

2010-2011

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2010-2011

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय – सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना An Introduction 1

खण्ड SECTION I

पैरा Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-13

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 14-15

खण्ड SECTION II

अन्तिम लेखे Final Accounts 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account 16.2

(iii) **तुलन – पत्र** Balance Sheet 16.3

खण्ड SECTION III

फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड SECTION IV

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा – 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यो पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान – पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क – फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 35-36
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख – बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 37-44
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग – परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 45
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ – विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 46
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड. – सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 47
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च – भंडार शेष 48
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2010 – 2011

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2010-2011

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2010 – 11 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2010 – 11 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ड्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2010-11 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2010-11 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit observation against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2010–11 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2010-11

2.1 वर्ष 2010–11 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" ₹ 1404.89 करोड़ था जबकि बजट अनुमान में ₹ 3173.09 करोड़ और संशोधित अनुमान में ₹ 4104.50 करोड़ के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2010-11, on Revenue Account was ₹ 1404.89 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 3173.09 crore envisaged in Budget Estimate and ₹ 4104.50 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE-I

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Description	2010–11 बजट अनुमान Budget Estimate	2010–11 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2010–11 वास्तविक Actuals	2009–10 वास्तविक Actuals	2008–09 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
1. (क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	102329.21	103744.39	104544.65	87654.64	72237.94
(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	38782.26	38694.20	38675.93 *	35346.05	32063.31
2. (क) सकल आमदनी (a) Gross Earnings	94564.95	94742.44	94525.46	87104.65	79837.07
(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	200.00	98.00	10.17	–140.68	24.78
(ग) यातायात से सकल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	94764.95	94840.44	94535.63	86963.97	79861.85
3. (क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	65156.12	67090.70	68079.75	65888.07	54732.04
(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	22100.00	20200.00	21335.00	17105.00	17490.00
(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	87256.12	87290.70	89414.75	82993.07	72222.04
(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–156.12	–90.70	59.47	–77.72	–382.74
(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	87100.00	87200.00	89474.22	82915.35	71839.30
4. यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	7664.95	7640.44	5061.41	4048.62	8022.55
5. (क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	2956.60	2310.76	2145.39 ^	2265.32	1797.13
(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	840.00	929.34	860.66	769.85	645.23

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2010 – 11 बजट अनुमान Budget Estimate	2010 – 11 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2010 – 11 वास्तविक Actuals	2009 – 10 वास्तविक Actuals	2008 – 09 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क) – 5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	2116.60	13 81.42	1284.73	1495.47	1151.90
7.	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	9781.55	9021.86	63 46.14	5544.09	9174.45
8.	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	6608.46	4917.3 6	4941.25	5543.3 4	4717.67
9.	वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-) (7-8)	3 173.09	4104.50	1404.89	0.75	4456.76
10.	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	92.3	92.10	94.59	95.28	90.46
11.	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	6.90	6.3 0	4.43	4.51	8.80
12.	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	6.46	4.74	4.73	6.3 2	6.53

व्याख्या Explanations:-

(\$) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (₹ 6491.60 करोड़), परिक्रमा रेलवे (₹ 480.27 करोड़), उधमपुर – श्रीनगर – बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (₹ 7069.75 करोड़) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (₹ 11954.00 करोड़) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 9083.18 करोड़ शामिल हैं।
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹6491.60 crore), Circular Railways (₹ 480.27 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (₹ 7069.75 crore) and exclused Appropriation to SRSF (₹ 11954.00 crore) and includes ₹ 9083.18 crore of Production Units and C.O.R.E/ALD.

* उत्पादन इकाइयों और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 870.69 करोड़ शामिल हैं।
Includes ₹870.69 crore of Production Units and RE/ALD.

(^) इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में ₹ 203 7.64 करोड़ शामिल हैं।
Includes ₹ 2037.64 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 2009 – 10 की तुलना में संचालन व्यय ₹ 6558.87 करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में ₹ 7571.66 करोड़ की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2009 – 10 में 95.28 और 2008 – 09 में 90.46 की तुलना में 94.59 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2009 – 10 में 4.51 और 2008 – 09 में 8.80 की तुलना में इस वर्ष 4.43 था। अलग – अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 209-10 total Working Expenses rose by ₹ 6558.87 crore while Gross Receipts increased by ₹ 7571.66 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 94.59 as against 95.28 in 2009-10 and 90.46 in 2008-09. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 4.43 as against 4.51 in 2009-10 and 8.80 in 2008-09. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2009 ने अपनी छठी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2010–11 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 6% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2009 recommended in their 1st Report that the dividend for the year 2010-11 may be computed at the rate of 6% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2010–11 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश ₹ 4915.52 करोड़ था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में ₹ 602.09 करोड़ कम था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" ₹ 6346.14 करोड़ निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के ₹ 4941.25 करोड़ का भुगतान करने के बाद ₹ 1404.89 करोड़ का आधिक्य था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2010-11 was ₹ 4915.52 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was ₹ 602.09 crore less than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to ₹ 6346.14 crore and after making payment of ₹ 4941.25 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of ₹ 1404.89 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2010–11 के लेखे ₹ 1404.89 करोड़ के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय ₹ 3173.09 करोड़ तथा संशोधित अनुमानों में ₹ 4104.50 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2010-11 closed with an "Excess" of ₹ 1404.89 crore as against ₹ 3173.09 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 4104.50 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund	**1404.89**
(ii)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund	**0.00**
	कुल Total	**1404.89**

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में ₹ 2374.22 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि ₹ 3139.22 करोड़ की कुल (वृद्धि) के कारण हुई जो ₹ 765.00 करोड़ की बचत से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of ₹ 2374.22 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This caused by way of an excess amounting to ₹ 3139.22 crore, partly offset by savings of ₹ 765.00 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess as under :

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	सामान्य अधीक्षण और सेवाऐं General Superintendence and Services.	171.34
(ii)	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.	186.67
(iii)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	70.16
(iv)	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	198.91
(v)	संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	87.77
(vi)	परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	513.88
(vii)	परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses (Traffic)	436.44
(viii)	परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)	1026.86
(ix)	कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं Staff Welfare and Amenities.	239.77
(x)	विविध संचालन व्यय Miscellenious Working Expenditure	206.84
(xi)	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	0.58
	कुल Total	3139.22

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by saving as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	निधियों में विनियोजन Appropriation to Funds	765.00
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	2374.22

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में ₹ 2274.22 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि ₹ 2457.87 करोड़ की कुल वृद्धि के कारण हुई जो ₹ 183.65 करोड़ की बचत से अंशतः सतुंलित की गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुईः–
As compared to Revised Estimate, there was an excess of ₹ 2274.22 crore (Net). This was caused by way of excess amounting to ₹ 2457.87 crores, partly offset by saving of ₹ 183.65 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है :–
Excess as under : -

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	120.04
(ii)	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	249.21

(iii)	**परिचालन व्यय –स्टॉक और उपस्कर** Operatin Expenses-Rolling Stock & Equipment	**3 66.94**
(iv)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operatin Expenses (Fuel)	**516.08**
(v)	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	**70.60**
(iii)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**113 5.00**
	कुल Total	**2457.87**
	निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः सतुंलित कियाः – **Partly offset by saving as under:-**	**(करोड़ ₹ में ₹** in crore**)**
(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and services	**85.40**
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	**1.74**
(iii)	**संयंत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	**3 4.27**
(iv)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operaring Expenses (Traffic)	**9.3 2**
(v)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	**24.14**
(vi)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and other retirement Benifits	**28.78**
	कुल Total	**183.65**
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	**2274.22**

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा <u>DETAILS OF GROSS RECEIPTS</u>**

तालिका TABLE-II

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	**2010 – 11** **बजट अनुमान** Budget Estimate	**2010 – 11** **संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2010 – 11** **वास्तविक** Actuals	**2009 – 10** **वास्तविक** Actuals	**2008 – 09** **वास्तविक** Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	**26126.47**	**26126.47**	**25792.63**	**23 488.17**	**2193 1.26**
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	**2778.3 4**	**2596.3 0**	**2469.84**	**223 5.12**	**1971.73**
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	**62489.3 3**	**62489.3 3**	**62844.72**	**58501.68**	**53 43 3.42**
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	**3 170.81**	**3 53 0.3 4**	**3 418.27**	**2879.68**	**2500.66**
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	**200.00**	**98.00**	**10.17**	**– 140.68**	**24.78**
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	**94764.95**	**94840.44**	**9453 5.63**	**86963.97**	**79861.85**

इस वर्ष सकल प्राप्ति ₹ 9453 5.63 करोड़ हुई जो बजट अनुमान से ₹ 229.3 2 करोड़ कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (₹ 3 3 3.84 करोड़), अन्य कोचिंग से आमदनी (₹ 3 08.50 करोड़) और उचंत (₹ 189.83 करोड़); जो माल यातायात आमदनी (₹ 3 55.3 9 करोड़) और फुटकर आमदनी (₹ 247.46 करोड़) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई।
The Gross Receipt for the year amounting to ₹ 94535.63 crore were ₹ 229.32 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹ 333.84 crore), Other Coaching Earnings

(₹ 308.50 crore), and suspense (₹ 189.83 crore), party offset by increase under Goods Earnings (₹ 355.39 crore) and Sundry Earnings (₹ 247.46 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में ₹ 304.81 करोड़ की कमी मुख्यतः यात्री यातायात से आमदनी (₹ 333.84 करोड़), अन्य कोंचिग से आमदनी (₹ 126.46 करोड़), फुटकर आमदनी (₹ 112.07 करोड़) व उचंत के अंतर्गत (₹ 87.83 करोड़) हुई जिसे माल यातायात से आमदनी (₹ 355.39 करोड़ से अशंत संतुलित की गई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was ₹ 304.81 crore which was mainly under Passenger Earnings (₹ 333.84 crore), Other Coaching Earnings (₹ 126.46 crore), Sundry Earnings (₹ 112.07 crore) and Suspense (₹ 87.83 crore), partly offset by increase under Goods Earnings (Rs 355.39 crore)

7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2010–11 बजट अनुमान Budget Estimate	2010–11 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2010–11 वास्तविक Actuals	2009–10 वास्तविक Actuals	2008–09 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	--	--	0.29	0.16	0.15
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	10.62	8.93	9.81	8.42	9.68
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	116.10	110.96	97.65	100.88	86.39
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	2829.88	2190.87	2037.64	2155.86	1700.91
	जोड़ Total	2956.60	2310.76	2145.39	2265.32	1797.13

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां ₹ 2145.39 करोड़ थी जो ₹ 2956.60 करोड़ के बजट अनुमान से ₹ 811.21 करोड़ कम और ₹ 2310.76 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 165.37 करोड़ भी कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 2145.39 crore. These were ₹ 811.21 crore less than the Budget Estimate of ₹ 2956.60 crore and ₹ 165.37 crore also less than the Revised Estimate of ₹ 2310.76 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–

As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	0.81
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	18.45
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	792.24
	कुल Total	811.50

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :–

Partly offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.29
	कुल Total	0.29
	शुद्ध कमी Net decrease	811.21

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts.	13.31
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	153.23
	कुल Total	166.54

