

2013-2014

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2013-2014

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना Introduction 1

खण्ड SECTION I — **पैरा** Para

वित्तीय परिणाम Financial Results 2-7

ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge 8

आरक्षित निधियां Reserve Funds 9-13

आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability 14-15

खण्ड SECTION II

अन्तिम लेखे Final Accounts 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account 16.2

(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet 16.3

खण्ड SECTION III

फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

खण्ड SECTION IV

खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा– 18
Detailed Review of Expenditure -

संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) 19-20
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) 21
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) 22
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान–पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 37-38
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 39-46
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 47
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 48
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ङ.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 49
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 50
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2013 – 2014

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2013-2014

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2013 – 14 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2013 – 14 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**
   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2013-14 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2013-14 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit observation against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2013 – 14 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2013-14

2.1 वर्ष 2013 – 14 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 3740.40 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में ₹ 13146.80 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 7942.95 करोड़ रु. के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका – I में दिखाया गया है: –

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2013-14, on Revenue Account was ₹ 3740.40 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 13146.80 crore envisaged in Budget Estimate and ₹ 7942.95 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2013 – 14 बजट अनुमान Budget Estimate	2013 – 14 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2013 – 14 वास्तविक Actuals	2012 – 13 वास्तविक Actuals	2011 – 12 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	168635.95	170063.65	170168.35$	144812.15	122772.04
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	41669.93	38675.93	38675.93*	38675.93	38675.93
2.	(क) सकल आमदनी (a) Gross Earnings	143692.00	140449.82	139837.70	123901.01	104153.55
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	50.00	50.00	–279.51	–168.42	–43.19
	(ग) यातायात से सकल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	143742.00	140499.82	139558.19	123732.59	104110.36
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	96650.31	97284.42	98135.04	84184.21	74660.33
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	29500.00	30200.00	32750.00	27560.00	24130.00
	(ग) कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	126150.31	127484.42	130885.04	111744.21	98790.33
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–150.31	–224.42	–564.27	–172.17	–122.92
	(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	126000.00	127260.00	130320.77	111572.04	98667.41
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	17742.00	13239.82	9237.42	12160.55	5442.95
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	2884.00	3668.00	3655.70^	2447.84	2134.91
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to	1230.00	1125.00	1144.05	993.20	796.26

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Description	2013 – 14 बजट अनुमान Budget Estimate	2013 – 14 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2013 – 14 वास्तविक Actuals	2012 – 13 वास्तविक Actuals	2011 – 12 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
Worked Lines and Open Line Works (Revenue)					
6. शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	1654.00	2543.00	2511.65	1454.64	1338.65
7. शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	19396.00	15782.82	11749.07	13615.19	6781.60
8. सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	6249.20	7839.87	8008.67	5348.94	5656.03
9. वृद्धि (+)/कमी (–) (7–8) Excess (+) / Shortfall (-) (7-8)	13146.80	7942.95	3740.40	8266.25	1125.57
10. संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल आमदनी मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 / Item 2 (a)	87.80	90.77	93.60	90.31	94.85
11. शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 / Item 1(a) + (b)	9.22	7.56	5.63	7.42	4.20
12. सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 / मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 / Item 1(a)	3.71	4.61	4.71	3.69	4.61

व्याख्या Explanations:-

(\$) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (9552.08 करोड़ रु.), सर्कुलर रेलवे (512.77 करोड़ रु.), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (9513.05 करोड़ रु.) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (11954.00 करोड़ रु.) शामिल नहीं हैं। तथा उत्पादन इकाइयों एवं कोर/इलाहाबाद के 13802.45 रु. करोड़ शामिल हैं।
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹ 9552.08 crore), Circular Railways (₹ 512.77 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (₹ 9513.05 crore) and Appropriation to SRSF (₹ 11954.00 crore) and includes ₹ 13802.45 crore of Production Units and C.O.R.E/ALD.

* इसमें उत्पादन इकाइयों के 870.69 करोड़ रु. शामिल हैं।
Includes ₹ 870.69 crore of Production Units.

(^) इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 3370.56 रु. करोड़ शामिल हैं।
Includes ₹ 3370.56 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 वर्ष 2012–13 की तुलना में कुल संचालन व्यय 18748.73 रु. करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 15825.60 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2012–13 में 90.31 और 2011–12 में 94.85 की तुलना में 93.60 रहा। पूंजी निधि से निवेश सहित ब्याज देय पूंजी से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2012–13 में 7.42 और 2011–12 में 4.20 की तुलना में इस वर्ष 5.63 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से

प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2012-13 total Working Expenses rose by ₹ 18748.73 crore while Gross Receipts increased by ₹ 15825.60 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 93.60 as against 90.31 in 2012-13 and 94.85 in 2011-12. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 5.63 as against 7.42 in 2012-13 and 4.20 in 2011-12. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2009 ने अपनी छठी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2013–14 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 5% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2009 recommended in their 6th Report that the dividend for the year 2013-14 may be computed at the rate of 5% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2013–14 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 7982.92 करोड़ रु. था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 2659.73 करोड़ रु. अधिक था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 11749.07 करोड़ रु. निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 8008.67 करोड़ रु. का भुगतान करने के बाद 3740.40 करोड़ रु. का आधिक्य था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2013-14 was ₹ 7982.94 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was ₹ 2659.73 crore more than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Indian Railways worked out to ₹ 11749.07 crore and after making payment of ₹ 8008.67 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of ₹ 3740.40 crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2013–14 के लेखे 3740.40 करोड़ रु. के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 13146.80 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 7942.95 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2013-14 closed with an "Excess" of ₹ 3740.40 crore as against ₹ 13146.80 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 7942.95 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड रु. में ₹ in crore)

(i)	विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund	3075.00
(ii)	पूंजी निधि में विनियोग Appropriation to Capital Fund	500.00
(ii)	ऋण सेवा निधि में विनियोग Appropriation to Debt Service Fund.	165.40
	कुल Total	3740.40

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 4320.77 करोड़ रु. (शुद्ध) का आधिक्य संचालन व्यय के अंतर्गत हुआ। यह आधिक्य 6707.75 करोड़ रु. के कारण हुआ जो 2386.98 करोड़ रु. की बचत से अंशतः संतुलित हो गया। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of ₹ 4320.77 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This caused by way of an saving amounting to ₹ 6707.75 crore, partly offset by saving of ₹ 2386.98 crore. The 'Savings/Excess' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess are as under :

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Power	**74.45**
(ii)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	**122.65**
(iii)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	**263.13**
(iv)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	**2824.22**
(v)	**भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension fund and Other retirement Benefits	**173.30**
(vi)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	**3250.00**
	कुल Total	**6707.75**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by Saving as under :–

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and services	**264.88**
(ii)	**रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	**292.63**
(iii)	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant and equipment.	**56.30**
(iv)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	**573.36**
(v)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं** Staff Welfare and Amenities.	**311.45**
(vi)	**विविध संचालन व्यय** Miscellenious Working Expenditure	**888.36**
	कुल Total	**2386.98**
	शुद्ध आधिक्य Net Excess	**4320.77**

5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 3060.77 करोड़ रु. (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि 3925.60 करोड़ रु. की कुल वृद्धि के कारण हुई जो 864.83 करोड़ रु. की बचत से अंशतः सतुंलित हो गया। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुईः–
As compared to Revised Estimate, there was an excess of ₹ 3060.77 crore (Net). This caused by way of excess amounting to ₹ 3925.60 crores, partly offset by saving of ₹ 864.83 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है :–
Excess are as under : -

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	**7.66**

(ii)	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	176.22
(iii)	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	373.64
(iv)	संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	45.69
(v)	परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	61.29
(vi)	परिचालन व्यय (ईंधन) Operating Expenses (Fuel)	711.10
(vii)	निधि में विनियोजन Appropriation to Fund	2550.00
	कुल Total	3925.60
	निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः सतुंलित किया गयाः– **Partly offset by saving as under:-**	(करोड़ रु. में ₹ in crore)
(i)	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and services	149.39
(ii)	परिचालन व्यय (यातायात) Operating Expenses (Traffic)	209.15
(iii)	कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएं Staff Welfare and Amenities.	29.27
(iv)	विविध संचालन व्यय Miscellenious Working Expenditure	466.20
(v)	भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension fund and Other retirement Benefits	10.82
	कुल Total	864.83
	शुद्ध आधिक्य Net Excess	3060.77

6. सकल प्राप्तियों का ब्यौरा **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE-II

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Description	2013 – 14 बजट अनुमान Budget Estimate	2013 – 14 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2013 – 14 वास्तविक Actuals	2012 – 13 वास्तविक Actuals	2011 – 12 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	यात्री यातायात से आमदनी Passenger Earnings	42210.00	37500.00	36532.00	31322.84	28246.43
(ii)	अन्य कोचिंग आमदनी Other Coaching Earnings	3422.00	3665.00	3678.78	3054.23	2716.53
(iii)	माल यातायात से आमदनी Goods Earnings	93554.00	94000.00	93905.63	85262.58	69547.59
(iv)	फुटकर आमदनी Sundry Earnings	4506.00	5284.82	5721.29	4261.36	3643.00
(v)	उचंत (वसूल न की गई आमदनी) Suspense (Unrealised Earnings)	50.00	50.00	–279.52	–168.42	–43.19
	सकल प्राप्तियां **Gross Receipts**	143742.00	140499.82	139558.18	123732.59	104110.36

इस वर्ष सकल प्राप्ति 139558.18 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 4183.82 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह

कमी यात्री यातायात से आमदनी (5678.00 करोड़ रु.), उचंत (329.52 करोड़ रु.) जो अन्य कोचिंग से आमदनी (256.78 करोड़ रु.) माल से आमदनी (351.63 करोड़ रु.) और फुटकर आमदनी (1215.29 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हुई।
The Gross Receipt for the year amounting to ₹ 139558.18 crore were ₹ 4183.82 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹ 5678.00 crore) and suspense (₹ 329.52 crore), party offset by increase under other Coaching (₹ 256.78 crore)Goods Earnings (₹ 351.63 crore), and Sundry Earnings (₹ 1215.29crore),

संशोधित अनुमानों की तुलना में 941.64 करोड़ रु. की कमी मुख्यतः यात्री आमदनी (968.00 करोड़ रु.), माल यातायात से आमदनी (94.37 करोड़ रु.), उचंत (329.52 करोड़ रु.), से हुई जो अन्य कोंचिग से आमदनी (13.78 करोड़ रु.) और फुटकर आमदनी (436.47 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई वृद्धि में अंशतः संतुलित हुई।
As compared to the Revised Estimate the decrease was ₹ 941.64 crore which was mainly under Passenger Earnings (₹ 968.00 crore), Goods Earnings (₹ 94.37 crore), and Suppense (₹ 329.52 crore), party offset by increase under Other Coaching Earnings (₹ 13.78) Sundry Earnings (₹ 436.47 crore)

7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Description	2013 – 14 बजट अनुमान Budget Estimate	2013 – 14 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2013 – 14 वास्तविक Actuals	2012 – 13 वास्तविक Actuals	2011 – 12 वास्तविक Actuals
1	2	3	4	5	6
(i) शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	0.00	0.00	0.02	0.02	0.20
(ii) रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	9.83	9.83	7.77	7.49	6.73
(iii) अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	128.17	128.17	277.35	154.19	93.61
(iv) सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	2746.00	3530.00	3370.56	2286.14	2034.37
जोड़ Total	2884.00	3668.00	3655.70	2447.84	2134.91

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 3655.70 करोड़ रु. थी जो 2884.00 करोड़ रु. के बजट अनुमान से 771.70 करोड़ रु. अधिक और 3668.00 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 12.30 करोड़ रु. कम थी।
The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 3655.70 crore. These were ₹ 771.70 crore less than the Budget Estimate of ₹ 2884.00 crore and ₹ 12.30 crore also less than the Revised Estimate of ₹ 3668.00 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Budget Estimate the increase was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.02
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	149.18
(iii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	624.56
	कुल Total	773.76

निम्नलिखित में हुई कमी से अंशतः संतुलित किया गया :–
Partly offset by decrease due to :-

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	2.06
	कुल **Total**	**2.06**
	शुद्ध कमी **Net increase**	**771.70**

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards.	2.06
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता **Subsidy from General Revenues**	159.44
	कुल **Total**	161.50

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.02
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां **Other Miscellaneous Receipts**	149.18
	कुल **Total**	**149.20**
	शुद्ध कमी **Net decrease**	**12.30**

8. ब्याज देय पूंजी **CAPITAL-AT-CHARGE**

31.03.2014 को ब्याज देय पूंजी की राशि 189746.25 करोड़ रु. थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 9552.08 करोड़ रु. और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की सर्कुलर रेलवे परियोजना से सम्बन्धित 512.77 करोड़ रु. और उधमपुर – श्रीनगर – बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 9513.05 करोड़ रु. शामिल हैं और पूंजी निधि (38675.93 करोड़ रु.) शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 – 14 में 27072.40 करोड़ रु. अधिक थे। (इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 875.81 करोड रु. पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की सर्कुलर रेलवे परियोजना से संबंधित 31.53 करोड़ रु. और उधमपुर – श्रीनगर – बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के 803.84 करोड़ रु. शामिल हैं)।

