सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)









विनियोग लेखे : 2019-20

APPROPRIATION ACCOUNTS : 2019-20

भाग II- ब्यौरेवार विनियोग (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

PART II - DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS (Issued by : RAILWAY BOARD)



2019-2020

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2019-2020

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iv)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांष** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-10
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान संख्या - 82-राजस्व व पूंजी)** Appropriation Accounts (Grant - 82 - Revenue and Capital)	11-87
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	88
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	89
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	90-91
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	92
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	93
(9)	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund	94
(10)	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** Rastriya Rail Sanraksha Kosh	95
(11)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	96-106
(12)	**अनुबन्ध 'क' – खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2020 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया।** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2020.	107-121
(13)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण..** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	122
(14)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	123-128
(15)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	129-278
(16)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	279-280
(17)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	281-282
(18)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	283
(19)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	284-291
(20)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	292
(21)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	293-294

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है। वर्ष 2017-18 से रेल बजट को संघीय बजट में शामिल किये जाने के बाद कोई भी लाभांश सामान्य राजस्व को देय नहीं है।

RESERVE:- The amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues. No dividend is payable by Indian Railway to General Revenue after merger of Rail Budget with Union Budget w.e.f. 2017-18

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त–वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षों में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष/लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS/PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान के राजस्व भाग या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रुपये और अनुदान के पूंजी भाग (5002-5003), के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रुपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Revenue portion of Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation Capital portion (5002-5003), 10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई–अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदान सं. 82 - रेलवे

GRANT NO. 82 - RAILWAYS

मुख्य शीर्षों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2019-2020

GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY MAJOR HEAD 2019-2020

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*		वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2		3	4
3001(1) **राजस्व-रेलवे बोर्ड** Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	4300100000	4300100000	3985226693	-314873307
पू. S	0			
3001(2) **राजस्व-विविध व्यय (सामान्य)** Revenue–Miscellaneous Expenditure (General)				
प्रभृत Charged				
मू. O	32800000	32800000	39876448	7076448
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	19667200000	19667200000	13863495851	-5803704149
पू. S	0			
3002-3003 (01) **राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** Revenue–Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	8050000	8050000	18692684	10642684
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	88537655000	88537655000	83440474763	-5097180237
पू. S	0			
3002-3003(02) **राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत Charged				
मू. O	3883000	3883000	90740473	86857473
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	162111102000	162111102000	160576414999	-1534687001
पू. S	0			
3002-3003(03) **राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.				
प्रभृत Charged				
मू. O	115000	115000	1490554	1375554
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	70418449000	70418449000	68128743430	-2289705570
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2		3	4
3002-3003(04)	**राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	1057000	1057000	13461 -1043539
	पू. S	0		
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	168549186000	168549186000	167999024534 -550161466
	पू. S	0		
3002-3003(05)	**राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	1510000	1510000	1156534 -353466
	पू. S	0		
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	90556625000	90556625000	85003181978 -5553443022
	पू. S	0		
3002-3003(06)	**राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	170000	170000	94956641 94786641
	पू. S	0		
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	160752694000	160752694000	178200871322 17448177322
	पू. S	0		
3002-3003(07)	**राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	845000	845000	9829729 8984729
	पू. S	0		
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	308261232000	308261232000	298636048611 -9625183389
	पू. S	0		
3002-3003(08)	**राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	0	0	20661392 20661392
	पू. S	0		
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	330302089000	330302089000	293375034242 -36927054758
	पू. S	0		

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
3002-3003(09)	**राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** Revenue–Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	580000	580000	16813475	16233475
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	79703387000	79703387000	79038575731	-664811269
	पू. S	0			
3002-3003(10)	**राजस्व-विविध संचालन व्यय** Revenue–Miscellaneous Working Expenses.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	4693221000	4693221000	3893363038	-799857962
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	82678062000	82678062000	73335469285	-9342592715
	पू. S	0			
3002-3003(11)	**राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	569000	569000	1525779	956779
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	539349519000	539349519000	530591332226	-8758186774
	पू. S	0			
3002-3003 & 3006	**राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, राष्ट्रीय रेल सरंक्षा कोष और पूंजी निधि** Revenue–Appropriation to Funds,–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension fund, Capital Fund and Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	595350000000	595350000000	226976169788	-368373830212
	पू. S	0			
3075	**अन्य परिवहन सेवाएं** Other Transport Services.			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	21816700000	21816700000	21303667000	-513033000
	पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
5002-5003	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव भाग–I–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part I –Other Expenditure.			
	पूंजी **Capital**			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	360400000	6825683000	6115156581	-710526419
	पू. S	6465283000			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	1087990576000*	1087990576000	1063910310017	-24080265983
	पू. S	0			
5002-5003	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–II–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part II –Other Expenditure.			
	रेल निधियां **Railway Funds**			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	0	7250000	72822547	65572547
	पू. S	7250000			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	56000100000	56000100000	18117766166	-37882333834
	पू. S	0			
	(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (मू.आ.नि.) **Depreciation Reserve Fund. (DRF)**			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	0	0	28584254	28584254
	पू. S	0			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	11000000000	11000000000	6784945391	-4215054609
	पू. S	0			
	(ii) विकास निधि (वि.नि.) **Development Fund. (DF)**			
	प्रभृत Charged			
	मू. O	0	7250000	44238293	36988293
	पू. S	7250000			
	स्वीकृत Voted			
	मू. O	15000100000	15000100000	11332820775	-3667279225
	पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
(iii) पूंजी निधि (पू.नि.) **Capital Fund (CF)**			
प्रभृत Charged			
O	0	0	0
S			
स्वीकृत Voted			
O	30000000000	30000000000	0
5002-5003 **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–IV–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part IV –Other Expenditure.			
राष्ट्रीय संरक्षा कोष (रा.सं.को.) **Railway Safety Fund (RSF)**			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	30018128
पू. S	0		
स्वीकृत Voted			
मू. O	52500000000	52500000000	68880191248
पू. S	0		
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) **Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. (RRSK)**			
प्रभृत Charged			
मू. O	2700000	1705067000	1701492109
पू. S	1702367000		
स्वीकृत Voted			
मू. O	219081724000	219081824000	166294686958
पू. S	100000		
5002-5003 **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets–Acquisition, Construction and Replacement			
केन्द्रीय सड़क निवेश निधि में अन्तरण (के.स.नि.नि.) **Tranfer to Central Road Investment Fund (CRIF)**			
प्रभृत Charged			
मू. O	0	0	0
पू. S	0		

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
स्वीकृत Voted			
मू. O	152500000000	152500100000	172500000000	19999900000
पू. S	100000			
राष्ट्रीय निवेश निधि में अन्तरण (रा.नि.नि.)				
Transfer to National Insvestment Fund (NIF)				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	0	0	0
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	505870000000	505870000000	505870000000	0
पू. S	0			
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष निधि में अन्तरण (रा.रे.सं.को.)				
Transfer to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	0	0	0
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	200000000000	200000000000	150000000000	-50000000000
पू. S	0			
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	5105900000	13280800000	12108609573	-1172190427
पू. S	8174900000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4996296400000	4996296600000	4430026684842	-566269915158
पू. S	200000			
सकल योग				
Grand Total				
मू. O	5001402300000	5009577400000	4442135294415	-567442105585
पू. S	8175100000			

उपरोक्त मुख्य शीर्ष-3002, 3003 (11), 5002 व 5003 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है। बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 6813529645, **विकास निधि** ₹ 11377059068, **पेंशन निधि** ₹ 494255354152, **रेल संरक्षा निधि** ₹ 68910209376 **और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** ₹ 167996179067 **व रा.रे.सं. कोष में अन्तरण** ₹ 150000000000 **दिखाई गई निधि है।**

The expenditure shown above under S.M.H.11, and M.H.5002 & 5003 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital Fund,Railway Safety Funds and RRSK. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs 6813529645 Development fund Rs.11377059068 Pension Fund Rs. 494255354152 Railway Safety Fund Rs 68910209376 and RRSK Rs. 167996179067 Tranfer to RRSK Rs. 150000000000

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

मुख्य शीर्ष अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Major Head or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है। अनुदानं और विनियोग की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, उप मुख्य शीर्षों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं।
As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against the Grant and Appropriation are given below the details by SMHs are given in Annexure "F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	1826333279
स्वीकृत Voted	1993640843934
कुल Total	**1995467177213** @

@ **इसमें उस खर्च से संबंधित** ₹ 877587239591 **की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया।**

@ This includes recoveries of Rs. 877587239591 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund, and Railway Safety Fund.

	राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
	1	2	3	4
	प्रभृत CHARGED			
1	***राजस्व*** *Revenue*	*4187620039*	*20500326*	*4167119713*
2	***निधियां*** *Funds*			
	(i) ***मू. आ. नि.*** *D.R.F.*	*28584254*	*28584254*	*0*
	(ii) ***वि. नि.*** *D.F.*	*44238293*	*44238293*	*0*
	(iii) ***रा.रे.सं.कोष*** *RRSK*	*1701492109*	*1701492109*	*0*
	(iv) ***पेंशन निधि*** *Pension Fund*	*1500169*	*1500169*	*0*
	(v) ***रेल संरक्षा निधि*** *Rly Safety Fund*	*30018128*	*30018128*	*0*
	जोड़ *Total (2)*	*1805832953*	*1805832953*	*0*
3	***पूंजी*** *Capital*	*6115156581*	*0*	*6115156581*
	कुल जोड़ *Grand Total*	*12108609573*	*1826333279*	*10282276294*

समग्र सारांश - (समाप्त) GRAND SUMMARY – *(Conclude)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

स्वीकृति VOTED

1	**राजस्व** Revenue	1790199876470	26116418038	1764083458432
2	**निधियां** Funds			
	(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	6784945391	6784945391	0
	(ii) **वि. नि.** D.F.	11332820775	11332820775	0
	(iii) **रा.रे.सं.कोष** RRSK	166294686958	166294686958	0
	(iv) **पेंशन निधि** Pension Fund	494253853983	494253853983	0
	(v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	68880191248	68880191248	0
	(vi) **रा.रे.सं.कोष में अन्तरण (रे.सु.नि. व पूंजी) से** Transfer to RRSK (from RSF & Capital)	150000000000	100000000000	50000000000
	जोड़ Total 2	897546498355	847546498355	50000000000
3	**पूंजी (के.स.नि.निधि सहित)** Capital (including CRIF)	1236410310017	614107927541	622302382476
4	**रा.वि.निधि में अन्तरण** Transfer to NIF	505870000000	505870000000	0
	कुल जोड़ Grand Total	4430026684842	1993640843934	2436385840908

मुख्य शीर्षों के अनुसार वर्गीकरण
MAJOR HEADS WISE CLASSIFICATION

क्र. स. S. No.	**मुख्य शीर्ष** Major Head	**स्वी./प्रभृत** V/C	**मूल आवटन** Original Bugdet	**पूरक मांग** Supplementary Grant	**कुल आवटन/ विनियोग** Total Grant/ Appropriation	**वास्तविक खर्च** Actual Expenditure	**अन्तर** Variations
1	3001	**स्वी.** V	23967300000	0	23967300000	17848722544	-6118577456
		प्रभृत C	32800000	0	32800000	39876448	7076448
2	3002, 3003 & 3006	**स्वी.** V	2676570000000	0	2676570000000	2245301340909	-431268659091
		प्रभृत C	4710000000	0	4710000000	4149243760	-560756240
3	3075	**स्वी.** V	21816700000	0	21816700000	21303667000	-513033000
		प्रभृत C	0	0	0	0	0
4	5002 & 5003	**स्वी.** V	2273942400000	200000	2273942600000	2145572954389	-128369645611
		प्रभृत C	363100000	8174900000	8538000000	7919489365	-618510635
	योग TOTAL	**स्वी.** V	4996296400000	200000	4996296600000	4430026684842	-566269915158
		प्रभृत C	5105900000	8174900000	13280800000	12108609573	-1172190427
	कुल योग G. TOTAL	**स्वी.** + **प्रभृत** (V+C)	5001402300000	8175100000	5009577400000	4442135294415	-567442105585

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2019-20 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है।

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2019-20 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A')

नरेश सालेचा NARESH SALECHA
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन सचिव,
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board and
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

सुनीत शर्मा SUNEET SHARMA
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड एवं
भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board and
Ex-Officio Principal Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा प्रमाण-पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन सचिव, (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. These accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board and Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board and Ex-officio Principal Secretary to Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit also includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts.We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2020 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तीय लेखापरीक्षा) पर मेरे प्रतिवेदन के अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2020 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Power and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2020, compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Report on Accounts of Union Government for the year ended 31 March 2020.

गिरीश चंद्र मुर्मू **GIRISH CHANDRA MURMU**

नई दिल्ली New Delhi — **भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक**

दिनांक Dated — Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 82–रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+) बचत Saving (–)*
1		*2*	*3*	*4*

3001- (XX) भारतीय रेलें - नीति निर्धारण, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन रेलवे बोर्ड एवं विविध व्यय (सामान्य)

3001- (XX) INDIAN RAILWAYS – POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATION – RAILWAY BOARD & MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

प्रभृत
CHARGED:-

मूल Original	*3,28,00*	*4,45,00*	*3,98,76*	*-46,24*
Residual	*1,17,00*			

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 328.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 70.76 लाख का शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान डिक्रियों के भुगतान के कारण हुआ।
Under Charged portion of the Major Head, there is net excess of Rs.70.76 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 328.00 lakhs due to more decretal payment, during the year than anticipated.

स्वीकृत
VOTED :-

मूल Original	2396,73,00	2396,73,00	1784,87,23	-611,85,77

वर्ष के दौरान अवशेष राशि
Amount residual during the year **146,49,16**

इस प्रमुख शीर्ष के तहत, ₹ 239673.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 61185.77 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के तहत हुई।
Under this Major Head, net saving of Rs. 61185.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 239673.00 lakhs occurred under the following Heads:-

3001- (XX) भारतीय रेलें - नीति निर्धारण, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन रेलवे बोर्ड एवं विविध व्यय (सामान्य):

3001- (XX) INDIAN RAILWAYS –RAILWAY BOARD & MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL);

(अ) भारतीय रेलवे - रेलवे बोर्ड
(a) Indian Railways –Railway Board.

मूल O	430,01,00	399,39,60	398,52,27	-87,33
अव. R	-30,61,40			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 43001.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3148.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से प्रत्याशा से अधिकारियों और कर्मचारियों की कम पदोन्नति और भत्तों, आकस्मिक भत्ते, नई पेंशन योजना, किराया, दर एवं कर, सीजीएचएस को अंशदान, फर्नीचर, टेलीफोन/इंटरकॉम और प्रिंटिंग आदि पर कम व्यय होने के कारण हुई।
Under this head net saving of Rs.3148.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs.43001.00 lakhs was mainly due to less promotion of officers and employees and incurrence of less expenditure towards allowances, contingency, new pension scheme, rent, rates, & taxes, contribution to CGHS, Furniture, telephone/intercom and printing etc., than anticipated.

अनुदान सं. 82–रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ब) सर्वेक्षण				
(b) Surveys.				
मूल O	50,24,00	54,27,26	21,38,51	-32,88,75
अव. R	4,03,26			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 5024.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2885.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कतिपय सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों संबंधी निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने और संविदात्मक भुगतान का कम फलीभूत होने के कारण हुई थी।

Under this head net saving of Rs.2885.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs.5024.00 lakhs was was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalisation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(स) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन				
(c) Research Designs & Standards Organisation.				
मूल O	300,00,00	289,21,85	290,99,30	1,77,45
अव. R	-10,78,15			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 30000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 900.70 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डेबिट होने और ''नवरचना योजना'' में कोई व्यय न होने के कारण हुई।

Under this minor head net saving of Rs.900.70 lakhs against the sanctioned provision of Rs.30000.00 lakhs was mainly due to less debit received and no expenditure in "Navrachana Scheme" during the year, than anticipated.

(ड) विविध स्थापनाएं				
(d) Miscellaneous Establishment.				
मूल O	773,00,00	684,78,74	519,73,78	-165,04,96
अव. R	- 88,21,26			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 77300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25326.22 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डों द्वारा कम संख्या में परीक्षाएं आयोजित कराने के कारण प्रत्याशा से कम व्यय हुआ।

Under this minor head net saving of Rs.25326.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs.77300.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.

(ई) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत				
(e) Cost of Statutory Audit.				
मूल O	286,72,00	287,58,00	257,52,59	-30,05,41
अव. R	86,00			

इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 28672.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2919.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप वर्ष के दौरान से कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च, होने के कारण हुई।

Under this minor head net saving of Rs.2919.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs.28672.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 82–रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82-RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) चालित लाइनों को भुगतान				
(f) Payment to Worked Lines.				
मूल O	8,76	86	87	1
अव. R	-7,90			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 8.76 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7.89 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान यात्रियों की संख्या में प्रत्याशा से कमी होने के कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.7.89 lakhs against the sanctioned provision of Rs.8.76 lakhs was mainly due to decrease in number of passengers during the year, than anticipated.

(घ) विविध प्रभार				
(g) Miscellaneous Charges.				
मूल O	456,67,24	434,97,53	196,69,91	-238,27,62
अव. R	-21,69,71			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 45667.24 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25997.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों का कम फलीभूत होने, कम संविदात्मक भुगतानों और डेबिट की कम प्राप्ति होने के कारण हुई।

Under this head net saving of Rs.25997.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs.45667.24 lakhs was mainly due to less materialization of works, less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

(ज) विविध संगठनों से संबधित पेंशन निधि का विनियोग				
(h) Appropriation to Pension Fund in respect to Miscellaneous Organisations.				
मूल O	100,00,00	100,00,00	100,00,00	0

इसमें कोई अंतर नहीं है

There is No Variation.

* * * * * * *

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

मुख्य शीर्ष - 3002, 3003 तथा 3006
Major Head - 3002, 3003 & 3006

प्रभृत ***CHARGED***

मूल Original	*471,00,00*	*471,00,00*	*414,92,44*	*-56,07,56*
वर्ष के दौरान अवशेष राशि ***Amount residual during the year***				*-22,77,57*

मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 5607.56 लाख का कम व्यय हुआ।
Under Charged portion of the Major Heads, the lesser expenditure by Rs.5607.56 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल Original	267657,00,00	267657,00,00	2245,30,13,41	-43126,86,59
वर्ष के दौरान अवशेष राशि Amount residual during the year				-66064,87,83

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 26765700.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4312686.59 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप प्रमुख शीर्षों के अंतर्गत हुई :
Under these Heads, net saving of Rs. 4312686.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 26765700.00 lakh occurred the following Sub Major Heads:-

3002 तथा 3003 (01) सामान्य अधीक्षण और सेवाएं,
3002 & 3003 (01) - General Superintendence and Services;

प्रभृत ***CHARGED:-***

मूल O	*80,50*	*1,21,09*	*1,86,93*	*65,84*
अव. R	*40,59*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 106.43 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.106.43 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	8853,76,55	8402,66,85	8344,04,75	-58,62,10
अव. R	-451,09,70			

इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 885376.55 लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 50971.80 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित के अंतर्गत हुई :
Under these Heads, net saving of Rs. 50971.80 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 885376.55 lakhs occurred under the following :-

(100) सामान्य प्रबंधन सेवाओं सहित सामान्य प्रबंधन
(100) General Management including General Management Services.

मूल O	657,66,83	656,23,41	639,05,73	-17,17,68
अव. R	-143,42			

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, कम स्थापना प्रभारो, और कम अन्य व्ययो के होने के कारण हुआ। जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, less office equipment expenditure charges, less misc. Charges etc. and due to adoption of strict economy measures during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	**महाप्रबंधक की स्थापना** Establishment of the General Manager.		433.42
120	**मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना** Establishment of the D.R.Ms.	-561.51	
130	**सामान्यं प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)** G.M.Services (Plg. Efficiency, Work Study etc.	-713.95	
140	**वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार** Commercial Advertisement and Publicity.	-145.02	
150	**सतर्कता** Vigilance.	-106.96	
160	**विधि प्रकोष्ठ** Legal Cell.	-766.86	
170	**विविध व्यय** Misce. Expenses.	-0.22	
	जोड़ Total	-2294.52	433.42
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**1861.10**	

(200) वित्तीय प्रबंधन
(200) Financial Management.

मूल O	2221,52,86	1977,49,02	1954,59,68	-22,89,34
अव. R	-244,03,84			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, कम कार्यालय उपकरण व्यय प्रभारो, कम विविध प्रभारो आदि के होने और कड़े आर्थिक उपायों को अपनाने के कारण हुई जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less Establishment charges, less staff cost, less office equipment expenditure and less misc. Charges, Computer consumables etc. during the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	**लेखा** Accounts.	-21953.85	
220	**रोकड़ एवं वेतन** Cash & Pay.	-2606.89	
230	**सांख्यिकीय** Statistical.	-867.17	
240	**इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग** Electronic Data Processing.	-1101.32	
270	**विविध व्यय** Misce. Expenses.	-163.95	
	जोड़ Total	-26693.18	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**26693.18**	

(300) कार्मिक प्रबंधन
(300) Personnel Management.

मूल O	1555,66,41	1452,79,21	1459,80,32	7,01,11
अव. R	-102,87,20			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से खेलकूद एवं सांस्कृतिक गतिविधियां कम होने, कम आकस्मिक व्यय होने और समूह 'घ' कर्मचारियों की प्रत्याशा से कम भर्ती-फलीभूत होने के कारण कम कर्मचारी लागत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है।
Under this head net saving was mainly due to less activity on sports & cultural programme, less contingent expenses and less staff cost, less salary/wages, ancillary allowances, during the year than anticipated as indicated below :-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	**स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)** Establishment (Other than Staff Welfare and Union etc.)	-2094.68	
320	**कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले** Staff Welfare and Union Affairs.	-2879.03	
330	**खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य** Sports culture activities and other.	-121.46	
340	**भर्ती प्रकोष्ठ** Recruitment Cell	-4494.53	
370	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.		3.61
	जोड़ Total	-9589.70	3.61
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**9586.09**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(400) सामग्री प्रबंधन **(400) Material Management.**			
मूल O	1270,05,21	1159,28,41	1156,45,16	-2,83,25
अव R	-110,76,80			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम ठेकागत भुगतान होने, कम आकस्मिक व्यय होने, कम कर्मचारी लागत होने, और वर्ष के दौरान अन्य कम विविध व्ययों के होने कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less contractual payment, less contingent expense, less expenditure towards and other expenses, during the year than anticipated as indicated below :-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
410	**भंडार शाखा** Stores Branch.	-7503.78	
420	**भंडार डिपो** Store Depots.	-3830.65	
470	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-25.62	
	जोड TOTAL	-11360.05	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**11360.05**	

(500) रेलपथ एवं निर्माण प्रबंधन **(500) Way and Works Management.**				
मूल O	790,09,19	765,67,14	765,42,84	-2430
अव R	-24,42,05			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत तथा एमएसीपी होने और कम स्थापना प्रभारो के होने के कारण हुआ। जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost & MACP and less establishment charges, during the year than anticipated as indicated below :-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	**स्थापना केवल रेलपथ के लिए** Establishment exclusively for Permanent Way.	-1313.17	
520	**स्थापना केवल कार्य के लिए** Establishment exclusively for Works.	-699.39	
530	**संयुक्त स्थापना** Joint Establishment	-493.34	
570	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.		39.55
	जोड़ Total	-2505.90	39.55
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**2466.35**	

(600) चल स्टॉक प्रबंधन
(600) Rolling Stock Management.

मूल O	489,79,02	488,30,94	487,61,50	-69,44
अव R	-1,48,08			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और कड़े आर्थिक उपायों को अपनाने के कारण कम स्थापना प्रभारों के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost & less establishment charges due to adoption of strict economy measures during the year, than anticipated as indicated below :-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	**कारखाना शाखा जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है।** Workshop Branch including drawing office, planning and Production.	-1326.51	
620	**इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा** Loco & Carriage & Wagon Branch.		2469.14
630	**यांत्रिक परिचालन** Mechanical Operating.	-1159.42	
640	**अन्य** Others.		40.06
650	**कारखाना में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग** Electronic Data Processing in Workshops.	-223.72	
670	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-17.07	
	जोड़ Total	-2726.72	2509.20
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**217.52**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(700) बिजली प्रबंधन **(700) Electrical Management.**			
मूल O	496,12,94	489,11,60	493, 14,13	4,02,53
अव R	-7,01,34			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने और कम आकस्मिक प्रभारों के होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and contingent charges, during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
710	**प्रशासन** Administration		1075.95
720	**विद्युत कर्षण** Electrical Traction	-447.79	
730	**विद्युत सामान्य सेवाएं** Electrical General Services.	-900.43	
740	**विद्युत कारखाना आरेखन एवं प्रक्कलन** Electrical Workshop Drawing & Estimating.	-26.54	
	जोड़ TOTAL	-1374.76	1075.95
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**298.81**	

(800) सिगनल और दूरसंचार प्रबंधन
(800) Signal and Telecommunication Management.

मूल O	300,52,10	286,43,35	288,15,07	1,71,72
अव R	-14,08,75			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और कम भर्ती होने के कारण कम स्थापना प्रभारों के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost establishment charges due to less recruitment during the year than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	**प्रशासन** Administration.	-1951.49	
820	**सिगनल प्रणाली** Signalling.		35.98
830	**दूरसंचार** Telecommunication.		632.89
840	**कारखाना आरेखण और प्राक्कलन** Workshop Drawing & Estimating.		45.45
870	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.		0.14
	जोड़ Total	-1951.49	714.46
	शुद्ध अंतर (बचत) Net Variation (Saving)	**1237.03**	

(900) यातायात प्रबंधन
(900) Traffic Management.

मूल O	1072,31,99	1127,33,77	1099,80,32	-27,53,45
अव R	55,01,78			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत होने, और अधिक आकस्मिक प्रभारों तथा अधिक उपकरण प्रभारों के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost and more contingent charges and more equipment charges, during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
910	**यातायात परिचालन** Traffic Operating.		7538.31
920	**यातायात वाणिज्य (दावा संगठनो को छोड़ कर)** Traffic Commercial (excluding Claims Organisation).	-1402.55	
930	**संरक्षा** Safety.	-2899.78	
940	**योजना** Planning.	-475.02	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
950	**अन्य (सड़क सेवाएं आदि)** Others (Road Services etc.)		-11.86	
970	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses		-0.77	
	जोड़ Total		-4789.98	7538.31
	शुद्ध अंतर (आधिक्य) Net Variation (Excess)			2748.33
	शुद्ध अंत बचत GROSS TOTAL NET SAVING		**-50971.80**	

3002 तथा 3003 (02) रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण:
3002 & 3003 (02) – Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works;

*प्रभृत **CHARGED:-***

मूल O	*38,83*	*3,22,85*	*9,07,40*	*5,84,55*
अव. R	*2,84,02*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 868.57 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.868.57 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	16211,11,02	16032,51,52	16057,64,14	25,12,62
अव. R	-178,59,50			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान लाख ₹ 1621111.02 के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 15346.88 लाख का शुद्ध बचत निम्नलिखित के अंतर्गत हुआ :-
Under these Heads, net saving of Rs.15346.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1621111.02 lakhs occurred under the following:-

कार्यालय में स्थापना (100)
Establishment in Offices (100).

मूल O	1612,95,61	1541,66,59	1561,18,51	19,51,92
अव. R	-71,29,02			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कार्यालय व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and office expenditure, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	**अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं** Officers and Office Establishment.	-4425.41	
120	**पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी** Supervisory Staff & their Office Staff.	-1367.07	
130	**आकस्मिक व्यय** Contingent Expenses.		615.38
	जोड़ Total	-5792.48	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**5177.10**	

रेलपथों का अनुरक्षण (200)
Maintenance of Permanent Way (200).

मूल O	11162,08,97	11240,76,88	11362,86,39	122,09,51
अव R	78,67,91			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, अधिक उपकरण प्रभारों और अधिक स्थापना प्रभारो के होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost, equipment charges and more establishment charges during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	**ग्रुप 'ए' (ब.ला.)-(160 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)** Group 'A'(B.G.) Track with a sanctioned Speed of 160 Kmph.		22582.99
220	**ग्रुप 'बी' (ब.ला.)-(130 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)** Group 'B'(B.G.) Track with a sanctioned Speed of 130 Kmph.	-17630.22	
230	**ग्रुप 'सी' (ब.ला.)--(उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)** Group 'C'(B.G.) Suburban Section Mumbai & Kolkatta..	-2472.87	
240	**ग्रुप 'डी' (ब.ला.)-(100 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)** Group 'D'(B.G.) Track with a Sanctioned speed of 100 Kmph.)		37126.37
250	**ग्रुप 'ई' (ब.ला.)-(यार्डों एवं साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)** Group 'E(B.G.) Other Track including Yards and Sidings).	-227.86	
260	**ग्रुप 'क्यूय' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)** Group 'Q'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of more than 75Kmph.)	-11433.19	
270	**ग्रुप 'आर' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)** Group 'R'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of 75Kmph.)	-5256.58	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

280	ग्रुप 'एस' (मी.ला.)-(75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ) Group 'S'(M.G.) Track with a Sanctioned speed of Less than 75Kmph.)	-499.35	
290	छोटी लाइन Narrow Gauge.	-2111.87	
	जोड़ Total	-39631.94	59709.36
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**20077.42**

ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल सहित पुल कार्य और सुरंगों का अनुरक्षण (300).
Maintenance of Bridge Work and Tunnels including Road over/under Bridge (300).

मूल O	528,92,85	502,64,04	465,25,80	-37,38,24
अव. R	-26,28,81			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से खेलकूद एवं सांस्कृतिक गतिविधियां कम होने, कम आकस्मिक व्यय होने और कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less activity on sports & cultural, less contingent expenses and less staff cost, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्डर पुल Girder Bridge.	-6539.93	
320	अन्य पुल Other Bridge.	-159.67	
330	सुरंग Tunnels.		112.69
340	ऊपरी पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल Road Over/Under Bridges including foot over bridges.		219.86
	जोड़ TOTAL	-6699.60	332.55
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6367.05**	

सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी मकानों और कल्याण भवनों से इतर) (400).
Maintenance of Service Buildings (other than Staff Quarters and Welfare Buildings) (400).

मूल O	1697,59,46	1653,46,13	1596,74,60	-56,71,53
अव R	-44,13,33			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, कम संविदागत भुगतान होने, कम आकस्मिक व्ययों और अन्य कम व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less contingent expenses and other expenses, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	**कार्यालय इमारतें** Office Buildings.	-1131.91	
420	**स्टेशन, मालगोदाम** Stations, Good Sheds.	-3839.97	
430	**कारखाने एवं भंडार** Workshops and Stores.	-4820.05	
440	**अन्य सभी संरचनाएं** All other structures.	-292.93	
	जोड़ Total	-10084.86	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**10084.86**	

जल आपूर्ति, स्वच्छता और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी मकानों और कल्याण भवनों से इतर) (500).
Water Supply, Sanitation and Roads (other than colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings) (500).

मूल O	846,40,60	780,87,91	766,59,03	-14,28,88
अव R	-65,52,69			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और कम स्थापना प्रभारों के होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	**जल आपूर्ति** Water Supply.	-3763.82	
520	**सफाई व्यवस्था** Sanitation.	-1987.44	
530	**सेवा सड़कें तथा अन्यत (विविध)** Service Roads & Other (Misc.)	-2230.31	
	जोड़ Total	-7981.57	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**7981.57**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण (600).
Other Repairs and Maintenance (600).

मूल O	204,37,88	205,17,95	201,12,29	-4,05,66
अव R	80,07			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और कड़े आर्थिक उपायों के अपनाने कारण कम स्थापना प्रभारों के होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost and less establishment charges due to adoption of strict economy measures, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत aving	आधिक्य Excess
610	फेरी पर किनारों के मिलान Shore Connections at Ferries.		14.13
620	जल आपूर्ति व्यवस्था को छोड़ कर स्टेशन तंत्र Station Machinery other than Water Supply Arrangements.	-225.59	
630	नदियों का संरक्षण Conservancy of Rivers.	-317.18	
640	वृक्षारोपण, नर्सरी आदि Trees-Plantations, Nurseries etc.	-2772.25	
650	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		2975.30
	जोड़ Total	-3315.02	2989.43
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**325.59**	

विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).
Special Repairs Pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works (700).

मूल O	158,75,65	107,92,02	103,87,52	-4,04,50
अव R	-50,83,63			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और कम आकस्मिक प्रभारो के होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less contingent charges, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	अन्य शाखाएं Others Breaches.	-3813.82	
720	दुर्घटनाएं Accidents.	-702.99	
730	अन्य Others.	-971.32	
	जोड़ Total	-5488.13	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	5488.13	
	शुद्ध अंतर बचत GROSS TOTAL NET SAVING	**-15346.88**	

3002 तथा 3003 (03) रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण:
3002 & 3003 (03) - Repairs and Maintenance of Motive Power;

*प्रभृत **CHARGED:-***

मूल O	*1,15*	*16,01*	*14,91*	*-1,10*
अव. R	*14,86*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 13.76 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.13.76 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	7041,84,49	6814,03,33	6812,87,43	-1,15,90
अव. R	-227,81,16			

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 704184.49 **लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹** 22897.06 **लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित के अंतर्गत हुई:-**
Under these heads, net saving of Rs. 22897.06 lakhs against the sanctioned provision of Rs.704184.49 lakhs occurred under the following:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

कार्यालय में स्थांपना (100)
Establishment in Office (100).

मूल O	972,67,02	870,84,53	877,53,98	6,69,45
अव. R	-101,82,49			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत, कम कार्यालय स्थापना व्यय होने, और बिजली व्यय में कमी होने के कारण हुई जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, office establishment expenditure and decrease in electric expenditure during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
110	**अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)** Officers & Office Establishments (Mechanical)	-3359.17	
120	**पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)** Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical)	-561.92	
130	**आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)** Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical)	-711.39	
140	**अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)** Officers and office Establishments (Electrical)	-1488.65	
150	**पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)** Supervisory Staff and their office Staff (Electrical)	-2077.36	
160	**आकस्मिक व्यय (विद्युत)** Contingent Expenses (Electrical)	-1314.55	
	जोड़ Total	-9513.04	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**9513.04**	

भाप रेलइंजन (200)
Steam Locomotives (200).

मूल O	5,77,64	11,97,17	11,16,97	-80,20
अव. R	6,19,53			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत होने, अधिक उपकरण प्रभारो के होने और कड़े आर्थिक उपायो के अपनाने के कारण अधिक स्थापना प्रभारो के होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more staff cost, more equipment charges and more establishment charges due to adoption of strict economy measures during the than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	**शेडों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in sheds.	-42.78	
220	**शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in workshops for sheds.	-101.89	
230	**आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls.		382.28
240	**मध्यवर्ती मरम्मरतें** Intermediate overhauls.		73.62
250	**विशेष मरम्मतें** Special Repair.		67.31
260	**अन्य मरम्मतें** Special Repair.	-0.89	
270	**समायोजन सहित विविध प्रभार** Miscellaneous charges including adjustments.		161.68
	जोड़ Total	-145.56	684.89
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**539.33**

डीजल रेलइंजन (300).
Diesel Locomotives (300).

मूल O	3598,48,64	3465,34,68	3508,24,73	42,90,05
अव. R	-133,13,96			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से खेलकूद एवं सांस्कृतिक गतिविधियां कम होने, कम आकस्मिक व्ययों के होने और कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less activity on sports & cultural, less contingent expenses and less staff cost, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	शेडों में चालू मरम्मतें Running repairs in sheds.		8024.85
320	शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें Running repairs done in workshops for sheds	-3274.83	
330	आवधिक मरम्मतें Periodical overhauls.	-9933.53	
340	मध्यवर्ती मरम्मरतें Intermediate overhauls.	-1764.89	
350	विशेष मरम्मतें Special repairs.	-91.13	
360	अन्य मरम्मते Other repairs		230.26
370	समायोजन सहित विविध प्रभार Miscellaneous charges including adjustments	-2214.64	
	जोड़ Total	-17279.02	8255.11
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**9023.91**	

बिजली रेलइंजन (500)
Electric Locomotives (500).

मूल O	2461,97,08	2484,60,35	2430,98,37	-53,61,98
अव. R	22,63,27			

इस शीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, कम संविदागत भुगतान होने, कम आकस्मिक व्ययो के होने और अन्य व्ययो के कम होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less contingent expenses and other expenses, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	**शेडों में चालू मरम्मतें** Running repairs in sheds.	-5647.98	
520	**शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें** Running repairs done in workshops for sheds		882.29
530	**आवधिक मरम्मतें** Periodical overhauls.		4913.26
540	**मध्यवर्ती मरम्मतें** Intermediate overhauls.	-2162.21	
550	**विशेष मरम्मतें और ऑवरहालिंग** Special repairs and overhauls.	-1308.95	
560	**अन्य मरम्मते** Other repairs		839.73
570	**समायोजन सहित विविध प्रभार** Miscellaneous charges including adjustments	-614.85	
	जोड़ Total	-9733.99	6635.28
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**3098.71**	

रेल कार फेरी स्टीमर और अन्य अनुक्षण व्यय (600)
Rail Cars, Ferry Steamers and other Maintenance Expenses (600).

मूल O	2,94,11	-18,73,40	-15,06,62	3,66,78
अव. R	-21,67,51			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और भंडारों की सीधी खरीद तथा भंडारों से निकासी कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases of stores & drawls from stores, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	रेल कारें Rail Cars.		328.67
650	अन्य विविध व्यय (फेरी सेवा सहित यांत्रिक विभाग) Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. Including Ferry Service)	-2098.69	
670	अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग) Other miscellaneous expenses (Electrical Department)	-30.71	
	जोड़ Total	-2129.40	328.67
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	1800.73	
	शुद्ध अंतर बचत GROSS TOTAL NET SAVING	**-22897.06**	

3002 एवं 3003 (04) - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण:
3002 & 3003 (04) - Repairs and Maintenance of Carriage and Wagons;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	*10,57*	*91*	*13*	*-78*
अव. R	*-9,66*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 10.44 लाख का कम व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the less expenditure by Rs.10.44 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	16854,91,86	16584,45,70	16799,90,24	215,44,54
अव. R	-270,46,16			

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 1685491.86 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 5501.62 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित के अंतर्गत हुई:-
Under these heads, net saving of Rs. 5501.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1685491.86 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100)
Establishment in Offices (100).

मूल O	1755,08,13	1638,27,70	1716,87,29	78,59,59
अव. R	-116,80,43			

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, कम उपकरण प्रभारो के होने, नामे का कम समायोजन होने, बिजली ऊर्जा में कमी होने और कम विविध प्रभारो के होने के कारण हुई। जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less equipment charges, less adjustments of debits, less electrical energy and less misc. charges, during the year than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
110	**अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)** Officers & Office Establishments (Mechanical).	-2472.77	
120	**पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)** Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical).		705.58
130	**आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)** Contingent Expenses (Mechanical).		424.05
140	**अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)** Officers and Office Establishment (Electrical).	-1158.10	
150	**पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)** Supervisory Staff and their office Staff (Electrical).	-1341.70	
160	**आकस्मिक व्यय (विद्युत)** Contingent Expenses (Electrical)		22.10
	जोड़ Total	-4972.57	1151.73
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**3820.84**	

कैरिज (200)
Carriages (200).

मूल O	6457,55,02	6519,69,06	6605,14,35	85,45,29
अव. R	62,14,04			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत अधिक उपकरण प्रभारो के होने, पीओएच गतिविधियों और मरम्मत गतिविधियों पर अधिक व्यय होने, कैरिज के लिए सामग्री की अधिक खरीद होने, अधिक विविध व्यय और ठेकागत भुगतान अधिक होने के कारण हुई जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost ,more equipment charges ,more expenditure towards POH activities and repairing activities, more procurement of material for carriage, more misce, expenditure and more contractual payments, than anticipated during the year as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		7062.39
220	गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.	-1920.95	
230	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		12121.54
240	विशेष मरम्मतें Special Repairs.		2364.13
260	अन्य मरम्मतें Other Repairs.	-1385.63	
270	समायोजन सहित विविध व्यय Miscellaneous Expenses including adjustments.	-3482.15	
	जोड़ Total	-6788.73	21548.06
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**14759.33**

वैगन (300).
Wagons (300).

मूल O	3480,04,41	3663,34,39	3712,70,52	49,36,13
अव. R	183,29,98			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य, मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच गतिविधियां होने, सिक लाइनों में मरम्मत के लिए अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to more activity for POH, more expenditure towards repairs in sick lines , during the year than anticipated , as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें Running Repairs in sick lines.		9454.12
320	गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें Running Repairs in workshops for sick lines.	-2316.58	
330	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.		16821.07
340	आवधिक मरम्मतें Periodical Overhauls.	-2247.25	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

360	**अन्य मरम्मतें** Other Repairs.	-153.79	
370	**समायोजन सहित विविध व्यय** Miscellaneous Expenses including adjustments.		1708.54
	जोड़ Total	-4717.62	27983.73
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**23266.11**

इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारीडिब्बे (400).
Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	986,78,36	1418,45,21	1433,92,33	15,47,12
अव. R	431,66,85			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच कलपुर्जो पर अधिक व्यय होने, और ऊर्जा कोचों के लिए सामग्री की अधिक खरीद होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenses towards POH components and more procurement of material for energy coaches, during the year than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
410	**शेडों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in Sheds.	-6321.93	
420	**शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें** Running repairs done in workshops for sheds.		390.80
430	**आवधिक मरम्मतें** Periodical overhauls.	-7318.10	
440	**मध्यम मरम्मतें** Intermediate overhauls.		341.53
450	**विशेष मरम्मतें और ओवरहालिंग** Special repairs and overhauls.		59612.01
460	**अन्य मरम्मतें** Other repairs	-1679.75	
470	**समायोजन सहित विविध** Miscellaneous expenses including adjustments.	-310.59	
	जोड़ Total	-15630.37	60344.34
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation excess		**44713.97**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

बिजली संबंधी सामान्य सेवाएं - गाड़ी प्रकाश, पंखे और वातानुकूलन (500).
Electrical General Services – Train Lighting, Fans and Air-Conditioning (500).

मूल O	3204,98,04	3089,85,80	3072,30,06	-17,55,74
अव. R	-115,12,24			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, और स्टॉक से भंडारों की कम निकासी और कम मरम्मत होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawl of stores from stock and less repairs, than anticipated, during the year as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
510	**चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पारंपरिक सवारी डिब्बें** Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches.	-4481.73	
520	**चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - वातानुकूलित सवारी डिब्बें** Running Repairs and Maintenance- Air Conditioned Coaches.		2642.01
530	**चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पॉवर कारें** Running Repairs and Maintenance- Power Cars.		2785.17
540	**चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप वाले इंजन की हैडलाइट उपकरण** Running Repairs and Maintenance- Steam loco headlight equipment.	-1.16	
550	**कारखाना मरम्मतें - पारंपरिक सवारी डिब्बे** Workshop Repairs- Conventional Coaches	-1959.31	
560	**कारखाना मरम्मतें - वातानुकूलित सवारी डिब्बे** Workshop Repairs- Air Conditioned works-Coaches.	-11860.97	
570	**कारखाना मरम्मतें - पॉवर कारें** Workshop Repairs- Power Cars.	-103.20	
590	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-288.79	
	जोड़ Total	-18695.16	5427.18
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**13267.98**	

विविध मरम्मत और अनुरक्षण व्यय (600).
Miscellaneous Repairs and Maintenance Expenses (600).

मूल O	668,36,30	-53,24,69	-55,81,99	-2,57,30
अव. R	-721,60,99			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट समायोजन होने, और कम भंडार समायोजन डेबिट होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to more credit adjustments and less stock adjustment debits, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	**विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)** Miscellaneous Expenses (Mechanical Department).	-49744.42	
620	**विविध व्यय (विद्युत विभाग)** Miscellaneous Expenses (Electrical Department).	-22673.87	
	जोड़ Total	-72418.29	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**72418.29**	

डीएमयू सवारी डिब्बे (700).
DMU Coaches (700).

मूल O	302,11,60	308,08,23	314,77,68	6,69,45
अव. R	5,96,63			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से मरम्मत पर अधिक व्यय होने, और स्टॉक से भंडारों की अधिक निकासी होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards repairs and more drawl of stores from stock, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	**गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in sick lines.		1973.30
720	**गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें** Running Repairs in workshops for sick lines.		268.15
730	**आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls.	-969.91	
740	**आवधिक मरम्मतें** Intermediate Overhauls.		66.63
750	**विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल** Special Repairs and Overhauls		233.36
760	**अन्य मरम्मतें** Other Repairs.	-257.55	
770	**समायोजन सहित विविध** Miscellaneous Expenses including adjustments.	-47.90	
	जोड़ Total	-1275.36	2541.44
	शुद्ध अंतर (आधिक्य) Net Variation (Excess)		1266.08
	शुद्ध अंतर बचत Gross Total Saving	**-5501.62**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 (05) - संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण			
3002 & 3003 (05) - Repairs and Maintenance of Plant and Equipment;			
*प्रभृत **CHARGED:-***			
मूल O	*15,10*	*9,74*	*11,57*	*1,83*
अव. R	*-5,36*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 3,53 लाख का कम व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the less expenditure by Rs.3.53 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED				
मूल O	9055,66,25	8559,49,19	8500,31,81	-59,17,38
अव. R	-496,17,06			

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 905566.25 लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 55534.44 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित के अंतर्गत हुई:-
Under these heads, net saving of Rs. 55534.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 905566.25 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100).				
Establishment in Offices (100).				
मूल O	1609,53,05	1526,72,98	1546,89,37	20,16,39
अव. R	-82,80,07			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने, बिजली प्रभारो के कम होने और आकस्मिक व्ययो के कम होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less staff cost, less incurrence of electric charges and less expenditure towards contingencies, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
110	**अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार).** Officers and Office Establishment (S&T).	-666.03	
120	**पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)** Supervisory Staff and their Office Staff (S&T)	-2462.42	
130	**आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)** Contingent Expenses (S&T)	-168.52	
140	**अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (विद्युत)** Officers and Office Establishment (Electrical)	-876.09	
150	**पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)** Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)	-3345.97	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

160	**आकस्मिक व्यय (विद्युत)** Contingent Expenses (Electrical)		1255.35
	जोड़ Total	-7519.03	1255.35
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6263.68**	

संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण (200).
Plant and Equipment – Way and Works (200).

मूल O	308,16,79	193,01,11	182,30,83	-10,70,28
अव. R	-115,15,68			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से वर्ष के दौरान मरम्मत संबंधी गतिविधियां कम होने, उपस्कर प्रभारों और सामग्री की कम खरीद तथा सीधी खरीद कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less repairing activities, equipment charges and less procurement of material and less direct purchase, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
210	**फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण** Furniture and office equipment.	-446.88	
220	**संयंत्र एवं उपस्कर** Plant and equipment.	-9621.73	
230	**अन्य मरम्मत व्यय** Other Repairs Expenses.	-2517.35	
	जोड़ Total	-12585.96	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**12585.96**	

संयंत्र एवं उपस्कर - यांत्रिक (300).
Plant and Equipment – Mechanical (300).

मूल O	629,87,10	578,24,68	568,31,45	-9,93,23
अव R	-51,62,42			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से मरम्मत संबंधी गतिविधियां कम होने, कम संविदागत भुगतान होने और कर्मचारी लागत कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less repair activity, less contractual payment and less staff cost, than anticipated as indicated below):-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in shed).	-2356.33	
320	लोको संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Loco shed Plant and equipment (Repairs in workshop).	-6.51	
330	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (गर्त लाइन में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line).	-3519.46	
340	गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (कारखाना में मरम्मत) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in workshop).		129.58
350	कारखाना मशीनरी एवं औजार Workshop Machinery and Tools.		791.62
360	अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses.	-1194.55	
	जोड़ Total	-7076.85	921.20
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6155.65**	

संयंत्र एवं उपस्कर - बिजली (400).
Plant and Equipment – Electrical (400).

मूल O	2830,70,67	2733,42,70	2694,31,55	-39,11,15
अव. R	-97,27,97			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, कम संविदागत भुगतान होने, पीओएच गतिविधियां कम होने और अन्य व्ययो के कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less POH activities and other expenses, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर Overhead Equipment for Electric Traction.		240.33
420	कर्षण के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipment for traction.	-3440.33	
430	सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर Power supply equipments for general service.	-6220.85	
440	लोको शेडों, कार शेडों और रुग्ण लाइनों में संयंत्र और उपस्कर Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.		114.52

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
450	**कारखानों में संयंत्र एवं उपस्कर** Plant and Equipment in workshops.	-3882.69	
460	**दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें** Special repairs pertaining to natural calamities etc. Including accidents special revenue works.	-30.08	
470	**अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत कर्षण** Other Plant and Equipment- Electric Traction		23.60
480	**अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत सामान्य सेवाएं** Other Plant and Equipment-Electrical General Services.	-310.49	
490	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-133.13	
	जोड़ Total	-14017.57	378.45
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**13639.12**	

संयंत्र एवं उपस्कर - सिगनल (500).
Plant and Equipment – Signalling (500).

मूल O	2269,73,48	2218,81,27	2208,07,93	-10,73,34
अव. R	-50,92,21			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम भंडार की निकासी, कम सीधी खरीद, कम संविदागत भुगतान और कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less withdrawal of stores, less direct purchases, less contractual payment and less expenditure towards staff cost, than anticipated, as indicated below):-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
510	**यांत्रिक सिगनलिंग** Mechanical Signalling	-5906.67	
520	**बिजली ब्लॉक सिगनलिंग** Electrical Block Signalling		4066.52
530	**बिजली पावर सिगनलिंग** Electrical Power Signalling	-2192.52	
540	**अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण** Other Repairs and Maintenance	-2141.55	
550	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses		8.67
	जोड़ Total	-10240.74	4075.19
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6165.55**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

संयंत्र एवं उपस्कर - दूरसंचार (600).
Plant and Equipment – Telecommunication (600).

मूल O	874,46,11	824,78,02	814,73,09	-10,04,93
अव. R	-49,68,09			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कम संविदागत भुगतान होने, सीधी खरीद कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost and less contractual payment, less direct purchase, than anticipated, as indicated below):-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	**माइक्रोवेव मल्टीन-चैनल रेडियों रिले प्रणाली और वायरलेस प्रणाली** Microwave Multi – Channel Radio Relay System & Wireless System.	-3676.08	
620	**रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज** Railway Telephone Exchange.	-771.81	
630	**लाइन संचार प्रणाली** Line Communication System.	-1525.46	
640	**अन्य व्यय** Other Expenses.		0.33
	जोड़ Total	-5973.35	0.33
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**5973.02**	

सिगनल एवं दूरसंचार सर्किट के लिए पीएंडटी को किराया (700).
Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits (700).

मूल O	240,54,35	224,19,38	210,21,93	-13,97,45
अव R	-16,34,97			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सर्किटों पर कम व्यय होने, स्पैक्ट्रम प्रभारों का कम भुगतान, कम वीएफटी चैनल और दूरसंचार विभाग से किराया बिल कम होने क कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards circuits, less payment of spectrum charges, less VFT channel and less rental bill from Telecom deppt., during the year than anticipated, as indicated below):-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिगनलिंग प्रणाली के सर्किट Circuits of Signalling System.	-2445.51	
720	लाइव तारे Live Wire.		43.69
730	प्रशासनिक टेलीफोन चैनल Administrative Telephone Channel.		175.23
740	वीएफटी चैनल VFT Channel.		181.93
750	यात्री आरक्षण प्रणाली आदि Passenger Reservation System etc.	-988.80	
760	अन्य व्यय Other Expenses.		1.04
	जोड़ Total	-3434.31	401.89
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**3032.42**	

अन्य संयंत्र एवं उपस्कर - सामान्य एवं यातायात विभाग (800).
Other Plant and Equipment – General and Traffic Departments (800).

मूल O	292,64,70	260,29,05	275,45,66	15,16,61
अव. R	-32,35,65			

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और अनुरक्षण व्यय में कमी होने तथा आकस्मिक व्यय कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and reduction in maintenance expenditure and less contingencies, than anticipated during the year as indicated below):-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	उपस्कर Equipment.	-3030.24	
820	सड़क वाहन एवं सहायक उपस्कर Road Vehicles and Ancillary Equipment.	-385.64	
830	अन्य मरम्मतें और विविध व्यय Others Repairs and Miscellaneous Expenses.		7335.87
840	स्टाफ कारें Staff Cars.	-2322.98	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
850	**अन्य उपस्कर और विविध व्यय** Others Equipment and Miscellaneous Expenses.	-18.52	
860	**नियंत्रण प्रणाली में ओएंडएम व्यय** O&M Expenses on Control Systems.		
870	**स्टाफ कारें** Staff Cars.	-1691.15	
880	**अन्य उपस्कर और विविध व्यय (बॉयोमीट्रिक उपस्थिति)** Others Equipment and Miscellaneous Expenses. (Biometric Attendance)	-1606.38	
	जोड़ Total	-9054.91	7335.87
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	1719.04	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	**55534.44**	

3002 एवं 3003 (06) - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर:
3002 & 3003 (06) – Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	*1,70*	*9,49,05*	*9,49,57*	*52*
अव. R	*9,47,35*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 947.87 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.947.87 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	16075,26,94	17594,38,67	17820,08,71	225,70,04
अव. R	1519,11,73			

इन शीर्षों के तहत, ₹ 1607526.94 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 174481.77 लाख का कुल आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net excess of Rs. 174481.77 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1607526.94 lakhs occurred under the following:-

भाप रेल इंजन (100).
Steam Locomotives (100).

मूल O	3,14,29	3,51,25	3,24,89	-26,36
अव. R	36,96			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान मुख्य रूप से प्रत्याशा से अधिक भर्ती होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और अधिक प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to more recruitment and more direct purchase, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	**रनिंग कर्मचारी** Running Staff.		29.21
130	**शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर** Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.	-13.17	
140	**पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय** Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.	-5.44	
	जोड़ Total	-18.61	29.21
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**10.60**

डीजल रेल इंजन (200).
Diesel Locomotives (200).

मूल O	5115,04,56	5946,11,97	5974,16,15	28,04,18
अव R	831,07,41			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारियो पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	**रनिंग कर्मचारी** Running Staff.		99120.00
230	**शेड और यार्डकर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर** Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.	-1442.77	
240	**पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य. परिचालन व्यय** Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.	-13115.91	
290	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.		1350.27
	जोड़ Total	-14558.68	100470.27
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**85911.59**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इलेक्ट्रिक रेल इंजन (300).
Electric Locomotives (300).

मूल O	5356,45,76	6156,15,99	6267,85,00	111,69,01
अव. R	799,70,23			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत एवं स्थापना व्ययो के होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to more staff cost and establishment charges and more contractual payment, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रनिंग कर्मचारी Running Staff.		90594.94
320	शेड और यार्ड कर्मचारी आदि Shed and Yard Staff etc.		1057.58
330	अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including lubricants and consumable stores.	-930.56	
340	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		417.28
	जोड़ Total	-930.56	92069.80
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**91139.24**

इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे (400).
Electric Multiple Unit Coaches (400).

मूल O	666,26,15	704,60,68	699,25,19	-5,35,49
अव. R	38,34,53			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक स्टॉक से भंडार की निकासी और कर्मचारी लागत में अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more drawl of stores from stock and more expenditure towards staff cost, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	**रनिंग कर्मचारी** Running Staff.		4227.00
420	**शेड और यार्ड कर्मचारी आदि** Shed and Yard Staff.	-577.70	
430	**अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं** Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.	-173.21	
440	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-177.05	
	जोड़ Total	-927.96	4227.00
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**3299.04**

सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500).
Carriage and wagons (500).

मूल O	2795,72,59	2765,96,14	2812,85,02	46,88,88
अव. R	-29,76,45			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध अधिक मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारी लागत में अधिक व्यय होने अधिक सीधी खरीद होने और अधिक संविदागत भुगतान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more direct purchase and more contractual payment, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	**अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)** Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running)	-2420.33	
520	**रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी** Inspection Staff for Running Vehicles.	-9626.21	
530	**अन्य परिचालन व्यय** Other Operating Expenses.	-2972.47	
540	**अन्य विविध व्यय** Other Miscellaneous Expenses.	-499.09	
550	**रनिंग कर्मचारी** Running Staff.		952.25
560	**शेड और यार्ड कर्मचारी -डीएमयू** Shed and yard Staff-DMU.	-10.78	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
570	**अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं** Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.		2.01
580	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.		149.55
590	**लिनेन की लागत और अनुरक्षण** Cost and maintenance of Linen.		16137.50
	जोड़ Total	15528.88	17241.31
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**1712.43**

कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600).
Traction (other than Rolling Stock) and General Electrical Services (600).

मूल O	2094,11,74	1979,47,64	2021,63,15	42,15,51
अव R	-114,64,10			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कम स्थापना प्रभारो और कम संविदागत भुगतान होने एवं बिजली बोर्ड द्वारा बिजली की कम सप्लाई होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost and less establishment charges and less contractual payment and less power supply by Electricity Boards, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	**कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत के अलावा)** Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).	-7618.35	
620	**सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन** Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.	-1089.81	
630	**सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था** Distribution arrangements for General Services.	-2322.66	
640	**कारखानों को बिजली आपूर्ति** Supply of Power to workshops.	-868.78	
650	**सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति** Supply of Power to service buildings.		5946.83
660	**गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं** Train Lighting, fans and Air-conditioning services in Trains.	-1244.78	
670	**अन्य परिचालनिक - श्रम और भंडार** Other Operating-Labour and Stores.		179.94
680	**विविध व्यय** Miscellaneous Expenses.	-230.98	
	जोड़ Total	-13375.66	6126.36
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**7248.59**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

सिग्नल एवं दूर संचार (700).
Signalling and Telecommunication (700).

मूल O	43,71,93	37,76,69	40,21,12	2,44,43
अव. R	-5,95,24			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और परिचालन व्यय की कम गतिविधियों के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less activities of operating expenses, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	सिगनल व्यवस्था Signalling.		115.12
720	दुरसंचार व्यवस्था Telecommunications.	-455.56	
730	अन्य परिचालनिक व्यय Other Operating Expenses.	-10.37	
	जोड़ Total	-465.93	115.12
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**350.81**	

फैरी सेवाएं और रेल कार (800).
Ferry Services and Rail Cars (800).

मूल O	79,92	78,31	88,19	9,88
अव. R	-1,61			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध व्ययो के होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards miscellaneous expenses, than anticipated, as indicated below):-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
840	रनिंग कर्मचारी-रेल कारें Running Staff-Rail Cars.	-3.80	
850	अन्य व्यय- रेल कारें Other expenses-Rail Cars.		12.07
	जोड़ Total		
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving		8.27
	सकल कुल शुद्ध आधिक्य Gross Total Net Excess		**174481.77**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003 (07) - परिचालन व्यय - यातायात:			
3002 & 3003 (07) - Operating Expenses – Traffic;			
*प्रभृत **CHARGED:-***			
मूल O	*1,04,03*	*98,30*	*-5,73*
अव. R	*95,58*		

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 89.85 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.89.85 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत **VOTED**				
मूल O	30826,12,32	29898,10,25	29863,60,48	-34,49,77
अव. R	-928,02,07			

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 3082612.32 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 96251.84 लाख का शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net Saving of Rs.96251.84 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3082612.32 lakhs occurred under the following:-

कार्यालयों में स्थापना (100).				
Establishment in Offices (100).				
मूल O	137,00,59	120,50,26	116,74,43	-3,75,83
अव. R	-16,50,33			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और कार्यालय संबंधी कम आक्समिक व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and office contingencies, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
110	**परिचालन** Operating.	-1065.83	
120	**वाणिज्यिक** Commercial.		757.05
130	**संयुक्त स्थापना सहित अन्य** Other including Joint Establishment.	-1717.38	
	जोड़ Total	-2783.21	757.05
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**2026.16**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

स्टेशन परिचालन (200).
Station Operations (200).

मूल O	12633,54,62	12264,28,89	12366,36,51	102,07,62
अव. R	-369,25,73			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से बचत कर्मचारी लागत, कम उपस्कर प्रभारो और कम स्थापना प्रभारो के होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, equipment charges and less establishment charges, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	यातायात और संचालन निरीक्षक संयुक्त कर्मचारी सहित ट्रेन पासिंग Traffic & Movement Inspectors, Train passing inspeter including joint staff.	-25005.86	
220	यात्री स्टेशन कर्मचारी Passenger Station Staff.	-2817.36	
230	माल स्टेशन कर्मचारी Goods Station Staff.	-10505.36	
240	सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी Luggage and Parcel Station Staff.	-10187.69	
250	गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी Train Passing and Control Office Staff.		20162.86
260	संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी Other Staff Including joints staff.		7927.05
270	टिकटें Tickets	-84.38	
280	माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी Handling collection and delivery of Goods.		8165.40
290	स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय Other expenses station sanitation.	-14372.77	
	जोड़ Total	-62973.42	36255.31
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**26718.11**	

यार्ड परिचालन (300).
Yard Operations (300).

मूल O	546,02,57	469,96,79	461,94,33	-8,02,46
अव. R	-76,05,78			

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और यार्ड की पुन: पैकिंग की कम गतिविधि के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure on staff cost and less activity of repacking of yard, than anticipated, as indicated below:-

*(लाख ₹ में / **In lakhs of** ₹)*

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
310	**कोचिंग यार्ड** Coaching yards.	-2300.17	
320	**माल यार्ड** Goods yards.	-4036.72	
330	**सामान्य यार्ड** Common yards.	-1887.72	
340	**कोयला यार्ड** Coal yards.	-86.14	
350	**यानांतरण यार्ड** Transhipment yards.	-62.66	
360	**पुन: पैकिंग यार्ड** Repacking yards.	-34.83	
370	**माल टर्मिनल यार्ड** Goods terminal yards.		
	जोड़ Total	-8408.24	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**8408.24**	

यानांतरण एवं पुन: पैकिंग परिचालन (400).
Transhipment and Repacking Operations (400).

मूल O	4,37,60	3,51,71	3,34,95	-16,76
अव R	-85,89			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सामाग्री की पुन: पैकिंग में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards repacking of goods, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	यानांतरण माल Transhipment Goods.		4.24
420	यानांतरण पार्सल और सामान Transhipment parcel and Luggage.	-12.82	
440	पुन:पैकिंग - माल Repacking Goods.	-94.09	
460	संयुक्त पुन:पैकिंग खर्च Joint repacking expenses.		0.02
	जोड़ Total	-106.91	4.26
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**102.65**	

गाड़ी परिचालन (500).
Trains Operations (500).

मूल O	6030,20,58	6551,43,12	6571,02,78	19,59,66
अव R	521,22,54			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत और अधिक स्थापना प्रभारो के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more establishment charges, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत S aving	आधिक्य Excess
510	गार्ड और सहायक गार्ड Guards and Assistant Guards.		74923.20
520	गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी Other operating staff accompanying the trains.	-2945.87	
530	विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी Travelling ticket checking staff other special squads.	-944.66	
540	विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता Special ticket checking squads.	-7336.86	
550	आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक Conductors, guards and T.T.Es for reserved compartment.	-5504.51	
560	अन्य कर्मचारी और विविध व्यय Other staff and miscellaneous expenses.	-4109.10	
	जोड़ Total	-20841.00	74923.20
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**54082.20**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
संरक्षा (600). **Safety (600).**			
मूल O	27,44,33	16,04,11	13,42,79	-2,61,32
अव. R	-11,40,22			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और वॉकी टॉकी सेटों पर कम व्यय, और सुरक्षा सेवा एजेंसियों के लिए संविदागत भुगतान में कमी के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less staff cost, less expenditure towards walkie talkie sets and contractual payment for Security Services Agencies, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	**प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत** Cost of publicity Material and Publicity.	-421.67	
620	**सरंक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम** Safety camps and training courses.	-193.49	
630	**अन्य विविध व्यय** Other miscellaneous expenses.	-786.38	
	जोड़ Total	-1401.54	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**1401.54**	

अन्य विविध व्यय (700)
Other Miscellaneous Expenses (700).

मूल O	11447,52,03	10472,35,37	10330,74,69	-141,60,68
अव. R	-975,16,66			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी और आईआरएफसी पट्टा प्रभार में कम मुआवज़े के कारण संविदागत बाध्यताओं में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards contractual obligations due to decrease in activities and due to less claim of IRFC lease charges, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
710	**सड़क सेवाएं** Road Services.	-33.75	
720	**तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसियों और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि** Payment to out agencies and other organisers of pilgrims and excursion specials.etc.		454.44
730	**अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान** Payment to other Railways-payment to non- budget lines and other bodies such as Port Trusts.		4350.62
740	**अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर कॉफ्रेंस हायर और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)** Conference Hire and penalty charges on Inter changed stock (Charges and Receipts).		828.34
750	**चल स्टॉक से संबंधित रेलों के मध्य वित्तीय समायोजन** Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.	-5222.09	
760	**विविध प्रभार** Miscellaneous Charges.	-159.21	
770	**आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों का भुगतान** Payment of Leasing charges than IRFC.	-7991.90	
780	**भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान** Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation.	-103903.79	
	जोड़ Total	-117310.74	5633.40
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	-111677.34	
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	**96251.84**	

3002 एवं 3003 (08) - परिचालन व्यय - ईंधन:
3002 & 3003 (08) - Operating Expenses – Fuel.

*प्रभृत **CHARGED:-***

मूल O	*0*	*2,06,61*	*2,06,61*	*0*
अव. R	*2,06,61*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 206.61 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.206.61 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
स्वीकृत VOTED			
मूल O	33030,20,89	29079,71,57	29337,50,34	257,78,77
अव. R	-3950,49,32			

इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 3303020.89 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 369270.55 लाख की शुद्ध बचत हुआ जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net saving of Rs. 369270.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3303020.89 lakhs occurred under the following:-

भाप कर्षण (100)
Steam Traction (100).

मूल O	9,86,18	5,05,02	3,26,94	-1,78,08
अव. R	-4,81,16			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कोयले की खपत, कम मालभाड़ा एवं लदाई-उतराई प्रभार, स्टॉक से कम निकासी और सीधी खरीद कम होने के कारण हुई:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less consumption of coal, less freight & handling charges, less stock withdrawal and less direct purchases during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	**कोयले की खान से अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत** Cost of Coal at its mouth or Station of supply.	-401.89	
120	**इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार** Freight & handing charges including fuelling of engines.		16.56
130	**कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर** Sales Tax, Excise duty and cess on coal	-39.45	
150	**रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन** Other fuel for loco purpose.	-234.46	
	जोड़ Total	-675.80	16.56
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**659.24**	

डीजल कर्षण (200).
Diesel Traction (200).

मूल O	21953,65,66	17967,73,67	18141,30,79	173,57,12
अव. R	-3985,91,99			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम खपत और एचएसडी तेल के मूल्य में बढ़ोत्तरी तथा मालभाड़ा और हैंडलिंग प्रभारों पर कम व्यय होने के कारण हुआ:-
Under this head net saving was mainly due to less consumption and increase in price of HSD oil and less expenditure on freight and handling charges, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत Cost of Diesel Oil HSD and LSD.	-233160.64	
220	माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार Freight & handing charges .		6132.30
230	बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां Sales Tax, Excise duty and other taxes and levies.	-149345.77	
240	ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं Fuel organization including Inspection.	-471.28	
250	डीएमयू के लिए अन्य ईंधन Other fuel for DMU purpose.	-4389.48	
	जोड़ Total	-387367.17	6132.30
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**381234.87**	

बिजली कर्षण (300)
Electric Traction (300).

मूल O	110666905	111069288	111929261	859973
अव. R	402383			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्षण शुल्क में महत्वपूर्ण वृद्धि के कारण कर्षण सेवाओं में प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक कर्मचारी लागत के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to more expenditure towards cost of electric energy used for traction services and more adjustments of debits than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे में उत्पन्न करंट की लागत Cost of current generated in Railway's.		40.19
320	बाहरी स्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy purchased from outside sources.	-21571.42	
330	कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत Cost of energy used for Traction services.		34154.79
	जोड़ Total	-21571.42	34194.98
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		12623.56
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	**369270.55**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 (09) - कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं:
3002 & 3003 (09) – Staff Welfare and Amenities;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	*5,80*	*1,12,09*	*1,68,13*	*56,04*
अव. R	*1,06,29*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 162.33 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.162.33 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	7970,33,87	7968,33,81	7903,85,76	-64,48,05
अव. R	-2,00,06			

इन शीर्षों के अंतर्गत ₹ 797033.87 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6648.11 लाख का शुद्ध बचत हुआ जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net saving of Rs.6648.11 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 797033.87 lakhs occurred under the following:-

शैक्षणिक सुविधाएं (100)
Education facilities (100).

मूल O	1611,75,79	1703,93,04	1689,71,42	-14,21,62
अव. R	92,17,25			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत और शैक्षणिक सहायता के लिए अधिक मुआवज़े के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more claims for education assistance, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय Railway's own Schools and Colleges.	-3230.34	
120	शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.		11270.56
130	रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता Educational Assistance to Railway Employees.	-244.09	
140	गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान Grants in aid to Non-Railway Schools.		16.89
150	आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल Subsidized Hostels.	-17.39	
	जोड़ Total	-3491.82	11287.45
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**7795.63**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

चिकित्सा सेवाएं (200).
Medical Services (200).

मूल O	3525,50,04	3572,25,60	3540,34,67	-31,90,93
अव. R	46,75,56			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और अधिक चिकित्सा प्रतिपूर्ति के मामलों के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more staff cost, more direct purchases and more medical reimbursement cases, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.	-10266.30	
220	दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.	-786.30	
230	दवाइयों की लागत Cost of Medicines.		725.25
240	चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.		12603.63
250	जन स्वास्थ Public Health.	-831.44	
260	उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग Maintenance of Equipments- Medical Department.	-1.82	
270	कैशलेस उपचार योजना Cashless Treatment Scheme.		41.61
	जोड़ Total	-11885.86	13370.49
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**1484.63**

स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300).
Health and Welfare Services (300).

मूल O	846,33,90	796,46,24	782,59,28	-13,86,96
अव. R	-49,87,66			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में कमी और अन्य स्थापना प्रभारों, संविदागत भुगतानों और अन्य गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards staff cost and other establishment charges, contractual payment and other activities, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	रेलवे कालोनियों में साफ सफाई Sanitation in Railway Colonies.	-6154.00	
320	खेलकूद और संस्थाएं Sports and Institutes.	-42.12	
330	अवकाश गृह Holiday Homes.		571.78
340	कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान Contribution to Staff Benefit Fund.		870.07
350	अन्य कल्याण सेवाएं Other Welfare Services	-1620.35	
	जोड़ Total	-7816.47	1441.85
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6374.62**	

केंटीन तथा अन्य स्टॉफ सुविधाएं (400).
Canteen and other Staff Amenities (400).

मूल O	86,94,71	74,86,23	71,41,09	-3,45,14
अव. R	-12,08,48			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, कम केंटीन व्यय होने और बिजली ऊर्जाओं की प्रत्याशा से कम खपत होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less canteen expenditure and less consumption of electrical energies, than anticipated, as indicated below):-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	कैंटीन सहायता व्यय Canteen subsidy Expenditure.	-1565.63	
420	अन्य सुविधाएं Other Amenities.		12.01
	जोड़ Total	-1565.63	12.01
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**1553.62**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

आवासीय और कल्याण भवन - मरम्मत एवं अनुरक्षण (500).
Residential and Welfare Buildings-Repairs and Maintenance (500).

मूल O	1899,79,26	1820,66,72	1819,63,44	-1,03,28
अव. R	-79,12,54			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, मरम्मत एवं अनुरक्षण कम होने और जल आपूर्ति पर कम व्यय तथा स्वच्छता शुल्क प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less repair & maintenance of welfare buildings and less expenditure towards water supply and sanitation charges, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	रिहायशी इमारतें - सभी किस्म कीं Residential Buildings-All types.	-1489.72	
550	कल्याणकारी इमारतें Welfare Buildings.	-3378.54	
560	जल आपूर्ति और साफ-सफाई Water supply and sanitation.	-1414.33	
570	रेलवे कालोनियों में सुधार Improvements in Railway Colonies.	-292.17	
580	बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति Supply of Energy for Power and Lighting.	-1441.06	
	जोड़ Total	-8015.82	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**8015.82**	

विविध व्यय (600).
Miscellaneous Expenses (600).

