GOVERNMENT OF INDIA / भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS / रेल मंत्रालय
(RAILWAY BOARD) / रेलवे बोर्ड

S. No. PC-V/455
No. PC-V/2004/ACP/1

RBE No. 78 /2005
New Delhi, dated 9 -5-2005

The General Managers/CAO(R)
All Indian Railways & PUs
(As per mailing list)

Sub: Financial Upgradation under the ACP Scheme – Clarification regarding.

Please refer to Board's letter of even number dated 1.10.1999 regarding the Assured Career Progression Scheme (ACPS) and subsequent amendments/clarifications that have been issued from time to time.

2. The issue of reckoning the past service and promotions before/after medical de-categorization for the purpose of grant of financial upgradation under the ACPS has been raised by some of the Zonal Railways.

3. The matter has been examined in consultation with the Department of Personnel & Training and it has been decided that cases where the persons are medically de-categorized and were appointed to some other posts for which they are suitable in terms of medical conditions could be decided on the basis as that of the persons declared surplus and re-deployed viz., by counting the past service. However, while in the case of surplus employees, if the re-deployment is to a lower post, the last pay scale is protected as personal to the employee and, therefore, in terms of clarification no. 36 of Board's letter No.PC-V/99/I/1/1 dated 19-2-2002, the two financial upgradations are allowed in the hierarchy of a new organization with reference to the protected pay scale subject to the fulfillment of the promotional norms, in the case of de-categorized employees, there appears to be no provision for protection of pay scale in the event of transfer to a lower post. If so, in such cases, past service may also be counted towards ACP Scheme and the benefit of financial upgradation allowed as per the hierarchy of the re-deployed posts. Even where a person had earned one financial upgradation prior to medical de-categorization and appointment to a lower post, since the transfer is not on own volition, there is no objection to counting of the past service including for the period he held a higher service on promotion, for deciding the two financial upgradations as per the hierarchy of the new post.

4. Hindi version is enclosed.

(This disposes of SE Rly's letter No. P/5th PC/21/Pt.II dated 20-9-2004)

9/05/05

(P. K. Goel)
Director, Pay Commission
Railway Board

C:\parg\circulars\ACP_ACP_medical decategorisation.doc

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

क्र.सं. पीसी-V/455
सं. पीसी-V/2004/एसीपी/1

आर.बी.ई. सं.78/2005
नई दिल्ली, दिनांक 9-5-2005

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी(आर)
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पाइन इकाइयां
(मानक सूची के अनुसार)

विषय : सुनिश्चित कैरियर प्रोन्नयन योजना के अंतर्गत वित्तीय अपग्रेडेशन - के संबंध में स्पष्टीकरण

कृपया सुनिश्चित कैरियर प्रोन्नयन योजना (ए.सी.पी.एस.) के संबंध में बोर्ड के 1.10.1999 के समसंख्यक पत्र तथा उसके बाद समय-समय पर जारी किए गए संशोधनों/स्पष्टीकरणों का अवलोकन करें।

2. कुछ क्षेत्रीय रेलों द्वारा ए.सी.पी.एस. के अंतर्गत वित्तीय अपग्रेडेशन प्रदान करने के प्रयोजनार्थ चिकित्सा विकोटिकरण पूर्व/पश्चात विगत सेवा एवं पदोन्नतियों की गिनती किए जाने का मुद्दा उठाया गया है।

3. कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग के परामर्श से इस मामले की जांच की गई है और यह विनिश्चय किया गया है कि जिन मामलों में व्यक्तियों को विकोटिकृत किया जाता है और कुछ अन्य पदों पर जिसके लिए मेडिकल की दृष्टि से उपयुक्त हैं, नियुक्त किया जाता है, उन मामलों का निर्णय अधिशेष घोषित तथा पुनर्तैनात किए गए व्यक्तियों के आधार पर अर्थात विगत सेवा की गणना करके किया जा सकता है । लेकिन, अधिशेष कर्मचारियो के मामले में, यदि पुनर्तैनाती निम्नतर पद पर है, कर्मचारी के अंतिम वेतनमान को पर्सनल के रूप में संरक्षित किया जाता है और इसलिए, बोर्ड के 19.2.2002 के पत्र सं. पीसी-V/99/I/1/1 के स्पष्टीकरण सं. 36 के अनुसार संरक्षित किए गए वेतनमान के संदर्भ में एक नए संगठन के पदानुक्रम में दो वित्तीय अपग्रेडेशन अनुमेय हैं बशर्ते पदोन्नति मानदंड पूरे किए गए हों, विकोटिकृत कर्मचारियों के मामले में, ऐसा प्रतीत होता है कि किसी निम्नतर पद पर स्थानांतरण के मामले में वेतनमान सुरक्षित किए जाने के लिए कोई प्रावधान नहीं है। यदि ऐसा

है तो ऐसे मामलों में सुनिश्चित कैरियर प्रोन्नयन योजना के लिए विगत सेवा की भी गणना की जाए तथा पुनर्तैनात पदों के पदानुक्रम के अनुसार वित्तीय अपग्रेडेशन का लाभ प्रदान किया जाए। चिकित्सीय विकोटिकरण पूर्व एक वित्तीय अपग्रेडेशन ले चुके तथा निम्नतर पद पर नियुक्त किए गए व्यक्तियों के मामलों में चूंकि स्थानांतरण स्वेच्छा से नहीं है, नए पद के पदानुक्रम के अनुसार दो वित्तीय अपग्रेडेशनों का निर्णय लेने के लिए विगत सेवा की, जिसमें उसके द्वारा पदोन्नति के दौरान धारित उच्चतर सेवा की अवधि शामिल है, गणना किए जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

(इससे द.पू. रेलवे के 20.9.2004 के पत्र सं. पी/5वां पीसी/21/पार्ट II का निपटान हो गया है)

05/05/05

(प्रभात गोयल)
निदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड

No. PC-V/2004/ACP/1 New Delhi, dated 9 -5-2005

Copy (with 40 spares) forwarded to Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), New Delhi.

For Financial Commissioner, Railways

No. PC-V/2004/ACP/1 New Delhi, dated 9 -5-2005

Copy forwarded to :-

1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

for Secretary, Railway Board

Copy to:-

1. The GMs, N.F. Railway (Const.),CAO, SR (Const.) and CR (Const.)
2. FA & CAOs, All Indian Railways, PUs, NFR (Const.), SR (Const.) & CR (Const.)
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR, Executive Director, CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
14. O/o Chief Project Administrator (Telecom), IRCOT Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi.
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneshwar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24. The Editor, 'Bhartiya Rail', Room No.469, Rail Bhawan.
25. The Editor 'Indian Railways', Room No.411, Rail Bhawan.
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA, DRM Office Complex, State Entry Road, New Delhi
28. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
30. The Editor, 'Rail Rajbhasha', Rom No.543, Rail Bhawan
31. Rail Vikas Nigam Ltd., C-2/10, Safdarjang Development Area, Aurbindo Marg, N. Delhi-16

05/05/05

(P. K. Goel)
Director, Pay Commission
Railway Board

C:\garg\circulars\ACP_ACP_medical decategorisation.doc

Copy forwarded to :-

1) The Secretary General FROA
2) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4) The Secretary General, IRPOF
5) The Secretary General, All India RPF Association
6) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
7) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MSR(V), MSR(N), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(Staff), Adv(F), Adv(IR), Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III, IV & V, US(D), USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.