VACANCY NOTICE NO. 50/2026

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)

ISSUED ON 14/10/2026

GENERAL MANAGERS
ALL RAILWAYS/NEW ZONES/PRODUCTION UNITS

DIRECTOR GENERAL'S/DIRECTORS
ALL RAILWAY TRAINING INSTITUTES

NO: 2026/E(O)II/7/123 **VACANCY NOTICE NO. 50/2026**

ORGANIZATION	:	COMMISSION OF RAILWAY SAFETY (CRS), UNDER M/O CIVIL AVIATION
TITLE & NO.OF POSTS	:	DY. COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY (TECH.) - 02 POSTS
SERVICE	:	IRSE
LOCATION, DURATION, TERM OF APPOINTMENT, AGE, SCALE OF PAY, SPECIFIC REQUIREMENTS ETC.	:	AS PER ANNEXURES
WEB ADDRESS	:	www.indianrailways.gov.in\railwayboard, then click for IR personnel and then vacancy circulars
CLOSING DATE	:	**30 DAYS FROM DATE OF ISSUE** APPLICATION MAY BE SENT BY EMAIL TO : usd@rb.railnet.gov.in.

SEND NAMES OF VOLUNTEERS WITH BIO-DATA IN THE PRESCRIBED PROFORMA DULY SIGNED BY THE APPLICANT VIGILANCE/DAR CLEARANCE AND CRS TO E(O)II/RAILWAY BOARD(.) ADVISE ALL ELIGIBLE SC/ST OFFICERS ALSO (.) RAILWAYS(.)

DA: ANNEXURES

ROSHAN KUMARI MEENA
DEPUTY SECRETARY/D/RAILWAY BOARD

NO: 2026/E(O)II/7/123 **New Delhi. Dated 14/10/2026**

Copy to:-

1. General Managers, Central, Eastern, Northern, North Eastern, North East Frontier, Southern, South Central, South Eastern, Western Railways, Metro Rail, Kolkata, N.W. Railway, Jaipur, E.C. Railway, Hajipur, North Central Railway/Allahabad, South Western Railway/Bangalore, East Coast Railway Bhubaneswar, West Central Railway/Jabalpur, SEC Rly., Bilaspur.

2. General Managers, CLW/Chittaranjan, DLW/Varanasi, ICF/Perambur, RCF/Kapurthala, W&AP/Bangalore and RE. Prayagraj.
3. DG/RDSO, Lucknow and IRCAMTECH, Area Officer, Maharajpur, Gwalior.
4. CAO(R)s, COFMOW/New Delhi, DCW/Patiala, MTP(R), Mumbai, Delhi and Chennai.
5. DG/RSC, Vadodara/Directors, IRIMEE, Jamalpur/IRICEN, Pune and IRISET, Secundrabad/IRIEE, P.B. No. 33, Nasik Road, Maharashtra, Director, Indian Railways Institue of Transport Management (IRITM), Hardoi Bypass Road, P.O. Manak Nagar, Lucknow-226011.
6. All officers/Railway Board (by email).
7. G. Branch for display on Notice Board.
8. Secy. General, FROA, Room No.256-A, Rail Bhavan
9. Secy. General, IRPOF, Room No. 263, Rail Bhavan.
10. Secy. General, IRCA, DRM's Ofice. Accounts Bldg., Chelmsford Rd. New Delhi.
11. CCRS/CRS,COMMISSION OF RAILWAY SAFETY,ASHOK MARG, LUCKNOW.
12. Adviser/MR, OSD/MR, OSD/Co-ord/MR and APS/MR, PS/MOSR(S),PS/MOSR(R), JS(CP), JS(G), JS(E), US(C), ERB-I and E(O)I Branches, Railway Board.
13. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow, Adviser (Safety)/Railway Board.
14. Dy. Director General (Rail Move), Milrail, Addl. Dte General of Movement, Integrated HQs of MoD(Army) Room No-514 B, D-1 Wing, Sena Bhawan New Delhi-110011

ROSHAN KUMARI MEENA
DEPUTY SECRETARY/D/RAILWAY BOARD

Annexure-I

CONDITIONS OF SERVICE FOR Dy. CRS (TECH.) IN THE COMMISSION OF RAILWAY SAFETY.

