

2011-2012

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2011-2012

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Page
प्रस्तावना An Introduction	1
खण्ड SECTION I	**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	2-7
ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge	8
आरक्षित निधियां Reserve Funds	9-13
आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability	14-15
खण्ड SECTION II	
अन्तिम लेखे Final Accounts	16
(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account	16.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	16.2
(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet	16.3
खण्ड SECTION III	
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	17
खण्ड SECTION IV	
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा – Detailed Review of Expenditure -	18
संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13) Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)	19-20
विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2) Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)	21
निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16) Works Expenditure (Grant No.16)	22

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) 23
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) 24
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 25
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 26 & 28
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 27 & 29
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 30.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां 30.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 30.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 30.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 31
Stores Balance

रेलवे खान–पान व्यवस्था 32
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन 33
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 37
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts

अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां 38-45
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 46
Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 47
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता 48
Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

अनुबंध च–भंडार शेष 49
Annexure F-Stores Balance

भारतीय रेल के

2011 – 2012

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2011-2012

---

1. **इस समीक्षा में वर्ष 2011 – 12 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2011 – 12 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।**

   This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2011-12 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2011-12 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit observation against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION 1

2011–12 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2011-12

2.1 वर्ष 2011–12 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" ₹ 1125.57 करोड़ था जबकि बजट अनुमान में ₹ 5258.41 करोड़ और संशोधित अनुमान में ₹ 1492.15 करोड़ के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2011-12, on Revenue Account was ₹ 1125.57 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 5258.41 crore envisaged in Budget Estimate and ₹ 1492.15 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE-I

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2011–12 बजट अनुमान Budget Estimate	2011–12 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2011–12 वास्तविक Actuals	2010–11 वास्तविक Actuals	2009–10 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
1.	(क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge	116133.52	122583.30	122772.04$	104544.65	87654.64
	(ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund	42394.20	38675.93	38675.93 *	38675.93	35346.05
2.	(क) सकल आमदनी (a) Gross Earnings	106039.00	103870.00	104153.55	94525.46	87104.65
	(ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense	200.00	47.00	–43.19	10.17	–140.68
	(ग) यातायात से सकल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts	106239.00	103917.00	104110.36	94535.63	86963.97
3.	(क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Expenses (Excluding Suspense)	73752.71	75766.49	74660.33	68079.75	65888.07
	(ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	22800.00	22960.00	24130.00	21335.00	17105.00
	(ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर) (c) Total Working Expenses (excluding suspense) (3a+3b)	96552.71	98726.49	98790.33	89414.75	82993.07
	(घ) उचंत (विविध अग्रिम – राजस्व और देय मांगें) (d) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	–102.71	–116.49	–122.92	59.47	–77.72
	(ङ) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses	96450.00	98610.00	98667.41	89474.22	82915.35
4.	यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग–3 ङ) Net Traffic Receipts (2c—3e)	9789.00	5307.00	5442.95	5061.41	4048.62
5.	(क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts	3154.13	2729.78	2134.91^	2145.39	2265.32
	(ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to Worked Lines and Open Line Works (Revenue)	950.00	892.39	769.26	860.66	769.85

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2011–12 बजट अनुमान Budget Estimate	2011–12 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2011–12 वास्तविक Actuals	2010–11 वास्तविक Actuals	2009–10 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
6.	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क)–5 (ख) Net Misc. Receipts 5(a)—5(b)	2204.13	1837.39	1338.65	1284.73	1495.47
7.	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 + 6)	11993.13	7144.39	6781.60	6346.14	5544.09
8.	सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	6734.72	5652.24	5656.03	4941.25	5543.34
9.	वृद्धि (+)/कमी (–) Excess (+) / Shortfall (-) (7-8)	5258.41	1492.15	1125.57	1404.89	0.75
10.	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत मद 3 (ग) x 100 मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3 (c) x100 Item 2 (a)	91.05	95.05	94.85	94.59	95.28
11.	शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund Item 7 x 100 Item 1(a) + (b)	7.57	4.43	4.20	4.43	4.51
12.	सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत मद 8 x 100 मद 1 (क) Percentage of Dividend paid to General Revenues to Capital-at-Charge Item 8 x 100 Item 1(a)	5.80	4.61	4.61	4.73	6.32

व्याख्या Explanations:-

(\$) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (₹ 7473.60 करोड़), परिक्रमा रेलवे (₹ 480.59 करोड़), उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (₹ 7821.04 करोड़) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (₹ 11954.00 करोड़) शामिल नहीं हैं। और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 9602.86 करोड़ शामिल हैं।
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹ 7473.60 crore), Circular Railways (₹ 480.59 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (₹ 7821.04 crore) and Appropriation to SRSF (₹ 11954.00 crore) and includes ₹ 9602.86 crore of Production Units and C.O.R.E/ALD.

* उत्पादन इकाइयों ₹ 870.69 करोड़ शामिल हैं।
Includes ₹ 870.69 crore of Production Units and RE/ALD.

(^) इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में ₹ 2034.37 करोड़ शामिल हैं।
Includes ₹ 2034.37 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 2010–11 की तुलना में संचालन व्यय ₹ 9193.19 करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में ₹ 9574.73 करोड़ की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2010–11 में 94.59 और 2009–10 में 95.28 की तुलना में 94.85 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2010–11 में 4.43 और 2009–10 में 4.51 की तुलना में इस वर्ष 4.20 था। अलग–अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।

As compared to 2010-11 total Working Expenses rose by ₹ 9193.19 crore while Gross Receipts increased by ₹ 9574.73 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 94.85 as against 94.59 in 2010-11 and 95.28 in 2009-10. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 4.20 as against 4.43 in 2010-11 and 4.51 in 2009-10. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. लाभांश DIVIDEND

(क) रेल अभिसमय समिति–2009 ने अपनी दूसरी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2011–12 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 5% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 22.41 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।

(a) The Railway Convention Committee-2009 recommended in their II[nd] Report that the dividend for the year 2011-12 may be computed at the rate of 5% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 22.41 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

(ख) वर्ष 2011–12 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश ₹ 5630.30 करोड़ था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में ₹ 253.29 करोड़ ज्यादा था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" ₹ 6734.39 करोड़ निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के ₹ 5193.75 करोड़ का भुगतान करने के बाद ₹ 1540.64 करोड़ का आधिक्य था।

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2011-12 was ₹ 5630.30 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was ₹ 253.29 crore more than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to ₹ 6734.39 crore and after making payment of ₹ 5193.75 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of ₹ 1540.64s crore.

4. "आधिक्य" "EXCESS"

2011–12 के लेखे ₹ 1125.57 करोड़ के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय ₹ 5258.41 करोड़ तथा संशोधित अनुमानों में ₹ 1492.15 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–

The accounts for the year 2011-12 closed with an "Excess" of ₹ 1125.57 crore as against ₹ 5258.41 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 1492.15 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund	**610.00**
(ii)	**पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund	**515.57**
		1125.57

5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में ₹ 2217.41 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि ₹ 3382.61 करोड़ की कुल (वृद्धि) के कारण हुई जो ₹ 1165.20 करोड़ की बचत से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of ₹ 2217.41 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This caused by way of an excess amounting to ₹ 3382.61 crore, partly offset by savings of

₹ 1165.20 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है Excess are as under :

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	35.22
(ii)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	368.94
(iii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	1583.16
(iv)	**विविध संचालन व्यय** Miscellenious Working Expenditure	45.51
(v)	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	19.78
(vi)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	1330.00
	कुल Total	3382.61

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया : –
Partly offset by saving as under :–

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and services	336.34
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	363.47
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Power	94.27
(iv)	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of plant & Equipment.	263.30
(v)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	36.15
(vi)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं** Staff Welfare and Amenities.	71.67
	कुल Total	1165.20
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	2217.41

5.2 **संशोधित अनुमान की तुलना में ₹ 57.41 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि ₹ 1170.00 करोड़ की कुल वृद्धि के कारण हुई जो ₹ 1112.59 करोड़ की बचत से अंशतः सतुंलित की गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:–**
As compared to Revised Estimate, there was an excess of ₹ 57.41 crore (Net). This caused by way of excess amounting to ₹ 1170.00 crores, partly offset by saving of ₹ 1112.59 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है :–
Excess are as under : -

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**निधियों में विनियोजन** Appropriation to Funds	1170.00
	कुल Total	1170.00

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः सतुंलित कियाः–
Partly offset by saving as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and services	94.37
(ii)	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	58.33
(iii)	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	35.10
(iv)	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	113.09
(v)	**संयत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	115.45
(vi)	**परिचालन व्यय–चलस्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.	38.36
(vii)	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses (Traffic)	213.84
(viii)	**परिचालन व्यय (ईंधन)** Operating Expenses (Fuel)	123.24
(ix)	**कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाऐं** Staff Welfare and Amenities.	73.96
(x)	**विविध संचालन व्यय** Miscellenious Working Expenditure	185.59
(xi)	**भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension fund and Other retirement Benefits	61.26
	कुल Total	1112.59
	शुद्ध वृद्धि Net Excess	57.41

6. **कुल प्राप्तियों का ब्यौरा** **DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

तालिका TABLE-II

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	**2011–12 बजट अनुमान** Budget Estimate	**2011–12 संशोधित अनुमान** Revised Estimate	**2011–12 वास्तविक** Actuals	**2010–11 वास्तविक** Actuals	**2009–10 वास्तविक** Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	**यात्री यातायात से आमदनी** Passenger Earnings	30456.00	28800.00	28246.43	25792.63	23488.17
(ii)	**अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी** Other Coaching Earnings	2903.00	2750.00	2716.53	2469.84	2235.12
(iii)	**माल यातायात से आमदनी** Goods Earnings	68620.00	68620.00	69547.59	62844.72	58501.68
(iv)	**फुटकर आमदनी** Sundry Earnings	4060.00	3700.00	3643.00	3418.27	2879.68
(v)	**उचंत (वसूल न की गई आमदनी)** Suspense (Unrealised Earnings)	200.00	47.00	–43.19	10.17	–140.68
	कुल प्राप्तियां Gross Receipts	106239.00	103917.00	104110.36	94535.63	86963.97

इस वर्ष सकल प्राप्ति ₹ 104110.36 करोड़ हुई जो बजट अनुमान से ₹ 2128.64 करोड़ कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (₹ 2209.57 करोड़), अन्य कोचिंग से आमदनी (₹ 186.47 करोड़) और फुटकर आमदनी (₹ 417.00 करोड़) उचंत (₹ 243.19 करोड़); जो माल यातायात आमदनी (₹ 927.59 करोड़) और के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई।

The Gross Receipt for the year amounting to ₹ 104110.36 crore were ₹ 2128.64 crore less than the Budget Estimate. The

decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹ 2209.57 crore), Other Coaching (186.47) and sundry Earnings (₹ 417.00 crore) , and suspense (₹ 243.19 crore), party offset by increase under Goods Earnings (₹ 927.59 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में ₹ 193.36 करोड़ की बृद्धि मुख्यतः माल यातायात से आमदनी (₹ 927.59 करोड़), जिसे यात्री अन्य कोंचिग से आमदनी (₹ 33.47 करोड़), फुटकर आमदनी (₹ 57.00 करोड़) व उचंत के अंतर्गत (₹ 90.19 करोड़) हुई जिसे माल यातायात से आमदनी (₹ 553.57 करोड़ में कमी से संतुलित की गई।

As compared to the Revised Estimate the increase was ₹ 193.36 crore which was mainly under Goods Earnings (₹ 927.59 crore), party offset by decrease under Passenger Earnings (₹ 553.57 crore), Other Coaching Earnings (₹ 33.47 crore) and Sundry Earnings (₹ 57.00 crore), and Suspense (₹ 90.19 crore)

7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Description	2011–12 बजट अनुमान Budget Estimate	2011–12 संशोधित अनुमान Revised Estimate	2011–12 वास्तविक Actuals	2010–11 वास्तविक Actuals	2009–10 वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5	6
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies.	--	--	0.20	0.29	0.16
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	9.47	9.37	6.73	9.81	8.42
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	122.05	122.15	93.61	97.65	100.88
(iv)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	3022.61	2598.26	2034.37	2037.64	2155.86
	जोड़ Total	3154.13	2729.78	2134.91	2145.39	2265.32

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां ₹ 2134.91 करोड़ थी जो ₹ 3154.13 करोड़ के बजट अनुमान से ₹ 1019.22 करोड़ कम और ₹ 2729.78 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 594.87 करोड़ भी कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 2134.91 crore. These were ₹ 1019.22 crore less than the Budget Estimate of ₹ 3154.13 crore and ₹ 594.87 crore also less than the Revised Estimate of ₹ 2729.78 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–

As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	2.74
(ii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	28.44
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	988.24
	कुल Total	1019.42

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :–

Partly offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.20
	कुल Total	0.20
	शुद्ध कमी Net decrease	1019.22

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–
As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	2.64
(i)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts.	28.54
(ii)	सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues	563.89
	कुल Total	595.07

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to :-

(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies.	0.20
	कुल Total	**0.20**
	शुद्ध कमी Net decrease	**594.87**

8. ब्याज देय पूंजी **CAPITAL-AT-CHARGE**

31.03.2012 को ब्याज देय पूंजी की राशि ₹ 138547.27 करोड़ थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 7473.60 करोड़ और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित ₹ 480.59 करोड़ और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 7821.04 करोड़ शामिल हैं और पूंजी निधि के ₹ 38675.93 करोड़ शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2011–12 में ₹ 20013.44 करोड़ (महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 982.00 करोड़, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के ₹ 0.12 करोड़ और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेष) के ₹ 751.29 करोड़ शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at ₹ 138547.27 crore as on 31.3.2012 includes ₹ 7473.60 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 480.59 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 7821.04 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (₹ 38675.93 crore). There was an increase of ₹ 20013.44 crore in 2011-12 (inclusive of ₹ 982.00 crore relating to Metropolitian Transport Project, ₹ 0.32 crore relating to Circular Railway Projects, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 751.29 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment).

