

શ્રી નરેન્દ્ર મોદી
માનનીય વડા પ્રધાન



ગુજરાતના વિકાસ માં ભારતીય રેલવે નો સિંહ ફાળો

ગતિશીલ વિકાસ અને ઝડપી પ્રગતિની ઉજવણી

૨૦૧૪ – વર્તમાન*













૩૧ માર્ચ, ૨૦૨૧ – સુધી*

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

























દેશને **ગતિ** રેલથી મળશે, અને **પ્રગતિ** પણ રેલથી



શ્રી નરેન્દ્ર મોદી
માનનીય વડા પ્રધાન



ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે



એકધાર્યા વિકાસ થકી ગતિશીલ વૃદ્ધિ

ભારતીય રેલ્વેએ ગુજરાતની પ્રગતિ અને સામાજિક-આર્થિક વિકાસમાં મોટો ફાળો આપ્યો છે. તે ગુજરાતની ઉદ્યમી ભાવનાને પ્રોત્સાહન આપે છે અને રાજ્યના વિકાસના એન્જિનને ગતિ આપે છે. માળખાગત વિકાસ, માલની હેર-ફેર, સંરક્ષા, સુરક્ષા, નવપ્રયોગ અને ઘણા વધુ ક્ષેત્રે ભારતીય રેલ્વે છેલ્લા કેટલાક વર્ષોમાં ઘણી સિદ્ધિઓ હાંસલ કરી છે.

આજે, દેશ કોવિડ-૧૯ મહામારી દરમિયાન મુશ્કેલીના સમયમાંથી પસાર થઈ રહ્યો છે. કોવિડ-૧૯ ને કારણે આર્થિક પ્રવૃત્તિ પર બેસુમાર અસર પહોંચી છે. આ મુશ્કેલ સમયમાં પણ ભારતીય રેલવે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં સુધારાના કામો હાથ ધરીને, પરપ્રાંતિય મજૂરોને તેમના વતનમાં લઈ જઈને, જરૂરી ચીજવસ્તુઓની સપ્લાય ચેઈનને જાળવવા માટે માલ અને પાર્સલ લઈને, ખેડૂતોના નાશવંત કૃષિ ઉત્પાદનોને વિલંબ વગર આંતર-રાજ્ય બજારોમાં પહોંચાડવા માટે કિસાન રેલ ટ્રેનો ચલાવીને વિકાસનું પૈડું ફરતું રાખ્યું છે, અને હવે તાજેતરમાં, ભારતીય રેલવેએ લિક્વિડ મેડિકલ ઓક્સિજનના પરિવહન માટે ઓક્સિજન એક્સપ્રેસ ટ્રેનો પણ ચલાવવાનું શરૂ કર્યું છે, જે કોવિડની સારવારમાં મહત્વપૂર્ણ ઘટક સાબિત થયું છે. આર્થિક પ્રવૃત્તિઓ ક્રમાનુસાર ખુલવાની સાથે, રેલવે માલ અને પાર્સલના ઝડપી અને વિશ્વસનીય પરિવહન દ્વારા રેલવે ઉદ્યોગ માટે આધાર-સ્તંભ સાબિત થઈ રહી છે.

ભારતીય રેલવે આ મહામારી દરમિયાન તેના કર્મચારીઓની સુરક્ષા અને આરોગ્ય વિષે ચિંતિત છે. જાગૃતિ ફેલાવવા અને અમારા કર્મચારીઓ અને યાત્રીઓ દ્વારા કોવિડ – યોગ્ય વર્તનને સુનિશ્ચિત કરવા સાથે, રેલવે તેના કર્મચારીઓ તેમજ સામાન્ય લોકોને તમામ તબીબી સહાયતા પૂરી પાડે છે. અમે ટ્રેનના ડબ્બાઓને કોવિડ કેર કોચમાં રૂપાંતરિત કર્યા છે અને રાજ્ય સરકારોને કોવિડ દર્દીઓની સારવાર માટે ઉપલબ્ધ કરાવ્યા છે. મેડિકલ અને પેરામેડિકલ સ્ટાફ, આરપીએફ કર્મચારીઓ તેમજ ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફને કોવિડ રસી આપવામાં આવી છે. તમામ પાત્ર કર્મચારીઓને સુરક્ષા આપવા માટે વિવિધ સ્થળોએ રસીકરણ કેન્દ્રોની પણ સ્થાપના કરવામાં આવી છે.

ભારતીય રેલવેએ સેવાઓ અને સુવિધાઓમાં માળખાકીય વિકાસ અને સુધારણામાં વિરાટ છલાંગ લગાવી છે. રેલવેએ સમગ્ર દેશમાં વિકાસને ટેકો આપવામાં કોઈ કસર બાકી રાખી નથી. ગુજરાતમાં ભારતીય રેલવેની નોંધપાત્ર સિદ્ધિઓમાંની એક પ્રતાપનગર – ડભોઈ – કેવડિયા રેલ ખંડ છે જે વિશ્વની સૌથી ઊંચી પ્રતિમા – સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીને અવિરત રેલ જોડાણ પૂરું પાડે છે. નવી સંકલ્પનાની ટ્રેનોની રજૂઆત, ટ્રેનોની ગતિ વધારવી, માલ પરિવહન વધારવા માટે ક્ષમતા વધારવી અને ઉભેરવી તેમજ અનેક પ્રોત્સાહનો અને સુવિધાઓની રજૂઆત જેવી વિવિધ પહેલોની અમલબજાવની કરી છે. બહુશાખાકીય વ્યાપાર વિકાસ એકમો (BDUs) ની સ્થાપના તમામ ઝોનલ હેડક્વાર્ટર અને વિભાગીય એકમોમાં કરવામાં આવી છે. બીડીયુનું નિર્માણ રેલ પરિવહન અને લોજિસ્ટિક્સ બિઝનેસને ટેપ કરવા માટે વ્યવસાયિક માર્ગને ઉત્તેજીત કરવા તરફનું તાર્કિક પગલું છે. તે હાલના અને સંભવિત ગ્રાહકો સુધી વધુ સારી રીતે પહોંચવાનું લક્ષ્ય ધરાવે છે અને કસ્ટમાઈઝ્ડ પેકેજો સાથે આવે છે.

ભારતીય રેલવે અત્યંત પ્રતિકૂળ પરિસ્થિતિઓમાં પણ પોતાની શ્રેષ્ઠ અસર આપવા માટે પ્રયત્નશીલ છે અને ઘણા અભૂતપૂર્વ પડકારો તેમજ તેના માર્ગમાં આવતા અવરોધોને પાર કરીને યાત્રા ચાલુ રાખી રહી છે. શ્રેષ્ઠતાની શોધ હંમેશા રેલવે અને રેલવે કર્મચારીઓને તેમની શ્રેષ્ઠ કામગીરી કરવા અને દર વર્ષે નોંધપાત્ર સિદ્ધિઓ પ્રાપ્ત કરવા માટે પ્રેરિત કરે છે.

