

2010-2011

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2010-2011

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-8
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	9-235
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	236
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	237
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	238-239
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	240
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	241
(9)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	242-251
(10)	**अनुबन्ध'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2008 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2008.	252-266
(11)	**अनुबन्ध'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	267
(12)	**अनुबन्ध'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	268-323
(13)	**अनुबन्ध'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	324-512
(14)	**अनुबन्ध'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	513-514
(15)	**अनुबन्ध'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	515-516
(16)	**अनुबन्ध'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	517
(17)	**अनुबन्ध'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	518-540
(18)	**अनुबन्ध'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	541
(19)	**अनुबन्ध'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	542-550

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है. इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है .

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई.

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है.

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2010-2011
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2010-2011

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue–Railway Board.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 170,00,00,000	179,01,00,000	178,82,57,764	-18,42,236
पू. S 9,01,00,000			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue–Miscellaneous Expenditure (General).			
स्वीकृत Voted			
मू. O 600,00,00,000	700,00,00,000	637,79,72,813	-62,20,27,187
पू. S 100,00,00,000			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.			
प्रभृत Charged			
मू. O 5,30,000	15,52,000	36,49,842	20,97,842
पू. S 10,22,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 4203,68,55,000	4352,23,33,000	4357,44,32,897	520,99,897
पू. S 148,54,78,000			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.			
प्रभृत Charged			
मू. O 42,84,000	1,31,57,000	31,46,543	-1,00,10,457
पू. S 88,73,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 7156,50,99,000	7378,80,65,000	7386,56,17,784	7,75,52,784
पू. S 222,29,66,000			
5. राजस्व– संचालन व्यय रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 3348,53,53,000	3348,53,53,000	3423,60,13,832	75,06,60,832
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.			
प्रभृत Charged.			
मू. O 6,00,000	9,69,000	14,25,116	4,56,116
पू. S 3,69,000			

समग्र सारांश – (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
स्वीकृत Voted				
मू. O	7525,21,59,000	7578,49,98,000	7799,58,75,978	221,08,77,978
पू. S	53,28,39,000			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	3,15,000	3,15,000	4,64,045	1,49,045
स्वीकृत Voted				
मू. O	4063,04,53,000	4127,11,66,000	4166,91,43,327	3979,77,327
पू. S	64,07,13,000			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	8,21,000	8,72,277	51,277
पू. S	8,21,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	5604,50,52,000	5966,93,07,000	6156,81,96,127	189,88,89,127
पू. S	362,42,55,000			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	25,70,000	26,47,000	16,44,422	-10,02,578
पू. S	77,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	11512,66,93,000	12089,88,79,000	12079,24,11,128	-10,64,67,872
पू. S	577,21,86,000			
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	3,39,12,000	95,00,000	-2,44,12,000
पू. S	3,39,12,000			

समग्र सारांश – (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
स्वीकृत Voted				
मू. O	15778,12,15,000	16372,95,79,000	16771,04,34,127	398,08,55,127
पू. S	594,83,64,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	18,84,000	9,73,923	-9,10,077
पू. S	18,84,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3315,54,87,000	3501,01,22,000	3554,95,66,110	53,94,44,110
पू. S	185,46,35,000			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय				
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.				
प्रभृत Charged				
मू. O	118,21,27,000	291,94,60,000	301,20,86,750	9,26,26,750
पू. S	173,73,33,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	3093,24,51,000	3354,05,70,000	4002,49,56,934	648,43,86,934
पू. S	260,81,19,000			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ				
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.				
प्रभृत Charged				
मू. O	64,50,000	64,50,000	53,65,136	-10,84,864
स्वीकृत Voted				
मू. O	14417,49,57,000	14948,73,70,000	16352,71,21,918	1403,97,51,918
पू. S	531,24,13,000			
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और पूंजी निधि				
Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund and Capital Fund.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	25283,09,00,000	25283,09,00,000	22749,89,47,757	-2533,19,52,243

समग्र सारांश – (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O 6608,46,00,000	6608,46,00,000	4941,25,07,813	-1667,20,92,187
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) **Open Line Works (Revenue)**			
प्रभृत Charged			
मू. O 20,00,000	20,00,000	0	-20,00,000
स्वीकृत Voted			
मू. O 59,80,00,000	59,80,00,000	35,84,33,292	-23,95,66,708
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O 46,50,00,000	126,50,00,000	111,68,36,405	-14,81,63,595
पू. S 80,00,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 46136,97,89,000	48528,08,01,000	47782,49,54,108	-745,58,46,892
पू. S 2391,10,12,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां **Railway Funds**			
प्रभृत Charged			
मू. O 8,02,00,000	8,02,00,000	2,26,95,567	-5,75,04,433
स्वीकृत Voted			
मू. O 15465,18,00,000	15465,19,01,000	14608,99,64,782	-856,19,36,218
पू. S 1,01,000			
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** **Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 5,42,00,000	5,42,00,000	1,86,38,493	-3,55,61,507
स्वीकृत Voted			
मू. O 9426,48,00,000	9426,48,40,000	8698,23,47,248	-728,24,92,752
पू. S 40,000			

समग्र सारांश – (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान की संख्या और नाम अथवा विनियोग *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
(ii) **विकास निधि**				
Development Fund				
प्रभृत Charged				
मू. O	2,60,00,000	2,60,00,000	40,57,074	-2,19,42,926
स्वीकृत Voted				
मू. O	2698,70,00,000	2698,70,61,000	2580,91,33,170	-117,79,27,830
पू. S	61,000			
(iii) **पूंजी निधि**				
Capital Fund				
स्वीकृत Voted				
मू. O	3340,00,00,000	3340,00,00,000	3329,84,84,364	-10,15,15,636
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.				
रेल संरक्षा निधि				
Railway Safety Fund				
प्रभृत Charged				
मू. O	1,60,00,000	160,00,000	72,571	-1,59,27,429
स्वीकृत Voted				
मू. O	1698,40,00,000	1698,40,10,000	1101,43,61,203	-596,96,48,797
पू. S	10,000			
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	176,00,76,000	434,43,67,000	417,87,32,597	-16,56,34,403
पू. S	258,42,91,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	1760,40,48,63,000	181540,80,54,000	178087,91,69,694	-3452,88,84,306
पू. S	5500,31,91,000			
कुल जोड़ Grand Total				
मू. O	176216,49,39,000	181975,24,21,000	178505,79,02,291	-3469,45,18,709
पू. S	5758,74,82,000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 8700,09,85,741 विकास निधि ₹ 2581,31,90,244 पेंशन निधि ₹ 16040,33,23,421 रेल संरक्षा निधि ₹ 1101,44,33,774 और पूंजी निधि ₹ 3329,84,84,364 दिखाई गई निधि है.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY — *(Contd.)*

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 8700,09,85,741 Development Fund Rs. 2581,31,90,244 Pension Fund ₹ 16040,33,23,421 Railway Safety Fund Rs. 1101,44,33,774 and Capital Fund ₹ 3329,84,84,364.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below, the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	51,35,44,095
स्वीकृत Voted	63388,62,94,950
जोड़ Total	**£ 63439,98,39,045**

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

£ **इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 28610,34,48,357 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.**

This includes recoveries of ₹ 28610,34,48,357 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

प्रभृत CHARGED

	राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	**विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय** *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	**अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये** *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	**शुद्ध** Net
1.	**साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित** Revenue Ordy, including Open Line Works	303,87,54,372	49,04,02,275	254,83,52,097
2.	**निधियां** Funds			
	(i) **मू. आ. नि.** D.R.F.	1,86,38,493	1,86,38,493	–
	(ii) **वि. नि** D. F.	40,57,074	40,57,074	–
	(iii) **पे. नि.** Pension Fund	3,73,682	3,73,682	–
	(iv) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund	72,571	72,571	–
	जोड़ Total (2)	2,31,41,820	2,31,41,820	–

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*
स्वीकृत - Voted

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

	राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
3.	पूंजी Capital	111,68,36,405	0	111,68,36,405
	कुल जोड़ Grand Total	417,87,32,597	51,35,44,095	366,51,88,502
1.	साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	98554,69,39,862	2122,50,43,503	96426,18,96,359
2.	निधियां Funds			
	(i) मू. आ. नि. D.R.F.	8698,23,47,248	8698,23,47,248	–
	(ii) वि. नि D. F.	2580,91,33,170	2580,91,33,170	–
	(iii) पूंजी निधि Capital Fund	3329,84,84,364	3329,84,84,364	–
	(iv) पे. नि. Pension Fund	16040,29,49,739	16040,29,49,739	–
	(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	1101,43,61,203	1101,43,61,203	–
	जोड़ Total (2)	31750,72,75,724	31750,72,75,724	–
3.	पूंजी Capital	47782,49,54,108	29509,39,75,723	18273,09,78,385
	कुल जोड़ Grand Total	178087,91,69,694	63388,62,94,950	114699,28,74,744

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2010-2011 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2010-2011 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

विजया कांत Vijaya Kanth
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनय मित्तल Vinay Mittal
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2011 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेल वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 और 3 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2011 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2011 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapters 2 and 3 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2011.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनोद राय Vinod Rai
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)*
1	*2*	*3*	*4*
3001— भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001— INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत VOTED :-			
मूल Original 170,00,00	179,01,00	178,82,58	(-) 18,42
पूरक Supplementary 9,01,00			

नोट और टिप्पणियां: –
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, ₹ 17901.00 लाख (मूल तथा पूरक सहित) स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 18.42 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया: अन्य प्रभारों जैसे विदेश यात्रा व्यय, आतिथ्य सत्कार और मनोरंजन और आर आर टी इत्यादि पर प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय होने के कारण हुई

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 18.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 17901.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to incurrrence of less expendinture towards other charges such as foreign travel expenses, hospitality & entertainement and RRT etc., than anticipated.

अनुदान सं. 2—रेलवे
GRANT NO. 2—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3001— भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001— INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत VOTED:—

मूल Original	600,00,00	700,00,00	637,79,73	–62,20,27
पूरक Supplementary	1,00,00,00			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि Amount Surrendered during the year				35,53,03

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत शुद्ध बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल O	19,23,25	17,58,35	11,60,52	–5,97,83
अव. R	-1,64,90			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1923.25 लाख के स्वीकृत प्रावधान के अंतर्गत ₹ 762.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कतिपय सर्वेक्षण कार्यों का निष्पादन नहीं होने/ धीमी प्रगति के कारण, और वर्ष के दौरान कुछ कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिये जाने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.
Under this minor head net saving of ₹ 762.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1923.25 lakhs was mainly due to non-execution/slow progress of certain survey works and non-finalsation of tender of some works during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल O	115,21,76	122,43,54	122,23,26	-2,028
अव. R	721,78			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 11521.76 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 701.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एम ए सी पी के क्रियान्वयन के कारण कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 701.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 11521.76 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of MACP.

(ग) विविध स्थापनाएं
(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.

मूल O	242,57,90	250,28,81	194,14,53	–56,14,28
अव. R	7,70,91			

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2—RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल	O 124,83,93	121,37,11	120,93,52	-43,59
अव.	R -3,46,82			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 24257.90 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4843.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रशिक्षण लागत के तहत कम खर्च होने और वर्ष के दौरान विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डो द्वारा कम परीक्षाएँ आयोजित करने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.
Under this minor head net saving of ₹ 4843.37 lakhs against the sanctioned provisin of ₹ 24257.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.

(घ) सांवधिक लेखा की लागत

(d) <u>COST OF STATUTORY AUDIT.</u>

मूल	O	124,83,93	121,37,11	120,93,52	-43,59
अव.	R	-3,46,82			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 12483.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 390.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत पर प्रत्याशा से कम लागत के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 390.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12483.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) चालित लाइनों को भुगतान

(e) <u>PAYMENT TO WORKED LINES.</u>

मूल	O	39,09	40,60	63,22	22,62
अव.	R	1,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 39.90 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आमदनी की तुलना में अधिक भुगतान करने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this minor head net excess of ₹ 24.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 39.09 lakhs was mainly due to more payments made in proportion with the earnings, than anticipated.

(च) विविध प्रभार

(f) <u>MISCELLANEOUS CHARGES.</u>

मूल	O	97,74,07	152,38,56	188,24,68	35,86,12
पूरक	S	100,00,00			
अव.	R	-45,35,51			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 19774.07 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 949.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण हुई (i) भारतीय गुणवता परिषद् को अनुदान (ii) मोनो रेल प्रणाली के लिए सर्वेक्षण/तकनीकी - आर्थिक व्यवहार्यता अध्ययन (iii) राष्ट्रीय बाल भवन, नई दिल्ली को ट्वाय ट्रेन उपहार देना (iv) हल्दिया और गुवाहाटी में विनिर्माण इकाईया और न्यूजलपाईगुड़ी में एक्सल यूनिट स्थापित करने के लिए राइट्स को परामर्श के लिए भुगतान (v) विश्वस्तरीय स्टेशन का कार्य शुरू नहीं होने और विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 949.39 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 19774.07 lakhs (Original Plus Supplementry) was mainly due to incurrence of less expenditure udner (i) Grant-in-aid to Quality Council of India., (ii) Survey/Techno-economic Feasibility Study for Mono Rail System, (iii) Gifting of toy train to National Bal Bhawan, New Delhi, (iv) Payment to RITES for consultancies for setting up of manufacturing units for wagons at Haldia and Guwahati and Axle unit at New jalpaiguri (v) Non commencement of world class station work and miscellaneous expenses etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 —रेलवे
GRANT NO. 3—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	***बचत Saving (—)*** ***वृद्धि Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.				
प्रभृत CHARGED:—				
मूल *Original*	*530*	*1552*	*3650*	*2098*
पूरक Supplementary	1,022			
स्वीकृत VOTED:—				
मूल Original	42,03,68,55	43,52,23,33	43,57,44,33	52100
पूरक Supplementary	1,48,54,78			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 20.98 लाख का विनियोग अधिक हुआ.***
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 20.98 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.**
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाऐं शामिल हैं (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल	O	3,02,56,28	3,07,08,36	3,05,61,91	–1,46,45
पू.	S	9,32,28			
अव.	R	-4,80,20			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹31188.56 लाख (मूल जमा पूरक) स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹626.65 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 626.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 31188.56 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 936.33 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय तथा स्टॉक से सामग्रियों की लागत और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 936.33 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and cost of materials from stock & computer stationery etc., than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Work study etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹27.83 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कर्मचारी लागत एवं कार्यालय खर्च तथा अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹27.83 lakhs was manly due to incurrence of less expenditure under staff cost and office expenses and other expenses, than anticpated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹142.05 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 142.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) विधि कक्ष
Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹513.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 513.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
Partly offset by an excess under the following Sub heads..

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹600.28 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एम ए सी पी के लागू हो जाने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹600.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D A due to implementation of MACP,than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत मुख्यतः ₹393.13 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः भुगतान हेतु विज्ञापन बिलों की अधिक प्राप्ति तथा प्रत्याशा से अधिक स्थापना प्रभारों के अंतर्गत व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹393.13 lakhs was mainly due to more receipt of advertisement bills for payment and more expenditure under establishment charges, than anticipated.

(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)
(b) Financial Management (200).

मूल	O	10,74,88,29	11,76,93,55	11,81,32,74	4,39,19
पू.	S	65,64,41			
अव.	R	36,40,85			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 114052.70 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4080. 04 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई.

Under this minor head net excess of ₹4080.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹114052.70 lakhs (Original plus Supplementary) occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:
Excess occurred under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2297.08 लाख रु. का अधिव्य हुआ जो मुख्यत: छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन के कारण वेतन एवं मजदूरी और एम ए सी पी सहित बकाया महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹2297.0 8 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D. A. including MACP arrear due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1557.58 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत सहित एमएसीपी बकाया प्रत्याशा के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1557.58 lakhs was mainly towards staff cost including MCAP arrear, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 477.85 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा के अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹477.85 lakhs was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by saving under the following Sub heads

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 246.55 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते तथा आकस्मिक व्ययों के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 246.55 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and also less expenditure under contingencies, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.92 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹5.92 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) (c) कार्मिक प्रबंधन (300) PERSONNEL MANAGEMENT (300).				
मूल O	7,56,17,22	7,34,63,73	7,28,66,38	–5,97,35
पू. S	10,29,24			
अव. R	–31,82,73			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में ₹ 76646.46 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3780.08 लाख की बचत हुई.

Under this minor head net saving of ₹3780.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹76646.46 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1540.84 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1540.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 60.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते और छुट्टी नकदीकरण पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 60.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salary & wages and D.A. and leave encashment, than anticipated.

(340) भर्त्ती कक्ष
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3931.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों तथा भर्ती कक्ष के अंतर्गत क्रियाकलापों में कमी तथा समूह 'घ' कर्मचारी के भर्ती प्रक्रिया में प्रत्याशा से कम फलीभूत होने कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹3931.75 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and decrease in activities under recruitment cell and non-materlisation of recruitment process of group 'D' staff, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess under the following Sub heads

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1751.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एम ए सी पी के बकाया सहित कर्मचारी लागत और कम्प्यूटर स्टेशनरी के लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1751.02 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs including arrear of MACP and cost of computer stationery, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(370) विविध खर्च

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2.25 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली हो
Under this sub head net excess of ₹2.25 lakhs occurred, which is minor.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)

(d) Materials Management (400).

मूल	O	6,75,70,04	6,59,64,55	6,61,50,03	1,85,48
पू.	S	9,65,20			
अव.	R	–25,70,69			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 68535.24 लाख रु. की (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2385.21 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net savings of ₹2385.21 lakh against the sanctioned provision of ₹68535.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub head :-

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1721.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययों और उपभोज्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1721.95 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and consumables, than anticipated.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 663.42 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 663.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

(ii) Partly offset by excess under the followings Sub heads

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.16 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.16 lakhs occurred, which is minor.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)

(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

मूल	O	3,28,62,21	3,76,09,68	3,69,91,12	-6,18,56
पू.	S	16,03,46			
अव.	R	31,44,01			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 34465.67 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2525.45 लाख रु. की शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुआ.

Under this minor head net excess of ₹2525.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹34465.67 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत वृद्धि हुई.:-
Excess occurred under the following Sub heads: -

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3640.73 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण एम एसी पी के बकाया भुगतान सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3640.73 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including MACP arrear due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अशंत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 560.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 560.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यो के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 554.79 लाख का शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 554.79 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(च) चल स्टॉक प्रबंधन (600)
(f) Rolling Stock Management (600).

मूल	O	2,36,09,39	2,34,03,33	2,33,61,01	-42,32
पू.	S	9,62,33			
अव.	R	–11,68,39			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 24571.72 लाख रु. की (मूल जमा पूरक) स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1210.71 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹1210.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹24571.72 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्राँइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 121.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिकता के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 121.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and under contingencies, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 131.42 रु. शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्यो के नहीं भरे जाने के कारण वेतन व मजदूरी तथा अन्य आकस्मिकों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 131.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other contingencies due to non-filling of vacancies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹778.79 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹778.79 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 17.52 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹17.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and miscellaneous expenditure, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 108.92 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹108.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and miscellaneous expenditure than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 52.14 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कठोर मितव्ययी उपायों को अपनाने के कारण विविध व्ययों के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 52.14 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses due to adoption of strict economy measures, than anticipated.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(Electrical Management. (700).

मूल	O	1,71,78,28	1,86,37,14	1,86,17,68	-19,46
पू.	S	7,18,28			
अव.	R	7,40,58			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 17896.56 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 721.12 लाख रु. का शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 721.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 17896.56 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following subheads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि हुई.
Excess occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 624.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा के अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹624.83 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., including MACP arrear due to implementation of 6th pay comission, than anticipated.

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹113.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान एम एस पी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹113.22 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost due to implementation of MACP during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by saving under the following Sub heads:-

(730) विद्युत सामान्य सेवाए.
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹11.17 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने, वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A. for non-filling up of vacancies, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5.71 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹5.71 lakhs occurred, which is minor.

(770) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.05 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹0.05 lakhs occurred, which is minor.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) Signal and Telecommunication Management. (800),

मूल	O	1,38,03,33	1,38,36,26	1,38,73,37	37,11
पू.	S	3,34,26			
अव.	R	-3,01,33			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 14137.59 लाख रु. (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 264.22 लाख का शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 264.22 lakhs against the sanctioned provision of ₹14137.59 lakhs (Original plus Suplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 22.47 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरे तथा कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹22.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost for non-filling up of vacancies, than anticipated.

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 182.90 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 182.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 174.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹174.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess under the following sub heads :-

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 115.09 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण एमएसीपी के बकायों सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹115.09 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost including MACP arrear due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(870) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 0.10 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess ₹0.10 lakhs occurred, which is minor.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
Traffic Management (900).

मूल	O	5,19,83,51	5,39,06,73	5,51,90,09	12,83,36
पू.	S	17,45,32			
अव.	R	1,77,90			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 53728.83 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1461.26 लाख का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुआ.
Under this minor head net excess of ₹1461.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹53728.83 lakhs (Original Plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3—RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1462.99 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः छठे वेतन आयोग के क्रियान्वयन होने के कारण एमएसीपी बकाया सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1462.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost including MACP arrear due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 915.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः छठे वेतन आयोग के कार्यान्वयन होने के कारण एमएसीपी बकाया सहित कर्मचारी लागत और स्टॉक से सामग्रियों के लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 915.29 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost including MACP arrear due to implementation of 6th pay commission and more cost of materials from stock, than anticipated.

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अशतः संतुलित कर लिया गया.**
Partly offset by saving under the following sub heads :-

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹537.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययो और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹537.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and also under other misc. expenses, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 358.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹358.84 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than antcipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹13.82 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹13.82 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹6.85 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 6.85 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.				
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.				
*प्रभृत **CHARGED :—***				
मूल *Original*	*42,84*	*1,31,57*	*31,47*	*-1,00,10*
पूरक Supplementary	88,73			
स्वीकृत **VOTED :—**				
मूल Original	71,56,50,99	73,78,80,65	73,86,56,18	7,75,53
पूरक Supplementary	2,22,29,66			

नोट और टिप्पणियां.
Notes and Comments

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 131.57 लाख की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 100.10 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 100.10 lakhs remained unutilized against the sanctioned provision of ₹ 131.57 lakhs (original plus supplementary) due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	7,05,53,54	7,19,94,64	7,25,79,32	5,84,68
पूरक	S	17,33,58			
अव.	R	-2,92,48			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 72287.12 लाख की स्वीकृत व्यवस्था (मूल जमा पूरक) की तुलना में ₹ 292.20 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 292.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 72287.12 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under the following Sub head :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 992.87 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: एमएसीपी को लागू करने के कारण कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन व प्रभार, डीए, एचआरए तथा बकाया पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 992.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and arrears on account of implementation of MACP, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under following Sub heads.

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹61.05 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वेतन तथा मजदूरी एवं मंहगाई भत्ते पर कम व्यय तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹61.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salry & wages, dearness allowances and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 639.62 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की कम निकासी और आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹639.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	46,57,07,61	48,90,46,23	49,09,70,17	19,23,94
पू.	S	1,39,76,15			
अव	R	93,62,47			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 479683.76 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 11286.41 लाख का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुआ.
Under this minor head net excess of ₹ 11286.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 479683.76 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 780.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एमएसीपी को लागू करने के कारण कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन व मजदूरी, मंहगाई भत्ता, एचआरए, बकाया आदि पर अधिक व्यय तथा संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹780.45 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA, arrears on account of implementation of MACP, and more contractual payments, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).
Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9409.72 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई. जो मुख्यत: एमएसीपी को लागू करने कारण कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन, मजदूरी, मंहगाई भत्ता, एचआरए और बकाया आदि पर अधिक व्यय तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत और अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 9409.72 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and arrears on account of implementation of MACP, more direct purchases and more contractual payments, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 2496.65 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, मरम्मत पर अधिक व्यय और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2496.65 lakh was maintly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of MACP, more direct purchases, more expenditure on repairs and more contractual payments, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1621.29 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अनुरक्षण पर अधिक व्यय तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1621.29 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards maintenance, more drawal of stores from stock and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 705.76 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्थापना प्रभारों पर अधिक व्यय और संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 705.76 lakhs was mainly due to incurrecne of more expenditure towards establishment chargers and more contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(290) छोटी लाइन
Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1164.54 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः एमएसीपी को लागू करने के कारण कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन मजदूरी, मंहगाई भत्ता, एचआरए एवं बकाया तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1164.54 lakh was mainly due to incurrecne of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and arrears on account of implementation of MACP and more contractual payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under following Sub heads.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 76.00 लाख की शुद्ध बचत जो मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभुत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 76.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)
Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2477.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2477.98 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ङ' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)
Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2338.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत और अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2338.02 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).
(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	2,54,25,76	2,62,72,82	2,55,09,07	-7,63,75
पू.	S	30,92,88			
अव	R	-22,45,82			

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 28518.64 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3009.57 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3009.57 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 28518.64 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल
Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2011.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2011.62 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 476.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने के कारण तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 476.95 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 149.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर स्टॉक सामग्रियों की कम खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 149.95 lakh was mainly due to less purchases of non-stock materials and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 371.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 371.05 lakh was mainly due to materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).

मूल	O	8,33,45,65	8,52,30,15	8,46,69,36	-5,60,79
पू.	S	25,68,45			
अव	R	-6,83,95			

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 85914.10 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1244.74 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1244.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹85914.10 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :-

(430) कारखाने एवं भंडार

Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1363.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1363.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं

All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1224.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1224.14 lakhs was mainly due incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by an excess occurred under following Sub heads.

(410) कार्यालय इमारतें.

Office buildings.

इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 123.64 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹123.64 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of MACP, more direct purchases, more drawal of stores from stock and more contractual payments during the year, than anticipated.

(420) स्टेशन, माल गोदाम.

Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1219.51 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹1219.51 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of MACP and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)

(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	4,70,91,65	4,70,87,63	4,70,22,90	-64,73
पू.	S	4,30,01			
अव	R	-4,34,03			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹47521.66 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹498.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 498.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 47521.66 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(520) सफाई व्यवस्था

Sanitation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 753.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 753.63 lakhs was mainly due to incurrecne of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)

Service Roads & Others (Misc.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹40.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 40.04 lakhs was mainly due to incurrecne of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub head :-

(510) जल आपूर्ति

Water Supply

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 294.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में प्रत्यश खरीद द्वारा सामग्रियों की लागत पर अधिक व्यय, पानी के बिलों की अधिक प्राप्ति और संविदागत भुगतानों की अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 294.91 lakhs was mainly due to incurrecne of more expenditure towards cost of materials from direct purchase, more receipts of water bills and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).

(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल	O	97,00,22	93,70,35	91,55,44	-2,14,91
पू.	S	2,38,78			
अव.	R	-5,68,65			

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9939.00 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 783.56 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 783.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9939.00 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1304.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1304.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 13.93 लाख की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 13.93 lakhs occurred, which is minor.

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 656.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹656.22 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :-

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 47.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 47.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of MACP and materialisation of more Contractached payments during the year, than anticipated.

(640) वृक्ष, पेड़-पौधे, नर्सरी आदि
Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1142.83 लाख की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वृक्षारोपण और नर्सरियों पर अधिक व्यय और

अनुदान सं. 4—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल	O	1,38,26,56	88,78,83	87,49,92	-1,28,91
पूरक	S	1,89,81			
अव	R	-51,37,54			

वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1142.83 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards plantation of trees, nursery and more contracutual payments during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 14016.37 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5266.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5266.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14016.37 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2530.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2530.07 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 438.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 438.60 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2297.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2297.78 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5 — रेलवे
GRANT NO. 5 — RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES—REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

स्वीकृत **VOTED:—**

मूल Original	33,48,53,53	33,48,53,53	34,23,60,14	75,06,61

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount surrendered during the year — 66,71,66

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल O	3,67,51,66	3,74,30,72	3,87,62,75	13,32,03
अव. R	6,79,06			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 36751.66 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2011.09 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 2011.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 36751.66 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 1426.12 लाख रु की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण बकाया भुगतानों सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1426.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including payment of arrears on account of implementation of MACP, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युत)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹811.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण बकाया भुगतानों सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 811.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including payment of arrears on account of implementation of MACP, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1264.17 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एमएसीपी के लागू हाने के कारण बकाया भुगतानों सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1264.17 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including payment of arrears on account of implementation of MACP, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the follwing Sub heads:-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1220.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1220.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages and establishment charges,, than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 203.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम स्टॉक से भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 203.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 67.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक और छपाई एवं लेखन सामग्री पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 67.03 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent and less expenditure on printing & stationery, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	6,27,83	3,71,68	3,70,89	-79
अव.	R	-25615			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 627.83 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 256.94 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 256.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 627.83 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 193.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहालिंग पर मजदूरी एवं सामग्री पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 193.57 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and incurrence of less expenditure towards wages and material on POH during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 31.44 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹25.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक ओरवहॉलिंग पर मजदूरी व सामग्री पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 25.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, that anticipated.

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग

Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के तहत ₹0.20 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 0.20 lakh occurred, which is minor.

(250) विशेष मरम्मतें

Special Repairs.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.55 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 1.55 lakh occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹4.42 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	18,28,42,13	18,22,82,92	18,83,82,80	60,99,88
अव.	R	-5,59,21			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 182842.13 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5540.67 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 5540.67 lakhs against the sanctioned provision of ₹182842.13 Lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹250.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद, अधिक स्थापना व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 250.02 lakhs was mainly due to more drawal of stores from sock, more direct purchases, more establishment charges and materialisation of more contractural payments during the year, than anticipated.

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 598.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग पर अधिक मजदूरी व सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹598.16 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock and adjustment of more wages and material on POH debits during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2547.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एमएसीपी के लागू होने के कारण बकाया भुगतान सहित कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹2547.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff including payment of arrears on account of implementation on MACP and adjustment of more debits during the year, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 473.14 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओरवहॉलिंग के लागत बढ़ने तथा प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 473.14 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and also due to increase in the POH cost during the year, than antcipated.

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2442.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक आवरहॉलिंग पर मजदूरी व साम्रगी के अधिक समायोजन तथा प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2442.37 lakhs was mainly due to adjustment of more wages & material on POH and adjustment of more of debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Party offset by saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 144.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सामग्री के मांग से कम/ नहीं प्राप्त होने के कारण व प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 144.73 lakhs was mainly due to non/less receipt of indented material and less direct purchases during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 625.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अति/अव प्रभारों के नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन एवं विभिन्न प्रभारों पर कम व्यय और आवधिक ओवरहालिंग पर प्रत्याशा से कम मजदूरी व सामग्री के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹625.41 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for over/under charges, incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and adjustment of less wages and material on POH, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन **(500)**
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).

मूल	O	11,68,17,95	11,07,90,70	11,80,96,33	73,05,63
अव.	R	-60,27,25			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 116817.95 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1278.38 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹1278.38 lakhs against the sanctioned provision of ₹116817.95 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई
Excess occurred under the following Sub heads :-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1378.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1378.56 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more contractual payments than anticipated.

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2140.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक आवधिक आवरहॉलिंग क्रियाकलापों के कारण प्रत्याशा से अधिक कारखाना नामों के समायोजन तथा स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2140.66 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits due to more POH activities and more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(550) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग
Special repairs and overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1110.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आवधिक आवरहॉलिंग (मजदूरी) के अधिक समायोजन तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1110.28 lakhs was mainly due to more adjustment on account of POH (wages) and more contractual payments than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:-

(520) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2133.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा वर्ष के दौरान रिवाइंडिंग तथा मरम्मत के लिए दायिताओं के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2133.85 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjustment of less debits for rewinding and repairing during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 307.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्रियों के लागत से प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय, ओवहॉलिंग सामग्रियों पर कम समायोजन और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 307.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchases, less adjusment of materials on POH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 871.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सटॉक से भंडार की कम निकासी तथा वर्ष के दौरान रिवाइंडिंग तथा मरम्मत के दायित्वों का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 871.00 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and adjusment of less debits for rewinding and repairing during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 38.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक आवरहॉलिंग सामग्री एवं मजदूरी के अंतर्गत कम समायोजन और अति प्रभारों एवं अवप्रभारों के कम समायोजन के फलस्वरूप हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 38.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under adjustment of Wages & Material on POH and also resultant effect of less adjustment on account of overcharges and undercharges on cost adjusted during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
(ड) रेल कारें, फैरी स्टीमर व अन्य अनुरक्षण व्यय (600)				
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES. (600).				
मूल	O	-21,86,04	-26,94,15	-32,52,63	-5,58,48
अव.	R	-5,08,11			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 2186.04 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1066.59 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1066.59 lakhs against the sanctioed provision of ₹ (-) 2186.04 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) रेल कारें

Rail cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.59 लाख की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 1.59 lakhs occurred, which is minor.

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)

Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1049.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान जमा की प्रत्याशा से अधिक उगाही के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1049.57 lakhs was mainly due to realisation of more credits during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).

Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक समायोजन के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 15.43 lakhs was mainly due to more adjustment under stock adjustment, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES—REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003—भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002&3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

*प्रभृत **CHARGED :***—

मूल	*Original*	*6,00*	*9,69*	*14,25*	*4,56*
पूरक	Supplementary	*3,69*			
स्वीकृत	**VOTED:**—				
मूल	Original	7525,21,59	7578,49,98	7799,58,76	221,08,78
पूरक	Supplementary	53,28,39			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण ₹ 4.56 लाख का विनियोग अधिक रहा।*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹4.56 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई .**
Under the Voted portion of Grant excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)

(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	634,45,28	674,11,03	680,11,81	6,00,78
पूरक	S	8,71,40			
अव	R	30,94,35			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 64316.68 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3695.13 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई -
Under this minor head net excess of ₹ 3695.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 64316.68 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under following Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹559.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्थापना प्रभारों और कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 559.57 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ सं.एवं मा.-डी.एम.यू. (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff C & W-DMUs (Mechanical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3379.03 लाख की शुद्ध वृद्धि हुआ जो मुख्यतया छठे वेतन आयोग के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3379.03 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of 6th Pay Commission, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)
Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 508.47 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कारण स्थापना प्रभारों और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 508.47 lakhs was mainly due to increase in establishment charges and more staff cost on account of 6th Pay Commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings under the following Sub heads :–

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 270.44 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई:-
Under this sub head net saving of ₹ 270.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 447.08 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: आकस्मिक व्यय पर कम खर्च तथा उचित आर्थिक साधनों के ग्रहण करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 447.08 lakhs was mainly due to less expdnditure towards contingencies and adoption strict economy measures.

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34.42 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: निर्माण लागत कम पर व्यय तथा प्रत्याशा से कम स्टॉक से भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 34.42 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards construction costs and less drawl of stores from stock, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मूल O	3089,77,12	3191,56,93	3277,62,28	86,05,35
पूरक S	20,79,59			
अव R	81,00,22			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 311056.71 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत ₹ 16705.57 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net excess of ₹ 16705.57 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 311056.71 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads:-

(210) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 11473.98 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 11473.98 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(220) मरम्मत लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 8889.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान कारखाना नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 8889.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 433.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विशेष मरम्मत क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 433.02 lakh was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases due to increase in special repairs activities during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by savings under the following Sub heads:-

(230) आवधिक ओवर हॉल्स
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2472.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में आवधिक ओवरहॉलिंग के लिए मजदूरी और सामग्री पर कम व्यय और वर्ष के दौरान कारखाना नामों के कम सामयोजन के कारण हुआ.
Under this sub head net saving of ₹ 2472.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH and adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 549.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कम मरम्मातों (अन्य मरम्मतें) के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 549.90 lakhs was mainly due to less number of repairs (other repairs), than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1068.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अव/अति प्रभारों के कम समायोजन और वर्ष के दौरान कम विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1068.21 lakhs was mainly due to less adjustment of under/over charges and less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) मालडिब्बे (300)				
(c) WAGONS (300)				
मूल O	1781,27,80	1703,05,87	1743,50,29	40,44,42
पूरक S	11,42,58			
अव R	-89,64,51			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 179270.38 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4920.09 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹4920.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹179270.38 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई .

Saving occurred under following Sub heads.

(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1693.27 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया प्रत्याशा की तुलना में छठें वेतन आयोग के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी और वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1693.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost on account of 6th pay commission, less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(320) मरम्मत लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.

Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹1212.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में आवधिक ओवरहॉलिंगक के लिए मजदूरी और सामग्री पर कम व्यय और वर्ष के दौरान कारखाना नामों के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1212.64 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and material on POH of wagons and adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1708.61 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: विदेशी रेलवे से नामों की कम प्राप्ति तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डिब्बों के आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम नामों के प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1708.61 lakhs was mainly due to less receipt of debit from foreign Railway and adujstment of less debits on OPH of wagons during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹1041.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1041.55 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध खर्चें

Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के तहत ₹293.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध खर्चों के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹293.72 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई अधिक्य से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹1029.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: नामों के अधिक समायोजन तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विशेष मरम्मते के नामों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1029.70 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and debits on account of special repairs during the year, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे (400)
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मूल	O	730,71,07	741,44,72	768,62,75	27,18,03
पूरक	S	5,01,63			
अव	R	5,72,02			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 73572.70 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹3290.05 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹3290.05 lakhs against the sanctioned provision of ₹73572.70 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(410) शेडों में रनिंग मरम्मतें
Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3389.87 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में भंडार से सामग्री की अधिक निकासी, अधिक सीधी खरीद और कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹3389.87 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहाल्स
Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3957.96 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग कार्यकलापों में वृद्धि के कारण मजदूरी (आवधिक ओवरहालिंग) एवं सामग्री (आवधिक ओवरहॉलिंग) पर अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹3957.96 lakhs was mainly due to more adjustment on wages (POH) & material (POH) due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

(470) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous Charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹211.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में लागत पर अति/अव प्रभार के समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹211.97 lakhs was mainly due to more adjustment of overcharges/under charges on cost and incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(420) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें
Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 188.55 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कारखाना नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 188.55 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती ओवरहॉल्स
Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 158.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 158.78 lakhs was mainly due to incurrenc of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और ओवरहाल्स
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹2934.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्थापनों प्रभारों पर कम खर्च कम मरम्मतें एवं कम व्यय, भंडार से सामग्री की कम कीमत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2934.29 lakhs was mainly due to less repairs and incurrence of less expenditure towards establishment charges and cost of material from stock, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 988.13 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान भंडार से सामग्री की कम निकासी, कर्मचारी लागत पर कम व्यय और (आवधिक ओवर हॉलिंग) मजदूरी पर कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹988.13 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less expenditure towards staff cost and less adjustment under POH wages during the year, than anticipated.

(ङ) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)
(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES-TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मूल O	1293,50,43	1290,80,54	1349,51,94	58,71,40
पूरक S	7,16,58			
अव R	- 9,86,47			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 130067.01 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत ₹ 4884.93 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ.
Under this minor head net excess of ₹ 4884.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 130067.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 195.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में छठे वेतन आयोग के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, भंडार से सामग्री की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 195.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of 6th Pay Commission, more drawal of stores from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4023.99 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में छठे वेतन आयोग के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ.

Under this sub head net excess of ₹4023.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of 6th pay commission, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें

Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 148.79 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में भंडार से सामग्री की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान पॉवर कारों की चालू मरम्मतों और अनुरक्षण पर अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 148.79 lakhs was mainly due to more drowal of stores from stock and more expenses towards running repairs & maintenance of power cars during the year, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण

Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 85.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और भाप के इंजनों के मरम्मत कार्यों में बढ़ोतरी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 85.16 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and increase in repairs activity of steam locos, than anticipated.

(550) कार्यशाला मरम्मतें-परंपरागत सवारी डिब्बें

Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 746.42 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में छठे वेतन आयोग के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, भंडार से सामग्री की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग पर अधिक मजदूरी और सामग्री के समायोजन के कारण हुआ.

Under this sub head net excess of ₹ 746.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towads stafff cost on account of 6th pay commission, more direct purchases, more drawal of stores from stock and adjustment of more wages and material on POH during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 28.04 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान डब्ल्यूएमएस खाते से श्रम और सामग्री की लागत के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 28.04 lakhs was mainly due to less adjustment of labour and material cost from WMS accout during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(560) कारखाना मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 76.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम व्यय तथा क्षेत्रीय रेलों से कम नामों के सामायोजन और वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 76.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debit from foreign Railway and less direct purchase during the year, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 238.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार से प्रत्याशा की तुलना में कम सामग्री की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹238.58 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(580) विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 27.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹27.50 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय (600)
(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल	O	-90,04,07	-96,28,70	-91,30,06	4,98,64
अव	R	-6,24,63			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ (-) 9004.07 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत ₹ 125.99 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹125.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (–) 9004.07 lakhs, occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(620) विविध खर्चे (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 236.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक क्षेत्रीय रेलों से जमा प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹236.87 lakhs was mainly due to receipt of more credit from foreign Railway during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head:-

(610) विविध खर्चे (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 110.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान जमा के प्रत्याशा से अधिक वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹110.88 lakhs was mainly due to realisation of more credits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) डी एम यू सवारी डिब्बे (700)				
(g) DMU COACHES (700).				
मूल O	85,53,96	73,79,59	71,49,75	-2,29,84
अव S	16,61			
अव R	-11,90,98			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8570.57 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1420.82 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 1420.82 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 8570.57 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 450.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कम व्यय, मरम्मत लाइन पर कम मरम्मत करने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 450.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less repairs carried out in sick lines during the year, than anticipated.

(730) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1812.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम आवधिक ओरवहॉलिंग कार्यकलाप तथा नामों के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1812.67 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉलिंग

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 34.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग (मजदूरी और सामग्री) के खाते में प्रत्याशा से कम समायोजन करने के कारण हुआ.

Under this sub head net saving of ₹ 34.67 lakhs was mainly due to less adjustment on account of POH (wages and materials), than anticipated.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.40 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards adjustment of wages on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(720) मरम्मत लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 882.18 लाख का शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मरम्मत लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतों पर व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 882.18 lakhs was mainly due to more expenditure towards running repairs in workshop for sick lines during the year anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES—REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

*प्रभृत **CHARGED:—***

मूल Original	*3,15*	*3,15*	*4,64*	*1,49*

स्वीकृत **VOTED:—**

मूल Original	4063,04,53	4127,11,66	4166,91,43	39,79,76
पूरक Supplementary	64,07,13			

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 1.49 लाख का विनियोग अधिक हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 1.49 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में बचत/वृद्धि हुई :-
Under Voted portion of the Grant net saving/excess occurred under the following minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	610,55,15	683,60,89	690,17,85	6,56,96
पूरक	S	18,15,63			
अव.	R	54,90,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 62870.78 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6147.07 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 6147.07 lakhs against the sancitoned provision of ₹ 62870.78 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occured under the following Sub heads :–

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4072.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण विभिन्न कर्मचारी लागतों पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4072.13 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards various staff cost due to implementation of VIth Pay Commission.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 24.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से वेतन एवं आकस्मिकताओं पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 24.94 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards salaries and contingencies, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3379.55 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन, मजदूरी और महंगाई भत्ता आदि पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3379.55 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary, Wages and D.A. etc. due to implementation of VIth Pay Commission.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 970.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन, मजदूरी ओर महंगाई भत्ता आदि पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 970.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary, Wages and D.A. etc. due to implementation of VIth Pay Commission, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 304.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण वेतन एवं भत्तों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 304.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Pay and Allowances etc. due to non-filling of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 54.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से आकस्मिकताओं पर कम व्यय और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 54.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less direct purchases, than anticipated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल	O	259,04,24	227,26,88	234,00,86	6,73,98
पूरक	S	2,90,24			
अव.	R	-34,67,60			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 26194.48 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2793.62 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7—RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 2793.62 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26194.48 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 270.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: फर्नीचर तथा कार्यालय उपस्करों पर कम खरीद और स्टाक के भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹270.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards furniture and office equipments and also less drawal of stores from stock, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1838.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1838.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 684.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य मरम्मत के लिए सामग्री की कम प्राप्ति तथा प्रत्याशा से कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 684.58 lakhs was mainly due to less procurement of material for other repairs and less direct purchases, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	409,84,53	358,70,21	359,99,14	1,28,93
पूरक	S	2,76,56			
अव.	R	-53,90,88			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 41261.09 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5261.95 लाख की शुद्ध बचत निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5261.95 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 41261.09 lakhs (Original Plus Supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:–

(310) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1142.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1142.88 lakhs was mainly due to incurrence of less drawl of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 258.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों में मरम्मत कार्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 258.40 lakhs was mainly due to less expenditure on reparing work in workshops, than anticipated.

(340) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 267.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों से प्राप्त नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 267.32 lakhs was mainly due to less adjustment of debits received from workshops, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4018.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गैर-स्टॉक मदों का कम प्रापण, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4018.79 lakhs was mainly towards less procurement of non-stock items, less direct purchase and less contractual payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(330) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (समस्याग्रस्त लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 147.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मरम्मत क्रियाकलापों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 147.95 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on repairs than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 277.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा अनुरक्षण गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 277.49 lakhs was mainly due to more expenditure on maintenance activities, and more drawl of store from stock than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

मूल O	1263,17,59	1315,83,82	1314,42,65	-1,41,17
पूरक S	16,20,10			
अव. R	36,46,13			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 127937.69 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3504.96 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 3504.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 127937.69 lakhs (Original Plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(410) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2216.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2216.76 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(420) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹258.43 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 258.43 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more contractual payments during the year, than anticipated.

(430) सामान्य सेवाओं के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹4556.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, तथा एम.ए.सी.पी. के लागू करके तथा बकाया का भुगतान के कारण हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 4556.91 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and implementation of MACP and payment of arrears.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Eqiupment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹306.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹306.93 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1269.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीद और अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1269.61 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock and more direct purchases and more contractual payments during the year, than anticipated.

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹49.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 49.30 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by Saving under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(440) लोको शेडों, कार शेडों और मरम्मत लाइनों पर संयंत्र उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1052.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम खर्च, कम सीधी खरीद तथा वर्ष के दौरान संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1052.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contrctual payments during the year, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 502.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अनुरक्षण कार्य के लिए सामग्री दायिताओं पर प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹502.19 lakhs was mainly due to adjustment of less debits against material for maintenance work, than antcipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3598.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः दुर्घटनाओं पर विशेष मरम्मतों पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान मजदूरी और सामग्री पर प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3598.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure and less payment towards wages and materials during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).

मूल	O	928,43,12	944,64,24	963,92,16	19,27,92
पूरक	S	14,15,26			
अव.	R	2,05,86			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 94258.38 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2133.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 2133.78 lakhs against the sanctioned provision of ₹94258.38 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली
Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1207.67 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक खर्च, भंडार से सामग्री की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान अधिक सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1207.67 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, drawl of stores from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) बिजली ब्लाक सिगनल प्रणाली
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2599.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, गैर-स्टॉक मदों की अधिक प्रत्यक्ष खरीद और अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2599.88 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases of non-stock items and adjustment of more debits, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण
Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 492.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एम.ए.सी.पी. के भुगतान सहित कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य मरम्मत क्रियाकलापों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 492.13 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost including payment of MACP and increase in other repairs activities during the year, than anticipated.

(550) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 139.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान विविध व्यय के अधिक नामे की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹139.52 lakhs was mainly due to reciept of more debit for miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following sub heads :–

(530) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2305.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम खर्च, संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत पर कम खर्च एवं उपार्जन पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2305.42 lakhs was mainly due to less expenditure occurred and less materialiasation of contractual payment and less expenditure of procurement.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)
(f) PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).

मूल	O	438,32,02	453,50,11	454,45,83	95,72
पूरक	S	9,26,63			
अव.	R	5,91,46			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹44758.65 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹687.18 लाख की शुद्ध वुद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुईः-
Under this minor head net excess of ₹ 687.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 44758.65 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :–

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली
Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1400.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान सीधी खरीद द्वारा सामग्री के अधिक प्रापण और अधिक दायिताओं की प्राप्ती के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1400.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more procurement of material through direct purchases and more debits received during the year, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 565.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक सीधी खरीद होने के कारण हुई
Under this sub head net excess of ₹ 565.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases, than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 100.41 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक विविध व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में स्टाक से भंडार की अधिक निकासी के कारण हुई
Under this sub head net excess of ₹ 100.41 lakhs was mainly due to more miscellaneous. Expenses and more drawl of store from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षं के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1379.00 लाख की बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान गैरस्टाक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद तथा भंडार से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 1379.00 lakhs was mainly due to less drawl of stores and less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया (700)
(g) RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).

मूल	O	51,02,92	44,42,94	54,65,29	10,22,35
पूरक	S	9,29			
अव.	R	–6,69,27			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹5112.21 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹353.08 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 353.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 5112.21 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:–

(720) लाइन तार
Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1029.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, लाईंन तार, डाटा सर्किट और टेलिफोन लाईन पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1029.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल
VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 64.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान वीएफटी चैनल के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹64.49 lakhs was mainly due to more expenditure towards VFT channel during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(710) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ
Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 244.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं आकस्मिकताओं के तहत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 244.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलिफोन चैनल
Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 240.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशासनिक टेलीफोन चैनल संबंधी बिलों के भुगतान पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 240.29 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards payment of administrative telephone channel bills during the year, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि
Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 256.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं के तहत कम व्यय और पी आर एस चैनल बिलों के भुगतान के लिए प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹256.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less expenditure incurred for payment of PRS Channel bills during the year, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)
(h) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)

मूल	O	102,64,96	99,12,57	95,27,65	–3,84,92
पूरक	S	53,42			
अव.	R	-4,05,81			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹10318.38 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹790.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 790.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10318.38 lakhs (Original Plus Supplemeantry) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads.

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 59.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम सीधी खरीद, दायिताओं में कम प्राप्ति और कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 59.36 lakhs was mainly towards less direct purchase, less receipt of debits and due to less expenditure on staff cost.

(820) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर

Road Vehicles and Ancilary Equipment.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: ईंधन व्यय तथा अन्य खर्च की तुलना में कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹19.84 lakhs was mainly due to less expenditure incurred than anticipated under fuel expenses and under other expenses.

(840) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 203.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्रियाकलापों में कमी और वर्ष के दौरान स्टाफ कारों की मरम्मत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹203.09 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure incurred on staff car repairs during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 713.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद द्वारा सामग्री के कम प्रापण, स्टॉक से भंडार की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 713.98 lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 205.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भंडार के अधिक आहरण और अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 205.54 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawal of stores from stock and more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES—OPERATING EXPENSES—ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—OPERATING EXPENSES—ROLLING STOCK & EQUIPMENT

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल Original	–	*8,21*	*8,72*	*51*
पूरक Supplementary	*8,21*			

स्वीकृत VOTED:–

मूल Original	5604,50,52	5966,93,07	6156,81,96	189,88,89
पूरक Supplementary	362,42,55			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से डिक्रियों के भुगतान के अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 0.51 लाख का विनियोग अधिक हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 0.51 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).

मूल O	1,91,98	1,34,06	1,25,38	-8,68
अव. R	-57,92			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 191.98 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 66.60 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 66.60 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 191.98 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(110) रनिंग कर्मचारी
Running Staff

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 48.17 लाख की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 48.17 lakhs occurred, due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹10.57 लाख की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹10.57 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.49 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹0.49 lakh occurred, which is minor.

(150) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹7.37 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub had net savings of ₹7.37 lakh occurred, which is minor.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	1852,12,56	1907,33,69	1969,95,63	62,61,94
पू. S	69,79,07			
अव R	-14,57,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹192191.63 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹4804.00 लाख शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹4804.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹192191.63 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(210) रनिगं कर्मचारी
Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹8373.12 लाख की शुद्ध वृद्धि कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹8373.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(230) शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में इंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹478.47 लाख की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत में कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹478.47 lakhs was mainly due to less expediture towards staff cost.

(240) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभेज्य भण्डार शामिल है
Other Operating Expenses inlcluding Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2561.40 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में प्रत्यक्ष खरीद के तहत कम व्यय और स्नेहक एवं उपभोज्य भंडार की स्टॉक से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2561.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and less drawl of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 529.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹529.25 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		***2***	***3***	***4***
(c) विद्युत रेल इंजन (300) **ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**				
मूल O	1383,46,39	1588,47,86	1657,00,01	68,52,15
पूरक S	110,00,98			
अव. R	95,00,49			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 149347.37 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 16352.64 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹16352.64 lakhs against the sanctioned provision of ₹149347.37 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) **वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18501.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹18501.12 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 436.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹436.13 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than antcipated.

(340) Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 161.25 लाख की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक बाहर से कार्य कराए जाने के कारण अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 161.25 lakhs occured due to more contractual payments on account of outsourcing activities, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(330) स्नेहक और उपभेज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय
Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2745.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से कम भण्डार की निकासी और कम संविदागत भुगतानों तथा स्नेहक पर कम व्यय के कारण हुआ.
Under this sub head net savings of ₹2745.86 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less contractual payments and less expneses on lubricants.

(घ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे (400)

(d) **ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).**

मूल O	199,15,47	206,80,66	216,52,71	9,72,05
पूरक S	24,87,64			
अव. R	-17,22,45			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22403.11 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 750.40 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net savings of ₹750.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 22403.11 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**
Saving occurred under the following Sub-heads :–

(420) शेड और यार्ड कर्मचारी
Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 190.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹190.95 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost.

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 326.18 लाख की शुद्ध बचत स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹326.18 lakhs due to less drawl of stores from stock and less contractual payments.

(440) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹444.23 लाख की शुद्ध बचज मुख्यत: ऋण की अधिक प्राप्ति और भण्डार समायोजन खाता के तहत विविध व्ययों का अधिक समायोजन के कारण हई.
Under this sub had net savings of ₹444.23 lakhs was due to more credit received and more adjustment on Misc. Expenses towards stock adjustment account.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-

(410) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 210.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹210.96 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost.

(ड्) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)
(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).

मूल O	864,35,53	871,13,82	885,32,10	14,18,28
पूरक S	21,70,50			
अव. R	–14,92,21			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹88606.03 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹73.93 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 73.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 88606.03 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) **बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)
Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 505.68 लाख की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹505.68 lakhs was due to less expenditure towards staff cost than, anticipated.

(530) अन्य परिचालनिक व्यय

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 734.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक ऋणों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 734.06 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock, less direct purchases and adjustment of more credits during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय

Other Miscellaneous Expanses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1057.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी, कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1057.41 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. Expanses, than anticipated.

(550) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 27.42 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू

Shed and Yard Staff - DMU

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मुख्य स्थापना इकाईयों के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 18.08 lakhs occured, due to less expenditure under establishment prime units, than anticipated.

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय

Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्नेहक एंड उपभोज्य की कम खरीद और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10.58 lakh was mainly towards less purchase of lubricants and consumables and less drawl of stores from stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी

Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2183.17 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2183.17 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण

Cost and maintenance of Linen.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 96.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: राजधानी और दुरांतो एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए लिनेन की खरीद के कारण और बेड रॉल ठेकों के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 96.13 lakhs was mainly due to procurement of linen for Rajdhani & Duronto express trains and due to incurrence of more expenditure towards Bed Roll contract.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(f) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)				
TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).				
मूल	O	1264,49,63	1352,80,86	1389,15,67	36,34,81
पूरक	S	135,67,32			
अव.	R	–47,36,09			

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 140016.95 लाख (मूल एवं पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1101.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1101.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 140016.95 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) बचज निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:

Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)

Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 713.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और कम उपभोग के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 713.61 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticiapted.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन

Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13365.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिजली ऊर्जा प्रत्याशा से कम खपत और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 13365.87 lakhs was mainly due to adjustment of less consumption of electric energy and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था

Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 533.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 533.39 lakhs was mainly towards staff cost due to non filling up of vacancies and less drawl of stores from stock, than anticipated.

(640) कार्यशालाओं को बिजली की आपूर्ति

Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1936.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1936.20 lakhs was mainly due to less adjustment of debits during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार

Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1149.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न कर्मचारी लागत की प्रत्याशा से कम लागत के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹1149.30 lakhs was mainly due to less requirement of different staff cost during the year, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of power to Service Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8039.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक बिजली उपभोग और बिजली प्रभारों के तहत ऋणों का अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 8039.35 lakhs was mainly due to more consumption of electricity and more adjustment debits towards electricity charges, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹8472.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है.
Under this sub head net excess of ₹ 8472.52 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹85.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक ऋणों का समायोजन के कारण हुई.
Under this sub had net excess of ₹85.22 lakhs was mainly due to more adjustment of debits during the year than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	38,84,24	38,88,93	37,47,26	-1,41,67
अनुपूरक S	37,04			
अव. R	–32,35			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3921.28 लाख (मूल जोड़ अनुपूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 174.02 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹174.02 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3921.28 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 257.91 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय और भण्डार डिबिटों के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹257.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards salary & wages and D.A etc. and less adjustment of store debits, than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 81.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹81.60 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawl of stores from stock during the year than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 165.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹165.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	14,72	13,19	13,20	1
अव	R	-1,53			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 14.72 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1.52 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net savings of ₹1.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹14.72 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-**
Saving occured under the following Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.52 लाख की बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹1.52 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES—OPERATING EXPENSES – TRAFFIC

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.

*प्रभृत **CHARGED:***–

मूल *Original*	*25,70*	*26,47*	*16,44*	*-10,03*
पूरक Supplementary	*77*			

स्वीकृत **VOTED**

मूल Original	11512,66,93	12089,88,79	12079,24,11	-10,64,68
पूरक Supplementary	577,21,86			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 10.03 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 10.03 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	65,50,81	54,11,53	54,31,43	19,90
पूरक	S	1,70,35			
अव	R	-13,09,63			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6721.16 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1289.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹1289.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 6721.16 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 697.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च एवं कम परिचालन व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 697.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less operating expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 602.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीआरएस प्रणाली पर कम व्यय तथा विदेशी रेलवे के नाम प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 602.62 lakhs was mainly towards less expenditure on PRS system and less adjustment of foreign Railway's debit, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-**
Partly offset by excess under the following Sub head :–

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 10.08 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

.

(ख) **स्टेशन परिचालन (200)**
(b) **STATION OPERATIONS (200).**

मूल O	5287,22,54	58,80,93,24	58,82,84,71	1,91,47
पूरक S	404,52,16			
अव R	189,18,54			

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 569174.70 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19110.01 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 19110.01 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 569174.70 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
Excess occurred under the following Sub heads :–

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5998.05 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5998.05 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA on account of implementation of 6th pay commission,than anticipated.

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22359.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 22359.86 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 919.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय तथा छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण प्रत्याशा से अधिक वेतन एवं भत्ते के बढ़ने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 919.62 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and increase in rate of pay and allowance due implementation of 6th pay Commission, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 850.72 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण संभलाई एकत्रण और माल की सुपुर्दगी के लिये संविदागत दायिताओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 850.72 lakhs was mainly due to more expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods due to increase in activities, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head :–

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 964.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 964.55 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹1036.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण तथा माल स्टेशन कर्मचारी पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1036.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards goods station staff and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1158.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1158.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1605.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभार और स्टाक से भंडार की कम निकासी और छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1605.09 lakhs was mainly due to less expenditure towards Printing & Stationery charges, less drawal of stores from stock and less staff costs due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including station sanitation.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6254.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6254.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)

(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	304,81,56	314,24,03	314,12,66	-11,37
पूरक S	18,48,73			
अव R	-9,06,26			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32330.09 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 917.63 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 917.63 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 32330.29 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(310) कोचिंग यार्ड
Coaching yards.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1171.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1171.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
Goods yards.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 833.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, आकस्मिरता तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 833.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs, contingencies and contractual payments, than anticipated.

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कोयला यार्ड में प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 12.80 lakhs was mainly due to decrease in activities in coal yards, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–

(330) सामान्य यार्ड
Common yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1026.64 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1026.64 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs and other expenses, than anticpated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक अन्य व्ययों पर खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 42.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other expenses, than anticipated.

(360) पुनः पैकिंग यार्ड
Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः गतिविधियों में वृद्धि के कारण अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 32.16 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure due to increase in activities, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल	O	3,04,66	4,39,76	4,26,22	-13,54
अव	R	1,35,10			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 304.66 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 121.56 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 121.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 304.66 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads :–

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 138.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतःस्थापना प्रभारों के अन्तर्गत अधिक व्यय तथा संविदागत बाध्यताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 138.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under establishment charges and materialisation of contractual obligations, than anticipated.

(440) पुनः पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यतः ₹ 21.48 लाख की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 21.48 lakh was mainly due to increase in activities, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub heads.

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्थापनों प्रभारों तथा कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 30.17 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(430) संयुक्त यानांतरण व्यय

Joint Transhipment expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 08.53 लाख की शुद्ध बचत हुई जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 08.53 lakh occurred, which is minor .

(ड़) गाड़ी परिचालन (500)

(e) TRAINS OPERATIONS (500).

मूल O.	2023,72,42	2230,83,67	2250,21,21	19,37,54
पूरक S.	114,45,06			
अव R	92,66,19			

इस लघुशीर्ष में ₹ 213817.48 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11203.73 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net excess of ₹ 11203.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹213817.48 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड

Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12716.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू किए जाने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 12716.98 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी

Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2035.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू किए जाने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2035.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2542.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू किए जाने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2542.45 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by savings under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4547.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्थापना प्रभारों के अन्तर्गत कम व्यय तथा रिक्तियों को नहीं भरने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4547.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 964.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू किए जाने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹964.91 lakhs was mainly due to less expenditure under staff cost due to non-implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 578.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 578.75 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	12,29,44	7,11,37	6,61,28	-50,09
पूरक S	46,80			
अव R	-5,64,87			

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 1276.24 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 614.96 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 614.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹1276.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :–

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 228.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रचार प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 228.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges during the year,than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 77.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशिक्षण शिविर पाठ्यक्रम तथा सरंक्षा शिविर पर प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹77.73 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च
Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹308.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद तथा अन्य विविध खर्च पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹308.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्च (700)

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	3816,05,50	3598,25,19	3566,86,60	-31,38,59
पूरक S	37,58,76			
अव R	-255,39,07			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹385364.26 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹28677.66 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 28677.66 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 385364.26 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads :–

(710) सड़क सेवाएं
Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 434.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्रियाकलापों में कमी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत बाध्यताओं के भुगतान में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹434.58 lakhs was mainly due to less payment towards contractual obligations due to decrease in activities, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन
Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹7677.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंर्त: रेल वित्तीय समायोजन से सम्बन्धित चल स्टॉक पर प्रत्याशा से कम दायिताओं के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹7677.43 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(760) विविध प्रभार
Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹411.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 411.15 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(770) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13698.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान भा.रे.वि.नि. को छोड़कर पट्टा प्रभारों के भुगतान के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹13698.32 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(780) भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹11600.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों पर प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹11600.25 lakhs was mainly due to less payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :–

(720) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि
Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः आऊट एजेंसियों और अन्य संगठनों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹42.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards out-agencies and other organisations, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 698.83 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पत्तन न्यासो और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 698.83 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards terminal charges, than anticipated.

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹4402.59 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और शास्ति प्रभारों की प्रत्याशा से अधिक जमा की वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4402.59 lakhs was mainly due to adjustment of more credits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 — RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES—OPERATING EXPENSES—FUEL

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***
3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन			
3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–FUEL			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल Original –	*3,39,12*	*95,00*	*-2,44,12*
पूरक Supplementary 3,39,12			
स्वीकृत **VOTED:**–			
मूल Original 15778,12,15	16372,95,79	16771,04,34	398,08,55
पूरक Supplementary 594,83,64			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments:–

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रवेश कर पर डिक्रियों के भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण ₹ 244.12 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 244.12 lakhs remained unutilised due to incurrence of less expenditure on less materialisation of decretal payments towards Entry Tax, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100).

मूल.	O	4,95,94	3,30,39	3,33,07	2,68
अव.	R	-1,65,55			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 495.94 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 162.87 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत वृद्धि हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 162.87 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 495.94 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई.
Saving occurred under Sub-heads :-

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 155.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹155.99 lakhs was mainly incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Freight & handling charges including fuelling of engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार से संबधित प्रत्याशा से कम क्रियाकलापों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7.49 lakhs was mainly due to less activities related with freight and handling, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्रियों की लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और स्टॉक से भंडारों के कम आहरण के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹11.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on cost of materials, less drawal of stock from stores, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess occurred under the following Sub-heads :-

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, excise duty and cess on coal.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: बिक्री कर एवं उत्पाद शुल्क लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 11.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on Sale Tax & Excise duty, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल.	O	9821,53,64	10236,99,93	10556,70,01	319,70,08
पूरक.	S	485,09,17			
अव.	R	-69,62,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1030662.81 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 25007.20 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹25007.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹1030662.81 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under Sub heads : -

(210) एच एस डी और एल एस डी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13353.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: डीजल इंजनों की अधिक गतिविधियों के कारण एच एस डी तेल की अधिक खपत और ज़मा के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 13353.53 lakhs was mainly due to increase in average rate of HSD oil, more consumption of HSD Oil for more activity of diesel locos and more receipt of debits from other Railway, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18268.65 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान बिक्रीकर/ उत्पादन शुल्क और वैट के तहत अधिक खर्च तथा नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹18268.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty and VAT and adjustment of more debits made during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(250) डी एम यू के लिए अन्य ईंधन
Other Fuel for DMU purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 206.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: लोको/डी एम यू के ईंधन पर अधिक अन्य खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 206.54 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other expenses and also more expenditure towards other fuel for LOCO/DMU purpose, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving occurred under the following Sub-heads :-

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4494.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4494.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges and staff costs, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल है.
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2327.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और अन्य रेलों द्वारा ज़मा के प्रत्याशा से अधिक प्राप्ती तथा डीजल कर्षण के लिए कम निधि की जरूरत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2327.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and receipt of more credits from foreign Railways and also less requirement of funds under diesel traction, than anticipated.

(ग) विद्युत कर्षण (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल.	O	5951,62,57	6132,65,47	6211,01,26	78,35,79
पूरक	S	109,74,47			
अव.	R	71,28,43			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 14964.22 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 606137.04 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹ 14964.22 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 606137.04 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under Sub-head :–

(330) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14964.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्षण सेवाओं में उपयोग विद्युत की लागत पर अधिक व्यय और नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 14964.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards cost of electircity used for traction services and more adjustment of debits, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES—STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं **3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – STAFF WELFARE & AMENITIES**				
प्रभृत ***CHARGED:–***				
मूल *Original*	--	18,84	9,74	-9,10
पूरक *Supplementary*	*18,84*			
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	3315,54,87	3501,01,22	35,54,95,66	53,94,44
पूरक Supplementary	185,46,35			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 9.10 लाख का विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम* फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 9.10 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल. O	363,19,33	488,34,57	503,62,52	15,27,95
पूरक S	90,64,21			
अव. R	34,51,03			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 45383.54 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4978.98 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 4978.98 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 45383.54 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads:–

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 5828.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से अधिक दावों के प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5828.33 lakhs was mainly due to receipt of more claims for reimbursement of tution fees, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 223.39 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः शैक्षणिक सहायता के प्रत्याशा से अधिक रेलवे कर्मचारियों को वितरण के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 223.39 lakhs was mainly due to more disbursement of educational assistance to Railway employees, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:–

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway's own Schools and Colleges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹610.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, रिक्तियों को नहीं भरने तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा आकस्मिकता के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 610.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, non-filling up of vacancies, contingencies and contractual payments, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 113.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गैर रेलवे विद्यालयों को कम सहायता अनुदान तथा छठे वेतन आयोग के प्रत्याशा से कम बकाया -भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 113.45 lakhs was mainly due to less Grants in aid to Non Railway School and also non payment of arrear of 6th Pay commission, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 348.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 348.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	1370,11,60	1417,99,16	1441,65,54	23,66,38
पूरक	S	33,79,69			
अव.	R	14,07,87			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 140391.29 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3774.25 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुईः-
Under this minor head net excess of ₹ 3774.25 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 140391.29 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुईः-
Excess occurred under the following Sub-heads :–

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹991.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः छठे वेतन आयोग के अंतर्गत एमएसीपी के लागू किए जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net excess of ₹ 991.96 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and implementation of MACP under 6th pay commission, than anticipated.

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8820.59 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा उपस्करों की खरीद तथा सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 8820.59 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments and direct purchases, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 130.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा विभाग के उपस्करों के अनुरक्षण के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 130.82 lakhs was mainly due to more expenditure towards maintenance of equipments of Medical deptt., than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving occurred under the following Sub heads :–

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2672.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान दवाइयों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2672.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards direct purchase of medicines during the year, than antcipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2592.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य अस्पतालों को भेजे गए रेल कर्मचारियों की चिकित्सा खर्चों की प्रत्याशा से कम प्रतिपूर्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2592.44 lakhs was mainly due to less reimbursement medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उप शीर्ष के तहत ₹ 904.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना/गैर स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 904.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment/non-establishment charges during the year, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल.	O	442,29,84	501,08,83	504,91,79	3,82,96
पूरक	S	33,78,83			
अव.	R	25,00,16			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 47608.67 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹2883.12 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹2883.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹47608.67 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:–

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1690.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1690.56 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost on account of implementation of 6th pay commission and materialisation of more contractual payment, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹1248.14 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी कल्याण निधि में अधिक अंशदान तथा प्रत्याशा की तुलना में अधिक दावा के प्राप्ती के/निस्तारण के कारण हुई.
Under this subhead net excess of ₹ 1248.14 lakhs was mainly due to more contribution to staff benefit fund and receipt/ settlement of more claims, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उपशीर्ष के तहत ₹585.72 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य कल्याण सेवाओं पर अधिक व्यय तथा छठे वेतन आयोग के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत के तहत भी प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 585.72 was mainly due to more expenditure on other welfare services and also towards staff cost due to implementation of 6th pay commission, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occured under the following Sub heads:–

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹144.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद गतिविधियों में कमी के कारण प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 144.55 lakhs was mainly due to less other expenses incurred during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes

इस उप शीर्ष के तहत ₹496.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारियों के लिए अवकाश गृहों के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 496.75 lakhs was mainly due to less expenditure required towards Holiday Homes for staff, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल. O	48,95,24	49,16,52	47,36,26	-1,80,26
पूरक S	76,51			
अव. R	-55,23			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 4971.75 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 235.49 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of ₹ 235.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹4971.75 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub-head :–

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के तहत ₹235.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 235.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:–

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹0.19 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.19 lakh occurred, which is minor.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	1090,95,79	1044,25,46	1057,34,17	13,08,71
पूरक S	26,47,11			
अव. R	-73,17,44			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹111742.90 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹6008.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 6008.73 lakhs against the sanctioned provision of Rs.111742.90 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub-heads :–

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उपशीर्ष के तहत ₹4237.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत पर कम व्यय, संविदागत दायित्वों के कम फलीभूत तथा आवासीय भवनों के प्रत्याशा से कम मरम्मत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4237.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, non-filling up of vacancies, less materialisation of contractual obligations and also due to maintenance of less residential building, than anticipated.

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 448.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 448.58 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractural obligations, than anticipated.

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2239.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी के साथ-साथ कम सीधी खरीद तथा प्रत्याशा से कम अन्य व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2239.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost less drawal of stores form stock as well as less direct purchase and other expenses, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मकानों की मरम्मत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 10.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repair of buildings and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:–

(580) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 926.69 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन तथा अधिक संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 926.69 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards supply of energy for power and lighting and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल.	O	3,07	16,68	5,38	-11,30
अव.	R	13,61			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.07 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2.31 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of Rs. 2.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3.07 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Excess occurred under the following sub head :–

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.31 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2.31 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003—INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

*प्रभृत **CHARGED:**—*

मूल *Original*	*118,21,27*	*291,94,60*	*301,20,87*	*9,26,27*
पूरक *Supplementary*	*173,73,33*			
स्वीकृत **VOTED:**—				
मूल Original	3093,24,51	3354,05,70	4002,49,57	648,43,87
पूरक Supplementary	260,81,19			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 29194.60 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 926.27 लाख का आधिक्य हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, net excess of ₹ 926.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29194.60 lakhs (original plus supplementary) incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. स्वीकृत व्यय में गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 119.30 लाख की राशि शामिल हैं.
The Voted expenditure includes ₹119.30 lakhs pertaining to Secreat Service Fund.

3. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/आधिक्य हुआ.
Under Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू. O	2170,99,46	2205,33,72	2115,13,76	-90,19,96
पूरक. S	93,02,85			
अव. R	-58,68,59			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 226402.31 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत ₹ 14888.55 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 14888.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 226402.31 lakhs (original plus supplementary) occured under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads:–

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6402.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में रेल सुरक्षा विशेष बल से संबंधित डेबिट्स के कम समायोजन और हथियारों और गोला-बारूद की खरीद पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 6402.34 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RPSF and less expenditure towards procurement of Arms & Ammunitions, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(130) व्यवस्था पुलिस
Order Police

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 9733.03 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में बिलों के नहीं /कम प्राप्त होने के कारण राजकीय रेलवे पुलिस के बकायों की मद में कम भुगतान के किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 9733.03 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 7.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतया वर्ष के दौरान विविध व्यय के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7.58 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हए आधिक्य से अंशतः सन्तुलित कर लिया गया है.:-
Partly offset by an excess under the following sub heads:-

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1254.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतया छठे वेतन आयेाग की सिफारिशों के कार्यान्वयन के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1254.40 lakhs was mainly towards staff cost due to implementation of the recommendations of 6th pay commission, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	209,69,97	321,02,21	307,21,59	-13,80,62
पूरक.	S	78,77,54			
अव.	R	32,54,70			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28847.51 लाख (मूल जाम पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 1874.08 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 1874.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 28847.51 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 985.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान दावा निरोधक संगठनों को और कर्मचारी लागतों के लिए अधिक भुगतान करने के कारण हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 985.53 lakhs was mainly due to incurrence of more payment on compensation prevention organisation and also on staff costs during the year, than anticipated.

(230) क्षतिपूर्ति- नकद भुगतान द्वारा माल का निपटान.
Compensation - Goods settled through payment in cash.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1800.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान डेबिट्स के अधिक समायोजन और क्षतिपूर्ति दावों पर अधिक व्यय करने के कारण हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 1800.82 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more expenditure towards compensation claims during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के तहत ₹ 92.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान दुर्घटना क्षतिपूर्ति दावों के निपटान पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 92.33 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on settlement of accident compensation claim cases during the year than anticipated.

(270) उपभोक्ता फोरम के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1386.07 लाख का वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान उपभोक्ता मंच के निर्णय के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1386.07 lakhs mainly due to incurrence of more expenditure on consumer awards during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया है:-
Party offset by savings under the following sub heads :-

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 154.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, पार्सल और सामान पर क्षतिपूर्ति दावों के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹154.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस उप शीर्ष के तहत ₹ 1360.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान दुर्घटना बीमा एवं क्षतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1360.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.
Compensation - Goods settled through book adjustment

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 875.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में कोयला बोगियों के डायवर्जन में भारी कमी आने के कारण कम डेबिट्स समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 875.22 lakhs was mainly due to less adjustment of debits due to diversion of coal wagons has reduced drastically hence saving during the year, than anticipated.

(c) कामगारों और अन्य के क्षतिपूर्ति दावें (300)
WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

मूल. O	63,48,11	63,69,46	62,27,19	-1,42,27
पूरक. S	2,30,77			
अव. R	-2,09,42			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 6578.88 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 351.69 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 351.69 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 6578.88 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub - heads:-

(310) कामगारों की दावें
Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1631.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कामगारों के दावों का प्रत्याशा से कम निपटान करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1631.16 lakhs was mainly due to less workmen's compensation claims settled during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.:-
Partly offset by excess under the following Sub head:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1279.47 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान, क्षतिपूर्ति दावों के लिए प्रत्याशा से अधिक भुगतान किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1279.47 lakhs was mainly due to more payment towards compensation claims during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	205,10,33	247,02,79	248,48,98	1,46,19
पूरक.	S	16,90,77			
अव.	R	25,01,69			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22201.10 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 2647.88 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this minor head net excess of ₹2647.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 22201.10 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads:-

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.:-
Excess occurred under the following Sub-heads:

(410) अचल स्थापनाएं-विभागीय

Stationery Establishment - Departmental

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 421.41 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतया वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में सीधी खरीद एवं स्थापना प्रभार पर अधिकतम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 424.41 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of direct purchase and establishment charges during the year than anticipated.

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2318.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में निजी खानपान प्रबंधकों के लिए संविदागत भुगतानों पर अधिक व्यय करने और आईआरसीटीसी के बकायों बिलों की क्लीयरेंश के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹2318.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers and clearance of outstanding bills of IRCTC during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occurred under the following Sub-heads:

(420) भोजनयान- विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 94.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय और गतिविधियों में कमी आने के कारण कम सामग्रियों की खरीद करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 94.63 lakhs was mainly towards staff cost and less expenditure on account of purchase of less materials due to decrease in activities, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	235,36,05	215,02,58	210,59,29	-4,43,29
पूरक.	S	5,60,40			
अव.	R	-25,93,87			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 24096.45 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत ₹ 3037.16 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3037.16 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 24096.45 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:–

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा :-
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2107.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में रे.सु.ब. के कांस्टेबलों की कम भर्ती के कारण कम व्यय होने और प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2107.42 lakhs was mainly due to less expenditure on account of less recruitment of RPF constables and decrease in training activities during the year, than anticipated.

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 899.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में हिंदी प्रशिक्षण और सामग्रियों की आवधिक खरीद पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹899.22 lakhs was mainly due to less expenditure towards Hindi training and periodical pruchase of materials, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के तहत ₹30.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में चिकित्सा, स्वास्थ्य और कल्याण कर्मचारियों के प्रशिक्षण पर कम व्यय करने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 30.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training of medical, health and welfare's staff during the year, than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)
(f) OTHER EXPENSES (600)

मूल.	O	201,34,09	159,26,12	186,38,69	27,12,57
पूरक.	S	8,91,10			
अव.	R	-50,99,07			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 21025.19 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत ₹ 2386.50 लाख की शुद्ध बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2386.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 21025.19 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2943.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेना से संबंधित डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2943.14 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to territorial army, than anticipated.

(640) देय प्रीमियम
Premia Payable.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 277.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में विविध व्यय कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹277.62 lakhs was mainly due to incurrencde of less miscellaneous expenditure during the year than anticipated.

(670) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1738.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में भंडारों की कम खरीद और डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1738.67 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के तहत ₹2768.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में विविध व्यय के कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2768.83 lakhs was mainly due to less incurrence of other miscellaneous expenditure during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:–

(610) अंशदान एवं अनुदान
Contributions and Grants

इस उपशीर्ष के तहत ₹1051.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में अंशदान एवं अनुदान के लिए डेबिट्स का अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1051.70 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards contribution and grants, than anticipated.

(630) किराया, दरें और कर
Rent, Rates and Taxes

इस उपशीर्ष के तहत ₹4263.25 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में किराया, दर और कर पर अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹4263.25 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(650) फुटकर हानियां अथवा लाभ

Sundry losses or Gains

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 22.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में अवर्गीकृत हानियों के अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹22.36 lakhs was mainly due to inccurence of more unclassified losses during the year than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स

Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के तहत ₹4.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर मालभाड़े हेतु आधिक डेबिट्स प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹4.45 lakhs was mainly due to receipt of more debits for freight on railway coal, diesel oil and stores during the year, than anjticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल. O	2,34,49	2,07,89	2,25,29	17,40
पूरक. S	8,84			
अव. R	-35,44			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 243.33 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत ₹ 18.04 लाख की शुद्ध बचत हुई.:-

Under this minor head net saving of ₹ 18.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 243.33 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under Sub-head :–

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

Hospitality and Entertainment Expenses

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 18.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन के तहत कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 18.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल. O	4,92,01	140,60,93	870,14,78	729,53,85
पूरक. S	55,18,92			
अव. R	80,50,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 6010.93 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत ₹81003.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भारी देय दायिताओं के निपटान होने और अधिक दावों के फलीभूत होने और एमएआर (अन्य) के तहत डेबिट्स के समायोजन के कारण हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 81003.85 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 6010.93 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to clearance of heavy outstanding liabilities and more materialisation of claims and adjustment of debits under MAR (Others), than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 –भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल	*Original*	*64,50*	*64,50*	*53,65*	*-10,85*
स्वीकृत	**VOTED:—**				
मूल	Original	14417,49,57	14948,73,70	16352,71,22	1403,97,52
पूरक	Supplementary	531,24,13			

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 64.50 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 10.85 लाख का विनियोग प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रह गया.*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 10.85 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 64.50 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षो के तहत वृद्धि/बचत हुई :-

   Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू.	O	7634,20,50	8012,79,70	8901,70,42	888,90,72
पू.	S	378,44,91			
अव.	R	14,29			

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 801265.41 लाख *(मूल जमा पूरक)* की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 88905.01 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

   Under this minor head net excess of ₹ 88905.01 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 801265.41 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

   Excess occurred under following Sub-heads:-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन

   Superannuation Pension

   इस उपशीर्ष के तहत ₹ 102978.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग की सिफारिशें लागू होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net excess of ₹ 102978.23 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authorities on account of implementation of 6th pay commission.

अनुदान सं. 13 —रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.

(ii) Partly offset by savings under the followin Sub Head.

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन

Retiring Pension.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 14073.22 लाख की शुद्ध बचत जो मुख्यतः छठे वेतन आयोग के लागू होने पर पेंशन संबंधी मामलों का संशोधन न होने तथा बकायों का भुगतान न होने के कारण बैंकों से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 14073.22 lakhs was mainly due to receipt of less debits from banks due to non revision of pension cases of 6th pay commission, than anticipated.

(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)

(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	1567,00,44	1438,14,83	1489,68,78	51,53,95
पूरक. S	138,13			
अव. R	-130,23,74			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 156838.57 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 7869.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 7869.79 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 156838.57 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Saving occurred under following sub heads :-

(210) सारांशीकृत पेंशन

Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7869.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम सारांशीकृत पेंशन के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 7869.79 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)

(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	17,63,08	19,43,35	22,57,88	3,14,53
पूरक. S	34,26			
अव. R	1,46,01			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1797.34 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 460.54 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तगर्त हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 460.54 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1797.34 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occured under following sub heads :-

(310) अनुग्रह पेंशन

EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 460.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 460.54 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)				
(d) FAMILY PENSION (400).				
मू. O	1904,95,71	2248,04,23	2550,13,34	302,09,11
पूरक. S	79,55,63			
अव. R	263,52,89			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 198451.34 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 56562.00 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹ 56562.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 198451.34 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following sub heads :-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 56562.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग लागू होने के कारण परिवार पेंशन मामलों के संशोधन होने से अनेक पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 56562.00 lakhs was mainly due to receipt of more debits towards family pension from various pension disbursing authorities due to revision of family pension cases on account of implementation of 6th pay commission.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).				
मू. O	1954,08,94	1905,28,93	1990,85,45	85,56,52
पूरक. S	35,80,60			
अव. R	-84,60,61			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 198989.54 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 95.91 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई

Under this minor head net excess of ₹ 95.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 198989.54 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–सह सेवानिवृत्ति उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 95.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान मृत्यु-सह सेवानिवृति उपदान मामलों की प्रत्याशा से अधिक संख्या को अंतिम रूप देने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 95.91 lakhs was mainly due to finalisation of more number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).				
मूल. O	221,62,42	205,54,73	229,63,57	24,08,84
पूरक. S	22,81,23			
अव. R	-38,88,92			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 24443.65 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1480.08 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 1480.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 24443.65 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Saving occured under following Sub-heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 15.90 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 15.90 lakh occurred, which is minor.

(640) अशक्ता पेंशन
Invalid Pension.

उप उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1243.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अशक्ता पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1243.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards invalid pension, than anticipated.

(650) पेंशन में रेलवे का हिस्सा
Railway's shae of streling pension.

उप उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.74 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.74 lakhs occured, which is minor.

(670) मनी ऑर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

उप उपशीर्ष के तहत ₹ 23.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मनी ऑर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 23.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of remittance of Pension by money order, than anticipated.

(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1262.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में सीपीएफ सेवानिवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि के कम संख्या में मामलों की प्राप्तियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1262.99 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment to families to CPF retirees, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) सेवा उपदान.
Service Gratuity.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1055.55 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सेवा उपदान मामलों को अधिक संख्या को अंतिम रूप देने और छठा वेतन आयोग लागू होने के कारण प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1055.55 lakhs was mainly due to more expenditure on account of finalisation of more number of service gratuity cases as per 6th pay commission, than anticipated.

(630) अनुकम्पा भते
Compassionate Allowance.

इस उप शीर्ष के तहत ₹ 10.09 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 10.09 lakhs occured, which is minor.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(660) पेंशन तथा उपदान में अंशदान
Contribution to pension & gratuity

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.09 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 1.09 lakhs occurred, which is minor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	806,48,27	781,22,99	833,71,01	52,48,02
पूरक. S	5,07,47			
अव. R	-30,32,75			

इस लघु शीर्ष में ₹ 81155.74 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2215.27 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 2215.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 81155.74 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2215.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक मामलों का निपटान करने के लिए पेंशन का विकल्प देने वाली को छुट्टी के बदले भुगतान के मामलों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2215.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

(ज) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	311,50,21	338,24,94	334,40,77	-3,84,17
पूरक S	7,81,90			
अव. R	18,92,83			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31932.11 लाख (मूल जमा पूरक) की व्यवस्था की तुलना में ₹ 1508.66 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 1508.66 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 31932.11 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 21.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में विशेष उपदान कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के तहत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 21.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/ Special contribution to PF for other good, efficient and faithful service during the year than anticipated.

(830) अन्य उपदान
Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 286.25 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 13 —रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 286.25 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

(860) बोनस

Bonus.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.90 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.

Under this sub head net excess of ₹ 0.90 lakhs occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान

Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2775.63 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नई परिभाषित अंशदान पेंशन योजना में प्रत्याशा से अधिक सरकारी अंशदान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2775.63 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub head:-

(810) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 497.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भविष्य निधि में उपदान/विशेष अंशदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 497.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/ special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान

Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 52.63 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 52.63 lakh occurred, which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना

Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1026.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम संख्या में मामलों के निपटान के कारण प्रत्याशा की तुलना में निक्षेप संबंध योजना में कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1026.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to settlement of less number of cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1	*2*	*3*	*4*
निधियों में विनियोजन **APPROPRIATION TO FUNDS.**				
स्वीकृत **VOTED:—**				
मूल	Original 25283,09,00	25283,09,00	22749,89,48	–2533,19,52
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year.**				968,5900

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, बचत/वृद्धि निम्नलिखित निधियों के तहत हुई
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
3002&3003-Indian Railways-Working Expenses.

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	7600,00,00	5700,00,00	5515,00,00	–185,00,00
अव.	R	-1900,00,00			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 760000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 208500.00 लाख की शुद्ध बचत आतंरिक संसाधनों के उत्सर्जन में कमी मूल्यह्रास आरक्षित निधि के विनियोजन में कमी तथा निधी से आहरण के कारण हुई
Under this minor head, net saving of ₹ 208500.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 760000.00 lakhs occurred due to the appropriation to the DRF has been scaled down in view of decline in the internal resource generation as also lesser outgo from the fund.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
3001, 3002&3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	14510,00,00	14510,00,00	15830,00,00	1320,00,00

इस लघु शीर्ष में ₹ 1451000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 132000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक निकासी के परिणामस्वरूप निधि के मूल आवंटन व अन्तिम आवंटन के विनियोजन को बढ़ाये जाने के कारण हुई.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this minor head, net excess of ₹ 132000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1451000.00 lakhs was due to the appropriation to the fund was increased over the original and final allotment due to higher pension outgo resulting in higher withdrawal during the year.

3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)

3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन

(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

मू.	O	2800,00,00	2358,00,00	1404,89,48	-953,10,52
अव.	R	-442,00,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 280000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 139510.52 लाख की शुद्ध बचत आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण विकास निधि के विनियोजन में गिरावट के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 139510.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 280000.00 lakhs occurred due to the appropriation to the DF has been scaled down in view of decline in the internal generation.

(घ) पूंजी निधि में विनियोजन

(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू.	O	373,09,00	1746,50,00	0	-1746,50,00
अव.	R	1373,41,00			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 174650.00 लाख का पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा, वर्ष के दौरान निधि से विनियोजन नहीं किए जाने के कारण कोई धन विनियोजित नहीं किया गया जिसके परिणामस्वरूप पूर्ण आवंटन की बचत हुई.

Under this minor head the entire provision of ₹ 174650.00 lakhs remained unutilised. The appropriation to the fund could not be made as no money was left for being appropriated during the year, resulting in the saving of entire allotment.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15—RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान विनियोजन* ***Total Grant Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.

स्वीकृत VOTED:—

मूल	Original	6608,46,00	6608,46,00	4941,25,08	-1667,20,92
	वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई धनराशि				1691,10,00
	Amount surrendered during the year				

नोट एवं टिप्पणियां :-

Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 660846.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 166720.92 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई

Under the voted portion of the Grant, net saving of ₹ 166720.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 660846 lakhs occurred under the following Minor heads :-

(क) सामान्य राजस्व को लाभांश

(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मूल	O	6608,46,00	6608,46,00	4941,25,08	-1667,20,92

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 660846.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 166720.92 लाख की शुद्ध बचत रेलवे अभिसमय समिति द्वारा वित्तीय वर्ष 2010-11 के दौरान वर्ष 2009-10 एवं 2010-2011 हेतु लाभांशों की दरं 7% से 6% तक की निम्न स्तर पर करने के कारण लाभांश के मूल आवंटन ब्याज में कमी के कारण हुई. वर्ष 2009-10 के लिए दर में कमी का समायोजन भी वर्ष 2010-11 के दौरान किया गया.

Under this minor head, net saving of ₹ 166720.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 660846.00 lakhs occurred as the original allotment for Dividend payable was reduced due to lowering of rate of interest from 7% to 6% recommended by the Railway Convention Committee during the fiscal 2010-11, for the year 2009-10 & 2010-11. The adjustment for lowering of rate for 2009-10 was also carried out in 2010-11.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

GRANT NO. 15—RAILWAYS *(Concld.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2010-2011 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2010–11.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges	*बजट अनुमान Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान Revised Estimates*	*वास्तविक Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	947649500	948404400	945356271
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net)	871000000	872000000	894742189
3. शुद्ध प्राप्तियां Net Recepits	**76649500**	**76404400**	**50614082**
जोड़िए Add. –			
4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc.	0	0	2878
5. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receiplts	1267200	1198900	1074696
6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	28298800	21908700	20376404
कुल Total	**29566000**	**23107600**	**21453978**
घटाइए Deduct.--			
7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	7800000	8703400	8248222
8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	600000	590000	358382
कुल Total	**8400000**	**9293400**	**8606604**
9. शुद्ध राजस्व Net Revenue	97815500	90218600	63461456
10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	66084600	49173600	49412508
11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	28000000	23580000	14048948
12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	3730900	17465000	0
13. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)	**31730900**	**41045000**	**14048948**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 — RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय
5002 & 5003—CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि
'J' RESERVE FUND

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 – रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

*प्रभृत **CHARGED:**—*				
***मूल** Original*	*46,50,00*	*126,50,00*	*111,68,36*	*-14,81,64*
***पूरक** Supplementary*	*80,00,00*			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				*7,42,34*
स्वीकृत VOTED:—				
मूल Original	46136,9789	48528,08,01	47782,49,54	-745,58,47
पूरक Supplementary	2391,10,12			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				356,46,20

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 1481.64 लाख का विनियोग कम हुआ।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 1481.64 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(i) ***निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के कम/बिलकुल फलीभूत नहीं होने के कारण संपूर्ण/पूरक विनियोग अप्रयुक्त रह गया।***

Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanction appropriation remained unutilized due to non/ less materialisation of decretal Payments, than anticipated.

(क) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)
(a) OTEHR SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	*O*	*0*	*2,22,73*	*0*	*-2,22,73*
पू.	S	1,15,00			
अव.	*R*	*1,07,73*			

(2) **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के तहत हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)

मू.	O	4284,01,87	5116,56,26	5185,04,50	68,48,24
पू.	S	1098,97,72			
अव.	R	-266,43,33			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 538299.59 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 19795.09 लाख (3.68 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹19795.09 lakhs (3.68 percent) against the sanctioned provision of ₹538299.59 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे C.R.	1	**अमरावती–नरखेर** Amaravati-Narkher	1000000	0	1288106	288106	**वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय के अनुसार चालू कार्यों की दायिताओं को चुकाने के कारण।** As per actual expenditure during the year for discharging liabilities of ongoing works.
	2	**अहमदनगर बीड–पर्ली** Ahmednagar Beed-Parli	488925	0	112666	-376259	**कार्य की प्रगति के अनुसार** As per progress of the work.
	3	**बारामती–लौंड** Baramti-Lonad	100000	0	459935	359935	**संविदागत एवं भंडारण संबंधी भुगतानों के लिए** For contractual & stores payment

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	पुतंबा – शिरडी Puntamba-Shirdi	100	0	-790	-890	समायोजन के कारण Due to adjustments
	5	वर्धा नादेड़ Wardha Nanded	400000	0	88943	-311057	कार्य की प्रगति के अनुसार As per progress of the work.
द.म.रे. S.C.	1	पेदापल्ली – करीमनगर Peddapalli-Karimnagar	680000	0	1186967	506967	वेतन आयोग के बकायों के भुगतान और भूमि अधिग्रहण सहित प्रत्याशित भंडार जमा के कारण व्यय हुआ। तत्पश्चात रेलवे बोर्ड ने 50 करोड़ रूपए का पुनः विनियोग किया था और 130 करोड़ रूपए का संशोधित अनुमान आवंटित किया गया था। ₹ 1186969 का अन्तिम अनुदान किया गया। Exp. incurred towards anticipated Stores Debits, Salaries including PC arrears and land acquisition. Subsequently Rly. Bd. had made re-appropriation to the tune of ₹. 50 Crs and RG allotted was ₹ 130 Crs. FG granted for ₹ 1186969(000)
	2	नांदयाल – येरागुंतला (टीपीटीवाई) Nandyal-Yerraguntla (tpty)	800000	0	1207972	407972	कार्य की प्रगति के अनुसार रेलवे बोर्ड ने 110 करोड़ रू. का पुनर्विनियोग किया था। 117 करोड़ रू. का आरजी आवंटित किया गया था और 1207971 (000) रू. का एफजी प्रदान किया गया। As per progress of work Rly. Bd had re-appropriated for ₹ 110 Crs. RG was alloted for ₹ 117 Crs. & FG granted ₹ 1207971 (000)
	3	मुनीराबाद महबूबनगर MBNR-Munirabad	380000	0	170265	-209735	आरई स्तर पर निधियों को अभ्यार्पित किया गया था और ₹ 16.54 करोड़ का आरजी प्रदान किया गया तथा 170265 (000) का एफजी प्रदान किया गया Funds were surrendered at RE stage and RG was given for ₹ 16.54 Crs. and FG granted is ₹ 170265 (000)

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	मचेरिया – नालगोंडा Macherla-Nalgonda	500000	0	0	-500000	अनुमान अभी स्वीकृत होने हैं। धन आर ई व एफ एम स्तर पर अभ्यर्पित किया गया तथा अन्तिम अनुदान स्वीकृत नहीं किया गया Estimate is not yet sanctioned and funds were surrendered at RE & FM stage No FG was granted.
	5	गुलबर्गा बिदर Gulbarga Bidar	500000	0	374726	-125274	कार्य की प्रगति के अनुसार तथा संविदागत दायिताओं व क्रय आदेशो के फलीभूत न होने के कारण आर.जी. ₹ 45 करोड़ व एफजी ₹ 374726 (000) की गई As per progress of work. Non-materialisation of contractual obligations and PO's. RG was given at ₹ 45 Crs FG granted ₹ 374726 (000)
	6	गडवाल – रायचुर Gadwal-Raichur	589500	0	680792	91292	कार्य की प्रगति के अनुसार आरई स्तर पर अधिक निधियों की संभावना व्यक्त की गई थी और 71 करोड़ रू. के आरजी आबंटित किए गए थे तथा 680792(000) रू. के एफजी प्रदान किए गए। As per progress of work. More funds were projected at RE stage and RG was alloted for ₹ 71 Crs & FG granted ₹ 6807929.(000).
	7	काकीनाडा – पितापुरम Kakinada-Pitapuram	1000	0	0	- 1000	चूंकि अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए थे इसलिए निधियों को आरई एवं एफएम स्तर पर अभ्यार्पित कर दिया गया था। As Estimate was not sanctioned, funds were surrendered at RE & FM Stage.
	8	नारसापुर – कोटीपल्ली Kotipally-Narsapur	150000	0	292	-149708	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	मनोहराबाद – कोटीपल्ली Manoharabad-Kotipally	400000	0	0	-400000	–वही– -do-
	11	विष्णुपुरम जनपहर Vishnupuram-Janapahar	250000	0	239955	-10045	संविदागत बाध्यताओं और पीओ के फलीभूत न होने के कारण बीजी में बचत हुई। एफ जी स्वीकृत ₹ 239955 (000) Saving incurred w.r.t. BG towards non-materialization of contractual obligations and PO's. FG granted for ₹ 239955 (000)
	12	जगयापेट – मेलाचिरूवु Jaggayyapet-Mallacheruvu	80000	0	85482	5482	बजट आवंटन के साथ की गई तुलना के समय आधिक्य 7% था। Excess variation is to the tune of 7% when compared to the BG.
	13	कुडप्पा – बेंगलुरु Cuddapah-Bangalore	400000	0	75839	-324161	कार्य की प्रगति के अनुसार निधियों को आरजी और एफएम स्तर पर अभ्यार्पित कर दिया गया था तथा 84831 रू. का एफजी आबंटित किया गया। As per progress of work funds were surrendered at RG and FM stage and FG allotted is for ₹ 84831.
	14	बीडीसीआर – सत्तुपल्ली (नया कार्य) BDCR- Sattupalli (New work)	100000	0	0	-100000	अनुमान अभी स्वीकृत नहीं किए गए हैं निधियों को आरई एवं एफएम स्तर पर अभ्यार्पित कर दिया गया था और एफजी प्रदान नहीं किया गया था और एफजी प्रदान नहीं किया गया था। Estimate is not yet sanctioned and funds were surrendered at RE & FM stage no FG was granted.
पू. रे. E.R.	1/10 – 112 / 87 – 88	लक्ष्मीकांतपुर – नामखाना चन्द्रनगर Lakshmikantapur Namkhana Chandranagar	600000	-500000	25198	-74802	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार एआरई – आरईपी में 10.46 करोड़ और एफएमपी में 2.78 करोड़ रू. आबंटित किए जाने की मांग की गई। शेष निधियों को समय रहते अभ्यार्पित कर

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							दिया गया था, इसलिए बचत हुई। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹ 10.46 Cr ARE & REP, ₹ 2.78 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance & land acquistion.
	2/10–119/98–99	देवगढ़ दुमका (72.25 किमी) Deogarh Dumka (72.25 Km)	100000	60000	301814	141814	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में 26 करोड़ रू. और एफएमजी में 29.35 करोड़ आबंटित किए जाने की मांग की गई थी और स्टोर वाउचर स्वीकृत किए गए थे अतः अधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹ 26 Cr in REP & ₹ 29.35 cr in FMP and store voucher accepted, hence excess.
	3/10–11/10/00–01	बांका से बाराहाट और बांका से बितिया रोड सहित देवगढ़–सुल्तानगंज (147 किमी.) Deoghar- Sultanganj incl. Banka to Barahat Banka to Bitiah Road (147 Km)	200000	600000	1045788	245788	आरईपी में 102.25 करोड़ रू. और एफएमपी में 115.77 करोड़ की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान में कम निधि आबंटित की गई। अतः अधिक्य हुआ। Allotment was asked for ₹ 102.25 cr in REP & ₹ 115.77 cr in FMP but less fund allotted in supplementary grant, as it was a targetted work, hence excess.
	4/10–11/11/00–01	धनियाखली आरामबाग तक विस्तार सहित टाक–विष्णुपुर Tak-Bishnupur with extn. up to Dhaniakhali, Arambaghlrphala	1500000	0	1457749	-42251	नगण्य बचत Negligible savings.
	5/10–11/2/95/96	दुमका के रास्ते रामपुरहाट मंदारहिल (130 किमी.) Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km)	300000	600000	1154011	254011	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार एफएमपी में 115.77 करोड़ रू. की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान में कम निधि आबंटित की गई जबकि वह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था। अतएव अधिक्य हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							As per the pace of ongoing work allotment was asked for & ₹ 115.77 cr in FMP, but less fund allotted in supplementary grant, as it was a targetted work, hence excess.
	6/10–11/15a/07/08	खारगपुर,लचिमपुर–बारहाट के रास्ते बरियारपुर–मननपुर (67.78 किमी.) Bariarpur-Mananpur via kharagpur Lachimpur-Barhat (67.78 Km)	10000	0	14374	4374	याता कार्यों की प्रगति के अनुसार आईपी में 1.10 करोड़ रू. और एफएमपी में 1.65 करोड़ रू. आबंटित किए गए थे परंतु पूरक अनुदान में कोई निधि आबंटित नहीं की गई थी। अतएव अधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work allotment was asked for & ₹ 1.10 cr in REP, ₹ 1.65 cr in FMP, but no fund allotted in supplementary grant, hence excess.
	7/10–11/15C/7/8	असारगंज, तारापुर और बेलहर के रास्ते सुल्तान गंज–कथूरिया (74.8 किमी.) Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 Kms.)	10000	0	4840	-5160	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में 0.41 करोड़ रू. और एफएमपी में 0.41 करोड़ रू. के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय रहते अभ्यर्पित कर दी गई थी, और भूमि अधिग्रहण का कार्य चल रहा है। अतएव बचत हुई। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 0.41 cr in REP, ₹ 0.41 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	8/10–11	तरकेश्वर–मगरा (51.95 किमी) Tarkeshwar-Magra (51.95 km)	200000	-180000	4095	-15905	कार्य की प्रगति के अनुसार आरईपी में 2.20 करोड़ रू. एवं एफएमपी में 1.05 करोड़ रू. की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय रहते अभ्यर्पित कर दी गई थी, और भूमि अधिग्रहण का कार्य चल रहा है। अतएव बचत हुई। As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 2.20 cr in REP,

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							₹ 1.05 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance & land acquisition process is going on, hence saving.
	9/10–11	हसनाबाद–हींगलगंज (14 किमी) Hasnabad-Hingalganj (14 Km)	200000	-190000	400	-9600	कार्य की प्रगति के अनुसार आरईपी में 0.29 करोड़ रू. एफएमपी में 0.11 करोड़ रू. की मांग की गई थी और शेष निधि को समय रहते अभ्यर्पित कर दिया गया था, अतः बचत हुई। As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 0.29 cr in REP, ₹ 0.11 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence saving.
उ.रे. NR	1.	नंगल डैम–तलवाड़ा 83.74 किमी और मुकेरियां–तलवाड़ा 29.16 किमी टेकिंग ओवर साइडिंग Nangal Dam Talwara 83.74 km & taking over siding Mukerian Talwara 29.16 km	200000	0	424300	224300	रेलवे बोर्ड के दिनांक 15.10.2010 के पत्र सं 2010–बी–106 के तहत निधियों का पुनः विनियोग किया गया था। Funds re-appropriated by Railway Board vide letter No. 2010-B-106 dated 15-10-2010.
	2.	अबोहर–फाजिल्का Abohar-Fazilka	170000	0	293553	123553	लो.नि.वि राज्य सरकार एवं संविदागत बाध्यताओं का भुगतान किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। Addl. Funds alloted for making payment to PWD state Govt. & contractual obligation.
	4.	तरनतारन–गोईंदवाल Tarantaran-Goindwal	400000	0	223400	-176600	1. रेलवे बोर्ड के दिनांक 20.1.2011 के पत्र सं. 2010–बी–106 के तहत निधियों का पुनः विनियोजन किया गया था। 2. रेलपथ, मिट्टी और बैचास्ट कार्यों आदि की लिकिंग की धीमी

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							गति के कारण संविदागत भुगतान किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। 1. Funds re-appropriated by Railway board vide letter No. 2010-B-106 dated 20-01-2011. 2. Due to slow progress of linking of track, earth and ballast work etc.
	5.	चंडीगढ़ – लुधियाना (112 किमी) Chandigarh-Ludhiana (112 km)	400000	0	767600	367600	संविदागत भुगतान किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment.
	6.	रेवाड़ी – रोहतक (81.26 किमी.) Rewari-Rohtak (81.26 kms.)	20000	0	694263	674263	कार्य पूरा किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। Addl. Funds alloted to complete the work.
	7.	जींद – सोनीपत (88.9 किमी) Jind-Sonipat (88.9 kms.)	400000	0	453491	53491	हरियाणा सरकार की ओर से भूमिका अधिग्रहण, संविदागत एवं अन्य विविध भुगतानों लो.नि.वि. राज्य सरकार और संविदागत बाध्यताओं का भुगतान किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। Addl. Funds alloted for making payment to PWD state Govt. & contractual obligation. State Govt. Harayana towards acquisition of land, contractual & others misc. payments.
	10.	चंडीगढ़ – बद्दी (33.23 किमी) Chandigarh-Baddi (33.23 kms.)	1300	0	0	-1300	कार्य योजना स्तर पर था। Work was in planing stage.
	11.	देवबंद (मुजफ्फरनगर) रूड़की (27.45 किमी) Deoband (Muzaffarnagar) Roorkee (27.45 km)	50000	0	245598	195598	भूमि अधिग्रहण के लिए उत्तराखंड सरकार को भुगतान किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई। Addl. Funds alloted for making payment to state Govt. Uttarakhand towards acquisition of land.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	12.	भानुपल्ली–बिलासपुर–बेरी (63.1 किमी.) Bhanupali-Bilaspur-Beri (63.1 kms.)	250000	55500	115499	-79001	भू–वैज्ञानिक जांच के कारण भूमि अधिग्रहण में देरी होने से निधियों का पूर्ण उपयोग नहीं किया जा सका था। Full funds could not be utilized due to acquisition of land is in abeyance due to geological investigation
	13.	ऋषिकेश–कर्णप्रयाग (125.09 किमी) Rishikesh-Karanprayag (125.09 km)	400000	10000	1	-344499	विस्तृत अनुमानों के स्वीकृत होने के कारण निधियां अभ्यर्पित की गई। Funds surrendered due to non sanction of detailed estimate.
	14.	अहमदाबाद और पालमपुर के वाया जवाहरलाल नेहरू पोर्ट–तुगलकाबाद–लुधियाना डेडीकेटेड मल्टीमॉडल हाई एक्सल लोड फ्रेट कॉरिडोर–भूमि अधिग्रहण Jawaharlal Nehru Port Tughlakabad- Dadri via Ahmedabad & palanpur & Sonenagar-Ludhina-Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision.	8671850	0	14040000	5368150	भूमि अधिग्रहण के लिए डीएफसीसीआईएल का भुगतान किए जाने के कारण (रेलवे बोर्ड द्वारा नियन्त्रित) Being the payment to DFCCIL towards Land acquisition. (Controlled by Rly.Bd.)
पू.म. E.C.	1	साकरी–हसनपुर Sakri-Hasanpur	200000	250000	217785	-232215	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	2.	मुंगेर–गंगा नदी पर रेल एवं सड़क पुल Munger-Rail cum road bridge on river Ganga	650000	0	762371	112371	–वही– -do-
	3.	पटना–गंगा पुल Patna-Ganga bridge	700000	0	975179	275179	–वही– -do-
	4.	आरा–सासाराम Ara- Sasaram	10000	0	120034	110034	–वही– -do-
	5	गिरीडीह–कोडरमा	300000	0	166667	-133333	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Giridih-Koderma					**निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work for the Financial year.
	6	**मुज्जफरपुर – सीतामढ़ी** Muzaffarpur-Sitamarhi	500000	0	632961	132961	**कार्य की तीव्र प्रगति के कारण** Due to fast progress of work
	7	**खागड़िया – कुशेश्वरस्थान** Khagaria-Kusheshwarsthan	50000	0	94755	44755	**– वही –** -do-
	8	**राजगीर – हिसुया – तिलैया** Rajgir-Hisua-Tilaya	200000	0	220672	20672	**– वही –** -do-
	9	**कोडरमा – रांची** Koderma-Ranchi	500000	0	544504	44504	**– वही –** -do-
	10	**कोसी पुल** Kosi Bridge	400000	0	706812	306812	**– वही –** -do-
	11	**कोडरमा – तिलैया** Koderma-Tilaiya	100000	-98000	58010	56010	**वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work for for the financial year.
	12	**वैशाली के रास्ते हाजीपुर – सगौली** Hajipur-Sagauli via Vaishali	300000	0	302445	2445	**– वही –** -do-
	13	**छप्परा – मुज़फरपुर** Chhapra-Muzaffarpur	10000	0	64937	54937	**– वही –** -do-
	14	**दरभंगा – कुशेशबर आसथान** Darbhanga-Kusheshwar Aasthan	10000	0	1012	-8988	**– वही –** -do-
	15	**मोतीहरी – सीतामढ़ी** Motihari-Sitamarhi	10000	0	591	-9409	**अनुमान स्वीकृत नहीं किए गए।** Estimate not sanctioned
	16	**अनुग्रह – नारायण रोड के रास्ते बिहटा – औरंगाबाद** Bihta-Aurangabad Via	10000	0	0	-10000	**वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work for

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Anugra-narayan road					the Financila year.
	17	**सीतामढ़ी जयनगर मिरमाली** Sitamarhi-Jaynagar Mirmali	10000	0	0	-10000	**–वही–** -do-
	18	**मुज्जफरपुर कटरा** Muzaffapur-Katra	10000	0	0	-10000	**–वही–** -do-
	19	**आरा–बाबूआ रोड** Ara-Bhabua Road	10000	0	415	-9585	**–वही–** -do-
	20	**अरारिया–सुपौल** Araria-Supaul	10000	0	0	-10000	**–वही–** -do-
	21	**डिहरी–ऑन–सोन–बंजारी** Dehri-on-Sone-Banjari	10000	0	410	-9590	**–वही–** -do-
	22	**रफीगंज के रास्ते गया डाल्टनगंज** Gaya-Daltonganj Via Rafiganj	10000	0	2254	-7746	**–वहीं** -do-
	23	**गया–चतरा** Gaya-Chatra	150000	0	123364	-26636	**–वहीं** -do-
	24	**नवादा–लक्ष्मीपुर** Nawada-Laxmipur	10000	0	0	-10000	**–वहीं** -do-
	25	**कुर्सेला–भारीगंज** Kursela-Bhariganj	10000	0	1221	-8779	**–वहीं** -do-
	26	**मुज्जफापुर–दरभंगा** Muzaffapur-Darbhanga	10000	0	180	-9820	**–वहीं** -do-
उ.प. N.W.	**पीबी1**	**दौसा–गंगपुर सिटी** Dausa-Gangapur city	300000	0	354068	54068	**अंतिम संविदागत भुगतान** More contractual payment.
	पीबी2	**अजमेर–पुष्कर नई लाईन** Aii-Pushkar New Line	400000	0	345085	-54915	**कम संविदागत भुगतान** Less contractual payment.
	पीबी4	**बनगुरग्राम–रास**	100000	0	16586	-83414	**जमीन की लागत का समायोजन**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bangurgram-Ras					Land payment pending
		भूमि की बिक्री एसएनजीएन–टीडीआरएस Sale of land-SNGN-TDRS	0	0	-20000	-20000	भूमि की लागत का समायोजन Land cost adjustment
प.रे. W.R.	1	छोटा–उदेपुर–धार (157 की.मी.) Chota-Udepur-Dhar (157 kms)	500000	0	263236	-236764	कम व्यय की संभावना के कारण निधियां अभ्यर्पित कर दी गई। Funds surrendered as less expenditure expected.
	3	गांधी नगर कलोल Gandhi Nagar Kalol	5000	0	-5758	-10758	–वही– -do-
	2	धोड, सरदारपुर, धार और देवास माकसी के रास्ते दाहोद इंदौर (236कि.मी.) Dahod Indore Via Dhod, Sardarpur, Dhar and Devas Maksi (236 Kms)	745000	0	138480	-606520	–वही– -do-
पू.सीमा N.F		एकलाखी–बलुरघाट Eklakhi-Balurghat	210000	0	9228	-200772	मूल रूप से स्वीकृत परियोजना पहले की पूरी हो गई है और चालू कर दी गई है। भूमि की अनुपलब्धता के कारण गजोल–इताहार नई लारना खंड के लिए बोर्ड द्वारा स्वीकृत आशोधन पर प्रगति नहीं हुई थी। इसलिए संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई बहरहाल वर्ष के दौरान कार्य की गैर निष्पादन की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय चरणों में निधि अभ्यर्पित कर दी गई। Original sanctioned project already completed and commisioned. Material Modification sanctioned by Board extending the scope of the work for Gazole-ltahar (New line) section could not be progressed due to non availability of land. Hence, savings occured due to non materialisation of contractual liabilities. However, fund

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							was surrenderd in various Budgetary review stages anticipating non execution of works during the year.
		धुधनोई–दीपा (मेंदीपठार) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipather) (BG)	100000	0	202929	102929	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक राज्य सरकार को अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और अधिक भूमिभुगतान के कारण अधिक्य हुआ। कार्य की प्रगति आदि की प्रवृत्ति को देखते हुए विभिन्न बजटीय समीक्षा चरणों में अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता की मांग की गई थी। Excess due to materialisation of more contractual liabilities and more Land payment to State Government during the year then anticipated. Requirement of additional fund was asked for in various Budgetary review stages keeping in view the trend of progress of the work etc.
		हारमोती–इटानगर Harmoti-Itanagar	300000	0	790529	490529	चूंकि इस परियोजना को 2011–12 में चालू किए जाने का लक्ष्य था इसलिए वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और पीएससी स्लीपरों पटरियों एवं जुड़नारों पर जमा समायोजनों के कारण अधिक्य हुआ। अरूणाचंल प्रदेश में मिट्टी संबंधी एवं अन्य संबंद्ध कार्यों की आवश्यक्ता के कारण भूमि अधिग्रहण समस्याओं के चलते अतिरिक्त लंबाई वाले किनारों को परिवर्तित दिशा में बनाए जाने के कारण अतिरिक्त दायिताओं की आवश्यकता हुई। विभिन्न बजटीय चरणों में अतिरिक्त निधि की आवश्यकता की मांग की गई। Excess due to materialisation of more contractual liabilities and more Land adjustment of debits on PSC Sleepers, Rails and fastenings due to pace of work during the year than anticipated as the project is targetted for

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
							commiossing in 2011-12. Additional liabilities requried following diversion of the Bank formation with additional length due to land acquistion problem in Arunachal Pradesh requiring more earth work and other allies works. Requirment of additional fund was asked for in various Budgetary stages.
		न्यू मैनागुड़ी जोगीघोपा New Maynaguri Jogighopa	2250000	0	1915977	-334023	**चूंकि अधिकांश ठेकों को निरस्त कर दिया गया था और वर्ष के अंत में शेष कार्यों के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई थी इसलिए कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण बचत हुई। बहरहाल वर्ष के दौरान कम कार्यों की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय समीक्षा में निधि अभ्यर्पित की गई थी।** Savings due to materialisation of less contractual liabilities since a good number of contracts were terminated and tenders for balance works finalished only at fag end of the year. However, fund was surrenderd in various Budgetary review anticipating the less scope of works during the year.
		अररिया – गलगालिया Araria-Galgalia	20000	0	71680	51680	**कार्य की गति के कारण प्रतिबद्ध व्यय परिहार्य इसलिए अधिक्य हुआ।** Committed expenditure was unavoidable with the pace of the work and hence excess.
		जलालगढ़ – किशनगंज Jalalgarh-Kisanganj	100	0	0	-100	**विस्तृत अनुमानों की अंतिम रूप न दिए जाने के कारण बचत हुई।** Saving due to non finalisation of Detailed Estimate
		कालियागंज – बुनियादपुर Kaliaganj-Buniadpur	200000	0	5419	-194581	**केवल प्रारंभिक व्यय बुक किए गए विस्तृत अनुमान की स्वीकृत वर्ष के अंत में प्राप्त हुई परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण की समस्या के कारण कार्य शुरु नहीं किया जा सका। अतएव**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							कार्य को गैर निष्पादन के कारण बचत हुई। बहरहाल वर्ष के दौरान कार्यों के गैर निष्पादन की प्रत्याशा में विभिन्न बजटीय समीक्षा चरणों में निधि अभ्यर्पित कर दी गई थी। Only preliminary expenses bookded. Sanction to detailed estimate received at last part of the year. Work could not be taken on hand due to problem in land acquisition for the project. Hence, saving occured due to non execution of work. However, fund was surrenderd in various Budgetary review stages anticipating non execution of works during the year.
		बलुरघाट – हिल्ली Balurghat-Hilli	200000	0	12466	-187534	– वही – -do-
		कुमारघाट – अगरतला Kumarghat-Agartala	40000	103700	164077	20377	यह खंड यातायात के लिए पहले ही खोल दिया गया है। बकाया संविदागत दायिताओं को क्लिचर किए जाने के लिए समझौता ज्ञापन के अनुसार लाइन खोले जाने के बाद ओपन लाइन द्वारा खर्च की गई दायिताओं को पूरा किए जाने के लिए प्रतिबद्ध व्यय परिहार्य था। Section already opened for traffic Com mitted expenditure was unavoidable to accommodate the liabilities incurred by open line after opening the line as per MOU to clear outstanding contractual liabilities.
		बोगीवील पुल परियोजना Bogibeel bridge project	1000000	2606500	3200470	-406030	वर्ष के दौरान रेलवे बोर्ड द्वारा मूख्य पुल की सुपर संरचना के लिए निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण बचत हुई। Savings due to non finalishing the ten der for Super Structure of main Bridge by Railway Board during the year.
		जीरीबाम – इम्फाल	500000	1799500	2074892	-224608	वर्ष के दौरान उपद्रवी गतिविधियों के

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Jiribum-Imphal					कारण संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने से बचत हुई। Savings due to non materialisation of contractual liabilities owing to heavy insurgent activities during the year.
		अजरा–बर्नीहाट Azra-Byrnihat	25000	221700	455093	-208393	रेलवे बोर्ड द्वारा दी गई स्वीकृति के अनुसार इस परियोजना का नाम तेतलिया–बर्नीहाट के रूप में संशोधित किया गया था। वर्ष के दौरान राज्य सरकार को प्रत्याशा से अधिक 45 करोड़ रू. के भूमि अधिग्रहण के अग्रिम भुगतान और प्रारंभिक व्ययों को बुक किए जाने के कारण अधिक्य हुआ। बहरहाल विभिन्न बजटीय समीक्षा चरणों में निधि की आवश्यकता की मांग की गई थी। The name of the Project since modi fied as Tetelia-Byrinihat (new line) as per sanction of Railway Board. Ex cess due to more advance payments made to State Governments for land acquisition to the tune of ₹. 45 crs. and rest booking is on preliminary expenses during the year then antici pated. However, requirement of fund was asked for in various Budgetary review stage.
		अगरतला–सबरुम Agartala-Sabroom	295000	1141500	937133	-499367	उदयपुर से स्वरूम खंड तक विस्तृत अनुमान के भाग–II की अभी रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत नहीं किया गया है। संभावना के अनुरूप वर्ष के दौरान संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। व्यय की बुकिंग निर्माण–पूर्व गतिविधियों पर प्रारंभिक व्यय के रूप में की गई बहरहाल बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि अभ्यर्पित कर दी गई थी। Part-II Detailed estimate from Udaipur to Sabroom section not yet sanctioned by Board. Hence savings

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
							occurred due to non materialization of contractual liabilities during the year as projected. Booking of expenditure made as preliminary expenses on preconstruction activities. However, fund was surrendered during Budget ary review stages.
		भैरबी सारंग Bhairabi Sairang	200000	100700	22106	-278594	**विस्तृत अनुमान अभी बोर्ड द्वारा स्वीकृत किए जाने हैं। वर्ष के दौरान प्रत्याशा के अनुरूप संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। निर्माण पूर्व गतिविधियों पर प्रारंभिक व्यय के रूप में व्यय की बुकिंग की गई। बहरहाल बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि सर्म्पीत कर दी गई थी।** Detailed estimate yet to be sanctioned by Board. Savings occurred due to non materialization of contractual li abilities as projected during the year. Booking of expenditure made as Preliminary expenses on preconstruction activities. However, fund was surrendered during Budget- ary review stages.
		सिवक – रांगपो Sivak-Rangpo	300000	602200	512173	-390027	**विस्तृत अनुमान अभी बोर्ड द्वारा स्वीकृत किए जाने हैं। वर्ष के दौरान प्रत्याशा के अनुरूप संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई, इरकॉन द्वारा भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया की जा रही है। रेलों के साथ समझौता ज्ञापन के अनुसार और निर्माण पूर्व गतिविधियों पर प्रारंभिक खर्चों के रूप में इरकॉन की अग्रिम भुगतान के रूप में कुल 50 करोड़ रू. दिए गए बहरहाल बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि सर्म्पीत कर दी गई थी।** Detailed estimate yet to be sanctioned by Board. Savings occurred due to non materialization of contractual liabilities as projected during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Land acquisition is under process by IRCON. Total expenditure consists of ₹. 50 crs Advance payment made to IRCON as per MoU with Rlys. and preliminary expenses on preconstruction activities. However, fund was surrendered during Budgetary review stages.
		बर्नीहाट – शिलांग Byrnihat-Shillong	200000	100000	8097	-291903	**मेघालय के केएसयू द्वारा अवरोध के कारण अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण पूरा नहीं किया जा सका जिससे परिणामस्वरूप विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका। इसलिए प्रत्याशा के अनुरूप वर्ष के दौरान संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। निर्माण पूर्व गतिविधियों पर प्रारंभिक खर्चों के रूप में व्यय की बुकिंग की गई। बहरहाल बजटीय समीक्षा स्तर के दौरान निधि सर्म्पित कर दी गई थी।** Final Location Survey could not be completed due to obstructions by KSU of Meghalaya for which De tailed Estimate could not be finalised. hence savings occurred due to non materialisation of contractual liabilities during the year as projected. Booking of expenditure made as preliminary expenses on preconstruction activities. However, fund was surrendered during Budgetary review stages.
		दीमापुर – काहीमा Dimapur-Kahima	100000	25000	53389	-71611	**अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण पूरा हो गया परंतु नागालैंड सरकार के वन विभाग से किलयरेंस न मिलने के कारण एक खंड के सर्वेक्षण की अंतिम रूप नहीं दिया जा सका परिणामस्वरूप विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका था।** Final Location Survey completed but

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							alignment at one stretch could not be finalised due to non receipt of clearance from Forest Deptt of Nagaland Govt. for which Detailed Estimate could not be finalised. Hence savings occurred due to non materialisation of contractual liabilities during the year as projected. However, fund was surrendered during Budgetary review stages.
		गोवाहाटी – जोगीहोपा Guwahati-Jogighopa	0	0	41526	41526	परियोजना पहले ही पूरी हो गई है और इसे चालू कर दिया गया है। आओबी के शेष कार्य को वर्ष के दौरान निष्पादित किया गया था। मूल बजट अनुदान एवं पूरक अनुदान के अनुसार कोई निधि आबंटित नहीं की गई थी। निधि का बोर्ड द्वारा परमिट किए गए। स्वीकृत पुनः विनियोग के माध्यम से व्यवस्था की गई थी। Project already completed and commissioned. Balance work on one ROB was executed during the year. There was no allotment of fund as per Original Budget Grant. Fund was arranged through sanctioned reappropriation permitted by Board.
द.प. S.W.	1	हरपनहल्ली के रास्ते कोट्टूर–हरिहर (65 किमी.) Kottur-Harihar via Harappnahalli (65 Kms)	100000	0	-229433	-329433	व्यय का अन्तरण राज्य निवेश में किया गया Transfer of expenditure to State Deposit
	2	कडूर – चिकमगलूर सकलेशपुर Kadur- Chickmagalur Sakleshpur	396700	0	590439	193739	सांकरापटना और कानिवेलहल्ली तक कार्य पूरा किए जाने के निर्धारित लक्ष्य के कारण Due to work up to Sankrapatna and Kanvivelhalli was targetted for completion.
	3	श्रवणबेलगोला के रास्ते हासन–बेंगलूरू (166 किमी.) Hassan-Bangalore Via	460000	0	461428	1428	मिट्टी और पुल संबंधी कार्यों के लिए (मामूली कमीवेशी) For earth work and Bridge (minor

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
		Sravanbelagola (166 Kms.)					Variation).
	4	**हुबली–अंकोला (167 किमी.)** Hubli-Ankola (167 Kms)	50000	0	18299	-31701	**भूमि अधिग्रहण में देरी** Delay in Land Acquisition
	5	**बंगलुरु–सत्यमंगलम** (260 **किमी.**) Bangalore-Satyamangalam (260 Kms.)	1000	0	0	-1000	**कार्य शुरू नहीं किया गया।** Work not started
	6	**कल्याणदुर्ग के रास्ते रायदुर्ग–तुमकुर** Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg.	150000	0	207907	57907	**भूमि अधिग्रहण के लिए भुगतान किया गया।** Payment made towards land acquisition
	7	**बागलकोट–कडाची** Bagalkot-Kudachi	40000	0	2043	-37957	**2010–2011 में नया कार्य स्वीकृत किया गया।** New work sanctioned in 2010-11
पूर्वोत्तर N.E.	**पीबी4**	**महाराजगंज–मसरख** Mahrajganj-Mashrakh	100000	150000	386696	136696	**भूमि अधिग्रहण में देरी** Due to progress of work.
उ.म. N.C.	1.	**शिवपुर–ग्वालियर–भिण्ड के रास्ते गुना–इटावा (348.25 किमी)** Guna-Etawah via Shivpur Gwalior-Bhind (348.25km)	600000	0	414609	-185391	**कार्य की प्रगति के कारण व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	2.	**इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी)** Etawah-Mainpuri (57.5km)	150000	0	-14832	-164832	**नामे के अनिवार्य रूप से बहरे खाते में डाले जाने के कारण बचत हुई।** Saving is due to forced debit written back.
	3.	**तलितपुर–सतना, रीवा सिंगरौली एवं मोहबा खुजराहो (541 किमी)** Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	1000000	0	907844	-92156	**व्यय के प्रत्याशा से व्यय बुकिंग के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	4.	**फतेहाबाद और बाह के रास्ते आगरा–इटाबा (110 किमी)** Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110km)	600000	0	502987	-97013	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.तटीय E.Co.	1.	कोरट–रेगाडा (164 किमी.) Koraut-Rayagada (164 km)	1000	0	2903	1903	परियोजना पूरी हो गई है, अंतिम बिल को किल्चर किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता है। Project completed. Additional funds required for clearance of final bill.
	2.	तालचेट–सम्बपुर (174 किमी) Talcher-Sambalpur (174 km)	1000	0	3642	2642	–वही– -do-
	4.	लांजीगढ़–रोड़ जूनागढ़ (56 किमी) Lanjigarh-Road-Junagarh (56 km)	600000	0	642699	42699	रेलपथ का काम पूरा हो गया। Track work completed.
	5.	खुरदा रोड बोलनगीर (289 किमी) Khurda Road Bolangir (289 kms)	1200000	0	544829	-655171	परियोजना के 0.32 किमी तक के भाग को पूरा किए जाने के लिए शुरू कर दिया गया है। Project from 0.32 km is taken up for completion. Detailed estimate for km 36-112 sanctioned at the fag end of the financial year.
	8.	तालचेर–बिमलागढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km)	500000	0	201633	-298367	राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण परियोजना के मिट्टी संबंधी कार्य की प्रगति नहीं हुई। Earth work of the project could not be progressed due to delay in acuquisition of land by state government.
द.पू. S.E.	पीबी/1	बारगाची–चाम्पाडांगा शाखा लाइन सहित हावड़ा आमता बड़ी लाइन HWH-Amta BG line incl. Bargachi a-Champadang a branch	500000	0	228961	-271039	राज्य सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण बचत हुई और निधि को बजटीय समीक्षा चरणों में सर्म्पित कर दिया गया। Savings due to delay in land acquisition by state Govt. and fund surrendered in Budgetary review stages.
	पीबी/2	तामलुक दिघा Tamluk Digha	560000	0	484193	-75807	देशप्राण–नंदीग्राम की भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया में देरी के कारण बचत हुई अतएव पूरी निधियों का उपयोग नहीं हुआ। Savings due to delay in land acquisition process for Deshpran Nandigram, hence full fund not utilized.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/3	बोवाइचण्डी–आरामबाग Bowaichandi-Arambag	200000	0	5476	-194524	बजटीय समीक्षा चरण में अतिरिक्त आबंटन किया गया परंतु अनुमानों की स्वीकृत न किए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया सका परिणामस्वरूप बचत हुई। Additional allotment provided in Budgetary review stage, but work could not be started in full swing due to non-sanction of estimates resulted savings.
	पीबी/4	दिघा–जलेश्वर Digha-Jaleswar	200000	0	1127	-198873	–वही– -do-
द.रे. S.R.	पीबी/1	टिंडीवनम जिंजी–तिरूवन्नामलाई Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai	400000	0	81575	-318425	भूमि अधिग्रहण का व्यौरा राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया, पर्याप्त भूमि मिलने के बाद मेगा निविदाएं मंगाई जाएंगी अतएव बचत हुई। Details of land acquisition submitted to the State Govt. After getting adequate land, mega tenders will be called Hence savings.
	पीबी/2	टिंडीवनम नगरी Tindivanam Nagari	400000	0	421599	21599	विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए और कार्य प्रगति पर है। अतएव अधिक्य हुआ। Detailed estimate sanctioned and work in progress. Hence excess.
	पीबी/3	अट्टीपट्टू–पत्तूर Attipattu-Puttur	100000	0	13741	-86259	विस्तृत अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। अतः बचत हुई। Detailed estimate is under finalization. Hence savings.
	पीबी/4	ईरोड–पलानी Erode-Palani	400000	0	12897	-387103	परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण और लागत के हिस्सेदारी को अभी राज्य सरकार द्वारा अंतिम रूप दिया जाना है। अतएव बचत हुई। Land acquisition and sharing of cost of the project by state Govt. is yet to be finalised. Hence savings.
	पीबी/5	महाबलीपुरम के रास्ते चेन्नै–कुड्डालोर Chennai-Guddalore via Mahabalipura m	250000	0	9438	-240562	सीधा किया जाने का कार्य प्रगति पर है। और आवश्यकतानुसार व्यय पर प्रतिबंद्ध लगाया गया है। अतएव बचत हुई। Work is in progress for straight out the alignment and the expenditure is restricted as per requirements. Hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/6	तिरूनवाया–गुरुवायूर Tirunavaya-Guruvayur	250000	0	21170	-228830	अनुमान और निबिदा कार्य प्रक्रियाधीन है, अतएव बचत हुई। Estimates and tender are under process. Hence savings.
	पीबी/7	करूर–सेलम Karur-Salem	900000	0	1502975	602975	कार्य विभिन्न चरणों में प्रगति पर है। अतः अतिरिक्त निधियों की मांग की गई। Works are in progress in various stages. Hence additional funds sought.
	पीबी/8	अंगमाली–सबरीमाला Angamali-Sabarimala	250000	0	66052	-183948	केवल आंशिक अनुमान स्वीकृत किए गए और कार्य की प्रगतिधीमी है। अतएव बचत हुई। Part estimate only sanctioned and the work is under slow progress, Hence savings.
प. म. W.C.	1.	रामागंज मंडी–भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi-Bhopal (262km)	400000	0	639248	239248	वित्त वर्ष की समाप्ति के समय अंतिम स्तर पर रेलपथ सामग्री के नामे की प्राप्ति के कारण अतिरिक्त व्यय। Extra expenditure due to receipt of debit of P.W. materials in last stage of closing of financial year.
द.पूम.रे. S.E.C.	पीबी/1	दल्लीराजहरा–जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdalpur (235km)	420000	0	0	-420000	कार्य को आरवीएनएल को हस्तान्तरित किया गया। Work transferred to RVNL.

(ख) उखाडी गई लाइनों की पुनः स्थापना (1300)

(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).

मू.	O	50,00,00	33,60,00	33,97,81	37,81
पू.	S	5,00,00			
अव.	R	-21,40,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 5500.00 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2102.19 लाख (38.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः विभिन्न जोनल रेलों में प्रत्याशा से अधिक उखाड़ी गई लाइनों को पुनः विछाने के कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण थी।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹2102.19 lakhs (38.22 percent) against the sanctioned provision of ₹5500.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works of restoration of dismantled lines over various zonal Railway, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) आमान परिवर्तन (1400)				
(c) GAUGE CONVERSION (1400).				
मू. O	1570,75,00	3116,02,45	3202,89,95	86,87,50
पू. S	620,39,99			
अव. R	924,87,46			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 219114.99 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 101174.96 लाख (46.17 प्रतिशत) का शुद्ध अधिक्य मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹101174.96 lakhs (46.17 percent) against the sanctioned provision of ₹219114.99 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects.

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	6	मीराज – लातूर Miraj-Latur	200000	0	897558	697558	लक्ष्य निर्धारित काये होने के नाते अधिक्य व्यय हुआ। Being a targetted work, excess expenditure is incurred
द.म. S.C.	15	गुंतकल – कल्लूर Guntakal-Kallur	5000	6069	28048	16979	कार्य की प्रगति की आवश्यकतानुसार आरजी स्तर पर 2.50 करोड़ रू. का अतिरिक्त अनुदान प्राप्त किया गया और 3.56 करोड़ रू. के एफएम की संभावना व्यक्त की गई थी तथा दतनुसार एफजी आबंटित किया गया। As per requirmen. As per the progress of work additional grant was allotted for ₹ 2.50 crs at RG stage and FM was projected at ₹ 3.56 crs and FG allotted accordingly.
	17	मुदखेड़ – अदीलाबाद Mudkhed-Adilabad	1000	0	-2880	-3880	अधिक जमा के वसूल किए जाने के कारण आरजी स्तर पर निधियां सर्म्पीत की गई। Due to realisation of more credits. Funds surrendered at RG.
	18	धर्मावरम – पकाला Dharmavaram-Pakala	42500	0	794423	751923	वेतन आयोग के बकायों और भूमि अधिग्राहण सहित प्रत्याशित भंडार जमा, वेतन पर व्यय किया गया, तदनुसार रेलवे बोर्ड

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							ने 63.25 करोड़ रू. का पुनःविनियोग किया था और 53.19 करोड़ रू. का आरजी आबंटित किया गया, 80.15 करोड़ रू. का एफजी प्रदान किया गया। Expenditure incurred towards anticipated stores debits, salaries including PC arrears and Land Acquisition. Subsequently Rly. Bd. had made re-appropriation to the tune of ₹ 63.25 crs and RG allotted was Rs 53.19 crs. FG granted for ₹ 80.15 crs.
	19	एससी–एमयूई–जनकामपेट–बीडीएन SC-MUE-Jankampet-BDN	1500	0	1287	-213	कमी–वेशी मामूली है। Variation in minor.
	20	अकोला–पूर्ण Akola-Purna	42500	0	40576	-1924	कार्य पूरा हो गया। कमीवेशी मामूली है। 3.96 करोड़ रू. का एफजी प्रदान किया गया। Work completed. Variation is minor. FG granted ₹ 3.96 crs.
पू.रे. E.R.	11/10 11/5a/0 07/08	बर्द्धमान–कटवा (51.52 किमी) Bardhaman-Katwa (51.52km)	400000	600000	1029367	29367	मामूली आधिक्य Nominal excess.
उ.प. N.W.		एफ–बीकेआई जीसी कार्य AF-BKI GC work.	5000	0	6588	1588	भंडार संविदागत भुगतान Store contractual payment
		एफएल–डीएनए–एमटीडी जीसी FL-DNA-MTD GC	0	0	-4962	-4962	पुराना समायोजन Old adjustment
		एलएन–एमजी– जीसी कार्य LN-MJ GC Work	0	0	-100	-100	–वही– -do-
		एसजीएनआर–एसआरपीआर जीसी कार्य SGNR-SRPR GC Work	645000	0	1522925	877925	अधिक संविदागत एवं भंडार भुगतान More contractual & store payment.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एलएन–बीएमई–एमबीएफ LN-BME-MBF	0	0	-459	-459	पुराना समायोजन Old adjustment.
		एफएल–जेयू–पीपीआर जीसी FL-JU-PPR G.C.	2500	0	1287	-1213	प्रगति के अनुसार कम भुगतान Less payment as per progress.
		सदुलपुर–बीकानेर रतनगढ़–देगाना Sadulpur-Bikaner-Ratangarh- Degana	1000000	0	1110263	110263	अधिक संविदागत एवं भंडार भुगतान More contractual & material payment.
		जेयू–जेएसएम आमान परिवर्तन कार्य JU-JSM GC work	0	0	101	101	पुराना समायोजन Old adjustment.
		एआईआई–सीओआर–यूडीजेड AII-COR-UDZ	5000	0	176198	171198	लक्ष्य निर्धारित कार्य Targetted work
		आरई–एसएलडीपी सहित एम एम–एसएलडीपी–एचएसआर RE-SLDP incl. M/M SLDP-HSR	100000	0	107169	7169	अधिक संविदागत एवं सामग्री भुगतान More contractual & material payment.
		जेपी–आरजीएस–सीएच एसकेआर JP-RGS-CH-SKR	300000	0	23728	-276272	निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिया गया। Tenders no finalised
		सूरतपूरा–एचएमएच–एसजीएनआर Suratpura-HMH-SGNR	296000	0	91302	-204698	–वही– -do-
		एसओजी–बीकेएन SOG-BKN	0	0	137	137	पुराना समायोजन Old adjustment.
		जेयू–एमटीडी जी.सी. JU-MTD G.C.	0	0	101	101	–वही– -do-
प.रे. W.R.	4	पीआरटीएन–छोटा उदयपुर PRTN-Chota Udaipur	300000	0	255754	-44246	चूंकि कार्य पूरा हो गया है इसलिए कम व्यय हुआ। Less expenditure as work is completed.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	7	**फुलेरा – मनवार – एडीआई** Phulera-Manwar-ADI	5000	0	1677	-3323	**कार्य पूरा हो गया – निधियां सम्यर्पित की गई।** Work completed funds surrendered
	8	**भीलड़ी – वीरमगाम** Bhildi-Viramgam	400000	0	291676	-108324	**निधियां अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered
	9	**राजकोट – वेरावल कार्य** RJT-Veravel works	10000	0	117802	107802	**संविदागत भुगतान पर अधिक्य कार्य।** Excess expenditure towards contractual payment
	10	**एसयूएनआर – बीवीपी ढोला – दौसा, महुआ** SUNR-BVP-DHOLA-DAUSA, MAHUA	50000	0	31371	-18629	**कम व्यय के कारण निधियां अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered due to less expenditure
	12	**एडीआई – हिम्मतनगर – यूडीजेड** ADI-Himmetnagar UDZ	295000	0	4917	-290083	**रेलवे बोर्ड द्वारा निधियों का पुनर्विनियोग किया गया।** Funds reappropriated by the Rly. Bd.
	13	**राजपीपला – अंकलेश्वर** Rajpipla-Ankleshwar	395000	0	801896	406896	**अधिक्य व्यय।** Excess expenditure
	14	**व्योर तक विस्तार सहित भुज – नलिया** Bhuj-Nalia with extension to Vayor	200000	0	1250	-198750	**कम व्यय की संभावना के कारण निधियां अभ्यर्पित की गई।** Funds surrendered as less expenditure is expected.
		विरमगाम – ओखा – पोरबन्दर Viramgam Okha-PBR	0	0	-264	-264	**समायोजन के कारण** Due to adjustment
	6	**निमच – रतलाम** Nimuch-RTM	10000	0	-44522	-54522	**– वही –** -do-
		गिम – नई – भुज Gim-New-Bhuj	0	0	-297	-297	**– वही –** -do-
	11	**रतलाम – महू – खंडवा अकोला** RTM-Mhow-Khandwa	400000	0	366737	-33263	**सामग्रियों पर व्यय** Expenditure towards material

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.सीमा N.F.		**मिगरेनडिसा–डिटाकचेरा के बीच संरेखण और बदरपुर से बरईग्राम तक विस्तार सहित लम्डिंग सिल्चर** Lumding -Silchar including alignment between Migrendisa ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram	750000	3430100	4759606	579506	**नई पटरियों , पीएससी स्लीपरों पर व्यय की बुकिंग के कारण अधिक्य और सुरक्षा कार्मिकों एवं भूतपूर्व आर्मी कार्मिकों पर राज्य सरकार की ओर से किए गए भुगतान के साथ–साथ फ्रेट एवं सुरक्षा पर विदेशी रेल नामे का समायोजन।** Excess due to booking of expenditure on new rails, PSC sleepers & adjustment of foreign & Security as well as payment made to state Government against devlopment of security personal and ex-Army personal.
		कटखल–भैरवी Katakhal-Bhairabi	100000	0	133261	33261	**परियोजना पूरी होने वाली है। अधिक संविदागत दायिताओं की बुकिंग और पीएससी स्लीपरों पर प्रत्याशा से अधिक नामे की स्वीकृति के कारण आधिक्य।** Project nearing completion. Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of debits on PSC sleepers than anticipated.
		न्यू जलपाईगुड़ी–सिलीगुड़ी न्यू बोंगाईगांव New Jalpaiguri Siliguri-New Bongaigaon	50000	0	140910	90910	**पटरियों, स्लीपरों पर बुकिंग/समायोजन एवं फ्रेट पर विदेशी रेलीवे जमा और लक्ष्य निर्धारित शाखा लाईन खंड के लिए प्रतिवद्ध दायिताओं के लिए संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य।** Excess mainly due to booking/ adjustments on Rails, Sleepers & foreign Railway debits on Freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted branch line section.
		रांगिया–मुर्कोंगसेलेक लिंक्ड फिंगर सहित Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	500000	2336100	3229194	393094	**2011–12 में खोली जाने वाली आरएनवाई से आरपीएएन खंत तक लक्ष्य निर्धारित परियोजना के लिए अधिक संविदागत भुगतान, पीएससी स्लीपरों की बुकिंग आदि के कारण आधिक्य।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Excess due to more contractual payment, booking of PSC sleepers etc. for the targetted section from RNY to RPAN of the project to be opened in 2011-12.
	`	**राधिकापुर – कटिहार – तेजनारायणपुर तक विस्तार सहित कटिहार – जोगबानाली** Ktihar Jogbani with extension upto Radhikapur Katihar Teznarayanpur.	50000	0	372653	322653	**पटरियों, स्लीपरों पर बुकिंग/समायोजन एवं फ्रेट पर विदेशी रेल जमा और कतिहार – तेजनारायणपुर के निर्धारित लक्ष्य के लिए प्रतिवद्ध दायिताओं हेतु संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य।** Excess mainly due to booking/ adjustment on Rails, sleepers & forign debit on freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted section of Katihar-Teznarayanpur.
		अलुआबाड़ी – रोड़ सिलीगुड़ी Aluabari Rd. Siliguri.	900000	0	2361959	1461959	**पटरियों, स्लीपरों पर बुकिंग/समायोजन एवं फ्रेट पर विदेशी रेलवे जमा और लक्ष्य निर्धारित शाखा लाइन खंड के लिए प्रतिबद्ध दायिताओं के लिए संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य** Excess mainly due to booking/ adjustment on Rails, sleepers & forign debit on freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted section.
द.प. S.W.	8	**एसबीसी – यूबीएल (जीसी) एसएमईटी – टीएलजीपी** SBC-UBL (GC) SMET-TLGP	100000	0	303756	203756	**एसएमईटी – टीएलजीपी तक पूरे हिस्से के कार्य के शीघ्र निष्पादन हेतु लक्ष्य निर्धारित कार्य।** Targetted work speedy execution of works in the entire stretch from TLGP
	9	**अर्सीकेरे – हासन – मंगलौर (236 किमी.)** Arsekere-Hassan Mangalore (236 kms.)	30000	0	-3155	-33155	**कार्य पूरा हो गया है और पूरा किए जाने के अनुमान प्रक्रियाधीन है। अंतिम बुकिंग/समायोजन प्रक्रियाधीन है।** Work is completed and Completion estimate is under process. booking/ adjustments under process.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	**शोलापूर – गदग** Sholapur-Gadag	10000	0	88352	78352	**कार्य पूरा हो गया है, अंतिम विल का भुगतान।** Work completed final bill payment.
	11	**मेट्टुपलायम तक विस्तार सहित मैसूर – सीएमएलआर** Mysore-CMNR with extension Mettupalayam	20000	0	50509	30509	**आरओबी के चौड़ीकरण और लोअरिंग किए जाने सहित कार्य के एक भाग के रूप में मैसूर यार्ड में व्यापक यार्ड रिमॉडलिंग कार्यों को किए जाने के लिए।** For carrying out extensive yard remodelling work in MYS yard as a part of the work, including widening and lowering of ROB.
	12	**कोलार – चिकबल्लापूर परिवर्तन** Kolar-Chickballapur Conversion	700000	0	318126	-381874	**राज्य निवेश के लिए व्यय का अंतरण** Transfer of expenditure to state Deposit.
		एसबीसी – एमवाईएस परिवर्तन SBC-MYS Conversion	0	0	292	292	**अंतिम बिल भुगतान** Final bill payments
		वाईएनके – बीडब्लयूटी परिवर्तन YNK-BWT Conversion	0	0	1367	1367	**अबशिष्ट भुगतान की प्राप्तियां** Residual Payments
		मैसूर – हसन (119 किमी.) Mysore-Hassan (119 kms)	0	0	526	526	**– वही –** -do-
		यशवंतपुर सलेम (197 किमी. Yeshwantpur-Salem (197 kms)	0	0	1093	1093	**– वही –** -do-
		हुबली – लोंडा परिवर्तन Hubli-Londa conversion Conversion	0	0	120	120	**– वही –** -do-
पूर्वोत्तर N.E.	**पीबी / 6**	**गोंडा – गोरखपुर (लूप)** Gonda-Gorakhpur (loop)	300000	0	699143	399143	**कार्यों की प्रगति के कारण** Due to progress of works.
	पीबी / 7	**गोंडा – बहराइच** Gonda-Bahraich.	100000	0	157825	57825	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी / 9	कानुपर – कासगंज – मथुरा Kanpur-Kasganj Mathura	550000	0	596035	46035	– वही – -do-
	पीबी / 11	औंरिहार – जौनपुर Aunrihar-Jaunpur	150000	0	580471	430471	– वही – -do-
	पीबी / 8 सीवान –	कप्तानगंज – थावे – छप्परा Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra	500000	0	1411498	911498	– वही – -do-
उ.म. N.C.	5	मथुरा – अछनेरा (35 किमी.) Mathura-Achnera (35 km)	200000	0	111330	-88670	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	6	कोटा तक विस्तार सहित ग्वालियर – श्योपुरकलां (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extn. to Kota (284 km)	20000	0	190	-19810	कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Slow progress of work.
	7	गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित धोलपुर – सिरमुत्रा (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extn. to Gangapur city (144.6 km)	20000	0	209	-19791	– वही – -do-
पू.तट E.CO	9	नौपाडा गुनुपुर (90 किमी.) Naupada Gunupur (90 km)	50000	0	134543	84543	परियोजना को पूरा किए जाने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता और यात्री यातायात के लिए सीआरएस की स्वीकृति प्राप्त करना। Additional funds required for completion of the project and obtainging CRS sanction for passenger traffic.
द.पू. S.E.	पीबी – 5	रूपसा – बांगरीपोसी (90 किमी)	0	100000	150479	50479	चूंकि कार्य का आवंटन मूल्यह्रास (आरवीएन) के रूप में दिखाया गया है। परंतु

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Rupsa-Bangriposi (90 km)					रेलवे बोर्ड ने पूंजी में 10,0000 की निधि का पुनर्विनियोग किया है इसलिए बीजी ने निधि का आबंटन न होने के कारण आधिक्य। Excess due to non-allotement fund in BG since the allocation of the work shown as Dep (RVN), but Rly. Board has re-appropriated fund of ₹. 100000 th in cap.
	पीबी – 6	टोरी – रायनगर – चिनचाई बाकुड़ा – मुकुटमनीपुर तक विस्तार सहित आरएनसी – लोहारदगा। RNC-Lohardaga with extension to Tori Rainagar Chinchai Ban kura Mukutmanipur	100000	0	37580	-62420	चूंकि झारखंड सरकार के दावों की प्रगति फलीभूत न हुई इसलिए निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत। Savings due to surrender of fund since the claims of Jharkhand Govt. not materialized.
	पीबी – 7	बोवाइचांदी – खाना रायनगर चिंचई, बांकुरा – मुकुट – मणिपुर तक विस्तार सहित बांकुरा – दामोदर वैली Bankura-damodar Valley with extension from Bowaichandi Khana Rainagar Chinchai Bankura Mukutmanipur	500000	0	581487	81487	अधिक संविदागत दायिताओं एवं भंडार नामों के लिए आधिक्य। तदनुसार अंतिम अनुदान चरण में अतिरिक्त धन मुहैया कराया गया। Excess for materialization of more contractual liabilities & stores debits due to betterment of progress.
द.रे. S.R.	पीबी9 / Villupuram Katpadi	विलुपुरम – काटपाड़ी	147500	150000	726157	428657	आंशिक कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट कार्यों को पूरा किए जाने हेतु प्रावधानों की आवश्यकता है। अतएव आधिक्य हुआ। Work completed partly. Provision required to meet the residual works. Hence excess.
	पीबी / 10	मनमदूरै – विरुद्धुनगर Manamadurai - Virdhu Nagar	500000	0	310372	-189628	दो मेगा ठेके आबंटित किए गए और कार्य प्रगति पर है। इसे 2012 – 13 में चालू किए जाने का लक्ष्य है। आवश्यकता के अनुसार प्रावधानों पर प्रतिबंध है। अतएव बचत हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Two mega contracts awarded and work in progress. Targeted for commissioning in 2012-13. Provision restricted as per requirement. Hence excess.
	पीबी/11	दिंडीगुल–पोल्लाची–पाल घाट और पोल्लाची–कोयम्बटूर Dindigul-Pollachi Palghat and Pollachi-Combatore	600000	0	1734273	1134273	कार्य प्रगति पर है अतएव आधिक्य हुआ। Work in progress. Hence excess.
	पीबी/12	नीदमगलाम–मन्नगुडी लाइन को पुनः बिछाए जाने सहित मइलादुतुरई तिरूवारूट–करईकुडी और तिरूतुरईपुण्डी–अगास्तियमपल्ली Mauiladuturai-Tiruvarur Karaikudi & Tiruturai pundi Agastiyampalli including restoration of Needamangalam-Mannagudi line.	600000	0	1077212	477212	–वही– -do-
	पीबी/13	मदुरै–बोदीनायकनुर Madurai-Bodinayakanur	20000	0	4679	-15321	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है, अतएव बचत हुई। Tender under finalisation. Hence savings.
	पीबी/14	तिरूककवलई होकर नगापट्टिनम–वेलनकनी–थिरूथरईपुंडी तक विस्तार सहित त्रिचिरापल्ली Trichchirapalli-Nagore-Karaikal with extension Nagapattinam Velankani Thiruthurai-pundi via Tirukkuvalai	295000	0	649002	354002	कार्य प्रगति पर है। अतएव बचत हुई। Work in progress. Hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
	1			*2*		*3*	*4*
	पीबी/15	क्यूलोन–तिरनेलवेली–तिरुचेंदूर और तेनकासी–विरुदुनगर Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi Vridhunagar	595000	0	971685	376685	–वही– -do- .
	पीबी/16	मदुरै–रामेश्वरम् Madurai-Rameswaram	30000	60000	205540	11540	अवशिष्ट कार्यों को करने के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for residual works.
	पीबी/19	टिर्ची मानमदुरै Trichy manamadurai	30000	30000	77001	17001	–वही– -do-
		विल्लुपुरम–पांडिचेरी Villupuram Pondicherry	0	0	1176	1176	–वही– -do-
		मद्रास बीच–त्रिरूचिपल्ली Madras Beach-Tiruchirappalli	0	0	5583	5583	–वही– -do-
द.पू.म. SEC	पीबी/2	जबलपुर–गोंडिया सहित बालाघाट–कटगी (285 किमी.) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat Katangi (285 km)	700000	0	683817	-16183	कार्य की प्रगति के अनुसार और एमएमआर से भंडार नामे प्राप्त हुए। As per actual progress of the work and stores debit received from MMR.
	पीबी/3	छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी.) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	560000	0	443525	-116475	कार्य की प्रगति के अनुसार As per progress of work.
	पीबी/4	छिंदवाड़ा–मांडला फोर्ट (182.25 किमी.) Chhindwara-Mandla fort (182.25 km)	40000	0	50	-39950	2010–11 के दौरान निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया। Tender not finalized during 2010-11.