मूल O	17	1598	1586	-12
अव R	15,81			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कड़े आर्थिक उपाए अपनाने के कारण स्थापना प्रभारो में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more establishment charges due to adoption of strict economy measures, than anticipated, as indicated below):-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.		15.69
	जोड़ Total		15.69
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		15.69
	सकल कुल शुद्ध बचत Gross Total Net Saving	**6648.11**	

3002 एवं 3003 (10) - विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 (10) – Miscellaneous Working Expenses;

*प्रभृत **CHARGED:-***

मूल O	*469,32,21*	*429,08,82*	*389,33,63*	*-39,75,19*
अव. R	*-40,23,39*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 7998.58 लाख का कम व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the less expenditure by Rs.7998.58 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत **VOTED**

मूल O	8267,80,62	7846,09,19	7333,54,69	-512,54,50
अव. R	-421,71,43			

इन शीर्षों के तहत, ₹ 826780.62 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 93425.93 लाख का शुद्ध बचत हुआ जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net Saving of Rs. 93425.93 lakhs against the sanctioned provision of Rs.826780.62 lakhs occurred under the following minor heads:-

स्वीकृत व्यय में गुप्त सेवा नीधि से संबंधित ₹ 124526.41 लाख शामिल हैं।
The Voted expenditure includes Rs.124526.41 lakhs is pertains to Secret Service Fund.

संरक्षा (100).
Security (100).

मूल O	5688,80,48	5562,51,15	5278,35,79	-284,15,36
अव. R	-126,29,33			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, हथियार और गोला बारूद की कम खरीद और पुलिस आदेशों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less procurement of arms and ammunitions and less materialisation of Order Police, than anticipated as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	रेल सुरक्षा बल Railway Protection Force.	-13485.47	
120	रेलवे सुरक्षा विशेष बल Railway Protection Special Force.	-6912.31	
130	पुलिस व्यवस्था Order Police.	-20638.32	
140	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-8.59	
	जोड़ Total	-41044.69	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**41044.69**	

मुआवजा दावे (200).
Compensation claims (200).

मूल O	532,62,87	363,50,28	401,70,57	38,20,29
अव. R	-169,12,59			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान लापता और असंबद्ध टैंक मालडिब्बों का प्रत्याशा से कम समायोजन होने और कोयला मालडिब्बों के मार्ग-परिवर्तन होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less adjustment of missing & unconnected tank wagons and diversion of coal wagons, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	दावा निपटान/दावा निवारण संगठन Claims settlement/Claim prevention organisation.	-749.96	
220	क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान Compensation- Parcel and Luggage.	-114.46	
230	क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया Compensation- Goods settled through payment in cash.	-15095.59	
240	विविध व्यय Miscellaneous Expenses.	-25.17	
250	दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति Accident Insurance and Compensation.	-3569.32	
260	क्षतिपूर्ति का माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया Compensation-Goods settled through book adjustment.	--	7963.67
270	उपभोक्ता फोरम के निर्णय Award of Consumer Forum.	-1501.47	
	जोड़ Total	-21055.97	7963.67
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**13092.30**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

श्रमिकों और अन्य मुआवजा दावे (300).
Workmen's and other Compensation claims (300).

मूल O	124,30,38	60,78,80	60,48,68	-30,12
अव. R	-63,51,58			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान श्रमिकों के मुआवजा दावों के लिए प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	कामगारों की क्षतिपूर्ति Workmen's Compensation.	-4652.95	
320	अन्य क्षतिपूर्ति Other Compensation.	-1728.75	
	जोड़ Total	-6381.70	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**6381.70**	

खानपान (400).
Catering (400).

मूल O	586,75,87	445,02,68	465,80,46	20,77,78
अव. R	-141,73,19			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, संविदागत भुगतान कम होने, खानपान गतिविधियां कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment and due to reduction in catering activities, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	अचल स्थापनाएं-विभागीय Stationery Establishment-Departmental.	-4761.64	
420	विभागीय-भोजनयान Dining Cars-Departmental.	-1149.61	
430	ठेका खानपान व्यवस्था Contract Catering.	-6184.16	
	जोड़ Total	-12095.41	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**12095.41**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500).
Cost of Training of Staff (500).

मूल O	601,97,72	616,06,69	641,43,10	25,36,41
अव. R	14,08,97			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने, और अधिक प्रशिक्षण भुगतान और हिंदी प्रशिक्षण कार्यक्रम पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more stipend payment and less expenditure on Hindi training programme, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	हिंदी के अलावा अन्य चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण Other than Hindi, Medical, Health and Welfare.		4552.68
520	हिंदी Hindi.	-592.64	
530	चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण Medical, Health and Welfare.	-14.66	
	जोड़ Total	-607.30	4552.68
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**3945.38**

अन्य व्यय (600).
Other Expenses (600).

मूल O	328,18,34	252,71,64	280,82,40	28,10,76
अव. R	-75,46,70			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान माल ढुलाई और भंडारों पर अन्य आकस्मिक प्रभारों पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and other incidental charges on stores and less contractual payment during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	अंशदान एवं अनुदान Contributions and Grants.		16.84
620	नागरिक सुरक्षा Civil Defence.	-586.21	
630	किराया, दरें और कर Rent, Rates and Taxes.		2587.81

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
640	**देय प्रिमियम** Premia Payable.	-432.18	
650	**विविध लाभ या हानि** Sundary losses or gains	-74.60	
660	**अदत्त मजदूरी** Unpaid Wages.	-4.36	
670	**भंडार पर प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पूर्जे, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गार्डर शामिल नहीं है** Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels –axle, Permanent way materials and girders.	-3758.96	
680	**विविध** Miscellaneous.	-2300.15	
690	**व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया भाड़ा और अन्य क्रेडिट्स** Freight recovered from spending Department and other credits.	-184.13	
	जोड़ Total	-7340.59	2604.65
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**4735.94**	

आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700).
Hospitality and Entertainment Expenses (700).

मूल O	9,60,03	6,39,11	5,94,21	-44,90
अव. R	-3,20,92			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन में प्रत्याशा से कम गतिविधियां होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving less was mainly due to increase in activities of hospitality and entertainment during the year, than anticipated as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
710	**आतिथ्य और मनोरंजन** Hospitality and Entertainment.	-365.82	
	जोड Total	-365.82	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**365.82**	

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
उचंत (800). **Suspense (800).**			
मूल O	395,54,93	539,08,84	198,99,48	-340,09,36
अव. R	143,53,91			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 39554.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19655.45 लाख का शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान एमएआर एंड डीपी के तहत दावों के कम फलीभूत होने और नामों का समायोजन प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुआ।
Under this minor head net Saving of Rs. 19655.45 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 39554.93 lakhs was mainly due to less materialization of claims & adjustment of debits under MAR & DP during the year, than anticipated.

3002 और 3003 (11) - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
3002 & 3003 (11) – Providend Fund, Pension and Other Retirement Benefits;

प्रभृत CHARGED:-

मूल O	*5,69*	*71,23*	*15,26*	*-55,97*
अव. R	*65,54*			

उप मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 9.57 लाख का अधिक व्यय हुआ।
Under Charged portion of the SMH, the excess expenditure by Rs.9.57 lakh was incurred due to more materialisation of decretal payments, during the year than anticipated.

स्वीकृत VOTED

मूल O	53934,95,19	52812,32,09	53059,13,32	246,81,23
अव. R	-1122,63,10			

इन शीर्षों के तहत, ₹ 5393495.19 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 87581.87 लाख की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net saving ₹ 87581.87 lakhs was against the sanctioned provision of ₹ 5393495.19 lakhs occurred under the following :-

अधिवर्षिता और सेवानिवृत्त पेंशन (100).
Superannuation and retiring Pension (100)

मूल O	27067,32,78	26577,74,51	26956,93,76	379,19,25
अव. R	-489,58,27			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सेवानिवृत्ति मामलों में संशोधानों से प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुआ जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards revision of superannuation cases during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
110	अधिवर्षिता पेंशन Superannuation Pension.	-15055.51	
120	सेवानिवृत्ति पेंशन Retiring Pension.		4016.49
	जोड़ Total	-15055.51	4016.49
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**11039.02**	

सारांशीकृत पेंशन (200)
Commuted Pension (200).

मूल O	6248,17,13	5417,09,56	5188,60,36	-228,49,20
अव R	-831,07,57			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान 7वें केंद्रीय वेतन आयोग के अनुसार पेंशन में गिरावट कम्यूटेशन की प्रत्याशा से कम राशि होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less amount of commutation during the year in due to decrease in Pension as per VII CPC, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
210	कम्यूटेड पेंशन Commuted Penaion.	-105956.77	
	जोड़ Total	-105956.77	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**105956.77**	

अनुग्रह पेंशन (300).
Ex- Gratia Pension (300).

मूल O	23,96,45	29,43,81	29,39,83	-3,98
अव. R	5,47,36			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन का प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to more payment of Ex- Gratia during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
310	अनुग्रह पेंशन Ex-Gratia Pesion.		543.38
	जोड़ Total		543.38
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**543.38**

पारिवारिक पेंशन (400).
Family Pension (400).

मूल O	8422,69,56	8551,06,29	8702,11,91	151,05,62
अव. R	128,36,73			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक मामलों के संशोधन के कारण पारिवारिक पेंशन का प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards family pension due to revision of more cases during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
410	परिवार पेंशन Family Pension.		27942.35
420	सर्वोच्च न्यायालय के फैसले के कारण पारिवारिक पेंशन का बकाया Arrear of family pension due to Supreme Court Judgement.		--
	जोड़ Total		27942.35
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**27942.35**

मृत्यु एवं सेवानिवृत्ति ग्रैच्युइटी (500).
Death- cum- Retirement Gratuity (500).

मूल O	6075,25,83	5400,65,05	5321,38,41	-79,26,64
अव. R	-674,60,78			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान मामलों का प्रत्याशा से कम निपटान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less cases settled during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
510	मृत्यु सह पेंशन उपदान Death cum Retirement Gratuity.	-75387.42	
	जोड़ Total	-75387.42	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**75387.42**	

अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्यय (600).
Other Allowances, other Pensions and other Expenses (600).

मूल O	550,30,96	527,82,58	565,14,08	37,31,50
अव. R	-22,48,38			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान अमान्य पेंशन के मामलों का प्रत्याशा से अधिक निपटान होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net excess was mainly due to settlement of cases of invalid pension during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
610	सेवा उपदान Service Gratuity.	-1443.50	
620	अन्य (असाधारण) उपदान Other (extraordinary) Gratuity.	-8.49	
640	अमान्य पेंशन Invalid Pension.		2195.59
650	स्टर्लिंग पेंशन में रेलवे का हिस्सा Railway's Share of Sterling Pension.		9003.93
670	मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत Cost of Remittance of Pension by Money Order.		3.53
680	उच्चतम न्यायालय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान Arrear of pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court Judgement.		1.20
690	सीपीएफ सेवानिवृत्तों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.	-8269.14	
	जोड़ Total	-9721.13	11204.25
	शुद्ध अंतर आधिक्य Net Variation Excess		**1483.12**

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

छुट्टी नकदीकरण लाभ (700).
Leave Encashment Benefits (700).

मूल O	2834,57,04	2659,99,22	2661,76,84	1,77,62
अव. R	-174,57,82			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम छुट्टी नकदीकरण पर व्यय होने के कारण हुई है:-
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment during the year, than anticipated, as indicated below:-

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	**नामावली** Nomenclature	**बचत** Saving	**आधिक्य** Excess
710	**पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान** Encashment Leave for Pension Optees.	-17178.82	
720	**पेंशन का विकल्प देने वालों के अलावा छुट्टी का नकद भुगतान** Encashment Leave for other than Pension Optees.	-84.16	
730	**अन्य उपदान** Other Gratuties.	-17.22	
750	**सामाजिक सुरक्षा भुगतान- रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंध बीमा योजना** Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.	--	
	जोड़ Total	-17280.20	
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving	**17280.20**	

भविष्य निधि में ग्रैच्युइटीज विशेष योगदान और भविष्य निधि में योगदान (800).
Gratuities Special Contribution to Provident Fund and Contribution to Provident Funds (800).

मूल O	2712,65,44	3648,51,07	3633,78,13	-14,72,94
अव. R	935,85,63			

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान ग्रैच्युइटीज में कम व्यय, पीएफ और डीएलआई में विशेष योगदान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Excess was mainly due to more expenditure towards Gratuities, special contribution to P.F. and DLI during the year, than anticipated, as indicated below:-

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(लाख ₹ में / In lakhs of ₹)

उपशीर्ष Sub Head	नामावली Nomenclature	बचत Saving	आधिक्य Excess
810	**आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एंव निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान** Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.		1528.40
820	**अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी कुशल एंव निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान** Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.	--	--
830	**अन्य उपदान** Other Gratuities.	-31.63	--
850	**सामाजिक सुरक्षा भुगतान** Social Security payments-		1272.82
860	**बोनस** Bonus.	--	--
870	**सरकार पर जीपीएफ में ब्याज के बकाया योगदान पर कर्मचारियों के पीएफ खातों में अंशदान।** Arrears of interest on G.P.F on Govt. contribution Credited to PF accounts of employees on confirmation.		--
880	**स्थायी समावेश पर देय सेवानिवृति लाभ एवं अंशदान** Retirements benefit and contribution, payable on absorption.		0.10
890	**परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान** Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme.		89343.00
	जोड़ Total	-31.63	92144.32
	शुद्ध अंतर बचत Net Variation Saving		92112.69
	सकल शुद्ध बचत Gross Net Saving		**87581.87**

3002, 3003 एवं 3006 (12) - निधियों में विनियोग
3002, 3003 & 3006 (12) – Appropriation to Funds:

स्वीकृत
Voted:-

मूल O	59535,00,00	52561,00,00	22697,61,70	-29863,38,30
अव. R	- 6974,00,00			

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इन शीर्षों के अंतर्गत ₹ 5953500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में ₹ 3683738.30 लाख की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-
Under these heads, net saving of Rs.3683738.30 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 5953500.00 lakhs occurred under the following:-

3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - संचालन व्यय:
3002 & 3003 - Indian Railways - Working Expenses:

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग.
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund.

मूल O	500,00,00	400,00,00	400,00,00	0
अव. R	-100,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹50000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 10000.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में सशोंधित अनुमान और वास्तविक चरण में कम संसाधन उपलब्ध होने के कारण विनियोग में आई कमी के कारण हुई।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 10000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.50000.00 lakhs. Appropriation reduced in the light of lower resource availability in RE and actual stage due to less revenue generation than in sanctioned budget.

3001, 3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - नीति निर्धारण, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन और भारतीय रेलवे - संचालन व्यय.
3001, 3002 & 3003 – Indian Railways- Policy Formulation- Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railways - Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोग
(b) Appropriation to Pension Fund.

मूल O	50000,00,00	48350,00,00	20708,00,00	-27642,00,00
अव. R	-1650,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 5000000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2929200.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्वीकृत बजट की तुलना में सशोंधित अनुमान और वास्तविक चरण में कम सशांधन उपलब्ध होने के कारण विनियोग कम होने के कारण हुई।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 2929200.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs.5000000.00 lakhs. Appropriation reduced in the light of lower resource availability in RE and actual stage due to less revenue generation than in sanctioned budget.

3006 - आधिक्य से विनियोग (अधिशेष):
3006 - Appropriation from Excess (Surplus):

(ग) रेलवे विकास निधि में विनियोग.
(c) Appropriation to Railway Development Fund.

मूल O	1000,00,00	1311,00,00	1388,85,50	77,85,50
अव. R	311,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 100000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 38885.50 लाख की शुद्ध आधिक्य कम अवशिष्ट शुद्ध राजस्व विनियोग के कारण हुई।
Under this minor head, there is net excess of Rs. 38885.50 lakhs against the sanctioned provision of Rs.100000.00 lakhs due to appropriation of residual net revenue to this Fund.

अनुदान सं. 82 - रेलवे (राजस्व)
GRANT NO. 82 - RAILWAYS (REVENUE)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(घ) पूंजी निधि में विनियोग.
(d) Appropriation to Capital Fund.

मूल O	3035,00,00	0	0	0
अव. R	- 3035,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 303500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 303500.00 लाख की शुद्ध बचत थी। विकास निधि व रा. रे.स. निधि में विनियोग के पश्चात संशोधित अनुमान व वास्तविक विनियोग स्तर पर राजस्व की अनुउपलब्धता के कारण हुई।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 303500.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 303500.00 lakhs. No Appropriation was made to the fund as there was no excess available at the RE and actual stage, after appropriation to DF and RRSK.

(ड.) राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग
(e) Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.

मूल O	5000,00,00	2500,00,00	200,76,20	-2299,23,80
अव. R	-2500,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 500000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 479923.80 लाख की शुद्ध बचत हुई जो संशोधित अनुमान और वास्तविक विनियोग के चरण से कम संसाधन उपलब्धता के के कारण विनियोग कम होने के कारण हुई थी।
Under this minor head, there is net saving of Rs. 479923.80 lakhs against the sanctioned provision of 500000.00 lakh. Appropriation was reduced in the light of lower resource availability in RE and actual stage due to less revenue generation than in sanctioned budget.

मुख्य शीर्ष - 3075 (60) 102. अन्य परिवहन सेवाएं
MAJOR HEAD – 3075 (60) 102. Other Transport Services.

स्वीकृत
VOTED

मूल O	2181,67,00	2130,36,67	2130,36,67	0
अव. R	- 51,30,33			

इस शीर्ष के तहत, ₹ 218167.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5130.33 की शुद्ध बचत हुई थी जिसे अंतिम संशोधन चरण में विनियोग के माधयम से ठीक किया गया था।
Under this Head, there was net saving of Rs. 5130.33 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 218167.00 lakhs which was made good through appropriation at Final Modification Stage.

* * * * * * *

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी)
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL)
परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग-1 भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय				
PART-I - CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS .				
प्रभृत				
CHARGED				
मूल Original	*36,04,00*	*682,56,83*	*611,51,57*	*-71,05,26*
पूरक Supplementary	*646,52,83*			
प्रमुख शीर्षों के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण ₹7105.26 न्यायिक दावों की कमी के कारण हुआ। *Under Charged portion of the Major Heads, less expenditure by Rs.7105.26 lakh was incurred due to less materialization of decretal payment, than anticipated.*				
स्वीकृत				
VOTED				
मूल Original	108799,05,76*	108799,05,76*	106391,03,10	- 2408,02,66
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount				**(-) 375,11,91**
भाग-2 (ज) आरक्षित निधि				
PART-II 'J' RESERVE FUNDS.				
8115 - मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे).				
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).				
8117 - विकास निधि (रेलवे)				
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).				
8118 - पूंजी निधि (रेलवे).				
CAPITAL FUND (RAILWAYS).				
प्रभृत				
CHARGED				
मूल Original	*0*	*72,50*	*7,28,23*	*6,55,73*
पूरक Supplementary	*72,50*			
प्रमुख शीर्षों के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण ₹ 655.73 लाख का अधिक व्यय हुआ। *Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.655.73 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.*				
स्वीकृत				
VOTED				
मूल Original	5600,01,00	5600,01,00	1811,77,66	- 3788,23,34
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount				**(-) 3642,02,34**

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
भाग-3 8231 रेलवे सुरक्षा निधि **PART-III - 8231-RAILWAY SAFETY FUND.**				
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल Original	*0*	*0*	*3,00,18*	*3,00,18*
प्रमुख शीर्षों के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण ₹300.18 लाख अधिक व्यय हुआ। *Under Charged portion of the Major Heads, Rs.300.18 lakh was incurred due to materialization of decretal payment, than anticipated.*				
स्वीकृत **VOTED**				
मूल Original	5250,00,00	5250,00,00	6888,01,91	1638,01,91
अवशिष्ट राशि **Residual Amount**				**1932,91,00**
भाग-IV - 8230 -राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष **PART-IV - 8230 -RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH.**				
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल Original	*27,00*	*170,50,67*	*170,14,92*	*- 35,75*
पूरक Supplementary	*170,23,67*			
मुख्य शीर्षों के प्रभृत भाग के तहत, निर्धारित भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 35.75 लाख कम व्यय किया गया था। *Under Charged portion of the Major Heads, less expenditure by Rs.35.75 lakh was incurred due to less materialization of decretal payment, than anticipated.*				
स्वीकृत **VOTED**				
मूल Original	21908,17,24	21908,18,24	16629,46,87	- 5278,71,37
पूरक Supplementary	1,00			
अवशिष्ट राशि **Residual Amount**				**(-) 5672,86,26**
5002 एवं 5003 - पूंजी - कुल **5002 & 5003 - CAPITAL - TOTAL**				
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल Original	*36,31,00*	*853,80,00*	*791,94,90*	*-61,85,10*
पूरक Supplementary	*817,49,00*			
मुख्य शीर्षों के प्रभृत भाग के तहत, निर्धारित भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 6185.10 लाख का कम व्यय किया गया था। *1. Under Charged portion of the Major Heads, less expenditure by Rs.6185.10 lakh was incurred due to less materialization of decretal payment, than anticipated.*				

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(अ) स्वीकृत				
(A) VOTED				
मूल Original	141557,24,00*	141557,25,00*	131720,29,54	-9836,95,46
पूरक Supplementary	1,00			
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount.				**(-) 7006,85,69**
केंद्रीय सड़क निवेश निधि को अंतरण (#)				
TRANSFER TO CENRTAL ROAD INVESTMENT FUND (#)				
(ब) स्वीकृत				
(B) VOTED				
मूल Original	15250,00,00	15250,01,00	17250,00,00	1999,99,00
पूरक Supplementary	1,00			
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount				**1999,99,00**
(#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**				
(#) This Fund is controlled by Ministry of Finance.				
राष्ट्रीय निवेश निधि को अंतरण (#)				
TRANSFER TO NATIONAL INVESTMENT FUND (#)				
(स) स्वीकृत				
(C) VOTED				
मूल Original	50587,00,00	50587,00,00	50587,00,00	0
(#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**				
(#) This Fund is controlled by Ministry of Finance.				
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में अंतरण (#)				
TRANSFER TO RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH (#)				
(द) स्वीकृत				
(D) VOTED				
मूल Original	20000,00,00	20000,00,00	15000,00,00	-5000,00,00
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount				**-5000,00,00**
इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।				
(#) This Fund is controlled by Ministry of Finance.				
कुल पूजी (अ+ब+स+द)				
TOTAL CAPITAL (A+B+C+D)				
स्वीकृत				
VOTED				
मूल Original	227394,24,00	227394,26,00	214557,29,54	- 12836,96,46
पूरक Supplementary	2,00			
अवशिष्ट राशि				
Residual Amount				**(-) 10006,86,69**

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

* **इसमें बजट अनुमान चरण में सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि, रा.रे.सं. कोष और के.स.नि.निधि में से वित्त मंत्रालय द्वारा दिए गए ₹ 505870000 हजार, ₹ 152500000 हजार और ₹ 200000000 हजार की राशि शामिल नहीं है।**

* This excludes an amount of Rs. 505870000 thousand, Rs. 152500000 thousand and Rs. 200000000 thousands given by the Ministry of Finance out of NIF , CRIF and RRSK as part of Goss Budgetary Support(GBS) at B.E.stage.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत बचत/आधिक्य हुआः-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(i) नई लाइनों का निर्माण (1100)
NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल O	7226,25,70	6884,63,34	6828,02,76	-56,60,58
अव R	- 341,62,36			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 722625.70 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 39822.94 लाख (5.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कार्य की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-
Under this plan head (minor head) net saving of Rs 39822.94 lakhs (5.51 percent) against the sanctioned provision of Rs.722625.70 lakhs occurred mainly due to slow progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	14	2076000	0	1315087	-760913
2	पू.त.रे. Eco.R	7	2599000	0	2271219	-327781
3	पूर्वोत्तर.रे. NER	12	1263000	0	1251425	-11575
4	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	24	8849000	0	4964333	-3884667
5	द.पू.म.रे. SECR	3	311000	0	2953	-308047
6	द.प.रे. SWR	18	1299000	0	1040775	-258225
7	प.रे. WR	4	2110000	0	1520328	-589672
8	प.म.रे. WCR	3	1640000	0	1466208	-173792
Total			20147000	0	13832328	-6314672
रेलवे सुरक्षा निधि Railway Safety Fund						
1	उ.रे. NR	3	5300000	0	4799988	-500012
2	पूर्वोत्तर सी.रे. NF	11	19500000	0	14929828	-4570172
3	द.प.रे. SW	3	1150000	0	950000	-200000
4	प.रे. WR	1	1000000	0	798248	-201752
5	प.म.रे. WC	3	5060000	0	3293805	-1766195
Total			32010000	0	24771869	-7238131

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ii) आमान परिवर्तन (1400)			
GAUGE CONVERSION (1400).			
मूल O	2198,50,00	3281,52,54	3295,38,44	13,85,90
अव R	1083,02,54			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 219850.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 109688.44 लाख (49.89 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कार्य की त्वरित प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.109688.44 lakhs (49.89 percent) against the sanctioned provision of Rs.219850.00 lakhs occurred mainly due to speedier progress of work, more availability of materials and more contractual payments Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी Capital						
क्र.सं. S.No.	**रेलवे Railways**	**कार्यों की संख्या Number of Works**	**मूल आवंटन Original Grant**	**पूरक आवंटन Supplemenatary Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**अंतर Variation**
1	पू.रे. ER	16	98095	0	257029	158934
2	पू.म.रे. ECR	3	1850000	0	2154043	304043
3	उ.म.रे. NCR	3	561000	0	853819	292819
4	पूर्वोत्तर.रे. NER	9	1551000	0	2252143	701143
5	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	7	157000	0	875257	718257
6	उ.प.रे. NWR	7	1621000	0	1622565	1565
7	द.रे. SR	9	2451000	0	2528994	77994
8	द.पू.रे. SER	1	9999	0	12127	2128
9	द.प.रे. SWR	2	1000	0	6149	5149
10	प.रे. WR	25	7807891	0	12438237	4630346
Total			16107985	0	23000363	6892378
रेलवे सुरक्षा निधि Railway Safety Fund						
1	पूर्वोत्तर.रे. NER	1	0	0	1633100	1633100
2	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	1	0	0	295775	295775
3	उ.प.रे. NWR	2	0	0	320796	320796
4	द.रे. SR	3	0	0	474707	474707
5	द.पू.म.रे. SECR	1	0	0	757829	757829
6	प.रे. WR	4	0	0	2729853	2729853
Total			0	0	6212060	6212060

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(iii) दोहरी करण
DOUBLING (1500).

मूल O	695,00,00	632,39,98	635,26,11	2,86,13
अव R	- 62,60,02			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 69500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5973.89 लाख (8.60 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कार्य की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/ परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.5973.89 lakhs (8.60 percent) against the sanctioned provision of Rs.69500.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of work, less availability of materials and less contractual payments Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी
Capital

क्र.सं. S.No.	**रेलवे Railways**	**कार्यों की संख्या Number of Works**	**मूल आवंटन Original Grant**	**पूरक आवंटन Supplemenatary Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**अंतर Variation**
1	म.रे. CR	11	1001000	0	847648	-153352
2	पू.म.रे. ECR	1	100000	0	10030	-89970
3	पू.त.रे. Eco.R	11	1250000	0	933090	-316910
4	उ.म.रे. NCR	16	109200	0	39497	-69703
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	9	120000	0	98800	-21200
6	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	1	2000	0	0	-2000
7	द.रे. SR	14	321500	0	63711	-257789
8	द.म.रे. SCR	9	1370200	0	1250621	-119579
9	द.पू.रे. SER	5	5000	0	3279	-1721
10	प.म.रे. WCR	3	51000	0	6347	-44653
Total			4329900	0	3253023	-1076877

(iv) यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग और अन्य (1600).
TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मूल O	1210,03,00	1630,82,48	1581,56,72	- 49,25,76
अव R	420,79,48			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 121003.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 37153.72 लाख (30.70 प्रतिशत) की शुद्ध अधिक मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से अधिक प्रगति और अधिक संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने और यार्ड योजना अनुमानों को अधिक अंतिम रूप देने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.37153.72 lakhs (30.70 percent) against the sanctioned provision of Rs. 121003.00 lakhs was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual obligations and also more in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(v) कंप्यूटरीकरण (1700).
COMPUTERISATION (1700).

मूल O	510,00,00	423,45,08	282,81,13	- 140,63,95
अव R	- 86,54,92			

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 51000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 22718.87 लाख (44.55 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कंप्यूटरीकरण कार्यों के कम निष्पादन के कारण कम खर्च, और वर्ष के दौरान कम डेबिट के समायोजन और वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण कम व्यय के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.22718.87 lakhs (44.55 percent) against the sanctioned provision of Rs.51000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(vi) रेलवे अनुसंधान (1800).
RAILWAY RESEACH (1800).

मूल O	90,10,00	43,58,01	26,80,20	- 16,77,81
अव R	- 46,51,99			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹9010.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6329.80 लाख (70.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान आरडीएसओ में कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 6329.80 lakhs (70.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 9010.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

(vii) चल स्टॉक (2100).
ROLLING STOCK (2100).

मूल O	6114,82,24	5638,59,01	3962,87,41	- 1675,71,60
अव R	- 476,23,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 611482.24 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹215194.83 लाख (35.19 प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्य रूप से प्रत्याशा से कम चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के तहत गतिविधियों में कमी के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 215194.83 lakhs (35.19 percent) against the sanctioned provision of Rs 611482.24 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(viii) पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान (2200).
LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मूल O	10557,53,00	10557,53,00	10462,21,37	- 95,31,63

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 1055753.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9531.63 लाख (0.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से गतिविधियों में प्रत्याशा से कमी के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.9531.63 lakhs (0.90 percent) against the sanctioned provision of Rs.1055753.00 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

(ix) सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य - मानव रहित समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तित करना (2900)
ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).

मूल O	700,00,00	590,37,00	570,58,23	- 19,78,77
अव R	- 109,63,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 70000.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 12941.77 लाख रुपये (18.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलो पर कुछ कार्यों की प्रत्याश से कम प्रगति, कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने, कम स्टोर नामे का समायोजन करने, निविदाओं/प्रस्तावों को धीमी गति से अंतिम रूप देने के कारण हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of Rs.12941.77 lakhs (18.49 percent) against the sanctioned provision of Rs.70000.00 lakhs was mainly due to less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(x) सड़क संरक्षा कार्य - समपारो का उपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलो में बदलाव (3000)
ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)

मूल O	5350,00,00	3638,84,26	3516,90,87	- 121,93,39
अव R	- 1711,15,74			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 535000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 183309.13 लाख (34.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से कम प्रगति, विभिन्न क्षेत्रीय रेलो पर निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप देने में कमी और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.183309.13 lakhs (34.26 percent) against the sanctioned provision of Rs.535000.00 lakhs was mainly due to less progress of some works, less finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xi) रेलपथ नवीकरण (3100).
TRACK RENEWALS (3100).

मूल O	10120,00,00	9208,56,81	9368,76,11	160,19,30
अव R	- 911,43,19			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 1012000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 75123.89 लाख (7.42 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कार्य की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 75123.89 lakhs (7.42 percent) against the sanction provision Rs.1012000.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष
Rashtriya Rail Sanraksha Kosh

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	म.रे. CR	37	2593832	0	1262487	-1331345
2	पू.रे. ER	61	3056762	0	2154882	-901880
3	पू.म.रे. ECR	32	3047500	0	2236387	-811113
4	पू.त.रे. Eco.R	37	2497784	0	0	-2497784
5	पूर्वोत्तर.रे. NER	147	3830142	0	2282490	-1547652
6	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	27	1915242	0	259673	-1655569
7	उ.प.रे. NWR	22	2972183	0	2090376	-881807
8	द.म.रे. SCR	76	3490497	0	2463232	-1027265
9	द.पू.रे. SER	42	2880009	0	1986484	-893525
10	द.पू.म.रे. SECR	54	2127662	0	1995713	-131949
11	द.प.रे. SWR	136	4629956	0	4888752	-258796
12	प.रे. WR	44	3055874	0	2263085	-792789
13	प.म.रे. WCR	65	2636526	0	2003579	-632947
Total			38733969	0	25887140	-12846829

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(xii) पुल संबंधी निर्माण कार्य (3200). **BRIDGE WORKS (3200).**			
मूल O 744,73,00	672,31,00	636,34,18	-35,96,82
अव R - 72,42,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 74473.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹10838.82 लाख (14.55 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कार्यों की प्रत्याशा से कम प्रगति और कम डेबिट की प्राप्ति के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/ परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.10838.82 lakhs (14.55 percent) against the sanctioned provision of Rs.74473.00 lakhs occurred mainly due to less progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी
Capital

क्र.सं. S.No.	**रेलवे Railways**	**कार्यों की संख्या Number of Works**	**मूल आवंटन Original Grant**	**पूरक आवंटन Supplemenatary Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**अंतर Variation**
1	पू.म.रे. ECR	1	10000	0	0	-10000
Total			10000	0	0	-10000
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh						
1	पू.रे. ER	8	117000	0	48918	-68082
2	पू.म.रे. ECR	9	118100	0	51304	-66796
3	उ.रे. NR	2	201000	0	49058	-151942
4	पूर्वोत्तर.रे. NER	7	241742	0	70070	-171672
5	पूर्वोत्तर सी.रे. NFR	5	47500	0	1735	-45765
6	द.म.रे. SCR	2	85000	0	57174	-27826
7	द.पू.रे. SER	3	27265	0	220	-27045
8	द.पू.म.रे. SECR	1	2000	0	0	-2000
9	द.प.रे. SWR	22	231431	0	182490	-48941
10	प.म.रे. WCR	2	50000	0	7295	-42705
Total			443196	0	248914	-194282

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे निधियां
Rly. FUND

S.No.	Railways	Number of Work	Amount in thousand			
			Original Grant	Supplemenatary Grant	Actual Expenditure	Variation
1	पू.त.रे ECoR	1	10000	0	213	-9787
2	द.म.रे SCR	1	10000	0	0	-10000
3	द.प.रे SWR	1	5000	0	920	-4080
TOTAL			25000	0	1133	-23867

(xiii) सिग्नलिंग और दूरसंचार कार्य (3300).
SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मूल O	1750,00,00	1650,81,00	1622,35,32	- 28,45,68
पूरक S	1,00			
अव R	- 99,20,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहंत, ₹ 175001.00 लाख (मूल जमा अनुपूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹12765.68 लाख (7.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति और कम डेबिट की प्राप्ति के कारण हुई। रेलो के आधार पर निर्माण कार्य-वार/परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.12765.68 lakhs (7.29 percent) against the sanctioned provision of Rs. 175001.00 lakhs (original plus supplementary) occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated. Railway wise works/projects details as under:-

पूंजी
Capital

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	पू.त.रे. Eco.R	2	600000	0	153600	-446400
2	उ.म.रे. NCR	9	463997	0	368746	-95251
Total			1063997	0	522346	-541651
राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष **Rashtriya Rail Sanraksha Kosh**						
1	पू.रे. ER	15	325201	0	288128	-37073
2	उ.रे. NR	42	1078400	0	930227	-148173
3	उ.म.रे. NCR	14	435100	0	354514	-80586
4	पूर्वोत्तर.रे. NER	21	393384	0	320901	-72483
5	द.रे. SR	15	398002	0	342210	-55792
6	द.म.रे. SCR	10	768601	0	211717	-556884
7	द.पू.रे. SER	14	620000	0	614568	-5432
8	प.म.रे. WCR	20	570201	0	482334	-87867
Total			4588889	0	3544599	-1044290

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(xiv) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500).			
ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).			
मूल O	1,00,00	1,00,00	94,95	-5,05

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5.05 लाख (5.05 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से हुई। निर्माण कार्य-वार/परियोजना-वार विवरण निम्न प्रकार से है:-

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.5.05 lakhs (5.05 percent) against the sanctioned provision of Rs. 100.00 lakhs occurred mainly works/projects wise details as under:-

क्र.सं. S.No.	रेलवे Railways	कार्यों की संख्या Number of Works	मूल आवंटन Original Grant	पूरक आवंटन Supplemenatary Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	अंतर Variation
1	रे.वि. RE	4	10000	0	9495	-505
Total			10000	0	9495	-505

(xv) अन्य विद्युत संबंधी कार्य (3600).
OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).

मूल O	915,00,00	516,51,00	482,84,22	- 33,66,78
अव R	- 398,49,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹91500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 43215.78 लाख (47.23 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ कार्यों की प्रत्याशा से कम प्रगति के कारण कम व्यय, और कुछ निविदाओं और संविदागत देनदारियां को अंतिम रूप देने में देरी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 43215.78 lakhs (47.23 percent) against the sanctioned provision of Rs. 91500.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of good progress of some works, and less finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(xvi) मशीनरी और संयंत्र (4100).
MACHINERY AND PLANT (4100).

मूल O	669,58,00	434,65,00	458,37,61	23,72,61
अव R	- 234,93,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 66958.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 21120.39 लाख (31.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान मशीनरी और संयंत्रों की मदों की प्रत्याशा से कम खरीद, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप देने में कमी और कोफमो से मशीनरी की कम खरीद के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs 21120.39 lakhs (31.54 percent) against the sanctioned provision of Rs.66958.00 lakhs was mainly due to less procurement of M&P items,less finalization of some proposals and also due to less procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(xvii) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200). **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).**			
मूल O	2549,30,00	2125,61,61	2089,94,72	- 35,66,89
अव R	- 423,68,39			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 254930.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 45935.28 लाख (18.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप देने में कमी और कम स्टोर डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.45935.28 lakhs (18.02 percent) against the sanctioned provision of Rs.254930.00 lakhs was mainly due to less materilasation of contractual payments, less finalization of some proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(xviii) कर्मचारी कल्याण (5100). **STAFF WALFARE (5100).**				
मूल O	772,44,00	516,77,98	478,39,10	- 38,38,88
अव R	- 255,66,02			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 77244.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 29404.90 लाख (38.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप न देने के कारण कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति और कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.29404.90 lakhs (38.07 percent) against the sanctioned provision of Rs. 77244.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(xix) यात्री सुविधाएं (5300). **PASSENGER AMENITIES (5300).**				
मूल O	3422,57,00	1887,77,51	1899,81,29	12,03,78
अव R	- 1534,79,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 342257.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 152275.71 लाख (44.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति और कम संविदागत दायित्वों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs152275.71 lakhs (44.49 percent) against the sanctioned provision of Rs.342257.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xx) पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी व गैर सरकारी) (6100). **INVESTMENT IN- PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.) (6100).**				
मूल O	18323,64,00	16994,98,00	16924,87,75	- 70,10,25
अव R	- 1328,66,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 1832364.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 139876.25 लाख (7.63 प्रतिशत) की बचत वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.139876.25 lakhs (7.63 percent) against the sanctioned provision of Rs.1832364.00 lakhs occurred mainly due to less investment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) *(जारी)*
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(xxi) अन्य निर्दिष्ट कार्य (6400).			
OTHER SPECIFIED WORKS (6400).			
मूल O	970,00,00	697,56,51	455,49,30	- 242,07,21
अव R	- 272,43,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 97000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 51450.70 लाख (53.04 **प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति, निविदा/अनुमानों को अंतिम रूप देने में कमी और वर्ष के दौरान कम संविदागत दायित्वों के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.51450.70 lakhs (53.04 percent) against the sanctioned provision of Rs.97000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxii) प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास (6500).

TRAINING/ HRD. (6500).

मूल O	125,00,00	103,05,01	85,73,46	-17,31,55
अव R	- 21,94,99			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 12500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3926.54 लाख (31.41 **प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.3926.54 lakhs (31.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 12500.00 lakhs occurred mainly due to less progress of some works during the year, than anticipated.

(xxiii) भंडार उचंत (7100).

STORES SUSPENSE (7100).

मूल O	23195,53,69	22346,43,12	21151,53,75	- 1194,89,37
अव R	- 849,10,57			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 2319553.69 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 204399.94 लाख (8.81 **प्रतिशत) का शुद्ध बचत मुख्य रूप से ईंधन की खपत में कमी, सामान्य प्रयोजनों के लिए स्टोर की कम खरीद/प्राप्ति और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलो पर प्रत्याशा से कम नामे के समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 204399.94 lakhs (8.81 percent) against the sanctioned provision of Rs.2319553.69 lakhs was mainly due to decrease in consumption of fuel, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(xxiv) विनिर्माण उचंत (7200).

MANUFACTURING SUSPENSE (7200).

मूल O	39612,48,75	41772,33,06	39853,82,82	- 1918,50,24
अव R	2159,84,31			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 3961248.75 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24134.07 लाख (0.61 **प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से सामग्री की अधिक प्राप्ति और उत्पादन कार्यक्रम में संशोधन, आरएसपी मदों की अधिक खरीद, एनएस मदों का अधिक फलीभूत होना और विभिन्न क्षेत्रीय रेलो पर गतिविधि में प्रत्याशा से बढ़ोतरी के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.24134.07 lakhs (0.61 percent) against the sanctioned provision of Rs.3961248.75 lakhs was mainly due to more receipt of materials and revision in production programme more procrument of RSP works, more materlisation of NS items and increase in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 82 – रेलवे (पूंजी) (समाप्त)
GRANT NO. 82 – RAILWAYS (CAPITAL) (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(xxv) विविध अग्रिम (7300). **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).**			
मूल O 333,81,32	771,65,88	1036,64,86	264,98,98
अव R 437,84,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, ₹ 33381.32 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 70283.54 लाख (210.55 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से कुछ कार्यों की अधिक प्रगति, डेबिट का अधिक फलीभूत होना और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायित्वों का फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.70283.54 lakhs (210.55 percent) against the sanctioned provision of Rs. 33381.32 lakhs was mainly due to more progress of some works, more materialization of debits and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(xxvi) महानगरीय परिवहन परियोजनाएं (8100). **METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).**				
मूल O	1599,90,30	1528,61,12	1511,96,86	- 16,64,26
अव R	- 71,29,18			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 159990.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8793.44 लाख (5.50 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ कार्यों की कम प्रगति के कारण और वर्ष के दौरान संविदागत बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण भी हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 8793.44 lakhs (5.50 percent) against the sanctioned provision of Rs. 159990.30 lakhs was mainly due to less progress of some works and also due to less receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(xxvii) लाभांश मुक्त परियोजनाएं (8300). **DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).**				
मूल O	1800,00,00	0	2500,00,00	2500,00,00
अव R	- 1800,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत, 180000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान थी तुलना में 70000.00 लाख (38.89 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि इस शीर्ष के अन्तर्गत अधिक क्रियाकलापों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 70000.00 lakhs (38.89 percent) against the sanctioned provision of Rs. 180000.00 lakhs due to more activities under this minor head during the year, than anticipated.

* * * * * * *

2010-2011 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2010-2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the fund	निधि पर ब्याज Interest on the fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च-निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Col 2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2010-2011 (क)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79
2011-2012 (ख)	(-)33,54,11	67,20,00,00	(-)69,50	66,80,71,91	38,58,59	5,04,48
2012-2013 (ग)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40
2013-2014 (घ)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64
2014-2015 (ड़)	10,20,80,52	79,75,00,00	68,24,20	72,86,92,88	7,56,31,32	17,77,11,84
2015-2016 (च)	17,86,06,47	58,00,00,00	35,66,36	75,88,95,22	(-)17,53,28,86	32,77,61
2016-2017 (छ)	32,50,75	54,00,00,00	0	49,82,01,12	4,17,98,88	4,50,49,63
2017-2018 (ज)	4,65,23,13	17,40,00,00	32,67,39	15,25,81,52	2,46,85,87	7,12,09,00
2018-2019	7,12,09,00	5,00,00,00	39,96,69	5,34,02,85	5,93,84	7,18,02,84
2019-2020 (झ)	7,18,03,42	6,00,00,00	39,31,90	5,23,80,34	1,15,51,56	8,33,54,98

टिप्पणी : **इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।**
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) **अथशेष (2010-11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009-10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (-) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।**
Opening Balance (2010-2011). includes ₹ (-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. Rs.(-)16,14,09.

(ख) **अथशेष (2011-12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2011-2012). includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ग) **अथशेष (2012-13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)6,28 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2012-2013). includes ₹ (-) 6,28 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(घ) **अथशेष (2013-14) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 6,18,11 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2013-2014). includes ₹ 6,18,11 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ड़) **अथशेष (2014-15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)57,12 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2014-2015). includes ₹ -57,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(च) **अथशेष (2015-16) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2015-2016). includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) **अथशेष (2016-17) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-)26,86 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2016-2017). includes ₹ -26,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DR.

(ज) **अथशेष (2017-18) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 62,68 हजार एवं वित्त वर्ष 2016-17 का ₹ 22 लाख बकाया ब्याज भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2017-2018). includes ₹ 62,68 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF and interest arrears of FY 2016-17 of ₹ 22 Lakh.

(झ) **अथशेष (2019-20) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 58 हजार भी शामिल हैं।**
Opening Balance (2019-2020). includes ₹ 58 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2010-2011 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2010-2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue	इतिशेष (कालम 2+6-7, 8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2010-2011 (क)	5,54,42	14,04,89,48	–	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	–	–	(-)12,13,34,37
2011-2012	(-)12,13,34,37	6,10,00,00	30,00,00,00	(-)41,12,01	35,68,87,99	22,22,56,05	–	1,28,25,00	4,72,57
2012-2013 (ख)	4,49,07	78,15,00,00	–	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81
2013-2014	23,32,60,81	30,75,00,00	–	2,06,84,11	32,81,84,11	25,61,42,78	–	–	30,53,02,14
2014-2015	30,53,02,14	13,74,93,68	–	1,96,23,88	15,71,17,56	26,11,07,47	–	–	20,13,12,23
2015-2016 (ग)	20,08,37,00	12,19,74,28	–	93,90,47	13,13,64,75	29,31,61,81	–	–	3,90,39,94
2016-2017 (घ)	3,85,46,50	25,15,00,00	–	–	25,15,00,00	24,97,83,17	–	–	4,02,63,34
2017-2018 (ड़)	4,07,05,72	15,05,60,92	–	50,93,62	15,56,54,54	13,80,50,99	–	–	5,83,09,27
2018-2019 (च)	5,83,13,68	7,50,00,00	–	23,22,47	7,73,22,47	11,08,00,19	–	–	2,48,35,96
2019-2020 (छ)	2,48,39,33	13,88,85,50	–	19,44,24	14,08,29,74	11,37,39,90	–	–	5,19,29,17

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ (-)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी में अंतरित ₹ (-)4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के रे.सु. निधि से अंतरित ₹ (-)4,93,44 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ (-)4,93,44 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to RSF.

(ड़) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,42,38 हजार विकास निधि में शामिल हैं एवं इस वित्तिय वर्ष में दिखाए गए 'निधि पर ब्याज' में विगत वर्ष का ₹ 22.64 करोड़ का बकाया ब्याज भी शामिल है।
Includes ₹ 4,42,38 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital. "Interest on fund" includes Rs. 22.64 crore of interest arrears of previous financial year.

(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,41 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes ₹ 4,41 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

(छ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 3,37 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
Includes Rs. 3,37 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

2019-2020 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2019-2020

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र. स. S. No	रेलवे ईकाई Railways/ Units	31-3-2018 को इतिशेष (6+10-11) Closing Balance as on 31.3.2018	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A	हिन्दी Arrear Adjust for	1-4-2018 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2018	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	भविष्य निधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance	शुद्ध जोड़ (कालम (7+8+9) Accretion to Fund (7+8+9)	निकासी Withdrawal	31-3-2019 को इतिशेष (6+10-11) Closing Balance as on 31.3.2019 (6+10-11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	मध्य Central	(-)95,39,27,31	–	–	(-)95,39,27,31	1,75,87,447	–	(-)5,80,28,15	11,78,46,32	49,98,71,77	(-)13359,52,76
2	पूर्व Eastern	(-)2,08,19,54,90	–	–	(-)2,08,19,54,90	1,89,95,452	–	(-)11,91,17,74	7,08,36,78	60,74,96,33	(-)2,61,86,14,45
3	पूर्व मध्य E.C.	22,82,24,23	–	–	22,82,24,23	1,34,81,000	–	61,79,16	14,09,89,16	35,35,98,24	1,56,15,15
4	पूर्व तटीय E.Coast	85,83,50,25	–	–	85,83,50,25	80,12,000	–	4,41,36,84	12,42,56,84	9,92,49,65	88,33,57,44
5	उत्तर Northern	1,09,95,03,12	–	–	1,09,95,03,12	2,73,03,155	–	5,28,30,87	32,58,62,42	44,00,80,95	98,52,84,59
6	उत्तर मध्य N.C.	(-)291,80,87,60	–	–	(-)2,91,80,87,60	1,11,00,000	–	(-)16,57,97,00	(-)5,47,97,00	65,16,32,37	(-)3,62,45,16,97
7	पूर्वोत्तर N.E	59,49,41,39	–	–	59,49,41,39	86,28,438	–	3,12,34,41	11,75,18,79	7,48,43,58	63,76,16,60
8	पूर्वोत्तर सीमा N.F	62,21,61,91	–	–	62,21,61,91	70,66,375	–	3,09,24,15	10,15,87,90	12,55,97,25	59,81,52,56
9	उत्तर पश्चिम N.W.	(-)14,94,74,24	–	–	(-)14,94,74,24	77,20,320	–	(-)1,23,44,45	6,48,58,75	25,30,41,42	(-)33,76,56,91
10	दक्षिण Southern	(-)139,31,96,28	–	–	(-)1,39,31,96,28	1,52,88,375	–	(-)8,11,32,98	7,17,50,77	48,69,90,33	(-)180843584
11	दक्षिण मध्य S.C	(-)75,77,78,44	–	–	(-)75,77,78,44	1,40,94,937	–	(-)4,57,17,40	9,52,31,97	38,37,54,09	(-)104630056
12	दक्षिण पूर्व S.E	1,66,88,27,43	–	–	1,66,88,27,43	1,44,71,375	–	8,57,83,69	23,04,97,44	18,29,95,71	1,71,63,29,16
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	93,53,57,50	–	–	93,53,57,50	78,71,000	–	4,85,23,35	12,72,33,35	8,31,42,36	97,94,48,49
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	4,55,63,94	–	–	4,55,63,94	62,71,000	–	4,92,58	6,32,02,58	13,48,92,42	(-) 2,61,25,90
15	पश्चिम Western	1,19,12,37,14	–	–	1,19,12,37,14	1,65,59,906	–	5,98,61,83	22,54,60,89	24,56,95,20	1,17,10,02,83
16	पश्चिम मध्य W.C.	7,68,09,72	–	–	7,68,09,72	93,29,000	–	8,43,75	9,41,33,75	21,44,57,29	(-)4,35,13,82
17	चि.रे.का CLW	10,33,17,76	–	–	10,33,17,76	14,70,000	–	54,01,00	2,01,01,00	1,36,04,77	10,98,13,99
18	डि.रे.का DLW	2,37,95,51	–	–	2,37,95,51	6,55,000	–	13,12,32	78,62,32	36,67,25	2,79,90,58
19	डी.आ.का. DMW	4,02,46,18	–	–	4,02,46,18	4,10,000	–	20,33,08	61,33,08	63,97,25	3,99,82,01
20	स.डि.का. ICF	12,21,64,91	–	–	12,21,64,91	14,15,000	–	64,58,24	2,06,08,24	1,00,86,07	13,26,87,08
21	रे.प.का. RWF	2,13,33,66	–	–	2,13,33,66	2,55,000	–	10,60,86	36,10,86	4,4,14,95	2,05,29,57
22	रे.डि.का./कपूरथला RCF/KHX	6,97,68,29	–	–	6,97,68,29	7,35,000	–	36,26,37	1,09,76,37	74,10,77	7,33,33,89
23	आ.डि.का./रायबरेली MCF/RBL	29,19	–	–	29,19	60,000		1,33	6,01,33	6,07,19	23,33
24	मेट्रो Metro	10,52,46,49	–	–	10,52,46,49	6,99,000		55,43,80	1,25,33,80	42,59,81	11,35,20,48
	जोड़ **TOTAL**	(-)44,75,40,15	–	–	(-)44,75,40,15	20,94,78,780	–	(-)9,58,90,09	1,99,88,97,71	488,77,87,02	(-)333642946
	Strategic सामरिक										
1	उत्तर Northern	31,21,02	–	–	31,21,02	–	–	1,43,19	1,43,19	7,34,82	25,29,39
2	पूर्वोत्तर सीमा N.F	41,94,90,24	–	–	41,94,90,24	32,79,540	–	2,19,03,15	5,46,98,55	2,93,47,14	44,48,41,65
3	उत्तर पश्चिम N.W	4,45,39,51	–	–	4,45,39,51	3,21,680	–	23,75,76	55,92,56	9,20,33	4,92,11,74
4	पश्चिम Western	–	–	–	–		–	–	–		–
	जोड़ **TOTAL**	46,71,50,77	–	–	46,71,50,77	36,01,220	–	2,44,22,10	6,04,34,30	3,10,02,29	49,65,82,78
	कुल जोड़ **G.TOTAL**	1,96,10,62	–	–	1,96,10,62	21,30,80,000	–	(-)7,14,67,99	2,05,93,32,01	491,87,89,31	-2,83,98,46,68

2010-2011 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2010-2011 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथेशेष Balance as on1st April	निधि में विनियोग Appropriation to fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total Col (3 to 5)	निकासी Withdrawal	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance at the end of the year Col (2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2010-2011 (क)	(-)6,13,01	1,60,30,00,00	–	(-)2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79
2011-2012	5,32,79	1,79,20,00,00	–	28,90	1,79,20,28,90	1,79,19,09,78	6,51,91
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00	–	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04
2013-2014	5,42,04	2,51,65,00,00	–	10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72
2014-2015	4,19,03,72	2,95,40,00,00	–	43,39,97	2,95,83,39,97	2,86,42,07,97	13,60,35,72
2015-2016	13,60,35,72	3,48,60,00,00	–	1,37,60,12	3,49,97,60,12	3,07,00,66,26	56,57,29,58
2016-2017	56,57,29,55	3,54,00,00,00	–	–	3,54,00,00,00	4,04,62,53,53	5,94,76,02
2017-2018 (ख)	7,74,50,67	4,63,97,71,00	–	76,80,26	4,64,74,51,26	4,52,75,32,55	19,73,69,38
2018-2019	19,73,69,38	4,48,80,00,00	–	60,63,83	4,49,40,63,83	4,67,18,22,58	1,96,10,63
2019-2020	1,96,10,63	2,13,08,00,00	–	(-) 7,14,67,99	2,05,93,32,01	4,91,87,89,31	(-)2,83,98,46,69

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) 1 अप्रैल को शेष में शामिल (टी.डब्ल्यू.एफ.ए.)।
वर्ष 2010-11 हेतु ब्याज दर 7 प्रतिशत से 6 प्रतिशत करने के कारण 1 प्रतिशत ब्याजदर का समायोजन ₹(-)73720 शामिल है। 2010-2011
Balance as on Ist April includes (TWFA):- 2010-2011.
Includes opening balance in interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009 -10 Rs. (-) 73720

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (4,42,80,00,00) विविध व्यय (1,00,00,00), निर्माण उचंत से (5,00,00,00), रुपये का विनियोग एवं वित्तिय वर्ष 2016-17 बकाया ब्याज (1797500000) भी शामिल हैं।
Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (4,42,80,00,00), Miscellaneous Expenditure (1,00,00,00), Manufacturing Suspense (5,00,00,00) and interest arrears of financial year 2016-17 (1797500000).

वर्ष 2010-2011 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2010-2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3,4,5 और 6) Total (Col 3,4,5 &6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं-सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9-10-11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2010-2011(क)	24,38,16,02	–	–	–	5,97,97	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	–	–	(-)8,85,70,85
2011-2012	(-)8,85,70,85	5,15,57,48	–	–	(-)31,39,61	4,84,17,87	–	4,84,17,87	–	–	(-)4,01,52,98
2012-2013	(-)4,01,52,98	4,51,24,76	–	–	(-)7,03,62	4,44,21,14	–	4,44,21,14	–	–	42,68,16
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	–	–	14,63,40	5,14,63,40	–	5,14,63,40	–	–	5,57,31,56
2014-2015	5,57,31,56	62,33,35,87	–	–	47,46,87	62,80,82,74	54,49,24,00	8,31,58,74	–	–	13,88,90,30
2015-2016	13,88,90,30	57,98,24,35	–	–	45,02,62	58,43,26,97	63,24,74,00	(-)4,81,47,03	–	–	9,07,43,27
2016-2017	9,07,43,27	23,97,99,94	–	–	–	23,97,99,94	29,99,99,86	-6,01,99,92	–	–	30,5,43,35
2017-2018(ख)	3,05,43,35	–	–	–	54,43,73	54,43,73	–	54,43,73	–	–	3,59,87,08
2018-2019	3,59,87,08	–	–	–	20,69,26	20,69,26	–	20,69,26	–	–	3,80,56,34
2019-2020	3,80,56,34	–	–	–	19,78,93	19,78,93	–	19,78,93	–	–	4,00,35,27

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के स्थानान्तरित ₹ (-) 4,17 हजार शामिल हैं।
Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

वर्ष 2009-10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (-) 38,12,68 हजार शामिल है।
Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

(ख) वित्तिय वर्ष 2017-18 के 'निधि पर ब्याज' में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹ 37.87 करोड़ भी शामिल हैं।
"Intrest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 37.87 crore of previous financial year.

2010-2011 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
(व्यावसायिक)
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2010-2011 (COMMERCIAL)

(हज़ार ₹ में)

(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के स्थानान्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance as on Ist April	विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus	निधि में विनियोग Transfer from Central Road Fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005	जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम Closing Balance Col (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2010-2011	25,82,20,17	(-)72	25,82,19,45	–	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
2011-2012	24,17,33,97	–	24,17,33,97	–	10,59,56,00	2,60,97	10,62,16,97	13,23,35,63	21,56,15,31
2012-2013	21,56,15,31	56	21,56,15,87	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
2013-2014	16,82,89,70	–	16,82,89,70	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
2014-2015	8,04,97,79	–	8,04,97,79	–	14,96,00,00	2,60,97	14,98,60,97	22,06,43,91	97,14,85
2015-2016	97,14,85	8,76,43	1,05,91,28	–	25,07,60,00	2,60,97	25,10,20,97	26,00,59,79	15,52,46
2016-2017	15,52,46	7,73,71	23,26,17	–	1,07,32,03,06	–	1,07,32,03,06	1,07,32,03,06	23,26,17
2017-2018	23,26,17	1,36,26,95	1,59,53,12	1,60,00,00	1,13,75,00,00	–	1,15,35,00,00	1,15,47,69,94	1,46,83,18
2018-2019	1,46,83,18	-2,08	1,46,81,10	-	1,30,00,00,00	–	1,30,00,00,00	1,30,05,81,65	1,40,99,45
2019-2020	1,40,99,45	--	1,40,99,45	--	1,72,50,00,00	--	1,72,50,00,00	1,68,85,74,44	5,05,25,01

टिप्पणी : इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त विवरणी की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।

Note : Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

वर्ष 2013-2014 से ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND INTEREST BEARING SINCE 2013-2014

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	विनियोग ऋण सेवा के लिए फंड से अतिरिक्त Appropriation to Debt Service Fund From Surplus	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) TOTAL (Col 3 to 4)	व्यय वर्ष के दौरन निधि से Expenditure from the fund during the year	इतिशेष (कालम 2+5-6) Closing Balance (Col. 2+5-6)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014	–	1,65,40,46	4,13,51	1,69,53,97	–	1,69,53,97
2014-2015	1,69,53,97	56,64,39	9,89,31	66,53,70	–	2,36,07,67
2015-2016	2,36,07,67	34,87,98,12	79,20,27	35,67,18,39	–	38,03,26,06
2016-2017	38,03,26,06	–	–	–	30,03,03,23	8,00,22,83
2017-2018 (क)	8,00,22,83	–	1,63,80,66	1,63,80,66	7,71,02,37	1,93,01,12
2018-2019	1,93,01,12	–	11,09,82	11,09,82	–	2,04,10,94
2019-2020	2,04,10,94	--	10,61,37	10,61,37	--	2,14,72,31

यह निधि वर्ष 2013-14 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2013-14.

क वित्तिय वर्ष 2017-18 की 'निधि पर ब्याज' में विगत वित्तिय वर्ष के बकाया ब्याज पर रू 132.35 करोड़ भी शामिल है।
"Interest on the Fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of Rs. 132.35 crore of previous financial year.

वर्ष 2017-2018 से राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RASHTRIYA RAIL SANRAKHSA KOSH ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2017-2018

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March	विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को अथशेष Balance as on Ist April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	जोड़ (कालम 5) Total Col 5	फंड से निकासी Withdrawal from the fund	इतिशेष (कालम 4+6-7) Closing Balance Col (4+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2017-2018	–	–	–	1,61,00,00,00	1,61,00,00,00	1,60,90,74,61	9,25,39
2018-2019	9,25,39	–	9,25,39	1,80,23,86,17	1,80,23,86,17	1,80,15,33,21	17,78,35
2019-2020	17,78,35	--	17,78,35	1,52,00,76,20	1,52,00,76,20	1,50,23,88,40	1,94,66,15

यह निधि वर्ष 2017-18 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2017-18.

भंडार लेखा 2019-2020 STORES ACCOUNTS 2019-2020

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases / shortages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation / Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1.	मध्य Central	752927	141	62	3101	2775	506150	**1265156**	17799	15578644	42589	1821376	656194	118480	**18235082**	17027722	603927	603927	18235576	727025	141	62	484	4251	532699	**1264662**
2.	पूर्व Eastern.*	2166744	8958	46624	0	46093	0	**2268419**	9888	14826793	182265	852763	-63152	1161149	**16969706**	14990138	2528	81293	15073959	4061599	29920	38672	0	33975	0	**4164166**
3.	पूर्व मध्य E.C.	642110	0	0	0	0	0	**642110**	0	2733544	0	0	0	0	**2733544**	1577952	0	0	1577952	1797702	0	0	0	0	0	**1797702**
4.	पूर्व तटीय E.Co.	1489228	0	0	0	0	0	**1489228**	0	8831651	0	1231983	0	0	**10063634**	10183830	92682	0	10276512	1276350	0	0	0	0	0	**1276350**
5.	उत्तर N.R	208274	0	1400	87029	59681	0	**356384**	257935	38398373	588689	325486	-435875	1060589	**40195197**	38600063	541626	0	39141689	1285102	0	75802	1400	47588	0	**1409892**
6.	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	52	0	0	21	15	0	**88**	65	9602	147	81	-109	265	**10051**	9652	135	0	9787	321	0	19	0	12	0	**352**
7.	उत्तर मध्य N.C.	2050494	0	36	21	0	8882	**2059433**	0	6479387	0	793645	-237181	35942	**7071793**	7608839	1137	45777	7655753	1465963	0	36	21	0	9453	**1475473**
8.	पूर्वोत्तर N.E	2463307	14883	0	0	0	60482	**2538672**	0	8705115	19219	427592	-193544	13191	**8971573**	8762736	61996	0	8824732	2611806	14883	0	0	0	58824	**2685513**
9.	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	2396661	7735	66	0	2595	82401	**2489458**	21147	12415794	0	0	-3266	184824	**12618499**	12074855	8034	9466	12092355	2921106	7735	66	0	1438	85257	**3015602**
10.	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-14442	0	0	0	0	0	**-14442**	0	0	0	0	0	0	**0**	35680	0	0	35680	-50122	0	0	0	0	0	**-50122**
11.	उत्तर पश्चिम N.W	505270	0	237	3	15986	39061	**560557**	1340	17222613	0	731400	-15378	31436	**17971411**	17601259	46850	292502	17940611	482028	0	39	3	29065	80222	**591357**
12.	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0			0							**0**
13.	दक्षिण S.R	1063009	6328	0	0	29	36540	**1105906**	56329	13792337	980488	2669657	-268869	0	**17229942**	16480221	0	0	16480221	1832482	7893	0	0	50	15202	**1855627**
14.	दक्षिण मध्य S.C.	1128162	0	0	0	11610	0	**1139772**	0	17644153	0	1223393	0	0	**18867546**	18529739	0	0	18529739	1425336	0	0	0	52243	0	**1477579**
15.	दक्षिण पूर्व S.E.	2062462	0	45	0	0	0	**2062507**	0	8410934	0	440411	361434	5335	**9218114**	8988453	60934	0	9049387	2231189	0	45	0	0	0	**2231234**
16.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	887182	0	0	0	0	0	**887182**	0	4941677	0	1275758	119678	0	**6337113**	6316390	33698	0	6350088	823316	0	0	0	50891	0	**874207**
17.	दक्षिण पश्चिम S.W.	890839	292	-9	0	418	0	**891540**	57	9564930	2491	887849	1784525	0	**12239852**	12455521	0	0	12455521	675170	292	-9	0	418	0	**675871**
18.	पश्चिम W.R.	1031629	14144	7241	28935	132889	2427	**1217265**	0	14148966	24743	1380322	-504337	713967	**15763661**	14960504	342864	629066	15932434	894829	5483	3	13010	132740	2427	**1048492**
19.	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)							**0**							**0**				0							**0**
20.	पश्चिम मध्य W.C.	1192268	0	1877	0	0	369716	**1563861**	0	10817792	32891	1240406	177907	6566	**12275562**	11306401	286346	169998	11762745	1574741	0	1803	0	0	500134	**2076678**
21.	चि.रे.का. C.L.W.	2933998	3036	1	44	21248	0	**2958327**	1435611	40318414	5638869	125182	312244	387012	**48217332**	44707972	263352	489786	45461110	5675090	2988	0	17	36454	0	**5714549**
22.	डी.रे.का. D.L.W.	5015290	0	88	6	105014	0	**5120398**	1140270	38923822	1672072	171867	-100050	0	**41807981**	40162356	0	0	40162356	6713043	0	0	0	52980	0	**6766023**
23.	स.डि.का. I.C.F.	10633690	0	0	4201	92419	0	**10730310**	821292	78899369	11535	393988	-481182	1538260	**81183262**	79287267	263498	967387	80518152	11238915	0	0	3499	153006	0	**11395420**
24.	रे.प.का. R.W.F.*	1064696	0	2061	0	0	61403	**1128160**	182524	7006774	0	1297700	16183	0	**8503181**	8666082	0	0	8666082	894973	0	44	0	0	70242	**965259**
25.	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	4542685	0	122900	77700	58398	0	**4801683**	250861	23870690	648532	1424128	-311081	0	**25883130**	24375897	0	0	24375897	6129129	0	12200	118700	48887	0	**6308916**
26.	डी.आ.का DMW	2993058	0	50700	0	54300	0	**3098058**	262763	19117482	6706809	495268	29756	0	**26612078**	17410365	0	9271204	26681569	2921867	0	81700	0	25000	0	**3028567**
27.	मेट्रो Metro	92643	0	0	0	0	0	**92643**	0	145507	0	0	0	0	**145507**	153894	0	0	153894	84256	0	0	0	0	0	**84256**
28.	आ.को.फैक्टरी M.C.F	1297126	0	0	0	0	0	**1297126**							**0**				0							**1297126**
	जोड़ **TOTAL**	**49489362**	**55517**	**233329**	**201061**	**603470**	**1167062**	**51749801**	**4457881**	**412804363**	**16551339**	**19210255**	**843897**	**5257016**	**459124751**	**432273788**	**2609607**	**1256040 6**	**447443801**	**60990342**	**69335**	**210482**	**137134**	**668998**	**1354460**	**63430751**

क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1.	मध्य Central	2025	0	601902
2.	पूर्व Eastern	769	0	83052
3.	पूर्व मध्य EC	0	0	0
4.	पूर्व तटीय ECO	166	0	25472
5.	उत्तर Northern	90369	22049	429343
6.	उत्तर मध्य N.C	5082	0	-3945
7.	पूर्वोत्तर North Eastern	2058	1032	58906
8.	पू. सीमा N.F.	0	0	8034
9.	उत्तर पश्चिम N.W	26	0	46824
10.	दक्षिण Southern	-38911	792	169682
11.	दक्षिण मध्य S.C.	-688	348	5231
	जोड़ **Total**	**60896**	**24221**	**1424501**

क्र. सं. S. No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	3980	63653	124846
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	10584	4264
14.	दक्षिण पश्चिम S.W.	920	602	1081
15.	पश्चिम Western	7373	-214	335705
16.	पश्चिम मध्य W.C	0	0	286346
17.	चि.रे.का. C.L.W	8967	0	305620
18.	डी.पु.का. D.L.W	133113	0	645507
19.	स.डि.का ICF	15299	166178	82021
20.	रे.प.का RWF	0	0	3849
21.	रेल कोच फैक्टरी RCF	706	0	370295
22.	डी.आ.का DMW	14697	0	0
	जोड़ **Total**	**185055**	**240803**	**2159534**

2019-2020 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2019-2020

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र. सं. S. No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (-)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	-28810	799	2025	-1226	0	-30036	-0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	-668832	117681	601902	-484221	0	-1153053
2.	पूर्व Eastern	0	174	769	-595	-595	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	58	1260674	83052	1177622	1161744	15936
3.	पूर्व मध्य East Central	1043	0	0	0	0	1043	0.00	5902	0	0	0	0	5902	0.00	3	0	0	0	0	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	0	159	166	-7	-159	152	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	166	66532	25472	41060	30460	10766
5.	उत्तर Northern	0	89384	90369	-985	-985	0	-0.01	-32104	54153	22049	32104	0	0	0.23	496669	1060854	429343	631511	625217	502963
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	0			0		0	0.00	0			0		0	0.00	0			0		0
7.	उत्तर मध्य North Central	15920	1149	5082	-3933	-3933	15920	-0.02	0	0	0	0	0	0	0.00	-15921	35942	-3945	39887	4677	19289
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	-4687	212	2058	-1846	-8085	1552	-0.01	435	73	1032	-959	-68	-456	-0.01	-6172	44398	58906	-14508	-31500	10820
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	227144	184824	8034	176790	0	403934
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier (Stg)	0			0		0	0.00	0			0		0	0.00	0			0		0
11.	उत्तर पश्चिम North Western	0	10649	26	10623	10623	0	0.06	0	-8588	0	-8588	-8588	0	-0.06	47	29375	46824	-17449	-26782	9380
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	0			0		0	0.00	0			0		0	0.00	0			0		0
13.	दक्षिण Southern	-15424	587	-38911	39498	0	24074	0.21	13155	1632	792	840	371	13624	0.01	33364	175653	169682	5971	-373	39708
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	14572	549	-688	1237	2474	13335	0.01	-34850	1819	348	1471	2942	-36321	0.01	15015	59386	5231	54155	108310	-39140
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	0	81	3980	-3899	-3899	0	-0.02	0	127508	63653	63855	63855	0	0.46	50434	272458	124846	147612	152947	45099
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	0	0	0	0	0	0	0.00	0	51609	10584	41025	41025	0	0.29	45687	3687	4264	-577	-577	45687
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	-190455	382	920	-538	0	-190993	0.00	0	0	602	-602	0	-602	0.00	351074	11419	1081	10338	0	361412
18.	पश्चिम Western	0	41688	7373	34315	34368	-53	0.19	267	56335	-214	56549	45719	11097	0.41	77932	615944	335705	280239	238204	119967
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	0			0		0	0.00	0			0		0	0.00	0			0		0
20.	पश्चिम मध्य West Central	-64291	326	0	326	389	-64354	0.00	33580	0	0	0	0	33580	0.00	-844714	6240	286346	-280106	-456002	-668818
21.	चि.रे.का C.L.W	0	11614	8967	2647	2647	0	0.01	0	0	0	0	0	0	0.00	-500532	489786	305620	184166	348574	-664940
22.	डी.रे.का. D.L.W.	-18978	351695	133113	218582	0	199604	1.18	0	0	0	0	0	0	0.00	225398	286880	645507	-358627	0	-133229
23.	स.डि.का I.C.F.	0	7	15299	-15292	-15292	0	-0.08	0	8015	166178	-158163	-158163	0	-1.14	-1175	1538253	82021	1456232	2421269	-966212
24.	रे. प. का. R.W.F.	-1956	100	0	100	0	-1856	0.00	0	0	0	0	0	0	0.00	-6256	198001	3849	194152	194503	-6607
25.	रे.डि.का R.C.F	-18267	1259	706	553	-767	-16947	0.00	967	0	0	0	0	967	0.00	-69333	438306	370295	68011	53147	-54469
26.	डी.आ.का. D.M.W	0	18020	14697	3323	0	3323	0.02	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0	0
27.	R.W.P./Bela	0			0		0		0			0		0		0			0		0
	जोड़ TOTAL	-311333	528834	245951	282883	16786	-45236	0.00	-12648	292556	265024	27532	-12907	27791	0.00	-589944	6896293	3584035	3312258	4823818	-2101504

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 3622673 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹7717683 हजार का आधिक्य और 4095010 हजार की कमी शामिल है।

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of Rs. 3622673 thousand made up of surplus of Rs. 7717683 thou.and deficiency of Rs. 4095010 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था।
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था।
The work of revaluation of stores was done by the Accounts staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2019-2020 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2019-2020

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2018-2019	2019-2020
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	1,73,16	3,61,34
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान आदि की खरीद। To purchase during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible mfd. articles sold in Deptt. Catering estt. e.g. aerated water, bakery products, tinned articles etc.	40,48,14	35,55,46
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया। To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsole of items charged to Development Fund (1)	45	16
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया। To value of stock or raw material & provision etc. written off.	16,64	18,59
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि। (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	75,36	37,36
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	2,90,51	2,17,81
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	1,00,25	68,32

विवरण Particulars	2018-2019	2019-2020
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	51,23,01	42,88,72
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	2,49,57	2,18,20
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	22,04,77	21,60,30#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	3,61,34	3,65,07
4. हानि द्वारा By loss	23,33,00	23,64,22
जोड़ Total	1,02,71,69	93,96,51

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया।

Note -1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
55060	0	52520	2540

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 20,95,87,857/- जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं।
This includes an amount of ₹ 20,95,87,857/- by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2019-2020 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2019-2020

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2018-2019	2019-2020
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं)। To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी। (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	51,51,36 38,64	47,53,94 35,92
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी। (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.		
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	12,02 0	12,85 0
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	15,79	7,77
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	70,96	51,28
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	90,94	88,29
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार। To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	1,83,52	1,55,83
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	3,95	31,59
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	1,02,71,69	93,96,51

(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं।

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है।

Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं।

Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2020 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि (₹ 15,44,21,97) है।
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2020 is (₹ 15,44,21,97/-).