આલોક કંસલ
મહા પ્રબંધક, પશ્ચિમ રેલવે

ગુજરાત માટે બજેટ ખર્ચમાં બધારો

સરેરાશ વાર્ષિક બજેટ ખર્ચ		
૨૦૦૯ – ૧૪	૨૦૧૪ – ૨૧	% વૃદ્ધિ
₹ ૫૮૯ કરોડ	₹ ૩,૭૪૯ કરોડ	૫૩૭%



નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ –૨૨ ના બજેટના વિશિષ્ટતા

- કુલ ખર્ચ ₹ ૪૪૮૪ કરોડ જે ૬૬૧% વધુ છે
- ૨૦૦૯–૧૪ દરમ્યાન સરેરાશ વાર્ષિક ખર્ચ ₹ ૫૮૯ કરોડ નો હતો

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

નવી લાઇન પરિયોજનાઓ

નવી લાઇન પરિયોજનાઓ પૂર્ણઃ ૧૨૧ કિમી

- પાટણ – ભીલડી
- છોટા ઉદેપુર – મોટી સાદલી
- ટુના પોર્ટ કનેક્ટિવ્હીટી
- મોટી સાઢલી – ચલીરાજપુર (ગુજરાતમાં ૫ કિમી)
- ચાંદોડ – કેવડિયા

નવી લાઇન પરિયોજનાઓ પ્રગતીમાંઃ ૧૩૬ કિમી

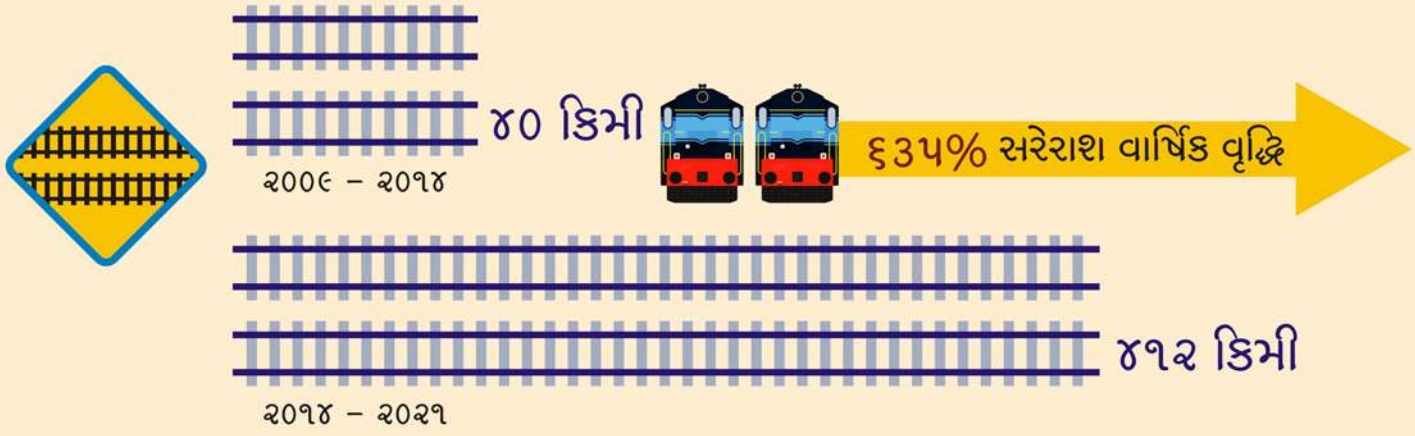
- ભીમનાથ – ધોલેરા
- દાહોદ – ઈન્દોર (ગુજરાતમાં ૨૩ કિમી)
- સોમનાથ – કોડીનાર
- મોડાસા – શામળાજી
- નલિયા – વાયોર
- ભીલડી બાયપાસ
- તારંગા હિલ – આબુ રોડ વાયા અંબાજી



ચાંદોદ – કેવડિયા ખંડ પર ઓરસંગ બ્રિજ પર ટ્રેન દોડી રહી છે

ડબલિંગ, ૩ જી અને ૪ થી પરિયોજનાઓ

ડબલિંગ રેલવે લાઇન નાખવામાં થઇ ભારે પ્રગતિ



પરિયોજનાઓ પૂર્ણઃ ૪૧૨કિમી

- ઉધના – નવાપુર – જલગાંવ
- વિરમગામ – સુરેન્દ્રનગર
- વિરમગામ – સામાખ્યાલી
- સુરેન્દ્રનગર – દિગસર
- ભીલડી – દિયોદર
- સામાખ્યાલી – કિડીયાનગર
- રાધનપુર – વરાહી
- વટવા – મણિનગર (વટવા – અમદાવાદ ત્રીજી લાઈન)
- પાલનપુર – શ્રી અમીરગઢ – આબુ રોડ

પરિયોજનાઓ પ્રગતીમાંઃ ૫૪૭ કિમી

- મણિનગર – અમદાવાદ (વટવા – અમદાવાદ ૩જી લાઈન)
- ઉધના – સુરત ૩જી લાઈન
- વાઘરવા – માલિયા 'એ' – માલિયા 'બી'
- દિગસર – રાજકોટ
- વરાહી – વાઘપુરા
- ચંડીસર – ભીલડી
- રાધનપુર – દેવગામ – ભાભર – મીઠા – દિઓદર
- ચંડીસર – પાલનપુર
- કિડીયાનગર – પદમપુર – ભીમાસર – આડેસર –લખપત
- લખપત – પીપરાળા – ગરામડી – સાંતલપુર – છાણસરા – વાઘપુરા
- રાજકોટ – કાનાલુસ ડબલિંગ
- આણંદ – ગોધરા ડબલિંગ
- મહેસાણા – પાલનપુર ડબલિંગ
- ભટિંડા – ભીલડી ડબલિંગ
- જેઠી – કરજોડા

ગેજ રૂપાંતરણ પરિયોજનાઓ

ગેજ રૂપાંતરણ પરિયોજનાઓ પૂર્ણઃ ૨૨૭ કિમી

- અમદાવાદ – હિમ્મતનગર
- સાબરમતી – કલોલ
- ન્યુ ભુજ – દેશલપુર
- મહેસાણા – વડનગર – વરેઠા
- ડભોઈ – ચાંદોદ
- કલોલ – ડાંગરવા

ગેજ રૂપાંતરણ પરિયોજનાઓ પ્રગતીમાંઃ ૫૧૮કિમી

- અમદાવાદ – બોટાદ
- ડાંગરવા – મહેસાણા
- દેશલપુર – નલિયા
- વડનગર – વરેઠા
- મિયાગમ કરજણ – ડભોઈ – સમલાયા
- ઢસા – જેતલસર
- કટોસન રોડ – ચાણસ્મા



મુખ્ય વિદ્યુતીકરણ કાર્ય

વિદ્યુતીકરણ કાર્ય પૂર્ણ

માર્ગ કિલોમીટર (TKM)



૫૮૯% સરેરાશ વાર્ષિક વૃદ્ધિ

પરિયોજનાઓ પૂર્ણ

- ઉધના – નવાપુર
- સાબરમતી – કલોલ – મહેસાણા – પાલનપુર સાથે ગાંધીનગર – કાલોલ
- અમદાવાદ – સાણંદ – જખવાડા – વિરમગામ
- રાજકોટ – હાપા
- મહેસાણા – વિરમગામ
- મહેસાણા – વડનગર
- સુરેન્દ્રનગર – ધોળા
- સુરેન્દ્રનગર – ધ્રાંગધ્રા
- વિરમગામ – સુરેન્દ્રનગર
- વડનગર – વરેઠા
- ધોળા – દામનગર – સાવરકુંડલા
- વિશ્વામિત્રિ – ડભોઈ – કેવડિયા નઈ લાઈન
- હાપા – કાનલુસ – ભાટિયા, સિક્કા
- સાવરકુંડલા – પિપાવાવ
- ડભોઈ – બોડેલી
- આણંદ – ખંભાત
- માવલ – પાલનપુર

પરિયોજનાઓ પ્રગતીમાં

- સુરેન્દ્રનગર – રાજકોટ
- વાંકાનેર – મોરબી – માલિયા મિયાણા
- લુસાડિયા – હિમ્મતનગર

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

મુખ્ય વિદ્યુતીકરણ કાર્ય

- વર્ષ ૨૦૨૦ – ૨૧ દરમિયાન ગુજરાતમાં વિક્રમી ૪૪૭ RKM વિદ્યુતીકરણ કાર્ય કરાયુ
- ડભોઈ – બોડેલી અને આણંદ – ખંભાત ખંડનું વિદ્યુતીકરણ મંજૂરીની તારીખથી માત્ર ૭ મહિનામાં પૂર્ણ થયું
- સુરેન્દ્રનગર – બોટાદ– ઘોળા (૧૫૦ RKMs)નો સૌથી લાંબો સેકશન સાગમટે અમલ કરાયો
- ગુજરાતમાં ૨૦૨૧ – ૨૨ દરમ્યાન ૧૨૯૭ કિમી વિદ્યુતીકરણ કાર્ય કરવાનું છે