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.29
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	0.88
	कुल Total	1.17
	शुद्ध कमी Net decrease	165.37

8. ब्याज देय पूंजी **CAPITAL-AT-CHARGE**

31.03.2011 को ब्याज देय पूंजी की राशि ₹ 118586.27 करोड़ थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 6491.60 करोड़ और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित ₹ 480.27 करोड़ और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 7069.75 करोड़ शामिल हैं और पूंजी निधि के ₹ 38675.93 करोड़ शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2010–11 में ₹ 18384.83 करोड़ (महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 550.01 करोड़, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के ₹ 0.12 करोड़ और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के ₹ 944.69 करोड़ शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at ₹ 118586.27 crore as on 31.3.2011 includes ₹ 6491.60 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 480.27 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 7069.75 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (₹ 38675.93 crore). There was an increase of ₹ 18384.83 crore in 2010-11 (inclusive of ₹ 550.01 crore relating to Metropolitian Transport Project, ₹ 0.12 crore relating to Circular Railway Projects, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 944.69 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार वर्ष 2010–11 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है।–:

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2010-11 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(क) (a)	नई लाइनों का निर्माण Construction of New Lines	6244.91
(ख) (b)	परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	11911.06
(ग) (c)	चल परिसम्पतियां Floating Assets	–16.17
(घ) (d)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन। Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	–270.07
(ङ) (e)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	515.10
	जोड़ Total	18384.83

वर्ष 2010–11 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर ₹ 15875.00 करोड़ और संशोधित अनुमान स्तर पर ₹ 17297.61 करोड़ परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य ₹ 18384.83 करोड़ जोकि बजट अनुमान से ₹ 2509.83 करोड़ अधिक और संशोधित अनुमान से ₹ 1087.02 करोड़ अधिक था।

The net Capital expenditure in 2010-11 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹ 15875.00 crore at Budget Estimate stage and ₹ 17297.61 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹ 18384.83 crore i.e. ₹ 2509.83 crore more than the Budget estimate and ₹ 1087.22 crore more than the revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में (–)11.21 करोड़ के अधशेष था। रे.अ.स. की सिफारिशों के अनुसार व्याज दर में 7% से 6% का संशोधन होने के कारण वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से ₹ 5515.00 करोड़ और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से ₹ 100.00 करोड़ का अंशदान किया गया था तथा इस निधि के बकाया पर ₹ 0.22 करोड़ ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान ₹ 5585.11 करोड़ की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय ₹ 7600.00 करोड़ और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 5735.21 करोड़ की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में ₹ 18.90 करोड़ का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. (-) 11.21 crore due to revision of rate of interest from 7% to 6% as per recommendation of RCC. During the year Rs. 5515.00 crore were contributed from Revenue and ₹100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 0.22 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹ 5585.11 crore as against the programmed withdrawal of ₹ 7600 crore estimated at Budget estimate and ₹ 5735.21 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 18.90 crore.

वर्ष 2001–2002 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund each year since 2001-2002 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में ₹ 5.54 करोड़ का अथशेष था। रे.अ.स. की सिफारिशों के अनुसार ब्याज की दर 7% से 6% होने के कारण वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान ₹ 1404.89 करोड़ और ब्याज ₹ (–) 47.19 करोड़ था। वर्ष के दौरान इस निधि में से ₹ 2576.58 करोड़ खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में ₹ (–)1213.34 करोड़ का इति शेष था।

The fund opened with a balance of ₹ 5.54 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was ₹1404.89 crore and interest of ₹(-) 47.19 crore due to revision of rate of interest from 7% to 6% as per recommendation of RCC. The expenditure from the fund during the year was ₹ 2576.58 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹(-) 1213.34 crore.

वर्ष 2001–2002 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में ₹ (–)6.13 करोड़ का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में ₹ 16030.00 करोड़ की राशि (राजस्व संचालन व्यय से ₹ 15820.00 करोड़, विभिन्न उत्पादन इकाइयों से ₹ 200.00 करोड़ और ₹ 10 करोड़ विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी वर्ष के दौरान ₹ 0.02 करोड़ का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल ₹ 16018.52 करोड़ की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में ₹ 5.33 करोड़ का शेष रहा।

The fund opened with a balance of ₹(-) 6.13 crore. A sum of ₹16030.00 crore (₹15820.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹ 200.00 crore in respect of various Production Units ₹ 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated to the Fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹(-) 0.02 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹ 16018.52 crore leaving a balance of ₹ 5.33 crore at the close of the year.

वर्ष 2001–2002 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992–93 में प्रारम्भ की गई और इसे ₹ 73.18 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2010–11 के दौरान निधि में ₹ 2438.16 करोड़ का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "अधिक्य"

से अंशदान नहीं किया गया था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत ₹ 5.98 करोड़ भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय ₹ 3329.85 करोड़ हुआ। वर्ष के अंत में ₹ (–)885.71 करोड़ का इतिशेष था।

This fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of ₹ 73.18 crore. During the year 2010-11, the fund opened with a balance of ₹ 2438.16 crore. No contribution from Revenue (excess) to the fund during the year was made. A sum of ₹ 5.98 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was ₹ 3329.85 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ (-) 885.71 crore.

वर्ष 2001–2002 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे ₹ 226.84 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2010–11 के दौरान, ₹ 2582.19 करोड़ का अथशेष था। इस निधी में ₹ 935.42 करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल ₹ 1100.27 करोड़ की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमे ₹ 2417.34 करोड़ का इतिशेष था।

This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of ₹ 226.84 crore. During the year 2010-11, the fund opened with a balance of ₹ 2582.19 crore. A sum of ₹ 935.42 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹1100.27 crore leaving a balance of ₹ 2417.34 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन–देन को व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund each year since 2001-2002 shown in Part.II - Detailed Appropriation Accounts

14. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिक्य में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan.& (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

15. वर्ष 2000–2001 व 2001–02 से संबंधित देयता को 2007–08 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 5 में दिखाई गई है।

The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-2002 had been discharged completely by the end of 2007-2008. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure E.

खण्ड SECTION-II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग– II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2010–11 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए ₹ 4941.25 करोड़ के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।

The Profit and Loss account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹ 4941.25 crore paid to the General Revenues during the year 2010-11.

यह ₹ 1454.20 करोड़ को लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 1568.17 करोड़ का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 113.97 करोड़ की हानि शामिल है।

The profit of ₹ 1454.20 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 1568.17 crore and and loss on Strategic Lines ₹ 113.97 crore.

तालिका TABLE-IV

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2009–10	विवरण Particulars	2010–11	2009–10	विवरण Particulars	2010–11
	से To			**द्वारा By**	
82993.08	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	89414.75	87104.65	कुल आमदानी #Gross Earnings	94525.46
729.29	विविध व्यय Misc. Expenditure	824.82	109.46	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	107.76
40.56	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	35.84	2155.86	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	2037.64
5543.34	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	4941.25			
63.70	लाभ Profit	1454.20	–	हानि Loss	–
89369.97	जोड़ Total	96670.86	89369.97	जोड़ Total	96670.86

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2009–10 और 2010–11 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2009-10 and 2010.11 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—I—CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE -V

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2010 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2011 को	As on 31.3.2010 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2011 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
100118.43	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	118503.25	87452.96	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	105560.02
100201.42	**जोड़** Total	118586.24	87631.83	**जोड़** Total	105738.89
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	12569.62	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	12847.38
100201.45*	**जोड़** Total	100201.45**	100201.45*	**जोड़** Total	118586.27**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE -VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2010 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2011 को	As on 31.3.2010 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2011 को
*100201.45	**भाग – I पूंजी विवरण (लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**118586.27	*100201.45	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**118586.27
35459.69	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	38866.60	35459.69	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	38866.60
17668.87	**विकास निधि** Development Fund	20223.82	17668.87	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	20223.82
1130.50	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1166.29	1130.50	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1166.29
931.02	**विविध** Miscellaneous	***968.37	931.02	**विविध** Miscellaneous	***968.37
35346.05	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94	35346.05	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94
3243.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	4343.77	3243.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	4343.77
15756.06	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.06	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	15756.05
*209737.12	**जोड़** Total	**238587.11	*209737.12	**जोड़** Total	**238587.11

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6491.60 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 6491.60 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के ₹ 964.01 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 964.01 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2011 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII**) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।**

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2011 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE - VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2010 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2011 को	As on 31.3.2010 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2011 को
*209737.12	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**238587.11	*209737.12	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**238587.11
19553.15	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	21965.32	27579.51	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	30403.54
669.52	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	669.52	1151.11	यातायात उचंत Traffic Suspense	1170.41
			216.90	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	187.43
7024.48	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	7483.08	929.82	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	1280.52
9.64	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	11.11	811.79	हस्त रोकड़ Cash in hand	858.83
319.26	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	270.56	5032.26	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	342.52
3.46	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	3.95			
27579.51	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	30403.54			
4.98	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	18.90	11.49	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.42
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	8.78	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	8.38
5.41	विकास निधि Development Fund	(–)1213.57	47.67	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	91.03
1.24	पेंशन निधि Pension Fund	5.33	191.09	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	197.57
2438.20	पूंजी निधि Capital Fund	(–)885.71	18.69	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	20.14
2582.20	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2417.35			
...	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	.....			
1832.34	देय मांगे Demands Payable	2123.56			
1555.00	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	1702.16			
*245736.23	जोड़ Total	**273158.90	*245736.23	जोड़ Total	**273158.90

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।

Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6971.88 करोड़ शामिल हैं।

Includes ₹ 6971.88 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

टिप्पणी**

Note

(क) इसमें 2010–11 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के ₹ 9680.29 करोड़ और वर्ष 2010–11 के अन्त तक ₹ 69795.43 करोड़ शामिल नहीं है।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹ 9680.29 crore during the year 2010-11 and ₹ 69795.43 crores to end of 2010-11.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2010–11 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि ₹ 2793.38 करोड़ शामिल है। मार्च 2011 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 24067.50 करोड़ है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि ₹ 12188.66 करोड़ (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

(b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 2793.38 crores during the year 2010-11 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March' 2011 comes to ₹ 24067.50 crores, out of which ₹ 12188.66 crores (provisional) paid up to March, 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION-III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन

CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

18. 2010–11 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा

DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2010-11.