इस प्रकार वर्ष 2011–12 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है। –:

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2011-12 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(क)	नई लाइनों का निर्माण	6139.29
(a)	Construction of New Lines	
(ख)	परिसम्पतियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित	12862.23
(b)	Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc.	
(ग)	चल परिसम्पतियां	229.30
(c)	Floating Assets	
(घ)	वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।	–188.77
(d)	Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund	
(ङ)	महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे	971.39
(e)	Metropolitan Transport Projects and Circular Railways	
	जोड़ Total	20013.44

वर्ष 2010–11 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर ₹ 19945.68 करोड़ और संशोधित अनुमान स्तर पर ₹ 23000.00 करोड़ परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य ₹ 20013.44 करोड़ जोकि बजट अनुमान से ₹ 67.76 करोड़ अधिक और संशोधित अनुमान से ₹ 2986.56 करोड़ अधिक था।

The net Capital expenditure in 2011-12 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹ 19945.68 crore at Budget Estimate stage and ₹ 23000.00 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹ 20013.44 crore i.e. ₹ 67.76 crore less than the Budget estimate and ₹ 2986.56 crore more than the revised estimate.

9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में (–)33.54 करोड़ के अधशेष था। रे.अ.स. की सिफारिशों के अनुसार व्याज दर में 6% से 5% का संशोधन होने के कारण वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से ₹ 6520.00 करोड़ और उत्पादन इकाइयों के संबध में पूंजी से ₹ 200.00 करोड़ का अंशदान किया गया था तथा इस निधि के बकाया पर ₹ 0.69 करोड़ ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान ₹ 6680.72 करोड़ की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय ₹ 7100.00 करोड़ और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 6360.13 करोड़ की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में ₹ 5.04 करोड़ का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of ₹ (-) 33.54 crore due to revision of rate of interest from 6% to 5% as per recommendation of RCC. During the year ₹ 6520.00 crore were contributed from Revenue and ₹ 200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 0.69 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹ 6680.72 crore as against the programmed withdrawal of ₹ 7100 crore estimated at Budget estimate and ₹ 6360.13 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 5.04 crore.

वर्ष 2002–2003 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund each year since 2002-2003 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में ₹ –1213.34 करोड़ का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि का अंशदान 3610.00 करोड रू जिसमें 610 करोड रू का अंशदान ''अधिक्स'' से और 3000 करोड़ रू ''सामान्य राजस्व का व्याज और(–)41.12 करोड रू का इतिशेष था वर्ष के दौरान इस निधि में से ₹ 2350.81 जिसमें 2222.56 करोड रु + 128.25 करोड़ रू जोकि सामान्य राजस्व के ऋण की व्याज भुगतान हैं। करोड़ खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में ₹ 4.73 करोड़ का इति शेष था।

The fund opened with a balance of ₹ (-)1213.34 crore. The contribution to the fund during the year was ₹ 3610.00 crore (i.e. ₹ 610 crore contributition from "excess" and of ₹ 3000 crore Loan from "General Revenue") and interest of ₹ (-) 41.12 crore. The expenditure from the fund during the year was ₹ 2350.81 crore (i.e. Rs. 2222.56 crore+128.25 crore as the interest payment of loan from General Revenue). At the end of the year the fund closed with a balance of ₹4.73 crore.

वर्ष 2002–2003 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2002-2003 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में ₹ 5.33 करोड़ का अथशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में ₹ 17920.00 करोड़ की राशि (राजस्व संचालन व्यय से ₹ 17610.00 करोड़, विभिन्न उत्पादन इकाइयों से ₹ 300.00 करोड़ और ₹ 10 करोड़ विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी वर्ष के दौरान ₹ 0.28 करोड़ का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल ₹ 17919.10 करोड़ की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में ₹ 6.51 करोड़ का शेष रहा।

The fund opened with a balance of ₹ 5.33 crore. A sum of ₹ 17920.00 crore (₹ 17610.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹ 300.00 crore in respect of various Production Units ₹ 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated to the Fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹ 0.28 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹ 17919.10 crore leaving a balance of ₹ 6.51 crore at the close of the year.

वर्ष 2002–2003 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2002-2003 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि ₹ (–)885.71 करोड़ के अथशेष से खोला गया। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत ₹ (–)31.39 करोड़ भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय कुछ भी नहीं हुआ। वर्ष के अंत में ₹ (–)885.71 करोड़ का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of ₹ (-) 885.71 crore. A sum of ₹ 515.57 crore was appropriated to the fund during the year was made. A sum of ₹ (-) 31.39 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was NIL. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ (-) 401.53 crore.

वर्ष 2002–2003 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग–II में दिखाया गया है।

The transactions in the Fund each year since 2002-2003 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001–02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे ₹ 226.84 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2011–12 के दौरान, ₹ 2417.34 करोड़ का अथशेष था। इस निधी में ₹ 1062.17 करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल ₹ 1323.36 करोड़ की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में इसमे ₹ 2156.15 करोड़ का इतिशेष था।

This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of ₹ 226.84 crore. During the year 2011-12, the fund opened with a balance of ₹ 2417.34 crore. A sum of ₹ 1062.17 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹1323.36 crore leaving a balance of ₹ 2156.15 crore at the close of the year.

वर्ष 2002–2003 से इस निधि से किए गए लेन–देन का वर्ष वार विवरण व्यौरेवार विनियोग लेखे–भाग-II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund each year since 2002-2003 shown in Part.II - Detailed Appropriation Accounts

14. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिक्य में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan.& (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

15. वर्ष 2000–2001 व 2001–02 से संबंधित देयता को 2007–08 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभाशं देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ङ' के कालम 5 में दिखाई गई है।

The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-2002 had been discharged completely by the end of 2007-2008. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure E.

खण्ड SECTION-II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II–अनुबंध ''छ'')

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2011–12 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए ₹ 5656.03 करोड़ के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात दिखााया गया है।

The Profit and Loss account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹ 5656.03 crore paid to the General Revenues during the year 2011-12.

यह ₹ 1045.84 करोड़ को लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत ₹1127.07 करोड़ का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 81.23 करोड़ की हानि शामिल है।

The profit of ₹ 1045.84 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 1127.07 crore and and loss on Strategic Lines ₹ 81.23 crore.

तालिका TABLE-IV

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2010–11	विवरण Particulars	2011–12	2010–11	विवरण Particulars	2011–12
	से To			द्वारा By	
89414.75	कुल संचालन व्यय #Total Working Expenses	98790.33	94525.46	कुल आमदानी #Gross Earnings	104153.55
824.82	विविध व्यय Misc. Expenditure	765.81	107.76	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	100.55
35.84	चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	30.45	2037.64	सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues.	2034.37
4941.25	प्रदत्त लाभांश Dividend Paid	5656.03			
1454.20	लाभ Profit	1045.84	˘	हानि Loss	˘
96670.86	जोड़ Total	106288.46	96670.86	जोड़ Total	106288.47

उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2010–11 और 2011–12 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2010-11 and 2011-12 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

भाग–I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part I CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
तालिका TABLE-V

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2011 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2012 को	As on 31.3.2011 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2012 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां** Fixed Assets	
82.99	(क) **विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt.	82.99	178.87	(क) **खरीदी गई परिसम्पत्तियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
118503.25	(ख) **अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt.	138464.25	105560.02	(ख) **अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	124637.03
118586.24	**जोड़** Total	138547.24	105738.89	**जोड़** Total	124815.90
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	(क) **जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	12847.38	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets	13731.37
118586.27*	**जोड़** Total	138547.27**	118586.27*	**जोड़** Total	138547.27**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
Part II STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
तालिका TABLE-VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2011 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2012 को	As on 31.3.2011 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2012 को
*118586.27	**भाग–I पूंजी विवरण(लेखा) केअनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**138547.27	*118586.27	**भाग–I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part I Capital Statement (Loan Account)	**138547.27
38866.60	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	42661.42	38866.60	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	42661.42
20223.82	**विकास निधि** Development Fund	22428.06	20223.82	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	22428.06
1166.29	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1196.67	1166.29	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (चा.ला.नि.) से किया गया।** Assets Created from Revenue (Open Line Works)	1196.67
968.37	**विविध** Miscellaneous	***980.02	968.37	**विविध** Miscellaneous	***980.02
38675.94	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94	38675.94	**पूंजी निधि** Capital Fund	38675.94
4343.77	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	5667.12	4343.77	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	5667.12
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund	15756.05
*238587.11	**जोड़** Total	**265912.55	*238587.11	**जोड़** Total	**265912.55

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6491.60 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 6491.60 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

*** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के ₹ 975.65 करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹ 975.65 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2012 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII**) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।**

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2012 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE - VII
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

As on 31.3.2011 को	देयताएं Liabilities	As on 31.3.2012 को	As on 31.3.2011 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31.3.2012 को
*238587.11	कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Total investment (As in Block Account Statement)	**265912.55	*238587.11	अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरण के अनुसार) Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**265912.55
21965.32	रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि Railway & Other Provident Fund & Staff Benfit Fund.	24264.44	30403.54	बैंकिग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार) Banking Account per Contra	32391.84
669.52	सरकारी कंपनियों के निक्षेप Deposits of Govt. Companies	669.52	1170.41	यातायात उचंत Traffic Suspense	1215.27
			187.43	वसूली योग्य मांगें Demands Recoverable	185.76
7483.08	विविध निक्षेप Miscellaneous Deposit	7223.42	1280.52	विविध अग्रिम Miscellaneous Advance	1462.10
11.11	अन्य विभागीय अग्रिम Other Departmental Advances	05.70	858.83	हस्त रोकड़ Cash in hand	981.85
270.56	रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम Advance from Central Govt. for loans for Rly. Employees & Rly. Co-operative Socities	225.10	342.52	आरक्षित निधि और निवेश Reserve Funds and Investments	1771.14
3.95	पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम Advance to Port Authorities.	03.66			
30403.54	बैंक लेखा (जोड़) Banking Account (Total)	32391.84			
18.90	मूल्यह्रास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	5.04	11.42	राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब–किताब (सिविल) Accounts with States and Central (Civil)	11.38
0.23	रेलवे विकास निधि निवेश Railway Development Fund Investment.	0.23	8.38	पाकिस्तान की रेलों के साथ हिसाब–किताब Accounts with Pakistan Railways	8.01
(–)1213.57	विकास निधि Development Fund	4.73	91.03	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा Adjusting Account with Defence.	65.89
5.33	पेंशन निधि Pension Fund	6.52	197.57	बंगलादेश के साथ हिसाब–किताब Accounts with Bangla Desh	202.48
(–)885.71	पूंजी निधि Capital Fund	(–)401.53	20.14	डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब–किताब Adjusting Account with P & T	18.34
2417.35	रेलवे संरक्षा निधि Railway Safety Fund	2156.15			
...	विशेष रेलवे संरक्षा निधि Spl. Railway Safety Fund	.....			
2123.56	देय मांगे Demands Payable	2428.06			
1702.16	अन्य सरकारों के साथ हिसाब–किताब Accounts with other Governments	1723.01			
*273158.90	जोड़ Total	**304226.61	*273158.90	जोड़ Total	**304226.61

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6971.88 करोड़ शामिल हैं।

Includes ₹ 6971.88 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 7954.19 करोड़ शामिल हैं।

Includes ₹ 7954.19 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

टिप्पणी**

Note

(क) इसमें 2011–12 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के ₹ 14682.59 करोड़ और वर्ष 2011–12 के अन्त तक ₹ 84478.02 करोड़ शामिल नहीं है।

(a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹ 14682.59 crore during the year 2011-12 and ₹ 84478.02 crores to end of 2011-12.

(ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2011–12 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि ₹ 3454.30 करोड़ शामिल है। मार्च 2012 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 27521.80 करोड़ है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि ₹ 12188.66 करोड़ (अनन्तिम) को संशोधन लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

.(b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 3454.30 crores during the year 2011-12 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March' 2012 comes to ₹ 27521.80 crores, out of which ₹ 12188.66 crores (provisional) paid up to March, 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

खण्ड SECTION-III

17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

18. 2011–12 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2011-12.

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Approproations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–

The groups are:-

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

(a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)

(b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

(c) WORKS EXPENDITURE—ASSETS—ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)

(D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)

(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)

(E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका– VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :–

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख ₹ में ₹ in Lakh)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 3 Grant No.3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	स्वीकृत Voted	499602	499602	473810	466506
		प्रभृत Charged	0	3.05	3.05	30.34
अनुदान सं. 4 Grant No.4	रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	815465	815465	789001	779456
		प्रभृत Charged	87.69	155.23	155.23	64.47
अनुदान सं. 5 Grant No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	366117	366117	365387	359982
		प्रभृत Charged	0	4.15	4.15	4.15
अनुदान सं 6 Grant No.6	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	स्वीकृत Voted	827387	846830	846830	838496
		प्रभृत Charged	6.00	6.00	2.18	0.18
अनुदान सं. 7 Grant No.7	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plants & Equipments	स्वीकृत Voted	467296	467296	457631	442100
		प्रभृत Charged	3.15	3.15	0	0
अनुदान सं. 8 Grant No.8	परिचालन व्यय– चल स्टाक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	स्वीकृत Voted	644807	686736	686736	685891
		प्रभृत Charged	0	6.03	6.03	6.03
अनुदान सं. 9 Grant No.9	परिचालन व्यय– यातायात Operating Expenses - Traffic	स्वीकृत Voted	1332423	1344032	1344032	1329348
		प्रभृत Charged	29.93	29.93	29.93	5.95
अनुदान सं. 10 Grant No.10	परिचालन व्यय– ईंधन Operating Expenses - Fuel	स्वीकृत Voted	1728848	1898079	1898079	1884606
		प्रभृत Charged	13.76	239.12	239.12	50.00
अनुदान सं. 11 Grant No.11	कर्मचारी कल्याण और सुख– सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	स्वीकृत Voted	391627	391836	391836	384251
		प्रभृत Charged	15.50	19.01	19.01	1.75
अनुदान सं. 12 Grant No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	स्वीकृत Voted	368474	410987	410987	438808
		प्रभृत Charged	15901.08	15901.08	15465.21	15215.34
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	1647974	1755735	1755735	1832737
		प्रभृत Charged	49.51	58.58	58.58	62.67
	जोड़ TOTAL	स्वीकृत Voted	9090020	9482715	9420064	9442181
		प्रभृत Charged	16106.62	16425.33	15982.49	15440.88