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 0) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है।
South Eastern Railway (₹ 0/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2020

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र.सं. S.No	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2020 को बकाया शेष Balances ending as on 31.3.2020		2019-2020 से संबंधित Relating to the year 2019-2020		2018-2019 से संबंधित Relating to the year 2018-2019		2018-2019 से पहले की अवधि से सबंधित Relating period to the prior to year 2018-2019	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	**विविध अग्रिम (राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue)	11196610	28329983	5773335	7004467	1973369	3920403	3449906	17405113
2.	**विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे** Misc. Adv. (Capital) Railways	6427109	51341216	2364977	4489096	1371698	6709312	2690434	40142808
	म.प.प. M.T.P.'s	1042522	91643566	67043	8746170	35488	7175376	939991	75722020
	जोड़ Total	7469631	142984782	2432020	13235266	1407186	13884688	3630425	115864828
3.	**खरीद** Purchase	244904878	217244905	121846496	104005498	28166579	20515844	94891803	92723563

टिप्पणी Remarks

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

विविध अग्रिम (राजस्व)
Miscellaneous Advance (Revenue)

2018-2019 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 139552.07 **लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष** 174051.13 **लाख और जमा खाते का शेष ₹** 34499.06 **लाख है।**

The net debit balance relating to the period prior to 2018-2019 was Rs. 139552.07 lakhs (debit) is made up of debit balance of Rs 174051.13 lakhs and credit balnce of Rs. 34499.06 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-
THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित है:-**
Items awaiting adjustment for:-

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण
Want of acceptance of parties

म.रे. CR (54.82)	**उ.प.** NW (25.50)	**पू.रे.** ER (234.70)	**उ.रे.** NR (7971.72)
द.रे. SR (813.33)	**द.प.** SW (245.56)	**द.पू.** SE (183.23)	**पूर्वो.रे.** NE (4318.77)

13847.63

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:
Want of adequate particulars and correct allocation:

पू.म. EC (6695.33)	**उ.रे.** NR (618.48)	**द.रे.** SR (3595.95)	**द.प.** SW (19.68)	**द.पू.** SE (1594.27)
म.रे. CR (1522.04)	**उ.प.** NW (1754.99)	**प.म.** WC (91.02)	**पूर्व तटीय** ECO (248.26)	

16140.02

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ग)	**संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारणः** Want of relevant voucher: **पू.म.** EC (1.26) **म.रे.** CR (54.86) **द.पू.म.** SEC (315.20) **उ.रे.** NR (3275.18) **पूर्वोत्तर सीमांत** NF (3.13) **द.प.** SW (657.31) **प.म.** WC (96.28) **पूर्व तटीय** ECO (43.73) **पूर्वो.रे.** NE (95.43) **पू.रे.** ER (524.75)	5067.13
(ii)	**कर्मचारियों तथा फर्मों को दिए गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:** Items relating to advance to staff and firms. Electric charges outstanding against Railway Employees and outsidedrs etc. awaiting recovery: **पूर्व तटीय** ECO. (107.18) **उ.रे.** NR (1102.4) **द.रे.** SR (3.82) **पूर्वोत्तर सीमांत** NF (12.40) **द.पू.** SE (764.89) **द.पू.म.** SEC (783.07) **द.प.** SW (0.10) **द.म.** SC (3.30)	2777.16
(iii)	**खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:** Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of other Railways **उ.रे.** NR (5274.39) **पूर्वोत्तर** NE (0.92) **द.रे.** SR (5.87) **द.पू.** SE (31.98) **द.प.** SW (13.63)	5326.79
(iv)	**अन्य विविध मदें:** Other Miscellaneous items: **पू.रे.** ER (732.62) **उ.प.** NW (26.14) **पू.म.** EC (0.55) **प.म.** WC (2168.16) **म.रे.** CR (10.55) **उ.म.** NC (17348.20) **पूर्वोत्तर सीमांत** NF (0.49) **द.रे.** SR (8394.77) **द.पू.** SE (1074.50) **प.रे.** WR (12172.46) **उ.रे.** NR (2760.87) **द.पू.म.** SEC (1680.49) **पूर्व तटीय** ECO. (365.93) **द.प.** SW (60.58) **द.म.** SC (2978.05) **पूर्वोत्तर** NE (634.63)	50408.99
(v)	**जोखिम खरीदः** Risk Purchase : **म.रे.** CR (31.60) **द.म.** SC (490.17) **प.रे.** WR (667.17)	1188.94
(vi)	**सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिमः** Deposit & Advances with Public & Private Bodies: **म.रे.** CR (200.00) **पूर्व तटीय** ECO (0.05) **द.रे.** SR (1240.58) **द.म.** SC (965.48) **द.पू.** SE (1197.18) **प.रे.** WR (4262.40) **द.प.** SW (2.90)	7868.59
(vii)	**विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि** Security Deposit with State Electricity Board. **पूर्व तटीय** ECO (6931.41) **द.रे.** SR (3890.22) **द.पू.** SE (4070.27) **प.म.** WC (17234.98) **पू.रे.** ER (0.40) **द.म.** SC (464.78) **म.रे.** CR (9586.00) **द.प.** SW (1491.67) **पूर्वोत्तर सीमांत** NF (734.79) **द.रे.** SR (14643.33)	55157.63

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(viii)	**खजांची के पास कमी** Shortage with Cashier		
	पू.म. EC (0.53) **द.म.** SC (4.39) **द.पू.** SE (1.91)		6.83
(ix)	**अदालती मामले :** Court Cases:		
	म.रे. CR (4019.45) **पू.म.** EC (0.89) **प.रे.** WR (4159.62) **द.म.** SC (5454.39) **द.रे.** SR (7.60) **उ.प.** NW (8.50) **द.पू.** SE (0.22) **पू.रे.** ER (13.48) **द.प.** SW (0.76)		13664.91
(x)	**विभाजन से पहले लेन-देन** Pre-partition transactions:		
	द.रे. SR (89.71)		89.71
(xi)	**रेलवे बोर्ड उचन्नत के अन्तर्गत निकासी** Clearance under RB Suspense **पू.रे.** ER (546.69), **उ.रे.** NR (118.4)		665.09
(xii)	**पाकिस्तान से किराया और दण्ड** Hire & Penalty charges from Pak **उ.रे.** NR (1841.69)		1841.69
(xiii)	**म.प.प.** M.T.Ps **कोलकता** KOLKATA		0.02
		नामे Debit	**174051.13**
(ब)	**जमा खाते का शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हैं:-** THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY :		
(i)	**ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित हैं:** Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc:		
	पू.म. EC (9025.67) **द.रे.** SR (392.26) **द.म.** SC (0.90) **द.प.** SW (4.32) **म.रे.** CR (1.43)		9424.58
(ii)	**अन्य विविध मदें:** Other Miscellaneous Items:		
	पू.रे. ER (31.46) **उ.म.** NC (6642.20) **द.रे.** SR (6313.57) **द.म.** SC (2345.17) **द.पू.** SE (0.42) **द.प.** SW (0.47) **प.म.** WC (9624.48) **उ.प.** NW (2.52)		24960.29
(iii)	**जोखिम खरीद:** Risk Purchases **द.म.** SC (114.07)		114.07
(iv)	**विभाजन से पहले लेन-देन:** Pre-partition transactions: **द.रे.** SR (0.12)		0.12
		जमा Credit	**34499.06**
		शुद्ध नामे Net Debit	**139552.07**

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

मद सं. 2- विविध अग्रिम (पूंजी)
Miscellaneous Advance (Capital)

2018-19 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 1122344.03 लाख (नामे) था, जिसमें नाम खाते का शेष ₹ 1158648.28 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 36304.25 लाख था।
The net debit balance relating to the period prior to 2018-2019 was Rs. 1122344.03 lakhs is made up of debit balance of Rs 1158648.28 lakhs and credit balnce of Rs. 36304.25 lakhs.

(अ) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE : --

(i)	ऐसी मदें जिनका पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:				
	उ.रे. NR (366882.75)	उ.प. NW (69.37)	द.पू. SE (509.66)		373319.72
	रे.प.का. RWF (273.46)	डी.एम.डब्ल्यू DMW (1.79)	रे.वि. RE (5582.69)		
(ii)	ठेकेदारों को निगर्ति की गई सामग्री:- Material issued to contractors.				
	द.रे. SR (336.84)	डी.एम.डब्ल्यू DMW (3.32)	उ.रे. NR (312.31)	रे.डि.का. RCF (214.55)	867.02
(iii)	जोखिम खरीद Risk Purchase:				
	द.म. SC (1945.50)	स.डि.का. ICF (227.12)	रे.प.का. RWF (32.69)		2205.31
(iv)	अन्य विविध मदें Other miscellaneous Items:				
	पू.रे. ER (51.52)	पू.म. EC (44.20)	उ.म. NC (4943.30)	चि.रे.का CLW (47.07)	रे.प.का. RWF (1137.40)
	उ.रे. NR (400.00)	स.डि.का. ICF (65.92)	प.रे. WR (2.98)	डी.रे.का. DLW (205.17)	6897.56
(v)	अन्य रेलो को सामग्री का निर्गम: Material Issued to other Railways.				0.0
(vi)	भूमि अधिगृहण हेतु अग्रिम Advance for Acquisition of Land: प.म. WC (17594.62), उ.रे. NR (402.52)				17997.14
(vii)	अदालती मामले : Court Cases: द.पू. SE (9.93) , स.डि.का. ICF (131.40)				141.33
(viii)	म.प.प.: M.T.P.s: कोलकता KOLKATA (657593.36), चेन्नई CHENNAI (99626.84)				757220.20
				नामे Debit	**1158648.28**

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ब)	जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआः- THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:-		
(i)	निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना हैः Other Miscellaneous items including value of Fabricatgion charges awaiting adjustment: उ.म. NC (4943.30) द.म. SC (258.17) रे.प.का. RWF (171.20) स.डि.का. ICF (4.25) रे.डि.का. RCF (45.20)		5422.12
(ii)	असम्बद्ध मदें Unlinked Items. डी.रे.का. DLW (1567.61) रे.वि. RE (4382.26) प.म. WC (15532.35)		21482.22
(iii)	म.प.प.: M.T.P.s.: कोलकता KOLKATA (4662.92), चेन्नई CHENNAI (4736.99)		9399.91
		जमा Credit	**36304.25**
		शुद्ध नामे Net Debit	**1122344.03**

मद सं. 3 - खरीद

Purchase:-

2018-19 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹-21682.40 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 927235.63 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 948918.03 लाख था।

The net debit balance relating to the period prior to 2018-2019 was Rs.-21682.40 lakhs (Debit) This is made up of debit balance of Rs. 927235.63 lakhs and credit balance of Rs. 948918.03 lakhs.

(अ)	नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैंः- THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-		
(i)	प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पानाः Failure to link debits received: पू.रे. ER (686.19) उ.प. NW (2416.74) प.म. WC (61.29) म.रे. CR (1053.85) चि.रे.का CLW (4286.94) प.रे. WR (1890.76)		10395.77
(ii)	अन्य विविध मदें Other Miscellaneous Items: उ.म. NC (765380.86) द.प. SW (6576.29) प.म. WC (456.69) द.पू.म. SEC (8.00) उ.प. NW (2750.17) रे.डि.का. RCF (3663.82)		778835.83
(iii)	अस्वीकृत की गई सामग्रीः- Rejected Material: म.रे. CR (23.57) पूर्वोत्तर NE (7.60) द.पू.म. SEC (11.05) डी.एम.डब्ल्यू DMW (80.63) रे.डि.का. RCF (120.82)		243.67

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iv)	**अग्रिम भुगतानः** Advance Payment made: **पू.म.** EC (113.12) **उ.प.** NW (13515.6) **द.रे.** SR (468.19) **रे.प.का.** RWF (5904.18) **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (14.77) **डी.रे.का.** DLW (1092.44) **स.डि.का.** ICF (6.06)		21114.36
(v)	**प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होनाः** Non - receipt of credits for Material received. **पूर्वोत्तर** NE (374.03) **पूर्वोत्तर-सीमा** NF (8716.66) **उ.प.** NW (76331.85) **द.पू.** SE (3429.60) **प.म.** WC (1109.8) **द.पू.म.** SEC (80.18) **चि.रे.का** CLW (1353.90) **द.म.** SC (204.55)		91600.57
(vi)	**अन्य रेलों को ऋण पर सामग्री देनाः** Material issued on loan to other Rly. **पूर्वोत्तर-सीमा** NF (24835.79), **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (134.26)		24970.05
(vii)	**अदालती मामले :** Court Cases: **पूर्वोत्तर** NE (75.19)		75.19
(viii)	**म.प.प.:** M.T.P.s.: **कोलकता** KOLKATA (0.19)		0.19
		नामे Debit	**927235.63**

(ब) **जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:-**
THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO :

(i)	**संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को संबद्ध न कर पानाः** Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance : **पू.रे.** ER (8895.55) **उ.प.** NW (112.58) **द.रे.** SR (187.14) **द.म.** SC (1258.64) **डी.एल.डब्ल्यू** DLW (3396.81) **द.पू.म.** SEC (156.20) **प.म.** WC (72.26) **चि.रे.का** CLW (7309.02) **स.डि.का.** ICF (6773.16) **पू.म.** EC (95.17)		26427.33
(ii)	**अन्य विविध मदें:-** Other Miscellaneous Items: **उ.म.** NC (763685.24) **पूर्वोत्तर** NE (47.47) **उ.प.** NW (1937.22) **पूर्वोत्तर-सीमा** NF (31552.70) **द.प.** SW (3687.64) **प.म.** WC (532.43) **रे.डि.का.** RCF (1821.18)		803263.88
(iii)	**खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागतः** Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons: **द.म.** SC (9.34)		9.34

31-3-2020 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2020 *(Concld.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iv)	**नामे का प्राप्त न होना:** Non-receipt of debits. **म.रे.** CR (1241.84) **उ.रे.** NR (-)10975.34 **उ.प.** NW (88370.02) **द.पू.** SE (438.67) **द.पू.म.** SEC (142.07) **प.म.** WC (4048.95) **चि.रे.का** CLW (1030.14) **प.रे.** WR (3732.17) **पूर्वोत्तर** NE (453.61) **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (4285.55)		92767.68
(v)	**भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:** Stores received but payments not made: **म.रे.** CR (558.06) **उ.प.** NW (1273.52) **द.पू.** SE (779.00) **उ.रे.** NR (8787.41) **प.म.** WC (726.29) **रे.प.का.** RWF (12253.24) **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (2057.11) **रे.डि.का.** RCF (15.17)		26449.80
(vi)	**म.प.प.** M.T.P.s. **कोलकता** KOLKATA (0.0)		0.0
		जमा Credit	**948918.03**
		शुद्ध नामे Net Debit	**-21682.40**

अनुबन्ध 'क' 2019-2020

ANNEXURE 'A' 2019–2020

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2018-19	67	838560	1285	34430	0	0	0	0	0	67	874275
2019-20	63	830475	2407	21473	0	0	0	1	38	64	854393
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2018-19	967	124883271	13121472	5687644	63	34134674	517249	50	20157848	1080	198502158
2019-20	866	140205282	40245207	2209546	38	18219849	693826	62	25964590	966	227538300
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2018-19	312	6405874	914	17459	181	3621955	3623	612	23561005	1105	33610830
2019-20	659	5603906	251782	2556	277	12013465	0	347	21102929	1283	38974638
जोड़ TOTAL											
2018-19	1346	132127705	13123671	5739533	244	37756629	520872	662	43718853	2252	232987263
2019-20	1588	146639663	40499396	2233575	315	30233314	693826	410	47067557	2313	267367331

अनुबन्ध 'क' 2019-2020 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2019–2020

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2018-19	15	737	0	0	0	0	0	0	0	15	737
2019-20	10	494	0	0	0	0	0	0	0	10	494
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2018-19	70	3080	0	0	0	0	0	2	99	72	3179
2019-20	60	2606	0	0	3	149	0	0	0	63	2755
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2018-19	660	4558	0	0	243	49636	0	222	55130	1125	109324
2019-20	689	4702	0	0	94	4344	0	257	3787	1040	12833
जोड़ TOTAL											
2018-19	745	8375	0	0	243	49636	0	224	55229	1212	113240
2019-20	759	7802	0	0	97	4493	0	257	3787	1113	16082

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि (1) Total Amount of Expenditure during the year — Rs. 4442135294

(2) कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है।
Total Amount placed under objection during the year and still under objection (A) — Rs. 49998745

(3) लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 1.13%

(4) ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत Precentage of preceeding year similar to item 3 above. — 1.34%

(5) ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं। The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी।
Note— Items in this statement have been classified as above or below one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय E.CO.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	9	30445	0	0	0	0	0	0	0	9	30445
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	50	376233	2407	21473	0	0	0	1	38	51	400151
दक्षिण मध्य South Central	1	32851	0	0	0	0	0	0	0	1	32851
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W.C.	2	4567	0	0	0	0	0	0	0	2	4567
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है **Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways**

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	386379	0	0	0	0	0	0	0	1	386379
जोड़ Total	**63**	**830475**	**2407**	**21473**	**0**	**0**	**0**	**1**	**38**	**64**	**854393**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय E.CO.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	10	494	0	0	0	0	0	0	0	10	494
दक्षिण मध्य South Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण मध्य South Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**10**	**494**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**10**	**494**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	87	6178293	83379	-1441635	5	80567	-187	0	0	92	4900417
पूर्व Eastern	9	375973	0	0	0	0	0	0	0	9	375973
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	42500	1	42500
पूर्व तटीय East Coast	1	434033	0	0	0	0	0	0	0	1	434033
उत्तर Northern	87	1258816	0	0	1	6059	0	8	39461	96	1304336
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	1	8697	0	0	6	111332	0	26	6883300	33	7003329
पू.सी. N.F.	18	69978400	34673612	0	2	11722588	0	1	19728738	21	136103338
उ.पश्चिम N.W.	5	148783	0	0	1	69357	0	1	102	7	218242
दक्षिण Southern	181	36508786	4687690	2941687	1	239247	550297	11	235483	193	45163190
दक्षिण मध्य S.C.	272	7055910	963	261616	2	3488650	179181	29	537317	303	11523637
दक्षिण पूर्व S.E.	6	44196	0	0	0	0	0	0	0	6	44196
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	122	8737486	0	0	2	479348	0	-27	-3084245	97	6132589
पश्चिम रेलवे Westen	30	1932057	11756	-6077	11	603841	75258	2	4507	43	2621342
प मध्य W. Central	1	614817	0	0	0	0	0	0	0	1	614817
चि.रे.का. C.L.W.	11	257973	0	0	0	0	0	0	0	11	257973

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	16	267186	0	0	1	3580	0	2	701	19	271467
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू DMW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि इलाहाबाद R.E./ Allahabad	13	3347542	773607	439058	4	1408879	-110823	5	1574368	22	7432631
रे.प.का. R.W.F.	3	7609	0	997	2	6401	100	3	2358	8	17465
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	3	3048725	14200	13900	0	0	0	0	0	3	3076825
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	**866**	**140205282**	**40245207**	**2209546**	**38**	**18219849**	**693826**	**62**	**25964590**	**966**	**227538300**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ-ous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	1	50	0	0	0	0	0	0	0	1	50
पूर्वमध्य E. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय E.CO.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	6	37	0	0	0	0	0	0	0	6	37
उत्तर मध्य N.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	6	280	0	0	0	0	0	0	0	6	280
दक्षिण मध्य South Central	37	1794	0	0	0	0	0	0	0	37	1794
दक्षिण पूर्व South Eastern	2	139	0	0	0	0	0	0	0	2	139
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	8	306	0	0	0	0	0	0	0	8	306
पश्चिम रेलवे Western	0	0	0	0	2	99	0	0	0	2	99
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है **Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways**

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक Excess over Estimates											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ-ous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	1	50	0	0	0	1	50
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ T otal	**60**	**2606**	**0**	**0**	**3**	**149**	**0**	**0**	**0**	**63**	**2755**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	11	85343	0	0	0	0	0	4	4900	15	90243
पूर्वमध्य E. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय E.CO.	5	22344	0	0	0	0	0	0	0	5	22344
उत्तर Northern	6	22461	0	0	6	5841	0	16	12246	28	40548
उत्तर मध्य N.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	4	1190	0	0	0	0	0	0	0	4	1190
दक्षिण Southern	169	332357	0	0	12	99646	0	34	681398	215	1113401
दक्षिण मध्य South Central	173	4074809	247400	0	149	10027127	0	251	16609180	573	30958516
दक्षिण पूर्व South Eastern	236	6180	4382	2556	94	2860	0	0	0	330	15978
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	105	1	105
पश्चिम रेलवे Western	8	37290	0	0	0	0	0	1	1180	9	38470
प मध्य W. Central	34	320862	0	0	6	540134	0	10	299529	50	1160525
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	12	700570	0	0	10	1337857	0	19	3342201	41	5380628
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Alla-habad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	11	152190	11	152190
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	1	500
जोड़ T otal	**659**	**5603906**	**251782**	**2556**	**277**	**12013465**	**0**	**347**	**21102929**	**1283**	**38974638**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	7	235	0	0	0	0	0	1	89	8	324
पूर्वमध्य E. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय E.CO.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	92	851	0	0	0	0	0	0	0	92	851
उत्तर मध्य N.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर North Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. Northeast Frontier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	10	325	0	0	0	0	0	0	0	10	325
दक्षिण Southern	15	243	0	0	20	409	0	10	12	45	664
दक्षिण मध्य South Central	30	1084	0	0	42	2462	0	227	3423	299	6969
दक्षिण पूर्व South Eastern	80	343	0	0	0	0	0	0	0	80	343
दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	4	76	0	0	0	0	0	-4	-76	0	0
पश्चिम रेलवे Western	3	79	0	0	0	0	0	0	0	3	79
प मध्य W. Central	446	1449	0	0	32	1473	0	14	58	492	2980
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2019-2020 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2019-2020 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Itmes	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each											
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	2	17	0	0	0	0	0	3	79	5	96
रे.डि.का. R.C.F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डीएमडब्ल्यू D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. RWF	0	0	0	0	0	0	0	6	202	6	202
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	**689**	**4702**	**0**	**0**	**94**	**4344**	**0**	**257**	**3787**	**1040**	**12833**

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2019-2020

ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2019–2020

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.

Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं

NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2019-2020 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2019-2020

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र.सें. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	134539	81172	143024193	0.06	112310	82	112392	103319
2	पूर्व Eastern	32228	202235	75846100	0.27	712	0	712	233751
3	पूर्व मध्य East Central	235252	147750	117708561	0.13	22990	0	22990	360012
4	पूर्व तटीय East Coast	30674	420731	177226505	0.24	436421	0	436421	14984
5	उत्तर Northern	731093	20169	129589802	0.02	937	0	937	750325
6	उत्तर-पूर्व North Central	14062	6075	132079663	0.00	3549	0	3549	16588
7	पूर्वोत्तर सीमा North-Eastern	88790	388532	33517667	1.16	18659		18659	458663
8	उत्तर मध्य North Frontier	18416	21253	53625273	0.04	31590	0	31590	8079
9	उत्तर पश्चिम North Western	1294363	541626	68048408	0.80	591768	0	591768	1244221
10	दक्षिण Southern	99378	36679	81890179	0.04	39114		39114	96943
11	दक्षिण मध्य South Central	16695	238904	158175413	0.15	159923	0	159923	95676
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	308174	878785	159720275	0.55	739825	0	739825	447134
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Cen.	1024869	329465	137920382	0.24	435908	0	435908	918426
14	दक्षिण पश्चिम South Western	1958	4775	48712868	0.01	1571	0	1571	5162
15	पश्चिम Western	45455	49592	115524032	0.04	24070	676	24746	70301
16	पश्चिम मध्य West Central	12990	37299	117000287	0.03	27770	0	27770	22519
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	2533087	0.00			0	0
	जोड़ Total	4088936	3405042	1752142695	0.19	2647117	758	2647875	4846103

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में ₹ 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹ .50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of Invoices and Parcel Way Bills

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है।

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2019-2020 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2019-2020

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य रेलवे Central Railway	**स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	3	99				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	382362	186917	187016			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	143024193	1029530	212811
2.	पूर्वी रेलवे Eastern Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	314	76659				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	265	84	76743			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	1912	194	194	75846100	505451	197335
3.	पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	20956	509339	509339			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	7555	2537	2537	117708561	1106231	1192109

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व.त.रेलवे East Coast Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	410	663316				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	202	1427	664743			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	177226506	1631393	63617
5.	उत्तर रेलवे Northern Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	393230	233297	233297			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	48	16	16	129589802	621670	326908
6.	उ.म. रेलवे N.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	372	34703				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	1450	34002	68705			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	132079664	298683	75076
7.	पूर्वोत्तर रेलवे North East Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की अधिक प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	495	2512	2512	33517668	225768	7772
8.	**पूर्वोत्तर सीमा. रेलवे** North Front. Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	689	79044				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	1032	29356	108400			
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	53625273	186438	68378
9.	**उत्तर पश्चिम रेलवे** North West Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	201	30183				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	28111	25338	55521			
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	68048408	190577	14523
10.	**दक्षिण रेलवे** Southern Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	122	6850	6850			
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below Rs. 25,000 each	3262	16614	16614	81890179	330427	60521

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य रेलवे S. C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	842	307025				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	1426	11868	318893			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	158175413	955275	19873
12.	दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	193756	193756			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	8	8	159720275	1749264	1961445
13.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	11880	291118	291118			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	137920383	1125652	1046097
14.	द.प. रेलवे S.W. Railway	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹ 25,000 each or more	88	57184				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	36	353	57537			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(₹ हजार में)
(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	48712868	374577	2613
15.	**पश्चिम रेलवे** Western Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	5685	139839	139839			
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	3	631				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	3	45	676	115524033	584122	45403
16.	**पश्चिम मध्य रेलव** West Central Railway	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	233701	71239	71239			
		अन्य मदें:- Other Items:- **₹ 25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	117000287	620656	20779
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**1083377**	**2982996**	**3005553**	**1749609613**	**11535714**	**5315260**
		अन्य मदें Other Items	**13278**	**22557**				

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 2533087 हजार की आय शामिल नहीं है।**
   Excludes earning of ₹ 2533087 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)

2019-2020 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण जोकि प्रत्येक मद की राशि रु. एक लाख से अधिक है
STATEMENT SHOWING DETAIL REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE ABOVE RS. ONE LAKHS EACH DURING 2019-2020

(हजारों में ₹ Amount in ₹)

क्र. सं. S.No.	रेलवे RAILWAYS	मदों की संख्या NO. OF ITEMS	राशि AMOUNT
1	पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway	327	658544
2	पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे North Frontier Railway	83	22177
3	उत्तर पश्चिम रेलवे North West Railway	52	22427
4	दक्षिणी मध्य रेलवे Southern Central Railway	326	271235

* * * * * * *

अनुबन्ध 'घ'
ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा
REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(चालू लाइन निर्माण कार्यों और नये महत्वपूर्ण कार्यों से संबंधित निर्माण कार्यों की समीक्षा को शामिल किया गया है जो वर्ष के दौरान बिना बजट प्रावधान के किए गए थे और वे कार्य जो शुरू नहीं किए गए थे हालांकि इनके लिए धन का प्रावधान किया गया था। यह समीक्षा वास्तविक रूप से पूरे किए गए कार्यों पर वास्तविक व्यय की तुलना भी करती है)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDERTAKENALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME.THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक की लागत वाले कार्य जो वर्ष के दौरान बिना बजट प्रावधान के किए गये।
Part-I (a) Works costing ₹ 2.5 crore and over which are undertaken during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
1	2	3	4	5	6	7	8
nj **SR**	चेन्नई डिवीजनरू एमएएस, एमएस और टीबीएम–3 स्टेशनों पर त्वरित जलभरण व्यवस्थाओं की स्थापना। Chennai Division : Settingup of quick watering arrangements at MAS, MS & TBM-3 Stations.	पूंजी CAP	65492	02.07.19	20808	20808	मद को पीसीई से पीसीएमई ओएल वर्क्स में स्थानांतरित किया जाना है Item has to be shifted from PCE to PCME OL Works
nij **SWR**	डीडब्ल्यूआर–अलनावर–सबवे द्वारा समपार सं. 306,311 और 317 को हटाना DWR-Alnawar-Elimination of level crossing Nos 306,311&317 by subways	संरक्षा निधि SF	56038			8086	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	बीएवाई–वास्को–थिक वेब स्विच और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) BAY- Vasco-Thick web switches and weldable CMS crossings (98 Nos)	संरक्षा निधि SF	244940			7748	संशोधित अनुमान 19–20 में ध नराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	एलडी–वास्को द गामा–टीएसआर (एस) 8.36 किमी LD-Vasco da gama-TSR(S) 8.36km	संरक्षा निधि SF	72591			759	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	यूबीएल–बे सेक्शन टीएफआर–131.70 किलोमीटर UBL-BAY section TFR-131.70 Kms	संरक्षा निधि SF	209190			13258	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	यूबीएल–एलडी सीटीआर (पी) –12.20 किमी UBL-LD CTR(P)-12.20 km	संरक्षा निधि SF	455824			2000	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	यूबीएल–एलडी सीटीआर (पी) –3.25 किमी UBL-LD CTR(P)-3.25km	संरक्षा निधि SF	120694			2000	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	एलडी–वास्को द गामा –टीबीआर 10 किमी LD-Vasco da gama-TBR 10km	संरक्षा निधि SF	76185			1972	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	यूबीएल–जीडीजी –सीटी. आर (पी) –4.75 किमी UBL-GDG -CTR(P)-4.75 km	संरक्षा निधि SF	85064			1589	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	बीडीएम–विजयापुर (एसएल) –टीबीआर –102.89 किमी BDM-Vijayapur (SL) -TBR -102.89 km	संरक्षा निधि SF	235649			40527	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	एचपीटी जेएन–बीएवाई जेएन – सीटीआर (एस) –11 किमी और एलडी–वास्को–द–गामा–सीटीआर (एस) –10.40 किमी। HPT jn-BAY jn -CTR(S)-11km & LD-Vasco-Da-Gama -CTR(S)-10.40km.	संरक्षा निधि SF	325986			30115	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	एचपीटी–बीएवाई–टीटीआर (टीडब्ल्यूएस)–47 सेट और टीटी. आर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी)–9 सेट HPT-BAY-TTR (TWS) -47 sets & TTR (TWS WCMSC)-9 sets	संरक्षा निधि SF	163392			22094	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	एचपीटी–बीएवाई (यूपी)–टीडब्ल्यूआर 18 किमी और खानापुर– जीकेके (एसएल)–टीडब्ल्यूआर–58.50 किमी HPT-BAY (UP) -TWR 18 km & Khanapur-GKK (SL) -TWR -58.50 km	संरक्षा निधि SF	187161			15491	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	यूबीएल –टीएफआर –374.682 किमी UBL -TFR -374.682 km	संरक्षा निधि SF	83380			759	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20
	एलडी– वास्को–द–गामा (एसएल) –टीआरआर (पी)–5 किमी और सीटी. आर (पी) 9.30 किमी LD- Vadco-Da-Gama (SL) -TRR(P) -5km & CTR(P) 9.30 km	संरक्षा निधि SF	225544			68426	संशोधित अनुमान 19–20 में धनराशि प्राप्त हुई है। Funds received in modified RE 19-20

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) गत वर्षों के ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक के कार्य जिन पर व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के किया गया है।
Part-I (b) Works costing ₹ 2.5 crore and over of previous years on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
1	2	3	4	5	6	7	8
ej **CR**	अमरावती–नरखेर Amravati-Narkher	6683400		1995-96	227895	6577804	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि अधिग्रहण मामलों के लिए न्यायालय के आदेशानुसार भुगतान के लिए अतिरिक्त व्यय किया गया था। Additional expenditure was incurred for payment towards court decree for land acquisition cases as per Court Orders.
	अहमदनगर बीड पारली Ahmednagar Beed Parli	22715000		1996	321728	5921096	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि अधिग्रहण मामलों के लिए न्यायालय के आदेशानुसार भुगतान के लिए अतिरिक्त व्यय किया गया था। Additional expenditure was incurred for payment towards court decree for land acquisition cases as per Court Orders.
	पुंताम्बा–शिर्डी Puntamba-Shirdi	9,86,400		--	5,998	9,00,751	वास्तविक के अनुसार खर्च किया गया था Expenditure was incurred as per actual

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	पीएनवीएल–केजेटी (भूमि अधिग्रहण) PNVL-KJT (Land Acquisition)	82,318		--	2,85,607	4,49,423	133 कोर्ट केस लंबित थे। इसमें से 40 करोड़ रु. के 28 मामलों को 2019–20 में अंतिम रूप दिया गया था। तदनुसार, सं. अ. चरण में एक अनुमान किया गया था और उसे आरजी में आवंटित किया गया था। बहरहाल, 28.54 करोड़ रुपये के केवल 16 मामलों को अंतिम रूप दिया गया और कोविड 19 की समस्या के कारण मार्च के पहले सप्ताह से अदालती कार्य बंद होने के कारण 12 मामलों को अंतिम रूप नहीं दिया गया। There were 133 court cases pending. Out of this 28 cases amounting to Rs 40 cr were finalized in 2019-20. According a projection was made in RE stage and same was allotted in RG. However only 16 cases amounting to Rs 28.54 were finalized and 12 cases were not finalized due to restrictions on court working from 1st week of march on account of Covid 19 issues.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	पीएनवीएल–केजेटी (नई बीजी) PNVL-KJT (New BG)	13,40,900		--	1,975	13,75,302	8 अंतिम बिल लंबित थे। इसमें से 4 मामले मध्यस्थता के कारण हुए। हाईकोर्ट ने मेसर्स प्रेम लक्ष्मी मामले में मध्यस्थ की नियुक्ति की है और उसी के अनुसार भुगतान किया गया। इसके लिए एफएम चरण में अनुमान दिया गया था। बहरहाल, कोविड 19 लॉकडाउन के कारण, एफएम फलीभूत नहीं हो सका। 8 final bills were pending. Out of this 4 cases were due to Arbitration. High court has appointed arbitrator in M/s Prem Laxmi case and payment were made accordingly. A projection for same was given in FM stage. However, due to Covid 19 lockdown, FM was not materialized.
	मिराज–लातूर जीसी Miraj-Latur GC	80,22,400		--	42,560	1,03,52,682	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान के लिए व्यय किया गया था। Expenditure was incurred for land payment as per Court Orders.
	पनवेल–रोहा (75.44 किमी) –भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha (75.44 km)-land acquisition	1,65,029		--	8,194	1,73,649	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान के लिए व्यय किया गया था। Expenditure was incurred for land payment as per Court Orders.
	शाहाबाद जीआर दोहरीकरण SHAHABAD GR DOUBLING	2,19,007		--	893	893	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान के लिए व्यय किया गया था। Expenditure was incurred for land payment as per Court Orders.
	रावेर लासलगांव Raver Lasalgaon			--	540	540	न्यायालय के आदेशों के अनुसार भूमि भुगतान के लिए व्यय किया गया था। Expenditure was incurred for land payment as per Court Orders.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	26 कोच वाली ट्रेनों के लिए घोरपुरी यार्ड–पिट और स्टेबलिंग लाइनें (3 नग प्रत्येक) Ghorpuri Yard- Pit & Stabling lines (3 Nos each) for 26-coach trains(Phase-II)	3,35,248		--	208	3,16,866	वास्तविक के अनुसार खर्च किया गया था Expenditure was incurred as per actual
i|r j| **ECO**	टीएलएचआर– संबलपुर नई लाइनें TLHR- Sambalpur New Lines	5180000		1982-83	2927	4835457	न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि भुगतान का अधिक मुआवजा दिया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order.
	केयूआर–पुरी दोहरीकरण चरण 1 KUR- Puri Doubling Phase 1	720000		2000-01	131	696931	मध्यस्थता अवार्ड Arbitration Award
	एमसीएस–प्रति माह 150 डिब्बों के उत्पादन के लिए पीओएच क्षमता में वृद्धि MCS-Augmentation of POH Capacity for out turn of 150 coaches per month	386200		2008-09	1666	357698	अंतिम बिल जारी करने के लिए आवश्यक धन Funds required to release the final bill
nj| **SR**	चेन्नई सेंट्रल–बेसिन ब्रिज जं– 5वीं और छठी लाइन Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line	**305316**			4302	291856	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	तिरुचिरापल्ली–विल्लुपुरम समपार फाटकों (10 अदद) तथा रिमोट टर्मिनल इकाइयों से मिड सेक्शन इंटरलॉक्ड लेवल क्रॉसिंग (319, 312, 290, 278, 271, 267, 257, 252, 244 और 238) TIRUCHYRAPPALLI-VILLUPURAM inerlacking of level crossing gates (10 No's) and remote terminal units to Mid section interlocked level crossings (319, 312, 290, 278, 271, 267, 257, 252, 244 & 238)	**38614**			4655	38827	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल 05.04.2019 मध्य रेलवे के नाम पारित किया गया। Work Completed Final Bill Passed on 05.04.2019 CR drawn
	एमएस–वीएम सेक्शनः टीबीएम में एलसी नंबर 30 के स्थान पर सबवे। MS-VM Section : Subways in liue of LC no.30 at TBM.	**45379**			1795	36465	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	एमएस–वीएम सेक्शनः पेरुंगलाथुर में एलसी नंबर 32 के स्थान पर सबवे। MS-VM Section : Subways in liue of LC no.32 at Perungalathur.	**44974**			1963	42214	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	वीएम–टीपीजे कोर्ड – चौकीदार वाले एलसी नंबर 166 (मानव युक्त) के बदले सबवे का प्रस्तावित निर्माण VM-TPJ Chord - Proposed construction of subway in lieu of manned LC No. 166(Manned)	**41260**			2278	31946	इंजीनियरीः 1834, सिगनलः 444 कार्य पूरे हो गए। इस वर्ष के दौरान पीवीसी बिल पारित हो गया। Engg: 1834, Sig: 444 Work completed. PVC bill passed during this year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	वीएम–टीपीजे कोर्ड –चौकीदार वाले एलसी नंबर 167 (मानवयुक्त) के बदले सबवे का प्रस्तावित निर्माण VM-TPJ Chord - Proposed construction of subway in lieu of manned LC No. 167(Manned)	**29777**			475	34425	इंजीनियरी: 475 कार्य पूरे हो गे। इस वर्ष के दौरान पीवीसी बिल पारित हो गया। Engg:475.Work completed. PVC bill passed during this year.
	एमवी–केकेडीआई सेक्शन: सीटीआर 35.00 किमी MV-KKDI Sec: CTR 35.00 km	**158800**			23	24293	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
	एमएस–वीएम सेक्शन प्रीस्ट्रेस्ड कंक्रीट स्लैब/ गर्डर बीआर नंबर 5–ए अप और डाउन के साथ शैलो टाइप स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन MS - VM See REPL OF Shallow type steel girders with pre stressed concrete slabe/ girders Br. No. 5-A up & Down	**43401**			20074	21856	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	एमएएस– जीडीआर सेक्शन: मौजूदा स्पैन का पुनर्निर्माण (बीआर 167 डाउन) (द्वितीय चरण) MAS-GDR Section : Rebuilding of existing spans (Br. 167 down) (Phase II)	**162521**			701	701	अधिक दरों के कारण 2 बार निविदा निरस्तय निविदा को दुबारा आमंत्रित किया जाएगाय संशोधित अनुमान की लेखा परीक्षा की जा रही हैय अन्य विभागों से लागत की प्रतीक्षा है। Tender discharged 2 times due to higher rates; retender to be called; Revised estimate under Accounts vetting; Other Dept cost awaited

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	चेन्नई– गुदुरः पुल नंबर 127/अप को मजबूत करना और डाउन और चेन्नई विल्लुपुरम में ब्रिज नंबर 19ए मेन लाइन में रीगर्डरिंग। Chennai- Gudur: Strenthening in Bridge No. 127/ up and down and Chennai Villupuram- Regirdering Bridge No. 19A main line.	**31003**			3960	27104	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	एजेजे–जेटीजेः पीएससी/आरसीसी स्लैब (बीआर नंबर 298) के साथ स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन और पीएससी स्लैब के साथ संक्षारित स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन (बीआर नंबर 609–सी) AJJ-JTJ : Replacement of steel girders with PSC/ RCC slabs (Br. No. 298) and replacement of corroded steel girders with PSC slabs (Br. No. 609-C)	**25400**			6369	6369	पुल सं. 298–जीएडी स्वीकृत, आंशिक अनुमान स्वीकृत, एलओए 09/04/18 को जारी किया गया (एजीटी 65/ब्रिज दि. 11/03/19), 2 गर्डर की कास्टिंग पूरी, लाइन ब्लॉक जुलाई में नियोजित। पुल सं. 609 सी को छोड़ दिया जाएगा क्योंकि एसओडी जैकेटिंग की अनुमति नहीं दे रहा है। 609सी को छोड़ने के प्रस्ताव को 17/11/17 को डीआरएम द्वारा अनुमोदित किया गया। Brno. 298 - GAD approved, Part Estimate sanctioned, LOA issued on 09/04/18 (AGT 65/Bridge dt 11/03/19) , casting of 2 girders completed, Line block planned in July'19. Brno. 609C - to be dropped as the SOD is not permitting for jacketing. Proposal for dropping 609C approved by DRM on 17/11/17.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	अराकोना– रेनीगुंटा : सबस्ट्रक्चर की जैकेटिंग सहित पीएससी गर्डर/ स्लैब के साथ स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन (पुल संख्या 37ए) Arakkona- Renigunta : replacement of steel girder with PSC girders/ slabs including jacketting of substructures (Bridge no. 37A)	**26321**			3970	20500	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	एमएसबी–वीएम सेक्शन –जलमार्गों को बढ़ाने और उल्लंघनों से बचने के लिए 3 अतिरिक्त पुलों (बीआर नंबर 116ए, 117ए, 118ए) का निर्माण। MSB-VM section - Construction of 3 additional Bridges(Br. No.116A, 117A, 118A) to increase water way and avoid Breaches.	**45013**			15606	38027	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	रोयापुरम–ट्रैक मशीन के लिए इंटरमीडिएट ओवरहालिंग वर्कशॉप/ जोनल बेस डिपो Royapuram - Intermediate overhauling workshop/ zona! base depot for track machine	**53266**			474	50874	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	अयानावरम – क्वार्टरों का पुनर्निर्माण, टाइप–एलएल – 56 इकाइयां (चरण–II) Ayanavaram - Reconstruction of quarters, type-ll - 56 units (Phase-ll)	**56506**			9610	49709	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	बेसिन ब्रिज – क्वार्टरों का पुनर्निर्माण, टाइप–II – 32 इकाइयां Basin Bridge - Reconstruction of quarters, type-ll - 32 units	**28554**			7109	30721	18/05/16 को विद्युत कार्यों के साथ संयुक्त निविदा जारी की गई (एजीटी 332/वर्क्स दि. 12/10/16), ए और बी ब्लॉकों (प्रत्येक 16 इकाइयों) में ढलान वाली छत का कार्य और परिष्करण कार्य प्रगति पर हैं। ठेकेदार की मृत्यु हो गई। Combined tender with electrical works awarded on 18/05/16 (AGT 332/ Works dt 12/10/16) Sloped roof work in A & B blocks (16 units each) and finishing works in progress. Contractor expired
	चेन्नई मंडल–संक्षारित स्टील ओएचटी के प्रतिस्थापन द्वारा पेराम्बुर, पीटी कॉलोनी, पीडब्ल्यूक्यू और आरएच/पीईआर में जलापूर्ति व्यवस्था में सुधार, निर्माण। (आईडीः 1353/08–09), सीईओएल Chennai Division -Improvements to water supply arrangements at Perambur, P. T. Colony, PWQ & RH/PER by replacing corroded steel OHT, construction. (id:1353/08-09), CE/OL	**30113**			2495	29394	निविदा 3 चरणों में जारी की गई। अयानवरम कॉलोनी– एजीटी 63/आरएम दि. 18/03/15, प्रति कॉलोनी– एजीटी 115/आरएम दि. 10/03/16, पीटी कॉलोनी– एजीटी 116/आरएम दि. 10/03/16, कार्य प्रगति पर है। Tender awarded in 3 phases. Ayanavaram colony - AGT 63/RM dt 18/03/15, PER colony - AGT 115/RM dt 10/03/16, PT colony - AGT 116/RM dt 10/03/16, work in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	पेराम्बूर–पीटी कॉलोनी में स्टाफ क्वार्टर में सुधार Perambur - Improvements to staff quarters at PT colony	**52622**			1910	51975	4 चरणों में टेंडर दिया गया। चरण 1–कार्य पूरा (एजीटी 112 / आरएम दि. 22 / 8 / 13), द्वितीय चरण – कार्य प्रगति पर (एजीटी 177 / आरएम दि. 03 / 05 / 16), तीसरा चरण पूरा (एजीटी 09 / आरएम दि. 24 / 01 / 17) चरण चतुर्थ– धन के अभाव में कार्य रोका गया (एजीटी 325 / आरएम दि. 30 / 09 / 16) ठेकेदार ने पुरोबंध के लिए अनुरोध किया। Tender awarded in 4 phases. Phase I - work completed (AGT 112/RM dt 22/8/13), phase II - work in progress (AGT 177/RM dt 03/05/16) ,phase III completed (AGT 09/RM dt 24/01/17) Phase IV - work held up for want of funds (AGT 325/RM dt 30/09/16)Contractor requested for foreclosure

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	जोलारपेट्टई – स्टाफ क्वार्टर टाइप–I–10 और टाइप–II–20 यूनिट्स का पुनर्निर्माण (आईडी: 559/06–07), पीसीई/ओएल Jolarpettai - Reconstruction of staff quarters, type-l -10 & type-ll - 20 units (id: 559/06-07) , PCE/OL	**29541**			7564	30647	टाइप–II–18/08/14 को 4 इकाइयों के ठेके दिए (एजीटी 85/वर्क्स दि. 01/04/15), कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल लेखा को भेजा गया। 09/03/16 को अन्य 18 इकाइयों के ठेके दिए (एजीटी 218/वर्क्स दि. 20/06/16), कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। 19/03/18 को 2.95 करोड़ रुपये के लिए संशोधित अनुमान स्वीकृत। 22 इकाइयों का कार्य पूरा हुआ। शेष 8 इकाइयों के लिए निविदा 27/09/18 को जारी की गई (एजीटी 63/वेस्ट दि. 08/03/19), संरचना का कार्य पूरा किया गया। Type-II - 4 units awarded on 18/08/14 (AGT 85/ Works dt 01/04/15), work completed, final bill sent to accts. Another 18 units awarded on 09/03/16 (AGT 218/Works dt 20/06/16), work completed, final bill under process. , Revised estimate for Rs. 2.95 crores sanctioned on 19/03/18. 22 units completed. Tender for balance 8 units awarded on 27/09/18 (AGT 63/West dt 08/03/19), Structure completed.
	वीएमरू कर्मचारी क्वार्टर टाइप–I–18 इकाइयों, टाइप–II–8 इकाइयों का पुनर्निर्माण VM: Reconstruction of Staff Qrs.Type-I-18 units, Type-II-8 Units	**36804**			74	30886	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	चेन्नई एग्मोर स्टेशन का पुनः विकास – (एनएसजी 1)–यात्री सुविधाओं में सुधार (2018–19 के पीबी/1178 के तहत समेकित कार्यों की मंजूरी) Re development of Chennai Egmore Station -(NSG 1) - Improvements to Passenger Amenities (Umbrella sanction under PB/1178 of 2018-19)	**149867**			50248	62748	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	चेन्नई सेंट्रल (एनएसजी1) – प्लेटफार्म की सतह में सुधार Chennai Central(NSG1) - Improvements to Platform surfaces	**47074**			6963	6963	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	एमएएस मंडल– 14 (एनएसजी6) स्टेशनों {एवीएन, सीटीआरई, एकेवीएन, केडीवाई, एलटीआई, एनजी, पीओआई, पुडी, एसवीयूआर, टीडीके, टग, वीएलटी, वीजीए, वीजीएम} पर प्लेटफार्मों की ऊंचाई बढ़ाना (28 प्लेटफार्म। MAS Divn. - Raising of PFs to High Level at 14 (NSG6) stations (28 PFs) {AVN, CTRE, KVN, KDY, LTI, NG, POI, PUDI, SVUR, TDK, TUG, VLT, VGA, VGM}.	**127601**			31762	31762	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	चेन्नई मंडलः विभिन्न स्टेशनों पर न्यूनतम अनिवार्य यात्री सुविधाओं का प्रावधान (द्वितीय चरण) Chennai Division : Provision of minimum essential Passenger Amenities at various stations (Phase II)	**85580**			22306	23505	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	चेन्नई मंडलः सी और डी कोटि के मंडलों में दिव्यांग व्यक्तियों के लिए यात्री सुविधाएं। Chennai Division : Passenger Amenities for Divyang persons at C & D category division.	**44687**			21205	26137	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	चेन्नई एनजीओ और अनुलग्नकः अग्निशमन व्यवस्था Chennai NGO & Annexure : Fire fighting arrangements	**45160**			14551	26221	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	चेन्नई मंडल – एमएस और एमएएस पर टीटीई के रनिंग रूम का प्रावधान– प्रत्येक में 100 बेड। (आईडीः/1837 08–09), सीई/ओएल Chennai Division - Provision of TTE's running room at MS and MAS-100 beds each.(id:/1837 08-09), CE/OL	**42009**			14683	41387	कार्य पूरा हो गया है। Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे **Railway**	कार्य का नाम **Name of works**	आवंटन **Allocation**	अनुमानित लागत **Estimated Cost**	प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment**	वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year 2019-20**	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year**	टिप्पणी **Remarks**
	चेन्नई मंडल – ट्रैक मशीन स्टाफ के लिए रेस्ट हाउस का निर्माण (11 स्थान – पीयूटी, एबी, जीवाईएम, पीओएन, केपीडी, टीआरएल, पीडीडी, एवीडी, डब्ल्यूजेआर, सीजे और एमएएस) Chennai Division - Construction of Rest house for Track machine staff (11 locations - PUT, AB, GYM, PON, KPD, TRL, PDD, AVD, WJR, CJ & MAS)	**38673**			4686	26701	कार्य पूरा हो गया है और एफसीसी लंबित है। Work completed & FCC pending.
	चेन्नईः 80 बिस्तरों वाली बैरक का निर्माण और आरपीएफ जवानों के उपयोग के लिए सभी बुनियादी सुविधाएं। Chennai: Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel.	**34706**			7790	36297	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
nej **SCR**	एसएफ, वाईपीडी और एनडीजेड – स्टेशनों की इमारतों का प्रतिस्थापनय एचएक्स और केओयू – एचएक्स स्लैब के साथ जैक आर्क का प्रतिस्थापन SF, YPD & NDZ - Repl of stations buildings; HX & KOU - Repl of jack arch with HX slab	43519		2018-19	38	38	2018–19 के दौरान निविदाएं प्रक्रियाधीन थीं और इसलिए बजट प्रावधान आवंटित नहीं किया गया। बहरहाल, निविदा नोटिस के लिए प्रकाशन शुल्क हेतु डेबिट प्राप्त हो गए और इसलिए व्यय किया गया। Tenders under process during 2018-19 and hence budget provision not allotted. However, debits for publication charges for tender notice received and hence the expenditure

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)
महत्वपूर्ण खुली लाइन संबंधी निर्माण कार्य और नए निर्माण कार्यों पर व्यय की समीक्षा
REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

भाग II - ₹ 2.5 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले कार्य जिनके लिए बजट प्रावधान मौजूद थे, लेकिन वर्ष के दौरान शुरु नहीं किए गए।
PART II - WORKS COSTING ₹ 2.5 CRORE OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE YEAR.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
ej **CR**	कराड–चिपलून (112 किमी) Karad-Chiplun (112 km)	12010000	1000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	दिघी पोर्ट – रोहा (33.76 किमी) Dighi Port - Roha (33.76 km)	7247800	1000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	इंदौर–मनमाड़ वाया मालेगांव (368 किमी) Indore-Manmad via Malegaon(368 km)	99680000	1000	ईडी/ट्रैफिक/पीपीपी द्वारा जारी रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2018/इंफ्रा/12/1 दि. 31.08.2018 के अनुसार, उपरोक्त कार्य इंदौर–मनमाड़ नई बीजी रेलवे लाइन को पारदर्शी रूचि प्रकटन (ईओआई) द्वारा आईपीआरसीएल/मुंबई द्वारा निष्पादित करने का जिम्मा सौंपा गया है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया किया गया। As per Railway Boards letter No. 2018/Infra/12/I dtd. 31.08.2018 issued by ED/Traffic/PPP, the above work Indore-manmad New B.G. Railway Line has been entrusted to execute by IPRCL/Mumbai through a transparent Expression of Interest (EOI). Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पुणे–नासिक (265 किमी) Pune-Nasik(265 km)	24250000	1000	रेलवे बोर्ड ने पत्र संख्या 2016/डब्ल्यू–1/जनरल/एसपीवी/महाराष्ट्र दि. 12.03.2018 द्वारा राज्य सरकार से पूछा है कि क्या यह परियोजना एमआरआईडीएल द्वारा शुरू की जा रही है या नहीं। एमआरआईडीएल ने यातायात, सर्वेक्षण और व्यवहार्यता मूल्यांकन सहित इस परियोजना के लिए अध्ययन शुरू करने का निर्णय लिया है। एमआरआईडीएल ने परियोजना के लिए सलाहकार चुनने के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। Railway Board's vide there letter No. 2016/W-1/Genl./SPV/Maharashtra dtd. 12.03.2018 has asked State Govt. whether this project is being to be taken up by MRIDL or not. MRIDL has decided to undertaken the study for this project including traffic, survey & viability assessment. MRIDL has initiated the action for finalizing the consultant for the project. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.
	वैभववाड़ी–कोल्हापुर (107 किमी) Vaibhavwadi-Kolhapur(107km)	34384900	1000	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट रेलवे बोर्ड के पास विचाराधीन है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। Detailed project report is under consideration of Railway Board. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.
	जेऊर–अष्टी (78 किमी) Jeur-Ashti (78 km)	15600000	1000	एफएलएसएस पूरा किया गया और 17.07.2018 को मुख्यालय को ड्राफ्ट रिपोर्ट प्रस्तुत की। 18.07.2018 को बोर्ड को डीपीआर प्रस्तुत की गई। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। FLS completed and Draft report submitted to HQ on 17.07.2018. DPR submitted to Board on 18.07.2018. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.
	फलटन–पंढारपुर (105 किमी) Phaltan-Pandharpur (105 km)	11490000	1000	मैं. राइट्स को एफएलएस का ठेका दिया गया। सर्वेक्षण पूरा। 13.06.2018 को बोर्ड को डीपीआर प्रस्तुत की गई। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। FLS awarded to M/s RITES. Survey completed. DPR submitted to Board on 13.06.2018. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हटकननगले–इचलकरणजी (8 किमी) Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km)	1600000	1000	30.11.2017 को गूगल मैप सर्वेक्षण के आधार पर डीपीआर मंजूरी के लिए बोर्ड को भेजे गए जिनका मूल्य 191.59 करोड़ आर.ओ.आर और प्रतिफल दर (–) 10.11% है। अब पुलिस संरक्षण में सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है और संशोधित डीपीआर तैयार करने का कार्य चल रहा है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। DPR on the basis of google map survey sent to Board for sanction on 30.11.2017 amounting Rs. 191.59cr ROR of (-) 10.11%. Now survey under police protection has been completed & preparation of revised DPR is in progress. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.
	सोलापुर – उस्मानाबाद – तुलजापुर के रास्ते नई लाइन (समेकित कार्य) Solapur - Osmanabad - New line via Tuljapur (umbrella work)	9049200	50000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	धुले (बोरविहिर)– नारदाना (50.6 किमी) (समेकित कार्य पीबी 23/2018–19/एनआर) Dhule (Borvihir) - Nardana (50.6 Km) (Umbrella work PB 23 / 2018-19 / NR)	4927600	1000	इंदौर मनमाड़ परियोजना का एक हिस्सा जो आईपीआरसीएल द्वारा शुरू किया जाना है। एफएलएल का कार्य चल रहा है इसलिए 2019–20 के दौरान कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Part of Indore Manmad project which is to be undertaken by IPRCL. FLS is under progress hence work not started during 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage.
	मलकापुर तक विस्तार के साथ पचोरा –जामनेर – नैरो गेज से ब्रॉड गेज (84 किमी) Pachora - Jamner with extension upto Malkapur - Narrow guage to broad guage (84 km)	8500000	10000	सर्वेक्षण का कार्य चल रहा है। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Survey work is in progress. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 99–ए के स्थान पर निफाड आरओबी Niphad ROB in lieu of l-xing No.99-A	64529	100	रेलवे के हिस्से का कार्य पूरा हो गया। राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्गों का कार्य प्रगति पर है। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। Railway portion completed. Work of approaches is in progres by state government. Grant surendured at RG/FG stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कल्याण–समपार सं. 47/बी के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Kalyan -Road over bridge in lieu of level crossing No.47/B	92917	100	रेलवे का कार्य पूरा हो गया। केडीएमसी के पहुंच मार्ग का कार्य प्रगति पर है। केडीएमसी को कार्य जल्द पूरा करने के लिए कार्य में तेजी लाने को कहा गया। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Railway works completed. KDMC's work of approaches is in progress. KDMC asked to expedite for early completion. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	नगरगांव–समपार फाटक सं.32 के स्थान पर आरओबी Nagargaon-ROB in lieu of LC gate No.32	72716	75000	लोनावाला नगर परिषद ने रेलवे बोर्ड द्वारा 23.08.2018 को स्वीकृत 20.17 करोड़ रुपये की संशोधित लागत के लिए लागत साझा करने के लिए सहमति दे दी है। लेखा द्वारा निविदा कार्यक्रम की विधीक्षा की गई। सीएओ (सी) का कार्यालय नोट सं. ईडब्ल्यू/701/पीआर/आरओबीआरयूबी/1/2018–19 दि. 31.12.2018, निर्माण संगठन द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है। निविदा जारी की गई और 26.02.2019 को खोला जाना है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। Lonavala Municipal Council has given consent for cost sharing for revised cost sanctioned by Railway Board on 23.08.2018 of Rs.20.17 cr. Tender schedule vetted by Accounts. CAO(C)'s Office Note No. EW/701/PR/ROBRUB/1/2018-19 dtd. 31.12.2018, the work is being executed by Construction Organisation. Tender floated and due for opening on 26.02.2019. Work not started in 2019-20.
	समपार सं. 9 के स्थान पर दिवा–वसई आरओबी Diva-Vasai ROB in lieu of level crossing No.9	64049	30000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 20 के स्थान पर पनवेल–रोहा आरयूबी Panvel-Roha RUB in lieu of level crossing No.20	64149	1000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 26 के स्थान पर पनवेल–जसाई आरयूबी Panvel-Jasai RUB in lieu of level crossing No.26	64149	1000	–वही–
	समपार सं. 6 के स्थान पर दिवा–पनवेल आरओबी Diva-Panvel ROB in lieu of level crossing No.6	64149	10000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान घटाया गया। Grant reduced at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 4 के स्थान पर दिवा–वसई आरओबी Diva-Vasai ROB in lieu of level crossing No.4	64149	1000	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 8 के स्थान पर दिवा–वसई आरओबी Diva-Vasai ROB in lieu of level crossing No.8	64148	10000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान घटाया गया। Grant reduced at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 3 के स्थान पर जसई–जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट आरओबी Jasai-JawaharLal Nehru Port Trust ROB in lieu of level crossing No.3	64149	10000	–वही–
	समपार सं. 9/सी के स्थान पर दिवा–पनवेल आरओबी Diva-Panvel ROB in lieu of level crossing No.9/C	64149	30000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान घटाया गया। Grant reduced at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 1 के स्थान पर दिवा–वसई आरओबी Diva-Vasai ROB in lieu of level crossing No.1	141878	40000	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार क्रमांक–12 के स्थान पर आंग–दौंड आरओबी Ang-Daund ROB in lieu of level crossing no-12	102514	500	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 51 के स्थान पर कल्याण–इगतपुरी रोड ओवर ब्रिज Kalyan-Igatpuri Road over bridge in lieu of level crossing No.51	125294	60000	ठेका दिया गया। केडीएमसी से पहुंच मार्ग के लिए अनुमान का इंतजार किया जा रहा है। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान में कमी की गई की गई की गई। Contract awarded. Estimate for Approach is awaited from KDMC. Grant reduced at Revised/Final Grant stage.
	समपार सं. 66 के स्थान पर सोलापुर–वाड़ी–आरओबी Solapur-Wadi-ROB in lieu of level crossing No.66	90801	25000	जीएडी की स्वीकृति दिनांक 01.11.2018 को दी गई है। 14.08.2018 को सीई (सी) दक्षिण द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया जिसकी लागत 28.05 करोड़ रुपये थी। निविदा आमंत्रित की गई और 21.11.2018 को खोली गई। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया GAD approved on 01.11.2018. D/Estimate sanctioned by CE(C)South on 14.08.2018 costing ₹ 28.05 Cr. Tender invited and opened on 21.11.2018 Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 91 (2 लेन) के स्थान पर सोलापुर–वाडी–आरओबी Solapur-Wadi-ROB in lieu of level crossing No.91 (2 lane)	108900	25000	20.11.18 को जीएडी को सुधार के लिए मुख्यालय से लौटा दिया गया, इसे 07.03.19 को विधिवत रूप से ठीक करके सलाहकार से प्राप्त किया गया है और जांच की जा रही है। 2018–19 में कार्य शुरू नहीं हुआ। पीडब्ल्यूडी का हिस्सा जमा न होने के कारण विस्तृत अनुमान पुनरीक्षण के लिए लंबित था। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया GAD returned from HQ for correction on 20.11.18, the same has been received from Consultant on 07.03.19 duly corrected and under scrutiny. Work not started in 2018-19.D/Estimate pending for vetting due to non submission of PWD portion. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	समपार सं. 82 के स्थान पर सोलापुर–वाड़ी–आरओबी Solapur-Wadi-ROB in lieu of level crossing No.82	91600	25000	संशोधित जीएडी को मंजूरी। निविदा आमंत्रित की गई और 21.11.18 को खोली गई। 20.02.2019 को सीई (सी) साउथ द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया जिसकी लागत 27.01 करोड़ रुपये थी। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Revised GAD approved. Tender invited & opened on 21.11.18. D/estimate sanctioned by CE(C)South on 20.02.2019 costing ₹ 27.01 Cr. Work not started in 2019-20. Grant surrendered at Revised/Final Grant stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	भुसावल– समपार सं. 162 के स्थान पर खंडवा आरओबी Bhusawal- Khandwa ROB in lieu of level crossing no. 162	91195	10000	26.09.2018 को सीई (सी) सेंट्रल द्वारा 28.75 करोड़ की लागत से समेकित विस्तृत अनुमान को स्वीकृत किया गया। निविदा आमंत्रित की गई। डी.ओ.पीः 18.03.2019. निविदा आमंत्रित की और खोली गई। आरओबी का कार्य एमआरआईडीएल की सूची से हटा दिया गया है जिसे निर्माण संगठन द्वारा इस कार्यालय के पत्र संख्या ई.डब्ल्यू/701/पीआर/आरओबीआरयूबी/1/2018–19 दि. 31.12.2018 द्वारा निष्पादित किया जाना है। 2019–20 में कार्य शुरू नहीं हुआ। राज्य सरकार ने रेलवे के हिस्से में कार्य शुरू नहीं करने के लिए कहा जब तक कि कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं हो जाता। रेलवे अनुदान संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अभ्यर्पित किया गया। Consolidated Detailed Estimate sanctioned by CE(C) Central on 26.09.2018. costing Rs. 28.75 cr. Tender invited. D.O.P : 18.03.2019. Tender invited and opened. The work of ROB is droped from the list of MRIDL which is to be executed by Construction Organisation vide this office letter no. EW/701/PR/ROBRUB/1/2018-19 dtd. 31.12.2018. Work not started in 2019-20. State government conveyed not to start work in Railway' s portion till land acquisition for the work is completed. Railway grant surrendered at Revised/Final grant stage
	समपार सं.120 के स्थान पर नागपुर वर्धा 2 लेन आरओबी Nagpur Wardha 2 lane ROB in lieu of L/C 120	82500	500	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। यह कार्य एनएमआरसीएल द्वारा किया जा रहा है जिसके लिए एनएचएआई द्वारा वित्तपोषण किया गया है। इस प्रकार आगे कोई प्रोसेसिंग नहीं की जा रही है और कार्य को हटाया जा सकता है। Grant surrendered at Revised/Final Grant stage. This work is being undertaken by NMRCL for which funding is done by NHAI. As such no further processingis being done and work can be deleted.
	एनजीपी–इरिसेट की स्थापना NGP-SETTING UP OF IRIAET	212500	700	ड्राइंग को अंतिम रूप दे दिया गया है और मुख्यालय में सीएसटीई की अवधारणा योजना को मंजूरी दी जा रही है। संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया। Drawing has been finalised and concept plan is under approval of CSTE in HQ. Funds surrendered at RG/FG stage.
	पुणे–नई इरिसेन बिल्डिंग फेज–1 Pune-New IRICEN Building Phase-I	83800	100	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पुणे–न्यू इरिसेन बिल्डिंग फेज–2 Pune-New IRICEN Building Phase-II	184379	100	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
	पुणे–इंजीनियरिंग विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीकृत प्रशिक्षण संस्थान। Pune - Centralised training Institute for supervisors of Engg. Dept.	36815	100	संशोधित/अंतिम अनुदान चरण में अनुदान अभ्यर्पित किया गया Grant surrendered at Revised/Final Grant stage
i|j| **ER**	सुल्तानगंज– कटुरिया वाया असरगंज, तारापुर और बेल्हार (74.8 किमी) Sultanganj- Katuria via Asarganj,Tarapur & Belhar (74.8 Km)	2908500	1000	रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	तारकेश्वर–फुरफुरा शरीफ (21.75 किमी) नई लाइन के लिए वस्तुपरक संशोधन सहित तारकेश्वर–मगरा (51.95 किमी) Tarkeshwar -Magra (51.95 Km) incl. material modification for Tarkeshwar-Furfura Sharif (21.75 Km)- New line	5283400	1000	रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	हसनाबाद –हिंगलगंज (17.37 किमी) Hasnabad -Hingalganj (17.37 Km)	2606000	1000	रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	पुजलि उलुबेरिया (बिरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजली–बहराहाट 9.75 किमी) नई लाइनों के लिए नए वस्तुपरक संशोधन के साथ न्यू अलीपुर–अकरा और बज बज पुजली New Alipore - Akra & Budge Budge Pujali with new Material Modificationfor Pujali Uluberia (Birshivpur) (10.25 Km) & Pujali -Bahrahat (9.75 Km) new lines	8573000	5500	रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा एमएम–वर्क्स को स्थगित रखा गया है। MM- works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	कालिकापुर मीनाखान वाया घाटकपुर (38 किमी) के लिए नए वस्तुपरक संशोधन के साथ सोनारपुर –कैनिंग (14.96 किमी) –नई लाइन (38 किमी) । Sonarpur -Canning (14.96 Km) with new Matateriał Modification for Kalikapur Minakhan via Ghatakpur (38 km)-new line (38 km).	3980200	6500	मुख्य कार्य चालू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड के पत्र दिनांक 24.09.2019 द्वारा एमएम–वर्क्स को स्थगित रखा गया है। Main Work has been Commissioned. MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter dated 24.09.2019.
	सर्कुलर रेलवे प्रिंसघाट – माजेरहाट (4.98 किमी) का दोहरीकरण Doubling of circular railway Princepghat - Majerhat(4.98 Km)	2806050	100	रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2012/डब्ल्यू–2/ईआर/डीएल/19 दिनांक 06.11.2013 द्वारा इस कार्य को स्थगित रखा गया है। The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter No. 2012/W-2/ER/DL/19 dated 06.11.2013.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	टिकियापारा हावड़ा– चांदमारी पुल के नीचे अतिरिक्त ट्रैक बिछाकर परिचालन संबंधी बाधाओं को दूर करना Tikiapara Howrah Removal of operational constraints by laying addl track below Chandmari bridge	196536	7500	यह कार्य चांदमारी आरओबी को बदलने के बाद ही शुरू किया जा सकता है, जो निर्माणाधीन है। इस प्रकार कोई व्यय नहीं किया गया। This work can only be commenced after replacement of Chandmari ROB, which is under construction. As such no expenditure incurred.
	जसीडीह –बाई पास Jasidih -Bye-pass	2950000	25000	रेलवे बोर्ड द्वारा 293.67 करोड़ की लागत से डीपीआर स्वीकृत की गई है। भूमि अधिग्रहण के लिए 18.02.2020 को डीसी/देवघर को आवेदन प्रस्तुत किया गया है। DPR sanctioned by Rly Bd. at a cost of Rs. 293.67 cr. Application for land acquisition has been submitted to DC/Deoghar on 18.02.2020.
	एसटीएन–जेएजे सेक्शन पर क्षमता वृद्धि Capacity Augmentation over STN-JAJ Section	450000	50000	6.382 किमी की लंबाई के लिए 91.362 करोड़ रुपये की लागत से विधीक्षित डीपीआर को मंजूरी के लिए 03.12.2019 को रेलवे बोर्ड को भेजा गया है। Vetted DPR at a cost of Rs. 91.362 cr. for a length of 6.382 km has been sent to Rly Bd. on 03.12.2019 for sanction.
	समपार सं.50 के स्थान पर बर्धमान–कलना रोड–रोड ओवर ब्रिज Barddhaman-Kalna Road-Road over bridge in lieu of Level Crossing No.50	210400	6000	संयुक्त रूप से राज्य प्राधिकरण के साथ सर्वेक्षण किया लेकिन राज्य सरकार से व्यवहार्यता सहमति अभी तक प्राप्त नहीं हुई है । Jointly surveyed with state authority but feasibility consent not yet received from State Govt.
	मेमारी आरओबी–समपार सं. 33 के स्थान पर Memari ROB-in lieu of LC No33	97470	100	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	समपार सं. 59 के स्थान पर जौग्राम–मासग्राम–रोड ओवर ब्रिज Jaugram-Masagram-Road over bridge in lieu of Level crossing No. 59	83186	1000	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	समपार सं. 4 के स्थान पर रिशरा–श्रीरामपुर रोड ओवर ब्रिज Rishra-Srirampur Road over bridge in lieu of Level crossing No. 4	105186	600	संयुक्त सर्वेक्षण किया गया और पाया कि यह आरओबी व्यवहार्य नहीं है Jojntly survey and found thai this ROB is not feasible
	समपार क्रमांक 15/बीटी के स्थान पर बरियारपुर–रोड ओवर ब्रिज Bariyarpur-Road over bridge in lieu of Level crossing No.15/BT	241800	100	रेलवे के हिस्से को जल्दी पूरा कर लिया गया था, राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्ग भाग को पूरा कर लिया गया है । Railway portion had been completed early, approach portion made by State Govt is completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार क्रमांक 12 के स्थान पर अंबिका कलना धात्रीग्राम रोड ओवर ब्रिज Ambika Kalna Dhatrigram Road Over Bridge in lieu of level crossing no.12	559800	5500	इस आरओबी के लिए संयुक्त जीएडी को अभी अंतिम रूप दिया जा रहा है। Combined GAD for this ROB is still under finalisation.
	समपार सं.1 के स्थान पर बांसबेरिया बंदेल रोड ओवर ब्रिज Bansberia Bandel Road Over Bridge in lieu of level crossing no.1	555000	100	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	समपार सं.13 के स्थान पर आदिसप्तग्राम मगरा रोड ओवर ब्रिज Adisaptagram Magra Road Over Bridge in lieu of level crossing no.13	543600	100	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	समपार क्रमांक 12 के स्थान पर बंदेल आदिसप्तग्राम रोड ओवर ब्रिज Bandel Adisaptagram Road Over Bridge in lieu of level crossing no.12	544700	100	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	समपार क्रमांक 32 के स्थान पर मुरई नलहाटी रोड ओवर ब्रिज Murarai Nalhati Road Over Bridge in lieu of level crossing no.32	220500	5500	राज्य सरकार द्वारा संयुक्त योजना तैयार की जा रही है। Combined Plan id under preparation by State Govt.
	समपार क्रमांक 23 ए के स्थान पर बहिखंड तारकेश्वर रोड ओवर ब्रिज Bahirkhand Tarakeswar Road Over Bridge in lieu of level crossing no.23 A	542300	5500	अभी भी संरेखण ड्राइंग प्रक्रियाधीन है Still alignment drawing is under process
	दानकुनी खाना–समर्पित फ्रेट कॉरिडोर मार्ग पर समपार को हटाना (40 अदद) Dankuni Khana-Elimination of level crossings on dedicated freight corridor route (40Nos)	18020786	120010	इस कार्य को हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। हालांकि, योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। The work is recently asigned to Construction deptt. However, Plan and Estimates under preparation.
	खाना–प्रधानकांता–समर्पित फ्रेट कॉरिडोर मार्ग पर समपार को हटाना (48 अदद) Khana-pradhankanta-Elimination of level crossings on dedicated freght corridor route (48Nos)	13290092	150010	इस कार्य को हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। हालांकि, योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। The work is recently asigned to Construction deptt. However, Plan and Estimates under preparation.
	लाबड़ा में समपार संख्या 19/बी और 45/सी/ई के स्थान पर पाकुड़ बड़हरवा रोड–रोड ओवर ब्रिज Pakur Barharwa Road-Road over bridge at in lieu of level crossing No 19/B & 45/C/E at Labda	354125	5000	विस्तृत अनुमान का वित्तीय पुनरीक्षण किया जा रहा है। Detailed Estimates under Finance Vetting.
	समपार सं. 22 (एसपीएल) के स्थान पर कटवा रोड ओवर ब्रिज Katwa Road over bridge in lieu of LC no.22(Spl)	383858	5500	यह आरओबी व्यवहार्य नहीं होने के लिए संयुक्त रूप से प्रमाणित किया गया है। This ROB is jointly certified for not feasible.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार के स्थान पर सिमुराली–चकदाहा–रोवर पुल Simurali-Chakdaha-Rover bridge in lieu of Level crossing	337300	5100	संरेखण ड्राइंग को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Alignment Drawing is under finalisation.
	समपार सं.ई/39 के स्थान पर चंपापुकुर–बशीरहाट रोड ओर ब्रिज Champapukur-Basirhat-Road over bridge in lieu of Level crossing no.E/39	316100	5100	यह आरओबी व्यवहार्य नहीं है This ROB is not Feasible
	समपार क्रमांक 60 बी के स्थान पर बिरनगर–बड़कुल्ला–रोड ओवर ब्रिज Birnagar-Badkulla-Road over bridge in lieu of Level crossing no.60 B	337300	5500	रेलवे के हिस्से के जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD for Railway portion is under finalisation
	पश्चिम केबिन के पास समपार क्रमांक 82–बी/टी के स्थान पर साहिबगंज रोड ओवर ब्रिज Sahibganj Road over bridge in lieu of Level crossing no.82-B/T near west cabin	258852	10000	पहुंच मार्ग के लिए अनुमान का वित्तीय पुनरीक्षण किया जा रहा है। Estimate for approach is under finance vetting.
	समपार क्रमांक–13/बी/ई के स्थान पर कसीतर–बिद्यासागर रोड ओवर ब्रिज Kasitarh-Bidyasagar Road over bridge in lieu of Level crossing no. no.13/B/E	400370	20000	राज्य सरकार से पहुंच मार्ग के लिए अनुमान का इंतजार है । Estimate for approach is awaited from State Govt.
	समपार क्रमांक 14/ए/टी के स्थान पर कसीतर–बिद्यासागर रोड ओवर ब्रिज Kasitarh-Bidyasagar Road over bridge in lieu of Level crossing no.14/A/T	400370	10000	अनुमान का वित्तीय पुनरीक्षण किया जा रहा है। Detailed Estimate under finance vetting.
	एचडब्ल्यूएच डिवीजन.–समपार क्रमांक 9/एसपीएल के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज। (अंबिका कलना के पास) HWH Divn.-Road over Bridge in lieu of level crossing no.9/Spl. (mear Ambika Kalna)	196000	900	संयुक्त जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Combined GAD is under finalisation.
	समपार सं. 49 के स्थान पर खालिटपुर–चामग्राम–रोड ओवर ब्रिज (पीबी:161/2018–19 ईआर) Khalitpur-Chamagram-Road over Bridge in lieu of level crossing No.49 (PB#161/2018-19 ER)	398188	1000	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate is under Preparation.
	समपार संख्या 6/बी/टी (पीबी:161/2018–19 ईआर) के स्थान पर उखरा–पनसाबेश्वर Ukhra-Pansabeswar-lieu of level crossing no.6/B/T (PB#161/2018-19 ER)	399997	1000	संयुक्त जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Combined GAD is under finalisation.
	लेवल क्रॉसिंग सं. 64 (पीबी : 161/2018–19 ईआर) के स्थान पर मालदा–गौड़ मालदा– Malda-Gour Malda-lieu of level crosiing no.64 (PB#161/2018-19 ER)	397433	1000	इस कार्य का निष्पादन एनएचएआई द्वारा किया जाएगा और डीपीआर एनएचएआई की मंजूरी के अधीन है। This work will be executed by NHAI and DPR under approval of NHAI.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बारुईपाड़ा आरओबी–किमी 25/23–25 पर समपार सं. 21/बी–टी के स्थान पर आरओबी BARUIPARA ROB-ROB in lieu of LC No.21/B-T at km 25/23-25	83953	100	एलसी क्लोजर और कॉस्ट शेयरिंग की सहमति नहीं मिली। Consent of LC Closure & Cost Sharing not received.
	रसूलपुर आरओबी–किमी 87/1–3 पर समपार सं. 38 के स्थान पर आरओबी RASULPUR ROB-ROB in lieu of LC No.38 at km 87/1-3	72138	100	संयुक्त जीएडी अनुमोदन के तहत है Combined GAD under approval
	शिमलागढ़ आरओबी–आरओबी के स्थान पर समपार सं.19 किमी 66/5–7 SIMLAGARH ROB-ROB in lieu of LC No.19 at km 66/5-7	72438	100	इस आरओबी को राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा। This ROB will be executed by State Govt on single entity basis.
	रानाघाट आरओबी–किमी 73/33–35 पर समपार सं. 57/टी के स्थान पर आरओबी RANAGHAT ROB-ROB in lieu of LC No.57/T at km 73/33-35	71242	100	यह आरओबी व्यवहार्य नहीं है This ROB is not Feasible
	सियालदह डिवीजन (एमएल सेक्शन) –गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं.1) Sealdah Division(ML Section)-Repl. Of girders (Bridge No.1)	50212	600	पुराने पुल को ढहाना शेष है और इस साल निष्पादित नहीं किया जा सका, इसलिए कोई खर्च नहीं हुआ। Dismanling of old bridge is balance work and could not be executed this year, so no expenditure.
	अंदल (डीजल शेड) एचएचपी लोकोमोटिव्स (डब्ल्यडीजी4) के होमिंग के लिए सुविधाओं में वृद्धि Andal (Diesel Shed) Augmentation facilities for Homing of HHP Locomitives (WDG4)	164120	3000	2019–20 में आउट–लेट अपर्याप्त था Out-lay in 2019-20 was inadequate
	बामनगाची–पिट्स का विस्तार और ट्रिप शेड का शेड Bamangachi-Exten of pits & shed of trip shed	51700	40000	2019–20 में आउट–लेट अपर्याप्त था Out-lay in 2019-20 was inadequate
	जमालपुर– जमालपुर में 04 अदद टाइप क्वार्टरों का निर्माण Jamalpur-Construction of 04 nos. Of type vquarters at Jamalpur	21919	15000	कार्य क्षेत्र को अंतिम रूप दिया जा रहा है । Scope of work is under finalisation.
	सियालदह डिवीजन– विभिन्न स्टेशनों पर 12/24 कोच लंबाई को कवर करने के लिए फुल शेल्टर Sealdah Division full shelter to cover 12/24 coach length at various stations	930197	5000	कार्य पूरा हो गया है। Work Completed.
	सियालदह डिवीजन प्लेटफार्म शेल्टर (30 स्टेशन) Sealdah Division platform shelter (30 stations)	778174	1	कार्य पूरा हो गया है। Work Completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बालिगंज–न्यू स्टेशन बिल्डिंग Ballygunge-New Station building	196300	1000	कार्यक्षेत्र को संशोधित किया जा रहा है Scope of work under revision
	कोलकाता– उल्टाडांगा रेलवे कॉलोनी के रास्ते बेलगछिया रोड ओवर ब्रिज के लिए नया पहुंच मार्ग Kolkata New approach road for Belgachhia road over bridge via Ultadanga railway colony	105968	1000	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	हावड़ा– आगमन/प्रस्थान और अन्य सुविधाओं के पृथक्करण सहित स्टेशन का विकास। Howrah Development of station incld. Segregation of arrival/departure & other amenities	1668900	1	हावड़ा स्टेशन के विकास के साथ–साथ कार्य किया जाए। Work to be executed along with the development of Howrah Station.
	हावड़ा (रेल संग्रहालय) नया ऑडिटोरियम Howrah (Rail Museum) New auditorium	49880	1	अपर्याप्त आवंटन। Inadequate allotment.
	हावड़ा न्यू डिविजनल रेल मैनेजर का कार्यालय भवन Howrah New divisional railway manager's office building	142000	1	अपर्याप्त आवंटन। Inadequate allotment.
	बोलपुर रेल संग्रहालय का निर्माण Bolpur Construction of rail museum	82140	1	अपर्याप्त आवंटन। Inadequate allotment.
	सियालदह मंडल – मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय भवन का पुनर्निर्माण Sealdah Division - Reconstruction of divisional railway manager office building	294800	75000	कार्य क्षेत्र को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Scope of work is under finalisation.
	मालदा–बहु–अनुशासनात्मक प्रशिक्षण केंद्र Malda-Multi-disciplinary training centre	110485	500	संशोधित अनुमान का वित्तीय पुनरीक्षण किया जा रहा है। Revised Estimates under finance vetting
i|ej| **ECR**	समस्तीपुर मंडल– समपार का बी2 श्रेणी में उन्नयन (20 अदद) Samastipur Division- upgradation of level crossing to B2 class (20 Nos)	134998	20000	पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under vetting.
	एसपीजे डिवीजन में 07 अदद समपारों का बी 1 श्रेणी में उन्नयन Upgradation of 7 nos. level crossing to B1 class in SPJ Division.	20009	1000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed estimate under preparation.
	मोतिहारी में इंजीनियर कर्मचारियों के लिए 04 टाइप II इकाइयों का निर्माण Construction of 04 units type -II qr. For engg. Staff at Mohihari.	2466	100	कार्य को हटाने के लिए रद्द कर दिया गया है । Work rescinded to be deteted.
	दरभंगा– लाइन नंबर 03 (पीएफ नं– 03) पर वॉशेबल एप्रन की व्यवस्था Darbhanga- Provision of washable apron on line no. 03 (Pfno- 03)	6407	1000	11.02.16 को एलओए जारी। ब्लॉक कार्यक्रम पर निर्णय लिया जाना है। LOA issued on 11.02.16 Block programme is to be decided.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हायाघाट, थलवाड़ा, मुक्तापुर, किशनपुर और रामभद्रपुर– तीन लाइन क्रॉसिंग स्टेशनों पर निचले तल का दूसरा यात्री प्लेटफार्म। Hayaghat, Thalwara, Muktapur, Kishanpur & Rambhadrapur- Second low level passenger platform at three line crossing stations.	34957	50	एसपीजे– डीबीजी सेक्शन में आमान परिवर्तन कार्य की स्वीकृति के कारण इस कार्य की आवश्यकता नहीं होगी। इसे हटाने के लिए प्रस्तावित किया गया। Due to Sanction of Gauge Conversion work in SPJ- DBG section this work will not be required hence proposed for deletion.
	सुपौल स्टेशन का आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेडेशन Upgradation of Supaul station as Adarsh station	7995	100	आमान परिवर्तन कार्य के लिए स्टेशन शीघ्र ही बंद कर दिया जाएगा, इसलिए कार्य की आवश्यकता नहीं होगी। Station will be closed for Gauge conversionj work shortly, therefore work will not be required.
	एसपीजे में, पीआरएस कार्यालय और उसकी सीढ़ियों का सुधार, समस्तीपुर स्टेशन पर मार्ग। At SPJ Improvement to PRS office and its staircase , passage at Samastipur station.	1741	100	निविदा फाइनल हो गई। कार्य शुरू होगा। Tender finalized Work to start.
	एसपीजे डिवीजन के तहत पीआरएस और यूटीएस में अर्थिंग के साथ ओवरएज्ड यूपीएस 3 केवीए क्षमता का प्रतिस्थापन। Replacement of overaged UPS 3KVA capacity with earthing in PRS & UTS under SPJ division.	7891	100	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estt. Under preparation
	छह स्टेशनों (बीजीडीएस, एनआरएन, आईएमएल, बीएचबी, केएफए, जेएनआर) पर 3.0 मीटर चौड़ा एफओबी का प्रावधान Provision of 3.0m wide FOB at Six Stations (BGDS,NRN,IML, BHB,KFA,JNR)	111889	1000	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है Estt. Under vetting.
	बगहा स्टेशन का आदर्श स्टेशन के रूप में विकास। Development of Bagaha Station as Adarsh station.	62156	1000	सलाहकार नियुक्त किया गया। विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। consultant engaged detailed estt. Under finalization.
	हरिनगर स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेड करना। Upgradation of Harinagar Station as Adarsh Station.	55772	1000	सलाहकार नियुक्त किया गया। ड्राइंग व अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Consultant engaged Drg. & Estt. Under finalization.
	सीनियर डीईएन/II/एसपीजे के अधिकार क्षेत्र में दो स्टेशनों (आरजीएच, आरजीए) पर 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान। Provision of 3.0 m wide FOB at two Stations (RGH,RGA) under the jurisdiction of Sr.DEN/II/SPJ.	45715	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalization

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एडीईएन/एसएचसी के तहत बीडीएमए, एमआरआईजे, जेएनकेआर, बीएनकेआई, एसआरएसआई, केटीएनआर और पीआरएनसी में 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान Provision of 3.0m wide FOB at BDMA,MRIJ,JNKR,BNKI,SRSI,KTNR & PRNC under ADEN/SHC	141541	1000	कार्य शुरू होगा। Work to start.
	सकरी–जयनगर खंड के पंडौल में क्षतिग्रस्त व असुरक्षित स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण। Rebuilding of damaged and unsafe station building at Pandaul in Sakri-Jaynagar section.	14206	1000	अनुमान मंजूर। निविदा आमंत्रित की गई। Estt. Sanctioned. Tender invited.
	समस्तीपुर – समस्तीपुर मंडल की विभिन्न प्रमुख कॉलोनी में चारदीवारी (कुल 3 किमी) की व्यवस्था। Samastipur-Provision of Boundary wall (Total 3 Km) at different major Colony of Samastipur Division.	16024	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत हो गया और निविदा आमंत्रित की गई। Detailed estimate sanctioned and tender invited.
	सीतामढ़ी में– सभी सुविधाओं के साथ 20 बेड के नये रनिंग रूम की व्यवस्था। At Sitamarhi- Provision of 20 Bedded New Running Room with all facilities.	25524	100	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estt. Under preparation.
	समस्तीपुर और नरकटियागंज में प्रत्येक रनिंग रूम में अतिरिक्त 20 बिस्तरों के लिए क्षमता में वृद्धि करना। Augumentation of capacity for additional 20 bedded each running room at Samastipur & Narkatiaganj.	51027	100	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estt. Under Preparation.
	रक्सौल में अतिरिक्त 20 बेड के रनिंग रूम और जयनगर में 12 बेड पर रनिंग रूम के लिए क्षमता में वृद्धि करना। Augumentation of capacity for additional 20 bedded running room at Raxaul & 12 beded running room at Jaynagar.	41442	100	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estt. Under preparation.
	जयनगर में 20 बेड की आरपीएफ बैरक का निर्माण। Construction of 20 bedded RPF barrack at Jaynagar.	22349	100	विस्तृत अनुमान मंजूर। निविदा आमंत्रित की जाएगी। Detailed Estt. Sanctioned. Ternder to be invited.
i|r|j| **ECOR**	जगदलपुर– कोरापुट Jagdalpur- Koraput	15473830	100000	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण भूमि अधिग्रहण का भुगतान को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका। Payment of land acquisition could not be materialised due to delay in land acquisition.
	कोट्टावलसा– कोरापुट Kottavalsa- Koraput	24997110	100000	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण भूमि अधिग्रहण का भुगतान को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका। Payment of land acquisition could not be materialised due to delay in land acquisition.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	केयूआर–यार्ड रीमॉडलिंग KUR- Yard remodelling	233878	1100	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	मंजुरी रोड– बैतरणी रोड अतिरिक्त लूपलाइन Manjuri Road- Baitarini Road additional loopline	3405	15802	उपरोक्त कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल पारित किया गया है। टर्मिनेट एजेंसी मेसर्स जगन्नाथ ध ाम आर्बिट्राटिन के लिए गई। 1.55 करोड़ रुपये के कोर्ट डिक्री भुगतान के लिए प्रावधान रखा गया है। रेलवे ने इस आदेश को कटक स्थित एसडीजेएम कोर्ट में चुनौती दी है। इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया । The above work is completed & final bill passed. The terminated agency M/s. Jagannath dham proceeded to Arbitratioin. Provision has been kept for Court decree payment of Rs. 1.55 crores. Railway has challenged the award in SDJM Court at Cuttack. Hence no expenditure incurred.
	बीएचसी– मानक लाइनों के लिए गैर–मानक लाइनों का संवर्धन BHC- Augmentation of non - standard lines to standard lines	57663	4000	कार्य पूरा हो गया है। समापन रिपोर्ट प्रक्रियाधीन है। Work completed . Completion report is under process.
	सिमाचलम उत्तर और गोपालपट्टनम– डायमंड क्रॉसिंग को हटाने के लिए यार्ड रीमॉडलिंग Simachalam North & Gopalapatnam- Yard remodelling for removal of diamond crossing.	27255	500	कार्य पूरा हो गया है। सिविल कार्य के लिए अंतिम बिल पास किया जाएगा। Work completed .Final bill for civil work to be passed.
	छतरपुर– इंडियन रेयर अर्थ लिमिटेड साइडिंग का विद्युतीकरण। Chhatrapur- Electrification of Indian rare earth ltd siding.	52106	500	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	पुरी – दूसरी शंटिंग नैक Puri - 2nd shunting neck	37955	1000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल जारी किया जाएगा। Work completed . Final Bill to be released.
	हिंडोल रोड–आर1 पर लॉञ्ग हॉल लूप Hindol Road - Long haul loop on R1	85500	100	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। Work completed . Final bill under process.
	परादीप–नए यात्री टर्मिनल पर कोचिंग यार्ड के पास कटक छोर की ओर लॉञ्ग हॉल लूप Paradeep - Long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger terminal	89406	6738	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल जारी किया जाएगा। Work completed . Final Bill to be released.
	गंगाधरपुर – आर1 पर लॉञ्ग हॉल लूप Gangadharpur - Long haul loop on R1	48021	2144	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रतीक्षित है। Work completed . Final bill awaited.
	तालचेर – ब्लॉक केबिन और सिग्नलिंग व्यवस्था Talcher - Block cabin & signaling arrangement	64724	400	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल को पास किया जाना शेष है। Work completed & Final bill is yet to be passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	गंजम – नीचे की ओर लॉञ्ग हॉल लूप Ganjam - Long haul loop on down side	62646	2200	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल प्रतीक्षित है। Work completed . Final bill awaited.
	जीपीटी–डुवाडा– ऑटोमेटिक सिग्नलिंग GPT-Duvada- Automatic signalling	73993	100	कार्य पूरा हो गया है। work completed.
	केयूआर डिवीजन– इंटरलॉक्ड लेवल क्रॉसिंग गेटों पर रिमोट टर्मिनल यूनिट (55 अदद) KUR Division- Remote terminal unit at interlocked level crossing gates (55 Nos)	29836	100	कार्य पूरा हो गया है। work closed.
	ईसीओआर– समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग (समेकित कार्य 2019–20) ECOR- Interlocking of level crossing gates (umbrella work 2019-20)	120000	400	समेकित कार्य। विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया जा रहा है। Umbrella work. Detailed estimate under sanction.
	पलासा– समपार संख्या–एमएल/373 (श्रीकाकुलम जिला) के बदले पुंडी रोड ओवर ब्रिज Palasa-Pundi Road Over Bridge in lieu of level crossing No- ML/373 (Srikakulam district)	126505	20000	राज्य सरकार ने अपने दावे के लिए रेलवे को व्यय विवरण प्रस्तुत नहीं किया है। State Govt's has not submitted expenditure statement to Railway for their claim.
			30000	
	पोंडू–सिगदम–समपार संख्या–एमएल/438 के बदले आरओबी Ponduru-Sigdam-ROB in lieu of level crossing No- Ml/438	42869	20000	राज्य सरकार ने अपने दावे के लिए रेलवे को व्यय विवरण प्रस्तुत नहीं किया है। State Govt's has not submitted expenditure statement to Railway for their claim.
	मान गोबिंदपुर – समपार सं. 16 के बदले रोड ओवर ब्रिज Man Gobindpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.16	113225	5500	रेलवे ठेकेदार का अंतिम बिल पारित। राज्य सरकार की साझा राशि इस वर्ष राज्य सरकार द्वारा नहीं मांगी गई है । इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया । Final bill of Railway contractor passed. Sharing amount of State Govt. has not raised by State Govt. this year. Hence no expenditure incurred.
	बुधापांक–सिगदम– एलसी–81 पर तालचेर आरओबी Budhapank- Talcher ROB at LC-81	193583	2500	राज्य सरकार ने अपने दावे के लिए रेलवे को व्यय विवरण प्रस्तुत नहीं किया है। State Govt has not submitted expenditure statement to Railway for their claim.
	गंगाधर–बालूगांव एलसी नंबर–254 पर आरओबी Gangadhar - Balugaon ROB at LC No- 254	225773	1500	राज्य सरकार ने अपने दावे के लिए रेलवे को व्यय विवरण प्रस्तुत नहीं किया है। State Govt has not submitted expenditure statement to Railway for their claim.
	भुवनेश्वर–रेटांग–समपार सं. एमएल/190 के बदले रोड ओवर ब्रिज Bhubaneswar-Retang - Road over bridge in lieu of level crossing No ML/190.		10000	कार्य पूरा हो गया है। स्वीकृत संशोधित अनुमान के अनुसार राज्य सरकार को पहले ही रेलवे का पूरा हिस्सा दिया जा चुका है। इस वर्ष के दौरान कोई व्यय नहीं किया गया है। Work completed. Total Railway share already paid to State Govt. as per the sanctioned Revised Estimate.No expenditure has been incurred during this year.
		187811	700	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमसीएस–बीबीएस– लेवल क्रॉसिंग नंबर–एमएल/188 के बदले आरओबी (4 लेन) MCS- BBS- ROB (4-lane) in lieu of Level crossing No- ML/188	91705	500	सिविल कार्य पूरा हो गया है। राज्य सरकार को रेलवे के पूरे हिस्से का भुगतान किया गया । इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया । Civil work completed. Total Railway share paid to state govt.Hence no expenditure incurred.
	बीएएम–गोलंथरा– एलसी–312 पर आरओबी BAM- Golanthara ROB at LC-312	50888	500	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	जगन्नाथपुर–बरहरपुर – समपार नंबर एमएल/309 के बदले रोड ओवर ब्रिज Jagannathpur-Berharmpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. ML/309	189495	50000 20000	कार्य पूरा हो गया है। स्वीकृत संशोधित अनुमान के अनुसार राज्य सरकार को पहले ही कुल रेलवे हिस्सा दिया जा चुका है। इस वर्ष के दौरान कोई व्यय नहीं किया गया है। Work completed. Total Railway share already paid to State Govt. as per the sanctioned Revised Estimate.No expenditure has been incurred during this year.
	कोमापल्ली––गजपतिनगरम– समपार संख्या–आरवी–324 के बदले आरओबी Komatapalli--Gajapatinagaram-ROB in lieu of level crossing No- RV-324	37704	100	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
	तपांग–पलासा– समपार नंबर 219 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Tapang-Palasa- Road over bridge in lieu of level crossing No. 219	264508	10000 20000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। जीएडी अनुमोदन के अधीन है। Detailed Estimateis under preparation. GAD under approval.
	बीरपुरुसोथामपुर–सखी गोपाल– लेवलक्रॉसिंग नं. केपी–27 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज Birpurusothampur-Sakhi Gopal- Road over bridge in lieu of levelCrossing No. KP-27	264508	20100	राज्य सरकार का विस्तृत अनुमान प्राप्त नहीं हुआ है। Detailed estimate of State Govt. is no received.
	कटक– पारादीप– कटक और कंदरपुर के बीच किमी/424/13–15 पर–आरओबी Cuttack- Paradeep- ROB at Km/424/13-15 between cuttack & Kandarpur	254466	200	कार्य एनएचएआई को सौंपा Work handed over to NHAI
	मंडासा रोड–सुम्मादेवी–सबवे के साथ समपार संख्या 359 के बदले रोड ओवर ब्रिज (पीबी:191/2018–19/ईसीओआर) Mandasa Road-Summadevi - Road over bridge in lieu of level crossing No.359 with subway (PB#191/2018-19/ECOR)	326854	60000 10000	प्रारंभिक सर्वेक्षण प्रक्रिया के अधीन। Preliminary survey under process.
	रघुनाथपुर–गोरखनाथ – सबवे के साथ समपार नंबर सीपी–29 के बदले रोड ओवर ब्रिज (पीबी:191/2018–19/ईसीओआर) Raghunathpur-Gorakhnath - Road over bridge in lieu of level crossing No.CP-29 with subway (PB#191/2018-19/ECOR)	301752	40000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate is under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नौपाड़ा–कोटाबोमाली – समपार सं. एमएल–393 (पीबी:191 / 2018–19 / ईसीओआर) के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज Naupada-Kotabommali - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.ML-393 (PB#191/2018-19/ECOR)	257969	40000 10000	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate is under preparation.
	केंद्रपाड़ा रोड–कटक– समपार नंबर 177 (पीबी: 191 / 2018–19 ईसीओआर) के बदले रोड ओवर ब्रिज Kendrapara Road-Cuttack - Road over bridge in lieu of level crossing No.177 (PB#191/2018-19/ECOR	276396	40000 10000	जीएडी को राज्य सरकार ने अभी तक बदले हुए स्थान पर तैयार नहीं किया है जैसा कि माननीय सांसद, कटक द्वारा अंतिम रूप दिया गया है । GAD not yet prepared by State Govt. at changed location as finalized by Hon'ble MP, Cuttack.
	सुम्मादेवी–पलासा–सबवे के साथ समपार नंबर 372 के बदले रोड ओवर ब्रिज (पीबी: 191 / 2018–19 / ईसीओआर) Summadevi-Palasa - Road over bridge in lieu of level crossing No.372 with subway (PB#191/2018-19/ECOR)	211964	40000 10000	प्रारंभिक सर्वेक्षण प्रक्रियाधीन। राज्य सरकार द्वारा अभी संरेखण योजना प्रस्तुत की जानी है। Preliminary survey under process. Alignment plan yet to be submitted by State Govt.
	उरलम–श्रीकाकुलम – समपार संख्या एमएल–426 (पीबी: 191 / 2018–19 / ईसीओआर) के बदले सीढ़ी के साथ रोड ओवर ब्रिज। Urlam-Srikakulam - Road over bridge with staircase in lieu of level crossing no. ML-426 (PB#191/2018-19/ECOR)	188873	40000 10000	जीएडी अभी राज्य सरकार के आरएंडबी विभाग द्वारा प्रस्तुत नहीं किया गया है। विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। GAD is not yet submitted by R&B department of state Govt. Detailed Estimate is under preparation.
	13 टी नॉन एसी आईसीएफ एसेंबल्ड बोगीज–100 अदद। 13 T Non-AC ICF assembled bogies-100 Nos.	39154	29000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास किया जाएगा। Work Completed .Final bill to be passed.
	18 जीएस (एलएस2 / 3) कोच–9 अदद के लिए द्वितीयक निलंबन में एयर स्प्रिंग के साथ फिट बोगी । Fiat bogies with air spring in secondary suspension for 18 GS(LS2/3) coaches-9 nos.	30561	10000	सामग्री प्राप्त की लेकिन डेबिट अभी प्राप्त किया जाना है । Material received but Debit yet to be recieved.
	भद्रक–पलासा–ट्रैक मेनटेनर्स (49 स्टेशन) (समेकित काम पीबी: 756 / 2018–19 / एनआर) के लिए बहुत उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित एप्रोचिंग ट्रेन चेतावनी प्रणाली Bhadrak - Palasa - Very High Frequency (VHF) based approaching train warning system for track mainteners (49 stattions) (Umbrella Work PB#756/2018-19/NR)	40622	3900	मांग भेजी लेकिन सामग्री की खरीद नहीं की गई । Requistion sent but materials not procured.
	बीरपुरसोत्तमपुर–सखीगोपाल – टीआरआर (पी) – 10.40 किमी Birapurusottampur-Sakhigopal - TRR(P) - 10.40 km	83932	2000	पटरियों की आपूर्ति अभी बाकी है। Rails yet to be supplied.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नरगुंडी जं. – तालचेर (अप) – टीआरआर (पी) –3 किमी ईएसटी नं.केयूआर / 18 / 14 Nergundi-Talcher (up) - TRR(P) - 3 km Est. No.KUR/18/14	27984	2000	पटरियों की आपूर्ति अभी बाकी है। Rails yet to be supplied.
	भद्रक – खुर्दा रोड – टीआरआर (पी) – 8.70 किमी Bhadrak - Khurda Road - TRR(P) - 8.70 km	78004	5000	कार्य पूरा हो गया है। फर्म द्वारा अभी तक अंतिम बिल प्रस्तुत नहीं किए गए हैं । Work completed . Final bills not yet submitted by Firm.
	भद्रक– खुर्दा रोड जं. और नरगुंडी जं. – तालचेर – टीआरआर (पी) – 8.56 किमी Bhadrak - Khurda Road Jn. & Nergundi Jn. - Talcher - TRR(P) - 8.56 km	77956	3700	कार्य पूरा हो गया है। फर्म द्वारा अभी तक अंतिम बिल प्रस्तुत नहीं किए गए हैं । Work completed . Final bills not yet submitted by Firm.
	खुर्दा रोड डिवीजन – वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (214 सेट) Khurda Road Division - Weldable CMS crossings (214 sets)	119007	20000	प्राक्कलन स्वीकृत। सामग्री की खरीद का काम चल रहा है। Estimate sanctioned. Procurement of Material is under progress.
	रघुनाथपुर – रहमा – टीडब्ल्यूआर – 23 किमी Raghunathpur - Rahama - TWR - 23 km	36739	5000	सामग्री की खरीद अभी बाकी है। Materials yet to be procured.
	रेटांग– कैपदर रोड और खुर्दा रोड – पुरी –टीएफआर – 41.2 किमी Retang - Kaipadar Road & Khurda Road - Puri -TFR - 41.2 km	30450	5000	सामग्री की खरीद अभी बाकी है। Materials yet to be procured.
	नरगुंडी–तालचर–टीडब्ल्यूआर–37.84 किमी Nergundi -Talcher - TWR - 37.84 km	57077	5000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल अभी प्राप्त नहीं हुए। Work completed . Final bills yet to be recieved.
	जेनापुर–केंद्रापाड़ा रोड और कंदरपुर–बड़ाखंडिता–सीआई पाइप पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों (13 नग) में पुनर्निर्माण। Jenapur-Kendrapara Road & Kandarpur-Badakhandita - Rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (13 Nos).	31400	500	प्राक्कलन की प्रक्रिया चल रही है। माइक्रो टनलिंग की ड्राइंग को अभी मंजूरी दी जानी है। Estimate is under process. Drawing of Micro tunneling yet to be approved .
	भद्रक–जेनापुरा – सीआई पाइप पुलों को प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों (29 नग) में रूपांतरण और पुनर्निर्माण। Bhadrak-Jenapura - Conversion & rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (29 Nos).	87153	5000	1) ड्राइंग को अंतिम रूप दिया जा रहा है 2) कट और कवर के बजाय माइक्रो टनलिंग विधि अपनाई जाएगी। 3) एक बार में सुरंग बनाकर दोनों लाइनों को शुरू करने के लिए डाउनलाइन के लिए एक नया कार्य स्वीकृत किया जाएगा। 1) Drawing under finalisation 2) Micro tunneling method to be adopted instead of cut & cover. 3) One new work to be sanctioned for downline to take up both lines by tunneling at a time.
	आईपी टेलीफोनी सिस्टम IP Telephoney system	11077	457	सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई। Materials not supplied.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रोलिंग स्टॉक (ओएमआरएस) (6 अदद) की ऑनलाइन निगरानी की प्रणाली System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	23100	115500	रेलवे बोर्ड द्वारा पीओ दिया गया। PO Placed by Railway Board.
	कालाहांडी– विद्युत लोको पीओएच कार्यशाला की स्थापना। Kalahandi-Setting up of Electrical Loco POH Workshop.	1863746	10000	सरकारी भूमि अलाइनमेंट का काम चल रहा है। वन भूमि के डायवर्सन, भू तकनीकी जांच और अन्य जुड़े कार्यों के लिए टेंडर खोला गया, जिसे अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए कोई खर्च नहीं हुआ । Govt. land alignment is under progress. Tender opened for diversion of Forest land, Geo technical investigation and other connected works which is under finalisation. Hence no expenditure occurred.
	खुर्दा रोड– मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट कार शेड का निर्माण। (चरण–2) (सुप। 31/दिसंबर 2018) Khurda Road-Construction of main line electrical multiple unit car shed. (Phase -2) (Supl. 31/December2018)	386200	60000	टेंडर अवार्ड कर दिया लेकिन काम अभी शुरू होना बाकी है। Tender awarded but the work is yet to be started.
	क्वार्टर का केयूआर, पीयूआई और बीबीएस रिप्लेसमेंट KUR,PUI & BBS replacement of quarter	43418	1500	डिवीजन द्वारा अतिक्रमण हटाने के बाद स्थल को हैंड सौंपा जाता है। इसलिए कोई खर्च नहीं किया गया। The site is handed over after removal of encroachment by Division. Hence no expenditure incurred.
	पलासा – फुट ओवर ब्रिज का पुनर्स्थापन (3.66 मीटर चौड़ा) Palasa - Repl.of foot over bridge (3.66 m wide)	12634	2000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल अभी प्राप्त नहीं हुए। Work completed. Final bills yet to be recieved.
	धनमंडल–पलासा– आदर्श स्टेशनों पर पे एंड यूज शौचालय, क्लोक रूम, व्हीलचेयर के अंतर–प्लेटफार्म आने–जाने के लिए मार्ग, साइनेज, प्रकाश व्यवस्था, आदि Dhanmandal - Palasa - Pay & use toilets, cloak rooms, pathway for inter-platform movement of wheelchair, signage, lighting, etc at Adarsh stations	50000	2000	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल अभी प्राप्त नहीं हुए। Work completed . Final bills yet to be recieved.
	ईकोआर– इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम 4 स्टेशन ECoR- Integrated Security System 4 Stations	94210	8600	तकनीकी विनिर्देश के अभाव में उपकरणों की आपूर्ति नहीं की जा सकी Equipment could not be supplied due to want of techinical specification
	वीएसकेपी– मल्टी डिसिप्लिनरी ट्रेनिंग सेंटर। VSKP- Multi Disciplinary training center.	57704	500	तकनीकी विनिर्देश के अभाव में उपकरणों की आपूर्ति नहीं की जा सकी Equipment could not be supplied due to want of technical specification
			1000	कार्य पूरा हो गया है। समापन रिपोर्ट तैयार कर ली गई है। Work completed. Completion report drawn.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
mej **NCR**	दिलवाड़ा–बेरारी–कोर्ड लाइन (5.2 किमी) Dilwara-Berari-Chord line (5.2 km)	200	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	भंडई–इटावा को जाने वाली गाड़ियों हेतु फ्लाईओवर (10 किमी) Bhandai-Flyover for Etawah bound down trains (10 km)	20000	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	धौलपुर–झांसी–बीना चौथी लाइन (321.80 किमी) Dholpur-Jhansi-Bina 4th line (321.80 km)	1000	500	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	सैंथिया सीतारामपुर मुगलसराय इलाहाबाद और इटावा – बाईपास (35 किमी) Sainthia Sitarampur Mughalsarai Allahabad & Etawah - Bypass (35 km)	100000	500	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	करछना–इरादतगंज – फ्लाईओवर का निर्माण Karchana-Iradatganj - Construction of flyover	0	1000	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	जीनतपुर – फ्लाईओवर (13 किमी) Jeonathpur - flyover (13 km)	0	1000	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	मथुरा–पलवल – समपार नंबर 553 के बदले रोड ओवर ब्रिज Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	500	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	बांदा – समपार नंबर 454–ए के बदले रोड ओवर ब्रिज Banda - Road over bridge in lieu of level crossing No.454-A	1500	300	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	मथुरा–अलवर – समपार नंबर 113 के बदले 4 लेन की रोड ओवर ब्रिज Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	6000	6100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	झांसी–कानपुर – समपार नंबर 182–बी के बदले रोड ओवर ब्रिज Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.182-B	2500	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	झांसी–माणिकपुर – समपार नंबर 497 के बदले 2 लेन रोड ओवर ब्रिज Jhansi-Manikpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497	1200	200	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	झांसी–माणिकपुर – समपार नंबर 398 के बदले सड़क ओवर ब्रिज Jhansi-Manikpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.398	2000	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मथुरा–अछनेरा–समपार नंबर 358 ए/2टी के बदले 4 लेन रोड ओवर ब्रिज Mathura - Achnera- 4 Lane Road over bridge in lieu of level crossing No.358 A/2T	10200	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	समपार नंबर 10/ए के बदले ईदगाह–बांदीकुई–2 लेन सड़क ओवर ब्रिज Idgah-Bandikui-2 lane road over bridge in lieu of level crossing no 10/A	1000	1000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	मुगलसराय–गाजियाबाद – 12 समपारों के बदले रोड ओवर ब्रिज (पीबी/279/2018–19/एनसीआर) Mughalsarai-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 12 level crossings (PB#279/2018-19/NCR)	5000	5000	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	अलीगढ़ जं– 33/11 केवी सब स्टेशन तक बिजली आपूर्ति व्यवस्था की आरईपीएल Aligarh Jn - Repl of power supply system by 33/11 kv sub-station	284	2000	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	जूही कानपुर–33 केवी सब स्टेशन की व्यवस्था Juhi Kanpur - Provision of 33 KV Sub station	18750	11358	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
	झांसी मंडलरू डेडिकेटेड रेलवे फीडर के साथ 11 केवी बिजली आपूर्ति की व्यवस्था। (09 एसटीएनएस) Jhansi Division: Provision of 11 kv power supply with dedicated Railway Feeder.(09 stns)	1000	100	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	आगरा – नया मंडल Agra - New division	6400	6400	कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत। Saving due to non-execution of work.
	कानपुर–कैरिज एंड वैगन और सुरक्षा के लिए संयुक्त प्रशिक्षण केंद्र का प्रतिस्थापन Kanpur - Repl of combined training center for carriage & wagon and safety	1100	1000	कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non-Execution of work.
iokj NER	बीएसबी में– स्वच्छता के संबंध में वाराणसी क्षेत्र में नालियों और सड़क सुधार की व्यवस्था, बाढ़ को रोकने के लिए At BSB- Provision of drains and road improvement in Varanasi area to prevent flooding in connection with swacchta	38565	5000	टेंडर दे दिया गया है, कार्य प्रगति पर है। Tender awarded work in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
mij NWR	प्लान हेड 6400, बीकेएन में पुराने रनिंग रूम के बदले रनिंग रूम का बीकेएन कॉन्स्ट। Plan Head 6400, BKN Const.of running room in lieu of old running room at BKN	24862	19000	निधियों की कमी के कारण लेखा परीक्षा द्वारा अनुमान पुनरीक्षित नहीं किया गया। लंबित। Estimate not vetted by A/cs due to shortage of funds .Pended.
nj SR	तिन्दिवनम – नागरी – 179.20 किमी। Tindivanam - Nagari (179.20 km.)	5828300	78795	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। वर्ष 2010 और 2011 में भूमि अधिग्रहण प्रस्ताव शुरू किया गया। 1810 एकड़ (1712 एकड़–तमिलनाडु और 98 एकड़–एपी) की कुल आवश्यकता में से अब तक 11.67 एकड़ ही प्राप्त हुआ। अब तक तमिलनाडु जिलों में भूमि अधिग्रहण के लिए 57.12 करोड़ रुपये की राशि जमा की गई है और अब तक केवल 4.67 एकड़ भूमि प्राप्त हुई है। आंध्र प्रदेश के संबंध में अब तक 15.74 करोड़ रुपये जमा किए गए हैं और 7 एकड़ भूमि रेलवे को सौंप दी गई है। Detailed estimate sanctioned. Land acquisition proposal initiated in the year 2010 & 2011. 11.67 acre only received so far out of the total requirement of 1810 acre (1712 acre-TN & 98 acre-AP). So far an amount of Rs. 57.12 cr. deposited towards land acquisition in TN districts and only 4.67 acres of land received so far. Regarding Andhra Pradesh, Rs.15.74 cr. deposited and 7 acres of land have been handed over to Railways so far.
	अट्टीपट्टू – पुत्तूर (88.30 किमी) (स्थगित रखा गया) रेलवे बोर्ड डीओ नं. 2019/डब्ल्यू–1/जन.स/बजट/1 दि. 26.09.19) Attipattu - Puttur (88.30km) (KEPT IN ABEYANCE) Rly. Bd. D.O. No. 2019/W-1/Genl/Budget/1 Dt. 26.09.19)	5173742	20000	अंतिम स्थान सर्वेक्षण कार्य पूरा हुआ। एननोर पोर्ट ट्रस्ट (शिपिंग मंत्रालय) द्वारा लागत साझा करना स्वीकार नहीं किया गया है। बोर्ड को इस मामले में निर्णय लेने की सलाह दी गई है। लक्ष्य तिथि निर्धारित नहीं है। Final Location survey work completed. Cost sharing is not accepted by the Ennore Port Trust (Ministry of Shipping. Board have been advised to take a decision in the matter.Target Date Not Fixed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	इरोड–पलानी (91.05 किमी) (स्थगित रखा गया) रेलवे बोर्ड डीओ नं. 2019/डब्ल्यू–1/जन.स/बजट/1 दि. 26.09.19) Erode - Palani (91.05km) (KEPT IN ABEYANCE) Rly. Bd. D.O. No. 2019/W-1/Genl/Budget/1 Dt. 26.09.19	6032200	1000	इस परियोजना को बोर्ड द्वारा पत्र संख्या 2007/डब्ल्यू–1/एनएल/एसआर/ईपी दि. 06/07/2011 के माध्यम से और फिर पत्र दि. 05.02.2013 के माध्यम से फ्रीज कर दिया गया है। तमिलनाडु सरकार से मुफ्त में जमीन उपलब्ध कराने और लागत का 50% हिस्सा देने का अनुरोध किया गया है। लेकिन अनुसूचित जनजाति सरकार ने दोहराया है कि वे रेलवे के अनुरोध पर विचार करने की स्थिति में नहीं हैं। This project has been frozen by Board vide letter No.2007/W-1/NL/SR/EP dt.06/07/2011 and again vide lr. Dt. 05.02.2013. TN Govt. has been requested to provide land free of cost and to share 50% of the cost. But St. Government has reiterated that they are not in a position to consider Rly.'s request.
	चेन्नई– कुड्डालोर वाया महाबलीपुरम (179.28 किमी) (स्थगित रखा गया) रेलवे बोर्ड डीओ नं. 2019/डब्ल्यू–1/जन.स/बजट/1 दि. 26.09.19) Chennai - Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km) (KEPT IN ABEYANCE) Rly. Bd. D.O. No. 2019/W-1/Genl/Budget/1 Dt. 26.09.19)	12000000	1000	टीडीसी तय नहीं। एफएलएस प्रगति पर। TDC not fixed. FLS is in progress.
	इरुकट्टूकोटटी – अवडी – श्रीपेरामबुदुर (60 किमी) के रास्ते श्रीपेरामबुदुर–गुडुवांचेरी (स्थगित रखा गया) रेलवे बोर्ड डीओ नं. 2019/डब्ल्यू–1/ जन.स/बजट/1 दि. 26.09.19) Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km) (KEPT IN ABEYANCE) Rly. Bd. D.O. No. 2019/W-1/Genl/Budget/1 Dt. 26.09.19)	8390000	1000	प्राक्कलन की स्वीकृति के अध्यधीन 2022–23 तक पूरा करने की योजना। Planning for completion by 2022-23 subject to sanction of Estimate.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कुड्डालोर – सेलम वाया वृधाचलम (191 किलोमीटर) Cuddalore - Salem via Vridhachalam (191 kms)	4279552	1000	चिनासलेम–कल्लाकुरिची एनएल 16 किमी (एमएम) को छोड़कर परियोजना चालू की गई, जिसके लिए डीई स्वीकृत किया गया। सर्वेक्षण पूरा हो गया और दिसंबर 2010 के दौरान जिला कलेक्टर, विल्लुपुरम को एलपी शेड्यूल के साथ प्रस्तावित संरेखण प्रस्तुत किया गया। तमिलनाडु राज्य सरकार ने मार्च 2015 के दौरान रेलवे को परियोजना लागत का 50% हिस्सा देने के लिए 64.69 करोड़ रुपये जमा किए। तमिलनाडु सरकार ने मई 2016 के दौरान ''औद्योगिक प्रयोजनों के लिए भूमि अधिग्रहण अधिनियम 1997'' के तहत भूमि अधिग्रहण के लिए जीओ जारी किया। कुल 118.58 एकड़ भूमि की आवश्यकता है। जुलाई 2016 के दौरान सभी 11 गांवों के लिए 3 (2) अधिसूचना जारी की गई थी और नवंबर 17 और दिसंबर 17 के दौरान तमिलनाडु सरकार द्वारा सभी 11 गांवों को अधिसूचना 3 (1) भी जारी की गई थी। इस संबंध में अक्टूबर 2017 के दौरान जिलाधिकारी विल्लुपुरम के पास 10 करोड़ रुपये की राशि जमा की गई है। तमिलनाडु सरकार से अनुरोध है कि वह सभी 11 गांवों को शीघ्र पुरस्कार अवार्ड प्रदान करे और कार्यों को निष्पादित करने के लिए दक्षिण रेलवे को भूमि सौंपे। Project commissioned except Chinnasalem-Kallakurichi NL 16 km (MM), for which DE sanctioned. Survey completed and the proposed alignment submitted along with LP schedule to the District Collector, Villupuram during December 2010. TN State Govt. deposited Rs.64.69 cr. towards 50% share of the project cost to Railways during March 2015. Govt. of Tamilnadu issued G.O during May 2016 to acquire land under "Tamilnadu Acquisition of Land for Industrial Purposes Act 1997". Total extent required is 118.58 acre. 3(2) Notification was issued to all 11 villages during July 2016 and 3(1) Notification also issued to all 11 villages by GoTN during November '17 & December '17. In this connection, an amount of Rs.10 cr. has been deposited with District Collector, Villupuram during October 2017. Government of Tamil Nadu is requested to expedite passing of award to all 11 villages and hand over the land to Southern Railways to execute the works.
	शोरनूर–एर्नाकुलम 3 लाइन (107 किमी) Shoranur-Ernakulam 3 rd Line(107 km)	10000	10000	अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ Estimate not sanctioned

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कोरुक्कुपेट गुड्स यार्ड – अतिरिक्त टर्मिनल सुविधाएं Korukkupet Goods Yard - Additional Terminal Facilities	115000	1000	नया काम– मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जा रहा है New Work - Master plan under finalisation
	मंगलौर सेंट्रल एडिशनल प्लेटफार्म लाइन Manglore central additional platform line	66581	10000	नया काम– मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया जा रहा है New Work - Master plan under finalisation
	एमएनयूआर – सड़क 1 और 2 के सीएसएल की वृद्धि MNUR - Increasing of CSL of Road 1 & 2	40272	10000	पत्र सं. कॉम पत्र सं. टी 143/ए/वर्क्स रिव्यू/वॉल. XI दि. 07.01.20 द्वारा हटा दिया गया Dropped vide lr. no. COM lr. no.T.143/A/Works review/Vol.XI dt 07.01.20
	एनसीजे–एक एकल चेहरा पीएफ, स्टैबलिंग लाइन पर और टीवीसी की ओर से एक साथ प्रेषण और स्वागत सुविधाएं NCJ -One single face PF, on stabling line and simultaneous despatch & reception facilities from TVC side	10334	1	''पीएच–1 एक साथ प्रेषण और प्राप्ति पीएच–II बे प्लेटफॉर्म का प्रावधान और ट्रैक कार्यों का विस्तार पूरा हो गया। पीएच–3 में भूमि अधिग्रहण से जुड़े आईलैंड पीएफ और स्टेबलिंग लाइन का प्रावधान– दोहरीकरण के बाद से स्वीकृत नहीं किया गया। इसे हटाया जाएगा। सीआर नंबर वी/डब्ल्यू-193/सीआर/17व18/III/18/99 दि. 21/03/2018 के तहत सीआर तैयार किया गया। आईआरपीएम से हटाने का प्रस्ताव। Ph-I Simultaneous despatch &reception Ph-II Provision of bay platform and extension of track works completed. Ph-III Provision of island PF and stabling line involving land acquisition-not done since doubling sanctioned. To be dropped. CR drawn vide CR No. V/W.193/CR/17-18/III/18/99 dt. 21/03/2018. Proposed for deletion from IRPSM.
	टीईएन–एसजीएलएम –दो लाइन क्रॉसिंग स्टेशन TEN-SGLM -Two line Xing stations	76900	1	पुल विस्तार और स्टेशन निर्माण पूरा हो गया । दोहरीकरण के बाद से इस कार्य को हटाया जाना स्वीकृत हुआ है। कार्य बंद कर दिया गया और सीआर नंबर वी/डब्ल्यू 193/सीआर/17–18/III/18/99 दि.21/03/2018 के माध्यम से सीआर तैयार किया गया। आईआरपीएम से हटाने का प्रस्ताव। Bridge extension and station building completed. Since doubling sanctioned this work to be dropped. Work closed and CR drawn vide CR No.V/W.193/CR/17-18/III/18/99 dt. 21/03/2018 Proposed for deletion from IRPSM.
	फ्लेक्सी कॉइल बोगी फ्रेम और बोल्स्टर सिलेंडर और ब्रेक रिगिंग डब्ल्यूएपी4 के लिए–06 अदद Flexi coil bogie frame with bolster and brake rigging for WAP4 - 06 Nos	126600	1126	खरीद चरण के तहत मांगपत्र, आरजी के माध्यम से धन अभ्यर्पित कर दिया है Indent under procurement stage, The funds is surrendered vide RG

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	टीपीजे डिवीजनः यू/एम एलसी.19 अदद पर चौकीदार लगाना TPJ Division: Manning of U/m LC.19 Nos	37809	10500	जीसी के साथ–साथ काम किया जाएगा। डेबिट ओएल द्वारा स्वीकार किया जाएगा। जीसी द्वारा इस वर्ष में कोई डेबिट नहीं उठाया गया । Work will be done along with GC.Debit will accepted by OL. No debits raised in this year by GC.
	एमवी–टीपीजेः लिफ्टिंग बैरियर का संशोधित बैरियर के साथ प्रतिस्थापन – 59 एलसी MV-TPJ: Replacement of lifting barriers with modified ones - 59 LCs	32898	2500	संशोधित प्राक्कलन स्वीकृत। शेष एलसी के लिए टेंडर बुलाया जाएगा। Revised estimate sanctioned. Tender to be called for remaining LCs.
	टीवीसी डिविजन – लेवल क्रॉसिंग पर आरडीएसओ प्रकार ऊंचाई गेज TVC DN - RDSO Type height gauges at level crossings	76609	20000	डीईएन/एन क्षेत्राधिकार के लिए कार्य दिया गया। डीईएन/एस क्षेत्राधिकार के लिए निविदा खोली गई। फाइनलाइजेशन जारी है। Work awarded for DEN/N Jurisdiction. Tender opened for DEN/S Jurisdiction under finalization
	टीवीसी डिविजन– लेवल क्रॉसिंग (समेकित) पर इंजीनियरिंग कार्य TVC Dn- Engineering works at Level Crossings (Umbrella)	100000	916	नया समेकित कार्य और साल के दौरान शुरू नहीं किया जा सका । New umberalla work and could not taken up during the year
	शोरनौर – एर्नाकुलम इदपल्ली के पास एलसी नंबर 71 के बदले आरओबी Shoranur - Ernakulam ROB in lieu of LC no.71 near Idappalli	53556	1	11.01.2016 को चालू किया गया Commissioned on 11.01.2016
	क्विलोन मयनाद एलसी नंबर 541 के बदले आरओबी Quilon Mayyanad ROB in lieu of LC No.541	60322	200	रेलवे का हिस्सा नवंबर 12 में पूरा हुआ। दिसंबर 13 में पहुंच मार्ग का कार्य पूरा। 20.01.2014 को चालू किया। Rly portion completed in Nov.12. Appr completed in Dec. 13. Commisioned on 20.01.2014
	मल्लादुठुरई –तंजावुर एलसी नंबर 216 के बदले आरओबी Mayladuthurai - Thanjavoor ROB in lieu of LC No.216	27546	100	रेलवे का हिस्सा जनवरी 11 में पूरा हुआ। अगस्त 16 को चालू किया। Railway portion completed in Jan 11. Commissioned during Aug-16
	एर्नाकुलम–क्विलोन एलसी नंबर 2 के बदले आरओबी Ernakulam - Quilon ROB in lieu of LC No.2	42457	1	रेलवे का हिस्सा दिसंबर 13 में पूरा हुआ। जनवरी 14 में पहुंच मार्ग का कार्य पूरा। 01.02.2014 को चालू किया। Rly portion completed in Dec. 13. Appr completed in Jan. 14. Commissioned on 01.02.2014
	शोरनौर–मंगलौर एलसी नंबर 174 के बदले आरओबी Shoranur - Mangalore ROB inlieu of LC No.174	17003	2500	रेलवे का हिस्सा मई 13 में पूरा हुआ। मई 13 में पहुंच मार्ग का कार्य पूरा। 08.06.2013 को चालू किया। समपार बंद। सबवे का कार्य पूरा Rly portion completed in May 13. Appr completed in May 13. Commissioned on 08.06.2013. LC closed. Subway: Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरनूर–एर्नाकुलम एलसी नंबर 54 (डिवाइन नगर) के बदले आरओबी Shoranur - Ernakulam ROB in lieu of LC No.54(Divine Nagar)	1000	1	15.08.2013 को चालू किया गया Commissioned. On 15.08.2013
	इरिंजलाकुडा – चालाकुडी –मौजूदा एलसी 45 के बदले प्रस्तावित आरओबी। Irinjalakuda - Chalakudi - Proposed ROB in lieu of exg.LC No.45	23866	1	10.09.15 को चालू किया गया Commissioned on 10.09.15
	चलकुड़ी और करुककुटी (डिवाइन नगर) एलसी नंबर 52 के बदले आरओबी Chalakudi and Karukkutti(Divine Nagar) ROB in lieu of LC No. 52	63605	1	03.10.2015 को चालू किया गया Commissioned on 03.10.2015
	पयानूर और थ्रिकारीपिर स्टेशन एलसी नंबर 261 के बदले आरओबी Pyanur and Thrikkarippoor stationsROB in lieu of LC No.261	100	1	फरवरी–13 में रेलवे का हिस्सा पूरा हुआ। 01–06–2013 को चालू किया गया Rly portion completed in Feb-13. Commissioned on 01-06-2013
	तिरूर और तनुर एलसी नंबर 172 के बदले आरओबी Tirur and Tanur ROB in lieu of LC No.172	1000	2500	14.02.2014 को चालू किया गया. सबवे का कार्य पूरा Commissioned on 14.02.2014. Subway Work Completed
	करुकुटी – अंगमाली – एलसी नंबर 59 के बदले में आरओबी Karukutti - Angamali - ROB in leiu of LC No.59	1000	1	रेलवे का हिस्सा मार्च 13 में पूरा हुआ। 25.08.14 को चालू किया गया Rly- Completed in Mar-13 commissioned on 25.08.14
	पुनकुन्नम – मूलगुननाथुकावु स्टेशन आरओबी एलसी नं.14 Punkunnam - Mulagunnathukavu stations ROB LC No.14	10112	1	19.07.14 को चालू किया गया Commissioned on 19.07.14
	बड़ागड़ा – मुकली (किनैपी) आरओबी एलसी नं.216 BADAGARA - Mukali(Kinaipi) ROB LC No.216	21870	1	रेलवे का हिस्सा जनवरी 14 में पूरा। 5.7.2014 को चालू किया गया। समपार बंद। Rly. Portion completed in Jan-14 Commissioned 5.7.2014 LC closed
	चरवात्तूर – नीलेश्वर स्टेशन आरओबी एलसी नं.268 Charavattur - Nileshwar stations ROB LC No.268	21090	1	रेलवे का हिस्सा फरवरी 14 में पूरा। 26.08.14 को चालू किया गया Rly. Portion completed in Feb-14 Commissioned on 26.08.14
	विल्लिवक्कम – कोरत्तूर – एलसी नंबर 4 के बदले आरओबी (बोर्ड के पत्र 2019–बी–106 दि. 26.11.19 द्वारा पुनः वितरित) Villivakkam - Korattur - ROB in lieu of LC No.4 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	55320 1000	30000 7050	रेलवे भागः अप्रैल–17 के दौरान पूरा, एप्रोच भाग का कामः 23/28 डेक स्लैब पूरा Railway portion: Work completed during April-17 Approach Portion:23/28 decks slabs completed
	चिन्नाबाबूसमुद्रम – पांडिचेरी – एलसी नंबर 39 के बदले आरओबी Chinnababusamudram - Pondicherry - ROB in lieu of LC No. 39	32555	200	रेलवे का काम नवंबर 14 को पूरा हुआ । आरओबी चालू होने के बाद सब वे बॉक्स कास्ट इन्सर्शन Rly.work completed in Nov. 14. Subway box cast. Insertion after commissioning of ROB.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बीबीक्यू–केओके एलसी नंबर 2 के बदले आरओबी (बोर्ड के पत्र 2019–बी–106 दि. 26.11.19 द्वारा पुनः वितरित) BBQ - KOK ROB in lieu of LC No.2 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	5622 45998	10000 100	एलसी नं. 2ए और 2 बी के बदले आरओबी चालू करने के बाद एलसी नंबर 2 पर आरयूबी शुरू किया जाएगा, जहां राज्य सरकार के पास लंबित ट्रैफिक डायवर्जन अनुमोदन के कारण कार्य रुका हुआ है। RUB @ LC No.2 will be taken up after commissioning of ROB in lieu of LC Nos. 2A & 2B, where works have been held up due to traffic diversion approval pending with state government.
	कोट्टायम–चिंगावनम – समपार नंबर 36 के बदले रोड ओवर ब्रिज Kottayam - Chingavanam - Road over bridge in lieu of level crossing No.36	31081	1	रेलवे का काम जुलाई 14 में पूरा हुआ। अगस्त 14 में एप्रोच का कार्य पूरा। 05.09.2014 को चालू किया। Rly portion completed in Jul 14; Appr completed in Aug 14. Commissioned on 05.09.2014
	मुरुक्कुपुझा – त्रिवेंद्रम एलसी नंबर 575 ए के बदले आरओबी Murukkumpuzha - Trivandrum ROB in lieu of LC No.575 A	108108	1	रेलवे का काम जनवरी 15 में पूरा हुआ। जनवरी 15 में एप्रोच का कार्य पूरा। 27.01.2015 को चालू किया। Rly portion completed in Jan. 15; Appr completed in Jan.15. Commissioned 27/01/2015
	कोचुवेली – त्रिवेंद्रम एलसी नंबर 578 के बदले आरओबी Kochuveli - Trivandrum ROB in lieu of LC No.578	37170	1	खोल दिया गया। एलसी बंद Commissioned. LC Closed.
	एटुमैनूर–क्विलोन –एलसी नंबर 33 के बदले में सड़क ओवर ब्रिज Ettumannur - Quilon - Road over bridge in lieu of LC No.33	42930	1	24/5/15 को खोल दिया गया। Commissioned on 24/5/15
	एडमन – पुनालूररू एलसी नंबर V 518 के बदले आरओबी Edaman - Punalur ROB in lieu of LC No.V 518	4310	100	रेलवे भागः अक्टूबर–2015 में पूरा हुआ। एप्रोच भागः डीएलपीसी (विभाग स्तर क्रय समिति) के तहत एलए के लिए जीओ जारी Railway portion: completed in Oct-2015. Approach portion: G.O. Issued for LA under DLPC (Dt. Level Purchase Committee)
	थिरुनिनरावुर – तिरुवल्लूर – एलसी नंबर 14 के बदले आरओबी (बोर्ड के पत्र 2019–बी–106 दि. 26.11.19 द्वारा पुनः वितरित) Thiruninravur - Thiruvallur - ROB in lieu of LC No.14 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	55257 1000	10000 5000	रेलवे भाग–फरवरी–13 में पूरा किया । एप्रोच भागः 13/29 स्पैन पूरा, शेष काम अदालत के स्टे के कारण रुके हैं। Railway portion - completed in Feb-13. Approach Portion: 13/29 Spans completed, balance work held up due to court stay.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तिरुवोटियुर – एननोर लेवल क्रॉसिंग नंबर 4 के बदले आरओबी (बोर्ड के पत्र 2019–बी–106 दि. 26.11.19 द्वारा पुनः वितरित) Tiruvottiyur - Ennore ROB in lieu of level crossing No. 4 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	20946 41724	20000 20000	रेलवे भागः निविदा 24/09/19 को खोला । टेंडर को अंतिम रूप दिया जा रहा है। अस्थाई गर्डर के साथ बॉक्स पुशिंग की योजना बनाई। एप्रोच भागः एलए प्रगति पर है। अनुमान की तैयारी की जा रही है। Railway Portion: Tender opened on 24/09/19. Tender under finalisation. BOX pushing with temporary girder planned Approach Portion: LA in progess. Estimate under preparation
	कन्नापुरम – पवनगड़ी – एलसी नंबर 257 के बदले आरओबी Kannapuram - Pavangadi - ROB in lieu of LC No.257	24981	1	अक्टूबर–2018 में कार्य पूरा हुआ और खोल दिया गया। Completed and commissioned in Oct-2018
	तेलीचेरी–धर्माधम–समपार सं.230 के बदले आरओबी Tellicherry - Dharmadam - ROB in lieu of LC No.230	52963	10500	रेलवे भागः प्राकलन स्वीकृत पहुंच भागः डीपीआर अनुमोदित। भूमि अधिग्रहण अग्रिम चरण में (31.05.2019) Railway portion: Estimate sanctioned Approach portion: DPR approved. LA in advance stage.(31-05-2019)
	गोमांगलम–पोलाच्ची जंक्शन। समपार सं. 118 के बदले आरओबी Gomangalam - Pollachi Jn. ROB in lieu of LC No.118	18201	100	रेलवे वाला भाग मार्च–12 में पूरा हो गया और दिसम्बर–12 में चालू हो गया। Rly. Portion completed in Mar-12 and Commisioned Dec -12
	ईरेनियल–नागरकोईल जं. – समपार सं.32 के बदले आरओबी Eraniel - Nagercoil Jn. - ROB in lieu of LC No.32	19362	100	रेलवे का काम मार्च 12 मे पूरा हुआ। मई 15 मे एप्रोच का कार्य पूरा। 02/06/15 को चालू किया Rly portion completed in Mar. 12; Appr completed in May 15 . Commissioned on 02.06.15
	मदूरै–तिरुपराकुन्द्रम साईडिंग–समपार सं .366 के बदले आरओबी Madurai - Tiruparankundram Siding - ROB in lieu of LC No.366	59379	100	एक भाग चालू हो गया है। दूसरा भाग, भूमि अधिग्रहण पूरा होने के अग्रिम चरण में है। समपार गेट बंद कर दिया गया है। One arm commissioned. Other arm , LA in advance stage. LC gate closed.
	अंबाटुर–अवाडी समपार सं.7 के बदले उपरी सड़क पुल(बोर्ड द्वारा दिनांक 26.11.19 आई आर सं. 2019–बी–106 पुनः वितरितरे) Ambattur - Avadi Road over bridge in lieu of LC No.7 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	37218 69985	20000 100	रेलवे वाला भागः कार्य अक्टूबर, 2015 में पूरा हो गया। पहुंच भागः 7/35 डेक पूरा हो गया है। Railway Portion: Work completed in Oct-2015. Approach Portion:7/35 decks completed.
	अवाडी–पट्टाविरम– समपार सं.9 के बदले उपरी पुल(बोर्ड के दिनांक 26.11.19 के आईआर सं. 2019–बी–106 के तहत पुनः वितरित) Avadi - Pattabiram - Road over bridge in lieu of LC No.9 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	1885 132607	10000 35000	रेलवे वाल भागः थर्स्ट बेड पूरा हो गया है। पहुंच भागः एन एच की ओर से पीसीसीर कार्य, वाटर प्रुफिग कार्य पूरा हो गया है। Railway Portion: Thrust bed completed. Approach Portion:PCC work water prooffing work completed on NH side.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उडुमल्लाई पेट्टाई और गोमांगलम स्टेशन–समपार सं. 95 के बदले उपरी सड़क पुल Udumalaipettai and Gomangalam stations - Road over bridge in lieu of level crossing No. 95	1000	20100	पुल फरवरी–12 में सही रुप से पूरा हो गया है और 02.06.15 को चालू हो गया है। समपार बंद कर दिया गया है। Bridge proper completed Feb-12 Commissioned on 02.06.15. LC closed
	मराईमलाई नगर–सिंगापेरुमल कोईल– समपार सं.47 के बदले उपरी सड़क पुल Maraimalai Nagar - Singaperumal Koil - ROB in lieu of level crossing No 47	19823	200	रेलवे वाला भागः मार्च 13 में पूरा हो गया है। सव–बे की निविदा प्रदान कर दी गई है। पहुंच भागः 32/94 डेक पूरा हो गया है। शेष कार्य(एक रोटरी तथा 4 रैंप)के लिए निविदा मंगानी जानी है। एनएच 45 के लिए8 लेन(4+4) कैरेज वे को छोड़ते हुए समपार सं.47 पर आरओबी के निर्माण के लिए अनुमति के लिए एनएएचएआई, नई दिल्ली को निवेदन के लिए जाना होगा। Railway portion : Completed in Mar-13 Subway Tender awarded. Approach Portion: 32/94 decks completed. . Tender to be called for balance work (one rotary & 4 ramps)he GoTN addressed the NHAI, New Delhi for permission for construction of ROB at LC No. 47 leaving 8 lane (4 + 4) carriage way for NH 45 with rotary of 59m (inner dia.) as per in-principle approval by NHAI on 31.08.2009.
	उरापक्कम–गुडुवानचेरी–समपार सं40 के बदले नीचला सड़क पुल Urappakkam - Guduvancheri - Road under bridge in lieu of level crossing No.40	1000	100	रेलवे वाला भाग नवम्बर 15 में पूरा हो गया है। राज्य वाला भाग पूरा हो गया है। यातायात के लिए खोल दिया गया है। Rly – Completed in November 15. State – Work completed, Opened for traffic
	समपार सं.18 के बदले सेंट थामस माउंट–पल्लावरम उपरी सड़क पुल St. Thomas Mount - Pallavaram ROB in lieu of LC No.18	27532	300	ड्राइंग अनुमोदित कर दिया गया है। समपार बंद कर दिया गया है। थर्स्ट बेड पूरा हो गया है। टीएन वाटर मुख्य शिफ्टिंग किया जाना है।अस्थायी गर्डर के लिए इनशर्सन ब्लॉक प्रतीक्षित है। Drawings approved. LC closed. Thrust bed in progress. TN Water main shifting to be done. For temporary girder insertion block awaited.
	समपार सं.81 के बदले वनियामबड़ी(यार्ड) उपरी सड़क पुल Vaniyambadi (yard) ROB in lieu of LC No.81	42054	2150	रेलवे वाला भागः ठेका समाप्त कर दिया गया है। पानी का भारी सीलन देखा गया है। पहुंच वाला भागः भूमि अधिग्रहण के बाद निविदा मंगायी जाएगी। राज्य सरकार से आरएस प्राप्त किया जाना है। Railway Portion: Contract terminated. Heavy seepage of water noticed. Approach Portion: Tender will be called after completion of LA. RAS to be obtained from State Government.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं 14 के बदले गुंड़ी–सेंट थामस माउंट उपरी सड़क पुल Guindy - St. Thomas Mount ROB in lieu of LC No.14	32448	300	अस्थायी गर्डर के लिए इनशर्सन ब्लॉक प्रतीक्षित है। रेलवे वाला भागः थर्स्ट बेड पूर हो गया है, 2/4 बॉक्स कास्ट हो गए है। Railway Portion:Thrust bed completed, 2/4 Boxes cast. For temporary girder insertion block awaited.
	समपार सं.133 के बदले उत्तुकुली–तिरुपुर आरओबी Uttukuli - Tirupur ROB in lieu of LC No.133	16141	200	जनवरी 2018 के दौरान चालू किया गया। Commissioned during Jan 2018
	समपार सं. 11 के बदले पीलामेडु–कोयम्बटूर उत्तर आरओबी Peelamedu - Coimbatore North ROB in lieu of LC No.11	21367	150	रेलवेः फरवरी 15 के दौरान पूरा किया गया। स्थितिः पूरा हो गया है और यातायात के लिए खोल दिया गया है। सब–वे के लिए निविदा प्रदान कर दिया गया है। Rly: completed during Feb 15 State: completed & opened for traffic Subway tender awarded
	समपार सं. 11 के बदले थंजावूर यार्ड आरओबी Thanjavur yard ROB in lieu of LC No.304	41575	100	जून 18 में चालू हो गया है। Commissioned June'18
	समपार सं. 5 के बदले ईरुगुर–पीलामेडु आरओबी Irugur - Peelamedu ROB in lieu of LC No.5	34862	100	रेलवे वाला भागः कार्य नवम्बर 14 में पूरा हो गया है। एलयूएसः निविदा मंगाई गई है। पहुंच भागः भूमि अधिग्रहण पूरा हो जाने के बाद निविदा मंगाई जानी है। Railway Portion: Work completed in Nov.14. LUS: Tender called Approach Portion:Tender to be called after completion of LA.
	समपार सं. 486 तथा 487 के बदले मिलाविट्टन–तुतीकोरीन आरओबी Milavittan - Tuticorin ROB in lieu of LC NO.486 & 487	72834	5000	रेलवे वाला भागः समपार सं. 486 पर आरओबी तथा समपार सं. 487 पर आरयूबी के लिए प्राकलन स्वीकृत हो गया है। आरओबी तथा आरयूबी के लिए निविदा मंगानी जानी है। आरयूबी के कार्य को पहले निष्पादित किया जाना है और यातायात को मोड़ना होगा, उसके बाद आरओबी के कार्य को शुरु किया जाएगा। पहुंच भागः कार्य भूमि अधिग्रहण होने के बाद ही शुरु हो पाएगा। Railway Portion: Estimate sanctioned for ROB at LC No.486 & RUB at LC No.487. Tender to be called for ROB & RUB. RUB work to executed first and Traffic to be diverted, then ROB work to be taken up. Approach Portion:work will be commenced only after completion of LA,
	समपार सं. 13 के बदले पीलामेडु–कोयम्बटूर उत्तर आरओबी Peelamedu - Coimbatore North ROB in lieu of LC No.13	62272	200	रेलवेः कार्य जुलाई 17 के दौरान पूरा हो गया। एचडब्ल्यूः पूरा हो गया है। सर्विस रोड का कार्य भूमि अधिग्रहण तक रोका गया है। Rly: Work completed during July-17 HW: completed. Service road work held up to LA.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 181 के बदले पेन्नाडम–मथुर आरओबी Pennadam - Mathur ROB in lieu of LC No.181	19893	100	रेलवे वाला भाग मार्च–12 मे पूरा हो गया है और 02.06.15 को चालू हो गया है। Rly. Portion completed Mar-12 Commissioned on 02.06.15
	बेसिन पुल–समपार सं.9–आर(हाथी द्वार) के बदले उपरी सड़क पुल का पुनः निर्माण Basin Bridge - Reconstruction of road over bridge in lieu of level crossing No. 9-R (Elephant Gate)	264492	73800	रेलवे वाल भागः विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत हो गया है। जीएजडी को तोड़ने का कार्य अनुमोदित हो गया है। मौजूदा आरओबी को तोड़ने के लिए निविदा मंगाई गई है। पहुंच भगाः 11.12.2019 को खोली गई निविदा प्रक्रियाधीन है। Railway Portion: Detailed estimate sanctioned. Dismatling GAD approved. Tender called for Dismantling of Exg.ROB Approach Portion: Tender opened on 11.12.2019. under scrutiny.
	समपार सं. 96 के बदले कगनकराई–समालपट्टी–उपरी सड़क पुल Kagankarai - Samalpatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.96	15702	100	रेलवे वाला भाग दिसम्बर 13 में पूरा हो गया एप्रोच पहुंच भाग मई 15 में पूरा हो गया है। 02.06.15 चालू हो गया है। Rly portion completed in Dec. 13; Appr completed in May 15. Commissioned on 02.06.15
	समपार सं. 2 के बदले इंगुर–पीलामेडु उपरी सड़क पुल13011 Ingur - Pilamedu Road over bridge in lieu of level crossing No.2	36147	100	13.11.15 को चालू हो गया। एलयूएसः रेलवे वाला भाग पूरा हो गया है। पहुंच भाग के लिए निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है। Commissioned on 13.11.15 LUS: Railway portion completed approach tender uner finalisation
	समपार सं. 403 के बदले विरुदनगर–तुलुकापट्टी–उपरी सड़क पुल Virudunagar - Tulukkapatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.403	30552	5100	जून–2019 के दौरान चालू हो गया। Commissioned during Jun-2019
	समपार सं.89 के बदले जोलारपेट्टै–तिरुपाथुर–उपरी सड़क पुल Jolarpettai - Tirupathur - Road over bridge in lieu of level crossing No.89	8225	100	रेलवे वाला भाग अगस्त–12 में पूरा हो गया है और 02.06.15 को चालू हो गया है। Rly. Portion Completed in Aug-12 Commissioned on 02.06.15
	समपार सं. 30 के बदले ईट्टुमनुर–कोट्टायम–आरओबी Ettumanur - Kottayam - ROB in lieu of LC No. 30	99051	1	रेलवे वाला भागः कार्य सौंप दिया गया है। पहुंच भागः तीसरी निविदा आमंत्रित की गई है।समपार 15.12.2019 को बंद कर दिया गया है। Railway portion: Work awarded. Approach portion: third tender invited LC closed on 15.12.2019
	समपार सं. 18 के बदले तिरुनेलवेली यार्ड–आरओबी Tirunelveli yard - ROB in lieu of LC. No. 18	47640	100	यातायात के लिए खोल दिया गया है। समपार बंद कर दिया गया है। Opened for traffic LC closed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 2 के बदले चेन्नई–आराकोनम–आरओबी Chennai - Arakkonam - ROB in lieu of LC No. 2	90998	30050	रेलवे वाला भागः सभी पाया और पाये की कैपिंग दो लेन के लिए पूरा हो गया है। 1/3 ट्रेसटल बीम पूरा हो गया है। 4/32 डेक पूरा हो गया है। Railway Portion:All piles and pile cap is completed for two lane. 1/3 trestle beam completed. Approach Portion: 4/32 decks completed
	समपार सं. 4 के बदले इरुगुर–पुलामेडु–आरओबी Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No. 4	45671	100	रेलवे वाला भागः कार्य नवम्बर 14 में पूरा हो गया है। सबवे पूरा हो गया है। पहुंच भागः 23/28 डेक स्लैब पूरा हो गया है। सभी मामलों का निपटारा हो गया है। सीएलए प्रतीक्षित है। Railway Portion: work completed in Nov.14. subway completed. Approach Portion: 23/28 Deck slab completed. All cases are dispose. CLA awaited.
	समपार सं. 7 के बदले इरुगुर–पुलामेडु–आरओबी Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No. 7	65296	100	03.12.17 को चालू हो गया है। Commissioned 03.12.17
	समपार सं. 131 के बदले इरुगुर–कोयम्बटूर–आरओबी Irugur - Coimbatore - ROB in lieu of LC No. 131	97058	100	रेलवे वाला भागः कार्य मार्च, 15 में पूरा हो गया है। पहुंच भागः प्राकलन स्वीकृत हो गया है। करार पर हस्ताक्षर हो गए हैं। भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन है। सीएलए से अनुमोदन प्रतीक्षित है। Railway Portion: completed in Mar 15. Approach Portion: Estimate sanctioned. Agreement executed. LA under process. Approval awaited from CLA
	समपार सं. 309 के बदले तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल– आरओबी Tiruchchirappalli - Dindigul ROB in lieu of LC NO. 309	99057	100	जून 2019 के दौरान चालू हो गया है। Commissioned during Jun-2019
	समपार सं. 22 के बदले तंजावुर–तिरुवरुर–आरओबी Thanjavur - Tiruvarur ROB in lieu of LC No. 22	27602	100	रेलवे वाला भागः फरवरी, 14 में पूरा में पूरा हो गया है। पहुंच भागः फरवरी,19 में चालू हो गया है। Railway portion - completed in Feb-14. Approach Portion:Commissioned in Feb-19
	समपार सं. 80 के बदले विनामंगलम–वनियामवाडी– आरओबी Vinnamangalam - Vaniyambadi ROB in lieu of LC No.80	106398	1000	रेलवे वाला भागः कार्य जून, 16 में पूरा हो गया है। नॉन ट्रैक स्पैन के लिए 3 मीटर नीजी भूमि अपेक्षित है। पहुंच भागः 15/26 डेक पूरा हो गया है। एनएच की ओर कार्य भूमि अधिग्रहण के बाद किया जा सकता है। शेष कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा होने के अंतिम चरण में है। Railway Portion: Work completed on Jun-16. 3m of private land is needed non- track span. Approach Portion: 15/26 decks completed. And work on NH side can be done after LA. LA is in advance stage for balance work.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 3 के बदले इरुगुर–पुलामेडु–आरओबी Irugur - Pilamedu -ROB in lieu of LC No.3	166342	100	रेलवे वाला भागः प्राकलन प्रकियाधीन है। पहुंच भागः संयुक्त जीएडी तैयार किया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण का मामला है। Railway Portion: Estimate under process. Approach Portion: Combined GAD is under preparation. LA issue
	ओटीवक्कम के नजदीक समपार सं. 59 के बदले चेंगलपेट तथा ओटीवक्कम स्टेशन आरओबी Chengalpet & Ottivakkkam Stn -ROB in lieu of LC No.59 near Ottivakkam	136500	200	रेलवे वाला भागः मार्च,16 में पूरा में पूरा हो गया है। पहुंच भागः भूमि अधिग्रहण अग्रिम चरण में है। Railway Portion: Completed in Mar-2016. Approach Portion::LA in advance stage
	करुंगजी के नजदीक समपार सं. 64 के बदले पदालम–करुंगजी– आरओबी Padalam - Karunguzhi - ROB in lieu of LC No.64 near Karunguzhi	156752	250	रेलवे वाला भागः रेलवे वाला भाग अगस्त, 2015 में पूरा हो गया है। पहुंच भागः 1भूमि अधिग्रहण के बाद निविदा मंगाई जानी है। सीई/एचडब्ल्यू ने एलयूएस के बदले पीएसडब्ल्यू के लिए अनुरोध किया है। Railway Portion: Railway portion completed in Aug 2015. Approach Portion: Tender to be called after LA. CE/HW requested for provision of PSW instead of LUS.
	चेन्नई बीच–विल्लुपुरम सेक्शः ओलाक्कुर यार्ड में समपार सं. 88 के बदले आरओबी Chennai Beach - Villupuram section : ROB in lieu of LC No.88 in Olakkur Yard.	132314	150	रेलवे वाला भागः जून, 16 में पूरा में पूरा हो गया है। पहुंच भागः उप संरचना पूर हो गया है। मूल संरचना प्रगति पर है। Railway Portion: Completed in June-2016. Approach Portion: Substructure completed, Super structure in progress
	चेन्नई बीच–विल्लुपुरम सेक्शः विकराबंदी के नजदीक समपार सं. 111 के बदले पेरानी–मंडीयामबक्कम आरओबी Chennai Beach - Villupuram section :Perani - Mundiyambakkam ROB in lieu of LC No.111 near Vikravandi	71383	100	04.06.18 को चालू हो गया है। Commissioned on 04.06.18
	समपार सं. 184 के बदले सलेम मार्केट–सलेम टाउन– आरओबी Salem Market -Salem Town - ROB in lieu of LC No.184 Town	194251	100	रेलवे वाला भागः कार्य नवम्बर–16 के दौरान पूरा में पूरा हो गया है। पहुंच भागः उप संरचना पूर हो गया है। मूल संरचना प्रगति पर है। Railway Portion: Work completed during Nov-16. Approach Portion: Substructure work asthampatty side are in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सलेम टाउन के नजदीक समपार सं. 183 के बदले अयोध्यापट्टनम–सलेम टाउन– आरओबी Ayodhyapattanam - Salem Town -ROB in lieu of LC No.183 near Salem Town	153013	100	रेलवे वाला भागः एक ओर का उपसंरचना पूरा हो गया है। दूसरे ओर की भूमि अधिग्रहण में एचडब्ल्यू द्वारा तेजी किया जाना है। पहुंच भागः है। भूमि अधिग्रहण लंबित है और निविदा मंगाई गई है।। Railway Portion: one side substructure completed. Otherside LA to be expedited by HW Approach Portion: LA pending & Tender called
	सेंगुलम के नजदीक समपार सं. 118 के बदले मेलापालियम–सेंगुलम आरओबी Melappaliyam - Sengulam -ROB in lieu of LC No.118 near Sengulam	40133	100	रेलवे वाल् भाग जून 17 के दौरान पूरा हो गया है। स्थिथिः अगस्त 17 में चालू हो गया है। Rly - Work completed during Jan-17 State: Commissioned in Aug17
	वालथुर के नजदीकसमपार सं. 70 के बदले मेलपाट्टी–वालाथुर– आरओबी Melpatti - Valathoor - ROB in lieu of LC No.70 near Valathoor	174643	1050	रेलवे वला भागः ठेका पहले समाप्त हो गया। फाउंडेनश नीजी भूमि में है। भूमि अधिग्रहण राज्य सरकार द्वारा तेज किय जाने की आवश्यकता है। पहुंच भागः आकलन तैयार किया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। Railway Portion: Contract foreclosed Foundation in private land. LA by state government to be expedited. Approach Portion: Estimate is under preparation. LA in progress
	शिवागंगई के नजदीक समपार सं. 441 के बदले शिवागंगई–मेलाकोनाकुलम– आरओबी Sivagangai - Melakonnakulam - ROB in lieu of LC No.441 near Sivagangai	75946	1000	2016–17 के दैरान चालू हो गया है। Commissioned during 2016-17
	कलाडी यार्ड के लिए अंगामाली में समपार सं. 61 के बदले शोराणुर–एर्णाकुलम–सब वे Shoranur - Ernakulam -Subway in lieu of LC No.61 in Angamali for Kaladi Yard	44447	1	सब–वे के प्रस्ताव को नगर–निगम ने स्वीकृति नही दी है। The Subway proposal has not been agreed by Municipality
	समपार सं. 7 के बदले अंगादीपुरम–उपरी सड़क पुल Angadipuram- Road Over Birdge in lie of level crossing No.7	46325	1	26.03.2016 के चालू हो गया। Commissioned on 26.03.2016
	संकारीदुर्ग यार्ड– नीचला सड़क पुल सं, 314 के लिए अतिरिक्त 2 लेन नीचला सड़क पुल Sankaridurg Yard - Addl 2 lane road under bridge to road under bridge No.314	141793	100	संरेखण का ब्यौर राज्य सरकार से प्रतीक्षित है।. टीएनआरएसपीः सर्वेक्षण के चरण में है। Alignment details awaited from State Government. TNRSP : at Survey stage
	समपार सं. 17 के बदले कुंबलम–तोराबुर–उपरी सड़क पुल Kumbalam-Turavur - Road Over bridge in lieuof level crossing No.17	185423	1	स्थल का दैरा करने के वाद 21–05–19 को आरबीडीसीके को वापस कर दिया गया है। Retruned to RBDCK on 21-05-19 after site verification