Capital-at-Charge which stood at ₹ 189746.25 crore as on 31.3.2014 includes ₹ 9552.08 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 512.77 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 9513.05 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (₹ 38675.93 crore). There was an increase of ₹ 27072.40 crore in 2013-14 (inclusive of ₹ 875.81 crore relating to Metropolitian Transport Project, ₹ 31.53 crore relating to Circular Railway Projects, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 803.84 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार वर्ष 2013 – 14 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है:–

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2013-14 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(क)	नई लाइनों का निर्माण	5856.08
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	परिसम्पतियों में वृद्धि जिनमें चल स्टॉक, विद्युतीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र और कर्मचारी आवास आदि शामिल हैं।	20207.42
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	चल परिसम्पतियां	298.81
(c)	Floating Assets	

(घ)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन	–192.76
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और सर्कुलर रेलवे	902.85
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	कुल Total	27072.40

वर्ष 2013–14 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगतखर्च में बजट अनुमान स्तर पर 26000.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान स्तर पर 27000.00 करोड़ रु. परिकल्पित किए गए थे। बहरहाल, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 27072.40 करोड़ रु. अर्थात् बजट अनुमान से 1072.40 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान से 72.40 करोड़ रु. अधिक थे।

The net Capital expenditure in 2013-14 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹ 26000.00 crore at Budget Estimate stage and ₹ 27000.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹ 27072.40 crore i.e. ₹ 1072.40 crore more than the Budget estimate and ₹ 72.40 crore also more than the revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 15.99 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में राजस्व से 7900.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 25.30 करोड़ रु. ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 7119.91 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 7900.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 6700.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में 1021.38 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of ₹ 15.99 crore. During the year ₹ 7900.00 crore were contributed from Revenue and ₹ 200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 25.30 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹ 7119.91 crore as against the programmed withdrawal of ₹ 7900 crore estimated at Budget estimate and ₹ 6700.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 1021.38 crore.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 2332.61 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व आधिक्य निधि का अंशदान 3075.00 करोड रु. था और 206.84 करोड़ रु. का ब्याज था। वर्ष के दौरान इस निधि से 2561.43 करोड़ रु. का व्यय किया गया। वर्ष के अन्त में 3053.02 करोड़ रु. का इति शेष था।

The fund opened with a balance of ₹ 2332.61 crore. The contribution from Revenue "Excess" to the fund during the year was ₹ 3075.00 crore and interest of ₹ 206.84 crore. The expenditure from the fund during the year was ₹ 2561.43 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 3053.02 crore.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

इस निधि में 5.42 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 25165.00 करोड़ रु. (24855.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 300.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से, 10.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। वर्ष के दौरान निधि शेष पर 10.35 करोड़ रु. का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से 24761.73 करोड़ की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 419.04 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of ₹ 5.42 crore. A sum of ₹ 25165.00 crore (₹ 24855.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹ 300.00 crore in respect of various Production Units ₹ 10.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹ 10.35 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹ 24761.73 crore leaving a balance of ₹ 419.04 crore at the close of the year.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि 42.68 करोड़ रु. के अथशेष था। वर्ष के दौरान 500.00 करोड़ रु. का विनियोजन किया गया। 16.63 करोड़ रु. की राशि ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुई। वर्ष के दौरान निधि से कुछ भी व्यय नहीं हुआ। वर्ष के अंत में इस निधि में 557.31 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of ₹ 42.68 crore. A sum of ₹ 500.00 crore was appropriated to the fund during the year was made. A sum of ₹ 14.63 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was NIL. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 557.31 crore.

13. रेल संरक्षा निधि **RAILWAY SAFETY FUND**

इस निधि में 1682.90 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधी में 1105.06 रु. करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 1982.98 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 804.98 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of ₹ 1682.90 crore. A sum of ₹ 1105.06 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹ 1982.98 crore leaving a balance of ₹ 804.98 crore at the close of the year.

13.1 ऋण सेवा निधि **DEBT SERVICE FUND.**

इस निधि को वर्ष के दौरान शुरू किया गया और इस निधि में 165.40 करोड़ रु. की राशि विनियोजित की गई। 4.14 करोड़ रु. की राशि ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुई। वर्ष के अंत में इस निधि में 169.54 करोड़ का इतिशेष था।

This fund has been introduced during this year and a sum of ₹ 165.40 crore was appropriated to this fund. The interest accrued ₹ 4.14 crore, and the fund was close with the balance of ₹ 169.54 crore.

14. आस्थगित लाभांश देयता **DEFERRED DIVIDEND LIABILITY**

रेलवे अधिसमय समिति, 1977 की पांचवीं रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए पहले लाभांश को आस्थगित किया गया, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व के लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्ण व्यवस्था को 01–04–1979 से समाप्त कर दिया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का प्रोद्भूत ''शुद्ध राजस्व'' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थतिग लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध आधिक्य में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railwa y Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railway taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that ina year inb which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan & (ii) expenditure on works chargeble to Development Fund.

15. **वर्ष 2000–2001 व 2001–2002 से संबंधित देयता को वर्ष 2007–2008 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। पिछले दस वर्षों की आस्थगित लाभांश देयता की वर्ष–वार स्थिति अनुलग्नक–ड. के कॉलम 5 में दिखाई गई है।**

15. The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-2002 had been discharged completely by the end of 2007-2008. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure E.

खण्ड SECTION-II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुलग्नक 'छ'–भाग– II–ब्यौरे–वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2013–14 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 8008.67 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात् दिखाया गया है।

The Profit and Loss account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹ 8008.67 crore paid to the General Revenues during the year 2013-14.

यह 3455.65 करोड़ रु. को लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 3769.29 करोड़ रु. का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 313.64 करोड़ रु. की हानि शामिल है।

The profit of ₹ 3455.65 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 3769.29 crore and and loss on Strategic Lines ₹ 313.64crore.

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2012–13	विवरण Particulars	2013–14	2012–13	विवरण Particulars	2013–14
	से To			**द्वारा By**	
111744.23	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	130885.03	123901.01	सकल आमदानी #Gross Earnings	139837.70
965.18	विविध व्यय Misc. Expenditure	1116.38	161.70	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	285.14
28.02	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	27.67	2286.14	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	3370.56
5348.94	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	8008.67			
8262.48	लाभ Profit	3455.65	–	हानि Loss	– 0.00
126348.85	कुल Total	143493.40	126348.85	कुल Total	143493.40

उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2012–13 और 2013–14 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2012-13 and 2013-14 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—I—CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE - V

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31.3.2013 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2014 को	As on 31.3.2013 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2014 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पत्तियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
162595.85	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	189663.23	147760.45	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	174080.89
162678.84	**जोड़** Total	189746.22	147939.32	**जोड़** Total	174259.76
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	1473 9.55	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	15486.49
162678.87*	**कुल** Total	189746.25**	162678.87*	**कुल** Total	189746.25**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part—II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE - VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2013 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2014 को	As on 31.3.2013 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2014 को
*162678.87	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**189746.25	*162678.87	**भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**189746.25
47202.63	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	51552.12	47202.63	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	51552.12
24849.28	**विकास निधि** Development Fund	27410.71	24849.28	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	27410.71
1224.65	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1252.31	1224.65	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
1011.39	**विविध** Miscellaneous	***1105.44	1011.39	**विविध** Miscellaneous	***1105.44
38675.94	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94	38675.94	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94
7245.44	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	9228.42	7245.44	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	9228.42
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	15756.05
*298644.25	**कुल Total**	**33 4727.24	*298644.25	**कुल** Total	**33 4727.24

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 9157.51 करोड़ रु. शामिल हैं और 8709.01 करोड़ रु. राष्ट्रीय परियोजना – उद्यमपुर श्रीनगर बारामूला से संबंधित हैं।**
Includes ₹ 9157.51 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways), and ₹ 8709.01 crore pertaining to metropolitan Transport Project-Udhampur Shrinagar Baramulla.

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 10064.85 करोड़ रु. शामिल हैं और 9513.05 करोड़ रु. राष्ट्रीय परियोजना – उद्यमपुर – श्रीनगर बारामुला से संबंधित हैं।**
Includes ₹ 10064.85 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways). and ₹ 9513.05 crore pertaining to National Project -Udhampur Srinagar Baramulla.

*** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के 1101.08 करोड़ रु. शामिल हैं।
Includes ₹ 1101.08 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31.3.2014 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2014 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

As on 31.3.2013 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2014 को	As on 31.3.2013 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2014 को
*298644.25	कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**334727.25	*298644.25	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**334727.25
26433.98	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	28108.84	35528.96	बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	40758.01
669.52	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	669.52	1352.29	यातायात उचंत Traffic Suspense	1592.38
			217.16	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	256.61
8214.56	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	11804.92	1580.75	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	1520.56
25.22	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	26.11	1327.78	हस्त रोकड़ Cash in hand	1273.37
185.18	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	147.97	4073.64	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	6025.50
0.50	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	0.65			
35528.96	बैंक लेखा (कुल) Banking Account (Total)	40758.01			
9.80	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	1021.38	11.38	राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे Accounts with States and Central (Civil)	11.36
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	7.57	पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे Accounts with Pakistan Railways	7.17
2332.61	विकास निधि Development Fund	3053.02	97.41	रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन Adjusting Account with Defence.	97.33
5.42	पेंशन निधि Pension Fund	419.04	204.80	बंगलादेश के साथ लेखे Accounts with Bangla Desh	188.75
42.68	पूंजी निधि Capital Fund	557.32	11.40	डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे Adjusting Account with P & T	19.20
1682.90	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	804.98			
...	ऋण सेवा निधि Debt Service Fund.	169.54			
...	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	.....			
2718.90	देय मांगें Demands Payable	3222.99			
2091.63	अन्य सरकारों के साथ लेखे Accounts with other Governments	1743.73			
*343057.38	कुल Total	**386477.49	*343057.38	कुल Total	**386477.49

.* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 9157.51 करोड़ रु. शामिल हैं। इसमें 2013 – 14 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 14784.88 करोड़ रु. और वर्ष 2013 – 14 के अन्त तक 114296.93 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं।

Includes ₹ 9157.51 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways). And excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹ 14784.88 crore during the year 2013-14 and ₹ 114296.93 crores to end of 2013-14.

.** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 10064.85 करोड़ रु. शामिल हैं। इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2013 – 14 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि 4970.87 करोड़ रु. की राशि भी शामिल है। मार्च 2014 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 36696.96 करोड़ रु. है, जिसमें से मार्च 2005 तक की 12188.66 करोड़ रु. (अनन्तिम) की राशि को संशोधन लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

Includes ₹ 10064.85 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways). And includes Capital Component of lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 4970.87crores during the year 2013-14 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease chages to end of March' 2014 comes to ₹ 36696.96 crores, out of which ₹ 12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION-III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

18. 2012 – 13 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2013-14.

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं: –

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 व 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका – VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) : –

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख रु. में ₹ in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ वास्तविक विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	592043.11	592043.11	576226.31	564366.40
		प्रभृत Charged	0	50.31	50.31	88.79
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेलपथों की मरम्मत व अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	947784.28	947784.28	911356.03	916962.19
		प्रभृत Charged	33.31	160.95	160.95	234.31
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	439704.93	439704.93	439049.92	446446.66
		प्रभृत Charged	0	0	0	4.77
अनुदान सं 6 Grant No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	1023323.60	1023323.60	1008167.47	1033064.11
		प्रभृत Charged	2.00	2.00	2.00	8.71
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	545004.21	545004.21	540917.39	540624.62
		प्रभृत Charged	0.00	0.61	0.61	0.61
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय–चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	848798.26	869235.17	869235.17	879744.56
		प्रभृत Charged	0	11.56	11.56	51.52
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	1717395.14	1717395.14	1682604.25	1678507.03
		प्रभृत Charged	0	3.75	3.75	307.95
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	2647409.63	2853066.41	2853066.41	2921421.50
		प्रभृत Charged	13.76	6138.40	6138.40	7892.23
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण एवं सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	481668.70	481668.70	452919.28	450528.76
		प्रभृत Charged	0	2.25	2.25	3.98
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	488900.76	488900.76	463573.19	419436.08
		प्रभृत Charged	21201.69	21201.69	10676.06	10196.29
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	2262647.26	2479713.12	2479713.12	2552867.15
		प्रभृत Charged	49.50	58.07	58.07	74.45
	कुल TOTAL	स्वीकृत Voted	11994679.88	12437839.43	12276828.54	12403969.06
		प्रभृत Charged	21300.26	27629.59	17103.96	18863.71

19.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

119946.80 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 124039.69 करोड़ रु. हुआ परिणामस्वरूप 4092.89 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of ₹ 119946.80 crore, the actual expenditure was ₹ 124039.69 crore resulting in an excess of ₹ 4092.89 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

वृद्धि इस प्रकार है:–

Excess is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 5 – रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण		67.42
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(ii)	अनुदान सं. 6 – सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		97.41
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(iii)	अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर		309.46
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(iv)	अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन		2740.12
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(v)	अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ		2902.20
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		कुल Total	6116.61