સુરેન્દ્રનગર – બોટાદ – ઘોળા વિભાગમાં વિદ્યુતીકરણ કાર્ય

ભારતીય રેલવે હાઈ રાઈઝ OHE સાથે ઈલેક્ટ્રિફાઈડ સેકશન પર ડબલ સ્ટેક કન્ટેનર દોડાવીને વિશ્વવિક્રમ નોંધાવ્યો

- સૌપ્રથમ હાઈ–રાઈઝ OHE ટેરિટરીમાં હાઈ રાઈઝ પેન્ટોગ્રાફ સાથે ડબલ સ્ટેક કન્ટેનર ટ્રેન દોડાવનાર
- દુનિયામાં સર્વોચ્ચ કોન્ટેક્ટ વાયરની ૭.૫૭ મીટરની ઊંચાઈ સાથેનું પ્રથમ હાઈ–રાઈઝ OHE
- ૧૦ જૂન, ૨૦૨૦ના રોજ આશરે ગુજરાતમાં પાલનપુર અને બોટાડ વચ્ચે આશરે ૨૭૫ કિમી સુધી ટ્રેનની પ્રથમ ટ્રિપ
- આ સાથે, ભાવનગર અને રાજકોટ ખંડોમાં ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેકશન ની શરૂઆત થઈ
- ઈંધણનો ખર્ચ પર વાર્ષિક ₹ ૧૦૦ કરોડથી વધુની બચત



સ્ટેશન પુનર્વિકાસ અને સુશોભિકરણ



ભાવનગર ટર્મિનસ સ્ટેશનનું નૂતનીકરણ



વડોદરા સ્ટેશનનું નૂતનીકરણ

- રાજકોટ, ભાવનગર, વડોદરા અને વલસાડ સ્ટેશનની સુધારણા. હવે તે અમદાવાદમાં પણ કરવામાં આવી રહી છે
- સાબરમતી અને ઉધના સ્ટેશનોના પુનર્વિકાસની પણ યોજના છે



સાબરમતી સ્ટેશનના કલાકારની સંકલ્પના



ઉધના સ્ટેશનના કલાકારની સંકલ્પના

સ્ટેશન પુનર્વિકાસ અને સુશોભિકરણ



વડનગર સ્ટેશનનું નૂતનીકરણ

- વડનગર સ્ટેશન ખાતે ૧,૩૦૨ ચો.મી. બિલ્ટ–અપ એરિયા અને ૨,૪૪૪ ચો.મી. સર્ક્યુલેટિંગ એરિયા સાથે વડનગર સ્ટેશન ખાતે નવા સ્ટેશન ઈમારતનું નિર્માણ કરાયું
- સ્વદેશ દર્શન યોજના હેઠળ વડનગર – મોઢેરા – પાટણના હેરિટેજ સર્કિટ પર વડનગર સ્ટેશનનો વિકાસ

ભારતીય રેલવે અને ગુજરાત સરકાર વચ્ચે સંયુક્ત સાહસ

- રાજ્યમાં રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકસાવવા માટે 'ગુજરાત રેલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ડેવલપમેન્ટ લિમિટેડ (G-RIDE)' નામની એક નવી કંપની બનાવવામાં આવી છે
- આમાં સમાવિષ્ટ છે:
  - અમદાવાદ અને આસપાસ પ્રાદેશિક રેલવે પ્રણાલી
  - અમદાવાદ અને ધોલેરા વચ્ચે મેટ્રો / હાઈ સ્પીડ રેલવે કનેક્ટિવિટી
  - કટોસન રોડ–ચાણસ્મા–રાનુજ ખંડ નું ગેજનું રૂપાંતર
  - ગુજરાત સરકાર દ્વારા અગ્રતાના ધોરણે ઓળખાયેલ અન્ય રેલવે પરિયોજનાઓ

છાયાપુરીમાં નવું સેટેલાઈટ સ્ટેશન

- છાયાપુરી એ વડોદરા નજીક વિકસિત નવું સેટેલાઈટ સ્ટેશન છે
- વડોદરા–અમદાવાદ અને વડોદરા–રતલામ લાઈનને જોડતી બાયપાસ કોર્ડ લાઈન પર સ્થિત
- વડોદરા શહેરને સેવા આપવા માટે સેટેલાઈટ સ્ટેશન તરીકે વિકાસ
- અમદાવાદ–રતલામ સેકશન પરની ટ્રેનો હવે વાયા છાયાપુરી સ્ટેશન થઈને પસાર થાય છે
- વડોદરા સ્ટેશન પર ગીચતા ઘટાડવામાં મદદ
- આ અનુભાગ પર વધુ ટ્રેનો દોડાવવામાં મદદ થશે
- છાયાપુરી સ્ટેશન આસપાસના વિસ્તારોમાં વિકાસમાં ઉછાળો જોવા મળશે
- વડોદરામાં ટ્રેનનું રિવર્સલ દૂર થશે
- વડોદરામાં આ મુક્ત ૪ મહત્ત્વપૂર્ણ માર્ગો મોબિલિટી અને સમયસરતામાં સુધારણા કરી રહ્યા છે
- તે વડોદરા રેલવે સ્ટેશનની આસપાસના વાહનોની ભીડમાં ઘટાડો કરશે

નવું વિકસિત છાયાપુરી સ્ટેશન



વડોદરા ખાતે ભારતની પ્રથમ રાષ્ટ્રીય રેલ અને પરિવહન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (એનઆરટીઆય) ની સ્થાપના



વડોદરા ખાતે નેશનલ રેલ અને ટ્રાન્સપોર્ટેશન ઈન્સ્ટિટ્યૂટ

- ભારતીય રેલવેને આધુનિકીકરણના માર્ગ પર સુયોજિત કરે છે
- કુશળ માનવશક્તિ સંસાધનના સામૂહિક સંઘ નું નિર્માણ કરે છે
- પરિવહન ટેકનોલોજીમાં **B.Sc** અને પરિવહન વ્યવસ્થાપનમાં **BBA** બે ઉપસ્નાતક અભ્યાસક્રમો શરૂ કરવામાં આવ્યા છે
- ૨૦૨૦ માં અનુસ્નાતક અભ્યાસક્રમોની શરૂઆત

ભારતના લોહપુરૂષ ને રેલવેની સલામી

સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટી સાથે રેલ જોડાણ



કેવડિયા સ્ટેશન પર
સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીની પ્રતિકૃતિ

- સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીને કેવડિયા દ્વારા વડોદરા સાથે રેલવે કનેક્ટિવિટી આપવામાં આવી રહી છે
- સમાવિષ્ટપ્રોજેક્ટ
  - > ડભોઈ અને ચાંદોદ વચ્ચે ગેજ રૂપાંતરણ – **૧૮ કિ.મી**
  - > ચાંદોદ અને કેવડિયા વચ્ચે નવી લાઈન – **૩૨ કિમી**
  - > પ્રતાપનગર અને કેવડિયા ખંડ નુ વિદ્યુતીકરણ – **૮૦ કિમી**
- ૧૭/૦૧/૨૦૨૧ ના રોજ માનનીય પ્રધાનમંત્રી દ્વારા પ્રકલ્પ નું ઉદઘાટન
- કેવડિયા માટે દેશના વિવિધ ભાગોથી ૧૦ ટ્રેનો શરૂથઈ
- જમીન સંપાદન જુલાઈ, ૨૦૨૦ માં પૂર્ણ થયું હતું અને રેકોર્ડ સમયમાં પૂર્ણ કરવા માટે પ્રોજેક્ટ ને ફાસ્ટ ટ્રેક પર રાખવામાં આવ્યો હતો.
- વિસ્તૃત ચોમાસાના સમયગાળા અને કોવિડ–૧૯ જેવા અવરોધો દૂર થયા અને પ્રોજેક્ટ સમય પહેલા પૂર્ણ થયો
- ઝડપી અમલ માટે વપરાતી આધુનિક નવીન એન્જિનિયરિંગ તકનીકો અને સાધનો
- કેવડિયા સ્ટેશન શરૂઆતની જ **હરિત સ્ટેશન** ઈમારત છે – ભારતીય રેલવેમાં પ્રથમ વખત અને તેના ઉદઘાટનના દિવસથી પ્રોવિઝનલ પ્લેટિનમ રેટિંગ સર્ટિફિકેટ આપવામાં આવ્યું છે.
- સ્ટેશન બિલ્ડિંગની સામેના મેદાનમાં સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટીની **૧૨ ફૂટની** પ્રતિકૃતિ સ્થાપિત કરવામાં આવી છે
- એક બ્રોડગેજ LHB **વિસ્તાડોમ કોચ** અમદાવાદમાં – કેવડિયા જનશતાબ્દી એક્સપ્રેસ માં લગાડવામાં આવ્યો

કેવડિયા સ્ટેશન – હરિત સ્ટેશન ઈમારત



વૈશ્વિક સ્તરના (વર્લ્ડ ક્લાસ) રેલવે સ્ટેશનોનું નિર્માણ



માનનીય વડા પ્રધાન, શ્રી નરેન્દ્ર મોદી,
ગાંધીનગર કૅપીટલ રેલવે સ્ટેશનનું મોડેલ જોતા

- ગાંધીનગર કેપીટલ સ્ટેશન વિશ્વસ્તરની ગુણવત્તા ધરાવતા સ્ટેશન તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યું છે
- આધુનિક એરપોર્ટના સમાન સવલતોથી સજ્જ ભારતનું પ્રથમ રેલવે સ્ટેશન
- ગાંધીનગર રેલ્વે અને શહેરી વિકાસ નિગમ લિમિટેડ (GARUD) નામથી રેલ્વે મંત્રાલય વતી ગુજરાત રાજ્ય સરકાર અને ભારતીય રેલ્વે સ્ટેશન વિકાસ નિગમ લિમિટેડ (આઈઆરએસડીસી) વચ્ચે વિશેષ હેતુ વાહન (એસપીવી) ના રચના દ્વારા પુનર્વિકાસ

અત્યાધુનિક રેલવે સ્ટેશનની વિશેષતાઓ

- મુસાફરોની આગમન અને પ્રસ્થાન માટેની અલગ વ્યવસ્થા
- દિવ્યાંગ અનુકૂળ
- મુસાફરોની સુવિધાઓ ફુડ સ્ટોલ, બુક સ્ટોલ્સ અને દુકાનો, વગેરે ની જોગવાઈ
- ૧,૦૦૦ કાર્સ, ૨૦૦ ટુ-વ્હીલર્સ અને ૧૦૦ ઓટો-રીક્ષા પાર્કિંગ માટે જગ્યાની ઉપલબ્ધતા
- પ્રાર્થના કક્ષ, પ્રાથમિક ઉપચાર કેંદ્ર તથા સારી સુવિધા અને પ્રવાસીઓની માહિતી માટે દીશા પ્રદેશક સાઈનેજની જોગવાઈ



ભારતમાં સૌપ્રથમવાર બુલેટ ટ્રેન : અમદાવાદ – મુંબઈ હાઇ સ્પીડ ટ્રેન



- **ગતિ :** પ્રવાસ સમય લગભગ ૮ કલાક થી ૨ કલાક સુધીનો થશે
- **સલામતી :** ૫૦ વર્ષમાં શૂન્ય જાનહાનિ અને એક મિનિટથી પણ ઓછા ટ્રેનના વિલંબ રેકોર્ડ સાથે જાપાનીઝ શિંકાંસેન ટેક્નોલોજી
- **સસ્તું ભંડોળ :** જાપાન સરકાર તરફથી ઓછા વ્યાજ દર પર ઓછા ખર્ચે ભંડોળ
- **નોકરીઓની સંધી :** બાંધકામના તબક્કા દરમિયાન આશરે ૯૦,૦૦૦ કર્મચારીઓ માટે રોજગાર પેદા કરશે
- **ઉદ્દેશ:** આર્થિક વિકાસ માટે કેન્દ્રોનો વિકાસ
- **ઉદ્ઘાટન:** ૧૪ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૧૭ ના રોજ ભૂમિ પૂજન સમારંભથી કાર્ય શરૂ
- **દૂરદર્શિતા:** બુલેટ ટ્રેન તકનીકમાં ભારતને અગ્રેસર બનાવવું



વેસ્ટર્ન ડેડીકેટેડ ફ્રેઈટ કોરિડોર (WDFC) – રાષ્ટ્ર નિર્માણની દિશામાં એક પગલું

- મુંબઈ નજીક જેએનપીટી ને દાદરી સાથે જોડવા માટે ભારતના પશ્ચિમ ભાગો પર નૂરની (માલવાહક ગાડીની) અવરજવર માટે ૧,૫૦૪ કિમી ડબલ લાઈન ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેક સમર્પિત
- ૫૬૫ કિમી નો ટ્રેક–લંબાઈ ગુજરાતમાંથી પસાર થાય છે
- ઈકબાલગ– વડોદરા – સુરત વિભાગ પર માટીકામ (ખોદાણ અને ભરતીકામ), ૫૪ મહત્વપૂર્ણ અને મોટા પુલ અને ૮૮ રોડ ઓવર બ્રિજ (ROB) પર કાર્ય પૂર્ણપણે પ્રગતિ પર છે
- આ પરિયોજના પૂર્ણ કરવા માટે સુનિશ્ચિત સમય જુન, ૨૦૨૨ છે
- ડેડીકેટેડ ફ્રેઈટ કોરિડોર પર માલગાડીના અવરજવર સ્થળાંતર કરીને વધારાની ક્ષમતાના મુક્ત કરવાને કારણે હાલની રેલવે ટ્રેક પર વધારે પેસેન્જર ટ્રેન ચલાવવી શકાશે
- ભારતીય અર્થતંત્રની વૃદ્ધિમાં મદદ કરશે અને ગુજરાત અને અન્ય રાજ્યોમાં ઔદ્યોગિક વિકાસને પ્રોત્સાહન આપશે



ડ્રોનનો ઉપયોગ કરીને NTC મશીનની કામગીરીનું નિરીક્ષણ





મહી બ્રિજ હાલમાં નિર્માણાધીન છે

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

સ્ટેશનો પર યાત્રી સુવિધાઓમાં સુધારો



વલસાડ સ્ટેશને નવીનીકૃત પ્રતીક્ષાલય



ખંભાલિયા સ્ટેશન પર નવા પ્લેટફોર્મનું ઉદ્ઘાટન

- અહમદાવાદ – મુંબઈ કર્ણાવતી એક્સપ્રેસ અને ડબલ ડેકર ટ્રેનમાં ઑન બોર્ડ શૉપિંગ સુવિધા
- અહમદાવાદ – મુંબઈ શતાબ્દી એક્સપ્રેસ ના અનુભુતી કોચમાં લાઈબ્રેરી ઑન વ્હીલ્સ ની શરૂઆત
- ઓનલાઈન પીઆરએસ ટિકિટ બુકિંગ માટે દિવ્યાંગ મુસાફરોને અનન્ય આઈડી કાર્ડ આપવામાં આવી રહ્યા છે
- ૪ સ્ટેશનો પર ૭ બેટરી સંચાલિત ગાડીઓ (કાર્ટ્સ) ની જોગવાઈ
- ૧૦૧ વોટર વેન્ડીંગ મશીનોની સ્થાપના
- સુરત સ્ટેશન પર ઈમરજન્સી મેડિકલ રૂમ ખોલ્યું