19.2 ₹90900.20 करोड़ के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च ₹ 94421.81 करोड़ हुआ परिणामस्वरूप ₹ 3521.61 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

As against the budget grant of ₹ 90900.20 crore, the actual expenditure was ₹ 94421.81 crore resulting in an excess of ₹ 3521.61 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

आधिक्य इस प्रकार है।

Excess is as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 6	– सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	111.09
	Grant No.6	Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	
(ii)	अनुदान सं. 8	– परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर	410.84
	Grant No.8	Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	
(iii)	अनुदान सं. 10	– परिचालन व्यय – ईधन	1557.58
	Grant No.10	Operating Expenses - Fuel.	
(iv)	अनुदान सं. 12	– विविध संचालन व्यय	703.34
	Grant No.12	Miscellaneous Working Expenses,	
(v)	अनुदान सं. 13	– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	1847.63
	Grant No.13	Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	
		जोड़ **Total**	4630.48

निम्नलिखित से हुई बचत से अंशत संतुलित किया गया

Partly offset by savings as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	अनुदान सं. 3	– सामान्य अधीक्षण और सेवाएं	330.96
	Grant No.3	General Superintendence and Services.	
(ii)	अनुदान सं. 4	– रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	360.09
	Grant No.4	Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	
(iii)	अनुदान सं. 5	– रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	61.35
	Grant No.5	Repairs & Maintenance of Motive Powers.	
(iv)	अनुदान सं 7	– संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	251.96
	Grant No.7	Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	
(vii)	अनुदान सं. 9	– परिचालन व्यय–यातायात	30.75
	Grant No.9	Operating Expenses - Traffic.	
(ix)	अनुदान सं. 11	– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं	73.76
	Grant No.11	Staff Welfare & Amenities.	
			1108.87
		जोड़ **Total**	**3521.61**

20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल ₹ 161.07 करोड़ के आठ प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान बजटोपरांत अदालती डिग्रियों के भुगतान के लिए कुल ₹ 3.19 करोड़ के सात पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गये, जोकि विनियोग सं. 3 – सामान्य अधिक्षण और सेवाएं (₹ 0.03 करोड़), विनियोग सं. 4 – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.68 करोड़), विनियोग सं. 5 – रेलपथ और निर्माण कार्यो की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.04 करोड़), विनियोग सं 8 परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर (₹ 0.06 करोड़), विनियोग सं. 10 – परिचालन वयन – ईंधन (₹ 2.25 करोड़), विनियोग सं – 11 कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं (₹ 0.04 करोड़), विनियोग सं. 13 – भविष्य निधि पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ (₹ 0.09 करोड़)

At the Budget Estimate stage eight Charged Appropriations aggregating to ₹161.07 crore were obtained. During the year, seven Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹ 3.19 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.3 – General Superintendence and Services (₹ 0.03 crore), Appropriation No.4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (₹ 0.68 crore), Appropriation No.5 - Repairs & Maintenance of Motive Powers (₹ 0.04 crore), Appropriation No.8 - Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment (₹ 0.06 crore), Appropriation No.10 - Operating Expenses – Fuel (₹2.25 crore), Appropriation No.11– Staff Welfare and Amenities (₹ 0.04 crore) and Appropriation No.13 – Provident Fund, Pension and other Retirement Benifits. (₹ 0.09 crore).

20.2 वास्तविक खर्च ₹ 154.41 करोड़ हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में ₹ 6.66 करोड़ की बचत हुई जो नीचे दर्शाई गई है :–

The actual expenditure incurred was ₹ 154.41 crore resulting in saving of ₹6.66 crore as compared to Budget estimates is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :–

Saving is as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.23**
(ii)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.06**
(iii)	**विनियोग सं 7 –** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	**0.03**
(iv)	**विनियोग सं. 9 –** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expences - Traffic.	**0.24**
(v)	**विनियोग सं. 11 –** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	**0.14**
(vi)	**विनियोग सं. 12 –** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	**6.85**
		जोड़ Total	**7.55**

निम्नलिखित में हुई बृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–

Partly offset by excess as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विनियोग सं. 3 –** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	**0.30**
(ii)	**विनियोग सं. 5 –** Appropriation No.5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers.	**0.04**
(iii)	**विनियोग सं. 8 –** Appropriation No.8	**परिचालन व्यय– चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	**0.06**
(iv)	**विनियोग सं. 10 –** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**0.36**
(v)	**विनियोग सं. 13 –** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.13**
		जोड़ Total	**0.89**
		शुद्ध बचत Net Saving	**6.66**

20.3 ₹ 164.25 करोड़ के कुल विनियोग की तुलना में ₹ 9.84 करोड़ की बचत हुई जो निम्न दर्शायी गई है :–

As compared to total Appropriation aggregating to ₹ 164.25 crore, there was an saving of ₹ 9.84 crore, which is shown as under :-

बचत इस प्रकार है :–

Saving is as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**विनियोग सं. 4 –** Appropriation No.4	**रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	**0.90**
(ii)	**विनियोग सं. 6 –** Appropriation No.6	**सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	**0.06**

(iii)	**विनियोग सं 7 —** Appropriation No.7	**संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	**0.03**
(iv)	**विनियोग सं. 9 —** Appropriation No.9	**परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expences - Traffic.	**0.24**
(v)	**विनियोग सं. 10 —** Appropriation No.10	**परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses-Fuel.	**1.89**
(vi)	**विनियोग सं. 11 —** Appropriation No.11	**कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities.	**0.17**
(vii)	**विनियोग सं. 12 —** Appropriation No.12	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses.	**6.86**
		जोड़ Total	**10.15**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by Excess as under :-

(i)	**विनियोग सं. 3 —** Appropriation No.3	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services.	**0.27**
(ii)	**विनियोग सं. 13 —** Appropriation No.13	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	**0.04**
		जोड़ Total	**0.31**
		शुद्ध बचत Net Saving	**9.84**

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

21.1 नीचे दी गई तालिका IX **में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, तुलना में वर्ष 2011–12 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।**
The Table IX below shows the actual expenditure during 2011-12 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 —Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grants			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड Grant No.1	Railway Board	**स्वीकृत** Voted	**196.27**	**196.27**	**196.27**	**195.79**
		प्रभृत Charged	**—**	**—**	**—**	**—**
अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) Grant No.2	Misc. Expenditure (General)	**स्वीकृत** Voted	**683.03**	**683.03**	**601.29**	**561.40**
		प्रभृत Charged	**0.71**	**0.71**	**0.71**	**0.71**
जोड़ TOTAL		**स्वीकृत** Voted	**879.30**	**879.30**	**797.56**	**757.19**
		प्रभृत Charged	**0.71**	**0.71**	**0.71**	**0.71**

21.2 ₹ 757.19 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 879.30 करोड़ के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 122.11 करोड़ कम था। यह बचत अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड (₹ 0.49 करोड़) और अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) (₹ 121.62 करोड़) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभार के अन्तर्गत कम व्यय के कारण हुई और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षो सर्वेक्षण, विविध–स्थापनाओं और विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of ₹ 757.19 crore was ₹ 122.11 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 879.30 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (₹ 0.49 crore) and saving under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (₹ 121.62 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges. The decrease under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of Statutory Audit and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

22.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :–

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C, D & E:-

तालिका X–क TABLE X-A

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग को घटा कर (अभ्यर्पण या निकासी) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – पूंजी	स्वीकृत Voted	53501.37	54215.47	54215.47	52704.66
Grant No. 16	Assets — Acquisition, Construction & Replacement - Capital.	प्रभृत्त Charged	49.40	116.47	116.15	102.77
	जोड़ Total		53550.77	54331.94	54331.62	52807.43

22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च ₹ 52807.43 करोड़ जो ₹ 53550.77 करोड़ के मूल (स्वीकृत जमा प्रभृत) बजट अनुदान से ₹ 743.34 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 796.71 करोड़ की बचत थी जिसे प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 53.37 करोड़ की वृद्धि से संतुलित कर लिया गया।

Actual expenditure of ₹ 52807.43 crore under this part of the grant was ₹ 743.34 crore less than the original voted plus charged budget grant of ₹53550.77 crore. This was due to saving of ₹ 796.71 crore under the voted portion and partly offset by excess of ₹ 53.37 crore under the charged portion.

22.3 वर्ष 2011–12 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत ₹ 781.17 करोड़ का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से ₹ 714.10 करोड़ विभिन्न राष्ट्रीय परियोजनाओं की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व शेष ₹ 67.07 करोड़ का प्रभृत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 781.17 crore was obtained during 2011-12 under Grant No-16- Capital, out of which ₹ 714.10 crore were obtained under Voted portion for accelerating the various national projects and the remaining supplementary appropriation of ₹ 67.07 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

22.4 ₹ 54331.94 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में ₹ 1524.51 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:–

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 54331.94 crore, there was net saving of ₹ 1524.51 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइनें** New lines	1886.53
(ii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	32.47
(iii)	**संगणकीकरण** Computerisation	70.48
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	28.63
(v)	**सिगनल और दूर संचार कार्य** Signalling & Telecommunication Works	12.78
(vi)	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrifications Projects	121.88
(vii)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	55.02
(viii)	**कारखाने–उत्पादन इकाइयां सहित** Workshops-including Production Units.	129.99
(ix)	**कर्मचारी क्वार्टर** Staff Quarters.	61.86
(x)	**कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं** Amenities for Staff	19.96
(xi)	**संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर–सरकारी उपक्रम में निवेश** Investment Non-Govt. Comml.Undertakings	378.12
(xii)	**लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना–नई लाइनें)** Dividend free project (National Project-New Lines)	348.70
(xiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	41.40
(xiv)	**विनिर्माण उचंत** Manufacture Suspences	1366.44
(xv)	**महानगर परिवहन परियोजनाएँ** Metropolitan Transport Projects.	5527.32
	कुल Total	10081.58

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :–
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**उखाड़ी गई लाइनों को पुनः स्थापित करना** Restoration of dismantled Lines.	11.72
(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2229.30
(iii)	**दोहरीकरण** Doubling	924.80
(iv)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	1277.25
(v)	**पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियां–आमान परिवर्तन** Leased Assets-Payment of capital component	2790.23

(vi)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works.	**13.78**
(vii)	**सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश** Investment in Govt. Comml.Undertakings	**750.00**
(viii)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	**525.10**
(ix)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance.	**34.89**
	कुल Total	**8557.07**
	शुद्ध बचत Net decrease	**1524.51**

वर्ष के दौरान ₹ 32.14 लाख अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 32.14 lakh were surrenderd during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ख TABLE X-B

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant / Appropriation			**बजट** Budget	**कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	**कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर)** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
1			2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No. 16	**परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव, अन्य खर्च–रेलवे निधियां** Assets — Acquisition, Construction & Replacement -Other Expenditure-Rly. Funds.					
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	**स्वीकृत** Voted	**9038.70**	**9038.71**	**8311.23**	**9349.40**
		प्रभृत्त Charged	**6.20**	**6.20**	**3.16**	**1.12**
	(ii) **विकास निधि** Development Fund	**स्वीकृत** Voted	**2399.00**	**2399.00**	**2094.18**	**2223.07**
		प्रभृत्त Charged	**2.60**	**2.60**	**0.70**	**1.22**
	(iii) **पूंजी निधि** Capital Fund	**स्वीकृत** Voted	**3700.00**	**3700.00**	**0**	**0**
		प्रभृत्त Charged	**0**	**0**	**0**	**0**
	जोड़ Total	**स्वीकृत** Voted	**15137.70**	**15137.71**	**10405.41**	**11572.47**
		प्रभृत्त Charged	**8.80**	**8.80**	**3.86**	**2.34**
	कुल जोड़ Grand Total		**15146.50**	**15146.51**	**10409.27**	**11574.81**

22.5 ₹ 11574.81 करोड़ का वास्तविक खर्च, ₹ 15146.50 करोड़ के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान की तुलना में ₹ 3571.69 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त ₹ 3565.23 करोड़ तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 6.46 करोड़ की बचत के कारण हुआ।
The actual expenditure of ₹ 11574.81 crore was ₹ 3571.69 crore less than the original Voted/Charged grant of ₹ 15146.50 crore. This was due to saving of ₹ 3565.23 crore under the voted portion and of ₹ 6.46 crore under the charged portion.

22.6 वर्ष 2011–12 के दौरान अनुदान सं. 16– रेलवे निधियों के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 0.01 करोड़ ₹ 0.40 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया।

A total supplementary grant of ₹ 0.01 crore (₹ 0.40 lakh) was obtained during 2011-12 under voted portion of Grant No-16- Railway Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/ New instrument of Service'.