निम्नलिखित से हुई बचत से अंशत संतुलित किया गया:–

Partly offset by savings as under:-

(i)	अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं		276.77
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4 – रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य		308.22
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण		43.80
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(iv)	अनुदान सं. 9 – परिचालन व्यय–यातायात		388.88
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(v)	अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं		311.40
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(vi)	अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय		694.65
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
		कुल Total	**2023.72**
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	**4092.89**

19.3 124378.39 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 124039.69 करोड़ रु. हुआ परिणामस्वरूप 338.70 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the Total grant of ₹ 124378.39 crore, the actual expenditure was ₹ 124039.69 crore resulting in an saving of ₹ 338.70 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:–

Savings is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं		276.77
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4 – रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य		308.22
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण		43.80
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(iv)	अनुदान सं. 9 – परिचालन व्यय–यातायात		388.88
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(v)	अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं		311.40
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
(vi)	अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय		694.65
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
		कुल **Total**	**2023.72**

निम्नलिखित से हुए आधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया:–

Partly offset by excess as under:-

(i)	अनुदान सं. 5 – रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण		67.42
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(ii)	अनुदान सं. 6 – सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		97.41
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(iii)	अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर		105.09
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(iv)	अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन		683.55
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(v)	अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ		731.54
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		कुल **Total**	1685.01
		शुद्ध आधिक्य **Net Excess**	**338.70**

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय 213.01 करोड़ रु. के पांच विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान बजटोपरांत अदालती डिकरियों के भुगतान के लिए कुल 63.29 करोड़ रु. के नौ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए। बजट अनुदान की तुलना में 188.64 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 24.37 करोड़ की बचत हुई जो निम्नानुसार है:–

At the Budget Estimate stage six Charged Appropriations aggregating to ₹213.01 crore were obtained. During the year, six Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹ 63.29 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments. The actual expenditure incurred was ₹ 188.64 crore resulting saving of ₹ 24.37 crore as compared to budget estimates is shown as under:-

बचत इस प्रकार है :–
Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 12 – Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	110.05
		कुल Total	110.05

निम्नलिखित में हुई आधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया :–
Partly offset by excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 3 – Appropriation No.3	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services.	0.89
(ii)	विनियोग सं. 4 – Appropriation No.4	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	2.01
(iii)	विनियोग सं. 5 – Appropriation No.5	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	0.05
(iv)	विनियोग सं. 6 – Appropriation No.6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	0.07
(v)	विनियोग सं 7 – Appropriation No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	0.01
(vi)	विनियोग सं. 8 – Appropriation No.8	परिचालन व्यय– चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	0.51
(vii)	विनियोग सं. 9 – Appropriation No.9	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expences - Traffic.	3.08
(viii)	विनियोग सं. 10 – Appropriation No.10	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses-Fuel.	78.78
(ix)	विनियोग सं. 11 – Appropriation No.11	कर्मचारी कल्याण एवं सुख–सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	0.03
(x)	विनियोग सं. 13 – Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	0.25
		कुल Total	85.68
		शुद्ध बचत Net Saving	24.37

20.3 276.30 करोड़ रु. के कुल विनियोग की तुलना में 87.66 करोड़ रु. की बचत हुई जो निम्नानुसार दर्शायी गई है :–
As compared to total Appropriation aggregating to ₹ 276.30 crore, there was an saving of ₹ 87.66 crore, which is shown as under :-

बचत निम्नानुसार है :–
Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 12 – Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	110.05
		कुल Total	110.05

निम्नलिखित में हुई आधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया :–
Partly offset by excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	विनियोग सं. 3 – Appropriation No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	0.38
(ii)	विनियोग सं. 4 – Appropriation No.4	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	0.73
(iii)	विनियोग सं. 5 – Appropriation No.5	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	0.05

(iv)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.07**
(v)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय– चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.40**
(vii)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expences - Traffic.	**3.04**
(viii)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**17.54**
(ix)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	**0.02**
(x)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.16**
		कुल Total	**22.39**
		शुद्ध बचत Net Saving	**87.66**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX **में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, तुलना में वर्ष 2013 – 14 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।**

The Table IX below shows the actual expenditure during 2013-14 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 — Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	**स्वीकृत** Voted	**254.01**	**254.01**	**250.01**	**248.85**
		प्रभृत Charged	**–**	**–**	**–**	**–**
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	**स्वीकृत** Voted	**898.89**	**898.89**	**727.62**	**852.98**
	Charged	**प्रभृत**	**2.11**	**3.51**	**3.51**	**3.51**
कुल TOTAL		**स्वीकृत** Voted	**1152.90**	**1152.90**	**977.63**	**1101.83**
		प्रभृत Charged	**2.11**	**3.51**	**3.51**	**3.51**

21.2 1101.83 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 1152.90 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51.07 करोड़ रु. कम था। यह बचत अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड (5.16 करोड़ रु.) और अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) (45.91 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड के अर्न्तगत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभार के अन्तर्गत हुई। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह बचत मुख्यतः शीर्षो सर्वेक्षण, आरडीएसओ, विविध–स्थापनाओं के अंतर्गत और लाइन प्रभारों के भुगतान कारण हुई।

The actual gross expenditure of ₹ 1101.83 crore was ₹ 51.07 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 1152.90 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (₹ 5.16 crore) and saving under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (₹ 45.91 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges. The saving under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – Surveys, RDSO, Miscellaneous Establishments and payment to worked lines charges.

22. निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :–

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, & D-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव — पूंजी	स्वीकृत Voted	68618.76	69618.76	69618.76	70448.44
Grant No. 16	Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Capital.	प्रभृत्त Charged	87.30	150.00	150.00	162.16
	कुल Total		68706.06	69768.76	69768.76	70610.60

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 70610.60 करोड़ रु. जो 68706.06 करोड़ रु. के मूल (स्वीकृत जमा प्रभृत) बजट अनुदान से 1904.54 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 1829.68 करोड़ की बचत थी जिसे प्रभृत भाग के अंतर्गत 74.86 करोड़ रु. की वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

Actual expenditure of ₹ 70610.60 crore under this part of the grant was ₹ 1904.54 crore less than the original voted plus charged budget grant of ₹68706.06 crore. This was due to less of ₹ 1829.68 crore under the voted portion and partly offset by excess of ₹ 74.86 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2013 –14 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत 1062.70 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से 1000.00 करोड़ रु. विभिन्न राष्ट्रीय परियोजनाओं की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व शेष 62.70 करोड़ रु. का प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 1062.70 crore was obtained during 2013-14 under Grant No-16- Capital, out of which ₹ 1000.00 crore were obtained under Voted portion for accelerating the various national projects and the remaining supplementary appropriation of ₹ 62.70 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 69768.76 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 841.84 करोड़ की कुल वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 69768.76 crore, there was net excess of ₹ 841.84 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to increase in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइनें** New lines	311.16
(ii)	**उखाड़ी गई लाइनों को पुनः स्थापित करना** Restoration of dismantled Lines.	4.66
(iii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	437.40
(vi)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य** Signalling & Telecommunication Works	8.44
(v)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	258.29
(viii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	23.52
(vi)	**कारखानें – उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	18.08
(vii)	**यात्री सुख – सुविधाएं** Passenger Amenities	0.01
(ix)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	2724.54
(x)	**पूंजी घटक का भुगतान** Payment of Capital Component	2864.87
	कुल **Total**	6651.27

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुई कमी से अंशतः संतुलित किया गया :–
Partly offset by an decrease due to less activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**दोहरीकरण** Doubling	60.32
(ii)	**यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	59.57
(iii)	**कंम्यूटरीकरण** Computerisation	93.24
(iv)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	466.14
(v)	**पुल संबंधी निमार्णकार्य** Bridge Works	9.35
(vii)	**बिजली संबंधी अन्य निर्माण कार्य** Other Electrical Works.	31.70
(iv)	**कर्षण वितरण संबंधी निर्माण कार्य** Traction Distribution Works	07.80
(ix)	**कर्मचारी आवास** Staff Quarters.	11.75
(x)	**कर्मचारियों हेतु सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	8.36
(viii)	**सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	874.04
(xi)	**गैर – सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश** Investment Non-Govt. Comml.Undertakings	1716.32

(xii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	47.36
(xii)	**निर्माण उचंत** Manufacture Suspences	1773.70
(xiv)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance.	106.90
(xvi)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	246.73
(xv)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना–नई लाइनें)** Dividend free project (National Project-New Lines)	296.15
	कुल Total	5809.43
	शुद्ध वृद्धि Net increase	841.84

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव, रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.				
(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	9716.90	9716.90	8438.10	8898.44
	प्रभृत्त Charged	3.10	3.10	2.40	2.81
(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	3538.95	3538.95*	2669.75	2562.77
	प्रभृत्त Charged	0.40	0.40	1.01	1.51
(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	2994.00	2994.00	0	0
	प्रभृत्त Charged	0	0	0	0
कुल Total	**स्वीकृत** Voted	16249.85	16249.85	11107.85	11461.21
	प्रभृत्त Charged	3.50	3.50	3.41	4.32
कुल जोड़ Grand Total		16253.35	16253.35	11111.26	11465.53

*** वर्ष के दौरान अनुदान सं. 16–रेलवे निधियां के इस भाग के अंतर्गत 3,000/– रु. (तीन हजार मात्र) की पूरक अनुदान 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थीं, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है।**

* ₹ 3000 (Three Thousand only) supplementary grant was obtained under this portion of Grant No-16- Railway Funds, for taking up ccertain 'Out of turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.5 **11465.53 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च, 16253.35 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान की तुलना में करोड़ रु. 4787.82 कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 4788.64 करोड़ रु. की बचत तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 0.82 करोड़ रु. के आधिक्य को आंशिक रूप से संतुलित करने के कारण हुआ।**

The actual expenditure of ₹ 11465.53 crore was ₹ 4787.82 crore less than the original Voted/Charged grant of ₹ 16253.35 crore. This was due to saving of ₹ 4788.64 crore under the voted portion and of ₹ 0.82 crore under the charged portion.

22.6 **16253.35 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 4787.82 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थीः–**

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 16253.35 crore, the actual expenditure was less by ₹ 4787.82 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**7.05**
(iii)	**दोहरीकरण** Doubling	**19.56**
(iv)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	**164.02**
(v)	**कंम्यूटरीकरण** Computerisation	**108.21**
(vi)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**25.80**
(viii)	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals.	**514.65**
(ix)	**पुल संबंधी निर्माण कार्य** Bridge Works	**112.60**
(x)	**सिगनल और दूरसंचार** Signalling & Telecommunication	**208.83**
(xi)	**विद्युतिकरण परियोजना** Electrification Projects.	**0.49**
(xii)	**बिजली संबंधी अन्य निर्माण कार्य** Other Electrical Works.	**2.18**
(i)	**कर्षण वितरण संबंधी निर्माण कार्य** Traction Distribution Works	**40.81**
(xiv)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**102.22**
(xv)	**कर्मचारी आवास** Staff Quarters.	**59.73**
(xvi)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenties for Staff.	**74.78**
(xvii)	**यात्री सुविधाएं** Passenger Amenities	**336.05**
(xviii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	**133.50**
(xix)	**पूंजी घटक का भुगतान** Payment of Capital Component	**2994.00**
	कुल Total	**4904.48**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया:–
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**94.60**
(ii)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	**22.06**
	कुल Total	**116.66**
	शुद्ध कमी Net Decrecse	**4787.82**

इनमें से, वर्ष के दौरान 5142.09 करोड़ रु. अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 5142.09 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ग / TABLE X—C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य (राजस्व)** Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	**स्वीकृत Voted**			
	कुल Total	**60.00**	**60.00**	**44.70**	**27.67**

22.7 **27.67 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 60.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 32.33 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई थी:–**
Actual expenditure of ₹ 27.67 crore was ₹ 32.33 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	**13.00**
(ii)	**कंम्यूटरीकरण** Computerisation	**6.20**
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**0.70**
(iv)	**पुल संबंधी निर्माण कार्य** Bridge Works	**0.86**
(v)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माणकार्य** Signalling & Telecommunication Works.	**1.29**
(vi)	**बिजली संबंधी अन्य निर्माण कार्य** Other Electrical Works	**1.58**
(ii)	**कषर्ण वितरण संबंधी निर्माण कार्य** Traction Distribution Works	**0.89**

(i)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	**0.44**
(vii)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**2.86**
(viii)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenties for Staff.	**0.86**
(ix)	**यात्री सुविधाएं** Passenger Amenities	**1.96**
(x)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	**1.69**
	कुल Total	**32.33**

इनमें से, वर्ष के दौरान 15.30 करोड़ रु. अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 15.30 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–घ/TABLE X—D

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट कुल Budget	अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			**2**	**3**	**4**	**5**
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–रेलवे संरक्षा निधि**	**स्वीकृत** Voted	**1999.70**	**1999.70***	**1999.70**	**1986.14**
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	**प्रभृत** Charged	**0.30**	**0.30**	**0.30**	**0.17**
	कुल Total		**2000.00**	**2000.00**	**2000.00**	**1986.31**

22.8 * वर्ष के दौरान अनुदानस सं. 16–रेलवे निधियां के इस भाग के अंतर्गत 20,000/– रु. (बीस हजार मात्र) की पूरक अनुदान 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थी, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है।

***** ₹ 20,000 (Twenty Thousand only) supplementary grant was obtained under this portion of Grant No-16- Railway Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute ;New service/New instrument of Service'.