અમદાવાદ સ્ટેશન પર IRCTC લાઉન્જ



દ્વારકા ખાતે સ્થાપિત લિફ્ટ્સ



વલસાડ ખાતે PRS સેન્ટરનું નવીનીકરણ



૪ સ્ટેશનો પર ૭ બેટરી સંચાલિત ગાડીઓ (કાર્ટસ) ની જોગવાઈ

સ્ટેશનો પર યાત્રી સુવિધાઓમાં સુધારો



૪૬૫ ટોઈલેટ બ્લોક્સ કાર્યરત



૫૯૦૧ બેંચ પૂરી પાડવામાં આવી છે



૨૯૩૪ પીવાના પાણીના નળ પૂરા પાડવામાં આવ્યા છે



૨૫ એસ્કેલેટર કાર્યરત



૩૨૫ રેમ્પ્સ કાર્યરત



૬૧ લિફ્ટ્સ કાર્યરત

- ૩૯ પ્રતીક્ષાલય પ્રદાન / અપગ્રેડ
- ૩૮ નવા બુકિંગ કાર્યાલય ખોલવામાં આવ્યા છે
- ૧૧૦ સ્ટેશનો એરપોર્ટ જેવી રોશની સાથે

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

સ્ટેશનો પર યાત્રી સુવિધાઓમાં સુધારો



૨૦૨ કવર શેડ્સનું નિર્માણ



રાજકોટ સ્ટેશન પર પ્લેટફોર્મ નંબર ૨ અને ૩ ખાતે
દિવ્યાંગ ટોઈલેટ બ્લોક



૮૯ એફઓબી કાર્યરત



નવીનીકૃત વાતાનુકૂલિત પ્રતીક્ષાલય



૧૦૧ વોટર વેન્ડીંગ મશીનો મુકાયા



૫૫ પ્રતીક્ષાલય ની જોગવાઈ/સુધાર

યાત્રીઓની સુવિધાઓ માં વધારો

- ભુજ કોચિંગ ડેપો પર મેઈનલાઈન કોચ માટે સ્વચાલિત કોચ વૉશિંગ પ્લાન્ટ
- મેમુ કાર શેડ, વડોદરા ખાતે સ્વચાલિત કોચ વૉશિંગ પ્લાંટ
- ગાંધીધામ, સાબરમતી, વલસાડ અને ઉધના કોચિંગ ડેપોમાં ટૂંક સમયમાં મૂકવામાં આવશે
- સુરત, અમદાવાદ અને દાહોદ સ્ટેશનો પર ક્વિક ટ્રેન વૉટરિંગ સિસ્ટમની જોગવાઈ
- જામનગર સ્ટેશન પર પાણીની સુવિધાની જોગવાઈ



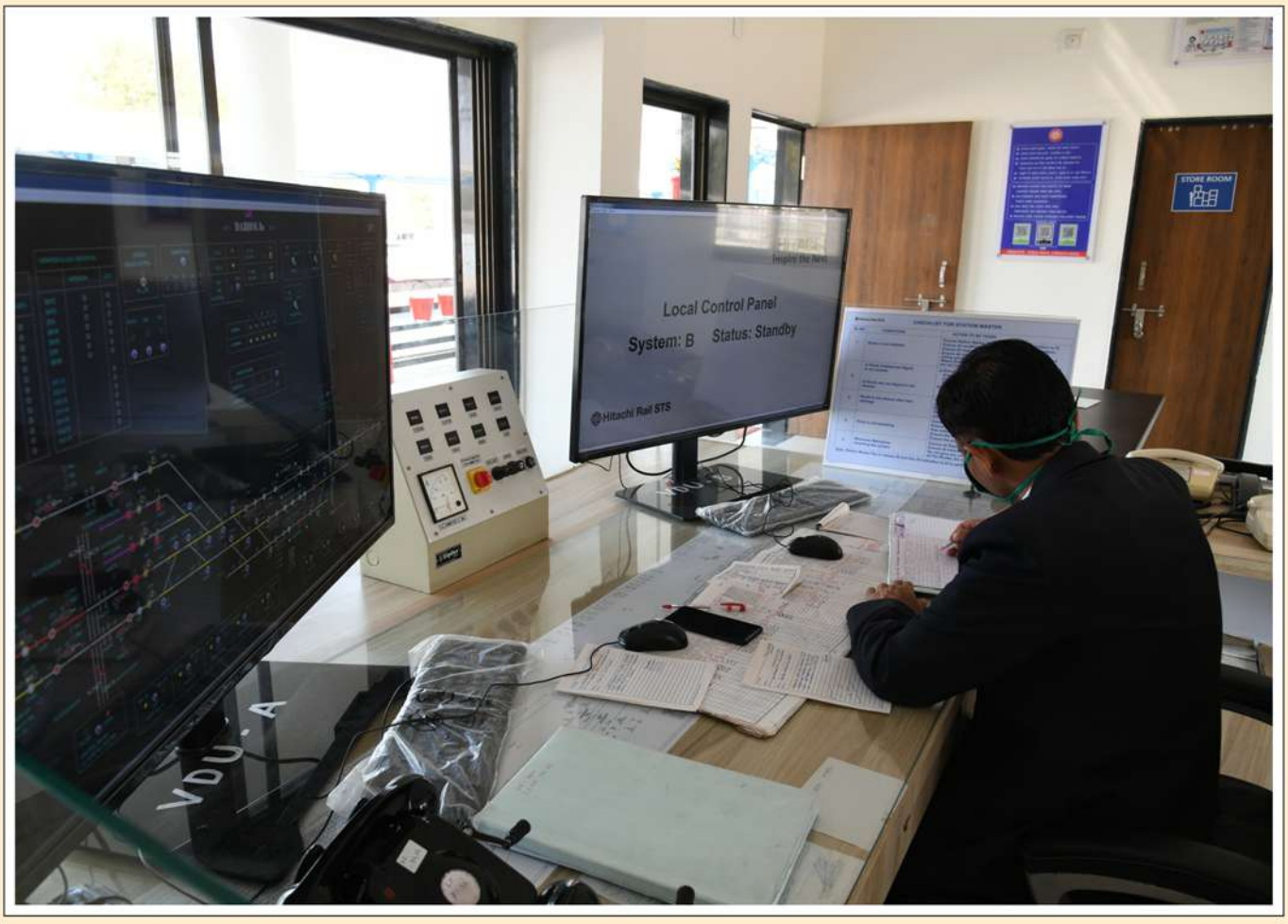
સુરત ખાતે ક્વિક ટ્રેન વૉટરિંગ પ્લાન્ટ



વડોદરા મેમુ કાર શેડમાં સ્વચાલિત કોચ વોશિંગ પ્લાન્ટ

સુરક્ષા માટે સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા

- સલામતીને સુનિશ્ચિત કરવા માટે ૫૬ નવા પ્લેટફોર્મ્સની જોગવાઈ
- ડબ્બાઓની સંખ્યા વધારવામાં અને મુસાફરોની અવરજવરની સરળતામાં સહાય કરવા માટે ૧૨૧ પ્લેટફોર્મ્સની લંબાઈ અને ૧૬૭ પ્લેટફોર્મ્સની ઊંચાઈ વધારવામાં આવી છે
- નિયમિતતા અને સલામતીમાં વૃદ્ધિ સાથે સુધારેલ ટ્રેન સંચાલન માટે ૧૩૭ સ્ટેશનો પર ઈલેક્ટ્રોનિક ઈન્ટરલોકિંગ સિસ્ટમની જોગવાઈ
- ૧૭૯ કાયમી ગતિ પ્રતિબંધો સહિત ૨૭૨ ગતિશીલતા અવરોધોને દૂર કર્યા
- મુંબઈ–સુરત–વડોદરા–દિલ્હી વિભાગ અને મુંબઈ–વડોદરા–અમદાવાદ વિભાગ પર ટ્રેનોની ગતિ વધારીને ૧૩૦ કિમી પ્રતિ કલાક કરવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત, આ ખંડો પર ગતિ વધારીને ૧૬૦ કિમી પ્રતિ કલાક કરવામાં આવશે.