1. The Commission of Railway Safety is under the administrative control of Ministry of Civil Aviation.
2. The Commission, which is head by a Chief Commissioner of Railway Safety (Headquartered at New Delhi) has 09 (nine) Circle Offices of Commissioner of Railway Safety and 01 (one) Circle office of Commissioner of Metro Railway Safety. Each circle office of CRS has 01 post of Dy. Commissioner of Railway Safety (Tech.) and Circle office of CMRS has 01 post of Dy. Commissioner of Metro Railway Safety. Further, 05 posts of Dy. CRS are there at O/o CCRS.
3. No application of withdrawal of application/candidature will be entertained once the application/candidature is received.
4. Pay and other conditions of the service shall be regulated in accordance with DoP&T O.M. No. 6/8/2009-Estt. (Pay-II) dated 17.06.2010 as amended from time to time. As regards Travelling Allowance, the applicable rules would be Central Government Travelling Allowance Rules, as amended from time to time.

Annexure-II

For the post of Dy. Commissioner of Railway Safety (Tech.) in the O/o CRS/SCC/Secunderbad (For IRSE officers), O/o CRS/SC/Bengaluru (For IRSE officers) and O/o CRS/CC/Mumbai (For IRSEE officers)

ORGANIZATION	COMMISSION OF RAILWAY SAFETY (CRS), UNDER THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION
TITLE OF THE POST	Dy. COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY (Dy. CRS)
TOTAL NUMBER OF POST	03 (02 for IRSE officers and 01 for IRSEE officers)
LOCATION OF VACANCY	02 FOR IRSE OFFICERS: O/o COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY, SOUTHERN CIRCLE, BENGALURU (likely to become vacant on 10.02.2027) and O/o COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY, SOUTH CENTRAL CIRCLE, SECUNDARABAD. (likely to become vacant on or before 31.05.2027. 01 FOR IRSEE OFFICERS: O/o COMMISSIONER OF RAILWAY SAFETY, CENTRAL CIRCLE, MUMBAI (likely to become vacant on 14.07.2027).
SERVICE	02 for IRSE officers and 01 for IRSEE officers
TERM OF APPOINTMENT	DEPUTATION
PERIOD OF DEPUTATION & AGE-LIMIT FOR APPLYING	THE PERIOD OF DEPUTATION INCLUDING THE PERIOD OF DEPUTATION IN ANOTHER EX-CADRE POST HELD IMMEDIATELY PRECEDING THIS APPOINTMENT IN THE SAME OR SOME OTHER ORGANIZATION OR DEPARTMENT OF THE CENTRAL GOVERNMENT SHALL ORDINARILY NOT EXCEED FIVE YEARS. THE MAXIMUM AGE LIMIT FOR APPOINTMENT BY ABSORPTION SHALL NOT EXCEED 56 YEARS AS ON THE CLOSING DATE OF THE RECEIPT OF APPLICATION.
SCALE OF PAY	**LEVEL-13** AS PER 7TH CPC
SPECIFIC REQUIREMENTS	OFFICERS OF THE INDIAN RAILWAY SERVICE OF ENGINEERS or INDIAN RAILWAY SERVICE OF ELECTRICAL ENGINEERS: (I) HOLDING ANALOGOUS POST ON REGULAR BASIS IN THE PARENT CADRE OR DEPARTMENT OR EQUIVALENT; OR (II) WITH FIVE YEARS REGULAR SERVICE IN THE GRADE RENDERED AFTER APPOINTMENT THERETO ON A REGULAR BASIS IN THE PAY LEVEL 12 (RS. 78,800/- - 2,09,200/-) IN THE PAY MATRIX OR EQUIVALENT IN THE PARENT CADRE OR DEPARTMENT.