22.9 1986.31 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 2000.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 13.69 करोड़ रु. कम था। 13.69 करोड़ रु. की बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

Actual expenditure of ₹ 1986.31 crore was ₹ 13.69 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 2000.00 crore. This saving of ₹ 13.69 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य–समपार** Road Safety Works - L.C.	**96.04**
	कुल Total	**96.04**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया:–
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

(i)	**सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य – आरओबी/आरयूबी** Road Safety Works - ROB/RUB.	**82.35**
	कुल Total	**82.35**
	शुद्ध कमी Net decrease	**13.69**

इनमें से, वर्ष के दौरान 0.20 लाख रु. अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 0.20 lakh were surrendered during the year at RE/FM stage.

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS – (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 – राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):–
This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका TABLE-XI

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	**बजट** Budget	**कुल विनियोग (बजट+पूरक)** Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर** Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक विनियोग** Actuals
1	**2**	**3**	**4**	**5**
(क) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग**	**7500.00**	**7500.00**	**6500.00**	**7900.00**
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) **पेंशन निधि में विनियोग**	**22015.00**	**22015.00**	**23715.00**	**24865.00**
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) **विकास निधि में विनियोग**	**3550.00**	**3550.00**	**2675.00**	**3075.00**
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) **पूंजी निधि में विनियोग**	**5433.80**	**5433.80**	**0**	**500.00**
(d) Appropriation to Capital Fund				
(ड.) **ऋण सेवा निधि में विनियोग**	**4163.00**	**4163.00**	**5267.00**	**165.40**
(e) Appropriation to Debt Service Fund				

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत निधि में 7900.00 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, 7500.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 400 करोड़ रु. अधिक था जो मुख्यतः निधि में अधिक विनियोग के कारण हुई।
Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 7900.00 crore was ₹ 400.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹ 7500.00 crore mainly due to lesser generation of internal resource.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में 24865.00 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, 22015.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2850.00 करोड़ रु. अधिक था जो वर्ष के दौरान पेंशन भुगतानों की संवर्दित उच्चतर आवश्यकता के कारण हुआ।
Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 24865.00 crore from Railway Revenue was ₹ 2850.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹ 22015.00 crore due an increased higher requirement of pension payment during the year.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 3075.00 करोड़ का रु. वास्तविक अंशदान 3550.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 475.00 करोड़ रु. कम था जो आंतरिक संसाधनों में निम्नतर सृजन के कारण हुआ।
Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 3075.00 crore from Surplus was ₹ 475.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 3550.00 crore mainly due to lesser generation of internal resource.

23.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत निधि में 500.00 करोड रु. का वास्तिविक अंशदान 5433.80 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4933.80 करोड़ रु. कम था जो आंतरिक संसाधनों में निम्नतर सृजन के कारण हुआ।
Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 500.00 crore was ₹ 4933.80 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 5433.80 crore mainly due to lesser generation of internal resource.

23.6 14 (ड.)–ऋण सेवा निधि में विनियोग के अंतर्गत निधि में 165.40 करोड रु. का वास्तिविक अंशदान 4163.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 3997.60 करोड़ रु. कम था जो आंतरिक संसाधनों में निम्नतर सृजन के कारण हुआ।
Under 14 (e) - Appropriation to Debt Service Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 165.40 crore was ₹ 3997.60 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 4163.00 crore mainly due to lesser generation of internal resource.

24. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन–अनुदान सं. 15
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION—GRANT NO.15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं:–
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक व्यय Actual Expenditure
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (a) सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	6249.20	7839.87	7839.87	8008.67
कुल Total	6249.20	7839.87	7839.87	8008.67

24.2 अनुदान सं. 15 के अंतर्गत 8008.67 करोड़ रु. का सामान्य राजस्व को लाभांश 7839.87 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 168.80 करोड़ रु. कम था। यह मुख्यतः वर्ष 2013–14 के दौरान रेल अधिसमय समिति (2009) द्वारा अनुशासित 4% से 5% तक लाभांश की दर से बढ़ोतरी के कारण सामान्य राजस्व से लाभांश के उच्चतर भुगतान के कारण हुआ।
The actual expenditure under Grant No.15 - Dividend to General Revenues of ₹ 8008.67 crore was ₹ 168.80 crore less than the total Sanctioned Provision of ₹ 7839.87 crore., Mainly due to lowering of rate of interest from 4% to 5% recommended by Railway Convention Committee (2009) for the year 2013-14.

खण्ड SECTION-V

25. निधियों की व्यवस्था के प्रति लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण

मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से छह अनुदानों अर्थात् 5,6,8,10,11 व 15 के अंतर्गत आधिक्य हुआ और अनुदान 16 के क्षेत्र (पूंजी) और शेष नौ अनुदानों यथा 1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 12 व 14 तथा अनुदान 16 के तीन क्षेत्रों अर्थात् (रेलवे निधि, ओएलडब्ल्यूआर व आरएसएफ) के अंतर्गत बचत हुई थी।
Out of the 16 Voted Grants there was an excess under Six Grants viz. 5, 6, 8, 10, 13, 15 and one segments of grant 16 (Capital) and savings under remaining nine Grants viz. 1, 2,3,4,,7, 9,11,12, 14 and three segments of grant 16 i.e. (Railway Funds, OLWR and RSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3,4,5,6,7,8,9,10,11 और 13 और अनुदान संख्या 16 के दो क्षेत्रों अर्थात् (पूंजी, रेलवे निधि) के अंतर्गत आधिक्य हुआ तथा विनियोग सं. 13 एवं अनुदान सं. 16 के एक क्षेत्र (आरएसएफ) के अंतर्गत बचत के कारण हुई।
Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3, 4,5, 6, 7,8, 9, 10, 11, 13 and two segments of grant 16 i.e. (Capital, Railway Funds) and savings under the Appropriation Nos. 12, and one segments of Grant No. 16 i.e. (RSF).

26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक व्ययः
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित दो स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे तालिका में दिए गए है। इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
Brief reasons for excesses over total grants in two voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE -XIII *(रु. की इकाइयों में In unit of ₹)*

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	43970493000	44644666342	674173342	1.53
	(यह बचत लघु शीर्षों–डीज़ल रेलइंजनों और रेलइंजनों में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads-Diesel Locomotives and ElectricLocomotives.				
अनुदान सं. 6 Grant No. 6	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	102332360000	103306411236	974051236	0.95
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघु शीर्षों–कैरिज, वैगन, ईएमयू सवारी डिब्बों, सामान्य बिजली सेवाओं–गाड़ी की प्रकाश व्यवस्था, पंखों एवं एसी डीएमयू सवारी डिब्बों एवं विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण खर्चों में अधिक कार्यकलाप कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Carriages, wagons, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services - Train lighting, Fans and Air Conditioning and DMU Coaches & Miscellaneous repair and maintenance expeses.)				
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय–चल स्टॉक एवं उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	86923517000	87974455905	1050938905	1.21
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघु शीर्षों–डीज़ल रेलइंजनों, बिजली रेलइंजनों, ईएमयू सवारी डिब्बों, और कर्षण (चल स्टॉक के अलावा और सामान्य बिजली सेवाओं में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads-Diesel Locomotive Electric Locomotives, Electric multiple unit coaches and Traction (other than Rolling stock) and general electrical services.)				

अनुदान सं. 10 Grant No. 10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel	285306641000 292142150268 6835509268 2.40 **(यह वृद्धि मुख्यतः लघु शीर्षों –डीजल कर्षण में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Excess was mainly due to more activity under Minor Head-Diesel Traction)
अनुदान सं. 13 Grant No.13	**भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ** Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	247971312000 255295650190 7324338190 2.95 **(यह वृद्धि मुख्यतः लघु शीर्षों–अधिवर्षिता और सेवानिवृत पेंशन, अनुग्रह पेंशन परिवार पेंशन, मृत्यु–एवं–सेवानिवृत्ति उपदान, छुट्टी नकदीकरण लाभ और उपदान, भविष्य निधि में विशेष अंश और भविष्य निधि में अंशदान में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।)** (Due to more activity under Minor heads – Superannuation and Retiring Pension, Ex. Gratia pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Leave Encashment benefits and Gratuities, Special Contribution To Provident Fund And Contribution to Provident Fund.)
अनुदान सं. 15 Grant No.15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	78398700000 80086661789 1687961789 2.15 **रेल वृद्धि मुख्यतः रेल अभिसमय समिति (2009) द्वारा अनुशंसित 4% से 5% तक ब्याज के उच्चतर दर के कारण हुई।)** (Excess was mainly due to higher rate of interest from 4% to 5% as per recommendations of Railway Convention Committee.
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण व बदलाव–पूंजी** **अन्य व्यय–पूंजी** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital. Other Expenditure-Capital	696187585000 704484400639 8296815639 1.19 **(यह वृद्धि योजना शीषो–नई लाइन, उखाड़ी गई लाइनों को पुनः बिछाना, आमान परिवर्तन, सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य, विद्युतीकरण परियोजना, एम एंड पी, यात्री सुविधाएं, भंडार उंचत और पूंजी घटक में पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियों को भुगतान में अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।)** (Due to more activities under the Plan heads; New lines, Restoration of dismantled lines, Gauge Conversion, S&T Works, Electrification Projects, M & P, Passengers amenities, Stores suspense and Leased Assets - Payment to Capital Component.)

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(रु. की इकाइयों में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % Percentage of Saving
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	**रेलवे बोर्ड** Railway Board	2540100000 2488487669 51612331 2.03 **(यह बचत मुख्यतः विदेशी यात्रा व्यय, किराया, दर एवं कर आदि जैसे अन्य प्रभारों अन्य प्रभारों के अंतर्गत लाभ कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Saving is mainly due to less activity under other charges such as foreign travel expenses and RRT etc).			

अनुदान सं 2 Grant No. 2	**नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	8988900000 8529834993 459065007 5.11 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों –सर्वेक्षण, विविध स्थापनाओं, आरडीएसओ और वर्क लाइनों के भुगतान में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, RDSO and payment to worked lines.)
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	**सामान्य अधिक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	59204311000 56436640194 2767670806 4.67 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों– सामान्य प्रबंधन सेवाओं सहित सामान्य प्रबंधन, वित्तीय प्रबंधन, कार्मिक प्रबंधन, सामग्री प्रबंधन, चल स्टॉक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन, सिगनल एवं दूरसंचार प्रबंधन और यातायात प्रबंधन में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor heads - General Management including general management services, Financial Management , personal management, material management, Rolling stock Management, Electrical Management, S & T management and Traffic Management.)
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	**रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	94778428000 91696218690 3082209310 3.25 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों– कार्यालयों में स्थापना, रेल पथ का अनुरक्षण, आरओबी/आरयूबी सहित पुलों एवं सुरंगों का अनुरक्षण, सेवा इमारत का अनुरक्षण, जल आपूर्ति, सीवर व्यवस्था और सड़क तथा दुर्घटना के कारण हुई टूट–फूट की विशेष मरम्मत में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor heads - Establisment in offices, and Maintenance of Permanent Way , Maintenance of Bridge Works and Tunnel including ROB/RUB, Maintenance of Service repairs Pertaining to breaches accident.)
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	54500421000 54062462888 437958112 0.80 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों–सयंत्र और उपस्कर–रेलपथ एवं निर्माण, यांत्रिक, सयंत्र और उपस्कर–बिजली और अन्य संयंत्र एवं उपस्कर–सामान्य और यातायात विभाग में कम कार्यकलाप के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor heads - Plant &equipment - Way & Works, Plant & Equipment-Mechanical, Plant & Equipment - Electrical, and other Plant & Equipment - General and Traffic departments.)
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses-Traffic	171739514000 167850702699 3888811301 2.26 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों– स्टेशन परिचालन, यार्ड परिचालन, ट्रांशिपमेंट एवं रिपैकिंग परिचालन, संरक्षा तथा अन्य विविध व्यय में कम कार्यकलाप के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor Heads - Station Operations, Yard Operations, Transhipment and repacking operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	48166870000 45052875993 3113994007 6.47 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों– शैक्षिक सुविधाओं, चिकित्सा सुविधाओं, स्वास्थ्य और कल्याण सेवाओं, कैण्टीन एवं अन्य कर्मचारी सुविधाओं आवासीय एवं कल्याण इमारतों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और विविध व्ययों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under Minor heads-Educational facilities, Medical Services, Health & Welfare services, canteen and other staff amenities, Residential and Maintenance and Miscellaneous Expenses.)

