Government of India
Ministry of Railways
(Railway Board)

RBE No. 32/2007

No.E(MPP)2005/1/54/Vol.III New Delhi, dated 6.03.07

The General Manager/CAO
All Indian Railways including
Production Units.
CORE/ Allahabad
Metro Railway/ Kolkata
COFMOW/ New Delhi
The Director General ,RDSO/ Lucknow.

Sub:- Rightsizing the Indian Railways.

It has been observed that some of the Railways are resorting to surrender of higher grade/promotional quota vacancies. The matter was discussed during the PNM/AIRF meeting held on 18th and 19th January 2007 and it is clarified that higher grade posts, cannot be surrendered, in case the promotional prospects of staff are affected.

It is further clarified that normally posts in Safety categories should not be surrendered. However, the same may be done, subject to a review having been undertaken that the number of posts have reduced, or in case where due to application of benchmarking norms, technological upgradation, change in working system, etc. those posts are superfluous. In brief, the railways should review the strength of all categories of staff critically and rightsize accordingly.

(P. Ananth)
Director(MPP)
Railway Board

No.E(MPP)2005/1/54/Vol.III New Delhi, dated 6.03.07

1. The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi for information with 35 spares.
2. The General Secretary, AIRF, 4 State Entry Road, New Delhi for information with 35 spares.
3. The Secretary General, FROA, R.No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.

4. The Secretary General, IRPOF, R.No.268, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.
5. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Room No.462, Rail Bhawan.
6. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary Staff Side National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi(90 spares)
7. The General Secretary, All Indian RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhawan, New Delhi-110 001 for information with 5 spares.
8. The General Secretary, Railway Board Promottee Officers Association/ RBPOA, Room No.341-C, Rail Bhawan, New Delhi.

For Secretary, Railway Board

Copy to:-

CRB, FC, ML, ME, MM, MS, MT, DG(RHS), DG(RPF),AM(Budget), AM(CE), AM(C&IS), AM(Comml.), AM(Elect.), AM(Fin.), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), Adv.(Staff), AM(Rly. Stores), AM(T&C), AM(Telecom.), AM(Tfc.), AM(Works), Adv(Vig.), Adv. Fin(Exp), Adv.(IR), LA , OSD(MIS)

ED(plg.), ED(Accts.), EDFin.(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Coaching), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, ED(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, ED(MIS), EDE(GC), ED(Trg.&MPP), EDME(Chg), EDME(Fr.), EDME(Tr.), EDME(TOT),EDME(Dev.), EDME(W), ED(PC)I, ED(PC)II, ED(Plg.), ED(PP), ED(Projects), ED(Projects)/DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), JS, JS(C), JS(E), JS(G), JS(P), IG/RPF(Hqs), IG/RS, ED(Sig), ED(Stat&Eco), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDT(M), EDT(MC),EDT(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDTC(R), EDTC(FM), EDTT(F), EDTT(FM)EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(T),ED(W)

DD(Rep-I)

E(Trg.), E(NG)I, E(NG)II, E(G)

Chief Commissioner of Railway Safety/Lucknow
Dy.C&AG(Railways), Room No.222, Rail Bhawan, New Delhi.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं. 32/2007

सं. ई (एम पी पी)2005/1/54/वॉल्यूम III नई दिल्ली, दिनांक 6.3.2007

महाप्रबंधक/मु.प्र.अ.
उत्पादन इकाइयाँ सहित
सभी भारतीय रेलें
कोर/इलाहाबाद
मेट्रो रेलवे/कोलकाता
कॉफमो, नई दिल्ली
महानिदेशक, अ.अ.मा.सं./लखनऊ.

विषय : भारतीय रेलों की राइट साइजिंग.

यह देखा गया है कि कुछ रेलें उच्चतर ग्रेड/पदोन्नति कोटा रिक्तियों को अभ्यर्पित कर रही हैं. मामले पर पी एन एम/ए आई आर एफ की 18 और 19 जनवरी 2007 को आयोजित बैठक के दौरान विचार-विमर्श किया गया था और यह स्पष्ट किया जाता है कि यदि स्टाफ की पदोन्नति की संभावनाएं प्रभावित होती हैं तो उच्चतर ग्रेड के पदों को अभ्यर्पित नहीं किया जा सकता.

आगे यह स्पष्ट किया जाता है कि सामान्यतः संरक्षा कोटियों में पदों को अभ्यर्पित नहीं किया जाना चाहिए. बहरहाल, ऐसा किया जाना इस प्रकार की पुनरीक्षा किए जाने के अध्यधीन होगा कि पदों की संख्या कम कर दी गई हो या यदि जहां बेंचमार्किंग मानदंडों को लागू करने, प्रोद्योगिकी अपग्रेडेशन, कार्य प्रणाली में बदलाव आदि के कारण वे पद अतिरिक्त हो गए हों. संक्षेप में रेलों को स्टाफ की सभी कोटियों की संख्या की बारीकी से पुनरीक्षा करनी चाहिए और तदनुसार राइटसाइज करना चाहिए.

(पी अनंत)
निदेशक (जन शक्ति योजना)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई (एम पी पी)2005/1/54/वॉल्यूम III नई दिल्ली, दिनांक 6.2.2007

1. महासचिव, एन एफ आई आर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली को 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित सूचनार्थ प्रेषित.
2. महासचिव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एंट्री रोड, नई दिल्ली को 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित सूचनार्थ प्रेषित.
3. महासचिव, फ्रोआ, कमरा नं.256-ए, रेल भवन, नई दिल्ली को 5 प्रतियों सहित सूचनार्थ प्रेषित
4. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली को 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित सूचनार्थ प्रेषित
5. सचिव, आर बी एस एस ग्रुप 'ए' ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 462, रेल भवन
6. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य एवं सचिव, राष्ट्रीय परिषद, 13- सी फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
7. महासचिव, आल इंडियन आर पी एफ एसोसिएशन, कमरा नं. 256, डी, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001 को 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित.
8. महासचिव, रेलवे बोर्ड प्रोमोटी आफिसर्स एसोसिएशन, आर बी पी ओ ए, कमरा नं. 341-सी, रेल भवन, नई दिल्ली.

कृते सचिव, रेलवे बोर्ड.