IMPORTANT NOTE	i. APPLICANTS SHOULD APPLY IN THE PRESCRIBED PROFORMA AT ANNEXURE-III. ii. APPLICATIONS WITHOUT ORIGINAL COPIES OF VIGILANCE CLEARANCE, INTEGRITY CERTIFICATE, CADRE CLEARANCE, MAJOR MINOR PENALTY STATEMENT SIGNED (IN INK) DULY STAMPED AND AUTHENTICATED BY THE COMPETENT AUTHORITY SHALL LIABLE TO BE REJECTED. iii. EACH PAGES OF THE COPIES OF THE ACRs/APARs OF THE APPLICANT(S) MUST BE ATTESTED BY AN OFFICER NOT BELOW THE RANK OF UNDER SECRETARY TO THE GoI. iv. NO APPLICATION OF WITHDRAWAL WILL BE ENTERTAINED AFTER THE RECEIPT OF THE APPLICATION. v. MINISTRY OF CIVIL AVIATION (MoCA) RESERVES THE RIGHT TO CANCEL/WITHDRAW THE VACANCY NOTICE AT ANY TIME WITHOUT PRIOR NOTICE AND WITHOUT PROVIDING ANY REASON FOR IT.

Annexure-III

BIO-DATA CURRICULUM VITAE PROFORMA

(For the post of Dy. Commissioner of Railway Safety (Technical) in Commission of Railway Safety, Ministry of Civil Aviation.

1.	Name	
2.	Gender	
3.	Service	
4.	Department	
5.	Date of Birth	
6.	DITS (Date of entry into Time Scale)	
7.	Present Basic Pay & Pay Level as per 7th CPC/ Grade Pay and Pay Band as per 6th CPC	
8.	Present Designation	
9.	Contact details	
	a. Email id b. Telephone c. Mobile No.	
10.	Name of the post along with place against which applied/ Vacancy Circular No.	

11. **Educational Qualifications:**

S. No.	Qualification/Degree	Year/Division	Institution/University

12. **Experience details:**

S. No.	**Designation/ place of posting in Railways**	**Grade (i.e. Gr B/SS/JAG/SG)**	**From**	**To**

13.	Details of previous deputation/ Foreign Assignments, if any	
14.	Whether Debarred from deputation? If yes, please furnish details	
15.	Whether cooling off period completed? If yes, date of return from previous deputation with details wherever applicable	
16.	Whether belong to SC/ST	

I have carefully gone through the vacancy circular/advertisement and I am well aware that the information furnished in the Curriculum Vitae duly supported by the documents in respect of Essential Qualification/ Work Experience submitted by me will also be assessed by the Selection Committee at the time of selection for the post. The information/ details provided by me are correct and true to the best of my knowledge and no material fact having a bearing on my selection has been suppressed/ withheld.

(Signature of the candidate)

Address _____

_____

Date _____

Counter Signature of Parent Department /

Cadre Authority with office seal.

Certification by the Employer/ Cadre Controlling Authority

The information/ details provided in the above application by the applicant are true and correct as per the facts available on records. He/she possesses educational qualifications and experience mentioned in the vacancy Circular. If selected, he/she will be relieved immediately.

2. Also certified that;

i) There is no vigilance or disciplinary case pending/ contemplated against Shri/Smt./Ms.....His/ Her integrity is certified.

iii) His/ Her CR Dossier in original is enclosed/photocopies of the ACRs for the last 5 years duly attested by an officer of the rank of Under Secretary of the Govt. of India or above are enclosed.

iv) No major/ minor penalty has been imposed on him/ her during the last 10 years

Or

A list of major/ minor penalties imposed on him/ her during the last 10 years is enclosed.

(Employer/ Cadre Controlling Authority with Seal)

ANNEXURE - IV

Composite statement showing Cadre Clearance, Integrity Certificate, Vigilance Clearance, Major/Minor Penalties etc.

S. No.	Name of the officer	Cadre Clearance	Current Case	Major Penalty during entire career	Penalty status in cases in last ten years arising out of Vigilance cases.

