Government of India
Ministry of Railways
(Railway Board)

RBE No. 132/2006

No.E(MPP)2004/1/88/Vol.II New Delhi, dated 05.12.06

The General Manager/CAO
All Indian Railways including
Production Units.
CORE/ Allahabad
Metro Railway/ Kolkata
CCFMOW/ New Delhi
The Director General ,RDSO/ Lucknow.

Sub:- Redeployment of surplus staff

Ref:- Board's letter No.E(NG)I-2000/SR6/23
dt. 25.5.2004 (RBE No.105/04)

Kindly refer Board's letter of even number dated 19.6.06 (RBE No.83/2006) wherein the Railways were advised to ensure advance planning identifying the possible pockets where surpluses are expected to occur and as far as possible seek options from the surplus staff for appropriate alternative categories so as to avoid a situation when a junior being re-deployed earlier becomes senior to his erstwhile senior.

2. Pursuant to further discussion on the issue in the DC/JCM meeting held on 4th and 5th April 2006,it has been decided that staff that are likely to be declared surplus within a period of one year in a diminishing category, option be asked from the entire staff for change of category in recruitment grades on bottom seniority and the senior most optees be allowed to move to the new unit first rather than allow the junior most. In this manner, the senior employees absorbed earlier would continue to be senior to their erstwhile juniors. This is also in consonance with para X(2) of Boards' letter No.E(MPP)99/1/75 dated 28.11.2000.

3. Please acknowledge receipt.

(P. Ananth)
Director(MPP)
Railway Board

No.E(MPP)2004/1/88/Vol.II New Delhi, dated 5.12.05

1. The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi for information with 35 spares.
2. The General Secretary, AIRF, 4 State Entry Road, New Delhi for information with 35 spares.
3. The Secretary General, FROA, R.No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.
4. The Secretary General, IRPOF, R.No.258, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.
5. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Room No.462, Rail Bhawan.
6. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary Staff Side National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi(90 spares)
7. The General Secretary, All Indian RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhawan, New Delhi-110 001 for information with 5 spares.

For Secretary, Railway Board

Copy to:-

CRB, FC, ML, ME, MM, MS, MT, DG(RHS), DG(RPF),AM(Budget), AM(CE), AM(C&IS), AM(Comml.), AM(Elect.), AM(Fin.), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), Adv.(Staff), AM(Rly. Stores), AM(T&C), AM(Telecom.), AM(Trc.), AM(Works), Adv(Vig.), Adv. Fin(Exp), Adv (IR), LA , OSD(MIS)

ED(plg.), ED(Accts.), ED Fin.(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Coaching), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, ED(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(E), EDF(S), EDF(W), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, ED(MIS), EDE(GC), ED(Trg.&MPP), EDME(Chg), EDME(Fr.), EDME(Tr.), EDME(TCT),EDME(Dev.), EDME(W), ED(PC)I, ED(PC)II, ED(Plg.), ED(PP), ED(Projects), ED(Projects)/DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), JS, JS(C), JS(E), JS(G), JS(P), IG/RPF(Hqs), IG/RS, ED(Sig), ED(Stat&Eco), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDT(M), EDT(MC),EDT(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDTC(R), EDTC(FM), EDTT(F), EDTT(FM)EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(T),ED(W)

E(Trg.), E(NG)I, E(NG)II, E(G)

Chief Commissioner of Railway Safety/Lucknow
Dy.C&AG(Railways), Room No.222, Rail Bhawan, New Delhi.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं. 82/2006

सं. ई (एम पी सी)2004/1/88/वॉल्यूम-II नई दिल्ली, दिनांक 5.12.2006

महाप्रबंधक/मु.प्र.अ.
सभी भारतीय रेलें
उत्पादन इकाइयाँ सहित
कोर/इलाहाबाद
मैट्रो रेलवे/कोलकाता
कौफमो, नई दिल्ली
महानिदेशक, अ.अ.म.सं./लखनऊ

विषय : अधिशेष कर्मचारियों की पुनः तैनाती.

संदर्भ : बोर्ड का दिनांक 25.5.2004 का पत्र सं. ई (एनजी)I-2000/एस आर 6/23 (आर बी ई सं. 105/04).

कृपया बोर्ड का 19.6.06 का समसंख्यक पत्र (आर बी ई सं. 83/2006) देखें जिसमें रेलों को ऐसे सम्भावित क्षेत्रों जहां अधिशेष होने की सम्भावना है, की पहचान करते हुए अग्रिम योजना बनाना और जहां तक संभव हो, अधिशेष कर्मचारियों से उपयुक्त वैकल्पिक श्रेणियों हेतु विकल्प मांगा जाना सुनिश्चित करने के लिए कहा गया था जिससे ऐसी स्थिति से बचा जा सके जब एक कनिष्ट कर्मचारी पुनः तैनाती होने के कारण अपने पहले वाले कैडर से वरिष्ठ बन जाता है.

2. 4 और 5 अप्रैल 2006 को हुई डी सी/जे सी एम की बैठक में मामले पर आगे किए गए विचार-विमर्श के अनुसरण में, यह विनिश्चय किया गया कि से कर्मचारी जिनको किसी कम होती हुई श्रेणी में एक वर्ष की अवधि के भीतर अधिशेष घोषित किये जाने की सम्भावना है, ऐसे सभी कर्मचारियों से भर्ती ग्रेडों में न्यूनतम वरिष्ठता पर श्रेणी में परिवर्तन हेतु विकल्प देने के लिए कहा जाए और वरिष्ठतम विकल्पदाता को नई इकाई में सबसे

पहले वाले की अनुपस्थिति में लाए न कि कनिष्ठ को. इस प्रकार, पहले समाहित किए गए वरिष्ठ कर्मचारी अपने पहले के कनिष्ठों से वरिष्ठ ही बने रहेंगे. यह बोर्ड के 28.11.2000 के पत्र सं. ई (एम पी पी)99/1/75 के पैरा X (2) के अनुरूप है.

3. कृपया पावती दें.

(पी. अनंत)
निदेशक (जनशक्ति योजना)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई (एम पी पी)2004/1/68/वॉल्यूम-II नई दिल्ली, दिनांक 5.12.2006

प्रतिलिपि प्रेषित-

1. महासचिव, एन एफ आई आर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली को 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित
2. महासचिव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एंट्री रोड, नई दिल्ली को 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित
3. महासचिव, फ्रोवा, कमरा नं. 256 ए, रेल भवन, नई दिल्ली को 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित
4. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली को 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित
5. सचिव, आर बी एस एस ग्रुप 'ए' आफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 462, रेल भवन
6. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्यों एवं सचिव, राष्ट्रीय कौंसिल, 13- सी फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
7. महासचिव, आल इंडियन आर पी एफ एसोसिएशन, कमरा नं. 256, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001 को 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित.

कृते सचिव, रेलवे बोर्ड