अनुदान सं. 12 Grant No. 12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses	48890076000 41943608153 6946467847 14.21 **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों– सुरक्षा, मुआवजा दावों, कामगारों एवं अन्य मुआवजा दावों, खानपान, कर्मचारियों की प्रशिक्षण लागत और आतिथ्य एवं मनोरंजन व्ययों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Saving was mainly due to less activity under Minor heads-Security, Compensation claims, Workmen's and other compensation claims, Catering, Cost of Training of Staff and Hospitality and entertainment expenses).
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	426618000000 365054045902 61563954098 14.43 **(यह बचत मुख्यतः विकास निधि, ऋण सेवा निधि और पूंजी निधि के अंतर्गत कम विनियोग के कारण हुई।)** (Saving was mainly due to less Appropriation uder Development Fund, Debt Service Fund and Capital Fund.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–रेलवे निधियां (मूआनि, विकास निधि व पूंजी निधि)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	162498453000 114612057389 47886395611 29.47 **(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों– नई लाइनों, आमान परिवर्तन, दोहरीकरण, यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य कंम्यूटरीकरण, रेलवे अनुसंधान, पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियां– पूंजी घटक का भुगतान, रेलपथ नवीनकरण, पुल संबंधी निर्माण कार्य सिगलन एंव दुरसंचार संबंधी निर्माण कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाएं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, एम एंड पी, उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने, कर्मचारियों एवं यात्रियों के लिए सुविधाओं और अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्यों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under the Plan heads; New lines, Gauge Conversion, Doubling, Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, computerisation, Railway research, Leased Assets-Payment to Capital Component, Track Renewals, Bridge works, S&T Works, Electrification Projects, Other Electrical works, M & P, workshops-including production units, staff quarters, Amenities for staff and passengers, and other specified works.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण व बदलाव–चालू लाइन निर्माण (राजस्व)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	600000000 276697866 323302134 53.88 **(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों– यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन और अन्य, कंप्यूटरीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल सम्बन्धी निर्माण कार्य, सिगनल एंव दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने, कर्षण वितरण संबंधी निर्माण कार्य, कर्मचारियों एवं यात्रियों के लिए सुविधाओं और अन्य विनिर्दिष्ट निर्माण कार्यों में कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activities under Plan heads; Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Workshops-including Production units, Traction Distribution works, Amenities for staff and passemgers and other specified works.)
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण व बदलाव–रेल संरक्षा निधि** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	19997020000 19861389342 135630658 0.69 **(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों–सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य– बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदारों की तैनाती कम कार्यकलापों के कारण हुई।)** (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings.)

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य:
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित दो प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिकरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under seven Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE-XV

(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)

	विनियोग का विवरण Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य % of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 App. No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	503 1000	8878888	3 847888	76.48
विनियोग सं. 4 App. No.4	रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	16095000	23 441216	73 46216	45.64
विनियोग सं. 5 App. No. 5	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers.	0	476961	476961	
विनियोग सं 6 App No. 6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	200000	871243	671243	3 3 5.62
विनियोग सं 7 App No. 7	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	61000	613 85	3 85	0.63
विनियोग सं. 8 App. No.8	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	1156000	5152570	3 996570	3 45.72
विनियोग सं. 9 App. No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	3 75000	3 0794596	3 0419596	8111.89
विनियोग सं. 10 App. No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	613 840000	789223 182	1753 83 182	28.57
विनियोग सं 11 App No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुख सुविधाएं Staff welfare & Amenities	225000	3 97553	172553	76.69
विनियोग सं. 13 App. No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement	5807000	7445105	163 8105	28.21
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–अन्य व्यय–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	1500000000	162156223 9	121562239	8.10
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–अन्य व्यय– रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds..	3 5050000	43 288422	823 8422	23.50

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिकरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा निम्नानुसार है:–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE -XVI

(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)

	विनियोग का विवरण Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक व्यय Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का % Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 12 App. No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	2120169000	1019629536	1100539464	51.91
विनियोग सं. 16 App. No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	3000000	1729949	1270051	42.34

30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES:

30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।

There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

30.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग–I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

30.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

30.4 व्यय की गलत बुकिंग
Wrong booking of expenditure:

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुलग्नक 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष
STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे–वार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे–वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 183.67 करोड़ रु. की वृद्धि की गई। यह वृद्धि साधारण भंडार (222.24 करोड़ रु.), स्क्रैप भंडार साधारण (11.54 करोड़ रु.) और स्क्रैप अधिशेष (13.40 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई; जिसे भंडार के विशेष निर्माण कार्यों (36.52 करोड़ रु.) अधिशेष भंडार चल (22.02 करोड़ रु.) और अधिशेष भंडार अचल (4.97 करोड़ रु.) की कमी से अंशतः संतुलित किया गया।

During the year the Stores balance recorded increase of ₹ 183.67 crore. The increase was under Ordinary Stores (₹ 222.24 crore), Stores for Special Works (₹ 11.54 crore), Stores dead (₹ 13.40 crore) and Scrap surplus (₹ 36.52 crore) Surplus moveable (₹ 22.02 crore). partyly offset by a decrease under Scrap Ordinary (₹ 4.97 crore).

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	को शेष Balance as on 31.3.2013	31.3.2014
(क) साधारण भंडार **(a)** Ordinary Stores	3706.55	3928.79
(ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार **(b)** Stores for Special Works	60.50	23.98
(ग) अधिशेष भंडार **(c)** Surplus Stores		
(i) चल Moveable	60.52	38.50
(ii) अचल Dead	28.64	23.67
(घ) स्क्रैप भंडार **(d)** Stores Scrap		
(i) साधारण Ordinary	44.36	55.90
(ii) अधिशेष Surplus	128.90	142.30
कुल Total	4029.47	4213.14

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'च' के रूप में सलंग्न है।

A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2013–14 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरे–वार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 43.87 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2013-2014 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was ₹ 43.87 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग

REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2013–14 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरे–वार विनियोग लेखे भाग–II के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2013-14 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	4838	597.08
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	1.22
	जोड़ Total		598.30

* इसमें 25,000/– रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल हैं।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:–

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ रु. में ₹ in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	370.98	2034.10	2405.08	1332.02	597.08	475.98
(2) अन्य मदें Other Items	–	1.22	1.22*	–	1.22	–

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।

Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 27.20% था। वर्ष 2010–11 और 2011–12 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 28.42% और 32.54% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 27.20%. The corresponding percentages for the year 2010-11 & 2011-12 were 28.42 % and 32.54 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक The .....

राजलक्ष्मी रविकुमार Rajlakshmi Ravikumar
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक **The.....**

ए.के. मित्तल A.K. Mital
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुलग्नक 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ – समीक्षा का पैरा 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms
कोई नहीं Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(I) भारतीय रेल वित्त संहिता वाल्यूम–II–
व्यय एवं आमदनी लेखे
Indian Railway Finance Code Vol. II-Classification of Accounts of Expenditure And Earnings (Reprint Edition 2008)

निम्नलिखित प्राथमिक इकाइयों को शामिल किया गयाः
Introduce the following Primary units.

(i) राजस्व व्यय का वर्गीकरण – (पृष्ठ 69)
Classification of Revenue Expenditure:- (Page 69)

उत्पादन इकाई सं. **PU No.**	विवरण **Particulars**
52 52	अधिकारियों द्वारा लैपटाप खरीदे गए Laptop procured by officers

(i) पूंजी एवं अन्य निर्माण व्यय का वर्गीकरण– (पृष्ठ 88)
Classification of Capital and other works Expenditure:- (Page 88)

उत्पादन इकाई सं. **PU No.**	विवरण **Particulars**
52 52	अधिकारियों द्वारा लैपटाप खरीदे गए Laptop procured by officers

यह दिंनाक 01–04–2013 से लागू होगा।
This will take effect from 01-04-2013.

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड दिनांक 21.06.2013 का पत्र सं. 2013/एसी II/3/1)
(Authority Railway Board's letter No. 2013/AC.II/3/1/dated 21-06-2013)

(II) भारतीय रेल वित्त संहिता वाल्यूम–II (पुनर्मुद्रित संस्करण 1996) परिशिष्ट–II–
पूंजी एवं अन्य निर्माण व्यय का वर्गीकरण
Indian Railway Finance Code Vol. II-(Reprint Edition 1996) Appendix II.
Classification of Capital and other works Expenditure.

लघु शीर्ष 1100–नई लाइनें (निर्माण) के अंतर्गत निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष को शामिल किया गया।
Introduce the following detailed heads under Minor Head 1100 - New Lines (Construction):

विस्तृत शीर्ष **Detailed Head**	विवरण **Particulars**
1115 1115	'लाभांश युक्त परियोजना अग्रिम' "Interest free Project advance"
1115 1116	'परियोजना अग्रिम का क्लियरेंस' "Clearance of Project advance"

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड दिनांक 17.12.2013 का पत्र सं. 2011/एसी II/1/6/आरवीएनएल)
(Authority Railway Board's letter No. 2011/AC.II/1/6/RVNL. dated 17-12-2013)

(III) भारतीय रेल वित्त संहिता वाल्यूम– II–
पूंजी एवं अन्य निर्माण व्यय का वर्गीकरण
Indian Railway Finance Code Vol. II-
Classification of Capital and other works Expenditure.

लघु शीर्ष 5300– यात्री सुविधाएं के अंतर्गत निम्नलिखित विस्तृत शीर्ष को शामिल किया गया।
Introduce the following detailed heads under Minor Head 5300 - Passenger Amenities.

विस्तृत शीर्ष **Detailed Head**	विवरण **Particulars**
5375 5375	सभी कम क्षमता वाली लांड्रियों के व्यय को योजना शीर्ष 5300–यात्री सुविधाओं के अंतर्गत बुक किया जाएगा। Expenditure for all the small capacity laundries shall be booked under P.H.5300 - Passenger Amenities.

(प्राधिकारः रेलवे बोर्ड का दिनांक 31.01.2014 का पत्र सं. 2013/एसी II/2/6)
(Authority Railway Board's letter No. 2013/AC.II/2/6. dated 31-01-2014)

अनुबंध 'ख' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)
Reference—Paragraph 30.2 of the Review)
बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां
Defects in Budgetting and Control over Expenditure

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

सिविल अनुदान

Civil Grants

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds

उ.रे. -एनसीएसआरपीएफ (712200)

NR-NCSRPF (712200)

निधि का अधिक प्रावधान

Excess Provision of funds

द.म.-ऋण व अग्रिम (1705),
S.E.-Loans & Advances (1705),

अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य)

Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General).

निधि का कम प्रावधान — **कुछ नहीं**

Short Provision of funds — **Nil**

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उ.रे.-अनुलग्नक 'ग'-II (682900), अनुलग्नक 'च' (777000), अनुलग्नक 'च' (171400), उ.म.रे.-सर्वेक्षण (1419), अनुलग्नक 'ग' (3117), द.रे.-आरआरबी (23135), द.प.रे.-सर्वेक्षण (28849), प.म.रे.-सर्वेक्षण (2002)
NR- Ann `C-II' (682900), Ann 'F'(777000), Ann 'F' (171400), **NC**- Survey (1419), Ann 'C' (3117), **SR**- RRB (23135), **SW**- Survey (28849), **W.C**- Survey (2002),

अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं

Grant No. 3- General Superintendence and Services.

निधि का कम प्रावधान

Short provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 300 (114100), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 200 (172220), लघु शीर्ष 500 (311280), प.म.रे.-लघु शीर्ष 100 (प्रभृत) (3092),
NR- MH 300 (114100), **NF**- MH 200 (172220), MH 500 (311280), **WC** - MH 100 (CH) (3092),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

म.रे.-लघु शीर्ष 600 (35773), पू.म.रे.-कुल अनुदान (360202) पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 300 (209336), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 100 (24815),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

लघु शीर्ष 200 (47060), लघु शीर्ष 500 (24172), लघु शीर्ष 600 (11908), लघु शीर्ष 600 (9228), लघु शीर्ष 800 (14761), लघु शीर्ष 900 (36962), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 300 (135537), लघु शीर्ष 500 (121187), द.म.रे.-समग्र अनुदान-(204389), प.म.रे.-लघु शीर्ष 600 (12487), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 400 (3168),

CR-MH 600 (35773), EC-Total Grant (360202), **NF**- MH 300 (209336), **NC**-MH 100 (24815), MH 200 (47060), MH 500 (24172), MH 600 (11908) , MH 600 (9228), MH 800 (14761), MH 900 (36362) **NE**-MH 300 (135537), MH 500 (121187), **SC**-Whole Grant - (204389), **WC** - MH 600 (12487), **MTP/KOL** - MH 400 (**3168**).

अनुदान सं. 4- रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य

Grant No. 4-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

म.रे.-लघु शीर्ष 600 (28927), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 100 (65164), लघु शीर्ष 200 (342886), प.म.रे.-लघु शीर्ष 200 (1176),
CR- MH 600 (28927), **E.CoR**-MH 100 (65164), MH 200 (342886), **WC**-MH 200 (1176),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (20789), उ.रे.-लघु शीर्ष 100 (264300), लघु शीर्ष 200 (363400), लघु शीर्ष 400 (88300), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 300 (202970), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 700 (9000), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 500 (127387), प.म.रे.-लघु शीर्ष 700 (866), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 400 (2908), लघु शीर्ष 600 (593),
EC- Total Grant (20789), **NR**- MH 100 (264300), MH 200 (363400), MH 400 (88300), **NF**- MH 300 (202970), **NC**- MH 700 (9000). **NE**- MH 500 (127387), **WC**- MH 700 (866), **MTP/KOL** - MH 400 **(2908)**, MH 600 **(593)**.