ANNEXURE - V

A Comparative statement showing all the particulars of the candidates vis-à-vis eligibility status:

S. No.	Name of the Officer	DoB	Service	Inter-se Seniority	Integrity Position as per ACRs entry	Vigilance / MMP Status	Eligible / Ineligible	Remarks

ANNEXURE-VI

List showing the names of officers whose character rolls are enclosed

S. No.	Name of the Applicant	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25

ANNEXURE-VII

APAR Grading in respect of officers for appointment to the post of Dy. Commissioner of Railway Safety (Tech.) in the Commission of Railway Safety

S. No.	Name of the Applicant	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25

R.R. of Dy. CRS

रजिस्ट्री सं. डी. एल. (एन) 04/0007/2003–05

REGD. NO. D. L. (N) 04/0007/2003—05

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY
साप्ताहिक
WEEKLY

सं. 23] नई दिल्ली, जून 3—जून 9, 2012, शनिवार/ज्येष्ठ 13—ज्येष्ठ 19, 1934
No. 23] NEW DELHI, JUNE 3—JUNE 9, 2012, SATURDAY/JYAISTHA 13—JYAISTHA 19, 1934

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह पृथक संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर) द्वारा विधि के अंतर्गत बनाए और जारी किए गए साधारण सांविधिक नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उप-नियम आदि सम्मिलित हैं)

General Statutory Rules (Including Orders, Bye-laws etc. of a general character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities (other than the Administrations of Union Territories)

नागर विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 29 मई, 2012

सा.का.नि. 136.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रेल निरीक्षणालय सेवा [रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)] भर्ती नियम, 2000 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रान्त करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, नागर विमानन मंत्रालय की रेल निरीक्षणालय सेवा में रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी) के पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल निरीक्षणालय सेवा [रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण) और रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)] भर्ती नियम, 2012 है ।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतन बैंड तथा ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ (2) से स्तंभ (4) में विनिर्दिष्ट हैं ।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं.—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (13) में विनिर्दिष्ट हैं ।

4. **निरर्हता**.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या विवाह की संविदा की है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह, ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी ।

5. **शिथिल करने की शक्ति**.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं, उन्हें लेखबद्ध करके और संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी ।

6. **व्यावृति**.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है ।

अनुसूची

पद का नाम	पद संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान	चयन अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. रेल संरक्षा उपायुक्त (साधारण)	1*(2012) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसचिवीय	वेतन बैंड-4, (37400—67000 ₹) ग्रेड वेतन 8700 ₹	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगे या नहीं	परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो
(7)	(8)	(9)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिससे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन किया जाएगा
(10)	(11)
प्रतिनियुक्ति द्वारा	**प्रतिनियुक्ति :** भारतीय रेल इंजीनियरिंग सेवा के ऐसे अधिकारी : (i) जो मूल काडर या विभाग में नियमित आधार पर सदृश पद धारण किए हुए हैं; या (ii) जिन्होंने नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् वेतन बैंड-3, 15600—39100 ₹. + ग्रेड वेतन 7600 ₹ या समतुल्य पद पर उस श्रेणी में नियमित आधार पर पांच वर्ष नियमित सेवा की है ।

(11)
टिप्पण 1 : प्रतिनियुक्ति की अवधि जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन या विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 5 वर्ष से अधिक नहीं होगी । प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी । **टिप्पण 2 :** प्रतिनियुक्ति के आधार पर नियुक्ति के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 1-1-2006 से पहले या उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी ।

विभागीय प्रोन्नति समिति है, तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा
(12)	(13)
लागू नहीं होता	संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श आवश्यक नहीं है ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2. रेल संरक्षा उपायुक्त (तकनीकी)@ @(क) संकेतन और दूर संचार-6 (ख) सिविल इंजीनियरिंग-3 (ग) विद्युत कर्षण-1 (घ) यांत्रिक-1 (ङ) प्रचालन-1	13*(2012) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क', राजपत्रित, अननुसचिवीय	वेतन बैंड-4, (37400—67000 ₹) ग्रेड वेतन 8700 ₹	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

(7)	(8)	(9)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

(10)	(11)
प्रतिनियुक्ति द्वारा	**प्रतिनियुक्ति :** भारतीय रेल इंजीनियरिंग सेवा के सिविल इंजीनियरिंग या संकेतन और दूर संचार या विद्युतकर्षण या यांत्रिक या प्रचालन विभाग के ऐसे अधिकारी :— (i) जो मूल काडर या विभाग में नियमित आधार पर सदृश पद धारण किए हुए हैं; या (ii) जिन्होंने मूल काडर/विभाग में नियमित आधार पर नियुक्ति के पश्चात् वेतन बैंड-3, 15600—39100 ₹. + ग्रेड वेतन 7600 ₹ या समतुल्य पद पर उस श्रेणी में पांच वर्ष नियमित सेवा की है ।