22.7 ₹ 15146.51 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय ₹ 3571.70 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थीः–

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 15146.51 crore, the actual expenditure was less by ₹ 3571.70 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	**38.57**
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	**13.00**
(iii)	**यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others.	**48.32**
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	**142.10**
(v)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	**31.89**
(vi)	**पट्टे पर दी गई सम्पतियां–पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets - Payment of Capital Component	**3447.00**
(vii)	**सिगनल और दूर संचार** Signalling & Telecommunication	**142.29**
(viii)	**विद्युतिकरण परियोजनाएं** Electrification Projects.	**1.28**
(ix)	**कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops-including Production Units	**78.95**
(x)	**कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं** Amenties for Staff.	**8.53**
(xi)	**यात्री सुख–सुविधाएं** Passenger Amenities	**270.20**
(xii)	**गैर सरकारी उपक्रमों सहित जेवी/एस.पी.वी. में निवेश** Investment in Non-Govt. Undertakings incl. JVs/SPVs	**253.00**
	कुल Total	**4475.13**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गईः–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**नई लाइनें** New lines	**1.51**
(ii)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	**409.44**
(iii)	**रेल पथ नवीकरण** Track Renewals.	**321.98**

(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	18.48
(v)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works.	2.58
(vi)	**मशीनरी एवं संयत्र** Machinery & Plant.	90.81
(vii)	**कर्मचारी क्वार्टरज़** Staff Quarters.	14.32
(viii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	44.31
	कुल Total	903.43
	शुद्ध बचत Net Decrecse	3571.70

वर्ष के दौरान ₹ 4737.23 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 4737.23 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–ग / TABLE X C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation			बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	**परिसंपत्तियां– अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चालू लाइन संबंधी कार्य– (राजस्व)**	**स्वीकृत**	59.80	59.80	51.56	30.46
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Open Line Works (Revenue)	Voted				
		प्रभृत Charged	0.20	0.20	0	0
	जोड़ Total		60.00	60.00	51.56	30.46

22.8 **₹ 30.46 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 60.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹29.54 करोड़ कम था। यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई:–**
Actual expenditure of ₹ 30.46 crore was ₹ 29.54 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	**यातायात सुविधाएं– यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य** Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others	13.49
(ii)	**संगणकीकरण** Computerisation	5.73
(iii)	**रेलवे अनुसंधान** Railway Research	0.19
(iv)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	0.75
(v)	**सिगनल और दूरसंचार** Signalling & Telecommunication	1.80
(vi)	**बिजली संबंधी अन्य कार्य** Other Electrical Works	2.68
(vii)	**मशीनरी एवं सयंत्र** Machinery & Plant	0.38

(viii)	कारखानें–उत्पादन इकाइयों सहित Workshops-including Production Units	3.23
(ix)	कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं Amenties for Staff.	1.31
(x)	यात्री सुख–सुविधाएं Passenger Amenities	1.34
	जोड़ Total	30.90

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :–
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	1.36
	जोड़ Total	1.36
	शुद्ध कमी Net decrease	29.54

वर्ष के दौरान ₹ 4.79 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 4.79 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–घ/TABLE X D

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि	स्वीकृत 1998.40	*1998.40	1456.18	1328.53
Grant No. 16	Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund	Voted			
		प्रभृत 1.60	1.60	1.60	0.53
		Charged			
	जोड़ Total	2000.00	*2000.00	1457.78	1329.06

* इसमें ₹ 20 हजार अनुपूरक अनुदान के शामिल है।
Includes ₹ 20 thousand as supplementary Grant.

22.9 वर्ष 2011–12 के दौरान अनुदान सं. 16– रेल सरंक्षा निधि के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 0.20 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए जिन्हें 'नई सेवा/ सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया ।
A supplementary grant of ₹ 0.20 lakh was obtained during 2011-12 under voted portion of Grant No-16- Railway Safety Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.10 ₹ 1329.06 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 2000.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 670.94 करोड़ कम था। ₹ 670.94 करोड़ की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।
Actual expenditure of ₹1329.06 crore was ₹ 670.94 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 2000.00 crore. This saving of ₹670.94 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

(i)	सड़क संरक्षा कार्य–समपार Road Safety Works - L.C.	281.06

(ii)	सड़क संरक्षा कार्य–सड़क ऊपरी/निचले पुल Road Safety Works - ROB/RUB	389.88
	शुद्ध बचत Net Saving	670.94

वर्ष के दौरान ₹ 542.23 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।
Out of this, ₹ 542.23 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X–घ /TABLE X E

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation		बजट Budget	कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
1		2	3	4	5
अनुदान सं. 16	7002 रेलवे को ऋण रेलवे विकास निधि को ऋण	स्वीकृत	0.00	3000.00	3000.00	3000.00
Grant No. 16	7002 Loans to Rly.-Loan to Rly. Development Fund.	Voted				
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	0.00	0.00
		जोड़ Total	0.00	3000.00	3000.00	3000.00

22.11 वित्त मंत्रलय ने रेलवे विकास निधि में विनियोग में ₹ 3000.00 करोड़ रु का ऋण में वृद्धि की है जो निधि में निगेटिव शेष राशि की भरपाई करेगा और 2011–12 में महतवपूर्ण संरक्षा सम्बधि कार्यों में निधि के अभ्यपर्ण को जारी करेगा। यह ऋण यद्यपि 2011–12 में व्यय के परिण्यय में कोई वृद्धि नहीं करेगें।
Ministry of Finance has extended a Loan of 3000.00 crore Appropriation of the above amount to the Railway Development Fund will cover the negative balances in the Fund and also enable funding essential safety related works in 2011-12. The loan, however, will not result in increasing the plan outlay available for expenditure in 2011-12.

23. निधियों में विनियोग – (अनुदान सं. 14)
APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT NO. 14)

23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14–राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।
This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका TABLE-XI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान का विवरण Details of Grant	बजट Budget	कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary)	कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actuals
1	2	3	4	5
(क) मू.आ.नि. में विनियोग	7000.00	7000.00	6160.00	6520.00
(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund				
(ख) पेंशन निधि में विनियोग	15810.00	15810.00	16810.00	17620.00
(b) Appropriation to Pension Fund				
(ग) विकास निधि में विनियोग	2400.00	2400.00	550.00	610.00
(c) Appropriation to Development Fund				
(घ) पूंजी निधि में विनियोग	2858.41	2858.41	942.15	515.57
(d) Appropriation to Capital Fund				

23.2 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 6520.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 7000.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 480.00 करोड़ कम था क्योंकि मुख्यतः वर्ष के दौरान इस विधि से कम निकासी के कारण हुई।

Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 6520.00 crore was ₹ 480.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 7000.00 crore mainly due to the appropriation to the DRF has been scaled down in view of lesser outgo from the fund.

23.3 14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 17620.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 15810.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1810.00 करोड़ अधिक था जो बजट अनुमान में प्रक्षेपित आवश्यकताओं की तुलना में बड़ी पैंशन सम्बन्धी आवश्यकताओं को देखते हुए वर्ष के दौरान अधिक निकासी के कारण हुआ।

Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of ₹17620.00 crore from Railway Revenue was ₹ 1810.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹15810.00 crore due an increased over the original and final allotment on account of higher pension outgo resulting in higher withdrawal during the year.

23.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से ₹ 610.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान ₹ 2400.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1790.00 करोड़ कम हुआ क्योंकि निधि में विनियोजन को आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण हुआ।

Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of ₹610.00 crore from Surplus was ₹1790.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 2400.00 crore as the Appropriation to the fund has been scaled down in view of decline in the internal resource generation.

23.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से 515.57 करोड रू का वास्तिविक अंशदान रु 2858.41 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में रू. 2342.84 करोड़ कम हुआ क्योंकि निधि में विनियोजन को आंतरिक साधनों में कमी के कारण हुआ।

Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 515.57 crore form Surplus was Rs. 2342.84 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2858.41 crore as the Appropriation to the fund has been scaled down in view of decline in the internal resource generation.

24. अनुदान सं. 15–सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION GRANT NO. 15.

24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

अनुदान Grant	बजट Budget	कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
1	2	3	4	5
सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन। Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation.				
(क) (a) सामान्य राजस्व को लाभांश Dividend to General Revenues	673 4.72	673 4.72	5780.49	5656.03
जोड़ Total	673 4.72	673 4.72	5780.49	5656.03

24.2 अनुदान सं. 15 के अंतर्गत ₹ 5656.03 करोड़ का सामान्य राजस्व को लाभांश ₹ 673 4.72 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1078.69 करोड़ कम था। यह वर्ष 2011–12 के दौरान रेल अधिसमय समिति द्वारा 6% से 5% ब्याज दर कम करने

के कारण हुई ।

The actual expenditure under Grant No.15 - Dividend to General Revenues of ₹ 5656.03 crore was ₹ 1078.69 crore less than the total Sanctioned Provision of ₹ 6734.72 crore., Mainly due to lowering of rate of interest from 6% to 5% recommended by Railway Convention Committee during the fiscal 2011-12.

खण्ड SECTION-V

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :–
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS:-

25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से दो अनुदान अर्थात् 12, और 13 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15 और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. व रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।
Out of the 16 Voted Grants there was an excess under two Grants viz. 12, and 13 and savings under remaining Grants viz. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,14,15 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR and RSF).

25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3 और 13 के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 व 16 – (पूंजी, निधियां, चा.ला. नि. रा. और रेल संरक्षा निधि)के अंतर्गत बचत हुई।
Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3 and 13 There was saving under the Appropriation Nos. 4,5,6,7,8,9,10, 11, 12 and Four segments of Grant 16 i.e. (Capital, Railway Funds, OLWR & RSF).

26. स्वीकृत अनुदानों के अधिक खर्च:
EXCESS OVER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित दो स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए है. इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।
Brief reasons for excesses over total grants in two voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

तालिका TABLE-XIII

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
अनुदान सं 12 Grant No. 12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	4109,87,22,000	4388,08,15,415	2,78,20,93,415	6.77
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – क्षतिपूर्ति दावे, कामगार और अन्य क्षतिपूर्ति सम्बन्दावे, खानपान और उचंत के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Excess was mainly due to more activity under Minor heads- Compensation Claims, Catering and Suspense).				
अनुदान सं. 13 Grant No.13	भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृति लाभ Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits.	17557,35,05,000	18326,96,73,663	769,61,68,663	4.38
	(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्षों – अधिवर्षिता और सेवानिवृत पैंशन अनुग्रह पेंशन परिवार पैंशन, मृत्यु–एवं–सेवानिवृत उपदान, अन्य भत्तों, अन्य पैंशन एवं अन्य व्यय और उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान के अन्र्तगत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads – Superannuation and Retiring Pension, Ex-Gratia Pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Leave Encashment benefits and Gratuities, Special Contribution To Provident Fund And Contribution to Provident Fund.)				

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:—
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

	अनुदान का विवरण Details of Grants	कुल अनुदान Total Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का प्रतिशत Percentage of Saving
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 1 Grant No. 1	रेलवे बोर्ड Railway Board	196,27,00,000	195,78,50,439	48,49,561	0.25
	(यह बचत मुख्यतः अन्य प्रभारों जैसे की विदेश यात्र खर्च, सतकार एवं मनोररंजन के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हूई) (Saving is mainly due to less activity under other charges such as foreign travel expenses hospitality & entertainment)				
अनुदान सं 2 Grant No. 2	**नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations.	683,03,00,000	561,40,14,086	121,62,85,914	17.81
	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों –सर्वेक्षण, अ. अ. म. स विविध स्थापना, और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of statutory Audit, and Miscellaneous Charges.)				
अनुदान सं. 3 Grant No. 3	**सामान्य अधिक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	4996,02,00,000	4665,05,89,911	330,96,10,089	0.12
	(यह बचत मुख्यतःलघुशीर्षों– सामान्य प्रबंधन वित्तीय प्रबंधन, सामग्री प्रबंधन, रेलपथ और कार्य प्रबंधन, इलेक्ट्रीकल प्रबंधन, सिगनल एवं दूरसंचार प्रबंधन और यातायात प्रबंधन में कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - General Management Financial Management, Material Management, Way and Works Management, Electrical Management, S & T Management and Traffic Management)				
अनुदान सं. 4 Grant No. 4	**रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	8154,64,61,000	7794,55,98,871	360,08,62,129	4.42
	(यह बचत मुख्यतः लघुशीर्षों– विशेष राजस्व कार्यों सहित कार्यालयों में स्थापना, व रेल पथ का अनुरक्षण, पुल संबंधी कार्य और ऊपरी/निचली पुल सहित सुरंग संबंधी कार्य, सेवा इमारतों का अनुरक्षण, पानी की आपूर्ति, स्वच्छता और सड़क और विशेष सड़क मरम्मत दुर्घटना में कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads - Establisment in offices, and Maintenance of Permanent Way , Maintenance of Bridge Works and Tunnel including Over/Under Bridge, Maintenance of Service Building, Water Supply, Sanitation and Roads and Special Repairs pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works.				
अनुदान सं. 5 Grant No. 5	**रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Repairs Motive Powers	3661,16,64,000	3599,82,19,027	6134,44,973	1.68
	(यह बचत लघुशीर्षों–कार्यालयों में स्थापना, भाप रेल इंजनो और विद्युत रेल इंजनों और विद्युत रेल इंजनों के अतंर्गत कम कार्यकलाप के कारण हुई) (Due to less activity under Minor heads-Establishment in Offices, Steam Locomotives and Electric Locomotives).				

अनुदान सं. 6 Grant No. 6	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	8468,29,51,000 8384,96,35,360 8333,15,640 0.98 **(यह बचत लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना सवारी डिब्बों और बिजली गाड़ी के डिब्बों में कम कार्यकलाप के कारण हुई)** (due to less activity under Minor heads -Establishment in Offices, Wagons and Electric MultipleUnit Coaches)
अनुदान सं. 7 Grant No. 7	**सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	4672,96,27,000 4420,99,85,984 251,96,41,016 5.39 **यह बचत लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, सयंत्र और उपस्कर – पथ और कार्य, सयंत्र और उपस्कर – यांत्रिक, सयंत्र और उपस्कर – बिजली, सयंत्र और उपस्कर – सिगनल सयंत्र, और उपस्कर – दुरसंचार, सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग को किराए पर देना और सयंत्र एवं उपस्कर समान्य और यातायात विभाग में कम कार्यकलाप के कारण हुई** (Due to less activity under Minor heads-Establishment in offices, Plant & Equipment-Way &Works, Plant & Equipment-Mechanical, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment-Signalling, Plant and Equipment- Telecommunication , Rental to P & T for signalling and telecommunication circuits and othr plant and equipment-General and Traffic departments.)
अनुदान सं. 8 Grant No.8	**परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर** Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	6867,36,09,000 6858,91,06,404 8,45,02,596 0.12 **(यह बचत लघुशीर्षों – भाप रेल इंजनों, डीजल रेल इंजनों, माल डिब्बों और सवारी डिब्बों और सिगनल एवं दूरसंचार में कम कार्यकलाप के कारण हूई)** (Due to less activity under Minor heads-Steam Locomotives, Diesel Locomotives, Carriage and Wogon and Signalling and Telecommunication.)
अनुदान सं. 9 Grant No. 9	**परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses-Traffic	13440,32,20,000 13293,47,73,992 146,84,46,008 1.09 **(यह बचत लघुशीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, यार्ड परिचालन सरंक्षा और अन्य विविध व्यय अन्तर्गत कमकार्यकलापों के कारण हुई।** (Due to less activity under Minor Heads - Establishment in Offices, Yard Operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses).
अनुदान सं. 10 Grant No. 10	**परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses-Fuel	18980,78,99,000 18846,06,40,433 134,72,58,567 0.71 **(यह बचत लघुशीर्षों – भाप कर्षण और डीजल कर्षण में कम कार्यकलापों के कारण हुई** (Due to less activity under Minor heads -Steam Traction and Diesel Traction.)
अनुदान सं. 11 Grant No. 11	**कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities	3918,35,75,000 3842,50,52,324 7585,22,676 1.94 **यह बचत लघुशीर्षों – चिकित्सा सेवाएं, स्वास्थ्य और कल्याण सेवाएं, केन्टीन और अन्य कर्मचारी सुख सुविधाए और आवासिय और कल्याण ईमारतों के मरम्मत एवं अनुरक्षण के अन्तगर्त कम कार्यकलापों के कारण हुई)** (Due to less activity under Minor heads-Medical Services, Health & Welfare services, Canteen and other Staff Amenities and Residential and Welfare Building-Repairs and Maintenance).
अनुदान सं. 14 Grant No. 14	**निधियों में विनियोग** Appropriation to funds	28068,41,00,000 25265,57,47,627 2802,83,52,373 9.99 **(यह बचत मूल्यह्रास आरक्षित निधि पूंजी निधि विकास निधि में कम विनियोग के कारण हुई।)** (Due to less Appropriation under Depreciation Reserve Fund, Development Fund and Capital Fund.)
अनुदान सं. 15	**सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य**	6734,72,00,000 5656,03,45,012 1078,68,54,988 16.02