अनुदान सं. 5 – रेलइंजनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (96655), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 300 (131266), द.म.रे.-समग्र अनुदान (52105), द.प.रे.-लघु शीर्ष 300 (100256), प.रे.-लघु शीर्ष 300 (72664),
EC- Total Grant (96655), **E.CoR**- MH 300 (131266), SC-Whole Grant - (52105), **SW**- MH 300 (100256), WR-MH 300 (72664),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

म.रे.-लघु शीर्ष 600 (54160), पू.रे.-लघु शीर्ष 500 (116810), उ.रे.-लघु शीर्ष 100 (98600), पू.रे.-लघु शीर्ष 300 (136400), लघु शीर्ष 500 (367700), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 100 (31952), लघु शीर्ष 500 (74009), लघु शीर्ष 600 (687), द.रे.-लघु शीर्ष 200 (6591), प.म.रे.-लघु शीर्ष 600 (1895),
CR- MH 600 (54160), **ER**- MH 500 (116810), **NR**- MH 100 (96800), MH 300 (1364000), MH 500 (367700), **NC**- MH 100 (31952). MH 500 (74009), MH 600 (687), **SR**- MH 200 (6591), **WC** - MH 600 (1895).

अनुदान सं. 6 – कैरिज एवं वैगन की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.रे.-लघु शीर्ष 600 (378692), पू.म.रे.-कुल अनुदान (222401), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 200 (194728), लघु शीर्ष 300 (225992), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 200 (135060), लघु शीर्ष 300 (452141), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 300 (130890), द.रे.-लघु शीर्ष 700 (14226),
ER- MH 600 (378692), EC- Total Grant (222401), **E.CoR**- MH 200 (194728), MH 300 (225992), **NC**- MH 200 (135060), MH 300 (452141), **NE**- MH 300 (130890), **SR**- MH 700 (14226),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 100 (96400), लघु शीर्ष 700 (286400), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 600 (1872), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 300 (194415), द.रे.-लघु शीर्ष 300 (36640), द.प.रे.-लघु शीर्ष 200 (18854), लघु शीर्ष 500 (60486),
NR - MH 100 (96400), MH 700 (286400), **NC**- MH 600 (1872), **NF**- MH 300 (194415), **SR** - MH 300 (36640), SW- MH 200 (18854), MH 500 (60486)

अनुदान सं. 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plants & Equipments

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 400 (198400), उ.रे.-लघु शीर्ष 700 (114200), द.रे.-लघु शीर्ष 200 (41404), द.प.रे.-लघु शीर्ष 700 (27097), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 100 (50878),
NR- MH 400 (198400), MH 700 (114200), **SR** -MH 200 (41404), **SW**- MH 700 (27097), **MTP/KOL** - MH 100 (50878)

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

म.रे.-लघु शीर्ष 700 (10380), पू.म.रे.-कुल अनुदान (167884), उ.रे.-लघु शीर्ष 200 (176700), लघु शीर्ष 300 (176600), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 200 (104031), द.रे.-लघु शीर्ष 500 (24988), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 200 (325), लघु शीर्ष 400 (77759), लघु शीर्ष 500 (1730), लघु शीर्ष 800 (6768),
CR- MH 700 (10380), EC- Total Grant (167884), **NR**- MH 200 (176700), MH 300 (176600), **NE**- MH 200 (104031), **SR** -MH 500 (24988), **MTP/KOL** - MH 200 **(325)**, MH 400 **(77759)** MH 500 **(1730)**, MH 800 **(6768)**.

अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टॉक एवं उपस्कर
Grant No. 8.- Operating Expenses- Rolling Stock & Equipment

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.रे.-लघु शीर्ष 300 (179249), पू.म.रे.-कुल अनुदान (93745), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 200 (172156), लघु शीर्ष 300 (194720), उ.रे.-लघु शीर्ष 200 (355800), लघु शीर्ष 600 (423200),
ER- MH 300 (179849), EC- Total Grant (93745), **E.CoR** - MH 200 (172156), MH 300 (194720), **NR**- MH 200 (355800), MH 600 (423200).

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 300 (128500), लघु शीर्ष 500 (410100), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 500 (123026), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 300 (4311),
NR- MH 300 (128500), MH 500 (410100), **NF**- MH 500 (123026), **MTP/KOL** - MH 900 **(4311)**,

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

अनुदान सं. – 9 परिचालन व्यय – यातायात
Grant No. 9- Operating Expenses-Traffic.

निधि का कम प्रावधान
Short Provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (66337), उ.रे.-लघु शीर्ष 500 (116600), लघु शीर्ष 700 (1300300), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 500 (220483), लघु शीर्ष 700 (996164), प.रे.-लघु शीर्ष 200 (123165).

EC- Total Grant (66337), **NR**- MH 500 (116600), MH 700 (1300300). **E.CoR** - MH 500 (220483), MH 700 (996164), WR-MH 200 (123165),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess Provision of funds

म.रे.-लघु शीर्ष 600 (426), पू.त.रे.-लघु शीर्ष 200 (17533), उ.रे.-लघु शीर्ष 200 (554800), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 300 (130591), लघु शीर्ष 700 (840890), द.रे.-लघु शीर्ष 700 (304774), द.म.रे.-समग्र अनुदान-(128269), प.रे.-लघु शीर्ष 700 (64005), प.म.रे.-लघु शीर्ष 200 (507894), लघु शीर्ष 300 (17770), लघु शीर्ष 500 (157710),

CR- MH 600 (426), **E.CoR** - MH 200 (17533), **NR** -MH 200 (554800), **NF**- MH 300 (130591), MH 700 (840890), **SR**-MH 700 (30477), **SC**-Whole Grant - (128269), **WC** - MH 200 (507894), MH 300 (17770), MH 500 (157710),

अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन
Grnat No. 10- Operating Expenses-Fuel

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (255971), उ.रे.-लघु शीर्ष 300 (376300), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 200 (1210389),
EC- Total Grant (255971), **NR**- MH 300 (376300), **NF**- MH 200 (1210389),

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 200 (185100), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 200 (828126), द.रे.-लघु शीर्ष 200 (606209), प.रे.-लघु शीर्ष 300 (108540),
NR -MH 200 (185100), **NE**- MH 200 (828126), **SR** -MH 200 (606209), WR-MH 300 (108540),

अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं
Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 100 (112511), प.म.रे.-लघु शीर्ष 100 प्रभृत. (275), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 100 (731),
NF- MH 100 (112511), **WC** - MH 100 ch, (275), **MTP/KOL** - MH 100 **(731)**,

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (55119), उ.रे.-लघु शीर्ष 100 (327100), लघु शीर्ष 200 (176600), लघु शीर्ष 500 (309700), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 500 (232193), द.रे.-लघु शीर्ष 200 (54875),
EC- Total Grabt (55119), **NR**- MH 100 (327100), MH 200 (176600), MH 500 (309700), **NF**- MH 500 (232193), **SR**-MH 200 (54875),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय
Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

निधि का कम प्रावधान
Short Provision of funds

म.रे.-मुआवजा (प्रभृत). (57440), एम.ए.आर (112503), उ.रे.-लघु शीर्ष 600 (237300), डीपी (315400), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-लघु शीर्ष 100 (136323), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 300 (3300), लघु शीर्ष 600 (4648), द.म.रे.-एमएआर (अन्य)-(38820), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 100 (10892), डीपी(18301),

CR - Compensation (ch). (57440), MAR (112503), **NR-** MH 600 (237300), DP (315400), **NF-** MH 100 (136323), **NC** -MH 300 (3300), MH 600 (4648), **SC**-MAR (others) - (38820), **MTP/KOL** - MH 100 **(10892), DP (18301)**.

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

म.रे.-मुआवजा (76875), लघु शीर्ष 500 (42898), पू.म.रे.-कुल अनुदान (1671559), उ.रे.-लघु शीर्ष (1325200), लघु शीर्ष 400 (465900), एमएआर (281900), एमएआर प्रभृत. (91700), उ.म.रे.-लघु शीर्ष 200 (39243), लघु शीर्ष 700 (139), एमएआर (7322), पूर्वोत्तर-लघु शीर्ष 100 (373287), दरे-लघु शीर्ष 400 (14065), लघु शीर्ष 600 (15050), एमएआर 800 (213115), डीपी (213598), द.म.रे.-विविध संचालन व्यय (113066), परे-लघु शीर्ष 100 (88907), प.म.रे.-लघु शीर्ष 100 (64767), लघु शीर्ष (200) प्रभृत. (2280), लघु शीर्ष 500 (11321), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 500 (253),

CR -Compensation (76875), MH 500 (42898), EC- Total Grant (1671559), **NR** -MH 100 (1325200), MH 400 (465900), MAR (281900), MAR ch. (91700) **NC** - MH 200 (39243), MH 700 (139), MAR-(7332), **NE-** MH 100 (373287), **SR-** MH 400- (14065), MH 600- (15050), MAR-(213115), DP (213598), **SC** - Misc. Working wxp. (113066), **W.C.**- MH 100 (64767), MH 200 ch. (2280), MH 500 (11321), **MTP/KOL** - MH 500 **(253)**,

अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
Grant No. 13-Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

निधि का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.म.रे.-कुल अनुदान (2412) पू.त.रे.-लघु शीर्ष 100 (430539), लघु शीर्ष 100 (1120500), लघु शीर्ष 200 (1373000), लघु शीर्ष 500 (394300), लघु शीर्ष 700 (127600), द.रे.-लघु शीर्ष 400 (847161), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 100 (1233),

EC- Total Grant (2412), **E.CoR** - MH 100 (430539), **NR** -MH 100 (1120500), MH 200 (1373000), MH 500 (394300), MH 700 (127600) **SR-** MH 100- (847161), **MTP/KOL** - MH 500 **(1233)**,.

निधि का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 400 (1261800), परे-लघु शीर्ष 400 (57158), मेट्रो/कोलकाता-लघु शीर्ष 800 (1935), चिरेका-कुल अनुदान (40608)
NR- MH 400 (1261800), **MTP/KOL** - MH 800 **(1935). CLW** - Total Grant (40608),

अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव
Grant No. 16- Assets - Acquisitions, Contruction & Replacement.

निधि का कम प्रावधान : पूंजी
Short provision of funds: CAP

पू.रे.- योजना शीर्ष 1100 (34060), योजना शीर्ष 1400 (45673), योजना शीर्ष 4200 (119401), योजना शीर्ष 1500 (1784), पू.म.रे.-योजना शीर्ष 1300 (62553), योजना शीर्ष 1400 (255963), योजना शीर्ष 1500 (132599), योजना शीर्ष 2100 (105811), योजना शीर्ष 2200 (1915700), योजना शीर्ष 4100 (15596), योजना शीर्ष 6400 (60620), योजना शीर्ष 7100 (2414594), योजना शीर्ष 7300 (302943), उरे-योजना शीर्ष 1100 प्रभृत. (92900), योजना शीर्ष 2100 (916600), योजना शीर्ष 2200 (2934100), योजना शीर्ष 4100 (123100), योजना शीर्ष 7100 (4017400),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

एन.सी-योजना शीर्ष 1600 (40449), योजना शीर्ष 2100 (245415), योजना शीर्ष 5100 (11053), योजना शीर्ष 5200 (2435), योजना शीर्ष 6400 (2970), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-योजना शीर्ष 1400 (3330235), योजना शीर्ष 2200 (829100), उत्तर पश्चिम-योजना शीर्ष 1100 (10457), योजना शीर्ष 1500 (303793), योजना शीर्ष 2100 (280605), योजना शीर्ष 3200 (991), योजना शीर्ष 3300 (3392), योजना शीर्ष 5100 (5629), योजना शीर्ष 5200 (2103), योजना शीर्ष 7100 (2660468), योजना शीर्ष 7300 (11338), द.रे.-योजना शीर्ष 1100 (30632), योजना शीर्ष 1500 (36637), योजना शीर्ष 1600 (19869), योजना शीर्ष 2100 (327977), योजना शीर्ष 2100 (78256), योजना शीर्ष 2100 (20230), योजना शीर्ष 1600 (2398445), एस.सी.-योजना शीर्ष 2100 (736201), योजना शीर्ष 7100 (4913), पूर्वोत्तर मध्य रेलवे-योजना शीर्ष 3600 (99000), योजना शीर्ष 4100 (6266), दक्षिण पश्चिम रेलवे-योजना शीर्ष 1100 (128451), योजना शीर्ष 1100 (137426), योजना शीर्ष 1100 (906548), योजना शीर्ष 1400 (368951), योजना शीर्ष 1500 (274485), योजना शीर्ष 3300 (29205), योजना शीर्ष 4100 (2827), पूर्वोत्तर रेलवे-योजना शीर्ष 7100 (350469), पूर्वोत्तर मध्य रेलवे-योजना शीर्ष 1100 (103809), योजना शीर्ष 1500 (26), योजना शीर्ष 3600 (166), चिरेका-योजना शीर्ष 4200 (104853), योजना शीर्ष 7100 (72319), मेट्रो/कोलकाता-योजना शीर्ष 7100 (13091), सडिका-योजना शीर्ष 4200 (146400), योजना शीर्ष 6400 (355), योजना शीर्ष 7100 (268317), योजना शीर्ष 4100 (61704), योजना शीर्ष 4200 (9877),

