Government of India
Ministry of Railways
(Railway Board)

RBE No 15/2004

No.E(MPP)2003/1/6

New Delhi, dated 13 1 04

The General Manager
All Indian Railways including Production Units
CORE/Allahabad
Metro Railway/Kolkata
COFMOW/New Delhi
The Director General
RDSO/Lucknow

Sub - Redeployment of surplus staff

In continuation of Board's letter No E(MPP)99/1/78 dated 28 11 2000 (RBE No 256/2000) on the subject mentioned above Board during their meeting held on 13 11 03 has decided the following for speedy re-deployment of surplus staff -

1. It has been observed that in many cases orders for re-deployment are issued without taking into account the preferences given by the surplus staff This results in delay in re-deployment of the staff Hence a team of officers (JS/SS or JAG) should be deputed for an on the spot assessment of options from the surplus staff and suitable transfer orders be issued after this
2. All surplus staff should have their medical categorization reviewed again in the upward direction i e if surplus staff has been found suitable in C-1 since his post required only C-1 he should be assessed for his highest level of medical category so that his suitability can be adjudged for a post requiring higher medical classification
3. The issue of supernumerary posts should be dealt in accordance with para 1(v) & (vi) of Board's letter No E(NG)II-84/RE-1/10 dated 21 4 89
4. The concept of GDCE requires to be given higher publicity and the Railways should utilize this to the maximum extent
5. Since safety categories have been exempted from the purview of rightsizing vide Board's order No 160/2003 dated 10 9 2003, railways should utilize the opportunity to re-deploy maximum number of surplus staff

Board feels that the GMs and the PHODs are fully capable and competent of planning and deciding on a strategy for redeployment of surplus staff They feel that there is sufficient innovativeness at the Divisional level for redeployment of the staff including dialogue with the unions wherever required Railways may however, express their views regarding any change/relaxation in policy issues which may further ease the pace of deployment

Please acknowledge receipt of this letter

(P Ananth)
Director/Manpower Planning,
Railway Board

No E(MPP)2003/1/6 New Delhi dated 13.01.04

Copy to -

1. The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi for information with 35 spares.
2. The General Secretary, AIRF, 4 State Entry Road, New Delhi for information with 35 spares.
3. The Secretary General, FROA, R No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.
4. The Secretary General, IRPOF, R No.258, Rail Bhawan, New Delhi for information with 5 spares.
5. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary Staff Side National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (90 spares).
6. The General Secretary, All Indian RPF Association, Room No.256, Rail Bhawan, New Delhi-110 001 for information with 5 spares.

For Secretary/Railway Board

Copy to -

CRB, FC, ML, ME, MM, MS, MT, DG(RHS), DG(RPF), AM(Budget), AM(CE), AM(C&IS), AM(Comm.), AM(Elect.), AM(Fin.), AM(Mech.), AM(Pig.), AM(Project), AM(P.J.), AM(Sig.), AM(Staff), AM(Rly. Stores), AM(T&C), AM(Telecom.), AM(Tpt.), AM(Works), Adv(Vig.), Adv. Fin.(Exp.), Adv.(R), OSD(MIS)

ED(plg.), ED(Accts.), ED(Fin.)(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Coaching), ED(C&W), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, ED(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF, EDF(C), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, ED(MIS), EDE(GC), ED(Trg.&MPP), EDME(Cng.), EDME(Pr.), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), ED(PC)I, ED(PC)II, ED(Plg.), ED(SP), ED(Projects), ED(Projects)/DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(E), ED(Safety), JS, JS(C), JS(E), JS(G), JS(Pl), IG/RPF/Hqrs., IG/RS, ED(Sig.), ED(Stat&Eco.), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDT(M), EDT(MC), ED(T&C), EDCE(C), EDPM, EDPG, EDTC(R), EDTC(FM), EDTT(F), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(T), ED(W)

E(Trg.), E(NG)I, E(NG)II, E(G)

Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं.15/2004

सं. ई (एम पी पी)2003/1/6 नई दिल्ली, दिनांक : 13.1.04

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
कोर/इलाहाबाद
मेट्रो रेल/कोलकाता
कॉफमो/नई दिल्ली

महानिदेशक,
अ.अ.मा.सं./लखनऊ

विषय : सरप्लस कर्मचारियों को पुनः तैनात करना.