Grant No.15	**राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूजींकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation.	**रेल अभिसमय समिति द्वारा 6% से 5% ब्याज दर की कम सिफारिशों के कारण बचत हुई।** (Saving was mainly due to lowering rate of interest from 6% to 5% as per recommendations of Railway Convention Committee.			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–पूंजी.** **अन्य व्यय–पूंजी** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital. Other Expenditure-Capital	54215,46,98,000	52704,66,29,024	1510,80,68,976	2.79
		(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–नई लाइने, यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य, संगणकीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्यों, विद्युतीकरण परियोजनाएं मशीनरी एवं संयंत्र, कारखाने–उत्पादन इकाईयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, अन्य विनिर्दिष्ट कार्य, विनिर्माण उचंत, लाभांश मूक्त परियोजना (राष्ट्रीय परियोजना नई लाइनें) म.प.प. और संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under new Lines, Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others, Computerisation, Bridge Works, S & T Works, Electrification Projects, Machinery & Plant, Workshop including Pus, Staff Quarters, Amenities for staff, Other Specified Works, Manufacturing Suspense, Dividend free project (National Project-New Lines), Investment in Non-Govt. Undertakings Incl. JVs/SPVs, and MTP).			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–(मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).	15137,70,40,000	11572,46,67,687	3565,23,72,313	23.55
		(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–आमान परिवर्तनं, दोहरीकरण संगणकीकरण, यातायात सुविधाएं यार्ड के ढाचें में परिवर्तन तथा अन्य रेलवे अनुसंधान, पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियां पूंजी तत्व का भुगतान सिगनल एंव दुरसंचार विद्युतीकरण परियोजनाओं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता सुविधाएं और सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Plan heads (Minor heads)- Gauge Conversion, Doubling, Computerisation, Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, Railway Research, Leased Assets-payment of capital component, S & T Works, Electrification Projects, Workshop including Pus, Amenities for staff, Passengers Amenities , and Investment in Non- Govt. Undertakings Incl.JVs/SPVs.)			
अनुदान सं. 16 Grant No.16	**परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व)** Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Open Line Works (Revenue).	59,80,00,000	3046,00,975	2933,99,025	49.06
		(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढ़ांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल सम्बन्धी कार्य, सिग्नलिंग एंव दूरसंचार सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य,एम एण्ड पी कारखाने–उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख–सुविधाएं और यात्री सुविधाएंव अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activities under Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, M & P, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)			

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
अनुदान सं. 16 Grant No.16	परिसंपत्तियां–अधिग्रहण निर्माण और बदलाव–रेल संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund.	1998,40,20,000	1328,52,87,428	669,87,32,572	33.52
	(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)–सड़क संरक्षा कार्यों–बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों–समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई) (Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level croosings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/ Road Under Bridges.)				

28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य:
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित दो प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under two Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE-XV

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वृद्धि Excess	वृद्धि का प्रतिशत Percentage of Excess
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 3 Appropriation No. 3	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	3,05,000	30,34,201	27,29,201	894.82
विनियोग सं. 13 Appropriation No.13	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	58,58,000	62,67,113	4,09,113	6.98

29. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिगरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :–

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE-XVI

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

	विनियोग का ब्यौरा Details of Appropriation	कुल विनियोग Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Saving	बचत का प्रतिशत Percentage of saving
	1	2	3	4	5
विनियोग सं. 4 Appropriation No.4	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Parmanent Way & Works.	1,55,23,000	64,47,383	90,75,617	58.47
विनियोग सं. 5 Appropriation No.5	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers.	4,15,000	4,17,619	287	007
विनियोग सं. 6 Appropriation No.6	माल डिब्बों एवं सवारी डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	6,00,000	17,619	5,82,381	97.06
विनियोग सं 7 Appropriation No.7	संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.	3,15,000	0	3,15,000	100.00
विनियोग सं. 8 Appropriation No.8	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment	6,03,000	6,02,291	709	0.12
विनियोग सं. 9 Appropriation No. 9	परिचालन व्यय – यातायात Operating Expenses - Traffic	29,93,000	5,95,308	23,97,692	80.11
विनियोग सं. 10 Appropriation No.10	परिचालन व्यय – ईंधन Operating Expenses - Fuel.	2,39,12,000	50,00,000	1,89,12,000	79.09
विनियोग सं. 11 Appropriation No. 11	कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	19,01,000	1,75,266	17,25,734	90.78
विनियोग सं. 12 Appropriation No.12	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	159,01,08,000	1,52,15,34,489	6,85,73,511	4.31
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–पूंजी Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Capital	116,46,78,000	102,76,92,976	13,69,85,024	11.76
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–रेलवे निधियां Assets-Acquisition, Construction & Replacement- Other Expenditure - Rly Funds.	8,80,00,000	2,33,62,628	6,46,37,372	73.45
विनियोग सं. 16 – Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–चा.ला.नि. (राजस्व) Assets-Acquisition, Construction & Replacement- O.L.W.R	20,00,000	0	20,00,000	100
विनियोग सं. 16 Appropriation No.16	परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–रेलवे संरक्षा निधि Assets-Acquisition, Construction & Replacement-R.S.F.	160,00,000	53,18,769	1,06,81,231	66.76

3.0 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :

3.0.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।

There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

3.0.2 बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग–I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

3.0.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

3.0.4 खर्च का गलत इंदराज
Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुबंध 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

31. भंडार शेष
STORES BALANCES

31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में ₹ 115.31 करोड़ की कमी हुई। साधारण भंडार (₹168.59 करोड़), विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (₹ 8.30 करोड़), के अंतर्गत कमी हुई जो अधिशेषचल (₹ 8.28 करोड़) अचल भंडार (₹ 5.82 करोड़) और स्क्रैप अधिशेष (₹ 20.58 करोड़) और स्क्रैप साधारण (₹ 26.90 करोड़) की वृद्धि से अशंतः संतुलित कर ली गई।
During the year the Stores balance recorded decrease of ₹ 115.31 crore. The decrease was under Ordinary Stores (₹ 168.59 crore), Stores for Special Works (₹ 8.30 crore), partly offset by an increase under Surplus moveable (₹ 8.28 crore) Stores dead (Rs. 5.82 crore), Scrap Ordinary (₹ 26.90 crore). and Scrap surplus (₹ 20.58 crore).

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

		को शेष Balance as on 31.3.2011	31.3.2012
(क)	साधारण भंडार	3024.65	2856.06
(a)	Ordinary Stores		
(ख)	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार	34.62	26.32
(b)	Stores for Special Works		
(ग)	अधिशेष भंडार		
(c)	Surplus Stores		
(i)	चल Moveable	20.49	28.77
(ii)	अचल Dead	20.65	26.47
(घ)	स्क्रैप भंडार		
(d)	Stores Scrap		
(i)	सामान्य Ordinary	58.98	85.88
(ii)	अधिशेष Surplus	87.63	108.21
	जोड़ Total	3247.02	3131.71

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में सलंग्न है।
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

32. रेलवे खान–पान
RAILWAY CATERING :-
वर्ष 2011–2012 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष ₹ 29.25 करोड़ की हानि हुई।
The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2011-2012 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was ₹ 29.25 crore.

33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-
वर्ष 2010–11 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग–II के अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2011-12 are embodied in Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

	विवरण Particulars	मदों की संख्या* No. of Items*	रकम Amount
(i)	स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage	5773	577.76
(ii)	अन्य मदें Other Items	0	.91
	जोड़ Total		578.67

* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

विवरण Particulars	पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year	वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year	जोड़ (2+3) Total (2+3)	वर्ष के दौरान की गयी वसूली Recoveries during the year	वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year	इतिशेष Closing balance
1	2	3	4	5	6	7
(1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage	226.36	1775.36	2001.72	1168.11	577.76	255.85
(2) अन्य मदें Other Items	–	.91	.91*	–	.91	–

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 32.54 प्रतिशत था। वर्ष 2009–2010 और 2010–2011 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 34.25 प्रतिशत और 28.42 प्रतिशत था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 32.54%. The corresponding percentages for the year 2009-10 & 2010-11 were 34.25 % and 28.42 % respectively.

सामान्यतः सूक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।
Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक The .....

विजया कांत Vijaya Kanth
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक **The.....**

विनय मित्तल Vinay Mittal
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'
Annexure 'A'
संदर्भ – समीक्षा का अनुच्छेद 17
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
Changes in Forms
Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन
Changes in Classification

(i) आमदनी का वर्गीकरण–सार जेड–फुटकर अन्य आमदनी (पृष्ठ 94)
Classification of Earnings-Abstract 'Z'-Sundry Other Earnings (Page 94)

(i) निम्नलिखत लेखा शीर्ष ब्योरों को निचे दिए गए मौजूदा शीर्ष 656–सामरिक लाइन पर परिचालन हानि की प्रति पूर्ति
Introduce the following detailed head of account below existing Detailed Head-656- Reimbursement of operating loss on Strategic Lines. :

लघु शीर्ष (मौजूदा) Minor head	उपशीर्ष (मौजूदा) Sub-head (Exisiting)	विस्तृत शीर्ष (नए) Detailed head (New)
600 विविध Miscellaneous.	650–अन्य अवर्गीतृत प्राप्तियां Other unclassified receipts	657–जमा अवशिष्ट लैपटॉप की विसावत कीमत/नोटबुक Depositing Resudial/ Depreciated value of Laptop/ notebook.

यह दिनांक 01–04–2011 से प्रभावी होंगे।
This will take effect from 01-04-2011.

प्राधिकार रेलवे बोर्ड दिनांक 15.7.2011 के पत्र सं. 2011/एसी II/37/2)
(Authority Railway Board's letten No. 2011/AC. II/37/2/dated 15-07-2011)

(II) अनुबंध–I राजस्व व्यय का वर्गीकरण–प्राथमिक इकाइयां (उदेश्यों) के व्यय (पृष्ठ 69)
(II) Appendix-I Classifiction of Revenue Expenditure: Primary units (objects) of Expenditure (Page 69).

पी यू सं. PU. No.	ब्यौरे Particulars
42	वेतन और मजदूरी के बकाया भुगतान Arrear Payments-Salary & Wages.
43	मंहगाई वेतन और मंहगाई भतों के लिए बकाया भुगतान Arrear Payments-Dearness Pay & Dearness Allowance.
44	भतों के अलावा डी.ए के बकाया भुगतान Arrear Payments-Allowance other than D.A.

(III) अनुबंध II पूंजी और दूसरे कार्य व्यय का भुगतान का वर्गीकरण प्राथमिक इकाइयों (उदेश्यों) का व्यय (पृष्ठ 88)
(III) Appendix-II Classifiction of Capital and Other works Expenditure: Primary units (objects) of Expenditure (Page 88).

पीयू सं. PU. No.	ब्योरे Particulars
26	विभागीय स्थापना के लिए वेतन एवं भतों के लिए बकाया का भुगतान Arrear Payments-Pay & Allowances of departmental establishment.

यह दिंनाक 01–04–2011 से प्रभावी होंगे।
This will take effect from 01-04-2011.

प्राधिकार रेलवे बोर्ड दिनांक 26.8.2011 के पत्र सं. 2011/एसी II/2/1)
(Authority Railway Board's letten No. 2011/AC II/2/1/dated 26-08-2011)

अनुबंध 'रव' भाग–1
ANNEXURE 'B' PART-I
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)
Reference—Paragraph 30.2 of the Review)
बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

सिविल अनुदान
Civil Grants

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

द.रे. -गै.अं.रा.रे.म.नि. (112978)

SR-NCSRPF (112978)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of funds

प.म.-मोटर कार अग्रिम (616), चि. रे. क-गृहनिर्माण अग्रिम (1043)
W.C-Motor Car Adv. (616), CLW-HBA (1043),

अनुदान सं. 2– विविध व्यय (सामान्य)
Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General).

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

म.रे.- अनुबंध 'ग' (7500)
C.R. Ann. 'C' (7500)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

म.रे.-अनुबंध 'च' (20000), पूर्व तट रे.-अनु 'च' (2500), उत्तर रेलवे-अनुबंध-'ग'-II (421600), अनु 'च' (611300) उ.म.-अनुबंध 'क' (23142), अनुबंध 'ग' (30615), प.म.-सर्वेक्षण (1129).
CR-Ann 'F' (20000), E.CoR-Ann 'F' (2500), NR-Ann-'C'-II (421600), Ann 'F' (611300), NC-(Ann 'A' (23142), Ann 'C' (30615),WC-Survey (1129)

अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
Grant No. 3- General Superintendence and Services.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उ.रे.-लघु शीर्ष 200 (95200), पू.सी. रेलवे-लघु शीर्ष-200 (137791), लघु शीर्ष 500 (179884) पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष-100 (चार्जड) (2654)
NR-MH 200 (95200), NF-MH 200 (137791), MH 500 (179884), WC-MH 100 (CH) (2654),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (61500), लघु शीर्ष-400 (88300), लघु शीर्ष 500 (94100), लघु शीर्ष 600 (77300), लघु शीर्ष 900 (122100), पू.सी. रेलवे-लघु शीर्ष-100 (84171), लघु शीर्ष 300 (102272), लघु शीर्ष 900(63551) उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (55093), लघु शीर्ष 700

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

(141691), द.म- कुल अनुदान-(139347),व.म. लघु शीर्ष -600 (11778) एमंटीपी/कोलकता-लघु शीर्ष 500 (513), लघु शीर्ष 800 (1331), NR-MH 300 (61500), MH 400 (88300), MH 500 (94100), MH 600 (77300), MH 900 (122100) NF-MH 100 (84171) MH 300 (102272) MH 900 (63551) NC-MH300 (55093), MH 700 (141691) SC- Whole Grant (13947), WC-MH 600 (11778), MTP/KOL-MH 500 (513) MH 800 (1331)

अनुदान सं. 4- रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 4-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

पू.तट रेलवे-लघु शीर्ष 600 (64395) पूसी रेलवे-लघुशीर्ष 200 (397116), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (196500), उ.म.-लघु शीर्ष 100 (39486), लघु शीर्ष 200 (197947),
E.CoR - MH 600 (64395), NF- MH 200 (397116), NR- MH 400 (196500), NC- MH 100 (39486), MH 200(197947),

निधियों का अधिक प्रावधान
Short provision of funds

पू.सी. रेलवे-लघु शीर्ष 300 (62592), उत्तर रेलवे लघु शीर्ष 100 (88000), लघु शीर्ष 300 (298400), लघु शीर्ष 500 (52900), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (35989), द.म - कुल अनुदान- (214883), द.प-लघु शीर्ष 200 (19656) प.रे.-लघु शीर्ष 100 (7151) लघु शीर्ष 200 (43835), लघु शीर्ष 400 (9957), प.म. लघु शीर्ष 500 (4400), लघु शीर्ष 600 (519)
NF- MH 300 (62592), NR- MH 100 (88000), MH 300 (298400), MH 500 (52900), SR-MH 500 (35989), SC-Whole Grant - (214883), SW-MH 200 (l 9656), WR-MH 100 (7151), MH 200 (43835), MH 400 (9957), WC - MH 600 (2791), MTP/KOL - MH 500 (4400), MH 600 (519).

अनुदान सं. 5 – रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (140420), उत्तर रेलवे- लघु शीर्ष 300 (158600), लघु शीर्ष 500 (95600), पूसी रेलवे-लघु शीर्ष 300 (124985), पश्चिम रेलवे - लघु शीर्ष 600 (5320), दक्षिण मध्य-लघु शीर्ष 100 (38658),-लघु शीर्ष 300 (263576),
CR-500 (l 40420), NR-MH 300 (158600), MH 500 (95600), NF-MH 300 (124985), WR-MH 600 (5320), W.C.-MH 100 (38658), MH 300 (263576).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पू.तट रेलवे-लघु शीर्ष - 500 (147912), उत्तर रेलवे -लघु शीर्ष 100 (58600), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 600 (230), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 300 (29319), दक्षिण मध्य रेलवे -लघुशीर्ष 100,300, 500 और 600 (281979), प.रे.-लघु शीर्ष 100 (16775), 300 (65210), 500 (39852).
E.CoR - MH 500 (147912), NR-MH 100 (58600), NC- MH 600 (230) SR-MH 300 (29319), SC- MH 100,300,500 & 600 (281979). WR-MH 100 (16775), 300 (65210), 500 (39852).

अनुदान सं. 6 – सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 700 (206300), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान (16327), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 600(14054)
NR- MH 700 (206300), SC-Whole Grant - (16327), WR-MH 600 (14054)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (130800), लघु शीर्ष 200 (167100), लघु शीर्ष 300 (265200), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (176923) लघु शीर्ष 300 (205470), दक्षिण पूर्व-लघु शीर्ष 600 (245381) दक्षिण पश्चिम 200 (2640) प.रे. लघु शीर्ष 100 (43057), 200 (1812077) 300 (41946), 400 (74682), 500 (74989).
NR-MH 100 (130800), MH 200 (167100), MH 300 (265200), SR -MH 200 (176923), MH 300 (205470), SE - MH 600 (245381), SW- MH 200 (2640). WR-MH 100 (43057), MH 200 (181207), MH 300 (41946), MH 400 (74682), MH 500 (74989)

अनुदान सं. 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plants & Equipments

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उ. रे.-लघु शीर्ष 500 (80200) लघु शीर्ष 700 (90000) द. प. रेलवे-लघु शीर्ष 700 (19243), एमटीपी/ कोलकत्ता-लघु शीर्ष 600 (436).
NR -MH 500 (80200), MH 700 (90000). SW-MH 700 (19243), MTP/KD-MH 600 (436)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे -लघु शीर्ष 400 (62557), उत्तर रेलवे -लघु शीर्ष 200 (334200), लघु शीर्ष 300(73500), लघुशीर्ष 400 (109600) लघुशीर्ष 600(103900),उत्तर मध्य रेलवे- लघुशीर्ष 600 (26825), लघुशीर्ष 800 (801), दक्षिण रेलवे - लघुशीर्ष 400 (80695), लघुशीर्ष 800 (40044), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान- (251820), पश्चिम रेलवे-लघुशीर्ष 100 (16826), लघुशीर्ष 400 (19010), लघुशीर्ष 500 (15797), लघुशीर्ष 600 (10136), पश्चिम मध्य रेलवे -लघुशीर्ष 500 (79265), एमटीपी/कोलकत्ता-लघुशीर्ष 200 (2593), लघुशीर्ष 800 (12077).
ER-MH400 (62557), NR-MH 200 (334200), MH 300 (73500), MH 400 (109600), MH 600 (103900), NC-MH 600 (26825), MH 800 (801), SR-MH 400 (80695), MH 800 (40044), SC-Whole Grant-(251820), WR-MH 100 (16826), MH 400 (19010), MH 500 (15797), MH 600 (10136), WC-MH 500 (79265), MTP/KOL - MH 200 (2593), MH 800 (12077).

अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय– चल स्टॉक एवं उपस्कर
Grant No. 8.- Operating Expenses- Rolling Stock & Equipment

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (339100), लघु शीर्ष 500 (217500), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (14466), लघु शीर्ष 300, (20476), लघु शीर्ष 500 (79674), लघु शीर्ष 600 (30648),
NR-MH 200 (339100), MH 500 (217500), WR-MH 200 (14466), MH 300 (20476), MH 500 (79674), MH 600 (30648).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (256400), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 500 (63102), लघु शीर्ष 600 (63035), लघु शीर्ष 700 (18237), दक्षिण मध्य कुल अनुदान (41340)
NR- MH 300 (256400), NC -MH 500 (63102), MH 600 (63035), MH 700 (18237), SC-Whole Grant -(41340).

अनुदान सं. –9 परिचालन व्यय– यातायात
Grant No. 9- Operating Expenses-Traffic.

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

निधियों का कम प्रावधान

Short Provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (8462), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (129674), उत्तर रेलवे लघु शीर्ष 200 (875300), लघु शीर्ष 700 (1598200), पूर्वोत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 700 (521600), दक्षिण रेलवे लघु शीर्ष 700 (136971)पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 500 (5770)
CR-MH 100(8462), ER-MH 200(129674),NR-MH 200(875300),MH 700(1598200),NE-MH 700(521600),SR-MH700(136971), WR-MH 500(5770).

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess Provision of funds

मध्य रेलवे-लघुशीर्ष 600 (2769), पूर्व तट रेलवे-कुल अनुदान (149005), उत्तर रेलवे-लघुशीर्ष 300 (85500) लघुशीर्ष 500 (213400), उत्तर मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (9398), लघु शीर्ष 600 (3604), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (104236), दक्षिण मध्य रेलवे-कुल अनुदान- (235927), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 700 (32910), 100 (16775), 300 (65210), 500 (39852) पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 700 (144701) पश्चिम मध्य रेलवे- लघुशीर्ष 100 (13308), लघुशीर्ष 500 (223954).
CR-MH 600(2769),E.CoR - Whole Grant(149005),NR-MH 300(85500),MH 500(213400), NC-MH 300(9398),MH 600(3604), SR-MH 200(104236),SC-Whole Grant - (235927),SW-MH 700(32910),MH 100(16775),300(65210),500(39852) WR-MH 700(144701) WC- MH 100(13308),MH 500(223954).

अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन

Grnat No. 10- Operating Expenses-Fuel

निधियों का कम प्रावधान

Short provision of funds

पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (216611), लघु शीर्ष 300 (156061).
WR-MH200(216611),MH300(156061),

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (276570), पूर्व तट रेलवे-लघुशीर्ष 200 च (22536), उत्तर मध्य 200 (495456)
ER-MH 200(276570),E.CoR - MH 200 ch. (22536),NC- MH 200(495456).

अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं

Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधियों का लघु प्रावधान

Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (42715) उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (123400), एमटीपी/कोलकत्ता-लघुशीर्ष 100 (1109)
CR -MH 100(42715),NR- MH 100(123400),(30055), MTP/Kolkata-MH 100(1109)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (87300), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (122995), दक्षिण मध्य -लघु शीर्ष 100-500 (272510). पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (7152), 200 (24228), 300 (6226), 500 (17894).
NR-MH 200(87300),SR-MH 200(122995),SC-MH 100-500(272510),WR-MH 100(7152),MH 200(24228),MH 300(6226), MH 500(17894).

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय
Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of funds

मध्य रेलवे-एमएआर वोटड (684713), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (152100), एमएआर (257500), डीपी (229100) दक्षिण रेलवे-एमएआर-वोटड-(606527), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (60069), एमएआर 'च' मांग देय (47013), माँग देय (166522), पश्चिम मध्य 300 च (10338), एमटीपी/कोलकत्ता लघुशीर्ष 500 (4400), लघुशीर्ष 600 (519)
CR-MAR voted (684713), NR-MH 400 (152100), MAR (257500), DP (229100), SR-MAR voted-(606527), W.R.-MH 100 (60069), MAR CH (47013) DP (166522) W.C.- MH300ch.(10338), MTP/KOL - MH 500 (4400), MH 600 (519).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 400 (168045),लघु शीर्ष 500 (25363) लघु शीर्ष 600 (21613), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (395800), दक्षिण रेलवे लघु शीर्ष 100 (169933), लघु शीर्ष 200 (10713), दक्षिण मध्य-विविध संचालन व्यय (184820), उचंत (53398), दक्षिण पश्चिम लघु शीर्ष 600 (16320) दक्षिण पूर्व मध्य-लघु शीर्ष 500 (40942), पश्चिम रेलवे एमएआर (78197) लघुशीर्ष 100 (1000), एमटीपी/कोलकत्ता लघु शीर्ष 600 (5422)
CR-MH 400 (168045), MH 500 (25363), MH 600 (21613), NR- MH 100 (395800), SR- MH 100-(169933), MH-200 (10713), SC - Misc. Working exp. (184820), Suspense (53398), SW- MH 600 (16320), S.E.C.- MH 500 (40942), WR MAR (78197), MH 100 (1000), MTP/KOL- MH 600 (5422).

अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
Grant No. 13-Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

निधियों का कम प्रावधान
Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (248370), पूर्व रेलवे लघु शीर्ष 100 (800817), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (75500), लघु शीर्ष 500 (1190300), शीर्ष 700 (252600), लघु शीर्ष 800 (118000), उत्तर मध्य-कुल लघु शीर्ष 100 (1078255), लघु शीर्ष 400 (398767), लघु शीर्ष 700 (74277), दक्षिण रेलवे लघु शीर्ष 100 (783661),लघु शीर्ष 400 (259494) पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (364242), लघु शीर्ष 400 (185469) लघु शीर्ष 600 (12123), पश्चिम मध्य लघु शीर्ष 400 (355123), एमटीपी, कोलकता-लघु शीर्ष 100 (533), लघु शीर्ष 200 (2149), लघु शीर्ष 500 (3046)
CR -MH 500 (248370), ER-MH 100 (800817), NR- MH 200 (75500), MH 500 (l 190300), MH 700 (252600), MH 800 (l 18000), NC -MH 100 (1078255), MH 400 (398767), MH 700 (74277) SR- MH 100-(783661), MH-400 (259494) WR-MH 100 (364242), MH 400 (185469), MH 600 (12123) W.C.- MH 400 (355123), MTP/KOL - MH 100 (533), MH 200 (2149), MH 500 (3046).

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 200 (146701), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 800 (65241), दक्षिण पूर्व मध्य-लघु शीर्ष 800 (53800) पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (157403), लघु शीर्ष 500 (88632), लघु शीर्ष 700 (30004), लघु शीर्ष 800 (68123) एमटीपी कोलकता लघु शीर्ष 700 (3436)
CR-MH200(146701), NC-MH 800 (65241), S.E.C.- MH 800 (53800), WR-MH 200 (157403), MH 500 (88632), MH700 (30004), MH 800 (68123), MTP/KOL - MH 700 (3436).

अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियाँ – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव
Grant No. 16- Assets - Acquisitions, Contruction & Replacement.

निधियों का कम प्रावधान :
Short provision of funds :

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

पूंजी CAPITAL

पूर्व. रेलवे-योजना शीर्ष 5200 (1114), पूर्व मध्य-यो.शी. 1100 (1465625), यो.शी. 1300 (169922), यो.शी. 1400 (1658501), यो.शी. 1500 (594452), यो.शी. 2200 (2223700) उ.रे-यो.शी. 1600 (225800), यो.शी. 2100 (97900), यो.शी. 6400 (61700) यो.शी 7100(2217800),उ.म.-यो.शी 1100(361923), यो.शी 1600 (21859), यो.शी 2100 (140912), पू.सी.चार्जड (77155), यो.शी 1400 (4143571), यो.शी 1500 (179782), यो.शी 2100 (208549), यो.शी. 2200 (709610), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 1500 (197), यो.शी. 5200 (227) यो.शी. 5300 (558), यो.शी. 1600 (8880) यो.शी. 1800 (12544), यो.शी. 1400 (60031), यो.शी. 4500 (123531), यो.शी. 1100 (120771), द.रे-यो.शी 1100 (637212), यो.शी 1400 (275299), यो.शी. 7100(890194), द.म-यो.शी. 1500 (20161), द.पू.-यो.शी. 1500 (472425), द.पू म. यो.शी.7300 (7778), प. रे-योशी 1100 (21042), यो.शी 1400 (67583), योशी 1500 (13762), यो.शी. 4200 (14250), यो.शी. 7100 (310584), चि.रे.का यो.शी. 7300 (33800) मैंट्रो कोलकाता-यो.शी. 7100 (11946).