ડભોઈ જં. સ્ટેશન પર ઈલેક્ટ્રોનિક ઈન્ટરલોકિંગ

લેવલ ક્રોસિંગ્સ દૂર કરાયા

- ૩૧ ઓક્ટોબર, ૨૦૧૮ સુધી બ્રોડ ગેજ પરના તમામ માનવરહિત સમપાર ફાટકોને દૂર કર્યા

ક્રમ સં	કાર્યની વિગતો	અવધિ (૨૦૧૪– માર્ચ ૨૧)
૧	રોડ ઓવર બ્રીજ બંધાયા	૮૦
૨	રોડ અંડર બ્રીજ / મર્યાદીત ઉચાઈના સબવેઝ બંધાયા	૫૫૨
૩	રેલ સમપાર ફાટક / માનવરહિત રેલ સમપાર બંધ કરાયા	૧૧૯૯
૪	રેલ સમપાર ફાટક બંધ કરાયા	૩૦૪



મર્યાદિત ઊંચાઈના સબવે (LHS)
માનવરહિત રેલ સમપાર ફાટકની જગ્યાએ નિર્માણ કરવામાં આવ્યા છે



નવા કાર્યરત ડભોઈ – કેવડિયા ખંડ પર
રોડ ઓવર બ્રિજ બાંધવામાં આવ્યો છે

રોડ ઓવર બ્રિજ (ROBs)/રોડ અન્ડર બ્રિજ (RUBs) ના નિર્માણમાં વૃધ્દી

રોડ ઓવર બ્રીજોનું નિર્માણ



રોડ અન્ડર બ્રિજોનું નિર્માણ



ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

સુરક્ષામાં વૃદ્ધિ



નિયંત્રણ કક્ષમાં નિરીક્ષણ કરતા આરપીએફના કર્મચારીઓ

- ૨૧ સ્ટેશનો પર ૫૫૭ સીસીટીવી કેમેરા લગાવવામાં આવ્યા છે
- ૯૫ સ્ટેશનો પર આરપીએફના જવાનોને બોડી કેમેરા આપવામાં આવ્યા છે
- ૧૦ સેગવેઝ આરપીએફ જવાનોને આપવામાં આવ્યા છે
- ૯ સ્ટેશનો પર બેગેજ સ્કેનરો મુખવામાં આવ્યા છે



ડિજિટલ ટેક્નોલોજી સાથે આગેકૂચ





૩૧૩ સ્ટેશન પર વાઇ-ફાઇ સેવા પ્રદાન



ઈલેક્ટ્રોનિક ટ્રેન ચાર્ટિંગ ડિસ્પ્લે સિસ્ટમ

- ૩૧૩ સ્ટેશનો પર પ્રદાન કરવામાં આવેલ મફત વાઇ-ફાઇ સેવા
- ૨૨ સ્ટેશનો પર આરામ-કક્ષનું ઓનલાઈન બુકિંગ
- ૨૨ સ્ટેશનો પર કોચ ગાઈડન્સ સિસ્ટમ આપવામાં આવી છે
- યાત્રીઓની સુવિધા માટે અનેક હેલ્પલાઈન નંબરના સમન્વય/ઈન્ટેગ્રેશન સાથે, રેલ મદદ ઍપની શરૂઆત





હરિત બનો

ઇકો ફ્રેન્ડલી પહેલ દ્વારા પર્યાવરણનું રક્ષણ

- ૨૦૧૫ થી ઓપન એક્સેસ દ્વારા વીજળી ઉપયોગ કરીને ઊર્જા બિલમાં ₹ ૪૪૪ કરોડની બચત
- આમ્બલી રોડ અને સદાનાપુરા સ્ટેશનોને ગ્રીન સ્ટેશનો તરીકે જાહેર કરવામાં આવ્યા છે
- ૩૪ સ્ટેશનો ISO ૧૪૦૦૧ EMS પ્રમાણપત્ર સાથે માન્યતા પ્રાપ્ત છે
- પ્રતાપનગર વર્કશોપ અને વડોદરા રેલ્વે સ્ટેશન ગોલ્ડ ગ્રીન રેટિંગ પ્રમાણપત્ર સાથે માન્યતા પ્રાપ્ત છે
- પશ્ચિમ રેલવે ના બધા ટ્રેનોમાં બાયો–ટોઈલેટ્સ સ્થાપિત
- ઑન–બોર્ડ હાઉસકીપિંગ સર્વિસ (OBHS) ની સુવિધા ૭૧ ટ્રેનમાં પૂરી પાડવામાં આવી છે અને સફાઈ કરારમાં ૧૪ ટ્રેનો અને ૪૦ સ્ટેશનો નો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે
- બધા સ્ટેશનો પર LED બલ્બસ્ પ્રદાન કરવામાં આવ્યા છે
- ગાંધીધામ અને અમદાવાદ સ્ટેશનો પર રિસાયકલ પ્લાસ્ટિક બેંચ
- ૨૩૦૨.૨૦ kWp ક્ષમતાની સોલાર પ્લાન્ટ્સની સ્થાપના
- ૪૫ પ્લાસ્ટિકની બોટલ ક્રશિંગ મશીનો બેસાડવામાં આવ્યા છે
- ૩૩.૭૦ લાખથી વધુ વૃક્ષારોપણ
- ૧૫ સ્ટેશનો પર નર્સરીનો વિકાસ
- ૧૧ સ્થળોએ ઈફ્લુએન્ટ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટની સ્થાપના
- પ્રતાપનગર કોચિંગ ડેપો ખાતે વૉટર રિસાયક્લિંગ પ્લાન્ટ્સની સ્થાપના
- પ્રતાપનગર, વડોદરા ખાતે બાયો ડિગ્રેડેબલ સોલિડ વેસ્ટ અને બાયોટેક વર્મી કમ્પોસ્ટિંગની સ્થાપના
- વડોદરા, ગાંધીધામ અને અમદાવાદ ખાતે સોલિડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ પ્લાન્ટની સ્થાપના
- અમદાવાદ અને ધ્રાંગધ્રા રનિંગ રૂમ્સ અને ભાવનગરમાં પણ કમ્પોસ્ટિંગ મશીનોની સ્થાપના
- અમદાવાદ સ્ટેશનને ક્લિન ટ્રેન સ્ટેશન તરીકે નામાંકિત
- ૨૩ સ્ટેશનો પર સફાઈની કાર્યોની સીસીટીવી સર્વેલન્સ