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. **साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)**
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 **तालिका– VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :–**
The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख ₹ में ₹ in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	420369	435223	435223	435744
		प्रभृत Charged	5.30	15.52	15.52	36.50
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	715651	737881	737881	738656
		प्रभृत Charged	42.84	131.57	131.57	31.47
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	334854	334834	328183	342360
		प्रभृत Charged	...	...	...	...
अनुदान सं 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	752522	757850	757850	779959
		प्रभृत Charged	6.00	9.69	9.69	14.25
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	406305	412712	412712	416691
		प्रभृत Charged	3.15	3.15	3.15	4.64
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय– चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	560451	596693	596693	615682
		प्रभृत Charged	0	8.21	8.21	8.72
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय– यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	1151267	1208989	1208989	1207924
		प्रभृत Charged	25.70	26.47	26.47	16.44
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय– ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	1577812	1637296	1637296	1677104
		प्रभृत Charged	0	339.12	339.12	95.00
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	331555	350101	350101	355496
		प्रभृत Charged	0	18.84	18.84	9.74
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	309325	335406	335406	400250
		प्रभृत Charged	11821.27	29194.60	29194.60	30120.87
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	1441750	1494874	1494874	163527 1
		प्रभृत Charged	64.50	64.50	64.50	53.65
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	8001861	8301879	8301879	8605137
		प्रभृत Charged	11968.76	29811.67	29811.67	30391.28

19.2 ₹ 80018.61 करोड़ के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च ₹ 86051.37 करोड़ हुआ परिणामस्वरूप ₹ 6032.76 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of ₹ 80018.61 crore, the actual expenditure was ₹ 86051.37 crore resulting in an excess of ₹ 6032.76 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 3	– सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	153.75
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4	– रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	230.05
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं. 5	– रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	75.06
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(iv)	अनुदान सं. 6	– सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	274.37
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(v)	अनुदान सं 7	– संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	103.86
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(vi)	अनुदान सं. 8	– परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर	552.31
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(vii)	अनुदान सं. 9	– परिचालन व्यय–यातायात	566.57
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(viii)	अनुदान सं. 10	– परिचालन व्यय – ईधन	992.92
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(ix)	अनुदान सं. 11	– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं	239.41
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(x)	अनुदान सं. 12	– विविध संचालन व्यय	909.25
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
(xi)	अनुदान सं. 13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	1935.21
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		जोड़ Total	6032.76

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल ₹ 119.69 करोड़ के सात प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 – सामान्य अधिक्षण और सेवाएं (₹ 0.10 करोड़), विनियोग सं. 4 – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.89 करोड़), विनियोग सं. 6 – सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.04 करोड़), विनियोग सं 8 परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर (₹ 0.08 करोड़), विनियोग सं 9 – परिचालन व्यय–यातायात (₹ 0.01 करोड़) विनियोग सं. 10 – परिचालन व्यन–ईंधन (₹ 3.39 करोड़), विनियोग सं. 11 –कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं (₹ 0.19 करोड़), विनियोग सं. 12 – विविध संचालन व्यय (₹ 173.73 करोड़) के अन्तर्गत बजटोपरांत अदालती डिग्रियों के भुगतान के लिए कुल ₹ 178.43 करोड़ के आठ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गये थे।

At the Budget Estimate stage seven Charged Appropriations aggregating to ₹119.69 crore were obtained. During the year, eight Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹178.43 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.3 – General Superintendence and Services (₹ 0.10 crore), Appropriation No.4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (₹ 0.89 crore), Appropriation No.6 - Repairs & Maintenance of Carriage and Wagons (₹ 0.04 crore), Appropriation No.8 - Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment (₹ 0.08 crore), Appropriation No.9 - Operating Expenses– Traffic (₹ 0.01 crore) Appropriation No.10 - Operating Expenses – Fuel (₹ 3.39 crore), Appropriation No.11– Staff Welfare and Amenities (₹ 0.19 crore) and Appropriation No.12 – Miscellaneous Working Expenses (₹173.73 crore).

20.2 वास्तविक खर्च ₹ 303.91 करोड़ हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में ₹ 184.23 करोड़ की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was ₹ 303.91 crore resulting in an excess of ₹184.23 crore as compared to Budget estimates is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- (करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 3 – Appropriation No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	0.31
(ii)	विनियोग सं. 6 – Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	0.08
(iii)	विनियोग सं 7 – Appropriation No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.01
(iv)	विनियोग सं. 8 – Appropriation No.8	परिचालन व्यय– चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	0.09
(v)	विनियोग सं. 10 – Appropriation No.10	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses-Fuel.	0.95
(vi)	विनियोग सं. 11 – Appropriation No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	0.10
(vii)	विनियोग सं. 12 – Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	183.00
		जोड़ Total	184.54

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by savings as under :- *(करोड़ ₹ में ₹ in crore)*

(i)	विनियोग सं. 4 – Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	0.11
(ii)	विनियोग सं. 9 – Appropriation No.9	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expences - Traffic.	0.09
(iii)	विनियोग सं. 13 – Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.11
		जोड़ Total	0.31
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	184.23

20.3 ₹ 298.12 करोड़ के कुल विनियोग की तुलना में ₹ 5.80 करोड़ की वृद्धि हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to ₹ 298.12 crore, there was an excess of ₹ 5.80 crore, which is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :–

Excess is as under :- (करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 3 – Appropriation No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	0.21
(ii)	विनियोग सं. 6 – Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	0.05
(iii)	विनियोग सं 7 – Appropriation No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.01

(iv)	**विनियोग सं. 8 —** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय– चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.01**
(v)	**विनियोग सं. 12 —** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	**9.26**
		जोड़ Total	**9.54**

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by saving as under :-

(i)	**विनियोग सं. 4 —** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**1.00**
(ii)	**विनियोग सं. 9 —** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses-Traffic.	**0.10**
(iii)	**विनियोग सं. 10 —** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**2.44**
(iv)	**विनियोग सं. 11 —** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities,	**0.09**
(v)	**विनियोग सं. 13 —** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.11**
		जोड़ Total	**3.74**
		शुद्ध वृद्धि Net Excess	**5.80**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत बजट अनुमान की तुलना में वर्ष 2010–11 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।
The Table IX below shows the actual expenditure during 2010-11 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	**स्वीकृत** Voted	**170.00**	**179.01**	**179.01**	**178.83**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	**स्वीकृत** Voted	**600.00**	**700.00**	**664.47**	**637.80**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**
जोड़ TOTAL		**स्वीकृत** Voted	**770.00**	**879.01**	**843.48**	**816.63**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**

21.2 ₹ 816.63 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 879.01 करोड़ के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 62.38 करोड़ कम था। यह बचत अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड (₹ 0.18 करोड़) और अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) (₹ 62.20 करोड़) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभार के अन्तर्गत कम व्यय के कारण हुई और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षो सर्वेक्षण, विविध–स्थापनाओं और विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of ₹ 816.63 crore was ₹ 62.38 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 879.01 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (₹ 0.18 crore) and saving under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (₹ 62.20 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges. The decrease under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of Statutory Audit and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यो पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :–

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C & D:-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग को घटा कर (अभ्यर्पण या निकासी) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी	स्वीकृत Voted	46136.98	48528.08	48171.62	47782.50
Grant No. 16	Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Capital.	प्रभृत्त Charged	46.50	126.50	119.08	111.68
	जोड़ Total		46183.48	48654.58	48290.70	47894.18

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च ₹ 47894.18 करोड़ जो ₹ 46183.48 करोड़ के मूल स्वीकृत जमा प्रभृत बजट अनुदान से ₹ 1710.70 करोड़ अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 1645.52 करोड़ व प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 65.18 करोड़ की वृद्धि के कारण हुई।

Actual expenditure of ₹ 47894.18 crore under this part of the grant was ₹ 1710.70 crore more than the original voted plus charged budget grant of ₹46183.48 crore. This was due to excess of ₹1645.52 crore under the voted portion and ₹ 65.18 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2010–11 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत ₹ 2471.10 करोड़ का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से ₹ 2391.10 करोड़ विभिन्न राष्ट्रीय परियोजनाओं की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व शेष ₹ 80.00 करोड़ का प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 2471.10 crore was obtained during 2010-11 under Grant No-16- Capital, out of which ₹ 2391.10 crore were obtained under Voted portion for accelerating the various national projects and the remaining supplementary appropriation of Rs.80.00 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 ₹ 48654.58 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में ₹ 760.40 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 48654.58 crore, there was net saving of ₹ 760.40 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइनें** New lines	202.98
(ii)	**उखाड़ी गई लाइनों को पुनः विछाना** Restoration of dismantled lines	21.02
(iii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	288.79
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	33.87
(v)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	6.69
(vi)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	138.43
(vii)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	90.33
(viii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	16.34
(ix)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	246.18
(x)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	28.83
(xi)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	19.82
(xii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	0.32
(xiii)	**संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर–सरकारी उपक्रम में निवेश** Investment Non-Govt. Comml.Undertakings	646.56
(xiv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	58.65
(xv)	**विनिर्माण उचंत** Manufacture Suspences	2240.20
(xvi)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	452.94
	कुल Total	4491.95

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	1009.89
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	287.18
(iii)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	1518.99
(iv)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	43.04

(v)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**326.29**
(vi)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance.	**228.39**
(vii)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना–नई लाइनें)** Dividend free projects (National Project - New Lines).	**317.77**
	कुल Total	**3731.55**
	शुद्ध बचत Net decrease	**760.40**

वर्ष के दौरान ₹ 363.89 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अम्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 363.89 crore were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1			**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.					
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	**9426.48**	**9426.48**	**7879.21**	**8698.24**
		प्रभृत्त Charged	**5.42**	**5.42**	**2.89**	**1.86**
	(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	**2698.70**	**2698.71**	**2500.83**	**2580.91**
		प्रभृत्त Charged	**2.60**	**2.60**	**0.45**	**0.41**
	(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	**3340.00**	**3340.00**	**3348.15**	**3329.85**
		प्रभृत्त Charged	**0**	**0**	**0**	**0**
	जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	**15465.18**	**15465.19**	**13728.19**	**14609.00**
		प्रभृत्त Charged	**8.02**	**8.02**	**3.33**	**2.27**
	कुल जोड़ Grand Total		**15473.20**	**15473.21**	**13731.52**	**14611.27**

22.5 ₹ 14611.27 करोड़ का वास्तविक खर्च, ₹ 15473.20 करोड़ के मूल स्वीकृत/प्रमृत अनुदान की तुलना में ₹ 861.93 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त ₹ 856.18 करोड़ तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 5.75 करोड़ की बचत के कारण हुआ।

The actual expenditure of ₹14611.27 crore was ₹ 861.93 crore less than the original Voted/Charged grant of ₹ 15473.20 crore. This was due to saving of ₹ 856.18 crore under the voted portion and of ₹ 5.75 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2010–11 के दौरान अनुदान सं. 16– रेलवे निधियों के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 0.01 करोड़ का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया।

A total supplementary grant of ₹ 0.01 crore was obtained during 2010-11 under voted portion of Grant No-16-Railway Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.7 ₹ 15473.21 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय ₹ 861.94 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थीः–

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 15473.21 crore, the actual expenditure was less by ₹ 861.94 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**29.44**
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	**13 5.71**
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**127.55**
(iv)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**3 4.08**
(v)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**116.56**
(vi)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**15.46**
(vii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**46.62**
(viii)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	**19.99**
(ix)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**1.83**
(x)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works.	**47.26**
(xi)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	**21.24**
(xii)	**कर्मचारी क्वार्टरज़** Staff Quarters.	**12.63**
(xiii)	**यात्री सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	**3 90.65**
(xiv)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Non-Govt. Undertakings incl. JVs/SPVs	**16.53**
	कुल Total	**1015.55**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गईः–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	**22.96**
(ii)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**103.28**

(iii)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	**11.69**
(iv)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**9.30**
(v)	**आमान परिवर्तन** Payment of Capital Component	**6.38**
	कुल Total	**153.61**
	शुद्ध बचत Net Decrecse	**861.94**

वर्ष के दौरान ₹ 1741.69 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 1741.69 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X—ग / TABLE X—C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 **परिसंपत्तियां— अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव—चालू लाइन संबंधी कार्य— (राजस्व)**	**स्वीकृत** Voted	**59.80**	**59.80**	**55.21**	**35.84**
Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	**प्रभृत** Charged	**0.20**	**0.20**	**0**	**0**
जोड़ Total		**60.00**	**60.00**	**55.21**	**35.84**

22.8 **₹ 35.84 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 60.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 24.16 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई:—**
Actual expenditure of ₹ 35.84 crore was ₹ 24.16 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं— यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	**12.90**
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	**5.79**
(iii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	**1.00**
(iv)	**सिगनल और दूरसंचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	**1.12**
(v)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	**1.73**
(vi)	**कारखानें—उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**2.76**
(vii)	**कर्मचारियों के लिए सुख—सुविधाएं** Amenties for Staff.	**0.77**
(viii)	**यात्री सुख—सुविधाएं** Passenger Amenities	**0.96**
	जोड़ Total	**27.03**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	1.05
(ii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	1.82
	जोड़ Total	2.87
	शुद्ध कमी Net decrease	24.16

वर्ष के दौरान ₹ 4.79 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 4.79 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–घ/TABLE X—D

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि	स्वीकृत 1698.40	*1698.40	1249.91	1101.44
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	Voted			
		प्रभृत 1.60	1.60	0.31	0.01
		Charged			
	जोड़ Total	1700.00	*1700.00	1250.22	1101.45

इसमें ₹10 हजार अनुपूरक अनुदान के शामिल है।
Includes Rs 10 thousand as supplementary Grant.