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 526 के बदले ईजुकोण–कुंदरा–उपरी सड़क पुल Ehzukone - Kundara - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.526	183185	40000	श्रेलवे वाला भागः एनएच में आरओबी और फ्लाईऑवर को एक साथ करने के लिए एनएच के साथ संयुक्त निरीक्षण में संर्खण को बदला जा रहा है। पहुंच भागः है। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। डीपीआर प्रक्रियाधीन है। Railway portion: Alignment is being changed joint inspection with NH for combining the ROB and flyover in NH Approach portion:LA in progress. DPR is process
	समपार सं. 45 के बदले चिनाबाबू–समुद्रम–आरओबी Chinnababu Samudram- Puducherry - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.45	185559	23840	प्राकलन स्वीकृत हो गय है। निविदा मंगाया जाना प्रक्रियाधीन है। Estimate sanctioned. Tender calling under process
	समपार सं. 547 के बदले क्विलोन–मयनाड–आरओबी Quilon-Mayanad - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.547	180395	501	रेलवे वाला भागः आकलन प्रक्रियाधीन है पहुंच भागः डीपीआर अनुमोदित हो गया है। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। Railway portion: Estimate under process Appraoch portion: DPR approved. LA in progress
	समपार सं. 346 के बदले शोलवादन यार्ड–उपरी सड़क पुल Sholvandan Yard - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.346	152800	100	रेलवे वाला भागः कार्य मार्च 17 के दौरान पूरा हो गया है। पहुंच भागः मुख्य आरओबी पूरा हो गया है। सर्विस रोड भूमि अधिग्रहण संबंधी मामले के कारण रोका गया है। Railway Portion: Work completed during March-17. Approach Portion: Main ROB completed. Service Road work held due to want of LA issue
	समपार सं. 4 के बदले शोरानुर–अंगादीपुरम–आरओबी Shoranur-Angadipuram- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.4	185184	1	रेलवे वाला भागः जीएडी अनुमोदित हो गया है। डीपीआर अनुमोदित होने के बाद आकलन तैयार किया जाएगा। पहुंच भागः डीपीआर को केआईआईएफबी को अनुमोदन के लिए प्रस्तुत कर दिया गय है। केआईआईएफबी द्वारा अनुमोदन के बाद भूमि अधिग्रहण के कार्य को शुरु किया जाएगा। Railway portion: GAD approved. Estimate will be prepared after DPR approved Approach portion: DPR submitted to KIIFB for approavl. LA will be taken up after approval by KIIfb
	समपार सं.14 के बदले पुनकुनाम–गुरुवायूर–उपरी सड़क पुल Punkunam-Guruvayur - Road Over bridge in liieu of level crossing No.14	185607	20000	रेलवे वाला भागः विधीक्षित विस्तृत आकलन आरबीडीसीके के अनुमोदन के लिए भेजा गया है। पहुंच भागः डीपीआर अनुमोदित हो गया है। भूमि अधिग्रण अंतिम चरण में है।आकलन अग्रिम चरण में है। Railway portion; Vetted Detailed Estimate under approval of RBDCK Approach portion: DPR approved. LA in final stage. Esitimate in advance stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 555 के बदले कप्पिल–ईडवाई–उपरी सड़क पुल Kappil-Edavai -Road Over Bridge in lieu of level crossing No.555	184578	20500	रेलवे वाला भागः जीएडी पुनरीक्षणाधीन है। आकलन आरीबीडीसीके के अनुमोदनीधीन है। पहुंच भागः डीपीआर अनुमोदित हो गया है। भूमि अधिग्रहण संबंधी अनुरोध को जिलाधिकारी को प्रस्तुत किया है। भूम अधिग्रहण शुरु हो गया है। Railway portion: GAD under revision. Estimate under approval of RDDCK Approach portion: DPR approved. LA request submitted to Dist Collector. LA started.
	समपार सं. 557 के बदले ईडावाली–वरकाला शिवागिरी–उपरी सड़क पुल Edavali - Varkala Shivagiri - Road over bridge in llieu of level crossing No.557	184581	600	संशोधित जीएजी आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाना है। Revised GAD yet to submit by RBDCK.
	समपार स. 138 के बदले पनरुती–मेलापट्टनबकम–उपरी सड़क पुल Panruti-Melpattambakkam- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.138	158032	100	रेलवे वाला भागःसंशोधित जीएडी रेलवे बोर्ड को अनुमोदन के लिए भेजा गया है। पहुंच भागः डिजायन तैयार किया जा रहा है। Railway Portion: Revised GAD sent to Rly Bd for approval Approach Portion: Design under process
	समपार सं. 6 के बदले पालयान कोट्टई–सेईडियानगनल्लुर–उपरी सड़क पुल Palayankottai - Seydinganallur - road Over Bridge in lieu of level crossing No. 6	172117	30806	रेलवे वाला भागः एक ओर का पाया फाउंडेशन हो गया है। भूमि अधिग्रहण में एचडब्ल्यूद्वारा तेजी किया जाना है। पहुंच भागः है। 7/9 डेक पूरा हो गया है। अन्य शेष स्पैन भूमि अधिग्रहण के कारण शुरु नहीं हो पाया है। Railway Portion: One side for pier foundation, LA to be expedited by HW. Approach Portion: 7/9 decks completed, other Remaining spans not yet started due to LA
	समपार सं. 3 के बदले एर्णाकुलम–तिरुपुनितरा–उपरी सड़क पुल Ernakulam- Tirupunitura - Road over Bridge in lieu of level crossing No.3	71682	1	जून 2017 के दैरान यातायात के लिए खोल दिया गया है। समपार को बंद कर दिया गया है। Commissioned for traffic during June 2017. LC closed
	समपार सं. 34 के बदले चिन्नाबाबू समुद्रम–पुडुचेरी–उपरी सड़क पुल Chinnababu Samudram - Puducherry - Road Over Bridge in lieu of Level crossing No.34	185742	100	समपार सं.39 पर आरओबी के निर्माण उससे होकर यातायात के डायवर्जन के बाद निविदा मंगाई जाएगी। Tender to be called after completion and diversion of traffic through ROB at LC39.
	समपार सं.12 और एर्णाकुलम–कोट्टायम–क्विलोन–समपार सं. 12 तथा 37 के बदले शोरणुर–एर्णाकुलम–सीमित उंचाई वाला सब–वे Shoranur-Ernakulam-Limited height subway in lieu of level crossing No.12and Ernakulam-Kottayam-Quilon - level crossing No.12 &37.	7844	1	समपार सं.–37 के जीएडी को अंतिम रुप दिया जा रहा है। LC -37 GAD under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार स.6 के बदले डिंडिगुल–अक्कारापट्टई–सीमित उंचाई वाला सब–वे Dindigul-Akkaraipattai- Limited Hejght subway in lieu of level crossing No.6	94584	5000	रेलवे वाला भागः कार्य प्रदान कर दिया गया है। टाई गर्डर के साथा आरसीसी बॉक्स इन–सीटू में कास्ट अनुमोदित हो गया है। भूमि अधिग्रहण के कारण कार्य को रोक दिया गया है। पहुंच भाग कार्य शुरु हो गया है। Railway Portion: Work awarded Cast in situ RCC Box with Ty.girder approved. Work held up due to LA. Approach Portion: Work started
	समपार स. 185 के बदले सलेम टाउन –सलेम मार्केट–2 लेन उपरी सड़क पुल Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 185	191240	100	रेलवे वाला भागः समपारसं.184 पर आरओबी के पूरा होने के बाद निविदा मंगाई जाएगी। पहुंच भागः डीपीआर के चरण में है। भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन है। संरेखण का ब्यौर राज्य सरकार से प्रतीक्षित है।. Railway Portion: Tender to be called after completion of ROB at LC 184 Approach Portion: DPR stage. LA under process
	समपार सं. 577 (कनियापुरम) काजाखुट्टम–कोचुवेलि–2–लेन उपरी सड़क पुल Kazhakuttam-kochuvelli-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.577-B (Clay Gate)	184109	100	संरेखण का ब्यौर राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	समपार सं. 573 (कनियापुरम) मुरुकामपुझा–कजाकुट्टम–2–लेन उपरी सड़क पुल Murukkampuzha-Kazhakuttam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.573(kaniyapuram)	170267	600	संशोधित जीएजी आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाना है। Revised GAD yet to submit by RBDCK.
	समपार सं.567(सरकारा) के बदले चिरीयानीकीज –मुरुकामपुझा–2–लेन उपरी सड़क पुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.567(Sarkara)	185899	600	संरेखण का ब्यौर राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	एर्णाकुलम टाउन–एर्णाकुलम– 2 लेन उपरी सड़क पुल सं. 220–बी का 4 लेन में चौड़ीकरण Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2 lane road over bridge No.220-B to 4 lane	184036	1	संरेखण संबंधी ब्यौरे राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	समपार सं. 281(उडुमा) के बदले कुट्टकुलम–कासरगोड–2–लेन उपरी सड़क पुल Kuttikulam - Kasaragod - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.281 (Uduma)	137075	1000	आरबीडीसीके द्वारा 21–11–19 को प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी की समीक्षा की जा रही है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 21-11-19 is under scrutiny.
	समपार सं. 569(मंजाडिमुडु) के बदले चिरायीनकीज–मुरुकामुपजा–2– लेन उपरी सड़कपुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.569(Manjadimoodu)	189149	100	संरेखण संबंधी ब्यौरे राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 22 (कुरुपानतारा) के बदले वैयाक्कम रोड–कुरुपानतारा– 2–लेन उपरी सड़क पुल Vaikkam Road-Kuruppantara - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.22(kuruppantara)	202290	20500	रेलवे वाला भागः जीएडी की समीक्षा की जा रही है। प्राकलन प्रक्रियाधीन है। कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण आवश्यक है। प्राकलन आरबीडीसीके से प्राप्त किया जाना शेष है। पहुंच भघाः डीपीआर केआईआईएपबी द्वारा अनुमोदित कर दिया गया है और भूमि अधिग्रहण की जा रही है। Railway portion: GAD under revision. Estimate Under process. LA needed for Rly work. Estimate yet to be received from RBDCK. Approach portion: DPR approved by KIIFB and LA in progress.
	समपार सं.41 (मामपाराकानयिल) के बदले कायानकुलम–ओचिरा–2 –लेन उपी सड़क पुल Kayankulam-Ochira-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (mamparakannyil)	207308	100	समशोधित जीएडी दिनांक 07.10.2020 को आरबीडीसीके को वापस कर दिया गया है। मृदा रिपोर्ट प्रस्तुत किया जाना है। Revised GAD returned on 07.01.2020 to RBDCK. Soil report to be submitted
	समपार सं. 528(कुनधारा) के बदले कुनधारा–कोल्लम–2–लेन उपरी सड़क पुल Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara)	180931	100	एमओआरटीएच और रेलवे के बीच समझौता ज्ञापन के अनुसार, एनएच पर आने वाले समपार के बदले उनकी लागत पर आरओबी मुहैया कराया जाना है। एनएच ने संरेखण और डीपीआर तैयार करने के लिए एजेसी निर्धारित कर लिया है। As per MOU between MORTH and Railways ROB's to be provided in lieu of LC's falls on NH at their cost. NH has fixed agency for preparation of alignment and DPR.
	समपार सं.24(थोडुपुझा) के बदले त्रिशुर–ओल्लुर–2–लेन उपरी सड़क पुल Thrisur -ollur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24(Thodupuzha)	129568	30000	रेलवे वाला भागः जीएडी अनुमोदित हो गया है। आकलन तैयार किया जा रहा है। पहुंच भागः केआईआईएफबी के तहत शामिल परियोजनाओं केआईआईएफबी द्वारा अनुमोदनि कर दिया गया है। केआईआई एफ बी से आदेश की प्रतीक्षा है। भूमि अधिग्रहण शुरु की जानी है। Railway portion: GAD approved. Estimate Under Prepration. Approach portion: Projects included under KIIFB. Approved by KIIFB, orders from KIIFB awaited..LA to be started.
	समपार सं. 56(चिरानगारा) के बदले चालकुड़ी और करुकुट्टी–2–लेन उपरी सड़क पुल Chalakudi and Karukkutty -2-lane road over Bridge in lieu of level crossing No.56(Chirangaraa)	127731	30000	रेलवे वाला भागः जीएडी अनुमोदित हो गया है। प्राकलन तैयार की जा रही है। पहुंच भागः डीपीआर अनुमोदित हो गया है। भूमि अधिग्रहण आरंभिक चरण में है। Railway portion: GAD approved. Estimate under preparation Approach portion: DPR approved. LA in initial stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं.180(भट्टामपोयिल) के बदले कालायी–कोजीकोड–2–लेन उपरी सड़क पुल kallayi-Kozhikode-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 180 (Vattampoyil)	215496	1000	संरेखण संबंधी ब्यौरै राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। कालीकट में मोनोरेल परियोजनार के बाद ही जीएडी को अंतिम रुप दिया जा सकता है। Alignment details awaited from State Government. GAD can be finalised only after mono rail project at Calicut
	समपार सं. 566(चिरायीनकीज) के बदले चिरायीनकीज–मुरुकामपुजा– 2–लेन उपरी सड़क पुल Chirayinkeezh -Murukkampuzha - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No.566(Chirayinkeezh)	159880	600	रेलवे वाला भागः जीएडी दिनांक 10.10.2018 को अनुमोदित कर दिया गया है। प्राकलन तैयार किया जा रहा है। पहुंच भागःडीपीआर तैयार की जा रही है। भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया है। Railway portion: GAD approved on 10.10.2018. Estimate under preparation. Approach portion: DPR under preparation. LA completed
	समपार सं. 16 तथा 108 के बदले एर्णाकुलम–एलेप्पी–कायानकुलम–सब वे Ernakulam-Alleppey-Kayanulam-subway in lieu of level crossing No. 16 & 108	27379	100	मंडल द्वारा निष्पादित किया जाएगा। Executed By Division
	समपार सं. 22 तथा 23 के बदले चेंगानुर–मावेलिका–सब वे Chenganur - Mavelikara - subways in lieu of LC No. 22 & 23	25010	2500	मंडल द्वारा निष्पादित किया जाएगा। Executed By Division
	समपार सं 30 और सस्थानकोटा–पेरीनाड समपार सं. 67 के बदले पेडुकुड–ईरीनजालकडा–सब वे Pudukad-Irinjalakuda - subway in lieu of level crossing No. 30 and Sasthankotta - Perinad LC No. 67	14520	200	मंडल द्वारा निष्पादित किया जाएगा। Executed By Division
	समपार सं.(12अदद) के बदले एर्णाकुलम जं–कोट्टायम–कोयानकुलम जं. सब–वे Ernakulam Jn- Kottayam - Kayanakulam Jn subways in lieu of level crossings (12 Nos)	297195	8750	मंडल द्वारा निष्पादित किया जाएगा। Estimate sanctioned
	समपार सं.(12अदद) के बदले एर्णाकुलम जं–एलेप्पी–कोयानकुलम जं. सबवे Eranakulam jn.-Alleppey-kayankulam jn, subways in lieu of level crossing (12 Nos)	155721	50000	जीएडी को अंतिम रुप दिया जा रहा है। बॉक्स कॉस्टिंग प्रगति पर है। दोहरीकरण वाले दिशा की ओर सब–वे पूरा कर लिया है। निविदा मंगाई जानी है। GAD under finalisation.Box casting in progress. Subway in doubling side completed.Tender to be called
	समपार सं. 5,7,8,9,18,19,– 21 के बदले तिरुवनंतपुरम–नागरकोईल जं.–सब– वे Thiruvananthapuram - Nagercoil jn. - subways in lieu of level crossing Nos. 5,7,8,9,18,19,& 21	80297	1	कार्य जीसी के तहत पूरा किया गया है। Work completed under GC

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 273 के बदले शोराणुर–मंगलौर–2लेन आरओबी Shoranur - Mangalore - 2 lane ROB in lieu of LC No. 273	190624	1000	दिनांक 18.02.2020 को आरबीडीसीके को वापस किया गया संशोधित जीएडी की समीक्षा की जा रही है। Revised GAD returned to RBDCK on 18.02.2020 is under scrutiny.
	समपार सं. 293 के बदले मंगलौर–उपरी सड़क पुल Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.293	174890	1000	संरेखण संबंधी ब्यौरे राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	समपार सं. 294 के बदले मंगलौर–उपरी सड़क पुल Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.294	181890	1000	संरेखण संबंधी ब्यौरे राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	समपार सं. 265 के बदले शोराणुर–मंगलौर–उपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.265	202821	1000	डीवाई/सीएलटी द्वारा की गई टिप्पणियों के बारे में आरबीडीसीके को दिनांक 03/06/19 सूचित कर दिया गय है। Remarks from Dy.CE/CLT adviced to RBDCK on 03-06-19
	समपार सं. 267 के बदले शोराणुर–मंगलौर–2लेन आरओबी Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.267	193143	1000	संशोधित जीएडी आरबीडीसीके को दिनांक 05.02.20 को वापस कर दिया गया है। मृदा संबंधी रिपोर्ट ही अभी प्रस्तुत की गई है। Revised GAD returned on 05-02-2020 to RBDCK.. Soil report now only submitted
	समपार सं. 226 के बदले कठुर–लालगुडी–आरओबी Kattur-Lalgudi- ROB in lieu of LC 226	201372	40000	जीएडी बो स्ट्रींग गर्डर के साथ अनुमोदनाधीन है। GAD under approval with bow string girder
	समपार सं. 205 के बदले शोराणुर–मंगलौर–उपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No.205	195783	1000	सत्यापित संशोधित मसौदा जीएडी आरबीडीसीके को वापस कर दिया गया है। सुधार और पुनः प्रस्तुतीकरण दिनांक 27.09.19 को की गई। Verified revised draft GAD returned to RBDCK correction and resubmission on 27-09-19
	समपार सं. 55 के बदले कायानकुमान–कोल्लम–उपरी सड़क पुल Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.55	199392	1	जीएडी अनुमोदित कर दी गई है। भूमि अधिग्रहण अंतिम चरण में है। GAD approved. LA in final stage.
	समपार सं. 50 के बदले कायानकुमाम–कोल्लम–उपरी सड़क पुल Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No.50	191474	1	संशोधित जीएडी को कार्य स्थल पर सत्यापित किया गया और दिनांक 09–12–19 को आरबीडीसीके को वापस कर दिया गया है। Revised GAD verified at site and returned to RBDCK on 09-12-19
	समपार सं. 11 के बदले एर्णाकुलम–कोट्टायम–उपरी सड़क पुल Ernakulam-Kottayam - kayankumam - Road over bridge in lieu of level crossing No.11	187075	1	16–12–19 को सुधार किया हुआ मसौदा जीएडी को प्रस्तुत करने के बारे में उत्तर दिया गया। Replied for resubmission of corrected draft GADs on 16-12-19

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 26 के बदले शोराणुर–एर्णाकुलम–उपरी सड़क पुल Shornaur-Ernakulam - Road over Bridge in lieu of level crossing No.26	209069	1	संरेखण संबंधी ब्यौरे राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details awaited from State Government.
	समपार सं. 574 के बदले कोल्लम–तिरुवनंतपुरम–उपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No,574	191474	1	संशोधित जीएडी कार्य स्थल की जांच पड़ताल के बाद दिनांक 07.01.2020 को आरबीडीसीके को वापस कर दिया गया। Revised GAD Retruned to RBDCK on 07.01.2020 after site verification
	समपार सं. 263,283 तथा 286(3 अदद) के बदले शोराणुर–मंगलौर सेण्ट्रल.–सब– वे Shornaur-Mangalore Central - subways in lieu of level crossing No.263,283 & 286 (3 Nos)	54706	500	मंडल द्वारा निष्पादित किया जाएगा। Executed By Division
	समपार सं. 291 के बदले शोराणुर–मंगलौर–उपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.291	199530	1000	प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी को सत्यापित किया गया और दिनांक 05–02–2020 को पुनः प्रस्तुत करने की टिप्पणी के साथ वापस किया गया। Revised draft GAD Submitted has been verified & returned with remarks for resubmission on 05-02-2020
	समपार सं. 204 के बदले शोराणुर–मंगलौर–उपरी सड़क पुल Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No.204	193143	1000	प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी को सत्यापित किया गया और दिनांक 18–02–2020 को पुनः प्रस्तुत करने की टिप्पणी के साथ वापस किया गया। Revised draft GAD Submitted has been verified & returned with remarks for resubmission on 18-02-2020
	समपार सं. 59 के बदले लाटेरी–वृचीपुरम––उपरी सड़क पुल Latteri-Virichipuram- ROB in lieu of LC 59	245340	18000	रेलवे वाला भागः कार्य दिसंबर 17 के दौरान पूरा किया गया। पहुंच भागः संरचना तथा सुपर संरचना का कार्य प्रगति पर है। Railway Portion: Work completed during Dec-17 Approach Portion: Substructure & super structure work in progress
	समपार सं. 15 के बदले नागरकोईल–टीवीसी–उपरी सड़क पुल Nagarcoil-TVC- ROB in lieu of LC 15.	199452	50000	रेलवे वाला भागः संशोधित जीएडी अनुमोदित हो गया है। प्राकलन तैयार की जा रही है। पहुंच भागःडीपीआर का डिजायनिंग विंग में प्रुफ जांच किया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण के लिए एएस का प्रस्ताव सरकार को भेज दिया गया है। Railway Portion: Revised GAD approved. Estimate under preparation. Approach Portion: DPR is under proof check in Design wing. A.S proposal for LA sent to Govt.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 83 के बदले टीईन–सेनगोट्टाई–उपरी सड़क पुल TEN-Sengottai- ROB in lieu of LC 83.	189869	1100	रेलवे वाला भागः प्राकलन प्रक्रियाधीन है। निक्षेप कार्य के रुप में अतिरिक्त 2 लेन के लिए जीएडी अनुमोदित हो गया है। पहुंच भागः निविदा मंगाई जानी है। Railway Portion : Estmate under process.GAD approved for additional 2 lanes as deposit work Approach portion :Retender to be called
	समपार सं. 10 के बदले ओमालुर–मछेरी रोड–उपरी सड़क पुल Omalur-Mecheri Rd- ROB in lieu of LC 10.	189552	150	रेलवे वाला भागः संशोधित जीएडी अनुमोदित हो गया है. विस्तृत आकलन स्वीकृत हो गया है। पहुंच भागः विस्तृत प्रस्ताव दिनांक 10.01.2020 को भेजा गया है। Railway portion:Revised GAD approved. Detailed estimate sanctioned Approach portion: Deletion proposal sent on 10.01.2020
	समपार सं. 157 के बदले नेलीकुप्पन–थिरुपेडी लिपुरियार–उपरी सड़क पुल Nellikuppam - Thirupadhiripuliyur- ROB in lieu of LC 157.	197872	12880	चूंकि आरओबी के प्रस्ताव को एचडब्लयू से संशोधित कर एलयूएस किया गया है, इसलिए आरओबी के लिए प्रदान की गई निविदा समय से पहले समाप्त कर दी गई है। एलयूएस के लिए जीएडी अनुमोदित हो गया है। संशोधित प्राकलन तैयार की जा रही है। Earlier tender awarded for ROB foreclosed as ROB proposal revised by HW to LUS. GAD for LUS approved. Revised Estimate under preparation.
	समपार सं. 449 के बदले विरुधुनगर–सेनगोट्टाई–उपरी सड़क पुल Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 449.	191694	31000	रेलवे वाला भागः खुला हुआ फाउंडेशन प्रगति पर है। पहुंच भागः 8/22 डेक स्लैब पूरा हो गया है। Railway Portion: Open foundation in progress Approach Portion: 8/22 Deck slab completed.
	समपार सं. 427 के बदले विरुधुनगर–सेनगोट्टाई–उपरी सड़क पुल Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 427.	192100	11000	स्वीकृत जीएडी दिनांक 13.02.20 को एमडीयू डिविजन को अनुमोदन के लिए भेज दिया गया है। Concured GAD sent to MDU Division for apporval on 13.02.20
	समपार सं. 20 के बदले निदामंगलम यार्ड–उपरी सड़क पुल Nidamangalam yard- ROB in lieu of LC 20	84690	40000	रेलवे वाला भागःहाईवे द्वारा संरेखण में बदलाव के लिए अनुरोध किए जाने पर निविदा को समय से पहले समाप्त कर दिया गया है। पहुंच भागः भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। Railway Portion: Tender foreclosed as highways requested for change in alignment. Approach Portion: LA in progress
	समपार सं. 543 के बदले कोल्लम–तिरुवनंतपुरम–उपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No,543	191484	100	संशोधित मसौदा जीएडी दिनांक 07.01.2020 को आरबीडीसीके को शुद्धिकरण के लिए आरबीडीसीके को वापस भेज दिया गया है। Revised draft GAD returned to RBDCK for correction on 07-01-2020

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 142 के बदले सोमानुर–सुलुर रोड–उपरी सड़क पुल Somanur -Sulur Rd- ROB in lieu of LC 142.	193040	100	श्रेलवे वाला भागः रेलवे वाले भाग में 3स्पैन और ट्रैक स्पैन पूरा कर लिया गया है। एचडब्यल्यू द्वारा अन्य 2 स्पैन के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किए जाने से निविदा को समय से पहले समाप्त कर दिया गया है। पहुंच भागः प्रशासनिक स्वीकृति संबंध प्रस्ताव सरकार को भेजा जाना है। भूमि अधि ाग्रहण प्रगति पर है। Railway Portion:3 spans in Rly. Portion. Track span completed. Contract foreclosed as LA not completed by HW for other 2 spans Approach Portion:Administrative Sanction proposal to be sent to Government. LA in advance stage.
	समपार सं. 11 के बदले करामदाई–मेटुपालयम–उपरी सड़क पुल Karamadai - Mettupalayam- ROB in lieu of LC 11.	184750	100	रेलवे वाला बागः एक ओर का उपसंरचना पूरा हो गया है। दूसरे ओर की के लिए भूमि अधिग्रहण को तेज किए जाने की आवश्यकता है। पहुंच भागः प्राकलन की समीक्षा की जा रही है। भूमि अधिग्रहण को तेज किए जाने की आवश्यकता है। Railway Portion: One side substructure completed other side LA to be expidate by HW Approach Portion: Estimate under scrutiny. LA to be expedite
	समपार सं. 424 के बदले थिरुटंगल–उपरी सड़क पुल Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424.	209014	1000	जीएडी प्रतिहस्ताक्षर के लिए सीई/एचडब्ल्यू को भेजा गया GAD sent to CE/HW for Counter signature
	समपार सं. 1ए, 1, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20ए, 21ए, 22 तथा 23 (16 अदद) के बदले सलेम–मेटुर डैम–सब वे। Salem-Mettur Dam - subways in lieu of LC Nos. 1A,1,4,7,11,13,15,16,17,18,19,20,20 A,21A,22&23 (16 Nos)	159999	2000	मंडल द्वरा निष्पादित किया गया। Executed By Division
	समपार सं. 169 के बदले सब वे के साथ मिनापल्ली–सलेम टाउन– उपरी सड़क पुल Minnampalli-Salem Town-Road over bridge in lieu of LC No. 169 with subway	251992	100	जीएडी तैयार किया जा रहा है। संरेखण संबंधी ब्यैरो की प्रतीक्षा है। GAD under preparation,Alignment details awaited
	समपार सं.156 के बदले सब वे के साथ पल्लकाड–शोराणुर–आरओबी Palakkad - Shoranur - ROB in lieu of LC No.156 with subway	272328	1000	सत्यापित संशोधित मसौदा जीएडी आरबीडीसीके को 08–11–19 वापस कर दिया गया है। संरेखण योजना राज्य से प्रतीक्षितत है। Verified draft GAD returned to RBDCK on 08-11-19,Alignment plan awaited from State
	समपार सं. 56 के बदले सब वे के साथ अराकोण्णम–रेनिगुंटा–आरओबी(दिनांक 26. 11.19 के आईआर सं. 2019–बी–106 के तहत बोर्ड द्वारा पुनः परिपत्रित) Arakkonam - Renigunta - ROB in lieu of LC No.56 with subway (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	10 293174	10000 2000	अनंतिम जीएडी अनुमोदन के लिए राज्य सरकार को भेजा गया। Provisional GAD sent to state government for approval

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 137 के बदले सबवे के साथ इरोड –कोयम्बटूर–पोडानुर–आरओबी Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.137 with subway	265767	100	रेलवे वाला भागः बो स्ट्रींग गर्डर के साथा जीएडी अनुमोदित कर दिया गया। पहुंच भागः संयुक्त जीएडी तैयार की जा रही है। Railway Portion: GAD with Bow string Girder approved. Approach portion: Combined GAD under preparation
	समपार सं. 211 के बदले सबवे के साथ कोझीकोड–कन्नुर–आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.211 with subway	241665	1000	प्रस्तुत की गई संशोधित मसौदा जीएडी को सत्यापित कर दिया गया है और 18–02–2020 को पुनः प्रस्तुत करने के लिए टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। Revised draft GAD Submitted has been verified & returned with remarks for resubmission on 18-02-2020
	समपार सं. 61 के बदले सबवे के साथ करुनागापल्ली–सस्थानकोटा–आरओबी Karunagapali - Sasthankotta - ROB in lieu of LC No.61 with subway	251996	1	संरेखण संबंधी ब्यैरो राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Alignment details Awaited from state government
	समपार सं. 122 के बदले सबवे के साथ पोलाची–पोडानुर–आरओबी Pollachi - Podanur - ROB in lieu of LC No.122 with subway.	235906	100	रेलवे वाला भागः निविदा मंगाई जानी है। पहुंच भागः उपसंरचना प्रगति पर है। Railway Portion: Tender to be called. Approach portion: substructure work is in progress
	समपार सं. 227 के बदले सबवे के साथ कोझीकोड–कन्नुर–आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.227 with subway	248741	1000	फील्ड से प्राप्त टिप्पणी से आरबीडीसीके को दिनांक 08–07–19 को भेज दिया गया है। संरेखण संबंधी ब्यैरो राज्य सरकार से प्रतीक्षित है। Remarks from field adviced to RBDCK on 08-07-19,Alignment details Awaited from state government
	समपार सं. 224 के बदले सबवे के साथ कोझीकोड–कन्नुर–आरओबी Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.224 with subway	248741	1000	स्तुत की गई संशोधित मसौदा जीएडी को सत्यापित कर दिया गया है और 18–02–2020 को पुनः प्रस्तुत करने के लिए टिप्पणी के साथ वापस कर दिया गया है। Revised draft GAD Submitted has been verified & returned with remarks for resubmission on 18-02-2020
	समपार सं. 28 के बदले सबवे के साथ कोझीकोड–कन्नुर–आरओबी(दिनांक 26.11.19 के आईआर सं. 2019–बी–106 के तहत बोर्ड द्वारा पुनः परिपत्रित) Chennai Central - Arakkonam - ROB in lieu of LC No.28 in with subway (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	286217	30150	पीडब्ल्यूडी कनाल नजदीक स्थिति में होने के कारण आरयूबी व्यवहार्य नहीं है। RUB not feasible as PWD cnal is close proximity

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार सं. 141 के बदले सबवे के साथ इरोड –कोयम्बटूर–पोडानुर–आरओबी Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.141 with subway	253502	1000	ष्लवे वाला भागः बो स्ट्रींग गर्डर के साथा जीएडी अनुमोदित कर दिया गया। पहुंच भागः डिजायन तैयार की जा रही है। Railway Portion: GAD with Bow string Girder approved. Approach portion: Design under preparation.
	कोझिकोड – कन्नूर –समपार सं. 283 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.283 with subway	244024	1000	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अपेक्षित है। Alignment details Awaited from state government
	इरोड –कोयंबटूर–पोदानूर– एलसी नंबर 135 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Erode - Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.135 with subway	259163	100	रेलवे का भाग जीएडी स्वीकृत किया गया। अनुमान की समीक्षा की जा रही है। पहुंच मार्ग का भागः 24.09.2018 को डीआरओ को एलपीएस भेजा गया। 15(2)अध्याधीन है। Railway Portion: GAD approved. Estimate under vetting. Approach portion: LPS sent to DRO on 24.09.2018. 15(2) under process.
	एर्नाकुलम – कोट्टायम –कायंकुलम जं– समपार सं. 7 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Ernakulam - Kottayam -Kayankulam Jn - ROB in lieu of LC No.7 with subway	252987	2500	26–11–19 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 26-11-19 is under scrutiny.
	कोल्लम – तिरुवनंतपुरम – समपार सं. 549 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kollam - Thiruvanathapuram - ROB in lieu of LC No.549 with subway	256379	100	स्थान सत्यापन के पश्चात दिनांक 05–8–19 को आरबीडीसीके को जीएडी लौटा दिया गया। GAD Retruned to RBDCK on 05-08-19 after site verification
	कोल्लम–तिरूवनंतपुरम – समपार सं. 558 के स्थान पर सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kollam - Thiruvanathapuram - ROB in lieu of LC No.558 with subway	244114	100	स्थान सत्यापन के पश्चात दिनांक 05–8–19 को आरबीडीसीके को जीएडी लौटा दिया गया। GAD Retruned to RBDCK on 05-08-19 after site verification
	कोझिकोड – कन्नूर – समपार संख्या 218 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.218 with subway	254874	1000	05–11–19 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 05-11-19 is under scrutiny.
	कोयंबटूर–मेट्टूपलायम – समपार सं. 4 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.4 with subway.	241237	100	राज्य सरकार को भेजा गया अनंतिम जीएडी सहमति हेतु भेजा गया Provisional GAD sent to state government for concurrence
	कोयंबटूर–मेट्टूपलायम– समपार सं. 5 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Coimbatore - Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.5 with subway	246575	100	रेलवे का भागः 18.12.19 को अनुमान स्वीकृत किया गया पहुंच मार्ग का भागः 15(1) प्रस्ताव समीक्षाधीन है। RailwayPortion:Estimatesanctionedon18.12.19 Approach Portion:15(1) proposal is under scrutiny.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	वृद्धाचलम–सलेम– समपार सं. 131 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Vriddachalam - Salem - ROB in lieu of LC No.131 with subway	235953	100	रेलवे का भाग जीएडी स्वीकृत किया गया। अनुमान की समीक्षा की जा रही है। पहुंच मार्ग का भागः अनुमान तैयार किया जा रहा है। Railway Portion: GAD approved. Estimate under vetting Approach Portion:Estimate under preparation
	कोझिकोड – कन्नूर – समपार सं. 190 के बदले सबवे के साथ ऊपरी सड़क पुल Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.190 with subway	245911	1000	राज्य से संरेखण योजना अपेक्षित है। Alignment plan awaited from State
	एलेप्पी–कायंकुलम – समपार सं. 128 के बदले 2–लेन ऊपरी सड़क पुल Allepey-Kayankulam 2 - lane ROB LC 128	148500	1	16–11–19 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 16-11-19 is under scrutiny.
	शोरनूर–मंगलौर – समपार सं. 266 के बदले 2–लेन ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 266	207100	1000	21–11–19 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 21-11-19 is under scrutiny.
	चेन्नई सेंट्रल – अराकोनम – समपार सं. 25 के बदले ऊपरी सड़क पुल सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल (बोर्ड के पत्र सं. 2019–बी–106 दिनांक 26.11.19 द्वारा पुनर्वितरित) Chennai Central - Arakkonam - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.25 (Re-Distributed BY Board Vide lr.No. 2019-B-106 Dt. 26.11.19)	10000	10000	जीएडी स्वीकृत किया गया। अनुमान स्वीकृत किया गया। निविदा आंत्रित की जानी है। GAD approved. Estimate sanctioned. Tender to be called
		170400	10000	
	डिंडीगुल–पोलाची– समपार सं. 63 के बदले सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Dindigul -Pollachi-2 lane Road over Bridge incl limited use Subway in lieu of level crososing No.63	346600	100	राज्य सरकार को भेजा गया अनंतिम जीएडी सहमति हेतु भेजा गया Provisional GAD sent to state government for concurrence
	शोराणुर–मंगलौर – समपार सं. 189 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 189	267780	1000	05–11–19 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 05-11-19 is under scrutiny.
	वृद्धाचलम – सलेम – समपार सं. 159 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Vridhachalam - Salem - 2 - lane ROB incl. LUS in lieu of LC No. 159	170900	100	रेलवे का भागः संशोधित जीएडी स्वीकृत किया गया। 18–12–19 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया पहुंच मार्ग का भागः संशोधित मूल्यांकन प्रस्ताव सीएलए द्वारा स्वीकृत किया जाना है। Railway Portion: Revised GAD approved. Detailed estimate sanctioned on 18.12.19 Approach portion: Revised Valuation Proposal to be approved by CLA.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विरुदुनगर–वांची मनियाची– समपार सं. 424 के बदले सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Virudunagar -Vanchi Maniyachi-2-lane Road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.424.	168800	100	स्वीकृत जीएडी अनुमोदनाधीन है। Concurred GAD under approval
	टीवीसी–एनसीचे – समपार सं. 6 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल TVC-NCJ 2-Lane ROB LC 6	152500	1	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अपेक्षित है। Alignment details Awaited from state government
	एनसीजे–टीईएन – समपार सं. 74 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल NCJ-TEN 2-Lane ROB LC 74	172100	1	जीएडी को 31.03.2019 को स्वीकृत किया गया और सीएन/ईआरएस को सौंपा गया, पहुंच मार्ग का अनुमान प्राप्त किया जाना है। GAD approved on 31.03.2019 and handed over to CN/ERS Approach estimate to be received
	अरक्कोणम–जोलारपेट्टई– समपार संख्या 55 के बदले सीमित उपयोग सबवे सहित 2–लेन ऊपरी सड़क पुल Arakkkonam - Jolarpettai -2 - lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.55	149700	100	स्वीकृत जीएडी अनुमोदनाधीन है। Concurred GAD under approval
	अरक्कोणम–जोलारपेट्टई– समपार संख्या 51 के बदले में सीमित उपयोग सबवे सहित 2–लेन सड़क पुल Arakkkonam - Jolarpettai -2 - lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.51	150800	100	अंतिम जीएडी स्वीकृत किया गया और सीएन/एमएस को सौंपा गया। Final GAD approved and handed over to CN/MS
	अराक्कोनम–जोलारपेट्टई–समपार सं. 57 के बदले 2–लेन ऊपरी सड़क पुल Arakkkonam - Jolarpettai -2 - lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.57	164800	100	तमिलनाडु सरकार के जी.ओ. सं. (एमएस) सं. 107 दिनांक 10.10.2019 को कार्य हटाया जाना है। Work to be dropped as per TN Govt. G.O. No. (Ms) No.107 dt 1010.2019
	अरक्कोणम–जोलारपेट्टई –समपार नंबर 26 के बदले सीमित उपयोग सबवे सहित 2–लेन ऊपरी सड़क पुल Arakkkonam - Jolarpettai -2 - lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.26	174300	100	अक्टूबर 2019 में जीएडी को स्वीकृत किया गया, अनुमान वित्त हेतु पुनरीक्षणाधीन है। GAD approved in Oct2019; estimate under finance vetting
	एसआरआर–ईआरएस – समपार सं. 33 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल SRR-ERS 2-lane ROB LC 33	155300	1	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अपेक्षित है। Alignment details Awaited from state government
	एसआरआर–ईआरएस – समपार सं. 32 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल SRR-ERS 2-lane ROB LC 32	148100	1	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अपेक्षित है। Alignment details Awaited from state government

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	ईआरएस–केवाईजे –समपार सं. 28 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल ERS-KYJ 2-lane ROB LC 28	165300	1	05.11.2019 को आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी समीक्षाधीन है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 05-11-19 is under scrutiny.
	इरूगुर–पोदानुर –समपार सं. 12 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Irugur-Podanur - 2 lane ROB in lieu of LC No. 12	87400	100	संकरे रोड भारी एलए शामिल हैं। Narrow roads heavy LA involves
	चेन्नई एगमोर–विल्लूपुरम –समपार सं. 74 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Chennai Egmore-Villupuram Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.74	159372	100	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अपेक्षित है। Alignment details awaited from state government
	चेंगलपटटू– अरक्कोणम समपार सं. 49 के स्थान पर सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Chengalpattu - Arakkonam Road over Bridge with subway in lieu of level crossing No.49	145256	100	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा अभी भी अपेक्षित है। Alignment details yet to be received from state government
	करूर–तिरूचिरापल्ली फोर्ट– समपार सं. 54 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Karur - Tiruchichirappali Fort - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.54	172723	100	राज्य सरकार से संरेखण प्राप्त किया जा चुका है। मंडल द्वारा व्यवहार्यता रिपोर्ट अभी भी प्रस्तुत किया जाना है। Alignment received from state government. Feasibilty report yet to be submitted by Division
	कोझिकोड–कन्नूर समपार सं. 225 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Khozikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.225.	168886	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	शोराणुर–एर्नाकुलम समपार सं. 1 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.1	152402	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	शोराणुर–निलांबूर समपार सं. 12 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.12	176362	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	कोझिकोड– कन्नूर समपार सं. 234 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Khozikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.234	157609	100	सीई/आरएसडब्ल्यू द्वारा जीएडी को सबवे के ब्यौरों की अपेक्षा हेतु वापस किया गया। 25–11–19 को केआरडीसीएल को परामर्श दिया गया। CE/RSW has Returned the GAD for want of subway details. Adviced KRDCL on 25-11-19
	कन्नूर–मेंगलोर –समपार सं. 259 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Manglore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.259	209553	100	11–10–19 को पीजीटी मंडल को जीएडी भेजा गया। GAD sent to PGT Divn on 11-10-19

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शोरणुर–निलांबूर – समपार सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur- Road over bridge in lieu of level crossing No.2	171758	100	रेलवे का हिस्सा– जीएडी स्वीकृत किया गया। अनुमान तैयार किया जा रहा है। पहुंच मार्ग का हिस्सा– एलए प्रगति पर है। Rly Portion: GAD approved. Estimate under preparation Approach Portion: LA in Progress.
	एर्नाकुलम– कोट्टायम–कायनकुलम समपार सं. 23 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Ernakuklam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway level crossing No.23	158810	100	सीई/आरएसडब्ल्यू द्वारा अंतिम जीएडी स्वीकृत किया गया। Final GAD approved by CE/RSW
	शोराणुर–एर्णाकुलम समपार सं. 36 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level Crossing No.36	159612	100	30–5–2019 को जीएडी स्वीकृत किया गया। केआरडीसीएल द्वारा अनुमान तैयार किया जाना है। GAD approved on 30-05-2019. Estimate to be processed by KRDCL
	कन्नूर–मैंगलोर– समपार सं. 244 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.244	168886	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	कोल्लम–तिरूवनंतपुरम – समपार सं. 570 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu crossing No.570	158010	100	पुनरीक्षणाधीन है (एलयूएस हेतु मंडल की टिप्पणियां प्रतीक्षित है। under scrutiny (Division Remarks awaiting for LUS)
	विल्लूपुरम–तिरूचिरापल्ली – समपार सं. 229 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Villupuram-Tiruchirappalli - Road over bridge with subway in lieu crossing No.229	156310	100	राज्य सरकार से संरेखण का ब्यौरा प्राप्त हो गया है और मंडल से व्यवहार्यता रिपोर्ट मंगवाई गई है। Alignment details received from state government and Feasibilty report called from Division
	शोराणुर–कोझिकोड – समपार सं. 167 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Kozhikode- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.167	165051	100	आरबीडीसीके को आरडीएसओ स्पैन डीडब्ल्यूजी हेतु सलाह दी गई। Advised to RBDCK on 25-10-2018 for RDSO span dwg.
	शोराणुर–एर्णाकुलम – समपार सं. 15 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing 15	151601	100	समीक्षाधीन है (एलयूएस हेतु मंडल की टिप्पणियां प्रतीक्षित है। under scrutiny (Division Remarks awaiting for LUS)
	शोराणुर–नीलांबर रोड – समपार सं. 6 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.6	161016	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	शोराणुर–नीलांबुर रोड – समपार सं. 8 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no.8	158714	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कायनकुलम–कोल्लम – समपार सं. 42 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing 42	158010	100	21–11–19 को जीएडी टीवीसी मंडल को भेजा गया। GAD sent to TVC Divn on 21-11-19
	शोराणुर–कोझिकोड – समपार सं. 173 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Kozhikode - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.173	168886	100	सीबीई द्वारा जीएडी स्वीकृत किया गया – दिसम्बर 2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	कोझिकोड – कन्नूर – समपार सं. 240 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.240	163516	100	सीबीई/एम ए एस टिप्पणी के साथ जीएडी लौटाया CBE/MAS Returned GAD with remarks
	कोल्लम–तिरूवनंतपुरम – समपार सं. 545 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no.545	152402	100	सीई/आरएसडब्ल्यू ने सबवे विवरण के अभाव में जीएडी को लौटा दिया है। 22–10–19 को केआरडीसीएल को कहा CE/RSW has Returned the GAD for want of subway details. Adviced KRDCL on 22-10-19
	एर्णाकुलम–अलापुझा–कायनकुलम – समपार सं. 149 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Ernakuklam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in llieu of level crossing No.149	153204	100	अंतिम जीएडी सीई/आरएसडब्ल्यू द्वारा अनुमोदित Final GAD approved by CE/RSW
	कन्नूर–मैंगलोर – समपार सं. 288 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Managlore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.288	160413	100	जीएडी सीबीई द्वारा अनुमोदित – फरवरी–2020 GAD approved by CBE - Feb-2020
	शोराणुर–एर्णाकुलम – समपार सं. 27 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Ernakulam - Road over bridge in with subway lieu of level crossing No.27	170421	100	अंतिम जीएडी सीई/आरएसडब्ल्यू द्वारा अनुमोदित Final GAD approved by CE/RSW
	कायनकुलम – कोल्लम – समपार सं. 77 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.77	184232	100	संशोधित जीएडी अभी तक आरबीडीके द्वारा प्रस्तुत नहीं किया गया। Revised GAD yet to submit by RBDCK.
	एर्णाकुलम–अलापुझा–कायनकुलम – समपार सं. 115 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Ernakuklam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in llieu of level crossing No.115	154805	100	जीएडी 19–06–2019 को मंजूर। केआरडीसीएल द्वारा अनुमान पर कार्रवाई की जाएगी GAD Approved on 19-06-2019. Estimate to be processed by KRDCL
	कोझिकोड–कन्नूर– समपार सं. 187 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.187	159612	100	जीएडी को टिप्पणी के साथ केआरडीसीएल को लौटाया GAD returned to KRDCL with remarks

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	विल्लूपुरम–तिरूचिरापल्ली – समपार सं. 228 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Villupuram-Tiruchirappalli - Road over bridge with subway in lieu crossing No.228	157112	100	राज्य सरकार से संरेखण प्राप्त हुआ और फीजिबिलिटी रिपोर्ट को मंडल से मांगा गया। Alignment details received fron state government and Feasibilty report called from Division
	शोराणुर–कोचिन हार्बर टर्मिनस – समपार सं. 75ए के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Shoranur-Cochin Harbour Terminus - Road over bridge with SUBWAY IN LIEU OF level crossing No.75A	150000	100	साइट सत्यापन के बाद 21–05–19 को आर बी डी सीके को लौटाया गया Retruned to RBDCK on 21-05-19 after site verification
	एर्णाकुलम–कोट्टायम–कायनकुलम– समपार सं. 21 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Ernakuklam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway level crossing No.21	165817	100	आरबीडीके द्वारा 16–11–19 को प्रस्तुत संशोधित मसौदा जीएडी की जांच की जा रही है। Revised draft GAD submitted by RBDCK on 16-11-19 is under scrutiny.
	कन्नूर–मेंगलोर – समपार सं. 253 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.253	158010	100	सीई/आरएसडब्ल्यू ने सबवे के विवरण के अभाव में जीएडी को लौटा दिया है। 25–11–19 को केआरडीसीएल को कहा। CE/RSW has Returned the GAD for want of subway details. Adviced KRDCL on 25-11-19
	कन्नूर–मेंगलोर – समपार सं. 262 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.262	158010	100	आरओबी के एक तरफ एटी जंक्शन। केआरडीसीएल द्वारा जीएडी को अंतिम रूप दिया जाएगा A T junction on one side of ROB. GAD to be finalised by KRDCL
	कन्नूर–मेंगलोर – समपार सं. 264 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.264	159612	100	जीएडी सी बी ई – दिसंबर–2019 द्वारा अनुमोदित GAD approved by CBE - Dec-2019
	कायनकुलम–कोल्लम – समपार सं. 53 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.53	156408	100	जीएडी को सीई/आरएसडब्ल्यू ने मंजूरी दी GAD approved by CE/RSW
	पोदानुर–शोराणुर – समपार सं. 164 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Podanur-Shoranur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.164	171572	100	जीएडी को सी बी ई द्वारा अनुमोदित – दिसंबर–2019 GAD approved by CBE - Dec-2019
	कन्नूर–मेंगलोर – समपार सं. 252 के बदले सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.252	160413	100	सीई/आरएसडब्ल्यू ने सबवे के विवरण के अभाव में जीएडी को लौटा दिया है। 25–11–19 को केआरडीसीएल को कहा। CE/RSW has Returned the GAD for want of subway details. Adviced KRDCL on 25-11-19

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएएस–आरयू खंड – समपार सं. .11, 19, 20, 22, 23, 24, 29, 37, 62ए और 64ए. (10 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था MAS-RU section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No.11, 19, 20, 22, 23, 24, 29, 37, 62A and 64A. (10 No's)	354669	33623	प्राक्कलन स्वीकृतय निविदा 22/10/19 को खोली गई (2019 के एमएएस 19) और अंतिम रूप दिया जा रहा है; एलओए 16/12/19 को जारी (3एलसी–37, 62ए, 67ए)–समाप्ति नोटिस जारी क्योंकि ठेकेदार पीजी प्रस्तुत करने में विफल रहा हैय रिटेंडर कहा जा रहा हैय शेष एलसी – दुबारा टेंडर को बुलाया जाएगा Estimate sanctioned; Tender Opened on 22/10/19(MAS 19 of 2019)& under finalisation; LOA issued on 16/12/19 (3 LCs-37,62A,67A)-Termination notice issued since contractor has failed to submit PG; retender being called; Balance LCs - retender to be called
	एमएएस–जीडीआर खंड – समपार सं. 51, 67, 71, 78, 79, 81, 90, 91, 97 और 98 (10 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था MAS-GDR Section: Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No. 51, 67, 71, 78, 79, 81, 90, 91, 97 and 98 (10 No's)	325993	30904	जीएडी को मंजूरीय प्राक्कलन स्वीकृतय निविदा आमंत्रित (2019 के एमएएस 20) तिथि–8/11/19; टेंडर को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD approved; Estimate sanctioned; Tender called(MAS 20 of 2019) D.O.O.-8/11/19; Tender under finalisation
	एमएएस–जीडीआर खंड – समपार सं. 18, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50 और 53. (11 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था MAS-GDR section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No.18, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50 and 53. (11 No's)	347975	32988	जीएडी को मंजूरीय प्राक्कलन स्वीकृतय निविदा आमंत्रित (2019 के एमएएस 20) तिथि–8/11/19; टेंडर को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD approved; Estimate sanctioned; Tender called(MAS 20 of 2019) D.O.O.-8/11/19; Tender under finalisation
	एमएएस–जीडीआर खंड – समपार सं. 54, 55, 56, 64, 66, 68, 75, 76, 80, 82, 88 और 94. (12 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था MAS-GDR section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC No.54, 55, 56, 64, 66, 68, 75, 76, 80, 82, 88 and 94. (12 No's)	372002	35648	जीएडी को मंजूरीय प्राक्कलन स्वीकृतय निविदा आमंत्रित (2019 के एमएएस 20) तिथि–8/11/19; टेंडर को अंतिम रूप दिया जा रहा है GAD approved; Estimate sanctioned; Tender called(MAS 20 of 2019) D.O.O.-8/11/19; Tender under finalisation
	एजेजे–आरयू खंड – समपार सं. 52, 53, 54, 59, 60, 62, 63 और 65. (8 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था AJJ-RU Section: Provision of Limited Height Subway in lieu of LC no.52, 53, 54, 59, 60, 62, 63 and 65. (8 No's)	247926	23503	जीएडी के लिए मुख्यालय की मंजूरी का इंतजारय प्राक्कलन स्वीकृतय टेंडर बुलाया जा रहा है GAD awaiting for HQ approval; Estimate sanctioned; Tender being called
	एजेजे–आरयू खंड – समपार सं.32, 34, 40, 42, 43, 48, 50 और 51. (8 अदद) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था AJJ-RU section -Provision of Limited Height Subway in lieu of LC no.32, 34, 40, 42, 43, 48, 50 and 51. (8 No's)	260999	24743	प्राक्कलन स्वीकृतय टेंडर बुलाया जा रहा है Estimate sanctioned; Tender being called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	ओल्लुर यार्ड समपार सं. 25 (यातायात गेट) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे की व्यवस्था OLLUR Yard Provision of limited use Subway in lieu of LC No 25 (Traffic gate)	1000	1	कार्य पूरा हुआ। खर्च पिछले वित्त वर्ष में बुक लेकिन इसी वित्त वर्ष में पारित हुआ। सीआर नंबर वी/डब्ल्यू 193/सीआर/17–18/VI/17/22 दि. 29–06–17 द्वारा सीआर तैयार Work completed. Exp booked previous FY but passed only this FY.CR drawn vide CR No.V/W.193/CR/17-18/VI/17/22 of 29-06-17
	एसआरआर–ईआरएस – कलाडी यार्ड के लिए अंगामाली में समपार सं. 61 के बदले सबवे SRR-ERS subway in lieu of LC No.61 in Angamali for Kaladi Yard	44447	1	मुख्यालय से आरओबी प्रस्तावों के लिए इस एलसी को शामिल करने का अनुरोध किया गया है। आरयूबी का कार्य छोड़ने का प्रस्ताव रखा। HQ has been requested to include this LC for ROB proposals. Proposed to drop RUB work.
	ईआरएस–एएलएलपी–केवाईजे – समपार सं. 16 और 108 के बदले सबवे ERS- ALLP-KYJ -Subway In lieu fo LC No; 16 and 108	27379	100	दोहरीकरण के साथ सीएन को सौंपा गया कार्य। 108 कार्य प्रगति पर। Work handed over to CN along with doubling. 108 work in progress.
	पीयूके–आईजेके खंड में समपार सं. 30 और सस्थान सीकोट्टा पेरिनाद समपार सं. 67 के स्थान पर सबवे Subway In lieu fo LC No; 30 in PUK -IJK sect and Sasthan ckotta perinad-LC No: 67	14520	200	नहीं, एलसी नंबर 30 कार्य पूरा और एलसी नंबर 67 – एसआरएन/एलबी की अनुमति नहीं दी। No , LC No. 30 work completed & LC No. 67 - SRN/ LB Not permitted
	नागरकोइल यार्ड – समपार सं. 36 के बदले सबवे Nagercoil Yard-Subway inlieu of LC NO.36	41987	5000	टेंडर बुलाया जाएगा, संशोधन के तहत अनुमान Tender to be called, Estimate under revision
	शोराणुर–एर्णाकुलम – समपार सं. 59ए और 63 के बदले सबवे Shoranur-Ernakulam- Subway in lieu of LC No.59A &63	47279	4000	जीएडी को मंजूरी दी गई। प्राक्कलन स्वीकृत। गति प्रतिबंध के अभाव में कार्य के टेंडर नहीं हुए। GAD approved. Estimate sanctioned. Work not tendered due to want of speed restriction.
	ओल्लुर–पुदुकड – समपार सं. 27ए के बदले सबवे Ollur-Pudukad-Subway in lieu of LC.No.27A	30255	500	जीएडी को मंजूरी दी गई। प्राक्कलन स्वीकृत। डीसी की मंजूरी का इंतजार GAD approved. Estimate sanctioned. DC approval awaiting
	नेय्यट्टिनकरा और कुलित्तुरई के बीच समपार सं. 14 और नागरकोइल और अरलवाइमोझि के बीच समपार सं. 63 के बदले सबवे Subways in lieu of LC No.14 between Neyyattinkara and Kulitturai and LC No.63 between Nagercoil and Aralvaimozhi	47377	500	वर्ष के दौरान नहीं हो सका कार्य Work Could not taken up during the year
	नागरकोइल–तिरूनेलवेली – सेनगुलम और तिरूनेलवेली के बीच समपार सं. 111 और 112 के बदले सबवे Nagercoil-Tirunelveli -Subways in lieu of LC No 111 and 112 between Sengulam and Tirunelveli	47377	500	वर्ष के दौरान नहीं हो सका कार्य Work Could not taken up during the year

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सीयूपीजे–वीआरआई खंड– चौकीदार वाले समपार सं. 50 के बदले प्रस्तावित सबवे CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.50	27936	1	जन आंदोलन के कारण कार्य नहीं हो सका। ड्रॉप किया जा सकता है। Work could not be done due to public agitation. Can be dropped.
	वीएम–टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 142 के बदले प्रस्तावित सबवे VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.142	30732	3000	अनुमान में संशोधन के लिए इस वर्ष के दौरान कोई खर्च. नहीं। No Expr.during this year for Revision of Estimate.
	सीयूपीजे–वीआरआई खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 7 के बदले प्रस्तावित सबवे CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.7	32329	3602	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल संयुक्त कार्य में पारित (एक ही सेक्शन का एलसी नं.5 क्योंकि दोनों एक समझौते के तहत एक एजेंसी द्वारा निष्पादित किये जा रहे हैं) इस साल। Work completed. Final bill passed in the combined work (LC.No.5 of same sec. as both are executed by one agency under one agreement)this year account.
	सीयूपीजे–वीआरआई खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 17 के बदले प्रस्तावित सबवे CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.17	27349	1	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित। Work completed.Final bill passed.
	सीयूपीजे–वीआरआई खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 32 के बदले प्रस्तावित सबवे CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.32	31990	1200	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित। Work completed.Final bill passed.
	वीएम–टीपीजे मेन: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 150 के बदले प्रस्तावित सबवे VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.150	28650	2133	सक्षम प्राधिकारी के सम्मित अनुमोदन से एलएस के अंतर्गत व्यय किया गया। इसलिए कम व्यय। . Expr.incurred under LS with due approval of competent authority. Hence less. .
	वीएम–टीपीजे मेन लाइन: चौकीदार वाले समपार सं. 319 के बदले प्रस्तावित सबवे VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.319.	52493	1000	जन आंदोलन के कारण टेंडर कॉलिंग लंबित। Tender calling pending due to public agitation.
	पालघाट मंडल – समपार सं. 92, 93, 94, 95, 97, और 98 (चरण–I) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे Palghat Division - Limited height subways in lieu of level crossing No.92, 93, 94, 95, 97 & 98 (Phase-I)	36840	100	कार्य पूरा और मध्यस्थता के तहत Work completed and under arbitration
	पालघाट मंडल – समपार सं. 101, 103, 104, 106, 106–। – 107 (चरण–II) के बदले सीमित ऊंचाई के सबवे Palghat Divsion - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.101, 103, 104, 106, 106-A & 107 (Phase-II)	46840	100	कार्य पूरा और मध्यस्थता के तहत Work completed and under arbitration

