GOVERNMENT OF INDIA/भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS/रेल मंत्रालय
(Railway Board)

S.No. PC-V/ 342 **RBE No. 67/2002**
No. PC-V/97/I/11/3 **New Delhi, dtd. 17 .5.2002**

The GMs/OSDs/CAO(R)
All Indian Railways and PUs,
(As per mailing list)

Sub : Criteria for LDCE for placement of eligible staff in grade Rs. 6500-10500 against 20% Direct Recruitment Quota in Drawing Design and Estimating Cadre.

Consequent to implementation of Fifth CPC's recommendations regarding scales of pay etc., relating to the posts in the pay scale of Rs.6500-10500 in the cadre of drawing, design and estimating vide Board's letters dtd. 28.9.98 (applicable to Zonal Railways) and 26.4.2000 (applicable to the PUs), several references have been received from the Railways and Production Units regarding:-

(i) criteria for filling up vacancies in the grade Rs. 6500-10500 against 20% Direct Recruitment Quota by LDCE.
(ii) eligibility of staff working in grade Rs.5500-9000 for placement in the higher grade by LDCE; and
(iii) extension of time limit prescribed in the relevant orders for allowing the special dispensation.

2. The matter has been considered and in partial modification of the relevant instructions the following decisions have been taken:-

(i) The 20% DR quota posts becoming available in grade Rs.6500-10500 with effect from 2.9.98 (in case of zonal Railways) and with effect from 2-4-2000 (in case of PUs) may be filled up by engineering graduates, working in grade Rs.5500-9000 on regular basis as on 1.9.98 (in case of Zonal Railways) and as on 1-4-2000 (in case of PUs), by LDCE up to 31-3-2004 or till such time as no such staff remains awaiting such placement, whichever is earlier.

(ii) The engineering graduates working in grade Rs.5500-9000 on regular basis as on 1-9-98(in case of Zonal Railways) or as on 1-4-2000(in case of PUs) including those who have acquired the qualification of degree in engineering as on 1-9-98(in case of Zonal

....2/

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं. पी सी-V/ 342
सं. पी सी -V/97/आई/11/3

आर बी ई सं. 67/
नई दिल्ली, दिनांक 17.5.2002

महाप्रबंधक/विशेष कार्य अधिकारी/
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर),
सभी भारतीय रेलें एवं
उत्पादन इकाइयां
(डाक सूची के अनुसार)

विषय :- ड्राइंग डिजाइन एंड एस्टीमेटिंग कैडर में 20% सीधी भर्ती कोटा के अंतर्गत 6500-10500/- रू. के ग्रेड में पात्र कर्मचारियों की नियुक्ति के लिए सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा से संबंधित मानदंड.

बोर्ड के दिनांक 28.9.98 (सभी क्षेत्रीय रेलों के लिए लागू तथा दिनांक 26.4.2000 (उत्पादन इकाइयों के लिए लागू)के पत्रों के तहत ड्राइंग, डिजाइन और एस्टीमेटिंग कैडर के 6500-10500/- रू. के वेतनमान के पदों से संबंधित वेतनमान आदि के बारे में पांचवें केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के कार्यान्वयन के परिणामस्वरूप रेलों तथा उत्पादन इकाइयों से निम्नलिखित के संबंध में पत्र प्राप्त हुए हैं :-

(i) सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा के द्वारा 20% सीधी भर्ती कोटा के संबंध में 6500-10500/- रू. के ग्रेड में रिक्तियों को भरने के लिए मानदंड
(ii) सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा के द्वारा उच्चतर ग्रेडों में नियुक्ति के लिए 5500-9000 रू. के ग्रेड में कार्यरत कर्मचारियों की पात्रता
(iii) विशेष छूट की अनुमति देने के लिए संबद्ध आदेशों में निर्धारित समय-सीमा को बढ़ाना

2. इस मामले पर विचार किया गया है और संबद्ध अनुदेशों में आंशिक आशोधन करते हुए निम्नलिखित निर्णय लिए गए हैं :-

(i) 2.9.98 (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) तथा 2.4.2000 (उत्पादन इकाइयों के मामले में) से 6500-10500 रू. के ग्रेड में उपलब्ध हुए 20% सीधी भर्ती

S.No.PC-V/ 342
No.Pc-V/97/I/11/3

RBE No. 69/2002
New Delhi 17.5.2002

Railways) or as on 1-4-2000(in case of PUs) will be eligible for consideration for placement against the 20% DR quota posts in grade Rs.6500-10500 becoming available from the respective dates as indicated in (i) above.

(iii) Engineering graduates who are directly recruited prior to the respective cut-off dates in grade Rs.5500-9000, but could join service only after 1.9.98(in case of zonal Railways) and 1.4.2000(in case of PUs) for unavoidable reasons may also be made eligible for consideration for placement against 20%DR quota by LDCE.