22.9 वर्ष 2010–11 के दौरान अनुदान सं. 16– रेल सरंक्षा निधि के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 0.10 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए जिन्हें 'नई सेवा/ सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया ।
A supplementary grant of ₹ 0.10 lakh was obtained during 2010-11 under voted portion of Grant No-16- Railway Safety Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.10 ₹ 1101.45 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 1700.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 598.55 करोड़ कम था। ₹ 598.55 करोड़ की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of ₹1101.45 crore was ₹ 598.55 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 1700.00 crore. This saving of ₹598.55 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा कार्य–समपार** Road Safety Works - L.C.	285.77
(ii)	**सड़क संरक्षा कार्य–सड़क ऊपरी/निचले पुल** Road Safety Works - ROB/RUB	312.78
	शुद्ध बचत Net Saving	598.55

वर्ष के दौरान ₹ 449.79 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 449.79 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS – (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 – राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।

This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका TABLE-XI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5
(क) मू.आ.नि. में विनियोग	**7600.00**	**7600.00**	**5700.00**	**5515.00**
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) पेंशन निधि में विनियोग	**14510.00**	**14510.00**	**14510.00**	**15830.0**
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) विकास निधि में विनियोग	**2800.00**	**2800.00**	**2358.00**	**1404.89**
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) पूंजी निधि में विनियोग	**373.09**	**373.09**	**1746.50**	**0.00**
(d) Appropriation to Capital Fund				

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 5515.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 7600.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2085.00 करोड़ कम था क्योंकि मुख्यतः मू.आ.नि. में वर्ष के दौरान आंतरिक स्रोतों में कमी तथा इस विधि से कम निकासी के कारण हुई।

Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 5515.00 crore was ₹ 2085.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 7600.00 crore mainly due to the appropriation to the DRF has been scaled down in view of decline in the internal resource generation as also lesser outgo from the fund.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 15830.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 14510.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1320.00 करोड़ अधिक था जो बजट अनुमान में प्रक्षेपित आवश्यकताओं की तुलना में बड़ी पैंशन सम्बन्धी आवश्यकताओं को देखते हुए वर्ष के दौरान अधिक निकासी के कारण हुआ।

Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of ₹15830.00 crore from Railway Revenue was ₹ 1320.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹14510.00 crore due an increased over the original and final allotment on account of higher pension outgo resulting in higher withdrawal during the year.

23.4 14 (ग) – विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से ₹ 1404.89 करोड़ का वास्तविक अंशदान ₹ 2800.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1395.11 करोड़ कम हुआ क्योंकि निधि में विनियोजन को आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण हुआ।

Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of ₹1404.89 crore from Surplus was ₹1395.11 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 2800.00 crore as the Appropriation to the fund has been scaled down in view of decline in the internal resource generation.

23.5 14 (घ) – पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा, चूंकि आधिक्य में से विकास निधि में विनियोग के बाद राशि शेष नहीं बची, अतः वास्तव में पूंजी निधि को विनियोग नहीं किया जा सका।

Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the entire sanctioned provision remained unutilised, since no amount from excess was left after Appropriation to DF. Hence no Appropriation could be made to the Capital Fund in actual.

24. अनुदान सं. 15 – सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION — GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (a) **सामान्य राजस्व को लाभांश** Dividend to General Revenues	6608.46	6608.46	4917.36	4941.25
जोड़ Total	6608.46	6608.46	4917.36	4941.25

24.2 अनुदान सं. 15 के अंतर्गत ₹ 4941.25 करोड़ का सामान्य राजस्व को लाभांश ₹ 6608.46 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1667.21 करोड़ कम था। यह वर्ष 2009 – 10, 2010 – 11 के लिए वर्ष 2010 – 11 के दौरान रेल अधिसमय समिति द्वारा 7% से 6% ब्याज दर कम करने के कारण हुई ब्याज दर कम करने का समायोजन इस वर्ष किया गया।
The actual expenditure under Grant No.15 - Dividend to General Revenues of ₹ 4941.25 crore was ₹1667.21 crore less than the total Sanctioned Provision of ₹ 6608.46 crore., Mainly due to lowering of rate of interest from 7% to 6% recommended by Railway Convention Committee during the fiscal 2010-11, for the year 2009-10 & 2010-11. The adjustment for lowering of rate for 2009-10 was also carried out in 2010-11.

खण्ड SECTION-V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से दस अनुदान अर्थात् 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, और 13 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 9, 14, 15, और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. व रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।
Out of the 16 Voted Grants there was an excess under ten Grants viz. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, and 13, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 9, 14, 15 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR and RSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3,6,7,8 और 12 के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4, 9, 10, 11, 13 व 16 – (पूंजी, निधियां, चा.ला. नि. रा. और रेल संरक्षा निधि)के अंतर्गत बचत हुई।
Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3, 6, 7, 8 and 12 There was saving under the Appropriation Nos. 4,9,10, 11, 13 and Four segments of Grant 16 i.e. (Capital, Railway Funds, OLWR & RSF).

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित दस स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
Brief reasons for excesses over total grants in ten voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE XIII

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	सामान्य अधिक्षण और सेवाएं General Superintendence and Service	4352,23,33,000	4357,44,32,897	520,99,897	0.12
	(यह वृद्धि वित्तिय प्रबंधन, रेलपथ प्रबंधन, विद्युत प्रबंधन व यातायात प्रबंधन के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads – Financial Management, Way and Works Management, Electrical Management, and Traffic Management.)				
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	7378,8065,000	7386,56,17,784	775,52,784	0.11
	(यह वृद्धि लघुशीर्षो–कार्यालयों में स्थापना व रेल पथ का अनुरक्षण, कार्य के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor heads – Establishment in Offices, and Maintenance of Permanent Way.				
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	3348,5353,000	3423,60,13,832	7506,60,832	2.24
	(यह वृद्धि लघु शीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, डीजल इंजनों और विद्युत रेल इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Establishment in Offices, Diesel Locomotives and Electric Locomotives).				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	7578,49,98,000	7799,58,75,978	221,08,77,978	2.92
	(यह वृद्धि लघु शीर्षो–कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे, बिजली गाड़ी के डिब्बे, बिजली सामान्य सेवाएं–गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूल के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Establishment in Offices, Carriages, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services- Train lighting, Fans and Air conditioning).				
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	4127,11,66,000	4166,91,43,327	3979,77,327	0.96
	(यह वृद्धि लघुशीर्षो–कार्यलयों में स्थापन संयंत्र एवं उपकरण–बिजली, संयंत्र एवं उपकरण सिग्नलिंग, संयंत्र एवं उपकरण–दूरसंचार, सिग्नलिंग और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग को किराए पर देना के अर्न्तगत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to more activity under Minor heads – Establishment in Offices, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment – Signalling, Plant & Equipment – Telecommunication, Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits.)				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	5966,93,07,000	6156,81,96,127	189,88,89,127	3.18
	(यह वृद्धि लघुशीर्षो–डीजल इंजनों और विद्युत इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to more activity under Minor heads-Diesel Locomotives and Electric Locomotives.				

अनुदान सं. 10 Grant No. 10	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses-Fuel	16372,95,79,000	16771,04,34,127	398,08,55,127	2.43
		(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्ष–डीजल कर्षण के अन्तर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Diesel Traction.)			
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	3501,01,22,000	3554,95,66,110	5394,44,110	1.54
		यह वृद्धि लघुशीर्षों–शैक्षिण सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं, स्वास्थ्य और कल्याण सेवाएं और विविध व्यय के अधिक कार्यकलापों के अन्तर्गत (Due to more activity under Minor heads – Educational facilities, Medical Services, Health & welfare services, and Miscellaneous Expenses).			
अनुदान सं. 12 Grant No. 12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	3354,05,70,000	4002,49,56,934	648,43,86,934	19.33
		(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों –क्षतिपूर्ति दावे, कामगार और अन्य क्षतिपूर्ति सम्बन्धी दावे, खानपान और उचंत के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads- Compensation Claims, Catering and Suspense).			
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	14948,73,70,000	16352,71,21,918	1403,97,51,918	9.39
		(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों–अधिवर्षिता और सेवानिवृत पैंशन अनुग्रह पेंशन परिवार पैंशन, मृत्यु–एवं–सेवानिवृत उपदान, अन्य भत्तों, अन्य पैंशन एवं अन्य व्यय और उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान के अर्न्तगत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads – Superannuation and Retiring Pension, Ex-Gratia Pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Leave Encashment benefits and Gratuities, Special Contribution To Provident Fund And Contribution to Provident Fund.)			

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	रेलवे बोर्ड Railway Board	179,01,00,000	178,82,57,764	18,42,236	0.10
		कुल अन्तर 0.006% प्रतिशत जो कि मामूली है। (Net variation is 0.006 %, which is minor.)			
अनुदान सं. 2 Grant No. 2	नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	700,00,00,000	637,79,72,813	62,20,27,187	8.89
		(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, विविध स्थापना, संवैधानिक अकेक्षण की लागत और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of statutory Audit, and Miscellaneous Charges.)			

अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	12089,88,79,000 12079,24,11,128 1064,67,872 0.09 **(यह बचत लघुशीर्षों – स्टेशन परिचालन और गाड़ी परिचालन के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to more activity under Minor Heads - Station Operations and Trains operations).
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	25283,09,00,000 22749,89,47,757 2533,19,52,243 10.02 **(यह बचत मूल्यह्रास आरक्षित निधि और विकास निधि में कम विनियोग के कारण हुई।)** (Due to less Appropriation under Depreciation Reserve Fund, and Capital Fund.)
अनुदान सं. 15 Grant No.15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूजींकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	6608,46,00,000 4941,25,07,813 1667,20,92,187 25.23 **रेल अभिसमय समिति द्वारा 7% से 6% ब्याज दर की कम सिफारिशों के कारण बचत हुई।** (Saving was mainly due to lowering rate of interest from 7% to 6% as per recommendations of Railway Convention Committee.
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – पूंजी.** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital.	48528,08,01,000 47782,49,54,108 745,58,46,892 1.54 **(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – नई लाइने, उखाड़ी गई लाइनों को पुनः बिछाने, यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य, संगणकीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्यों, मशीनरी एवं संयंत्र, कारखाने – उत्पादन इकाईयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश, अन्य विनिर्दिष्ट कार्य, विनिर्माण उचंत, म.प.प. और संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to less activities under new Lines, Restoration of Dismantled Lines, Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, Computerisation, Bridge Works, S & T Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshop including Pus, Staff Quarters, Amenities for staff, Investment in Govt.Undertaking, Other Specified Works., Manufacturing Suspense, Investment in Non- Govt. Undertakings Incl.JVs/SPVs, and MTP).
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – (मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	15465,19,01,000 14608,99,64,782 856,19,36,218 5.54 **(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – आमान परिवर्तन संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, रेलपथ नवीकरण, पुल सम्बन्धी कार्यों, विद्युतीकरण परियोजनाओं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, मशीनरी व प्लांट कर्मचारियों के दूरसंचार कार्य, यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता सुविधाएं और सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to less activities under Plan heads (Minor heads)- Gauge Conversion, Computerisation, Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, Railway Research, Rolling Stock, Track Renewals, Bridge Works, S & T Works, Electrification Projects, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Staff Quarters, Passengers Amenities , and Investment in Non- Govt. Undertakings Incl.JVs/SPVs.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव – चा.ला.नि. (राजस्व)** Assets-Acquisition, Construction	59,80,00,000 35,84,33,292 23,95,66,708 40.06 **(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) – यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल सम्बन्धी कार्य,**

	& Replacement-Open Line Works (Revenue).	सिग्नलिंग एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कारखाने–उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं और यात्री सुविधाएं व अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	1698,40,10,000 1101,43,61,203 596,96,48,797 35.15 (यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/ Road Under Bridges.)

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धिः
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित पांच प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under five Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation		कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1		2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	15,52,000	36,49,842	20,97,842	135.17
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages &Wagons	9,69,000	14,25,116	4,56,116	47.07
विनियोग सं. 7 Appropriation No. 7	संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	3,15,000	4,64,045	1,49,045	47.32
विनियोग सं. 8 Appropriation No. 8	परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	8,21,000	8,72,277	51,277	6.25
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	291,94,60,000	301,20,86,750	9,26,26,750	3.17

विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
1	2	3	4	5

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	131,57,000	31,46,343	100,10,457	76.08
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	26,47,000	16,44,422	10,02,578	37.88
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	339,12,000	95,00,000	244,12,000	71.99
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	18,84,000	9,73,923	910,077	48.31
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	64,50,000	53,65,136	10,84,864	16.82
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	12650,00,000	11168,36,405	1481,63,595	11.71
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	802,00,000	226,95,567	575,04,433	71.70
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R	20,00,000	0	20,00,000	100

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation Appropriation	कुल विनियोग Total Expenditure	वास्तविक खर्चे Actual	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	160,00,000	72,571	159,27,429	99.55

30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।
There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

30.2 बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 खर्च का गलत इंदराज
Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।
A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष
STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग– II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में ₹ 91.82 करोड़ की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (₹ 88.64 करोड़), विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (₹ 09 करोड़), अचल भंडार (₹ 9.91 करोड़) और स्क्रैप अधिशेष (₹ 15.70 करोड़) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो अधिशेषचल (₹ 16.05 करोड़) और स्क्रैप साधारण (₹ 6.47 करोड़) की बचत से अशंतः संतुलित कर ली गई।
31.2 During the year the Stores balance recorded an increase of ₹ 91.82 crore. The increase was under Ordinary Stores (₹ 88.64 crore), Stores for Special Works (₹ 0.09crore), Stores dead (₹ 9.91 crore) and Scrap Surplus (₹ 15.70 crore).; partly offset by a decrease under Surplus moveable (₹ 16.05 crore) and Scrap Ordinary (₹ 6.47 crore).

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2010	31.3.2011
(क) साधारण भंडार **(a)** Ordinary Stores	2936.01	3024.65
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार **(b)** Stores for Special Works	34.53	34.62
(ग) अधिशेष भंडार **(c)** Surplus Stores		
(i) चल Moveable	36.54	20.49
(ii) अचल Dead	10.74	20.65
(घ) स्क्रैप भंडार **(d)** Stores Scrap		
(i) सामान्य Ordinary	65.45	58.98
(ii) अधिशेष Surplus	71.93	87.63
जोड़ Total	3155.20	3247.02

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है।
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-
वर्ष 2010–2011 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग– II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष ₹ 6.29 करोड़ की हानि हुई।
The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2010-2011 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was ₹ 6.29 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-
वर्ष 2010–11 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है–
The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2010-11 are embodied in

Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	5857	480.53
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	.60
	जोड़ Total		481.13

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	235.99	1690.57	1926.56	1219.67	480.53	226.36
(2) अन्य मदें Other Items	—	.60	.60*	—	.60	—

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 28.42 प्रतिशत था। वर्ष 2008–2009 और 2009–2010 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 31.89 प्रतिशत और 34.25 प्रतिशत था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 28.42%. The corresponding percentages for the year 2008-09 & 2009-10 were 31.89 % and 34.25 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।
Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली **NEW DELHI**

.....
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

दिनांक The .....

नई दिल्ली NEW DELHI

.....
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

दिनांक The.....

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ – समीक्षा का अनुच्छेद 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms

Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(i) आमदनी का वर्गीकरण–सार जेड–फुटकर अन्य आमदनी (पृष्ठ 92 एवं 93)
Classification of Earnings-Abstract 'Z'-Sundry Other Earnings (Page 92&93)

(i) मौजूदा लघुशीर्ष 700 का पुनः क्रमवद्ध करना–इसके उप एवं विस्तृत शीर्षों के साथ रिफंड निम्नानुसार है:
Renumbering existing Minor Head 700-Refund along with its Sub & Detailed Heads as under :

लघु शीर्ष (Minor head)	उप शीर्ष (Sub-head)	विस्तृत शीर्ष (Detailed head)
800 रिफंड घटाना Deduct Refunds.	**810–अर्गम का रिफंड संग्रह** Refund of earnings collected.	**811– रैंट एवं टॉल** Rent and Tolls **812– अन्य विविध प्राप्तियां** Other Sundry Receipts.

(ii) नई लघुशीर्ष 700 शुरू करना–मौजूदा लघुशीर्ष–600 विविध के नीचे उप एवं विस्तृत लेखा शीर्ष के साथ सामरिक लाइन पर परिचालन हानि का प्रतिपूर्ति निम्नानुसार है।
Introduce new Minor Head 700-Reimbursement of operating loss on strategic lines along with Sub & Detailed Head of Accounts, below the existing Minor Head-600- Miscellaneous, as under:

लघु शीर्ष Minor head (New)	लघु शीर्ष Sub-head (New)	विस्तृत शीर्ष Detailed head (New)
700 सामरिक लाइन पर परिचालन हानि की प्रतिपूर्ति (शरू करना) Reimbursement of operating loss on strategic lines (Introduce)	**710–समान (शुरू करना)** Same (Introduce)	**711– समान (शुरू करना)** Same (Introduce)

(iii) विस्तृत शीर्ष–656–सामरिक लाइन पर परिचालन हानि की प्रतिपूर्ति को समाप्त करना
विस्तृत शीर्ष–656–बुक स्टाल से लाइसैंस शुल्क

Delete Detailed Head-656-Reimbursement of operating loss on strategic lines
Below Detailed Head-655-License fee from Bookstalls:

लघु शीर्ष (मौजूदा) Minor head (Exisiting)	उप शीर्ष (मौजूदा) Sub-head (Exisiting)	विस्तृत शीर्ष (मौजूदा) Detailed head (Exisiting)
600 विविध Miscellaneous	650–अन्य अवर्गिकृत प्राप्तियां Other unclassified receipts.	656– सामरिक लाइन पर परिचालन हानि का प्रतिपूर्ति (समाप्त करना) Reimbursement of operating loss on strategic lines (Delete)

यह 01–04–2010 से प्रभावी होंगे।
This will take effect from 01-04-2010.

प्राधिकार रेलवे बोर्ड दिनांक 13.7.2010 के पत्र सं. 2006/एसी II/2/8)
(Authority Railway Board's letten No. 2006/AC II/2/8/dated 13-07-2010)

(2) मांत्र सं. 8– सार 'एफ'–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपकरण के तहत निम्नलिखित नया उपशीर्ष और विस्तृत शीर्ष शुरू करना
Introduce the following new Sub heads & Detailed head under Demand No. 8-Abstract 'F'- Operating Expenses-Rolling Stock and Equipement:

लघु शीर्ष (Minor head)	उप शीर्ष (Sub-head)	विस्तृत शीर्ष (Detailed head)
500 कैरेज एवं वैगम (मौजूदा) Carriages and wagons (existing)	590–लिलेन की लागत एवं अनुरक्षता Cost and maintenance of Linen.	591– लिलेन की लागत Cost of linen. 592– धुलाई और अन्य व्यय लिलेन पर Washing & other expenses on linen New

(दिनांक 29.11.2010 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2010/एसी.II/2/8)
(Authority Railway Board's letten No. 2010/AC II/2/8/dated 29-11-2010)

(3) मांग सं. 12–सार 'के'–विविध डब्ल्यू में निम्नलिखित शीर्षों को शुरू करना
Indroduce the following heads in Demand No. 12-Abstract 'K'- Miscellaneous Working expenses.

लघु शीर्ष (Minor head)	600	अन्य व्यय Other Expenses
उप शीर्ष (Sub-head)	660	राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना Rashtriya Swasthya Bima Yojana.
विस्तृत शीर्ष (Detailed head)	661	राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना का प्रिमियम Premium towards Rashtriya Swasthya Bima Yojana
विस्तृत शीर्ष (Detailed head)	662	अन्य व्यय Other Expenses
	663	लाभार्थी द्वारा राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना (आरएसबीवाई) में भुगतान की गई अंशदान के लिए क्रेडिट Credits for contributions paid by beneficiaries to Rashtriya Swasthya Bima Yojana (RSBY)

(दिनांक 17.01./02–2011 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2010/एसी.II/1/1)
(Authority Railway Board's letten No. 2010/AC II/1/1/dated 17-01/02-2011)

अनुबंध 'ख' भाग – 1
ANNEXURE 'B' PART-I

(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां

Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

सिविल अनुदान
Civil Grants

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उ.रे.- गृहनिर्माण अग्रिम (12979), NR-HBA (12979),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of funds

द.पू.म.- एचबीए (3375), मोटर कार अग्रिम (1583), प.रे.-गृह निर्माण अग्रिम (4211)
S.E.C.-HBA (3375), Motor Car Adv. (1583), W.R.- (4211),

अनुदान सं. 2 – विविधि व्यय (सामान्य)
Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General).