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसआरआर–एमएक्यू समपार सं. 263, 283 और 286 के बदले सबवे SRR-MAQ sub way in LC 263 , 283 and 286	54706	500	कार्य पूरा Work Completed
	क्यूएलडी–बीडीजे समपार सं. 209, 210, 211 (ए) के बदले एलयूएस QLD - BDJ LUS in lieu of LC 209 , 210 , 211 (a)	88221	500	कार्य हटाने के लिए प्रस्तावित Work proposed to delete
	चेन्नई बीच–विल्लूपुरम–कमजोर कड़ी का पुनर्स्थापन – 3 कि.मी Chennai Beach-Villupuram-Rehabilitation of weak formation - 3 km	26953	1	खुदाई का कार्य पूरा हो गया। Earth work completed.
	वीएम–पीडीवाई खंड – 15.370 कि.मी. (पी) की लंबाई के लिए टीआरआर VM - PDY Section - TRR for a length of 15.370 kms. (P)	125031	200	कार्य पूरा हुआ। सीआर तैयार किया जा रहा है। (सिग – 25) Work completed. CR Being drawn. (Sig - 25)
	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) खंड – 18.60 कि.मी हेतु टीआरआर (पी) VM -TPJ (Chord) Section - TRR (P) for 18.60 Kms.	153114	2000	कार्य पूरा हुआ। स्टोर सामग्री की बुकिंग प्रत्याशित। Work completed. Funds required for stores adjustments.
	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) खंड – 4.10 झउे. कि. मी. पर 168/300 – 169/300, 184/500 – 186/000 की लंबाई हेतु रेलपथ नवीकरण के माध्यम से VM - TPJ (Chord) Section: Through Rail Renewal for length of 4.10 Kms. At Km. 168/300 - 169/300, 184/500 - 186/000	35712	5000	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित। Work completed. Booking of stores materials anticipated.
	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) खंडः 4.000 कि.मी हेतु टीआरआर (पी) *VM - TPJ (Chord) Section :* TRR (P) for 4.000 Kms.	34432	3000	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) : 19.000 कि.मी हेतु टीआरआर (पी) VM - TPJ (Chord) TRR (P) for 19.000 Kms.	144781	10000	कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल पारित। Work completed. Final bill passed.
	वीएम–टीपीजे (कोर्ड) खंड): 7.700 कि.मी हेतु सीटीआर(पी) VM - TPJ (Chord) Section - CTR (P) for 7.700 Kms.	125529	10000	प्रगति पर कार्य। सीसी बिल प्रत्याशित। Work in progress. CC bill anticipated.
	वीएम–टीपीजे – फिटिंग के नवीकरण और पीएससी स्लीपर–112.72 कि.मी. की फास्टनिगं के द्वारा VM - TPJ - Through renewal of fittings and fastenings of PSC sleepers - 112.72 kms.	86844	100	पीबी 19–20 से हटाने के लिए कार्य की सिफारिश Work recommended for deletion from PB 19-20
	वीएम–टीपीजे – वेल्ड के नवीकरण के द्वारा – 87.50 कि.मी. VM - TPJ - Through renewal of welds - 87.50 kms.	90838	5000	कार्य अभी दिया गया work foreclosed and recommended for deletion

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएनएम–आरएमएम(एसएल)–टीएफटीआर (मूरम ब्लैंकेटिंग द्वारा) 5.70 कि.मी बीईटी 584. 200–589.900 में एमएमएम रेलपथ खंड में बीईटी स्टेशन पीएमके–एसक्यूडी MNM-RMM (SL)-TFTR (By moorum blanketting)-5.70 km bet 584.200-589.900 in bet stns PMK-SQD in MMM P.way sec.	55358	10000	कार्य अभी दिया गया Work just awarded
	टीपीजे–डीजी खंडः सीटीआर(पी)–10.96 कि. मी TPJ-DG Sec: CTR (P)-10.96 kms	200944	1	नया कार्य New work
	एमईजे–टीईएन सेकंडः सीटीआर (पी) 5.50 किमी MEJ-TEN Sec: CTR (P) 5.50 km	97059	10000	टेंडर खोला और मांगपत्र रखा Tender opened & Indent placed
	टीपीजे–डीजीः सीटीआर (पी) 2.284किमी TPJ-DG: CTR (P) 2.284km	33640	20000	कार्य पूरा सीआर तैयार किया जाएगा Work completed CR to be drawn
	वीपीटी–मेजेः सीटीआर 6 किमी VPT-MEJ: CTR 6 km	89074	30000	प्रत्याशित डेबिट को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका Anticipated debits could not be materialised
	वीपीटी–मेजे–टीआरआर (पी) – 3.70 किमी VPT-MEJ-TRR (P) - 3.70 Km.	37217	7500	प्रत्याशित डेबिट को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका Anticipated debits could not be materialised
	डीजी–एमडीयूः टीआरआर 12.10 किमी DG-MDU: TRR 12.10 km	50895	1	कार्य पूरा सीआर तैयार किया जाएगा Work completed CR to be drawn
	एमडीयू–मेजः टीआरआर (पी) 12.315कि.मी MDU-MEJ: TRR (P) 12.315km	101178	15000	प्रत्याशित डेबिट को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका Anticipated debits could not be materialised
	एमडीयू–मेजः टीआरआर (पी) 9.15 किमी बेट एसटीएनएस। एसआरटी और मेज। MDU-MEJ: TRR (P) 9.15 km bet stns. SRT & MEJ.	74331	30000	प्रत्याशित डेबिट को मूर्त रूप नहीं दिया जा सका Anticipated debits could not be materialised
	टीपीजे–डीजीः टीआरआर (पी) 9.60 किमी TPJ-DG: TRR (P) 9.60 km	82740	1	सीआर तैयार 2018/19 दि. 15/5/18 CR DRAWN 2018/19 of 15/5/18.
	डीजी–एमडीयूः टीआरआर (पी) 5.22 किमी DG-MDU; TRR (P) 5.22 km	45014	7500	कार्य पूरा Work completed
	एमडीयू डिवीजनः– टीबीआर – 179 किमी. (वीपीटी, जीडीएन, एमईकेएम, वीडीएम, आईएलए) MDU Division: - TBR - 179 km. (VPT, GDN, MEKM,VDM, ILA)	165241	1	कार्य पूरा Work completed
	टीपीजे–डीजी–एमडीयूः टीबीआर 80 किमी TPJ-DG-MDU: TBR 80 km	86899	1	सीआर तैयार CR Drawn
	एमडीयू डीएनः टीबीआर 52 कि.मी MDU Dn: TBR 52km	48476	15000	कार्य पूरा Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू डीएनः टीटीआर –21 सेट और ट्रैप का नवीनीकरण– 23 अदद (टीएवाई, टीईएन, टीएन, एमपीए, टीवाई, सीवीपी, एमईजे, टीआईपी, एमवीएन, टीएन, जीडीएन, एसवीकेएस, एसएनकेएल, टीएसआई, एससीटी, आईएलए,आरएमएम) MDU Dn: TTR -21 sets & Renewal of traps- 23 nos. (TAY,TEN,TN, MPA, TY, CVP, MEJ, TIP, MVN, TN, GDN, SVKS , SNKL, TSI , SCT, ILA, RMM)	55455	15000	कार्य पूर्ण Work completed
	टीपीजे–डीजीः 22 सेट फिटिंग और फास्टनिंग सहित टर्नआउट के टीआरआर TPJ-DG: TRR of turnouts incl fittings and fastenings 22 sets	49017	25000	टेंडर बुलाया Tender called
	डीजी–एमडीयूः 50.73 कि.मी. स्लीपर डेन्सिटी में वृद्धि DG-MDU:- Increasing of sleeper density 50.73km.	57384	1	कार्य पूर्ण work completed
	टीपीजे–डीजी–एमडीयूः संरचना का मानकीकरण (79495cum, 133 कि.मी.) TPJ-DG-MDU:Standardisation of formation(79495cum, 133 km)	48493	7500	कार्य पूरा। अंतिम बिल अभी तक प्राप्त नहीं हुए work completed final bill yet to be received
	वीपीटी–टीएसआईः संरचना का मानकीकरण 72.45 कि.मी. VPT-TSI: Standardisation of formation 72.45 km	29359	15000	वास्तविक कार्य पूरा. एफबी की प्रतीक्षा। 136/13 द्वारिका साईं Physical work Completed.FB awaited.136/13 Dwaraka sai
	टीपीजे–डीजीः 27 सेटों के लिए टीटीआर TPJ-DG: TTR for 27 sets	63653	20000	12/6/19 को बिल बुक भुगतान। Pay billbooked as on 12/6/19.
	दक्षिण रेलवे – स्लीपरों, पटरियों के नवीकरण, के द्वारा सेकेंडरी रेलपथ नवीकरण (अम्ब्रेला कार्य 2019–20) Southern Railway - Secondary track renewal namely through Rail through sleeper renewal (Umbrella Work 2019-20)	381095	32630	नया कार्य New work
	दक्षिण रेलवे – फास्टनिगं नवीकरण, गिट्टी नवीकरण, संरचना ट्रीटमेंट एवं वेल्ड नवीकरण आदि के द्वारा कार्य (अम्ब्रेला कार्य 19–20) Southern Railway - Through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc (Umberlla 19-20)	337706	25160	नया कार्य New work
	दक्षिण रेलवे – टर्नआउट नवीकरण, स्विच विस्तार ज्वॉइंट, ग्लूड ज्वॉइंट आदि के द्वारा (अम्ब्रेला कार्य 2019–20) Southern Railway - Through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc (Umbrella Work 2019-20)	56121	5590	नया कार्य New work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमडीयू मंडलः एसईजे का नवीकरण – 54 सेट (टीपीजे–डीजी–46, वीपीटी–एसवीकेएस–14) MDU Divn.: Renewal of SEJs - 54 sets (TPJ-DG-46,VPT-SVKS-14)	25257	10000	अपेक्षित डेबिट फलीभूत नहीं हुए। Expected debits not materialised
	एसआरआर–एमएक्यू नए पूर्व बलित कंक्रीट गर्डर पुल के रूप में पुनर्निर्माण (पुल सं. 766) SRR-MAQ Rebuilding as new pre-stressed concrete girder bridge(Br. No.766)	58684	5000	कार्य पूरा और चालू किया गया। Work completed and commissioned.
	शोराणुर–मैंगलोर– पूर्व बलित कंक्रीट बॉक्स गर्डर (पुल सं. 925) के रूप में पुनर्निमाण Shoranur - Mangalore - Rebuilding as pre stressed concrete box girders(Bridge No. 925)	30339	30000	संशोधित जीएडी को मंजूरी। मुख्यालय को प्रस्तुत अनुमान। प्राक्कलन की स्वीकृति के बाद टेंडर निकाला जाएगा। Revised GAD approved. Estimate submitted to HQrs. Tender to be floated after sanction of estimate.
	कालीकट–मैंगलोर– पाइल फाउन्डेशन सहित पूर्व बलित कंक्रीट गर्डरों को पुनर्निर्माण (पुल सं. 1188 और 1085) Calicut-Mangalore-Rebuilding pre-stresses concrete girders with pile foundation (bridge No. 1188 & 1085)	54921	1	परिव्यय का टोकन प्रावधान Token provision of Outlay
	एसआरआर–एमएक्यू पाइल फाउन्डेशन सहित पूर्व बलित कंक्रीट गर्डरों को पुनर्निर्माण (पुल सं.1149,1159 – 1177) SRR - MAQ Rebuilding as pre-stressed concrete girders with pile foundation (bridge Nos 1149,1159 & 1177)	104541	25000	पुल सं. 1149 व 1177 के लिए जीएडी के अनुमोदन के बाद प्राक्कलन में संशोधन किया जाएगा। सीई/सीएन/ईआरएस ने कार्य छोड़ने और नई मंजूरी पाने के लिए सीबीई/एमएएस को कहा। Estimate to be revised after approval of GAD for Br. 1149 & 1177. CE/CN/ERS addressed CBE/MAS to drop the work and get new sanction.
	चेन्नई सेंट्रल – जीडीआरः पुल सं. 44 की जेकेटिंग द्वारा मजबूती Chennai Central - GDR : Strethening by Jacketing Br. No. 44	54713	500	निविदा डिस्चार्ज Tender discharged
	एमएएस–जीडीआर खंडः गर्डरों का प्रतिस्थापना (पुल सं. 240) MAS-GDR Section : Replacement of Girders (Br. 240)	72867	100	जीएडी तैयार किया जा रहा है GAD under preparation
	एजेजे–आरयू खंडः गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल सं. 188 अप) AJJ-RU Section : Replacement of Girders (Br. 188 up)	58100	100	जीएडी तैयार किया जा रहा है GAD under preparation
	चेन्नई सेंट्रल – जीडीआरः पुल सं. 254,263 एवं 264 अप एवं डाउन की जेकेटिंग सहित पूर्व बलित कंक्रीट गर्डरों/स्लैबों के साथ गर्डरों का प्रतिस्थापन Chennai Central - GDR : Replacement of girders with prestressed concrete girders/ slabs incl. jaketting of substructure br.254,263&264 up and dn	29832	5000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित work completed, final bill passed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चेन्नई सेंट्रल – जीडीआरः पुल सं. 147,148 अप एवं डाउन एवं 81 डाउन की जेकेटिंग सहित पूर्व बलित कंक्रीट गर्डरों/स्लैबों के साथ गर्डरों का प्रतिस्थापन Chennai Central - GDR : Replacement of girders with srestressed concrete girders/ slabs incl. jaketting of substructure br. 147,148 up and dn and 81 dn	44614	5000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित कर दिया। पीवीसी पारित किया जाएगा। work completed, final bill passed. PVC to be passed.
	वीएम–टीपीजे खंड – कि.मी. 224/100–600 और कि.मी. 396/600–900 पर टीपीजे से टीजे के कॉज वे की समाप्ति VM - TPJ Section - Elimination of cause ways at Kms. 224/100-600 and TPJ to TJ at Kms. 396/600 - 900.	218000	2000	जीएडी को मंजूरी दी गई। पुनरीक्षण के तहत अनुमान। कोर्ड लाइन के लिए–योजना को मंजूरी के लिए मुख्यालय भेजा गया। टीपीजे के लिए–टीजे प्लान मुख्यालय को भेजा गया। GAD approved. Estimate under vetting.For chord line-Plan sent to HQ for approval. For TPJ-TJ plan sent to HQ.
	वीएम–टीपीजे (मेन) खंड – कि.मी. 240/330–570 पर वेल्लर नदी से रेलवे बैंक की सुरक्षा VM - TPJ (Main) Section - Protection of Railway bank from River Vellar at Km. 240/330-570.	42800	1000	पुनरीक्षण के तहत अनुमान.. Estimate under vetting..
	एसआरआर–सीएलटी और एमएक्यू–टीओकेः पुल सं. 8736/डाउन 24 की रीगर्डरिंग SRR-CLT and MAQ-TOK Regirdering Bridge No 8736 /Dn . 24	72500	1000	जीएडी प्रक्रिया के तहत GAD under Process
	एसआरआर – ईआरएस पुल 2 अप की रीगर्डरिंग SRR--ERS Regirdering Bridge 2 Up	157800	1000	री–टेंडर बुलाया गया Re-Tender called
	पीजीटी–एसआरआर –पुल सं. 713 अप एवं 829 का प्रतिस्थापन PGT-SRR Replacement of Bridge 713 Up and 829	29700	1000	टेंडर बुलाया जाएगा Tender to be called
	टीपीजे–डीजी खंड – कॉज वे की समाप्त (टीपीजे–डीजी– 1142ए एवं 1143 ए) TPJ- DG Sec:- Elimination of Causeway. (TPJ-DG- 1142A & 1143A)	34050	1000	मुख्यालय के साथ अंतिम रूप से योजना बनाई गई है। Plan under finalisation with Hd Qrs.
	एमएनएम–आरएमएमः पुल सं. 346–एकीकरण सर्वेक्षण– शरजर स्पैन सहित प्रतिस्थापन MNM-RMM: Repl.incl. Scherzer span, - Br.346 - Integrity survey	57415	2500	आरवीएनएल RVNL
	एमएनएम–आरएमएमः पुल सं. 346 – पूरे शरजर लिफ्ट का प्रतिस्थापन MNM-RMM: Repl. Of full Scherzer lift span, - Br.346	195000	5000	आरवीएनएल को स्थानांतरित किया गया कार्य Work transferred to RVNL

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमईजे–टीईएन खंड – पुल सं. 1703(2x9.14 मी.) और पुल सं. 1708 (3x6.10 मी) में नए पीएससी स्लैब/गर्डरों सहित मौजूदा स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन MEJ - TEN section - Pro. replacement of exg. Steel girders with new PSC slab/ Girders in Br.No.1703 (2 x 9.14m) and Br.No.1708 (3 x 6.10m)	53338	2282	नया कार्य New work
	दक्षिण रेलवे – कर्षण सब–स्टेशनों (4 अदद) पर उपकरणों की पावर गुणवत्ता क्षतिपूर्ति Southern Railway - Power quality compensating equipment at traction sub-stations (4 Nos)	134733	160000	कार्य क निर्माण में स्थानांतरित किया गया, लेकिन इस वर्ष कोई बुकिंग नहीं की गई। Work transferred to construction egmore but no bookings made this year.
	बेसिन पुल (कोचिंग यार्ड) – एनएल–9, एनएल–10 और एनएल–11 (2 अदद) के स्थान पर 24 एलएचबी सवारी डिब्बे की कैमटेक स्टैन्डर्ड गर्त लाइनें Basin Bridge (Coaching Yard) - CAMTECH standard pit lines of 24 LHB coach length in lieu of NL - 9, NL - 10 & NL - 11 (2 Nos.)	425400	1000	अनुमान लगाने की प्रक्रिया चल रही है Estimate Sanction is under process
	पेरंबूर–पहिया और टायर शॉप का विस्तार Perambur - Extension of wheel & tyre shop	374586	1000	प्रक्रिया के तहत अनुमान Estimate under process
	पेरंबूर–सवारी डिब्बों के लिए नए लिफ्ट–सह बॉडी मरम्मत शॉप Perambur - New lift cum body repair shop for coaches	327587	1000	प्रक्रिया के तहत अनुमान Estimate under process
	बेसिन पुल यार्ड–ईओजी/एलएचबी सवारी डिब्बों सहित एकीकृत कोच अनुरक्षण सुविधा Basin Bridge Yard - Integrated coach maintenance facilities incl. EOG / LHB coaches	176400	999	अनुमान लगाने की प्रक्रिया चल रही है EstimateSanction is under process
	तूतीकोरिन – कैटवॉक एवं सिक लाइन हेतु कवर्ड शेड सहित 21 बी से 24 बी तक गर्त लाइन का विस्तार Tuticorin - Extension of pit line from 21 B to 24 B with catwalk & covered shed for sick line	154200	1	परिव्यय का टोकन प्रावधान Token provision of Outlay
	कोल्लम – ट्रैक मशीन सैटेलाइट डिपो Kollam - Track machine satellite depot	63528	10000	परिव्यय का टोकन प्रावधान Token provision of Outlay

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण रेलवेः 9 कोचिंग गर्त लाइनों का अपग्रेडेशन Southern Railway - Upgradation of upto 9 coaching pit lines	260000	2495	अक्टूबर 2018 में समेकित कार्य स्वीकृत। इंजीनियरी प्राक्कलन तैयार किया गया। विद्युत प्राक्कलन लंबित। टीवीसी, केसीवीएल और ईआरएमसीडी, टीवीसी, केसीवीएल, एएलपी में प्रगति पर कार्य, एलओए जारी किया गया। ईआरएमसीडी – कोई प्रस्ताव नहीं। फिर से टेंडर किया जाना है Umbrella works sanctioned in October 2018. Engg estimate prepared. Electrical estimate pending.Work in progress at TVC, KCVL and ERMCD,TVC, KCVL, ALLP - LOA issued. ERMCD - No offer. To be retendered
	टीपीजे मंडलः प्लेटफॉर्म टर्न अराउंड गाड़ी (पीडीवाई, वीएम, केआईके एवं टीपीजे) हेतु अन्य सुविधाएं TPJ Division: Other end facilities for PF turn around train (PDY. VM. KIK & TPJ)	26817	1	कार्य पूरा हुआ। Work completed.
	पीजीटीएन– सेटेलाइट डिपो PGTN - Sattelite Depot	60300	1	स्थान परिवर्तन के लिए प्रस्तावित Proposed for location change
	चेन्नई क्षेत्र – टाइप –12 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निर्माण Chennai area - Reconstruction of quarters Type V - 12 Units	51100	1500	कार्य पूरा हुआ। Work completed.
	तिरूचिरापल्ली (किंबर गार्डन) टाइप V–2, टाइप–IV–18 एवं टाइप–III – 24 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निमाण Tiruchchirappalli (Kimber Garden) Reconstruction of quarters Type V - 2, Type IV-18 and Type III - 24 units.	34000	9600	टाइप V के लिए अनुमान और योजना मंजूरी के तहत Estimate & Plan for Type V under sanction
	मदुरई जंक्शन – टाइप II 62 इकाई क्वार्टरों का पुनर्निर्माण Madurai jn. - Reconstruction of quarters Type II 62 units.	42900	12800	संशोधित अनुमान 24/08/2017 को एजीएम/एमएएस द्वारा स्वीकृत। दुबारा टेंडर किया। कार्य 16/04/2018 को दिया गया। ठेकेदार द्वारा प्रदर्शन गारंटी प्रस्तुत नहीं किए जाने के कारण अनुबंध समाप्त हो गया। फिर से टेंडर किया जाना है। Revised estimate sanctioned by AGM/MAS on 24/08/2017. Retendered. Work awarded on 16/04/2018. Contract terminated since the contractor not submitted Performance Guarantee. To be retendered.
	तिरूनेलवेली जंक्शन टाइप II 24, टाइप III 32 यूनिट क्वार्टरों का पुनर्निर्माण Tirunelveli Jn. Reconstruction of quarters Type II 24, Type III 32 units.	48000	1	परिव्यय का टोकन प्रावधान Token provision of Outlay

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एजेजे–जेटीजे खंडः एबी, एमपीआई, वीएलटी, केडीवाई, जीवाईएम एवं जेटीजे पर आवश्यक कर्मचारियों हेतु टाइप–II 38 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण AJJ-JTJ section : Re- construction of staff Qrs Type - II 38 units for essential staff at AB,MPI,VLT,KDY, GYM & JTJ	53606	70	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Plan & Estimate under preparation.
	सैदापेटः क्वार्टर सं. एसपी/19 ए–एफ, 20 ए–एफ और 15 ए–एच, 26 और 29 के बदले आवश्यक कर्मचारियों हेतु टाइप–II 22 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निमाण SAIDAPET : Re- construction of staff Qrs Type - II 22 units for essential staff in liue of Qrs. No. SP/19 A-F, 20 A-F & 15 A-H, 26 & 29	31034	70	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Plan & Estimate under preparation.
	चेन्नई मंडलः भूमिगत जल निकासी प्रणाली (7 कॉलोनी) का सुधार Chennai Division : Improvements to underground drainage system (7 colonies.	168158	10000	निविदा आमंत्रित की जा रही है। Tender being called
	पेरंबूर रेलवे अस्पतालः प्रशिक्षु डॉक्टरों, नर्सों और रोगियों के संबंधियों के लिए अतिरिक्त आवास Perambur Railway Hospital : Additional accoommodation for trainee doctors, nurses and patients relatives.	35047	19300	कार्य अभी शुरू हुआ है। Work just started
	एर्नाकुलम कॉम्प्लेक्स – 200 मि.मी व्यास पाइप लाइन के द्वारा पानी का प्रबंध Ernakulam Complex - Watering arrangements by laying 200 mm dia pipe line	80600	1	कार्य बंद कर दिया गया है। Work dropped.
	दक्षिण रेलवे – पुराने/जीर्ण–शीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन Southern Railway - Replacement of old/ dilapidated quarters at	33400	210	नया कार्य। वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं हो सका। New work . Work could not taken up during the year
	कंबरसनपेट्टईः संग्रहण कुंआ, इनफिल्ट्रेशन गैलरी और पाइपलाइन प्रबंध सहित पानी के प्रबंध का संवर्धन Kambarasanpettai: Augmentation of watering arrangements with collection well, infiltration gallewry & Pipeline arrangement	46100	1000	कार्य बंद कर दिया गया है। Work Dropped.
	वीएम–उत्तर एवं दक्षिण कॉलोनीः क्वार्टरों, कॉलोनी रोड, जल एवं निकासी प्रबंध में सुधार VM-North & South Colony: Improvements to quarters, colony roads, watering and drainage arrangement	54510	900	कार्य प्रगति पर है। वित्त वर्ष के अंत में प्राप्त बिल बीजी मूल्य से अधिक है। इसलिए पास नहीं हो सका। Work in progress. Bill received in the FY end more than BG value. Hence could not be passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	इरोडः टाइप–II–12 और टाइप–IV–15 इकाई क्वार्टरों का प्रतिस्थापन Erode: Replacement of quarters type-II-12 & type-IV -15 units	62864	12200	पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under vetting.
	इरोड जं. : टाइप–I से टाइप–II क्वार्टरों (48 इकाई) का पुनर्निर्माण Erode Jn: (NSG-3)- Reconstruction of type-I to Type-II quarters (48 units)	66800	90	पुनरीक्षण के तहत अनुमान। Estimate under vetting.
	दक्षिण रेलवेः विभिन्न स्थानों (पीबी 1107 18–19) पर पुराने–जीर्ण–शीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन S.Rly:: Replacement of old/dilapitaed quarters at various locations(PB 1107 18-19)	46400	70	एडीईएन/केकेडीआई सब डिवीजन–टाइप II क्वार्टरों का पुनर्निर्माण – एमएमएम में 16 इकाइयां और आरएमएम में 12 इकाइयां। ADEN/KKDI Sub-division - Reconstruction of Type II Qrs - 16 units at MMM & 12 units at RMM.
	द.रे.– स्टाफ क्वार्टरों आदि में विभिन्न अस्पतालों/इलेक्ट्रिक वायरिंग में जल आपूर्ति प्रबंध/चिकित्सा सुविधाओं जैसी विभिन्न कर्मचारी सुविधाओं का सुधार (18–19 का पीबी 719) SR- Improvement to various staff amenities like water supply arrangement / medical facilities in various hospitals / Electric wiring in staff quarters etc (PB 719 for 18-19)	48197	2000	मदुरै जं। (एमडीयू)– रेलवे अस्पताल भवन का पुनर्निर्माण। 2) (3823) एमडीयू रेलवे कॉलोनीः पानी की पाइप लाइन को बदलने और पानी और जल निकासी प्रणाली में सुधार। Madurai jn.(MDU) - Reconstruction of Railway Hospital building. 2) (3823)MDU Railway colony: Replacement of water pipeline and improvements to water and drainage system.
	कोयंबटूर – प्लेटफॉर्म 1 से 4 को जोड़ने वाली मुख्य प्रवेश साइड से दूसरा सबवे Coimbatore -2nd Subway from Main entry side connecting platforms 1 to 4	56200	1000	10/01/2014 को कार्य पूरा और शुरु किया गया Works completed & commissioned on 10/01/2014
	तिरूचिरापल्ली – एक ओर रैम्प और दूसरी ओर सीढ़ियों के साथ प्रथम प्रवेश द्वार और द्वितीय प्रवेश द्वार को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल Tiruchchirappalli - Foot over bridge connecting 1 st entry & 2nd entry with ramp on one side & staircase on other.	33444	1000	जनवरी 2019 के दौरान कार्य पूरा और शुरु किया गया। कार्य पूरा हुआ और 2014 में ओपन लाइन को सौंप दिया गया। Work completed and commissioned during January 2019.Work completed and handed over to Open line in 2014.
	चेन्नई एगमोर (एनएसजी1)– यात्री सुविधाओं में अतिरिक्त सुधार CHENNAI EGMORE (NSG1)- Addl. Improvements to Passenger Amenities	42033	17000	निविदा आमंत्रित की जा रही है। Work just started
	एमएएस मंडल – डीईएन/पूर्व क्षेत्राधिकार–3 स्टेशनों (डब्ल्यूसीएन, केएवीएम, वीओसी (एसजी3) पर नए ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान MAS Division - DEN/East jurisdiction - Provision of New Foot Over Bridge at 3 stations { WCN,KAVM,VOC(SG3)}.	46810	10000	निविदा आमंत्रित की जा रही है। Tender to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएएस मंडल – डीईएन/दक्षिण क्षेत्राधिकार – जीडीवाई (एसजी2 और टीबीएमएस(एसजी3) स्टेशनों पर ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान MAS Divn.- DEN/South Jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge in GDY (SG2) and TBMS(SG3) stations.	123775	20000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
	एमएएस मंडल – 3 एसजी3 स्टेशनों–एसवीआर, एमएसयू और एमएएफ में मौजूदा ऊपरी पैदल पुल पर गैंगवे का प्रतिस्थापन तथा 2 एसजी3 स्टेशनों–वीएलके और केओटीआर पर ऊपरी पैदल पुल की सीढ़ीयों का प्रतिस्थापन MAS Divn- Repl. of Gangway at exg FOB in 3 Nos SG3 stations- SVR,MSU & MAF and Repl. of stairways of FOB at 2 SG3 stations - VLK & KOTR.	42350	15000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
	चेन्नै एगमोर स्टेशन (एनएसजी1) – मौजूदा ऊपरी पैदल पुल सं. 23 सी पुराने का प्रतिस्थापन Chennai Egmore Station (NSG1) - Replacement of existing FOB no. 23 C old	26226	26226	हाल ही में निविदा स्वीकृत। estimate just sanctioned
	एमएएस मंडल – डीईएन/पश्चिम क्षेत्राधिकार – 19 स्टेशनं (एनएसजी5–1, एनएसजी6–18) में ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान MAS Division - DEN/West Jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge in 19 stations (NSG5-1, NSG6-18)	324395	10000	निविदा से कोई उत्तर नहीं मिला। Tender no response
	एमएएस मंडल – डीईएन/पूर्व क्षेत्राधिकार – 3 स्टेशनों (केओके, टीएनपी, जीपीडी (एसजी3) पर ऊपरी पैदल पुल का प्रतिस्थापन MAS Divn. - DEN/East Jurisdiction - Replacement of FOB at 3 stations {KOK, TNP,GPD (SG3)}.	61156	10000	कार्य अभी शुरू हुआ Work just started
	चेन्नै बीच स्टेशन (एमएसबी) (एसजी1)–डीईएन/मैट्रो क्षेत्राधिकार – ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान Chennai Beach station (MSB) (SG1)- DEN/ Metro jurisdiction - Provision of Foot Over Bridge.	71248	5000	जीएडी तैयार किया जाना है। GAD to be prepared
	एमएएस मंडल – डीईएन/पूर्वी क्षेत्राधिकार – 4 स्टेशनों – डीवीआर, ओडीआर, पीवाईए और पीईएल (एनएसजी6) पर ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान MAS Divn. - DEN/East Jurisdiction - Provision of FOB at 4 stations - DVR, ODR, PYA & PEL (NSG6).	66290	10000	निविदा आमंत्रित की जा रही है। tender being called.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	चेन्नै एगमोर (एनएसजी1)– रोड 5 / प्लेटफॉर्म सं.5 – अप मुख्य लाइन पर नए गिट्टी रहित पटरी धुलनीय एप्रन सहित मौजूदा सीसी एप्रन का पुनर्निमाण Chennai Egmore (NSG1) - Reconstruction of exg. CC apron with new ballast less track washable apron at Road 5/PF No.5 - Up main line	38122	2000	नया कार्यय तैयारी के तहत अनुमान। New work; Estimate under preparation.
	बेसिन पुल – रीसायक्लिंग संयंत्र और विद्युत निगरानी प्रणाली की स्थापना के द्वारा जल आपूर्ति का संवर्धन . Basin Bridge- Augmentation of water supply arrangements by installation of recycling plant & electric monitoring system.	69988	1000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित work completed, final bill passed
	चेन्नै एगमोर – सौंदर्यीकरण सहित यात्री सुविधाओं में सुधार (आईडीः पीबी 615 / 06–07) Chennai Egmore - Improvement to Passenger Amenity incl Beautification (ID: PB 615/06-07)	76970	1000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित work completed, final bill passed
	अंबुर और जोलारपेट्टई – आदर्श स्टेशनों के रूप में अपग्रेडेशन Ambur & Jolarpettai - Upgradation as model stations	57701	1000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित work completed, final bill passed
	चेन्नै और सेलम मंडल – रेल और मध्य लेवल प्लेटफॉर्मों को उच्च लेवल तक ऊंचा उठाना (बी श्रेणी– 2 एवं डी श्रेणी – 13 स्टेशन) Chennai & Salem division -Raising of rail & medium level platforms to high level (B- category - 2 & D- category - 13 stations)	35301	1000	कार्य पूरा, अंतिम बिल पारित work completed, final bill passed
	चेन्नै मंडल – धुलनीय एप्रन Chennai Division : Provision of washable aprons	33335	2000	नई स्वीकृति new sanction
	टीवीसी मंडल – 17 स्टेशन –प्लेटफॉर्म को ऊंचा उठाना / विस्तार TVC Dn - Raising/extension of PF 17 stations	83942	1000	कार्य पूरा है Work physically completed.
	सबसे अधिक रूकने वाली गाड़ियों (एमयूसी, एनवाईआई, केआरएएन, केयूएमएम, केडीटीवाई, एमक्यूओ) के ठहराव हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार Extension of PF for holding longest stopping trains (MUC, NYI, KRAN, KUMM,KDTY,MQO)	41000	1000	एमयूसी, एनवाईआई, केयूएमएम कार्य पूरा। दोहरीकरण के साथ केडीटीवाई पूरा किया। एमक्यूओ राशि अपर्याप्त। हटाया जाना है। MUC,NYI,KRAN ,KUMM Work completed,KDTY completed along with doubling. MQO amount insufficient. To be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल (5मी चौड़ी) एनसीजे छोर पर Additional FOB(5m wide) NCJ end	29800	100	कार्य पूरा हुआ। डीटी। दिनांक 09.05.2018. के सीआर सं. वी/डब्ल्यू 193/सीआर/18–19/वी/18/08 के माध्यम से तैयार पिछले वर्ष का 0.87 लाख रुपये का बिल पास किया गया। Work completed. CR drawn vide CR No.V/W.193/CR/18-19/V/18/08 dt. 09.05.2018. Previous year Bill for Rs.0.87 Lakhs passed during this year.
	एडब्ल्यूवाई – अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल, नया उच्च श्रेणी प्रतीक्षालय, मौजूदा प्रतीक्षालयों का सुदार और नए पार्सल कार्यालय का निर्माण AWY - Additional FOB, New upper class waiting hall, improvements to existing waiting halls and construction of new parcel office	36013	5000	एफओबी शेष कार्यों के लिए दोबारा निविदा दी जाती है। 16.09.2019 को खोली जाती है। दिनांक 03.08.2019 को शेष कार्य एलओए जारी। FOB balance works retendered. Opening on 16.09.2019. Balance works LOA issued dt.03.08.2019
		36013	5000	
	टीवीसी, क्यूएलएन, सीएपी और एनसीजे पर टीवीसी क्विकवॉटर प्रबंध TVC Quickwater arrangement at TVC,QLN,CAP & NCJ	111974	300	नया कार्य। वर्ष के दौरान कार्य शुरू नहीं हो सका New work . Work could not taken up during the year
	टीपीजे मंडल – प्लेटफॉर्म (6 स्टेशन) का विस्तार TPJ Division: Extension of Platform (6 stations)	27023	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
	डीईएन/पूर्वी/टीपीजे क्षेत्राधिकार – टीवीआर, केआईके एवं पीएमएल स्टेशनों पर आईआरएस प्रकार का प्लेटफॉर्म शेल्टर (4 बे प्रत्येक) का प्रावधान और पीएमएल पर रीटेनिंग दीवार का निर्माण DEN/East/TPJ Jurisdiction - Provision of IRS type PF shelter (4bays each) at TVR, KIK & PML stations and Construction of Retaining Wall at PML	42142	28174	अनुमान पुनरीक्षण के तहत। Estimate under vetting.
	टीवीआर पर शीघ्र जल प्रबंध की स्थापना Setting up of quick watering arrangement at TVR	42217	100	संयुक्त इलैक्टिकल, मैकेनिकल कार्य। सिविल और मैकेनिकल भाग के लिए निविदा अंतिम रूप देने के तहत। Combined Elec,Mech.work. Tender under finalisation for civil and mechanical portion.
	एमवी पर शीघ्र जल प्रबंधन की स्थापना Setting up of quick watering arrangement at MV	42165	100	
	एनजीटी: स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण NGT:Reconstruction of station building	30000	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
	एसए मंडल: डीईएन/पूर्व/एसए पूर्वाधिकार पर स्टेशनों का सॉफ्ट अपग्रेड का प्रावधान SA Divn: Provision of Soft upgrades to stations over DEN/West/SA Jurisdiction	132942	45557	कार्य प्रगति पर है Work is in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एसए मंडलः डीईएन/मध्य/एसए पूर्वाधिकार पर स्टेशनों का सॉफ्ट अपग्रेड का प्रावधान SA Divn: Provision of Soft upgrades to stations over DEN/Central/SA Jurisdiction	81871	45557	कार्य प्रगति पर है Work is in progress
	कोयंबटूर जं. (एनएसजी2) : डीईएन/पश्चिम–ऊपरी पैदल पुल का प्रस्तावित प्रावधान Coimbatore Jn (NSG2):-DEN/West- : Proposed provision of FOB.	28974	15018	कार्य छोड़ने का प्रस्ताव रखा गया है। Work proposed to be dropped.
	सेलम जंक्शन(एनएसजी3)–यातायात के आसान आवाजाही हेतु परिपथन क्षेत्र में प्रस्तावित स्काईवॉक Salem Jn (NSG3): Proposed Skywalk in circulating area for stream lining traffic flow.	84903	20000	कार्य छोड़ने का प्रस्ताव रखा गया है। Work proposed to be dropped.
	एसए मंडल–डीईएन/पूर्व– 3 एनएसजी6 स्टेशनों– डीएसपीटी, डीपीआई, डीसी पर ऊपरी पैदल पुल का प्रस्तावित प्रावधान SA Divn. - DEN/E : Proposed provision of FOB at 3 nos of NSG6 stations-DSPT,DPI,DC.	28023	5000	कार्य सौंपा और अभी तक शुरू किया जाना है Work Awarded and yet to be started
	इरोड जं. (एनएसजी–3) – प्लेटफॉर्म सं. 1 और 2 पर 24 मी कोच लंबाई हेतु नए गिट्टी रहित ट्रैक धुलनीय एप्रन सहित मौजूदा सीसी एप्रन का पुनर्निर्माण Erode Jn (NSG-3)- Reconstruction of existing CC aprons with new ballast less track washable apron at PF No.1 & 2 for 24m coach length	48008	1000	कार्य बंद कर दिया गया है। Work dropped
	डीईएन पूर्व पीजीटी क्षेत्राधिकार – 4 स्टेशनों–एसआरआर, टीआईआर (एनएसजी–3), वीएनबी और एनआईएल (एनएसजी–5) पर प्लेटफॉर्म का प्रस्तावित विस्तार DEN East PGT Jurisdiction - Proposed Extension of PFs at 4 Stns - SRR, TIR (NSG-3) , VNB and NIL (NSG-5)	34791	6636	सिग्नल अनुमान प्राप्त किया जाएगा Signal Estimate to be obtained
	डीईएन पश्चिम पीजीटी खंड – बीडीजे, टीएलवाई, सीएएन, केजीक्यू, एमएजेएन (एनएसजी–3) और केजेडई (एनएसजी–4) स्टेशनों पर अतिरिक्त प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल (कुल 6 ऊपरी पैदल पुल) DEN West PGT Section - Proposed Additional FOBs at BDJ, TLY , CAN, KGQ, MAJN (NSG-3) and KZE (NSG-4) stations - (Total 6 FOBs)	119227	10000	20.9.2019 को जेवी इंजीनियरिंग वैल्यू 6.53 करोड़ की निविदा प्रदान की गई। Tender awarded on 20.9.2019 JV Engineering Value 6.53 Crore
	एमएक्यू– स्टेशन भवन का परिवर्तन/अपग्रेडेशन MAQ - Modification / Upgradation of Station Building	69940	17050	अनुमान तैयार की जा रही है। Estimate under Preperation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	पीजीटी मंडल – 17 स्टेशनों पर 22 अदद यात्री लिफ्टों का प्रावधान PGT Division Provision of Passenger Lifts 22 numbers at 17 stations	88880	10000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
	दक्षिण रेलवे – 2 लिफ्ट प्रति स्टेशन की दर पर लिफ्टों का प्रावधान (150 अदद)। पीबी मद सं. 2018–19 का 1105 (उ.रे.)। मदुरई मंडल हेतु 16 स्टेशनों हेतु27 अदद लिफ्टें (विद्युत अनुमान सं. यू/ई/ईएसटी/पीई/1405 दिनांक 14.11.14. (पीबी सं.1121 of 2019–20) Southern Railway - Provision of Lifts (150 Nos) at Stations @ 2 Lifts per station. PB Item No.1105 of 2018-19 (NR). For Madurai Division 27 Nos of Lifts for 16 stations. Electrical Estimate No.U/E/Est/PE/1405 dt: 14.11.14. (PB No.1121 of 2019-20)	94939	10000	अनुमान स्वीकृत। इसके लिए निविदा निकाली जाएगी। Estimate sanctioned. Tender to be floated.
	चेन्नै (एनजीओ कार्यालय) सभागार–सह–कॉन्फ्रेंस हॉल Chennai (NGO Office) Auditorium cum conference hall	63700	19200	निविदा आमंत्रित किया गया। स्थान निर्धारित न होने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया। एनजीओ में ऑडिटोरियम के लिए संशोधित योजना को अंतिम रूप दिया गया और प्रारूप तैयार करने के लिए कोटेशन की बोली की जाएगी। Tender awarded. Work not taken up due to non finalisation of location. Revised plan for auditorium at NGO finalised and quotation to be called for preparation of architectural plan.
	टीवीसी–एनसीजे – स्लिप साइटों पर बैंक की पुनर्स्थापना के संबंध में भूमि अधिग्रहण TVC-NCJ Land acquisition in connection with restoration of bank at slip sites	49578	300	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
	चेन्नै (एनजीओ कार्यालय) – सभागार–सह–कॉन्फ्रेंस हॉल Chennai (NGO Office) - Auditorium- cum-Coference hall.	63700	19200	दिनांक 22/12/17 को सीपीडीई पत्र सं. डब्ल्यू. 563/I/2017–18/एजेंसी के माध्यम से सीएन से एमएएस डिवीजन को कार्य हस्तांतरित किया गया। 17/07/19 को परामर्श प्रस्ताव की फिक्सिंग खातों में भेजा गया। Work transferred from CN to MAS division vide CPDE letter no. W.563/I /2017-18/Agency dt 22/12/17. Fixing of Consultancy proposal sent to Accounts on 17/07/19
	पेरंबूर (महिला वाहिनी) – रे.सु.ब. बैरकों (140 बेड क्षमता) का निर्माण Perambur: (Mahila Vahini) - Construction of RPF barracks (140 beds capacity)	70791	8900	कार्य अभी शुरू हुआ। Work just started.
	एजेजे–आरयू और एजेजे – जेटीजे खंड–असुरक्षित स्थानों पर बाउंड्री वॉल का निर्माण AJJ-RU & AJJ- JTJ Sections : Construction of boundary wall at vulnerable locations	146473	1500	निविदा आमंत्रित की गई। Tender called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एमएएस–एजेजे खंड – असुरक्षित स्थानों पर बाउंड्री वॉल का निर्माण MAS-AJJ Sections : Construction of boundary wall at vulnerable locations	294047	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation
	एमएस–वीएम खंड – असुरक्षित स्थानों पर बाउंड्री वॉल का निर्माण MS-VM Sections : Construction of boundary wall at vulnerable locations	104624	1500	निविदा आमंत्रित की गई। Tender called
	टीवीसी मंडल–स्वर्णिम चतुर्भुज/विकर्णों/उच्च घनत्व मार्गों पर असुरक्षित स्थानों पर बाउंड्री वॉलध्कंपाउंड वॉल का निर्माण TVC Dn- Construction of boundry wall/ Compound wall at vulnerable locations on golden Quadrilateral/Diagonals/ High Density Routes	56875	100	वर्ष के दौरान कार्य नहीं हो सका Work Could not taken up during the year
	टीपीजे और दिल्ली – रेल हैरिटेज अभिलेख केंद्र की स्थापना TPJ & Delhi: Setting up of Rail Heritage Document Centre.	26000	700	रेलव बोर्ड से प्राप्त विनिर्देश को सीनियर डीएमई/डीएसएल/जीओसी को भेजा गया है। Specification received from Rly.Brd have been sent to Sr.DME/Dsl/GOC .
	एमडीयू मंडल–4 स्टेशनों (टीएन,एमवीएन, टीईएन, आरएमएम) पर रनिंग कक्षों में अतिरिक्त बेड MDU Dn: Addl beds to running room 4 stations (TN, MVN, TEN, RMM).	56586	11800	आरएनएम रानी को प्रदान किया गया, एमवीएन, टीएन स्मार्ट इंफोटेक को प्रदान किया गया। RMM awarded to Rani, MVN, TN awarded to Smart Infotech
	आरएमएमः 2 लाख लीटर और दस तीन लाख लीटर पाइपलाइन के साथ जल रीसाइक्लिंग संयंत्र RMM: Water recycling plant with pipeline 2 lakh litre & TEN 3 lakh litre	29069	5900	20/5/19. को 164 लाख रु. का टीईएन कार्य ईएनएसवाईएस को दिया गया। TEN work awarded Rs. 164 lakhs to Ensys on 20/5/19.
	स्वर्णिम चतुर्भुज/विकर्णों/उच्च घनत्व मार्गों और अतिक्रमण/ट्रेसपासिंग हेतु मुख्य शहरों के असुरक्षित स्थानों पर बाउंड्री वॉल/कंपाउंड वॉल का निर्माण (पूरक मद सं. 27/दिसम्बर' 2018) Construction of boundary wall / compound wall at vulnerable locations on Golden Quadrilateral / Diagonals / High Density Routes and on approaches of major cities vulnerable for encroachment / trespassing (Suppl. Item No.27/Dec' 2018)		2970	नया कार्य। New work
	टीवीसी दक्षिण रेलवे – प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन TVC Southern Railway - Augmentation of Training facilities	40000	1000	वर्ष के दौरान कार्य पूरा नहीं हो सका। Work could not taken up during the year
nej **SCR**	तरूर, पेरगांव, सेलु, कोडी, सतुना, अतिरिक्त लूप Tarur, Pergaon, Selu, Kodi, Satuna, additional loops.	151776	2500	अंतिम बिल (कमी–बेशी) प्रक्रिया के तहत। इसलिए प्रावधान सरेंडर किया गया। Final bills (Variations) under process. Hence provision surrendered

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	मुदखेड–सिकंदराबाद – टीएफआर – 39 कि.मी., टीडब्ल्यूआर–16.6 कि.मी. और टीएफटीआर – 31 कि.मी. Mudkhed-Secunderabad - TFR - 39 km, TWR - 16.6 km & TFTR - 31 km	178705	30000	टीएफआर, टीएफआर पूरा। 16.07.2019 को टीएफटीआर दोबारा निविदा शुरु। TFR, TWR completed, TFTR re-tender opening on 16.07.2019
	मनमाड–मुदखेड – ट्रैप स्विचों (34 सेटों) और टीडब्ल्यूआर–94.95 कि.मी. Manmad - Mudkhed - Trap switches (34 sets) & TWR - 94.95 kms.	72535	5000	कार्य पूरा हुआ। टीडब्ल्यूआर कार्य को छोड़कर। Work completed. Except TWR work.
	मनमाड–मुदखेड टीटीआर/टीडब्ल्यूआर 20 कि.मी. (28 सेट, 8 1/2–26 में 1, 12–2 में 1) Manmad - Mudkhed TTR/TWR 20 km (28 sets, 1 in 8 1/2-26, 1 in 12-2)	42288	5000	कार्य पूरा हुआ। टीडब्ल्यूआर कार्य को छोड़कर। Work completed. Except TWR work.
	एनईडी मंडल – कोडि–मुगट स्टेशन टीएफटीआर 18.00 कि.मी. NED Divn-Kodi-Mugat stns TFTR 18.00Km's	49861	5000	कार्य पूरा हुआ। एफसीसी बिल नहीं बनाया गया, बकाया कमी–बेशी प्रक्रिया के तहत। इसलिए निधि सरेंडर की गई। Work Completed. FCC bill not materilized, due variations under process.Hence funds surrendered
	पीआरएलआई–पीबीएनः– टीडब्ल्यूआर–63.36 कि.मी. PRLI-PBN:-TWR-63.36 Km	53464	14569	संशोधित अनुमान मुख्यालय भेजा गया। इसलिए प्रावधान सरेंडर किया गया। Revised Estimate sent to Head Qtrs. Hence provision surrendered.
	विजयवाड़ा–गुडीवाड़ा–भीमावरम – टीएफआर – 2 कि.मी., टीबीआर–3.6 कि.मी, टीटीआर (1 सेट) और बेल्लारी–गुटकल – वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के साथ मोटे वेब स्विच (55 सेट) Vijayawada-Gudivada-Bhimavaram - TFR - 2km, TBR - 3.6km, TTR (1 set) and Bellary-Guntakal - Thick web switches with weldable CMS crossings (55 sets)	184125	20000	एमएलवाई से प्रत्याशित थिक वेब स्विच आपूर्ति नहीं की जा सकती है और इसलिए कोई खर्च नहीं। Thick web switches anticipated from MLY could not be supplied and hence no expenditure
	द.म.रे. – मोटे वेब स्विचों और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के साथ टर्नाउट नवीकरण (पटरियां) (381 सेट) SC Railway - Through Turnout Renewals (Rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets)	488383	10408	एमएलवाई से प्रत्याशित थिक वेब स्विच आपूर्ति नहीं की जा सकती है और इसलिए कोई खर्च नहीं। Thick web switches anticipated from MLY could not be supplied and hence no expenditure

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	केसीजी (सी एवं डब्ल्यू) डिपो – गर्त लाइन 1 और 2 का अपग्रेडेशन KCG (C & W) Depot-Upgradation of Pit line 1 & 2	51261	3980	दिनांक 22.11.2017, डीआरएम / एचवाईबी सीनियर डीएमई कार्यालय नोट सं. 7 एन.ओ.वाई.एम 563 सी और डब्ल्यू मैकेनिकल / 2009–10 के माध्यम से कार्य छोड़ने के लिए अनुमोदन प्राप्त कर लिया गया है। चूंकि पीडब्ल्यूपी 18–19 के तहत प्रस्तावित नई पिटलाइन कार्य करती है। Vide Sr.DME's office note No.7 of NO.Y.M. 563 C & W. Mech. Works/2009-10, Dt. 22.11.2017, DRM/HYB. Approval has been obtained for dropping of work. Since new pitlines works proposed under PWP 18-19.
	मौला अली – स्टेशनरी फ्लैश बट वेल्डिंग संयंत्र का अपग्रेडेशन / प्रतिस्थापन Moula-ali -Upgradation/Replacement of stationery Flash Butt Welding Plant.	77094	100	एचवाईबी डिवीजन से संबंधित नहीं है। डिप्टी. सीई / एफबीडब्ल्यू / एमएलवाई द्वारा कार्य निष्पादित। Not pertains to HYB Divn. Work executed by Dy.CE/FBWP/MLY
	निजामाबाद– प्लेटफॉर्म सं. 1 का विस्तार और प्लेटफॉर्म 2 / 3 का धुलनीय एप्रन Nizamabad - Extension of platform No 1 & washable apron on platform 2/3	30000	1000	पीएफ कार्य पूरा होने पर निविदा दोबारा बुलाई जाएगी। PF work completed Tender to be re-called.
	लालागुड़ा (विद्युत प्रणाली प्रशिक्षण केंद्र) प्रशिक्षण सुविधाओं का सुदृढ़ीकरण / अपग्रेडेशन Lallaguda (Electrical System Training Centre)-Strenghtening/upgradation of training facilities	34772	1000	एफसीसी निकाला गया। FCC Drawn
	लालागुड़ा (कैरिज कारखाना) – 100 वर्ष पुराने प्रशासनिक भवन का प्रतिस्थापन Lallaguda (Carriage Workshop)-Replacement of 100 year old administrative building.	48800	10500	एचवाईबी डिवीजन से संबंधित नहीं है। सीडब्ल्यूएम / एलजीएचएस द्वारा निष्पादित कार्य Not pertains to HYB Divn. Work executed by CWM/LGHS
	पीएके–डीएमएम– टाइप–II 26 और टाइप III 9 यूनिट स्टाफ क्वार्टरों का प्रतिस्थापन PAK-DMM: Repacement of Staff Qrs Type II 26 & Type III 9 units	36433	1300	मार्च–19 में दावा किया गया अंतिम बिल की प्रशासनिक कारणों से कार्रवाई नहीं की जा सकी Final Bill claimed in Mar-19 could not be processed due to administrative reasons
	नालगोंडा–श्रीरामपुरम – नए आरसीसी बॉक्स पुल (पुल सं. 123) के रूप में पुनर्निर्माण Nalgonda-Srirampuram - Rebuilding as new RCC box bridge (Bridge No 123)	26700	1	दिया गया कार्य बंद कर दिया गया था। कार्य को फिर से बदला Awarded work was terminated. Retendered the work
	नालगोंडा–तिपर्थी किमी 88 / 7 और 89 / 3 पर अतिरिक्त पुलों के आरसीसी बॉक्स Nalgonda-Thiparthy additional bridges of RCC box at Km 88/7 & 89/3	58840	1	27.03.2019 से 31.03.2019 तक आईपीए समाप्त होने के कारण व्यय दर्ज नहीं किया जा सका। Expenditure could not be booked due to closure of IPAS from 27.03.2019 to 31..03.2019

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एटीवीएम का विस्तार – 487 अदद (312 एटीवीएम, 175 सीओटीवीएम) Extension of ATVMs - 487 nos.(312 ATVMs +175 CoTVMs)	256000	50000	बीजी ने एफएमई में टोकन एफजी को बनाए रखने के लिए सरेंडर कर दिया। एफजी के विरुद्ध व्यय दर्ज नहीं किया जा सका क्योंकि पीओएस मशीनों के प्रावधान वाले एटीवीएमएस के लिए विशिष्टताओं को क्रिस/एनडीएलएस द्वारा अंतिम रूप नहीं दिया गया था। प्रोटोटाइप अभी भी तकनीकी मूल्यांकन के तहत है। इसलिए कार्य शुरू नहीं हो सका। BG surrendered in FME retaining token FG. Expenditure could not be booked against FG as the specifications for the ATVMs with the provision of POS machines were not finalised by CRIS/NDLS. The prototype is still under technical evaluation. Hence the work could not be taken up
	एससी, जीटीएल और एनईडी मंडलों के विभिन्न एफओआईएस/टीएसएस स्थानों और माल शेडों पर गतायु कंप्यूटर सामग्री और डाटाकॉम उपकरणों का प्रतिस्थापन Replacement of overaged computer peripheral and datacom equipment at various FOIS/TSS locations and Goods Sheds of SC, GTL and NED Divisions.	29313	600	
	पीआरएस/यूटीएस नेटवर्क के 75 अदद राउटरों का प्रतिस्थापन Replacement of 75 Nos of Routers of PRS/ UTS Network	35634	600	
	थर्मल प्रिंटरों के साथ 1785 अदद डॉट मेट्रिक्स प्रिंटरों का प्रतिस्थापन Replacement of 1785 Nos of Dot Matrix printers with thermal printers	67402	600	
	वीकेटी, केएपीटी, एसकेएम, ओजीएल, सीएलके, टीईएल, केसीसी, जीडब्ल्यूएम, एनजेडडी, ईई, टीडीडी, एनडीएम, एनडीडी, केवीआर, केवाइएम, आरवीडी, आरईजी, बीवीएम, एकेपी, यूपीएल, जीडीवी, पीजीएम, पीकेओ, टीएनकेयू और बीजेडए मंडलों पर एफओआईएस/सीएमएस/टीएसएस स्थानों पर गतायु और कोडल आयु पूर्ण डाटाकॉम उपकरणों का प्रतिस्थापन Replacement of overaged and codal life completed datacom equipment at FOIS/ CMS/ TMS loacations at VKT, KAPT,SK M,OGL,CLK,TEL,KCC,GWM,NZD,EE, TDD,NDM,NDD,KVR,KYM,RVD,REG, BVM,AKP,UPL,GDV,PGM,PKO,TNKU and BZA Div.	53493	600	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
SER	झांगीपाड़ा–फुरफेरा शरीफ (2.3 कि.मी.) हेतु हावड़ा–आमटा, बारगचिया–चम्पादांगा–तारकेश्वर, अम्टा–बागनान और नए सामग्री संशोधन Howrah-Amta, Bargachia-Champadanga-Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Janghipara-Furfura Sharif (2.3 KM).	पूंजी- 402,22,38	1,00	परियोजना को ठंडे बस्ते में डालने के लिए प्रस्तावित किया गया है क्योंकि परियोजना का आरओआर नकारात्मक है। इसलिए, 2019–20 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The Project has been proposed for shelving as ROR of the project is negative. Hence, fund could not be utilised during 2019-20.
	बोवईचंडी–आरामबाग (31 कि.मी.) Bowaichandi-Arambagh (31 KM)	पूंजी- 265,37,00	1,00	परियोजना को ठंडे बस्ते में डालने के लिए प्रस्तावित किया गया है क्योंकि परियोजना का आरओआर नकारात्मक है The Project has been proposed for shelving as ROR of the project is
	दीघा–जलेश्वर (41 किमी) दीघा–ईग्रा (31 किमी) के लिए नई सामग्री संशोधन के साथ Digha-Jaleswar (41 KM) with new material modification for Digha-Egra (31 KM)	पूंजी- 653,25,14	1,00	परियोजना को ठंडे बस्ते में डालने के लिए प्रस्तावित किया गया है क्योंकि परियोजना का आरओआर है The Project has been proposed for shelving as ROR of the project is
	बडुटोला–झारग्राम वाया लालगढ़ (54 किमी) Badutola-Jhargram via Lalgarh (54 KM)	पूंजी- 2,73,02	1,00	इस कार्य को अभी तक रेलवे बोर्ड ने मंजूरी नहीं दी है। फलतः The work has not yet been sanctioned by Railway Board. Hence,
	नामकुम–कांड्रा (106 किमी) Namkum-Kandra (106 KM)	पूंजी- 1060,00,00	1,00	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट अभी स्वीकृत नहीं की गई है। इसलिए 2019–20 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The Detailed Project Report has not yet been sanctioned. Hence, fund could not be utilised during 2019-20.
	चांडिल–अनारा–बर्नपुर – तीसरी लाइन (125 किमी) के साथ निमडीह, उमा, तम्मा, चर्रा और बागलिया में अतिरिक्त लूप लाइन Chandil-Anara-Burnpur - 3rd line (125 KM) with additional loop lines at Nimdih, Uma, Tamma, Charra and Bagalia	पूंजी- 1645,81,00	10,00	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट अभी स्वीकृत नहीं की गई है। इसलिए, 2019–20 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The Detailed Project Report has not yet been sanctioned. Hence, fund could not be utilised during 2019-20.
	आद्रा डिवीजन की राधानगर साइडिंग लाइन बाराचक और वाई–कनेक्शन लाइन Radhanagar Siding Line of Adra Division to Barachak and Y-connection Line to	पूंजी- 38,92,63	10,00	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट अभी स्वीकृत नहीं की गई है। इसलिए, 2019–20 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The Detailed Project Report has not yet been sanctioned. Hence, fund could not be utilised during 2019-20.
	अंदुल–सांकरैल–सड़क ओवर ब्रिज के बदले में Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu	एस.एफ.– 36,84	1,00,00	राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्ग के भाग के लिए निविदा आमंत्रित करने के बाद रेलवे के हिस्से में आएगा। Tender will be called in the Railway portion after inviting tender

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	समपार संख्या 13 की पुरुलिया– गौरीनाथधाम – सड़क पर सं.पीके–3 समपार के बदले पुल। Purulia - Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.PK-3. of level crossing No.13.	आरआरएसके - 140,12,16	10,00	आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) अभी तक स्वीकृत नहीं हुई है इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। The General Arrangement Drawing (GAD) for ROB has not yet been approved. Hence, fund could not be utilised. by the State Govt. for approaches portion.
	हावड़ा–खड़गपुर रोड–रोड ओवर ब्रिज Howrah - Kharagpur Road - Road over bridge	आरआरएसके - 14,78,00	10,00	आरओबी के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख (जीएडी) अभी तक स्वीकृत नहीं हुई है The General Arrangement Drawing (GAD) for ROB has not yet
	पंसस में समपार नं.47 के बदले। in lieu of level crossing No.47 at Panskura.	एस.एफ.– 10,00,00	1,00,00	इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। been approved. Hence, fund could not be utilised.
	पानपोष – कलुंगा – रोड ओवर ब्रिज समपार संख्या 213 (3 लेन) के बदले में। Panposh - Kalunga - Road over bridge in lieu of level crossing No.213 (3 lane).	आरआरएसके - 8,51,64	4,00,00	निविदा की प्रक्रिया चल रही है। विस्तृत अनुमान वित्त पुनरीक्षण है। इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। The tender is under process. Detailed Estimate is Finance vetting. Hence, fund could not be utilised.
	कलुंगा यार्ड – सड़क ओवर ब्रिज के बदले Kalunga Yard - Road over bridge in lieu of	एस.एफ. - 3,00,00	1,00,00	जीएडी को अंतिम रूप दे दिया गया है। टेंडर बुलाकर अंतिम रूप दिया जाएगा। GAD has been finalised. Tender will be called and finalised.
	लेवल क्रॉसिंग नंबर 215 (3 लेन)। level crossing No.215 (3 lane).	आरआरएसके - 12,58,12	4,00,00	इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। Hence, fund could not be utilised.
	आसनबोनी – सालगांवझारी – रोड ओवर ब्रिज Asanboni - Salgajhari - Road over bridge in	आरआरएसके - 14,14,24	2,00,00	जीएडी को अंतिम रूप दे दिया गया है। इसके लिए अभी टेंडर नहीं बुलाया गया है। GAD has been finalised. Tender has not yet been called for.
	समपार संख्या 138 के एवज में। lieu of level crossing No.138.	एस.एफ. - 2,00,00	1,00,00	इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। Hence, fund could not be utilised.
	धूरा – झारसुगुड़ा – 2 – लेन रोड ओवर ब्रिज Dhutra - Jharsuguda - 2 - Lane road over bridge	आरआरएसके - 32,08,00	10,00	प्राक्कलन वित्त पुनरीक्षण के अधीन है। इसलिए, फंड The Estimate is under finance vetting. Hence, fund
	मानवयुक्त समपार संख्या 256 के एवज में। in lieu of manned level crossing No.256.	एस.एफ.- 3,00,00	1,00,00	उपयोग नहीं हो सका। could not be utilised.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	हटिया – बालसिरिंग – सड़क ओवर ब्रिज के बदले मानव युक्त समपार नंबर एचबी–1 Hatia - Balsiring - Road over bridge in lieu of manned level crossing No.HB-1.	आरआरएसके - 17,60,00	10,00	आरओबी के लिए जीएडी को संशोधित किया जाना है। इसके बाद, विस्तृत इसका प्राक्कलन तैयार किया जाएगा। मंजूरी के बाद टेंडर निकाला जाएगा विस्तृत अनुमान। इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। The GAD for ROB is to be modified. Thereafter, the Detailed Estimate will be prepared. Tender will be floated after sanction of the Detailed Estimate. Hence, fund could not be utilised.
	झारसुगुड़ा – 2 – लेन सड़क ओवर ब्रिज के बदले Jharsuguda - 2 - Lane road over bridge in lieu	आरआरएसके - 34,45,00	10,00	जीएडी को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। GAD has not yet been finalised. Hence, fund could not be utilised.
	चौकीपाड़ा के पास मानवयुक्त समपार संख्या 257 और 258 का। of manned level crossing No.257 & 258 near Chowkipada.	एस.एफ. – 2,00,00	1,00,00	
	सीकेपी डिवीजन – टीबीआर –88.255 किमी CKP Division - TBR -88.255 KM	आरआरएसके - 23,51,74	3,00,00	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत किया गया और ठेका भी दिया गया। लेकिन काम शुरू नहीं हो सका। इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। Detailed Estimate was sanctioned and contract was also awarded. But the work could not be started. Hence, fund could not be utilised.
	दक्षिण पूर्व रेलवे – पूरा ट्रैक नवीकरण (प्राथमिक) (अम्बेला कार्य 2019–20) South Eastern Railway - complete track renewal (primary) (umbrella work 2019-20)	आरआरएसके - 61,52,00	7,00,00	विस्तृत प्राक्कलन को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है। टेंडर नहीं हुआ है 2019–20 के दौरान के लिए बुलाया गया है । इसलिए फंड का सदुपयोग नहीं हो सका। The Detailed Estimate has not yet been finalised. The Tender has not been called for during 2019-20. Hence, fund could not be utilised.
	दक्षिण पूर्व रेलवे – माध्यमिक ट्रैक नवीकरण अर्थात् पूरा ट्रैक नवीकरण, के माध्यम से रेल नवीकरण और स्लीपर नवीकरण के माध्यम से (अम्बेला काम 2019–20) South Eastern Railway - secondary track renewal namely complete track renewal, through rail renewal and through sleeper renewal (umbrella work 2019-20)	आरआरएसके - 90,57,00	8,00,00	उपरोक्तानुसार–
	दक्षिण पूर्व रेलवे – बन्धन के माध्यम से नवीकरण, गिट्टी नवीकरण के माध्यम से, के माध्यम से गठन उपचार और वेल्ड के माध्यम से नवीकरण आदि (अम्बेला कार्य 2019–20) South Eastern Railway - through fastening renewal, through ballast renewal, through formation treatment and through weld renewal etc. (umbrella work 2019-20)	आरआरएसके - 79,68,00	7,00,00	उपरोक्तानुसार–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण पूर्व रेलवे–मतदान के माध्यम से नवीनीकरण, स्विच विस्तार जोड़ों का नवीकरण, चिपके हुए जोड़ों आदि (अम्बेला काम 2019–20) South Eastern Railway - through turnout renewal, renewal of switch expansion joints, glued joints etc. (umbrella work 2019-20)	आरआरएसके - 379,98,00	34,00,00	उपरोक्तानुसार–
	राजख्शवान–पड़पहाड़ – पुनर्निर्माण (20 पत्थर स्लैब पुल)। Rajkharshwan-Padapahar - rebuilding (20 stone slab bridges).	आरआरएसके - 22,10,00	75,00	हालांकि, आंशिक कार्यों के निष्पादन के लिए निविदा प्रदान की गई थी, लेकिन यह सकता है कोविड–19 के कारण निष्पादित नहीं किया जा सकता है। However, tender was awarded for execution of partial works but, it could not be executed due to COVID-19.
	एसई रेलवे – गर्डर/स्लैब का प्रतिस्थापन, उप संरचना का पुनर्वास/सुदृढ़ीकरण और पुलों, पुलों का सुपर संरचना पुनर्निर्माण सुरक्षा कार्य, अपर जल–मार्ग और पुनर्वास/सुरंगों का सुदृढ़ीकरण) (अम्बेला कार्य 2019–20) S.E.Railway - replacement of girders/slabs, rehabilitation/strengthening of sub structure and super structure rebuilding of bridges, bridge protection works, addl water-way and rehabilitation/strengthening of tunnels (umbrella work 2019-20)	डीआरएफ – 240,00,00	1,75,00	अम्बेला कार्य के रूप में 2019–20 में स्वीकृत कार्य जिसमें कई शामिल हैं कार्य। विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत और कुछ कार्यों के लिए निविदा थी अंतिम रूप से । इसलिए, 2019–20 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया जा सका। The work sanctioned in 2019-20 as Umbrella work comprising several works. Detailed Estimate sanctioned and tender for some works was under finalisation. Hence, fund could not be utilised during 2019-20.
	गोकुलपुर – मिदनापुर पुल नं.143 Gokulpur - Midnapur Bridge No.143	पूंजी.– 53,67,02	69,00	आरई 2019–20 में कोई फंड नहीं मांगा गया था, लेकिन फंड आवंटित किया गया था बोर्ड द्वारा आरजी 2019–20 में। No fund was asked for in RE 2019-20, but fund was allotted in RG 2019-20 by Board.
	टाटानगर और आदित्यपुर – यार्ड रीमॉडलिंग Tatanagar & Adityapur - Yard remodelling	आरआरएसके - 50,01	5,00	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीए भुगतान मॉड्यूल में आरआरके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
	लोडिंग के साथ कलुंगा फुल लेंथ साइडिंग अनलोडिंग सुविधाएं Kalunga Full length siding with loading unloading facilities	पूंजी.– 6,85,21	0	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीएएस भुगतान मॉड्यूल में आरआरएसके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
		आरआरएसके	5,00	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	कनेक्शन के लिए डोंगापोसी बाईपास लाइन खड़गपुर–नागपुर ट्रंक मार्ग से परहेज राजखर्सवान Dongaposi Bypass Line for connection with Kharagpur-Nagpur trunk route avoiding Rajkharswan	पूंजी.– 1,62,01	3,00	लॉकडाउन अवधि के दौरान भुगतान के लिए अंतिम विधेयक पारित नहीं किया जा सका कोविड–19 महामारी और निधि के कारण उपयोग नहीं किया जा सका। Final bill could not be passed for payment during lockdown period due to COVID-19 pandemic and fund could not be utilised.
	उर्मा – अतिरिक्त लूप सुविधाओं के साथ केंद्रीय पैनल Urma - Addl. Loop Facilities with central panel	डीएफ-3 - 7,82,80	65,00	लॉकडाउन अवधि के दौरान भुगतान के लिए अंतिम विधेयक पारित नहीं किया जा सका कोविड–19 महामारी और निधि के कारण उपयोग नहीं किया जा सका। Final bill could not be passed for payment during lockdown period due to COVID-19 pandemic and fund could not be utilised.
	हटिया – यार्ड री–मॉडलिंग Hatia - Yard Re-modelling	डीएफ-3 - 9,67,39	6,10	लॉकडाउन अवधि के दौरान भुगतान के लिए अंतिम विधेयक पारित नहीं किया जा सका कोविड–19 महामारी और निधि के कारण उपयोग नहीं किया जा सका। Final bill could not be passed for payment during lockdown period due to COVID-19 pandemic and fund could not be utilised.
	हटिया – केएम 423/30–32 पर आरओबी का चौड़ीकरण बिरसा चौक के पास Hatia - Widening of ROB at KM 423/30-32 near Birsa Chowk	आरआरएसके - 3,98,87	3,00	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीएस भुगतान मॉड्यूल में आरआरएसके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
	सीकेपीः पुलिस के साथ एसधगियर के Repl (12 stn.) CKP: Repl of S/Gear with COPS (12 stn.)	आरआरएसके एसआरएसएफ - 21,72,10	6,00 0	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीएसके भुगतान मॉड्यूल में आरआरएसके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
	केजीपी–जेएसजीरू एलएफ और जी गियर के त्मचस द्वारा लघु उद्योग (8 एसटीएन) KGP-JSG : Repl of LF & G Gear by SSI (8 stn)	आरआरएसके एसआरएसएफ - 6,82,77	30,00 0	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीएसके एवं भुगतान मॉड्यूल में आरआरएसके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
	टिकियापाराः रूट रिले इंटरलॉकिंग की रीपल। Tikiapara : Repl. of route relay interlocking	आरआरएसके - 0 डीआरएफ- 11,55,45	1,70 0	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीएसके भुगतान मॉड्यूल में आरआरके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	संतरागाछीः रूट रिले इंटरलॉकिंग की रिपीएल Santragachi: Repl of route relay interlocking	आरआरएसके	35,00	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका आईपीए भुगतान मॉड्यूल में आरआरके। Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation RRSK in IPAS payment module.
	एसएचएमः लीवर फ्रेम और ग्राउंड गियर्स की रीपीएल SHM : Repl of lever frames and ground gears	आरआरएसके	85	आवंटन के तहत धन लॉक करने के कारण निधि का उपयोग नहीं किया जा सका Fund could not be utilised due to locking of funds under allocation
	पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा by panel interlocking	डीआरएफ-4,99,49	0	आईपीएसके भुगतान मॉड्यूल में आरआरएसके। RRSK in IPAS payment module.
	खड़गपुर और बोंडामुंडा (डीजल लोको शेड) – डेमू रेक रखरखाव सुविधाएं Kharagpur and Bondamunda (Diesel Loco Shed) - DEMU rake maintenance facilities	पूंजी.-18,51,66	3,00	लॉकडाउन अवधि के दौरान भुगतान के लिए अंतिम विधेयक पारित नहीं किया जा सका कोविड–19 महामारी और निधि के कारण उपयोग नहीं किया जा सका। Final bill could not be passed for payment during lockdown period due to COVID-19 pandemic and fund could not be utilised.
	बोंडामुंडा (इलेक्ट्रिक लोको शेड): विस्तार चक्रधरपुर में 28.5 मीटर की वृद्धि लोको होल्डिंग 175 को Bondamunda (Electric Loco Shed): extension at Chakradharpur end by 28.5 m to increase loco holding to 175	पूंजी.-10,22,15	2,00	आरई 2019–20 में कोई फंड नहीं मांगा गया था, लेकिन फंड आवंटित किया गया था बोर्ड द्वारा आरजी 2019–20 में। No fund was asked for in RE 2019-20, but fund was allotted in RG 2019-20 by Board.
	भोजूडीहः बीमार लाइन की सुविधाओं में वृद्धि कैरिज एंड वैगन परीक्षा बिंदु पर Bhojudih: Augmentation of sick line facilities at carriage & wagon examination point	डीएफ-3 - 7,90,26	2,00	आरई 2019–20 में कोई फंड नहीं मांगा गया था, लेकिन फंड आवंटित किया गया था बोर्ड द्वारा आरजी 2019–20 में। No fund was asked for in RE 2019-20, but fund was allotted in RG 2019-20 by Board.
	टाटानगर (इलेक्ट्रिक लोको शेड): एक्सटेंशन भारी और हल्के उठाने की खाड़ी और निर्माण की डब्ल्यूएजी–9 लोको होमिंग के लिए रखरखाव सुविधाएं Tatanagar (Electric Loco Shed): Extension of heavy and light lifting bay and creation of maintenance facilities for homing WAG-9 locos	पूंजी.-10,15,24	69,00	आरई 2019–20 में कोई फंड नहीं मांगा गया था, लेकिन फंड आवंटित किया गया था बोर्ड द्वारा आरजी 2019–20 में। No fund was asked for in RE 2019-20, but fund was allotted in RG 2019-20 by Board.
SECR	मंदिर हसौद – विद्युतीकरण आईसीएल यार्ड Mandir Hassaud - Electrification incl. yard	29200	1	एसडीईएम/आरः आरवीएनएल द्वारा साइडिंग और गुड्स शेड लाइनों का किया गया रनिंग लाइन विद्युतीकरण का कार्य चल रहा है। SDOM/R : Running line electrification done, electrification of siding and goods shed lines, is under progress by RVNL.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर ~ ~ पूरी लंबाई यात्री प्लेटफार्म के निर्माण और डीएन लाइन से कनेक्टिविटी के साथ लाइन नंबर 7 का विस्तार Raipur~~ Extension of line no.7 with construction of full length Passenger Platform and connectivity to DN line	184739	100	डीईएन/आईःएलओए 04.11.2019 को जारी किया गया। कॉपिंग ब्लॉक कास्टिंग और पीएफ वॉल का काम चल रहा है। सड़क के संबंध में निर्णय लंबित। एसआर–डीईई(जी)/आरः एलओए दिनांक 10.12.2019 की तारीख को जारी, सिविल मदहह साइट मंजूरी के लिए इंतजार एसडीओएम/आरः एलओए 29.01.2020 को ओएचई काम के लिए जारी किए गए। एलओए विद्युत कार्य के लिए 10.12.19 को जारी किया गया। एसएंडटी कार्य पर निर्णय एसएंडटी मुख्यालय के पास लंबित। . सिविल–कार्य प्रगति पर है । DEN/I : LOA issued on 04.11.2019. Work of Copping Block casting and PF Wall is in progress. Decision regarding road pending. Sr.DEE(G)/R : LOA issued on date 10.12.2019, awaited for civil engg site clearance SDOM/R : LOA issued for OHE WORK on 29.01.2020. LOA issued on 10.12.19 for Electrical work. Decision on S&T Work pending with S&T HQ. .Civil-work under progress.
	दुर्ग ~ ~ दुर्ग में अतिरिक्त फुल लेंथ लाइन का निर्माण Durg~~Construction of additional full length line at Durg	95540	100	एसआर–डीईई(जी)/आरः विस्तृत अनुमान इंजिनियर–विभाग स्टेशन अनुमान का इंतजार करने के लिए भेजा । एसडीओएम/आरः अन्य तो एसएंडटी काम डे प्रस्तुत किया। एसएंडटी ने बताया कि डीई की प्रक्रिया चल रही है और अंतरिक्ष की बाधा और तकनीकी अड़चन के कारण मुख्यालय/एसएंडटी के निर्णय को अंतिम रूप देने की प्रतीक्षा की जा रही है । मुख्यालय ने बताया है कि यह कार्य द्वितीय चरण में किया जाना है। Sr.DEE(G)/R : Detailed estimate forwarded to engg.dept.awaiting santion estimate. SDOM/R : Other then S&T work DE submitted.S&T informed that "DE is under process & decision of HQ/S&T is awaited for finalization due to space constraint & technical bottlenecking." HQ has informed that this work is to be done in phase-ii.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	रायपुर डिवीजन – बेल्हा यार्ड में समपार संख्या 373 के बदले सड़क अंडर ब्रिज (सुपौल. नं.7 / दिसंबर 2018) Raipur Division - Road under bridge in lieu of level crossing No.373 at Belha Yard (Supl.No.7/December 2018)	163800	100	सीनियर डीईएन–लाइनः जीएडी ने 18.11.19 को 21.08.19. डीई को मंजूरी दी। 19.11.19 को राज्य लोक निर्माण विभाग को एमओयू भेजा गया। राज्य लोक निर्माण विभाग को भेजा गया दूसरा रिमाइंडर पत्र 13 / 03 / 2020 हस्ताक्षरित एमओयू और राज्य सरकार के हिस्से का टेंडर मिलने के बाद टेंडर निकाला जाएगा। Sr.DEN-Line : GAD approved on 21.08.19.DE vetted on 18 .11.19. MOU sent to State PWD on 19.11.19. 2nd Reminder letter sent to State PWD on 13.03.2020. After receipt of signed MOU and state government share tender to be floated.
	बिलासपुर–दुर्ग–समपार क्रमांक 417 (खमतराई) के बदले मेट्रो Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No. 417 (Khamtrai)	53146	100	सीनियर डीईएन–लाइनः 07.05.2018 को राज्य लागत साझा सहमति प्राप्त हुई। जीएडी ने सिंगल से ट्विन बॉक्स में संशोधन किया। 17.07.19 को मंजूरी दी। 11.10.2019 को डीई स्वीकृत। विस्तृत प्राक्कलन और एमओयू 04.10.2019 को राज्य लोक निर्माण विभाग को भेजा गया है। 16.12.2019 को राज्य लोक निर्माण विभाग को भेजा गया पहला रिमाइंडर पत्र 14.01.2020.4वां रिमाइंडर पत्र 18.03. 2020 को राज्य लोक निर्माण विभाग को भेजा गया। Sr.DEN-Line : State cost sharing consent received on 07.05.2018. GAD revised from single to twin box. Approved on 17.07.19. DE sanctioned on 11.10.2019. Vetted detailed estimate and MOU sent to state PWD on 04.10.2019. 1st Reminder letter sent to State PWD on 16.12.2019.2nd reminder letter sent to State PWD on 14.01.2020.4th reminder letter sent to State PWD on 18.03.2020.After acceptance of DE and signing of MOU and receipt of 50% share of state PWD, tender will be floated.
	रायपुर–मंदिरहसौद– समपार नं. वाल्टेयर गेट पर आरवी–1 Raipur-Mandirhasaud - Road under bridge in lieu of level crossing No. RV-1 at Waltair Gate	117114	20000	एसडीएसटीई / आरः डीई प्रस्तुत किया। एसआर–डीईई(जी) / आरः अनुमोदित जीएडी का इंतजार SDSTE/R : DE submitted. Sr.DEE(G)/R : Awaiting approved GAD