ER- PH 5200 (1114), EC-PH 1100 (1465625), PH 1300 (169922), PH 1400 (1658501), PH 1500 (594452), PH 2200 (2223700), NR-PH 1600 (225800), PH 2100 (97900), PH 6400 (61700), PH 7100 (2217800), N.C.-PH 1100 (361923), PH 1600 (21859), PH 2100 (140912), NF- Ch (77515), PH 1400 (4143571), PH 1500 (179782), PH 2100 (208549), PH 2200 (709610), NW-PH 1500 (197), PH 5200 (227), PH 5300 (558), PH 1600 (8880), PH 1800 (12544), PH 1400 (60031), PH 4500 (123531), PH 1100 (120771), SR - PH 1100(637212), PH 1400 (275299), PH 7100 (890194), SC - PH 1500 (20161), SE - PH 1500 (472425), SEC - PH 7300 (7778), WR - PH 1100 (21042), PH 1400 (67583), PH 1500 (l 3762), PH 4200 (14250), PH 7100 (310584) CLW - PH 7300 (33800). MTP/KOL-PH 7100 (11946).

मू.आ.नि. DRF

पूरे-यो.शी 2100 (176194), यो.शी 2100 (409890) यो.शी 2100 (24309), यो.शी 4100 (102294), यो.शी 4200 (10096), यो.शी 5100 (48987), यो.शी 5200 (1110), पू.म.-यो.शी. 2100 (691185), यो.शी. 3100 (704404), यो.शी. 3600 (26022), पू.तट रेल- यो.शी 1400 (26706) उ.रे-यो.शी 3100 (1151700) उ.म-यो.शी 4100 (16479), यो.शी 5100 (39237), यो.शी 5200 (11540), पूसी-यो.शी 2100 (970712), यो.शी. 3300 (186295), यो. शी 4100 (78912), यो.शी 5200 (47649), यो.शी 6400 (50119), उ.प. यो.शी. 5100 (4747)द.रे-यो.शी 3100 (363203), यो.शी 3200 (38787), यो.शी 4100 (33851), यो.शी 5100 (27979), द.म-यो.शी. 3100 (199088), यो.शी 4100 (111856), यो.शी 5300 (77334), द.पू. यो.शी 6400 (10356), द.प- यो.शी 3100 (182485), द.पू.म-यो.शी 4100 (47018), यो.शी. 5100 (20737) प.रे-योशी 2100 (2675572), यो.शी. 3100 (277856) यो.शी. 3200 (12014) यो.शी. 4100 (25178), यो.शी 5100 (11790), यो.शी 5200 (14147), यो.शी. 6400 (16388) प.म-यो.शी 3300 (40720), यो.शी 5180 (18099), चि.रे.का- यो.शी 4100 (118807), यो.शी. 5200 (11724), यो.शी 6400 (6205)

ER- PH 2100 (176194), PH 2100 (409890), PH 2100 (24309), PH 4100 (102294), PH 4200 (10096), PH 5100 (48987), PH 5200 (l 110), E.C.-PH 2100 (691185), PH 3100 (704404), PH 3600 (26022), ECoR-PH 1400(26706), NR-PH 3100 (l 151700), N.C.-PH 4100 (16479), PH 5100 (39237), PH 5200 (l 1540), NF - PH 2100 (970712), PH 3300 (l 86295), PH 4100 (78912), PH 5200 (47649), PH 6400 (50119), NW PH 5100 (4747) SR - PH 3100 (363203), PH 3200 (38787), PH 4100 (33851), PH 5100 (27979), SC - PH 3100 (199088), PH 4100 (l 11856), PH 5300 (77334), SE-PH6400 (10356), SW- PH3100(l82485), SEC-PH4100 (47018), PH5100 (20737), WR - PH 2100 (2675572), PH 3100 (277856) PH 3200 (12014) PH 4100 (25178), PH 5100 (11790), PH 5200 (14147), PH 6400 (10663), WC - PH 3300 (40720), PH 5100 (l 8099), CLW-PH 4100 (l 18807), PH 5200(11724), PH 6400 (6205),

वि.नि. DF

पूरे-यो.शी 6400 (103510), उ.रे-यो.शी 1600 (64900), यो.शी 3300 (94900)यो.शी 5300 (127200), यो.शी 6400 (112500), उ.म-यो.शी 1600(41662), यो.शी 2100 (523878), यो.शी 3300 (57019), यो.शी. 4200 (48909), यो.शी 6400 (5515), उ.प. यो.शी. 3000 (14869) यो.शी. 1600 (12013) यो.शी. 4200 (24302), यो.शी. 1600 (30751), द.रे- यो. शी 1600 (81314), यो.शी. 5300 (22445), यो.शी. 6400(32114), द.म.-यो.शी 4100 (20400), यो.शी 4200(22828), यो.शी 5300 (53898), यो.शी 6400 (125888), द.म.-यो.शी. 6400 (886811), द.पू.म. यो. शी. 5300 (53898), यो.शी. 6400 (14683), प.रे. यो.शी. 1600 (46463), यो.शी 3300 (26183), यो.शी 4100 (4884),प.म., यो.शी. 4200 (5139), यो.शी. 6400 (16388), यो.शी 5200 (23229)

ER- PH 6400 (103510), NR-PH 1600 (64900), PH 3300 (94900), PH 5300 (127200), PH 6400 (l 12500), NC - PH 1690 (41662), PH 2100 (523878), PH 3300 (57019), PH4200 (48909), PH 6400 (5515), NW-PH 3000 (14869), PH 1600 (12013), PH 4200 (24302), PH 1600 (30751) SR-PH 1600 (81314), PH 5300 (22445), PH 6400 (32114), SC - PH 4100 (20400), PH 4200 (22828), PH 5300 (53898), PH 6400 (12588), SE - PH 6400 (886811), SEC-PH 5300 (50692), PH 6400 (14683), WR-PH 1600 (46463), PH 3300 (26183), PH 4100 (14884), PH 4200 (5139), PH 6400 (16388) WC PH 5200 (23229)

अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

रे.सं.नि. RSF

पूसी-योजना शीर्ष 3000 (140239), उ.प. यो.शी. 3000 (5424), यो.शी. 3000 (13198), यो.शी. 3000 (21418), 3000 (26328), 3000 (40430), द. रे-यो शी 2900 (55924) प.रे. 2900 (12154)

NF - PH 3000 (140239), NW-PH 3000 (5424), 3000 (13198) PH 3000 (21418), 3000 (26328) PH 3000 (40430), SR - PH 2900 (55924). WR 2900 (12154)

चालू लाईन निर्माण राजस्व OLWR

पूर्वोत्तर सीमा रेलवे-योजना शीर्ष 6400 (32539), उ.म यो.शी. 3600 (403).

NF - PH 6400 (32539), NC - PH 3600 (403),

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess provision of funds :

पूंजी CAPITAL

म.रे.-यो.शी. 1600 (29405), यो.शी. 3300 (8064), यो.शी. 5100 (20627), यो.शी. 6400 (18300), पू.रे.-यो.शी. 2100 (283003), यो.शी. 3200 (51835), यो.शी. 3300 (1221), यो.शी. 3600 (16625), यो.शी. 3600 (2081), यो.शी. 3600 (4197), यो.शी. 4100 (80156), यो.शी. 4100 (4436), यो.शी. 5200 (1836), पू.म.-यो.शी. 7200 (1705172), पू.त.-यो.शी. 1100 (210025), यो.शी. 5200 (30680), यो.शी. 6400 (45973), उ.रे.-यो.शी. 1100 (4027900), यो.शी. 1700 (317100), यो.शी. 2100 (122800), यो.शी. 4100 (92900), यो.शी. 4200 (909000), यो.शी. 5100 (163200), यो.शी. 7200 (4609000), यो.शी. 7300 (819200), यो.शी. 8300 (3487000) उ.म.-यो.शी. 1100 (5000), यो.शी. 1500 (50000), यो.शी. 3200 (9594), यो.शी. 4100 (9748), यो.शी. 4200 (च) (125), यो.शी. 5100 (च) (129), यो.शी. 5200 (32), यो.शी. 7200 (560319), यो.शी. 7300 (16500), पूर्वोत्तर-यो.शी. 2100 (94000), पू.सी.-यो.शी. 1100 (3940464), 7100 (1458599), उ.प.-यो.शी. 2100 (908), यो.शी. 1700 (901), यो.शी. 3600 (764), यो.शी. 3200 (1726), यो.शी. 1700 (709), यो.शी. 4100 (531), यो.शी. 1600 (700), यो.शी. 3100 (386), यो.शी. 1500 (167), यो.शी. 3200 (6536) यो.शी. 1400 (995541), द.रे.-यो.शी. 1500 (753716), यो.शी. 4100 (12556), यो.शी. 4200 (30945), द.पू.-यो.शी. 4100 (34705), द.म.-यो.शी. 3200 (15101), यो.शी. 3300 (3241), यो.शी. 5100 (27681), यो.शी. 5200 (13704), यो.शी. 6400 (52102), द.प.-यो.शी. 1600 (59550), यो.शी. 5100 (34699), यो.शी. 5200 (11496), 6400 (11416), द.पू.म. 5100 (45665), प.रे.-यो.शी. 1600 (33726), यो.शी. 2100 (673880), यो.शी. 2200 (54700), यो.शी. 4100 (18607), यो.शी. 7200 (208952), प.म.-यो.शी. 1500 (16072), यो.शी. 5100 (62224), मैट्रो कोलकाता-यो.शी. 3600 (442)

CR-PH 1600 (29405), PH 3300 (8064), PH 5100 (20627), PH 6400 (18300), ER- PH 2100 (283003), PH 3200 (51835), PH 3300 (1221), PH 3600 (16625), PH 3600 (2081), PH 3600 (4197), PH 4100 (80156), PH4100(4436), PH 5200 (1836), E. C.-7200 (1705172) ECoR- PH 1100 (210025), PH 5200 (30680), PH 6400 (45973), NR-PH 1100 (4027900), PH 1700(317100), PH 2100 (l22800), PH 4100 (92900), PH 4200 (909000), PH 5100 (163200), PH7200 (4609000), PH 7300 (819200), PH 8300 (3487000), NC - PH 1100 ch.(5000), PH 1500 (50000), PH 3200 (9594), PH 4100 (9748), PH 4200 ch. (125), PH 5100 ch.(129), PH 5200 (32), PH 7200 (560319), PH 7300 (l6500), NE - PH2100 (94000), NF-PH 1100 (3940464), PH 7100 (1458599), NW-PH 2100 (908), PH 1700 (901), PH 3600 (764), PH 3200 (1726), PH 1700 (709), PH 4100 (531) PH-1600 (700), PH 3100 (386), PH 1500 (167), PH 3200 (6536), PH 1400 (995541), SR - PH 1500 (753716), PH 4100 (12556), PH 4200 (30945), SE -PH 4100 (34705), SC - PH 3200 (15101), PH 3300 (3241), PH 5100 (27681), PH 5200 (13704), PH 6400 (52102), SW - PH 1600 (59550), PH 5100 (34699), PH 5200 (l 1496), PH 6400 (l 1416), SEC - PH 5100 (45665), WR - PH 1600 (33725), PH 2100 (673880), PH 2200 (54700), PH 4100 (18607), PH 7200 (208952).WC - PH 1500 (16072), PH 5100 (62224), MTP/KOL-PH 3600 (442).

मू.आ.नि. DRF

म. रे.-यो.शी. 6400 (-3186), पू.रे-यो.शी. 3100 (95932), यो.शी. 3200 (15000), यो.शी. 5300 (8876), 6400 (2352), पू.म.-यो.शी. 1600 (10000), यो.शी. 1700 (23156), यो.शी. 3300 (161553), यो.शी. 3600 (3478) यो.शी. 5300 (440582), पू.त.-यो.शी. 1700 (26731) उ.रे.-यो.शी. 3300 (65400), यो.शी. 5200 (52600), यो.शी. 5300 (2490000), यो.शी. 2900 (232000) उ.म.-यो.शी. 1700 (27500), यो.शी. 3100 (558366), यो.शी. 4200 (56293), यो.शी. 6400 (4184), पूर्वोत्तर सीमान्त-यो.शी. 1400 (116033), उ.प.-यो.शी. 3600 (910), यो.शी. 5200 (759), यो.शी. 1700 (251), यो.शी. 1700 (640), दक्षिण-यो.शी. 4200 (46996), द.पू.-यो.शी. 1700 (17487), यो.शी. 4200 (13985), यो.शी. 5300 (22533), यो.शी. 6400 (10356), द.म.-यो.शी. 1500 (1100), यो.शी. 1600 (30966), यो.शी. 3200 (50453), द.प.-यो.शी. 3100 (88179), द.पू.म. यो.शी. 1700 (7063), प.रे. यो.शी. 3100 (28545), यो.शी. 3300 (19384),

अनुबंध 'रव' भाग – I *(समाप्त)*
ANNEXURE 'B' PART-I *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

ब्यौरा
Description

योशी. 3600 (28049), योशी. 4200 (21943), योशी. 5300 (32771), पम. योशी. 1700 (24596), योशी. 5300 (33822) चिरेका. योशी. 4200 (11538), योशी. 5100 (3357).