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

म.रे.- C.R-Ann 'F' (2262), अनुबंध 'च' (2262) उ.रे.- N.R.-Ann 'F' (592164), अनुबंध 'च' (592164)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-अनुबंध 'क' (12526), पूर्व तट रे.-अनु 'च' (2500), उत्तर रेलवे अनुबंध-'ग'-II (365082), उ.म. अनुबंध 'क' (1400), अनुबंध 'ग' (8362), दक्षिण पूर्व मध्य - अनुबंध 'क' (6481), प.म. 'क' (3924).
CR-Ann 'A' (12526), E.CoR-Ann 'F' (2500), NR-Ann-'C'-II (365052), NC-(Ann 'A' (1400), Ann 'C' (8362), SEC-Ann 'A' (6481), WC-Ann 'A' (3924)

अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
Grant No. 3- General Superintendence and Services.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 900 (111876), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष-200 (16022), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष-200 (11148), लघु शीर्ष 300 (6114), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष-100 (चार्जड) (1455)
NR-MH 900 (111876), SR-MH 200 (16022), WR-MH 200 (11148), MH 300 (6114), WC-MH 100 (CH) (1455)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 400 (2158), पूसी-लघु शीर्ष-100 (70322), लघु शीर्ष 300 (110421), लघु शीर्ष 600 (35741), लघु शीर्ष 900 (41330), उत्तर मध्य लघु शीर्ष 100 (22434), लघु शीर्ष 300 (43284), लघु शीर्ष 400 (46791), लघु शीर्ष 500 (9779), लघुशीर्ष 700 (23371), लघुशीर्ष 800 (19279)

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

ER-MH 400 (2158), NF-MH 100 (70322), MH 300 (110421), MH 600 (35741), MH 900 (41330), NC-MH 100 (22434), MH 300 (43284), MH 400 (16791), MH 500 (9779), MH 700 (23371), MH 800 (19279).

अनुदान सं. 4 – रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 4-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (132476) दक्षिण पूर्व मध्य-लघुशीर्ष 200 (6000), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (18116), लघु शीर्ष 200 (130387), लघु शीर्ष 400 (21474), लघु शीर्ष 500 (8657), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 300 (22597), लघु शीर्ष 700 (32247).
NR-MH 300 (132476), S.E.C-200 (6000), WR-MH 100 (18116), MH 200 (130387), MH 400 (21474), MH 500 (8657), WC-MH 300 (22597), MH 700 (3224).

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (23845), लघु शीर्ष 200 (27260), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 700 (331).
ER-MH 100 (23845), MH 200 (27260), NC-MH 700 (331).

अनुदान सं. 5 – रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (131301), पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 300 (75638), लघु शीर्ष 500 (51021), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 500 (251287), उत्तर मध्य - एचएम 300 (55592), लघु शीर्ष 500 (74464), पूर्व सीमांत - लघु शीर्ष 300 (309615), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (51998), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान (143247), दक्षिण पूर्व-लघु शीर्ष 600 (5977), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (19027), लघु शीर्ष 300 (63898), एम एच 500 (98105), पूर्व मध्य-लघु शीर्ष 300 (190316)
CR-MH 500 (131301), ER-MH 300 (75638), MH 500 (51021), NR-MH 500 (251287), NC-MH 300 (55592), MH 500 (74464), NF-MH 300 (309615), SR-MH 500 (51998), SC-Whole Grant-(143247), SW-MH 600 (5977), WR-MH 100 (19027), MH 300 (63898), MH 500 (98105), W.C.-MH 300 (190316)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 600 (26164), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 600 (26806), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 300 (10962)
CR-MH 600 (26164), NC-MH 600 (26806), SW-MH 300 (10962).

अनुदान सं. 6 – सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 300 (78521), पूर्व तट रेलवे-लघु शीर्ष 200 (87125), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (45715), लघु शीर्ष 500 (200716), उत्तर मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (21865) दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 300 (248874), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान (97554),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 300 (245948), लघु शीर्ष 500 (15619), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (6387), लघु शीर्ष 200 (21066) लघु शीर्ष 300 (16557) लघु शीर्ष 400 (11502), लघु शीर्ष 500 (8409), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 100 (35476)
ER-MH 300 (78521), E.CoR-MH 200 (87125), NR-MH 400 (45715), MH 500 (200716), NC-MH 100 (21865), SR-MH 300 (248874), SC-Whole Grant-(97554), SW-MH 300 (245948), MH 500 (15619), WR-MH 100 (6387), MH 200 (21066), MH 300 (16657), MH 400 (11502), MH 500 (8409), WC-MH 100 (35476)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (197045)
CR-MH 300 (197045)

अनुदान सं. 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plants & Equipments

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 700 (16592), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (6837), लघु शीर्ष 700 (20311), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 700 (4467)
NR-MH 700 (16592), NC-MH 300 (6837), MH 700 (20311), WC-MH 700 (4467)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (30184), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 800 (1155), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (38482), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 400 (82470), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (12993), लघु शीर्ष 400 (15468), लघु शीर्ष 500 (11629), लघु शीर्ष 600 (5937)
CR-MH 300 (30184), ER-MH 800 (1155), NR-MH 200 (38482), NC MH 400 (84270), WR-MH 100 (12993), MH 400 (15468), MH 500 (11629), MH 600 (5937),

अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टॉक एवं उपस्कर
Grant No. 8.- Operating Expenses- Rolling Stock & Equipment

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 400 (92420), लघु शीर्ष 600 (90163), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 300 (130169), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (235461), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 200 (35128), लघु शीर्ष 300 (121264), लघु शीर्ष 500 (44330), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 200 (308851), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (45629), लघु शीर्ष 300, (52759), लघु शीर्ष 400 (9984), लघु शीर्ष 500 (30097), लघु शीर्ष 600 (57095), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 500 (27471)
CR-MH 400 (92420), MH 600 (90163), E.CoR-MH 300 (130169), NR-MH 300 (235461), NC-MH 200 (35128), MH 300 (121264), MH 500 (44330), SW-MH 200 (308851), WR-MH 200 (45629), MH 300 (52759), MH 400 (9984), MH 500 (30097), MH 600 (57095), WC-MH 500 (27471),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 600 (34416), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (62087), लघु शीर्ष 700 (27103), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (8125), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (51545), लघु शीर्ष 600 (40576), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 600 (197616)
ER-MH 600 (34416), NR-MH 400 (62087), MH 700 (27103), NC-MH 300 (8125), SR-MH 500 (51545), MH 600 (40576), SW-MH 600 (197616).

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

अनुदान सं. – 9 परिचालन व्यय– यातायात
Grant No. 9- Operating Expenses-Traffic.

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (14717), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (522), लघु शीर्ष 500 (173308), लघु शीर्ष 600 (76), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (10033)

CR-MH 100 (14717), NC-MH 100 (522), MH 500 (173308), MH 600 (76), WR-MH 200 (10033).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (117494), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 600 (3006), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (30194), लघु शीर्ष 300 (15755), लघु शीर्ष 600 (18087), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (57529), लघु शीर्ष 700 (72216), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान-(317820), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 200 (147471).

ER-MH 200 (117494), E.CoR -MH 600 (3006), NR -MH 100 (30194), MH 300 (15755), MH 600 (18087), SR-MH 200 (57529), MH 700 (72216), SC-Whole Grant – (317820), WC- MH 200 (147471),

अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय– ईंधन
Grnat No. 10- Operating Expenses-Fuel

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (18505), लघु शीर्ष 300 (70317).

WR- MH 200 (18505), MH 300 (70317),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 300 (206226).

ER-MH 300 (206226),

अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधियों का लघु प्रावधान
Short provision of funds

पू. तटीय-लघु शीर्ष 500 (22517) उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (144094), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 200 (111662), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (24649), पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (11319), लघु शीर्ष 200 (40689), लघु शीर्ष 500 (30055), पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (27429), लघु शीर्ष 300 (157036).

E.CoR - MH 500 (22517), NR- MH 100 (144094), NC- MH 200 (111662), SR- MH 500 (24649), WR- MH 100 (11319), MH 200 (40689), MH 500 (30055), WC- MH 100 (27429), MH 300 (157036),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (77268), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (43283), लघु शीर्ष 300 (24865), लघु शीर्ष 500 (18310), दक्षिण मध्य -लघु शीर्ष 100-500 (130719). CR -MH 300 (77268), ER-MH 200 (43283), MH 300 (24865), MH 500 (18310), SC- MH 100-500 (130719).

अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय
Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 400 (16473), एमएआर (258160), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (86643), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (72112), लघु शीर्ष 600 (226578), एमएआर (351560), दक्षिण रेलवे-एमएआर-वी- (333676), दक्षिण मध्य-डीपी (54722), एमएआर (च) (48717), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 300 (14131), लघु शीर्ष 600 (19859), लघु शीर्ष 700 (954)
CR -MH 400 (16473), MAR (258160), ER-MH 100 (86643), NR-MH 200 (72112), MH 600 (226578), MAR (351560), SR-MAR-v-(333676), SC - DP(54722), MAR (Ch) (48717), W.C.- MH 300 (14131), MH 600 (19859), MH 700 (954)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 200 (40672), लघु शीर्ष 600 (17727), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (27637), लघु शीर्ष 500 (355642), डीपी (118934), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (245202), लघु शीर्ष 300 (1257), लघु शीर्ष 600 (12361), लघु शीर्ष 700 (142), लघु शीर्ष (42122), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (112712), पश्चिम रेलवे-डीपी वोटड (142839), एमएआर (33421), एमएआर (च) (15241), लघु शीर्ष 100 (63245), लघु शीर्ष 200 (12386), लघु शीर्ष 400 (14810)
CR -MH 200 (40672), MH 600 (17727), NR- MH 300 (27637), MH 500 (355642), DP (118934), NC- MH 100 (245202), MH 300 (1257), MH 600 (12361), MH 700 (142), MAR- (42122), NW - MH 100 (112712), WR- DP voted (142839), MAR (33421), MAR (Ch) (15241), MH 100 (63245), MH 200 ch. (12386), MH 400 (14810),

अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
Grant No. 13-Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (222485), लघु शीर्ष 600 (21293), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 100 (327235), लघु शीर्ष 400 (80936), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (23190), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 800 (635314), (737893) दक्षिण मध्य-कुल अनुदान-(1225251), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (257841), लघु शीर्ष 200 (751865), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (698988), लघु शीर्ष 600 (51305)
CR-MH 500 (222485), MH 600 (21293), ECoR- PH 100 (327235), PH 400 (80936), NC -MH 300 (23190), NW- MH 800- (635314), (737893) SC-Whole Grant – (1225251), SW- MH 100 (257841), MH 200 (751865), WR -MH 100 (698988), MH 600 (51305)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 500 (355642), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 400 (91105), लघु शीर्ष 800 (51608), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 500 (115854), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (107286), लघु शीर्ष 500 (71479), लघु शीर्ष 700 (5904), लघु शीर्ष 800 (23009).
NR- MH 500 (355642), NC-MH 400 (91105), MH 800 (51608), SW-MH 500 (115854), WR-MH 200 (107286), MH 500 (71479), MH 700 (5904), MH 800 (23009),

अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव
Grant No. 16- Assets - Acquisitions, Contruction & Replacement.