ER- PH 1100 (34060), PH 1400 (45673), PH 4200 (119401), PH 1500 (1784), **EC**- PH 1500 (62553), PH 1400 (255963), PH 1500 (132599), PH 2100 (105811), PH 2200 (1915700), PH 4100 (15596), PH 6400 (60620), PH 7100 (2414594), PH 7300 (302943), **NR** - PH 1100 ch. (92900), PH 2100 (916600), PH 2200 (2934100), PH 4100 (123100), PH 7100 (4017400), **N.C.**- PH 1600 (40449), PH 2100 (245415), PH 5100 (11053), PH 5200 (2435), PH 6400 (2970), **NF**-PH 1400 (3330235), PH 2200 (829100), **NW**- PH 1100 (10457), PH 1500 (303793), PH 2100 (280605), PH 3200 (991) PH 3300 (3392), PH 5100 (5629) PH 5200 (2103), PH 7100 (2660468), PH 7300 (11338), **SR** - PH 1100 (30632), PH 1500 (36637), PH 1600 (19869), PH 2100 (327977), PH 2100 (78256), PH 2100 (20230), PH 1600 (2398445), **SC** - PH 2100 (736201), PH 4100 (4913), **SEC** - PH 3600 (99000), PH 4100 (6266), **SW** - PH 1100 (128451), PH 1100 (137426), PH 1100 (906548), PH 1400 (368951), PH 1500 (274485), PH 3300 (29205) PH 4100 (2827) **WR**-PH-7100 (350469), **WC** - PH 1100 (103809), PH 1500 (26), PH 3600 (166), **CLW** - PH 4200 (104853), PH 7100 (72319), **MTP/KOL** - PH 7100 (13091), **ICF** - PH 4200 (146400), PH 6400 (355), PH 7100 (268317), **PH** 4100 (61704), **PH** 4200 (9877),

निधि का कम प्रावधान : मूआनि
Short provision of funds: DRF

पू.म.रे.-योजना शीर्ष 2100 (875028), योजना शीर्ष 4100 (67898), योजना शीर्ष 5200 (27510), योजना शीर्ष 2100 (75979), उ.रे.-योजना शीर्ष 2100 (292400), योजना शीर्ष 2100 (144600), योजना शीर्ष 2100 (74000), योजना शीर्ष 2100 (498500), योजना शीर्ष 3100 (175900), उ.म.रे.-योजना शीर्ष 3600 (30545), योजना शीर्ष 4100 (46973), उ.प.रे.-योजना शीर्ष 2100 (514599), योजना शीर्ष 3100 (232963), योजना शीर्ष 3200 (16579), योजना शीर्ष 3600 (5655), योजना शीर्ष 4100 (15374), योजना शीर्ष 4200 (3797), योजना शीर्ष 5300 (19171), द.रे.-योजना शीर्ष 4100 (67162), योजना शीर्ष 4200 (57074), द.म.रे.-योजना शीर्ष 2100 (112405), योजना शीर्ष 2100 (114304), योजना शीर्ष 4100 (113137), द.पू.रे.-योजना शीर्ष 3700 (38888), योजना शीर्ष 7100 (16539), द.पू.रे.-योजना शीर्ष 3200 (10774), योजना शीर्ष 3600 (6117), योजना शीर्ष 4100 (19525), द.पू.रे.-योजना शीर्ष 4200 (40286), प.रे.-योजना शीर्ष 2100 (783733), योजना शीर्ष 3100 (245821), योजना शीर्ष 4100 (24019), चिरेका-योजना शीर्ष 4100 (35260), योजना शीर्ष 5200 (9175),

E.C.-PH 2100 (875028), PH 4100 (67898), PH 5200 (27510), PH 2100 (75979), **NR**- PH 2100 (292400), PH 2100 (144600), PH 2100 (74000), PH 2100 (498500), PH 3100 (175900), **N.C.**-PH 3600 (30545), PH 4100 (46973), **NW** - PH 2100 (514599), PH 3100 (232963), PH 3200 (16579), PH 3600 (5655), PH 4100 (15374), PH 4200 (3797), PH 5300 (19171), **SR**-PH 4100 (67162), PH 4200 (57074), **SC**-PH 2100 (112405), PH 2100 (114304), PH 4100 (113137), **SE** - PH 3700 (38888), PH 4100 (16539), **SEC** - PH 3200 (10774), PH 3600 (6117), PH 4100 (19525), **SW** - PH 4200 (40286), **CLW** - PH 4100 (35260), PH 5200 (9175),

निधि का कम प्रावधान : विनि
Short provision of funds: DF

पू.म.रे.-योजना शीर्ष 3600 (14378), योजना शीर्ष 4100 (10814), उ.म.रे.-योजना शीर्ष 3700 (2849), योजना शीर्ष 5200 (9029), उ.प.-योजना शीर्ष 2100 (1088), योजना शीर्ष 3300 (26259), योजना शीर्ष 3600 (2626), द.रे.-शीर्ष योजना 4200 (40222), द.म.रे.-योजना शीर्ष 2100 (2311), योजना शीर्ष 1700 (5585), योजना शीर्ष 4100 (8632), योजना शीर्ष 4200 (15863), द.पू.रे.-योजना शीर्ष 3300 (26834), योजना शीर्ष 4200 (27250), द.पू.रे.-योजना शीर्ष 3600 (8220), योजना शीर्ष 4200 (72386), प.म.रे.-योजना शीर्ष 4200 (61797),

E.C.-PH 3600 (14378), PH 4100 (10814), **N.C.** -PH 3700 (2849), PH 5200 (9029), **NW** - PH 2100 (1088), PH 3300 (26259), PH 3600 (2626), **SR** - PH 4200 (40222), **SC** - PH 2100 (2311), PH 1700 (5585), PH 4100 (8632), PH 4200 (15863), **SE** PH 3300 (26834), PH 4200 (27250), **SEC** - PH 3600 (8220), PH 4200 (72386), **WC** - PH 4200 (61797),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

निधि का कम प्रावधान : आरएसएपफ
Short provision of funds: RSF

उ.रे.–योजना शीर्ष 3000 (97300), उ.प.रे.–योजना शीर्ष 3000 (81513), द.प.रे.–योजना शीर्ष 3000 (57826), योजना शीर्ष 3000 (24041), योजना शीर्ष 3000 (27102),
NR- PH 3000 (97300), **NW** - PH 3000 (81513), **SW** - PH 3000 (57826), PH 3000 (24041), PH 3000 (27102),

निधि का कम प्रावधान : ओएलडब्ल्यूआर
Short provision of funds: OLWR

उ.म.रे.–योजना शीर्ष 5200 (904), पू.म.रे.–योजना शीर्ष 4200 (310), योजना शीर्ष 5200 (298),
NC - PH 5200 (904), **SEC** - PH 4200 (310), PH 5200 (298),

निधि का अधिक प्रावधान : पूंजी
Excess provision of funds: CAP

म.रे.–योजना शीर्ष 1700 (67965), योजना शीर्ष 3200 (3207), योजना शीर्ष 3600 (4671), पू.रे.–योजना शीर्ष 1300 (14474), योजना शीर्ष 1700 (29638), योजना शीर्ष 2100 (12850), योजना शीर्ष 7100 (422762), योजना शीर्ष 7200 (135795), पू.म.रे.–योजना शीर्ष 1100 (788114), योजना शीर्ष 1600 (129374), योजना शीर्ष 1700 (20200), योजना शीर्ष 3200 (39714), योजना शीर्ष 3600 (68277), योजना शीर्ष 4200 (197330), योजना शीर्ष 5100 (25627), योजना शीर्ष 5200 (34703), योजना शीर्ष 7200 (1900219), उ.रे.–योजना शीर्ष 1500 (1512300), योजना शीर्ष 1600 (132100), योजना शीर्ष 1700 (543600), योजना शीर्ष 6200 (8740400), योजना शीर्ष 6300 (17163200), योजना शीर्ष 7200 (1580800), योजना शीर्ष 7300 (1903000), योजना शीर्ष 8300 (2961500), उ.म.रे.–योजना शीर्ष 1100 (3000), योजना शीर्ष 1400 (7797), योजना शीर्ष 1500 (48252), योजना शीर्ष 3600 (95036), योजना शीर्ष 7300 (18200), उ.प.रे.–योजना शीर्ष 4100 (1089), योजना शीर्ष 7200 (57802), द.रे.–योजना शीर्ष 2100 (78362), योजना शीर्ष 6400 (14686), द.म.रे.–योजना शीर्ष 1400 (18949), योजना शीर्ष 1500 (106833), योजना शीर्ष 1700 (200), योजना शीर्ष 2100 (17039), योजना शीर्ष 2100 (8171), योजना शीर्ष 5100 (8761), योजना शीर्ष 7300 (68598), द.पू.रे–.योजना शीर्ष 1100 (1238), योजना शीर्ष 1700 (2000), योजना शीर्ष 2100 (9652), प.रे.–योजना शीर्ष 3700 (24788), योजना शीर्ष 5100 (10343), चिरेका–योजना शीर्ष 7300 (20038), योजना शीर्ष 6400 (300), योजना शीर्ष 4100 (3293), योजना शीर्ष 3600 (5000), मेट्रो/कोलकाता–योजना शीर्ष 8100 (25),
CR-PH1700(679645), PH1700(10439), PH3200(3207), PH3600(4671), **ER** - PH1300(14474), PH1700(29638), PH2100(12850), PH7100(422762), PH7200(135795), **E.C.**- PH1100(7888114), PH1600(129374), PH1700(20200)PH3200(39714), PH3600(68277), PH4200(197330), PH5100(25627), PH5200(340703). PH7200(1900219), **NR**- PH1500(1512300), PH1600(132100), PH1700(543600), PH6200(8740400), PH6300(17163200), PH7200(1580800), PH7300(1903000), PH8300(2961500), **N.C.**-PH1100(3000), PH1400(7797), PH1500(48252), PH3600(65036), PH7300(18200), PH8300(2961500), **NW**- PH4100(1089), PH7200(57802), **SR** - PH2100(78362), PH6400(14686), **SC** - PH1400(18949), PH1500(106833), PH1700(200), PH2100(17039), PH2100(8171), PH5100(8761), PH7300(68598), **SEC** - PH1100(1238), PH1700(2000), PH2100(9652), **CLW** - PH7300(20038), PH6400(300), PH4100(3293), PH3600(5000), **MTP/KOL** - PH8100(25),

निधि का अधिक प्रावधान : मूआनि
Excess provision of funds: DRF

म.रे.–योजना शीर्ष 5100 (4342), म.रे.–योजना शीर्ष 2100 (357948), योजना शीर्ष 2100 (77356), म.रे.–योजना शीर्ष 2100 (1066), पू.म.रे.–योजना शीर्ष 1700 (18879), योजना शीर्ष 3100 (397374), योजना शीर्ष 3200 (145254), म.रे.–योजना शीर्ष 5300 (100783), योजना शीर्ष 5600 (41538), योजना शीर्ष 3700 (26442), योजना शीर्ष 5100 (53196), म.रे.–योजना शीर्ष 5300 (78845), उ.रे.–योजना शीर्ष 3200 (97200), उ.म.रे.–योजना शीर्ष 1600 (1000),योजना शीर्ष 1700 (2480), योजना शीर्ष 3700 (22974), योजना शीर्ष 6400 (10485), उ.प.रे.–योजना शीर्ष 1600 (51), योजना शीर्ष 5100 (17742), योजना शीर्ष 5200 (5768), योजना शीर्ष 6400 (3131), द.रे.–योजना शीर्ष 1700 (15885), द.म.रे.–योजना शीर्ष 1500 (5810), योजना शीर्ष 1700 (8748), योजना शीर्ष 2100 (377374), योजना शीर्ष 5200 (6309), योजना शीर्ष 6400 (6552), द.पू.रे.–योजना शीर्ष 4200 (1301), योजना शीर्ष 6400 (1608), प.रे.–योजना शीर्ष 5100 (35660), म.रे.–योजना शीर्ष 5200 (11732), योजना शीर्ष 5300 (27944), प.म.रे.–योजना शीर्ष 5300 (42898), मेट्रो/कोलकाता–योजना शीर्ष 5300 (3722),
CR-PH 5100 (4342), **ER**- PH 2100 (357948), PH 2100 (77356), PH 2100 (1066), **E.C.**-PH 1700 (18879), PH 3100 (397374), PH 3200 (145254), PH 5300 (100783), PH 5600 (41538), PH 5600 (41538), PH 3700 (26442), PH 5100 (53196), PH 5300 (78845), **NR**-PH 3200 (97200), **NC** - PH 1600 (1000), PH 1700 (2480), PH 3700 (22974), PH 6400(10485), **NW** - PH 1600 (51), PH 5100 (17742), PH 6400 (3131),

अनुबंध 'ख' भाग – I *(समाप्त)*
ANNEXURE—'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण
Description

SR - PH 1700 (15885), **SC** - PH 1500 (5810), PH 1700 (8748), PH 2100 (377374), PH 5200 (6309), PH 6400 (6552), **SEC** - PH 3700 (559), PH 4200 (1301), PH 6400 (1608), **WC** - PH 5300 (42898), **MTP/KOL** - PH 5300 (3722),