(11)	
	टिप्पण 1 : विभिन्न विधा में पद को केवल संबंधित विभाग के अधिकारियों से भरा जाएगा । **टिप्पण 2 :** प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की अवधि जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन या विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 05 वर्ष से अधिक नहीं होगी । प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी । **टिप्पण 3 :** प्रतिनियुक्ति के आधार पर नियुक्ति के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 1-1-2006 से पहले या उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी ।

(12)	(13)
लागू नहीं होता	संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक नहीं है ।

[फा. सं. ए-12018/02/10-आर एस]

ओमा नन्द, अवर सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

New Delhi, the 29th May, 2012

G.S.R. 136.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession the Railway Inspectorate Service [Deputy Commoissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commoissioner of ailway Safety (Technical)] Recruitment Rules, 2000, except as respects things done or omitted to be done before such persession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the posts of Deputy ommoissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commoissioner of Railway Safety (Technical) in the Railway spectorate Service in the Commission of Railway Safety in the Ministry of Civil Aviation, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Railway Inspectorate Service [Deputy ommoissioner of Railway Safety (General) and Deputy Commoissioner of Railway Safety (Technical)] Recruitment Rules, 012.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and the pay band, grade pay or pay scale.—The number of the said posts, their assification and the pay band and grade pay or pay scale attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the chedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications.— The method of recruitment, age limit and other ualifications and other matters relating to the said post shall be as specified in columns (5) to (13) of the aforesaid chedule.

4. Disqualifications. — No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

all be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules in respect to any class or category of person or posts.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limits and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, the Ex-servicemen, the Other Backward Classes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	Number of post	Classification	Pay band and grade pay or pay scale	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Deputy Commissioner of Railway Safety (General)	1*(2012) (*Subject to variation dependent on workload.)	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial	PB-4, (Rs. 37400—67000) Grade pay Rs. 8700	Not applicable	Not applicable

Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for the direct recruits will apply in case of promotees	Period of probation, if any
(7)	(8)	(9)
Not applicable	Not applicable	Not applicable

Method of recruitment : Whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or absorption and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion or deputation or absorption, grades from which promotion or deputation or absorption to be made
(10)	(11)
By deputation-	**Deputation :** Officers of Indian Railways Service of Engineers :— (i) holding analogous post on regular basis in the parent cadre or department; or (ii) with five years regular service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis in the Pay Band-3 of Rs. 15600—39100 and Grade Pay of Rs. 7600 or equivalent in the parent cadre or department. **Note 1** : Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organization or department of the Central Government shall ordinarily not exceed five years. The maximum

(11)
age limit for appointment by deputation shall not be exceeding 56 years as on the closing date of the receipt of applications. **Note 2** :: For the purpose of appointment on deputation basis, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1st January, 2006 (the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended) shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the posts for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to consulted in making recruitment
(12)	(13)
Not applicable	Consultation with Union Public Service Commission not necessary.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2. Deputy Commissioner of Railway Safety (Technical)@ @ (a) Signaling and Telecommunication-6 (b) Civil Engineering-3 (c) Electric Traction-2 (d) Mechanical-1 (e) Operating-1	13* (2012) (*Subject to variation dependent on workload.)	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial	PB-4, (Rs. 37400—67000) with Grade pay Rs. 8700	Not applicable	Not applicable

(7)	(8)	(9)
Not applicable	Not applicable	Not applicable

(10)	(11)
By deputation	**Deputation :** Officers of the Indian Railways from the Civil Engineering or Signaling and Telecommunication or Electric Traction or Mechanical or Operating Departments :— (i) holding analogous post on regular basis in the parent cadre or department; or (ii) with five years regular service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis in the Pay Band-3 of Rs. 15600—39100 and Grade Pay of Rs. 7600 or equivalent in the parent cadre or department.