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	उरकुरा–सरोना – मानव युक्त समपार संख्या 424 (गोंदवारा गेट) के बदले सड़क अंडर ब्रिज Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No.424 (Gondwara Gate)	72400	15000	सीनियर डीईएन–लाइनः सीनियर डीईएन–लाइनः राज्य पीडब्ल्यूडी द्वारा पूरा किया गया काम। एलसी बंद। कलेक्टर की अनुमति दिनांक 01.06.16 को प्राप्त हुई। 21.06.16 को प्राप्त लागत साझा पत्र। डीई 04.05.18 पर पुनरीक्षण किया। 05.05.18 को पुनरीक्षण के लिए मुख्यालय को 14,69,24,188 रुपये के लिए डे भेजा गया। रेलवे बोर्ड को अनुपालन के लिए 26.09.18 को पत्र प्राप्त हुआ। रेलवे बोर्ड का अनुपालन 04.10.18 को मुख्यालय को भेजा गया। Sr.DEN-Line : Sr.DEN-Line : Work completed by state PWD. LC Closed. Collector permission received on 01.06.16. Cost sharing letter received on 21.06.16. DE vetted on 04.05.18. DE for Rs.14,69,24,188/- Sent to HQ for vetting on 05.05.18. Railway Board letter received on 26.09.18 for compliance. Compliance of Railway Board sent to HQ on 04.10.18.
	रायपुर डिवीजन – ट्रैक मेंटेनर के लिए बहुत उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित आ रही ट्रेन चेतावनी प्रणाली (अम्बेला काम PB#756/2018&19/NR) Raipur Division - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR)	40187	4000	व. मंडल अभियंता–लाइन : विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत किया गया है। निविदा 14–11–19 को खाली गई व 17–01–2020 को निरस्त की गई। अब घटे हुए कार्य क्षेत्र हेतु निविदा आमंत्रित की गई है। r.DEN-Line : DE sanctioned. Tender opened on 14.11.2019 and discharged on 17.01.2020. Tender to be re-floated with reduced scope of work.
	बिलासपुर–दुर्ग – चिपके हुए जोड़ (2400 सेट) Bilaspur-Durg - Glued joints (2400 sets)	155406	15000	कार्य पूरा किया। अंतिम बिल का भुगतान किया गया। इस कार्य को इस सुची से हटाया जा सकता है Work completed. Final bill passed. work can be deleted.
	बिलासपुर–दुर्ग – टीएफआर – 130.005 किमी Bilaspur-Durg - TFR - 130.005 km	102937	10000	Sr.DEN-Line : TFR work completed. Material booking to be done. LOA for Gang hut issued on 03.01.2020. Gang hut work is in progress. After completing Gang hut work, work will be dropped.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर–दुर्ग – टीडब्ल्यूआर – 34 किमी Bilaspur-Durg - TWR - 34 km	50512	20000	व. मं. अभि.–लाइन। 5 प्राक्कलनों को शामिल करके 209.18 किमी. को कार्य का ठेका दिया जा चुका है और इसमें से 60 कि.मी. का कार्य पूरा हो चुका है। वर्तमान ठेके में इकहरी लाइन के पैचिज टी.डब्ल्यूआर सम्बन्धित कार्य पूरा हो चुका है व अब टी.डब्ल्यूआर का कार्य क्षेत्र उपलब्ध नहीं है। एजेंसी जीएसटी न्यूट्रैलिटी के लिए पंचाट में गई है। मामले को वित्त विभाग द्वारा रेल मंत्रालय को स्पष्टिकरण हेतु संदर्मित किया गया है। Sr.DEN-Line : The contract has been awarded by clubbing 5 no. of estimate for 209.18 Km out of which 60 Km work is completed. Patches having single rail executed TWR in existing contract. Further no scope of TWR is available. The agency has gone for arbitration for GST neutrality. The case has been referred to Railway Board by finance for clarification.
	रायपुर संभागः– बिलासपुर–दुर्ग खंड – टीडब्ल्यूआर – 48.217 किमी Raipur Division:- Bilaspur-Durg section - TWR - 48.217 kms.	99262	15000	व. मं. अभि.–लाइन। 5 प्राक्कलनों को शामिल करके 209.18 किमी. को कार्य का ठेका दिया जा चुका है और इसमें से 60 कि.मी. का कार्य पूरा हो चुका है। वर्तमान ठेके में इकहरी लाइन के पैचिज टी.डब्ल्यूआर सम्बन्धित कार्य पूरा हो चुका है व अब टी.डब्ल्यूआर का कार्य क्षेत्र उपलब्ध नहीं है। एजेंसी जीएसटी न्यूट्रैलिटी के लिए पंचाट में गई है। मामले को वित्त विभाग द्वारा रेल मंत्रालय को स्पष्टिकरण हेतु संदर्मित किया गया है। Sr.DEN-Line : The contract has been awarded by clubbing 5 no. of estimate for 209.18 Km out of which 60 Km work is completed. Patches having single rail executed TWR in existing contract. Further no scope of TWR is available. The agency has gone for arbitration for GST neutrality. The case has been referred to Railway Board by finance for clarification.
	बिलासपुर – दुर्ग और उरकुरा – सरोना – टीएफआर – 68.48 किमी (बिलासपुर–दुर्ग – 58.48 किमी और उरकुरा – सरोना – 10 किमी) Bilaspur - Durg & Urkura - Sarona - TFR - 68.48 km (Bilaspur-Durg - 58.48 km & Urkura - Sarona - 10 km)	55474	10000	सीनियर डेन–लाइनः एलओए 09.08.17 को जारी किया गया। 68.48 किमी में से 22.6 किमी कार्य पूरा सामग्री की अनुपलब्धता के कारण शेष कार्य में विलंब। (गैंग हट निविदा 28.11.19 को खोली गई और 03.01.2020 को एलओए जारी किया गया। Sr.DEN-Line : LOA issued on 09.08.17. 22.6 Km. work completed out of 68.48 Km. Balance work delayed due to non availability of materials. (Gang hut tender opened on 28.11.19 & LOA issued on 03.01.2020.)

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर–दुर्ग –टीबीआर – 18.025 किमी Bilaspur-Durg -TBR - 18.025 km	69385	7500	सीनियर डीईएन–लाइनः मौजूदा एजेंसी के माध्यम से डीप स्क्रीनिंग का काम निष्पादित किया जा रहा है। कार्य प्रगति पर है। Sr.DEN-Line : Deep screening work is being executed through existing agency. Work is in progress.
	रायपुर–लखोली –एसएल– टीडब्ल्यूआर –14.717 किमी Raipur-Lakholi(SL) - TWR -14.717 km	40330	10000	डीईएन/IIः प्राक्कलन स्वीकृत। मौजूदा ट्रैक में 10–रेल पैनल है इसलिए सीटीई/एसईसीआर के साथ चर्चा की गई और टीडब्ल्यूआर को सलाह दी गई कि टीडब्ल्यूआर उपयुक्त नहीं होगा क्योंकि एटी वेल्ड बढ़ाया जाएगा। इसके अलावा यह तय है कि केवल खराब वेल्ड यानी ओबीएस, डीएफडब्ल्यू आदि को काटा जाएगा और री–वेल्ड किया जाएगा और शेष अच्छे वेल्ड को जॉगिंग किया जाएगा। DEN/II: Estimate sanctioned. Existing track is having 10-rail panel hence matter discussed with CTE/SECR and advised TWR will not be suitable as AT weld will be increased. Further it is decided that only defective weld i.e. OBS, DFW etc. will be cut and re-weld and remaining good weld will be joggled.
	बिलासपुर – दुर्ग (डीएन) – टीआरआर (पी)– 12.39 किमी Bilaspur - Durg (DN) - TRR(P) - 12.39 km	132288	15820	सीनियर डेन–लाइनः डीई स्वीकृत। निविदा 28.11.2019 को खोली गई और एलओए 21.01.2020 को जारी किया गया। Sr.DEN-Line : DE sanctioned. Tender opened on 28.11.2019 and LOA issued on 21.01.2020.
	बिलासपुर – दुर्ग – टीएसआर (पी) – 77.07 किमी Bilaspur - Durg - TSR(P) - 77.07 km	723210	210512	सीनियर डेन–लाइनः डीई का पुनरीक्षण 23.12.2019 को किया गया। मुख्यालय/वित्त पुनरीक्षण और सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति प्राप्त करने के लिए 21–01–2020 को मुख्यालय को भेजी गई फाइल। 26.02.2020 को कुछ टिप्पणियों के साथ मुख्यालय से लौटे। Sr.DEN-Line : DE vetted on 23.12.2019. File sent to HQ on 21.01.2020 for HQ/Finance vetting and obtaining sanction of competent authority.Returned from HQ with some observations on 26.02.2020.
	रायपुर – लखोली (एसएल) – टीएसआर (पी) – 15.00 किमी और दुर्ग – दल्लीराजहरा (एसएल) – टीएसआर (पी) – 21.937 किमी Raipur - Lakholi (SL) - TSR(P) - 15.00 km & Durg - Dallirajahara (SL) - TSR(P) - 21.937 km	385534	42260	डीईएन/II: विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। इसके लिए टेंडर निकाला जाएगा। DEN/II : Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated.
	बिलासपुर – दुर्ग – सीटीआर – 19.11 किमी Bilaspur - Durg - CTR(S/P) - 19.11 km	340081	27340	सीनियर डेन–लाइनः डीई स्वीकृत। 05.12.2019 को निविदा और 30.01.2020 को जारी किया गया एलओए Sr.DEN-Line : DE sanctioned. Tender opened on 05.12.2019 and LOA issued on 30.01.2020

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर – दुर्ग (यूपी) – टीएफआर – 27.85 किमी और उरकुरा – सरोना (डीएन बाईपास)– टीएफआर – 7.646 किमी Bilaspur - Durg (UP) - TFR - 27.85 km & Urkura - Sarona (DN Bypass) - TFR - 7.646 km	35953	3200	सीनियर डीईएन–लाइनः विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। 19.12.19 को निविदा और 16.01.2020 को जारी किया गया एलओए। Sr.DEN-Line : Detailed estimate sanctioned. Tender opened on 19.12.19 and LOA issued on 16.01.2020.
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे – प्लेटफार्मों पर एस्केलेटर की व्यवस्था (10 नग) (पीबी #594/2019&20/सीआर) South East Central Railway - Provision of escalators at platforms (10 Nos) (PB#594/2019-20/CR)	100000	7527	एसआर–डीईई(जी):– निविदा 28.06.2019 को खोली गई। एलओए दिनांक 11.11.2019 की तारीख को जारी किया गया है, प्रक्रिया के तहत सामग्री का अनुमोदन। टीडीसी 10.11.2020। सिविल भाग 02 एफओबी तैयार (दुर्ग और बीवाईटी पर)। एलओए 25/09/2019 को जारी किया गया। Sr.DEE(G):- Tender opened on 28.06.2019. LOA issued on date 11.11.2019, Approval of material under process. TDC 10.11.2020. Civil Portion 02 FOBs ready (at DURG & BYT). LOA issued on 25/09/2019.
	रायपुर – एलईडी लाइट्स के साथ टी–5, 40w ट्यूब लाइट और मेटल हैलाइड लाइट फिटिंग की रेला। Raipur - Repl. of T-5, 40w tube light & metal halide light fittings with LED lights	33528	283	नकारात्मक भिन्नता के साथ पूरा काम, स्टोर ने विभागीय रूप से स्थापित वस्तुओं की आपूर्ति की। मध्यस्थता निपटान के बाद अंतिम बिल का भुगतान किया जाएगा। मध्यस्थ और ठेकेदार द्वारा मध्यस्थता डीवाई–जीएम पुनर्परिवर्तित उच्च न्यायालय से याचिका लागू की, उच्च न्यायालय को दिया जवाब। Work completed with negative variation, Store supplied Items installed departmentally. Final bill to be paid after arbitration settlement. Arbitration regraded by Dy.GM arbitrator and contractor applied petition from High Court, reply given to High court.
	बिलासपुर ~ ~ दुर्ग (एनएसजी–2) ~ ~ दुर्ग (एनएसजी–2) ~ ~ एएए कैटनेरी का प्रतिस्थापन और ओएचई की विश्वसनीयता में सुधार Bilaspur~~Durg (NSG-2)~~Durg (NSG-2)~~Replacement of AAA Catneryand improvement of in reliability of OHE	61432	20000	विस्तृत प्राक्कलन 07.11.19 को स्वीकृत किया गया है। एनएस मांग पत्र 11/12/19 को कैटनरी वायर की खरीद के लिए वित्तपोषण के बाद ऑनलाइन प्रस्तुत किया गया और 31/12/19 को सीएमएम/बीएसपी को प्रस्तुत किया गया। 17.03.2020 को निविदा खोली गई। Detailed estimate sanctioned on 07.11.19. NS requisition submitted online after funding for procurement of Catnary wire 30 MT Rs.1,77,81,480/- on 11/12/19 and submitted to CMM/BSP on 31/12/19. Tender opened on 17.03.2020.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर ~ ~ दुर्ग (एनएसजी–2) ~ ~ दुर्ग (एनएसजी–2) ~ ~ स्काडा सिस्टम का प्रतिस्थापन Bilaspur~~Durg (NSG-2)~~Durg (NSG-2)~~Replacement of SCADA System	44000	18300	10/01/20 और निविदा निर्वहन पर चुनाव (जी) कार्य निविदा खोली गई। एसएंडटी निविदा 25/02/2020 को खुली। एसएंडटी एंड इलेक्ट (जी) से संबंधित कार्य को अंतिम रूप देने के बाद टीआरडी कार्य एनआईटी को जारी किया जाएगा। आरसीसी भवन के लिए ड्राइंग को मंजूरी दी गई और Engg को सूचित किया गया। DE sanctioned on 10/10/19. Engg tender opened on 28/11/19 LOA awarded . Elect (G) work Tender floated opened on 10/01/20 & tender Discharge. S&T Tender floated open on 25/02/2020. TRD work NIT will be floated after finalization of work related to S&T & Elect(G). Drawing approved for RCC building & communicated to Engg.
	बिलासपुर–दुर्ग खंड के बीच पीएसआई परिसंपत्तियों का उन्नयन बिलासपुर, दुर्ग (एनएसजी–2) , Bilaspur~~Durg (NSG-2)~~ Up gradation of PSI assets between Bilaspur-Durg section.	77936	24400	विस्तृत प्रावक्लन 28/11/18 को स्वीकृत किया गया है। दो (2) 40 एमवीए शक्ति के ट्रांसफार्मरों की मांग 03/01/20 को प्र.नि.भं. प्रधान नियंत्रक भण्डार को दी गई व 3 बे न्यूमेरिकल पेनल की मांग प्रधान नियंत्रक भंडार को 30/01/2020 को दी गई। DE has been sanctioned on 28/11/19. Requisition for 2 Nos 40 MVA Power Transformer sent to PCOS on 03.01.2020. Requisition for 3 Bay Numerical panel sent to PCOS on 30.01.2020.
	10/10/19 को डीई मंजूर। 28/11/19 एलओए को खोले गए Engg निविदा से सम्मानित किया गया। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे – 4 कोचिंग पिट लाइनों का उन्नयन (PB#1002/2018–19/NR) South East Central Railway - Upgradation of upto 4 coaching pit lines (PB#1002/2018-19/NR)	108079	100	व. मंडल अभियंता – लाइनः– रायपुर मंडल – कोचिंग डिपो दुर्ग के आधारिक संरचना से सम्बन्धित सुरक्षा में सुधार नामक कार्य जिसकी परियोजना पहचान क्र. 13.03.42.18.3.52.001 है स्वीकृत किया गया है। इसकी प्रगति का उसी मे अद्यनन किया गया है। व. मंडल विद्युत अभियंता (जी) आरः निविदा निरस्त हो गई व पुर्ननिविदा आमंत्रित की जानी हैं। Sr.DEN-Line : One work sanctioned named as " Raipur Division - Improvement of Safety related Infrastructure at Coaching Depot, Durg" having project ID 13.03.42.18.3.52.001. progress updated therein. Sr.DEE(G)/R : Tender discharge ,Re-Tender to be floated.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे – माल ढुलाईधनियमित ओवरहालिंग डिपो का उन्नयन, ट्रेन परीक्षा सुविधाएं, परीक्षा गज (PB#1001/2018&19/NR) South East Central Railway - Upgradation of freight / routine overhauling depots, train examination facilities, examination yards (PB#1001/2018-19/NR)	117755	100	''रायपुर मंडल – भिलाई मार्शलिंग यार्ड पर मालडिब्बा पुनर्वास सुविधा युनिट–II का अवसंरचनात्मक विकास'' नाम कार्य जिसके परियोजना पहचान क्र. 13.03.42.18.3.52.002 है को स्वीकृत किया गया है। इसकी प्रगति को उसी में अद्यतन किया गया है। One work sanctioned named as " Raipur Division - Infrastructural Development of Wagon Rehabilitation facility Unit –II at Bhilai Marshalling Yard " having project ID 13.03.42.18.3.52.002. progress updated therein.
	आरः रिप्लस्टिंग, रिफ्लोरिंग, छत रिसाव उपचार, स्टील ग्रिल के साथ लकड़ी/आरसीसी जाफरी के प्रतिस्थापन, प्रतिस्थापन द्वारा स्टाफ क्वार्टर का सुधार R: Improvement of staff quarters by replastering, reflooring, roof leakage treatment, replacement of wooden /RCC jaffery with steel grill, replacement	31817	221	डीईएन/II: सिविल कार्य पूरा हुआ। अंतिम बिल का भुगतान किया गया। पीवीसी बिल का भुगतान किया। एसडी का विमोचन किया गया। हटाने के लिए प्रस्तावित किया जा सकता है। DEN/II : Civil Work completed. Final bill paid. PVC bill paid. SD Released. May be proposed for deletion.
	रायपुर मंडल– रायपुर स्टेशन पर लाइन नं.1 और लाइन नं.2 की क्षतिग्रस्त वॉशेबल एप्रन का प्रतिस्थापन। Raipur Division:-Replacement of damaged washable apron of line No.1 & Line No.2 at Raipur Station.	64971	5000	एसडीसीएम/आरः एसडीएसटीई/आरः एलओए 04.11.2019 को जारी किया गया। सीनियर डीईएन /लाइन/आर/–फाइल को भाग भुगतान/चरण भुगतान के लिए शर्त के लिए 05.03.2020 को हेड क्वार्टर में भेजा गया। SDCM/R:SDSTE/R:LOAissuedon04.11.2019. Sr.DEN/Line/R/:-File sent to Head Quarter on 05.03.2020 for condition for part payment/stage payment.
	रायपुर डिविडेंड पर आरएल से उच्च स्तर तक प्लेटफार्म की ऊंचाई बढ़ाने का प्रस्ताव। Proposal for increasing height of Platform from RL to High Level over Raipur Divison.	46637	21691	एसडीएसटीई/आरः निविदा 09.03.2020 को ओपन डीईएन एवं II/आरः 09.12.19 को सम्मानित किया गया कार्य। भैसबोड़ में 15.01.20 को काम शुरू हुआ। पत्थर का मुकाबला करने और पीएफ की दीवार के निष्पादन की कास्टिंग का काम चल रहा है। SDSTE/R : Tender opned on 09.03.2020 DEN-II/R: Work Awarded on 09.12.19. Work started on 15.01.20 at Bhainsbod. Casting of coping stone and execution of PF wall is in progress.
	भानुप्रतापपुर – दल्लीराजहरा–रावघाट नई ब्रॉडगेज रेल लाइन परियोजना के संबंध में बैरकों का निर्माण Bhanupratappur - Construction of barracks in connection with Dallirajhara-Rowghat new broad gauge rail line project	53099	11800	डीईएन/II: निविदा छुट्टी। 23.01.2020 को और बातचीत के बाद टीएम चरण में पुन निविदा खोली जाएगी DEN/II : Tender discharged. Re tender to be opened on 23.01.2020 and in TM stage after negotiation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	दुर्ग–नागपुर – एसईजे – 103 सेट Durg-Nagpur - SEJ - 103 sets	46507	5000	सीनियर डीईएन/ईस्ट–विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया है। कोई सामग्री प्राप्त नहीं हुई। Sr.DEN/East - Detailed estimate has been sanctioned. No any material received.
	दुर्ग–नागपुर – टीटीआर (एफएस सीएस सीएमएससी) – 37 सेट पूर्व Durg-Nagpur - TTR (FS CS CMSC) - 37 sets East	33421	2030	सीनियर डीईएन/सी– विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। पी.वे मटेरियल स्थितिः सीएमएस सिंग के लिए मांगपत्र 60 किलो 1 में 8.5 – 23 सेट, स्विच 60 किलो 1 में 8.5 – 23 सेट, चिपके ज्वाइंट – 236 नग, 1 मीटर लंबी फुट प्लेट 60 किलो – 222 सेट, 1 एमटीआर सीएमएस सिंग 60 किलो – 14 सेट, स्विच 60 किलो 1 में 12 – 14 सेट और इमरजेंसी लाइट – 06 नग मुख्यालय में लंबित। अनुबंधित कार्य के लिए एलओए 29.11.2019 को जारी किया गया है। Sr.DEN/East - Detailed estimate sanctioned. Indents for P.Way material sent to HQ. No any material has received. Sr. DEN/C - Detailed estimate sanctioned. P.Way material status : Indent for CMS Xing 60 Kg 1 in 8.5 - 23 Sets, Switch 60 Kg 1 in 8.5 - 23 Sets, Glued joint - 236 nos., 1 Mtr long foot plate 60 Kg - 222 sets, 1 Mtr CMS Xing 60 Kg - 14 Sets, Switch 60 Kg 1 in 12 - 14 Sets and Emergency light - 06 nos pending at HQ. For contractual work L.O.A. issued on 29.11.2019.
	गोंदिया–चंडाफोर्ट (एसएल) – टीएफटीआर – 35.71 किमी Gondia-Chandafort (SL) - TFTR - 35.71 km	50072	5000	एलओए 09.12.2019 को जारी किया गया। बीसीएम मशीन की उपलब्धता के अनुसार काम शुरू हो सकेगा। LOA issued on 09.12.2019. Work would start as per availability of BCM Machine.
	नागपुर – दुर्ग – सीटीआर (एस) – 37.193 किमी (लूप लाइनें) Nagpur - Durg - CTR(S) - 37.193 km (loop lines)	649336	52160	सीनियर डीईएन/ईस्ट – विस्तृत अनुमान 11.09.19 को स्वीकृत किया गया। 24.12.2019 को निविदा प्रदान की गई। आरजेएन में काम चल रहा है। Sr.DEN/East - Detailed estimate sanctioned on 11.09.19. Tender awarded on 24.12.2019. Work is in progress at RJN.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	तुमसर – तिरोड़ी – सीटीआर (एस) –14.00 किमी (फ्लैश बट वेल्डिंग के साथ) Tumsar - Tirodi - CTR(S) -14.00 km (with flash butt welding)	254676	20500	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। निविदा मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग द्वारा टीआरआर के लिए कहा जाता है, 3.01.19 पर खोला। टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। टीएसआर के लिए अलग से टेंडर बुलाया जा रहा है। पी.वे सामग्री स्थिति– पीएससी स्लीपर के लिए मांगपत्र 60 किलोग्राम – 21560 नग, ईआरसी एमके–वी – 86240 नग, सीजीआरएसपी 60 किलोग्राम – 43120 नग, जीएफएन 60 किलोग्राम – 3824 सेट और जीएफएन 60 किलो – मुख्यालय में 9600 नग लंबित। Detailed estimate sanctioned. Tender is called for TRR by Mobile flash butt welding, opened on 3.01.19. TC under finalization. For TSR separate tender is being called. P.Way material status : Indent for PSC Sleeper 60 Kg - 21560 nos, ERC Mk-V - 86240 nos, CGRSP 60 Kg - 43120 nos, GFN 60 Kg - 3824 Sets and GFN 60 Kg - 9600 nos pending at HQ.
	नागपुर – दुर्ग – टीआरआर (एस) – 10.082 किमी (लूप लाइनें) Nagpur - Durg - TRR(S) - 10.082 km (loop lines)	103389	8730	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। टेंडर बुलाया जा रहा है। Detailed estimate sanctioned. Tender is being called.
	तुमसर – तिरोड़ी – टीआरआर (एस) – 11.80 किमी (फ्लैश बट वेल्डिंग के साथ) Tumsar - Tirodi - TRR(S) - 11.80 km (with flash butt welding)	129072	10980	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। 3.01.20 को निविदा बुलाई गई। टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। पी.वे सामग्री स्थिति– ईआरसी जे क्लिप के लिए मांगपत्र – 238 नग, ईआरसी एमके–वी – 72688 नग, जीएफएन लाइनर 60 किलोग्राम – 36344 नग और सीजीआरएसपी 60 किलोग्राम – 36344 नग मुख्यालय में लंबित हैं। Detailed estimate sanctioned. Tender called, opened on 3.01.20. TC under finalization. P.Way material status : Indent for ERC J Clip - 238 nos, ERC Mk-v - 72688 nos, GFN Liner 60 Kg - 36344 nos and CGRSP 60 Kg - 36344 nos are pending at HQ.
	गोंदिया – चंद्रफोर्ट – टीडब्ल्यूआर – 74.44 किमी (मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग द्वारा) Gondia - Chandafort - TWR - 74.44 km (by mobile flash butt welding)	227692	20260	16.10.2019 को निविदा खोली गई और कार्य से सम्मानित किया गया। एलओए 09.01.2020 को जारी किया गया। Tender opened on 16.10.2019 and work awarded. LOA issued on 09.01.2020.
	नागपुर – दुर्ग – टीबीआर – 24.257 किमी Nagpur - Durg - TBR - 24.257 km	89061	5770	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। टेंडर बुलाया जा रहा है। Detailed estimate sanctioned. Tender is being called.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	नागपुर – दुर्ग – टीबीआर – 46.659 किमी Nagpur - Durg - TBR - 46.659 km	171312	11100	सीनियर डीईएन/ईस्ट – विस्तृत अनुमान 16.12.2019 को मंजूर किया गया। Sr.DEN/East - Detailed estimate sanctioned on 16.12.2019.
	नागपुर – दुर्ग और बालाघाट जं. –कटंगी – टीएफआर – 219.766 किमी Nagpur - Durg & Balaghat Jn. -Katangi - TFR - 219.766 km	102769	9150	प्रक्रिया के तहत सामग्री के लिए मांगपत्र। Indent for materials under process.
	कलुमना – कोराडी (एसएल) – टीएफटीआर– 9.30 किमी Kalumna - Koradi (SL) - TFTR - 9.30 km	168024	10790	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। निविदा 06.03.2020 को खोली जाएगी। Detailed estimate sanctioned. Tender to be opened on 06.03.2020.
	नागपुर डिवीजन – टीटीआर (टीडब्ल्यूएस़डब्ल्यूसीएमएससीएफएस) – 73 सेट और टीटीआर (टीडब्ल्यूएस़डब्ल्यूसीएमएससी) – 5 सेट Nagpur Division - TTR (TWS+WCMSC +FS) - 73 sets & TTR(TWS+WCMSC) - 5 sets	380141	32880	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत। पी.वे सामग्री की स्थिति: 12 में मोटी वेब स्विच 1 के लिए मांगपत्र– 74 सेट, वेल्डेबल सीएमएस Xing 60 किलो 1 में 12 – 74 सेट, टी/आउट पीएससी स्लीपर 60 किलो 1 में 12 – 74 सेट, मोटी वेब स्विच 60 किलो 1 में 8.5 – 4 सेट, वेल्डेबल सीएमएस सिंग 60 किलो 1 में 8.5 – 4 सेट, 60 किलो पीएससी टी/आउट स्लीपर 1 में 8.5 – 4 सेट, एसपीएल जीआरएसपी 60 किलो 1 में 12 – 74 सेट, एसपीएल। जीआरएसपी 60 किलो 1 में 8.5 – 4 सेट, पीएससी स्लीपर 60 किलो – 3120 नग, प्लेट स्क्रू – 18680 नग, सीजीआरएसपी – 6240 नग, एमएल 60 किलो – 9984 नग, और ईआरसी – 49820 नग पी Detailed Estimate Sanctioned. P.Way material status : Indent for Thick web switch 1 in 12 - 74 sets, Weldable CMS Xing 60 Kg 1 in 12 - 74 sets, T/Out PSC Sleeper 60 Kg 1 in 12 - 74 sets, Thick web switch 60 Kg 1 in 8.5 - 4 Sets, Weldable CMS Xing 60 Kg 1 in 8.5 - 4 Sets, 60 Kg PSC T/Out Sleeper 1 in 8.5 - 4 Sets , Spl GRSP 60 Kg 1 in 12 - 74 Sets, Spl. GRSP 60 Kg 1 in 8.5 - 4 Sets, PSC Sleeper 60 Kg - 3120 nos, Plate Screw - 18680 nos, CGRSP - 6240 nos, ML 60 Kg - 9984 nos, and ERC - 49820 nos p
	नागपुर डिवीजन – टीटीआर (टीडब्ल्यूएस़सीएमएससी) – 43 सेट (8.5 में 1) और 8 सेट (12 में 1) Nagpur Division - TTR(TWS+CMSC) - 43 sets (1 in 8.5) & 8 sets (1 in 12)	169130	14630	सीनियर डीईएन/ईस्ट – विस्तृत अनुमान 09.10.19 को स्वीकृत किया गया। 18.02.2020 को निविदा प्रदान की गई। Sr.DEN/East - Detailed estimate sanctioned on 09.10.19. Tender awarded on 18.02.2020.
	एसईजे नवीकरण एसआर DEN/E/NGP के जूनियर के तहत कुल 73 सेट SEJ Renewal Total 73 sets under Jr of SR DEN/E/NGP	45051	3960	सीनियर डीईएन/ईस्ट – विस्तृत अनुमान 26.08.19 को स्वीकृत किया गया। कोई सामग्री नहीं मिली है। Sr.DEN/East - Detailed estimate sanctioned on 26.08.19. No any material has received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	भंडारा–कोका–25 टी एक्सल लोड (पुल नंबर 93/डाउन) और मुंदीकोटा–तिरोरा (पुल नंबर 125/डाउन) चलाने के लिए मजबूत करना Bhandara-Koka - Strengthening for running 25 t axle load (bridge No.93/down) & Mundikota-Tirora (bridge No.125/down)	29400	50	कार्य पूरा और अंतिम विधेयक पारित। Work completed & final bill passed.
	नागपुर मंडल – पुल नं.319, 201, 306 व 336 की जैकेटिंग Nagpur Division - Jacketing of bridge No.319, 201, 306 & 336	26751	5000	आईआरपीएसएम सूची में नहीं Not in IRPSM list
	डोंगरगढ़ – नए प्लेटफार्म का निर्माण, फुट ओवर ब्रिज का विस्तार और अन्य यात्री सुविधा कार्य Dongargarh - Construction of new platform, extension of foot over bridge & other passenger amenity works	107872	1000	ष्कार्य 30.10.2018 को सम्मानित किया गया। नए पीएफ (डीएन साइड–नंबर–4) का निर्माण कार्य चल रहा है। ईएसपी की मंजूरी के बाद स्टेशन बनाने का काम शुरू हो गया है स्टेशन भवन के नींव क्षेत्र में केबल के बड़े नग होने के कारण काम में देरी हो रही है। अतिरिक्त लूप की व्यवस्था के लिए पीएच–16 (अम्बेला) कार्य के साथ काम आपस में जुड़ा हुआ है। विद्युत (जी)–निविदा 18.02.2020 को खोली गई। प्रक्रिया में निविदा को अंतिम रूप दिया गया। Work awarded on 30.10.2018. Construction of new PF (DN side-No.4) is in progress. Station building work has started after approval of ESP. Work is delaying due to large Nos of cable in the foundation area of station building. Work is interlinked with PH-16 (Umbrella) work for provision of additional loop. ELECT(G) - Tender opened on 18.02.2020. Tender finalisation in process.
	शहडोल – लांग लूप लाइन Shahdol - Long loop line	99464	38101	छोड़ने के लिए प्रस्तावित कार्य, मुख्यालय को भेजा प्रस्ताव। Work proposed for dropping,proposal sent to HQ.
	अम्बेला कार्य के तहत कटोरा और सूरजपुर स्टेशनों के बीच एक नए 'बी' श्रेणी के केबिन की व्यवस्था। Provision of a new "B' class block cabin between Katora and Surajpur stations under Umbrella work.	361166	50	ए/सी पुनरीक्षण के तहत अनुमान Estimate under A/c. vetting
	समपार नंबर बीके–66 के बदले बिलासपुर–कटनी–रोड ओवर एंड अंडर ब्रिज/सीमित ऊंचाई वाले मेट्रो। Bilaspur-Katni-Road over & under bridge/ limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66.	148794	40000	राज्य सरकार (एमपीआरडीसी, भोपाल) द्वारा कार्य निष्पादित किया जाना है। लागत बंटवारे के आधार पर कार्य स्वीकृत। राज्य सरकार से संबंधित कार्य अभी स्वीकृत नहीं है। Work is to be executed by state govt. (MPRDC, Bhopal). Work sanctioned on cost sharing basis. Work pertaining to State Govt. is not yet sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	शहडोल स्टेशन पर जल्द पानी की व्यवस्था की स्थापना Setting up of quick watering arrangement at Shahdol Station	40600	10000	तैयारी के तहत ड्राइंग। विस्तृत अनुमान 30.04.2020 को ए/सी को भेजा गया है। Drawing under preparation. Detailed estimate sent to A/c on 30.04.2020.
	बिलासपुर मंडलः 'डी' विशेष राउत – टीबीआर–90.923 किमी (दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे – गिट्टी नवीकरण के माध्यम से, फर्मेशन उपचार के माध्यम से और वेल्ड नवीकरण आदि के माध्यम से (अम्बेला कार्य 2019–20) Bilaspur Division: "D" Special rout - TBR-90.923 km (South East Central Railway - Through fastening renewal through ballast renewal, through firmation treatment and through weld renewal etc (Umbrella Work 2019-20)	334156	21620	19.3.20 को प्राक्कलन स्वीकृति, टेंडर निकाला जाएगा। Estimate sanction on 19.3.20 Tender to be floated.
	बिलासपुर–उसलापुर (यूपी) – सीटीआर (पी) – 1.82 किमी Bilaspur-Uslapur (UP) - CTR(P) - 1.82 km	35400	3270	26.2.20 को प्राक्कलन मंजूरी, टेंडर होगा। Estimate sanction on 26.2.20 Tender to be floated.
	झारसुगुड़ा–बिलासपुर –टीआरआर (पी) – 36.396 किमी Jharsuguda-Bilaspur -TRR(P) - 36.396 km	391558	46930	20.3.20 को प्राक्कलन मंजूरी, टेंडर होगा। Estimate sanction on 20.3.20 Tender to be floated.
	झारसुगुड़ा–बिलासपुर –टीएसआर (पी) – 78.53 किमी Jharsuguda-Bilaspur -TSR(P) - 78.53 km	643948	77220	20.3.20.निविदा 27.06.20 को प्राक्कलन स्वीकृति। Estimate sanction on 20.3.20.Tender opened on 27.06.20.
	अनूपपुर जं. – कटनी जं व अनूपपुर जं. – अंबिकापुर (डी एसपीएल मार्ग) – टीएसआर (पी) – 51.065 किमी Anuppur Jn. - Katni Jn & Anuppur Jn. - Ambikapur (D Spl Route) - TSR(P) - 51.065 km	468305	53360	विस्तृत अनुमान 13–04–2020 को स्वीकृत किया गया है। टेंडर की प्रक्रिया में। Detailed estimate sanctioned on 13.04.2020. In process of floated tender.
	बिलासपुर – अनूपपुर जं. (डी एसपीएल मार्ग) – टीएसआर (पी) – 57.218 किमी Bilaspur - Anuppur Jn. (D Spl Route) - TSR(P) - 57.218 km	586904	65090	विस्तृत अनुमान 20–04–2020 को स्वीकृत किया गया। Detailed estimate sanctioned on 20.04.2020.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर संभाग – सीटीआर – 26.246 किमी Bilaspur Division - CTR(S) - 26.246km	458072	36810	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। सीनियर डीईएन/सेंट्रलः निविदा 16.03.2020 को खोली गई और 31.03.2020 को सम्मानित किया गया।, डीईएन/एसपीएलः फ्लोटिंग टेंडर की प्रक्रिया में। DEN/पूर्वः निविदा 29.05.2020 को खोला जाएगा। सीनियर डीईएन/उत्तरः निविदा 01.06.2020 को जारी की गई। 15.04.2020 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। DEN/पूर्वः निविदा 29.05.2020 को खोला जाएगा। Detailed estimate sanctioned. Sr.DEN/Central : Tender opened on 16.03.2020 & awarded on 31.03.2020. DEN/Spl : In process of floating tender. DEN/East: Tender to be opened on 29.05.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020. Detailed estimate sanctioned on 15.04.2020. DEN/East: Tender to be opened on 29.05.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	झारसुगुड़ा – कटनी, अनूपपुर – अंबिकापुर एवं चांपा – कोरबा – टीआरआर (एस) – 27.131 किमी Jharsuguda - Katni, Anuppur - Ambikapur & Champa - Korba - TRR(S)- 27.131 km	275700	23480	विस्तृत अनुमान 15.04.2020 को स्वीकृत किया गया है। DEN/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। सीनियर DEN/North: निविदा 01.06.2020 पर खोलने के लिए जारी किया। Detailed estimate sanctioned on 15.04.2020. DEN/East: Tender to be opened on 29.06.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	झारसुगुड़ा – बिलासपुर टीबीआर – 26.202 किमी Jharsuguda - Bilaspur TBR - 26.202 km	97799	6230	विस्तृत अनुमान 15.04.2020 को स्वीकृत किया गया है। डीईएन/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। Detailed estimate sanctioned on 15.04.2020. DEN/East: Tender to be opened on 29.06.2020.
	बिलास्पुअर डिवीजन – टीटीआर (पटरी से उतरते स्विच) – 97 सेट Bilaspuar Division - TTR(Derailing Switch) - 97 sets	69825	6100	विस्तृत अनुमान 21.04.2020 को स्वीकृत किया गया है। डीईएन/पूर्वः निविदा 29.05.2020 को खोला जाएगा। Detailed estimate sanctioned on 21.04.2020. DEN/East: Tender to be opened on 29.05.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	बिलासपुर संभाग – टीटीआर (सीएससीएम एससी) – 22 सेट और टीटीआर (एफएसटीडब्ल्यूएस़डब्ल्यूसीएमएससी) 6 सेट Bilaspur Division - TTR(CS+CMSC) - 22 sets & TTR(FS+TWS+WCMSC) 6 sets	124431	10860	विस्तृत अनुमान 19.03.2020 को स्वीकृत किया गया। डीईएन/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। सीनियर डीईएन/उत्तरः निविदा 01.06.2020 को खोलने के लिए जारी किया। Detailed estimate sanctioned on 19.03.2020. DEN/East: Tender to be opened on 29.06.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	बिलासपुर संभाग – टीटीआर (सीएस़सीएमएससी) – 66 सेट Bilaspur Division - TTR(CS+CMSC) - 66 sets	218513	19430	DEN/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। विस्तृत अनुमान 07.04.2020 स्वीकृत किया गया है। सीनियर डीईएन/उत्तरः निविदा 01.06.2020 को खोलने के लिए जारी किया। Detailed estimate sanctioned 07.04.2020. DEN/East:Tender to be opened on 29.06.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	बिलासपुर डिवोशन – इम्प्रिज्ड सेज – 115 सेट Bilaspur Divsion - Imprived SEJs - 115 sets	56663	4970	विस्तृत अनुमान 17.12.2019 को स्वीकृत किया गया। DEN/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। सीनियर डीईएन/उत्तरः निविदा 01.06.2020 को खोलने के लिए जारी किया। Detailed estimate sanctioned on 17.12.2019. DEN/East: Tender to be opened on 29.06.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	बिलासपुर डिवीजन – चिपके हुए जोड़ – 898 सेट Bilspur Division - Glued Joints - 898 sets	79143	6930	विस्तृत अनुमान को स्वीकृत किया गया। DEN/पूर्वः निविदा 29.06.2020 को खोला जाएगा। सीनियर डीईएन/उत्तरः निविदा 01.06.2020 को खोलने के लिए जारी किया। Detailed estimate sanctioned. DEN/ East: Tender to be opened on 29.06.2020. Sr.DEN/North: Tender floated opening on 01.06.2020.
	निर्भया फंड के माध्यम से शेष ए–1, ए, बी और सी श्रेणी के स्टेशन पर वीडियो सर्विलांस सिस्टम की व्यवस्था (बिलासपुर, रायगढ़, चांपा, कोरबा, अकालतारा, पेंड्रा–रोड, अनूपपुर, शहडोल, उमरिया, अंबिकापुर) Provision of Video surveillance System at balance A-1, A, B & C category station through Nirbhaya fund (Bilaspur, Raigarh, Champa, Korba, Akaltara, Pendra-Road, Anuppur, Shahdol, Umaria, Ambikspur)	50005	22500	रेलवे बोर्ड पत्र सं. 2015/टेली/3/7/2 दि. 14/09/2016, आर सी आई एल द्वारा कार्य विष्पादित किया जाना है। As per Rly. Board Letter No.2015/Tele/3/7/2, Dt; 14.09.16, The work is to be executed by RCIL.
n i j **SWR**	Tolahunse – दूसरे लूप द्वारा यार्ड लेआउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop	46252	10	
	सावनूर – दूसरे लूप द्वारा यार्ड लेआउट का मानकीकरण Savanur - Standardisation of yard layout by second loop	45477	10	
	एसडब्ल्यूआरः मानवरहित एलसी (140 नग) 28 + 30 Nos-in माईएस डीएन की मैनिंग। SWR: Manning of Unmanned LCs (140 Nos.) 28 + 30 Nos.in MYS Dn.	108780	500	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	सबवे के निर्माण से मानव रहित एलसी नंबर 17, 37, 63, 89 और 91 का जेआरयू–आरडीजी सेक्शन उन्मूलन JRU-RDG Section Elimination of Unmanned LC No.17, 37, 63, 89 & 91 by construction of Subway	84345	25000	काम लगभग पूरा हो गया। शेष बिलों को निपटाने के लिए धनराशि मांगी गई थी। हालांकि ये बिल अपेक्षित समय पर नहीं मिले। इसलिए बचत Work almost completed. Funds were sought for clearing balance bills. However these bills were not received at the expected time. Hence savings
	हरिहर–हुबली – रेजीडरिंग (पुल नं.90) Harihar-Hubli - Regirdering (bridge No.90)	85857	1000	अपेक्षित बिल नहीं मिले, इसलिए बचत Expected bills not received, Hence savings
	TK-UBL TSR(P) -68.433km	464047	1000	भले ही मार्च खातों में नहीं किया दुकानों की प्रत्याशित बुकिंग पूरा होने के करीब काम, इसलिए बचत even though work nearing completion anticipated booking of stores not done in March Accounts,hencs savings
	तुमकुर – हुबली – टीएफआर – 31.05 किमी। Tumkur - Hubli - TFR - 31.05 Km.	29546	500	
	आसन्न समपारों (16 नग) के माध्यम से डायवर्जन द्वारा लेवल क्रॉसिंग का यूबीएल डिवीजन –एलेमिनेशन UBL division -Elemination of level crossings by diversion through adjacent level crossings(16 Nos)	78544	1000	काम पूरा .प्रत्याशित बिल नहीं मिला। Work completed .anticipated bills not received.
	रोड–कोट्टूर–टीएसआर (पी)–49.78 किमी टीआरआर (एस) (लूप लाइन)–3.75 किमी] टीएसआर (एस)–लूप–3.75 किमी और टीटीआर–20 सेट Gunda Road -Kottur-TSR(P) -49.78km TRR(S) (loop line)-3.75km, TSR(S)-loops-3.75 km& TTR-20 sets	241884	100	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	बे–वास्को–मोटी वेब स्विच और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 नग) BAY-Vasco- Thick web switches & weldable CMS crossings(98 Nos)	244940	470	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	4.5 किमी की लंबाई के लिए एलकेटी आरडी 1 और 3, एनयूवी आरडी 1 और 3 और यूबीएल यार्ड आरडी 2 और 3 में लूप लाइनों पर डीडब्ल्यूआर–यूबीएल–जीडीजी टीआरआर (एस)। DWR-UBL-GDG TRR(S) on loop lines at LKT Rd 1&3 , NUV Rd 1&3 and UBL yard RD 2&3 for a length of 4.5 km.	37278	1450	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	एलडी–वीएसजी टीएसआर (पी) –4.30 किमी। Ld-VSG TSR(P) -4.30km.	25714	800	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	एलडी–मिराज टीडब्ल्यूआर –31.2 किमी LD-Miraj TWR -31.2 km	40400	2500	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	एलडी–वीएसजी–टीडब्ल्यूआर 28.25 किमी। LD-VSG -TWR 28.25 km.	62206	2000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	यूबीएल डिवीजन–टीएफआर ऑफ तुम आउट्स–370 नग। UBL division -TFR of Tum outs -370 Nos.	66136	17896	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	एलडी–मिराज खंड टीडब्ल्यूआर –30.00 किमी LD-Miraj section TWR -30.00 km	109472	1000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	प्रीकास्ट पीएससी स्लैब (ब्रिज नंबर 13,21 और 45) के साथ स्टील गर्डर का यूबीएल डिवीजन रिपटी UBL division Rept of steel girders with precast PSC slabs (Bridge No. 13,21 &45)	27569	4000	रिटेंडर के बाद दिया गया कार्य। प्रगति पर कार्य करें। Work awarded after retender. Work in progress.
	यूबीएल–टाइप–II 56 और टाइप–3 10 इकाइयां। UBL- Type -II 56 & type -III 10 units.	50917	35500	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	ईएंडएफ श्रेणी के स्टेशनों में विभिन्न एबीईडी व्यक्तियों के लिए सुविधाएं प्रदान करने के लिए यूबीएल डिवीजन का प्रस्ताव। UBL division proposal for providing facilities for different abied persons in E&F category stations.	65936	17500	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	यूबीएल स्टेशन पर यूबीएल डिवीजन त्वरित पानी की सुविधा UBL division quick watering facility at UBL station	43452	10000	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुए। Anticipated debits not received.
	यूबीएल डिवीजन के डीडब्ल्यूआर, विजयपुरा (ए क्लास 2 स्टेशन) और बीजीके, जीडीजी, तोरंगलू स्टेशनों (बी क्लास–3 स्टेशनों) पर इंटीग्रेटेड इमरजेंसी रिस्पांस मैनेजमेंट सिस्टम (वीडियो सर्विलांस सिस्टम) की व्यवस्था। Provision of integreted Emergency Response management system (Video surveilance system) at DWR, vijayapura(A Class 2 stations) &BGK,GDG, Torangallu stations (B Class-3 stations) of UBL division.	34667	7500	रेलटेल द्वारा निष्पादित किया जा रहा कार्य। work being executed by railtel.
	यूबीएल डिवीजन के यूबीएल, एचपीटी, वीएसजी, बे, बीजीएम स्टेशनों (ए क्लास 5 स्टेशनों) पर एकीकृत आपातकालीन प्रतिक्रिया प्रबंधन प्रणाली (वीडियो सर्विलांस सिस्टम) का प्रावधान। Provision of integreted Emergency Response management system (Video surveilance system) at UBL,HPT,VSG,BAY,BGM stations (A Class 5 stations) of UBL division.	39537	7500	रेलटेल द्वारा निष्पादित किया जा रहा कार्य। work being executed by railtel.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	जीडीजी – याल्विगी (58 किलोमीटर) GDG - YALVIGI (58 KMS)	-	1000	कार्य पूर्ण हो गए और कोई लंबित कार्य उपलब्ध नहीं है। Detailed estiamte not sanctioned by Railway Board.
	नवलपुर पुनर्वास जीडीएस शेड से हुबली क्रेयर NAVALUR RELOCATION GDS SHED FROM HUBLI CREAR	-	1000	Work completed and no pending works are available.
	रोब जोलारपेट–बैंगलोर एलसी नं.136ए ROB JOLARPET-BANGALORE LC NO.136A	127168	30000	जीओके द्वारा भूमि की अधिग्रहण न करने के लिए मेट्रो के लिए कार्य शुरू नहीं किया जा सका। Since no land was handed over by GOK/Army authorities no work was carried out in the approach of ROB and hence no expenditure.
	रोब तुमकुर यार्ड एवज एलसी 40 और 41 सब–वे के साथ ROB TUMKUR YARD LIEU LC 40 & 41 with subway	215082	1	
	यूबीएल जेएन – सब–वे के साथ एलसी–1 के बदले कुसुगल आरओबी UBL JN - KUSUGAL ROB IN LIEU OF LC-1 WITH SUBWAY	88617	1000	Work for subway could not be taken up dur to non acquisiton of land by GOK.
	मुनीराबाद–हुसैनाबाद के बीच सीएच 137/600–700 पर एलसी 79 LC 79 AT CH 137/600-700 BETWEEN MUNIRABAD - HOSAPATTE		100	जीएडी को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण काम शुरू नहीं हो सका Work could not be taken up due to non finalisation of GAD
iej WCR	एसएचआर–एमकेपी सेक्शन पर विभिन्न स्टेशनों पर रेत के कूबड़ का मानकीकरण और भारी मरम्मत। Standardization & heavy repair of sand humps at various stations on SHR-MKP section .	9027	206	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः बिन–केटी सेक्शन में ट्रैक का डेस्ट्रेसिंग और ग्रूव रबर पैड का प्रतिस्थापन। JBP Division:Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in BIN-KTE section.	9696	936	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	जेबीपी डिवीजनः जेबीपी–एमकेपी और एसटीए–आरईडब्ल्यू सेक्शन में ट्रैक की गिट्टी। JBP Division: Ballasting of track in JBP-MKP and STA-REW section.	9825	2635	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः अदन जेबीपी सब डिवीजन के तहत एनयू–एसएचआर सेक्शन में पुलों पर गार्ड रेल की व्यवस्था JBP Division:Provision of Guard rail on bridges in NU-SHR Section under ADEN JBP(S) Sub division	5987	1540	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	इटारसी–माणिकपुरः टीबीआर 15.05 किमी Itarsi-Manikpur: TBR 15.05 km	21495	3762	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	केटीई–बीना खंड में अदन एसजीओ सब डिवीजन के तहत विभिन्न स्थानों पर सेस मरम्मत और गठन का चौड़ीकरण। Cess repair and widening of formation at various locations under ADEN SGO Sub division in KTE-BINA section .	9681	2635	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	जेबीपी–डीआईवी– 12 52किग्रा में स्विच 1 का आकस्मिक नवीकरण। JBP-DIV- Casual renewal of switch 1 in 12 52Kg.	24708	6242	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	जेबीपी –डीआईवी – 1 में 12 –60किग्रा पार करने का आकस्मिक नवीकरण JBP -DIV - Casual renewal of crossing 1in 12 -60Kg	3736	1017	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	जेबीपी –डीआईवी– 1मी लंबी 52 किलो फिश प्लेट और स्क्रू क्लैंप का आकस्मिक नवीकरण। JBP-DIV- Casual Renewal of 1m long 52 kg fish plate and screw clamp.	3830	1042	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	जेबीपी–डीआईवी – 52 किलो. चिपके जोड़ों का आकस्मिक नवीकरण। JBP-DIV - Casual renewal of 52 Kg. Glued joints.	22728	6185	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	एसटीए–रीवा खंड में रीवा और कैमा यार्ड में द्वितीय लूप में ट्रैक का उठाव अदन एसटीए (एन) के तहत कुल लंबाई = 6.3 किमी Lifting of track in II loop at Rewa & Kaima Yard in STA-Rewa Section total length=6.3km under ADEN STA(N)	9477	2500	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	ईटी–एसएचआर सेक्शन पर विभिन्न स्थानों पर खराब वेल्ड का प्रतिस्थापन। Replacement of defective welds at various locations on ET-SHR Section.	8798	2394	सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं है। Material debits not received.
	बिन–केटी अनुभाग पर विभिन्न स्थानों पर दोषपूर्ण वेल्ड का प्रतिस्थापन। Replacement of defective welds at various locations on BIN-KTE Section .	9153	999	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजन बिन–केटी सेक्शन में महत्वपूर्ण /प्रमुख गर्डर पुलों पर चौनल स्लीपरों की फिटिंग को प्रतिस्थापन। JBP Division:Replacement of fittings of channel sleepers at important/ major girder bridges in BIN-KTE section.	8546	1323	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	जबलपुर संभाग में संशोधित एसईजे के साथ मौजूदा एसईजे का प्रतिस्थापन। Replacement of existing SEJs with modified SEJs in Jabalpur division.	8521	2045	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	मौजूदा 90आर/लकड़ी के पटरी से उतरने वाले स्विचों का प्रतिस्थापन (20 नग) केटीई एसजीआरएल अनुभाग में। Replacement of existing 90R/wooden derailing switches (20 Nos.) in KTE SGRL section.	5555	1479	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः एसएचआर–एमकेपी सेक्शन में विभिन्न स्टेशनों पर मतदान की विभिन्न फिटिंग को प्रतिस्थापन। JBP Division: Replacement of various fittings of turnout at various stations in SHR-MKP section.	7208	1962	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः अदन एनयू सब डिवीजन के तहत ईटी–एनयू सेक्शन में पुलों पर गार्ड रेल की व्यवस्था JBP Division:Provision of Guard rail on bridges in ET-NU Section under ADEN NU Sub division	7962	2017	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः ईटी–जेबीपी सेक्शन में विभिन्न स्टेशनों पर मतदान की विभिन्न फिटिंग का प्रतिस्थापन JBP Division:Replacement of various fittings of turnouts at various station in ET-JBP section	8374	2154	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जेबीपी डिवीजनः जेबीपी–एसटीए सेक्शन में मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग प्लांट का उपयोग कर फ्लैश बट वेल्ड के साथ किंकी वेल्ड का प्रतिस्थापन। JBP Division: Replacement of kinky welds with flash butt welds using mobile flash butt welding plant in JBP-STA section.	9321	2422	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	बीना–कटनीः एसआरडीईएन (डब्ल्यू) जेबीपी क्षेत्राधिकार के तहत बीना–केटीई खंड में विभिन्न स्थानों पर कटान का स्थायीकरण। Bina-Katni : Stabilization of cutting at various locations in BINA-KTE section under SrDEN(W) JBP jurisdiction.	15022	3061	वर्ष के दौरान कोई ठेकेदार बिल प्राप्त नहीं हुआ। No Contractor bill received during the year.
	जीजीसी यार्ड– एलसी नंबर 179 के बदले आरओबी GGC Yard- ROB in lieu of LC No 179	391664	10001	सीआरएस ने जीएडी को अवलोकन के साथ लौटा दिया जिसका अनुपालन किया जा रहा है CRS returned the GAD with observation which is under compliance

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
	एलसी नंबर 202 के बदले हान यार्ड आरओबी HAN yard ROB in lieu of LC No. 202	402649	10001	राज्य सरकार आरओबी के पूर्व में स्वीकृत जीएडी पर सहमत नहीं थी। संशोधित जीएडी संबंधित राज्य इकाई (आरएसआरडीसी) को प्राप्त नहीं हुआ है State Government did not agree upon earlier approved GAD of ROB. Revised GAD has not been received by concerned state unit (RSRDC)
	एलसी नंबर 214 के बदले डुमरिया–बायाना 4 लेन आरओबी Dumariya-Bayana 4 lane ROB in lieu of LC No. 214	205105	10001	सलाहकार द्वारा डिजाइन और ड्राइंग को देर से प्रस्तुत करने के कारण देरी। अब काम शुरू कर दिया गया है। Delay caused by late submission of design and drawing by consultant. Now work has been started.
	एलसी नंबर 116 के बदले गुला–केशोराय पाटन आरओबी Gurla-Keshorai Patan ROB in lieu of LC No.116	199574	10001	मुख्यालय में अनुमोदन के तहत जीएडी। GAD under approval in HQ.
	एनकेजे–विद्युत इंजन शेड पर 3–फेज इंजनों के लिए संवर्धन सुविधाएं NKJ- Augmentation facilities for homing of 3-Phase locos at electric loco shed.	262163	15000	टेंडर फाइनल नहीं हुआ। Tender not finalized.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग - III - वर्ष 2019-20 के दौरान पूरे किए गए ₹ 2.5 करोड़ की लागत वाले प्रत्येक निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर।