(iv) The employees who have acquired the qualification of degree in engineering after 1-9-98 (in case of Zonal Railways) or after 1-4-2000(in case of PUs) will not be eligible for being considered for placement against 20% DR quota by LDCE.

3. Hindi version is enclosed.

(Koshy Thomas)
Dy. Director, PayCommission-V
Railway Board

No. PC-V/97/I/11/3 New Delhi, dtd.17.5.2002

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.

(G. Suman)
For Financial Commissioner, Railways

No. PC-V/97/I/11/3 New Delhi, dated 17.5.2002

Copy forwarded to:-

1) The GMs, N.F. Railway (Const.),CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway(Const.)
2) The FA & CAOs, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.) & Central Railway (Const.)
3) The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
4) The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
5) The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
6) The Principal, Railway Staff College/Vadodara

कोटा के पदों को 5500-9000 रू. के ग्रेड में नियमित आधार पर 1.9.98 (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) से तथा 1.4.2000 (उत्पादन इकाइयों के मामले में) से कार्यरत इंजीनियरी स्नातकों से, सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा द्वारा 31.3.2004 तक अथवा उस समय तक कोई कर्मचारी इस नियुक्ति के लिए शेष न रह जाए, जो भी पहले हो, भरा जाए.

(ii) 1.9.98 से (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) तथा 1.4.2000 से (उत्पादन इकाइयों के मामले में) 5500-9000 रू. के ग्रेड में नियमित रूप से कार्यरत इंजीनियरी स्नातक, जिनमें वे इंजीनियर स्नातक भी शामिल हैं जिन्होंने 1.9.98 को (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) अथवा 1.4.2000 को (उत्पादन इकाइयों के मामले में) इंजीनियरी में डिग्री की योग्यता हासिल कर ली थी, उपर्युक्त (i) में यथा विनिर्दिष्ट संबंधित तारीखों से 6500-10500 रू. के ग्रेड में उपलब्ध हुए पदों पर 20% सीधी भर्ती कोटा के अन्तर्गत नियुक्त करने पर विचार करने के पात्र होंगे.

(iii) उन इंजीनियरी स्नातकों, जो 5500-9000 रू. के ग्रेड में संबंधित कट-ऑफ तारीख से पूर्व सीधे भर्ती हुए थे परंतु जो किन्हीं अपरिहार्य कारणों से 1.9.98 (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) तथा 1.4.2000 (उत्पादन इकाइयों के मामले में) के बाद ही कार्यभार ग्रहण कर सके थे, उनको भी सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा के द्वारा 20% सीधी भर्ती कोटा के अंतर्गत नियुक्त करने पर विचार करने के लिए पात्र बनाया जाए.

(iv) जिन कर्मचारियों ने 1.9.98 (क्षेत्रीय रेलों के मामले में) अथवा 1.4.2000 (उत्पादन इकाइयों के मामले में) के बाद इंजीनियरी में डिग्री होने की योग्यता प्राप्त की है, वे सीमित विभागीय प्रतियोगी परीक्षा के जरिए 20% सीधी भर्ती कोटा के अन्तर्गत नियुक्त किए जाने पर विचार करने के पात्र नहीं होंगे.

कोशी थामस

(कोशी थॉमस)
उप निदेशक, वेतन आयोग-V
रेलवे बोर्ड.

5

RBE No. 67/2002
New Delhi 17.5.2002

7) The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
8) The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
9) The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
10) The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISET/Secunderabad
11) The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS
12) The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
13) Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
14) The Director (Movement), Railways/Calcutta
15) The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
16) The Director General, RDSO, Lucknow
17) The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
18) Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
19) The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
20) The Chairman, RCT/Delhi
21) The Chairman, RRT/Chennai
22) The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneshwar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
23) The Editor, 'Bhartiya Rail',
24) The Editor 'Indian Railways'
25) The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
26) The General Secretary, IRCA/New Delhi
27) The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
28) Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Baunscheidt Strasse-7/Bonn
29) M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
30) Sh. S.R. Ujlayan, CAO(C), S.E. Railway, Bilaspur - 495004 (M.P.)
31) The Editor, 'Rail Rajbhasa'

(Koshy Thomas)
Dy. Director, PayCommission-V
Railway Board

No.PC-V/97/I/11/3 New Delhi, dtd. 17.5.2002

Copy forwarded to :-

1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3) The Membersof the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

for Secretary, Railway Board

S.No.PC-V/ 342
No.Pc-V/97/I/11/3

RBE No. 67/2002
New Delhi / 7.5.2002

Copy forwarded to :-

1) The Secretary General FROA
2) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4) The Secretary General, IRPOF
5) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
6) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MOSR, CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, All Additional Members, All OSDs, Secretary, All Executive Directors, JS, JS(G), JS(E), JSI, DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III, IV & V, US(D), USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash – I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC – III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) – I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB – I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

--*-*-*-*-*