રાજકોટ ખાતેના સોલર પ્લાન્ટ્સ



મકરપુરા સ્ટેશન ખાતે LED લાઈટ્સ સ્થાપિત



PRS કાઉન્ટર પર યાંત્રિક સફાઇ

મહામારી સામે લડાઈ

શ્રમિક સ્પેશિયલ્સ–મિશન ઘરવાપસી

- માનવીય આધારો પર રેલવેએ શ્રમિકને તેમના વતન નગરોમાં લઈ જવા માટે શ્રમિક સ્પેશલ ટ્રેનો શરૂ કરી
- ગુજરાતથી ૧૦૨૬ શ્રમિક સ્પેશલ્સ
- ૧૫.૩૦ લાખ શ્રામિકોને ૩૪ સ્ટેશનોથી તેમના વતનમાં લઈ જવામાં આવ્યા છે
- શ્રમિક સ્પેશિયલ્સ ઉત્તર પ્રદેશ, બિહાર, ઓડિશા, ઝારખંડ, પશ્ચિમ બંગાળ, મધ્ય પ્રદેશ, છત્તીસગડ સહિતના ૨૪ રાજ્યોને જોડે છે
- ૧૫૦ થી વધુ શહેરો અને નગરોનું જોડાણ
- એનજીઓ અને રેલ્વે કર્મચારીઓની સક્રિય ભાગીદારી સાથે ટ્રેનો અને સ્ટેશનો પર ૭ લાખથી વધુ ભોજન પીરસવામાં આવ્યું છે





માલભાડું સંબંધિત સિદ્ધિઓ અને પ્રાપ્ત લક્ષ્યો એપ્રિલ ૨૦૨૦ – માર્ચ ૨૦૨૧ દરમિયાન

- ૬૪.૨૦ મેટ્રીક ટન નું ફ્રેઈટ લોડિંગ
- પશ્ચિમ રેલવે ના કુલ લોડિંગમાંથી ૮૦% યોગદાન ગુજરાતનું
- માલવાહક ટ્રેનો માટે ૪૧.૮ કિમી/કલાકની ઉચ્ચતમ ગતિ
- ગુજરાતમાંથી ૩૦૩૭૭ રેક્સ માલ ગાડીઓ સંચાલિત થઈ
- ૧૪.૬૪ મિલિયન ટન આવશ્યક ચીજવસ્તુઓનું પરિવહન કરવામાં આવ્યું
- ગુજરાતમાંથી ૫૫૮ પાર્સલ રેક્સનું સંચાલન
- ૧.૩૫ લાખ ટનથી વધુ દૂધનું રેકર્ડ લોડિંગ ૧૮૪ રેક દ્વારા
- અમલસાડ, ધોરાજી અને મહુવા સ્ટેશનથી કિસાન ટ્રેનો



અમલસાડ સ્ટેશન પર કિસાન રેલ ટ્રેન લોડ થઈ રહી છે



દૂધની વૅનનો ૧૮૪ રેકનું પરિવહન કરવામાં આવ્યું છે

ગુજરાતનો વિકાસ વિસ્તરે છે

બિઝનેસ ડેવલપમેન્ટ યુનિટ્સ (BDUs)

- વડોદરા, અમદાવાદ, રાજકોટ અને ભાવનગર વિભાગમાં વ્યવસાય વિકાસ એકમો (BDUs) ની રચના
- ૨૦૨૪ સુધીમાં માલભાડું (ફ્રેઈટ) ટ્રાફિકને ડબલ કરવાનો લક્ષ્યાંક છે
- પરંપરાગત રીતે રોડ પરિવહન દ્વારા કરવામાં આવતી ચીજવસ્તુઓ રેલવે તરફ આકર્ષિત કરવી
- વ્યવસાય વિકાસ એકમોએ બાંગ્લાદેશ માટે બુક કરાયેલા માલ સાથે બે માલવાહક ટ્રેનો સાથે રચ્યો ઈતિહાસ
- ઔદ્યોગિક મીઠું ૬ વર્ષના ગાળા પછી ખુલ્લા વેગનમાં ભરવામાં આવ્યું
- ઈ – કોમેર્સ દિગ્ગજોએ તેમના પાર્સલના પરિવહન માટે રેલ્વે સાથે ભાગીદારી કરી છે

ચીજવસ્તુઓનું પરિવહન

❖ ડુંગળી, ખાદ્ય તેલ, માછલી ❖ જંતુનાશકો ❖ સેન્દ્રિય ખાતર ❖ કાપડની સામગ્રી
❖ રાસાયણિક રંગો ❖ ઓટો પાર્ટ્સ ❖ હાર્ડવેર વસ્તુઓ ❖ કિચનવેર









પાર્સલ ટ્રેનોમાં આવશ્યક ચીજવસ્તુઓનું લોડિંગ અને માલ અને કન્ટેનરનું પરિવહન

ગુડ્સ શેડ સુધારણા

૫ ગુડ્સ શેડમાં સુધારો થયો

❖ નડિયાદ ગુડ્ઝ શેડ ❖ રાજકોટ ગુડ્ઝ શેડ ❖ ગાંધીધામ ગુડ્સ શેડ
❖ આદ્રી રોડ ગુડ્ઝ શેડ ❖ વલસાડ ગુડ શેડ

આ સુધારણાઓ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું

❖ અભિગમ રસ્તાઓ ❖ પ્લેટફોર્મ સરફેસ ❖ લાઈટિંગ ❖ મજૂર સુવિધાઓ
❖ કવર શેડ રિપેર ❖ સર્ક્યુલેટિંગ એરિયા વગેરે



પહેલાં



પછી

ગાંધીધામ ગુડ્સ શેડ



પહેલાં



પછી

નડિયાદ ગુડ્ઝ શેડ



પહેલાં



પછી

વલસાડ ગુડ્ઝ શેડ

માલવાહક ટ્રાફિક માટે નવા ટર્મિનલ્સ

નવા ગુડ્સ શેડ

❖ બીલીમોરા ❖ કરમબેલી ❖ ઉધના નવા ગુડ્સ શેડ
❖ કપડવંજ ❖ ચંપાનેર ❖ છોટા ઉદેપુર
❖ મિયાગામ કરજણ ❖ દેશલપર ❖ હિમ્મતનગર ❖ છારોડી
❖ ભાંડુ – મોટીદાઉ ❖ દેત્રોજ ❖ શીરવા ❖ ધોરાજી

નવી ખાનગી સાઈડિંગ્સ

❖ મેસર્સ ઈરકોન ડીએફસી, અમલસાડ ❖ મેસર્સ એચપીસીએલ, પિલોલ
❖ મેસર્સ ડોમેસ્ટીક કન્ટેનર ટર્મિનલ, ખોડીયાર ❖ મેસર્સ ઓરિએન્ટલ ફાઉન્ડ્રી પ્રાઈવેટ લિમિટેડ
❖ મેસર્સ ગેટવે રેલ ફ્રેટ લિ., વિરમગામ

નવા ખાનગી માલવાહક ટર્મિનલ્સ

❖ મેસર્સ નવકાર કોર્પોરેશન લિ.
❖ મેસર્સ આહિર સૉલ્ટ અને એલાયડ પ્રોડક્ટ પ્રા. લિ., શીરવા
❖ મેસર્સ ટોટલ શિપિંગ અને લોજિસ્ટિક્સ પ્રા. લિ.
❖ મેસર્સ શિવ કેરીઅર્સ રોડવેઝ પ્રા. લિ., સુખપુર
❖ મેસર્સ હસ્તિ પેટ્રો કેમિકલ એન્ડ શિપિંગ લિ., સાણંદ
❖ મેસર્સ કૉંટિનેંટલ વેરહાઉસિંગ કોર્પોરેશન (ન્હાવાશેવા) લિ., જખવાડા