निधियों का कम प्रावधान :
Short provision of funds :

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

पूंजी CAPITAL

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1100 (321669), पूर्व मध्य-यो.शी. 1100 (763109), यो.शी. 1400 (461974), यो.शी. 1500 (773571), यो. शी. 7200 (698831), पू.त.रे.-यो.शी. 1400 (84621), यो.शी. 7100 (96887), उत्तर रेलवे-यो.शी. 2100 (1773776), यो.शी. 4100 (13691), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (80140), यो.शी. 7300 (200304) पूसी-यो.शी. 1400 (2881378), यो.शी. 1500 (321971), यो.शी. 2100 (1531946), यो.शी. 4200 (101396), यो.शी. 7100 (7997187), यो.शी. 7200 (1108627), यो. शी. 7300 (57528), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1400 (273896), यो.शी. 4100 (12183), यो.शी. 7200 (285650), दक्षिण मध्य-यो. शी. 2100 (1724783), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 5100 (12729), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1100 (193739),-यो.शी. 1400 (203756), यो.शी. 1500 (380066), यो.शी. 2100 (2658895), यो.शी. 6400 (24680), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 1400 (37997), यो.शी. 1500 (63964), यो.शी. 1600 (10804), यो.शी. 7200 (73902), पश्चिम मध्य-यो.शी. 2100 (476565),चि.रे.का.- यो.शी. 7300 (6746).

ER- PH 1100 (321669), EC-PH 1100 (763109), PH 1400 (461974), PH 1500 (773571), PH 7200 (698831), ECoR- PH 1400 (84621), PH 7100 (96887), NR-PH 2100 (1773776), PH 4100 (13691), N.C.-PH 2100 (80140), PH 7300 (200304), NF- PH 1400 (2881378), PH 1500 (321971), PH 2100 (1531946), PH 4200 (101396), PH 7100 (7997187), PH 7200 (1108627), PH 7300 (57528), SR - PH 1400 (273896), PH 4100 (12183), PH 7200 (285650), SC - PH 2100 (1724783), SE - PH 5100 (12729), SW - PH 1100 (193739), PH 1400 (203756), PH 1500 (380066), PH 2100 (2658895), PH 6400 (24680), WR - PH 1400 (37997), PH 1500 (63964), PH 1600 (10804), PH 7200 (73902), WC - PH 2100 (476565), CLW - PH 7300 (6746).

मू.आ.नि. DRF

मध्य रेलवे-यो.शी. 3200 (22867), यो.शी. 5300 (44415) पूर्व रेलवे-यो.शी. 3100 (458315), पूर्व मध्य-यो.शी. 3600 (42371), पू. तटीय-यो.शी. 3200 (24803), उत्तर रेलवे-यो.शी. 3100 (1131344), उत्तर मध्य-यो.शी. 1700 (302808), यो.शी. 3100 (611684), पूसी-यो.शी. 3100 (161628), यो.शी. 3600 (24476), यो.शी. 4200 (65353), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 2100 (211684), यो.शी. 4100 (62585), दक्षिण मध्य-यो.शी. 2100 (607031), यो.शी. 4100 (14588), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 4100 (30409), यो.शी. 5200 (17137), यो.शी. 5300 (28452), दक्षिण पूर्व मध्य-यो.शी. 1700 (710), यो.शी. 4200 (7450), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (843735), यो.शी. 3200 (13513), यो.शी. 3600 (17219), यो.शी. 5300 (17022), पश्चिम मध्य-यो. शी. 2100 (668176), चिरेका-यो.शी. 7300 (27438).

CR - PH 3200 (22867), PH 5300 (44415), ER- PH 3100 (458315), E.C.-PH 3600 (42371), ECoR- PH 3200 (24803), NR- PH 3100 (1131344), NC - PH 1700 (302908), PH 3100 (611684), NF - PH 3100 (161628), PH 3600 (24476), PH 4200 (65353), SR - PH 2100 (211684), PH 4100 (62585), SC - PH 2100 (607031), PH 4100 (14588), SE - PH 4100 (30409), PH 5200 (17137), PH 5300 (28452), SEC - PH 1700 (710), PH 4200 (7450), WR - PH 2100 (843735), PH 3200 (13513), PH 3600 (17219), PH 5300 (17022), WC - PH 2100 (668176), CLW - PH 7300 (27438),

वि.नि. DF

मध्य रेलवे-यो.शी. 4200 (18010), पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (59986), पूर्व मध्य-यो.शी. 3300 (61270), पूर्व तटीय-यो.शी. 6400 (38167), यो.शी. 5300 (117730), दक्षिण मध्य-यो.शी. 4100 (8698), यो.शी. 5300 (38795), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 4200 (34294), यो.शी. 5300 (75721), यो.शी. 6400 (12599), द पू म-यो.शी. 3200 (2993), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (15196), यो.शी. 5300 (10064), पश्चिम मध्य-यो.शी. 3600 (4157), यो.शी. 5300 (33950).

CR - PH 4200 (18010), ER- PH 1600 (59986), E.C.- PH 3300 (61270), ECoR- PH 6400 (38167), PH 5300 (117730), SC - PH 4100 (8698), PH 5300 (38795), SE - PH 4200 (34294), PH 5300 (75721), PH 6400 (12559), SEC - PH 3200 (2993), WR - PH 2100 (15196), PH 5300 (10064), WC - PH 3600 (4157), PH 5300 (33950),

रे.सं.नि. RSF

पूसी-यो.शी. 2900 (49667), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 3000 (14840)
NF-PH 2900 (49667), SR-PH 3000 (14840)

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

चालू लाईन निर्माण राजस्व OLWR

पूसी-यो.शी. 6400 (25484).
NF-PH 6400 (25484).

निधियों का अधिक प्रावधान :
Excess provision of funds :

पूंजी CAPITAL

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (8660), यो.शी. 2100 (41270), यो.शी. 5100 (1075), यो.शी. 5200 (7199), यो.शी. 8100 (3475) पूर्व मध्य-यो.शी. 1300 (195443), यो.शी. 1600 (459997), यो.शी. 4200 (1494344), यो.शी. 5100 (203392), यो.शी. 6400 (46694), यो.शी. 7100 (978104) पूतरे-यो.शी. 1100 (917980), यो.शी. 1600 (216594), यो.शी. 1600 (सीएच) (5100), यो.शी. 3300 (32000), यो.शी. 3600 (20000), यो.शी. 6400 (82334), उत्तर रेलवे-यो.शी. 7200 (3850078), उत्तर मध्य-यो.शी. 1100 (सीएच) (4240), यो.शी. 1400 (29632), यो.शी. 1700 (100), यो.शी. 5200 (94), यो.शी. 7100 (971732), पू सी-यो.शी. 1100 (2163716), यो.शी. 1600 (16689), यो.शी. 6400 (16468), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 1400 सीएच (532), यो.शी. 7300 (224447), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1500 (82402), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1100 (329433), यो.शी. 1400 (381874) यो.शी. 1600 (51920), द.पू.म.-यो.शी. 1100 (9000), यो.शी. 1500 (56775), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (1322881), यो.शी. 7100 (216043) पश्चिम मध्य रेलवे-यो.शी. 1500 (6275), यो.शी. 4100 (4551), यो.शी. 5100 (8003), रेपका-यो.शी. 5200 (10500)

ER- PH 1600 (8660), PH 2100 (41270), PH 5100 (1075), PH 5200 (7199), PH 8100 (3475) E.C.- PH 1300 (195443), PH 1600 (459997), PH 4200 (1494344), PH 5100 (203392), PH 6400 (46694) , PH 7100 (978104) ECoR- PH 1100 (917980), PH 1600 (216594), PH 1600 (CH) (5100), PH 3300 (32000), PH 3600 (20000), PH 6400 (82334), NR-PH 7200 (3850078), N.C.-PH 1100 (ch) (4240), PH 1400 (29632), PH 1700 (100), PH 5200 (94), PH 7100 (971732), NF- PH 1100 (2163716), PH 1600 (16689), PH 6400 (16468), NW - PH 1400 Ch. (532), PH 7300 (224447), SR - PH 1500 (82402), SW - PH 1100 (329433), PH 1400 (381874), PH 1600 (51920), SEC - PH 1100 (9000), PH 1500 (56775), WR - PH 2100 (1322881), PH 7100 (216043), WC - PH 1500 (6275), PH 4100 (4551), PH 5100 (8003), RWF - PH 5200 (10500)

मू.आ.नि. DRF

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (5610), यो.शी. 2100 (18111), यो.शी. 3100 (9614), यो.शी. 5300 (5493), यो.शी. 6400 (7035), पूर्व मध्य-यो.शी. 3200 (120821), यो.शी. 5300 (580618), पू.तटीय-यो.शी. 1700 (45000), यो.शी. 5300 (91886), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1700 (49199), उत्तर मध्य-यो.शी. 1600 (646), यो.शी. 1700 (5000), यो.शी. 3300 (70606), यो.शी. 4200 (4105), यो.शी. 5100 (5260), यो.शी. 6400 (5016), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 3100 (214438), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 4200 (15215), द.पू.म.-यो.शी. 1600 (2300), पश्चिम रेलवे यो. शी. 4100 (16478), पश्चिम मध्य-यो.शी. 5300 (3762), एमटीपी/कोलकाता-यो.शी. 3300 (15200)

ER- PH 1600 (5610), PH 2100 (18111), PH 3100 (9614), PH 5300 (5493), PH 6400 (7035), E.C.- PH 3200 (120821), PH 5300 (580618), ECoR.-PH 1700 (45000), PH 5300 (91886), NR- PH 1700 (49199), NC - PH 1600 (646), PH 1700 (5000), PH 3300 (70606), PH 4200 (4105), PH 5100 (5260), PH 6400 (5016), NW - PH 3100 (214438), SR - PH 4200 (15215), SEC - PH 1600 (2300), WR - PH 4100 (16478), WC - PH 5300 (3762), MTP/KOL – PH 3300 (15200)

वि.नि. DF

मध्य रेलवे-यो.शी. 5200 (21893), यो.शी. 6400 (11700), पूरे-यो.शी. 4200 (29219), यो.शी. 5200 (13211), यो.शी. 5300 (53500), पूर्व मध्य-यो.शी. 5200 (112189), यो.शी. 5300 (57713), पू तटीय-यो.शी. 3600 (42720), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1800 (254742), यो.शी. 6400 (36917), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (43632), यो.शी. 3300 (42613), यो.शी. 3600 (9112), यो.शी. 6400 (11942), यो.शी. 1400 (102681), यो.शी. 6400 (11942), पूसी-यो.शी. 1400 (102681), यो.शी. 1600 (66696), यो.शी. 2100 (904058), यो.शी. 6400 (29153), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 3300 (20861), मेट्रो/कोलकाता-यो.शी. 5300 (38800).
CR – PH 5200 (21893), PH 6400 (11700), ER- PH 4200 (29219), PH 5200 (13211), PH 5300 (53500), E.C.- PH 5200 (112189), PH

अनुबंध 'ख' भाग – I *(समाप्त)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

5300 (57713), ECoR- PH 3600 (42720), NR- PH 1800 (254742), PH 6400 (36917), NC - PH 2100 (43632), PH 3300 (42613), PH 3600 (9112), PH 6400 (11942), NF - PH 1400 (102681), PH 1600 (66696), PH 2100 (904058), PH 6400 (29153), SR - PH 3300 (20861), MTP/KOL – PH 5300 (38800).