CR-PH6400 (-3186), ER- PH3100 (95932), PH3200 (15000), PH 5300 (8876), PH 6400 (2352), E.C.- PH 1600 (10000), PH 1700 (23156), PH 3300 (161553), PH 3600 (3478), PH 5300 (440582) ECoR- PH 1700 (26731), NR- PH 3300 (65400), PH 5200 (52600), PH 5300 (2490000), PH 2900 (232000), NC - PH 1700 (27500), PH 3100 (558366), PH 4200 (56293), PH 6400 (4184), NF- PH 1400 (l 16033), NW - PH 3100 (214438), SR - PH 4200 (46996), SE -PH 1700 (17487), PH 4200 (13985), PH 5300 (22533), PH 6400 (10356), SC - PH 1500 (1100), PH 1600 (30966), PH 3200 (50453), SW-PH3100 (88179), SEC - PH 1700(7063), WR- PH4100(l6478), WC-PH 1700 (24596), PH 5300(33822) CLW-PH 4200 (11538), PH 5100 (3357).

वि.नि. DF

पूरे.-योशी. 3300 (53041), योशी. 3300 (56236), योशी. 3300 (39617), योशी. 3600 (1024), योशी. 6400 (950), पूम.-योशी. 7100 (35332), योशी. 1600 (160474), योशी. 1700 (24998), योशी. 4200 (34175), योशी. 4200 (129759), योशी. 5100 (184356), योशी. 5200 (3611), योशी. 6400 (183285), योशी. 7100 (6986490), पूत.-योशी. 3300 (58401), योशी. 3600 (15182), योशी. 4200 (93351), योशी. 5300 (68973) उरे.-योशी. 1700 (555000), योशी. 1800 (187600) उम. योशी. 2300 (1886), योशी. 3200 (2318), उप.-योशी. 1400 (609), योशी. 1600 (201), योशी. 1600 (825) दपू.-योशी. 1700 (18569), योशी. 3200 (15199), योशी. 6400 (886811), दम.-योशी. 1700 (34002), योशी. 3200 (1785), दपूम.-योशी. 3300 (23135), परे.-योशी. 1700 (25254), पम.-योशी. 3300 (27916).

ER- PH 3300 (53041), PH 3300 (56236), PH 3300 (39617), PH 3600 (1024), PH 6400 (950), E.C.- PH 1700 (35332), PH 1600 (160474), PH 1700 (24998), PH 4200 (34175), PH 5100 (184356), PH 5200 (36311), PH 6400 (183285), PH 7100 (6986490), ECoR- PH 3300 (58401), PH 3600 (15182), PH 4200 (93351), PH5300 (68973), NR-PH 1700 (555000), PH 1800(187600), NC - PH 2300 (1886), PH 3200 (2318), NW-PH 1400 (609), PH 1600 (201), PH 1600 (825), SE -PH 1700 (18569), PH 3200 (15199), PH 6400 (886811), SC-PH 1700 (34002), PH 3200 (1785) SEC - PH 3300 (23135), WR-PH 1700 (25254), WC - PH 3300 (27916).

रे.सं.नि. RSF

पूर्व रेल-योशी. 3000 (24052), पूर्व मध्य-योशी. 2900 (501752), योशी. 3000 (777745), पूत.रे.-योशी. 2900 (242487), योशी. 3300 (347582), उत्तर मध्य-योशी. 3300 (149367), उत्तर पश्चिम-योशी. 3000 (17446), योशी. 2900 (223779) दक्षिण मध्य-योशी. 2900 (92922), योशी. 3000 (313602), दक्षिण पश्चिम-योशी. 2900 (13110), दम.पू.-योशी. 3000 (129593), पश्चिम रेलवे-योशी. 3000 (59271)

ER- PH 3000 (24052), EC- PH 2900 (501752), PH 3000 (777745) ECoR- PH 2900 (242487), PH 3300 (347582), NC-PH 3300 (149367), NW - PH 3000 (17446), PH 2900 (223779), SC - PH 2900 (92922), PH 3000 (313602), SW - PH 2900 (13110), SEC - PH 3000 (129593), WR - PH 3000 (59271).

चालू लाइन निर्माण राजस्व OLWR

पूर्व रे.-योशी. 3600 (600), उम.-योशी. 3200 (100), योशी. 5200 (20), 5300 (110), 6400 (349), उप.-योशी. 6400 (871) दरे. योशी. 4100 (16679), दम.-योशी. 1600 (3300), योशी. 1700 (500) योशी. 3200 (841), 3600 (1309), 4100 (16842), 5200 (3011) योशी. 6400 (7432), दपूम.-योशी. 3200 (1284). योशी. 4200 (2018), योशी. 6400 (2207).

ER- PH 3600 (600), NC - PH 3200 (100), PH 5200 (20), PH 5300 (l 10), PH 6400 (349), NW - PH 6400 (871), SR - PH 4100 (16679), SC - PH 1600 (3300), PH 1700 (500), PH 3200 (841), PH 3600 (1309), PH 4100 (16842), PH 5200 (3011), PH 6400 (7432), SEC - PH 3200 (1284), PH 4200 (2018), PH 6400 (2207),

नोट : - विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए अंक 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान' की राशि है जो हज़ार ₹ में दिखाई गई है।

Note - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹

अनुबंध 'रव' भाग – II
ANNEXURE 'B' PART-II
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)
Reference—Paragraph 30.3 of the Review)

कुछ नहीं
Nil

अनुबंध–'ग'
ANNEXURE C
(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2009–10, 2010–11 व 2011–12 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है.

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2009-10 2010-11 and 2011-12.

रेलवे **Railways**	% 2009-10	% 2010-11	% 2010-12
मध्य Central	**106.47**	**107.31**	**105.68**
पूर्व Eastern	**186.25**	**178.52**	**182.10**
पूर्व–मध्य East-Central	**107.94**	**109.06**	**103.58**
पूर्व–तटीय East-Coast	**48.25**	**42.82**	**44.68**
उत्तर Northern	**112.74**	**112.20**	**121.00**
उत्तर–मध्य North-Central	**61.55**	**63.12**	**61.80**
पूर्वोत्तर North-Eastern	**216.19**	**201.78**	**202.06**
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	**161.28**	**167.25**	**166.40**
उत्तर–पश्चिम– North Western	**110.29**	**106.42**	**99.99**
दक्षिण Southern	**137.47**	**135.55**	**122.58**
दक्षिण–मध्य South Central	**80.66**	**85.76**	**85.90**
दक्षिण–पूर्व South Eastern	**69.18**	**66.98**	**72.74**
दक्षिण–पूर्व–मध्य South East Central	**60.43**	**58.01**	**55.24**
दक्षिण–पश्चिम South Western	**88.43**	**98.69**	**109.01**
पश्चिम Western	**97.88**	**97.96**	**94.61**
पश्चिम–मध्य West-Central	**74.07**	**74.94**	**70.13**
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata	**248.00**	**226.33**	**310.89**
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	**95.28**	**94.59**	**94.85**

अनुबंध–'घ' ANNEXURE - D

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2009–10, 2010–11 और 2011–12 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2009-10, 2010-11 and 2011-12.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

रेलवे Railways	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipts			शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12	2009-10	2010-11	2011-12
मध्य Central	690908	746644	833061	588099	625047	679273	13026	33500	42973	134505	142665	158167	-45248	-50641	-47146	-69076	-70678	69750
पूर्व Eastern	351497	384007	416932	498747	501503	556737	13329	32800	35776	142576	151209	166728	-301174	-300416	-340985	-319129	-319404	-364157
पूर्व मध्य E.C.	513390	544970	621909	445030	455310	484040	17493	41900	50805	91616	97123	109314	-37994	-49888	-20239	-92857	-97489	-73340
पूर्व तटीय E.Coast	702393	888781	901251	279220	302720	317694	10867	26100	27308	48823	51794	57653	365594	507797	496519	339740	486791	473986
उत्तर वा. Northern Com.	876839	974745	1041665	779692	828396	931793	28093	76662	115996	180401	191209	215185	-103876	-135711	-219050	-197154	-223876	-326603
(सामरिक Strategic)	4398	2805	8180	4774	0	6784	538	538	538	–	–	0	-915	0	0	-915	0	0
उत्तर मध्य N.C.	755197	796575	903334	371224	385494	430181	12199	31000	32388	81388	86269	95761	285881	294670	344619	261389	274129	321327
पूर्वोत्तर North Eastern	146477	168293	191928	238929	242012	279412	9994	25700	28049	67751	71886	80349	-169262	-170637	-196355	-183519	-186119	-214427
पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier(Com.)	177898	196854	224181	246988	313651	303049	14637	40060	44749	55078	58431	66351	-135534	-174166	-190267	-204254	-237009	-263021
(सामरिक Strategic)	65188	64752	64111	51392	0	38614	340	340	340	23605	25042	26604	-10149	0	0	-10149	0	0
उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)	291721	330930	389822	245885	265601	282946	8065	22723	24855	63683	67677	74750	-25086	-21233	702	-42049	-37422	-17833
(सामरिक Strategic)	8435	7042	7387	10329	0	10441	526	1077	1077	2564	2574	3115	-4984	0	0	-4984	0	0
दक्षिण Southern	445690	479028	560808	479727	482047	504033	17675	45000	49005	115270	122262	134395	-169149	167274	-130081	-205110	-199725	-167279
दक्षिण मध्य South Central	839251	853191	944014	557696	583532	645262	16543	39300	44349	102672	108865	121268	161750	120048	135286	128345	91659	102673
दक्षिण–पूर्व South Eastern	721480	775235	785901	390840	391712	429811	8231	21500	23709	100047	106049	118112	202860	253129	217167	185281	236185	197193
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	537867	579984	654876	268767	264708	283074	8053	20600	21592	4823	51137	57115	213656	243689	295201	201820	233338	283346
दक्षिण पश्चिम SW	287985	286659	295699	206654	217941	250265	9389	24000	25615	38607	40953	46469	32886	3682	-24962	11253	-15138	-45643
पश्चिम W.R.																		
(वाणिज्यिक Comml.)	737783	781965	891044	577807	587287	649842	17510	44062	45904	126959	134679	147181	18080	22209	45768	-8844	-1165	19883
(सामरिक Strategic)	346	119	117	46	0	57	138	138	138	0	0	0	162	0	0	162	0	0
पश्चिम मध्य W.C.	546851	579652	668421	329296	342093	361965	10617	23200	28154	65144	69069	78614	140370	143753	200595	125706	132161	188057
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	8871	10315	10714	17665	18921	20760	1437	1300	8680	2898	3127	3869	-13006	-12870	-22477	-13006	-12870	0
विविध Miscellaneous	–	–	0	–	–	0	–	–	0	–	–	0	–	0	0	-56178	0	-22479
जोड़ TOTAL	8710465	9452546	10415355	6588807	6807975	7466033	218700	551500	652000	1491800	1582000	1761000	404862	506141	544295	-153528	53368	21875

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है। (iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)

(i) & (ii) exclude Suspense. (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुबंध–'ङ'
ANNEXURE 'E'
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 15)
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

31–3–2012 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2012

(₹ में ₹ in Units)

	विकास निधि Development Fund	1978-79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79	1978-79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards	2000-01 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2000-01 and onwards
1	2	3	4	5
31–3–2002 को शेष Balance as on 31-3-2002	Nil	Nil	Nil	2823,30,00,000
2002–2003 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03	Nil	Nil	Nil	50,00,00,000
31–3–2003 को शेष Balance as on 31-3-2003	Nil	Nil	Nil	2773,30,00,000
2003–04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04	Nil	Nil	Nil	300,00,00,000
31–3–2004 को शेष Balance as on 31-3-2004	Nil	Nil	Nil	2473,30,00,000
2004–05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05	Nil	Nil	Nil	483,30,00,000
31–3–2005 को शेष Balance as on 31-3-2005	Nil	Nil	Nil	1990,00,00,000
2005–06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2006 को शेष Balance as on 31-3-2006	Nil	Nil	Nil	1327,00,00,000
2006–07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07	Nil	Nil	Nil	663,00,00,000
31–3–2007 को शेष Balance as on 31-3-2007	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
2007–08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08	Nil	Nil	Nil	664,00,00,000
31–3–2008 को शेष Balance as on 31-3-2008	Nil	Nil	Nil	Nil
2008–09 के दौरान भुगतान Payment during 2008-09	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2009 को शेष Balance as on 31-3-2009	Nil	Nil	Nil	Nil
2009–10 के दौरान भुगतान Payment during 2009-10	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2010 को शेष Balance as on 31-3-2010	Nil	Nil	Nil	Nil
2010–11 के दौरान भुगतान Payment during 2010-11	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2010 को शेष Balance as on 31-3-2011	Nil	Nil	Nil	Nil
2010–11 के दौरान भुगतान Payment during 2011-12	Nil	Nil	Nil	Nil
31–3–2011 को शेष Balance as on 31-3-2012	Nil	Nil	Nil	Nil

अनुबंध–'च'
ANNEXURE 'F'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

(लाख ₹ में ₹ *in lakhs*)

रेलवे Railways	2009-10	2010-11	2010-11
मध्य Central	131,80	133,75	127,81
पूर्व Eastern	111,80	112,26	83,73
पूर्व मध्य East Central	72,14	67,08	57,10
पूर्व तटीय East Coast	124,27	94,85	58,30
उत्तर Northern			
(वाणिज्यिक Commercial)	282,84	373,41	268,76
(सामरिक Strategic)	7	9	7
उत्तर मध्य North Central	41,30	67,19	40,10
पूर्वोत्तर North-Eastern	62,97	81,68	57,90
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier			
(वाणिज्यिक Commercial)	177,20	81,62	-1,54
(सामरिक Strategic)	-25,55	-18,60	-16,79
उत्तर पश्चिम North Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	52,37	68,68	95,73
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	96,49	84,82	84,08
दक्षिण–मध्य South-Central	111,15	131,56	165,25
दक्षिण–पूर्व South Eastern	66,95	118,54	198,21
दक्षिण–पूर्व–मध्य South-East-Central	31,97	40,72	65,21
दक्षिण–पश्चिम South-Western	205,78	141,37	120,37
पश्चिम Western			
(वाणिज्यिक Commercial)	114,56	137,05	165,09
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम–मध्य West-Central	84,55	47,57	52,32
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	278,34	271,71	284,91
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	184,32	172,26	131,72
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	218,11	190,84	247,59
डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.	262,06	413,40	388,53
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	222,37	197,01	195,11
मैट्रो Metro	10,85	9,26	10,94
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	236,49	228,90	251,21
जोड़ Total	**3155,20**	**3247,02**	**3131,71**