Part - III - Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2019-20 costing not less than ₹ 2.5 Crore each.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
1		3	2	4	5	6	7
i-j-**ER**	10/2019-20	हंसडीहा–गोड्डा (30 किमी) Hansdiha-Godda (30 Km)	हंसडीहा–पोरियाहाट 15.50 किमी Hansdiha-Poreyahat 15.50 Km	3470000	4786624	1316624	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost
	32/2019-20	सियालदह डिवीजन माइल 5–बी और न्यू अलीपुर (1.67 किमी) के बीच दूसरी यात्री लाइन Sealdah Division 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 Km)		670600	290268	-380332	कार्यों के कम होने के कारण बचत हुई। Savings is due to lesser scope of works
	37/2019-20	बोइनची शक्तिगढ़ तीसरी लाइन (25.83 किमी) Boinchi Shaktigarh 3rd line (25.83Km)	देबीपुर से रसूलपुर (13.96 किमी) Debipur to Rasulpur (13.96 Km)	1759100	2653552	894452	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost
	42/2019-20	पीरपैंती भागलपुर (59.06 किमी) Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km)	कहलगांव – लैलामलखा (16.06 किमी) Kahalgaon -Lailamamalkha (16.06 km)	3341400	5022611	1681211	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost
	43/2019-20	बाजार साऊ अजीमगंज जं (42.15 किमी) Bazar Sau Azimganj Jn (42.15km)	(प) अजीमगंज से लालबाग कोर्ट(7.20 किमी) (पप) लालबाग कोर्ट खगराघाट रोड (7.40 किमी) (i) Azimganj to Lalbagh Court (7.20 km) (ii) Lalbagh Court Khagraghat Road(7.40 km)	769880	2072147	1302267	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
	44/2019-20	मोनिग्राम–निमतिता (34.30 किमी) Monigram -Nimtita (34.30km)	सुजानीपारा निमिता (6.72 किमी) Sujnipara Nimtita (6.72km)	2612300	2931027	318727	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost
	45/2019-20	सागरदिघी मालदा टाउन (निमतिता–न्यू फरक्का) (25.42 किमी) Sagardighi Malda Town (Nimtita-New Farakka) (25.42 km)	निमतिता धुलियांगा (11.38 किमी) Nimtita Dhulianganga (11.38 km)	2476700	1015482	-1461218	कार्यों के कम होने के कारण बचत हुई। Savings is due to lesser scope of works
	48/2019-20	कनकीनारा में प्लेटफार्म सुविधाओं के साथ 1 अप माल लाइन का परिवर्तन करके कनकीनारा नैहाटी चौथी यात्री लाइन Kankinara Naihati 4th passenger line by conversion of 1 up goods line with platform facilities at Kankinara	कांकिनारा नैहाटी (2.62 किमी) Kankinara Naihati (2.62 km)	204396	281888	77492	लागत में वृद्धि के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ Excess expenditure incurred due to escalation in cost
	105/2019-20	बरियारपुर–ऊपरी सड़क क्रॉसिंग सं. 15/बीटी Bariyarpur-Road over crossing No.15/BT		241800	126504	-115296	कार्यों के कम होने के कारण बचत हुई। Savings is due to lesser scope of works
	107/2019-20	बर्धमान यार्ड– 2 लेन ऊपरी सड़क पुल सं. 213 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Barddhaman Yard-4 - lane road over bridge in lieu of 2-lane road over bridge No.213		1566800	1162434	-404366	कार्यों के कम होने के कारण बचत हुई। Savings is due to lesser scope of works
i-e-j-**ECR**		झाझा– लीवर फ्रेम का प्रतिस्थापन और पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा ग्राउंड गियर Jhajha- Repl. of lever frames & ground gears by Panel Interlocking.		37300	138600	101300	कीमतों/कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		मुगलसराय मंडल–एक्सल काउंटरों (ए–मार्ग) द्वारा ब्लॉक प्रूविंग Mughalsarai division-Block proving by axle counters (A-route)		107049	196107	89058	कीमतों/कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		मुगलसराय मंडल– लीवर फ्रेमों (ए, के,जी,डी,ई और ईस्ट प्राप्ति केबिन) का प्रतिस्थापन Mughalsarai division-Repl. of lever frames (A,K,G,D,E & East receiving cabin)		71500	92768	21268	कीमतों/कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		मानसी–सहरसा–पूर्णिया–ऑप्टिक फाइबर केबल Mansi-Saharsa-Purnea- Optic fibre cable		48624	58522	9898	कीमतों / कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		गरहरा जं.– सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा टूटे फूटे लीवर फ्रेमों का प्रतिस्थापन Garhara Jn. - Repl. of Worn out lever frames by Solid State Interlocking.		27301	28379	1078	कीमतों / कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		मुगलसराय और धनबाद मंडल– अधिक आयु वाले पीडीएमयूएक्स (103 एवं 46 अदद क्रमशः) का प्रतिस्थापन Mughalsarai & Dhanbad Divn. - Repl. of overaged PDMUX (103 & 46 Nos respectively)		25000	32331	7331	कीमतों / कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		धनबाद स्टेशन की 07 लाइनों में रेलपथ सर्किट के साथ डुअल डिटेक्शन की व्यवस्था हेतु एसएसडीएसी का प्रावधान Provision of SSDAC for providing dual detection along with track circuit in 07 Lines of Dhanbad Station		9,002	9517	515	कीमतों / कार्य क्षेत्र में वृद्धि हुई Increase in prices / scope of work
		ए– मार्ग में डाटालॉगर (26 अदद) Datalogger in 'A' route (26 Nos)		17134	16156	-978	कीमतों / कार्य क्षेत्र में गिरावट हुई Decrease in prices / scope of work
		'ए' मार्ग और केडीएस–सीआरपी–जीएमआईए और पीकेए लिंक केबिन – डीएचएन मंडल का पीईएच खंड में शेष रेलपथ सर्किट हेतु एक्सोथर्मिक वेल्ड जंपर / पिन ब्रेजिंग की व्यवस्था Provision of Exothermic weld jumper/Pin brazing for remaining track circuit in "A" route & KDS –CRP – GMIA & PKA link cabin – PEH section of DHN Divn.		8525	8523	-2	कीमतों / कार्य क्षेत्र में गिरावट हुई Decrease in prices / scope of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		धनबाद मंडल – विभिन्न खंडों (जीएमओ–पीयूएस, सीआरपी–डीजीडी–जेएनएन, सीआरपी–आरजेबीई–बीएचएमई, केटीएच–एनपीजेई, केडीएस–टीईटी) में 6–क्वाड केबलों द्वारा आरई केबलों का प्रतिस्थापन Dhanbad Division - Repl of RE cables by 6-quad cables in different sections.(GMO-PUS, CRP-DGD-JNN, CRP-RJBE-BHME, KTH-NPJE, KDS-TET)		28000	20179	-7821	कीमतों / कार्य क्षेत्र में गिरावट हुई Decrease in prices / scope of work
		मुगलसराय– समपार फाटकों (29 अदद) (ए–मार्ग) का अपग्रेडेशन और इंटरलॉकिंग Mughalsarai - Upgradation & Interlocking of level crossing gates (29 Nos.) (A- Route)		89000	87548	-1452	कीमतों / कार्य क्षेत्र में गिरावट हुई Decrease in prices / scope of work
		सेमरा और रामगढ़वा – दोनों छोर पर रेत के ढेर (686मी) सहित तीसरी रनिंग लाइन Semra & Ramgarhwa - 3rd running line with both end sand humps (686 m)		67236	52814	14422	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया Work completed. Final bill passed.
		एसजीएल यार्ड रिमॉडलिंग SGL Yard remodeling		7996	3909	4087	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया Work Completed.Engg Final Bill passed .
		सगौली पर सूटी यार्ड रिमॉडलिंग तक पैनल इंटरलॉकिंग में परिवर्तन Modification in panel interlocking to sutie yard remodling at Sagauli		9274	9203	71	इंजीनियरी कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Engg.Work completed. To be deleted.
		समस्तीपुर और दरभंगा पर रेलपथ सर्किट का विभाजन Bifurcation of Track Circuit at Samastipur and Darbhanga		7792	0	7792	कार्य हटाया जाना है। Work to be dropped. To be deleted.
		दौरम मधेपुरा पर शंटिंग नेक का पूरे रेक तक की क्षमता तक विस्तार Extension of Shunting Neck to full rake capacity at Dauram Madhepura.		9734	10040	-306	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		समस्तीपुर– ट्रांसिट हाउस की व्यवस्था (12 अदद) Samastipur - Provision of transit house (12 nos.)		7259	13730	-6471	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed. Work to be deleted.
		समस्तीपुर मंडल– सीडब्ल्यूपी के तहत एटीईएन/समस्तीपुर के अधिकारक्षेत्र में असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप–II 34 यूनिटों का पुनर्निर्माण Samastipur Division - Rebuilding of type - II - 34 units in place of unsafe/damaged quarters in jurisdiction of ATEN/Samastipur under CWP.		14500	19700	-5200	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill Passed ,To be deleted
		समस्तीपुर मंडल– सीडब्ल्यूपी के तहत एसई/डब्ल्यू/मोतीहारी के अधिकारक्षेत्र में असुरक्षित/क्षतिग्रस्त क्वार्टरों के स्थान पर टाइप–II–35 इकाइयों का पुनर्निर्माण Samastipur Division - Rebuilding of type - II - 35 units quarters in place of unsafe/damaged quarters in jurisdition of SE/W/Motihari under CWP.		14200	19856	-5656	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work completed. To be deleted.
		समस्तीपुर पर अधिकारियों के लिए पहुंच मार्ग और उसकी बाउन्ड्री की व्यवस्था सहित 01 अदद टाइप IV क्वार्टर का निर्माण Construction of 01 Unit Type IV Quarter for officers with provision of approach & its boundary wall at Samastipur		3000	6065	-3065	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। हटाया जाना है। Work completed. Final bill Passed To be deleted.
		नरकटियागंज पर पंप हाउस और ट्यूब वेल की सिंकिंग सहित 5000 गैलन क्षमता वाले आरसीसी टैंक का प्रावधान Provision of 50000 gallon capacity RCC tank with pump house & sinking of tube well at Narkatiaganj		7500	9543	-2043	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed Final bill passed. To be deleted.
		समस्तीपुर– रैंप सहित दूसरा ऊपरी पैदल पुल Samastipur - 2nd foot over bridge with ramp		442801	43714	399087	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed. Work to be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		समस्तीपुर–पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट ओवरहैड टैंक, गहरे ट्यूबवेल और पंपिंग व्यवस्था सहित लाइन सं. 1 और 5 पर धुलनीय एप्रन Samastipur - Washable apron on line No 1 & 5 with reinforced concrete cement overhead tank, deep tubewell & pumping arrangement		38534	44518	-5984	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work compleied. Final bill passed. Work to be deleted.
		मधुबनी में – मौजूदा रेल लेवल प्लेटफार्म को उच्च लेवल प्लेटफार्म (480 x 12कि) तक बढ़ाना At Madhubani – Raising of existing Rail Level Platform to High Level Platform (480 X 12m)		9031	9063	-32	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। work completed. Final bill passed,to be deleted.
		ए1, ए और बी श्रेणी के स्टेशनों पर शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों के लिए अल्पावधि सुविधाओं का प्रावधान। Provision of short term facilities for physically challenged persons at A1, A & B category stations.		6430	5317	1113	कार्य पूरा किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. To be deleted.
		एसपीजे पर – बहुरंगे गाड़ी संकेतक डिस्प्ले बोर्ड की व्यवस्था At SPJ –Provision of Multi coloured train indicator display board.		7394	1860	5534	हटाया गया ज्ञापन वरि. डीएसटीई/एसपीजे द्वारा 15.11.17 को जारी किया गया। हटाया जाना है। Dropped Memorandum issued by sr DSTE/SPJ On 15.11.17.to be deleted
		अतिरिक्त 10 अदद पानी के बूथ और बैठने की व्यवस्था में सुधार सहित प्लेटफॉर्म संख्या 1,2,4 और 5 की सतह/फर्श में सुधार। Improvement of surface/floor of PF no. 1,2,4 & 5 along with provision of additional 10 nos. of water booth and improvement in sitting arrangement		5700	8132	-2432	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। work Completed.Final bill passed. Work to be deleted
		जनकपुर रोड स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेडेशन Upgradation of Janakpur road station as Adarash station		10000	10424	-424	सभी कार्य पूरे किए गए। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। All work completed . Final bill passed. Work to be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		धामराघाट मेंरू– नए 3.660 मीटर चौड़े ऊपरी पैदल पुल का निर्माण At Dhamaraghat :- Construction of new 3.660m wide FOB		8931	15107	-6176	कार्य पूरा किया गया। Work completed
		गढ़पुरा में– ऊपरी पैदल पुल को 2.440 मीटर चौड़ा करने की व्यवस्था। At Garhpura- Provision of FOB 2.440 m wide.		4688	5362	-674	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed,work to be deleted
		64 स्टेशन पर सार्वजनिक जनउद्घोषणा प्रणाली की व्यवस्था। Provision of Public Address System at 64 Station.		2869	3185	-316	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work Completed .to be deleted.
		रुसेराघाट में– एफओबी 3.660 मीटर चौड़ा करने की व्यवस्था। At Ruseraghat- Provision of FOB 3.660 m wide.		5003	8453	-3450	ऊपरी पैदल पुल पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। हटाया जाना है। FOB completed in all respect. final bill passed. To be deleted
		दरभंगा में पीएफ नंबर–1 पर पीपी शेल्टर की क्षतिग्रस्त एसी शीट का प्रतिस्थापन Replacement of Damaged AC sheet of PP Shelter on PF No-1 at Darbhanga.		5327	5181	146	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. final bill to be passed. Work to be deleted.
		डीबीजी में सर्कुलेटिंग क्षेत्र में एसपीजे छोर पर ऊपरी पैदल पुल का विस्तार Extension of SPJ side FOB to circulating area at DBG		9831	6964	2867	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. final bill passed. To be deleted.
		समस्तीपुर में– पीएफ नंबर–4 व 5 पर 3 बे पीपी शेल्टर का प्रावधान At Samastipur- Provision of 3 bay PP shelter on PF No-4 & 5		2216	2737	-521	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed to be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		हयाघाट, थलवाड़ा, मुक्तापुर, किशनपुर और रामभद्रपुर – तीन लाइन क्रॉसिंग स्टेशनों पर द्वितीय नीचे लेवल के यात्री प्लेटफॉर्म की व्यवस्था Hayaghat, Thalwara, Muktapur, Kishanpur & Rambhadrapur - Second low level passenger platform at three line crossing stations		34957	0	34957	एसपीजे–डीबीजी खंड में आमान परिवर्तन कार्य की स्वीकृति के कारण यह कार्य आवश्यक नहीं है अतः हटाए जाने का प्रस्ताव किया गया। Due to Sanction of Gauge Conversion work in SPJ-DBG section this work will not be required hence proposed for deletion.
		हसनपुर रोड, गढ़पुरा, सोनबरसा कचारी, काशीपुर एवं बदलाघाट – तीन महत्वपूर्ण लाइन क्रॉसिंग स्टेशनों पर द्वितीय कम ऊंचाई वाले यात्री प्लेटफॉर्म Hasanpur Road, Garhpura, Sonbarsa Kachary, Kashipur & Badlaghat - Second low level passnger platform at important three line crossing stations		31216	39614	-8398	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work completed. To be deleted.
		आदर्श स्टेशन के रूप में स्टेशन के उन्नयन के संबंध में सिमरी बख्तियारपुर में द्वितीय यात्री प्लेटफार्म और 3.66 मीटर चौड़े ऊपरी पैदल पुल की व्यवस्था। Provision of 2nd Passenger Platform and 3.66m wide FOB at Simri Bakhtyarpur in connection with Up gradation of Station as Adarsh Station.		18000	27966	-9966	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work Completed. Final bill passed. To be deleted.
		बीएमकेआई में– 9 बे पीपी शेल्टर का प्रावधान (प्लेटफॉर्म सं. 1 पर 4 बे और प्लेटफॉर्म सं.2 पर 5 बे) शेड के नीचे फ्लोरिंग और प्लेटफॉर्म सं.1 (250कि.मीx4.5कि.मी) को चौड़ा करना At BMKI- Provision of 9 bays PP shelter (4 bays on PF No. 1 & 5 bays on PF No. 2) with flooring below shed & widening of PF NO. 1 (250mx4.5m)		17500	21737	-4237	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work completed. To be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		एमईए में कमियों को दूर करना– तीन लाइन क्रॉसिंग स्टेशनों–जीवधारा, पीपरा, माहबल और महेसी पर द्वितीय प्लेटफॉर्म (रेल लेवल) की व्यवस्था Elimination of deficiencies in MEA- Provision of 2nd Platform (Rail Level) at three line crossing stations- Jivdhara,Pipra,Mahbal and Mahesi		18624	23756	-5132	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। work Completed. To be deleted.
		गढ़पुरा स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेडेशन। Up gradation of Garhpura Station as Adarsh Station.		8190	7553	637	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work completed To be deleted
		एसपीजे पर – ग्रेनाइट टाइलों की व्यवस्था के द्वारा प्लेटफॉर्म सं. 2–3,4–5 और 6–7 पर पानी के नल और बेंचों का सुधार At SPJ-Improvement of water hydrant and benches on PF No. 2-3,4-5 & 6-7 by providing granite tiles.		4000	6145	-2145	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। work completed. Final bill passed. To be deleted.
		सलौना स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में उन्नयन। Up gradation of Salauna Station as Adarsh Station.		8142	6776	1366	कार्य पूरा किया गया। हटाया जाना है। Work completed. To be deleted.
		वरि. डीईएन/3/एसपीजे के खंड में स्टेशन पहुंच मार्ग का सुधार Improvement of Station Approach Road in the section of Sr DEN/3/ SPJ		8498	11437	-2939	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed. To be deleted.
		पीपरा, चकिया, मेहसी, बापूधाम मोतीहारी और जीवधारा पर स्टेशन पहुंच मार्ग का सुधार Improvement to station approach road at Pipra,Chakia,Mehsi,Bapudham Motihari and Jiwdhara.		3717	3688	29	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. final bill passed. Work to be deleted.
		समस्तीपुर में उत्तर और दक्षिण छोर परिपथन क्षेत्र का सुधार Improvement of North and South side circulating area at Samastipur		8500	12069	-3569	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work Completed, Final bill passed. to be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		वरि. डीईएन/1/एसपीजे के खंड में विभिन्न स्टेशनों पर एमईए में कमियों को दूर करना Elimination of Deficiencies in MEA at different stations in the section of Sr DEN/1/SPJ		8666	9225	-559	कार्य पूरा किया गया। अंतिम परिवर्तन पुनरीक्षित किया गया और इस सप्ताह में स्वीकृत किया जाएगा। Work completed. Final variation vetted & fill to be passed this week.
		वरि. डीईएन/2/एसपीजे के खंड में विभिन्न स्टेशनों पर एमईए में कमियों को दूर करना Elimination of Deficiencies in MEA at different stations in the section of Sr DEN/2/SPJ		9294	9011	283	कार्य पूरा किया गया। अंतिम बिल स्वीकृत किया गया। कार्य हटाया जाना है। Work completed. Final bill passed. TO be deleted.
		सहरसा पर प्लेटफार्म सं. 1 एवं 2 के प्लेटफर्मा सतह उन्नयन Improvement of Platform Surface of P.F. No.-1 & 2 at Saharsa.		5999	7803	-1804	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed Final bill passed. To be deleted.
		एमईए में कमियों को समाप्त करना–बेतिया पर प्लेटफार्म सं.–1 (24 कोच) के शेष भाग को बढ़ाना एवं चौड़ा करना Elimination of deficiencies in MEA- Raising & widening of balance portion of PF No-1 (for 24 coaches) at Bettiah		5995	7166	-1171	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. F/Bill passed. To be deleted.
		सिगौली पर प्लेटफार्म सं.2 और परिपथन क्षेत्र के प्लेटफार्म सतह को बेहतर बनाने के साथ प्लेटफार्म सं. 1 और 2 को बढ़ाना और चौड़ा करना। At Sagauli raising and widening of PF No-1 & 2 with improvement of PF surface of PF No-2 and Circulating area.		8000	11190	-3190	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed.F/Bill passed.Work to be deleted.
		आदर्श स्टेशन के रूप में हसनपुर रोड स्टेशन का उन्नयन. Up gradation of Hasanpur Road station as Adarsh Station.		8137	7557	580	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। work Completed, Final bill passed, To be deleted
		सीडीईएन/2/एसपीजे के खंड में स्टेशन पंहुच मार्ग को बेहतर बनाना Improvement of Station Approach Road in the section of Sr DEN/2/ SPJ		8498	7255	1243	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		नरकटियागंज पर– खराब आर्क छत को आरसीसी छत द्वारा बदलकर कैंटीन, आरएमएस एवं जीआरपी ऑफिस को बेहतर बनाना। At Narkatiaganj- Improvement of canteen, RMS & GRP office by replacing damaged arch roof with RCC roof		7500	3986	3514	अंतिम कार्य प्रगति पर है. Finishing Work in progress.
		अदापुर स्टेशन की पुरानी खराब आर्क स्टेशन बिल्डिंग का नवीनीकरण. Renovation of old damaged arch roofed Station Building of Adapur Station.		6000	5969	31	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed. To be deleted.
		चौरादानो स्टेशन की पुरानी खराब आर्क स्टेशन बिल्डिंग का नवीनीकरण. Renovation of old damaged arch roofed Station Building of Chhauradano Station.		6000	5830	170	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed. To be deleted.
		सीडीईएन/3/एसपीजे के खंड में विभिन्न स्टेशनों पर एमईए में कमियों को समाप्त करना Elimination of Deficiencies in MEA at different stations in the section of Sr DEN/3/SPJ		4598	4296	302	कार्य पूर्ण हो गया है. हटाना है. Work completed. To be deleted.
		आदर्श स्टेशन के रूप में सिमरी बख्तियारपुर स्टेशन का उन्नयन. Upgradation of Simri Bakhtiyarpur station as Adarsh Station.		8230	8182	48	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed. To be deleted..
		आदर्श स्टेशन के रूप में दुमरा स्टेशन का उन्नयन. Upgradation of Dumra station as Adarsh station.		6496	6349	147	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed. To be deleted.
		मईए में कमियों को समाप्त करना– मधुबनी पर 3.66 मी चौड़ा एफओबी का प्रावधान. Elimination of deficiencies in MEA - Provision of 3.66 m wide FOB at Madhubani.		5625	5120	505	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed.To be deleted

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		मेहसी पर स्टेशन बिल्डिंग के सामने एक तरफा यात्री प्लेटफार्म शेल्टर (49मी x 5मी)और 4 वे अतिरिक्त पीपी शेल्टर Provision of one sided passenger platform shelter in front of station building (49m x 5m) and 4 way additional PP Shelter at Mehsi		7100	6830	270	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। हटाना है। Work completed. Final bill passed.to be deleted.
		समस्तीपुर स्टेशन (एसपीजे) के एफओबी पर ग्लांस डिस्पले बोर्ड पर प्लेटफार्म एवं कोच में कोच गाइडेंस सिस्टम. Coach Guidance System at Platforms & Coach at a Glance Display Board at FOB of Samastipur station(SPJ).		9975	0	9975	कार्य पूरा हो गया है। अतः, हटाना है। Work completed.Hence,to be deleted.
		दरबंगा स्टेशन (डीबीजी) के एफओबी पर ग्लांस डिस्पले बोर्ड पर प्लेटफार्म एवं कोच में कोच गाइडेंस सिस्टम और प्लेटफार्म पर डिजीटल क्लॉक स्टेशन (एसपीजे). Coach Guidance System at Platforms, Coach at a Glance Display Board at Foot Over Bridge and Digital Clocks at Platforms of Darbhanga Station(DBG).		9950	0	9950	कार्य पूरा हो गया है। हटाना है। Work completed.To be deleted.
		एमएसजी पर यूरोपियन कॉलोनी को बेहतर बनाना Improvement of European Colony at MGS		30214	35811	5597	अधिक व्यय Excess Expenditure
		डीओएस पर वाटर सप्लाई प्रणाली को बेहतर बनाना. Improvement of water supply system at DOS.		9850	10382	532	अधिक व्यय Excess Expenditure
		मुगलसराय मंडल–बीओएक्सएन–एचएल मालडिब्बों और कैपिटल स्टोर डिपों की आवधिक ओवरहॉलिंग के लिए अतिरिक्त सुविधाओं के साथ आवधिक ओवरहॉलिंग शेड की मरम्मत. MGS Div.-Repair of routine overhauling shed with addl. Facilities for routine overhauling of BOXN-HL wagons and capital store depot.		17367	14612	-2755	कम व्यय Less Expenditure

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		मुगलसराय के जीसी खंड के एमपीओ–जीवाईए स्टेशनों के बीच किमी 466/22–467/16 पर पुल सं.345 (18x30.51x9.14 मी) डाउन लाइन के टॉप चोर्ड और अन्य मेंबरों की जंग लगे/छेट वाले टॉप कवर को बदलना. Replacement of corroded/ perfortaed top cover plate of top chord and other members of Br. No. 345 (18x30.5+1x9.14 M) DN Line at Km 466/22-467/16 between stations MPO-GYA of GC section of Mughalsarai.		13823	15398	1575	अधिक व्यय Excess Expenditure
		भबुआ रोड– यात्री टर्मिनल के रूप में विकास Bhabhua Road - Development as passenger terminal		16484	16940	456	अधिक व्यय Excess Expenditure
		प्लेटफार्म सं. 1 में प्लेटफार्म स्तर, प्लेटफार्म शेड, पीने के पानी की व्यवस्था और सीट की डीओएस कमियों पर एमईए कमियों को समाप्त करना Elimination of MEA Deficiency at DOSDeficiency of Platform level, PF Shed, Drinking Water arrangement and seats at PF No. 1		6326	5932	-394	कम व्यय Less Expenditure
		एमजीएस पर स्टेशन क्षेत्र की शिफ्टिंग और ड्रेनेज प्रणाली के साथ ऑफिस की पुनःव्यवस्था द्वारा प्लेटफार्म सं. 1,2, एवं 3 को बेहतर बनाना. Improvement of platform no.1,2 & 3 by re-arrangement of offices with shifting and drainage system of station area at MGS.		8069	5068	-3001	कम व्यय Less Expenditure
		मुगलसराय– मुगलसराय पर शेड और टॉयलेटों अंतर्गत प्लेटफार्म सं. 1 की प्लेटफार्म सतह को बेहतर बनाना। MUGHALSARAI~~Improvement of platform surface of pf no. 1 under shed and toilets at MGS		7944	6783	-1161	कम व्यय Less Expenditure

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		मुगलसराय पर रिटायरिंग रूम का नवीकरण और दो नॉन एसी तथा एक एसी रिटायरिंग रूम का प्रावधान। Renovation of retiring room & provn. Of two non-AC and one AC retiring room at MGS		9646	6978	-2668	कम व्यय Less Expenditure
		गया पर चौड़े एफओबी का शेष कार्य. Balance work of Wider FOB at Gaya.		6191	7210	1019	अधिक व्यय Excess Expenditure
		मुगलसराय– सीडब्ल्यूपी के अंतर्गत पुलिस कॉलोनी में पुराने क्षतिग्रस्त स्टॉफ क्वाटर्स टाईप 2–35 यूनिट को बदलना Mughalsarai - Replacement of old damaged staff quaters type -II - 35 units in Police colony under CWP		14858	20474	5616	अधिक व्यय Excess Expenditure
		एमजीएस = पाथवे को विकसित करना MGS = Development of pathway		9940	10792	852	अधिक व्यय Excess Expenditure
		गया–24 कोचों वाली एकीकृत रूग्णलाइन के लिए दूसरी गर्त लाइन GYA- 2nd pit line for 24 coaches length integrated sick line.		84097	71520	-12577	कम व्यय Less Expenditure
iok-j NE		वाराणसी मंडल– समपार (11 अदद) को समाप्त करना। Varanasi Division- Close of level crossing (11 No)		84532	79725	-4807	कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है है। Work completed final bill passed
mij NWR		योजना शीर्ष–1600 Plan Head-1600		8000	6750	-1250	कार्य पूर्ण हो गया है Work completed
		योजना शीर्ष–2900 Plan Head-2900		141375	205741	64366	कार्य पूर्ण हो गया है Work completed
		योजना शीर्ष–3000 Plan Head-3000		92256	90895	-1361	कार्य पूर्ण हो गया है Work completed
		योजना शीर्ष –3100 Plan Head -3100		724633	774900	50267	कार्य पूर्ण हो गया है Work completed
		योजना शीर्ष –5100 Plan Head -5100		67865	63380	-4485	कार्य पूर्ण हो गया है Work completed
		एडीईएन लाइन– एआईआई व्हील बर्नट स्क्रब रेल कप ज्वाइंट की रिकंडसनिंग ADEN LINE-AII Recnditioning of wheel burnt scrub rail cup joint		4032914	5169352	1136438	कार्य आदेश सं 21/ लाइन/ एआईआई /2019/ दिनांक. 10.06.2019 Work order No.21/Line/ Aii/2019/DT.10.06.2019

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
nj SR		एनसीजे– स्टेबलिंग लाइन पर एक सिंगल फेस पीएफ और टीवीएस साइड से एक साथ निर्गम एवं रिसेप्शन सुविधाएं NCJ -One single face PF, on stabling line and simultaneous despatch & reception facilities from TVC side		**70600**	**61090**	-9510	चरण–1 एक साथ निर्गम एवं रिसेप्शन चरण– II प्लेटफार्म का प्रावधान और रेलपथ कार्यों के विस्तार कार्य पूर्ण। Ph-I Simultaneous despatch &reception Ph-II Provision of bay platform and extension of track works completed.
				10334	**0**	-10334	
		कनियमबडी– वेल्लोर कैंट– समपार सं. 123 के स्थान पर 2 लेन आरओबी Kaniyambadi - Vellore cantt.-2 lane ROB in lieu of level crossing No. 123		0	47890	+47890	लेखों को समाप्त किए जाने के लिए आगे का समायोजन Further adjustments to be carried out on closing of accounts.
				15000	41264	+26264	
		कॉटेक्ट वायर को बदलना (35 किमी) Replacement contact wire (35 km)		32471	27781	- T22690	14.44% की बचत के साथ कार्य पूर्ण। The work was completed with a savings of 14.44% savings.
nej SCR		एमयूई–एडीबीः– आरयूबी एलसी सं. 13, 16, 28 के अतिरिक्त स्पैन निर्माण के साथ वाटर वे पुल सं. 149 को बढ़ाना MUE-ADB:-Increasing water way Bridge No.149 with additional span Const.of RUB LC No.13,16,28		30482	45101	14619	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		बलारशाह–काजिपेट टीटीआर – टीटीआर (33 सेट), टीबीआर – 18.45 किमी – टीएफआर – 7.69 किमी Balharshah-Kazipet - TTR (33 sets), TBR - 18.45 km & TFR - 7.69 km		85678	80409	-5269	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		वाडी–सिकंदराबाद – टीआरआर(एस) – 7.906 किमी Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 7.906 km		47240	41437	-5803	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		वाडी–सिकंदराबाद – सीटीआर(एस) – 2.90 किमी, टीआरआर(एस) – 0.62 किमी – टीएसआर(एस) – 1.80 किमी (यार्ड लाइनें) Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 2.90 km, TRR(S) - 0.62 km & TSR(S) - 1.80 km (yard lines)		37232	18249	-18983	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		वाडी – सिकंदराबाद – सीटीआर(पी) – 22.56 किमी, टीआरआर(पी) – 25 किमी – टीएसआर – 1.54 किमी Wadi - Secunderabad - CTR(P) - 22.56 km, TRR(P) - 25 km & TSR - 1.54 km		561880	470232	-91648	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		सिकंदराबाद–काजिपेट – सीटीआर (पी) – 27.877 किमी – टीआरआर(पी) – 5.043 किमी Secunderabad-Kazipet - CTR(P) - 27.877 km & TRR(P) - 5.043 km		538018	285486	-252532	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		काजिपेट–कोंडापल्ली (अप एंड डाउन) – टीआरआर(पी) – 21.46 किमी Kazipet-Kondapalli (up & down) - TRR(P) - 21.46 km		242885	191491	-51394	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		वाडी–सिकंदराबाद – टीआरआर(एस) – 4.795 किमी Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 4.795 km		33501	26987	-6514	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		सिकंदराबाद–काजिपेट – टीबीआर – 8.85 किमी, टीएफआर – 54.78 किमी, टीएफटीआर – 11 किमी – टीटीआर – 75 सेट Secunderabad-Kazipet - TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR - 75 sets		214520	145384	-69136	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		सिकंदराबाद – काजिपेट – टीटीआर (64 सेट), टीएफआर – 86.12 किमी – टीबीआर – 12.43 किमी Secunderabad - Kazipet - TTR (64 sets), TFR - 86.12 km & TBR - 12.43 km		124580	120269	-4311	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		वाडी–सिकंदराबाद – टीटीआर (79 सेट) – टीएफआर – 2.87 किमी Wadi-Secunderabad - TTR (79 sets) & TFR - 2.87 km		135106	105081	-30025	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		सिकंदराबाद मंडल– नजदीकी समपार/सबवे के डाईवर्जन द्वारा समपार सं. 8, 21, 23 – 37, 1एमबी, 29 – 19 को समाप्त करना (7 अदद) Secunderabad Division- Closure of level crossing Nos. 8, 21, 23 & 37, 1MB, 29 & 19 by diversion to nearby levelcrossing/subway (7 Nos)		55191	48958	-6233	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		सिकंदराबाद मंडल – नजदीकी समपारध्सबवे के डाईवर्जन द्वारा समपार को समाप्त करना (7 अदद) Secundrabad Division- Closure of level crossing by diversion to nearby levelcrossing/subway (7 Nos		63714	41967	-21747	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		सिकंदराबाद मंडल – मानवरहित स्तर समपार (27 अदद Secundrabad Division- Manning of unmanned level crossings (27 Nos		69766	58606	-11160	साइट की स्थिति के कारण अंतर Variation due to site condition
		एससी–डीएचएनई खंड– – मानवरहित समपारों गेटों 114, 120, 122, 124 – 149 में चौकीदार लगाना– बिजली की व्यवस्था करना. SC-DHNE Section - Manning of unmanned LC Gate Nos.114, 120, 122, 124 & 149 - Electrical Arrangements.		2106	1455	-651	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		(i) एडीईएन/केआरएनटीः चौकीदार वाले समपार गेटों पर टॉयलेट सुविधाओं का प्रावधान– विद्युत व्यवस्था। (ii) एडीईएन/केसीजीः चौकीदार वाले समपार गेटों पर टॉयलेट सुविधाओं का प्रावधान– विद्युत व्यवस्था। (iii) एडीईएनध्एनजेडबीरू चौकीदार वाले समपार गेटों पर टॉयलेट सुविधाओं का प्रावधान– विद्युत व्यवस्था। (i) ADEN/KRNT:Provision of Toilet facilities at manned level crossing Gates – Electrical Arrangements. (ii)ADEN/ KCG:Provision of Toilet facilities at manned level crossing Gates – Electrical Arrangements. (iii) ADEN/NZB:Provision of Toilet facilities at manned LC gates - Electrical Arrangements		1773	1790	17	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		प्रमुख सब स्टेशनों पर संरक्षा को बेहतर बनाने के लिए टेस्टिंग इरेक्शन की आपूर्ति एवं सीटी और पीटी तथा प्रोटेक्टिव रिलों की शुरुआत। Supply testing erection & commissioning of CT & PT & protective relays to improve safety at major sub stations		887	1100	213	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		इरिसेटः ए एंव बी ब्लॉकों और प्रोटिकों के लिए कवर शेड का प्रावधान तथा अधिकारी हॉस्टल सं. 4 में बाग का विकास– विद्युत IRISET: Provision of Covered shed for A & B Blocks and Portico and Developments of garden at Officers's Hostel No.4 - Electrical		380	343	-37	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		एचवाईबी मंडल– ऑटो चेंज ओवर स्विचिंग प्रणालियों के साथ तरनाका एवं बोईगुडा सब–स्टेशनों से बिजली आपूर्ति का विकास। HYB-Divn:Extension of power supply from Tarnaka & Bhoiguda sub-stations with auto change over switching systems.		29463	28685	-778	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		ईंधन प्रबंधन प्रणाली–विद्युत व्यवस्था Fuel management system-Electrical arrangts		499	446	-53	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		इरिसेटः प्रशिक्षण सुविधाओं का संर्वधन– विद्युत व्यवस्था IRISET: Augmentation of training facilities - elect. Arrangts		809	898	89	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		फलकनुमाः रेसुब ऑउट पोस्ट व्यवस्था के लिए ऑफिस बिल्डिंग का निर्माण। Falaknuma: Construction of Office building for RPF OUT Post Electrical Arrangements		393	411	18	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		हैदराबाद मंडल– एचटी/एलटी सब स्टेशनों में ऑटोमेटिक पॉवर फैक्टर करेक्शन पैनलों का प्रावधान Hyderabad Division - Provision of automatic power factor correction panels in HT/LT sub stations		4992	5573	581	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		हैदराबाद मंडल– संरक्षा उपायों पर गतायु / खराब 3 पोल एबी स्विचों को बदलाव Hyderabad division - Replacement of over aged/defective 3 pole AB switches on safety measures		1566	3334	1768	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		हैदराबाद मंडलः आयु सह स्थिति आधार पर उच्च क्षमता वाले ट्रांसफार्मर के साथ विभिन्न क्षमताओं के मौजूदा ओवर एज्ड ट्रांसफार्मरों को प्रतिस्थापन। HYB Div:Replacement of existing over aged transformers of various capacities with higher capacity transformer on age cum condition base.		13500	9763	-3737	10% के भीतर अधिक्य excess within 10%
		हैदराबाद मंडलः मंडल में बिजली बचाने की दृष्टि से स्टॉफ क्वाटर्स में उच्च वॉटेज लाइट फिटिंग को एलईडी लाईट फिटिंग के साथ बदलना। HYB Divn: Replacement of high wattage light fitting with LED light fitting in staffquarters in view of energy conservation over the division		7166	6763	-403	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		एससी स्टेशन के लिए शिप मंडी तक पानी की पाईपलाइन कनेक्शन को बदलना / संवर्धन करना। Replacement/Augmentation of water pipeline connection from sheep mandi to SC station.		995	1234	239	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		रेसुब बैराक की रिवाइरिंग Rewiring of RPF barracks		1046	1006	-40	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		हैदराबाद मंडल – बिजली बचाने के उपायों के दृष्टिगत हाई वॉटेज लाइट फिटिंग को ऊर्जा कुशल एलईडी आधारित लाईट प्रणाली के साथ बदलाव। Hyb divn - Replacement of higher wattage light fittings with energy efficient LED based lighting system in view of energy conservation measures		17440	20979	3539	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		हैदराबाद मंडलः मुख्यालय क्षेत्र– चिकलगुडा कॉलोनी– जंग लगी पाइपलाइनों को बदलाव। HYB Divn: HQ area - Chilkalguda colony - Replacement of corroded pipelines.		1024	993	-31	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		हैदराबाद मंडलः काचेगुडाः विद्युत वितरण लाइनों की पुनःव्यवस्था Hyderabad Division: Kacheguda:Re arrangement of electrical distribution lines.		7209	5758	-1451	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		काचेगुडा– केसीजी यार्ड पर पाइपलाइन और जीएलआर/केसीजी पर बोरवेल तथा पंपों के ऑटोमेशन के साथ गर्तलाइन का संवर्धन Kacheguda - Augmentation of Pipeline connection at KCG Yard and Pitlines with borewells and automation of pumps at GLR/ KCG..		4149	3589	-560	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		निजामाबादः एससी छोर पर पीएफ 2/3 पर 16 मीटर , केआरटीएन– पीएफ सं. 1 के एससी छोर पर 16 मी, एसबीबीजे 16 मी में बटलफ्लाई प्रकार के शेल्टरों का प्रावधान Nizamabad :Provision of butter fly type shelters of 16 Meters on PF 2/3 towards SC end, KRNT - 16m on SC end on PF No. 1, SBBJ - 16m.		759	629	-130	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		प्रत्येक में एक स्पैन अर्थात् केएमसी– पीएफ 2 और एमबीएनआर–पीएफ सं. 1 पर 16 मी में बटलफ्लाई प्रकार के शेल्टरों का प्रावधान Provision of butter fly type shelters of one span each i.e.16 M at KMC - PF-2 and 16 M at MBNR - PF No. 1.		505	511	6	साइट की स्थिति के अनुसार. As per site condition.
		बाहरी 19 अदद गैर इंटरलॉक समपार गेट पर ऑटोमेटिक बैनर फ्लैग का प्रावधान। Prov of automatic banner flag on non interlocked LC gate 19 Nos outer scrits		5962	5881	-81	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित. Work executed as per the site conditions.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		आरयू– नई पीएफ रोड सं. 1 के लिए आरसीसी वाशेबल एप्रैन और वाटररिंग हाईड्रेंट का प्रावधान RU-Prov of RCC washable apron and watering hydrants for new PF Road No.01		19962	19396	-566	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित. Work executed as per the site conditions.
		जीवाईः आयु सह स्थिति आधारित 58 ए–जे और 59 ए–जे पर पुराने क्वाटर्रों के स्थान पर टाईप–1–20 यूनिटों को बदलना GY; Replace of Ty-I-20 units in place of old qtrs on age cum condition basis 58 A-J and 59 A-J		7915	7685	-230	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित. Work executed as per the site conditions.
		डीएचएनईः पीएफ एएक्सजी एंड भविष्य के परिपथन क्षेत्र जोड़ने वाले नई स्टील स्ट्रक्चरल एफओबी को प्रावधान DHNE: Prov of new steel structural FOB connecting PF Exg& future circulating area		5908	13473	7565	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित. Work executed as per the site conditions.
		जीटीएल मंडलः आरयू–जीटीएल में जीवाई–पीएलयू स्टेशन के बीच आरयूबी सं. 828/ए समपार सं. 180 (एम) का लागत प्रावधान GTL Divn: RU-GTL prov cost of RUB No 828/A LC No.180(M) bet GY-PLU stn		33318	33854	536	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित. Work executed as per the site conditions.
		पीआरएस और यूटीएस के लिए राऊटर, लाइनड्राइवर और एलएएन एक्सटेंडर उपकरणों का बदलाव Replacement of Routers, Linedrivers and LAN extender equipment for PRS and UTS		31400	24131	-7269	कार्य के लिए किए गए वास्तविक व्यय अनुसार As per actual expenditure incurred for the work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
niej SECR		टीटीआर (एफ एस + सी एस + सी एम एस सी) 22 अदद के लिए बीएमवाई यार्ड में 8.5 में 1 TTR (FS+CS+CMSC) 1 in 8.5. in BMY yard for 22 Nos.		71680	70613	-1067	डीईएन/II : टीटीआर कार्य पूर्ण हो गया है. ईंधन लाइन पर रेल डिपो के लिए एनएस मद को शामिल और बीएमवाई पर पूलिंग प्वाइंट पर डीएस तैयार की जा रही है। 30.05. 18 से फाइल वित्त के पास. वितत द्वारा फाइल वापस. अब अंतिम बिल पास हो गया है DEN/II : TTR Work completed. Inclusion of NS item for Rail depot at Fueling line and DS at pooling point at BMY in process. File with finance since 30.05.18. File returned by Finance. Now final bill passed.
		भिलई मार्शलिंग यार्ड– कवर शेड का विस्तार Bhilai Marshalling Yard - Extention of covered shed		46533	41859	-4674	सी.डीईई(जी)/आरः कार्य पूर्ण हो गया है, अंतिम बिल पास. डीईएन/I: कार्य पूर्ण हो गया है और अंतिम बिल का भुगतान हो गया है। Sr.DEE(G)/R : work completed ,final bill passed. DEN/I : Work completed and final bill paid.
		भिलई मार्शलिंग यार्ड– टीआरआर (एस) – 13.657 किमी Bhilai Marshallaing Yard - TRR(S) - 13.657 km		120670	74546	-46124	1. डीईएन/II – कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. पीवीसी बिल पास हो गया है. कार्य समाप्त किया जा सकता है. 1.DEN-II- Work completed. Final bill passed. PVC bill passed. Work may be deleted.
		रायपुर मंडलः– 57.2 किमी के लिए दुर्ग–दलीराजहरा खंड टीएफआर Raipur Division :- Durg-Dallirajhara section TFR for 57.2 Kms.		52766	10650	-42116	1.कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. पीवीसी लागू नहीं. कार्य समाप्त किया जा सकता है. 1.Work completed. Final bill passed. PVC not applicable. Work may be deleted.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		रायपुर मंडलः– 24 अदद के लिए आरएसडी यार्ड में 8.5 (एफएस सीएएस सीएमएससी) में 1 टीटीआर Raipur Division :- TTR 1 in 8.5. (FS CS CMSC) in RSD yard for 24 Nos.		63276	31382	-31894	1.कार्य पूर्ण हो गया है.. 2.अंतिम बिल पास हो गया है. पीवीसी पास हो गई है. 3.कार्य समाप्त किया जा सकता है. 1.Work completed. . 2.Final bill passed. PVC passed. 3.Work may be deleted.
		बिलासपुर–दुर्ग – टीआरआर(पी) 24. 924किमी. Bilaspur-Durg - TRR(P) 24.924Km.		264521	260451	-4070	1.सीडीईएन–लाइन रू कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. कार्य को स्थगित कर दिया गया है. 1.Sr.DEN-Line : Work completed. Final bill paid. Work may be dropped.
		रायपुर मंडल – 3 अदद बफैल वॉल के प्रावधान सहित 5 अदद पॉवर ट्रांसफार्मर (टीएसएसः भाटापाड़ा 02, रायपुर 02 एवं भिलई 01) की आवधिक ओवहॉलिंग Raipur Division - POH of 5 Nos. Power Transformer (TSS:Bhatapara 02, Raipur 02 & Bhilai 01) including provision of 3 nos. Baffle wall.		25093	16467	-8626	1.सीडीईई (टीआरडी)/आरः कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. समाप्त करने का प्रस्ताव प्रस्तुत कर दिया गया है और कार्य समाप्त. आईआरपीएसएम से हटाने की प्रक्रिया शुरू हो गई है। 1.Sr.DEE(TRD)/R: Work completed. Final bill paid. Closure proposal submitted and work closed. Process for deletion from IRPSM started,
		रायपुर मंडल– ऊपरी शीर्ष उपकरणों की विश्वसनीयता को बेहतर बनाना Raipur Division - Improvement of reliability of overhead equipment		28705	22575	-6130	कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है और कार्य पूर्ण की रिपोर्ट और समाप्ति प्रस्ताव तैयार किए जा रहे है। Work completed. Final bill passed and completion report and closure proposal under processed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		दुर्ग–दलीराजहरा– सीटीआर (पी) – 1.989 किमी Durg - Dallirajhara- CTR (P) - 1.989 km		31994	14980	-17014	डीईएन/II/ कार्य पूर्ण हो गया है. अन्य अनुमानित कार्य के साथ जोड़ दिया गया है। अतरू, स्थगित करने का प्रस्ताव नहीं किया जा सकता. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. टीडीसी जनवरी 20 DEN/II : Work completed. Clubbed with other Estimate work. Hence can not proposed for dropping. Final Bill awaited. TDC Jan 20
		दुर्ग–दलीराजहरा– – टीटीआर (15 सेट) Durg-Dallirajhara - TTR (15 sets)		37465	27105	-10360	डीईएन/II: फेन शेप कर्व स्विचों के साथ टीटीआर पूरा किया गया है। हाल ही में थिकवेब स्विचों को एक मार्ग के लिए आपूर्ति की गई है। डी–विशेष मार्ग के लिए यह कार्य। कार्य को स्थगित कर दिया गया है. DEN/II : TTR has been done with fan shape curve switches. Recently thickweb switches supplied for A route. This work for D-Special route.Work may be dropped.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		बिलासपुर–दुर्ग– समपार सं. 431 अप ऊर्ला समपार के स्थान पर सबवे Bilaspur-Durg- Subway in lieu of level crossing No.431 UP Urla level crossing		46780	34876	-11904	सीडीईई (जी)/आरः कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है। सीडीईएन–लाईनः कार्य पूर्ण हो गया है. 08.09. 2019 को अंतिम बिल पास हो गया है. 10.10.2019 को पीवीसी बिल पास हो गया है. एसडीएसटीई/आरः केबल शिफ्टिंग के लिए कार्य पूर्ण हो गया है। वित cable shifting. दिनांक 10.01.2020 को 6 क्यूडी–2 केएम पीओ और दिनांक 11.10.2019 को 30सी – 2 केएम पीओ जारी किया गया. वास्तविक प्रगति 95%. Sr.DEE(G)/R : Work completed. Final bill paid .Can be deleted from IRPSM. Sr.DEN-Line : Work completed. Final bill passed on 08.09.2019. PVC bill passed on 10.10.2019. SDSTE/R : Work Completed for cable shifting. 6 Qd-2 Km PO dt. 10.01.2020 & 30C - 2 Km PO issued on 11.10.2019.Physical progress 95%.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		दुर्ग– रैम्प के साथ पैदल पार पुल Durg - Foot over bridge with ramp		38300	11027	-27273	सीडीईई(जी)/आरः कार्य पूर्ण हो गया है, अंतिम बिल पास हो गया है. डीईएन/आरः कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. एसडी जारी किया गया. कार्य समाप्त किया जा सकता है. एसडीएसटीई/आरः कार्य पूर्ण हो गया है. अंतिम बिल का भुगतान हो गया है. कार्य को हटाया जाना है. Sr.DEE(G)/R : Work completed,Final bill passed. DEN/I/R: Work completed. final bill passed. SD release. work may be deleted. SDSTE/R : Work completed. final bill paid. Work to be Deleted.
		बिलासपुर मंडलः बिलासपुर स्टेशन पर पीएफ 2/3 से पीएफ 4/5 तक हावड़ा छोर पर मौजूदा एफओबी(20 फुट चौड़ा) का विस्तार Bilaspur Division: Extension of existing FOB (20 feet wide) at Howrah end from PF 2/3 to PF 4/5 at Bilaspur station.		146405	146687	282	मामूली अंतर Minor variation
		बिलासपुर मंडल– झारसुगुड़ा–चंपा–गेरवा– टीएफआर – 62.87 किमी. (जेएसजी–सीपीएच =43.57 किमी एंव सीपीएच–जीएडी =19.3किमी). Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87 KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km).		64336	64302	-34	मामूली अंतर Minor variation
		चंपा–बिलासपुर– अनुपुर –टीआरआर (पी) –36.035 किमी Champa-Bilaspur- Anuppur - TRR(P) -36.035 Km		410217	359773	-50444	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		चंपा–बिलासपुर–अनुपुर – टीआरआर(पी) – 18.204 किमी Champa - Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 18.204 km		174844	179961	5117	मामूली अंतर Minor variation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		झारसुगुडा–चंपा–गरवा रोड एवं बिलासपुर–अनुपुर– टीआरआर(पी) – 3.10 जकिमी Jharsuguda - Champa - Gevra Road & Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 3.10 tkm		31264	18021	-13243	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		बिलासपुर मंडलरू आशोधित एसईजे– 55 अदद के साथ बफर पटरी का नवीकरण Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos.		25768	24319	-1449	अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Final bill awaited
		बिलासपुर मंडल– – टीबीआर – 66.561 किमी (चंपा–बिलासपुर – 40.196 किमी एवं बिलासपुर–अनुपुर –26.365) Bilaspur Division - TBR - 66.561 Km (Champa - Bilaspur - 40.196Km & Bilaspur - Anuppur -26.365)		185884	57432	-128452	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है – सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Final bill awaited & Material booking to be done.
		चंपा–बिलासपुर – टीबीआर 38.39 किमी Champa-Bilaspur - TBR 38.39 Km		108610	94459	-14151	अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Final bill awaited
		बिलासपुर यार्ड– सीटीआर(पी) 7.911 किमी (160 किमीप्रघं के लिए) Bilaspur Yard - CTR(P) 7.911 km (for 160 kmph)		66190	49958	-16232	अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Final bill awaited
		अनुपुर–कटनी – टीआरआर(पी) – 10.556 किमी Anuppur-Katni - TRR(P) - 10.556 km		104895	65128	-39767	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		चंपा–बिलासपुर एवं बिलासपुर–अनुपुर – टीआरआर(पी) – 3.785 किमी (पुल पंहुच मार्ग) Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 3.785 km (Bridge approaches)		36160	26393	-9767	मामूली अंतर Minor variation
		चंपा–बिलासपुर एवं बिलासपुर–अनुपुर – टीएसआर(पी) – 13.35 किमी Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TSR(P) - 13.35 km		108347	50118	-58229	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		चंपा–गरवा रोड – टीटीआर– 62 सेट Champa-Gevera Road - TTR- 62 sets		98156	80608	-17548	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		चंपा–गरवा रोड – टीएफआर – 38.2 किमी Champa-Gevra Road - TFR - 38.2 km		27253	23208	-4045	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		बोरीबंद–अंबिकापुर – टीएसआर(पी)– 18 किमी Boridand - Ambikapur - TSR(P)- 18 km		147526	148864	1338	मामूली अंतर Minor variation
		झारसुगुड़ा–चंपा – सीटीआर (पी) – 5.305 किमी. Jharsuguda-Champa - CTR (P) - 5.305 KM.		89249	83017	-6232	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		झारसुगुड़ा–चंपा – सीटीआर (पी) – 2.273 किमी Jharsuguda - Champa - CTR (P) - 2.273 km		38582	23164	-15418	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		झारसुगुड़ा–चंपा दृगरवा रोड– टीआरआर (पी) – 34.00 किमी Jharsuguda-Champa-Gevra Road - TRR (P) - 34.00 km		337654	139273	-198381	कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है. सामग्री की बुकिंग की जानी है. Work physically completed. Material booking to be done.
		अनुपुर–कटनी– टीआरआर(पी) – 61.09 किमी Anuppur - Katni - TRR(P) - 61.09 km		603147	600296	-2851	मामूली अंतर Minor variation
		बिलासपुर मंडल – स्टैबलिंग ट्रैक मशीन के लिए साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)		81169	37884	-43285	कार्य की साइट आवश्यकता के अनुसार, अंतर के साथ कार्य पूर्ण. As per site requirement of the works, work completed with variation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		बिलासपुर मंडल – टाईप–3–50 यूनिट क्वाटर्रों का बदलाव Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units		55703	62770	7067	कार्य की साइट आवश्यकता के अनुसार, अंतर के साथ कार्य पूर्ण. As per site requirement of the works, work completed with variation.
iej WCR		एडीईएन–बीईएचआर सब स्टेशन के अंतर्गत 60 किग्राध्90 यूटीएस पटरियां के साथ किमी 1288.00– 1290.00 कुल 2.00 टीआरआर(पी) TRR(P) with 60 KG/90 UTS rails km 1288.00- 1290.00 total 2.00 kms under ADEN-BEHR sub division		18217	13217	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				4989	4990	1	मामूली अंतर Minor Variation
		ईटी–जेबीपी खंड पर एडीईएन पीपीआई के अंतर्गत टीआरआर(पी) कुल 2.85 किमी (डाउन रोड) TRR(P) Total 2.85 km (DN road) under ADEN PPI on ET-JBP sectrion.		24775	19775	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				6792	6790	-2	मामूली अंतर Minor Variation
		जेबीपी–एमकेपी खंड पर एडीईएन एसटीए (एस) के अंतर्गत टीआरआर (पी) किमी 1127.20– 1128.24, 1143.40– 1144.40 कुल किमी 2.04 (अप रोड) TRR(P) km 1127.20- 1128.24, 1143.40- 1144.40 total km 2.04 (UP Road) under ADEN STA (S) on JBP-MKP sectrion.		18581	13581	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				5084	5081	-3	मामूली अंतर Minor Variation
		जेबीपी–एमकेपी खंड पर एडीईएन एसटीए (एस) के अंतर्गत टीआरआर (पी) किमी 1123.80– 1126.22 कुल किमी 2.42 (अप रोड) TRR(P) km 1123.80- 1126.22 total km 2.42 (UP Road) under ADEN STA (S) on JBP-MKP sectrion.		22042	17042	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				10098	10100	2	मामूली अंतर Minor Variation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		सीडीईएन (डब्ल्यू) जेबीपी के अंतर्गत टीआरआर(पी) किमी 1049.00.1049.40 (डाऊन रोड) , 1113.20– 1113.40, 1126.00– 1126.91, (अप रोड) , कुल1.55 किमी TRR(P) km 1049.00.1049.40 (DN Road) , 1113.20- 1113.40, 1126.00-1126.91, (UP Road) , total 1.55 km under SrDEN(W) JBP		14118	9118	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				6463	6464	1	मामूली अंतर Minor Variation
		सीडीईएन (डब्ल्यू) जेबीपी क्षेत्राधिकार के अंतर्गत 60 किग्रा/90 यूटीएस पटरियों किमी 1171.55– 1173.10 (अप रोड) कुल 1.55 किमी के साथ टीआरआर(पी) TRR(P) with 60 KG/90 UTS rails km 1171.55- 1173.10 (UP Road) total 1.55 km under SrDEN(W) JBP jurisdiction		14118	9118	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				6463	6465	2	मामूली अंतर Minor Variation
		सीडीईएन (सी) के अंतर्गत 60 किग्रा पटरियों के साथ जेबीपी–केटीई में सीटीआर (पी) किमी 1061–1062 और 1063–1064 (डाउन लाइन) CTR (P) KM 1061-1062 and 1063-1064 (DN Line) in JBP- KTE with 60 Kg rails under SrDEN(C)		24500	19500	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				5163	5165	2	मामूली अंतर Minor Variation
		एडीईएन–बीईएचआर के अंतर्गत टीआरआर(पी) किमी 1110.95–1112.35, 1113.00–1113.50, 1139.00–1140.00 कुल 1.95 किमी TRR(P) km 1110.95-1112.35, 1113.00-1113.50, 1139.00-1140.00 total 1.95 kms under ADEN BEHR		17761	12761	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				4869	4870	1	मामूली अंतर Minor Variation

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' ***(Concld.)***

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	PB No.	कार्य का नाम Description of the work	फंड आवंटन Section work/ completed during 2019-20	अनुमानित लागत Original Estimated Cost	अंतिम लागत Final Cost	मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates	टिप्पणी Remarks
		टीआरआर(पी) किमी 1185.50– 1186.00, 1188.00– 1188.52, 1200.00– 1201.50 कुल 2.52 किमी TRR(P) km 1185.50- 1186.00, 1188.00- 1188.52, 1200.00- 1201.50 total 2.52 kms under ADEN-BEHR		22953	17953	-5000	किए गए वास्तविक कार्य के अनुसार व्यय बुक किया गया है Expenditure has been booked as per actual work done
				6294	6296	2	मामूली अंतर Minor Variation
		जबलपुर–जी टाईप–IV (स्पे.)–12 यूनिट Jabalpur-G+ type-IV (Spl)-12 units		57875	43070	-14805	कोई टिप्पणी नहीं No Remarks
		जबलपुर–पुराने लोको शेड पर 120–कोच गर्त लाइन और स्टैबलिंग लाइन Jabalpur-120-coach pit line& stabling line at old loco shed		80446	68745	-11701	कोई टिप्पणी नहीं No Remarks

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2019-2020 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES - 2019-2020

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
मुख्य शीर्ष (3001)-विविध व्यय (सामान्य) M H (3001) -Misc.Expenditure (General)	0	38433	0	221	38654
मुख्य शीर्ष (3003)-01 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं M H (3003)-01 GeneralSuperintendence & Services	31496	828505	35445	0	895446
मुख्य शीर्ष (3003)-02-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण M H (3003)-02-Repairs & Maintenance of P. Way &Works	72656	1743598	284396	9514	2110164
मुख्य शीर्ष (3003)-03-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव M H (3003)-03-Repairs & Maintenance of Motive Power	103994	225845	61579	0	391418
मुख्य शीर्ष (3003)-04-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -04-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	146937	964171	77886	0	1188994
मुख्य शीर्ष (3003)-05-संयत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण M H (3003) -05-Reoairs & Maintenanance of Plant & Equipment	60559	618268	117331	0	796158
मुख्य शीर्ष (3003)-06-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर M H (3003)-06- Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	197702	1523149	232590	0	1953441
मुख्य शीर्ष (3003)-07-परिचालन व्यय-यातायात M H (3003) -07- Operating Expenses - Traffic.	173007	2709527	358978	0	3241512
मुख्य शीर्ष (3003)-08-परिचालन व्यय-ईंधन M H (3003) - 08- Operating Expenses - Fuel.	320983	2000090	122692	0	2443765
मुख्य शीर्ष (3003)-09-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं M H (3003) - 09- Staff Welfare and Amenities.	50883	834240	177039	187	1062349
मुख्य शीर्ष (3003)-10-विविध संचालन व्यय M H (3003) -10- Miscellaneous Working Expenses.	63827	911571	91706	0	1067104
मुख्य शीर्ष (3003)-11-भविष्य निधि पैंशन तथा अन्य सेवा निवृत्ति लाभ M H (3003) -11 - PF, Pension & Other Retirement benefits.	104346	309963	21871	0	436180
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-मू.आ.नि. में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to DRF.	53828	34006	107656	13810	209300
मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-पेंशन निधि में विनियोग M H (3003 & 3006) - Appropriation to Pension Fund.	0	3279540	321680	0	3601220
जोड़-I TOTAL- I	**1380218**	**16020906**	**2010849**	**23732**	**19435705**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि तथा पूंजी निधि में से किया गया खर्च दर्शाया गया है।

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRICIATION RESERVE FUND AND CAPITAL FUND.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उ.रे. NR	पूर्वो.सी.रे NFR	उ.प.रे. NWR	प.रे. WR	जोड़ Total
(क) पूंजी CAPITAL					
पुल कार्य Bridge Work	0	0	0	0	0
आमान परिवर्तन Gauge Conversion	0	0	0	0	0
उचन्त Suspense	54643	-35680	0	0	18963
जोड़- II Total -II	**54643**	**-35680**	**0**	**0**	**18963**
(ख) विकास निधि Development Fund	0	0	6322	0	6322
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	0	0	0	0	0
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	0	0	0	0	0
(ङ) रेल संरक्षा निधि Railway Safety Fund.	0	0	19415	0	19415
(च) रा.रे.सं.कोष Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.	0	0	5859	0	5859
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ) Total III (b+c+d+e+f)	**0**	**0**	**31596**	**0**	**31596**
जोड़-II एवं III Total II & III	**54643**	**-35680**	**31596**	**0**	**50559**
कुल जोड़-I, II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I, II & III (Rev+Cap)	**1434861**	**15985226**	**2042445**	**23732**	**19486264**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE ''F''

वर्ष 2019-2020 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2019-20

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
3001 (1)	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	0	-100
3001 (2)	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	30001	30001
3002-3003 (01)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	652705	359463	535680	176217
3002-3003 (02)	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	1772985	2008836	2425359	416523
3002-3003 (03)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	908564	1048886	1261518	212632
3002-3003 (04)	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	3171243	3222097	4011895	789798
3002-3003 (05)	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	902135	1039067	1166573	127506
3002-3003 (06)	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipmentns.	3169864	3350672	3612824	262152
3002-3003 (07)	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses - Traffic.	1814077	1818994	2027035	208041
3002-3003 (08)	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses - Fuel.	2790089	2815045	3397930	582885
3002-3003 (09)	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	332967	320819	399976	79157
3002-3003 (10)	विविध संचालन व्यय Miscellneous Working Expenses.	8191283	10068390	7268128	-2800262
3002-3003 (11)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :- Provident Fund, Pension Fund & Other Retirement Benefits:-				
	(i) पेंशन निधि से पूरी की गई रकम Amount recouped from Pension Fund	510000000	490000000	491878933	1878933
	(ii) अन्य जमा Other Credits.	2224088	937731	2376421	1438690

अनुबन्ध ''च'' (समाप्त)
ANNEXURE ''F'' (Concld.)

वर्ष 2019-2020 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2019-20

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष Major Head	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less
1	2	3	4	5	6
5002-5003	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assests-Acquisition, Construction and Replacement.				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund.	10000000	10000000	5238032	-4761968
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund.	15000000	15000000	11373990	-3626010
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Rly Safety Fund.	52500000	72500000	68857444	-3642556
	(iv) **पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Capital Fund	30000000	0	0	0
	(v) **रा.रे.सं.कोष से पूरी की गयी रकम** Amount met from RRSK	200000000	175000000	150238840	-24761160
	(vi) **रा.नि.नि.से पूरी की गयी रकम** Amount met from NIF	505870000	505870000	505870000	0
	(vii) **के.स.नि.निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from CRIF	152500000	172500000	100000000	-72500000
	(v) अन्य जमा Other Credits.	649889100	656849900	633496598	-23353302
	जोड़ TOTAL				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि, रा.रे.स. को. और रा.वि.नि. से पूरी की गयी रकम।** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF, Capital Fund, RRSK & NIF	1475870000	1440870000	1333457240	-107412760
	(ii) **अन्य जमा** Other credits.	675819200	683840000	662009938	-21830062
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	**2151689200**	**2124710000**	**1995467177**	**-129242823**

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE ''G''

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं।

BLOCK ACCOUNTS BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE ''H''
2019-2020 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2019-2020

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 3002 एवं 03 (02) - संचालन व्यय - रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No. 82- MH 3002 & 03 (02) - Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	5	2740
(ii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes.	2	362
पूर्व रेलवे Eastern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	5	517
पूर्व तट रेलवे East Coast Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	3	9544
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं- आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	5	962000
(iii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes.	2	3361
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	4	475
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	7	8555
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	1	85
(iii) **प्राकृतिक आपदाओं- आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	8	1350
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway		
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	1	64
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(1) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	1	50
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं- आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	50
(iii) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि (7294),** (ii) **चोरी के कारण हानि (3102),** (iii) **प्राकृतिक आपदाएं (33367)** (i) Loss due to Accident (7294), (ii) Loss due to Theft (3102), (iii) Natural calamities (33367), (iv) **विविध कारणों से हानि (3795)** (iv) Loss due to Misc. causes (3795)	1527	47558
जोड़ Total	**1572**	**1036711**
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 3002 एवं 03 (03) - संचालन व्यय - रेल इंजनो की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No. 82- MH 3002 & 03 (03)- Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power**		
50000/- रु. से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं- आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	6668
(iii) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	50
पूर्व रेलवे Eastern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	76
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	2	17125
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	1400
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	1	300
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	151
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	8	56
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	5	3675
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि (971),** (ii) **चोरी के कारण हानि (1119),** (i) Loss due to Accident (971), (ii) Loss due to Theft (1119), (iii) **विविध कारण (160),** (iii)Misc. Causes(160)	194	2250
जोड़ Total	**215**	**31751**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष-3002 एवं 03 (04)-संचालन व्यय -माल डिब्बों की मरम्मते व अनुरक्षण **Grant No. 82- MH -3002 & 03 (04)-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	3	8805
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** Loss due to natural calamities	2	4598
(iii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes	2	1375
पूर्व रेलवे Eastern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	2	5250
(iii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes	0	0
पूर्व तट रेलवे East Coast Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	3	15500
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** Loss due to natural calamities	2	14000
(iii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes	4	6384
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	249
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	1727
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** Loss due to natural calamities	1	57
(iii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	2	118
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	5	7619
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि (88302),** (ii) **चोरी के कारण हानि (2167),** (iii) **कमी के कारण हानि (846),** (i) Loss due to Accident (88302), (ii) Loss due to theft (2167), (iii) Loss due to shortage (846) (iv) **विविध कारणों से हानि (512),** (iv) Loss due to Misc. causes (512)	466	91827
जोड़ Total	**494**	**157509**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष-3002 एवं 03 (05)- संचालन व्यय - संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Grant No. 82- MH-3002 & 03 (05)- Working Expenses - Repairs & maintenance of Plant & Equipment**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	3	330
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	2	830
(iii) **विविध कारणों से हानि** Loss due to Misc. causes	1	50
पूर्व रेलवे Eastern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	2	2298
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft,		
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	18	44214
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - भूकंप, बाढ़, चक्रवात आदि** Loss due to Natural calamities - Flood, Earthquake, Cyclone etc.	16	423591
उत्तर रेलवे Northern Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	88
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft,	1	100
उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	6	123400
(ii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	17	328
दक्षिण रेलवे Southern Railway		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	3	569
दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	7	134
दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Railway		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	1	566
पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway		
(ii) **नागरिक उपद्रव** Loss due to Civil Disturbances.	2	157
पश्चिम रेलवे Western Railway		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	7	18500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि (2777),** (ii) **प्राकृतिक आपदाएं (13423),** (iii) **चोरी के कारण हानि (5491),** (i) Loss due to Accident (2777), (ii) Loss due to Natural calamities (13423), (iii) Loss due to Theft (5491), (iv) **विविध कारणों से हानि (1697),** (v) **नागरिक उपद्रव (64)** (iv) Loss due to Misc. causes (1697), (v) Civil disturbances (64)	835	23452
जोड़ Total	**922**	**638607**
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 3002 एवं 03 (06) -संचालन व्यय - परिचालन व्यय - चल स्टॉक एवं उपकरण **Grant No. 82- MH 3002 & 03 (06) -Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	3	320
(ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** Loss due to natural calamities	1	3500
(iii) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.		
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि (89),** (ii) **चोरी के कारण हानि (260)** (i) Loss due to Accident (89), (ii) Loss due to Theft (260) (iii) **विविध कारणों से हानि (1632),** (vi) **पारगमन में हानि (3803)** (iii) Loss due to Misc. causes (1632), (iv) loss due to Transit (3803)	1784	5784
जोड़ Total	**1788**	**9604**
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 3002 एवं 03 (07) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - यातायात **Grant No. 82- MH 3002 & 03 (07)- Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे Central Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	1	1920
पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway		
(i) **दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident.	8	12896
उत्तर रेलवे Northern Railway		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	42	17714
पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे Northeast Frontier Railway		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	1	853
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **चोरी के कारण हानि (938),** (ii) **प्राकृतिक आपदाएं (21400),** (iii) **पारगमन में हानि (1724)** (i) Loss due to Theft (938), (ii) Loss due to Natural calamities (21400), (iii) Loss due to Transit (1724) (iv) **विविध कारणों से हानि (10)** (iv) loss due to Misc. causes (10)	200	24072
जोड़ Total	**252**	**57455**

अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 08-संचालन व्यय - परिचालन व्यय - ईंधन
Grant No. 82- MH 08- Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.

₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें
Items above ₹ 50,000/- each

सभी भारतीय रेलें All Indian Railways

₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें
Items below ₹ 50,000/- each

(i) **चोरी के कारण हानि (40)** (ii) **कमी के कारण हानि (283)** (i) Loss due to Theft (40) (ii) Loss due to Shortage (283)	7791	323
जोड़ Total	**7791**	**323**

अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 09-संचालन व्यय - कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
Grant No. 82-MH-3002 & 03 (09)- Working Expenses - Staff Welfare and Amenities

₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें
Items above ₹ 50,000/- each

सभी भारतीय रेलें All Indian Railways

₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें
Items below ₹ 50,000/- each

(i) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि** (i) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	184300
जोड़ Total	**1**	**184300**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष 3002 एवं 03 (10) - संचालन व्यय - विविध संचालन व्यय. **Grant No. 82- MH3002 & 03 (10) - Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway		
(i) **विविध कारण** Misc. causes	16	17
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **चोरी के कारण हानि (692),** (ii) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (1112)** (i) Loss due to Theft (692), (ii) Loss due to Natural calamities – Fire (1112) (iii) **विविध कारण (26)** (iii) Loss dur to Causes (26).	760	1830
जोड़ Total	**776**	**1847**
अनुदान सं. 82- प्रमुख शीर्ष-5002 - 03 - परिसंपत्ति- अधिग्रहण, निर्माण एवं प्रतिस्थापन **Grant No. 82- MH-5002 & 03 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement.**		
₹ 50000/- से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
दक्षिण पश्चिम रेलवे South Western Railway		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft.	6	1497
(ii) **कमी के कारण हानि** Loss due to shortage.	5	22891
(i) **प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि : आग** (i) Loss due to Natural calamities - Fire	1	700
रेलवे CLW		
(i) **चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft	2	2604
रेलवे ICF		
(i) **जोखिम खरीद के कारण हानि** Loss due to Risk Purchases	3	173
सभी भारतीय रेलें All Indian Railways		
₹ 50000/- से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(i) **चोरी के कारण हानि (182),** (ii) **जोखिम खरीद के कारण हानि (283)** (i) Loss due to Theft (182) , (ii) Loss due to Risk Purchases (283)	41	465
जोड़ Total	**58**	**28330**
कुल जोड़ Grand Total	**13869**	**2146437**

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
2019-2020 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 82 - राजस्व - उप - प्रमुख शीर्ष (10) संचालन व्यय - विविध व्यय
ANNEXURE ''H'' (Concld.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2019-2020 EX-GRATIA PAYMENTS
Grant No. 82 - Revenue - Sub - Major Head (10) Working Expenses - Miscellaneous Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	**2**	**3**
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY	20	43365
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY	28	28245
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY	23	30716
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY	10	23455
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY	31	78385
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY	02	25380
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY	01	2500
पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे NORTH EAST FRONTIER RAILWAY	09	8527
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTER RAILWAY	07	17500
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY	17	33858
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY	06	8600
दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY	14	28000
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY	16	17732
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY	05	8750
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY	01	2500
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY	07	17111
जोड़ TOTAL	**197**	**374624**

अनुबन्ध "झ"
ANNEXURE "I"
2019-2020 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2019-2020

(हजार ₹ में)
(*In thousands of* ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4
रेलवे/इकाई **Railway/Units**	प्रभावित अनुदान **Grant Affected**	विवरण **Particulars**	राशि **Amount**
सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways.	नहीं Nill	नहीं Nill	नहीं Nill

अनुबन्ध 'ञ'
ANNEXURE 'J'
महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पाई गई अन्य गलतियों का विवरण (2019-2020)
STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2019-2020)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	**रेलवे/ इकाई** Railway/ Unit	**संक्षिप्त विवरण** Brief Particulars	**अंतर्निहित राशि** Amount involved
1	2	3	4
		Part - I	
		संसद द्वारा संविधान की धारा 115 के तहत नियमितीकरण हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में प्रविष्टि के लिए अर्हक मदें। **Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.**	
1		**पूंजी अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के तहत इन्द्राज के कारण होने वाले त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण।** **Misclassification arising due to booking under Revenue Grant instead of Works Grant:**	
		<u>किए गए व्ययः–</u> **Expenditure towards:-**	
	उ.रे NR	चिकित्सा मदों पर किए गए ₹ 7163473 के व्यय को गलती से योजना शीर्ष – 4100 – मशीनरी एवं संयत्र के स्थान पर उप मु. शीर्ष (09) में दर्ज कर दिया गया। सामग्री की लागत पर किए गए व्यय ₹ 11217080/– को गलती से योजना शीर्ष 2100 के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (06) में दर्ज कर दिया गया। प्लेटफॉर्म आश्रय के निर्माण पर किए गए ₹ 1202258/– के व्यय गलती सक पूंजी – का.नि.उ. (कारखाना निर्माण उच्यन्त) के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष में दर्ज कर दिया गया एवं कार्य प्रभारित पद के वेतन एवं भत्तों पर किए गए ₹ 503328/– के व्यय को गलती से पूंजी उपदान के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (07) में दर्ज कर दिया गया। Rs. 7163473/- towards procurement of medical items wrongly booked to SMH (09)- instead of PH-4100- Machinery & Plant, Rs. 11217080/- towards cost of material wrongly booked to SMH (06) instead of PH-2100, Rs. 1202258/- towards cost of erection of PlateForm shelter wrongly booked to SMH (02) instead of Capital-WMS and Rs. 503328/- towards Work Charged post wrongly booked to SMH 07 instead Capital.	58283
	प.म.रे WCR	दूर एवं संचार विभाग के कार्य प्रभारित पदों के वेतन एवं भत्ते पर किए गए ₹ 43.74 लाख के व्यय को गलती से पूंजी उपदान के स्थान पर राजस्व उपदान में दर्ज कर दिया गया। Booking of Rs. 43.74 Lakhs of Pay & Allowances of S&T work charged post wrongly booked in Revenue instead of Capital.	

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे/ इकाई Railway/ Unit	संक्षिप्त विवरण Brief Particulars	अंतर्निहित राशि Amount involved
1	2	3	4
	द.म.रे SCR	ईंधन स्तर सैंसर के स्थापना लागत पर किए गए ₹ 3579620/– के व्यय को गलती से योजना शीर्ष 2100 के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (03) में दर्ज कर दिया गया। प्लेटफार्म विस्तार की लागत पर किए गए ₹ 2837872/– के व्यय को गलती से योजना शीर्ष 5300 के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (02) में दर्ज कर दिया गया एवं कार्य प्रभारित पद के वेतन एवं भत्तों पर किए गए ₹ 13585435/– के व्यय को गलती से पूंजी उपदान के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (10) में दर्ज कर दिया गया। Cost of installation of fuel level sensors of Rs. 3579620/- wrongly booked to SMH 03 instead of PH-2100, Cost of extension of platform of Rs. 2837872/- wrongly booked to SMH 02 instead of PH 5300 & An amount of Rs. 13575435/- Pay & Allowances of Workcharged post wrongly booked to SMH 10 instead of Capital.	
	द.प.रे SWR	रेल पथ नवीनिकरण पर किया गए ₹ 13830 हजार के व्यय को गलती से योजना शीर्ष 3100 के स्थान पर उप मुख्य शीर्ष (02) में दर्ज कर दिया गया। Rs. 13830 Th. towards cost of work related to Track Renewal wrongly booked to SMH (06) instead of PH-3100.	
2		**राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजी अनुदान के तहत दर्ज होने के कारण किए गए त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण।** **Misclassification arising due to booking under Works Grant instead of Revenue Grant**	
		<u>किए गए व्ययः–</u> **Expenditure towards:-**	
	उ.रे NR	रेल पथ सम्बन्धित कार्यों की लागत पर किए गए ₹ 1531368/– के व्यय को गलती से उप मुख्य शीर्ष (06) के स्थान पर योजना शीर्ष 5300 में दर्ज कर दिया गया। Rs. 1531368/- on cost of Line related work wrongly booked to PH-5300 instead of SMH (06).	1531
3		**स्वीकृत एवं प्रभारित व्यय के बीच त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण** **Misclassification between Voted & Charged expenditure:**	
	द.म.रे WCR	जबलपुल मंडल द्वारा पंच निर्णय की राशी पर ब्याज के भुगतान हेतु किये गए व्यय ₹ 310208/– को गलती से प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गाया। Payment of interest of Rs. 310208/- on Arbitration award (JBP Div.) wrongly booked to Voted instead of Charged.	313
	म.रे CR	कार्य अधिक्षक/मुख्य संकेतक एवं दूर संचार अभियंता को दिए गए ₹ 3000/– के अटेची भत्ता को इ.पे.ए.सि. (इंटीग्रेटेड पे रोल एवं अकाउटिंग सिस्टम) में स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय में दर्ज कर दिया गया। Booking of Rs. 3000/- towards Briefcase allowance in favour of OS/CSTE inadvertantely booked under Charged in IPAS instead of Voted.	