GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)

S. No. PC-V/ 488
No.PC-V/97/I/EC/1

RBE No. 96 /2007
New Delhi, dated 12 .07.2007

The General Manager/CAO(R)
All Indian Railways & PUs
(As per mailing list)

Sub: Date of eligibility for upgradation of 80% of Group 'B' officers in the scale of Rs.8000-13500 — clarification – reg.

Vide Gazette Notification dated 25-4-2003 (RBE No. 69/03), higher pay scale of Rs.8000-13500 was also extended to 80% of Group 'B' officers on roll of the organised services other than Accounts Department who have completed three years of regular service in the scale of Rs.7500-12000. For this purpose, 1st January and 1st July of every year are stipulated as the dates for considering the eligibility and for carrying out this exercise. This has led to a situation wherein officers who become eligible during the interregnum (between 1st January – 1st July and 1st July – 1st January) but who demit service during this period are not being considered.

2. In order to rectify the above situation, the issue of fixing the date of eligibility of Group 'B' officers for the scale of Rs.8000-13500 under the 80:20 scheme had been under review and it has been decided by the Board that the DPC held to consider eligible candidates for higher grade on 1st January & 1st July every year, should consider all those who will become eligible in the next six months period (including those retiring) and give them the benefit of the scale of Rs.8000-13500 from the day they complete three years of service, if otherwise due and found eligible by the DPC.

3. While the dates of assessment of the number of posts to be operated in the higher grade will remain 1st January and 1st July every year, the date of effect of placement in the higher grade will be the date when the officer becomes eligible, i.e., when he completes three years in Group 'B', provided there is a shortfall in the number of posts to be operated in the higher grade. The assessment should, therefore, include officers becoming eligible in the intervening period only to the extent of shortfall.

4. Hindi version is enclosed.

(B. B. Verma)
Exe. Director, Pay Commission
Railway Board

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं. पी सी V/ 488
सं. पी सी-V/97/आई/ई सी/1

आर बी ई सं. 96 /2007
नई दिल्ली, दिनांक 12.7.2007

महाप्रबंधक/मु.प्र.अ. (आर),
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां,
(मानक डाक सूची के अनुसार).

विषय : 8000-13500 रु. के वेतनमान में 80% समूह 'ख' अधिकारियों को अपग्रेड करने के लिए पात्रता की तारीख - स्पष्टीकरण- के संबंध में.

25.4.2003 की राजपत्रित अधिसूचना (आर बी ई सं. 69/03) के तहत, 8000-13500 रु. के उच्चतर वेतनमान को लेखा विभाग के अलावा अन्य संगठित सेवाओं के ऑन रोल 80% समूह 'ख' अधिकारी जिन्होंने 7500-12000 रु. के वेतनमान में 3 वर्ष की नियमित सेवा पूरी कर ली है, के लिए भी बढ़ाया गया था. इस प्रयोजन हेतु, प्रत्येक वर्ष की 1 जनवरी और 1 जुलाई की तारीखों को पात्रता हेतु विचार के लिए और इस कार्रवाई के निष्पादन के लिए अनुबंधित किया गया. इससे यह स्थिति उत्पन्न हो गई है जिसमें अधिकारी जो मध्यावधि (1 जनवरी -1 जुलाई और 1 जुलाई - 1 जनवरी) के दौरान पात्र हो जाते हैं परंतु जो इस अवधि के दौरान सेवा से त्याग पत्र दे देते हैं, पर विचार नहीं किया जा रहा है.

2. उपर्युक्त स्थिति को सुधारने हेतु, 80:20 योजना के अंतर्गत 8000-13500 रु. के वेतनमान के लिए समूह 'ख' अधिकारियों की पात्रता की तारीख निर्धारित करने का मुद्दा पुनरीक्षाधीन था और बोर्ड द्वारा यह विनिश्चय किया गया है कि प्रत्येक वर्ष 1 जनवरी एवं 1 जुलाई को उच्चतर ग्रेड के लिए पात्र उम्मीदवारों पर विचार करने हेतु आयोजित की जाने वाली डी पी सी को उन सभी पर विचार करना चाहिए जो अगले छः महीने की अवधि (जिसमें सेवानिवृत्त होने वाले अधिकारी शामिल हैं) में पात्र हो जाएंगे और उन्हें उनकी तीन वर्ष की सेवा पूरी करने की तारीख से 8000-13500 रु. के वेतनमान का लाभ देना चाहिए यदि अन्यथा देय हो और डी पी सी द्वारा पात्र पाया जाए.

3. यद्यपि उच्चतर ग्रेड में परिचालित किए जाने वाले पदों की संख्या के आकलन की तारीखें प्रत्येक वर्ष 1 जनवरी और 1 जुलाई ही रहेंगी, उच्चतर ग्रेड में स्थापन की प्रभावी तारीख वह तारीख होगी जब अधिकारी पात्र हो जाता है अर्थात जब वह समूह 'ख' में तीन वर्ष की सेवा पूरी कर लेता है, बशर्ते उच्चतर ग्रेड में परिचालित किए जाने वाले पदों की संख्या में कोई कमी हो. इसलिए, आकलन में केवल कमी के समय तक मध्यवर्ती अवधि में पात्र होने वाले अधिकारी शामिल हैं.

(बी.बी. वर्मा)
कार्यपालक निदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड.

No.PC-V/97/I/EC/1 New Delhi, dated /2.07.2007

Copy forwarded to :-

1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)
4) The Secretary General FROA
5) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
6) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
7) The Secretary General, IRPOF
8) The Secretary General, All India RPF Association
9) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
10) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
11) Railway Board Promottee Officers Association, Room No, 341-C, Rail Bhawan.

for Secretary, Railway Board

Copy to:-

1. The GMs, N.F. Railway (Const.),CAO, SR (Const.) and CR (Const.)
2. FA & CAOs, All Indian Railways, PUs, NFR (Const.), SR (Const.) & CR (Const.)
3. The General Managers, RDSO, Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Director General, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR, Executive Director, CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
14. O/o Chief Project Administrator (Telecom), IRCOT Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi.
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar

20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneshwar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24. The Editor, 'Bhartiya Rail', Room No.469, Rail Bhawan.
25. The Editor 'Indian Railways', Room No.411, Rail Bhawan.
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA, DRM Office Complex, State Entry Road, New Delhi
28. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
30. The Editor, 'Rail Rajbhasha', Rom No.543, Rail Bhawan
31. Rail Vikas Nigam Ltd., C-2/10, Safdarjang Development Area, Aurbindo Marg, N. Delhi-16

(B. B. Verma)
Exe. Director, Pay Commission
Railway Board

Copy to :-

PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MSR(V), MSR(N), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Adv(Legal), Add. Chief Economic Adviser, Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDPC-I, JDPC-II, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-V, USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC – III, PC-IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.