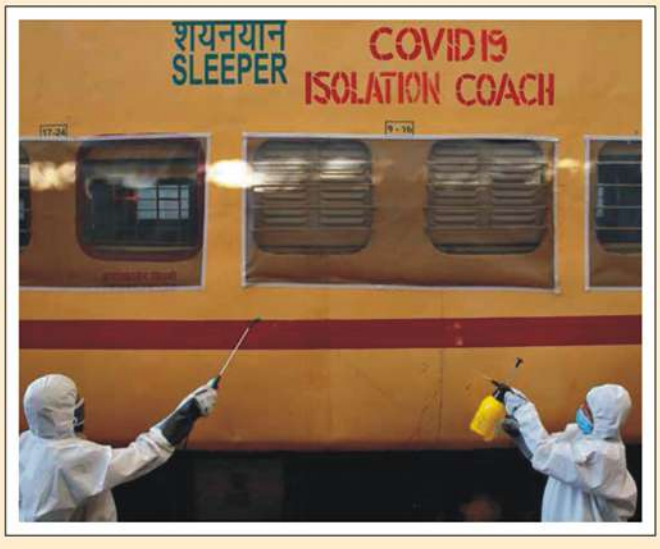
જખવાડા ખાતે ખાનગી માલવાહક ટર્મિનલ

આત્મનિર્ભર ભારત

- વિવિધ રેલ્વે વર્કશોપ્સમાં ૨૪૫૦ થી વધુ પીપીઈ કવચરઑલ્સનો ઈન–હાઉસ વિકાસ
- વિવિધ વર્કશોપ અને વિભાગોમાં ૪૫૦૦ લિટરથી વધુ હેન્ડ સેનિટાઇઝર્સનું ઉત્પાદન
- વર્કશોપ અને વિભાગોમાં ૭૭૦૦૦ થી વધુ ઈન–હાઉસ ફરીથી વાપરી શકાય તેવા ફેસકવર્સ
- ૨૪૪ નોન–એસી ડબ્બા આઈસોલેશન વોર્ડમાં રૂપાંતરિત
- અમદાવાદ સ્ટેશન પર સંપર્ક વિનાનું થર્મલ સ્કેનરો અને લગેજ સેનિટાઈઝિંગ મશીન
- અમદાવાદમાં માસ્ક અને સેનિટાઇઝર વેન્ડિંગ મશીન
- રેલવે કર્મચારીઓ, તેમના પરિવારો તેમજ સામાન્ય લોકો માટે રેલવે હોસ્પિટલોમાં કોવિડ રસીકરણ અભિયાન શરૂ થયું



મહાવ્યવસ્થાપક પશ્ચિમ રેલવે કોવિડ રસીકરણ લઈ રહ્યા છે







કોવિડ –૧૯ સામેની લડતમાં સક્રિય પ્રયાસો











સાબરમતી અને ચાંદલોડિયા સ્ટેશન પર કોવિડ –૧૯ દર્દીઓની સારવાર માટે કોવિડ કેર આઈસોલેશન કોચ મુકવામાં આવ્યા છે

આધાર–માળખાકીય સંબંધિત કામોની ઝડપી પ્રગતિ



અમદાવાદ ખાતે સેન્ટ્રલાઈઝ્ડ ટ્રેક મશીન ઓવરહોલિંગ વર્કશોપ (CPOH) કાર્યરત. તે ડ્યઈ માટે આવતા ટ્રેક મશીનોના પરિવહન સમયને ભારે ઘટાડશે અને કામ કરવા માટે ટ્રેક મશીનોની ઉપલબ્ધતા વધારવામાં મદદ કરશે અને આમ, ઉત્પાદકતા અને સલામતીને વધારશે



ગાંધીધામ ખાતે જીઈ ડીઝલ લોકો શેડ ચાલુ કરાયો છે. જીઈ લોકોમોટિવ્સ પ. રે. પર હાજરી આપી શકે છે અને જાળવી શકાય છે, જેથી માલસામાનની સંચાલન માટે લોકોમોટિવ્સની ઉપલબ્ધતામાં સુધારો થાય છે



વડોદરા ખાતે કાર્યરત રોલિંગ એસેટના બેરિંગ્સ અને વ્હીલ્સમાં ખામી શોધવા માટે રોલિંગ સ્ટોક (ઓએમઆરએસ) ઓનલાઈન મોનિટરિંગ સિસ્ટમ



કાટને કારણે રેલનું અકાળે નવીકરણ ટાળવા માટે, સાબરમતીમાં રેલ્વેનું ઝીંક મેટાલાઈઝેશન સફળતાપૂર્વક હાથ ધરનાર પ્રથમ રેલવે



ગાંધીધામ ખાતે નવા કાર્યરત જીઈ ડીઝલ લોકો શેડ

આધાર–માળખાકીય સંબંધિત કામોની ઝડપી પ્રગતિ



વડોદરા અને સાબરમતી યાર્ડનું રિમોડેલિંગ



મુંબઈ સેન્ટ્રલ – ગોધરા, રતલામ – નાગડા અને વડોદરા – અમદાવાદ ખંડ પર ખંડ ની ગતિ વધીને ૧૩૦ કિમી પ્રતિ કલાક કરવામાં આવી છે



વિરમગામ – સામાખ્યાલી અનુભાગનો સાદલા – બજાણા – જટપીપળી વિભાગમાં ટ્રેકનું ડબલિંગ



અમદાવાદ ડિવિઝનમાં લેવલ ક્રોસિંગની જગ્યાએ આરઓબી પર ૬૬ મીટર ઓપન વેબ ગર્ડર લોન્ચ કરાયું



મહેસાણા – વડનગર ગેજ રૂપાંતર અનુભાગમાં લગભગ ૩૪ કિમી નું વિદ્યુતિકરણ



છોટા ઉદેપુર–ઘાર નવી લાઈનના પ્રોજેક્ટનો હિસ્સો ૯.૮ કિમી અલીરાજપુર–ખંડાલા નવી લાઈન પૂરી કરાઈ



વિરમગામ – સામાખ્યાલી ડબલિંગ પરિયોજનાનું કામ પ્રગતિમાં છે



માનનીય વડા પ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ પ્રતાપનગર – કેવડિયા રેલ પરિયોજનાનું વર્ચ્યુઅલ ઉદ્‌ઘાટન કર્યું અને દેશના વિવિધ ભાગોમાંથી ૮ ટ્રેનોને લીલી ઝંડી દર્શાવીને રવાના કરી



ગુજરાતના માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી નીતિનભાઈ પટેલ અમદાવાદ – કેવડિયા જન શતાબ્દી એક્સપ્રેસને લીલી ઝંડી બતાવી રહ્યા છે, જેને માનનીય વડા પ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ વર્ચ્યુઅલ રીતે ઝંડી દર્શાવીને રવાના કરી



કેવડિયા સ્ટેશનના શિલારોપણ સમારંભમાં માનનીય રાષ્ટ્રપતિ શ્રી રામ નાથ કોવિંદ ગુજરાતના તતકાલીન રાજ્યપાલ
શ્રી ઓમપ્રકાશ કોહલી, ગુજરાતના માનનીય મુખ્યમંત્રી શ્રી વિજયભાઈ રૂપાણી અને
માનનીય રેલ્વે અને કોલસા મંત્રી, શ્રી પીયુષ ગોયલ



અમદાવાદ–મુંબઈ હાઇ સ્પીડ (ઝડપી વેગ) રેલ પરિયોજનાના ભૂમિ પૂજન સમારોહમાં
માનનીય વડા પ્રધાન, શ્રી નરેન્દ્ર મોદી અને જાપાનના તતકાલીન વડા પ્રધાન, શ્રી શિન્ઝો આબે



માનનીય વડા પ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીએ ગાંધીનગર રેલવે સ્ટેશનના પુનર્વિકાસ પરિયોજનાનો શિલારોપણ કરતા



પાટણ અને ભીલડી વચ્ચે નવી લાઈનના ઉદઘાટન નિમિત્તે એક માલવાહક ટ્રેનને લીલી ઝંડી દર્શાવીને રવાના કરતા
માનનીય વડા પ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદી અને ગુજરાતના માનનીય મુખ્યમંત્રી શ્રી વિજયભાઈ રૂપાણી

સબળ અને અદ્યતન ટેકનોલોજી સાથે ઉજ્વલ ભવિષ્ય તરફ અગ્રેસર



MAKE IN INDIA

रेल बढ़े देश बढ़े
rail badhe desh badhe

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

भारतीय रेल • INDIAN RAILWAYS

ભારતીય રેલવે