निधि का अधिक प्रावधान : विनि
Excess provision of funds: DF

म.रे.–योजना शीर्ष 1700 (10439), पू.म.रे.–योजना शीर्ष 1600 (20761), योजना शीर्ष 1700 (18201), योजना शीर्ष 3300 (230740), योजना शीर्ष 3700 (29614), योजना शीर्ष 4200 (175339), योजना शीर्ष 5200 (44491), योजना शीर्ष 5300 (228008), योजना शीर्ष 6400 (91591), उ.रे.–योजना शीर्ष 1600 (211700), योजना शीर्ष 1700 (465300), योजना शीर्ष 1800 (263600), योजना शीर्ष 3300 (234700), योजना शीर्ष 4200 (100100), योजना शीर्ष 5300 (141400), पूर्वोत्तर सीमा रेलवे–योजना शीर्ष 3100 (585582), उ.म.रे.–योजना शीर्ष 3200 (25445), योजना शीर्ष 3600 (14634), योजना शीर्ष 5300 (113659), योजना शीर्ष 6400 (66757), उ.प.–योजना शीर्ष 1700 (1383), योजना शीर्ष 4100 (862), योजना शीर्ष 4200 (6134), योजना शीर्ष 5200 (13479), योजना शीर्ष 6400 (35860), द.रे.–योजना शीर्ष 1600 (23148), द.म.रे.–योजना शीर्ष 3700 (3706), योजना शीर्ष 5200 (12189), योजना शीर्ष 6400 (14462), द.पू.रे.–योजना शीर्ष 1700 (5688), योजना शीर्ष 1600 प्रभृत. (5038), योजना शीर्ष 3700 (559), प.रे.–योजना शीर्ष 5200 (19423), योजना शीर्ष 6400 (19002), प.म.रे.–योजना शीर्ष 3200 (400), योजना शीर्ष 4100 (62201), मेट्रो/कोलकाता–योजना शीर्ष 3600 (44),
C.R.- PH 1700 (10439), **E.C.**- PH 1600 (20761), PH 1700 (18201), PH 3300 (230740), PH 3700(29614), PH 4200 (175339), PH 5200 (44491), PH 5300 (228008), PH 6400 (91591), **NR**- PH 1600 (211700), PH 1700 (465300), PH 1800 (263600), PH 3300 (234700), PH 4200 (100100), PH 5300 (141400), **NF**- PH 3100 (585582), **NC** - PH 3200 (25445), PH 3600 (14634), PH 5300 (113659), PH 6400 (66757), **NW** - PH 1700 (1383), PH 4100 (862), PH 4200 (6134), PH 5200 (13479), PH 6400 (35860), **SR** - PH 1600 (23148), **SC** - PH 3700 (3706), PH 5200 (12189), PH 6400 (14462), **SEC** - PH 1700 (5688), PH 1600 CH. (5038), PH 3700 (559), **WC** - PH 3200 (400), PH 4100 (62201), **MTP/KOL** - PH 3600 (44),

निधि का अधिक प्रावधान : आरएसएफ
Excess provision of funds: DF

पू.म.रे.–योजना शीर्ष 2900 (164697), योजना शीर्ष 3000 (353432), उ.म.रे.–योजना शीर्ष 2900 (37456), पू.रे.–योजना शीर्ष 3000 (78536),
EC- PH 2900 (164697), PH 3000 (353432), NC - PH 2900 (37456), WR - PH 3000 (78536),

निधि का अधिक प्रावधान : ओएलडब्ल्यूआर
Excess provision of funds: OLWR

पू.म.रे.–योजना शीर्ष 1600 (11434), उ.म.रे.–योजना शीर्ष 1600 (639), योजना शीर्ष 4100 (472), योजना शीर्ष 4200 (1506), योजना शीर्ष 6400 (670), पू.म.रे.–योजना शीर्ष 4200 (10000), उ.प.रे.–योजना शीर्ष 1600 (4966), योजना शीर्ष 3600 (700), योजना शीर्ष 4200 (272), योजना शीर्ष 5200 (375), योजना शीर्ष 6400 (4958), द.रे.–योजना शीर्ष 5200 (683), द.पू.रे.–योजना शीर्ष 1600 (1402), योजना शीर्ष 4100 (1604),
EC- PH 1600 (11434), **NC** - PH 1600 (639), PH 4100 (472), PH 4200 (1506), PH 6400 (670), PH 4200 (1000), **NW** - PH 1600 (4966), PH 3600 (700), PH 4200 (272), PH 5200 (375), PH 6400 (4958), **SR** - PH 5200 (683), SEC - PH 1600 (1402), PH 4100 (1604),

निधि का अधिक प्रावधान : पूंजी निधि
Excess provision of funds: CAPITAL FUND

पू.म.रे.–योजना शीर्ष 2200 (2006900), उ.रे.–योजना शीर्ष 2200 (23073700),
E.C.- PH 2200 (2006900), **NR**- PH 2200 (23073700).

नोट : – विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए आंकड़े 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान की राशि है जो हज़ार रु. में दिखाई गई है।
Note - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹

अनुलग्नक—'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ–समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2011–12, 2012–13 व 2013–14 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है।

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2011-12 2012-13 and 2013-14.

रेलवे Railways	% 2011-12	% 2012-13	% 2013-14
मध्य Central	**105.68**	**97.82**	**100.23**
पूर्व Eastern	**182.10**	**178.86**	**176.76**
पूर्व–मध्य East-Central	**103.58**	**92.19**	**99.58**
पूर्व–तटीय East-Coast	**44.68**	**44.50**	**48.34**
उत्तर Northern	**121.00**	**113.15**	**110.12**
उत्तर–मध्य North-Central	**61.80**	**59.68**	**64.04**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**202.06**	**200.01**	**207.49**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**166.40**	**178.39**	**193.08**
उत्तर–पश्चिम– North Western	**99.99**	**88.97**	**98.58**
दक्षिण Southern	**122.58**	**130.59**	**132.18**
दक्षिण–मध्य South Central	**85.90**	**79.63**	**84.13**
दक्षिण–पूर्व South Eastern	**72.74**	**70.50**	**72.54**
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	**55.24**	**49.14**	**52.53**
दक्षिण–पश्चिम South Western	**109.01**	**104.85**	**115.41**
पश्चिम Western	**94.61**	**89.84**	**91.74**
पश्चिम–मध्य West-Central	**70.13**	**68.18**	**71.06**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**310.89**	**328.26**	**302.63**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**94.85**	**90.19**	**93.60**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE-'D'

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2011–12, 2012–13 और 2013–14 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2011-12, 2012-13 and 2013-14.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2011-12	2012-13	2013-14	2010-11	2011-12	2013-14
मध्य Central	833061	1023168	1139315	679273	772083	872055	42973	43900	49831	158167	184900	220084	-47146	24688	-3098	69750	3924	-31774
पूर्व Eastern	416932	484176	546441	556737	630802	686104	35776	38700	44605	166728	196500	235184	-340985	-381821	-418438	-364157	-405416	-454286
पूर्व मध्य E.C.	621909	787050	876278	484040	550786	666656	50805	52400	60405	109314	122400	145535	-20239	61096	15452	-73340	12625	-52119
पूर्व तटीय E.Coast	901251	1051256	1233883	317694	372736	484460	27308	27300	29655	57653	67800	82309	496519	580739	633333	473986	560099	589326
उत्तर वा. Northern Com.	1041665	1233307	1490719	931793	1011159	1181736	115996	129300	154545	215185	255000	307008	-219050	-156584	-144170	-326603	-264067	-310405
(सामरिक Strategic)	8180	0	10199	6784	0	8941	538	0	538	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य N.C.	903334	1075194	1166339	430181	496819	574649	32388	32900	38042	95761	112000	134211	344619	432708	418259	321327	411438	388905
पूर्वोत्तर North Eastern	191928	218136	243620	279412	312486	359959	28049	28900	32815	80349	94900	112716	-196355	-219126	-263331	-214427	-236067	-287239
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier (Com.)	224181	306787	272444	303049	385384	366473	44749	50600	61402	66351	111300	94988	-190267	-245258	-303409	-263021	-314312	-406853
(सामरिक Strategic)	64111	0	60123	38614	0	80883	340	0	340	26604	0	38070	0	0	0	0	0	0
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	389822	506941	573134	282946	333527	413898	24855	26100	28943	74750	91400	105088	702	61020	6789	-17833	43330	-18487
(सामरिक Strategic)	7387	0	7563	10441	0	19285	1077	0	1077	3115	0	4168	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	560808	602875	684554	504033	579820	658348	49005	51100	57731	134395	156400	188734	-130081	-180857	-215188	-167279	-215382	-264272
दक्षिण मध्य South Central	944014	1159834	1310335	645262	734938	878203	44349	46000	51654	121268	142600	172482	135286	232638	207522	102673	202795	165228
दक्षिण–पूर्व South Eastern	785901	926782	1036963	429811	489222	555341	23709	26200	29777	118112	138000	167134	217167	274476	285139	197193	255189	256975
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	654876	830603	930406	283074	318634	383254	21592	21500	24186	57115	68000	81261	295201	423613	436112	283346	412217	420097
दक्षिण पश्चिम SW	295699	345935	383320	250265	281599	346021	25615	26100	29169	46469	55000	67210	-24962	-18093	-59335	-45643	-37050	-87175
पश्चिम W.R.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	891044	1036449	1129612	649842	707567	774586	45904	47000	52869	147181	176600	208866	45768	103670	100328	19883	78892	63666
(सामरिक Strategic)	117	0	290	57	0	215	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम मध्य W.C.	668421	790251	873699	361965	416677	476663	28154	28600	31722	78614	93500	112507	200595	248867	257156	188057	237403	240004
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	10714	11357	14527	20760	24182	25824	8680	8400	10694	3869	4700	7445	-22477	-25721	-29379	-22477	-25721	-29379
विविध Miscellaneous	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ TOTAL	10415355	12390101	13983770	7466033	8418421	9813504	652000	685000	790000	1761000	2071000	2485000	544295	1216055	923742	21875	719897	182212

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है। (iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)

(i) & (ii) exclude Suspense. (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुलग्नक—'ङ'
ANNEXURE—'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैरा 15)
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

31–3–2014 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2014

(रु. इकाइयों में ₹ in Units)

	विकास निधि Development Fund	*1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा* Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	*1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा* Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	*2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा* Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006–07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007–08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31–3–2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil
2008–09 के दौरान भुगतान Payment during 2008-09	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2009 को शेष Balance as on 31-3-2009	Nil	Nil	Nil	Nil
2009–10 के दौरान भुगतान Payment during 2009-10	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2010 को शेष Balance as on 31-3-2010	Nil	Nil	Nil	Nil
2010–11 के दौरान भुगतान Payment during 2010-11	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2011 को शेष Balance as on 31-3-2011	Nil	Nil	Nil	Nil
2011–12 के दौरान भुगतान Payment during 2011-12	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2012 को शेष Balance as on 31-3-2012	Nil	Nil	Nil	Nil
2012–13 के दौरान भुगतान Payment during 2012-13	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2013 को शेष Balance as on 31-3-2013	Nil	Nil	Nil	Nil
2013–14 के दौरान भुगतान Payment during on 2013-14	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2014 को शेष Balance as on 31-3-2014	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुलग्नक–'च'
ANNEXURE—'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैरा 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख रु. में ₹ *in lakhs*)

रेलवे Railways	**2011-12**	**2012-13**	**2013-14**
मध्य Central	1,27,81	1,23,36	1,31,89
पूर्व Eastern	83,73	1,11,34	1,07,24
पूर्व मध्य East Central	57,10	1,25,60	1,47,67
पूर्व तटीय East Coast	58,30	77,95	65,31
उत्तर Northern			
(*वाणिज्यिक* Commercial)	2,68,76	2,50,69	2,23,37
(सामरिक Strategic*)*	7	6	6
उत्तर मध्य North Central	40,10	1,07,47	1,42,34
पूर्वोत्तर North-Eastern	57,90	45,92	1,37,31
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(*वाणिज्यिक* Commercial)	-1,54	1,22,94	1,94,27
(सामरिक Strategic*)*	-16,79	-18,46	-3,11
उत्तर पश्चिम North Western			
(*वाणिज्यिक* Commercial)	95,73	86,28	97,28
(सामरिक Strategic*)*	0	0	0
दक्षिण Southern	84,08	94,72	1,61,67
दक्षिण–मध्य South-Central	1,65,25	1,59,71	1,60,67
दक्षिण–पूर्व South Eastern	1,98,21	1,83,15	1,55,52
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	65,21	86,76	92,11
दक्षिण–पश्चिम South-Western	1,20,37	1,39,53	1,47,64
पश्चिम Western			
(*वाणिज्यिक* Commercial)	1,65,09	1,81,13	1,67,53
(सामरिक Strategic*)*	0	0	0
पश्चिम–मध्य West-Central	52,32	1,72,54	1,67,90
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	2,84,91	2,17,30	3,13,81
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	1,31,72	1,83,16	1,70,11
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	2,47,59	2,87,27	3,30,75
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	3,88,53	7,47,50	5,50,83
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	1,95,11	2,03,96	2,08,37
मैट्रो Metro	10,94	10,88	15,29
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	2,51,21	3,28,70	3,27,31
कुल Total	**31,31,71**	**40,29,46**	**42,13,14**