(घ) दोहरीकरण (1500)

(d) DOUBLING (1500).

मू.	O	1809,55,92	2122,08,39	2131,34,83	9,26,44
पू.	S	33,72,06			
अव.	R	278,80,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 184327.98 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 28806.85 लाख (15.63 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अन्तर्गत हुआः
Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 28806.85 lakhs (15.63 percent) against the sanctioned provision of ₹ 184327.98 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे C.R.	7	पनवेल–रोहा भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha Land Acquisition	10000	0	73220	63220	संविदागत भुगतान के लिए। For contractual payment
	12	पनवेल–पेन दोहरीकरण Panvel-Pen Doubling	300000	185000	566367	81367	–वही– -do-
	13	पेन–रोहा Pen-Roha	490000	0	377130	-112870	कार्य की आवश्यकता और प्रगति के अनुसार As per requirement and progress of work.
	14	गोधानी–कालुमा कॉर्ड Godhani-Kaluma chord	10000	0	0	-10000	कार्य का अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया। Estimate for the work is not sanctioned.
द.म. S.C.	30	मचेरला–पेदमपेट Macherla-Peddampet	7000	0	151	-6849	कार्य की प्रगति के आधार पर आरई स्तर पर निधियां अभ्यर्पित की गई थी। और ₹ 2 लाख का आरजी आबंटित किया गया तथा ₹ 582(000) का एफजी दिया गया। Based on the progress of work funds were surrendered at RE stage and RG alloted was ₹ 2 lakhs and FG is given for ₹ 582 (000)
पू.रे. E.R.	12/10/ 11/16/9 6-97	न्यू अलीपुर–अकरा बज बज पुजाली New Alipore-Akra Budge Budge Pujali	250000	-55000	2827	-192173	चालू आबंटन कार्यों की प्रगति के अनुसार ₹ 1.27 करोड़ के एआरई, आरईपी में 0.67 करोड़ एवं एफएमपी के 0.28 करोड़ की मांग की गई। शेष राशि उचित समय पर अभ्यर्पित की गई अतः बचत हुई। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 1.27 cr are ₹. 0.67 cr in REP & ₹ 0.28 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	13/10/ 11/S/00-01	हाबरा–बोनगांव चरन–1 (हाबरा–चांदपाड़ा) और मछलेदपुर–स्वरूपनगर Habra-Bongaon Phase-1 (Habra Chandpara & Machlandapur	300000	-150000	57170	-92830	चालू आबंटन कार्यों की प्राप्ति के अनुसार ₹ 5.52 करोड़ की एआरई, आरईपी में ₹6.09 करोड़ और एफएमपी में ₹6.63 करोड़ की मांग की गई थी और शेष निधि समय से पहले अभ्यर्पित कर दी गई थी, अतएव बचत हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Swarupnagar					As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 5.52 cr are, ₹. 6.09 cr in REP, & ₹ 6.63 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	14/10/ 11/27/00 -01	**सोनारपुर – कैनिंग (14.96 किमी.)** Sonarpur-Canning (14.96 km)	10000	0	1758	-8242	**चालू आबंटित कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 0.85 करोड़ और एफएमपी में ₹ 0.57 करोड़ की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय रहते अभ्यर्पित कर दी गई थी क्योंकि कार्य पूरा हो गया था, अतएव बचत हुई।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 0.85 cr in REP, & ₹ 0.57 cr in FMP, & FMP & balance fund was surrendered well in advance, as the work completed hence savings. Already
	15/10/ 11/30/00 -01	**तारकेश्वर – शिवराफुल्ली (18 किमी.)** Tarakeshwar-Sheoraphuli (18 km)	50000	0	12753	-37247	**चालू आबंटित कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 2.18 करोड़ और एफएमपी में ₹ 2.21 करोड़ की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय रहते अभ्यर्पित की गई थी, अतएव बचत हुई।,** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 2.18 cr in REP, & ₹ 2.21 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	16/10/ 11/29/01	**बरूईपुर – लक्ष्मीकान्त पुर (17 किमी.)** Baruipur-Lakshmikan-tapur (17 Km.)	20000	0	22346	2346	**आधिक्य को अनुमेय सीमा के रूप में माना जाए।** Excess may kindly be treated as permissible limit
	17/10/ 11/32/00 -01	**कृष्णानगर – शांतिपुर (12 किमी.) एवं कृष्णानगर – चरतला तक नई लाइन**	300000	0	422612	122612	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार एआरपी में 36.98 करोड़, आरपी में 47.25 करोड़ और एफएमपी में 45.93 करोड़ के आबंटन की मांग की गई**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(13 किमी.) सहित कालीनारायणपुर कृष्णनगर आमान परिवर्तन Kalinaraanpur Krishnanagar incl. gaugeconversion from Krishnanagar-Shantipur (12 km) Nabadurpghat new line from Krishnanagar Chartala (13 km)					थी परंतु पूरक अनुदान में कोई निधि आबंटित नहीं की गई अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹. 36.98 cr in ARE, ₹ 47.25 cr in REP & Rs.45.93 cr in FMP but no fund allotted in supplementary grant, hence excess
	18/10/ 11/28/00 -01	बारासात – हासनावाद (12.12 किमी.) Barasat- Hasnabad (12.12 Km)	50000	15000	76703	11703	मामली आधिक्य Nominal excess.
	19/10/ 11/34/01 -02	बंदेल – कटवा खंड का बंदेल – जीरट Bandel-Jirat of Bandel Ketwa Section	50000	0	47774	-2226	नगण्य बचत Negligible savings
	20/10/ 11/35/01 -02	बरूईपुर – मगराहाट (15 किमी.) Baruipur-Magrahat (15 Km)	50000	25000	112624	37624	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में 10.61 करोड़ और एफएमपी में 12.02 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान में कम निधि आवंटित की गई थी जबकि यह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 10.61 cr in REP & ₹ 12.02 cr in FMP, but les fund allotted in supplementary grant, as it was a targetted work, hence excess.
	21/10/ 10/S/02 -03	कजरा – कियुल (15.85 किमी.) Kajra-Kiul (15.85 Km)	40000	12500	86915	34415	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 5.61 करोड़ और एफएमपी में ₹ 7.67 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान में कम

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							निधि आबंटित की गई थी जबकि यह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 5.61 cr in REP & ₹ 7.67 cr in FMP, but less fund allotted in supplementary grant, as it was a targetted work, hence excess.
	22/10/ 11/28/03 -04	**चंदाबाजार तक विस्तार सहित चांदपाड़ा–बोनगांव** Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar	300000	-120000	168811	-11189	**नगण्य बचत** Negligible savings.
	23/10/ 11/29/03 -04	**बरहरवा–तिपहाड़ (16.49 किमी.)** Barharwa-Tinpahar (16.49 Km.)	1000	0	16075	15075	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 3.07 करोड़ और एफएमपी में ₹ 4.61 के आबंटन की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान में कम निधि आबंटित की गई थी, जबकि यह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 3.07 cr in REP & ₹ 4.61 cr in FMP, but less fund allotted in supplementary grant, as it was a targetted work, hence excess.
	24/10- 11/29/04 -05	**पांडाबेश्वर–चिनपाई (21.41 किमी.)** Pandabeswar-Chinpai (21.41 Km)	50000	60000	256483	146483	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 21.73 करोड़ और एफएमपी में ₹ 21.53 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी तथा स्टोर वाऊचर स्वीकृत किए गए, अतएव आधिक्य हुआ।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 21.73 cr in REP & ₹ 21.53 cr in FMP and store voucher acepted, hence excess.
	25/10/ 11/24/05 -06	**चिनपाई–सैंथिया प्रांतिक सिउरी** Chinpai-Sainthia Prantik Siuri	250000	-100000	121793	-28207	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आईपी में ₹ 12.62 करोड़ और एफएमपी में ₹ 13.36 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि अभ्यर्पित कर दी गई थी और स्टोर वाउचर**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							स्वीकार नहीं किए गए थे, अतएव बचत हुई। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 12.62 cr in REP & ₹ 13.36 cr in FMP & balance fund was surrendered and store voucher not acepted, hence saving.
	26/10/ 11/S13/08 -09	तिनपहाड़ – भागलपुर के दोहरीकरण के चरण – 1 के रूप में तीनपहाड़ – सहिबगंज Tinpahar-Sahibganj (37.81 KM) as Ph-I of doubling of Tinpahar Bhagalpur	5000	50000	89939	34939	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 2.71 करोड़ और एफएमपी में ₹ 1. 01 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी परंतु पूरक अनुदान के कम निधि आबंटित की गई थी जबकि यह लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 2.71 cr in REP & ₹ 1.01 cr in FMP, but less fund allotted in supplementary grant, as it was a targeted work, hence excess.
	27/10/ 11/25/09 10	घुटियारी – शरीफ – कैनिंग बंगनखली तक विस्तार Ghutiari-Sharif-Canning with extension upto Bangankhali	300000	-50000	413296	163296	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 31.85 करोड़ और एफएमपी में ₹ 31.56 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी परंतु इस कार्य में से ₹ 5.00 करोड़ आबंटित कर दिए गए थे तथा यह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 31.85 cr in REP & ₹ 31.56 cr in FMP, but ₹ 5.00 cr was transferred from this this work & it was a targetted work, hence excess.
	28/10/ 11/26/09 -10	दक्षिण – बारासात – लक्ष्मीकांत पुर (19.68 किमी.) जायनगर से रायदीघी तक नई लाइन (20 किमी.) Dakshin Barasat-Lakshmikantapur	300000	-100000	508010	308010	चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 35.36 करोड़ और एफएमपी में ₹ 43.31 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी, परंतु इस कार्य में से ₹ 10.00 करोड़ स्थान्तरित किए गए थे और यह एक लक्ष्य निर्धारित कार्य था, अतएव आधिक्य हुआ। As per the pace of ongoing work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(19.68 km) New line from Joynagar to Raidighi (20km)					allotment was asked for ₹ 35.36 cr in REP & ₹ 43.31 cr in FMP, but ₹ 10.00 cr was transferred from this work & it was a targetted work, hence excess.
	29/10/ 11/27/ 09-10	**मगरहाट – डायमंड हार्बर (19.67 किमी.)** Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km)	250000	-50000	406912	206912	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 27.93 करोड़ और एफएमपी में ₹ 25.05 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी परंतु इस कार्य में से ₹ 5.00 करोड़ स्थान्तरित किए गए थे, अतएव आधिक्य हुआ।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 27.93 cr in REP & ₹. 33.60 cr in FMP, but ₹ 5.00 cr was transferred from this work & it was a targetted work, hence excess.
	30/10/ 11/28 09-10	**जीरट – अंबिका कालना (20.23 किमी.)** Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)	250000	-100000	365036	215036	**चालू कार्यों की प्रगति क अनुसार आरईपी में ₹ 19.96 करोड़ और एफएमपी में ₹ 25.05 करोड़ के आवंटन की मांग की गई थी परंतु इस कार्य में से 10.00 करोड़ स्थान्तरित किए गए थे, अतएव आधिक्य हुआ।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 19.96 cr in REP & ₹. 25.05 cr in FMP, but ₹ 10.00 cr was transferred from this work & to completed incurred, hence excess. The work excess expdr.
	31/10/ 11/29 09-10	**नालिकुल – तारकेश्वर (17.18 किमी.)** Nalikul-Tarakeshwar (17.18 km)	300000	0	424380	124380	**रेलपथ सामग्री की बुकिंग और साईट पर कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार संविदागत भुगतान के कारण आधिक्य, अतएव आधिक्य हुआ।** Excess is due to booking of P. Way materials and contractual payment as per actual progress of work at site hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	32/10/11 2/Suppl./ 09-10	**कृष्णनगर – बेथुआधारी (27.92 किमी.)** Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)	300000	-100000	78038	-121962	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 10.60 करोड़ और एफएमपी में ₹ 7.20 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय पर अभ्यर्पित कर दी गई थी, अतएव बचत हुई।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 10.60 cr in REP & ₹ 7.20 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	33/10/11-3/Suppl./ 09-10	**फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित लिलुआ दानकुनी तीसरी लाइन (10.13 किमी.)** Liluah-Dankuni 3rd line (10.13 km) with extension of Furfura Sharif.	300000	0	106885	-193115	**चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार एफएमपी में ₹ 10.60 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि अभ्यर्पित कर दी गई थी।** As per the pace of ongoing work allotment was asked for ₹ 10.60 cr in FMP & balance fund was surrendered.
	34/10/ 11	**कालीनारायणपुर शांतिपुर (15.85 किमी)** Kalinaryanpur-Shantipur (15.85 km)	54000	0	55431	1431	**मामूली आधिक्य** Nominal excess.
	35/10/ 2011	**कटवा पतुली (17.7 किमी.)** Katwa Patuli (17.7 km)	60000	-20000	13659	-26341	**नए कार्य की प्रगति के अनुसार एफएमपी में ₹ 1.05 करोड के आबंटन की मांग की गई थी और शेष निधि समय पर अभ्यर्पित कर दी गई थी, अतएव बचत हुई।** As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 1.05 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	36/10/ 11	**नालहाटी सागरदिधी (26.30 किमी.)** Nalhati Sagardighi (26.30 km)	60000	-30000	5199	-24801	**नए कार्य की प्रगति के अनुसार समय पर ₹ 1.23 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी, अतएव बचत हुई।** As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 1.23 cr in well in advance, hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	37/10/ 11	**सोनडलिया चाम्पापुकुर (23.64 किमी.)** Sondalia Champapukur (23.64 km)	60000	-50000	4020	-5980	**नए कार्य के रूप में साईट पर कार्य के काम स्कोप के कारण आरईपी और एफएमपी जैसे विभिन्न बजटीय चरणों में समय पर निधि अभ्यर्पित की गई।** Fund surrendered well in advance in different budgetary stages such as REP & FMP due to less scope of work at site as a new work, hence savings.
	38/10/ 11	**अजीमगंज – मनीग्राम (20.49 किमी.)** Ajimganj Manigram (20.49 km)	60000	0	14976	-45024	**नए कार्य की प्रगति के अनुसार आईपी में ₹ 3.01 करोड़ और एफएमपी में ₹ 2.06 के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय पर अभ्यर्पित कर दी गई थी अतएव बचत हुई।** As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 3.01 cr in REP & & ₹. 2.06 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	39/10/ 11	**लालगोला जियागंज (22.95 किमी.)** Lalgola Jiaganj (22.95 km)	60000	0	-376	-60376	**नए कार्य की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 2.20 करोड़ और एफएमपी में ₹ 2.10 करोड़ के आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि समय पर अभ्यर्पित कर दी गई थी, अतएव बचत हुई।** As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 2.20 cr in REP & ₹. 2.10 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	40/10/ 11	**माइल 5 बी और न्यू अलीपुर के बीच सियालद मंडल में दूसरी यात्री (लाइन (1.67 किमी)** Sealdah Divn 2nd passenger line between 5-B and New Alipore (1.67 km)	40000	-35000	0	-5000	**नए कार्य की प्रगति के अनुसार आरईपी में में ₹ 0.80 करोड़ और एफएमपी में 0. 12 करोड़ की आबंटन की मांग की गई थी तथा शेष निधि अभ्यर्पित की गई थी, अतएव बचत हुई।** As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 0.80 cr in REP & ₹. 0.12 cr in FMP & balance fund was surrendered.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	40a/10/ 11	अंबिका कलां नबादीपधाम (23.29 किमी.) Ambika kalna Nabadwipdham (23.29 km)	40000	0	1287	-38713	नए कार्यों की प्रगति के अनुसार आरईपी में ₹ 2.10 करोड़ तथा एफएमपी में ₹ 2.30 करोड़ के लिए मांग की गई है और शेष धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया था अतः बचत हुई। As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 2.10 cr in REP & ₹. 2.30 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	40b/10/ 11	बेथूआधरी पलासी (22.51 किमी.) Bethuadahari Palssey (22.51 km)	40000	0	34114	-5886	एन कार्यों की गति के अनुसार एफएमपी में ₹ 3.60 करोड़ की मांग की गई है और शेष धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया है, अतः बचत हुई। As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 3.60 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	40c/10/ 11	साहिबगंज – पिरपेंटी (10.45 किमी.) Sahibganj Pirpainti (10.45 km)	40000	-20000	8629	-11371	एन कार्यों की गति के अनुसार एफएमप में ₹ 0.61 करोड़ तथा 0.35 करोड़ की मांग की गई है और शेष धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया है, अतः बचत हुई। As per the pace of new work allotment was asked for ₹ 0.61 cr in REP & ₹ 0.35 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings.
	3/S/10- 11	टाला तथा प्रिंसेपघाट (9.7 किमी.) के बीच सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण Doubling of Circular Railway between Tala & Princep Ghat (9.7 km)	100	0	0	-100	कार्य स्थल पर नए कार्य के रूप में प्लान और प्राकलन स्वीकृत न होने तथा कार्य स्थल पर कम कार्य को देखते को देखते हुए आरईपी तथा एफएमपी जैसे विभिन्न बजटीय चरणों में धन को पहले ही अभ्यर्पित कर दिया गया अतः बचत हुई। Fund surrendered well in advance in different Budgetary stages such as REP & FMP due to non-sanction of plans

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							& Estt & less scope of work at site, as a new work, hence savings.
	4/S/10-11	नवादीपधाम तथा पटौली (22 किमी.) के बीच दोहरीकरण Doubling between Nabadwip Dham & Patuli (22 km)	100	0	0	-100	–वही– -do-
	5/S/10-11	बर्हारवा बोनीदंगा खंड (4.73 किमी.) का दोहरीकरण Doubling of Barharwa Bonidanga section (4.73 km)	100	0	0	-100	–वही– -do-
	6/S/10-11	धनकुनी–चंदनपुर धनकुनी शक्तिगढ़ पथी लाइन के चतुर्थ चरण के रूप में चौथी लाइन (25.4 किमी.) की व्यवस्था Dankuni-Chandanpur Provision of 4th line (25.4 km) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line	100	0	4035	3935	कार्य स्थल पर अच्छी प्रगति के कारण अधिक व्यय किया गया, बचत हुई है। Due to better progress at site, more expenditure incurred, hence excess.
उरे N.R.	15	जालंधर–पठानकोट जम्मू तवी Jalandhar-Pathankot Jammu Tawi	300000	0	495803	195803	संविदागत की व्यवस्था के लिए अतिरिक्त निधि का आबंटन Additional funds allotted to arrange contractual
	16	उतरेटिया–चंद्रौली (28 किमी.) और सुल्तानपुर–बंदुआ कलान (9 किमी.) Utratia-Chandrauli (28 km) & Sultanpur Bandhua Kalan (9 km)	40000	0	7388	-32612	धन आवश्यकता से अधिक था। Funds excess to the requirement surrendered.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	18	दयाबस्ती – ग्रेडस्परेटर Dayabasti- Gradeseparator	200000	0	64769	-135231	कार्य की प्रगति के अनुरूप धन को रखा गया। Funds kept to commensurate the progress of work.
	19	जाफराबाद – उतरेटिया फेज – II (34 किमी.) Jaffarabad-Utratia (Ph-II) (34 Km.)	3600	0	8396	4796	निर्धारित देनदारी समाप्त करने के लिए अतिरिक्त धन का आबंटन किया Addl. funds allotted to clear committed liabilities.
	20	अमरोहा – कनकठर (30 किमी.) Amroha-Kankather (30 km.)	10000	0	50194	40194	कार्य पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन का आबंटन किया Addl. funds allotted to complete the work
	21	हापुड़ – कनकठेर (42.71 किमी.) Hapur-Kankather (42.71 km)	50000	0	52352	2352	– वही – -do-
	22	साहीबाबाद – आनंद विहार – तीसरी तथा चौथी लाइन (4 किमी.) Sahibabad- Anand Vihar 3rd & 4th line (4 km)	50000	0	118025	68025	संविदागत कार्यों की वास्तविक प्रगति के अनुसार अतिरिक्त धन का आबंटन Addl. funds allotted as per actual progress of contractual work.
	23	उतरेटिया – जाफराबाद शेष 148 किमी. का दोहरीकरण Utratia-Zafrabad Doubling of balance 148 kms.	350000	0	46719	-303281	कार्य की प्रगति के अनुरूप धन को रखा गया। Funds kept to commensurate the progress of work.
	24	तुगलाकाबाद (संयुक्त केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी.) Tughlakabad (Joint cabin) Palwal 4th line (33.5 Km.)	400000	0	680205	280205	कार्य की प्रगति के अनुसार अतिरिक्त धन का आबंटन किया Addl. Funds allotted for expediting the progress of work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	25	**खुकराना–पानीपत** Khukrana-Panipat	60000	0	80453	20453	**संविदागत भुगतानों की व्यवस्था तथा पी–वे सामग्री की खरीद करने के लिए अतिरिक्त धन का आबंटन।** Addl. funds allotted to arrange contractual payment and procurement of P.way material.
	26	**जाखल–मनसा–एसपीआर खंड पर दोहरीकरण** Jakhal-Mansa Doubling on SPR Section.	250000	0	409552	159552	**–वही–** -do-
	27	**फाफामऊ–इलाहाबाद खंड–खंड का दोहरीकरण (12.9 किमी)** Phaphamau-Allahabad Section-Doubling of the section (12.9 km.)	50000	0	0	-50000	**कार्य योजना चरण पर होने के कारण धन का उपयोग नहीं किया जा सका।** Funds could not be utiliazed as the work was in planning stage.
	28	**मनसा–भटिंडा खंड–खंड के बीच दोहरीकरण** Mansa-Bhatinda section -Doubling between the section	200000	0	28581	-171419	**कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए धन को रखा गया।** Funds kept to commensurate the progress of work.
	29	**लोथा–भादोल खंड खंड (39 किमी.) के बीच दोहरीकरण चरण–I** Lohta-Bhadol Section-Doubling between the section (39 km) Phase-I	50000	0	0	-50000	**कार्य योजना चरण पर होने के कारण धन का उपयोग नहीं किया जा सका।** Funds could not be utilized as the work was in planning stage.
	30	**अम्बाला कैंट धापर (चरण–1)** Ambala cantt-Dhapper (Phase-I)	40000	0	1890	-38110	**कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए धन को रखा गया।** Funds kept to commensurate the progress of work.
	31	**चक्की बैंक–भरौली (3.5 किमी.)** Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	40000	0	0	-40000	**कार्य योजना चरण पर होने के कारण धन का उपयोग नहीं किया जा सका।** Funds can not be utilised as the work was in planning stage.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	32	जालन्धर कैंट–सुची पिंद विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण 3.5 किमी) Jalandhar Cantt-Suchi pind-doubling with electrification (3.5 km)	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
	33	साम्भा–विजयपुर जम्मू–बेसन्टर पुल के पार तक दोहरीकरण Sambha-Vijaypur jammu-Doubling across Basanter bridge.	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
	34	भदोई–जनघई 31 किमी Bhadoi-Janghai (31 km)	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
	35	कठुआ–माधोपुर पंजाब रावी पुल के पार तक दोहरीकरण Kathua-Madhopur Punjab-Doubling across Ravi Bridge.	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
उ.प. N.W.		जयपुर–फुलेरा दोहरीकरण JP-FL Doubling	20000	0	5331	-14669	कम संविदागत तथा भंडार भुगतान Less contractual & store payment.
		जयपुर–दौसा दोहरीकरण JP-DO Doubling	20000	0	154974	134974	अधिक संविदागत भुगतान More contractual payment.
		दौसा–बांदीकुई दोहरीकरण Do-BKI Doubling	50900	0	149533	98633	–वही– -do-
		अलवर–हरसोली AWR-Harsauli	150000	0	164710	14710	–वही– -do-
		हरसोली–रेवाड़ी Harsauli-RE	370000	0	401455	31455	–वही– -do-
		आबूरोड़–सरोतरा रोड ABR-Sarotra Rd.	40000	0	1300	-38700	कार्य आरवीएनएल को हस्तांतरित किया Work transferred to RVNL

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		स्वरूपगंज – आबूरोड़ Swaroopganj-ABR	40000	0	0	-40000	– वही – -do-
		सरोतरा रोड – करजोदा Sarotra Rd.-Karjoda	40000	0	1300	-38700	– वही – -do-
		केशवगंज स्वरूपगंज Keshav Ganj-Swaroopganj	40000	0	4519	-35481	– वही – -do-
		बीजेकेटी – एलएन BJKT-LN	40000	0	1000	-39000	– वही – -do-
प.रे. W.R.	19	सूरत – कोसंबा Surat-Kosamba	40000	0	0	-40000	कार्य रेलवे बोर्ड द्वारा स्थगित कर दिया गया है। Work shelved by Rly. Bd.
	एनडब्लयू /19	गांधीधाम – अधीपुर Gandhidam-Adipur	150000	0	205806	55806	अधिक व्यय Excess expenditure
	एनडब्लयू /20	गांधीधाम – कांडला Gandhidam-Kandla	150000	0	129239	-20761	कम व्यय की प्रत्याशा के कारण धन अभ्यर्पित किया Funds surrendered less expenditure expected
	15	कलापीपल – फांदा Kalapipal-phanda	96400	0	71835	-24565	ठेके पर कम व्यय के कारण Due to less expenditure to contract.
	16	अकोदिया – मोहेनेद खेड़ा – सूजलपुर Akodia-Mohened-Khera-Sujalpur	70000	0	16188	-53812	कम व्यय के कारण धन अभ्यर्पित Funds surrendered due to less expenditure
		वीरमगाम – सुरेन्द्रनगर Viramgam surendernagar	50000	0	448	-49552	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
		विद्युतीकरण के साथ उद्यना जलगांव Udhna Jalgaon with electrification	300000	0	869481	569481	पी डब्लयू सामग्री के लिए For P.W. material
पू.सी. N.F.		हरीशचंद्रपुर – कुमारगंज (चरण – 6) Harischandrapur-	0	0	2225	2225	परियोजना पहले ही शुरू हो चुकी है। वर्ष के दौरान बकाया संविदागत देनदारियों के भुगतान के कारण अधिक

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kumarganj (Ph-VI)					व्यय हुआ। Project already commissioned. Excess due to discharging of outstanding contractual liabilities during the year.
		कुमारगंज – इकलारवी (फेज – 7) Kumarganj-Eklakhi (Ph-VII)	0	0	1527	1527	– वही – -do-
		मालदा – पुराना मालदा Malda-Old Malda	14587	0	36783	22196	लक्षित खंड के लिए वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान करने के कारण अधिक हुआ। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों के लिए धन की आवश्यकता की मांग की गई थी। Excess due to materialization of more contractual payment during the year than anticipated for the targetted section. However, requirement of fund was asked for in various Budgetary stages.
		न्यू गोवाहाटी – डिग्रु New Guwahati-Digaru	34413	0	330436	296023	– वही – -do-
द.प. S.W.	13	व्हाइटफील्ड – बंगारपेट – कुप्पन (81.21 किमी.) Whitefield-Bangarpet Kuppam (81.21 Kms.)	10000	0	4046	-5954	प्रत्याशित देनदारी फलीभूत नहीं हो सकी। Anticipated liabilities did not materialize
	14	बैंगलुरू – सिटी – केनेगेरी विद्युतीकरण के साथ कहीं – कहीं दोहरीकरण (12.45 किमी.) Bangalore City-Kengeri Patch doubling (12.45 Kms with electrification	10000	0	8899	-1101	कार्य पूरा हो गया है। Work completed
	15	केंगेरी – रामानगरम (32.43 किमी.)	10000	0	40202	30202	इस खंड में दोहरीकरण कार्या आरंभ करने में सुरक्षा सुनिश्चित करने के

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kengeri-Ramanagaram (32.43 Km.)					लिए अपेक्षित शेष इंजीनियरिंग कार्यों को निष्पादित करने के कारण अधिक व्यय। Excess due to execution of left over engineering works required to ensure safety on commissioning of Doubling in the section.
	16	यशवंतपुर – तुमकुर (64 किमी.) Yeshwantapur-Tumkur (64 Km.)	50000	0	106292	56292	अतिरिक्त पहुंच मार्ग और केआईईटी यार्ड कार्यों पर अधिक व्यय। Excess expenditure on addional reach-II and KIET yard work.
	17	बैंगलूरू – व्हाइटफील्ड बैंगलूरू – सिटी कृष्णराज पुरम (23.08 किमी.) चौहरीकरण Bangalore-whitefield Bangalore City Krishnarajapuram (23.08 Kms.) Quardrupling.	5000	0	4	-4996	कार्य अभी शुरू होना है। Work yet to be started
	18.	धारवाड़ – कंबार्कनीवे (26.68 किमी.) Dharwar-Kambarkanive (26.68 Kms.)	100000	0	274365	174365	इस खंड को 2010–11 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। तदनुसार, भूमि अधिग्रहण समस्या के कारण कंबार्कनीव पर छोटे कार्य को छोड़कर कार्य 2010–11 में पूरा हो गया है। दिया गया व्यय अपर्याप्त था अतः वृद्धि हुई। The section was targetted for completion in 2010-11. Accordingly work completed in 2010-11 barring minor work at Kambarkanive due to land acqusition problems. The outlay given was inadequate hence exceeded.
	19.	हुबली – हेबसुर (17.17किमी.) Hubli-Hebsur (17.17 Kms.)	50000	0	123040	73040	तेजी से कार्य करने के कारण निर्धारित कार्य में वृद्धि हो गई थी। Targetted work excess due to speedy work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	20.	**अर्सीकेरे/बिरूर–कहीं–कहीं दोहरणीकरण (44.28 किमी.)** Arsikere/Birur-Patch Doubling (44.28 kms.)	195000	0	370499	175499	**कार्य का तेजी से निष्पादन** Speedy execution of work
	21.	**केनगरी–मैसूर विद्युतीकरण के साथ रामनगरम–मैसूर दोहरीकरण** Ramanagaram-Mysore Doubling with electrification of Kengeri Mysore.)	200000	0	420210	220210	**परियोजना के विभिन्न खंडों में कार्य की अच्छी प्रगति और दोहरीकरण के दो ब्लॉक खंडों के शुरू होने से।** Good progress of works in different stretches of the project and commisioning of two block section of Doubling
	22.	**शिरोपरि उपस्कर सहित यशवंतपुर येलेहंका दोहरीकरण (12.07 किमी.)** Yeshwantapur-Yelahanka doubling with overhead equipment (12.07 Kms.)	5000	0	53381	48381	**निविदाएँ आयोजित की गई हैं और कार्य की अच्छे स्तर पर प्रगति हो रही है।** Tender recently called and work progressing at good phase.
	23.	**शिरोपरि उपस्कर सहित येलेहंका–चेन्नासांद्रा दोहरीकरण (12.89 किमी.)** Yelahanka-Channasandra Doubling with overhead equiqment (12.89 kms.)	5000	0	90998	85995	**–वही–** -do-
	24.	**बेरूर–शिवानी कही–कही दोहरीकरण** Birur-Shivani patch Doubling	40000	0	0	-40000	**2010–11 के नए कार्य अभी शुरु होने हैं।** New work of 2010-11 yet to commence
	25.	**होसदुर्गा रोड–चिकजाजूर कही–कही दोहरीकरण** Hosadurga Road-Chickjajur patch Doubling	40000	0	0	-40000	**–वही–** -do-
		होसपेट–गुंतकल Hospet-Guntakal	0	0	1890	1890	**बकाया भुगतान** Residual payments

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीएनजीएल – होसपेट दोहरीकरण TNGL-Hospet Doubling	0	0	-3855	-3855	**समायोजन** Adjustment
पूर्वोत्तर NE	**पीबी / 21**	**भटनी – जीरादेई** Bhatni-Jiradei	150000	0	511153	361153	**कार्य की प्रगति के कारण** Due to progress of work.
	पीबी / 20	**गंगराघाट – चौकाघाट** Ghagharaghat-Chowkaghat	200000	0	342563	142563	**– वही –** -do-
	पीबी / 22	**भटनी – बैतालपुर** Bhatni-Baitalpur	250000	0	375537	125537	**– वही –**
	पीबी / 23	**मऊ – इन्दरा** Mau-Indara	1000	0	195546	194546	**– वही –**
	पीबी / 24	**बाराबंकी – बुडवाल** Barabanki-Burhwal	250000	0	293087	43087	**– वही –**
उम N.C.	8	**कानपुर – पंकी – तीसरी एवं चौथी लाइन (चरण – I) (9 किमी.)** Kanpur-Panki-3rd & 4th line (Phase-I) (9 km)	40000	0	72567	32567	**प्रत्याशा से व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि हुई।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	9	**टुंडला – यमुना पुल (21 किमी.)** Tundla-Yamuma bridge (21 km)	145100	0	239534	94434	**– वही –** -do-
	10	**मणिकपुर – कतैयडांडी (32.68 किमी.)** Manikpur-Kataiyadandi (32.68 Km.)	30000	0	53630	23630	**– वही –** -do-
	11	**एमटीजे – भुतेश्वर (3.18 किमी.)** MTJ-Bhuteshwar (3.8 Km.)	5000	0	0	-5000	**वर्ष के दौरान कार्य के निष्पादित न न होने के कारण बचत** Saving is due to non-execution of work during year.
	12	**सीएनबी – चन्दारी (4 किमी.)** CNB-Chandari (4 Km.)	5000	0	127	-4873	**कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	13	चहेओकी – लोहगरा (26.88 किमी.) Chheoki-Lohgara (26.88 Km.)	5000	0	10099	5099	प्रत्याशा से व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	14	लोहगरा – कतैयडांडी (32.30 किमी.) Lohgara-Kataiyadandi (32.30 Km.)	20000	0	22068	2068	– वही – -do
	17	पंकी – भौपुर तीसरी लाइन Panki-Bhaupur- 3rd line	60000	0	55809	-4191	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	18	भीमसेन – जुही Bhimsen-Juhi	10000	0	-17664	-27664	– वही – -do-
पू.तटीय E.Co.	10	रजतगढ़ – नेरूगुंडी (28 किमी) Rajatgarh-Nergundi (28 kms.)	3000	0	20	-2980	कार्य पूरा हो गया है। अर्बिट्रैशन के कारण अंतिम बिल क्लीयर नहीं हो सके। Work completed. Final bills could not be cleared due to Arbitration.
	11	रहामा – पारादीप (23 किमी) Rahama-Paradeep (23 km.)	1000	0	1121	121	परियोजना पूरी हो गई। मामूली कमीवेशी Project completed. Minor variation.
	12	नेरगुंडी कटक रघुनाथपुर (43 किमी.) Nergundi Cuttack Raghu-natpur (43 km)	3300	0	21	-3279	कार्य पूरा हो गया है। अर्बिट्रैशन क कारण अंतिम बिल क्लीयर नहीं हो सके। Work completed. Final bills could not be cleared due to Arbitration.
	13	टिटलागढ़ लांजीगढ़ रोड़ 47 किमी. Titlagarh Lanjigarh Road (47 Km).	1000	0	36674	35674	परियोजना पूरी हो गई है। यार्ड कार्य और अन्य सहायक कार्यों को पूरा करने के लिए धन की आवश्यकता हुई। Project completed. Fund required for completion of Yard work & other ancillary works.
	15.	संबलपुर – रेंगाली (22.7 किमी.)	50000	0	162414	112414	परियोजना के बकाया कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त धन की

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Sambalpur-Rengali (22.7 Km.)					आवश्यकता हुई। 98% वास्तविक प्रगति हुई है। Addl. funds required for complete the balance work of the project. Physical progress is 98%.
	19.	झरसुगुड़ा–रेंगाली (25.6 किमी.) Jharsuguda-Rengali (25.6 km.)	237000	0	409067	172067	परियोजना के लिए प्राप्त पटरियों, स्लीपरों तथा अन्य पी–वे सामग्रियों के समायोजन के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता हुई। Addl. amount required for adjustment of rails, sleepers & other P.way materials received for the project.
	20.	वीजेडएम–केटीवी तीसरी लाइन (43.7 किमी.) VZM-KTV 3rd line (43.7 km)	200000	0	511537	311537	परियोजना के लिए प्राप्त रेले, स्लीपर और दूसरे पी–वे सामग्री के समायोजन के लिए अतिरिक्त धन की आवश्यकता हुई। Addl. amount required for adjustment of rails, sleeper & other P.way materials received for the project.
	22.	केटीवी–सिम्हाचलम नार्थ–चौथी लाइन KTV-Simahachalam North-4th line	300000	0	266343	-33657	कार्य प्रगति में है। भंडार सामग्री प्राप्त न होने के कारण बचत। Works in progress. Savings due to non-receipt of Stores Material.
	24.	बिरंदामल–झारसूगुड़ा डाउन लाइन जोड़ने के लिए नए संपर्क हेतु फलाई ओवर Brindamal-Jharsugura-Fly over for connecton for joining down line.	5000	0	0	-5000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है। Detailed Estimate is not sanctioned.
	26.	देलंग–पुरी Delang-Puri	20000	0	437	-19563	2010–11 में नए कार्य स्वीकृत किए गए हैं। विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं है। New work, sanctioned in 2010-11. Detailed estimate is not sanctioned.
	27.	तलचेर–करजंगा	20000	0	0	-20000	पीबी 27 तथा 28 का कार्य एसबीपी

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(31.4 किमी.) Talcher-Kerajanga (31.4 km)					तलचेर दोहरीकरण का भाग है जिसे पीबी 29 पर एसबीपी–तलचेर दोहरीकरण के भाग में देखते हुए निकाल दिया गया था। धन को संशोधित अनुदान के स्तर पर अभ्यर्पित कर दिया गया। Works at PB 27 & 28 is part of SBP-TLHR doubling as such dropped in view of sanction of SBP-TLHR doubling at PB 29. Fund surrendered at revised grant stage.
	28.	जकेरजंगा–हंडापा (32.47 किमी) Jkerjanga-Handapa (32.47 km)	20000	0	0	-20000	2010–11 में नए कार्य स्वीकृत किए गए थे। ठेके निर्णयधीन हैं। New work sanctioned in 2010-11. Tender under finalisation.
	29.	एसबीपी–तालचेर (174.11 किमी) SBP-TLHR (174.11 KM)	20000	0	0	-20000	–वही– -do-
द.पू. S.E.	पीबी–8	पदापहाड़–बंसपानी दोहरीकरण Padapahar-Banspani Doubling	40000	0	149693	109693	निविदागत देनदारी और भंडार डेबिटों के अधिक फलीभूत करने के लिए अधिक व्यय Excess for materialization of more contractual liabilites and stores debits.
	पीबी–9	बारबिल–बर्जामदा (10 किमी.) Barbil-Barjamda (10 km)	120000	0	120715	715	कोई टिप्पणी नहीं। No remarks
	पीबी–10	बिमलागढ़–दुमित्रा Bimlagarh-Dumitra	300000	0	370245	70245	प्रत्याशा से अधिक भंडार डेबिटों तथा संविदागत भुगतानों को समायोजित करने के कारण अधिक व्यय तदनुसार, अतिरिक्त धन की बजटीय समीक्षा चरण में व्यवस्था की गई। Excess due to accommodation of more stores debits and contractual payments than anticipated, additional fund provided in the Budgetary review stages accordingly.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी – 12	आद्रा – जोयचांदीपहाड़ Adra-Joychandipahar	50000	0	183133	133133	संविदागत देनदारियों और भंडारों के डेबिंटों की अधिक फलीभूत करने के लिए अधिक व्यय चूंकि कार्य को 2010 – 11 में शुरु करने का लक्ष्य रखा गया था तथा अतिरिक्त धन की बजटीय समीक्षा चरण में व्यवस्था की गई। Excess for materialization of more contractual liabilities and stores debits since the work targetted for commissionning during 2010-11 & additional fund provided in stages accordingly. Budgetary review.
	पीबी – 13	गोकुलपुर – मिदनापुर परिवर्तित संरेखण पर नया पुल – पुल संख्या 143 Gokulpur-Midnapur New bridge on diversion alignment-Bridge No. 143	150000	0	173631	23631	प्रत्याशा से अधिक संविदागत देनदारियों और भंडारों के डेबिटों को फलीभूत करने के लिए अधिक व्यय। Excess for materialization of more contractual liabilities and stores debits. than anticipated.
	पीबी – 14	मूरी – उत्तरी बाहरी केबिन – दूसरे पुल की व्यवस्था के साथ खंड का दोहरीकरण Muri-North outer cabin Muri Doubling of section with 2nd bridge over Subarnarekha.	50000	0	32962	-17038	प्रत्याशा से कम निविदागत देनदारियों और भंडार डेबिटों के फलीभूत होने के कारण बचत। Savings due to materialization of less contractual liabilities and stores debits than anticipated.
	पीबी – 15	बांसपानी – जरूली (9 किमी.) Banspani-Jaruli (9 km)	300000	0	266809	-33191	संविदागत भुगतान के फलीभूत न होने के लिए धन को अभ्यर्पित करने के कारण बचत। Savings due to surrender of fund for non-materialization of contractual payments.
	पीबी – 16	राजखरसावन – सिनी तीसरी लाइन Rajkharswan-Sini 3rd line	100000	0	90633	-9367	धीमी प्रगति के कारण पूरी निधि का संभावित कम उपयोग से धन के अभ्यर्पित करने के कारण बचत। Savings due to surrender of fund expecting non-utilization of full fund for slow progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी – 19	राजगोडा – तमलुक पंशकुडा – तमलुक – चरण – II का दोहरीकरण Rajgoda-Tamluk doubling of Panskura-Tamluk-Ph-II	150000	0	0	-150000	आरवीएनएल को कार्य हस्तांतरण करने कारण बचत, आबंटन शीर्ष के अंतर्गत कोई व्यय बुक नहीं किया गया। Savings since the work transferred to RVNL,no expenditure booked under allocation cap
	पीबी – 20	चम्पाझारन – बिमलागढ़ Champajharan-Bimalgarh	40000	0	1259	-38741	अनुमान स्वीकृत न होने से धन अभ्यर्पित के कारण बचत। Savings due to surrender of fund for non-sanction of estimate.
	पीबी – 21	सीनी – अदित्यपुर Sini-Adityapur	40000	0	400	-39600	– वही – -do-
	पीबी – 23	डोंगापोसी – राजखारस्वान तीसरी लाइन Dongaposi-Rajkharswan 3rd line	40000	0	100	-39900	– वही – -do-
द.रे S.R	पीबी / 20 /	मुलंथुतुरूथी – कुरूप्पंतरा दोहरीकरण Mulanthuturuthi Kuruppantara doubling	200000	0	217209	17209	निविदा निर्धारित कर दी गई। अतः वृद्धि हुई। Tender finalised. Hence excess.
	पीबी / 21 /	चिंगन्नूर – चिंगावनम Chingannur-Chingavanam	150000	0	81421	-68579	कार्य की धीमी प्रगति है। अतः बचत हुई। Work is under slow progress. Hence savings.
	पीबी / 22	कंकनाडी – पनमबूर खंड – पट्टी दोहरीकरण Kankanadi-Panambur Section-patch doubling	100000	0	20116	-79884	एफएलएस क लिए प्लान और ठेका कार्यक्रम प्रक्रियाधीन है। अतः बचत हुई। Plan and Tender schedule for FLS is under process. Hence savings.
	पीबी / 23	चेंगलपट्टू – विल्लूपुरम Chengalpattu-Villupuram	400000	0	734535	334535	सभी 3 संपर्क मार्गों के मेगा ठेके प्रदान कर दिए हैं और कार्य प्रगति में है। अतः वृद्धि हुई। Mega tenders for all the 3 reaches awarded and work in progress. Hence excess.
	पीबी / 24	कुरूपंथारा – चिंगावनम	200000	0	47158	-152842	प्लान और अनुमान कार्य प्रक्रियाधीन

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kurupanathara-Chingavanam					है। भूमि अधिग्रहण हेतु अनुरोध राज्य सरकार के पास विचाराधीन है। अतः बचत हुई। Plan and Estimates works are in progress. Requisition for land acquisition is pending with state goverment. Hence savings.
	पीबी/25	अम्बलापुझा–हरिपद Ambalapuzza-Haripad	100000	0	80534	-19466	–वही– -do-
	पीबी/28	कालीकट–मंगलोर Calicut-Magalore	74750	0	186839	112089	कार्य प्रगति पर है। Work is under progress
	पीबी/29	इरूगुर–कोयम्बतूर Irugur-Coimbatore	150000	0	88799	-61201	आंशिक कार्य पूरा हो गया है और ओपन लाईन द्वारा खंड को ले लिा गया है। अतः बचत हुई। Work partly completed and the section is taken over by OL. Hence savings.
	पीबी/31	एरणाकुलम–मुलान्तुरथी Ernakulam-Mulanturutti	39500	0	54825	15325	कार्य प्रगति पर है। Work is under progress
	पीबी/33	चेन्नै बीच–कोरूक्कुपेट Chennai Beach - Korukkupet	50000	0	1188	-48812	चेन्नै बीच और केओके के बीच तीसरी और चौथी लाइन बिछाने के लिए भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाबद्ध जारी है। इसलिए बचत हुई। Land acquisition for laying III & IV line bet at Chennai Beach and KOK. is under process. Hence savings.
	पीबी/34	मवेलिकरा–कायनकुलम Mavelikara-Kayankulam	16500	0	55034	38534	शेष कार्य के लिए व्यय किया गया है। Expenditure incurred for residual works.
	पीबी/35	चेप्पड–कायांकूलम Cheppad-Kayankulam	80000	0	60082	-19918	चेप्पड पर एस एंड टी कार्य के अलावा सभी कार्य पूरे हो गए हैं। अतः बचत हुई। All works completed except S&T works at Cheppad. Hence savings.
	पीबी/36	मवेलिकरा–चेंगन्नुर कही–कही दोहरीकरण Mavelikara-Chengannur Patch doubling	50000	0	139122	89122	शेष कार्य के लिए व्यय किया गया है। Expenditure incurred for residual works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी/37	चेप्पड/हरिपाद कही–कही दोहरीकरण Cheppad-Haripad Patch doubling	80000	0	83391	3391	–वही– -do-
	पीबी/38	चेन्नई–बीच–अट्टीपट्टू चौथी लाइन दोहरीकरण Chennai Beach-Attipattu 4th line doubling	50000	0	1175	-48825	संशोधित विस्तृत अनुदान अभी स्वीकृत होना है। अतः बचत हुई। Revised Detailed estimate is yet to be sanctioned. Hence savings.
	पीबी/39	अम्बाथूरोई–कौडईकानल रोड सहित मदुरै–डिंडीगुल का दोहरीकरण Madurai-Dindigul doubling including Ambathurai-Kodaikanal Road.	49000	0	125111	76111	शेष कार्य के लिए व्यय किया गया है। Expenditure incurred for residual works.
	पीबी/40	एरणाकुलम कुंबलम कही–कही दोहरीकरण Ernakulam-Kumbalam Patch doubling	40000	0	691	-39309	अनुमान अभी स्वीकृत होना है। अतः बचत हुई। Estimate is under sanction. Hence savings.
		कायनकुलम–क्विलोन फेज–I Kayankulam-Quilon Phase-1	0	0	1312	1312	अवशिष्ट कार्यों के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for residual works.
		शोरणुर–कुट्टीपुरम कालीकट Shoranur-Kuttipuram Calicut	0	0	77951	77951	एसआरआर और काराक्कड के बीच रेलपथ और एसआरआर यार्ड के रिमोडलिंग तथा संशोधन के लिए धन आवश्यकता है। अतः आधिक्य हुआ। Funds required for track between SRR and Karakkad section, remodeling and modification of SRR yard is in progress. Hence excess.
		क्विलोन–त्रिवेंद्रम Quilon-Trivandrum	0	0	493	493	अवशिष्ट कार्यों के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for residual works.
		पीजीटी–एसआरआर PGT-SRR	0	0	4431	4431	शेष कार्य के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for residual works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एरणाकूलम जं.–एरणाकूलम मार्शलिंग यार्ड Ernakulam Jn-Ernakulam Marshalling yard.	0	0	-983	-983	कार्य पूरा हो गया है। शेष कार्य के लिए क्रेडिट प्राप्त हुआ। Work completed. Credit recieved from residual work.
प.म. W.C.	3	गुना–रूथियाल (20.5 किमी.) Guna Ruthiyai (20.5 Km)	50000	0	278	-49722	डीई के लिए रेलवे बोर्ड की स्वीकृत की जा रही है। De is under sanction of Rly. Bd.
दपूम SEC	पीबी/6	बिलासपुर–सल्का रोड कही–कही दोहरीकरण (39.4 किमी.) Bilaspur-Salka Road Patch doubling (39.4 km.)	50000	0	-83017	-133017	भंडार सामग्री के लिए क्रेडिट प्राप्त किया। Credit for store material received.
	पीबी/7	भिलाई–दुर्ग–तीसरी लाइन (13.15 किमी) Bhilai-Durg-3rd line (13.15 km)	20000	0	-36267	-56267	रीलीज और पी–वे सामग्री के क्रेडिट के कारण। Due to credit against release and other P.Way material.
	पीबी/10	चंपा–बाई पास लाइन Champa-By-pass line	150000	0	31893	-118107	कार्य छोड़ना प्रस्तावित है। Work proposed to drop.
	पीबी/11	अनुपपुर–बाई पास लाइन Anuppur-By-pass line	20000	0	32222	12222	इंजीनियरिंग कार्यों की वास्तविक प्रगति के अनुसार As per actual progress of Engg. Work
	पीबी/12	कलुमना–नागपुर Kalumna-Nagpur	100000	0	17554	-82446	कार्य की प्रगति के अनुसार अतिक्रमण नहीं हटाया गया। As per actual progress of work. Encroachment not removed.
	पीबी/13	चंपा–झरसुगुडा–तीसरी लाइन (165 किमी.) Champa-Jharsuguda-3rd line (165km)	250000	0	57044	-192956	भंडार सामग्री के लिए क्रेडिट प्राप्त किया। Credit for store material received.
	पीबी/14	दुर्ग–राजनंद गांव–तीसरी लाईन। Durg-Rajnandgaon 3rd line	300000	0	1374	-298626	इंजीनियरिंग कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार। व्यय केवल भंडार डेबिट पर किया गया। As per actual progress of Engg. Work Expenditure done only store debit.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ङ) यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)					
(e) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).					
मू.	O	650,85,35	358,96,00	363,31,28	4,35,28
पू.	S	6			
अव.	R	-291,89,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 65085.41 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 28754.13 लाख (44.18 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः उत्तर पश्चिम रेलवे पर वर्ष के दौरान कार्यों की धीमी प्रगति, जिसमें फलोदी बाई पास लाइन, नल–गजनेर–न्यू ब्लॉक, एमडी तथा कारजोदा–एक अतिरिक्त लाइन की व्यवस्था, दक्षिणी रेलवे पर टीपीजे यार्ड और कवरेपेटथी पर पुनः बनाने तथा अतिरिक्त सुविधाएं व संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने, भूमि अधिग्रहण में विलंब और यार्ड योजना के अनुमानों को अंतिम रूप देने में विलंब के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹28754.13 lakhs (44.18 percent) against the sanctioned provision of ₹65085.41 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works which includes phlodi by pass line, Nal-Gajner-New block, MD & Karjoda-provision of one extra line over N.W. Rly. remodeling and additional facilities at TPJ goods yard and Kavarapettai, improvement of freight terminal at Erode over Southern Railway and materialization of less contractual obligations and dely in land acquisition and also dely in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(च) सगंणकीकरण (1700).

(f) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O	100,00,00	65,84,66	66,13,35	28,69
अव.	R	-34,15,34			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 10000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3386.65 लाख (33.87 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में सगंणकीकरण कार्यों के कम निष्पादन और नामों के कम समायोजन के कारण, कम व्यय होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹3386.65 lakhs (33.87 percent) against the sanctioned provision of ₹ 10000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100).

(g) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	1500,00,00	3042,50,75	3018,98,99	-23,51,76
पू.	S	17			
अव.	R	1542,50,58			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 150000.17 (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 151898.82 लाख (101.27 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य हुआ जो मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अर्जन के तहत गतिविधियों में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने के कारण हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net excess of ₹151898.82 lakhs (101.27 percent) against the sanctioned provision of ₹150000.17 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to increase in activities under construction/ acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पुल कार्य (3200).

(h) BRIDGE WORKS (3200).

मू.	O	10,00,00	3,36,10	3,31,22	-4,88
अव.	R	-6,63,90			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 668.78 लाख (66.88 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹668.78 lakhs (66.88 percent) against the sanctioned provision of ₹1000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		20 करोड़ से अधिक का कोई कार्य नहीं है There are no works costing above ₹ 20 crore.					

(झ) सिगनल और दूरसंचार संबधी कार्य (3300)

(i) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू.	O	181,00,00	42,43,42	42,56,91	13,49
अव.	R	-138,56,58			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 18100.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 13843.09 लाख (76.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹13843.09 lakhs (76.48 percent) against the sanctioned provision of ₹18100.00 lakhs was mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.म.रे. N.C.	365	गाजियाबाद–कानपुर–गियरों का इलैक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग से बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations.)	35000	0	29594	-5406	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	368	गाजियाबाद–टुंडला सिगनल उपस्करों का इलैक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग से बदलाव (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla-Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations.)	180000	0	35044	-144956	–वही– -do-
	370	टुंडला–सिगनल गियरों का रूट रिले इंन्टरलोकिंग से बदलाव Tundla-Repl. of signalling gears by route relay interlocking	55500	0	11468	-44032	–वही– -do-
	371	गाजियाबाद–कानपुर सिगनलों का आधुनिकीकरण Ghaziabad- Kanpur Modernisation of signals.	10000	0	33588	23588	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	383	इटावा–नियंत्रण केन्द्र के संबंध में इन्डोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली और नियंत्रण उपस्कर Etawah-Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre.	80000	0	18115	-61885	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	390	गाजियाबाद–कानपुर सिगनल गियरों का इलैक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग से बदलाव (15 स्टेशन)	65000	0	44265	-20735	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
		Ghaziabad-Kanpur-Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)				-do-	
	391	**अलीगढ़ जंक्शन–नियंत्रण केन्द्र के संबंध में इंडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली और नियंत्रण उपस्कर** Aligarh Jn-Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	70000	0	17459	-52541	**–वही–** -do-
	396	**अलीगढ़–कानपुर–स्वर्णिम चतुर्भुज/राजधानी/शताब्दी मार्गों में स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग सहित रेलपथ परिपथन (33 ब्लॉक सेक्शन)** Aligarh-Kanpur-Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral/Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	120000	0	78370	-41630	**–वही–** -do-
	405	**दिल्ली–गाजियाबाद–पंकी केबल के ऑप्टिक फाइबर द्वारा केबल का बदलाव या प्रतिस्थापना** Delhi- Ghaziabad-Panki -Repl. of cable by optic fibre cable.	170000	0	35963	-134037	**–वही–** -do-
पूतटीय E.Co.	283	**रायपुर–रायगढ़ बिजली आपूर्ति की प्रतिस्थापना** Raipur-Rayagada: Replacement of power supply.	5000	0	3551	-1449	**अंतिम बिल क्लीयर नहीं किया गया।** Final bill could not be cleared
द.पू.म. S.E.C.	**पीबी/229**	**दुर्ग–गोंडिया–स्वचालित सिगनलिंग** Durg-Gondia-Automatic signalling	500000	0	97	-499903	**काम रूक गया।** Work frozen.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(अ) विद्युतीकरण परियोजनाएँ (3500)			
(j) ELECTIFICATION PROJECTS (3500)			
मू. O 596,65,00	643,14,34	641,91,96	-1,22,38
पू. S 1,00,04			
अव. R 45,49,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 59765.04 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4426.92 लाख (7.40) प्रतिशत) की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹4426.92 lakhs (7.40 percent) against the sactioned provision of ₹59765.04 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
आरई R.E.	1.	**बोकारो स्टील सिटी–मूरी–हटिया–बोंडामुंडा–बिमलगढ़–किरिबाडु/पुरूलिया–कोटशिला सहित बरसुआन** Bokaro Steel City-Muri Hatia- Bondamunda-Bimalgarh-Kiriburu/ Barsuan including Purulia-Kotshila	100	0	6208	6108	**प्रत्याशा से अधिक डेबिटों की उगाही के कारण।** Due to realisation of more debits as expected.
	3.	**अंबाला–मुरादाबाद** Ambala-Moradabad	100	0	39175	39075	**लक्ष्य प्राप्त किया जाना है।** To achieve the target
	4.	**चांडिल–मूरी–बरकाकाना** Chandil-Muri-Barkakana	200	0	11745	11545	**द.पू. रेलवे से अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण।** More debit received from S.E. railway
	6.	**खुरजा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर** Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur	416473	0	529555	113082	**लक्ष्य प्राप्त किया जाना है।** To achieve the target
	7.	**उधना–जलगांव** Udhna-Jalgaon	100	0	-15416	-15516	**प्रत्याशा से अधिक क्रेडिटों की उगाही के कारण।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
							Due to realisation of more credits than expected
	9.	**एर्णाकुलम – त्रिवेन्द्रम** Ernakulam-Trivendrum	191222	0	149001	-42221	**धन को अन्य रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं को स्थानान्तरण कर देने के कारण।** Funds diverted to other RE works.
	10.	**पटना – गया** Patna-Gaya	100	0	347	247	**पूम.रे. से अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण।** More debit received from E.C. Railway.
	11.	**कृष्णानगर – लालगोला** Krishnanagar- Lalgola	374	0	-11088	-11462	**प्रत्याशा से अधिक क्रेडिटों की उगाही के कारण।** Due to realisation of more credits than expected.
	12.	**दिल्ली – सराय रोहिल्ला गुडगांव** Delhi Sarai Rohilla-Gurgaon	100	0	0	-100	**रूका हुआ कार्य।** Frozen work.
	13.	**सीतारामपुर – मुगलसराय** Sitarampur-Mughalsarai	100	0	2917	2817	**प्रत्याशा से अधिक डेबिटों की उगाही के कारण।** Due to realisation of more debits than expected.
	14.	**बैंगलोर – चिन्नासंद्रा लूप वाया यशवंतपुर और ब्यापनहल्ली लूप वाया हीबल** Bangalore- Chennasandra loop via Yashwantpur & Yalahanka-Baiyyapp-anhalli loop via Hebbal	22000	0	56409	34409	**लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए** To achieve the target.
	15	**मुरादाबाद – लखनऊ उतरेटिया** Moradabad-Lucknow-Utratia	70000	0	500113	430113	**– वही –** -do-
	16.	**करेपल्ली – भद्राचलम** Karepalli-Bhadrachalam	8700	0	20160	11460	**प्रत्याशा से अधिक डेबिटों की उगाही के कारण।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Due to realisation of more debits than expected
	17.	**विल्लुपुरम – तिरचरापल्ली** Villupuram-Tiruchirapalli	10000	0	83113	17113	**साईडिंग कार्यों में लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।** To achieve the target in sidings works.
	18.	**लिंगमपल्ली – वाडी** Lingampalli-Wadi	100	0	247902	247802	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।** To achive the target.
	19.	**अंदल – उखेरा – पांडवेश्वर** Andal-Ukhra-Pandabeswar	20000	0	54915	34915	**– वही –** -do-
	20.	**बीना – कोटा** Bina-Kota	25803	0	243978	218175	**– वही –** -do-
	21.	**उज्जैन – इन्दौर और देवास – मक्सी** Ujjain-Indore & Dewas-Maksi	20000	0	69844	49844	**– वही –** -do-
	22.	**मुगलसराय – सुल्तानपुर – उतरेटिया** Mughalsarai Sultanpur Utratia	200000	0	482882	282882	**– वही –** -do-
	23.	**बाराबंकी – गोरखपुर – बरूनी** Barabanki-Gorakhpur -Baruni	595136	0	1287704	692568	**– वही –** -do-
	24.	**जालंधर – जम्मू तवी** Jallandhar-Jammu Tawi	755624	0	424402	-331222	**धन अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को डायवर्ट कर देने के कारण।** Fund diverted to other RE works.
	25.	**तिरचरापल्ली – मदुरई** Tiruchirapalli Madurai	90371	0	330197	239826	**लक्ष्य प्राप्त करने के लिए।** To achive the target.
	26.	**शकूरबस्ती – रोहतक** Shakurbasti- Rohtak	50000	0	81267	31267	**– वही –** -do-
	27.	**बरूनी – कटिहार – गुहाटी** Barauni-Katihar-Gauhati	587200	0	813175	225975	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	28.	**झांसी – कानपुर** Jhansi-Kanpur	427059	0	490961	63902	**–वही–** -do-
	29.	**मदुरई – तूतीकोरन – नगरकोइल** Madurai- Tutikorin- Nagarcoil	631776	0	455297	-176479	**धन अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों का डायवर्ट कर देने के कारण।** Fund diverted to other RE works.
	30.	**वाराणसी – लोहटा – जंघाई – उंचाहार, फाफामऊ – प्रयाग – इलाहाबाद सहित** Varanasi- Lohta-Janghai -Unchahar incl. Phaphamau Prayag- Allahabad	330362	0	22084	-308278	**–वही–** -do-
	31.	**शोरणूर – मंगलौर** Shoranur-Mangalore	656400	0	0	-656400	**–वही–** -do-
	32.	**गाजियाबाद – मुरादाबाद** Ghaziabad Moradabad	110000	0	0	-110000	**–वही–** -do-
	33.	**रोहतक – भटिंडा** Rohtak-Bhatiand	180000	0	9	-179991	**–वही–** -do-
	34.	**गोंदिया – बल्लारशाह** Gondia-Ballarshah	33500	0	48	-33452	**–वही–** -do-
	36.	**पंडबेश्वर – सेंथिया** Pandabeswar-Sainthia	500000	0	38239	-461761	**–वही–** -do-

(ट) विद्युत संबंधी अन्य कार्य (3600)
(k) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)

मू.	O	131,00,00	41,05,89	40,67,29	-38,60
अव.	R	-89,94,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 13100.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 9032.71 लाख (68.95 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण कम व्यय, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप न/कम दिए जाने, कुछ कार्यों और संविदागत दायिताओं का फलीभूत न होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of ₹9032.71 lakhs (68.95 percent) against the sanctioned provision of ₹13100.00 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works, non-less finalisation of some proposals, non materialization of some works and contractual liabilities, than anticipated.

(ठ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(l) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	110,00,00	88,19,26	93,66,27	5,47,01
पू.	S	1			
अव.	R	-21,80,75			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 11000.01 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1633. 74 लाख (14.85 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान नामों के कम समयोजन, मशीनरी एवं संयंत्र मदों की कम खरीद, कुछ प्रस्तवों का कम अंतिम निर्धारण और कॉफमोआ से संभावित मशीनों की खरीद न होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1633.74 lakhs (14.85 percent) against the sanctioned provision of ₹11000.01 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items, less finalzation of some proposals and also due to non procurement of expected machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

(ड) कारखानों–उत्पादन इकाईया सहित (4200).

(m) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू.	O	1000,48,36	753,31,29	754,85,83	1,54,54
पू.	S	7			
अव.	R	-247,17,14			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 100048.43 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 24562.60 लाख (24.55 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पूर्व मध्य रेलवे पर हरनोट एंड छपरा के प्रमुख कार्यों की धीमी गति, उत्तर पश्चिमी रेलवे पर अजमेर में कारखाना के आधुनिकीकरण की धीमी प्रगति तथा जोधपुर कारखाने में पीओएच क्षमता की वृद्धि एवं कुछ प्रस्तावों का कम अंतिम निर्धारण और भंडार नामों के कम समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹24562.60 lakhs (24.55 percent) against the sanctioned provision of ₹100048.43 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow pace of major work of Harnaut & Chapra over E.C. Raiway, slow progress of modernization of workshop at Ajmer and echancement of POH Capacity at jodhpur workshop over N.W Rly. also due to less finalization of same proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारी आवास (5100)

(n) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	99,84,50	71,80,39	70,82,38	-98,01
अव.	R	-28,04,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 9984.50 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2902.12 लाख (29.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप न दिए जाने से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of ₹2902.12 lakhs (29.07 percent) against the sanctioned provision of ₹9984.50 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non-finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं (5200).
(o) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	40,00,00	21,32,17	20,18,38	-1,13,79
अव.	R	-18,67,83			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 4000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1981.62 लाख (49.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधा संबंधी कार्यों की धीमी प्रगति और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1981.62 lakhs (49.54 percent) against the sanctioned provision of ₹4000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialisation of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(थ) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).
(p) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDER TAKINGS-PUBLIC UNDER TAKING (6200).

मू.	O	511,32,00	511,01,00	511,00,00	-1,00
अव.	R	-31,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 51132.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 32.00 लाख (0.06 प्रतिशत)की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों के अंतर्गत कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 32.00 lakhs (0.06 percent) against the sanctioned provision of ₹51132.00 lakhs occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

(द) संयुक्त उद्यम–निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).
(q) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JCs/SPVs (6300).

मू.	O	1288,68,00	642,11,00	642,11,00	0
अव.	R	-646,57,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत शुद्ध बचत ₹ 64657.00 लाख (50.17) प्रतिशत जोकि गैर सरकारी उपक्रमों में वर्ष के दौरान कम विनियोग के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹64657.00 lakhs (50.17 percent) occurred due to less investment in Non-Governemnt undertakings during the year, than anticipated.

(ध) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).
(r) OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मू.	O	110,00,00	52,61,60	52,50,35	-11,25
अव.	R	-57,38,40			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 11000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5749.65 लाख (52.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान एकीकृत सुरक्षा प्रणाली की धीमी प्रगति, पूर्व तटीय तथा

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

उत्तर पश्चिम रेलों के क्षेत्रीय कार्यालय स्थापित करने में हुआ कम व्यय और संविदागत दायिताओं का कम भुगतान तथा कुछ प्रस्तावों का नहीं/कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹5749.65 lakhs (52.27 percent) against the sanctioned provision of ₹ 11000.00 lakhs was mainly due to slow progress of Integrated Security System, less expenditure incured towards setting up of E.Co. Railway's Zone and N.W. Railway's Zone and also due to discharge of less contractual liabilities and non-less finalization of some proposals during the year, than anticipated.

(न) भंडार उचंत (7100).
(s) STORES SUSPENSE (7100)

मू.	O	124,86,00,96	12859,15,85	12817,29,76	-41,86,09
पू.	S	5,00,00			
अव.	R	368,14,89			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1249100.96 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 32628.80 लाख (2.61 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कच्ची सामग्रियों की लागत में कमी-बेशी, इंधन की खपत में वृद्धि, सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार की अधिक खरीद/प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के लिए अधिक डेबिट के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 32628.80 lakhs (2.61 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1249100.96 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to variation in prices of raw materials, increase in consumption of fuel, more procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(प) विनिर्माण उचंत (7200).
(t) MANUFACTURE SUSPENCE (7200)

मू.	O	18141,26,44	16369,30,19	15904,19,77	-465,10,42
पू.	S	2,00,00			
अव.	R	-1773,96,25			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 18143 26.44 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृति व्यवस्था की तुलना में ₹ 223906.67 लाख (12.34 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान सामग्री की कम प्राप्ति और श्रीलंका से डेमू डिब्बों के उत्पादन में गिरावट, आरएसपी कार्यों की कम खरीद, एनएस मदों का फलीभूत न होने, डेबिट की कम प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर गतिविधियों में गिरावट के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 223906.67 lakhs (12.34 percent) against the sanctioned provision of ₹1814326.44 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less receipt of materials and drop in the production of DEMU coaches for Shrilanka, less procurement of RSP works, no materlisation of NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(फ) विविध अग्रिम (7300).
(u) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)

मू.	O	465,53,49	670,60,36	693,92,21	23,31,85
अव.	R	205,06,87			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 46553.49 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 22838.72 लाख (49.06 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतया प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में तेज प्रगति, डेबिटों की अधिक फलीभूत होने तथा संविदागत दायिताओं का अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 22838.72 lakhs (49.06 percent) against the sanctioned provision of ₹ 46553.49 lakhs was mainly due to speedier progress of some works, more materialization of debits and materalisation of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ब) महानगर परिवहन परियोजना (8100).

(v) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)

मू.	O	1000,01,00	546,60,44	547,06,92	46,48
अव.	R	-453,40,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 100001.00 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 45294.08 लाख (45.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और संविदागत बिलों की गैर प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 45294.08 lakhs (45.29 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100001.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and also due to non-receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(य) लाभांश मुक्त परियोजनाएं (8300).

(w) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300)

मू.	O	...	1000,00,00	944,68,58	-55,31,42
पू.	S	625,00,00			
अव.	R	375,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 62500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 31968.58 लाख (51.15 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान समाग्रियों की अधिक खरीद/प्राप्ति और संविदागत दायिताओं के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 31968.58 lakhs (51.15 percent) against the sanctioned provision of ₹ 62500.00 lakhs was mainly due to more procurement/receipt of materials and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

भाग – II 'अन्य व्यय' रेल निधियां

PART - II OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

प्रभृत CHARGED:—				
मूल Original	*8,02,00*	*8,02,00*	*2,26,96*	*-5,75,04*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				*4,68,74*
स्वीकृत VOTED:—				
मूल Original	15465,18,00	15465,19,01	14608,99,65	-856,19,36
पूरक Supplementary	1,01			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				1737,00,37

नोट एवं टिप्पणियां
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के तहत ₹ 802.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 575.04 लाख का विनियोग डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा।*
Under the Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 575.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 802.00 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के तहत हुई।**
Under Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान परिवर्तन (1400)
(a) GAUGE CONVERSION (1400):-

मूल O	50,00,00	20,82,54	20,55,95	-26,59
अव. R	-29,17,46			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 5000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2944.05 लाख (58.88 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतया निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुआः –
Under this plan head (minor head) net saving of ₹2944.05 lakhs (58.88 percent) against the sanctioned provision of ₹5000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
पू.सी. N.F.		**हैबरगांव – मैराबारी और सेनचो – सिलघाट संपर्क शाखा लाइनों सहित लमडिंग – डिब्रूगढ़** Lumding-Dibrugarh including link branch lines of Haibargaon Mariabari & Senchoa Silghat.	100000	0	62418	-37582	**वर्ष के दौरान धीमी गति से वर्ष के कारण बचत और स्थल पर विभिन्न कारणों में कार्य की कम सम्भावना की प्रत्याक्षा में समय रहते निधि अभ्यर्पित की गई, इससे बचत हुई।** Savings due to slow progress of work during the year and fund surrendered well in advance in different stages anticipating less scope of work at site, hence savings.
		मिगरेडिन्सा – डिटोकछैरा के बीच सरेश्वण और बदरपुर से बरायग्राम तक विस्तार सहित लमडिंग सिलचर Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram	100000	0	34901	-65099	**– वही –** -do-
द.रे. S.R.	**पीबी 10**	**मनमदुरई – विरुद्धुनगर** Manamadurai-Virudhunagar	50000	0	0	-50000	**प्रावधान की आवश्यकता नहीं, इसलिए अभ्यर्पित किया गया।** Provision not required. Hence surrender.
	पीबी 11/	**डिंडीगुल – पोल्लाची – पालघाट और पोल्लाची – कोयम्बटुर** Dindigul-Pollachi-palghat and Pollachi Coimbatore.	50000	0	0	-50000	**– वही –** -do-
	पीबी13 /	**मदुरई – बोडियाकन्नूर** Madurai Bodinayakkanur	50000	0	0	-50000	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी14/	नागापटिन्नम – वेलनकानी थिरूथुरायपुन्डी बरास्ता तिरूकुलवई विस्तार सहित त्रिचिरापल्ली – नागौर – कराईकल Trichchirapalli Nagore-Karaikal with extension Nagapattinam-Velankani Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai.	50000	0	0	-50000	– वही – -do-.
	पीबी 15/	क्यूलोन – तिरनेलवेली – तिरूचेंदूर और तेनकासी – विरूद्धुनगर Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi Vridhunagar	50000	0	108254	58254	मू.आ.नि. के नाम खाते के द्वारा निवृत परिसंपत्तियों के लिए जमा खाते के लिए प्रावधान की मांग। Provision sought to adjust credit for retired assets by debit to DRF.
	पीबी 16/	मदुरई – रामेश्वरम Madurai-Rameswaram	50000	0	0	-50000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं, इसलिए अभ्यर्पित किया गया। Provision not required. Hence surrender.

(ख) दोहरीकरण (1500).

(b) <u>DOUBLING (1500).</u>

मू. O	3,00,00	25,95,91	25,95,93	2	
अव. R	22,95,91				

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 300.00 लाख की स्वीकृति व्यवस्था की तुलना में ₹ 2295.93 लाख (765.31 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई:–

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 2295.93 lakhs (765.31 percent) against the sanctioned provision of ₹ 300.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R..	पीबी–23 10-11	चेन्गलपट्टु–विलुपुरम Chengalpattu-Villupuram	30000	0	259591	229591	निवृत परिसंपतियां के लिए क्रेडिट पूंजी में समायोजित करने के लिए प्रावधान Provision made to adjust credit to capital retired assets.

(ग) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन तथा अन्य (1600).

(c) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू.	O	571,94,00	416,45,32	437,29,13	20,83,81
पू.	S	32			
अव.	R	-155,49,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 57194.32 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 13 465.19 लाख (23.54 प्रतिशत) की बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें उ.प. रेलवे पर रेवाड़ी–हिसार और रोहतक–भिवानी स्टैंडर्ड इंटरलाकिंग, यार्ड का रिमॉडलिंग और उ. रेलवे पर कार्य के विस्तृत अनुमान की गैर–स्वीकृत ''बिजवासन में कोंचिंग मालभाड़ा ढुलाई टर्मिनल तथा कुछ क्षेत्रीय रेलों पर भण्डार नामों के कम समायोजन, कुछ कार्य की निविदाओं को अंतिम रूप दिए जाने में विलंब और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 13465.19 lakhs (23.54 percent) against the sanctioned provision of ₹57194.32 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works which includes Rewari-Hisar Rohtak-Bhiwani Std. interlocking, yard remodelling at over N.W. Railway and non-sanction of detailed estimate of work "coaching freight handling terminal at Bijwasan over N. Railway, adjustment of less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

(घ) सगंणकीकरण (1700).

(d) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O	230,00,00	107,74,92	102,45,20	-5,29,72
अव.	R	-122,25,08			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 23000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 12754.80 लाख (55.46 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति जिसमें म. रेलवे पर स्वचालित वेडिंग मशीन के विस्तार सहित, पी आर एस कार्यों की कुछ निविदाओं/आकलनों को विलम्ब/नहीं अंतिम रूप दिए जाने और प्रत्याशा से कम विभिन्न संगणकीकरण कार्यों से संबन्धित नामों के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 12754.80 lakhs (55.46 percent) against the sanctioned provision of ₹23000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes "Extension of automatic vending machines" over C.Railway, non/late finalization of some estimate/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ङ) रेल अनुसंधान (1800).					
(e) RAILWAY RESEARCH (1800).					
मू.	O	77,00,00	39,50,00	42,92,41	3,42,41
अव.	R	-37,50,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 7700.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3407.59 लाख (44.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन से प्रत्याशा की तुलना में सामग्रियों की प्राप्ति नहीं होने से कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3407.59 lakhs (44.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 7700.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of non recepit of expected material over RDSO during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक (2100).
(f) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	2125,00,00	1593,05,30	2008,43,60	415,38,30
पू.	S	11			
अव.	R	-531,94,81			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 212500.11 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 11656.51 लाख (5.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चल स्टॉक के निर्माण / अधिग्रहण के तहत कार्यों में प्रत्याशा से कमी होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 11656.51 lakhs (5.49 percent) against the sanctioned provision of ₹212500.11 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपतियां – पूंजी तत्व का भुगतान (2200).
(g) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	2787,00,00	2795,15,00	2793,38,00	-1,77,00
अव.	R	8,15,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 278700.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 638.00 लाख (0.23 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः पट्टा परिसंपतियों के पूंजी तत्व में प्रत्याशा से अधिक व्यय किये जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 638.00 lakhs (0.23 percent) against the sanctioned provision of ₹278700.00 lakhs was mainly due to more expenditure incurred towards Capital Component of leased assets during the year, than anticipated.

(ज) रेलपथ नवीनीकरण (3100).
(h) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	4996,38,00	4603,35,67	4982,77,51	379,41,84
पू.	S	23			
अव.	R	-393,02,56			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 499638.23 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1360.72 लाख (0.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1360.72 lakhs (0.27 percent) against the sanctioned provision of ₹ 499638.23 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	102	इटारसी–आमला सीटीआर 23.25 किमी. (पी) Itarsi-Amla CTR 23.25 km (P)	158700	0	120118	-38582	प्राथमिकता में बदलाव के कारण कम बुकिंग Less booking due change in priority last year. Hence savings.
	105	अमला–नागपुर–सीटीआर 20 किमी. (पी) Amla-NGP-CTR 20 km (P)	11900	0	48973	37073	कार्य की तत्कालिकता के कारण, ट्रेनों को सुरक्षित चलाना सुनिश्चित करके अधिक रेलों की आपूर्ति। Due to urgency of work, more rails supplied to ensure safe running of trains
	106	नागपुर–बर्घा सीटीआर 23 किमी. (पी) NGP-Wardha CTR 23 km (P)	67215	0	105933	38718	तत्कालिकता पर आधारित कार्य के निष्पादन के दौरान प्राथमिकता के कारण Work prioritised during execution based on urgency
	171	सेन्ट्रल रेलवे थ्रो रिनिवल टी/आउट (एक्सक्लूडिंग स्लीपर) वाय थीक वेब स्विच्स एंड वेलडेबल सीएमसी क्रोसिंग (1.12 एंड 1.85) (707 सेट) Central Railway Through Renewal of T/Out (excluding sleeper) by thick web switches & weldable CMC Crossings (1.12 & 1.85) (707 sets)	285500	0	0	-285500	रेलबे बोर्ड से टीडब्ल्यूएस और डब्ल्यूसीएमएस क्रासिंग की आपूर्ति प्राप्त नहीं हुई है। Supply of TWS and WCMS Xing not received from Rialway Board.
	172	पुणे डिवीजन–टीएफटीआर 14.53 किमी. टीटीआर (164 अदद) थिक वैब स्विचेज वेडेबल सहित सीएमएस झिंग (51 अदद) और टीएफआर 11.9 किमी.	74400	0	2180	-72220	क्योंकि कार्य के लिए अनुमान 22.3.11 को मंजूर कर लिया गया था, सामग्री की आपूर्ति की व्यवस्था केवल प्रावधान की सीमा तक उपयोग।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Pune Division TBR 20.35 KMS, TFTR 14.53 TTR (164 Nos), Thick Web Switches with webdable CMS Xings (51 nos) and TFR 11.9 KMS.					Since the estimate for the work was sanctioned on 22.3.11, on provision utilised only to the extent of arranging the supply of material.
	174	भुसावल मंडल टीबीआर 50.2 किमी., टीएफआर 93.34 किमी., टीटीआर (120 अदद), मोटे वेब स्विचों के साथ वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग (82 अदद) एवं टीडब्ल्यूआर 55.7 किमी. Bhusawal Division-TBR-50.2 km, TFR 94.34 KM, TTR (120 Nos), Thick Web Switches with Weldable CMS crossings (82 nos) & TWR-55.7 KM	175300	0	-72965	-248265	कार्य धीमी प्रगति के कारण विभिन्न बजटीय चरण के माध्यम से मूल अनुदान अभ्यर्पित है।ऋणात्मक बजट की मांग की गई जिसे अन्तिम संशोधन में प्राप्त कर अतिरिक्त रेलों को अन्यत्र बुक किया गया Original grant is surrendered through various Budgetary stages due to slow progress of work. Also, Minus (-) grant demanded and allotted in Final Modification to cover the transfer of excess rails booked from this to other works.
	175	नागपुर मंडल टीबीआर 46.45 किमी, टीएफआर 48.5 किमी, टीएफटीआर 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) और टीडब्ल्यू 5.28 किमी। Nagpur Division TBR-46.45 KMS, TFR 48.5 KMS, TFTR 4.8 KMS, TTR (170 NOS) and TWR 5.28 kms	59400	0	3096	-56304	निविदा आमंत्रित की गई है। बुकिंग चालू वित्त वर्ष में प्रत्याशित है। Tender have been called for, booking is anticipated in the current financial year

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	176	मुंबई मंडल टीबीआर 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद) मोटे वैब स्विचों सहित वैल्डेवल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) और टीएफआर 64.63 किमी। Mumbai Division TBR 11.4 KMS, TBTR (1640 Nos), thich web switches with weldable CMS crossing (111 nos) and TFR 64.63 KMS.	5000	0	55188	50188	तत्कालिता के आधार पर टीबीटीआर कार्य के पूरा होने पर अधिक खर्च। Excess expenditure incurred on account of the completion of TBTR work on urgency basis.
	179	वर्धा–नागपुर सीटीआर 31.03 किमी, (पी) Wardha-Nagpur CTR 31.03 KMS, (P)	18000	0	217365	199365	ठेकेदार द्वारा कार्य के निष्पादन की तुलना में मूल अनुदान कम था। The original grant is very less compared to the work executed by the contractor.
	199	वर्धा–बादनेरा टीटीआर 31 किमी (पी) Wardha-Badnera TTR 31 kms (P)	12000	0	116903	104903	कार्य की तत्कालिता के कारण अधिक पटरियों की मांग की गई और प्राप्त की। Due to urgency of work, more rails demanded and received.
	201	केडब्ल्यूवी–पंधारपुर टीआरआर 40.8 किमी (पी) (6 पुल) KWV-Pandharpur TRR 40.8 kms (P) (6 Bridges)	5000	0	251774	246774	कार्य की तत्कालिता के कारण पटरियों की पूरी मात्रा की आपूर्ति जिसे पहले आयोजनाबद्ध नहीं किया गया था। Due to urgency of work, full quantity of rails supplied which was not planned initially.
	203	नागपुर मंडल टीटीआर (139 अदद), टीबीआर 38.05 किमी और टीफआर 210.08 किमी	5000	0	5218	218	मामूली कमी–वेशी

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Nagpur Division TTR (139 nos), TBR 38.05 kms and TFR 210.08 kms					Minor variation.
	204	**भूसावल मंडल टीटीआर (204 अदद), टीबीआर 84.81 किमी टीफआर 311.45 किमी और टीडब्ल्यूआर 167.7 किमी)** BSL Divn. TTR (204 Nos), TBR 84.81 kms TFR 311.45 kms and TWR 167.7 kms	10000	0	7179	-2821	**कार्य की प्राथमिकता में परिवर्तन के कारण कार्य में कम प्रगति के परिणाम स्वरूप कम व्यय।** Due to change in priority of work, less progress in the work resulting in less expenditure
	206	**मुम्बई मंडल टीटीआर (703 अदद), टीबीआर 106.11 किमी और टीएफआर 39.63 किमी** Mumbai Division TTR (703 Nos), TBR 106.11 kms and TFR 39.63 kms	18000	0	12911	-5089	**सामग्री की लागत के लिए कम नामें प्राप्त हुए।** Less debits received towards cost of materials.
द.म. S.C.	208	**तलामंची–तेनाली–सीटीआर 52.56 किमी. और टीआरआर–25.54 किमी. (पी)** Talamanchi-Tenali-CTR -52.56 km & TRR-25.54 km (P)	85800	0	136363	50563	**बीजी कम आवंटित है। आरई/एफएम में मांग की गई है।** BG allocated is less, sought in RE/FM
	210	**रेणिगुंटा–गुत्ती–सीटीआर 16.08 किमी. एवं टीआरआर 49.29 किमी. (पी)** Renigunta-Gooty-CTR -16.08 km & TRR -49.29 km (P)	91400	0	139054	47654	**आरई/एफएम के माध्यम से अनुदान मांगी गई है।** Grant sought through RE/FM.
	212	**गुंतकल–कृष्णा सीटीआर 34.59 किमी. एवं टीएसआर–11.97 किमी. (पी)**	500	0	14658	14158	**ज्यादा नामें प्राप्त हुई।** More debits received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Guntakal-Krishna-CTR-34.59 km & TSR 11.97 km (P)					
	213	बेल्लारी–गुंतकल सीटीआर–23.68 किमी. (पी) Bellary-Guntakal CTR-23.68 km (P)	622	0	9271	8649	कार्य के तेज प्रगति के कारण Due to speedy progress of work.
	217	गुडूर–विजयवाड़ा (अप और डाउन) सीटीआर 4.6 किमी. और गुडूर दुग्गीरल्ला–टीआरआर 28.88 किमी. (पी) अप और डाउन Gudur-Vijaywada Up & Down)-CTR 4.6 kms & Gudur-Dugirala -TRR-28.88 km (P) up & down)	82100	0	48132	-33968	आरई/एफएम में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM
	219	घाटकेसर–काजीपेट सीटीआर–7.35 किमी. और टीआरआर–23.95 किमी. (पी) Ghatkesar-Kazipet CTR-7.35 km & TRR-23.95 km (P)	80200	0	60323	-19877	कार्य में तेज प्रगति के कारण Due to speedy progress of work.
	222	विजयवाड़ा–दुव्वाड़ा सीटीआर–24.39 किमी. टीआरआर–10.64 किमी. (पी) Vijayawada-Duvvada-CTR-24.39 km. TRR-10.64 km (P)	87900	0	111445	23545	कम बीजी आंवटित है। आरई/एफएम में मांग की गई है। BG allocated is less, sought in RE/FM.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	225	मटमारी–वाड़ी–सीटीआर 9.26,टीएसआर–3 4.21 किमी.(पी) एवं टीटीआर (3 सेट) Matmari-Wadi- CTR -9.26 km. TSR- 34.21 km (P) TTR (3 sets).	71800	0	17022	-54778	आरई/एफएम में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM
	227	विकाराबाद–पर्ली वैजनाथ सीटीआर–1.27 किमी. टीआरआर–7.51 किमी. टीएसआर–35.07 किमी.(पी) Vikarabad-Parli Vaijnath-CTR-1.27 km. TRR-7.51 km & TSR-35.07 km (P)	53800	0	0	-53800	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए। Anticipated bills not received.
	232	पेड्डामवेट–मदिरा–सीटीआर 4.75 किमी. और टीआरआर 30.49 किमी. (पी) Peddampet-Madira CTR 4.75 kms and TRR 30.49 kms. (P)	119700	0	0	-119700	–वही– -do-.
	235	नेल्लोर–स्टुअटिपूरम सीटीआर–20.57 किमी. टीआरआर–5.13 किमी. और टीएसआर 8.08 किमी. (पी) Nellore-Stuartpuram- CTR 20.57 km, TRR -5.13 km & TSR-8.08 km (P)	91800	0	56321	-35479	आरई/एफएम में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM.
	238	विजयवाड़ा–दुव्वाडा सीटीआर–21.82 किमी. टीआरआर–20.71 किमी. 2.57 किमी. (पी) Vijayawada- Duvvada -CTR 21.82 km, TRR	81400	0	94040	12640	कम बीजी आंवटित है। आरई/एफएम में मांग की गई है। BG allocated is less, sought in RE/FM

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		-20.71 km & 2.57 km (P)					
	239	**सेट्टिगुंटा–रायलचेसवू–सीटीआर–13.76 किमी. और टीआरआर–5.56 किमी. (पी)** Settigunta Rayalacheruvu CTR 13.76 km & TRR 5.56 km (P)	42800	0	126324	83524	**अप्रत्याशित नामें प्राप्त हुए हैं।** Unanticipated debits received.
	240	**येदलापुर–वाड़ी–सीटीआर–19.44 किमी. टीआरआर–2.44 किमी.** Yedalapur-Wadi- -CTR 19.44 km, TRR-2.44 km	55700	0	260600	204900	**कार्य में तेज प्रगति के कारण** Due to speedy progress of work.
	241	**गुन्ती–कल्लूरू–सीटीआर 21.2 किमी. (पी)** Gooty-Kalluru-CTR 21.2 km (P)	27900	0	190312	162412	**अप्रत्याशित नामें प्राप्त हुई।** Unanticipated debits received.
	243	**गुंटूर–रेणिगुंटा–सीटीआर–24.67 किमी. (पी)** Gudur-Renigunta Piduguralla- CTR-24.67 km (P)	27900	0	120679	92779	**कार्य में तेज प्रगति के कारण आरई/एफएम क तहत निधि मांगी गई है।** Due to speedy progress of work funds sought under RE/FM.
	244	**सट्टेनपल्ली–पिडुगुरल्ला सीटीआर–20 किमी.(पी)** Sattenapalli Piduguralla- CTR-20 km (P)	55619	0	72888	17269	**आरई/एफएम में निधि मांगी गई है।** Funds sought in RE/FM
	251	**मानुबोलू–कृष्णा केनल टीआरआर–79.64 किमी. (पी)** Manubolu-Krishan Canal-TRR-79.64 km.(P)	12008	0	26807	14799	**कम बीजी आवंटित है। आरई/एफएम में मांग की गई है।** BG allocated is less, sought in RE/FM

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	254	वाड़ी – सिकन्दराबाद टीआरआर 14.76 किमी. और टीएसआर – 25.18 किमी. (पी) Wadi- Secunderabad TRR 14.76 kms and TSR 25.18 kms (P).	7000	0	61380	54380	ज्यादा ठेके बिल प्राप्त हुए हैं। More contract bills received.
	258	नलगोंडा – नाडिकुडी टीआरआर – 25.58 किमी. एवं टीएसआर 14.53 किमी. (पी) Nalgonda-Nadikudi TRR-25.58 km & TSR 14.53 km (P)	38200	0	14021	-24179	आरई/एफएम में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM
	259	डुपाडु – दोण टीआरआर – 29.78 किमी (पी) Dupadu-Dhone TRR 29.78 km (P)	68400	0	2574	-65826	– वही – -do-
	274	विकाराबाद – बाल्की टीएसआर 52.37 किमी (पी) Vikarabad- Balki TSR 52.37 km (P)	27900	0	59595	31695	कार्य की तेज प्रगति के कारण। Due to speedy progress of work.
	302	टीटीआर (मोटे वेव स्विचेस सहित पटरियां और वेल्डेवल सीएमएस क्रॉसिंग 281 अदद) TTR (Rails with thick web swithces and weldable CMS crossings-281 sets)	154400	0	38799	-115601	आरई/एफएम में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM.
	303	बल्हारशाह – विजयवाड़ा टीटीआर (35 सेट) टीएफआर 98.9 किमी टीबीआर – 93.02 किमी.	27900	0	0	-27900	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए हैं।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		और थिक वैब स्विच 356 सेट Balharsha Vijayawada TTR (35 sets). TFR 98.9 km. TBR 93.02 km and thick web swithches 356 sets.					Anticipated bills not received.
	304	बपटला–तसुन्दुस टीटीआर–138 सेट, टीएफआर 39.9 किमी. टीबीआर 9.65 किमी. टीएफटीआर 44.75 किमी. और थिक वैब स्विच 290 सेट Bapaatla-Tsunduru-TTR 138 setsl, TFR 39.9 km, TBR 9.65 km, TFTR 44.75 km and thick web switchches 290 sets.	27900	0	11342	-16558	आरई/एफ में निधि अभ्यर्पित Funds surrendered in RE/FM.
	305	सिकन्दराबाद–काजीपेट टीटीआर 14 सेट तथा थिक वैब स्विच–126 सेट Secunderabad Kazipet TTR 14 sets and thick web swithches-126 sets.	55700	0	62473	6773	कार्य की तेज प्रगति। Speedy progress of work.
	309	नल्लापाडू–नन्दयाल–टीटीआर–9 सेट, ट्रैप स्विच–9 अदद, टीएफआर 52.6 किमी टीबीआर 52.6 किमी टी डब्ल्यू आर 75.25 किमी और नान्दयाल दोण–थिक वैब स्विच–89 सेट Nallapadu-Nandyal	41800	0	43928	2128	आरई/एफएम में निधि मांगी गई है। Funds sought in RE/FM

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		TTR 9 sets, Trap swithches-9 nos. TFR 52.6 kms. TBR 52.6 kms, TWR 75.25 kms and Nandyal Done-Thick web swithches-89 sets.					
	311	मनमाड–औरंगाबाद–टीटीआर 40 सेट, ट्रैप स्विच 10 अदद, टीबीआर 59.65 किमी., टीडब्ल्यूआर 227 आई एस डी–50 किमी. Manmad-Aurangabad TTR 40 sets, Trap swithces-10 Nos. TBR-59.65 km, TWR-227 km and ISD-50 km.	3100	0	9771	6671	–वही– -do-
	312	सिकन्दराबाद मण्डल स्विच (250 अदद) सीएमएस क्रासिंग (250 अदद) और पीएससी स्कैटर्ड स्वीपर (25 सेट) Secunderabad-Division- Switches (250 Nos) CMS Crossing (250 Nos) & PSC scattered sleepers (25 sets)	55700	0	0	-55700	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए हैं। Anticipated bills not received.
	323	वारगला–कोंडापल्ली सीटीआर 5.3 किमी और टीआरआर 50.32 किमी (पी) Warangal-Kondapalli CTR 5.3 KM and TRR 50.32 km (P)	21468	0	207716	186248	कार्य की तेज प्रगति के कारण Due to speedy progress of work.
	324	सिकन्दराबाद यशवंतपुर सीटीआर 15.19 किमी और टीआरआर 7.25 किमी (पी) Secunderabad-Yasantapur CTR 15.19 km and TRR 7.25 km (P)	10687	0	0	-10687	प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए। Anticipated bills not received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	327	कोवूर–थाडी–सीटीआर–12.29 किमी और टीआरआर–14.04 किमी (पी) (250 अदद) सी एम Kovvur-Thadi-CTR-12.29 km & TRR-14.04 km (P)	11865	0	64383	52518	कम बीजी आंवटित है। आरई/एफएम में मांगी गई है। BG allocated is less, sought in RE/FM.
	329	कृष्णा–वाडी–सीटीआर 26.65 किमी और टीआरआर 7.07 किमी (पी) Krishna-Wadi CTR 26.65 km and TRR 7.07 km (P)	16826	0	185370	168544	ज्यादा नामें प्राप्त हुई है। More debits received.
	331	गूटी–धरमावरम–सीटीआर 23.93 किमी और टीआरआर 0.12 किमी (पी) Gooty-Dharmavaram-CTR 23.93 km and TRR 0.12 km (P)	12690	0	75168	62478	–वही– -do-
	333	बेलमकोंड–नादीकुडी सीटीआर 31.25 किमी (पी) Bellamkonda-Nadikudi CTR 31.25 km (P)	16751	0	98922	82171	कार्य की तेज प्रगति Speedy progress of work.
	336	बलारशाह–हसनपरती रोड टीआरआर 53.52 किमी (पी) Ballharshah-Hasanparti Road TRR 53.52 kms (P)	19885	0	151121	131239	–वही– -do-
	341	बलारशाह–विजयवाड़ा आरबीआर 74.74 किमी टीएफआर70.85 किमी टीएफटीआर 46 किमी और टीटीआर (सीएमएस) 32 सेट Ballharshah-Vijayawadaa RBR 74.74 kms. TFR 70.85 Kms TFTR 46 kms and TTR (CMS) 32 sets	9093	0	0	-9093	नया कार्य अनुमान तैयार किया जा रहा है। New work. Estimate under preparation.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	348	रेनीगुंटा–गुंटकल–टीटीआर 429 सेटों, टीएफआर 97.68 किमी, टीबीआर 107.85 किमी और टीडब्ल्यूआर 38.55 किमी 16.08 किमी एवं टीआरआर 49.29 किमी (पी) Renigunta-Guntakal-TTR-429 sets, TFR 97.68 km, TBR 107.85 km and TWR 38.55 km 16.08 km & TRR-49.29 km (P)	36659	0	174	-36485	धन आरई/एफ एम में अभ्यर्पित किया गया। Funds surrendered in RE/FM
उ.रे. N.R.	333	दिल्ली अंवाला–सीटीआर 28.58 एवं 7.68 किमी Delhi-Ambala-CTR-28.58 & 7.68 km.	345109	0	468600	123491	प्रत्याशा से ज्यादा नामें प्राप्त हुई। More debits recd. than anticipated.
	340	अस्थाल बोहर–नरवाना सीटीआर 10.94 किमी Asthal Bohar-Narwana CTR 10.94 km.	249795	0	320500	70705	–वही– -do-
	351	नई दिल्ली–पलवल सीटीआर 18.9 किमी (पी) New Delhi-Palwal CTR 18.9 km (P)	215515	0	226500	10985	–वही– -do-
	369	तुगलकाबाद–नई दिल्ली सीटीआर 24.87 Tughlakabad-New Delhi CTR 24.87 km.	302402	0	329300	26898	–वही– -do-
	370	मथूरा–पलवल–तुगलकाबाद सीटीआर 30.8 किमी (पी) Mathura-Palwal-Tughlakabad CTR 30.8 km. (P)	374617	0	238400	-136217	डब्ल्यूआईपी कार्य को अभी पूरा कर लिया जाना है। WIP. Work yet to be completed.
	373	दिल्ली मंडल यार्ड लाईन टीएसआर (पी) एवं टीआरआर (एस) 25 किमी प्रत्येक) Delhi Division Yard Line TSR (P) & TRR (S) 25 km. each	200435	0	200000	-435	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	387	दिल्ली–अंवाला टीआरआर 38.41 (पी) Delhi-Ambala TRR 38.41 (P)	303580	0	278300	-25280	–वही– -do-
	388	दिल्ली–भंटिडा टीआरआर 57.7 किमी (पी) Delhi-Bhatinda TRR 57.7 km (P)	457882	0	461600	3718	प्रत्याशा से ज्यादा नामें प्राप्त हुई। More debits recd. than anticipated.
	389	दिल्ली–भटिंडा टीआरआर 47.3 किमी (पी) Delhi-Bhatinda TRR 47.3 km (P)	376680	0	369600	-7080	कार्य अभी पूरा होना है। Work yet to be completed.
	393	दिल्ली–शाहदरा–शामली सहारनपुर टीआरआर 30.36 किमी (पी) Delhi-Shahdara-Shamli-Saharanpur TRR 30.36 km (P)	243600	0	242900	-700	–वही– -do-
	446	दिल्ली मंडल टर्नाउट का बदलाव (145 सेटों) एवं ट्रैप (47 सेटों) Delhi Divn.-repl. Of turnouts (145 sets) & traps (47 sets.)	235357	0	0	-235357	–वही– -do-
	456	दिल्ली मंडल–टर्नाउट का बदलाव (355 सेटों) Delhi Divn.-repl. Of turnouts (355 sets)	438786	0	0	-438786	–वही– -do-
	419	अंवाला मंडल–टर्नाउट का बदलाव (448 सेटों) एवं ट्रैपों (107 सेटो) Ambala Division-Repl. Of turnouts (448 sets) & traps (107 sets.)	172400	0	23073	-149327	सामग्री प्राप्त नहीं हुई है। Material not received.
	313	अंबाला मंडल (यार्ड लाइन) सीटीआर–18.31 किमी (एस एंड पी) टीआरआर 16 किमी (एस)	127762	0	0	-127762	कार्य प्रारंभ नहीं हुआ है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Ambala Division (Yard Line) CTR-18.31 km. (S&P) TRR 16 km. (S)					Work not started
	320	**भटिंडा–श्रीगंगानगर–सीटीआर 44.62 किमी** Bhatinda-Sriganganagar-CTR-44.62 km.	235300	0	440541	205241	**कार्य समाप्त हो गया है।** Work completed
	340	**भटिंडा–श्रीगंगानगर–सीटीआर–52.7 किमी एंड टीएसआर–7.06 किमी (पी)** Bhatinda-Sriganganagar-CTR-52.7 km. & TSR-7.06 km (P)	63200	0	132945	-69745	**कार्य प्रगति पर है।** work in progress.
	341	**अंबाला मंडल (यार्ड लाइनों) सीटीआर–15 किमी, टीआरआर–21.03 किमी एंड 2.5 किमी. और टीएसआर–7.55 किमी. (एस)** Ambala Division (Yard. Lines) -CTR-15 km. TRR-21.03 km. & 2.5 km. and TSR-7.55 km. (S)	13200	0	18399	5199	**–वही–** -do-
	273/07/ 08	**बीईएस–गोईंदवाल साहिब 'ई' सीटीआर (पी) एसएल 0.00 से 28.50 तक= 28.50 किमी. के बीच एसई/पी वे व्यास के तहत व्यास–गोईंदवाल साहिब स्टेशन** BES-Goindwal sahib 'E' CTR (P) from SL 0.00 to 28.50 =28.50km between Beas-Govindwal sahib stations under SE/P. way/Beas.	50000	0	3445	-46555	**नामों को पूरा करने के लिए कम निधियों की आवश्यकता है।** Less funds are required to meet with debits
	262/09/ 10	**एसई/पी वे मुक्तेश्वर कोटकपुरा एवं फाजिलका**	70000	0	29943	-40057	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		स्टेशनों के बीच सीटीआर 52.82 किमी. CTR (P) 52.82 kms between Kotkapura & Fazilka Stations under SE/P. way/Muktsar.					-do-
	263/09/ 10	वर्तमान में एस=8.86 किमी एवं सीएसटी–9= 7.70=16.56 किमी. और टीआरआर (पी) एसएल 30.61 से 63.67=33.06 किमी तक एसई/पीवे/ नाकोदर के अधीन पलौट एवं लोहिन खास स्टेशनों के बीच टीएसआर (पी) TSR (P) of the existing ST=8.86 km & cst-9= 7.70=16.56 kms and TRR (P) from km SL 30.61 to 63.67=33.06 kms between Phillaur & Lohian Khas Stations under SE/P.way/ Nawa Shahar.	70000	0	57501	-12499	–वही– -do-
	265/09/ 10	सीटीआर (पी) 25.34 किमी. एसई/पी वे/नवा शहर के अधीन फगवाड़ा एवं नवा शहर स्टेशनों के बीच CTR (P) 25.34 kms between Phagwara & Nawa shahar Stations under SE/P.way/Nawa shahar.	80000	0	49021	-30979	–वही– -do-
	266/09/ 10	सीटीआर (पी) 8.16 किमी. एसई/पीवे अमृतसर के अधीन रामदास डेरा बाबा नानक स्टेशन के बीच CTR (P) 8.16 kms between Ramdas &	50000	0	15001	-34999	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Dera baba Nanak Stations under SE/P.way/Amritsar.					
	268/09/ 10	सीटीआर (एस/पी) 10.50 किमी. टीआरआर (एस) 39.64 एवं 8.04 किमी. एवं टीएसआर (पी) 0.75 किमी. फिरोजपुर मंडल के विभिन्न एमई/पीवे के अधीन CTR (S/P) 10.50 km, TRR (S) 39.64 & 8.04 KM & TSR (P) 0.75 KMS under different SE/P.way of FZR division.	90000	0	35021	-54979	–वही– -do-
	227	सीटीआर (पी) 21.82 किमी. एसई/पीवे जांलधर शहर के अधीन जालंधर सिटी एवं हमीरा स्टेशनों के बीच CTR (P) 21.82 kms, between Jalandhar City & Hamira stations under SE/P.way Jalandhar city.	0	0	5000	5000	नामों को पूरा करने के लिए निधियों की आवश्यकता है। More funds are required to meet with debits
	229	टीआरआर (पी) 35.15 किमी एसई/पीवे फाजीलका के अधीन फिरोजपुर सीटी एवं जीवन आरेन सटेशन TRR (P) 35.15 kms, between Firozpur City & Jiwan Arain stations under SE/P.way Fazilka.	2000	0	15630	13630	–वही– -do-
	230	सीटीआर (पी) 38.83 किमी. एमई/पीवे जालंधर कैंट के अधीन जालंधर एवं होशियारपुर स्टेशनों के बीच CTR (P) 38.83 kms between Jalandhar Cantt & Hoshiarpur stations	2000	0	0	-2000	कार्य की धीमी प्रगति कार्य प्रगति पर है। Less funds are required to meet with debits

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		under SE/P.way Jalandhar Cantt.					
प.रे. W.R.	173	विरार–सूरत–टीटीआर 25/9 VR-ST-TTR-25/9	218500	0	178563	-39937	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	233	विरार–सूरत–टीआरआर VR-ST-TRR work	100	0	9661	9561	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	252	चर्चगेट–विरार–सूरत के माध्यम से मोटे वैव स्विचों का बदलाव CCG-VR-ST-Through thick web switches renewal	75000	0	26589	-48411	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work.
	253	मुम्बई मंडल वैल्डेवल सीएमएस क्रॉसिंग का बदलाव Mumbai div. repl. of crossing with webdeble cms crossing.	120000	0	59636	-60364	–वही– -do-
	276	चर्चगेट–विरार–टीआरआर 22.86 किमी CCG-VR-TRR 22.86 kms	12000	0	1000	-11000	–वही– -do-
	176	कानालुस–पोरबन्दर–टीआरआर कार्य Kanalus-PBR-TRR-work	170000	0	46389	-123611	–वही– -do-
	177	कानालुस–पोरबन्दर–टीआरआर– Kanuals-PBR-TRR-work	95000	0	857	-94143	–वही– -do-
	179	रतलाम–नागदा–टीआरआर कार्य RTM-Nagda-TRR-work	115000	0	114153	-847	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	181	बड़ौदा–अहमदाबाद–टीआरआर कार्य BRC-ADI-TRR work	150000	0	0	-150000	–वही– -do-
	254	बड़ौदा मंडल मोटे वैव स्विचों सहित स्विचों का बदलाव BRC-Div. Repl. of Switches with thick web switches	90000	0	0	-90000	–वही– -do-
	259	अहमदाबाद मंडल में मोटे वैव स्विचों के साथ स्विचों का बदलवा ADI-div. Repl. Of switches with thick web switches	90000	0	0	-90000	–वही– -do-
	264	अहमदाबाद मंडल में मोटे वैव स्विचों का नवीनीकरण ADI-div. thick web switches renewal	60000	0	0	-60000	–वही– -do-
	274	गोधरा नागदा टीआरआर कार्य Godhra-Nagda TRR works	15000	0	0	-15000	–वही– -do-
द.प. S.W.	204	टीटीआर–50 सेटों, अंबाला मंडल में मोटे वैव स्विचों TTR-50 sets thick web switches in UBL Dvn.	68000	0	30187	-37813	संविदागत दावों के निपटान में देरी Delay in settlement of contractual claims.
	205	यूबीएल–बैलारी–वास्को सैक टीआरआर.98 अदद सहित टीडब्ल्यूएस एवं वेल्डेवल सीएमएस क्रॉसिंग 1 में 8.5–38 अदद, 1 में 12–60 अदद UBL-Bellary-Vasco Sec	28000	0	0	-28000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		TTR-98 nos with TWS & Weldable CMS Xing 1 in 8.5-38 nos, 1 in 12-60 nos.					
	209	**हॉस्पेट–गदाग, हुवली–लोंडा–मिराज–टीडब्ल्यूआर–118.35 किमी.** Hospet-Gadag, Hubli-Londa & Londa-Miraj-TWR-118.35 kms	12000	0	0	-12000	**–वही–** -do-
	216	**हुबली मंडल–सैक–तोरांगालू–रांजीतपुरा–टीएफआर 1.30 किमी से 22.35 किमी तक 23.35 किमी के लिए लम्बाई और 23 किमी. कुशन ब्लास्ट को बढ़ाना** Hubli Divn.-Sec-Torangallu-Ranjitpura-TFR from km 1.30 to 22.35 km for a length of 22.35 kms and increasing of ballast cushion-23 kms	25200	0	89	-25111	**–वही–** -do-
	LAW No. 238	**यूबीएल मंडल–स्वामीहाली हॉस्पेट खंड 90आर/52 किग्रा 90 यूटीएस रेलें–4.00 किग्रा** UBL Divn.-UBL-Swamihalli-Hospet section: TRR (P) of existing 90R/52 kg 90 UTS rails-4.00 kms.	15000	0	604	-14396	**–वही–** -do-
	LAW No. 239	**यूबीएल मंडल–यूबीएल–बेलारी पुराने कोरोडेड स्टील चैनल स्लीपरों**	13000	0	0	-13000	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*		*3*	*4*	
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सहित नये पिघले हुए स्टील चैनल स्लीपरों मात्रा–922 (अदद) UBL Divn.-UBL-Bellary: Replacement of old corroded steel channel sleepers with new galcanized steel channel sleepers qty-922 Nos.					-do-
	LAW No. 277	अनियमित नवीकरणों के लिए एक मुश्त एवं ₹ 30 के नीचे प्रत्येक कार्यों की लागत Lumpsum for Casual renewals & Works costing below ₹ 30 Lakhs each.	32550	0	4155	-28395	–वही– -do-
पूर्वोत्तर. N.E.	पीबी 137	सलेमपुर–बाराहाज बाजार टीआरआर 19.5 किमी Salempur-Barahaj Bazar TTR 19.5 km.	5000	0	91122	86122	कार्य की प्रगति के अनुसार As per progress of work.
उ.म. N.C.	145	गायपुरा–टुंडला–टीआरआर 43.37 किमी एवं सीटीआर–16.5 किमी. (पी) Gaipura-Tundla-TRR-43.37 km & CTR-16.5 km (p)	10000	0	295221	285221	प्रत्याशा से कम बुकिंग के खर्च होने के कारण वृद्धि हुई Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	164	बीना–झांसी–टीआरआर 37.52 किमी. एवं सीटीआर 1 किमी. (पी) Bina-Jhansi-TRR-37.52 km & CTR-1 km (P)	50	0	24716	24666	–वही– -do-
	169	मुगलसराय–गाजियाबाद सीटीआर–20.96 किमी. टीआरआर–11.3 किमी. (पी)	700	0	225865	225165	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Mughalsarai-Ghaziabad-CTR- 20.96 kms & TRR-11.3 km (P)					
	176	**ललितपुर – झांसी – सीटीआर 45 किमी. (पी)** Lalitpur-Jhansi-CTR -45 km (P)	200	0	0	-200	**कार्य के गैर निष्पादन के कारण बचत हुई।** Saving is due to non-execution of work.
	179	**मुगलसराय – गाजियाबाद सीटीआर – 28 किमी. (पी)** Mughalsari-Ghaziabad CTR -28 km (P)	40000	0	139628	99628	**अधिक बुकिंग के खर्च होने के काण वृद्धि हुई।** Excess is due to more booking of expenditure.
	181	**आगरा – झांसी – सीटीआर – 25.03 किमी. एंड झांसी ग्वालियर – टीआरआर – 1.4 किमी. (पी)** Agra-Jhansi-CTR-25.03 km & Jhansi-Gwalior-TRR-1.4 km (P)	500	0	0	-500	**कार्य के गैर निष्पादन के कारण बचत हुई।** Saving is due to non-execution of work.
	186	**मुगलसराय – इलाहाबाद सीटीआर – 45.2 किमी (पी)** Mughalsarai-Allahabad -CTR-45.2 km (P)	30000	0	289262	259262	**प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के खर्च होने के कारण वृद्धि हुई।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	187	**इलाहाबाद – कानपुर – सीटीआर 26.67 किमी और टी टीआरआर – 49.46 किमी (पी)** Allahabad-Kanpur-CTR-26.67 km & TRR-49.46 km (P)	130000	0	447415	317415	**– वही –** -do-
	188	**कानपुर – टूंडला – सीटीआर 20.61 किमी और टीआरआर 18.23 किमी (पी)**	109217	0	147803	38586	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kanpur- Tundla-CTR 20.61 km & TRR-18.23 km (P)					
	189	**टूंडला – गाजियाबाद सीटीआर – 23.94 किमी (पी)** Tundla-Ghaziabad CTR-23.94 km (P)	70000	0	137051	67051	**– वही –** -do-
	194	**आगरा – पलवल – सीटीआर 22.077 किमी और टीआरआर – 1.293 किमी (पी)** Agra-Palwal-CTR-22.077 km & TRR-1.293 km (P)	5000	0	222149	217149	**– वही –** -do-
	199	**कानपुर – टूंडला – सीटीआर 19.25 किमी (पी)** Kanpur-Tundla-CTR 19.25 km (P)	80000	0	269996	189996	**– वही –** -do-
	201	**मुगलसराय – गाजियाबाद सीटीआर – 45 किमी.(एस)** Mughalsarai-Ghaziabad CTR-45 km (S)	120000	0	64586	-55414	**प्रत्याशा से कम बुकिंग में खर्च होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	208	**आगरा – पलवल – सीटीआर 28.284 किमी. (पी)** Agra-Palwal-CTR-28.284 km (P)	20000	0	282830	262830	**प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के खर्च होने के कारण बढ़त हुई।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	211	**कानपुर – टूंडला – सीटीआर 0.5 किमी (पी) और टीआरआर – 45.13 किमी (पी)** Knapur-Tundla-CTR 0.5 km (P) & TRR-45.13 km (P)	200000	0	85939	-114061	**प्रत्याशा से कम बुकिंग के खर्च होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	218	**कानपुर–टूंडला–सीटीआर 67.04 किमी. (पी)** Kanpur-Tundla-CTR 67.04 km (P)	200000	0	72640	-127360	**–वही–** -do-
	221	**झांसी–कानपुर–सीटीआर 39.97 किमी. एवं (पी) टीआरआर–17.94 किमी.(पी)** Jhansi-Kanpur-CTR-39.97 km & TRR-17.94 km (P)	8000	0	370360	290360	**अधिक बुकिंग के खर्च होने के कारण वृद्धि हुई।** Excess is due to more booking of expenditure
	245	**कानपुर–टुण्डला–टीआरआर –35.3 किमी.(पी)** Kanpur-Tundla-TRR 35.3 km (P)	70000	0	101365	31365	**प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के खर्च होने के कारण वृद्धि हुई।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	247	**मथुरा–अलवर–टीआरआर 48.79 किमी. (पी)** Mathura-Alwar-TRR 48.79 km (P)	10000	0	273957	263957	**–वही–** -do-
	251	**मुगलसराय–इलाहाबाद–टीआरआर–5.27 किमी. (पी)** Mughalsari- Allahabad-TRR-5.27 km (P)	110000	0	17463	-92537	**प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	254	**मथुरा–अलवर–टीआरआर 67.7 किमी. (पी)** Mathura-Alwar-TRR-67.7 km (P)	50000	0	44744	-5256	**प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to less expenditure incurred than anticipated.
	255	**कानपुर–टुंडला–टीआरआर 58.88 किमी. (पी)** Kanpur-Tundla-TRR-58.88 km (P)	200000	0	16338	-183662	**–वही–** -do-
	272	**अलवर–मथुरा–टीएसआर 120.58 किमी.(पी)**	3500	0	324173	320673	**अधिक बुकिंग के कारण अधिक्य** Excess is due to more booking of

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Alwar-Mathura-TSR 120.58 km (P)					expenditure than anticipated.
	333	**मुगलसराय – गाजियाबाद टीटीआर (130 अदद) ट्रैप (64 अदद) डायमण्ड – क्रासिंग (20 अदद) टीबीआर 23.18 किमी. एवं टीएफआर – 150.3 किमी.** Mughalsarai-Ghaziabad TTR (130 Nos.) traps (64 Nos.) diamond crossings (20 Nos), TBR 23.18 km & TFR-150.3 km.	200000	0	139420	-60580	**प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	334	**बीना – आगरा – टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) एवं टीएफआर – 57.53 किमी.** Bina- Agra-TTR (190 Nos), deariling switches (31 Nos) & TFR-57.53 km.	50000	0	5089	-44911	**– वही –** -do-
	336	**मुगलसरायज्ञ – इलाहाबाद सीटीआर – 62.76 किमी. (पी)** Mugalsarai-Allahabad-CTR-62.76 km (P)	1000	0	106140	105140	**अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	337	**कानपुर – टुंडला – सीटीआर 5.75 किमी. एवं टीआरआर – 21.01 किमी (पी)** Kanpur-Tundla-CTR 5.75 km & TRR-21.01 km (P)	1000	0	13817	12817	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	338	**टुण्डला – गाजियाबाद सीटीआर – 0.64 किमी एवं टीआरआर 44.67 किमी (पी) किमी. (पी)** Tundla-Ghaziabad-CTR-0.64 km & TRR 44.67 km (P)	1000	0	0	-1000	**कार्य का निष्पादन न होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to non-execution of work.
	340	**आगरा – पलवल – सीटीआर 0.91 किमी. (पी) एवं 1 किमी (एस) और टीआरआर – 26.89 किमी (पी)** Agra-Palwal-CTR-0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR-26.89 km (P)	15000	0	0	-15000	**– वही –** -do-
	344	**मुगलसराय – इलाहाबाद – टीआरआर – 26.65 किमी. (पी)** Mughalsarai-Allahabad-TRR-26.65 km (P)	1000	0	64499	63499	**अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य** Excess is due to more booking of Expediture than anticipated.
	345	**इलाहाबाद – कानपुर – टीआरआर – 31.86 किमी. (पी)** Allahabad-Kanpur-TRR-31.86 km (P)	3000	0	63321	60321	**– वही –** -do-
	347	**ग्वालियर – भिण्ड – टीआरआर – 30 किमी. एवं टीएसआर – 25.12 किमी. (पी)** Gawaliar-Bhind-TRR-30 km & TSR-25.12 km (P)	25000	0	40854	15854	**– वही –** -do-
	349	**मुगलसराय – गाजियाबाद टीटीआर (150 अदद),**	1000	0	3306	2306	**– वही –**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीबीआर – 58.16 किमी. एवं टीएफआर – 71.66 किमी. Mughalsarai-Ghaziabad-TTR (150 Nos), TBR-58.16 km & TFR-71.66 km					-do-
	351	बीना – आगरा – टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रासिंग (3 अदद) मोटे वैब स्विचस (55 अदद), टीबीआर – 62.88 किमी और टीएफआर – 64.5 किमी Bina- Agra-TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR-62.88 km & TFR-64.5 km	35000	0	57	-34943	कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work.
पू.तटीय E.Co.	194	वाल्टेयर मार्शेलिं यार्ड – टीटीआर (53 सेटस) Waltair Marshalling Yard-TTR (53 sets)	70000	0	85689	15689	बिल पास कर दिया गया एवं भंडार डेबिट स्वीकार किया गया। Bill passed and store debits accepted.
	201	खुर्दा रोड मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर टीडब्ल्यूएस – 351 सेट TWS-351 sets at various stations of Khurda road division	28000	0	0	-28000	प्राक्लन स्वीकृत की गई। Estimate sanctioned.
	DW	सीटीआर – (पी) – 26.90 किमी. CTR (P)-26.90 km	0	0	13171	13171	कार्य पूरा कर लिया गया। अंतिम बिल जारी करने और डेबिट स्वीकार करने के लिए निधि अपेक्षित Work completed. Fund required for release final bill & accept debit

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू. S.E.	पीबी-111	रघुनाथवाड़ी—महिषादल—सीटीआर—23 किमी. महिषादल—दुर्गाचन्द 23 किमी. (पी) Raghunathbari-Mahisadal CTR-23 km. Mahisadal-Durgachak 23 km (P)	30000	0	57860	27860	वर्ष के अन्त में कार्य की बेहतर प्रगति के कारण बजटीय समीक्षा चरणों एवं निधि कमी के लिए रेलवे—बोर्ड द्वारा कोई अतिरिक्त निधि मुहैया नहीं कराई गयी। Excess due to better progress of the work at the fag end of the year. No additional fund provided in the budgetary review stages & for curtailment of fund by Rialway Borad.
	पीबी-121	घाटशिला—आसनबोनी सीटीआर—22.4 किमी. (पी) Ghatsila-Asanboni CTR-22.4 km (P)	3800	0	41119	37319	प्रत्याशा से अधिक भंडार डेबिट का स्वीकार करने एवं संविदा देयिताओं के कारण आधिक्य लेकिन निधि में कमी के लिए रेलवे द्वारा बजटीय समीक्षा चरणों में कोई अतिरिक्त निधि मुहैया नहीं कराई गई। Excess due to accommodation of stores debits and contractual liabilities than anticipated but no additonal fund could be provided in Budgetary review stages for curtailment of fund by Railway Board.
	पीबी-154	रूपसा—बालासोर—सीटीआर 19.6 किमी. (पी) Rupsa-Balasore-CTR-19.6 km (P)	150000	0	64859	-85141	कार्य की धीमी प्रगति के कारण प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों को समावेश और कम भंडार डेबिट के मैटेटिरिलाइजेशन के कारण बचत Saving due to accommodation of less contractual payment and materilisation of less stores debits than anticpated due to slow progress of work.
	पीबी-162	पुरुलिया—बीरमडीह—टीआरआर—33 किमी. (पी) Purulia-Biramdih-TRR 33 km (P)	60000	0	83711	23711	वर्ष के अन्त में बेहतर प्रगति के कारण आधिक्य बजटीय समीक्षा चरणों एवं निधि में कमी के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा कोई अतिरिक्त निधि मुहैया नहीं कराया गया। Exces due to better progress at the fag end of the year. No extra fund provided in the budgetary review stages & for curtailment of fund by Railway Board.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***

1			*2*				*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation	
	पीबी 206	द.पू.रे. विभिन्न यार्ड में टीटीआर–82 सेट S.E. Rly-TTR at different yards - 82 sets.	15000	0	18694	3694	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदा देयिताओं के एकोमिडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of contractual liabilities than anticipated during the year.	
	पीबी 211	द.पू.रे. विभिन्न यार्ड में टीटीआर–87 सेट S.E. Rly-TTR at different yards - 87 sets.	17500	0	12726	-4774	प्रत्याशा से कम संविदा भुगतानों के एकोमोडेशन के कारण बचत Saving due to accommodation of less contractual payments than anticipated.	
	पीबी 264	सीकेपी–केजीपी थिक वैब स्विच तथा वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंगों से टर्नआउट का थ्रू स्वीच एवं क्रॉसिंग नवीकरण–734 सेटों CKP & KGP through switch & crossing renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings weldable CMS crossings-734 sets.	101803	0	27048	-74755	कार्य की धीमी प्रगति के कारण व प्रत्याशा से संविदागत भुगतानों का एकोमोडेशन एवं कम भंडार डेबिटों के मेटेरिलेलाइजेशन के कारण बचत Saving due to accommodation of less contractual payments and materialization of less store debits than anticipated due to slow progress of work.	
	पीबी 265	सीकेपी–एवं केजीपी थिक–वैब स्विचों एवं वेल्डेबल सीएमएम क्रासिंगों से टर्नआउट का नवीकरण–109 सेट CKP & KGP renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings 109 sets.	131000	0	25765	-105235	–वही– -do-	
	पीबी 268	एडीए मण्डल (अलग–अलग खण्ड) थ्रु स्विच एवं क्रांसिंग नवीकरण	26100	0	4075	-22025	प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों एवं भंडार डेबिटों के फलीभूत के कारण बचत	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		ADA-Divn (different) section) through switces & crossings.					Savings due to less materialization of contractual payments & stores debits than anticipated.
	पीबी 271	रांचीमंडल विभिन्न (खंड) थ्रुस्विच एवं क्रासिंग बदलाव–200 सेटस RNC-Divn (different) Section) through switces & crossings renewal-200 sets.	20000	0	20325	325	मामूली आधिक्य अतः कोई टिप्पणी नहीं Marginal excess; hence no remarks.
	पीबी 279	बेनापुर–रूपसा हिजली गुडस सीटीआर–21.985 किमी. (पी) का नवीकरण–200 सेट Benapur-Rupsa Hijli Goods CTR-21.985 km (P)	17000	0	36985	19985	वर्ष के अन्त में बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों का मैटेरिलेलाइजेशन एवं अधिक समायोजन के कारण आधिक्य Excess due to materialization of more contractual payments and more adjustment than antifipated for better progress at the fag end of the year.
	पीबी 281	टाटा के बोण्डामुण्डा–आदित्यपुर–यार्ड लाइन सीटीआर–22.393 किमी. (एस) Bondamunda-Adityapur-yard lines of Tata CTR-22.393 km (S)	3400	0	0	-3400	वर्ष के दौरान निधि का उपयोग न होने के कारण बचत। Savingss due to non-utilization of fund during the year.
	पीबी 285	बोंडामुडा–पासोइटा टीटीआर 42.25 किमी. (पी) Bondamunda-Posoita TRR-42.25 km (P)	17000	0	0	-17000	–वही– -do-
	पीबी 292	सीकीपी मंडल–टीटीआर (229 सेट) 20 स्टेशन CKP Divn.-TTR (229 sets) 20 stations.	3400	0	0	-3400	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी 297	आद्रा मंडल–टीएफआर टीआरआर–63.04 किमी. (पी) Adra Divn.-TFR TRR-63.04 km (P)	1700	0	0	-1700	–वही– -do-
द.रे. S.R.	पीबी/322	चेन्नई गुडुर–सीटीआर 27.03 किमी. एवं टीटीआर–1.1 किमी. (पी) Chennai Gudur-CTR-27.03 km & TRR-1.1 km (P)	115000	0	200	-114800	सामग्रियों एवं श्रमिकों की अनुपल्बधता के कारण Due to non availability of materials & labour.
	पीबी/335	डिडिंगुल–मदुरई–टीटीआर 30 किमी. (पी) Dindigul-Madurai-TTR-30 km (P)	60100	0	100	-60000	–वही– -do-
	पीबी/364	पालघाट मंडल–टीटीआर (66 सैट) Palghat Division-TTR (66 sets)	45000	0	4130	-40870	–वही– -do-
	पीबी/367	दक्षिण रेलवे–सीसी+6+2 लोड रूट थिक वेब स्विचेस एवं वोल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से प्रु टर्नआउट (340 सेट) Southern Railway-Through turnout with thick web switches & weldable CMS crossings (excl. turnout sleepers) in CC+6+2 load route (340 sets)	1500	0	1000	-500	–वही– -do-
	पीबी/368	चेन्नई मंडल–टीटीआर (203 सैट) Chennai Divn.-TTR (203 sets)	15000	0	11620	-3380	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
प.म. W.C.	**89**	**जबलपुर मंडल 20.92 किमी (एस) टीएफआर–10.2 किमी. प्वाइंट एवं क्रोसिंग सहित** Jabalpur division-20.92 km (S) TFR-10.2 km incl. points & crossings etc.	23100	0	690	-22410	**संविदागत क्रियाकलापों में कमी के कारण बचत हुई।** Net Saving is due to less contracutal activities.
	115	**इटी–एमकेपी टीआरआर (पी)=34.93 किमी.** ET-MKP TRR (P) = 34.93 kms	150000	0	1356	-148644	**–वही–** -do-
	118	**केटीई–एमकेपी सीटीआर (पी) 13.5 किमी.** KTE-MKP CTR (P) 13.55 km	1400	0	5152	3752	**अधिक संविदागत भुगतानों के कारण वृद्धि** Net excess is due to more contractual payment than anticipated.
	157	**ईटी–एमकेपी टीआरआर (पी) 25.04 किमी एवं टीएसआर (पी) 3.54 किमी** ET-MKP TRR (P) 25.04 kms & TSR (P) 3.54 kms	56800	0	41068	-15732	**कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण बचत हुई।** Net Saving is due to less contracutal activities.
	160	**ईटी–जेबीपी टीआरआर (पी)=33.75 किमी एवं टीएसआर** ET-JBP TRR (P) = 33.75 kms & TSR (P) 3.55 kms	92300	0	152903	60603	**प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण आधिक्य** Net excess is due to more contractual payment than anticipated.
	227	**ईटी–एमकेपी टीटीआर (टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस)=120 अदद** ET-MKP TTR (TWS & WCMS) = 120 Nos.	78100	0	0	-78100	**कम संविदात्मक लेन–देन के कारण शुद्ध बचत हुई.** Net savings is due to less contracutual activities.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	230	**ईटी–एमकेपी सीएमएस क्रॉसिंग=102 अदद।** ET-MKP CMS Crossing =102 Nos.	56800	0	1091	-55709	**–वही–** -do-
	278	**ईटी–एमकेपी टीआरआर (पी)=34.9 किमी.** ET-MKP TRR (P) = 34.9 km	11261	0	1332	-9929	**–वही–** -do-
	159	**जीयूएन–जीडब्ल्यूएल सीटीआर 46 किमी (पी)** GUN-GWL CTR 46 km (P)	84100	**0**	119970	35870	**प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण वृद्धि** Net excess is due to more contractual payment than anticipated.
	214	**बीना–ईटीः टीटीआर 138 अदद** Bina-ET :. TTR 138 Nos	73900	0	32128	-41772	**कम संविदागत भुगतानों के कारण बचत** Net savings is due to less contracutual activities.
	232	**बीना–खांडवाः थिक वेब स्विचेस एवं वेल्डेवल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद) फैन आकार के पीएससी लेआउट पर नई 60 किग्रा. थिक वेब कर्व स्विचेस वेल्डेवल सीएएमएस क्रॉसिंग मौजूदा 1/12 टर्नआउट का टीटीआर** Bina-Khandwa: Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos.) TTR of existing 1/12 turnouts with new 60 kg thick web curved switch, weldable CMS crossing on fan shaped PSC layouts	42600	0	0	-42600	**–वही–** -do-
	139	**गूना–ग्वालियर–टीएसआर 58.50 किमी. (पी) विथ**	89600	0	67224	-22376	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		पीएससी60 कि.ग्रा. स्लीपर 1660 अदद/किमी. डेनसिटी और 300 एम.एम.. बेलास्ट कुशन 1200.50 सिंगल लाइन Guna -Gwalior: TSR 58.50 kms (P) with PSC60kg sleepers, 1660 Nos/km density and 300mm ballast cushion from km 1142.00 to 1200.50 single line.					-do-
	163	बीपीएल—बीआईएन टीआरआर (पी) 24.80 किमी. 60 किग्रा रेल से BPL-BIN TRR (P) 24.80 km with 60 kg rail.	56800	0	214483	157683	प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण वृद्धि Net excess is due to more contractual payment than anticipated.
	276	बीपीएल—बीआईएन टीआरआर (पी) 23.35 किमी. 60 किग्रा. रेल से BPL-BIN TRR (P) 23.35 km with 60 kg rail.	8277	0	90422	82145	—वही— -do-
	290	बीपीएल मंडलः (टीडब्ल्यूएस) एवं डब्ल्यूसीएमएस—70 अदद BPL Divn.: TWS & WCMS 70 Nos.	6488	0	0	-6488	कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण बचत हुई। Net Saving is due to less contractual activities.
	242	एनएडी—एमटीजे (टीडब्ल्यूएस) एवं वैल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग=103 अदद NAD-MTJ TWS & Weldable CMS Crossing =103 Nos	8136	0	0	-8136	—वही— -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	272	केटीटी मंडल टीएफआर 326.92 डब्ल्यूसीएमएस—120 KTT Divn. TFR= 326.92	9467	0	0	-9467	—वही— -do-
	274	जीजीसी—एमटीजे खंड टीडब्ल्यूआर 107.07 डब्ल्यूसीएमएस—120 GGC-MTJ Section: TWR 107.07	9535	0	0	-9535	—वही— -do-
	231	कोटा मंडल—स्विच्स एवं क्रोसिंग का थिक वेब स्विच्स एंड वेलडेबल सी एम एस क्रोसिंग में बदलना (206 अदद) Kota division: repl. Of switches & crossing with thick web switches and weldable CMS crossing (206 sets)	15600	0	0	-15600	—वही— -do-
	132	केटीटी—आरटीए सीटीआर (पी) 30.75 किमी. KTT-RTA CTR (P) 30.75 km.	42800	0	76210	33410	प्रत्याशा से अधिक संविदागत क्रिया कलापों के कारण वृद्धि Net excess is due to nore contractual activities,
	237	जीजीसी—एमटीजे व विद्युत लोको शैड़ टीकेडी —टीटीआर—168 अदद GGC-MTJ & Electric Loco Shed TKD TTR= 168 Nos.	28900	0	0	-28900	कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण बचत हुई। Net saving is due to less contractual activities.
द.पू.म. SEC	पीबी/98	झारसूगुडा—नागपुर—पी एस सी ले—आऊट (200 सेट) मोटे वेब स्विचों और बेल्डिंग	58000	0	0	-58000	थिक वेब स्विचेस एवं वेल्डेबल सीएमएस रेलबे बोर्ड द्वारा मुहैया नहीं कराया गया था। Thick web switch & Weldable CMS

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		योग्य सीएमएस क्रॉसिंग सहित स्विचों और क्रोसिगों का पूर्ण नवीनीकरण Jharsuguda-Nagpur-Complete renewal of swithces & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)					were not provide by Railway Board.
	पीबी/105	**मरौदा–दल्लीराजहरा–सीटीआर(पी)–42.6 किमी टीआरआर (पी)–25.3 किमी और टीटीआर (53 सेट)** Marauda-Dallirajhara CTR(P)-42.6 km. TRR(P)-25.3 km & TTR (53 sets)	500	0	3212	2712	**डीएटी के माधयम से प्राप्त किए क्रेडिट वर्ष के दौरान की गई आशा से अधिक है।** Credit received through DAT is more than the assumption made during the year.
	पीबी/ 167 बी	**बिलासपुर–दुर्ग–सीटीआर 21.1 किमी (पी)** Bilaspur-Durg-CTR 21.1 km (P)	100	0	29094	28994	**स्वीकृत कार्य की तुलना में बहुत कम बीजी प्रदान किए जाने के कारण पीबी में गलती से छूट गये।** Due to nominal BG was granted against the sanctioned works, being erroneously missed in appearing in P.B.
	पीबी/147	**दुर्ग–नागपुर टीटीआर (207 सैट)** Durg-Nagpur-TTR (207 sets)	58000	0	46929	-11071	**रेलवे बोर्ड द्वारा थिक वेब स्वीच प्रदान नहीं किये गये** Thick Web Switch were not provided by Railway Board.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(झ) **पुल संबंधी कार्य (3200).**			
(i) BRIDGE WORKS (3200).			
मू O 396,30,00	346,35,70	350,36,91	4,01,21
अव. R -49,94,30			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 3 963 0.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4593.09 लाख (11.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4593.09 lakhs (11.59 percent) against the sanctioned provision of ₹ 39630.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	354	येड्डीलपूरम–कृष्णा कृष्णा नदी पर पुल सं. 1249 की पुनः निर्माण Yeddlapuram-Krishna Rebuilding of bridge No. 1249 across river Krishna	8540	0	2391	-6149	कार्य की प्रगति के अनुसार As per progress of work.
	356	मंत्रालयम रोड–मटमारी पुल सं 1017 का पुनर्निर्माण (तुंगभद्रा नदी पर) Mantralayam Road-Matmarri-Rebuilding of bridge No. 1017 (across Tungabhadra river)	9985	0	11374	1389	–वही– -do-
पू.रे. E.R.	337/10 11/S/00/ 01	बंदेल–नैहाटी–हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के एवं नया रेल पुल Bandel-Naihati-New rail bridge in repl of Jubilee Br. No. 8 across Hooghly river.	221200	0	217686	-3514	नाम मात्र बचत Negligible savings.
	353/10 11/1230/ 3-04	एएसएन मंडल (जीसी सेक्शन)–गर्डर का प्रतिरक्षण (पुल सं. 18) का पुनर्स्थापन पुनः निर्माण ASN Division (GC Section)- Repl. Of girders (Br. No. 18)	88560	0	137333	48773	चालू कार्य की गति के अनुसार आरईपी में 13.76 करोड़ तथा एफएमपी में 13.96 करोड़ रु का आबंटन मांगा गया था लेकिन पूरक अनुदान में कोई निधि आवंटित नहीं की गई। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹ 13.76 cr in

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							REP & ₹ 13.96 cr in FMP, but no fund alloted in supplementary grant.
	367/10 11/219/ 07-08	हावड़ा मंडल रीइनफोस्ट कंक्रीट सीमेंट उप संरचना इत्यादि से प्रीस्ट्रेसड् कंक्रीट बॉक्स गर्डर द्वारा पुनः गर्डरिंग HWH Division Regirdering (Br. No. 172) by pre-stressed concrete box girder with reingorced concrete cement substructure etc.	44270	0	62216	17946	चालू कार्यों की गति के अनुसार आरईपी में 10.00 करोड़ तथा एफएमपी में 5.07 करोड़ का आबंटन किया गया था, लेकिन कम निधि मुहैया कराई गई अतः आधिक्य है। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹ 10.00 cr in REP & ₹ 5.07 cr in FMP, but no fund provided, hence excess.
	370/10 11/283/ 08-09	लायकमामालखवा—सबौर पुल सं 144 का स्टील प्लेटगर्डर से पुननिर्माण Laiiakhmamalkha-Sabour Rebuilding of Bridge No. 144 with Steel Plategirders.	4420	0	82866	78446	चालू कार्यों की गति के अनुसार आरईपी में 6.98 करोड़ तथा एफएमपी में 10.00 करोड़ का आबंटन किया गया था, लेकिन कम निधि मुहैया कराई गई अतः आधिक्य है। As per the pace of ongoing work, allotment was asked for ₹ 6.98 cr in REP & ₹ 10.00 cr in FMP, but no fund provided, hence excess.
उ.रे. N.R.	503	लखनऊ—गोमती नदी पर पुल सं. 469 का पुनः निर्माण Lucknow-Re-building of bridge No. 469 over river Gomti	100	0	5556	5456	संविदागत भुगतान के लिए निधि आबंटित किए गए। Funds alloted for making contracual payment
	425a	दिल्ली: दिल्ली—शाहदरा क्रॉसिंग सं 249 के बदले यमुना नदी पर नई पुल Delhi: Delhi-Shahdara-New bridge over Yamuna in lieu of l-xing No. 249.	40000	0	3606	-36394	कार्य एएसआई अनुमति के चलते रूका हुआ है। निधि के सलीमगढ़ फोर्ट के परामर्शदायी कार्य के लिए उपयोग किया गया। Work is stand still for want of clearance of ASI. Funds used in consultancy work of Salimgarh Fort.
प.रे. W.R.	304	भैरोगढ़—राओती—रिगर्डरिंग पुल Bhairougarh-Raoti Regirdering Bridge	23776	0	27334	3558	कम निधि प्राप्त हुई। Less fund received.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्वोत्तर N.E.	पीबी 155	मांझी–बकुलाहा पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16	10	0	208	198	कार्य की प्रगति के अनुसार As per progress of work.
पू.तट E.Co.	255	मंजूरी रोड–बेटारानी रोड़ पुल सं. 391 अप की रिगर्डरिंग, रिकैपिंग, पैकेटिंग तथा स्टील चैनल स्लीपर Manjuri Rd- baitaranj Rd. station Regirdering, recapping, jacketting of piers and abutements & steel channel sleepers of Br No. 391 Up	20	0	4603	4583	कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल के लिए निधि अपेक्षित Work completed. fund required for release final bill.
द.पू S.E.	पीबी303	आद्रा–गोमो–पुल सं. 412 अप, 432 एवं 409 के स्टील गर्डरों का आईआरएस गर्डरों से प्रतिस्थान Adra-gomoh-Repl. of steel girders by IRS girders of bridge nos 412 Up, 432&409.	50205	0	28460	-21745	संविदागत भुगतानों एवं भंडार डेबिटों के प्रत्याशा से कम फलीभूत के कारण बचत Savings due to less materialization of contractual payments & stores debits than anticipated.
	पीबी313	नारायणगढ़–भक्राबाद पुल सं 168 अप पुनः निर्माण Narayangarh-Bhakrabad rebuilding bridge No. 168 Up	160000	0	71672	-88328	कार्य को धीमी प्रगति के कारण प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों एवं कम भंडार डेबिटों के फलीभूत के कारण बचत Savings due to accommodation of less contractual payments and materialization of less store debits than anticipated due to slow progress of work.
द.रे. S.R.	पीबी435	शोरानूर–कोचीन हार्बर टर्मिनल–पुल सं. एचआर 1 का पुनर्निर्माण	10000	0	28616	18616	कार्य में अच्छी प्रगति हो रही है। अतः आधिक्य है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1				*2*		*3*	*4*
		Shoranur-Cochin Harbour Terminus-Reconstruction of bridge No. HR 1					Work progressing well. Hence excess.
	पीबी436	शोरनूर–मंगलोर–पुल सं. 1047, 1087 एवं 1233 की पुनः निर्माण Shoranur-Mangalore Rebuilding bridge Nos.1047, 1087 & 1233	10000	0	258	-9742	विस्तृत आंकलन बोर्ड द्वारा स्वीकृत होना है। अतः बचत Detailed Estimate to be sanctioned by Board. Hence savings.
	पीबी 440/	शोरनूर–मंगलोर–पुल सं. 1162,1090 एवं 1144 की पुनः निर्माण Shoranur-Mangalore Rebuilding bridge Nos.1162, 1090 & 1144	5000	0	129	-4871	–वही– -do-

(ञ) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300).
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू	O	940,73,00	926,78,36	921,16,41	-5,61,95
पू.	S	8			
अव.	R	-13,94,72			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के तहत ₹ 94073.08 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1956.67 लाख (2.08 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अन्तर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1956.67 lakhs (2.08 percent) against the sanctioned provision of ₹ 94073.08 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. C.R.	220	पूणे–लोनावाला–स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली सहित सतत ट्रैक सर्किटिंग (बी मार्ग) Pune-Lonavala continuous track circuiting with automatic block signalling (B route)	10000	0	67340	57340	संविदागत दायिताओं को पूरा करने के लिए For meeting contractual obligations.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म. S.C.	366	वास्को–मडगांव–लोंदा हुबली–गुंतकल–रेनीगुंता टक्कर रोधी यंत्र की व्यवस्था Vasco-Madgaon-Londa-Hubli-Guntakal-Renigunta-Provision of anti collision device	100000	0	0	-100000	विस्तृत आकलन अभी स्वीकृत होना है। Detailed estimate yet to be sanctioned.
	372	विकाराबाद–पार्ली बैजनाथ स्तर–I इंटरलॉकिंग को स्तर –III में अपग्रेडेशन (16 स्टेशन) Vikarabad-Parli Vaijnath Upgradation of standard-I interlocking into standard-III (16 stations)	30000	0	77881	47881	इन्जिनियरिंग डेबिट के स्वीकारोकृत के कारण आधिक्य Excess due to acceptance of Engg. Debits.
प.रे. W.R.	336	बलसाड़ भेसतन एसजीई दोहरी लाइन ब्लॉक यंत्र का स्वतः सिगनल से बदलाव BL-Bhestan Repl. Of SGE double line instrument with auto signal	40000	0	24351	-15649	संभावित सामग्री प्राप्त न होने के कारण निधि को सरेंडर किया गया। Fund surrendered as expected material not recd..
	337	दहानु रोड़ वलसाड़ एसजीई दोहरी लाइन ब्लॉक यंत्रों का बदलाव Dhanu-BL repl. Of double line instrment with auto signal.	30000	0	21492	-8508	–वही– -do-
	335	आनन्द–गोधरा–अपग्रेडशन इंटर लॉकिंग Anand-Godhra-Upgradation of Inerlocking system.	50000	0	50771	771	कुछ स्टेशनों पर कार्य को तेज प्रगति Fast progress of work on some station.
	338	सूरत–बड़ौदा स्वाचालित ब्लॉक प्रणाली द्वारा ट्रैक को सरकुलेटिंग करना ST-BRC continuous track circulating with automatic block signaling.	90000	0	65287	-24713	कम व्यय की प्रत्याशा में धन अभ्यर्पित किया Funds Surrendred as less expenditure was expected

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	342	**मुंबई–बड़ौदा, रतलाम, अहमदाबाद–लाइट एमिटिंग डीओड सिंगनल यूनिटस्** Mumbai, BRC, RTM,ADI-Light emcitting diode signal units.	100000	0	62499	-37501	**कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work.
	378	**विरार–बड़ौदा–गाड़ी रक्षा प्रणाली** VR-BRC-Train protection system	1000	0	0	-1000	**कार्य शुरू नहीं हुआ।** Work not start
द.प. S.W.	256	**बैंगलौर सिटी–धर्मावरम एस एंड टी गियर का प्रतिस्थापन (10 स्टेशन)** Bangalore City Dharmavaram-Replacement of S&T Gear (10 stations.)	25000	0	11229	-13771	**सीएनएन, सीएसडीआर एवं आरएनएन के लिए संविदा को अंतिम रूप दिया जाना है।** Tender under finalization for CNN, CSDR & RNN
	389	**बंगलौर मंडल–वाइएनके डीएमएम खंड पर 12 स्टेशनों पर डीजल जनरेटर सेट का प्रावधान** SBC Dvn. Provision of Diesel Generators set at 12 stations on YNK-DMM section.	7000	0	0	-7000	**आकलन का अंतिम रूप देना प्रगति पर है।** Finalization of estimates is uner progress.
	390	**बंगलौर मंडल–बीवाईपीएल–एसए खंड पर 13 स्टेशनों पर डीजल जनरेटर सेट का प्रावधाान** SBC Dvn. Provision of Diesel Generatores set at 13 stations on BYPL-SA section.	7000	0	0	-7000	**संविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है।** Tender under Finalization.
	374	**यूबीएल मंडल के बीकेजी एचजी, एलडी–एमआरजे खंड में एलईडी सिंगनल का प्रावधाान** Provision of LED signal in BKG-HG, LD-MRJ section of UBL Dvn.	7700	0	0	-7700	**प्रत्याशित व्यय नहीं हुआ।** Anticipated expenditure not incurred.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	400	बंगलौर मंडल 9 स्टेशनों पर आईपीएस का प्रावधान (केएसएम, बीएफएम, एमजेडवी, एचईवी, बीएएनडी, बीवाईपीएल, एसजीडब्ल्यूएफ, डीएचएल एवं सीबीपी SBC Dvn. Provision of IPS at 9 stations (KSM, BFM,MZV, HEB, BAND, BYPL, SGWF, DHL and CBP	4000	0	0	-4000	मांग पत्र विधीक्षा के लिए भेजी गई है। Indent sent for vetting.
पूर्वोत्तर NE	पीबी / 178	एएलवाई—बीएसबी—इंटरलॉकिंग का अपग्रेडेशन ALY-BSB-Upgradation of interlocking	10000	0	14267	4267	कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of work.
उ.म. N.C	366	कानपुर—मुगलसराय—सिगनालिंग गियर का सोलीड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (33 स्टेशन) Kanpur - Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	130000	0	113660	-16340	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	376	दिल्ली—मथूरा—गाड़ी एवं चेतनावनी प्रणाली का ट्रायल Delhi - Mathura - Trial to train protection & warning system (A route)	45000	0	13613	-31387	—वही— -do-
	378	उत्तर मध्य रेलवे केन्द्रीकृत परिचालनों द्वारा लीवर फ्रेम, सिगनलिंग गियर इत्यादि का प्रतिस्थापन (16 स्टेशन) (ए—मार्ग) North Central Railway - Repl. of lever frames, signalling gears etc. by centralised operations (16 stations) (A route)	5000	0	0	-5000	कार्य का निष्पादन न होने के कारण आधिक्य Saving is due to non-execution of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	381	**नई दिल्ली–झांसी (पलवल मथूरा को छोड़कर) मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार (ए–मार्ग)** New Delhi - Jhansi (excluding Palwal -Mathura) - Mobile train radio communication (A-route)	3500	0	4082	582	**व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	382	**गाजियाबाद–कानपुर–सिगनलिंग गियर का सोलीड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (5 स्टेशन)** Gahziabad - Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)	100000	0	13953	-86047	**व्यय का प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत** Saving is due to less booking of expediture than anticipated.
	397	**कानपुर–मुगलसराय–स्वर्ण चतुर्भुज–राजधानी, शताब्दी मार्गों स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग से रेलपथ सरकुटिंग (47 ब्लॉक खंड)** Kanpur - Mughalsarai - Track circuiting with automatinc block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	1000	0	4036	3036	**व्यय की प्रत्याशा से अधिक बुकिंग होने के कारण आधिक्य** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	400	**आगरा कैंट–ग्वालियर–स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग से लगातार रेलपथ सरकुटिंग (ए–मार्ग) (118.44 किमी.)** Agra Cantt - Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A -route) (118.44 km)	100	0	0	-100	**कार्य निष्पादित न होने के कारण बचत** Saving is due to non-excution of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	401	ग्वालियर–बरथपुरा–स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग से लगातार रेलपथ सरकुटिंग (ए–मार्ग) (126.05 किमी.) Gwalior - Burhpura - Continous track circuting with automatic block signalling (A-route). 126.05 km)	100	0	0	-100	–वही– -do-
	402	बुरथपुरा–बीना–स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग से लगातार रेलपथ सर्किटिंग (ए–मार्ग) (122.83 किमी) की व्यवस्था करना Burhpura - Bina - Continuous track circuting with automatic block signalling (A-route) (122.83km)	100	0	0	-100	–वही– -do-
	424	भारतीय रेल पर रिमोट कार्यालय स्थानों एवं आवासीय कॉलोनियों में रेलनेट का विस्तार Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	20000	0	11	-19989	कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत Saving is due to slow progress of work.
	426	भारतीय रेल में ए–मार्ग पर सड़क दुर्घटना राहत गाड़ियों पर पोर्टेबल वी–सैट Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways	30000	0	2526	-27474	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	427	भारतीय रेल पर सुपरफास्ट गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली Public announcement system in super fast trains on Indian Railways	7500	0	982	-6518	कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत Saving is due to slow progress of work
	428	आंकड़े केन्द्रों एवं रेलनेट लोकेशनों पर केन्द्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली द्वारा रेलनेट का अपग्रेडेशन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and railnet locations	30000	0	66	-29934	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
पू.तटीय E.Co.	276	केयूआर मंडल–गियर का प्रतिस्थापन KUR Divn-Replacement of Gears.	3000	0	2247	-753	शेष कार्य पूरा होना नियत है। अतः बचत Residual work due to be completed, hence savings.
	277	केयूआर मंडल–गियर का प्रतिस्थापन KUR Divn-Replacement of Gears	10000	0	3158	-6842	–वही– -do-
	278	डब्ल्यूएटी–गियर का प्रतिस्थापन WAT-Replacement of Gears	25000	0	18436	-6564	अंतिम देय राशि का निपटारा नहीं हो सका, अतः बचत हुई। Final dues could not be cleared, hence savings.
	280	केयूआर मंडल–गियर का प्रतिस्थापन KUR Divn-Replacement of Gears	5000	0	4331	-669	अंतिम बिल बाकी अतः बचत हुई Final Bill pending, hence savings.
द.पू. S.E.	पीबी-317	सीकेपी–मंडल प्वॉट्स एवं सिंगनल के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थान	5000	0	10370	5370	संविदागत भुगतानों एवं भंडार डेबिटों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत के कारण आधिक्य

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points & sig.					Excess due to materialization of more contractual payments & stores debits than anticipated.
	पीबी-319	**केपीजे एवं सीकेपी—मंडल प्वाईंट के विद्युत परिचालन से सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थान** KPG & CKP-Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points.	32000	0	51604	19604	**—वही—** -do
	पीबी-320	**आद्रा मंडल प्वाईंट एवं सिगनल के विद्युत्त परिचालन से सिंगलिंग गियर का प्रतिस्थापन (ई—मार्ग)—10 स्टेशन** ADA-Divn.-Repl of of signalling gears with electrical operation of points and signals. (E-routs)-10 stns.	24000	0	18676	-5324	**कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशा से कम भंडार डेबिटों के फलीभूत से बचत** Savings mainly for less materialization of stores debits than anticipated for slow progress of work.
	पीबी-324	**ह्यावड़ा—पंसकुरा—गाड़ी परिचालन में सरंक्षा बढ़ाने के लिए आटोमेटिक सिंगनल प्रणाली का बदलाव** HWH-Panskura Repl. of automatic sginaling for enhancing safety in train operation.	12000	0	8029	-3971	**संविदागत एवं भंडार दायिताओं के प्रत्याशा से कम मेटेरियलाइलेशन से बचत तदनुसार बजटीय समीक्षा चरण में निधि को सरेंडर किया गया।** Savings for less materialization of anticipated contractual and stores liabilites, accordingly fund surrendered in Budgetary review stage.
	पीबी-341	**केजीपी—रूट रिले इंटर लॉकिंग का बदलाव** KGP-Repl of route relay interlocking	5000	0	41314	36314	**संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने से अधिक निधि बजटीय समीक्षा चरण में मुहैया कराया गया।** Excess due to materialization of more contractual payments than anticipated. fund provided in Budgetary review stages.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी–3 52	आद्रा–खडकपुर मंडल प्वाइंट्स एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग का प्रतिस्थापन (7 स्टेशन) (डी–विशेषमार्ग) ADA-KGP Divn-Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations) (D-spl route)	1000	0	76	-924	वर्ष के दौरान डेबिटों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण बचत Savings mainly due to non-materialization of debits anticipated during the year.
द.रे. S.R.	पीबी.467 / 2011 / 12	मद्रास बीच–गुम्मीदीपुण्डी एक्जलरी चेतावनी प्रणाली Madras Beach-Gummidipundi Auxillary warming system	5000	0	8364	3364	संविदागत भुगतानों के कारण Due to contractual payments.
	पीबी.470 / 2011 / 12	गुम्मीदीपुण्डी–गुडुर स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग से लगातार रेलपथ सर्किटिंग–(स्वर्णिम चतुर्भुज)ए–मार्ग Gummidipundi-Gudur-Continuous track circuiting. with automatic block signalling (Golden Quandrilateral) A-route.	5000	0	16075	11075	सभी ब्लॉक सेक्शनों में कार्य शुरू हो गया अतः संविदागत भुगतानों के लिए अधिक व्यय Work commissioned in all the block Section. Hence more bookings towards Contract payments.
	पीबी.474 / 2011 / 12	एर्णाकुलम–शोराणुर पालघाट इरोड–चेन्नई और बंगलौर जोलारपेट्टै–चेन्नई, टक्कर रोही उपकरण Ernakulam-Shoranur Palghat-Erode-Chennai and Bangalore-Jolarpettai Chennai-Anti collision device.	25000	0	519	-24481	आकलन स्वीकृत नहीं है। अतः बचत हुई Estimate not sanctioned. Hence savings.
	पीबी.480 / 2011 / 12	शोरापुर–एर्णाकुलम एल्लीपी कायानकुलम–त्रिवेंद्ररूम–इंटरलॉक्ड सेक्शनों एक्सी काउंटर द्वारा ब्लॉक मुहैया कराना।	5000	0	59951	54951	कार्य प्रगति पर है। संविदागत भुगतानों के लिए निधि अपेक्षित है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Shoranur-Ernakulam Alleppey-Kayankulam-Trivandrum-Block providing by axie counters in interloked section					Work is in progress Funds required for Contractual Payments.
द.पू.म. S.E.C	PB/208	**नागपुर मंडल–प्वाइंट एवं सिगनल के केन्द्रीकृत इलेक्ट्रिकल परिचालनों द्वारा लीवर फ्रेम एवं ग्राउंड गियर का प्रतिस्थापन** Nagpur Division - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operations of points & signals (22 stations)	2176	0	3904	1728	**संविदागत भुगतानों एवं मेटेरियल बुकिंग के लिए और निधि व्यय की गई।** More fund spent for contractual payments & materials booking.
	PB/209	**बिलासपुर मंडल–प्वाईंट एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन से सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थापन (12 स्टेशन)** Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)	13000	0	10011	-2989	**कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार** As per actual progress of work.
	PB/210	**बिलासपुर मंडल–प्वाइंट एवं सिगनल के केन्द्रीयृत परिचालन से सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थापन (ए,डी–विशेष एवं डीमार्ग) (12 स्टेशन)** Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A,D-Spl & D routes) (12 stations)	7500	0	1724	-5776	**11 स्टेशन पर कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल प्रक्रिधीन हैं। अंतिम रूप दिया गया है। ठेका को एक स्थान के लिए एनआरजेडबी** Work at 11 stations completed. Final bill under process. Tender under finalization for One Location i.e. NRZB station.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB/230	**बिलासपुर मंडल काम लाइन टेरीटरी पर सेण्ट्रल पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम एवं सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थापन (10 स्टेशन) (ई विशेष मार्ग)** Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E spl. Route.)	100000	0	146518	46518	**कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुरूप** As per actual progress of work

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)
(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500)

मू.	O	2,00,00	30,00	17,10	-12,90
अव.	R	-1,70,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के तहत ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 182.90 लाख (91.45 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यो/ परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 182.90 lakhs (91.45 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. R.E.		**खुर्जा – हापुर – मेरठ सिटी – सहारनपुर** Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur	0	0	519	519	**खंड में सुरक्षा से संबधित इंजीनियरिंग कार्यों को निष्पादित किया गया।** To execute the sefety related engineerings works in section.
		उधना – जलगांव Udhna-Jalgaon	9000	0	0	-9000	**अन्तिम संशोधन में बजट अभ्यर्पित कर दिया गया।** Funds surrendered through Final Modification
		एरनाकुलम – त्रिवेंद्रम Ernakulam-Trivendrum	1000	0	0	-1000	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		मुरादाबाद – लखनऊ उत्तरेतिया Moradabad-Lucknow Utratia	1000	0	0	-1000	**निधि को अन्य आरई कार्यों के लिए अन्तरित कर दिया गया।** Fund diverted to other RE works
		मुगलसराय – सुल्तानपुर – उतरेतिया Mughalasarai-Sultanpur-Utratia	1000	0	0	-1000	**निधि अंतिम आशोधन के जरिए अभ्यर्पित किया।** Funds surrendered through Final Modification
		जालंधर – जम्मू तवी उतरेतिया Jallandhar-Jammu Tawi	1000	0	1191	191	**मामूली अंतर** Minor variation
		बाराबांकी – गोरखपुर – बरौनी Barabanki-Gorakhpur-Barauni	1000	0	0	-1000	**निधि अंतिम आशोधन के जरिए अभ्यर्पित किया।** Funds surrendered through Final Modification
		बरौनी – कटिहार – गुहाटी Barauni-Katihar-Gauhati	5000	0	0	-5000	**– वही –** -do-
		झांसी – कानपुर Jhansi-Kanpur	1000	0	0	-1000	**– वही –** -do-

(ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(l) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)</u>

मू. O	290,50,00	241,46,33	243,24,18	1,77,85
अव.R	-49,03,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 29050.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4725.82 लाख (16.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ अन्य बिजली कार्यों की धीमी प्रगति कम संविदागत भुगतानों तथा कुछ क्षेत्रीय रेलों पर भंडार डेबिटों का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4725.82 lakhs (16.27 percent) against the sanctioned provision of ₹ 29050.00 lakhs was mainly due to slow progress of some other electrical works, less contractual payments, and adjustment of less stores debits over certain zonal railways, than anticipated.

(ड) मशीन और संयंत्र (4100)

(m) <u>MACHINERY AND PLANT (4100)</u>

मू. O	303,50,00	243,17,10	282,25,79	39,08,69
पू. S	3			
अव.R	-60,32,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 30350.03 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2124.24 लाख (7.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कुछ एमएण्डपी मदों जिसमें द.पू. रेल पर

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

मोटर ट्रक 10 टी, ट्रक कैप 10टी, केजीपीडब्ल्यू के लिए डम्पर/टिपर डिजल ड्राइवेन फोर्क लिफ्ट ट्रक एवं एयर कम्प्रेशर रोटरी रिरेलिंग संयत्र व गतिमान वे ब्रिज इलैक्ट्रोनिक शामिल है, एवं वर्ष के दौरान संविदागत देयिताओं के प्रत्याशा से कम दायिताओं के कारण हुआ ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2124.24 lakhs (7.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 30350.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works and non-materlisation of supply of some M & P items which includes motor truck 10T, Truck cap 10T, Dumper/Tipper for KGPW, Diesel driven fork lift truck & air compressor rotary screw, rerailling equipment and electronic in motion weighbridge over S.E. Railway and less materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ढ़) वर्कशॉप-उत्पादन इकाइयां सहित (4200)

(n) <u>WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)</u>

मू. O	189,00,00	282,54,57	292,27,92	9,73,35
पू. S	3			
अव. R	93,54,54			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 18900.03 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 10327.89 लाख (54.64 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से कुछ की तेज प्रगति और संविदागत भुगतानों एवं डेबिटों का प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 10327.89 lakhs (54.64 percent) against the sanctioned provision of ₹ 18900.03 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works, more contractual payments and adjustment of more debits, during the year, than anticipated.

(ण) कर्मचारी आवास (5100)

(o) <u>STAFF QUARTERS (5100)</u>

मू. O	150,35,00	139,39,96	137,82,42	-1,57,54
अव. R	-10,95,04			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 15035.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1252.58 लाख (8.33 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कर्मचारी आवासों के कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलोंपर प्रत्याशा से कम संविदागत देयिताओं का फलीभूत होना और निविदाओं एवं अनुमानों के कुछ नहीं/कम निश्चयात्मकता के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1252.58 lakhs (8.33 percent) against the sanctioned provision of ₹15035.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff quarters, materialisation of less contractual liabilities and non/less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(p) <u>AMENITIES FOR STAFF (5200)</u>

मू. O	300,32,50	307,05,50	312,15,17	5,09,67
पू. S	5			
अव. R	6,72,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 30032.55 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1182.62 लाख (3.94 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से दक्षिण रेलवे पर कर्मचारी सुख-सुविधाओं जिसमें नया रेल अस्पताल (फेज-I) और कर्मचारी आवासों एवं सुविधाओं का सुधार और मेट्रो कोलकाता पर मेट्रो अस्पताल का अपग्रेडेशन एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान एवं कार्य की त्वरित प्रगति के कारण हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 1182.62 lakhs (3.94 percent) against the sanctioned provision of ₹ 30032.55 lakhs (Original Plus Supplementary) was mainly due to speedier progress of some works in respect of staff amenities which includes; New railway hospital (phase-I) and staff quarters-improvement of facilities at Perambur over S.Railway and upgradation of Metro Hospital over Metro Kolkatta and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं (5300)

(q) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	1299,35,00	881,57,17	909,71,25	28,14,08
पू.	S	10			
अव.	R	-417,77,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 129935.10 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 38963.85 लाख (29.99 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से यात्री सुख–सुविधाओं के विषय में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कम डेबिटों का समायोजन निविदाओं का बिल्कुल नहीं/कम निश्चयात्मकता और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 38963.85 lakhs (29.99 percent) against the sanctioned provision of ₹ 129935.10 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits, non/less finalization of tenders and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(द) संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर-सरकारी उपक्रम में निवेश (6300)

(r) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKING - INCLUDING JVS/SPVS (6300)

मू.	O	5530000	5530000	5364660	-165340

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 55300.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1653.40 लाख (2.99 प्रतिशत) की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान गैर सरकारी उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1653.40 lakhs (2.99 percent) against the sanctioned provision of ₹55300.00 lakhs occurred due to less investment in Non-Government undertaking during the year, than anticipated.

(ध) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य(6400)

(s) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	199,80,50	204,49,29	209,58,17	5,08,88
पू.	S	6			
अव.	R	4,68,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 19980.56 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 977.61 लाख (4.89 प्रतिशत) का शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कुछ कार्यों की अधिक प्रगति और डेबिटों का समायोजन और बर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹977.61 lakhs (4.89 percent) against the sanctioned provision of ₹19980.56 lakhs (Original Plus Supplementary) was mainly due to more progress of some works adjustment of more debits, and materialization of more contractual payment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)				
PART III– OPEN LINE WORKS (REVENUE)				
प्रभृत				
CHARGED				
मूल Original	*20,00*	*20,00*	*0*	*-20,00*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendred during the year				*20,00*
स्वीकृत				
VOTED				
मूल Original	59,80,00	59,80,00	35,84,33	-23,95,67
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				4,58,85

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 20.00 लाख का विनियोजन अदालती भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*

   Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹ 20.00 lakhs remained unutilised due to non materialization of decretal payments, than anticipated.

1. *अदालती भुगतानों के फलीभूत न होने के कारण निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघुशीर्षों) के अन्तर्गत सम्पूर्ण विनियोग/पूरक प्रावधान अनुप्युक्त रहा*

   Under the following plan heads (Minor heads), the entire sanction appropriation/supplementary allotment remained unutilized due to non materialization of decretal payments, than anticipated

(क) यातायात सुविधाएं - यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य (1600)

*(a) **TRAFFIC FACILITIES -YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).***

मू. O	*5,00*	*0*	*0*	*0*
अव. R	*-5,00*			

(ख) संगणकीकरण (1700)

(b) COMPUTERISATION (1700)

मू. O	*15,00*	*0*	*0*	*0*
अव. R	*-15,00*			

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के तहत बचत /वृद्धि हुई:-

   Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) यातायात सुविधाएँ-यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य (1600)

(a) **TRAFFIC FACILITIES -YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मू. O	14,95,00	3,75,31	2,09,98	-1,65,33
अव. R	-11,19,69			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹1495.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹1285.02 लाख (85.95 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य कार्यों के निविदा को अंतिम रूप देने में विलम्ब होने प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत हाने के कारण हुआ.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1285.02 lakhs (85.95 percent) against the sanctioned provision of ₹1495.00 lakhs was mainly due to slow progress of works, delay in finalization of tenders of some works and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)

(b) COMPUTERISATION (1700)

मू. O	6,85,00	2,64,80	1,21,46	-1,43,34
अव. R	-4,20,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹685.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹563.54 लाख (82.27 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य कुछ निविताओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कम्प्यूटरीकरण से संबंधित कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹563.54 lakhs (82.27 percent) against the sanctioned provision of ₹685.00 lakhs was mainly due to non finalization of some tenders and slow progress of works related to computerization over various zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)

(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू. O	1,00,00	1,09,88	98,85	-11,03
अव. R	9,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹100.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹1.15 लाख (1.15 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रेलवे अनुसंधान पर कम डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1.15 lakhs (1.15 percent) against the sanctioned provision of ₹100.00 lakhs was mainly due to less receipt of debits on Railway Resarch work during the year, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(d) BRIDGE WORKS (3200)

मू. O	1,00,00	13,23	0	-13,23
अव. R	-86,77			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹100.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹100.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत भुगतान में बिलम्ब और कम भंडार डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹100.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹100.00 lakhs was mainly due to delay in contractual payment and receipt of less stores debits, than anticipated.

(ङ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मू. O	2,00,00	1,63,63	88,41	-75,22
अव. R	-36,37			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹200.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹111.59 लाख (55.80 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निविधाओं को अंतिम रूप नहीं देने/अंतिम रूप नहीं देने में विलम्ब और कम संविदागत भुगतान तथा कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹111.59 lakhs (55.80 percent) against the sanctioned provision of ₹200.00 lakhs was mainly due to Non/delayed finalization of tenders of tenders and materilisation of less contractual payments and also slow progress of some works, than anticipated.

(च) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(f) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).</u>

मू.	O	5,00,00	3,24,89	3,27,61	2,72
अव.	R	-1,75,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹172.39 लाख (34.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविधाओं को कम फलीभूत होने और संविदागत दावों की प्राप्ति में बिलम्ब के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹172.39 lakhs (34.48 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress in respect of some works, non/less finalisation of some tenders and delay in receipt of contractual claims, than anticipated.

(छ) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)

(g) <u>MACHINERY AND PLANT (4100)</u>

मू.	O	15,00,00	25,52,32	16,05,37	-9,46,95
अव.	R	10,52,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹1500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹105.37 लाख (7.02 प्रतिशत) की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: संविदागत भुगतानों का फलीभूत होने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ एम एंड पी मदों की तेजी से खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹105.37 lakhs (7.02 percent) against the sanctioned provision of ₹1500.00 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments and speedier progress in procurement of some M&P items during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ज) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)

(h) <u>WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)</u>

मू.	O	5,00,00	4,02,83	2,24,22	-1,78,61
अव.	R	-97,17			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹275.78 लाख (55.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के अन्तर्गत धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान भण्डार डेबिटों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹275.78 lakhs (55.16 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works over various Zonal Railways and less reciept of stores debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

(झ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)

(i) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	2,00,00	1,99,47	1,23,14	-76,33
अव.	R	-53			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 76.86 लाख (38.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं /कम दिए जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 76.86 lakhs (38.43 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, non/less finalisation of some tenders and materialization of less contractual payments, than anticipated.

(ट) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)

(j) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)

मू.	O	2,00,00	1,42,56	1,03,57	-38,99
अव.	R	-57,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 96.43 लाख (48.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ निविदाओं/ अनुमानों को अंतिम रूप नहीं/कम देने और वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 96.43 lakhs (48.22 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to non/less finalisation of some estimates/tenders and slow progress of some works during the year, than anticipated.

(ठ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)

(k) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	5,00,00	9,72,23	6,81,72	-2,90,51
अव.	R	4,72,23			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष)के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 181.72 लाख (36.34 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सामग्रियों, मजदूरी आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण कार्य की तीव्र प्रगति, अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से अधिक भंडार नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 181.72 lakhs (36.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 500.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availabiltiy of materials, labour etc., materialization of more contractual payments and adjustment of more stores debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

8231 - रेलवे संरक्षा निधि
8231 – RAILWAYSAFETYFUND

भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि
PARTIV– RAILWAYSAFETYFUND

प्रभृत CHARGED:—

मूल Original	*1,60,00*	*1,60,00*	*73*	*-1,59,27*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				*1,29,27*

स्वीकृत VOTED:—

मूल Original	1698,40,00	1698,40,10	1101,43,61	-596,96,49
पूरक Supplementary	10			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				448,49,32

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के फलस्वरूप ₹ 159.27 लाख का विनियोजन अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹159.27 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

i) *निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों का फलीभूत नहीं होने के कारण संपूर्ण विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under the following plan heads (Minor heads), the entire appropriation remained unutilized due to non materialization of decretal payments, than anticipated

(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना (2900)
(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	*O*	*1,00*	*0*	*0*	*0*
अव.	*R*	*-1,00*			

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16—RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना (2900)					
(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)					
मू.	O	699,99,00	474,13,33	414,22,76	-59,90,57
पू.	S	6			
अव.	R	-225,85,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 69999.06 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 28576.30 लाख (40.82 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने, कम भंडार नामों के समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप देने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 28576.30 lakhs (40.82 percent) against the sanctioned provision of ₹69999.06 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, materialization of less contrctual payements, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of tenders/proposals during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS – Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	998,41,00	775,77,45	687,20,85	-88,56,60
पू.	S	4			
अव.	R	-222,63,59			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 99841.04 लाख (मूल जमा पूरक)के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31120.19 लाख (31.17 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, राज्य सरकारों द्वारा कुछ कार्यों की सामान्य आरेखण प्रबंध को स्वीकृति न देने, विभिन्न उपरी/निपले सड़क पुलों के संबंध में पहुंच मार्गों की लागत के लिए राज्य सरकार को भुगतान करने से पूर्व विस्तृत अनुमान और औपचारिकताओं के पूरा न होने, कुछ क्षेत्रीय रेलों पर निविदाओं/ प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं /कम देने और कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम भंडार नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹31120.19 lakhs (31.17 percent) against the sanctioned provision of ₹ 99841.04 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to delay in land acquisiton, non approval of GADs of some works by the state governments, non completion of detailed estimates and formalities before making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs., non/less finalisation of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

2001–2002 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2001-2002(a) (क)	78,10,31	21,00,44,00	24,04,62	15,69,61,19	5,54,87,43	6,32,97,74
2002-2003(b) (ख)	6,32,89,62	25,04,60,39	80,69,74	14,64,75,67	11,20,54,46	17,53,44,08
2003-2004(c) (ग)	17,53,13,57	26,92,54,77	1,50,28,26	19,05,03,25	9,37,79,78	26,90,93,35
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006(d) (घ)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	(-) 4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008(e) (ङ)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009(f) (च)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	(-) 10,11,72,57	33,35,98,06
2009-2010 (g)(छ)	33,36,18,73	22,87,00,00	1,12,98,64	57,31,19,11	(-) 33,31,20,47	4,98,26
2010-2011 (h)(ज)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79

(क) अथशेष (2001–02) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 5,86 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2001-2002) includes Rs. 5,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 8,12 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2002-2003) includes Rs. 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ग) अथशेष (2003 –04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से (–)30,51 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2003-2004) includes Rs. (–)30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

(घ) अथशेष (2005–06) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 3 ,99,97 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2005-2006) includes Rs. 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ड.) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 4,85 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2007-2008) includes Rs. 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(च.) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 7,37,19 हजार रुपए शामिल हैं और 5,97,73 ,23 हजार रुपये बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(f) Opening Balance (2008-2009) includes Rs. 7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and Rs. 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

(छ) अथशेष (2009–10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से 20,67 हजार रुपए भी शामिल हैं।

(g) Opening Balance (2009-2010) includes Rs. 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ज) अथशेष (2010–11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से (–)5,27 हजार रुपए भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।

(h) Opening Balance (2010-2011) includes Rs.(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. Rs. (-)161409.

2001–2002 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contri-bution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 –7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-2002(a)(क)	52,46	4,49,46,89	0	3, 84	4,49,50,73	4,49,46,89	–	–	56,30
2002-2003(b)(ख)	62,25	5,50,00,00	0	3 ,85, 08	5,53,85,08	4,83,86,65	–	–	70,60,68
2003-2004	70,60,68	7,30,00,00	0	18,99,04	7,48,99,04	5,54,29,65	–	–	2,65,30,07
2004-2005	2,65,30,07	18,41,77,00	0	1,02,19,26	19,43,96,26	7,36,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006 (c)(ग)	15,32,76,03	18,52,98,00	0	1,86,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007(d)(घ)	25,46,57,44	18,80,00,00	0	2,48,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,44
2007-2008(e)(ङ)	31,11,15,77	23,59,00,00	0	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43
2008-2009	36,65,62,43	13,91,00,00	0	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	–	–	22,98,77,83
2009-2010(f)(च)	30,23,77,83	75,11	0	1,22,36,10	1,23,11,21	31,41,47,94	–	–	5,41,10
2010-2011(g)(छ)	5,54,42	14,04,89,48	0	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	–	–	(-)12,13,34,37

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि को अंतरित (–)2,26,79,02 हजार रु. शामिल हैं।
(a) Includes Rs. (–)2,26,79,02 thousands transferred without financial adjustment to Railway Safety Fund.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी से (–)2,17 हजार रु. तथा मूल्यह्रास निधि (8,12 हजार रुपए) से अंतरित विकास निधि में 5,95 हजार रुपये शामिल है।
(b) Includes Rs. 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) Rs. 2,17 thousand) and DRF (Rs. 8,12 thousand).

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित 60,37,48 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।
(c) Includes Rs. 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित (–)68,30 हजार रु. पूंजी में, शामिल हैं।
(d) Includes Rs. (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ङ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित (–) 67 हजार रु. पूंजी में, शामिल हैं।
(e) Includes Rs. (-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(च) इसमें पूंजी निधि को अंतरित 7,25,00,00 हजार रु. शामिल हैं।
(f) Includes Rs. 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

(छ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.ओ. निधि से अंतरित 13,32 हजार रु. विकास निधि में शामिल हैं।
(g) Includes Rs. 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

2010–2011 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2010-2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र म सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31–3–2009 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2010	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1–4–2009 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2009-10	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.6+7+8)	निकासी Withdrawals	31–3–2010 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2011
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	-28,90,34,41	–	-28,65,27,67	14,27,15,64	–	-1,79,14,65	12,48,00,99	16,68,15,27	-32,85,41,95
2.	**पूर्व** Eastern	-66,37,86,10	–	-65,78,54,95	15,12,49,75	–	-4,14,41,69	10,98,08,06	21,69,29,61	-76,49,76,50
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	10,73,78,02	–	10,64,76,82	9,71,23,52	–	73,85,13	10,45,08,65	6,39,06,03	14,70,79,44
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	24,32,25,44	–	24,09,99,70	5,17,94,53	–	1,48,34,07	6,66,28,60	3,93,25,06	26,83,03,24
5.	**उत्तर** Northern	5,69,58,23	–	5,66,35,25	19,18,55,70	–	51,04,70	19,69,60,40	13,49,69,69	11,86,25,96
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	-24,50,17,63	–	-24,33,15,21	8,62,68,58	–	-1,79,10,57	6,83,58,01	19,66,57,12	-37,16,14,32
7.	**पूर्वोत्तर** N.E.	-15,79,40,25	–	-15,62,90,42	7,18,91,15	–	-81,82,65	6,37,08,50	3,20,65,32	-12,46,47,24
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	18,16,58,06	–	17,99,93,06	5,84,50,46	–	1,11,42,02	6,95,92,48	4,70,35,84	20,25,49,70
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	11,59,58,90	–	11,47,91,82	6,76,77,04	–	65,01,48	7,41,78,52	8,05,44,74	10,84,25,60
10.	**दक्षिण** Southern	-38,55,00,05	–	-38,21,81,87	12,23,04,96	–	-2,40,99,24	9,82,05,72	16,12,49,23	-44,52,25,38
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	-24,55,54,02	–	-24,34,57,23	10,89,24,77	–	-1,53,84,00	9,35,40,77	13,48,10,37	-28,47,26,83
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	50,27,36,96	–	49,81,72,89	10,60,84,39	–	3,10,03,51	13,70,87,90	6,89,79,78	56,62,81,01
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	25,24,68,91	–	25,01,31,66	5,11,37,26	–	1,54,78,98	6,66,16,24	3,54,34,51	28,13,13,39
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	-72,37,34	–	-71,98,93	4,09,52,71	–	-5,26,29	4,04,26,42	4,40,97,92	-1,08,70,43
15.	**पश्चिम** Western	19,23,43,51	–	19,07,18,04	13,47,49,21	–	1,27,53,24	14,75,02,45	9,10,77,25	24,71,43,24
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	3,35,74,05	–	3,32,37,52	6,90,69,52	–	20,90,97	7,11,60,49	6,58,45,73	3,85,52,28
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	5,15,07,32	–	5,10,16,82	60,08,42	–	31,22,63	91,31,05	39,54,36	5,61,93,51
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	65,84,29	–	65,12,95	26,41,02	–	4,10,99	30,52,01	19,67,20	75,97,76
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	1,73,42,75	–	1,71,83,32	16,46,20	–	10,67,64	27,13,,84	4,24,67	1,94,72,49
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	5,26,46,05	–	5,21,47,03	57,39,98	–	31,69,50	89,09,48	43,84,12	5,66,72,39
21.	**रे.प.का** R.W.F	1,20,14,04	–	1,19,02,54	10,06,66	–	7,30,56	17,37,22	4,59,73	1,31,80,03
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	3,06,74,70	–	3,03,91,26	29,57,72	–	18,79,75	48,37,47	10,81,85	3,41,46,88
23.	**मेट्रो** Metro	2,45,08,00	–	2,42,89,55	31,26,57	–	15,20,97	46,47,54	10,06,54	2,79,30,55
	जोड़ **Total**	-11,24,90,57	–	-11,22,26,05	1,57,53,75,76	–	-72,62,95	1,56,81,12,81	1,59,30,21,94	-13,71,35,18
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	52,23,31	–	51,73,45	–2,50,50,20	–	3,05,11	3,05,11	1,76,42	53,02,14
2.	N.F **पूर्वोत्तर सीमा**	9,94,87,48	–	9,86,01,82	25,74,04	–	64,40,12	3,14,90,32	75,83,33	12,25,08,81
3.	N.W **उत्तर पश्चिम**	79,03,98	–	78,37,77	–	–	5,15,38	30,89,42	10,70,17	98,57,02
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	11,26,14,77	–	11,16,13,04	2,76,24,24	–	72,60,61	3,48,84,85	88,29,92	13,76,67,97
	G. Total कुल जोड़	1,24,20	–	-6,13,01	1,60,30,00,00	–	(-)2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79

2000–2001 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2000-2001 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2001-2002 (क) (a)	34,55,69	58,00,00,00	153	16,96,69	58,16,98,22	53,84,36,13	4,67,17,78
2002-2003	4,67,17,78	61,42,27,16	1,69	49,80,76	61,92,09,61	56,53,56,82	10,05,70,57
2003-2004 (क) (a)	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62
2004-2005 (क) (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006 (क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20
2009-2010	15,24,79,20	1,50,28,00,00	0	51,60,50	1,50,79,60,50	1,66,03,15,49	1,24,21
2010-2011 (क) (a)	-6,13,01	1,60,30,00,00 (ख) (b)	0	-2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।**
2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-**
2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (1,49,18,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (1,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (1,58,20,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (2,00,00,00).

वर्ष 2001–2002 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2001-2002(ख)(b)	21,56,29	2,48,14,16	–	–	1,47,93	2,49,62,09	–	2,49,62,09	2,49,00,00	8,71,50	13,46,88
2002-2003	13,46,88	–	–	–	94,28	94,28	–	94,28	–	–	14,41,16
2003-2004	14,41,16	–	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	–	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53
2007-2008 (ग c)	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70
2008-2009	1,00,86,21,70	30,65,77,77	–	–	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	(-)39,07,16,36	–	–	61,79,05,34
2009-2010 (घ d)	54,54,05,34	-	-	-	2,66,88,79	2,66,88,79	32,82,73,94	(-)30,15,85,15	-	-	24,38,20,19
2010-2011 (ड़ e)	24,38,16,02	-	-	-	5,97,97	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	-	-	(-)8,85,70,85

ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 16,49 हजार रुपए शामिल हैं।
(b) Includes Rs. 16,49 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(गा) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,64,56,81 हजार रुपए शामिल हैं।
(c) Includes Rs. 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(घ) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 7,25,00,00 हजार रुपए शामिल हैं।
(d) Includes Rs. 7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ड़) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित (–)4,17 हजार रुपए शामिल हैं।
(e) Includes Rs. (-) 417 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में (–) 38,12,68 हजार रुपये शामिल है।
* Includes interest adjustment of Rs. (-) 381268 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

2001–2002 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2001-2002

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001-02 (वाणिज्यिक) (Commercial)	–	2,26,84,00	2,26,84,00	–	3,01,72,74	2,73,66	3,04,46,40	1,39,27,42	3,92,02,98
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	1,00,92	–	1,00,92	1,00,92	–
2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial)	3,92,02,98	–	3,92,02,98	–	2,65,84,83	–	2,65,84,83	1,63,18,85	4,94,68,96
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	88,83	–	88,83	88,83	–
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	4,94,68,96	–	4,94,68,96	–	4,32,69,81	2,73,66	4,35,43,47	1,65,81,75	7,64,30,68
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	30,19	–	30,19	30,19	–
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	–	7,64,30,68	1,32,46,00	4,00,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	22,03	–	22,03	22,03	–
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)	10,98,96,19	(-) 60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	50,86	–	50,86	50,86	–
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	46,45	–	46,45	46,45	–
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
2008-09 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,04,65,56	–	21,04,65,56	–	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2009-10 (वाणिज्यिक) (Commercial)	23,16,08,39	–	23,16,08,39	–	10,68,75,01	2,60,97	10,71,35,98	8,05,24,20	25,82,20,17
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2010-11 (वाणिज्यिक) (Commercial)	25,82,20,17	-72	25,82,19,45	–	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–

भंडार लेखा 2010-2011 STORES ACCOUNTS 2010-2011

(हजार ₹ में) (*In thousand of* ₹)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फसलतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	मामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	95,42,82	1,41	5,20	78,56	12,58,84	22,92,90	1,31,79,73	5,84,70	9,67,38,12	11,29,49	1,95,84,26	107,68,36	34,76,70	13,22,81,63	11,58,51,09	1,35,46,10	26,89,18	13,20,86,37	957669	1,41	62	24,40	11,10,93	26,60,94	1,33,74,99
2	पूर्व Eastern. *	1,00,97,58	-40,25	3,24,26	–	8,17,63	–	1,11,99,22	5,31,44	8,98,64,52	65,71,59	1,92,97,01	-75,47	1,67,42,40	13,29,31,49	13,06,18,75	3,85,68	19,00,73	13,29,05,16	1082479	35,41	1,20,47	–	2,44,70	–	1,12,25,55
3	पूर्व मध्य E.C.	69,12,34	0	3,02,04	–	–	–	72,14,38	–	1,03,32,95	–	65,00	4,64,80	–	1,08,62,75	1,11,25,89	–	2,43,68	1,13,69,57	617661	–	–	–	5,30,95	–	67,07,56
4	पूर्व तटीय E.Co.	1,24,27,15	0	–	–	–	–	1,24,27,15	–	5,68,06,84	–	52,45,27	– –	–	6,20,52,11	6,46,61,68	3,32,67	–	6,49,94,35	948491	–	–	–	–	–	94,84,91
5	उत्तर N.R	2,60,28,16	13,53,09	–	–	9,02,77	–	2,82,84,02	9,55,01	21,88,24,85	48,85,68	34,20,14	82,92,92	1,01,45,52	24,65,24,12	22,90,76,03	83,91,12	–	23,74,67,20	3427104	18,03,22	–	–	12,66,68	–	3,73,40,94
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	6,51	34	–	–	23	–	7,08	24	54,72	1,22	86	2,06	2,54	61,64	57,28	2,10	–	59,38	857	45	–	–	32	–	9,34
7	उत्तर मध्य N.C.	41,15,98	---	7,05	–	–	6,76	41,29,79	–	5,58,03,15	40,86	61,90,46	9,17,31	16,01	6,29,67,79	5, 41,10,29	55,69,02	6,99,64	6,03,78,95	668590	0	24,41	–	–	8,32	67,18,63
8	पूर्वोत्तर N.E	57,47,02	1,48,83	–	–	–	4,00,84	62,96,69	–	5,87,94,33	2,49,51	9,90,04	-61,82	15,23,57	6,14,95,63	5,93,22,66	3,01,15	–	5,96,23,81	771250	1,48,83	-	–	–	3,07,18	81,68,51
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1,68,89,80	77,58	8,15	–	26,51	7,18,32	1,77,20,36	–	6,89,51,73	51,61	1,83,62	16,11,10	3,96,81	7,11,94,87	7,98,28,67	3,47,90	5,76,44	8,07,53,01	712745	74,21	8,07	–	43,77	9,08,72	81,62,22
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-25,54,56	–	–	–	–	–	-25,54,56	–	8,19,20	–	–	–	–	8,19,20	1,24,59	–	–	1,24,59	-185995	–	–	–	–	–	-18,59,95
11	उत्तर पश्चिम N.W	48,01,17	85,82	17	–	3,37	3,46,66	52,37,19	–	10,28,49,41	76,87	41,71,75	10,40,20	7,11,15	1088,49,38	10,60,86,21	4,34,27	6,98,18	10,72,18,66	641452	–	29,16	14	3,34	40,20,75	68,67,91
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	--	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	87,15,88	4,43,28	4,87,77	–	2,02	8	96,49,03	6,70,37	7,96,90,27	61,05,01	3,38,29,86	11,05,57	–	1214,01,08	12,25,67,88	–	–	12,25,67,88	748606	4,01,06	5,93,55	–	1,51	5	84,82,23
14	दक्षिण मध्य S.C	1,12,29,27	71	44	–	-1,15,68	–	1,11,14,74	15	11,33,94,50	1,44,36	-8,10,81	18,69,27	–	11,45,97,47	11,25,55,75	–	–	11,25,55,75	1342689	12,50	24	–	–2,83,17	–	1,31,56,46
15	दक्षिण पूर्व S.E.	66,92,33	1,77	51	–	–	–	66,94,61	–	5,84,48,80	17,51,33	1,98,57,14	5,01,87	72,81	8,06,31,95	7,50,30,11	4,42,57	–	7,54,72,68	1185160	1,77	51	–	–	–	1,18,53,88
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	31,96,94	–	–	–	–	–	31,96,94	–	3,01,43,30	–	2,14,66,19	29,31,98	–	5,45,41,47	5,34,30,96	2,35,82	–	5,36,66,78	407163	–	–	–	–	–	40,71,63
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	2,02,37,77	17,45	2,47,98	–	74,79	–	2,05,77,99	12,84,24	6,25,90,93	–	85,49,37	35,59,10	–	7,59,83,64	8,24,24,18	–	–	8,24,24,18	1409094	22,03	24,48	–	–	–	1,41,37,45
18	पश्चिम W.R.	74,91,45	13,30,74	16,67	5,82,26	15,91,11	4,43,36	1,14,55,59	9,63,46	8,17,50,77	9,29,62	68,64,58	8,28,29	57,54,85	9,70,91,57	8,83,94,01	26,34,92	38,13,26	9,48,42,19	1004027	8,79,64	9,73	13,13,97	13,38,63	1,22,73	1,37,04,97
19	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	64,61,27	–	1,14,67	3,03,21	2,90	15,72,91	84,54,96	–	3,67,57,84	7,24,33	99,06,90	3,11,48,54	5,73,17	7,91,10,78	4,61,22,71	1,77,41,10	1,89,45,00	8,28,08,81	130218	–	1,14,65	6,93,99	3,50	26,42,61	47,56,93
21	चि.रे.का. C.L.W.	2,75,55,67	32,09	2	48	2,45,75	–	2,78,34,01	40,19,48	12,84,19,31	4,13,79,91	3,11,90	35,81,85	3,02,78	17,80,15,23	17,70,09,86	4,07,12	126145	17,86,78,43	2699800	81,60	1	52	90,68	–	2,71,70,81
22	डी.रे.का. D.L.W.	2,58,36,02	–	28,24	69	3,41,38	–	2,62,06,33	7,77,79,71	16,69,07,00	1,00,26,54	5,87,74	33,03	-2,15,68	25,51,18,34	23,99,84,18	–	–	23,99,84,18	4087180	–	25,18	68	4,42,83	–	4,13,40,49
23	स.डि.का. I.C.F.	2,12,09,11	–	27	3,35	5,98,22	–	2,18,10,95	32,16,82	11,95,02,50	12,91	59,73,30	-7,61,87	45,88,04	13,25,31,70	12,98,90,25	29,59,52	24,08,94	13,52,58,71	1877696	–	27	12,61	2,94,10	–	1,90,83,94
24	रे.प.का. R.W.F.	2,08,18,63	–	2,56	5,20	–	14,10,66	2,22,37,05	13,96,97	6,52,85,74	–	72,16,07	1,09,13	–	7,40,07,91	7,65,43,74	–	–	7,65,43,74	1798664	–	17,78	5,20	–	16,91,60	1,97,01,22
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	2,16,97,82	–	15,80,00	–	3,71,46	–	2,36,49,28	21,10,60	12,44,87,90	66,72,08	25,11,61	-86,53	–	13,56,95,66	13,64,55,32	–	–	13,64,55,32	2164673	–	9,54,00	0	2,88,89	–	2,28,89,62
26	डी.आ.का DMW	1,73,79,42	–	5,28,23	1,00,12	4,23,90	–	1,84,31,67	32,64,53	7,88,00,69	4,12,30,77	45,74,48	1,75	–	12,78,72,22	7,81,85,35	–3,08,92,76		12,90,78,11	1056634	–	1,25,80	13,68	5,19,96	–	1,72,25,78
27	मेट्रो Metro	10,85,08	–	–	–	–	–	10,85,08	_	7,11,06	–	–	–	–	7,11,06	8,69,80	–	–	8,69,80	92634	–	–	–	–	–	9,26,34
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	29,36,20,63	34,52,86	36,54,23	10,73,87	65,45,20	71,92,49	31,55,39,28	9,67,77,72	1,90,67,30,43	12,19,83,69	17,99,86,74	6,77,81,44	4,40,90,67	2,41,73,50,69	2,27,03,27,29	5,37,31,06	8,41,29,26	2,40,81,87,61	29646541	34,62,13	20,48,93	20,65,19	58,97,62	87,62,90	32,47,02,36

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	41,00	–	1,35,05,10
2	पूर्व Eastern	2,91,03	–	19,95,38
3	पूर्व मध्य EC	–	–	–
4	पूर्व तटीय ECO	87	–	79,52
5	उत्तर Northern	3,80,36	9,21,07	70,91,79
6	उत्तर मध्य N.C	2,92	–	55,69,02
7	पूर्वोत्तर North Eastern	54,71	93,64	1,52,80
8	पू. सीमा N.F.	45,73	–	3,47,90
9	उत्तर पश्चिम N.W	33,40	11	4,00,76
10	दक्षिण Southern	15,84	7,93,01	63,29,94
11	दक्षिण मध्य S.C.	78,18	-12	2,10
	Total	**9,44,04**	**18,07,71**	**3,54,74,31**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	1,15	10,25	14,77,82
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	–	–	1,02,36
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	54,77	–	50
15	पश्चिम Western	1,13,17	5,18,98	20,02,77
16	पश्चिम मध्य W.C	78,46	2,84,06	1,73,78,58
17	चि.रे.का. C.L.W	4,05,66	–	3,78,94
18	डी.पू. का. D.L.W	3,11,20	–	61,98
19	स.डि.का ICF	12,77,40	32,05	16,50,07
20	रे.प.का RWF	72	–	9,71,67
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	5,59	–	15,31
22	डी.आ.का DMW	–	–	–
	Total	**22,48,12**	**8,45,34**	**2,40,40,00**

*** नोट:- वर्ष 2009-10 में इन्जिनियरिंग स्टोर उचन्त में टी.डब्ल्यू.एफ.ए. के समायोजन के कारण पूर्वी रेलवे के अथशेष को ₹ (-)19.37 लाख से संशोधित किया गया है.**

*** Note:** Opening Balance of Eastern Railway has been revised by ₹ (-) 19.37 lakhs on account of TWFA adjustment in the year 2009-2010 for Engineering store suspense.

2010-2011 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2010-2011

(₹ हजार में)
(₹ in thousands of)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य रेलवे Central Railway	-6,53,60	2,35,96	41,00	1,94,96	9,72	-4,68,36	0.17	29	—	—	—	—	29	0.00	-1,95,14	32,40,74	1,35,05,10	1,02,64,36	-91,07,12	-13,52,38
2.	पूर्व Eastern	_	2,78,03	2,91,03	-13,00	-13,00	__	-0.01	__	—	—	—	—	—	0.00	62,54	1,64,01,81	19,95,38	1,44,06,43	1,43,40,20	1,28,77
3.	पूर्व मध्य East Central	-1,32	——	__	—	__	-1,32	0.00	59,02	__	__	__	—	59,02	0.00	3	__	——	__	__	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	__	95	87	8	8	__	0.00	__	——	——	——	—	—	0.00	29,89	15,40,39	79,52	14,60,87	14,89,76	1,00
5.	उत्तर Northern	——	4,12,36	3,80,36	32,00	32,00	__	0.01	1,69,98	6,30,82	9,21,07	-2,90,25	—	-1,20,27	-0.13	-11,93,32	1,01,48,06	70,91,79	30,56,27	15,47,54	3,15,41
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	——	—	——	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
7.	उत्तर मध्य North Central	1,58,66	3,46	2,92	54	__	1,59,20	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	-12,06,56	12,55	55,69,02	-55,56,47	-55,65,98	-11,97,05
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	-60,74	58,58	54,71	387	-53,24	-3,63	0.01	3,21	14,24	93,64	-79,40	-4,99	-71,20	-0.13	2,59,92	14,50,75	1,52,80	12,97,95	11,69,43	3,88,44
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	——	——	45,73	-45,73	-45,73	__	0.06	—	—	—	—	—	——	0.00	3,39,79	3,96,81	3,47,90	48,91	1,81,73	2,06,97
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg)	——	—	——	—	—	——	0.00	—	—	—	—	—	——	0.00	—	—	——	—	——	—
11.	उत्तर पश्चिम North Western	68,46	15,28	33,40	-18,12	-18,27	68,61	-0.02	__	6	11	-5	-5	——	0.00	1,80,59	6,95,81	4,00,76	2,95,05	-56,38	5,32,02
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	——	—	——	—	—	——	.00	—	—	—	—	—	——	0.00	—	—	——	—	—	—
13.	दक्षिण Southern	17,42	52,90	15,84	37,06	76,08	-2160	0.03	-35,56	1,73,41	7,93,01	- 6,19,60	-7,14,72	59,56	-0.51	8,19,47	60,61,84	63,29,94	-2,68,10	-8,23,85	13,75,22
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	2,77	8,27	78,18	-69,91	-1,39,82	72,68	-0.06	-1,08,51	-86,76	-12	-86,64	-1,73,28	-21,87	-0.08	-4,98,44	3,20,28	2,10	3,18,18	6,36,36	-8,16,62
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	__	2,75	1,15	1,60	1,60	__	0.00	__	1,95	10,25	8,30	-8,30	——	-0.01	1,86,73	1,25,21,17	14,77,82	1,10,43,35	1,09,70,54	2,59,54
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	__	5	——	5	5	__	0.00	__	—	—	—	—	——	0.00	2,08,09	8,55,35	1,02,36	7,52,99	7,50,05	2,11,03
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	6,08	37,90	54,77	-16,87	__	-10,79	-0.02	__	—	—	—	—	——	0.00	22,72,57	28,17,12	50	28,16,62	18,21,21	32,67,98
18.	पश्चिम Western	19	1,44,74	1,13,17	31,57	31,76	__	0.04	——	3,05,22	5,18,98	-2,13,76	-2,13,76	——	-0.24	6,68,83	53,04,89	20,02,77	33,02,12	37,07,08	2,63,87
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	__	—	——	——	—	—	.00	——	—	—	—	—	——	—	—	—	——	——	——	—	—
20.	पश्चिम मध्य West Central	-6,51,15	-42,52	78,46	-1,20,98	-1,45,74	-6,26,39	-0.26	-29	6,24,72	2,84,06	3,40,66	2,25,72	1,14,65	0.74	-93,61,49	-9,03	1,73,78,58	(-)1,73,87,61	1,08,92,34	1,58,56,76
21.	चि.रे.का C.L.W	__	3,02,78	4,05,66	-1,02,88	-1,02,88	__	-0.06	—	——	——	—	—	—	0.00	-3,03,64	17,92,35	3,78,94	14,13,41	22,55,33	-11,45,56
22.	डी.रे.का. D.L.W.	47	25,07	3,11,20	-2,86,13	__	2,85,66	-0.12	—	——	——	——	—	——	0.00	37,13	1,32,57	61,98	70,59	__	1,07,72
23.	स.डि.का I.C.F.	-1,56,63	4,38,89	12,77,40	-8,38,51	-8,04,75	-1,90,39	-0.65	—	28,79	32,05	-3,26	-3,26	——	0.00	12,36,05	41,49,15	16,50,07	24,99,08	90,14	36,44,99
24.	रे. प. का. R.W.F.	95	13	72	-59	36	__	0.00	—	——	——	——	—	——	0.00	21,38,91	10,78,61	9,71,67	1,06,94	-37	22,46,22
25.	रे.डि.का R.C.F	-2,00,42	85,33	5,59	79,74	__	-1,20,68	0.06	9,67	——	——	0	__	9,67	- 0.00	-1,38,55	2,53,06	15,31	2,37,75	2,53,06	-1,53,86
26.	डी.आ.का. D.M.W	174	39	__	39	__	213	0.00	—	——	——	——	——	——	0.00	—	——	——	——	—	—
	जोड़ Total	-14,67,12	20,61,30	31,92,16	-11,30,86	-11,71,78	-14,26,20	0.00	97,81	16,92,45	26,53,05	-9,60,60	-8,92,64	29,85	0.00	-4,456,60	6,91,64,28	5,95,14,31	96,49,97	1,27,66,39	-75,73,02

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 755851 हजार ₹ का आधिक्य हुआ, जिसमें 7291803 हजार ₹ का आधिक्य और 6535952 हजार ₹ की कमी शामिल है.

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 755851 and made up of surplus of ₹ 7291803 thousand and Deficiency of ₹ 6535952 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2010-2011 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2010-2011

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2009-2010	2010-2011
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	18,95	23,93
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc.	8,52,60	9,71,39
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss breakage &obsolescence of items charged to Development Fund (1)	0	0
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	19,71	25,30
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	2,61	2,49
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	70,31	87,02
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	1,03	0

विवरण Particulars	2009-2010	2010-2011
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	6,88,24	7,93,70
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	67,82	87,02
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	11,80,72	12,99,64#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	23,93	28,31
4. हानि द्वारा By loss	3,11,72	6,28,94
जोड़ Total	22,72,43	28,37,61

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
6,58,42	26,06	@6,45,81	$38,67

$ पश्चिम मध्य रेल पर वित्त वर्ष 2010-11 में बट्टे खाते में डाले गये ₹ 46 हजार शामिल है.
Includes ₹ 46 Thousands written off during the Finacial year 2010-11 over west Central Railway.

@ वर्ष 2010-11 के दौरान अंतिम स्टाक की कीमत में संशोधन (उत्तर-1970), (पू.सी.-1312) व (प.म.-215) ₹ हजार रेलों पर उपभोज्य मदों पर हानि के अंतर के कारण है.
The modification in the value of closing stock of consumable items is due to loss over Railways (Northern -1970), (N.F. -1312) & (W.C. -215) ₹ thousand.

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 12,92,74,189 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of ₹ 12,92,74,189 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2009-2010 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2009-2010

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2009-2010		2010-2011
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc. (ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	11,50,00 22,05		15,82,19 22,85
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	2 0		2 0
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. (ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	10,65 4,96		11,60 7,28
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	34,18		35,84
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	84,76	(A)	67,09
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	60		61
12. लाभ To profit	0		0
जोड़ Total	22,72,43		28,37,61

(ख) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2010 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 1,54,01,706 है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2011 is ₹1,54,01,706.

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 23,223) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निणर्म लिया जाना है.
South Eastern Railway (₹ 23,223/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

31.3.2011 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र. सं. S. No.	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2011 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2011		2010-2011 से संबंधित Relating to the year 2010-2011		2009-2010 से सबंधित Relating to the year 2009-2010		2009-2010 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2009-2010	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	11,87,85,02	24,45,88,76	9,02,00,42	13,80,19,79	2,07,59,75	4,24,47,19	78,24,85	6,41,21,78
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) Misc. Adv. (Capital) रेलवे Railways	79,90,10	40,82,99,82	71,75,70	6,56,52,41	3,39,58	3,54,72,02	4,74,82	30,71,75,39
	म.प.प. M.T.P.'s	72,48,28	36,41,36,63	2,20,37	1,98,34,01	2,45,69	1,48,16,41	67,82,22	32,94,86,21
	जोड़ Total	1,52,38,38	77,24,36,45	73,96,07	8,54,86,42	5,85,27	5,02,88,43	72,57,04	63,66,61,60
3.	खरीद Purchase	1,23,99,10,14	1,21,78,15,36	69,00,15,66	66,86,51,39	20,90,61,88	19,76,88,50	34,08,32,60	35,14,75,47

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2009-2010 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष 5,13,92 लाख ₹ (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का शेष 6,10,67 लाख ₹ और जमा खाते का शेष 96,75 लाख ₹ है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)—The net debit balance relating to the period prior to 2009-2010 was ₹ 5,62,97 lakhs is made up of debit balance of ₹ 6,41,22 lakhs and Credit balance of ₹ 78,25 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:–

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन निम्नलिखित कारणों से होना शामिल है:
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:
(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व मध्य East Cost (4403), दक्षिण रेलवे South Railway (397) 48,00

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:
(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
पूर्व मध्य East Cost (21), उत्तर रेलवे North Railway (29), उत्तर पूर्वोत्तर North Eastern (168), दक्षिण रेलवे South Railway (611) 8,29

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:
(c) **Want of relevant Voucher:**
मध्य रेलवे Central Railway (742), उत्तर रेलवे North Railway (43,45), उत्तर पूर्वोत्तर North Eastern (33), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (621) 55,15

31-3-2010 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2010 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें: **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** **मध्य रेलवे** Central Rialway (742), **पूर्व रेलवे** East Railway (1358), **पूर्व मध्य** ECO (238), **दक्षिण रेलवे** South Rialway (131) **दक्षिण मध्य** South Central (381), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (532),	33,82
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए: **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** **मध्य** Central (127), **उत्तर** Northern (495), **उत्तर रेलवे** North Railway (100), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1)	7,23
(iv)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous items:** **मध्य** Central (279), **पूर्व** Eastern (647), **पूर्व मध्य** East Central (9), **पूर्व तटीय** East. Coast (473), **उत्तर** Northern (1791), **उत्तर-मध्य** North Central (9250), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (5), **पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (451), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (49), **दक्षिण** Southern (1151), **दक्षिण मध्य** South-Central (836), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (3132), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (401), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (1264)	1,97,38
(v)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** **मध्य** Central (100), **दक्षिण-मध्य** South Central (562), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (264), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (2), **पश्चिम** Western (12),	9,26
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** **मध्य** Central (2), **पूर्व तटीय** East. Coast (2333), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (6), **दक्षिण-पश्चिम** South Railway (342), **दक्षिण मध्य** South Central (7621),	71,27
(vii)	पाकिस्तान से किराया एवं दंड प्रभार **Hire & Penalty charges from Pak:** **उत्तर** Northern (1514)	15,14
(viii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि: **Security Deposit with Electricity Boards:** **पूर्व रेलवे** East. Railway (1), **पूर्व तटीय** East. Coast (2366), **दक्षिण** Southern (8255), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1379), **पश्चिम-मध्य** West Central (125)	1,40,18
(ix)	खजांची के पास कमी **Shortate with Cashier:** **पूर्व तटीय** East. Coast (12), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1),	11
(x)	अदालती मामले: **Court cases:** **पूर्व** Eastern (13), **पूर्व मध्य** East Central (30), **उत्तर** Northern (42), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (1008), **दक्षिण** Southern (6), **दक्षिण-मध्य** South Central (1026), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (25), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1), **पश्चिम** Western (188),	23,39

31-3-2010 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2010 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(xi)	विभाजन से पूर्व का लेनदेन: **Pre-partition Transactions:** दक्षिण-Southern (15)	**15**
(xii)	आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण Clearance of Item under RB Suspense दक्षिण पूर्व South Eastern (10)	**10**
	नामे Debit	**6,41,26**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:—

(i)	ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है: **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** पूर्व मध्य East Central (2782), पूर्व तटीय East Coast (5),	27,87
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** पूर्व Eastern (18), उत्तर मध्य North-Central (3093), पूर्वोत्तर North-Eastern (11),55,40 दक्षिण Southern (1296), दक्षिण मध्य South Central (473), दक्षिण पूर्व South-Eastern (4), दक्षिण पश्चिम South Western (125)	50,20
(iii)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** दक्षिण मध्य South Central (18)	18
	जमा Credit	**78,25**
	शुद्ध नामे Net Debit	**5,63,01**

मद सं. 2–विविध अग्रिम (पूंजी)-2008-09 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 59,40,39 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 59,93,29 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 52,90 लाख था.

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL) –** The net debit balance relating to the period prior to 2009-10 was ₹ 62,94,05 lakhs (debit). This is made up of the debit balance of ₹ 636662 lakhs and credit balance of ₹ 72,57 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—

(i)	ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** पूर्व Eastern (49), उत्तर Northern (-470), पूर्वोत्तर North-Eastern (169), रे प का R.W.F. (95),	-157
(ii)	ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:- **Material issued to Contractors:** दक्षिण Southern (247)	247

31-3-2010 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2010 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iii)	**अन्य विविध मदें:**	
	Other miscellaneous Items:	
	मध्य रेलवे Central Railway (1), **पूर्व रेलवे** East Railway (29), **पूर्व मध्य** East.Central. (14), **दक्षिण पूर्व** North Railway (301306), **उत्तर मध्य** North Central (1271), **पूर्व मध्य** E.C. (1), **उत्तर मध्य** N.F. (550), **दक्षिण मध्य** S.C. (1608), **दक्षिण पूर्व** S.E. (190), **पश्चिम रेलवे** W.R. (10), **पूर्व मध्य** C.L.W. (302), **पूर्व मध्य** D.L.W. (178), **पूर्व मध्य** ICF (156), **पूर्व मध्य** RWF (645),	30,62,61
(iv)	**जोखिम खरीद:**	
	Risk Purchase:	
	दक्षिण मध्य South Central (79), **चि.रे.का.** C.L.W. (1), **स.डि.का.** I.C.F. (161) **रे.प.का.** R.W.F. (7)	2,48
(v)	**गुमशुदा परेषण:**	
	Material issued tio other Rlys.	
	चि.रे.का. C.L.W. (560)	5,60
(vi)	**कोर्ट केस**	
	Court Cases:	
	डी. एल. डब्ल्यू. D.L.W. (1), **आर.सी.एफ** RCF (3)	4
(vii)	**कोर्ट केस**	
	Fraud Cases	
	एसई SE (10)	10
(viii)	**गुमशुदा कनसाइंडमेंट**	
	Missing Consignment:	
	चि.रे.का. W.C. (3)	3
(ix)	**म.प.प.**	
	M.T.P.s:	
	कोलकाता Kolkata (252103), **दिल्ली** Delhi (3482), **चेन्नई** Chennai (73901)	32,94,86
	नामे Dabit	**63,66,62**
(ख)	**जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-**	
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:–**	
(i)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:**	
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:	
	उत्तर मध्य Central Railway (7), **उत्तर मध्य** North Central (78), **उत्तर मध्य** North East (14)**पश्चिम** SC (134), **डब्ल्यू.आर** W.R. (1), **डी.एल.डब्ल्यू** D.L.W. (89), **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (151)	4,74
(ii)	**म.प.प.**	
	M.T.P.s:	
	कोलकाता Kolkata (2562), **चेन्नई** Chennai (4221)	67,83
	जमा Credit	**72,57**
	शुद्ध नामे Net Debit	**62,94,05**

31-3-2010 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2010 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

मद सं. 3– खरीद-2009-10 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम 97,58 लाख ₹ (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष 25,86,62 लाख ₹ तथा जमा खाते का शेष 24,89,04 लाख ₹ था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net credit balance relating to the period prior to 2009-10 was ₹ 1,06,42 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹. 35,14,75 lakhs and credit balance of ₹ 34,08,33 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :–

(i)	**प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **मध्य** Central (10), **पूर्व** Eastern (12), **पूर्व मध्य** E.C.O. (49138), **दक्षिण पूर्व** S.E. (1773), **पश्चिम-मध्य** West Central (2339), **चि.रे.का.** C.L.W. (2746), **रे.प.का.** D.L.W. (87), **पूर्व तटीय** R.W.F. (6041),	6,21,46
(ii)	**खोए हुए कोयला मालडिब्बों की लागत:** **Cost of missing Coal Wagons:** **पूर्वोत्तर रेलवे** E.R. (110541), **उत्तर-पूर्व** North-East (1680), **उत्तर-पश्चिम** North-West (9867)	12,20,88
(iii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व** Eastern (2), **उत्तर मध्य** North-Central (112789), **पूर्वोत्तर** North Eastern (1184) **उत्तर पूर्व** N.W. (27777) **दक्षिण-पूर्व** S.E (213) **दक्षिण पूर्व** South Eastern (213), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (98),**डी.आ.का.** D.M.W. (390),	16,01,78
(iv)	**दावे के मामले:** **Claims Cases:** **उत्तर पूर्व** North Eastern (7) **दक्षिण पूर्व** South Eastern (3453), **पश्चिम रेलवे** Western Railway (1535)	49,95
(v)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **मध्य** Central (45), **पूर्व** Eastern (16), **उत्तर पर्वू** North East (21), **डी.एम.डब्ल्यू** D.M.W. (4) **आर.सी.एफ.** R.C.F.(193),	2,79
(vi)	**अग्रिम भुगतान किया गया:** **Advance Payment Made:** **पूर्व मध्य** East Central (96), **दक्षिण** Southern (36), **चि.रे.का.** CLW (440) **स.डि.का.** I.C.F. (106), **डी.आ.का.** D.M.W. (150)	8,28
(vii)	**प्राप्त सामग्री के लिए क्रेडिट न मिलना** **Non-receipt of credit for material received:** **पूर्व** Eastern (86311), **डी.आ.का.** D.M.W. (217)	8,65,28
(viii)	**म.प.प.** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (961),	961
	नामे Debit	**35,17,75**

31-3-2011 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2011 (Concld.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ख) जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:–

(i)	**संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी नामे खातों को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link corresponding debits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:** **मध्य रेलवे** Central Railway (650), **पूर्व रेलवे** East Railway (381), **पूर्वोत्तर** E.C.O. (45723), **उत्तर रेलवे** North Railway (-3638),**दक्षिण पूर्व** North East (375), **दक्षिण पूर्व** South East (1529), **डब्ल्यू.सी.** W.C. (3414), **उत्तर रेलवे** C.L.W. (284),	4,88,47
(ii)	**अन्य विविध मदें:** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व रेलवे** East Railway (18), **उत्तर मध्य** North Central (105427), **उत्तर पूर्व** North-East (94), Northeast Frontier (18109),**उत्तर-पश्चिम** North-Western (21692), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (14), **दक्षिण पश्चिम** South Wastern (106), **डी.आ.का.** D.M.W. (930),	14,66,39
(iii)	**खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत:** **Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:** **पूर्व** Eastern (114010), **उत्तर** Northern (1918), **पूर्वोत्तर** North Eastern (2398), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (9914), **दक्षिण रेलवे** South Railway (41)	12,82,81
(iv)	**नामे का प्राप्त न होना:** **Non-receipt of Debits:** **मध्य** Central (16), **उत्तर** Northern (-2077), **दक्षिण पूर्व** Southern Central (244) **दक्षिण पूर्व** South East (2829), डब्ल्यू. आर W.R. (3794), सी.एल. डब्ल्यू. C.L.W. (1611), आई. सी. का I.C.F. (1114), **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (7715),	1,52,46
(v)	**भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:** Stores received but payments not made: **मध्य** Central (56), **पूर्व मध्य** East Central (84), **दक्षिण** Southern (41), **उत्तर पूर्व** Southern East (161), **डी.एम.डब्ल्यू.** D.M.W. (426),	7,68
(vi)	**म.प.प.** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (1052),	10,52
	जमा Credit	**34,08,33**
	शुद्ध नामे Net Debit	**1,06,42**

अनुबन्ध 'क' 2010-2011

ANNEXURE 'A' 2010–2011

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2009-2010	68	1334171	286064	243394	7	57980	1659	24	467057	99	2390325
2010-2011	55	1642852	245053	124576	15	155714	15340	17	69172	87	2252707
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2009-2010	697	25883584	2374689	550646	145	8803650	3678502	267	7866272	1109	49157343
2010-2011	724	32584118	3376836	4396905	179	5878300	1956550	420	4017183	1323	52209892
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2009-2010	711	2533023	19775	24567	260	1736321	1329	530	6005748	1501	10320763
2010-2011	603	2283874	160346	173424	165	2893776	1326	247	2702791	1015	8215537
जोड़ Total 2009-2010	1476	29750778	2680528	818607	412	10597951	3681490	821	14339077	2709	61868431
2010-2011	1382	36510844	3782235	4694905	359	8927790	1973216	684	6789146	2425	62678136

अनुबन्ध 'क' 2010-2011 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2010–2011

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2009-2010	7	233	0	0	0	0	0	1	18	8	251
2010-2011	2	51	0	0	1	18	0	2	137	5	206
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2009-2010	81	3614	0	0	3	122	0	32	1634	116	5370
2010-2011	63	2616	0	0	5	186	0	39	2447	107	5249
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2009-2010	738	42750	0	0	250	9719	0	765	126631	1753	179100
	548	0	0	0	448	0	0	302	0	1298	0
2010-2011	814	24331	87	0	416	4978	0	484	6076	1714	35472
	26	2388	0	0	9	179	0	21	173	56	2740
जोड़ Total											
2009-2010	826	46597	0	0	253	9841	0	798	128283	1877	184721
	*548	0	0	0	448	0	0	*302	0	*1298	0
2010-2011	879	26998	87	0	422	5182	0	525	8660	1826	40927
	26	2388	0	0	9	179	0	21	173	56	2740

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — रु. Rs.1795716330

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs.13465927

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 0.75%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 1.15%

(क) **ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* **ये मदें बिना धन मूल्य वाली हैं.** Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
मध्य Central	7	29137	0	0	1	2710	0	0	0	8	31847
पूर्व Eastern	1	17450	1076	0	0	0	0	0	0	1	17450
पूर्वमध्य East Central	2	4600	0	0	0	0	0	2	1677	4	6277
पूर्व तटीय East Coast	1	90760	0	0	0	0	0	0	0	1	90760
उत्तर Northern	11	79914	0	0	1	2665	0	1	26960	13	109539
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	3	0	183188	0	0	0	0	0	0	3	183188
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	11	229981	17399	27478	10	128454	14932	10	31093	31	450337
दक्षिण मध्य S.C.	1	31192	1659	0	0	0	0	0	0	1	32851
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	12	810007	0	63836	3	21885	408	4	9442	19	905578
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	5	125111	0	0	0	0	0	0	0	5	125111
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more**											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	224700	42807	32262	0	0	0	0	0	1	299769
जोड़ Total	55	1642852	245053	124576	15	155714	15340	17	69172	87	2252707

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	1	37	0	0	0	0	0	0	0	1	37
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	1	14	0	0	1	18	0	2	137	4	169
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	2	51	0	0	1	18	0	2	137	5	206

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	63	1345135	170402	141576	13	159561	44213	10	39633	86	1900520
पूर्व Eastern	62	2940273	0	451737	3	90114	79104	0	0	65	3561228
पूर्वमध्य East Central	16	433412	0	0	0	0	0	0	0	16	433412
पूर्व तटीय East Coast	48	3332189	69128	59536	0	0	0	1	379128	49	3839981
उत्तर Northern	87	1154655	0	0	11	10347	0	30	81535	128	1246537
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	2	34143	2	34143
पूर्वोत्तर N.E.	12	87915	125515	84607	5	62329	85495	6	821212	23	1267073
पू.सी. N.F.	9	1971	0	0	0	0	0	0	0	9	1971
उ.पश्चिम N.W.	6	151237	-1287	0	0	0	0	0	0	6	149950
दक्षिण Southern	121	9785493	1727572	1218696	19	780777	137437	10	110792	150	13760767
दक्षिण मध्य S.C.	54	4688597	845367	220881	60	1128227	892579	117	1525119	231	9300770
दक्षिण पूर्व S.E.	43	310434	0	0	0	0	0	1	15309	44	325743
द. पू. मध्य S.E.C.	3	151269	0	0	0	0	0	0	0	3	151269
दक्षिण पश्चिम S.W.	52	2227838	381584	2229932	31	1501941	543234	197	292360	280	7176889
पश्चिम Western	64	1291954	55748	-10060	21	1023920	168267	14	35550	99	2565379
प मध्य W. Central	46	290858	1516	0	0	0	0	0	0	46	292374
चि.रे.का. C.L.W.	4	2881	0	0	7	19725	0	18	20936	29	43542
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	25	243940	1291	0	5	1375	0	10	6425	40	253031
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	9	4144067	0	0	2	1098231	0	0	650070	11	5892368

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No.of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	2	1753	6221	4	4971	6	12945
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	724	32584118	3376836	4396905	179	5878300	1956550	420	4017183	1323	52209892

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	1	97	1	97
पूर्व Eastern	13	602	0	0	0	0	0	0	0	13	602
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	11	495	0	0	0	0	0	0	0	11	495
उत्तर Northern	7	111	0	0	0	0	0	0	0	7	111
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	7	346	7	346
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	5	243	0	0	0	0	0	0	0	5	243
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	3	211	0	0	0	0	0	0	0	3	211
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	22	782	0	0	3	43	0	29	1846	54	2671
पश्चिम Western	0	0	0	0	1	58	0	0	0	1	58
प मध्य W. Central	1	88	0	0	0	0	0	0	0	1	88
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	1	84	0	0	1	85	0	1	83	3	252
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2009-2010 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2009-2010 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	1	75	1	75
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	63	2616	0	0	5	186	0	39	2447	107	5249

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	66	506942	149600	156531	31	365205	0	50	434611	147	1612889
पूर्व Eastern	22	96303	0	0	1	174	0	6	10327	29	106804
पूर्वमध्य East Central	24	19571	0	0	6	0	1326	6	6775	36	27672
पूर्व तटीय East Coast	33	272045	0	0	23	41189	0	18	115904	74	429138
उत्तर Northern	11	17061	0	0	2	1150	0	0	0	13	18211
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	33	623384	7724	8690	3	32928	0	13	82007	49	754733
दक्षिण Southern	13	10416	3022	3235	0	0	0	6	18144	19	34817
दक्षिण मध्य S.C.	18	290556	0	0	23	2338783	0	39	1529070	80	4158409
दक्षिण पूर्व S.E.	6	4191	0	0	2	1034	0	2	1655	10	6880
द. पू. मध्य S.E.C.	3	650	0	0	0	0	0	0	0	3	650
दक्षिण पश्चिम S.W.	13	9100	0	4968	3	2022	0	6	11555	22	27645
पश्चिम Western	1	1717	0	0	1	302	0	1	121	3	2140
प मध्य W. Central	357	424587	0	0	69	106057	0	99	492464	525	1023108
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2009-2010 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2009-2010 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	1	5713	0	0	1	4932	0	1	0	2	10645
रे.प.का. R.W.F.	1	1138	0	0	0	0	0	0	158	2	1296
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	1	500
जोड़ Total	603	2283874	160346	173424	165	2893776	1326	247	2702791	1051	8215537

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	453	0	0	0	246	0	0	273	0	972	0
	26	2388	0	0	9	179	0	*21	173	*56	2740
पूर्व Eastern	14	694	0	0	0	0	0	87	3051	101	3745
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	46	608	0	0	1	74	0	1	27	48	709
उत्तर Northern	92	841	0	0	0	0	0	0	0	92	841
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	3	2	87	0	0	0	0	0	0	3	89
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	42	983	0	0	7	171	0	6	165	55	1319
दक्षिण Southern	41	20254	0	0	0	0	0	0	0	41	20254
दक्षिण मध्य S.C.	10	1	0	0	155	4494	0	101	2386	266	6881
दक्षिण पूर्व S.E.	80	343	0	0	0	0	0	0	0	80	343
द. पू. मध्य S.E.C.	1	100	0	0	0	0	0	0	0	1	100
दक्षिण पश्चिम S.W.	25	420	0	0	4	157	0	9	293	38	870
पश्चिम Western	0	0	0	0	1	65	0	2	78	3	143
प मध्य W. Central	4	35	0	0	0	0	0	0	0	4	35
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2010-2011 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2010-2011 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	50
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	3	50	0	0	2	17	0	5	76	7	93
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	814	24331	87	0	416	4978	0	484	6076	1714	35472
	*26	2388	0	0	*9	179	0	*21	173	*56	2740

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2010-2011
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2010–2011

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2009-2010 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2009-2010

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	7,55,95	12,36,25	69,09,07,95	0.18	3,27,14	1,31	3,28,45	16,63,75
2	पूर्व Eastern	3,16,10	2,16,04	35,14,97,00	0.06	3,23,61	0	3,23,61	2,08,53
3	पूर्व मध्य East Central	20,88,72	1,07,63	51,33,89,89	0.02	17,32	12,48,68	12,66,00	9,30,35
4	पूर्व तटीय East Coast	4,15,54	2,19,44	70,23,93,29	0.03	2,73,55	0	2,73,55	3,61,43
5	उत्तर Northern	70,85,61	12,08,91	88,12,37,45	0.14	13,40,94	0	13,40,94	69,53,58
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	10,81	1,85,01	14,64,76,58	0.13	1,88,16	0	1,88,16	7,66
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	1,47,02	2,74,30	24,30,85,69	0.11	90,74	0	90,74	3,30,58
8	उत्तर मध्य North Central	3,38,84	2,37,16	75,51,96,77	0.03	1,98,93	24,13	2,23,06	3,52,94
9	उत्तर पश्चिम North Western	6,35,99	3,08,15	30,01,55,84	0.10	8,72,77	22	8,72,99	71,15
10	दक्षिण Southern	70,77	3,65,29	44,56,89,67	0.08	1,98,94	0	1,98,94	2,37,12
11	दक्षिण मध्य South Central	1,60,47	12,29,27	83,92,51,20	0.15	12,71,13	0	12,71,13	1,18,61
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	12,90,04	44,19,69	72,14,80,28	0.61	30,13,91	58	30,14,49	26,95,24
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	6,58,02	43,10,32	53,78,67,37	0.80	22,96,10	0	22,96,10	26,72,24
14	दक्षिण पश्चिम South Western	3,99,63	4,99,44	28,79,85,07	0.17	8,32,16	0	8,32,16	66,91
15	पश्चिम Western	8,42,04	5,52,50	73,81,28,93	0.07	6,56,25	18,22	6,74,47	7,20,07
16	पश्चिम मध्य West Central	2,10,59	3,30,16	54,68,51,13	0.06	3,29,87	36	3,30,23	2,10,52
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	88,70,63	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	1,54,26,14	1,56,99,56	8,71,04,64,74	0.18	1,22,31,52	12,93,50	1,35,25,02	1,76,00,68

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इसमे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2010-2011 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2010-2011

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**गोदी शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1	38				
		₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	611332	221905	221943			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	74664413	1666038	40756
2.	पूर्व Eastern	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	554	37750				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	44781	205174	242924			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	5346	366	366	38400681	590410	37774
3.	पूर्व मध्य रेलवे E.C.R	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	63851	410588	410588			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	13711	3915	3915	54497083	535944	46572

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹25,000 each or more	125	110577				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	38	385	110962			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	88878133	699442	35026
5.	उत्तर Northern	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0	0			
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	1013273	639964	639964			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	713	332	332	97755022	1498221	19050
6.	उत्तर मध्य N.C.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	667	58015				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	2483	56799	114814			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	79657502	271017	21524
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	2141	34991	34991			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	2067	602	602	16829323	99906	9405
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	2877	84305				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	1327	26713	110478			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	26160584	180462	47745
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	241	17277				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	31947	73502	90779			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	33797093	201924	19865
10.	**दक्षिण** Southern	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	204	10535				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	1972	12513	23048			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	47902725	639202	88331

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	464	216664				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	5959	149431	366095			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	85319059	915144	5622
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	1386193	1386193			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	17	17	77523525	2192666	1750401
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	24861	593505	593505			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	57998448	667061	46412
14.	द.प. S.W.	गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	724	123029				

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	2344	18836	141865			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	28665915	828014	13498
15.	**पश्चिम** Western	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	193701	243877	243877			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	2344	740	740	78208376	916857	61747
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	264335	73289	73289			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	57965165	294419	19829
	जोड़ Total	**गोदी-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**2270202**	**4805315**	**4811287**	**944223047**	**12196727**	**2263557**
		अन्य मदें Other Items	**24181**	**5972**				

विवरण:- **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹2 और उससे कम और कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.**

Remarks:- Excludes undercharges amounting to ₹2/- and below in the case of goods earnings and ₹1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

नोट:- **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹1031570 हजार की आय शामिल नहीं है.**

Note:- Excludes earning of ₹ 1031570 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

उत्तर पश्चिम रेलवे

North Western Railway

क्र.सं. 1	विलंब शुल्क की छूट	₹ 1,13,400/-
	Waival of Demurrage charges	₹1,13,400/-
	छूट आदेश सं.	मामला सं. सीजी 544टी-5/232/10
	Reimmisson order No.	Case No CG 544 T- 5/232/10
	परेषक/परेषिती का नाम	मैसर्स डीपी वर्ल्ड कंटेनर रेल रोड सर्विस प्रा. लि. अम्बुजा सीमेंट
	Name of Consignee/consignor	M/s DP World container rail road service Pvt. Ltd. Ambuja Cement

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अनलोडिंग, दो बार नियोजन, शंटिंग करने के कारण आनेवाले कंटेनर पर जुन-10 में बीजीकेटी स्टेशन पर 1,89,000 का विलंब शुल्क प्राप्त किया है.
The Demurrage charges of ₹ 1,89,000/- accrued at BGKT station in June 10 on inwars container due to no space for unloading, placement in two times, shunting done.

क्र.सं. 2	विलंब शुल्क की छूट	₹ 1,08,360/-
	Waival of Demurrage charges	₹1,08,360/-
	छूट आदेश सं.	मामला सं. सी जी 544 टी-5/255-10
	Remission Order No.	Case No. CG544T-5/255/10
	परेषक/परेषिती का नाम	मेसर्स नाथमल नहथा एंड पार्टी
	Name of the Consignee/Consignor	M/s Nathmal nahta & party

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

वर्षा मजदूरों की अनुपल्बधता, गर्म मौसम, असमतल मार्ग एवं रेलवे फाटक को अधिकांशतः बंद होने के कारण जावक नमक पर जुलाई 2010 के माह में पीएलसी स्टेशन पर ₹ 184,500/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत हुआ. व. डीसीएम ने (60%) अर्थात 1,08,360/- की छूट दी.
Demurrage charges of ₹ 1,80,600/- accrued at PLC stationin the month of July 2010 on Outward salt due to rain, shortage of labour, hot weather, path uneven & railway fatak remained close seceral times. and 60% by Sr DCM/ JU waived i.e. Rs. 1,08,360/-

क्र.सं. 3	विलंब शुल्क की छूट	₹ 1,41,120/-
	Waival of Demurrage charges	₹ 1,41,120/-
	छूट आदेश सं.	प्रकरण सं. सीजी 544 टी5/353/10
	Remission Order No.	Case No CG544T-5/353/10
	परेषक/परेषिती का नाम	मै. राज ट्रेडर्स
	Name of the Consignee/Consignor	M/s Raj Traders

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

यार्ड में वर्षा की पानी, प्रकाश की व्यवस्था नहीं, छतदार शैड और कच्चे प्लेटफार्म पर चीनी मिट्टी फैले होने के कारण आवक यूरिया पर अगस्त, 2010 के माह में मेड़ता सिटी स्टेशन पर ₹ 201600 का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. व पार्टी के अनुरोध पर व डीसीएम ने (70%) अर्थात् ₹ 1,41,120 की छूट दी.
Demurrage charges of ₹ 2,01,600/- accrued at Merta City station in the month of Aug. 2010 on Inward urea due to rain water

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

in yard, no light, covered shade and china clay spread on kacha platform. On the request of party, Sr. DCM waived off (70%) i.e. ₹ 1,41,120/-

क्र.सं. 4	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,44,060/- ₹ 1,44,060/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं. सीजी 544टी-5/354/10 Case No CG544T-5/354/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मै. पुरुषोत्तम दास गोपाल कृष्ण एडं कंपनी. M/s Purshottam Dass Gopal Krishan & Co.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

यार्ड में वर्षा की पानी, प्रकाश की व्यवस्था नहीं, छतदार शैड और कया प्लेटफार्म पर चीनी मिट्टी फैले होने के कारण आवक यूरिया पर अगस्त, 2010 के माह में मड़ता सिटी स्टेशन पर ₹ 205,800/- विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम ने (70%) अर्थात् ₹ 1,44,060/- की छूट दी.

Demurrage Charges of ₹ 2,05,800/- accrued at Merta City station in the month of Aug. 2010 on Inward urea due to rain water in yard, no light, covered shade and china clay spread on kacha platform. On the request of party, Sr. DCM waived off (70%) i.e. ₹ 1,44,060/-

क्र.सं. 5	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,09,480/- ₹ 1,09,480/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं. सीजी 544टी-5/579/10 Case No CG544T-5/579/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स श्री ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन. M/s Shri Transport Corpn.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अन्य रेंको के स्थित तथा उतराई के लिए कोई स्थान न होने के कारण आवक यूरिया पर दिसंबर, 10 माह के दौरान भगत की कोठी स्टेशन पर ₹ 12,88,00/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डी सी एम/ जेयू ने 85 % अर्थात् ₹ 1,09,480/- की छूट दी.

The Demurrage charges of ₹ 1,28,800/- accrued at BGKT Stn. during the month of Dec. 2010 on inward urea due to other rakes were placed and no space for unloading. On request of party, Sr. DCM/JU waved of 85% i.e. 1,09,480/-

क्र.सं. 6	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,82,700/- ₹1,82,700/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं. सीजी 544टी-5/581/10 Case No. CG544T-5/581/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स न्यू राज रोडलाईन्स M/s New Raj Roadlines

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अन्य रेको के स्थित तथा उतराई के लिए कोई स्थान न होने के कारण आवक यूरिया पर दिसंबर, 10 माह के दौरान भगत की कोठी स्टेशन पर ₹ 2,03,000/- का विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोधर पर वरि. डीसीएम/जेयू ने (90%) अर्थात् 1,82,700/- ₹ की छूट दी.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

The Demiurrage charges of ₹ 2,03,000/- accrued at BGKT Stn.during the month of Dec., 2010 on inward urea due to other rakes were placed and no space for unloading. On request of party, Sr. DCM/JU waived off (90%) ₹ 1,82,700/-

क्र.सं. 7

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 2,61,000/- ₹2,61,000/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. सीजी 544टी-5/582/10** Case No. CG544T-5/582/10
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मैसर्स अनुपम लोजिस्टिक्स** M/s Anupam Logistics

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अन्य रेकों के स्थित तथा उतराई के लिए कोई स्थान न होने और ट्रक संचालन के कारण आवक यूरिया पर दिसंबर, 10 माह के दौरान भगत की कोटी स्टेशन पर ₹ 2,90,000/- का विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/जेयू ने (90%) अर्थात् ₹ 2,61,000/ की छूट दी.

The Demurrage charges of ₹ 2,90,000/- accrued at BGKT Stn.during the month of Dec., 2010 on inward urea due to other rakes were placed and no space for unloading and truck movement. On request of party, Sr. DCM/JU waived off (90%) i.e. ₹ 2,61,000/-

क्र.सं. 8

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,48,500/- ₹1,48,500/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. सीजी 544टी-5/402/10** Case No. CG544T-5/402/10
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मैसर्स ओम कार्गो कैरियर्स** M/s Om Cargo Carriers

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

हाथ से लदाई, महदूरों की कमी, पीने के पानी की कोई व्यवस्था नहीं, प्लेटफार्म पर प्रकाश की व्यवस्था के कारण आवक कंटेनर पर सितंबर, 10 माह के दौरान भगत की कोठी स्टेशन पर ₹ 2,47,500/- का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/जेयू (60%) अर्थात् ₹ 148,500/- की छूट दी.

The Demurrage charges of ₹ 2,47,500/- accrued at MEC Stn.during the month Sep ., 2010 on outward container, shotage of labour, no drinking arrangement, light on platform. On request of party, Sr. DCM/JU waived off (60%) ₹ 1,48,500/-

क्र.सं. 9

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 2,14,650/- ₹ 2,14,650/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. सीजी 544टी-5/577/10** Case No. CG544T-5/577/10
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**मैसर्स टीटीए इंजीनियरिंग लि.** M/s TTA Engg. Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

कंटेनर की उतराई के लिए कोई स्थान न होने के कारण आवक कंटेनर पर दिसंबर, 10 माह के दौरान बीजीकेटी स्टेशन पर ₹ 2,38,500/-के विलंब

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/जेयू ने (90%) अर्थात् ₹ 2,14,650/- की छूट दी.
The Demurrage charges of ₹ 2,38,500/- accrued at BGKT Stn.during the month of Dec., 2010 on inward container due to no space for unloading container rake. On request of party, Sr. DCM/JU waived off (90%) i.e. ₹ 2,14,650/-

क्र.सं. 10	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 2,26,560/- ₹2,26,560/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं. सीजी 544टी-5/590/10 Case No. CG544T-5/590/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	मैसर्स राज पश्चिमी पॉवर लि. M/s Raj West Power Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

उतराई के लिए नया स्थान, रात में प्रकाश की कोई व्यवस्था नहीं, लोक सर्वेक्षण के कारण कोयला के आवक पर नवंबर, 10 माह के दौरान बीएसडीए स्टेशन पर ₹ 2,83,200/- के विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/जेयू ने (80%) अर्थात् ₹ 2,26,560/- की छूट दी.
The Demurrage charges of ₹2,83,200/- accrued at BSDA Stn.during the month of Nov., 2010 on inward coal due to new place for unloading , no light in night, public observation. On request of party, Sr. DCM/JU waived off (80%) ₹ 2,26,560/-

क्र.सं. 11	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,15,200/- ₹ 1,15,200/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं.345 एमसी/डेम./आरएमसी/एचएमएच/183/10 Case No. 345MC/Dem/RMC/HMH/183/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	जेइआइआइ/सी/पीडब्लयू/एचएमएच JEII/C/PW/HMH

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2010 माह के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 1,44,000/- का विलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क प्रोद्भुत के कारण थे - पीओएल और पीडब्ल्यूआई साइड़िग पर हाइड्रा क्रेन को चलाने के लिए पर्याप्त दूरी उपलब्ध नहीं थी तथा रेल पैनल के उतराई के लिए मुक्त जगह भी नहीं थी. पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने (80%) अर्थात् ₹ 1,15,200 की छूट दी.
The Demurrage charges of ₹ 1,44,000/- accrued against the party during the month of April, 2010 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were 'Adequate distance for movement crane was not available on POL and PWI siding and also free space was not available for unloading of Rail Panels'. On request of party Sr. DCM/BKN waived off (80%) i.e. ₹1,15,200/

क्र.सं. 12	विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 1,01,920/- ₹ 1,01,920/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	मामला सं.345 एमसी/डेम./आरएम/केएसआई/139/10 Case No. 345MC/Dem./RMC/KSI/139/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	एसई/पीडब्लयू/सीकेडी SE/PW/CKD

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अप्रैल, 2010 माह के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 1,27,500 के विलंब शुल्क का प्रोद्भूत् हुआ. पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने (80%) अर्थात् ₹ 1,01,920/- की छूट दी.
The Demmurrage Charges of ₹ 1,27,500/- accured against the Party during the month of April 2010 on request of Party, Sr. DCM/BKN Waived of 80% i.e. ₹ 1,01,920/-

क्र.सं. 13	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	₹ 1,07,880/- ₹ 1,07,880/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं.345 एमसी/डेम./एसटीडी/491/10** Case No. 345MC/Dem./STD/491/10
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**एसएसए सप्लाई प्राइवेट लि.** SSA Supply Pvt. Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

अगस्त, 2010 माह के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 1,79,800 के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क प्रदोभूत के कारण थे - भारी और लगातार वर्षा तथा गीला व खुला प्लेटफार्म के कारण परेषित की उतराई तथा साथ ही मजदूरों की कमी और पीने के पानी तथा प्रकाश की व्यवस्था नहीं होना था. पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने (60%) अर्थात् ₹ 1,07,880/- की छूट दी.
The Demurrage charges of ₹ 1,79,800/- accrued against the party during the month of Aug., 2010 . Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Due to heavy and continuous rain and wet and open platform the consignment can not be unloaded and also there was shortage of labour and no drinking water and lighting arrangements". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (60%) i.e. ₹ 1,07,880/-

क्र.सं. 14	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	₹ 4,97,320/- ₹ 4,97,320/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. 345एमसी/डेम./एस टी पी एस/बीडी डब्ल्यू एल/616/2010** Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/616/2010
	परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**कार्यकारी इंजीनियर (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़** Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह सितंबर, 2010 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ पर ₹ 12,43,300/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे (i) रेकों की समूहीकरण (ii) कोयला के घटिया किस्म (iii) सीएचपी तकनीक के ब्रेक डाऊन/बंद होना/पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹ 4,97,320/- अर्थात् (40%) की छूट प्रदान की.
The Demurrage charges of ₹ 12,43,300/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Sep., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching of rakes (ii) Poor quality of coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of Party, Sr. DCM/BKN waived off (40%) ₹ 4,97,320/-.

क्र.सं. 15	**विलंब शुल्क की छूट** Waival of Demurrage charges	₹ 1,37,300/- ₹1,37,300/-
	छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं.345 एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/615/2010** Case No. 345 MC/Dem./STPS/BDWL/615/2010

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

परेषक/परेषिती का नाम — **कार्यकारी अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आर वी यू एन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह सितम्बर, 2010 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ के विरूद्ध ₹ 5,49,200/- के विलम्ब शुल्क का प्रदोभूत हुआ/पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. (1) रेकों का समूहीकरण/संयोजीकरण (2) कोयला के घटिया किस्म (3) सीएचपी तकनीक के ब्रेक डाऊन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम बीकानेर ने ₹ 1,37,300/- अर्थात् (25%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 5,49,200/- accrued against STPS/RVUL/Suratgarh during the month of Sep., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of coal (iii) Brake down/ shutdown of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (25%) i.e. ₹ 1,37,300/-.

क्र.सं. 16

विलंब शुल्क की छूट	₹ 1,43,200/-
Waival of Demurrage charges	₹1,43,200/-
छूट आदेश सं.	**मामला सं.345एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडी डब्ल्यू एल/614/2010**
Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/614/2010
परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यकारी अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह सितंबर, 2010 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ के विरूद्ध ₹ 3,58,000/- के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ/पार्टी द्वारा देरी के कारण बताए गए थे (i) रेकों की समूहीकरण (ii) कोयला की घटिया किस्म (iii) सीएचपी तकनीक का ब्रेकडाउन /बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹ 1,43,200/- अर्थात् (40%) की छूट प्रदान की.

The demurrage charges of ₹ 3,58,000/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Sep., 2010. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching of rakes (ii) poor quality of coal (iii) Brake down/shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (40%) i.e. ₹ 1,43,200/-.

क्र.सं. 17

विलंब शुल्क की छूट	₹ 1,31,280/
Waival of Demurrage charges	₹1,31,280/-
छूट आदेश सं.	**मामला सं.345एमसी/डेम./एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/541/2010**
Remission Order No.	Case No. 345MC/Dem/STPS/BDWL/541/2010
परेषक/परेषिती का नाम	**कार्यकारी अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor	Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह अगस्त, 2010 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ के विरूद्ध ₹ 3,28,200 के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. (i) रेकों की समूहीकरण (ii) कोयला के घटिया किस्म (iii) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकानेर ने ₹ 1,31,280/- अर्थात् (40%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 3,28,200/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Aug., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching (ii) Poor of muddy coal (iii) Brake down/shutdown of CHP system. On request of party, ACM/BKN waived off (40%) ₹ 1,31,280 /-

क्र.सं. 18

विलंब शुल्क की छूट	₹ 3,53,650/-
Waival of Demurrage charges	₹ 3,53,650/-
छूट आदेश सं.	**मामला सं. 345 एमसी/डेम/एमटीपीएस/बीटीडब्ल्यू एल/543-10**

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/543-10
परेषक/परेषिती का नाम — **कार्यकारी अभियन्ता (ईंधन) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — Executive Engineer (Fuel) STPS, RVUN. Suratgarh.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह अगस्त, 2010 के दौरान एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ ₹ 7,07,300 के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. (i) रेको के समूहीकरण (ii) कोयला के घटिया किस्म (iii) सीएचपी तकनीक के ब्रेक डाउन/बंद होना / पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹ 3,53,650 अर्थात् (50%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 7,07,300/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the monthof Aug., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching of rakes (ii) Poor quality of coal (iii) Brake down/shutdown of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. ₹ 3,53,650/-

क्र.सं. 19

विलंब शुल्क की छूट — ₹ 1,52,880/-
Waival of Demurrage charges — ₹1,52,880/-
छूट आदेश सं. — **मामला सं.345 एमसी/डीईएम/एलजीएच/716/2010**
Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem/LGH/716/2010
परेषक/परेषिती का नाम — **चम्बल घाटी एगरो प्रोडक्ट प्रा. लि.**
Name of the Consignee/Consignor — Chambal Valley Agro Product Pvt. Ltd.

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह नवंबर, 2010 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 2,18,400/- के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. लदाई केन्द्र से 20-30 किमी. दूर से सामग्री पहुँचती थी, मजदूर और ट्रको की वास्तविक कमी के साथ वर्षा भी होना और रेलवे क्रासिंग को ट्रेनों के पार होने के कारण बंद करना. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹1,52,880 अर्थात् (70%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 2,18,400/- accrued against the party during the month of Nov., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "The contents arrived from 20-23 KM away from loading point. Actual shortage of labour and truck and also due to rain. Railway crossing remained closed due to passing of trains". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (70%) i.e. ₹ 1,52,880/-.

क्र.सं. 20

विलंब शुल्क की छूट — ₹ 1,58,025/-
Waival of Demurrage charges — ₹1,58,025/-
छूट आदेश सं. — **मामला सं.345एमसी/डेम./आरएमसी/एचडब्लयूएच/836/2010**
Remission Order No. — Case No. 345MC/Dem./RMC/HWH/836/2010
परेषक/परेषिती का नाम — **जेईII/सी/पीडब्लयू/एचएमएच**
Name of the Consignee/Consignor — JEII/C/PW/HMH

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह दिसंबर, 2010के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 2,10,700 की विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ/पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. हनुमानगढ़ पर चारों हाइड्रा उपलब्ध होना जो कि सेवा में तथा शंटिग नेक पर उतराई के समय उचित रूप से प्रकाश की भी व्यवस्था नहीं होना था. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹ 1,58,025 अर्थात् (75%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 2,10,700/- accrued against the party during the month of Dec., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Availability of hydras in Hanumangarh area in limit and all the four no of hydras available at hanumangarh put into service and also not proper lighting arrangement for unloading at shunting neck". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (75%) i.e. ₹ 1,58,025/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

क्र.सं. 21

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 7,11,970/- ₹ 7,11,970/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**मामला सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके/केएसआई/25/2011** Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/25/2011
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी** Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह नवंबर, 2010 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 10,17,100 के विलंब शुल्क का प्रदोभूत हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. ''सीएचपी के दो स्ट्रीम में से केवल एक अभी तक चालू हो चुका है. पूरे तंत्र में ट्रिपींग के कारण सुरक्षा दोष/और कोई छोटी दोष के कारण एकल स्ट्रीम प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभी शुरू होने की स्थिति में है तथा संयंत्र के प्रारंभिक टिथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रेक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की'' पार्टी के अनुरोध पर सीनियर डीसीएम/बीकानेर ने ₹ 7,11,970 (70%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 10,17,100/- accrued against the party during the month of Nov., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (70%) i.e. ₹ 7,11,970/-

क्र.सं. 22

विलंब शुल्क की छूट Waival of Demurrage charges	₹ 7,49,490/- ₹ 7,49,490/-
छूट आदेश सं. Remission Order No.	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसई/24/2011** Case No. 345MC/Dem./MIGK-KSI/24/2011
परेषक/परेषिती का नाम Name of the Consignee/Consignor	**वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी** Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा :
Brief History :

माह दिसम्बर, 2010 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 10,17,700 की विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे . ''सीएचपी के दो स्ट्रीम में से केवल एक अभी तक चालू हो चुका है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा दोष और कोई छोटी दोष के कारण एक स्ट्रीम प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभि शुरू होने की स्थिति में है तथा संयंत्र के प्रारंभिक तिथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रेक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की'' पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने 7,49,490 अर्थात (70%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 10,17,700/- accrued against the party during the month of Dec., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (70%) i.e. ₹ 7,49,490/-

क्र.सं. 23

विलम्ब शुल्क की छूट Waival of Demurrage Charges	: :	₹ 3,92,000/- ₹ 3,92,000/-
छूट आदेश संख्या Remission Order No.	: :	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आरएमसी-एचडब्लयूएच/842/2010** Case No. 345MC/Dem./RMC-HWH/842/2010
परेषक/परेषिती का नाम- Name of the Consignee/Consignor	: :	**जेईआईआई/सी/पीडब्लयू/एचडब्लयूएच** JEII/C/PW/HWH

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

माह अगस्त, 2010 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 3,92,000 की विलंब शुल्क का प्रोदभूत हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थें. ''रेल पैनल के उतराई के लिए मुक्त स्थान उपलब्ध और क्रेन के संचालन के लिए पर्याप्त दूरी भी नहीं थी. हनुमानगढ़ क्षेत्र में हाइड्रा सीमित में तथा सभी चार हाइड्रा हनुमानगढ़ में उपलब्ध थे जो कि सर्विस में था.'' पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ₹ 7,42,050 अर्थात (100%) की छूट प्रदान की.
The Demurrage charges of ₹ 3,92,000/- accrued against tha party during the month of Aug, 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Adequate distance for movement of crane and free space was not available for unloading of rail Panels. Hydras in Hanumangarh area in limit and all the four of hydras available at hanumangarh put into srvice". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (100%) ₹ 3,92,000/-.

क्र.सं. 24	विलम्ब शुल्क की छूट	:	₹ 4,72,050/-
	Waival of Demurrage Charges	:	₹4,72,050/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसई/221/2010
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/221/2010
	परेषक/परेषिती का नाम		वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी
	Name of the Consignee/Consignor		Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

माह फरवरी, 2011 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 9,44,100 के विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ, पार्टी द्वारा देरी के कारण बताए गए थे. ''सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा दोष/और कोई छोटी दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभि शुरू होने की स्थिति में है तथा संयंत्र के प्रारंभिक तीथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रेक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की'' पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने 4,72,050 अर्थात (50%) की छूट प्रदान की.
The Demurrage charges of ₹ 9,44,100/- accrued against the party during the month of Feb 2011. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. ₹ 4,72,050/-

क्र.सं. 25	विलम्ब शुल्क की छूट	:	₹ 4,69,100/-
	Waival of Demurrage Charges	:	₹ 4,69,100/-
	छूट आदेश संख्या	:	प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/161/2010
	Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/161/2010
	परेषक/परेषिती का नाम		वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी
	Name of the Consignee/Consignor		Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

माह अक्टूबर, 2010 के दौरान ₹ 9,38,200 के विलंब शुल्क का प्रोदभवन हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. ''सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभि तक चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा दोष/और कोई छोटी दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभी शुरू होने की स्थिति में है तथा संयंत्र के प्रारंभिक तीथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रैक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की'' पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने 4,69,100 अर्थात (50%) की छूट प्रदान की.
The Demurrage charges of ₹ 9,38,200/- accrued against the party during the month of Oct., 2010. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

रेलवे का नाम Name of the Railways	विवरण Particulars	मदें Items	रकम Amount
1	2	3	4

stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. ₹ 4,69,100/-

क्र.सं. 26

बिलम्ब शुल्क की छूट	:	₹ 11,67,600/-
Waival of Demurrage Charges	:	₹11,67,600/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसई/162/2010**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/162/2010
परेषक/परेषिती का नाम		**वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी**
Name of the Consignee/Consignor		Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

माह जनवरी, 2011 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 23,35,200 के विलंब शुल्क को प्रोदभवन हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे ''सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा दोष/और कोई छोटी दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभि शुरू होने की स्थिति में है तथा संयंत्र के प्रारंभिक तीथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रेक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की '' पार्टी के निवेदन पर वरि. डीसीएम/बीकेएन ने ₹ 11,67,600 अर्थात (50%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 23,35,200/- accrued against the party during the month of Jan., 2011. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. ₹ 11,67,600/-

क्र.सं. 27

विलम्ब शुल्क की छूट	:	₹ 4,24,935/-
Waival of Demurrage Charges	:	₹4,24,935/-
छूट आदेश संख्या	:	**प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसई/521/2010**
Remission Order No.	:	Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/521/2010
परेषक/परेषिती का नाम		**वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी**
Name of the Consignee/Consignor		Sr. Manager, O&M, FM/APCPL/IGSTP

संक्षिप्त ब्यौरा:
Brief History :

माह जनवरी, 2011 के दौरान पार्टी के विरूद्ध ₹ 23,35,200 के विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ, पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. ''सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा दोष/और छोटी दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ. मौजूदा तंत्र अभि शुरू होने की स्थिति में है. तथा संयंत्र के प्रारंभिक तिथिंग समस्या के कारण कोयला की उतराई प्रभावित हुई है और रेक निर्धारित समय के साथ उतराई नहीं की. पार्टी के निवेदन पर डीआरएम/बीकेएन ने ₹ 4,24,935 अर्थात (35%) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 23,35,200/- accrued against the party during the month of Jan., 2011. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was "Only one stream out of two stream of CHP so far has been commissioned. Being a single stream in operation any small fault/protection failure causing tripping of whole system. The existing system is still under commissioning stage and also due to initial teething problem of plant unloading of coal is affected and rakes could not be unloaded within allowed time". On request of party, Sr. DRM/BKN waived off (35%) i.e. ₹ 4,24,935/-

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/23/10	
1	124510	30/08/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	889700	DEMU	B/C/200/II/APGENCO/23/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ	
2	125983	31/03/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	109760	DEMU	B/C/200/II/98/2010/APGENCO	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/डीसी/15/10	
3	124452	31/07/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	102050	DEMU	B/C200/II/APGENCO/DC/15/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी200/11/एपीजीईएनसीओ/14/09	
4	124451	31/7/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	210450	DEMU	B/C200/II/APGENCO/14/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/13/10	
5	124450	31/7/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	359850	DEMU	B/C200/II/APGENCO/13/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/16/10	
6	124476	31/7/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	619350	DEMU	B/C200/II/APGENCO/26/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/डीसी/एपीजीईएनसीओ/19/10	
7	124479	31/7/2010	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	166100	DEMU	B/C200/II/DC/APGENCO/19/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/20/10	
8	124480	31/7/2010	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	DCM	200600	DEMU	B/C200/II/APGENCO/20/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/21/10	
9	124481	31/7/2010	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	ACM	120650	DEMU	B/C200/II/APGENCO/21/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/02/10	
10	124439	30/6/2010	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	DCM	209200	DEMU	B/C200/II/APGENCO/02/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/05/10	
11	124442	30/6/2010	APGENCOSDG.S/B KI (TPAK)	DCM	135500	DEMU	B/C200/II/APGENCO/05/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ/06/10	
12	124443	30/6/2010	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	346700	DEMU	B/C200/11/APGENCO/06/10	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-26/2010	
13	124507	30/08/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	262750	DEMU	B/C200/II/APGENCO-26/2010	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-22/2010	
14	124508	30/08/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	214400	DEMU	B/C200/II/APGENCO-22/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	वरि. डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-25/2010	
15	124509	30/08/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	870480	DEMU	B/C200/II/APGENCO-25/2010	65%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	वरि. डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-33/2010	
16	124526	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	647050	DEMU	B/C200/II/APGENCO-33/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-29/2010	
17	124527	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	274500	DEMU	B/C200/II/APGENCO-29/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-32/2010	
18	124528	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	231850	DEMU	B/C200/II/APGENCO-32/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	वरि. डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-30/2010	
19	124529	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	286800	DEMU	B/C200/II/APGENCO-30/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	एस.ई.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-28/2010	
20	124531	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	154350	DEMU	B/C200/II/APGENCO-28/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	वरि. डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-34/2010	
21	124532	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	402450	DEMU	B/C200/II/APGENCO-34/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-35/2010	
22	124533	30/09/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	190200	DEMU	B/C200/II/APGENCO-35/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	एस.ई.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-36/2010	
23	124534	30/09/2009	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	129200	DEMU	B/C200/II/APGENCO-36/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	वरि.डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-39/2010	
24	124626	31/10/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	393050	DEMU	B/C200/II/APGENCO-39/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.एक)	डी.सी.एम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-38/2010	
25	124627	31/10/2009	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	138500	DEMU	B/C200/II/APGENCO-38/2010	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-37/2010	
26	124628	31/10/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	111550	DEMU	B/C200/II/APGENCO-37/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-42/2010	
27	124629	31/10/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1510450	DEMU	B/C200/II/APGENCO-42/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-41/2010	
28	124631	31/10/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	164350	DEMU	B/C200/II/APGENCO-41/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-45/2010	
29	124676	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	2140000	DEMU	B/C200/II/APGENCO-45/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-48/2010	
30	124677	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	119150	DEMU	B/C200/II/APGENCO-48/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-49/2010	
31	124678	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	140400	DEMU	B/C200/II/APGENCO-49/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-53/2010	
32	124681	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	193700	DEMU	B/C200/II/APGENCO-53/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-54/2010	
33	124682	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1719450	DEMU	B/C200/II/APGENCO-54/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-56/2010	
34	124684	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	134200	DEMU	B/C200/II/APGENCO-56/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-57/2010	
35	124685	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1522850	DEMU	B/C200/II/APGENCO-57/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-47/2010	
36	124635	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	238950	DEMU	B/C200/II/APGENCO-47/2010	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-50/2010	
37	124679	30/11/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	867100	DEMU	B/C200/II/APGENCO-50/2010	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-59/2010	
38	124690	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	156280	DEMU	B/C200/II/APGENCO-59/2010	40%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-60/2010	
39	124689	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	816200	DEMU	B/C200/II/APGENCO-60/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-62/2010	
40	124687	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	206600	DEMU	B/C200/II/APGENCO-62/2010	40%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-63/2010	
41	124686	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	427500	DEMU	B/C200/II/APGENCO-63/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-66/2010	
42	124694	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1083550	DEMU	B/C200/II/APGENCO-66/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-68/2010	
43	124696	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	181800	DEMU	B/C200/II/APGENCO-68/2010	40%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-69/2010	
44	124697	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	742995	DEMU	B/C200/II/APGENCO-69/2010	45%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-71/2010	
45	124700	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	265520	DEMU	B/C200/II/APGENCO-71/2010	40%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-72/2010	
46	124699	31/12/2010	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	954300	DEMU	B/C200/II/APGENCO-72/2010	50%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-96/2010	
47	125784	31/1/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	499050	DEMU	B/C200/II/APGENCO-96/2010	45%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-77/2010	
48	125782	31/1/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	274480	DEMU	B/C200/II/APGENCO-77/2010	40%
			ए.पी.जी.ई.एनसीओ एसडीजी एस/बी के आई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-74/2010	
49	125780	31/01/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	128560	DEMU	B/C200/II/APGENCO-74/2010	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-73/2010	
50	125779	31/01/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1528000	DEMU	B/C200/II/APGENCO-73/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-2010	
51	125777	31/01/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	853425	DEMU	B/C200/II/APGENCO-2010	45%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-80/2010	
52	125776	31/01/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	184720	DEMU	B/C200/II/APGENCO-80/2010	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-86/2010	
53	125791	28/02/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	125160	DEMU	B/C200/II/APGENCO-86/2010	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-85/2010	
54	125790	28/02/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	871100	DEMU	B/C200/II/APGENCO-85/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-82/2010	
55	125788	28/02/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	393570	DEMU	B/C200/II/APGENCO-82/2010	45%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-83/2010	
56	125789	28/02/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	197120	DEMU	B/C200/II/APGENCO-83/2010	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-88/2010	
57	125786	31/03/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	545500	DEMU	B/C200/II/APGENCO-88/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-89/2010	
58	125787	31/03/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	237360	DEMU	B/C200/II/APGENCO-89/2010	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-91/2010	
59	125976	31/03/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	333800	DEMU	B/C200/II/APGENCO-91/2010	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/11/एपीजीईएनसीओ-24/2010	
60	124511	30/08/2010	PGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	102000	DEMU	B/C200/II/APGENCO-24/2010	50%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/6/7/2010	
61	123119	12/07/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	325500	DEMU	GNT/C 200/II/DC/6/7/2010	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	एसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/	
62	123217	21/03/2011	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	ACM	161630	DEMU	GNT/C 200/II/DC	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/32/4/2010	
63	123108	23/06/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	360360	DEMU	GNT/C 200/II/DC/32/4/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/18/4/2010	
64	123107	23/05/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	206010	DEMU	GNT/C 200/II/DC/18/4/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/01/6/2010	
65	123109	12/07/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	183400	DEMU	GNT/C 200/II/DC/01/6/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/32/4/2010	70%
66	123112	12/07/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	186830	DEMU	GNT/C 200/II/DC/32/4/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/12/8/2010	
67	123156	04/09/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	311780	DEMU	GNT/C 200/II/DC/12/8/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/28/8/2010	
68	123157	04/09/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	188230	DEMU	GNT/C 200/II/DC/28/8/2010	70%
			गुंटूर जीडीएस कोनकोर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/66/5/2007	
69	123163	12/10/2010	GUNTUR GDS CONCOR	SR. DCM	357000	DEMU	GNT/C 200/II/DC/66/5/2007	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/17/11/2010	
70	123172	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	455000	DEMU	GNT/C 200/II/DC/17/11/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटीवाईसी 200/डीसी/67/9/2010	
71	123173	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	126840	DEMU	GNTYC 200/DC/67/9/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/डीसी/60/11/2010	
72	123174	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:	SR. DCM	141260	DEMU	GNT/C 200/DC/60/11/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/डीसी/68/11/2010	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
73	123175	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	122430	DEMU	GNT/C 200/DC/68/11/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/21/2010	
74	123178	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	125860	DEMU	GNT/C 200/II/DC/21/2010	70%
			अल्टराटेक सीमेंट एसडीजी एस/बी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/20/2010	
75	123179	21/12/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	237860	DEMU	GNT/C 200/II/DC/20/2010	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
76	123211	21/03/2011	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR.DCM	184380	DEMU		70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
77	123212	21/03/2011	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	156100	DEMU		70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/37/01/2010 ऑफ 10/8/2010	
78	123154	30/8/2010	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	307580	DEMU	GNT/C 200/II/DC/37/1/72010 OF 10/08/2010	70%
			आरटीपीएस (केपीसीएल एसडीजी. एस/बी कृष्णा	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/1101/ए/आरटीपीएस/वाईडीएलफ/2010-11	
79	125626	19/7/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	SR. DCM	1751440	DEMU	G/C200/1101/A/RTPS/YDLF/2010-11	40%
			आरटीपीएस (केपीसीएल एसडीजी. एस/बी कृष्णा	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/1101/ए/आरटीपीएस/वाईडीएलफ/2010-11	
80	125627	19/7/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	SR. DCM	1539080	DEMU	G/C200/1039/A/RTPS/YDLF/2010-11	40%
			आरटीपीएस (केपीसीएल एसडीजी. एस/बी कृष्णा	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/1101/ए/आरटीपीएस/वाईडीएलफ/2010-11	
81	125628	19/7/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	SR. DCM	2066200	DEMU	G/C200/1040/A/RTPS/YDLF/2010-11	40%
			एमपीसीजे, जुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/1123/एमपीसीजे/जेयूआर/2010-11	
82	125585	5/7/2010	MPCJ, JUR	SR. DCM	104050	DEMU	G/C200/1123/MPCJ/JUR/2010-11	50%
			एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुडानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1044/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
83	125623	16/07/2010	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	399950	DEMU	G/C200/1044/RTPP/MOO/2010-11	50%
			आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1195/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
84	125611	12/07/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	338760	DEMU	G/C200/1195/ICL/KMH/2010-11	30%
			आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1154/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
85	125612	12/07/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	310200	DEMU	G/C200/1154/ICL/KMH/2010-11	40%
			आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1149/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
86	125613	12/07/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	265080	DEMU	G/C200/1149/ICL/KMH/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1111/वाईए/एमबीसीवाई/2010-11	
87	125598	19/07/2010	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	118680	DEMU	G/C200/1111/YA/MBCY/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1140/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
88	125601	19/07/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	171920	DEMU	G/C200/1140/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमपीसीजे, जुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1266/एमपीसीजे/जुर/2010-11	
89	125662	16/08/2010	MPCJ, JUR	SR. DCM	112800	DEMU	G/C200/1266/MPCJ/JUR/2010-11	50%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1229/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
90	125648	15/08/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	732960	DEMU	G/C200/1229/MZCY/YA/2010-11	40%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1229/ऐ/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
91	125647	15/08/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	ADRM	230100	DEMU	G/C200/1229/A/MZCY/YA/2010-11	10%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1269/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
92	125643	15/08/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	852560	DEMU	G/C200/1269/MZCY/YA/2010-11	40%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1278/ए/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
93	125645	15/08/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	828560	DEMU	G/C200/1278/A/MZCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1080/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
94	125631	25/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	100800	DEMU	G/C200/1080/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1164/वाईए/एमबीसीवाई/2010-11	
95	125632	25/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	229920	DEMU	G/C200/1164/YA/MBCY/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1202/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
96	125652	15/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	408000	DEMU	G/C200/1202/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
97	125653	15/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	220560	DEMU	G/C200/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
98	125654	15/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	439840	DEMU	G/C200/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
99	125655	15/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	488300	DEMU	G/C200/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1218/ए/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
100	125640	15/08/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	805560	DEMU	G/C200/1218/A/ICL/KMH/2010-11	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1836/आरटीपीपी/एमओओ/2009-10	
101	125545	26/04/2010	AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR.DCM	332000	DEMU	G/C200/1836/RT PP/MOO/2009-10	50%
			आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1870/केएमएच/आईसीएल/2009-10	
102	125528	15/04/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	248820	DEMU	G/C200/1870/KMH/ICL/2009-10	60%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1887/एमजेडसीवाई/वाईए/2009-10	
103	125544	18/04/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR.DCM	318420	DEMU	G/C200/1887/MZCY/YA/2009-10	60%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1858/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2009-10	
104	125547	21/05/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	SR.DCM	687000	DEMU	G/C200/1858/RT PS/YDLP/2009-10	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
105	125558	24/05/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1165020	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1908/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2009-10 G/C200/1908/RTPS/YDLP/2009-10	60%
106	125560	24/05/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1857000	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1907/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2009-10 G/C200/1907/RTPS/YDLP/2009-10	60%
107	125551	28/05/2010	अल्ट्राटैक कैम. एसडीजीएस/एस/बी जुतूरू ULTRATECH CEM. SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	217140	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1869/यूटीसी/जेयूआर/2009-10 G/C200/1869/UTC/JUR/2009-10	60%
108	125552	28/05/2010	अल्ट्राटैक कैम. एसडीजीएस/एस/बी जुतूरू ULTRATECH CEM. SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	350520	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1892/यूटीसी/जेयूआर/2009-10 G/C200/1892/UTC/JUR/2009-10	60%
109	125532	10/05/2010	आईसीडब्लयूएस एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	175500	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1891/आईसीएल/केएमएच/2009-10 G/C200/1891/ICL/KMH/2009-10	60%
110	125533	10/05/2010	आईसीडब्लयूएस एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	259020	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1897/आईसीएल/केएमएच/2009-10 G/C200/1897/ICL/KMH/2009-10	60%
111	125561	24/05/2010	आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	263220	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1006/आईसीएल/केएमएच/2009-10 G/C200/1006/ICL/KMH/2009-10	60%
112	125562	24/05/2010	आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	283200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1023/आईसीएल/केएमएच/2009-10 G/C200/1023/ICL/KMH/2009-10	60%
113	125553	8/05/2010	एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	344850	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1913/आरटीपीपी/एमओओ/2009-10 G/C200/1913/RTPP/MOO/2009-10	50%
114	125590	15/06/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	2551500	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1005/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1005/RTPS/YDLP/2010-11	50%
115	125591	15/06/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	113280	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1005/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1005/RTPS/YDLP/2010-11	30%
116	125592	12/06/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	2573700	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1034/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1034/RTPS/YDLP/2010-11	50%
117	125576	5/06/2010	आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	154800	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1053/आईसीएल/केएमएच/2010-11 G/C200/1053/ICL/KMH/2010-11	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1071/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
118	125577	5/06/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	200650	DEMMU	G/C200/1071/ICL/KMH/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1108/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
119	125578	5/06/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	131480	DEMMU	G/C200/1108/ICL/KMH/2010-11	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1121/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
120	125579	5/06/2010	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	104080	DEMMU	G/C200/1121/ICL/KMH/2010-11	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1072/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11	
121	125597	19/06/2010	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	383240	DEMMU	G/C200/1072/RTPP/MOO/2010-11	40%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1007/यूटीसी/जुर/2010-11	
122	125565	14/06/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	209820	DEMMU	G/C200/1007/UTC/JUR/2010-11	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1032/यूटीसी/जुर/2010-11	
123	125566	14/06/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	198000	DEMMU	G/C200/1032/UTC/JUR/2010-11	50%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1058/यूटीसी/जुर/2010-11	
124	125567	14/06/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	127450	DEMMU	G/C200/1058/UTC/JUR/2010-11	50%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1074/यूटीसी/जुर/2010-11	
125	125568	14/06/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	132650	DEMMU	G/C200/1074/UTC/JUR/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1056/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
126	125595	15/06/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	270750	DEMMU	G/C200/1056/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1126/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
127	125594	15/06/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	619050	DEMMU	G/C200/1126/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1153/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
128	125596	15/06/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	236050	DEMMU	G/C200/1153/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1196/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
129	125614	12/07/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	267160	DEMMU	G/C200/1196/MZCY/YA/2010-11	40%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1125/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
130	125615	12/07/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	ADRM	387630	DEMMU	G/C200/1125/MZCY/YA/2010-11	30%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1112-यूटीसी/जुर/2010-11	
131	125599	19/07/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	163150	DEMMU	G/C200/1112/UTC/JUR/2010-11	50%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1122-यूटीसी/जुर/2010-11	
132	125600	19/07/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	193350	DEMMU	G/C200/1122/UTC/JUR/2010-11	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
133	125619	12/07/2010	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	224550	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1148-यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1148/UTC/JUR/2010-11	50%
134	125563	14/06/2010	एमबीसीवाई येरागुंटला MBCY YERAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	149350	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1045/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11 G/C200/1045/MBCY/YA/2010-11	50%
135	125564	14/06/2010	एमबीसीवाई येरागुंटला MBCY YERAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	133200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1079/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11 G/C200/1079/MBCY/YA/2010-11	50%
136	125641	15/8/2010	आईसीडब्लयूएस एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	412200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1240/ए/आईसीएल/केएमएच/2010-11 G/C200/1240/A/ICL/KMH/2010-11	40%
137	125621	12/8/2010	अल्ट्राटेक सीईएम एसडीजी एस/बी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	डीसीएम DCM	128880	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1192/यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1192/UTC/JUR/2010-11	40%
138	125663	17/8/2010	एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	545320	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1201/आरटीपीपी/मू/2010-11 G/C200/1201/RTPP/MOO/2010-11	40%
139	125664	17/8/2010	एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	662700	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1246/आरटीपीपी/मू/2010-11 G/C200/1246/RTPP/MOO/2010-11	50%
140	125665	17/8/2010	एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	901050	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1245/आरटीपीपी/मू/2010-11 G/C200/1245/RTPP/MOO/2010-11	50%
141	125666	17/8/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	911960	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1170/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1170/RTPS/YDLP/2010-11	40%
142	125668	17/8/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	929400	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1226/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1226/RTPS/YDLP/2010-11	40%
143	125609	12/08/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	2055360	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1107/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1107/RTPS/YDLP/2010-11	40%
144	125703	11/09/2010	एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	465150	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1286/आरटीपीपी/मू/2010-11 G/C200/1286/RTPP/MOO/2010-11	50%
145	125687	11/09/2010	आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1496280	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1227/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1227/RTPS/YDLP/2010-11	40%
146	125689	11/09/2010	आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	1096470	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1259/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1259/RTPS/YDLP/2010-11	10%
147	125690	11/09/2010	आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1661760	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1259/ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1259/A/RTPS/YDLP/2010-11	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1287/ए/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
148	125691	11/09/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	ADRM	2093080	DEMMU	G/C200/1287/A/RTPS/YDLP/2010-11	40%
			आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1287/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
149	125692	11/09/2010	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	ADRM	350460	DEMMU	G/C200/1287/RTPS/YDLP/2010-11	30%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1288/ए/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
150	125693	11/09/2010	RTPS (KPCL) SDG, S/B KRISHNA	ADRM	1581800	DEMMU	G/C200/1288/A/RTPS/YDLP/2010-11	40%
			आरटीपी (केपीसीएल) एसडीजी, एस/बी कृष्णा	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1288/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
151	125694	11/09/2010	RTP (KPCL) SDG, S/B KRISHNA	ADRM	2335860	DEMMU	G/C200/1288/RTPS/YDLP/2010-11	30%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1292/ए/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
152	125657	15/09/2010	MBCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	191520	DEMMU	G/C200/1292/A/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1293/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
153	125685	15/09/2010	MBCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	339360	DEMMU	G/C200/1293/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1348/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
154	125707	11/09/2010	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	676640	DEMMU	G/C200/1348/MZCY/YA/2010-11	40%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1225/यूटीसी/जुर/2010-11	
155	125649	15/09/2010	ULTRATECH CEM SDG S/BJUTURU	SR. DCM	257800	DEMMU	G/C200/1225/UTC/JUR/2010-11	50%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1311/यूटीसी/जुर/2010-11	
156	125710	13/09/2010	ULTRATECH CEM SDG S/BJUTURU	SR. DCM	430560	DEMMU	G/C200/1311/UTC/JUR/2010-11	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1275/यूटीसी/जुर/2010-11	
157	125650	15/09/2010	ULTRATECH CEM SDG S/BJUTURU	SR. DCM	317250	DEMMU	G/C200/1275/UTC/JUR/2010-11	50%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1277/यूटीसी/जुर/2010-11	
158	125651	15/09/2010	ULTRATECH CEM SDG S/BJUTURU	SR. DCM	368750	DEMMU	G/C200/1277/UTC/JUR/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1272/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
159	125699	11/09/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	655320	DEMMU	G/C200/1272/ICL/KMH/2010-11	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1272/ए/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
160	125698	11/09/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	ADRM	120750	DEMMU	G/C200/1272/A/ICL/KMH/2010-11	10%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1276/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
161	125700	11/09/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	236040	DEMMU	G/C200/1276/ICL/KMH/2010-11	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1291/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
162	125701	11/09/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	285440	DEMMU	G/C200/1291/ICL/KMH/2010-11	40%
			सीयुडीडीएपीएएच जीडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1214, 1263, 1274/ए, 1295/आईओसी/एचएक्स/2010-11	
163	125716	13/09/2010	CUDDAPAH GDS	SR. DCM	125380	DEMMU	G/C200/1214,1263,1274/A,1295/IOC/HX/2010-11	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			सीयुडीडीएपीएएच जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1261, 1294/आईओसी/एचएक्स/2010-11	
164	125717	13/09/2010	CUDDAPAH GDS	SR. DCM	114500	DEMMU	G/C200/1261, 1294/IOC/HX/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1236/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
165	125728	18/10/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	ADRM	155760	DEMMU	G/C200/1336/ICL/KMH/2010-11	30%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1381/केएमएच/2010-11	
166	125729	18/10/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	306800	DEMMU	G/C200/1381/KMH/2010-11	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1365/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
167	125730	18/10/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	467500	DEMMU	G/C200/1365/ICL/KMH/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1398/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
168	125731	18/10/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	420800	DEMMU	G/C200/1398/ICL/KMH/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1336/ए//आईसीएल/केएमएच/2010-11	
169	125732	18/10/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	352300	DEMMU	G/C200/1336/A/ICL/KMH/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1362/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
170	125738	18/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	277800	DEMMU	G/C200/1362/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1384/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
171	125739	18/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	571600	DEMMU	G/C200/1384/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1439/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
172	125742	18/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	278800	DEMMU	G/C200/1439/MZCY/YA/2010-11	50%
			एपीजेनको एसडीजी एस/बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1305/1337/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11	
173	125719	15/10/2010	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	2260150	DEMMU	G/C200/1305/1337/RTPP/MOO/2010-11	50%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1369/1376/1399/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11	
174	125720	15/10/2010	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	2116750	DEMMU	G/C/200/1369/1376/1399/RTPP/MOO/2010-11	50%
			अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1310/यूटीसी/जेयूआर/2010-11	
175	125711	13/10/2010	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	394350	DEMMU	G/200/1310/UTC/JUR/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1486/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
176	126269	13/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	361800	DEMMU	G/200/1486/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	एडीआरएम		विलम्ब	सी/200/1486/ए/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
177	126270	13/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	ADRM	245440	DEMMU	G/200/1486/A/MZCY/YA/2010-11	40%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1509/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
178	126271	13/10/2010	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	210150	DEMMU	G/200/1509/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1366/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
179	125740	18/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	127840	DEMMU	G/200/1366/MBCY/YA/2010-11	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFEREN	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1318/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
180	125741	18/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	197650	DEMMU	G/200/1318/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1367/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
181	126254	25/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	388800	DEMMU	G/200/1367/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1418/एमबीसीवाई/वाईए	
182	126255	25/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	241520	DEMMU	G/200/1418/MBCY/YA	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1419/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
183	126256	25/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	254320	DEMMU	G/200/1419/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला			विलम्ब	सी/200/1457/ऐ/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
184	126261	29/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	194880	DEMMU	G/200/1457/A/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/200/1458/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
185	126262	29/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	329200	DEMMU	G/200/1458/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1491/एमबीसीवाई/वाई/2010/11	
186	126263	29/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	316240	DEMMU	G/C200/1491/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1492/एमबीसीवाई/वाई/2010/11	
187	126264	29/11/2010	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	357680	DEMMU	G/C200/1492/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमपीसीजे जुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1465/एमपीसीजे/जुर/2010-11	
188	126258	09/11/2010	MPCJ JUR	SR. DCM	284970	DEMMU	G/C200/1465/MPCJ/JUR/2010-11	70%
			एमपीसीजे जुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1464/एमपीसीजे/जुर/2010-11	
189	126259	09/11/2010	MPCJ JUR	SR. DCM	148540	DEMMU	G/C200/1464/MPCJ/JUR/2010-11	70%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1557/1597/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
190	126308	12/01/2011	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	281800	DEMMU	G/C200/1557/1597/MZCY/YA/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1423/आईसीएल/केएमएच/2010/11	
191	126274	30/12/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	215200	DEMMU	G/C200/1423/ICL/KMH/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1460/आईसीएल/केएमएच	
192	126265	13/12/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	284700	DEMMU	G/C200/1460/ICL/KMH	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1485/आईसीएल/केएमएच/2010/11	
193	126266	13/12/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	418000	DEMMU	G/C200/1485/ICL/KMH/2010-11	50%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1514/1532/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
194	126279	30/12/2010	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	266650	DEMMU	G/C200/1514/1532/ICL/KMH/2010-11	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
195	125743	18/12/2010	अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	683220	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1336/यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1336/UTC/JUR/2010-11	60%
196	125744	18/12/2010	अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	261900	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1356/यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1356/UTC/JUR/2010-11	50%
197	125745	18/12/2010	अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	384200	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1378/यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1378/UTC/JUR/2010-11	50%
198	125746	18/12/2010	अल्ट्राटेक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	287040	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1400/यूटीसी/जुर/2010-11 G/C200/1400/UTC/JUR/2010-11	60%
199	126277	04/12/2010	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्वानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	1433350	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1461/1462/1481/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C200/1461/1462/1481/RTPP/MOO/2010-11	50%
200	126278	14/12/2010	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्वानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	136800	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1489/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C200/1489/RTPP/MOO/2010-11	40%
201	126284	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	1461720	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1304/आरटीपीपी/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1304/RTPP/YDLP/2010-11	20%
202	126285	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1829520	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1304/ए/आरटीपीपी/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1304/A/RTPP/YDLP/2010-11	40%
203	126286	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	2250040	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1364/ए/1364-सी/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1364/A/1364-C/RTPS/YDLP/2010-11	40%
204	126287	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	2362360	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1364/बी/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1364/B/RTPS/YDLP/2010-11	20%
205	126288	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	सीसीएम CCM	1577070	विलम्ब शुल्क DEMMU	जी/सी200/1364/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1364/RTPS/YDLP/2010-11	45%
206	126289	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	2066220	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1383/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1383/RTPS/YDLP/2010-11	30%
207	126290	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1466200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1364-ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1383-A/RTPS/YDLP/2010-11	40%
208	126291	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1933360	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1422/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1422/RTPS/YDLP/2010-11	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFEREN(	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
209	126292	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	560430	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1422-ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1422-A/RTPS/YDLP/2010-11	30%
210	126293	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	4162600	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1438-ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1438-A/RTPS/YDLP/2010-11	50%
211	126294	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	एडीआरएम ADRM	711340	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1438/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1438/RTPS/YDLP/2010-11	20%
212	126295	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम SR. DCM	991720	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1470/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1470/RTPS/YDLP/2010-11	40%
213	126296	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. एडीआरएम (NOW ADRM	238360	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1470ए/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1470A/RTPS/YDLP/2010-11	20%
214	126297	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. डीसीएम (NOW SR DCM	3274600	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1497/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1467/RTPS/YDLP/2010-11	50%
215	126298	06/12/2010	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	वरि. सीसीएम (NOW CCM	1376340	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1303/आरटीपीएस/बाईडीएलपी/2010-11 G/C200/1303/RTPS/YDLP/2010-11	35%
216	126316	24/01/2011	आईसीडब्लयूएस एसडीजी एस/बी कालामाला ICWS. SDG S/B KALAMALLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	422150	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1555/1580/1596/आईसीएल/केएमएच/2010-11 G/C200/1555/1580/1596/ICL/KMH/2010-11	50%
217	126299	07/01/2011	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि.डीसीएम SR. DCM	199100	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1433/यूटीसी/जेयूआर G/C/200/1433/UTC/JUR	50%
218	126300	07/01/2011	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR.DCM	589680	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1459/1480/यूटीसी/जेयू/2010-11 G/C/200/1459/1480/UTC/JU/2010-11	60%
219	126302	07/01/2011	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	225360	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1517/1538/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 G/C/200/1517/1538/UTC/JUR/2010-11	60%
220	126315	19/01/2011	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	340740	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1554/1570/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 G/C/200/1554/1570/UTC/JUR/2010-11	60%
221	126325	31/01/2011	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	467040	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/ 1526/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C/200/1526/RTPP/MOO/2010-11	40%
222	126326	31/01/2011	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR.	वरि. डीसीएम SR. DCM	937950	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1548/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C/200/1548/RTPP/MOO/2010-11	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
223	126327	31/01/2011	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	327550	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1561/1562/1569/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C/200/1561/1562/1569/RTPP/MOO/2010-11	50%
224	126317	24/01/2011	एफ सीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	वरि. डीसीएम SR.DCM	111160	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1563/1565/एफसीआई/जैडपीएल/21574/151 जी/एफसीआई/जैडपीएल 2010-11 G/C200/1563/1565/FCI/ZPL/21574/151 G/FCI/ZPL2010-11	40%
225	126307	12/01/2011	एमजेडसीवाई एसडीजी यरागुंटला MZCY SDG YERRAGUNTAL	वरि. डीसीएम SR.DCM	443350	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1533/एमजैडसीवाई/वाईए/2010-11 G/C/200/1533/MZCY/YA/2010-11	50%
226	126332	31/01/2011	चडापाह जीडीएस CHDDAPAH GDS	वरि. डीसीएम SR.DCM	111400	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1582/1566/एलओसी/एचएक्स/2010-11 G/C/200/1582/1566/IOC/HX/2010-11	50%
227	126358	04/02/2011	एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्दानुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	वरि. डीसीएम SR.DCM	217150	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1600/1621/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11 G/C/200/1600/1621/RTPP/MOO/210-11	50%
228	126337	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR.DCM	1578450	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1545/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1545/RTPS/YDLP/2010-11	50%
229	126338	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR. DCM	1783280	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1350-ए/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1350-A/RTPS/YDLP/2010-11	40%
230	126339	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR. ADRM	1369980	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1350/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1350/RTPS/YDLP/2010-11	30%
231	126340	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR. DCM	3065720	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1375-ए/1375-सी/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1375-A/1375-C/RTPS/YDLP/2010-11	40%
232	126341	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR. ADRM	1543180	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1375/बी/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1375-B/RTPS/YDLP/2010-11	20%
233	126342	07/02/2011	आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा RTPS (KPCL) SDG S/B KRISHNA (NOWYADLAP)	वरि. डीसीएम SR. DCM	2059050	विलम्ब DEMMU	जी/सी/200/1535/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11 G/C/200/1535/RTPS/YDLP/2010-11	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1350-बी/वाईडीएलपी/2010-11	
234	126345	07/02/2011	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	CCM	530670	DEMMU	G/C200/1350-B/YDLP/ 2010-11	35%
			आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा	सीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1375/आरटीपीएस/वाईडीएलपी/2010-11	
235	126346	07/02/2011	RTPS (KPCL) SDG. S/B KRISHNA	CCM	411825	DEMMU	G/C200/1375/RTPS/YDLP/ 2010-11	25%
			एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्धानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1634/1635/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
236	126365	28/03/2011	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	142225	DEMMU	G/C200/1634/1635/RTPS/MOO/2010-11	50%
			एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्धानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1660/आरटीपीएस/एमओओ/2010-11	
237	126374	28/03/2011	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	166350	DEMMU	G/C200/1660/RTPS/MOO/2010-11	50%
			एपी जेनको एसडीजी एस/बी मुद्धानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1691/1696/आरटीपीपी/एमओओ/2010-11	
238	126389	30/03/2011	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR. DCM	194100	DEMMU	G/C200/1691/1696/RTPP/MOO/ 2010-11	50%
			आईसीडब्लयू एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1670/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
239	126364	28/03/2011	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	168245	DEMMU	G/C200/1670/ICL/KMH/ 2010-11	55%
			आईसीडब्लयू एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1717/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
240	126378	28/03/2011	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	194500	DEMMU	G/C200/1717/ICL/KMH/ 2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1653/1657/1654/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
241	126362	25/03/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	276350	DEMMU	G/C200/1653/1657/1654/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1728/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
242	126387	30/03/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	115100	DEMMU	G/C200/1728/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1733/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
243	126404	30/03/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	109500	DEMMU	G/C200/1733/MBCY/YA/2010-11	50%
			आईसीडब्लयू एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1613/1624/आईसीएल/केएमएच/2010-11	
244	126336	07/02/2011	ICWS SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	159450	DEMMU	G/C200/1613/1624/ICL/KMH/2010-11	50%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1534/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
245	126347	14/02/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	130640	DEMMU	G/C200/1534/MBCY/YA/2010-11	40%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1549/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
246	126348	14/02/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	141050	DEMMU	G/C200/1549/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1578/1579/1602/एमबीसीवाई/वाईए/2010-11	
247	126349	14/02/2011	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	660450	DEMMU	G/C200/1578/1579/1602/MBCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1651/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
248	126355	04/03/2011	MZCY SDG YERAGUNTLA	SR. DCM	225650	DEMMU	G/C200/1651/MZCY/YA/2010-11	50%
			एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1685/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
249	126368	28/03/2011	MZCY SDG YERAGUNTLA	SR. DCM	265540	DEMMU	G/C200/1685/MZCY/YA/2010-11	55%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1708/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11	
250	126369	28/03/2011	MZCY SDG YERAGUNTLA	SR. DCM	185580	DEMMU	G/C200/1708/MZCY/YA/2010-11	45%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1674/यूटीसी/जूर/2010-11	
251	126385	28/03/2011	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	185560	DEMMU	G/C200/1674/UTC/JUR/2010-11	60%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जुतुरु	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1697/यूटीसी/जूर/2010-11	
252	126386	28/03/2011	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	182780	DEMMU	G/C200/1697/UTC/JUR/2010-11	55%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
253	129416	30/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	170800	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	19%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
254	129415	30/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	371215	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	34%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
255	129344	16/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	353440	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	33%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
256	129343	16/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	102080	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	35%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
257	129342	16/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	127580	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	28%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/36/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
258	129341	16/03/2011	RAJASHREE CEM, SDG. S/B MQR	SR. DCM	132170	DEMMU	C/C/200/D/36/RJCS/MQR/2011	44%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/24/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011	
259	129401	30/03/2011	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	SR. DCM	187560	DEMMU	C/C/200/D/24/MCLJ/JPTN/2011	46%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/21/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011	
260	129360	18/03/2011	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	SR. DCM	145310	DEMMU	C/C/200/D/21/MCLJ/JPTN/2011	49%
			एमएसईबी एस/बी पारली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/37-ऐ/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2010	
261	129259	07/02/2011	MSEB S/B PARLI	ADRM	424800	DEMMU	C/C/200/DC/37-A/MSPS/PRLI/2010	30%
			एमएसईबी एस/बी पारली	सीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/38/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2010	
262	129260	07/02/2011	MSEB S/B PARLI	CCM	1125720	DEMMU	C/C/200/DC/38/MSPS/PRLI/2010	30%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/49 50 52/केटीपीजी/जीएलई/2010	
263	129310	02/02/2011	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	379595	DEMMU	C/C/200/DC/495052/KTPG/GLE/2010	27%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/47, 48, 51/केटीपीजी/जीएलई/बीडीसीआर/10	
264	129311	02/02/2011	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	193995	DEMMU	C/C/200/DC/47,48,51/KTPG/GLE/BDCR/10	27%
			मौला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/15, 16, 17, 18/एफबीडब्लयूपी/एमएलवाई/2011	
265	129395	31/03/2011	MOULA ALI GDS	SR. DCM	192600	DEMMU	C/C/200/D/15,16,17,18/FBWP/MLY/2011	37%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एनटीपीसी/रामागुंडम एडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/222/डीसी/13/एनटीपीसी/आरडीएम/2011	
266	129345	16/03/2011	NTPC/RAMAGUNDAM ADG	SR. DCM	196625	DEMMU	C/C/222/DC/13/NTPC/RDM/2011	37%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/24, 25/ओपीआईएम/एमएमजेड/2011	
267	129406	31/03/2011	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	151520	DEMMU	C/C/200/D/24,25/OPIM/MMZ/2011	21%
			मानिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/38/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011	
268	129369	22/03/2011	MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	125280	DEMMU	C/C/200/D/38/MGCG/GDCR/2011	60%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पानडारपावंत	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011	
269	129367	22/03/2011	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANT	SR. DCM	183760	DEMMU	C/C/200/DC/12/MCNP/NPHR/2011	45%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पानडारपावंत	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011	
270	129321	14/03/2011	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANT	SR. DCM	144060	DEMMU	C/C/200/DC/11/MCNP/NPHR/2011	38%
			अल्ट्रा टेक सेम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011	
271	129356	18/03/2011	ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	164355	DEMMU	C/C/222/DC/UTCL/GDCR/2011	41%
			अल्ट्रा टेक सेम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/24/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011	
272	129358	18/03/2011	ULTRA TECH CEM, SDG, S/B GDCR	SR. DCM	121320	DEMMU	C/C/200/DC/24/UTCL/GDCR/2011	47%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/24/एमएसपीएस/पर्ली/2010	
273	129137	28/12/2010	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	157280	DEMMU	C/C/200/DC/24/MSPS/PRLI/2010	20%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/30/एमएसपीएस/पर्ली/2010	
274	129147	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	504600	DEMMU	C/C/200/DC/30/MSPS/PRLI/2010	15%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/29/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
275	129146	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	ADRM	297360	DEMMU	C/C/200/DC/29/NMVP/PRLI/2010	20%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/31/एमएसपीएस/पर्ली/2010	
276	129148	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	ADRM	2508480	DEMMU	C/C/200/DC/31/MSPS/PRLI/2010	30%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/40/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
277	129156	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	ADRM	378900	DEMMU	C/C/200/DC/40/NMVP/PRLI/2010	30%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/37/एमएसपीएस/पर्ली/2010	
278	129154	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	ADRM	634500	DEMMU	C/C/200/DC/37/MSPS/PRLI/2010	30%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/36/एमएसपीएस/पर्ली/2010	
279	129153	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	608880	DEMMU	C/C/200/DC/36/MSPS/PRLI/2010	15%
			एमएसईबी, एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/35/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
280	129152	31/10/2009	MSEB, S/B PARLI	ADRM	1042020	DEMMU	C/C/200/DC/35/NMVP/PRLI/2010	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमएसईबी, एस/बी पली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/34/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
281	129151	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	142560	DEMMU	C/C/200/DC/34/NMVP/PRLI/2010	15%
			एमएसईबी, एस/बी पली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/33/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
282	129150	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	ADRM	2436840	DEMMU	C/C/200/DC/33/MSPS/PRLI/2010	30%
			एमएसईबी, एस/बी पली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/32/एनएमवीपी/पर्ली/2010	
283	129149	31/12/2010	MSEB, S/B PARLI	SR. DCM	508810	DEMMU	C/C/200/DC/32/MSPS/PRLI/2010	15%
			अल्ट्राटेक कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/8/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2010	
284	127327	13/12/2010	ULTRATECH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	163610	DEMMU	C/C/200/D/8/UCLG/GDCR/2010	41%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/9, 10, 11/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
285	129258	04/01/2011	NTPC/ RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	473065	DEMMU	C/C/200/DC/9, 10, 11/NTPC/RDM/2010	31%
			मानिकगढ़ कैमण एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/30/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
286	129202	19/01/2011	MANIKGARH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	155730	DEMMU	C/C/200/D/30/MGCG/GDCR/2010	58%
			मौला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/10/एफबीडब्लयूपी/एमएलवाई/2010	
287	129163	02/12/2010	MOULA ALI GDS	SR. DCM	111800	DEMMU	C/C/200/D/10/FBWP/MLY/2010	50%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/4/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
288	127325	08/12/2010	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	323710	DEMMU	C/C/200/D/4/NTPC/RDM/2010	27%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/8/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
289	127341	20/12/2010	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	307390	DEMMU	C/C/200/D/8/NTPC/RDM/2010	27%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/7/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
290	127342	20/12/2010	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	686510	DEMMU	C/C/200/D/7/NTPC/RDM/2010	28%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/27/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
291	129159	03/01/2011	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	141730	DEMMU	C/C/200/DC/27/RJCS/MQR/2010	25%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/28/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
292	129160	03/01/2011	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	285665	DEMMU	C/C/200/DC/28/RJCS/MQR/2010	24%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/29/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
293	129161	03/01/2011	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	156505	DEMMU	C/C/200/DC/29/RJCS/MQR/2010	23%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/30/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
294	129191	10/01/11	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	185240	DEMMU	C/C/200/DC/30/RJCS/MQR/2010	32%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	सीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
295	129192	10/01/11	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	CCM	615960	DEMMU	C/C/200/DC/12/RJCS/MQR/2010	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/22/एनएमवीपी/पीआरएलआई/10	
296	129226	18/01/11	MSEB S/B PARLI	SR. DCM	914255	DEMMU	C/C/200/DC/22/NMVP/PRLI/10	25%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/22-ऐ/एनएमवीपी/एमएसपीएस/पीआरएलआई/10	
297	129227	18/01/11	MSEB S/B PARLI	ADRM	1009800	DEMMU	C/C/200/DC/22-A/NMVP/MSPS/PRLI/2010	25%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/23-ऐ/एनएमवीपी/पीआरएलआई/2010	
298	129229	18/01/11	MSEB S/B PARLI	ADRM	142100	DEMMU	C/C/200/DC/23-A/NMVP/PRLI/2010	25%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	सीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/26/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2010	
299	129195	10/01/11	MSEB S/B PARLI	CCM	3597840	DEMMU	C/C/200/DC/26/MSPS/PRLI/2010	40%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	सीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/20-ऐ/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2010	
300	129193	10/01/11	MSEB S/B PARLI	CCM	3826150	DEMMU	C/C/200/DC/20-A/MSPS/PRLI/2010	28%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	सीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/21-ऐ/एमएसपीएस/एमएसपीएस/पीआरएलआई/2010	
301	129194	10/01/11	MSEB S/B PARLI	CCM	1051380	DEMMU	C/C/200/DC/21-A/NMVP/MSPS/PRLI/2010	45%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/7/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
302	127328	13/11/10	MARATHA CEM. WORKS SDG S/B PANDARPWANI	SR. DCM	153780	DEMMU	C/C/200/D/7/MCNP/NPHR/2010	37%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/9/ओपीाईएम/एमएमजेड/2010	
303	127331	13/11/10	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	156845	DEMMU	C/C/200/D/9/OPIM/MMZ/2010	25%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/8/ओपीाईएम/एमएमजेड/2010	
304	127234	08/11/10	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	244525	DEMMU	C/C/200/D/8/OPIM/MMZ/2010	25%
			एससीआरएम एसडीजी एस/बी मादामरी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/5/एससीआरएम/एमएमजेड/2010	
305	127294	24/11/10	SCRM SDG S/B MADAMARI	SR. DCM	156870	DEMMU	C/C/200/D/5/SCRM/MMZ/2010	29%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/सी18/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
306	127307	30/11/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	ADRM	193520	DEMMU	C/C/200/DC/18/RJCS/MQR/2010	20%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/24/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
307	127308	30/11/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	193985	DEMMU	C/C/200/D/24/RJCS/MQR/2010	31%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/23/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
308	127310	30/11/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	156360	DEMMU	C/C/200/D/23/RJCS/MQR/2010	24%
			वासवदत्ता कैम. एसडीजी एस/बी सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/30/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
309	127247	30/11/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	113870	DEMMU	C/C/200/D/30/VCSG/SEM/2010	21%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			वासवदत्ता कैम. एसडीजी एस/बी सीरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/36/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
310	127250	30/11/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	138720	DEMMU	C/C/200/D/36/VCSG/SEM/2010	41%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/8/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2010	
311	127303	30/11/10	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	344080	DEMMU	C/C/200/D/8/RVSJ/JPTN/2010	20%
			मद्रास सीमेंट एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/12/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2010	
312	127263	30/11/10	MADRAS SEM. SDG. S/B JPTN	SR. DCM	109855	DEMMU	C/C/200/D/12/MCLJ/JPTN/2010	27%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/8/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
313	129157	31/12/10	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	290320	DEMMU	C/C/200/DC/8/MCNP/NPHR/2010	45%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/9/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
314	129158	31/12/10	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	209595	DEMMU	C/C/200/DC/9/MCNP/NPHR/2010	45%
			राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/32/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
315	129267	09/02/11	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	346815	DEMMU	C/C/200/DC/32/RJCS/MQR/2010	34%
			मौला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/14/एफडब्लयूआर/एमएलवाई/2010	
316	129290	28/02/11	MOULA ALI GDS	SR. DCM	118250	DEMMU	C/C/200/D/14/FBWR/MLY/2010	50%
			एनटीपीसी/रामागुंदम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
317	129288	24/02/11	NTPC/RAMAGUNDAM	SR. DCM	809180	DEMMU	C/C/200/DC/12/NTPC/RDM/2010	35%
			एनटीपीसी/रामागुंदम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/6/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
318	129287	24/02/11	NTPC/RAMAGUNDAM	SR. DCM	462285	DEMMU	C/C/200/DC/6/NTPC/RDM/2010	26%
			ओरियंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/11, 12, 13, 14/ओपीआईएम/एमएमजेड/2010	
319	129242	25/02/11	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	108295	DEMMU	C/C/200/DC/11, 12, 13, 14/OPIM/MMZ/10	21%
			नई सस्ती एसडीजीएस/पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/6/एनएसएस/एनपीएचआर/2010	
320	129218	03/02/11	NEWSASTI SDGS/B PANDARAPANVANI	SR. DCM	114725	DEMMU	C/C/200/DC/6/NSS/NPHR/2010	22%
			मानिकगढ़ कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/33/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011	
321	129301	28/02/11	MANIKGARH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	188040	DEMMU	C/C/200/DC/33/MGCG/GDCR/2011	60%
			मराठा कैम. वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/10/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
322	129262	09/02/11	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	100100	DEMMU	C/C/200/DC/10/MCNP/NPHR/2010	41%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/20/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011	
323	129265	09/02/11	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	242005	DEMMU	C/C/200/DC/20/UTCL/GDCR/2011	53%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/21/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011	
324	129292	09/02/11	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	278600	DEMMU	C/C/200/DC/21/UTCL/GDCR/2011	44%
			मौला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/607/एफबीडब्लयूपी/एमआईएलवाई/09	
325	129289	28/02/11	MOULA ALI GDS	SR. DCM	174600	DEMMU	C/C/200/DC/607/FBWP/MILY/09	90%
			एमआईसीटी साईडिंग टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/34/आईसीएल/टीडीयू/2011	
326	129386	29/03/11	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	293970	DEMMU	C/C/200/D/34/ICL/TDU/2011	38%
			एमआईसीटी साईडिंग टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/31, 32, 33/आईसीएल/टीडीयू/2011	
327	129411	29/03/11	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	251660	DEMMU	C/C/200/D/31, 32, 33/ICL/TDU/2011	42%
			एमआईसीटी साईडिंग टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/28, 29, 30/आईसीएल/टीडीयू/2011	
328	129354	16/03/11	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	151825	DEMMU	C/C/200/D/28, 29, 30/ICL/TDU/2011	21%
			वास्वादत्ता सीईएम, एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/47/वीसीएसजी/एसईएम/2011	
329	129392	30/03/11	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	197640	DEMMU	C/C/200/D/47/VCSG/SEM/2011	45%
			वास्वादत्ता सीईएम, एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/58, 61, 62/वीसीएसजी/एसईएम/2011	
330	129350	16/03/11	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	153120	DEMMU	C/C/200/D/58, 61, 62/VCSG/SEM/2011	44%
			वास्वादत्ता सीईएम, एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/53, 55, 56/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
331	129349	16/03/11	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	199650	DEMMU	C/C/200/D/53, 55, 56, 57/VCSG/SEM/2010	39%
			वास्वादत्ता सीईएम, एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/49, 50/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
332	129348	16/03/11	VASAVADATTA CEM SDG S/B SERAM	SR. DCM	138320	DEMMU	C/C/200/D/49, 50/VCSG/SEM/2010	25%
			केटीपीजी, एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/56, 57, 58/केटीपीजी/जीएलई/2011	
333	129371	25/03/11	KTPG, S/B BDCR	SR. DCM	276790	DEMMU	C/C/200/D/56, 57, 58/KTPG/GLE/2011	27%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/21, 22, 23/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2011	
334	129405	30/03/11	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	189360	DEMMU	C/C/200/D/21, 22, 23/RVSJ/JPTN/2011	20%
			राजश्री सीमेंट एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/41, 42/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
335	129418	30/03/11	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	314020	DEMMU	C/C/200/D/41, 42/RJCS/MQR/2011	32%
			राजश्री सीमेंट एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/38, 39, 40/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011	
336	129417	30/03/11	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	441500	DEMMU	C/C/200/D/38, 39, 40/RJCS/MQR/2011	32%
			ओरियंट सीमेंट एसडीजी, एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/3/ओपीआईएम/एमएम/2011	
337	127587	06/09/10	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR. DCM	120940	DEMMU	C/C/200/D/3/OPIM/MMZ/2010	13%
			ओरियंट सीमेंट एसडीजी, एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/5/ओपीआईएम/एमएम/2011	
338	127137	11/09/10	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR. DCM	150680	DEMMU	C/C/200/D/5/OPIM/MMZ/2010	20%
			नई सस्ती एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/2/एनएसएस/पीआरपीआई/2010	
339	127416	12/09/10	NEW SASTI SDG S/B	SR. DCM	110920	DEMMU	C/C/200/D/2/NSS/PRPI/2010	20%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			PANDARAPAVANI					
			मानिकगढ़ कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/7/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
340	127568	04/09/10	MANIKGARH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	136240	DEMMU	C/C/200/D/7/MGCG/GDCR/2010	20%
			मनीकगढ़ सीईएम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/9/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
341	127582	05/09/10	MANIKGARH CEM, SDG,S/B GDCR	CR. DCM	203420	DEMMU	C/C/200/D/9/MGCG/GDCR/2010	11%
			मराठा कैम वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/9/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
342	127579	05/09/10	MARTHA CEM. WORKS SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	186880	DEMMU	C/C/200/D/9/MCNP/NPHR/2010	20%
			अल्ट्रा टेक सीईएम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/7/यूटीसीएन/जीडीसीआर/2010	
343	127569	05/09/10	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	132100	DEMMU	C/C/200/D/7/UTCL/GDCR/2010	18%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/6/ओपीआईएम/एमएमजेड/2010	
344	127173	26/10/10	ORIENT CEMENT SDG S/B MMZ	SR. DCM	172870	DEMMU	C/C/200/D/6/OPIM/MMZ/2010	19%
			मनीकगढ़ सीईएम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/8/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
345	127203	30/10/10	MANIKGARH CEM, SDG,S/B GDCR	SR. DCM	193650	DEMMU	C/C/200/D/8/MGCG/GDCR/2010	15%
			मनीकगढ़ सीईएम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/11/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
346	127204	30/10/10	MANIKGARH CEM, SDG,S/B GDCR	SR. DCM	220200	DEMMU	C/C/200/D/11/MGCG/GDCR/2010	58%
			मनीकगढ़ सीईएम, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
347	127205	30/10/10	MANIKGARH CEM, SDG,S/B GDCR	SR. DCM	114840	DEMMU	C/C/200/D/14/MGCG/GDCR/2010	60%
			मराठा कैम वर्कस एसडीजी एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/6/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	
348	127226	08/10/10	MARTHA CEM. WORKS SDG S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	193045	DEMMU	C/C/200/D/6/MCNP/NPHR/2010	41%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/25/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/2010	
349	127178	26/10/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	103320	DEMMU	C/C/200/DC/25/MZCJ/JPTN/2010	20%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/6/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2010	
350	127588	31/10/10	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	330400	DEMMU	C/C/200/DC/6/RVSJ/JPTN/2010	25%
			आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/7/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2010	
351	127185	31/10/10	RVSJ SDG S/B JPTN	SR. DCM	155800	DEMMU	C/C/200/DC/7/RVSJ/JPTN/2010	10%
			एमआईसीटी साईंडिंग तंडुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/18/आईसीएन/टीडीयू/2010	
352	127238	31/10/10	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	162090	DEMMU	C/C/200/DC/18/ICL/TDU/2010	30%
			राजाश्री कैम. एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/20/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
353	127159	23/10/10	RAJASHREE CEM. SDG S/B MQR	ADRM	130980	DEMMU	C/C/200/DC/20/RJCS/MQR/2010	20%
			राजाश्री कैम. एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/19/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
354	127157	23/10/10	RAJASHREE CEM. SDG S/B MQR राजाश्री कैम. एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	371010	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/19/RJCS/MQR/2010 सी/सी/200/डीसी/17/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	15%
355	127158	23/10/10	RAJASHREE CEM. SDG S/B MQR राजाश्री कैम. एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	233595	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/17/RJCS/MQR/2010 सी/सी/200/डीसी/22/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	15%
356	127160	23/10/10	RAJASHREE CEM. SDG S/B MQR राजाश्री कैम. एसडीजी एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	210840	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/22/RJCS/MQR/2010 सी/सी/200/डीसी/21/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	25%
357	127211	31/10/10	RAJASHREE CEM. SDG S/B MQR वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	SR. DCM वरि. डीसीएम	439590	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/21/RJCS/MQR/2010 सी/सी/200/डीसी/33/वीसीएसजी/एसईएम/2010	37%
358	127179	26/10/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	SR. DCM वरि. डीसीएम	234100	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/33/VCSG/SEM/2010 सी/सी/200/डीसी/31/वीसीएसजी/एसईएम/2010	28%
359	127182	27/10/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	SR. DCM वरि. डीसीएम	208635	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/31/VCSG/SEM/2010 सी/सी/200/डीसी/28/वीसीएसजी/एसईएम/2010	39%
360	127180	26/10/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	SR. DCM वरि. डीसीएम	122015	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/28/VCSG/SEM/2010 सी/सी/200/डीसी/20/वीसीएसजी/एसईएम/2010	30%
361	127181	27/10/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM केरापल्ली सेक एसडीजी	SR. DCM वरि. डीसीएम	185880	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/20/VCSG/SEM/2010 सी/सी/200/डीसी/11/एसएआईके/केआरए/2010	10%
362	127170	26/10/10	KAREPALLI SAIK SDG केरापल्ली सेक एसडीजी	SR. DCM वरि. डीसीएम	110120	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/11/SAIK/KRA/2010 सी/सी/200/डीसी/09/एसएआईके/केआरए/2010	20%
363	127168	26/10/10	KAREPALLI SAIK SDG केरापल्ली सेक एसडीजी	SR. DCM वरि. डीसीएम	110960	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/09/SAIK/KRA/2010 सी/सी/200/डीसी/6/एसएआईके/केआरए/2010	20%
364	127129	11/10/10	KAREPALLI SAIK SDG मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	SR. DCM वरि. डीसीएम	126950	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/6/SAIK/KRA/2010 सी/सी/200/डीसी/10/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2010	20%
365	127222	31/10/10	MADRAS CEM. SDG S/B JPTN राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	128290	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/10/MCLJ/JPTN/2010 सी/सी/200/डीसी/6/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./28.6.10	29%
366	127565	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	181085	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/6/RJCS/MQR/10DT./28.6.10 सी/सी/200/डी/8/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./27.7.10	21%
367	127574	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	100575	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/8/RJCS/MQR/10DT./27.7.10 सी/सी/200/डी/9/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./27.7.10	18%
368	127566	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	153555	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/9/RJCS/MQR/10DT./27.7.10 सी/सी/200/डी/13/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./07.8.10	17%
369	127567	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	352655	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/13/RJCS/MQR/10DT./07.8.10 सी/सी/200/डी/15/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./26.8.10	25%
370	127572	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR राजाश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	385860	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/15/RJCS/MQR/10DT./26.8.10 सी/सी/200/डी/15/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी./27.8.10	15%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
371	127573	30/09/10	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	SR. DCM	250200	DEMMU	C/C/200/D/15/RJCS/MQR/10DT./27.7.10	20%
			वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/26/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./31.8.10	
372	127591	30/09/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM	SR. DCM	212400	DEMMU	C/C/200/D/26/VCSG/SEM/10DT./31.8.10	15%
			वासवादत्ता सीईएम, एसडीजी, एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/18/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./07.6.10	
373	127594	30/09/10	VASAVADATTA CEM, SDG S/B SERAM	SR. DCM	141850	DEMMU	C/C/200/D/18/VCSG/SEM/10DT./07.6.10	10%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/14/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./27.07.10	
374	127140	30/09/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	268555	DEMMU	C/C/200/14/KTPG/GLE/10DT./27.7.10	21%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/34/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./30.03.10	
375	127602	30/09/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	306640	DEMMU	C/C/200/34/KTPG/GLE/10DT./30.3.10	80%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/11/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी.//25.08.10	
376	127134	30/09/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	202440	DEMMU	C/C/200/D/11/MZCJ/JPTN/10DT./25.8.10	20%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/14/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी.//25.08.10	
377	127135	30/09/10	MZCJ/JPTN	ADRM	136080	DEMMU	C/C/200/D/14/MZCJ/JPTN/10DT./25.8.10	20%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/19/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी.//13.08.10	
378	127620	30/09/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	118440	DEMMU	C/C/200/D/19/MZCJ/JPTN/10DT./13.8.10	30%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/38-ए/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
379	127338	13/12/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	172720	DEMMU	C/C/200/D/38A/VCSG/SEM/2010	40%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/37/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
380	127337	13/12/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	128875	DEMMU	C/C/200/D/37/VCSG/SEM/2010	21%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/38/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
381	127336	13/12/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	131570	DEMMU	C/C/200/D/38/VCSG/SEM/2010	21%
			केरापल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
382	127298	30/11/10	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	105540	DEMMU	C/C/200/D/14/SAIK/KRA/2010	30%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/17/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
383	127197	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	118660	DEMMU	C/C/200/D/17/MSPS/PRIL/2010	5%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/18/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
384	127198	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	245880	DEMMU	C/C/200/D/18/MSPS/PRIL/2010	5%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि.डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/14/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
385	127196	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	254880	DEMMU	C/C/200/D/14/MSPS/PRIL/2010	15%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/16/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
386	127235	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	164440	DEMMU	C/C/200/D/16/MSPS/PRIL/2010	5%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/12/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
387	127195	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	613800	DEMMU	C/C/200/D/12/MSPS/PRIL/2010	20%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/10/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
388	127194	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	450925	DEMMU	C/C/200/D/10/MSPS/PRIL/2010	6%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/6/एमएसईबी/पीआरआईएल/2010	
389	127285	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	621910	DEMMU	C/C/200/D/6/MSEB/PRIL/2010	16%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/5/एसएसईबी/पीआरएलआई/2010	
390	127326	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	603950	DEMMU	C/C/200/D/5/MSEB/PRLI/2010	25%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/4/एसएसईबी/पीआरएलआई/2010	
391	127237	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	436200	DEMMU	C/C/200/D/4/MSEB/PRLI/2010	25%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/3/एसएसईबी/पीआरएलआई/20100	
392	127283	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	251220	DEMMU	C/C/200/D/3/MSEB/PRLI/2010	23%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/2/एसएसईबी/पीआरएलआई/2010	
393	127145	30/11/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	283485	DEMMU	C/C/200/D/2/MSEB/PRLI/2010	20%
			राजाश्री सीमेंट, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/25/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2010	
394	127309	31/12/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	223750	DEMMU	C/C/200/DC/25/RJCS/MQR/2010	31%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/39/वीसीएसजी/एसईएम/2010	
395	127335	13/12/10	VSAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	175420	DEMMU	C/C/200/D/39/VCSG/SEM/2010	30%
			एमआईसीटी साइडिंग टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/22/आईसीएल/टीडीयू/2010	
396	127373	23/12/10	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	491160	DEMMU	C/C/200/D/22/ICL/TDU/2010	60%
			एमआईसीटी साइडिंग टंडूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/11/आईसीएल/टीडीयू/2010	
397	127374	23/12/10	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	108360	DEMMU	C/C/200/D/11/ICL/TDU/2010	34%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/20/एमएसपीएस/एनएमवीपी/पीआरआईएल/2010	
398	129134	28/12/10	MSEB. S/B PARLI	ADRM	208600	DEMMU	C/C/200/D/20/MSPS/NMVP/PRIL/2010	4%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/27/एमएसपीएस/पीआरआईएल/2010	
399	129135	28/12/10	MSEB. S/B PARLI	ADRM	120360	DEMMU	C/C/200/D/27/MSPS/PRIL/2010	20%
			एमएसईबी. एस/बी पर्ली	एडीआरएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/25/एमएसपीएस/पीआरआईएल/2010	
400	129136	28/12/10	MSEB. S/B PARLI	ADRM	782340	DEMMU	C/C/200/D/25/MSPS/PRIL/2010	10%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/33/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./20.4.10	
401	127424	31/5/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	433440	DEMMU	C/C/200/D/33/VCSG/SEM/10DT.20.4.10	36%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/801/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./20.4.10	
402	127425	31/5/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	552990	DEMMU	C/C/200/D/801/VCSG/SEM/10DT.20.4.10	58%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि.डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/2/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./18.4.10	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
403	127426	31/5/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	SR. DCM वरि.डीसीएम	214600	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/2/VCSG/SEM/10DT.18.5.10 सी/सी/200/डी/3/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी./15.5.10	20%
404	127427	31/05/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	SR. DCM वरि.डीसीएम	173670	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/3/VCSG/SEM/10DT.15.5.10 सी/सी/200/डी/12/आरवीएसजे/जेपीटीएन/10डीटी./20.4.10	53%
405	127421	31/05/10	RVSJ SDG S/B JPTN एमजेडसीजे/जेपीटीएन	SR. DCM वरि.डीसीएम	664320	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/12/RVSJ/JPTN/10DT.20.4.10 सी/सी/200/डी/13से15/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी./16.3.10	80%
406	127419	31/05/10	MZCJ/JPTN एमजेडसीजे/जेपीटीएन	SR. DCM वरि.डीसीएम	562200	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/13TO15/MZCJ/JPTN/10DT.16.3.10 सी/सी/200/डी/16,17/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी./29.3.10	35%
407	127420	31/05/10	MZCJ/JPTN केरापल्ली सेक एसडीजी	SR. DCM वरि.डीसीएम	406860	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/16,17/MZCJ/JPTN/10DT.29.3.10 सी/सी/200/डी/4/एसएआईके/केआरए/10डीटी./24.3.10	34%
408	127399	30/04/10	KAREPALLI SAIK SDG. केरापल्ली सेक एसडीजी	SR. DCM वरि. डीसीएम	127680	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/4/SAIK/KRA/10DT.24.3.10 सी/सी/200/डी/15,16/एसएआईके/केआरए/10डीटी./24.3.10	70%
409	127400	30/04/10	KAREPALLI SAIK SDG. केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	171990	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/15/16/SAIK/KRA/10DT.24.3.10 सी/सी/200/32/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./20.3.10	62%
410	127407	30/04/10	KTPG S/B BDCR केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	534160	DEMMU विलम्ब	C/C/200/32/KTPG/GLE/10DT.20.3.10 सी/सी/200/33/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./24.3.10	80%
411	127408	30/04/10	KTPG S/B BDCR केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	581680	DEMMU विलम्ब	C/C/200/33/KTPG/GLE/10DT.24.3.10 सी/सी/200/27,29,31/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./6.3.10	80%
412	127397	30/04/10	KTPG S/B BDCR केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	1245280	DEMMU विलम्ब	C/C/200/27,29,31/KTPG/GLE/10DT.6.3.10 सी/सी/200/28,30/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी./6.3.10	80%
413	127398	30/04/10	KTPG S/B BDCR मौला अली जीडीएस	SR. DCM वरि. डीसीएम	400080	DEMMU विलम्ब	C/C/200/28,30/KTPG/GLE/10DT.6.3.10 सी/सी/200/डीसी/1/एफबीडब्लयूपी/एमएलवाई/2010	80%
414	127449	22/05/10	MOULA ALI GDS मौला अली जीडीएस	SR. DCM वरि. डीसीएम	112230	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/1/FBWP/MLY/2010 सी/सी/200/डी/13/एफबीडब्लयूपी/एमएलवाई/2010	90%
415	127448	22/05/10	MOULA ALI GDS मानिकगढ़ सीईएम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	SR. DCM वरि. डीसीएम	348600	DEMMU विलम्ब	C/C/200/D/13/FBWP/MLY/2010 सी/सी/200/डीसी/1/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	100%
416	127429	11/05/10	MANIKGARH SEM. SDG S/B GDCR मराठा सीईएम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पंडार्पवानी	SR. DCM वरि. डीसीएम	267800	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/1/MGCG/GDCR/2010 सी/सी/200/डीसी/16/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	20%
417	127422	27/05/10	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI मराठा सीईएम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पंडार्पवानी	SR. DCM वरि. डीसीएम	114840	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/16/MCNP/NPHR/2010 सी/सी/200/डीसी/1/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2010	66%
418	127430	11/05/10	MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI	SR. DCM	133625	DEMMU	C/C/200/DC/1/MCNP/NPHR/2010	25%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			अल्ट्राटैक सीईएम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/18/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2010	
419	127411	14/05/10	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR S/B RAGAVAPURAM	SR. DCM	142520	DEMMU	C/C/200/D/18/UTCL/GDCR/2010	40%
			सीसीआई एसडीजी. एस/बी टंडुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1,2,4/सीसीएसटी/टीडीयू/10डीटी 27/05/10	
420	127472	30/6/10	CCI SDG. S/B TANDUR	SR. DCM	129995	DEMMU	C/C200/DC/1,2,4,/CCST/TDU/10DT27/05/10	22%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/18/एमजैडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी 04/05/10	
421	127460	30/6/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	280080	DEMMU	C/C200/DC/18/MZCJ/JPTN/10DT 04/05/10	37%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/एमजैडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी 25/04/10	
422	127461	30/6/10	MZCJ/JPTN	SR.DCM	147660	DEMMU	C/C200/DC/1/MZCJ/JPTN/10DT 25/04/10	30%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/5/एमजैडसीजे/जेपीटीएन/10डीटी 16/05/10	
423	127463	30/6/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	443700	DEMMU	C/C200/DC/5/MZCJ/JPTN/10DT 16/05/10	50%
			जग्गयापेटा टॉन जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/4/एमएचआई/जेपीटीएन/10डीटी 04/05/10	
424	127452	30/6/10	JAGGAYYAPETA TOWN GDS	SR. DCM	150220	DEMMU	C/C200/DC/4/MHI/JPTN/10DT 04/05/10	35%
			एफसीआईएसडीजी. चरलापल्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/11/सीएचजैड/10	
425	127443	15/6/10	FCI SDG. CHARLAPALLI	SR. DCM	235350	DEMMU	C/C200/DC/11/CHZ/10	68%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
426	127484	22/6/10	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	395440	DEMMU	C/C/200/DC/12/NTPC/RDM/2010	80%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/13/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
427	127485	22/6/10	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	1065140	DEMMU	C/C/200/DC/13/NTPC/RDM/2010	95%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/एनटीपीसी/आरडीएम/2010	
428	127486	22/6/10	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	285400	DEMMU	C/C/200/DC/1/NTPC/RDM/2010	50%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/16/ओपीआईएम/एमएमजैड/10	
429	127440	15/6/10	ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ	SR. DCM	134940	DEMMU	C/C/200/DC/16/OPIM/MMZ/10	60%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/ओपीआईएम/एमएमजैड/2010	
430	127441	15/6/10	ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ	SR. DCM	321990	DEMMU	C/C/200/DC/1/OPIM/MMZ/2010	30%
			मानिकगढ़ कैम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/263/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
431	127477	9/6/10	MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	204155	DEMMU	C/C/200/DC/263/MGCG/GDCR/2010	21%
			एमआइसीटी साईडिंग टंडुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/21622/आईसीएल/टीडीयू/10डीटी 20/04/10	
432	127517	31/7/10	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	174600	DEMMU	C/C/200/DC/21622/ICL/TDU/10DT20/04/10	50%
			एमआइसीटी साईडिंग टंडुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी1,2,3,/आईसीएल/टीडीयू/10डीटी21/05/10	
433	127518	31/7/10	MICT SIDING TANDUR	SR. DCM	132430	DEMMU	C/C/200/DC1,2,3,/ICL/TDU/10DT 21/05/10	23%
			एमजैडसीजे/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/7/एमजैडसीजैड/जेपीटीएन/10डीटी,26/06/10	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
434	127502	31/07/10	MZCJ/JPTN	SR. DCM	148700	DEMMU	C/C/200/DC/7/MZCJ/JPTN/10DT,26/06/10	16%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी, 27/05/10	
435	127533	31/07/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	119060	DEMMU	C/C/200/DC/VCSG/SEM/10DT,27/05/10	20%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी, 28/06/10	
436	127534	31/07/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	359750	DEMMU	C/C/200/DC/VCSG/SEM/10DT,28/06/10	20%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी, 28/06/10	
437	127535	31/07/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	206835	DEMMU	C/C/200/DC/VCSG/SEM/10DT,28/06/10	22%
			वासवदत्ता कैम एसडीजी एस/बी सेरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/वीसीएसजी/एसईएम/10डीटी, 28/06/10	
438	127536	31/07/10	VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM	SR. DCM	183490	DEMMU	C/C/200/DC/VCSG/SEM/10DT,28/06/10	20%
			राजाश्री सेम. एसडीजी. एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/4/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी.17/06/10	
439	127515	31/07/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	440190	DEMMU	C/C/200/DC/4/RJCS/MQR/10DT.17/06/10	21%
			राजाश्री सेम. एसडीजी. एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1,2,3,/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी.19/05/10	
440	127488	31/07/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	685820	DEMMU	C/C/200/DC/1,2,3,/RJCS/MQR/10DT.19/05/10	35%
			राजाश्री सेम. एसडीजी. एस/बी एमक्यूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/बी/आरजेसीएस/एमक्यूआर/10डीटी.01/05/10	
441	127487	31/07/10	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR	SR. DCM	846440	DEMMU	C/C/200/DC/B/RJCS/MQR/10DT.01/05/10	54%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/35,36/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी01/05/10	
442	127511	31/07/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	708400	DEMMU	C/C/200/DC/35,36/KTPG/GLE/10DT01/05/10	80%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/37/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी 20/04/10	
443	127512	31/07/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	236480	DEMMU	C/C/200/DC/37/KTPG/GLE/10DT 20/04/10	80%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/6/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी 18/05/10	
444	127513	31/07/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	482140	DEMMU	C/C/200/DC/6/KTPG/GLE/10DT 18/05/10	60%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/9/केटीपीजी/जीएलई/10डीटी 28/06/10	
445	127545	31/07/10	KTPG S/B BDCR	SR. DCM	114065	DEMMU	C/C/200/DC/9/KTPG/GLE/10DT 28/06/10	22%
			मद्रास सीईएम एसडीजी, एस/बी जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1/एमसीएलजे/जेपीटीएन/10डीटी/27/5/10	
446	127507	31/07/10	MADRAS CEM. SDG, S/B JPTN	SR. DCM	111920	DEMMU	C/C/200/DC/1/MCLJ/JPTN/10DT.27/05/10	20%
			केरापल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/17/एसएआईके/केआरए/10डीटी/1/5/10	
447	127520	31/07/10	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	212590	DEMMU	C/C/200/D/17/SAIK/KRA/10DT 01/05/10	70%
			केरापल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/1,2,3/एसएआईके/केआरए/10डीटी/25/4/10	
448	127521	31/07/10	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	139615	DEMMU	C/C/200/D/1,2,3/SAIK/KRA/101DT25/04/10	27%
			केरापल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डी/4/एसएआईके/केआरए/10डीटी/9/6/10	
449	127522	31/07/10	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	121270	DEMMU	C/C/200/DC/4/SAIK/KRA/101DT. 9/6/10	20%
			ओरिएंट सीमेंट एसडीजी एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/2/ओपीआईएम/एमएमजेड/2010	
450	127510	27/07/10	ORIENT CEMENT. SDG S/B MMZ	SR. DCM	209290	DEMMU	C/C/200/DC/2/OPIM/MMZ/2010	21%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/11/एनएसएस/पीआरपीआई/2010	
451	127493	23/07/10	NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	102420	DEMMU	C/C/200/DC/11/NSS/PRPI/2010	30%
			नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पंडार्पवानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/एनएसएस/पीआरपीआई/2010	
452	127494	23/07/10	NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	154875	DEMMU	C/C/200/DC/1/NSS/PRPI/2010	25%
			अल्ट्राटैक सीईएम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/1/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2010	
453	127495	23/07/10	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	268630	DEMMU	C/C/200/DC/1/UTCL/GDCR/2010	27%
			अल्ट्राटैक सीईएम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/2/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2010	
454	127496	23/07/10	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	150240	DEMMU	C/C/200/DC/2/UTCL/GDCR/2010	22%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/15/एमएसईबी/पीआरएलआई/10डीटी.1.5.10	
455	127526	31/08/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	627125	DEMMU	C/C/200/DC/15/MSEB/PRLI/10DT./1.5.10	50%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/14/एमएसईबी/पीआरएलआई/10डीटी.30.3.10	
456	127527	31/08/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	440000	DEMMU	C/C/200/DC/14/MSEB/PRLI/10DT./30.3.10	50%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/16/एमएसईबी/पीआरएलआई/10डीटी.24.4.10	
457	127528	31/08/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	761250	DEMMU	C/C/200/DC/16/MSEB/PRLI/10DT./24.4.10	50%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/17/एमएसईबी/पीआरएलआई/10डीटी.18.5.10	
458	127529	31/08/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	795660	DEMMU	C/C/200/DC/17/MSEB/PRLI/10DT./18.5.10	20%
			एमएसईबी एस/बी पर्ली	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/01/एमएसईबी/पीआरएलआई/10डीटी.16.5.10	
459	127530	31/08/10	MSEB. S/B PARLI	SR. DCM	426720	DEMMU	C/C/200/DC/01/MSEB/PRLI/10DT./16.5.10	20%
			केसोरम सीमेंट एसडीजी. एस/बी रागवपुरम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/17/केसीसीएस/आरजीएमपी/2010	
460	127561	20/08/10	KESORM CEM. SDG. S/B RAGAVAPURAM	SR. DCM	176200	DEMMU	C/C/200/DC/17/KCCS/RGMP/2010	50%
			अल्ट्राटैक सीईएम. एसडीजी एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/11/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2010	
461	127257	12/11/10	ULTRATECH CEM. SDG S/B GDCR	SR. DCM	165990	DEMMU	C/C/200/D/11/UCLG/GDCR/2010	41%
			मनिकगढ़ सीमेंट, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/23/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
462	127319	08/11/10	MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	129120	DEMMU	C/C/200/D/23/MGCG/GDCR/2010	60%
			मनिकगढ़ सीमेंट, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/18/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
463	127272	16/11/10	MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	107880	DEMMU	C/C/200/D/18/MGCG/GDCR/2010	60%
			मनिकगढ़ सीमेंट, एसडीजी, एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2010	
464	127280	20/11/10	MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR	SR. DCM	128760	DEMMU	C/C/200/D/20/MGCG/GDCR/2010	60%

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			टीपीजीवाई	वरि. डीसीएम/III पीजे		विलम्ब	जे/सी 200/1272/टीपीजीवाई/10	
1	2411	01/03/11	TPGY	SR.DCM/IIIPJ	120120	DEMMU	J/C 200/1272/TPGY/10	
			जीओसी-आर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	टी/ सी200 /आई/64/जीओसी/10	
2	1548	11/05/10	GOC-R	SR.DCM/IIIPJ	103840	DEMMU	T/C200/I/64/GOC/10	
			सीकेआई	वरि. डीसीएम/III वीसी		विलम्ब	वी/सी200/डीसी/सीकेआई/एफसीआई/2/10	
3	31	21/05/10	CKI	SR.DCM/IIIVC	110700	DEMMU	V/C200/DC/CKI/FCI/2/10	
			पीजीटीएस	डीआरएम/पीजी II		विलम्ब	जे/सी200/2011/215/पीजीटी	
4	34	31/03/11	PGTS	DRM/PG II	160440	DEMMU	J/C200/2011/215/PGT	
			वीएपीएम	डीआरएम/पीजी II		विलम्ब	जे/सी200/2011/009/वीएपीएम	
5	21	22/02/11	VAPM	DRM/PG II	102950	DEMMU	J/C200/2011/009/VAPM	
			वीएपीएम	डीआरएम/पीजी II		विलम्ब	जे/सी200/2011/128/वीएपीएम	
6	63	14/03/11	VAPM	DRM/PG II	315000	DEMMU	J/C200/2011/128/VAPM	
			पीएएलएम	डीआरएम/एसए		विलम्ब	एस/ए200/पीएएलएम/11-09/284	
7	93	27/04/10	PALM	DRM/SA	126850	DEMMU	S/A200/PALM/11-09/284	
			पीएएलएम	डीआरएम/एसए		विलम्ब	एसए/200/पीएएलएम/11-09/283	
8	92	27/04/10	PALM	DRM/SA	203550	DEMMU	SA/200/PALM/11-09/283	
			पीएएलएम	डीआरएम/एसए		विलम्ब	एसए/200/पीएएलएम/10-11/04	
9	94	27/04/10	PALM	DRM/SA	168150	DEMMU	SA/200/PALM/10-11/04	
			वीआरक्यूएस	डीआरएम/एसए		विलम्ब	एसए/सी200/वीआरक्यूएस/11-09/139	
10	95	28/04/10	VRQS	DRM/SA	154875	DEMMU	SA/C200/VRQS/11-09/139	

पूर्व तटीय रेलवे
East Cost Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
		दिसं.09	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
1	223259	DEC'09	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	207420	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		दिसं.09	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
2	223260	DEC'09	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	143520	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		दिसं.09	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
3	223261	DEC'09	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	188220	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		जन. 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
4	223263	JAN'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	168540	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		जन. 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
5	223264	JAN'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	317430	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		फरवरी 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी			वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
6	223265	FEB'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	221190	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		फरवरी 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
7	223266	FEB'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	147780	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		फरवरी 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
8	223267	FEB'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	173700	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		मार्च 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए 10	
9	223268	MAR'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	168810	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/BRGA 10	30%
		मार्च 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/वेवल/बीआरजीए 10	
10	223419	MAR'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	215280	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/WAIVAL/BRGA10	15%
		मार्च 10	बीआरजीए आईडीसी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/बीसीडब्ल्यू/वेवल/बीआरजीए 10	
11	223420	MAR'10	BRGA IDC SDG	SR. DOM/SBP	212960	DEMMU	Sr.DOM/SBP/DC/BCW/WAIVAL/BRGA10	20%
	डीएम/एनआईएनएल/डीसी/आरओ/09-10	फरवरी 10 से अप्रैल 10	एसकेएनडी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	एनआईएनएल/ट्रैफिक/रेलवे/डीसी/005 दिनांक 20.05.10	
12	DM/NINL/DC/RO/2009-10	FEB'10 to APRIL 10	SKND	SR. DOM/KUR	492275	DEMMU	NINL/TRAFFIC/RLYS/DC/005DT.20.05.10	35
	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2010	फरवरी 10 से अप्रैल 10	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	9501/ओएण्ड एम/एमजीआर/30/6/10	
13	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2010	FEB'10 to APRIL 10	TLHR	SR. DOM/KUR	5341035	DEMMU	9501/O& M/MGR/30/6/10	35
	डीएम/ओएससीएससी/बीएचसी/ डीसी/2010	मई 10	बीएचसी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	1599 दिनांक 31.05.10	
14	DM/OSCSC/BHC/DC/2010	MAY'10	BHC	SR. DOM/KUR	135600	DEMMU	599 DT.31.05.10	50

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
15	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/आरओ/2010 DM/NTPC/DC/RO/2010	मई 10 से जून 10 MAY'10 to JUNE'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	4564070	विलम्ब DEMMU	9501/ओएण्डएम/एमजीआर दिनांक 14.08.10 9501/O&M/MGR DT.14.08.10	35
16	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/आरओ/2010 DM/NTPC/DC/RO/2010	अप्रैल 10 से जुलाई 10 APRIL'10 to JULY'10	केयूआर KUR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	104160	विलम्ब DEMMU	एमसी/10/डीसी/केयूआर/10-11दिनांक.03.07.10 MC/10/DC/KUR/10-11 DT. 03.07.10	20
17	डीएम/पीपीएल/डीसी आरओ/2010 DM/PPL/DC/RO/2010	फरवरी 10 से जुलाई 10 FEB'10 to JULY'10	पीपीएल/पीआरडीपी PPL/PRDP	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	2445025	विलम्ब DEMMU	पीपी/एस एण्ड डी/16150/572 दिनांक.23.08.10 PP/S&D/16150/572 DT. 23.08.10	81
18	डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/आरओ/2010 DM/NALCO/DC/RO/2010	अगस्त 10 AUG'10	बीडीपीके/एएनजीएल BDPK/ANGL	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	3193470	विलम्ब DEMMU	एसएएन/ट्रैफिक/085/10-11दिनांक. 14.10.10 SAN/TRAFFIC/085/10-11 DT.14.10.10	45
19	डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीयूएल/2010 DM/NALCO/Angul/2010	जून 10 से जुलाई 10 JUNE'10 to JULY'10	बीडीपीके/एएनजीएल BDPK/ANGL	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	3903435	विलम्ब DEMMU	एसएएन/ट्रैफिक/078/10-11दिनांक. 13.09.10 SAN/TRAFFIC/078/10-11 DT.13.09.10	45
20	डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/आरओ/2010 DM/NALCO/DC/RO/2010	फरवरी 10 से मई 10 FEB'10 to MAY'10	बीडीपी/एएनजीएल BDPK/ANGL	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	6064800	विलम्ब DEMMU	एसएएन/ट्रैफिक/072/10-11दिनांक. 04.09.10 SAN/TRAFFIC/072/10-11 DT.04.09.10	40
21	डीएम/एनटीपीसी/दीपस/आईकेएचए/ टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2010 DM/NTPC/Deeps/ikha/TLHR/ DC/RO/10	जुलाई 10 से अगस्त 10 JULY'10 to AUG'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	5057815	विलम्ब DEMMU	9501/ओ एण्ड एम/एमजीआर/29.09.10 9501/O&M/MGR/29.09.10	35
22	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2010 DM/NTPC/DC/TLHR/RO/10	सितं 10 से अक्टूबर 10 SEPT'10 to OCT'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	3370570	विलम्ब DEMMU	9501/ओ एण्ड एम/एमजीआर दिनांक. 25.11.10 9501/O&M/MGR DT. 25.11.10	35
23	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/आरओ/2010 DM/NTPC/TLHR/RO/10	नवं 10 NOV'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	1905855	विलम्ब DEMMU	9501/ओ एण्ड एम/एमजीआर दिनांक. 15.12.10 9501/O&M/MGR DT. 15.12.10	35
24	डीएम/एमसी/जेएनसी/टीएलएचआर/ डीसी/आरओ/2010 DM/MCL/JNC/TLHR/DC/RO/ 2010	फरवरी 10 से मई 10 FEB'10 to MAY'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR. DOM/KUR	1817730	विलम्ब DEMMU	जीएम/(जीए)/डीसी/10/755 डीटी.21.06.10 GM/(GA)/SM/DC/10/755 DT. 21.06.10	45
25	डीएम/एमसीएल/बीएचपी/ टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2010 DM/MCL/BHP/TLHR/DC/ RO/10	फरवरी 10 से मई 10 FEB'10 to MAY'10	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR.DOM/KUR	627660	विलम्ब DEMMU	जीएम/बीए/सेल्स/साइडिंग/डीसी/2010/ 128-286-326 दिनांक.07.07.10 GM/BA/SALES/SIDING/DC/2010/ 128-286-326 DT. 07.07.10	45

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
	डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/ डीसी/आरओ/2010	नवम्बर 10	बीडीपीके/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	एसएएन/ट्रैफिक/108/10-11 दिनांक 13.12.10	
26	DM/NALCO/ANGL/ DC/RO/10	NOV'10	BDPK/ANGL	SR.DOM/KUR	3152295	DEMMU	SAN/TRAFFIC/108/10-11 DT.13.12.10	45
	डीएम/पीपीएल/डीसी/आरओ/10-11	जनवरी 11	पीपीएल/पीआरडीपी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	पीपी/एस एण्ड डी/16150/87 दिनांक 11.01.11	
27	DM/PPL/DC/RO/10-11	JAN'11	PPL/PRDP	SR.DOM/KUR	298610	DEMMU	PP/S&D/16150/87 DT.11.01.11	63
	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/ आरओ/10-11	दिसंबर 10	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	9501/ओएण्डएम/एमजीआर दिनांक 11.01.11	
28	DM/NTPC/DC/RO/10-11	DEC'10	TLHR	SR.DOM/KUR	2286165	DEMMU	9501/O&M/ MGR DT. 11.01.11	35
	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/ डीसी/आरओ/10-11	जनवरी 11	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	9501/ओएण्डएम/एमजीआर दिनांक 10.03.11	
29	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/10-11	JAN'11	TLHR	SR.DOM/KUR	2416610	DEMMU	9501/O&M/ MGR DT. 10.03.11	35
	डीएम/जेएनसी/अनान्ता/ आरओ/2011	नवंबर 11 से जनवरी 10	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	जीएम/(जीए)/एसएम/डीसी/11/437 दिनांक.22/23.03.11	
30	DM/JNC/Ananta/ RO/2011	NOV'11to JAN'10	TLHR	SR.DOM/KUR	486630	DEMMU	GM/(GA)/SM/DC/11/437 DT. 22/23.03.11	45
	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/ आरओ/2011	फरवरी 11	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	9501/ओएण्डएम/एमजीआर दिनांक 12.03.11	
31	DM/NTPC/DC/RO/2011	FEB'11	TLHR	SR.DOM/KUR	1643425	DEMMU	9501/O&M/ MGR DT. 12.03.11	35
	डीएम/बीपीसीएल/डीसी/बीएएम/आरओ/ 2011 पर्यवेक्षक द्वारा पुनः जांचा गया.	मार्च 11	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	बीएएम/डेमरेज दिनांक. 07.01.11	
32	DM/BPCL/DC/BAM/RO/ 2011(TOBE RECRUTI-NISED BY THE SUPER-VISOR)	MAR'11	TLHR	SR.DOM/KUR	118800	DEMMU	BAM/DEMMURAGE DT. 07.01.11	25
	डीएम/एनएएलसीओ/डीसी आरओ/10-11	दिसंबर 10	टीएलएचआर	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	एसएएन/ट्रैफिक/121/10-11 डीटी. 24.01.11	
33	DM/NALCO/DC/RO/10-11	DEC'10	TLHR	SR.DOM/KUR	3903750	DEMMU	SAN/TRAFFIC/121/10-11 DT. 24.01.11	50
	डीएम/बीएसएल/सीए 2010	जनवरी 10 से मई 10	एमआरडीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	बीएसएल/एलओएस/02/1011/20 दिनांक.05.07.10	
34	DM/BSL/DC/CA/2010	JAN'10 to MAY'10	MRDL	SR.DOM/KUR	8857800	DEMMU	BSL/LOS/02/1011/20 DT. 05.07.10	49
	डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/ एएनजीएल/आरओ/2010	सितंबर 10 से अक्टूबर 10	बीडीपीके/एएनजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	एसएएन/ट्रैफिक/108/10-11दिनांक.13.12.10	
35	DM/NALCO/DC/ANGL/ RO/10	SEP'11 to OCT'10	BDPK/ANGL	SR.DOM/KUR	6983145	DEMMU	SAN/TRAFFIC/108/10-11 DT. 13.12.10	45

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
36	डीएम/एमसीएल/बीएचपी/डीसी/आरओ/2011 DM/MCL/BHP/DC/RO/2011	नवंबर 11 NOV'11	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR.DOM/KUR	176220	विलम्ब DEMMU	जीएम/बीए/सेल्स/साइडिंग/डीसी/09/627 दिनांक. 13.12.10 GM/BA/SALES/SIDING/DC/09/627 DT.13.12.10	45
37	डीएम/आईएमएफए/सीबीटी/2011 DM/IMFA/DC/CBT/2011	फरवरी 10 से जनवरी 10 FEB'10 to JAN'11	आईएमएफए/बीटी IMFA/CBT	वरि. डीओएम/केयूआर SR.DOM/KUR	312685	विलम्ब DEMMU	आरएफ/एमएम/422 दिनांक 17.02.11 RF/MM/422 DT. 17.02.11	22
38	डीएम/जीसीएमपीएल/डीसी टीएलएचआर/आरओ/10 DM/GCMPL/DC/TLHR/RO/10	अप्रैल 11 APR'11	टीएलएचआर TLHR	वरि. डीओएम/केयूआर SR.DOM/KUR	454300	विलम्ब DEMMU	जीसीएमपीएल/टीएएल/10-11/166 दिनांक. 20.04.10 GCMPL/TAL/10-11/166 DT. 20.04.10	100
39	डब्ल्यूटीजी/5/एसीसी/एससीएमएन/डीटी/28/6/10 WTG/5/ACC/SCMN DT 28/06/2010	मार्च 10 से अप्रैल 10 MAR'11 to APR'10	एससीएम पीएसएएस SCM PSAS	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	209880	विलम्ब DEMMU	वीसीडब्लयू/कॉम/2010 दिनांक- 29.05.10 VCW/COMM/2010 DT- 29.05.10	30
40	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे/डीटी/16/8/10 WTG/5/NALCO/DMNJ DT 16/08/2010	जनवरी 10 JAN'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	353700	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/2006/382 दिनांक- 12.02.10 TRS/02/006/382 DT-12.02.10	30
41	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएलडीटी/30/8/10 WTG/5/NMDC/BCHLDT 30/08/2010	मार्च, अप्रैल व फरवरी 10 MAR,APR & MAY'10	बीसीएचएल BCHL	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	712920	विलम्ब DEMMU	डीएस/प्लांट/IV (3)/XXI दिनांक- 14.06.10 DS/PLANT/IV (3)/XXI DT-14.06.10	40
42	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे/डीटी16/8/2010 WTG/5/NALCO/DMNJ DT16/08/2010	फरवरी 10 व मार्च 10 FEB&MAR'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	268545	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/436 दिनांक-10.04.10 TRS/02/005/436 DT-10.04.10	28
43	डब्ल्यूटीजी/5/पीएसएएस/एसीसी/एससीएम डीटी/16/8/10 WTG/5/PSAS/ACC/SCM DT 16/08/2010	मई 10 MAY'10	एससीएम SCM	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	116180	विलम्ब DEMMU	वीसीडब्ल्यू/कॉम/2010 दिनांक-28.06.10 VCW/COMM/2010 DT-28.06.10	20
44	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल/डीटी/29/9/10 WTG/5/NMDC/BCHL DT 29/09/2010	जनवरी 10 से जुलाई 10 JAN'10& JULY'10	बीसीएचएल BCHL	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	783040	विलम्ब DEMMU	डीएस/प्लांट/IV (3)/वीओएल-II दिनांक-12.08.10 DS/PLANT/IV (3)/VOL-II DT-12.08.10	40

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
45	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/ डीएमएनजे/डीटी/15/9/10 WTG/5/NALCO/DMNJ DT 15/09/2010	अप्रैल 10 से जून 10 APR'10& JUN'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	2444345	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/146 दिनांक-15.07.10 TRS/02/005/146 DT-15.07.10	27
46	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए/डीटी/30/8/10 WTG/5/JK/RGDA DT 30/08/2010	मार्च 10 से अप्रैल 10 MAR'10& APR'10	पीएसपीजी एसपीआरडी PSPG SPRD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	126150	विलम्ब DEMMU	जेकेपीडब्ल्यूएसटीआर/पी02/03/213 दिनांक-19.06.10 JKPW/STR/P02/03/213 DT-19.06.10	15
47	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए/डीटी/15/9/10 WTG/5/JK/RGDA DT 15/09/2010	मार्च 10 से जुलाई 10 MAR'10& JUL'10	पीएसपीजी एसपीआरडी PSPG SPRD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	741030	विलम्ब DEMMU	जेकेपीडब्ल्यू/एसटीआर/पी02/03/213 दिनांक-21.08.10 JKPW/STR/P02/03/213 DT-21.08.10	30
48	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/ डीएमएनजे/डीटी/25/10/10 WTG/5/NALCO/DMNJ DT 25/10/2010	जुलाई 10 JULY'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	463925	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/203 दिनांक-18.08.10 TRS/02/005/203 DT-18.08.10	25
49	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/ केआरडीएल/डीटी/31/12/10 WTG/5/NMDC/KRDL DT 31/12/2010	मार्च 10 से नवंबर 10 MAR'10& NOV'10	केआरडीएल KRDL	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	855760	विलम्ब DEMMU	सीपी/एल एण्ड डी/डीसी/नव' 10 दिनांक-10.12.10 CP/L&D/DC/NOV'10 DT-10.12.10	40.6
50	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/ डीएमएनजे/डीटी/13/2/11 WTG/5/NALCO/DMNJ DT 13/01/2011	अगस्त 10 AUG'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	617825	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/237 दिनांक-11.09.10 TRS/02/005/237 DT-11.09.10	25
51	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए/ डीटी/15/9/10 WTG/5/JK/RGDA DT17/09/2010	मई 10 व जून 10 MAY'10& JUN'10	पीएसपीजी एसपीआरडी PSPG SPRD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	138590	विलम्ब DEMMU	जेकेपीडब्ल्यू/एसटीआर/पी02/03/172 दिनांक-29.07.2010 JKPW/STR/P02/03/172 DT-29.07.10	10
52	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/आरजीडीए/ एसटीपीपी/डीटी/1/2/2011 WTG/5/NTPC/STPP DT 01/02/2011	सितंबर 10 SEP'08	एसटीडीवी STDV	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	3516400	विलम्ब DEMMU	एसएमपीपी/एफएम/डीइएम/सित' 08/एफसी-18 SMPP/FM/DEM/SEP'08/FC-18	50
	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए/	नवंबर 10 से दिसंबर 10	बीसीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएस/प्लांट/IV (03)/पीओएल- II	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
53	डीटी/15/9/10 WTG/5/NMDC/BCHL DT 11/03/2011	NOV'10 TO DEC'10	BCHL	SR.DOM/WAT	447290	DEMMU	दिनांक-07.01.11 DS/PLANT/IV (3)/VOL-II DT- 07.01.11	40
54	डब्ल्यूटीजी/5/आईएमएफए/ आरजीडीए/डीटी/24/2/11 WTG/5/IMFA/RGDA DT 24/02/2011	फरवरी 10 से सितंबर 08 FEB'08 TO SEP'08	आरजीडीए RGDA	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	239745	विलम्ब DEMMU	यूएमएसएल/डीसी/आरजीडीए/सितं' 08 दिनांक- 18.01.2011 UMSL/DC/RGDA/SEP'08 DT- 18.01.2011	29
55	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/ बीसीएचएल/डीटी/21/3/11 WTG/5/NMDC/ BCHL DT 21/03/2011	जनवरी 11 से फरवरी 11 JAN'11& FEB'11	बीसीएचएल BCHL	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	257760	विलम्ब DEMMU	डीएस/प्लांट/IV (3)/वीओएल- II दिनांक-05.03.11 DS/PLANT/IV (3)/VOL-II DT- 05.03.11	40
56	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी/ डीटी/31/3/11 WTG/5/MGPV/DT 31/03/2011	मार्च अप्रैल व अगस्त 10 MAR APR& AUG'10	एमजीपीवी MGPV	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	4393740	विलम्ब DEMMU	जीपीएल/आरवाईएल/एमवी/09/267 दिनांक-14.02.11 GPL/RYL/MV/09/267 DT-14.02.11	30
57	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी/ डीटी/30/3/11 WTG/5/MGPV/DT 30/03/2011	मई 10 से जुलाई 10 व सितंबर 10 से फरवरी 11 MAY'10 TO JULY'10 & SEP'10 TO FEB'11	एमजीपीवी MGPV	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	13694730	विलम्ब DEMMU	जीपीएल/आरवाईएल/एमवी/09/273 दिनांक-03.03.11 GPL/RYL/MV/09/273 DT-03.03.11	29
58	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/ डीएमएनजे/डीटी/ WTG/5/NALCO/DMNJ DT	सितंबर 10 से दिसंबर 10 SEP'10 TO DEC'10	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	1432120	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/359 दिनांक-15.01.11 TRS/02/005/359 DT- 15.01.11	26
59	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/ डीएमएनजे/डीटी/20/4/11 WTG/5/NALCO/DMNJ DT 20/04/2011	जनवरी 11 से फरवरी 11 JAN'11& FEB'11	एनएलओडी NLOD	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	451260	विलम्ब DEMMU	टीआरएस/02/005/471 दिनांक- 12.03.11 TRS/02/005/471 DT- 12.03.11	30
60	डब्ल्यूटीजी/4/एमईसीएच/ डीटी/16/8/10 WTG/4/MECH/DT 16/08/2010	दिसंबर 10 DEC'10	आरजीडीए RGDA	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी SR.DOM/WAT	290445	विलम्ब DEMMU	डब्ल्यूएमएपफ/एचएसडी/डीसी/ आरजीडीए/325 WMF/HSD/DC/RGDA/325	97

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/ एसटीपीपी/डीटी/25/4/11	सितंबर 08 से दिसंबर 08 अप्रैल 09 से अक्टूबर 09 सितंबर 10 जनवरी 11	एनटीपीसी/एसएमआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	एसएमपीएफ/एफएम/डीईएम/फरवरी' 11 एफ सी-18 दिनांक-07.03.11	
61	WTG/5/NTPC/STPP DT 25/04/2011	SEP'08 TO DEC'08 APR'09 TO OCT'09, SEP'10 JAN'11	NTPC/SMI	SR.DOM/WAT	428910	DEMMU	SMPF/FM/DEM/FEB'11 F C-18 DT-07.03.11	16
	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/ आरजीडीए/डीटी/29/3/11	अगस्त 10 से फरवरी 10	पीएसपीजीएसपीआरडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	जेकेपीडब्ल्यू/एसटीआर/पी02/03/300 दिनांक-02.10.10	
62	WTG/5/JK/RGDA DT 29/03/2011	AUG'10 TO FEB'11	PSPGSPRD	SR.DOM/WAT	728135	DEMMU	JKPW/STR/P02/03/300 DT-02.10.10	21
	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/ आरजीडीएडीटी/डीटी3/2/11	सितंबर 10 से नवंबर 10	पीएसपीजी एसपीआरडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	जेकेपीडब्ल्यू/एसटीआर/पी02/03/414 दिनांक- 11.12.10	
63	WTG/5/JK/RGDA DT 03/02/2011	SEP'10 TO NOV'10	PSPGSPRD	SR.DOM/WAT	195020	DEMMU	JKPW/STR/P02/03/414 DT- 11.12.10	20

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) ₹ 20 लाख और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शुरू किया गया है.

Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
उत्तर NR						
1.	मालशैन–शंकोट–माल ढुलाई साईडिंग का प्रावधान Malshain-shankkot-Provision of Good Handling Siding	21500	27.07.2009	2099	2099	सुरक्षा की दृष्टि के मद्देनजर कार्य को तत्काल पूर्ण किया गया. Done on urgent basis due to safety consider
2.	जालंधर–कपूरथाला खंड–एसई/पी/जालंधर के अंतर्गत टीएसआर (पी) 433.79 से 439 किमी. TSR (P) from Kms 433.79- 439 JUC-KXH section under SE/P/JUC	36923	17.11.2006	3500	...	–वही– -do-
उत्तर मध्य N.C.						
1.	जेएबी एवं बीएएडी–ओएचई का एवं यमुना पुल का विस्तार एवं एक्सचेंज यार्ड एवं शंटिग नैक JAB & BAAD-Yamuna Bridge and baad-Extn. of OHE in goods shed, exchange yard and OHE on shunting neck at MTJ	2500	...	1502	1502	–वही– -do-
दक्षिण मध्य S C						
1.	डब्ल्यू एल–प्लेटफार्म को मानक स्तर तक मालशेड और सीसी पहुँच मार्ग प्लेटफार्म को उठाना WL- Raising of platform of goods shed to standard level and CC approach road	2696	Sep-10	7658	7658	कार्य प्रगति के आधार पर वचन बद्धता वाली देयताओं को पूरा करने के लिए निधिया अपेक्षित हैं. Based on works in progress, the actual re-quirement of funds realistically projected in reviews.
2.	डब्ल्यू एल – आइलैंड प्लेटफार्म सं. 2 खंड को 100मी. लंबी पर प्लेटफार्म करने का विस्तार WL- Extension of cover over platform on island platform No. 2&3 by 100 mtrs long	2696	Mar-11	1223	7643	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' - (जारी)
ANNEXURE 'D' – (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	एडीइएन/इ/एससी खंड में समपार सं. 19,25 एवं 29 और एडीईएन/केजेडजे 5 अदद 46, 47, 48, 57 एवं 57 ए के नीचे निम्न ऊँचाई उठाने वाले बैरियरों को बदलना Replacement of low height lifting barriers under ADEN/N/KZJ 5 Nos 46,47,48,57& 57A and LC Nos 19,25&29 in ADEN/E/SC section	2422	Jan-11	734	1128	कार्य पूरा करने के लिए For Completing the Works
	TRACK RENEWALS - DRF:					
4.	एससी–केजेडजेखंड–1.2 किमी. कुल लंबाई के लिए ब्लास्ट कशन को बढ़ाने और गहरी जांच प्रतिपूर्ति सहित सीएसटी 52 किलोग्राम के 9 स्लीपरों, एससी स्लीपर एस डब्ल्यू आर पर 90 रेलों का सीटीआर SC-KZJ sec - CTR of 90 R rails on CST - 9 with 52kg rails, SWRM PSC sleepers including deep serering recoupment & increasing of ballast cushion for total length of 1.2kms	7420	Apl-10	400	400	कार्य पूरा करने के लिए For Completing the Works
5.	बीजेडए–एससी–60 किलोग्राम नई वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग के साथ रेल नवीकरण को विस्तारित करना, 381 सेटों के लिए लेड रेलों और थीक वेब स्विच के साथ फिटिंग BZA - SC - Through Turnout rail renewal with new 60kg weldable CMS crossings, lead rails and thick web switches with fittings for 381 sets	99230	Jun-10	6527	4161	–वही– -do-
6.	एससी–केजेडजे (अप एवं डाउन) खंड 1.5 किमी. के लिए सीटीआर (पी) बीईटी एससी एवं आरजीपी स्टेशन SC - KZJ (Up&Dn) sec- CTR (P) for 1.5kms; TRP (P) for 13.15 kms bet. SC & RGP stns	135392	Jun-10	22914	22914	–वही– -do-
7.	एससी–केजेडजे (अप एवं डाउन)–7.22 किमी के लिए सीटीआर (एस) 4.13 किमी के लिए टीआरआर (एस) एवं यार्ड लाइन में 0.87 किमी. के लिए टीएसआर (एस) एवं यार्ड लाइन में 0.87 किमी. के लिए टीएसआर (एस) SC - KZJ (Up&Dn) - CTR(S) for 7.22kms; TRR(S) for 4.13kms & TSR (S) for 0.87kms in yard lines	71227	Dec-10	665	665	–वही– -do-
8.	केजेडजे–एससीखंड–(i) 10.79 किमी के लिए सीटीआर (एस) (ii) 4.56 किमी. के लिए टीआरआर (एस) (iii) यार्ड में 2.83 किमी के लिए टीएसआर (एस) (iv) 16 किमी. के लिए टीडब्ल्यू आर (v) टीटीआर – 18 सेट्स KZJ-SC sec - (i) CTR (S) for 10.79kms; (ii)TRR(S) for 4.56kms; (iii) TSR (S) for 2.83kms inyd;(iv) TWR for 16kms; (v) TTR-18 sets	123755	Sep-10	7637	54720	–वही– -do-
9.	नई पीएससी के साथ अप एवं डाउन लाइन पर सीएलई वाईजीएल स्टेशनों में टूट कर पृथक हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of isolated broken sleepers in	2970	Apr-10	1406	1405	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	CLE- YGL stns on up and dn lines with new PSC sleepers					
10.	नई पीएससी के साथ अप एवं डाउन लाइन पर एनकेडी–केडीएन स्टेशनों में टूटकर पृथक हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of isolated broken sleepers in NKD-KDM stns on up and dn lines with new PSC sleepers	2970	Apr-10	1406	1405	–वही– -do-
11.	नई पीएससी स्लिपरों के साथ अप एवं डाउन लाइनों पर एमडी आर केआई स्टेशनों में टूटकर पृथक हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of isolated broken sleepers in MDR-KI stns on up and dn lines with new PSC sleepers	2473	Nov-10	570	570	–वही– -do-
12.	नई पीएससी के साथ अप एवं डाउन लाइनों पर केएमटी–एमडीआर स्टेशनों में टूटकर पृथक हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण Casual renewal of isolated broken sleepers in KMT-MDR stns on up and dn lines with new PSC sleepers	2183	Dec-10	1131	1131	–वही– -do-
13.	केजेडजे–केआई खंड सीकेएन यार्ड में डाउन लाइन पर मौजूदा 60 किग्रा. रेल का टीआरआरपी KZJ-KI sec-TRR P of extg 60kg rails on dn line at CKN yard	4977	Jan-11	136	136	–वही– -do-
14.	केजेडजे–बीजेडए डाउन 5.30 किमी के लिए सीटीआरपी, बीईटी डब्ल्यूएल के आई स्टेशन 50.32 किमी के लिए टीआरआर KZJ - BZA - dn CTR P for 50.32kms, bet WL-KI stns	519843	May-10	206147	206147	–वही– -do-
15.	केजेडजे–बीजेडक्यू–बीईटीजीयूयू–डीकेजे खंड के 1.20 किमी के लिए मौजूद पीएससी स्लीपरों का टीएसआरपी KZJ - BZQ- TSR P extg PDC sleepers for 1.20 kms bet GUU-DKJ section	2995	Jun-10	1475	1475	–वही– -do-
16.	बीईटी केएमटी–सीकेएन स्टेशन 2.91 किमी. के लिए मौजूदा 60 किग्रा. रेल का टीआरआर (पी) TRR P of extg 60kg rails for 2.91 kms bet KMT- CKN stns	22287	Aug-10	1280	1280	–वही– -do-
17.	448/0 से 448/27 बीईटीएमबीडी–जीयूयू स्टेशनों पर पीएससी स्लिपरों का टीएसआर पी TSR P PSC sleepers for at 448/0 to 448/27 bet MABD-GUU stns	2698	Dec-10	195	195	–वही– -do-
18.	प्रतिपूर्ति सहिज मौजूदा रेलों का सीटीआर (एस), बीईटी सीकेएन ब्लास्ट एवं गहन जांच की बढ़ोत्तरी– पीक्यूआरएस एसडीजी में गर्म एक्सल, बीकेएल–हॉट एक्सल टॉवर, ओएचई एवं माल एसडीजी एवं एमटीएमएमआई एसडीजी सं. 10 एवं 11 में टीआरआर (एस) CTR(S) of extg rails incl ecoupment, increasing of ballast & deep screening bet.	20571	Aug-10	3141	3141	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	CKN-Hot axle in PQRS Sdg, BKL-Hot axle tower, OHE & Goods Sdg & MTMI Sdg& MTMI Sdg Nos. 1&2; TRR (S) at DKJ Rd Nos.10&11for 1.8kms					
19.	बीकेबी–पर्ली खंड–गहन जांच सहित मौजूदा 52 किग्रा रेलों का सीटी आरएस, 841 किमी. के लिए पर्ली पर गुड्स लूप सं. 3 ब्लास्ट की प्रतिपूर्ति VKB-PRLI sec-CTR S of egtg 52 kg rails including deep screening recoupment of ballast at PRLI goods loop No 3 for 841 kms	18022	Nov.10	4001	4001	वर्ष के लिए परिव्यय दे दिया गया है. ₹ 5100 (000) का एफजी भी मुहैया कराया गया है. Outlay for the year was given. FG of ₹ 5100 (000) also provided.
20.	एनडीएल–डीएचएनई टीआरआर (आर) 89 सेट NDL-DHNE TTR (R)89 SETS	127394	28-7-10	15669	15378	कार्य प्रगति के आधार पर वचन बद्धता वाली देयताओं को पूरा करने के लिए निधियां अपेक्षित है. Based on works in progress, the actual re quirement of funds real istically projected in reviews.
	कर्मचारी सुविधाऐ-मुआनि **STAFF AMENITIES - DRF:**					
21.	एचएफजेड स्टेशन के प्रतीक्षालय हाल और नई बिल्डिंग के बुकिंग कार्यालय में लगी ए.सी. सीट का बदलाव और पुरानी स्टेशन भवन और टॉयलेट में सुधार HFZ-Replacement of extg AC sheets, waiting hall booking office new building & improvements to old stn bldgs and toilets	2369	May- 10	3390	3310	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works.
22.	डब्ल्यू एल–प्लेटफार्म नं. 2 और 3 पर 100 मीटर लंबे सीओपी का विस्तार WL-Extension of COP on island PF Nos 2&3 by 100 mtrs long	4427	Sep. 10	1421	1421	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works.
23.	केजेडजे के उच्च भूमि वाले प्लेटफार्म पर 100 मीटर सीओपी का विस्तार Extn of COP by 100 mtrs on high land platform at KZJ	2498	Apr-10	2029	2029	वही – -do-
24.	जेड एन–गुड्स प्लेटफार्म का विस्तार यथावत विस्तरित पुल का प्रस्ताव ZN-Proposed extn of goods platform duly extendiing bridge	2934	May-10	4176	4176	–वही – -do-
25.	बीजी–आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करने के लिए स्टेशन भवन का मुख उन्नयन और अन्य सुधार BG-Face lifting and other improvements to stn bldg to develop as Adarsh stn.	2993	Nov- 10	2102	2102	वही – -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	3100-Track Renewals					
26.	केजेडजे–बीजेडए (अप) जीयूफ–डीकेजे के बीच 1.20 किमी के लिए टीएसआर (पी) KZJ-BZAUP TSR (P) for 1.20 kms bet GUU-DKJ	2995	2010-11	1475		
27.	केजेडजे–बीजेडए (अप) एमएबीडी–जीयूयू के बीच 0.90 किमी के लिए टीएसआर (पी) KZJ-BZAUP TSR (P) for 0.90 kms bet MABD-GUU	2597	2010-11	704		वही – -do-
28.	केजेडजे बीजेडए (अप) एमएबीडी–जीयूयू के बीच 0.27 किमी टीएसआर (पी) KZJ-BZAUP TSR (P) for 0.27 kms bet MABD-GUU	2698	2010-11	195		– वही – -do-
29.	केएमटी–सीकेएन स्टेशन के बीच 2.91 किमी के लिए टीआरआर (पी) TRR (P) for 2.91kms bet KMT-CKN stns	22287	2010-11	1280		– वही – -do-
30.	केजेडजे–बीजेडए–1.80 किमी के लिए सीटीआर (एस) एवं टीआरआर (एस) KZJ-BZA-CTR (S) for 1.80kms TRR (S) 1.8Kms	20571	2010-11	3142		– वही – -do-
31.	एससी–केजेडजे–टीआरआर 1 में 12 के 50 सेट्स फिसलन रहित फर्श की व्यवस्था SC-KZJ TTR1 in 12-50 sets	99230	2010-11	6527		– वही –
	3300-सिगनैलिंग एवं दूरसंचार **3300-S&T**					
32.	20 समपारों पर चौकीदारों का प्रावधान Proposed manning of 41m LC No 20 nos	62789	29-10-10	6206		– वही – -do-
	5100-कर्मचारी आवास **5100-Staff Quarters**					
33.	केएमटी एवं एसएनएफ–कर्मचारी आवासों का निर्माण KMT & SNF Constn. of staff Qtrs	9317	2010-11	12972		– वही – -do-
	5300-यात्री सुविधाएँ **5300-Passenger Amenities**					
34.	एससी–डब्ल्यूडी–एचएफजेड–वातानुकूलित चादरों का बदलाव SC-WD-HFZ REPL Of existing AC sheets	2370	2010-11	3390		– वही – -do-
35.	डब्ल्यूयार्ड – गुड्स शेड के प्लेटफार्म को उठाना तथा संपर्क मार्गों का प्रावधान WI Raising of PF Goods shed to standard level of and cc approach	2100	2010-11	6206		– वही –
पश्चिम WESTERN						
1.	टी एस सी ट्रैक्सन के साथ पूर्ण पावर पैक का प्रावधान 100 लोको रेलवे बोर्ड का पी.बी.सं. 193/10–11	112000	2010-11	21096	21096	रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Provision of Complete Power pack with TSC traction 100 locos Rly Bd's P.B No. 193/10-11					Rly Board's BO term
2.	108 डीजल लोको डी एम डब्ल्यू पी.बी सं 1077/10–11 के उन्नयज Upgradation of 108 diesel locos DMW P.B No. 1077/10-11	219100	2010-11	389026	389026	रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद Rly Board's BO term
3.	25 लोको पी.बी. सं 1098/10–11 मे पावर पैक का बदलाव Repl. of power pack in 25 locos P.B No. 1098/10-11	12000	2010-11	8211	8211	रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद Rly Board's BO term
4.	जी एम लोको पी.बी. सं. 1233/10–11 के लिए यूनिट एक्सचेंज स्पेयर का प्रावधान Prov. Of Unit exchange spares for GM locos P.B No. 123/10-11	177600	2010-11	151382	151382	रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद Rly Board's BO term
दक्षिण SR	**16. यातायात सुविधाएं** **16.TRAFFIC FACILITES.**					
1.	वीआरक्यू: पाइंट मशीन एवं शंट सिगनल का प्रवधान VRQ: Provision of point machines and shunt signals.	वि.नि.3 DF.3 2952	28.01.2005	648	1772	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	एमटीडीएम : सिगनलिंग व्यवस्था का सुधार MTDM: Improvement of Signalling arrangements	वि.नि.3 DF.3 3600	12.07.2006	96	2774	–वही– -do-
3.	डब्ल्यूआरए: सिगनल पर कालिंग का प्रावधान WRA: Provision of calling on signals.	वि.नि.3 DF.3 2910	31.03.2007	359	2714	–वही– -do-
4.	सीजी: टीएनएलआर–आइसीजी के बीच दोहरी लाइन लाइन समपार सुविधा का प्रस्ताव CG: Proposed double line crossings facilities between TNLR-ICG	वि.नि.3 DF.3 40000	21.05.2007	68	6624	–वही– -do-
	29. सड़क सुरक्षा संबधी निर्माण कार्य-समपार **29.ROAD SAFETY WORKS- L.C.s**					
1.	एजेजे–आरयू खंड : चौकीदार वाले समपार सं. 32ए, 49,58 का चौकीदार सहित 1 लाख से अधिक टीवीयू AJJ-RU Sec: Widening of manned level crossings No.32A,49,58 with TVU more than 1 lakh.	रेसनि SF 2990	Sep2008	126	2085	–वही– -do-
2.	चेन्ने मंडल: स्विंज गेट के बदले लिफ्टिंग बैरियर और समपार सं 62,85,एवं 89 पर सुधार का प्रावधान Chennai Divn:Provision of lifting barriers in place of swing gate and improvments to LC at No. 62,85&89.	रेसनि SF 2725	Sep2008	686	2866	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया
Part-I (b) Works Costing 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	एजेजे.आर यू खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 34 के बदले उपमार्ग का प्रावधान AJJ-RU Sec: Provision of subway in lieu of unmanned level crossings No.34	रेसनि SF 2990	Sep2007	620	2991	वही -do-
	30 सड़क सुरक्षा संबंधी निर्माण कार्य-सड़क उपरि पुल/ सड़कनिचली पुल **30. ROAD SAFETY WORKS-ROB/RUB**					
1.	जे टीजे–ईटी खंड: समपार सं. 116 116 एल ,123 ए के बदले उपमार्ग का सीमित प्रयोग JTJ-ED Sect: Limitted use sub way in lieu of LC No.116,116L,123A	रेसनि SF 13568	29.05.2009	7279	10490	वही -do-
2.	एमडीयू वीपीटी: समपार सं: 388 के बदले सीमित उपयोग वाली उपमार्ग का प्रावधान MDU-VPT: Provision of limited use sub way in lieu of exg.LC No.388	रेसनि SF 4500	01.12.2007	5048	8857	कार्य पूर्ण Work Complete
3.	एमडीयू.वीपीटी: समपार सं 379 के बदले सीमित उपयोग वाली उपमार्ग का प्रावधान MDU-VPT: Provision of limited use sub way in lieu of exg.LC No. 379	रेसनि SF 4500	24.06.2008	3673	5893	कार्य पूर्ण Work Complete
	32. पुलें **32.BRIDGES.**					
1.	एजेजे –जेटीजे खंड: कि.मी 199/28–30 के अप एवं डाउन लाइन पर पुल सं. 550 (4x3.66 मीटर)पीएससी स्लैब के लिए जैकेटिंग को मजबूत करने का प्रावधान AJJ-JTJ Sec: Proposed strengthening of substructure for jacketing fro Br. No. 550 (4x3.66mtr) PSC slab at km 199/28-30 on up & dn line.	मु.आ.नि DRF 2999	Oct 2005	71	670	कार्य पूरा हो चुका है अंतिम बिल प्रतिक्षारत Work Completed. Final bills awaited.
2.	एमएएस–एजेजे खंड: (पीएबी –पीटीएमएस साइडिंग) रेल जाली पुलों 7,8,9,13 एवं 14 को पीएससी आरसीसी स्लैब पुलों के रूप में बनाने का प्रावधान MAS-AJJ Sec: (PAB-PTMS siding)Proposed rebuilding of exg. Rail nest bridges 7,8,9,13 &14 as PSC/RCC slab bridges.	मु.आ.नि DRF 2900	Nov 2007	1064	1815	–वही– -do-
3.	एमएक्यू–एसआरआर एवं पीजीटी–इंडी खंड: विभिन्न स्पैन एवं आरसीसी पुलों को पुन: बनाना MAQ-SRR&PGT-ED Sect:Rebuilding of bridges of various spans & RCC bridges.	मु.आ.नि DRF 42900	05-01-2007	781	11239	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4.	जेटीजे–ईडी खंड: मौजूदा पुल सं 211 (डी/एल) को पुन: बनाना JTJ-ED Sect: Re building of exisisting Br. No.211(D/L)	मु.आ.नि DRF 2164	29-07-2009	538	723	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities.
	33.सिगनल एवं दूर संचार कार्य **33.S&T Works**					
1.	शक्ति आपूर्ति तंत्र को बदलना और डाटालोगर 33 (अदद) द्वारा विश्वसनियता को बढ़ाना Enhancement of reliability by Datalogger (33 Nos) and replacement of power supply equipments.	वि.नि.4 DF.4 19400	07.10.2004	2112	17695	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
2.	पी जी टी मंडल: 33 स्टेशनों पर डाटा लौगर के साथ नेटवर्किंग का प्रावधान PGT Divn: Provision of data loggers with networking at 33 stations.	वि.नि.4 DF.4 25919	12.09.2007	668	25100	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
3.	पीजीटी मंडलों में चुने हुए स्टेशनों पर प्रकाश सुरक्षा तंत्रऔर स्थलीय व्यवस्था में सुधार का प्रावधान Provision of Lightening Protection device and improved earthing arrangement at selective stations in PGT divisions	वि.नि. 4 DF.4 3043	26.09.2007	134	997	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
4.	पीटीजे–आईपी आई खंड में सिगनलिंग गियरों के विश्वसनियता सुधार के लिए शक्ति आपूर्ति व्यवस्था को बढ़ाना Enhancement of Power supply arrangements for improving the reliabillity of signalling gears in PTJ-TPT Section.	वि.नि. 4 DF.4 3100	26.09.2007	264	2532	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
5.	पीटीजे–एमएक्यू खंड मे सिगनलिंग टिचरों के विश्वसनियता सुधार के लिए शक्ति आपूर्ति व्यवस्था को बढ़ाना Enhancementof Power supply arrangements for improving the reliabillity of signalling gears in PTJ-MAQ Section.	वि.नि. 4 DF.4 3100	26.09.2007	264	2924	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
6.	एस आर आर–टीपीटी एवं ईडी–टीपी खंड पर क्यूबीटी रिले सहित सेल्फ टाइप रिले को बदलना Replacement of shelf type relays with QBAT relays at SRR-TPT &ED-TP section	मु.आ.नि DRF 2988	02.03.2005	262	7472	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurre for committed liabilities
7.	एस ए : पीटीजे रिले द्वारा एससीएल का एल एम प्रकार पाइंट मशीनों एवं विकृत क्यू क्रम रिले को बदलना SA:Replacement of LM type point machines & defective Q series relays of SCL by PTJ make relays	मु.आ.नि DRF 2988	02.03.2005	77	2636	वचन बद्धता वाली देयताओंहेतु व्यय Expenditure incurred fo committed liabilities

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
8.	एल डीवाई, पीएलएल, ओटी पी एवं एमएनयू आर–4 स्टेशनों पर आई आर एस टाइप मशिनो सहित 5ई पुरानी पवांइट मशीनों को बदलना LDY,PLL,OTP&MNUR-Replacement of 5E aged Point machine with IRS type machines at 4 stations	मु.आ.नि DRF 2988	26.09.2005	149	3059	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
9.	एसआरआर–सीएलटी: खंड मे मल्टी–प्लेक्सेस को बदलना SRR-CLT: Replacement of multi-plexes in the sections	मु.आ.नि DRF 2986	22.12.2005	35	1531	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
10.	एडीएसटीई/सीएलटी एवं पीजीटी खंड मे निम्न अनुरक्षित बैट्रियों को बदलना Replacement of low maintenance batterie in ADSTE/CLT&PGT section.	मु.आ.नि DRF 3215	26.09.2007	264	2933	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
11.	एडीएसटीई/ईडी एवं एसए खंड में निम्न अनुरक्षित बैट्रियों को बदलना Replacement of low maintenance batterie in ADSTE/ED&SA section.	मु.आ.नि DRF 3215	26.09.2007	264	2533	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतु व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
	42. कारखाने **42. WORKSHOPS**					
1.	एरोकोनम/इएलएस: क्षतिग्रस्त छतशीटों का मरम्मत एवं बदलाव Arakkonaam/ELS-Repairing and replacing of damaged roof sheets	मु.आ.नि DRF 2990	Dec.2008	181	2575	कार्य पूरा हो चुका है अंतिम बिल प्रतीक्षारत है Work Completed. Final bills awaited.
2.	एरोकोनम: पॉईंटस एवं क्रासिंग वर्कशाप हेतू हैवी ड्यूटी इंडस्ट्रीयल फर्श का प्रावधान नालें को पूरी तरह ढकने सहित Arakkonam EWS: Provisionc of heavy duty industrial flooring for points and crossings shop including provision of covered drain all round.	वि.नि3 DF-3 2700	March 2009	2296	4736	वही -do-
3.	पीटीजे: वैगन परीक्षण सुविधाओं का सुधार PTJ: Improvements to wagon examination facilities	वि.नि3 DF-3 3000	15-01-2009	1025	3429	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
4.	ईडी/डीएसएल लोको शेड: दो लोको के एक ही साथ लोड परीक्षण के लिए सुविधा विकास के लिए प्रस्ताव ED/DSL Loco Shed: Proposed for developing facility for simultaneous load testing of two locos.	वि.नि3 DF-3 2950	12.01.2009	335	2570	–वही– -do-
	51. कर्मचारी आवास **51. STAFF QUARTERS**					
1.	टीईएन: आवास सं. 78 ए से एफ के बदले टाइप – II–6 इकाइयों का पुर्ननिर्माण	मु.आ.नि DRF 2995	01.05.2008	136	5260	कार्य पूर्ण हो चुका है

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	TEN: Re construction of type II-6 units in lieu of Qrs No.78A to F.					-do-
2.	एमडीयू: बेकार घोषित ऑफिसर बंगला के बदले में टाइप–V–1 इकाई का पुर्ननिर्माण MDU:Re construction of type V-1 units in lieu of cond. offcer bungalow.	मु.आ.नि DRF 2990	01.12.2008	5807	5824	–वही– -do-
3.	डीजी: कर्मचारी आवास के टाइप III–4 इकाई का निर्माण DG: Construction of staff Qrs type III-4units.	पूंजी CAP 2800	04.04.2008	185	4198	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
4.	एमडीयू: बेकार घोषित आवास के बदले कर्मचारी आवास टाइप III–3 इकाई का पुर्ननिर्माण MDU: Re construction of staff Qrs type III-3 units in lieu of cond.Qrs	मु.आ.नि DRF 2645	18.06.2008	305	3874	–वही– -do-
5.	डीजी: कर्मचारी आवास टाइप II–4 इकाई निर्माण DG: Construction of staff Qrs type II-4 units.	मु.आ.नि DRF 2910	05.04.2008	182	3280	–वही– -do-
	52. कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **52. AMENITIES FOR STAFF**					
1.	एमडीयू: टाइप I एवं टाइप II कर्मचारी आवासों में सभी क्षति ग्रस्त लकड़ी के दरवाजे एवं खिड़कियों को बदलना MDU: Renewal of all damaged wooden doors and windows in type I&II staff qrs.	DRF 2635	20-10-2008	1019	4007	–वही– -do-
2.	सीबीई–पीटजे खंड: एसी पानी पाइप लाइन को बदलना CBE-PTJ section:Replacement of AC water pipe line	DRF 6200	29-05-2007	649	16282	–वही– -do-
3.	इडी: रैफटर और रीपर्स का स्टील ट्रस से बदलना ED: Replacement of wooden rafters and reepers with steel truss	मु.आ.नि DRF 2999	09.06.2006	309	2220	–वही– -do-
	53. यात्री सुविधाएं **53. PASSENGER AMENITIES**					
1.	पीजीटी मंडल: डीजिटल उद्घोषणा (19 स्टेशन) PGT Divn: Digital announcement (19 stations)	वि.नि.1 DF.1 5225	31.01.2006	825	2997	वचनबद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
2.	सीएलटी,पीजीटी, सीबीई, इंडी,एसए: कोच गाइडेंस प्रणाली सहित कोच की स्थिति, प्लेटफार्म सं और साइक्रोनाइज ट्रेन आगमन/प्रस्थान को डिस्पले करने के लिए एलईडी मास्टर बोर्ड का प्रावधान CLT,PGT,CBE,ED,SA: Provision of Led master Board for displaying coach position, PF NO. and train arrival/departure syncronizes with coach guidance system.	वि.नि.1 DF.1 2641	27.08.2006	69	2048	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	एम ए क्यू, सीएएन,टीएलवाई, एसआरआर एवं टीयूपी: कोच गाइडेंस प्रणाली सहित कोच की स्थिति, प्लेटफार्म सं और साइक्रोनाइज ट्रेन आगमन/प्रस्थान को डिस्पले करने के लिए एलईडी मास्टर बोर्ड का प्रावधान MAQ,CAN,TLY,SRR&TUP:Provision of LED master Board for displaying coach position, PF NO. and train arrival/departure syncronizes with coach guidance system.	वि.नि.1 DF.1 2641	27.08.2006	23	2033	–वही– -do-
4.	एमएक्यू–पीटीजे खंड में सभी स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर जीपीएस आधारित दोहरी साइड् ड्रम घड़ियों का प्रावधान Provision of GPS based double side drum cloks at PFs of all stations in MAQ-PTJ section.	वि.नि.1 DF.1 2562	05.09.2007	1244	2573	–वही– -do-
5.	पीजीटी एवं एसआरआर पर 5 रेखीय गाड़ी आगमन/प्रस्थान डिस्पले का प्रावधान Provision of 5 line train arrival/departure display at PGT & SSR.	वि.नि.1 DF.1 2250	05.09.2007	307	3095	–वही– -do-
6.	पीजीटी एवं एस आर आर पर 5 रेखिए गाड़ी आगमन/ प्रस्थान डिस्पले का प्रावधान Provision of 5 line train Arrival/Departure display at PGT & SSR.	वि.नि.1 DF.1 2250	05.09.2007	307	3098	वचन बद्धता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
7.	टीएलवाई, टीआईआर एवं के जी क्यू स्टेशनों पर प्रत्येक 2 गाड़ी आगमन /प्रस्थान के लिए एक रेखिय डिस्पले बोर्ड का प्रावधान Provision of single line display boards for train arrival/departure 2 each at TLY, TIR & KGQ stations	वि.नि.1 DF.1 2982	05.09.2007	407	3536	–वही– -do-
8.	पीजीटी स्टेशन पर गाड़ी आगमन/प्रस्थान के लिए 8 अदद एक रेखीय डिस्पले बोर्ड का प्रावधान Provision of single line display boards for train arrival/departure 8 Nos. at PGT stations.	वि.नि.1 DF.1 2998	05.09.2007	409	2959	–वही– -do-
9.	पीआरएस/यूटीएस सर्किट और यात्री सुविधाएं मदो का शिफिंटग और पीजीटी पर नए स्टेशन भवन से संचार व्यवस्थाओ का प्रावधान Shifting of PRS/UTS circuits and passenger amenity items and provision of communication arrangements of the new station building at PGT	वि.नि.1 DF.1 2940	16.12.2008	93	644	–वही– -do-
10.	चेन्नै–वेलाचेरी खंड: तिरूवेलाकिनी स्टेशन के ऊचे छत के कोरोडेड रूफिंग शीट को बदलना Chennai - Velacherry sec. Replacement of corroded roofing sheets on high roof of Tiruvallikeni stn.	मु.आ.नि DRF 4000	Sep2009	142	4881	कार्य पूरा हो चुका है। अंतिम बिल प्रतिक्षारत है। Work completed Final bills awaited.
11.	चेन्नै सेंट्रल–टूटे हुए एसी सीट छत को ग्लेल्यूम शीट तथा प्लेटफार्म सं. 4 एवं 5 पर एल्यूमिनियम गर्टर से बदलाव Chennai Central- Replacement of broken AC sheet roofing with galvalume sheet and aluminium gutter at platform nos. 4&5	मु.आ.नि DRF 4500	Oct 2009	100	4378	कार्य पूरा हो चुका है। अंतिम बिल प्रतिक्षारत है। Work completed Final bills awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
12.	चेन्नै एग्मोर – टीबीएम छोर पर प्लेट फार्म सं. 3 एवं 4 पर टूटे हुए एसी सीट रूफिंग को जस्तीकृत शीट एवं अल्यूमिनियम गटर से बदलना Chennai Egmore- Replacement of broken AC sheet roofing with galvalume sheet and aluminium gutter at platform nos. 3&4 at TBM end	वि.नि.1 DF.1 4500	May 2009	169	3944	–वही– -do-
13.	मेलमारुवथुर–परिपथन क्षेत्र का सुधार और फर्नीचर सहित प्रतिसा हॉल/शयनगृह का प्रावधान Melmaruvathur - Improvements to circulating area and provision of waiting hall/Dormitory with furniture.	मु.आ.नि DRF 4800	Dec 2007	96	3186	–वही– -do-
14.	टीआरटी: स्टेशन पर वातानुकूलित शयन गृह का प्रावधान TRT: provision of AC dormitory at station.	वि.नि DF- 2995	Sep' 2008	616	4276	कार्य पूरा हो चूका है. अंतिम बिल प्रतिक्षारत है Work completed Final bills awaited.
15.	एराकोनम : बुकिंग कार्यालय के सामने परिपथन क्षेत्र का विस्तार का प्रस्ताव Arakkonam - Proposed expansion of circulating area in front of booking office	वि.नि DF- 2550	Sep' 2008	456	3633	–वही– -do-
16.	चेन्नै मंडल – ड्ब्ल्यू जे आर प्लेटफार्म सं. 2 और 3 और वी एन –प्लेटफार्म सं.2 और 3 और पर 24 बोगियों के रूकने वाली प्लेट फार्म का विस्तार Chennai Division- Extension of platform to hold 24 bogies at WJR & VN PF nos 2&3	मु.आ.नि DRF 4500	March2008	298	4570	–वही– -do-
17.	एराकोनम : जोलारपटाई खंड : गुडियाट्टम पर प्लेटफार्म सं 1,2 एवं 3 पर मौजूदा प्लेटफार्म का विस्तार Arakkonam - Jolarpettai section-Extension of exg.PF at PF nos. 1,2&3 at Gudiyattam.	वि.नि DF- 2990	March 2008	47	2319	–वही– -do-
18.	नेमीलिचेरी: मौजूदा ट्रैक का उच्चस्तरीय प्लेटफार्म से बदलाव Nemilichery - Shifting of exg.Track to accommodate HL platform.	वि.नि DF- 2900	April 2008	383	1568	–वही– -do-
19.	मेलमारूवधुर–प्लेटफार्म सं. 2 एवं 3 का सुधार Melmaruvathur-Improvements to PF no. 2&3	मु.आ.नि DRF 3500	June 2008	14	4124	–वही– -do-
20.	चेन्नै एमएमसी–एमएमसी प्लेटफार्मों में एसी शीट रूफिंग को तैयार करना Chennai MMC - Improvements to work out AC sheet roofing in MMC PFs.	मु.आ.नि DRF 3500	Oct' 2008	26	4191	–वही– -do-
21.	एजेजे प्लेटफार्म सं 1एवं 2 पर वैक्यूम डी वाटरेड कंक्रीट पेवमेंट AJJ- Vaccum de watered concrete pavement PF No. 1&2	वि.नि.1 DF-1 4500	Nov' 2007	657	4675	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
22.	एमएएस .जीडीआर खंड पी ओएन–एसपीई–प्रत्येक 5000 लीटर क्षमता सहित नई स्टील टैंक 2 अदद का प्रावधान MAS-GDR sec.PON-SPE-Provision of new steel tank 2 nos with 5000 litres capacity each	वि.नि.1 DF-1 2125	March 2008	16	1636	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
23.	शोलिंगुर: मौजूदा उच्च स्तरीय प्लेटफार्म पर 24 बोगियां ठहराने का विस्तार Sholingur: Extension of exg. HLPF to hold 24 bogies.	मु.आ.नि DRF 4500	March 2008	206	6515	–वही– -do-
24.	एजेजे: कल्लार नदी पर जल व्यवस्था का संवर्धन AJJ:Augmentation of watering arrangements at kallar River.	वि.नि. DF 2900	March 2008	897	2924	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
25.	तम्बरम: प्लेटफार्म सं. 1,2,6,7,8 एवं 9 पर प्लेट फार्म छत में सुधार Tambaram-Improvements to PF flooring on PF No 1,2,6,7,8 & 9	मु.आ.नि DRF 4000	March 2008	345	6812	–वही– -do-
	64. अन्य विशिष्ट कार्य **64. OTHER SPECIFIED WORKS.**					
1.	एसए: 175 मी. रोड पर 7 एवं प्लेटफार्म शेल्टर 32 मी. आईआरएस टाइप के लिए सीसी एप्रोन SA:CC apron for 175 on road 7&PF shellter 32m IRS type.	मु.आ.नि. DF- 4690	29.06.2006	266	5090	वचनबहता वाली देयताओं हेतू व्यय Expenditure incurred for committed liabilities
2.	पीटीजे – प्लेट फार्म को पुन: सरफेसिंग PTJ; Platform re surfacing.	मु.आ.नि. DRF 3600	21.03.2009	144	3093	–वही– -do-
3.	पीजीटी मंडल : एसई/ पी ड्ब्ल्यू/ईडी के कार्यालय का पुनर्निर्माण PGT Divn: Re construction of Office of SE/PW/ED	मु.आ.नि. DRF 2990	19.02.2009	108	1510	–वही– -do-
दम SC	**यातायात सुविधएं-विनि** **TRAFFIC FACILITES - DF**					
1.	राजुरा स्टेशन पर रेल सतह लदाइ प्लेटफार्म का प्रावधान Provn of Rail level loading plaform at Rajura stn	2972	Aug - 09	2578	6091	कार्य पूर्ण करने हेतू For Completing the Works
2.	पीडीपीएल पर जीएल1के कार्यालय की तरफ रेल सतह प्लेटफार्म और सड़क पहुँच का प्रावधान Provn of Rail level platform on office side of GL 1 and approach road PDPL	2972	Aug - 09	2578	4545	–वही– -do-
3.	आरजीपीएम–प्रतिक्षा हॉल पुनर्स्थपन सहित स्टेशन उप अधिक्षक कार्यालय का पुनर्विन्यास	2679	Apr.09	2309	3253	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	RGPM- Reorganisation of Dy SS office duly relcoating waiting hall					-do-
4.	एनपीएल- माल लदाई / उतराई प्लेटफार्म का विकास NPL- Development of goods loading /unloading platform	2919	Oct-08	818	2182	–वही– -do-
5.	यूडीजीआर वीकेबी छोर की ओर (चरण–I) मौजूदा लदाई लाइन में मौजूदा पवांइट को पुनस्थापित करना UDGR-Relocating the extg points in the extg loading line towards VKB end (Phase I)	2963	Sep-07	368	2220	–वही– -do-
6.	यूडीजी आर- लदाई प्लेटफार्म (चरण) – सहित पीआरएलआई अंत की ओर मौजूदा लदाई लाइन का विस्तार UDGR-Extn of extg loading line towards PRLI end with loading platform Phase I	2957	Sep-07	368	2220	–वही– -do-
7.	विकेबी–पीआरएलआई खंड में माल यातायात के विकास के लिए सभी सुविधाओं सहित अतिरिक्त लंबाई के लिए बलास्ट साइडिंग के विस्तार का प्रस्ताव Proposed extn of ballast siding for additional length with all required facilities for development of goods traffic in VKB-PRLI section	2954	Sep-07	368	799	–वही– -do-
8.	जेड एन पर 32 मीटर लंबाई के लिए एक अतिरिक्त लाईन का प्रावधान एवं माल लाइन संख्या 2 का विस्तार प्रस्ताव Proposed extn of goods line Nos 2 & provn of one additional line for a length of 32 mtrs at ZN	2983	Jan- 10	2155	4183	–वही– -do-
9.	डी के जे –डी के जे बाइपास लाइन पर भूमिगत पाइप लाइन का निर्माण DKJ-Formation of earth work pipe line at DKJ bye pass line	2696	Mar- 09	404	1110	–वही– -do-
10.	डी के जे- बाइपास लाइन पर लूप लाइन का प्रावधान Provn of loop line at DKJ bye pass line	2696	Mar-09	404	1110	–वही– -do-
11.	केओयू – लोडिंग लाईनों को मानक स्तर पर लाने का सावधान तथा सुधारात्मक कार्य KOU-Extn. Of loading lines to full length capacity with Engine escape facility and improvements facilites. **समपार -सं.नि.** **LEVEL CROSSINGS - SF**	23515	12.07.2006	1712	19119	कार्य प्रगति के आधार पर वचन बद्धता वाली देयताओं को पूरा करने के लिए निधियाँ अपेक्षित है Based on works-in-progress, the actual re quirement of funds real istically projected in rviews.
12.	के जेड जे –बी जेडए खंड पर एलसी गेट इंटर लॉक के लिए एलईडी सिगनलों का प्रावधान (15अदर)	2897	Dec-08	361	5356	कार्य पूर्ण करने हेतू

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Provision of LED Signals for Interlock LC gates on KZJ-BZA sections (15 nos.)					For completing the Works.
13.	के जेड जे –बीजेडए खंड पर एल सी गेट इंटरलोक के लिए एलईडी सिगनलों का प्रावधान (15 अदर)	2897	Feb'09	361	4715	कार्य पूर्ण करने हेतू
	Provision of LED Signals for Interlock LC gates on KZJ-BZA sections (15 nos.)					For Completing the work
14.	सड़क उपयोगकर्न्ताओं के लिए इंटरलोक एलसीगेट के लिए एलईडी सिगनल का प्रावधान (20 अदद)	2941	Feb'09	361	5241	–वही–
	Provision of LED SignalS for Interlock LC gates for road users (20 nos.)					-do-
15.	सड़क उपयोगकर्ताओं केलिए इंटर लॉक एलसी गेट के लिए एलईडी सिगनल का प्रावधान	2555	Dec-08	361	4112	–वही–
	Provision of LED SignalS for Interlock LC gates for road users					-do-
16.	इंटरलॉक एल सी गेट के लिए एलईडी सिगनल का प्रावधान (20 अदद)	2941	March'09	61	3705	–वही–
	Provision of LED Signala for Interlock LC gates (20 nos)					-do-
17.	एलसी गेट के लिए के जेड जे–बीपीक्यू–बीजेडए खंड पर न्यूनतम पैनलों का प्रावधान (13गेट)	2719	March'06	142	4603	–वही–
	Provision of mini panels on KZJ-BPQ-BZA section for LC gates (13 gates)					-do-
	सड़क उपरिपुल/सड़क निचली पुल-सं.नि ROBs/ RUBs - SF :					
18.	पीटीकेपी–के ओएलआर स्टेशनो के बीच एल सी सं 30 के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव	4539	Mar-09	1352	4643	–वही–
	Proposed RUB in lieu of LC No 30 between PTKP-KOLR stns					-do-
19.	किमी 173/28–30 पर समपार सं.87 ए के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव	4539	Mar-09	1352	7643	–वही–
	Proposed RUB in lieu of LC No 87A at km 173/28-30					-do-
20.	किमी.357/26–28 पर समपार सं. 4ई के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव	4539	Mar-09	1352	7643	–वही–
	Proposed RUB in lieu of LC No 4e at km 357/26-28					-do-
21.	बीपीक्यू–एमएजी एस स्टेशनों के बीच समपार सं. 98 के बदले सड़क निचली पुल प्रस्ताव	4539	Mar-09	1352	7653	–वही–
	Proposed RUB in lieu of LC No 98 bet. BPQ - MAGH stns					-do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
22.	टीडीयू–मनथट्टी स्टेशनों के बीच समापार सं.12 के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 12 bet TDU-Manthatti stns	3764	Oct-09	3267	7353	–वही– -do-
23.	टीडीयू– आरएमवाई स्टेशनों के बीच समपार सं. 16 ए के बदले सड़क नीचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 16A between TDU-RMY stns	3599	Oct-09	3267	7343	–वही– -do-
24.	एमटीवी –चीता के बीच समपार सं. 36 के बदले सड़क नीचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 36 bet MTV-CHITTA	2677	Feb-09	812	4981	–वही– -do-
25.	सी के आर–एल टी आर आर के बीच समपार सं. 96 के बदले सड़क नीचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 96 bet CKR -LTRR	2686	Feb-09	812	4981	–वही– -do-
26.	सी के आर–एलटीआरआर के बीच समपार सं. 108 के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 108 bet CKR -LTRR	2756	Feb-09	812	4981	–वही– -do-
27.	एमआर एफ – के ओ एच आर के बीच समपार सं. 23 के के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 23 bet MRF -KOHR	2558	Dec-09	664	3789	–वही– -do-
28.	एस एस पीडी–एम आरएफ के बीच समपार सं. 18 के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 18 bet SSPD MRF	2800	Dec-08	664	3789	–वही– -do-
29.	एस आर एफ –के ओ एच आर के बीच समपार सं. 22 के बदले सड़क निचली पुल का प्रस्ताव Proposed RUB in lieu of LC No 22 bet MRF -KOHR	2804	Dec-09	663	3789	–वही– -do-
30.	केजैडजे–बीजैडए खंड–एस सी–डब्ल्यूडी तथा एस सी–के जैड जे (अप व डाउन)–रेल पथ (150 कि.मी.) के लिए गहन जाँच सहित ब्लास्टिंग का नवीनीकरण KZJ - BZA sec - SC- WD & SC - KZJ (Up&Dn)- Through ballast renewal of track along with deep screening for 150kms	87615	Oct-04	10018	77131	–वही– -do-
31.	बीपीक्यू–बीजेडए–डब्ल्यूडी–एससी–के जेड जे (अप एंव डाउन) एवं वी के बी–पर्ली (एस एल) खंड– 57.7 किमी. के लिए बीसीएम द्वारा रेलपथ के गहन जांच सहित ब्लास्टिंग का नवीनीकरण BPQ-BZA-WD- SC- KZJ (Up&Dn) and VKB-PRLI (SL) sec - Through ballasting of track along with deep screening by BCM for 57.7kms	39541	Sep-05	3428	42223	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
32.	बीपीक्यू, बी जेड ए , डब्ल्यू डी–एस सी– के जेड जे (अप एवं डाउन) एवं वी के बी – पर्ली (एसएल) खंड –128.9 किमी. के लिए पीएससी स्लीपरों पर फिटिंग के नवीकरण BPQ-KZA-WD- SC- KZJ (Up&Dn) and VKB-PRLI (SL) sec - Through renewal of fittings on PSC sleepers for 128.9 kms	44863	Oct.-05	982	53775	–वही– -do-
33.	एस.सी– के जेड जे (अप एवं डाउन)–16.5 किमी. के लिए टी एफ आर , 35 सेट्स के लिए टीटीआर SC - KZJ (Up&Dn) Sec-TFR for 16.5kms; TTR for 35sets	49520	Oct.-09	10355	12273	–वही– -do-
34.	के जेड जे–एससी खंड –बी.जी –बीएन स्टेशनों के बीच 10.9 किमी. 60 किलो ग्राम नई पीएससी स्लिपरों के साथ 52 किलोग्राम रेलों के नीचे मौजूदा स्लीपरों के टीएसआर (पी) KZJ - SC sec- TSR (P) of extg sleepers under 52 kg rails with new 60 kg PSC Sleepers for 10.9 kms bet. BG - BN stns.	27267	Jul-99	512	20175	–वही– -do-
35.	के जेड जे – एस सी (अपएवं डाउन)एवं एस सी – ड्ब्ल्यू डी (अप एवं डाउन)और वी के बी – पर्ली (एसएल) खंड –95.6 किमी. के लिए ब्लास्ट का नवीकरण KZJ - SC (UP&Dn) & SC - WD (Up&Dn) and VKB- PRLI (SL) sec - Through renewal of ballast for 95.6 kms	57215	May-04	876	28066	–वही– -do-
36.	एडीइएन / आरडीएम उप मंडल मे रेट्रो–रेफलेक्टिव हैक्टोमीटर बोर्ड का प्रावधान Provn of retro- reflective hectometer boards in ADEN/RDM sub divn	2997	Jun-09	886	5065	–वही– -do-
37.	एडीइएन / बीपीए उप मंडल मे रेट्रो–रेफलेक्टिव हैक्टोमीटर बोर्ड का प्रावधान Provn of retro- reflective hectometer boards in ADEN/BPA sub divn	2997	Jun-09	353	4529	–वही– -do-
38.	पीडीपीएल के आरएमआर खंड– 31 किमी. के लिए टी एस आर पी सुलथानाबाद पर पीक्यूआरएस/टिआरटी डिपो का विकास PDPL- KRMR sec- TSR P for 31 kms, Development of PQRS/TRT depot at Sulthanabad	123135	Sep-08	20082	81649	–वही– -do-
39.	बी पी क्यू– बीजेडए अप एवं डाउन खंड यार्ड लाइन में 1.5 किमी. के लिए सीटीआर और 14.30 किमी. साइडिंग देख रेख के लिए सीटीआर एस (साथिकानी साइडिंग, आर के पी साइडिंग, गोदावरी कानी साइडिंग) BPQ- BZA Up&Dn section-CTR S for 1.5 kms in yard line and CTR S for 14.30 kms assisted sidings (Shanthikani siding, R.K. P siding Godhavarikanisiding)	93381	Aug-07	8328	93438	–वही– -do-
40.	बीपीक्यू–बीजेडए अप एवं डाउन 46.45 किमी. के लिए पीएससी स्लीपरों पर टी एफ आर एवं पॉईंट्स एवं क्रासिंग का नवीनीकरण BPQ- BZA up&dn TFR on PSC sleepers for 46.45 kms, Through renewal extg points and crossings on wooden ST sleepers	35615	Jan-08	845	138161	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010-2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
41.	बीपीक्यू -बीजेडए अपएवं डाउन - 101.17 किमी. के लिए गहन जांच सहित ट्रैप स्विच- 10 अदर और प्वांइट एवं क्रोसिगों के टीआरआई BPQ-BZA up&dn- TRI of points & crossings and trap switches-10 Nos including deep screening for 101.17kms	110625	Sep-08	35434	69171	-वही- -do-
42.	के जेड जे -बीपीक्यू खंड - (बीजी) अप लाइन आरएमपी -पीपीजेड स्टेशनों के बीच 8.2 किमी. के लिए टीएसआर (पी) KZJ-BPQ sec-(BG) Up line-TSR (P) for 8.2kms bet.RMP-PPZ Stations	18603	Aug-08	1619	36869	-वही- -do-
43.	के जेड जे -बीपीक्यू खंड-अप एवं डाउन- 172. 84 किमी. के लिए विभिन्न स्थानों पर टी डब्ल्यू आर KZJ-BPQ sec-Up&dn TWR at various locations for 172.84kms	19099	Sep-05	2261	5696	-वही- -do-
44.	बीपीक्यू-बीजेडए अप एवं डाउन 8.5-35 सेटो में टीटीआर 1, 98.9 किमी. के लिए टी एफ आर 93.02 किमी. के लिए टीबीआर, 8.5-136 सेटों में टीटीआर 1, 12-215 सेटों में 1,16-5 सेटों में 1 BPQ-BZA sec-Up&Dn TTR 1in 8.5-35 sets, TFR for 98.9 kms, TBR for 93.02kms, TTR 1 8.5-136 sets, 1 in 12-215 sets, 1 in 16-5sets	793122	Aug-09	78500	293650	-वही- -do-
45.	बीपीक्यू -के जेड जे -बीजेडए -एससी- के जेड जे अप एवं डाउन -मौजूदा 12 स्विचो में 1 और सीएमएस क्रांसिगों के नवीकरण BPQ-KZJ-BZA-SC-KZJ up&dn - Through renewal of extg 1 in 12 switxhes and CMS crossings	209878	May-04	6427	25910	-वही- -do-
46.	एम ए जी एच -जीडीसीआर मौजूदा 52 कि.ग्रा/90आर पवांइटो एवं लकड़ी के स्लिपरो और क्रासिंग का नवीकरण MAGH-GDCR- Through renewal of extg 52kg/ 90R points & crossing on wooden sleepers	8845	May-08	638	2522	-वही- -do-
47.	के जेड जे-बीपीक्यू अप एवं डाउन-जस्तीकृत स्टील चैनल स्लिपरों एवं फिटिंगों सहित पुल के लकड़ी का नवीकरण KZJ-BPQ up and dn- through renewal of bridge timber with galavised steel channel sleepers and fittings	52168	Jun-07	70	210574	-वही- -do-
48.	बीपीक्यू-बीजेडए (अपएवं डाउन) खंड 12-616 किमी. के लिए सीटीआर (पी) BPQ-BZA (Up&Dn) sec- CTR (P) for 12.616kms	86779	Aug-08	1149	19717	-वही- -do-
49.	बीपीक्यू-बीजेडए डाउन - 4.46 किमी. के लिए सीटीआर एस, 10.51 किमी. के लिए टी आरआरएस, 3.05 किमी. के लिए टीएसआर, 30.32 किमी. के लिए टीएफआर 33.24 किमी. के लिए टीबीआर, 40 सेटों के लिए टीटीआर BPQ-BZA dn-CTR S for 4.46kms, TRR S for 10.51 kms, TSR S for 3.05kms, TFR for 30.32kms, TBR for 33.24kms, TTR for 40 sets	166726	Nov-06	25802	173341	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010-2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
50.	के जेड जे-बीपीक्यू खंड एडीइएन/बीपीए खंड में पृथक हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण KZJ-BPQ sec-Casual renewals of isolated broken sleepers in ADEN/BPA sec	2983	Apr-08	229	1083	-वही- -do-
51.	के जेड जे- बीपीक्यू खंड - एडीईएन/आरडीएम खंड में टूट कर अलग हुए स्लिपरों का आकस्मिक नवीकरण KZJ-BPQ sec-Casual renewals of isolated broken sleepers in ADEN/RDM sec	2983	Apr-08	229	1083	-वही- -do-
52.	बीपीक्यू -केजेडजे -एचएसपी पर ब्लास्ट डिपों के चार दिवारी का प्रावधान BPQ-KZJ-Provn of boundary walls of ballast depot at HSP	2956	Jun-07	1426	4642	-वही- -do-
53.	बीपीक्यू -के जेड जे -50.6 किमी. के लिए सीटी आर पी 11.66 किमी. के लिए टीआरआर पी BPQ-KZJ sec-CTR P for 50.6kms, TRR P for 11.66km	323424	Aug-01	10817	383533	-वही- -do-
54.	बीपीक्यू- के जेडजे - 12060 कि.ग्रा. स्विचों एवं क्रासिंगों (50 सेटो) 1 का नवीकरण BPQ-KZJ Through renewal of extg 1 in 12060kg switches & xings (50 sets)	41585	Sep-05	19404	33509	-वही- -do-
55.	बीपीक्यू- केजेडजे अप एवं बीपीक्यू-केजेड जे अप एवं डाउन इ आर सी जैसे, जी एफ एन रेखीय, 60 किग्रा. पंखे के आकार का आरेख पर जी आर पैड्स (109 सेट) BPQ-KZJ up& BPQ-KZJ up&dn TFR such as ERC, GFN liners, GR Pads on 60Kg fan shaped layouts (109 sets)	5769	Oct-05	1757	3889	-वही- -do-
56.	एमएजीएच -जीडीआर खंड-2.08 किमी. के लिए गहन जांच 5.79 किमी के लिए टीआरआर पी और ब्लास्ट के प्रतिपूर्ति सहित सीटीआर एस MAGH-GDCR sec-CTR S including recoupment of ballast and deep screening for 2.08 kms, TRR P for 5.79 km	40189	Jan-05	82	62050	-वही- -do-
57.	केजेडजे -बीपीक्यू खंड-4.43 किमी. के लिए सीटीआर पी आर जी पी एम-बी जी एस एफ स्टेशनों के बीच 26.17 कि.मी. के लिए टीआरएआर पी KZJ-BPQ sec-CTR P for 4.43 kms, TRR P for 26.17 kms bet RGPM-BGSF stns	118791	Dec-02	921	147527	-वही- -do-
58.	बीपीक्यू-बीजेडए खंड - पवांइटों एवं क्रासिंगों का नवीकरण BPQ -BZA sec-Renewal of points and crossings	42784	Sep-00	1016	62885	-वही- -do-
59.	बीपीक्यू-के आई अप एवं डाउन, के जेड जे-एस सी डब्ल्यू डी खंड मौजूदा लकड़ी स्लिपरों के 675 सैटों को बदलना BPQ -KI up&dn, KZJ-SC-WD sec-Replacement of extg wooden sleepers 675 sets	14948	Oct-04	700	23646	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
60.	वाई जीएल–एमएबीडी स्टेशनों के बीच 29.07 किमी. के लिए सीटीआर पी CTR P for 29.07 kms bet YGL-MABD stns	125461	Jun-94	6761	31134	कार्य पूरा करने हेतू For Completing the Works.
61.	बीजैडए–केजैडजे (अप)–8.85 किमी के लिए सीटीआर पी केजैडजे–जीयूयू स्टेशनों के बीच 6.2 किमी. हेतू टीआरआरपी BZA-KZJ up- CTR P for 8.85 kms, TRR P for 6.2 kms bet KZJ-GUU stations	86789	Jan-02	54306	160436	–वही– -do-
62.	बीपीक्यू–बीजैडए– 4.75 किमी. हेतू सीटीआर पी एवं 1.36 किमी. टीआरआर पी एवं 36.85 किमी. हेतू टीएसआरपी सीएमडब्ल्यू–एमयूजीआर स्टेशनों के बीच BPQ-BZA(Up-&Dn)- CTR (P) for 4.75kms; TRR P for 1.36 km, TSR P for 36.85 kms bet CMW-MUGR stns	331772	Aug-09	54724	277786	–वही– -do-
63.	डीकेजे–एमयूजीआर खंड– 1.7 कि.मी. के लिए सीटीआरपी ,1.36 किमी. के टीआरआर पी, सीएम डब्ल्यू–एमयूजीआर स्टेशनों के बीच, 36.85 किमी. के लिए टी एस आर पी DKJ-MUGR sec- CTR P for 1.7 km, TRR P for 1.36 km, TSR P 36.85 kms bet CMW -MUGR stns	143240	Nov-05	5834	152296	–वही– -do-
64.	केजेडजे–बीजेडए डाउन एवं डब्ल्यू डी –एससी–टीबीआर KZJ-BZA dn & WD-SC-TBR	26330	Dec-02	10295	49346	–वही– -do-
65.	केजेडजे– बीजेडए (अप) एम ए बी डी– जी यू यू स्टेशन पर मौजूद पीएससी स्लिपरों के लिए टीएसआर (पी) KZJ-BZA (Up)-TSR (P)of extg PSC sleepers bet.MABD-GUU stns	2597	Jan-10	704	704	–वही– -do-
66.	एनकेडी–एमएबीडी स्टेशनों के बीच 14.5 किमी. के लंबाई के लिए गहन जांच और ब्लास्ट के प्रति पूर्ति सहित सीटीआरपी CTR P including recoupment of ballast and deep screening for a length of 14.5 kms bet NKD -MABD stns	103126	Jan-04	6759	172356	–वही– -do-
67.	केआरए–एसवाइआई 5.70 किमी. के लिए टीएसआरएस TSR S for 5.70 kms bet KRA-SYI	15139	May-07	311	27480	–वही– -do-
68.	डीकेजे–एमयू जी आर–बीडीसीआर यार्ड लाइन में 6.15 किमी. के लिए टीएसआरएस DKJ-MUGR-TSR S at BDCR yard, TSR S for 6.15 kms in yard lines	15763	Jul-09	87	5260	–वही– -do-
69.	बीजेडए–के जेडजे 14.88 किमी. – के लिए सीटीआरपी 35.7 किमी. के लिए टीआरआरपी, 1.3 किमी. के लिए टीएसआर पी BZA-KZJ-CTR P for 14.88 km, TRR P for 35.7 kms, TSR P for 1 .3 kms	156290	Feb-96	776	103677	कार्य पूरा करने हेतू For Completing the work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
70.	डीकेजे –एमयूजी आर खंड–2.93किमी. के लिए ब्लास्ट और गहन जांच के व्रति पूर्ति और 21.93 किमी. के लिए सीटीआर पी DKJ-MUGR sec- CTR P for 21 .93 km and recoupmentof ballast and deep screening for 2.93 kms	119943	Aug-02	6863	137177	–वही– -do-
71.	डीकजे–एमयूजी आर–8.5 में 8 सेट 1 एवं 12 में 3 सेट में 1 क्रासिंग एवं पाइंटों का नवीकरण DKJ-MUGR-Through renewal of points and crossings 1 in 8.5=8sets & 1 in 12=3 sets	14035	Feb-08	1676	17465	–वही– -do-
72.	केजेडजे–बीजेडए डाउन गहन जांच और ब्लास्ट के प्रतिपूर्ति सहित सीटीआरपी, केडीएम–केआई स्टेशन के बीच टीआरआरपी KZJ-BZA dn CTR P including recoupment of ballast and deep screening. TRR P,bet KDM-KI stns	118379	May-02	4951	215456	–वही– -do-
73.	केडीएम–टीएए स्टेशनों के बीच 1किमी. लिए पीएससी स्लिपरों का टीएसआरपी TSR P of PSC sleepers for 1 km bet KDM -TAA stns	2690	May-09	468	1487	–वही– -do-
74.	टीएए–एमएबीडी स्टेशनों के लिए पीएससी स्लिपरों का टीएसआरपी TSR P of PSC sleepers bet TAA-MABD stations	2690	Jul-09	914	1520	–वही– -do-
75.	एमटीएमआई –जेपीटीएन स्टेशनों के बीच पीएससी स्लिपरों का टीएसआरपी TSR P of PSC sleepers bet MTMI-JPTN stns	2871	Mar-10	195	756	–वही– -do-
76.	जीएल 2 के जेपीटीएन स्टेशनों पर पीएससी स्लिपरों का टीएसआर TSR P of PSC sleepers at GL2 at JPTN stns	2871	Feb-10	1313	1397	–वही– -do-
77.	डीकेजे– एमयूजीआर बीटीपीडी के लूप लाइन टीएसआरएस DKJ-MUGR-TSR S at BTPD on loop line	2998	Feb-10	18	227	–वही– -do-
78.	डीकेजे – एमयूजीआर सीएमड्ब्ल्यू स्टेशन के लूप लाइन 2 पर –टीआरआर एस DKJ-MUGR-TRR S on loop line 2 at CMW stn	2998	Feb-10	398	604	–वही– -do-
79.	बीडीसी आर स्टेशन के लूप लाइन 2 पर –टीआरआरएस डीकेजे एमयूजीआर DKJ-MUGR-TRR S on loop line 2 at BDCR stn	2998	Feb-10	18	227	–वही– -do-
80.	बीडीसीआर स्टेशन लूप लाइन 1 पर टीआरआर एस डीकेजे–एमयूजीआर DKJ-MUGR-TRR S on loop line 1 at BDCR stn	2998	Feb-10	18	227	–वही– -do-
81.	डीकेजे एमयूजीआर सीएमडब्ल्यू स्टेशन लूप लाइन पर टीआरआर एस DKJ-MUGR-TRR S on loop line at CMW stn	2998	Feb-10	773	982	–वही– -do-
82.	के आर ए –एसवाई आई एवं डीकेजे–एमयूजीआर खंड पीएससी लेआउट के साथ मौजूदा पवाइट एवं क्रासिंग का नवीकरण, ब्लास्ट और गहन जांच प्रतिपूर्ति सहित सीएमएस क्रासिंग एवं कर्व स्विचस	9333	Nov-06	119	10510	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	KRA-SYI & DKJ-MUGR sec-Through renewal of extg points and crossings with PSC layouts. CMS crossings & curve switches including recoupment of ballast and deep screening					-do-
83.	सीएलई–केजेडजे स्टेशन के बीच 20.54 किमी. के लिए सीटीआर CTR for 20.54 kms bet CLE-KZJ stn	28308	Dec-85	49	16022	–वही– -do-
84.	केडीएम–सी वीवी स्टेशन के बीच मौजूदा आरसीसी बॉक्स पीएससी स्लिपरों का टीआरआर एस BZA - KZJ - CTR(P) of extg RCC box PSC sleepers bet.KDM - CVV stns	3599	Jun-03	5860	276490	–वही– -do-
85.	डीकेजे–एमयूजीआर टीपीवाई पर लूप लाइनों पर पीएस सी स्लिपरों पर मौजूदा 90 रेलों का डीकेजे –टीआरआरएस – एमयूजीआर DKJ-MUGR-TRRS of extg 90 R rails on PSC sleepers of loop lines at TPY	2998	Feb-10	18	226	–वही– -do-
86.	बीडीसीआर पर जीएल 1 का पीएससी स्लिपरों पर मौजूदा 90 आर रेलों का टीआरआरएस डीकेजे–एमयूजीआर DKJ-MUGR TRR S of extg 90R rails on PSC sleepers of GL 1 at BDCR	2998	Feb-10	18	226	–वही– -do-
87.	एस सी–केजेडजे एवं एस सी– डब्ल्यूडी टीएफआर 204.36 किमी. 94 सेट्स SC-KZJ & SC-WD-TFR 204.36 kms 94 sets	55154	Aug-01	89	33322	–वही– -do-
88.	एससी–ड्ब्ल्यू डी खंड–अप लाइन पर 11किमी. के लिए टीआरआर पी SC-WD sec-TRR P for 11 kms on up line	90397	Jul-05	1553	82622	–वही– -do-
89.	एस सी–डब्ल्यूडी खंड –पीक्यूआरएस विधि द्वारा एमवीएच –जीजीडी के बीच पीएससी स्लिपरों के टीएसआर (पी) SC - WD sec - TSR(P) of PSC sleepers bet. MVH - GGD by PQRS method	172980	Sep-06	1622	151786	–वही– -do-
90.	एससी–ड्ब्ल्यू डी खंड–ड्ब्ल्यूडी – एल पी आई स्टेशन के बीच पीएससी स्लीपरों की फिटिंग के नवीकरण द्वारा SC - WD sec - Through renewal of fittings on PSC sleeper bet.WD - LPl stns	114075	Mar-09	6541	629092	–वही– -do-
91.	ड्ब्ल्यू डी – एससी (अप एवं डाउन) – मौजूदा 90 आर/ 52 किग्रा पवांइटस एवं क्रासिंगों का नवीकरण – 25 सेट्स WD - SC(Up&Dn) - Through renewal of extg 90R/52kg points & crossings - 25sets	61380	Aug-07	14327	37971	–वही– -do-
92.	एस सी– ड्ब्ल्यू डी खंड – 1.60 किमी. के कुल लंबाई के लिए मौजूदा सीटीआरएस, एससी/सीएसटी के मौजूदा 90 आर एस एच 1.76 किमी. के कुल लंबाई के लिए 9 एसटी/सीएसटी पर मौजूदा 90 भार/एसएच का टीएसआर एवं 2.49 किमी. के कुल लंबाई के लिए SC-WD sec-CTR S extg(sh) for a total length of 1 .60 Kms, TRR S of extg 90R SH rails on	27503	Jun-09	1445	16039	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	ST/CST-9 for a total length of 2.49 Kms & TSR S of existing 90R/SH rails at ST/CST 9 for a total length of 1 .76 Kms					
93.	ड्ब्लयू डी–एससी–केजेडजे खंड – 31.85 किमी. के लंबाई के लिए मौजूदा 60 किग्रा के टी डब्ल्यू आर WD-SC-KZJ sec-TWR of extg 60 Kg for a length of 31.85 kms	10540	Jun-07	1093	7784	–वही– -do-
94.	वीकेबी–पर्ली 15.51 किमी के लिए जैडबी–पर्ली के बीच ब्लास्ट का प्रतिपूर्ति सहित मौजूदा स्लिपरों का टीएसआरपी VKB-PRLI-TSR P of extg sleepers including recoupment of ballast bet ZB-PRLI for 15.51 kms	57898	Sep-06	2544	60214	–वही– -do-
95.	एससी–ड्ब्लयूडी (अपएवं डाउन) खंड 17.73 किमी. के लिए टीआरआर (पी), 1.75 किमी. के लिए टीएसआर (पी) SC - WD(Up&Dn) sec - TSR(P) for 1 .75kms; TRR(P) for 17.73kms	48860	Nov-03	178	44670	–वही– -do-
96.	वीकेवी–पर्ली खंड– 8.55 सेंटो 52 कि.ग्रा में 1 का ब्लास्ट और गहन जांच के प्रतिपूर्ति सहित कर्वड स्विचों के पीएससी स्लिपरों पर आरेख 52 किग्रा. नई पीएससी प्वांइट और क्रांसिग को लकड़ी के स्लिपरों पर मौजूदा 90 आर 52 किग्रा. पाइंटो और क्रासिगों को नवीकरण VKB-PRLI sec-Through renewal of extg 90R/ 52Kg points and crossings on wooden sleepers with new 52Kg PSC points and crossings on PSC sleepers layout with curved switches including recoupment of ballast and deepscreening of 1in8.5 5 sets 52 Kg	6405	Oct-08	878	7304	–वही– -do-
97.	एससी–ड्ब्ल्यू डी खंड–सीटीआरपी 2.15 किमी. टीएसआरपी –27.05 किमी. टीडीयू– एसकेपी स्टेशन के बीच SC-WD sec- CTR P 2.15 Kms. TSR P-27.05 kms bet TDU-SKP Stns	92305	Dec-05	106	83245	–वही– -do-
98.	वीकेबी –पर्ली –बफर रेलों को नई एस ई जे से बदलना 45 सेल्स VKB-PRLI-Replacement of buffer rails with new SEJs 45 sets	4773	Nov-07	4550	4623	–वही– -do-
99.	एससी–वीकेबी–पर्ली 1.37 किमी के लिए –टीआरआरपी, 24.1 किमी. के लिए टीएसआर पी SC-VKB-PRLI-TRR P for 1.37 kms, TSR P for 24.1 kms	54180	Dec-99	9335	69035	–वही– -do-
100.	वीकेबी–पर्ली खंड– जीटीयू – पर्ली स्टेशनों के मौजूदा सी एसटी 9 स्लिपरों के स्लिपर घनतव को बढ़ाना VKB-PRLI sec-Increasing of sleeper denisity of extg CST-9 sleepers bet GTU-PRLI stns	12753	Feb-99	102	18357	–वही– -do-
101.	ड्ब्ल्यू डी–जीटीएल–आरयू–टीपीटीवाई –एचपीटी जीटीएल – टीएनजीएल –आरएनजेपी –जीटीएल– डीकेडी पी एवं क्रासिंग	82275	31-3-02	62	74025	कार्य प्रगति के आधार पर वचन बद्धता वाली देयताओं को पूरा करने के लिए निधियाँ अपेक्षित है

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	WD-GTL-RU-TPTY-HPT-GTL-TNGL-RNJP -GTL-DKD-P & Xings					Based on works in Progress the actual re quirement of funds realstically projected in reviews
102.	ड्ब्ल्यू डी–जीटीएल,जीवाई–डीएमएम–बे– जीटीएल और आरयू यार्ड–सीटीआर 12 किमी. (यार्ड लाइन) WD-GTL,GY-DMM-BAY-GTL and RU Yards - CTR 12 KMs (Yard lines)	7348	31-8-2005	62	48828	–वही– -do-
103.	वीरपुर–बंटानाहल–सीटीआर 7.5 किमी. Virapur-Bantanahal-CTR 7.5 KMs.	76905	30-09-00	269	68509	–वही– -do-
104.	टीएसआर (पी)बीएनएल– वीएल एल 1.50 किमी. TSR(P) BNL-BLL 1.50 KMs	4960	31-5-08	146	3565	–वही– -do-
105.	डीकेडी–डीएनसी– 4.65 किमी. रेलो के जांच का प्रावधान DKD-DNC - Prov. of check rails 4.65 KMs	10208	31-3-03	439	5166	–वही– -do-
106.	ड्ब्लयू डी –जीटीएल–बे–जीटीएल–टीड्ब्ल्यूआर 96.53 किमी. WD-GTL-BAY-GTL - TWR 96.53 KMs	44905	24-11-04	11	32106	–वही– -do-
107.	जीटीएल ड्ब्ल्यूडी टीआरआर 3.2 किमी. और टीएसआर 40.37 किमी. (पी) GTL-WD TRR.3.2 KM and TSR 40.37 KM(P)	162490	28-8-06	3986	202936	–वही– -do-
108.	जीवाई –डी एमएम 3. 885 किमी. के लिए जी वाई डीएमएम स्टेशन के बीच GY-DMM(SL) between GY to DMM stations for 3.885 Kms	25022	30-9-06	693	40561	–वही– -do-
109.	आरयू–जीवाई. टीआरआर–26.22 किमी सीटीआर 1 किमी. टीएसआर 0.93 किमी. एसएफ–जीवाई के बीच RU-GY- TRR - 26.22 KMs-CTR 1 KM. TSR 0.93 KMs bet. SF-GY	82335	28-5-97	11401	71996	–वही– -do-
110.	आरयू जीवाई –टीएआर(एस) 12.04 किमी. RU-GY- TSR(S) -12.04 KMs	20209	21-1-99	28	18178	–वही– -do-
111.	आरयू–जीवाई –टीएसआर (पी)–33.46 किमी. RU-GY- CTR(P) -33.46 KMs	180977	31-7-99	2857	314387	–वही– -do-
112.	जीडीआर–आरयू जीवाई –जीटीएल,ड्ब्ल्यू डी एचपीटी–जीटीएल – टीएनजीएल–आरएनजीपी. पवांइट एवं क्रासिंग GDR-RU, GY-GTL, WD-HPT-GTL-TNGL-RNJP Points & Xings	150636	31-10-00	654	140958	–वही– -do-
113.	जीटीएल–मंडल आरयू–जीवाई जीटीएल खंड सीटीआर (पी) 29.22 किमी. टीआरआर (पी) 31.10	368807	30-9-01	234	395025	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	GTL-Divin. RU-GY and GY GTL Sec. CTR(P) 29.22km TRR (P)18.12km TSR(P)31.10km					-do-
114.	जीटीएल–मंडल आरयू –जीवाई (डाउन)खंड टीएसआर (पी) एमओओ –जीवाई	112434	03-07-2003	135	14738	–वही–
	GTL-Divin. RU-GY (DN) Sec.TSR(P) MOO -GY					-do-
115.	जीटीएल मंडल–आरयू जीटीएल (अप डाउन) सीटीआर (पी) 14.15 किमी. टीआरआर (पी)14.15 किमी. टीआरआर (पी) 44.26 किमी और टीएसआर (पी) 0.03किमी.	303248	30-9-03	12251	288997	–वही–
	GTL Division-RU-GTL (UP/DN) CTR(P) 14.15 KMS TRR(P) 14.15 KMS TRR(P) 44.26 KMS and TSR(P)0.03 KM					-do-
116.	आरयू –जीटीएल–टीएनजीएल–जीटीएल खंड पवांइट एवं क्रासिंग 43 अदद और 13 अदद	51267	24-2-04	293	32809	–वही–
	RU-GTL-TNGL-GTL Sec. Pts.& Xings 43 Nos. and 13 Nos.					-do-
117.	आरयू –जीटीएल (अप/डाउन/स्ली) सीटीआर (पी) 1.67 किमी. टीआरआर (पी) 4.34 किमी. टीएसआर (पी) 1.05 किमी.	29100	03-11-2005	234	27157	–वही–
	RU-GTL(Up/dn/sl)CTR(P)1.67 km TRR (P) 4.34 KM TSR(P)1.05KM					-do-
118.	टीआरआर पी 52कि.ग्रा./72 यूटीएस रेल	45698	20-12-05	527	32261	–वही–
	TRR (P) 52.Kg/72 UTS rails					-do-
119.	टीआरआर–6.33 के एमएस एनडीजेड –टीपीटीवाई के बीच टाइप प्वांट मशीन का बदलना	36369	31-1-06	1803	4345	–वही–
	TRR-6.33 KMS between NDZ-TPTY					-do-
120.	जीडीआर–आरयू–11.79 किमी. जीडीआर–वीके आई स्टेशन के बीच	81533	28-8-06	4	75072	–वही–
	GDR-RU-11.79 KMS between GDR-VKI Stations.					-do-
121.	आरयू–जीटीएल ओबीवीपी–एनआरई स्टेशनों के बीच – सीटीआर 13.10 किमी. टीड्ब्ल्यूआर 23 किमी. टीआरआर 12 सेट	107622	28-8-06	6821	92827	–वही–
	RU-GTL-CTR 13.10 KMS TWR 23 KMs TRR 12 sets between OBVP-NRE Stations					-do-
122.	कोंन्डा गुंटा–यातलुरू टीआरआर 12.48 किमी.	85130	20-7-07	4	70454	–वही–
	kondagunta-Yataluru TRR 12.48 KMs					-do-
	पुल संबधी कार्य - मूआनि **BRIDGE WORKS -DRF:**					
123.	बीपीक्यू बीपीए स्टेशनों के बीच पुल सं.230 के लिए स्लैब को बदलना	2947	Apl 09	1282	5890	कार्य पूर्ण करने हेतू
	Replacement of slab for Br No.230 between BPQ-BPA stns					For Completing theWork

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
124.	बीपीक्यू बीपीए स्टेशनों के बीच पुल सं. 201 अप के लिए स्लैब को बदलना Replacement of slab for Br No.201 Up between BPQ-BPA stns	2945	Apl 09	1282	5890	–वही– -do-
125.	जीडीआर –आरयू खंड – वाईपीडी स्टेशन पर पुल सं 110 एसएल को प्रबलित कंक्रीट सिमेंट बॉक्सों को पुनर्निर्माण GDR -RU Sec. Rebuilding of bridge No. 110 SL with reinforced concrete cement boxes at YPD station	13373	28-8-06	2932	19315	अंतिम बिल को पास करने हेतू माँगा गया To pass final bill requirements Projected in reviews
126.	आरयू–जीटीएल–डब्ल्यू डी 13 पुलों के लिए मौजूदा 9.14 मी. स्पान स्टील गर्डर को पीएससी स्लैब से बदलना RU-GTL-WD Replacement of Exg. 9.14m Span steel girder with PSC slabs for 1 3 Br.	40251	22-2-05	25	0	सिगनलिंग एवं दूर संचार विभागों की माँग को पूरा करने हेतू To meet requirements of S&T Departt.
	सिगनल एवं दूरसंचार-मूआनि **S&T WORKS - DRF :**					
127.	रीच 1 जीटी, बीएन, बीजी, पीक्यूएल और डब्ल्यू एल पर लूप लाइन केलिए ट्रैक सर्किट द्वारा एक्सल कांउटरों को बदलना Reach 1 Replacement of axcle counters by Track Circuts for loop lines at GT,BN,BG, PQL and WL	2924	Nov.07	544	2742	कार्य पूर्ण करने हेतू For completing the Works
128.	रीच 1 एनपीएल,एसकेपी सीटीएफ, बीकेबी , जीडीक्यू पर लूप लाइनों के लिए ट्रैक सर्किट द्वारा एक्सल काउंटरों को बदलना Reach 1 Replacement of axcle counters by Track Circuts for loop lines at NPL,SKP, CTF,VKB,GDQ	2924	Nov.07	544	2687	–वही– -do-
129.	रीच1 के एम टी ,वाइपी जीएनएन,एचएसपी, जेएमकेटी पर लूप लाइनों के लिए ट्रैक सर्किट द्वारा एक्सल काउंटर को बदलना Reach 1 Replacement of axcle counters by Track Circuts for loop lines at KMT.YPGNN. HSP.JMKT	2879	Nov.07	544	3815	–वही– -do-
130.	रीच 1 आरएमवाई टीडीयू, एनएडब्ल्यू, एमक्यूआर, सीटी पर लूप लाइनों के लिए ट्रैक सर्किट द्वारा एक्सल काउंटरों को बदलना Reach 1 Replacement of axcle counters by Track Circuts for loop lines at RMY,TDU, NAW,MQR,CT	2879	Feb-08	608	3459	–वही– -do-
131.	रीच 1 एएसटीई/वीकेबी खंड पर सेल्फ टाइप रिले को प्लग टाइप रिले से बदलना Reach 1 Replacement of Self type relays with plug in type relays on ASTE/VKB Sec	2928	Feb-08	398	3116	–वही– -do-
132.	जैडएन स्टेशन पर रिलेस की क्यू स्टाईल रिले के साथ पुन:वायरिंग Rewiring of Relay room with 'Q' style Relays at ZN on SE/S/BG	2913	Nov.08	1163	3578	–वही– -do-
133.	एमएबीएस (बी) के बिन पर रिलेरन्म की क्यू स्टाईल रिले के साथ पुन: वायरिंग Rewiring of Relay room with 'Q' style Realays at MAGH B[1] cabin on SE/S/SKZR	2901	Nov.07	1927	4467	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
134.	टीएनजीएम स्टेशन पर रिलेरन्म की क्यू स्टाईल रिले के साथ पुन: वायरिंग Rewiring of Relay room with 'Q' style Realays at TNGM STN on ASTE/DKJ	2902	Nov.07	189	4466	–वही– -do-
135.	आई बी. लोकेशन पर पुराने खराब सेल्फ टाईप रिले को प्लग टाईप रिले के साथ बदलना Replacement of Self type relays with plug in type relays along with aged defective cables at IB locations	19691	Mar-07	870	24231	–वही– -do-
136.	एच एक्स, के एचटी, आरयू, केडीपी सेक्शन में चयनात्मक केवल में बदलना Replacement of selective cable in HX,KHT, RU,KDP section.	2945	30.11.07	223	444	कार्य की प्रगति के आधार पर निधियों की वास्तविक आवश्यकता पुनरोक्षित है Based on works in progress, the actual requirement of funds realistically projected in reviews.
137.	समपारों पर (25 फाटकों) जीर्ण क्षीर्ण लिफ्टिंग बेरियरों का बदलाव Replacement of wormount lifting barriers at LC Gates (25 Gates)	10955	13.02.08	506	14684	–वही– -do-
	सिगनल एवं दूरसंचार कार्य-विकास निधि **S&T WORKS -DF:**					
138.	सीनियर सिगनल एवं दूर संचार इंजी/सिकंदराबाद के स्वीकृत/266 दिनांक 31.05.2007 के अंतर्गत 5 स्टेशनों पर लेड सिगनल का प्रावधान Provision of LED Signals at 5 stns Sr.DSTE/SC sane/266 dt. 31.05.2007	2972	Mar-08	288	562	कार्य को पूरा करने के लिए For Completing the Works
139.	8 'सी' क्लास स्टेशनों पर लेड सिगनल का प्रावधान Provision of LED Signals at 8 'C' Class stns	2535	Mar-08	288	487	कार्य को पूरा करने के लिए For Completing the Works
140.	सिकंदराबाद मंडल पर लेड टाईप आहवान का प्रावधान Provision of LED Type calling on SC Div.	2779	Mar-08	288	2042	कार्य को पूरा करने के लिए For Completing the Works
141.	सीनियर डिवीजनल सिगनल एवं टेलिकॉम इंजी/द.म. के टाइप प्वांट मशीन का बदलना Provision of LED Type calling on SC Div.	2683	Mar-08	288	781	–वही– -do-
142.	एनालॉग मीटर्स के स्थान पर डिजीटल पैनल मीटर का प्रावधान Provision of digital panel meters in place of analog meters.	2947	Jan-09	270	3473	–वही– -do-
143.	पीजीडीपी–डब्ल्यू पी सेक्शन पर ओएफसी शैल्टर के लिए वीआरएल बैटरियाँ का प्रावधान Provision ofVRLA Batteries for OFC sheHers bet. PGDP WP sec.	2810	Mar-09	254	7524	–वही– -do-
144.	एससी डिवीजन के 30 स्टेशनों पर मरम्मत की रिंग अर्थ का प्रावधान Provision of maintenance free ring earth at 30 stns on SC divn.	2771	Jan-09	409	3025	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
145.	पाँच स्टेशनों पर लेड टाईप सिगनल का प्रावधान (टीजीएल, ईडीडी, पीडीएल, एलएमडी, एमवाईएल) Provision of LED type signals at Five stations (TGL.EDD.PDL.LMD.MYL)	2979	01.07.08	92	2726	कार्य प्रगति के आधार पर विधियों की वास्तविक आवश्यकता पुनरीक्षित है Based on works in progress, the actual requirement of funds realistically projected in reviews.
146.	डीएचएनई, पीजीआरआई, टीकेपीवाई, आरआरजे, पीएमडी पाँच स्टेशनों पर लेड टाईप सिगनल का प्रावधान Provision of LED type signals at Five stations (DHNE.PGRI. TKPY,RRJ,PMD)	2493	01.07.08	575	2737	–वही– -do-
147.	टीएसी, एटीपी, पीएसपीवाई, सीसीए पाँच स्टेशनों पर लेड टाईप सिगनल का प्रावधान Provision of LED type signals at Five stations (TAC,ATP,PSPY,CCA)	2659	01.07.08	77	1847	–वही– -do-
148.	टीपीटीवाई, आरयू, जीटीएल, एचएक्स एण्ड एटीपी पर यूबीएस आधारित क्लॉक का प्रावधान Provision of UBS based clocks TPTY,RU, GTL,HX & ATP	2955	21.01.08	8	8	–वही– -do-
	कर्मचारी आवास - डीआरएफ **STAFF QUARTERS - DRF**					
149.	पुराने के टाईप 1–4 इकाइयों के साथ बीडीसीआर में बदलाव BDCR-Replacment of old K type qtrs with type I-4 units	2601	Nov.09	631	3828	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
150.	पुराने के टाईप क्वाटरों का टाईप 18 इकाइयों का पीडीपीएल में बदलाव PDPL-Replacement of old K type qtrs with type I 8 units	2437	Mar-08	639	4114	–वही– -do-
	कर्मचारी आवास - वि.नि. **STAFF QUARTERS - DF :**					
151.	केजैडजे–भूतल, बाल्कनियाँ, बरांडों में ग्रिल का प्रावधान और डीएस/एमएस क्वाटरों में कोलेप्सेवल दरवाजों का प्रावधान KZJ-Provn of grills in the ground floor, balconies, verandahs & provn of collepsable doors for DS'MS qtrs	2994	Apl-09	218	3512	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
152.	एसकेजेडआर में पैदल उपरि पुल पर लगी ए.सी. सीट कवर का जस्ती सीट कवर में बदलाव प्लेटफार्म पर स्टेशन भवन के पास भुगतान के आधार पर टॉयलेट के उपयोग का प्रावधान SKZR-Replacement of AC sheet cover with galvanised sheets cover over FOB, Provn of pay & use toilets on PF 1 near stn bldg	2082	Jan-08	470	2685	–वही– -do-
153.	बीपीए प्लेटफार्म 2 में मौजूदा ए.सी. सीट को जस्ती सीट में बदलाव BPA-Replacement of extg AC sheet on PF 2 with galvanised sheets	2332	Jan-08	470	2685	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	कर्मचारी सुविधाएँ- विकास निधि **STAFF AMENITIES - DF :**					
154.	गुंतकल–दक्षिण कॉलोनी में जी फ्लोराईड पानी की आपूर्ति के लिए अलग पाईप Guntakal - Separate pipe line for supply of deflouride water in South colony	22257	17-7-07	2712	24006	अंतिम बिल पास करने के लिए To pass final bill.
	यात्री सुविधाएँ- विकास निधि **PASSENGER AMENITIES - DF :**					
155.	बीकेएल–प्लेटफार्म की उपरि और निचली सतह पर सीसी फ्लोरिंग के साथ वीडीएफ/शब्द के सुधार, प्लेटफार्म की अप लाइन पर बाड़ की व्यवस्था BKL-lmprovements to PF surface on up and dn by providing cc flooring with VDF/Shabad, Provn of platform fencing wall on up line	2197	Aug-07	20	3305	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
156.	बीडीसीआर - फेस लिफ्टिंग स्टेशन और सरकुलेटिंग क्षेत्र, सीओपी प्लेटफार्म 2 पर प्रस्तावित BDCR-Face lifting stn and circulating area, proposed COP on PF2	2899	Feb-08	502	4774	–वही– -do-
157.	वाईजीएल - शब्द पत्थर के साथ प्लेटफार्म की सतह के खर्च को पूरा किया जाना और पीने के पानी की सुविधाओं में सुधार YGL-Platform surfacing to be done with Shabad stone and improvements to drinking water facilities	2480	Aug-09	2157	5306	–वही– -do-
158.	बीडीसीआर - प्लेटफार्म 2 पर सीसी/वीवीडीएम/शब्द फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म सतह प्रदान करना BDCR-Providing platform surface with CC A/DF/shabad flooring on PF 2	2280	Sep-09	18	2059	–वही– -do-
159.	एमटीएमआई–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म नं. 2 को उच्च स्तर तक उठाना MTMI-Raising of PF No 2 to high level with shabad stone flooring	2466	Feb-08	881	7783	–वही– -do-
160.	एमटीएमआई–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म नं. 1 को उच्च स्तर तक उठाना MTMI-Raising of PF No 1 to high level with shabad stone flooring	2441	Feb-08	881	5555	–वही– -do-
161.	एमटीएमआई–प्लेटफार्म फेसिंग वाल का प्रावधान और सीसी फ्लोरिंग द्वारा प्लेटफार्म की सतह में सुधार प्रतीक्षालय हॉल, कानकोर्स और हैंड बोर में सुधार MTMI-Provn of PF fencing wall and improvements to PF surface by CC flooring, improvements to waiting hall, concourse and hand bores	2382	Feb-08	2729	4103	–वही– -do-
162.	बीडीसीआर–प्लेटफार्म नं. 2 पर लाईट सहित एंटी स्कीड फर्श का प्रावधान BDCR-Providing antiskid flooring for PF No.02 including lighting on PF 2	2499	Sep-09	1238	3279	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
163.	पीपीवाई–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म नं. 1 को उच्च स्तर तक उठाना PPY-Raising of PF No.01 to high level with Shabad stone flooring	2495	Feb-09	619	3524	–वही– -do-
164.	एमएलएमजी–प्लेटफार्म नं. 1 और 2 को शाहबाद स्टेशन फ्लोरिंग के साथ उच्च स्तर तक उठाना MLMG-Raising of PF Nos 1 &2 to high level with Shabad stone flooring	2494	Feb-09	619	3524	–वही– -do-
165.	पीपीवाई–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म नं. 2 को उच्च स्तर तक उठाना PPY-Raising of PF No.02 to high level with Shabad stone flooring	2495	Feb-09	619	3522	–वही– -do-
166.	डब्ल्यूएल–पश्चिम छोर की ओर अतिरिक्त प्लेफार्म का निर्माण WL-Construction of Addl PF towards west side	2470	Apr-08	374	5813	–वही– -do-
167.	आईएनके–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक उठाना INK-Raising of platform to high level with Shabad stone flooring	2491	Sep-08	2077	3567	–वही– -do-
168.	सीएलई–शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म नं. 1 को उच्च स्तर तक उठाना CLE-Raising of PF No1 to high level with Shabad stone	2479	Aug-09	1169	3446	–वही– -do-
169.	जीएलए–शाहबाद स्टोन के साथ प्लेटफार्म नं. 1 को उच्च स्तर तक उठाना GLA-Raising of PF No1 to high level with Shabad stone	2495	Feb-10	1169	1868	–वही– -do-
170.	जीयूयू–शाहबाद स्टोन (पत्थर) के साथ दोनों प्लेटफार्मों को उच्च स्तर तक उठाना GUU-Raising of both platforms to high level with Shabad stone	2498	Aug-09	1169	3446	–वही– -do-
171.	टीएए–शाहबाद स्टोन (पत्थर) के साथ प्लेटफार्म 1 और 2 को उच्च स्तर तक उठाना TAA-Raising of PF Nos 1&2 to high level with Shabad sotne	2494	Aug-09	1169	3446	–वही– -do-
172.	केडीएम–प्लेटफार्म फेसिंग दिवार और प्लेटफार्म को चौड़ा करने का प्रावधान एवं जल आपूर्ति व्यवस्था में सुधार KDM-Provn PF fencing wall S PF widening, Improvements to water supply and provn of COP two bays	2147	Dec-07	565	4672	–वही– -do-
173.	वीकेबी–स्टेशन भवन, प्लेटफार्म नं. 3 पर नए बुकिंग कार्यालय में सुधार, शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए सुविधाएँ और सीओपी के लिए नए गटर की सुविधा VKB-lmprovements to stn bldg, new booking office on platform No. 03, facilities to Physically challenged and new gutters to COP	2792	Feb-07	405	4369	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
174.	सीटी–प्लेटफार्म नं. 1 और 2 पर सीओपी का प्रावधान और स्टेशन भवन में सुधार CT-Provn of COP on PF 1&2 and improvements to stn bldg	2688	Aug-07	270	6829	–वही– -do-
175.	एमक्यूआर–प्लेटफार्म 1 और 2 पर सीओपी का प्रावधान MQR-Provn of COP on PF 1&2	1599	Aug-07	270	4039	–वही– -do-
176.	केक्यूटी और एनएडब्ल्यू स्टेशनों पर शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग के साथ प्लेफार्म नं. 1 को उच्च स्तर तक उठाने का और प्लेटफार्म नं. 2 को चौड़ा करने का प्रस्ताव Proposed raising of PF No.01 to high level with shabad stone flooring and widening of PF No. 2 at KQT and NAW stns	2878	Aug-07	380	5898	–वही– -do-
177.	टीडीयू–शेड नं. 5 के साथ फेंसिंग वाल का निर्माण TDU-Construction of fencing wall beside road No. 05	2499	Nov-08	533	3941	–वही– -do-
178.	केक्यूटी–जल सुविधा के साथ शौचालय और परिपथन एरिया पैदल उपरि पुल को कवर करने का प्रावधान, पहुँच रोड और परिपथन एरिया में सुधार KQT-Provn of toilets and circulating area with water acilrty, cover over FOB, imporvements to approach road and circulating area	2102	Nov-08	533	3941	–वही– -do-
179.	एसईएम–शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए प्लेटफार्म के बीच मार्ग का प्रावधान, प्लेटफार्म 2 की ओर पहुँच मार्ग का सुधार भुगतान और शौचालयों का प्रावधान SEM - Provn of pathway bet PFs for physically handicapped; Imp to approach roads towards PF 2 side and Provn of Pay & Use toilets	2471	Jul-09	2308	3195	–वही– -do-
180.	केओएचआर–शाहबाद स्टोन के साथ प्लेटफार्म सतह में सुधार KOHR-lmprovements to PF surface with Shabad stone	2492	Jul-09	1880	6082	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
181.	एमआरएफ–शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म सतह का सुधार MRF-lmprovements to PF surface with Shabad stone	2464	Jul-09	1880	6082	–वही– -do-
182.	आरएमवाई–शाहबाद स्टोन फ्लोरिंग लगाकर प्लेटफार्म सतह का सुधार RMY-lmprovement of PF surface by providing shabad tone flooring	2490	Jan-10	1900	2843	–वही– -do-
183.	एससी–डब्ल्यूडी सैक्शन–प्लेटफार्मों पर बस टाईप शैल्टर का प्रावधान SC -WD Section-Provn of bus type shelters on PFs	2994	Mar-10	1117	3370	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
184.	वीकेबी–2 नॉन वातानुकुलित रिटायरिंग रूम का निर्माण VKB-Construction of 2 non AC retiring rooms	2207	Jul-09	911	2356	–वही– -do-
185.	जेडबी–सर्कुलेटिंग क्षेत्र और पहुँच मार्ग का सुधार ZB-lmprovements to circulating area and approach oads	24800	Jul-09	4364	4364	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
186.	हाईटैक सिटी के चंदननगर और हाफिजपेट स्टेशन पर साईकिल/स्कूटर स्टैंड का प्रावधान Provn of cycle / scooter stand at Hi tech city, Chandanagar & Hafizpet stn	2947	Feb-10	2344	3310	–वही– -do-
187.	पीटीकेपी–24 बोगियों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म को अप और डाउन विस्तार करने का प्रस्ताव PTKP-Proposed extn of up and dn platform to accommodate 24 coaches	2527	Jan-09	691	3942	–वही– -do-
188.	जेएमकेटी–प्लेटफार्म सतह (अप एवं डाउन) में वीडीएफ लगा कर प्लेटफार्म का सुधार JMKT-lmprovements to platform surface with VDF on up and dn	2223	Feb-08	639	3638	–वही– -do-
189.	एएसएएफ–24 बोगियों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म के उपरि और निचले हिस्से का विस्तार ASAF-Extn of up and dn platform to accommodate 24 coaches	2879	Aug-09	2976	3845	–वही– -do-
190.	एएसएएफ–प्लेटफार्म (अप एवं डाउन) का सुधार और विस्तार ASAF-lmprovements to up and dn platform surface and extension	2562	Jan-08	3000	5503	–वही– -do-
191.	जेएमकेटी–प्लेटफार्म नं. 2 पर शौचालय का प्रावधान और बीपीक्यू के छोर पर ट्रॉली मार्ग का प्रावधान JMKT-Provn of toilets on PF No 2 and provn of trolley paths towards BPQ end	2467	Nov-08	1527	4155	–वही– -do-
192.	आरवीकेएच–केजैडजे के छोर पर प्लेटफार्म के दोनों और 100 मीटर सीओपी लगाने का प्रावधान RVKH-Provision of COP by 100 mtrs on both the platforms towards KZJ end	2410	Feb-10	750	5414	–वही– -do-
193.	एमसीआई–केजैडजे के अंत तक प्लेटफार्म नं. 2 पर सीओपी का प्रावधान MCI-Provn of COP on platform No.02 towards KZJ end	2410	Feb-10	2924	5414	–वही– -do-
194.	एमएजीएच–प्लेटफार्म के दोनों और 100 मीटर सीओपी लगाने का प्रावधान MAGH-Provn of COP by 100 mtrs on both platforms	2410	Feb-10	2924	5414	–वही– -do-
195.	आरडीएम–सर्कुलेटिंग एरिया का सुधार RDM-Improvements to circulatinga area	2888	Mar-09	529	1236	–वही– -do-
196.	एमसीआई–पूर्व साईड पर नए बुकिंग कार्यालय और पार्किंग के लिए शेड का निर्माण/बुकिंग कार्यालय के कृत्रिम सीलिंग का प्रावधान MCI-Construction of new booking office & shed for parking on east side /provision of false ceiling to booking ofifice	2406	Mar-09	529	1237	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
197.	वीएचजीएन–प्लेटफार्म के उपरी और निचली सतह का सुधार VHGN-lmprovements to PF surface on up and dn platforms	2436	Apl-08	1490	3810	–वही– -do-
198.	आडीएम–स्टेशन इमारत के पूर्व साईड पर अतिरिक्त बुकिंग कार्यालय का निमार्ण RDM-Construction of additional booking office on east side of the stn building	2484	Sep-09	1198	3015	–वही– -do-
199.	आरडीएम- समपार द्वार से पीपीजेड साईड की ओर पहुँच मार्ग को चौड़ा करना और सुधार RDM-Improvements and widening of approach road from LC gate towards PPZ side	2091	Sep-09	1198	3015	–वही– -do-
200.	एचएसपी–सर्कुलेटिंग एरिया, पहुँच मार्ग और टी स्टॉल बिल्डिंग का सुधार पेयजल सुविधाओं का सुधार HSP- Improvements to circulating area, approach road and tea stall bldg, improvements to water facilities	2219	Sep-09	1198	3015	–वही– -do-
201.	पीपीजेड–24 बोगियों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म के उपरी और निचले हिस्से में सुधार और विस्तार PPZ-Extn and improvements to up and dn platforms to accommodate 24 coaches	2994	Nov-08	1319	6164	–वही– -do-
202.	एमएजीएच–गुड्स लाईन के उपर उपरि पैदल पुल का विस्तार MAGH-Extension of FOB over goods lines	2028	Apl 08	798	4015	–वही– -do-
203.	आरडीएम–प्लेटफार्म नं. 1 पर सीओपी का प्रावधान RDM-Provision of COP on PF No.01	2482	Apl 08	798	3216	–वही– -do-
204.	बीजीएसएफ–सतह पर शाहबाद स्टोन लगा कर प्लेटफार्म को दोनों ओर से उच्च स्तर तक ऊपर उठाना BGSF-Raising of both the platforms to high level with surface of Shabad stone	2895	Oct-08	1871	6412	–वही– -do-
205.	बीजीएसएफ–24 बोगियों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का सुधार और विस्तार BGSF-Extension & improvements to platforms to accommodate 24 coaches	2875	Oct-08	1871	6412	–वही– -do-
206.	बीपीए–एफओआईएस और टीसीरूम को मिला कर नए बुकिंग कार्यालय का प्रावधान नए टी स्टॉल और उपयोग और भुगतान शौचालय की मरम्मत, विकलांगों के लिए सुविधाओं का प्रावधान BPA-Provn of new booking office combined with FOIS and TCs room. Provn of new tea stall and renovation of pay and use toilets, provn of amenities for PH	2476	Dec-07	406	4158	–वही– -do-
207.	पीडीपीएल–शुलभ शौचालयों का निर्माण, बीपीक्यू के अंत तक जाने के लिए ट्राली मार्ग का प्रावधान, भंडारण क्षमता को बढ़ाकर जल सुविधा PDPL-Construction of pay and use toilets, Provn of trolley pathway towards BPQ end, Improvments to water facility by increasing storage capacity	2434	Jun-09	1897	4897	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
208.	आरवीकेएच–प्लेटफार्म के दोनों ओर पर्याप्त ट्रॉट वाटर के साथ पेय जल का प्रावधान RVKH-Provn of drinking water facility with sufficient water troughs on both platforms	2338	Jun-09	1897	4897	–वही– -do-
209.	ओपीएल–भंडारण क्षमता को बढ़ा कर जल सुविधा का सुधार और बैठने की व्यवस्था में सुधार OPL-Improvements to water facility by increasing stoarage capacity and improvements to seating arrangments	2501	Jun-09	1897	4897	–वही– -do-
210.	ओईए–24 बोगियों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और सुधार OEA-Extnesion and improvements to platforms to accommodate 24 coaches	2344	Aug-08	1154	6242	–वही– -do-
211.	एसकेजेडआर–पहुँच मार्ग को चौड़ा करने और पोरटीको का सुधार SKZR-lmprovements to portico & widening of approach road	2496	Feb-09	1104	4003	–वही– -do-
212.	दम – केजेडजे–प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक उठाने का और प्लेटफार्म सतह का सुधार और डब्ल्यू पी स्टेशन पर फेसिंग का प्रस्ताव SC-KZJ-Proposed raising of platform to high level and mprovements to platform surface and fencing at WP stn	2498	Mar-09	2417	5945	–वही– -do-
213.	जेडएन–स्टेशन भवन का उन्नयन और सर्कुलेटिंग एरिया, प्लेटफार्म सतह की मरम्मत में सुधार, शुलभ शौचालयों की मरम्मत और प्रावधान ZN-Face lift of stn bldg and improvements to circulating area, repairs to PF surface, provn and renovation to pay and use toilets	2946	Apl-09	1211	1611	–वही– -do-
214.	जीटी–प्रतीक्षालय हॉल, सर्कुलेटिंग एरिया और पहुँच मार्ग का सुधार GT-lmprovements to waiting hall, circulating area and approach road	2499	Apl-08	689	3106	–वही– -do-
215.	डब्ल्यूपी–प्लेटफार्म सर्कुलेटिंग एरिया और पहुँच मार्ग का सुधार यथावत गुड्स कार्यालय को स्थानांतरित करना WP-lmprovements to lighting on PF circulating area and approach road duly shifting goods office	2491	Aug-08	689	3106	–वही– -do-
216.	पीबीपी–प्लेटफार्म की सतह का सुधार और प्लेटफार्म के अप और डाउन का विस्तार कर 24 बोगियों को खड़ा करना और वाटर ट्रांट और बाढ़ का लगाने प्रावधान PBP-lmprovement to PF surface and extn of up and dn platforms to hold 24 coaches and provn of water froughts and fencing	2184	Apl-08	1091	2582	–वही– -do-
217.	आरएजी–परिपथन क्षेत्र, प्लेटफार्म सतह और पहुँच मार्ग का सुधार RAG-lmprovements to circulating area, Platform surface and approach road	2500	Nov-08	1497	5432	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
218.	एसएनएफ–स्टेशन भवन और पैदल उपरी पुल का सुधार, वाटर ट्रांट और नई पाइप लाईन जो कि ग्रेनाइट डांडों मानक की हो का प्रावधान SNF- Improvements to stn bldg & FOB, Provn of water froughts and new pipe line to be standard with granite dado	2100	Apl-09	4206	4206	–वही– -do-
219.	एससी स्टेशन पर कुएँ के पानी को साफ करने के लिए प्रैशर फिल्टर का प्रावधान Provn of pressure filter for purification system of well water to SC stn	2658	Nov-08	1414	2442	–वही– -do-
	अन्य विशिष्ट कार्य-डीआरएफ **OTHER SPECIFIED WORKS - DRF :**					
220.	धोन–रनिंग रूप का सुधार करने का प्रस्ताव Dhone -Proposed Upgradation of running room	12261	31-1-07	6030	14744	अंतिम बिल पारित करने हेतू To pass final bill
	अन्य विशिष्ट कार्य-डीएफ **OTHER SPECIFIED WORKS - DF :**					
221.	वीकेबी–पीआरयू, डीकेजे–बीडीसीआर, एसवाईआई–केआरए, केजेडजे–केआई और बीडीसीआर–एमयूजी आर खंडो पर घोषित रेलवे भूमि पर चार दिवारी लगा कर उस का निपटान करते हुए अद्यतन करना Updating and reconsiling & certifying railway land bouandary on VKB-PRU, DKJ-BDCR, SYI-KRA, KZJ-KI & BDCR-MUGR sections	2866	May-09	120	627	कार्यों को पूरा करने के लिए For Completing the Works
222.	एसएनएफ–डब्ल्यू डी खंडो पर घोषित रेलवे भूमि का सुधार और अद्यतन करना Updating and reconciling & certifying railway land bouandary on SNF-WD sections	2888	Jun-07	169	2202	–वही– -do-
223.	सिकंदराबाद में रनिंग रूप का शौचालय सहित निर्माण Construction of running rooms with toilets at Secuoderabad	2698	Feb-07	1805	4262	–वही– -do-
224.	जीटीएल–अध्यापन सहायता के साथ डीजल ट्रेकरान/टीआरडी केन्द्र के लिए अलग भवन निर्माण का प्रस्ताव GTL - Proposed construction of separate building for Dsl TractionyTRD Centre with requirments of	4984	21-10-05	12	8127	मैकेनिकल विभाग की आवश्यकतानुसार To meet teaching aids Mech Deptt.
225.	टोन्डालागेपावरम में समपार संख्या 128 टी के स्थान पर ऊपरी पहुँच मार्ग ROB- Tondalagopavarm in lieu of LC128T	311900	May-09	41547	41500	प्रत्याशित खर्च को पूरा करने हेतू To meet Un-anticipated
	रेलपथ नवीनीकरण-मू.आ.नि. **TRACK RENEWALS - DRF**					
226.	एसटीपीडी–एमजेएफ एवं एमएलवाई ब्रॉड गेज लाइन का उन्नयीकरण STPD-MJF & MLY - Upgradation of BG line	35161	Jan-07	1592	52352	कार्य पूरा करने के लिए For Completing the works

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
227.	एससी–डीएचएनई–16.46 के लिए टीएसआर SC-DHNE TSR of 16.46	42192	Jan-06	1886	77930	–वही– -do-
228.	ईएमओ–एनजेडई: 1में 16–4 सेट्स तथा 1 में 12–17 सेट्स तथा 1 में 8.5–5 सेट्स का प्रावधान EMO-NZE: Pro of existing 1 ini 16-4 sets 1 in 12-17 sets and 1 in 8.5-5 sets	25285	Jan-04	492	47578	–वही– -do-
229.	एससी–डीएचएनई टीआरआर ट्रैप स्विचस 47 अदद SC-DHNE TRR trap switches 47 Nos	15675	Jan-08	2092	16018	–वही– -do-
230.	एससी–डीएचएनई–टीईआर 29.08 किमी. SC-DHNE-TER 29.08Kms	22898	May-08	415	20857	–वही– -do-
231.	आरएनजीपी–जीवाई–डीएमएम–स्टील चैनल स्लिपरों के साथ लकड़ी पुल टीआरआर GDR RU-WD TNGL- RNJP-GY-DMM -TRR Bridge timber with steel channel sleepers	13321	1.3.01	-2	32357	–वही– -do-
232.	बीजेडए–एससी–जीटीएल तथा जीएनटी–टीटीआर जीटीएल–बीएवाई जीटीएल खंड–31 सेट्स BZA-SC-GTL and GNT TTR, GTL-BAY-GTL Sec GTL 31 sets	89851	08-07-09	5	4991	–वही– -do-
233.	जीटीएल मंडल–डब्ल्यूडी–जीटीएल खंड सीटीआर (पी) 49.85 किमी टीआर (पी) 4.30 किमी, टीएसआर (पी) 0.38 किमी. GTL Div WD-GTL sec CTR (P) 49.85 km TRR (P) 4.30 km TSR (P) 0.38 km	208130	31.3.00	1	310409	–वही– -do-
234.	आरयू–जीवाई टीआरआर (पी) 51.24 RU-GY TRR (P) 51.24 HAQ-	191094	31.3.00	-1	255320	–वही– -do-
235.	जीटीएल–आरयू एनकेडीयू–आरयू स्टेशन के बीच क्षतिग्रस्त स्लिपरों का नवीनीकरण 6800 अदद GTL-RU Renewals of exg 6800 nos damaged sleeper bet NKDU-RU	11300	30.11.03	-12	0	–वही–
	एमएमटीएस-पूँजी **MMTS- Capital**					
236.	एमएमटीएस MMTS	429600	-	3373	514300	–वही–
द.प. **S.W.**						
1.	यलहंका–बांगरापेट आयान परिवर्तन सीएपी Yelahanka - Bangarpet Guage Conversion	पूंजी CAP 25675	1994-95	1367	16678	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
2.	एमवाईएस–हसन (बड़ी लाईन) परिवर्तन MYS - HASSAN (BG) Conversion	पूंजी CAP 156062	1995-96	8683	152902	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	यशवंतपुर–बयापानहाली–सेलम आमान परिवर्तन Yeshwantpur - Byapanahalli -Salem Guage conversion	पूंजी CAP 87879	1995-96	1093	224529	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
4.	हुबली–लोंडा आमान परिवर्तन UBL - Londa Guage Conversion Residual payments.	पूंजी CAP 536800	1994-95	961	26574	अवशिष्ट भुगतान
5.	बैंगलोर–केजेएम दोहरीकरण SBC - KJM Doubling Residual payments.	पूंजी CAP 26627	1987-88	16	852	अवशिष्ट भुगतान
6.	होसपेट–गुंतकल दोहरीकरण Hospet - Guntakal Doubling	पूंजी CAP 850000	2003-04	1890	5158	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
7.	तोरनागलू–होसपेट दोहरीकरण Tornagalu - Hospet Doubling	पूंजी CAP 1196900	2003-04	-3855	-3744	–वही– -do-
8.	यशवंतपुर–द्वितीय कोचिंग टर्मिनल Yeshwantpur - second Coaching Terminal	वि.नि.3DF3 164100	1993-94	-11	219906	–वही– -do-
9.	बैंगलोर–तुमकुर एसटीडी III इंटरलॉकिंग SBC - Tumkur STD III inter locking	वि.नि.3DF3 29880		-451	12889	–वही– -do-
10.	कुप्पम–कृष्णार्जुनापुरम–बीएनसी यार्ड 24 बोगियों का पुनर्निर्माण Kuppam - Krishnarajapuram - DNC Yard Remodelling 24 bogies	वि.नि.3DF3 29880	1999-00	27	25394	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
11.	शिवाथान, नागरकोली, काशीनाट 1 क्रासिंग स्टेशन की पुर्नस्थापना Shivatfian, Nagarcoli, Kashinatt 1 Recommisioning of crossing station	पूंजी CAP 76342	2002-03	3	79560	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
12.	यशवंतपुर–कोचिंग टर्मिनल (फेज II) Yeshwantpur Coaching Terminal (Phase II)	वि.नि3 DF3 52100	1999-00	10	72528	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
13.	हेब्बल में एलसी नं. 146 के बदले में सड़क उपरी पुल Hebbal ROB in lieu of LC No 146	S FUND 45000	2002-03	4600	53598	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
14.	सड़क उपरी पुल/सीएसडीआरवाईकेएलसी नं. 12 ROB/CSDRYKLCNo.12	S FUND 28530	1995-96	702	-170	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
15.	लिंगराजपुरम में एल सी नं. 139 पर सड़क उपरी पुल ROB Lingrajpuram LC No 139	S FUND 76100	2000-01	7	66560	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
16.	एमवाईएस–चमरालगर एलसी नं. 2 MYS - Chamrajnagar LC No 2	S FUND 53840	2003-04	235	10749	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
17.	एचयूपी के एम 99/600–700 एल सी नं.58 पर रोड़ अंडर ब्रिज RUB HUP KM 99/600-700 LC No 58	S FUND 21004	2003-04	2300	16752	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.
18.	डिब्बों के रख रखाव के लिए व्हाइट फील्ड Whitefield Sugmentation Wagon Maintenance	S FUND 31647	1996-97	54	54	अवशिष्ट भुगतान Residual payments.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
19.	एमवाईएस–बीजी बोगियों का पीओएच MYS shops - POH of BG coaches	पूंजी CAP 54423	2000-01	118	31516	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
20.	केजेएम–डीएलएस में (60 लोकों) के लिए भंडार क्षमता को बढ़ाना KJM - DLS Augment Homing Capicity (60 locos)	पूंजी CAP 107927	1999-00	152	140515	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
21.	हुबली–डीजल शेड में (50 लोकों) के लिए गृहमंत्री UBL - Diesel Shed Homing (50 locos)	पूंजी CAP 198272	2001-02	51	84349	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
22.	ट्रिप शेड पर डीएमयूएस सेवा के लिए रखरखाव की सुविधाएँ Maintaneance facilities for DEMUS at trip shed	विनि DF 3 22370	2003-04	3660	25740	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
23.	होसपेट आरओएच शेड अवसंरचना और एमएंडपी 100 बॉक्स वेगन Hospet ROH Shed infrastructure and MSP 100 Box wagon	विनि DF 3 77409	2005-06	1373	78142	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
24.	हुबली कार्यशाला में ओएच 10 एसी डिब्बों के लिए बुनियादी ढांचे का विकास UBL Workshop Development of infrastructure to OH 10 AC coaches	विनि DF 3 9762	2006-07	705	7530	अंतिम बिल का भुगतान Final bill payments
25.	हुबली कार्यशाला में स्ट्रकचर शेड पेंट सोप का विस्तार UBL Workshop extension structure shed paint shop	विनि DF3 10000	2006-07	5070	13231	संविदात्मक भुगतान Contractual payments
26.	बैंगलोर–एमवाईएस आमान परिवर्तन SBC - MYS Gauge conversion	पूंजीCAP 1225557	1992-93	292	1242916	अवशिष्ट भुगतान Residual payments
प.रे **WR**						
1.	रेलवे बोर्ड के पीबी सं. 851/08–09,231/10–11 के अंतर्गत 200 विद्युत इंजनों के लिए ट्रीपलेट 200 Nos. Triplate for elect locos Rly Bd's P.B. No. 851/08-09,231/10-11	पूंजी CAP 18880	2008-09	9502	13038	रेलवे बोर्ड के बीओ मद Rly Board's B.O. item
2.	पीबी सं. 510/04–05. 72/1 0–11 के अंतर्गत 40 विद्युत इंजनों का तमरोलर सस्प. वअरिंग का आधुनिकीकरण Modifi. Of Tmroller Susp.bearing on 40 elect locos P.B. No.510/04-05. 72/1 0-11	मूआनि DRF 22500	2004-05	5717	28971	रेलवे बोर्ड के बीओ मद Rly. Board's B.O.item
3.	पी.सं. 510/04–05, 72/10–11 के अंर्तगत 200 विद्युत इंजनों के लिए स्टेटिक कन्वर्टर का प्रावधान Provisionof 200 Nos. Static converter for elect. Locos P.No. 510/04-05, 72/10-11	मूआनि DRF 130000	2008-09	5371	26118	रेलवे बोर्ड के बीओ मद Rly. Board's B.O.item

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4.	पी.बी.सं. 683/07–08, 155/10–11 के अंतर्गत 250 विद्युत इंजनों स्टेटिक कन्वर्टर का प्रावधान Provision of 250 Nos Static converter for elect. Locos P.B.N. 683/07-08, 155/10-11	मूआनि DRF 90000	2007-08	4158	39511	रेलवे बोर्ड के बीओ मद Rly. Board's B.O.item
5.	पी.बी.सं. 675/07–08, 167/10–11 के अंतर्गत एएलसीओ डीजल लोको के लिए टी एम TM for ALCO diesel locos P.B. No. 675/07-08, 167/10-11	मूआनि DRF 29280	2007-08	18834	81523	रेलवे बोर्ड के बीओ मद Rly. Board's B.O.item
6.	समैया (बीआरसीए/यू/06–07) के अंतर्गत अलगाव के लिए दो सेंडेड एंड देना Samiaya:- Providing two sanded dead ends for isolations (BRCA/U/06-07)	पूंजी CAP 3079	Mar-07	77	1428	संविदागत भुगतान Contractual Payment
7.	बड़ौदा मंडल– अंकलेश्वर, कोसाम्बा, भ्रुच, आनंद और गोधारों स्टेशनों पर 10 बिस्तरों वाली बैरक का प्रावधान BRC DIV:- Provision of 10 bedded barrack at Ankleshwar .Kossmba, Bharuch, Anand & Godhra stations	पूंजी CAP 2959	Mar-06	2484	2484	संविदागत भुगतान Contractual Payment
8.	बड़ौदा–जीडीए सीटीआर 07.76 किमी (डाउन/अप डिसपेच लाइन सं. 1–6) BRC-GDA CTR 07.76 Kms (Dn/Up Despatch Line No. 1-6)	मूआनि DRF 36528	Aug-06	5982	47834	सामग्री लागत प्राप्त कर खर्चे में शामिल कर ली गई है Debit booked for cost of material received
9.	एसटी–बड़ौदा खंड:– 290.76 से 297.34 = 06.58 कि.मी., किमी 304.25 से 306.05 = 01.80 किमी कुल 8.38 किमी अप लाइन के बीच टीबीआर ST-BRC Sec,:- TBR on Up line between 290.76 to 297.34=06.58 Kms, Km 304.25 306.05=01 .80 Kms Total 08.38 Kms	मूआनि DRF 4645	March-08	2871	4668	कार्य मिश्रित होने के कारण अनुपातिक खर्च संविदात्मक जिम्मेदारी को खत्म करते हुए शामिल किया गया है Being a clubbed work proportionate expenditure booked to discharge contractual liabilities
10.	एसटी–बड़ौदा खंड–306.05 कि.मी. से 314.5=08.45 किमी अप लाइन पर टीबी आर ST-BRC Sec.:- TBR ON Up line from Km. 306.05 to 0314.5=08.45 Kms	मूआनि DRF 3513	Mar-08	677	677	–वही -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
11.	बड़ोद:– मेनलूप का अवसमान्य से समान्य लम्बाई में विस्तार Vadod:- Extension of substandard main loop to standard length	DF-III 8310	Jul-08	660	8760	पुरानी दायित्व परचेज आर्डर के लिए स्पष्ट Old liability towards purchase order cleared
12.	वसाद–जीईआर खंड–मौजूद डाटा लोजर को इकाई और उन्नयन को मॉनिटर करने के लिए पॉइंट मशीन का प्रावधान Vasad-GER Section:-Provision of Point Machine Monitoring Unit and upgradation of exisiting data logger	DF 4384	Mar-08	106	3562	पुरानी दायित्व परचेज आर्डर के लिए स्पष्ट Old liability towards purchase order cleared
13.	एसटी–बड़ौदा–ब्रांच नं. 478 का पुर्ननिर्माण ST-BRC:- Rebuilding of Br. No. 478	DF 48187	Jan-06	268	36471	कार्य मिश्रित होने के कारण अनुपातिक खर्च संविदात्मक जिम्मेदारी को खत्म करते हुए शामिल किया गया है Being a clubbed work proportionate expenditure booked to discharge contractual liabilities
14.	एसटी–बड़ौदा–ब्रांच नं. 479 का पुर्ननिर्माण ST-BRC:- Rebuilding of Br. No. 479	मुआनि DRF 16430	Jul-05	120	2719	कार्य मिश्रित होने के कारण अनुपातिक खर्च संविदात्मक जिम्मेदारी को खत्म करते हुए शामिल किया गया है Being a clubbed work proportionate expenditure booked to discharge contractual liabilities
15.	एसटी–बड़ौदा–ब्रांच नं. 480 का पुर्ननिर्माण ST-BRC:- Rebuilding of Br. No. 480	मुआनि DRF 16113	Mar-06	94	1265	–वही– -do-
16.	एसटी–बड़ौदा पुल संख्या 494 का पुन: निर्माण करना ST-BRC Re-building of bridge No.494	मुआनि DRF 32107	Jan- 06	179	62531	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II – ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing ₹ 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
मध्य Central				
1.	नागपुर में 794-795 डब्ल्यू आर-एचजीटी के बीच घिरे 1 किमी. क्रव के लिए टीआरआर (पी) TRR (P) 1km for worn out rails on curve at km 794-795 WR - HGT. NGP	मू.आ.नि. DRF 7916	DRF 2000 मू.आ.नि.	प्लान और स्कीम को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started.
2.	नागपुर मंडल के अंतर्गत 1/12 सीएमएस शासयपारों का स्पॉट नवीकरण Spot renewal of 1/12 CMS Xing 21 nos. under NGP DIV.	मू.आ.नि. DRF 9407	DRF 2500 मू.आ.नि.	-वही- -do-
3.	बीएसएल के बंदक, मुलतई, नरखेड़ और निपहड़ में प्लेटफार्म का विस्तार Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad-Raising of Platforms and Wadi extension of platform. BSL	वि.नि. DF 39300	DF 5000 वि.नि.	-वही - -do-
4.	भुसावल (विभिन्न कॉलोनियों) में स्ट्रीट लाइट और बुनियादी सुविधाओं में सुधार Bhuswal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies).	वि.नि. DF 25000	DF 1000 वि.नि.	-वही- -do-
5.	भंदूप पैनल इन्टरलॉकिंग और सिगनलिंग गियर का रूट सैटिंग टाइप इलैक्ट्रानिक/सोलिड स्टेट इन्टरलॉकिग (सी रूट) में परिवर्तन Bhandup repl. of Panel Interlocking & Signalling gears with route setting type electronic/solid state interlocking (C-Route)	मू.आ.नि. DRF 28346	DRF 2000 मू.आ.नि.	अपर्याप्त निथि के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया Work not started due to insufficient funds.
6.	वाड़ी बंदर-चार साइडों का रखरखाव और महचस्य शेड की मरम्मत और विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	वि.नि. DF 233100	DF 500 वि.नि.	अपर्याप्त निथि के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया Work not started due to insufficient funds.
7.	केडब्ल्यू वी कार्यशाला-वेगनों के सुधार के लिए सुविधाएँ KWV Workshop - Facilities for rehabiliation of wagons	वि.नि. DF 302500	DF 4500 वि.नि.	निविदा को अंतिम रूप नहीं किया गया Tender not finalised
8.	पनवेल-कोचिंग कॉम्पलेक्स का विकास (भूमि का अधिग्रहण) Panvel - Development of coaching complex (acqn. of land)	61500	1000	प्लान और स्कीम को अंतिम रूप न दिये जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका. Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started.
9.	टरभे गुड्स शेड-दो अतिरिक्त रेकों के लिए हैंडलिंग क्षमता को बढ़ाना Turbhe Goods Shed-Augmentation of handling capacity for 2 addl. Rakes	105000	4600	-वही- -do-
10.	आईजीपी में 24 सवारी डिब्बे गाड़ियों के साथ बेंकर इंजन के लिए प्लेटफार्म सं. 1,2,3 और 4 का विस्तार IGP extension of PF Line no. 1,2,3 & 4 for dealing 24 coach trains alongwith banker engine	121509	4600	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	जसई-जसई से अर्बन लाइन तक अतिरिक्त आर एंड डी लाइन और दो लूप लाइन के साथ आई ओटीएल के साइडिंग के लिए अतिरिक्त कनेक्टिविटी Jasai-Additional R&D line and 2 loop lines with addl. Connectivity to IOTL siding from Jasai-Uran line.	173100	3110	-वही- -do-
12.	कसरा-रिसीप्ट और डिस्पेच लाइनों का विस्तार (सं. 3 प्रत्येक अप और डाऊन यार्ड में) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 nos. each in up & down yards)	110500	1945	-वही- -do-
13.	कर्जत-रिसिप्ट और डिस्पेच लाइनों का विस्तार, अतिरिक्त लाइन द्वारा यार्ड को कर्जत-पालसइरी के बीच चौथी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl. line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari.	201500	3611	-वही- -do-
14.	निपहड़ में समपार सं. 99-ए के बदले में सड़क उपरि पुल Niphad ROB in lieu of level crossing no. 99-A	65000	5000	-वही- -do-
15.	शेरगांव में समपार सं. 27 के बदले में सड़क उपरि पुल Shegaon ROB in lieu of level crossing no. 27	53319	5000	-वही- -do-
16.	पुलगांव-समपार सं. 80 के बदले सड़क उपरि पुल Phulgaon - ROB in lieu of level crossing no. 80	61453	100	-वही- -do-
17.	मानकपुर में समपार सं. 294 नागपुर के समीप सड़क उपरि पुल Mankapur ROB at level crossing no. 294 near NGP	61621	10000	-वही- -do-
18.	नागरगावं समपार सं. 32 के बदले सड़क उपरि पुल Nagargaon ROB in lieu of level crossing no. 32	38783	8712	-वही- -do-
19.	राजापेथ समपार सं. एस-4 के बदले सड़क उपरि पुल Rajapeth ROB in lieu of level crossing no. S-4	55500	1000	-वही- -do-
20.	खेरगांव में सड़क उपरि पुल Kharegaon ROB	16938	100	-वही- -do-
21.	बीएसएल-पुराने हो चुके पेनल और सिगनलिंग गियर बीएसएल 'ए' (यूजीसी) केबिन का बदलाव BSL - Replacement of old agaed Panel & Signalling gears at BSL 'A' (UGC) cabin	22648	100	-वही- -do-
22.	बीएसएल-घिसे हुए समपार फ्रेम और सिगनलिंग गियर का सेन्टरलाइज्ड आप्रेशन ऑफ पाइंट और सिगनल द्वारा पी 'ए' के साथ बदलाव BSL - Replacement of worn out level frames & signalling gears with centralized operation of Point and Signals by Pl 'A'.	22889	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	बेतूल-पुराने घिसे हुए सिगनल गियर को सेन्टरलाइज्ड आप्रेशन ऑफ पाइंट और सिगनल के साथ बदलाव Betul - Repl. of old aged worn out signalling gears with centralized operation of Point and Signals.		100	-वही- -do-
24.	गुदनखापा आरआरआई Gudankhapa RRI		100	-वही- -do-
25.	बीएसएल विद्युत लोको वर्कशॉप लोको बॉडी मेपुलेटर BSL Electric loco workshop loco body maipulator	13680	20	-वही- -do-
26.	बीएसएल-डिपो की आउट टर्न बढ़ाने के लिए नियन्त्रित ओवर हालिंग सुविधाओं का उन्नयन BSL up gradation facilities in routine overhauling facilities depot to increase outturn	40016	3413	-वही- -do-
27.	ब्रेक डाउन चाल-केटाइप क्वाटरों का बदलाव (22 इकाई)टाइप आर बी 40 इकाई Break down chawl-Repl. of K type Qtrs. (22 units) type RB 40 units.	36041	4000	-वही- -do-
28.	पुणे में फुट ओवर ब्रिज को 12 एम तक चौड़ा करना Pune widening of existing FOB by 12 m.	59940	500	-वही- -do-
29.	दादर-नए फुट ओवर ब्रिज को 6 एम तक चौड़ा करने और लिफ्ट एवं सीढ़ियाँ लगाने का प्रावधान Dadar - Provision of 6 m wide new FOB elevator cum staircase	25800	500	-वही- -do-
30.	थाकुरली-रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12 वीं वाहिनी के लिए निर्माण कार्य Thakurli-Const. work for 12th battalion Rly. protection Spl. Force	316400	500	-वही- -do-
31.	पुणे में मंडल कार्यालय (भाग II) के शेष भाग की स्थापना Pune setting up of bal. divisional office (Ph-II)	46000	500	-वही- -do-
32.	जेडआरटीआई बीएसएल-छात्रावास का निर्माण ZRTI BSL-Construction of Hostel	35003	500	-वही- -do-
33.	मुलुंड में जी+2 का निर्माण Mulund-Construction of G+2	25000	500	-वही- -do-
34.	पुणे में इंजी डिपो के सुपरवाइजरों के लिए केन्द्रीयकृत प्रशिक्षण संस्थान Pune-Centralized training Institute for supervisors of Engg. Depot.	59000	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
पू रे. E.R.				
	योजना शीर्ष सं. 15 (दोहरीकरण) **PLAN HEAD NO.15 (DOUBLING)**			
1.	ताला और प्रिंसपघाट (9.7 किमी) पूर्व रेलवे Tala & Princep Ghat (9.7 Km) E. Rly..	1499500	100	नया कार्य, योजना एवं आकलन स्वीकृत नहीं हुई, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. New work, Plans & Estimates not sanctioned hence no
2.	पूर्व रेलवे के नावाद्वीप धाम और पटौली (22 किमी.) के बीच दोहरीकरण Doubling between Nabadwip Dham & Patuli (22 Km) E.R	1698200	100	- वही - -do-
3.	पूर्व रेलवे के बढ़रवा बोगीढ़ागा खंड (4.37 किमी) का दोहरीकरण Doubling of Barharwa Bonidanga section (4-73 Km) E. Rly.	179300	100	- वही - -do-
	योजना शीर्ष सं. 16 (यातायात सुविधाएं) **PLAN HEAD NO.16 TRAFFIC FACILITIES**			
1.	दानकुनी-फ्रेट टर्मिनल का विकास Dankuni-Development of freight terminal.	221708	70000	-वही- -do-
2.	निहाटी-अजीमगंज खंड का विकास Naihati-Azimganj-Development of section.	50000	50000	- वही - -do-
3.	पूर्व रेलवे के सियालदह और सोनारपुर के बीच न्यू गरिया में नए रेल टर्मिनल स्टेशन का निर्माण Construction of new rail terminal station new Garia between sealdah and Sonarpur-Eastern Railway	140000	100	- वही - -do-
4.	दुर्गापुर-गुड्स शेड तक द्वितीय सीधी डिलीवरी लाइन Durgapur - 2nd Direct Delivery line at goods shed	13500	500	- वही - - do -
5.	बाकुडीह-फुल रेक साइडिंग का विकास Bakudih-Development of full rake siding	7644	500	- वही - - do -
6.	साहिबगंज-गुड्स शेड साइडिंग लाइन में गुड्स की फुल लेंथ हेंडल करने की सुविधा के लिए गुड्स घाट Sahibganj-Goods wharpage on goods shed siding line to facilitate handling full length	10000	2500	- वही - - do -
7.	चितपुर-रखरखाव की सुविधाओं के उन्नयन के लिए 'ए' श्रेणी के अतिरिक्त Chitpur-proposed additional path-way for upgradation of maintenance facilities to "A" category.	5000	3000	- वही - - do -
	योजना शीर्ष सं. 30 (सड़क उपरी पुल/सड़क निचली पुल) **PLAN HEAD NO. 30 (ROB/RUB)**			
1.	एलएलएच-समपार सं. 1/1ए के बदले सड़क उपरि पुल LLH-ROB in lieu of Level X-ling No. 1/1A.	42200	10	- वही - - do -
2.	बोंदेल गेट (बालीगंज)-समपार सं. 3/एस टी के बदले सड़क उपरि पुल Bondel gate (Ballyganj)-ROB in lieu of Level X-ing No. 3/ST.	42805	10	- वही - - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	लेक गार्डन–समपार सं. 3 के बदले सड़क उपरि पुल Lake Garden - Road Over Bridge in lieu of Level X-ing No. 3	50862	10	– वही – - do-
4	सोनारपुर–समपार सं. 13/एसटी के बदले 2 लेन सड़क उपरि पुल Sonarpur-2 -lane ROB in lieu of Level X-ing No. 13/ST.	64913	10	– वही – - do -
5.	मालदा मंडल–भागलपुर के नजदीक समपार सं. 153 के बदले सड़क उपरि पुल Malda Division - ROB in lieu of level X-ing No. 153 near Bhagalpur	34500	10	– वही – - do -
6.	बिराटी– समपार सं. 5/टी (ए क्लास) के बदले दो लेन सड़क उपरि पुल Birati - 2 lane Road over Bridge in lieu of Level crossing No. 5/T (A Class)	42430	5000	–वही– -do-
7.	दम दम–बरासात–समपार सं. 12/टी के बदले 2 लेन सड़क उपरि पुल Dum Dum - Barasat - ROB in lieu of L-Xing No. 12/T	42390	10	– वही – - do -
8.	मदयमग्राम–नार्थ 24 परगन के समपार सं. वाटी के बदले 2 लेन सड़क उपरि पुल Madhyamgram-2-lane ROB in lieu of L-xing No. 9/T at North 24 pgs	45081	10	– वही – - do -
9.	बाधाजतिन–समपार सं. 9/ए/इ के बदले सड़क उपरि पुल Baghajatin - ROB in lieu of Level Crossing No. 9/A/E	43851	30000	कीमत में 50 प्रतिशत हिस्सेदारी के लिए राज्य सरकार से अभी तक सहमति प्राप्त नहीं हुई इसलिए व्यय नहीं हुआ Consent of State Govt for cost sharing of 50% not yet received so no expenditure incurred
10.	वर्धमान कालना शेड–सड़क उपरि पुल के बदले में Barddhaman-Kalna Road-ROB in lieu of level crossing No. 50	87700	10	– वही – -do-
11.	बालीगंज–जादवपुर–समपार सं. 7/ए/इ के बदले सड़क उपरि पुल Ballyganj-Jadavpur-ROB in liue of X-ing No. 7 A/E	49018	30000	– वही – - do -
12.	सोदेपुर–खरड़–समपार सं. 9–बी/3टी के बदले सड़क उपरि पुल Sodepur-Khardah-Road over bridge in lieu of level crossing No. 9-B/3T	41593	100	– वही – - do -
13.	बलगेरिया–अगरपारा–समपार सं. 2–बी/2–टी के बदले सड़क उपरि पुल Belghoria-Agarpara-ROB in lieu of L-xing No. 2-B/2-T	41593	30000	– वही – - do -
14.	रिशरा–सरीमपुर–समपार सं. 4 के बदले सड़क उपरि पुल Rishra-Srirampur - ROB in lieu of L-xing NO. 4	41593	30000	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	बरूईपारा–कमरकुंड–समपार सं. 27 के बदले सड़क उपरि पुल Baruipara-Kamarkundu-ROB in lieu of L-Xing No. 27	41593	10000	– वही – - do -
16.	जाउग्राम–मासाग्राम–समपार सं. 59 के बदले सड़क उपरि पुल सड़क ऊपरी पुल Jaugram-Masagram-ROB in lieu of L-Xing No. 59	33343	10000	– वही – - do -
17.	समुद्रगढ़–नावाद्वीपधाम–समपार सं. 14 के बदले सड़क उपरि पुल Samudragarh Nabadwipdham-ROB in lieu of L-Xing No. 14	33343	10000	– वही – - do -
18.	सिमयूलतला–जसीडीह–समपार सं. 30/बी के बदले सड़क उपरि पुल Simultala - Jasidih - ROB in lieu of L-Xing No. 30/B	67700	100	– वही – - do -
19.	हावड़ा मंडल–समपार सं. 38 के बदले पकुर स्टेशन के नजदीक सड़क ऊपरी पुल HWH-Divn. - ROB near Pakur Station in liue of L-Xing No. 38	76800	100	– वही – - do -
20.	थापरनगर–कालूवाथन–समपार सं. 8–ए के बदले सड़क उपरि पुल Thaparnagar-Kalubathan-ROB in lieu of L-Xing No. 8-A	57200	100	– वही – - do -
21.	सियालदह मंडल–नई सड़क उपरि पुल सं. 66ए (बरोडा पुल) के साथ संयुक्त गर्डर SDAH divn-New ROB no. 66-A (Baroda bridge) with composite girders	56073	30000	– वही – - do -
22.	बीडब्ल्यूएन–प्लेटफार्म यार्ड क्षेत्र में पुल सं. 213 का पुर्ननिर्माण BWN-Rebuilding of Bridge No. 213 in platfrom yard area	150000	50000	कार्य हटाने हेतू प्रस्तावित है. Work proposed to be deleted
23.	वर्धमान (यार्ड) 3 लेन सड़क उपरि पुल सं. 213 के बदले 4 लेन सड़क ऊपरी पुल Barddhaman (Yard)-4 lane Road over Bridge in lieu of 3 lane road over bridge No. 213.	603500	1000	नए कार्य, प्लान और अनुमान अभी स्वीकृत नहीं हुए है इसलिए खर्च नहीं किया गया New work, plan & Estt Not sanctioned hence no expdr incurred.
24.	पूर्व रेलवे के सियालदह मंडल के धकुरिया स्टेशन लिमीट के समपार सं. 6/ए/इ के बदले 2 लेन सड़क उपरि पुल Sealdah Division-2lane Road Over Bridge in lieu of level crossing no. 6/A/E in Dhakuria station limit - Eastern Railway.	181600	100	कीमत 50 प्रतिशत हिस्सेदारी के लिए राज्य सरकार से अभी तक सहमति प्राप्त नहीं हुई है इसीलिए व्यय नहीं की गई Consent of State Govt for cost sharing of 50% cost not bet received so no expdr incurred.
25.	ब्रेश ब्रिज–संतोष पुर –पूर्व रेलवे के सियालदह साउथ सेक्शन के समपार सं. एस/ए/टी के बदले सड़क उपरि पुल Brace Bridge - Santoshpur -Road over Bridge in liue of level crossing no. S/A/T in Sealdah South section-Eastern Railway.	239800	100	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
26.	रानाघाट में समपार सं. 57/टी के किमी. 73/33–35 पर सड़क उपरि पुल Ranghat ROB in lieu of LC No 57/T at Km 73/33-35	24668	500	– वही – - do -
27.	सिमलीगढ़–समपार सं. 19 के किमी. 65/5–7 पर सड़क ऊपरी पुल Simaligarh ROB in lieu of LC No. 19 at Km 66/5-7	24668	200	– वही – - do -
28.	मेमारी में समपार सं. 33 के किमी. 82/9–11 पर सड़क ऊपरी पुल Memari ROB in lieu of LC No. 33 at Km 82/9-11.	24668	200	– वही – - do -
29.	बरूईपारा में समपार सं. 21/बी–टीके किमी 25/23–25 पर सड़क ऊपरी पुल Baruipara ROB in lieu of LC No. 21/B-T at Km 25/23-25.	24668	200	– वही – - do -
30.	रसूलपुर में समपार सं. 38 के किमी 87/1–3 पर सड़क ऊपरी पुल Rasulpur ROB in lieu of LC No. 38 at Km 87/1-3.	24668	200	– वही – - do -
31.	नलीकुल में समपार सं. 14 के किमी 15/12–13 पर सड़क ऊपरी पुल Nalikul ROB in lieu of LC No. 14 at Km 15/12-13.	19187	200	– वही – - do -
	योजना शीर्ष सं. 32 (पुल संबंधी कार्य) **PLAN HEAD NO. 32 (BRIDGE WORKS)**			
1.	हावड़ा मंडल–रिग्रिडरिंग (पुल सं. 209) HWH Division-Regirdering (Br. No. 209)	49196	20	नाममात्र प्रावधान रखे गए लेकिन कोई वित्तीय समायोजन नहीं हुआ Nominal Provision kept but no financial adjustment made
2.	सियालदह–निहाटी सियालदह मंडल ग्रिडर का बदलाव (पुल सं. 56) सड़क ऊपरी पुल SDAH-Naihati SDAH divn-Repl. of girders (bridge No. 56)	25256	20	– वही – - do -
3.	तारक नगर–मजदिया–मौजूदा (पुल सं. 131) के स्टील ग्रिडर का रीग्रिडिंग Tarak nagar-Majadia - Regirdering of early steel girders of (Bridge No. 131	58226	20	– वही – - do -
4.	बागुला–तारक नगर–मौजूदा स्टील ग्रिडर (पुल सं. 111 एवं 113) का रिग्रिडरिंग Bagula-Tarak Nagar -Regirdering of early steel girders of (Bridge No 111 & 113)	60650	20	– वही – - do -
5.	बागुला–तारक नगर–मौजूदा स्टील ग्रिडर (पुल सं. 117 एवं 119) का रिग्रिडरिंग Bagula-Tarak Nagar -Regirdering of early steel girders of (Bridge No 117 & 119)	25700	20	– वही – - do -
6.	गारिया–बाघाजतिन–ग्रिडर का बदलाव (पुल सं. एस/26) Garia - Baghajatin - Repl. of girders (bridge no. S/26).	18700	3000	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखानें) **PLAN HEAD NO.42 (WORKSHOP incl. PUs)**			
1.	जेएमपी कारखाना–कैशनव बोगी शॉप का विस्तार JMP Workshop - Extension of cashnub bogie shop	50000	5000	–वही– -do-
2.	नरकलदंगा कार शेड–लाइन सं 4 पर अतिरिक्त पिट और 12 कोच एक निर्माण के लिए लाइन सं. 3 और 4 पर शेड Narkeldanga car shed-Addl, pit on line no. 4 & shed on line no. 3 & 4 for 12 coach rakes formation	60000	500	नए कार्य प्लान और अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं इसलिए खर्च नहीं किए गए. New work, plan & Estt not sanctioned so no expdr incurred.
3.	नओपारा–कोचों की मिड–लाइफ निर्माण के लिए रिपेयर वर्कशॉप का निर्माण (300 कोच प्रतिवर्ष) Naopara-Construction of repair workshop for undertaking mide-life rehabilltation of coaches (300 coaches per annum)	1470000	1000	– वही – - do -
4.	मझरेहट–उच्च क्षमता बोगी, कपलर और ड्राफ्ट गियर के निर्माण के लिए वैगन कंपोनेंट फैक्ट्री की स्थापना Majherat-Setting of wagon component factory for manufacture of high capacity bogies, couplers & draft gear	1000000	1000	– वही – - do -
	नए कार्य / 2010-2011 **NEW WORKS / 2010-2011**			
1.	सियालदह में कोचिंग रखरखाव के लिए बुनियादी ढ़ांचे का विकास Sealdah Development of coaching maintenance infrastructure	660000	500	–वही– -do-
2.	केपीए–कास्ट आयरन सीट का एल्यूमिनियम सीट के साथ बदलाव KPA-Through repl. of cast iron sheets with alluminium sheets & north light glazing with reinforced fabric glass etc.	10986	200	अंतिम समायोजन के लिए प्रावधान रखा गया है Provision kept for final adjustment
3.	बीजीपी–कोचिंग कम्पलैक्स में वन स्टेबलिंग लाइन का वाशिंग लाइन में परिवर्तन BGP-Conversion of one stabling line into washing line at coaching complex.	3000	100	नये कार्य, प्लान, अनुमान स्वीकृत नहीं इस लिए खर्च नहीं किए गए. New work, plan & Estt not sanctioner so no expdr incurred.
4.	सियालदह–न्यू सिक लाइन (चरण–III) में वातानुकूलित कोच रखरखाव सुविधाएँ Sealdah-Air-conditioned coach maintenance facilities at new sick line (phase-III)	8978	3500	–वही– -do-
	योजना शीर्ष सं. 52 (कर्मचारी सुविधाएँ) **नए कार्य /2010-2011** **PLAN HEAD NO. 52 (AMENITIES FOR STAFF)** **NEW WORKS/2010-2011**			
1.	कोलकाता के नए कोयलाघाट में समागृह का निर्माण Kolkata construction of auditorium at New Kailaghat	51100	2000	नए कार्य, प्लान और अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई भी खर्च नहीं किया गया New work, plan & Estt not sanctioned so no expdr incurred.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	बेलूर–हावड़ा मंडल के अंतर्गत बहु विशिष्टा अस्पताल Belur-Multi speciality hospital under Howarh Division.	275141	1000	– वही – - do -
	योजना शीर्ष सं. 53 (यात्री सुविधाएं) **PLAN HEAD No. 53 (PASSENGER AMENITIES)**			
1.	हावड़ा–प्लेटफार्म नं. 9 और 10 पर वाशेबल एप्रेन HWH - Washable apronon platform No. 9 & 10	28676	1	– वही – - do -
2.	सियालदह–परिपथन क्षेत्र को एपीसी रोड़ फ्लाई ओवर के साथ जोड़ना SDAH - connection of circulatin area with APC road fly over	28358	100	– वही – -do-
3.	सेंविया–कोच के लिए पानी की सुविधाएँ Sainthia-Coach watering facilities	47115	10000	– वही – - do -
4.	बालीगंज का नया स्टेशन भवन Ballygunge-New Station building	196300	5000	– वही – - do -
5.	बंदेल–प्लेटफार्म सं. 1 और 2 को ऊँचा करना और विस्तार Bandel-Extension of Platform Nos 1 & 2 and raising of height.	19846	15146	साइट पर कार्य के कम अवसर होने से खर्च नहीं किया गया Expdr not incurred due to less scope of work at site
6.	दनकुनी–24 डिब्बों वाली ट्रेन को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Dankuni-extension of platform to accommodate 24- coach trains.	17190	295	अंतिम समायोजन के लिए नाममात्र प्रावधान हेतू Nominal Provision kept for final adjustment
7.	सुल्तानगंज में 24 डिब्बों वाली ट्रेन को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Sultanganj-extension of Platform to accommodate 24 coach trains	8023	500	– वही – - do -
	योजना शीर्ष सं. 64 (अन्य विशिष्ट कार्य) **PLAN HEAD No. 64 (OTHER SPECIFIED WORKS)**			
1.	मालदा में बहु अनुशासनिक प्रशिक्षण केन्द्र Malda-Multi disciplinary training centre	60000	10	नए कार्य, प्लान और अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए खर्च नहीं किया गया New work, plan & Estt not sactioned so no expdr.
2.	हावड़ा (रेल संग्रहालय) नया सभागृह Howrah (Rail museum) New auditorium	49880	5600	नए कार्य, प्लान और अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए खर्च नहीं किया गया New work plan & Estt not sanctioned so no expdr
	नए कार्य/2010-2011 **NEW WORKS/2010-2011**			
3.	आसनसोल में रेलवे सुरक्षा विशेष बल महिला वाहिनी की स्थापना के लिए केंपस का विस्तार Asansol Development of campus for raising of railway Protection Special force ladies battalion	147200	4600	– वही – - do-
4.	बेलीघाटा में एडवांस ट्रैक ट्रेनिंग सेंटर Beliaghata Advanced Track Training Centre.	100000	4600	– वही – - do -

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	मालदा में बहुअनुशासनीय प्रशिक्षण केन्द्र Malda Multi disciplinary training centre	100000	5000	- वही - - do -
6.	हावड़ा में शंभु मित्रा कलचरल काम्पलैक्स Howrah Sambhu Mitra cultural complex	302800	100	- वही - - do -
7.	घोसलापुर-फुल कवरड शेड के साथ गैलरी, बैलेंस वर्क, वार्म अप पुल और 1.5 मी. गहरे स्वीमिंग पुल का प्रावधान Gholsapur-provision of full covered shed with gallery balance work, warm up pool and 1.5 m. deep swimming pool.	102700	100	- वही - - do -
8.	घोलसापुर-में 60 बिस्तरें वाले चार मंजिला स्पोर्ट हॉस्टल एवं लिफ्ट का प्रावधान Gholsapur-provision of 60 beds four-storeyed sports hostel with lift.	27300	100	- वही - - do -
9.	पूर्व रेलवे के कंचरापारा में रेलवे स्पोर्ट काम्पलैक्स के प्ले ग्राउंड सहित गैलरी हेतू इत्यादि के विकास का प्रावधान Kanchrapara-provision of gallery, roofing etc. including development of playground at Railway Sports Complex-Eastern Railway.	142300	100	- वही - - do -
10.	सियालदह मंडल में मंडल रेल प्रबंधक के कार्यालय भवन का पुर्ननिर्माण Sealdah Division - Reconstruction of Divisional Railway Manager's office building	294800	100	- वही - - do -
पू.म. E.C.				
1.	मुज्जफरपुर-कटरा ओरेल जनकपुर रोड़ (65.65) Muuzffarpur-Katra Oral Janakpur road (65.65)	2280500	100	अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimeate not finalised.
2.	सहरसा- पंचगच्छिया एल क्रॉसिंग सं. 31 विशेष के बदले सड़क ऊपरी पुल Saharsa-Pachagachhia ROB in lieu of L-xing No. 31 Spl.	103545	100	-वही- -do-
3.	मानपुर-बंधुआ एल क्रॉसिग सं. 67/ए क बदले सड़क ऊपरी पुल Manpur-Bandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A	102224	100	कार्य हाल ही में शुरू किया गया. Work just started.
4.	तिलैया-मरझेइ एल साइन सं. 47 के बदले इओबी Tilaiya-Marjhei EOB in lieu of L-xing No. 47	119450	100	अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised.
5.	सयिवालय- पटनाजंक्शन एल-साइन सं. 30 क बदले सड़क ऊपरी पुल Sahiwalaya-Patna ROB in lieu of L-Xing No.30	187500	100	-वही- -do-
6.	हाजीपुर-बिदुपुर एल क्रॉसिंग सं. 54/ए के बदले सड़क ऊपरी पुल Hajipur-Biddupur ROB in lieu of L-sing No.-54/A	115840	100	-वही- -do-
7.	समपार संख्या 47 के स्थान पर हाजीपुर-सराय ऊपरी सड़क पुल Hajipur-Sarai ROB Road in liue of L-xing No.-47	113596	100	-वही- -do-
8.	दरभंगा-यार्ड-एल क्रासिंग सं. 26 के बदले सड़क ऊपरी पुल Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing 26	56800	100	राज्य सरकार द्वारा छोड़ा गया. Dropped by State Govt.
9.	दिघवारा-बड़ागोपालगंज एल क्रॉसिंग सं. 16 के बदले सड़क ऊपरी पुल Dighwara-Baragopalganj ROB in lieu of L-xing No.16	125494	100	एनएच NH

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	नयागाँव-सितलपुर एल क्रॉसिंग सं. 11-ए के बदले सड़क ऊपरी पुल Nayagaon-Sitalpur ROB in lieu of L-xing No. -11-A	114772	100	-वही- -do-
11.	सोनपुर-परमानंदपुर एल क्रॉसिंग सं. 4 के बदले सड़क ऊपरी पुल Sonepur-Parmanandpur ROB in lieu of L-xing NO.4	125494	100	-वही- -do-
12.	अदापुर-रक्सौल एल क्रॉसिंग सं. 33 के बदले सड़क उपरी पुल Adapur-raxual ROB in lieu of L-xing No. 33	117200	100	-वही- -do-
13.	रक्सौल-भेंलवा एल क्रासिंग सं. 34 के बदले सड़क ऊपरी पुल Raxaul-Bhelwa ROB in leiu of L-xing No.-34	117200	100	-वही- -do-
14.	ककरघाटी-परसरिया एल क्रॉसिंग सं. 32 के बदले सड़क ऊपरी पुल Kakarghati-Parsaria ROB in lieu of L-xing No. 32	117200	100	-वही- -do-
15.	अररिया - सुपौल (92 किमी) Araria - Supaul (92 Km)	3044100	100	कार्य को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate no finalised.
16.	नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी) Nawada-Laxmipur (137 km)	6205700	100	अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिए गए. Estimate not finalised.
17.	पटना-गया एल क्रॉसिंग सं. 4-सी/2-ई को हटाने के लिए सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग-83 का विपथन patna-gaya diversion of road NH-83 for ommission of L-xing No.4 c/2-E	64400	100	कार्य को चालू लाईन द्वारा किया जाना है. Work to be done by open file
18.	सेमरा-सगौली एल क्रॉसिंग 175 के बदले सड़क ऊपरी पुल Semra- Sagauli Road ROB in lieu L-xing 175	148688	100	अनुमान को अंतिम रूप नहीं दिए गए. Estimate not finalised.
19.	भभुआ रोड- एल क्रॉसिंग सं. 60-बी के बदले सड़क ऊपरी पुल Bhabhua road ROB in lieu of L-xing No. 60-B	153564	100	-वही- -do-
20.	जमुइ-मलायपुर एल क्रासिंग सं. 46-ए के बदले 4 लेन सड़क ऊपरी पुल Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No.46-A	234596	20000	-वही- -do-
21.	कुल्हाड़िया-आरा एल क्रॉसिंग सं. 48-ए के बदले 4 लेन सड़क ऊपरी पुल Kulharia-Ara 4 lane ROB in lieu of L-xing No. 48-A	241749	100	-वही- -do-
22.	डलफनगंज-कजरी में समपार सं. 13 बी/ई के बदले सड़क ऊपरी पुल Dalfangnj-kajari ROB in lieu of level crossing 13 B/E	49000	100	-वही- -do-
23.	राजेन्द्रनगर - गुलजार बाग के नजदीक समपार सं. 75/सी के बदले सड़क ऊपरी पुल Rajendranagar-Gulzarbagh ROB in near L-xing No. 75/C	177584	100	कार्यपूर्ति Completed
24.	टेलो चंद्रपुर में समपार सं. 12ए/टी के बदले सड़क ऊपरी पुल Telo Chandrapur ROB in lieu of L-xing No. 12A -/T	102300	100	कार्य हाल ही में शुरु किया गया है. Work just started.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
25.	कोडरमा में समपार सं. 34-ए/टी के बदले सड़क ऊपरी पुल Kodarma ROB in lieu of L-xing No. 34-A/T	131890	100	-वही- -do-
26.	जामुई-मालयापुर में समपार सं. 46-ए के बदले सड़क ऊपरी पुल Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No. 46-A	251096	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Estimate not finalised
27.	नरकटिया गंज यार्ड लेन में समपार सं. 22 (2 लेन) में सड़क ऊपरी पुल Narktiaganj Yard lan ROB in lieu of L-xing No. 22 (2 lane)	126600	100	-वही- -do-
28.	भांगा यार्ड में समपार सं. 50 (2 लेन) के बदले सड़क ऊपरी पुल Bhanga Yard ROB in lieu of L-xing No. 50 (2 lane)	122300	100	योजना नक्शे राज्य द्वारा नहीं दिए गए. Plan not supplied by state
29.	जीवनधारा-मोतिहारी में समपार सं. 159-ए (2 लेन) के बदले सड़क ऊपरी पुल Jivandhara - Mothari ROB in lieu of L-xing No. 159-A (2 lane)	122300	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
30.	खगड़िया में समपार सं. 50 (2 लेन) के बदले सड़क ऊपरी पुल Khagaria ROB in lieu of L-xing No. 50 (2 lane)	174396	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
31.	हाजीपुर-मुज्जफरपुर में समपार सं. 3 एसपीएल के बदले सड़क ऊपरी पुल Hajipur-Muzaffarpur ROB level crossing No. 3 spl.	138000	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
32.	अनुग्रह नारायन रोड़ - फेसर में समपार सं. 30 के बदले सड़क ऊपरी पुल Anurgarh Narayan Road-Phesar ROB in lieu of xing No.-30	210650	100	एन एच NH
33.	नरकटियागंज-हरीनगर में समपार सं. 31 (2 लेन) के बदले सड़क ऊपरी पुल Narkatiaganj-Harinagar ROB in lieu of xing No. 31 (2 lane)	122300	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
34.	बेगुसराय-तीलरथ में समपार सं. 35-बी के बदले सड़क ऊपरी पुल Begusarai-Tilrath (2-lane) ROB level crossing No. 43 B.	138000	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
35.	फुलवारीशरीफ-दानापुर में समपार सं. 35 - बी के बदले सड़क ऊपरी पुल Phulwarisarif-Danapur ROB level crossing No. 35-B	308594	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised.
36.	कोरिया हाल्ट में समपार सं. 53-ए के बदले सड़क ऊपरी पुल Koria halt ROB level crossing NO. 53-A	299148	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
37.	छोटा अंबाना-प्रधानकुंता में समपार सं. 53-ए के बदले सड़क ऊपरी पुल Chota Ambana-Pradhankunta road over briger ROB level crossing No. 53-A.	163657	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
38.	भुली-तिलमारी में समपार सं. 2 एसपीएल/टी के बदले सड़क ऊपरी पुल Bhuli-Tilmari ROB in leue of level crossing No. 2 spl./T	199682	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
39.	कटरासगंज-नीचितपुर में समपार सं. 3 बी/2 टी के बदले सड़क ऊपरी पुल Katrasganj-Nichitpur ROB in lieu of level crossing No. 3B/2T	157610	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
40.	कटरासगंज-नीचितपुर में समपार सं. 1बी/2टी के बदले सड़क ऊपरी पुल Katrasganj-Nichitpur ROB in lieu of level crossing No. 1B/2T	154860	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
41.	बरौनी-तीलरथ में समपार के बदले लिमिटेड हाइट सबवे/सड़क निचला पुल Barauni-Tilrath limited height sub way/Road under bridge in lieu of level	127164	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
42.	गरहरा में रेल सुरक्षा बल की नई 11 वी. वाहिनी आवासीय सुविधाओं सहित बना कर शंट करना Garhara Suntting up of new 11th battalion RailwayProtaction Force with residential accommonation facilities	187700	100	अनुमानों को अंतिम रूप नहीं दिए गए Estimate not finalised
पू.तटीय E.Co.				
	पीएच-15 दोहरीकरण **PH-15 Doubling**			
1.	रायपुर-टिटलागढ़ (203 किमी.) सहित नई लाइन मंदिरशेड से नया रायपुर (20 किमी.) Raipur - Titlagarh (203 Km) including new line from Mandirhasud to Naya Raipur (20 km)	805200	10000	कार्य दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे द्वारा नित्पादित किया जा रहा है : डेबिट प्राप्त नहीं हुई Work being executed by SECR. No debit received.
2.	बुरन्दमल-झारसुगुड़ा-डाऊन लाइन को जोड़ने के लिए फ्लाई ओवर Brundmal-Jharsugura-Fly over connection for joining down line.	816620	5000	कार्य योजनाधीन है Work is under planning stage.
3.	तालचेर-कजरंगा (31.41 किमी) Talcher - Kerjanga (31.41km)	1263600	20000	कार्य बंद कर दिया गया है और फंड को आरई स्टेज पर लौटा दिया गया है. Work dropped & funds surrendered in RE stage
4.	करजंगा-हंडपा (32.47 किमी) Kerjanga-Handapa (32.47 Km)	1352800	20000	कार्य बंद कर दिया गया है और फंड को आरई स्टेज पर लौटा दिया गया है. Work dropped & funds surrendered in RE stage.
5.	संभलपुर-तालचेर (174.11 किमी) Sambalpur - Talcher (174.11km)	6792700	20000	विस्तृत अनुमानित लागत तैयार किया जा रहा है Detailed estimate under preparation.
	पीएच-16 यातायात सुविधाएं-यार्ड ढांचे परिवर्तन एवं अन्यः- **PH-16 Traffic facilities -Yard remodelling & Others**			
6.	जरली-मालीगुड़ा मंगरा में न्यू क्रासिंग स्टेशन Jarali-Malligura-new crossing station at Mangara	264611	5000	कार्य बंद कर दिया गया है और फंड को आरई स्टेज पर लौटा दिया गया है. Work dropped and funds surrendered in RE stage.
7.	नरगुंडी में आर/6 एवं आर/7 कॉमन लूप सुविधा को बढ़ाना और कटक रोड़ पर प्लेटफार्म और पथ वे का विस्तार Nergundi-Augmentation of R/6 & R/7 with common loop facility and extension of platfrom and pathway at Cuttack road.	95705	2500	कार्य योजनाधीन है Work is under planning stage.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	केशिंगा–मौजूदा गुड्स शेड का काया कलप करने के साथ सेकेंड गुड्स साइडिंग Kesinga-2nd goods siding with modification to existing goods shed	49826	2500	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation
9.	चतरपुर–आईआरइ लि. साइडिंग (15 किमी.) का विद्युतीकरण Chatrapur-Elecrification of IRE Ltd. Siding (15 Km)	40600	100	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation
10.	कनिहा–तालचेर में एनटीपीसी/कनिहा साइडिंग का विद्युतीकरण Kaniha-Electrification NTPC/Kaniha siding at Talcher	278822	100	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation
11.	एमसीएस–गुड्स शेड का बुनियादी लाइटिंग सुविधाओं के साथ विकास MCS-Devlopment of Goods shed with infrastructure lighting facility	31000	100	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation
12.	टोमका लोडिंग/अनलोडिंग रेल लेवल सरफेस पहुँच मार्ग एवं आर/3 और आर/4 के बीच कंक्रीट पथ का विकास Tomka Devp. of loding/unloading rail level surface approach road with concrete pavement between R/3 & R/43	32000	100	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation
12.	भद्रक गुड्स शेड में लोडिंग/अनलोडिंग सतह पहुँच मार्ग के साथ कंक्रीट पथ के विकास के लिए प्रस्ताव इएसटी न. केयूआर 194/10 Proposal for development of loading/unloading surface and approach road with concrete pavement bhadrak good shed. est no-KUR/94/10	35328	3500	अनुमान स्वीकृत तथा निविदा जारी की जाऐगी. Estimate sanctioned. Tender to be floaed.
14.	एआरटी के विकास के लिए रूट नं. 7 के साथ सिक लाइन नं. 1 का विस्तार तथा/टीएलएच आर में दोनों साइड प्रवेश एवं विकास की सुविधाओं का प्रस्ताव इएसटीनं. केयूआर/10 Proposal for extension of sick line No. - 1 by the side of route no.-7 to develop as ART sisding having both sides entry and exit facility at TLHR. est. No KUR/10	9421	2000	अनुमान स्वीकृत तथा निविदा निकाला जाएगा Estimate sanctioned. Tender to be floaed.
15.	भद्रक स्टेशन के गुड्स प्लेटफार्म पर कवरड शेड का प्रावधान इएसटीनं.–केयूआर /95/10 Provision of cover shed on the goods platfrom at bhadark Station Est- No-KUR/95/10	7982	2000	अनुमान स्वीकृत तथा निविदा निकाला जाएगा Estimate sanctioned. Tender to be floaed.
16.	मौजूदा सेल साइडिंग की लम्बाई को 400 मीटर तक बढ़ाना तथा स्टेवलिंग लाइन की लम्बाई को 200 मीटर निकटवर्ती डाऊन मेन लाइन तक विस्तार तथा कोचिंग काम्पलेक्स में श्वाली रेकों के लिए डाऊप मेन लाइन की लम्बाई को बाथिंग लाइन तक पूर्ण विस्तार इएसटीनं–केयूआर/122/10 Proposed extensionof existing SAIL siding for a length of 400 mtrsand the stabling line for a length of 200 mtrsadjacent to Dnmain line to have full length bathing line for empty rakes in coaching complex. Est. no - KUR/122/10	9954	2000	अनुमान स्वीकृत तथा निविदा निकाला जाएगा Estimate sanctioned. Tender to be floaed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	यो. शीर्ष -21 चल स्टॉक **PH-21 Rolling Stock.**			
17.	व्हील और एक्सल बाक्स का प्रापण और डब्ल्यू ए जी 6 बी एवं सी के साथ जोड़ना Procurement of Wheel and Axle boxes and assemble for WAG 6B & C	38102	24020	मांगपत्र प्रस्तुत करने की प्रक्रिया चल रही है, प्रापण के साधन की अनउपलब्धता के कारण देरी हुई है Placement of indent is under process. Delay is due to non availability of source of procurement.
18.	पीयूआई, बीबीएस और वीएसकेपी - टीएल और एसी कोचों के रखरखाव के लिए यूनिट एक्सचेंज स्पेयर (10 मदें) PUI, BBS & VSKP-unit exchange spares (10 items) for maintenance of TL & AC coaches.	29890	10000	खरीद आदेश को अंतिम रूप दे दिया गया है लेकिन सामग्री की अभी तक पूर्ति नहीं की गई है Purchase order finalised but materials not yet supplied.
19.	प्रत्येक विद्युत लोको के लिए @ 7.5 लाख के डीबीआर का प्रापण Procurement of DBR for electric locos @ 7.5 lakhs each.	7500	5656	अनुमान को सीएलडब्ल्यू भेज दिया गया. मांग पत्र पहले ही प्रस्तुत कर दिया गया है Estimate sent to CLW. Requisition already placed.
	यो. शीर्ष -29 सड़क सुरक्षा कार्य- समपार **PH-29 Road Safety Works-Level Crossings.**			
20.	केयूआर मंडल के 88 मानव रहित समपारों पर मानव की तैनाती इ एस टी नं. केयूआर/110/2010 Manning of 88 Nos of unmanned level crossing gates (9 no. s) at KUR Div.	147856	100	अनुमान स्वीकृत निविदा को निकाला जाएगा Estimate sanctioned. Tender to be floated.
21.	खुर्दा मंडल के समपार गेटों (सं. 9) पर इन्टरलॉकिंग Khurda Division - Interlocking of level crossing of KUR Division	270000	3000	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation.
22.	आरवी लाइन के एल सी गेटों पर सेम्फर के बदले एमएसीएलएस का प्रावधान Provision of MACLS in lieu of Seamphor signal at L.C Gates in R.V. Line	20253	5000	निविदा अंतिम चरण में है Tender under finalisation.
	योजना शीर्ष-30 सड़क संरक्षा कार्य-सड़क ऊपरी/निचली पुल **PH-30 Road Safety Works-Road Over/Under Bridges**			
23.	धेनकनाल-सदाशिबपुर-समपार सं. सीटों-41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dhenkanal - Sadasibpur - Road over bridge in lieu of level crossing No CT-41	57939	10000	निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. Tender under finalisation.
24.	बुधापंक-तालचेर-समपार सं. सीटो-41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Budhapank - Talcher - Road over bridge in lieu of level crossing No CT-41	120601	10000	-वही- -do-
25.	जगन्नाथपुर-बेरहामपुर-समपार सं. एमएल-309 के बदले नीचला सड़क पुल Jagnnathpur - Berhampur - Road over bridge in lieu of level crossing No. ML-309.	128754	30000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष-32 पुल संबन्धी कार्य **PH-32 Bridge Works :-**			
26.	केयूआर–पीएसए खंड में पुल सं. 1046 यूपी (5*60+1*80) के पायों और आधार का आरसीसी जैकटिंग और फाउंडेशन का बिलिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण इएसटी सं. केयूआर/101/2010 Strengthening of piersand aboutements by RCC jacketiong and foundation by pilling of br no-1046 UP (5*60+1*80) in KUR-PSA section Est. No. KUR/101/2010	21024	4000	–वही -do-
27.	केएनपीआर–सीटीसी स्टेशन के बीच स्पैन सं. 58 से 64 तक के लिए पुल सं. 544 डाउन (64*100 मी.) में स्टीम गर्डरों के विभिन्न वरित छिद्रित स्टीम मेम्बरों का उचित प्रतिस्थापना और सुदृढ़ीकरण के लिए शेष कार्य इंएसटी सं. केयूआर/104/2010 Balance work for proper replacement and strengthening of different corroded perforated steel members of steel girders in BR No-544 Dn (64*100'G) for span no-58 to 64 between KNPR-CTC station Est. No. KUR /104/2010.	7941	2000	टेंडर प्रदानप कर दिया गया है. लेकिन कार्य को अभी तक शुरू नहीं हुआ है. Tender awarded but work not yet started.
28.	केयूआर मंडल के डीईएन/पुल के अधीन केयूआर–बीआरएजी स्टेशन के बीच पुल सं. 6159 अप एंड डाउन (2*12.2 मी.) एवं 567 (अप एंड डाउन) (1*30.5 एम अप एवं 2*12 एम डाउन) में स्टीम गर्डरों के विभिन्न क्षरित छिद्रित स्टीम मेम्बरों का प्रस्तावित प्रतिस्थापन एवं सुदृढ़ीकरण ईएसटी सं. केयूआर/105/2010 Proposed replacementand strengthening of different corroded perforated steel members of steel girders in BR No. 6159 UP & Dn) (2*12.2m) & 567 (Up & Dn) (1*30.5m up & 2*12 m Dn) between KUR- BRAG station under DEN/Bridge of KUR Division. est. no KUR/105/2010.	3350	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. Tender under finalisation.
	योजना शीर्ष-33-सिगनलिंग एवं दूरसंचार कार्य:- **PH-33-Signalling and Telecommunication Works:-**			
29.	बोद्दावार–शिवकिंगपुरम एवं त्यादा–प्वाईंट एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर का प्रतिस्थापन Boddavara - Shialingapuram & tyada-Replacement of signalling gears by centralised operation of points & signals.	76800	5000	–वही– -do-
30.	पीएसए–उचित लाइटकिंग सुरक्षा एवं उन्नत अर्थिंग व्यवस्था (मुख्य लाइन) बी मार्ग PSA-Duvada-Appropriate lightening protection & improved earthing arrangement (main line) B-route	48181	5000	–वही– -do-
31.	डब्लयूएटी–धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक मुहैया कराना (20 खंड) WAT-Block providing by axle counters (20 sections)	65000	3000	–वही– -do-
32.	केके लाइन के जगदालपुर–किरांडुम खंड में ओएफसी–पर कार्य के लिए यूनीवर्सल ब्लॉक इंटरफेस का प्रावधान (30 अदद)	10786	75	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of universal block interface to work on OFC in Jagdalpur-Kirandul section of KK line (30 Nos)			-do-
33.	मुख्य लाइन एवं आरवी लाइन सं. ओएफसी उपकरण के पावर संयंत्र का प्रतिस्थापन Replacement of power plant of OFC equipment in Main line & RV line	6013	600	–वही– -do-
34.	टिकरी, राउली, लिलिगुमा एवं एस कोटा का होम से एफमैंड लूप लाइन रेलपथ सर्किटिंग (4 स्टेशन) Home to Fmand loop line track circuting of Tikri, Rouli, Liliguma & S. Kota (4 Stations)	7490	621	–वही– -do-
35.	एसबीपी–धूरा काउंटर द्वारा ब्लॉक मुहैया कराना. 6 ब्लॉक स्टेशन) (एकल लाइन) SBP - Block providing by axle counters (2 block stations) (Single line)	10000	300	–वही– -do-
36.	एसबीपी–धूरा काउंटर द्वारा ब्लॉक मुहैया कराना (2 ब्लॉक स्टेशन) (दोहरी लाइन) SBP-Block providing by axle counters (2 block stations) (Double line)	6500	250	–वही– -do-
	योजना शीर्ष-41-उत्पादन इकाइयां सहित कारखाना **PH 41- Machinery & Plant :-**			
37.	हाई राइज स्टैकर एवं पैलेट प्रणाली High rise stacker & pallet system.	9810	9180	निविदा 5.7.11 को खोला गया है. Tender to be opened on 05.07.11
	योजना शीर्ष-42-उत्पादन इकाइयां सहित कारखाना **PH 42- Workshops including Production Units.**			
38.	केयूआर– यार्ड एंव सिक लाइन के फ्रेट गाड़ी परीक्षण के लिए अव संरचनात्मक सुविधाओं का विकास KUR-Devlopment of infrastructural facilties for freight train examination at yard and sick line.	25700	5000	कार्य अपेक्षित नहीं है. एवं छोड दिया जाना है और निधि आरई चरण में सरेंडर किया गया. Work not required & to be dropped and . and funds surendered in RE stage.
39.	वीएसकेपी (इलैक्ट्रिक लोको शेड) इलेक्ट्रिक लोको शेड को रखने की क्षमता को 175 तक आवर्धन VSKP (Electric loco Shed)-Augmentation of homing capacity of Electric Loco shed to 175	126100	500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. Tender under finalisation
	योजना शीर्ष-51 कर्मचारी आवासः **PH 51-Staff Quarters :**			
40.	पीआरडीपी में रनिंग स्टॉफ के लिए रेलवे आवास टाइप–II 5 अदद एवं टाइप–III–5 अदद का निर्माण Construction of Railway Quarter Type-II 5 Nos & type III-5 Nos for running staff at PRDP-Est. No-KUR/223/09	7184	1000	–वही– -do-
41.	मुख्यालय अधिकारियों के लिए रेल कुंज में टाइप–आवासों के 4 इकाइयों का निर्माण	8896	570	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Construction of 4 units of type-V quarters at rail kunj for Head quarter officers.			-do-
42.	टिटलागढ़-टाइप-I (30 इकाइ 0, टाइप -II (16 ईकाइ) एवं टाइप-II (6 इकाई) Titlagarh-Type-I (30 Units) 0, type-II (16 units) & Type - III (6 units)	12500	1000	-वही- -do-
43.	मुख्यालय कर्मचारियों के लिए रेल कुंज में टाइप-V आवासों के 3 इकाइयों का निर्माण Construction of 3 units of type -Vquarters at rail kunj for Head quarter officers.	7187	100	-वही- -do-
	योजना शीर्ष-52 कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधायें **PH-52 Amenities for staff: -**			
44.	एमसीएस-कैरेज रिपेयर वर्कशॉप हॉस्पीटल का अपग्रेडेशन अतिरिक्त 17-बे कवर और प्लेटफॉर्म सं. 1 पर 8-बे कवर MCS-upgradation of carriage repair workshop hospital	34270	4 .	-वही- -do-
45.	बीबीएस-बहुउद्देशीय इंडोर स्टेडियम BBS - Multi purpose indoor stadium	65300	1100	-वही- -do-
46.	410 इकाई टाइप-I, 200 इकाई टाइप -II, 13 इकाई टाइप-III, 6 इकाई टाइप-IV एवं 2 इकाई टाइप-V कर्मचारी आवास का रिवायरिंग करना, इस्टे सं.-एसडीईई/केयूआर/ 131/09 Rewiring of staff quarter 410 unit type - I, 200 unit type-II, 13 unit type-III, 6 unit type-IV & 2 unit type -V0 Estt no-SDEE/KUR/ 131/09	7275	1500	निविदा जारी नहीं की गई. एमआई अनुमोदनहीन Tender not floated. Ml approval under process.
	योजना शीर्ष-53 यात्री सुविधाएं:- **PH-53 Passenger Aminities: -**			
47.	प्रमुख स्टेशन पर इस्केलेटर बीबीएस ईएसटी सं. एसडीईई/ केयूआर/131/09 Escallator at major station-BBS est. No. SDEE/KUR/131/09	20971	5000	मांग पत्र भेजी गई लेकिन सामग्रियों का प्रमाण अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Indents placed but procurement of materials not yet maerialised.
48.	एएनजीएल, सीएपी, केएनकेएल, आईपीएम-केआईटी एवं एसपीटी में परिशोधित ठंडा पेय जल प्रणाली के प्रावधान के साथ-साथ लाइटिंग एवं फिनेज में सुधार इएसटी सं. एसडीईई/ केयूआर/131/10 Improvement of lighting and finnage including provision of purified cold drinking water system at ANGL, CAP, KNKL, IPM-KIT & SPT Est. No-SDEE/KUR/131/10	5317	100	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. Tender under finalisation
49.	आपातकालीन पावर आपूर्ति स्टेशन भवन, सर्कुलेटिंग क्षेत्र में पीआरएस का प्रावधान बीबीएस, ईएसटी सं. एसडीईई/ केयूआर/17/10 Provision of emergency power supply station building, PRS at ciculating area BBS, Est. No-SDEE/KUR/17/10	6426	100	निविदा आमंत्रित की गई है. Tender floated.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष-64 अन्य बिनिर्दिष्ट कार्य **PH-64-Other Specified Works:-**			
50.	मुख्यालय-बीबीएस इकॉर सदन का तापमान और आद्रता नियंत्रण के साथ वातानुकूलन HQ-BBS Air conditioning with temperature and humidity control of ECoR Sadan	30878	100	मांग पत्र प्रक्रियाधीन है. Indent under process.
51.	सीटीसी-बहुसंमाग्रीय प्रशिक्षण केन्द्र CTC - Multi disciplinary training centre.	100000	100	प्राक्कलन को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Estimate not finalised
52.	पारादीप-पारादीप में मात्र इलेक्ट्रिक रेल इंजन के निरीक्षण के लिए ट्रिप निरीक्षण शेड का निर्माण PRDP-Const. of Trip inspection shed for inspection of Goods electric locomotives at Paradeep (PRDP)	24832	100	छोड़ देना प्रस्तावित है. Proposed to be dropped.
53.	एसबीपी में मिनी स्टेडियम का प्रावधान Provision of mini stadium at SBP	18352	300	कार्य के लिए निविदा आमंत्रित किया गया है. Tender floated for Work
54.	टीएलएचआर में मल्टी-फंक्शनल कॉम्पलेक्स का निर्माण ईएसटी सं.-केयूआर/93/2010 Consruction of multifunctional complex at TLHR. est. No. KUR/93/2010	5461	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. Tender under finalisation
उ. म. **N.R.**				
1.	सिनियर सेक्शन इंजी/पी/जालन्धर केंट और व्यास के अंतर्गत टी एस आर 1.91 किमी. और टी आरआर (पी) 0.57 किमी. TSR 1.9 Kms & TRR (P) 0.57 Kms under SSE/P/JUC & BEAS	मू.आ.नि. DRF 8824	6000	पहली निविदा निरस्त हुई थी. दोबारा निविदा आमंत्रित नहीं की गई. Original tender terminated, however, could not be retendered in the meantime.
2.	सिनियर सेक्शन इंजी/पी/अमृतसर के अंतर्गत सी टी आर 1.80 किमी. CTR 1.80 Kms SSE/P/ASR	मू.आ.नि. DRF 17183	15000	-वही- -do-
3.	डीएए बसई एचडब्लयूएल-3500 के. Through ballast recoupment by way 87.69 Kms. JUC-ASR-PTK-JAT Section	मू.आ.नि. DRF 19922	5000	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
4.	पठानकोट-जोगिन्द्रनगर-एमको पाइप का टाईफोर्सड कंक्रीट सीमेंट लूप पाईप से बदलाव PTK-JDNX-Replacement of Amco pipe with tieforced concrete cement Hume pipe	मू.आ.नि. DRF 16012	7055	-वही- -do-
उ.म. **N.C.**				
1.	सड़क ऊपरी पुल 491 R.O.B. 491	विनि SF 122500	5165	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है. Due to non finalisation of tender
2.	सड़क ऊपरी पुल 78 R.O.B. 78	विनि SF 195800	5000	-वही- -do-
3.	सड़क ऊपरी पुल 112 R.O.B. 112	विनि SF 82700	6000	-वही- -do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	सड़क ऊपरी पुल 81 R.O.B. 81	विनि SF 231800	3063	–वही– -do-
5.	सड़क ऊपरी पुल 94 R.O.B. 94	विनि SF 178500	1000	–वही– -do-
6.	सड़क ऊपरी पुल 111 R.O.B. 111	विनि SF 221100	5000	–वही– -do-
7.	सड़क ऊपरी पुल 115 R.O.B. 115	विनि SF 171300	1000	–वही– -do-
8.	सड़क ऊपरी पुल 120 R.O.B. 120	विनि SF 219100	5000	–वही– -do-
9.	सड़क ऊपरी पुल 129 R.O.B. 129	विनि SF 202200	5000	–वही– -do-
10.	सड़क ऊपरी पुल 119 R.O.B. 119	विनि SF 219100	5000	–वही– -do-
11.	सड़क ऊपरी पुल 100 R.O.B. 100	230500	5000	–वही– -do-
12.	सड़क ऊपरी पुल 96 R.O.B. 96	विनि SF 184200	5000	–वही– -do-
	आगरा मंडल **Agra Division**			
1.	आगरा कैंट–तुगलकाबाद सीटीआर (पी) 18.33 कुल किमी. और आरआर 1किमी. AGC-TKD CTR (P) 18.33 T kms & RR I Km	61861	100	–वही– -do-
2.	सीटीआर (पी) 6.65 किमी. 1465.00 से 1471.65 CTR (P) 6.65 Km 1465.00 to 1471.65)	51245	100	–वही– -do-
3.	एएफ–बीएक्सएन सैक्शन सीटीआर (एस) 9.80 कुल किमी. एल/एल AF-BXN Sec CTR (S) 9.80 T kms L/L	47363	2500	–वही– -do-
4.	टीडीएल–एजीसी सीटीआर 0.06 (पी) एजीसी–आईडीएच–**टीआरआर 3.63 (पी) एडं टीएसआर (एस) 3.63** TDL-AGC CTR 0.06 (P) AGC-IDH- TRR 3.63 (P) & TSR (S) 3.63	29764	100	–वही– -do-
5.	एजीसी–टीकेडी–सीटीआर (पी) 5.90 कुल किमी. टीआरआर 11.4 किमी. टीएसआर कुल 26 किमी. और पी एवं क्रासिंग सं. 57 AGC-TKD-CTR (P) 5.90 tkms TRR 11.4 km TSR 26 tkms & P & Xing 57 nos.	177443	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	सीटीआर 2.4 (पी) एजीसी-पीडब्ल्यूआई, सैक्शन किमी. 1243-1244, 20 अप एंड डाउन एमटीजे-बीटीई सैक्शन CTR 2.4 (P) AGC-PWI, Sec. Km 1243-1244. 20 UP & Dn MTJ-BTE Section	26865	2500	-वही- -do-
7.	एडब्ल्यूआर-एमटीजे एल/एल सीटीआर 6.43 किमी. (एस) AWR-MTJ L/L CTR 6.43 kms (S)	47062	2000	-वही- -do-
8.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर सैक्शन टीआरआर 27.26 (एस) MTJ-AWR Section TRR 27.26 (S)	72474	100	-वही- -do-
9.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर-टीआरआर 16.50 किमी. (एस) MTJ-AWR-TRR 16.50 km. (S)	42126	100	-वही- -do-
10.	टीबीआर 7.25 कुल किमी. 1386 से 1393.250 2 टीएफआर 20.04 कुल किमी. से 1470.96 से 1491 ऑन अप लाइन 3 टीएमआर/टीएसआर 30.300 कुल किमी. 1463.700 से 1494 ऑन अप लाइन TBR 7.25 Tkm 1386 to 1393.250 2 TFR 20.04 tkms from 1470.96 to 1491 on UP Line 3 TFR/ TSR 30.300 Tk,s 1463.700 to 1494 on up line.	90346	200	-वही- -do-
11.	टीएफआर 90.85 कुल किमी. आगरा कैंट एवं झांसी सीओएम-कार्य TFR 90.85 tkms AGC & JHS COM-WORK	39754	100	-वही- -do-
12.	सीटीआर (एस) 25 किमी. विभिन्न यार्ड, लूप और साइडिंग कार्य (सम्मिलित कार्य झांसी और आगरा कैंट) सीटीआर 5-80 कुल किमी. CTR (S) 25 kms various yards, lops and siding works (Combined Work JHS & AGC) CTR 5-80 Tkms	25359	500	-वही- -do-
13.	टीबीआर 13.36 कुल किमी. और टीटीआर सं. 24 TBR 13.36 tkms & ttr 24 Nos.	54150	1000	-वही- -do-
14.	एजीसी-पीडब्ल्यूएलटीटीआर 41 अदद एवं टीबीआर 38.65 कुल किमी. AGC-PWLTTR 41 Nos & TBR 38.65 Tkms	124952	5000	-वही- -do-
15.	एजीसी-बीएलजीजे सैक्शन सीटीआर 1.300 कुल किमी. 13-48, 430 से 1349.7302 टीटीआर 1.370 कुल किमी. 1348.340 से 13.49.700 सीटीआर 1450 कुल किमी. 1348-540 से 1349.990 AGC-BLGJ SECTION CTR 1.300 Tkms 13-48.430 to 1349.7302 TRR 1.370 Tkms 1348.340 to 13.49.700 CTR 1450 Tkms 1348.540 to 1349.990	13817	500	-वही- -do-
16.	एमटीजे-पीडब्ल्यूएल एसईजे 52/60 केजी 50 अदद प्रत्येक कुल सं. 100 MTJ-PWL SEJ 52/60 KG 50 nos. each total 100 Nos.	8287	200	-वही- -do-
17.	एजीसी-यार्ड सीटीआरजेड 2.8 (एस) AGC-Yard CTRZ 2.8 (S)	12493	500	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
18.	एजीसी–जेएबी सीटीआर 1.44 (एस) AGC-JAB CTR 1.44 (S)	7415	100	–वही– -do-
19.	केएसवी–एचडीएल–टीबीआर 20.15 KSV-HDL-TBR 20.15	23533	3000	–वही– -do-
20.	बिलोचपुरा–बीएडी–टीबीआर 26.8 कुल किमी. Billochpura-BAD-TBR 26.8 TKMS	21140	3000	–वही– -do-
21.	एजीसी–पीडब्ल्यूएल टीबीटीआर 186 अदद एवं टीआरआर 20 जोड़ी AGC-PWL TBTR 186 Nos & TRR 20 Sets	17115	200	–वही– -do-
22.	टीआरआर (एस) टीकेएमएस (एमटीजे–एडब्ल्यूआर) TRR (S) 16 TKMS (MTJ-AWR)	21496	100	–वही– -do-
23.	एजीसी–पीडब्लयू–टीआरआर 20 अदद AGC-PWL-TRR 20 Nos.	19254	100	–वही– -do-
24.	एजीसी–पीडब्ल्यूएल–सीटीआर (एस) 2.10 किमी. AGC-PWL-CTR (S) 2.10 Km	19920	500	–वही– -do-
25.	बीएक्सएन–जेएबी टीआरआर 2.106 किमी. BXN-JAB TRR 2.106 Km	19495	100	–वही– -do-
26.	एजीसी–आइडीएच सैक्शन–सीटीआर *पी 1344 से 1344.6 किमी. AGC-IDH Section-CTR *P) from km 1344 to 1344.6	5138	100	–वही– -do-
27.	एजीसी–यार्ड–सीटीआर (पी) 1348.84 से 84.65 से 1348 AGC-Yard-CTR (p) From 1348.84 to 1348	5170	100	–वही– -do-
28.	एफ यार्ड सीटीआर (पी) 84 से 84.65 AF Yard CTR (p) From 84 to 84.65	5128	100	–वही– -do-
29.	आइडीएच–एफ सैक्शन टीआरआर (पी) 82.600 किमी. से 84 IDH-AF Section TRR (p) From Km 82.600 to 84	9995	100	–वही– -do-
30.	सीटीआर (पी) ब्लास्ट साइडिंग सहित छाता में अलग एवं निकास CTR (p) Ballast siding with separate & exit at Chatta	9682	100	–वही– -do-
31.	एफटीएस–सीटीआर (एस) एफटीएस पर ब्लास्ट साइडिंग FTS -CTR (S) ballast siding at FTS	7678	100	–वही– -do-
32.	एएफ–सीटीआर (पी) 0.65 किमी से किमी. 84 से 84.65 किमी. AF-CTR (P) 0.65 km from km 84 to 84.65 km	7331	100	–वही– -do-
33.	एएच–यार्ड सीटीआर (एस) ब्लास्ट साइडिंग AH-Yard CTR (S) Ballast siding	8073	100	–वही– -do-
34.	जीवीओ–यार्ड सीटीआर (एस) ब्लास्ट साइडिंग GVO-Yard CTR (S) Ballast siding	9934	100	–वही– -do-
35.	एएफ–जेएबी–टीआरआर (पी) 0.96 किमी से 81.800 से 82.500 (आईडीएच यार्ड) एवं किमी. 84.600 से 84.860 AF-JAB-TRR (P) 0.96 km from km 81.800 to 82.500 (IDH Yard) & km 84.600 to 84.860	7430	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	एएफ-जेएबी-टीआरआर (पी) 1.10 किमी. से किमी. 85.98 से 86.68 AF-JAB-TRR (P) 1.10 km from km 85.98 to 86.68	8693	100	-वही- -do-
37.	एमटीजे यार्ड-मौजूदा 1 इन 12 (03) को बदल कर फर्स्ट डायरेक्शन लूप की चात्री लाइन की गति को 30 किमी. प्रति घंटे तक बढ़ाना MTJ Yard - Enhancing Speed of firts direction loop of passenger line by 30 kmph by replacement of existing 1 in 8.5 turn out by 1 in 12 (03)	9364	100	-वही- -do-
38.	आगरा मंडल-एसडब्ल्यूआर ट्रेक से एलडब्ल्यूआर (2010-11) Agra Division - Welding of rail joints for conversion of SWR track to LWR (2010-11)	9887	100	-वही- -do-
39.	राजा की मंडी-आगरा सिटी-अप ट्रेक आगरा सिटी टनल में ब्लास्ट रहित ट्रेक का प्रावधान Raja Ki Mandi-Agra City Provision of Ballast less track at UP Track in Agra City tunnel	8492	100	-वही- -do-
40.	उत्तर मध्य रेलवे: पूरे एनसीआर में 200 मानव रहित समपार गेटों का सौर उर्जा आधारित लाइटिंग प्रणाली द्वारा विद्युतीकरण North Central Railway : Electrification of 200 Nos. manned level crossing gates throughsolar based lighting system over NCR	17860	2400	-वही- -do-
41.	ईटीयूई-एलसी गेट न. 2 ए बी आउट साइड साईट सिगनल को बदलना ETUE-Shifting of LC gate no. 2 AB out side the sarter signals	5492	500	-वही- -do-
42.	आईडीएच-बीएक्सएन एवं आईडीएच-बीकेआई पैसेन्जर लाइन लूप का 30 किमी. प्रति घंटे की IDH-BXN & IDH-BKI loop of passenger line by 30 kmph by	9000	500	-वही- -do-
43.	आगरा-राजा की मंडी-मौजूदा सड़क उपरी पुल सं. 134/3 पर किमी. 1343/28-30 (2009-10) के स्टील ग्रिडर को सुदृढ़ करना Agra-Raja Ki Mandi-Strengthenning of Steel girders of existing ROB no. 134/3 at km 1343/28-30 (2009-10)	5709	1000	-वही- -do-
44.	आगरा सिटी-गटिंग ऑफ टनल और ड्रेनेज व्यवस्था सहित फ्लोरिंग Agra City - Gunting of tunnel & drainge arrangement incl. flooring	8480	250	-वही- -do-
45.	एजीसी डिवीजन समस्त आगरा मंडल के 44 स्टेशनों/स्थानों पर 'ए' क्लास लाइटिंग प्रोटेक्शन का प्रावधान AGC Div. Provision of 'A' class lighting protection at 44 stations/locations over Agra division	5304	500	-वही- -do-
46.	इदगाह-ब्याना: 7 स्टेशनों पर आई पी एस प्रणाली का प्रावधान Idgah-Bayana: Provision of IPS system at 7 stations	6879	2500	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
47.	आगरा–मथूरा जं.–क्वाटरों की टाईल छत का सुदृढ़ कंक्रीट स्लैव में बदलाव AGC-MTJ -Repl. of tiled roofs of quarters by rainforced concrete cement slabs	12103	178	–वही– -do-
48.	आगरा मंडल–1200 स्टॉफ क्वार्टरों में रीवायरिंग जिस में टाइप–I 600, टाईप–II–300, टाईप–III, 200 टाईप–IV 100 क्वार्टर Agra Division -Rewiring of 1200 nos. staff quarters of type-I 600, type-II -300, type -III 200, type iv 100 nos.	9436	2150	–वही– -do-
49.	होडल और भुलासवर–प्लेटफार्म को ऊपर उठाना Hodal & Bhulashawar:- Raising of platforms	8942	100	–वही– -do-
50.	मथूरा–दो प्लेटफॉमों पर फुल सीओपी का प्रावधान Mathura-Provision of full COP on 2 PFs	24000	131	–वही– -do-
	कुल Total			
	योजना शीर्ष–33 **Plan Head- 33**			
	झांसी मंडल **Jhansi Division**			
1.	समस्त झांसी मंडल में संचार सुविधाओं को बढ़ाने के लिए टेलिकॉम केवल का प्रावधान Provn. of telecom Cable for augmentation comm. facilities over JHS Divi.	वि.नि. DF 100000	14000	
2.	झांसी कार्यशाला में डिजिटल एक्सचेंज सहित टेलिफोन एक्सचेंज का प्रावधान Prov. of Telephone exchange with digital exchange at JHS workshop	वि.नि. DF 100000	47000	
3.	एमकेपी–लिंग जं. सेक्शन–एलकेजेएन. आईडीजीजे और जेएसआर में अरे का प्रावधान MKP-Link Jn. Section-Prov. of array at LKJN. IDGJ & JSR	वि.नि. DF 320000	21000	
4.	झांसी मंडल–एमजेड एक्स, डीएए, एसओआर, एचईटी, डीएचओ और ग्वालियर यार्ड (ए रूट) में इएक्सओ बीओएनडी का प्रावधान JHS-Divn. - Prov. of EXO BOND at MZX, DAA, SOR, HET, DHO & GWL Yd (A Route)	वि.नि. DF 1,94,000	500,000	
5.	झांसी मंडल– 12 स्टेशनों पर आईपीएस का प्रावधान (जिस में पाँच एमकेपी–एनवाईएन, पाँच स्टेशन ग्वालियर–बीआइएक्स और ग्वालियर आरआरआई 09–10 JHS-Divn.- Prov. of IPS At 12 Sto. (5 at MKP- NYN, 5 Stn. GWL-BIX & GWL RRI 09-10)	वि.नि. DF 2,73,000	100,000	
6.	एमआरए–एस एवं टी कार्य और पूर्ण रेक गुडस साइडिंग 09–10 को जोड़ने का प्रावधान	वि.नि. DF 7,50,000	100,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MRA-S&T works and connection with Prov. of Full rack Goods siding 09-10			
7.	आगरा कैंट–बीना शेष आगरा बीना खंड 09–10 में ओएफसी उपकरण का प्रावधान AGC-BINA Prov. of OFC equipment at remaining section in AGC-BINA Section 09-10	वि.नि. DF37,60,000	2,73,000	
8.	झांसी मंडल. केयूआरजे और एसपीडीएम स्टेशनों और शेष पाँच स्टेशनों बीआरजी, एमजेएचआर, एसपीजे, एलओपी और एमएमएक्स स्टेशनों पर सोलर अरे तथा एमकेपी–एनवाईएन ग्यारह स्टेशनों पर ऑपटिकल फाइबर केवल उपकरणों का प्रावधान JHS Div. Prov. of Solar array at KURJ & SPDM Stn. & remaining 5 Stn. BRG, MJHR, SPJ, LOG & MFX for OFC equipment at 1 1 Stn. In MKP-NYN	वि.नि. DF 19,49,000	100,000	
9.	झांसी मंडल. एनडीके, पीआरएन भुआ स्टेशनों पर डाटा लोंगर तथा झांसी सीएनवी सैक्शनों और 37 नं. मिड सैक्शन में इन्टरलॉक एलसी गेट का प्रावधान JHS-Divn. Prov. of DATA longer at NDK, PRN & BHUA Stn. In JHS-CNB Section & 37 No. mid Sec. interlock LC Gate	वि.नि. DF 18,90,000	100,000	
10.	झांसी मंडल. ऑन लॉइन अर्थ डिडेक्टर का पीआई स्टेशन आईबीएच और एमएसीएलएस टेरियोरिटी (10–11) में इंटरलॉक्ड एलसी गेट का प्रावधान JHS-DIVN. Prov. of on line earth leakage dedector at PI Stn. IBH,and interlocked LC gates in MACLS terriority (10-11)	वि.नि. DF 9,06,000	100,000	
11.	झांसी मंडल–आगरा कैंट बीएचए एवं बीएचऐ जेजेके बीच 4 क्वाड केवल का 6 क्वाड आईबीएस केवल से बदलाव JHS-Divn. Relp. Of 4 Quad cable between AGC-BHA & BHA-JJ IBS by 6 Quad cable	मू.आ.नि DRF7,25,000	200,000	
12.	बीना: आगरा कैंट सैक्शन पर एससीआर आधारत आईपीएस का एसएमपीएस आधारित प्रणाली से बदलाव (4 समपार) Bina: AGC sechim Rep of SCR based IPS at 4 LC Gated with SMPS based IPS system	मू.आ.नि DRF 17,86,000 मू.आ.नि DRF 7,25,000	1,56,000 200,000	
13.	जीडब्ल्यूएल–बीआईएक्स सैक्शन में सीओ एनवीसी सिंगनल लैम्प को बदलकर लेड टाइप सिंगनल का प्रावधान GWL-BIX Sec. Repl. Of CONVC signal lamps by LED type signals.	मू.आ.नि DRF 6,10,000	100,000	
14.	झांसी मंडल–नायलॉन इन्सुलेटेड रेल ज्वाइंटस को बदल कर गलुड ज्वाइंट JHS-Divn. Ripl. Of NYLON insulated Rail joints by glued joints	मू.आ.नि DRF 19,26,000	100,000	
15.	झांसी मंडल 10 एल सी गेटों पर गेट सं. 347, 359, 367, 383, 438, 444, 455A, 476, 487, 488 बीना–झांसी–एजीसी और एलसी गेट सं. 117 झांसी–सीएनवी सैक्शन पर पावर आप्रेटिड बुम का प्रावधान	मू.आ.नि DRF 18,47,000	2,50,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	JHS-Divn. Prov. of power operated booms on 10 LC Gates No 347, 359,367, 383,438,444,455-^476,487,488 in Bina-JHS-AGC & LC Gate No. 1 1 7 in JHS-CNB Section **योजना शीर्ष-36** **PIanHead-36**			
16.	झांसी में केन्द्रीयकृत टीआरडी स्टोर डिपो का प्रावधान Provision of Centralized TRD store depot JHS	पूंजी CAP 36,00,000	1,000,000	
17.	झांसी-ग्वालियर बांध और बवीना में बैटरी चार्जिंग प्वाइंट प्रीकोडलीरिंग प्वाइंट और ट्रेन लाइटिंग के लिए कम खतरे वाली केवल का प्रावधान JHS-GWL Banda & babina RepL Of battery charging points precodlirig points and low tension cable for train lighting	मू.आ.नि. DRF 2,50,000	10,000	
18.	पुराने ऑयल टाइप वीएमएस के स्थान पर एसएफ-6 वेक्यूम टाइप बीएमएस Replacement of womout oil types BMs with SF-6 Vaccum type BMs	मू.आ.नि. DRF 8,82,000	10,000	
19.	झांसी मंडल-मौजूदा वायरिंग पिट ट्रेन हघिंग डिपो एसएसई/सीडब्ल्यू डिपो में पुराने एलटी केवल को बदल कर एल्यूमिनेशन लेवल में सुधार JHS-Divn. Improvement in illumination level in existing washing pits' train lighing depots SSE/ C&W depots by replacing overage LT cables	मू.आ.नि. DRF 2,98,000	10,000	
20.	झांसी-एलैक्ट्रिक मिटिंग वायरिंग और पॉवर स्पलाई की मरम्मत JHS-Renovatioh of electriccl fittings wiring & power supply	मू.आ.नि. DRF 1,78,000	10,000	
21.	वारमाउथ ऑयल टाइप ब्रास का एसएम-6 वैक्यूम टाइप वीएम,एस के साथ प्रतिस्थापन Replacement of warmouth oil types Bras with SF-6 vacuums type BMs	मू.आ.नि. DRF 2,32,000	10,000	
22.	एलएआर-घरेलू अपूर्ति के लिए 2X250 केवीए पैकेज टाइप सव स्टेशन और 2X250 के वीए आउट डोर टाइप सव-स्टेशन का प्रावधान LAR-Provision of 2x250 KVA package type substation for domestic supply & 2x250 KVA out door type substation	वि.नि. DF 9,90,000	10,000	
23.	सीकेटीडी-ग्रिड सव स्टेशन से 11 केवीएचटी फीडर सहित न्यू सव स्टेशन विथ डैडीकेटिड 11 केवी/44डीवी 2X250 केवीए का प्रावधान CKTD-Provision of 11 KV/44 DV 2x250 KVA new substation with dedicated 11 KV HT feeder from grid substation	वि.नि. DF 4,37,000	11,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष–42 **Plan Head-42**			
24.	झांसी–कार्यशाला एसटीसी जेएचएस में प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन JHS- W/shop Augmentation of Trainning facility STC JHS	पूंजी CAP 4,60,000	60,000	
25.	10 लाख लागत तक के कार्य (एल/बी–डीआरएम) कार्य प्रगति में है. Petty works costing up to 10 lack (L/B-DRM) work in progress	10,31,000	20,00,000	
	योजना शीर्ष-51 **Plan Head-51**			
26.	ग्वालियर में गेंगमेनों के टाइप–प के 10 इकाई क्वाटरों का प्रावधान GWL-provision of 10 units type-I Qrs. For Gangmeh	पूंजी CAP 1,44,000	20,000	
27.	मंडल में लघु कार्य 10 लाख की लागत तक (एल/बी–मं.रे.प्रं) Divisional Petty works costing up to 10 lack (LB-DRM) progressive	14,25,000	12,12,000	
	योजना शीर्ष-42 **Plan Head-42**			
28.	झांसी–झांसी बेगन रिपेयर वर्कशॉप के शेड 'सी' में बंट अप्तु डैमेज्ड प्रोलिन पेंट शॉप की मरम्मत और नवीकरण JHS-renovation and repair of bunt apd damaged prolion of paint shop in shed 'C' of JHS wagon repair workshop/JHS	मू.आ.नि. DRF 10,00,000	10,00,000	
29.	झांसी वर्कशॉप पुरानी पेंट शॉप से ट्रेवर स्टेशनों 0910 तक जले हुए शेड के इंडस्ट्रीयल फ्लोर की मरम्मत JHS workshop repair of industrial floor of burnt shed in old paint shop up to traversomo 0910	मू.आ.नि. DRF 8,00,000	1,14,000	
30.	झांसी वर्कशॉप में पुराने नष्ट हुए एनएल ग्लास और सेफ्टी वायर मेश को बदल कर शेड 0910 में एनएल ग्लास को प्रदान करना JHS work Shop repl. Of old damage NL glasses and safety wire mesh provided below the NL Glasses in the shed 0910	मू.आ.नि. DRF 74,000	67,200	
31.	आरएसके–एसटीएलआइ पुरानी एसवेस्टोस शीट को प्रतिस्थापन कर पुन: पेंट जीआई सीट और इसके वायर मजबूत ग्लास और अन्य छत सामग्री RSK-STLI repl of overage asbestos sheet by repainted GI sheet and other wired reinforced glass and other roof material	मू.आ.नि. DRF 6,45,000	6,45,000	
32.	झांसी कार्यशाला पुराने पावर हाउस के नजदीक पुराने ओवर हेड स्टील टेंक को प्रतिस्थापित कर झांसी कार्यशाला–3 में आरसीसी टेंक का प्रावधान JHS-workshop repl of old over head steel water tank near old powerhouse by RCC tank in JHS workshop-3	मू.आ.नि. DRF 3,55,000	3,55,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
33.	झांसी कार्यशाला के शैड बी बाम्बे एंड और ट्रेवरवरव 20910 के बीच फ्लोर की मरम्मत JHS-workshop repair to floor between shed B Bombay end and traverserhb 20910	मू.आ.नि. DRF 1,50,000	40,000	
34.	झांसी कार्यशाला के बीएसएस शॉप के एलटी केवल 300 एसक्यूएमएम 3.5 कोर पर एल कंडक्टर स्टील एनोउंड और एम डीबी का प्रतिस्थापन और 3X180 एस क्यूएमएम एएल कंडक्टर एक्स एल पीइएचटी केवल का प्रतिस्थापन Workshop JHS replace ment of LT cable 300Sqmm 3.5 core at AL conductor steel announed and MDB of BSS shop and repl of 3x180 Sqmm AL conductor XL PEHT Cable	मू.आ.नि. DRF 2,00,000	40,000	
	योजना शीर्ष-51 **Plan Head-51**			
35.	झांसी-पूर्व: अधिकारी कॉलोनी में बंगलों की छत का बदलाव JHS-East: repl of roof bungalow in officers colony	मू.आ.नि. DRF 2,91,000	95,000	
36.	बांदा-एनवाइएन टाइप-I और टाईप-II स्टॉफ क्वार्टर भूतल क्वाटरों के एचजे और जी टाईप-I और टाइप-II क्वार्टरों के बदले निर्माण (कुल 32 इकाई) BANDA-NYN Const, of type-I & type-II staff Qtrs. On repl Ground in lieu of KHJ & G type-I & type-II Qtrs. (Totai-32 units)	मू.आ.नि. DRF 6,49,000	99,000	
37.	एडीईएन/सीकेटीडी गेंग स्टाफ के 18 इकाई पुरानो के टाइप क्वाटरों को बदलकर एसटीडी टाईप-II क्वाटर ADEN/CKTD repl of 18 unit old K type qtr of gang staff by STD type-II Qtrs.	मू.आ.नि. DRF 8,44,000	28,000	
38.	एडीईएन/एमबीए गेंग स्टॉफ के 18 इकाई पुरानों के टाइप क्वाटरों को बदलकर एसटीडी टाईप-II क्वाटर ADEN/MBA repl of 18 unit old K type qtr of gang staff by STD type-II Qtrs.	मू.आ.नि. DRF 8,44,000	28,000	
39.	एडीईएन/ओआर गेंग स्टाफ के 18 ईकाई पुराने के टाईप क्वाटरों के बदले एसटीडी टाईप-II क्वाटर ADEN/OR repl of 1 8 unit old K type qtr of gang staff by STD type-II Qtrs.	मू.आ.नि. DRF 8,61,000	28,000	
40.	टीबीटी-गेंग स्टॉफ के 18 ईकाई पुराने के टाईप क्वाटरों के बदले एसटीडी टाईप-II क्वाटरों का निर्माण TBT construction of 18 unit old K type qtr of gang staff by STD type-II Qtrs.	मू.आ.नि. DRF 8,61,000	28,000	
41.	अगसोद गेंग स्टाफ के 18 ईकाई पुराने के टाइप क्वाटरों के बदले एसटीडी टाईप-II क्वाटर Agasod construction of 18 unit old K type qtr of gang staff by STD type-II Qtrs	मू.आ.नि. DRF 5,90,000	28,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
42.	जेजे-जी-2/जी-3, जे-4/ए क्वाटरों के बदले आरबी 41 क्वाटर JJ-repl of G-2/A G-3/A, J-4/A Qtrs. By RB 41 Qtrs.	मू.आ.नि. DRF 4,34,000	3,41,000	
	योजना शीर्ष-52 **Plan Head-52**			
43.	झांसी-पश्चिम साइड पश्चिम कालोनी के स्टाफ क्वाटरों में टाइल रूफ को बदल कर आसीसी स्लैव JHS-West side repl of tilled roof with RCC slab in staff Qtrs. in west colony.	मू.आ.नि. DRF 42,000	30,000	
44.	एमकेपी-डीबीआर मौजूदा स्टील/मैशनरी टेंक का प्रतिस्थापन MKP-DBR repl. Of existing steel/masonory tank	मू.आ.नि. DRF 1,25,000	1,72,400	
45.	झांसी- पश्चिमी कालोनी 0910 में डीएसएल लोको स्टील टेंक के बदले आरसीसी टेंक JHS-Repl of DSL Loco steel tank by RCC tank in west colony 0910	मू.आ.नि. DRF 89,000	30,000	
46.	झांसी-पश्चिम एरिया 0910 में पाईप लाइन नेटवर्क का बदलाव JHS-repl of pipe line network in west area 0910	मू.आ.नि. DRF 59,000	11,55,000	
47.	12-40 डब्लयू को बदलकर टी-528 डब्ल्यू फ्लैटस इंट ट्यूब Repl 12-40 W by T-528 W flour eaent tube in staff quarter	मू.आ.नि. DRF 1,50,000	2,87,000	
	योजना शीर्ष-64 **Plan Head-64**			
48.	झांसी मौजूदा डीएसके (एम) और सीआईओडब्ल्यू (डब्ल्यू) डिपो में अतिरिक्त फेरबदल का प्रस्ताव JHS Proposed addl. Atteration in existing DSK (M) and CIOW (W) depot in	मूआनि.DRF 19,78,000	32,000	
49.	ग्वालियर-पुराने क्षतिग्रस्त स्टोर स्लैव को बदलकर आरसीसी स्लैव और एरिया मेनेजर आफिस में दूसरे विविध कार्य GWL-repl of old damage store stab by RCC slab and other misc work at area manager office	मूआनि.DRF 10,68,000	32,000	
50.	कार्यालय भवन में प्रकाश करने के लिए कन्वेनक्शन 10 बॉट के स्थान पर टी-28 ट्यूब लाइट का प्रावधान और दूसरे एक्सपरेवरी कन्जरवेशन जएचएस 100 जीडब्ल्यूएल 100 बीकडा-1-50 टीआरपी-जेएचएस 200 हास्पिटल जेएचएस 4000 विद्युत्त लोको रोड 400 Provision of T-28 tube light in place of convenction 40 watt to be flight in office building and other exprevery conservation JHS 100 GWL 100 BiKda-1-50 TRP-JHS 200 hospital JHS 4000 Elect Coco shed 400	मू.आ.नि. DRF 5,00,000	1L,65,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51.	झांसी–पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केन्द्र JHS-supervisor training centre	मूआनि. DRF 1,00,00,000	17,000	
	योजना शीर्ष-53 **Plan Head-53**			
552.	झांसी के प्लेटफार्म सं. 5 और 7 का प्लेटफार्म सतह का सुधार JHS Improvement to platform surface of platform no. 5 & 7	मूआनि. DRF 11,68,000	64,000	
53.	झांसी–प्लेटफार्म सं. 2 और 4 की प्लेटफार्म सतह का सुधार JHS-Improvement to platform surface of platform no. 2 & 4	मूआनि.DRF 10,56,000	64,000	
54.	ग्वालियर–स्टेशन: कैरिज वासिंग के लिए जल अपूर्ति व्यवस्था को बढ़ाना और ग्वालियर के लिए वोर वेल और एक ओवर हेतु आरसीसी टेंक से 2 जगहों से पानी की व्यवस्था करना GWL-Augme4ntation j of water spply arrangement for station and carriage washing and watering by providing 2 Nos. bore well and one over head RCC tank at GWL	मूआनि. DRF 4,04,000	1,35,000	
55.	मंडलीय छोटे मोटे कार्य लागत 30 लाख तक (एल/बी–मं रे प्रं) नए कार्य Divisional petty works costing up to' 30 lacs (L/B-DRM) new works.	मूआनि. DRF 1,20,00,000	7,07,000	
	योजना शीर्ष-16 **Plan Head-16**			
56.	डीबीए–ओएचई स्टेशन पर फुल रेक सम्लाई सुविधा का विकास 50 लाख DBA-Development of full roke handing facility at station OHE 50 Lacs	वि.नि. DF 3,00,000	48,000	
57.	एचपीपी–गुड्स शेड में रेक अनलोडिंग कार्य के लिए 200 मी. पहुँच मार्ग का प्रावधान HPP- Provision of 200m approach road at goods shed for roke unloading work	वि.नि. DF 4,04,000	48,000	
58.	बीजेडवाई–डी एए–बी एओ एमआरए शिफ्टिंग आम ऑफ ओएचई इन्फ्रीजमेंट BZY-D AA-B AO MRA shifting of OHE infringement	वि.नि. DF 4,16,000	4,07,000	
59.	मंडलीय लघु कार्य लागत 10 लाख तक (प्रगतिशील) Divisional petty works costing up to ₹ 10 lack (progressive)	2,87,000	2,50,000	
60.	डीबीए–दोनों आपातकाल क्रास ओवर के रिवर्सल ऑफ डायरेक्शन का प्रावधान DBA-provision of reversal of direction of both emergency cross over	वि.नि. DF 1,01,000	8,15,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
61.	झांसी मंडल-अतिरिक्त निम्न स्तर प्लेटफॉर्म JHS-Divn. Additional low level PF	वि.नि. DF 4,00,000	8,000	
62.	एमआरए-एसएसपी को बदलना और गुड्स साइडिंग के लिए फुल रेक सम्लाई के लि. ओएचई में आधुनिकीकरण MRA-shifting of SSP & modification in OHE for full rack handing good siding	वि.नि. DF 5,00,000	13,85,000	
63.	ग्वालियर-बीएलएन साइडिंग के छोर को जोड़ने का प्रावधान और ग्वालियर और बीएलएनआर स्टेशनों के बीच तीसरी लाइन के रूप में काम करने के लि. प्राप्ति और प्रेषण सुविधा प्रदान करना. GWL-BLN prov. Of joining the dead end of siding and providing receive and dispatch facility between GWL and BLNR station to serve as 3rd line	वि.नि. DF 13,21,000	40,000	
64.	ग्वालियर-रनिंग रूप का उन्नयन GWL Augmentation of Running Room	वि.नि. DF 10,59,000	81,000	
65.	डीएए-गुड्स लीडिंग और अनलोडिंग रेल लेवल प्लेटफार्म का सीमेंट कंक्रीट सतह 650X7 एमवाई 247X1 ओएम (09-10) द्वारा सुधार DAA-lmp good loading and unloading rail level platform by .cement concrete surfacing by 650x7m by 247xlOm(09-1O)	वि.नि. DF 3,00,000	1,63,000	
66.	एमकेपी-बदुसा में बाल टेकन टाइप ब्लाक यंत्र की जगह टेकन रहित ब्लाक यंत्र MKP-Badusa prov. Of taken less block instruments in place of ball taken type block instrument	वि.नि. DF 5,00,000	41,000	
67.	कटिरार-बदुसा में बाल टेकन टाइप ब्लाक यंत्र को जगह टेकन रहित ब्लाक यंत्र Katirar-Badusa prov. Of taken less block instruments in place bf ball taken type block instruments	वि.नि. DF 5,00,000	40,000	
	योजना शीर्ष-42 **Plan Head-42**			
68.	एमकेपी-साइडिंग झांसी में कोच रखरखाव की सुविधाओं का उन्नयन MKP-siding Augmentation Of coach maintenance facilities JHS	वि.नि. DF 4,31,000	1,00,000	
69.	ग्वालियर के प्लेटफार्म सं. 4 पर कैरिज हाइडरेन्ट पाइप लाइन का प्रावधान Provision of carriage hydrant pipe line at PF No. 04 at GWL	वि.नि. DF 2,02,000	1,00,000	
70.	झांसी-सीएटी वॉक ऑन वेस्ट साइड पिट लाइन हाई स्लीम लोको शेड JHS-CAT walk on best side pit line hi sleem loco shed	वि.नि. DF 1,50,000	1,00,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
71.	जीडब्ल्यू एल-एन जी सिक लाइन में शेड GWL shed in NG sick line	वि.नि. DF 2,18,000	1,00,000	
72.	डीएचओ-क्रेन कार्य के लिए एनजी ट्रेक 290 का विस्तार DHO-Extn. of NG track 290 for crane working	वि.नि. DF 90,000	1,00,000	
73.	जेएचएस-कार्यशाला-पुराने क्षतिग्रस्त और कोरोडेड स्ट्रकचरल मेम्बर और शेड डी में जी आई सीट का बदलाव JHS-work shop repl bf old damage and corroded structural members and GI sheets in shed D	वि.नि. DF 1,68,000	10,000	
74.	झांसी-कार्यशाला-पुराने क्षतिग्रस्त छत सीट का नई जीआई सीट/शेड बी में भाग 9,10 और 11 में नई जी आई सीट में परिवर्तन JHS-Work shop repl of old damage roof sheet by hew GI sheets by Bay 9,10 & 11 in shed B	वि.नि. DF 2,52,000	10,000	
75.	झांसी-वर्कशॉप के शेड एबी और सी में वेली क्यटिर और डाऊन टेक पाइप का बदलाव JHS-work shop repl valley quitter and down take pipes of shed AB & C	वि.नि. DF 1,68,000	10,000	
76.	झांसी-कार्यशाला के विभिन्न सब स्टेशनों में पीएफ को 0.99 के सुधार के लिए स्वचालित पॉवर फेक्टर कन्ट्रोलर का प्रावधान JHS-workshop provision of automatic power factor controllers of various sub stations to improve PF to 0.99	वि.नि. DF 2,57,000	1,00,000	
	योजना शीर्ष-52 **Plan Head-52**			
77.	झांसी-गरिया दाम में 500 केवीए डीजल जेनसेट JHS-500 KVA diesel genset at Garia Dam	वि.नि. DF 4,52,000	2,49,000	
78.	सी केटीडी संख्या 31 स्टॉफ क्वाटरों में आधारभूत सुविधाओं में सुधार C KTD improve ment to basic amenities in staff quarters 31 Nos.	वि.नि. DF 3,78,000	10,69,000	
79.	जेएचएस-वेस्ट कालोनी के ओवर ब्रिज शेड में स्टील टेंक का प्रतिस्थापन JHS-repl of steel tank at over bridge road in west colony	वि.नि. DF 33,000	35,000	
80.	जेएचएस-स्टॉफ क्वाटरों में पीवीसी टेंक का प्रावधान (800 JHS-provision of PVC tank in staff quarter (800 Qtrs)	वि.नि. DF 36,000	10,000	
81.	जेएचएस-गरिया, दाम नॉट घाट ववेरी स्टेशनों में पम्पिंग द्वारा जल आपूर्ति प्रणाली का उन्नयन JHS-Augmentation of water supply system of garia dam Naut ghat baveri pumping in stations	वि.नि. DF 85,000	10,000	
82.	झांसी-सीवनहीन आप्रेशन थिएटर काम्पलेक्स का विस्तार JHS-Extn of seamless operational theatre complex	वि.नि. DF 10,00,000	35,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
83.	झांसी मंडल पिछली साइड 4 डोट बाथरूम लेवोरार का बदलाव JHS-Divn. Repl of back side4 door bathroom lavorar	वि.नि. DF 40,000	10,000	
84.	झांसी-रेलवे रोगी डोमेटरी परिचर के लिए मंडलीय रेलवे अस्पताल में आवासीय JHS-Accomodation of divisional Rly hospital for attendant of Railway patient domatory	वि.नि. DF 1,00,000	6,15,000	
	योजना शीर्ष-53 **Plant Head-53**			
85.	ग्वालियर-(वेस्ट साईड) परिपथन क्षेत्र का विकास और सड़क ऊपरि पुल का अतिरिक्त कार्य GWL-Development of circ area (west side) and extra work of ROB	वि.नि. DF 2,54,000	65,000	
86.	सीकेटीडी-प्लेटफॉर्म का 23/24 कोचों के लिए विकास CKTD-Exten. of PF 23/24 coaches	वि.नि. DF 10,000	65,000	
87.	झांसी मंडल-वातानुकूलित और शयनयान डिब्बों में मोबाइल/लेपटॉप चार्जिंग पाईंट का प्रावधान JHS-Divn. Provision of mobile/laptop charging point in AC and sleeper coaches	वि.नि. DF 1,90,000	7,000	
88.	सीकेटीडी-लेड फुट ओवर ब्रिन का प्रावधान CKTD-Provision of LED FOB	वि.नि. DF 10,000	64,000	
89.	एमबीए-1 न. प्लेटफार्म की ऊँचाई को उच्च स्तर तक उठाने के साथ सीढ़ियों को स्टेशन सर्विस बिल्डिंग और दूसरे इन्सटैबलिशमैंट MBA-Raising of PF No-I height to high level with stairs to station service building and other establishment	वि.नि. DF 28,000	65,000	
90.	एमबीए-प्लेटफॉर्म 1 और र का 3 वेस सीओपी का विस्तार प्रत्येक प्लेटफॉर्म के सीओपी कालम के चारों और बैठने की व्यवस्था सीओपी सिटेवल हाइट के साथ बैंक ग्रेनाइटव MBA- extension of COP of PF-I & 2 by 3 base at lach PF with sitting arrangement around the columns of COP of sitble height with back granitetob	वि.नि. DF 1,01,000	2,29,000	
91.	ग्वालियर-सीओपी (ओपन एरिया) का प्लेटफॉर्म न. 1 का विस्तार GWL-Extension of COP (open area) -On PF No-I	वि.नि. DF 22,000	65,000	
92.	जीडब्ल्यूआई-अगीरीनतेतिमोरी की जल आपूर्ति की ग्वालियर के लिए व्यवस्था GWI-Augirientatiori of water supply arrangement at GWL	वि.नि. DF 10,000	98,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
93.	सीकेटीडी–16 एम ऊँचे प्रत्येक दो हाई मास्ट टॉवर CKTD-Two high mast tower of height 16m each	वि.नि. DF 10,000	7,000	
94.	झांसी मंडल–प्लेटफॉर्म पर वायरिंग फोएक्समरेन्सी सर्किट का प्रावधान तथा झांसी, ग्वालियर–एमारए–डीएचओ–ओआर–बांदा स्टेशनों पर डीजी सेट का प्रावधान JHS Divn. provision of wiring foexpmereency circuit on PF by DG set at JHS-GWL-MRA-DHO-OR-BANDA station	वि.नि. DF 2,93,000	4,54,000	
95.	ग्वालियर–प्लेटफॉर्म न. एक पर एक एस्कलेटर का प्रावधान GWL-provision of one no escalator PF No-I	वि.नि. DF 9,50,000	3,7,000	
96.	ग्वालियर–प्लेटफॉर्म एनवी 3 एवं 3 पर वन न. एस्कलेटर का प्रावधान GWL-provision of one no escalator PF Nb-3 & 3	वि.नि. DF 9,50,000	32,27,000	
97.	झांसी–प्लेटफॉर्म सं. 4 और 6 पर वन न. एस्कलेटर का प्रावधान JHS- provision of one no escalator PF No 4 & 6	वि.नि. DF 9,50,000	3,27,000	
98.	ग्वालियर–प्लेटफॉर्म शेलटर 1 नं. प्लेटफॉर्म 1 का विस्तार GWL-Augmentation of platform shelter remaining length on PF-I	वि.नि. DF 2,82,000	1,63,000	
99.	एलएआर–प्लेटफॉर्म न. 1, 2 और 3 की लेवल/हाइट को बढ़ाकर उसे एचएल प्लेटफॉर्म बनाना और प्लेटफॉर्म 1 का विस्तार LAR-increase in level/bight of PF No. 1, 2 & 3 to make HL platform and extension of PF-I	वि.नि. DF 4,34,000	2,62,000	
100.	बांदा–प्लेटफॉर्म सं. की लेवल/हाइट को बढ़ाकर उसे उच्च स्तर अच्छी सतह वाला प्लेटफॉर्म बनाना और प्लेटफॉर्म शेल्टर न. 2 का विस्तार Banda-increasing in level/height in PF No. 2 to make high level PF with good surface and extension of platform shelter No. 2	वि.नि. DF 5,43,000	13,77,000	
101.	झांसी मंडल–पीएचएनआई के कालोनिया/काहिन, एसआरआई, एमकेपी, बीआईपी के एचओएच, एसडब्ल्यू सी, बीचूएस, बीटीकेपी के आईडी, एमटीएच, केबीआर, बीटीएच के एलएआर, एमजेएचआर, एमएफएक्स, एलओजी, आईडीजीजे, ओआरसी, डीडब्ल्यूआर, एचपीपी, एकेडब्ल्यू, आईसीएल स्टेशनों को स्टोपरेज पाईप लाइन द्वारा जल आपूर्ति व्यवस्था को बढ़ाना JHS divn. Augmentation of water supply arrangement at station in calonia/cahin at PHNI, SRJ, MKP, BIP, KHOH, SWC, BUS, BTKP, KID, MTH, KBR, BTH, KLAR, MJHR, MFX, LOG, IDGJ, ORC, DWR, HPP, AKW, ICL by providing stoprage pipe line	वि.नि. DF 2,26,000	7,21,000	
102.	झांसी–प्लेटफॉर्म न. 2/3 और 4/5 की शेष लम्बाई तक प्लेटफॉर्म शेलटर का उन्नयन JHS augmentation of platform shelter of remaining length of PF no 2/3 & 4/5	वि.नि. DF 4,77,000	3,93,00	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
103.	ग्वालिर–20 विद्युतीकृत रेलवे स्टेशनों का सोलर पॉवर ब्रेक सिस्टम द्वारा विद्युत्तीकरण GWL-Electrification of 20 Nos electrified Rly. Station by providing solar power break system	वि.नि. DF 2,62,000	6,55,00	
104.	झांसी–भीड़भाड़ वाले पीआरएस बुकिंग हाल में पीओपी फॉलस सिलिंग जनरल प्रतीक्षालय हाल में पीजीपी फालस सिलिंग, प्लेटफॉर्म न. 2/3 और 4/5 प्रज्जवलित ग्रेनाइट स्टोर द्वारा इडफ और प्लेटफॉर्म न. 7 पर फर्स का प्रावधान JHS-provision of POP false ceiling in PRS booking hall concourse prov of PGP false ceiling in general waiting hall edfes of PF by flaming granite store on PF no 2/3 & 4/5and flooring of PF No.7	वि.नि. DF 5,20,000	2,62,00	
105.	उत्तर मध्य रेलवे चार बड़े स्टेशनों (04 न.) 02 न. पर एसकलेटर NCR Esclator at major station (04. Nos) 02 Nos	वि.नि. DF 10,00,000	17,99,000	
106.	झांसी मंडल–वे साइड पर पीडब्ल्यू एमएस और इएसएमएस के लिए रेस्टरूम कम डयूटी गम्पटी का प्रावधान JHS Divn.-Provision of rst room cum duty Gumpty for PWMs and ESMs at wayside	वि.नि. DF 2,00,000	1,35.000	
107.	डीएचओ–एडीइएन के अधीन कार्य करने वाले कर्मचारियों के लिए स्टॉफ क्वाटर और डीइएन कार्यालय और आवास का प्रावधान DHO-provision of ADEN Office and residence and staff quarters working under ADEN	वि.नि. DF 1,25,000	6,26,000	
108.	झांसी–झांसी कार्यशाला के बीटीसी को अपग्रेड करना JHS-up gradation of BTC at JHS work shop	वि.नि. DF 75,000	90,000	
109.	डीटीसी–डीएसएल शेड झांसी प्रशिक्षुओं के लिए हास्टल का प्रावधान DTC DSL shed JHS-provision of hostel for trainees	वि.नि. DF 15,000	1,60,000	
110.	झांसी–केन्द्रीकृत ट्रेक डिपों में सुधार JHS improvement In contrilized track depot	वि.नि. DF 5,40,000	90,000	
111.	डीपीडब्ल्यूपी (प्रगतिशील) DPWP (progressive)	4,00,000	2,60,000	
	योजना शीर्ष–32 **Plant Head-32**			
112.	एमकेपी–एएलडी–झांसी–एमकेपी खंड के अर्च ब्रिज 1364/1 और ब्रिज सं. 1297/1 का इन्टरनिंग और जेकटिंग MKP-ALD-Interning & jacketing of .arch bridge 1364/1 JHS-MKP section and br. No. 1297/1	मू.आ.नि. DRF 1,50,000	5,000	
113.	झांसी ग्वालियर–2/5 5X5. 2एम रैक का निर्माण लागत स्वस्थानों, बीआरआईडी, जीएएटी मौजूदा किमी. 1208/25–23 पर बने पुल सं. 1028/2 (अप) के ग्रिडर का निर्माण) JHS-GWL construction of 2/5 5x5.2m reconstruction SITU, BRID GEAT existing GIRDER BRIDGE NO 1028/2 (up) AT km 1208/25-23	मू.आ.नि. DRF 1,04,000	10,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
114.	झांसी–एमकेपी खंड पर विभिन्न पुलों का पुनर्निमाण पुल सं. 1409/2 (रेल ओपन) 1X046 एम) स्टोर स्लैव 1X09 एम 141.1/1 अर्च 2X0.61 एम 141 1/3 स्टोर स्लैव (2X061एम) JHS-MKP section rebilding Of different brides br No 1409/2 (rail Open 1x046m) 1410/2 store stab 1x09 m 141 1/1 Arch 2x0.61m 141 1/3 store slab (2x06lm)	मू.आ.नि. DRF 1,18,000	1,00,000	
115.	पीएनएचआर–डीबीआर पर पुल सं. 1275/1 का आरसीसी स्लैप अप से 3.05 स्पोन द्वारा सुधार PNHR-DBR section rehabilitation of bridge no 1275/1 by RCC slap up to 3.05 spon	मू.आ.नि. DRF 63,000	5,000	
116.	एमकेपी–एएलडी–क्रैकड स्टोर स्लैव का 3.05 एम पीएससी/आरसीसी स्लैपस (07–08) तक बदलाव MKP-ALD repl. Of cracked store slab up to 3.05m PSC/RCC slaps (07-08)	मू.आ.नि. DRF 2,90,000	16,00,000	
	योजना शीर्ष–32 डीएफ **Plant Head-32 DF**			
117.	डीपीडब्ल्यूपी–10 लाख से कम लागत वाले कार्य (प्रगतिशील) DPWP-work below 10 lac (progressive)	8,12,000	25,000	
118.	झांसी–एमकेपी खंड अतिरिक्त वाटर वे का बीआरएचओ 1316/2 (अंडर सलंग/टीओडब्लयूजी 12X30.48+1X76.2 एम) केन रिवर बांदा खंड तक प्रावधान JHS-MKP section provision of additional water way at BR ho 1316/2 (under slung/TOWG 12x30. 48+lx76.2m) ken river at Banda end	वि.नि. DF 2,14,000	15,000	
	योजना शीर्ष–29 **Plant Head-29**			
119.	मध्य रेलवे– गेटों का इन्टरलॉकिंग करना (झांसी मंडल 26 गेट) Central Railway- interlocking at L-xing gates (JHS division 26 gates)	रे.सु.नि. RSF 2,50,00,000	10,000	
120.	एचएस मंडल–समपार गेटों (सं. 13) पर इन्टरलॉकिंग सहित लिफ्टिंग बैरियर HS Divn. Interlocking with lifting barrier of level xing gates (13 Nos)	रे.सु.नि. RSF 9,57,000	9,51,000	
121.	झांसी आगरा खंड के 451, 463, 472, 477, 489 के पाँच इन्टरलॉक्ड गेटों पर आईपीएस आ प्रावधान Provision of IPS at 05 inter locked gates on JHS-AGC section 45 1,463,472,477,489	रे.सु.नि. RSF 2,64,000	10,000	
122.	झांसी मंडल–समपार गेटों पर लगे ईंडियन हीआर्क–11 हेतु पम्पों का प्रतिस्थापन JHS Divn. Replacement of Indian hiark-11 hand pumps on level crossing gates	रे.सु.नि. RSF 4,27,000	10,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
123.	झांसी–बीना–झांसी–आगरा केंट 15 समपार गेटों पर गेट सं. 309, 310, 320, 352, 353, 357, 418, 463, 472, 477, 478, 481, 487, 492 का विद्युतीकरण JHS-Elec. Of 15 Nos L-xing gates No. 309, 310, 320352, 353, 357, 418, 463, 472, 477, 478, 481 , 487, 492 IN BINA-JHS-AGC	रे.सु.नि. RSF 10,40,000	10,40,000	
124.	मंडल में 10 लाख रूपये की लागत वाले लघु कार्य (नए कार्य) Divisional petty works costing up to Rs. 10 lac (New works)	1,70,60,000	6,00,000	
125.	बीना–झांसी–आगरा केंट पाँच इन्टरलोक्ड समपार गेट सं. 341, 364, 365, 446 और 447 पर आई पीएस का प्रावधान BIN-JHS-AGC prov. Of IPS at 5 inter locked LC gate no. 341, 364, 365, 446 & 447	रे.सु.नि. RSF 10,000	5,00,000	
126.	जेएचएस–एजीसी मंडल समपार गेट (131 सं.) का विद्युतीकरण JHS-AGC Divn. Electrification of L-Xing gate (131 Nos)	रे.सु.नि. RSF 15,77,000	44,16,000	
127.	उत्तर मध्य रेलवे–मानव युक्त सं.–200 समपारों का सोलर आधारित (एएलडी–80, जेएचएस–70, एजीसी–50) का विद्युतीकरण NC Rly.- Electrification of 200 nos manned level crossing though solar based (ALD-80, JHS-70, AGC-50)	रे.सु.नि.RSF 24,00,000	24,00,000	
128.	बीना–झांसी मेक टाइप फ्लाइंग वेरियर समपार गेट सं. 316, 327, 332, 335, 339, 394, 400, 407, 415, 434, 456, 461, 462, 471 और 4771 के स्थान पर 15 इन्टरलॉक्ड गेटों पर पावर आप्रेटेड बुम का प्रावधान BINA-JHS prov. Of power operated BOOM on 15 interlocked gate in place of mech type fling barrier at LC gate NO. 316, 327, 332, 335, 339, 394, 400, 407, 415, 434, 456, 461, 462, 471&477	रे.सु.नि. RSF 24,04,000	24,04,000	
129.	झांसी–जीडब्ल्यू आई एसवाईके सीएनजी खंड के बीच विभिन्न स्तर पर ऑली फ्लाइंग वेरियर का प्रावधान JHS- provision of olifling barrier between GWISYE CNG section at different level	रे.सु.नि. RSF 13,3,000	13,33,000	
130.	झांसी–एसबीएलएसओई और डीएचओ–एसआरएमटी सीएनजी खंड के विभिन्न समपारों के बीच ऑली फ्लाइंग वेरियर का प्रावधान JHS- provision of olifling barrier between SBLSOE & DHO-SRMT CNG section at different level X-ing	रेसुनि. RSF 13,3,000	13,33,000	
131.	बीना–बीजेडवाई–समपार फेट रोड सरफेस और बाढ़ इत्यादि में सुधार BINA-BZY improvement level crossing fate road surface & fencing etc.	रेसुनि. RSF 7,00,000	7,00,000	
132.	जीडब्ल्यू–समपार सं. 6, 7, 8, 16, 59, 66ए, 66बी, 83ए पर एनजी गतया लॉज GWL-NG Gatya lodge at vlevel sing no. 6,7,8, 16, 59, 66A, 66B, 83A	रेसुनि. RSF 5,69,000	5,69,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
133.	एडीईएन-ग्वालियर सव डिवीजन मेरिट के भूल बुनियादी समपारों का पता लगाना और स्टडी हाइट गेज का अध्ययन ADEN-GWL sub division merit to basic infrastructure at identified LCs & prov of study height guage	रेसुनि. RSF 27,70,000	27,40,000	
134.	जेएचएस-एमकेपी-केआईडी-बीजेडएम-एमकेपी-एनवाईएन खंड पर 17 समपारों पर समपार रोड़ इन्डीकेटर बोर्ड फेसिंग वास स्पीड ब्रेकर मूल बुनियादी ढांचे में सुधार JHS-MKP-KID-BZM-MKP-NYN section improvement of level crossing road indicator board fencing bas speed breakers basic infrastructures etc at 17 NOc LCs	रेसुनि. RSF 30,24,000	30,24,000	
135.	झांसी डिवीजन-मानव युक्त समपारों पर टॉयलट (प्रसाधन) सुविधाओं का प्रावधान JHS-Divn. Provision of toilet facilities at manned level xing	रेसुनि. RSF 29,09,000	29,09,000	
136.	झांसी-सीएनबी-किमी. 1195/6-7 पर समपार सं. 156 को बंद करके किमी. 1195/78 पर बने पुल सं. 1 195/3 के निकट पुल का प्रावधान JHS-CNB closures of LXing nos 156 at kms 1195/6-7 by prov. Of bridges adjacent to BR nos 1 195/3 at km 1 195/78	रेसुनि. RSF 12,37,000	12,37,000	
137.	झांसी डिवीजन-समपार सं. 407, 394, 382, 386, 369, 371, 426, 427, 462, 449 और 448 पर हाइट गेज का प्रावधान JHS Divn. Prov of height gauge at L-Xing No. 407, 394, 382, 386, 369, 371, 426, 427, 442, 449 & 448	रेसुनि. RSF 28,12,000	28,12,000	
138.	झांसी-सीएनबी मानव रहित समपारों को 5.5 एम 1011 तक बढ़ाना JHS-CNB increasing with of unmanning level crossing to 5.5 M 1011	रेसुनि. RSF 32,24,000	10,000	
139.	सीएनबी उप मंडल विभिन्न समपार गेट 1011 पर हेंड पम्प का प्रावधान CNB Sub division prov of hand pump at various level crossing gate 1011	रेसुनि. RSF 13,13,000	10,000	
	योजना शीर्ष-30 **Plan Head-30**			
140.	बीना-झांसी के बीच समपार सं. 337 किमी. 1661/7-8 पर सीमित ऊँचाई सबवे BINA-JHS limited height subway L-xing No. 337 at km 1661/7-8	रेसुनि. RSF 7,73,000	10,00,000	
141.	बीना-झांसी सीमित उँचाई सबवे समपार सं. 318 पर किमी. 1004/10-12 BINA-JHS limited height subway L-xing No. 318 at km 1004/10-12	रेसुनि. RSF 7,73,000	10,00,000	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
142.	जेएचएस-सीएनबी खंड समपार सं. 239 पर किमी. 1338/9-10 के बदले सीमित उँचाई सबवे का प्रावधान JHS-CNB section provision Of limited height subway in lieu of L-xing no. 239 at km 1338/9-10	रेसुनि. RSF 25,51,000	6,00,000	
143.	झांसी-सीएनबी खंड में समपार सं. 160 पर किमी. 1200/4-5 के बदले सीमित उँचाई सबवे JHS-CNB section provision of limited height subway in lieu of L-xing no. 1 60 at km 1200/4-5	रे.सु.नि. RSF 17,02,00	6,00,000	
144.	जेएचएस-एमकेपी खंड में समपार सं. 486 पर किमी. 1369/1-2 बीडब्ल्यूएस-बीटीकेपी के बीच समपार के बदले सीमित उँचाई सबवे का प्रावधान JHS-MKP section provision of limited height subway in liew of level crossing ho. 486 at km. 1369/1-2 between BWS-BTKP section	रे.सु.नि. RSF 4,50,000	4,50,000	
145.	एआरआई-एसएलवी खंड पर समपार सं. 410 सी पर किमी. 1206/11-13 के बदले सीमित उँचाई सबवे का प्रावधान ARI-SLV section provision of limited height subway in liew L-xing no. 410 C at km no. 1206/11-13	रे.सु.नि. RSF 10,70,000	8,04,000	
146.	10 लाख रूपये (एल/बी, मं रे.प्रं.) तक की लागत के लघु कार्य प्रगति पर है. Petty works costing up to 10 Lac (L/B-DRM) work in progress	रे.सु.नि. RSF 3,10,000	6,40,000	
147.	मंडलीय 10 लाख रूपये की लागत वाले कार्य प्रगतिशील (एलबी, मं.रे.प्रं) Divisional petty works costing up to 10 Lac (L/B, DRM) progressive	रे.सु.नि. RSF 12,00,000	1,03,000	
पूर्वोत्तर **NE**				
1.	एलजेएन मंडल-11 अदद समपारों का ए श्रेणी में अपग्रेड करना LJN Divn. - Upgrading of 11 Nos. L/C to A class	18972	670	प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
2.	एलजेएन मंडल-15 अदद समपारों का ए श्रेणी में अपग्रेड करना LJN Dive. - Upgrading of 15 Nos. L/C to A class	22355	600	-वही- -do-
3.	नई बड़ी लाईन को चिंग कॉम्पलेक्स में सिक लाइन कर्वड शेड का विस्तार Extention of sick line covered shed in new BG Coaching complex	22868	100	-वही- -do-
द.रे. **S.R**	16. यातायात सुविधाओं **16. TRAFFIC FACILITIES**			
1.	चेन्नई बीच: अतिरिक्त प्लेटफॉर्म (पीबी सं. 46) Chennai Beach: Additional Platform. (PB No.46)	मु.नि.3 DF-3 41768	4600	दुबारा निविदा मंगाया गया है. Re tender to be called.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	कावरापट्टै:माल शेड सुविधाओं का प्रावधान (पीबी सं. 54) Kavarappattai: Provision of goods shed facilities. (PB No. 54)	पूंजी CAP 48152	10000	-वही- -do-
3.	बेसिन पुल: कोचिंग यार्ड शंटिग नेक और सड़क सं. 7 को जोड़ने के लिए क्रॉस का प्रावधान (लॉ सं. 3) BASIN BRIDGE-Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7. (LAW No.3)	वि.नि.3 DF-3 9990	250	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
4.	कोरकुपेट माल टर्मिनल- कंपाउंड वाल का निर्माण (लॉ सं. 46) KORUKKUPET GOODS TERMINAL - Construction of compound wall (LAW No.46)	वि.नि.3 DF-3 16000	500	प्राक्कलन स्वीकृत:निविदा खोली गई और प्रक्रियाधीन है. Estimate sanctioned. Tender opened and under process.
5.	मायानुर:सड़के 1 एवं 2 715 मी सीएसएल को बढ़ाना (लॉ सं. 10) MAYANUR: Increasing the CSL of Roads 1&2 715 m. (LAW No.10)	वि.नि.3 DF-3 9200	1500	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
6.	सलेम मार्केट-फ्रेम टर्मिनल का आवर्धन (लॉ सं. 16) SALEM MARKET-Augmentation of Freight Terminals.(LAW No.16)	पूंजी CAP 12375	1000	-वही-
7.	कावेरी-सड़कों का सीएसएल मानक लंबाई तक बढ़ाना (लॉ सं. 48) CAUVERY-Increasing the CSL of roads to standards length.(LAW No.48)	वि.नि.3 DF-3 9995	200	एलओए जारी किया गया. LOA issued.
8.	तिरूचिरापल्ली-रिमॉडलिंग और अतिरिक्त सुविधायें (पीवी सं. 57) Tiruchchirappalli - Remodeling and additional facilities at goods yard.(PB No.57)	पूंजी CAP 126600	20000	योजना और प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. Plan and Estimante under preparation.
	29. सड़क संरक्षा कार्य - समपार **29.ROAD SAFETY WORKS - L.C.s**			
1.	पीजीटी मंडल: एसएसई/एस/सीएएन खंड के एलसी गेट के लिए सड़क चेतावनी व्यवस्थाओं का प्रावधान (लॉ सं. 229) PGT Divn :Provision of road warning arrangements for LC gates of SSE/S/CAN section. (LAW No.229)	सं.नि. SF 7281	2369	दुबारा निविदा मंगायी जा रही है. Re tender to be called.
2.	पीजीटी मंडल-एलसी गेट का इंटर लॉकिंग-3 अदद (लॉ सं. 230) PGT Divn :Inter locking LC gate - 3 Nos. (LAW No. 230)	सं.नि. SF 8864	3318	निविदा प्रक्रियाधीन है, Tender under process
3.	एसएसई/एस/सीएलटी खंड के एम सी गेट के लिए सड़क चेतावनी व्यवस्थाओं का प्रावधान Provision of road warning arrangements for LC gates of SSE/S/CLT section.(LAW No.232)	सं.नि. SF 7053	3000	-वही- -do-
4.	चेन्नई मंडल:चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी. सं. 85) Chennai Divn: Manning of unmanned Level crossing.(PB No.85)	सं.नि. SF 34000	1275	चौकीदार तैनात किए जाने वाले समपारों की पहचान प्रक्रियाधीन है. Identification of Lcs to be manned under process.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	अराकोन्नम-चेंगलपट्टु खंड-धक्का देकर खुलनेवाला 3X2.5 मी. सब-वे का प्रावधान ARAKKONAM - CHENGALPATTU Section - Provision of subway of size 3x2.5m by pushing	सं.नि. SF 5055	1000	कार्य की प्रगति धीमी है. Work is under slow progress.
6.	चेन्नई मंडल-चौकीदार सहित समपारों पर चौकीदार तैनात करने प्रस्ताव-6 अदद (लॉ सं. 147) CHENNAI DIVISION - Proposed manning of unmanned level crossing - 6nos. (LAW No. 147)	सं.नि. SF 17500	350	-वही- -do-
7.	सलेम मंडल-केएमडी यार्ड में किमी. 37/900-38/0 पर एलसी सं. 30 के बदले प्रस्तावित एफओबी (लॉ सं. 223) SALEM Division-Proposed FOB in lieu of LC No. 30 at Km. 37/900-38/0 in KMD yard. (LAW No.223)	सं.नि. SF 6317	1790	एलओए जारी किया गया. LOA issued.
8.	सलेम मंडल-एडीईएन/केआरआर सब डिविजन में किमी. 134/1-2 पर चौकीदार रहित एमसी सं-81 के बदले प्रस्तावित एफओबी का निर्माण SALEM Division - Proposed construction of FOB in lieu of LC No.81 at Km. 134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division. (LAW No. 224)	सं.नि. SF 9560	3736	-वही- -do-
9.	एमडीयू मंडल-चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी सं. 76) MDU Divn: Manning of unmanned Level Crossing. (PB No. 76)	सं.नि. SF 6937	9893	प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ. Anticipated debits not materialised.
10.	मदुरै मंडल-डीजी-पीओवाई खंड में किमी. 16/11-12 पर चौकीदार एलसी सं. 17 और केकेडीआई-एमएनएम खंड में किमी. 496/5-6 एवं 503/34 चौकीदार रहित समपार एवं 418 एवं 422 पर चौकीदार तैनात करना (लॉ सं. 212 MADURAI DIVISION-Mannig of unmanned LC No.17 at KM.16/11-12 in DG-POY section and LCNo.418&422 at KM. 496/5-6&503/3-4 in KKDI-MNM section.(LAW No. 212)	वि.नि. SF 9232	3500	-वही- -do-
11.	मदुरै- तिरूनेवोली-तुतीकोरीन विरूद्धनगर सेन को ट्टाई-शौचालय एवं जल आपूर्ति व्यवस्था का प्रावधान (लॉ सं. 230) MADURAI-TIRUNELVELI-TUTICORIN & VIRUDHUNAGAR-SENCOTTAI: Provision of toilet and Water supply arrangements. (LAW No.236)	सं.नि. SF 8000	2800	-वही- -do-
12.	मदुरै मंडल-नाली एवं तुतीकोरीन स्टेशन के बीच समपारो का मानकीकरण (लॉ सं. 237) MADURAI Division - Standardisation of LCs between Nalli and Tuticorin stations. (LAW No.237)	सं.नि. SF 9000	3667	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	30. सड़क सुरक्षा कार्य-आरओबी/आरयूबी **30.ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB**			
1.	पुट्टुर-एलसी सं 57 के बदले प्लेटफॉर्म एवं सब-वे का विस्तार (लॉ सं. 248) PUTTUR - Extension of Plat form and subway in lieu of LC No.57 (LAW No. 248)	सं.नि. SF 6442	500	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्राप्त किया जाना है. Work completed. Final bill yet to be received.
2.	चेन्नई-गुडुर-खंड-किमी. 104/6-8 पर चौकीदार रहित समपार सं 75 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्राबधान (लॉ सं. 283) CHENNAI - GUDUR Section - Provision of limited height RUB in lieu of Un manned LC No.75 at Km. 104/6-8 (LAW No.283)	सं.नि. SF 22936	2000	विभिन्न सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन अनुमोद नाधीन है. Estimates for various surveys are under approval.
3.	चेंगलपेट-आराकोनम खंड किमी. 3/34-6 पर चौकीदारी रहित समपार सं. 2 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्रावधान (लॉ सं. 284) CHENGALPET - ARAKKONAM Section Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.2 at Km.3 / 34-6 (LAW No.284)	सं.नि. SF 16820	2000	विभिन्न सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन अनुमोदनाधीन है. Estimates for various surveys are under approval.
4.	चेंगलपेट-आरकोनम खंड-किमी. 4/18-20 पर चौकीदार रहित समपार सं. 3 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्रावधान (लॉ सं. 285) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.3 at Km.4/18-20. (LAW No.285)	सं.नि. SF 16820	2000	-वही- -do-
5.	चेंगलपेट-आराकोनम खंड-किमी 14/32-15/2 पर चौकीदार रहित समपार सं. 12 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्रावधान (लॉ सं. 286) CHENGALPET-ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No. 12 at Km. 14/32-15/2. (LAW No.286)	सं.नि. SF 16820	2000	-वही- -do-
6.	चेंगलपेट-आरकोनम खंड-किमी. 25/20-22 पर चौकीदार रहित समपार सं. 21 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्रावधान (लॉ सं. 287) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.21 at Km.25/20-22. (LAW No.287)	सं.नि. SF 16820	2000	-वही- -do-
7.	चेंगलपेट-आरकोनम खंड-किमी. 28/30-29/2 पर चौकीदार रहित समपार सं. 24 के बदले सीमित ऊँचाई वाले आरयूबी का प्रावधान (लॉ सं. 288) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.28/30-29/2. (LAW No.288)	सं.नि. SF 16820	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	तिरूचिरापल्ली-मनमादुरै खंड-किमी. 407/200-300 पर मौजूदा एलसी सं. 326 (यू/एम) के बदले में एलयूएस का प्रावधान TIRUCHCHIRAPPALLI-MANAMADURAI Section-Provision of LUS in lieu of exg. LC No.326 (U/M) at Km.407/200-300. (LAW No.289)	सं.नि. SF 5551	1893	प्रत्याशित डेबिट मैटेरियलाइजड नहीं हुए. Anticipated debits not materialised.
9.	मदुरै मंडल-एमईजे-टीएन, एससीटी-क्यूएलएन, एमवीएन-टीएनएचपी, एमएनएम-वीपीटी एवं एमडीयू-एमएनएम खंड-प्रो. आरओबी का पुनर्वास (7 अदद) (लॉ सं. 290) MADURAI DIVISION - MEJ - TN,SCT - QLN, MVN - TNHP, MNM - VPT&MDU - MNM Sections - Pro.Rehabilitation of ROB (7 Nos).(LAW No.290)	सं.नि. SF 10682	1000	-वही-
10.	विरूदुनगर-तुलुक्कापट्टी-समपार सं. 403 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पीबी सं. 191) Virudunagar - Tulukkapatti - Road over bridge in lieu of level crossing No 403. (PB No.291)	सं.नि. SF 54640	2500	जीएडी अनुमोदित और प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. GAD approved and estimate under preparation.
11.	उल्लाल-मंगलौर-समपार सं. 293-15 के बदले ऊपरी सड़क पुल (पीबी सं. 291) Ullal - Mangalore - Road over bridge in lieu of level crossing No.293-A (PB No.291)	सं.नि. SF 62100	4000	भूमि अधिग्रहण के अभाव में कार्य शुरू नहीं किया गया. Work not undertaken for want of land acquistion.
	31. रेलपथ नवीकरण **31.TRACK RENEWALS**			
1.	तिरूचिरापल्ली मंडल:टीएफआर वीएम-टीपीजे कॉर्ड लाइन में 20 किमी. (लॉ सं. 491) Tiruchchirappalli Division: TFR- 20.00 km in VM-TPJ chord line. (LAW No.491)	मू.आ.नि DRF 11477	5077	एजेंसी अभी तक फाइनल नहीं है. Agency not yet finalised.
2.	तंजाबुर-तिरूवरूर खंड- एसएसई/पीवे डब्ल्यूजेआर खंड में 10.900 किमी. की लंबाई के लिए किमी. 00-13.00 के बीच वेल्ड का टीडब्ल्यूआर (लॉ सं. 507) Thanjavur - Tiruvarursection -TWR of welds between km.0.0-13.00 for a length of 10.900 km in SSE/P. way/WJR section.(LAW No.576)	मू.आ.नि DRF 9962	1962	-वही- -do-
3.	विल्लुपुरूम-तिरूचिरापल्ली कॉर्ड लाइन: तिरूचिरापल्ली और गोल्डन रॉक यार्ड के सीएमएस क्रॉसिंग और स्वीचेस का नवीकरण (लॉ. सं. 576) Villupuram - Tiruchchirappalli Chord line : Renewal of CMS crossings and Switches in Tiruchchirappalli and Golden Rock yard. (LAW No.576)	मू.आ.नि DRF 8508	2000	निविदा का शिड्यूल तैयार किया जा रहा है. Tender schedule under preparation.
4.	विल्लुपुरूम-तिरूचिरापल्ली कॉर्ड लाइन: एसई/पीवे/ए-बीआरआई और पीआरकेएल सं. टीवीएनएल 1 अदद टीएलएनआर- 1 अदद एवं ओटीके 1 अदद (कुल 15 सेट) का टीटीआर (लॉ सं 577) Villupuram - Tiruchchirappalli Chord line: TTR of 1 in 12 points and crossing in PRKL- no, TVNL-1no, TLNR-1no & OTK 1No. (Total 5 Sets) in SE/P. way/A-VRI and ALU section. (LAW No. 577)	मू.आ.नि DRF 9900	2000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	विल्लुपूरम-तिरूचिरापल्ली-कॉर्ड लाइन: 60 किग्रा. रेलों और सीएमएस क्रॉसिंग के साथ मुख्य लाइन पर अवस्थित टर्नआउट में मौजूदा 52 किग्रा. लोडरेल , स्वीचेस और क्रॉसिंग का टीआरआर (पी)-6 अदद (केकेजीएम-60), पीवीएम-1बी पीएमबी-1बी, वीएलडीई-2बी एवं 4बी) (लॉ सं. 580) Villupuram - Tiruchchirappalli Chord line : TRR(P) of exg. 52 Kg. Lead Rail, Switches and Crossing in Turn-outs situated on Main line with 60Kg. Rails and CMS crossing - 6 Nos (KKPM-60B, PVN-1B, PMB-1B&4B, VLDE-2B& 4B) (LAW No.580)	मू.आ.नि DRF 9000	2378	-वही- -do-
6.	तिरूचिरपल्ली मंडल-मौजूदा एसईजे-52 किग्रा. उन्नत एसईजे से नवीकरण-10 सेट एवं मौजूदा एसइजे का 60 किग्रा उन्नत एसइजे से नवीकरण 10 सेट (लॉ सं. 581) Tiruchchirappalli Division: Renewal of existing SEJ with 52 kg improved SEJ - 10 Sets. & Renewal of existing SEJ with 60 kg improved SEJ - 10 Sets.(LAW No.581)	मू.आ.नि DRF 6048	2000	-वही- -do-
7.	तिरूचिरापल्ली फोर्ट-सीटीआर (एस) रोड सं. 2, 3 एवं 4 में 1-56 किमी./लॉ सं. 582 Trichchirappalli Fort - CTR (S) - 1.56 km at Rd. No. 2,3 & 4 (LAW No.582	मू.आ.नि DRF 11620	10000	-वही- -do-
	32. पुल संबंधी कार्य **32.BRIDGE WORKS.**			
1.	चेन्नई सेन्ट्रल-गुडुर-पायों और आधारों का जैकेटिंग द्वारा मजबूती करण (पुल सं. 44) (पीबी सं. 424) Chennai Central - Gudur - Strengthening by jacketing the piers & abutments (bridge No 44) (PB No.424)	मू.आ.नि DRF 50000	2000	निविदा मंगाया जाना है. Tender to be called.
2.	चेन्नई सेन्ट्रल-गुडुर-स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन (3 अदद) (पुल सं. 44 अप एवं 92 डाऊन) (पीबी सं. 427) Chennai Central - Gudur - Replacement of steel girders (3 Nos) (bridges No.44 up &92 down) (PB No.426)	मू.आ.नि DRF 41000	2000	-वही- -do-
3.	चेन्नई सेन्ट्रल-गुडुर-स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन पुल सं. 167 अप) (पीबी सं. 427) Chennai Central - Gudur - Replacement of steel girders (bridge No. 167 up) (PB No. 427)	मू.आ.नि DRF 50000	3000	संशोधित जीएडी अनुमोदित Revised GAD approved.
4.	चेन्नई-गुडुर-जैकेटिंग द्वारा 34- संरचना का मजबूतीकता (पुल सं. 167 डाउन) (पीबी सं. 444) Chennai - Gudur - Strengthening of sub-structure by jacketing (bridge No. 167 down) (PB No.444)	मू.आ.नि DRF 49000		214 संशोधित जीएडी तैयार किया जा रहा है. Revised GAD under preparation.
5.	चेन्नई -गुडुर-प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों/स्लैव से गर्डरों का प्रतिस्थापन एवं 34 संरचना का जैकेटिंग पुल सं. 254, 263 एवं 264 अप एंड डाउन) (पीबी सं. 445 Chennai - Gudur - Repl of girders with pre-stressed concrete girders / slabs incl. jacketting of sub-structure (bridge No.254, 263 & 264 up & down) (PB No 445)	मू.आ.नि DRF 28250	214	विभिन्न सर्वेषणों के लिए प्राकलन तैयार किया जा रहा है. Estimates for various surveys are under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	चेन्नई -गुडुर-प्री-स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों/स्लैब से गर्डरों का प्रतिस्थापन एवं संरचना का जैकेटिंग (पुल सं. 147, 148, अप एंड डाउन एवं 81 डाउन) (पीबी. सं. 446) Chennai - Gudur - Repl of girders with pre-stressed concrete girders/slabs incl. jacketting of sub-structure (bridge No.147,148up & down and 81 down)(PB No.446)	मू.आ.नि DRF 44520	214	-वही- -do-
7.	आराक्कोनम-रेनीगुंटा खंड-1. पुल सं. 192 अप एंड डाउन लाइन (1X12.29मी. स्टील गर्डर) प्रस्तावित मौजूदा स्टील क्षरित गर्डरों का प्रतिस्थापन और उप संरचना का मजबूतीकरण 2, पुल सं. 194 अप (3X4.57 आरसीसी स्लैब) प्रस्तावित मौजूदा जीर्ण-शीर्ण आरसीसी सुपर संरचना का प्रतिस्थापन (लॉ सं. 602) ARAKKONAM - RENIGUNTA Section - 1. Br.No. 192 Up&Dn Line (1x112.29m steel girder) Proposed Replacement of existing steel corroded girders and strengthening of substructure,2.Br.No. 194 Up(3x4.57RCC Slabs) proposed repl. of exg dilapiadted RCC super structure. (LAW No. 602)	मू.आ.नि DRF 15000	100	निविदा शिड्यूल तैयार किया जा रहा है. Tender schedule under preparation.
8.	आराक्कोराम-रेनीगुंटा- खंड -मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों को आर सीसी बॉक्स पुलों के रूप में पुनर्निर्माण किमी. 77/16-20 पर (स्पैन 0.61एम X1 पुल सं. 20 (अप एवं डाउन), किमी. 77/30-78/2 पर (स्पैन 0.61/एम X 1का) पुल सं. 21 (अप एंड डाउन) किमी. 127/10-12 पर (स्पैन 0.91 एम X पुल सं. 177 (अप एवं डाउन) (लॉ सं. 615). ARAKKONAM - RENIGUNTA section - Rebuilding of existing stone slab bridges as RCC Box Bridges. (Bridges Nos.20(UP&DN) at km. 77/16-20 (of span 0.61mx1), 21(UP&DN) at km.77/30-78/2 (of span 0.61mx1), 84(UP&DN) at km.95/34-36(of span 0.61mx1), 177 (UP&DN) at km. 127/10-12(of span 0.91mx1) (LAW No.615)	मू.आ.नि DRF 9000	100	19.10.10 को एलओए जारी किया गया. LOA issued on 19.10.10
9.	चेन्नई-गुडुर खंड-मौजूदा लैटेराइट स्टोन आर्च/स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स पुलों के रूप में पुन: निर्माण (पुल संख्या में किमी. 96/6-8 पर (सपैन 0.61एम X1 का) 203, किमी 107/4-6 पर (स्पैन .46 एम X1 का) 226 किमी. 110/1-20 पर स्पैन .91एम X 1) 230 किमी. 122/22-24 पर (स्पैन .61 X 1) 250 (डाउन) लॉ. सं. 617) CHENNAI - GUDUR SECTION - Re-Building of existing Laterite stone Arch/slab bridges as RCC Box Bridges (Bridge Nos.203at km.96/6-8 (of span 0.61mx1), 219 sy l,/ 107/4-6 (of span 0.91 mx1), 226 at km. 109/1-14 (of span 0.46mx1), 230 at km 110/1-20 (of span 0.91 mx2), 250 at km. 122/22-24 (of span 0.61mx1)(DN) (LAW No.617)	मू.आ.नि DRF 9000	100	-वही- -do-
10.	अराक्कोनम-जोलारपेट्टै खंड- डाउन और अप दोनों लाइन पर पुल सं. 540 के लिए प्रस्तावित अतिरिक्त स्पैन (लॉ सं. 680) ARAKKONAM - JOLARPETTAI Section: Proposed additional spans for Br.No.540 on both Down and Up lines. (LAW No.686)	मू.आ.नि DRF 22000	150	विभिन्न सर्वेषणों के लिए प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. Estimates for various surveys are under preparation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	चेन्नई-गुडुर खंड-मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स पुलों के रूप में प्रस्तावित पुन: निर्माण किमी. 46/36-38 पर पुल सं. 120 डाउन किमी 73/4-6 पर पुल सं. 152 डाउन किमी 73/8-10 पर पुल सं. 154 डाउन और किमी 73/28/30 पर पुल सं. 153 डाउन (लॉ सं. 687) CHENNAI - GUDUR section - Proposed Rebuilding of exg stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br. No: 120 DN at km 46/36-38 Br.No.152 DN at km73/4-6, Br. No: 153 DN at km 73/8-10, Br No;154 DN at km. 73/22-24 and Br. No. 155 DN at km 73/28-30 (Law No. 687)	मू.आ.नि DRF 9208	150	-वही- -do-
12.	चेन्नई-आराक्कोनम खंड-किमी. 11/20-22 पर पुल सं. 49 अप एवं डाउन किमी. 11/24-26 पर पलु सं. 50 अप एवं डाउन एवं किमी 11/31-33 पर पुल सं. 51 अप एवं डाउन के विभिन्न स्पैन के लिए सैटेलाइट स्टोन आर्च/स्लैब पुलों को आरसीसी बॉक्सों से प्रतिस्थापन करने के लिए प्रस्ताव (लॉ सं. 688) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/slab bridges with RCC boxes forvarying spans of Br. No. 494p RDN at Km 11/20-22, Br.No: 50UP&DN at km 11/24-26 & Br.No:51 UP&DN at km 11/31-33 (LAW No.688)	मू.आ.नि DRF 9890	150	विभिन्न सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. Estimates for various surveys are under preparation
13.	चेन्नई-आराक्कोनम खंड- किमी. 12/10-12 पर पुल सं. 52 अप एवं डाउन एवं किमी. 12/1-21 पर पुल सं. 53 अप एवं डाउन एवं किमी 13/11-13 पर पुल सं. 56 अप एवं डाउन के विभिन्न स्पैन के लिए लैट्रेसईट स्टोन आर्च/स्लैब पुलों को आरसीसी बॉक्सों से प्रतिस्थापन करने के लिए प्रस्ताव (लॉ सं. 689) CHENNAI-ARAKKONAM section-Proposed for replacing laterite stone arch/slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:52 UP&DN at km 12/10-12, Br.No:53 UP&DN at km 12/19-21 & Br.No:56 UP&DN at km 13/11-13. (LAW No.689)	मू.आ.नि DRF 9890	150	-वही- -do-
14.	अराक्कोनम-जोलारपेट्टै खंड- किमी. 151/9-11 पर पुल सं. 449 अप एवं डाउन, किमी. 157/17-19 पर पुल सं. 477 अप , किमी. 157/17-19 पर पुल सं. 478, किमी. 158/9-11 पर पुल सं. 481 अप किमी. 158/17-19 पर पुल सं. 483 अप और पुल सं. 501 स्टोन आर्च/स्लैब पुलों को आरसीसी बॉक्सों से प्रतिस्थापन करने के लिए प्रस्ताव (लॉ सं. 690) ARAKKONAM - JOLARPETTAI section - Proposed Rebuilding of exg.stone slab bridges as RCC Box Bridges-Br.No:449 Up&Dn at km 151/9-11, Br. No:477UP at km 157/17-19, Br.No: 478 at km 157/17-19, Br.No:481UP at km 158/9-11, Br.No:483UP at km 158/17-19 and Br.No:501. (LAW No.690)	मू.आ.नि DRF 9100	150	-वही- -do-
15.	अराक्कोनम-जोलापेट्टै खंड-किमी. 159 /1-3 पर पुल सं. 485 अप किमी 168/7-9 पर पुल सं. 508 अप किमी. 169/3-5 पर पुल सं. 510 अप, किमी 173/5-7 पर पुल सं. 520 अप एवं डाउन किमी. 173/3-15 पर पुल सं. 521/अप और पुल सं. 538 अप मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स पुलों के रूप में प्रस्तावित पुन: निर्माण (लॉ सं. 691)	मू.आ.नि DRF 9100	150	-वही-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	ARAKKONAM - JOLARPETTAI section- Proposed Rebuilding of exg.stone slab bridges as RCC Box Bridges-Br.No:485UP at km 159/1-3, Br.No:508UP at km 168/7-9, Br.No.:510 Up at km 169/3-5,Br. No.:520 UP&DN at km 173/5-7 Br.No:521 UP at km 173/13-15 and Br.No: 538 UP. (LAW No.691)			-do-
16.	अराक्कोनम-जोलारपेट्टै खंड- किमी. 184/29-185/1 पर पुल सं. 539 अप, किमी. 186/1-3 पर पुल सं. 542 अप किमी. 186/27-187/1 पर पुल सं. 543 अप किमी. 194/16-18 पर पुल सं. 561 डाउन किमी. 195/4-6 पर पुल सं. 563 डाउन और पुल सं. 593- मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का आरसीसी बॉक्स पुलों के रूप में प्रस्तावित पुन: निर्माण (लॉ सं. 692)	मू.आ.नि DRF 9100	150	-वही-
	ARAKKONAM - JOLARPETTAI section- Proposed Rebuilding of exg.stone slab bridges as RCC Box Bridges-Br.No:539 UP at km 184/29-185/1, Br.No: 542 UP at km 186/1-3, Br.No:543UP at km 186/27-187/1, Br.No: 561DN at km 194/16-18, Br.No:563 DN at km 195/4-6 and Br.No. 593(LAW No.692)			-do-
17.	चेन्नई-आराक्कोनम खंड-किमी. 26/21-23 पर पुल सं. 82 अप एंड डाउन, किमी. 27/19-21 पर पुल सं. 86 अप एवं डाउन और किमी. 28/12-14 पर पुल सं. 91 अप एवं डाउन के विभिन्न स्पैन के लिए लैटेराइट स्टोन आर्च/स्लैब पुलों को आर सीसी बॉक्सों से प्रतिस्थापन करने के लिए प्रस्तान (लॉ सं. 693)	मू.आ.नि DRF 9890	150	-वही-
	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:82 UP&DN at Km.26/21-23, Br.No:86 UP&DN at km 27/19-21&Br.No.91 UP&DN at km 28/12-14. (LAW No.693)			-do-
18.	चेन्नई-आराक्कोनम खंड-किमी. 28/30-32 पर पुल सं. 94 अप एंड डाउन, किमी. 31/6-8 पर पुल सं. 100 अप एवं डाउन और किमी. 32/11-13 पर पुल सं. 102 अप एवं डाउन के विभिन्न स्पैन के लिए लैटेराइट स्टोन आर्च/स्लैब पुलों को आर सीसी बॉक्सों से प्रतिस्थापन करने के लिए प्रस्तान (लॉ सं. 694)	मू.आ.नि DRF 9890	150	-वही-
	CHENNAI - ARAKKONAM section- Proposed for replacing laterite stone arch/slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:94 UP&DN at km.28/30-32, Br.No:100 UP&DN at km 31/6-8 & Br.No. 102 UP&DN at km. 32/11-13. (LAW No.694).			-do-
19.	चेन्नई-आरक्कोनम खंड-क्षरित स्टील मेम्बरों और स्टीलरफ का का प्रतिस्थापन और मजबूतीकरण और आरओबी /पीईडब्ल्यू के लिए आरसीसी डेक स्लैब मुहैया कराने के लिए प्रस्ताव (लॉ सं. 696)	मू.आ.नि DRF 7628	150	-वही-
	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposal Replacement and strengthening of corroded steel members and steeltrough and providing RCC deck slab for ROB/PEW. (LAW No.696)			-do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	सलेम–मेट्टुर डैम खंड–(क) किमी. 5/1–2 पर पुल सं. 8 मौजूदा 2 x 1-22एमएसडी) आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण के लिए प्रस्तावित (लॉ सं. 704) SALEM - METTUR DAM section -(a) Br. No. 8 (exg. 2x1.22mSD) at km5/1-2 proposed re building as RCC box, (LAW No.704).	मू.आ.नि DRF 9757	150	एलओए जारी किया गया. LOA issued.
21.	जोलार पेट्टै जं. –इरोड खंड– किमी. 258/24–26 पर पुल सं. 85 अप एण्ड डाउन मौजूदा 1 X 9.14एम) 2 X 2.5एम जुडवां आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण प्रस्तावित (लॉ सं. 705) JOLAR PETTA JN.-ERODE Section:(a) Br. No.85 up and down (exg. 1x9.14mA) at Km. 258/24-26, Proposed re building as2x2.5m twin RCC box, (LAW No. 705)	मू.आ.नि DRF 9955	150	–वही– -do-
22.	सलेम–मेट्टुडैम खंड –(क) किमी. 8/17–18 पर पुल सं. 19 मौजूदा 1 X .91एम एसडी) आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण के लिए प्रस्तावित SALEM-METTUDAM section:(a) Br. No.19 (exg. 1 x 0.91 m SD) at km.8/17-18 proposed re building as RCC box, (LAW No. 706)	मू.आ.नि DRF 9757	150	–वही– -do-
23.	सलेम–मेट्टुर डैम खंड–(क) किमी. 18/13–14 पर पुल सं. 30 मौजूदा 1 X 1.22 एमएसडी) आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण के लिए प्रस्तावित (लॉ सं. 707) SALEM-METTUR DAM section:(a) Br.No.30(exg.1x1.22mSD) at Km. 18/13-14 proposed rebuilding as RCC box, (LAW No.707)	मू.आ.नि DRF 9757	150	–वही– -do-
24.	इरोड–तिरूचिरापापली फोर्ट खंड– (क) किमी. 103/100–200 पर पुल सं. 85 मौजूदा 1 X .61एम ए) आरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण के लिए प्रस्तावित (लॉ सं. 708) ERODE-TIRUCHCHIRAPPALI FORT section (a) Br. No. 85 (Exg1x0.61mA) at Km. 103/100-200 proposed rebuilding as RCC box. (LAW No. 708)	मू.आ.नि DRF 8228	150	–वही– -do-
25.	तिरूनेलवेली–तिरूचेनदुर–प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डर से गर्डर का प्रतिस्थापना पुल सं. 4) (पीबी सं. 429) Tirunelveli-Tiruchendur - Repl of girders with prestressed concerte girders (bridge No.4) (PB No.429)	मू.आ.नि DRF 37500	3791	प्रत्याशित डेबिट मैटेरियलाइजड नहीं हुए. Anticipated debits not materialised.
26.	वांचीमनियाछी–तिरूचेनदुर–प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डर से गर्डर का प्रतिस्थापन पुल सं. 1674) (पीबी सं. 430) Vanchimaniyachchi - Tirunelveli - Repl. of griders with pre-stressed concrete girders (bridge No. 1674) (PB No.430)	मू.आ.नि DRF 41000	3000	–वही– -do-
27.	एमडीयू–वीपीटी–टीएसआई–एससीटी और टीईएन–टीएन खंड सभी पीएससी गर्डर प्रमुख पुलों के निरीक्षण प्लेटफॉर्म का प्रावधान (लॉ सं. 682) MDU - VPT - TSI - SCT and TEN - TN Section Provision of Inspection Platform in all the PSC girder major bridges. (LAW No.682)	मू.आ.नि DRF 9953	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
28.	वांचीमनियाछी-तुतीकोरीन (बीजी) खंड-पुल सं. टी-32 (1 X .61 एमआरएस) के लिए निवासी का निर्माण और पुल सं. टी-33 (1 X .61एमएसडी) का 1 X 4.57 एमआरसीसी बॉक्स के रूप में पुन: निर्माण (लॉ सं. 684) VANCHIMANIYACHI - TUTICORIN (BG) Section - Construction of drain for Br.No. T-32 (1x.61mRS) & rebuilding of Br.No. T-33 (1x0.61mSD) as 1x4.57m RCC Box. (LAW No.684)	मू.आ.नि DRF 7524	100	-वही- -do-
29.	तिरूचिरापल्ली-मदुरै खंड-प्रमुख पुलों के सभी पीएससी गर्डरों में निरीक्षण पीएफ का प्रावधान TIRUCHCHIRAPPALLI - MADURAI SECTION - Provisions of inspection PF in all the PSC girders of major bridges. (LAW No. 716)	मू.आ.नि DRF 5544	150	-वही- -do-
30.	तिरूचिरापल्ली-मयिलाडुथुरई खंड-तिरूवेरमबुर और पोनमलाई जं. के बीच 396/9-15 किमी. पर कॉज वे का सुधार (लॉ सं. 674) TIRUCHCHIRAPPALLI-MAYILADUTHURAI Section - Improvments to existing Cause way a tKm.396/9-15 between TIRUVERUMBUR and PONMALAI Jn. (LAW No.674)	मू.आ.नि DRF 9995	100	-वही- -do-
31.	तिरूचिरापल्ली मंडल- वीएम-टीपीजे © खंड ढाल पर बॉक्स एवं पाइप के बैरल को विधिवत बढ़ाते हुए छोटे पुल भाग पर पर्याप्त शोल्डर एवं बैंक स्कोप का प्रावधान पुल के पेइंच का बजबूतीकरण एवं एसई/पीडब्ल्यू चिन्हित पुलों/वीआरआई-ए-में सुरक्षात्मक कार्य-62 अदद पुल (लॉ सं. 715) TIRUCHCHIRAPPALI DIVISION - VM- TPJ © section: Provision of adequate shoulders and bank slope at minor bridge portion duly extending the barrels of boxes and pipe at incl.strengthening of bridge approches and protective works in SE/PW identified bridges /VRI-A-62 Nos. of Bridges. (LAW No.715)	मू.आ.नि DRF 5000	150	-वही- -do-
	33. एस एडं टी कार्य **33.S&T WORKS**			
1.	पीजीटी मंडल-शेल्फ टाईप रिले का प्लग-इ टाइप क्यू रिले (200 अदद) और प्वाईंट मशीन का हाई थ्रस्ट आईआरएस प्वाईंट मशीन (68 अदद) से प्रतिस्थापन) (लॉ सं. 759) PGT Divn-Repl. of shelf type relays by plug-in type Q relays (200Nos) & point machines by high thrust IRS point machines (68Nos) (LAW No. 759)	मू.आ.नि DRF 7748	500	कार्य निरस्त कर दिया गया. Work terminated.
2.	पीजीटी मंडल: पुराने से कुण्डरी सेल का प्रतिस्थापन (लॉ सं. 824) PGT Divn : Replacement of aged secondary cells (LAW No. 824)	मू.आ.नि DRF 7634	3054	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
3.	सलेम मंडल-जेटीजे-इडी, एसए-एमटीडीएम और इडी-केआरआर खंडों में एलईडी सिगनलों का प्रावधान (लॉ. सं. 821) Salem Divn :Provision of LED signals in JTJ-ED, SA - MTDM and ED - KRR - DG Sections. (LAW No.821)	वि.नि DF-4 9363	3745	निविदा मंगाई गई है और टीसीएम तैयार की जा रही है. Tender called, TCM under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	सलेम मंडल: ईडी-पीटीजे खंड में एलईडी सिगनलों का प्रयोग कर सिंगनलों की विश्वसनीयता और दृश्यता में सुधार (लॉ सं. 822) Salem Divn : Improving the reliability and visibility of signals using LED signals in ED-PTJ Sections. (LAW No.822)	वि.नि DF-4 9825	3930	-वही-
5.	अराक्कोनम-जोलापेट्टै, सलेम-इरोड-कोयम्बटुर, इरोड-तिरूचिरापल्ली, मदुरै-त्रिवेन्दरम-कन्याकुमारी-रेल टेल कॉर्पोरेशन से 4 फाइवर को अधिकार मे भेजा. (पीबी सं464) Arakkonam-Jolarpettai, Salem-Erode-Coimbatore, Erode- Tiruchchirappalli, Madurai -Trivandrum- Kanyakumari - Taking over 4-fibers from Rail Tel Corporation. (PB No.464)	मु.नि DF-4 28867	1000	सिर्फ विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृत किए गए. Detailed estimate only sanctioned.
6.	विजयामंगलम एवं तोतीयापालाम पैनल इंटरलॉकिंग से सिगनलिंग का प्रतिस्थापन (पीबी सं. 465) Vijayamangalam & Totiyapalayam - Repl of signalling with panel interlocking.(PB No.465)	मू.आ.नि DRF 30967	5000	-वही- -do-
7.	क्विलोन-कायानाकुलम छोर पर सिगनलिंग गियर का रूट रिप्ले इंटरलॉकिंग एवं केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा प्रतिस्थापन (पीबी सं. 482) Quilon - Repl. of signalling gears with route relay interlocking & centralised operation at Kayanakulam end.(PB No.482)	मू.आ.नि DRF 29071	5000	कार्य पूरा हो गया है और डेबिट को ट्रांसफर किया जाना है. Work completed and debits to be transferred.
8.	पालघाट, मदुरै एवं तिराचिरापल्ली मंडल-रेलपथ सर्किटिंग (फ्रीक्वेंट शंटिंग शामिलकर (8 स्टेशन) (पीबी सं. 484) Palghat, Madurai & Tiruchchirappallin Divisions Track circuiting (involving frequent shunting) (8 stations) (PB No. 484)	वि.नि DF-4 56184	5000	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
9.	चेन्नई क्षेत्र-उपनगरीय रेल गाड़ियां में जन उद्घोषणा प्रणाली (66 रेक) (पीबी सं. 488) Chennai Area - Public address system in suburban trains (66 rakes) (PB No.488)	वि.नि DF-4 75200	1000	प्राक्कलन तैयार किए जाने है. Estimate to be prepared.
10.	मनकारा, मन्नानुर, ओट्टापालम, पार्ली एवं लक्कटी-पैनल इंटरलॉकिंग-व्यवस्था का रूट सेटिंग टाइप पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (ब्राउट) (पीबी सं. 490) Mankara, Mannanur, Ottappalam, Parli & Lakkiti - Repl of panel interlocking arrangments by route setting type panel interlocking (Broute) (PB No.490)	मू.आ.नि DRF 116700	2000	विस्तृत प्राक्कलन स्वीकृतधीन है. Detailed estimate under sanction.
11.	वृद्धाचालम-सलेम-एमयूएक्स के साथ ऑप्टिक फाईवर केवल एवं एसटीएम (पीबी सं. 481) Vriddhachalam-Salem - Optic fibre cable & STM -1 with MUX (PB No. 491)	वि.नि DF-4 40200	2000	निविदा कोअंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
12.	चेन्नई बीच-सुलुरपेट्टै, चेन्नई बीच-चेंगलपट्टु एंव चेन्नई सेण्ट्रल अराक्कोनम खंड पर गाड़ी प्रंबंधन प्रणाली (सप. ग्रांट 41) Train management system on Chennai Beach-Sulurpettai, Chennai	वि.नि DF-4 357336	1	टोकन प्रावधान प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है. Token provision. Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Beach-Velachery, Chennai-Beach-Chengalpattu & Chennai Central-Arokkonam sections. (Supp.Grant.41)			
13.	बेसिन पुल जं. अराक्कोनम (स्लो लाइन) सेक्शन उच्च घनत्व नेटवर्क मार्ग पर गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) का प्रावधान (सपली ग्रांट -42 Basin Bridge Jn-Arokkonam(slow line) section Provision of Train protection warning system (TPWS) on high density network rout.(Supp. Grant.42)	वि.नि DF-4 257348	3	-वही- -do-
14.	चेन्नई मंडल-श्रीवेंकटेसपेरूमालरपुरम पुराने और जीर्ण-शीर्ण एमएयूक्यू सिगनलिंग गियर का पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (लॉ. 738) CHENNAI DIVISION - Repl. of aged and worn out MAUQ signalling. gears by Panel interlocking at Srivenkatesaperumalraipuram.(LAW No.752)	मू.आ.नि DRF 14425	3000	निविदा मांगी गई है. Tender called for.
15.	सलेम मंडल-एलईडी सिगनलों का प्रयोग कर विश्वसनीयता और दृश्यता में सुधार करना (लॉ सं. 751) SALEM DIVISION- Improving the reliability and visibility of signals using LED signals. (LAW No.751)	मु.नि DF-4 13559	1500	-वही- -do-
16.	सलेम मंडल-सलेम-मेट्टुर डैम ओमालर और मेट्टुर डैम (33 किमी. के बीच ओर एफसी 40 किमी. (5 स्टेशन एवं 6 कवैड केवल का प्रावधान (सं. 752) SALEM DIVISION- Salem - Mettur Dam - Provision of OFC (40Kms.) (5 stations) & 6 quad cable between Omalur and Mettur Dam (33Kms.) (LAW No.752)	वि.नि DF-4 23071	1500	निविदा शिड्यूल तैयार की जा रहा है. Tender schedule under preparation.
17.	सलेम मंडल-मौजूदा एमएयूक्यू सिंगनलिग का पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन SALEM DIVISION - Repl of MAUQ signalling by panel interlocking at Virarakkiam. (LAW No.753)	मू.आ.नि. DRF 22366	4000	प्राक्कलन विधीप्रक्रियाधीन है. Estimate under vetting.
18.	पालघाट मंडल -मौजूदा-एल.टी.यूपी. केवल का एक्जीलरी ट्रांसफोरमर से स्वचालित चेंजऑवर में 70 वर्ग एमएम केवल द्वारा प्रतिस्थापन-सिंगनल पावर स्पलाई के लिए सीएलएस पैनल PALGHAT DIVISION - Repl of existing LTUG cables by 70 sq.mm cable from auxillary transformer to automatic change over- CLS panel for signal power supply.(LAW No.758)	मू.आ.नि. DRF 10800	1000	निविदा मंगाई गई है. Tender called for
19.	तिरूनेलवेली-नागरकोइल खंड-ईएमसी/एलसी गेट कम्यूनिकेशन का प्रावधान (लॉ सं. 791) TIRUNELVELI - NAGERCOIL section - Provision of EMC & LC gate communication. (LAW No.791)	वि.नि DF-3 7390	500	प्राक्कलन तैयार की जा रही है. Estimate under prepartation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	त्रिवेद्रम मंडल–केयूएमएम–सीएचपीडी और टीआरटीआर ईटीएम खंडों में एलईडी सिगनलों का प्रावधान (लॉ सं. 793 TRIVANDRU DIVISION - Provision of LED signals in KUMM -CHPD and TRTR-ETM sections. (LAW No.793)	वि.नि DF-4 7842	100	कार्य धीमी प्रगति पर है और बिल का दावा नहीं किया गया. Work in slow progress & bills not claimed.
21.	त्रिवेद्रम मंडल–केटीवाईएम–पीआरएनडी खंडों में एलईडी सिगनलों का प्रावधान (लॉ सं. 794) TRIVANDRUM DIVISION - Provision of LED signals in KTYM-PRND sections. (LAW No.794)	वि.नि DF-4 6615	100	–वही– -do-
22.	त्रिवेंद्रम मंडल–एमवाईवाई–टीवीसी–एनसीजे केप–टीईएन खंडों में एलईडी सिगनलों का प्रावधान TRIVANDRUM DIVISION - Provision of LED signals in MYY -TVC -NCJ CAPE - TEN sections.(LAW No.795)	वि.नि DF-4 9308	100	–वही– -do-
23.	तिरूचिरापल्ली मंडल–टीजे–टीवीआार वीआरआर –सीयूपीजे, वीएम–पीडीवाई, खंडों में सभी स्टेशनों और एलसी में एलईडी सिगनलों का प्रावधान TIRUCHCHIRAPPALLI DIVISION - Provision of LED signals at all stations and LCs in TJ-TVR,VRI-CUPJ,VM-PDY sections. (LAW No.804)	वि.नि DF-4 7178	100	–वही– -do-
24.	चेन्नई मंडल–चेन्नई उपनगरीय–टर्मिनल पर पुराने रूट रिले इंटरलॉकिंग का रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (लॉ सं. 810) CHENNAI DIVISION - Replacement of aged wornout Route Relay Interlocking by Route Relay interlocking at Chennai suburban terminal (LAW No.810)	मू.आ.नि. DRF 12900	5180	निविदा शिड्यूल तैयार की जा रही है. Tender schedules under preparation.
25.	त्रिवेद्रम मंडल–कलाडी के लिए अंगमाली सिगनलिंग परिसम्पतियों का पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा प्रतिस्थापन (लॉ सं. 825) TRIVANDRUM DIVISION - Replacement of signalling assets by Panel Interlocking at Angamali for Kaladi. (LAW No.825)	मू.आ.नि. DRF 18200	7280	–वही– -do-
26.	तिरूचिरापल्ली मंडल–वृद्धाचालय–कुडालोर खंड पर एमयूएक्स के साथ ओएफसी एवं एसटीएम–1 का प्रावधान एमयूएक्स के साथ ओएफसी और एसटीएम 1 का प्रावधान–57 किमी. (लॉ सं. 828) TIRUCHCHIRAPALLI DIVISION - Provision of OFC and STM -1 with MUX at Vriddhachalam -Cuddalore section-Provision of Cand STM1 with MUX - 57 km. (LAW No.828)	वि.नि DF-3 20222	8089	विस्तृत प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है. Detailed estimate under vetting.
	42. वर्कशॉप **42.WORKSHOPS**			
1.	चेन्नई एमडीयू एवं टीपीजे मंडल–प्लेटफार्म टर्न–एराउंड गाड़ियों के लिए अन्दर इंड सुविधायें (पीबी. सं. 523) Chennai. MDU & TPJ Divisions - Others end facilities for platform turn-around trains (PB No.523)	वि.नि DF-3 63750	5002	निविदा मंगाया जाना है. Tender to be called.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	टोण्डियारपेट–चेन्नई मंडल के लिए 140 टन डीजल क्रेन के लिए अनुरक्षण सुविधायें TONDIARPET - Maintenance facilities for 140 ton diesel crane for Chennai division. (LAW No.944)	वि.नि DF-3 13328	800	कार्य प्रगति पर है. बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है. Work is in progress. Bills not yet received.
3	अवाडी–टॉवर वैगन साइडिंग और मशीन साइडिंग का निर्माण (लॉ सं. 947) AVADI - Consturction of tower wagon siding and machine siding. (LAW No.947)	मु.नि DF-3 7400	250	योजना तैयार कर ली गई और अनुमोदन अभी प्राप्त किया जाना है. Plan prepared and approval yet to be received
4.	टोण्डियारपेट–'ए' कोटि स्टेशनों के लिए विकास सुविधायें (लॉ सं. 950) Tondiarpet - Development facilities for 'A' category depot. (LAW No.950)	वि.नि DF-3 6500	150	–वही– -do-
5.	बेसिन पुल (1) बीबीक्यू कोचिंग यार्ड के दोनों छोरों से पिट लाईन तक मोबिलिटी में सुधार (2) मौजूदा निकासी सुविधाओं में सुधार और बीबीक्यू यार्ड में कन्वेक्शन वेल्स का डेल्रिंग (लॉ सं. 996) Basin bridge: (1) Improvements to the mobility to pitlines from both ends of the BBQ coaching yard (2) Improvements to the existing drainage arrangements and deilting of collection wells at BBQ yard.(LAW No.996)	वि.नि DF-3 6000	50	–वही– Plan prepared and approval yet to be received
6.	इरोड–डीजल शेड: रेल ईंधनों की धारण क्षमता का 100 से 150 तक आवर्धन (सप्ली ग्रांट 44) डा. कर्मचारी आवास Erode - Diesel Shed: Augmentation of homing capacity from 100 to 150 locos. (Supp. Grant 44)	वि.नि DF-3 205200	1	टोकन प्रावधान कार्य वैचारिक चरण में है. Token provision. Work in conceptual stage.
	51. कर्मचारी आवास **51.STAFF QUARTERS**			
1.	चेंगलपट्टु–पुनर्निर्माण आवास टाइप–III 5 इकाई और विकरावंदी टाइप–I एवं II प्रत्येक 6 इकाई (लॉ सं. 1009) CHENGALPATTU - Re construction quarters type-III-5 units and Vikravandi-Type-I&II-6 units each (LAW No.1009)	मू.आ.नि. DRF 13430	150	आशेधित प्राक्कलन स्वीकृत निविदा पुन: मंगवाया जाना है. Modified estimate sanctioned. Re tender to be called
2.	कॉर्पोरेट कल्याण योजना–अति आवश्यक कर्मचारियों के लिए पीएन/4ए से एफ 37/10 सं डी. 29. 30ए से एल तक के बदले पोवेरी में टाइप–11 कर्मचारी/आवासों का पुनर्निर्माण–24 इकाई CORPORATE WELFARE PLAN - Re-construction of type-II staff quarters at Ponneri-24 units in lieu of PN/4A to F.37/A to D,29,30A to L for essential staff. (LAW No.1018)	मू.आ.नि. DRF 20325	100	कार्य प्रगति पर है. बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है. Works is in progress. Bills not yet received.
3	जोलारपेट्टै–कर्मचारी आवासों का पुनर्निर्माण टाइप–I–10 एवं टाईप–II–20 इकाई (लॉ सं. 1020) JOLARPETTAI - Reconstruction of staff quarters. type-I-10& type-II-20 units (LAW No.1020)	मू.आ.नि. DRF 19467	100	निविदा पुन: मंगवाया जाना है. Re tender to be called.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	तिरूवल्लपुर-कर्मचारी आवासों का पुनर्निर्माण टाइप-1-24 इकाई (लॉ सं. 1029) TIRUVALLUR - Reconstruction of staff quarters, type I-24 units (LAW No.1029)	मू.आ.नि. DRF 15945	100	-वही-
5.	चेन्नई मंडल-एसपी/20ए -डी, 19ए-एफ सैदापेट में आवासों के बदले कर्मचारी आवास टाइप II-10 इकाइयां का पुनर्निर्माण (कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत) (लॉ सं. 1030) CHENNAI DIVISION: MEENAMBAKKAM-Re construction of staff quarters typeII-10 units in lieu of quarters at Saidapet SP/20A-D, 19A-F (under Corporate Welfare Plan) (LAW No.1030)	मू.आ.नि. DRF 8075	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finaliasation.
6.	बेसिन पुल-आवासों का पुनर्निर्माणा टाइप II-32 इकाइयां (लॉ सं. 1031) BASIN BRIDGE-Re construction of quarters, type-II-32 units. (LAW No.1031)	मू.आ.नि. DRF 16300	100	निविदा पुनः मंगवाया जाना है. Re tender to be called.
7.	तिरूवल्लुर-कर्मचारी आवासों का पुनर्निर्माण-टाइप II-10 इकाइयां (स्टोरी प्रकार का) (लॉ सं. 1032) TIRUVALLUR-Re construction of Staff quarters-Typell-10 units (storeye type) (LAW No. 1032)	मू.आ.नि. DRF 9552	100	एलओए जारी किया गया. LOA issued.
8.	गुम्मीडीपुण्डी-आयु सह स्थिति आधार पर 16 ए से जे, 222 एवं 10 के बदले टाइप -II-12 इकाइ कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण (लॉ सं. 1033) GUMMIDIPOONDI-Re construction of staff Quarters Typell-12 units inlieu of 16A to J, 222 & 10 on age-cum-condition basis. ((LAW NO. 1033)	मू.आ.नि. DRF 9557	100	कार्य प्रगति पर है. बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है. Work is in progress. Bills not yet received.
9.	चेन्नई मंडल-अनुपयुक्त आवास सं. पीडब्ल्यूक्यू 106 एफ, 107 ई, एफ, 45-ए -जेके बदले आयानावरम में टाइप II-24 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण-(लॉ सं. 1124) CHENNAI DIVISION-Reconstruction of staff quarters type PWQ 106 F, 107 E, F, 45 A-J, (LAW NO. 1124)	मू.आ.नि. DRF 14400	200	प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
10.	ताम्बरम-अतिआवश्यक कर्मचारी के लिए-टीबीएम/360-369 के बदले टाइप-II-10 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण (कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत) (लॉ सं. 1 25) TAMBRAM-RE Re construction of Staff Quarters Type-II-10 units in lieu of TBM/ 360-369 for essential staff. (Corporate Welfare Plan). (LAW NO. 1125)	मू.आ.नि. DRF 6000	200	-वही- -do-
11.	अट्टुर-टाइप -IV इकाई (एडीइएम/एटीयू के लिए) टाइपनीय 04 इकाई कर्मचारी आवास का निर्माण (लॉ सं. 1126) ATTUR-Construction of Staff quarters Type-IV-4 Units (for ADEN/ATU), Type-III -04 Units. (LAW NO. 1126)	पूंजी CAP 5280	500	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tendern under process.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
12.	डिंडिगुम-वरिष्ठ पर्यवेषकों के लिए टाइप-III आवास 4 इकाई का निर्माण और 54 डी, 90 एडी के बदले टाइप-II 04 इकाई का पुनर्निर्माण (लॉ सं. 1132) DINDIGUL-Construction of Type-III-4 Units for Sr. Supervisors and reconstruction of Type - II - 04 Units in lieu of 54 D-90 A-D. (LAW No. 1132)	पूंजी CAP 5400	500	प्रत्याशित डेविट फलीभूत नहीं हुआ. Anticipated debits not materialised.
13.	पोनमलाई क्लोनी-टाइप V-6, टाइप IV-4, टाइप-III-12 एवं टाइप का-12 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (लॉ सं. 1095) PONMALAI COLONY - Re construction of quarters, type V-6, type-IV-4, type-III-12 units. (LAW No. 1095)	मू.आ.नि. DRF 24600	100	काय बन्द कर दिया गया. Work to be dropped.
14.	तिरूचिरापल्ली-क्रॉफोर्ड कॉलोनी में टाइप-III -16 एवं टाइप IV-12 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (लॉ सं. 1096) TIRUCHCHIRAPPALLI - Re construction of quarters, type-III-16 & type-IV-12 units in Craw ford colony. (LAW No. 1096)	मू.आ.नि. DRF 20000	100	-वही- -do-
15.	तिरूचिरापल्ली मंडल-कालुकुंजी कॉलोनी-कॉर्पोरेट क्लयाण योजना के तहत आयु सट स्थिति आधार आवास सं. 259 ए-एफ और- 260 ए-डी के बदले टाइप-III,10 इकाई आवासों को पुन: बनाना (लॉ सं. 1131) Tiruchchirappalli Division-Kallu Kuzi Colony -Re building of Type-III, Qtrs.10 units in lieu of Qtr. No. 259A-F and 260A-D on age cum condition basis under Corporatye Welfare Plan. (LAW No. 1131)	मू.आ.नि. DRF 7500	200	-वही- -do-
16.	करूड्-टाइप -II-41, टाइप-III-11, टाइप-IV-2 एवं टाइप V-1 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (पीबी सं. 536) Karur-Reconstruction of quarters, type-II-41, type-III-11. type-IV-2 & type-V-1 unit. (PB No. 536)	मू.आ.नि. DRF 30500	7000	योजना और निविदा की स्क्रुटनी की जा रही है. Plan and estimate under scruitiny.
17.	तंजावुर-मायावरम एवं तंजावुर-तिरूवरूर-टाइप-II 60 इकाइयों के साथ टाइप-I एवं टाइप-II आवासों का पुनर्निर्माण (पीबी सं. 538) Thanjavur-Mayavaram & Thanjavur-Tiruvarur-Reconstruction of type-1 & II quarters with type - II - 60 units. (PB No. 538)	मू.आ.नि. 30600	7000	-वही- -do-
18.	तिरूचिरापल्ली (किंबर गार्डन) टाइप-V-2, टाइप-IV-18 एवं टाईप-III-24 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (पीबी सं. 539) Tiruchchirappali (Good Garder)-Reconstruction of quarters. type-V-2, type-IV-18 & type-III -24 units. (PB No. 539).	मू.आ.नि. DRF 34000	7000	-वही- -do-
19.	तिरूचिरापल्ली (माल शेड कॉलोनी) टाइप-III-36 एवं टाइप II-24 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (पीबी सं. 544) Tiruchchirappalli (Good Shed Colony)-Reconstruction of quarters.type-III-36 & type-II-24 units. (PB No.544)	मू.आ.नि. DRF 33500	7000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	52. कर्मचारी के लिए सुख-सुविधाएं **52. AMENITIES FOR STAFF**			
1.	चेन्नई-सेन्ट्रल हॉस्पीटल पेराम्बुर में बर्न इकाई (पीबी सं. 558) Chennai-Burn unit in Central Hospital Perambur. (PB No. 558)	वि.नि DF-2 29300	8000	प्राक्कलन स्वीकृत कार्य शुरू किया जाना है. Estimate sanctioned. Work to be under taken.
2.	चेन्नई मंडल-क्षरित स्टील ओएचटी, निर्माण (सीडब्ल्यूपी) का प्रतिस्थापन कर पेराम्बुर पी-टी कॉलोनी पीडब्ल्यूक्यू एवं आरएच/पीईआर में जल आपूर्ति व्यवस्थाओं में सुधार (लॉ सं. 1142) CHENNAI DIVISION - Improvements to water supply arrangements at Perambur P.T. Colony. PWQ & RH/PER bv replacing corroded steel OHT, construction. (CWP) (LAW No. 1142)	वि.नि DF-2 21872	50	निविदा तैयार की जा रही है. Tender under finalisation.
3.	ताम्बरम-ताम्बरम-कॉलोनी-में सीवेज ट्रीटमेंट इकाई का प्रावधान और 90000 लीटर क्षमता के आरसीसी टैंक का प्रावधान. कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत) (लॉ सं. 1161) TAMBARAM-Provision of sewage treatment unit at Tambaram colony and provision of RCC tank of 90000 litres capactive (under Corpoarate Welfare Plan) (LAW NO. 1161).	वि.नि DF-2 7099	50	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation
4.	जोलारपेट्टै-कर्मचारी आवासों का आरसीसी सलोप, एफ से री-रूफिंग-40 ब्लॉक (80 इकाई) (फेस-II) (सीडब्ल्यूपी) (लॉ सं. 1163) JOLARPETTAI-Re-roofing of staff quarters with RCC slope roofs - 40 blocks (80 units) (Phase-II). (CWP) (LAW No. 1163).	मु.नि DRF 10000	200	-वही- -do-
5.	एमएएस-एजेजे खंड- अन्नौर कॉलोनी में सीवेग व्यवस्थाओं में सुधार और अवाडी के बाटरिंग व्यवस्थाओं में सुधार (लॉ सं. 1164) MAS-AJJ section - Improvement to sewerage arrangement at Annanur colony and improvement to watering arrangement at Avadi. (LAW No. 1164).	मु.नि DRF 16200	200	प्राक्कलन स्वीकृत. कार्य शुरू किया गया है. Estimate sanctioned. Work to be under taken.
6.	पेराम्बुर-टाइप-III, IV एवं अधिकारियों के आवासों, आरएच/ पेराम्बुर के लिए जल आपूर्ति व्यवस्थाओं में सुधार-विभिन्न वार्डों के लिए जल प्रुफिंग व्यवस्था में सुधार और जल आपूति नेटवर्क में सुधार (लॉ सं. 1245) PERAMBUR-Improvement to water supply arrangement for type-III. IV & officer's quarters, RH/Perambur-improvement to water proofing arrangement for various wards and improvement to water supply network. (LAW No. 1245.	वि.नि DF 13800	100	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
7.	पेराम्बुर/पीटी कॉलोनी-सीवेज प्रणाली सुधार (सीडब्ल्यूपी के तहत) (लॉ सं. 1247) PERAMBUR/PT COLONY - Improvement to sewerage system (Under CWP). (LAW No. 1247)	वि.नि DF 7950	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	मदुरै जं. रेलवे हॉस्पीटल में बाह्य रोगी ब्लॉक का निर्माण और केन्द्रीकृत ऑक्सीजन प्लांट, अतिरिक्त पार्किंग सुविधाओं का प्रावधान (पीबी सं. 556) Madurai Jn. Reconstriction of out patient block in railway hospital and provision of centralised oxygen plant, addl parking.	वि.नि DRF 25700	4000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ Anticipated debits not materialised
9.	कॉर्पोरेट-कल्याण योजना-मंदापन में नई कम्यूनिटी हॉल का पुनर्निर्माण (लॉ सं. 1236) CORPORATE WELFARE PLAN - Reconstruction of new community hall at Mandapam. (LAW No. 1236)	मु.आ.नि. DRF 6060	200	-वही- -do-
10.	तुतीकोरीन स्टेशन-टाइप I कर्मचारी आवास में टूटे-फूटे लकड़ी दरवाजे, खिड़की का नवीकरण और कॉलोनी में क्षरित पाइप लाइन, स्वास्थ्य इकाई क्षेत्र का नवीकरण (लॉ सं. 1243) TUTICORIN STATION-Renewal of perished wooden doors/windows in Type staff qrs. and renewall of heavily corroded pipe line in colony, health unit area. (LAW No. 1243).	मु.आ.नि. DRF 6000	50	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुए. Anticipated debits not materialised.
11.	मदुरै मंडल-सेनगोट्टाई, तुतीकोरीन और रामेश्वारम स्टेशन पर पर्यवेषक के आराम गृह (4 सूइट-प्रत्येक) का निर्माण (लॉ सं. 1255) MADURAI DIVISION-Construction of Supervisor's rest house (4 suits-each) at, Sengottai,Tuticorin and at Rameswaram Station. (LAW No. 1255)	वि.नि DF-2 18000	100	-वही- -do-
12.	कमबारासमपेट्टै-कालेक्शन वेल, इनफिट्रेशन गैलरी एवं पाईपलाईन व्यवस्थाओं के साथ वाटरिंग व्यवस्थाओं का आवर्धन Kambarasampettai-Augmentation of watering arrangement with collection well, infittration gallery & pipeline arrangements. (PB No. 555)	मु.नि DF-2 46100	5000	योजना और प्राक्कलन तैयार की जा रही है. Plan and Estimate under preparation.
13.	सरकार पालायम-पाईपलाईन पर कास्टिर का प्रतिस्थापन (12001 एम) पोनमलाई स्टील टैंक का रीइनफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंट टैंक द्वारा प्रतिस्थापन (10 लाख क्षमता) (लॉ सं. 1223) Sarcarrapalayam - Repl. of castir on pipe line (2001 m) & Ponmalai - Repl. of steel tank by reinforced concrete cement tank (10 lakh capacity). (LAW No. 1223)	मू.आ.नि. DRF 24943	400	निविदा पुनः दिया गया है. Re tender to be floated.
14.	तिरूचिरापल्ली-कालुकोझी कॉलोनी, क्राफोर्ड कॉलोनी, टीपीजीवाई कॉलोनी एवं करूमंडपम कॉलोनी पहुँच सड़क के बर्म में सुधार (लॉ सं. 1232) Tiruchchirappalli-Improvements to road surface and berm of colony approach roads in Kallukuzhicolony, Craford colony. TPGY colony & Karumandapam colony. (LAW No. 1232)	वि.नि DF-2 6983	50	प्राक्कलन स्वीकृत, निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Estimate sanctioned, Tender under finalisation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	तिरूचिरापल्ली-सब-वे के नजदीक पंप हाउस से क्रॉफोर्ड ट्रीटमेंट प्लांट तक अतिरिक्त मेन का प्रस्ताव (लॉ सं. 1233) Tiruchchirappalli-Proposed additional pump main from pump house near subway to Craw ford treatment plant. (LAW No. 1233)	वि.नि DF-2 7170	50	योजना और प्राक्कलन तैयार की जा रही है. Plan and Estimate under preparation.
16.	पोनमलाई-रेलवे हॉस्पीटल/जीओसी एवं डीएसएल शेड/ जीओसी में चौबीस घंटे पानी की धारण और उपलब्धता के लिए वोरवेल, जीएलआर और ओवर हैड टैंक के निर्माण का प्रावधान (लॉ सं. 1253) Ponmalai - Provision of borewells, construction of GLR and over head tank for storage and making available water round the clock in Railway Hospital/GOC and DSL shed/GOC. (LAW No. 1253)	वि.नि DF-2 16241	100	प्राक्कलन स्वीकृत निविदा मंगाया जाना है. Estimate sanctioned, Tender to be called for.
17.	पुडुचेरी एवं थंजावुर-होलीडे होम का निर्माण (8 सुईट) (लॉ सं. 1254) Puducherry & Thanjavur - Construction of holiday home (8 suits). (LAW No. 1254)	वि.नि DF-2 8680	100	योजना और प्राक्कलन तैयार की जा रही है. Plan and Estimate under preparation.
18.	पोडानुर-हॉस्पीटल भवन का पुनर्निर्माण (पीबी सं. 553) Podanur-Reconstruction of hospital building. (PB No. 553)	वि.नि DF-2 37600	5000	योजना अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया है. Plan submitted for approval.
19.	पोनमलाई-जल आपूर्ति की एक समान वितरण सुनिश्चित करने के लिए कॉलोनी में पाईप लाईन का प्रतिस्थापन (लॉ सं. 1219) Ponmalai-Repl. of pipe lines in colony to ensure uniform distribution of water supply. (LAW No. 1219)	वि.नि DRF 6147	178	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ है. Anticipated debits not materialised.
	53. यात्री सुविधाएं **53. PASSENGER AMENITIES**			
1.	पीजीटी मंडल: पीजीटी के प्लेटफॉर्म सं. 4 तथा ओटीपी एवं केटीयू के प्लेटफॉर्म 2 व 4 पर कोच निर्देशन प्रणाली की व्यवस्था PGT Divn. Provision of coach guidance system on PF No. 4 at PGT and PF No. 2 & 4 at OTP & KTU. (PAW No. 1485)	वि.नि DF-2 18131	2000	निविदा सत्यापन की कारवाई की जा रही है. Tender under certification.
2.	सीएलटी एवं एसआरआर जं.: सीएलटी में प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 4 और एसआरआर के प्लेटफॉर्म सं. 2, 3 एवं 6 पर कोच निर्देशन प्रणाली की व्यवस्था (लॉ सं. 1486) CLT & SRR Jn : Provision of coach guidance system on PF No. 2,&4 at CLT and PF No. 2, 3 & 6 at SRR. (LAW No.1486).	मु.नि DF-2 16120	2000	स्वीकृत प्राकलन तैयार किया जाना है. Sanctioned estimate is to be executed
3.	पीएवाई-केजेडई: दोनों प्लेटफॉर्म पर कोच निर्देशन प्रणाली की व्यवस्था (लॉ सं. 1487) PAY-KZE : Provision of coach guidance system on both platforms. (LAW No. 1487)	वि.नि DF-1 14900	2000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	एमएक्यू जं. एवं एमएक्यू सेन्ट्रल : एमएक्यू और एमएजेएन (लॉ सं. 1488) के प्लेटफॉर्म सं. 2 पर कोच निर्देशन प्रणाली MAQ Jn & MAQ central : Provision of coach guidance system of PF Nos. 2 & 3 at MAQ and on PF No.2 at MAJN. (LAW No. 1488)	वि.नि DF-1 11300	2000	–वही– -do-
5.	पालघाट नं. एकल लारन डबलफेस ट्रेन की व्यवस्था आगमन/प्रस्थान डिस्पले बोर्ड 6 अदद, एसआरआर, ओटीपी, केटीयू, पीएवाई सीएलटी एवं केजेडई (लॉ सं. 1489) के लिए प्रत्येक 3 अदद Palghat Dn. Provision of single line double face train arrival/departrue display boards-6 nos. at SRR, 3 Nos. each at OTP, KTU, PAY, CLT & KZE. (LAW No. 1489)	वि.नि DF-1 19830	2000	–वही– -do-
6.	चैन्नै मंडल–एफओबी 3 अदद डी कोटी स्टेशन (पीबी सं. 574) Chennai Division - FOB 3 nos. D category Stations. (PB No. 574)	वि.नि DF-1 19800	6000	–वही– -do-
7.	चैन्नै मंडल–रेल और मध्यम स्तर के प्लेटफॉर्म की उंचाई बढ़ाना बी एवं डी कोटी के स्टेशन (पीबी सं. 563) Chennai Division - Raising of rail & medium level PF to high level in B category & D catogory stations - 9 stations. (PB NO. 563)	वि.नि DF-1 54000	9000	–वही– -do-
8.	मंबलम: उपनगरीय प्लेटफॉर्म को दुरास्वामी रोड के समीप जोड़ने के लिए एफओबी Mambalam : FOB connecting suburban Platform to a location near Duraisamy Road. (PB No. 580)	वि.नि DF-1 29000	500	जीएडी तैयार और स्वीकृति की प्रतिक्षा GAD prepared and under sanction.
9.	चेन्नै मंडल: आदर्श स्टेशनों का विकास स्टेशन–8 स्टेशन (पीबी सं. 584) Chennai Division : Improvement to Adharsh Stations - 8 stations. (PB No. 584)	वि.नि DF-1 66000	500	अनुमान स्वीकृति की प्रतीक्षा Estimate awaiting sanction.
10.	चेन्नै इंग्मोर–प्लेटफॉर्म सं. 5 से प्लेटफॉर्म सं. 9 की छत लगाकर नए एफओबी की व्यवस्था Chennai Egmore - Provision of new FOB connecting. PF No. 5 to PF No. 9 with roofing arrangements. (LAW No. 1294).	वि.नि DF-1 8700	300	जीएडी देना है. GAD to be re submitted.
11.	अनवरदिकानपेट्टी–24 बोगी खड़ी करने के लिए अप एंड डाउन हाइलेवल प्लेटफॉर्मों को विस्तार (लॉ. सं. 1295) Anvardikanpettai - Extension of Up & Down high level platforms to hold 24 bogies. (LAW No. 1295)	वि.नि DF-1 6200	300	अनुमानित लागत स्वीकृत निविदाएं बुलाई गई है. Estimate sanctioned Tender called.
12.	अराक्कोनाम–जोलारपट्टी खंड–प्लेटफॉर्म सं. 1 को चौड़ा करना शोलिंगहुर सीसी पेविंग प्लेटफॉर्म सं. 1, 2 और 3 और एफओबी पर सीसी टाइल लगाना और कटपडी पर रैंप Arakkonam-Jolarpettai section - Widening of PF No. 1. CC paving of PF No. 1, 2 & 3 at Sholinghur and provision of CC tiles on FOB and ramp at Katpadi. (LAW No. 1296)	वि.नि DF-1 7400	300	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13.	चेन्नै मंडल-विल्लुपूरम खंड-पल्वरम चेन्नई फोर्ट, मंबलम तथा तांबरम में एफओबी पर क्षतिग्रस्त एसी शीटों का ग्लवलूम शीट के साथ बदलना Chennai Beach - Villupuram section - Replacement of existing damaged AC sheets with galvalume sheets at FOBs of Pallavaram. Chennai Fort, Mambalam and Tambaram stations. (LAW No. 1299)	मू.आ.नि. DRF 9500	9500	-वही- -do-
14.	चेन्नै मंडल-एमएएस-जीडीआर खंड-150 एमएम डाई बोरवेल और केवीपी में 30000 लिटर का आरसीसी ओएचटी की व्यवस्था पीओएन और जीपीडी प्रत्येक में Chennai Division - MAS-GDR section - provision of 150 mm dia borewell and RCC OHT of 30000 litres capaciy one each at PON & GPD, PVC tank of 10000 litres capacity at NYP including pumping arrangements (LAW No. 1300)	मू.आ.नि. DF-1 5500	300	-वही- -do-
15.	एकाम्बुराकुप्पम-अप लाइन साइड पर मीडियम लेवल प्लेटफॉर्म का विस्तार और डाउन लाइन साइड पर आरएल से एमएल तक प्लेटफॉर्म उठाना और अप लेन डाउन लाइन के बीच आरसीसी दीवार का विस्तार Ekambarakuppam - Extension of medium level platform on up line side & raising of platform from RL to ML on down line side and extension of RCC retaining wall in between up & down lines. (LAW No. 1302)	मू.आ.नि. DF-1 7700	300	-वही- -do-
16.	चेन्नै मंडल-(एमएसबी-टीबीएम खंड) ममबलम की पूर्व दिशा में (लॉ सं. 1453) नया एलीवेटड आरक्षण कार्यालय की व्यवस्था Chennai Division - (MSB-TBM Section) - Provision of new elevated booking office at Mambalam on Eastern side (LAW No. 1453)	वि.नि DF-1 21000	7000	अनुमान स्वीकृत निविदाएं बुलाई गई है. Estimate sanctioned. Tender called.
17.	चेन्नै मंडल-इंग्मोर के प्लेटफॉर्म सं. 6 को क्षेत्र के बांई तरफ फुट ओवर ब्रिज से जोडले की व्यवस्था Chennai Division - Provision of new foot over bridge connection left hand side circulating area to PF No. 6 at Egmore. (LAW No. 1454)	वि.नि DF-1 16066	7000	जीएडी प्रस्तुत करना है. GAD to be re submitted.
18.	चेन्नै-आरकोणम खंड-पलाबीरम और व्यसरपाडी स्टेशनों के मौजूदा एफओबी का विस्तार (लॉ सं. 1455) Chennai - Arakkonam Section - Extension of the existing FOB at Pattabiram and Vysarpadi Jeeva stations. (LAW No. 1455)	वि.नि DF-1 22440	7000	जीएडी तैयार किया जा रहा है. GAD under preparation.
19.	चेन्नै-अरकोणम खंड-पीईआर, पीसीडब्ल्यू, पीईडब्ल्यू, एवीडी और एनईसी में स्टेशन इमारत, टीआई में एलीवेटेड बुकिंग कार्यालय एवीडी, पीएबी, एनईसी, वीईयू एसवीआर और टीआरएल में सीबीई प्लेटफॉर्म शेल्टर बैठने की सुविधा सहित और वीईयू एवं एनइसी में पे एंड यूज टायलेट की व्यवस्था	वि.नि DF-1 19400	5000	योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Chennai Arakkonam Section - Provision of station building at PER, PCW, PEW, AVD, & NEC, elevated level booking office, at T1, CBE PF shelters with seating arrangements at AVD, PAB, NEC, VEU, SVR & TRL and pay & use toilet at VEU & NEC. (LAW No. 1456)			Plan and Estimate under preparation.
20.	चेन्नै–अरककोणम खंड–एचसी और एएनएनआर स्टेशन पर मौजूदा एफओबी Chennai - Arakkonam Section - Extension of the existing FOB at HC and ANNR station. (LAW No. 1457)	मु.नि DRF 17040	3500	जीएडी तैयार की जा रही है. GAD under preparation.
21.	चेन्नै–इंग्मोर–वैक्यूम डीवाईड कंकरीट के साथ प्लेटफॉर्म सतह का विकास सरल, स्टेशन इमारत में गलवेलूम शीट के साथ मौजूदा टूटी एसी शीट को बदलना ट्राली पथ–पार्सल प्लेटफॉर्म तथा चारदीवारी के निर्माण सहित(लॉ सं. 1455) Chennai Egmore - Improvements to platform surfaces with vaccum dewatered concreted, Replacement of existing broken AC sheets with galvalume sheets in station building incl. rearrangement of trolley path and provision of parcel office platform and compound wall, (LAW No. 1458)	मू.आ.नि. DRF 15100	3500	अनुमान तैयार किया जा रहे हैं. Estimate under preparation.
22.	चेन्नै सेन्ट्रल और मूर मार्केट कम्पलेक्स–प्लेटफॉर्म सं. 6 से 9 और 14 में मौजूदा गैर एस्बेस्टोस कलर शीटों के साथ टूटी हुई शीटों को हाईरूफ ओल्ड कानकोरस की ग्लवल्यूम शीटों के साथ बदलना और प्लेटफॉर्म सं. 6 से 9 के मौजूदा गटरों को एल्यूमीनियम गटर के साथ बदलना (लॉ सं. 1459) Chennai Central & Moore Market complex - Replacements of existing broken AC sheets with Non-asbestos colour sheets in high roof of old concourse, with galvalume sheets in PF No. 6 to 9 & 14 and exg. gutters with aluminium gutters in PF Nos. 6 to 9. (LAW NO. 1459)	मू.आ.नि. DRF 18770	3500	अनुमान अभी वेट करना है. Estimate is yet to be vetted.
23.	चेन्नै इग्मोर–यार्ड की नालियों को बेहतर बनाना (लॉ सं. 1460) Chennai Egmore - Improvements to yard drainage arrangements. (LAW No. 1460).	वि.नि DF-1 16370	2000	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
24.	चेन्नै–गुडूर खंड:टीवीटी और ईएनआर के मौजूदा जंगरहित एफओबी को 3.0 मी चौड़े एफओबी के साथ बदलना Chennai Gudur Section : Provision of new FOB 3.0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at TVT and ENR. (LAW No. 1461).	वि.नि DF-1 19024	2000	जीएडी तैयार की जा रही है. GAD under preparation.
25.	चेन्नै डाउन: एमकेके, जीडीवाई और एसटीएम में एलिवेटेड लेवल बुकिंग कार्यालय की व्यवस्था करना और एमएसएफ, एमपीके, एमएससी, एमकेके, एम बीएम, एसपी, जीडीवाईवाई, एमएन और टीबीएम में बुकिंग कार्यालय का विकास करना. एमएसएफ, पीजेडए और सीबीएम में पे एंड यूज शौचालयों की व्यवस्था करना	वि.नि DF-1 18800	2000	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Chennai Dn : Provision of elevated level booking office at MKK. GDY & STM, improvement to booking offices at MSF, MPK, MSC, MKK, MBM, SP, GDYY, STM, MN & TBMs, provision of pay and use toilet at MSF, PZA & TBMs. (LAW NO. 1462)			Estimate under preparation.
26.	चेन्नै सेन्ट्रल:जंगरहित पाइपलाइन का नवीनकरण और पोटेबल एवं कच्चे पानी की पाइप लाइनों का अलग करना और प्लेटफार्म नलों में पीने के पानी के लिए अतिरिक्त स्टोरेज टैंक मुहैया कराना. Chennai Central : Renewal of corroded piplines and separation of Raw water and potable water pipelines and providing additional storage tanks for PF taps drinking water. (LAW No. 1463).	मू.आ.नि. DRF 12420	3000	-वही- -do-
27.	चेन्नै बीच-विल्लूपूरम खंड: टीबीएम, पीवी, जीआई, वीडीआर और एसटीएम स्टेशनों पर आईआरएस टाइप प्लेटफॉर्म शैल्टरों की व्यवस्था करना. (लॉ सं. 1464) Chennai Beach-Villupuram section : Provision of IRS type PF shelters at stations TBM, PV, GI, VDR & STM. (LAW NO. 1464)	वि.नि DF-1 18540	2000	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
28.	चेन्नै सेन्ट्रल: मौजूदा जंगसहित वाटर सप्लाई पाइपलाइन सहित 10 लाख लिटर वाली पाइपलाइन को बदलने की व्यवस्था करना Chennai Central : Provision of 10 lakh litre GLR incl. replacement of existing corroded water supply pipelines. (LAW No. 1466)	मू.आ.नि. DRF 16960	3500	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
29.	चेन्नै मंडल: मौजूदा पीएस/सीआई टैंकों को आरसीसी टैंकों के साथ बदलना सीजीएल, टीएमवी और टीबीएम सेशन एमजेआर, डब्ल्यूएसटी, टीएनपीएम स्टेशनों पर 50,000 लिटर आरपीएम, टीएनपीएम, एमएलपीएम स्टेशनों पर 30,000 लिटर जिसमें पानी अपूर्ति प्रबंधन की वृद्धि शामिल हैं. Chennai Dn : Replacement of existing PS/CI tanks with RCC tanks - 1 lakh litres capacity at CGL, TMV & TBM stations. 50000 litres at MJR , WST TNPM, 30000 litres at RPM, TNPM, MLPM including augmentation of water supply arrangements. (LAW No. 1467)	मू.आ.नि. DRF 14300	3500	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
30.	सेलम जं. प्लेटफॉर्म सं. 2 के लिए 540 मी लंबाई सीसी एपरन की व्यवस्था (लॉ सं. 1314). Salem Jn : Provision of CC apron on line of plat form No. 2 for a length of 540 m (LAW No. 1314).	वि.नि DF-1 6000	300	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
31.	मदुरै और टीपीजे मंडल-रेल और मध्यम स्तर के प्लेटफॉर्म को उच्च स्तर तक उठाना (पीबी सं. 562) Madurai & TPJ Divisions - Raising of rail & medium level platforms to high level. (PB NO. 562).	वि.नि DF-1 132000	15000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुए. Anticipated debits not materialised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	मदुरै मंडल-बी और सी कोटि में स्टेशनों पर प्लेटफार्म शैल्टर (पीबी सं. 571) Madurai Division - Platform shelters in B&C category stations. (PB No. 571)	वि.नि DF-1 9954	200	-वही- -do-
33.	टीपीजे एवं मदुरै मंडल-पैदल पारपुल (8 अदद) (पीबी सं. 577) TPJ & Madurai Divisions - Foot over Bridge (8 Nos.) (PB No. 577).	वि.नि DF-1 26488	10000	-वही- -do-
34.	मदुरै-शोलाबंदन के समीप वैगई नदी से वाटरहेड कार्य गहरे पानी की आपूर्ति में वृद्धि लाना Madurai - Augmentation of water supply by waterhead works at Vaigai river-bed near Sholaandan. (PB No. 581)	वि.नि DF-1 88400	500	-वही- -do-
35.	रामेशवरम-नया द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षाहाल और वीआरआर कम भोजनालय की व्यवस्था (ला सं. 1444) Rameswaram - Provision of new second class waiting hall and VRR cum dining hall. (LAW No. 1444)	वि.नि DF-1 8000	300	-वही- -do-
36.	मदुरै मंडल-एसवीकेएस, टीएन. सीवीपी, केडीयू, टीडीएन, टीएसआई: प्रत्येक स्टेशनों पर 6 बे यात्री शैल्टर की व्यवस्था करना (ला सं. 1445) Madurai Division - SVKS. TN. CVP. KDU. TDN. TSI : Prov. of 6 bays of Passenger shelter in each stations. (LAW No. 1445).	वि.नि DF-1 8796	300	-वही- -do-
37.	मदुरै जं. प्लेटफॉर्म सं. 3 के प्लेटफॉर्म लाइन पर सीसी एप्रन की व्यवस्था (ला सं. 1448) Madurai Jn. Proposed CC apron to platform line at PF No. 3 (LAW NO. 1448)	वि.नि DF-1 8161	300	-वही- -do-
38.	रामेशवरम-प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 3 और 4 एवं 5 पर प्रत्येक 6 बे के पीएफ यात्री शेल्टर की व्यवस्था. Rameswaram - Provision of passenger shelter for 6 bavs each on PF Nos. 2 & 3 and 4 & 5. (LAw No. 1498)	वि.नि DF-1 13454	2000	-वही- -do-
39.	मदुरै जं. टीईएन के प्लेटफॉर्म सं. 1 पर और प्लेटफॉर्म सं. 1,2 एवं 3 प्लेटफॉर्म शेल्टर 5 बे की व्यवस्था और शेल्टर क्षेत्र में पानी की टूटियों की व्यवस्था करना (ला सं. 1499) Madurai Dn : Provision of 5 boys each PF shelters on PF no. 1at TEN & PF No. 1,2, 3 at VPTincluding PF Surface improvements and provision of water taps in sheltered area. (LAW NO. 1499).	वि.नि DF-1 14494	2000	-वही- -do-
40.	मदुरै जं. नए पार्सल कार्यालय और अतिरिक्त पार्किंग क्षेत्र तक पहुंच मार्ग की व्यवस्था करना. (ला सं. 1500) Madurai Jn :Provision of approach road to the new parcel office and additional parking area. (LAW NO. 1500)	वि.नि DF-1 15200	2100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
41.	टीपीजे मंडल–25 स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शेल्टर TPJ Divn. - Platform shelters in 25 stations (PB No. 571)	वि.नि DF-1 6835	100	अनुमान स्वीकृत निविदाएं बुलाई जानी है. Estimate sanctioned, Tender to be called for.
42.	तनजावुर–प्लेटफॉर्म सं. 3 पर प्रस्तावित सीसी एप्रन Thanjavur-Proposed CC apron at plat form No. 3 (LAW NO. 1406)	मु.नि DF-1 6000	300	एलओए जारी किया LOA issued.
43.	तिरूचिरापल्ली: प्लेटफॉर्म सं. पर 64 मीटर लम्बाई के प्लेटफॉर्म शेल्टर 14 बे आईआरएस टाइप की व्यवस्था करना और मुख्य द्वार पर दुपहिया की अतिरिक्त मल्टीलेबल पार्किंग (ला. सं.1497) Tiruchchirappalli : Provision of PFshelter on PF No. (14 bays IRS type) length of 64 m and Provision of addiional multi level parking for two wheelers in main entry. (LAW No. 1497	वि.नि DF-1 11000	2000	निविदा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender not yet finalised.
	64. अन्य विनिर्दिष्ट कार्य **64. OTHER SPECIFIED WORKS.**			
1.	चेन्नै मंडल- रेलपथ मशीन कल पुर्जों सह विश्राम कक्ष और स्टेबलिंग सुविधाओं का निर्माण (ला सं. 1497) Chennai Division - Construction of Track machine equipements cum rest room and stabling facilities. (PB No. 592)	वि.नि DF-3 18654	1000	अनुमान की स्वीकृत होनी है. Estimate is under sanction.
2.	चेन्नै एनजीओ एवं अनुबंध अग्निशमन प्रबंधन (पीबी सं. 593) Chennai NGO & Annexure : Fire flighting arrangements. (PB NO. 593)	वि.नि DF-3 45400 State Govt. Fire Service.	1000	राज्य सरकार अग्निशमन सेवा के साथ विस्तृत बातचीत होनी है. Field details are to be discussed with the.
3.	चेन्नै मंडल–एमएस और एमएएस पर टीटीई रनिंग कम की व्यवस्था करना–प्रत्येक 100 विस्तर (ला. सं. 1507) Chennai Division - Provision of TTE's running room at MS and MAS-100 beds each. (LAW NO. 1507)	वि.नि DF-3 20300	50	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
4.	जोल्लारपेट्टी–127 क्यूबिकल विस्तरों वाली सुविधाओं के साथ रनिंग रूम का उन्नयन Jolarpettai-Upgradation of running room with 127 cubicle bed facilities. (LAW No. 1515)	वि.नि DF-3 7070	50	एनओए जारी किया गया. LOA issued.
5.	पेरम्बूर (जनरल स्टोर डिपो)–उप मुख्य सामग्री प्रबंधन के लिए मुख्य कार्यालय की इमारत (ला सं. 1517) Perambur (General Stores Depot) - Main office building for deputy chief materials manager. (LAW No. 1517)	मू.आ.नि. DRF 6666	500	कार्य की प्रगति धीमी है. Work is under slow progress.
6.	चेन्नै सेन्ट्रल और कटपडी:डाग केनल के निर्माण का प्रस्ताव Chennai Central and Katpadi : Proposed construction of dog kennels. (LAW No. 1534) stabling facilities. (PB No. 592)	वि.नि DF-3 5900	50	कार्य शुरू होना है. Work is yet to commence.
7.	अवाडी (क्षेत्रीय विद्युत्त रर्जन प्रशिक्षण केन्द्र) कर्मचारी प्रशिक्षण के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं को बढ़ाना Avadi (Zonal Electric Traction Training Centre) -Augmentation of infrastructural facilities for training staff. (LAW No. 1536)	वि.नि DF-3 15650	200	अनुमान की जांच की जा रही है. Estimate under vetting.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	चेन्नै: रे सु वं कर्मियों के लिए सभी सुविधाओं सहित 80 विस्तरों वाली बैठक का निर्माण करना Chennai : Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel. (LAW No. 1537)	वि.नि DF-3 24000	100	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
9.	चेन्नै मंडल–चेन्नै इग्मोर में रनिंग रूप की क्षमता में वृद्धि करना Chennai Division - Augmentation of running room capacity at chennai egmore.	वि.नि DF-3 5274	200	संशोधित योजना को स्वीकृत किया जाना है. Revised Plan is to be sanctioned.
10.	चेन्नै एनजीओ इमारत–सीलिंग सरफेस सट्रकट्रियल मेंबरों, आंतरिक स्तह, उत्तर पश्चिम कॉर्नर सीढ़ीयाँ छत और उत्तर–पूर्व कॉर्नर सीठियों की दीवार का सुदृढ़ीकरण और फलोरिंग मनशेड, इत्यादि को बेहतर बनाना (ला. सं. 1620) Chennai NGO Building - Improvements to ceiling surface structiral members, Interior surfaces, North-West corner staircase, roof & Srengthening of North-East corner saircase wall and improvements to flooring, sunshade etc. (LAW No. 1620)	वि.नि DF-3 9900	200	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation.
11.	चेन्नै एनजीओ इमारत–छत के रिसाब को रोकने के लिए एनजीओ की तीसरी इमारत के फर्श को सुदृढ़ करना Chennai NGO Building - Strengthening of third floor of NGO building roof to arrest roof leakage. (LAW No. 1621)	वि.नि DF-3 9540	300	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. Estimate under preparation.
12.	चेन्नै–अरक्कोणम खंड–अवाडी–अन्नौट खंड में ब्रांच सं. 70 और 67 के बीच साइड ड्रेन की व्यवस्था करना जिसमें एएनएनआर कार रोड कम्पाउंड वाला के पानी को ब्रांच सं. 70 और 67 की ओर निकालना (ला सं. 1622) Chennai - Arakkonam Section - Provision of side drain between Br. No. 70 & 67 in Avadi - Annanur Section including provision of drain at ANNR car shed compound wall side to drain out water to BR. No. 70 & 67. (LAW NO. 1622).	वि.नि DF-3 9288	300	अनुमान तैयार करने के लिए आंकड़ों की प्रतीक्षा की जा रही है. Details awaited for preparation of estimate.
13.	तांबरम/एसआरसीईटीसी–द्वितीय तल पर अतिरिक्त क्लास रूम लाइब्रेरी, परीक्षाहाल, योगाहाल, ब्रिज माडल रूम की व्यवस्था करना Tambaram/Srcetc - Provision of additional class rooms, Library, Examination hall, Yoga hall, Bridge Model room in second floor. (LAW No. 1623)	वि.नि DF-3 6000	300	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation.
14.	मदुरै मंडल–मंडल स्टोर डिपो इमारत की जीवर आयु सह स्थिति के आधार पर पुन निर्माण करना Madurai Division - Reconstruction of Divisional Stores Depot building on age cum condition basis. (LAW NO. 1628)	मू.आ.नि. DRF 9300	200	प्रत्याशित ऋण फलीभूत नहीं किया गया. Anticipated debits not materialised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	तिरूचेंदूर-15 विस्तरों की क्षमता के साथ नया रनिंग रुम Tiruchendur - New running room with 15 beds capacity. (LAW No. 1629)	वि.नि DF-3 9283	300	-वही- -do-
16.	तिरूचिरापल्ली मंडल-हैरिटेज सेन्टर इमारत को बेहतर बनाना (ला सं. 1590) Tiruchchirappalli Division - Improvements to heritage centre building. (LAW No. 1590)	वि.नि DF-3 9310	50	निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
17.	तिरूचिरापल्ली मंडल-रे सु बं कर्मिकों के लिए इमारत का निर्माण (ला सं. 1627) Tiruchchirappalli Jn. Construction of barracks for RPF Staff. (LAW NO. 1627)	वि.नि DF-3 5430	200	-वही- -do-
18.	पोद्दानुर-4 वार्ड स्टोर डिपो के लिए नई इमारत (ला सं. 1544) Podanur - New building for 4 wards of stroes depot. (LAW NO. 1544)	वि.नि DF-3 19200	200	-वही- -do-
19.	पोद्दानुर-डॉग केनल का उन्नयन (ला सं. 1546) Podanur - Up gradation of Dog kennel. (LAW No. 1546)	वि.नि DF-3 22000	200	-वही- -do-
द.म. S.C.	**यातायात सुविधाएं:पूंजी** **TRAFFICE FACILITIES : CAP**			
1.	काजीपेट छोर से प्रवेश और बाहर के लिए रामगुंडम यार्ड बाई पास लाइन कर्षण और वितरण के साथ Ramagundam yard bye pass line with traction distribution for direct entry & exit from Kazipet end	33300	10000	वास्तविक कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ है. Physically work in progress, Anticipated bills not received.
2.	संथनगर-टर्मिनल सुविधाओं और यार्ड रीमाडलिंग का Sanathanagar-Development of terminal facilities and yard remodelling	80000	2498	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
3.	सीकंदराबाद मंडल-संतनगर-अनुगुडा खंड-नए क्रासिंग स्टेशन की व्यवस्था Secunderabad Divn-Sanathanagar-Amuguda section-Provn of new crossing station.	17300 46962	1 12000	वास्तविक कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ है. Physically work in progress, Anticipated bills not received.
4	बनदरूपल्ली-स्टैंण्डर्ड लेआउट Bandurupalli - Standard layout			अनुमान तैयार किए जा रहे हैं क्योंकि मार्च 2011 के दौरान नक्शों को अंतिम रूप दिया गया. **4** Preperation of Estimates under process as the drawings are finalised during March 2011
	यातायात सुविधाएं:विनि **TRAFFICE FACILITIES : DF :**			
5.	जग्गायापेट टाउन-अतिरिक्त लूप Jaggayyapet town - Addl loop	39974	7500	वास्तविक कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ है. Physically work completed, Anticipated bill not received
6.	हैदराबाद मंडल-सिकंदराबाद-महबूबनगर खंड-काचीगुडा: मौजूदा ऋण लाइन को पैसेंजर रनिंग लाइन में परिवर्तन करने का प्रस्ताव. Hyderabad Division:-Secunderabad-Mahbubnagar section - Kacheguda : Proposed Conversion of existing sick line into passenger running line.	24343	20000	यार्ड योजना में संशोधन होने के कारण कार्य प्रगति नहीं हो सका. Work could not progress due to modificationin yard plan.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
7.	एचवाईबी–डीआईवीएन–एनजेडबी–रोड सं. 1 और 2 को शंटिंग नेक तक जोड़ने का प्रस्ताव है. HYB-DIVN-NZB-Proposal for connecting Road No.1 & 2 to shunting neck	10500	5500	कार्य शुरू नहीं हो सका. Work not commenced.
8.	एफएम–आलामपुर और बैंगलोर–डैड एंड साईडिंग लाइन को फुल लैंथ रनिंग लाइन में बदलना. FM-Alampur & Balanagar-Conversion of dead end sidings into full length running lines	73800	300	–वही– -do-
9.	एकेई–जीडीपीएल–स्टेंडर्ड लेआऊट AKE-GDPL-Standard layout.	90000	300	नए एसएसआर सहित अनुमान प्रस्तुत करना है. Estimate to be submitted with new SSR.
10.	नई पैसेंजर लाइनों के लिए प्लेटफॉर्म एमटीएम विस्तार और स्टेबलिंग लाइनों का प्लेफॉर्म और सिंग्नलिंग प्रबंध की व्यवस्था करना. MTM Extension of PF & Stabling lines with prov. of a PF and signaling arrangements for new passenger line	59000	300	प्राक्कलन नहीं बनाए जा सके. Plan approved by Hd. Qrs. in June'11. Estimate could not be prepared.
11	टाटिचेलरा में अतिरिक्त लूप लाइन Provision of Additional loop line at Taticherla	64364	12000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process
12	गारेलडाइन में अतिरिक्त लूप लाइन की व्यवस्था–अतिरिक्त लूप लाइन (715) Pro of additional loop line at Gariadinne-Addl. Loop line (715)	52336	1000	–वही– -do-
13	जीटीएल मंडल–ईडीडी पर स्टेंडर्ड लूप लाइन की व्यवस्था करना GTL Divin. Standard lay outs with provision of loop line at EDD	24000	4000	–वही– -do-
	आरओबी/आरयूबी-एसएफ **ROB/RUB's-SF**			
14	विभिन्न स्थानों पर समपार के स्थान पर सीमित सबवे (आरयूबी) (14 अदद) Limited use subways (RUB) in lieu of LCs at various locations (14 Nos)	99000	100	ठेकों के प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Anticipated contract bills were not received
15	मेटाकुंटा–बीदर स्टेशनों के बीच किमी. 560/6–7 पर समपार सं. 43ए के स्थान पर दो लेन के आरयूबी का निर्माण प्रस्तावित Proposed construction of two lane RUB in lieu of LC No. 43A at km 560/6-7 bet Metalkunta-Bidar STNS	24000	100	–वही– -do-
16	घटनदूर–पार्ली के बीच मौजूदा समपार सं. 118 पर सामान्य ऊंचाई का सबवे का निर्माण Construction of normal height subway in liew of extg level crossing No. 118 bet Ghatnandur-Parli sec	16000	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
17	एचवाईबी मंडल विभिन्न स्थानों पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर सीमित सब वे का प्रयोग (रोड अंडर ब्रिज) HYB Divn-Limited use subways (road under bridges) in lieu of level x ings at various locations (8 nos)	63600	100	अनुमान तैया किए जा रहे हैं. Estimate under preparation.
	रेलपथ नवीकरण-डीआरएफ **Track Renewals-DRF**			
18	बीपीक्यू (यार्ड लाइनें)-सीटीआर एस 5 किमी. BPQ-BZA (Yard lines)-CTR S 5kms	33030	10442	प्रकाशित ठेकों के बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Anticipated contract bills were not received
19	बीपीए-बीजेडए-सीटीआर एस 12.616 किमी. यार्ड लाइनें BPA-BZA-CTR S 12.616 kms in yard lines	86779	13900	-वही- -do-
20	एससी-केजेडजे-सीटीआर 7.22 किमी., टीआरआर-4.13 किमी. टीएसआर 0.87 किमी, टीएसआर एसा यार्ड लाइनें SC-KZJ-CTR 7.22 kms, TRR-4.13 kms, TSR 0.87 kms, TSR S yard lines	71226	27900	-वही- -do-
21	सिंकदराबाद-डब्ल्यूडी सीटीआर 1.6 किमी., टीआरआर-2.49 किमी., टीएसआर एस यार्ड लाइनें SC-WD CTR 1.6 kms, TRR-2.49 kms TSR S-1.76 kms yard lines	27503	12500	-वही- -do-
22	वीकेबी-पीआरएलआई-सीटीआर-1.27 किमी., टीआरआर 7.51 किमी. टीएमआर पी-35.07 किमी. VKB-PRLI-CTR-1.27 kms, TRR 7.51 kms, TSR P-35.07 kms	213400	53800	-वही- -do-
23	पीपीजेड-एमडीआर-सीटीआर-4.75 किमी., टीआरआर पी-30.49 किमी. PPZ-MDR-CTR-4.75 kms, TRR P-30.49 kms	331772	1197	-वही- -do-
24	एससी-केजेडजे-सीटीआर 1.50 किमी. टीआरआर पी-13.15 किमी. SC-KZJ-CTR 1.50 kms, TRR P-13.15 kms	126246	7000	-वही- -do-
25	पीडीपीएल-केआरएमआर-टीएसआर पी 31 किमी. PDPL-KRMR-TSR P31 kms	123135	35700	-वही- -do-
26	वीकेबी-बीएचएलके-टीएसआर-52.37 किमी. VKB-BHLK-TSR-52.37 kms	245110	27900	-वही- -do-
27	बीजेडए-बीपीक्यू-टीएफआर 9.72 किमी. टीबीआर-12.56 एवं थिक वेब स्विच-12 सेट BZA-BPQ-TFR 9.72 kms TBR-12.56 & thick web switches-12 sets	43656	20900	-वही- -do-
28	एससी-केजेडजे-टीटीआर-35 सैट, टीएफआर-16.5 किमी. SC-KZJ-TTR-35 sets, TFR-16.5 kms	49520	29000	-वही- -do-
29	डब्ल्यूडी-एससी-टीटीआर-25 सैट और टीएफआर-54.164 किमी. WD-SC-TTR-25 sets & TFR-54.164 kms	61380	20001	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30	बीपीक्यू-बीजेडए टीटीआर-25 सैट, ट्रैप स्विच-10 सेट, टीबीआर 101.17 किमी. BPQ-BZA TTR-25 sets, Trap switches-10 sets, TBR 101.17 kms	110625	27900	-वही- -do-
31	एससी-केजेडजे-टीटीआर-65 सेट टीएफआर-86.12 किमी., टीबीआर-12.43 किमी. SC-KZJ-TTR-65 sets, TFR-86.12 kms, TBR-12.43 kms	124580	41800	-वही- -do-
32	डब्ल्यू-एससी-टीटीआर-24 सेट और टीएफआर-44 किमी., टीबीआर-59.14 किमी. टीएफटीआर-8 किमी. WD-SC-TTR-24 sets & TFR-44 kms, TBR-59.14 kms, TFTR-8 kms	114075	41800	-वही- -do-
33	बीपीक्यू-बीजेडए-टीटीआर-35 सेट, टीएफआर-98.9 किमी. टीबीआर-93.02 किमी. थिक वेब स्विचेस-356 सैट BPQ-BZA-TTR-35 sets, TFR-98.9 kms, TBR-93.02 kms, thick web switches-356 sets	793120	27900	-वही- -do-
34	सिंकदराबाद-केजेडजे-टीटीआर 14 सेट और थिक वेब स्विचेस 120 सेट SC-KZJ-TTR 14 sets and thick web switches-120 sets	235436	55700	-वही- -do-
35	एससी मंडल-स्विच 250 अदद, सीएमएस क्रॉसिंग-250 अदद पीएससी SC divn-switches 250 Nos, CMS crossings-250 Nos and PSC sleepers-25 sets	209878	55700	-वही- -do-
36	डब्ल्यूएल-केआई-सीटीआर-5.3 किमी और टीआरआर पी-50.32 किमी. WL-KI-CTR-5.3 kms & TRR P-50.32 kms	534495	21468	-वही- -do-
37	एससी-वाईएसपी-सीटीआर-15.19 किमी., टीआरआर-7.25 किमी. SC-YSP-CTR- 15-19 kms, TRR-7.25 kms	263130	10687	-वही- -do-
38	बीपीक्यू-बीजेडए-टीबीआर 74.74 किमी., टीएफआर-70.85 किमी. टीएफटीआर-46 किमी. और टीटीआर (सीएमएस)-32 सेट BPQ-BZA-TBR 74.74 kms, TFR-70.85 kms, TFTR-46 kms & TTR (CMS)-32 sets	228060	9093	-वही- -do-
39	बीएवाई-जीटीएल-टीआरआर आई 12 सेट BAY-GTL-TRR I in 12 = 12 sets	13015	4833	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
40	जीटीएल मंडल-आरयू-जीटीएल-टीआरआर (पी) 1.685 किमी. केओयू गंगायापल्ली के बीच GTL.Divn-RU-GTL-TRR(P) 1.685 km bet KOU Gangayapalli	21729	521	प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process
41	डब्ल्यूडी-जीटीएल (यार्ड लाइनें), सीटीआर 4.275 किमी. एवं टीआरआर 2.65 किमी. WD-GTL(Yard lines) CTR 4.275 kms & TRR 2.65 kms (s)	49953	1858	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
42	जीवाई-डीएमएम-टीटीआर-43 सेट GY-DMM-TTR-43 sets	73793	2375	-वही- -do-
43	डीएचएनई-जीटीएल-टीएफआर 41.21 किमी. DHNE-GTL-TFR 41.21 kms	25566	818	-वही- -do-
44	एनईडी मंडल-कोडी-मुघट स्टेशन टीएफटीआर-18 किमी. NED Division-Kodi-Mugat stations TFTR-18 kms.	39980	27900	निविदा प्रक्रियाधीन थी परन्तु मार्च 11 से पहले अंतिम रूप नहीं दिया गया. अत: प्रावधान छोड़ दिया. Tender was in process could not be finalised before March'11. Hence provision surrendered
45	बीजेडए-जीडीआर खंड बीपीपी-केसीसी स्टेशनों डाउन लाइन के पुल सं. 621, 627, 632, 633, 635 और 643 पुर्नस्थापना BZA-GDR-Sec Rehabilitation of Br Nos. 621, 623, 627, 632, 633, 635 and 643 on Down line BPP-KCC station	11500	1000	अप्रैल 11 में अनुमान स्वीकृत किया गया अत: निविदाएं बुलाई नहीं जा सकी. Estimate sanctioned in April'11. Hence tenders could not be called for.
46	बीजेडए मंडल-पुल सं. 787 ए अप बीजेए-आरवाईपी स्टेशनों के बीच किमी. 580/3-5 पर 3×8.15 मी स्पैन गर्डरों को लगाना. BZA Divn. Br no. 787 A Up-Exg 3×8.15 m span girders at km..580/3-5 bet BZA-RYP stations-Proposed strengthening of existing wing/ retaining walls.	11436	10	कार्य शुरू करने से दोनों बल्ब लाइन जो पुल के नीचे गुजरती है. उनको अस्थाई रूप से बन्द करना पड़ेगा जो व्यवहारिक नहीं है. To take up the work both bulb lines running underneath the bridge must be suspended which is not practically possible. Alternative is being explored.
47	जीडीआर-बीजेडए एसईसी-एसडीएम/ओजीएल स्टेशनों के बीच पुल सं. 580 अप एंड डाउन 10×6.10 एम आरसीसी स्लैब @ किमी 286/15-17 रिइन्फोर्स्ड कंकरीट स्लेब को बदलना GDR-BZA SEC-BR No. 580 up & down Exg. 10×6.10m RCC Slab @ km. 286/15-17 bet SDM/OGL stations. Replacement of reinforced concrete slab.	24900	15385	पुल सं. 580 अप पूरा हो गया है और डाउन को 2011-12 में पूरा करने का कार्यक्रम है. Br. No.. 580 up completed and Down is programmed in 2011-12.
48	बलेरी-गुंतकल खंड-पुल सं. 306 डाउन, 309 डाउन, 308 डाउन 324 डाउन, 313 डाउन 9.14 मीटर पीएलसी स्लेबों को बदलना Bellary Guntkal section-Repl. of 9.14m girders with PSC slabs including strengthening for BR No. 306 Dn, 309Dn, 308Dn, 324 Dn, 313 Dn.	24948	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process
49	टीपीटीवाई-कटपडी खंड गर्डरों (एमजी गर्डरों को बीजी के समय सुदृढ़ किया. को नए आईआरएस वेल्डेड टाइप गर्डरों से बदलना TPTY-Katpadi Sec. Repl. of girders (MG girders stengthened to BG during GC) with new IRS welded type girders for Br. No. 12 (Span6×17.37m)	20800	1000	-वही- -do-
50	जीटीएल-आरयू-डब्ल्यू खंड-पुल सं. 640, 672 अप 795 डाउन (11 स्पैन) सबस्ट्रक्चर को सुदृढ़ करने सहित 9.14 मी गर्डरों को पीएससी स्लेबों के साथ बदलना GTL-RU-WD sec.- Repl. of 9.14 m girders with PSC slabs including strengthening for Br. No. 640 Br. No. 672 up and 795 Dn (11 Spns)	14379	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51	जीटीएल-आरयू-डब्ल्यूडी खंड-पुल सं. 347ए, 356, 993, 1011 14 स्पैनों के पुलों को सुदृढ़ करने सहित 9.14 मी गर्डरों को पीएससी स्लेबों से बदलना GTL-RU-WD sec. -Repl. of 9.14 m girders with PSC slabs incl. strengthening of substructure for Br. No. 347A, 356, 993, 1011 of 14 spans	24390	1000	-वही- -do-
	वर्कशाप-डीआरएफ **Workshops - DRF :**			
52	हैदराबाद कोचिंग डिपो-लाइन 9, 10 और 11 के बीच कैटवाक Hyderabad coaching depot-Catwalk between line 9, 10 & 11	15200	2500	ठेकों के प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Anticipated contract bills were not received
	वर्कशाप-डीएफ **Workshops - DF :**			
53	एससी कोचिंग डिपो-मध्यवर्ती ओवरहालिंग शैड का विस्तार करना SC Coaching depot. Extension of intermediate overhauling shed	46200	1	योजनागत कार्य शुरू नहीं किया गया अत: निधि का उपयोग नहीं हुआ. Programmed work was not taken up, Hence funds surrendered
54	बैलमपल्ली-फ्रैट ट्रैन जांच प्वाइंटस का विकास Bellampalli - Development of freight train examination point	32924	4308	-वही- -do-
55	संतनगर-फ्रेट ट्रैन जांच सुविधाएं Sanathnagar-Freight train examination facilities	57000	7500	-वही- -do-
56	बेलमपल्ली-फ्रेट ट्रैन जांच सुविधाएं Bellampalli-Freight train examination facilities	61200	5	-वही- -do-
57	रामगुंडम-फ्रेट ट्रैन जांच सुविधाएं Ramagundam - Augmentation of ROM facilities	69700	5	-वही- -do-
58	हैदराबाद कोचिंग डिपो-9, 10 और 11 लाइन के बीच कैटवाक Hyderabad coaching depot - Catwalk between line 9.10 & 11	28000	5000	-वही-
59	केजेडजे-इलैक्ट्रिक शैड की क्षमता 100 से 125 एसी लोको खंड करने का विस्तार करना KZJ - Augmentation of holding capacity of electric shed from 100 to 125 AC locos	100000	1	-वही- -do-
60	बीपीए-जीएल 2, 3, 4 और 6 पर कमर तक प्रकाश व्यवस्था जीएल 5 एवं 6 के बीच कंकरीट रास्ते की व्यवस्था BPA-Waist level lighting arrangment on GL2, 3,4&6, Provision of concrete pathways in between GL 5&6	20000	1	-वही- -do-
61.	बीजेडए मंडल-जीडीआर. बी वी आरएम, आरजेवाई और एमटीएम-टर्न राउंड अध्यक्षता सुविधाएं BZA Divn, GDR.BVRM.RJY and MTM-Provision of turn round maintenance facilities	20000	1	अनुमान फरवरी 2011 में स्वीकृत किया गया. अत: निविदाएं नहीं बुलाई जा सकी. Estimate sanctioned in Feb'2011. Hence tenders could not be called for.
62	गुत्ती-कोच अनुदान सविधाओं के लिए डिटेचमैंट फ्री जांच करना	155000	1	योजना स्वीकृत नहीं है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Gooty -Detachment free examination facilities for coach maintenance facilities			Plan not approved
63	कैरिज रिपेयर शाप-टीपीटीवाई-पीओएच सुविधाओं और नए जनरेटर रूम Carriage Repair Shop-TPTY-improvements in POH facilities and new generator room	11855	1	कार्य प्रगति पर है. Work in progress
64	एससी मंडल-के एवं जे टाइप क्वाटरों को बदलना, टाइप II-58 यूनिट (7 स्थापन) SC Divn-Replacement of K & J type qtrs, type II-58 units (7 locations)	29600	4000	प्रत्याशित ठेकों के बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. Anticipated contract bills were not received
65	एससी मंडल-के एवं जे टाइप क्वाटरों को बदलना, टाइप II-101 यूनिट (8 स्थापन) SC Divn-Replacement of K & J type qtrs, type II-101 units (8 locations)	53900	7000	-वही- -do-
66	एससी-सीकेएल:टाइप-II क्वाटरों को बदलना-60 यूनिट SC-CKL : Repl of Qtrs ty-II-60 Units	45054	9000	जीएडी स्वीकृत मुख्यालय से प्राप्य है. GAD Approval from HQ awaited
67	यूआर-जीडब्ल्यूडी एवं एमबीएनआर-क्वाटरों को बदलना UR-GWD & MBNR-Repl of Qtrs	23931	3931	कार्य छोड़ने का प्रस्ताव है. Proposed to drop the work
68	हैदराबाद मंडल-मौजूदा के एवं जे टाइप क्वाटरों को बदलना टाइप-10 यूनिट टाइप III-2 यूनिट @ 7 स्टेशन. HYB-DIVN-Repl of existing K & J type qtrs with new type-10 unis III-2 Units @ 7 Stns	15583	1000	-वही- -Do-
69	एससी-एमएमआर-टाइप-II क्वाटरों को बदलना 24 @ यूनिट 7 स्टेशन SC-MMR-Repl. of Ty-II 24 units @ 7 Stations.	20129	1129	-वही- -Do-
70	जीडीवी एवं एमटीएम-टाइप-I क्वाटरों को बदलना 15 यूनिट और टाइप-II 8 यूनिट GDV & MTM Replacement of quarters Type -I 15 units and Type-II 8 units.	18928	1500	₹15.66 लाख का बिल 7-3-2011 को प्राप्त हुआ परन्तु उस समय तक डीआरएफ के अन्तर्गत आबंटित राशि समाप्त हो गई अत: बुक नहीं किया गया. Bill for Rs. 15.66 lakhs received on 07.03.2011 by which time, the total grant allocated under DRF has already been exhausted and hence could not be booked
71	जीटीएल-पुराने टाइप-II स्टॉफ क्वाटरों को नए टाइप-II क्वाटरों से बदलना GTL-Replacement of old staff Qrs. type-II 38 units with new type-II Qrs.	23072	800	कार्य शुरू नहीं किया गया क्योंकि एस.ए. के अन्तर्गत निधि पर्याप्त नहीं है. Work not taken up since overall funds possion insufficient under S.A.
72	गुंतकल-प्रभातनगर-टाइप-II के पुराने स्टॉफ क्वाटरों को बदलना 40 इकाई Guntakal-Prabhatnagar-Replacement of old Staff Qrs type-II 40 Units.	27511	4000	-वही- -Do-
	कर्मचारी सुविधाएं-डीआरएफ **Staff Amenities - DRF :**			
73	एससी मंडल-केजेडजे-रेलवे क्वाटरों का विकास SC Divn-KZJ-Improvements to Railway qtrs	40000	1000	निधि की कमी के कारण अनुमान की प्रक्रिया लंबित कर दी गई है. The processing of estimate is kept

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				abeyance, due to sever shortage of funds.
74	एससी मंडल-विभिन्न स्टॉफ क्वाटरों की रीवायरिंग करने का प्रस्ताव SC Divn-Proposed rewring of various types of staff qtrs	24300	8271	कार्य प्रगति पर है. Work in Progress
75	नार्थ एल जीडी एवं एसटीपीडी क्षेत्र में उच्च स्तर का पानी की टंकी एवं जंगसहित पाइप लाइन का निर्माण करके पानी की आपूर्ति बढ़ाना. Augmentation of Water supply in North LGD & STPD area by constructing high level water tank and repl corroded pipe line	24480	1500	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate under process
	कर्मचारी सुविधाएं-डीएफ **Staff Amenities - DF :**			
76	एससी मंडल-केजेडजे-डीजल लोको शेड में आरओ प्लांट लगाना SC Divn-KZJ-Provn of RO plant in Diesel loco shed.	10300	2000	कार्य प्रगति पर है. Work in Progress
77	गुंतकल-स्टोर और मार्डन प्रबंधन के साथ नए थिएटर आईसीयू यूनिट के साथ रेलवे अस्पताल की व्यवस्था Guntakal-Railway Hospital provision of new operation therate ICU units with stores and modern arrangements.	11325	2500	कार्य शुरू नहीं किया गया है क्योंकि एस.ए. के अन्तर्गत निधि प्रर्याप्त नहीं है. Work not taken up since overall funds possion insufficient under S.A.
78	गुंतकल मंडल-फिलटर ग्राउंड लेवल रिजरवायर गुंतकल की व्यवस्था Guntakal Division - Guntakal Provision of clarifier filter ground level reserviour.	20000	500	अनुमान प्रक्रिधीन है. Estimate is under process.
79	जीटीएल-आरसीसी ओ एच निर्माण सहित क्वार्टस, नाली, सड़क, पाइप लानइों का निर्माण करना GTL-Improvements to Qrs. Drainage, roads, Pipe lines etc. including construction of RCC OH.	37316	600	-वही- -Do-
	यात्री सुविधाएं और अन्य रेलवे उपभोक्ता सुविधाएं-डीएफ **Passenger Amenities and other Railway users' Amenities - DF :**			
80	एससी मंडल-चिंतकानी, चिंतलपानी, गंगीनेनी और पांडिलापल्ली-प्लेटफॉर्म सं. 1 और 2 को जोड़ते हुए फुट ओवर ब्रिज SC Divn-Chainthakani, Chinthalapalli, Gangineni and Pandillapali-Provn fo foot over bridge connection PF 1 & 2	20000	10000	कार्यक्रम शुरू नहीं हुआ अत: निधि वापिस कर दी. Programmed work was not taken up, Hence funds surrendered
81	एससी मंडल-पापाटपल्ली, पेडमपेट, येलगुर और घटकेसर-प्लेटफॉर्म सं. 1 और 2 को जोड़ते हुए फुट ओवर ब्रिज SC Divn-Papatpalli, Peddampet, Yelgur and Ghatkesar-Provision of FOB connceted PF 1 & 2.	10300	5000	-वही- -Do-
82	एससी मंडल-मौला अली, पंबर्थी, लिंगमपल्ली-प्लेटफॉर्म सं. 1 और 2 को जोड़ते हुए एफओवी SC Divn-Maula-ali, Prembarthi, Lingampalli-Provn of FOB connected PF 1 & 2.	15000	10000	-वही- -Do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
83.	एससीआर–मुख्य स्टेशनों पर स्वचालित सीढ़ियां 4 अदद (2 स्टेशन) SCR-Escalators at major stations 4 Nos (2 stns)	29000	2500	–वही– -Do-
84	काचेगुडा–प्लेटफॉर्म सं. 2 पर आधुनिक विकसित धुलनीय एप्रन Kacheguda-Modern improved (RHEDA design) washable apron on platform No. 2	19500	500	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate under preparation.
85	बीजेडए–प्लेटफॉर्म सं. 1 से 7 पर कोच में पानी भरने को बेहतर बनाना BZA-Improvements to coach watering arrangements at platform No. 1 to 7	20000	15000	28.3.11 को वित्तीय वर्ष के अंतिम समय में एजेंसी निर्धारित की गई. इसलिए बुक नहीं किया जा सका. Agnecy fixed at the fag end of financial year i.e. on 28.03.2011. Hence could not be booked.
86	बीजेडए–पानी आपूर्ति में वृद्धि BZA - Augmentation of water supply	84800	2500	अनुमान तैयार किया जा रहा है. Estimate is under preparation.
87	बीजेडए–पेसेंजर कॉनकोर्स (सामान्य प्रतिशालय) स्टेशन इमारत प्रत्येक और BZA - Passenger concourse (general waiting hall) on each side of station building.	10500	10000	–वही– -do-
88	आरजेवाई–बहुआयामी कम्प्लेक्स के निर्माण का प्रस्ताव RJY-Proposed construction of Multi Functional complex.	19900	4000	मुख्यालय से डिजाइन स्वीकृत न होने से कार्य शुरू नहीं हो सका. Work could not be taken up for want of approval of design from Hd. Qrs.
89	बीजेडए–प्लेटफॉर्म सं. 10 पर आरसीसी धुलनीय एप्रेन की व्यवस्था BZA-Provision of RCC wahsable apron on PF No. 10	18300	500	अनुमान तैयार करने के लिए मुख्यालय को निर्णय लेना है कि रहेदा डिजाइन या पारंपरिक एप्रेन का निर्माण सरल है. Hd. Qrs. to decide whether Rheda desin or conventional apron to prepare the estimate.
90	चित्तुर– माडल स्टेशन के साथ बांछनीय सुविधाएं Chittor-Desirable amenities in connection with model station.	38400	5000	निविदाएं बुलाई गई हैं. Tender to be floted.
91	मालम–आरयू–कैरिज वाटरिंग सुविधाओं का सुधार MALM, RU improvement to the carriage watering facilities.	41200	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estimate is under process.
92	आरयू: नए प्लेटफॉर्म के लिए धुलनीय एप्रेम और वाटरिंग हायर्डेंड की व्यवस्था RU : Provision of washable apron and watering hydrants for new plaftform.	19500	171	कार्य शुरू नहीं किया है. Work not taken up.
93	औरंगाबाद–स्टेशन इमारत को बदलना Aurangabad - Replacement of Station Building	49000	29000	अनुमान स्वीकृत है. चरण–I कार्यों को पूरा करने पर निविदाएं बुलाई गई. Estimate sanctioned, Tender to be called after completion of Phase-I works. Hence provision surrendered.
	अन्य विर्निदिष्ट निमार्ण कार्य-डीआरएफ **Other Specified Works - DRF :**			
94	एससी––आरएन के एबी और सी क्लासों के फल्श डोर और खराब स्टील विंडो, स्लाइडिंग को बदलना SC-Replacement of worn out steel windows, sliding and perished flush doors of AB & C blocks of RN	10000	500	अनुमान वैटेड–निविदांए बुलाई गई हैं. Estimate vetted. Tenders to be called.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	अन्य विर्निदिष्ट निर्माण कार्य-डीएफ **Other Specified Works - DF :**			
95	केजेडजे-डीजल लोको रोड में डीजल प्रशिक्षुओं का होस्टल 95 KZJ-disel trainee's hostel at diesel loco shed	10300	150	निधि की कमी के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया. Due to paucity of funds work was not taken up
96	एससी मंडल-हैदराबाद-वाटर रीसाइकलिंग प्लांट की व्यवस्था SC Divn-Hyderabad-Provn of water recycling plant	15200	2300	-वही- -Do-
97	केजेडजे-एससी और हैदराबाद मंडल के ग्रुप सी एवं डी स्टॉफ के लिए सिविल इंजीनियरिंग प्रशिक्षण स्कूल का उन्नयन KZJ-Upgradation of civil engineering training school for group C & D staff of SC & HYD divns.	25000	5000	-वही- -Do-
98	एससी-इरिसेट-ई-लर्निंग सैन्टर का विकास SC-IRISET : Augmentation of e learing centre	49600	6000	निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
99	बीजेडए (ईटीटीसी)-हास्टल के विस्तरों को 180 से 320 करना BZA (ETTC) Enhancement of beds in hostel from 180 to 320	30000	1000	प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है. Estimate is under preparation.
100	बीटीटीआर-मौजूदा रनिंग रुम का प्रस्तावित उन्नयन BTTR-Proposed upgradation of exg. Running Room.	24072	1500	वित्तीय वर्ष के अंत में बिल प्राप्त होने के कारण बुक नहीं किए जा सके Bills received at fagend hence could not be booked.
101	जीएलआर में स्टोरेज सुविधा मुहैया कराने के लिए और पाइप लाइन विछाने से पानी आपूर्ति को बेहतर बनाया. GTL-Improvements to water supply by providing storage facilities in GLR and laying pipeline	41798	100	कार्य पूरा हो गया है और भूमि अधिग्रहण पहले ही हो गया है और 2010-11 से पहले भुगतान कर दिया गया है. Work completed and land acquasations is already made and payments made earlier 2010-11.
102	रेनीगुंटा-रनिंग रुम का उन्नयन प्रस्तावित है. Renigunta - Proposed upgradation of running room.	13500	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन हैं. Estimate is under process.
103	जीएनटी-संगम जगालामुडी-स्टेशन और सर्विस के लिए नई पाइप लाइन GNT-Sangam Jagarlamudi - New Pipeline improve water supply to station and service.	25600	12000	छोड दी है. Dropped.
	नई लाईन-पूंजी **NEW LINES-Capital**			
104	बीडीसीआर-सत्तुपाली ( ) 1100 नई लाईन BDCR-Sattupalli (NW) 1100 New lines	3375000	100000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुए. Detailed estimate not sanctioned.
105	माछेराला-नालगोंडा Macherala-Nalgonda	4558700	500000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
106	माछेराला–नालगोंडा Manoharabad-kotapalli	7915900	400000	–वही– -do-
	यातायात सुविधाएं-वि.नि. **TRAFFIC FACILITIES - DF**			
107	सिंकदराबाद मंडल–सिंकदराबाद के जैड जे खंड पर थानापुर ईपागुडा स्टेशन के बीच अप व डाउन आईबीएस का प्रावधान SC Div SC-KZJ section provision of up & down IBS between Ghanapur-IPPAGUDA	19000	4000	–वही– -do-
108	अमुगुडा–नया क्रॉसिंग स्टेशन Ammuguda – New Crossing Stn.		5000	कार्य शुरू नही किया गया. Work not taken up
	एस एवं टी- वि.नि. **S&T - DF**			
109	वसई–एमएओ–एलडी–एसीडी (366) का प्रावधान 3300 VASAI - MAO-LD Provision of ACD(366)-3300	519800	100000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुए Detailed estimate not sanctioned.
110	आरयू–जीटीएल–रेल टैल सं. ओएफसी प्राप्त (398) RU-GTL taking over OFC from Rail TEL(398)	44300	10000	–वही– -do-
111	सिंकदराबाद–हेदराबाद–जीएनटी व जीएनटी मंडल–14 स्टेशनों की ओएफसी लाईटिंग एवं सिगनल मशीनरी का सर्वेक्षण SC-HYB-GTL & GNT DIVN-OFC 14 Stations SC-BZA-GTL Lighting and Survey for Signal equipment.	0	500	केवल आपूर्ति नहीं हुई. Cable procurement not materialized.
	एस एवं टी- मू.आ.नि. **S&T - DRF**			
112	बीएन–एससी–एचवाईडी–एलपीआई–आरईपीएल–आरई केवल का बदलाव BN-SC-HYD-LPI-REPL of RE cable	45000	20000	कार्य शुरू नहीं हुआ. Work not taken up.
113	मोटूमारी–जेजीपीटी–एमएलवाई–एसएनएफ आरईपीएल का बदलाव Motumari-JGPT MLY-SNF REPL of RE cable by 6 squad	27000	1000	केवल आपूर्ति नहीं हुई. Anticipated bills not received.
द.रे. **S.E.**	**योजना शीर्ष-15 (दोहरीकरण)** **PLAN HEAD - 15 (DOUBLING)**			
1	सिनी–आदित्यपुर (22.5 किमी.) तीसरी लाइन Sini-Adityapur (22.5 KM) 3rd. Line	पूंजी Cap - 952900	40000	अंतिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण पूरा हो गया है. विस्तृत अनुमान 29.11.2010 को 143.16 करोड़ स्वीकृत हो गया है. निविदाएं बुलाई गई परन्तु अंतिम रूप नहीं दिया गया. अत: 2010–11 के दौरान निधि का उपयोग नहीं हुआ. Final Location Survey is in progress. Detailed Estimate of Rs. 143. 16 Cr. sanctioned on 29.11.2010 Tender opened, but not finalised. Hence, no fund utilised during 2010-11.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष-16 (यातायात सुविधाएं-यार्ड) **PLAN HEAD - 16 (TRAFFIC FACILITIES-YARD)**			
2	झारसुगुडा-गूडस रोड का विकास करके फ्रेट टर्मिनल के रूप Jharsuguda - Development of goods shed as a freight terminal.	वि.नि. DF (3)-57200	2000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया. अत: 2010-11 के दौरान निधि का उपयोग नहीं किया गया. Tender were not finalised. Hence, no fund utlised during 2010-11.
3	नोमुंदी-गूडस शेड को फ्रेट टर्मिनल के रूप में विकसित करना Noamundi-Development of goods shed as a freight terminal	वि.नि. DF(3)-36833	6000	यह कार्य 2008-09 के अनुपूरक मांगों में स्वीकृत किया गया. अनुमान स्वीकृत है. मंडल द्वारा कार्य के स्कोप को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Work sanctioned in Supplementary Demand for 2008-09. Estimate sanctioned. Scope of the work not finalised so far by Division.
	योजना शीर्ष-30 (सड़क सुरक्षा कार्य-आरओबी/आरयूबी) **Plan Head - 30 (Road Safety Works-ROB/RUB)**			
4	बलीचक-समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Balichak - Road over bridge in lieu of level crossing.	सं.नि. S.F. 77430	1000	राज्य सरकार ने कार्य शुरू नहीं करने का निर्णय लिया वर्ष 2003 से अनुमान राज्य सरकार के पास लंबित है. अब पनसुखरा-खड़गपुर के बीच तीसरी लाइन स्वीकृत होने पर जीएडी संशोधित हो गया है. तदनुसार विस्तृत अनुमान स्वीकृत हो गया है. बिना एलए के कार्य शुरू नहीं हो पाया जिसको पश्चिम बंगाल सरकार द्वारा किया जा रहा है. The work was not decided for taking up by State Govt. The Estimate is pending with State Govt. since 2003. Now due to sanction of 3rd line between Panskura-Kharagpur, GAD revised. Accordingly Detailed Estimate sanctioned. The work could not undertaken without L.A which is being done by Govt. of W.B.
5	झाडग्राम-समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jhargram-Road over bridge in lieu of level crossing.	सं.नि. S.F. 63750	1000	कम्बाइन अनुमान स्वीकृत हो गया है और हाल ही में निविदा को अंतिम रूप दिया गया. Combined Estimate sanctioned and tender finalised recently.
6	रांची-हटिया-किमी. 421/33-35 पर समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ranchi-Hatia-Road over bridge in lieu of level crossing at KM 421/33-35.	सं.नि. S.F.76300 Deposit - 76300	1000	राज्य सरकार द्वारा अनुमान अभी स्वीकृत किया जाना है और हाल ही में निविदा को अंतिम रूप दिया गया है. Estimate is yet to be accepted by State Govt. Hence, no fund utlised during 2010-11.
7	उलुवेरी-बिरशिबपुर-समपार सं. 28 के स्थान पर उपरी सड़क पुल Uluberai-Brishibpur-Road over bridge in lieu of level crossing No. 28.	सं.नि. S.F. - 114500	100	जीएडी स्वीकृत और अनुमान स्वीकृत हो गया है. इस पूरे कार्य का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा किया जाना है और राज्य सरकार को कार्य शुरू करने का अनुरोध किया है. GAD approved and Estimate sanctioned. Execution of this work entrusted completely to State Govt. and State Govt. has been requested to commence the work.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
8.	मौहुदा-जमुनालाड आर.ओ.वी. Mohuda-Jamunialaud **योजना शीर्ष-42 (उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने)** **Plan Head - 42 (Workshop including Production Units.)**	सं.नि. S.F.16820	100000	राज्य सरकार की स्वीकृति की प्रतीक्षा Acceplave of state Govt. awaited
9	हटिया-(कोचिंग डिपो) एकीकृत धुलनीय सह गर्त लाइन (26-कोच लंबी) (585 मी.) Hatia (Coaching Depot) - integrated washing cum pit lines (26-coach length) (585 m)(2 Nos.)	पूंजी DF(3)-135126	500	विस्तृत अनुमान स्वीकृत. यार्ड ड्राइंग मंडल की स्वीकृति के लिए भेजी है. पर्याप्त निधि आबंटन के पश्चात ही निविदाएं बुलाई जाएगी. अत: निधि का उपयोग नहीं किया गया. Detailed Estimate sanctioned. Yard drawing is under approval of Division Tender will be invited after allotment of sufficient fund. Hence. no fund utlised.
10	टाटानगर (इलैक्ट्रिक शेड)-हैवी और लाइट बे का विस्तार और डब्ल्यूएजी को खड़ा करने के लिए अनुरक्षण सुविधाओं का सृजन-वइंजन Tatanagar (Electric Loco Shed) - Extension of heavy & light lifting bay and creation of maintenance facilities for homing of WAG - 9 locos.	पूंजी Cap. 70000	500	विस्तृत अनुमान स्वीकृत पाया गया. आबंटन के पश्चात निविदांए बुलाई. अत: निधि का उपयोग नही हो सका. Detailed Estimate sanctioned. Tender will be invited after allotment of sufficient fund. utlised.
11	टिकियापाडा-इंस्पेक्शन/स्टेबलिंग पिट, कवर शेड का प्रकाश प्रबंधन का विस्तार और 12 कार रेल के अनुरक्षरण के लिए कार शेड में बदलाव काल Tikiapara-Extension of inspection/stabling pits, covered shed with lighting arrangement and modification of car shed for maintenance of 12-car rakes. **योजना शीर्ष-51 (स्टॉफ क्वाटर)** **Plan Head - 51 (Staff Amenities)**	वि.नि. DF(3)-40357	500	विस्तृत अनुमान 10-06-11 को स्वीकृत किया गया. Detailed Estimate sanctioned on 10.06.2011
12	आद्रा-टाइप-II क्वाटरों को बदलना सेवा नगर कालोनी में 85 यूनिट Adra - repl. of quarters, type-II - 85 units at Seva Nagar Colony.	मू.आ.नि. DRF-53259	7000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है. ठेका 16.02.2011 को दिया गया है. अत: निधि का उपयोग नहीं किया गया है. Detailed Estimate sanctioned. Tender awarded on 07.04.2011. Hence, no fund utilised.
13	बोकारो स्टील सिटि-टाईप-II11 50, टाइप-III-25, टाइप-IV-4 एवं टाइप-V-1 ईकाई Bokaro Steel City - Type-II-50, type-III 25, type-IV-4 & type-V-1 unit. **योजना शीर्ष-52 (स्टॉफ सुविधाएं)** **Plan Head-52 (Staff Amenities)**	पूंजी Cap-51800	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है. ठेका 16-2-2011 को दे दिया गया है. अत: निधि का उपयोग नहीं किया गया है. Detailed Estimate sanctioned Tender awarded on 16.02.2011. Hence, no fund utilised.
14	रांची-हटिया-इनटेक वैल, पंपहाइउस और वाटर ट्रीटमेंट प्लांट सहित सुबरेखा नदी से पाइपलाइन के साथ पानी आपूर्ति का प्रबंध करना Ranchi - Hatia - Water supply arrangement with pipeline from Subararekha river to Hatia including intake well, pumphouse and comprehensive treatment plant.	वि.नि. DF-(1)-22627 वि.नि. DF-(1)-22630	0 100	विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया है. कोई निधि का उपयोग नहीं किया है. Detailed Estimate sanctioned. Tender is not yet finalised. Hence, no fund utlised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष-53 (यात्री सुविधाएं) **Plan Head-53 (Passenger Amenities)**			
15	हटिया-प्लेटफॉर्म सं. 1, 2 व 3 के शेष भाग पर शेल्टर का विस्तार और 24 कोच वाली गाड़ी के लिए सतह का नवीकरण. Hatia-Extension of shelter on balance portion of Platform Nos. 1,2 & 3 and renovation of surface for 24-coach train.	वि.नि. DF(1)-43000	100	विस्तृत अनुमान स्वीकृत निविधा 05.05.2011 को खोली गई अत: निधि का उपयोग नहीं किया गया. Detailed Estimate sanctioned. Tender opened on 05.05.2011. Hence, no fund utilised.
	योजना शीर्ष-64 (अन्य विनिर्दिष्ट कार्य) **Plan Head - 64 (Other Specified Works)**			
16	खड़गपुर-एडवांस रेलवे लोको पायलट ट्रेनिंग सैन्टर Kharagpur-Advanced railway loco pilot training centre.	वि.नि. DF(3)-120000	5000	अनुमान का शेष भाग स्वीकृत राइटस द्वारा योजना और अनुमान तैयार किया जा रहा है. अत: निधि का उपयोग नहीं किया गया. Part Estimate sanctioned. Plan and Estimate is under preparation by RITES. Hence, no fund utilised.
द.पू.म. **S.E.C.**				
1	नागपुर मंडल-किमी 1059/8-9 (बीटीसी-डब्ल्यूआरआई) पर इंजीनियरिंग गेट (2 अदद) पर इन्टरलाकिंग की व्यवस्था और 1242 (एमआईबी) की व्यवस्था NGP Div : Provision of interlocking of manned engineering LC gates (2 Nos.) at Km No. 1059/8-9 (BTC-WRI) and 1242 (MIB)	5031	510	जीएम द्वारा एलबी-10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत किया गया. ईएनजीजी/एलबी/10-11/07 कि 01-12-10 ए एक्स ईधन (पी एंड डी) फार पीसीई/एसईसीआर/बीएसपी New work sanctioned by GM under LB 10-11. Dropped ENGG/PLG/LB/10-11/07 DT 01.12.10 BY AXEN (P&D) FOR PCE/SECR/BSP.
2	नागपुर मंडल: एडीइएन/डीजीजी. के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत एलीसी सतह का विषय और विंचस शेड का निर्माण राज्य NGP Div : Improvement of LC surface and construction of winches shed under the jurisdiction of ADEN/DGG.	6770	687	ड्राइंग-उपलब्ध, अनुमान-स्वीकृत निविधा-अंतिम रूप दिया जाना है. Drawing-Available Estimate - sanctioned Tender - to be finalisation.
3	नागपुर मंडल-नागपुर मंडल में सभी गैर इंटरलॉकिंग समपार पर आटो बैनर फ्लैग का प्रावधान NGP Div : Auto banner flags in all non-inter locked level crossings of Nagpur Division (107 LCs).	5487	555	-वही- -do-
4	एनआइआर-एमएफआर:एनआईआर-एमएफआर स्टेशनों के बीच किमी. 1135/6-7 पर समपार सं. एनएम-20 और किमी. 1132/5-6 पर एनएम-22 समपार बन्द रहा जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग को लगाया 800 मी. विपथन करने और एनआरसी वाक्स 1X6 मीटर 1.83 मीटर ऊँचाई की व्यवस्था करना. NIR-MFR : Proposed closing of LC No. NM - 20 at Km. 1135/6-7 and LC No. NM-22 at km. 1132/5-6 by proposing diversion of state high way approx length 800 m height between NIR-MFR station.	6455	654	महाप्रबंधक द्वारा एलबी-10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत जीसी कार्य करेगा. New work sanctioned by GM under LB - 10-11. GC will be take over the work.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5	एडीईएन/टीआर: एडीईएन/टीआर/नागपुर के अन्तर्गत 60 किलो केजुअल नवीकरण ADEN/Tr : Casual renewal of 60 kg under ADEN/Tr./NGP	9635	1833	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत New work sanctioned by GM under LB - 10-11. Estimate sanctioned. Tender being floated.
6	नागपुर मंडल: नागपुर के अन्तर्गत एसईजे के अन्तर्गत 60 किलो केजुअल नवीकरण NGP Div : Casual renwal of SEJ 60 Kg over Nagpur Division.	9493	1806	-वही- -do-
7	नागपुर मंडल-सीनियर डीईएन (सी) के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जीडब्ल्यू और मोबाइल फ्लैश वेलडिंग प्लांट NGP Div : TWR by mobile flash butt welding plant under the jurisdiction of SR. DEN (C).	9501	1772	-वही- -do-
8	सीनियर डीईएन/पूर्व के क्षेत्रधिकार में सीएमएस का केजुअल नवीकरण NGP Div : Casual renewal of CMS crossings under Sr. DEN/East.	9318	1758	-वही- -do-
9	नागपुर मंडल-जीईएन (एस)/एनजीपी के क्षेत्राधिकार में जी-सीएएफ खंड में थ्रू ब्लास्ट का नवीकरण NGP Div : Through ballast renewal in G-CAF section under the jurisdiction of DEN (S)/NGP.	6324	1203	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य को स्वीकृति दी गई अनुमान ए/सी वैटिंग के अन्तर्गत है. New work sanctioned by GM under LB - 10 - 11. Estimate under A/C vetting.
10	नागपुर मंडल-एनजीपी मंडल में ग्लूड ज्वाइंटस का कैजुअल नवीकरण NGP Div : Causal renewal of glued joints over NGP division.	9877	1879	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य के स्वीकृति दी गई New work sanctioned by GM under LB-10-11
11	नागपुर मंडल- नागपुर मंडल में ओबीएस/डीएफडब्ल्यू पर 15 वर्ष से अधिक वैल्ड और वैल्ड मिलने पर जोगल्ड फिश प्लेट की सपोर्ट NGP Div : Provision of joggled fish plate to support more than 15 years weld and weld detected on OBS/DFW in NGP division.	7263	1381	महाप्रबंधक द्वरा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य के स्वीकृति दी गई अनुमान स्वीकृत निविदा तैयार की गइ जा रही है New work sanctioned by GM under LB - 10-11. Estimate sanctioned. Tender under preparation.
12	वरिष्ठ डीईएन/सेन्ट्रल : वरिष्ठ डीईएन/सेन्ट्रल के अन्तर्गत 60 किग्रा. एलसी स्लीपरों का कैजुअल नवीकरण Sr. DEN/Central : Casual renewa of LC sleepers 60 kg. under Sr. DEN/central/NGP.	5007	952	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य के स्वीकृति दी गई अनुमान स्वीकृत निविदा तैयार की गइ जा रही है New work sanctioned by GM under LB - 10-11. Estimate sanctioned. Tender under preparaion.
13	नागपुर मंडल: नागपुर मंडल में कैजुअल चैनल स्लीपर फिटिंग का कैजुअल नवीकरण NGP Div : Casual renewalof channel sleeper fittings over NGP division.	5294	997	महाप्रबंधक द्वारा एल बी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य के स्वीकृति दी गई, मांग भेजी गई है New Work sanctioned by GM under LB -10-11.
14	नागपुर मंडल : नागपुर मंडल में कैजुअल चैनल स्लीपर फिटिंग का कैजुअल नवीकरण NGP Div : Casual renewal of channel sleeper fittings over NGP division.	9016	1715	महाप्रबंधक द्वारा एल बी 10-11 के अन्तर्गत नए कार्य के स्वीकृति दी गई New work sanctioned by GM under LB-10-11

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15	नागपुर मंडल - नागपुर मंडल में 60 किग्रा. 12 में 1 स्विचों का कैजुअल नवीकरण NGP Div : Causal renewal of switches 1 in 12, 60 kg. over Nagapur Division.	9636	1813	महाप्रबंधक द्वारा एल बी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत किया गया New work sanctioned under by GM under LB-10-11.
16	नागपुर मंडल में निर्मित आकार में खराब यूजी पावर सप्लाई केबल को बदलना और अर्थिंग सिस्टम को बदलना Replacement of defective UG power supply cable of various sizes & replacement of earthing system over NGP division.	13221	1322	एलबी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत किया गया 17-08-10 को हेमा दिया गया, कार्य प्रगति पर है New work sanctioned under LB 10-11. Tender awarded on 17.08.2010. Work in progress.
17	नागपुर मंडल- नागपुर मंडल में पीटीएफई न्यूटल सेक्शन सीएसएफ और एस पी की व्यवस्था की गई(8 अदद) NGP Div : Provision of PTFE neutral section at TSS and SP over NGP division (08 nos).	5846	452	विस्तृत अनुमान स्वीकृत और सामग्री के लिए मांग प्रक्रियाधीन है Detailed Estimate sanctioned and requistion for maerial under process.
18	एसएसई/सीएंडडब्लयू/नागपुर-रीरेलिंग इक्यूपमैंट हाइड्रॉलिक 1 अदद SSE/C&W/NGP-Re-Railing Equipment Hydraulic. Qty 1 No.	7105	1	काफमों की मांग 08-06-10 को मुख्यालय में भेज दी है COFMOW Indents sent to HQ on 08.06.10.
19	एसएसई/सीएंडडब्ल्यू/ जी रीरेलिंग इक्यूपमैंट हाइड्रॉलिक 1 अदद SSE/C&W/G-Re-Railing Equipment Hydraulic. Qty 1 No.	7105	1	-वही- -do-
20	एसएसई/सीएंडडब्ल्यू/जी-ग्रेन ईओटी, 10 टन, 16 मी. स्पैन, 1 अदद SSE/C&W/G-Grane EOT, 10 Ton, 16 m span Qty 1 Nos.	6097	1	-वही- -do-
21	नागपुर मंडल-नागपुर मंडल में रेलवे टाइप III (14 अदद), टाइप III (2 अदद) के एस एंड टी स्टाफ का वे साइड NGP Div : Provision of Railway Quarters Type - II (14 Nos.) Type III (2 Nos.) to S&T staff at way side stations.	9558	253	एलबी 10-11 के अन्तर्गत महाप्रबंधक द्वारा नया कार्य स्वीकृत ईएल/जी-वरिष्ठ जीईएन/ई,सी एवं एन/एनजीवी विस्तृत अनुदान तैयार किया जा रहा है New work sanctioned by GM under LB -10-11. EL/G-Detailed Estimate under preparation though Sr. DEN/E, C &N/NGP.
22	डीजीजी-सुरवंता में एनिकट का निर्माण और डीजीजी में पानी की आपूर्ति DGG : Construction of Anicut at Sukhanala and DGG for water supply at DGG.	18400	770	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत किया गया है. निविदा बुलाई जाएगी New work sanctioned by GM under LB-10-11. Estimate under preparation. Tender to be invited.
23	सीडब्ल्यू ए: छिंदवाड़ा स्टेशन को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित किया CWA : Development of Chhinwara station as "Adarsh station" (Phase-II).	19900	832	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत ईएन/जी=विस्तृत अनुमान तैयार हो रहे हैं. New work sanctioned by GM under LB-10-11. Detailed Estimate under preparation.
24	मौजूदा कोच वाटरिंग प्रबंधन को आपूर्ति हेतू आईटीआर एवं सीएफ में ओवरहैड टैंक का निर्माण करना Construction of RCC over head tank to facilitate existing coach watering arrangement at ITR & CAF.	6122	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है Tender under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
25	डीजीजी के एचडब्लयू एच छोर के प्लेटफॉर्म सं. 3 की लाईन 4 के कामन लूप का नवीनीकरण Renovation of PF No. 3 of Line No. 4 (comon loop) towards HWH end at DGG.	10000	6400	महाप्रबंधक द्वारा एलबी 10-11 के अन्तर्गत नया कार्य स्वीकृत New work sanctioned by GM under LB--10-11.
26	मौजूदा सिफॉन के एनीकट (कम ऊंचाई बांध) पर बदलाव सिरसोला-हट्टा रोड के बीच बांध नदी पर गोडिमा स्टेशन में पानी की आपूर्ति को बेहतर बनाना Replacement of existing syphone by Anicut (Low high weir) at Bagh River between Birsola-Hatta Road to improve water supply at Gondia station.	5000	5000	एलबी 10-11 के तहत महाप्रबंधक द्वारा नए कार्य का अनुमोदन किया गया है New work sanctioned by GM under LB-10-11.
27	विकलांग व्यक्तियों के लिए परिवहन की मौजूदा प्रणाली का बदलाव गोडिंया एवं आर जेएन स्टेशनों के दोनों छोर के अंत में पैदल ऊपरी पुल पर प्रावधान एलीवेटरों का प्रावधान Replacement of existing system of transportation of handicapped persons by provision of elevators at FOB on both ends of Gondia & RJN stations.	9800	6400	ईएल/जी=विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे है EL/G=Detailed Estimate under preparation.
28	59 वैगन एन बाक्स टैंक के सुधार के लिए माल शेड प्लेटफार्म का नवीकरण और सीडब्ल्यू ए माल शेड पर बचे हुए भाग का प्लेटफार्म सफगेसिंग Renovation of goods shed platfrom to accommodate 59 wagons N Box rake and plafform sufgacing of balance portion at goods shed CWA.	7955	5000	17.09.10 में इंजी को उप विद्युत आकलन जमा करा दिया है. Sub Elect. Estimate submitted o Engg. On 17.09.10.
29	नागपुर मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर पुराने और क्षतिग्रस्त पीएफ शेल्टरों और बेचों सहित पूर्व निर्मित रंगीन गेल्वनियम शीट के शेल्टरों और पूर्वनिर्मित रंगी कांक्रीट बेचों का बदलाव (300 अदद) Replacement of old and damaged PF shelters and benches with prefabricated galvalium sheet coloured shelters and prefabricated colour coated concrete benches over various stations of NGP division (300 Nos).	9000	3200	-वही- -do-
30	सभी पीआरएस स्टेशनों पर सीसीटीवी का प्रावधान Provision of CCTV at all PRS station.	10000	100	14.0.10 को टेंडर खोला गया. Tender opened on 14.02.10.
31	सुरक्षा का ध्यान रखते हुए और यात्री यातायात के रैमपन आधार सहित खात पर ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान Provision of FOB at Khat with rampon basis of the passengers traffic and in safety point of view.	10000	100	ड्राईंग को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Drawing under finalisation.
32	नागपुर मंडल के रास्ते के किनारे वाले स्टेशनों पर पीएफ सतह का नवीकरण Renovation of PF surface of way side stations of NGP Division.	10000	6400	विस्तृत आकलन तैयार किया जा रहा है. Detail Estimate under preparation.
33	बीटीसी माल शेड पर 100 मीटर शेल्टर का प्रावधान Provision of 100 Mtr. Shelter BTC good shed.	7000	100	229.10 में इंजी को उप-विद्युत्त आकलन जमा कर दिया है. Sub Elect. Estimate submitted to Engg. On 22.09.10.
34	गोंडिया के लिए प्रस्तावित लाइन सं. 1 पर धुलनीय एप्रान का प्रावधान (350मी. लम्बाई) Provision of Washable apron at Gondia for proposed line No. 1 (Length 350M).	9900	40	ईएल/पी=उप यु. इंजी/निर्माण द्वारा विस्तृत आकलन तैयार किया जा रहा है. El/G=Detailed Estimate under preparation Executed by DY. CE/CON.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
35	एनजीपी स्टेशन पर छोटी लाइन प्लेटफॉर्म और अन्य प्लेटफॉर्म के लिए कवर क्षेत्र का सुधार करना. Improvement to covered area for narrow gauge platform and other platform on NGP station.	9400	200	ईएल/जी=विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. EL/G=Detailed Estimate under preparation.
36	नागपुर स्टेशन पर निकासी संबंधी व्यवस्था सहित छोटी लाइन ट्रेन के प्रचालन का सुधार Improvement to drainage arrangement associated with NG train operation at NGP station.	9500	200	एलबी-10-11 के तहत महाप्रबंधक द्वारा नया कार्य अनुमोदित कर दिया गया है. New work sanctioned by GM under LB-10-11.
37	नागपुर स्टेशन पर विभिन्न सुविधाओं जैसे सीटिंग फ्लोरिंग, प्रतीक्षा हाल, सूचना आदि व्यवस्था सहित छोटी लाइन ट्रेन के प्रचालन का सुधार Improvement to various facilities such as seating flooring, waiting hall, display etc. associated with NG train operation at NGP station.	9900	400	ईएल/जी=विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. EL/G=Detailed Estimate under preparation.
38	सीडब्ल्यूए पर बहुकार्यात्मक परिसर का निर्माण construction of Multifunctional Complex at CWA.	8757	100	मंडल रेल प्रबंधक द्वारा बिना वारी कार्य अनुमोदित कर दिया गया है. विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. Out of turn work sanctioned by DRM Detailed Estimate underf preparation.
39	बीटीसी स्टेशन के माल रोड प्लेटफॉर्म का नवीकरण Renovation of goods shed platform to BTC station.	9526	3200	मंडल रेल प्रबंधक द्वारा बिना बारी के कार्य अनुमोदित कर दिया गया है. विस्तृत अनुमान अनुमोदित कर दिया गया है. Out of turn work sanctioned by DRM Detailed Estimate Sanctioned.
40	एमएफआर स्टेशन पर पहुंच मार्ग एवं परिपधन क्षेत्र विकलांग व्यक्तियों और कर्मचारियों के लिए शौचालय का निर्माण मार्ग के लिए कवर क्षेत्र एवं रैलिंग, छोटा पीएफ शेल्टर, पानी के बूथ आदि का सुधार. Improvement to pathway approach road & circulating area, construction of toilet for physically handicapped person and staff, covered shed & railing for pathway, small PF shelter, water boths etc at MFR station.	5788	100	सी. डीईएन (निर्माण) नागपुर में दिनांक 06.09.10 के पत्र सं. ई/ईस्ट/माइनर/प्रोप/2010.11 के माध्यम से नए कार्य को जोड़ा गया है. Inclusion of new work vide Sr. DEN (Co) NGP's letter No. E/EST/ Minor/Prop/2010 -11. Dt. 06.09.10.
41	22 कोच को स्थापित करने के लिए सीएएफ स्टेशन का विस्तार और सीएएफ स्टेशन का सुधार Extension of CAF platform to accommodate 22 coach and imporvement to CAF station.	9976	80	सी. डीईएन (निर्माण) नागपुर के दिनांक 12.1.11 के पत्र सं. ई/ईस्ट/माइनर/प्रोप/10.11 के माध्यम से नए कार्य को जोड़ा गया है. Inclusion of new work vide Sr. DEN(Co) NGP's letter No. E/EST/Minor/Prop/10-11 Dt. 12.01.11.
42	मुसरा (एमयूए) स्टेशन पर पैदल ऊपरी पुल का प्रावधार Provision of FOB at Musra (MUA) Station.	9000	40	सी. डीईएन (निर्माण) नागपुर के दिनांक 12.1.11 के पत्र सं. ई/ईस्ट/माइनर/प्रोप /10.11/375 के माध्यम से अब खुली लाइन द्वारा कार्य करने का निश्चिय किया गया है. Inclusion of new work vide Sr. DEN (Co) NGP's letter No. E/EST/Minor/Prop/10-11 /375 Td. 12.01.11.
43	एमडीएच:अतिरिक्त लूप का प्रावधान (ईस्ट सं. 12/आर/8) MDH : Provision of additional loop. (Est. No. 12./R/08).	20160	2198	कार्य को विभागीय तौर पर पूरा किया जाऐगा. Work to be complets Departmentaly

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
44	बीवाईटी: बीवाईटी के पूर्व किनारे पर मौजूदा 1 में 8.15 क्रास ओवर का पीटी-40 से 1 में 12 का बदलाव (ईस्ट सं. 07/आर/09, रेव ईस्ट सं. 235/आर/10 (एलबी-433 एवं 434 के मिलान सहित) BYT : Replacement of existing 1 in 8.15 cross over of pt. 40 to 1 in 12 at east end of BYT. (Est. No. 87/R/09, Rev. Est. No. 235/R/10) Clubbed with LB-433 & 434.	5393	921	टीआरडी:ओएचई मास्ट की नींव इंजी विभाग द्वारा डाली गई और बचा हुआ कार्य विभाग द्वारा किया जाएगा. TRD : Foundation of OHE mast will be casted by Engg. Dept. & balance work by depatmentally.
45	डीयूजी: दुर्ग पर कोचिंग परिसर की अतिरिक्त रेक स्टेवलिंग लाइन (ईस्ट सं. 88/आर/09) DUG : Additional Rake stabling line at coaching complex at Drug (Est. No. 88/R/09)	8336	488	ईंजी: ड्राईंग मंडल से अनुमोदित एवं मुख्यालय के अनुमोदन के अधीन एलओए 5.4.10 को जारी किया गया. कार्य बहुत समय से निधि के लिए रूका पड़ा है. दुर्ग कोचिंग परिसर के बाद कार्य किया जाएगा. Engg : Drawing Divl. Approved & under HQ's approval. LOA issued on 05.04.10. Work to be done after Durg Coaching complex work which is held up since long for want of fund.
46	बीएसपी-आर के बीच मानव समपार का मानकीकरण (ईस्ट सं. 98/आर/09 रेब ईस्ट सं. 37/आर/10) (एलसी-171 के सहित) Standaradization of manned level crossing between BSP-R. (Est. No. 98/R/09 Rev. Est. No. 37/R/10) (Clubbed with LB-171)	5317	449	कार्य प्रगति पर है. Work in progress.
47	आर मंडल: रायपुर मंडल के एडीईएन/11 बीआईए के अधीन लेवल क्रॉसिंग को बिटुमिनीयस रोड सतह से सुधार R Div : Improvement to level crossings by providing bituminous road surface under ADEN/II/BIA of Raipur Division. (Est. No. 127/R/10)	8293	772	दुर्ग: अनुमोदन मंडल के अधीन एलओए 8.11.10 को जारी किया गया. सविदा निरस्त कर दी गई है. 31.311 को निविदा खोली जाएगी. सीएस, बीएन तैयार की जा रही है. Drg. Under divl. Approal. LOA issued on 08.11.10. contract terminated. Tender opened on 31.03.11. CS, BN under preparation.
48	आर मंडल-रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयूजी खंड में लेवल क्रासिंग के नाम इंटरलॉकिंग इंजीनियरिंग गेट पर इलेक्ट्रीकल लिफ्टिंग बैरियर का प्रावधान R Div : Provision of electrical lifting barrier at non interlocked Engineering Gate at level Crossing in section BSP-DUG of Raipur Division. (Est. No. 147/R/10, Rev. Est. No. 211/R/10).	8963	909	दुर्ग: अनुमोदन मंडल के अधीन, निविदा रद्द कर दी गई है. और आकलन को पुनरीक्षण के बाद दुबारा शुरू किया जाएगा संशोधित अनुमान अनुमोदित टीसीएम चरण में निविदा 10.2.11 को खोली जाएगी. Drg. Under divl, Approval, Tender cancelled and to be refloated after revision of estimate. Revised estimate sanctioned. Tender opened on 10.02.11. In TCM stage.
49	आर मंडल: रायपुर मंडल के एडीई नं/1/सीआईए के अधीन लेवल क्रासिंग को बिटुमिनीयस रोड सतह से सुधार R Div : Improvement to level crossings by providing bituminous road surface under ADEN/I/BIA of Raipur division. (Est. No. 140/R/10).	8975	721	एलओए 23.12.10 को जारी किया गया. LOA issued on 23.12.10
50	यूआरके-डीयूजी: रायपुर मंडल के यूआरके-डीयूजी खंड के बीच व्यस्त मानव लेवल क्रॉसिंग पर हैवी डयूटी हाइट गेज का प्रावधान (ईस्ट सं. 141/आर/10) URK-DUG : Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between URK-DUG section of Raipur Division. (Est. No. 141/R/10).	7679	745	एलओए 13.12.10 को जारी किया गया. LOA issued on 13.12.10.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51	आर मंडल: रायपुर मंडल के अरला लेवल क्रॉसिंग पर 844/23-25 किमी. के नजदीक लेवल क्रॉसिंग 431/अप पर रोड ऊपरी पुल का प्रावधान R Div : Provision of RUB near level crossing no. 431 UP Urla level crossing at km. 844/23-25 of Raipur division. (Est. No. 155/R/10).	8550	701	28.10.10 को निविदा खोली गई. कार्य मुक्त किया गया. अनुमान पुनरीक्षण में संशोधित अनुमान के लिए 15.3.11 को डीईई (जी) का पत्र एलसी बंद करने के लिए कलेक्टर दुर्ग के अनुमोदन का इंतजार किया जा रहा है. Tender opened on 28.10.10. Discharged. Estimate under revision. etter to DEE (G) on 15.03.11. for revise estimate. Approal of collector/Durg for LC closure is awaited.
52	केएमआई-सी केबिन-आर मंडल के केएमआई-सी केबिन (सी-केबिन एलसी) के बीच किमी. 845/15-17 पर लेवल क्रासिंग सं. 432 के स्थान पर नार्मल हाईट रोड निचला पुल का निर्माण ईस्ट सं. 153/आर/10) KMI-C Cabin : Construction of normal height RUB in place of level crossing no. 432 at Km. 845/15-17 between KMI-C Cabin LC) of R division . (Est. No. 153/R/10).	16765	1374	28.10.10 को निविदा खोली गई टीसीएम चरण में. Tender opened on 28.10.10. In TCM stage.
53	आर मंडल: किमी. 826/12-14 पर मानव लेवल क्रासिंग सं. 417 के नजदीक पर सीमित हाईट सब-वे का प्रावधान (ईस्ट सं. 153/आर/10) R Div : Provision of limited height sub-way near/at manned level crossing no 417 at km. 826/12-14. (Est. No. 153/R/10).	15016	1231	एलसी के क्लोजर के लिए क्लेकटर की प्राप्ति के बाद निविदा को खोला जाएगा और राज्य सरकार द्वारा ड्राईंग का अनुमोदन किया जाएगा. Tender will be floated after receipt of collector for closure of LC and approval of Drawing by State Govt.
54	आर मंडल: किमी. 771/23-25 पर लेवल क्रॉसिंग सं. 388 के नजदीक सीमित हाइट सब-वे का प्रावधान (ईस्ट सं. 154/आर/10) R Div : Provision of limited height sub-way near level crossing No 388 at km. 771/23-25. (Est. No. 154/R/10).	17507	1435	निविदा 28.10.10 को खोली. टीसीएम चरण में Tender opened on 28.10.10. In TCM stage.
55	आर मंडल: किमी. 825/21-23 (संन्यासी पारा) पर मानव लेवल क्रॉसिंग सं. 416 के नजदीक सीमित हाईट सब-वे का प्रावधान (ईस्ट सं. 152/आर/10) R Div : Provision of limited height sub-way near/at manned level crossing no. 416 at km. 825/21-23 (Sanyasi Para). (Est. No. 152/R/10).	13949	1144	डाउन लाइन साइड में पहुँच रोड को लम्बाई और चौड़ाई की सीमितता के कारण कार्य को छोड़ा गया. एलएचएस का निर्माण संभव नहीं है. Work to be dropped due to limited width and length of approach road on DN line side, construction of LHS is not feasible.
56	आर मंडल: रायपुर मंडल में स्विचों का आकस्मिक नवीकरण (30 अदद) (ईस्ट सं. 113/आर/09) R Div : Casual renewal of switches in Raipur Division (30 Nos). (Est. No. 113/R/10).	7256	450	एलओए 22.7.10 को जारी किया गया.1.2.10 को उप मुख्य सीई/टीपी को मांग भेजी गई है. कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. सविदा 28.3.11 को निरस्त कर दी गई है. LOA issued on 22.07.10. Requisition sent to Dy. CE/TP on 01.02.10. Work not yet started. Contract terminated on 28.03.11.
57	आर मंडल: रायपुर मंडल में एसईजे का आकस्मिक नवीकरण (50 अदद) (ईस्ट सं. 117/आर/9) R Div : Casual renewal of SEJ in Raipur Division (50 Nos). (Est. No.117/R/09).	6627	530	एलओए 22.7.10 को जारी किया गया उप मुख्य ईसी/टीपी को मांग भेजी गई है. कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. संविदा 28.3.11 को निरस्त कर दी गई है. LOA issued on 22.07.10. Requisition sent to Dy. CE/TP. Work not yet started. Contract terminated on 28.03.11.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
58	आर मंडल: रायपुर मंडल में ग्लूयड जाइंट का आकस्मिक नवीकरण (300 अदद) (ईस्ट सं. 114/आर/9) R Div : Casual renewal of Glued Joint in Raipur Division (300 Nos.) (Est. No. 114/R/09).	7529	1000	एलओए 22.7.10 को जारी किया गया. 1.2.10 को उप मुख्य इंजी/टीपी को मांग भेजी गई है. कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. सविंदा 28.3.11 को निरस्त कर दी गई है. LOA Issued on 22.07.10. Requisition sent to Dy CE/TP on 01.02.10. Work not yet started. Contract terminated on 28.03.11.
59	आर मंडल:रायपुर मंडल में रेल 52 किग्रा का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 111/आर/9) R Div : Casual renewal of 52 kg Rail in Raipur Division. (Est. No. 111/R/09).	3643	1350	एलओए 22.7.10 को जारी किया गया. कार्य अभी शुरू नहीं हुआ है. सविंदा 28.3.11 को निरस्त कर दी गई है. LOA issued on 22.07.10. Requistion sent to DY. CE/TP. Work not yet started. Contract terminated on 28.03.11.
60	आर मंडल:रायपुर मंडल में रेल 60 किग्रा. का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 112/आर/09) R Div : Casual renewal of 60 kg Rail in Raipur Division. (Est. No. 112/R/09	6530	550	–वही– -do-
61	आर मंडल:रायपुर मंडल पर सेंड इनसरशन पद्धति के साथ फारमेशन ट्रीटमेंट (ईस्ट सं. 97/आर/10). R Div : Formation treatment with sand insertion method over Raipur Division. (Est. No. 97/R/10).	5968	1135	19.8.10 को निविंदा खोली गई है. कार्यमुक्त कर दिया गया है. 17.2.11 को दुबारा खोला जाएगा. कोई प्रतिक्रिया नहीं 14.4.11 को दुबारा खोला जाएगा. Tender opened on 19.08.10. Discharged. Re-opened on 17.02.11. No response. To be re-opened on 14.04.11.
62	आर मंडल:रायपुर मंडल पर पुराने वेल्डों में जोगल फिश प्लेटों का प्रावधान R Div : Provision of Joggle fish plates on old welds over Raipur Division. (Est. No. 98/R/10)	7530	1432	8.1.10 को उप मुख्य ईपी/टीपी को मांग भेजी गई है. Requistion sent to Dy. CE/TP on 08.01.10.
63	एडीईएन/आई/बीआईए:एडीईएन/आई/बीआइए के अधीन कम से कम सेस को बनाने और सेस को बड़ा करके ट्रैक फॉरमेशन का सुधार (ईस्ट सं. 99/आर/10) ADEN/I/BIA : Improvement to track formation by widening of cess and making of low cess under ADEN/I/BIA. (Est. No. 99/R/10).	9639	1663	9.9.10 को निविदा खोली गई. कार्य मुक्त कर दिया गया. 17.3.11 को निविदा दुबारा खोली गई. सीएस, बीएन वेटिंग के अधीन है. Tender opened on 09.09.10. Discharged Tender re-opened on 17.03.11. CS, BN under vetting.
64	यूआरके–एसजेडबी:उरकुरा एवं सरोना लाइन–पास लाइन के बीच निकासी का प्रावधान (ईस्ट सं. 100/आर/10) URK-SZB : Provision of drainage in bye pass line between Urkura & Sarona. (Est. No. 100/R/10).	5465	1021	ड्राईंग निर्माणधीन है. एलओए 18.11.10 को जारी की गई कार्य प्रणाली पर है. Drg. Under preparation. LOA issued on 18.11.10.Work in progress.
65	एडीईएन/सीवाईटी:एडीईएन/बीवाईटी के अधिकार क्षेत्र के अधीन बीएसपी–आर खंड में मुख्य ट्रैक लाइन के कम सेस को बड़ा करना और बनाना (ईस्ट सं. 101/आर/10) ADEN/BYT : Widening and making of low cess of main line track in BSP-R section under jurisdiction of ADEN/BYT. (Est. No. 101/R/10).	9147	1740	23.9.10 को खोली गई कार्य मुक्त कर दिया गया. 17.3.11 को निविदा दुबारा खोली गई. सीएस, बीएन वेटिंग के अधिन है. Tender opened on 23.09.10. Discharged. Tender re-opened on 17.03.11. CS, BN Under vetting.
66	आर मंडल: एसई (पी. वे) टिलडा के अंतर्गत मुख्य लाइन पर सीएमएस क्रासिंग द्वारा एचटी क्रासिंग ले आउट का बदलाव R Div : Replacement of HT crossing lay out by CMS crossing on main line under SE (P. Way) Tilda. (Est. No. 102/R/10). (Clubbed with Lb-434)	7587	1443	16.1210 एवं 24.3.11 को निविदा दो बार खोली गई कोई प्रतिक्रिया नहीं 5.5.11 को दुबारा खोली जाएगी. Tender opened twice on 16.12.10 & 24.03.11. No response. To be re-opened on 05.05.11.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
67	आर मंडल: सीडीएन के अंतर्गत किमी. 806, 807, 833, से 829 (अप लाइन) और किमी. 864 से 861, 833 से 829 (डाउन लाइन), 840-835 (मध्य लाइन पर क्रैक्ड पीएससी स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 104/आर/10) (एलसी-436 एवं 442 के साथ मिलाया गया.) R Div : Causal renewal of cracked PSC sleepers at Km. 806, 807, 833 to 829 (UP Line) and at Km. 864 to 861, 833 to 829 (DN Line), 840-835 (Middle line) under Sr. DEN/L/R. (Est. No. 104/R/10) (Clubbed with LB-436 & 442)	7302	1389	एलओए 28.10.10 को जारी की गई. चूंकि कोशन आदेश की अनुमति नहीं दी गई है इसलिए कार्य को पीक्यूआरएम के बाद शुरू किया जाएगा. LOA issued on 28.10.10. Work will be taken up after PQRS as caution order is not permitted.
68	आर मंडल:बीएसपी-आर मुख्यलाइन खंड में एसएसई (पी वे) सीबाईटी के अन्तर्गत किमी. 762 से 764 अप पर क्रैक्ड पीएससी स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 105/आर/10) R Div : Casual renewal of cracked PSC sleepers at Kms 762 to 764 on UP under SSE (P.Way)/ BYT on BSP-R Main line section. (Est. No. 105/R/10).	7942	1511	-वही- -do-
69	डीयूजी-डीआरजेड खंड पर 60 किग्रा. का आक्समिक नवीनीकरण DUG-DRZ : Casual renewal of 60-kg rails in section DUG-DRZ of Raipur Division. (Est. No. 105/R/10).	3472	1054	कार्य को विभाग द्वारा किया जाना है. Work to be done Departmentaly.
70	बीएसपी-डीयूजी:रायपुर मंडल की मुख्य लाइन के बीएसपी-डीयूजी खंड में 52 किग्रा रेलों का आकस्मिक नवीकरण (एलबी-440, 441, 443, 446, 447 एवं 448 के साथ मिलाया गया). BSP-DUG : Casual renewal of 52 kg rails in section BSP-DUG on main line of Raipur Division. (Est. No. 110/R/10) (Clubbed with LB-440,441, 443, 446, 447 & 448)	6070	1819	एलओए 31.1.11 को जारी किया गया. LOA issued on 31.01.11.
71	आर मंडल: रायपुर मंडल में एसईजे को सुधार सहित एसईजे का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 112/आर/10) (एलबी-439, 440, 441, 446, 447 एवं 448 के साथ मिलाया गया). R Div : Causal renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur Division. (Est. No. 112/R/10) (Clubbed with LB-439, 440, 441, 446, 447 & 448)	7254	1836	-वही- -do-
72	बीएसपी-डीयूजी: रायपुर मंडल के बिलासपुर-दुर्ग खंड के बीच सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण BSP-DUG : Casual renewal of CMS crossing between Bilaspur-Durg section of Raipur Division. (Est. NO. 115/R/10) (Clubbed with LB-439, 440, 441, 443, 447 & 448)	9955	1893	एलओए 31.1.11 को जारी की गई. 30.8.10 एवं 3.9.10 में उप. मु.ई/टी को मांग भेजी गई. LOA issued on 31.01.11. Requisition sent to Dy. CE/TP on 30.08.10. & 03.09.10.
73	बीएसपी-डीयूजी:रायपुर मंडल के विलासपुर-दुर्ग खंड के बीच स्विचों का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 116/आर/10)/ एलबी-439, 440, 441, 443, 446 एवं 4478 के साथ मिलाया गया. BSP-DUG : Casual renewal of switches between Bilaspur-Durg section of Raipur Division. (Est. No. 116/R/10) (clubbed with LB-439, 440, 441, 446 & 448).	9839	1871	एलओए 31.1.11 को जारी की गई. 30.8.10 एवं 3.9.10 में उप मुख्य को मांग भेजी गई. LOA issued on 31.01.11. Requisition sent to Dy. CE/TP on 30.08.10. & 03.09.10.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
74	आर मंडल: रायपुर मंडल में ज्वाइंट ग्लूड का आकस्मिक नवीकरण (ईस्ट सं. 117/आर/10) (एलबी-439, 440, 441, 443, 446 एवं 447 के साथ मिलाया गया. R Div : Casual renewal of glued joints in Raipur Division. (Est. No. 117/R/10) (Clubbed with LB-439, 440, 441, 443, 446 & 447)	9676	1840	एलओए 31.1.11 को जारी की गई. LOA issued on 31.01.11.
75	आर मंडल: रायपुर मंडल पर मोबाईल फ्लैश वट वेल्डिंग सहित वेल्ड नवीकरण (ईस्ट सं. 145/आर/10) R Div : Through weld renewal with mobile flash butt welding over Raipur Division. (Est. No. 145/R/10)	9429	1793	निविदा मंगाई जाएगी. Tender to be floated.
76	आर मंडल: एसई (पी. वे)/टीलडा के अंतर्गत पीएसआर स्थान पर गति विराम के लिए हो. पक्की दिवार के बनाकर किनारे को रोकना R Div : Confinement of bank by providing toe/retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE (P. Way)/Tilda. (Est. No. 156/R/10).	8487	1614	ड्राईंग के अनुमोदन के बाद निविदा मंगाई जाएगी. Tender to be floated after approval of drawing.
77	आर : रायपुर मंडल के सीआईए यार्ड पीपी पर पैनल कैबिन सीईई, सीईडब्ल्यू, सीएलई एवं सीएल डब्ल्यू पर आईपीएस का प्रावधान R : Provision of IPS at CEE, CEW, CLE & CLW panel cabins at PP Yard BIA of Raipur Division.	5471	2995	17.8.10 को सीएसटीई/वीएसपी को एनएस इंडेट भेजा गया है. सीएमएम/सीएसपी द्वारा पीओ जारी किया जा रहा है. NS indent sent to CSTE/BSP on 17.08.10. PO yet to be issued by CMM/BSP.
78	आर मंडल:यूआरके-केएमआई खंड में एसएसडीएसी सहित डीएलबीआई द्वारा एक्सल कॉउंटर ब्लॉक प्रणाली का बदलाब R Div : Replacement of Axle Counter Block System (ACBS) by DLBI with SSDAC in URK-KMI section.	8978	898	एलओए 13.1.11 को जारी कर दी गई है. सीएमएम/सीएमपी द्वारा पीओ जारी किया जा रहा है. LOA issued on 13.01.11. PO yet to be issued by CMM/BSP.
79	आर मंडल:रायपुर मंडल में गत्तंआयु प्वाइंट मशीन का बदलाव R Div : Replacement of over aged point machines in Raipur Division.	8798	880	निविदा समय सूची तैयार की जा रही है. 2.9.10 को मुख्यालय पर एनएस इंटेट भेजा गया है. Tender schedule under preparation. NS indent sent to HQ on 02.09.10. Materials under procurement through store.
80	आर मंडल:रायपुर मंडल के बीएसबाई में फ्री अर्थ रखरखाव एवं पीपी यार्ड केबिन का प्रावधाान R Div : Provision of maintenance free earth in BM/RPP Yard cabins	6481	648	एलओए 5.1.11 को जारी की गई LOA issued on 5.1.11.
81	आर मंडल:रायपुर मंडल के 9 स्टेशनों पर मौजूदा पाइंट सर्किटों में सतत् ट्रैक जाँच को सम्मलित करना. R Div : Incorporation of continous track locking in existing point circuits at 9 stations over Raipur Division.	9388	939	एलओए 14.3.11 को जारी की गई. एनएस इंडेट मुख्यालय को भेजा गया है. LOA issued on 14.03.11. NS indent sent to HQ.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
82	आर मंडल: स्टेशन पर आईपीएस के बैट्री बैंक के दूसरे सेट का प्रावधान R Div : Provision of second set of battery bank of IPS at station.	5459	546	निविदा की समयसूची तैयार की जा रही है. 2.9.10 को मुख्यालय में एनएस इंडेट भेजा गया. Tender schedule under process. NS indent sent to HQ on 02.09.10.
83	आर मंडल:रायपुर मंडल के स्टेशन और एलसी गेटों पर सीएलएस के लिए स्वचालित चेंजओवर का प्रावधान R Div : Provision of Automatic changeover for CLS panel at stations and LC gates in Raipur division.	5279	534	ईजी: एलओए 27.10.10 को जारी की गई. EG : LOA issued on 27.10.10.
84	आर रायपुर मंडल के मुख्य लाइन पर 2.40 मी. से कम मस्तूल लगाना. R : Shifting of critical implantation mast less then 2.40 mtrs over main line of Raipur Division	9165	1098	एलओए 17.5.10 को जारी की गई. 50 अदद एसईडी ड्राईंग अनुमोदित मस्तूल एवं एसपीएस निरीक्षण लिया गया. 3 नींव रख दी गई है. LOA issued on 17.05.10. 50 nos SED drawings approved. Mast & SPS inspection done. 3 foundation done.
85	आर मंडल:बीएमवाई कालोनी और डीपीएच–वीवाईटी खंड में गतायु शिरोपरि कडंक्टर सहित सीएसआर कंडक्टर का बदलाव R Div : Replacement of over-aged overhead conductor with ACSR conductor in BMY Railway Colony and DPH-BYT section.	6268	627	अनुमान अनुमोदित कर दिए गए है. एसीएसआर की मांग तैयार की जा रही है. पीओके जारी होने के बाद निविदा जारी कर दी जाऐगी. Estimate sanctioned Requisition of ACSR under preparation. Tender to be floated after issue of PO.
86	बीआईए: भिलाई, प्राप्त करने वाले सब स्टेशन में 33 केवी ओसीबी सहित एसएफ 6 सर्किट ब्रेकर और 11 केवी ओसीबी पैनलों सहित वीसीबी पैनल, 33 केवी एवी स्विचों और लाइटिंग अरेस्टरों और क्षतिग्रस्त एचटी केवल का बदलाव BIA : Replacement of 33 KV OCB with SF 6 circuit breaker and 11 KV OCB panels with V CB panel, 33 KV AB switches and lighting arrestors and damaged HT cable in receiving substation, Bhilai.	6975	698	एलओए 3.11.10 को जारी की गई. 11.11.10 को मुख्यालय पर स्टोर इंडेट पुन: भेजे गए. LOA issued on 03.11.10. Store indent re-submitted to HQ on 11.11.10.
87	आर: स्ट्रापिंग खंड शेड के साथ–साथ 80 मी. की लम्बाई के लिए पीआईटी सहित पगडंडी में सीसी फ्लोरिंग के प्रावधान का विस्तार (ईस्ट सं. 56/आर/09((एमडब्ल्यूपी–94 के साथ जोड़ा गया. R : Extension of stripping section shed along with PIT for 80 mtr in length with provosion of CC flooring in the pathway (Est. No. 56/R/ 09) (Clubbed with MWP - 94).	5600	45	एलओए 24.1.11 को जारी की गई. निधि के अनुउपलब्धता के कारण कार्य अभी शुरू नहीं किया गया है. LOA issued on 24.01.11. Work not yet started due to non-availabiliy of fund.
88	ईएलएस/बीआईए: ईएलएस/बीआईए के छत और गटर में पुराने एसबेस्टर शीटों सहित मैटालिम शीट का बदलाव (ईस्ट सं. 135/आर/10) ELA/BIA : Replacement of old asbestos sheets with metallic sheet in roof and gutter of ELS/BIA. (Est. No. 135/R/10).	8584	210	एलओए 13.10.10 को जारी की गई. कार्य प्रगति पर है. निधि के कारण कार्य में देरी हुई. LOA issued on 13.10.10. Work in progress Work delayed for want of fund.
89	रायपुर पानी आपूर्ति का संवर्धन Raipur Augmentation of water Supply	16852	1460	कार्य पूर्ण हुआ. अंतिम बिल पास किया. Engg. Work completed. Finl Bill By Mar, 11. EG Work completed. Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
90	रायपुर ब्लॉक हट–अलीगंज कालोनी में अलग से पीवीसी छत से टैंक आदि के पाइप लाइन एवं वारिस का बदलाव (ईस्ट सं. 121/आर/04) Raipur Block Hut - Repl. of Pipe line & Waris Aliganj Colony Individual PVC roof to tank etc. (Est. No. 121/R/04).	6945	27	कार्य प्रगति पर था. सतर्कता जाँच के बाद ₹ 6.00 लाख के बिल का भुगतान न होने के कारण कांट्रेक्टर ने कार्य शुरू नहीं किया था. Work was in progress. After vigeilenge check, contractor did not start the work due to non-payment of bill of Rs. 6.00 lakhs.
91	आर:स्टाफ कर्मचारी आवासों (पुन: प्लास्टर कांच, पुन: फ्लोरिंग, छत के रिसाव का उपचार, लकड़ी/आरसीसी क्राकरी सहित स्टील का बदलाव) को बेहतर बनाया (ईस्ट सं. 7/आर/08) (सीडब्ल्यूजी) पुन: प्लास्ट करना–387, पुन: फ्लोरिंग–622, गुटिंग–444, जाफरी–637, एसी शीट–199, दरबाजे, खिड़की–643. R : Improvement of staff quarters (re-plastering re-flooring, treatment of roof leakage, repl. of wooden/RCC jafferies with steel) (Est. No. 07/R/08) (CWP) Re-plastering - 387, Re-flooring-622, Guiniting. 444, Jafery-637, AC Sheet-199, Door/Windows-643.	22251	714	इंजी:एलओए 15.6.10 को जारी की गई, कार्य प्रगति पर है. निधि के अभाव के कारण ₹ 10.95 लाख की राशि के ओ/ए बिल लंबित पड़े हैं. Engg : LOA issued on 15.06.10. Work in progress. O/A bill amounting 10.95 lakhs pending for want of fund.
92	आर:बीएमवाई, एसएसई/वर्कस/वाटर सप्लाई के अधिकार क्षेत्र के अन्तर्गत बीएमवाई के समस्त आवास सहित सेवा बिल्डिंग जैसे एएफटीआर, ईएलएस शेड, रनिंग रूम, रेलवे स्कूल ओआरएच, क्लब आदि के लिए जंग लगे पानी की पूर्ति (ईस्ट सं. 105/आर/09) (सीडब्ल्यू R : Replacement of rusted main water supply pipe line for BMY entire settlement including service building i.e. After, ELS shed, running room, Railway school, OR House, club etc. under the jurisdiction of SSE/Works/Water Supply, BMY. (Est. NO. 105/R/09) (CW).	5583	160	एलओए 9.4.10 को जारी कर दी है. 10.6.10 को पुन: खोली गई, कार्य मुक्त कर दिया गया. 16.9.10 को निविदा पुन: खोली गई. कोई प्रतिक्रिया नहीं. 25.11.10 को पुन:, खोली गई. टीसीएम चरण में है. उच्च दर पर होने के कारण नेगोशिएसन जारी है. LOA issued on 09.04.10. Contract terminated. Tender re-opened on 10.06.10. Discharged. Tender re-opened on 16.09.10. No response. Re-opened on 25.11.10. In stage. Due to high rate negotiation is to be held.
93	एमएक्सए–बीएमवाई: एमएक्सए से बीएमवाई कालोनी तक कोरोटेड एवं रिसाब सीएल पाइपलाइन सहित डीएल पाइपलाइन का बदलाव डिस्ट सं. 124/आर/10) MXA-BMY : Replacement of corroded & leaky CI pipe line with DI pipe line from MXA to BMY colony. (Est. 124/R/10).	8864	138	एलओए 31.12.10 को जारी की गई. कार्य प्रगति पर है. LOA issued on 31.2.10. Work in progress.
94	डब्ल्यूआरएस/आर:डब्ल्यूआरएम कालोनी में निकासी प्रणाली को वेहतर बनाना (ईस्ट सं. 120/आर/10) (एसडब्ल्यूपी–104 के साथ जोड़ा गया. WRS/R : Improvement to drainage system in WRS colony. (Est. No. 120./R/10). (Clubbed with MWP-104)	5779	255	10.3.11 को टेंडर खोला गया. सीएन, बीएन बेटिंग के अधीन है. Tender opened on 10.03.11. CS, BN under vetting.
95	रायपुर: खुले क्षेत्र में शैल्टर का प्रावधान Raipur : Shelters on uncovered area.	22388	405	कार्य पूर्ण. अंतिम बिल पास किया गया. Work completed Final bill passed.
96	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे प्रमुख स्टेशनों पर स्वचालित सीढ़ियां (2 अदद), 1 स्टेशन–आर South East Central Railway : Escalators at major Stations (R nos), 1 Station-R	14000	58	29.1.10 से अनुमान वेटिंग के अन्तर्गत है. प्रस्ताव प्रक्रियाधीन है. रेलवे बोर्ड के मूल्य समझौते का इंतजार किया जा रहा है. Estimate is under vetting from 29.01.10. Budgetory offer is under process. Waiting for Price agreement of Railway Board.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
97	डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर पीएच 2 एंड 3 की बची हुई लंबाई पर आईआरएस शेल्टर का प्रावधान (ईस्ट सं. 157/आर/10) DUG : Provision of IRS shelter on balance length of PH-2 & 3 Durg station. (Est. No. 148 /R/10).	17142	716	इंजी: 30.9.10 को निविदा खोली जाएगी. एलओए 14.3.11 को जारी की गई. निविदा जारी की गई. Engg : Tender opened on 30.09.10. LOA issued on 14.03.11. S&T : LOA issued on 14.03.11. EG : LOA issued on 04.02.11. Engg : Tender to be floated.
98	डीयूजी:पीएफ एवं धुलनीय ऐप्रेन को धोने के लिए दुर्ग पर कोचिंग परिसर में वाटर रिसाइकलिंग प्लांट का प्रावधान DUG : Provision of water recycling plant in Coaching Complex at Durg for washing of PF & washable approns. (Est. No. 157/R/10).	11800	494	इंजी: निविदा जारी की जा रही है. Engg : Tender to be floated.
द.म. S.W.				
1	बैंगलूर–सत्यामंगलम नई बड़ी लाईन Bangalore-Sathyamangalam New BG line	पूंजी CAP 90162	1000	विस्तृत अनुमान अभी तक स्वीकृत नहीं किए गए हैं. Detailed estimate yet to be sanctioned.
2	बिरूर–शिवानी –कहीं–कहीं दोहरीकरण Birur-Shivani-Patch Doubling	पूंजी CAP 12198	40000	2010–11 का कार्य अभी किया जाना है New work of 2010-11 yet to be taken up.
3	होसदुर्गा रोड चिकजजूर कहीं–कहीं दोहरीकरण Hosadurga Road Chickjajur patch Doubling	पूंजी CAP 11600	40000	–वही– -do-
4	शेलवोना नदी किनारे रेल टर्मिनल (यातायात सुविधाएँ) Shelvona river side Rail terminal (Traffic facilities)	पूंजी CAP 130759	1000	सरकार से क्लीयरेंस प्राप्त करने में देरी. Delay in obtaining Government clearance.
5	तुमकुर–अरसीकेरी बाय–पास लाइन Tumkur-Arsikere Bye-pass line	वि.नि. DF 81310	30000	भूमि अधिग्रहण और रेल ऊपरी पुल निर्माण में देरी. Delay in land acquisition and in ROB construction.
6	गुडा रोड क्रॉसिंग स्टेशन (यातायात सुविधाएं) Gunda Road crossing station (Traffic facilities)	पूंजी CAP 67500	10000	मुख्यालय पर योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan under finalisation at Headquarters.
7	हगारी बोमनहाली क्रासिंग स्टेशन (यातायात सुविधाएं) Haggari Bommanahali crossing station (Traffic facilities)	पूंजी CAP 84600	5000	कार्य को इस समय स्वीकृत कर लिया गया है. मुख्यालय पर योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Work yet to be taken up. Plan under finalisation at Heaquarters.
8	कोरावन्गला–नया क्रासिंग स्टेशन Koravangala - New crossing station	पूंजी CAP 54300	10000	कार्य को इस समय स्वीकृत कर लिया गया है. Work yet to be taken up.
9	वास्को–डि–गामा चार स्टेबलिंग लाइन Vasco de Gama four stabling line	वि.नि. DF-3 71000	4600	भूमि अधिग्रहण में देरी Delay in land acquisition.
10	नावालुर पूरी लम्बाई स्टेबलिंग लाइन Navalur full length stabling lines	वि.नि. DF - 3 60500	1000	2010–11 के नए कार्य को इस समय स्वीकृत कर लिया गया है. New Work of 2010-11 yet to be taken up.
11	हलीयूर नई क्रॉसिंग स्टेशन Haliyur New crossing station.	वि.नि. DF 3 57100	1000	–वही– -do-
12	कुप्पम– लाइन क्रासिंग सं. 101 के बदले में रोड ऊपरी पुल Kuppam-ROB in liue of LC No. 101	सं.नि. S F. 43900	100	कार्य पूर्ण और चालू कर दिया गया है. Work completed and commissioned.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13	बेलगोम–लाइन क्रासिंग सं. 388ए के बदले में रोड ऊपरी पुल Belgaum - ROB in lieu of LC 388 A	सं.नि. S FUND 30000	100	जीएडी को इस समय अंतिम रूप दिया जा रहा है. GAD yet to be finalised.
14	पांडवपुरा लाइन क्रासिंग सं. 95ए के बदले में रोड ऊपरी पुल Pandavapura ROB in liue of LC No. 95A	सं.नि. S FUND 39848	500	भूमि अधिग्रहण में देरी. Delya in land acquistion.
15	जोलारपेट–बैंगलोर लाइन क्रासिंग सं. 136ए के बदले में रोड ऊपरी पुल Jalarpet - Bangalore ROB in lieu of LC No. 136 A	सं.नि. S FUND 53860	200	जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है. GAD yet to be finalised.
16	बिरूर–सिमोगा लाइन क्रासिंग सं. 2 के बदले में रोड ऊपरी पुल Birur-Simoga ROB in lieu of LC No. 2	सं.नि. S FUND 53840	200	–वही– -do-
17	बिरूर–सिमोगा लाइन क्रासिंग सं. 34 के बदलें में रोड ऊपरी पुल Birur-Simoga ROB in lieu of LC No. 34.	सं.नि. S FUND 53840	200	–वही– -do-
18	एमवाईए–आरओबी–एसबीसी–एमवाईएस लाइन क्रासिंग 74 MYA - ROB - SBC - MYS LC no 74	सं.नि. S FUND 53860	10	कार्य पूरा और चालू कर दिया गया है. Work completed and comissioned.
19	हब्बल–यशवंतपुर–मैथीकैरे लाइन क्रासिंग सं. 6 के बदले रोड ऊपरी पुल Hebbal - Yeswantpur ROB lie of LC No. 6 Mathikere.	सं.नि. S FUND 38411	3000	–वही– -do-
20	मैसूर–चमाराजा लाइन क्रासिंग सं. 3 के बदले रोड ऊपरी पुल Mysore-Chamarajanagar ROB in lieu of LC No. 3	सं.नि. S FUND 53840	200	जीएडी को इस समय अंतिम रूप दिया जा रहा है. GAD yet to be finalised.
21	मैसूर–चमाराजा लाइन क्रॉसिंग सं. 1 के बदले रोड ऊपरी पुल Mysore-Chamarajanagar ROB in lieu of LC No. 1	सं.नि. S FUND 60300	200	–वही– -do-
22	भवारावती–सिमोगा–बिदारे लाइन क्रासिंग सं. 33 के बदले में रोड निचला पुर Bhadravathi-Shimoga-Bidare RUB in lie of LC No. 33	सं.नि.S FUND 60300	200	–वही– -do-
23	मैसूर–बेलागोला लाइन क्रासिंग सं. 5 के बदले में रोड उपरी पुल Mysore-Belagola ROB in lieu of LC NO. 5	सं.नि. S FUND 50300	200	–वही– -do-
24	देवरागुड्डा–बयादगी लाइन क्रासिंग सं. 222 के बदले में रोड ऊपरी पुल Devaragudda-Byadagi ROB in lieu of LC No. 222	सं.नि. S FUND 60300	10000	भारत के राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के जमा कार्य के रूप में कार्य को स्वीकृत कर लिया गया है. Work being taken up as deposit work of National Highway Authority of India (NHAI).
25	देवानोगरे–हरिहर लाइन क्रासिंग सं. 207 के बदले में रोड उपरी पुल Daangere-Harihar ROB in lieu of LC No. 207	सं.नि. S FUND 60300	1000	जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है. GAD yet to be finalised.
26	हरमाहली–सिमोगा लाइन क्रासिंग सं. 49 के बदले में रोड उपरी पुल Harmahalli-Shimoga ROB in lie of LC No. 49	सं.नि. S FUND 60300	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27	बेलगाम–सामबेर लाइन क्रासिंग सं 385 के बदले में रोड उपरी पुल Belgaum-Sambre ROB in lieu of LC No. 385	सं.नि. S FUND 28000	100	–वही– -do-
28	बनसांद्रा–हब्बल लाइन क्रासिंग सं. 142 के बदले में रोड उपरी पुल Banasandra-Hebbal ROB in lie of LC No. 142	सं.नि. S FUND 33000	100	–वही– -do-
29	बैंगलोर–मैसूर लाइन क्रासिंग सं. 5 के बदले में रोड उपरी पुल Bangalore-Mysore ROB in lieu of LC No. 5	सं.नि. S FUND 33000	100	–वही– -do-
30	कोप्पल–मिनीगेरा लाइन क्रासिंग 62, 64, 66 @ ला. क्रा. 62 Koppal-Ginigera LC No. 62,64 66 @ LC No. 62	सं.नि. S FUND 40275	100	–वही– -do-
31	चेन्ना सांद्रा–येल्लहांका लाइन क्रासिंग सं. 27 के बदल में रोड उपरी पुल Chenasandra-Yelahanka ROB in lieu of LC No. 27	सं.नि. S FUND 49333	100	–वही– -do-
32	दोदबालापुर–उद्राहाली लाइन क्रासिंग सं. 32 के बदल में रोड ऊपरी पुल Dodhballapur-Oddarahalli ROB in lieu of LC No. 32	सं.नि. S FUND 77346	100	–वही– -do-
33	बांगरापेट–भारलाहाली लाइन क्रासिंग सं. 116 के बदले में रोड ऊपरी पुल Bangarapet-Maralahali ROB in liue of LC No. 116	सं.नि. S FUND 72554	100	–वही– -do-
34	देवलागोंथी–वाइटफिल लाइन क्रासिंग सं. 130 के बदले में रोड ऊपरी पुल Devenagonthi - Whitefiedl ROB in lieu of LC No. 130	सं.नि. S FUND 56178	100	–वही– -do-
35	व्हाइटफिल्ड–केजेएम लाइन क्रासिंग सं. 133 के बदले में रोड ऊपरी पुल Whitefield - KJM ROB in lieu of LC No. 133	सं.नि. S FUND 56178	200	–वही– -do-
36	नयनदेहली–केनगिरी लाइन क्रासिंग सं. 10 के बदले में रोड उपरी पुल Nyandahalli-Kengiri ROB in lieu of LC No. 10	सं.नि. S FUND 80296	200	–वही– -do-
37	केनगिरी–हेजाला लाइन क्रासिंग सं. 16 के बदले में रोड ऊपरी पुल Kengirl-Hejalla ROB in lieu of LC No. 16	सं.नि. S FUND 51563	200	–वही– -do-
38	रमणाग्राम–चेन्नापटना लाइन क्रासिंग सं. 37 के बदले में रोड ऊपरी पुल Ramnagaram-Chennapatna ROB in lieu of LC No. 37	सं.नि. S FUND 53284	200	–वही– -do-
39	श्री रंगापटना–नागनाहेल्ली लाइन क्रासिंग सं. 101 के बदले में रोड ऊपरी पुल Sri Rangapattana-Naanahally ROB in lieu of LC No. 101	सं.नि. S FUND 56178	100	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
40	बेल्लारी कैंट लाइन क्रासिंग सं. 111 के बदले में रोड ऊपरी पुल Bellary cant. ROB in lieu of LC No. 111	सं.नि. S FUND 63160	200	-वही- -do-
41	बेल्लारी कैंट लाइन क्रासिंग सं. 112 के बदले में रोड ऊपरी पुल Bellary cant. ROB in lieu of LC No. 112	सं.नि. S FUND 62717	100	-वही- -do-
42	होसपेट-तुंगभद्रा बांध लाइन क्रासिंग सं.11 ए के बदले में रोड ऊपरी पुल Hospet-Tungabhandra dam ROB in lieu of LC No. 11A	सं.नि. S FUND 62596	100	-वही- -do-
43	देसूर-बेलगाम लाइन क्रासिंग सं. 382 के बदले में रोड ऊपरी पुल Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No. 382	सं.नि. S FUND 63303	100	-वही- -do-
44	देसूर-बेलगाम लाइन क्रासिंग सं. 383 के बदले में रोड ऊपरी पुल Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No. 383	सं.नि. S FUND 63546	100	-वही- -do-
45	बेलगाम-सामबरे लाइन क्रासिंग सं. 386 के बदले में रोड ऊपरी पुल Belgaum-Sambre ROB in lieu of LC No. 386	सं.नि. S FUND 63742	100	-वही- -do-
46	तिनाईघाट-कैसला रॉक एलसी सं. 1 के बदले में रोड ऊपरी पुल TinaiGhat - Castle Rock ROB in lieu of LC No. 8	सं.नि. S FUND 55981	100	-वही- -do-
47	यूबीएल जं.-कुसुगल एलसी सं. 1 के बदले में बेल्लारी कैंट रोड ऊपरी पुल UBL Jn-Kusugal ROB in lieu of LC No. 1	सं.नि. S FUND 57421	100	-वही- -do-
48	बेल्लारी कैंट-एलसी सं. 100 के बदले में रोड ऊपरी पुल Bellary cant. ROB in lieu of LC No. 110	सं.नि. S FUND 48059	100	-वही- -do-
49	सरजापुल रोड-एलसी सं. 38 के बदले में रोड ऊपरी पुल Sarjapur Road - ROB in lieu of LC No. 38	सं.नि. S FUND 44800	100	-वही- -do-
50	शिवाडी-धर्मापुरी एलसी सं. 41 के बदले में रोड ऊपरी पुल Shivadi-Dharmapuri ROB in lieu of LC No. 41	सं.नि. S FUND 44800	100	-वही- -do-
51	धर्मापुरी-पलककोडु एलसी सं. 43 के बदले में रोड ऊपरी पुल Dharmapuri - Palakkodu ROB in lieu of LC No. 43	सं.नि. S FUND 44800	100	-वही- -do-
52	धर्मापुरी-पलककोडु एलसी सं. 46 के बदले में रोड ऊपरी पुल Dharapuri-Palakkodu ROB in lieu of LC No. 46	सं.नि. S FUND 44800	100	-वही- -do-
53	कोडीगोहाली एलसी सं. 10 के बदले में रोड निचला पुल Kodigehalli RUB in lieu of LC No. 10	सं.नि. S FUND 41500	100	-वही- -do-
54	यूबीएल डीजल शेड के घरेलू कैपोसिटी 150 से 200 तक बढ़ाना UBL Diesel shed expantion Homing capacity 150 to 200	वि.नि. DF3 187000	500	निविदा में अंतिम रूप देने में देरी. Delay in tender finalisation.
55	यूबीलएल नए स्टेशन में सबवे UBL subway in new station complex	वि.नि. DF 3 41000	2000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
56	यूबीएल तृतीय एचडीएस ऑफिस पर कार्यलय का निर्माण UBL constuction of office on 3rd floor HDS office	वि.नि. DF 3 75000	8308	-वही- -do-
57	चंद्रा गोवा-अतिरिक्त लूप लाइन Chandra Goa - Addl loopline	वि.नि. DF 3 30500	3050	पीवे योजना मुख्यालय में अनुमोदन के अंतर्गत P-Way plan under approval of Headquarters.
58	यशवंतनगर-स्वामीहाली छोर पर बहु-पक्षिय रंगीन लाइट सिंगनल सहित निर्गम और प्रेक्षण लाइन के अनुसार रोड-4 का उन्नयन Yeshwantnagar : Upgradation of road-4 as receipt and despatch line with multi-aspect colour light signal at Swamihalli end.	वि.नि. DF 3 36600	3660	-वही- P-Way plan under approval of Headquarters.
59	ओबलापुरम-अतिरिक्त पूरी लम्बाई वी लूपलाइन Oblapuram - Addl. Full length loopline.	वि.नि. DF 3 57700	1000	2010-11 का नया कार्य New work of 2010-11.
60	हुबली मंडल-715 तक वीवाईएस और टीबीडीएम पर रोड सं. 1 एवं 2 के सीएसआर में बढ़ोतरी Hubli Divn - Increase in CSR of Rd No. 1 & 2 at VYS and TBDM up to 715	वि.नि. DF 3 17200	4000	पी-योजना मुख्यालय में अनुमोदन के अंतर्गत P-Way plan under approval of Headquarters.
61	यूबीएल मंडल: केयूडी सेंड हम्प का प्रावधान (एक तरफ), सीएनसी (दोनो तरफ) आरबीसी (एक तरफ), एसएक्सवी (दोनों तरफ), एसईडी (एक तरफ) UBL Divn : Provision of sand hump KUD (one side), CNC (60th side), RBG (one side), SBH (one side) SXB (both side), SED (one side).	वि.नि. DF 3 23700	4000	-वही- -do-
62	वीएसजी: शंट सिगनल सं. 15 के सहयोग से कार्य में शंटिग अनुमति संकेतन का प्रावधान के साथ बिंदु सं. 34 पर एक वापसी शंट सिगनल प्रदान करना. VSG : Provision of shunting permitted inicators to work in conjuction with shunt signal no 15 duly providing a return shunt signal at PT No. 34	वि.नि. DF 3 3004	2000	संगनल योजना अनुमोदन हेतू सीटीपीएम के पास लंबित Signalling plan under approval with CTPM.
63	हुबली मंडल-नावालुर रोड सं.5 एवं 6 पर आर एंड डी सुविधाओं का प्रावधान Hubli Division - Navalur provision of R & D facilities to goods line No. 5 & 6.	वि.नि. DF 3 4315	3000	2010-11 का नया कार्य (एस एवं टी) New work of 2010-11 (S&T).
64	हुबली मंडल-नावालुर रोड सं. 3 एवं 4 और रोड सं. 4 एवं 5 के बीच सी एवं डब्लयू जाँच के लिए सीसी पगडंडीयों का प्रावधान Hubli division - Navalur provision of CC pahtways for C&W examination between Road No. 3 & 4 and Road No. 4 & 5.	वि.नि. DF 3 8400	5200	14.12.2010 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. कार्य प्रगति पर है. Work awarded on 14.12.2010 Work in progress.
65	हुबली मंडल-बेल्लारी-अप दिशा में प्राप्त करने की सुविधा और रोड पर सीधी आर एंड की की सुविधाओं का प्रावधान Hubli division - Bellary - provision of direct R & D facilities on road and reception facility in up direction.	वि.नि. DF 3 5875	4000	योजना मुख्यालय अनुमोदन के अन्तर्गत P-Way plan under approval of Headquarters.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
66	हुबली मंडल–बेनीहट्टी–जेएसडब्ल्यू लाइन पर रोड 4 को जोड़ना और विस्तार करना. Hubli division - Bannihatti extension and connection of road 4 to JSW line.	वि.नि. DF 3 9374	6000	–वही– -do-
67	हुबली मंडल–रनजीतपुरा अंतिमछोर पर शंट सिगनल का प्रावधान Hubli division - Ranjitpura provision of shunt signal at dead end side.	वि.नि. DF 3 8062	5000	–वही– -do-
68	बेनीहट्टी– रोड सं. 1 रंजीतपुरा अंतिछोर पर सेंड हम्प और शेड सं. 2 पर साथ–साथ सुविधा प्राप्त करने का प्रावधान Bannihatti - Provision of sand humps at Ranjitpura end Road No. 1 and Road No. 2 to facilitate simultaneous reception.	वि.नि. DF 3 10700	500	2010–11 का नया कार्य New work of 2010-11.
69	तोरनाालु–हुबली छोर पर सेड सं. 3 तक 350 की लम्बी शंटिग नेक और बेल्लारी छोर परद रोड सं. 3 से 300 मीं. तक शटिंग नेक का विस्तार Tornagallu - Provision of 350 m long shunting neck from Road No 3 at Hubli end and extention of shunting neck from Road No. 03 to 300 m at Bellary end.	वि.नि. DF 3 13400	500	–वही– -do-
70	हुबली मंडल–तोरगुंल शंट सिगनल प्रदान करने सहित बेल्लारी छोर पर 60 मी. छोटी शंटिग नेक के लिए रोड सं. 7 का प्रावधान Hubli division - Tornagallu provision of Road No. 7 for 60 m short shunting neck on Bellary end duly providing shunt sgnals.	DF 3 6145	300	–वही– -do-
71	हुबली मंडल –गदक–पहुँच रोड सहित माल ऊतराई लाइन के लिए रोड सं. 6 (640X13मी.) पर आर एल प्लेटफार्म Hubli division - Gadag RL platform on Road No 6 (640 x 13m) for goods unloading line with approach road.	वि.नि. DF 3 9242	300	–वही– -do-
72	हुबली मंडल–टिनईघाट–रोड सं. 5 पर आर एंड डी सुविधाएं और यार्ड में शंट सिगनलों का प्रावधान Hubli division - Tinaighat - Provision of R & D Facilities on Road No. 5 and shunt signals in the yard.	वि.नि. DF 3 9177	300	–वही– -do-
73	कोप्पल–जिनिगेरा एलसी सं. 62 पर किमी. 64 एवं 66 पर समपार सं. 62 बदले रोड ऊपरी पुल Koppal-Ginigera - ROB in lie on level crossing No. 62 at Km 64 &66 @ LC No. 62	सं.नि. S FUND 40275	3330	नया कार्य New work
74	यूबीएल–लोंडा खंड हेबसुर–नवालगुंड स्टेशनों के बीच 20/400–500 किमी. पर मौजूदा चौकीदार वाला समपार सं. 10 के स्थान में समान्य लम्बाई वाले सबवे (रोड निचला पुल) निर्माण का प्रस्ताव UBL - Londa section - Proposed construction of normal height subway (RUB) in lieu of existing Manned LC No 10 @ Km 20/400-500 between Hebsur-Navalgund stations.	सं.नि. S FUND 12498	3000	12.11.2010 को मार्च प्रदान कर दिया गया है. बॉक्स की कास्टिंग का कार्य पूर्ण हो चुका है. सी आरएफ की सहमति अभी बाकी है. Work awarded on 12.11.2010. Casting of box work completed, awaiting for CRS sanction.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
75	यूबीएल-लोंडा खंड-किमी. 576/900-517/0 पर मौजूदा चौकीदार वाले समपार सं. 315 के बदले समान्य ऊंचाई वाले सबवे का प्रस्तावित निर्माण UBL - Londa section - Proposed construction of normal height subway (RUB) in lieu of existing Manned LC No. 315 @ Km 516/900 -517/0.	सं.नि. S FUND 12498	9498	3.2.2011 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. Tender discharged, to be dropped.
76	यूबीएल मंडल-गदक-बीजेपी खंड: जेआरकेटी-एलएमटी स्टेशन के बीच किमी. 118/200-300 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्रीकास्ट बाक्स फ्लोरिंग पद्धति बाक्स द्वारा) समान्य ऊँचाई सबवे का निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 117/800-900 समपार सं. 52/ए को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL - division - Gadag - BJP section : Proposed elimination of level crossing no 52A @ Rly Km 117/800-900 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.60 m RCC pre cast box (by box rollin method) at Km 118/200-300 between JRKT-LMT station.	सं.नि. S FUND 5193	400	3.2.2011 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. Work awarded on 03.02.2011.
77	यूबीएल मंडल-गदग (जीडीजी)-बीजापुर (बीजेपी) खंड: आरसी प्रीकास्ट बाक्स साइज 4.0 मी x 3.60 मी. (रोलिंग पद्धति बाक्स द्धारा) सहित बीडीएम और जी ईडी के बीच बंद समपार सं. 36 के बदले किमी. 70/900-71/0 पर सिमित ऊँचाई सबवे के निर्माण का प्रस्ताव UBL division - Gadag (GDG) - Bijapur (BJP) section : Proposed construction of limited height subway @ Km 70/900 -71/0 in lie of closed LC No 36 between BDM and GED with pre cast RCC box size 4.0 m x 3.60 m (by box rolling method).	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
78	यूबीएल मंडल-गदक-बीजेपी खंड-सीएमआरएक्स -एमबी स्टेशनों के बीच किमी. 155/100-200 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सीमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 153/600-700 पर समपार सं. 66 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Gadag - BJP section : Prposed elimination of level crossing no 66 @ Rly Km 153/600-700 by construction of limited height subway of size 4. 0 m x 3.60 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 155/100-200 between BSRX-MVD stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
79	यूबीएल मंडल-गदक-बीजेपी खंड: एमएनएल-एनबीएल स्टेशनों के बीच किमी. 159/100-200 पर साइज 4.00 मी. x 3.60मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स रिलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सीमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 159/700-800 पर समपार सं. 70को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Gadag - BJP section : Proposed elimination of level crossing no 70 @ Rly Km 159/700-800 by construction of limited height subway of size 4.0 m x 3.60 m RCC pre cast box (by box roling method) at Km 159/100-200 between BSRX-MVD stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
80	यूबीएल मंडल-बीजेपी एचजी खंड: एमएनएल-एनबीएल स्टेशनों के बीच किमी. 212/200-300 पर साइज 4.00 मी. x 3.60मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स रिलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सिमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 213/300-400 पर समपार सं. 94 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - BJP - HG section : Proposed elimination of level crossing no 94 @ Rly Km 213/300-400 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 60 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 212/200-300 between MNL-NBL stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
81	यूबीएल मंडल-लोंडा-मिराज खंड: जीकेके -पीसीएच स्टेशनों के बीच किमी. 652/200-300 पर साइज 4.0मी. x 3.60मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सिमित ऊँचाई सबवे क निर्माण द्वारा रेलबे किमी. 651/800-900 पर समपार सं. 49 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Londa - Miraj section : Proposed elimination of level crossing no 419 @ Rly Km 651/800-900 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.60 m RCC pre cas box (by box rolling method) at Km 652/200-300 between PCH-GKK stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
82	यूबीएल मंडल-लोंडा-मिराज खंड के एनपी डीयूबी स्टेशनों के बीच किमी. 591/0-100 पर साइज 4.0 मी x 3.60 मीं आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सिमित ऊंचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 591/200-300 पर समपार सं. 3.60 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Londa - Miraj section : Proposed elimination of level crossing no. 368 @ Rly Km 591/200-300 by constructiong of limited height subway of size 4.0m x 3.60 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 591/0-100 between KNP-DUR stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
83	यूबीएल मंडल-गदक-बीजेपी खंड: सीडीएम-जीईडी स्टेशनों के बीच किमी. 78/200-300 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स फ्लोरिंग बाक्स पद्धति द्वारा का सिमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 78/300-400 पर समपार सं. 40 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Gadag - BJP section : Proposed elimination of level crossing no 40 @ Rly Km 78/300-400 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.06 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 78/200-300 between BDM-GED stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही- -do-
84	यूबीएल मंडल-गदक-बीजेपी खंड:बीएसआरएक्स एमबीडी स्टेशनों के बीच किमी. 163/400-500 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सिमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 163/0-100 पर समपार सं. 71 को समाप्त करने का प्रस्ताव	सं.नि. S FUND 5193	400	-वही-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	UBL division - Gadag - BJP section : Proposed elimination of level crossing no 71 @ Rly Km 163/0-100 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.06 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 163/400-500 between BSRX-MVD stations.			-do-
85	यूबीएल मंडल–गदक–बीजेपी खंड:बीएसआरएक्स एमबीडी स्टेशनों के बीच किमी. 178/900–179 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सिमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 178/900–179/0 पर समपार सं. 78 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Gadag BJP section : Proposed elimination of level crossing no 78 @ Rly Km 178/900-179/0 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.60 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 178/900/0 between MVD-BJP Stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	–वही– -do-
86	यूबीएल मंडल–गदक–बीजेपी खंड:बीएसआरएक्स एमबीडी स्टेशनों के बीच किमी. 623/700–800 पर साइज 4.0 मी. x 3.60 मी. आरसीसी प्री कास्ट बाक्स (रोलिंग बाक्स पद्धति द्वारा) का सीमित ऊँचाई सबवे के निर्माण द्वारा रेलवे किमी. 623/700–800 पर समपार सं. 401 को समाप्त करने का प्रस्ताव UBL division - Londa - Miraj section : Proposed elimination of level crossing no 401 @ Rly Km 623/800-900 by constructing of limited height subway of size 4.0 m x 3.60 m RCC pre cast box (by box rolling method) at Km 623/700-800 between SXB-SBH Stations.	सं.नि. S FUND 5193	400	3.2.2011 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. Work awarded on 03.02.11.
87	यूबीएल मंडल–लोंडा मिराज खंड:एसयूएल एवं पीसीएच स्टेशन के बीच पुल सं. 102 को पुन: गर्डरिंग द्वारा सुपरस्ट्रकचर को सुदृढ़ करना UBL division - Londa Miraj section strenghtening fo superstructure by re-girdering of Br No. 102 between SUL & PCH station.	मु.आ.नि. DRF 20191	200	1.4.11 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. ईडब्ल्यूएसम/एसबीआई को गार्डर का इडेंट भेज दिया है. गर्डर की प्राप्ति के बाद कार्य को कर दिया जाएगा. Work awarded on 01.04.11. Girder indented to EWS/SBI/ Work will be taken up after receipt of girder.
88	हुबली मंडल– एसई/बीआर/यूबीएल और मिराज भंडार डिपो पर रेलवे ड्राइंग अनुसार स्टील ट्रस्टलेस की आपूर्ति और निर्माण करना. Hubli division - Fabrication and supply of steel trestles as per Rly drawing at SE/Br/UBL and MRJ stores depot.	मु.आ.नि. DRF 3098	251	9.3.11 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. कार्य प्रगति पर है. Work awarded on 09.03.11. Work in Progress.
89	यूबीएल मंडल–पीसीएच एवं जीके के में स्टेशन के बीच पुल सं. 109 को पुन: गर्डरिंग द्वारा सुपरस्ट्रकचर को सुदृढ़ करना. UBL division - strengthning of superstructure by re-girdering of Br No. 109 between PCH & GKK station.	मु.आ.नि. DRF 4732	5	विस्तृत अनुमान वेटिंग के अधीन है. Detailed estimate is under vetting.
90	यूबीएल मंडल–एसई/बीआर/बीजीएम खंड: एसई/बीआर/बीजीएम के अधीन विभिन्न पुल कार्यों के लिए स्टील क्रीस (520 अदद) का निर्माण Hubli division - SE/Br/BGM section : Fabrication of steel cribs (520 nos) for use of various bridge works under SE/Br/BGM.	मु.आ.नि. DRF 5068	500	9.3.11 को कार्य प्रदान कर दिया गया है. कार्य प्रगति पर है. Work awarded on 09.03.11. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
91	हुबली मंडल-बीजेपी-एचजी खंड:किमी. 207/11-12 पर पुल सं. 83 (4X12.220 मी) को पुन: गर्डरिंग करना. Hubli division -BJP-HG section : Regirding of Bridge No 83 (4x12.220m) at KM 207/11-12.	मु.आ.नि. DRF 8611	5	13.12.10 को अनुदान स्वीकृत कर लिया गया है. निविदा आमंत्रित करने हैं. Estimate sanctioned on 13.12.10, tender to be invited.
92	हुबली मंडल-एल डब्ल्यूआर-एवीए खंड: किमी. 11/2-3 पर पुल सं. 16 (1X12.20.+ 1X18.3 मी) Hubli division - LWR-AVA section : Regirding of bridge No. 16 (1x12.20 m + 1x18.3m) at K M 11/2-3.	मु.आ.नि. DRF 6419	5	-वही- -do-
93	हास्पेट एवं कैस्टर लोक फ्यूल पैड Hospet & Castlerock Fuel pads	वि.नि. DF3 25000	4500	कार्य प्रदान कर दिया गया है. कार्य प्रगति पर है. Work awarded. Work is in progress
94	वास्को-अतिरिक्त कोचिंग सुविधाएं Vasco - Addl. coaching facilities.	वि.नि. DF3 39445	5000	योजना अनुमोदन के अंतर्गत है. Plan under approval.
95	यूबीएल मंडल: (स्टेशनों) एचपीटी, बीजेके, जीडीजी, बीजीएम, सीएलआर, बीएवाईएवं डी डब्ल्यू आर के अन्य छोर पर जाँच सुविधाएं UBL Divn : Other end examination facilities at (7 stations) HPT, BGK, GDG, BGM, CLR, BAY & DWR.	वि.नि. DF3 34105	5000	2009-10 की पिंक बुक में नया कार्य स्वीकृत कर लिए गए है. अनुमान प्रक्रियाधीन है. New Work sanction in Pink book 2009-10. Estimate under preparation.
96	हुबली:600 मीं लम्बाई तक पिट सं. 1 एवं 2 का विस्तार Hubli : Extension of pit line No. 1 & 2 to 600 m length.	वि.नि. DF3 30415	5000	11.11.2010 को कार्य प्रदान किया गया. कार्य शुरू कर दिया. Work awarded on 11.11.2010. Work commenced.
97	वास्को-डी-गामा:अतिरिक्त पिट लाइन (रोड सं. 7) Vasco-da-gama : Addl. Pit line (Road No. 7)	वि.नि. DF3 49300	5000	नया कार्य New Work
98	हुबली: टाईप-II 56 यूनिटों एवं टीवाई-III 10 यूनिटों का निर्माण Hubli : Construction of Ty-II 56 units & Ty - III 10 units.	पूंजी CAP 34500	10000	-वही- -do-
99	हुबली:देवरगुड्डीहाल से केशवपुर जीएलआर और रेलवे स्टेशन तक 406 किमी. डाई (ओडी) एमएस पाइप लाइन को बिछाए जाने का प्रस्ताव Hubli Proposed laying of 406 mm dia. (OD) M.S pipe line from Devargudihal to Keshwapur GLR and Railway station.	मु.आ.नि. DRF 22135	8000	-वही- -do-
100	हुबली मंडल: मडगांव, गोवा पर कोलबा बीच पर अधिकारियों के लिए विश्राम घर अतिरिक्त 6 स्वीटों की व्यवस्था Hubli division : provision of additional 6 suites for Officers at Holiday Home on Colva beach at madgaon, Goa.	वि.नि. DF2 4400	1500	50% कार्य पूर्ण हो चुका है. पंचायत द्वारा कार्य रोक दिया गया है. 50% work completed. Work stopped by Panchayat.
101	हुबली मंडल : कैस्टल रॉक की रेलवे कालोनी में समुदाय केन्द्र का प्रावधान Hubli division : provision of Community Hall in the Railway colony of Castle Rock.	वि.नि. DF2 4935	2000	कार्य प्रदान कर दिया गया है. कार्य शुरू किया जाएगा. Work awarded. Work yet to start.
102	हुबली-विली ग्राउंड पर दर्शक गैलरी का सुधार Hubli -Improvement of Spectors gallery at Willy's ground.	वि.नि. DF2 1998	1998	लेखा द्वारा अनुमान सत्यापित कर दिया गया है, अनुमान की की स्वीकृति प्रदान कर दी गई. Estimate varified by Accounts, estimate to be sanctioned.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
103	वास्को-डि-गामा: स्टेशन बिल्डिंग, सबवे, पैदल ऊपरी पुल का नवीकरण, परिपथन क्षेत्र और अन्य सुविधाओं का सुधार Vasco-da-gama : Renovation of station building, subway, foot over bridge, improvement to circulating area and other amenties.	वि.नि. DF1 20000	400	निधि की अनुउपलब्धता के कारण कार्य को रोक दिया गया है. Work stopped due to non avalibility of funds.
104	बीजापुर: 120 मीटर लम्बाई के लिए पीएफ-1 में प्रस्तावित कवर Bijapur : Proposed cover on PF-1 for a length of 120 meters.	वि.नि. DF1 4700	1000	-वही- -do-
105	बीजेपी: प्लेटफॉर्म की छत का विस्तार 100 मी. लम्बाई द्वारा प्लेटफार्म सं. 2 एवं 3 के लिए BJP : Extension of PF shelter for PF No 2 & 3 by 100 meters long.	वि.नि. DF1 3943	1000	-वही- -do-
106	बीजेपी: 300 मी. लम्बाई द्वारा प्लेटफार्म सं. 2 एवं 3 को मध्य स्तर से उच्च स्तर आइसलैंड को बढ़ाना BJP : Raising of medium level to high level island PF No 2 & 3 by 300 mtrs long.	वि.नि. DF1 4892	1000	-वही- -do-
107	गोदक रोड:400 मी. से मध्य स्तर द्वारा पीएफ 2 का विस्तार प्रस्तावित Gokak road : Proposed extension of PF 2 by 400 mtrs to medium level.	वि.नि. DF1 4000	1000	-वही- -do-
108	गोदक रोड:एफओबी का निर्माण प्रस्तावित Gokak Road : Proposed construction of FOB.	वि.नि. DF1 3906	1000	-वही- -do-
109	यूबीएल मंडल:डीब्ल्यूआर स्टेशन पर नए स्टेशन बिल्डिंग का निर्माण प्रस्तावित UBL Division : Proposed construction of new station building at DWR station.	वि.नि. DF1 4900	1000	योजना और अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Plan and estimate unde finalisation.
110	यूबीएल मंडल:40 वैड सहित बैलगांव पर नए रनिंग रूम के निर्माण का प्रस्ताव UBL division : Proposal of construction of new running room at Belgaum with 40 beds.	वि.नि. DF3 0	800	अनुमान लेखा जांच के अधीन है. Estimate under finance vetting.
प. रे. W.R.				
1	बीआरसी मंडल: वसाड-केडी एनए एवं एनएनडी-सीबीवाई खंडों में कमियों सहित चौकीदार इंजी के संबंध में चौकीदारों के लिए 50 यूनिट टाइप-II क्वाटरों को मुहैया कराना BRC Divi : Providing of 50 Units Type II Qtrs for Gate Keepers at manned Engg. Gates inconnection with deficiencies on Vasad KTNA & ANND-CBY Sections	पूंजी CAP 23016	500	योजना संशोधन के अन्तर्गत है. अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Plan is under revision hence no booking
2	बीआरसी मंडल:पर्यवेक्षकों के लिए टाइप IV की 3 यूनिट टाइप-III के 7 यूनिट क्वाटर मुहैया कराना BRC Div : Providing 7 Units Ty III & 3 units Ty IV Quarters for Supervisors.	पूंजी CAP 8387	100	एनआईटी प्रक्रियाधीन है. अत: बुकिंग नहीं हुई है. NIT is under process hence no booking.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3	देरोल, टिम्बारोड, गोधरा: 250 किमी. डाइ बोर सहित आरसीसी ओ/एच टैंक की व्यवस्था का सुधार Derol, Tikba Road, Godhra : Improvement to watering arrangement by providing RCC O/H tank with 250 mm dia bore and pipline arrangement	पूंजी CAP 9527	2700	अनुमान प्रक्रियाधीन है. अत: बुकिंग नहीं हुई है. Estimate is under process hence no booking.
4	केएसबी-यूएमपीडी सीटीआर (एस) 20 किमी. KSB-UMPD CTR (S) 20 Km	मू.आ.नि. 43950	6000	एनआईटी प्रक्रियाधीन NIT under process
5	एसटी-बीआरसी-टीएसआर 12.97 किमी. ST-BRC-TSR 12.97 Kms	मू.आ.नि. DRF 65193	500	कार्य समाप्ति के नजदीक है. अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Work near to completion. hence no booking.
6	एसटी-बीआरसी-टीएसआर 12.97 ST-BRC-TSR 12.97 Kms	मू.आ.नि. DRF 38158	60	कार्य पूर्ण हो गया है. अभी बुकिंग नहीं हुई है. Work completed, hence no booking.
7	बीआरसी-जीडीए-टीटीआर 50 अदद BRC-GDA-TTR 50 Nos.	मू.आ.नि. DRF 34988	400	-वही- -do-
8	एसटी-बीआरसी टीएफआर 13.02 किमी. (अप एंड डाउन) ST-BRC TFR 13.02 Kms (Up & Dn)	मू.आ.नि. DRF 7189	1449	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्व पूर्ण नहीं हुआ है. Financial liafility not discharges during the year
9	एसटी-बीआरसी-टीजीजेआर 298 अदद (अप एंड डाउन) ST-BRC-TGJR 298 No. (Up & Dn)	मू.आ.नि. DRF 6025	1648	-वही- -do-
10	वसाड-केटीएनए खंड:टीआरआर (एस) एवं टीएसआर (पी)=2021 किमी. Vasad-KTNA Sec : TRR (S) TSR (P) = 2021 kms in yard	मू.आ.नि. DRF 16573	500	-वही- -do-
11	एनडी-केवीएनजे-मोडासा टीबीआर 60.1 किमी. (पी) ND-KVNJ-Modasa TBR 60.1 KM (P)	मू.आ.नि. DRF 33454	500	अनुदान स्वीकृत कर दिए गए हैं. कार्य लंबित है. Estimate sanctioned, work fridge.
12	बीआरसी मंडल: मेस्टिक एसफेट (9 स्टेशन) के साथ 24/26 सबारी डिब्बों की गाड़ी खड़ा करने के लिए प्लेटफार्म में स्तर को बढ़ाना BRC Div : Exten. of high level PF to accommodate 24/26 coaches with mastic asphait flooring (9 stations).	वि.नि. DF I 75150	10000	डी.ई प्रक्रियाधीन है. D.E. under process.
13	वाडोदरा (पी)- पश्चिम छोर पर द्वितीय प्रवेश- (फेस-1) Vadodara (P) - 2nd entry at west side (Phase 1) (BRC/S/05/06).	वि.नि. DFI 20200	6319	कार्य छोड़ दिया गया है. Work is dropped.
14	बीआरसीपी-आरएचईडीए 2000 ऑनलाइन सं. 01 के पैटर्न द्वारा 600 मी. लंबी सीसी एप्रैन मुहैया कराना BRCP - Providing CC Apron 600 m long by RHEDA 2000 Pattern on Line No. 01	वि.नि. DFI 6000	1000	-वही- -do-
15	आंनद: प्लेटफार्म पर कवर शेड मुहैया कराना (बीआरसी/यू/09-10) Anand : Providing cover shed on plateforms (BRC/U/09-10)	वि.नि. DFI 10000	2000	डी.ई. प्रक्रियाधीन है. D.E. under process.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
16	वडोदरा (पी) यूसी लंबी ट्रेनों को कवर प्लेटफार्म सं. 1/2 एवं 3 के दोनों छोरों पर कवर शेड का प्रावधान Vadodara (P) Provision cover shed on platform No. 1/2 & 3 on both end to cover full length train.	वि.नि. DFI 9447	1000	-वही- -do-
17	नदियाड: प्लेटफार्म सं. 1, 2 एवं 3 में कवर शेड मुहैया कराना (बीआरसी/यू/09-10) Nadiad : Providing cover shed on Platform No. 1, 2 & 3 (BRC/U/09-10)	वि.नि. DFI 14792	4000	-वही- -do-
18	दाकोर: डिवाटरिंग कंक्रीट द्वारा प्लेटफार्म सतह का सुधार Dakor : Improvement to Plateform Suface by dewatering concrete	वि.नि. DFI 8795	4000	-वही- -do-
19	पीआरटीएन (रेलवे अस्तपाल): प्रथम तल में आंतरिक रोगी के लिए नई आईसीयू बिल्डिंग और लिफ्ट सुविधा मुहैया कराना. PRTN (Rly Hospitl) : Providing New ICU Building and Lift Facility for indoor Patient on First Floor	वि.नि. DFII 15449	100	कार्य देरी से प्रदान किया गया है. अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Work awarded late, hence no booking.
20	बीआरसी-यात्रीयार्ड सहित मौजूदा यार्ड में जोड़ना एवं सुधार करना. BRC-Add. & alterations in esisting yard including passenger yard.	वि.नि. DFII 190015	1400	सिविल कार्य पूर्ण हो गया है. एस एंड टी एवं विद्युत्त कार्य किया जा रहा है. अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Civil work completed, S&T and Elect. Work to be undertaken hence no booking.
21	विश्वमित्री:पूर्ण लंबाई सहिता अप लूप का कांमन लूप से बदलाव Vishwamitri Conversion of up loop in to common loop with full length	वि.नि. DFII 9073	500	ड्राईंग के लिए सीआर की स्वीकृति देरी से प्राप्त हुई अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. CRs santion for drawing has been late received hence no booking.
22	अदास रोड: कामन लूप के अनुसार लाइन सं. अहमदाबाद छोर पर बनाने को प्रदान करना (बीआरसी/यू/09-10) Adas Road : Providing Crossover at Ahmedabad end to make line No. 1 as common Loop (BRC/U/09-10)	वि.नि. DFII 7900	700	कार्य स्थगित कर दिया गया है. Work is dropped.
23	वडोदरा मंडल: बाजवा एवं कारचिया यार्ड के बीच ट्रेनों को एक साथ प्राप्त करना और भेजना Vadodara Division : Simultaneous receiption and dispatch of Trains between Bajwa & karachiya Yard	वि.नि. DFII 6100	700	अनुमोदन के लिए योजना को मुख्यालय भेजा गया है. अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Plan sent to HQ for approval, hence no booking.
24	वार्डिया: समपार सं. 191 को स्थांतरित करना Varedia : Shifting of LC gate No. 191	वि.नि. DFIII 13538	1500	कार्य स्थगित कर दिया गया है. Work dropped
25	डाको: स्टेशन की सीएसआर लाइन सं. एवं 3 को बढ़ाना (बीआरसी/यू/10-11) Dako : Increasing CSR of line No. 2 & 3 of station (BRC/U/10-11)	वि.नि. DFIII 9820	2000	डी.ई प्रक्रियाधीन है. D.E. under process.
26	पीआरटीएन (डब्ल्यू/एस: आईसीएफ बोगियों के लिए विभिन्न कार्यशाला में हार्डनाइट फ्लोरिंग एवं आईओएच PRTN (W/S) : Providing Herdonite Flooring in various shops & IOH facilities for ICF Bogies	वि.नि. DFIII 8311	150	कार्य लंबित कर दिया गया है. Work frozen

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27	एसटी-बीएच:आटो सिगनलिंग के लिए आंतरिक पावर आपूर्ति का प्रावधान ST-BH : Provision of integereted power supply for auto signaling	वि.नि. DFIV 9630	100	डी.ई. देरी से पूर्ण की गई. D.E. under process.
28	बीआरसी एवं एएनएनडी बैट्री बैकअप का प्रावधान BRC & ANND provision of battery back up	वि.नि. DFIV 9000	100	-वही- -do-
29	एसटी-बीआरसी:आटो सिंगनल में लेड सिगनल का प्रावधान ST-BRC : Provision of LED signalsin auto signaling	वि.नि. DFIV 9802	100	-वही- -do-
30	बीआरसी-एएनएनडी-वीटीए: आटो सिगनलिंग के लिए आंतरिक पावर आपूर्ति का प्रावधान BRC - ANND - VTA : Provision of intergreted power supply for auto signaling	वि.नि. DFIV 9695	100	-वही- -do-
31	बीआरसी-आरटीएम: सिंगनलिंग गियर की पावर आपूर्ति को सुदृढ़ करना BRC-RTM : strengthing of power supply of signaling gears	वि.नि. DFIV 93694	1000	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
32	बीआरसी मंडल-बहु खंड डिजिटल एक्सल काउंटर BRC Div. Multi section digital axel counter	वि.नि. DFIV 54431	2000	एनआईटी प्रक्रियाधीन है. NIT under process.
33	बीआरसी मंडल: समपार के शेड सतह के लिए प्री कास्ट कंक्रीट सिमेंट ब्लॉक BRC Division : Precast concrete cement block for Road Surface If Level Crossing	सं.नि. S FUND 10808	100	कार्य पूर्ण हो गया है. इस वर्ष कोई भी आखिरी दायित्व बुक नहीं हुए हैं. Work completed No final liabilities booked in this year.
34	वडोदरा मंडल: समपार पर उच्च गेज को मुहैया करवाना. Vadodara Division : Providing height gauge on level crossing	सं.नि. S. FUND 9261	5950	डी.ई. प्रक्रियाधीन है. D.E. under process.
35	वडोदरा मंडल: समपार को उच्च गेज को मुहैया करवाना. (52 अदद) (स्टेशन-बीआरसी-जीडीए और बीआरसी-एडीआई Vadodara Division : Providing height gauge on level crossing (52 Nos) (St-BRC-GDA and BRC-ADI).	सं.नि. S. FUND 24760	10000	एनआईटी प्रक्रियाधीन है. NIT under process
36	बीआरसी-जीडीए खंड:विद्युत्त से चलने वाले बैरियर (7 गेटों) द्वारा मशीन से चलने वाले वैरियर/विंग गेटों का बदलाव BRC - GDA Sec : Replacement of Mechanical Lifting barriers/wing gates by electrically operated lifting barriers (7 gates)	सं.नि. S. FUND 9715	5000	मुख्यालय के अनुदेशों के अनुसार निविदा की समय सूची संशोधित कियाा जाना है. Tender schedule to be revised as per HQ instruction.
37	एसटी-बीआरसी खंड: पावर सप्लाई की व्यवस्था का संवर्धन (8 गेट) ST-BRC Sec : Augmention of power supply arrengement (8 gates)	सं.नि. S. FUND 9715	5000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
38	आनंद–सीबीवाई: डब्ल्यूएलएल का बदलाव Amamd-CBY : Replacement of WLL	सं.नि. S. FUND 9747	50	कार्य स्थगित कर दिया गया है. Work dropped.
39	बीआरसी मंडल: एसटी–जीडीए खंड के पुल सं. 537, 539, 568, 549 एवं आनंद–जीडीए खंड के पुल सं. 51 ए पर 9.15 की स्पैन पीएससी स्लैव मुहैया कराने के बाद मौजूदा पुराने स्टील गार्डरों का बदलाव (कुल 9 स्पान) BRC Div : Replacemnt of existing aged steel girders by providing 9.15 m span PSC slabs on BR. No. 537, 539, 568, 549 on ST-GDA Sex. & Br. No. 51A on Annd - GDA Sec. (Total 9 spans)	मू.आ.नि. DRF 10558	3000	2011, फरवरी में बिल को बरीयता दी जाएगी, अत: अभी कोई बुकिंग प्राप्त नहीं हुई है. Bill preferred in Feb-2011, hence no booking achieved.
40	बीआरसी मंडल: पीएससी/आरसीसी गार्डर में मौजूदा बियरिंग एवं सुधार का बदलाव BRC Div : Replacement of existing of bearing & rehabilitation of PSC/RCC girders	मू.आ.नि. DRF 8612	200	पुल संगठन के अनुकूल होना. Pertains to Bridge organisation.
41	बीआरसी मंडल:रोड ऊपरी रोड निचला पुल में कवर प्लेट मुहैया कराने के बाद पुल सं. 624 के स्ट्रीगर एंगल को सुदृढ़ करना. BRC Div : Strenghening of stringer angles of Br. No. 624 Up by providing cover plate in Road over bridge/Road under bridges.	मू.आ.नि. DRF 16608	3500	–वही– -do-
42	मुम्बई, बीआरसी, आरटीएम, एडीआई एवं बीवीपी मंडल क्यू टाइप रिले द्वारा शेल्फ टाइप रिले द्वारा बदलाव Mumbai, BRC, RTM, ADI & BVP Division Replacement of shelf type relays by Q-Type relays	मू.आ.नि. DRF 40015	3000	वर्ष के दौरान कार्य पूर्ण नहीं हुआ है, अत: अभी बुकिंग नहीं हुई है. Work not done during the year, hence no booking.
43	कोसाड: विद्युत्त इंटरलाकिंग ए रूट द्वारा सिगन यंत्रों का बदलाव KOSAD : Repl. of signaling equipment by electronic interlocking A rute	मू.आ.नि. DRF 33000	1000	निविदा प्रक्रियाधीन है. Tender under process.
44	आनंद–जीडीए–बीआरसी: स्काडा प्रणाली द्वारा रिमोट कंट्रोल यंत्र का बदलाव ANND-GDA-BRC : Repl. of remote control equipment by SCADA system	मू.आ.नि. DRF 7100	777	कार्य समाप्ति के नजदीक है. अत: इस वर्ष में बुकिंग नहीं हुई है. Work is near to completion, hence no booking in this year.
45	बीआरसी मंडल: टाइप–II-100 यूनिटों के क्वाटरों का बदलाव BRC Division : Replacement of quarters, type-II 100 units	मू.आ.नि. DRF 45570	4000	कार्य स्थगित कर दिया गया है. Work to be dropped.
46	बीआरसी मंडल: अधिकारियों के लिए टाइप–V मुहैया कराना BRC Division : Provinding Type V Bunglow for Officer (Total 10)	मू.आ.नि. DRF 12500	2000	कार्य थोडे समय के लिए स्थगित कर दिया गया है. Work short closed & dropped.
	सीनियर डीएफएम-बीवीपी **SR. DFM-BVP**			
1	एसबीआई–बीटीडी, डीएएस जेएलआर केएनएलएस पीबीआर खंड: समपार 150 पर सीसी पैवर स्लाम मुहैया कराना SBI-BTD, DAS JLR KNLS PBR Section, Pro CC paver block on 150 LCs (actual 98 LCs) (2008-09)	सं.नि. S.FUND 12859	5000	एक बार टीसी निरस्त कर दिया गया है और एक बार एनआईटी ने प्रतिक्रिया नहीं दी Once TC cancelled and once NIT not responded

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2	साबरमती–बोताड खंड–30 बिना चौकीदार वाले समपार (08–09) पर सीसी पैवर ब्लॉक और स्पीड ब्रेकर को मुहैया कराना Sabarmati-Botad section : Providing CC paver Blocks and speed breakers on 30 unmanned LCs (08-09)	सं.नि. S.FUND 5827	1000	टीसी के अंतर्गत और हाल के आमंत्रित निविदताओं को निरस्त कर दिया गया है. Under TC and earlier invited tenders cancelled.
3	भावनगर मंडल: 219 समपारों पर स्पीड ब्रेकर/रमबल–स्ट्रीप एवं कमियों को हटाना (सीवीपी/एफ/09.10) Bhavnagar Division : Removal of deficiencies & providing speed breakers/rumble strips on 219 LCs (BVP/S/09-10)	सं.नि. S.FUND 21741	1807	टीसी के कारण बचत को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Saving due to TC under finalization.
4	कनालोस–पोरबंदर खंड–आरसीसी/पीएससी द्वारा स्पैम 6.1 मी. तक स्टील गार्डर का बदलाव (41स्पेन) Kanalus - Probandar Section - Replacement of steel girder unto 6.1 m span by RCC/PSC (41 Span) (BVP/s/09-10).	मु.आ.नि. DRF 19850	3264	एनआईटी के बिरूध कोई प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई है. No response recd against NIT
5	बीवीसी, बीवीपी, डीएलजे, बीटीडी, जेएलआर, जेएनडी एवं पीबीआर (बीवीपी/यू 07–08) पर पुरानी कोरोड वाटर पाइपलाइन का बदलाव BVC, BVP, DLJ, BTD, JLR, JND & PBR Replacement of old corroded water pipe line at (BVP/U07-08).	वि.नि. DF 7178	900	निधि अभ्यार्पित कार्य स्थगित कर दिया गया है. Fund surrendered as work is to be dropped.
6	जेएनडी, वीआरएल एवं पीबीआर– कालोनियों में सिवेस प्रणाली को बेहतर बनाना. JND, VRL & PBR - Improvement sevege system in colony at	वि.नि. DF 6372	900	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है. Saving as Detailed estimate under process
	सीआर. एएफए (डब्ल्यू एवं एस) डीएचडी **SR. AFA (W&S) DHD**			
1	इलेक्ट्रीक लोको के लिए ट्रिपलेट पैनल पीबीसं. 965/09–10, 298/10–11 Triplate panel for elect. Locos. P.B. No. 965 /09-10,298/10-11	पूंजी CAP 18880	78549	रेलवे बोर्ड के बी.ओ मद Rly Bd's B.O. items
2	डीजल लोको का उन्नयन पीबी सं. 929/9–10, 292/10–11 Upgradation of disel locos P.B. No. 929/09-10,292/10-11	मू.आ.नि. DRF 210000	226855	–वही– -do-
प.म. W.C.				
1	केटीई–एमकेपी मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (3 ब्लॉक खंड) KTE-MKP intermediate block section (3 block section)	38585	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Est. under process.
2.	जेबीपी–3 डायमंड स्लिप का निष्कासन सहित यार्ड रिमॉडलिंग JBP-Yard remodeling including removal of 3 double diamond slips (08-09)	59525	300	निर्देश के अनुसार निविदा आमंत्रण पर रोक लगा दी गई है. Invitation of tender is held up as per instruction

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	केएमजेड-3 दोहरी स्लिपरों को हटाना एवं अप पैसेंजर प्लेटफार्म का विकास KMZ - Removal of 3 double slips & development of UP passenger platfrom	38700	2500	निविदा अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
4.	रिवा-सतना अंतिम की ओर शंटिग नेक Rewa - Shunting neck towards Satna end	29584	9600	निविद अंतिम चरण में है. Tender under finalisation.
5.	एमईएसजी-लदाई सुविधाओं के लिए प्रकाश व्यवस्था सहित जेकेई अंत की ओर 200 मी. के साथ लूप लाइन का विस्तार (09-10) MESG-Extension of loop line by 200m towards JKE end along with lighting arrangement for loading facilities (09-10)	8924	200	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Estt. under process.
6	एसजीओ-गुडस रोड सतह, नाली व छत आदि का सुधार (आरबी10-11) SGO - Improvement to goods shed, floor, drainage roof etc. (RB10-11.)	23736	450	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Est. under process.
7	डब्ल्यूसीआर-बिना चौकीदार को चौकीदार:क्रासिंग (जेबीपी मंडल के लिए 20 गेट WCR-Maning of unamanned : Xing (20 gate for JBP Divn.	57469	5747	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Est. under process.
8	बीआईएन-केटीई-'डी' स्टेशनों पर 20000 से अधिक टीवीयू वाले 7 एलसी गेटों (20, 29,32,34,36 एवं 64) का इंटरलॉकिंग Bin-KTE -interlocking of 7 LC gates (20,29, 32,34,36 & 64) having TVU more than 20000 on 'D' Station.	22000	7000	निविदा खोला गया. Tender opened
9	जेबीपी मंडल-ईटी एमकेपी खंड में 5 एलसी गेटों एसटीए रिवा खंड में 1 एलसी गेट एवं केटीई सिंग लोली खंड में 2 एलसी गेट का इंटरलॉकिंग JBP Divn - Interlocking of 5 LC gates in ET MKP section 1 LC gate in STA Rewa section & 2 LC gates in KTE Singloli section (RB 10-11)	24000	7542	अनुमान वेटेड Estt. Veted
10	जेबीपी-एल क्रॉसिंग सं. 337 एव 384 के बदले आरयूबी JBP-MKP RUB in view of L-xing No. 337 & 384	29896	2890	एसबीसी जमा किया गया. SBC to be collected.
11	मालखेडी-अगासोड खंड-बिना चौकीदार वाले समपार सं. 310/बी, 310/सी के बदले आरसीसी बॉक्स आरयूबी का निर्माण का प्रावधान Malkhedi-Agasod sec-Provision of RUB as construction of RCC Box in lieu of unmanned L-xing No. 310/B, 310/C.	7725	7000	वर्ष 11-12 में बुक्ड किए गए को छोड़कर कार्य प्रगति में है. Work is in progress Exp booked during the year-11-12.
12	पीपीआई-किमी. 813/1 पर समपार सं. 236/ए के बदले आरयूवी का निर्माण(आरबीओओटी-08-09) PPI-constn of RUB in liue of xing no 236/A at km 813/1(RBOOT-08-09)	13102	8600	राज्य संस्था द्वारा अनुमानित धनराशि जमा किया गया. Estimatedf amount to be submitted by state authority

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
13	जेबीपी–मानिकपुर पुनर्सुधार (आर्च पुल सं. 1084/2, 1148/1 एवं 1218/1) JBP - manikpur rehabilitation (arch bridge No. 1084/2, 1148/1 & 1218/1)	34951	734	अनुमान लेखा को भेजा गया है. Estimate sent to Accounts.
14	जेबीपी–एमकेपी मौजूदा पुल सं. 1157/1 एवं 1149/1–7 का बोल्डरों द्वारा गढे को भरना और बैरेल की लंबाई के विस्तार का प्रस्ताव JBP-MKP proposed extension of Barrel lenth and filling of scour by boulders of existing Br. No. 1157/ 1 & 1149/1-7	15929	2000	निविदा दोवारा मांगी गई है. Tender to be reinvited.
15	जेबीपी–एमकेपी पुरा थ्रो विधि द्वारा 5/2.40 मी. आर्क ब्रिज 215.00 x 2.00 मी. को पुल सं. 1059/1 का पुनर्स्थापन का प्रस्ताव JBP - MKP Proposed rehabiliation of br. No. 1059/1, 5/2.40 m arch briege as 2/5. 00 x 2.00m by push through methed.	13708	2000	निविदा दे दी गई है. Contract awarded.
16	जेबीपी–एमकेपी आर्क टाप बॉक्स के रूप में मौजूदा पुल सं. 1107/1@ किमी. 1107/6–7ए 1138/2 एवं 1139/2 का पुर्नस्थापन का प्रस्ताव JBP-MKP Proposed rehabiliation of exiting br No. 1107/1 @ km 1107/6-7, 1138/2&1139/2 as arch top box	7335	500	वर्ष 11–12 में बुक किए गए को छोड़कर कार्य प्रगति में है. Work is in progress Exp booked during the year 11-12
17	जेबीपी–एमकेपी–आर्क टाप बाक्स के रूप में मौजूदा पुल सं. 1152/2, 1153/1, 1153/2 के पुर्नस्थापन का प्रस्ताव JBP-MKP Proposed rehabilitetion of exiting br No. 1152/2, 1153/1, 1153/2 as arch to box	6740	500	निविदा दे दी गई है. Contract awarded
18	ईटी–जेबीपी आरसीसी बॉक्स का अंत वैशन के रूप में मौजूदा स्टैव पुल सं. 966/1@ किमी. 966/3–4 का पुर्नस्थापन का प्रस्ताव ET-JBP Proposed rehabilitetion of exiting stab br. No. 966/1@ km 966/3-4 as in section of RCC box	5487		प्रस्ताव को पुर्नरीक्षण करने के लिए मुख्यालय से सीएडी को लौटाया गया. GAD returned from H.Q. revise the proposal.
19	ईटी–जेबीपी सं. 757/8–9 डाउन रोड द्वारा स्पान 5/910 मी. पुल सं. 757/4 स्पान का मौजूदा स्पान का, 3–4 का पुर्नस्थापन का प्रस्ताव ET-JBP Proposed rehabilitetion of exiting span No. 2,3-4 of br. No. 757/4 span 5/9 10 m arch by. No. 757/8-9 Dn Rd.	9583	500	निविदा मांगी गई है. Tender to be invited.
20	ईटी–जेबीपी–मौजूदा आर्क पुल सं. 802/2@ किमी. 802/11–12 एवं आर्क पुल सं. 829/2@ किमी. 829/7–8 का पुर्नस्थापन का प्रस्ताव ET-JBP-Proposed rehabilition of existing arch br No. 802/2@ km. 802/11-12 & arch br. No. 829/2@ km. 829/7-8.	7021	500	निविदा मांगी गई है. Tender to be invited.
21	जेबीपी–एमकेपी–मौजूदा आर्क पुल सं. 995/2@ किमी. 995/6–7 के रूप मौजूदा स्पान सं. 3 को आर्क टॉप आरसीसी बॉक्स JBP-MKP-Proposed rehabilition of existing arch br No. 995/2@ km. 995/6-7 as arch top RCC box in to existing span no. 3	5915	500	निविदा मांगी गई है. Tender under finalisation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
22	जेबीपी-एमकेपी-भूमि संबंधी कार्य, पत्थर पिचिंग एवं दीवार को पक्का करने के साथ केटीई के अंतर पर सतना नदी के पुल सं. का सुरक्षा कार्य JBP-MKP-Protection work of Santa river br. No. 1175/1 at KTE end ank with earth work, stone pitching $ retaining wall.	8943	500	पुर्नरक्षित जीएडी अंतिम रूप में प्रक्रियाधीन है. Revised GAD under finalisation.
23	जेबीपी-एमकेपी मौजूदा खाई के चारों ओर खंभे द्वारा सतना नदी पर पुल सं. 1175/1 का खंभा सं. 2 का फाउन्डेशन को मजबूत करना JBP-MKP-Strengthening of foundation of pier no. 2 of Satna river Br. No. 1175/1 by providing piles around the existing well.	9836	500	पुर्नरक्षित योजना अंतिम रूप से प्रक्रियाधीन है. Revised scheme under finalisation.
24	जेबीपी-एमकेपी मौजूदा आर्क पुल सं. 1093/1 @ किमी. 1093/5-6 का पुन: स्थापित करने का प्रस्ताव JBP-MKP-Proposed rehabilition of existing arch br. No. 1093/1 @km. 1093/5-6	9180	500	वर्ष 11-12 के अधीन बुक किए गए को छोड़कर कार्य प्रगति में है. Work is in progress Exp. Booked during the year 11-12.
25	बीआईएन-केटीई-आर्क टॉप आरसीसी बॉक्स (आरबी 10-11) द्वारा आर्क पुल सं. 1146/1 अप 1150/1, 1153/1, 1224/3, 1184/1, 1010/1 1052, 113/1 और 1052/2 (9 अदद) का पुर्नसुधार BIN-KTE-Rehabilitation of arch bridge No. 1146/Up, 1150/1, 1153/1, 1224/3, 1184/1, 1010/1, 1052/,113/1 and 1052 /2 (9 nos.) by arch top RCC box. (RB 10-11).	24928	345	अनुमान प्रक्रियाधीन है. Est. under preparation.
26	बीआइएन-केटीई-पुल सं. 784/1 अप एवं डाउन 981/1 अप एंड डाउन, 1128/1, 1128/3, 1129/1, 1135/3, 1137/1, 1140/3, 1201/1, 1206/1 और 1214/2 (आरबी10-11) का पुर्नसुधार का प्रस्ताव BIN-KTE-Proposed rehabiliation of bridge No. 984/Up & Dn , 981/1 Up & Dn, 1128/1, 1128/3, 1139/1,1135/3, 1137/1, 1140/3, 1201/1, 1206/ 1 and 1214/2 (RB 10-11).	24197	345	मुख्यालय से प्रस्ताव की स्वीकृति के लिए जीएडी जमा किया गया है. GAD submitted to H.Q. for approval proposed.
27	एसटीए-विभिन्न स्टेशनों पर पुराने आवासों को बदलकर 70 इकाई टाइप-1 आवासों का प्रावधान (08-09) STA-Provision of 70 units type-1 quarters on replacement of old quarters at various stations (08-09)	20523	1000	सामग्री के रूपांतरण के कारण Dut to material modification.
28	जेबीपी (दक्षिण)-विभिन्न स्टेशनों पर पुराने आवासों को बदलकर 36 इकाई टाइप-II आवासों का प्रावधान JBP (South) - Pro of 36 Units type II qrs on replacement of old quarters at various stations	17748	1000	अनुमान स्वीकृत नहीं हुई. Est. not sanctioned
29	जेबीपी मंडल-पानी की आपूर्ति में सुधार (10 स्टेशन) JBP Divn : Improvement of water supply (10 stations).	40000	1000	अनुमान स्वीकृत नहीं हुई. Est. not sanctioned

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
30	एनकेजे–भामरार नदी से फिल्टरेशन प्लांट को 250 मीमी. व्यास डीआई/सी पाइप रखने के और 2.75 लाख लीटर क्षमता के मदर टैंक का बदलाव NKJ-Repl. of mother tank of capacity 2.75 lakh litre & laying of 250 mm dia DI/C pipe from Bhamrar river to filtration plant	16703	200	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress
31	जेबीपी–विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधा JBP-Facilities for Physically handicapped persons	8788	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender unde finalisation.
32	एमवाईआर–स्टेशन पर एफओवी का प्रस्ताव MYR-Proposed FOB at Stn.	9800	100	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress.
33	एसजीओ–उच्चदाब धुलनीय प्रणाली के साथ प्लेटफॉर्म सं. 1 पर मानक ड्रेज सं. 959/1 ई पर 620 मी. लंबी धुलनीय एप्रन का प्रावधान (आरबी 09–10) SGO-const. of washable appron 620 m long on PF No. 1 as per standar Drg. No. 969/1E along with high pressure washing system	7500	100	अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ. Est. not sanctioned
34	जेबीपी–प्लेटफार्म सं. 4 साइड पर परिपथन क्षेत्र का विकास JBP-Development of circulating area on PF No. 4 side.	8767	100	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress.
35	एमएमएल–इटी अंत पर 100 मी. से प्लेट फार्म सं. 3 का विस्तार MML-Extension of PF No. 3 by 100 mt at ET end.	13424	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender under finalisation.
36	केटीई–स्टेशन भवन और परिपथन क्षेत्र, प्रतीक्षालय कमरा, डैडा KTE-Improvement to station building and circulating area, waiting.	24704	100	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender awarded.
37	रीवा–परिपथन क्षेत्र और यात्री सुविधाओं का सुधार (आरबी 10–11) Rewa-Improvement to circulatin area and passendger amenities. (RB 10-11).	13659	100	अनुमान निर्माणधीन है. Est. under preparation.
38	जेबीपी-ट्रैक मशीन की मुरम्मत के लिए रोड का प्रावधान (08–09) JBP-Provisin of shed for maintainance of track machine. (08-09)	7955	100	अनुमान निर्माणधीन है. Work awarded.
39	जेबीपी–24 कोच लंबाई के लिए अतिरिक्त यात्री प्लेटफार्म JBP-Addl passenger platform for 24 coach length	64509	6349	भौतिक प्रगति 100% अंतिम भुगतान नहीं किया गया. Physical prog. 100% Final payment not prepared.
40	सतना एक ही मार्ग में पुरे रैक संपर्क के लिए माल शेड सुविधा का विकास Satna Dev. of goods shed facility for dealing full rack in one spur	51176	100	कार्य रोक दिया गया है. The work has been droped.
41	मारवासंग्राम–पैनल इंटर लॉकिंग के साथ Marwasgram-upgradation with panel inter locking	237000	47116	चूंकि निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Tender under finalization, work in progress.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
42	इटारसी–जेबीपी आर्क टॉप आरसीसी बॉक्स (पुल सं. 722/1) Itarsi-JBP Arch top RCC Box (Bridge No. 722/1)	43000	6150	चूंकि निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है. Since tender was not finalised
43	जेबीपी–मानिकपुर पुर्नसुधार (10 आर्क पुल सं. 1032/1) JBP-Manikpur rehabilitation (10 arch bridge No. 1032/1)	63940	7702	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress.
44	नरसिंहपुर–टाइप–II 90 आवास को बदलना. Narsinghpur-Replacement of quarter, type-II -90 units.	44100	11199	–वही– -do-
45	एनकेजे–खाली वैगन की मुरम्मत के लिए अतिरिक्त क्षमता NKJ-addl capacity for repair of unlocadable wagon.	79000	11443	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है. Tender yet to be finalized
46	मालखेडी–सड़क संपर्क सहित 24 कोचों की गाड़ियों के लिए अप एवं डाउन प्लेटफार्म Malkhedi-Up & Dn platfrom for 24 coached trains appr. Road.	28533	3400	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress
47	एनकेजे–रनिंग किमी. के लिए डीजल कर्षण केन्द्र का उन्नयण NKJ-Upgradation of disel transaction centre for running km	22917	100	कार्य प्रगति पर है. Work is in progress.
48	कोटा आरआरआई के साथ यात्री यार्ड को फिर से बनाना. Kota remodeling of Passenger Yard with RRI	249512	162630	विस्तृत अनुमान, डिजाइन एवं आरेखण को पूर्ण नहीं होने के कारण निविदा नहीं मांगी गई है. Tender not invited due to detailed Estimate, Design & Drawing could not be finalised.
49	नागदा–कोटा टाइप–1 आवासों के पुनर्निमाण, 66 इकाई Nagda-Kota Reconstruction of Quarters Type - 66 Units	28540	9000	पर्याप्त निधियां उपलब्ध नहीं होने और संशोधित अनुमान स्वीकृत नहीं होने के कारण निविदा नहीं मांगी गई है. Sufficient Funds were not available and Revised Estimate not sanctioned hence tender not invited.
50	कोटा–एसजीजेड–30 इकाई टाइप–I एवं 26 ईकाई टाइप–II आवासों का बदलाव Kota-SGZ-Replacement of Quarters 30 Units & 26 Units Type-II	27044	9000	–वही– -do-
51	जीजीसी–75 इकाई टाइप–II आवासों का बदलाव GGC - Replacement of Quarters - 75 Units Type -I	35387	9000	–वही– -do-
52	कोटा–68 इकाई टाइप–III आवासों का निर्माण Kota Construction of 68 Units Type III Quarters	59715	9000	–वही– -do-
53	जीजीसी–45 इकाई टाइप II एवं 30 इकाई टाइप III आवासों का पुनर्निमाण GGC - Reconstruction of 45 Units Type II & 30 Units Type III Quarters.	60688	9000	पर्याप्त निधियां उपलब्ध नहीं होने के कारण निविदा नहीं आमंत्रित की गई है. Sufficient Funds were not available hence Tender not invited.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
54	कोटा मंडल–पुराने आवासों एवं गैंग तंबुओं को बदलकर 24 इकाई टाइप–III आवासों का प्रावधान Kota Divn : Provision of 24 Units Type III Quarters-On Replacement of old Qtrs and gang Oxhalunder ADF En (S) Kota.	17157	1000	–वही– -do-
55	बीटीई–उप मंडल– 40 इकाई टाइप II आवासों का प्रावधान BTE-Sub. Division-Provision of 40 Units Type II Quarters	28347	1000	–वही– -do-
56	एसडब्ल्यू–दूसरी एफओबी का प्रावधान SWM. Provision of IInd FOB	26130	100	–वही– -do-
57	बीटीई–24 कोचों वाली ट्रेनों के रूकने के लिए मध्यम स्तर से उच्च स्तर पर प्लेटफार्म सं. 32 को उठाना BTE Providing new FOB on PF No. 32 from medium leel to high level to accommodate 24 Coaches trains	17808	100	–वही– -do-
58	बीटीई–प्लेटफार्म सं. 1,2,3,4,5 (3.33 मी. चौड़ा) को नई एफओबी प्रदान करना. BTE Providing new FOB on PF No. 1,2,3,4,5, (3.33M wide)	20446	100	–वही– -do-
59	बिना–कटनी खंड:टीडब्ल्यूआर 25.00 टीकेएमएस Bina-Katni Sec : TWR 25.00 TKMs	20973	4000	ठेकेदार ने इस वित्तीय वर्ष के कार्य नहीं किए हैं. Contractor has not done work in this financial Year.
60	केटीई–एसजीआरएल–टीएफटीआर–विभिन्न स्थानों पर मुख्य ब्लैंकटिंग देकर निर्माण उपभार, 1.35 टीकेमी. KTE-SGRL-TFTR - Formation treatment by providing murum blankting at different locations 1.35 TKMs	5500	3500	26.10.11 को निविदा दे दी गई है. Contact awarded on 26.10.11.
61	ईटी–एमकेपी–टीबीआर डाउन किमी. 836.85 से 840.15=3.33, 840.65 से 841.55=0.9, 861.25 से 862.55=1.3, 862.7 से 863.2=0.5, 863.7 से 865.5=1.8, 909 से 9125=3.5 अप 811.5 से 812.8=1.3, 861.15 से 863.3=2.5=कुल 15.05 किमी. ET-MKP - TBR Dn K.M. 836.85 to 840.15= 3.33, 840.65 to 841.55=0.9, 861.25 to 862.55= 1.3,862.7 to 863.2 = 0.5, 863.7 to 865.5=1.8, 909 to 912.5 = 3.5 Up 811.5 to 812.8 = 1.3, 861.15 to 863.6 = 2.5 = Total 15.05 Km.	17279	500	निविदा नहीं आमंत्रित की गई है. Tender not invited.
62	ईटी–एमकेपी–टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस–120 अदद ET-MKP-TWS & WCMS-120 Nos	247916	78100	निविदा जारी की जानी है. Tender to be floted.
63	ईटी–जेबीपी–एमकेपी टीफआर 44.51 टीकेमी किमी. 740 से 756.40=9.66 अप रोड 2 किमी. 1185.45 से 1200.80=14.85 टीकेमी. 3.1158.00 से 1178.00=20.00 टीकेमी. ET- JBP - MKP TFR 44.51 Tkms KM 740 to 756.40 = 9.66 Up Rd. 2. Km 1185.45 To 1200.80=14.85 TKMs 3.1158.00 to 1178.00 = 20.00 TKMs	30798	300	कार्य पूरा कर लिया गया है. Work completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated Cost	बजट व्यवस्था Budget Provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
64	बीआईएन-केटीई वाईडर केस और सब बैंक (अप एवं डाउन) के साथ बालू ड्रमपिंग द्वारा निर्माण का संशोधन-10 टी किमी. BIN-KTE Rehabitation of formation by sand drumping with wider case & sub bank (Up & Dn)-10 TKMs	30930	14200	निविदा आमंत्रित की गई है. Tender to be invited.
65	ईटी-एमकेपी-निर्माण उपभार/आशोधन-21 टीकिमी. ET-MKP - Formation treatment/rehabitation - 21 TKMs	64958	28400	-वही- -do-
66	बीआईएन-केटीई सीटीआर-14.38 किमी. (एस) BIN-KTE CTR-14.38 km (S)	132741	5700	-वही- -do-
67	ईटी-एमकेपी-टीबीआर 54.85 किमी. ET-MKP-TBR 54.85 km	60555	2600	-वही- -do-
68	बीआईएन-एमकेपी-टीबीआर-27 किमी BIN-KTE-TBR-27 km	32763	1407	-वही- -do-
69	ईटी-एमकेपी-मोटे वेब स्वीचों एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (49 अदद) ET-MKP-Thick web switches & weldable CMS Crossing (49 Nos)	139001	5969	निविदा जारी की गई है. Tender to be floted.
70	न्यू कटनी जं.-टीआर (24 अदद) (पी) New Katni Jn. TR (24 Nos) (P)	45335	3947	-वही- -do-
71	ईटी-एमकेपी-टीफआर-81.25 किमी. ET-MKP-TFR-81.25 km	59810	2568	-वही- -do-
72	केटीई-सिंगरौली-टीएफआर-55.35 किमी. KTE-Singrauli-TFR-55.35 km	40673	1745	निविदा नहीं आमंत्रित की गई है. Tender not Invited.
73	बीआईएन-केटीई-कटिंग के भारी मरम्मत-1.3 किमी. BIN-KTE - Heavy reapairs of cutting - 1.3 km	34409	1478	निविदा आमंत्रित की गई है. Tender to be invited.
रे.वि. R.E.				
1	दिल्ली सराय रोहिला गुडगांव Delhi Sarai Rohilla Gurgaon	पूंजी Capital 120000	100	अवरूद्ध कार्या Frozen work
2	सोरनपुर-मंगलौर Shoranpur - Mangalore	पूंजी Capital 3025000	679900	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण Due to non finalisation of Tender
3	गाजियाबाद-मोरादाबाद Gaziabad - Moradabad	पूंजी Capital 1135700	110000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.

भाग III – वर्ष 2010-11 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2010-11

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
मध्य Central					
1.	टी आर आर किमी. 0.00 से 8.93 कुल 8.93 टी कि.मी.– बी बी TRR KM BET 0.00 TO 8.93 TOTAL 8.93 TKMS - BB	15285	3030	-12255	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
2.	टीबीआर 1) किमी. 0.000 से 4.500 डाउन टी एच 2) कि.मी. 0.000 से 4.500 अप टी एच 3) कि.मी. 0.000 से 4.500 डाउन एलएल 4) कि.मी. 0.000 से 4.500 अप एलएल कुल 18.00 टी कि.मी. – बीबी TBR 1) KM BET 0.000 TO 4.500 DN TH 2) KM BET 0.000 TO 4.500 UP TH 3) KM BET 0.000 TO 4.500 DN LL 4) KM BET 0.000 TO 4.500 UP LL TOTAL 18.00 TKMS - BB	12772	12013	-759	मामूली कमी-बेशी Minor varaition
3.	टीबी आर 1) कि.मी. 7.45 से 13.00 2) कि.मी 6.55 से 11.55 कुल 10.55 टी कि.मी. बीबी TBR 1) KM BET 7.45 TO 13.00 2) KM BET 6.55 TO 11.55 TOTAL 10.55 TKMS - BB	8034	11865	3831	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
4.	सीटीआर 2.32 कि.मी. (267.18 – 269.50) – एसयूआर CTR 2.32 KM (267.18 - 269.50) - SUR	14717	19456	4739	–वही– -do-
5.	टीएसआर 1.60 (340–341.60) डीडी – एसयूआर TSR 1.60 (340-341.60) DD-SUR	6493	7451	958	मामूली कमी-बेशी Minor varaition
6.	टीएसआर 7.46 (343.20 – 350.60), टीएसआर 7.15 (350.85 – 358), टीएसआर 7.10 (402.90 – 405) डीडी–एसयूआर	71147	56437	-14710	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	TSR 7.46 (343.20 - 350.60), TSR 7.15 (350.85-358), TSR 7.10 (402.90-405) DD-SUR				Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
7.	सीटीआर 28.70 (350–431.50) डीडी – एसयूआर CTR 28.70 (350-431.50) DD-SUR	208167	131268	-76899	–वही– -do-
8.	टीएसआर 6.50 (333.50 – 340) डीडी एसयूआर TSR 6.50 (333.50-340) DD-SUR	20274	22146	1872	मामूली कमी – बेशी Minor variation
9.	टीआरआर 5.10 कि.मी. (571–576.10), 3.60 कि.मी. (380–383.60) कुल 8.70 कि.मी. एसयूआर – डीडी TRR 5.10 KMS (571-576.10), 3.60 KMS (380-383.60) TOTAL 8.70 KMS SUR - DD	35170	31228	-3942	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
10.	टीआरआर (एस) 5 – एनजीपी TRR (S) 5 - NGP	12650	13676	1026	मामूली कमी–बेशी Minor variation
11.	सीटीआर 3 कि.मी. 864–867 – एनजीपी CTR 3 KMS 864-867 - NGP	22072	22718	646	–वही– -do-
12.	टीआरआर 2 कि.मी. 876–878 – एनजीपी TRR 2 KMS 876-878 - NGP	8637	9449	812	–वही– -do-
13.	टीआरआर 8 बीडी–डब्ल्यूआर–एनजीपी TRR 8 BD-WR - NGP	6872	6328	-544	–वही– -do-
14.	सीटीआर 3.45 कि.मी. एएमएफ–सीएनडब्ल्यू खंड–एनजीपी CTR 3.45 KMS AMF-CNW SECT.-NGP	20486	19757	-729	–वही– -do-
15.	सीटीआर 1.90 कि.मी. एएमएफ–एनजीपी CTR 1.90 KMS AMF-NGP	11244	10898	-346	–वही– -do-
16.	टीआरआर 11.69 ईटी–एएमएफ – एनजीपी TRR 11.69 ET-AMF -NGP	64654	67887	3233	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
17.	सीटीआर 1.87 कि.मी. 867–867.87 ईटी–एएमएफ – एनजीपी CTR 1.87 KMS 867-868.87 ET-AMF - NGP	18142	18377	235	मामूली कमी–बेशी Minor variation

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
18.	सीटीआर 11.20 डब्ल्यूआर–बीपीक्यू खंड – एनजीपी CTR 11.20 WR-BPQ SEC. - NGP	66373	65823	-550	–वही– -do-
19.	बीआर नं. 497/1 यूएमए ब्रिज. बीएसएल का पुन:निर्माण Rehabilitation of Br.No.497/1 UMA Bridge. BSL	28699	22870	-5829	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
20.	बीआर नं. 222/1 बीएसएल का पुन:निर्माण Rehabilitation of Br. No. 222/1. BSL	10571	9592	-979	मामूली कमी–बेशी Minor variation
21.	सीटीआर (पी) 25 कुलकिमी 610 से 635, खंड बीएसएल–बीडी CTR (P) 25 TKms 610 to 635 BSL-BD section	65196	72165	6969	कार्य को वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of released material and other adjustments.
पूर्व Eastern	**(योजना शीर्ष 11 - नई लाइनें)** **(Plan Head 11 New Lines)**				
1.	(i) तारकेश्वर तालपुर (4.50 किमी.) (ii)विष्णुपुर गोकुलनगर (16.90 किमी.) धनिया खाली, आरामबाग–इरफाला तक विस्तार सहित तारकेश्वर – विष्णुपुर का खंड **(i)Tarakeswar Talpur (4.50 km)** **(ii) Bishnupur Gokulnagar (16.90 km)** *Section of Tak-Bishnupur with extm up to Dhaniakhali, Arambagh-Irphala*	7637900	3686969	-3950931	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
2.	देवघर–दुमका खंड का देवघर (जसीडीह) घोड़मारा (26.12 किमी.) घोड़मारा दुमका (46.43 किमी.) (72.25 किमी.) Deogarh (Jasidih) Ghoramara (26.12km) Ghoramara Dumka (46.43 km) Sections of Deogarh - Dumka (72.25 KM)	1808100	3514624 incl. deposit	1706524	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost.
3.	देवघर चंदन (15 किमी.) बांका से बाराहाट एवं बांका से बितिया रोड सहित देवघर–सुल्तानगंज खंड (147 किमी.) Deoghar Chandan (15 km) A Section of Deogarh - Sultanganj incl. Banka to Barahat & Banka to Bitiah Road (147 KM)	5196600	2922457	-2274143	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई Saving due to non materialisation of Financial liablities during the year.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
4.	(i) मंदार हिल हंसडिया (26.25 किमी.) (ii) रामपुर हाट पिनारगड़िया (19 किमी.) दुमका के रास्ते रामपुर हाट – मंदारहिल का खंड (130 किमी.) (i) Manderhill Hansdia (26.25km) (ii) Rampurhat Pinargaria (19 km) Section of Rampurhat- Manderhill via Dumka (130KM)	2595300	4250411 incl. deposit	1655111	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost
	योजना शीर्ष 13 - (उखाड़ी गई लाइनों का मरम्मत) **Plan Head 13- (RESTORATION OF DISMANTLED LINES)**				
5.	भागीरथी नदी पर रेलवे पुल सहित अजिमगंज मुर्शिदाबाद (जियागंज) Ajimganj Murshidabad (Jiaganj) including Railway bridge over river Bhagirathi.	755500	846900	91400	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost.
	योजना शीर्ष 14 - (आमान परिवर्तन) **Plan Head 14- (GAUGE CONVERSION)**				
6.	बर्धमान बालगोना (25.01 किमी.) बर्धमान-कटवा का खंड (51.25 किमी.) Bardhaman Balgona (25.01 km) A Section of Bardhaman- Katwa (51.52 km)	2451500	1297934	-1153566	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुइ Saving due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
7.	शांतिपुर कृष्णानगर (15.29 किमी.) Santipur Krishnanagar (15.29 km)	2154700	1363276	-791424	–वही– -do-
	योजना शीर्ष 15 - (दोहरीकरण) (आरेंजबुक) **Plan Head 15- (DOUBLING) (ORANGE BOOK)**				
8.	(i) त्रिवेणी खमारगाछी (8.63 किमी.) (ii) खमारगाछी जिरत (5.18 किमी.) बंदेल कटवा खंड के बंदेल जिराट का खंड (i) Triveni Khamargachi (8.63 km) (ii) Khamargachi Jirat (5.18 km) Section of Bandel Jirat of Bandel Katwa Section	501300	1035873	534573	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost.
9.	मचलंदपुर चांदपाड़ा (13.03 किमी.) हावड़ा बोंगांव फेजI (हावड़ा चांदपाड़ा) एवं मचलंदपुर स्वरूपनगर का खंड) Machlandapur Chandpara (13.03 km) A Section of Harba Bongaon Phase I (Habra Chandpara) & Machlandapur Swarupnagar.	1451200	772128	-679072	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई Saving due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
10.	चिनपाई – सैंथिया (31.61 किमी.) Chinpai- Sainthia, (31.61 km)	1293500	784016	-509484	–वही– -do-
11.	बाकुडिह – तीनपहाड़ (8.77 किमी.) बड़हरवा – तीन पहाड़ (16.49 किमी.) का खंड	411300	418923	7623	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Bakudih-Tinpahar (8.77 Km) A Section of Barhawara- Tinpahar (16.49 Km)				Excess due to escalation of cost.
12.	धनौरी–किउल (5.64 किमी.) कजरा–किउल का खंड (15.85 किमी)	237300	283039	45739	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य
	Dhanauri- Kiul (5.64 Km) A Section of Kajra- Kiul (15.85 Km)				Excess due to escalation of cost.
13.	बिरनागर – कालिनारायणपुर (4.03 किमी) नवद्विप घाट, कृष्णानगर चरताला से नई लाइन (13 किमी.) कृष्णानगर शांतिपुर से आमान परिवर्तन सहित कालिनारायणपुर – कृष्णानगर का खंड	2154700	1363276	-791424	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई
	Birnagar-Kalinarayanpur (4.03 km) A Section of Kalinarayanpur-Krishnanagar incl. gauge conversion from Krishnagar Shantipur (12 Km), Nabadwipghat, new line from Krishnagar Chartala (13 Km).				Saving due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
14.	(i) बारूईपुर–होटोर (7.22 किमी.) (ii) होटोर मगराहाट (7.87 किमी.) बरूईपुर मगराहट के खंड (151 किमी.)	300900	402943	102043	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य
	(i) Baruipur-Hotor (7.22 km) (ii) Hotor Magrahat (7.87 km) Section of Baruipur Magrahat (15 Km)				Excess due to escalationof cost
15.	हरिपाल–तारकेश्वर (12.25 किमी.) नलीकुल–तारकेश्वर का खंड (17.18 किमी.)	1133300	581544	-551756	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई.
	Haripal-Tarakeshwar (12.25 km) A Section of Nalikul Tarakeshwar (17.18 Km)				Saving due to non materialiasation of Financial liabilities during the year
16.	बारासात–सोनडलिया (12.12 किमी.) बारासात–हंसबाद के खंड (12.12 किमी.)	236500	496403	259903	लागत की वृद्धि के कारण अधिक्य
	Barasat - Sondalia (12.12 Km) A Section of Barasat - Hasnabad (12.12Km)				Excess due to escalation of cost
	योजना शीर्ष सं. 16 (यातायात सुविधाएँ) नए कार्य 2010-2011				
	Plan Head 16- (TRAFFIC FACILITIES) NEW WORKS/2010-11				
17.	सोनारपुर–कैनिंग बालीगंज–बज एवं बरूईपुर नन्मखाना 12 कोच वाली इएमयू गाड़ियों के चलने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार	110900	108920	-1980	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई.
	Sonarpur- Canning, Ballygunj- Budge & Baruipur- Namkhana- Extension of platform for running of 12 coach EMU trains				Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
18.	एसडीएएच–बोगांव रानाघाट, 12 कोच वाली इएमयू गाड़ियों को चलाना	208400	142049	-66351	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई.
	SDAH-Bongaon Ranaghat running of 12 Coach EMU trains				Savings due to non materialisation of Financial liabilities during

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
					the year.
19.	लेबतुला, मनुपुर एवं मध्यमपुर – हॉल्ट स्टेशन से ब्लॉक स्टेशन में बदलाव Lebutala, Manupur & Madhyampur- Conversion of halt station into block stn.	117000	122877	5877	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost
20.	तीकनी हॉल्ट स्टेशन से बी–श्रेणी में बदलना Tikani Conversion of halt station to B- class	101200	57194	-44006	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई. Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
21.	बल्लालपुर – ब्लॉक स्टेशन में बदलना Ballalpur- Conversion into block station	60900	41614	-19286	–वही– -do-
22.	कजोराग्राम–अंडाल जं. कैबीन–विद्युतीकरण सहित बाइपास लाइन से सेन्धा रोड तक Kajoragrom- Andal Jn. Cabin- Bypass line to Sendha road with electification	68400	87361	18961	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost
23.	बेलुर–दानकुनी–बीडब्ल्यूएन–बीडीसी–एनएच, बीडीसी कटवा–12 कोच वाली इएमयू ट्रेनों को चलना Belur- Dankuni- BWN-BDC-, NH, BDC Katwa- Running of 12 coach EMU trains	167300	148354	-18946	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई. Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखानें) **Plan Head 42- (WORKSHOPS INCL PRODUCTION UNITS)**				
24.	जेएमपी कारखाना–उत्तर की ओर सामान्य लोहा फाउंडरी एवं स्टील फांउडरी का विस्तार JMP Workshop-Extn. of general iron foundry & steel foundry towards north side	159700	50783	-108917	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई. Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
25.	तीकीपाड़ा – कोचिंग यार्ड का रिमॉडलिंग Tikiapara-Remodelling of coaching yard	245100	244441	-659	–वही– -do-
26.	तीकीपाड़ा – 25 टन इओटी क्रेन और संबंधित सुविधाओं के साथ सिकलाइन शेड का विस्तार TKPR- Extension of sick line shed with 25 t. EOT crane and associated facilities	46100	69081	22981	लागत में वृद्धि के कारण आधिक्य हुआ. Excess due to escalation of cost
27.	नैहटि – रूग्न लाइन से ए श्रेणी फ्रेट में अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयण Naihati Upgradation of maintenance facilities in freight sick line to A-category.	71300	71916	616	लागत में वृद्धि के कारण आधिक्य हुआ. Excess due to escalation of cost.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
28.	एचडब्ल्यूच-बीडीसी कारशेड – 12 कोच वाली इएमयू गाड़ियों को चलाने के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएँ HWH-BDC Carsheds- Addl. maintenance facilities for running of 12 coach EMU trains	115000	32604	-82396	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने कारण बचत हुई. Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
29.	बीजीपी कोचिंग डिपो अवसंरचना विकास BGP coaching Depot- Infrastructure development.	159700	140052	-19648	–वही– -do-
30.	रानाघाट – इएमयू कारशेड Ranaghat- EMU Carshed	253600	311866	58266	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost
31.	एलएलएच (सॉर्टिंग यार्ड) कोचिंग अनुरक्षण सुविधाओं का विकास LLH(Sorting yard) Development of coaching maintenance facilities (Ph.-III)	200800	170338	-30462	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to non materialisation of Financial liabilities during the year.
32.	एलएलएच कारखाना – पेंट शॉप गोदाम LLH Workshop- Paint shop godown	11800	1836	-9964	–वही– -do-
33.	लीलुआ – एलएचबी कोचों के गोदामों से भंडार मदें Liluah- Godown to store items of LHB coaches.	2700	2663	-37	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to non materialisation of Finanacial liabilities during the year.
	योजना शीर्ष सं. 52 (कर्मचारी के लिए सुविधाएँ) Plan Head 52- (AMENITIES FOR STAFF)				
34.	बी.आर सिंह अस्पताल – कार्डिक इकाई एवं नई वार्ड के लिए अतिरिक्त स्थान सृजन B R Singh Hospital- Creation of cardiac unit & additional space for new ward	42800	52469	9669	लागत की वृद्धि के कारण आधिक्य Excess due to escalation of cost
35.	कंचरापाड़ा (डांगापारा कॉलोनी) – शीर्ष टैंक (100000) गैलन के ऊपर प्रबलित कांक्रिट सीमेंट को प्रीस्ट्रेस्ड स्टील टैंक के स्पोलडिंग ओवरहेड से बदलना Kanchrapara (Dangapara Colony) Repl of spolding overhead prestressed steel tank with reinforced concrete cement over head tank (100000) gallon.	6800	3699	-3101	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to non materialisation of Finanacial liabilities during the year.
	योजना शीर्ष सं. 64 (अन्य विशिष्ट कार्य) Plan Head 64- (OTHER SPECIFIED WORKS)				
36.	एएसएन – इलेक्ट्रिक लोको ट्रेनिंग केन्द्र के संवर्धन, हॉस्टल सुविधाएँ आदि का नवनीकरण	30000	42838	12838	लागत में वृद्धि के कारण आधिक्य हुआ.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	ASN-Augmentation of training facilities of eletric loco training centre, renovation of hostel facilities etc.				Excess due to escalation of cost
37.	एलएलएच (आधारभूत प्रशिक्षण केन्द्र) – अवसंरचना एवं हाईनाइट इंडस्ट्रियल मार्ग का उन्नयन LLH (Basic Training Centre)-upgradation of infrastructure & hardenite industrial path way	11200	638	-10562	वर्ष के दौरान वित्तीय दायित्वों के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to non materialisation of Finanacial liabilities during the year.
पूर्व मध्य EC					
1.	बरौनी–कटिहार–आप्टिकल फाइबर एवं 4 क्वाइड केबल Barauni-Katihar-Optical fibre & 4-quad cable	147400	174277	26877	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि increase in prices/scope of work
2.	छपरा–हाजिपुर–आप्टिकल और छपरा–हाजिपुर द्वारा उपरिशीर्ष एलिंगेट को बदलना बछवारा–बरौनी, 4 क्वाइड केबल 9100 (किमी) Chhapra-Hajipur-repl of overhead alignement by optical and Chapr-Hajipur, Bachhwara-Barauni, 4quad cable 9100 (KM)	66284	55201	-11083	कार्य के क्षेत्र में कमी Decrease in scope of work
3.	गढ़वा रोड–रेनुलूट–अप्टिक फाइबर एवं 6 क्वार्ड केबल (100 किमी.) Garwa Road-Rnuloot-optic fiber & 6Quard cable (100km)	6000	83811	23811	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि increase in prices/scope of work
4.	रामदयालु नगर – सराय- रामदयालु नगर बछवारा से संयंत्र सहित बछवारा 6 क्वार्ड केबल एवं लूर आप्टिक फाइबर Ramdyalu Nagar-Bachhwara 6 Quard cable & in loor opric fibre cable with equipment from sarai-Ramdayalu Nagar Bachhawara.	46000	59333	13333	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
5.	मार्ग में एकीकृत शक्ति आपूर्ति द्वारा सिगनलिंग शक्ति आपूर्ति व्यवस्था के मजबूत करना (27 स्टेशन) Strenghthing of signalling power supply arrangement by intergrated power supply (27stn.) A rout.	30874	29700	-1174	कार्यक्षेत्र में कमी Decrease in scope of work.
6.	हाजिपुर–शाहपुर पटोरी–बछवारा ओएफसी Hajipur-Sahpur Patori-Bachhwara OFC	24500	24726	226	कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in scope of work
7.	पूर्व मध्य रेल – रेलटेल के संशोधित शर्त से ओएफसी के संबंधित उपस्कर एवं फाइबर एटीएम–1 के अधीन लेना ECR taking over STM-1 associated	5586	6361	775	कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in scope of work

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	equipment & fibre of OFC from Railtel as per revised agreement.				
8.	मुगलसराय–झांझा–पीडीएच उपस्कर से एसडीएच/डीटीएम – 1 का उन्नयण Mugal Sarai-Jhanjha upgradation of PDH equipment to SDH/DTM-1	25099	44700	19601	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
9.	बिल्ली–महोइया एवं करैला–शक्तिनगर कम्पोजिट क्वायड केबल Billi-Mahaoia & Kariala-Shaktinagar Composit Quad cable	45000	69408	24408	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
10.	दरभंगा–चंद्रपुरा–बड़काकाना–गोमिया,तोरी–बड़काकाना एवं गोमिया–फुसरों–एसटीएम–1 एवं पीडीएमयुएक्स उपस्कर Dharbhanga-Chandrapura-Barkakana-Gumia, Tori-Barkakana & Gumia-Phusro-STM-1 & PDMUX equipment	25099	19435	-5664	कार्यक्षेत्र में कमी Decrease in scope of work
पूर्वोत्तर **N.E.**					
1.	4 टाइप I क्वार्टरों का प्रावधान Provision of 4 type I Qtrs	6603	8074	1471	पूरा कर लिया गया है. Completed
द.म. **S**C					
1.	एनईडी:प्लेटफार्म सं. 1 पर धुलनीय एप्रन (42/वरि. डीईएन/को–ओर्ड/एनईडी दिनांक 11.03.2010) NED: Washable apron on PF No. 1 (42/Sr. DEN/Co-ord/NED dt. 11.03.2010)	13725	15735	2010	वृद्धि excess
2.	पीएयू–पीबीएन खंड : प्रतिस्थापन के मद में टाइप III 10इकाई और टाइप– II –16 इकाई का निर्माण PAU-PBN section: Construction of Type-III - 10 units and type-II - 16 units on replacement account.	12249	22705	10456	–वही– -do-
3.	आरजीओ एवं एमवीओ : नईएफओबी का प्रावधान RGO & MVO : Provision of new FOB	5836	16640	10804	वृद्धि excess
4.	एमजीसी– परिपथपन क्षेत्र के चहरदिवारी और ट्यूबवेल का विकास MGC-Development of circulating area compound wall and tube well	6355	10337	3982	–वही– -do-
5.	एडब्ल्यूबी–उच्च श्रेणी प्रतीक्षा हॉल और द्वितीय प्रवेश एसी डॉरमेटरी बुकिंग काउंटर आदि. AWB-Upper class waiting hall and second entrance, AC Dormitory booking counter etc.	18564	20220	1656	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
6.	एडब्ल्यूबी– प्लेटफार्म सं. 2 पर धुलनीय एप्रन AWB-Washable Appron on PF No.2	12272	17071	4799	–वही– -do-
7.	केजेड – बीजेडए खंड डीकेजे– पोपरपल्ली स्टेशन के बीच पुशिंग विंग द्वारा किमी. 462/11–13 पर पूर्व निर्मित आर सी सी बॉक्स 1 x 4.0 x 3.60 मी. (उपमार्ग) आरयूबी प्रस्तावित KZJ-BZA SECTION PROPOSED RUB (SUB WAY) 1 X 4.0 X 3.60M precast RCC box at Kms 462/11-13 by pushing method between DKJ-Popatpally stns.	7945	11389	3444	माँग के अनुरूप तथा लागत में वृद्धि As per requirement and cost escalation
8.	दम क्षेत्र में 11 केवी वितरण नेटवर्क को सुदृढ़ और विस्तार करना Strengthening and augumentation 11 KV distribution net work in SC area.	8523	6893	-1630	विद्युत विभाग–बचत में उतार चढ़ाव Variation in savings.-Elec Dept.
9.	एससी–डीएनसी:– 72/0 से 120/0 तक ट्रैक रियर पैकिंग को गिट्टियों के माध्यम से ट्रैक सहित गिट्टियों की उचित गहरी जांच SC-DNC:- Prop. deep screening of ballast including track through ballasting of track rear packing from 72/0 to 112/0.	24066	18595	-5471	स्थल दशाओं के कारण बचत Savings due to site condition and non utilisation of BMC
10.	जीडब्ल्यूडी: प्लेटफार्म सं. 1 तथा 2 के दोनों तरफ सीओपी का विस्तार GWD: -Extension of COP on both side of the PF No. 1&2.	7852	9446	1594	वृद्धि excess
11.	केपीडी–पीएके–एमजीएसएल–सीटीआर(एस) 0.080 किमी. KPD-PAK - MG SL - CTR(S) 0.080 KMs	15033	1240	-13793	कार्य प्रारम्भ नहीं किया गया Work not executed and CR drawn
12.	जीटीएल मंडल–डीएमएम–पीएके (मीटर गंज) एसएल खंड टीकेयू–पीसीएल के बीच सीटीआर (एस) 22.25 किमी. GTL Divn. DMM-PAK(MG) SL Sectio CTR(s)22.25 kms bet. TKU-PCL Stations.	10686	148998	138312	स्थल दशाओं के अनुरूप As per site conditions.
13.	जीटीएल मंडल–डीएमएम–पीए के स्टेशनों के बीच सीटीआर (एस) 91.62 किमी GTL Divn. DMM-PAK (mg) SECTION. CTR(S)91.62 KMS BET. DMM-PAK Stations	441156	312097	-129059	कार्य पूरा हो गया है और सीआर ले लिया गया है. Work executed and CR drawn
14.	आरजेवाई–पश्चिमी तरफ दूसरा प्रवेश मार्ग RJY- Second entry at Western side	26727	29750	3023	अनुमानित लागत से अधिक Excess over estimated cost.
15.	छह स्टेशनों पर लूप लाईन के विस्तार का प्रस्ताव	19808	14339	5469	अनुमानित लागत से कम

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Proposed extension of loop line at 6 stns.				Less over estimated cost
16.	बीजैडऐ–वीएसपी खंड–एसएलओ–सीओऐ 50 किग्रा का पूर्णतया नवीनीकरण BZA-VSKP Section, SLO-COA through renewal of 52 kg	26697	13166	13531	–वही– -do-
17.	बीजैडऐ–वीएसकेपी खंड–खराब रेलों का परिवर्तन BZA-VSKP Conversion of free-rails	23158	17093	6065	–वही– -do-
18.	वर्तमान फिटिंग्स का पूर्ण नवीनीकरण Through renewal of extg fittings	30370	30836	466	अनुमानित लागत से अधिक Excess over estimated cost
19.	बीजैडए–वीएसकेपी–जीएएलए–टीएचएडीआईस्टेशन के बीच सीटीआर 0.73 किमी BZA-VSKP CTR 0.73Kms bet GALA -THADI stns	77820	85655	7835	–वही– -do-
20.	बीजैडऐ–वीएसकेपी–डाऊन सैक्शन – आरजेवाई–एसएल ओ स्टेशन के बीच टीआरआर 16.04 किमी. BZA-VSKP Dn sections TRR 16.04 Kms bet RJY-SLO stns	108441	99208	9233	अनुमानित लागत से कम Less over estimated cost.
द.पू.म. SEC					
1.	आर:रायपुर पर नए रनिंग रूम का निर्माण (अनुमान सं. 45/आर/04) R: Construction of new Running room at Raipur (Est. No. 45/R/04)	2953	2865	88	अंतिम बिल पास हो गया है. Final bill passed
2.	सीईईसी/पीपीआई पर एस आई – प्रणाली के संयोजन के साथ कालिंग–आन–सिगनल अथवा पुनरावर्ती सिगनलों की व्यवस्था के साथ अतिरिक्त यातायात सुविधा Additional traffic facility with the provision of Calling-On Signal or repetition Signals with the modification of S.I. - systems at CEEC/PP yard.	2662	2068	594	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
3.	बीवाईएल: माल शेड पर अवसंरचना संविकास (अनुमान सं. 75/आर/07) BYL: Development of infrastructure at goods shed. (Est. No.75/R/07)	5066	4966	100	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
4.	केवाईएस: मालशेड का विकास (अनुमान सं. 77/आर/07) KYS: Development of goods shed. (Est. No. 78/R/07)	4805	3799	1006	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल पास हो गया है Work Completed & Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
5.	बीएक्सए: माल शेड सुविधा के साथ अतिरिक्त स्पूर की व्यवस्था BXA: Provision of additional spur with goods shed facility. (Est. No. 78/R/07)	4642	4199	443	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
6.	डीयूजी: पैदल उपरी पुल का विस्तार. (अनुमान सं. 73/आर/07 संशोधित अनुमान सं. 119/आर/8) DUG: Extension of FOB. (Est. No. 73/R/07 Rev. Est. No. 119/R/08)	2353	2257	96	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
7.	डीपीएच तथा एच एन: ट्रैक मशीन स्टेबलिंग साइडिंग की व्यवस्था (अनुमान सं. 60/आर/07) DPH & HN: Provision of track machine stabling siding. (Est. No. 60/R/07)	3697	3425	272	इंजी: यथा संभव कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया. Engg: Work completed to extent possible. Final bill Passed.
8.	आरएसडी: एक्सचेंज यार्ड पर लौह अयस्क की उतराई के लिए सीमेंट के प्लेटफार्म का विस्तार (अनुमान सं. 54/आर/08) (इंजी: 3237, ईजी:1308) RSD: Extension of concrete platform for unloading of Iron ore at Exchange yare. (Est. No. 54/R/08) Engg:3237, EG:1308)	4545	4042	503	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Engg: Work Completed. Final bill awaited
9.	आर: दो अतिरिक्त पुलों की व्यवस्था कर के अयस्क लोड यार्ड का सुधार करना (अनुदान सं 107/आर/08) R: Improvement of Ore load yard (Hopper yard) by providing two additional cross overs. (Est. No. 107/R/08)	4557	2652	1905	इंजी : कार्य विभागीय रूप से पूरा हो गया और किसी अंतिम बिल की आवश्यकता नहीं है. एसएंडटी: कार्य पूरा हो गया है. Engg: Work completed departmentally & no final bill is required. S&T: Work completed.
10.	डीआरजैड: एक ब्रेकयान तथा 2 रेल इंजनों के साथ 48 डिब्बों का समायोजन करने के लिए पूरी लंबाई की लाईन सं. 4 और 5 तैयार करने के लिए डीआरजैड पर यार्ड को संशोधित करना (अनुमान सं. 49/आर/09) DRZ: Yard modification at DRZ to make L/No.4 & 5 full length lines to accommodate 48 BOBS with I B/Van and 2 loco. (Est. No. 49/R/09)	9655	5945	3710	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
11.	किमी 848/17-19 पर जी केबिन पर नए समपार (केबिन परिचालित) पर निर्माण (अनुमान सं. 75/आर/06) (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटीटी/180)	2494	2409	85	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया है

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Construction of new level crossing (Cabin operated) at G-Cabin at Km 848/17-19. (Est. No. 75/R/06) (S&T Est. No. S&T/R/Estt/180)				Work completed. Final bill passed.
12.	भाटपारा–हथबंध में किमी. 774/13–15, हथबंध–टिलडा में 786/31–33 तथा सिलयारी–मनघर खंड में 807/8–10 पर बिना कर्मचारी वाले समपारों पर कर्मचारी तैनात करना (अनुमान सं. 61/आर/07) (एसएंडटी सं. एसएंडओ/आर/सी गेट) Manning of unmanned level crossing at Km. 774/13-15 in Bhatapara-Hathbandh, 786/31-33 in Hathbandh Tilda & 807/8-10 in Silyari-Mandhar section. (Est. No. 61/R/07) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC Gate)	4391	4088	303	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. एसएंडटी: कार्य पूरा हो गया है ईजी: कार्य पूरा हो गया है भंडार विभाग द्वारा सामग्री की खरीद की जा रही है. Engg: Work completed. Final Bill passed. S&T: Work Completed. EG: Work completed. Material under procurement by store department.
13.	एडीईएन (आई) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत किमी. 855/7–9 पर समपार को चौड़े करना (अनुमान सं. 102/आर/08) (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलसीगेट) Widening of LC at Km.855/7-9 under the jurisdiction of ADEN(I)Bhilai. (Est. No. 102/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC Gate)	4638	2324	2314	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
14.	एडीईएन (आई) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत किमी. 859/17–19 पर समपार को चौड़े करना (अनुमान सं. 103/आर/08) (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलसी गेट) Widening of LC at Km.859/17-19 under the jurisdiction of ADEN(I) Bhilai. (Est. No. 103/R/08). (S&T Est. No.S&T/R/Est/LC Gate)	4638	3362	1276	–वही– -do-
15.	एडीईएन (आई) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत किमी. 856/23–25 पर समपार को चौड़े करना (अनुमान सं. 104/आर/08) (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलसी गेट) Widening of LC at Km.856/23-25 under the jurisdiction of ADEN(I) Bhilai. (Est. No.104/R/08.) (S&T Est. No.S&T/R/Est/LC Gate)	4426	2792	1634	इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. ईजी: कार्यपूरा हो गया है एसएंडटी: कार्य पूरा हो गया है. Engg: Work Completed. Final bill awaited. EG: Work completed. S&T: Work completed.
16.	एडीईएन (आई) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत किमी. 862/9–11 पर समपार को चौड़े करना (अनुमान सं. 105/आर/08) (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलसी गेट) Widening of LC at Km.862/9-11 under	4625	3740	885	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	the jurisdiction of ADEN/Bhilai. (Est. No.105/R/08). (S&T Est. No.S&T/R/Est/LC Gate)				
17.	बीएसपी–डीयूजी: व्यस्त चौकीदार वाले आठ समपारों पर हेवी ड्यूटी हाई गेज की व्यवस्था करना BSP-DUG: Provision of heavy duty height gauge on eight busy manned level crossings. (Est. No. 87/R/08)	4200	2547	1653	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Engg: Work completed. Final bill awaited.
18.	डीयूजी– डीआरजैड: किमी 874/2–3 (सं डीडी–8) पर बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना अनुमान सं. 88/आर/08) (एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलसी गेट) DUG-DRZ: Manning of unmanned level crossing at Km.874/2-3 (No.DD-8). (Est. No. 88/R/08) (S&T Est.No.S&T/R/Est/LED)	2480	166	2314	इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल अप्रैल 11 तक एसएंडटी: कार्य पूरा हो गया है ईजी: कार्य पूरा हो गया है. Engg: Work completed. Final bill by April'11. S&T: Work completed. EG: Work completed.
19.	आरमंडल: सभी इंटर लॉक एलसी गेटों के सड़क उपयोग कर्त्ता सिगनलों हेतू एलईडी सिगनलों की व्यवस्था करना (एसएंडटी अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/एलईडी) R Div: Provision of LED signals for road user signals of all interlocked LC gates. (S&T Est. No.S&T/R/Est/LED)	4287	3698	589	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
20.	डीयूजी–डीआरजी खंड के मरोड़ा–रीसामा खंड में किमी. 882/0–1 पर बिना चौकीदार वाले एलसी सं. डीडी–13 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सब–वे की व्यवस्था करना (अनुमान सं. 75/आर/08) Provision of limited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-13 at km 882/0-1 in Maroda Risama section of of DUG-DRZ section. (Est. No. 75/R/08)	3096	2177	919	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work copleted. Final bill awaited.
21.	डीयूजी–डीआरजी खंड के मरोड़ा–रीसामा खंड में किमी. 888/2–3 पर बिना चौकीदार वाले एलसी सं. डीडी–18 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सब–वे की व्यवस्था करना (अनुमान सं. 76/आर/08) Provision of limited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-18 at km 888/2-3 in Maroda Risama-Gunderdehi section of DUG-DRZ section. (Est. No. 76/R/08)	2498	2035	463	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
22.	डीयूजी–डीआरजी खंड के मरोड़ा–रीसामा खंड में किमी. 890/7–8 पर बिना चौकीदार वाले एलसी सं. डीडी–20 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सब–वे की व्यवस्था करना (अनुमान सं. 77/आर/08)	2519	2180	339	कार्य पूरा हो गया है. एलबी–213 से 218 का कार्य संयुक्त रूप से दिया गया इसलिए संपूर्ण कार्य पूरा होने के बाद ही अंतिम बिल दिया जाएगा

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Provision of limited height sub way in lieu of unmanned LC No.DD-20 at km 890/7-8 in Risama-Gunderdehi section of DUG-DRZ section. (Est. No. 77/R/08)				Work completed. Work awarded combindely of LB-213 to 218, so final bill will be made after completion of all the works.
23.	डीयूजी–डीआरजी खंड के मरोड़ा–रीसामा खंड में किमी. 891/5–6 पर बिना चौकीदार वाले एलसी सं. डीडी–21 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सब–वे की व्यवस्था करना (अनुमान सं. 78/आर/08) Provision of limited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-21 at km 891/5-6 in Risama- Gunderdehi section of DUG-DRZ section. (Est. No. 78/R/08)	2575	2138	437	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Work completed. Final bill awaited.
24.	रायपुर मंडल: टीटीआर (20 सेट) (अनुमान सं. 66/आर/05, संशोधित अनुमान सं. 112/आर/07) Raipur Division - TTR (20 sets). (Est. No.66/R/05, Rev. Est. No. 112/R/07).	25384	10073	15311	कार्य पूरा अंतिम हो गया. अंतिम बिल अप्रैल 2011 तक Work completed. Final bill by April'11
25.	बिलासपुर–दुर्ग (अप लाइन)–टीडब्ल्यू आर–30 किमी. (अनुमान सं. 32/आर/06) Bilaspur - Durg (up line)-TWR-30km. (Est.32/R/06)	15711	9226	6485	कार्य पूरा हो गया. अंतिम बिल मई–2011 तक Work completed. Final bill by May'11.
26.	बिलासपुर–दुर्ग (अप/डाउन/मिड) – टीबीआर–16.39 किमी. (अनुमान सं. 14/आर/07) Bilaspur - Durg (UP/DN/MID) - TBR - 16.39 Kms. (Est. No. 14/R/07)	22695	20426	2269	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
27.	बिलासपुर–दुर्ग (डाउन)–टीडब्ल्यूआर– 7 किमी. (अनुदान सं. 18/आर/07) Bilaspur-Durg (DN) - TWR - 7Kms. (Est. No. 18/R/07)	3461	-684	4145	कार्य पूरा हो गया है तथा अंतिम बिल मार्च 11 तक Work Completed & final bill by Mar.'11.
28.	रायपुर मंडल के एमडीएच–एसएलएच खंडों के बीच किमी. 808/19 से किमी. 809/19 के बीच संरचना उपाय (अनुमान सं. 45/आर/07, संशो अनुमान सं. 122/आर/08) Formation treatment from km.808/19 to km.809/19 to km.809/19 between MDH-SLH Section of Raipur division. (Est. No. 45/R/07, Rev. Est. No. 66/R/07)	4912	1433	3479	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
29.	केएमआई–'सी' केबिन अप लाईन के बीच मुख्य लाइन रेलपथ के कम सेम को चौड़ा करना तथा बनाना (अनुमान सं. 66/आर/07) Widening and making up of low cess of main line track between KMI-'C' cabin UP line. (Est. No. 66/R/07).	2540	2281	259	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
30.	बीएसपी–डीयूजी: 26 टीकिमी केलीए टीबीआर (अनुमान सं. 06/आर/08) BSP-DUG: TBR for 26 TKm. (Est. No. 06/R/08)	28055	16196	11859	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
31.	एमडीएच–युआरके: अप लाइन पर किमी. 820/19 से 822/11 पर स्थाई गति सीमा में छूट देने के लिए निर्माण उपाय (अनुमान सं. 68/आर/08) MDH-URK: Formation treatment for relaxtion of permanent speed resdriction at Km. 820/19 to Km. 822/11 on UP line. (Est. No. 68/R/08)	2320	444	1876	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
32.	आर–डीटीआर: किमी. 828 से इस्पात स्लीपरों द्वारा स्लीपरों के नवीकरण के द्वारा तथा एनजी खंड पर सेस की मरम्मत (अनुमान सं. 92/आर/08) R-DTR: Through sleeper renewal by steel sleepers from Km.828 and cess repairs on NG section. (Est. No. 92/R/08)	2158	1129	1029	कार्य पूरा हो गया है. तीन एमडब्ल्यू पी कार्यों के साथ ठेका संयुक्त रूप से दिया गया, अंतिम बिल मई–2011 तक Work completed. Contract was awarded combining with three MWP works, FB by May'11.
33.	आर–एमडीएच: आर–एमडीएच खंड में 52 किग्रा. 90 यूटीएस रेल पटरी का 90/आर/52 किग्रा. 72 यूटीएस पटरी के साथ अस्थाई की नवीकरण R-MNDH: Casual renewal of 90R/52 Kg 72 UTS rails with 52 Kg 90 UTS rail in R-MNDH section.	5300	6505	-1205	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work Completed. Final bill awaited.
34.	आर मंडल: सड़क क्रेनों द्वारा पीएससी स्लैबों से मौजूदा 20 इस्पात खम्बों का 11 अदद स्पैन/पुल (सं. 420 अप तथा डाउन, 411 अप तथा डाउन, 73 डीडी आर, 430 अप और 428 अप तथा डाउन) का बदलाव R Div.: Conversion of 11 nos. span (Br. No. 420 UP&DN, 411UP & DN 73 DDR, 430 UP and 428 UP & DN) of existing 20' steel girder by PSC slab by Road Crane. (Est. No. 78/R/06).	4178	3987	191	कार्य डीवाई सीई/बीआर/एसपीएल/वर्क्स बीएचपी. द्वारा पूरा किया गया Work Completed by Dy.CE/Br./Spl/Works/BSP.
35.	वरिष्ठ मं.इंजी./आई/रायपुर के क्षेत्राधिकार में पुल सं 426 अप में बीएसपी–डीयूजी खंड में थ्रू स्पैन के क्रास गर्डर के लिए कॉरसन गार्ड की व्यवस्था (अनुमान सं. 43/आर/07) Provision of corrosion guard to cross girder of through span in BSP-DUG section in Br. No.462UPin the jurisdiction of Sr.DEN/I/Raipur. (Est. No. 43/R/07).	2710	2510	200	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल मई 2011 तक Work Completed. Final bill by May'11.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
36.	बीएसपी–डीयूजी: मुख्य लाइन के शिवनाथ पुल सं. 462 अप डाउन तथा मिड के संतुलन खम्बे पर ट्रॉली रेफ्यूज की व्यवस्था BSP-DUG: Provision of trolley refuges on balance piers on Shivnath Bridge No.462UP, DN & MID on mai line. (Est. No. 93/R/08)	4169	2493	1676	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
37.	एसईसीआर: केन्द्रीकृत बियरिंगों से फ्लैट बियरिंगों का बदलाव (9 पुल) SECR: Replacement of flat bearing by cetralised bearing (9 bridges.)	9226	5070	4156	कार्य उप सि. इंजी/प्रल/वि./कार्य/बीएसपी द्वारा पूरा किया गया. Work Completed by Dy. CE/Brg./Spl./Works/BSP.
38.	रायपुर मंडल के सिलयारी तथा उनकौरा (ए. मार्ग) पर रन–थ्रू लाइनों के टर्नआउट भाग पर ट्रैक सर्किट की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/160) Provision of track circuiting on Turnout portions on run-through lines at Silyari & Urkura (A-route) of Raipur Division. (Est. No. S&T/R/Est/160)	4799	4615	184	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. सीआर तैयार है Work completed. Final bill passed. CR drawn.
39.	एमडीएच: रन–थ्रू लाइनों (ए मार्ग) के टर्नआउट भाग पर ट्रैक सर्किट की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/इसटी/161) MDH: Provision of track circuiting on Turnout portions on run through lines (Est. No. S&T/R/Est/161).	4795	4704	91	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की पास हो गया है सीआर तैयार है Work completed. Final bill passed. CR drawn.
40.	रायपुर मंडल के टिलडा तथा बैकुंठ (ए मार्ग) की रन थ्रू लाइनों के टर्न आउट भागों पर ट्रैक सर्किट की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/162) Provision of track circuiting on Turnout portions on run-through lines at **Tilda & Baikunth** (A-route) of Raipur Division. (Est. No. S&T/R/Est/162).	4778	4214	564	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की पास हो गया है सीआर तैयार है Work completed. FB passed. CR drawn.
41.	रायपुर मंडल के हाथबद्ध, हाथबद्ध पूर्व बाहरी, उरकौरा, बुरद्यान (एसएम–4) और आर वी एच जिन पर स्थाई पैनल हैं, पर एकीकृत बिजली आपूर्ति (आईपीएस) की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/176) Provision of integrated power supply (IPS) at Hathband, Hathband East Outer, Urkura, Burghan (SM-4) and RVH having existing panels on Raipur Division. (Est. No.S&T/R/Est/176)	4975	4972	3	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया है. Work Completed.Final bill passed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
42.	आर मंडल: पुराने खराब कम महत्व वाले रेलों का बदलाव (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/180) R Div.: Replacement of old worn out secondary cells. (Est. No.S&T/R/Est/180)	4554	3537	1017	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
43.	रायपुर मंडल के सिगनल अनुरक्षण कर्मचारियों को वीएचएफ सेटों की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/ आर/ईएसटी/वीएचएफ/एसएम) Provision of VHF sets to Signal Maintainenace staff in Raipur Division (Est. No. S&T/R/Est/VHF/SM)	3232	2985	247	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है Work completed. Final bill passed.
44.	रायपुर मंडल : खराब तारों में बदलाव (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/198) R Div: Replacement of Defective cables. (Est. No. S&T/R/Est/198)	4599	326	4273	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
45.	आर–आरवीएच तथा आर–यूआर के बीच ब्लॉक प्रोवाइजन एक्सल काउंटर की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/187) Provisionof Block Proving Axle Counter between R-RVH & R-URK. (Est. No. S&T/R/Est/187)	3826	1288	2538	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Work completed. Final bill awaited.
46.	बीएम यार्ड (ई–मार्ग) में एलईडी लैंपों की व्यवस्था (अनुमान सं. एसएंडटी/आर/ईएसटी/यार्ड) Provision of LED signal lamp in BM Yard (E route). (Est. No. S&T/R/Est/BMY Yard)	4538	3525	1013	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. Work completed. Final bill passed.
47.	बीएमयार्ड (ई मार्ग) में एलईडी लैंपों की व्यवस्था (अनुमान एसएंडटी/आर/ईएसटी/पीपी यार्ड) Provision of LED signal lamps in BM Yard (E route). (Est. No. S&T/R/Est/PP Yard)	4308	3324	984	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है. Work completed. FB passed.
48.	उन सभी स्टेशनों पर रेलवे फोन का विस्तार करने का प्रावधान जहाँ रेलवे टेलिफोन एक्सचेंज नहीं है (अनुमान संख्या. एसएंडटी/आर/ईएसटी/193) Provisionof Railway phone extension at all stations having no Railway telephone exchange. (Est. No. S&T/R/Est/193)	3647	3255	392	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल मई, 11 तक Work Completed FB by May'11.
49.	ओल्ड नाइफ टाईप आइसोलेटर (600 और 800 एम्पीयर) का नवीनतम 1250 एम्पीयर आइसोलेटर में बदलाव Replacement old knife type isolator	4836	4285	551	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित Work Completed. Final bill

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	(600 & 800 amps.) with latest isolator of 1250 amps.				passed.
50.	डीयूजी–डीआरजेड: स्विच रूम और डिस्ट्रीब्यूशन पैनल का प्रावधान (एमडब्ल्यूपी–116 में शामिल) DUG-DRZ: Provision of switch room and distribution panel. (Clubbed with MWP-116).	2262	1916	346	इंजी: कार्य पूरा हो गया है इजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित Engg: Work completed. EG: Work completed. Final bill passed.
51.	एसएस नं. 14 को नष्ट करने को मध्य नजर रखते हुए मौजूदा एसएस नं. 15 का पीपीयार्ड के एसएस नं. 14 का 2x500 केवीए में बदलाव Shifting of 2x500 KVA of SS No. 14 at PP yard to existing SS No. 15 in view of dismantling of SS No. 14. (Clubbed with MWP-61).	3683	2913	770	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल मंजूर हो गया है इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्रतीक्षारत है Work Completed & final bill passed. Engg: Work completed. Final bill awaited.
52.	ऊर्जा क्षमता और ऊर्जा संरक्षण को बढ़ाने के लिए ऊर्जा स्रोतों के नवीकरण का प्रयोग (आर: 2500 लीटर की क्षमता वाले सोलर हीटर का वीएमवाई पर प्रावधान – लागत 53) SECR: Use of renewable energy sources for improving energy efficiency and energy conservation. (R: Provision of 2500 Ltrs. Capacity Solar Heater at BMY - Cost-513)	6349	0	6349	कार्य पूरा हो गया है Work completed.
53.	जीएसडी/आर: फ्लोर, छत, प्लेटफार्म वाल का जीएसडी, रायपुर में बदलाव (अनुमान सं. 98/आर/03, रिव. इएसटीनं. 98/आर/07) GSD/R: Replacement of floors, roof, platform wall at GSD, Raipur. (Est. No. 98/R/03, Rev. Est. No. 98/R07)	2974	2810	164	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल मंजूर. इंजी: विभाग द्वारा कार्य पूरा किया गया Work Completed. Final Bill passed. EG: Work executed departmentally
54.	इएलएस/बीआईए: लाइट लिफ्टिंग बे लाइन सं. 10 और पर पुन: फर्श और पुन: कॉंक्रीट डालना (अनुमान सं. टीआरएस/बीआईए/इएसटीटी/एमडब्ल्यूपी/2005–06/बे–एल नं. 10.6 एवं 7/ 3334) ELS/BIA: Re-concreting, Re-flooring of light lifting bay line No. 10 and medium lifting bay line no. 6&7.	2789	2494	295	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल प्राप्त हो गया है और संविदा का समापन प्रक्रिया धीन है. Work Completed & final bill received and closure of contract is under process.
55.	डीएलएस/आर: डीएलएस/आर को मुख्य प्रयोगशाला का उन्नयन DLS/R: Upgradation of main Laboratory at DLS/R. (Est. No. 110 /04/LAW/05-06/Upgradation) (Clubbed with MWP-47 & 99)	2029	1963	66	इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित इंजी कार्य पूरा हो गया है. Engg: Work completed. Final bill passed. EG: Work copleted.

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'—*(Canld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
56.	आर: वेगन रिपेयर शॉप में छत, गटर और डाउन टेक पाइप में सुधार (अनुमान सं. 80/आर/06) R: Improvement to roof, gutter and down take pipe in wagon repair shop. (Est. No. 80/R/06)	2949	2160	789	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल प्राप्त हो गया है और संविदा का समापन प्रक्रियाधीन है. Work Completed & final bill received and closure of contract is under process.
57.	दुर्ग: दुर्ग के कोचिंग डिपो पर मौजूदा पिट का विस्तार Durg: Extension of existing pit at coaching Depot, Durg.	2948	2339	609	निर्माण संगठन द्वारा कार्य पूरा कर लिया गया है Work Completed by construction org.
58.	डीयूजी: मौजूदा आर्डिनरी पिट का कम्पोजिट पिट कोचिंग डिपो में बदलाव DUG: Conversion of existing ordinary pit into composite pit coaching depot.	2760	2303	457	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित हो गया है Work Completed & final bill passed.
59.	डीएलएस/आर: व्हील चेंज क्षेत्र में क्रेन जेनटरी का विस्तार (अनुमान सं. 108/आर/08) DLS/R: Expansion of CRANE gantry in wheel change area. (Est. No. 108/R/08)	3198	2875	323	कार्य पूरा हो गया है जून, 11 तक अंतिम बिल Work completed. Final bill by June'11.
60.	डब्ल्यू आर एस/आर: काम्प्रेशर और गैस भंडारण खंड के लिए रोड का निर्माण और स्टील यार्ड और व्हील पार्क में सीसी फ्लोरिंग (अनुमान सं. 107/आर/06, आरइसी 92/आर/07) WRS/R: Construction of shed for Compressor and gas storage section and C.C. flooring of steel yard & wheel park. (Est. No. 107/R/06, Rec. Est. No. 92/R/07)	3212	3072	140	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित. Work completed. Final bill passed.
61.	डब्ल्यूआरएस/आर: रायपुर के इंजी: कॉलोनी में पुराने जीर्ण-क्षीर्ण क्वाटरों को बदल कर डब्ल्यू आर एस में 12 यूनिट टाईप-I क्वाटरों का निर्माण WRS/R: Construction of 12 units Type-I quarters at WRS in replacement of old dilapidated quarters at Engg. Colony of Raipur division. (Est. No. 26/R/03)	2979	1610	1369	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल टाइप-III और टाइप-IV क्वाटरों के पूर्ण होने पर प्रस्तुत कर दिया जाएगा जैसा कि यह संयुक्त एग्रीमेंट है. अंतिम बिल मई, 11 तक पारित हो जाएगा Work Completed & final bill will be submitted after completion of type-III & type-IV quarters, as it is combined agreement. Final bill to be passed by May'11.
62.	डब्ल्यूआरएस/आर: रायपुर मंडल में टाइप-IV 4 यूनिटों का डब्ल्यू आर एस कॉलोनी में निर्माण (अनुमान सं. 27/आर/03)	3193	2330	863	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल टाइप-III और टाइप-IV क्वाटरों के पूर्ण होना पर प्रस्तुत कर दिया जाएगा जैसा कि यह संयुक्त एग्रीमेंट है. अंतिम बिल मई, 11

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'—*(Canld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	WSR/R: Construction of 6 nos. Type-IV - 4 units at WRS colony in Raipur division. [Est. No.27/R/03]				तक पारित हो जाएगा Work Completed & final bill will be submitted after, completion of type-III & type -IV quarters, as it is combined agreement. Final bill to be passed by May'11.
63.	रायपुर: जल आपूर्ति में बढ़ोत्तरी (अनुमान सं. 35/आर/05) Raipur: Augmentation of water supply. (Est. No. 35/R/05)	16852	11515	5337	ईजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल मार्च 11 तक इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित Engg: Work completed. Final bill by Mar'11. EG: Work completed. Final Bill Passed.
64.	बीवाईटी एंड टीएलडी: शौचघरों का निर्माण, सिवर लाइन का पुर्ननिर्माण, और एडीइएन/बीवाईटी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत मौजूदा सेपटिक टैंक का बदलाव (अनुमान सं. 47/आर/07, आरइवी इएसटी नं. 49/आर/10) BYT & TLD: Construction of latrines, reconstruction to sewerage line and Replacement of existing septic tank under the jurisdiction of ADEN/BYT (EST. No. 47/R/07, Rev. Est.No. 49/R/10)	2320	1638	682	कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल 19/5/09 को प्राप्त हो गया है और संविदा का समापन प्रक्रियाधीन है संशोधित अनुमान स्वीकृत फंड कें इंतजार में अंतिम बिल लंबित Work Completed & final bill received on 19.05.09, and closure of contract is under process. Revised Estimate sanctioned. Final bill pending for want of fund.
65.	बीवाईटी: जल आपूर्ति बढ़ाने के लिए 200 एमएम डाय बोर के साथ 12.5 एच पी पम्प का प्रावधान (अनुमान सं. 49/आर/07 आईवी. इएसटीनं. 50/ आर/10) (सीडब्ल्यूपी) BYT: Provision of 200mm dia bore with 12.5 HP pump for augmentation of water supply. (Est. No. 49/R/07 Rev. Est. No. 50/R/10) (CWP).	2448	2379	69	इंजी: कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल 19.5.09 को प्राप्त हो गया है और संविदा का समापन प्रक्रियाधीन हैसंशोधित आकलन 14.07.10 से विदिक्षाथीन था. जो 10.08. 10 को वापस आया जिसे पुन: प्रस्तुत किया गया है. Engg: Work Completed & final bill received on 19.05.09, and closure of contract is under process. Revised Estimate Under vetting since 14.07.10. Returned on 10.08.10 Re-submitted
66.	डीयूजी: कॉलोनी में जल निकास का प्रावधान (अनुमान सं. 51/आर/07) DUG: Provision of drain in colony. (Est. No. 51/R/07)	2592	1106	1486	मौजूदा मात्रा के अनुसार कार्य पूरा कर लिया गया है. अंतिम बिल प्राप्त हो गया है और संविदा का समापन प्रक्रियाधीन है Engg: Work completed to the extent quantity. Final bill received and closure of contract is in process.

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'—*(Canld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
67.	आर: इंजीनियरिंग और आरवीएच कॉलोनी के जल विकास में सुधार (अनुमान सं. 65/आर/07) R: Improvement of drainage at Engineering and RVH colony. (Est. No. 65/R/07)	2695	0	2695	स्वीकृति पत्र 11.05.09 को जारी कर दिया गया है कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल की प्रतीक्षा है Engg: LOA issued on 11.05.09 Work completed. Final bill awaited.
68.	आर डिवीजन : 2057 स्टाफ क्वाटरों (सीडब्ल्यूपी) में जिन में (टाईप–I के 10761, टाइप–II के 981) में पुन: वायरिंग. R Div: Rewiring of 2057 nos. (Ty-I-1076, Ty-II-981) staff quarters (CWP).	9086	8147	939	इंजी: कार्य पूरा हो गया है कमी–बेशी प्रक्रियाधीन EG: Work completed. Variation under preparation.
69.	डीयूजी, बीएमवाई, बीआईए एव आर: स्ट्रीट लाईट का सुधार (सीडब्ल्यूपी) DUG, BMY, BIA & R: Improvement of street Light (CWP).	9190	8550	640	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित EG: Work completed. Final bill passed.
70.	बीएमवाई: जोन–I और II के 257 इकाई क्वाटरों के लिए सेपटिक टैंक का प्रावधान (अनुमान सं. 94/आर/08) BMY: Provision of septic tank to 257 units of quarters of Zone-I & II. (Est. No. 94/R/08)	3970	2486	1484	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल अप्रैल, 11 तक पारित संविदा समापन प्रक्रियाधीन. Work completed. Final bill to be passed by April'11. Closure of contract is in process.
71.	रायपुर मंडल के नए मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय में कैंटीन और ड्राइवर रेस्ट रूम का प्रावधान (अनुमान सं. 136/आर/09, आरइवी, इएसटी नं. 249/आर/10) (एमडब्ल्यूपी में –91 में शामिल) Provision of canteen and drivers rest rooms in new DRM office complex of Raipur division. (Est. No.136/R/09, Rev. Est. No.249/ R/10) (Clubbed with MWP-91).	2716	2244	472	इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्रतीक्षा में इंजी: कोटेशन के माध्यम से कार्य पूरा किया गया Engg: Work completed. Final bill awaited. EG: Work done through Quotation.
72.	रायपुर: अनकवरड एरिया पर शेल्टर (अनुमान सं. 44/आर/06) Raipur: Shelters on uncovered area. (Est. No. 44/R/06)	22388	18582	3806	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित Work completed. FB passed
73.	डीयूजी: शेष भाग पर आईआरएस शेल्टर के प्रावधान के लिए प्रस्ताव (अनुमान सं. 09/आर/08) DUG: Proposal for provision of IRS shelter at remaining portion. (Est. No. 09/R/08).	12608	9363	3245	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्रतीक्षा में Work completed. FB awaited.
74.	बम डिटेक्शन, डिस्पोजल उपकरणों का प्रापण और				इंजी कार्य पूरा हो गया है.

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'—*(Canld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	रायपुर डिवीजन के लिए बम निरोधक उपकरण को सुरक्षित कस्टडी में रखने के लिए एक कमरे का निर्माण Procurment of Bomb detection, disposal equipments and construction of one room for safe custody of the antisabotage equipment for Raipur Division.	2999	2761	238	डीएससी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित. Engg: Work Completed. DSC: Work completed. FB passed.
75.	आर: स्टेशन पर निगरानी रखने के लिए डिजीटल मोनिटर प्रणाली का प्रावधान R: Provision of surveillance Digital Monitor System at station.	3053	2576	477	सिग. एवं टेलि. : कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित S&T: Work Completed. Final Bill passed.
76.	डीयूजी: स्टेशन पर पर निगरानी रखने के लिए डिजीटल मोनिटर प्रणाली का प्रावधान DUG: Provision of surveillance digital monitor system at station.	3073	2574	499	कार्य पूरा हो गया है, अंतिम बिल पारित Work completed. Final Bill passed.
77.	आर: डीएससी रिजर्व कंपनी/आरपीएफ के लिए नए भवन का निर्माण (अनुमान सं. 98/आर/08) R: Construction of new building for DSC Reserve Company/RPF. (Est. No. 98/R/08)	2196	1836	360	इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल मई, 11 तक इजी: कार्य पूरा हो गया है Engg: Work completed. Final bill awaited. EG: Work completed.
78.	डीएलएस/आर: डीजल कॉलोनी से डीजल लोको शेड तक सड़क का प्रावधान (अनुमान सं. 115/आर/08) (इंजी: 4373, इजी:220) DLS/R: Provision of road from Diesel colony to Diesel loco shed. (Est. No. 115/R/08) (Engg:4373, EG:220)	4829	3878	951	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल प्रतीक्षा में इंजी: कार्य पूरा हो गया है Engg: Work completed. Final bill awaited. EG: Work completed.
79.	जीएसडी/आर: साइड स्क्रैप यार्ड में रोड नेटवर्क की मरम्मत (अनुमान सं. 138/आर/08. आरइवी. इएसटी नं. 43/आर/10) GSD/R: Repair of road network in side scrap yard. (Est. No. 138/R/08, Rev. Est. No. 43/R/10)	4660	3381	1279	इंजी कार्य पूरा हो गया है धन की अतिरिक्त आवश्यकता के लिए अंतिम बिल राशि ₹ 9.24 लाख घोषित Engg: Work completed. Final bill amounting ₹ 9.24 lakhs for want of fund.
80.	आर: रायपुर मंडल के सर्विस रोड/पहुँच मार्ग को कैरिज एवं वैगन/बीएमवाई, इएलएस और बीएमवाई तक बढ़ाना और सुधार करना (इएसटी नं. 103/आर/09) R: Improvement and stregthening of service road/approach road to	9281	8176	1105	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्रतीक्षारत Work completed. Final bill awaited.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	C&W/BMY, ELS & BMY colony of Raipur Division. (Est. No.103/R/09)				
81.	आर: नए मंडल रेल प्रबंधक काम्पलेक्स की सौन्दर्यपूरक बनाना R: Enhancement of the aesthetics of new DRM complex.	10387	9187	1200	कार्य निर्माण संगठन द्वारा पूरा किया गया Work Completed by Construction.
82.	आर: अधिकारी ट्रांजिक सं. 6 को बदल कर शिवनाथ रेल विहार के अधिकारी विभाग गृह में एक अतिरिक्त सूट की व्यवस्था, (अनुमान सं. 12/आर/11) R:Conversion of Officers Trancit No. 6 to an additional suite of ORH at Shivnath Rail Vihar. (Est. No. 12/R/11)	467	96	371	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्रतीक्षारत. Work completed. Final bill awaited.
83.	बिलासपुर- दुर्ग (लूप/यार्ड लाइन) 13.7 कि.मी. (एस) (अनुमान संख्या 38/आर/06) Bilaspur - Durg (Loop/yard line) 13.7 km (s) (Est. 38/R/06)	62993	113308	-50315	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
84.	मारूदा-दतलीराजध्य-सीटीआर-25.3 किमी. और टीटीआर (53 सेट) (पी) इएसटी नं. 29/आर/06) Marauda - Dallirajhara - CTR - 42.6 km TRR - 25.3 km & TTR (53 sets) (P) (Est. No. 29/R/06)	493259	303789	189470	सीटीआर (पी)-16.1 किमी.-किमी. 937 से 953 सीटीआर (पी)-15.0 किमी- किमी. 922 से 937 सीटीआर (पी)-14.0 किमी.-किमी. 908 से 922 सीटीआर (पी)-6.0 किमी. - किमी. 902 से 908 टीआर (पी)- 9.0 किमी. - 891.5 से 900.5 कार्य सौंप दिया गया है और कार्य पूरा हो गया है CTR (P) - 16.1Km - Km 937 to 953 CTR (P) -15.0Km - Km 922 to 937 CTR (P) -14.0Km - Km 908to922 CTR (P) -6.0Km - Km 902 to 908 TRR (P) - 9.0Km - 891.5to900.5, Awarded and completed
85.	बिलासपुर-दुर्ग सीटीआर (पी) 8.15 किमी. (अनुमान सं. 01/आर/08) Bilaspur - Durg CTR (P) 8.15 Km (Est. No.01/R/08)	67146	64959	2187	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल प्रतीक्षारत Work Completed. Final bill awaited.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
86.	महत्त्वपूर्ण और छोटे पुलों और पहुँच मार्गों (अनुमानित 100 मी.) पर टीएसआर 10 किमी. (पी) (अनुमान सं. 33/आर/05) (रायपुर डिवीजन 03 किमी.) South East central Railway - Important & minor bridges and approaches (Approx. 100 mtrs) - TSR 10km(P) (Est. No.33/R/05) (R.Div.03Km.)	23659	14528	9131	रायपुर मंडल का 3 किमी का कार्य पूरा कर लिया गया है और अंतिम बिल पारित (यह तीनों मंडलों के कार्य को मिला कर संयुक्त कार्य है) 3kms work of Raipur division completed & final bill passed. (This work is combined work of all three divisions).
87.	बिलासपुर–दुर्ग (अप लाइन)– 14 किमी. टीआरआर (पी) (अनुमान सं. 35/आर/06) Bilaspur - Durg (Up line) - 14 km TRR (P) (Est. 35/R/06)	65090	47950	17140	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित Work completed. Final bill passed.
88.	उरकुरा–सरोना (अप बाईपास लाइन) टीआरआर (पी) 7.8 किमी. (अनुमान सं. 03/आर/08) Urkura - Sarona (Up bypass line) TRR (P) 7.8 Km. (Est. No. 03/R/08)	48786	28088	20698	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित Work completed. Final bill passed.
89.	भिलाई मार्शलिंग यार्ड टीटीआर (33 जोड़े) Bhilai Marshaling Yard TTR (33 sets) (Est. 36/R/05)	30797	23661	7136	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित Work completed. Final bill passed.
90.	मरूदा यार्ड– टीआरआर (एस)–4.154 किमी. और दल्लीराजहरा यार्ड–सीटीआर (एस)–2.427 किमी. (अनुमान सं. 17/आर/09) Marauda Yard - TRR (S) - 4.154 kms & Dallirajahara Yard - CTR (S) - 2.427 kms (Est. No. 17/R/09)	16396	61484	-45088	कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल मई, 11 तक पारित हो जाएगा Work completed. Final bill to be passed by May'11
91.	दधपाड़ा: नए पूर्व रेक टर्मिनल का विकास (अनुमान सं. 26/आर/07) Dadhapara- Development of New full rake terminal (Est.No. 26/R/07)	31812	30432	1380	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल मई 11 तक सिग. एवं टेलि.– कार्य पूरा हो गया है–एलबी–54 का कार्य पूरा हो जाने पर अंतिम बिल पारित कर दिया जाएगा. इजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित ट्रैक्शन डिस्ट्रीब्यूशन कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित Engg: Work Completed. Final Bill by May'11 S&T: Work completed. FB will be done after completion of LB-54. EG: Work completed. FB passed. TRD: Work completed. FB passed.
92.	रायपुर यार्ड – मेमू रेक परिचालन के लिए मौजूदा लाइन को अतिरिक्त उपकरणों और सिगनलिंग सुविधाओं को नागपुर के छोर तक मुख्य लाइन तक	28372	25475	2897	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित टीआरडी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित इंजी: कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पारित

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	ले जाना (अनुमान सं. 27/आर/07, आरईवी. ईएसटी नं. 202/आर/10) Raipur Yard- Hoding line with overhead equipment and signalling facilities taking off up main line at Nagpur end for Memu rake operation (Est. No. 27/R/07, Rev. Est. No.202/R/10)				सिग. एवं टेलि.: कार्य पूरा हो गया है (100%) एलबी-54 का कार्य पूरा हो जाने पर अंतिम बिल पारित कर दिया जाएगा Engg: Work completed. Final bill passed. TRD: Work completed. Final bill passed. EG: Work completed. Final bill passed. S&T: Work completed. (100%) FB will be done after completion of LB-54.
93.	द.पूर्व मध्य रेलवे के रायपुर मंडल के दाधपारा-दुर्ग, दुर्ग-डीआरजेड और आरवीएच खंड पर नेटवर्क डाटा लॉजर का प्रावधान (अनुमान सं. एसएंडटी/कॉन/बीएसपी/37/2005) Provision of Network Data loggers on Dadhapara-Durg, Durg-DRZ & RVH section of Raipur Division of SECR (Est. No. S&T/Con/BSP/37/2005)	25163	21821	3342	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल अप्रैल, 11 तक पारित हो जाएगा Work completed. Final bill to be passed by April'11.
94.	बिलासपुर, रायपुर और नागपुर में विंच टाइप आटो टेन्शनिंग यंत्रों का 3 गरारी टाइप में परिवर्तन (संख्या 1550) Bilaspur, Raipur & Nagpur- Conversion of winch type auto tensioning devices into 3-pulley type (1550Nos).	46620	12722	33898	250 ऑटो टेन्शनिंग यंत्रों को बदलने के लिए सभी मदों की आपूर्ति की गई है. कमी-बेशी स्वीकृत अंतिम बिल पारित All items supplied for conversion of 250 nos ATD. Converted. Variation sanctioned. Final bill passed.
95.	रायगढ़, शाहडोल, रायपुर, डीजीजी, गोदिंया और नागपुर में कम्यूनिटी हॉल का निर्माण (अनुमान सं. 141/आर/06, प्रथम संशो. अनुमान नं. 60/आर/08, सेकेन्ड आरइवी इएसटी नं. 186/आर/110) Construction of Community halls at Raigarh, Shahdol, Raipur, DGG, Gondia & Nainpur. (Est. No.141/R/06, 1st Rev Est. No. 60/R/08, 2nd Rev. Est. No. 186/R/10)	46419	4521	41898	इंजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पारित लेकिन निधि की उपलब्धता न होने के कारण भुगतान नहीं किया गया Engg: Work Completed. FB passed but payment not made due to non-availability of fund.
96.	बोरीदंद-चिरीमिरी (लुपस/यार्ड लाइन्स) - सीटीआर (एस)-11.34 किमी. Boridand - Chirimiri (Loops/Yard Lines) CTR (S) - 11.34 km	69800	64400	-5400	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
97.	अनुपपुर- विश्रामपुर (लुप्स/यार्ड लाइन्स)-सीटीआर (एस)-7.53 किमी. Anuppur - Bishrampur (Loops/Yard Lines) - CTR(S) - 7.53 km.	46300	46303	3	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
98.	झारसुगुड़ा–बिलासपुर (लुप्स/यार्ड लाइन्स)–सीटीआर (एस)–4.7 किमी. Jharsuguda - Bilaspur (Loops/Yard Lines) CTR(S) - 4.7 km	29500	28000	-1500	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
99.	अनुपपुर–विश्रामपुर (अप लाइन)–टीआरआर (पी) –7 किमी. Anuppur - Bishrampur (Up Line) TRR(P) - 7km	44500	42911	-1589	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
100.	झारसुगुड़ा–बिलासपुर–टीआरआर(पी)–5 किमी. और टीडब्ल्यूआर – 5 किमी. Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 5 km & TWR - 5 km	35000	34997	-3	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
101.	चंपा–गेवरा रोड़ –टीआरआर(पी) – 4.95 किमी. Champa - Gevra Road - TRR(P) - 4.95 km	95900	93257	-2643	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
102.	अनुपपुर–कटनी–टीबीआर–27 किमी. और टीडब्ल्यूआर–15.5 किमी Annupur - Katni - TBR - 27 km & TWR - 15.5 km	33200	32178	-1022	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
103.	जेएसजी–बिलासपुर (अप और डाउन लाइन)–टीडब्ल्यू आर 40 किमी. JSG-BSP(up & down line)- TWR 40 KMS	25500	26341	841	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
104.	बीएसपी यार्ड उपमार्ग लाइन BSP yard by pass line	36769	100	-36669	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
105.	बीयूए–बीएसपी के बीच एडीएन/सी बिलासपुर के अंतर्गत टो वाल, सैस को चौड़ा करना और ऊँचे किनारों के कारण गति सीमा को स्थाई रूप से हटाने की व्यवस्था करना और एक लाइन के 7.50 मीटर एवं दो लाइनों के लिए 11.50 मीटर से 13 मीटर तक व्यवस्था करना सिनियर डीइएन/ईस्ट/बिलासपुर के क्षेत्राधिकार में ट्रॉली रिफ्यूज नालियों का निर्माण तथा ऊँचे किनारों की मरम्मत की व्यवस्था करने का प्रावधान Provision of toe wall, widening of cess and pitching to remove permanent speed restriction due to high bank and formantion problem under ADEN/Central/BSP between BUA-BSP & widening of cutting of existing width varying between 6 mtr to 7.50 mtr. for one line & 11.50 mtr to 13 mtr for two line. Provision of trolly refuges,	30709	30864	155	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	const. of drain, repairs of cess on high banks etc. in the jurisdiction of Sr. DEN/East/BSP.				
106.	एपीआर–बीजेआरआई (यार्ड लाइन्स) सीटीआर (एस)–5 किमी. APR-BJRI (Yard lines): CTR(S) - 5km.	24568	23502	-1066	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
107.	सीपीएच–जेएसजी: टीएसआर (पी)–3.50 किमी. CPH-JSG: TSR (P) - 3.50km.	14934	13442	-1492	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
108.	सीपीएच–जीएडी (एकल लाइन): टीबीआर–15 किमी. और टीटीआर (5 जोड़ी) CPH-GAD (Single line): TBR -15km & TTR (5sets)	20700	38178	17478	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
109.	पीएनडी–जेटीआई (एलडब्ल्यूआर): टीडब्ल्यूआर – 38.5 किमी. PND-JTI (LWR): TWR - 38.5 km	19338	24771	5433	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
110.	जेएसजी–बीएसपी (अप): टीएसआर (पी) – 5 किमी. JSG-BSP (UP): TSR (P) - 5km	18700	20333	1633	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
111.	बीएसपी–एपीआर: टीबीआर के लिए 26.13 कुल किमी. BSP-APR: TBR for 26.13 TKm.	23900	24660	760	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
112.	बिलासपुर: अधिकांश ऑयल टाइप इन्टरपटर को एस एफ–6 गैस टाइप में 110 बी बैटरी सेट और चार्जर (संख्या 50) को सम्मिलित कर बदलाव BSP: Repl. of bulk oil type interrupters by SF-6 gas type incl. 110 v battery sets & chargers (50 Nos).	12888	10822	-2066	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
113.	पुराने 132 के.वी. दोहरे पोल एम ओसीवी का एसएम 6 दोहरे गैस पाइप सर्किट बेकर में जेएसजी, आरआईजी, सीपीएच और बीएसपी टीएसएस प्रत्येक स्टेशन पर 2 में बदलाव Repl of old 132 KV double pole MOCBs by SF 6 double gas type Circuit breakers, 2 each at JSG, RIG, CPH & BDP TSSs	8117	7222	-895	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
114.	बिलासपुर : बिजली आपूर्ति की विश्वसनियता में सुधार लाने के लिए महत्त्वपूर्ण स्थानों के लिए स्विच के स्थान पर एच टी पैनल (5 लोकेशन) BSP: HT panel in place of switches at important locations for improvement in reliability of power supply (5 locations).	12277	8850	-3427	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
115.	सिनियर सहायक मंडल इंजी/यूएमआर: यूएमआर जे एम डब्ल्यू केकेआई और सीएचडी में जल आपूर्ति को बढ़ाना और हैंड पम्प का कॉलोनी में और सिनियर सहायक मंडल इंजी/यूएमआर के अधिकार क्षेत्र में सुधार Sr. ADEN/UMR: Augmentation of water supply at UMR, JLW, KKI & CHD and improvement to hand pump in colony and in section under the jurisdiction of Sr.ADEN/UMR.	6088	3273	-2815	कार्य पूरा हो गया है Work Completed.
पश्चिमरेलवे W.R.	**सिनियर एएफए(डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी** **Sr.AFA(W&S) DHD**				
1.	31 मध्यावधि विद्युत इंजनों की पुन: स्थापना रेलवे बोर्ड का पी.बी.नं. 622/05-06, 109/10-11 Mid-term rehabilitation of 31 elect. Locos. Rly Bd's P.B. No. 622/05-06, 109/10-11	217000	280591	63591	बाजार में मूल्य में वृद्धि के कारण आधिक्य Due to price hike in the market hence excess.
2.	24 मध्यावधि विद्युत इंजनों की पुन: स्थापना रेलवे बोर्ड का पी.बी.नं. 649/06-07, 124/10-11 Mid-term rehabilitation of 24 elect. Locos. Rly Bd's P.B. No. 649/06-07 124/10-11	168000	281917	113917	छठी वेतन आयोग के बकाया और भंडारण और बाजार में उतार-चढ़ाव के कारण आधिक्य Due to 6th Pay Commission arrears and stores due to market fluctuation hece excess.
पश्चिम मध्य W.C.					
1.	बीना-कटनी सेक्शन-टीआरआर (पी) 1.25 कुल किमी. किमी 1029.78 से 1028.98= 0.20 कुल किमी. अप रोड़ किमी. 1031.95 से 1033.00 = 1.05 कुल किमी. अप रोड़ BIN -KTE Sec. -TRR(P) 1.25 TKMs KM 1029.78 to 1028.98= 0.20 TKMs Up Rd. KM 1031.95 to 1033.00 = 1.05 TKMs Up Rd.	DRF 10738 CRRM 2833	10092 0	-646 -2833	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed 10-11
2.	इटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 3.00 कुल किमी अप रोड़ किमी 1175.00 से 1178.00 984.00 = 10.70 से 990.90 ET-MKP TRR (P)3.00 TKMs Up RD. KM 1175.00 To 1178.00 984.00 =10.70 To 990.90	DRF 22908 CRRM 6493	17324 2371	-5584 -4122	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed 10-11

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
3.	जबलपुर डिवीजन इटी–एमकेपी टीएसआर (एस) 9.10 कुल किमी. लूप लाइन एवं यार्ड JBP DIVN ET-MKP TSR (S) 9.10 TKMS Loop Line & Yard	DRF 18477 CRRM 6640 REV 1399	12382 4792 0	-6065 -1848 -1399	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Works Physically completed. 10-11
4.	इटी–जबलपुर पी एवं क्रासिंग (पी) संख्या 17 ET-JBP P & Crossing (P) 17 Nos	DRF 17657 CRRM 3597 REV 97	12492 4644 0	-5165 1047 -97	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
5.	बीना–कटनी–टीएफटीआर–कटिंग की विशाल मरम्मत – 1.7 कुल किमी. BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -1.7 TKMs	DRF 14234	9531	-4703	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work physically completed during 10-11
6.	बीना–कटनी– टीएफटीआर – कटिंग की विशाल मरम्मत – 2.93 कुल किमी. BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -2.93 TKMs	DRF 16933	11187	-5212	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
7.	एमकेपी–जेबीपी सीटीआर (एस) 20.92 कुल किमी. बीएफआर 10.2 किमी. सहित कटि/पारण इत्यादि 1. सीटीआर (एस) 2.080 कुल किमी लूप लाइन किमी 1114.68 से 1117.30 = 12.620 जेकेई–केवाईसीई के मध्य 2. एनकेजे यार्ड 2.90 3. जेकेइ यार्ड 3.60 4. एसएचआर MKP-JBP CTR(S) 20.92 Tkms, BFR 10.2 Km incl P/Xing etc. 1. CTR(S) 2.080 TKMs. Loop Line KM 1114.68 to 1117.30=12.620 bet JKE-KYCE 2. NKJ YARD 2.90 3. JKE YARD 3.60 4. SHR	DRF 206728 CRRM 52632 REV 4985	132973 31070 94	-73755 -21562 -4891	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11.
8.	बीना कटनी सीटीआर (एस) कुल 10 किमी यार्ड और बीजेक्यू–डीएमओ के बीच = 6.387, डीएमओ – केएमजेड = 3.613 BIN-KTE CTR(S) 10Tkms (Yard) bet BJQ-DMO=6.387, DMO-KMZ=3.613	DRF 62166 CRRM 16328 REV 1610	19317 16218 98	-42849 -110 -1512	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11.
9.	जबलपुर डिवीजन सीटीआर (एस) कुल 20 किमी. लूप एवं यार्ड	DRF 103949 CRRM 32618	45605 11622	-58344 -20996	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	JBP Divin CTR (S) 20 Tkms loops & yards				Work Physically completed during 10-11.
10.	जबलपुर डिवीजन बीना-कटनी-सीटीआर (एस) 19.76 कुल किमी. एनकेजे यार्ड JBP DIV BIN-KTE- CTR (S) 19.76 TKMS NKJ Yard	DRF 110724 CRRM 39907 REV 3098	51509 29907 317	-59215 -10000 -2781	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11.
11.	इटी-एमकेपी सीटीआर (एस) 11.3 कुल किमी. जेकेइ, यूएचआर, एलजीसीई, एसटीए, एसएजीएमए, जेटीडब्ल्यू, सीटीएचआर, एमजेजी, टीकेवाईआर, एमकेडी एवं बीक्यूएफ ET-MKP CTR (S) 11.3 TKMs at JKE, UHR, LGCE, STA,SAGMA,JTW,CTHR MJG,TKYR,MKD & BQF	DRF 65736 CRRM 23775 REV 1738	20098 8166 0	-45638 -15609 -1738	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Works Physically completed during 10-11
12.	इटी-केटीइ-सीटीआर (एस) 12.04 किमी. (I) सीटीआर (एस) 2.04 कुल किमी. किमी. 1117.30 से 1119.34 जेकेवाइ- के वाइ सी इ सैक्शन के मध्य (II) सीटी (एस) कुल 10 किमी. लूपों का पीपीआई, जीएआर, केवाई, जीएसपीआर, एसबीडी, एनडब्ल्यू आर, केटीई ET-KTE-CTR (S) 12.04 KM (I) CTR (S)2.04 TKMs KM 1117.30 to 1119.34 bet JKY-KYCE Sec. (II) CT (S) 10 TKMs of loops at PPI, GAR,KY,GSPR,SBD,NWR KTE.	DRF 77086 CRRM 24489 REV 1851	19470 3428 316	-57616 -21061 -1535	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Works Physically completed during 10-11
13.	बीना-कटनी-सीटीआर (एस) 12 किमी (I) सीटीआर (एस) अपलूप के वाईई, एसएमआरआर, जेआरके, आईएसएच, एसजीओ, एएनए, के वाई एक्स, बीएनई, एसएओ, एसवाईए, बीक्यूक्यू, आर ई आई, एचडीयू, डीएमओ और एक डाउन लूप को डीएमओ (16 लूप) = 12.00 कुल किमी. BIN-KTE-CTR (S) 12 KM (I)CTR(S) Up loop at KYE, SMRR, JRK, ISH, SGO, ANA, KYX, BNE, SAO, SYA, BQQ, REI, HDU,DMO & I No of Dn loop at DMO(16 loops) = 12.00 TKMs	DRF 77298 CRRM 24409 REV 1845	8528 699 155	-68770 -23710 -1690	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Works Physically completed during 10-11
14.	इटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 34.93 कुल किमी किमी. 1028.00 से 1040.33=12.33 किमी. डाउन रोड़, 1043.35 से 1052.40 = 9.05 किमी. डाउन रोड़, 1098.30 से 1109.30 = 11.00 किमी. अप रोड़, 1117.35 से 1118.10 = 0.75 किमी. डाउन रोड़ और 1143.00 से 1144.80 = 1.80 किमी. डाउन रोड़ जेबीपी-एमकेपी खंड का कुल 34.93 किमी	DRF 211810 CRRM 79816	181060 12741	-30750 -67075	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	ET-MKP TRR (P) 34.93 TKMs Km 1028.00 to 1040.33=12.33 Kms DN RD 1043.35 to 1052.40=9.05Km DN Rd, 1098.30 to 1109.30=11.00Kms UP Rd, 1117.35 to 1118.10=0.75Kms DN Rd and 1143.00 to 1144.80=1.80Kms DN Rd Total = 34.93 Kms on JBP - MKP Section.				Work Physically completed during 10-11
15.	बीना–कटनी सीटीआर (पी) 17.24 कुल किमी. सीटीआर (पी) किमी. 978.96 से 980.45 = 1.49 किमी. डाउन रोड़ किमी. 1006.10 से 1014.20 = 8.10 किमी. डाउन रोड़ किमी. 1235.20 से 1236.40 = 1.20 किमी. अप रोड़ बीना– कटनी खंड पर और किमी. 979.30 से 985.75 = 6.45 किमी एकल लाइन एमएकेआर–केएआरओडी – एजीडी कुल एकल लाइन	172564 CRRM 52832 REV 1241	157279 28319 1260	-15285 -24513 19	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है
	BIN-KTE CTR(P) 17.24 TKMsCTR (P) Km.978.96 to 980.45=1.49Kms DN Rd, Km. 1006.10 to 1014.20 = 8.10Kms DN road, Km. 1235.20 to 1236.40 = 1.20Kms UP Rd on BIN-KTE sec. and from Km. 979.30 to 985.75 = 6.45Kms single line on MAKR-KAROD-AGD chord line tota.				Work Physically completed during 10-11
16.	इटी–एम के पी सीटीआर (पी) 8.10 कुल किमी. किमी. 1158.90 से 1167.00 = 8.10 किमी डाउन रोड़ इटी–एमकेपी खंड के केटीई–एमकेपी के बीच	DRF 101143 CRRM 28508 REV 3738	56076 12005 0	-45067 -16503 -3738	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है
	ET-MKP CTR (P) 8.10 TKMsKm. 1158.90 to 1167.00 = 8.10 Kms DN road between KTE-MKP on ET-MKP section.				Work Physically completed during 10-11
17.	केटीई–एमकेपी सीटीआर (पी) 13.55 कुल किमी किमी. 1185.45 से 1199.00 = 13.55 किमी डाउन रोड़, इटी–एमकेपी खंड के केटीई–एमकेपी के बीच	DRF 214447 35287 6253	144776 7260 0	-69671 -28027 -6253	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है
	KTE-MKP CTR (P) 13.55 TKMs Km. 1185.45 to 1199.00=13.55 Kms DN road, between KTE-MKP on ET-MKP sec.				Work Physically completed during 10-11
18.	इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर(पी) 14.20 किमी (डाउन) किमी. 1167.00 से 1181.20 डाउन लाइन	DRF 193550 CRRM 41572 REV 6553	152352 18467 36	-41198 -23105 -6517	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है
	Itarsi - Manikpur - CTR(P) - 14.20 km. (DN) KM 1167.00 to 1181.20 Dn Line				Work Physically completed during 10-11
19.	इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर (पी)–16.30 किमी. (डाउन)	DRF 175329 CRRM 5554	160435 334	-14894 -55220	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है
	Itarsi - Manikpur - CTR(P) -				

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	16.30 km. (DN)	REV 738	0	-738	Work Physically completed during 10-11
20.	इटारसी-मानिकपुर-सीटीआर (पी) - 5 किमी. (डाउन) Itarsi - Manikpur - CTR(P) - 5 km. (DN)	DRF 45304 CRRM 14883	9073 0	-36231 -14883	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
21.	इटारसी-मानिकपुर-सीटीआर 12.24 किमी टीआरआर-2.88 किमी एवं टीएसआर (एस)-3.6 किमी Itarsi - Manikpur -CTR 12.24 km. TRR- 2.88 Km & TSR(S) -3.6 Km	DRF 125327 CRRM 31141 REV 2436	974 0 0	-124353 -31141 -2436	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
22.	इटी-एमकेपी-सीटीआर (पी) 6.20 किमी एसएल किमी 765.00 से 771.20 कुल किमी. ET-MKP- CTR (P) 6.20 KM SL KM 765.00 to 771.20 TKMs	DRF 69966 CRRM 15368 2704	67057 2533 0	-2909 -12835 -2704	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
23.	इटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 12.65 कुल किमी. 1084.45 से 1097.10 = 12.65 किमी. अप रोड् केटीई-एमकेपी खंड पर ET-MKP TRR (P) 12.65 TKMs 1084.45 to 1097.10= 12.65Kms UP road on KTE-MKP section.	DRF 87638 CRRM 32668	91387 1783	3749 -30885	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
24.	इटी-एमकेपी टीआरआर (पी) 16.01 कुल किमी. 1001.25 से 1006.32 = 5.07 किमी डाउन रोड् और 1006.81 से 1017 = 10.19 किमी. अप रोड् और 1017.30 से 1018.05 = 0.75 किमी. अप रोड् जबलपुर - एमकेपी खंड तक कुल 16.01 किमी ET-MKP TRR (P) 16.01 TKMs Km 1001.25 to 1006.32 = 5.07 Kms DN road and 1006.81 to 1017 = 10.19 Kms UP road and 1017.30 to 1018.05= 0.75Kms UP road, Total 16.01Kms on JBP-MKP section.	DRF 111128 CRRM 37698	110560 16617	-568 -21081	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
25.	इटारसी-मानिकपुर -टीआरआर (पी) - 6.86 किमी. (डाउन) किमी. 830.00 से 836.36 Itarsi - Manikpur - TRR (P) - 6.86 km. (DN) KM 830.00 to 836.36	DRF 74052 CRRM 16167	59050 2810	-15002 -13357	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
26.	इटारसी-मानिकपुर - टीआरआर (पी) - 4.25 किमी. (डाउन) Itarsi - Manikpur - TRR(P) - 4.25 km (DN)	DRF 35950 CRRM 9225	33354 0	-2596 -9225	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
27.	इटारसी-एमकेपी-टीआरआर-25.04 किमी	DRF 206364	202976	-3388	वर्ष 2010-2011 के दौरान कार्य भौतिक

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	(अप रोड़) किमी. 1214.96 से 1240.00 = 25.04 कुल किमी. टीएसआर (पी) 3.54 कुल किमी (अप) 1214.96 से 1215.20 = 0.24 कुल किमी. Itarsi - MKP - TRR - 25.04 km, (Up Rd) KM 1214.96 to 1240.00 = 25.04 TKMs TSR (P) 3.54 TKMS (UP) 1214.96 to 1215.20 = 0.24 TKMS	CRRM 60590 REV 534	9613 236	-50977 -298	रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
28.	बीना–कटनी–टीआरआर(पी) – 12.00 किमी (डाउन) Bina - Katni - TRR(P) - 12.00Km (DN)	DRF 88734 CRRM 25583	87293 561	-1441 -25022	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
29.	बीना–कटनी टीएसआर (पी) 4.95 किमी, 1.00 कुल किमी और 9.45 कुल किमी. (1) टीएसआर (पी) 4.95 कुल किमी. किमी 1114.80 से 1119.75 (2) टीएसआर (पी) 1.00 कुल किमी. (डाउन रोड़) BIN-KTE TSR (P) 4.95Km, 1.00 TKMS & 9.45 TKMs 1 TSR (P) 4.95 TKMs KM 1114.80 To 1119.75 2. TSR (P) 1.00 TKMs Dn Rd	DRF 60549 CRRM 16460 REV 7410	45521 11020 690	-15028 -5440 -6720	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
30.	बीना–कटनी टीआरआर (पी) 2.28 कुल किमी. एकल/लाइन और टीएसआर (पी) 29.90 कुल किमी अप लाइन (1) टीएसआर (पी) 29.90 कुल किमी किमी 1088.20 से 1105.90 अप रोड़ (2) टीएसआर 6.00 कुल किमी किमी 1106 BIN-KTE TRR (P) 2.28 TKMS S/L & TSR (P) 29.90 TKMS Up Line 1.TSR (P) 29.90 TKMs KM 1088.20 to 1105.90 Up Rd 2.TSR 6.00 TKMs KM 1106.	DRF 123467 CRRM 38021 REV 14070	74694 25530 1581	-48773 -14491 -12489	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
31.	जेबीपी–डिवीजन टीटीआर संख्या 68 JBP-Divin TTR 68 Nos	DRF 67337 CRRM 16872 REV 1026	71807 1197 10	4470 -15675 -1016	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
32.	इटी–एमकेपी टीटीआर (पी) (सं. 28) को मौजूदा 1 में 8.5, 90 एलवीएस/52 किग्रा टर्नआउट को एसटी/वुडन स्लीपर के साथ नए 52 किग्रा को एमबीसी स्लीपर में लगा कर जेटी डब्ल्यू–2, सीटीएचआर–6, एमजेजी–5, टीकेवाईआर–2, एमकेडी–2, बीक्यूएफ–5, बीएनपीआर–2, कुल संख्या 24 और मौजूदा 1 में	DRF 45787 CRRM 6919 REV 475	35851 663 0	-9936 -6256 -475	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	12, 90 एलवीएस/52 किग्रा. शामिल कर नवीकरण ET-MKP TTR (P)(28 Nos) of existing 1 in 8.5, 90lbs/52kg turnouts on ST/wooden sleeper with new 52Kg turnout on MBC sleeper at JTW - 2, CTHR - 6, MJG - 5, TKYR - 2, MKD - 2, BQF - 5, BNPR - 2, total 24nos and renewal of existing 1in 12 90lbs/52 kg turnout.				Work Physically completed during 10-11
33.	इटारसी–मानिकपुर–टीटीआर (सं. 21) Itarsi - Manikpur - TTR (21 Nos.)	DRF 32303 CRRM 6827 REV 665	24569 0 0	-7734 -6827 -665	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
34.	जेबीपी डिवीजन सीटीआर (एस) 11.9 कुल किमी, कटि/पारण (पी) संख्या 90, सी एवं डब्ल्यू 58.1 कुल किमी. औश्र बीएफआर 25.25 कुल किमी. (1) जबलपुर–एमकेपी–सीटीआर (एस) 7.00 कुल किमी. लूप/लाइन (2) सीटीआर (एस) 2.080 कुल किमी लूप लाइन (3) बीएफआर 25.250 कुल किमी JBP Divin CTR (S) 11.9 Tkms,P/xing (P) 90 Nos, C&W 58.1 Tkms & BFR 25.25 Tkms 1. JBP-MKP-CTR (S) 7.00 TKMs Loop/ Line 2.CTR (S) 2.080 TKMs Loop/Line 3. BFR 25.250 T	DRF 165558 CRRM 48193 REV 3632	169614 22661 134	-7155 -25532 -3498	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
35.	इटी–जेबीपी–एमकेपी टीएफआर 44.51 कुल किमी किमी 740 से 756.40 = 9.66 अप रोड़ 2. किमी 1185.45 से 1200.80 = 14.85 कुल किमी. 3. 1158.00 से 1178.00 = 20.00 कुल किमी. ET-JBP-MKP TFR 44.51 Tkms KM 740 To 756.40=9.66 Up Rd. 2. km 1185.45 To 1200.80 =14.85 TKMs 1158.00 To 1178.00=20.00 TKMs	DRF 30798 CRRM 2712	17478 513	-13320 -2199	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
36.	ईटी–एएलडी – एसईजे सं. 155 और बीना– कटनी एसईजे सं. 63 ET-ALD-SEJ 155 Nos & Bina - KTE SEJ 63 Nos	DRF 25099 CRRM 2905	12338 0	-12761 -2905	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
37.	जेबीपी–एमकेपी– टीडब्ल्यूआर 40.8 किमी JBP-MKP- TWR 40.8 Km	DRF 29267 CRRM 3466	24727 0	-4540 -3466	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
38.	जबलपुर डिवीजन टीबीटी आर अदद 3587 JBP Divin TBTR 3587 Nos	DRF 55829 CRRM 2063	50535 928	-5294 -1135	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
39.	बीना–कटनी–टीएफटीआर– 49.60 किमी नीचे झुकने वाले ट्रैक में मिट्टी डाल कर सुधार करना BIN-KTE-TFTR -Rehabilitation of yieldind formation by sand dumping 49.60 KMs	DRF 42500	3198	-39302	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
40.	बीना–कटनी–कटिंग की विशाल मरम्मत–0.6 कुल किमी. BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -5.22 TKMs	DRF 28498	19334	-9164	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11
41.	बीना–कटनी–कटिंग की विशाल मरम्मत – 0.6 कुल किमी. BIN-KTE- Heavy repairs of cutting - 0.6 TKMs	DRF 42131	20775	-21356	वर्ष 2010–2011 के दौरान कार्य भौतिक रूप से पूरे कर लिए गए है Work Physically completed during 10-11

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2010-2011 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES—2010-2011

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	1,77	1,88,16	7,02	77	1,97,72
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	1,18,15	5,01,099	8,19,88	0	59,49,02
अनुदान सं. 4-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	3,45,33	97,70,88	16,94,35	45,74	1,18,56,30
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	4,00,53	9,93,36	1,92,48	–	15,86,37
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	5,32,01	26,49,47	13,31,06	–	45,12,54
अनुदान सं. 7-सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	2,31,19	29,98,84	5,60,24	–	37,90,27
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	4,66,41	26,91,05	10,45,45	–	42,02,91
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	7,57,09	65,93,23	19,70,17	-	93,20,49
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	16,21,21	28,90,28	17,15,46	–	62,26,95
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	2,29,83	41,62,61	5,13,59	20	49,06,23
अनुदान सं. 12-विविध संचालन व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	2,33,99	29,17,27	3,41,80	-	34,93,06
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	32,00	2,57,41	76,37	–	3,65,78
अनुदान सं. 14-मूल्यह्रॉस आरक्षित निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	2,29,42,05	25,74,04	–	2,55,16,09
जोड़-I Total-I	**55,07,79**	**6,44,05,66**	**1,39,18,47**	**1,84,81**	**8,40,16,73**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाइनें New Lines	–	–	–	–	–
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	–	–	–	–
उचन्त Suspense	-1,01	6,94,61	–	–	6,93,60
जोड़- II Total -II	**-1,01**	6,94,61	–	–	**6,93,60**
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	–	–	–	–
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	–	–	–	–
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(ङ) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (e) Open Line Works (Revenue)	–	–	–	–	–
जोड़-III **(ख+ग+घ+ङ)** Total III (b+c+d+e)	–	–	–	–	–
जोड़-II **एवं** III Total II & III	-101	6,94,61	–	–	6,93,60
कुल जोड़-I , II **और** III **(रा.+पूंजी)** Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	**55,06,78**	**6,51,00,27**	**1,39,18,47**	**1,84,81**	**8,47,10,33**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE "F"
वर्ष 2010-2011 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2010-2011

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	0	100	0	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	18008	18008
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	523885	489677	351144	-138533
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	370383	761471	803059	41588
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	685753	783170	734791	-48379
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	1369859	1669955	2125285	455330
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	205168	292136	366334	74198
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	1429052	1525341	1814229	288888
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	2097763	3412426	3398122	-14304
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	573115	613491	243220	-370271
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	26687	26487	33005	6518
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	3034678	6017730	11879868	5862138

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE "F" (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	140000000	145000000	16185186	15185186
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	1066307	1085120	226467	-858653
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	76000000	57352092	55851150	-1500942
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	27000000	23055000	25764976	2709976
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	17000000	17000000	11002745	-5997255
	(iv) **पूंजी निधि** Capital Fund	33400000	33481500	33298484	-183016
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	321416789	325704409	326302859	598450
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	293400000	275888592	286103448	10214856
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	332799439	342381513	348296391	5914878
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	626199439	618270105	634399839	16129734

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE "G"

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE "H"
2010-2011 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2010-2011

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3-Working Expenses-General Superintendence & Services.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**	...	...
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.**		
(क) चोरी के कारण हानि (14), (ख) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (43) (a) Loss due to Theft. (14) (b) Loss due to Natural Calarities Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. (43)	7	57
जोड़ अनुदान सं. 3 **Total Grant No.3**	**7**	**57**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	2115
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	4588
पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	999
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	14745
(2) नागरिक उपत्तव के कारण हानि Loss due to Civil disturbance	3	3159
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	500
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	63
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	2375
उत्तर पूर्व रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	825
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	790
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities- Fire Flood, Earthquake, Cyclone etc.	3	3358
(3) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	2	200

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	1500
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	3	3121
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	200
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	274
(3) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to Civil Disturbance	1	56
(4) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	2	288
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (737) (ख) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (338) (ग) चोरी के कारण हानि (1860) (घ) पारवहन में हानि (6) (च) विविध कारणों से हुई हानि (503), (छ) नागरिक उपद्रव के कारण हानि (30) (i) Loss due to Accident (737) (ii) Loss due to Natural calamties (338) (iii) Loss due to Theft (1860) (iv) Losses in Transit (6), (v) Loss due to Misc.Causes.(503), (vi) Loss due to Civil disturbance (30)	31166	3474
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	**31214**	**42630**
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.5-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Motive Power.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1356
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	13	5835
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	100
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	450
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1822
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1500
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (401), (ख) चोरी के कारण हानि (1988) (ग) विविध कारणों से हुई हानि (24) (i) Loss due to Accident (401), (ii) Loss due to Theft (1988), (iii) Losst due to Misc. causes (24)	63	2413
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	**84**	**13476**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	9	2396
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	100
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	9500
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	61	5100
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	2231
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवाद इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	183
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1050
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	450
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	6257
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :–		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	1660
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (1470), (ख) नागरिक उपद्रव के कारण हानि (12), **(ग) चोरी के कारण हानि (8057), (घ)कमी के कारण हानि (2),** **(ङ) पारवहन में हानि (1714) (च) विविध कारणों से हुई हानि (737)** **(छ) प्राकृतिक आपदाओं. आग,बाढ़,भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (5)** (i) Loss due to Accident (1470), (ii) Loss due to Civil disturbances (12) (iii) Loss due to Theft (8057) (iv) Loss due to shortage (2), (v) Loss in transit(1714), (vi) Loss due to Misc. causes(737), Loss due to Natural calamities-Fire, Flood, Earthquake, (5)	20540	11997
जोड़ अनुदान सं. 6		
Total Grant No. 6	**20629**	**40924**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण **Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	197
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	700
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	310
(2) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	170
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	100
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	9	592
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Accident	1	100
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Theft	26	1600
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	507
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	70
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY :–		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	504
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each **(क) दुर्घटना के कारण हानि (266), (ख) चोरी के कारण हानि (2421)** **(ग) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (1)** **(घ) विविध कारणों से हुई हानि (90) (ड़) परिवहन में हानि (1758)** (i) Loss due to Accident (266), (ii) Loss due to Theft (2421) (iii)Loss due to Natural Calamities (1) (iv) Loss due to Misc. causes(90) (v) Loss in transit (1758)	1180	4536
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	**1232**	**9386**
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर **Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	1	250

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	15990
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc.	1	131
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.	5	1400
दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTERN RAILWAY**		
(1) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	1	97
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (389), (ख) चोरी के कारण हानि (338),	145	805
(ग) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (78)		
(घ) परिवहन में हानि (5)		
(i) Loss due to accident (389), (ii) Loss due to theft (338),		
(iii) Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc. (78)		
जोड़ अनुदान सं. 8		
Total Grant No.8	**156**	**18673**
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात		
Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	80
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	178
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Accident	6	3325
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.	1	296
(2) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	1	285
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (80) (ख) चोरी के कारण हानि (287)		
(च) नागरिक उपद्रवों के कारण हानि (227)		
(i) Loss due to Accident (80) (ii) Loss due to Theft (287), (iii) Loss due to Civil disturbances (227)	67	594
जोड़ अनुदान सं. 9		
Total Grant No.9	**77**	**4758**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन **Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel**		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each	102	123
(क) चोरी के कारण हानि (97), (ख) दुर्घटना के कारण हानि (26) (i) Loss due to Theft (97), (ii) Loss due to Accident (26)		
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	**102**	**123**
अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय **Grant No.11-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	902
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each **(क) चोरी के कारण हानि** (1726) (a) Loss due to theft (1726),	155	1726
जोड़ अनुदान सं. 12 **Total Grant No. 12**	**160**	**2628**
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **Grant No.16-Assets-Acquistim Constructions & Replacement**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	205
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	9	11373
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (15) (i) Loss due to Theft (15)	1	15
जोड़ अनुदान सं. 16 **Total Grant No. 16**	**11**	**11593**
	53672	**144248**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE "H" (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2010-2011, Ex-Gratia Payment
GRANT NO.-12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
स्व. श्री रविन्द्र केशव भगत, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Ravindra Keshav Bhagat, Trackman	1	606
स्व. श्री विजय महादेव,ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Vijay Mahadeo, Trackman	1	137
स्व. श्री मरोटी श्रीपत, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Maroti Sripat, Trackman	1	236
स्व. श्री किशोरी पोचन्ना, गैंगमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Kishori Pochanna, Gangman	1	310
स्व. श्री नामदेव शंकर, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Namdeo Shankar, Gangman	1	344
स्व. श्री अमरू रघु, ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Amru Raghu, Trackman	1	687
स्व. श्री ब्रह्म सिंह सरदार, ट्रैकमेन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Brahmasingh Sardar, Trackman	1	601
स्व. श्री अमृतलाल जमदु सिंह ,लोहार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Amritlal Jamdusingh, B/Smith	1	701
स्व. श्री वासुदेव देवाल, पूर्व/ गेटमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Vilas Vasudeo Dewal, Ex./G.Man	1	354
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
19.07.2010 को वनांचल एक्सप्रैस एवं उत्तर बंगाा एक्सप्रैस के बीच हुई टक्कर में 115 यात्रियों को अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment to 115 Nos. Passengers of Vananchal Express & Uttar Banga Express met with accident on 19.07.2010	115	35340
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
मानीशा पिल्लई पुत्री पवन पिल्लई को गाडी संख्या 12841 के दुर्घटना में मृत्यु होने पर अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Manisha Pilai, D/O Pavan Pillai died in accident of train no. 12841	1	110
राजा पिल्लई पुत्र पवन पिल्लई को गाड़ी संख्या 12841 के दुर्घटना में मृत्यु होने पर अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Raja Pilai, S/O Pavan Pillai died in accident of train no. 12841	1	125
श्रीमती विजया पिल्लई पत्नी पवन पिल्लई को गाड़ी संख्या 12841 के दुर्घटना में मृत्यु होने पर अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Smt. Vijaya Pilai, W/O Pavan Pillai died in accident of train no. 12841	1	250
स्व. हलदर भागरती, पूर्व वरि. ट्रैकमैन, बीएलजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Haldhar Bagarti, Ex-Hd.T/Man, BLGR	1	1000
स्व. मीनाकेतन बाग, पूर्व वरि. ट्रैकमैन एसएसई (पी वे), एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Meenaketan Bag Ex-Hd. T/Man, SSE(P/Way), SBP	1	997
स्व. श्री रमन कुमार यादव पूर्व-उप, ट्रैकमैन, एसएसई (पी वे) केबीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Raman Kumar Yadav, Ex-sub. T/Man,SSE(P/Way), KBJ	1	997
श्री सीबा प्रसाद महाकुण्ड, टैक III/ एसएसई (इले)केबीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	50

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex- gratia payment made in favour of Sri Siba Prasad Mahakud, Tech.III/SSE(EL)/ KBJ स्व. श्री देवराज धारूआ, पूर्व टीपी/एसएफसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	985
Ex- gratia payment made in favour of Late Debaraj Dharua, Ex.TP/SFC. चौ. भगवान नायडु, ट्रैकमैन, एसएसई/बीसीएचल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	221
Ex- gratia payment made in favour of CH. Bhagwan Naidu, T.man, SSE/BCHL लोकनाथ कीमैन/एसएसई/पी/जेवाईपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	243
Ex- gratia payment made in favour of Lokanath, Key Man/SSE/P/JYP. जी वासुदेव राव, टीमैन/एसएसई/पी/टिकरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	573
Ex- gratia payment made in favour of G. Vasudeva Rao, T/Man, SSE/P/Tikri. एस. कोटेश्वरा राव, ट्रैकमैन, एसएसई / पी/डब्लयूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	693
Ex- gratia payment made in favour of S. Koteswara Rao, T/man, SSE/P/WAT के. परदेशी, ट्रैकमैन/ एसएसई/पी/एसयूपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex- gratia payment made in favour of K. Paradesi, T/Man/SSE/P/SUP. ए. आदिनारायणा, एसएसई/पी/एनडब्ल्यूपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex- gratia payment made in favour of A. Adinarayana, SSE/P/NWP. जी. सिमाधारी, गेटमैन/ एसएसई/पी/जीपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	221
Ex- gratia payment made in favour of G. Simadhri, G.Man/SSE/P.GPT. ए.गुनैयाह, एसएसई/पी/एमवाइडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	717
Ex- gratia payment made in favour of A. Gunnaiah, SSE/P/MYD. रोक्कम सत्यम, मेट, एसएसई/पी/सीएचई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	236
Ex-gratia payment made in favour of Rokkam Satyam, Mate, SSE/P/CHE. जी सूर्यनारायण, ट्रैकमैन, एसएसई/पी/जीपीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	200
Ex-gratia payment made in favour of G. Suryanarayana, Trackman, SSE/P/GPT पी. लटचडु, कीमैन,एसएस/पी/डब्ल्यूएटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	221
Ex-gratia payment made in favour of P. Latchadu, Key man, SSE/PT/WAT. बी. सूर्यनारायण केएच,एसएसई/वीजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	652
Ex-gratia payment made in favour of B. Suryanarayana, KH, SSE/VZM एस. कुरमैयाह, गेटमैन/एसएसई/पी/सीएचई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	193
Ex-gratia payment made in favour of S. Kuramaiah, G.man/SSE/P/CHE. बी. शंकर राव, जीमैन/एसएसई/पी/वीजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	179
Ex-gratia payment made in favour of B. Sankara Rao, G.man/SSE/P/VZM. ए.पोलीनायडु, ट्रैकमैन,एसएसई/पी/पीवीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	722
Ex-gratia payment made in favour of A. polinaidu, Trackman, SSE/P/PVP. के. अटचीबाबू, चाभी मैन,एसएसई/पी/केटीवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	707
Ex-gratia payment made in favour of K. Atchibabu, Keyman, SSE/P/KTV. एन. सोमेसु, कीमैन,एसएसई/पी/आरजीडीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	606
Ex-gratia payment made in favour of N. Somesu, Keyman, SSE/P/RGDA. दैतरी, ट्रैकमैन, एसएसई/पी/केआरपीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	707
Ex-gratia payment made in favour of daitari, Trackman, SSE/P/KRPU. मधुसुदन गुंटा, गेटमैन,एसएसई/पी/एलकेएमआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	646
Ex-gratia payment made in favour of Madhusudan Gunta, G.man, SSE/P/LKMR. पी.संयासी, कीमैन,एसएसई/पी/केआरपीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	728
Ex-gratia payment made in favour of P. Sanyasi, key man, SSE/P/KRPU. मुकुन्द पुजारी, ट्रैकमैन, एसएसई/पी/टीकरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	659

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of Mukund Pujari, Trackman, SSE/P/Tikri. के. अम्माथल्ली, कीमैन,एसएसई/पी/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	743
Ex-gratia payment made in favour of K. Ammathali, keyman, SSE/P/WAT के. सीथैया, कीमैन,एसएसई/पी/पीवीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	172
Ex-gratia payment made in favour of K. Seethayya, keyman, SSE/P/PVP. एन. रामास्वामी, कीमैन,एसएसई/पी/जीपीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	200
Ex-gratia payment made in favour of N. Ramaswamy, Keyman, SSE/P/GPJ. अभिराम, जीमैन/एसई/डीडब्ल्यूजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	364
Ex-gratia payment made in favour of Abhiram, G.man/SE/DWZ. आर.एन राव, एसई/इएलएस/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	328
Ex-gratia payment made in favour of R.N. Rao,SE/ELS/WAT जी.बालाराजु टैक/एसएसई/सी एंड डब्ल्यू/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex-gratia payment made in favour of G.Balaraju,Tech/SSE/C&W/WAT डी. कामेश्वरा राव, वरि. टैक/एसएसई/सी एंड डब्ल्यू/ डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	214
Ex-gratia payment made in favour of D.Kameswara Rao, Sr. Tech,/SSE/C&W/WAT ए.तिरूपति राव, केएच/जेई/ओएचई/एनडब्ल्यूपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex-gratia payment made in favour of A.Tirupathi Rao, KH/JE./OHE/NWP टी. संजीवा राव, एलसीडब्ल्यूएम/एसएसई/ई/सीएचई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	618
Ex-gratia payment made in favour of T.Sanjeeva Rao. LCWM/SSE/E/CHE एन. गरूनायडू एलसीडब्ल्यूएम/एसएसई/ई/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	255
Ex-gratia payment made in favour of N.Gurunaidu, LCWM/SSE/E/WAT मो. मुस्तफा, केएच, एसई, एसआईजी वीएसकेपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	221
Ex-gratia payment made in favour of Md. Mustaffa, KH,SE/SIG/VSKP बी. रामा मूर्ति लोको पायलट/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex-gratia payment made in favour of B.Rama Mutrthy, Loco pilot/WAT. आर.आर. त्रुमन गुड्स चालक/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	353
Ex-gratia payment made in favour of R.R. Truman, Gds. Driver/WAT. जी.रामाराव, गार्ड/बीसीएचएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	185
Ex-gratia payment made in favour of G. Ramarao, Guard/BCHL वाई. पदमनाभन, टीपीएम'बी/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	152
Ex-gratia payment made in favour of Y.Padmanabhan, TPM'B/WAT कृष्णा सोना, टीपीएम/एसएस/डीडब्ल्यूजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex-gratia payment made in favour of Krishna Sona, TPM/SS/DWZ पी. असिरया, टीटीई/डब्ल्यूएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	672
Ex-gratia payment made in favour of P.Asirayya, TTE/WAT लंका सत्यम, टीपीएम'बी/एसएस/जीपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex-gratia payment made in favour of Lanka Satyam, TPM'B/SS/GPT ए. सुरापडु, टोकन पोर्टर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	200
Ex-gratia payment made in favour of A.Surappadu, Token Porter नारायनम्मा, हैड कांस्टेबल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	997
Ex-gratia payment made in favour of Narayanamma, Hd. Constable		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
श्री कुलदीप सिंह, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kuldeep Singh, GM/SSE/PW/ASR	1	687
श्री धनेश्वर से, टीएम/पीडब्ल्यूआई/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh.Dhaneshwar Shey, TM/ PWI/JRC	1	751
श्री रामराय टीएम/ पीडब्ल्यूआई/एमईएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Rai, TM/PWI/MEX	1	616
श्री तरसेम लाल लाइन, ट्रॅलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Tarsem Lal, Trolleyman	1	132
श्री गुरदयाल सिंह, केएम/एसएसई/एलडीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Gurdayal Singh, KM/SSE/LDH	1	729
श्री मुकेश कुमार, टीएम/पीडब्ल्यूआई/पीएएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh Mukesh kumar, TM/PWI/PAX	1	580
श्री गुरमेल चंद, जीके/एसएसई/पीडब्ल्यू/एनएसएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Gurmail Chand, GK/SSE/PW/NSS	1	715
श्री जसपाल सिंह, डीएसएल असि./फिरोजपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Jaspal Singh, DSL Asstt./FZR	1	187
श्री देवेन्द्र सिंह, मैट/पीडब्ल्यूआई/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Davender Singh, Mate/PWI/JAT	1	765
श्री नछत्र सिंह, जीके/एसएसई/पीडब्ल्यू/एमकेएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Nachhatter Singh, GK/SSE/PW/MKS	1	149
श्री चेतन सिंह, केएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Chetan Singh, KM/SSE/PW/JRC.	1	667
श्री जोगिन्दर सिंह, टीएम/एसएसई/पी/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान किया गया Ex- gratia payment made in favour of Sh. Joginder Singh TM/SSE/PW/JRC	1	680
श्री सूरज प्रकाश, टीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/यूएचपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Suraj Prakash, TM/SSE/PW/UHP	1	701
श्री देवेन्द्र कुमार शर्मा, वरि. टीसीआर/एसएस/एलडीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Davenderkumar Sharma, Sr.TCR/SS/LDH	1	167
श्री गोपाल सिंह, पीडब्ल्यूएस/एसएसई/पीडब्ल्यू/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Gopal Singh, PWS/SSE/PW/JRC	1	722
श्री दर्शन लाल, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/डीएचडब्ल्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Darshan Lal, GM/SSE/PW/DHW	1	222
श्री राम किशन, जीके/पीडब्ल्यूआई/मोगा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Kishan, GK/PWI/Moga	1	121
श्री बलबीर सिंह, जीएम/पीडब्ल्यूआई/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Balbir Singh, GM/PWI/JRC	1	194
श्री रमेश चंद, एचकेएच/एसएसई/सिंग./जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ramesh Chand, HKH/SSE/Sig./JUC	1	164
श्री गुरूचरन सिंह, एलएम/एसएसई/पी/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Guru charan Singh, LM/SSE/P/ASR	1	701
श्री लोटन, टीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Lotan, TM/SSE/PW/HNZM	1	278
श्री सुरेश, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/एनडीएलस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	357

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Suresh, GM/SSE/PW/NDLS श्री बरकिश, एचसीसी/सीडीडब्ल्यू/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	292
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Barkish, HCC/CDW/DLI श्री छोटु, पीपी/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	364
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Chottu, PP/HNZM श्री राम बरन, केएच/एसएसई/पीडब्ल्यू/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	285
Ex- gratia payment made in favour of Sh.Ram Baran, KH/SSE/PW/HNZM श्री गजोधर, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	242
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Gajodhar, GM/SSE/PW/FDB श्री राजाराम,टीएम/एसएसई/ दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	285
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Raja Ram, TM/SSE/DLI श्री रामदीन,टीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	235
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Deen, TM/SSE/PW/TKD श्री रामदयाल, की मेन एसएसई/पीडब्ल्यू/बीटीयू के पक्ष मे किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	264
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Dayal, KM/SSE/PW/GZB श्री महानंद, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/बीटीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	242
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Mahanand, GM/SSE/PW/BTU श्री राम रूप मीना, एसएस/जेएसकेए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	363
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Roop Meena, SS/JSKA श्री महेश चंद, के एच/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	285
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Mahesh Chand, KH/DLI श्री पूर्ण, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	339
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Pooran, GM/SSE/PW/GZB श्री ओम प्रकाश,जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/ बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	299
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Om parakash, GM/SSE/PW/BGZ श्री भुल्ला, जी/मैन पीडब्ल्यूआई/डीओए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	680
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Bhuula G/Man PWI/DOA श्री अमर सिंह टी/मैन पीडब्ल्यूआई/डीओए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	722
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Amar Singh T/Man PWI/DOA श्री मनोहर लाल टी/मैन पीडब्ल्यूआइ/यूएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	278
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Manohar Lal T/ Man PWI/UMB श्री गुरबक्स सिंह, टी/पीडब्ल्यूआइ/डीओए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	285
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Gurbax Singh T/Man PWI/ DOA श्री मंगल सिंह डब्ल्यूकेएच.एसएसई/डब्ल्यू/एबीएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	701
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Mangal Singh WKh. SSE/W/ABS श्री रमेश लाल ओ/केएच एसएसई/डब्ल्यू/एसएमएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	271
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ramesh Lal O/Kh SSE/W/SML श्री हीरा रानी डीएसएल/सहायक एसएसई/लोको/अंबाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	408
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Heera Rani Dsl/Asstt SSE/LOCO/UMB श्री दर्शन सिंह सीएचडीआर/एसएसई/डब्ल्यू/केएलके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	333
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Darshan Singh Chdr SSE/W/KLK श्री करनैल सिंह मैट एसएसई/पीडब्ल्यूआई/बीएनएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	142
Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kranail Singh Mate SSE/PWI/BNN		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री राजिन्द्र सिंह गेटमैन एसएस/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Rajinder Singh G/man SS/KKDE	1	159
श्री मुरली टी/मैन एसएसई/पी डब्ल्यूएवाई एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Murli T/Man SSE/P WAY SNP	1	715
श्री परिक्षित के. मैन एसएसई/पी डब्ल्यूएवाई/ फरीदाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Parikshit K.Man SSE/P WAY/FDB	1	758
श्री राम संजीवन के/मैन एसएसई/पी वे/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Sanjeewan K/Man SEE/P WAY/BGZ	1	236
श्री आजाद सिंह टीआई एसएस/ केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Azad Singh TI SS/ KKDE	1	1000
श्री मेहर सिंह जी मैन एसएसई/पी वे/आरओके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Mehar Singh G/Man SSE/PWAY/ROK	1	701
श्री काशी नाथ टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kashi Nath T/Man SSE/PW/TKD	1	424
श्री सोभनारायण टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Sobh Narayan T/Man SSE/PW/TKD	1	458
श्री राधे शाम टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Radhey Sham T/Man SSE/PW/GZB	1	366
श्री अजय कुमार टी मैन एसएसई/पी डब्ल्यू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ajay Kumar T/Man SSE/ PW/GZB	1	323
श्री पृथ्वी सिंह जी/मैन एसएसई/पीपीडब्ल्यू/जींद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Prithvi Singh G/Man SSE/PPW/JIND	1	187
श्री राम नाथ कारपेंटर एसएसई/सी एंड डब्ल्यू एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Nath carpainter SSE/C&W HNZM	1	187
श्री हवा सिंह जी/मैन एसएसई/पी डब्ल्यू/आरओके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Hawa Singh G/Man SSE/PW/ROK	1	736
श्री कन्हैया लाल जी/मैन एसएसई/पी डब्ल्यू/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kanhiya Lal G/Man SSE/PW/FDB	1	708
श्री शिवकरण गैटमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Shiv Karan G/Man SSE/PW /SSB	1	700
श्री हेमंत कुमार खलासी, कोसी/एसआईजी/ई/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Hemant Kumar Kh COSIE/SIG/E/DLI	1	564
श्री अनूप सिंह चौहान टैक एसएसई/सी एंड डब्ल्यू नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Anoop Singh Chauhan Tech SSE/C&W NDLS	1	643
श्री रमेश चंदर, जेईआई एसएसई/पीडब्ल्यू/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ramesh Chander JEI SSE/PW/GZB	1	417
श्री रितेश कुमार गुप्ता, खलासी एसएसई/ सी एंड डब्ल्यू एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ritesh Kr Gupta Kh SSE/C&W HNZM	1	481
श्री पुरूषोत्तम राय, टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Purushtam Rai T/Man SSE/PW/HNZM	1	715
श्री तंग राज, गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचजेडएनएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Tang Raj G/Man SSE/PW/HZNM	1	680
श्री बिस्ना गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एसएफडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Bisna G/Man SSE/PW/SFDE	1	751

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री राजेश कुमार शर्मा वायर मैन एसएसई/पीएस/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Rajesh Kr Sharma W/Man SSE/PS/TKD	1	616
श्री राधेशाम, खलासी एसएस/डीईई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Radhey Sham Kh SS/DEE	1	194
श्री शिवराम की मैन एसई/पीडब्ल्यू/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Shiv Ram key Man SE/PW/BGZ	1	215
श्री इंदरजीत गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/बीटीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Inder Jeet G/Man SSE/PW/BTU	1	715
श्री सतराम गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Sat Ram G/Man SSE/PW /GZB	1	194
श्री पद्दम टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Puddam T/Man SSE/PW/TKD	1	501
श्री रामचरन टीमैन एसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Charan T/Man SE/PW/TKD	1	366
श्री प्रताप सिंह टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Partap Singh T/Man SSE/PW/TKD	1	366
श्री नन्हे गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Nanhey G/Man SSE/PW/BGZ	1	704
श्री राम कुमार गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/केयूएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Kumar G/Man SSE/ PW/KUN	1	101
श्री सुनैराम कीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/बीटीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Sunai Ram K/Man SSE/PW/BTU	1	229
श्री रामाशंकर टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Rama Shanker T/M SSE/PW/HNZM	1	715
श्री राम कुमार गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram kumar G/Man SSE/PW/SSB	1	600
श्री हरिशंकर एच/खलासी एसएसई/ओएचई/पीएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Hari Shanker H/Kh SSE/OHE/PNP	1	751
श्री प्रमोद कुमार शुक्ला एच/खलासी एसएसई/एसपी/टीआरडी/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Parmod Kr Shukla H /Kh SSE /SP/TRD/TKD	1	674
श्री राम लाल गेटमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Lal G /Man SSE /PW/SSB	1	229
श्री राम कुमार सफाईवाला एसएसई/एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Kumar S/Wala SSE/SNP	1	340
श्री कालवा गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kalwa G/Man SSE/PW/KKDE	1	588
श्री लोटन टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचएनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shri Lotan T/Man SSE/PW/HNZM	1	722
श्री राम रतन टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Rattan T/ Man SSE/PW/GZB	1	472
श्री बी.बी.एन उपाध्याय कांस्टेबल आनपीएसएफ/दयाबस्ती/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. B B N Upadhyay CT RPSF/DBSI/DLI	1	1000
श्री विश्राम मीना एलपीसीआई एसआर/सीसी/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Vishram Meena LPCI SR/CC/TKD	1	661

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री राम निवास गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/पीएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Niwas G/Man SSE/PW/PNP	1	694
श्री राम दयाल गेटमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Dayal G/Man SSE/PW/GZB	1	250
श्री रमेश चंदर एच/केएच एसएसई/एसआईजी/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ramesh Chandar H/Kh SSE/SIG/KKDE	1	715
श्री द्वारका टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/जींद पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh.Dwarika T/Man SSE/PW/JIND	1	715
श्री रामजन गेटमैन एसएसई/वीडब्ल्यू/जींद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ramjan G/Man SSE/PW/JIND	1	239
श्री बलराम जीमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/जींद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh.Bal Ram G/Man SSE/PW/JIND	1	178
श्री ओम प्रकाश जी/मैन पी.वे/जीजीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Om Prakash G/Man P.WAY/GGN	1	701
स्व. श्री बिशंभर खलासी एसएसई/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Bishamber Kh SSE/NBD	1	222
स्व. श्री राम अवतार टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Ram Autar T/Man SSE/PW/BE	1	149
स्व. श्री जफर टीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/आरके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh jaffer T/M SSE/PW/RK	1	331
स्व. श्री इंतीजसर जी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचपीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Intizsr G/Man SSE/PW/HPU	1	751
स्व. श्री राम लाल, टी मैन पीडब्ल्यू/आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Ram Lal T/Man PW/RAC	1	208
स्व. श्री रामू, टीमैन पीडब्ल्यू/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Ramu T/Man PW/RG	1	372
स्व. श्री इंद्रराज जी/मैन पीडब्ल्यू/आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Indraj G/Man PW/RAC	1	729
स्व. श्री शंकर की/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/डीपीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Shankar Key/Man SSE/ PW/DPR	1	379
स्व. श्री नथु टी/मैन पीडब्ल्यू/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh.Nathu T/Man PW/RG	1	714
स्व. श्री जसवीर टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Jasveer T/Man SSE/PW/RG	1	693
स्व. श्री भुल्लन टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Bhullan T/Man SSE/PW/RG	1	721
स्व. श्री राम प्रकाश टी/मैन एसएसई/एलआरजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Ram prakash T/Man SSE/LRJ	1	722
स्व. श्री मनोज कुमार कांस्टेबल आरपीएफ/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Manoj Kumar Const. RPF/MB	1	1000
स्व. श्री झंडे टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh. Jhunday T/Man SSE/PW RMU	1	655
स्व. श्री सुर्दशन टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एसपीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Sudarshan T/Man SSE/PW/SPC	1	208

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. श्री सुन्दर लाल लोहार एसएसई/पीडब्ल्यू एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Sunder Lal B/Smith SSE/ PW SPN	1	201
स्व. श्री कृष्णा टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Krishana T/Man SSE/PW/RAC	1	174
स्व. श्री कंवर पाल टी/मैन पीडब्ल्यू/एलएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Kanwar Pal T/Man PW/LH	1	324
स्व. श्री नयन सिंह टी/मैन पीडब्ल्यू/एएमआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Nain Singh T/Man PW/AMRO	1	722
स्व. श्री भूरे लाल टी/मैन पीडब्ल्यू/डीपीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Bhurey Lal T/Man PW/DPR	1	201
स्व. श्री अमरदीन टी/मैन पीडब्ल्यू/एएमआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Amar Deen T/Man PW/AMRO	1	597
स्व. श्री हेतराम कीमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Het Ram Key Man SSE/PW/HRI	1	708
स्व. श्री ओंकार कीमैन पीडब्ल्यू/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Onkar Key Man PW/BE	1	208
स्व. श्री बलवंत टी/मैन पीडब्ल्यू/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sh Balwant T/Man PW/NBD	1	236
श्री धर्मेंद्र, हैड क्लीनर सी एंड डब्ल्यू/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Dhrmender Hd Cleaner C&W/BE	1	125
श्री केदार नाथ, जी/मैन एसई/पीडब्ल्यू पीबीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Kedar Nath G/Man SE/ PW PBH	1	694
श्री सत्यनारायण आरडीसी/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Satya Narain RDC/LKO	1	258
श्री प्यारेलाल, जी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/एलकेओ पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Peyarey Lal G/Man SSE/PW/LKO	1	253
श्री मो. रइस टी/मैन एसएसई/एसआईजी/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Mohd Rais T/Man SSE/SIG/LKO	1	729
श्री लालता प्रसाद पोर्टर एसएस/एलओटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Lalta Pd Porter SS/LOT	1	722
श्री गिन्नी लाल हैड खलासी सीडीओ/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ginni Lal Hd Kh CDO/LKO	1	701
श्री राम दुलार टी/मैन एसएसई/पीडब्ल्यू/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Ram Dular T/Man SSE/PW/JNU	1	758
श्री शिवराज कीमैन एसएसई/पी डब्ल्यू/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sh. Sheo Raj Key Man SSE/PW/LKO	1	708
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
स्व. लैकुद्दीन, पूर्व हैड खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Laikuddin, Ex Hd Khalasi	1	389
स्व. समी खान पूर्व टी/मैन पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sami Khan, Ex T.Man	1	403
स्व. शेर मोहम्मद, पूर्व टीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Sher Moh. Ex. T.Man	1	249
स्व. हरबंश, जी मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	368

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex- gratia payment made in favour of Late Harbans, G.Man स्व. प्रेम सिंह, पूर्व कांटावाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Prem Singh, Ex. Kantawala	1	285
स्व. भरत सिंह, पूर्व टीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Bharat, Ex T. Man	1	313
स्व. राम उगार, पूर्व लोहार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Ram Uggar, Ex. Lohar	1	320
स्व. राम अवतार, पूर्व ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Ram Autar, Ex. Track Man	1	306
स्व. राम सहाय, पूर्व हैड ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Ram Sahai, Ex. Hd. Track Man	1	278
स्व. महेश्वर राय, वरि. गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Maheshwar Roy, Sr. Gang Man	1	285
स्व. देवनाथ शर्मा, वरि. गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late Dev Nath Sharma, Sr. GangMan	1	292
पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे <u>NORTHEAST FRONTIER RAILWAY</u>		
हरेन्दर बोरो, पूर्व–मैट एमजी/रंगिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Harendra Boro, Ex-mate MG/Rangia	1	722
परसुराम दास, पूर्व ट्रैकमैन जीएलपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Parsuram Das, Ex-Trackman GLPT	1	298
परसुराम दास, पूर्व ट्रैकमैन जीएलपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Parsuram Das, Ex-Trackman GLPT	1	687
सुरेन्दरनाथ कलिता, एम/ड्राइवर,आरएनवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Surendra Nath Kalita, M/Driver, RNY	1	303
दक्षिण रेलवे <u>SOUTHERN RAILWAY</u>		
वैल्लियामल पत्नी स्व. जी आरारोम, वरि. ट्रैकमैन/पीडब्ल्यूआई/डब्ल्यूजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Vailliammal w/o late G.Ararom. Sr. Trackman/PWI/WJ	1	721
एन. गीठा पत्नी लोकनाथन कीमैन/पीडब्ल्यूआई/एबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N. Geetha w/o Lokanathan Key Man/PWI/AB	1	674
जयामल पत्नी गोविन्दीन वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Jayammal w/o Govindin Sr. Trackman	1	743
पी. मुनुस्वामी पुत्र इतियाप्पन वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Munusawmy s/o Ettiyappan Sr. Trackman	1	500
बी. पदमावती पत्नी बी. धनपाल वरि. ट्रैकमैन/पीडब्ल्यूआई/डब्ल्यूएसटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Pdmavathy w/o B.Thanapal Sr. Trackman/PWI/WST	1	611
एस. राजेश्वरी पुत्री एस.गोमती हेल्पर–2 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	566

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex- gratia payment made in favour of S.Rajeswari d/o S.Gomathi Helper ll इन्द्रानी पत्नी. आर. रघुरमन पी.मैन/एसटीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	707
Ex- gratia payment made in favour of Indrani w/o R.Raghuraman P.Man/ STM एस.के. शशिकला पत्नी एम. कन्नियप्पन वरि. ट्रैकमैन/एमएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	694
Ex- gratia payment made in favour of S.K Sasikala w/o M.Kanniappan Sr. Trackman/MS बी.शांति पत्नी एन. के बालासुब्रमनिया टैक.I/ओएचई/सीजीएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	743
Ex- gratia payment made in favour of B.Shanthi w/o N.K Balasubramania Tech. I/OHE/CGL जी. वानी पत्नी गजेन्द्रन हैल्पर.I/ओएचई/सीजीएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	646
Ex- gratia payment made in favour of G.Vani w/o Gajendran Helper I/OHE/CGL जी. शैलजा पत्नी जी. सुधीर कुमार हेल्पर I/पी/एनजीओ/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	588
Ex- gratia payment made in favour of G.Shailja w/o G.Sudhir kumar Helper I/P/NGO/MAS के. तमिलेश्वरी पत्नी जी. कुमारन हेल्पर एसआईजी/बीबीक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	680
Ex- gratia payment made in favour of K.Tamilselvi w/o G.Kumaran Helper SIG/BBQ एन. सावित्री पत्नी के नारायणन की मैन/पीडब्ल्यूआई/एवीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	679
Ex- gratia payment made in favour of N.Savithri w/o K.Narayanan Key Man PWI/AVD एम. कोथानदम टैक-I/ एसएसई/पी/एमएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	736
Ex- gratia payment made in favour of M.Kothandam Tech. I/SSE/P/MAS के. चन्द्रशेखरन हेल्पर-I/ओएचई/बीबीक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex- gratia payment made in favour of K.Chandrasekaran Helper I/OHE/BBQ एन. काथिरवेलू वरि. ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	700
Ex- gratia payment made in favour of N. Kathirvelu Sr. TMAN/SSE/PW/MAS आर. मुनुस्वामी वरि. टी/मैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/एमएएस पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	721
Ex- gratia payment made in favour of R.Munuswamy Sr. TMAN/SSE/PW/MAS आर. येसैयार हेल्पर जीआर.आई/आईओडब्ल्यू/डब्ल्यू/आरपीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	736
Ex- gratia payment made in favour of R. Yessaiah Helper GR.I/IOW/W/RPM ए.उमापति वरि. ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/पीयूटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	316
Ex- gratia payment made in favour of A.Umapathy Sr. TMAN/SSE/PW/PUT एन. सेल्वराज वरि. टीमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/पीयूटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	337
Ex- gratia payment made in favour of N.Selvaraj Sr. TMAN/SSE/PW/PUT मिनजुरी बुजैयाह वरि. टीमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/एसपीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	715
Ex- gratia payment made in favour of Minjuri Buijaiah Sr. TMAN/SSE/PW/SPE एम. बाबू वरि. ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/पीओएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	573
Ex- gratia payment made in favour of M.Babu Sr. TMAN/SSE/PW/PON डी.वी. डिल्लीराजु जई I/ पीएफ/एमएएस पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	679
Ex- gratia payment made in favour of D.V Dilliraju JE I/PF/MAS पी.उन्नीकृष्णन वरि. ट्रैकमैन/पीजीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	694
Ex- gratia payment made in favour of P.Unnikrishnan Sr. Trackman /PGT एम.के. शिवासंकरण वरि. ट्रैकमैन/पीजीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	700
Ex- gratia payment made in favour of M.K Sivasankaran Sr. Trackman/PGT		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सी.वी. अनिल सी एंड डब्ल्यू/केएनकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C.V.Anil C&W/KNKD	1	649
एम.सी रामाचंद्रन ट्रैकमैन/क्यूएलडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.C.Ramachandran Trackman/QLD	1	331
पी.आर. रामाकृष्णा वरि. ट्रैकमैन/पीजीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.R.Ramakrishna Sr. Trackman/PGT	1	340
वी.सी. चेरियन वरि. ट्रैकमैन/पीजीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of V.C. Cherian Sr. Trackman/PGT	1	500
सी.कृष्णन कीमैन/एनएलई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C.Krishnan Keyman/NLE	1	758
के. जनार्दन कीमैन/वीएपीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Janardhanan Keyman/VAPM	1	758
पी. राघवन ट्रैकमैन/सीएलटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Raghavan Trackman/CLT	1	500
के.सदानंद, ट्रैकमैन/एसएलटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Sadanandan Trackman /CLT	1	500
के. पोन्नुस्वामी जीके/टीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Ponnusamy GK/TP	1	500
एम. अरूलमानी ट्रैकमैन/केजीक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Arulmani Trackman/KGQ	1	84
एन. धर्मन ट्रैकमैन/क्यूएलडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Dharman Trackman/QLD	1	640
वी.सेल्वी पत्नी जी. वेंकटेशन ट्रैकमैन/पीडब्ल्यूआई/एमवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of V.Selvi w/o G.Venkatesan Trackman/PWI/MV	1	729
एस.करपागाम पत्नी के. शिवकुमार एएलपी/एमवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Karpagam w/o K.Sivakumar ALP/MV	1	500
पेरियाक्कल.एम वरि. ट्रैकवुमैन/एमपीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Periakkal.M Sr. Trackwoman/MPA	1	500
पी.मुथुलक्ष्मी वरि. ट्रैकवुमैन/एमपीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Muthulakshmi Sr. Trackwoman/MPA	1	500
वेलियन पी वरि. ट्रैकवुमैन/एमपीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Vellian P Sr. Trackwoman/MPA	1	500
के.टी.मोइद्दीन कुट्टी पीएम.I/ईआरएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.T.Moideen Kutty PM.I/ERM	1	681
हरिचरन मीणा ट्रैकमैन/एमवीएलके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Haricharan Meena Trackman/MVLK	1	540
के.एन.सिवाशंकराकुरूप हेल्पर/इले/ईआरएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.N.Sivasankarakurup Helper/Ele/ERM	1	683
के. संथा वरि. ट्रैकवुमैन/वीएके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Santha Sr. Trackwoman/ VAK	1	733

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एन.के.भास्करन वरि. ट्रैक/इले./क्यूएलएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.K Bhaskaran Sr.Tech/Elec/Qln	1	765
पी.अशोक कुमार, ट्रैकमैन/एमवीएलके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Ashok kumar Trackman/MVLK	1	614
एन.राजु पीएम/ए/टीएफसी/ओएलर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Raju PM/A/TFC/OLR	1	672
यू.निजामुद्दीन एचसी/आरपीएफ/टीवीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of U.Nizzamudden HC/RPF/TVC	1	500
एस. माथन वरि. ट्रॉलीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Mathan Sr. Trolleyman	1	729
ए. मोहम्मद सिद्दकी वरि. ट्रैक/पीडब्ल्यूआई/एमवी/ओएनआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A.Mohamad Siddque Sr. Trackman/PWI/MV/ONR	1	758
जे. अरोकियानाथन सफाईवाला/कॉलोनी/ईडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of J.Arokiyanathan Safaiwala/colony/ED	1	632
सी.मुथु वरि. ट्रैकमैन/एसएसई/पीवे/एन/एसए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of C.Muthu Sr.Trackman/SSE/PWay/N/SA	1	715
एस.चोकन ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/केकेआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Chokan Trackman/SSE/PWI/KRR	1	758
आर. रेंगनाथन वरि. ट्रैकमैन/एसई/पीवे/बीक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of R.Renganathan Sr.Trackman/SE/PWay/BQ	1	714
एम. पालानियप्पन हेल्पर-I/ ईले/एसए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Palaniappan Helper-1/Ele/SA	1	729
टी.पेरूमल वरि. ट्रैकमैन/एसई/पीवे/टीपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of T.Perumal Sr. Trackman/SE/PWay/TPT	1	743
एम.माजीद वरि. ट्रैकमैन/एसई/पीवे/ओएनआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Majeed Sr. Trackman/SE/PWay/ONR	1	700
दक्षिण पूर्व रेलवे <u>SOUTH EASTERN RAILWAY</u>		
28.05.2010 को झारग्राम के नजदीक ट्रेन सं.2102 अप(ज्ञानेश्वरी सुपर डिलक्स एक्सप्रेस) के दुर्घटना ग्रस्त होने के कारण किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made to the victims of accident of train No.2102 Up (Jnaneswari Super Deluxe Express) near Jhargram on 28.05.2010		
मृत्यु के मामले - 136 प्रत्येक को 5 लाख रु की दर से (i) Death cases 136 Nos. @ Rs.5 lacs each	136	68000
गंभीर रूप से घायल -56 प्रत्येक का 1 लाख रु की दर से (ii)Grievous Injury Cases 56 Nos. @ Rs One lac each	56	5600
साधारण रूप से घायल - 101 प्रत्येक को 50000रु की दर से (iii) Simple Injury Cases 101 Nos. @ Rs. 50000	101	5050

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
दीपक कुमार खरेन्द्रा, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Deepak kumar Kharendra, Trackman	1	597
एन. चिन्नैयाह,ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Chinnaaian, Trackman	1	721
क्लेमेंट डोमिनिक, जी/गार्ड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Clement Domini, G/Guard	1	693
के.लक्ष्मैया, मोल्डर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Laxmaiah, Moulder	1	659
एल. नन्दैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of L.Nandaiah, Trackman	1	743
बी. राघावुलु, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Raghavulu, Trackman	1	646
एस. वेंकैया, पूर्व ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Venkaiah, Ex.Trackman	1	665
के.एन.एम. राजु हैल्पर-1 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.N.M. Raju, Helper-I	1	694
ए.वेंकटेश्वर रेड्डी, वरि. टैक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of A.Venkateswar Reddy, Sr.Tech	1	659
एल. जायाराम, टैक्निशियन-1 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of L.Jaya Ram, Technician-I	1	591
मो. यूसूफ, टैक्निशियन-1 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Md. Yusuf, Technician-I	1	111
डैविड, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of David, Trackman	1	187
मल्लप्पा, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Mallappa, Trackman	1	736
सुबम्मा, ट्रैकवुमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Subbamma, Trackwoman	1	751
खासिम पीरन, ब्रिजमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Khasim Piran, Bridgeman	1	222
येसुदास, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Yesudass, Trackman	1	236
शिवप्पा, गैंगमैट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shivappa, Gang Mate	1	243
एन. नागाराजु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N.Nagaraju	1	707
के. वेंकाटेश्वरलु, ट्रैक.ब्रिज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of K.Venkateswarlu, Tech,Bri	1	743
पी. तिरूमलई, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P.Tirumalai, Trackman	1	708
बी. कबाली,ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Kabali, Trackman	1	680

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
रामादु, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ramadu, Keyman	1	722
जे.ए. जावीर, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of J.A. Xavier, Trackman	1	700
नरासियाह, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Narasaiah, Keyman	1	758
रामादु, गैंगमैट पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ramadu, Gangmate	1	750
एम. नरसप्पा, पलम्बर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Narsappa, Plumber	1	661
पेद्दा मुनेप्पा, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Pedda Muneppa, Trackman	1	161
जी. नारायणा, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G.Narayana, Keyman	1	258
चिना चेंचैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Chinna, Chenchaiah, Trackman	1	174
बी. रामनैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Ramanaian, Trackman	1	200
एम.बालाजीराव, एल.पी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M. Balajirao,LP	1	616
श्री रामुलु, प्वांइट्समैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ramalu, Pointsman	1	161
बी.अंजनैया, टैक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Anjanaiah, Tech	1	736
एम. सुब्बारायडु, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.Subbaraydu, Trackman	1	707
ओबुलेसु, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Obulesu, Trackman	1	700
तिरूपति रजैया, गेटकीपर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Tirupathaiah Rajaiah, Gate keeper	1	140
उप्पलैया गोपाल, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Uppallaiah Gopal, Keyman	1	152
वीरैया लक्षैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Veeraiah Lachaiah, Trackman	1	748
रैमल्लु रजैया, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Raimallu Rajaiah, Keyman	1	734
जी.वीराना, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G.Veeranna, Trackman	1	581
इकबाल खान,एएलपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Iqbal Khan, ALP	1	248
जी. पुंडैल, प्वाइंट्समैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of G.Pundail, Pointsman	1	719

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
एन. कुमार स्वामी, प्वांइट्समैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of N. Kumar Swamy, Points man	1	684
डी. मल्लैया कोमारैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of D.Mallaiah Komaraiahm Trackman	1	678
करीन अली, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Kareen Ali, Trackman	1	734
इलैया गंगैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ellaiah Gangaiah, Trackman	1	698
किस्तैया सथैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Kistaiah Sathaiah, Trackman	1	698
शंकर सयप्पा, वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Shankar Sayappa, Sr. Trackman	1	726
भागरथी सकारू, वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Bhagarthi Sakru, Sr. Trackman	1	698
एस. के.सत्तर, खलासी हैल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.K. Sattar, Khalasi Helper	1	581
एस. इस्तरी, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of S.Isthari, Trackman	1	741
अंथैया ललैया, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Anthaiah Lallaiah, Keyman	1	726
रमैया मोगुलैया, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ramaiah Mogulaiah, Keyman	1	339
बी. कृष्णा, खलासी हैल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of B.Krishna, Khalasi Helper	1	135
घौष मोहम्मद, टैक्निशियन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ghouse Mohammed, Technician	1	705
सरैया पुलैया, गेटमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Saraiah Pullaiah, Gateman	1	191
नारायणा तरैया वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Narayana Taraiah, Sr. Trackman	1	234
सम्मैया चिलकैया, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Sammaiah Chilkaiah, Gangman	1	241
पी. स्वामी चंदरैया, ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of P. Swamy Chandraiah, Trackman	1	698
रमप्पा, वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Ramappa, Sr. Trackman	1	719
एम.ए. रसूल, टैक्निशियन-I के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of M.A. Rasool, Techinician-I	1	658
किस्तैया रजैया, वरि. ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Kistaiah Rajaiah, Sr. Trackman	1	726
मानिक बीरप्पा, गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Manick Beerappa, Gangman	1	171

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
2010-2011 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Conld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दुर्घटनाग्रस्त गौथामी एक्सप्रेस के 10 यात्रियों मृत/घायल के परिजनों में प्रत्येक को ₹ 5लाख की दर से दिया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made ₹ 5 Lakh each to the dependents of dead/injured 10 passanger of Gowthami Expess met with accident	10	5000
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY		
वापी स्टेशन पर मालगाड़ी द्वारा 3 व्यक्तियों की टक्कर में मारे जाने के कारण प्रत्येक को ₹ 1 लाख का अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made ₹ 1.00 Lakh each to 3 persons hitted by Goods train at vapi	3	300
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
भदरवा स्टेशन पर दुर्घटना के कारण 62 यात्रियों को दिया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made to 62 Passangers due to accident at Badharwas Station	62	14240
सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नई **INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI**		
स्व. एम गोविंदराज, टैक. ग्रेड-1 के पक्ष गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex- gratia payment made in favour of Late M.Govindraj, Tech. Grade I	1	708

अनुबन्ध "झ"

ANNEXURE "I"

2010-2011 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2010-2011

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2010-11)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2010-11)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग Part -I	**संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें.** Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.	
1.	उ.रे. N.R.	**विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण** **Misclassfication between Misc. Expenditure and Other Revenue/Works Grants** **जगजीवन राम रे.सु.ब. अकादमी के विद्युत अनुरक्षण की लागत को अनुदान संख्या 2 के स्थान पर अनुदान संख्या 7 (₹ 2976000) एवं अनुदान सं. 8 (₹ 9600000) और भारतीय रेल यातायात प्रबंधन संस्थान के विद्युतीकरण लागत को अनुदान संख्या 2 के स्थान पर अनुदान संख्या 8 (₹ 1251639) में गलती से बुक किया गया,** Cost of electrical maintenance charges of Jag Jeevan Ram RPF Academy booked to Grant No. 7 (₹ 2976000) and Grant No.8 (₹ 9600000) and cost of electricity charges of Indian Railway Institutes of Transport Managment (IRITM)Lucknow booked to Grant No. 08 (₹ 1251639) instead of Grant No. 2 (₹ 13827639).	13828
2.	पूर्व तटीय E.Co.	**राजस्व अनुदानों के मध्य गलत वर्गीकरण (संचालन व्यय)** **Misclassfication between Revenue Grants (Working Expenses)** **विभिन्न विभागों के अधिकारियों द्वारा उपयोग किए गए वाहनों का किराया अनुदान संख्या 3 (₹ 9899038) एवं अनुदान सं. 12 (₹ 294686) के बदले अनुदान सं. 7 (₹ 10193729) में बुक किया गया,** Hiring charges of the Vehical used by the officials of various departments charged to Grant No. 7 (₹ 10193724) instead of Grant No.3(₹ 9899038) & Grant No. 12 (₹ 294686).	211146
	उ.रे. N.R.	**गाड़ी लाइटिंग के भंडार की लागत को अनुदान संख्या 6 (₹ 225700) के बदले अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया,** Cost of store for train lighting booked to Grant No. 08 instead of Grant No. 6 (₹ 225700). **वाणिज्यिक अधिकारी की इत्तर प्रतिनियुक्ति की लागत को अनुदान संख्या 03 (₹ 80119) के बदले अनुदान संख्या 11 में बुक किया गया,** Cost of foreign deputation of commercial officer booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 3 (₹80119).**गेट कीपर के वेतन एवं भत्तों की लागत को अनुदान संख्या 09 (₹ 23763724) के बदले अनुदान संख्या 04 में बुक किया गया.** Pay and allowances of Gate Keeper booked to Grant No. 04 instead of Grant No.09 (₹ 23763724); **एचएसडी तेल की लागत को अनुदान संख्या 10 के बदले अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया (₹ 4453237),** Cost of HSD oil wrongly booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 10 (₹ 4453237);**यूटीएस काउंटरो की व्यवस्था के खर्च को उचंत शीर्ष ''विविध अग्रिम'' के बजाय राजस्व अनुदान सं. 11 में गलती से बुक किया गया (₹ 5087729),** Provision of UTS counters wrongly booked to Revenue Grant no. 11 instead of suspense head "Miscellaneous Advances" (₹ 5087729); **इंधन की लागत को अनुदान संख्या 10 (₹ 122178453) के बजाय उचंत शीर्ष ''विविध अग्रिम'' में गलती से बुक किया गया;** Cost of fuel booked to suspense head "Miscellaneous Advance" instead of Grant No. 10 (₹ 122178453); **विविध रेलपथ कार्यों से संबंधित संविदागत भुगतानों को उचंत शीर्ष**	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		''विविध अग्रिम'' के बजाय अनुदान संख्या 16 डीआरएफ रेलपथ नवीकरण (₹20330215) को गलती से बुक किया गया; Contractual payment in connection with Misc. Track Works wrongly booked to Grant No. 16-DRF Track Renewal instead of Suspense "Misc. Advances". (₹20330215)	
	उ.प. N.W.	दावा कार्यालयों में कार्यरत वाणिज्यिक कर्मचारियों के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 12 (₹ 9834432) के बदले में अनुदान संख्या 3 में बुक किया गया, Pay & allowances of employees of Commercial Dept. working in claims organization booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 12 (₹9834432)	
	द.म. S.C.	सवारी डिब्बों की सफाई पर हुए खर्च को अनुदान संख्या 8 (₹ 12934650) के स्थान पर अनुदान संख्या 9 में बुक किया गया ;Coach cleaning exp. booked to Grant No. 9 instead of Grant No.8 (₹ 12934650) ; चतुर्थ श्रेणी के कर्मचारी के वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 3 (₹127354) के स्थान पर अनुदान संख्या 11 में बुक किया गया, Pay and allowances of Group 'D' employee booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 3 (₹ 127354); संतान शिक्षण भत्तों (₹ 68000) को अनुदान संख्या 11 के स्थान पर अनुदान संख्या 12 में बुक किया गया ;Childern education allowance booked to Grant No.12 instead of Grant No.11 (₹68000).	
	द.पू. S.E	भंडार विभाग के कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत को अनुदान संख्या 12 (₹ 333038) के स्थान पर अनुदान संख्या 3 में बुक किया गया, Pay & allowances of staff of Stores department imparted for training booked to Grant No. 3 instead of Grant No. 12 (₹333038).	
	प.रे. WR	सुरक्षा कर्मियों को अन्य भत्ते अनुदान सं. 12 (₹125616) के बजाय अनुदान सं. 7 में दर्ज किए गए. Other Allowances of Security Staff booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 12 (₹ 125616); वैगन मरम्मत खर्च को अनुदान संख्या 6 (₹ 1409896) के स्थान पर अनुदान संख्या 5 में बुक किया गया; Wagon repair expenses booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 6. (₹ 1409896).	
3.		निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर में राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण **Misclassification due to booking of expenditure in Revenue Grants instead of Work Grant**	
	उ.रे. **N.R**	मशीनरी के प्रापण को अनुदान संख्या 16 (पूंजी) (₹1017505) के बदले अनुदान संख्या 06 में बुक किया गया, Procurement of machinary booked to Grant No. 06 instead of Grant No.16 (Capital) (₹ 1017505); रेल कर्मियों के लिए खेलकूद सुविधाओं के खर्च को अनुदान संख्या 16 (विनि) (₹ 50801604) के बदले अनुदान संख्या 8 में बुक किया गया; Sports facilities for Railwaymen booked to Grant No.08 instead of Grant No. 16 (DF) (₹ 50801604); इंफोरमेशन किआस्क की लागत को अनुदान संख्या 16 (विनि) (₹ 524658) के बदले अनुदान संख्या 7 में गलती से बुक किया गया; Cost of Information kiosks booked to Grant No.7instead of Grant No. 16 (DF) (₹ 524658); रेलपथ नवीकरण कार्य के लिए गिट्टियों के प्रापण (₹ 2938275), पीआरसी स्लीपरों की लागत (₹943758), पटरियों की लागत (₹11378348) एवं यात्री संबंधी सुविधा कार्यों (₹4390405) के खर्च को अनुदान संख्या 16 (मुआनि) (₹19650786) के बदले अनुदान संख्या 04 में बुक किया गया; Procurement of ballast for track	89132

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		renewal work (₹2938275), Cost of PRC Sleeper (₹943758), Cost of P.Way Materials (₹11378348) & Passenger Amenities works (₹4390405) booked to Grant No. 04 instead of Grant No.16 (DRF) (₹19650786); **डीजल लोको की लागत को अनुदान संख्या 16 (मूआनि) (₹ 16422302) के स्थान पर अनुदान संख्या 5 में बुक किया,** Cost of Diesel Loco booked to Grant No. 05 instead of Grant No. 16 (DRF) (₹16422302);	
	द.रे. SR	**वेतन एवं भत्तों को अनुदान संख्या 16 (पूँजी) (715160) के बदले अनुदान संख्या 3 में बुक किया गया;** Pay and Allowancs to be charged to Grant No. 16 (Capital) (₹715160) booked to Grant No. 3.	
4.		**राजस्व अनुदान के स्थान पर निर्माण कार्य अनुदान में व्यय दर्ज किए जाने के कारण गलत वर्गीकरण** **Misclassification due to booking of expenditure in Works Grants instead of Revenue Grants**	
	उ.रे. N.R.	**ओ एफ सी उपकरणों के अनुरक्षण की लागत को अनुदान संख्या 7 (₹11222510) के बदले अनुदान संख्या 16 (सं नि) में बुक किया गया;** Maintenance charges of OFC equipments etc. booked to Grant No. 16 (SF) instead of Grant No. 7 (₹11222510); **भूमि के व्यापार कर के भुगतान (₹ 77515909) को अनुदान संख्या-12 के बदले अनुदान संख्या 16 मुआनि में बुक किया गया,** Payment of trade tax of land booked to Grant No- 16 (DRF) instead of Grant No. 12 (77515909); **पटरियों के लदान और भंडारण की लागत (₹ 6983447) को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 (मूआनि) में बुक किया गया;** Cost of loading and stacking of P.Way material booked to Grant No. 16 DRF instead of Grant No.4 (₹ 6983447); **सिगनल प्रणाली सामग्री की लागत को अनुदान संख्या 7 (₹1857445) के बदले अनुदान संख्या 16 विनि में बुक किया गया;** Cost of Signalling material booked to Grant No. 16 DF instead of Grant No.7 (₹1857445); **स्टेशन भवन की मरम्मत और पुताई की लागत (₹8487424) को अनुदान संख्या 4 के स्थान पर अनुदान संख्या 16 संनि में बुक किया;** Repair and Colour wash of station building booked to Grant No. 16SF instead of Grant No. 4 (₹8487424)	154924
	द.रे. S.R.	**तात्कालिक विशेष कार्य पर किया गया व्यय (₹ 4010217) और चालू लाइन के लिए गिट्टयों की लागत (₹1390130) को अनुदान संख्या 4 (₹ 5400347) के बदले अनुदान संख्या 16 (पूंजी) में बुक किया गया;** Expenditure incurred on urgent special work (₹4010217) and Cost of ballast for openline (₹1390130) booked to Grant No. 16 (Cap) instead of Grant No.4 (₹5400347); **लोको को जारी ईंधन की लागत को अनुदान संख्या 10 (₹ 40518242) के स्थान पर अनुदान संख्या 16 (पूंजी) में बुक किया गया;** Cost of fuel issued to locos booked to Grant No. 16 (Cap) instead of Grant No. 10 (₹40518242).	
	द.पू.म S.E.C.	**ओपन लाइन इंजीनियरिंग कार्यों को अनुदान संख्या 4 (₹ 1738280) के बदले अनुदान संख्या 16 (पूंजी) में बुक किया गया;** Open line Engineering works booked under Grant No.16 (Capital) instead of Grant No.4 (₹1738280); **अस्पताल उपकरणों की लागत (₹ 87919) को अनुदान संख्या 11 के बदले आमान परिवर्तन परियोजना अनुदान सं 16 (पूंजी) में बुक किया गया;** Cost of hospital equipment	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		booked to Gauge Conversion Project Grant No. 16 (Capital) instead of Grant No.11 (₹87919).	
	प.रे. W.R.	राजस्व व्ययों को अनुदान संख्या 6 (₹ 1112282) के बदले अनुदान संख्या 16 मूआनि में बुक किया गया; Revenue expenditure booked to Grant No.16 DRF instead of Grant No. 6 (₹1112282);	
5.		स्वीकृत और प्रभृत व्ययों के बीच गलत वर्गीकरण **Misclassification between Voted and Charged Expenditure.**	
	द.रे. S.R.	पंचाट निर्णयों के भुगतान को अनुदान 16 (पूंजी) (₹ 141908) के अंतर्गत प्रभृत के बदले स्वीकृत में बुक किया गया; Payment of Arbirtration Awards booked as Voted instead of Charged (₹ 141908) under Grant No. 16 (Cap).	18058
	द.म. S.C.	पंचाट निर्णयों के भुगतान (₹ 424415) को अनुदान संख्या 11 के अंतर्गत प्रभृत के बदले स्वीकृत में बुक किया गया; Payment of Arbitration Awards booked as Voted instead of Charged (₹ 424415) under Grant no. 11.	
	रे.प.का. R.W.F.	आपत्तिगत प्रवेश शुल्क के भुगतान (₹ 17492000) को अनदुान सं. - 16 (पूंजी) के अंतर्गत स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय के रूप में दर्ज किया गया; Protest payment towards Entry Tax booked as Charged instead of Voted Expenditure under Grant No. 16 Cap (₹ 17492000)	
6.		निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण **Misclassification between different sources of Works Grants**	
	पू.रे. E.R.	यो.शी.-52-वि.नि. से यो.शी.-52-मूआनि को निधि का अंतरण (₹14435000); Transfer of fund from PH-52- DF to PH-52-DRF (₹ 14435000)	
	उ.रे. N.R.	बिना चौकीदार वाले समपारों पर लिफ्टिंग बैरियर और सड़क सतह की घनी मरम्मत जैसे कार्यों पर खर्च को अनुदान संख्या 16 रेसनि (₹ 2128209) के बदले 16 मू.आ.नि. में बुक किया गया; Work like provision of lifting barrier and heavy repairs to road surface etc at unmanned level Xing booked to Grant No. 16 DRF instead of Grant No. 16 RSF (₹ 2128209); यात्री सुविधाओं कार्यों को अनुदान संख्या 16- वि.नि. (₹6173852) के बदले अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. (₹ 4231995) और अनुदान संख्या 16 पूंजी (₹ 1941857) में बुक किया गया; Passenger Amenities Works booked to Grant No. 16 - DRF (₹ 4231995) and Grant No.16 Capital (₹ 1941857) instead of Grant No. 16-DF (₹ 6173852).	53183
	उ.म. N.C.	पी.वी.सी वॉयर (₹ 1049997) की आपूर्ति की लागत एवं लूप और ईटीडब्ल्यू के प्रावधान की लागत (₹ 17326968) को अनुदान संख्या 16 विनि (₹ 2782695) के बदले अनुदान सं 16 (पूंजी) में बुक किया गया; Cost of supply of PVC wire (₹ 1049997) and Cost of provision of loops and ETW (₹ 1732698) booked to Grant No. 16 (Cap) instead of DF (₹ 2782695) ; केएफ डब्ल्यू कार्यों की लागत (₹ 1920619) को अनुदान संख्या 16 वि.नि. के बदले अनुदान संख्या 16 (पूंजी) में बुक किया गया ; Cost of KFW work booked to Grant No. 16 (Cap) instead of DF (₹ 1920619). 102 यूनिट क्वार्टस के प्रतिस्थापन से संबधित घटा नामे मू.आ.नि. के बदले अनुदान संख्या 16-पूंजी के अंतर्गत बुक किया गया (₹ 359994) Minus debit towards Replacement of 102 unit quarters booked under Grant No. 16 Capital instead of DRF (₹ 359994);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	उ.प. N.W.	आमान परिवर्तन की लागत को अनुदान संख्या 16 (पूंजी) (₹ 1863655)के स्थान पर अनुदान संख्या 16 (सं. नि.) में बुक किया गया Amount of GC Work debited to Grant No. 16 Safety Fund instead of Capital (₹ 1863655)	
	द.म. S.C.	कर्मचारी आवासों की पुनः वायरिंग (₹ 682133) और क्षतिग्रस्त पाइपलाइन के पुनस्थार्पन की लागत (₹ 5902485) को अनुदान संख्या 16-मू.आ.नि. (₹ 6584618) के बदले अनुदान संख्या 16 विनि में बुक किया गया; Rewiring of staff quarters (₹ 682133) and replacement of corroded pipe line (₹ 5902485) booked to Grant No. 16 DF instead of Grant No.16 DRF (₹6584618); कर्मचारी आवासों का निर्माण अनुदान संख्या 16 पूंजी (₹ 1196204) के बदले अनुदान संख्या 16 मू.आ. नि में बुक किया गया; Construction of staff quarters booked to Grant No. 16 DRF instead of Grant No. 16 Capital (₹ 1196204); अनुदान संख्या 16 योजना शीर्ष 5100 पूंजी (₹ 3667207) के बदले संरक्षा निधि में व्यय की अनियमित बुकिंग की गई Irregular booking of expenditure under saftey Fund instead of PH 5100 Capital (₹ 3667207); कर्मचारी आवासों के पुनर्स्थापन की लागत को अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि (₹ 3265919) के बदले अनुदान संख्या 16 पूंजी में बुक किया गया; Replacement of staff quarters booked to Grant No. 16 Capital instead of DRF (₹ 3265919).	
	द.प. S.W.	पार्सल लिफ्टों के पुनर्स्थापन को अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. (₹ 2000880) के बदले अनुदान संख्या 16 विनि में बुक किया; Replacement of parcel lifts booked to Grant No. 16 DF instead of Grant No. 16 DRF (₹2000880); उपमार्गपर किए गए कार्य की लागत (₹ 6803720) को अनुदान सं. 16-विनि के बदले अनुदान संख्या 16 पूंजी में बुक किया गया; Expenditure incurred for subway work debited to Grant No. 16- Capital instead of DF (₹6803720).	
		भाग Part-II	
7.		राजस्व अनुदानों के अन्तर्गत गलतियां **Mistakes in Revenue Grants**	
	पू.रे. E.R.	अनुदान सं. 12 के लघुशीर्ष 400 के अंतर्गत खर्च की गलत बुकिंग (₹ 40607844); Wrong booking of expenditure against the Minor Head 400 Under Grant No. 12 (₹ 40607844).	213311
	पू.सी. N.F.	वेतन एवं भत्तों की वसूलियों को अनुदान सं 4 (₹ 905798), अनुदान संख्या 5 (₹ 2636206), अनुदान संख्या 6 (₹ 785645), अनुदान संख्या 7 (₹ 1827000) अनुदान संख्या 8 (₹ 50768953) एवं अनुदान संख्या 13 (₹ 7204456) के अंतर्गत गलती से ऋणात्मक नामे के स्थान पर जमा व वसूली में बुक किया गया; Recoveries of pay & allowances booked as credit or recoveries instead of minus debit under Grant 4 (₹905798), Grant 5 (₹2636206), Grant 6 (₹785645), Grant 7 (₹1827000), Grant 8 (₹50768953) & Grant 13 (₹7204456);	
	द.रे. S.R.	दुर्घटना क्षतिपूर्ति दावों पर व्यय को अनुदान संख्या 12 (₹ 108576496) में बुक नहीं किया गया; Non-booking of Expenditure on Accident Compensation claims to Grant No.12 (₹108576496);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
8.		**निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियाँ** **Mistakes in Works Grants**	
	म.रे. C.R.	**सामग्री के भौतिक हस्तांतरण के बगैर रेल व स्लीपरों के पेन रोहा दोहरी करण कार्य (80792149) व पीएनवीएल पेन दोहरीकरण कार्य (₹ 41602049) से संबंधित गलत/बलात नामें स्वीकृत किए गए;** Incorrect/forced acceptance of debit for PW materials for Pen-Roha Doubling Work (₹80792149) and PNVL-Pen Doubling Work (₹41602049) without physical movement of material.	1883159
	प.रे. E.R.	**यो.शी.-11 (नई लाइन परियोजना - बज से पुजाली) के अंतर्गत किया गया व्यय यो.शी.-15 (न्यू अलीपोर से अकारा के बीच दोहरीकरण) एवं पीएच-11 (मचलंदापुर से स्वरूपनगर के बीच नई लाइन) के अतंर्गत किया गया व्यय यो.शी.-15 (हाब्रा से चांदपाड़ा के बीच दोहरीकरण) के अंतर्गत बुक किया गया;** Expenditure incurred under PH-11(New Line Project - Budge to Pujali) wrongly booked under PH-15 (Doubling between New Alipore to Akra) (₹2827000) and expenditure incurred under PH-11 (New Line between Machlandapur to Swaarupnagar) booked under PH-15 (Doubling between Habra to Chanpara) (₹57170000); **पीएमएस रोल-आउट के लिए हार्डवेयर की खरीद पर व्यय को अनुदान सं. 9 के विस्तृत शीर्ष 281 के अंतर्गत गलती से बुक किया गया (₹ 4078000);** Expenditure on procurement of hardware for rollout PMS was wrongly booked under Detailed Head 281 (₹4078000) under Grant No.9 (4078000) **अनुदान सं. 16 मू.आ. नि. के अंतर्गत बलात नामें यो.शी. 5300 (₹ 2636000) एवं यो.शी. 6400 (₹ 1345000)** Forced debit cases under Grant No. 16 DRF in PH 5300 (2636000) and PH-6400 (1345000)	
	उ.रे. N.R.	**अनुदान संख्या 16 में पैसेंजर कोचिंग वाहनों की आवधिक मरम्मत से संबधित बलात् डेबिट/काल्पनिक समायोजन (₹ 390000000);** Forced debit/fictitious adjustment towrads POH on Passenger Coaching Vechile booked under Grant No. 16 (WMS) (₹390000000); **ट्रैक डिपों सुल्तानपुर से जारी की गई पटरियों की लागत को अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. - रेलपथ नवीकरण के बदले उद्यंत शीर्ष इंजीनियरिंग भंडार इम्प्रेस्ट पी .वे. (₹ 215580456) में बुक किया गया;** Cost of P.Way materials issued from Track Depot Sultanpur booked to Suspense head 'Engineering Stores Imprest P.Way' instead of Grant No.16 DRF-Track Renewal (₹215580456); **व्हील लैथ मशीन की लागत को अनुदान संख्या 16-पूंजी उत्पादन इकाई सहित कारखाना के बदले विविध उचंत में बुक किया गया (₹34604727)** Cost of Wheel Lathe Machine booked to Misc. Suspense instead of Grant 16-Capital Workshop including Production Unit (₹34604727); **मरम्मत नहीं कराने योग्य टाईबार/स्टील स्लीपरों की लागत को अनुदान संख्या 16 "बिक्री के लिए पड़े अधिशेष सामग्री" के बदले अनुदान संख्या 16 मू.आ.नि. में बुक किया गया (₹ 1255393),** Cost of unserviceable Tie bar/steel sleepers booked to Grant No.16 (DRF) instead of Grant No.16 "Surplus material awaiting Sale (₹1255393)	
	उ.म. N.C.	**ईटीडब्ल्यू-एम एन क्यू के लिए आपूर्ति किए सामग्रियों की लागत को पूंजी के अंतर्गत योजना शीर्ष 1100 के बदले योजना शीर्ष 1500 में बुक किया (₹ 897638);** Cost of material supplied for ETW-MNQ booked to PH 1500 instead of PH 1100	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		under Capital (₹897638); ट्रैकमशीन की आवधिक मरम्मत के अधिक नामें जारी किए गए (₹327288), Excess debit raised for POH of track machine (₹327288).	
	द.रे. S.R.	भंडार बिलों की बुकिंग न होना (₹ 39777412); Non- booking of stores bill (₹39777412)	
	द.म. S.C.	उपरी सड़क पुल के निर्माण से संबंधित व्यय को पूंजी के योजना शीर्ष 3000 के बदले योजना शीर्ष 2900 में बुक किया गया (₹ 296000); Expenditure relating to construction of RUB in lieu of LC booked to PH 2900 instead of PH 3000 under Capital (₹296000)	
	द.प. S.W.	एम एवं पी मदों के निष्पादन मूल्य को गलत रूप से मू.आ.नि. में जमा करने के बदले में डब्लयूओ में बुक किया गया (₹ 921236), M&P items disposed have been incorrectly booked to WO instead Credit. to DRF (₹ 921236); पीएससी स्लीपरों की लागत को अनुदान संख्या 16 (रेसंनि) के बदले डिपोजिट में दिखाया गया (₹19576964), Cost of PSC sleeper booked to Deposit instead of Grant No. 16 (RSF) (₹ 19576964); वर्ष 2009-10 के रेलपथ नवीनीकरण कार्यों के खर्च जो कि अनुदान सं. 16-मू.आ.नि. के स्थान पर पूंजी में बुक किए गए थे अभी तक ठीक नहीं किए गए (838600000); Track renewal works funded by DRF during 2009-10 debited to capital not yet rectified (₹838600000)	
	प.रे. W.R.	कार्य को वास्तविक रूप से अंतरण किए बिना सिगनल प्रणाली केबलों को 43-1673 के बदले अनियमित रूप से यो.शी.-1400 में आबंटित किया गया (₹ 34309928); Singnalling cable were irregulalarly allocated to P-1400 instead of 43-1673 without physical transfer of material to that work (₹ 34309928); अनुदान सं. 16-पूंजी सिंगनल एवं दूरसंचार के अंतर्गत बगैर मैटिरियल प्राप्त किए डेबिट स्वीकृत किया. (₹ 73100000) Wrong acceptance of debit without receiving material (₹ 73100000) under Grant No.16 S&C; व्यय को अनुदान संख्या 16 पूंजी-दोहरीकरण (₹43461875) के बदले डिपोजिट कार्यों के अंतर्गत गलत बुक किया गया; Expenditure booked underDeposit-Work instead of Grant No. 16 Capital-Doubling (₹43461875)	
9.		राजस्व/निर्माण अनुदान एवं आमदनी के बीच गलतियां/गलतवर्गीकरण **Mistakes/Misclassification between Revenue/Works Grants and Earnings**	
	पूर्व.तटीय. E.Co.	इन्तर सेवा शर्तों के अधीन प्रतिनियुक्त अधिकारियों के वेतन छुट्टी के योगदान को ''विविध प्राप्तियों'' के स्थान पर अनुदान संख्या 13 में बुक किया गया. (₹ 387832); Leave salary contibution received in respect of officials on deputation of FSC terms and conditions are credited to Grant No. 13 instead of crediting Misc. Receipts (₹ 387832); आरटीआई फीस के रूप में प्राप्त राशि को प्रमुख शीर्ष-0070-अन्य प्रशासनिक सेवाएं, उप-प्रमुख शीर्ष 60 तथा लघु शीर्ष 118-सूचना का अधिकार अधिनियम के अंतर्गत प्राप्ति के स्थान पर जैड-652-99 (विविध आय) में बुक किया (₹ 20983);Amount received under RTI fees credited to Z-652-99 (Sundary Earnings) instead of Major Head-0070-Other Administrative Services, Sub-Major Head 60 & Minor Head 118 - Receipt under Right to information Act. (₹ 20983)	38409
	द.रे. S.R.	स्क्रैप मैटेरियल की बिक्री (₹ 37090031) एवं वेस्ट पेपर की बिक्री (₹ 910725) को आमदनी में दिखाने के बदले क्रमशः अनुदान संख्या 5 और अनुदान संख्या 9 में दिखाया गया; Sale value of scrap materials booked to Grant No.5 (₹ 37090031) and sale of waste paper booked to Grant No. 9 (₹ 910725) instead of Earnings (₹ 38000756).	

अनुबन्ध 'ज' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
10.		राजस्व/निर्माण अनुदान एवं निक्षेप के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण **Mistakes/Misclassification between Revenue/Works Grants and Deposit**	
	द.रे. S.R.	नई पेंशन योजना के योगदान को ट्रस्टी बैंक को स्थानातंरण कर अंतिम शीर्ष को बुक न करके जमा में रखा गया (₹ 24603335); Contributions to New Pension Scheme kept under Deposit without transfer to Trustee Bank and contribution kept under MAR without booking to final head (₹ 24603335)	24643
	प.रे. W.R.	बिक्री कर कानून फीस (₹20000) और जुर्माने (₹20000) को विविध जमाओं के बदलें अनुदान संख्या 12 (₹40000) में बुक किया गया; Sales Tax legal fee (₹ 20000) and penalty (₹ 20000) booked to Grant No. 12 instead of Misc. Deposit (₹ 40000).	
11.		विविध गलतियां **Misc. Mistakes**	
	पूर्व.तटीय. E.Co.	मैसर्स दमरा पोर्ट कं. लि. से अग्रिम प्राप्ति को जमा विविध के स्थान पर विविध आय को गलती से क्रेडिट किया गया (₹ 24466893) Advance received from M/s Damara Port Co. Ltd. wrongly credited to Sundary Earnings instead of "Deposit Misc." (₹24466893)	1127980
	उ.रे. N.R.	विविध जमा के बजाय आय ''सार जैड'' में निधि का अनियमित समायोजन (₹130388714) Irregular adjustment of funds to Earning Z instead of Deposit Misc. (₹ 130388714)	
	उ.म. N.C.	चालू लेखा के साथ संलग्न सूची में दर्शायी गई रकमों (नामे) तथा विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत राजस्व आबंटन रजिस्टर में दर्शायी गयी रकमों में अंतर:-अनुदान संख्या 4 (₹ 41884999) अनुदान सं. 5 (₹ 60503774), अनुदान सं. 6 (₹ 72891894), अनुदान सं. 7 (₹ 53771185), अनुदान सं. 8 (₹ 7892844), अनुदान सं. 9 (₹ 25787791) अनुदान सं. (₹ 165453971), अनुदान सं. 11 (₹ 57400474), अनुदान सं. 12 (₹ 31416383); Difference between figure (Debit) shown in schedule attached with Account Current and Revenue Allocation Register of Grant No. 4 (₹ 41884999), Grant No. 5 (₹ 60503774), Grant No. 6 (₹ 72891894), Grant No. 7 (₹ 53771185), Grant No. 8 (₹ 7892844), Grant No. 9 (₹ 25787791), Grant No. 10 (₹ 165453971), Grant No. 11 (₹ 57400474), Grant No. 12 (₹ 31416383); विविध अनपेड जमा शीर्ष के अन्तर्गत 2009-10 के तथा 2010-11 के अंतिम तथा आरम्भिक शेष के बीच अन्तर (₹152528) Difference between closing balance at end of 2009-10 and opening balance of 2010-11 under the head Deposit Misc. Unpaid (₹ 152528).	
	द.म. SC	एन पी एस के अंतर्गत अंतरिम मृत्यु ग्रेच्यूटी भुगतान की यात्री बीमा योजना में गलत बुकिंग (₹ 240956); Wrong booking of provisional death gratuity payments under NPS to Passanger Insurance Scheme (₹ 240956); विश्व स्तरीय स्टेशन के कार्य पर खर्च को गलत ढंग से अनुदान संख्या 2 के अंतर्गत सर्वे में दिखाया गया (₹ 7663000) Wrong booking of Expenditure on World Class station under surveys instead of Section VI- Misc under Grant No. 2 (₹ 7663000); साईडिंग प्रभारों एवं ओ.डी.सी. प्रभारों को माल आमदनी के बदले गलत ढंग से कोचिंग आमदनी 'X' में बुक किया गया (₹ 83082661); Siding charges and ODC charges booked under 'X' Coaching earnings instead of Goods earnings (₹ 83082661); भंडार संव्यवहारों का इकाई और संपूर्ण रेलवे जोड़ में विभिन्नता जिसके कारण ओबी एवं सीबी का ओवर स्टेटमेंट हो गया (₹ 1895000); Discrepancies in	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम सं. S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		unit total and whole Railway total of Stores transactions resulted in over statement of OB & CB (₹ 1895000); **अनुदान सं. 16 -मूआनि यो शी-3100 (रेलपथ नवीनीकरण) के अंतर्गत ''ऑड नवीनीकरण'' के नाम से बिना अस्तित्व के शीर्ष का परिचालन एवं उसके अंतर्गत बिना उचित नामें के जमा बुक किये गऐ (₹ 236700000);**Operation of non-existing head under Grant No. 16 (DRF) PH 3100 Track renewals as 'Odd renewals" & booking of credits to the head without proper debit (₹ 236700000); **तुलन-पत्र में दंडात्मक प्रभारों के गैर-लेखांकन से आमदनी को कम दिखाया गया (₹ 2499871);** Non-accountal of Punitive charges in the Balance Sheet leading to understatement of Earnings (₹ 2499871); **द्रवीय हानि का अनुदान के खर्चे को कम करके गलत ढंग से लेखांकन किया गया (₹ 462962)**Wrong accountal of Liquidated damages as reduction in expenditure under Grants (₹ 462962);	
	द.प. S.W.	**गैर सरकारी संस्थान के निवेश का न दिखाना (हसन-मैंगलोर रेल विकास निगम (₹111100000);** Non-exhibition of investment in non-goverment undertaking (Hassan-Mangalore Rail Development Corporation (₹ 111100000); **गैर अंशदायी राजकीय भविष्य निधि के अंतर्गत समूची रेल व यूनिट के योगों के मध्य विभिन्नता (₹11929544);** Discrepancies in NCSRPF between units total and Whole Railway statement (₹ 11929544); **विश्वस्तरीय स्टेशनों के विकास के लिए परामर्श के खर्च को गलत ढंग से अनुदान संख्या 2 के अनुबंध ''च'' के बदले अनुबंध 'क' में बुक किया गया;** Expenditure towards consultancy for developing a world class station chargeable to Annexure 'F' has been debited under Annexure 'A' of Grant No.2 (₹ 395000)	