रे.सं.नि. RSF

पूर्व रेल-यो.शी. 2900 (38762), यो.शी. 3000 (160000), पूर्व मध्य-यो.शी. 2900 (239279), यो.शी. 3000 (478292), पू.त.रे.-यो.शी. 2900 (179103), यो.शी. 3300 (415428), उत्तर मध्य-यो.शी. 2900 (168708), यो.शी. 3000 (286792) उत्तर पश्चिम-यो.शी. 3000 (139883), दक्षिण मध्य-यो.शी. 3000 (151003), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 2900 (235484), यो.शी. 3000 (91814), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2200 (6400), पश्चिम मध्य-यो.शी. 3000 (95943).

ER- PH 2900 (38762), PH 3000 (160000), EC- PH 2900 (239279), PH 3000 (478292) ECoR- PH 2900 (179103), PH 3300 (415428), NC - PH 2900 (168708), PH 3000 (286792) NW - PH 3000 (139883), SC - PH 3000 (151003), SW - PH 2900 (235484), PH 3000 (91814), WR - PH 2200 (6400), WC - PH 3000 (95943).

चालू लाइन निर्माण राजस्व OLWR

मध्य रेलवे-यो.शी. 3600 (3188), पूतरे-यो.शी. 4200 (2000), यो.शी. 5200 (1018), यो.शी. 6400 (2000), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1700 (11572), उत्तर मध्य-यो.शी. 1600 (1050), यो.शी. 1700 (10), यो.शी. 4100 (1496), यो.शी. 4200 (850), यो.शी. 5200 (739), यो.शी. 6400 (1300), उत्तर मध्य-यो.शी. 4100 (1370), यो.शी. 4200 (1838), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 4100 (14999), दक्षिण मध्य-यो.शी. 4100 (21135), यो.शी. 4200 (4498), यो.शी. 5200 (856), यो.शी. 6400 (4399), दपूम.-यो. शी. 1600 (1309), यो.शी. 4200 (1118), यो.शी. 5300 (995), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2900 (83696), यो.शी. 3000 (12550), पश्चिम मध्य-यो.शी. 4100 (3828).

CR – PH 3600 (3188), ECoR- PH 4200 (2000), PH 5200 (1018), PH 6400 (2000), NR- PH 1700 (11572), NC - PH 1600 (1050), PH 1700(10), PH 4100(1496), PH 4200 (850), PH 5200 (739), PH 6400 (1300), NW - PH 4100 (1370), PH 4200 (1838) SR - PH 4100 (14999), SC - PH 4100 (21135), PH 4200 (4498), PH 5200 (856), PH 6400 (4399), SEC - PH 1600 (1309), PH 4200 (1118), PH 5300 (995), WR - PH 2900 (83696), PH 3000 (12550), WC - PH 4100 (3828),

नोट : - विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए अंक 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान' की राशि है जो हज़ार ₹ में दिखाई गई है।
Note - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹

अनुबंध 'ख' भाग – II
ANNEXURE 'B' PART-II
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)
Reference—Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं
Nil

अनुबंध—'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2008—09, 2009—10 और 2010—11 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2008-09, 2009-10 and 2010-11.

रेलवे Railways	% 2008-09	% 2009-10	% 2010-11
मध्य Central	**97.64**	**106.47**	**107.31**
पूर्व Eastern	**173.45**	**186.25**	**178.52**
पूर्व—मध्य East-Central	**99.48**	**107.94**	**109.06**
पूर्व—तटीय East-Coast	**49.30**	**48.25**	**42.82**
उत्तर Northern	**115.26**	**112.74**	**112.20**
उत्तर—मध्य North-Central	**60.59**	**61.55**	**63.12**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**197.32**	**216.19**	**201.78**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**148.69**	**161.28**	**167.25**
उत्तर—पश्चिम— North Western	**120.23**	**110.29**	**106.42**
दक्षिण Southern	**126.06**	**137.47**	**135.55**
दक्षिण—मध्य South Central	**77.23**	**80.66**	**85.76**
दक्षिण—पूर्व South Eastern	**62.24**	**69.18**	**66.98**
दक्षिण—पूर्व—मध्य South East Central	**53.23**	**60.43**	**58.01**
दक्षिण—पश्चिम South Western	**77.11**	**88.43**	**98.69**
पश्चिम Western	**93.25**	**97.88**	**97.96**
पश्चिम—मध्य West-Central	**73.95**	**74.07**	**74.94**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**252.96**	**248.00**	**226.33**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**90.46**	**95.28**	**94.59**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE-'D'

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2008–09, 2009–10 और 2010–11 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11	2007-08	2008-09	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11	2008-09	2009-10	2010-11
मध्य Central	642725	690908	746644	491760	588099	625047	42072	13026	33500	93750	134505	142665	15511	-45248	-50641	-6710	-69076	-70678
पूर्व Eastern	311278	351497	384007	395037	498747	501503	42545	13329	32800	102329	142576	151209	-226762	-301174	-300416	-241109	-319129	-319404
पूर्व मध्य E.C.	471345	513390	544970	347419	445030	455310	56186	17493	41900	65267	91616	97123	3409	-37994	-49888	-42944	-92857	-97489
पूर्व तटीय E.Coast	663821	702393	888781	256054	279220	302720	34975	10867	26100	36209	48823	51794	341482	365594	507797	318171	339740	486791
उत्तर वा. Northern Com.	745620	876839	974745	643302	779692	828396	91202	28093	76662	123293	180401	191209	-99957	-103876	-135711	-176618	-197154	-223876
(सामरिक Strategic)	2520	4398	2805	3951	4774	0	538	538	538	–	–	–	-1969	-915	0	-2550	-915	0
उत्तर मध्य N.C.	681386	755197	796575	316651	371224	385494	39230	12199	31000	56974	81388	86269	265673	285881	294670	244644	261389	274129
पूर्वोत्तर North Eastern	139184	146477	168293	195758	238929	242012	31904	9994	25700	46973	67751	71886	-135247	-169262	-170637	-146171	-183519	-186119
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) NortheastFrontier(Com.)	166919	177898	196854	196498	246988	313651	47884	14637	40060	38385	55078	58431	-112141	-135534	-174166	-168274	-204254	-237009
(सामरिक Strategic)	67856	65188	64752	49539	51392	0	340	340	340	16450	23605	25042	1526	-10149	0	1190	-10149	0
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	240332	291721	330930	218232	245885	265601	26307	8065	22723	43697	63683	67677	-44848	-25086	-21233	-55464	-42049	-37422
(सामरिक Strategic)	6305	8435	7042	5452	10329	0	1077	526	1077	1759	2564	2574	-1982	-4984	0	-4148	-4984	0
दक्षिण Southern	432405	445690	479028	406126	479727	482047	56782	17675	45000	82195	115270	122262	-113374	-169149	-167274	-144821	-205110	-199725
दक्षिण मध्य South Central	771531	839251	853191	470246	557696	583532	53776	16543	39300	71853	102672	108865	181193	161750	120048	151210	128345	91659
दक्षिण–पूर्व South Eastern	673731	721480	775235	321498	390840	391712	26825	8231	21500	71023	100047	106049	252426	202860	253129	237010	185281	236185
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	500735	537867	579984	206336	268767	264708	25925	8053	20600	34278	48213	51137	236067	213656	243689	225417	201820	233338
दक्षिण पश्चिम SW	303519	287985	286659	176862	206654	217941	30184	9389	24000	27010	38607	40953	74232	32886	3682	55141	11253	-15138
पश्चिम W.R. (वाणिज्यिक Comml.)	669947	737783	781965	479125	577807	587287	56292	17510	44062	89227	126959	134679	51456	18080	22209	28113	-8844	-1165
(सामरिक Strategic)	127	346	119	83	46	0	138	138	138	0	0	0	-94	162	0	-330	162	0
पश्चिम मध्य W.C.	485015	546851	579652	278922	329296	342093	34118	10617	23200	45646	65144	69069	126811	140370	143753	113335	125706	132161
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	7406	8871	10315	14353	17665	18921	1700	1437	1300	2682	2898	3127	-11157	-13006	-12870	-11157	-13006	-12870
विविध Miscellaneous	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	-48293	-56178	0
जोड़ TOTAL	7983707	8710465	9452546	5473204	6588807	6807975	700000	218700	551500	1049000	1491800	1582000	802255	404862	506141	325642	-153528	53368

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है। (i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
(iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध—'ङ'
ANNEXURE—'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15)
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

31–3–2011 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2011

(₹ में ₹ in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–2001 को शेष Balance as on 31-3-2001	Nil	Nil	Nil	1823,30,00,000
2001–02 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02	Nil	Nil	Nil	–
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	Nil	Nil	Nil	2823,30,00,000
2002–2003 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	Nil	Nil	Nil	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	Nil	Nil	Nil	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	Nil	Nil	Nil	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006–07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007–08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31–3–2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil
2008–09 के दौरान भुगतान Payment during 2008-09	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2009 को शेष Balance as on 31-3-2009	Nil	Nil	Nil	Nil
2009–10 के दौरान भुगतान Payment during 2009-10	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2010 को शेष Balance as on 31-3-2010	Nil	Nil	Nil	Nil
2010–11 के दौरान भुगतान Payment during 2010-11	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2011 को शेष Balance as on 31-3-2011	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुबंध–'च'
ANNEXURE—'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख ₹ में ₹ *in lakhs*)

रेलवे Railways	2008-09	2009-10	2010-11
मध्य Central	117,54	131,80	133,75
पूर्व Eastern	115,07	111,80	112,26
पूर्व मध्य East Central	69,98	72,14	67,08
पूर्व तटीय East Coast	125,14	124,27	94,85
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	248,84	282,84	373,41
(सामरिक Strategic)	6	7	9
उत्तर मध्य North Central	40,06	41,30	67,19
पूर्वोत्तर North-Eastern	119,36	62,97	81,68
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	163,15	177,20	81,62
(सामरिक Strategic)	-32,40	-25,55	-18,60
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	40,15	52,37	68,68
(सामरिक Strategic)	–	–	–
दक्षिण Southern	101,11	96,49	84,82
दक्षिण–मध्य South-Central	103,44	111,15	131,56
दक्षिण–पूर्व South Eastern	37,88	66,95	118,54
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	6,26	31,97	40,72
दक्षिण–पश्चिम South-Western	178,94	205,78	141,37
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	112,35	114,56	137,05
(सामरिक Strategic)	–	–	–
पश्चिम–मध्य West-Central	98,58	84,55	47,57
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	246,95	278,34	271,71
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	149,92	184,32	172,26
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	182,14	218,11	190,84
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	362,91	262,06	413,40
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	152,48	222,37	197,01
मैट्रो Metro	7,60	10,85	9,26
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	215,52	236,49	228,90
जोड़ Total	**2963,03**	**3155,20**	**3247,02**