उपर्युक्त विषय पर बोर्ड के 28.11.2000 (आर बी ई सं. 256/2000) के पत्र सं. ई (एम पी पी) 99/1/78 के क्रम में, बोर्ड ने 13.11.03 को आयोजित अपनी बैठक के दौरान सरप्लस कर्मचारियों की शीघ्र पुनः तैनाती के लिए नीचे लिखे अनुसार विनिश्चय किया है:-

1. यह देखा गया है कि अधिकांश मामलों में सरप्लस कर्मचारियों द्वारा दी गई प्राथमिकता को ध्यान में रखे लिए बिना पुनः तैनात करने के आदेश जारी कर दिए जाते है. इसके परिणामस्वरूप कर्मचारियों को पुनः तैनात करने में विलंब हो जाता है. अतः अधिकारियों की एक टीम (जे एस/एस एस अथवा कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड) सरप्लस कर्मचारियों से प्राप्त विकल्पों के 'आन द स्पॉट' मूल्यांकन हेतु तैनात की जाए तथा इसके बाद उपयुक्त स्थानांतरण आदेश जारी किए जाएं.

2. सभी सरप्लस कर्मचारियों के स्वास्थ्य कोटीकरण का उच्चतर पद की दृष्टि से पुनरीक्षा की जानी चाहिए अर्थात् यदि सरप्लस कर्मचारी सी-1 में उपयुक्त

पाया गया है क्योंकि उसके पद के लिए केवल सी-1 अपेक्षित है तो उसका आकलन स्वास्थ्य कोटि के उच्चतम स्तर के लिए किया जाना चाहिए ताकि उसकी उपयुक्तता का निर्धारण ऐसे पद के लिए किया जा सके जिसके लिए उच्चतर स्वास्थ्य वर्गीकरण अपेक्षित है.

3. अधिसंख्य पदों संबंधी मुद्दे पर बोर्ड के 21.4.89 के पत्र सं. ई (एन जी) II-84/आर ई-1/10 के पत्र के पैरा I(V) एवं (VI) के अनुसार कार्रवाई की जाए.

4. जी डी सी ई की संकल्पना का ज्यादा प्रचार किए जाने की आवश्यकता है एवं रेलें इसका अधिकतम सीमा तक उपयोग करें.

5. चूंकि संरक्षा कोटियों को बोर्ड के 10.9.2003 के आदेश सं. 160/2003 द्वारा सही आकार देने की परिधि से बाहर रखा गया है, अत: रेलें अधिक से अधिक सरप्लस कर्मचारियों को पुन: तैनात करने के अवसर का उपयोग करें.

बोर्ड यह महसूस करता है कि महाप्रबंधक एवं प्रमुख विभागाध्यक्ष सरप्लस कर्मचारियों को पुन: तैनात करने की नीति की योजना बनाने एवं इस संबंध में विनिश्चय करने के लिए पूर्णतया योग्य और सक्षम हैं. वे यह महसूस करते है कि कर्मचारियों को पुन: तैनात करने के लिए मंडल स्तर पर पर्याप्त नवीन संभावनाएं मौजूद है तथा अपेक्षित होने पर यूनियनों से बातचीत की जा सकती है. बहरहाल, रेलें नीतिविषयक मामलों में कोई ऐसे परिवर्तन/छूट के संबंध में अपने विचार व्यक्त करें जिससे कि तैनाती में और विलंब न हो.

(पी अनंत)
निदेशक (जनशक्ति योजना)
रेलवे बोर्ड

C:\Documents and Settings\Sekhar\My Documents\ESTT\SAPP.doc

सं. ई (एम पी पी)2003/1/6

नई दिल्ली, दिनांक : 13.1.04

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. महासचिव, एन एफ आई आर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली को सूचनार्थ 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित
2. महासचिव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एंट्री रोड, नई दिल्ली को सूचनार्थ 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित
3. महासचिव, फ्रोआ, कमरा नं. 256-ए, रेल भवन को सूचनार्थ 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित
4. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली को सूचनार्थ 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित
5. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य एवं सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियां)
6. महासचिव, आल इंडियन आर.पी.एफ. एसोसिएशन, कमरा नं. 256, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001 को सूचनार्थ 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड