


# 2011-2012

# में

# भारतीय रेल

# के

# विनियोग लेखे

## भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

## ( रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित )

# APPROPRIATION ACCOUNTS

# OF

# RAILWAYS IN INDIA

# FOR 2011-2012

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

*Issued by:*

**(RAILWAY BOARD)**

# विषय-सूची
# CONTENTS


| | | पृष्ठ/Pages |
|---|---|---|
| ( 1 ) | **पारिभाषिक शब्दावली**<br>Glossary of technical terms | (ii)-(iii) |
| ( 2 ) | **विनियोग लेखों का समग्र सारांश**<br>Grand Summary of Appropriation Accounts | 1-9 |
| ( 3 ) | **विनियोग लेखे ( अनुदान 1-16 )**<br>Appropriation Accounts (Grant 1-16) | 10-256 |
| ( 4 ) | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा**<br>Depreciation Reserve Fund Account | 257 |
| ( 5 ) | **विकास निधि लेखा**<br>Development Fund Account | 258 |
| ( 6 ) | **पेंशन निधि लेखा**<br>Pension Fund Account | 259-260 |
| ( 7 ) | **पूंजी निधि लेखा**<br>Capital Fund Account | 261 |
| ( 8 ) | **रेलवे संरक्षा निधि**<br>Railway Safety Fund | 262 |
| ( 9 ) | **भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण**<br>Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense. | 263-273 |
| ( 10 ) | **अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2011 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.**<br>Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2011. | 274-288 |
| ( 11 ) | **अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण**<br>Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered | 289 |
| ( 12 ) | **अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण**<br>Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue | 290-338 |
| ( 13 ) | **अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा**<br>Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions | 339-532 |
| ( 14 ) | **अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण**<br>Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines | 533-534 |
| ( 15 ) | **अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण**<br>Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries | 535-536 |
| ( 16 ) | **अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि**<br>Annexure 'G'- Balance Sheet etc. | 537 |
| ( 17 ) | **अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण**<br>Annexure 'H'-Statement of losses etc. | 538-567 |
| ( 18 ) | **अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण**<br>Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations | 568 |
| ( 19 ) | **अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण**<br>Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected | 569-578 |

## विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
## GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

**मूल्यह्रास**–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

**DEPRECIATION :-** is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

**चालित लाइन-** यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

**WORKED LINE** The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

**परिचालन अनुपात**–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

**OPERATING RATIO:-** is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

**आरक्षित रकम**–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

**RESERVE:-** is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

**पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-**वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

**SUSPENSE UNDER CAPITAL:-** is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

**राजस्व के अन्तर्गत उचन्त-** वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

**SUSPENSE UNDER REVENUE:-** is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

**अधिशेष लाभ-**यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

**SURPLUS PROFITS:-** The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

**स्टॉक समायोजन लेखा-** यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है. इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है .

**STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:-** is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

**अग्रेनीत-**इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई.

**THROW FORWARD:-** means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

**आस्थगित लाभांश दायिता**-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है.

**DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:-** represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

**प्राथमिक इकाई-**अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

***PRIMARY UNIT:***- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

# अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2011-2012
# GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2011-2012

(आंकड़े ₹ में)
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| 1. राजस्व-रेलवे बोर्ड<br>Revenue –Railway Board. | | | | |
| **स्वीकृत Voted** | | | | |
| मू. O | 196,27,00,000 | 196,27,00,000 | 195,78,50,439 | -48,49,561 |
| पू. S | 0 | | | |
| 2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य)<br>Revenue–Miscellaneous Expenditure (General). | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| मू. O | 71,00,000 | 71,00,000 | 71,00,000 | 0 |
| पू. S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| मू. O | 683,03,00,000 | 683,03,00,000 | 561,40,14,086 | -121,62,85,914 |
| पू. S | 0 | | | |
| 3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| मू. O | 0 | 305,000 | 30,34,201 | 27,29,201 |
| पू. S | 305,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| मू. O | 4996,02,00,000 | 4996,02,00,000 | 4665,05,89,911 | -330,96,10,089 |
| पू. S | 0 | | | |
| 4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. | | | | |
| **प्रभृत Charged** | | | | |
| मू. O | 87,69,000 | 155,23,000 | 64,47,383 | -90,75,617 |
| पू. S | 67,54,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| मू. O | 8154,64,61,000 | 8154,64,61,000 | 7794,55,98,871 | -360,08,62,129 |
| पू. S | 0 | | | |
| 5. राजस्व– संचालन व्यय रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers. | | | | |
| **प्रभृत Charged** | | | | |
| मू. O | 0 | 415,000 | 414,713 | -287 |
| पू. S | 415,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| मू. O | 3661,16,64,000 | 3661,16,64,000 | 3599,82,19,027 | -61,34,44,973 |
| पू. S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY -- *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| 6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | | | | |
| प्रभृत Charged. | | | | |
| मू. O | 6,00,000 | 6,00,000 | 17,619 | -5,82,381 |
| पू. S | 0 | | | |
| स्वीकृत Voted | | | | |
| मू. O | 8273,87,21,000 | 8468,29,51,000 | 8384,96,35,360 | -83,33,15,640 |
| पू. S | 194,42,30,000 | | | |
| 7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment. | | | | |
| प्रभृत Charged | | | | |
| मू. O | 3,15,000 | 3,15,000 | 0 | -315,000 |
| पू. S | 0 | | | |
| स्वीकृत Voted | | | | |
| मू. O | 4672,96,27,000 | 4672,96,27,000 | 4420,99,85,984 | -251,96,41,016 |
| पू. S | 0 | | | |
| 8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर<br>Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment. | | | | |
| प्रभृत Charged | | | | |
| मू. O | 0 | 6,03,000 | 6,02,291 | -709 |
| पू. S | 6,03,000 | | | |
| स्वीकृत Voted | | | | |
| मू. O | 6448,07,47,000 | 6867,36,09,000 | 6858,91,06,404 | -8,45,02,596 |
| पू. S | 419,28,62,000 | | | |
| 9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात<br>Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic. | | | | |
| प्रभृत Charged | | | | |
| मू. O | 29,93,000 | 29,93,000 | 59,53,08 | -23,97,692 |
| पू. S | 0 | | | |
| स्वीकृत Voted | | | | |
| मू. O | 13324,22,61,000 | 13440,32,20,000 | 13293,47,73,992 | -146,84,46,008 |
| पू. S | 116,09,59,000 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| **10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन** | | | | |
| Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 13,76,000 | 2,39,12,000 | 50,00,000 | -1,89,12,000 |
| **पू.** S | 2,25,36,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 17288,48,14,000 | 18980,78,99,000 | 18846,06,40,433 | -134,72,58,567 |
| **पू.** S | 1692,30,85,000 | | | |
| **11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** | | | | |
| Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 15,50,000 | 19,01,000 | 1,75,266 | -17,25,734 |
| **पू.** S | 3,51,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 3916,26,55,000 | 3918,35,75,000 | 3842,50,52,324 | -75,85,22,676 |
| **पू.** S | 2,09,20,000 | | | |
| **12. राजस्व-विविध संचालन व्यय** | | | | |
| Revenue– Miscellaneous Working Expenses. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 159,01,08,000 | 159,01,08,000 | 152,15,34,489 | -6,85,73,511 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 3684,74,28,000 | 4109,87,22,000 | 4388,08,15,415 | 278,20,93,415 |
| **पू.** S | 425,12,94,000 | | | |
| **13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** | | | | |
| Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 49,51,000 | 58,58,000 | 62,67,113 | 4,09,113 |
| **पू.** S | 9,07,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 16479,74,14,000 | 17557,35,05,000 | 18326,96,73,663 | 769,61,68,663 |
| **पू.** S | 1077,60,91,000 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY -- *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और पूंजी निधि** Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund and Capital Fund. | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O | 28068,41,00,000 | 28068,41,00,000 | 25265,57,47,627 | -2802,83,52,373 |
| **15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन** Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation. | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O | 6734,72,00,000 | 6734,72,00,000 | 5656,03,45,012 | -1078,68,54,988 |
| **16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III. **चालू लाइन निर्माण ( राजस्व )** **Open Line Works (Revenue)** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O | 20,00,000 | 20,00,000 | 0 | -20,00,000 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O | 59,80,00,000 | 59,80,00,000 | 30,46,00,975 | -29,33,99,025 |
| **16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I** Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure. | | | |
| **पूंजी Capital** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O | 49,40,00,000 | 116,46,78,000 | 102,76,92,976 | -13,69,85,024 |
| **पू.** S | 67,06,78,000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O | 53501,36,79,000 | 54215,46,98,000 | 52704,66,29,024 | -1510,80,68,976 |
| **पू.** S | 714,10,19,000 | | | |
| **16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II** Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure. **रेलवे निधियां** **Railway Funds** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O | 8,80,00,000 | 8,80,00,000 | 2,33,62,628 | -6,46,37,372 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O | 15137,70,00,000 | 15137,70,40,000 | 11572,46,67,687 | -3565,23,72,313 |
| **पू.** S | 40,000 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY -- *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| (i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि **Depreciation Reserve Fund** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 6,20,00,000 | 6,20,00,000 | 1,11,74,452 | -5,08,25,548 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 9038,70,00,000 | 9038,70,20,000 | 9349,40,28,701 | 310,70,08,701 |
| **पू.** S 20,000 | | | |
| (ii) विकास निधि **Development Fund** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 2,60,00,000 | 2,60,00,000 | 1,21,88,176 | -1,38,11,824 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 2399,00,00,000 | 2399,00,20,000 | 2223,06,38,986 | -175,93,81,014 |
| **पू.** S 20,000 | | | |
| (iii) पूंजी निधि **Capital Fund** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 0 | 0 | 0 | 0 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 3700,00,00,000 | 3700,00,00,000 | 0 | -3700,00,00,000 |
| 16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure. | | | |
| रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 1,60,00,000 | 1,60,00,000 | 53,18,769 | -1,06,81,231 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 1998,40,00,000 | 1998,40,20,000 | 1328,52,87,428 | -669,87,32,572 |
| **पू.** S 20,000 | | | |
| रेल विकास निधि को ऋण **Loan to Rly DF** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 0 | 3000,00,00,000 | 3000,00,00,000 | 0 |
| **पू.** S 3000,00,00,000 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY -- *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **कुल जोड़ Grand Total** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 221,77,62,000 | 292,03,11,000 | 260,75,62,756 | -31,27,48,244 |
| **पू.** S 70,25,49,000 | | | |
| **स्वीकृत Voted** | | | |
| **मू.** O 197279,89,71,000 | 204920,94,91,000 | 194736,32,33,662 | -10184,62,57,338 |
| **पू.** S 7641,05,20,000 | | | |
| **कुल जोड़ Grand Total** | | | |
| **मू.** O 197501,67,33,000 | 205212,98,02,000 | 194997,07,96,418 | -10215,90,05,582 |
| **पू.** S 7711,30,69,000 | | | |

**उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 9350,52,03,153 विकास निधि ₹ 2224,28,27,162 पेंशन निधि ₹ 17935,35,47,858 रेल संरक्षा निधि ₹ 1329,06,06,197 और पूंजी निधि ₹ 0 दिखाई गई निधि है.**

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety, Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 9350,52,03,153 Development Fund Rs. 2224,28,27,162 Pension Fund ₹ 17935,35,47,858 Railway Safety Fund Rs. 1329,06,06,197 and Capital Fund ₹ 0.

**चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अत: उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.**

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below, the details by Grants are given in Annexure–"F".

| | **वास्तविक** Actuals |
|---|---|
| **प्रभृत** Charged | 43,81,89,971 |
| **स्वीकृत** Voted | 65694,54,02,398 |
| **जोड़** Total | £ **65738,35,92,369** |

£ **इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 28145,73,37,570 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्तत: मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.**

£ This includes recoveries of ₹ 28145,73,37,570 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

# समग्र सारांश – ( जारी )
# GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

## प्रभृत CHARGED

| राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital* | विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts* | अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'* | शुद्ध Net |
|---|---|---|---|
| 1. **साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित** Revenue Ordy, including Open Line Works | 154,50,67,987 | 40,33,88,178 | 114,16,79,809 |
| 2. **निधियां** Funds | | | |
| (i) **मू. आ. नि.** D.R.F. | 1,11,74,452 | 1,11,74,452 | 0 |
| (ii) **वि. नि** D. F. | 1,21,88,176 | 1,21,88,176 | 0 |
| (iii) **पू. नि.** Capital Fund | 0 | 0 | 0 |
| (iv) **पेंशन निधि** Pension Fund | 61,20,396 | 61,20,396 | 0 |
| (v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund | 53,18,769 | 53,18,769 | 0 |
| **जोड़** Total (2) | 3,48,01,793 | 3,48,01,793 | – |
| 3. **पूंजी** Capital | 102,76,92,976 | 0 | 102,76,92,976 |
| **कुल जोड़** Grand Total | 260,75,62,756 | 43,81,89,971 | 216,93,72,785 |

## स्वीकृत - Voted

| राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital* | विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts* | अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'* | शुद्ध Net |
|---|---|---|---|
| 1. **साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित** Revenue Ordy–including Open Line Works | 108195,92,22,060 | 2064,81,19,940 | 106131,11,02,120 |
| 2. **निधियां** Funds | | | |
| (i) **मू. आ. नि.** D.R.F. | 9349,40,28,701 | 9349,40,28,701 | 0 |
| (ii) **वि. नि** D. F. | 2223,06,38,986 | 2223,06,38,986 | 0 |
| (iii) **पूंजी निधि** Capital Fund | 0 | 0 | 0 |
| (iv) **पे. नि.** Pension Fund | 17934,74,27,462 | 17934,74,27,462 | 0 |
| (v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund | 1328,52,87,428 | 1328,52,87,428 | 0 |
| **जोड़** Total (2) | 30835,73,82,577 | 30835,73,82,577 | 0 |
| 3. **पूंजी** Capital | 52704,66,29,024 | 32793,98,99,881 | 19910,67,29,143 |
| 4. **रेलवे वि.नि. को ऋण** Loan to Rly. D.F. | 3000,00,00,000 | 0 | 3000,00,00,000 |
| **कुल जोड़** Grand Total | 194736,32,33,662 | 65694,54,02,398 | 129041,78,31,264 |

## समग्र सारांश – ( जारी )
## GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2011-2012 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति ( अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर ) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2011-2012 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

**विजयाकांत Vijaya Kanth**
**वित्त आयुक्त ( रेलवे ) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव**
**( रेल मंत्रालय )**
*Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

**विनय मित्तल Vinay Mittal**
**अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव**
**( रेल मंत्रालय )**
*Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

## लेखा परीक्षा-प्रमाण पत्र
## AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव ( रेल मंत्रालय ) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव ( रेल मंत्रालय ) का है। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा-परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा-परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा-परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा-परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

## समग्र सारांश – ( समाप्त )
## GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक ( कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें ), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार ( रेलवे ) - रेल वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 और 3 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2012 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2012 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapters 2 and 3 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2012.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनोद राय **Vinod Rai**
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
**Comptroller and Auditor General of India**

# अनुदान सं. 1—रेलवे
# GRANT NO. 1-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE

## रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (–)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** | | | |
| **3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS** | | | |
| **स्वीकृत VOTED :-** | | | |
| **मूल** Original | 196,27,00 | 196,27,00 | 195,78,50 | (-)48,50 |

*नोट और टिप्पणियां: –*
***Notes and Comments:-***

**अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, ₹ 19627.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 48.50 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतया: अन्य प्रभारों जैसे विदेश यात्रा व्यय, आतिथ्य सत्कार और मनोरंजन और आर आर टी इत्यादि पर प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय होने के कारण हुई**

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 48.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 19627.00 lakhs was mainly due to incurrrence of less expendinture towards other charges such as foreign travel expenses, hospitality & entertainement and RRT etc., than anticipated.

# अनुदान सं. 2 –रेलवे
# GRANT NO. 2-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## विविध व्यय (सामान्य)
## MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** | | | |
| **3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS** | | | |
| *प्रभृत CHARGED :-* | | | |
| मूल *Original* | *71,00* | *71,00* | *0* |
| स्वीकृत VOTED:- | | | |
| मूल Original | 683,03,00 | 561,40,14 | –121,62,86 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि Amount Surrendered during the year | | | 81,74,35 |

*नोट और टिप्पणियां:*
***Notes and Comments:***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कुल ₹ 71.00 लाख का विनियोग तथा व्यय हुआ तथा और इसमें कोई कमीबेशी नहीं है.*
*Under Charged portion of the Grant, total Appropriation of ₹ 71.00 lakh incurred and there is no variation.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 27,96,18 | 18,94,87 | 11,59,14 | –7,35,73 |
| अव. | R | -9,01,31 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2796.18 लाख के स्वीकृत प्रावधान के अंतर्गत ₹ 1637.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कतिपय सर्वेक्षण कार्यों का निष्पादन नहीं होने/ धीमी और कुछ कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 1637.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2796.18 lakhs was mainly due to non-execution/slow progress of certain survey works and non-finalsation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 130,29,04 | 138,76,28 | 134,58,56 | -4,17,72 |
| अव. | R | 8,47,24 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 13029.04 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 429.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this minor head net excess of ₹ 429.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 13029.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

# अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
# GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| ( ग ) विविध स्थापनाएं | | | | |
| (c) **MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.** | | | | |
| मूल O | 289,69,48 | 251,20,37 | 183,63,85 | –67,56,52 |
| अव. R | -38,49,11 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28969.48 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹10605.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रशिक्षण लागत के तहत कम खर्च होने और वर्ष के दौरान विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डो द्वारा कम परीक्षाएँ आयोजित करने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this minor head net saving of ₹ 10605.63 lakhs against the sanctioned provisin of ₹ 28969.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ( घ ) सांवधिक लेखा की लागत | | | | |
| (d) **COST OF STATUTORY AUDIT.** | | | | |
| मूल O | 121,06,00 | 130,04,84 | 130,04,66 | -18 |
| अव. R | 8,98,84 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 12106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 898.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत पर प्रत्याशा से अधिक लागत के कारण हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 898.66 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12106.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ( ङ ) चालित लाइनों को भुगतान | | | | |
| (e) **PAYMENT TO WORKED LINES.** | | | | |
| मूल O | 41,35 | 43,50 | 45,87 | 2,37 |
| अव. R | 2,15 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 41.35 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आमदनी की तुलना में अधिक भुगतान करने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है.**

Under this minor head net excess of ₹ 4.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 41.35 lakhs was mainly due to more payments made in proportion with the earnings, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ( च ) विविध प्रभार | | | | |
| (f) **MISCELLANEOUS CHARGES.** | | | | |
| मूल O | 113,60,95 | 61,88,79 | 101,08,06 | 39,19,27 |
| अव. R | -51,72,16 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 11360.95 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1252.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित के अंतर्गत कम व्यय होने के कारण हुई ( i ) भारतीय गुणवता परिषद् को अनुदान ( ii ) उच्च गति यात्री कोरिडोर के लिए व्यवाहयता अध्ययन, ( iii ) अरुणाचल प्रदेश को टॉय ट्रेन उपहार देना ( iv ) परेल में कारखाना के पुर्नस्थापना तथा मढ़ौरा में डीजल इंजन निर्माण कारखाना की स्थापना के लिए टाइट्स को भुगतान( v ) मेडिकल एवं नर्सिंग कॉलेज के लिए सलाहकार और ( vi ) विश्वस्तरीय स्टेशन कार्य के धीमी प्रगति तथा विविध व्ययों आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 1252.89 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 11360.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under (i) Grant-in-aid to Quality Council of India., (ii) Feasibility Study for High Speed Passenger Corridor, (iii) Gifting of toy train to Arunachal Pradesh, (iv) Payment to RITES for re-organisation of workshop at Parel and for setting up of Diesel Locomotive Manufacturing Factory at Marhoura, (v) Consultancy for Medical & Nursing college and (vi) Slow progress of world class station work and miscellaneous expenses etc., than anticipated.

# अनुदान सं. 3 –रेलवे
# GRANT NO. 3-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
## WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| 3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं. | | | | |
| **3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.** | | | | |
| *प्रभृत **CHARGED:-*** | | | | |
| *मूल Original* | *0* | *3,05* | *30,34* | *27,29* |
| *पूरक Supplementary* | *3,05* | | | |
| **स्वीकृत VOTED:-** | | | | |
| मूल Original | 4996,02,00 | 4996,02,00 | 4665,05,90 | -330,96,10 |
| ***वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई धनराशि*** **Amount surrendered during the year** | | | | 257,91,93 |

*नोट और टिप्पणियां:*
***Notes and Comments:***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 27.29 लाख का विनियोग अधिक हुआ.*
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 27.29 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

( क ) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाऐं शामिल हैं ( 100 )
**(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 348,60,36 | 342,47,71 | 334,08,69 | –8,39,02 |
| अव. | R | -6,12,65 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 34860.36 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1451.67 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹1451.67 lakhs against the sanctioned provision of ₹34860.36 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 120 ) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
**Establishment of the Divisional Railway Managers.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1552.34 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय तथा स्टॉक से सामग्रियों की लागत और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1552.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and cost of materials from stock & computer stationery etc., than anticipated.

# अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 130 ) सामान्य प्रबंध सेवाएं ( योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि )
**General Management Services (Planning, Efficiency, Work study etc.)**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹128.06 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं कार्यालय खर्च तथा अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹128.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost and office expenses and other expenses, than anticpated.

( 150 ) सतर्कता
**Vigilance.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹395.68 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹395.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 160 ) विधि कक्ष
**Legal Cell.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹545.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹545.37 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year, than anticipated.

( 170 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹8.03 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹8.03 occurred, which is minor.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by an excess under the following Sub heads.**.

( 110 ) महाप्रबंधक की स्थापना
**Establishment of the General Manager.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹361.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कारण वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ते एवं ओवर टाइम के बकायों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹361.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA and OT arrears on account of 6th CPC, than anticipated.

( 140 ) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार
**Commercial Advertisement and Publicity.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत मुख्यत: ₹816.75 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भुगतान हेतु विज्ञापन बिलों की अधिक प्राप्ति तथा प्रत्याशा से अधिक स्थापना प्रभारों के अंतर्गत व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹816.75 lakhs was mainly due to more receipt of advertisement bills for payment and more expenditure under establishment charges, than anticipated.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| (ख) | वित्तीय प्रबंधन (200) | | | | |
| **(b)** | **Financial Management (200).** | | | | |
| मूल | O | 1295,52,60 | 1257,87,13 | 1253,76,76 | -4,10,37 |
| अव. | R | -37,65,47 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत 129552.60 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4175.84 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹4175.84 lakhs against the sanctioned provision of ₹129552.60 lakhs occured under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

**(210) लेखा**
**Accounts.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3090.41 लाख रु. शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3090.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

**(220) रोकड़ एवं वेतन**
**Cash and Pay.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 530.42 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत प्रत्याशा से कम रिक्तियों को नहीं भरने तथा मानदेय के कम भुगतान के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹530.42 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies and less payment of honorarium, than anticipated.

**(230) सांख्यिकीय**
**Statistical.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 457.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते तथा व्ययों के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹457.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and also less expenditure under contingencies, than anticipated.

**(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग**
**Electronic Data Processing.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 84.18 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते और कम्प्यूटर लागत के कम कीमत एवं इसके उपयोग पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹84.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and less cost of computer and its consumables, than anticipated.

**(270) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 13.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹13.00 lakh was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (ग) कार्मिक प्रबंधन (300) | | | | |
| (c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).** | | | | |
| मूल O | 875,08,40 | 798,12,60 | 780,75,87 | –17,36,73 |
| अव. R | –76,95,80 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में ₹ 87508.40 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9432.53 लाख की बचत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 9432.53 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 87508.40 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

(310) **स्थापना (कर्मचारी) कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर**
**Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8165.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 8165.91 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs including contingencies, than anticipated.

(320) **कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले**
**Staff Welfare and Union Affairs.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1271.88 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ते इत्यादि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹1271.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(330) **खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.**
**Sports and Cultural activities and others.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 121.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते तथा मंहगाई भत्ते और छुट्टी नकदीकरण पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 121.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salary & wages and D.A. and leave encashment, than anticipated.

(370) **विविध खर्च**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8.16 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹8.16 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.**
**Partly offset by excess under the following Sub heads**

(340) **भर्त्ती कक्ष**
**Recruitment Cell.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 135.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्थापना प्रभारों तथा भर्ती कक्ष के अंतर्गत क्रियाकलापों में वृद्धि तथा समूह 'घ' कर्मचारी के भर्ती प्रक्रिया में प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने कारण हुई.**

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net excess of ₹135.13 lakhs was mainly due to more expenditure towards establishment charges and increase in activities under recruitment cell and non-materlisation of recruitment process of group 'D' staff, than anticipated.

**( घ ) सामग्री प्रबंधन ( 400 )**

**(d) Materials Management (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 781,91,63 | 700,15,79 | 699,34,65 | -81,14 |
| अव. | R | –81,75,84 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 78191.63 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 8256.98 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.**

Under this minor head net savings of ₹8256.98 lakh against the sanctioned provision of ₹78191.63 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई**

**Saving occurred under the following Sub head :-**

**( 410 ) भंडार शाखा**

**Stores Branch.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3614.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययों और उपभोज्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3614.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and consumables, than anticipated.

**(420) भंडार डिपो**

**Stores Depots.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4815.35 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 4815.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

**निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया.**

**(ii) Partly offset by excess under the followings Sub heads**

**( 470 ) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तो पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई,**

Under this sub head net excess of ₹22.20 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

**( 490 ) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 150.31 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: जमाओं के प्रत्याशा से कम वसूली के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹150.31 lakhs was mainly due to less received of credits, than anticipated.

# अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500) | | | | |
| (e) **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).** | | | | |
| मूल | O | 423,39,75 | 408,79,77 | 403,24,09 | -5,55,68 |
| अव. | R | -14,59,98 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 42339.75 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2015.66 लाख रु. की शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुआ.

Under this minor head net saving of ₹ 2015.66 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 42339.75 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत बचत हुई.:-
**Saving occurred under the following Sub heads: -**

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
**Establishment exclusively for Permanent Way.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 969.29 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹969.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यो के लिए
**Establishment exclusively for Works.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4086.79 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹4086.79 lakhs was mainly towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
**Partly offset by Excess under the following Sub heads :-**

(530) संयुक्त स्थापना
**Joint Establishment.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3040.42 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3040.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(च) चल स्टॉक प्रबंधन (600)
(f) **Rolling Stock Management (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 276,52,55 | 262,64,09 | 255,00,25 | -7,63,84 |
| अव. | R | –13,88,46 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 27652.55 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2152.30 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹2152.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹27652.55 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
**Loco and Carriage and Wagon Branch.**

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 670.40 रु. शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा अन्य आकस्मिको पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving ₹ 670.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other contingencies, than anticipated.

**( 630 ) यांत्रिक परिचालन**
**Mechanical Operating.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1380.09 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹1380.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other contingencies during the year, than anticipated.

**( 650 ) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग**
**E.D.P. in Workshops.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 491.95 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹491.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.**
**Party offset by excess under the following Sub heads:-**

**( 610 ) कारखाना शाखा जिसमें ड्राँइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-**
**Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 293.42 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और आकस्मिकता के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 293.42 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and under contingencies, than anticipated.

**( 640 ) अन्य**
**Others.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 96.39 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 96.39 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 670 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.39 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹ 0.39 lakhs occurred, which is minor.

**( छ ) बिजली प्रबंधन ( 700 )**
**(Electrical Management. (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 207,60,44 | 209,34,81 | 203,10,13 | -6,24,68 |
| अव. | R | 1,74,37 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20760.44 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 450.31 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 450.31 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 20760.44 lakhs occurred under the following subheads:-

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 710 ) प्रशासन
**Administration.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 299.80 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा लागत से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 299.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

( 720 ) विद्युत कर्षण
**Electrical Traction.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 80.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 80.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost during the year, than anticipated.

( 730 ) विद्युत सामान्य सेवाए.
**Electrical General Services.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 59.37 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा मंहगाई भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 59.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A., than anticipated.

( 740 ) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
**Electrical Workshop Drawing and Estimating.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹10.26 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages, D.A., than anicipated.

( ज ) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन ( 800 )
**(h) Signal and Telecommunication Management. (800),**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 167,88,88 | 156,80,83 | 153,30,22 | -3,50,61 |
| अव. | R | -11,08,05 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 16788.88 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1458.66 लाख का शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1458.66 lakhs against the sanctioned provision of ₹16788.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 820 ) सिगनल प्रणाली
**Signalling.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1426.61 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1426.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

( 830 ) दूरसंचार
**Telecommunication.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 280.66 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्तों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹280.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

( 840 ) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
**Workshop Drawing and Estimating.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 24.79 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 24.79 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि द्वारा संतुलित कर लिया गया है
**Partly offset by excess under the following sub heads :-**

( 810 ) प्रशासन
**Administration.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 273.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 273.40 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

( झ ) यातायात प्रबंधन ( 900 )
**Traffic Management (900).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 619,47,39 | 601,87,34 | 582,45,24 | -19,42,10 |
| अव. | R | -17,60,05 | | | |

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 61947.39 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3702.15 लाख की शुद्ध वचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹3702.15 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 61947.39 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads:-**

( 910 ) यातायात परिचालन
**Traffic Operating.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1611.04 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1611.04 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 920 ) यातायात वाणिज्य ( दावा संगठनों को छोड़कर )
**Traffic Commercial (excluding claims organisation).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1384.25 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1384.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vacancies, than anticipated.

( 930 ) संरक्षा
**Safety.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 620.77 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिताओं तथा अन्य विभिन्न व्यय पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 620.77 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and also under other misc. expenses, than anticipated.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Concld.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 940 ) योजना
**Planning.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 141.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 141.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**(970)** विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2.00 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 2.00 lakh occurred, which is minor.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
**Partly offset by excess under the following Sub heads:-**

( 950 ) अन्य ( सड़क सेवाएं आदि )
**Others (Road Services etc).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 57.32 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 57.32 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 4–रेलवे
# GRANT NO. 4-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE

## संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

*(हजार ₹ में)*
*(Figures in thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| 3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण. | | | | |
| **3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.** | | | | |
| *प्रभृत **CHARGED :*** – | | | | |
| मूल *Original* | *87,69* | *1,55,23* | *64,47* | *-90,76* |
| पूरक Supplementary | 67,54 | | | |
| स्वीकृत **VOTED :** – | | | | |
| मूल Original | 81,54,64,61 | 81,54,64,61 | 77,94,55,98 | -360,08,63 |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि* ***Amount surrendered during the year*** | | | | 2,64,63,84 |

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 155.23 लाख की स्वीकृत व्यवस्था ( मूल जमा पूरक ) की तुलना में डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 90.76 लाख की शुद्ध बचत हुई.
*Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 90.76 lakhs remained unutilized against the sanctioned provision of ₹ 155.23 lakhs (original plus supplementary) due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:-

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 ) | | | | | |
| **(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)** | | | | | |
| मूल | O | 827,48,44 | 803,34,84 | 7,97,43,64 | -5,91,20 |
| अव. | R | -24,13,60 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 82748.44 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3004.80 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3004.80 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 82748.44 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occured under the following Sub head :-**

# अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं**
**Officers and Office Establishment.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹3332.70 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वेतन तथा मजदूरी एवं मंहगाई भत्ते पर कम व्यय तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹3332.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salry & wages, dearness allowances and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**( 120 ) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.**
**Supervisory Staff and their Office Staff.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 81.04 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: वेतन व मजदूरी, मंहगाई भत्ते पर कम व्यय तथा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹81.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wags, derness allowances and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.**
**Partly offset by excess under following Sub heads.**

**( 130 ) आकस्मिक व्यय**
**Contingent Expenses**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 408.94 लाख की शुद्ध वृद्धि वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं तथा स्टॉक से अधिक निकासी पर प्रत्याशा से अधिक निकासी पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 408.94 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses and more drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

**( ख ) रेलपथ का अनुरक्षण ( 200 ).**
**(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 5351,48,65 | 5280,78,31 | 5196,42,88 | -84,35,43 |
| अव | R | -70,70,34 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 535148.65 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 15505.77 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹15505.77 lakhs against the sanctioned provision of ₹535148.65 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

# अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 220 ) ग्रुप 'ख' ( ब.ला. ) - ( 130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**
**Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4119.50 लाख की शुद्ध बचत जो मुख्यत: कर्मचारी लागत, गैर स्टॉक मदों के आपूर्ति पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4119.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**( 230 ) ग्रुप 'ग' ( ब.ला. ) ( उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता )**
**Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 8457.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 8457.17 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

**( 250 ) ग्रुप 'ङ' ( ब.ला. ) ( यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ )**
**Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 7798.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 7798.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**( 260 ) ग्रुप 'क्यू' ( मी.ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**
**Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1267.93 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, मरम्मत पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1267.93 lakh was maintly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on repairs and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**(280) ग्रुप 'एस' ( मी. ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**
**Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 2671.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्य कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2671.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

**(290) छोटी लाइन**
**Narrow Gauge**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 699.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 699.46 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.
**Partly offset by exess occurred under following Sub heads.**

( 210 ) ग्रुप 'ए' ( ब.ला. ) ( 160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )
**Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 2454.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः क्रियाकलाप बढ़ने के कारण कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन व मजदूरी मंहगाई भत्ता, आवास भत्ता, स्टॉक, गैर-स्टॉक पदार्थों पर अधिक व्यय तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2454.57 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA, more expenditure towards stock, nont-stock material due to increase in activity and more contractual payments, than anticipated.

( 240 ) ग्रुप 'घ' ( ब.ला. ) - ( 100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ ).
**Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5491.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन व मजदूरी, डीए. एचआरए. पर अधिक व्यय तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5491.22 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and more contractual payments, than anticipated.

( 270 ) ग्रुप 'आर' ( मी.ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )
**Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1562.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्य से अधिक प्रगति तथा अनुरक्षण पर दायिताओं की अधिक प्राप्ति के कारण व्यय तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1562.20 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure due to more progress of work and more receipt of debits towards maintenance and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

( ग ) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण ( 300 ).
(c) **MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 317,10,82 | 242,28,19 | 248,56,97 | 6,28,78 |
| अव | R | -74,82,63 | | | |

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 31710.82 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6853.85 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 6853.85 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 31710.82 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

# अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 310 ) गर्डर पुल
**Girder Bridges.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5237.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 5237.53 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of contractual payments, than anticipated.

( 320 ) अन्य पुल
**Other Bridges**

**इस उपशीर्ष के अन्तंगत ₹ 1182.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1182.40 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( 330 ) सुरंगे
**Tunnels**

**इस उपशीर्ष के अन्तंगत ₹ 189.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, गैर स्टॉक सामग्रियों की कम खरीद तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹189.88 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost, less purchases of non-stock materials and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

( 340 ) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
**Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.**

**इस उपशीर्ष के अन्तंगत ₹ 244.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 244.04 lakh was mainly due to materialisation of less contractual payments, than anticipated.

( घ ) सेवा भवनों का अनुरक्षण ( कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर ) ( 400 )
**(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 932,65,68 | 876,83,67 | 882,35,71 | 5,52,04 |
| अव | R | -55,82,01 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 93265.68 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5029.97 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 5029.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹93265.68 lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads :-**

# अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 420 ) स्टेशन, माल गोदाम.
**Stations, Goods Sheds.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4178.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹4178.63 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( 430 ) कारखाने एवं भंडार
**Workshops and Stores.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹2389.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹2389.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( 440 ) अन्य सभी संरचनाएं
**All other structures.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹763.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹763.34 lakhs was mainly due incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
**Partly offset by an excess occurred under following Sub heads.**

( 410 ) कार्यालय इमारतें.
**Office buildings.**

**इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 2301.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, कार्यालय इमारते के मरम्मत एवं अनुरक्षण कार्य पर अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹2301.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on account of implementation of MACP, more expenditure towards repairs & maintenance work of office building and more contractual payments during the year, than anticipated.

( ड. ) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें ( कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर ) ( 500 )
(e) **WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 501,58,84 | 482,74,17 | 469,01,80 | -13,72,37 |
| अव | R | -18,84,67 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹50158.84 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹3257.04 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 3257.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 50158.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

# अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 510 ) जल आपूर्ति
**Water Supply**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 371.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, वाटर बिलों की कम प्राप्ति तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 371.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less receipts of water bills and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

( 520 ) सफाई व्यवस्था
**Sanitation**
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1525.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कम सफाई कार्य तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1525.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less sanitation works undertaken and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( 530 ) सेवा सड़कें तथा अन्य ( विविध )
**Service Roads & Others (Misc.).**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1360.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भंडारों की कम निकासी पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1360.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases , less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( च ) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य ( 600 ).
(f) **OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 103,14,89 | 116,20,41 | 114,08,17 | -2,12,24 |
| अव. | R | 13,05,52 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10314.89 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1093.28 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 1093.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10314.89 lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads :-**

( 610 ) फेरी पर किनारों के मिलान
**Shore Connections at Ferries.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1806.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1806.39 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 630 ) नदियों का संरक्षण
**Conservancy of Rivers**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 140.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, संरक्षण संबंधी कार्य पर कम व्यय तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई .
Under this sub head net saving of ₹ 140.64 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
**Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :-**

( 620 ) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
**Station Machinery other than Water Supply Arrangements.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹21.30 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 21.30 lakhs occurred, which is minor.

( 640 ) वृक्ष, पेड़-पौधे, नर्सरी आदि
**Trees- Plantations, Nurseries etc.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹947.04 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वृक्ष नर्सरी लगाने पर अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹947.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards plantation of trees, nursery and more contracutual payments during the year, than anticipated.

( 650 ) विविध खर्च
**Miscellaneous Expenses**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹2071.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अन्य विविध व्ययों पर अधिक खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹2071.97 lakhs was mainly due to incurrence of more other miscellaneous expenses and more contractual payments during the year, than anticipated.

( छ ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत ( 700 ).
**(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 121,17,29 | 87,81,18 | 86,66,81 | -1,14,37 |
| अव | R | -33,36,11 | | | |

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 12117.29 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3450.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3450.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12117.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads:-**

# अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
# GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 710 ) दरारें

**Breaches.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 671.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 671.11 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( 720 ) दुर्घटनाएं

**Accidents**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 563.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डारों कीकम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 563.87 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

( 730 ) अन्य

**Others**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹2215.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम प्रत्यक्ष खरीद अन्य मरम्मतों पर कम खर्च और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों कके कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2215.50 lakhs was mainly due to less direct purchases, less expenditure towards other repairs and materialisatin of less contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 5 — रेलवे
# GRANT NO. 5 – RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
**3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल *Original* | *0* | *4,15* | *4,15* | *0* |
| पूरक Supplementary | 4,15 | | | |

स्वीकृत **VOTED:-**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 3661,16,64 | 36,61,16,64 | 3599,82,19 | -61,34,45 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year | | | | 7,29,32 |

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 4.15 लाख का विनियोग, कुल प्रावधान के अनुरूप रहा. इसलिए कोई कमीवेशी नहीं है.*
*Under Charged portion of the Grant, Apppropriation of ₹ 4.15 lakh incurred which is equal to the total provision. Hence there is no variation.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 453,24,74 | 412,15,24 | 409,83,27 | -2,31,97 |
| अव. R | -41,09,50 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 45324.74 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4341.47 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4341.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 45324.74 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under following Sub heads :-**

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
**Officers and Office establishment (Mechanical)**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1753.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी एवं स्थापना व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1753.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages and establishment charges, than anticipated.

## अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 120 ) पर्यवेशी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( यांत्रिक )
**Supervisory staff and their office staff (Mechanical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 2710.92 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2710.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

( 130 ) आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय ( यांत्रिक )
**Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 99.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भंडार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹99.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( बिजली )
**Officers and office Establishment (Electrical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 67.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹67.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & Allowances, than anticipated.

( 160 ) आकस्मिक व्यय ( विद्युत )
**Contingent Expenses (Electrical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 52.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम आकस्मिक और छपाई एवं लेखन सामग्री पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹52.54 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent and less expenditure on printing & stationery, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
**Partly offset by excess under the follwing Sub heads:-**

( 150 ) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( विद्युत )
**Supervisory Staff and their office staff (Electrical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 342.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एमएसीपी के लागू हाने के कारण बकायों के भुगतानों सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 342.77 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including payment of arrears on account of implementation of MACP, than anticipated.

( ख ) भाप रेल इंजन ( 200 )
**(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 5,46,61 | 5,62,60 | 5,29,06 | -33,54 |
| अव. | R | 15,99 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 546.61 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 17.55 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹17.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 546.61 lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads :-**

## अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 210 ) शेडों में चालू मरम्मतें

**Running Repairs in sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभारों पर व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹29.79 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

( 220 ) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

**Running Repairs in workshops for sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 84.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 84.18 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

**Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-**

( 230 ) आवधिक ओवरहॉलिंग

**Periodical Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 37.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आवधिक ओरवहॉलिंग पर मजदूरी व सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹37.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH, that anticipated.

( 240 ) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग

**Intermediate overhauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.24 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो कि मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹1.24 lakh occurred, which is minor.

( 270 ) समायोजन सहित विविध प्रभार.

**Miscellaneous charges including adjustments.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 57.90 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 57.90 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

( ग ) डीजल रेल इंजन ( 300 )

(c) **DIESEL LOCOMOTIVES (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2005,22,01 | 2057,17,08 | 2012,90,02 | -44,27,06 |
| अव. | R | 51,95,07 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 200522.01 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 768.01 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net excess of ₹768.01 lakhs against the sanctioned provision of ₹200522.01 Lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

**Excess occurred under following Sub heads:-**

# अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 310 ) शेडों में चालू मरम्मतें
**Running repairs in sheds.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 976.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 976.37 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and materialisation of more contractural payments during the year, than anticipated.

( 320 ) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
**Running repairs done in workshops for sheds**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5241.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कारखानों में मरम्मत की क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग पर अधिक मजदूरी व सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹5241.02 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock due to increase in repair activities in workshops and adjustment of more wages and material on POH debits during the year, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
**Intermediate overhauls**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1256.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओरवहॉलिंग के लागत बढ़ने तथा प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1256.94 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and also due to increase in the POH cost during the year, than antcipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
**Party offset by saving occurred under the following Sub heads :-**

( 330 ) आवधिक ओवरहॉलिंग
**Periodical overhauls.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹4625.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग क्रियाकलापों में कमी के कारण आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी एवं सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4625.42 lakhs was mainly due to less adjustment of wages and material on POH due to decrease in POH activities during the year, than anticipated.

( 350 ) विशेष मरम्मतें
**Special repairs**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 353.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक ऑवरहालिंग क्रियाकलापों में कमी के कारण आवधिक ऑवरहालिंग पर मजदूरी एवं सामग्री के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 353.70 lakhs was mainly due to adjustment of less wages & material on POH and adjustment of less of debits during the year, than anticipated.

( 360 ) अन्य मरम्मतें
**Other repairs.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 658.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार कीकम निकासी तथा कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 658.56 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 370 ) समायोजनों सहित विविध प्रभार
**Miscellaneous charges including adjustments**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1068.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम अति/अव प्रभारों के नामों के समायोजन, विभिन्न प्रभारों पर कम व्यय और आवधिक ओवरहालिंग पर प्रत्याशा से कम मजदूरी व सामग्री के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1068.64 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for over/under charges, incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and adjustment of less wages and material on POH, than anticipated.

( घ ) विद्युत रेल इंजन (500)
**(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1231,05,05 | 1191,79,11 | 1186,01,09 | -5,78,02 |
| अव. | R | -39,25,94 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 123105.05 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹4503.96 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹4503.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹123105.05 lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 520 ) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें.
**Running repairs done in workshops for sheds.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2102.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रिवाइंडिंग तथा मरम्मत के लिए दायिताओं के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2102.92 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for rewinding and repairing during the year, than anticipated.

( 530 ) आवधिक ओवरहॉलिंग
**Periodical overhauls.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4135.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक ओवरहालिंग क्रिया के कमी कारण, वर्कशॉप से दायिताओं के कम समायोजन, कम प्रत्यक्षखरीद तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम स्टॉक से भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4135.32 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits due to less POH activities, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

( 540 ) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
**Intermediate overhauls**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1257.84 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्रियों के लागत से प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय, ओवहॉलिंग सामग्रियों पर कम समायोजन और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1257.84 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchases, less adjusment of materials on POH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

( 570 ) समायोजनों सहित विविध प्रभार
**Miscellaneous charges including adjustments**

## अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आवधिक आवरहॉलिंग पर सामग्री एवं मजदूरी के समायोजन और प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 32.20 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under adjustment of Wages & Material on POH during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हुई :-**
**Partly offset by exces occurred under the following Sub heads:-**

**( 510 ) शेडों में चालू मरम्मतें**
**Running repairs in Sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 546.67 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 546.67 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more contractual payments than anticipated.

**( 550 ) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग**
**Special repairs and overhauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 803.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः ( मजदूरी ) ओवरहालिंग के कारण दायिताओं के अधिक समायोजन, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 803.08 lakhs was mainly due to more adjustment on account of POH (wages) more direct purchases and more contractual payments than anticipated.

**( 560 ) अन्य मरम्मतें**
**Other repairs.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1674.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सटॉक से भंडार की अधिक निकासी, तथा वर्ष के दौरान रिवाइंडिंग तथा मरम्मत के दायित्वों का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1674.57 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjusment of more debits for rewinding and repairing and more contractual payments during the year, than anticipated.

**( ड़ ) रेल कारें, फैरी स्टीमर व अन्य अनुरक्षण व्यय ( 600 )**
**(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES. (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | -33,81,77 | -12,86,71 | -14,21,25 | -1,34,54 |
| अव. | R | 20,95,06 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ ( - ) 3381.77 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1960.52 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net excess of ₹ 1960.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (-) 3381.77 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under the following Sub heads:-**

**( 610 ) रेल कारें**
**Rail cars.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 557.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रेल कारों की मरम्मत तथा अनुरक्षण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 557.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditures towards repairs and maintenance of Rail Cars, than anticipated.

## अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 650 ) अन्य विविध व्यय ( यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित )
**Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1553.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः जमा की कम उगाही तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मालभाड़ा प्रभार पर व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1553.38 lakhs was mainly due to realisation of less credits and incurrence of more expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत से अंशतः संतुलित हुआ :-
**Party offset by saving occurred under the following Sub heads:-**

( 670 ) अन्य विविध व्यय ( विद्युत विभाग ).
**Other miscellaneous expenses (Electrical Department).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 150.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक समायोजन के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 150.24 lakhs was mainly due to less adjustment under stock adjustment, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे
# GRANT NO. 6–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

*(आकड़े हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-**

3002&3003- **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

*प्रभृत CHARGED :-*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *6,00* | *6,00* | *18* | *-5,82* |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई Surrendered during the year* | | | | *3,82* |

**स्वीकृत VOTED:--**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | Original | 8273,87,21 | 8468,29,51 | 8384,96,35 | -83,33,16 |
| **पूरक** | Supplementary | 194,42,30 | | | |

*नोट और टिप्पणियां:*
***Notes and Comments:***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण ₹ 5.82 लाख का विनियोग कम रहा ।*
*Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 5.82 lakhs less incurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई .**
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:-

**( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 )**
**(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | O | 775,75,28 | 738,57,53 | 726,16,62 | -12,40,91 |
| **पूरक** | S | 15,37,02 | | | |
| **अव** | R | -52,54,77 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 79112.30 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6495.68 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत हुई -**
Under this minor head net saving of ₹ 6495.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 79112.30 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-**
**Saving occurred under following Sub heads;**

**( 110 ) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक )**
**Officers and Office Establishment (Mechanical)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2347.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 2347.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

( 120 ) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ सं.एवं मा.-डी.एम.यू. ( यांत्रिक )
**Supervisory Staff and their Office Staff C & W-DMUs (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2037.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2037.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other establishment charges, than anticipated.

( 130 ) आकस्मिक व्यय ( यांत्रिक )
**Contingent Expenses (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 290.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई:-**
Under this sub head net saving of ₹ 290.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

( 140 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( बिजली )
**Officers and Office Establishment (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1093.87 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: आकस्मिक व्यय पर कम खर्च तथा उचित आर्थिक साधनों के ग्रहण करने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1093.87 lakhs was mainly due to less expdnditure towards contingencies and adoption strict economy measures.

( 150 ) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ ( बिजली )
**Supervisory staff and their office staff (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 818.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्थापना प्रभारों और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कमी के कारण हुई.**
Under this sub head net Saving of ₹ 818.79 lakhs was mainly due to decrease in establishment charges and less staff cost, than anticipated.

**(ii)** **निम्नलिखित उपशीषों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by excess under the following Sub heads :**

( 160 ) आकस्मिक खर्चे ( बिजली )
**Contingent Expenses (Electrical)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 92.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: निर्माण लागत पर अधिक व्यय तथा स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 92.61 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards construction costs and more drawl of stores from stock, than anticipated.

( ख ) सवारी डिब्बे ( 200 )
**(b)** **CARRIAGES (200)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3363,30,65 | 3514,67,06 | 3492,83,40 | -21,83,66 |
| पूरक S | 66,64,36 | | | |
| अव R | 84,72,05 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 342995.01 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत ₹ 6288.39 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.**

## अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net excess of ₹6288.39 lakhs against the sanctioned provision of ₹342995.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under following Sub heads:-**

**( 220 ) मरम्मत लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें**
**Running Repairs in Workshop for sick lines.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6503.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान कारखाना नामों के अधिक समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 6503.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawal of stores from stock and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

**( 230 ) आवधिक ओवर हॉल्स**
**Periodical Overhauls**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 13160.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में आवधिक ओवरहॉलिंग के लिए मजदूरी और सामग्री पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान कारखाना नामों के अधिक सामयोजन के कारण हुआ.**
Under this sub head net excess of ₹ 13160.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.**
**Partly offset by savings under the following Sub heads:-**

**( 210 ) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें**
**Running Repairs in sick lines**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7244.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 7244.81 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 240 ) विशेष मरम्मतें**
**Special Repairs**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 897.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी और कम प्रत्यक्ष खरीद तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विशेष मरम्मत क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 897.51 lakh was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases due to decrease in special repairs activities during the year, than anticipated.

**( 260 ) अन्य मरम्मतें**
**Other Repairs**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 748.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कम मरम्मतों ( अन्य मरम्मतें ) के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 748.04 lakhs was mainly due to less number of repairs (other repairs), than anticipated.

**( 270 ) समायोजन सहित विविध खर्चे**
**Miscellaneous Expenses inculding adjustments**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4485.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अव/अति प्रभारों के कम समायोजन और वर्ष के दौरान कम विविध व्ययों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4485.46 lakhs was mainly due to less adjustment of under/over charges and less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (ग) मालडिब्बे (300) | | | | |
| (c) **WAGONS (300)** | | | | |
| मूल O | 1887,94,42 | 1843,77,45 | 1813,39,24 | -30,38,21 |
| पूरक S | 74,41,18 | | | |
| अव R | -118,58,15 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 196235.60 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14896.36 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹14896.36 lakhs against the sanctioned provision of ₹196235.60 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई .**

**Saving occurred under following Sub heads.**

**(310) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9023.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹9023.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less, direct purchases during the year, than anticipated.

**(320) मरम्मत लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.**

**Running Repairs in Workshops for sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 529.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कारखाना नामों में प्रत्याश की तुलना में कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹529.14 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

**(330) आवधिक ओवर हॉलिंग**

**Periodical Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 106.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः विदेशी रेलवे से नामों की कम प्राप्ति तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डिब्बों के आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम नामों के प्राप्ति के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹106.14 lakhs was mainly due to less receipt of debit from foreign Railway and adujstment of fewer debits on POH of wagons during the year, than anticipated.

**(340) विशेष मरम्मतें**

**Special Repairs**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1143.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में नामों के कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1143.58 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

**(360) अन्य मरम्मतें**

**Other Repairs**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹3531.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना नामों के कम समायोजन और कम मरम्मतों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹3531.47 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less repairs during the year, than anticipated.

**(370) समायोजनों सहित विविध खर्चे**

**Miscellaneous Expenses including Adjustments**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹562.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्ययों पर कम खर्च तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में नामों के कम समयोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹562.29 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

**( घ ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे ( 400 )**

**(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 823,28,76 | 837,49,83 | 826,21,16 | -11,28,67 |
| पूरक S | 13,72,33 | | | |
| अव R | 48,74 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 83701.09 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹1079.93 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹1079.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹83701.09 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**

**Saving occurred under following Sub heads :-**

**( 420 ) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें**

**Running Repairs done in Workshops for sheds.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹223.65 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कारखाना नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹223.65 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits, than anticipated.

**( 440 ) मध्यवर्ती ओवरहॉल्स**

**Intermediate Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹2053.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों पर कम व्यय तथा सामग्री के कम लागत के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹2053.47 lakhs was mainly due to incurrenc of less expenditure towards establishment charges and less cost of material during the year, than anticipated.

**( 450 ) विशेष मरम्मतें और ओवरहाल्स**

**Special Repairs and Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹1897.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में स्थापनों प्रभारों पर कम खर्च कम मरम्मतें एवं कम व्यय, भंडार से सामग्री की कम कीमत के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹1897.29 lakhs was mainly due to less repairs and incurrence of less expenditure towards establishment charges and less cost of material from stock, than anticipated.

**( 460 ) अन्य मरम्मतें**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**Other Repairs**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1538.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान भंडार से सामग्री की कम निकासी, कर्मचारी लागत पर कम व्यय और अन्य मरम्मते के लिए कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹1538.82 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less expenditure towards staff cost and less direct purchases for other repairs, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by excess under the following Sub heads :-**

**( 410 ) शेडों में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in Sheds.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2604.31 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में भंडार से सामग्री की अधिक निकासी, अधिक सीधी खरीद और कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹2604.31 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 430 ) आवधिक ओवरहाल्स**

**Periodical Overheauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1884.06 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉलिंग कार्यकलापों में वृद्धि के कारण मजदूरी ( आवधिक ओवरहालिंग ) एवं सामग्री ( आवधिक ओवरहॉलिंग ) पर अधिक समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹1884.06 lakhs was mainly due to more adjustment on wages (POH) & material (POH) due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

**( 470 ) आवधिक ओवरहाल्स**

**Miscellaneous expenses including adjustment**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत 144.93 लाख रू की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से लागत पर अव/अति प्रभार के समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक विविध व्यय के कारण हुई.**

Under this sub net excess of Rs. 144.93 lakhs was mainly due to more sdjustment of overcharges/ undercharges on cost and incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated

**( ड़ ) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन ( 500 )**

**(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES-TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1438,78,86 | 1524,06,41 | 1519,89,26 | -4,17,15 |
| पूरक | S | 23,66,71 | | | |
| अव | R | 61,60,84 | | | |

**इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 146245.57 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत ₹ 5743.69 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ.**

Under this minor head net excess of ₹5743.69 lakhs against the sanctioned provision of ₹146245.57 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**

**Excess occurred under following Sub heads :-**

**( 520 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे**

**Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 9732.98 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ.**

Under this sub head net excess of ₹ 9732.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

**( 530 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें**

**Running Repairs and Maintenance-Power Cars.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1131.31 लाख की शुद्ध आधिक्य हुआ जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पॉवर कारों पर चालू मरम्मते और अनुरक्षण पर अधिक व्यय के कारण हुई**

Under this sub head net excess of ₹ 1131.31 lakhs was mainly due to more expenses towards running repair and main tenance of power cars running th year than anticipated.

**( 570 ) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें**

**Workshop Repairs - Power cars.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 70.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडार की अधिक समायोजन तथा मजदूरी के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 70.70 lakhs was mainly due to more adjustment of stores from stock and wages during the year, than anticipated.

**(590) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 150.67 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान नामों में अधिक समायोजन होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 150.67 lakhs was mainly due to more adjustment of debits during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by saving under the following Sub heads :-**

**( 510 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे**

**Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3708.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3708.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 540 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण**

**Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 364.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में भाप के इंजनों के मरम्मत कार्यों में कमी के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 364.05 lakhs was mainly due to decrease in repairs activity of steam locos, than anticipated.

**( 550 ) कार्यशाला मरम्मतें-परंपरागत सवारी डिब्बें**

**Workshop Repairs - Conventional Coaches.**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 472.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम व्यय, भंडार से सामग्री की कम निकासी और वर्ष के दौरान आधिक्य ओवरहॉलिंग पर कम मजदूरी और सामग्री के समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 472.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towads stafff cost, less direct purchases, less drawal of stores from stock and adjustment of less wages and material on POH during the year, than anticipated.

**( 560 ) कारखाना मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बे**

**Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 797.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में आवधिक ओवरहॉलिंग पर कम व्यय तथा नामों के कम समायोजन और वर्ष के दौरान कम मजदूरी और सामग्री के समायोजने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 797.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debit and less adjustment of labour and material during the year, than anticipated.

**( च ) विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय ( 600 )**

**(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | -104,49,41 | -93,97,24 | -101,30,61 | -7,33,37 |
| पू. | S | 55 | | | |
| अव. | R | 10,51,62 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ ( - ) 10448.86 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत ₹ 318.25 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 318.25 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (–)10448.86 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

**( 610 ) विविध खर्चे ( यांत्रिक विभाग )**

**Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 245.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान अन्य व्ययों पर अधिक खर्च के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 245.13 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under other expenses during the year, than anticipated.

**( 620 ) विविध खर्चे ( बिजली विभाग )**

**Miscellaneous Expenses (Electrical Department)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 73.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान कम जमा प्राप्तियों के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 73.12 lakhs was mainly due to receipt of less credit during the year, than anticipated.

**( छ ) डी एम यू सवारी डिब्बे ( 700 )**

**(g) DMU COACHES (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 89,28,65 | 103,68,47 | 107,77,28 | 4,08,81 |
| पू. | S | 60,15 | | | |
| अव. | R | 13,79,67 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8988.80 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1788.48 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**

Under this minor head net excess of ₹ 1788.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 8988.80 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

# अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under the following Sub heads :-**

**( 710 ) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें**
**Running Repairs in sick lines**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 106.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान अधिक व्यय, मरम्मत लाइन पर ज्यादा मरम्मत करने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 106.66 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more repairs carried out in sick lines during the year, than anticipated.

**( 720 ) मरम्मत लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतें**
**Running Repairs in Workshop for sick lines**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2214.50 लाख का शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक मरम्मत लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतों पर व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2214.50 lakhs was mainly due to more expenditure towards running in workshop for sick lines during the year anticipated.

**( 750 ) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉलिंग**
**Special Repairs and Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय तथा आवधिक ओवरहॉलिंग ( मजदूरी और सामग्री ) के खाते में समायोजन करने के कारण हुआ.**
Under this sub head net excess of ₹ 14.82 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and adjustment on account of POH (wages and materials), than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
**Partly offset by saving under the following Sub heads:-**

**( 730 ) आवधिक ओवरहॉलिंग**
**Periodical over hauls**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 533.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम आवधिक ओरवहॉलिंग कार्यकलाप तथा नामों के कम समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 533.07 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

**( 770 ) समायोजनों सहित विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 14.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक ओवरहॉलिंग पर मजदूरी पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 14.43 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards adjustment of wages on POH, than anticipated.

# अनुदान सं. 7–रेलवे
# GRANT NO. 7–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
## WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

*( आंकड़े हजार ₹ में )*
***(In thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *3,15* | *3,15* | *0* | *-3,15* |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि* *Amount surrendered during the year* | | | | *315* |

स्वीकृत **VOTED:-**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 46,72,96,27 | 46,72,96,27 | 44,20,99,86 | -2,51,96,41 |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि* *Amount surrendered during the year* | | | | *96,65,31* |

नोट और टिप्पणियां:-
**Notes and Comments:-**

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
*Under Charged portion of the Grant, Total Appropriation remained unutilised due to non-materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में कुल बचत/वृद्धि हुई :-
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads :-

( ख ) कार्यालयों में स्थापनाएं ( 100 )
**(b) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 766,71,36 | 767,09,70 | 752,52,08 | -14,57,62 |
| अव. | R | 38,34 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 76671.36 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1419.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 1419.28 lakhs against the sancitoned provision of ₹ 76671.36 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
**Saving occured under the following Sub heads :**

( 110 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( सिगनल एवं दूरसंचार )
**Officers and Office Establishment (S&T).**

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1276.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक लागत में प्रत्याशा से कम लागत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1276.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 130 ) आकस्मिक व्यय ( सिगनल एवं दूरसंचार )
**Contingent Expenses (S &T)**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 230.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और आकस्मिक भुगतान में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹230.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salaries and contingencies, than anticipated.

( 140 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( बिजली )
**Officers and Office Establishment (Electrical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 241.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के नहीं भरे जाने के कारण वेतन एवं भत्तों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹241.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Pay and Allowances etc. due to non-filling of vacancies.

( 160 ) आकस्मिक व्यय ( बिजली )
**Contingent Expenses (Electrical).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से आकस्मिकताओं पर कम खर्च तथा कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹5.74 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies and less direct purchases, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess under the following Sub head :-**

( 120 ) पर्यवेक्षण कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी ( सिगनल एवं दूरसंचार )
**Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 303.42 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न कर्मचारी लागतों में प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹303.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards various staff costs during the year, than anticipated.

( 150 ) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी ( बिजली )
**Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 31.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन, मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹31.88 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary, Wages and D.A. etc.

( ख ) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य ( 200 )
( b ) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 277,46,01 | 236,85,72 | 207,04,71 | -29,81,01 |
| अव. | R | -40,60,29 | | | |

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27746.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7041.30 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 7041.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27746.01 lakhs occurred under the following sub heads:

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के कारण बचत हुई:-**
**Saving occurred under the following Sub heads:˘**

**( 210 ) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर**
**Furniture and office equipment**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 129.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: फर्नीचर तथा कार्यालय उपस्करों पर कम खरीद और स्टाक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹129.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards furniture and office equipments and also less drawal of stores from stock, than anticipated.

**( 220 ) संयंत्र एवं उपस्कर**
**Plant and equipment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6411.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 6411.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

**( 230 ) अन्य मरम्मत व्यय**
**Other Repairs Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 500.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य मरम्मत कार्यों के लिए कम प्रापण और कम सीधी खरीद के कारण प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 500.74 lakhs was mainly due to less procurement of material for other repairs and less direct purchases, than anticipated.

**( ग ) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक ( 300 )**
**( c ) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 437,34,05 | 389,13,01 | 377,09,01 | -12,04,00 |
| अव. | R | -48,21,04 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6025.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्वीकृत प्रावधान ₹ 43734.05 की तुलना में निम्नलिखित उपशीर्षों के कारण बचत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹6025.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 43734.05 lakhs occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Savings occurred under the following Sub heads: ˘**

**( 310 ) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर ( शेड में मरम्मत )**
**Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2113.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2113.60 lakhs was mainly due to incurrence of less drawl of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

**( 350 ) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार**
**Workshop Machinery and Tools**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹144.71 लाख की शुद्ध बचत रख-रखाव सुविधाओं पर कम खर्च और स्टॉक से भंडारों की प्रत्याशा से कम निकाशी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹144.71 lakhs was mainly due to less expenditure on maintenance activities, and less drawl of store from stock than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 360 ) अन्य मरम्मत खर्च
**Other Repairs Expenses**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4211.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गैर-स्टॉक मदों का कम प्रापण, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹4211.04 lakhs was mainly towards less procurement of non-stock items, less direct purchase and less contractual payment, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
**Partly offset by an excess under the following Sub heads :-**

( 320 ) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर ( कारखानों में मरम्मत )
**Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30.81 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्ज लेने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 30.81 lakhs was mainly due to acceptance of more inwards debits during the year, than anticipated.

( 330 ) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर ( समस्याग्रस्त लाइनों पर मरम्मतें )
**Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line)**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 392.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक मरम्मत पर खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 392.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on repairs than anticipated.

( 340 ) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर - ( कारखानों में मरम्मत )
**Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 21.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक मरम्मत पर खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹21.40 lakhs was mainly due to more adjustment of debits received from workshops, than anticipated.

( घ ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली ( 400 )
( d ) **PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1426,28,65 | 1442,23,84 | 1397,41,28 | -44,82,56 |
| अव. R | 15,95,19 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 127937.69 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2887.37 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹2887.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹127937.69 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षो के कारण बचत हुई:-
**Saving occurred under the following sub heads:-**

( 420 ) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
**Power supply equipment for traction**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹809.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत पर कम खर्च, कम सीधी खरीद और वर्ष के दौरान भंडारों से सामग्री की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹809.89 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 440 ) लोको शेडों, कार शेडों और मरम्मत लाइनों पर संयंत्र उपस्कर
**Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1505.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम खर्च, कम सीधी खरीद और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत प्रत्याशा से कम खर्चे के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1505.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contrctual payments during the year, than anticipated.

( 450 ) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
**Plant and Equipment in workshops**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1672.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अनुरक्षण कार्य के लिए सामग्री दायिताओं पर प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1672.19 lakhs was mainly due to adjustment of less debits against material for maintenance work, than antcipated.

( 460 ) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
**Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6343.37 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान सामग्री, कम खर्च और मजदूरी के लिए प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6343.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure and less payment towards wages and materials during the year, than anticipated.

( 470 ) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
**Other Plant and Eqiupment - Electric Traction**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1011.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में कम खर्चे, भंडारों से सामग्री की कम निकासी, कम सीधी खरीद और कम संविदागत भुगतानों को प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1011.19 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

( 480 ) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
**Other Plant and Equipment-Electrical General Services**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹690.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में कम खर्च, भंडारों से कम सामग्री की निकासी, संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत, और प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 690.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
**Partly offset by Excess under the following Sub heads :-**

( 410 ) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
**Overhead Equipment for Electric Traction.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 74.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत में अधिक खर्च, अधिक सीधी खरीद और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने से हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 74.78 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more materialisastion of contractual obligations, then anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 430 ) सामान्य सेवाओं के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
**Power supply equipments for general services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3698.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, तथा एम.ए.सी.पी. के लागू करके तथा बकाया का भुगतान के कारण हुआ.**
Under this sub head net excess of ₹ 3698.36 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and implementation of MACP and payment of arrears.

( 490 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5371.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 5371.86 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

( ड. ) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल ( 500 )
( e ) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1054,57,73 | 1076,75,45 | 1043,80,81 | -32,94,64 |
| अव. | R | 22,17,72 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1076.92 लाख की शुद्ध बचत ₹ 94258.38 लाख स्वीकृत प्रावधान के कारण निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹1076.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹94258.38 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 510 ) यांत्रिक सिगनल प्रणाली
**Mechanical Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2762.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च, भंडार से सामग्री की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम सीधी खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹2762.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

( 530 ) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
**Electrical Power Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 303.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम खर्च और कम संविदागत भुगतान और कम खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹303.69 lakhs was mainly due to less expenditure occurred and less materialiasation of contractual payment and less expenditure of procurement.

( 540 ) अन्य मरम्मत और रख-रखाव
**Other Repairs and Maintenance.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 772.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत सहित एम.ए.सी.पी. भुगतान में कम खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अन्य मरम्मत गतिविधियों के कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 772.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost including payment of MACP and decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया.**
**Partly offset by an excess under the following sub heads :˘**

**( 520 ) बिजली ब्लाक सिगनल प्रणाली**
**Electrical Block Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2639.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में अधिक खर्च, नॉन स्टॉक मदों की अधिक सीधी खरीद और प्रत्याशा से अधिक कर्ज के समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹2639.97 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases of non-stock items and adjustment of more debits, than anticipated.

**( 550 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 121.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध नामे की प्राप्ति के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹121.78 lakhs was mainly due to reciept of more credits for miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

**( च ) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार ( 600 )**
**( f ) PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 515,13,52 | 489,56,75 | 470,48,00 | -19,08,75 |
| अव. | R | -25,56,77 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 51513.52 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4465.52 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 4465.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹51513.52 lakhs occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub heads :˘**

**( 610 ) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली**
**Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1551.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च सीधी खरीद द्वारा सामग्री की कम खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम दायित्वों की प्राप्ति के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹1551.64 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and less debits received during the year, than anticipated.

**(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज**
**Railway Telephone Exchange.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2137.75 लाख की बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडारों से सामग्री की कम निकासी और नॉन-स्टॉक मदों की कम सीधी खरीद और प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत में खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net savings of ₹ 2137.75 lakhs was mainly due to less drawl of stores and less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 630 ) लाइन संचार प्रणाली
**Line Communication System**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 544.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च और प्रत्याशा से कम सीधी खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 544.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases, than anticipated.

( 640 ) अन्य व्यय
**Other Expenses.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 231.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम विविध खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम भंडार से सामग्री की निकासी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 231.76 lakhs was mainly due to less miscellaneous. Expenses and less drawl of store from stock during the year, than anticipated.

( छ ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया ( 700 )
( g ) **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 92,65,85 | 70,97,63 | 78,56,07 | 7,58,44 |
| अव. | R | –21,68,22 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 9265.85 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1409.78 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹1409.78 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9265.85 lakhs occurred under the following Sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads:˘**

( 710 ) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ
**Circuits of Signalling system**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 766.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च और आकस्मिक व्यय के प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 766.82 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

( 730 ) प्रशासनिक टेलिफोन चैनल
**Administrative Telephone Channel.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1651.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशासनिक टेलीफोन चैनल संबंधी बिलों के भुगतान पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹1651.16 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards payment of administrative telephone channel bills during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess under the following Sub heads :-**

( 720 ) लाइन तारे
**Line Wire**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 632.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक खर्च और वर्ष के दौरान लाइन वायर, डाटा सर्किट और टेलिफोन लाइन पर प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹632.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 740 ) वीएफटी चैनल**

**VFT Channel**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 127.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वी.एफ.टी. चैनल पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹127.84 lakhs was mainly due to more expenditure towards VFT channel during the year, than anticipated.

**( 750 ) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि**

**Passenger Reservation System etc.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 247.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः आकस्मिक व्यय पर अधिक खर्च और पी.आर.एस. चैनल बिल के भुगतान पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹247.58 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies and more expenditure incurred for payment of PRS Channel bills during the year, than anticipated.

**( ज ) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग ( 800 )**

**( h ) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1,02,79,10 | 1,03,72,01 | 94,07,90 | –9,64,11 |
| अव. | R | 92,91 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10279.10 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 871.20 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 871.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10279.10 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub heads.**

**( 810 ) उपस्कर**

**Equipment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 384.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम सीधी खरीद, कम कर्ज लेने और कर्मचारी लागत में कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 384.19 lakhs was mainly towards less direct purchase, less receipt of debits and due to less expenditure on staff cost.

**( 820 ) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर**

**Road Vehicles and Ancilary Equipment.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 110.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः ईंधन खर्च और दूसरे खर्च में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹110.96 lakhs was mainly due to less expenditure incurred than anticipated under fuel expenses and under other expenses.

**( 840 ) स्टाफ कारें**

**Staff Cars**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 473.53 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान स्टॉफ कार मरम्मत पर कम व्यय तथा क्रियाकलापों में कमी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹473.53 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure incurred on staff car repairs during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 850 ) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

**Other Equipments and Miscellaneous Expenses**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 269.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान सीधी खरीद द्वारा सामग्रियां की कम प्राप्ति, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा विविध व्ययों पर कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹269.74 lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

**( iii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**

**Partly offset by an excess under the following Sub heads :-**

( 830 ) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

**Others repairs and Miscellaneous Expenses.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 367.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय, अधिक सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी तथा अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 367.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawal of stores from stock and more contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 8–रेलवे
# GRANT NO. 8–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT**

*प्रभृत CHARGED:–*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | -- | *6,03* | *6,03* | -- |
| पूरक Supplementary | *6,03* | | | |

स्वीकृत **VOTED:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 6448,07,47 | 6867,36,09 | 6858,91,06 | -8,45,03 |
| पूरक Supplementary | 419,28,62 | | | |

*नोट और टिप्पणियां*
***Notes and Comments***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कुल विनियोग का उपयोग कर लिया गया.*
*Under Charged portion of the Grant, total grant utilised.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads:–

( क ) भाप रेल इंजन ( 100 )
**(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1,94,78 | 1,60,83 | 1,35,45 | -25,38 |
| पूरक R | -33,95 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 194.78 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 59.33 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹59.33 lakhs against the sanctioned provision of ₹194.78lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

( 110 ) रनिंग कर्मचारी
**Running Staff**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.20 लाख की शुद्ध बचत हुई जो कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹31.20 lakhs occurred, due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 140 ) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय.
**Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.60 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹2.60 lakh occurred, which is minor.

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 150 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹87.95 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो जमा का प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub had net savings of ₹87.95 lakh occurred, due to more adjustment of credits, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत आधिक्य के द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया.
**Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-**

( 130 ) शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
**Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹62.42 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹62.42 lakhs occurred, due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

( ख ) डीज़ल रेल इंजन ( 200 )
**(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2136,99,32 | 2145,71,45 | 2151,63,41 | 5,91,96 |
| पू. S | 61,07,30 | | | |
| अव R | -52,35,17 | | | |

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 219806.62 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4643.21 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹4643.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹219806.62 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

( 210 ) रनिगं कर्मचारी
**Running Staff.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2010.65 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः रनिंग कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2010.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards running staff cost, than anticipated.

( 230 ) शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में इंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
**Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2017.73 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रोमोशन के फलीभूत न होने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा सेकम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2017.73 lakhs was mainly due to less expediture towards staff cost due to not materialisation of promotion, than anticipated.

( 240 ) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है
**Other Operating Expenses inlcluding Lubricants and Consumable Stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹502.73 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः सीधी खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और स्टॉक से, स्नेहक और उपभोज्य भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹502.73 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and less drawl of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

( 290 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 112.10 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः वर्ष के दौरान जमा में अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹112.10 lakhs was mainly due to adjustment of more credit during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(c)** | **विद्युत रेल इंजन ( 300 ) ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).** | | | |
| मूल O | 1689,35,66 | 1815,07,29 | 1820,29,87 | 5,22,58 |
| पूरक S | 110,64,24 | | | |
| अव. R | 15,07,39 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 179999.90 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2029.97 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-**

Under this minor head net excess of ₹ 2029.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 179999.90 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई:-**
**Excess occurred under the following Sub-heads:-**

**( 310 ) रनिंग कर्मचारी**
**Running staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5836.66 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 5836.66 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

**(340) Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 141.02 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो प्रत्याशा से अधिक क्रियाकलापों में वृद्धि होने के कारण अधिक संविदागत भुगतान और अधिक विविध खर्चे होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 141.02 lakhs occured due to more contractual payments and more miscellaneous expenses due increase in activities, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-**

**( 320 ) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि**
**Shed and Yard staff etc.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 338.54 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 338.54 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than antcipated.

**(330) स्नेहक और उपभेज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय**
**Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3609.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार से कम निकासी और कम संविदागत भुगतान तथा स्नेहक पर कम खर्च के कारण हुई.**

Under this sub head net savings of ₹ 3609.17 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less contractual payments and less expneses on lubricants.

**( घ ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे ( 400 )**

| **(d)** | **ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 218,77,63 | 247,27,32 | 242,46,60 | -4,80,72 |
| पूरक | S | 7,16,98 | | | |
| अव. | R | 21,32,71 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22594.61 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1651.99 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.**

# अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net excess of ₹1651.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 22594.61 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
**Excess occurred under the following Sub-heads :˘**

( 410 ) रनिंग कर्मचारी
**Running Staff.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: कर्मचारी लागत के लिए अधिक व्यय के कारण 1876.01 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of ₹1876.01 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost.

( 430 ) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय
**Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से अधिक सीधी खरीद के कारण ₹ 432.85 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 432.85 lakhs due to more drawl of stores from stock and more direct purchase during the year, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by saving occurred under the following sub heads :-**

( 420 ) शेड और यार्ड कर्मचारी
**Shed and Yard Staff.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 543.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹543.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost.

( 440 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट प्राप्त होने के कारण ₹ 113.63 लाख की शुद्ध हुई.
Under this sub had net savings of ₹113.63 lakhs was due to more credit received, than anticipated.

( ड़ ) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे ( 500 )
**(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1055,87,89 | 1093,91,01 | 1100,74,04 | 6,83,03 |
| पूरक S | 84,85,89 | | | |
| अव. R | –46,82,77 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 114073.78 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3999.74 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹3999.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 114073.78 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
**Saving occurred under the following Sub-heads:˘**

( 510 ) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी ( रनिंग )
**Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1845.81 लाख की शुद्ध बचत कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1845.81 lakhs was due to less expenditure towards staff cost than, anticipated.

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी
**Inspection Staff for Running Vehicles.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4836.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4836.11 lakh was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 550 ) रनिंग कर्मचारी
**Running Staff.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 299.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के रूप में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 299.82 lakhs was mainly due to less incurrence of expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

( 560 ) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू
**Shed and Yard Staff - DMU**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9.29 लाख की शुद्ध बचत स्थापना संबंधी मुख्य इकाईयों के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 9.29 lakhs occured, due to less expenditure under establishment prime units, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
**Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-**

( 530 ) अन्य परिचालनिक व्यय
**Other Operating Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 356.75 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और अधिक सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 356.75 lakh was mainly due to more drawl of stores from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

( 540 ) अन्य विविध व्यय
**Other Miscellaneous Expanses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 48.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान भंडार से प्रत्याशा से अधिक निकासी और कम क्रेडिट प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹48.45 lakhs was mainly due to more drawl of stores from stock and less credit received during the year, than anticipated.

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
**Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8.43 लाख की वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक भंडार की निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 8.43 lakh was mainly towards more drawl of stores form stock, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण
**Cost and maintenance of Linen.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2577.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः राजधानी और दुरांतो एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए लिनेन की खरीद के कारण और बेड रॉल ठेके के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2577.66 lakhs was mainly due to procurement of linen for Rajdhani & Duronto express trains and due to incurrence of more expenditure towards Bed Roll contract.

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| ( f ) कर्षण ( चल स्टॉक को छोड़कर ) एवं सामान्य बिजली सेवाएं ( 600 ) **TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).** | | | | |
| मूल | O | 1295,89,57 | 1521,82,39 | 1505,01,01 | -16,81,38 |
| पूरक | S | 155,33,84 | | | |
| अव. | R | 70,58,98 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 145123.41 लाख ( मूल एवं पूरक )की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5377.60 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 5377.60 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 145123.41 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:
**Excess occurred under the following Sub heads:-**

( 650 ) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
**Supply of power to Service Buildings.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11962.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक बिजली की खपत और विद्युत प्रभारों के लिए डेबिटों के अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 11962.76 lakhs was mainly due to more consumption of electricity and more adjustment debits towards electricity charges, than anticipated.

( 660 ) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
**Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹4918.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक सीधी खरीद होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4918.33 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more direct purchases, than anticipated.

( 670 ) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार
**Other Operating - Labour and Stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹3273.70 लाख की शुद्ध वद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक संविदागत दायिताओं के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹3273.70 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more contractual payment during the year, than anticipated.

( 680 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 123.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध खर्च के भुगतान और प्रत्याशा के अनुरुप क्रेडिट प्राप्त न होने के कारण हुई.

Under this sub had net excess of ₹ 123.88 lakhs was mainly due to more payment of miscellaneous expenses and non receipt of credits during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by by saving occurred under the following Sub heads:-**

( 610 ) कर्षण ( चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा )
**Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy ).**

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2043.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के रुप में कम खर्च और वर्ष के दौरान ठेकागत दायिताओं के प्रत्याशा स कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2043.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual obligation during the year, than anticiapted.

**( 620 ) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन**

**Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10039.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में विद्युत ऊर्जा की कम खपत और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 10039.07 lakhs was mainly due to less consumption of electric energy and less materialisation of contractual obligations, than anticipated.

**( 630 ) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था**

**Distribution arrangements for General Services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1559.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1559.13 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and les drawal of stores from stock, than anticipated.

**( 640 ) कारखानों को बिजली की आपूर्ति**

**Supply of Power to Workshops.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1259.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1259.22 lakhs was mainly due to less adjustment of debits during the year, than anticipated.

**( छ ) सिगनल एवं दूर संचार ( 700 )**

**(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 49,07,37 | 41,83,42 | 37,28,17 | -4,55,25 |
| अनुपूरक S | 20,37 | | | |
| अव. R | –7,44,32 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत ₹ 4927.74 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1199.57 लाख की शुद्ध बचत हुई:-**

Under this minor head net saving of ₹ 1199.57 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4927.74 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:–

**निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occured under the following Sub heads:-**

**( 710 ) सिगनल व्यवस्था**

**Signalling.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 346.65 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते पर कम व्यय और भण्डार डिबिटों के कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 346.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards salary & wages and D.A etc. and less adjustment of stores debits, than anticipated.

## अनुदान सं. 8–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 720 ) दूर संचार व्यवस्था
**Telecommunications.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 679.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च वहन किए जाने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹679.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

( 730 ) अन्य परिचालन व्यय
**Other Operating Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 173.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत के रुप में कम खर्च वहन किए जाने और वर्ष के दौरान अन्य परिचालन व्यय संबंधी कम गतिविधियों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹173.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less activities of other Operating Expenses during the year than anticipated.

( ज ) फैरी सेवाएं और रेल कारें ( 800 )
**(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 15,25 | 12,38 | 12,51 | 13 |
| अव | R | -2,87 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 15.25 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2.74 लाख की शुद्ध बचत हुई.**

Under this minor head net savings of ₹2.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹15.25 lakhs occurred under the following Sub heads:-

**निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-**
**Saving occured under the following Sub head:-**

( 840 ) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
**Running Staff - Rail Cars.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.74 लाख की बचत हुई, जो मामूली है.**

Under this sub head net saving of ₹2.74 lakh occurred, which is minor.

# अनुदान सं. 9–रेलवे
# GRANT NO. 9–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES – TRAFFIC

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
**3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES ˘ OPERATING EXPENSES ˘ TRAFFIC.**

*प्रभृत CHARGED:–*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *29,93* | *29,93* | *5,95* | *-23,98* |

स्वीकृत **VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 13324,22,61 | 13440,32,20 | 13293,47,73 | -146,84,47 |
| पूरक Supplementary | 116,09,59 | | | |

*नोट और टिप्पणियां*
***Notes & Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 23.98 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 23.98 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 )
**(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 68,13,36 | 55,92,48 | 53,14,31 | -2,78,17 |
| पूरक | S | 37,40 | | | |
| अव | R | -12,58,28 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6850.76 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1536.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹1536.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 6850.76 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads: ˘**

( 110 ) परिचालन
**Operating.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 254.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम खर्च एवं भंडार के प्रबंधन पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 254.54 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less expenditure towards procurement of stores, than anticipated.

( 120 ) वाणिज्यिक

# अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
# GRANT NO. 9 RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**Commercial.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1238.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम वाणिज्यिक गतिविधियां के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹1238.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less commercial activities during the year, than anticipated.

**( 130 ) संयुक्त स्थापना सहित अन्य**

**Others including Joint Establishment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा स्थापना व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 43.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment expenses, than anticipated.

.

**( ख ) स्टेशन परिचालन ( 200 )**

**(b) STATION OPERATIONS (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6321,70,12 | 6385,96,86 | 6371,00,56 | -14,96,30 |
| पूरक S | 40,90,34 | | | |
| अव R | 23,36,40 | | | |

**इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 636260.42 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 840.10 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net excess of ₹ 840.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹636260.42 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**

**Excess occurred under the following Sub heads :˘**

**( 220 ) यात्री स्टेशन कर्मचारी**

**Passenger Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3466.67 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹3466.67 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA on account of implementation of MACP, than anticipated.

**( 250 ) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी**

**Train Passing and Control Office Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18936.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 18936.88 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of MACP, than anticipated.

**( 270 ) टिकटें**

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**Tickets.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 960.18 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभार और स्टाक से भंडार की अधिक निकासी और अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹960.18 lakhs was mainly due to more expenditure towards Printing & Stationery charges, more drawal of stores from stock and more direct purchases, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-**
**Partly offset by saving under the following Sub head :˘**

**( 210 ) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि**
**Traffic and Movement Inspectors etc.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4638.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4638.15 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 230 ) माल स्टेशन कर्मचारी**
**Goods Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹3890.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण तथा माल स्टेशन कर्मचारी पर कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹3890.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards goods station staff and non-filling up of vacancies, than anticipated.

**( 240 ) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी**
**Luggage and Parcel Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5472.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹5472.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost, than anticipated.

**( 260 ) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी**
**Other Staff including joints staff.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2299.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2299.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 280 ) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी**
**Handling, collection and delivery of Goods.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹1439.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः संमलाई एकत्रण और माल की सुपुर्दगी के लिये संविदागत दायिताओं पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹1439.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated

**( 290 ) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय**
**Other expenses including station sanitation.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹4784.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 4784.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

**( ग ) यार्ड परिचालन ( 300 )**

**(c) YARD OPERATIONS (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 423,98,95 | 351,08,07 | 333,18,27 | -17,89,80 |
| पूरक S | 1,82,10 | | | |
| अव R | -74,72,98 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42581.05 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9262.78 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 9262.78 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 42581.05 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**

**Saving occurred under the following Sub heads:-**

**( 310 ) कोचिंग यार्ड**

**Coaching yards.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 8591.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 8591.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 320 ) माल यार्ड**

**Goods yards.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 724.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 724.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, than anticipated.

**( 350 ) यानांतरण यार्ड**

**Transhipment yards.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 209.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 209.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs and other expenses, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-**

**Partly offset by excess under the following Sub head :˘**

**( 330 ) सामान्य यार्ड**

**Common yards.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 114.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन व मजदूरी एवं मंहगाई भत्ता पर प्रत्याशा से अधिक व्यर्य के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 114.94 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and DA, than anticpated.

**( 340 ) कोयला यार्ड**

**Coal yards.**

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 60.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कोयला यार्ड में गतिविधियों में वृद्धि के कारण अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 60.00 lakhs was mainly due to increase in activities in coal yards, than anticipated.

(360) पुन: पैकिंग यार्ड
**Repacking yards.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 86.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: गतिविधियों में वृद्धि के कारण अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 86.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure due to increase in activities, than anticipated.

(370) पुन: पैकिंग यार्ड
**Repacking yards.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 0.70 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**
Under this sub head net excess of ₹ 0.70 lakh occurred which is minor.

**( घ ) यानांतरण एवं पुन: पैकिंग परिचालन ( 400 )**
**(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 4,75,88 | 5,01,22 | 4,95,97 | -5,25 |
| अव | R | 25,34 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 475.88 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20.09 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**
Under this minor head net excess of ₹ 20.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 475.88 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई:-**
**Excess occurred under the following Sub heads :˘**

**( 410 ) यानांतरण माल**
**Transhipment Goods.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 101.72 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:स्थापना प्रभारों के अन्तर्गत अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 101.72 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards establishment charges and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

**( 440 ) पुन: पैकिंग - माल**
**Repacking - Goods.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत मुख्यत: ₹ 7.25 लाख की शुद्ध वृद्धि प्रत्याशा से अधिक क्रियाकलापों में वृद्धि के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 7.25 lakh was mainly due to increase in activities, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-**
**Partly offset by an saving under the following Sub-heads:˘**

**( 420 ) यानांतरण पार्सल एवं सामान**
**Transhipment Parcels and Luggage.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से स्थापनों प्रभारों तथा कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 43.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 430 ) संयुक्त यानांतरण व्यय**
**Joint Transhipment expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 44.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से यानांतरण प्रभारों पर कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 44.96 lakh mainly due to less expenditure towards transhipment charges, than anticipated.

**( ड़ ) गाड़ी परिचालन (500)**

**(e) TRAINS OPERATIONS (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O. | 2391,50,39 | 2528,64,32 | 2465,48,77 | -63,15,55 |
| पूरक S. | 30,19,08 | | | |
| अव R | 106,94,85 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 242169.47 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4379.30 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**
Under this minor head net excess of ₹ 4379.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 242169.47 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under following Sub heads :-**

**( 510 ) गार्ड एवं सहायक गार्ड**
**Guards and Assistant Guards.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5165.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागतों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 5165.66 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs on account of implementation of MACP, than anticipated.

**( 550 ) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक**
**Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2547.22 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक ट्रेन सेवाएं के चालू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2547.22 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to introduction of more train services, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
**Partly offset by savings under the following Sub heads :-**

**( 520 ) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :**
**Other operating staff accompanying the trains.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 15.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में स्थापना प्रभारों के अन्तर्गत कम व्यय तथा रिक्तियों को नहीं भरने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 15.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and non-filling up of vacancies, than anticipated.

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 530 ) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी

**Travelling ticket checking staff other than special squads.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2182.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से स्थापना प्रभारों तथा कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2182.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and staff cost, than anticipated.

( 540 ) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता

**Special ticket checking squads**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 108.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कर्मचारी लागत पर कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 108.68 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost , than anticipated.

( 560 ) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च

**Other staff and miscellaneous expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1027.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अन्य विविध व्ययों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1027.21 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

( च ) संरक्षा ( 600 )

**(f) SAFETY (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 12,44,49 | 8,65,39 | 7,12,95 | -1,52,44 |
| पूरक S | 94 | | | |
| अव R | -3,80,04 | | | |

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 1245.43 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 532.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 532.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1245.43 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

**Saving occurred under the following Sub-heads :**

( 610 ) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत

**Cost of Publicity material and Publicity.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 130.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रचार प्रभारों पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 130.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges and contingencies during the year,than anticipated.

( 620 ) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम

**Safety Camps and Training Courses.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 183.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रशिक्षण शिविर पाठ्यक्रम तथा सरंक्षा शिविर पर प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 183.28 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 9–रेलवे *( जारी )*
# GRANT NO. 9--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 630 ) अन्य विविध खर्च
**Other miscellaneous expenses.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 219.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय तथा अन्य विविध व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹219.06 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

( छ ) अन्य विविध खर्च ( 700 )

**(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4101,69,42 | 4105,03,86 | 4058,56,90 | -46,46,96 |
| पूरक S | 42,79,73 | | | |
| अव R | -39,45,29 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 414449.15 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8592.25 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 8592.25 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 414449.15 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Savings occurred under the following Sub heads :**

( 710 ) सड़क सेवाएं
**Road Services.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 169.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत तथा क्रियाकलापों में प्रत्याशा से कमी के कारण विविध व्ययों पर कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹169.71 lakhs was mainly due to less materialization of contractual obligations and less expenditure towards miscellaneous expenses due to decrease in activities, than anticipated.

( 740 ) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार ( प्रभार और प्राप्तियां )
**Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17240.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 17240.18 lakhs was mainly due to adjustment of less dedits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

( 750 ) चल स्टॉक से संबंधित अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन
**Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7081.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन से सम्बन्धित चल स्टॉक पर प्रत्याशा से कम दायिताओं के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7081.18 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 9–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 760 ) विविध प्रभार
**Miscellaneous Charges.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 351.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों तथा स्टॉक समायोजन पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 351.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and stock adjustment than anticipated.

( 770 ) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों का भुगतान
**Payment of Leasing charges other than IRFC.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10431.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भा.रे.वि.नि. को छोड़कर पट्टा प्रभारों के भुगतान के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 10431.01 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
**Partly offset by an excess under the following Sub heads :**

( 720 ) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि
**Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 232.89 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से आउट एजेंसियों और अन्य व्ययों पर अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 232.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards out-agencies and more other expenses during the year, than anticipated.

( 730 ) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान
**Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9098.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पत्तन न्यासो और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 9098.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards terminal charges, than anticipated.

( 780 ) भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों का भुगतान
**Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17350.24 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों पर प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 17350.24 lakhs was mainly due to more payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

# अनुदान सं. 10 –रेलवे
# GRANT NO. 10 – RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES--FUEL

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 एवं 3003 भारतीय रेलें–संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन | | | |
| 3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS˘WORKING EXPENSES˘OPERATING EXPENSES˘FUEL | | | |
| *प्रभृत CHARGED:–* | | | |
| *मूल Original* 13,76 | 2,39,12 | 50,00 | -1,89,12 |
| *पूरक Supplementary* 2,25,36 | | | |
| स्वीकृत VOTED:– | | | |
| मूल Original 17288,48,14 | 18980,78,99 | 18846,06,40 | -134,72,59 |
| पूरक Supplementary 1692,30,85 | | | |

*नोट और टिप्पणियां*
***Notes & Comments:–***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्रियों के भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 189.12 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 189.12 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under Voted portion of the Grant, excess/savings occurred under the following minor heads :–

( क ) भाप कर्षण ( 100 )
**(a) STEAM TRACTION (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 6,16,85 | 5,65,36 | 5,87,26 | 21,90 |
| पूरक. | S | 2,01,92 | | | |
| अव. | R | -2,53,41 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 818.77 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 231.51 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत वृद्धि हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 231.51 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 818.77 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई.
**Saving occurred under Sub-heads :-**

( 110 ) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
**Cost of coal at it's mouth or station of supply.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 217.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹217.80 lakhs was mainly incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

( 120 ) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
**Freight & handling charges including fuelling of engines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार से संबधित प्रत्याशा से कम क्रियाकलापों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹1.34 lakhs was mainly due to less materalization of contractual payments during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 10–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 130 ) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
**Sales Tax, excise duty and cess on coal.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः बिक्री कर एवं उत्पाद शुल्क लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 19.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-
**Partly offset by excess occurred under the following Sub-heads :-**

( 150 ) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
**Other fuel for loco purpose.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7.04 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों की लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और स्टॉक से भंडारों के अधिक आहरण के कारण हुई.
Under this sub head net excessof ₹7.04 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on cost of materials, more drawal of stock from stores, than anticipated.

( ख ) डीजल कर्षण ( 200 )
**(b) DIESEL TRACTION (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 10878,54,22 | 11723,32,35 | 11601,66,51 | -121,65,84 |
| पूरक. | S | 1034,89,76 | | | |
| अव. | R | -190,11,63 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1191343.98 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 31177.47 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹31177.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹1191343.98 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-
**Saving occurred under Sub heads : -**

( 220 ) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
**Freight and Handling charges.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹3175.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹3175.31 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling, than anticipated.

( 230 ) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
**Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.**
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹62350.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान बिक्रीकर/ उत्पाद शुल्क एवं अन्य करों की वसूली के तहत कम खर्च तथा नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 62350.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sales tax/excise duty & other taxes and levies and adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

( 240 ) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल है.
**Fuel Organisation including Inspection.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1294.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1294.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost than anticipated.

## अनुदान सं. 10–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित हुई :-**
**Partly offset by excess occurred under the following Sub-heads :-**

**( 210 ) एच एस डी और एल एस डी डीजल स्नेहक की लागत**
**Cost of Diesel Oil HSD and LSD.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 35425.25 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एचएसडी तेल की प्रारंभिक लागत में वृद्धि, डीजल इंजनों की अधिक गतिविधियों के कारण एच एस डी तेल की अधिक खपत और प्रत्याशा से कम जमा के समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 35425.25 lakhs was mainly due to increase in prime cost of HSD oil, more consumption of HSD Oil for more activity of diesel locos and less adjustment of credit , than anticipated.

**( 250 ) डी एम यू के लिए अन्य ईंधन**
**Other Fuel for DMU purpose.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 217.55 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान डीएमयू परिचालन के लिए ईंधन पर अन्य खर्च के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय हुआ.**
Under this sub head net excess of ₹ 217.55 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on other fuel due to more DMU operates during the year, than anticipated.

**( ग ) विद्युत कर्षण ( 300 )**
**(c) ELECTRIC TRACTION (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 6403,77,07 | 7251,81,28 | 7238,52,63 | -13,28,65 |
| पूरक | S | 655,39,17 | | | |
| अव. | R | 192,65,04 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 705916.24 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 17936.39 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-**
Under this minor head net excess of ₹ 17936.39 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 705916.24 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub head :–

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under Sub-head :˘**

**( 320 ) बाहरी स्रोतों से खरीद की गई उर्जा की लागत**
**Cost of energy purchased form out side sources**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 68705.19 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बाहरी स्रोतों से कर्षण प्रापण में मूल्य वृद्धि के प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 68705.19 lakhs was mainly due to increase in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
**Party offset by saving under following Sub-heads:-**

**( 330 ) कर्षण सेवाओं के लिए उपयोग की जाने वाली ऊर्जा की लागत**
**Cost of Energy used for Traction services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 50768.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्षण सेवाओं में उपयोग विद्युत और वर्ष के दौरान नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 50768.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards cost of electircity used for traction services and less adjustment of debits during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 11–रेलवे
# GRANT NO. 11–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
## WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोजन Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
**3002 & 3003 ˘ INDIAN RAILWAYS ˘ WORKING EXPENSES ˘ STAFF WELFARE & AMENITIES**

*प्रभृत* ***CHARGED:–***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल *Original* | 15,50 | 19,01 | 1,75 | -17,26 |
| पूरक *Supplementary* | *3,51* | | | |

स्वीकृत **VOTED:–**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 3916,26,55 | 3918,35,75 | 3842,50,52 | -75,85,23 |
| पूरक Supplementary | 2,09,20 | | | |

*नोट एवं टिप्पणियां :-*
***Notes & Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 17.26 लाख का विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा की अपेक्षा कम* फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 17.26 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

( क ) शैक्षणिक सुविधाएं ( 100 )
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 541,38,98 | 610,23,06 | 596,89,61 | -13,33,45 |
| अव. R | 68,84,08 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹54138.98 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5550.63 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹5550.63 lakhs against the sanctioned provision of ₹54138.98 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
**Excess occurred under the Sub heads:˘**

( 110 ) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
**Railway s own Schools and Colleges.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹479.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹479.38 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

## अनुदान सं. 11–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 120 ) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
**Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3126.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए प्रत्याशा से अधिक दावों के भुगतान होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 3126.58 lakhs was mainly due to payment of more claims for reimbursement of tution fees, than anticipated.

( 130 ) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
**Educational Assistance to Railway Employees.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2409.74 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के प्रत्याशा से अधिक रेलवे कर्मचारियों को भुगतान के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2409.74 lakhs was mainly due to payment of more claims for educational assistance, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by saving occurred under the following Sub heads:˘**

( 140 ) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
**Grants in aid to Non-Railway Schools.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹65.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रेलवे द्वारा गैर रेलवे विद्यालयों को प्रत्याशा से कम सहायता अनुदान के भुगतान के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹65.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards Grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

( 150 ) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
**Subsidized Hostels.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 399.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹399.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidised hostels for the children of Railway employees, than anticipated.

**( ख )** चिकित्सा सेवाएं ( 200 )
**(b) MEDICAL SERVICES (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 1593,35,42 | 1620,72,54 | 1587,56,78 | -33,15,76 |
| पूरक | S | 2,09,20 | | | |
| अव. | R | 25,27,92 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 159544.62 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 787.84 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 787.84 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 159544.62 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
**Saving occurred under Sub heads :˘**

( 210 ) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
**Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8904.98 लाख की शुद्ध बचत पदों के न भरने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 11–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 11-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार रुपयों में )*
*(In thousands of Rs.)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 8904.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vsacancies.

( 230 ) दवाइयों की लागत
**Cost of Medicines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3036.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान दवाइयों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय तथा दवाईयों के बिल प्राप्त न होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 3036.12 lakhs was mainly due to non receipt of bills for medicines and less direct purchases during the year, than antcipated.

( 250 ) जन स्वास्थ
**Public Health.**

**इस उप शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 279.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान दवाइयों के कम सीधी खरीद और जन स्वास्थ के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 279.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards public health and less direct purchases during the year, than anticipated.

( 260 ) उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग
**Maintenance of Equipments - Medical Department.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 267.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और रख-रखाब में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 267.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :**

( 220 ) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
**Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10227.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा उपस्करों की खरीद, कृत्रिम लिंम्वस और अस्पतालों में आहार के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 10227.61 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments, artificial limbs and payment of more diet charges in hospitals, than anticipated.

( 240 ) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
**Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1472.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति की प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1472.77 lakhs was mainly due to more reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

( ग ) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं ( 300 )
**(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 560,67,57 | 541,82,38 | 531,17,72 | -10,64,66 |
| अव. R | -18,85,19 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 56067.57 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2949.85 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई:-**

## अनुदान सं. 11–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 11-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार रुपयों में )*
*(In thousands of Rs.)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net saving of ₹ 2949.85 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 56067.57 lakhs occurred under the following sub heads:–

**(i)** **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**
**Saving occurred under the following Sub heads:˘**

**( 310 ) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई**
**Sanitation in Railway Colonies**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4410.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पदों को न भरने के कारण कर्मचारी लागत, भंडार से स्टॉक की कम निकासी तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4410.03 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

**( 320 ) खेलकूद और संस्थाएं**
**Sports and Institutes.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹311.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद गतिविधियों तथा अन्य गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net savings of ₹ 311.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

**( 330 ) अवकाश गृह**
**Holiday Homes**

**इस उप शीर्ष के तहत ₹129.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद, संविदागत भुगतान और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net savings of ₹ 129.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, less contractual payments and direct purchases than anticipated.

**(ii)** **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by an excess occured under the following Sub heads:˘**

**( 340 ) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान**
**Contribution to Staff Benefit Fund.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹1242.24 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कल्याण निधि में अधिक अंशदान तथा प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत में वृद्धि के कारण हुई.**
Under this subhead net excess of ₹ 1242.24 lakhs was mainly due to more contribution to staff benefit fund and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 350 ) अन्य कल्याण सेवाएं**
**Other Welfare Services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹659.00 लाख की शुद्ध वृद्धि कल्याण सुविधाओं और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹659.00 was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

**( घ ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं ( 400 )**
**(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 57,74,57 | 51,90,65 | 50,36,00 | -1,54,65 |
| अव. R | -5,83,92 | | | |

# अनुदान सं. 11–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 11-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार रुपयों में )*
*(In thousands of Rs.)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 5774.57 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 738.57 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of ₹ 738.57 lakhs against the sanctioned provision of ₹5774.57 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-
**Savings occurred under the following Sub-head :˘**

( 410 ) कैंटीन सहायता/खर्च
**Canteen Subsidy/Expenditure.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹718.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम सीधी खरीद, आकस्मिक खर्चों और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा स कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 718.64 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingent expenses and less direct purchases, than anticipated.

( 420 ) अन्य सुविधाएं
**Other Amenities.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 19.93 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹19.93 lakh occurred, which is minor.

( ड. ) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण ( 500 )
**(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 1163,08,50 | 1093,65,80 | 1076,48,85 | -17,16,95 |
| अव. | R | -69,42,70 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹116308.50 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹8659.65 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹8659.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹116308.50 lakhs occurred under the following Sub heads :–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
**Savings occurred under Sub-heads :˘**

( 510 ) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
**Residential Buildings - All types.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹6339.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक मदों की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6339.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

( 550 ) कल्याणकारी इमारतें
**Welfare Buildings.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1722.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम व्यय तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1722.90 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractural obligations, than anticipated.

## अनुदान सं. 11–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार रुपयों में )*
*(In thousands of Rs.)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 560 ) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
**Water Supply and Sanitation.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1428.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, नॉन स्टॉक मदों की कम सीधी खरीद और संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1428.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditures on direct purchases of non-stock items and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

( 570 ) रेलवे कालोनियों में सुधार
**Improvements in Railway Colonies.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹1551.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मकानों की मरम्मत पर कम खर्चे, कर्मचारी लागत में कम खर्च और संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1551.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repair of buildings less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:˘**

( 580 ) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
**Supply of Energy for Power and Lighting.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹2382.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन तथा अधिक संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2382.98 lakhs was mainly due to adjustment of less credits/more debits towards supply of energy for power and lighting and more expenditure due to increased electricity tariff, than anticipated.

**( च ) विविध खर्च ( 600 )**
**(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 1,51 | 1,32 | 1,56 | 24 |
| अव. | R | -19 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.51 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 0.05 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-**
Under this minor head net excess of ₹0.05 lakhs against the sanctioned provision of ₹1.51 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
**Excess occurred under Sub head :˘**

( 610 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.05 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.**
Under this sub head net excess of ₹ 0.05 lakhs occurred which is minor.

# अनुदान सं. 12–रेलवे
# GRANT NO.12–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## विविध संचालन व्यय
## MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

*( हजार ₹ में )*
*( In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय**
**3002 & 3003 INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.**

***प्रभृत CHARGED:–***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *159,01,08* | *159,01,08* | *152,15,34* | *-6,85,74* |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि *Amount Surrendered during the year.* | | | | *4,35,87* |

**स्वीकृत VOTED:–**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 3684,74,28 | 4109,87,22 | 4388,08,15 | 278,20,93 |
| पूरक Supplementary | 425,12,94 | | | |

***नोट और टिप्पणियां :-***
***Notes and Comments :-***

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 15901.08 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 685.74 लाख की शुद्ध बचत डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.***
*Under Charged portion of the Grant, net Saving of ₹ 685.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 15901.08 lakhs occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. **स्वीकृत व्यय में गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 130.12 लाख की राशि शामिल हैं.**
The Voted expenditure includes ₹130.12 lakhs pertaining to Secreat Service Fund.

3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/आधिक्य हुआ.**
Under Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

**(क) सुरक्षा ( 100)**
**(a) SECURITY (100)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 2571,43,14 | 2575,34,15 | 2494,67,06 | -80,67,09 |
| पूरक. S | 44,67,34 | | | |
| अव. R | -40,76,33 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 261610.48 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 12143.42 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 12143.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 261610.48 lakhs (Original plus Supplemantry) occured under the following Sub heads:–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-**
**Saving occurred under following Sub heads:–**

**( 110 ) रेल सुरक्षा बल**
**Railway Protection Force.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6501.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतया वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते पर कम खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा**

## अनुदान सं. 12–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 12--RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**से कम सीधी खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 6501.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, dearness allowances and less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 130 ) व्यवस्था पुलिस**
**Order Police**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹7968.34 लाख की शुद्ध बचत हुई मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में बिलों के नहीं /कम प्राप्त होने के कारण राजकीय रेलवे पुलिस के बकायों की मद में कम भुगतान के किए जाने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 7968.34 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

**( 140 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 28.96 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः सन्तुलित कर लिया गया है.:-**
**Partly offset by an excess under the following sub heads:-**

**( 120 ) रेलवे सुरक्षा विशेष बल**
**Railway Protection Special Force.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2355.87 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में रेल सुरक्षा विशेष बल से संबंधित डेबिट्स के अधिक समायोजन और हथियारों और गोला-बारूद की खरीद पर अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2355.87 lakhs was mainly due to more adjustment of debits relating to RPSF and more expenditure towards procurement of Arms & Ammunitions, than anticipated.

**( ख ) क्षतिपूर्ति दावें ( 200 )**
**(b) COMPENSATION CLAIMS (200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 231,80,23 | 272,23,97 | 283,33,16 | 11,09,19 |
| पूरक. | S | 30,98,46 | | | |
| अव. | R | 9,45,28 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹26278.69 लाख ( मूल जमा पूरक ) स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹2054.47 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net excess of ₹ 2054.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26278.69 lakhs (Original Plus Supplemantry occured under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुईः-**
**Excess occurred under the following Sub heads:-**

**( 230 ) क्षतिपूर्ति- नकद भुगतान द्वारा माल का निपटान.**
**Compensation - Goods settled through payment in cash.**

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹1072.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक डेबिटस समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक क्षतिपूर्ति दावों पर अधिक व्यय करने के कारण हुआ.**
Under this sub head net excess of ₹ 1072.76 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more expenditure towards compensation claims during the year, than anticipated.

**( 250 ) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति**
**Accident Insurance and Compensation**

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1608.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः दुर्घटना बीमा पर अधिक खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक**

## अनुदान सं. 12–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार रुपयों में )*
*(In thousands of Rs.)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**क्षतिपूर्ति पर खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹1608.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया है:-**
**Party offset by savings under the following sub heads :-**

**( 210 ) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन**
**Claims settlement/Claim prevention Organisation**

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 90.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 90.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages and dearness allowance, than anticipated.

**( 220 ) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान**
**Compensation-Parcel and Luggage.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 202.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:, पार्सल और सामान पर क्षतिपूर्ति पर कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 202.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

**( 240 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.03 लाख की शुद्ध बचत हुई. जोकि मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 1.03 lakhs occurred, which is mimor.

**( 260 ) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.**
**Compensation - Goods settled through book adjustment**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 323.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: डेबिटस के कम समायोजन तथा प्रत्याशा से कम माल समायोजन निपटान के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 323.04 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and settlement of less compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

**( 270 ) उपभोक्ता फोरम के निर्णय**
**Awards of Consumer Forum**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10.42 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 10.42 lakhs occurred, which is minor.

**(c) कामगारों और अन्य के क्षतिपूर्ति दावें ( 300 )**
**WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 69,08,65 | 73,04,87 | 80,29,20 | 7,24,33 |
| पूरक. S | 27,42,45 | | | |
| अव. R | -23,46,23 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹9651.10 लाख ( मूल जमा पूरक ) स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹1621.90 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 1621.90 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9651.10 lakhs (original plus supplementary) occured under the following sub heads :–

# अनुदान सं. 12–रेलवे *( जारी )*
# GRANT NO. 12- -RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
**Savings occurred under the following Sub - heads:-**

( 310 ) कामगारों की दावें
**Workmen's Compensation**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1251.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कामगारों के क्षतिपूर्ति दावे पर कम खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1251.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

( 320 ) अन्य क्षतिपूर्ति
**Other compensation**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹370.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्षतिपूर्ति दावे और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम अनुग्रह राशि से कम भुगतान के तहत हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 370.29 lakhs was mainly due to incurrence of less payment towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

( घ ) खानपान ( 400 )
**(d) CATERING (400)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 225,95,32 | 444,18,76 | 392,45,97 | -51,72,79 |
| पूरक. | S | 134,85,25 | | | |
| अव. | R | 83,38,19 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 36080.57 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3165.40 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net excess of ₹3165.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 36080.57 lakhs (Original plus Supplemantry) occured under the following sub heads:-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.:-
**Excess occurred under the following Sub-heads:**

( 430 ) ठेका खानपान व्यवस्था
**Contract Catering**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 4471.81 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में निजी खानपान प्रबंधकों के लिए संविदागत भुगतानों पर अधिक व्यय करने और आईआरसीटीसी के बकायों बिलों की क्लीयरेंश के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹4471.81 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers and clearance of outstanding bills of IRCTC during the year, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by savings occurred under the following Sub-heads:**

( 410 ) अचल स्थापनाएं-विभागीय
**Stationery Establishment - Departmental**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹1035.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत में कम खर्च और कम सीधी खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1035.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 12–रेलवे *( जारी )*
# GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 420 ) भोजनयान- विभागीय
**Dining Cars - Departmental**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 270.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 270.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( ड. ) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत ( 500 )
(e) **COST OF TRAINING OF STAFF (500)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 263,67,83 | 225,73,75 | 217,32,59 | -8,41,16 |
| पूरक. S | 4,99,84 | | | |
| अव. R | -42,93,92 | | | |

इस लघु शीर्ष के तहत, ₹ 26867.67 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5135.08 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5135.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26867.67 lakhs (Original plus Supplemantry) occured under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under following Sub heads:**

( 510 ) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा :-
**Other than Hindi, Medical, Health and Welfare**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹4630.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च, कम सीधी खरीद और वर्ष के दौरान प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4630.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchase and decrease in training activities during the year, than anticipated.

( 520 ) हिन्दी
**Hindi**

इस उपशीर्ष के तहत ₹499.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: हिन्दी प्रशिक्षण पर कम खर्च और प्रत्याशा से कम आवधिक सामग्रियों के खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹499.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards Hindi training and periodical pruchase of materials, than anticipated.

( 530 ) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
**Medical, Health and Welfare**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.65 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 5.65 lakhs occured, which is minor.

( च ) अन्य व्यय ( 600 )
(f) **OTHER EXPENSES (600)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 204,90,27 | 172,86,30 | 165,93,90 | -6,92,40 |
| पूरक. S | 4,20,94 | | | |
| अव. R | -36,24,91 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 20911.21 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4317.31 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4317.31 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 20911.21 lakhs (Original plus Supplemantry) occurred under the following sub heads:–

## अनुदान सं. 12–रेलवे *( जारी )*
## GRANT NO. 12-RAILWAYS *(Contd.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.**
**Saving occurred under the following Sub-heads:˘**

**( 610 ) अंशदान एवं अनुदान**

**Contributions and Grants**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 160.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में अंशदान एवं अनुदान के लिए डेबिट्स के कम समायोजन एवं कम विविध खर्च होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 160.07 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards contribution and grants and less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

**( 620 ) नागरिक सुरक्षा**

**Civil Defence**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2808.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में गतिविधियों में कमी और नागरिक सुरक्षा से संबंधित डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2808.55 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to Civil Defence, than anticipated.

**( 660 ) मजदूरी जिसका भुगतान नहीं किया**

**Unpaid Wages**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अदत्त मजदूरी के कम भुगतान के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3.14 lakhs was mainly due to less payments towards unpaid wages, than anticipated.

**( 670 ) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार**

**Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 431.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में भंडारों की कम खरीद और डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 431.62 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

**( 680 ) विविध**

**Miscellaneous**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3487.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम अन्य/विविध व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3487.68 lakhs was mainly due to incurrence of less other/miscellaneous expenditure during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.**
**Partly offset by an excess under the following Sub heads:˘**

**( 630 ) किराया, दरें और कर**

**Rent, Rates and Taxes**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2539.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक किराया, दरें और कर पर अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹2539.95 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 12–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 650 ) फुटकर हानियां अथवा लाभ

**Sundry losses or Gains**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2.33 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹ 2.33 lakhs occurred, which is minor.

( 690 ) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स

**Freight recovered from spending Departments and other credits**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 31.47 लाख की शुद्ध मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर अधिक डेविटस समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 31.47 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards freight on railway coal, diesel oil and stores, than anjticipated.

( छ ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय ( 700 )

**(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 2,72,12 | 2,31,29 | 2,48,29 | 17,00 |
| पूरक. S | 6,33 | | | |
| अव. R | -47,16 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 278.45 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 30.16 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.:-**

Under this minor head net saving of ₹ 30.16 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 278.45 lakhs (Original plus Supplemantry) occured under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under Sub-head :˘**

( 710 ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

**Hospitality and Entertainment Expenses**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 30.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आधिक्य और मनोरंजन के तहत कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 30.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

( ज ) उचंत ( 800 )

**(h) SUSPENSE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 115,16,72 | 344,14,13 | 751,57,98 | 407,43,85 |
| पूरक. S | 177,92,33 | | | |
| अव. R | 51,05,08 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 29309.05 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 45848.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक दावों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से अधिक एमएआर ( अन्य ) के तहत डेबिटस के समायोजन के कारण हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 45848.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29309.05 lakhs (Original plus Supplemantry) was mainly due to more materialisation of claims and adjustment of debits under MAR (Others), than anticipated.

# अनुदान सं. 13–रेलवे
# GRANT NO. 13–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
## PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृति लाभ.

**3002 & 3003 -- INDIAN RAILWAYS WORKING EXPENSES PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.**

*प्रभृत CHARGED:--*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | *Original* | *49,51* | *58,58* | *62,67* | *4,09* |
| पूरक | Supplementary | 9,07 | | | |

स्वीकृत **VOTED:–**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | Original | 16479,74,14 | 17557,35,05 | 18326,96,74 | 769,61,69 |
| पूरक | Supplementary | 1077,60,91 | | | |

*नोट और टिप्पणियां :-*

***Notes and Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 58.58 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री किए गए भुगतान के लिए ₹ 4.09 लाख का विनियोग प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रह गया.*

   *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 4.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 58.58 lakhs (Original plus Supplementary) incurred due to materialisation of more decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-

   Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   ( क ) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन ( 100 )

   (a) **SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 8934,40,67 | 9259,00,86 | 9767,09,94 | 508,09,08 |
| पू. | S | 736,59,00 | | | |
| अव. | R | -411,98,81 | | | |

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 967099.67 लाख *( मूल जमा पूरक )* की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 9610.27 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

   Under this minor head net excess of ₹ 9610.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 967099.67 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

   **Excess occurred under following Sub-heads:-**

   ( 110 ) अधिवर्षिता पेंशन

   **Superannuation Pension**

   इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6224.55 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net excess of ₹ 6224.55 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

authorities on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

( 120 ) सेवानिवृत्ति पेंशन

**Retiring Pension.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3385.72 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यत: एमएसीपी के लागू होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामें की प्राप्तियों के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 3385.72 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authorities on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

( ख ) सारांशीकृत पेंशन ( 200 )

**(b) COMMUTED PENSION (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 1623,53,01 | 1539,59,57 | 1536,06,47 | -3,53,10 |
| पूरक. S | 64,16,70 | | | |
| अव. R | -148,10,14 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 168769.71 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 15163.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 15163.24 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 168769.71 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-**

**Saving occurred under following sub heads :-**

( 210 ) सारांशीकृत पेंशन

**Commuted Pension.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15163.24 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पेंशन के संरांशीकरण के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 15163.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.

( ग ) अनुग्रह पेंशन ( 300 )

**(c) EX-GRATIA PENSION (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 21,02,97 | 37,36,50 | 38,12,53 | 76,03 |
| पूरक. S | 1,61,54 | | | |
| अव. R | 14,71,99 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2264.51 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1548.02 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तगर्त हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 1548.02 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2264.51 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) **निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत वृद्धि हुई :-**

**Excess occured under following sub heads** :-

( 310 ) अनुग्रह पेंशन

**EX-GRATIA PENSION**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1548.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 1548.02 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

ex-gratia pension during the year, than anticipated.

( घ ) परिवार पेंशन ( 400 )
**(d) FAMILY PENSION (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2380,76,78 | 2972,06,10 | 31,30,25,97 | 1,58,19,87 |
| पूरक. | S | 182,81,16 | | | |
| अव. | R | 408,48,16 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 256357.94 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 56668.03 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-**

Under this minor head net excess of ₹ 56668.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 256357.94 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under following sub heads :-**

**( 410 ) परिवार पेंशन**
**Family Pension.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 56623.68 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी लागू होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण परिवार पेंशन मामलों के संशोधन होने से अनेक पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 56623.68 lakhs was mainly due to receipt of more debits towards family pension from various pension disbursing authorities due to revision of family pension cases on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

**( 420 ) सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के कारण परिवार पेंशन का बकाया**
**Arrears of family pension due to Supreme Court Judgement**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 44.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक परिवार पेंशन बकाया भुगतान के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 44.35 lakhs was mainly due to more family pension arrears payment, than anticipated.

**( ड. ) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान ( 500 )**
**(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2014,79,71 | 2173,66,59 | 2282,14,78 | 108,48,19 |
| पूरक. | S | 69,90,39 | | | |
| अव. | R | 88,96,49 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 208470.10 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19744.68 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई**

Under this minor head net excess of ₹ 19744.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 208470.10 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

**(i) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Excess occurred under following Sub-head:-**

**( 510 ) मृत्यु–एवं-सेवानिवृत्ति उपदान**
**Death-cum-Retirement Gratuity.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 19744.68 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संख्या के मृत्यु एवं सेवानिवृत उपदान मामलों को अन्तिम रूप देने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 19744.68 lakhs was mainly due to finalisation of more number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

**( च ) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय ( 600 )**

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(f)** | **OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).** | | | |
| मूल. O | 274,42,78 | 185,03,66 | 195,32,72 | 10,29,06 |
| पूरक. S | 1,83,01 | | | |
| अव. R | -91,22,13 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 27625.79 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 8093.07 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 8093.07 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27625.79 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उप शीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occured under following Sub-heads:-**

**( 620 ) अन्य ( असाधारण ) उपदान**
**Other (Extraordinary) gratuity.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 17.73 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 17.73 lakh occurred, which is minor.

**( 630 ) अनुकम्पा भते**
**Compassionate Allowance.**

**इस उप शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1.20 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 1.20 lakhs occured, which is minor.

**(640) अमान्य/अवैध पेंशन**
**Invalid Pension.**

**उप उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2697.47 लाख की शुद्ध बचत अमान्य/अवैध पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2697.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards invalid pension, than anticipated.

**( 680 ) उच्चत्तम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान**
**Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.**

**इस उप शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2.11 लाख की बचत हुई जो मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 2.11 lakhs occured, which is minor.

**( 690 ) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान**
**Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6006.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम अनुग्रह राशि के मामले प्राप्त होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 6006.92 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उप शीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.**
**Partly offset by an excess under the following Sub heads:-**

**(610) सेवा उपदान.**
**Service Gratuity.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 622.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक सं. में सेवा आनुतोषिक मामलों के निपटान के लिए प्रत्याशा में अधिक खर्च के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 622.71 lakhs was mainly due to more expenditure on account of finalisation of

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

more number of service gratuity cases, than anticipated.

**( 660 ) पेंशन तथा उपदान में अंशदान**
**Contribution to pension & gratuity**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.22 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**
Under this sub head net excess of ₹ 1.22 lakhs occurred, which is minor.

**( 670 ) मनी ऑर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत**
**Cost of remittance of Pension by Money Order.**

**उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8.43 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो, मामूली है.**
Under this sub head net excess of ₹ 8.43 lakhs occurred, which is minnor.

**( छ ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान ( 700 ).**
**(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 859,36,22 | 959,26,25 | 9,63,87,45 | 4,61,20 |
| पूरक. S | 16,18,32 | | | |
| अव. R | 83,71,71 | | | |

**इस लघु शीर्ष में ₹ 87554.54 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 8832.91 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-**
Under this minor head net excess of ₹ 8832.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 87554.54 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

**निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई.**
**Excess occured under following sub heads:-**

**( 710 ) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.**
**Leave Encashment for Pension optees.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 8832.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के अधिक छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 8832.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

**( ज ) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान ( 800 )**
**(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 371,42,00 | 431,35,52 | 414,06,88 | -17,28,64 |
| पूरक S | 4,50,79 | | | |
| अव. R | 55,42,73 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 37592.79 लाख ( मूल जमा पूरक ) की व्यवस्था की तुलना में ₹ 3814.09 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-**
Under this minor head net excess of ₹ 3814.09 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 37592.79 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

**निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई.**
**Excess occured under following sub heads:-**

**( 890 ) 'परिभाषित अंशदान पेंशन योजना' के लिए सरकारी अंशदान**

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5214.52 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अंशदान के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 5214.52 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

**(ii ) निम्नलिखित उप शीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.**
**Partly offset by saving under the following Sub head:-**

**( 810 ) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान**
**Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 370.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: ग्रेज्यूटी/ भविष्य निधि में विशेष योगदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 370.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/ special contribution to Provident Fund, than anticipated.

**( 820 ) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.**
**Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 7.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: उपदान/भविष्य निधि में वर्ष के दौरान अच्छे कुशल और निष्ठावान सेवा के लिए विशेष योगदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 7.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/ Special contribution to PF for other good, efficient and faithful service during the year than anticipated.

**( 830 ) अन्य उपदान**
**Other Gratuities.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 193.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 193.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

**( 840 ) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान**
**Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.09 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.**

Under this sub head net saving of ₹ 5.09 lakh occurred, which is minor.

**( 850 ) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना**
**Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 818.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान डिपोजिट लिंक इन्शोरेन्स स्कीम के तहत प्रत्याशा से कम मामलों को निपटाने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 818.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to settlement of less number of cases during the year, than anticipated.

**( 860 ) बोनस**
**Bonus.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.00 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है.**

Under this sub head net saving of ₹ 5.00 lakhs occurred, which is minor.

# अनुदान सं. 14–रेलवे
# GRANT NO. 14--RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## निधियों में विनियोजन
## APPROPRIATION TO FUNDS.

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |
| निधियों में विनियोजन **APPROPRIATION TO FUNDS.** | | | | |
| स्वीकृत **VOTED:--** | | | | |
| मूल | Original 28068,41,00 | 28068,41,00 | 25265,57,48 | –2802,83,52 |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि* **Amount Surrendered during the year.** | | | | 3606,26,00 |

*नोट और टिप्पणियां :-*
***Notes and Comments :-***

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, बचत/वृद्धि निम्नलिखित निधियों के तहत हुई
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
**3002&3003-Indian Railways-Working Expenses.**

( क ) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
**(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 7000,00,00 | 6160,00,00 | 6520,00,00 | 360,00,00 |
| अव. | R | -840,00,00 | | | |

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 700000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 48000.00 लाख की शुद्ध बचत आतंरिक संसाधनों के उत्सर्जन में कमी मूल्यह्रास आरक्षित निधि के विनियोजन में कमी तथा निधी से कम आहरण के कारण हुई
Under this minor head, net saving of ₹ 48000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 700000.00 lakhs occurred due to the appropriation to the DRF has been scaled down in view of lesser outgo from the fund.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
**3001, 3002&3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:**

( ख ) पेंशन निधि में विनियोजन
**(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 15810,00,00 | 16810,00,00 | 17620,00,00 | 810,00,00 |
| अव. | R | 1000,00,00 | | | |

इस लघु शीर्ष अन्तर्गत ₹ 1581000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 181000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक निकासी के परिणामस्वरूप निधि के मूल आवंटन व अन्तिम आवंटन के विनियोजन को बढ़ाये जाने के कारण हुई.
Under this minor head, net excess of ₹ 181000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1581000.00 lakhs was due

## अनुदान सं. 14–रेलवे *( समाप्त )*
## GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

to the appropriation to the fund was increased over the original and final allotment due to higher pension outgo resulting in higher withdrawal during the year.

**3006 – आधिक्य से विनियोजन ( अधिशेष )**

**3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)**

**( ग ) रेल विकास निधि में विनियोजन**

**(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2400,00,00 | 550,00,00 | 610,00,00 | 60,00,00 |
| अव. | R | -1850,00,00 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 240000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 179000.00 लाख की शुद्ध बचत आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण ''आधिक्य'' की कम उपलब्धता के कारण हुई.**

Under this minor head, net saving of ₹ 179000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 240000.00 lakhs occurred due to lesser availability of "Excess" due to decline in the internal resource generation.

**( घ ) पूंजी निधि में विनियोजन**

**(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2858,41,00 | 942,15,00 | 515,57,48 | -426,57,52 |
| अव. | R | -1916,26,00 | | | |

**इस लघुशीर्ष के कारण ₹ 285841.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 234283.52 लाख की शुद्ध बचत आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण पूंजी निधि में विनियोजन के कारण हुई.**

Under this minor head the net saving of ₹ 234283.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 285841.00 lakhs occurred due to the appropriation to the CF has been scaled down in view of decline in the internal resource generation.

# अनुदान सं. 15–रेलवे
# GRANT NO. 15–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
## DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

*( आंकड़े हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान विनियोजन* *Total Grant Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |

**3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान**

**3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.**

**स्वीकृत VOTED:–**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | Original | 6734,72,00 | 6734,72,00 | 5656,03,45 | -1078,68,55 |

**वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई धनराशि** 954,23,00
Amount surrendered during the year

*नोट एवं टिप्पणियां :-*
***Notes & Comments :-***

**अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 673472.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 107868.55 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई**
Under the voted portion of the Grant, net saving of ₹ 107868.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 673472.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

**( क ) सामान्य राजस्व को लाभांश**
**(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | O | 6734,72,00 | 6734,72,00 | 5656,03,45 | -1078,68,55 |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 673472.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 107868.55 लाख की शुद्ध बचत रेलवे अभिसमय समिति ( 2009 ) द्वारा वर्ष दौरान वर्ष 2011-12 के लिए व्याज की दर को 6% से 5% तक की निम्न स्तर पर करने के कारण देय लाभांश के मूल आबंटन में कमी के कारण हुई.**

Under this minor head, net saving of ₹ 107868.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 673472.00 lakhs occurred as the original allotment for Dividend payable was reduced due to lowering of rate of interest from 6% to 5% during the course of the year as recommended by the Railway Convention Committee (2009) for the year 2011-12.

# अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

## GRANT NO. 15 RAILWAYS *(Concld.)*

**निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2011-2012 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.**

**The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2011˘12.**

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges* | *बजट अनुमान Budget Estimates* | *संशोधित अनुमान Revised Estimates* | *वास्तविक Actuals* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts** | 1062390000 | 1039170000 | 1041103588 |
| **घटाइए Deduct.--** | | | |
| **2. संचालन व्यय (शुद्ध)** Working Expenses (Net) | 964500000 | 986100000 | 986674103 |
| **3. शुद्ध प्राप्तियां** Net Recepits | **97890000** | **530700000** | **54429485** |
| **जोड़िए Add. ˘** | | | |
| **4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि** Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc. | 0 | 0 | 2014 |
| **5. विविध रेलवे प्राप्तियां** Miscellaneous Rly. Receipts | 1315200 | 1315200 | 1003492 |
| **6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता** Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions | 30226100 | 25982600 | 20343688 |
| **कुल Total** | **31541300** | **27297800** | **21349194** |
| **घटाइए Deduct.--** | | | |
| **7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय** Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys. | 8900000 | 8365000 | 7658069 |
| **8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)** Open Line Works (Revenue) | 600000 | 558900 | 304517 |
| **कुल Total** | **9500000** | **8923900** | **7962586** |
| **9. शुद्ध राजस्व** Net Revenue | 119931300 | 71443900 | 67816093 |
| **10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान** Dividend payable to General Revenues | 67347200 | 56522400 | 56560345 |
| **11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन** Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus. | 24000000 | 5500000 | 6100000 |
| **12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन** Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus. | 28584100 | 9421500 | 5155748 |
| **13. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)** | **52584100** | **14921500** | **11255748** |

# अनुदान सं. 16—रेलवे
# GRANT NO. 16 — RAILWAYS
## परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
## ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

*(आंकड़े हजार ₹ में)*
*(Figures in thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

7002—रेलों पर ऋण (रेल विकास निधि को ऋण)

**7002 LOAN TO RAILWAYS (LOAN TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND)**

**5002** तथा 5003—भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

**5002 & 5003--CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS**

(ञ) आरक्षित निधि
**J RESERVE FUND**

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
**DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**

8117 – विकास निधि (रेलवे)
**DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
**CAPITAL FUND (RAILWAYS)**

8231 – रेल संरक्षा निधि
**RAILWAY SAFETY FUND**

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
**A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)**

7002—रेलों पर ऋण (रेल विकास निधि को ऋण)
**7002--LOAN TO RAILWAYS (LOAN TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND)**

*प्रभृत **CHARGED:**--*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| स्वीकृत **VOTED:**-- | | | | |
| मूल Original | 0 | 3,000,00,00 | 3,000,00,00 | 0 |
| पूरक Supplementary | 3,000,00,00 | | | |

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत कोई अन्तर नहीं।
Under the voted portion of the Grant, there is no variation.

भाग – 1 अन्य व्यय—पूंजी
**PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL**

*प्रभृत **CHARGED:**--*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *49,40,00* | *116,46,78* | *102,76,93* | *-13,69,85* |
| *पूरक Supplementary* | *67,06,78* | | | |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि*<br>***Amount Surrendered during the year*** | | | | *32,14* |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| स्वीकृत **VOTED:--** | | | | |
| मूल Original | 53501,36,79 | 54215,46,98 | 52704,66,29 | -1510,80,69 |
| पूरक Supplementary | 714,10,19 | | | |

**नोट और टिप्पणियां :–**
***Notes and Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 1369.85 लाख का विनियोग कम हुआ।*
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 1369.85 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

(2) **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के तहत हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

**(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)**
**(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 7146.64.90 | 5114,10,33 | 5271,52,10 | 157,41,77 |
| पू. | S | 3 | | | |
| अव. | R | -2032,54,60 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 714664.93 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 187512.83 लाख (26.24 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई:**
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 187512.83 lakhs (26.24 percent) against the sanctioned provision of ₹ 714664.93 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे C.R. | 1 | **अमरावती–नरखेर** Amaravati-Narkher | 561938 | 0 | 872460 | 310522 | **चूंकि कार्य 31.03.12 पूरा करने के लिए निर्धारित था इसलिए अधिक व्यय हुआ** Excess expenditure since work was targetted for completion by 31/03/12 |
| | 2 | **अहमदनगर बीड–पर्ली** Ahmednagar Beed-Parli | 536700 | 0 | 120747 | -415953 | **प्रत्याशित दायिताएं फलीभूत नहीं हुई** Anticipated debits did not materialised |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 | बारामती–लौंड<br>Baramti-Lonad | 100000 | 0 | 261336 | 161336 | चूंकि कार्य 31.03.12 पूरा करने के लिए निर्धारित था इसलिए अधिक व्यय हुआ<br>Excess expenditure since work was targetted for completion by 31/03/12 |
| | 4 | पुतंबा–शिरडी<br>Puntamba-Shirdi | 26000 | 0 | -24716 | -50716 | अनपेक्षित जमा प्राप्त होने के कारण<br>Due to unexpected credit received |
| | 5 | वर्धा नादेड़<br>Wardha Nanded | 400000 | 0 | 0 | -400000 | वर्षा के दौरान भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया गया इसलिए प्रावधान अभ्यर्पित की गई<br>Provision surrendered since land acquisition could not be completed during the year. |
| | | पनवेल–करजट नई बीजी लाइन<br>Panvel-Karjat New BG Line | 0 | 0 | 1834 | 1834 | अंतिम बिलों के निकासी के कारण आधिक्य<br>Excess due to clearance of finla bills |
| पू. रे. E.R. | 1/11–122/87–88 | काकाद्वीप बुदखली (5 किमी.) एवं चंदानगर बखाली (17.2किमी.) के लिए नई सामग्री आशोधन के साथ लक्ष्मीकांतापुर –नामखाना चंदानगर<br>Lakshmikantapur Namkhana Chandranagar with new Material Modification for Kakadwip Budakhali (5 Km)& Chandanagar Bakhali (17.2 Km) | 2500000 | 0 | 47165 | -2452835 | चालू कार्य के प्रगति के अनुसार ₹ 10.50 करोड़ एआरई के लिए निधि के प्रावधान को मांगा गया था, आरईपी ₹4.40 करोड़ एवं एक एम पी ₹4.66 करोड़ के शेष निधि पूर्व में अभ्यर्पित की गई थी। एफ एल एस के गैर स्वीकृति के कारण बचत हुई।<br>As per the pace of ongoing work, fund provision was asked for ₹ 10.50 Cr ARE & REP, ₹ 4.40 cr & FMP ₹ 4.66 cr balance fund was surrendered well in advance. Savings due to non sanction of FLS. |
| | 2/11–129/98–99 | देवगढ़ दुमका (72.25 किमी)<br>Deogarh Dumka (72.25 Km) | 100000 | 0 | -72097 | -172097 | समायोजन के कारण बचत<br>Saving due to adjustment |
| | 3/11–1210/00–01 | बांका से बरहट एवं बांका से बितिया रोड सहित देवघर–सुल्तानगंज | 600000 | 0 | 1044774 | 444774 | समर्पित व्यय अपरिहार्य लक्ष्य को प्राप्त करने में वृद्धि हुई थी जैसाकि यह एक निर्धारित कार्य था, इसलिए वृद्धि हुई । |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | (147 किमी.) Deoghar- Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bitiah. Road (147 Km) | | | | | Commited expenditure was unavoidable to achieve the target as it was a targeted work, hence excess |
| | 4/11–1211/00–01 | धनियाखली आरामबाग इसफाल तक विस्तार सहित तारकेश्वर–विष्णुपुर और इरफाल–घटल(11.2 किमी.), आरामबाग, चंपाडांगा (23.3 किमी.) एवं विष्णुपुर–उपारसोल (31.8 किमी.) के लिए सामग्री आशोधन Tarakeswar-Bishnupur with extn. up to Dhaniakhali, Arambagh -lrphala and New Material Modification for Irphala -Ghatal(11.2Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & Bishnupur -Uparsol (31.8 Km) | 3000000 | 0 | 1214444 | -1785556 | चालू कार्य के प्रगति के अनुसार 111.10 करोड़ रु. एआरई के लिए निधि के प्रावधान मांगा था, आरईपी 92.85 करोड़ एवं एफ एम ए 119.98 करोड़ की शेष निधि को पूर्व में अभ्यर्पित की गई थी, इसलिए बचत हुई। As per the pace of ongoing work, fund provision was asked for ₹ 111.10 cr ARE, REP ₹ 119.98 cr balance fund was surrendered well in advance, hence savings. |
| | 5/11–122/95–96/ | रामपरहाट–मुरारई(29.48 किमी.) तीसरी लाइन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित रामपुरहाट–मंदारहिल बरास्ता दुमरा (130 किमी.) Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 Km) 3rd line. | 580500 | 0 | 867557 | 287057 | लक्षित कार्यों को पूरा करने हेतु व्यय हुआ अतः आधिक्य Commited expenditure was unavoidable to achieve the target as it was a targeted work, hence excess |
| | 6/11–1215a/07–08 | बरियारपुर–मननपुर बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर– बरहट | 200000 | 0 | 40720 | -159280 | चालू कार्य की प्रगति के अनुसार, एआरई, आरईपी एवं एफ एम पी को पूर्व में अभ्यर्पित की गई थी, इसलिए |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | (67.78 किमी.) Bariarpur-Mananpur via kharagpur Lachimpur-Barhat (67.78 Km) | | | | | बचत हुई। As per the pace of ongoing work fund surrendered well in advance ARE, REP & FMP hence savings. |
| | 7/11–1215C/ 07–08 | सुलतानगंज–कटुरिया बरस्ता,असारगंज,तारापुर एवं बेलहर(74.8 किमी.) Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 Kms.) | 200000 | 0 | 38184 | -161816 | चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार एआरई, आरईपी एवं एफएमपी, निधि समय से पहले अभ्यर्पित की गई अतए बचत हुई As per the pace of ongoing work fund surrendered well in advance ARE, REP & FMP hence savings. |
| | 8/11–12 8/10–11 | तरकेश्वर–मगरा (51.95 किमी) Tarkeshwar-Magra (51.95 km) | 1000000 | 0 | 1044 | -998956 | चालू कार्य की प्रगति के अनुसार एआरई, आरईपी एवं एफएमपी निधि पूर्व अभ्यर्पित की गई जबकि एफ एल एस स्वीकृत नहीं की गई, अतएव बचत हुई As per the pace of ongoing work fund surrendered well in advance ARE, REP & FMP as FLS is not sanctioned hence savings. |
| | 9/11–12 9/10–11 | हसनाबाद–हींगलगंज (14 किमी) नया कार्य–2011–2012 Hasnabad-Hingalganj (14 Km) B. NEW WORKS/2011-2012 | 1000000 | 0 | 1036 | -998964 | चालू कार्य की प्रगति के अनुसार एआरई आरईपी एवं एफएमपी निधि पूर्व अभ्यपिर्त की गई जबकि एफएलएस स्वीकृति नहीं की गई, अतएव बचत हुई। As per the pace of ongoing work fund surrendered well in advance ARE, REP & FMP as FLS is not sanctioned hence savings. |
| | 10/11–12 | हंसडिहा गोड्डा (30 किमी.) Hansdiha-Godda (30 Km) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वही– As per the pace of ongoing work fund surrendered well in advance ARE, REP & FMP as FLS is not sanctioned hence savings |
| पू.म. E.C. | 1 | साकरी–हसनपुर Sakri-Hasanpur | 210000 | 0 | 150039 | -59961 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work |
| | 2. | मुंगेर–गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल Munger-Rail cum road | 570000 | 0 | 1142874 | 572874 | कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | bridge over river Ganga | | | | | |
| | 3. | **पटना–गंगा पुल** Patna-Ganga bridge | 500000 | 0 | 1573843 | 1073843 | **–वही–** -do- |
| | 4. | **आरा–सासाराम** Ara- Sasaram | 10000 | 0 | 33836 | 23836 | **–वही–** -do- |
| | 5 | **गिरीडीह–कोडरमा** Giridih-Koderma | 130000 | 0 | 130161 | 161 | **वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work for the Financial year. |
| | 6 | **मुज्जफरपुर–सीतामढ़ी** Muzaffarpur-Sitamarhi | 260000 | 0 | 456005 | 196005 | **कार्य की तीव्र प्रगति के कारण** Due to fast progress of work |
| | 7 | **खागड़िया–कुशेश्वरस्थान** Khagaria-Kusheshwarsthan | 130000 | 0 | 73738 | -56262 | **कार्य की धीमी प्रगति के कारण** Due to slow progress of work |
| | 8 | **राजगीर–हिसुया–तिलैया** Rajgir-Hisua-Tilaya | 30000 | 0 | 151340 | 121340 | **कार्य की तीव्र प्रगति के कारण** Due to fast progress of work |
| | 9 | **कोडरमा–रांची** Koderma-Ranchi | 200000 | 0 | 221613 | 21613 | **–वही–** -do- |
| | 10 | **कोसी पुल** Kosi Bridge | 200000 | 0 | 316088 | 116088 | **कार्य की धीमी प्रगति के कारण** Due to slow progress of work |
| | 11 | **कोडरमा–तिलैया** Koderma-Tilaiya | 300000 | 0 | 99206 | -200794 | **वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work for the financial year. |
| | 12 | **हाजीपुर–सुगौली बरास्ता वैशाली** Hajipur-Sagauli via Vaishali | 200000 | 0 | 209689 | 9689 | **–वही–** -do- |
| | 13 | **छप्परा–मुज़फरपुर** Chhapra-Muzaffarpur | 10000 | 0 | 5812 | -4188 | **–वही–** -do- |
| | 14 | **दरभंगा–कुशेशब रस्थान** Darbhanga-Kusheshwar Aasthan | 66000 | 0 | 0 | -66000 | **–वही–** -do- |
| | 15 | **मोतीहरी–सीतामढ़ी** Motihari-Sitamarhi | 66000 | 0 | 0 | -66000 | **अनुमान स्वीकृत नहीं** Estimate not sanctioned |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | 16 | बिहटा–औरंगाबाद बरास्ता अनुग्रहनारायण रोड Bihta-Aurangabad Via Anugrahanarayan road | 10000 | 0 | 0 | -10000 | वित्तीय वर्ष के लिए कार्य की वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work for the Financila year. |
| | 17 | सीतामढ़ी जयनगर निर्माली Sitamarhi-Jaynagar Nirmali | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वही– -do- |
| | 18 | मुज्जफरपुर कटरा Muzaffapur-Katra | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वही– -do- |
| | 19 | आरा–भभूआ रोड Ara-Bhabua Road | 10000 | 0 | 1105 | -8895 | –वही– -do- |
| | 20 | अरारिया–सुपौल Araria-Supaul | 10000 | 0 | 1948 | -8052 | –वही– -do- |
| | 21 | डिहरी–ओन–सोन–बंजारी Dehri-on-Sone-Banjari | 10000 | 0 | 2289 | -7711 | –वही– -do- |
| | 22 | गया डॉल्टेनगंज बरास्ता रफीगंज Gaya-Daltonganj Via Rafiganj | 20000 | 0 | 5127 | -14863 | –वहीं -do- |
| | 23 | गया–चतरा Gaya-Chatra | 132000 | 0 | 1197 | -130803 | –वहीं -do- |
| | 24 | नवादा–लक्षिपुर Nawada-Laxmipur | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वहीं -do- |
| | 25 | कुरसेला–भारीगंज Kursela-Bhariganj | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वहीं -do- |
| | 26 | मुज्जफरपुर–दरभंगा Muzaffapur-Darbhanga | 10000 | 0 | 4079 | -5921 | –वहीं -do- |
| पू.तटीय E.Co. | 4. | खुर्दा रोड बोलनगिर (289 किमी) Khurda Road Bolangir (289 kms) | 600000 | 0 | 602699 | 2699 | रेलपथ कार्य पूरा हो गया। Track work completed . |
| | 5. | लांजीगढ़–रोड़ जूनागढ | 100000 | 0 | 193022 | 93022 | निर्धारित प्रगति को प्राप्त करने के बजटीय परीक्षण चरण में प्रस्तावित |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Lanjigarh-Road-Junagarh | | | | | अतिरिक्त अवश्यकता Additional requirement porjected in budgetary review stages to achieve targetted progress. |
| | 6. | तालचेट – बिमलगढ़ (154 किमी) Talcher-Bimalgarh (154 Kms) | 653600 | 0 | 362107 | -291493 | भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण टेण्डर फाइनल नहीं किया जा सका अतः बजटीय समीक्षा में कम अभ्यर्पित Due to delaying land acquistion Tender could not be finalised. Funds surrendered in budgetary review stages. |
| | 7. | तालचेट – एसबीपी Talcher-SBP | 20000 | 0 | 3624 | -16376 | कार्य पूरा किया गया। अवशिष्ट देयताएं दोषमुक्त। बजटीय परीक्षण चरण में निधियां अभ्यर्पित की गई Work completed.Residual liabilitie cleared.Funds surrendered in budgetary review stages. |
| | 8. | कोरापुट – रायगडा (164 किमी.) Koraput-Rayagada | 900 | 0 | 3023 | 2123 | कार्य पूरा किया गया। Work completed. |
| द.म. S.C. | 1 | पेदापल्ली – करीमनगर Peddapalli-Karimnagar | 589000 | 0 | 810407 | 221407 | पीसी बकाया तथा भूमि अधिग्रहण सहित प्रत्याशित भंडार नामों, वेतन पर व्यय हुई। आरजी 91.33 करोड़ रू. आबंटित की गई थी। इस कार्य के लिए एफजी 80.99 करोड़ रू. एफ जी की तुलना में केवल 5.07 लाख रू. की अधिक मिलता है जो कि 1% से कम है। Exp. incurred towards anticipated Stores Debits, Salaries including PC arrears and Land Acquisition. The RG allotted was ₹ 91.33 Crs. FG for this work is ₹ 80.99 Crs. Compared to FG the excess variation is only ₹ 5.07 lakhs which is less than 1% |
| | 2 | नंडयाल – येरागुंटला (टीपीटीवाई) Nandyal-Yerraguntla | 400000 | 0 | 1498300 | 1098300 | 165.92 करोड़ एवं एफजी अनुदानित 14975(000)रू. के लिए इए कार्य की आरजी। एफजी की तुलना में अधिक भिन्नता केवल 4 लाख है जो कि 0.03% भिन्नता को प्रदर्शित करती है। RG for this work is for ₹ 165.92 Crs. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (tpty) | | | | | & FG granted ₹ 14979(000).The excess variation compared to FG is only 4 lakhs which represents 0.03% variation |
| | 3 | एमबीएनआर मुनीराबाद<br>MBNR-Munirabad | 300000 | 0 | 853666 | 553366 | 36 करोड़ रू. तथा एफजी अनुदानित 85.27 करोड़ रू. के लिए इस काय का आरजी एफजी की तुलना में अधिक भिन्नता केवल 10 लाख है जो कि 0.11% भिन्नता को प्रदर्शित करती है। RG for this work is for ₹ 36 Crs. & FG granted ₹ 85.27 Crs. The excess variation compared to FG is only 10 lakhs which represents 0.01% variation |
| | 4 | मचेरिया–नालगोंडा<br>Macherla-Nalgonda | 330000 | 0 | 762 | -329238 | आरई चरण आधारित कार्य की प्रगति पर निधियां अभ्यर्पित की गई थी तथा आरजी के लिए 8 लाख रू. आवंटित की गई थी। एफजी के लिए 8 लाख रू. आवंटित की गई थी तथा इसमें एफजी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं है। Funds were surrendered at RE stage based on the progress of work and RG allotted was ₹ 8 lakhs and there is no Variation compared to FG |
| | 5 | गुलबर्गा बीदर<br>Gulbarga Bidar | 230000 | 0 | 160556 | -69444 | इसकार्य के लिए 15.90 करोड़ रू. की धनराशि आवंटित की गई थी, तथा एफजी से 0.16 करोड़ रू. अधिक है। एफजी की तुलना में भिन्नता 0.98% है जो कि नगण्य है। An amount of ₹ 15.90 Crs was allotted for this work and compared to FG the excess is ₹ 0.16 Crs. The variation compared to FG is 0.98% which is minor. |
| | 6 | गडवाल–रायचुर<br>Gadwal-Raichur | 390000 | 0 | 318720 | -71280 | कार्य की प्रगति के अनुसार, कार्य की तीव्र प्रगति पर आरई चरण आधार पर अधिक निधियां प्रस्तावित थी तथा आरजी के लिए 33 करोड़ रू. आवंटित तथा एफजी के लिए 31.66 करोड़ रू. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | आवंटित था। एफजी की तुलना में 0.21 करोड़ रू अधिाक है जो कि 0.66% की भिन्नता प्रदर्शित करती है जिससे नगण्य के रूप रखा गया संविदागत दायिताएं के कारण अधिक है।<br>As per progress of work. More funds were projected at RE stage based on the speedy progress of work and RG was alloted for ₹ 33 Crs & FG granted ₹ 31.66 Crs. Compared to FG the excess is ₹ 0.21 Crs which is represants a variation of 0.66% which is considered to be minor. The excess is on account of contractual obligations |
| | 7 | काकिनाडा – पितापुरम<br>Kakinada-Pitapuram | 100 | 0 | 0 | - 100 | कार्य की प्रगति पर अरई चरण आधार पर निधियां अभ्यर्पित की गई थी तथा कोई आरजी आवंटित नहीं की गई थी। इस कार्य के लिए एफजी भी नहीं दी गई थी। एफजी की तुलना में कोई भिन्नता नहीं है।<br>Fund were surrendered at RE stage based on the progress of works and No RG was allotted. FG was also not given for this work. There is no variation compared to FG |
| | 8 | कोटिपल्ली – नरसापुर<br>Kotipally-Narsapur | 170000 | 0 | 0 | -170000 | – वही –<br>-do- |
| | 10 | मनोहराबाद – कोटिपल्ली<br>Manoharabad-Kotipally | 290000 | 0 | 156 | -289844 | कार्य की प्रगति पर आरई चरण आधारित निधियां अभ्यर्पित की गई थी तथा आरजी एवं एफजी के 2.00 लाख रू. आवंटित की गई थी। एफजी की तुलना में अधिाक भिन्नता अत्यन्त है।<br>Fund were surrendered at RE stage based on the progress of works and ₹ 2.00 lakhs of RG & FG was allotted. Compared to FG the excess variation is meagre. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | विष्णुपुरम जनपहाड़<br>Vishnupuram-Janapahar | 50000 | 0 | 116288 | 66288 | कार्य की प्रगति के आधार पर धन संशोधित/अन्तिम आशोधन में प्रदान किया गया।<br>Funds were provided at RE/FM as per progress of work |
| | 12 | जग्गयापेट – मेल्लाचेरूवु<br>Jaggayapet-Mallacheruvu | 120000 | 0 | 216520 | 96520 | – वही –<br>-do- |
| | 13 | कुडप्पा – बेंगलुरु<br>Cuddapah-Bangalore | 500000 | 0 | 0 | -500000 | आरजी पर कार्य की प्रगति के अनुसार निधियां अभ्यर्पित की गई थी तथा एफएम चरण तथा कोई आरजी एवं एफजी वहीं आवंटित की गई। इसलिए एफजी के संबंध में कोई भिन्नत नहीं है।<br>As per progress of work funds were surrendered at RG and FM stage and no RG & FG allotted. Hence there is no variation w.r.t. FG |
| | 14 | बीडीसीआर – सत्तुपल्ली (नई कार्य)<br>BDCR- Sattupalli (New work) | 100 | 0 | 0 | -100 | – वही –<br>-do |
| | 15 | गुदेर – दुर्गाराजापुरम<br>Gudur-Durgarajapuram | 10000 | 0 | 0 | -10000 | – वही –<br>-do |
| | 15a | नदीकुडी – श्रीकालाहस्थि<br>Nadikudi-Srikalahasthi | 10000 | 0 | 0 | -10000 | – वही –<br>-do |
| उ.म. N.C. | 1. | गुना – इटावा बरास्ता शिवपुर – ग्वालियर – भिंड (348.25 किमी)<br>Guna-Etawah via Shivpur Gwalior-Bhind (348.25km) | 330000 | 0 | -126858 | -456858 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय की कम बुकिंग के कारण बचत<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. | इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5km) | 400000 | 0 | 670194 | 270194 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 3. | ललितपुर–सतना, रीवा सिंगरौली एवं महोबा खुजराहो (541 किमी) Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km) | 340000 | 0 | 1376018 | 1036018 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 4. | आगरा–इटाबा बरास्ता फतेहाबाद एवं बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110km) | 500000 | 0 | 946775 | 446775 | –वही– -do- |
| द.रे. S.R. | पीबी/1 | तिरूनव्या–गुरुवयुर Tirunavaya-Guruvayur | 66600 | 0 | 40685 | -25915 | राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण की विवरण प्रस्तुत किया गया। आवश्यकतानुसार प्रावधान निषिद्ध है। इसलिए बचत हुई। Details of land acquisation submiited to the State Govt. Provision is restricted as per requirement. Hence savings. |
| | पीबी/2 | करूर–सेलम Karur-Salem | 200950 | 0 | 1483736 | 1282786 | लक्षित कार्य पूरा किया गया, इसलिए वृद्धि हुई Target works completed. Hence excess |
| | पीबी/3 | अंगामली–सबरीमाला Angamali-Sabarimala | 830000 | 0 | 262723 | -567277 | राज्य सरकार द्वारा योजना के लागत में भागीदारी तथा भूमि अधिग्रहण को अंकित रूप दिय गया है। इसलिए बचत हुई Land aquisation and sharing of cost of the project by State Govt. is yet to be finalised. Hence savings. |
| | पीबी/4 | टिनडीवनम–गिंगी तिरुवन्नामलई Tindivanam-Gingee-Tiruvannamalai | 300000 | 0 | 158832 | -141168 | राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण की विवरण प्रस्तुत किया गया अवश्यकता अनुसार प्रावधान निषिद्ध है। इसलिए बचत हुई Details of land acquisition submitted to the State Govt. Provision is restricted as per reqirement. Hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी/5 | टिनडीवनम नगाड़ी<br>Tindivanam Nagari | 710000 | 0 | 390144 | -319856 | स्ट्रेटआउट एलाइमेंट के लिए कार्य प्रगति में है तथा सरेखन तथा आवश्यकतानुसार व्यय निषिद्ध है। इसलिए बचत हुई<br>Work is in progress for strightout the alighment and the alighment and the expenditure is restricted as per requirements. Hence saving. |
| | पीबी/6 | अट्टीपट्टू–पुट्टुर<br>Attipattu-Puttur | 66600 | 0 | 1887 | -64713 | राज्य सरकार को भूमि अधिग्रहण का विवरण प्रस्तुत की गई है, इसलिए आवश्यकतानुसार प्रावधान निषिद्ध है, इसलिए बचत हुई<br>Details of land acquisition submitted to the State Govt. Provision is restricted as per reqirement. Hence savings. |
| | पीबी/7 | ईरोड–पलानी<br>Erode-Palani | 320000 | 0 | 1807 | -318193 | बोर्ड द्वारा परियोजना को रोक दी गई है इसलिए बचत हुई।<br>Project has been frozened by Board Hence savings. |
| | पीबी/8 | चेन्नै–कुड्डालोर बरास्ता महापलीपुरम<br>Chennai-Guddalore via Mahapalipuram | 66600 | 0 | 5299 | -61301 | विस्तृत अनुमान निर्माणाधीन है इसलिए बचत हुई<br>Detailed Estimate is under preparation Hence savings. |
| | पीबी/8a | मुदरई–तुतीकोरिन बरास्ता अस्पुकोट्टई<br>Maduari-Tuticorin via Aruppukottai | 10000 | 0 | 0 | -10000 | एफएलएस को चलाने के लिए निविदा मांगी गई है। अतएव अभ्यर्पित की<br>Tender is being called for conducting FLS. Hence surrender. |
| | --- | अलेपी–कयानकुलम<br>Allepey-Kayankulam | 0 | 0 | 54 | 54 | शेष कार्यों के लिए व्यय हुई<br>Expenditure incurred for residual works. |
| | --- | केडीएमटी परियोजना<br>KDMT Project | 0 | 0 | 1 | 1 | व्यय की गई<br>Expenditure incurred |
| द.पू.म.<br>S.E.C. | पीबी/2 | वाडसा–गढ़चिरोली (49.5 किमी.)<br>Wadsa-Gadchiroli (49.5 Km) | 10000 | 0 | 46 | -9954 | वित्त वर्ष के दौरान कार्य शुरू नही किया गया।<br>Work not started during the financial year. |
| पू.सीमा<br>N.F | 1. | एकलाखी–बलूरघाट<br>Eklakhi-Balurghat | 800000 | 0 | 63146 | -736854 | मूल अनुदान की तुलना में कम बजट आवंटन के कारण हुई तथा प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान संविदागत दायिताएं के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant and consequently less meterialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | 2. | धुधनोई–दीपा (मेंदीपठार) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipather) (BG) | 300000 | 0 | 211166 | -88834 | –वही– -do- |
| | 3. | हारमोती–इटानगर Harmoti-Itanagar | 870000 | 0 | 716178 | -153822 | –वही– -do- |
| | 4. | न्यू मयनागुड़ी जोगीघोपा New Maynaguri Jogighopa | 4000000 | 0 | 3649257 | -350743 | –वही– -do- |
| | 5. | अररिया–गलगालिया Araria-Galgalia | 66000 | 0 | 64952 | -1048 | –वही– -do- |
| | 6. | जलालगढ़–किसनगंज Jalalgarh-Kisanganj | 10000 | 0 | 5150 | -4850 | –वही– -do- |
| | 7. | कालियागंज–बुनियादपुर Kaliaganj-Buniadpur | 1000000 | 0 | 44426 | -955574 | –वही– -do- |
| | 8. | बलुरघाट–हिल्ली Balurghat-Hilli | 1000000 | 0 | 209696 | -790304 | –वही– -do- |
| | 9. | कुमारघाट–अगरतला Kumarghat-Agartala | 34000 | 0 | 33254 | -746 | –वही– -do- |
| | 10. | बोगिबील पुल परियोजना Bogibeel bridge project | 1865000 | 0 | 2170320 | 305320 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक नामों की अनुमोदन तथा अधिक संविदागत दायिताओं के बुकिंग के कारण वृद्धि हुई। तथापि विभिन्न बजटीय चरण में निधि मांगी गई थी Excess due to booking of more con tractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. How ever, fund was asked for in various budgetary stages. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | 11. | **जिरीबाम – इंफाल**<br>Jiribum-Imphal | 1000000 | 0 | 2867508 | 1867508 | **– वही –**<br>-do- |
| | 12. | **तेतेलिया – बैरनीहाट**<br>Tetelia-Byrnihat | 600000 | 0 | 470638 | -129362 | **मूल अनुदान की तुलना में बजट आवंटन के कमी के कारण बचत हुई तथा प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान संविदागत दायिताएं के कम फलीभूत के कारण हुई**<br>Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less meterialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | 13. | **अगरतला – सबरुम**<br>Agartala-Sabroom | 1000000 | 0 | 1570687 | 570687 | **प्रत्याशा की तुलना में अधिक नामों की अनुमोदन तथा अधिक संविदागत दायिताओं के बुकिंग के कारण वृद्धि हुई। तथापि विभिन्न बजटीय चरण में निधि मांगी गई थी**<br>Excess due to booking of more con tractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. How ever, fund was asked for in various budgetary stages. |
| | 14. | **भैरबी सैरंग**<br>Bhairabi Sairang | 500000 | 0 | 15160 | -484840 | **मूल अनुदान पर बजट आवंटन के कमी के कारण बचत हुई तथा प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान संविदागत दायिताएं के परिणाम स्वरूप कम फलीभूत हुई**<br>Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less meterialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | 15. | **सिवोक – रांगपो**<br>Sivak-Rangpo | 2000000 | 0 | 0 | -2000000 | **बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान अभितक स्वीकृत किए गए। वर्ष के दौरान लक्षित संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। इरकॉन द्वारा भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन है।**<br>Detailed estimate yet to be sanctioned by Board. Savings occurred due to non materialization of contractual liabilities as projected during the year. Land acquisition is under process by IRCON. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16. | बर्नीहाट – शिलांग | 400000 | | 6855 | -393145 | मूल अनुदान पर बजट आवंटन के कमी के कारण बचत हुई तथा प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान संविदागत दायिताएं के परिणाम स्वरूप कम फलीभूत हुई |
| | | Byrnihat-Shillong | | | | | Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less meterialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | 17. | दीमापुर – काहीमा Dimapur-Kahima | 100000 | 0 | 4659 | -95341 | – वही – -do- |
| | 18. | मुरकोगसेलेक – पासीफाट Murkongselek-Pashifhat | 500000 | 0 | 1484 | -498516 | – वही – -do- |
| पूर्वोत्तर N.E. | पीबी2 | रामपुर – लालकुआं काठगोदाम – उपरीसड़क पुल Rampur-Lalkuwan-Kathgodam-ROB | 1 | 0 | 0 | -1 | मामूली परिवर्तन Minor variation. |
| | पीबी2 | किच्छा – खतीमा Kichchha-Khatima | 1 | 0 | 0 | -1 | – वही – -do- |
| | पीबी3 | मशरख – रीवा घाट (30 किमी.) के बीच नई लाइन के सामग्री आशोधन सहित महाराजगंज – मशरख (35.49 किमी.) Mahrajganj-Mashrakh (35.49 Km) with material modification for new line betweetn Masrakh-Rewa Ghat (30 Km) | 300000 | 0 | 498598 | 198598 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of work. |
| | पीबी5 | छितैनी – तुमकुही रोड Chhitauni-Tamkuhi Road | 10000 | 0 | 23473 | 13473 | – वही -do- |
| प.रे. W.R. | 1 | छोटा – उदेपुर – धार (157 की.मी.) | 550000 | 0 | 439391 | -110609 | एफजी के समय रेलवे बोर्ड द्वारा निधियां कम की गई थी जिसके फलस्वरूप कम व्यय हुआ। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Chota-Udepur-Dhar (157 kms) | | | | | Funds were reduced by Railway Board at the time of FG and accordingly less expenditure was incurred |
| | 2 | **देवासी–माकसी** Dewas-Maksi | 0 | 0 | -10 | -10 | **नगण्य** Minor |
| | 3 | **गांधीनगर कलोल** Gandhi Nagar Kalol | 0 | 0 | -6538 | -6538 | **कार्य पूरा हो गया** Work Completed |
| | 2 | **दाहोद इंदौर बरास्ता दाहोद, सरदारपुर, धाड़ तथा देवासी माकसी (236कि.मी.)** Dahod Indore Via Dhod, Sardarpur, Dhar and Devas Maksi (236 Kms) | 549190 | 0 | 243646 | -305544 | **एफजी के समय रेलवे बोर्ड द्वारा निधियां कम की गई थी जिसके फलस्वरूप कम व्यय की गई थी।** Funds were reduced by Railway Board at the time of FG and accordingly less expenditure was incurred |
| | | **कपडवंज मोदासा** Kapadwanj Modassa | 0 | 0 | 220 | 220 | **नगण्य** Minor |
| द.पू. S.E. | पीबी/1 | **हावड़ा–अमटा, बरगछिया–चंपाडांगा–तारकेश्वरअमटा–बगनन तथा जगीपाड़ा–फुरफुर शरीफ के लिए आशोधनसहित अंगीपाड़ा के लिए नई सामग्री** HWH-Amta, Bargachia-Tarakeshwar Amta-Bagnan & new materialfor Jangipara Modification for Jangipara-Furfura Sharif | 2500000 | 0 | 299746 | -2200254 | **बीजी चरण पर अधिक निधि के आवंटन तथा राज्य सरकार द्वारा भूमि को सौपने में देरी के कारण बचत** Savings due to huge fund allotment at BG stage and also due to delay in handing over of land by State Govt. |
| | पीबी/2 | **बोवाइचण्डी–आरामबाग** Bowaichandi-Arambag | 1220000 | 0 | 161348 | -1058652 | **बीजी चरण पर अधिक निधि का आवंटन तथा अधिग्रहण में देरी के कारण बचत** Savings due to huge fund allotment at BG stage and also due to delay in land acquisition. |
| | पीबी/3 | **दीघा–एगरा के लिए नई सामग्री आशोधन सहित दीधा–जलेश्वर** Digha-Jaleswar with new material modification for Digha-Egra. | 1500000 | 0 | 26054 | -1473946 | **–वही–** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | पीबी/4 | तामलुक दिघा, कटनी एगरा के लिए नई सामग्री आशोधन सहित देशप्राण नंदीग्राम<br>Tamluk Digha, Deshpran Nandigram with new material Modification for Kanthi-Egra. | 1000000 | 0 | 246963 | -753037 | –वही–<br>-do- |
| | पीबी/5 | बदुतोला–झारग्राम लालगढ़<br>Badutola-Jhargram via Lalgarh | 10000 | 0 | 99 | -9901 | कार्य निष्पादन में देरी के कारण बचत<br>Savings due to delay in execution work. |
| प.म. W.C. | 1. | रामगंज मंडी–भोपाल (262 किमी.)<br>Ramganj Mandi-Bhopal (262 Km) | 750000 | 0 | 227947 | -522053 | प्रात्याशा से कम संविदागत भुगतान के कारण शुद्ध बचत<br>Net saving is due to less contractual payment and than anticipated. |
| उ.रे. N.R. | 1. | नांगल डैम–तलवारा 83.74 किमी तथा मुकेरियन–तलवारा साइडिंग से लिया<br>Nangal Dam Talwara 83.74 km & taking over siding Mukerian Talwara | 230000 | 0 | 277908 | 47908 | संविदागत भुगतान के प्रबंधन करने तथा अन्य विविध व्यय पर अतिरिक्त व्यय के कारण आधिक्य।<br>Excess expenditure is due to arrange contractual payment and other misc. Expenses. |
| | 2. | अबोहर–फाजिलका<br>Abohar-Fazilka | 33300 | 0 | 108665 | 75365 | भुगतान करने, सामग्री की प्राप्ति तथा अन्य व्ययों के लिए अतिरिक्त व्यय के कारण आधिक्य।<br>Excess expenditure is for making payment, procurement of material and other misc. expenditure. |
| | 3. | तरनतारन–गोइंदवाल<br>Tarantaran-Goindwal | 66700 | 0 | 79810 | 13110 | संविदागत भुगतान का प्रबंधन करने तथा दायिताओं को स्वीकारने के लिए अतिरिक्त व्यय के कारण आधिक्य।<br>Excess expenditure is due to arrange contractual payment and eccept the debits. |
| | 4. | चंडीगढ़–लुधियाना (112 कि.मी.) | 700000 | 0 | 1347747 | 647747 | संविदागत भुगतान का प्रबंधन करने रेलपथ सामग्री का आपूर्ति तथा विविध व्यय के लिए अतिरिक्त व्यय के कारण आधिक्य। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Chandigarh-Ludhiana (112 km) | | | | | Excess expenditure is due to more contractual payment, Supply of P. Way and material and other Misce. expenses. |
| | 5. | रेवाड़ी–रोहतक (81.26 किमी.) Rewari-Rohtak (81.26 kms.) | 136400 | 0 | 135315 | -1085 | मामूली परिवर्तन Minor variation. |
| | 6. | जिंद–सोनीपत (88.9 किमी) Jind-Sonipat (88.9 kms.) | 333000 | 0 | 255886 | -77114 | वास्तविक आवश्यकता के अनुसार बजट संशोधन के कारण बचत। Saving is due to funds modified as per actual requirement. |
| | 9. | चंडीगढ़–बद्दी (33.23 किमी) Chandigarh-Baddi (33.23 kms.) | 100 | 0 | 148 | 48 | सरेखा में परिवर्तन के कारण आधिक्य Excess due to change in alignment. |
| | 10. | देवबंद (मुजफ्फरनगर) रूड़की (27.45 किमी) Deoband (Muzaffarnagar) Roorkee (27.45 km) | 186000 | 0 | 139989 | -46011 | वास्तविक आवश्यकता के अनुसार बजट संशोधन के कारण बचत। Saving is due to funds modified as per actual requirement. |
| | 11. | भानुपली–बिलासपुर–बेरी (63.1 किमी.) Bhanupali-Bilaspur-Beri (63.1 kms.) | 66000 | 0 | 35400 | -30600 | –वही– -do- |
| | 12. | ऋषिकेश–कर्णप्रयाग (125.09 किमी) Rishikesh-Karanprayag (125.09 km) | 66060 | 0 | 0 | -66060 | कार्य आरवीएनएल को स्थानांतरित करने के कारण बचत। Saving is due to work is transferred to RVNL. |
| | | क्वादियन–ब्यास नई लाइन Qadin-Bease-New line | 0 | 2 | 0 | -2 | कार्य मार्च, 2012 आवंटित की गई, इसलिए कोई कार्य नही की गई। Work alloted in March 2012. Hence no work done |
| | 7&8 | जवाहर लाल नेहरु पोर्ट तुगलकाबाद दादरी वाया अहमदाबाद एवं | 20000000 | 0 | 15323800 | -4676200 | रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | पालनपुर सोन नगर–लुधियाना डेडिकेटेड मल्टीमोडल उच्च धूरा भार फ्रेट कॉरीडोर–भूमि अधिग्रहण<br>Jawaharlal Nehru Port Tughlakabad-Dadri vis Ahmadabad & Palanpur & Sonenagar-Ludhiana-Dedicated Multimodal hign axle load freight corridor-land acquision. | | | | | Controlled by Railway Board. |
| उ.प. N.W. | 1 | दौसा–गंगपुर सिटी<br>Dausa-Gangapur city | 599300 | 0 | 412571 | -186729 | कार्य की प्रगति अनुसार वास्तविक भुगतान<br>Actual payment as per progress of work |
| | 2 | अजमेर–पुष्कर नई लाईने<br>Aii-Pushkar New Line | 33300 | 0 | 92034 | 58734 | 2011–12 के लिए लक्षित कार्य<br>Targetted work for 2011-12 |
| | 4 | बांगु ग्राम–रस<br>Bangurgram-Ras | 66600 | 0 | 0 | -66600 | भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन<br>Land acquition under process |
| द.प. S.W. | 1 | कोट्टूर–हरिहर बरास्ता हरप्पनहल्ली (65 किमी.)<br>Kottur-Harihar via Harappnahalli (65 Kms) | 66600 | 0 | 34886 | -31714 | राज्य निक्षेप में खर्च का अतंरण<br>Transfer of expenditure to State Deposit |
| | 2 | कडूर–चिकमगंलूर सकलेशपुर<br>Kadur- Chickmagalur Sakleshpur | 100000 | 0 | 258052 | 158052 | लक्षित कार्य<br>Targetted Work |
| | 3 | श्रवणबेलगोला के रास्ते हासन–बेगलौर (166 किमी.)<br>Hassan-Bangalore Via Sravanabelagola (166 Kms.) | 300000 | 0 | -3185 | -303185 | शिज्य निक्षेप में खर्च का अतंरण<br>Transfer of expenditure to State Deposit |
| | 4 | हुबली–अंकोला (167 किमी.)<br>Hubli-Ankola (167 Kms) | 327000 | 0 | 30056 | -296944 | भूमि अधिग्रहण में विलम्ब<br>Delay in Land Acquisition |
| | 5 | बंगलौर–सत्यमंगलम (260 किमी. )<br>Bangalore-Satyamangalam (260 Kms.) | 33000 | 0 | 0 | -33000 | वन विभाग की क्लीयरेंस न मिलने के कारण कार्य शुरु नी हुआ<br>Work not started for want Land of Forest clearance |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | **कल्याणदुर्ग के रास्ते रायदुर्ग – तुमकुर** Rayadurag-Tumkur via Kalyandurg. | 400000 | 0 | 487993 | 87993 | **भूमि अधिग्रहण के लिए भुगतान किया गया।** Payment made towards land acquisition |
| | 7 | **बगलकोट – कुडाची** Bagalkot-Kudachi | 170000 | 0 | 4415 | -165585 | **भूमी अधिग्रहण प्रक्रियाधीन** Land aqusition in progress |
| | 7a | **व्हाईट फील्ड – कोलार (52.9 किमी.)** White field-kolar (52.9 Km) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | **अनुमान प्रक्रियाधीन** Extimate under preparation |
| | 7b | **टुमकुर – चित्रादुर्ग – देवनगेर (199 किमी)** Tumkur-Chitradurga-Davangere (199 Kms) | 10000 | 0 | 250 | -9750 | **अन्तिम स्थान सर्वेक्षण प्रक्रियाधीन** Final Location Survey in progress |
| | 7c | **शिमोगा – हरिहर (78.66 किमी)** Shimoga-Harihar (78.66 Kms) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | **जनता के आन्दोलन के कारण अन्तिम स्थान सर्वेक्षण रोक दिया गया।** FLS is held up due to public agitation |
| | | **चित्रदुर्ग – रायदुर्ग** Chitradurga-Rayadurga | 0 | 0 | 21 | 21 | **अवाशीष्ट भुगतान** Residual Payments. |
| | | **धर्मावरम – पेनुकोण्डा – पुट्टापर्थी** Dharmavaram-Penukonda-Puttaparthi | 0 | 0 | 13 | 13 | **अवाशीष्ट भुगतान** Residual Payments |

**(ख) उखाडी गई लाइनों की बहाली (1300)**

**(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 50,00,00 | 61,53,85 | 61,76,56 | 22,71 |
| **अव.** | R | 11,53,85 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 5000.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1176.56 लाख (23.53 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में उखाड़ी गई लाईन की बहाली के कुछ कार्यों में अधिक प्रगति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 1176.56 lakhs (23.53 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5000.00 lakhs was mainly due to more progress of some works of restoration of dismantled lines over various zonal Railways, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| (ग) अमान परिवर्तन (1400) | | | |
| (c) GAUGE CONVERSION (1400). | | | |
| मू. O 566,00,00 | 2720,30,18 | 2791,75,93 | 71,45,75 |
| अव. R 2154,30,18 | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 56600.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 222575.93 लाख (393.24 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई:–

Under this plan head (minor head) net excess of ₹222575.93 lakhs (393.24 percent) against the sanctioned provision of ₹56600.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects.

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. C.R. | 6 | मिराज–लातूर<br>Miraj-Latur | 0 | 0 | 408701 | 408701 | लक्षित कार्य चूंकि कार्य पूरा हो गया संविदागत बन्धन स्पष्ट किए जाने थे। अन्तिम आशोधन पर 40 करोड़ रू. मांगे गए।<br>Targetted work. Since work was completed contractual obligations had to be cleared for whcih fund of 40 crore were asked in FM stage. |
| पू.रे. E.R. | 12/11 125a/ 07-08 | नई सामग्री सपित बर्द्धमान– कटवा (51.52किमी) कटवा बाजारसऊ (30.59किमी) दोहरीकरण का आरोधन कटवा (देदहाट) मातेश्वर (34.4 किमी) नेगम–मंगलकोट (8.60किमी) एवं मातेश्वर मेमोरी (35.6 किमी) एनएल।<br>Bardhaman-Katwa (51.52km) with new material Modification for Katwa-Bazarsau (30.59Km)-doubling, Katwa(Dainhat)-Mateswar,(34.4Km) Negum-Mangalkot (8.60Km) & Mateswar -Memari (35.6Km)-NL. | 0 | 0 | 589452 | 589452 | चालू कार्य की गति अनुसार आरईजी में 41.38 करोड़ रू., 57.00 करोड़ रू. और एफएमपी में 62.10 करोड़ रू. की निधि की मांग की गई थी और शेष निधि को अग्रिम में समर्पित कर दिया गया, इसलिए बचते थी।<br>As per the pace of ongoing work, fund provision was asked for ₹41.38 cr ₹57.00 cr in REP & ₹62.10 cr in FMP & balance fund was surrendered well in advance, hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| पू.म.<br>E.C. | 28 | .मनसी–सहरसा<br>Mansi-Saharsa | 500000 | 0 | 513005 | 13005 | प्रत्याशित रेल पथ फलीभूत न हो सका<br>Expected p.Way could not be materialised. |
| | 29 | जयनगर–दरभंगा नारकटियागंज<br>Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj | 500000 | 0 | 1139950 | 639950 | –वही–<br>-do- |
| | 30 | समस्तीपुर–खगड़िया<br>Samastipur-Khagria | 50000 | 0 | 5546 | -44454 | प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत न हो सका<br>Expected p.Way could not be materialised. |
| पूतटीय E.CO | 9 | नौपाडा गुनुपुर (90 किमी.)<br>Naupada Gunupur (90 km) | 0 | 0 | 65297 | 65297 | मूल रूप से पूंजी के अधीन बजट प्रदान नहीं किया गया, अन्तिम बिलों हेतु धन की अनिवार्यता के कारण पूंजी के अधीन व्यय को नियमित करने हेतु आवंटन किया गया।<br>Originally under CAP no funds have been allotted funds were required to release the final bills. Howere in final Grant have been allotted under CAP to regularies the expenediture. |
| द.म. S.C. | 16 | एससी–एमयूई जनकामपेट–बीडीएन<br>SC-MUE-Jankampet-BDN | 0 | 0 | 2359 | 2359 | मूल आवंटन पूंजी (बॉन्ड) के अधीन था जिसे अन्तिम अनुदान में पूंजी के अधीन कर दिया गया।<br>Original grant allotted under cap. (Bond changed to capital under RE&FG |
| | 17 | जी एन टी–गुन्टाकुल कल्लुर<br>GNT-Guntakal-Kallur | 0 | 0 | 9714 | 9714 | –वही–<br>-do- |
| | 18 | कटपडी–पंकाला–टीपीटीवाय<br>Katpadi-Pakala-Tpty | 0 | 0 | 1676 | 1676 | –वही–<br>-do- |
| | 19 | मुडखेड–अदिलाबाद<br>Mudkhed-Adilabad | 0 | 0 | 23680 | 23680 | –वही–<br>-do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | 20 | धर्मावरम – पकाला<br>Dharmavaram-Pakala | 0 | 0 | 259135 | 259135 | – वही –<br>-do- |
| | 21 | पौराना – अकोला<br>Puarna-Akola | 0 | 0 | 32099 | 32099 | – वही –<br>-do- |
| | एनपीबी | बोलाराम – एमसी<br>Bolaram-SC | 0 | 0 | 14 | 14 | – वही –<br>-do- |
| द.रे.<br>S.R. | पीबी9 / | तिरीचिरापल्ली – नागौर – करैकल विस्तार सहित तिरुक्कुवलरे के रास्ते वेलानकनी थिरुथुरइ पुंडी<br>Trichchirapalli-Nagore-Karaikal with extension Nagapattinam-Valankani-Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai. | 0 | 0 | 423364 | 423364 | आंशिक कार्य पूरा। अवशिष्ट कार्य करने के लिए प्रावधान अपेक्षित। तब भी वृद्धि<br>Work completed partly. Provision required to meet the residual works. Hence excess. |
| | पीबी / 10 | कुईलोन – तिरुनेलवेतली और तेनकासी – वृद्धुनगर (3 57 किमी)<br>Quilon-Tirunelveli-Tiruchendur and Tenkasi-Vridhunagar (357Kms) | 0 | 0 | 798862 | 798862 | – वही –<br>-do- |
| | पीबी / 11 | मदुरै – रामेश्वरम<br>Madurai-Rameswaram | 0 | 0 | 14905 | 14905 | – वही –<br>-do- |
| | पीबी / 14 | त्रिची – मनामदुरै<br>Trichy-manamadurai | 0 | 0 | 22910 | 22910 | – वही –<br>-do- |
| | पीबी / 15 | विल्लुपुरम – कटपड़ी<br>Villupuram-katpadi | 0 | 0 | 279009 | 279009 | – वही –<br>-do- |
| | पीबी / 16 | मनामदुरै –<br>Manamadurai- | 0 | 0 | 218381 | 218381 | – वही –<br>-do- |
| | पीबी / 17 | डिंडीगुल – पोलाची – पालघाट और पोलाची सीबीई (पीओवाय – डीजी)<br>Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi-CBE (POY-DG) | 0 | 0 | 1518464 | 1518464 | – वही –<br>-do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी/18 | माउलादुत्तुराय–तिरुवरुर –कराईकुडी एवं नीडामंगलम मन्नागुडी लाईन बहाली सहित तिरुटुरईपुंडी– अगस्तियमपल्ली Mauiladuturai-Tiruvarur Karaikudi & Tiruturaipundi Agastiyampalli including restoration of needamangalam mannagudi line. | 0 | 0 | 968988 | 968988 | –वही– -do- |
| | पीबी/19 | मदुरै–बोडीनायकनोर Madurai-Bodinayakanur | 0 | 0 | 19432 | 19432 | निविदा आमंत्रित की गई अवशिष्ट कार्य के लिए प्रावधान बनाया गया। अतः वृद्धि हुई। Tender called for Provision made for the residual works. Hence excess. |
| | | विल्लुपुरम–पांडिचेरी Villupuram Pondicherry | 0 | 0 | 10302 | 10302 | अवशिष्ट कार्यो के लिए व्यय किया गया शेष Expenditure incurred for residual works |
| | | मद्रास बीच–तिरुच्चीरापल्ली(340किमी) Madras Beach-Tiruchchirappalli(340kms) | 0 | 0 | 4356 | 4356 | अवशिष्ट कार्यो के लिए व्यय किया गया शेष Expenditure incurred for residual works |
| | | डिंडीगुल–त्रिची Dindigul-Trichy | 0 | 0 | -11 | -11 | समायोजन Adjustments. |
| द.पू.म. S.E.C. | पीबी 3 | बालघाट–कटंगी (285 किमी)सहित जबलपुर–गोंदिया Jabalpur-Gondia incl. Balaghat Katangi (285Km) | 0 | 0 | 748531 | 748531 | वन विभाग से भूमि अधिग्रहण के लिए क्लीयरेंस प्राप्त न होने के कारण वर्ष के दौरान कार्य निष्पादन प्रभावित रहा The scope for execution of work d uring the year was affected due to non-receipt of clearance for acquistion of forest land. |
| | पीबी 4 | छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522Km) | 0 | 0 | 475864 | 475864 | कार्य की प्रगति अनुसार As per progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | पीबी 5 | छिंदवाड़ा–मांडला किला (182.25 किमी.<br>Chindwara-Mandla fort (182.25 km.) | 0 | 0 | 47141 | 47141 | अप्रैल, 2011 में एनआईआर–एमएफआर ऋण के लिए आंशिक विस्तृत अनुमान स्वीकृत और तअनुसार व्यय किया गया। बहरहाल सीडब्ल्यूए–एनआईआर खण्ड पर कोई व्यय बुक नही किया जा सका चूंकि सीडब्ल्यूए–एनआईआर खण्ड को मार्च,12 में आंशिक विस्तृत अनुमान की स्वीकृती मिल गई।<br>The part detailed estimate sanctioned for NIR-MFR section in Apr'2011 and expenditure has been incurred accordingly. However for CWA-NIR section. As the part detailed estimate for CWA-NIR section got sactioned in Mar' 12 |
| पू.सीमा N.F. | | मीग्रेन्डीसा–डिटोकचेरा के बीच संरेखण और बदरपुर से बरायग्राम तक विस्तार सहित लुम्डिंग–सिलचर<br>Lumding -Silchar including alignment between Migrendisa ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram | 2830000 | 0 | 3394420 | 564420 | नई रेल, पीएससी स्लीपर्स पर बंकिंग व्यय कारण वृद्धि एवं राजय सरकार को खुरदा कर्मी और भूतपूर्व–आर्मी कर्मी की तैनाती करने के लिए भुगतान सहित मालभाड़ा एव सुरक्षा पर विदेशी रेलवे बोगियों का समायोजन<br>Excess due to booking of expenditure on new rails, PSC sleepers & adjustment of foreign Railway debits on Freight & Security as well as payment made to State Government against deployment of Security Personnel and ex-Army Personnel. |
| | | कटखल–भैरवी<br>Katakhal-Bhairabi | 0 | 0 | 223079 | 223079 | परियोजना पूरी होने वाली है। प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक उत्तरदायित्वों की बुकिंग एवे पीएससी स्लीपर्स पर डेबिटों की स्वीकृति के कारण वृद्धि।<br>Project nearing completion. Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of debits on PSC sleepers then anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | न्यू जलपाईगुड़ी–सिलीगुड़ी न्यू बोंगाईगांव<br>New Jalpaiguri Siliguri-New Bongaigaon | 0 | 0 | 108183 | 108183 | मुख्यतः रेल, स्लीपर्स की बुकिंग/ समायोजन एवं मालयातायात पर विदेशी रेल डेबिटों एवं लक्षित ब्रांच लाइन ऋण की समर्पित उत्तरदायित्वों के लिए संविदात्मक भुगतान के कारण भी वृद्धि हुई।<br>Excess mainly due to booking/ adjustments on Rails, Sleepers & foreign Railway debits on Freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted branch line section. |
| | | लिंक फिंगर्स सहित रंगिया–मुरकोंगसेलेक<br>Rangiya-Murkongselek along with linked fingers | 2830000 | 0 | 5525732 | 2695732 | लक्षित–खण्ड के लिए अधिक संवेदात्मक भुगतान, पीएससी स्लीपरों की बुकिंग आदि के कारण वृद्धि।<br>Excess due to more contractual payment, booking of PSC sleepers etc. for the targetted section. |
| | | राधिकापुर–कटिहार–तेजनरायनपुर तक विस्तार सहित कटिहार जोगबनी<br>Ktihar Jogbani with extension upto Radhikapur Katihar Teznarayanpur. | 0 | 0 | 121373 | 121373 | मुख्यतः रेल, स्लीपर्स की बुकिंग समायोजन एवं माल यातायात पर विदेशी रेल डेबिटों एवं कटिहार–तेजनरायनपुर लक्षित ब्रांच लाइन खण्ड की समर्पित उत्तरदायित्वों के लिए संविदात्मक भुगतान के कारण भी वृद्धि हुई<br>Excess mainly due to booking/ adjustment on Rails, sleepers & forign debit. on Freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted section of Katihar-Teznarayanpur. |
| | | अलुबड़ी–रोड़ सिलीगुड़ी<br>Aluabari Rd. Siliguri. | 0 | 0 | 430784 | 430784 | मुख्यतः रेल, स्लीपर्स की बुकिंग समायोजन एवं माल यातायात पर विदेशी रेल डेबिटों एवं लक्षित ब्रांच लाइन खण्ड की समर्पित उत्तरदायित्वों के लिए संविदात्मक भुगतान के कारण भी वृद्धि हुई<br>Excess mainly due to booking/ adjustments on Rails, sleepers & forign |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | | | | | | debit. on Freight & also contractual payment for committed liabilities for targetted section. |
| पूर्वोत्तर N.E. | पीबी / 6 | गोंडा – बहरीच Gonda-Bahraich. | 0 | 0 | 8640 | 8640 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| | पीबी / 7 | आनन्दनगर – नौतनवा सहित गोंडा – गोरखपुर (लूप) Gonda-Gorakhpur(loop) with Anandnagar Nautanawa | 0 | 0 | 1448045 | 1448045 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| | पीबी / 8 | कानुपर – कासगंज – मथुरा Kanpur-Kasganj Mathura | 0 | 0 | 1408290 | 1408290 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| | पीबी / 9 | कप्तानगंज – थावे – सीवान – छप्परा Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra | 0 | 0 | 942055 | 942055 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| | पीबी / 10 | औंनरिहार – जौनपुर Aunrihar-Jaunpur | 0 | 0 | 48647 | 48647 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| | पीबी / 11 | भोजीपुरा – टनकपुर बारास्ता पीलीभीत Bhojipur-Tanakpur via Pilibhit | 0 | | 99627 | 99627 | कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works. |
| प.रे. W.R. | 3 | प्रतापनगर – छोटा उदयपुर PRTN-Chota Udaipur | 0 | 0 | 61082 | 61082 | कार्य पूरा। संविदात्मक भुगतान के लिए अधिाक व्यय Work completed. Excess expenditure towards contractual payment |
| | 5 | राजपीपला – अंकलेश्वर Rajpipla-Ankleshwar | 0 | 0 | 466747 | 466747 | कार्य पूरा करने के लिए लक्षित किया गया था। संविदात्मक भुगतान के लिए निधि आपेक्षित। Work was targeted to be completed. Fund required for contractual payment |
| | 7 | अहमदाबाद – हिम्मतनगर – उदयपुर सिटि | 0 | 0 | 37703 | 37703 | विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किया जाना है। उ.प. रेलवे के अन्तर्गत शेष कार्य के लिए व्यय किया गया। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ADI-Himmetnagar UDZ | | | | | Detailed Estimate yet to be sanction. Expenditure incurred is against portion of work under NW Railway |
| | 8 | वयोर तक भुज–नलिया<br>Bhuj-Nalia Upto-Vayor | 0 | 0 | 8622 | 8622 | निधियां सौंप दी गई। संविदात्मक भुगतान के लिए अधिक व्यय<br>Funds surrendered. Excess expenditure towards contractual payment. |
| | 10 | राजकोट–वेरावल<br>Rajkot-Veraval | 0 | 0 | 48505 | 48505 | संवेदात्मक भुगतान के कारण वृद्धि। कार्य का बड़ा भाग पूरा हो गया है।<br>Excess due to contractual payment. Major portion of the work completed. |
| | 11 | पीपावा तक एसयूएन आर–बीवीपी<br>SUNR-BVP Upto Pipapav | 0 | 0 | 28266 | 28266 | कार्य पूरा। निधियां सौंप दी गई चूंकि अपेक्षित व्यय कम था।<br>Work completed. Funds surrendered as less expenditrure anticipated. |
| | 12 | भिल्डी–वीरमंगलम (157 किमी)<br>Bhildi-Viramgam (157km) | 0 | 0 | 215400 | 215400 | कैपिटल ऋण के माध्यम से संसोधित कार्य का 25% बाधित होने के कारण सम्पूर्ण बीजी का उपयोग किया जा सकता था।<br>Due to 25% restriction on works sourced through Captial Bond entrie BG could be utilised |
| | 12(a) | मियागम–समतया दोहरीकरण<br>Miyagam-Samlaya Doubling | 0 | 0 | 127 | 127 | नए कार्य विस्तृत अनुमान को अन्तिम रुप दिया जाना है।<br>New Work DE yet to be finalised |
| | 6 | रतलाम–महु अकोला<br>RTM-MHOW-AKOLA | 0 | 0 | 313548 | 313548 | द.म. रेलवे द्वारा अपने हिस्से के कार्य के लिए प्राप्त अधिक डेबिट के कारण वृद्धि<br>Excess is due to more debit received by SC Rly for their share of the work |
| | 9 | निमच–रतलाम<br>NIMUCH-RTM | 0 | 0 | -14417 | -14417 | कार्य पूरां<br>Work completed. |
| द.पू. S.E. | पीबी–6 | तोरी तक विस्तार सहित आरएनसी–लाहरडागा | 0 | 0 | 73487 | 73487 | बीएजी चरण में कैप में निधि का आवंटन बैन होने, कैप(बान्ड) के अन्तर्गत आबंटन किया गया था एफजी |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | RNC-Lohardaga with extension to Tori | | | | | **चरण में कैप को ट्रान्सफर किया गया था** Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage. the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| उ.प. N.W. | 7 | **आगरा फोर्ट–बादीकुई आमान परिवर्तन** AF-BKI GC work. | 0 | 0 | -33676 | -33676 | **प्रारंभिक तौर पर बजट पूंजी (बॉन्ड) के अधीन प्रदान किया गया। तत्पश्चात पूंजी के अधीन प्रदान किया गया व्यय कार्य की प्रगति के आधार पर स्टोर्स व संविदागत भुगतानों पर व्यय किया गया।** Originally funds are allotted under Cap. Bond than funds allotted in Capital through Re-assessed Budget Grant, expenditure incurred on store and contractual payment as per progress of work. |
| | 12 | **बीकानेर–सादुलपुर रतनागढ़–डीएनए** BKN-SDLP-RTGH-DNA | 0 | 0 | 371478 | 371478 | **–वही–** -do- |
| | | **जोधपुर–लूनी आमान परिवर्तन** JU-LN G.C. | 0 | 0 | 2474 | 2474 | **–वही–** -do- |
| | | **एलएन–एमजे–आमान परिवर्तन** LN-MJ GC Work | 0 | 0 | 3 | 3 | **–वही–** -do- |
| | 9 | **एसजीएनआर–एसआरपीआर आमान परिवर्तन कार्य** SGNR-SRPR GC Work | 0 | 0 | 291 | 291 | **–वही–** -do- |
| | | **एलएन–बीएमई–एमबीएफ** LN-BME-MBF | 0 | 0 | -228 | -228 | **–वही–** -do- |
| | 5 | **पीपीआर–बिलारा** PPR-Bilara | 0 | 0 | 9 | 9 | **–वही–** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **जोधपुर – जैसलमेर आमान परिवर्तन** JU-JSM GC work | 0 | 0 | 1749 | 1749 | **– वही –** -do- |
| | 6 | **अजमेर – चितौड़गढ़ – उदयपुर सिटि** AIJ-COR-UDZ | 0 | 0 | 42982 | 42982 | **– वही –** -do- |
| | 8 | **रेवारी – सादुलपुर एवं सादुलपुर – हिसार** Rewari-Sadulpur & Sadulpur-Hissar | 0 | 0 | 289778 | 289778 | **– वही –** -do- |
| | 10 | **जयपुर – रीगस – चोमूं सीकरा** JP-RGS-CH-SKR | 0 | 0 | 917742 | 917742 | **– वही –** -do- |
| | 11 | **सूरतपुरा – एचएमएच – एसजीएनआर** Suratpura-HMH-SGNR | 0 | 0 | 1658928 | 1658928 | **– वही –** -do- |
| | | **डीओजेड – एमजे** DOZ-MJ | 0 | 0 | 8 | 8 | **– वही –** -do- |
| | | **जेयू – एमटीडी आमान परिवर्तन** JU-MTD G.C. | 0 | 0 | 47 | 47 | **– वही –** -do- |
| **द.प.** S.W. | 8 | **एसबीसी – यूबीएल आमान परिवर्तन एसएमईटी – टीएलजीपी** SBC-UBL (GC) SMET-TLGP | 0 | 0 | 65879 | 65879 | **मूल बजट अनुदान कैप बान्ड के अन्तर्गत और समझौते को अन्तिम चरण में था।** Original Budget Grant was under CAP Bond and finalisation of Agreements. |
| | 9 | **अर्सीकेरे – हसन – मंगलौर (236 किमी.)** Arsekere-Hassan Mangalore (236 kms.) | 0 | 0 | 260 | 260 | **कार्य पूरा हो गया है और इसका अनुमान प्रक्रियाधीन है। अंतिम बुकिंग/ समायोजन प्रक्रियाधीन है।** Work is completed and Completion estimate is under process. Final booking/adjustments under process. |
| | 10 | **शोलापूर – गदग** Sholapur-Gadag | 0 | 0 | 48345 | 48345 | **मूल बजट अनुदान कैप बान्ड और अवशिष्ट भुगतान बैठक के अन्तर्गत था** Original Budget Grant was under Cap Bond and meeting of Residual Payments. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11 | मेट्टुपलायम तक विस्तार सहित मैसूर–सीएमएनआर<br>Mysore-CMNR with extension Mettupalayam | 0 | 0 | 67761 | 67761 | मूल बजट अनुदान कैप बान्ड और अवशिष्ट भुगतान बैठक के अन्तर्गत था।<br>Original Budget Grant was under Cap Bond and meeting of Residual Payments. |
| | 12 | कोलार–चिकबल्लापूर परिवर्तन<br>Kolar-Chickballapur Conversion | 0 | 0 | 284512 | 284512 | –वही–<br>-do- |
| | | एसबीसी–एमवायएस परिवर्तन<br>SBC-MYS Conversion | 0 | 0 | 25 | 25 | वकील की फीस<br>Advocate Fees. |
| | | मैसूर–हसन (119 किमी.)<br>Mysore-Hassan (119 kms) | 0 | 0 | 23 | 23 | वकील की फीस<br>Advocate Fees |
| | | यशवंतपुर सलेम (197 किमी.<br>Yeshwantpur-Salem (197 kms) | 0 | 0 | -484 | -484 | समायोजन<br>Adjustments |
| | | हुबली–लोंडा परिवर्तन<br>Hubli-Londa conversion | 0 | 0 | 21 | 21 | अन्तिम बिल का भुगतान<br>Final Bill Payments |
| | | हुबली–गदग<br>Hubli-Gadag | 0 | 0 | 117 | 117 | अन्तिम बिल का भुगतान<br>Final Bill Payments |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| (घ) दोहरीकरण (1500) | | | |
| **(d) DOUBLING (1500).** | | | |
| मू. O 102,00,00 | 1046,32,82 | 1020,11,01 | -26,21,81 |
| पू. S 7 | | | |
| अव. R 944,32,75 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 10200.07 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 91810.94 लाख (900.10 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई :**
Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 91810.94 lakhs (900.10 percent) against the sanctioned provision of ₹ 10200.07 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects.

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे C.R. | 12 | पनवेल–पेन दोहरीकरण<br>Panvel-Pen Dubling | 20000 | 0 | 304703 | 284703 | रेलों और संविदागत उत्तरदायित्वों के लिए प्राप्त डेबिटों के कारण वृद्धि जबकि व्यय को पूरा करने हेतु अन्तिम आशोधन में धन मांगा गया।<br>Excess due to debits received for rails and contractual liabilities. However funds were asked in F.M. stage to cover the expenditure. |
| | 13 | पेन–रोहा<br>Pen-Roha | 0 | 0 | 175637 | 175637 | –वही–<br>-do- |
| | | दौंड–भिगवान<br>Daund-Bhigwan | 0 | 0 | 6 | 6 | अन्तिम बिलों के भुगतान के कारण<br>Due to payment of final bills |
| | | दीवा–वसई दोहरीकरण<br>Diva-Vasai Doubling | 0 | 0 | 611 | 611 | अन्तिम बिलों के भुगतान के कारण<br>Due to payment of final bills |
| | | नर्मदा पुल का दोहरीकरण<br>Doubling of Narmada Bridge | 0 | 0 | 2 | 2 | अन्तिम बिल क्लियर होन के कारण<br>Due to payment of final bills |
| | | मेटपेंजरा–भारवाडा<br>Metpenjra Bharatwada | 0 | 0 | -402 | -402 | सामग्री अन्तरण के कारण क्रेडिट वसूल किया गया।<br>Credit realised due to transfer of material |
| पू.रे. E.R. | 13/11-1216/96 | नया अलीपुर–अक्रा एवं बुज, पुजली उलुबेरिया | 0 | 0 | 12121 | 12121 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -97 | (बिरशिवपुर)(10.25किमी) एवं पुजली–बहरहत (9.75 किमी.) नई लाइनों के नए सामग्री आशोधन सहित बुज पुजली<br>New Alipore-Akra & Budge Pujali with new material Modification for Pujali Uluberia (Birshivpur)(10.25Km) & Pujali-Bahrahat (9.75Km) new lines. | | | | | 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against 'Capital'. |
| | 15/11/ 12S/00-01 | हाबरा–बोनगांव चरन–1 (हब्रा– चांदपारा) एवं मचलन्दापुर–स्वरूप नगर<br>Habra-Bongaon Phase-1 (Habra Chandpara & Machlandapur Swarupnagar | 0 | 0 | 7821 | 7821 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 16/11-1227/00 -01 | घटकपुर नई लाइन के रास्ते 38 किमी. कालीकापुर मीनाखन के नए सामग्री आशोधन सहित सोनारपुर कैनिंग (14.96किमी)<br>Sonarpur-Canning (14.96 km) with new Mataterial Modification for Kalikapur Minakhan via Ghatakpur (38 Km) New line | 0 | 0 | 5866 | 5866 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 17/11/ 1232/00 -01 | कृष्णानगर–शान्तिपुर, नवाबद्वीपघाट–जीसी एवं कृष्णानगर–चरतला सहित कलीनारायणपुर एवं कृष्णा नगर–चतरा एन एल, नैहाटी–रानाघाट तीसरी लाइन का नया सामग्री आशोधन और बीबी लूप(9.58किमी) तक विस्तार सहित नबाद्वीपघाट–नबदविपधान kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar Shantipur Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chartala & new Mataterial Modification for Krishnanagar Chatra NL Naihati Ranaghat 3rd line & Nabadwipghat with extension to BB loop (9.58 Km) | 0 | 0 | 247317 | 247317 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 18/11/ 1228/00 -01 | बरसात–हसनबाद (12.12 किमी.) Barasat-Hasnabad (12.12 Km) | 0 | 0 | 27799 | 27799 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 19/11/ 1234/00 -02 | बन्देल कटवा खण्ड का बन्देल जिराट<br>Bandel Jirat of Bandel Katwa Section | 0 | 0 | 10289 | 10289 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 20/11/ 1235/01 -02 | बारासात–हासनावाद<br>Baruipur Magrahat (15 Km) | 0 | 0 | 28755 | 28755 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 21/11/ 12S/02 -03 | कजरा–क्यिूल (15.85किमी)<br>Kajra-Kiul (15.85 Km) | 0 | 0 | 4052 | 4052 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 22/11-1228/03-04 | चन्दर बाजार तक विस्तार सहित चांदपारा बोनगांव और बोलबांव पोरामदेशतला(20किमी) एवं चंदा बाजार–बागदाह (13.86किमी) नई लाइनों का नया सामग्री आशोधन Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar & new Mataterial Modification for Bongaon Poramaheshtala(20 Km) & Chandabazar Bagdah (13.86 Km) new lines. | 200000 | 0 | 52424 | -147576 | चालू कार्यों की गति के कारण निधि अग्रिम में दी एआरई, आरईजी में सौंप दी गई और अतः बचत हुई। As per the pace of ongoing work, fund surrendered well in advance in ARE, REP & hence savings. |
| | 23/11-12 29/03-04 | बरहरवा–तीनपहाड (16.49किमी) Bharharwa-Tinpahar (16.49 Km) | 0 | 0 | 188 | 188 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 24/11-12 29 /04-05 | बरबनी–चुरुलिया(9किमी) नई लाइन के बीच सामग्री आशोधन सहित पंडाबेस्वर–चिनपई (21.41 किमी) एवं इकरा–चुरुलिया–गुरुडी Pandabeswar Chinpai (21.41Km) & Ikra | 0 | 0 | 33300 | 33300 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Churulia Gurundi with Mataterial Modification between Barbani Churulia (9 Km) new line. | | | | | the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 25/11-12 24/05-06 | **चिनपई–सैंथिया एवं नई लाइनें–प्रांतिक–सियूरी और कान्डी के रास्ते चौरीगाछा सैंथिया**<br>Chinpai-sainthia & new Lines- Prantik-siuri and New Material Modification for chowrigachha-sainthia via Kandi | 0 | 0 | 26539 | 26539 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।**<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 27/11-1225/09 -10 | **बंगनखली तक विस्तार सहित घुटियार–शरीफ कैनिंग एवं बंगनखली बसन्ती(14.3 किमी) झरखली (23 किमी) नई लाइन का नया सामग्री आशोधन**<br>Ghutiari-sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new Mataterial Modification for Bangankhali Basanti (14.3 Km) Basanti Jharkhali (23 Km) new line. | 250000 | 0 | 241783 | -8217 | **चालू कार्यों की प्रगति के अनुसार स्थल पर प्रत्याशा से कम कार्य के कारण एआरई, आरईपी एवं एफएमपी में पहले दी निधि अभ्यर्पित कर दी गई।**<br>As per the pace of ongoing work, fund surrendered well in advance in ARE, REP & FMP anticipating less scope of work at site, hence savings. |
| | 28/11/12 26/09-10 | **जोयनगर से रायदीघी (20 किमी) तक दक्षिण बरसत–लक्ष्मीकांतपुर नई लाइन**<br>Dakshin Barasat- "Lakshmikantapur (19.68 Km) new line | 250000 | 0 | 146310 | -103690 | **लक्ष्य प्राप्त करने के लिए बचन बद्धता वाला व्यय अपरिहार्य था, अतः वृद्धि**<br>Commited expenditure was unavoidable to achieve the target as it |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | from Joynagar to Raidighi (20 Km) & new Mataterial Modification for Joynagar-Durgapur (32Km) | | | | | was a targeted work, hence excess. |
| | 29/11-12 27/09-10 | **संग्रामपुर–कृष्णचन्दपुर (25किमी) एवं डायमण्ड हार्बर(गुरुदास नगर–बहरहट)(21किमी) नई लाइन के नए सामग्री आशोधन सहित मगरहट डायमण्ड हार्बर(19.67किमी)** Magrahat-Diamond Harbour (19.67 Km) with new Mataterial Modification for Sangrampur Krishanchandpur(25Km) & Diamond Harbour (gurudasnager-bahrahat) (21Km)-new line. | 0 | 0 | 281790 | 281790 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।** Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 30/11-12 28/09-10 | **जीरट–अम्बिका कलना (20.23 किमी)** Jirat-Ambika Kalna (20.23 Km) | 300000 | 0 | 211163 | -88837 | **जैसा कि यह कार्य लक्षित या लक्ष्य प्राप्त करने के लिए बचन वद्धता वाला व्यय अपरिहार्य था, अतः वृद्धि** Commited expenditure was unavoidable to achieve the target as it was a targeted work, hence excess |
| | 31/11-12 29/09-10 | **नलिकुल–तारकेश्वर (17.18 किमी)** Nalikul Tarakeshwar (17.18 Km) | 0 | 0 | 56196 | 56196 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।** Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 32/11-122/Suppl/09-10 | कृष्णा नगर–बेठुआदहाड़ी (27.92 किमी)<br>Krishnanagar-Bethuadahari (27.92Km) | 0 | 0 | 169769 | 169769 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital' |
| | 34/11-12/10-11 | रानाघाट(अरंघाटा) दत्ता पुलिया(8.17 किमी) नई लाइन के नए सामग्री आशोधन सहित कालीनारायणपुर–शांतिपुर (15.85 किमी)<br>Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 Km) with new Material Modification for Ranaghat (Aranghata) duttapulia (8.17 Km) new Line. | 0 | 0 | 139000 | 139000 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 35/11/12 | अहमदपुर–कटवा 51.92 किमी. अमान परिवर्तन के नए सामग्री आशोधन सहित कटवा पुतली (17.7 किमी) | 0 | 0 | 75147 | 75147 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Katwa Patuli (17.7Km) with new Mataterial Modification for Ahmedpur Katwa (51.92 Km) gauge conversion. | | | | | Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 36/11-12 | **नलहटी–सागरदीघी (26.30 किमी)**<br>Nalhati Sagardighi (26.30 Km) | 0 | 0 | 31246 | 31246 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।**<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.) as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 37/11-12 | **बीरा चकला(11.5किमी) के नए सामग्री आशोधन सहित सोन्दालिया–चम्पापुकुर (23.64 किमी.)**<br>Sondalia Champapukur (23.64 Km) with new Mataterial Modification for Bira Chakla (11.5Km) | 0 | 0 | 12227 | 12227 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।**<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 38/11-12 | **अजिमगंज–मनीग्राम (20.49 किमी)** | 0 | 0 | 96354 | 96354 | **प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया।** |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ajimganj Manigram (20.49 Km) | | | | | Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 39/11-12 | लालगोला – जियागंज (22.95 किमी) Lalgola Jiaganj (22.92 Km) | 0 | 0 | 121445 | 121445 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 40/11-12 | माईल 5 बी. और नए अलीपुर (1.67 किमी) के महम सियालदह मण्डल द्वितीय यात्री लाइन Sealdah Division 2nd Passenger line between Mile 5-B and new Alipore (1.67 Km) | 0 | 0 | 70 | 70 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 41/11-12 | बठुदाहाड़ी – प्लासी (22.51 किमी) | 0 | 0 | 71104 | 71104 | प्राधिकृत बजट (मूल+पूरक) पर शुद्ध परिवर्तन आधिमय को दर्शाता है। चूंकि 'बान्ड' के लिए अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के रुप में मूलतः निधि मुहैया करवाई गई थी एवं आर ई में शुरुआती चरण से 'कैपिटल' के लिए प्रावधान बनाया गया। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Bethudahari Palassey (22.51 Km) | | | | | Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 43/11-12 | **ताला प्रिंसेप घाट सर्कुलर (9.7 किमी) का दोहरीकरण**<br>Tala Princep Ghat Doubling of Circular (9.7 Km). | 0 | 0 | 749 | 749 | **शुद्ध अंतर (मूल+पूरक) प्राधिकृत बजट से अधिक को दर्शाता है, निधि को अतिरिक्त बजटीय संसाधनों एवं संशोधित अनुमान के चरण के बाद 'पूंजी' के लिए बनाए गए प्रावधान में 'बांड' के रूप में मूल रूप से प्रदान किए गए थे।**<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 44/11-12 | **नवाद्वीप धाम एवं पुतली (22 किमी)**<br>Nabadwip Dham & Patuli (22 Km). | 0 | 0 | 6968 | 6968 | **शुद्ध अंतर (मूल+पूरक) प्राधिकृत बजट से अधिक को दर्शाता है, निधि को अतिरिक्त बजटीय संसाधनों एवं संशोधित अनुमान के चरण के बाद 'पूंजी' के लिए बनाए गए प्रावधान में 'बांड' के रूप में मूल रूप से प्रदान किए गए थे।**<br>Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 45/11-12 | **अंबिका कंला नवाद्वीप (23.29 किमी)** | 0 | 0 | 68236 | 68236 | **शुद्ध अंतर (मूल+पूरक) प्राधिकृत बजट से अधिक को दर्शाता है, निधि को अतिरिक्त बजटीय संसाधनों एवं संशोधित अनुमान के चरण के बाद 'पूंजी' के लिए बनाए गए प्रावधान में 'बांड' के रूप में मूल रूप से प्रदान किए गए थे।** |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ambika Kalna Nabadwipdham (23.29 Km) | | | | | Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 47/11-12 | **दानकुनी – शक्तिगढ़ की चौथी लाइन सहित बरूईपारा फुरफुरा नई लाइन 'बी' नया कार्य/ 2011 – 2012 को प्रथम चरण के रूप में दानकुनी चंदनपुर चौथी लाइन** Dankuni-Chandanpur 4th line (25.4 Km) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new Mataterial Modification for Baruipara furfura new line. B. New Works/ 2011-2012 | 0 | 2 | 1777 | 1775 | **शुद्ध अंतर (मूल+पूरक) प्राधिकृत बजट से अधिक को दर्शाता है, निधि को अतिरिक्त बजटीय संसाधनों एवं संशोधित अनुमान के चरण के बाद 'पूंजी' के लिए बनाए गए प्रावधान में 'बांड' के रूप में मूल रूप से प्रदान किए गए थे।** Net variation represents excess over Authorised Budget (original+suppl.)as the fund was originally provided against 'Bond' as 'Extra Budgetary Resources' & in RE stage onwards provision made against' Capital'. |
| | 48/11-12 | **सैंथियो – तारापिथ तीसरी लाइन** Saintheo-Tarapith 3rd line | 0 | 2 | 0 | -2 | **कार्य के कम अवसर के कारण कोई खर्चा नहीं** No expenditure due to less scope of work. |
| पू.म. E.C. | 33 | **सोननगर – मुगलसराय तीसरी लाइन** Sonnagar-Mughalsarai 3rd line | 100000 | 0 | 5 | -99995 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be Materialised. |
| | 34 | **पुनपुन – तारेंगना** Punpun-taregna | 100000 | 0 | 7256 | -92744 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be Materialised. |
| | 35 | **छपड़ा – हाजीपुर** | 100000 | 0 | 96562 | -3438 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Chhapra-Hajipur | | | | | Expected p.way could not be Materialised. |
| | 36 | **कर्पुरीग्राम – सिहो** Karpurigram-Siho | 100000 | 0 | 0 | -100000 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be Materialised. |
| | 37 | **गया – चाखंड** Gaya-chakand | 150000 | 0 | 227 | -149773 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be Materialised. |
| | 38 | **कटिहार – सेमापुर** Katihar-Semapur | 150000 | 0 | 1637 | -148363 | **– वही –** -do- |
| | 39 | **तारेंगना – जहांनाबाद** Taregna-Jehanabad | 50000 | 0 | 15654 | -34346 | **– वही –** -do- |
| | 40 | **मांसी – महेशकुंट कहीं दोहरीकरण** Mansi-Maheshkunt patch doubling | 150000 | 0 | 0 | -150000 | **– वही –** -do- |
| | 41 | **जहांनाबाद – बेला** Jehanabad-Bela | 130000 | 0 | 407135 | 277135 | **कार्य की तेज प्रगति** Fast progress of work |
| | 42 | **बेला – चांखड** Bela-chakand | 150000 | 0 | 14368 | -135632 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not to be materialised. |
| | 43 | **सोनपुर – हाजीपुर दोहरीकरण गंडक पुल सहित** Sonepur-Hajipur doubling incl. Gandak Bridge. | 250000 | 0 | 44509 | -205491 | **– वही –** -do- |
| | 45 | **कुरसेला – सीमापुर** Kursela-Semapur | 150000 | 0 | 119864 | -30136 | **कार्य की धीमि प्रगति** Slow Progress work. |
| | 46 | **महेशकुंट – थानाबिहपुर** Maheshkunt-Thanabihpur | 150000 | 0 | 13257 | -136743 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता** Expected P.way could not to be materialised. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 47 | **थानाबिहपुर – कुरसेला** Thanabihpur-Kursela | 150000 | 0 | 3022 | -146978 | **– वही –** -do- |
| | 48 | **बेगूसराय – खगडिया** Begusarai-Khagaria | 200000 | 0 | 211669 | 11669 | **कार्य की तेज प्रगति** Fast progress of work |
| | 49 | **तिरथ – बेगूसराय** Tilrath-Begusarai | 150000 | 0 | 4443 | -145557 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be materialised. |
| | 50 | **चंद्रपुरा – राजाबेरा – चंद्रपुरा – भानदरिदाह** Chandrapura-Rajabera-Chandrapura-Bhandaridah | 100000 | 0 | 113067 | 13067 | **अपेक्षित पी.वे कार्य कार्यान्वित नहीं किया जा सकता।** Expected p.way could not be materialised. |
| पू.तटीय E.Coast | 11 | **एसबीपी – रंगाली (22.7 किमी.)** SBP-Rengali (22.7 Km) | 0 | 0 | 65297 | 65297 | **प्रारंभिक तौर पूंजी के अधीन आवंटन नहीं किया गया जिसको अंतिम अनुदान में आवंटित किया। विस्तृत अनुमान स्वीकृत एवं कार्य प्रगति पर होने के कारण आधिक्य।** Detailed estimate sanctioned and work is in progress. Originally under CAP no funds have been alloted which have been alloted in final grant. |
| | 17 | **देलांग – पुरी (28.7 किमी)** Delang-PURI (28.7 Km) | 0 | 0 | 12571 | 12571 | **– वही –** -do- |
| | 19 | **रायपुर – टिटलागढ़ (203 किमी) सहित मंडीहरसौद से नया रायपुर नई लाइनें** Raipur-Titlagarh (203Km) icl new lines from Mandirhausad to naya Raipur | 0 | 0 | 537 | 537 | **सीई/निमार्ण से अपेक्षित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे।** Expected debit not received from CE/Con |
| | 22 | **रजतगढ़ – नरगुंडी (28 किमी.)** Rajathgarh-Nergundi (28 km) | 0 | 0 | 5 | 5 | **कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट मूल्यों का भुगतान किया।** Work completed. Residual values paid. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24 | **नेरगुंडी – सीटीसी – रघुनाथपुर (43 किमी.)** Nergudni-CTC-Raghunathpur (43 Km) | 0 | 0 | 370 | 370 | **कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट मूल्यों का भुगतान किया।** Work completed. Residual values paid. |
| | 25 | **टिटलागढ़ – लांजीगढ़ रोड (47 किमी.)** Titlagarh-Lanjigarh Road (47 Km) | 0 | 0 | 24453 | 24453 | **कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट मूल्यों का भुगतान किया।** Work completed. Residual values paid. In original grant funds had not been alloted in CAP which had been allotted in F.G. |
| | 26 | **केयूअर – पीयूआई (चरण1) 15.3 किमी.** KUR-PUI(ph1)15.3Km | 0 | 0 | 5339 | 5339 | **अवशिष्ट दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि का आवश्यकता।** Additional funds required to clear the residual liabilities. |
| | 26 | **दरंगपुरी 15.3 किमी.** Darang Puri | 20000 | 0 | 437 | -19563 | **अवशिष्ट दायित्वों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि का आवश्यकता।** New work sanctioned in 2011-12. D.Estimated is not-sanctioned. |
| **द.रे** S.R | **पीबी / 20** | **कालीकट – मैंगलोर** Calicut-Mangalore | 0 | 0 | 5730 | 5730 | **कार्य प्रगति पर है। अतः निधि की आवश्यकता है।** Work is under progress. Hence funds required. |
| | **पीबी / 21** | **इरूगुर – कोयम्बटूर** Irugur-Coimbatore | 0 | 0 | -2534 | -2534 | **समायोजन** adjustments. |
| | **पीबी / 22** | **अटिपट्टू – कोरूकुपेट्टई तीसरी लाइन** Attipattu-Korukkupettai 3rd line | 0 | 0 | 516 | 516 | **कार्य प्रगति पर है। अतः निधि की आवश्यकता है।** Work is under progress. Hence funds required. |
| | **पीबी / 23** | **एरनाकुल्लम – मुलानतुरूती** Ernakulam-Mulanturutti | 0 | 0 | 50053 | 50053 | **कार्य प्रगति पर है। अतः निधि की आवश्यकता है।** Work is under progress. Hence funds required. |
| | **पीबी / 24** | **चैन्ने बीच – कुरूकुपेट तीसरी लाइन** Chennai Beach-Korukkupet 3rd line | 0 | 0 | 6628 | 6628 | **आवश्यकतानुसार प्रावधान किये गए हैं।** Provision made as per requirement. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी/25 | मावेलीकारा–कयानकुल्लम Mavelikara-Kayankulam | 0 | 0 | 29214 | 29214 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works |
| | पीबी/26 | चेपड–कयानकुल्लम Cheppad-Kayankulam | 0 | 0 | 30235 | 30235 | सभी कार्य पूरे कर लिये गए है, आवश्यकतानुसार प्रावधान किये गए है। अतः अधिक्य। All works completed Provision made as per requirement. Hence excess |
| | पीबी/27 | मावेलीकारा–चेंगानूर–कहीं–कहीं दोहरीकरण Mavelikara-Chenganur Patch Doubling | 0 | 0 | 10 | 10 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/28 | चेपड–हरिपद कहीं–कहीं दोहरीकरण Cheppad-Haripad Patch Doubling | 0 | 0 | 67905 | 67905 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/29 | चैन्ने बीच–अटीपट्टू चौथी लाइन का दोहरीकरण Chennai Beach-attipattu 4th line doubling | 0 | 0 | 36826 | 36826 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है। आवश्यकतानुसार प्रावधान किये गए हैं। अतः बढत। Detailed estimate is sanctioned. Provision made as per requirement. Hence excess. |
| | पीबी/30 | मदुरई–डिंडीगुल दोहरीकरण सहित अंबथुरई कोडईकनाल रोड Madurai-Dindigul doubling including Ambathurai-Kodaikanal Road | 0 | 0 | 50818 | 50818 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/31 | मुलनथुतुरूथी–कुरूपन्नातारा दोहरीकरण Mulanthurturuthi-Kuruppanatara Doubling | 0 | 0 | 227139 | 227139 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/32 | चिंगानूर–चिंगावनम Chingannur-Chengannur | 0 | 0 | 102000 | 102000 | कार्य प्रगति पर है। अतः निधि की आवश्यकता। Work is under progress. Hence fund reauired |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी/33 | कांकानाडी–पनाम्बूर खंड–कहीं–कहीं दोहरीकरण Kankanadi-Panambur section-patch doubling | 0 | 0 | 60060 | 60060 | भूमि अधिग्रहण के लिए निधि की आवश्यकता। Funds required for land acquisition. |
| | पीबी/34 | चेंगलपट्टू–विलुपुरम Chengalpattu-Villupuram | 0 | 0 | 422 | 422 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/35 | कुरूपनाथरा–चिंगावनम Kurupanathara-Vhingavanam | 0 | 0 | 10269 | 10269 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया। Expenditure incurred for residual works. |
| | पीबी/36 | अंबालापुजाह–हरीपद Ambalapuzha-Haripad | 0 | 0 | 83237 | 83237 | भूमि अधिग्रहण के लिए निधि की आवश्यकतां अतः अधिक्य। Funds required for land acquisition. Hence excess. |
| | पीबी/39 | एरर्णाकुलम–कुमबल्लम कहीं–कहीं दोहरीकरण Ernakulam-Kumbalam-Patch doubling | 0 | 0 | 13609 | 13609 | प्रारंभिक कार्य प्रगति पर हैं। अतः अधिक्य। Preliminary works are in progress. Hence excess. |
| | पीबी/40 | ओमालूर–मेंटूर दाम दोहरीकरण सहित विद्युतकरण Omalur-Mettur dam doubling with electrification. | 0 | 0 | 1 | 1 | भाग विस्तृत अनुमान बनाए जा रहें है। आवश्यकतानुसार प्रावधान बनाए जा रहे हैं। Part detailed estimate is under preparation. Minor variation. |
| | पीबी/41 | अम्बाथूरोई–कौडईकानल Kumbalam-Thravur-patch doubling | 0 | 0 | 3222 | 3222 | भाग विस्तृत अनुमान बनाए जा रहें हैं। आवश्यकतानुसार प्रावधान बनाए जा रहे हैं। Part detailed estimate is under preparation. Provision made as per requirements. |
| | फूरक–20 | थंजावूर–पोनमलई दोहरीकरण सहित पोनमलई से पहले बाई–पास Thanjavur-Ponmalai doubling with bye pass line before Ponmalai | 0 | 3 | 0 | -3 | अनुमान तैयार किए जा रहा है। अतः अभ्यार्पित कर दिया गया है। Estimate is under preparation. Hence surrender. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | सोरानूर – कुट्टीपुरम – कालीकट<br>Shoranur-Kuttipuram Calicut | 0 | 0 | -409 | -409 | कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट कार्य के लिए ऋण प्राप्त<br>Work completed. Credit received for residual work. |
| | | कयनकुल्लम – क्यूलोन चरण – 1<br>Kayankulam-Quilon Phase 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | अवशिष्ट कार्यों केल लिए खर्च किया।<br>Expenditure incurred for residual works. |
| | | क्लोन – त्रिवेंद्रम सेन्ट्रल<br>Quilon-Trivandrum Central | 0 | 0 | -8901 | -8901 | कार्य पूरा हो गया है। अवशिष्ट कार्य के लिए जमा प्राप्त।<br>Work completed. Credit received for residual work. |
| | | एरणाकुल्लम जं. – एरणाकुल्लम मार्शलिंग यार्ड<br>Ernakulam Jn-Ernakulam Marshalling yard. | 0 | 0 | 165 | 165 | अवशिष्ट कार्यों के लिए खर्च किया।<br>Expenditure incurred for residual works. |
| | | अलुवा – अंगामाली<br>Aluva-Angamali | 0 | 0 | 2 | 2 | मामूली अंतर<br>Minor variation. |
| | | पट्टाबिरम – तिरूवल्लूर चौथी लाइन और तिरूवल्लूर – अरोकोन्नम तीसरी लाइन<br>Pattabiram-Tiruvallur 4th line and Tiruvallur-Arokkonam 3rd line | 0 | 0 | 425 | 425 | कार्य पूरा हो गया है।<br>Work completed. Expenditure incurred for resedusal work. |
| द.पू.म.<br>S.E.C. | पीबी / 7 | बिलसापूर – सालका रोड कहीं – कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी.)<br>Bilaspur-Salka Road-Patch doubling(39.4Km) | 0 | 0 | -35976 | -35976 | बिलासपुर मंडल से भंडार सामग्री के लिए ऋण समायोजन के कारण।<br>Due to credit adjustment towards store material from Bilaspur division. |
| पू.सी.<br>N.F. | | मालदा – पुराना मालदा<br>Malda-old Malda | 0 | 0 | 592 | 592 | मूल अनुदान में पूंजी के अधीन आवंटन नहीं किया गया। बल्कि पूंजी (बॉन्ड) के अन्तर्गत किया गया। जबकि अन्तिम आवंटन में इस स्रोत के अंतर्गत धन मुहैया कराया गया। अतः आधिक्य हुआ। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | There was no provision of fund under source Capital at original Grant. Fund was provided against capital bond. However, in final modification stage, under this source, fund was made available. Hence excess ocurred. |
| | | **एनजीसी – दाईगारू** NGC-Digaru | 0 | 0 | 179190 | 179190 | **– वही –** -do- |
| **पूर्वोत्तर** N.E. | **पीबी / 12** | **गोरखपुर – शाहजनावा** Gorakhpur-Sahajanwa | 0 | 0 | 176607 | 176607 | **कार्यों की प्रगति के कारण।** Due to progress of work. |
| | **पीबी / 14** | **एकमा – छापरा** Ekma-Chhapra | 0 | 0 | -140 | -140 | **समायोजनों के कारण।** Due to adjustments. |
| | **पीबी / 20** | **भटनी – जिरदेई** Bhatni-Jiradei | 0 | 0 | 197980 | 197980 | **कार्यों की प्रगति के कारण।** Due to progress of works. |
| | **पीबी / 21** | **बैतालपुर – भतनी** Baitalpur-Bhatni | 0 | 0 | 400965 | 400965 | **कार्यों की प्रगति के कारण।** Due to progress of works. |
| | **पीबी / 22** | **बाराबंकी – बुरहवाल** Barabanki-Burhwal | 0 | 0 | 688344 | 688344 | **कार्यों की प्रगति के कारण।** Due to progress of works. |
| **प.रे.** W.R. | 16 | **गांधीधाम – अदीपुर** Gandhidam-Adipur | 0 | 0 | 9907 | 9907 | **कार्य पूरा हो गया है।** Work completed |
| | 17 | **गांधीधाम – कांडला** Gandhidam-Kandla | 0 | 0 | 73919 | 73919 | **वित्त अनुदान के समय रेलवे बोर्ड द्वारा निधियों को कम किया गया था तथा तदनुसार खर्चों को कम किया गया।** Funds were reduced by Railway Board at the time of FG and accordingly less expenditure was incurred. |
| | 13 | **कालापीपल – फंदा** Kalapipal-Phanda | 0 | 0 | 36684 | 36684 | **वित्त अनुदान के समय रेलवे बोर्ड द्वारा निधियों को कम किया गया था तथा तदनुसार खर्चों को कम किया गया।** Funds were reduced by Railway Board at the time of FG and accordingly less expenditure was incurred. |
| | 19 | **अकोडिया – सुजलपुर** Akodia-Sujalpur | 0 | 0 | 14399 | 14399 | **कार्य पूरा हो गया है। संविदागत भुगतान को पूरा करने के लिए निधियां पर्याप्त नहीं थी।** Work Completed. Funds was not sufficient to clear contractual payment |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 18 | विरमगांव सुरेन्द्रनगर<br>Viramgam Surendranagar | 0 | 0 | 53534 | 53534 | डाई के रूप में स्वीकृति नहीं मिली थी, निधियां अभ्यार्पित कर दी गई।<br>Funds surrendered as DE was not sactioned |
| | 15 | उधना जलगांव सहित विद्युतीकरण<br>Udhna Jalgaon with elect | 0 | 0 | 626319 | 626319 | बार्ड की सलाह द्वारा निधि के स्रोत में परिवर्तन के कारण 152.63 करोड रू. का कुल खर्च किया गया था, 90 करोड़ रू. को पूंजी बांड पर प्रभावित किया गया था बाद में 00844562 को आबंटित किया और पूंजी से 62.63 करोड़ रू. को अभ्यार्पित कर दिया गया क्योंकि कम व्यय को प्रत्याशित किया गया था।<br>Total expenditure incurred was Rs.152.63Cr. Due to change in source of fund advised by Board, Rs. 90 Cr. was charged to Capital Bond later allocated to 00844562 and balance expenditure of Rs. 62.63 Cr. to Capital. Surrendered of Rs. 47.37 Cr. was because less expenditure was anticipated |
| द.पू. S.E. | पीबी – 10 | बांसपानी – जरूली (9 किमी.)<br>Banspani-Jaruli (9Km) | 0 | 0 | 188936 | 188936 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी – 11 | बारबील – बरजमंदा (10 किमी.)<br>Barbil-Barjamda (10 Km) | 0 | 0 | 39249 | 39249 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी – 13 | बिमलगढ़ – दुमित्रा<br>Bimlagarh-dumitra | 0 | 0 | 233836 | 233836 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी – 14 | राजखरसवां – सीनी तीसरी लाइन<br>Rajkharswan-Sini 3rd line | 0 | 0 | 106691 | 106691 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी – 17 | आदरा – जोयचांदीपहाड़<br>Adra-Joychandipahar | 0 | 0 | 1533 | 1533 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी – 18 | चंपाझरन – बिमलगढ़<br>Champajharan-Bimalgarh | 0 | 0 | 30503 | 30503 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी–21 | मुरी–नार्थ बाहरी केबिन–स्वर्णरेखा के ऊपर दूसरे पुल सहित मुरी खंड का दोहरीकरण<br>Muri-North Outer Cabin Muri Dubling of section with 2nd Bridge over Subarnarekha | 0 | 0 | 40107 | 40107 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी–22 | डोंगापोसी–राजखरसवां तीसरी लाइन<br>Dongaposi-Rajkharswan 3rd line | 0 | 0 | 8909 | 8909 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी–24 | सीनी–अदित्यपुर<br>Sini-Adityapur | 0 | 0 | 112434 | 112434 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |
| | पीबी–26 | गिरीमैदान के रास्ते खंडगपुर–गोकुलपुर<br>Kharagpur-Gokulpur via Girimaidan | 0 | 0 | 2292 | 2292 | बीजी चरण में कैप में निधि का आंबटन न किए जाने के कारण अधिक्य, एफजी चरण में कैप का अंतरण करने से कैप (बांड) के अंर्तगत आंबटन किया गया था।<br>Excess due to non-allotment of fund in CAP in BG stage, the allotment was under Cap (Bonds) transferred to CAP in FG stage |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.रे. N.R. | 15 | **जालंधर–पठानकोट–जम्मूतवी** Jalandhar-Pathankot Jammu Tawi | 0 | 0 | 254154 | 254154 | **पूंजी (बॉन्ड) से पूजी के अधीन बजट परिवर्तन के कारण आधिक्य** Excess expenditure is due to change of source capital Bonds to capital. |
| | **पूरक** | **यूरेरिया–चंदरोली (28किमी.)एवं सुल्तानपुर बंदुआ कलान(9 किमी.)** Uraria-Chandrauli (28 km) & Sultanpur Bandhua Kalan (9 km) | 0 | 0 | -1444 | -1444 | **पी.वे. समाग्री के क्रेडिट की प्राप्ति।** Credits of P Way material received. |
| | 17 | **दयाबस्ती–ग्रेडसेपरेटर** Dayabasti-Gradeseparator | 0 | 0 | 58517 | 58517 | **कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य।** Excess due to fast progress of work. |
| | 20 | **साहिबाबाद–आंनद विहार (4 किमी.)** Sahibabad-Anand Vihar 3rd & 4th 14 Kms. | 0 | 0 | 39438 | 39438 | **संविदागत दायित्वों को पूरा करने के कारण आधिक्य।** Excess is due to discharge contructual liabilities. |
| | 22 | **तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) पलवल चौथी (33.5 किमी.)** Tughakabad(joint cabin) Palwal 4th line(33.5Km) | 0 | 0 | 361047 | 361047 | **–वही–** -do- |
| | 23 | **खुकरना–पानीपत** Khukarana-Panipat | 0 | 0 | 47857 | 47857 | **कार्य की तीव्र प्रगति के कारण आधिक्य।** Excess is due to more progress of work |
| | 24 | **जाखल–मनसा–एसपीआर पर दोहरीकरण** Jakhal-Mansa-doubling on SPR | 0 | 0 | 494759 | 494759 | **–वही–** -do- |
| | 26 | **मनसा–भटिंडा खंड–खंड–चरण–1 के बीच दोहरीकरण** Mansa-Bhatinda section Doubling between the section-Phase-I | 0 | 0 | 102786 | 102786 | **–वही–** -do- |
| | 28 | **अंबाला कैंट–धापर (चरण–1)** Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I) | 0 | 0 | 14132 | 14132 | **–वही–** -do- |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 29 | चक्की बैंक–भरोली (3.5 किमी.) Chakki Bank-Bharoli (3.5 Km) | 0 | 0 | 33730 | 33730 | –वही– -do- |
| | 30 | जालंधर कैंट–सुची पिंड दोहरीकरण सहित विद्युतीकरण(3.5 किमी.) Jalandhar Cantt-Suchi pind doubling with electrification (3.5 Km) | 0 | 0 | 90 | 90 | –वही– -do- |
| | 31 | सांभा–विजयपुर जम्मू–बंसतपुर पुल के आर–पार दोहरीकरण Sambha-Vijayapur Jammu -doubling across Basanter bridge. | 0 | 0 | 205 | 205 | पूंजी (बॉन्ड) से पूंजी के अधीन बजट परिवर्तन के कारण आधिक्य। Excess is due to change of source capital (Bond) to capital. |
| | 33 | कठुआ–माधोपुर पंजाब रावि पुल के आर–पार दोहरीकरण Kathua-Madhopur Punjab-doubling across Ravi Bridge | 0 | 0 | 59127 | 59127 | –वही– -do- |
| | पूरक | जाफराबाद–उतरेतिया (चरण– II) 34 किमी. Jaffarabad-Utratia (Phase-II), 34 kms. | 0 | 0 | -9295 | -9295 | सामग्री हेतु जमा प्राप्त हुए। Credits for materials received. |
| उ.प. N.W. | 13 | जयपुर–फुलेरा दोहरीकरण JP-FL Doubling | 0 | 0 | 4607 | 4607 | मूल निधियां पूंजी बांड के अंर्तगत आंबटित की गई है, कार्य की प्रगति अनुसार भ्रडार और संविदागत भुगतान पर खच्र किया गया। Originally funds are allotted under Capital bond, expenditure incurred on store and contractual payment as per progress of work. |
| | 14 | जयपुर–दौसा दोहरीकरण JP-DO Doubling | 0 | 0 | 10000 | 10000 | –वही– -do- |
| | 15 | दौसा–बादीकुई दोहरीकरण DO-BKI Doubling | 0 | 0 | 5001 | 5001 | –वही– -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16 | अलवर – हरसौली<br>AWR-Harsauli | 0 | 0 | 10001 | 10001 | – वही –<br>-do- |
| | 17 | हरसौली – रेवाड़ी<br>Harsauli-RE | 0 | 0 | 15001 | 15001 | – वही –<br>-do- |
| | 21 | केशवगंज स्वरूपगंज<br>Keshav Ganj-Swaroopganj | 0 | 0 | 25401 | 25401 | – वही –<br>-do- |
| द.प.<br>S.W. | 13 | व्हाइटफील्ड – बंगारपेट – कुप्पन (81.21 किमी.)<br>Whitefield-Bangarpet Kuppam (81.21 Kms.) | 0 | 0 | 6780 | 6780 | मूल बजट अनुदान पूंजी बांड के अंतगर्त था और बचे हुए कार्यों को शुरू कर दिया गया।<br>Original Budget Grant was under Cap Bond and left over works taken up. |
| | 14 | बैंगलुरू – सिटी – केंगेरी कहीं – कहीं दोहरीकरण (12.45 किमी.) सहित विद्युतीकरण<br>Bangalore City-Kengeri Patch doubling (12.45 Kms) with electrification | 0 | 0 | 3803 | 3803 | मूल बजट अनुदान पूंजी बांड और अवशिष्ट कार्यों के अंतर्गत था।<br>Original Budget Grant was under Cap Bond and residuial works. |
| | 15 | केंगेरी – रामानग्राम (32.43 किमी.)<br>Kengeri-Ramanagaram (32.43 Km.) | 0 | 0 | -11034 | -11034 | निक्षेप को राजय निधि में अंतरण कर दिया गया है।<br>Transfer of Deposit to State Funds. |
| | 16 | यशवंतपुर – तुमकुर (64 किमी.)<br>Yeshwantapur-Tumkur (64 Km.) | 0 | 0 | 61458 | 61458 | मूल बजट अनुदान पूंजी बांड और अवशिष्ट कार्यों के अंतर्गत था।<br>Original Budget Grant was under Cap Bond and Residual works. |
| | 18 | धारवार – कंबार्कनीवे (26.68 किमी.)<br>Dharwar-Kambarkanive (26.68 KMs) | 0 | 0 | 84317 | 84317 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और अंतिम ब्लाक खंड को पूरा करने का लक्ष्य है।<br>Original Budget Grant was under Cap Bond and Last block section targetted for completion. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | 19 | हुबली–हेबसुर (17.17किमी.) Hubli-Hebsur (17.17 Kms.) | 0 | 0 | 16803 | 16803 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और समझौतों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Original Budget Grant was under Cap Bond and Agreements finalized. |
| | 20 | अर्सीकेरे/बिरूर–कहीं–कहीं दोहरणीकरण (44.28 किमी.) Arsikere/Birur-Patch Doubling (44.28 kms.) | 0 | 0 | 175635 | 175635 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और दूसरे ब्लॉक को शुरू करने की योजना है। Original Budget Grant was under Cap Bond and second block planned for commissioning. |
| | 21 | रमनग्राम–मैसूर दोहरीकरण सहित केजीआई–एमवाईएस का विद्युतीकरण Ramanagaram-Mysore Doubling with electrification of KGI-MYS | 0 | 0 | 369351 | 369351 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और कार्य अच्छी में प्रगति है। Original Budget Grant was under Cap Bond and Work in good progress |
| | 22 | यंशवंतपुर–येलाहानका दोहरीकरण सहित सिरोपरी उपस्कर (12.07 किमी) Yeshwanthpur-Yelahanka doubling with overhead equipment (12.07 Kms.) | 0 | 0 | 25292 | 25292 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और निविदाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Original Budget Grant was under Cap Bond and Tenders finalized. |
| | 23 | येलाहानका–चनासान्द्रा दोहरीकरण सहित सिरोपरी उपस्कार (12.89 किमी.) Yelahanka-Channasandra Doubling with overhead equiqment (12.89 kms.) | 0 | 0 | 26768 | 26768 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और निवदिाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Original Budget Grant was under Cap Bond and Tenders finalized. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24 | बिरूर–शिवानी कही–कही दोहरीकरण Birur-Shivani patch Doubling | 0 | 0 | 124827 | 124827 | मूल बजट पूंजी बांड के अंतर्गत था और कार्य प्रगति में है। Original Budget Grant was under Cap Bond and Progress of work. |
| द.म. S.C | 22 | जीएनटी–कृष्णा कैनल GNT-Krishna Canal | 0 | 0 | 6665 | 6665 | मूल आवंटन पूंजी (बॉन्ड) में प्रदान किया गया था जिसे संशोधित/अन्तिम अनुदान में पूंजी के अधिन किया गया। Original grant allotted under capital (Bond) changed to capital under RE & FG. |
| | 23 | समालकोट–काकिन्दा पोर्ट Samalkot-Kakinada Port | 0 | 0 | 26385 | 26385 | –वही– -do- |
| | 24 | राघवपुरम–मेन्दामेरी पेच ट्रिपलिंग Ragavapuram-Mendamarri Patch Tripling | 0 | 0 | 15173 | 15173 | –वही– -do- |
| | 27 | गुडुर–रेनिगुन्टा तिरूपति Gudur-Renigunta Tirupati | 0 | 0 | 9775 | 9775 | –वही– -do- |
| | 30 | मेनचेरियल पेडामपेट–पेंच ट्रिपलिंग Mancheriyal-Peddampeti-Patch Tripling. | 0 | 0 | 770 | 770 | –वही– -do- |
| | 33 अ | मुदखेड़–परबनी Mudkhed-Parbani | 0 | 0 | 1959 | 1959 | –वही– -do- |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(ङ) यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)** | | | | |
| **(e) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).** | | | | |
| **मू.** | O 296,54,00 | 285,92,34 | 269,25,36 | -16,66,98 |
| **अव.** | R -10,61,66 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 29654.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2728.64 लाख (9.20 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यों की धीमी प्रगति और संविदागत दायिताएं तथा भूमि अधिग्रहण में देरी और यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप देने में प्रत्याशा से अधिक देरी के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹2728.64 lakhs (9.20 percent) against the sanctioned provision of ₹ 29654.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and materialization of less contractual obligations and delay in land acquisition and also delay in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

**(च) सगंणकीकरण (1700).**

**(f) COMPUTERISATION (1700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 83,81,00 | 18,38,23 | 13,33,11 | -5,05,12 |
| **अव.** | R | -65,42,77 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 8381.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 7047.89 लाख (84.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कंम्प्यूटरीकरण संबंधी कार्यो के कम निष्पादन के कारण कम खर्च और वर्ष के दौरान कम डेबिट के समायोजन तथा कुछ कार्य में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹7047.89 lakhs (84.09 percent) against the sanctioned provision of ₹ 8381.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

**(छ) चल स्टॉक (2100).**

**(g) ROLLING STOCK (2100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 0 | 1537,32,82 | 1327,25,07 | -210,07,75 |
| **पू.** | S | 50,00,00 | | | |
| **अव.** | R | 1487,32,82 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 5000.00 (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 127725.07 लाख (2554.50 प्रतिशत) का शुद्ध वृद्धि मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण संबंधी गतिविधियां प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹127725.07 lakhs (2554.50 percent) against the sanctioned provision of ₹5000.00 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| **(ज) पट्टा परिसंपत्तियां–पूंजी तत्व का भुगतान (2200).** | | | | | |
| **(h) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).** | | | | | |
| **मू.** | O | 0 | 3440,18,00 | 3454,33,00 | 14,15,00 |
| **पू.** | S | 664,09,79 | | | |
| **अव.** | R | 2776,08,21 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 66409.79 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 279023.21 लाख (420.15 प्रतिशत) की शुद्व वृद्धि मुख्यतः पट्टा परिसंमपतियों के पूंजी तत्व में प्रत्याशा से अधिक खर्च किए जाने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 279023.21 lakhs (420.15 percent) against the sanctioned provision of ₹ 66409.79 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to more expenditure incurred towards Capital Component of leased assets during the year, than anticipated.

**(झ) पुल संबंधी कार्य (3200)**

**(i) BRIDGE WORKS (3200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 55,00,00 | 36,28,65 | 26,36,62 | -9,92,03 |
| **अव..** | R | -18,71,35 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 5500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं ₹ 2863.38 लाख (52.06 प्रतिशत) की बचत हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2863.38 lakhs (52.06 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| पू.रे. E.R. | 418 | अंडल–सैंथिया–गर्डर का बदलाव (पुल सं. 42) Andal-Sainthia-Repl.of girders (bridge No 42) | 57735 | 0 | 5900 | -51835 | चालू कार्यों की गति के अनुसार, एआरई, आरईपी, एफएमपी के मूल्यांकन के अनुसार निधि की मांग की गई और शेष निधि को साइट पर कार्य की कम गुजांइश के कारण अग्रिम में निधि को अभ्यार्पित कर दिया गया, अतः बचत। As per the pace of ongoing work, fund demanded as per assessment in ARE, REP, FMP & balance fund surrendered in advance due to less scope of work at site, hence savings |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| द.म. S.C. | 38 | येदलोपुरम–कृष्णा कृष्णा नदी पर पुल सं. 1249 का पुर्ननिर्माण Yeddlopuram-Krishna rebuilding of bridge No. 1249 across river Krishna | 50792 | 0 | -4020 | -54812 | स्लीपरों के स्थानांतरण के कारण कम बुकिंग दर्ज हुई तथा आरई स्तर पर धन अभ्यार्पित किया गया। Funds surrendered at RE stage Minor booking due to transfer of sleepers. |

## (ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).

## (j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू | O | 85,00,00 | 74,71,21 | 72,21,87 | -2,49,34 |
| अव. | R | -10,28,79 | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 8500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1278.13 लाख (15.04 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1278.13 lakhs (15.04 percent) against the sanctioned provision of ₹ 8500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.म. N.C. | 382 | गाजियाबाद–कानपुर–इंटरलॉकिंग द्वारा गियरों का बदलाव (19 स्टंशन) Ghaziabad-Kanpur-Repl. of gears by electronic interlocking (19 Stations) | 68351 | 0 | 63954 | -4397 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 385 | गाजियाबाद–टुडला–विद्युत इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल उपस्कर का बदलाव (7 स्टेशन) | 72704 | 0 | 23209 | -49495 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ghaziabad-Tundla-Repl. signal equipment by electronic interlocking (7 station) | | | | | Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 387 | **टुडला–रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनलिंग का बदलाव** Tundla-Repl. of Signalling gears by route relay interlocking | 43536 | 0 | 16460 | -27076 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 388 | **गाजियाबाद–कानपुर–सिगनलों का आधुनिकीकरण** Ghaziabad-Kanpur-Modernisation of signals | 93066 | 0 | 41384 | -51682 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 400 | **इटावा–कंट्रोल केंद्र के संबंध में इंडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली एवं कंट्रोल उपस्कर** Etawah-Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre | 70718 | 0 | 34564 | -36154 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expendi ture than anticipated. |
| | 407 | **गाजियाबाद–कानपुर–इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनलिंग गियरों का बदलाव (15 स्टेशन)** Ghaziabad-Kanpur-Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations) | 101331 | 0 | 126645 | 25314 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण अधिक्य।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 408 | **अलीगढ़ जं.–कंट्रोल केंद्र के संबंध में इंडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली एवं कंट्रोल उपस्कर** | 85413 | 0 | 33672 | -51741 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई।** |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Aligarh Jn-Indoor equipment, recording Systems & control equipment in connection with control centre | | | | | Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 413 | **अलीगढ़–कानपुर ट्रैक सर्किटिंग सहित स्वर्ण चतुर्भज/राजधानी, शताब्दी मार्गों पर ऑटोमेटिक ब्लॉक सिगनलिंग (33 ब्लॉक स्टेशन)** Aligarh-Kanpur-Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral/Rajdhani, Shatabdi Routes (33 Block sections) | 240315 | 0 | 144872 | -95443 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण बचत हुई।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 422 | **दिल्ली–गाजियाबाद–पांकी–ऑप्टिक फाइबर द्वारा केबल का बदलाव** Delhi-Ghaziabad-Panki-Repl. of cable by optic fibre cable | 158876 | 0 | 163472 | 4596 | **प्रत्याशा की तुलना में व्यय कम बुकिंग के कारण अधिक्य।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |

### (ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

**(k) <u>ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).</u>**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू** | O | 119,65,00 | 0 | 0 | 0 |
| **अव.** | R | -119,65,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 11965.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 11965.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 11965.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 11965.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| रे.वि. R.E. | 1 | **बोकारो स्टील सिटी–मूरी हटिया–बोडामुंडा–बिमलगढ़–किरीबुरू/ बरसुआन सहित *पुरूलिया–कोटसिला***<br>Bokaro Steel City-Muri-Hatia-Bondamunda-Bimalgarh-Kiriburu/ Barsuan including Purulia-Kotshila | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आबंटन पूंजी (बांड) में बदला गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 3 | **अंबाला–मुरादाबाद**<br>Ambala-Moradabad | 1000 | 0 | 0 | -1000 | **पूंजी के अंतर्गत आबंटन पूंजी (बांड) में बदला गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 4 | **चांदी–मूरी–बरकाखाना**<br>Chandil-Muri-Barkakana | 24899 | 0 | 0 | -24899 | **पूंजी के अंतर्गत आबंटन पूंजी (बांड) में बदला गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 6 | **खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर***<br>Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur* | 312049 | 0 | 0 | -312049 | **पूंजी के अंतर्गत आबंटन पूंजी (बांड) में बदला गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 7 | **उधना–जलगांव**<br>Udhna-Jalgaon | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आबंटन पूंजी (बांड) में बदला गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 9. | **एर्णाकुलम–त्रिवेन्द्रम**<br>Ernakulam-Trivendrum | 200000 | 0 | 0 | -200000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 10. | **पटना–गया**<br>Patna-Gaya | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11. | **कृष्णानगर – लालगोला**<br>Krishnanagar- Lalgola | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 12. | **दिल्ली – सराय रोहिल्ला गुडगांव**<br>Delhi Sarai Rohilla-Gurgaon | 1 | 0 | 0 | -1 | **रेलवे बोर्ड द्वारा स्थगित कर दिया गया है**<br>Frozen by Railway Board |
| | 13. | **सीतारामपुर – मुगलसराय**<br>Sitarampur-Mughalsarai | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 14. | **बैंगलोर – चिन्नासंदरा लूप बरास्ता यशवंतपुर और यलहंका – वेयप्पानहल्ली लूप बरास्ता हेब्बल**<br>Bangalore- Chennasandra loop via Yashwantpur & Yalahanka-Baiyyappanhalli loop via Hebbal | 25 | 0 | 0 | -25 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 15 | **मुरादाबाद – लखनऊ उतरेतिया**<br>Moradabad-Lucknow-Utratia | 58916 | 0 | 0 | -58916 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 16. | **करेपल्ली – भद्राचलम**<br>Karepalli-Bhadrachalam | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 17. | **विल्लूपुरम – तिरुच्चिरापल्ली**<br>Villupuram-Tiruchchirapalli | 100 | 0 | 0 | -100 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 18. | **लिंगमपल्ली – वाडी**<br>Lingampalli-Wadi | 50000 | 0 | 0 | -50000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 19. | **अंडाल – उकहरा – पांडवेश्वर**<br>Andal-Ukhra-Pandveswar | 4000 | 0 | 0 | -4000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 20. | **बीना – कोटा**<br>Bina-Kota | 40000 | 0 | 0 | -40000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 21. | **उज्जैन – इन्दौर एवं देवास – मक्सी**<br>Ujjain-Indore & Dewas-Maksi | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 22. | **मुगलसराय – सुल्तानपुर – उतरेतिया**<br>Mughalsarai Sultanpur Utratia | 80000 | 0 | 0 | -80000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 23. | **बाराबंकी – गोरखपुर – बरौनी**<br>Barabanki-Gorakhpur -Baruni | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 24. | **जालंधर – जम्मूतवी सहित जम्मूतवी उधमपुर**<br>Jallandhar-Jammu Tawi incl. Jammu Tawai-Udhampur | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 25. | **तिरुच्चिरापल्ली – मदुरै**<br>Tiruchirapalli Madurai | 5000 | 0 | 0 | -5000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 26. | **शकूरबस्ती – रोहतक**<br>Shakurbasti-Rohtak | 30000 | 0 | 0 | -30000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 27. | **बरौनी – कटिहार – गुवाहाटी**<br>Barauni-Katihar-Gauhati | 130000 | 0 | 0 | -130000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds)- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 28. | **झांसी – कानपुर**<br>Jhansi-Kanpur | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 29. | **मदुरै – तुतीकोरिन – नागरकोइल**<br>Madurai- Tutikorin-Nagarcoil | 30000 | 0 | 0 | -30000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 30. | **वाराणसी – लोहटा – जंघाई – उंचाहार,सहित फाफामऊ – प्रयाग – इलाहाबाद**<br>Varanasi- Lohta-Janghai -Unchahar incl. Phaphamau Prayag-Allahabad | 30000 | 0 | 0 | -30000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 32. | **सोरानूर – मंगलौर**<br>Shoranur-Mangalore Penambur | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 31. | **गाजियाबाद – मुरादाबाद**<br>Ghaziabad-Moradabad | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 33. | **रोहतक – भटिण्डा लहरा मुहाबत**<br>Rohtak-Bhatiand -Lehra Muhabat | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |
| | 34. | **गोंदिया – बल्लारशाह**<br>Gondia-Ballarshah | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>-Allotment under Capital was Changed into Capital (Bond) |
| | 35. | **पांडावेश्वर – सेंथिया पाकूर सहित खन्ना सेंथिया**<br>Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **पूंजी के अंतर्गत आवंटन को पूंजी (बांडस) में बदल दिया गया था।**<br>Allotment under Capital was Changed into Capital (Bonds) |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| (ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600) | | | | | |
| **(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)** | | | | | |
| मू. | O | 76,00,00 | 98,59,04 | 89,78,47 | -8,80,57 |
| अव. | R | 22,59,04 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 7600.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1378.47 लाख (18.14 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्य रुप से कुछ कार्यों में अधिक प्रगति पर खर्च, और कुछ कार्यों को और संविदागत दायित्वों का फलीभूत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹1378.47 lakhs (18.14 percent) against the sanctioned provision of ₹ 7600.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more progress of some works, more materialization of some works and contractual liabilities, than anticipated.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (ड) मशीन एवं संयंत्र (4100) | | | | | |
| **(m) MACHINERY AND PLANT (4100)** | | | | | |
| मू. | O | 120,00,00 | 93,33,36 | 64,98,13 | -28,35,23 |
| अव. | R | -26,66,64 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 12000.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5501.87 लाख (45.85 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः डेबिटों का कम समायोजन, एम एंड पी मदों की कम खरीद, प्रस्तावों को कम अंतिम रुप दिये और वर्ष के दौरान कॉफमो से अनुमानित मशीन के प्रत्याशा से खरीद न होने के कारण बचत हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹5501.87 lakhs (45.85 percent) against the sanctioned provision of ₹12000.00 lakhs was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items, less finalization of some proposals and also due to non procurement of expected machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (ढ़) वर्कशॉप–उत्पादन इकाईयों सहित (4200). | | | | | |
| **(n) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).** | | | | | |
| मू. | O | 1004,98,00 | 850,36,03 | 877,68,93 | 27,32,90 |
| अव. | R | -154,61,97 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 100498.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12729.07 लाख (12.67 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पूर्व मध्य रेलवे के अंतर्गत छपरा में पहिया निर्माण के बडे कार्य में धीमी गति, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रुप न मिलने और वर्ष के दौरान भंडार दायित्वों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 12729.07 lakhs (12.67 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100498.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (ण) कर्मचारी आवास (5100) | | | | | |
| **(o) STAFF QUARTERS (5100)** | | | | | |
| मू. | O | 146,02,00 | 113,34,72 | 84,31,78 | -29,02,94 |
| अव. | R | -32,67,28 | | | |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 14602.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6170.22 लाख (42.26 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, वर्ष के दौरान संविदागत दायित्वों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होना और निविदाओं प्रस्तावों का अंतिम रुप न मिलने के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹6170.22 lakhs (42.26 percent) against the sanctioned provision of ₹14602.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non-finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

### (त) कर्मचारियों के लिए सुविधा(5200).
### (p) AMENITIES FOR STAFF (5200).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 40,00,00 | 24,22,37 | 20,03,88 | -4,18,49 |
| **अव.** | R | -15,67,83 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 4000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1996.12 लाख (49.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी सुविधा कार्यों मे धीमी प्रगति, और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1996.12 lakhs (49.90 percent) against the sanctioned provision of ₹4000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialisation of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

### (थ) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).
### (q) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDER TAKINGS-PUBLIC UNDER TAKING (6200).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 19,00,00 | 769,00,00 | 769,00,00 | 0 |
| **अव.** | R | 750,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 1900.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 75000.00 लाख (3947.37 प्रतिशत)की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 75000.00 lakhs (3947.37 percent) against the sanctioned provision of ₹1900.00 lakhs occurred mainly due to more investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

### (द) संयुक्त उद्यम/निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).
### (r) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs/SPVs (6300).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 2101,00,00 | 1723,38,00 | 1722,88,09 | -49,91 |
| **पू.** | S | 30 | | | |
| **अव.** | R | -377,62,30 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 210100.30 लाख के (मूल+जमा पूरक) स्वीकृत प्रावधानों के अंतर्गत ₹ 37812.21 लाख (18.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर सरकारी उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 37812.21 lakhs (18.00 percent) against the sanctioned provision of ₹210100.30 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| **(ध) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).** | | | | | |
| **(s) OTHER SPECIFIED WORKS (6400).** | | | | | |
| **मू.** | O | 109,60,00 | 89,73,09 | 68,59,19 | -21,13,90 |
| **अव.** | R | -19,86,91 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 10960.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4100.81 लाख (37.42 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः एकीकृत सुरक्षा प्रणाली की धीमी प्रगति पूर्वतट रेलवे जोन की स्थापना में कम खर्च ओर वप्र के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के कम निरस्त होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹4100.81 lakhs (37.42 percent) against the sanctioned provision of ₹ 10960.00 lakhs was mainly due to slow progress of Integrated Security System, less expenditure incured towards setting up of E.Co. Railway's Zone and also due to discharge of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

**(न) स्टोर सस्पेंस (7100).**

**(t) STORES SUSPENSE (7100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 14394,44,84 | 15477,50,57 | 14919,54,72 | -557,95,85 |
| **अव.** | R | 1083,05,73 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1439444.84 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 52509.88 लाख (3.65 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कच्चे माल की कीमतों में अंतर के कारण, इंधन की अधिक खपत, समान्य उदेश्यों के लिए भंडारों की अधिक खरीद/प्राप्ति, और वर्ष के दौरान सभी क्षेत्रीय रेलवे द्वारा प्रत्याशा से अधिक भंडार दायित्वों के कारण हई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 52509.88 lakhs (3.65 percent) against the sanctioned provision of ₹1439444.84 lakhs was mainly due to variation in prices of raw materials, increase in consumption of fuel, more procurement/ receipt of stores for general purposes, and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

**(प) निर्माण अनिश्चय (7200).**

**(u) MANUFACTURE SUSPENCE (7200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 19073,79,52 | 18498,37,05 | 17708,51,29 | -789,85,76 |
| **अव.** | R | -575,42,47 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 1907379.52 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 136528.23 लाख (7.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्री के लिए कम प्राप्ति और थ्री फेज लोको की संख्या में कमी के कारण और उतपादन कार्यक्रम में संशोधन और आरएसपी कार्यो के लिए कम खरीद एनएस मदों के फलीभूत न होने, डेबिट कम प्राप्त होने के कारण और सभी क्षेत्रीय रेलों के कार्यो में प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 136528.23 lakhs (7.16 percent) against the sanctioned provision of ₹1907379.52 lakhs was mainly due to less receipt of materials and due to reduction in the number of three phase locos and revision in production programme less procurement of RSP works, no materlisation of NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(फ) विविध अग्रिम (7300).** | | | | |
| **(v) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)** | | | | |
| **मू.** | O 311,89,43 | 348,82,73 | 346,78,58 | -2,04,15 |
| **अव.** | R 36,93,30 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 31189.43 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3489.15 लाख (11.19 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों में तेज प्रगति के कारण अधिक डेबिटों की फलीभूत होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायितावो के फलीभूत होने के कारण हुआ।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 3489.15 lakhs (11.19 percent) against the sanctioned provision of ₹ 31189.43 lakhs was mainly due to speedier progress of some works, more materialization of debits and materalisation of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

**(ब) महानगरीय यातायात परियोजना (8100).**
**(w) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O 6499,98,10 | 1042,71,59 | 973,32,99 | -69,38,60 |
| **अव.** | R -5457,26,51 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 649998.10 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 552665.11 लाख (85.03 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कुछ कार्यों में धीमी प्रगति सहित ''बेलापुर–सेवुड अर्वन विद्युतीकृत दोहरी लाइन'' और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत बिलों की अप्राप्ति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 552665.11 lakhs (85.03 percent) against the sanctioned provision of ₹ 649998.10 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes "Belapur-Seawood Uran electrified double line" and also due to non-receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

**(भ) लाभांश मुक्त परियोजनाएं (8300).**
**(x) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O 1100,00,00 | 751,00,00 | 751,29,61 | 29,61 |
| **अव.** | R -349,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 110000.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 34870.39 लाख (31.70 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम खरीद/समाग्रियों की प्राप्ति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 34870.39 lakhs (31.70 percent) against the sanctioned provision of ₹ 110000.00 lakhs was mainly due to less procurement/receipt of materials and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**भाग– II अन्य खर्च–रेल निधियां**

**PART - II OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.**

**8115 – मूल्यह्रास निधि (रेलवे)**

**DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).**

**8117 – विकास निधि (रेलवे)**

**DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).**

**8118 – पूंजी निधि (रेलवे)**

**CAPITAL FUND (RAILWAYS).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *प्रभृत CHARGED:–* | | | | |
| *मूल Original* | *8,80,00* | *8,80,00* | *2,33,63* | *-6,46,37* |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि Amount Surrendered during the year* | | | | *4,68,74* |
| स्वीकृत VOTED:– | | | | |
| मूल Original | 15137,70,00 | 15137,70,40 | 11572,46,68 | -3565,23,72 |
| पूरक Supplementary | 40 | | | |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि *Amount Surrendered during the year* | | | | 4732,29,50 |

*नोट एवं टिप्पणियां*

*Notes and Comments :-*

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 646.37 लाख का कम खर्च अदालती भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।*

   *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 646.37 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत हुई।

   Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

**(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100):-**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल O | 0 | | 1,51,02 | 1,51,03 | 1 |
| अव. R | 1,51,02 | | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 151.03 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/योजनाओं के अंतर्गत हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 151.03 occurred mainly under the following works/projects;

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| द.रे. S.R | पीबी 5 | टिंडीवनम–नगरी<br>Tindivanam-Nagari | 0 | 0 | 15103 | 15103 | क्रेडिट को पूंजी में समायोजित करने की आवश्यकता का प्रावधान–टिंडीवनम नगरी लाइन कार्य के बालीजाह रोड और अर्कोट के बीच बरास्ता रानीपेट खंड के लिए पुरानी परिसम्पत्तियां<br>Provision required to adjust credit to capital-retired assets for the section between Wallajah Road and Arcot via Ranipet of Tindivanam-Nagari line work. |

(ख) आमान परिवर्तन (1400).

**(b) GAUGE CONVERSION(1400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. O | 50,00,00 | 12,10,00 | 11,43,27 | -6673 | |
| अव. R | -37,90,00 | | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 5000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान के अंतर्गत ₹ 3856.73 लाख (77.13 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुईः–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3856.73 lakhs (77.13 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| द.रे. S.R. | पीबी – 9 | तरिच्चरापल्ली–नागौर करईकल सहित नागापट्टिनम–वेलांकनी थिरुथरइपुंडी बरास्ता तिरूक्कूवलई<br>Trichchirapalli-Nagore-Karaikal with extension Nagapattinam-Velankani -Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai. | 100000 | 0 | 0 | -100000 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं<br>Provision not required. Hence surrender. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | पीबी – 16 | मनामदुरई – विरदुनगर<br>Manamadurai-Virudhunagar | 40000 | 0 | 0 | -40000 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित<br>Provision not required. Hence surrender |
| | पीबी – 17 | डिंडीगुल – पोल्लाची – पालाघाट और पोल्लाची सीबीई (पीओवाई – डीजी)<br>Dindigul-Pollachi-Palghat and Pollachi-CBE (POY-DG) | 128200 | 0 | 0 | -128200 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित<br>Provision not required. Hence surrender |
| | पीबी – 18 | मौआलादुतुरई – तिरूवरूर – करईकुडी और तिरूतरईपुंडी – अगस्तीयमपल्ली सहित नीदामंगलम – मन्नागुडी लाइन की पुनः बहाली<br>Mauiladuturai-Tiruvarur Karaikudi & Tiruturaipundi Agastiyampalli including restoration of needamangalam-Mannagudi line. | 0 | 0 | 261 | 261 | पुरानी परिस्मपत्तियों के लिए क्रेडिटों को पूंजी में समायोजि किया<br>Adjustment made to adjust the credit to capital for retired assets. |
| पू.सी. N.F. | | लमडिंग – डिब्रुगढ़ सहित लिंक ब्रांच लाइन को हेबरगांव – मेयराबारी और सेनछोआ – सिलघाट<br>Lumding-Dibrugarh including link brach lines of Haibargaon-Mairabari & Senchoa-Silghat. | 230100 | 0 | 37471 | -192629 | मूल बजट अनुदान के बजट आवंटन में कमी के कारण बचत हुइ और इसके फलस्वरूप वर्ष के दौरान सविदागत दायित्वों के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई<br>Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Budget Grant, and consequently less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | | लमडिंग – सिलचर सहित मिगरेदिंसा – दियोटकेचरा के बीच संरेखण और बदरपुर से बारीग्राम तक विस्तार<br>Lumding-silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram | 0 | 0 | 76596 | 76596 | संविदागत दायित्वों के अधिक बुकिंग और पत्याशा से अधिक डेबिटों की स्वीकृति के कारण वृद्धि हुई। बहरहाल विभिन्न बजटीय चरणों में निधि की मांग की गई थी।<br>Excess due to booking of more contractual liabilities & acceptance of more debits than anticipated. However fund was asked for in various budgetary stages. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **(ग) दोहरीकरण (1500).** | | | |
| **(c) DOUBLING (1500).** | | | |
| **मू.** O 13,00,00 | 3,00,00 | 0 | -3,00,00 |
| **अव.** R -10,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 13 00.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13 00.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुईः–**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1300.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1300.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत/वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| द.रे. S.R.. | पीबी–22 | अटटीपाट्टू तीसरी लाइन Attipattu-Korukkupettai 3rd line | 5063 | 0 | 0 | -5063 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender. |
| | पीबी–23 | एर्णाकुलम–मुलनतुर्थी Ernakulam-Mulanturutti | 6283 | 0 | 0 | -6283 | –वही– -do- |
| | पीबी–25 | मावलीकार–क्यानकुलम Mavelikara-kayankulam | 5361 | 0 | 0 | -5361 | –वही– -do- |
| | पीबी–28 | चेपाड–हरीपैड पैच दोहरीकरण Cheppad-Haripad Patch doubling | 100 | 0 | 0 | -100 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender. |
| | पीबी–33 | कानकनाडी–पानाम्बूर खंड–पैच दोहरीकरण Kankanadi-Panambur Section-Patch doubling | 247 | 0 | 0 | -247 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender. |
| | पीबी–34 | चेनगालपाटटु–विल्लुपुरम Chengalpattu-Villupuram | 110288 | 0 | 0 | -110288 | प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender. |
| द.म. S.C. | 27 | चेनगालपाटटु–विल्लुपुरम GDR-RU and RU-TPTY | 2025 | 0 | 0 | -2025 | संविदागत दायित्वों और नामों के फलीभूत न होने के कारण। Non materialization of debits and contractual obligation. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(घ) यातायात सुविधाएं–यार्ड रिमांडलिंग और अन्य (1600).** | | | | |
| **(d) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).** | | | | |
| **मू.** | O 414,38,00 | 354,68,08 | 366,56,34 | 11,88,26 |
| **अव.** | R -59,69,92 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 4143 8.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4781.66 लाख (11.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम भंडार डेबिट, और वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत होना और निविदाओं को अंतिम रुप न मिलने के कारण बचत हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4781.66 lakhs (11.54 percent) against the sanctioned provision of ₹ 41438.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

**(ङ) सगंणकीकरण (1700).**

**(e) COMPUTERISATION (1700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O 252,00,00 | 146,46,65 | 109,54,92 | -36,91,73 |
| **अव.** | R -105,53,35 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 25200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14245.08 लाख (56.53 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी गति सहित ''मध्य रेलवे के 12 यात्री आरक्षण सुविधा केन्द्रों पर चार्टिंग/रिर्पोट के लिए अतिरिक्त खाते में मैटरिक्स प्रिंटरों की खरीद'' वर्ष के दौरान विभिन्न रेलों पर प्रत्याशा से कम विभिन्न कंस्यूरीकृत कार्यो के लिए कम डेबिट समायोजन एवं अनुमानों। निविदाओं को नहीं। देरी से अंतिम रुप मिलने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 14245.08 lakhs (56.53 percent) against the sanctioned provision of ₹ 25200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes "Procurement of line matrix printers on additional account for charting/reports at 12 PRS location" over C.Railway, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

**(च) रेल अनुसंधान (1800).**

**(f) RAILWAY RESEARCH (1800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O 70,00,00 | 37,72,00 | 38,11,04 | 39,04 |
| **अव.** | R -32,28,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 7000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3188.96 लाख (45.56 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम रेलवे अनुसंधान अभिकल्प रुप मानक संगठन से अप्राप्त अनुमानित सामग्री पर कम खर्च के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3188.96 lakhs (45.56 percent) against the sanctioned provision of ₹ 7000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of non recepit of expected material over RDSO during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| **(छ) चल स्टॉक (2100).** | | | | | |
| **(g) ROLLING STOCK (2100).** | | | | | |
| **मू.** | O | 2070,00,00 | 1772,00,65 | 2479,43,78 | 707,43,13 |
| **अव.** | R | -297,99,35 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 207000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 40943.78 लाख (19.78 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 40943.78 lakhs (19.78 percent) against the sanctioned provision of ₹ 207000.00 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling stock, than anticipated.

**(ज) पट्टा परिसंपतियां – पूंजीगत घटक का भुगतान (2200).**

**(h) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 3447,00,00 | 0 | 0 | 0 |
| **अव.** | R | -3447,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 344700.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 344700.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा के अनुरुप कोई भी पट्टा परिसम्पतियों के लिए पूंजीगत घटक गतिविधियों के न होने से हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 344700.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 344700.00 lakhs was mainly due to no activities towards Capital Component of leased assets during the year, than anticipated.

**(झ) रेलपथ नवीनीकरण (3100).**

**(i) TRACK RENEWALS (3100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 4959,58,00 | 5012,24,37 | 5285,85,67 | 273,61,30 |
| **पू.** | S | 20 | | | |
| **अव.** | R | 52,66,17 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 495958.20 लाख (मूल जमा पूरक) स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 32627.47 लाख (6.58 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 32627.47 lakhs (6.58 percent) against the sanctioned provision of ₹ 495958.20 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. C.R. | 102 | इटारसी–आमला सीटीआर 23.25 किमी. (पी) Itarsi-Amla CTR 23.25 km (P) | 10000 | 0 | 47651 | 38651 | चल रे कार्यों को अत्यावश्वक आधार पर प्राथमिकता Work prioritised during execution based on urgency |
| | 106 | नागपुर–बर्धा सीटीआर 23 किमी. (पी) NGP-Wardha CTR 23 kms (P) | 35000 | 0 | 32020 | -2980 | सामग्री की लागत के लिए कम डेबिट प्राप्त हुए। Less debits received towards cost of materials |
| | 114 | वर्धा–नागपुर–सीटीआर 31.03 किमी (पी) Wardha-Nagpur-CTR 31.03 Km (P) | 140000 | 0 | 93955 | -46045 | प्राप्त सामग्री के अनुसार और ठेकेदार द्वारा वास्तविक कार्य पूरा करने पर अंतर Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| | 136 | केडब्ल्यूवी–पंडहारपुर टीआरआर 40.8 केएमएस (प)(6 पुल) KWV-Pandharpur TRR 40.8 KMS(P) (6bridges) | 16239 | 0 | 9588 | -6651 | कार्य भौतिक रुप से पूर्ण वित्तीय समायोजन अभी होना बाकी है। Work physically completed. financial adjustment yet to be carried out. |
| | 142 | वर्धा–वदनेरा टीआरआर 31 केएमएस (पी) Wardha-Badnera TRR 31 KMS (P) | 140000 | 0 | 76515 | -63485 | प्राप्त सामग्री के अनुसार और वास्तविक कार्य ठेकेदार द्वारा पूरा किए जाने पर अंतर Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| | 188 | पुणे मंडल–टीबीआर–20.35 किमी,टीएफटीआर (164सं.),थिक वेब स्विचों सहित वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग (सं.51) और टीएफआर–11.9 किमी. Pune Division-TBR-20.35 km, TFTR-14.53 km,TTR (164 nos), thick web switches with weldable CMS crossings (51 Nos) & TFR-11.9 km | 50000 | 0 | 33834 | -16166 | नॉन स्टाक मदों के लिए प्रत्याशा की तुलना में डेबिट न मिलने पर अतः अभ्यर्पित Debits anticipated against non-stock items not received. Hence surrender. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 190 | भुसावल मंडल – टीबीआर 50.2 किमी,टीएफआर – 94.34 किमी.,टीटीआर (सं.120) थिक वेब स्विचों सहित वेल्डेवल सीएमएस क्रासिंग(सं.82)और टीडब्ल्यूआर – 57.7 किमी. Bhusawal Division-TBR -50.2 Km, TFR-94.34 km TTR(120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR-55.7 km. | 51406 | 0 | 51945 | 539 | सामग्री दरों में निम्न अंतर प्राप्त होने पर Minor variation in rates of material received. |
| | 191 | नागपुर मंडल – टीवीआर 46.45 किमी केएमएस, टीएफआर – 48.5 केएमएस, टीएफटीआर 4.8 केएमएस, टीटीआर (सं.170) और टीडब्ल्यूआर 5.28 केएमएस Nagpru Division TBR-46.45 KMS, TFR-48.5 KMS, TFTR 4.8 KMS, TTR(170 NOS) and TWR 5.28 KMS | 50000 | 0 | 5158 | -44842 | प्राप्त सामग्री के अनुसार और वास्तविक कार्य ठेकेदार द्वारा पूरा किए जाने पर अंतर Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| | 192 | मुंबई मंडल – टीबीआर 11.4 किमी, टीबटीआर (सं.1640),थिक वेब स्विचों सहित वेल्डेवल सीएमएस क्रासिंग (सं.111) और टीएफआर – 64.63 किमी. Mumbai Division-TBR-11.4 km, TBTR (1640 | 50000 | 0 | 53185 | 3185 | ब्लास्ट की वजह से वास्तविक आवश्यकता के अनुसार डेबिट की स्वीकृति Acceptance of debit on account of ballast as per actual requirement. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nos),thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR-64.63 km. | | | | | |
| | 193 | **नागपुर मंडल टीटीआर (सं.139),टीबीआर 38.05 केएमएस और टीएफआर 210.08 केएमएस** Nagpur divisin TTR(139 nos), TBR 38.05 KMS and TFR 210.08 KMS | 50000 | 0 | 11335 | -38665 | **प्राप्त सामग्री के अनुसार और वास्तविक कार्य ठेकेदार द्वारा पूरा किए जाने पर अंतर** Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| | 194 | **बीएसएल मंडल – टीटीआर (सं.204) टीबीआर 84.81 केएमएस, टीएफआर 311.45 केएमएस और टीडब्ल्यूआर 167.7 केएमएस** BSL Divn. TTR (204 Nos), TBR 84.81 KMS TFR 311.45 KMS and TWR 167.7 KMS | 50000 | 0 | 3062 | -46938 | **कार्य की प्राथमिकता में बदलाव के कारण, कार्य की धीमी प्रगति के परिणामस्वरुप कम खर्च** Due to change in priority of work, less progress in the work resulting in less expenditure |
| | 197 | **मुम्बई मंडल टीटीआर (सं.703), टीबीआर 106.11 केएमएस और टीएफआर 39.63 केएमएस** Mumbai Division TTR (703 Nos), TBR 106.11 kms and TFR 39.63 kms | 50000 | 0 | 135282 | 85282 | **वास्तविक आवश्यकता के अनुसार पीक्सिंग के लिए डेबिट की स्वीकृति** Acceptance of debit on account of P/ xing as per actual requirement. |
| | 202 | **बदनेरा – वर्धा – सीटीआर (पी) – 19 किमी.** Badnera-Wardha-CTR(P) 19 Km | 40000 | 0 | 96296 | 56296 | **प्राप्त सामग्री के अनुसार और वास्तविक कार्य ठेकेदार द्वारा पुरा किए जाने पर अंतर** Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| | 206 | **दीवा – पनवेल – सीटीआर (पी) – 27.74 किमी और टीआरआर (पी) – 08किमी.** Diva-Panvel-CTR (P)- 27.74 Km & TRR (P) -0.8 Km | 35000 | 0 | 5879 | -29121 | **सामग्री की देरी से प्राप्त होने के कारण अंतर** Variation is due to the delay in receipt of material |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 209 | बदनेरा–वर्धा–टीआरआर (पी)–31.57 किमी.<br>Badnera-Wardha-TRR(P) 31.57 Km | 30000 | 0 | 92658 | 62658 | सामग्री प्राप्त होने के अनुसार और वास्तविक कार्य ठेकेदार द्वारा पूरा किए जाने पर अंतर<br>Variation is as per material received and actual work done by contractor |
| पू.रे. E.R. | 236 | क्यूल–बरहरवा–मालदा–सीटीआर–17.8किमी. और टीटीआर–4 किमी(पी)<br>Kiul-Barharwa-Malda-CTR- 17.8 Km & TRR 4 Km (P) | 100000 | 0 | 108500 | 8500 | भंडार डेबिटों की स्वीकृति जैसे रेल, स्लीपर, फिटिंग मालभाड़ा शुल्क इत्यादि जिसका पहले पता नहीं था<br>For acceptance of store debit like Rail, Sleeper, fittings, freight charges etc which can not be ascertained earlier. |
| | 240 | खाना–आसनसोल रेलपथ नवीकरण पूर्ण(पी)–16. किमी.<br>Khana-Asansol-Complete Track Renewal(P)-16.9 km | 170000 | 0 | 173914 | 3914 | भंडार डेबिट के कारण बृद्धि<br>Excess due to store debit |
| | 253 | हावड़ा–दानकुनी–खाना–टीआरआर 2916किमी(पी)<br>Howrah-Dankuni-Khana-TRR-29.16 km (P) | 50000 | 0 | 50147 | 147 | नाममात्र<br>Nominal |
| | 262 | छोटा अमबोना–खाना–टीआरआर–4065किमी(पी)<br>Chhota Ambona-Khana-TRR-40.65 KM (P) | 100000 | 0 | 106360 | 6360 | भंडार डेबिट के कारण बृद्धि<br>Excess due to store debit |
| | 320 | आसनसोल मंडल–प्वांइट और क्रासिंग के नवीकरण का कार्य पूरा (196सेट)<br>Asansol Division-Complete renewal of points & crossings (196 sets) | 100 | 0 | 12 | (-)88 | नाममात्र<br>Nominal |
| | 343 | हावड़ा,आसनसोल,सियालदह और मालदा मंडल–थिक वेब स्विचों सहित प्वांइट और क्रासिंग नवीकरण पूर्ण (74,40,40 और 30 सेट)<br>Howrah, Asansol, Sealdah & Malda Divisions-Complete renewal of points & crossings with thick web switches (74,40,40 & 30 sets) | 96848 | 0 | 916 | (-)95932 | मुख्य कार्य पीआई आरआरआई कार्य के साथ शुरु किया जाएगा जहां पीआई और आरआरआई कार्य के लिए मोटर प्रावधान रखा गया था।<br>The main work will be started along with PI RRI work where provision of motor kept in PI & RRI work |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 374 | खाना–दुर्गापुर–सीटीआर (पी)–16.3 किमी. Khana-Dugapur-CTR(P) -16.3 Km | 20000 | 10000 | 10627 | 627 | नाममात्र Nominal |
| | 379 | काहगांव–भागलपुर सीटीआर(पी) 21.4किमी. Kahlgaon-Bhagalpur-CTR(P)-21.4 Km | 12700 | 0 | 18600 | 5900 | भंडार डेबिटों की स्वीकृति जैसे रेल, स्लीपर, फिटिंग, मालभाड़ा शुल्क इत्यादि जिसका पहले पता नहीं था For acceptance of store debit like Rail, Sleeper, Fittings, freight charges etc which can not be ascertained earlier. |
| | 384 | मंडल (यार्ड लाइनें) सीटीआर(एस) 29.2किमी Andal (Yard Lines)-CTR (S) -29.2 Km | 8000 | 1000 | 216 | (-)784 | नाममात्र Nominal |
| | 391 | शियोराफुली–तारकेश्वर टीआरआर(पी) Sheoraphuli-Tarkeswar-TRR (P) - 29.41 Km | 25900 | 0 | 26617 | 717 | नाममात्र Nominal |
| पू.म. E.C. | 202 | गढ़वा रोड़–सोननगर–सीटीआर–16.16 किमी. और सीएसआर–1.21 किमी. (पी) Garhwa road-Sonenagar-CTR-16.16 Km & TSR-1.21 Km (P) | 14000 | 0 | 24484 | 10484 | वास्तविक कार्य शुरु होने के अनुसार As per actual execution of work |
| | 208 | झाझा–पटना–सीटीआर 17.5 किमी(पी)टीआरआर 2.4(पी),टीएसआर, 0.8 किमी(पी) सीटीआर 0.8 किमी.(एस) आर टीएसआर 9.62 किमी(एस) Jhajha-Patna-CTR-17.5 Km (P), TRR 2.4(P),TSR -0.8 Km(P) CTRO 0.8Km (S) & TSR 9.62 Km(S) | 10000 | 0 | 7131 | -2869 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 230 | **बरौनी – कटिहार – टीटीआर** Barauni-Katihar-TRR | 7500 | 0 | 20000 | 12500 | **कार्य की तीव्र प्रगति** Fast progress of work. |
| | 210 | **पटना – कुचमन – सीटीआर** Patna-Kuchman-CTR | 80000 | 0 | 79122 | -878 | **कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work. |
| | 227 | **झाझा – पटना – टीआरआर** Jhajha-Patna-TTR | 37589 | 0 | 21245 | -16344 | **कार्य की धीमी प्रगति** Slow progress of work |
| | 237 | **मानपुर – मुगलसराय – टीआरआर (58.27किमी) (पी) टीएसआर 9 ब्लास्ट्ड डेक ब्रिज – 1.832 किमी, टीएसआर – 8.168 किमी एण्ड टीएसआर – 16.7 किमी (एस)** Manpura-Mugalsarai-TRR 58.27 km (P), TSR9 Ballasted Deck bridge-1.832 km, TSR-8.168 km & TRR-16.7km(s) | 80000 | 0 | 86681 | 6681 | **कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per actual execution of work. |
| | 276 | **मानपुर – मुगलसराय – टीबीआर** Manpur-Mughalsarai-TBR | 20000 | 0 | 31122 | 11122 | **– वही –** As per actual execution of work. |
| | 242 | **मानपुर – मुगलसराय – टीआरआर** Manpur-Mughalsarai-TRR | 50000 | 0 | 104296 | 54296 | **– वही –** As per actual execution of work. |
| | 244 | **बीसीए – एसपीजे टीआरआर** BCA-SPJ TRR | 10000 | 0 | 100000 | 90000 | **कार्य की तेज प्रगति** Fast progress of work. |
| | 322 | **मानपुर मुगलसराय – चोड़ा वेव स्वीच – वेल्डेबल केबल सीएमसी क्रॉसिंग (100जोड़े)** Manpura Mughalsarai-thick web switch & weldable cable CMC crossing (100 sets) | 33111 | 0 | 73771 | 40660 | **– वही –** Fast progress of work. |
| | 213 | **बक्तियारपुर – राजगीर – सीटीआर** Bakthiarpur-Rajgir-CTR | 50000 | 0 | 50783 | 783 | **– वही –** Fast progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 233 | पीएनबीई–केसीए–टीआरआर PNBE-KCA-TRR | 50000 | 0 | 49200 | -800 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work. |
| | 248 | मानपुर–मुगलसराय –टीआरआर Manpur-Mughalsarai-TRR | 100000 | 0 | 115327 | 15327 | कार्य के वास्तविक निष्पाद के अनुसार As per actual execution of work. |
| | 286 | मानपुर–मुगलसराय–टीबीआर Manpur-Mughalsarai-TBR | 50000 | 0 | 73677 | 23677 | कार्य की तेज प्रगति Fast progress of work. |
| | 341 | मानपुर–मुगलसराय–टीआरआर Manpur-Mughalsarai-TRR | 10000 | 0 | 265834 | 255834 | –वही– Fast progress of work. |
| | 245 | बरौनी–कटिहार–टीआरआर Barauni-Katihar-TRR | 10000 | 0 | 100000 | 90000 | कार्य की तेज प्रगति Fast progress of work. |
| | 215 | झान्झा–पअना–सीटीआर Jhanjha-Patna CTR | 50000 | 0 | 67500 | 17500 | –वही– Fast progress of work. |
| | 315 | डीएचएन–डीएनआर एण्ड एमजीएस मंडल में चौडा वेब स्विच एण्ड वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग DHN-DNR & MGS Div. Thick web switch & weldable CMS crossing | 30000 | 0 | 27437 | -2563 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work. |
| पू.तटीय E.Coast | 148 | थिरूवेल्ली–लाड़ा–सीटीआर (4 किमी)एण्ड थिरूवेल्ली –पावालीपुरम Theruvelli-Ladda-CTR 4 Km & Teruvelli-Pavallipuram | 10000 | 0 | 85689 | 75689 | बिल पारित कर दिया और भंडार डेबिट स्वीकृत कर दिए गए हैं। Bill passed and store debits accepted. |
| | 201 | डब्ल्यू मार्शलिंग यार्ड–टीटीआर (153 जोड़े) WAT Marshalling yard-TTR (153 sets) | 18000 | 0 | 0 | -18000 | अनुमान स्वीकृत सामान प्राप्त नहीं हुआ है। Estimate sanctioned. Material not received. |
| | 208 | केयूआर–थिक वेब स्वीचस KUR-Thick web switches | 15000 | 0 | 13171 | -1829 | कार्य निष्पादन कर दिया गया है। अंतिम बिल को जारी करने के लिए धन की आवश्यकता एवं डेबिट स्वीकार करना। Work completed. fund required to release final bill & accept debit |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| द.म.रे. S.C | 226 | तालामान्ची–तेनाली–सीटीआर– 52.56 किमी. एण्ड टीआरआर–25.54 किमी. (पी) Talamanchi-Tenali-CTR-52.56 km & TRR-25.54 km (P) | 66034 | 0 | 54735 | -11299 | जारी किया गया बजट अनुदान ज्यादा होने के कारण बकाया आरई/एफएम को जमा करा दिया गया। BG allocated is more, hence surrendered in RE/FM |
| | 228 | रेनीगुन्टा–गूटी–सीटीआर–16.08किमी एंड टीआरआर–49.29 किमी (पी) Renigunta-Gooty-CTR-16.08 km & TRR-49.29 km (P) | 19913 | 0 | -81141 | -101054 | क्रेडिट जमा करा दिया गया। Booked Credits |
| | 229 | गुन्टाकाल–कृष्णा–सीटीआर 34.59किमी एंड टीएसआर–11.97 किमी (पी) Guntakal-Krishna-CTR-34.59 km & TSR-1 1.97 km (P) | 2500 | 0 | -65415 | -67915 | ज्यादा क्रेडिट प्राप्त हुए हैं। More credits received. |
| | 232 | गुडुर–विजयवाडा(अप एडं डाउन)–सीटीआर–4.6किमी एंड गुडुर–डुगीराला–टीआरआर–28.88किमी(पी) (अप एंड डाउन) Gudur-Vijaywada (Up & Down)-CTR-4.6 km & Gudur-Duggiral-TRR-28.88 (P) (up & down) | 27316 | 0 | 17848 | -9468 | जारी किया गया बजट अनुदान जयादा होने के कारण बकाया आरई/एपुएम को जमा करा दिया गया है। BG allocated is more, hence surrendered in RE/FM |
| | 234 | घाटकेसर–काजीपेत–सीटीआर–7.35 किमी एंड टीआरआर–23.95किमी(पी) Ghatkesar-Kazipet-CTR-7.35km & TRR-23.95km (P) | 99784 | 0 | 28481 | -71303 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुए हैं। Anitcipated bills not received. |
| | 236 | विजयावाडा–दुवादा–सीटीआर–24.39 किमी, टीआरआर–10.64किमी(पी) Vijayawada-Duvvada-CTR 24.39km, TRR-10.64km(P) | 30754 | 0 | 31777 | 1023 | मामूली अन्तर Minor variation |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 238 | मातमारी–वादी–सीटीआर–9.26किमी, टीएसआर–34.21 किमी(पी) एंड टीटीआर (3 जोडे) Matmari-Wadi-CTR-9.26 km, TSR-34.21 km (P) & TTR (3 sets) | 1000 | 0 | -17390 | -18390 | ज्यादा क्रेडिट प्राप्त हुए है। More credits received. |
| | 243 | पेदामपेत–मधिरा सीटीआर 4.75किमी और टीआरआर 30.49 किमी(पी) Peddampet-Madhira CTR 4.75 Kms and TRR 30.49 Kms (P) | 88294 | 0 | 18294 | -70000 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुए हैं। Anticipated bills not received. |
| | 246 | नेलौर–सूरतपुरम–सीटीआर 20.57किमी, टीआरआर–5.13 किमी एंड टीएसआर –8.08किमी (पी) Nellore-Stuartpuram-CTR -20.57 km, TRR-5.13 km & TSR-8.08 km (P) | 100000 | 0 | 88214 | -11786 | आरई/एफएम को निधि अभ्यर्पण कर दी गई है। Funds surrendered in RE/FM |
| | 249 | विजय–दुवादा–सीटीआर 21.82किमी, टीआरआर–20.71 किमी एंड 2.57 किमी (पी) Vijayawada-Duvvada-CTR 21.82 km, TRR-20.71 km & 2.57 km (P) | 100000 | 0 | 97349 | -2651 | मामूली अन्तर Minor variation |
| | 250 | सेत्तीगुन्टा–रायालाचेरूवू–सीटीआर 13.76किमी एंड टीआरआर 5.56किमी(पी) Settigunta-Rayalacheruvu-CTR 13.76 km & TRR 5.56 km (P) | 100000 | 0 | 30679 | -69321 | आरई/एफएम को निधि अभ्यापर्ण कर दी गई है। Funds surrendered in RE/FM |
| | 251 | येदालापुर–वादी–सीटीआर 19.44किमी एंड टीआरआर –2.44 किमी (पी) Yedalapur-Wadi-CTR-19.44 km & TRR-2.44 km (P) | 108317 | 0 | -66513 | -174830 | ज्यादा क्रेडिट प्राप्त हुआ है। More Credits received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 252 | गूटी – कालूरु – सीटीआर – 21.2 किमी (पी) Gooty-Kallure-CTR-21.2 km (P) | 100000 | 0 | 10373 | -89627 | आरई/एफएम को निधि अभ्यापर्ण कर दी गई है। Funds surrendered in RE/FM |
| | 254 | गुडुर – रेनीगुन्टा – सीटीआर 24.67 किमी (पी) Gudur-Renigunta-CTR-24.67 km (P) | 80000 | 0 | 13614 | 56314 | आरई/एफएम से निधि मांगी गई है। Funds surrendered in RE/FM |
| | 255 | सातेनापाली – पिदियूगुराला – सीटीआर – 20 किमी(पी) Settenapalli-Pidiugurala-CTR-20 kms (P) | 70000 | 0 | 1683 | -68317 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Anticipated bills not received. |
| | 262 | वारान्गल – कोन्डापाली सीटीआर 5.3 किमी और टीआरआर 50.32 किमी(पी) Warangal-Kondapalli CTR 5.3 km and TRR 50.32 km (P) | 37248 | 0 | 126925 | 89677 | कार्य की तेज प्रगति होने के कारण Due to speedy progress of work. |
| | 263 | सिकन्दराबाद – यसन्तपुर सीटीआर 15.19किमी और टीआरआर 7.25किमी(पी) Secunderabad-Yasantapur CTR 15.19 km and TRR 7.25 km (P) | 82000 | 0 | 8537 | -73463 | प्रतयाशित बिल अभी प्राप्त नही हुआ है। Anticipated bills not received. |
| | 266 | कोवर – थाडी – सीटीआर – 12.29किमी एंड टीआरआर 14.04 किमी (पी) Kovvur-Thadi-CTR-12.29 km & TRR-14.04 km (P) | 80000 | 0 | 78415 | -1585 | मामूली अन्तर Minor variation |
| | 268 | कृष्णा – वादी सीटीआर – 26.65 किमी और टीआरआर 7.07 किमी (पी) Krishna-Wadi CTR 26.65 km and TRR 7.07 km (P) | 80000 | 0 | 155020 | 75020 | एफएमई के बाद बुकिंग Booking after FME |
| | 270 | गूटी – धरमावरम – सीटीआर 23.93 किमी और टीआरआर 0.12 किमी(पी) Gooty-Dharamavaram-CTR-23.93 km and TRR 0.12 km (P) | 100000 | 0 | 195478 | 95478 | ज्यादा डेबिट प्राप्त हुआ है। Funds More debits received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 272 | बलामकोन्डा–नाडीकुडी सीटीआर 31.25 किमी(पी) Bellamkonda-Nadikudi CTR31.25 km (P) | 81435 | 0 | 36574 | -44861 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Anticipated bills not received. |
| | 275 | वादी–सिकन्दराबाद टीआरआर 14.76 किमी और टीएसआर 25.18 किमी (पी) Wadi-Secunderabad TRR 14.76 kms and TSR 25.18 kms (P) | 85978 | 0 | 48802 | -37176 | –वही– Anticipated bills not received. |
| | 278 | नालगोन्डा–नाडीकुडी टीआरआर 25.58 किमी एंड टीएसआर 14.53 किमी (पी) Nalgonda-Nadikudi TRR 25.58 km & TSR 14.53 km (P) | 100000 | 0 | 139696 | 39696 | कार्य की तेज प्रगति के कारण। Due to speedy progress of work. |
| | 279 | दुपादा–धोने टीआरआर 29.78 किमी (पी) Dupadu-Dhone TRR 29.78 km (P) | 25688 | 0 | 138449 | 112761 | कार्य निष्पादन के अंतिम चरण पर है। Work in final stage of completion. |
| | 285 | बल्लारशाह–हसनपार्ती रोड़ टीआरआर 53.52 किमी (पी) Ballharshah-Hasanparti Road TRR 53.52 kms(P) | 100000 | 0 | 72838 | -27162 | प्रतयाशित बिल अभी प्राप्त नही हुआ है। Anticipated bills not received. |
| | 294 | विकाराबाद–भाल्की–टीएसआर 52.37 किमी (पी) बालास्ट Vikarabad-Bhalki-TSR 52.37 kms (P) Ballast | 76202 | 0 | 19231 | -56971 | –वही– Anticipated bills not received. |
| | 321 | टीटीआर(थिक वेब स्वीचसएवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग के साथ रेल)(381 जोड़े) TRR (Rails with thick web switches and weldable CMS crossings-381 sets) | 80000 | 0 | 60068 | -19932 | आरई/एफएम को निधि अभ्यापर्ण कर दी गई है। Funds surrendered in RE/FM |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|

| *1* | | | *2* | | | | *3* | *4* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation | |
| | 322 | बल्लारशाह–विजयवाडा टीटीआर (35 जोड़े), टीएफआर 98.9 किमी, टीवीआर 93.02 किमी और थिक वेब स्वीचस के 356 जोड़े Balharsha-Vijayawada TTR (35 sets) TFR 98.9km, TBR 93.02km and thick web swithches 356 sets. | 30000 | 0 | 15458 | -14542 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुए है। Anticipated bills not received. | |
| | 323 | बपाटला–सुन्दुरु–टीटीआर 138 जोड़े, टीएफआर 39.9 किमी, टीबीआर–9.65, टीएफआर–44.75 किमी और 290 जोड़े थिक वेब स्वीचस के। Bapaatla-Tsunnduru-TTR 138 sets, TFR 39.9 kms, TBR-9.65, TFTR-44.75 kms and thick web switches 290 sets | 50000 | 0 | 136894 | 86894 | आरई/एफएम से निधि मांगी गई है। funds sought in RE/FM | |
| | 324 | सिकन्दराबाद–काजीपेत–टीटीआर 14 जोडे और 126 जोडे थिक वेब स्वीचस के Secunderbad-Kazipet-TTR 14 sets and thick web switches 126 sets | 78855 | 0 | 15458 | -63397 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Anticipated bills not received. | |
| | 327 | नालापाडु–नान्दयाल–टीटीआर व जोडे, 9 संख्या ट्रेप स्वीचस के, टीएफआर 52.6किमी, टीबीआर 52.6 किमी, टीडब्ल्यूआर 75.25 किमी और नान्दयाल–दोने में 89 जोडे थिक वेब स्वीचसों के। Nallapadu-Nandyal-TTR 9 sets, Trap switches-9 nos. TFR 52.6 kms, | 52888 | 0 | 43215 | -9673 | –वही– Anticipated bills not received. | |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | TBR 52.6 kms, TWR 75.25 kms and Nandyal-Done-thick web switches-89 sets | | | | | |
| | 329 | **मनमाड–औरन्गाबाद टीटीआर 40 जोडे ट्रेप स्वीचसों के 10 संख्या टीबीआर 59.65 किमी टीडबल्यूआर 227 किमी और आईएसडी 50 किमी/अन्य** Manmad-Aurangabad TTR 40 sets trap switches 10 nos. TBR-59.65 kms TWR-227 km and ISD 50 km/others | 78893 | 0 | 37943 | -40950 | **कार्य प्रगति पर हैं बिल/एमएस के प्राप्त न होने पर कार्य का अभ्यापर्ण कर दिया गया है।** Work in progress. Bills/AMs not received, hence surrendered. |
| | 331 | **रेनीगुन्टा–गुन्टाकाल–टीटीआर–429 जोड़े, टीएफआर 97.68 किमी, टीबीआर 107.85 किमी और टीडब्ल्यूआर 38.55 किमी 16.08 किमी और टीआरआर–49.29किमी(पी)** Renigunta-Guntakal-TTR 429 sets, TFR 97.68 km, TBR 107.85 km and TWR 38.55 km 16.08 km & TRR-49.29 km (P) | 50000 | 0 | 72009 | 22009 | **आरई/एफएम से निधि मांगी गई है।** Funds sought in RE/FM |
| | 333 | **एससी मंडल–250 संख्या स्वीचसों की,सीएमएस क्रासिंग 250 संख्या और पीएससी स्लीपरों के 25जोड़े** SC Division-switches 250 nos. CMS crossing 250 nos and PSC scattered sleepers 25 sets | 25700 | 0 | 11450 | -14250 | **प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ है।** Anticipated bills not received. |
| | 346 | **बल्लारशाह–गानगीनेनी–सीटीआर(पी)–1.65 किमी एंड टीआरआर (पी) 57.91 किमी** | 49772 | 0 | 458175 | 408403 | **कार्य की प्रगति तेज होने के कारण** |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | Ballharshah-Ganjineni-CTR (P)-1.65 km & TRR (P)-51.91 km | | | | | Due to speedy progress of work. |
| | 348 | सुलेहाली–सिकन्दराबाद–सीटीआरपी–17.75 किमी एंड टीआरआर (पी) 28.15 किमी Sulehalli-Secunderabad-CTRP-17.75 km & TRRP 28.15 km | 50310 | 0 | 0 | -50310 | प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ है। Anticipated bills not received. |
| | 349 | विजयवाड़ा–चागालू–सीटीआर(पी)–0.65 किमी एंड टीआरआर(पी)–26.79 किमी Vijayawada-chagallu-CTR (P)-0.65 km & TRR (P) 26.79 km | 26459 | 0 | 50405 | 23946 | जारी किया गया बजट अनुदान ज्यादा होने के कारण बकाया आरई/एफएम को जमा करा दिया गया है। BG allocated is more, hence surrendered in RE/FM |
| | 352 | धरमावरम–अन्थपुर–सीटीआर(पी)–2.23 किमी एंड टीआरआर(पी)–8.35 किमी Dharmavaram-Ananthapur CTR (P)-2.23 km & TRR (P)-8.35 km | 35170 | 0 | 305567 | 270397 | आरई/एफएम से निधि मांगी गई है। Funds sought in RE/FM |
| | 356 | मालाकून्टा–घाटनान्दूर–सीटीआर(पी)–1.07 किमी, टीआरआर (पी)–10.03 किमी एंड टीएसआर(पी) 22.285 किमी Malakunta-Ghatnandur-CTR (P)-1.07 km, TRR (P)-10.03 km & TSR (P)-22.285 km | 22955 | 0 | 28537 | 5582 | कार्य की तेज प्रगति होने के कारण। Due to speedy progress of work. |
| | 367 | बल्लारशाह–विजयवाडा टीबीआर 218.17 किमी, टीएफआर 226.55 किमी | 51527 | 0 | 1725 | -49802 | प्रत्याशित बिल अभी प्राप्त नही हुआ है। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | टीएफटीआर 15.48 किमी और टीटीआर(सीएमएस) 14 जोड़े<br>Ballharshah-Vijayawadaa TBR 218.17 kms, TFR 226.55 kms, TFTR 15.48 kms and TTR (CMS) 14 sets | | | | | Anticipated bills not received. |
| | 377 | एससीआर टीटीआर 300 जोड़े<br>SCR TTR 300 sets | 41769 | 0 | 0 | -41769 | नया कार्य। वित्त वर्ष के अन्त में अनुमान स्वीकृत किया गया।<br>New work. Estimate sanctioned at the fag end of FY |
| | 221 | नल्लपाडु–नडयाल सीटीआर (पी) 17 किमी.<br>Nallapadu-Nandyal CTR (P) 17 Kms. | 10000 | 0 | 57575 | 47575 | नया कार्य। वित्त वर्ष के अन्त में अनुमान स्वीकृत किया गया।<br>Additional expenditure incurred due to progress of work grant sougth in FM. |
| | 222 | विजयवाड़ा–<br>(पी) 17 किमी.<br>Vijayawada-VSKP-CTR (P) 14.9 kms. & TRR (P) 12.19 kms. | 59162 | 0 | 108963 | 49801 | –वही–<br>-do- |
| | 302 | बल्लारशाह–बीजेडए टीबीआर 74.74 किमी. टीएफआर 70.85 किमी. और टीआरआर 32 सैट<br>Ballarshah-BZA-TBR 74.74 kms. TFR-70.85 kms & TRR 32 sets. | 150000 | 0 | 10711 | -4289 | प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुए।<br>Anticipated bills not received. |
| | एसजी-24 | हसनपर्थी के जेडजे टाउन नकोंडा–ड्रेनकाल टीआरआर (पी) 24.03 किमी.<br>Hasanparthi-KZJ town & Nekonda-Dornakal TRR (P) 24.03 kms. | 0 | 1 | 0 | 1 | पूरक मांग में नाम मात्र का धन दिया।<br>Token grant provided under suppl. grant. |
| उ.म. N.C. | 152 | उत्तर मध्य रेलवे–428 जोड़े थिक वेब स्वीचों एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग | 40000 | 0 | 0 | -400000 | कार्य का निष्पादन इस वर्ष नहीं किया गया है। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | North Central Railway Thick web switches & weldable CMs crossings (428 sets) | | | | | Non execution of the work of during the year |
| | 158 | **गायपुरा–टून्डला–टीआरआर 43.37 किमी एंड सीटीआर 16.65 किमी(पी)** Gaipura-Tundla-TRR-43.37 km & CTR-16.5 km (P) | 150000 | 0 | 0 | -150000 | **–वही–** -do- |
| | 176 | **बीना–झांसी–टीआरआर–37.52 किमी एंड सीटीआर 1 किमी (पी)** Bina-Jhansi-TRR-37.52 km & CTR-1 km (P) | 25000 | 0 | 10564 | -14436 | **प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत** Saving is due to less booking if expenditure than anticipated. |
| | 180 | **मुगलसराय–गाजियाबाद–सीटीआर–20.96 किमी एंड टीआरआर–11.3 किमी(पी)** Mughalsarai-Ghaziabad CTR-20.96 km & TRR 11.3 km (P) | 10 | 0 | 0 | -10 | **–वही–** -do- |
| | 182 | **डबारा–कोटरा–सीटीआर 19.5 किमी(पी)** Dabara-Kotra-CTR-19.5 km (P) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | **–वही–** -do- |
| | 187 | **ललितपुर–झासी–सीटीआर 45 किमी (पी)** Lalitpur-Jhansi-CTR-45 Km (P) | 1000 | 0 | 2652 | 1652 | **प्रत्याशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण वृद्धि।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 190 | **मुगलसराय–गाजियाबाद–सीटीआर–28 किमी (पी)** Mughalsarai-Ghaziabad -CTR-28 km (P) | 50000 | 0 | 0 | -50000 | **प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 192 | **आगरा–झांसी–सीटीआर–25.03 किमी एंड झांसी–गवालियर–टीआरआर–1.4 किमी(पी)** Agra-Jhansi-CTR-25.03 km & Jhansi-Gwalior-TRR-1.4 km (P) | 500 | 0 | 102 | -398 | **–वही–** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 197 | **मुगलसराय – इलाहाबाद – सीटीआर – 45.2 किमी (पी)** Mughalsarai-Allahabad-CTR-45.2 km (P) | 3000 | 0 | -276 | -3276 | **प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 198 | **इलाहाबदा – कानपुर – सीटीआर 26.67किमी एंड टीआरआर 49.46 किमी (पी)** Allahabad-Kanpur-CTR-26.67 km & TRR-49.46 km (P) | 2000 | 0 | 9565 | 7565 | **प्रत्याशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण अतिशय** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 199 | **कानपुर – टुंडला – सीटीआर – 20.61 किमी एंड टीआरआर 18.23 किमी (पी)** Kanpur-Tundla-CTR-20.61 km & TRR-18.23 km (P) | 40000 | 0 | 0 | -40000 | **प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत।** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 200 | **टूंडला – गाजीयाबाद – सीटीआर – 23.94 किमी (पी)** Tundla-Ghaziabad-CTR 23.94 km (P) | 20000 | 0 | 4914 | -15086 | **– वही –** -do- |
| | 205 | **आगरा – पलबल – सीटीआर – 22.077 किमी एंड टीआरआर – 1.293 किमी (पी)** Agra-Palwal-CTR-22.077 km & TRR-1.293 km (P) | 5000 | 0 | 1439 | -3561 | **– वही –** -do- |
| | 210 | **कानपुर – टूंडला – सीटीआर – 19.25 किमी (पी)** Kanpur-Tundla-CTR-19.25 km (P) | 10 | 0 | -56584 | -56594 | **– वही –** -do- |
| | 212 | **मुगलसराय – गाजीयाबाद – सीटीआर – 45 किमी (एस)** Mughalsarai-Ghaziabad-CTR-45 km (S) | 8000 | 0 | 6291 | -1709 | **– वही –** -do- |
| | 219 | **आगरा – पलबल – सीटीआर – 28.284 किमी (पी)** Agra-Palwal-CTR-28.284 km (P) | 20000 | 0 | 6090 | -13910 | **– वही –** -do- |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 222 | कानपुर – टूंडला – सीटीआर 0.5 किमी(पी) एंड टीआरआर – 45.13 किमी(पी) Kanpur-Tundla-CTR-0.5 km(P)& TRR-45.13km(P) | 60000 | 0 | 326 | -59674 | – वही – -do- |
| | 226 | आगरा – पलबल – सीटीआर 3.2 किमी एंड टीआरआर 18.89 किमी (पी) Agra-Palwal-CTR-3.2 km & TRR-18.89 km (P) | 10000 | 0 | 31540 | 21540 | – वही – -do- |
| | 227 | मुगलसराय – इलाहाबाद – सीटीआर – 8.8 किमी एंड टीआरआर – 10.08किमी(पी) Mughalsarai-Allahabad-CTR-8.8 km & TTR-10.08 km (P) | 100000 | 0 | 10044 | -89956 | – वही – -do- |
| | 228 | इलाहाबाद – कानपुर – सीटीआर – 4.7 किमी एंड टीआरआर – 15.78किमी(पी) Allahabad-Kanpur-CTR-4.7 km & TRR-15.78 km (P) | 90000 | 0 | 4946 | -85054 | – वही – -do- |
| | 229 | कानपुर – टूंडला – सीटीआर 67.04 किमी(पी) Kanpur-Tundla-CTR-67.04 km (P) | 150000 | 0 | 48509 | -101491 | – वही – -do- |
| | 232 | झांसी – कानपुर – सीटीआर – 39.97 किमी एंड टीआरआर – 17.94किमी(पी) Jhansi-Kanpur-CTR-39.97 km & TRR-17.94 km (P) | 100000 | 0 | 18414 | -81586 | – वही – -do- |
| | 235 | मुगलसराय – इलाहाबाद – सीटीआर 62.76 किमी(पी) Mugalsarai-Allahabad-CTR-62.76 km (P) | 70000 | 0 | 228690 | 158690 | प्रत्याशित राशि से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 236 | कानपुर–टुंडला–सीटीआर 5.75 किमी एंड टीआरआर 21.01 किमी(पी) Kanpur-Tundla-CTR-5.75 km & TRR-21.01 km (P) | 100000 | 0 | 3580 | -96420 | प्रत्याशित राशि से कम व्यय होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 237 | टुंडला–गाजीयाबाद–सीटीआर–0.64 किमी एंड टीआरआर–44.67किमी(पी) Tundla-Ghaziabad-CTR-0.64 km & TRR-44.67 km (P) | 100000 | 0 | 1223 | -98777 | –वही– -do- |
| | 239 | आगरा–पलवल–सीटीआर 0.91किमी(पी) एंड 1किमी (एस) और टीआरआर–26.89 किमी(पी) Agra-Palwal-CTR-0.91km (P) & 1 km (S) and TRR -26.89 km (P) | 40000 | 0 | 181150 | 141150 | प्रत्याशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 247 | झांसी–मानिकपुर–टीआरआर 55.6 किमी(पी) Jhansi-Manikpur-TRR-56.6 km (P) | 10 | 0 | 0 | -10 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 254 | मनिककपुर–इलाहबाद खण्ड टीआआर(पी) 26.30 किमी और टीएसआर(पी)–17.31 किमी Manikpur-Allahabad Section TRR (P)-26.30 km & TSR (P)-17.31 km | 10 | 0 | 204 | 194 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 256 | कानपूर–टुडंला–टीआरआर –35.3 किमी (पी) Kanpur-Tundla-TRR-35.3 km (P) | 8000 | 0 | 37973 | 29973 | –वही– -do- |
| | 258 | मथुरा–अलवर–टीआरआर –48.79 किमी (पी) Mathura-Alwar-TRR-48.79 km (P) | 10000 | 0 | 1283 | -8717 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 262 | मुगलसराय – इलाहबाद – टीआरआर – 52.7 किमी(पी) Mughalsarai-Allahabad-TRR-52.7 km (P) | 100000 | 0 | -4580 | -104580 | – वही – -do- |
| | 263 | इलाहबाद – कानपूर – टीआरआर – 63.88 किमी(पी) Allahabad-kanpur-TRR-63.88 km (P) | 140000 | 0 | 19832 | -120168 | – वही – -do- |
| | 265 | मथुरा – अलवर – टीआरआर – 67.7किमी(पी) Mathura-Alwar-TRR 67.7 km (P) | 119372 | 0 | 141974 | 22602 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 266 | कानपूर – टुडला – टीआरआर – 58.88 किमी (पी) Kanpur-Tundla-TRR-58.88 km (P) | 160000 | 0 | 291 | -159709 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 268 | मुगलसराय – इलाहाबाद – टीआरआर 26.65 किमी(पी) Mughalsarai-Allahabad-TRR-26.65 km (P) | 20000 | 0 | 22808 | 2808 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 269 | इलाहाबाद – कानपूर – टीआरआर – 31.86 किमी(पी) Allahabad-kanpur-TTR 31.86km | 20000 | 0 | 6340 | -13660 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 271 | ग्वालियर – भींड – टीआरआर – 30 किमी और टीएसआर – 25.12 किमी (पी) Gawaliar-Bhind- TTR-30 km & TSR -25.12km (P) | 20000 | 0 | 101018 | 81018 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 280 | अलवर – मथुरा – टीएसआर 120.58 किमी (पी) Alwar-Mathura-TSR-120.58 (P) | 100 | 0 | 0 | -100 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 316 | मुगलसराय – गाजीयाबाद – टीटीआर (150संख्या), टीबीआर – 58.16किमी और टीएफआर – 71.66 | 20000 | 0 | 30163 | 10163 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mughalsarai-Ghaziabad-TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR-71.66 km | | | | | Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 318 | **बीना – आगरा – टीटीआर (97 संख्या), डॉयमन्ड क्रॉसिग (3 संख्या), थिक वेब स्वीचस (55 संख्या), टीबीआर – 62.88 किमी और टीएफ – 164.5 किमी** Bina-Agra-TTR(97Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR-62.88 km & TFR-164.5 km | 40000 | 0 | 77702 | 37702 | **– वही –** -do- |
| | 343 | **मुगलसराय – गाजीयबाद – टीटीआर (130 संख्या), ट्रेप (64 संख्या),डॉयमन्ड क्रॉसिग (20 संख्या,टीबीआर –23.18 किमी और टीएफआर – 150.3 किमी** Mughalsarai-Ghaziabad-TTR (130 Nos),traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR-23.18 km & TFR-150.3 km | 90000 | 0 | 13225 | -76775 | **प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 344 | **बीना – आगरा – टीटीआर (190 संख्या), डिरेलिंग स्वीचस (31 संख्या) और टीएफआर – 57.53 किमी** Bina-Agra-TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR-57.53 km | 24520 | 0 | 65304 | 40784 | **प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 347 | **इलाहाबाद – कानपूर – सीटीआर (पी) 44.76 किमी और टीआरआर (पी) – 3.02 किमी** Allahabad-Kanpur- CTR (P)-44.76 km & TRR (P) - 3.02 km | 30000 | 0 | 52222 | 22222 | **– वही –** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 348 | कानपूर–टुडंला–सीटीआर (पी)– 53.50 किमी और टीआरआर (पी)–0.29 किमी kanpur-Tundla-CTR (P)-53.50 km & TRR (P)-0.29km | 30000 | 0 | 1512 | -28488 | प्रत्याशित राशी से कम व्यय होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 349 | टुडंला – गाजीयाबाद – सीटीआर(पी)–7.57 किमी और टीआरआर(पी)–25किमी Tundla-Ghaziabad-CTR (P) -7.57 km &TRR (P)-25 km | 30000 | 0 | 0 | -30000 | कार्य का निष्पादन इस साल नहीं हुआ Non execution of work during the year |
| | 354 | बीना–आगरा–सीटआर (पी) –0.85 किमी और टीआरआर (पी)–23.28 किमी Bina-Agra-CTR (P)-0.85 km & TRR (P)-23.28km | 20000 | 0 | 193156 | 173156 | प्रयाशित राशी से अधिक व्यय होने के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 359 | गवालियर–भीड टीआरआर (पी)–23.910 किमी Gwoliar-Bhind - TRR (P) -25.125 km & TSR (P) 23.910 | 20000 | 0 | 143986 | 123986 | –वही– -do- |
| | 363 | मुगलसराय–गाजीयबाद–टीटीआर– 200 जोडे और टीबीआर–94.72किमी Mughalsarai-Ghaziabad-TTR -200 sets & TBR- 94.72 km | 20000 | 0 | 24424 | 4424 | –वही– -do- |
| द.रे. S.R. | पीबी 305 | चेन्नई गुडुर–सीटीआर 27.03 किमी. एवं टीटीआर –1.1 किमी. (पी) Chennai Gudur-CTR-27.03 km & TRR-1.1 km (P) | 90000 | 0 | 142741 | 52741 | सामग्रियों एवं श्रमिकों की उपल्बधता के कारण Due to availability of materials & labour. |
| | पीबी 310 | जोलरपेत्ताई–इरोड–सीटीआर –7.219 किमी (पी) और सीटीआर 0.4 किमी (एस) Jolarpettai-Erode-CTR-7.219 km (p) & CTR-0.4km(s) | 60000 | 0 | 100000 | 40000 | –वही– -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | पीबी 354 | दक्षिण रेलवे–सीसी+6+2 लोड रूट थिक वेब स्विचेस एवं वोल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से प्रु टर्नआउट (340 सेट) Southern Railway-Through turnout with thick web switches & weldable CMS crossings (excl. turnout sleepers) in CC+6+2 load route (340 sets) | 500 | 0 | 0 | -500 | सामग्रियों एवं श्रमिकों की अनु–उपलब्धता के कारण बचत। Saving is due to non-availability of materials and labour. |
| | पीबी 355 | चेन्नई मंडल–टीटीआर (203 सैट) Chennai Divn.-TTR (203 sets) | 28600 | 0 | 125000 | 96400 | सामग्रियों एवं श्रमिकों की उपलब्धता के कारण। Due to availability of materials and labour. |
| | पीबी 390 | जोलरपेत्ताई–इरोड–सीटीआर –7.219 किमी (पी) और सीटीआर 0.4 किमी (एस) Jolarpettai-Erode-CTR (P) -18.125 km | 6400 | 0 | 6400 | 0 | कोई अंन्तर नहीं Nil Variation |
| | पीबी 394 | मदुराई–वानचीमानीयाच्ची –टीआरआर (पी) 44.775 किमी Madurai Vanchimaniyachchi-TRR(P)-44.775km | 16000 | 0 | 16000 | 0 | कोई अंन्तर नहीं Nil Variation |
| द.पू.म. S.E.C. | पीबी113 | झारसगुडा–नागपुर–पीएससी लेआउट पर स्वीचस एवं क्रांसिग का थिक वेब स्वीचस और वेल्डेबल सीएमएस क्रांसिग से पुरी तरह नवीकरण करना (200 जोडे) Jharsuguda-Nagpur-Complete renewal of switches & crossings with thick web | 42065 | 0 | 0 | -42065 | कार्य की वास्तविक प्रगति के आधार पर As per actual progress of work. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets) | | | | | |
| | पीबी120 | मरौडा–डालीराज सीटाआर (पी)–42.6 किमी टीआरआर (पी)–25.3 किमी और टीटीआर (53 जोडे) Marauda-Dallirajhara-CTR (P)-42.6 km, TRR(P)-25.3 km & TTR (53 sets) | 2000 | 0 | 12055 | 10055 | कार्य निष्पादित कर दिया गया है और डीएटी के माध्यम से डेबिट प्राप्त हो गया है Work completed and debit received through DAT. |
| | पीबी125 | बिलासपुर–दुर्ग–सीटीआर–21.1 किमी (पी) Bilaspur-Durg-CTR-21.1 km (P) | 2000 | 0 | 8878 | 6878 | नाममात्र बजट अनुदान इस कार्य के लिए स्वीकृत किया गया था किन्तु गलती से पीबी मे प्रस्तुत न हो पाया Due to nominal BG was granted against the sanctioned works, being erroniousaly missed in appearing in P.B. |
| | पीबी186 | दुर्ग–नागपुर–टीटीआर(2007) Durg-Nagpur-TTR(207sets) | 67270 | 0 | 29937 | -37333 | कार्य की वास्तविक प्रगति के आधार पर As per actual progress of work. |
| | पीबी227 | दुर्ग–नागपुर–टीआरआर(पी) 26.92किमी Durg - Nagpur-TRR (P)-26.92km | 10000 | 0 | 141328 | 131328 | पटरियों के लिए अधिक निधि बुक किया गया Excess funds booked for Rails. |
| पूर्वोत्तर N.E | पीबी103 | लालकुआं–काशीपुर–सीटीआर –29किमी Lalkuna-Kashipur-CTR-29 Km. | 120000 | 0 | 177988 | 57988 | आवश्यकता के अनुसार As per requirement |
| | पीबी104 | सलेनपुर–बीहजा बाजार सीटीआर–19.5 किमी. Salempur-Barhaj Bazar-CTR-19.5Km. | 10322 | 0 | 32339 | -70883 | –वही– As per requirement |
| | पीबी106 | गोरखपुर–गोन्डा कयहार–टीआरआर–28 किमी. Gorakhpur-Gonda Kachehry -TRR-28 Km. | 180000 | 0 | 500 | -179500 | –वही– As per requirement |
| | पीबी116 | फाफना–औरिहार–टीएसआर –69 किमी | 5167 | 0 | 20504 | 15337 | –वही– |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | Phaphna-Aunrihar-TSR-69 Km. | | | | | As per requirement |
| | पीबी120 | भटनी–औरिहार–टीएसआर –59किमी Bhatni-Aurnihar-TSR-59 Km | 36211 | 0 | 51531 | 15320 | –वही– As per requirement |
| | पीबी141 | जीकेसी–गोंडा पीएससी स्लीपरों पर थीक वेब स्वीचेज एंड वेल्डेबल सीएमएस के द्वारा समपार का नवीनीकरण (138 अदद) GKC-Gonda-Through thick web switches & weldable CMS crossing renewal on PSC sleepers (138 Nos) | 1000 | 0 | 94556 | 93556 | –वही– As per requirement |
| | पीबी143 | लालकुआं–काशीपुर–सीटीआर 29.5किमी Lalkuan-Kashipur-CTR-29.5 Km. | 5000 | 0 | 202 | -4798 | –वही– As per requirement |
| प.रे. W.R | 189 | वीआर–एसटी–टीटीआर कार्य VR-ST-TRR work | 50000 | 0 | 36411 | -13589 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work |
| | 169 | वीआर–एसटी–टीटीआर कार्य VR-ST-TRR work | 100000 | 0 | 149538 | 49538 | कार्य प्रगति पर Work in Progress |
| | 265 | सीसीजी–वीआर–एसटी–थीक वेब स्वीचेज से नवीनीकरण CCG-VR-ST-Thought thick web switches renewal | 100000 | 0 | 0 | -100000 | एमएस स्वीकृति के लिए लंबित MS pending for sanction |
| | 266 | मुबंई मंडल वेल्देबल सीएमएस समपार सहित समपार को बदलना Mumbai div. repl. of crossing with weldeble cms crossing | 100000 | 0 | 0 | -100000 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work |
| | 170 | कानालुस–पीबीआर टीआरआर कार्य Kanalus-PBR TRR work | 40000 | 0 | 145684 | 105684 | कार्य की तीव्र प्रगति More progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 171 | कनालुस–पीबीआर टीआरआर कार्य Kanalus-PBR TRR work | 5000 | 0 | 3010 | -1990 | –वही– -do- |
| | 183 | असाटरएम–नागदा टीआरआर कार्य RTM-NAGDA TRR work | 11380 | 0 | 22890 | 11510 | –वही– -do- |
| | 185 | बीआरसी–एडीआई टीआरआर कार्य BRC-ADI TRR work | 60000 | 0 | 52190 | -7810 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work. |
| | 267 | बीआरसी–मंडलः ठीक वेब स्वीचों के साथ स्वीचों को बदलना BRC-Div Repl. of Switches with thick web switches | 20000 | 0 | 3608 | -16392 | –वही– -do- |
| | 272 | एडीआई मंडलः थीक वेब स्वीचों का नवीकरण ADI div Repl. Of switches with thick web switches | 20000 | 0 | 0 | -20000 | –वही– -do- |
| | 277 | एडीआई मंडलः थीक वेब स्वीचों का नवीकरण ADI div thick web switches with thick web switches renewal | 32614 | 0 | 0 | -32614 | –वही– -do- |
| | 292 | गोदरा–नागदा टीआरआर कार्य 27.669 किमी. Godhra-Nagda TRR works 27.669 km | 20000 | 0 | 134727 | 114727 | कार्य की तीव्र प्रगति Fast progress of work. |
| | 222 | वीआर–एसटी टीआरआर 300 अदद VR-ST TRR 300 nos. | 40000 | 0 | 13157 | -26843 | कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work. |
| | 286 | बीआसी–जीईआर टीआरआर 23389 किमी. BRC-GER TRR 23.389 | 150000 | 0 | 195935 | 45935 | कार्य की तीव्र प्रगति Fast progress of work. |
| द.पू. S.E | पीबी–154 | रूपसा–बालासोर–सीटीआर–19.6 किमी. (पी) | 120000 | 0 | 102255 | -17745 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण व प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों का एकोमोडेशन एवं कम भंडार डेबिटों के फलीभूत होने के कारण बचत। |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Rupsa-Balasore-CTR-19.6 km(P) | | | | | Saving due to accommodation of less contractual payments and materialzation of less store debits then anticipated due to slow progress of work |
| | पीबी–158 | बेनापुर–रूपसा हिजली गुड्स–सीटीआर–21.985 किमी. (पी) Benapur-Rupsa Hijli goods-CTR-21.985 km (P) | 60000 | 0 | 62521 | 2521 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of less contractual payments and materialization of less store debits than anticipated during the year. |
| | पीबी–160 | बंडामुन्डा–आदित्यपुर यार्ड लाइन टाटा सीटीआर Bodamunda-adityapur yard lines TATA CTR | 20000 | 0 | 10661 | -9339 | प्रत्याशा की तुलना में कम संविदागत भुगतानों तथा भंडार दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण बचत Saving due to accommodation of less contractual payments and materialzation of less store debits then anticipated due to slow progress of work. |
| | पीबी–189 | बोराबम्बू–पोसोइता टीआरआर 5.4 किमी. Borabamboo-Posoita TRR 5.4 km | 80000 | 0 | 54352 | -25648 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण व प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों का एकोमोडेशन एवं कम भंडार डेबिटों के फलीभूत होने के कारण बचत Saving due to accommodation of contractual liabilities than anticipated during the year |
| | पीबी–196 | द.पू रेलवे–टीटीआर विभिन्न यार्डों पर टीकाकरण–82 सेट्स S.E. Rly-TTR at different yards-82 sets | 48453 | 0 | 106108 | 57655 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of contractual liabilities than anticipated during the year |
| | पीबी–198 | द.पू.रे. विभिन्न यार्डों पर टीटीआर–87 सेट्स S.E. Rly-TTR at different yards-87 sets | 5000 | 0 | 28119 | 23119 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of more contractual payments than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी–242 | सीकेपी एंड केजीपीः थीक वेब स्वीचों एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग 734 सेटों के साथ विस्तारित मार्ग का स्वीच एवं क्रॉसिंग से नवीकरण CKP&KGP thourgh switch & crossing renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossing 734 sets. | 5000 | 0 | 151846 | 146846 | कार्य की उचित प्रगति के कारण प्रत्याशा की तुलना में अधिक भंडार दायिताओं के फलीभूत एवं अधिक संविदागत भुगतानों के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य<br>Excess due to accommodation of more contractual payments and materialization of more store debits than anticipated due to better progress of work. |
| | पीबी–243 | सीकेपी एवं जीपीः थीक वेब स्वीचों तथा वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग 109 सैटों के साथ विस्तारित मार्ग का नवीकरण CKP&KCP renewal of turnouts with thick web switches & weldable CMS crossings 109 sets. | 5000 | 0 | 83286 | 78286 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों तथा अधिक भंडार दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य<br>Excess due to accommodation of more contractual payments and materialization of more store debits than anticipated. |
| | पीबी–246 | आद्रा मंडल–स्वीचों और क्रासिंग द्वारा Adra Divn-Through switches and crossings | 30000 | 0 | 30781 | 781 | अव्यल्व आधिक्य इसलिए कोई टिप्पणी नहीं<br>Marginal excess hence no remarks. |
| | पीबी–249 | रांची–मंडल (विभिन्न खंड) स्वीचों और क्रॉसिंग द्वारा नवीकरण–200 सैट RNC-Divn (different section) through switch & crossings renewal-200 sets. | 20000 | 0 | 17806 | -2194 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में कम भंडार दायिताओं के फलीभूत होने के कारण बचत<br>Savings due to materialization of less stores debits than anticpated during the year |
| | पीबी–254 | सीकेपी–मंडल–टीटीआर CKP-Divn-TTR | 30000 | 0 | 16689 | -13311 | –वही–<br>-do- |
| | पीबी–259 | आद्रा मंडल–टीएफआर | 20000 | 0 | 101164 | 81164 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों तथा अधिक भंडार दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Adra Divn-TFR | | | | | Excess due to accpmmodation of more contractual Payments and materialization of more store debits than anticipated. |
| | पीबी–264 | राउरकेला–बिरमित्रापुर–सीटीआर(पी) 5.7 किमी. एवं टीआरआर (पी) 21.43 किमी. Rourkela-Birmitrapur CTR (P) 5.7KM & TRR (P) 21.43 KM | 15000 | 0 | 0 | -15000 | वर्ष के दौरान गैर उपयोगी लेकिन प्रत्यशित व्यय के लिए रखे गये निधि के कारण बचत Savings due to fund kept for anticipated expenditure but notutilized during the year. |
| | पीबी–265 | केजीपी–भद्रक सीटीआर (पी) KGP-Bhadrak CTR (P) | 25000 | 0 | 115731 | 90731 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक भंडार दायिताओं के फलीभूत तथा अधिक संविदागत भुगताओं के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of more contractul payments and materialization of more store debits than anticipated |
| | पीबी–278 | केजीपी मंडल टीबीआर KGP Divn TBR | 20000 | 0 | 89960 | 69960 | –वही– -do- |
| | पीबी–280 | केजीपी मंडल (यार्ड लाइन) टीटीआर CKP Divn (Yard lines) TTR | 10000 | 0 | 0 | -10000 | वर्ष के दौरान निधि के गैर उपयोगी के कारण बचत Saving due to non-utilization of fund during the year |
| | पीबी–282 | एचडब्ल्यूएच–केजीपी (यार्ड लाइन) टीटीआर HWH-KGP (Yd)TTR | 10000 | 0 | 53015 | 43015 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक भंडार दायिताओं के फलीभूत तथा अधिक संविदागत भुगतानों के एकोमोडेशन के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of more contractul payments and materialization of more store debits than anticipated |
| प.म. W.C | 131 | गुना–ग्वालियरः टीएसआर 58.50 किमी. (पी) पीएससी 60 किग्रा. स्लीपर्स, 1660 अदद/किमी. के घनत्व | 89600 | 0 | 98517 | 8917 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों के कारण शुद्ध आधिक्य |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | तथा 1142.00 से 1200.50 तक ब्लास्ट कशन के साथ टीएसआर 58.50 किमी. (पी), एकल लाइन Guna-Gwalior: TSR 58.50 Kms.(P) with PSC 60kg sleepers, 1660 Nos/km density and 300 mm ballast cushion from km 1142.00 to 1200.50, single line | | | | | Net Excess is due to more contractual payments than anticipated. |
| | 132 | केटीटी–आरटीए सीटीआर (पी)=30.75 किमी. KTT-RTA CTR (P)=30.75 Km | 80000 | 0 | 104260 | 24260 | –वही– -do- |
| | 156 | जीयूएन–जीडब्ल्यूएल सीटीआर 46 किमी. (पी) GUN-GWL CTR 46 km (P) | 53516 | 0 | 31069 | -224447 | कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण शुद्ध बचत Net Saving is due to less contractual activitie. |
| | 157 | ईटी–जेबीपी–टीआरआर (पी)=33.75 किमी. एवं टीएसआर (पी) 3.55 किमी. ET-JBP-TRR (P)=33.75 Kms & TSR (P) 3.55 kms | 40000 | 0 | 23016 | -16984 | –वही– -do- |
| | 160 | बीपीएल–बीआईएन टीआरआर (पी) 24.80 किमी. 60 किग्रा. पटरी के साथ BPL-BIN TRR (P) 24.80 Km with 60 kg rail | 54399 | 0 | 6299 | -48100 | –वही– -do- |
| | 162 | बीपीएल–60 किग्रा. पटरी के साथ टीआरआर (पी) 23.35 किमी. BPL-BIN TRR (P) 23.35 Km with 60 kg rail | 51068 | 0 | 49819 | -1249 | –वही– -do- |
| | 164 | ईटी–एमकेपी टीआरआर (पी)=34.95 किमी. ET-MKP TRR (P)=34.93 Kms | 80000 | 0 | 232311 | 152311 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों के कारण शुद्ध आधिक्य Net Excess is due to more contractual payments than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 218 | बीना–ईटी टीआरआर 138 अदद<br>Bina-ET TRR 138 Nos. | 38512 | 0 | 25790 | -12722 | कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण शुद्ध बचत।<br>Net saving is due to less contractual activities. |
| | 229 | ईटी–एमकेपी टीटीआर (टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस)=120 अदद<br>ET-MKP TTR (TWS & WCMS) = 120 Nos. | 15000 | 0 | 5387 | -9613 | कम संविदागत क्रियाकलापों के कारण शुद्ध बचत।<br>Net saving is due to less contractual activities. |
| | 231 | कोटा मंडलः थीक वेब स्वीचों तथा वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के साथ स्वीचों तथा क्रॉसिंगों को बदलना (206 सैट)<br>Kota division: Repl. of switches & crossings with thick web switches and weldable CMS crossing (206 sets) | 35000 | 0 | 0 | -35000 | –वही–<br>-do- |
| | 232 | ईटी–एमकेपी सीएमएस समपारों=102 अदद<br>ET-MKP CMS Crossing = 102 Nos | 50000 | 0 | 6619 | -43381 | –वही–<br>-do- |
| | 234 | बीना मंडलः थीक वेब स्वीचों तथा वेल्डेबल सीएमएस समपार (103 अदद), फैन आकार के पीएससी लेआउट पर वेल्डेबल सीएमएस समपारों, नई 60 किग्रा. थिक वेब टर्ण्ड स्वीच के साथ मौजूदा 1/12 विस्तार मार्गों को टीटीआर<br>Bina-Khandwa: Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos.) TTR | 44390 | 0 | 2697 | -41693 | –वही–<br>-do- |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | of existing 1/12 turnouts with new 60kg thick web curved switch, weldable CMS crossings on fan shaped PSC layouts | | | | | |
| | 237 | **जीजीसी–एमटीजे एवं बिजली लोको शेड टीकेडी टीटीआर = 168 अदद** GGC-MTJ & Electric loco shed TKD TTR=168 Nos | 15000 | 0 | 0 | -15000 | **–वही–** -do- |
| | 238 | **बीपीएल मंडलः टीडब्ल्यूएस तथा डब्ल्यूसीएमएस 70 अदद** BPL Division: TWS & WCMS 70 Nos | 15000 | 0 | 37 | -14963 | **–वही–** -do- |
| | 242 | **एनएडी–एमटीजे टीडब्ल्यूएस तथा वेल्डेबल सीएमएस समपार = 103 अदद** NAD-MTJ TWS & Weldable CMS crossing = 103 Nos | 15000 | 0 | 0 | -15000 | **–वही–** -do- |
| | 274 | **जीजीसी–एमटीजे खंड टीडब्ल्यूआर 107.07** GGC-MTJ Section: TWR 107.07 | 20000 | 0 | 0 | -20000 | **–वही–** -do- |
| | 272 | **कोटा डिविजन टीएफआर/ 326.92** KKT division TFR=326.92 | 28399 | 0 | 0 | -28399 | **–वही–** -do- |
| | 279 | **ईटी–एमकेपी सीटीआर (पी) 20.60 किमी. टीआआर (पी) 4.30 किमी.** ET-MKP CTR(P) 20.60 kms, TRR (P) 4.30kms | 40000 | 0 | 46347 | 6347 | **प्रत्याशा की तुलना में अधिक संविदागत भुगतानों के कारण शुद्ध आधिक्य** Net Excess is due to more contractual payment than anticipated. |
| | 288 | **जीयूएन–जीडब्ल्यू सीटीआर टीआरआर (पी) 40 किमी.** GUN-GWL CTR TRR (P) 40 km | 55235 | 0 | 231386 | 176151 | **–वही–** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.रे. N.R. | 273 | एसई/पी रेलपथ ब्यास के अंतर्गत ब्यास गोइंदवाल साहिब स्टेशनों के बीच पूरे रेलपथ का नवीकरण (प्रारंभिक) 28.50 किमी. Complete Track Renewal (Primary) 28.50kms between Beas Goindwal Sahib stations under SE/P way Beas. | 5000 | 0 | 2563 | -2437 | कम नामों की प्राप्ति Less Debit received. |
| . | 262 | एसई सीटीआर (पी) रेलपथ मुक्तसार के अंतर्गत कोटापुरा तथा फजिल्का स्टेशनों के बीच किमी. एसएल 8.20 से 21.12, 3216 से 39.56 तथा 47.87 से 80.39= 52.82 किमी. से 10–15 सेंमी. का मौजूदा मानक CTR (P) the existing standard of 10-15 cms from km SL 8.20 to 21-12. 32.16 to 39.56 &47.S7 to 80.39= 52.82 kms betwwn Kotkapura & Fazilka Stations under SE/P.way/Muktsar | 156230 | 0 | 249187 | 92957 | अधिक नामों की प्राप्ति More Debit received. |
| | 263 | टीएसआर (पी) एसई/ रेलपथ नकोदर के अंतर्गत फिलौर एवं लोहियां खास स्टेशनों के बीच किमी. एसएल 14.05 से 30.61= 16.56 किमी. तथा टीआरआर (पी) 33.06 किमी. से 7.20 20 सेमी. TSR (P)=7.20 20crns frorn km SL 14. 05 to 30.61=16.56 kms and TRr (P)=33.06kms between Phillaur & Lohian Khas stations under SE/P/Way Nakodar. | 100000 | 0 | 106583 | 6583 | –वही– -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 265 | सीटीआर (पी) एसई/रेल पथ नावा शहर के अंतर्गत फगवाड़ा तथा नावाशहर स्टेशन के बीच सीटीआर (पी) 25.34 किमी.<br>CTR (P) 25.34 kms between Phagawara & Nawashahar stations under SE/P.Way/ Nawa Shahar. | 120000 | 0 | 126226 | 6226 | –वही–<br>-do- |
| | 268 | फिरोजपुर मंडल के एडीईएन/I तथा II/ एफजेडआर, जेएटी, पीटीके, जेआरसी) के खंड में एसई। रेलपथ के अंतर्गत विभिन्न सीटीआर (एस/पी) 10.50 किमी., टीआरआर (एस) 39.64 एवं 8.04 किमी. एवं टीएसआर (पी) 0.75 किमी.<br>CTR (S/P) 10,50 km, TRR (S) 39.64 & 8.04knn & TSR (P) 0.75 kms under different SE/P. Way of FZR division in the section of (ADEN/I & II/ FZR, JAT, PTK, JRC). | 40000 | 0 | 24565 | -15435 | कम डेविट प्राप्त हुए।<br>Less debits received. |
| | 227 | एसई/रेलपथ/जलांधर सिटी के अंतर्गत जलांधर सिटी और हमीरा स्टेशनों के बीच सीटीआर (पी) 5.35 किमी. और टीआरआर (पी) 21.82 किमी.<br>CTR (P) 5.35 kms and TRR (P) 21. 82 kms between Jalandhar city & Hamira stations under SE/ P.Way/Jalandhar City. | 50000 | 0 | 2456 | -47544 | –वही– |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 230 | एसई/पी.वे. जेआरसी के अंतर्गत जलांधर कैंट तथा होशियारपुर स्टेशनों के बीच सीटीआर (पी) किमी. 0.00 से 38.83 किमी. तक<br>CTR (P) from km SL 0.00 to 38.83 kms between Jalandhar Cantt & Hoshiarpur stations under SE/P.Way. JRC. | 50000 | 0 | 20129 | -29871 | –वही–<br>-do- |
| | 17 | एएसआर–केईएमके–सीटीआर (पी) एसएसई। पी.वे/ एएसआर एंड पीएएक्स के अंतर्गत एएसआर तथा रूड़े असल स्टेशनों के बीच 5–15 सेमी. से एसएल 0.00 से 27.30=27.30 किमी. का मानक<br>ASR-KEMK-CTR(P) standard of 5-15 cms from SL 0.00 to 27.30=27.30 kms between ASR & Rure Asal Station under SSE/P.Way/ASR & PAK. | 10000 | 0 | 24567 | 14567 | अधिक नामों की प्राप्ति<br>More Debit received. |
| | 18 | पीजीडब्ल्यू–जेजेजे सीटीआर (पी) एसएसई/पी.वे/ एनएसएस बंगा एवं जैजोन डोबा स्टेशनों के बीच एसएल 26.00 से 67.24 = 41.24 किमी.<br>PGW-JJJ-CTR(P) from SL26.00to67.24=41.24 kms betweenBanga & Jaijon Doaba Station under SSE/P.Way/NSS | 20000 | 0 | 14562 | -5438 | कम नामों की प्राप्ति<br>Less debit received |
| | 19 | एफजेडपी–एफकेए–सीटीआर (पी) एसएसई/ पी.वे/एफकेए के अंतर्गत एफजेपी–एफकेए स्टेशनों के बीच एसएल 35.90 से 63.00 = 27.10 किमी. | 20000 | 0 | 14568 | -5432 | –वही– |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | FZP-FKA-CTR(P) from SL35.90 to 63.00 =27.10 kms between FZP-FKA Stations under SSE/P.Way/ FKA. | | | | | -do- |
| | 20 | **एफजेडआर मंडलः इस मंडल के विभिन्न एसएसई/ रेलपथों के अंतर्गत सीटीआर (पी) 24.74, टीआरआर (एस)** FZR Division-CTR (P) 24.74, TRR(S) under different SSE/P Ways of this division. | 10000 | 0 | 2557 | -7443 | **–वही–** -do- |
| | 434 | **यूएमबी मंडलः विस्तार मार्ग–448 अदद तथा ट्रैक्स 107 अदद** UMB Div. Turnout-448 Nos. STraps 107 Nos. | 82000 | 0 | 29322 | -52678 | **–वही–** -do- |
| | 328 | **यूएमबी मंडलः यार्ड लाइन 18.31 किमी. तथा 16.0 किमी.** UMB Division yard line 18.31 km & 16.0 km | 50000 | 0 | 28571 | -21429 | **–वही–** -do- |
| | 349 | **बीटीआई–एसजीएनआर सीटीआर 52.70, टीआरआर 2.33, टीएसआर 7.06** BTI-SGNR CTR 52.70, TRR 2.33.TSR 7.06 | 180000 | 0 | 560945 | 380945 | **अधिक डेविट की प्राप्ति पीक्यूआरएस कार्य के कारण** More Debit received Being PQRS work. |
| | 350 | **यूएमबी मंडल यार्ड लाइन सीटीआर–15 किमी., टीआरआर 21.03 + 2.5 टीएसआर** UMB Division yard line CTR-15km., TRR 21.03+2.5, TSR 7.55 | 155000 | 0 | 15407 | -139593 | **कम नामों की प्राप्ति** Less Debit received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 455 | यूएसवी मंडलः 72टी/ आउट, डी क्रॉसिंग–21 एसएक्स–ओवर–4<br>UMB Div. 72T/out, D crossing-21, S X- over-4 | 150000 | 0 | 4733 | -145267 | –वही–<br>-do- |
| | 495 | एसआरई–एलडीएच टीआरआर (पी) 24.80 किमी.<br>SRE-LDH TRR (P) 24.80km | 30000 | 0 | 93287 | 63287 | अधिक नामें की प्राप्ति।<br>More Debit received. |
| | 478 | यार्ड में सीटीआर (एस) 30.60, टीआरआर (एस) 8.31 एवं टीएसआर (एस) 12.82<br>CTR (S) 30.60. TRR (S) 8.31 & TSR (S) 12.82 in yards. | 30000 | 0 | 8729 | -21271 | कम डेबिट की प्राप्ति<br>Less Debit received. |
| | 375 | एफडी–एएलडी/सीटीआर 53.64<br>FD-ALD/CTR 53.64 km. | 150000 | 0 | 311304 | 161304 | अधिक डेबिट की प्राप्ति<br>More Debit received. |
| | 470 | लखनऊ यार्डः टी/आऊट 163 सेटों को बदलना<br>Lko Divn: Replacement of T/out 163sets. | 50000 | 0 | 115060 | 65060 | –वही–<br>-do- |
| | 388 | लखनऊ मंडल (यार्ड लाइन) सीटीआर 30 किमी. (पी) एवं टीआरआर<br>Lko Divn (Yard line) CTR 30 km (P) & TRR | 100000 | 0 | 75000 | -25000 | कम डेविटों की प्राप्ति<br>Less Debit received. |
| | 412 | पीएफएम–यूसीआर–ओएनः टीआरआर 36.62 किमी. (पी)<br>PFM-UCR-ON: TRR 36.62 km.(P) | 100000 | 0 | 102000 | 2000 | कम कमीवेशी<br>Minor variation. |
| | 513 | एफडीःएएलडी–टीआरआर (पी) 30.53 किमी.<br>FD-ALD-TRR (P) 30.53 km. | 20000 | 0 | 0 | -20000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incured. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 330 | दिल्ली – अम्बाला – सीटीआर 18.80 एवं टीआरआर 16.25 किमी. (प्रारंभिक) Delhi-Ambala-CTR 18.80 & TRR 16.25km (Primary) | 40000 | 0 | 30000 | -10000 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्रापत। Less debit received than anticipated. |
| | 332 | दिल्ली मण्डल यार्ड लाइनें सीटीआर 31.62 एवं टीआरआर 12.39 किमी. (द्वितीय) Delhi Division Yard lines-CTR 31.62 & TRR 12.39 km (Secondary) | 20000 | 0 | 30000 | 10000 | प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त किया गया। Excess debit received than anticipated. |
| | 344 | सजूमा – कुरुक्षेत्र – सीटीआर 18.90 किमी. (प्रारंभिक) Sajuma-Kurukshetra-CTR 52.92 kms (secondary) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incured. |
| | 365 | नई दिल्ली – पलबल – सीटीआर 18.90 किमी. (प्रारंभिक) New Delhi-Palwal-CTR 18-90km (Primary) | 10000 | 0 | 20985 | 10985 | प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त किया गया। Excess debit received than anticipated. |
| | 382 | तुगलकाबाद – नई दिल्ली – सीटीआर 24.87 किमी. (प्रारंभिक) Tughlakabad-New Delhi-CTR 24.87 km (Primary) | 100000 | 0 | 211220 | 111220 | – वही – -do- |
| | 385 | दिल्ली मण्डल यार्ड लाईनें– सीटीआर 25.00 किमी. (द्वितीय/प्राथमिक) Delhi Division Yard. lines-CTR 25.00km (Secondary/ Primary) | 50000 | 0 | 200000 | 150000 | प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त किया। Excess debit received than anticipated. |
| | 401 | दिल्ली – शाहदरा – सहारनपुर टीआरआर 36.00 किमी. (प्रारंभिक) Delhi Shahadara-Saharanpur-TRR 36.00 km (Primary) | 40000 | 0 | 0 | -40000 | कोई व्यय नहीं किया गया। No expenditure accured. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 406 | दिल्ली–अम्बाला–टीआरआर 38.41 किमी. (प्रारंभिक) Delhi-Ambala-TRR 38.41 km (Primary) | 90000 | 0 | 64720 | -25280 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त किया। Less debit received than anticipated. |
| | 407 | दिल्ली–भंटिडा–टीआरआर 57.70 किमी. (प्रारंभिक) Delhi-Bathinda-TRR 57.70 km (Primary) | 150000 | 0 | 195700 | 45700 | प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्त किया। Excess debit received than anticipated. |
| | 408 | दिल्ली–भंटीडा–टीआरआर 47.30 किमी. (प्राथमिक) Delhi-Bathinda-TRR 47.30 km (Primary) | 200000 | 0 | 270600 | 70600 | –वही– -do- |
| | 411 | दिल्ली शाहदरा–शामली–सहारनपुर टीआरआर 30.36 किमी. (प्राथमिक) Delhi Shahadara-Shamli-Saharanpur-TRR 30.36 km (Primary) | 100000 | 0 | 200390 | 100390 | –वही– -do- |
| | 457 | दिल्ली मण्डल–145 सेट टी/आउट एवं 47 सेट का बदलाव Delhi Division-Rep1acement of 145 sets T/outs & 47 sets | 100000 | 0 | 0 | -100000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incured. |
| | 467 | दिल्ली मण्डल–355 सेट टी/आउट का बदलाव Delhi Division-Replacement of 355 sets T/outs | 100000 | 0 | 0 | -100000 | –वही– -do- |
| | 496 | दिल्ली मंडल–30.34 किमी. एवं टीआरआर (एस) 11.30 किमी (यार्ड लाईनें) Delhi Division-30.34 km & TRR(S) 11.30 km (Yard Lines) | 5000 | 0 | 0 | -5000 | –वही– -do- |
| | 504 | एनआरडब्ल्यू–केकेडीई–टीआरआर (पी) 31.56 किमी. NRW-KKDE-TRR (P) 31.56 km | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वही– -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.प. N.W. | 120 | राय–का–बाग–जैसलमेर–सीटीआर (पी)–44.92<br>Rai-Ka-Bagh-Jaisalmer-CTR-(P)-44.92 | 30000 | 0 | 14115 | -15885 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 121 | हिसार–भंटिडा7सीटीआर 41 किमी., टीटीआर–32.4 किमी. एवं टीएसआर 10.7 किमी. (पी)<br>Hissar-Bhatinda - CTR-41 km.,TTR-32.4 km, & TSR-10.7 km (P) | 100 | 0 | 92164 | 92064 | प्रत्याशा से अधिक व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि.<br>Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 128 | जैसलमेर–राय–का–बाग पैलेस–सीटीआर 186 किमी. (पी)<br>Jaisalmer-Rai-ka-bagh palace-CTR-186 km (P) | 17811 | 0 | 0 | -17811 | तैयार किए जा रहे अनुमान निविदा एवं अनुमोदनक के कारण बचत।<br>Saving is due to Estimate/Tender under preparation & approval. |
| | 129 | जैसलमेर राय का बाग पैलेस–सीटीआर–30 किमी.<br>Jaisalmer-Raikabaghpalace-CTR-30km | 50000 | 0 | 0 | -50000 | –वही–<br>-do- |
| | 133 | हिसार–भटिंडा–सीटीआर–26.37 टीटीआर–0.23 किमी., टीएसआर 0.545 किमी.<br>Hissar-Bhatinda-CTR-26.37 km.,TTR-0.23 km, TSR-0.545 km. | 2730 | 0 | 71937 | 69207 | कार्य की प्रगति प्रत्याशा से अधिक होने के कारण वृद्धि।<br>Excess is due to speedy progress of work than anticipated. |
| | 136 | हनुमानगढ़–सादुलपुर–सीटीआर 37.32 किमी.<br>Hanumangarh-Sadulpur-CTR-37.32 km. | 20000 | 0 | 52865 | 32865 | प्रत्याशित डेबिट की तुलना में अधिक की तुलना बुकिंग के कारण वृद्धि।<br>Excess is due to more booking of expenditure than anticipated debits. |
| | 147 | सूरतगढ़–कल्याण कोट–टीआरआर (एस) 28.83 किमी., सूरतगढ़ बॉयपास–टीआरआर–0.7 किमी. एवं सूरतगढ़–टीएसआर (पी)–2.3 किमी. | 13856 | 0 | 20020 | 6164 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Suratgarh-Kalyan Kot- TRR (S)-28.83 km, Suratgarh by pass-TRR-0.7 km & Suratgarh-TSR (P)-2.3 km | | | | | Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 161 | **उ.प.रे. में स्विचों का एवं इन केब स्विचों की क्रॉसिंग एवं मौजूदा पीएससी ले आउट पर सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण किया।** NWR complete renewal of switches & crosssings with thich web switches & weldable CMS crossings on existing PSC layout | 30000 | 0 | 0 | -30000 | **अनुमान एवं सामग्री तैयार। अनुदानाधीन इसलिए बचत** Saving is due to Estimate & Material shedule under preparation & approval. |
| | 163 | **सूरतगढ़–बीकानेर–टीआरआर 33.65 किमी. (पी)** Suratgarh-Bikaner-TRR-33.65 km (p) | 23931 | 0 | 21253 | -2678 | **कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत।** Saving is due to slow progress of work. |
| | 180 | **हिसार–सीटीआर–9.78 किमी. एवं रेवाड़ी–हिसार–टीआरआर–3 किमी. एवं टीएसआर–41.4 किमी. (पी)** Hissar-CTR-9.78 km & Rewari-Hissar-TRR-3 km & TSR-41.4 km (p) | 1970 | 0 | 2061 | 91 | **कार्य की वास्तविक प्रगति अनुसार** As per actual progress of work. |
| | 182 | **रेवाड़ी–हिसार–टीआरआर–65 किमी. (पी) किमी.** Rewari-Hissar-TRR-65 km (P) | 5569 | 0 | 3600 | -1969 | **कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत।** Saving is due to slow progress of work. |
| | 192 | **रेवाड़ी–हिसार–टीएसआर–100 किमी. (पी)** Rewari-Hissar-TSR-100 km (P) | 12303 | 0 | 97023 | 84720 | **कार्य की तीव्र प्रगति के कारण बचत। प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग** Excess is due to speedy progress of work, more booking of expenditure than anticipated. |
| | 208 | **पीबी–208 हिसार–भंटिडा सीटीआर–21 किमी. एवं टीएसआर–10 किमी. (पी)** | 23167 | 0 | 87603 | 64436 | **कार्य की महता के कारण बचत, प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि।** |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PB-208-Hissar-Bhatinda-CTR-21 km & TSR-10 km (P) | | | | | Excess is due to urgency of work, more booking of expenditure than anticipated. |
| | 212 | **पीबी–212–जयपुर–फुलेरा सीटीआर (पी)–30 किमी.** PB-212-Jaipiir-Phulera-CTR (P)-30 km | 20000 | 0 | 70089 | 50089 | **–वही–** -do- |
| द.प. S.W. | 157 | **हुबली–लोण्डा–सीटीआर 28.74 किमी. (पी) एवं टीआरआर–3 किमी. (एस)** Hubli-Londa-CTR 28.74 Kms (P) & TRR -3 Km (S) | 35040 | 0 | 60786 | 25746 | **कार्य अच्छी प्रगति पर है।** Work is in good progress. |
| | 160 | **हुबली–लोंडा–सीटीआर 12.32 किमी. (पी) एवं टीआरआर–1.6 किमी. (एस)** Hubli-Londa -CTR 12-32 Kms (P) & TRR-1.6 Km (S) (Loops) | 29608 | 0 | 50882 | 21274 | **–वही–** -do- |
| | 161 | **लोण्डा–वास्को–टीएमआर–5.4 किमी. (पी) और टीआरआर 23 किमी. (एस) एवं टीएसआर–09 किमी. (पी)** Londa-Vasco - TSR - 5.4 Kms (P) and TRR 23 Kms (S) & TSR - 09 Kms (P) | 28076 | 0 | 86235 | 58159 | **–वही–** -do- |
| | 186 | **लोंडा–वास्को टीआरआर–(पी) 9.87 किमी., टीएसआर (पी) 12.87 किमी.** Londa-Vasco-TRR- (P) 9.87 Km, TSR (P)-12.87 Km | 62500 | 0 | 16865 | -45635 | **प्रत्याशा अनुसार कार्य की प्रगति नहीं हुई।** The progress of work is not as anticipated. |
| | 169 | **गोंदा रोड–कोट्टूर–टीआारआर (पी)–49.78 किमी.** Gonda Road-Kottur-TRR (P)-49.78 Km | 43314 | 0 | 120620 | 77306 | **कार्य की प्रगति अच्छी है।** Work is in good progress. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 208 | एएसके–एचएएस–स्लीपर घनत्व का बढ़ना–49.96 किमी. एमडी सं. एसडब्ल्यूआर/टीआर/013/20007–08 दिनांक 08.08.2007<br>ASK-HAS-Enhancement of sleeper dnesity-46.96 Km sd No. SWR/TR/013/2007-08 dtd. 08.08.2007 | 32800 | 0 | 256 | -32544 | प्रत्याशा अनुसार कार्य की प्रगति नहीं हुई।<br>The progress of work is not as anticipated. |

(झ) पुल संबंधी कार्य (3200).

(i) **BRIDGE WORKS (3200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू | O | 273,65,00 | 304,07,00 | 292,48,12 | -11,58,88 |
| अव. | R | 30,42,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 27365.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1883.12 लाख (6.88 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 1883.12 lakhs (6.88 percent) against the sanctioned provision of ₹ 27365.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| पू.रे. E.R. | 407 | बंदेल–नैहाटी–हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के एवं नया रेल पुल<br>Bandel-Naihati-New rail bridge in repl of Jubilee Br. No. 8 across Hooghly river. | 280000 | 0 | 219618 | -60382 | कार्य क्षेत्र कम होने के कारण बचनबद्ध व्यय अपेक्षा अनुसार नहीं हो सका, अतः बचत।<br>Committed expenditure could not be arrived at due to less scope of work at site, hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 420 | एएसएन मंडल (जीसी सेक्शन)–गर्डर का प्रतिरक्षण (पुल सं. 18) का फुनर्स्थापन पुनः निर्माण ASN Division (GC Section)- Repl. Of girders (Br. No. 18) | 73000 | 0 | 60822 | -12178 | चालू कार्य की गति के अनुसार एआरई, आरईपी, एफएमपी में मुल्यांकन अनुसार निधि मांगी गई। एवं स्थल पर कम कार्य के कारण शेष निधि अग्रिम में सौंप दी गई अतः बचत। As per the pace of ongoing work, fund demanded as per asseessment in ARE, REP & FMP & balance fund surrendered in advance due to less scope of work at site, hence savings. |
| | 430 | हावड़ा मंडल मजबूत कंक्रीट सीमेंट उप संरचना आदि (पुल सं. 172) आपित पूर्व वलित कंक्रीट बॉक्स गिर्डर द्वारा पुनः निमार्ण HWH Division-Rebuilding by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement substructure etc. (bridge No. 172) | 18000 | 0 | 9424 | (-)8576 | चालू कार्यों की गति के अनुसार आरईपी में 10.00 करोड़ तथा एफएमपी में 5.07 करोड़ का आबंटन किया गया था, लेकिन कम निधि मुहैया कराई गई अतः आधिक्य है। As per the pace of ongoing work, fund demanded as per assessment in ARE, REP, FMP & balance fund surrendered in advance due to less scope of work at site, hence savings. |
| | 433 | लायकमामालखा–सबौर पुल सं. 144 का स्टील प्लेटगर्डर से पुननिर्माण Lailakhmamalkha-Sabour Rebuilding of Bridge No. 144 with Steel Plategirders. | 24000 | 0 | 51720 | 27720 | चूंकि यह लक्षित कार्य था, लक्ष्य प्राप्त करने के लिए वचनवद्ध व्यय अपरिपार्य था, अतः बचत। Committed expenditure was unavoidable to achieve the target as it was a targeted work, hence savings. |
| | 444 | हावड़ा मंडल–मजबूत कंक्रीट सीमेंट बॉक्स (15 अदद) अर्पित आर्क पुलों का निर्माण। पुनः उद्धार एवं उपसंरचना की मरम्मत (2 पुल) Howrah Division- Rebuilding/rehabilitation of arch bridges with reinforced concrete cement box (15 Nos) & repair to substructure (2 bridges) | 15000 | 0 | 0 | (-)15000 | चालू कार्यों की गति के अनुसार आरईपी में 6.98 करोड़ तथा एफएमपी में 10.00 करोड़ का आबंटन किया गया Tender not yet finalized, hence no. expenditure. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| पू.म. E.C. | 383 | **मानपुर–गोमोह में समर्पित मालयातायात गलियारे के फीडीर मार्ग के उन्नयन सपित और ब्रिजसिन सम्पर्क का पुनः निर्माण/मजबूति** Rebuilding & strengthening of bridgesin connection with the up-gradation of feedeer route to dedicated frieght corridor in Manpur-Gomoh | 1500 | 0 | 4494 | 2994 | **वित वर्ष के दौरान कार्य के वास्तविक निष्पादन अनुसार** As per actual execution of work during the financial year. |
| | 385 | **मुख्य लाईन पर पुल सं. 136 के नए सरेखण के पुनः निर्माण के सम्बन्ध में क्यूल यार्ड एवं एलकेआर यार्ड की रियाडलिंग** Remodelling of kiul yard & LKR yard in connection with rebuilding of Br No. 136 at new alignment on main line. | 60000 | 0 | 31257 | (-)28743 | **वास्तविक कार्य नित्पादन अनुसार** As per actual execution on work. |
| | 388 | **बारखम्बा–गरवा रोड खण्ड पर समर्पित मालयातायात गलियारों फीटर मार्ग के तहत 63 अप्रद पुलों की मजबूती** Strengthening of 63 nos bridges under DFC feeder route in Bardadana-Garwa Road section. | 11800 | 0 | 402 | (-)11398 | **वास्तविक कार्य नित्पादन अनुसार** -do- |
| पू.तटीय E.Co. | 268 | **मंजूरी रोड–बैटारानी रोड़ खण्ड–नियर्स और जोड की पुनः रिगर्डिंग, रिकैपिंग, पैकेटिंग तथा स्टील चैनल स्लीपर** Manjuri Rd- baitaranj Rd. station Regirdering, recapping, jacketting of piers and abutements & steel channel sleepers of Br No. 391 Up | 12 | 0 | 31 | 19 | **कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल के लिए निधि अपेक्षित** Work completed. fund required for release final bill. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.म. N.C. | 370 | आगरा फोर्ट–यमुना पुल –पुल सं. 167 की रिगर्डरिंग, Agra Fort-Yamuna Bridge Regirdering of bridge No. 167 | 25654 | 0 | 38625 | 12971 | व्यय की बुकिंग प्रत्याशा से अधिक होने के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| द.रे. S.R. | पीबी425 | शोरानूर–कोचीन हार्बर टर्मिनल–पुल सं. एचआर 1 का पुनःनिर्माण Shoranur-Cochin Harbour Terminus-Reconstruction of bridge No. HR 1 | 35034 | 0 | 45283 | 10249 | वचन वद्ध उतरदायित्वों के कारण वृद्धि' 'Excess due to committed liabilities. |
| | पीबी426 | शोरनुर–मंगलोर–पुल सं. 1047, 1087 एवं 1233 की पुनः निर्माण Shoranur-Mangalore Rebuilding bridge Nos.1047, 1087 & 1233 | 900 | 0 | 111 | -789 | बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान को स्वीकृत किया जाना देव अतः वचत Detailed Estimate to be sanctioned by Board. Hence savings. |
| | पीबी429 | शोरानुर–मंगलौर पुनःनिर्माण पुल सं. 1162,1090 एवं 1144 Shoranur-Mangalore Rebuilding bridge Nos. 1162, 1090 & 1144 | 1650 | 0 | 117 | -1533 | –वही– -do- |
| पूर्वोत्तर N.E. | पीबी 166 | मांझी–बकुलाहा पुल सं. 16 का पुनःनिर्माण Manjhi-Bakulaha Rebuilding of Bridge No. 16 | 8000 | 0 | 16275 | 8275 | अपेक्षा अनुसार As per requirement. |
| | पीबी 165 | दरयागंज–पुल सं. 111 का पुनः निर्माण पुनःनिर्माण Daraganj-Rebuilding of Bridge No. 111 | 1500 | 0 | 0 | -1500 | –वही– -do- |
| प.रे. W.R. | 314 | भैरव गढ़–राऊटी रिगार्डरिंग पुल Bhairougarh-Raoti Regirdering Bridge | 1 | 0 | 12015 | 12014 | कम निधि की प्राप्ति Less fund received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| द.पू. S.E. | पीबी 298 | नारायणगढ़–भाखड़ा बाद पुल सं 168 अप पुनःनिर्माण Narayangarh-Bhakrabad rebuilding bridge No. 168 Up | 1950 | 0 | 224244 | 222294 | प्रात्याशा से अधिक संविधान भुगतान करने और धर्म की आवश्यकता कारण अधिक स्टोर डेबिटो के फली भूतिकरण के कारण वृद्धि Excess due to accommodation of more contractual payments and materialization of more store debits than anticipated due to urgency of the work. |
| उ.रे. N.R. | 511 | मोरादाबाद–गाजियाबाद गंगा के ऊपर पुल सं. 52 की रिगर्डरिंग Moradabad-Ghaziabad-Rebirdering of bridge No. 52 over Ganga | 3000 | 0 | 3482 | 482 | मामूली कमीवेशी Variation is minor. |
| | 512 | लखनऊ–गोमती के ऊपर पुल सं. 469 का पुनः निर्माण Lucknow-Re-building of bridge No. 469 over river Gomti | 100 | 0 | 0 | -100 | वास्तवीक आवश्यकतानुसार निधि रखी गई Funds kept as per Actual requirement. |
| | 513 | दिल्ली: दिल्ली–शाहदरा क्रॉसिंग सं 249 के बदले यमुना नदी पर नई पुल Delhi: Delhi-Shahdara-New bridge over Yamuna in lieu of l-xing No. 249. | 5000 | 0 | 4981 | -19 | छोटे परिर्वतन Variation is minor. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| (ञ) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300). | | | | | |
| (j) SIGNALLING & TELECOMMUNIC ATION WORKS (3300). | | | | | |
| मू. | O | 913,98,00 | 792,21,37 | 771,46,23 | -20,75,14 |
| पू. | S | 18 | | | |
| अव. | R | - 121,76,81 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 913 98.18 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14251.95 लाख (15.59 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 14251.95 lakhs (15.59 percent) against the sanctioned provision of ₹ 91398.18 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. C.R. | 237 | आटोमेटिक ब्लाक सिग्नलिंग सहित पुने–लोनावाला एक ही ट्रैक सर्कटिंग Pune-Lonavala continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83) (B route) | 27500 | 0 | -64 | -27564 | कार्य की धीमी प्रगति और अप्रत्याशि व्रेडिट समायोजन के कारण Due to slow progress of work and unanticipated credit adjustment. |
| पू.रे. E.R. | 460 | पूर्वी रेलवे आटोमेटिक ब्लाक सिग्नलिंग(122.66 किमी) (ए एवंसी–मार्ग) (राजधानी) एवं शताब्दी मार्ग) सहित एक ही ट्रैक सर्कटिंग Eastern Railway-continuous track circuiting with automatic block signaling (122.66 km) (A & C-routes) (Rajdhani & Shatabdi route) | 50000 | 0 | 143374 | 93374 | लक्षित कार्य के लिए अधिक व्यय Excess expenditure for targeted work. |
| | 488 | सियालदाद–हावड़ा ट्रेन सुरक्षा प्रणाली (30 स्टेंशन) Sealdah-Howrah-Khana-Train protection system (142 km) | 60000 | 0 | 6959 | (-)53041 | कार्य की धीमी गति के कारण बचत Savings due to slow pace of work. |
| | 492 | सियालदह मण्डल–ट्रेन प्रबंधन प्रणाली (30) स्टेशन | 60000 | 0 | 3764 | (-)56236 | –वही– |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Sealdah-Division-Train management system (30 stations) | | | | | -do- |
| | 493 | विकाराबाद–पार्ली बैजनाथ स्तर–I इंटरलॉकिंग को स्तर –III में अपग्रेडेशन (16 स्टेशन) Howrah Division-Train management system (30 stations) | 60000 | 0 | 20383 | (-)39617 | –वही– -do- |
| | 502 | निहाटी–राणाघाट–स्वचालित सिग्नल प्रणाली Naihati-Ranaghat-management system (30 stations) | 2500 | 0 | 6758 | 4258 | लखित कार्य के लिए अधिक व्यय Excess expenditure for targeted work. |
| पू.म. E.C. | 401 | डीएचएन–एमजी एम मोबाईल ट्रेन रेडियो कम्यूनिकेशन DHN-MGS-Mobile train radio communication. | 10000 | 0 | 8423 | -1577 | कार्य की प्रगति के कारण तीव्र Due to fast progress of work. |
| | 420 | सिग्नल एवं दूर संचार कार्यों के लिए स्थाई मार्ग सामग्री Premanent way materials for Signalling & Telecommunication works | 10000 | 0 | 1350 | -8650 | –वही– -do- |
| | 411 | 'डी' विशेष मार्ग पर सिग्नल गियर का बदलाव Replacement of signalling gear on "D" spl route | 25000 | 0 | 13491 | -11509 | कार्य -do- |
| | 412 | 'डी' विशेष मार्ग पर सिग्नल गियर का बदलाव Replacement of signalling gear on "D" spl route | 500 | 0 | 8274 | 7774 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण Due to slow progress of work. |
| | 413 | 'डी' रूट पर सिगनलिंग गियर को बदलना | 15000 | 0 | 6103 | -8897 | कार्य की तेज गति के कारण |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Replacement of signalling gear on ”D” route | | | | | Due to fast progress of work |
| | 414 | ‘डी’ रूट पर सिगनलिंग गियर को बदलना Replacement of signalling gear on”D” route | 500 | | 31229 | 30729 | कार्य की धीमी गति के कारण Due to slow progressof work |
| पूतटीय E.Co. | 283 | रायपुर–रायागढ में ऊपरी संरेखण को रेडियो ट्रेकिंग सुविधाओं युक्त आपटिक फाइवर केवल से बदलना Raipur- Rayagara replacement of overhead allignment by optic fibre cable with radio trucking facilities. | 7400 | 0 | 1812 | -5588 | कार्य निष्पादित कर दिया गया। अन्तिम बिल का अवशिष्ट भूगतान दे दिया गया है। Works completed .Residual payment on final bill cleared. |
| | 285 | केयूआर मंडल 16 स्टेशनों पर दियर बदलने का कार्य। KUR Divn-Replacement of Gears( 16 Stations) | 15000 | 0 | 1278 | -13722 | समायोजन आपेक्षित है Adjustment due |
| | 286 | केयूआर मंडल 16 स्टेशनों पर दियर बदलने का कार्य। KUR Divn-Replacement of Gears( 18 Stations) | 11000 | 0 | 2312 | -8688 | कार्य निष्पादित कर दिया गया है। Work completed. |
| | 300 | डब्लडयूटी–56 ब्लाक स्टेशनों सैंट्रल इन्टरलॉक्ड स्टेशनों पर धुरी काँएटर द्वारा ब्लाक प्रूविंग WAT- Block proving by axle counterat central panel interlocked stations (56 Block stations) | 20000 | 0 | 15693 | -4307 | आंबटन प्रतिबंधित Allotment restricted. |
| | 312 | पूर्व तट रेलवे–सिगनलिंग एवं टेलीकॉमन्यूकेशन कार्य को पूरा करने के लिए स्थाई पथ सामग्री ECoR- Permanent way material for completion | 30000 | 0 | 4331 | -25669 | अन्तिम बिल प्रतिक्षरत होने के कारण बचत Final Bili pending, hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | of signallling & telecommunication work. | | | | | |
| द.म. S.C. | 293 | **वास्कोमडगांव–लोन्डा–हुबली गुन्टरकरल–रेनीगुनटा में टक्कर विरोधि** Vasco-Madgaon-Londa-Hubli - Guntakal - Renigunta - Provision of anti collision device. | 40000 | 0 | 0 | -40000 | **आरई/एफएम को निधि अभ्यपर्ण करना** Funds surrendered at RE/FM stage |
| | 396 | **विकारबाद–पार्ली वैजनाथ –16 स्टेशनों पर मानकीय Iइन्टरलॉकिंग से मानकीय IIIइन्टरलॉकिंग में अपग्रेड करना** Vikarabad-Parli Vaijnath Upgradation of standard -l interlocking into standard-lll (16 stations) | 20000 | 0 | 18033 | -1967 | **कार्य की धीमी गति के कारण निधि को आरई एफएम को अभ्यापर्ण कर दी गई है** Funds surrender at RE/FMstage due to slow progress. |
| | | **ट्रेन सुरक्षा चेतावानी प्रणाली** Train protection warning system | 0 | 2 | 0 | -2 | **पूरक मांग में नाम मात्र का धन दिया।** Token grant provided under Supplementary grant. |
| उ.म. N.C. | 383 | **कानपुर–मुलसराय–33 स्टेशनों पर सिगनलिंग गियर को सोलिड स्टेट इन्टरलॉकिंग से बदलना** Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations) | 70000 | 0 | 59132 | -10868 | **प्रतयाशित निधि से कम व्यय होने के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 399 | **गाजियाबाद–कानपुर–5 स्टेशनों पर सिगनलिंग गियर को सोलिड स्टेट इन्टरलॉकिंग से बदलना** Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations) | 80000 | 0 | 28069 | -51931 | **–वही–** -do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 393 | दिल्ली–मथुरा–रेल सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली का ट्रायल<br>Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route) | 65000 | 0 | 58403 | -6597 | –वही–<br>-do- |
| | 398 | दिल्ली–झांसी (पलवल –मथुरा को छोडकर)– मोबाइल ट्रेन रेडियों दूरसंचार ('क' रूट)<br>New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) | 4000 | 0 | 1405 | -2595 | –वही–<br>-do- |
| | 399 | गाजियाबाद–कानुपुर –5 स्टेशनों पर सिगनलिंग गियर को सोलिड स्टेट इन्टरलॉकिंग से बदलना<br>Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations) | 80000 | 0 | 28069 | -51931 | –वही–<br>-do- |
| | 414 | कानपुर–मुगलसराय के 47 ब्लाक खण्डों में गोल्डन क्याडरिलेटरल/ राजधानी, शताब्दी रेल के रूटों में स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग के साथ रेल पथ परिपथन।<br>Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections) | 240000 | 0 | 227539 | -12461 | –वही–<br>-do- |
| | 417 | आगरा कैंट–गवालियर –स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग के साथ | 100 | 0 | 0 | -100 | कार्य का निष्पादन इस साल नहीं हुआ |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | | निरंतर रेलपथन की सुविधा (क–रूट)(118.44) किमी Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km) | | | | | Non execution of work during the year |
| | 418 | ग्वालियर–बुरपुरा–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग के साथ निरंतर रेलपथ परिपथन की व्यवस्था (क–रूट) (126.05 किमी) Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km) | 100 | 0 | 0 | -100 | –वही– -do- |
| | 419 | बुरपुरा–बीना–स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग के साथ निरंतर रेलपथ परिपथन की व्यवस्था (क–रूट)(122.83 किमी) Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling(A-route) (122.83 km) | 100 | 0 | 0 | -100 | –वही– -do- |
| | 441 | भारतीय रेलवे में दूरवर्ती कार्यलय स्थानों एवं आवासी कॉलोनीयों तक रेलनेट व्यवस्था का विस्तार Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways | 55500 | 0 | 34478 | -21022 | प्रत्याशित निधि से कम व्यय होने के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 443 | भारतीय रेलवे के 'क' रूट पर मउंलीय दुर्घटना राहत रेलगाडी पर पौंटेबल 'वी–सेट' । (25 अद्द) | 100 | 0 | 139 | 39 | मामूली अंतर |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Portable N/-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25Nos) | | | | | Minor Variation |
| | 444 | **भारतीय रेलवे की सूपरफॉस्ट रेलों पर सार्वजनिक घोषण प्रणाली की व्यवस्था** Public announcement system in superfast trains on Indian Railways | 100 | 0 | 0 | -100 | **कार्य का निष्पादन इस साल नहीं हुआ।** Non execution of work during the year |
| | 445 | **डाटा केदगों एवं रेलनेट स्थानों पर केन्द्रीय मैलींग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली द्वारा रेलनेट का उन्नयन** Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations | 1000 | 0 | 1067 | 67 | **मामूली अंतर** Minor Variation |
| | 452 | **टंडला–कानपुरः भारतीय रेलवे के इंजनों में रेलपथ पर रेलगाडी सुरक्षा प्रणाली के लिए उपस्करों का प्रावधान (23 रू. किमी)** Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (230 rkm) and onboard eguipment on electric locos of Indian Railways (100 locos) | 30000 | 0 | 469 | -29531 | **प्रत्याशित निधि से कम व्यय होने के कारण बचत** Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| द.रे S.R. | पीबी452 | **मद्रास बीच–गुम्मीदीन्पुनदीः अतिरिक्त चेंतावनी प्रणाली की व्यवस्था** Madras Beach - Gummidipundi -Auxillary warming system | 12000 | 0 | 1475 | -10525 | **तकनिकी मुद्दों के आधार किए गए बदलाव के कारण कार्य के लिए दिया गया संविदानप अभी नहीं किया गया है।** Work contract not closed due to changes made in respect of technical issues. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी455 | गुम्मीदीपुन्दी–गुदुरः बलाक सिगलिंग के साथ निरंतर रेलपथ परिपथन की व्यवस्था (गोल्डन क्याड्रिलेटरल) 'क' रूट Gummidipundi-Gudur-Continuous track circuiting with automatic block signalling (Golden Ouandrilateral) A-route. | 18000 | 0 | 14582 | -3418 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाज्ड नहीं हुआ है। Anticipated debits not materialised. |
| | पीबी457 | इरनाकुलम–शोरनूर–पालघाट इरोड–चेन्नई और बैन्गलोर–जोलारपेत्ताई–चेननई में टक्कर विरोधी उपकरण Ernakulam-Shoranur Palghat-Erode-Chennai and Bangalore-Jolarpettai -Chennai -Anti collision device. | 40000 | 0 | 2 | -39998 | आरडीएसओ/रेलवे बोर्ड ने अभी तक संशोधित विर्निदेशन विशिष्टि को अंतिम रूप न देने के कारण बचत RDSO/Railway Board have not finalised revised specification Hence savings. |
| | पीबी462 | शोरनुर–इरनाकुलम–अलैपी–कायनकुलम–त्रिवेन्दरमः 317 किमी, 39 ब्लोक खण्डों पर सैन्ट्रल इन्टरलॉक्उ स्टेशनों पर धुरी कॉउटर द्वारा ब्लांक प्रूविंग Shoranur-Ernakulam Alleppey-Kayankulam-Trivandrum- Block providing by axie counters in interlocked sections. 317 kms,39 block sections' | 12000 | 0 | 1904 | -10096 | कार्यो के पर्ननिरिक्षण के कारण भंडार क्रेडिट जारी कर दिया गया इसी कारण बचत Due to review of works, stores credits realised. Hence savings. |
| | पीबी489 | चेन्नई बीच–सुलुरपेत्ताई, चेन्नई बीच –चेन्शालपत्तु चेन्नई सैन्ट्रल–अराकोणम–रेजगाडी प्रबंधन प्रणाली Chennai Beach-Sulurpettai.Chennai Beach-Velachery,Chennai | 1000 | 0 | 160 | -840 | निविदा चालू किया गया और तकनीकि बोली खोली गई और अभी इसका मूल्यांकन होन के कारण बचत। Tender floated and technical bid opened and under evalution.Hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Beach-Chengalpattu Chennai Central - Arokkonam: Train management system | | | | | |
| | पीबी490 | बेसिन पुल जं–आरोकोणम (धीमी लाइन) हाई डेनसिटी नेटर्वक रूट पर रेलगाडी सूरक्षा चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्लयूएस का प्रावधान) Basin Bridge Jn-Arokkonam (slow Iine)-Train protection warning system( TPWS)on high density network route. | 1000 | 0 | 264 | -736 | रूपांतर में बदलाव के कारण निविदा छोड़ दी गई इसलिए बचत Tender discharged due to change in version. Hence savings. |
| द.पू.म. S.E.C. | पीबी259 | ब्रजरानगर–बेलपहार और रायगढः– पाइनटों के केन्द्रीकृत वैद्यूत परिचालन द्वारा लीवर फ्रेम और ग्राउंउ गियारों को बदलना Brajarajnagar-Belpahar & Raigarh - Repl. Of lever frames & ground gears by, centralised electrical operation of points. | 494 | 0 | 6886 | 6392 | कार्य की वास्तविक प्रगति के आधार पर निधि का प्रयोग किया गया। बजट अनुमान 21011–12 से कम राशी प्राप्त हुई Fund utilized as per actual progress of work. Less fund received against BE 11-12. |
| | पीबी260 | नागपुर मंडलः पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत वैद्यूत परिचालन द्वारा लीवर फ्रेम और ग्रांउड गियारों को बदलना। (22 स्टेशनों पर) Nagpur Division - Repl. of lever frames & ground gears by centralised elctrical operations of points & signals (22 stations) | 1854 | 0 | 16262 | 14408 | निधी का प्रयोग संविदागम भूगतान के लिए किया गया। बजट अनुमान 2011–12 से कम राशी प्राप्त हुई। Fund utilized for contractual payment. Less fund received against BE 11-12 |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी261 | बिलासपुर मंडलः (12 स्टेशनों पर) पाइन्टों एवं सिगनलों के केंद्रीकत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना<br>Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) | 5000 | 0 | 11527 | 6527 | कार्य की वास्तविक प्रगति के आधार पर निधि का प्रयोग किया गया। बजट अनुमान 21011–12 से कम राशी प्राप्त हुई<br>Fund utilized as per actual progress of work. Less fund received against BE 11-12. |
| | पीबी262 | बिलासपुर मंडलः (12 स्टेशनों पर) पाइन्टों एवं सिगनलों के केंद्रीकत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना (क,घ–स्पेशल और घ रूटों पर)<br>Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A,D-Spl & D routes) (12 stations) | 5000 | 0 | 3732 | -1268 | कार्य की गति धीमी है।<br>Slow progress of work |
| | पीबी272 | दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे–सिंगनलिंग एवं टेलीकाम्यूनीकेशन के कार्य को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री की व्यवस्था<br>South East Central Railway - Permanent way materia³ for completion of signalling & telecommunication work. | 6000 | 0 | 0 | -6000 | साल 2011–12 को डेबिट प्राप्त नही हुआ।<br>Debits not recived during 11-12. |
| | पीबी281 | दुर्ग–गोदिया–स्वचालित सिंगनलिंग<br>Durg-Gondia-Automatic signalling | 461269 | 0 | 0 | -461269 | कार्य शुरू नही हुआ। बजट अनुमान 2011–12 को निधि के लिए कोई<br>Work not started. Moreover, no fund demande during BE/11-12. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी282 | बिलासपुर मंडल इकहरी लाइन क्षेत्रें में सैन्ट्रल पेनल इन्टरलॉकिग द्वारा जीवर फ्रेमों एवं गिनलिंग गियारों को बदलना (10 स्टेशनों पर) (ई–स्पेशल रूट) Bilaspur Division -Repl. of lever frames & central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E-Spl route) | 20000 | | 37033 | 17033 | कार्य की वास्तिविक प्रगति के आधार पर As per actual progress of work |
| पूर्वोत्तर N.E | पीबी169 | एएलबाई–बीएसबीः इन्टरलाकिंग व्यवस्था का उन्नयन ALY-BSB-Upgradation of interlocking | 10000 | 0 | 46554 | 36554 | कार्य की प्रगति Progress of work |
| पश्चिम W.R. | 338 | बीएल–भेसतानःएसजीई दोहरी लाइन उपकरण को स्वचालित सिगनल से बदलना BL-Bhestan Repl. Of SGE double line instrument with auto signal | 6000 | 0 | 2896 | -3104 | आंकी गई डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ। Expected debit did not materialise |
| | 339 | धानु–बीएलःदोहरी लाइन उपकरण को स्वचालित सिगनल से बदलना Dhanu-BL Repl. Of double line instrment with auto signal | 12000 | 0 | 10505 | -1495 | मामूली परिवर्तन Minor variations. |
| | 358 | आनन्द–गोधराः इन्टरलॉकिंग प्रणाली का उन्नयन Anand-Godhra upgradation of inter locking system | 15000 | 0 | 14728 | -272 | कुछ स्टेशनों पर कार्य की प्रगति धीमी है slow progress of work on some stations |
| | 341 | एसटी–बीआरसीःस्वचालित ब्लाक सिगनलिंग के साथ निरंतर रेलपथ परिपथन ST-BRC continuous track circulating with automatic block signaling | 2500 | 0 | 19677 | 17177 | संविदागत भुगतान की वजह से वृद्धि Excess is due to contractor payment |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16– RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 355 | **मुम्बई, बीआरसी, आरटीएम–लाइट एमिटिंग डायड सिगनल यूनिट** Mumbai,BRC,RTM,ADI Light emitting diode signal units | 17500 | 0 | 13410 | -4090 | **कार्य की प्रगति धीमी है।** Slow progress of work |
| | 372 | **वीआर–बीआरसी:रेलगाडी सुरक्षा प्रणाली** VR-BRC-Train protection system | 180000 | 0 | 0 | -180000 | **कार्य शुरु नहीं हुआ।** Work not start |
| द.पू. S.E. | पीबी303 | **सीकेपी मंडल:पाइन्टों एंड सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना।** CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points & sig. | 180000 | 0 | 26317 | -1683 | **सीमांत बचत इसलिए कोई टिप्पणी नहीं** Marginal savings hence no remarks |
| | पीबी305 | **केजीपी, सीकेपी मंडल सेन्ट्रल पैनल इन्टरलाक्ड स्टेशन पर धुरा कांउटरों ब्लाक प्रूबिंग** KGP, CKP Dicisions-Block proving by axle counters at central panel interlocked stn. | 12000 | 0 | 25485 | 13485 | **संविदागत भुगतानों एवं भंडार डेबिटों का प्रत्याशित राशी से अधिक व्यय होने से वृद्धि** Excess due to materialization of \ more contractual payments & stores debits than anticipated. |
| | पीबी306 | **केजीपी, सीकेपी मंडल: पाइन्टों एवं सिगनलों के वैधुतीकरण परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियरों को बदलना (ई–रुट) –13 स्टेशन** KGP & CKP-Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E-routs)-13 stns. | 28000 | 0 | 17354 | -10646 | **संविदागत भुगतानों एवं भंडार डेबिटों का प्रत्याशित से कम व्यय होने से 0 बचत।** Savings due to materialization of less contractual payments & stores debits than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी307 | एडीए मंडलः पाइटों एवं सिगनलों के वैद्युतीकरण परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना (ई रुट)–10 स्टेशन<br>ADA -Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E-routs)-IO stns. | 28000 | 0 | 14662 | -13338 | भंडार डेबिट का कार्य की धीमी गति द्वारा प्रत्याशित से कम मैटेरिलाइजेशन के कारण बचत।<br>Savings mainly for less materialization of stores debits than anticipated for slow progress ofwork. |
| | पीबी311 | एचडब्ल्यूएच–पनसकूराः रेलगाडी के परिचालन में वृद्धि के लिए स्वचालित सिगनलिंग को बदलना<br>HWH-Panskura -Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation. | 30000 | 0 | 67985 | 37985 | संविदागत और भंडार दायित्व का प्रत्याशित से अधिक व्यय होने से वृद्धि<br>Excess for morê materialization of anticipated contractual and stores liabilities than anticipated |
| | पीबी327 | केजीपी–रुट रिले इन्टरलॉकिंग को बदलना<br>KGP - Repl of route relay interlocking | 30000 | 0 | 13466 | -16534 | भंडार डेबिट का कार्य की धीमी गति की वजह से प्रत्याशित से कम मैटेरिलाइजेशन के कारण बचत।<br>Savings mainly for less materialization of stores debits than anticipated for slow progress of work. |
| | पीबी337 | एडीए–केजीपी मंडलः पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना (7 स्टेशनों पर) ('घ' स्पेशल रुट)<br>ADA-KGP Divn Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations)(D-spl route) | 15000 | 0 | 24298 | 9298 | संविदागत और भंडार दायित्व का प्रत्याशित से अधिक मैटेरिलाइजेशन होने से वृद्धि।<br>Excess for morê materialization anticipated contractual and stores liabilities than anticipated |
| | पीबी339 | एचडब्ल्यूएच–केजीपी–रेलगाडी सुरक्षा प्रणाली (116 किमी)<br>HWH-KGP- Train protection system (116km) | 140000 | 0 | 937 | -139063 | प्रत्याशित डेबिट से कम मैटेरिलाइजेशन होने से बचत।<br>Savings due to materialization of less debits than anticipated |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीबी340 | एचडब्ल्यूएच – केजीपी – रेलगाडी प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) HWH-KGP-Train Management System(TMS) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | –वही– Savings due to materialization of less debits than anticipated |
| | पीबी346 | आदरा मंडलः पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना Adra Division-Repl of signlling gears with centralised operation of points & signals | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही– Savings due to non-incurrence of expenditure during the year |
| | पीबी347 | आदर केजीपी मंडलः पाइन्टे एवं सिगनल के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना Adra & KGP Divisions-Repl of signalling gears with centralise operation of points & signals | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही– -do- |
| | पीबी348 | दक्षिण पूर्व रेलवेः बडी टक्कर अवरोधी उपकरण प्रावधान (क रुट) (एचडब्ल्यूएच – केजीपी खण्ड को छोडकर) S.E.RIy.-Anti collision device on all broad gauge A-routes (excl HWH -KGP). | 50000 | 0 | 0 | -50000 | डेबिटों का साल में मैटेरिलाइजेशन नहीं होने की बजह से बचतं Savings for non-materialization of debits during the year |
| उ.रे. N.R | 557 | पानीपत – अम्बालाःराजधानी शताब्दी रुट पर स्वचालित सिगनलिंग की व्यवस्था। Panipat-Ambala-Automatic signalling on Rajdhani Shatabadi Route. | 30000 | 0 | 45429 | 15429 | ज्यादा भंडार एवं संविदागत भुगतानों के कारण Due to more store and contractual payment. |
| | 573 | उत्तर रेलवेः एस एवं टी कार्यों को पूरा करने के लिए स्थाई पथ सामग्री | 1193 | 0 | 2009 | 816 | वास्तविक इंजीनियरिंग डेबिट के प्राप्त होने के कारण |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N.RIy. P. Way material for completion of S & T work | | | | | Due to actual engineering debit received. |
| | 567 | उत्तर रेलवेः(28स्टेशनों पर) (ईस्ट) सम्पूर्ण रेलपथ परिचालन N.Ry-Complete track circulating (28 stations E-route) | 10000 | 0 | 19790 | 9790 | एमबी, यूएमबी एंड एलजेडआर मंडलों से डेबिट प्राप्त हो गए है। Debit received from MB.UMB & FZR, division |
| | 578 | उत्तर रेलवे–सम्पूर्ण रेलपथ परिचालन(28स्टेशनों पर) N.Ry-Complete track circulating (28 stations) | 50000 | 0 | 43482 | -6518 | कार्य का अंतरण हो गया है और निविदा छोड दिया गया। Transferred work Tender discharge. |
| | 534 | लुधियाना–पीटीके–जेएटी एएसआरः मोबाइल ट्रेन रेडियो काम्युनिकेशन का प्रावधान (456 किमी) Ludhiana-PTK-JAT-ASR provision of mobile train radio commun.(456Km) | 25800 | 0 | 20000 | -5800 | वास्तविक भूगतान सविदाकार को दे देने के कारणं Due to actual payment made to contractor. |
| | 535 | एनडीएलएस–यूएमबी–एलडीएचःमोबाइल ट्रेन रेडियों काम्यूनिकेशन का प्रावधान (372 किमी) NDLS-UMB-LDH mobile train radio commun. (372Km.) | 5000 | 0 | 20321 | 15321 | ज्यादा भंडार एवं संविदागत भुगतानों के कारण। Due to more store and contractual payment. |
| | 551 | घ रुट के पाइन्टों एवं सिगनलों के केंदीयकृत संचालन द्वारा सिगनल गियर को बदलना (11 स्टेशन)(भटींडा एफजेडआर खण्ड एंड एएसआर आरआरआई) Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 11 stations on D route (Bhatinda FZR sec. & ASR RRI.) | 22000 | 0 | 21110 | -890 | मामूली अंतर Minor Variation. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 552 | जेयूसी–पीटीके के 'ख' रुट पर 15 स्टेशनों के पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगलन गियर को बदलना Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 15 stations on JUC-PTK section on B route. | 20000 | 0 | 17020 | -2980 | संचालित इंडेट के मैटेरिलाइजेशन न होने के कारण। Due to nonmaterialization of vetted indents. |
| | 556 | यूएमबी मंडल के (ख एंड घ रुअ) में यूएमबी सीआी,शम्भू, भटींडा के 3स्टेशनों पर पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियर को बदलना। Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 3 stations on UMB Division( B &D Route) UMB city.Shambhu, Bhatinda. | 15000 | 0 | 27308 | 12308 | इंजीनियरिंग विभाग से ज्यादा डेबिट प्राप्त होने के कारण। Due to excess debit received from engineering department. |
| | 553 | (ख रुट के 4 स्टेशनों एवं 'घ' रुट के 14 स्टेशनों पर)मूगल सराय–एलकेओ–एमबी,एलकेओ–सुलतानपुर एंड एलकेओ–कानपुर खण्ड पर पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियर को बदलना Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 18 stations( 4 stns. on B route & 14 stns. D Spl. Route on Mugal Sarai-LKO-MB-, LKO-Sultanpur & LKO-Kanpur section.) | 15000 | 0 | 15616 | 616 | मामूली अंतर Minor Variation |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 554 | फैजाबाद–जफरबाद, जनघाई–फाफामाऊ–आल एंड ऊचाहार–रायबरेली 'घ' रुट के 12 स्टेशनों पर पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियरों को बदलना<br>Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 12 stations on Faizabad. Zafarabad, Janghai-Phaphamau- Ali & Unchahar Raiberali D route. | 16000 | 0 | 24352 | 8352 | टारगेट से कम आवंटन होने के कारण<br>Due to less allotment made as compared to the target assigned. |
| | 555 | सुलतानपुर–जफरबाद खण्ड में (घ स्पेशन रुट पर) 19 स्टेशनों पर पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियरों को बदलना<br>Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 19 stations on Sultanpur-Zafarabad section (D Spl Route.) | 15000 | 0 | 12360 | -2640 | एसएलएन पर पीआई के बजाय ईआई में परिवर्तन के कारण कार्य पूरा नहीं हुआ।<br>Work could not be executed due to change in provision of E. l. at SLN insread og P.l. |
| | 580 | एलकेओ–कानपुरः 7 स्टेशनों पर सोलीड स्टेट इन्टरलाकिंग,10 स्टेशनों पर घुरा काअंटर द्वारा ब्लाक प्रबिंग एंड 21 समापारों पर इन्टरलाकिंग<br>LKO-Kanpur-Solid state Interlocking at 7 stations, Block Proving by Axel counter at 10 stations & Interlocking of 21 level crossing gates. | 15000 | 0 | 23210 | 8210 | कार्य की प्रगति के आधार पर वास्तविक भुगतान कर दिया गया।<br>Actual payment made as per progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 601 | एलकेओ–फैजाबाद–जफरबाद खण्ड(घ रु) के 16 स्टेशनों पर पाइनटों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियरों को बदलना<br>Repl.of Sig. Gears with centralized operation of poins & Signals at 16 stations on LKO--Faizabad-Zafarabad section ( D Route.) | 6000 | 0 | 31495 | 25497 | ओबीए में कम आबंटन हुआ है कार्य के अन्तिम रुप दे देने के कारण व्यय में वृद्धि।<br>Less allotment made in OBA. Excess Exp. Due to finalization of work. |
| | 562 | पलबल जं केबिन–6 स्टेशनों पर केन्द्रीयकृत संचालन द्वारा लिवर, सिगनलिंग गियर आदि को बदलना<br>Paliwal Jn. Cabin-Repl. Of levers, Signalling Gears Etc. by centralized Operation. (6 station) | 15000 | 0 | 0 | -15000 | कार्य निष्पादित हो जाने एवं एफबीए के आबंटन न होने के कारण<br>Due to work has been completed and FBA not alloted. |
| | 542 | हापुर–घर मुक्तेश्वर, लकसर–हरिद्वार, बरेली, चन्दौसी खण्ड के 'घ' एंड 'घ' स्पैशल के 18 स्टेशनों के पाइंटो एवं सगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियरों को बदलना<br>Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at18 stations on D & D Spl RouteHapur-Garh Mukteshwar.Laksar-Haridwar.Bareilly. Chandausi section | 30000 | 0 | 22269 | -7731 | पिओ जारी नही हुआ<br>PO not issued. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| | 549 | दिल्ली–अम्बाला, गाजियाबाद–सहारनपुर एंड दिल्ली क्षेत्र खण्डे में 13 स्टेशनों के पाइंटों एवं सिगनलों पर केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियर को बदलना<br>Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at13 stations on Delhi-Ambala. Gaziabad-Saharanpur & Delhi Area Sections. | 15600 | 0 | 20596 | 4996 | संविदागत भुगतान के अधिक व्यय होने के कारण<br>Excess Exp due to contractual and salay payment. |
| | 550 | डीएलआई–आरओके–बीटीआई खण्ड के 'घ' रुट के 21 स्टेशनों को पाइंटों एवं सिगनलों पर केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनल गियर को बदलना<br>Repl.Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 21 stations on D Route of Dli-Rok-Bti sec. | 6037 | 0 | 5556 | -481 | मामूली अंतर<br>Minor Variation |
| | 587 | दिल्ली–अम्बाला:सिगनलिंग गियर को कोपस से बदलना(11 स्टेशनों पर) 6 स्टेशनों पर स्वीकृत<br>Delhi-Ambala Repl. of Signalling Gears with cops (11 stations) sanctioned 6 stations. | 50000 | 0 | 33733 | -16267 | पीओ के जारी न होने के कारण और संविदाकार द्वारा बिल उठाए न जाने के कारण कम व्यय।<br>Due to less exp. as the PO not issued and contractor failed to raise the bill. |
| द.प. S.W. | 251 | बेन्गलौर सीटी–धरमावरम: 10 स्टेशनों पर एस एंड टी गियर से बदलना<br>Bangalore City-Dharmavaram-Replacement of S & T Gear (10 stations) | 30000 | 0 | 30870 | 870 | मामूली अन्तर<br>Minor Variation |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 236 | बीडीवीटी एंड एसएमइटी एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत संचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना। Replacement of Signalling gears with centralised operation of points and signals at BDVT & SMET | 10000 | 0 | 1627 | -8373 | अनुमान को अन्तिम रुप में देरी। Delay in Finalization of estimates. |
| | 249 | बिलै–रायदुर्गा एंड चिकजाजुर–चित्रदुर्ग–रायागढ़: आपटीक फाइवर केवल Bellary-Rayadurg & Chikjajur-Chitradurg-Rayadurg Optic fibre cable | 479 | 0 | 26353 | 25874 | कार्य की अच्छी प्रगति है और लम्बित संविदागत दायित्व का निपटाना। Work is in good progress and clearance of pending contractual liabilities. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| (झ) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3 500). | | | |
| (I) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500). | | | |
| मू O 2,00,00 | 2,00,00 | 72,00 | -1,28,00 |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 128.00 लाख (64.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 128.00 lakhs (64.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रे.वि. R.E. | 6 | खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर<br>Khurja-Hapur-Meerut City- Saharanpur. | 2500 | 0 | 0 | -2500 | अन्य परियोजना से पुर्नविनियोजित किया गया।<br>Reappropriated to other projects. |
| | 9 | एर्णाकुलम–त्रिवेंन्द्रम<br>Ernakuian-Trivendrum | 10000 | 0 | 0 | -10000 | अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधि को पुर्नविनियोजित किया गया।<br>Fund reappropriated to other RE works |
| | 11 | कृष्णानगर–लगोला<br>Krishnanagar-Lalgola | 0 | 0 | 5200 | 5200 | अंतिम समायोजन से पुर्नविनियोजित किया गया।<br>Funds reappropriated to final adjuestment. |
| | 15 | मुरादावाद–लखनऊ–उतरेतिया<br>Moradabad-Lucknow-Utratia | 1000 | 0 | 0 | -1000 | लक्ष्यों प्राप्ति के लिए अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों को पुर्नविनियोजित किया गया।<br>Funds reapproapriated to other RE works to chieve targets. |
| | 22 | मुगलसराय–सुल्तानपुर–उतरेतिया<br>Mughalsarai-Sultan-Ultratia | 1000 | 0 | 2000 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| | 23 | बाराबंकी–गोरखपुर–बरौनी<br>Barabanki-Gorakhpur-Barauni | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>-do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24 | **जालंधर–जम्मूतवी सहित जम्मूतवी ऊधमपुर** Jallandhar-Jammu Tawi incl. Jammu Tawi-Udhampur | 500 | 0 | 0 | -500 | **–वही–** -do- |
| | 27 | **बरौनी–कटिहार–गुवहाटी** Barauni-Katihar-Gauhati | 500 | 0 | 0 | -500 | **–वही–** -do- |
| | 28 | **झांसी–कानपुर** Jhansi-Kanpur | 1000 | 0 | 0 | -1000 | **–वही–** -do- |
| | 30 | **वाराणसी–लोहटा–जंघाई–ऊंचाहार सहित फम्माऊ–प्रयाग–इलाहबाद** Varanasi-Lohta-Janghai-Unchahar incl. Phaphamau-Prayad-Allahabad. | 1000 | 0 | 0 | -1000 | **–वही–** -do- |
| | 32 | **शोरानूर–मैंगलूर–पैनम्बूर** Shoranur-Mangalore-Penambur | 1000 | 0 | 0 | -1000 | **–वही–** -do- |
| | 35 | **पंडाबेश्वर–सैंथिया–पाकूर सहित खाना–सैंथिया** Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia | 1000 | 0 | 0 | -1000 | **–वही–** -do- |

**(ड) विजली संबंधी अन्य कार्य (3600)**
**(m) <u>OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)</u>**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 201,50,00 | 209,20,44 | 204,07,91 | -5,12,53 |
| **अव.** | R | 7,70,44 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 20150.50 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 257.91 लाख (1.28 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः इरूगर और सांकरी पर एकल फेस ट्रैक्शन ट्रासंफार्मर के कुछ कार्यों की तीव्र गति, दक्षिण रेलवे के पीईआर/आरएच ट्रामा केयर आपरेशन थिएटर पर वैकल्पिक बिजली आपूर्ति की व्यवस्था, और वर्ष के दौरान कतिपय क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतान के कारण हुई।**

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this plan head (minor head) net excess of ₹257.91 lakhs (1.28 percent) against the sanctioned provision of ₹20150.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works of single phase traction power transformer at Irugur and Sankari durg, Stand by power supply arrangement at PER/RH Trauma care operation. Theatre over Southern Railway, and more contractual payments over certain zonal railways durings the year, than anticipated.

**(ढ) मशीन एवं संयंत्र (4100)**

**(n) MACHINERY AND PLANT (4100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 203,50,00 | 182,13,06 | 294,31,39 | 112,18,33 |
| अव. | R | -21,36,94 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 23 03 50.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9081.39 लाख (44.63 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र गति और कॉफमों से कुछ एम एडं पी मदों की अधिक आपूर्ति फलीभूत होने से जोकि पूर्व तट रेलवे पर फ्लोर व्हील लेथ, 3 टन की ईओटी क्रेन क्षमता और ट्रांवर्स पीट पाइप–80 टन सेमी आटोमेटिक सहत तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹9081.39 lakhs (44.63 percent) against the sanctioned provision of ₹ 230350.000 lakhs was mainly due to speedier progress of some works and more-materlisation of supply of some M&P items form COFMOW which includes Floor Wheel Lathe, EOT crane capacity 3 Tons and Traverser pit tpye-80 Ton semi automatic over E.Coast. Railway and more materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

**(ण) वर्कशॉप–उत्पादन इकाईयों सहित (4200).**

**(o) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 443,65,00 | 350,11,38 | 364,53,14 | 14,41,76 |
| अव. | R | -93,53,62 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 443 65.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7911.86 लाख (17.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः जेटीजे पर माल रेक के लिए सीक लाइन मालडिब्बों का सुधार एवं अनुरक्षण सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, दक्षिण रेलवे के टोंडयापेट पर खाली मालडिब्बों की मरम्मत के लिए वेक्कयू से एयर ब्रेक सुविधाओं तक आरओएच का बदलाव, और कम संविदागत भुगतान और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डेबिट समायोजनों के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹7911.86 lakhs (17.83 percent) against the sanctioned provision of ₹44365.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in connection with improvement of wagon sick line & maintenance facilities for freight rake at JTJ, conversion of ROH depot from vaccumm to air breaks stock-maintenance facilities for repair of unloadable wagon at Tondiarpet over southern Railway, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

**(त) कर्मचारी आवास (5100)**

**(p) STAFF QUARTERS (5100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 100,45,00 | 81,74,75 | 114,57,05 | 32,82,30 |
| अव. | R | -18,70,25 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 10045.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1412.05 लाख (14.06 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी क्वाटरों के संबध में कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, वर्ष के दौरान कतिपय क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।**

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

Under this plan head (minor head) net excess of ₹1412.05 lakhs (14.06 percent) against the sanctioned provision of ₹10045.00 lakhs was mainly due to more progress of some works in respect of staff quarters, materialization of more contractual liabilities and more finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

### (थ) कर्मचारियों के लिए सुविधा(5200).
### (q) AMENITIES FOR STAFF (5200).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 257,79,00 | 234,74,50 | 249,96,69 | 15,22,19 |
| अव. | R | -23,04,50 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 25779.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 782.31 लाख (3.03 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों मे धीमी प्रगति, उत्तर रेलवे एनडीएमसी द्वारा योजनाओं के गैर अनुमोदन के कारण कैंसर रोगियों के लिए रेडियोथेरेपी और सेन्ट्रल अस्पताल के अंतरंग रोगियों के लिए विश्रामगृह का निर्माण तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 782.31 lakhs (3.03 percent) against the sanctioned provision of ₹25779.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff amenities which includes, Radiotherapy for cancer patient and construction of rest house for attendants of indoor patients of Central Hospital due to non approval of plans by NDMC N. Railway and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

### (द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).
### (r) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1096,86,00 | 784,31,34 | 828,22,82 | 43,91,48 |
| पू. | S | 2 | | | |
| अव. | R | -312,54,68 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 109686.02 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 26863.20 लाख (24.49 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, डेबिट का कम समायोजन, टेंडरों को अंतिम रूप देने में कमी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net Saving of ₹ 26863.20 lakhs (24.49 percent) against the sanctioned provision of ₹ 109686.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits, non/less finalization of tenders and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

### (ध) संयुक्त उद्यम/निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).
### (s) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs/SPVs (6300).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 253,00,00 | 0 | 0 | 0 |
| अव. | R | -253,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 25300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25300.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर सरकारी उपक्रमों में प्रत्याशा से कम निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 25300.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 25300.00 lakhs was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (न) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400). | | | | |
| (t) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).** | | | | |
| **मू.** O | 115,36,00 | 125,14,29 | 159,65,28 | 34,50,99 |
| **अव.** R | 9,78,29 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 11536.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4429.28 लाख (38.40 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹4429.28 lakhs (38.40 percent) against the sanctioned provision of ₹ 11536.00 lakhs was mainly due to more progress of some work, adjustment of more debits and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| 3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य ( राजस्व ) | | | | |
| **3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)** | | | | |
| भाग III – चालू लाइन निर्माण कार्य ( राजस्व ) | | | | |
| **PART III OPEN LINE WORKS (REVENUE)** | | | | |
| *प्रभृत* | | | | |
| ***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *20,00* | *20,00* | *0* | *-20,00* |
| *वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि* *Amount surrendred during the year* | | | | *20,00* |
| स्वीकृत | | | | |
| **VOTED** | | | | |
| मूल Original | 59,80,00 | 59,80,00 | 30,46,01 | -29,33,99 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year | | | | 8,23,86 |

*नोट और टिप्पणियां :-*

***Notes and Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 20.00 लाख का विनियोजन अदालती भुगतानों के फलीभूत नहीं होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*

   *Under Charged portion of the Grant, the total appropriation of ₹ 20.00 lakhs remained unutilised due to non materialization of decretal payments, than anticipated.*

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों ( लघुशीर्षों ) के तहत बचत /वृद्धि हुई:-

   Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

( क ) यातायात सुविधाएँ-यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य ( 1600 )

(a) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 15,00,00 | 3,87,75 | 1,51,71 | -2,36,04 |
| अव. R | -11,12,25 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 1500 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1348.29 लाख ( 89.89 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्य कार्यों के निविदा को अंतिम रूप देने में विलम्ब होने प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं का फलीभूत हाने के कारण हुआ.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1348.29 lakhs (89.89 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1500.00 lakhs was mainly due to slow progress of works, delay in finalization of tenders of some works and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **( ख ) संगणकीकरण ( 1700 )** | | | | |
| **(b) COMPUTERISATION (1700)** | | | | |
| मू. | O | 6,80,00 | 3,01,56 | 1,26,63 | -1,74,93 |
| अव. | R | -3,78,44 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 680.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 553.37 लाख ( 81.38 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्य कुछ निविताओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कम्प्यूटरीकरण से संबंधित कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 553.37 lakhs (81.38 percent) against the sanctioned provision of ₹ 680.00 lakhs was mainly due to non finalization of some tenders less recepits of debits related to computerization over various zonal Railways during the year, than anticipated.

**( ग ) रेल अनुसंधान ( 1800 )**

**(c) RAILWAY RESEARCH (1800)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1,00,00 | 70,00 | 80,48 | 10,48 |
| अव. | R | -30,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 100.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 19.52 लाख ( 19.52 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रेलवे अनुसंधान पर कम डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 19.52 lakhs (19.52 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100.00 lakhs was mainly due to less receipt of debits on Railway Resarch at during the year, than anticipated.

**( घ ) पुल संबंधी कार्य ( 3200 )**

**(d) BRIDGE WORKS (3200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1,00,00 | 50,02 | 24,66 | -25,36 |
| अव. | R | -49,98 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 100.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 75.34 लाख ( 75.34 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत भुगतान में बिलम्ब और कम भंडार डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 75.34 lakhs (75.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100.00 lakhs was mainly due to delay in contractual payment and slow progress works during the year, than anticipated.

**( ङ ) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य ( 3300 )**

**(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2,00,00 | 57,46 | 19,61 | -37,85 |
| अव. | R | -1,42,54 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 180.39 लाख ( 90.20 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: निविधाओं को अंतिम रूप नहीं देने/अंतिम रूप नहीं देने में विलम्ब और कम संविदागत भुगतान तथा कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

Under this plan head (minor head) net saving of ₹180.39 lakhs (90.20 percent) against the sanctioned provision of ₹200.00 lakhs was mainly due to Non/delayed finalization of tenders and materilisation of less contractual payments and also slow progress of some works, than anticipated.

**( च ) बिजली संबंधी अन्य कार्य ( 3600 )**
**(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 5,00,00 | 3,18,97 | 2,31,57 | -87,40 |
| अव. | R | -1,81,03 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹268.43 लाख ( 53.69 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविधाओं को कम फलीभूत होने और संविदागत दावों की प्राप्ति में बिलम्ब के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹268.43 lakhs (53.69 percent) against the sanctioned provision of ₹ 500.00 lakhs was mainly due to delay in receipt of contractual claims and less/non-receipt of debits, than anticipated.

**( छ ) मशीनरी एवं संयंत्र ( 4100 )**
**(g) MACHINERY AND PLANT (4100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 15,00,00 | 22,42,95 | 14,61,68 | -7,81,27 |
| अव. | R | 7,42,95 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹1500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹38.32 लाख ( 2.55 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत भुगतानों का फलीभूत होने और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कुछ एम एंड पी मदों की तेजी से खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this plan head (minor head) net savings of ₹38.32 lakhs (2.55 percent) against the sanctioned provision of ₹1500.00 lakhs was mainly due to materialization of more contractual payments and slow progress in procurement of some M&P items during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

**( ज ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित ( 4200 )**
**(h) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 5,00,00 | 5,71,32 | 1,77,32 | -3,94,00 |
| अव. | R | 71,32 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹322.68 लाख ( 64.54 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के अन्तर्गत धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान भण्डार डेबिटों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹322.68 lakhs (64.54 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

**(झ ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं ( 5200 )**
**(i) AMENITIES FOR STAFF (5200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2,00,00 | 1,65,11 | 69,45 | -95,66 |
| अव. | R | -34,89 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹130.55 लाख ( 65.28 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं /कम दिए जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 130.55 lakhs (65.28 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, non/less finalisation of some tenders and materialization , than anticipated.

**( ट ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं ( 5300 )**

**(j) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 2,00,00 | 1,14,93 | 66,12 | -48,81 |
| अव. | R | -85,07 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 133.88 लाख ( 66.94 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 133.88 lakhs (66.94 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works during the year, than anticipated.

**( ठ ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य ( 6400 )**

**(k) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 5,00,00 | 8,76,07 | 6,36,78 | -2,39,29 |
| अव. | R | 3,76,07 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष )के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 136.78 लाख ( 27.36 प्रतिशत ) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सामग्रियों, मजदूरी आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण कार्य की तीव्र प्रगति, अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से अधिक भंडार नामों के समायोजन के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 136.78 lakhs (27.36 percent) against the sanctioned provision of ₹ 500.00 lakhs was mainly due to speedier progress of some works due to better availabiltiy of materials, labour etc., materialization of more contractual payments and adjustment of more stores debits, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**8231 - रेलवे संरक्षा निधि**
**8231 ˘ RAILWAYSAFETYFUND**

**भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि**
**PART IV˘ RAILWAYSAFETYFUND**

*प्रभृत CHARGED:–*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल Original* | *1,60,00* | *1,60,00* | *53,19* | *-1,06,81* |

**स्वीकृत VOTED:–**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 1998,40,00 | 1998,40,20 | 1328,52,87 | -669,87,33 |
| पूरक Supplementary | 20 | | | |
| **वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि** **Amount Surrendered during the year** | | | | 542,22,62 |

*नोट और टिप्पणियां :-*
***Notes and Comments :-***

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के फलस्वरूप ₹ 106.81 लाख का विनियोजन अप्रयुक्त रहा.*
*Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹106.81 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-.

**( क ) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना ( 2900 )**
**(a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 800,00,00 | 572,10,74 | 518,94,29 | -53,16,45 |
| पू. | S | 2 | | | |
| अव. | R | -227,89,28 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 80000.02 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 28105.73 लाख ( 35.13 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने, कम भंडार नामों के समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप देने के कारण हुई.**
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 28105.73 lakhs (35.13 percent) against the sanctioned provision of ₹ 80000.02 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, materialization of less contrctual payements, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of tenders/proposals during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **( ख ) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना ( 3000 )** | | | | |
| **(b) ROAD SAFETY WORKS ˘ Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).** | | | | |
| **मू.** | O | 1198,40,00 | 884,06,84 | 809,58,58 | -74,48,26 |
| **पू.** | S | 18 | | | |
| **अव.** | R | -314,33,34 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत ₹ 119840.18 लाख ( मूल जमा पूरक )के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 38881.60 लाख ( 32.44 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, राज्य सरकारों द्वारा कुछ कार्यों की सामान्य आरेखण प्रबंध को स्वीकृति न देने, विभिन्न उपरी/निपले सड़क पुलों के संबंध में पहुंच मार्गों की लागत के लिए राज्य सरकार को भुगतान करने से पूर्व विस्तृत अनुमान और औपचारिकताओं के पूरा न होने, कुछ क्षेत्रीय रेलों पर निविदाओं/ प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं /कम देने और कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम भंडार नामों के समायोजन के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹38881.60 lakhs (32.44 percent) against the sanctioned provision of ₹119840.18 lakhs (Original plus Supplementary) was mainly due to slow progress of some works due to delay in land acquisiton, non approval of GADs of some works by the state governments, non completion of detailed estimates and formalities before making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs., non/less finalisation of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

# 2002–2003 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2002-2003

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | निधि में विनियोग Appropriation to the Fund | निधि पर ब्याज Interest on the Fund | निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals | वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5) | इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2002-2003 (a) (क) | 6,32,89,62 | 25,04,60,39 | 80,69,74 | 14,64,75,67 | 11,20,54,46 | 17,53,44,08 |
| 2003-2004 (b) (ख) | 17,53,13,57 | 26,92,54,77 | 1,50,28,26 | 19,05,03,25 | 9,37,79,78 | 26,90,93,35 |
| 2004-2005 | 26,90,93,35 | 28,00,00,00 | 1,93,28,68 | 22,34,58,17 | 7,58,70,51 | 34,49,63,86 |
| 2005-2006 (c) (ग) | 34,53,63,83 | 37,04,00,00 | 2,39,05,99 | 32,55,58,69 | 6,87,47,30 | 41,41,11,13 |
| 2006-2007 | 41,41,11,13 | 42,98,00,00 | 2,47,72,95 | 49,57,77,50 | (-) 4,12,04,55 | 37,29,06,58 |
| 2007-2008 (d) (घ) | 37,29,11,43 | 55,50,00,00 | 2,53,16,53 | 57,74,93,37 | 28,23,16 | 37,57,34,59 |
| 2008-2009 (e) (ङ) | 43,47,70,63 | 71,00,00,00 | 2,59,83,48 | 83,71,56,05 | (-) 10,11,72,57 | 33,35,98,06 |
| 2009-2010 (f) (च) | 33,36,18,73 | 22,87,00,00 | 1,12,98,64 | 57,31,19,11 | (-) 33,31,20,47 | 4,98,26 |
| 2010-2011 (g) (छ) | (-)11,21,10 | 56,15,00,00 | 22,39 | 55,85,11,50 | 30,10,89 | 18,89,79 |
| 2010-2012 (h) (ज) | (-)33,54,11 | 67,20,00,00 | (-)69,50 | 66,80,71,91 | 38,58,59 | 5,04,48 |

**(क) अथशेष (2002–03) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,12 हजार भी शामिल हैं।**

(a) Opening Balance (2002-2003) includes ₹ 8,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

**(ख) अथशेष (2003–04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)30,51 हजार भी शामिल हैं।**

(b) Opening Balance (2003-2004) includes ₹ (–)30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from DRF to Capital.

**(ग) अथशेष (2005–06) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 3,99,97 हजार भी शामिल हैं।**

(c) Opening Balance (2005-2006) includes ₹ 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

**(घ) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।**

(d) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

**(ड़) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ –7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।**

(e) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ -7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

**(च) अथशेष (2009–10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।**

(f) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(छ) अथशेष (2010–11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।**

(g) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

**(ज) अथशेष (2011–12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–) 52,43,90 हजार भी शामिल हैं।**

(h) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

## 2002–2003 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2002-2003

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contri-bution to the fund during the year | सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues | निधि पर ब्याज Interest on the fund | जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5) | वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues | इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 ˜7, 8 &9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2002-2003(a)(क) | 62,25 | 5,50,00,00 | 0 | 3 ,85, 08 | 5,53,85,08 | 4,83,86,65 | – | – | 70,60,68 |
| 2003-2004 | 70,60,68 | 7,30,00,00 | 0 | 18,99,04 | 7,48,99,04 | 5,54,29,65 | – | – | 2,65,30,07 |
| 2004-2005 | 2,65,30,07 | 18,41,77,00 | 0 | 1,02,19,26 | 19,43,96,26 | 7,36,87,78 | – | – | 14,72,38,55 |
| 2005-2006(b)(ख) | 15,32,76,03 | 18,52,98,00 | 0 | 1,86,48,12 | 20,39,46,12 | 10,24,96,41 | – | – | 25,47,25,74 |
| 2006-2007(c)(ग) | 25,46,57,44 | 18,80,00,00 | 0 | 2,48,53,46 | 21,28,53,46 | 15,63,94,46 | – | – | 31,11,16,44 |
| 2007-2008(d)(घ) | 31,11,15,77 | 23,59,00,00 | 0 | 2,70,63,92 | 26,29,63,92 | 20,75,17,26 | – | – | 36,65,62,43 |
| 2008-2009 | 36,65,62,43 | 13,91,00,00 | 0 | 2,40,39,20 | 16,31,39,20 | 29,98,23,80 | – | – | 22,98,77,83 |
| 2009-2010(e)(ङ) | 30,23,77,83 | 75,11 | 0 | 1,22,36,10 | 1,23,11,21 | 31,41,47,94 | – | – | 5,41,10 |
| 2010-2011(f)(च) | 5,54,42 | 14,04,89,48 | 0 | (-)47,19,44 | 13,57,70,04 | 25,76,58,83 | – | – | (-)12,13,34,37 |
| 2011-2012 | (-)12,13,34,37 | 6,10,00,00 | 30,00,00,00 | (-)41,12,01 | 35,68,87,99 | 22,22,56,05 | – | 1,28,25,00 | 4,72,57 |

**(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी से ₹ (–)2,17 हजार तथा मूल्यह्रास निधि (₹ 8,12 हजार) से अंतरित विकास निधि में ₹ 5,95 हजार शामिल है।**

(a) Includes ₹ 5,95 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital ((-) ₹ 2,17 thousand) and DRF (₹ 8,12 thousand).

**(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित ₹ 60,37,48 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**

(b) Includes ₹ 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

**(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–)68,30 हजार पूंजी में, शामिल हैं।**

(c) Includes ₹ (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

**(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।**

(d) Includes ₹ (-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

**(ड.) इसमें पूंजी निधि को अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।**

(e) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

**(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.ओ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**

(f) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

# 2011–2012 का पेंशन निधि लेखा
# PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2011-2012

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| क्र म सं. S. No. | रेलवे /इकाई Railway/Units | 31–3–2011 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2011 | बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A. | 1–4–2011 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2011 | निधि में विनियोग App. to Fund | भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF | निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance | शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.6+7+8) | निकासी Withdrawals | 31–3–2012 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2012 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | **मध्य** Central | (-)32,85,41,95 | – | (-)32,85,41,95 | 15,82,17,63 | – | (-)1,70,51,49 | 14,11,66,14 | 18,31,93,29 | (-)37,05,69,10 |
| 2. | **पूर्व** Eastern | (-)76,49,76,50 | – | (-)76,49,76,50 | 16,67,68,59 | – | (-)3,99,86,67 | 12,67,81,92 | 23,62,82,34 | (-)87,44,76,92 |
| 3. | **पूर्व मध्य** E.C. | 14,70,79,44 | – | 14,70,79,44 | 10,93,14,53 | – | 83,56,27 | 11,76,70,80 | 6,92,22,48 | 19,55,27,76 |
| 4. | **पूर्व तटीय** E. Coast | 26,83,03,24 | – | 26,83,03,24 | 5,76,52,86 | – | 1,38,69,05 | 7,15,21,91 | 3,94,97,43 | 30,03,27,72 |
| 5. | **उत्तर** Northern | 11,86,25,96 | – | 11,86,25,96 | 21,58,32,04 | – | 75,86,13 | 22,34,18,17 | 14,96,38,87 | 19,24,05,26 |
| 6. | **उत्तर मध्य** N.C. | (-)37,16,14,32 | – | (-)37,16,14,32 | 9,57,60,85 | – | (-)2,22,83,13 | 7,34,77,72 | 24,38,57,27 | (-)54,19,93,87 |
| 7. | **पूर्वोत्तर** N.E. | (-)12,46,47,24 | – | (-)12,46,47,24 | 8,03,74,10 | – | (-)50,00,94 | 7,53,73,16 | 3,11,17,33 | (-)8,03,91,41 |
| 8. | **पूर्वोत्तर सीमा** N.F | 20,25,49,70 | – | 20,25,49,70 | 6,63,70,45 | – | 1,05,27,65 | 7,68,98,10 | 5,03,63,91 | 22,90,83,89 |
| 9. | **उत्तर पश्चिम** N.W. | 10,84,25,60 | – | 10,84,25,60 | 7,47,50,06 | – | 50,58,12 | 7,98,08,18 | 8,92,76,31 | 9,89,57,47 |
| 10. | **दक्षिण** Southern | (-)44,52,25,38 | – | (-)44,52,25,38 | 13,44,37,56 | – | (-)2,33,86,60 | 11,10,50,96 | 17,94,50,94 | (-)51,36,25,36 |
| 11. | **दक्षिण मध्य** S.C. | (-)28,47,26,83 | – | (-)28,47,26,83 | 12,13,28,37 | – | (-)1,48,29,33 | 10,64,99,04 | 14,50,47,94 | (-)32,32,75,73 |
| 12. | **दक्षिण पूर्व** S.E. | 56,62,81,01 | – | 56,62,81,01 | 11,81,47,61 | – | 2,94,15,84 | 14,75,63,45 | 7,40,76,12 | 63,97,68,34 |
| 13. | **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. | 28,13,13,39 | – | 28,13,13,39 | 5,71,15,35 | – | 1,45,72,99 | 7,16,88,34 | 3,68,22,60 | 31,61,79,13 |
| 14. | **दक्षिण पश्चिम** S.W. | (-)1,08,70,43 | – | (-)1,08,70,43 | 4,64,68,80 | – | (-)7,35,61 | 4,57,33,19 | 5,41,52,52 | (-)1,92,89,76 |
| 15. | **पश्चिम** Western | 24,71,43,24 | – | 24,71,43,24 | 14,72,51,42 | – | 1,33,00,50 | 16,05,51,92 | 10,95,17,70 | 29,81,77,46 |
| 16. | **पश्चिम मध्य** W.C. | 3,85,52,28 | – | 3,85,52,28 | 7,86,14,18 | – | 20,47,46 | 8,06,61,64 | 7,38,20,28 | 4,53,93,64 |
| 17. | **चि.रे.का** C.L.W. | 5,61,93,51 | – | 5,61,93,51 | 90,12,63 | – | 29,25,22 | 1,19,37,85 | 43,90,85 | 6,37,40,51 |
| 18. | **डि.रे.का** D.L.W. | 75,97,76 | – | 75,97,76 | 39,61,53 | – | 4,15,58 | 43,77,11 | 25,33,72 | 94,41,15 |
| 19. | **डी.आ.का** D.M.W. | 1,94,72,49 | – | 1,94,72,49 | 24,69,30 | – | 10,25,11 | 34,94,41 | 4,10,05 | 2,25,56,85 |
| 20. | **स.डि.का** I.C.F. | 5,66,72,39 | – | 5,66,72,39 | 86,09,97 | – | 29,34,60 | 1,15,44,57 | 45,70,77 | 6,36,46,19 |
| 21. | **रे.प.का** R.W.F | 1,31,80,03 | – | 1,31,80,03 | 15,09,99 | – | 6,86,55 | 21,96,54 | 4,08,00 | 1,49,68,57 |
| 22. | **रे.डि.का** R.C.F. | 3,41,46,88 | – | 3,41,46,88 | 44,36,58 | – | 17,93,13 | 62,29,71 | 10,05,12 | 3,93,71,47 |
| 23. | **मेट्रो** Metro | 2,79,30,55 | – | 2,79,30,55 | 38,68,68 | – | 14,66,24 | 53,34,92 | 10,80,17 | 3,21,85,30 |
| | **जोड़** Total | (-)13,71,35,18 | – | (-)13,71,35,18 | 1,76,22,73,08 | – | (-)72,93,33 | 175,49,79,75 | 1,77,97,36,01 | (-)16,18,91,44 |
| | **Strategic सामरिक** | | | | | | | | | |
| 1. | Northern **उत्तर** | 53,02,14 | – | 53,02,14 | – | – | 2,59,20 | 2,59,20 | 2,36,25 | 53,25,09 |
| 2. | N.F **पूर्वोत्तर सीमा** | 12,25,08,81 | – | 12,25,08,81 | 2,66,12,33 | – | 65,25,12 | 3,31,37,45 | 1,06,25,49 | 14,50,20,77 |
| 3. | N.W **उत्तर पश्चिम** | 98,57,02 | – | 98,57,02 | 31,14,59 | – | 5,37,91 | 36,52,50 | 13,12,03 | 1,21,97,49 |
| 4. | Western **पश्चिम** | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | **Total जोड़** | 13,76,67,97 | – | 13,76,67,97 | 2,97,26,92 | – | 73,22,23 | 3,70,49,15 | 1,21,73,77 | 16,25,43,35 |
| | **G. Total कुल जोड़** | 5,32,79 | – | 5,32,79 | 1,79,20,00,00 | – | 28,90 | 1,79,20,28,90 | 1,79,19,09,78 | 6,51,91 |

## 2002 – 2003 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
## STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2002-2003 (Concld.)

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | निधि में विनियोग Appropriation to the Fund | अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund | निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance | जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5) | निकासी Withdrawals | इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2002-2003 | 4,67,17,78 | 61,42,27,16 | 1,69 | 49,80,76 | 61,92,09,61 | 56,53,56,82 | 10,05,70,57 |
| 2003-2004 (क) (a) | 10,06,59,27 | 63,63,09,00 | 3,07 | 82,41,81 | 64,45,53,88 | 60,21,50,53 | 14,30,62,62 |
| 2004-2005(क) (a) | 14,30,62,65 | 67,80,00,00 | 2,04 | 95,69,24 | 68,75,71,28 | 66,96,89,24 | 16,09,44,69 |
| 2005-2006(क) (a) | 16,09,44,80 | 70,50,00,00 | 2,52 | 1,01,51,71 | 71,51,54,23 | 71,45,31,78 | 16,15,67,25 |
| 2006-2007 | 16,15,67,25 | 75,26,00,00 | 2,31 | 1,07,54,96 | 76,33,57,27 | 74,48,14,90 | 18,01,09,62 |
| 2007-2008 | 18,01,09,62 | 80,89,00,00 | 2,69 | 1,30,83,08 | 82,19,85,77 | 79,53,19,71 | 20,67,75,68 |
| 2008-2009 | 20,67,75,68 | 1,06,00,00,00 | 6,69 | 1,21,48,72 | 1,07,21,55,41 | 1,12,64,51,89 | 15,24,79,20 |
| 2009-2010 | 15,24,79,20 | 1,50,28,00,00 | – | 51,60,50 | 1,50,79,60,50 | 1,66,03,15,49 | 1,24,21 |
| 2010-2011 (क) (a) | -6,13,01 | 1,60,30,00,00 | – | (-)2,34 | 1,60,29,97,66 | 1,60,18,51,86 | 5,32,79 |
| 2011-2012 | 5,32,79 | 1,79,20,00,00 (ख) (b) | – | 28,90 | 1,79,20,28,90 | 1,79,19,09,78 | 6,51,91 |

(क) अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।
2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-**
2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (1,77,10,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (2,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (1,77,10,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (2,00,00,00).

# वर्ष 2002–2003 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2002-2003

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus | राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue | सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue | निधि पर ब्याज Interest on the Fund | जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6) | वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8) | घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues | | वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ऋण Loan | ब्याज Interest | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2002-2003 | 13,46,88 | – | – | – | 94,28 | 94,28 | – | 94,28 | – | – | 14,41,16 |
| 2003-2004 | 14,41,16 | – | – | – | 1,00,88 | 1,00,88 | – | 1,00,88 | – | – | 15,42,04 |
| 2004-2005 | 15,42,04 | – | – | – | 1,00,23 | 1,00,23 | – | 1,00,23 | – | – | 16,42,27 |
| 2005-2006 | 16,42,27 | 24,17,43,76 | 16,15,59,00 | – | 53,29,23 | 40,86,31,99 | 24,26,10,96 | 16,60,21,03 | – | – | 16,76,63,30 |
| 2006-2007 | 16,76,63,30 | 83,26,32,33 | – | – | 2,14,82,44 | 85,41,14,77 | 50,69,60,54 | 34,71,54,23 | – | – | 51,48,17,53 |
| 2007-2008 (ग c) | 53,12,74,34 | ,10,72,08,88 | – | – | 5,20,73,78 | 1,15,92,82,66 | 68,19,35,30 | 47,73,47,36 | – | – | 1,00,86,21,70 |
| 2008-2009 | 1,00,86,21,70 | 30,65,77,77 | – | – | 5,50,03,33 | 36,15,81,10 | 75,22,97,46 | (-)39,07,16,36 | – | – | 61,79,05,34 |
| 2009-2010 (घ d) | 54,54,05,34 | – | – | – | 2,66,88,79 | 2,66,88,79 | 32,82,73,94 | (-)30,15,85,15 | – | – | 24,38,20,19 |
| 2010-2011 (ड़ e) | 24,38,16,02 | – | – | – | 5,97,97 | 5,97,97 | 33,29,84,84 | (-)33,23,86,87 | – | – | (-)8,85,70,85 |
| 2011-2012 | (-)8,85,70,85 | 5,15,57,48 | – | – | (-)31,39,61 | 4,84,17,87 | – | 4,84,17,87 | – | – | (-)4,01,52,98 |

**(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 1,64,56,81 हजार रुपए शामिल हैं।**
(a) Includes Rs. 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

**(ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित 7,25,00,00 हजार रुपए शामिल हैं।**
(b) Includes Rs. 7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

**(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित (–)4,17 हजार रुपए शामिल हैं।**
(c) Includes Rs. (-) 417 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

**वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में (–) 38,12,68 हजार रुपये शामिल है।**
* Includes interest adjustment of Rs. (-) 381268 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

# 2002–2003 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2002-2003

*(हज़ार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | 31 मार्च को शेष Balance as on 31st March | वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA | 1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April | विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus | निधि में विनियोग Appropriation to fund | मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005 | जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7) | निकासी Withdrawal | इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2002-03 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 3,92,02,98 | – | 3,92,02,98 | – | 2,65,84,83 | – | 2,65,84,83 | 1,63,18,85 | 4,94,68,96 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | 88,83 | – | 88,83 | 88,83 | – |
| 2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 4,94,68,96 | – | 4,94,68,96 | – | 4,32,69,81 | 2,73,66 | 4,35,43,47 | 1,65,81,75 | 7,64,30,68 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | 30,19 | – | 30,19 | 30,19 | – |
| 2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 7,64,30,68 | – | 7,64,30,68 | 1,32,46,00 | 4,00,77,96 | 2,56,70 | 5,35,80,66 | 2,01,15,15 | 10,98,96,19 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | 22,03 | – | 22,03 | 22,03 | – |
| 2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 10,98,96,19 | (-) 60,37,48 | 10,38,58,71 | 67,54,00 | 7,10,30,14 | 2,56,70 | 7,80,40,84 | 2,61,73,14 | 15,57,26,41 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | 50,86 | – | 50,86 | 50,86 | – |
| 2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 15,57,26,41 | – | 15,57,26,41 | – | 7,10,39,55 | 2,56,70 | 7,12,96,25 | 3,59,47,85 | 19,10,74,81 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | 46,45 | – | 46,45 | 46,45 | – |
| 2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 19,10,74,81 | – | 19,10,74,81 | – | 7,24,69,00 | 2,56,70 | 7,27,25,70 | 5,33,34,95 | 21,04,65,56 |
| 2008-09 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 21,04,65,56 | – | 21,04,65,56 | – | 7,73,90,00 | 2,60,97 | 7,76,50,97 | 5,65,08,14 | 23,16,08,39 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2009-10 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 23,16,08,39 | – | 23,16,08,39 | – | 10,68,75,01 | 2,60,97 | 10,71,35,98 | 8,05,24,20 | 25,82,20,17 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2010-11 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 25,82,20,17 | -72 | 25,82,19,45 | – | 9,32,81,00 | 2,60,97 | 9,35,41,97 | 11,00,27,45 | 24,17,33,97 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 2011-12 (वाणिज्यिक) (Commercial) | 24,17,33,97 | – | 24,17,33,97 | – | 10,59,56,00 | 2,60,97 | 10,62,16,97 | 13,23,35,63 | 21,56,15,31 |
| (सामरिक) (Strategic) | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

# भंडार लेखा 2011-2012 STORES ACCOUNTS 2011-2012

(हजार ₹ में) (*In thousand of* ₹)

| क्रम सं. S. No. | रेलवे/इकाईया Rlys/Units | अथशेष Opening Balance: साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works | फालतू भंडार Surplus Stores: चल Moveable | फालतू भंडार Surplus Stores: अचल Dead | रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary | रद्दी भंडार Scrap Stores: आधिक्य Surplus | जोड़ TOTAL | प्राप्तियां Receipts: आयातित भंडार Imported Stores | देशी भंडार Indigenous Stores | निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores | निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works | नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits | निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc. | जोड़ TOTAL | निकासी Issues: वर्ष में निकासी Issue during the year | मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation/ Shortages etc. | जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits | कुल जमा खाते TOTAL credits | इतिशेष Closing Balance: साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works | अधिक भंडार Surplus Stores: चल Moveable | अधिक भंडार Surplus Stores: अचल Dead | रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary | रद्दी भंडार Scrap Stores: आधिक्य Surplus | जोड़ TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5b | 6a | 6b | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21a | 21b | 22a | 22b | 23 |
| 1 | मध्य Central | 95,76,69 | 1,41 | 62 | 24,40 | 11,10,93 | 26,60,94 | 1,33,74,99 | 63,28 | 11,19,40,33 | 11,45,72 | 1,78,91,93 | 1,26,98,33 | -3,20,11 | 14,34,19,48 | 13,17,21,97 | 1,21,23,12 | 1,68,73 | 14,40,13,82 | 85,69,56 | 1,41 | 62 | 5,99 | 16,96 | 41,86,11 | 1,27,80,65 |
| 2 | पूर्व Eastern. * | 1,08,24,79 | 35,41 | 1,20,47 | – | 2,44,70 | – | 1,12,25,55 | 3,80,77 | 10,41,02,61 | 49,74,99 | 1,62,27,65 | -17,79,30 | 1,48,65,64 | 13,87,72,36 | 14,00,50,08 | 3,46,05 | 12,28,50 | 14,16,24,63 | 81,69,14 | -11,14 | 1,02,55 | – | 1,12,73 | – | 83,73,28 |
| 3 | पूर्व मध्य E.C. | 61,76,61 | 0 | 0 | – | 5,30,95 | – | 67,07,56 | – | 89,92,30 | – | – | – | – | 89,92,30 | 99,89,44 | – | – | 99,89,44 | – | – | – | – | 57,10,42 | – | 57,10,42 |
| 4 | पूर्व तटीय E.Co. | 94,84,91 | 0 | – | – | – | – | 94,84,91 | – | 5,78,75,95 | – | 91,55,48 | – – | – | 6,70,31,43 | 7,03,48,94 | 3,37,35 | – | 7,06,86,29 | 58,30,05 | – | – | – | – | – | 58,30,05 |
| 5 | उत्तर N.R | 3,42,71,04 | 18,03,22 | – | – | 12,66,68 | – | 3,73,40,94 | 2,48,33 | 21,48,26,85 | 35,70,29 | 48,69,31 | 1,11,26,92 | 1,31,54,83 | 24,77,96,53 | 25,02,68,10 | 79,93,62 | – | 25,82,61,72 | 2,47,14,25 | 13,24,71 | – | – | 8,36,79 | – | 2,68,75,75 |
| 6 | उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg) | 8,57 | 45 | – | – | 32 | – | 9,34 | 6 | 53,72 | 89 | 1,22 | 2,78 | 3,29 | 61,96 | 62,58 | 2,00 | – | 64,58 | 6,18 | 33 | – | – | 21 | – | 6,72 |
| 7 | उत्तर मध्य N.C. | 66,85,90 | --- | 24,41 | – | – | 8,32 | 67,18,63 | – | 5,94,83,91 | – | 64,79,77 | 1,51,52 | 1,53,81 | 6,62,69,01 | 5,97,89,54 | 86,01,14 | 5,86,92 | 6,89,77,60 | 39,54,48 | 0 | 36,23 | – | – | 19,33 | 40,10,04 |
| 8 | पूर्वोत्तर N.E | 77,12,50 | 1,48,83 | – | – | – | 3,07,18 | 81,68,51 | 71,93 | 6,28,29,39 | 2,92,20 | 9,67,93 | 22,69 | 25,54,40 | 6,67,38,54 | 6,89,02,82 | 2,14,54 | – | 6,91,17,36 | 50,66,90 | 1,48,83 | - | – | – | 5,73,96 | 57,89,69 |
| 9 | पूर्वोत्तर सीमांत N.F | 71,27,45 | 74,21 | 8,07 | – | 43,77 | 9,08,72 | 81,62,22 | 3,03,89 | 6,40,95,21 | 1,00,58 | 4,04,98 | 25,44,16 | 2,01,68 | 6,76,50,50 | 7,37,71,36 | 1,05,65 | 20,89,90 | 7,59,66,91 | -11,42,20 | 73,50 | 10,04 | – | 25,93 | 8,78,54 | -1,54,19 |
| 10 | पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg) | -18,59,95 | – | – | – | – | – | -18,59,95 | – | 2,93,34 | – | – | – | – | 2,93,34 | 1,12,73 | – | – | 1,12,73 | -16,79,34 | – | – | – | – | – | -16,79,34 |
| 11 | उत्तर पश्चिम N.W | 64,14,52 | – | 29,16 | 14 | 3,34 | 4,20,75 | 68,67,91 | 6 | 11,77,90,97 | 2,53,06 | 48,59,45 | 3,08,15 | 12,56,38 | 12,44,68,07 | 12,01,34,18 | 5,79,76 | 10,48,84 | 12,17,62,78 | 87,69,39 | – | 19,44 | – | 1,34 | 7,83,03 | 95,73,20 |
| 12 | उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg) | -- | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 13 | दक्षिण S.R | 74,86,06 | 4,01,06 | 5,93,55 | – | 1,51 | 5 | 84,82,23 | 4,48,39 | 9,40,69,24 | 49,60,26 | 3,93,46,21 | 6,75,32 | – | 13,94,99,42 | 13,95,73,64 | – | – | 13,95,73,64 | 72,56,61 | 4,18,49 | 7,32,08 | – | 78 | 5 | 84,08,01 |
| 14 | दक्षिण मध्य S.C. | 1,34,26,89 | 12,50 | 24 | – | -2,83,17 | – | 1,31,56,46 | 17,07 | 13,30,54,22 | 1,31,52 | 10,75,18 | 39,15,65 | – | 13,81,93,64 | 13,48,25,33 | – | – | 13,48,25,33 | 1,67,05,98 | 61 | – | – | -1,81,82 | – | 1,65,24,77 |
| 15 | दक्षिण पूर्व S.E. | 1,18,51,60 | 1,77 | 51 | – | – | – | 1,18,53,88 | – | 5,97,63,61 | 19,23,82 | 1,35,83,54 | 10,14,17 | 2,96,13 | 7,65,81,27 | 6,86,04,28 | 9,61 | – | 6,86,13,89 | 1,98,20,73 | – | 53 | – | – | – | 1,98,21,26 |
| 16 | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 40,71,63 | – | – | – | – | – | 40,71,63 | – | 3,14,92,21 | 1,15,21,87 | – | 2,02,18 | – | 4,32,16,26 | 4,05,64,32 | 2,02,18 | – | 4,07,66,50 | 65,21,39 | – | – | – | – | – | 65,21,39 |
| 17 | दक्षिण पश्चिम S.W. | 1,40,90,94 | 22,03 | 24,48 | – | 0 | – | 1,41,37,45 | 26,22,50 | 6,56,39,87 | 1,14,91 | 1,17,80,74 | 1,39,29,72 | – | 9,40,87,74 | 9,61,87,79 | – | – | 9,61,87,79 | 1,19,14,51 | 2,67,97 | -14508 | – | – | – | 1,20,37,40 |
| 18 | पश्चिम W.R. | 1,00,40,27 | 8,79,64 | 9,73 | 13,13,97 | 13,38,63 | 1,22,73 | 1,37,04,97 | 5,83,05 | 9,44,31,58 | 6,45,67 | 68,09,89 | 2,05,60 | 53,63,51 | 10,80,39,30 | 10,06,31,29 | 15,84,99 | 30,19,00 | 10,52,35,28 | 1,40,52,00 | 3,49,24 | 7,75 | 20,89,25 | 10,24 | 51 | 1,65,08,99 |
| 19 | पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.) | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 20 | पश्चिम मध्य W.C. | 13,02,18 | – | 1,14,65 | 6,93,99 | 3,50 | 26,42,61 | 47,56,93 | – | 2,13,17,86 | 6,80,72 | 77,53,68 | 4,78,31,26 | 4,28,00 | 7,80,11,52 | 4,82,27,36 | 1,45,81,92 | 1,47,27,67 | 7,75,36,95 | 19,98,20 | – | 1,14,65 | 3,62,52 | 3,13 | 27,53,00 | 52,31,50 |
| 21 | चि.रे.का. C.L.W. | 2,69,98,00 | 81,60 | 1 | 52 | 90,68 | – | 2,71,70,81 | 40,39,04 | 15,30,47,41 | 3,52,69,53 | 1,45,01 | 35,14,62 | 2,17,38 | 19,62,32,99 | 19,42,85,99 | 81,49 | 5,45,54 | 19,49,13,02 | 2,83,10,80 | 58,07 | 1 | 53 | 1,21,37 | – | 2,84,90,78 |
| 22 | डी.रे.का. D.L.W. | 4,08,71,80 | – | 25,18 | 68 | 4,42,83 | – | 4,13,40,49 | 8,23,59,89 | 17,64,81,03 | 1,52,98,08 | 3,38,14 | -4,51 | 2,15,99 | 27,46,88,62 | 27,71,76,42 | – | – | 27,71,76,42 | 3,83,99,94 | – | 24,68 | 68 | 4,27,39 | – | 3,88,52,69 |
| 23 | स.डि.का. I.C.F. | 1,87,76,96 | – | 27 | 12,61 | 2,94,10 | – | 1,90,83,94 | 5,10,29 | 14,62,31,02 | 19,49 | 88,67,46 | -72,74,70 | 46,70,70 | 15,30,24,26 | 14,96,45,59 | 11,71,46 | -34,67,34 | 14,73,49,71 | 2,42,67,44 | – | 27 | 4,87 | 4,85,91 | – | 2,47,58,49 |
| 24 | रे.प.का. R.W.F. | 1,79,86,64 | – | 17,78 | 5,20 | – | 16,91,60 | 1,97,01,22 | 16,23,82 | 7,17,88,25 | – | 80,53,87 | 2,80,44 | – | 8,17,46,38 | 8,19,36,16 | – | – | 8,19,36,16 | 1,77,54,58 | – | 1,24,68 | 5,20 | – | 16,26,98 | 1,95,11,44 |
| 25 | रेल कोच फैक्टरी R.C.F. | 2,16,46,73 | – | 9,54,00 | – | 2,88,89 | – | 2,28,89,62 | 38,42,83 | 15,21,73,78 | 28,38,21 | 40,28,52 | -22,72,20 | – | 16,06,11,14 | 15,83,78,99 | – | – | 15,83,78,99 | 2,27,95,32 | – | 17,48,00 | 0 | 5,78,45 | – | 2,51,21,77 |
| 26 | डी.आ.का DMW | 1,65,66,34 | – | 1,25,80 | 13,68 | 5,19,96 | – | 1,72,25,78 | 22,47,35 | 7,98,99,80 | 3,98,16,01 | 38,03,80 | 1,34,72 | – | 12,59,01,68 | 8,06,18,58 | – | 4,93,36,67 | 12,99,55,25 | 1,24,56,16 | – | 1,00,00 | 1,78,00 | 4,38,05 | – | 1,31,72,21 |
| 27 | मेट्रो Metro | 9,26,34 | – | – | – | – | – | 9,26,34 | – | 9,93,99 | – | – | – | – | 9,93,99 | 8,26,14 | – | – | 8,26,14 | 10,94,19 | – | – | – | – | – | 10,94,19 |
| 28 | रेल विद्युतीकरण R.E. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | जोड़ TOTAL | 30,24,65,41 | 34,62,13 | 20,48,93 | 20,65,19 | 58,97,62 | 87,62,90 | 32,47,02,36 | 9,93,62,55 | 2,08,26,68,45 | 12,35,57,82 | 16,64,43,76 | 8,72,27,52 | 4,30,61,63 | 2,60,23,21,73 | 2,49,66,33,62 | 4,79,34,88 | 6,92,84,43 | 2,61,38,52,93 | 28,56,06,26 | 26,32,02 | 28,76,45 | 26,47,04 | 85,87,88 | 1,08,21,51 | 31,31,71,16 |

| क्र.सं. S.No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
|---|---|---|---|---|
| 1 | मध्य Central | 51,32 | – | 1,20,71,80 |
| 2 | पूर्व Eastern | 1,88,16 | – | 13,86,39 |
| 3 | पूर्व मध्य EC | -1,71 | – | – |
| 4 | पूर्व तटीय ECO | 1,83 | – | 58,41 |
| 5 | उत्तर Northern | 8,12,18 | 8,91,77 | 62,91,67 |
| 6 | उत्तर मध्य N.C | 2,02 | – | 85,99,12 |
| 7 | पूर्वोत्तर North Eastern | 26,63 | 76,05 | 1,11,86 |
| 8 | पू. सीमा N.F. | 4,70,76 | – | 1,05,65 |
| 9 | उत्तर पश्चिम N.W | 5,24 | 31 | 5,74,21 |
| 10 | दक्षिण Southern | 1,53,43 | 9,63,49 | 80,12,73 |
| 11 | दक्षिण मध्य S.C. | -24,36 | 2,52,67 | -99 |
| | **Total** | **16,85,50** | **21,84,29** | **3,72,10,85** |

| क्र.सं. S.No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
|---|---|---|---|---|
| 12 | दक्षिण पूर्व S.E. | 27,93 | 39 | 5,08,37 |
| 13 | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | – | – | 1,36,64 |
| 14 | दक्षिण पश्चिम S.W. | 2,51 | – | 16,03 |
| 15 | पश्चिम Western | 1,40,17 | 3,77,70 | 10,67,12 |
| 16 | पश्चिम मध्य W.C | 1,08,89 | -5,48,06 | 1,50,21,09 |
| 17 | चि.रे.का. C.L.W | 3,08 | – | 1,63,34 |
| 18 | डी.पू. का. D.L.W | 4,73,14 | – | 17 |
| 19 | स.डि.का ICF | 7,04,61 | 2,15,21 | 2,51,64 |
| 20 | रे.प.का RWF | – | – | 40,79 |
| 21 | रेल कोच फैक्टरी RCF | 76,32 | – | 19,33,26 |
| 22 | डी.आ.का DMW | 38,04 | – | – |
| | **Total** | **15,74,69** | **45,24** | **1,91,38,45** |

# 2011-2012 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

# STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2011-2012

(₹ हजार में)
(₹ in thousands of )

| स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification | | | | | | | | | पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation | | | | | | | विविध Miscellaneous | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| क्र.सं. S.No. | रेलवे/यूनिट Rlys/Units | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (—) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी ( – ) Net Surplus (+) Deficiency (—) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष ( वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम ) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year) | वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (—) | शुद्ध आधिक्य ( + ) कमी ( – ) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance | वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (—) | शुद्ध आधिक्य ( + ) कमी ( – ) Net Surplus (+) Deficiency (—) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1. | मध्य रेलवे Central Railway | -4,68,36 | 1,50,72 | 51,32 | 99,40 | 32,93 | -4,01,89 | 0.08 | 29 | — | — | — | — | 29 | 0.00 | -13,52,38 | -4,70,83 | 1,20,71,80 | -1,25,42,63 | -1,17,94,02 | -21,00,99 |
| 2. | पूर्व Eastern | _ | 1,95,07 | 1,88,16 | 6,91 | 6,91 | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 1,28,77 | 1,45,41,70 | 13,86,39 | 1,31,55,31 | 1,31,87,60 | 96,48 |
| 3. | पूर्व मध्य East Central | -1,32 | -3,05 | -1,71 | -1,34 | — | -2,66 | -0.01 | 59,02 | — | — | — | — | 59,02 | 0.00 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 4. | पूर्व तटीय East Coast | — | 19 | 1,83 | -1,64 | -1,64 | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 1,00 | 10,11,10 | 58,41 | 9,52,69 | 9,38,81 | 14,88 |
| 5. | उत्तर Northern | — | 12,47,86 | 8,12,18 | 4,35,68 | 4,35,68 | — | 0.17 | -1,20,27 | 8,48,94 | 8,91,77 | -42,83 | — | -1,63,10 | -0.02 | 3,15,41 | 1,31,58,12 | 62,91,67 | 68,66,45 | 42,87,75 | 28,94,11 |
| 6. | उत्तर (सामरिक) Northern (Stg) | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — |
| 7. | उत्तर मध्य North Central | 1,59,20 | 0 | 2,02 | -2,02 | -2,02 | 1,59,20 | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | -11,97,05 | 1,53,81 | 85,99,12 | -84,45,31 | -85,38,50 | -11,03,86 |
| 8. | पूर्वोत्तर North Eastern | -3,63 | 44,10 | 26,63 | 17,47 | -1,41 | 15,25 | 0.03 | -71,20 | 35,34 | 76,05 | -40,71 | -72,80 | -39,11 | -0.06 | 3,88,44 | 24,74,96 | 1,11,86 | 23,63,10 | 18,42,06 | 9,09,48 |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier | — | — | 4,70,76 | -4,70,76 | 4,70,76 | -9,41,52 | -0.64 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 2,06,97 | 2,01,68 | 1,05,65 | 96,03 | 3,70,20 | -67,20 |
| 10. | पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg) | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — |
| 11. | उत्तर पश्चिम North Western | 68,61 | -10,62 | 5,24 | -15,86 | 42,13 | 10,62 | -0.01 | — | 7 | 31 | -24 | -24 | — | 0.00 | 5,32,02 | 12,66,93 | 5,74,21 | 6,92,72 | 7,90,06 | 4,34,68 |
| 12. | उ. प. (सामरिक) North Western(Stg) | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — |
| 13. | दक्षिण Southern | -21,60 | 1,87,76 | 1,53,43 | 34,33 | 39,28 | -26,55 | 0.02 | 59,56 | 7,61,93 | 9,63,49 | -2,01,56 | -1,38,56 | -3,44 | -0.14 | 13,75,22 | 60,49,46 | 80,12,73 | -19,63,27 | -6,56,77 | 68,72 |
| 14. | दक्षिण–मध्य South-Central | 72,68 | 20,77 | -24,36 | 45,13 | 90,26 | 27,55 | 0.03 | -21,87 | 35,58 | 2,52,67 | -2,17,09 | -1,81,76 | -57,20 | -0.16 | -8,16,62 | -7,79,17 | -99 | -7,78,18 | -15,56,36 | -38,44 |
| 15. | दक्षिण–पूर्व South Eastern | — | 21,91 | 27,93 | -6,02 | -6,02 | — | -0.01 | — | 5,81 | 39 | 5,42 | 5,42 | — | 0.01 | 2,59,54 | 47,52,86 | 5,08,37 | 42,44,49 | 39,48,36 | 5,55,67 |
| 16. | दक्षिण–पूर्व मध्य S. E. Central | — | 26 | — | 26 | 26 | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 2,11,03 | 14,93,20 | 1,36,64 | 13,56,56 | 13,52,17 | 2,15,42 |
| 17. | दक्षिण पश्चिम South Western | -10,79 | 14,25 | 2,51 | 11,74 | — | 95 | 0.01 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 32,67,98 | 18,33,58 | 16,03 | 18,17,55 | 14,58,96 | 36,26,57 |
| 18. | पश्चिम Western | — | 1,14,76 | 1,40,17 | -25,41 | -25,41 | — | -0.03 | — | 1,70,13 | 3,77,70 | -2,07,57 | -2,07,46 | -11 | -0.21 | 2,63,87 | 50,78,62 | 10,67,12 | 40,11,50 | 36,78,49 | 5,96,88 |
| 19. | पश्चिम (सामरिक) Western(Stg) | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20. | पश्चिम मध्य West Central | -6,26,39 | 1,95,91 | 1,08,89 | 87,02 | 1,09,63 | -6,49,00 | 0.18 | 1,14,65 | -1,37,71 | -5,48,06 | 4,10,35 | -99,69 | 6,24,69 | 0.85 | -1,58,56,76 | 3,69,80 | 1,50,21,09 | (-)1,46,51,29 | -1,92,28,03 | -1,12,80,02 |
| 21. | चि.रे.का C.L.W | — | 2,11,19 | 3,08 | 2,08,11 | 2,08,11 | — | 0.11 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | -11,45,56 | 5,67,24 | 1,63,34 | 4,03,90 | 8,07,80 | -15,49,46 |
| 22. | डी.रे.का. D.L.W. | -2,85,66 | 6,27,78 | 4,73,14 | 15464 | — | -1,31,02 | 0.06 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 1,07,72 | 61,52 | 17 | 61,35 | — | 1,69,07 |
| 23. | स.डि.का I.C.F. | -1,90,39 | 1,37,83 | 7,04,61 | -5,66,78 | -7,49,65 | -7,52 | -0.38 | — | 13,79 | 2,15,21 | -2,01,42 | -2,01,42 | — | -0.13 | 36,44,99 | 45,32,87 | 2,51,64 | 42,81,23 | 77,60,17 | 1,66,05 |
| 24. | रे. प. का. R.W.F. | — | 58 | 0 | 58 | -46 | 1,04 | 0.00 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | 22,46,22 | 11,30,59 | 40,79 | 10,89,80 | 6,42,21 | 26,93,81 |
| 25. | रे.डि.का R.C.F | -1,20,68 | 88,67 | 76,32 | 12,35 | — | -1,08,33 | 0.01 | 9,67 | — | — | 0 | — | 9,67 | 0.00 | -1,53,86 | 19,33,26 | 19,33,26 | 0 | — | -1,53,86 |
| 26. | डी.आ.का. D.M.W | 2,13 | 17,63 | 38,04 | -20,41 | — | -18,28 | -0.03 | — | — | — | — | — | — | 0.00 | — | — | — | — | — | — |
| | जोड़ Total | -14,26,20 | 32,63,57 | 32,60,19 | 3,38 | 6,49,34 | -20,72,16 | 0.00 | 29,85 | 17,33,88 | 22,29,53 | -4,95,65 | -8,96,51 | 4,30,71 | 0.00 | -75,73,02 | 5,93,61,30 | 5,63,49,30 | 30,12,00 | -7,09,04 | -38,51,98 |

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में 251973 हजार ₹ का आधिक्य हुआ, जिसमें 6435875 हजार ₹ का आधिक्य और 6183902 हजार ₹ की कमी शामिल है.

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 251973 thousand and made up of surplus of ₹ 6435875 thousand and Deficiency of ₹ 6183902 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

## रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

## 2011-2012 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | 2010-2011 | 2011-2012 |
|---|---|---|
| 1. प्रारंभिक स्टाक<br>To Opening Stock | 23,93 | 28,30 |
| 2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, सिगरेट आदि की खरीद.<br>To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, cigarettes etc. | 9,71,39 | 38,17,05 |
| 3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया.<br>To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsolescence of items charged to Development Fund (1) | 0 | 15,97 |
| (ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया.<br>To value of stock or raw material & provision etc. written off. | 25,30 | 28,73 |
| 4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि.<br>(a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc. | 2,49 | 6,21 |
| (ख) बिक्री कर<br>(b) To Sales Tax | 87,02 | 3,40,00 |
| 5. कमीशन और दलाली का खर्च<br>To Commission & Brokerage Charges | 0 | 1,84,99 |

| विवरण Particulars | 2010-2011 | 2011-2012 |
|---|---|---|
| 1. (क) बिक्री द्वारा<br>(a) By Sales | 7,93,70 | 47,07,44 |
| (ख) बिक्री कर द्वारा<br>(b) By Sales Tax | 87,02 | 3,17,84 |
| 2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा<br>By Sundry other receipts | 12,99,64 | 13,41,31# |
| *3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock | 28,31 | 1,09,44 |
| 4. हानि द्वारा By loss | 6,28,94 | 29,25,17 |
| जोड़ Total | 28,37,61 | 94,01,20 |

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note - Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

| प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock | वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year | अंतिम स्टाक Closing Stock | हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6,58,52 | 1,97,59 | 6,71,12 | 1,84,99*** |

# इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 11,31,31,956 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.

This includes an amount of ₹ 11,31,31,956 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

# रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

## 2010-2011 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2011-2012

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | 2010-2011 | 2011-2012 |
|---|---|---|
| **6. वेतन ( जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं ).<br>To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance).<br>( क ) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी.<br>(a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc. | 15,82,19 | 43,90,00 |
| ( ख ) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी.<br>(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering. | 22,85 | 87,50 |
| 7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता<br>To travelling allowance of : -<br>( क ) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी<br>(a) Staff employed in Restaurants etc. | 2 | 1,28,32 |
| ( ख ) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी<br>(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff. | 0 | 22 |
| 8. ( क ) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार<br>(a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. | 11,60 | 23,76 |
| ( ख ) पानी और बिजली<br>(b) To Water & electric current | 7,28 | 58,30 |
| 9. ईंधन की लागत To cost of Fuel | 35,84 | 1,36,01 |
| 10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार.<br>To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above. | 67,09 (A) | 1,50,77 |
| 11. स्थान का किराया To rent a accommodation | 61 | 5,07 |
| 12. लाभ To profit | 0 | 0 |
| जोड़ Total | 28,37,61 | 94,01,20 |

( क ) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

(***) ₹ 208.00 का अन्तर थर्मल होट टिफिन के स्थान्तरण के कारण है.
Difference of ₹ 208.00 is due to transfer of tharmal hot tiffin.

टिप्पणी- (i) 31.3.2011 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 1,49,85,111.40 है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2011 is ₹1,49,85,111.40

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल ( ₹ 8,43,768 ) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निणर्म लिया जाना है.
South Eastern Railway (₹ 8,43,768/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

## 31.3.2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2012

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| क्र. सं. S. No. | उचन्त शीर्ष Suspense Head | 31-3-2012 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2012 | | 2011-2012 से संबंधित Relating to the year 2011-2012 | | 2010-2011 से सबंधित Relating to the year 2010-2011 | | 2010-2011 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2010-2011 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit |
| 1. | विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue) | 12,66,01,53 | 27,05,48,22 | 8,36,28,91 | 11,92,30,26 | 3,25,20,87 | 7,38,60,57 | 1,04,51,75 | 7,74,57,39 |
| 2. | विविध अग्रिम (पूंजी) Misc. Adv. (Capital) रेलवे Railways | 90,26,84 | 41,28,00,38 | 57,87,95 | 2,44,40,18 | 27,58,02 | 4,82,94,85 | 4,80,87 | 34,00,65,35 |
| | म.प.प. M.T.P.'s | 76,17,73 | 2,84,06,70,23 | 3,69,46 | 6,65,33,60 | 2,20,37 | 1,98,34,01 | 70,27,90 | 2,75,43,02,62 |
| | जोड़ Total | 1,66,44,57 | 3,25,34,70,61 | 61,57,41 | 9,09,73,78 | 29,78,39 | 6,81,28,86 | 75,08,77 | 3,09,43,67,97 |
| 3. | खरीद Purchase | 1,68,10,45,89 | 1,66,69,28,86 | 90,36,03,07 | 88,47,14,94 | 31,24,77,92 | 31,16,27,30 | 46,49,64,90 | 47,05,86,62 |

(लाख ₹ में)
( In lakhs of ₹)

**टिप्पणी Remarks**

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2010-2011 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष 6,70,05 लाख ₹ (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का शेष 7,74,57 लाख ₹ और जमा खाते का शेष 1,04,52 लाख ₹ है.

**Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)** The net debit balance relating to the period prior to 2010-2011 was ₹ 6,70,05 lakhs is made up of debit balance of ₹ 7,74,57 lakhs and Credit balance of ₹ 1,04,52 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:**

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन निम्नलिखित कारणों से होना शामिल है:
**Items awaiting adjustment for:**

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व रेलवे East Railway (541), पूर्व मध्य East Central (7105), उत्तर रेलवे North Railway (1622), दक्षिण रेलवे South Railway (527), दक्षिण पश्चिम South West (17) — 98,12

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
उत्तर रेलवे North Railway (628), पूर्वोत्तर North Eastern (203), दक्षिण रेलवे South Railway (93) — 9,24

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**
मध्य रेलवे Central Railway (668), पूर्व मध्य East Central (22), पूर्व तटीय East Coast (78), उत्तर रेलवे North Railway (897) पूर्वोत्तर North East (433), दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. (698) — 27,96

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *( जारी )*
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (ii) | कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:<br>**Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:**<br>**मध्य रेलवे** Central Rialway (681), **पूर्व रेलवे** East Railway (8), **पूर्व तटीय** ECO (141),<br>**दक्षिण रेलवे** South Rialway (434), **दक्षिण मध्य** South Central (923),<br>**दक्षिण पूर्व** South Eastern (1827), **दक्षिण पूर्व मध्य** SEC (90),<br>**दक्षिण पश्चिम** South Western (51), | 41,55 |
| (iii) | खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:<br>**Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:**<br>**मध्य** Central (2703), **पूर्वोत्तर** NE (31), **दक्षिण रेलवे** South Railway (103), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (186) | 30,23 |
| (iv) | अन्य विविध मदें:<br>**Other Miscellaneous items:**<br>**पूर्व** Eastern (2732), **पूर्व मध्य** East Central (12), **पूर्व तटीय** East. Coast (486),<br>**उत्तर** Northern (1499), **उत्तर-मध्य** North Central (11210), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (300),<br>**पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (657), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (20), **दक्षिण** Southern (1591),<br>**दक्षिण मध्य** South-Central (1048), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1208), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (34),<br>**दक्षिण-पश्चिम** South-Western (524) | 2,13,21 |
| (v) | जोखिम खरीद:<br>**Risk Purchase:**<br>**उत्तर-पश्चिम** North-Western (1203), **दक्षिण मध्य** South-Central (593),<br>**दक्षिण पूर्व** South Eastern (9), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (2) | 18,07 |
| (vi) | सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:<br>**Deposits & Advances with Public & Private Bodies:**<br>**मध्य** Central (3), **पूर्व तटीय** East. Coast (1649), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (184),<br>**दक्षिण** South Railway (663), **दक्षिण मध्य** South Central (8034), **पूर्व रेलवे** East-Railway (1)<br>**दक्षिण पूर्व** South Eastern (2060), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (148)<br>**पश्चिम-मध्य** West-Central (1726) | 1,44,68 |
| (vii) | पाकिस्तान से किराया एवं दंड प्रभार<br>**Hire & Penalty charges from Pak:**<br>**उत्तर** Northern (1551) | 15,51 |
| (viii) | विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि:<br>**Security Deposit with Electricity Boards:**<br>**पूर्व तटीय** East. Coast (1215), **दक्षिण** Southern (9460),<br>**दक्षिण-मध्य** South-Central (17), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (98), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (691) | 1,14,81 |
| (ix) | खजांची के पास कमी<br>**Shortate with Cashier:**<br>**पूर्व-मध्य** E.C. (16), | 16 |
| (x) | अदालती मामले:<br>**Court cases:**<br>**पूर्व रेलवे** East-Railway (14), **पूर्व मध्य** East. C. (31), **उत्तर रेलवे** North Railway (50), | 58,95 |

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *( जारी )*
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| | दक्षिण-मध्य South-Central (1458), दक्षिण-पूर्व S.E. (35), पश्चिम रेलवे W.R. (4307), | |
| (xi) | विभाजन से पूर्व का लेनदेन: | |
| | **Pre-partition Transactions:** | |
| | दक्षिण-Southern (15) | **15** |
| (xii) | आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण | |
| | Clearance of Item under RB Suspense | |
| | उत्तर रेलवे North Railway (181), दक्षिण पूर्व South Eastern (12) | **193** |
| | **नामे Debit** | **77457** |

**( ख ) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–**

**(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है: | |
| | **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** | |
| | पूर्व मध्य East Central (2821), पूर्व तटीय East Coast (26), दक्षिण South Railway (6) दक्षिण मध्य South Central (517) | 33,70 |
| (ii) | अन्य विविध मदें: | |
| | **Other Miscellaneous Items:** | |
| | पूर्व Eastern (24), उत्तर मध्य North-Central (4202), पूर्वोत्तर North-Eastern (184), दक्षिण Southern (1541), दक्षिण मध्य South Central (975), दक्षिण पूर्व South-Eastern (8), दक्षिण पश्चिम South Western (139) | 70,73 |
| (iii) | जोखिम खरीद: | |
| | **Risk Purchase:** | |
| | दक्षिण मध्य South Central (8) | 8 |
| | **जमा Credit** | **1,04,51** |
| | **शुद्ध नामे Net Debit** | **6,70,06** |

**मद सं. 2–विविध अग्रिम ( पूंजी )-2010-11 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 3,08,68,59 लाख ( नामे ) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 30,94,368 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 75,09 लाख था.**

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** ˘ The net debit balance relating to the period prior to 2010-11 was ₹ 3086859 lakhs (debit). This is made up of the debit balance of ₹ 3,09,43,68 lakhs and credit balance of ₹ 75,09 lakhs.

**( क ) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–**

**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: | |
| | **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** | |
| | उत्तर Northern (-440), डी.रे.का. DLW (156), | -284 |
| (ii) | ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:- | |
| | **Material issued to Contractors:** | |
| | दक्षिण रेलवे South Railway (250), दक्षिण मध्य South Central (1800), रे.प.का. RWF (95), | 2145 |

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *( जारी )*
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (iii) | अन्य विविध मदें: | |
| | **Other miscellaneous Items:** | |
| | पूर्व रेलवे East Railway (968), | 71,68 |
| | उत्तर रेलवे North Railway (426), उत्तर मध्य North Central (3934), पूर्वोत्तर N.E. (7), | |
| | पूर्वोत्तर सीमान्त N.F. (578), दक्षिण मध्य S.C. (52), | |
| | दक्षिण पूर्व S.E. (190), उत्तर पश्चिम N.W. (5), दक्षिण पश्चिम South Western (5) | |
| | पश्चिम रेलवे W.R. (9), चि.रे.का. C.L.W. (255), डी.रे.का. D.L.W. (28), | |
| | स.डि.का. ICF (68), रे.प.का. RWF (643), | |
| (iv) | जोखिम खरीद | |
| | **Risk Purchase:** | |
| | चि.रे.का. C.L.W. (1), स.डि.का. I.C.F. (170), रे.प.का. RWF (8), | 1,79 |
| (v) | चल स्टॉक की लागत: | |
| | **Cost of Rolling Stock:** | |
| | चि.रे.का. C.L.W. (249) | 2,49 |
| (vi) | कोर्ट केस | |
| | **Court Cases:** | |
| | डी. एल. डब्ल्यू. D.L.W. (1), आर.सी.एफ RCF (3) | 4 |
| (vii) | जाल साजी | |
| | **Fraud Cases** | |
| | दक्षिण पूर्व S.E. (10) | 10 |
| (viii) | गुमशुदा कनसाइंडमेंट | |
| | **Missing Consignment:** | |
| | चि.रे.का. C.L.W. (3) | |
| (ix) | ठेकदार को जारी किया गया माल | 3 |
| | **Material issued to contractors:** | |
| | उत्तर रेलवे N.R. (330590) | 330590 |
| (x) | म.प.प. | |
| | **M.T.P.s:** | |
| | कोलकाता Kolkata (2673154), दिल्ली Delhi (3482), चेन्नई Chennai (77668) | 2,75,43,04 |
| | | नामे **Dabit 3,09,43,68** |

**( ख ) जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:-**

**(B) THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:˘**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है: | |
| | **Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:** | |
| | उत्तर मध्य North Central (78), पूर्वोत्तर North East (11) द. मध्य SC (88), | 4,76 |
| | आर.डब्ल्यू.एफ R.W.F. (299) | |

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *( जारी )*
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (ii) | असम्बद्ध पदें<br>**Unlinked items**<br>डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (3), | 3 |
| (iii) | खोये हुए प्रेषण<br>**Missing Consignments**<br>पश्चिम रेलवे W.R. (1), | 1 |
| (ii) | म.प.प.<br>**M.T.P.s:**<br>कोलकाता Kolkata (2755), चेन्नई Chennai (4273) | 70,28 |
| | **जमा Credit** | **75,08** |
| | **शुद्ध नामे Net Debit** | **3,08,68,60** |

**मद सं. 3– खरीद-2010-11 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ 56,22 लाख ( नामे ) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 47,05,87 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 46,49,65 लाख था.**

Item No.3– **PURCHASE** – The net credit balance relating to the period prior to 2010-11 was ₹ 56,22 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹ 47,05,87 lakhs and credit balance of ₹ 46,49,65 lakhs.

**( क ) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–**

**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :˘**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना:<br>**Failure to link debits received:**<br>मध्य Central (7), पूर्व Eastern (38), पूर्व तटीय E.C.O. (48419), दक्षिण पूर्व S.E. (457),<br>पश्चिम-मध्य West Central (4842), चि.रे.का. C.L.W. (121), | 5,38,84 |
| (ii) | खोए हुए कोयला मालडिब्बों की लागत:<br>**Cost of missing Coal Wagons:**<br>उत्तर-पश्चिम North-West (3018) | 30,18 |
| (iii) | अन्य विविध मदें<br>**Other Miscellaneous Items:**<br>पूर्व Eastern (141738), उत्तर मध्य North-Central (163752), पूर्वोत्तर North Eastern (181)<br>पूर्वोत्तर सीमान्त N.F. (57948) उत्तर पश्चिम N.W. (34373) दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. (278),<br>आर.डब्ल्यू.एफ R.W.F. (6627) | 40,48,97 |
| (iv) | दावे के मामले:<br>**Claims Cases:**<br>पूर्वोत्तर North Eastern (5), पश्चिम रेलवे Western Railway (885), डी.एम.डब्ल्यू DMW (163) | 10,53 |
| (v) | अस्वीकृत सामग्री:<br>**Rejected Material:**<br>मध्य Central (50), पूर्वोत्तर North East (13), डी.एम.डब्ल्यू D.M.W. (52)<br>आर.सी.एफ. R.C.F.(142), | 2,57 |

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( जारी )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 (Contd.)

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (vi) | अग्रिम भुगतान किया गया:<br>**Advance Payment Made:**<br>पूर्व रेलवे East Railway (4), पूर्व मध्य East Central (120), दक्षिण रेलवे S.R. (38),<br>दक्षिण पश्चिम S.W. (112), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (380), डी.एम.डब्ल्यू. D.M.W. (209) | 8,63 |
| (vii) | प्राप्त सामग्री के लिए क्रेडिट न मिलना<br>**Non-receipt of credit for material received:**<br>पूर्वोत्तर North East (398), दक्षिण पूर्व South East (2150), चि.रे.का. C.L.W. (1788),<br>डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (328) | 46,64 |
| (viii) | अन्य रेलों को ऋण पर सामग्री<br>**Material Issued on Loan to other Rialways.**<br>चि.रे.का. C.L.W. (424), आई.सी.एफ. I.C.F. (571), | 9,95 |
| (ix) | म.प.प.<br>**M.T.P.s:**<br>कोलकाता Kolkata (946), | 9,46 |
| | **नामे Debit** | **47,05,77** |
| **( ख )** | जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:– | |
| **(B)** | **THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:** | |
| (i) | संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी नामे खातों को सम्बद्ध न कर पाना:<br>**Failure to link corresponding debits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:**<br>पूर्व तटीय E.C.O. (51097), उत्तर रेलवे North Railway (921),<br>पूर्वोत्तर North East (275), दक्षिण पूर्व South East (158),<br>पश्चिम मध्य W.C. (2574), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (402), डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (226) | 5,56,53 |
| (ii) | अन्य विविध मदें:<br>**Other Miscellaneous Items:**<br>पूर्व रेलवे East Railway (105), उत्तर मध्य North Central (156216), पूर्वोत्तर North-East (96),<br>पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (55859),उत्तर-पश्चिम North-Western (28728),<br>दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (2196), आर.डब्ल्यू.एफ. R.W.F (7060) | 25,02,60 |
| (iii) | खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागत:<br>**Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:**<br>उत्तर-पश्चिम North-Western (2895), दक्षिण रेलवे South Railway (50) | 29,45 |
| (iv) | नामे का प्राप्त न होना:<br>**Non-receipt of Debits:**<br>मध्य रेलवे Central Railway (91), पूर्व रेलवे East Railway (36), उत्तर रेलवे North Railway (-1515)<br>उत्तर-पश्चिम North-Western (113), दक्षिण मध्य South Central (9), दक्षिण पूर्व South Eastren (2396),<br>पश्चिम रेलवे West Railway (3400), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (1595), स.डि.का. I.C.F. (1494)<br>डी.एम.डब्ल्यू D.M.W. (602) | 82,21 |

## 31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( समाप्त )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 (Concld.)

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (v) | **भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गया:**<br>Stores received but payments not made:<br>**मध्य रेलवे** Central Railway (1136), **पूर्व रेलवे** East Railway (146576) **पूर्व मध्य** East Central (100), **उत्तर रेलवे** North Railway (-1656), **दक्षिण रेलवे** South Railway (26), **दक्षिण पश्चिम** South West (109) **डी.एम.डब्ल्यू.** D.M.W. (401), | 14,66,92 |
| (vi) | **म.प.प.**<br>**M.T.P.s:**<br>**कोलकाता** Kolkata (1188), | 11,88 |
| | **जमा Credit** | **46,49,59** |
| | **शुद्ध नामे Net Debit** | **56,18** |

# अनुबन्ध 'क' 2011-2012

# ANNEXURE 'A' 2011˜2012

## उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

## STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More** | | | | | | | | | | | |
| **अनुमान के अभाव में** Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 55 | 1642852 | 245053 | 124576 | 15 | 155714 | 15340 | 17 | 69172 | 87 | 2252707 |
| 2011-2012 | 74 | 1922748 | 154892 | 118616 | 18 | 70836 | 26282 | 3 | 151475 | 95 | 2444849 |
| **अनुमान से अधिक** Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 724 | 32584118 | 3376836 | 4396905 | 179 | 5878300 | 1956550 | 420 | 4017183 | 1323 | 52209892 |
| 2011-2012 | 779 | 40439570 | 3047935 | 1587242 | 206 | 6134485 | 2311932 | 243 | 7997191 | 1228 | 61518355 |
| **विविध अनियमितताएं** Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 603 | 2283874 | 160346 | 173424 | 165 | 2893776 | 1326 | 247 | 2702791 | 1015 | 8215537 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2011-2012 | 432 | 1118789 | 11366 | 4960 | 149 | 2168619 | 21014 | 196 | 6227452 | 777 | 9552200 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| जोड़ Total 2010-2011 | 1382 | 36510844 | 3782235 | 4694905 | 359 | 8927790 | 1973216 | 684 | 6789146 | 2425 | 62678136 |
| 2011-2012 | 1285 | 43481107 | 3214193 | 1710818 | 373 | 8373940 | 2359228 | 442 | 14376118 | 2100 | 73515404 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# अनुबन्ध 'क' 2011-2012 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2011˜2012

## उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each** | | | | | | | | | | | |
| **अनुमान के अभाव में** | | | | | | | | | | | |
| Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 2 | 51 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 2 | 137 | 5 | 206 |
| 2011-2012 | 18 | 144 | 96 | 164 | 2 | 12 | 0 | 102 | 241 | 122 | 657 |
| **अनुमान से अधिक** | | | | | | | | | | | |
| Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 63 | 2616 | 0 | 0 | 5 | 186 | 0 | 39 | 2447 | 107 | 5249 |
| 2011-2012 | 77 | 3882 | -32 | -58 | 10 | 146 | 387 | 21 | 694 | 108 | 5019 |
| **विविध अनियमितताएं** | | | | | | | | | | | |
| Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 738 | 42750 | 0 | 0 | 250 | 9719 | 0 | 765 | 126631 | 1753 | 179100 |
| | 548 | 0 | 0 | 0 | 448 | 0 | 0 | 302 | 0 | 1298 | 0 |
| 2011-2012 | 471 | 8229 | 983 | -24 | 106 | 2051 | 346 | 342 | 10084 | 919 | 21669 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **जोड़** Total | | | | | | | | | | | |
| 2010-2011 | 803 | 45417 | 0 | 0 | 256 | 9923 | 0 | 806 | 129215 | 1865 | 184555 |
| | 548 | 0 | 0 | 0 | 448 | 0 | 0 | 302 | 0 | 1298 | 0 |
| 2011-2012 | 566 | 12255 | 1047 | 82 | 118 | 2209 | 733 | 465 | 11019 | 1149 | 27345 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-**
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — रु. Rs.1949970796

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs.18457998

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 0.95%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 0.75%

(क) **ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

**टिप्पणी —**
*Note*— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.
* Indicates items without money value.

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

WANT OF ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more** | | | | | | | | | | | |
| Central | 7 | 29137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 29137 |
| Eastern | 1 | 17450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17450 |
| East Central | 8 | 5884 | 4599 | 2097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12580 |
| East Coast | 1 | 90760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90760 |
| Northern | 10 | 48910 | 0 | 0 | 1 | 847 | 0 | 1 | 73872 | 12 | 123629 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.F. | 3 | 183188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 183188 |
| N.W. | 5 | 148783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 148783 |
| Southern | 31 | 1096022 | 150168 | 116045 | 15 | 37479 | 26282 | 1 | 566 | 47 | 1426562 |
| S.C. | 1 | 32851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32851 |
| S.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.E.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.W. | 2 | 1182 | 125 | 474 | 1 | 248 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2029 |
| Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W. Central | 4 | 1074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1074 |
| C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.E/Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

WANT OF ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more** | | | | | | | | | | | |
| R.W.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 1 | 267507 | 0 | 0 | 1 | 32262 | 0 | 1 | 77037 | 3 | 376806 |
| जोड़ Total | 74 | 1922748 | 154892 | 118616 | 18 | 70836 | 26282 | 3 | 151475 | 95 | 2444849 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure During the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each** | | | | | | | | | | | |
| Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| East Central | 5 | 17 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 181 |
| East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Northern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 6 | 0 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Southern | 13 | 127 | 96 | 0 | 2 | 12 | 0 | 38 | 240 | 53 | 475 |
| S.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.E.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W. Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.E/Allahabad0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure During the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.** | | | | | | | | | | | |
| R.W.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 18 | 144 | 96 | 164 | 2 | 12 | 0 | 102 | 241 | 122 | 657 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure During the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.** | | | | | | | | | | | |
| Central | 72 | 1596010 | 176610 | 39360 | 12 | 1656948 | 300713 | 9 | 692620 | 93 | 4462261 |
| Eastern | 64 | 3030387 | 530841 | 14677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 3708005 |
| East Central | 17 | 433421 | 2772 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 436193 |
| East Coast | 46 | 3382134 | 75577 | 35160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 3492871 |
| Northern | 79 | 1138001 | 0 | 0 | 21 | 41233 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1179234 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 831700 | 1 | 831700 |
| N.E. | 7 | 86576 | 120611 | 142972 | 5 | 61356 | 143850 | 5 | 1400787 | 17 | 1956152 |
| N.F. | 9 | 1971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2016 | 11 | 3987 |
| N.W. | 5 | 148783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 148783 |
| Southern | 147 | 12924022 | 1617327 | 670721 | 11 | 182569 | 226826 | 6 | 353997 | 164 | 15975462 |
| S.C. | 113 | 5770918 | 352598 | 231885 | 113 | 1490633 | 509968 | 170 | 3787721 | 396 | 12143723 |
| S.E. | 44 | 273750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 273750 |
| S.E.C. | 3 | 151269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 151269 |
| S.W. | 32 | 3620810 | 16001 | 255337 | 18 | 1981999 | 1113982 | 0 | 0 | 50 | 6988129 |
| Western | 55 | 2228500 | 155598 | 65030 | 12 | 38194 | 15369 | 4 | 9729 | 80 | 2512420 |
| W. Central | 42 | 261412 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 86159 | 58 | 347571 |
| C.L.W. | 9 | 21388 | 0 | 0 | 8 | 19100 | 0 | 12 | 44387 | 29 | 84875 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 14 | 238849 | 0 | 0 | 2 | 3469 | 129 | 15 | 27902 | 31 | 270349 |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.E/Allahabad | 10 | 5128020 | 0 | 0 | 0 | 650070 | 0 | 1 | 731111 | 11 | 6509201 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**EXCESS OVER ESTIMATES**

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Particulars | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No.of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.** | | | | | | | | | | | |
| R.W.F. | 2 | 3349 | 0 | 0 | 4 | 8914 | 1095 | 2 | 29062 | 8 | 42420 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 779 | 40439570 | 3047935 | 1587242 | 206 | 6134485 | 2311932 | 243 | 7997191 | 1228 | 61518355 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹)*

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.** | | | | | | | | | | | |
| Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 566 | 18 | 566 |
| Eastern | 13 | 602 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 602 |
| East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| East Coast | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| Northern | 7 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 111 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 387 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 387 |
| N.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 |
| Southern | 6 | 301 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 332 |
| S.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.E. | 3 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 211 |
| S.E.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S.W. | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 | 44 | 2381 |
| Western | 1 | 58 | -32 | -58 | 2 | 146 | 0 | 0 | 0 | 4 | 211 |
| W. Central | 1 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 1 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**EXCESS OVER ESTIMATES**

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each** | | | | | | | | | | | |
| R.E/Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.W.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 77 | 3882 | -32 | -58 | 10 | 146 | 387 | 21 | 694 | 108 | 5019 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2011-2012 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2011-2012 by Railways**

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.** | | | | | | | | | | | |
| Central | 1 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 144875 | 2 | 145125 |
| Eastern | 23 | 96476 | 0 | 0 | 1 | 2058 | 0 | 9 | 6941 | 33 | 105475 |
| East Central | 41 | 25928 | 7385 | 4256 | 3 | 0 | 3954 | 17 | 12791 | 61 | 54314 |
| East Coast | 55 | 271749 | 0 | 0 | 12 | 20591 | 0 | 11 | 47833 | 78 | 340173 |
| Northern | 11 | 22461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 22461 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.F. | 3 | 0 | 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 279 | 4 | 2269 |
| N.W. | 29 | 86307 | 0 | -2178 | 11 | 80747 | 0 | 9 | 306266 | 49 | 471142 |
| Southern | 10 | 8648 | 1991 | 2232 | 3 | 9267 | 16535 | 7 | 28151 | 20 | 66824 |
| S.C. | 21 | 330552 | 0 | 0 | 30 | 1582936 | 525 | 38 | 4366694 | 89 | 6280707 |
| S.E. | 6 | 3921 | 0 | 650 | 1 | 1210 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5781 |
| S.E.C. | 3 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 650 |
| S.W. | 4 | 3076 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3076 |
| Western | 3 | 2456 | 0 | 0 | 2 | 243 | 0 | 1 | 124 | 6 | 2823 |
| W. Central | 218 | 254032 | 0 | 0 | 86 | 471567 | 0 | 100 | 1312038 | 404 | 2037637 |
| C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2011-2012 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2011-2012 by Railways**

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.** | | | | | | | | | | | |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.E/Allahabad | 2 | 10645 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 10657 |
| R.W.F. | 1 | 1138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1448 | 2 | 2586 |
| MTP/Mumbai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 1 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 500 |
| Total | 432 | 1118789 | 11366 | 4960 | 149 | 2168619 | 21014 | 196 | 6227452 | 776 | 9552200 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2011-2012 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2011-2012 by Railways

*( हजार ₹ में)*

*(In thousands of ₹ )*

**MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| Particulars | Items dating from earlier than previous year | | | | Items dating from the previous year | | | Items reltaing to current year | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | No. of Items | तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.** | | | | | | | | | | | |
| Central | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| Eastern | 11 | 593 | 0 | 0 | 5 | 114 | 0 | 8 | 532 | 24 | 1239 |
| East Central | 18 | 0 | 983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 983 |
| East Coast | 32 | 488 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 3 | 214 | 36 | 729 |
| Northern | 92 | 851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 851 |
| North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N.E. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 346 | 0 | 0 | 7 | 346 |
| N.W. | 40 | 926 | 0 | -24 | 2 | 12 | 0 | 17 | 397 | 59 | 1311 |
| Southern | 14 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 170 |
| S.C. | 169 | 4547 | 0 | 0 | 88 | 1876 | 0 | 306 | 8715 | 563 | 15138 |
| S.E. | 80 | 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 119 | 84 | 462 |
| S.E.C. | 1 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| S.W. | 3 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 76 |
| Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W. Central | 4 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 | 5 | 109 |
| C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2011-2012 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2011-2012 by Railways**

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| | Items dating from earlier than previous year | | | | Items dating from the previous year | | | Items reltaing to current year | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Particulars | No. of Items | तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the previous year | Expenditure during the current year | No. of Items | Expenditure during the current year | No. of Items | Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.** | | | | | | | | | | | |
| R.E/Allahabad | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 50 |
| R.W.F. | 2 | 17 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 7 | 62 |
| MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Delhi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 471 | 8229 | 983 | -24 | 106 | 2051 | 346 | 342 | 10084 | 919 | 21669 |

## अनुबन्ध 'क' ( ii )–( समाप्त ) 2011-2012
## ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2011˜2012

**उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.**
**Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.**

| S.No. | Name of the Railway | No. of Items | Remarks |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

**NIL**

अनुबंध 'ख'

**ANNEXURE B*f***

**2011-2012 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण**

**STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2011-2012**

(हजार ₹ में)

*(In thousand of ₹)*

| क्र. स.<br>S.No. | रेलवे<br>Railways | अधशेष<br>Opening Balance | वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम<br>Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई<br>Total earnings Audited | आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत<br>Percentage of Under Charges to Earnings | अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges | | | कुल बकाया अवप्रभार<br>Total Outstanding Undercharges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | वसूल की गई<br>Recovered | बट्टे खाते में डाली गई<br>Written off | जोड़<br>Total | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | मध्य Central | 4,38,17 | 19,46,84 | 83,30,60,67 | 0.23 | 11,82,34 | 0 | 11,82,34 | 12,02,67 |
| 2 | पूर्व Eastern | 4,61,29 | 2,64,58 | 41,69,32,66 | 0.06 | 3,56,20 | 0 | 3,56,20 | 3,69,67 |
| 3 | पूर्व मध्य East Central | 11,00,24 | 3,26,68 | 62,19,09,60 | 0.05 | 1,42,80 | 0 | 1,42,80 | 12,84,12 |
| 4 | पूर्व तटीय East Coast | 5,43,83 | 17,36,84 | 90,12,50,36 | 0.19 | 17,26,88 | 0 | 17,26,88 | 5,53,79 |
| 5 | उत्तर Northern | 71,12,77 | 8,22,93 | 1,04,98,45,22 | 0.08 | 7,21,69 | 0 | 7,21,69 | 72,14,01 |
| 6 | उत्तर-पूर्व North-Eastern | 15,08 | 1,72,63 | 19,19,28,03 | 0.09 | 1,73,50 | 0 | 1,73,50 | 14,21 |
| 7 | पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier | 2,26,06 | 2,75,40 | 28,82,91,81 | 0.10 | 2,32,81 | 0 | 2,32,81 | 2,68,65 |
| 8 | उत्तर मध्य North Central | 4,94,24 | 1,17,52 | 90,33,33,50 | 0.01 | 3,19,38 | 9,13 | 3,28,51 | 2,83,25 |
| 9 | उत्तर पश्चिम North Western | 1,25,02 | 11,67,08 | 39,72,08,59 | 0.29 | 7,73,53 | 0 | 7,73,53 | 5,18,57 |
| 10 | दक्षिण Southern | 3,74,13 | 8,06,66 | 56,08,07,60 | 0.14 | 8,17,75 | 88 | 8,18,63 | 3,62,16 |
| 11 | दक्षिण मध्य South Central | 1,21,54 | 6,63,62 | 94,40,13,57 | 0.07 | 5,21,59 | 0 | 5,21,59 | 2,63,57 |
| 12 | दक्षिण पूर्व South Eastern | 29,62,29 | 20,16,23 | 78,59,01,39 | 0.26 | 23,06,46 | 0 | 23,06,46 | 26,72,06 |
| 13 | दक्षिण पूर्व मध्य South East Central | 54,57,90 | 9,74,32 | 65,48,76,68 | 0.15 | 11,98,04 | 0 | 11,98,04 | 52,34,18 |
| 14 | दक्षिण पश्चिम South Western | 1,75,77 | 1,85,21 | 29,56,99,22 | 0.06 | 1,77,62 | 0 | 1,77,62 | 1,83,36 |
| 15 | पश्चिम Western | 8,42,80 | 14,35,07 | 89,11,61,25 | 0.16 | 13,15,09 | 11,74 | 13,26,83 | 9,51,04 |
| 16 | पश्चिम मध्य West Central | 2,48,61 | 1,99,31 | 66,84,21,15 | 0.03 | 2,56,44 | 0 | 2,56,44 | 1,91,48 |
| 17 | मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata | 0 | 0 | 1,07,13,79 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | जोड़ Total | 2,06,99,74 | 1,31,10,92 | 10,41,53,55,09 | 0.13 | 1,22,22,12 | 21,75 | 1,22,43,87 | 2,15,66,79 |

नोट Note:-( क ) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

( ख ) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

( ग ) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

( घ ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

# अनुबन्ध 'ग'

# ANNEXURE 'C'

## 2011-2012 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

## STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2011-2012

*(₹ हजार में)*

*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | मध्य Central | **स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 36 | 935 | | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 574508 | 370629 | 371564 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 83306067 | 1620775 | 29441 |
| 2. | पूर्व Eastern | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 1807 | 45742 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 49495 | 292647 | 338389 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 5016 | 686 | 686 | 41693266 | 733289 | 45141 |
| 3. | पूर्व मध्य रेलवे E.C.R | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 45689 | 599426 | 599426 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 17307 | 4796 | 4796 | 62190960 | 528495 | 93139 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4. | पूर्व तटीय E.Co. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹25,000 each or more | 147 | 205607 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 33 | 236 | 205843 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 90125036 | 686130 | 94579 |
| 5. | उत्तर Northern | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 1056757 | 669785 | 669785 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 484 | 192 | 192 | 104984522 | 892237 | 12148 |
| 6. | उत्तर मध्य N.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 795 | 69568 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 2586 | 60689 | 130257 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 90333350 | 284822 | 2546 |
| 7. | पूर्वोत्तर N.E. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 3007 | 51807 | 51807 | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1689 | 1974 | 1974 | 19192803 | 201700 | 44174 |
| 8. | **पूर्वोत्तर सीमा** N.F. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 1362 | 263844 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 3685 | 85870 | 349714 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 28829181 | 202115 | 185916 |
| 9. | **उत्तर पश्चिम** N.W. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 305 | 29375 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 53448 | 88486 | 117861 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 39720859 | 234562 | 4575 |
| 10. | **दक्षिण** Southern | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 194 | 16745 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1775 | 14025 | 30770 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा** Items amounting to Rs. 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below Rs. 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 56080760 | 636481 | 180416 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 11. | दक्षिण मध्य S.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 266 | 77516 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 5023 | 154084 | 231600 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 94401357 | 709085 | 2298 |
| 12. | दक्षिण पूर्व S.E. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 1608901 | 1608901 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 13 | 13 | 78590139 | 2051923 | 1725621 |
| 13. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 23228 | 554456 | 554456 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 65487668 | 1021957 | 62070 |
| 14. | द.प. S.W. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 861 | 88558 | | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 5488 | 24443 | 113001 | | | |
| | | अन्य मदें:-<br>Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 29569922 | 649474 | 10838 |
| 15. | पश्चिम Western | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-<br>Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 277291 | 338007 | 338007 | | | |
| | | अन्य मदें:-<br>Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 1862 | 1419 | 1419 | 89116125 | 830137 | 36495 |
| 16. | पश्चिम मध्य W.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-<br>Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 235393 | 66205 | 66205 | | | |
| | | अन्य मदें:-<br>Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें<br>Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 66842115 | 397908 | 29125 |
| | जोड़ Total | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क<br>Wharfage and Demurrage | **2343179** | **5777586** | **5786666** | **1040464130** | **11681090** | **2558522** |
| | | अन्य मदें<br>Other Items | **26358** | **9080** | | | | |

विवरण:-

1. इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 1071379 हजार की आय शामिल नहीं है.
   Excludes earning of ₹ 1071379 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

उत्तर पश्चिम रेलवे

**North Western Railway**

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 1 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 2,93,400/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹2,93,400/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/243/2011 |
| | Reimmisson order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/243//11 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैसर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of Consignee/consignor | M/s Dy.General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

माह सितम्बर, 10-थर्ड में पार्टी के विरुद्ध ₹ 5,86,800/- कोयला रेक की आवक के विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. 'सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक के चालू कर दिया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा/दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई करने कोई विकल्प नहीं था. पीटीं के अनुरोध पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक बीकानेर ने ₹ 2,93,400/- अर्थात् 50% की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 586800/- accrued against the party in the month of Sept. 10-3rd on inward Coal rake. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off Rs.293400/-(50%).

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 2 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 12,32,350/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹12,32,350/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/245/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/245/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मेसर्स सीनियर इंजीनियर ( ओएंडएम ) सीएचपी-एमजीआर एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Engineer (O&M) CHP-MGR NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

माह मार्च, 11-थर्ड में पार्टी के विरुद्ध ₹ 24,64,700/- के विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. 'सीएचपी' के दो धाराओं में से केवल एक के चालू कर दिया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा/दोष कोई छोटी दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई करने कोई विकल्प नहीं था. पीटीं के अनुरोध पर वरिष्ठ डीसीएम ने ₹ 12,32,350/- अर्थात् 50% की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 24,64,700/- accrued against the party in the month of Mar. 11-3rd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party Sr. DCM waived off Rs. 12,32,350/-(50%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 3 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 7,33,600/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 7,33,600/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/332/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/332/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मेसर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

माह अप्रैल, 11-थर्ड में पार्टी के विरुद्ध ₹18,34,000/- के विलंब शुल्क का प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए. 'सीएचपी' के दो धाराओं में से केवल एक धारा को के चालू कर दिया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग के कारण सुरक्षा/दोष के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ और पूरे तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर वरि. डीसीएम ने ₹ 7,33,600/-अर्थात् ( 40% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 18,34,000/- accrued against the party in the month of Apr. 11-3rd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party Sr. DCM waived off Rs. 7,33,600/-(40%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 4 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 1,12,160/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 1,12,160/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/331/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/331/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

आवक कोल पर दूसरी बार माह अप्रैल 11 में पार्टी के विरुद्ध ₹ 2,80,400/- का बिलंब शुल्क प्रोद्भूत हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. ''सीएचपी'' के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष. सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचालन हुआ. और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर डीसीएम ने ₹ 1,12,160/- अर्थात् ( 40: ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 2,80,400/- accrued against the party in the month of Apr. 11-2nd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM waived off Rs. 1,12,160/-(40%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 5 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 4,42,960/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 4,42,960/– |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/280/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/280/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैसर्स उप महाप्रबंधक ओएंडएम-एफ ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

माह सिंतबर 10 में ₹ 22,14,800/- का विलंब शुल्क कोल रेक आवक चौथी बार पार्टी के विरुद्ध विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ. पार्टी द्वारा देरी के कारण बताए गए. ''सीएचपी'' के दो धाराओं में से एक धारा को चालू कर दिया गया है. तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ. तंत्र के ठीक होने तक रेक उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर मं.रे. प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 4,42,960/- अर्थात् ( 20% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 22,14,800/- accrued against the party in the month of Sept. 10-4th on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DRM/BKN waived off Rs. 4,42,960/-(20%)

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

**क्र.सं. 6**

| | |
|---|---|
| विलंब शुल्क की छूट | ₹7,96,305/ |
| Waival of Demurrage charges | ₹7,96,305/ |
| छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/26/2011 |
| Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/26/2011 |
| परेषक/परेषिती का नाम | मैसर्स वरि.प्रबंधक ओएंडएम-एफ ) एनटीपीसी लि. |
| Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

माह नवम्बर 10 में ₹ 53,08,700/- का बिलंब शुल्क कोयले की आवक पर चौकी बार पार्टी के विरुद्ध बिलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ. पार्टी द्वारा देरी के कारण बताए गए. ''सीएचपी'' के दो धाराओं में से एक धारा को चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ. तंत्र के ठीक होने तक रेक उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के निवेदन पर डीआरएम/बीकानेर ने ₹ 7,96,305/- अर्थात् ( 15% ) को छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹53,08,700/- accrued against the party in the month of Nov. 10-4th on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DRM/BKN waived off Rs. 7,96,305/-(15%)

**क्र.सं. 7**

| | |
|---|---|
| विलंब शुल्क की छूट | ₹1,33,930/- |
| Waival of Demurrage charges | ₹1,33,930/ |
| छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/60/2011 |
| Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem/MIGK-KSI/60/2011 |
| परेषक/परेषिती का नाम | मैसर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम )एनटीपीसी लि. |
| Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

कोयले की आवक पर चौथी बार माह दिसंबर 10 में ₹13,39,300/- का पार्टी के विरुद्ध विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ. पार्टी द्वारा देरी के बताए गए कारण थे. ''सीएचपी'' के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा को प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. ''पार्टी'' के निवेदन पर डीआरएम/बीकानेर ने ₹ 1,33,930/- अर्थात् ( 10% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹13,39,300/- accrued against the party in the month of Dec. 10-4th on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DRM/BKN waived off Rs. 1,33,930/-(10%)

**क्र.सं. 8**

| | |
|---|---|
| विलंब शुल्क की छूट | ₹1,63,200/- |
| Waival of Demurrage charges | ₹1,63,200/ |
| छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आईओसी-एचएसआर/195/11 |
| Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./IOC-HSR/195/2011 |
| परेषक/परेषिती का नाम | वरिष्ठ डिपो प्रबंधक, आईओसीएल.एचएसआर |
| Name of the Consignee/Consignor | Sr. Depot Manager, IOCL.HSR |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

माह जनवरी 11, के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 326400/- के विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ. पीर्टी द्वारा विलंब के कारण बताए गए थे कि बेगन के निस्तारण प्लेट खुले पाये गए थे. पार्टी के अनुरोध पर डीआरएम/बीकानेर ने ₹ 163200/- अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की गई.

The Demurrage charges of ₹ 3,26,400/- accrued against the party during the month of Jan. 11. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was that the decanting pipe plates of the wagons were found loose. On request of party, DRM/BKN waived off (50%) ₹ 1,63,200/-

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 9 | विलंब शुल्क की छूट | ₹1,08,750/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹1,08,750/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसजीएनआर/363/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./SGNR/363/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | श्री ट्रांस्पोर्ट कार्पोरेशन, एसजीएनआर |
| | Name of the Consignee/Consignor | Sr. Transport Corporation, SGNR |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

माई मई 11, के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 1,45,000/- के विलंब शुल्क का प्रोद्भवन हुआ. पार्टी द्वारा विलंब के कारण बताए गए थे कि आवक खेप के भरा होने के कारण और दूसरे माल को उतारने के लिए जगह भी उपलब्ध नहीं थी. पार्टी के निवेदन पर, वरिष्ठ डीसीएम/बीकानेर ने ₹ 1,08,750/- अर्थात् बेगन के निस्तारण प्लेट खुले पाए गए थे.

Demurrage charges of ₹ 1,45,000/- accrued against the party during the month of May, 2011. Reason for accrual of demurage as given by the party was that the wagons were out of position due to facing contents of inward consignment and there was no ground space available for further unloading. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off Rs.1,08,750/-(75%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 10 | विलंब शुल्क की छूट | ₹16,88,200/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹16,88,200/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसआईजीके-केएसआई/375/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK-KSI/375/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स उपमहाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

कोयले की आवक पर तीसरी बार मई माह में पार्टी के विरुद्ध ₹ 42,20,500/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के बताए गए कारण थे. सीएचपी के दो धाराओं में से एक धारा को अभी चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा में विफलता के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और पूरे तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतारई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के निवेदन पर, वरिष्ठ मं. वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 16,88,200/- अर्थात् ( 40% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 42,20,500/- accrued against the party during in the month of May, 11-3rd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one Stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation any fault/protection failure causing triping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off Rs.16,88,200/-(40%).

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 11 | विलंब शुल्क की छूट | ₹6,29,130/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹6,29,130/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसआईजीके-केएसआई/520/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK-KSI/520/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

कोयले की आवक पर तीसरी बार जून माह में पार्टी के विरुद्ध ₹ 20,97,100/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के बताए गए कारण थे. सीएचपी के दो धाराओं में से एक धारा को अभी चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा में विफलता के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और पूरे तंत्र के ठीक होने तक रेक की उताराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के निवेदन पर, वरिष्ठ मं. वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 629231/- अर्थात् ( 30% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹20,97,100/- accrued against the party in the month of Jun. 11-3rd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one Stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation any fault/protection failure causing triping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off Rs.6,29,130/-(30%).

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 12 | विलंब शुल्क की छूट | ₹7,47,030/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹7,47,030/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसआईजीके-केएसआई/558/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK-KSI/558/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

कोयले की आवक पर तीसरी बार जुलाई, 11 माह में पार्टी के विरुद्ध ₹ 2490100/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के बताए गए कारण थे. सीएचपी के दो धाराओं में से एक धारा को अभी चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा में विफलता के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और पूरे तंत्र के ठीक होने तक रेक की उताराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के निवेदन पर, वरिष्ठ मं. वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 7,47,030/- अर्थात् ( 30% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹24,90,100/- accrued against the party in the month of July, 11-3rd on inward Coal. Reason for accrual of demurage as given by the party were "Due to one Stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation any fault/protection failure causing triping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, Sr. DCM/BKN waived off Rs.7,47,030/-(30%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 13 | विलंब शुल्क की छूट | ₹1,22,130/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹1,22,130/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/577/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./STPS/BDWL/577/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | एसई ( सीएचपी-एफएम ) एसटीपीएस, आरवीयूएन. सूरतगढ़ |
| | Name of the Consignee/Consignor | SE (CHP-FM) STPS,RVUN. Suratgarh. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

जुलाई माह के दौरान प्रथम बार एसटीपीएस/आरवीयूएन/सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 4,07,100/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. ( i ) रेकों का समुहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर, सहायक वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,22,130/-अर्थात् ( 30% ) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 4,07,100/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of July, 11 1st. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor Quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, ACM/BKN waived off ₹ 1,22,130/- (30%).

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 14 | विलंब शुल्क की छूट | ₹1,28,520- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹1,28,520/ |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसबीएनआर/652/2011 |

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

Remission Order No. — Case No. 345-MC/Dem./SBNR/652/2011
**परेषक/परेषिती का नाम** — **खेम चंद प्रवीन कुमार एवं अन्य.**
Name of the Consignee/Consignor — Khem Chand Parveen Kumar & others

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**सितम्बर 11 माह के दौरान प्रथम बार पार्टी के विरुद्ध ₹ 214200/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे कि वर्षा और रैंप साइडिंग के लिए प्लेटफार्म नहीं होना बताया गया. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडलवाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 128520/- अर्थात् ( 60% ) की छूट प्रदान की.**

The Demurrage charges of ₹ 214200/- accrued against the party during the month of Sept. 11- 1st. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was that due to rain and no plate form in ramp siding. On request of party, Sr.DCM/BKN waived off ₹ 128520/- (60%).

**क्र.सं. 15**

**विलंब शुल्क की छूट** — ₹ 1,92,680–
Waival of Demurrage charges — ₹ 1,92,680/
**छूट आदेश सं.** — **प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एसटीपीसी/बीडीडब्ल्यूएल/664/2011**
त्मउपेपवद व्तकमत छवण — बेंम छवण 345.डब्धक्मउण्धैज्न्धैथठक्ॅस्ध664ध2011
**परेषक/परेषिती का नाम** — **एसई ( सीएचपी-एफ ) एसटीपीएस, आरवीयूएन. सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — SE (CHP-FM) STPS, RVUN. Suratgarh.

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**अगस्त 11, माह के दौरान दूसरी बार एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 4,81,700/- का विलम्ब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) रेकों का समुहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर, सहायक वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,92,680/-अर्थात् ( 40% ) की छूट प्रदान की.**

The Demurrage charges of ₹ 481700/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Aug., 11 2nd. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shutdown of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) i.e. ₹ 1,92,680/-.

**क्र.सं. 16**

**विलंब शुल्क की छूट** — ₹7,98,900/–
Waival of Demurrage charges — ₹ 7,98,900/
**छूट आदेश सं.** — **प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/665/2011**

Remission Order No. — Case No. 345-MC/Dem./STPS/BDWL/665/2011
**परेषक/परेषिती का नाम** — **एसई ( सीएचपी-एफ ) एसटीपीएस, आरवीयूएन. सूरतगढ़**
Name of the Consignee/Consignor — SE (CHP-FM) STPS, RVUN. Suratgarh.

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**अगस्त 11, माह के दौरान दूसरी बार एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 15,97,800/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) रेकों का समुहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 7,98,900/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.**

The demurrage charges of ₹ 15,97,800/- accrued against STPS/ RVUN/ Suratgarh during the month of Aug.,11 3rd. Reasons for accrual of demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/ shut of CHP System. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off (50%) i.e. ₹ 7,98,900/-.

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

**क्र.सं. 17**

| | |
|---|---|
| **विलंब शुल्क की छूट** | ₹1,05,400/- |
| Waival of Demurrage charges | ₹1,05,400/ |
| **छूट आदेश सं.** | **प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/667/2011** |
| त्मउपेपवद व्तकमत छवण | ब्ेंम छवण 345.डब्धक्मउण्धैज्च्ैध्ठक्ॅस्ध667ध2011 |
| **परेषक/परेषिती का नाम** | **एसई ( सीएचपी-एफ ) एसटीपीएस, आरवीयूएन. सूरतगढ़** |
| Name of the Consignee/Consignor | SE (CHP-FM) STPS, RVUN. Suratgarh. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**सितम्बर 11, माह के दौरान दूसरी बार एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 2,63,500/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) रेकों का समुहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,05,400/-अर्थात् ( 40% ) की छूट प्रदान की.**

The Demurrage charges of ₹ 2,63,500/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Sep., 11 2nd. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shutdown of CHP system. On request of party, DCM/BKN waived off (40%) ₹ 1,05,400 /-

**क्र.सं. 18**

| | |
|---|---|
| **विलंब शुल्क की छूट** | ₹3,50,250/- |
| Waival of Demurrage charges | ₹3,50,250/ |
| **छूट आदेश सं.** | **प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/668/2011** |
| त्मउपेपवद व्तकमत छवण | ब्ेंम छवण 345.डब्धक्मउण्धैज्च्ैध्ठक्ॅस्ध668ध2011 |
| **परेषक/परेषिती का नाम** | **एसई ( सीएचपी-एफ ) एसटीपीएस, आरवीयूएन. सूरतगढ़** |
| Name of the Consignee/Consignor | SE (CHP-FM) STPS, RVUN. Suratgarh. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**सितम्बर 11, माह के दौरान तीसरी बार एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 7,00,500/- का विलंब शुल्क प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) रेकों का समुहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 3,50,250/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.**

The Demurrage charges of ₹ 7,00,500/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the monthof Sep., 11 3rd. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shutdown of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off ₹ 3,50,250/- (50%).

**क्र.सं. 19**

| | |
|---|---|
| **विलंब शुल्क की छूट** | ₹ 1,13,200/- |
| Waival of Demurrage charges | ₹1,13,200/- |
| **छूट आदेश सं.** | **प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/657/2011** |
| Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/657/2011 |
| **परेषक/परेषिती का नाम** | **मैमर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि.** |
| Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

**अगस्त 11, माह के दौरान दूसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 2,26,400/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंध क/बीकानेर ने ₹ 1,13,200/- अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.**

Demurrage charges of ₹ 2,26,400/- accrued against the party in the month of Aug., 11 2nd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM/BKN waived off ₹ 1,13,200/-. (50%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 20 | विलंब शुल्क की छूट | ₹15,54,300/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹15,54,300/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/658/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/658/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

अगस्त 11, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 31,08,600/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 15,54,300/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 31,08,600/- accrued against the party in the month of Aug. 11- 3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM/BKN waived off ₹ 15,54,300/- (50%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 21 | विलंब शुल्क की छूट | ₹ 18,05,250/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 18,05,250/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/661/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/661/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

सितम्बर 11, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 36,10,500/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 18,05,250/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 36,10,500/- accrued against the party in the month of Sep. 11 -3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, Sir. DCM/BKN waived off ₹ 18,05,250/- (50%)

| | | |
|---|---|---|
| क्र.सं. 22 | विलंब शुल्क की छूट | ₹1,70,750/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹1,70,750/- |
| | छूट आदेश सं. | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/736/2011 |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/736/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | मैमर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा :**
**Brief History :**

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

**अक्तूबर 11, माह के दौरान दूसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 34,15,500/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,70,750/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.**

Demurrage charges of ₹ 3,41,500/- accrued against the party in the month of Oct. 11-2nd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM/BKN waived off ₹ 1,70,750/- (50%)

| | | |
|---|---|---|
| **क्र.सं. 23** | **विलंब शुल्क की छूट** | ₹ 8,64,450/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 8,64,450/- |
| | **छूट आदेश सं.** | **प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/737/2011** |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/737/2011 |
| | **परेषक/परेषिती का नाम** | **मैमर्स उप महाप्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि.** |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

**अक्तूबर 11, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 17,28,900/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 8,64,450/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.**

Demurrage charges of ₹ 17,28,900/- accrued against the party in the month of Oct., 11 3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM/BKN waived off ₹ 8,64,450/- (50%).

| | | |
|---|---|---|
| **क्र.सं. 24** | **विलंब शुल्क की छूट** | ₹ 6,94,450/- |
| | Waival of Demurrage charges | ₹ 6,94,450/- |
| | **छूट आदेश सं.** | **प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/377/2011** |
| | Remission Order No. | Case No. 345-MC/Dem./MIGK/KSI/377/2011 |
| | **परेषक/परेषिती का नाम** | **मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि.** |
| | Name of the Consignee/Consignor | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

**अक्तूबर 10, माह के दौरान चौथी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 69,44,500/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 6,94,450/-अर्थात् ( 10% ) की छूट प्रदान की.**

Demurrage charges of ₹ 69,44,500/- accrued against the party in the month of Oct., 10 4th on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DCM/BKN waived off ₹ 6,94,450/- (10%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| **क्र.सं. 25** | **विलम्ब शुल्क की छूट** | : | **₹ 2,29,700/-** |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 2,29,700/- |

## अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE'C'(Contd)

| रेलवे का नाम Name of the Railways | विवरण Particulars | मदें Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345-एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/376/2011 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/376/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

मई 11, माह के दौरान चौथी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 22,97,000/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्य प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 2,29,700/-अर्थात् ( 10% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 22,97,000/- accrued against the party in the month of May. 11-4th on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DRM/BKN waived off ₹ 2,29,700/- (10%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 26 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,78,460/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,78,460/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/844/2011 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/844/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैसर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

अगस्त 11, माह के दौरान चौथी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 17,84,600/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,78,460/-अर्थात् ( 10% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 17,84,600/- accrued against the party in the month of Aug.-11 4th on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party, DRM/BKN waived off ₹ 1,78,460/- (10%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 27 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,12,560/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,12,560/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/845/2011 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/845/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैसर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

नवम्बर 11, माह के दौरान प्रथम बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 3,75,200/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा

के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर सहायक वाणिज्य प्रबधंक/बीकानेर ने ₹ 12,560/-अर्थात् ( 30% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 3,75,200/- accrued against the party in the month of Nov.-11 1st on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party. ACM/BKN waived off ₹ 1,12,560/- (30%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 28 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,93,585/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,93,585/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/847/2011 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK/KSI/847/2011 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैसर्स उप महाप्रबंधक( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Dy. General Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

नवम्बर 11, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 5,53,100/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ वाणिज्यक प्रबधंक/बीकानेर ने ₹ 1,93,585/-अर्थात् ( 35% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 5,53,100/- accrued against the party in the month of Nov., 11 3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party. Sir DCM/BKN waived off ₹ 1,93,585/- (35%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 29 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,15,920/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,15,920/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एफसीआई-आरएमएन/74/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./FCI-RMN/74/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैसर्स प्रबंधक ( डिपो ) एफसीआई रमन |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Manager (Depot) FCI RAMAN |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 12, माह के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 1,93,200/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. गाड़ियों के गुजरने के लिए समय-समय पर रेलवे समपारों का बंद होना, अत्यधिक सर्दी, मजदूरी की कमी. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,15,920/-अर्थात् ( 60% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 1,93,200/- accrued against the party in the month of Jan., 12. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to Railway crossing gate closed time to time for passing of trains, Too cold days, Shortage of labour". On request of party Sr. DCM/BKN waived off ₹ 1,15,920/- (60%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 30 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,69,400/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,69,400/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/42/2010 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK-KSI/42/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स वरि० प्रबन्धक, ओ एवं एम, एफएम/एपीसीपीएल/आईजीएसटीपी |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

दिसम्बर 11, माह के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 3,38,800/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया है. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई-कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,69,400/-अर्थात् ( 50% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 3,38,800/- accrued against the party in the month of Dec. 11-2nd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party. DCM/BKN waived off ₹ 1,69,400/- (50%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 31 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,29,080/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 1,29,080/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/43/2010 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK-KSI/43/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स वरि० प्रबन्धक ( ओ एवं एम, एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Sr. Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

दिसम्बर 11, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 3,22,700/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ और तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ वाणिज्यक प्रबधंक/बीकानेर ने ₹ 1,29,080/-अर्थात् ( 40% ) की छूट प्रदान की.
Demurrage charges of ₹ 3,22,700/- accrued against the party in the month of Dec., 11-3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party. Sr. DCM/BKN waived off ₹ 1,29,080/- (40%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 32 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 2,38,950/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 2,38,950/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमजेपीजे-जेआरएल/201/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MJPJ-JRL/201/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स महाप्रबंधक ( उत्पादन ) एमजेपीजे, जेआरएल |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Gen. Manager (Production), MJPJ, JRL |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 12, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 5,31,000/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ इसके अतिरिक्त सर्द मौसम, मजदूरों की कमी, भारी शिलाखंड और पत्थरों का होना था. पार्टी के अनुरोध पर वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 2,38,950/-अर्थात् ( 45% ) की छूट प्रदान की.
Demurrage charges of ₹ 5,31,000/- accrued against the party in the month of Jan., 12-3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party. Sr. DCM/BKN waived off ₹ 2,38,950/- (45%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 33 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 2,96,320/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 2,96,320/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमजेपीजे-जेआरएल/201/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MJPJ-JRL/203/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स महाप्रबंधक ( उत्पादन ) एमजेपीजे, जेआरएल |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Gen. Manager (Production), MJPJ, JRL |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

दिसम्बर 11, माह के दौरान चौथी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 14,81,600/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल रेल प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 2,96,320/-अर्थात् ( 20% ) की छूट प्रदान की.
Demurrage charges of ₹ 14,81,600/- accrued against the party in the month of Dec., 11-4th on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is available. Being a single stream in

operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system. On request of party. Sr. DRM/BKN waived off ₹ 2,96,320/-(20%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 34 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,10,250/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹1,10,250/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आरएमसी-एचएमएच/138/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./RMC-HMH/138/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | जेई/सी/पी.वे/एनडब्ल्यूआर/एचएमएच |
| | Name of the Consignee/Consignor | | JE/C/P. Way/NWR/HMH |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 11, माह के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 1,47,000/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) लोहड़ी पर्व के कारण मजदूर और हाइड्र ओपरेटर उपलब्ध नहीं थे. ( ii ) साइडिंग पर प्रकाश की पर्याप्त व्यवस्था नहीं थी. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,10,250/-अर्थात् ( 75% ) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 1,47,000/- accrued against the party in the month of Jan., 12. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) The labour and Hydra operator were not available due to Lohri festival (ii) No proper lighting arrangements in siding. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off ₹ 110250/- (75%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 35 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹313900/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹313900/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/आरएमसी-एचएमएच/204/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./RMC-HMH/204/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | जेई/सी/पी.वे/एनडब्ल्यूआर/एचएमएच |
| | Name of the Consignee/Consignor | | JE/C/P. Way/NWR/HMH |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 11, माह के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 3,13,900/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) प्रेषण 13 मीटर लंबा रेल होने की बजह से उतराई कार्य बड़ी सावधानी पूर्वक करना पड़ा. ( ii ) साइडिंग पर प्रकाश की पर्याप्त व्यवस्था न होना था. पार्टी के अनुरोध पर, मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ ( 100% ) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 313900/- accrued against the party in the month of Jan., 12. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) The consignment was 13 mts long rail hence unloading work was being done very carefully (ii) No proper lighting arrangements in siding and PWI siding is not suitable for hydra working. On request of party, DRM/BKN waived off 100% charges.

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 36 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹1,03,680/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹1,03,680/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एचपीसीएल-एचएसआर/77/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./HPCL-HSR/77/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | डिपो प्रबंधक, एचपीसीएल, हिसार |
| | Name of the Consignee/Consignor | | Depot Manager, HPCL, Hisar |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 12, माह के दौरान पार्टी के विरुद्ध ₹ 2,30,400/- के विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे कि दिनांक 09.01.2012 को 19:30 बजे रेक को उतराई के लिए रखा गया था जबकि सुबह के समय में अधिक धुंध होने और कम दृष्यता होने से. फ ओ के जमाव होने की वजह से पंप उत्पाद नहीं कर सका. इस कारण उतराई कार्य में देरी हुई. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,03,680/- अर्थात ( 45% ) की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 2,30,400/- accrued against the party in the month of Jan., 12. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party was that the rake placed for unloading on Dated 9.1.2012 at 19.30 hrs. there was a heavy fog and visibility was very poor in the morning time. Pump could not get the product due to frozen of FO. Due to this unloading work delayed. On request of party. Sr. DCM/BKN waived off ₹ 1,03,680/- (45%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 37 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 1,85,490/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹1,85,490/- |

| | | |
|---|---|---|
| छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/146/2012 |
| Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK-KSI/146/2012 |
| परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| Name of the Consignee/Consignor | | M/s Sir Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 12, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 4,12,200/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 1,03,680/-अर्थात् ( 20% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 4,12,200/- accrued against the party in the month of Jan., 12-3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is avilable. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party Sr. DCM/BKN waived of off ₹ 185490/- (45%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 38 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 4,97,385/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 4,97,385/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एमआईजीके-केएसआई/146/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./MIGK-KSI/198/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | मैमर्स वरिष्ठ प्रबंधक ( ओएंडएम-एफएम ) एनटीपीसी लि. |
| | Name of the Consignee/Consignor | | M/s Sir Manager (O&M-FM) NTPC Ltd. |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

फरवरी 12, माह के दौरान तीसरी बार कोयले की आवक पर पार्टी के विरुद्ध ₹ 11,05,300/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. सीएचपी के दो धाराओं में से केवल एक को अभी तक चालू कर दिया गया. पूरे तंत्र में ट्रिपिंग दोष/सुरक्षा के कारण एक धारा का प्रचलन हुआ तंत्र के ठीक होने तक रेक की उतराई का कोई विकल्प नहीं था. पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 4,97,385/-अर्थात् ( 20% ) की छूट प्रदान की.

Demurrage charges of ₹ 11,05,300/- accrued against the party in the month of Feb., 12-3rd on inward Coal. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were "Due to one stream out of two stream of CHP is avilable. Being a single stream in operation, any fault/protection failure causing tripping of whole system and no alternative to unload the rake till revival of the system". On request of party Sr. DCM/BKN waived of off ₹ 4,97,385/- (45%).

| | | | |
|---|---|---|---|
| क्र.सं. 39 | विलम्ब शुल्क की छूट | : | ₹ 7,60,000/- |
| | Waival of Demurrage Charges | : | ₹ 7,60,000/- |
| | छूट आदेश संख्या | : | प्रकरण सं. 345 एमसी/डेम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/149/2012 |
| | Remission Order No. | : | Case No. 345MC/Dem./STPS/BDWL/149/2012 |
| | परेषक/परेषिती का नाम | | उप मुख्य इंजीनियर ( सीएचपी ) एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ |
| | Name of the Consignee/Consignor | | Dy. Chief Engineer (CHP) STPS, RVUN. Suratgarh |

**संक्षिप्त ब्यौरा:**
**Brief History :**

जनवरी 12, माह के दौरान तीसरी बार एसटीपीएस, आरवीयूएन, सूरतगढ़ के विरुद्ध ₹ 15,20,900/- का विलंब शुल्क का प्रोदभूत किया गया. पार्टी द्वारा विलंब शुल्क के कारण बताए गए थे. ( i ) रेकों का समूहीकरण/संयोजीकरण ( ii ) कोयला के घटिया किस्म ( iii ) सीएचपी तकनीक के ब्रेकडाउन/बन्द होना, पार्टी के अनुरोध पर, वरिष्ठ मंडल वाणिज्यक प्रबंधक/बीकानेर ने ₹ 7,60,000/- की छूट प्रदान की.

The Demurrage charges of ₹ 1520900/- accrued against STPS/RVUN/Suratgarh during the month of Jan. 2012-3rd. Reasons for accrual of Demurrage as given by the party were (i) Bunching/overlapping of rakes (ii) Poor quality of muddy coal (iii) Brake down/shut of CHP system. On request of party, Sr. DCM/BKN waived off ₹ 7,60,000/- .

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/104/एपीजीईएनसीओ/10 | |
| 1 | 125797 | 30/04/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 119650 | DEMU | B/C/200/II/104/APGENCO/10 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/105/एपीजीईएनसीओ/10 | |
| 2 | 125795 | 30/04/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 599580 | DEMU | B/C/200/II/105/APGENCO/10 | 45% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/15/एपीजीईएनसीओ/डीसी/10 | |
| 3 | 125794 | 30/04/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 196800 | DEMU | B/C/200/II/15/APGENCO/DC/10 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी200/II/05/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 4 | 125053 | 31/5/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 186480 | DEMU | B/C200/II/05/APGENCO/11 | 45% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/04/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 5 | 126052 | 31/5/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 204240 | DEMU | B/C200/II/04/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/551-5/11 | |
| 6 | 125865 | 30/6/2011 | FCI SDG. S/B VENKATACHALAM | SR. DCM | 156600 | DEMU | B/C200/II/551-5/11 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/137-5/11 | |
| 7 | 126138 | 30/7/2011 | GODAVARI FERT SDG. S/B KAKINADA DORT | DCM | 113400 | DEMU | B/C200/II/137-5/11 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/14/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 8 | 126070 | 30/7/2011 | APGENCOSDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 185400 | DEMU | B/C200/II/14/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/18एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 9 | 126066 | 30/7/2011 | APGENCOSDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 238080 | DEMU | B/C200/II/18/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/17/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 10 | 126065 | 30/7/2011 | APGENCOSDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 216400 | DEMU | B/C200/II/17/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/12-5/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 11 | 126064 | 30/7/2011 | APGENCOSDG.S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 127440 | DEMU | B/C200/II/12-5/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/08/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 12 | 126058 | 30/7/2011 | APGENCOSDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 171450 | DEMU | B/C200/II/08/APGENCO/11 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/10/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 13 | 126059 | 30/7/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 105200 | DEMU | B/C200/II/10/APGENCO/11 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/11 | |
| 14 | 126060 | 30/06/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 179640 | DEMU | B/C200/II/11/APGENCO/11 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/09/ एपीजीईएनसीओ | |
| 15 | 126061 | 30/06/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 189040 | DEMU | B/C200/II/09/APGENCO | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 126063 | 30/06/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 118120 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/07/ एपीजीईएनसीओ/11 B/C200/II/07/APGENCO/11 | 40% |
| 17 | 125986 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 998600 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/ एपीजीईएनसीओ/24/11 B/C200/II/APGENCO/24/11 | 40% |
| 18 | 125988 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 121080 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/27/11 B/C200/II/APGENCO/27/11 | 40% |
| 19 | 125989 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 204420 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीआ/28/11 B/C200/II/APGENCO/28/11 | 30% |
| 20 | 126075 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 203050 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/23/11 B/C200/II/APGENCO/23/11 | 50% |
| 21 | 126074 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एसीएम ACM | 128400 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/22/11 B/C200/II/APGENCO/22/11 | 50% |
| 22 | 126071 | 31/07/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 136360 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/20/एपीजीईएनसीओ/11 B/C200/II/20/APGENCO/11 | 40% |
| 23 | 125997 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 102520 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/30/एपीजीईएनसीओ/11 B/C200/II/30/APGENCO/11 | 40% |
| 24 | 128903 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एसीएम ACM | 172550 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/37/ एपीजीईएनसीओ/11 B/C200/II/37/APGENCO/11 | 50% |
| 25 | 128902 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 147800 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/36/एपीजीईएनसीओ/11 B/C200/II/36/APGENCO/11 | 40% |
| 26 | 128901 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 282680 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/35/एपीजीईएनसीओ/2011 B/C200/II/35/APGENCO/2011 | 40% |
| 27 | 126000 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 363600 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/34/एपीजीईएनसीओ/2011 B/C200/II/34/APGENCO/2011 | 50% |
| 28 | 125999 | 31/08/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 180520 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/33/एपीजीईएनसीओ/2011 B/C200/II/33/APGENCO/2011 | 40% |
| 29 | 128912 | 30/09/2011 | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 117580 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/45/2011 B/C200/II/APGENCO/45/2011 | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/38/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 30 | 128904 | 30/09/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 105800 | DEMU | B/C200/II/38/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/40/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 31 | 128906 | 30/09/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 164350 | DEMU | B/C200/II/40/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2010 | |
| 32 | 128905 | 30/09/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 117160 | DEMU | B/C200/II/39/APGENCO/2010 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/44/2011 | |
| 33 | 128911 | 30/09/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 1078800 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/44/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/43/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 34 | 128909 | 30/09/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 378400 | DEMU | B/C200/II/43/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/48/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 35 | 128915 | 31/10/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 157600 | DEMU | B/C200/II/48/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/49/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 36 | 128916 | 31/10/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR.DCM | 1432360 | DEMU | B/C200/II/49/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एडीआरएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/50/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 37 | 129103 | 31/10/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ADRM | 278480 | DEMU | B/C200/II/50/APGENCO/2011 | 20% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ-59/2010 | |
| 38 | 128919 | 31/12/2010 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR.DCM | 1450400 | DEMU | B/C200/II/APGENCO-59/2010 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ-60/2010 | |
| 39 | 128920 | 31/12/2010 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 104960 | DEMU | B/C200/II/APGENCO-60/2010 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ-62/2010 | |
| 40 | 129102 | 31/12/2010 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 120360 | DEMU | B/C200/II/APGENCO-62/2010 | 20% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/59/2011 | |
| 41 | 128922 | 30/11/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 464080 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/59/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/63/2011 | |
| 42 | 129105 | 30/11/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 171100 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/63/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/57/2011 | |
| 43 | 129101 | 30/11/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR.DCM | 1414080 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/57/2011 | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/64/2011 | |
| 44 | 129106 | 30/11/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 740100 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/64/2011 | 30% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/67/2011 | |
| 45 | 129108 | 30/11/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 180640 | DEMU | B/C200/II/APGENCO/67/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/75/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 46 | 129117 | 31/12/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 333320 | DEMU | B/C200/II/75/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/66/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 47 | 129109 | 31/2/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 119040 | DEMU | B/C200/II/66/APGENCO/2011 | 30% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/73/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 48 | 129115 | 31/12/2011 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 138400 | DEMU | B/C200/II/73/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/481-5/11 | |
| 49 | 129637 | 31/01/2012 | REGUPALAM GDS | SR.DCM | 150220 | DEMU | B/C200/II/481-5/11 | 70% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/91/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 50 | 129782 | 29/02/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 126850 | DEMU | B/C200/II/91/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/502-5/2011 | |
| 51 | 129802 | 29/02/2012 | REGUPALAM GDS | SR. DCM | 145140 | DEMU | B/C200/II/502-5/2011 | 60% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/87/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 52 | 129778 | 29/02/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 105400 | DEMU | B/C200/II/87/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/97/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 53 | 129787 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 102200 | DEMU | B/C200/II/97/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/89/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 54 | 129786 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR. DCM | 106200 | DEMU | B/C200/II/89/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/99एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 55 | 129795 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 129200 | DEMU | B/C200/II/99/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/94/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 56 | 129783 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | SR.DCM | 101320 | DEMU | B/C200/II/94/APGENCO/2011 | 40% |
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | डीसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/93/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 57 | 129784 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | DCM | 194550 | DEMU | B/C200/II/93/APGENCO/2011 | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके) | एसीएम | | विलम्ब | बी/सी/200/II/92/एपीजीईएनसीओ/2011 | |
| 58 | 129785 | 31/03/2012 | APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | ACM | 107600 | DEMU | B/C200/II/92/APGENCO/2011 | 50% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी200/II/डीसी/44/4/2011 | |
| 59 | 123232 | 27/06/2011 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS: | SR. DCM | 127540 | DEMU | GNT/C200/II/DC/44/4/2011 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | | |
| 60 | 123271 | 12/10/2011 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS: | SR. DCM | 104940 | DEMU | | 60% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी200/II/डीसी/27/11/2011 | |
| 61 | 123282 | 12/12/2011 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS: | SR. DCM | 129460 | DEMU | GNT/C200/DC/27/11/2011 | 84% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/03/12/2011 | |
| 62 | 123285 | 23/01/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 261890 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/03/12/2011 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/75/12/2011 | |
| 63 | 123288 | 24/01/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 130760 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/75/12/2011 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/38/12/2011 | |
| 64 | 123296 | 27/01/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 142660 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/38/12/2011 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/76/2/2012 | |
| 65 | 123318 | 12/03/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 174790 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/76/2/2012 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/52/2/2012 | |
| 66 | 123320 | 12/03/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 123060 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/52/2/2012 | 70% |
| | | | इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी. | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/II/डीसी/32/3/2012 | |
| 67 | 123325 | 17/03/2012 | INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD: | SR.DCM | 118860 | DEMU | GNT/C 200/II/DC/32/3/2012 | 30% |
| | | | आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजीए/एस/बी कलअम्ला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1749/आईसीएल/केएमएच/2010-11 | |
| 68 | 126410 | 26/04/2011 | ICWS.SDG S/B KALAMALLA | SR.DCM | 119400 | DEMU | G/C200/1749/ICL/KMH/2010-11 | 50% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1774/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11 | |
| 69 | 126412 | 26/04/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR.DCM | 577200 | DEMU | G/C200/1774/MZCY/YA/2010-11 | 65% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1747/एमजेडसीवाई/वाईए/2010-11 | |
| 70 | 126411 | 26/04/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR.DCM | 271205 | DEMU | G/C200/1747/MZCY/YA/2010-11 | 55% |
| | | | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुडानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1007/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 71 | 126440 | 30/05/2011 | AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | SR.DCM | 352260 | DEMU | G/C200/1007/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुडानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जीएनटी/सी 200/डीसी/60/11/2010 | |
| 72 | 126429 | 30/05/2011 | AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | SR.DCM | 547245 | DEMU | G/C 200/1777/RTPP/MOO/2010-11 | 45% |
| | | | आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजीए/एस/बी कलअम्ला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1766/आईएल/केएमएल/2010-11 | |
| 73 | 126416 | 30/05/2011 | ICWS.SDG S/B KALAMALLA | SR. DCM | 164700 | DEMU | G/C 200/1766/ICL/KMH/2010-11 | 50% |
| | | | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1766/1754/आरटीपीपी/मू/2010-11 | |
| 74 | 26428 | 30/05/2011 | AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | SR. DCM | 679550 | DEMU | G/C 200/1766/1754/RTPP/MOO/2010-11 | 50% |
| | | | एमवीसीवाइ येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1756/एमवीसीवाई/वाईए/2010-11 | |
| 75 | 126430 | 31/05/2011 | MBCY YERAGUNTLA | SR. DCM | 287600 | DEMU | G/C 200/1756/MBCY/YA/2010-11 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1737/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 | |
| 76 | 126424 | 01/06/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR.DCM | 144705 | DEMU | G/C 200/1737/UTC/JUR/2010-11 | 55% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1755/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 | |
| 77 | 126425 | 01/06/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 127950 | DEMU | G/C 200/1755/UTC/JUR/2010-11 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1755/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 | |
| 78 | 126451 | 01/06/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 192180 | DEMU | G/C 200/1755/UTC/JUR/2010-11 | 50% |
| | | | एमवीसीवाइ येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1130/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 79 | 126441 | 02/06/2011 | MBCY YERAGUNTLA | SR. DCM | 445100 | DEMU | G/C200/1030/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| | | | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1032/एफसीआई/जैडपीएल/2011-12 | |
| 80 | 126444 | 02/06/2011 | FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | SR. DCM | 110880 | DEMU | G/C200/1032/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |
| | | | एमवीसीवाई येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1169/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 81 | 126442 | 02/06/2011 | MBCY YERAGUNTLA | SR. DCM | 145950 | DEMU | G/C200/1069/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| | | | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी 200/1045/आरटीपीपी/मू/2011-12 | |
| 82 | 126454 | 23/06/2011 | AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | SR. DCM | 187400 | DEMU | G/C200/1045/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1018/1034एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 83 | 126445 | 23/06/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 565290 | DEMU | G/C200/1018/1034/MZCY/YA/2011-12 | 55% |
| | | | आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1039/1065आईसीएल/केएमएच/2011-12 | |
| 84 | 126455 | 23/06/2011 | ICWS. SDG S/B KALAMALLA | SR.DCM | 233200 | DEMU | G/C200/1039/1065/ICL/KMH/2011-12 | 50% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1068/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 85 | 126446 | 23/06/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 221650 | DEMU | G/C200/1068/MZCY/YA/2011-12 | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | एमपीसीजे, जुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1094/1111/एमपीसीजे/जेयूआर/2011-12 | |
| 86 | 126459 | 22/07/2011 | MPCJ, JUR | SR. DCM | 112475 | DEMU | G/C200/1094/1111/MPCJ/JUR/2011-12 | 55% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1042/यूटीसी/जेयूआर/2011-12 | |
| 87 | 126460 | 22/07/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 280445 | DEMU | G/C200/1042/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| | | | आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1083/1103/आईसीएल/केएमएच/2011-12 | |
| 88 | 126469 | 22/07/2011 | ICWS. SDG S/B KALAMALLA | SR. DCM | 119700 | DEMU | G/C200/1083/1103/ICL/KMH/2011-12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1264/1093यूटीसी/जेयूआर/2011-12 | |
| 89 | 126461 | 22/07/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 366905 | DEMU | G/C200/1064/1093/1110/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| | | | सीयुडीडीएपीएएच जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1124/1141/1142/एलओसी/एचएक्स/2011-12 | |
| 90 | 126465 | 22/07/2011 | CUDDAPAH GDS | SR. DCM | 112550 | DEMU | G/C200/1124/1141/1142/IOC/HX/2011-12 | 50% |
| | | | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1098/1113/1114/आरटीपीपी/एमआओ/2011-12 | |
| 91 | 126473 | 25/07/2011 | AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | SR. DCM | 705920 | DEMU | G/C200/1098/1113/1114/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| | | | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1075/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 92 | 126472 | 25/07/2011 | AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR | SR. DCM | 294150 | DEMU | G/C200/1075/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| | | | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1102/1115/1116/एफसीआई/जैडपीएल/2011-12 | |
| 93 | 126476 | 25/07/2011 | FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | SR. DCM | 145320 | DEMU | G/C200/1102/1115/1116/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी1109/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 94 | 126474 | 25/07/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 177650 | DEMU | G/C1109/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| | | | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1146/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 95 | 126475 | 25/07/2011 | MZCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 132990 | DEMU | G/C200/1146/MZCY/YA/2011-12 | 55% |
| | | | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1134/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 96 | 126488 | 26/07/2011 | AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR | SR. DCM | 1080960 | DEMU | G/C200/1134/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| | | | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1214/एफसीआई/जैडपीएल/2011-12 | |
| 97 | 126512 | 24/08/2011 | FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | SR. DCM | 165920 | DEMU | G/C200/1214/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |
| | | | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1181/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 98 | 126506 | 24/08/2011 | AP GENCO SDG.S/B MUDDANUR | SR. DCM | 375900 | DEMU | G/C200/1181/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| | | | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1215/एफसीआई/जैडपीएल/2011-12 | |
| 99 | 126511 | 24/08/2011 | FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | SR. DCM | 108960 | DEMU | G/C200/1215/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 126508 | 24/08/2011 | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर<br>APGENCOSDG.S/BMUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 836880 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/1210/1210-ए/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1210/1210-A/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 101 | 126507 | 24/08/2011 | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर<br>APGENCOSDG.S/BMUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 504560 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/1180/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1180/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 102 | 126509 | 24/08/2011 | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली<br>FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम<br>ADRM | 127600 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/1200/एफसीआई/जैडपीएल/2011-12<br>G/C200/1200/FCI/ZPL/2011-12 | 20% |
| 103 | 126489 | 26/08/2011 | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू<br>ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 258610 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/1132/1156/यूटीसी/जेयूआर/2011-12<br>G/C200/1132/1156/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| 104 | 126513 | 29/08/2011 | आईसीडब्लयू. एसडीजी एस/बी कालामाला<br>ICWS. SDG S/B KALAMALLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 359640 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/1234/1216/आईसीएल/केएमएच/2011-12<br>G/C200/1234/1216/ICL/KMH/2011-12 | 45% |
| 105 | 126527 | 22/09/2011 | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजीएस/एस/बी जुतूरू<br>ULTRATECH CEM. SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 102250 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1178/1198/यूटीसी/जेयूआर/2011-12<br>G/C200/1178/1198/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| 106 | 126528 | 22/09/2011 | अल्ट्राटैक कैम. एसडीजीएस/एस/बी जुतूरू<br>ULTRATECH CEM. SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 184250 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1218/1235/यूटीसी/जेयूआर/2011-12<br>G/C200/1218/1235/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| 107 | 126517 | 22/09/2011 | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला<br>ICWS. SDG S/B KALAMALLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 407070 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1243/1262/आईसीएल/केएमएच/2011-12<br>G/C200/1243/1262/ICL/KMH/2011-12 | 45% |
| 108 | 126524 | 22/09/2011 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला<br>MZCY SDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 354050 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1238/1261/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1238/1261/MZCY/YA/2011-12 | 50% |
| 109 | 126531 | 22/09/2011 | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली<br>FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 154700 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1283/एफसीएल/जैडपीएल/2011-12<br>G/C200/1283/FCI/ZPL/2011-12 | 35% |
| 110 | 126529 | 22/09/2011 | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली<br>FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 114400 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1224/एफसीएल/जैडपीएल/2011-12<br>G/C200/1224/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |
| 111 | 126532 | 11/10/2011 | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>APGENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 796590 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1237/1236/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1237/1236/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 112 | 126540 | 11/10/2011 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला<br>MZCY SDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 110970 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1315/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1315/MZCY/YA/2011-12 | 45% |
| 113 | 126539 | 11/10/2011 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला<br>MZCY SDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 153900 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1291/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1291/MZCY/YA/2011-12 | 45% |
| 114 | 125590 | 11/10/2011 | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली<br>FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 301920 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1294/1369/1369/एफसीएल/जैडपीएल/2011-12<br>G/C200/1294/1369/FCI/ZPL/2011-12 | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 126548 | 14/10/2011 | एमपीसीजे, जेयूआर<br>MPCJ,JUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 155820 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1293/एमपीसीजे/जेयूआर/2011-12<br>G/C200/1293/MPCJ/JUR/2011-12 | 60% |
| 116 | 126557 | 19/10/2011 | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 261450 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/1310/आरटीपीपी/एमओओ/20011-12<br>G/C200/1310/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 117 | 126558 | 19/10/2011 | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 154640 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/1311आरटीपीपी/एमओओ/20011-12<br>G/C200/1311/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 118 | 126556 | 19/10/2011 | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 552240 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/1301आरटीपीपी/एमओओ/20011-12<br>G/C200/1301/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 119 | 126553 | 19/10/2011 | एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | एडीआरएम<br>ADRM | 368160 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/1274/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1274/RTPP/MOO/2011-12 | 30% |
| 120 | 126554 | 19/10/2011 | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 1224280 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/12774-ए/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1274-A/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 121 | 126552 | 19/10/2011 | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 811200 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी/200/1273/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1273/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 122 | 126559 | 24/10/2011 | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला<br>ICWS. SDG S/B KALAMALLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 110800 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1326/आईसीएल/केएमएच/2011-12<br>G/C200/1326/ICL/KMH/2011-12 | 40% |
| 123 | 126533 | 11/11/2011 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 312300 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1106/1119 एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1106/1119/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 124 | 126534 | 11/11/2011 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 212800 | विलम्ब शुल्क<br>DEMMU | जी/सी200/1154/1155/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1154/1155/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 125 | 126535 | 11/11/2011 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 121545 | विलम्ब शुल्क<br>DEMMU | जी/सी200/1199/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1199/MBCY/YA/2011-12 | 45% |
| 126 | 125536 | 11/11/2011 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 334935 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1205/1251/1225/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1205/1251/1225/MBCY/YA/2011-12 | 45% |
| 127 | 126569 | 21/11/2011 | सीयुडीडीएपीएएच जीडीएस<br>CUDDAPAH GDS | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 111960 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1366/1372/1378/एलओसी/एचएक्स/2011-12<br>G/C200/1366/1372/1378/IOC/HX/2011-12 | 45% |
| 128 | 126572 | 24/11/2011 | एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 562000 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1336/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12<br>G/C200/1336/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| 129 | 126590 | 22/12/2011 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला<br>MZCY SDG YERRZAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 131000 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1418/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1418/MZCY/YA/2011-12 | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | 126580 | 22/12/2011 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू<br>ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | एडीआरएम<br>ADRM | 333250 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1290/यूटीसी/जुर/2011-12<br>G/C200/1290/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| 131 | 126581 | 22/12/2011 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू<br>ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 159850 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1312/1347/यूटीसी/जुर/2011-12<br>G/C200/1312/1347/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| 132 | 126598 | 22/12/2011 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू<br>ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 110165 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1355/यूटीसी/जुर/2011-12<br>G/C200/1355/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| 133 | 126584 | 22/12/2011 | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला<br>ICWS. SDG S/B KALAMALLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 265950 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1365/1379/आईसीएल/केएमएच/2011-12<br>G/C200/1365/1379/ICL/KMH/2011-12 | 45% |
| 134 | 126606 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 2014065 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1433/1432/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1433/1432/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 135 | 126605 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 1320120 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1370/1431/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1370/1431/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 136 | 126603 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 227520 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1363/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1363/RTPP/MOO/2011-12 | 40% |
| 137 | 126602 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | डीसीएम<br>DCM | 1260000 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1364/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1364/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 138 | 126608 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | एडीआरएम<br>ADRM | 100300 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1447-/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1447-/RTPP/MOO/2011-12 | 20% |
| 139 | 126609 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 748450 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1448/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1448/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| 140 | 126599 | 27/12/2011 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला<br>MZCY SDG YERRZAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 198350 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1430/एमजेडसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1430/MZCY/YA/2011-12 | 50% |
| 141 | 126607 | 27/12/2011 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 1365480 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1447/आरटीपीपी/मू/2011-12<br>G/C200/1447/RTPP/MOO/2011-12 | 45% |
| 142 | 126616 | 09/01/2012 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 346720 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1285,1286,1314/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1285,1286,1314/MBCY/YA/2011-12 | 40% |
| 143 | 126617 | 10/01/2012 | एमबीसीवाई येरागुंटला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>SR. DCM | 573525 | विलम्ब<br>DEMMU | जी/सी200/1330,1331/1388/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12<br>G/C200/1330,1331/1388/MBCY/YA/2011-12 | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | एमबीसीवाई येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1389/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12 | |
| 144 | 126618 | 10/01/2012 | MBCY YERAGUNTLA | SR. DCM | 147060 | DEMMU | G/C200/1389/MBCY/YA/2011-12 | 45% |
| | | | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1485/आईसीएल/केएमएच/2011-12 | |
| 145 | 126627 | 23/01/2012 | ICWS, SDG S/B KALAMALA | SR. DCM | 137450 | DEMMU | G/C200/1485/ICL/KMH/2011-12 | 50% |
| | | | सीयुडीडीएपीएएच जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1501,1502/आईओसी /एचएक्स/2011-12 | |
| 146 | 126620 | 23/01/2012 | CUDDAPAH GDS | SR. DCM | 171200 | DEMMU | G/C200/1501,1502/IOC/HX/2011-12 | 50% |
| | | | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1487,1489,1506,आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 147 | 126626 | 23/01/2012 | AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | SR. DCM | 1631700 | DEMMU | G/C200/1487,1489,1506/RTPP /MOO/2011-12 | 50% |
| | | | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1467/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 148 | 126625 | 23/01/2012 | AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | SR. DCM | 537200 | DEMMU | G/C200/1467/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| | | | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1462/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 | |
| 149 | 126622 | 23/01/2012 | MBCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 158000 | DEMMU | G/C200/1462/RTPP/MOO/2011-12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/14896 एवं 1514/एमबीसीवाई/2011-12 | |
| 150 | 126623 | 23/01/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 546865 | DEMMU | G/C200/14896&1514/MBCY/2011-12 | 55% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1490/यूटीसी/जुर/2011-12 | |
| 151 | 126636 | 14/02/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 231240 | DEMMU | G/C200/1490/UTC/JUR/2011-12 | 60% |
| | | | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1507/आईसीएल/केएमएच/2011-12 | |
| 152 | 126638 | 14/02/2012 | ICWS, SDG S/B KALAMALA | SR. DCM | 251100 | DEMMU | G/C200/1507/ICL/KMH/2011-12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1425/यूटीसी/जुर/2010-11 | |
| 153 | 126632 | 14/02/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 353600 | DEMMU | G/C200/1425/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1463/यूटीसी/जुर/2010-11 | |
| 154 | 126634 | 14/02/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 258500 | DEMMU | G/C200/1463/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1449/यूटीसी/जुर/2010-11 | |
| 155 | 126633 | 14/02/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | SR. DCM | 153670 | DEMMU | G/C200/1449/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| | | | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1527/1530/एमबीसीवाई/वाई/2011-12 | |
| 156 | 126663 | 29/02/2012 | MBCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 370260 | DEMMU | G/C200/1527/1530/MBCY/YA/2011-12 | 55% |
| | | | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/1496/एमबीसीवाई/वाई/2011-12 | |
| 157 | 126662 | 29/02/2012 | MBCYSDG YERRAGUNTLA | SR. DCM | 114855 | DEMMU | G/C200/1496/MBCY/YA/2011-12 | 65% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 158 | 126661 | 29/02/2012 | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 297200 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1495/एमबीसीवाई/वाई/2011-12 G/C200/1495/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 159 | 126660 | 29/02/2012 | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 160290 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1494/एमबीसीवाई/वाई/2011-12 G/C200/1494/MBCY/YA/2011-12 | 65% |
| 160 | 126658 | 29/02/2012 | एमबीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 710100 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1440/1441/एमबीसीवाई/वाई/2011-12 G/C200/1440/1441/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 161 | 126657 | 29/02/2012 | एमवीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 389500 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1439/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 G/C200/1439/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 162 | 126667 | 29/02/2012 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 1128850 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1555/1556/1566/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 G/C200/1555/1556/1566/RTPP/MOO/ 2011-12 | 50% |
| 163 | 126656 | 29/02/2012 | एमवीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 221355 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1390/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 G/C200/1390/MBCY/YA/2011-12 | 45% |
| 164 | 126678 | 20/03/2012 | एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला MZCY SDG YERRZAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 197550 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1600/1619/एमजेडसीवाई/वाईए/2011-12 G/C200/1600/1619/MZCY/YA/2011-12 | 50% |
| 165 | 126677 | 20/03/2012 | आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला ICWS, SDG S/B KALAMALA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 181750 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1611/1615/आईसीएल/केएमएच/2011-12 G/C200/1611/1615/ICL/KMH/2011-12 | 50% |
| 166 | 126668 | 29/03/2012 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम SR. DCM | 231600 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1516/यूटीसी/जेयूआर/2011-12 G/C200/1516/UTC/JUR/2011-12 | 60% |
| 167 | 126681 | 29/03/2012 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 808620 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1641/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 G/C200/1641/RTPP/MOO/2011-12 | 60% |
| 168 | 126693 | 29/03/2012 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम SR. DCM | 330770 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1604/1626/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 G/C200/1604/1626/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| 169 | 126669 | 29/03/2012 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम SR. DCM | 418605 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1528/1551/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 G/C200/1528/1551/UTC/JUR/2011-12 | 55% |
| 170 | 126692 | 29/03/2012 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU | वरि. डीसीएम SR. DCM | 169350 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1588/यूटीसी/जेयूआर/2010-11 G/C200/1588/UTC/JUR/2011-12 | 50% |
| 171 | 126680 | 29/03/2012 | एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 1897140 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1601/1605/1617/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12 G/C200/1601/1605/1617/RTPP/MOO/ 2011-12 | 60% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | 126666 | 29/03/2012 | एमवीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 263700 | विलम्ब DEMMU | जी/सी/1545/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 G/C/1545/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 173 | 126686 | 30/03/2012 | एमवीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 170550 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1571/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 G/C200/1571/MBCY/YA/2011-12 | 50% |
| 174 | 126687 | 30/03/2012 | एमवीसीवाई एसडीजी येरागुंटला MBCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम SR. DCM | 121980 | विलम्ब DEMMU | जी/सी200/1572/1572/एमबीसीवाई/वाईए/2011-12 G/C200/1572/MBCY/YA/2011-12 | 60% |
| 175 | 124876 | 30/06/2011 | ओरंगाबाद जीडीएस AURANGABAD GDS | वरि. डीसीएम SR. DCM | 156000 | विलम्ब DEMMU | एन/सी200/डीसी/43/2009/ n/c/200/dc/43/2009/ | 50% |
| 176 | 129439 | 29/04/2011 | केटीपीजीएस/बी बीडीसीआर KTPGS/BBDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 177950 | विलम्ब DEMMU | सी/सी/200/डीसी/60,62,63,/केटीपीजी/जीएलई/2011 C/C/200/DC/60,62,63,/KTPG/GLE/2011 | 24% |
| 177 | 129436 | 29/04/2011 | केटीपीजीएस/बी बीडीसीआर KTPGS/BBDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 123555 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/61/केटीपीजी/जीएलई/2010 C/C200/DC/61/KTPG/GLE/2010 | 26% |
| 178 | 129440 | 19/05/2011 | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | वरि. डीसीएम SR. DCM | 211730 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डी/15/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011 C/C200/d/15/mcnp/nphr/2011 | 44% |
| 179 | 129451 | 23/05/2011 | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM.SDG.S/B MQR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 349990 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डी/43/यूटीसीएल/एमक्यूआर/2011 C/C200/D/43/UTCL/MQR/2011 | 27% |
| 180 | 129461 | 30/05/2011 | मौला अली जीडीएस MOULA ALI GDS | वरि. डीसीएम SR. DCM | 165420 | विलम्ब DEMMU | सी/सी/200/डीसी/01/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई/2011 C/C/200/DC/01/FBWP/MLY/2011 | 30% |
| 181 | 129469 | 31/05/2011 | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 241280 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/02/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 C/C/200/dc/02/mgcg/gdcr/2011 | 65% |
| 182 | 129533 | 10/06/2011 | मौला अली जीडीएस MOULA ALI GDS | वरि. डीसीएम SR. DCM | 116320 | विलम्ब DEMMU | सी/सी/200/डीसी/465/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई/2011 C/C/200/DC/465/FBWP/MLY/2011 | 40% |
| 183 | 129496 | 13/06/2011 | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 180400 | विलम्ब DEMMU | जी/सी 200/डी/02/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011 G/C200/D/02/UTCL/GDCR/2011 | 34% |
| 184 | 129493 | 13/06/2011 | सनाथनागर सीएफएस एसडीजी. SANATHNAGAR CFS SDG. | वरि. डीसीएम SR. DCM | 136920 | विलम्ब DEMMU | सी/सी/200/डी/192/एफसीआई/एसएनएफ/2011 C/C/200/D/192/FCI/SNF/2011 | 30% |
| 185 | 126261 | 29/06/2011 | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | SR. DCM | 209705 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डी/3/4/ एमबीसीवाई/वाईए/2011 C/C/200/D/3/4/MBCY/YA/2011 | 41% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 186 | 129528 | 28/06/2011 | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 206020 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/05/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 C/C/200/DC/05/MGCG/GDCR/2011 | 37% |
| 187 | 129586 | 08/07/2011 | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 238260 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/07/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 C/C200/DC/07/MGCG/GDCR/2011 | 61% |
| 188 | 129585 | 08/07/2011 | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 126260 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/1465/05/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 C/C200/DC/05/MGCG/GDCR/2011 | 37% |
| 189 | 129549 | 13/07/2011 | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | वरि. डीसीएम SR. DCM | 177320 | विलम्ब DEMMU | जी/सी/200/डीसी/05/एनसीपी/एनपीएचआर/2011 G/C200/DC/05/NCNP/NPHR/2011 | 29% |
| 190 | 129573 | 25/07/2011 | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमओआर RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 113920 | विलम्ब DEMMU | सी/सी/200/डीसी/01/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011 C/C200/DC/01/UTCM/RJCS/MQR/2011 | 21% |
| 191 | 129571 | 25/07/2011 | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM.SDG.S/B MQR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 219260 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/04/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011 C/C200/DC/04/UTCM/RJCS/MQR/2011 | 27% |
| 192 | 129570 | 25/07/2011 | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM.SDG.S/B MQR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 142940 | विलम्ब DEMMU | सी/सी200/डीसी/05/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011 C/C200/D/05/UTCM/RJCS/MQR/2011 | 16% |
| 193 | 130656 | 05/08/2011 | एफसीआई एसडीजी एस/बी जंगलापल्ली FCI SDG. S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम SR. DCM | 131280 | विलम्ब शुल्क DEMMU | जी/सी200/डीसी/04/एफसीआई/सीएचजेड/2011 C/C200/DC/04/FCI/CHZ/2011 | 60% |
| 194 | 129598 | 12/08/2011 | मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | वरि. डीसीएम SR. DCM | 177280 | विलम्ब शुल्क DEMMU | जी/सी200/डी/जेड-3/एनसीएल/जेपीटीएन/2011 C/C200/D/Z-3/NCLJ/JPTN/2011 | 24% |
| 195 | 129599 | 12/08/2011 | मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | वरि. डीसीएम SR. DCM | 283050 | विलम्ब शुल्क DEMMU | जी/सी200/डी/4/एमसीआईजे/जेपीटीएन/2011 C/C200/D/4/MCIJ/JPTN/2011 | 30% |
| 196 | 129600 | 12/08/2011 | मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | वरि. डीसीएम SR. DCM | 382965 | विलम्ब शुल्क DEMMU | जी/सी200/डी/5-6/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011 C/C200/D/5-6/MCLJ/JPTN/2011 | 46% |
| 197 | 129574 | 31/08/2011 | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | वरि. डीसीएम SR. DCM | 166600 | विलम्ब शुल्क DEMMU | सी/सी200/डी/03/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर C/C200/D/03/UTCM/RJCS/MQR | 26% |
| 198 | 130661 | 07/09/2011 | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | वरि. डीसीएम SR. DCM | 210620 | विलम्ब शुल्क DEMMU | जी/सी200/डी/09/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011 G/C200/D/09/MCNP/NPHR/2011 | 56% |
| 199 | 130716 | 15/09/2011 | ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड ORIENT CEMENT. SDG.S/B MMZ | वरि. डीसीएम SR. DCM | 133660 | विलम्ब शुल्क DEMMU | सी/सी200/डीसी/14/ओपीआईएम/एमएमजेड/2011 C/C200/DC/14/OPIM/MMZ/2011 | 34% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत | वरि. डीसीएम | | विलम्ब शुल्क | जी/सी200/डी/07/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011 | |
| 200 | 130705 | 15/09/2011 | MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | SR. DCM | 255100 | DEMMU | G/C200/D/07/MCNP/NPHR/2011 | 51% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डीसी/08/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/ 2011-07-09-11 | |
| 201 | 130682 | 30/09/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 275205 | DEMMU | C/C/200/DC/08/UTCM/RJCS/MQR/ 2011-07-09-11 | 30% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डीसी/08/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/ 2011-07-09-11 | |
| 202 | 130683 | 30/09/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 114380 | DEMMU | C/C/200/DC/08/UTCM/RJCS/MQR/ 2011-07-09-11 | 25% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डीसी/08/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/ 2011-07-09-11 | |
| 203 | 130680 | 30/09/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 345100 | DEMMU | C/C/200/DC/08/UTCM/RJCS/MQR/ 2011-07-09-11 | 15% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डीसी/08/यूटीसीएम/आरजेसीएस/एमक्यूआर/201 | |
| 204 | 130678 | 30/09/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 179860 | DEMMU | C/C/200/DC/08/UTCM/RJCS/MQR/201 | 25% |
| | | | एमआईसीटी साईडिगं टंडूर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डी/05/आईसीएल-टीडीयू/2011, डीटी30-09-11 | |
| 205 | 130677 | 30/09/2011 | MICT SIDING TANDUR | SR. DCM | 188000 | DEMMU | C/C200/D/05/ICL-TDU/2011,DT30-09-11 | 50% |
| | | | सीसीआई एसडीजी. एस/बी टंडूर | एसीएम | | विलम्ब शुल्क | सी/सी200/डीसी/06/सीसीएसटी/टीडीयू/2011 | |
| 206 | 130674 | 30/09/2011 | CCI SDG. S/B TANDUR | ACM | 112140 | DEMMU | C/C200/DC/06/CCST/TDU/2011 | 20% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डीसी/08/यूटीसीएल/आरजेसीएस/एमक्यूआर/ 2011-07-08-11 | |
| 207 | 130681 | 30/09/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 468920 | DEMMU | C/C200/DC/08/UTCL/RJCS/MQR/ 2011-07-09-11 | 24% |
| | | | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011 | |
| 208 | 130769 | 05/10/2011 | MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | SR. DCM | 113100 | DEMMU | C/C200/d/12/mcnp/nphr/2011 | 33% |
| | | | एनटीपीसी/रामागुढम एसडीजी | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/03/एनटीपीए/आरडीएम/2011 | |
| 209 | 130798 | 16/10/2011 | NTPC/RAMAGUNDAM SDG | SR. DCM | 204670 | DEMMU | C/C200/d/03/ntpa/rdm/2011 | 24% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर | एडीआरएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/15416/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011 | |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210 | 130745 | 20/10/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. DCM | 151610 | DEMMU | C/C200/d/15416/utcl/gdcr/2011 | 32% |
| | | | मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/11/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011डीटी31-10-2011 | |
| 211 | 130774 | 21/10/2011 | MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | ACM | 191010 | DEMMU | C/C200/D/11/MCLJ/JPTN/ 2011DT31-10-2011 | 28% |
| | | | आरटीपीएस (केपीसीएल) एसडीजी. एस/बी कृष्णा | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/9-107/एमसीएलजे/जेपीटीएन/ 2011डीटी31-10-2011 | |
| 212 | 130773 | 21/10/2011 | MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | ACM | 228105 | DEMMU | C/C200/D/9-107/MCLJ/JPTN/ 2011DT31-10-2011 | 26% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 | |
| 213 | 130789 | 23/10/2011 | MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 121510 | DEMMU | C/C200/d/14/mgcg/gdcr/2011 | 25% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/12613/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011 | |
| 214 | 130786 | 25/10/2011 | MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 127220 | DEMMU | C/C200/d/12613/mgcg/gdcr/2011 | 45% |
| | | | ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/17/ओपीआईएम/एमएमजेड/2011 | |
| 215 | 130795 | 28/10/2011 | ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | SR. DCM | 111140 | DEMMU | C/C200/d/17/opim/mmz/2011 | 19% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/13/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011,30102011 | |
| 216 | 130748 | 30/10/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 221840 | DEMMU | C/C200/D/13/RJCS/MQR/2011,30102011 | 30% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/13/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011,30102011 | |
| 217 | 130749 | 30/10/2011 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 1818140 | DEMMU | C/C200/D/13/RJCS/MQR/2011,30102011 | 26% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एस/बी जीडीसीआर | वरि.डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/17/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011 | |
| 218 | 130788 | 31/10/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. DCM | 130040 | DEMMU | C/C200/d/17/utcl/gdcr/2011 | 30% |
| | | | एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/5/एनटीपीसी/आरओएम/2011 | |
| 219 | 130804 | 17/01/2011 | NTPC/RAMAGUNDAM SDG | SR.DCM | 681235 | DEMMU | C/C/200/D/5/NTPC/ROM/2011 | 19% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी200/डी/1819/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011 | |
| 220 | 130820 | 28/11/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. DCM | 497270 | DEMMU | C/C/200/D/1819/UTCL/GDCR/2011 | 39% |
| | | | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन | एसीएम | | विलम्ब | जी/सी/200/डी/17118/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2011एम30-11-2011 | |
| 221 | 130826 | 30/11/2011 | RVSJ SDG S/B JPTN | ACM | 121160 | DEMMU | C/C/200/D/17118/RVSJ/JPTN/ 2011M30-11-2011 | 7% |
| | | | नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पंडार्पवानी | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | जी/सी/200/डी/11,13/एनएसएस/एनपीएचआर/2011 | |
| 222 | 130830 | 03/12/2011 | NEW SASTI SDG S/B PANDARAPAVANI | SR. DCM | 129300 | DEMMU | C/C/200/D/11,13/NSS/NPHR/2011 | 10% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/19,20/21/ओपीआईएम/एमएमजेड/2011 | |
| 223 | 130835 | 03/12/2011 | ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | SR. DCM | 190710 | DEMMU | C/C/200/D/19,20/21M/OPIM/MMZ/2011 | 17% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/17,18,19/एमजीसीजी/जीडीसीआर,2011 | |
| 224 | 130854 | 08/12/2011 | MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 240490 | DEMMU | C/C/200/D/17,18,19/MGCG/GDCR,2011 | 38% |
| | | | मराठा कैम. वर्कस एसडीजी, एस/बी पानडारपावंत | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/14/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011 | |
| 225 | 130855 | 14/12/2011 | MARATHA CEM. WORKS SDG. S/B PANDARPAWANI | SR. DCM | 194490 | DEMMU | C/C200/D/14/MCNP/NPHR/2011 | 34% |
| | | | एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/6,7,8/एनटीपीसी/आरडीएम/2011-12 | |
| 226 | 130865 | 15/12/2011 | NTPC/RAMAGUNDAM SDG | SR. DCM | 1176030 | DEMMU | C/C/200/D/6,7,8/NTPC/RDM/2011-12 | 28% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/20,21/यूटीसीएल.जीडीसीआर/2011 | |
| 227 | 130872 | 30/12/2011 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. DCM | 146470 | DEMMU | C/C/200/D/20,21/UTCL.GDCR/2011 | 22% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 228 | 130905 | 20/01/2012 | MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 144420 | DEMMU | C/C/200/d/20/mgcg/gdcr/2011/12 | 53% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/21और22/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 229 | 130906 | 20/01/2012 | MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 216850 | DEMMU | C/C/200/d/21&22/mgcg/gdcr/2011/12 | 28% |
| | | | मौला अली जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी13/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई/2011/12 | |
| 230 | 130946 | 22/01/2012 | MOULA ALI GDS | SR. DCM | 124000 | DEMMU | C/C/200/d13/fbwp/mly/2011/12 | 50% |
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर | वरि. एडीआरएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/22,23/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 231 | 130956 | 27/01/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. ADRM | 130580 | DEMMU | C/C/200/d/22,23/UTCL/GDCR/2011/12 | 17% |
| | | | मद्रास सीईएम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/13/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011-12 | |
| 232 | 130868 | 31/01/2012 | MADRAS CEM. SDG. S/B JPTN | ACM | 195480 | DEMMU | C/C/200/D/13/MCLJ/JPTN/2011-12 | 33% |
| | | | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचैरीयल | वरि. एडीआरएम | | विलम्ब | सी/सी/डी/7/आईटीसी/एमसीआई/2011 | |
| 233 | 130883 | 31/01/2012 | LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | SR. ADRM | 128310 | DEMMU | C/C/d/7/itc/mci/2011 | 26% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/22/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 234 | 130903 | 31/01/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 200110 | DEMMU | C/C/200/D/22/RJCS/MQR/2011-12 | 11% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/21/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 235 | 130902 | 31/01/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 162050 | DEMMU | C/C/200/D/21/RJCS/MQR/2011-12 | 17% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/18/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 236 | 130900 | 31/01/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 276890 | DEMMU | C/C/200/D/18/RJCS/MQR/2011-12 | 26% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/18/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 237 | 130899 | 31/01/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 211820 | DEMMU | C/C/200/D/18/RJCS/MQR/2011-12 | 42% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/16/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 238 | 130898 | 31/01/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 257560 | DEMMU | C/C/200/D/16,17/RJCS/MQR/2011-12 | 22% |
| | | | वासवदत्ता कैम. एसडीजी एस/बी सीरम | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/46,47/वीसीएसजी/एसईएम/2011 | |
| 239 | 130880 | 31/01/2012 | VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | ACM | 111900 | DEMMU | C/C/200/D/46,47/VCSG/SEM/2011 | 24% |
| | | | वासवदत्ता कैम. एसडीजी एस/बी सीरम | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/44,45/वीसीएसजी/एसईएम/2011 | |
| 240 | 130879 | 31/01/2012 | VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | ACM | 145290 | DEMMU | C/C/200/D/44,45/VCSG/SEM/2011 | 28% |
| | | | एमआईसीटी साईडिंग तंडुर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी200/डी/12,13,14/आईसीएल/टीडीयू/2011-12 | |
| 241 | 130924 | 31/01/2012 | MICT SIDING TANDUR | ACM | 151455 | DEMMU | C/C/200/D/12,13,14/ICL/TDU/2011-12 | 27% |
| | | | एमआईसीटी साईडिंग तंडुर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/12,13,14/आईसीएल/टीडीयू/2011-12 | |
| 242 | 130923 | 31/01/2012 | MICT SIDING TANDUR | ACM | 175125 | DEMMU | C/C/200/D/12,13,14/ICL/TDU/2011-12 | 20% |
| | | | केरापल्ली सेक एसडीजी | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/18,19,20/एसएआईके/केआरए/ 2011,डीटी19/10/11 | |
| 243 | 130878 | 31/01/2012 | KAREPALLI SAIK SDG. | ACM | 113580 | DEMMU | C/C/200/D/18,19,20/SAIK/KRA/ 2011,DT19/10/11 | 14% |
| | | | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/31,33/केटीपीजी/जीएलई/2011/12,डीटी24/12/11 | |
| 244 | 130874 | 31/01/2012 | KTPG S/B BDCR | ACM | 325150 | DEMMU | C/C/200/D/31,33/KTPG/GLE/ 2011-12,DT24/12/11 | 22% |
| | | | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/29/केटीपीजी/जीएलई/2011-12,डीटी24/12/11 | |
| 245 | 130873 | 31/01/2012 | KTPG S/B BDCR | ACM | 205440 | DEMMU | C/C/200/D/29/KTPG/GLE/ 2011-12,DT24/12/11 | 20% |
| | | | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डीसी/35/केटीपीजी/जीएलई/II | |
| 246 | 130990 | 28/02/2012 | KTPG S/B BDCR | ACM | 106650 | DEMMU | C/C/200/DC/35/KTPG/GLE/II | 27% |
| | | | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डीसी/37,40/केटीपीजी/जीएलई/II | |
| 247 | 130991 | 28/02/2012 | KTPG S/B BDCR | ACM | 126865 | DEMMU | C/C/200/DC/37,40/KTPG/GLE/II | 21% |
| | | | एमआईसीटी साईडिंग तंडुर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डीसी/20,21,22,23/आईसीएल/टीडीयू/11-12 | |
| 248 | 130971 | 28/02/2012 | MICT SIDING TANDUR | ACM | 123230 | DEMMU | C/C/200/DC/20,21,22,23/ICL/TDU/11-12 | 23% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/27/आरजेसीएस/एमक्यूआर/11-12,10-2-12 | |
| 249 | 130968 | 28/02/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 114980 | DEMMU | C/C/200/D/27/RJCS/MQR/11-12,10-2-12 | 18% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डीसी/24/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 250 | 131000 | 29/02/2012 | ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR | SR. DCM | 110180 | DEMMU | C/C/200/DC/24/UCLG/GDCR/2011/12 | 17% |
| | | | मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डीसी/2627/28/एमजीसीजी/जीडीसीआर/11 | |
| 251 | 1301055 | 28/03/2012 | MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | SR. DCM | 146765 | DEMMU | C/C/200/DC/2627/28/MGCG/GDCR/11 | 28% |
| | | | बीटीएस जी एसडीजी एस/बी रामागुंडम | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 252 | 130984 | 21/03/2012 | BTSG SDG S/B RAMAGUNDAM | SR. DCM | 119070 | DEMMU | M/SAPGENCO | 30% |
| | | | मद्रास कैम. एसडीजी एस/बी जेपीटीएन | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/21और22/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 253 | 131032 | 31/03/2012 | MADRAS CEM SDG S/B JPTN | SR. DCM | 108540 | DEMMU | M/S MADRAS CEMENTS | 19% |
| | | | गैजूलगदम जीडीएस | वरि. डीसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी13/एफबीडब्ल्यूपी/एमएलवाई/2011/12 | |
| 254 | 131114 | 31/03/2012 | GAJULAGUDEM GDS | SR. DCM | 153270 | DEMMU | C/C/200/d13/fbwp/mly/2011/12 | 30% |
| | | | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/22,23/यूटीसीएल/जीडीसीआर/2011/12 | |
| 255 | 131060 | 31/03/2012 | KTPG S/B BDCR | ACM | 111565 | DEMMU | C/C/200/d/22,23/UTCL/GDCR/2011/12 | 15% |
| | | | राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/13/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2011-12 | |
| 256 | 131029 | 31/03/2012 | RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR | ACM | 222490 | DEMMU | C/C/200/D/13/MCLJ/JPTN/2011-12 | 19% |
| | | | सीसीआई एसडीजी एस/बी तंडुर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/डी/7/आईटीसी/एमसीआई/2011 | |
| 257 | 131065 | 31/03/2012 | CCI SDG S/B TANDUR | ACM | 135020 | DEMMU | C/C/d/7/itc/mci/2011 | 20% |
| | | | सीसीआई एसडीजी एस/बी तंडुर | एसीएम | | विलम्ब | सी/सी/200/डी/22/आरजेसीएस/एमक्यूआर/2011-12 | |
| 258 | 131049 | 31/03/2012 | CCI SDG S/B TANDUR | ACM | 231335 | DEMMU | C/C/200/D/22/RJCS/MQR/2011-12 | 32% |

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पीवीआरडी | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | वी/सी200/डीसी/एचएनएल/पीवीआरडी/9/10-11 | |
| 1 | 2 | 04/04/11 | PVRD | DRM/TVC | 214760 | DEMMU | V/C200/DC/HNL/PVRD/9/10-11 | |
| | | | पीवीआरडी | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | वी/सी200/डीसी/एचएनएल/पीवीआरडी/9(1)/10-11 | |
| 2 | 3 | 06/04/11 | PVRD | DRM/TVC | 174640 | DEMMU | V/C200/DC/HNL/PVRD/9(1)/10-11 | |
| | | | एएएम | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी/200/2011/106/एएएम | |
| 3 | 50 | 30/06/11 | AAM | DRM/PGT | 103500 | DEMMU | J/C/200/2011/106/AAM | |
| | | | एनएलई | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/11/323/एनएलई | |
| 4 | 54 | 31/05/11 | NLE | DRM/PGT | 218400 | DEMMU | J/C/200/2011/323/NLE | |
| | | | एमएक्यू | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/385/एमएक्यू | |
| 5 | 35 | 29/07/11 | MAQ | DRM/PGT | 239400 | DEMMU | J/C200/2011/385/MAQ | |
| | | | एमएक्यू | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/389/एमएक्यू | |
| 6 | 39 | 29/07/11 | MAQ | DRM/PGT | 110880 | DEMMU | J/C200/2011/389/MAQ | |
| | | | एमएक्यू | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/442/एमएक्यू | |
| 7 | 40 | 29/07/11 | MAQ | DRM/PGT | 239400 | DEMMU | J/C200/2011/442/MAQ | |
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/514/पीएनकेआई | |
| 8 | 41 | 17/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 135700 | DEMMU | J/C200/2011/514/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/515/पीएनकेआई | |
| 9 | 42 | 17/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 287100 | DEMMU | J/C200/2011/515/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.म.वाणिज्य प्रबंधक | | विलम्ब | जे/सी200/2011/516/पीएनकेआई | |
| 10 | 43 | 17/08/11 | PNKI | SR.DCM/PGT | 159360 | DEMMU | J/C200/2011/516/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/टीवीसी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/517/पीएनकेआई | |
| 11 | 44 | 17/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 184800 | DEMMU | J/C200/2011/517/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.म.वाणिज्य प्रबंधक | | विलम्ब | जे/सी200/2011/518/पीएनकेआई | |
| 12 | 45 | 17/08/11 | PNKI | SR.DRM/PGT | 147800 | DEMMU | J/C200/2011/518/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.म.वाणिज्य प्रबंधक | | विलम्ब | जे/सी200/2011/520/पीएनकेआई | |
| 13 | 47 | 17/08/11 | PNKI | SR.DRM/PGT | 115500 | DEMMU | J/C200/2011/520/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/521/पीएनकेआई | |
| 14 | 48 | 17/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 261000 | DEMMU | J/C200/2011/521/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.म.वाणिज्य प्रबंधक | | विलम्ब | जे/सी200/2011/516/पीएनकेआई | |
| 15 | 50 | 19/08/11 | PNKI | SR.DCM/PGT | 159300 | DEMMU | J/C200/2011/516/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.म.वाणिज्य प्रबंधक | | विलम्ब | जे/सी200/2011/526/पीएनकेआई | |
| 16 | 52 | 19/08/11 | PNKI | SR.DCM/PGT | 123900 | DEMMU | J/C200/2011/526/PNKI | |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/527/पीएनकेआई | |
| 17 | 53 | 19/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 415950 | DEMMU | J/C200/2011/527/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | मंरप्र/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/528/पीएनकेआई | |
| 18 | 54 | 19/08/11 | PNKI | DRM/PGT | 230100 | DEMMU | J/C200/2011/528/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2011/529/पीएनकेआई | |
| 19 | 55 | 19/08/11 | PNKI | SR.DCM/PGT | 115050 | DEMMU | J/C200/2011/529/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/539/पीएनकेआई | |
| 20 | 43 | 28/02/12 | PNKI | SR.DCM/PGT | 106200 | DEMMU | J/C200/2012/539/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/532/पीएनकेआई | |
| 21 | 41 | 28/02/12 | PNKI | SR.DCM/PGT | 111150 | DEMMU | J/C200/2012/532/PNKI | |
| | | | पीएनकेआई | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/523/पीएनकेआई | |
| 22 | 40 | 28/02/12 | PNKI | SR.DCM/PGT | 147900 | DEMMU | J/C200/2012/523/PNKI | |
| | | | पीजीटी | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/1123/पीजीटी | |
| 23 | 11 | 27/03/12 | PGT | SR.DCM/PGT | 107100 | DEMMU | J/C200/2012/1123/PGT | |
| | | | पीएनएमबी | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/1154/पीएनएमबी | |
| 24 | 15 | 28/03/12 | PNMB | SR.DCM/PGT | 103500 | DEMMU | J/C200/2012/1154/PNMB | |
| | | | पीजीटी | मु.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/1080/पीजीटी | |
| 25 | 1 | 15/03/12 | PGT | CCM/PGT | 478720 | DEMMU | J/C200/2012/1080/PGT | |
| | | | पीजीटी | मु.वाणिज्य प्रबंधक/पीजीटी | | विलम्ब | जे/सी200/2012/918/पीजीटी | |
| 26 | 13 | 27/03/12 | PGT | CCM/PGT | 1272600 | DEMMU | J/C200/2012/918/PGT | |
| | | | एमवीएन | मंरप्र/एमडीयू | | विलम्ब | यू/सी200/डीसी/94/एमवीएन/11 | |
| 27 | 25 | 13/06/11 | MVN | DRM/MDU | 154980 | DEMMU | U/C200/DC/94/MVN/11 | |
| | | | टीईएन | मंरप्र/एमडीयू | | विलम्ब | यू/सी200/डीसी/227/टीईएन/11 | |
| 28 | 58 | 29/02/11 | TEN | DRM/MDU | 103400 | DEMMU | U/C200/DC/227/TEN/11 | |
| | | | केओएन | मंरप्र/एमडीयू | | विलम्ब | यू/सी200/डीसी/81/केओएन/11 | |
| 29 | 31 | 07/07/11 | KON | DRM/MDU | 168150 | DEMMU | U/C200/DC/81/KON/11 | |
| | | | केएमयू | मंरप्र/एमडीयू | | विलम्ब | टी/सी200/1/154/केएमयू/सीडब्ल्यूसी/11 | |
| 30 | 2634 | 25/05/11 | KMU | DRM/MDU | 154875 | DEMMU | T/C/200/1/154/KMU/CWC/11 | |
| | | | आईसीजी | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/एमडीयू | | विलम्ब | टी/सी200/1/1105/आईसीजी/एमसीएल/09 | |
| 31 | 2631 | 27/04/11 | ICG | Sr.DCM/TIJ | 168150 | DEMMU | T/C/200/1/1105/ICG/MCL/09 | |
| | | | केएलजीएम | व.मं.वाणिज्य प्रबंधक/एमडीयू | | विलम्ब | टी/सी/200/1/221/केएलजीएम/सीसीसीएल/10 | |
| 32 | 3093 | 30/01/12 | KLGM | SR.DRM/MDU | 154875 | DEMMU | T/C/200/1/221/KLGM/CCCL/10 | |

पूर्व तटीय रेलवे
**East Cost Railway**

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे | | एनएलओडी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 1 | WTG/5/NALCO/DMNJ | 14.9.11 | NLOD | DOM/WAT | 847980 | DEMMU | | 30% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | बीसीएचएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 2 | WTG/5/NMDC/BCHL | 12.1.12 | BCHL | DOM/WAT | 1679640 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | बीसीएचएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 3 | WTG/5/NMDC/BCHL | 11.10.11 | BCHL | DOM/WAT | 926920 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | एनएलओडी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 4 | WTG/5/NALCO/DMNJ | 25.1.12 | NLOD | DOM/WAT | 640110 | DEMMU | | 31.5% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | बीसीएचएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 5 | WTG/5/NMDC/BCHL | 8.12.11 | BCHL | DOM/WAT | 782480 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | बीसीएचएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 6 | WTG/5/NMDC/BCHL | 14.12.11 | BCHL | DOM/WAT | 1511280 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/केआरडीएल | | केआईआरएएनडीयूएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 7 | WTG/5/NMDC/KRDL | 25.1.12 | KIRANDUL | DOM/WAT | 190760 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे | | एनएलओडी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 8 | WTG/5/NALCO/DMNJ | 13.2.12 | NLOD | DOM/WAT | 265260 | DEMMU | | 30% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल | | बीसीएचएल | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 9 | WTG/5/NMDC/BCHL | 5.3.12 | BCHL | DOM/WAT | 377640 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनईसीएच/आरजीडीए | | आरजीडीए | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 10 | WTG/5/NECH/RGDA | 22.3.12 | RGDA | DOM/WAT | 179370 | DEMMU | | 59.7% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी | | एनटीपीसी/एसआईएमएएचडीआरआई | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 11 | WTG/5/NTPC/STPP | 14.3.12 | NTPC/SIMAHDRI | DOM/WAT | 306845 | DEMMU | | 28.7% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए | | पीएसपीजी/सिंगापुर रोड | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 12 | WTG/5/JK/RGDA | 16.3.12 | PSPG/SINGAPURROAD | DOM/WAT | 1190560 | DEMMU | | 16.5% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए | | पीएसपीजी/सिंगापुर रोड | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 13 | WTG/5/JK/RGDA | 22.3.12 | PSPG/SINGAPURROAD | DOM/WAT | 200960 | DEMMU | | 40% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए | | पीएसपीजी/सिंगापुर रोड | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 14 | WTG/5/JK/RGDA | 27.3.12 | PSPG/SINGAPURROAD | DOM/WAT | 792960 | DEMMU | | 60% |
| | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए | | पीएसपीजी/सिंगापुर रोड | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 15 | WTG/5/JK/RGDA | 28.3.12 | PSPG/SINGAPURROAD | DOM/WAT | 220680 | DEMMU | | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए | | पीएसपीजी/सिंगापुर रोड | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 16 | WTG/5/JK/RGDA | 30.3.12 | PSPG/SINGAPURROAD | DOM/WAT | 7369140 | DEMMU | | 29% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 17 | 133217 | 29.3.12 | MGPV | DOM/WAT | 364680 | DEMMU | | 30% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 18 | 133216 | 29.3.12 | MGPV | DOM/WAT | 500370 | DEMMU | | 30% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 19 | 33215 | 13.3.12 | MGPV | DOM/WAT | 611250 | DEMMU | | 30% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 20 | 133214 | 13.3.12 | MGPV | DOM/WAT | 561060 | DEMMU | | 30% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 21 | 133213 | 1.3.12 | MGPV | DOM/WAT | 631410 | DEMMU | | 30% |
| | | | एमजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 22 | 133212 | 23.2.12 | MGPV | DOM/WAT | 973290 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 23 | 133211 | 23.2.12 | MGPV | DOM/WAT | 1003110 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 24 | 133210 | 28.11.11 | MGPV | DOM/WAT | 958440 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 25 | 133209 | 13.8.11 | MGPV | DOM/WAT | 808080 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 26 | 133208 | 13.8.11 | MGPV | DOM/WAT | 1415070 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 27 | 133207 | 28.5.11 | MGPV | DOM/WAT | 1508070 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 28 | 133259 | 18.4.11 | MGPV | DOM/WAT | 723690 | DEMMU | | 30% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 29 | 127667 | 31.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 420940 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 30 | 127666 | 31.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 648860 | DEMMU | | 20% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 31 | 127665 | 31.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 668740 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 32 | 127664 | 30.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 638960 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 33 | 127663 | 30.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 538720 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 34 | 127662 | 30.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 943380 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 35 | 127661 | 30.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 1005380 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 36 | 127660 | 30.3.12 | MGPV | DRM/WAT | 482460 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 37 | 127659 | 29.3.12 | MGPV | COM/BBS | 465180 | DEMMU | | 15% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 38 | 127658 | 29.3.12 | MGPV | COM/BBS | 492360 | DEMMU | | 15% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 39 | 127656 | 29.3.12 | MGPV | COM/BBS | 551100 | DEMMU | | 15% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 40 | 127655 | 29.3.12 | MGPV | COM/BBS | 503685 | DEMMU | | 15% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 41 | 127654 | 11.8.11 | MGPV | COM/BBS | 1687000 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 42 | 127653 | 11.8.11 | MGPV | COM/BBS | 933980 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 43 | 127652 | 10.8.11 | MGPV | COM/BBS | 674840 | DEMMU | | 20% |
| | | | मजीपीवी | सीओएम/बीबीएस | | विलम्ब | | |
| 44 | 127651 | 10.8.11 | MGPV | COM/BBS | 826120 | DEMMU | | 20% |
| | | | एनएलओडी | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी एंड डीआरएम/डब्ल्यूटी | | विलम्ब | | |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 127683 | 1.7.11 | NLOD | SR. DOM/WAT & DRM/WAT | 741560 | DEMMU | | 35% |
| | | | एनएलओडी | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूटी एंड डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 46 | 127691 | 31.1.12 | NLOD | SR. DOM/WAT & DRM/WAT | 962185 | DEMMU | | 31% |
| | | | एनएलओडी | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूटी एंड डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 47 | 127692 | 21.2.12 | NLOD | SR. DOM/WAT & DRM/WAT | 326235 | DEMMU | | 35% |
| | | | वीएसपीएस | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 48 | 133252 | 30.2.12 | VSPS | DOM/WAT | 181980 | DEMMU | | 10% |
| | | | वीएसपीएस | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 49 | 133251 | 15.2.12 | VSPS | DOM/WAT | 517780 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 50 | 133224 | 2.2.12 | VSPS | DOM/WAT | 438300 | DEMMU | | 15% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 51 | 133223 | 2.1.12 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 1153860 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 52 | 133222 | 22.2.12 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 7110340 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 53 | 133220 | 15.11.11 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 1961730 | DEMMU | | 30% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 54 | 133219 | 22.12.11 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 2880340 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 55 | 133218 | 16.5.11 | VSPS | DOM/WAT | 1472370 | DEMMU | | 30% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 56 | 127674 | 15.11.11 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 490790 | DEMMU | | 10% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 57 | 127673 | 30.5.11 | VSPS | DRM/WAT | 1165100 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 58 | 127672 | 29.2.12 | VSPS | DRM/WAT | 569520 | DEMMU | | 20% |

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 59 | 127671 | 2.1.12 | VSPS | Sr. DOM/WAT | 284760 | DEMMU | | 10% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 60 | 127670 | 31.3.12 | VSPS | DRM/WAT | 876520 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 61 | 127669 | 14.3.12 | VSPS | DRM/WAT | 2501220 | DEMMU | | 20% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/डब्ल्यूएटी डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 62 | 127668 | 14.3.12 | VSPS | Sr. DOM/WAT & DRM/WAT | 1070470 | DEMMU | | 15% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 63 | 133253 | 20.1.12 | VSPS | DRM/WAT | 1226975 | DEMMU | | 25% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 64 | 133255 | 29.2.12 | VSPS | DRM/WAT | 1634825 | DEMMU | | 25% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 65 | 133254 | 29.2.12 | VSPS | DRM/WAT | 3600425 | DEMMU | | 25% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 66 | 133260 | 18.3.12 | VSPS | DRM/WAT | 5336250 | DEMMU | | 30% |
| | | | वीएसपीएस | डीआरएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 67 | 133261 | 18.3.12 | VSPS | DRM/WAT | 9288390 | DEMMU | | 30% |
| | | | वीएसपीएस | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 68 | 150682 | 23.1.12 | TLHR | Sr. DOM/KUR | 13157165 | DEMMU | | 46.1% |
| | | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 69 | 162281 | 15.3.12 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 13125700 | DEMMU | | 42% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/आरओ/2011-12 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 70 | DM/NALCO/DC/RO/2011-12 | 3.10.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 8655150 | DEMMU | | 50% |
| | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ-2011 | | | बीएचसी | एओएम/केयूआर | विलम्ब | | |
| 71 | DM/DPCL/DC/BHC/RO/2011 | 31.11.11 | BHC | AOM/KUR | 7582760 | DEMMU | | 73.7% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसीएएनटीयूएल/ आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 72 | DM/NALCO/DANGUL/RO/2011 | 28.11.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 6763100 | DEMMU | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | बीएचसी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 73 | 150683 | 17.2.12 | BHC | AOM/KUR | 5980040 | DEMMU | | 55% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीयूएल/आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 74 | DM/NALCO/DC/ANGUL/RO/2011 | 28.11.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 5951280 | DEMMU | | 40% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/आरओ/2011-12 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 75 | DM/NALCO/DC//RO/2011-12 | 14.5.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 4376850 | DEMMU | | 49.8% |
| | डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 76 | DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2011 | 11.11.11 | TLHR | AOM/KUR | 4075980 | DEMMU | | 30% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीयूएल/आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 77 | DM/NALCO/DC/ANGUL/RO/2011 | 28.11.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 3871120 | DEMMU | | 40% |
| | | | टीएलएचआर | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 78 | 150688 | 3.2.12 | TLHR | Sr. DOM/KUR | 3720510 | DEMMU | | 45% |
| | डीएम/एनटीपीसी/आरओ/केएएनआईएचए/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 79 | DM/NTPC/RO/KANIHA/2011 | 20.6.11 | TLHR | AOM/KUR | 3123470 | DEMMU | | 35% |
| | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 80 | DM/NTPC/DC/RO/2011 | 3.9.11 | TLHR | AOM/KUR | 3086220 | DEMMU | | 30% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/आरओ/एएनजीयूएल/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 81 | DM/NALCO/RO/ANGUL/2011 | 20.6.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 2754700 | DEMMU | | 50% |
| | डीएम/डीपीसीएल/बीएचसी/डीसी/आरओ/2011 | | बीएचसी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 82 | DM/DPCL/BHC/DC/RO/2011 | 12.12.11 | BHC | AOM/KUR | 2731105 | DEMMU | | 65% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/आरओ/एएनजीयूएल/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 83 | DM/NALCO/RO/ANGUL/2011 | 30.6.11 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 2575600 | DEMMU | | 50% |
| | डीएम/एमसीएल/एलआईएनजीआरएजे/डीसी/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 84 | DM/MCL/LINGRAJ/DC/RO/2011 | 18.5.11 | TLHR | AOM/KUR | 2427575 | DEMMU | | 45.6% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | टीएलएचआर | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 85 | 150681 | 23.1.12 | TLHR | Sr.DOM/KUR | 2272850 | DEMMU | | 45.7% |
| | डीएम/एमसीएल/टीएलएचआर/डीसी आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 86 | DM/MCL/TLHR/DC/RO/DC/11 | 5.5.11 | TLHR | AOM/KUR | 2176640 | DEMMU | | 48.4% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीयूएल/ आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 87 | DM/NALCO/DC/ANGUL/ RO/2011 | 3.1.12 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 1978080 | DEMMU | | 40% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीयूएल/ आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | विलम्ब | | | |
| 88 | DM/NALCO/DC/ANGUL/ RO/2011 | 3.1.12 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 1945000 | DEMMU | | 50% |
| | | | टीएलएचआर | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 89 | 150680 | 23.1.12 | TLHR | Sr.DOM/KUR | 1932295 | DEMMU | | 45.4% |
| | डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/ आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 90 | DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2011 | 2.5.11 | TLHR | AOM/KUR | 1696905 | DEMMU | | 35% |
| | डीएम/एमसीएल/भरतपुर/डीसी/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | | | विलम्ब | | |
| 91 | DM/MCL/BHARATPUR/DC/ RO/2011 | 3.9.11 | TLHR | AOM/KUR | 1526665 | DEMMU | | 47.3% |
| | | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 92 | 150692 | 8.3.12 | TLHR | AOM/KUR | 1310100 | DEMMU | | 30% |
| | | | टीएलएचआर | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 93 | 150689 | 3.2.12 | TLHR | Sr.DOM/KUR | 1173915 | DEMMU | | 45% |
| | | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 94 | 162275 | 21.212 | TLHR | AOM/KUR | 1116690 | DEMMU | | 30% |
| | | | बीएचसी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 95 | 162283 | 10.3.12 | BHC | AOM/KUR | 1116300 | DEMMU | | 50% |
| | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/केएएनआईएचए/ आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 96 | DM/NTPC/DC/KANIHA/ RO/2011 | 27.12.11 | TLHR | AOM/KUR | 895530 | DEMMU | | 30% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 97 | 162278 | 8.3.12 | TLHR | AOM/KUR | 845010 | DEMMU | | 45% |
| | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/केएएनआईएचए/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 98 | DM/NTPC/DC/KANIHA/RO/2011 | 28.11.11 | TLHR | AOM/KUR | 825090 | DEMMU | | 30% |
| | डीएम/एमसी/एलआईजीएआरएजे/डीसी/आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 99 | DM/MCL/LINGARAJ/DC/RO/2011 | 27.10.11 | TLHR | AOM/KUR | 712425 | DEMMU | | 47.2% |
| | | | आईसीसीएल/सीबीटी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 100 | 162292 | 30.3.12 | ICCL/CBT | AOM/KUR | 422180 | DEMMU | | 24.1% |
| | | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 101 | 162276 | 8.3.12 | TLHR | AOM/KUR | 396000 | DEMMU | | 45% |
| | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2011 | | एससीपीएम/एएनजीएल | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 102 | DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2011 | 3.1.12 | SCPM/ANGL | AOM/KUR | 344900 | DEMMU | | 50% |
| | | | बीएएम | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 103 | 162295 | 30.3.12 | BAM | AOM/KUR | 269180 | DEMMU | | 28.7% |
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/11 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 104 | DM/PPL/PRDP/DC/RO/2011 | 5.12.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 264870 | DEMMU | | 45% |
| | डीएम/पीपीएल/डीसी/आरओ/2011-12 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/डब्ल्यूएटी | | विलम्ब | | |
| 105 | DM/PPL/DC/RO/2011-12 | 10.7.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 246950 | DEMMU | | 31.2% |
| | | | टीएलएचआर | सिनियर डीओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 106 | 150684 | 3.2.12 | TLHR | Sr.DOM/KUR | 246510 | DEMMU | | 45% |
| | डीएम/एमसीएल/भरतपुर/डीसी/आरओ/2011 आरओ/2011 | | टीएलएचआर | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 107 | DM/MCL/BHARATPUR/DC RO/2011 | 27.10.11 | TLHR | AOM/KUR | 238725 | DEMMU | | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2011 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 108 | DM/PPL/PRDP/DC/RO/2011 | 4.1.12 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 211330 | DEMMU | | 56.7% |
| | डीएम/ओसीएल/केसीडब्ल्यू/बीवाईवाई/डीसी/आरओ/2011 | | बीवाईवाई | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 109 | DM/OCL/KCW/BYY/DC RO/2011 | 28.10.11 | BYY | AOM/KUR | 194225 | DEMMU | | 85% |
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2011 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 110 | DM/PPL/PRDP/DC/RO/2011 | 10.5.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 158655 | DEMMU | | 37.6% |
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2011 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 111 | DM/PPL/PRDP/DC/RO/2011 | 4.11.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 156725 | DEMMU | | 43.9% |
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/2011 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 112 | DM/PPL/PRDP/DC/2011 | 24.8.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 152510 | DEMMU | | 41.7% |
| | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2011 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 113 | DM/PPL/PRDP/DC/RO/2011 | 27.10.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 129885 | DEMMU | | 42.1% |
| | डीएम/पीपीएल/डीसी/आरओ/2011-12 | | पीपीएल/पीआरडीपी | एओएम/केयूआर | | विलम्ब | | |
| 114 | DM/PPL/DC/RO/2011-12 | 14.6.11 | PPL/PRDP | AOM/KUR | 121695 | DEMMU | | 52.8% |

# अनुबन्ध 'घ'

**ANNEXURE 'D'**

## महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

**REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS**

**( यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है. )**

**(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)**

### भाग 1 ( क ) ₹ 20 लाख और उससे अधिक लागत के कार्य जिन्हें बिना बजट व्यवस्था के शुरू किया गया है.

**Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **म.रे.** | | | | | | |
| **CR** | | | | | | |
| 1. | माटुंगा वर्कशाप-एकीकृत भारी कोरिसिन<br>Matunga Workshdop Integrated Heavy Corrision | 30482 | May 2007 | 82 | 22324 | अंतिम बिल की अदायगी<br>Payment of Final Bill |
| **उ.रे.** | | | | | | |
| **NR** | | | | | | |
| 1. | सीटीआर(पी) 25 किमी. स.म.य./अमृतसर<br>CTR (P) 25 Kms under ADEN/ASR | 164660 | 13.04.11 | 18773 | | कार्य प्रगति पर है<br>Work in Progress |
| 2. | सीटीआर(पी) ब्यास-गोविन्दवाल<br>CTR (P) BEAS-Govindwal | 300368 | 19.08.200 | 8563 | | रेल की अनुपलब्धता के कारण कार्य बन्द<br>Workclosed due to non-availability of Rails |
| 3. | पीएचआर-एनके-टीएसआर (पी)33.06 किमी. एनआरओ<br>PHR- NK-TSR (P) 33.06 KMs NRO | 100375 | 30.08.10 | 14979 | | कार्य संपन्न<br>Workcompleted |
| 4. | जालंधर-पठानकोट टीएसआर(पी)36.09 किमी.<br>JUC/PTK/TSR (P) 36.09 | 18886 | | 5471 | | टीसी द्वारा प्राप्त नामे<br>Debits received through T.C |
| 5. | सीटीआर(पी) 19.37 किमी. एमकेएस<br>CTR (P) 19.37 Km MKS | 199742 | 18.03.2009 | 103346 | | कार्य संपन्न<br>Work completed |
| 6. | सीटीआर(पी) 16 किमी. एसएनएल अमृतसर<br>CTR (P) 16 Km SNL-ASR | 101594 | 04.09.09 | 14563 | | कार्य प्रगति पर है<br>Work in progress |
| 7. | टीआरआर 50 अदद 8.5 किमी. में 12/1 पठानकोट एवं जम्मूतवी<br>TRR 50 set 1 in 12/1 in 8.5 Km PTK & JAT | 59753 | | 2570 | | टीसी द्वारा प्राप्त नामे<br>Debit recived through T.C |
| 8. | सीटीआर(पी) 53.83 किमी. एमकेएस<br>CTR (P) 53.83 Km MKS | 582260 | 24.02.10 | 249187 | | -वही-<br>-do- |
| 9. | सीटीआर(पी) 8.1 किमी. अमृतसर<br>CTR (P) 8.1 KM ASR | 91203 | | 4262 | | निविदा प्रक्रियाधीन<br>Tender Under process |

## अनुबन्ध 'घ' - ( जारी )
## ANNEXURE 'D' ˘ (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2010–2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **उ.म. N C** | | | | | | |
| 1. | आईआरपीएमयू से सम्बंधित पथ कार्य<br>Track work in connection with IRPMU | | | 5560 | | |
| 2. | आईआरपीएमयू से सम्बंधित पथकार्य किमी. 1246/50 से 1428/50 स.मं.यां./इलाहाबाद के अंर्तगत<br>Track work in connection with IRPMU work between Km 1246/50 to 1428/50 under ADEN/Ald | | | 2449 | | |
| 3. | फहारा झिंगुर एवं डुगमुगपुर सीएआर में ब्लॉक हट का प्रावधान<br>Provision of block hut between Phahara Jhingure & dugmugpur CAR | | | 369 | | |
| 4. | मुगलसराय–इलाहाबाद खंड के पीआरई–जेएचएस में ब्लॉक हट का प्रावधान<br>Provision of B hut between PRE JHG in MGS-ALD section | | | 768 | | |
| 5. | इलाहाबाद मंडल के मुगलसराय–कानपुर खंड पर एक्सोथेरिमक पिन ब्रेसिंग का प्रावधान<br>Provision of exotherimic pin brazing banding in MGS-CNB section of ALD division | | | 86 | | |
| 6. | इलाहाबाद स्टेशन पर आरआरआई की स्थापना हेतु एलटी पावर पैनल का संवर्धन<br>Augmentation of L-T power panel for RRI installation at Allahabad station | | | 109 | | |
| 7. | चौकीदारों की व्यवस्था सहित समपारों पर दूरसंचार प्रणाली का प्रावधान<br>Provision of Telecom facilitate with manning of unmanned L Xing gates | | | 41 | | |
| 8. | समपारों पर सौर ऊर्जा आधारित प्रकाश की व्यवस्था<br>Provision of solar based light at manned eligible L Xing gates | | | 146 | | |
| 9. | 239/09 एलके प्रतिस्थापन हेतु सदरगंज का प्रावधान<br>Provision of sudarganj in replacement of 239/09L | | | 727 | | |
| 10. | आरक्षी रेल के दूरसंचार प्रणाली का उन्नयन<br>Provision of up gradation for protection Rly with communication protocol fro fault analysis | | | 2525 | | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11. | दाव जैट सफाई मशीन सहित न्युटेक कंट्रोल स्टोरज टैंक Nutech system control storage rake with pressure jet cleaning machine at pressure | | | 578 | | |
| 12. | भारी दाव सहित जैट क्लीनिंग मशीन का प्रावधान Supply of high pressure jet cleaning machine at pressure | | | 83 | | |
| 13. | दोहरी पाईप व्यवस्थ सहित टैसटिंग एयर ब्रेक हेतु सिंगल कार टैसटिंग Single car testing air brake coach with twin pipe arrangement | | | 55 | | |
| 14. | यातायात लेखा कार्यालय–इलाहाबाद के विस्तार एवं सुधार सहित विद्युत कार्य Elect work in connection with extension and improvement of Traffic A/cs office ALD at 10th Avenue/ALD | | | 420 | | |
| 15. | पावर सप्लाई हेतु मौजूदा ट्रांसफार्मर का सुधार एवं 2x5 केवीऐ के साथ परिवर्तन Replacement existing over a good transformer by 2x5 KVA for foreman at COI | | | 982 | | |
| 16. | पीओओ नं. 401051042 दिनांक 28/7/2010 एमटीएस फॉरट्यू केबलस P.O.O no 401051042 dated 28.07.10 MTS fortue cables | | | 1317 | | |
| 17. | कानपुर स्टेशन के प्लेटफार्म सं. 8/9 का उठाव एवं पुनःउत्थान Raising and resurfacing of PF No. 8/9 at Kanpur | | | 2578 | | |
| **द.म. S C** | | | | | | |
| 1. | डीकेजे–एमयूजीआर एवं एमटी एनआई–जेपीटीएन खंड के 110 अदद् समपारों पर चौकीदारों की व्यवस्था Manning of Unmanned LC gates 110 Nos on DKJ- MUGR & MTMI-JPTN sec | 54898 | Aug'11 | 11129 | 11129 | |
| 2. | 30 अदद् समपारों पर चौकीदारों की व्यवस्था करना Proposed manning unmanned LC's (30 nos.) | 75514 | 11/2011 | 11784 | 11784 | सामग्री एवं संविदागत भुगतान Material and contractual payments. |
| **पश्चिम Western** | | | | | | |
| 1. | 50 अदद् विद्युत इंजनों हेतु स्टेटिक कनवेक्टर की व्यवस्था SStatic convector for 50 Elect. Locos PB 1046/11-12 | 90000 | 2011-12 | 502 | 502 | रेलवे बोर्ड की बी.ओ. मद Raiway Board's B.O item |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

### भाग 1 ( ख ) पिछले वर्ष के 20 लाख और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया
**Part-I (b) Works Costing 20 lakhs and over previous year on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **दक्षिण SR** | **16. यातायात सुविधाएं 16.TRAFFIC FACILITES.** | | | | | |
| 1. | एमडीकेआई-कॉलिंग ऑन सिगनलों का प्रावधान MDKI : Provision of calling on signals | पू.नि. CF 2790 | 31-03-2007 | 335 | 1891 | निर्धारितदायिताओंकेलिएकियागयाव्यय. Expenditure incurred for committed liabilities. |
| 2. | डब्ल्यूआरए : कॉलिंग ऑन सिगनलों का प्रावधान WRA : Provision of calling on signals | वि.नि.3 DF.3 2910 | 31-03-2007 | 332 | 3046 | -वही- -do- |
| 3. | सीएलटी: चालक दल एवं गार्डों के लिए एकीकृत लॉबी के रूप में चालक दल लॉबी का उन्नयन CLT : Upgradtion of crew lobbies as unified lobby for crew & guards | पू.नि. CF 2503 | 10-10-2007 | 10 | 3065 | -वही- -do- |
| 4. | एमएक्यू - बुंडेर: प्रत्यक्ष आरएंडडी सुविधा के लिए सड़क संख्या 7 को बिछाने का प्रावधान MAQ-Bunder Provision of paving for road No.7 for direct R&D facility | वि.नि.3 DF.3 4775 | 01-03-2009 | 127 | 1340 | -वही- -do- |
| 5. | जेटजे: चालक दल एवं गार्डों के लिए एकीकृत लॉबी के रूप में चालक दल लॉबी का उन्नयन JTJ : Upgradation of Crew lobbies as unified lobby for crew gaurds | पू.नि. CF 2827 | Aug.2008 | 185 | 3239 | -वही- -do- |
| 6. | तिरूवोत्तियुर: चालक दल एवं गार्डों के लिए एकीकृत लॉबी के रूप में चालक दल लॉबी का उन्नयन Tiruvottiyur : Upgradation of Crew lobby for crew and gaurds. | पू.नि. CF 2827 | Nov.2009 | 1073 | 3234 | -वही- -do- |
| | **29. सड़क सुरक्षा संबधी निर्माण कार्य-समपार 29.ROAD SAFETY WORKS- L.C.s** | | | | | |
| 1. | एसए-एमटीडीएम-समपार संख्या 2 एवं 3 पर चौकीदार तैनान करना SA- MTDM : Manning of Unmanned LCs No.2&3 | रेसनि SF 2700 | 03-03-2010 | 942 | 3460 | -वही- -do- |
| 2. | सीबीई जं. : एमटीडीएम खंड: समपार संख्या 2,4 एवं 9 के लिए लिफिंटग बैरियर का प्रावधान CBE Jn :- MTP sec: Provision of lifting barriers for LC No. 2,4 and 9. | रेसनि SF 3000 | 15-12-2008 | 269 | 3254 | -वही- -do- |
| 3. | पीजीटी मंडल पर आरकेटी सहित लीवर लॉकों का प्रावधान Replacement of lever locks with RKT at PGT Divn. | रेसनि SF 2460 | 05-06-2007 | 58 | 2392 | वही -do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4. | एसआरअर-सीएलटी खंड में समपार संख्या-3 पर संरक्षा उपायों सहित सिगनल व्यवस्था<br>Signalling arrangements in connection with safety measures at LCs-3 Nos in SRR-CLT section | रेसनि SF 8002 | 16-09-2006 | 54 | 2506 | वही<br>-do- |
| 5. | पीजीटी मंडल-14 अदद समपारों पर चौकीदार तैनात करने का प्रस्ताव<br>PGT Divn.Proposed manning of LC 14 Nos | रेसनि SF 3500 | 31-03-2010 | 45 | 168 | वही<br>-do- |
| 6. | एमएएस-टीपीजे-एमडीयू: 39 अदद समपारों का अंतर्पाशन एवं चेन्नई मंडल के लिए 12 अदद समपारों पर चौकीदार तैनात करना<br>MAS-TPJ-MDU: Interlocking of LCs-39 Nos & manning of unmanned LCs-12 Nos for Chennai division. | रेसनि SF 23167 | May2005 | 181 | 1669 | वही<br>-do- |
| 7. | चेन्नई-एमडीयू-19 अदद समपार पर चौकीदार तैनात करना<br>Chennai-MDU-Manning of unmanned LCs -19Nos | रेसनि SF 26315 | Feb.2007 | 825 | 4639 | वही<br>-do- |
| 8. | मायावरम-करईकुडी (बला) खंड बी/टीवी आर खंड में 24 समपार और पीकेटी खंड में समपार पर चौकीदार तैनात खंड में समपार पर चौकीदार तैनात करना<br>Mayavaram-Karaikudi (BG) Section, Proposed manning of unmanned LC 24 in B/TVR section and LC 122 in PKT section. | रेसनि SF 2700 | 17-08-2008 | 273 | 3146 | वही<br>-do- |
| | **30 सड़क सुरक्षा संबंधी निर्माण कार्य-सड़क उपरि पुल/ सड़कनिचली पुल**<br>**30. ROAD SAFETY WORKS-ROB/RUB** | | | | | |
| 1. | पुत्तुर : प्लेटफार्म का विस्तार और समपार संख्या 57 के बदले उपमार्ग<br>Puttur: Extension of Platform and subway in lieu of LC No 57 | रेसनि SF 4816 | Oct.2007 | 173 | 5614 | कार्य पूर्ण<br>Work Completed |
| 2. | एमडीयू वीपीटी: समपार सं: 388 के बदले सीमित उंचाई वाला सबवे<br>MDU-VPT: Provision of limited use sub way in lieu of exg.LC No.388 | रेसनि SF 4500 | 01.12.2007 | 423 | 10782 | कार्य पूर्ण<br>Work Completed |
| 3. | वीपीटी-एमईजे-क्रासिंग समपार संख्या 425 के बदले सीमित उंचाई वाले उपमार्ग का प्रावधान<br>VPT-MEJ :Provision of Limited use sub way in lieu of exg.LC.No.425 | रेसनि SF 4500 | 01-12-07 | -25 | 6464 | कार्य पूर्ण<br>Work Complete |
| | **31. रेलपथ नवीकरण कार्य**<br>**31. TRACK RENEWAL WORKS.** | | | | | |
| 1. | जीओसी कायखाना-सीटीआर 2.50 किमी और 12.00 के लिए टीएसआर | मु.आ.नि DRF 58915 | 19-03-2008 | 1086 | 26465 | कार्य प्रगति पर है और निर्धारित दायिताओं के लिए धन की आवश्यकता |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | GOC Workshops -CTR 2.50kms and TSR for 12.00 kms. | | | | | Work is in progress and funds required for committed liabilities |
| 2. | टीपीजे जं.: 0.70 किमी लंबाई के लिए सड़क संख्या में टीआरआर 52 किग्रा सीआई-आई का प्रस्ताव<br>TPJ Jn: Proposed TRR 52 kg Cl-l rails in road no.1 for a length of 0.70 kms | मु.आ.नि DRF 4303 | 06-12-2010 | 239 | 410 | -वही-<br>-do- |
| 3. | वीएम-पीडीवाई खंड: 9.97 किमी के लिए किमी 13/200-16/000-22/400-25/570 एवं 26/400-30/400 तक 52 किग्रा पटरियों के साथ प्रस्तावित टीआरआर<br>VM-PDY section:proposed TRR with 52kg rails from km 13/200-16/000-22/400-25/570 & 26/400-30/400 for length of 9.97 kms | मु.आ.नि DRF 67284 | 06-10-2008 | 5 | 65872 | निर्धारित दायिताओं के लिए व्यय<br>Expenditure for committed liabilities |
| 4. | वीएम-टीपीजे (कोर्ड) खंड: 4.50 किमी लंबाई किमी 314/500-319/000 तक के लिए पूरी तरह फिटिंग नवीकरण<br>VM-TPJ ( Chord ) section: Through fitting renewal from km 314/500-319/000 for a length of 4.50 kms. | मु.आ.नि DRF 2579 | 20-01-2009 | 95 | 816 | -वही-<br>-do- |
| 5. | टीपीजे जं.: 0.70 किमी लंबाई के लिए सड़क संख्या 3 में 52 किग्रा सी आई-आई सहित प्रस्तावित टीआरआर<br>TPJ Jn: Proposed TRR with 52 kg Cl-l rails in road No. 3 for a length of 0 70 kms. | मु.आ.नि DRF 4303 | 18-12-2010 | 150 | 220 | -वही-<br>-do- |
| 6. | टीपरजे जं.: 0.70 किमी लंबाई के लिए सड़क संख्या 2 में 52 किग्रा सीआई-आई सहित प्रस्तावित टीआरआर<br>TPJ Jn: Proposed TRR with 52 kg Cl-l rails in road No. 2 for a length of 0 70 kms. | मु.आ.नि DRF 4303 | 18-12-2010 | 150 | 301 | -वही-<br>-do- |
| 7. | वीएम-टीपीजे (कोर्ड) खंड: किमी 230-240 एवं 301-311 पर 20.00 किमी के लिए किमी 230-240 एवं 301-311 पर 20.000 किमी पर गिट्टी को पुन: बिछाना<br>VM-TPJ ( Chord ) section: Through Ballast recoupment for 20.000 kms at km 230-240 & 301 -311 | मु.आ.नि DRF 9206 | 07-01-2010 | 1285 | 12321 | -वही-<br>-do- |
| | **32. पुल**<br>**32.BRIDGES.** | | | | | |
| 1. | जेटीजे-ईडी: प्रीकास्ट आरसीसी बॉक्स सहित प्रस्तावित पुनर्निर्माण<br>JTJ-ED Sec: Br.No.l8-Proposed rebuilding with Precast RCC Box. | मु.आ.नि DRF 2368 | 02-11-2009 | 272 | 3825 | -वही-<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2. | जेटीजे-ईडी खंड: पुल संख्या 33-प्रीकॉस्ट बॉक्स सहित पुनर्निर्माण का<br>JTJ-ED Sec: Br.No.33-Proposed rebuilding with Precast CC Box. | मु.आ.नि DRF 3150 | 02-11-2009 | 99 | 2357 | -वही-<br>-do- |
| 3. | अरोक्कोणम-जेटीजे खंड: आरसीसी आक बाक्स सहित पुल संख्या 219 डाउन स्पैन संख्या 2 का प्रस्तावित सुदृढीकरण<br>Arokkonam-JTJ Sect:Proposed strengthening of Bridge No. 219 dn span No.2 with RCC arch Box. | मु.आ.नि DRF 2895 | March 2009 | 30 | 3769 | -वही- |
| 4. | एजेजे-जेटीजे खंड: 511,551 एवं 552 डाउन लाइन के लिए आरसीसी बाक्स सहित पुनर्निर्माण<br>AJJ-JTJ Sec: Re building with RCC box for Br. No. 511,551 & 552 Dn line. | मु.आ.नि DRF 4958 | July 2005 | 423 | 5358 | वही-<br>-do- |
| | **33.सिगनल एवं दूरसंचार कार्य**<br>**33.S&T Works** | | | | | |
| 1. | एलडीवाई,पीएलएल, ओटीपी एवं एमएनयूआर-पुरानी 5 ई पाइंट मशीन का आईआरएस टाइप मशीनों से प्रतिस्थापन<br>LDY.PLL.OTP & MNUR - Replacement of aged 5E point machinê with IRS type machine. | मु.आ.नि DRF 2988 | 26-09-2005 | 444 | 3503 | -वही-<br>-do- |
| 2. | पी जी टी मंडल नेटवर्किंग सहित डाटालॉगर का प्रावधान (33 स्टेशन)<br>PGT Divn: Provision of data loggers with networking (33 stations.) | वि.नि.4 DF.4 25919 | 29-01-2008 | 1716 | 26817 | -वही-<br>-do- |
| | **42. कार्यशालाएं**<br>**42. WORKSHOPS** | | | | | |
| 1. | पीटीजे: सिगनल एवं दूरसंचार कारखाने के भीतर वाले हिस्से में सुधार से प्रीवायरिंग करना.<br>PTJ: !mprovements to Prewiring section inside S&T Workshop. | वि.नि.3 DF.3 2995 | 19-11-2008 | 724 | 2877 | -वही-<br>-do- |
| 2. | टोंडियारपेट्टई मार्शलिंग यार्ड-वैगन डिपो पर सीसी रेकों की गाड़ी जाच के लिए सुविधाओं के उन्नयन का प्रस्ताव<br>Tondiarpettai Marshelling Yard : Proposed up gradation of facilities for CC rakes train examination at Wagon Depot. | वि.नि3 DF-3 2950 | Dec. 2009 | 548 | 3370 | वही<br>-do- |
| 3. | टीएनपीएम: गाड़ी जांच लाइन के प्रस्तावित मार्ग<br>TNPM: Proposed concrete pathway train examine line. | वि.नि3 DF-3 2860 | Feb.2007 | 133 | 567 | वही<br>-do- |
| 4. | पोनमलाई वकशॉप: सॉ मिल शॉप का हैवी इलेक्ट्रिकल रिपेयर शॉप में अंतर (चरण 11) | वि.नि3 DF-3 2860 | 20-01-2011 | 1148 | 1159 | -वही- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2010-2011 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2010-2011 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Ponmalai Workshops: Conyersion of SAW mili shop into heavy electrical repair shop ( Phase II ) | | | | | -do- |
| 5. | पोनमलाई कारखाना: उपचारित जल के पुन: प्रयोग के लिए 3 जीएलआर और 3 ओएचटी का निर्माण<br>Ponmalai Workshops: Construction of 3 GLR and 3 OHT for reuse of treated water. | वि.नि3 DF-3 3000 | 18-12-2008 | 561 | 4512 | -वही-<br>-do- |
| 6. | जीओसी: उत्प्रवाही उपचारित संयंत्र का निर्माण<br>GOC:Construction of effluent treatment plant. | वि.नि3 DF-3 2973 | 03-02-2010 | 12 | 515 | -वही-<br>-do- |
| 7. | जीओसी: डीजल लोको शेड डीटीटीसी के अवसंरचना में अध्यापन सुविधाओं का आधुनिकीकरण और विस्तार<br>GOC : Diesel Loco Shed: Modernisation and expansion of teaching facilities in infrastructure of DTTC. | वि.नि3 DF-3 2999 | 19-09-2007 | 452 | 3493 | -वही-<br>-do- |
| | **51. कर्मचारी आवास**<br>**51. STAFF QUARTERS** | | | | | |
| 1. | टीआईआर: प्रस्तावित स्टाफ क्वार्टर्स टाइप II 4 इकाइयां<br>TIR. Proposed Staff Ors.Type II 4 units. | पूंजी CAP 2500 | 07-09-2009 | 300 | 4010 | -वही-<br>-do- |
| 2. | थलंगी: मौजूदा टाइप I क्वार्टर के बदले टाइप-II का पुनर्निमाण<br>Thalangi: Reconstruction of Type II-4 units in lieu of exisisting Type 1 Qrs. | मु.आ.नि DRF 2940 | Oct.2009 | 381 | 2873 | -वही-<br>-do- |
| 3. | टिंडीवनम: स्टाफ क्वार्टरों का पुनर्निमाण<br>Tindivanam: Reconstruction of staff Qrs. | मु.आ.नि DRF 2643 | Oct.2006 | 440 | 2999 | -वही-<br>-do- |
| 4. | गोल्डल रॉक:स्टाफ क्वाटर्स टाइप-III -24 इकाइयां, टाइप IV-12 इकाइयां और टाइप V-8 इकाइयों का पुनर्निर्माण<br>Golden Rock:Re Construction of staff Qrs type III- 24 units, type IV 12 units and type V 8 units. | मु.आ.नि DRF 31800 | 28.01.2008 | 3917 | 52667 | -वही-<br>-do-<br>-do- |
| 5. | पोनमलाई: टाइप II-5 इकाई, नार्थ डी कालोनी, पर डी टाइप स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण,D-78/1-5 (भूतल 4 इकाइयां एवं प्रथम तल 1 इकाई)<br>Ponmalai: Re Construction of staff Qrs type II - 5 units, D type at North D colony.D-78/1-5 ( GF 4 units & FF 1 unit) | मु.आ.नि DRF 2867 | 27.05.2009 | 346 | 3879 | -वही-<br>-do- |
| 6. | पोनमलाई: खंडहर पडे एच टाइप 43,44,45,47 के बदले क्वार्ट टाइप-IV4 इकाइयों का पुनर्निर्माण<br>Ponmalai: Re Construction of staff Qrs type IV-4 units in lieu of condemned H type 43,44,45,47 | मु.आ.नि DRF 2942 | 18.05.2009 | 715 | 4315 | -वही-<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7. | पोनमलाई: स्टाफ क्वार्टर टाइप-II इकाइयों, डी कालोनी, पर डी टाइप स्टाफ क्वार्ट का पुर्निर्माण, D- 78/6-12 ( भूतल 3 इकाइयां एवं संरक्षा प्रथम तल 3 इकाई)का पुनर्निर्माण<br>Ponmalai: Re Construction of staff Qrs type II-7 units D type at north D colony, D-78/6-12(FF 3 units & SF 4 Units) | मु.आ.नि DRF 2972 | 18.05.2009 | 207 | 4421 | -वही-<br>-do- |
| 8. | तंजावुर: टीजे कालोनी में आयु एवं स्थिति आधार पर स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण टाइप II 4 इकाइयां<br>Thanjavur : Replacement of staff qrs. On age-cum-condition basis at TJ colony type, II 4 Units | मु.आ.नि DRF 2361 | 26.08.2009 | 572 | 3349 | -वही-<br>-do- |
| 9. | तिरूच्चिराप्पल्ली गुड्स यार्ड: स्टाफ का पुनर्निर्माण आयु एवं स्थिति आधार पर स्टाफ क्वार्ट टाइप II-5 इकरइयां<br>Tiruchchirappalli Goods Yard : Reconstruction of staff qrc type II-5 units in lieu of qrs. No. 15A-E on age cum condition basis | मु.आ.नि DRF 2867 | 18.05.2009 | 200 | 3902 | -वही-<br>-do- |
| 10. | तिरूच्चिरापल्ली फोर्ट: आयु एवं स्थिति आधार पर स्टाफ क्वार्टर संख्या 44 ए एवं बी, 45ए एवं बी के बदले टाइप - III स्टाफ क्वार्टरों का निर्माण<br>Tiruchchirappalli Fort : Reconstruction of staff qrs type III - 4 units in lieu of qrs NO 44A&B.45A&B on age cum condition basis. | मु.आ.नि DRF 2845 | 23.03.2009 | 317 | 4094 | -वही-<br>-do- |
| 11. | तिरूच्चिरापल्ली आरपीएफ/टीसी/केजी: क्वार्ट संख्या 38 ए -डी एवं 39 ए के बदले टाइप II-स्टाफ क्वार्टर का निर्माण<br>Tiruchchirappalli RPF/TC/KG: Reconstruction of staff qrs type II - 5 Units in lieu of qrs No. 38 A-D & 39 A. | मु.आ.नि DRF 2767 | 23.03.2009 | 317 | 4334 | -वही-<br>-do- |
| | **52. कर्मचारियों के लिए सुविधाएं**<br>**52. AMENITIES FOR STAFF** | | | | | |
| 1. | पीटजे: 20 ब्लॉक क्षेत्र में 90000 लिटर क्षमता के ओएचटी का निर्माण और पाइप लाइन का बदलना<br>PTJ: Constmction of OHT 90000 litres capacity and replacement bf pipe line grid at 20 Block area. | विनि DF2 4999 | 01-04-2009 | 1067 | 6061 | -वही-<br>-do- |
| 2. | एमएक्यू-भूमिगत नाली के पाइपों का नवीकरण, अतिरिक्त मेनहोलों का निर्माण<br>MAQ-Renewal of under ground sewage pipes,construction of additional manholes | मु.आ.नि DRF 2900 | 15-03-2009 | 326 | 3675 | -वही-<br>-do- |
| 3. | टीपीजे-केजी: आरपीएसएफ कालोनी: आरसीसी ओवर हैड टैंक का पुनर्निर्माण<br>TPJ-KG; RPSF Colony: Re-construction of RCC over head tank | मु.आ.नि DRF 2932 | 28.01.2009 | 426 | 4345 | -वही-<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4. | पोनमलाई कॉलोनी: फर्श मे सुधार,प्लास्ट, शौचालय और स्नाना घर सी टाइप क्वार्टर - 102 इकाइयां<br>Ponmalai Colony lmprovements to flooring, platering toilet and bathroom of C type qrs -102 units | मु.आ.नि DRF 2724 | 01.04.2009 | 10 | 95 | -वही-<br>-do- |
| 5. | टीपीजे-कुल्लुकुझी कालोनी: कारपोरेट वेलफेयर प्लान के अंतर्गत कल्लुकुझी नार्थ,ईस्ट,सेंट्रल कालोनी में क्षतिग्रस्त जंग लगे सीआई टैंकका पुनर्स्थापन<br>TPJ-Kallukuzhi colony: Replacement of damaged corroded Cl tank.water pipe line at Kallukuzhi North.East, Central colony under Corporate Welfare Plan. | मु.आ.नि DRF 2971 | 18.05.2008 | 138 | 3260 | -वही- |
| | **53. यात्री सुविधाएं**<br>**53. PASSENGER AMENITIES** | | | | | |
| 1. | सीबीई: आइसलैंड पर अतिरिक्त प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान 5 बे के लिए प्लेटफार्म संख्या 3 एवं 4<br>CBE: Provision of additional platform shelter at island PF No.3&4 for 5 bays. | वि.नि.1 DF.1 4834 | 06.02.2009 | 1873 | 6872 | निर्धारित दायिताओं के लिए व्यय<br>Expenditure incurred for committed liabilities |
| 2. | एसएलवाई: 24 सवारी के समाहन हेतु प्लेटफाम संख्या 2 की सतह का विस्तार<br>SLY: Extension of rail level platform No.2 for accomodating 24coaches | वि.नि.1 DF.1 4000 | 27.05.2009 | 2060 | 7058 | -वही-<br>-do- |
| 3. | पीआरएस इकाई सर्किटों और यात्री सुविधा मदों का अंतरण और पीजीटी पर नए स्टेशन भवन की संप्रेषण सुविधाओं का प्रावधान<br>Shifting of PRS Units circuits and passenger amenity item and provision of comrnunication arrangements to the new station building at PGT. | वि.नि.1 DF.1 2940 | 16.12.2008 | 211 | 855 | -वही-<br>-do- |
| 4. | सीएलटी: यात्री कल्याण पर मॉडल स्टेशनों का विकास<br>CLT: Development as model station on passenger care. | वि.नि.1 DF.1 30000 | 04.06.2010 | 79 | 282 | -वही-<br>-do- |
| 5. | पीजीटी मंडल: 24 सवारी डिब्बों के समाहन के लिए उच्च स्तर प्लेटफार्म का विस्तार<br>PGT Divn: Extension of high level PF to hold 24 coaches. | वि.नि.1 DF.1 9590 | 01.10.2009 | 648 | 8980 | -वही-<br>-do- |
| 6. | पीजीटी 24 सवारी के समाहन के लिए ईएलएम, पीजीआई पीटीबी एवं टीबी पर प्लेटफार्म का विस्तार<br>PGT : Extension of PF at ELM.PGI.PTB & TA to hold 24 coaches. | वि.नि.1 DF.1 8276 | 18.11.2009 | 976 | 8728 | -वही-<br>-do- |
| 7. | केपीक्यू: 6 लेंथ के लिए प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>KPQ: Provision of PF shelter for 6 bays length. | वि.नि.1 DF.1 4500 | 29.08.2009 | -94 | 4308 | बिलों का समायोजन<br>Adjustment of bills |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8. | पयनगडी: 2 बे लेंथ के लिए प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>Payangadi: Proyision of PF shelter 2 bays length. | वि.नि.1 DF.1 4400 | 29.08.2009 | 948 | 5591 | निर्धारित दायिताओं के लिए व्यय<br>Expenditure incurred for committed liabilities |
| 9. | माहे-पायोली: 4 बे लेंथ के लिए प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>Mahe-Payyoli: Provision of PF shelter 4 bays length | वि.नि.1 DF.1 4000 | 27.03.2009 | 447 | 5519 | -वही-<br>-do- |
| 10. | डब्ल्यू आरए: 200 मी के लिए मौजूदा प्लेटफार्म संख्या 1 उच्च सतह का प्रावधान<br>WRA:Extension of exisiting high level PF No.1 for 200 m | वि.नि.1 DF.1 4976 | 14.03.2009 | 879 | 4309 | -वही-<br>-do- |
| 11. | पल्लीपुरम: पैदल पार पुल का प्रावधान<br>Pallipuram: Prcvision of FOB | वि.नि.1 DF.1 4932 | 07.10.2009 | 2597 | 8730 | -वही-<br>-do- |
| 12. | केएनकेडी: सीमी एप्रन 424 मी<br>KNKD: CC apron 424 m | वि.नि.1 DF.1 9530 | 16.12 2010 | 7108 | 7377 | -वही-<br>-do- |
| 13. | टीआईआर: प्लेटफार्म 2/3 को मध्यम से उच्च सतह तक उठाना<br>TIR: Raising of PF 2/3 from medium to high level | वि.नि.1 DF.1 8685 | 11-03- 2010 | 1834 | 6123 | -वही-<br>-do- |
| 14. | वीएलआई: यात्री सुविधाओं का उन्नयीकरण<br>VLI: Upgradation of Passenger amenities | वि.नि DF1- 5000 | 17.05.2010 | 4558 | 5151 | <br>-do- |
| 15. | चेन्नई : प्लेटफार्म सं. 5 एवं 6 का सुधार<br>Chennai Beach: Improvements to PF No.5&6 | मु.आ.नि DRF 4500 | May. 2011 | 50 | 1753 | -वही-<br>-do- |
| 16. | चेन्नई सेंट्रल: प्लेटफार्म संख्या 4 एवं 5 पर टूटी हुई एसी शीट रुफिंग का गेल्वल्यूम शीट और एल्मुनियम गटर से पुनर्स्थापन<br>Chennai Central : Replacement of broken AC sheet roofing with galvalume sheet and aluminum gutter at platform Nos.4&5 | मु.आ.नि DRF 4500 | Nov.2009 | 222 | 4499 | -वही-<br>-do- |
| 17. | चेन्नई सेंट्रल: प्लेटफार्म संख्या 6 एवं 7 पर टूटी हुई एसी शीट रुफिंग का गेल्वल्यूम शीट और एल्मुनियम गटर से पुनर्स्थापन<br>Chennai Central : Replacement of broken AC sheet roofing with galvalume sheet and aluminum gutter at platform Nos 6&7 | वि.नि DF 1- 4500 | Nov. 2009 | 194 | 4469 | -वही-<br>-do- |
| 18. | चेन्नई सेंट्रल: प्लेटफार्म संख्या 6 एवं 7 पर टूटी हुई एसी शीट रुफिंग का गेल्वल्यूम शीट और एल्मुनियम गटर से पुनर्स्थापन<br>Chennai Egmore : Replacement of broken AC sheet roofing with galvalume sheet and aluminum gutter at platform Nos.3&4 at TBM end. | वि.नि DF 1- 4500 | May 2009 | 47 | 3991 | -वही-<br>-do- |
| 19. | विमको नगर: प्लेटफार्म सतह को उठाना, ताखी बाड़ और पीने के पानी की सुविधाएं | वि.नि DF 1- 2392 | July. 2006 | 169 | 3125 | -वही- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | WIMCO Nager : Raising of platform surfaces,provision of pale fencing and drinking water facilities. | | | | | -do- |
| 20. | टीआरटी:एसी एवं गैर-एसी कमरों एवं डोरमिटरी को समाहित करने के लिए बिल्डिंग का निर्माण<br>TRT: Construction of building to accommodate AC & non AC retiring room & Dormitory. | वि.नि DF 1- 2995 | Sep. 2008 | 49 | 4660 | -वही-<br>-do- |
| 21. | एजेजे: बुकिंग कार्यालय के सामने परिपथन क्षेत्र का विस्तार<br>AJJ:Proposed expansion of circulating area infront of booking Office. | वि.नि.1 DF-1 2550 | Sep. 2008 | 45 | 4718 | -वही-<br>-do- |
| 22. | चेन्नई मंडल: डब्ल्यूजे आर प्लेटफार्म संख्या 2 एवं 3 और वीएन प्लेटफार्म संख्या 2 एवं 3 पर प्लेटफार्म का विस्तार<br>Chennai Dn:Extension of platform to hold 24 bogies at WJR PF Nos2&3 and VN PF Nos 2&3 | मु.आ.नि DRF 4500 | March 2008 | 147 | 4617 | -वही-<br>-do- |
| 23. | ऐजेजे -जेटीजे खंड-शोलिंगुर: गुडियात्तम पर क्रासिंग प्लेटफार्म संख्या 1,2 एवं 3 का विस्तार<br>AJJ-JTJ sect- Sholingur:: Extension of exg.PF at PF Nos. 1,2 & 3 at Gudiyattam. | वि.नि. DF-1 2990 | March 2008 | 521 | 2922 | -वही-<br>-do- |
| 24. | एजेजे: जेटीजे खंड एसएचयू पर 23 सवारी डिब्बों के समाहन के लिए मौजूदा एचएलपीएफ का विस्तार<br>AJJ-JTJ Sec:Extension of exisiting HLPF to hold 24 bogies at SHU. | मु.आ.नि DRF 4500 | March 2008 | 282 | 3592 | -वही-<br>-do- |
| 25. | चेन्नई सेंट्रल: प्लेटफार्म 6, 7, 8, एवं 11 पर सीसी एप्रन को बिछाना<br>Chennai Central : Laying of CC apron on PF No.6,7,8 &11 | मु.आ.नि DRF 3446 | Aug. 2008 | 121 | 5169 | -वही-<br>-do- |
| 26. | गुम्मिडीपुंडी: प्लेटफार्म संख्या 1 एवं 2 पर 24 सवारी डिब्बों के समाहन के लिए प्लेटफार्म का विस्तार<br>Gummidipundi:Extension of platform to accomadate 24 coaches at PF Nos 1&2. | वि.नि. DF-1 2500 | March 2008 | 316 | 318 | -वही-<br>-do- |
| 27. | एमएस: जल भंडारण सुविधाओं के लिए ओएचटी का विस्तार<br>MS: Construction of OHT for water storage facilities. | वि.नि. DF-1 2208 | Aug. 2004 | 145 | 819 | -वही-<br>-do- |
| 28. | टीपीजे: प्लेटफार्म 1ए, 2 एवं 3 पर प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>TPJ: Provision of PF shelter & PF No.1A,.2&3 | वि.नि. DF-1 4200 | 07.07.2009 | 573 | 3618 | -वही-<br>-do- |
| 29. | टीपीजे: प्लेटफार्म संख्या 2 एवं 3 पर 3 बे प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान | वि.नि. DF-1 4200 | 23.03.2008 | 552 | 4671 | -वही- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | TPJ:Provision of PF shelter 6 bays in PF No.2&3 | | | | | -do- |
| 30. | पीईआर: प्लेटफार्म संख्या 3 पर 24 सवारी डिब्बों के समाहन के लिए 230 मी लंबे के लिए उच्च स्तह प्लेटफार्म का विस्तार प्लेटफार्म का विस्तार प्लेटफार्म का विस्तार | वि.नि. DF-1 2900 | Aug 2006 | 193 | 1291 | -वही- |
| | PER:Extension of high level PF for length 230mts in PF No.3 on up slow line 24 coaches. | | | | | -do- |
| | **64. अन्य विशिष्ट कार्य** | | | | | |
| | **64. OTHER SPECIFIED WORKS.** | | | | | |
| 1. | ईडी: चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों के लिए हॉस्टल सहित पी.वे प्रशिक्षण स्कूल | व.नि. DF-2 4950 | 28.04.2009 | 318 | 5317 | -वही- |
| | ED : Construction of P.way Training School for Class IV staff including hostel. | | | | | -do- |
| 2. | टीयूपी: वेल से गुड्सशेड क्षेत्र तक पाइपलाइन व्यवस्था सहित 45000 लिटर क्षमता वाले ओएचटी का निर्माण | व.नि. DF-3 4500 | 08.09.2009 | | 584 | 5543 -वही- |
| | TUP: Construction of OHT 45000 litres capacity including pipe line arrangements from well to Goodshed area. | | | | | -do- |
| 3. | मेट्टुपलयम: 18 बेड क्षमता वाले नए मिनी रनिंग रूम का प्रस्ताव | व.नि. DF-3 2208 | 19.10.2006 | 73 | 2492 | -वही- |
| | Mettupalayam : Proposed new mini running room for 18 beds capacity. | | | | | -do- |
| 4. | एसआरआर: रेसुब के लिए बैरकों का प्रावधान | व.नि. DF-3 2500 | 20.11.2009 | 12 | 3898 | -वही- |
| | SRR: Provision of barracks for RPF. | | | | | -do- |
| 5. | सीएएन रेसुब चौकी के लिए प्रथम श्रेणी सिक्योरिटी स्टेशन का निर्माण | व.नि. DF-3 2994 | 07.09.2009 | 921 | 3099 | -वही- |
| | CAN : Construction of Ist class security station for RPF post. | | | | | -do- |
| 6. | केएनकेडी: टीटीई के लिए 29 बेड वाली क्षमता वाले प्रतीक्षा कक्ष | व.नि. DF-2 2990 | 24.11.2008 | 170 | 7080 | -वही- |
| | KNKD:Rest room for TTE 20 beds capacity. | | | | | -do- |
| 7. | एमएक्यू: टीटीई 40 बिस्तर वाली क्षमता वाले प्रतीक्षा कक्ष | व.नि. DF-2 2990 | 06.01.2009 | 935 | 4522 | -वही- |
| | MAQ:Rest room for TTE 40 beds capacity. | | | | | -do- |
| 8. | एसआरआर-केएनकेडी:संयुक्त चालक बुकिंग का प्रस्ताव | व.नि. DF-3 2990 | 10.06.2009 | 201 | 2283 | -वही- |
| | SRR-KNKD:Proposed combined crew booking. | | | | | -do- |
| 9. | पीजीटी मोबाइललाजेशन का प्रस्ताव | व.नि. DF-3 8400 | 01.11.2008 | 943 | 9239 | -वही- |
| | PGT: Replacement of mobilisation hall | | | | | -do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 10. | पीजीटी मंडल : टीआरडी कार्यालय का डीएफएम कार्यालय में अंतरण<br>PGT Dn: Corwersion of TRD office into DFM Office. | व.नि. DF-3 2653 | 10.09.2010 | 1328 | 1345 | –वही–<br>-do- |
| 11. | चेन्नई–एमएमसी–30 बेड क्षमता वाली रेसुब बैरक का निर्माण<br>Chennai-MMC-Construction of RPF barracks of 30 beds capacity. | व.नि. DF-2 2500 | March 2008 | 1450 | 5501 | –वही–<br>-do- |
| 12. | अयनवरम: चेन्नई मंडल के लिए मंडलीय परेड ग्राउंड का विस्तार<br>Ayanavaram: Development of divisional RPF parade ground for Chennai division. | व.नि. DF-3 4000 | Dec.2009 | 802 | 1365 | –वही–<br>-do- |
| 13. | रोयापुरम: आरसीसी रूफ कवरिंग सहित मौजूदा ट्रैक मशीन का विस्तार<br>Royapuram : Extension of exisisting Track Machine store with RCC roof covering. | व.नि. DF-3 2997 | Aug.2010 | 456 | 1976 | –वही–<br>-do- |
| 14. | किंबर गार्डन रेसुब प्रशिक्षण केंद्र तिरूच्चिराप्ल्ली: 5 BN/RPSF/TPJ के आस–पास लगभग 74.42 एकड़ पर कटीली तार वाली चारदीवारी का निर्माण<br>Kimber Garden RPF Training Centre-Tiruchchirappalli : Construction of compound wali ( security wali ) with sarbed wire fencing around 74.42 acress at 5BN/RPSFfTPJ. | व.नि. DF-3 2767 | 23.01.2010 | 14 | 3615 | –वही–<br>-do- |
| 15. | टीपीजे–टीसी–केजी: कक्षाओं के निर्माण का प्रस्ताव<br>TPJ-TC-KG:Proposed construction of 4 Nos of class rooms. | व.नि. DF-3 2992 | 28.07.2009 | 10 | 3120 | –वही–<br>-do- |
| 16. | एमवर: चालकों और गार्डों के लिए रनिंग रूम का निर्माण पुनर्निर्माण<br>MV: Proposed construction of running room for drivers and gaurds | व.नि. DF-3 11218 | 18.05.2007 | 143 | 6361 | –वही–<br>-do- |
| **दम** | **यातायात सुविधाएं-पूंजी** | | | | | |
| **SC** | **TRAFFIC FACILITES-CAP** | | | | | |
| 1. | एमएजीएच–जीडीसीआर खंड एमएजीएच बाईपास लाइन एवं नए पीआरपीआई स्टेशन के बीच प्रस्तावित क्रासिंग स्टेशन<br>MAGH-GDCR Sec - Proposed Xing station bet.MAGH Bye pass line & new PRPI stn | 2259 | Aug - 08 | 40 | | |
| | **यातायात सुविधएं-विनि**<br>**TRAFFIC FACILITES - DF** | | | | | |
| 2. | एनपीएल स्टेशन पर माल के उतरोई प्लेटफार्म का विस्तार<br>Development of goods loading unloading platform at NPL station | 2919 | Feb.07 | 253 | | कार्य पूर्ण करने हेतू |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3. | केजेडले–बीपीक्यू खंड–एएसएएफ डाउन लाइन पर कॉमल लूप लाइनों का प्रावधान और केजेडजे छोर की ओर केबिनों का अंतरण<br>KZJ-BPQ section-ASAF-Provision of directional common loop facilities on dn line and shifting of cabin towards KZJ end | 2453 | Mar.07 | 153 | | –वही– |
| 4. | आरजीपीएम–प्रतिक्षालय को यथोचित रूप से पुनर्स्थापित करते हुए डिप्टी एसएस ऑफिस का पुन: संगठन<br>RGPM - Reorganisation of Dy.SS. Office duly relocation waiting hall | 2679 | Mar.08 | 2924 | | –वही– |
| 5. | आरईसीएच स्टेशन–केजेडजे छोर की ओर शंटिंग नेक का प्रस्तावित विस्तार<br>RECH Stn - Proposed extension of shunting neck towards KZJ end | 2993 | Feb.10 | 752 | | –वही– |
| 6. | केजेडजे–गुड्स लाइन का प्रस्तावित विस्तार और 32 मीटर की लंबाई तक 1 अतिरिक्त लाइन का प्रावधान जेएन<br>KZJ -Proposed extension of goods line No.1 and provision of 1 additional line to length of 32 mts ZN | 2983 | Dec.07 | 1784 | | –वही– |
| | **समपार फाटक - संरक्षा**<br>**LC GATES-SF** | | | | | |
| 7. | 25 समपार फाटकों पर खराब लिफिटंग बैरियरों का पुनर्स्थापन<br>Repl. of worn out lifting barriers at 25 LC gates. | 13661 | 02-08 | 407 | 15091 | ठेकेदारों के अंतिम बिलों को को क्लीयरेंस<br>Clearance of Contractor's final bill |
| 8. | एडीईएन/वीकेबी,टीडीयू, बीदर के अंतर्गत मौजूदा एबीसी श्रेणियों के चौकीदार वाले समपारों का विशेष श्रेणी एएंडबी उन्नयन<br>Upgradation of manned LCs of existing ABC classes to special classes A&B under ADEN/VKB,TDU,BIDAR | 2895 | July-06 | 142 | | |
| | **ऊपरी/निचले सड़क पुल -संरक्षा**<br>**ROB/RUB'S-SF** | | | | | |
| 9. | टीडीयू–मनटट्टी–किमी 64/8–9 पर समपार संख्या 11 के बदले 1X4X3.75मी प्रीकास्ट आरसीसी बॉक्स वाला प्रस्तावित निचला सड़क पुल<br>TDU-MANTATTI -proposed RUB 1x4x3. 75m pre cast RCC box in lieu of LC no. 11 at kms 64/8-9. | 3735 | Aug.08 | 583 | | |
| 10. | टीडीयू–मनटट्टी–<br>TDU-MANTATTI -proposed RUB 1x4x3. 75m pre cast RCC box in lieu of LC no. 1 2 at kms 67/12-13. | 3764 | Aug.08 | 583 | | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11. | टीडीयू-आरएमवाई-किमी 90/05-06 पर समपार संख्या 16 ए के बदले 1X4X3.75 मी प्रीकास्ट आरसीसी बॉक्स वाला प्रस्तावित निचला सड़क पुल<br>TDU-RMY -proposed RUB 1x4x3.75m pre cast RCC box in ieu of LC no. 16A at kms 90/05-06. | 3599 | Aug-08 | 583 | | |
| 12. | प्रस्तावित निचला सड़क पुल (उपमार्ग)<br>PTKP-KOLR stns-Proposed RUB (subway) in lieu of LC No.30 | 4539 | Jan.08 | 72 | | |
| 13. | एसआरयूआर-डब्ल्यू आर आर स्टेशन समपार संख्या 87ए के बदले प्रस्तावित निचला सड़क पुल (उपमार्ग)<br>SRUR-WIRR stns-Proposed RUB (subway) in lieu of LC No.87a | 4540 | Jan.08 | 72 | | |
| 14. | एचएसपी-केजेडजे स्टेशनों के बीच समपार संख्या 4 ई के बदले निचले सड़क पुल का उपमार्ग का प्रस्ताव<br>Proposed RUB (Subway) in lieu of LC No. 4e between HSP-KZJ stns | 4540 | Jan.08 | 72 | | |
| 15. | बीपीक्यू -एमएजीएच स्टेशनों के बीच समपार संख्या 98 के बदले निचले सड़क पुल (उपमार्ग) का प्रस्ताव<br>Proposed RUB (Subway) in lieu of LC No. 98 between BPQ -MAGH stns | 4540 | Jan.08 | 72 | 72 | |
| | **रेलपथ नवीकरण**<br>**TRACK RENEWALS** | | | | | |
| 16. | एससी-डीएचएनई-टीबीआर: 29.08 किमी<br>SC-DHNE-TBR: 29.08 Kms | 22898 | May'08 | 1225 | 22082 | कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास<br>Work completed,<br>Final Bill passed |
| 17. | बीईवाई-जीटीएल के बीच सीटीआर (पी) 23.68 किमी.<br>CTR(P) 23.68km bet. BEY-GTL | 242352 | 06/2007 | -3473 | 247585 | अन्य मंडलों से प्रत्याशित क्रेडिट एफएमई में आवश्यकता में दर्शाता गया है<br>Anticipated credits from other Divns |
| 18. | सीटीआर (पी) 1.93 किमी एवं (पी) 9 किमी<br>CTR(P) 1.93km&(P)9km | 94028 | 10/2008 | 858 | 24752 | Requrirement of funds are projected in reviews कार्य की प्रगति के आधार पर धन की वास्तविक आवश्यकता को समीक्षा में दर्शाया गया है.<br>Based on work in progress,the actul requirement of funds are projected in review |
| 19. | वीपी-जीटीएल पर 18.40 किमी में कमजोर नींव का पुनर्स्थापन | 71132 | 01/2009 | 238 | 25288 | -वही- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Rehabilitation of weak Farmation on 18.40km bet. VP-GTL | | | | | -do- |
| 20. | जीटीएल मंडल-कुल 31 सेटों के लिए फिटिंगों सहित नए 60 किग्री वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग लीड रेल और थिक वेब स्विचों-जीटीएल मंडल बीएवाई-जीटीएल-डीएचएनई-एनडीएल खंड | 89851 | 07/2009 | 430 | 5421 | -वही- |
| | GTL Divn-TRR with new 60Kg weldable CMS Xings lead rails *and* thick web switches with fittings for a total -31 sets GTL Divn BAY-GTL-DHNE-NDL section | | | | | -do- |
| 21. | जीओएल-बीएवाई-जीटीएल (अप/डाउन) टीटीआर (आर) 55 सैट 12 में 1 = 49 सैट, 8 1/2 में 1 = 5 सेट 16 में 1 = 1 सैट | 9267 | 07/2011 | 1263 | 1263 | -वही- |
| | GTL- BAY-GTL(UP/DN) TTR ( R) 55 sets 1 in 12 = 49 sets 1 in 81/2 = 5 sets 1 in 16 = 1 set | | | | | -do- |
| 22. | पीएनएम-बीईवाई सीमेंट नगर के बीच सीटीआर (पी) 6.50 | 70593 | 07/2007 | -39569 | 70529 | -वही- |
| | CTR (P) 6.50 km bet. PNM-BEY Cement Nagar | | | | | -do- |
| 23. | जीटीएल मंउल एनडीएल-डीएचएनई खंड टीटीआर (पटरियां) 89 सैट | 142496 | 07/2010 | 43217 | 58882 | -वही- |
| | GTL Divin. NDL-DHNE sec. TTR (Rails) 89 sets. | | | | | -do- |
| 24. | सीटीआर (पी)=49.69 किमी टीआरआर (पी)= 4.8 किमी टीएसआर (पी)= 0.36 किमी | 288130 | 03/2000 | 3889 | 313765 | -वही- |
| | CTR(P) = 49.69 KMs TRR(P) = 4.8 KMs TSR (P) 0.36 KMs | | | | | -do- |
| 25. | जीटीएन-आरसी सीटीआर (पी) 14.42 एवं टीआरआर (पी) 4.65 किमी | 102216 | 11/2000 | 20202 | 123323 | -वही- |
| | GTL- RC CTR (P) 14.42 & TRR (P) 4.65kms. | | | | | -do- |
| 26. | जीटीएल-डब्ल्यू-टीआरआर (पी)-10.56 किमी और टीआरआर (पी) = 15.92 किमी | 86925 | 09/2001 | 6461 | 93610 | -वही- |
| | GTL-WD -TRR(P) - 10.56 KMs and TSR(P) = 15.92 KMs | | | | | -do- |
| 27. | जीटीएल-डब्ल्यूडी-टीआरआर-4.449 किमी. और केओ -सीजीटीए के बीच टीएसआर (पी) = 7.65 किमी | 43085 | 04/2003 | 14426 | 48459 | -वही- |
| | GTL-WD-TRR-4.449 kms. And TSR (P) = 7.65 kms bet. KO-CGTA | | | | | -do- |
| 28. | डब्लयूडी-जीटीएल में विभिन्न स्थानों पर डब्ल्यूडी-जीटीएल (अप/डाउन) बीएवाई-जीटीएल (एसएस)टीडब्ल्यूआर = 96.53 किमी. पुराने जोड़ वाले | 44905 | 11/2004 | 1514 | 33620 | -वही- |
| | WD-GTL (UP/DN) BAY-GTL (SL) TWR =96.53kms old welded various locations in WD - GTL | | | | | -do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29. | एमएएलएम-डब्ल्यूडी के बीच डब्ल्यूडी-जीटीएल (अप/एसएल) सीटीआर (पी) 11.06 किमी. एवं टीआरआर (पी) = 10.63<br>WD-GTL (Up/SI) CTR(P) 11.06 KMs & & TSR(P) = 10.63 bet. MALM-WD | 129972 | 11/2004 | 11137 | 115773 | -वही-<br>-do- |
| 30. | पीएससी स्लीपरों पर टीआरआर पाइंट एवं क्रासिंग 21 सैट न्यूनतम पैनलों का प्रावधान (13गेट)<br>TRR Points & Xing on PSC sleepers 21 sets. | 75178 | 01/2006 | 6484 | 62238 | -वही-<br>-do- |
| 31. | जीटीएल-डब्ल्यूडी के बीच डब्ल्यूडी-जीटीएल (अप/डाउन) टीआरआर (पी) 3.2 किमी. टीआरआर (पी) 4.37 किमी.<br>WD-GTL(Up/Dn) TRR(P) 3.2 KMs TSR(P) 4.37 KMs bet. GTL-WD | 162490 | 08/2006 | -5160 | 197776 | -वही-<br>-do- |
| 32. | जीटीएल-डब्ल्यूडी (अप/डाउन/एसएल) टीएसआर (एस) 11.00 किमी.<br>GTL-WD (UP/DN/SL) TSR (S) 11.OOkm | 29981 | 07/2007 | 1161 | 26503 | -वही-<br>-do- |
| 33. | आरयू-जीटीएल एवं डब्ल्यूडी-जीटीएल 28 पीएंडसी सेटों का नवीकरण<br>RU-GTL & WD-GTL Renewal of P&C 28 sets | 69216 | 08/1999 | 151 | 71121 | -वही-<br>-do- |
| 34. | डब्ल्यूडी-जीटीएल, आरयू, जीडीआर-आरयू जीटीएल-एचपीटी सीटीआर (एस 41.80 किमी)<br>WD-GTL, RU, GDR-RU, GTL-HPT CTR (S= 41.80 KM) | 169238 | 09/2001 | 60 | 162386 | -वही-<br>-do- |
| 35. | सीटीआर (पी) 4.17 किमी एवं टीआरआर (पी) 13.38 पीएमटी-एच एक्स<br>CTR(P) 4.17 Kms & TRR (P) 13.38 PMT - HX | 163506 | 07/2003 | 925 | 169961 | -वही-<br>-do- |
| 36. | वीएमएल-जीटीएज के बीच जीटीएल आरयू सीटीआर (पी) 14.15 टीआरआर (पी) 44.26 एवं टीएसआर (पी) 0.03 किमी<br>GTL-RU CTR(P) 14,15 TRR(P) 44.26 & TSR (P) O.OSkm bet. VML-GTL | 303823 | 09/2003 | 6992 | 295990 | -वही-<br>-do- |
| 37. | एनडीजे-टीपीटीवाई टीआरआर (पी) 6.33 किमी<br>NDZ-TPTY TRR (P) 6.33km | 36369 | 01/2006 | 25848 | 30193 | -वही-<br>-do- |
| 38. | ओबीवीपी एनआरई के बीच आरयू जीटीएल (अप) (अप/डाउन/एसएल)सीटीआर (एस) 13.10 टीडब्ल्यूआर 23.00 टीआरआर -12<br>RU-GTL (UP) (UP/DN/SL) CTR(S) 13.10 TWR 23.00 TRR -12 sets bet OBVP NRE | 107622 | 08/2006 | 3209 | 96036 | -वही-<br>-do- |
| 39. | जीडीआर-आरयू (यूपी) टीआरआर (पी) 12.48 किमी केओए -वाईए<br>GDR-RU (UP) TRR(P) 12.48 kms KOA-YA | 85255 | 07/2007 | 12361 | 83272 | -वही-<br>-do- |
| 40. | सीटीआर (एस) 10.25 टीआरआर-यार्ड में (एस) 5.15<br>CTP.(S) 10.25 TRR-(S) 5.15 in yard | 90425 | 07/2007 | -8998 | 93968 | -वही-<br>-do- |
| 41. | सीटीआर (एस) 4.41 किमी<br>CTP{S)4.41km | 41980 | 01/2009 | 12526 | 22779 | -वही-<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **पुल संबंधी कार्य-मुआनि:**<br>**BRIDGE WORKS-DRF:** | | | | | |
| 42. | टीपीडी-आरयू स्टेशनों के बीच प्रस्तावित पुनर्निर्माण पुल संख्या 110 ओरन पर भूमि संबंधी कार्य सहित परमानेंट डायवर<br>Pro. Rebldng Br No.110 bet TPD-RU stns RCC Boxes on Permanent Diver.incl Earth Wk in Eorn | 13373 | 08/2006 | 691 | 19889 | -वही-<br>-do- |
| 43. | 19 स्पैनों के लिए 18 शाखाओं के बलए स्टर्न जी सहित पीएसएल स्लैब सहित मौजूद 9.14 मी सीएलआर स्पेन एसटीएल गर्डर के पुनर्स्थापन का प्रस्ताव<br>Repl.Exg 9 14M CLR span STL Gird. With PSCSIabs Incl.stren G for 18 Brs of 19 spans | 24237 | 02/2005 | 350 | 20010 | -वही-<br>-do- |
| 44. | 38 स्पैनों के लिए 13 शाखाओं के बलए स्टर्न जी सहित पीएसएल स्लैब सहित मौजूद 9.14 मी सीएलआर स्पेन एसटीएल गर्डन के पुनर्स्थापन का प्रस्ताव<br>Pro.repexg 9.14 CLR Span STL GIR with PSC Slab ind stren G 13 Brl 38 spans | 40251 | 02/2005 | 134 | 30821 | -वही-<br>-do- |
| 45. | केजेडजे-बीजेडए खंड डीजल लोको शेड के केटवे से ईओटी गेंट्री तक गर्डन-ईओटी गेंट्री ट्रैक के अनुरक्षण के लिए केजेडजे एसएसई/बीआर/केजेडजे यूनिट और एससी-केजेडजे स्टेशन में प्रीकास्ट आरसीसी बाक्स के रूप में पुल संख्या 43 एंड अप में प्रस्तावित पुनर्निमार्ण<br>KZJ BZA section Provison of path way /catway to EOT gantry girders of the Dsl loco shed - KZJ for maintanance of EQT gantry track SSE/Br/N/KZJ unit and proposed rebuilding of bridge NO 438 UP existing RCC slab as precast RCC box in SC-KZJ station. | 2559 | Jun 09 | 511 | 3501 | |
| 46. | एससी-केजेडजे-एसडब्ल्यू 1- एलजीडी- एमएलवाई इंजन लाइन पर पुल 255/वी को एच टाइप गेल्वानाइज्ड स्अील चैनलों की फिक्सिंग की आपूर्ति. एसडब्ल्यू 2- केजेडजे-बीपीक्यू खंड-पुल संख्या 94 डाउन एच टाइप गेल्वानाइज्ड स्टील चैनलों की फिक्सिंग की आपूर्ति<br>SC-KZJ-SW1-Supp³y of fixing of H type galvanised steel channel sleepers to br 255/V on LGD-MLY engine linê. SW2-KZ J-BPQ section- Supply & fixing of H type gaivanised steel channel sleepers to br No 94 Dn | 2958 | Aug-08 | 228 | -5558 | |
| 47. | एससी-केजेडजे खंड SC-KZJ section Br. No 376 UP &DN at किमी 269/32-34 पर पुल संख्या 376 अप एवं डाउन एलेर-पेमबर्थी खंड ब्लास्टिंग विधि एवं अतिरिक्त वाटर वे द्वारा लाइन पर आरसीसी स्लैब प्रस्तावित पुनर्निमाण<br>SC-KZJ section Br No. 376 UP&DN at KMS 269/32-34 aler -pemberthi slation proposed rebilding RCC slab on DN line by blasting method & cater additional water way. | 2518 | July-10 | 1349 | 1816 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 48. | केजेडजे-बीपीक्यू खंड-आरसीसी स्लेब सहित एसकेजेडआर साइडिंग पर पुल संख्या 218 मौजूदा 6X6.10 का पुनर्स्थापन का प्रस्ताव KZJ-BPO. section-Proposed replacement of existing 6x6.10 mtrs pi¹te girders on Br No 218 on SKZR siding with RCC slab | 2949 | Feb-10 | 353 | 990 | |
| | **कारखाने-विनि**<br>**WORK SHOPS-DF** | | | | | |
| 49. | केजेडजे-बीजेडए: ओपन कट विधि क्षरा डीकेजे -पीपीवाई के बीच किमी 467/24-26 और पुल संख्या 642ए अप के रूप में 641-ए डाउन 1X3X3.7 मीटर आरसीसी बाक्स किमी 468/14 -16 पर पुल संख्या 642-ए का 1X3X4.2 मीटर आरसीसी बॉक्स प्रस्तावित निर्माण<br>KZJ-BZA: Proposed construction of new bridge 641 -A Dn 1X3X3.7 Mtrs RCC box at KMs .467/24-26 and Br.No.642-A up as 1X3x4.2 MtrsRCC Box at Kms.468/14-16 bet.DKJ-PPY stns. By opencut method. | 4282 | May10 | 2414 | 2414 | |
| 50. | एचवाई कोचिंग डिपो माध्यमिक मरम्मत सुविधाओं का आवर्धन HYB coaching depot augmentation of intermediate over hauling facilities | 21634 | Dec.07 | 646 | - | |
| 51. | केसीजी-प्लेटफार्म -2 पर धुलनीय एप्रन एवं आइसलेंड का प्रावधान प्लेटफार्म संख्या 4 एवं 5-560<br>KCG-Washable appron on PF-2 & Provision of Island PF NO. 4 & 5- 560 | 28540 | Aug.08 | 306 | 26665 | कार्य समाप्त अंतिम बिल पास हो गया<br>Work Completed Final Bill Passed |
| | **स्टाफ क्वार्ट-पूंजी**<br>**STAFF QUARTERS-CAP** | | | | | |
| 52. | केएमटी-एमडीआर-टाइप 1 क्वार्टरों का निर्माण 06 अदद केएमटी-3 एवं सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारियों के लिए एमडीआर 3<br>KMT - MOR - Constn of Type 1 qrtrs - 06 Nos KMT -3 & MDR 3 for S&T staff | 14937 | Nov.07 | 2908 | | |
| 53. | केएमटी-एमडीआर-टाइप II क्वार्टरों का निर्माण-04 अदद केएमटी 2 अदद एवं सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारियों के लिए एमडीआर 2<br>KMT - MOR - Constn of Type II qrtrs - 04 Nos KMT -2 & MDR 2 for S&T staff | 11983 | Aug.08 | 639 | | |
| | **कर्मचारी सुविधाएं-विनि**<br>**STAFF AMENITIES-DF** | | | | | |
| 54. | टीपीटीवाई: टीपीटीवाई निगम से सीआरएस/टीपीटीवाई एवं आरयू तक शोधित जल की आपूर्ति केलिए प्रस्तावित योजना<br>TPTY: Pro. Scheme supplying treated water from TPTY Municipality to CRS/TPTY & RU | 14637 | 04/2006 | 3825 | 21135 | कार्य की प्रगति के आधार पर धन की वास्तविक आवश्यकता को समीक्षा में दर्शाया गया है<br>Based on work in progress,the actul requirement of funds are projected in reviews |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 55. | जीटीएल मंडल - पूर्वबलित कंक्रीट सीमेंट ओवरहेड टैंक के निर्माण सहित क्वार्टरों, नालियों, सड़कों पाइप लाइनों आदि में सुधार<br>GTL Divn.- lmprovement to the Qrs.,drainage, roads, pipe ines etc. incl. construction of reinforced concrete cement overhead tank | 37316 | 05/2011 | 44 | 44 | -वही-<br>-do- |
| | **यात्री सुविधाएं-विनि**<br>**PASSENGER AMENITIES- DF** | | | | | |
| 56. | आरएमवाई-बिल्डिंग कॉनकोर्स क्षेत्र और पहुंच सडक द्वारा स्टेशन के सुधार द्वारा स्टेशन के सुधार द्वारा को बढ़ाकर जल सुविधाओं में सुधार<br>RMY-lmprovement of water facilities by increasing water hrough- lmprovement of Station by building concourse area and approach road. | 2496 | June08 | 883 | 3726 | |
| 57. | सीकेएल एचवाईबी के लिए सीएमएस कार्यालय का निर्माण और एससी मंडल स्वास्थ्य इकाई औरी मेडिकल स्टोर किमी. के लिए ब्लास्ट का नवीकरण<br>CKL construction of CMS office for HYB and SC division health unit and medical Stores | 6350 | Oct-06 | 90 | 10155 | |
| 58. | वीकेबी-पर्ली खंड एनजीएचडब्लयू, एएमबीआर और केटीकेआर स्टेशन पर रेल लेवल तक प्लेटफार्म को उठाना<br>VKB - PARLI Section Proposed raising of PF below rail level at NGHW, AMBR and KTKR station | 2080 | Dec-06 | 415 | 3208 | |
| 59. | एडीईएन / बीदर उप मंडल क्षतिग्रस्त पाइपलाइनों को बदल कर जल में सुधार<br>ADEN/BIDAR sub-division lmprovement to water troughs, replecing of corroded pipe line etc. | 2600 | Dec-06 | 679 | 1675 | |
| 60. | पर्ली-जंगग्रस्त एवं लीक्ड हाई वाटर टैंक को बदलने का प्रस्ताव जीआरपी<br>PARLI- Proposed replacement of corred & leaky steel high water Tank GRP | 2454 | Mar-07 | 838 | 3748 | |
| 61. | एससी-डब्ल्यूडी केक्यूटी और एनएडब्ल्यू स्टेशन पर शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म संख्या 1 के फर्श की सतह की उंचाई बढानले का प्रस्ताव और प्लेटफार्म संख्या 2 को चौडा करना<br>SC-WD Proposed raising of PFNo.1 tohigh level with shahabad stone flooring and widening of PF No. - 2 at KOT and NAW station | 2878 | May-06 | 1399 | 7297 | |
| 62. | एससी-डब्लयूडी खंड-एमक्यूआर-प्लेटफार्म संख्या 2 की सतह को शाहबाद स्टोन फर्श से ऊंचा करना<br>SC-WD section-MQR-Proposed raising of platform No 02 to high level Shabad stone flooring | 2543 | Dec-07 | 192 | 6040 | |
| 63. | केओएचआर-शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म सतह का सुधार<br>KOHR - lmprovements to platform surface with shahbac stone | 2492 | Jan-08 | 525 | 6606 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 64. | एमआरएफ-शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म सतह का सुधार MRF - lmprovements to platform surface with | 2484 | Jan-08 | 525 | 6606 | |
| 65. | वीकेबी-स्टेशन के पश्चिम छोर की ओर परिपथन क्षेत्र और पहुंच मार्गों का निर्माण, टीआई रूम का अंतरण और स्टोर रूम का वीआईपी लाउंज में अंतरण VKB - lmprovements to circulating area & approach roads towards west side of the station; Conversion of TI rooms and | 2490 | Jul-08 | 765 | 3121 | |
| 66. | वीकेबी-दो नॉन एसी रिटायरिंग रूमों का निर्माण VKB-Construction of two non AC retiring rooms | 2206 | Jul-08 | 764 | 3121 | |
| 67. | वीकेबी-पर्ली खंड-बीएचएलके स्टेशन पर ट्रेनों को क्रास करते समय यात्रियों की सुविधा के लिए अतिरिक्त प्लेटफार्म का प्रावधान VKB - PRLI Sec - Provision of additional platform to facilitate passengers while crossing trains at BHLK stn | 2824 | Dec-08 | 2605 | 4477 | |
| 68. | एचबीयू-शाहबाद स्टोन से प्लेटफार्म सतह को उठाना, परिपथन क्षेत्र और पहुंच मार्ग का सुधार जल व्यवस्था का सुधार HBU- Raising of PF to high level with shabad stone; !mprovements to circulating area and approach road; lmprovements of watering arrangements | 2497 | May-08 | 367 | 367 | |
| 69. | बीकेएल-बीजेडए छोर की ओर की ओर अप प्लेटफार्म का विस्तार और चौडा करना, जीएलए-प्लेटफार्म संख्या 2 को चौड़ा करना और अप एवं डाउन प्लेटफार्मों पर चारदीवारी का प्रावधान BKL-Extension and widening of Up platform towards BZA end.GLA-Widening of platform no. 2 and provision of platform fencing walls on Up & *Dn* platforms | 2932 | Nov-06 | 3027 | 10333 | |
| 70. | टीएनजीएम-प्लेटफार्म संख्या 1 को शाहबाद स्टोन से उठाना सीटीआर (पी) TNGM-Raising of platform No.2. to high level with Shaihabad stone flooring | 2499 | Sep-07 | 1032 | 5063 | |
| 71. | टीएनजीएम-प्लेटफार्म संख्या 2 की सतह को शाहबाद स्टोन से उठाना TNGM-Raising of platform No.1. to high level with Shahabad stone flooring. | 2448 | Sep-07 | 1032 | 5063 | |
| 72. | पीपीवाई-प्लेटफार्म संख्या 2 की सतह को शाहबाद स्टोन से उठाना PPY-Raising of platform no.2 to high level with Shabha stone flooring | 2495 | Aug-08 | 241 | 3764 | |
| 73. | एनकेडी-26 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार NKD-Extension of platform to accommodate 26 coaches. | 2889 | Dec-07 | 1605 | 4538 | |
| 74. | पीपीवाई-प्लेटफार्म संख्या 2 की सतह को शाहबाद स्टोन से उठाना PPY-Raising of platform no.1 to high level with Shabha stone flooring | 2495 | Aug-08 | 242 | 3764 | |
| 75. | वाईजीएल-प्लेटफार्म की सतह को शाहबाद स्टोन और पीने के पानी की व्यवस्था में सुधार | 2480 | Aug-08 | 411 | 5717 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | YGL-Platform surfacing to be done with Shabhad stone and improvement to drinking water facility. | | | | | |
| 76. | येरूपलेम–परिपथन क्षेत्र से उच्च भूमि प्लेटफार्म तक पैदल पुल का प्रावधान<br>Yerrupalem-Provision of FOB from circulating area to high land platform | 2965 | Feb-07 | 989 | 14048 | |
| 77. | एमएबीडी–अपप्लेटफार्म के फर्श की सतह को शाहबाद स्टोन से सुधार, परिपथन क्षेत्र में साइन बोर्डों का प्रावधान, बस टाइप शेल्टरों का प्रावधान<br>MABD-lmproving of platform surfaces on up platform with polished Shabhad stone flooring, provision of sign boards at circulating area ,provision of bus-type shelters. | 2682 | Jun-08 | 1943 | 4569 | |
| 78. | टीएए–प्लेटफार्म संख्या 1 एवं 2 की सतह को शाहबाद स्टोन से उठाना<br>TAA-Raising of platform no.1&2 to high level with Shahabad stone. | 2493 | Aug-08 | 355 | 3801 | |
| 79. | जीयूयू–दोनों प्लेटफार्मों को शाहबाद स्टोन से उठाना<br>GUU-Raising of both platforms to high level with Shahabad stones | 2498 | Aug-08 | 355 | 3801 | |
| | **यात्री सुविधाएं -विनि**<br>**PASSENGER AMENITIES-DF Continued** | | | | | |
| 80. | जीएलए–1 प्लेटफार्मों को शाहबाद स्टोन से उठाना<br>GLA-Raising of platform no.1 to high level with Shahabad stones | 2495 | Aug-08 | 355 | 2223 | |
| 81. | सीएलई–प्लेटफार्म संख्या 1 की सतह को शाहबाद स्टोन से उठाना<br>CLE-Raising of platform no.1 to high level with Shahabad stone. | 2479 | Aug-08 | 355 | 3801 | |
| 82. | डीकेजे एवं बीडीसीआर पर जंगलगे वाटर टैंक का पुनर्स्थापन<br>Replacement of corroded water tanks at DKJ & BDCR. | 2889 | Jan-09 | 2084 | 2084 | |
| 83. | एमसीआई–प्लेटफार्म संख्या 1 पर पैदल पार पुल का विस्तार<br>MCI-Extension of FOB on PF No01 | 2028 | May-07 | 1900 | 5915 | |
| 84. | आरडीएम–प्लेटफार्म सं. 01 पर सीओपी का प्रावधान<br>RDM-Provision of COP on platform No 01 | 2482 | Mar-07 | 2300 | 6315 | |
| 85. | जेएमकेटी–वीडीएफ अप और डाउन सहित प्लेटफार्म सतह का सुधार<br>JMKT-lmprovements to PF surface with VDF up and dn | 2223 | Dec-07 | 676 | 5436 | |
| 86. | वीएचजीएन–वीडीएफ अप और डाउन सहित प्लेटफार्म सतह का सुधार<br>VHGN-lmprovemenis to PF surface with VDF up and dn | 2436 | Feb-08 | 1108 | 2902 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 87. | पीपीजेड-अप और डाउन 24 सवारी डिब्बों को समाहित करने विस्तार और सुधार<br>PPZ-Extn and improvements to accommodate 24 coaches up and dn | 2994 | Feb-08 | 272 | 6436 | |
| 88. | पीपीजेड-प्लेटफार्म संख्या 2 पर पुल संख्या 702 को चौड़ा करना<br>PPZ - Proposed extension of Br.No. 702 widening of PF No.2 | 2492 | Aug-08 | 401 | 2178 | |
| 89. | जेएमकेटी-बीपीक्यू छोर की ओर प्लेटफार्म सं. 2 का प्रावधान और ट्राली मार्ग का प्रावधान<br>JMKT - Provision of toilets on PF No.2 & Provision of trolley path towards BPQ end. | 2467 | Aug-08 | 472 | 4626 | |
| 90. | बीजीएसएफ-पहुंच मार्गों में सुधार<br>BGSF - lmprovements to approach roads | 3751 | Dec-07 | 307 | 849 | |
| 91. | एमसीआई-पूर्वी ओर की नए बुकिंग कार्यालय और शेड का निर्माण, बुकिंग ऑफिस के लिए फाल्स सीलिंग का प्रावधान<br>MCI-Construction of new booking office and shed for parking on east side, provn of false ceiling to booking office | 2406 | Dec-06 | 2000 | 3237 | |
| 92. | केजेडजे-बीपीक्यू-एएसएफ 24 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए अप और डाउन प्लेटफार्म का विस्तार<br>KZJ-BPO-ASAF Extention of up and dn platform to accomcate 24 coaches | 2878 | Aug-08 | 490 | 4335 | |
| 93. | आरडीएम-स्टेशन के पूर्वी दोर पर अतिरिक्त बुकिंग कार्यालय का निर्माण<br>RDM - Construction of additional booking office on East side of the station | 2484 | Aug-08 | 850 | 3866 | |
| 94. | आरडीएम-स्टेशन के पीपीजेड साइड की ओर समपार फाटकों से पहुच मार्ग को चौड़ा करने के लिए सुधार<br>RDM - lmprovements to widening of approach road from LC gate towards PPZ side of the stn | 2091 | Aug-08 | 850 | 3866 | |
| 95. | जेएमकेटी-स्टेशन भवन की पहंच पहुंच मार्ग का सुधार परिपथन क्षेत्र में साइनेज और प्लेटफार्म वाटर टू में सूधार<br>JMKT-lmprovements to appraoch road of stn bldg, signages in circulating area and improvements to platform water troughs | 2108 | Dec-09 | 2490 | 2490 | |
| 96. | एमएमजेड दोनों प्लेटफार्म की सतहों को शाहबाद स्टोन से उठाना और प्लेटफार्म संख्या 2 को 50 मीटर से उठाना<br>MMIZ raising of both PFs to high level provision of shahabad stone surface PF and existension of PF NO 2 by 50 mtrs. | 2479 | Mar-08 | 1255 | 1255 | |
| 97. | पीबीपी प्लेटफार्म सतह में सुधार एवं 24 सवारी डिब्बों कों समाहित करने के लिए अप एवं डाउन प्लेटफार्मों का सुधार एवं वाटर ट्राट का प्रावधान और (आरसी चारदीवारी एवं पीबीपी स्टेशन) | 2184 | Dec-06 | 945 | 3527 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PBP improvements to platform surface & extention of UP & DN plorforms to hold 24 coches&provision of water troughts and {RC fencing & PBP station | | | | | |
| 98. | एससी–केजेडजे–जनगांव स्टेशन पर 26 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए अप डाउन प्लेटफार्मों का सुधार SC-KZJ-Proposed extension of UP & DN platform to accommadate 26 coaches at Jangaon station | 2999 | Nov-07 | 433 | 2044 | |
| 99. | जीटी–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान GT provision of COP on both the PFs | 2495 | April-08 | 342 | 3188 | |
| 100. | वाईपी–शाहबाद स्टोन फर्श से प्लेटफार्म सं. 2 की सतह को उठाना YP-Raising of platform No. 2 to high level with Shahabad stone flooring | 23583 | May-08 | 367 | 2231 | |
| 101. | वाईपी–शाहबाद स्टोन फर्श से प्लेटफार्म सं. 1 की सतह को उठाना YP-Raising of platform No. 1 to high level with Shahabad stone flooring | 22339 | May-08 | 368 | 2231 | |
| | **अन्य निर्धारित कार्य-चालू लाइन कार्य राजस्व: OTHER SPECIFIED WORK-OLWR:** | | | | | |
| 102. | बीडीसीआर–पुनर्संरचना के कारण रेसुब चौकियों को समाहित किए जाने के लिए जाने के लिए चौकी का निर्माण BDCR-Construction of office accommodatton to RPF post due to remodelling | 3285 | Aug-09 | 3285 | 3285 | |
| | **यातायात सुविधाएं-वि.नि. TrafficFacillties-DF** | | | | | |
| 1. | डीकेजे–डीकेजे बाईपास लाईन पर पाईप लाईन हेतु मिट्टी कार्य DKJ -Formation of earth work for pipe line at DKJ Bye-Pass line | 2696 | Oct-08 | 604 | 1714 | |
| 2. | डीकेजे–डीकेजे बाईपास लाईन पर लूप लाईन का प्रावधान DKJ - Provision of loop line at DKJ Bye pass line | 2696 | Oct-08 | 604 | 1714 | |
| 3. | वीकेजी–केओएचआर खंड–समपार संख्या 8,9,12 व 14 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था VKB - KOHR Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.8,9,12,13&14 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |
| 4. | एसएसपीडी–केओएचआर खंड–समपार संख्या 18,19,20,21 व 22 हेतू रेल बैरिकेड्रिग की व्यवस्था SSPD - KOHR Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.l8,19,20,21&22 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |
| 5. | एमआरएफ–एमटीवी खंड के समपार संख्या 24,25,27,29 व 32 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था MRF - MTV Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.24,25,27,29&32 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6. | जेडबी–बीआईडीआर खंड के समपार संख्या 33,37,38,39 व 40 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>ZB - BIDR Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.33,37,38,39&40 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |
| 7. | बीआईडीआर–एचबीयू खंड के समपार संख्या 44,47,48,51व52 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>BIDR - HBU Sec-Provision of rai³ barricading for LC Nos. 44,47,48,51 & 52 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |
| 8. | एचबीयू–बीएचएल के खंड के समपार संख्या 59,60,62,64 व 65 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>HBU - BHLK Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.59,60,62,64 & 65 | 2948 | Mar-10 | 312 | 2394 | |
| 9. | एचबीयू–केसीपी खंड के समपार संख्या 67,68,70,71 व 73 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>HBU - KCP Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.67,68,70,71 & 73 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 10. | केसीपी–यूडीजीआर खंड के समपार संख्य 74,75,75A,78 व 80 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>KCP-UDGR Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.74,75,75/A,78 & 80 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 11. | यूडीजीआर–सीकेएक्स खंड के समपार संख्या 87,88,89,90 व 91 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>UDGR-CKX Sec-Provision of rail barricading for LC Nos. 87,88,89,90 & 91 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 12. | एचईइर–जेओऐ खंड के समपार संख्या 92,93,94 व 98 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>HER - JOA Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.92,93,94 & 98 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 13. | जेओए–जीटीवी खंड के समपार संख्या 106,107,110,111 व 112 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>JOA - GTV Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.106,107,110,111 & 112 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 14. | जीटीवी–पर्ली खंड के समपार संख्या 144,115,117,118 व 119 हेतू रेल बैरिकेडिंग की व्यवस्था<br>GTV - PRLI Sec - Provision of rail barricading for LC Nos.114,115,117,118 & 119 | 2948 | Mar-10 | 313 | 2394 | |
| 15. | वीकेबी–एसएसपीडी खंड–लिंक रोड की व्यवस्था के साथ समपार संख्या 2 पर मार्गपरिवर्तन द्वारा समपार संख्या 1 को बंद किया जाना<br>VKB - SSPD Sec - Closing of LC No.l by providing link road and diverting traffic through LC No.2 | 2842 | Mar-09 | 1687 | 1687 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 16. | बीकेबी-एसएसपीडी चौकीदार रहित समपार संख्या को बंद करके पुल संख्या 33 पर मार्गपरिवर्तन<br>Proposed closure of unmanned LC by providing link road and diverting traffic through Br.No.33 bet.VKB - SSPD sec | 2912 | Mar-09 | 1687 | 1687 | |
| 17. | केजैडजे-बीजैडऐ-समपार संख्या 107,109,113,114,118,128, 129,131,134,138 व 139 का सुधार<br>KZJ-BZA Improments LC gate No 107,109,113, 114,118,128,129,131,134,138 & 139 | 2993 | Nov-10 | 1062 | 1062 | |
| 18. | मध्यवर्ती ब्लॉक हेतू शेल्फ टाईप रिलेस का प्लॅग इॅन टाईप रिलेस से बदलाव<br>Repl.of shelf type relays with p³ug in type relays for intermediate b³ock | 19691 | | 116 | 27110 | |
| 19. | केजैडजे-बीपीक्यू-25 स्टेशनों पर एकीकृत पावन सप्लाई प्रणाली<br>KZJ-BPQ integrated power supply system (A route)25 stations | 26114 | | 122 | 28823 | |
| 20. | ऐएसटीई/केजैडजे मे खराब केबल का बदलाव<br>Replacement of defective cables on ASTE/KZJ | 2927 | | 67 | 1880 | |
| 21. | सीकेजैडजे खंड पर नयी मॉडम एमएलबी रिसैट नक्सों का उन्नययन<br>Upgradation of extg.SSDAC(BPAC) system using new modem MLB reset boxes iSCKZJ Sec. | 3568 | | 953 | 2775 | |
| 22. | एससी-डब्ल्यूडी खंड-मौजूदा चादरों, प्रतीक्षा भवन एवं बुकिंग कार्यालय के सुधार सहित पुरानी स्टेशन बिल्डिंग के शौचालय आदि का सुधार<br>SC-WD section-HFZ-Replacment of existing AC sheets, waiting hall and booking office new building and improvements to old station bldgs and toilets etc | 2369 | Sep-06 | 395 | 3785 | |
| 23. | एसकेपी-परिपथन क्षेत्र के सुधार तथा चौड़ाई बढ़ाने के साथ आदर्श स्टेशन के प्लेटफार्म हेतू 32 मी. लंबी सीओपी का प्रावधान<br>SKP improvements and widening of circulating and provision of COP of 32 mtrs long on upplatform adarsa station. | 8931 | Jan-11 | 1950 | 2447 | |
| 24. | बीआईडीआर:- महिला प्रतीक्षा हॉल, बुकस्टाल, बुकिंग कार्यालय तथा परिपथन क्षेत्र का प्रावधान<br>BIDR-Provision of ladies waiting hall, book stall, booking office, circulating area | 2497 | Mar-08 | 1355 | 1355 | |
| 25. | एसएसपीडी-परिपथन क्षेत्र तथा पहुँच मार्ग का सुधार<br>SSPD - lmprovement to circulatlng area and approach road | 2407 | Jul-09 | 2557 | 2557 | |
| 26. | जीएलऐ-शाहबाद पत्थर सहित प्लेटफार्म संख्या-1 को उठाना<br>GLA-Raising of platform no.l to high level with Shahabad stones | 2495 | Aug-08 | 355 | 2223 | |
| 27. | सीएलई-शाहबाद पत्थर सहित प्लेटफार्म संख्या-1 को उठाना<br>CLE-Raising of platform no.l to high level with Shahabad stone. | 2479 | Aug-08 | 355 | 3801 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 28. | डीकेजे एवं बीडीसीआर में कोरोडेड पानी टंकी का बदलाव<br>Replacement of corroded water tanks at DKJ & BDCR | 2889 | Jan-09 | 2084 | 2084 | |
| 29. | एमसीएल–प्लेटफार्म संख्या 1 पर ऊपरी पुल मार्ग का विस्तार<br>MCI-Extension of FOB on PF No. 01 | 2028 | May-07 | 1900 | 5915 | |
| 30. | आरडीएन–प्लेटफार्म संख्या 1 पर सीओपी का प्रावधान<br>RDM-Provision of COP on platform No 01 | 2482 | Mar-07 | 2300 | 6315 | |
| 31. | जेएमकेटी–वीडीएफ सहित प्लेटफार्म सतह का सुधार( अप/डाउन)<br>JMKT-lmprovements to PF surface with VDF up and dn | 2223 | Dec-07 | 676 | 5436 | |
| 32. | वीएचजीएन–वीडीएफ सहित प्लेटफार्म सतह का सुधार( अप/डाउन)<br>VHGN-lmprovements to PF surface with VDF up and dn | 2436 | Feb-08 | 1108 | 2902 | |
| 33. | पीपीजैड–24 डिब्बों को समाहित करने हेतू विस्तार एवं सुधार<br>PPZ-Extn and improvements to accommodate 24 coaches up and dn | 2994 | Feb-08 | 272 | 6436 | |
| 34. | पीपीजैड–पुल संख्या 702 के विस्तार तथा प्लेटफार्म संख्या 2 को चौड़ा करने का प्रस्ताव<br>PPZ - Proposed extension of Br.No.702 widening of PF No.2 | 2492 | Aug-08 | 401 | 2178 | |
| 35. | जेएमकेटी–बीपीक्यू छोर पर ट्राली पथ एवं प्लेटफार्म सं. 2 पर शौचालयों का प्रावधान<br>JMKT - Provision of toilets on PF No.2 & Provision of trolley path towards BPQ end. | 2467 | Aug-08 | 472 | 4624 | |
| 36. | बीजीएसएफ–पहुँच मार्ग का सुधार<br>BGSF - lmprovements to approach roads | 3751 | Dec-07 | 307 | 849 | |
| 37. | एमसीआई–नये बुकिंग कार्यालय का निर्माण एवं पार्किंग हेतू पूर्व दिशा में शैड एवं बुकिंग कार्यालय हेतू कृत्रित छत का निर्माण<br>MCI-Construction of new booking office and shed for parking on east side, provn of false ceiling to booking office | 2406 | Dec-06 | 2000 | 3237 | |
| 38. | केजैडजे–बीपीक्यू –एएसएएफ–24 डिब्बों को समाहित करने हेतू प्लेटफार्म का विस्तार<br>KZJ-BPQ-ASAF Extention of up and dn platform to accomcate 24 coaches | 2878 | Aug-08 | 490 | 4335 | |
| 39. | आरडीएम–स्टेशन की पूर्व दिशा में अतिरिक्त बुकिंग कार्यालय का निर्माण<br>RDM - Construction of additional booking office on East side of the station | 2484 | Aug-08 | 850 | 3866 | |
| 40. | आरडीएम–समपार द्वारा सं पीपीजैड की ओर पहुँच मार्ग का सुधार<br>RDM - lmprovements to widening of approach road from LC gate towards PPZ side of the stn | 2091 | Aug-08 | 850 | 3866 | |
| 41. | जेएमकेटी–परिपथन क्षेत्र, पहुँच मार्ग तथा प्लेटफार्म पानी हाउस का सुधार | 2108 | Dec-09 | 2490 | 2490 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | JMKT-lmprovements to appraoch road of stn bldg, signages in circulating area and improvements to platform water troughs | | | | | |
| 42. | एमएमजैड–शाहबाद पत्थर सहित दोनो प्लेटफार्मों को ऊँचा उठाना<br>MMZ raising of both PFs to high level provision of Shahabad stone surface PF and extension of PF NO 2 by 50 mtrs. | 2479 | Mar-08 | 1255 | 1255 | |
| 43. | पीबीपी–24 डिब्बों वाली गाड़ी को समाहित करने हेतू प्लेटफार्म सतह के सुधार सहित पानी टंकी तथा आरसी फेन्सिंग का प्रावधान<br>PBP improvements to platforms surface & extention of UP & DN platforms to hold 24 coches & provision of water troughts and RC fencing. | 2184 | Dec.-06 | 945 | 3527 | |
| 44. | एससी–केजैडजे–जनगांव स्टेशन पर 26 डिब्बों वाली गाड़ी को समाहित करने हेतू प्लेटफार्म का विस्तार<br>SC-KZJ- Proposed extension of UP & DN platform for accommadate 26 coaches at Jangaon station | 2999 | Nov-07 | 433 | 2044 | |
| 45. | वाईपी–शाहबाद पत्थर के फर्श सहित प्लेटफार्म सं. 2 की सतह को ऊपर उठाना<br>YP-Raising of platform No. 2 to high level with Shahabad stone flooring | 23583 | May-08 | 367 | 2231 | |
| 46. | वाईपी–शाहबाद पत्थर के फर्श सहित प्लेटफार्म सं. 1 की सतह को ऊपर उठाना<br>YP-Raising of platform No. 1 to high level with Shahabad stone flooring | 22339 | May-08 | 368 | 2231 | |
| 47. | जीटी–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान<br>GT provision of COP on both the PFs | 2495 | April-08 | 342 | 3188 | |
| 48. | रघुनाथपल्ली– फर्श सतह को ऊँचा करके प्रतीक्षा भवन तथा स्टेशन भवन को उठाना<br>Ragunathapalli face lifting to waiting hall and station building by increasing thefloorlevel | 2494 | Feb-08 | 339 | 1935 | |
| 49. | केजैडजे–जमीनी प्लेटफार्म पर सीओपी का 100 मीटर तक विस्तार<br>KZJ Extension of COP by 100 mts on land platform | 2498 | Mar-07 | 1465 | 3493 | |
| 50. | एससी–केजैडजे–बीएन स्टेशन पर अप/डाउन तरफ के प्लेटफार्म को आवश्यक ऊँचाई तक उठाना<br>SC-KZJ Proposed of raising UP & DN platforms to required height at BN station | 2739 | May-07 | 1743 | 4325 | |
| 51. | बीजी–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान<br>BG -proyision of COP on both the PFs | 2495 | Dec-07 | 342 | 3188 | |
| 52. | एमएलवाई–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान<br>MLY -provision of COP on both the PFs | 2495 | Dec-07 | 341 | 3188 | |
| 53. | आरएजी–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान<br>RAG -provision of COP on both the PFs | 2495 | Dec-07 | 341 | 3188 | |
| 54. | बीएन–दोनों प्लेटफार्मों पर सीओपी का प्रावधान<br>BN -provision of COP on both the PFs | 2495 | Dec-07 | 341 | 2187 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 55. | बीजी स्टेशन: 26 डिब्बों की गाड़ी को समाहित करने हेतू उप/डाउन प्लेटफार्म के विस्तार का प्रस्ताव<br>Proposed extension of up and down platforms accomodation of 26 coaches BG station. | 2994 | Jul-07 | 1408 | 3158 | |
| 56. | बीजी–आदर्श स्टेशन की तरह विकसित करने हेतू स्टेशन भवन का सुधार एवं सजावट<br>BG facelifting & other improvements to station building to develop as adarsh station. | 2992 | Feb-10 | 1665 | 3768 | |
| 57. | बीजी–आदर्श स्टेशन की तरह विकसित करने हेतू परिपथन क्षेत्र को चौड़ा करने, साईकल,स्कूटर पार्किंग को स्थानांतरित तथा शीघ्र आगमन/निकास–सहित उचित प्रकाश की व्यवस्था<br>BG widenning of circulating area shifting of cycle scooter stand providing quick enter and exit for passengers and provision of adequate lighting to be developedas adarsh station | 2994 | Feb-10 | 349 | 2452 | |
| 58. | केजैडजे–परिपथन क्षेत्र में मार्गों का सुधार तथा साईकल शैड का सुधार<br>KZJ improvements to roads surface in circulating area and cycle sheds | 2974 | Sep-08 | 695 | 2713 | |
| 59. | वीकेबी–पर्ली खंड–यात्रियों की सुविधा हेतू अतिरिक्त प्लेटफार्म का प्रावधान<br>VKB-PRLI Sec - Provision of additional platform to facilitate passengers while crossing trains at KMNR stn | 2853 | Nov-06 | 519 | 4636 | |
| 60. | केसीपी: यात्रियों की सुविधा हेतू अतिरिक्त प्लेफार्म का प्रावधान<br>Provision of additional platform to facilitate passengers while crossing trains at KCP stn | 2826 | Mar-08 | 519 | 4636 | |
| 61. | एसकेपी–बुकिंग कार्यालय तथा उपस्टेशन अधीक्षक कार्यालय के फर्श सहत को ऊँचा करने सति परिपथन क्षेत्र का सुधार<br>SKP - Raising of floor level of Dy.SS office & booking office; Improvements to circulating area | 2480 | Mar-00 | 1695 | 6017 | |
| 62. | चंदन नगर तथा हाफिजपैट स्टेशनों पर साईकल/स्कूटर स्टैंड का प्रावधन<br>Provision of cycle/scooter stand at Hitech city, Chandanagar & Hafeezpet stns | 2946 | Mar-08 | 2000 | 5310 | |
| 63. | एमएलएमजी–शाहबाद पत्थरों के साथ प्लेटफार्म संख्या 1 व 2 को उठाना<br>MLMG-Raising of platform Nos.l&2 to high level with Shahabad stone ilooring | 2494 | Jan-08 | 241 | 3764 | |
| 64. | एमएबीडी–आदर्श स्टेशन (क्षेत्री बी) में विकसित करने हेतू नया कॉनकार्स क्षेत्र तथा सामान्य प्रतीक्षा हॉलका प्रावधान<br>MABD-Provision of new concourse area and general waiting hali of category 'B' model station | 2994 | Nov-07 | 2170 | 5102 | |
| 65 . | पीसीजैड–सीएचपीएम–नए बुकिंग कार्यालय के निर्माण सहित उचित बैठक क्षमता,पानी तथा प्रकाश व्यवस्था के साथ प्रतीक्षा ग्रह का प्रावधान<br>PCZ-GHPM-Constn.of new booking office with waiting hall,provision of sufficent seating | 2899 | Feb-08 | 356 | 5499 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | arrangements,provlsion of adequate water and lighting arrangements and raising of both platforms to ML with shahabad stone flooring betweenDKJ-KRA | | | | | |
| 66 . | एनकेडी–सीएलई तथा केडीएम स्टेशनों पर जंग अवरोधक पानी टंकियों का बदलाव<br>Replacement of corroded water tank sat NKD-CLE KDM stations. | 2886 | Sep-08 | 5388 | 6252 | |
| 67 . | बीकेएल–प्लेटफार्म सं. 2 को 50 मीटर लंबाई तक उच्च स्तर तक शाहबाद पत्थर सहित विस्तार करना<br>BKL-Raising of platform No.2 to high level with surfacing of Shahabad stone duly extending by 50 meters. | 2399 | Jun-08 | 2013 | 3604 | |
| 68 . | डब्ल्यूएल,एनकेडी,केडीएम व एमएबीडी स्टेशनों पर जीएलआर को प्रावधान<br>Provision of GLR at WL, NKD.KDM & MABD | 2896 | Mar-09 | 742 | 3358 | |
| 69 . | एमएबीडी–टीटीई, टीआई हेतू कमरे, स्टोर, बुक स्टाल तथा आरपीएफ कार्यालय का प्रावधान<br>MABD-Provn.of TTEs room,TI room.store, Book stall, & RPF Office etc.. | 2807 | May-10 | 369 | 369 | |
| 70 . | वीकेबी–पर्ली खंड–एनएएचडब्ल्यूएएमबीआर एवं केटीकेआर स्टेशनों पर प्लेटफार्मों को रेल पटरी सतह तक उठाना<br>VKB-PRLI Sec-Pro. Raising of PF below rail level to rail level at NAHW,AMBR &KTKR | 2080 | Dec'-06 | 415 | 3208 | |
| 71 . | बीडीसीआर–पुनर्संरचना के कारण रेसुब चौकियों को समाहित किए जाने के लिए कार्यालय का निर्माण<br>BDCR-Construction of office accommodation to RPF post due to remodelling | 3285 | Aug-09 | 3285 | 3285 | |
| द.प.<br>**S.W.** | | | | | | |
| 1 . | चित्र–रायदुर्ग<br>Chaitradurga-Rayadurga | पूंजी 857200<br>CAP | 1992-93 | 21 | 725749 | अवशिष्ट भुगतान<br>Residual payments |
| 2 . | धर्मवरम–पेनकोडा–पुत्तापर्थी<br>Dharmavaram-Penukonda-Puttaparthi | पूंजी प्रभत 1242200<br>CAP Charged | 1997-98 | 13<br>355 | 1138842<br>355 | अवशिष्ट भुगतान<br>Residual payments |
| 3 . | बंगलोर–मैसुर<br>Bangalore-Mysore | पूंजी 1225557<br>CAP | 1992-93 | 25 | 1243730 | वकील की फीस<br>Advocate Fee<br>Arbitration Awarh |
| 4 . | मैसूर–हासन–आमान परिवर्तन<br>MYS-Hasan_Gauge Conversion | पूंजी प्रभृत 156062<br>CAP Charged | 1995-96 | 23<br>9479 | 152926<br>9479 | वकील की फीस पंचाट निर्णय<br>Advocate Fee<br>Arbitration Award |
| 5 . | यशवंतपुर–बयप्पनहल्ली<br>Yeshwarupur - Byappanahalli | पूंजी 87879<br>CAP | 1995-96 | -487<br>486 | 224045<br>486 | समायोजन<br>Adjustments |
| 6 . | हुबली–लौंडा<br>Hubli-Londa | पूंजी 536800<br>CAP | 1994-95 | 21 | 26595 | अंतिम बिल भुगतान<br>Final bill payments |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7. | लौंडा–मिराज<br>Londa-Miraj | पूंजी प्रभृत 1065800<br>CAP Charged | 1994-95 | 310 | 310 | पंचाट निर्णय<br>Arbitration Award |
| 8. | हुबली–गडग<br>Hubli-Gadag | पूंजी प्रभृत<br>CAP Charged | | 117<br>3775 | 117<br>3775 | अंतिम बिल भुगतान<br>Final bill payments |
| 9. | बंगलोर–गुंटकल<br>Bangalore-Guntakal | पूंजी प्रभृत 175900<br>CAP Charged | 1971-72 | 70886 | 70886 | पंचाट निर्णय<br>Arbitration Award |
| 10. | कुप्प–कृष्णराजपुरम–बीएनसी यार्ड पुनर्संरचना 24 बोगियां<br>Kuppam-Krishnarajapuram- BNC Yard Remodelling 24 bogies | DF3 29880 | 1999-00 | 571 | 25964 | अवशिष्ट भुगतान<br>Residual Payments |
| 11. | किमी 44/10–11 समपार 36–पर आरओबी रामनगरग<br>ROB@ KM 44/10-11-LC 36- Ramanagaram | S Fund 37991 | 2003-04 | 20750 | 20750 | राशि का राज्य सरकार को भुगतान<br>Amount paid to State Govt |
| 12. | आरओबी लिंगाराजपुर समपार संख्या 139<br>ROB Lingrajpuram LC No 139 | S Fund 76100 | 2003-04 | 600 | 600 | पंचाट निर्णय<br>Arbitration Award |
| 13. | मैसुर–चामराजनगर समपार सं.2<br>MYS-chamrajnagar LC No 2 | S Fund 76100 | 2003-04 | 122 | -0.48 | समायोजन<br>Adjustments |
| **WR** | | | | | | |
| **प.रे.** | **सीनियर डीएफएम-बीआरसी** | | | | | |
| | **Sr. DFM-BRC** | | | | | |
| 1. | बीआरसी मंडल: एकेवी, कौशबा, भरुच, आनंद एवं गोधरा स्टेशन पर 10 बिस्तरों वाले बैरक का प्रावधान<br>BRC Divi :-Provision of 10 bedded barrack at AKV, Kosamba Bharuch, Anand & Godhra stations. | पूंजी 2959<br>CAP | Mar. 2006 | 9 | 2493 | पुरानी दायिता को निपटाया गया<br>Old liability was discharged. |
| 2. | एसटी–जीडीए टीबीआर 22.96 किमी एवं टीटीआर 32<br>ST-GDA TBR 22.96 KM & TTR 32 | मुआनि DRF 44583 | May 2007 | 107 | 15353 | कार्य समाप्त पुरानी दायिता को निपटान<br>Work completed, old liabilities discharges. |
| 3. | एसटी–बीआरसी–गोधरा: एसटी बीआरसी–जीडीए खंड के पीएंडसी पर टीएफआर (56 सेट) बीआरसी–एडीआई खंड (50 सेट) कुल 106 सेट एवं चैनल स्लीपरों की फिटिंगों का नवीकरण (100) और बीआरसी–एडीआई खंड (200) जोड़ 300 सेट<br>ST-BRC-Godhra:-TFR on P&C of ST-BRC-GDA Sec. (56 Sets) BRC-ADI Sec. (50 Sets) Total 106 Sets & Renewal of fittings of Channel sleeeprs (100) and BRC-ADI Sec. (200) Total 300 sets. | मुआनि DRF 4985 | Jul 2011 | 1128 | 1128 | पुरानी दायिता को निपटाया गया<br>Old liability was discharged. |
| 4. | एसीटी–बीआरसी खंड :– (अप लाइन ):– बीच के पथक स्थानों पर यू/एस कंक्रीट स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण कुल 3000 अदद (बीआरसी–यू–06–7)<br>ST-BRC Sec.:-(Up Linê) :-Casual Renewal of U/S Concrete Sleepers on Isolated locations between Total 3000 Nos. (BRC/U/06-07) | मुआनि DRF 4321 | Mar.2007 | 122 | 288 | –वही–<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 5. | एसटी-बी आरसी: अप लाइन पृथक स्थानों पर यू/ एस कंक्रीट स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण कुल 3067 अदद<br>ST-BRC :-Up Linê :-Casual Renewal of U/S Concrete Sleepers on Isolated locations 3067 No. | मुआनि DRF 4417 | Sep. 2007 | 122 | 288 | -वही-<br>-do- |
| 6. | बीआरसी-एडीआई-सीटीआर 4.19 किमी<br>BRC-ADI-CTR 4.19 Kms. | मुआनि DRF 21438 | Nov. 2005 | 862 | 6848 | -वही-<br>-do- |
| 7. | एसटी-बीआरसी:- सीटीआर (P) 0.9 किमी<br>ST-BRC:- CTR (P) 0.9 Kms. | मुआनि DRF 9445 | Mar. 2007 | 157 | 1409 | -वही-<br>-do- |
| 8. | बीआरसी-एडीआई खंड:- सीटीआर 13.4 किमी<br>BRC-ADI Seo.:-CTR 13.4 KM | मुआनि DRF 96095 | Jan. 2005 | 521 | 107881 | कार्य समाप्त समायोजन के अधीन वुक्रिंग<br>Work completed. Booking against P.way materials adjustment. |
| 9. | एसटी-बीआरसी खंड:- अप और डाउन लाइन पर टीबीआर 8.14 किमी डाउन लाइन पर किमी 288.76 से 290.77 तक = 2.01 किमी एवं अप लाइन पर किमी 287.60 से 2090.76 तक = 03.16 किमी 297.34 से 299.56 तक = 02.22 किमी 314.50 से किमी 315.25 तक = 0.75 किमी<br>ST-BRC Sec.:-TBR8.14 Kms. on Up & Dn line from Km. 288.76 to 290.77 = 2.01 kms on On line & Km. 287.60 to 290.76 =03.16 kms, Km 297.34 to 299.56 =02.22 kms, Km. 314.50 to Km. 315.25=0.75 Kms. on Up line | मुआनि DRF 3384 | April 2008 | 206 | 4446 | पुरानी दायिता को निपटाया गया<br>Old liability cleared. discharged. |
| 10. | एसटी-बीआरसी खंड:- अप लाइन पर किमी 290.76 से 297.34 = 06.58 किमी, टीबीआर, किमी 304.25 से 306.05 = 01.80 किमी कुल 08.38 किमी<br>ST-BRC Sec.:-TBR on Up line between 290.7610 297.34=06.58 Kms, Km. 304.25 to 306.05=01 .80 Kms. Total 08.38 Kms. | मुआनि DRF 3484 | Mar. 2008 | 206 | 206 | -वही-<br>-do- |
| 11. | एसटी-बीआरसी खंड:- किमी 306.05 से 314.50 08.45 किमी पर अपलाइन में टीबीआर<br>ST-BRC Sec.:-TBR on Up linê from Km. 306.05 to 314.50=08.45 Kms. | मुआनि DRF 3513 | Mar. 2008 | 59 | 59 | -वही-<br>-do- |
| 12. | बीआरसी-एडीआई:- अप एवं डाउन 19.44 किमी टीबीआर<br>BRC-ADI-TBR on Up & Dn 19.44 KM | मुआनि DRF 14401 | Oct. 2004 | 988 | 8134 | -वही-<br>-do- |
| 13. | बीआरसी-जीडीए:- किमी 444.30 से किमी एवं किमी 438.60 के बीच 04.30 किमी एवं किमी 443.44 से किमी 447.59 के बीच 04.15 किमी डाउन लाइन में टीबीआर<br>BRC-GDA :-TBR between Km. 444.30 to Km. 438.60=04.30 Kms. & Km. 443.44 to Km. 447.59=04.15 Kms on Dn line. | मुआनि DRF 4591 | Aprl. 2008 | 147 | 5953 | -वही- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 14. | एसटी–बीआरसी खंड:– 08.31 किमी 268.89 से 269.30 0.41 , 270.90 से 276.70 5.80 किमी 285.50 से 287.60 02.10 किमी अप लाइन में टीबीआर<br>ST-BRC Sec.:-TBR 08.31 Kms. on Up line from Km. 268.89 to 269.30 = 0.41, 270.90 to 276.70=5.80 kms. 285.50 to 287.60=02. 10 kms. | मुआनि DRF 3455 | April 2008 | 206 | 4385 | –वही–<br>-do- |
| 15. | एसटी–बीआरसी–जीडीए:– पलेज पर 25 सेमी के क्लीन कुशन को मुहैया कराने के लिए लूप लाइनों की डीप स्क्रीनिंग और उठाना अप लूप–नबीपुर पर 700 आरएम एवं डाउन लूप लाइन संख्या 1 एवं 22ग700 1400 आरएम कुल 2100 आरएम से 2.10 किमी<br>ST-BRC-GDA:-Deep Screening and lifting of loop lines to 3rovide clean cushion of 25 Cms at Palej Up loop-700 Rm & 3n Loop Line No. 1 & 2 at Nabipur 2 x 700 =1400 Rm. Total 2100RmSay2.10Kms. | मुआनि DRF 2446 | Feb. 2009 | 110 | 113 | संविदागत दायिता के लिए पुरानी दायिता समाप्त.<br>Old liability cleared for contractual liability |
| 16. | एएनएनडी–जीडीए खंड (एसएल):– किमी 62.40 से किमी 67.00 04.60 किमी कुल 04.60 किमी में मौजूदा मानक का टीबीआर<br>ANND-GDA Sec.(SL):-TBR to provide existing standard of 30 Cms from Km. 62.40 to Km. 67.00=04.60 Kms. Total 04.60 Kms. | मुआनि DRF 2816 | Mar. 2009 | 1518 | 1986 | –वही–<br>-do- |
| 17. | एएएनडी–जीडीए खंड (एसएल):– किमी 73.10 से किमी 78.80 05.70 किमी कुल 5.70 किमी में मौजूदा मानक का टीबीआर<br>ANND-GDA (SL):-TBR provide existing standard of 30 Cms from 73.10 to 78.80=05.70 Kms. Total 05.70 Kms. | मुआनि DRF 3823 | Mar. 2009 | 1830 | 2430 | –वही–<br>-do- |
| 18. | बीआरसी–एडीआई खंड (डाउन लाइन) :– डाउन लाइन पर कुल 04.90 किमी पर 30 सेमी का मौजूदा मानक टीबीआर<br>BRC-ADI Sec. (Dn Line):-TBR to provide existing standard of 30 Cms Total 04.90 Kms. on Dn line. | मुआनि DRF 3597 | Mar. 2010 | 43 | 2192 | –वही–<br>-do- |
| 19. | एएएनडी –जीडीए (एसएल): कुल 6.10 किमी पर 30 सेमी का मौजूदा मानक मुहैया कराने का टीबीआर<br>ANND-GDA (SL):-TBR 6.10KM provide existing standard of 30 Cms from Total 06.10 Kms. | मुआनि DRF 3734 | Mar. 2009 | 2109 | 2769 | –वही–<br>-do- |
| 20. | एएनएडी–जीडीए (एसएल):– किमी 67.00 से 73.10 तक 06.10 किमी 30 सेमी का मौजूदा मानक का टीबीआर कराना<br>ANND-GDA (SL):-TBR provide existing standard of 30 Cms from 67.00 to 73.10=06.10 Kms. Total 06.10 Kms. | मुआनि DRF 4091 | Mar. 2009 | 2109 | 2769 | –वही–<br>-do- |
| 21. | बीआरसी–एडीआई खंड (डाउन लाइन:– 413.83 से 414.25 = 00.42 किमी439.88 से 443.20= 03.32 किमी 448.75 से 449.00=00.25 किमी 466.60 से किमी 466.44 00.44 = 5.49 किमी 30 सेमी का मौजूदा मानक का टीबीआर मुहैया कराना<br>BRC-ADI Sec- (Dn Line):-TBR to provide existing standard of 30 Cms. from 413.83 to 414.25=00.42 Kms., 439.88 to 443.20=03.32 | मुआनि DRF 4030 | Mar. 2010 | 43 | 2192 | –वही–<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011–2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Kms., 448.75 to 449.00=00.25 Kms., 466.60 to Km. 466.44=00.44 = 5.49km | | | | | |
| 22. | एएनएनडी–जीडीए (एसएल):– किमी 38.25 से 45.05 06.80 किमी कुल 06.80 किमी 30 सेमी का मौजूदा मानक का टीबीआर मुहैया कराना<br>ANND-GDA (SL):-TBR to provide existing standard of 30 Cms from 38.25 to 45.05=06.80 Kms. Total 06.80 Kms. | मुआनि DRF 4539 | Mar. 2009 | 2142 | 2853 | –वही–<br>-do- |
| 23. | बीआरसी–एडीआई खंड (अप लाइन):– डाउन लाइन पर कुल 05.70 किमी<br>BRC-ADI Sec. (Up Line):-TBR to provide existing standard of 30 Cms Total 05.70 Kms. on Dn line. | मुआनि DRF 4539 | Mar. 2010 | 43 | 2192 | –वही–<br>-do- |
| 24. | बीआरसी –एडीआई खंड (डाउन लाइन):–डाउन लाइन पर किमी 429.25 से कमी 435.90 06.65 किमी 30 सेमी का मौजूदा मानक का टीबीआर मुहैया कराना<br>BRC-ADI Sec. (Dn Line):-TBR to provide existing standard of 30 Cms from 429.25 to Km. 435.90=06:65 Kms. on Dn line | मुआनि DRF 4882 | Mar. 2010 | 43 | 9192 | –वही–<br>-do- |
| 25. | बीआरसी मंडल:– टर्नआउटों, स्विचों क्रासिंगों आदि एसईजे की फिटिंगों का आकस्मिक नवीकरण<br>BRC Divi:-Casual Renewal of fittings of Turnout, Switches, X-ings etc. & SEJs | मुआनि DRF 4890 | Apl. 2011 | 2400 | 2400 | रेल पथ सामग्री प्राप्त इसलिए अधिक बुकिंग<br>P.way materials received hence more booking. |
| 26. | बरेजडी:– बरेजडी यार्ड पर लूप लाइन संख्या 5 पर 52 किग्रा पीआरसी स्लीपरों सहित टीएसआर कुल 0.962 किमी<br>Barejadi TSR with 52Kg (S/H) PRC Sleepers on Loop line No.5 at Barejadi Yard total 0.962 kms | मुआनि DRF 3485 | Jan. 2011 | 1513 | 2331 | संविदागत दायिता का परिशोधन<br>Contractual liability liquidated. |
| 27. | बीआरसी–एडीआई:– लाइन सं. 12,13 एवं 17 2.25 किमी की डीप स्क्रीनिंग और करचिया यार्ड पर टेकरा लाइन संख्या 2,3 एवं 4 कुल लंबाई 0.90 किमी टीबीआर 3.15 किमी<br>BRC-ADI :- Deep screening of linê no 12,13 & 17=2.25Km and Tekra line no. 2,3 &4 at Karachiya Yard total length 0.90 kms. Total TBR 3.15 Kms | मुआनि DRF 5659 | Jan. 2010 | 972 | 2494 | –वही–<br>-do- |
| 28. | एसटी–बीआरसी खंड (अप)–सीटीआर –12.15 किमी<br>ST-BRC Sec. (Up)-CTR -12.15 Kms. | मुआनि DRF 65193 | Sep. 2000 | 98 | 73894 | पुरानी दायिता को निपटाया गया<br>Old liability cleared. |
| 29. | एसटी–बीआरसी सीटीआर–33.304 किमी<br>ST-BRC CTR -33.304 Kms. | मुआनि DRF 5300 | June 2002 | 458 | 1297 | –वही–<br>-do- |
| 30. | एसटी–बीआरसी–जीडीए–अप लाइन टीबीआर 6.49 किमी<br>ST-BRC-GDA - UP line TBR 6.49 km | मुआनि DRF 2126 | Mar. 2010 | 55 | 897 | –वही–<br>-do- |
| 31. | एसटी–बीआरसी–जीडीए – अप लाइन टीबीआर 6.05<br>ST-BRC-GDA - UP line TBR 6.05 km | मुआनि DRF 2080 | Mar. 2010 | 55 | 897 | –वही–<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 32. | एसटी-बीआरसीह-जीडीए-अप लाइन टीबीआर 6.50 किमी ST-BRC-GDA - UP line TBR 6.50 km | मुआनि DRF 2132 | Mar. 2010 | 55 | 897 | -वही- -do- |
| 33. | एसटी-बीआरसीह-जीडीए-अप लाइन टीबीआर 6.31 किमी ST-BRC-GDA - UP line TBR 6.31 km | मुआनि DRF 2132 | Mar. 2010 | 55 | 897 | -वही- -do- |
| 34. | एसटी-बीआरसीह-जीडीए-अप लाइन टीबीआर 5.42किमी ST-BRC-GDA - dn line TBR 5.42 km | मुआनि DRF 2073 | Mar. 2010 | 55 | 897 | -वही- -do- |
| 35. | एसटी-बीआरसीह-जीडीए-अप लाइन टीबीआर 6.31 किमी ST-BRC-GDA - UP line TBR 6.31 km | मुआनि DRF 2479 | Mar. 2010 | 55 | 897 | -वही- -do- |
| 36. | एसटी-बीआरसी:- छोटे स्पैन स्टील गर्डन का पुनर्स्थापन 44 अदद ST-BRC:-Repl. of smali span steel girder 44 no. | मुआनि DRF 14822 | Oct. 2005 | 1067 | 11939 | थ्रू फारावर्ड दायिता का निपटान Through forward liability cleared. |
| 37. | बीआरसी-एडीआई:- पुल संख्या 699 का पुनर्निर्माण BRC-ADI:- Rebuilding of Br. No 699 | मुआनि DRF | June 2000 | 127 | | -वही- -do- |
| 38. | जीडीए-बीआरसी:- पुल संख्या 32बी का पुनर्निर्माण GDA-BRC:-Rebuilding of Br. No. 32B | मुआनिDRF 10957 | June 2004 | 127 | 11987 | -वही- -do- |
| 39. | एसटी-जीडीए खंड:- पुल संख्या 485 एवं 556 का पुनर्निर्माण ST-GDA Sec.:-Rebuilding of Br No. 485 & 556 | मुआनि DRF | June 2003 | 127 | | -वही- |
| 40. | एसटी-जीडीए खंड:- पुल संख्या 586 उप 32 ए का पुर्निर्माण ST-GDA Sec.:-Rebuilding of Br.No. 586 & 32A | मुआनि DRF | June 2003 | 127 | | -वही- -do- |
| 41. | पीआरटीएन (हॉस्पिटल) इंडोर पेशेंअ मरीजों के अटैंडेंटों के लिए कमरों का निर्माण PRTN(Hosp) Construction of rooms for indoor patients attcndants | DRF 869 | Dec. 2009 | 1293 | 9245 | संविदागत दायिता का निपटान Contractual liabilities discharged. |
| 42. | वडोदरा वीडिया निगरानी प्रणाली का प्रावधान Vadodara Provision of video surveillance system | विनि-1 DF-I 4658 | Mar. 2009 | 1110 | 4502 | डब्ल्यू आईपी कार्यों पर संविदागत दायिताओं का निपटान Contractual liabilities discharged. on WIP works. |
| 43. | डीके प्लेटफार्म के फर्श का सुधार DK Improvement to PF surface | विनि-1DF-I 8795 | Dec. 2011 | 2875 | 2875 | -वही- -do- |
| | **सीनियर एएफए ( डब्ल्यू एंड एस ) डीएचडी Sr. AFA (W&S) DHD** | | | | | |
| 44. | 200 अदद विद्युत इंजनों के लिए ट्रिप लेटर रेलवे बोर्ड का पीबी सं. 851/08-09 231/10-11176/11-12 200 Nos Trip lale for elect locos Rly Bd's P.B. No. 851/08-09 231/10-11176/11-12 | पूंजी CAP 18880 | 2008-2009 | 976 | 14015 | रेलवे बोर्ड की थोक आदेश मदें Rly Bd's B.O. items |
| 45. | 26 अदद डब्ल्यूडीएस 6 इंजन पीबी 461/02-03,17/11-12 26NO.WDS 6 locos PB461/02-03.17/1 1-12 | मुआनि DRF 114000 | 2002-2003 | 120000 | 390000 | रेलवे बोर्ड की थोक आदेश मदें -do- |
| 46. | विद्युत इंजनों के लिए नॉन स्टेटिक कनर्वटर का प्रावधान 200 अदद पीबी सं. 843/08-09, 223/10-11 168/11-12 Provision of 200 Nos Static converters for elect Locos P.B.N.843/08-09,223/10-11 168/11-12 | मुआनि DRF 130000 | 2008-2009 | 26648 | 52765 | रेलवे बोर्ड की थोक आदेश मदें -do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 47. | विद्युत इंजनों के लिए नॉन स्टेटिक कनवर्टर का प्रावधान प्रावधान 200 अदद पीबी सं. 683/08-09,155/10-11 101/11-12<br>Provision of 200 Nos Static converters for elect Locos P.B.N.683/08-09,155/10-11 101/11-12 | मुआनि DRF 90000 | 2007-2008 | 2677 | 42188 | -वही-<br>-do- |
| 48. | 24क्रेन के एमएलआर का प्रावधान 3430 लाख/क्रेन (700/7-8,669/8-9,772/9-10,897/10-11,803/11-12)<br>Provision of MLR of 24 cranes Rs. 3430 lacs/crane (700/7-8,669/8-9,772/9-10,897/ 10-11, 803/11-12) | मुआनि DRF129000 | 2007-2008 | 1061 | 2774 | -वही-<br>-do- |
| 49. | 100 विद्युत इंजनों के लिए चालक दल के अनुकूल ड्राइविंग कैब का प्रावधान 8लाख रूपए/इंजन (844/8-9,224/9-10,224/0 11.169/11-12)<br>Provision of crew friendly driving cab for 100 elect. Locos Rs. 8 lacs/loco (844/8-9,224/9-10, 224/0-11.169/11-12) | मुआनि DRF32000 | 2008-2009 | 19422 | 26972 | -वही-<br>-do- |
| 50. | डीजल इंजन पर ट्रिपलेट पैनल माउंटेड सिस्टम (200 अदद) प्रत्येक 5 लाख रूपए (949/9-10,282/10-11.226/11-12)<br>Triplate panel mounted system on diesel loco (200 Nos.) Rs. 5 lakh each (949/9-10, 282/10-11.226/11-12) | मुआनि DRF 5000 | 2009-2010 | 1431 | 1525 | -वही-<br>-do- |
| 51. | विद्युत इंजनों पर 1150 माइक्रोप्रोसेसर आधारित स्पीड रिकार्ड का प्रावधान<br>Provision of 1150 microprocessor based speed recorders on elect. Locos Rs. 1.5 lacs each (653/6-7,138/7-8,148/8-9,128/9-10,128/10-11, 76/11-12) | मुआनि DRF 7500 | 2006-2007 | 100 | 3182 | -वही-<br>-do- |
| 52. | 100 विद्युत इंजनों के लिए चालक दल के अनुकूल ड्राइविंग कैब का प्रावधान 8 लाख रुपये/इंजन (654/6-7,139/7-8,149/8-9.129/9-10,129/10-11,77/11-12)<br>Provision of crew friendly driving cab for 100 elect. Locos Rs. 8 lacs (654/6-7,139/7-8,149/ 8-9.129/9-10,129/10-11,77/11-12) | मुआनि DRF 2400 | 2006-2007 | 1 | 19932 | -वही-<br>-do- |
| 53. | दाहोद पर 31 विद्युत इंजनों का माध्यावधि पुनर्स्थापन 70 लाख रूपए (622/5-6,129/8-9,109/9-10,109/10-11, 61/11-12)<br>Mdterm rehabilitation of 31 elect. Loco at Dahod Rs 70 lacs (622/5-6,129/8-9,109/9-10, 109/10-11,61/11-12) | मुआनि DRF 217000 | 2005-2006 | 34 | 280625 | -वही-<br>-do- |
| 54. | एल्को लोको के अलेक्ट्रो मैकेनिकल गर्वनर का माइक्रोप्रोसेसर आधारित गर्वनर से बदलाव (500 अदद)(92/08-09, 257/9-10,257/10-11,202/11-12)<br>Repl. ot electro mechanical govener of ALCO loco to microprocessor based govener (500 Nos.) (92/08-09, 257/9-10, 257/10-11, 202/11-12) | मुआनि DRF 9000 | 2008-2009 | 644 | 5598 | -वही-<br>-do- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2011-2012 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2011-2012 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 55. | 1.2करोड़ रुपए की दर से 25 इंजनों में पांवर पैक को बदलना (1098/10-11,299/11-12)<br>Replacement of power pack in 25 locos @ 1.2 cr. (1098/10-11,299/11-12) | मुआनि DRF 12000 | 2010-2011 | 555 | 8766 | -वही-<br>-do- |
| 56. | 400 इंटेलीजेंट लो आइडल (इनफीरियर एवं डीजल/विद्युत इंजनों के लिए उपकरण) 1106/10-11,306/11-12)<br>400 inteligent Iow idle (equipment for inferior & shunting dsl/efe Loco) 1106/10-11,306/11-12) | मुआनि DRF 525000 | 2010-2011 | 1645 | 1645 | -वही-<br>-do- |
| 57. | 100विद्युत इंजनों के लिए चालक दल के अनुकूल ड्राइविंग कैब का प्रावधान 8 लाख रुपए/इंजन (597/5-6,123/8-9.103/910, 103/10-11,55/11-12)<br>Provision ot crew friendly cabs for 100 elect Loco Rs. 8 lacs 597/5-6,123/8-9.103/ 9-10, 103/10-11, 55/11-12). | मुआनि DRF 48000 | 2005-2006 | 89 | 8098 | -वही-<br>-do- |
| 58. | 4.9 लाख रुपए की दर से 200 एल्कोलोको के इलेक्ट्रो मैकेनिकल गर्वनर का माइक्रोप्रासेसर आधारित गर्वनर से बदलाव (697/7-8,189/8-9,169/9-10,169/10-11,114/11-12)<br>Replacement of electro mechanical Governer on 200 ALCO Locos to microprocessor based governor @ Rs. 4.9 lacs (697/7-8,189/8-9, 169/9-10,169/10-11,114/11-12) | मुआनि DRF 4900 | 2007-2008 | 306 | 2724 | -वही-<br>-do- |
| 59. | 15.5 लाख प्रत्येक की दर से विद्युत लोको पर लेप चेंजर को बदलना (100अदद)(100 Nos)(962/9-10,295/10-11,239/11-12)<br>Rehabilitation of ³ap changers on elect. Loco (100 Nos.) @ Rs. 15.5 lakh each (962/9-10, 295/10-11, 239/11-12) | मुआनि DRF 12400 | 2009-2010 | 989 | 1410 | -वही-<br>-do- |
| 60. | 27.5 लाख रूपए की दर से कर्षण मोटर (62अदद) (988/9-10, 265/11-12<br>Traction Motor (62 Nos.) @ Rs. 27.5 lakh (988/9-10, 265/11-12) | मुआनि DRF 33000 | 2009-2010 | 33472 | 334372 | -वही-<br>-do- |
| 61. | 25 अदद बला इंजन ब्लॉक का प्रावधान (642/6-7,68/11-12)<br>Provision of 25 Nos. BG engine b³ock (642/6-7, 68/11-12) | मुआनि DRF 6800 | 2006-2007 | 6870 | 22412 | -वही-<br>-do- |
| 62. | डीएल के लिए 15 एमटीए (518/04-05,38/11-12)<br>15 MTA for DL (518/04-05, 38/1 1-12) | मुआनि DRF 7900 | 2004-2005 | 15147 | 15147 | -वही-<br>-do- |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

**भाग II -- ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.**
**Part-II Works costing ₹ 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **म.रे.<br>C.R.** | | | | |
| 1. | विश्वश्रेणी स्टेशन के रूप में मुंबई सीएसटी का पुन: विकास<br>Redevelopment of Mumbai CST as World Class Station. | 114518 | 20000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisationof Plans & Schemes, work could not be started. |
| 2. | जस्सई अप साइड पर अतिरिक्त आरएंडडी लाइन एवं आईओटीएल साइडिंग का अतिरिक्त संपकर्ता सहित 2 लूप लाइनें.<br>Jassai Addl. R&D Line on UP side & 2 Loop Lines with Addl. connectivity to IOTL Siding | 173100 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सकता.<br>Work not started due to unsufficient funds. |
| 3. | कलमबोली यार्ड दूसरी गुड्स लाइन<br>Kalamboli Yard 2nd Goods Line | 60500 | 329 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisationof Plans & Schemes, work could not be started. |
| 4. | पनवेल के टाइप क्वार्टरों का पुनर्स्थापन टाइप-आई 36 इकाईयां और टाइप-II 11 इकाईयां. करजट टाइप-I 13 और टाइप-II 6 इकाइयां<br>Panvel replacement of K type quarters type-l 36 units and type-II 11 units. Karjat type-l 13 and type-ll 6 units | 25800 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started due to unsufficient funds. |
| 5. | शीगांव ऊपरी सड़क पुल<br>Shegaon ROB | 53319 | 20000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisationof Plans & Schemes, work could not be started. |
| 6. | निपाड ऊपरी सड़क पुल<br>Niphad ROB | 65000 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 7. | जलगांवा यार्ड पुरसंरचना<br>Jalgaon Yard remodelling | 262735 | 1430 | -वही-<br>-do- |
| 8. | अकोला यार्ड पुनसंरचना<br>Akola Yard remodelling | 41300 | 225 | -वही-<br>-do- |
| 9. | एमआई-न्यू एएमआई कोर्ड लाइन का प्रावधान<br>AMI-New AMI Provision of Chord Line | 76092 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 10. | फुलगांव ऊपरी सड़क पुल<br>Phulgaon ROB | 61453 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| 11. | राजपथ ऊपरी सड़क पुल<br>Rajapath ROB | 55500 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| 12. | बीएसएल विद्युत इंजन कारखाना लोको मेनीपुलेटर<br>BSL Elect.Loco Workshop Loco Manipulator | 35000 | 1907 | -वही-<br>-do- |
| 13. | बडनेरा-वैगन मरम्मत की स्थापन (आवधिक मरम्मत कारखाना)<br>Badnera - Setting up of wagon repair (periodical overhauling workshop ) | 2475700 | 108021 | -वही-<br>-do- |
| 14. | एएमआई धुलनीय पप्रल वाटर पाइप लाइन<br>AMI Washable apron water pipe line | 25900 | 1 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15. | जेडआरटीआई बीएसएल हास्टल का निर्माण<br>ZRTI BSL const of Hostel | 35003 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 16. | परे-नांदेड नई बला लाइन<br>WR-Nanded New BG Line | 9420720 | 400000 | -वही-<br>-do- |
| 17. | दोनो दिशाओं में लूप लाइनों द्वारा स्टेशन के स्वरूप का मानकीकरण<br>Bagmar Standarisation of station layout by loop lines in both directions | 96700 | 20000 | -वही- |
| 18. | नासिक इलेक्ट्रिक सुपरवाइजर को प्रशिक्षण के लिए सुविधाएं<br>Nasik facilities for training of elect. Supervisor | 157000 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 19. | वाडीबुंडेर चार अनुरक्षण साइडिंग और आईओएच शेड का विस्तार<br>Wadibunder Four maintenance siding and ext. of IOH shed | 233100 | 1907 | -वही-<br>-do- |
| 20. | तुर्म्बे 2 अतिरिक्त रेकों की संभलाई क्षमता का आवर्धन<br>Turmbe goods shed aug. of handling capacity for 2 addl. Rakes | 105000 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started due to insufficient funds. |
| 21. | आईजीपी: 24 कोचों के लिए प्लेटफॉर्म संख्या 1, 2, 3, 4 का विसतार<br>IGP Extn. of PF Line no. 1,2,3,4 for 24 coach | 121509 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 22. | कसरा तीसरी आरएंडडी लाइन का विस्तार अप यार्ड एवं 3 डाउन यार्ड में तीसरी आरएंडडी लाइन<br>Kasara extn of 3 R&D lines UP Yard & 3 R&D lines in DN Yard | 110500 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 23. | करजट अप यार्ड से करजट पनवेल लाइन को जोड़ते हुए अतिरिक्त आरएंडडी लाइन का विस्तार एवं करजट पलस्दरी के बीच चौथी लाइन<br>Karjat Extn. of R&D lines addl. lines connecting UP Yard to Karjat PNVL line & 4th line between KJT Palasdari | 201500 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 24. | ब्रेक डाउन चाल के टाइप क्वार्टर का पुनर्स्थापन (22 इकाइयां) टाइप आरबी 1 40 इकाइयां<br>Break down chawl repl. Of K type quarters ( 22 units type RB 1 40 Units | 31200 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 25. | दादर 6 मीटर चौड़ नये एफओबी एलेवेटर कम स्टेयर केस का प्रावधान<br>Dadar Provision of 6m wide new FOB elevator cum stair case | 25800 | 4000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |
| 26. | मुलुड जी+2 का निर्माण<br>Mulund constn. Of G+2 | 25000 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 27. | आईजीपी कसरा खंड में 11व केवी 3 फेज, 18 एमवीए अतिरिक्त पी/एस का प्रबंध<br>Arrangement of 110KV 3PH, 18 MVA additional P/S in IGP Kasara Section | 53700 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 28. | केवाईएल डीजल लोको शेड पीआईटी लाइनों के अत्यधिक सुधार के अनुरक्षण के लिए सुविधाओं का आवर्धन<br>KYN Diesel Loco shed aug. of facilities for maintenance of heavy improvement of PIT lines | 25000 | 318 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 29. | बीवाई एसएंडटी कार्यों की केंद्रीकृत बिल्डिंग<br>BY centralised hostel building of S&T works | 52600 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started fue to insufficient funds. |
| 30. | सीएलए डीजल शेड इफ्रास्ट्रक्चर एल्को डीजल लोको का विकास<br>CL*A* Diesel shed infrastructure development of ALCO diesel locos. | 44900 | 318 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |
| 31. | खरेगांव ऊपरी सड़क पुल<br>Kharegaon ROB | 16938 | 5000 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started fue to insufficient funds. |
| 32. | गुपाउडर रोड कालोनी (ई) के टाइप क्वार्टरों का पुनर्स्थापन टाइप आरबी 1 80 इकाइयां<br>Gupowder road colony (E) Repl of K type quarters type RB1 80 units | 58500 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 33. | केवाईएन पुनसंरचना एवं स्टेशन का सुधार.<br>KYN remodelling & improvement of station | 115000 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 34. | सीएसटीएम एमबी डीआर कारनेक बुंडेर पर नए रनिंग रूम का भवन का निर्माण<br>CSTM MB DR Const of new running room building at carnac bunder | 51637 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 35. | पीए मौजूदा एफओबी को 12 मीटर चौड़ा करना.<br>PA Widening of existing FOB by 12 meters | 59940 | 8000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया जा सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |
| 36. | पीए बैलेंस डिवीजलन ऑफिस की स्थापना चरण–II<br>PA setting up of balance divisional office Phase-II | 46000 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started fue to insuficient funds. |
| 37. | पीए इंजीनियरिंग विभाग के सुपरवाइजरों के लिए केंद्रीकृत प्रशिक्षण संस्थान<br>PA centralised training institute for supervisers of engg dept. | 59000 | 2000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नहीं किया सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |
| 38. | रामटेकडी नए मालभाड़ा टर्मिनल का विकास चरण–1<br>Ramtekadi development of new freight terminal Ph-l | 113045 | 2500 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started fue to insuficient funds. |
| 39. | पीए आईओएच शेड का विस्तार<br>PA extension of IOH shed | 5000 | 4260 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नही किया सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |
| 40. | नगरगांव ऊपरी सड़क पुल<br>Nagargaon ROB | 38783 | 5000 | –वही–<br>-do- |
| 41. | के पार्क 16 कमरों से इरिसेन हास्टल का विस्तार<br>Extension of IRICEN hostel by 16 rooms at K Park | 7120 | 1 | अपर्याप्त धन के कारण कार्य को शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started due to insufficient funds. |
| 42. | पुणे ऑफिसर क्लब का निर्माण<br>Pune construction of officers club | 32800 | 5000 | योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु नही किया सका.<br>Due to non-finalisation of Plans & Schemes, work could not be started. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railways | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 43. | पक्नी एसयूआर (आरवीएनएल)<br>Pakni SUR (RVNL) | 410000 | 8000 | कार्य समाप्त<br>Work completed. |
| 44. | एसयूआर मोहोल (आरवीएनएल)<br>SUR MOHOL (RVNL) | 427300 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| **पू.रे.<br>E.R.** | | | | |
| | **योजना शीर्ष संख्या 11 ( नई लाइनें )<br>PLAN HEAD NO. 11 (NEW LINES)** | | | |
| 1. | बी. एन कार्य/2011-12 हंसडीह-गोड्डा (30 किमी.)<br>B. NEW WORKS/2011-2012. Hansdiha-Godda (30 Km) | 2670900 | 10000 | नया कार्य, नक्शे एवं अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ.<br>New work, plan & Estt. not sanctioned so no expenditure incurred. |
| | **योजना शीर्ष संख्या 15 ( दोहरीकरण )<br>PLAN HEAD NO. 15 (DOUBLING)** | | | |
| 2. | बी. नया कार्य/2011-2012 सैंथियाय तारापीठ तीसरी लाइन<br>B. NEW WORKS/2011-2012 Sainthia Tarapith 3rd lin*e* | 1934492 | 300000 | -वही-<br>-do- |
| 3. | प्लासी जियागंज (54.29)<br>Palassey Jiagang (54.29) | 2480700 | 300000 | -वही-<br>-do- |
| 4. | बोइंची शक्तिगढ़ तीसरी लाइन (25.83 किमी.)<br>Boinchi Shaktigarh 3rd linc (25.83Km) | 1758000 | 200000 | -वही-<br>-do- |
| 5. | पीरपैंटी भागलपुर (59.06 किमी.)<br>Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km) | 2613800 | 200000 | -वही-<br>-do- |
| 6. | माजेरहाट सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी)<br>Princepghat Majherhat Doubling of circular railway (4.98 Km) | 2996050 | 200000 | -वही-<br>-do- |
| 7. | बंडेल बाइंची तीसरी लाइन (30.53 किमी)<br>Bandel Boinchi 3rd lin*e* (30.53Km) | 2883500 | 300000 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष सं. 16 ( यातायात सुविधाएं )<br>PLAN HEAD NO. 16 (TRFFIC FACILITIES)** | | | |
| 8. | पकुर, तिलविटा एवं कोटलापुकुर-माल यातायात एवं यात्री गाड़ियों की संभलाई सुविधाओं का विस्तार<br>Pakur, Tilvita & Kotalpukur-Development of freight & passenger train handling facilities. | 100000 | 5720 | नक्शे एवं अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई व्यय नहीं.<br>Due to non finalisation of Plans & Estimate no expditure incurred. |
| 9. | दुर्गापुर विश्व श्रेणी मालयातायात टर्मिनल से तीसरी डायरेक्ट डिलीवरी लाइन का विकास<br>Durgapur Development of 3nd Direct Delivery lin*e* with world class freight terminal. | 70300 | 5720 | -वही-<br>-do- |
| 10. | नलहाटी-अजीमगंज-खंड का विकास<br>Malhati-Azimganj-Development of section. | 50000 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 11. | नलहाटी-बंडेल को छोड़ते हुए बाईपास लाइन<br>Bypass lin*e* avoiding Nalhati-Bandel | 300000 | 11440 | -वही-<br>-do- |
| 12. | सियालदाह एवं सोनारपुर के बीची न्यु गरिया रेल टर्मिनल<br>New Garia New rai$^{3}$ terminal station between Sealdah & Sonarpur | 140000 | 2860 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railways | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **नए कार्य/2011-12**<br>**NEW WORKS/2011-2012** | | | |
| 13. | दमदम जंक्शन माल एवं मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के मार्ग को बेहतर करने के लिए फ्लाईओवर<br>Dum Dum Jn.Flyover to improve of passage of goods & mail/express trains. | 2349619 | 40000 | नया कार्य, नक्शे एवं अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई व्यय नहीं.<br>New work, plan & Estt. not sanctioned so, no expditure incurred. |
| 14. | बैंगलूर-सत्यामंगलम (260 किमी.)<br>Barachak Direct delivery line & goods shed. | 103900 | 8000 | -वही-<br>-do- |
| 15. | टिकियापाड़ा हावड़ा चांदमरी पुल के नीच अतिरिक्त पटरी बिछाकर परिचालनिक बाध्याताओं को हटाना<br>Tikiapara Howrah Removal of operational Constraints by laying addl track below chandmari bridge. | 171800 | 7780 | -वही-<br>-do- |
| 16. | सबोर गुड्स शेड<br>Sabour Goods Shed. | 120000 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| | **लॉ बुक कार्य/2011-12**<br>**LAW BOOK WORK/2011-12** | | | |
| 17. | आसनसोल मंडल-दुर्गापुर सीमेंट वर्क्स साइडिंग का विद्युतीकरण<br>Asansol -Division Electrification of Durgapur Cement works siding | 13912 | 6000 | अंतिम बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Due to non finalisation of final bill no expditure incurred. |
| 18. | बुकडीह-पूरे रेक की साइडिंग का विकास<br>Bakudih-Development of full rake siding | 7644 | 2744 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष संख्या 30 ( सड़क संरक्षा कार्य ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल )**<br>**PLAN HEAD NO. 30 (ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB)** | | | |
| 19. | माल्दा मंडल: भागलपुर के नजदीक समपार सं. 153 ऊपरी सड़क पुल<br>Malda Division-Road over bridge in lieu of level crossing No. 153 near Bhagalpur | 35400<br>111678 | 100 | अंतिम बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| 20. | दमदम-बारासात समपार संख्या 12/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Dum Dum - Barasat-Road over bridge in lieu of Level crossing No.12/T | 42390<br>57299 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 21. | बर्धमान-कलना रोड-समपार संख्या 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Barddhaman-Kalna Road-Road over bridge in lieu of Level Crossing No.50 | 87700<br>122700 | 3000 | राज्य सरकार द्वारा लागत में 50 प्रतिशत भागीदारी के लिए समहति लेकिन अभि तक कुछ भी प्राप्त नहीं हुआ इसलिए कोई व्यय नहीं किया गया.<br>Consent of State Govt. for cost sharing of 50% cost not yet received so no expditure incurred. |
| 22. | बल्लीगंज-जादवपुर-समपार संख्या 7-ए/ई के बदले ऊपरी संड़क पुल<br>Ballyganj-Jadavpur- Road over bridge in lieu of Level crossing N0.7-A/E | 49018<br>87518 | 3000 | -वही-<br>-do- |
| 23. | सोदेपुर-खरदह-समपार संख्या-9-बी/3टी के बदले उपरी सड़क पुल<br>Sodepur-Khardah-Road over bridge in liue of level crossing No9-B/3T | 41593<br>63593 | 1000 | नक्शे एवं अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई व्यय नहीं.<br>Plan & Estimate not sanctioned so no expditure incurred. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 24. | बेलघोरिया-अगरपाड़ा-समपार संख्या 2-बी/-टी के बदले उपरी सड़क पुल | 41593 | 1000 | राज्य सरकार द्वार लागत में 50 प्रतिशत भागीदारी के लिए सहमति लेकिन अभी तक कुछ भी प्राप्त नहीं हुआ इसलिए कोई व्यय नहीं किया गया. |
| | Belghoria-Agarpara- Road over bridge in lieu of Level crossing No. 2-B/2-T | 63593 | | Consent of State Govt. for cost sharing of 50% cost not yet received so no expditure incurred. |
| 25. | रिशरा-श्रीरामपुर रोड समपार संख्या 4 के बदले उपरी सड़क पुल<br>Rishra-Srirampur Road over bridge in lieu of Level crossing No. 4 | 41593<br>63593 | 30000 | -वही-<br>-do- |
| 26. | बुरियापाड़ा-कमरकुंड-समपार संख्या 27 के बदले उपरी सड़क पुल<br>Baruipara-Kamarkundu-Road over bridge in lieu of Level crossing No. 27 | 41593<br>63593 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 27. | समुदरगढ़-नबद्वीपधाम समपार संख्या 14 के बदले उपरी सड़क पुल<br>Samudragarh-Nabadwipdham-ROB over bridge in lieu of Level crossing No. 14 | 33343<br>49843 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 28. | सिमुलतला-जसीडीह-समपार संख्या 30-बी के बदले उपरी सड़क पुल | 67700 | 4019 | अंतिम बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ. |
| | Simultala-Jasidih-Road over bridge in lieu of Level crossing No. 30-B | 67700 | | Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| 29. | हावड़ा मंडल पकुर स्टेशन के नजदीक समपार संख्या 38 के बदले उपरी सड़क पुल | 98039 | 100 | -वही- |
| | Howrah Division Road over bridge near Pakur Station in lieu of Level crossing No.38 | 76800 | | -do- |
| 30. | थापरनगर-कलुबथन-समपार संख्या 8-ए के बदले उपरी सड़क पुल<br>Thaparnagar-Kalubathan- Road over bridge in liue of Level crossing No.8-A | 61076<br>57200 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 31. | सुल्तानगंज-समपार संख्या 10/बीटी के बदले उपरी सड़क पुल<br>Sultanganj-Road over bridge in liue of Level crossing No.l0/BT | 116400<br>149500 | 41990 | -वही-<br>-do- |
| 32. | बुरियारपुर-समपार संख्या 15/बीटी के बदले उपरी सड़क पुल<br>Bariyarpur-Road over bridge in lieu of Level crossing No.15/BT | 104300<br>137500 | 25000 | -वही-<br>-do- |
| 33. | सियालदाह मंडल कम्पोजिट गर्डरों सहित नया ऊपरी सड़क पुल सं. 66ए (बड़ौदा पुल) | 56073 | 10000 | राज्य सरकार द्वार लागत में 50 प्रतिशत भागीदारी के लिए सहमति लेकिन अभी तक कुछ भी प्राप्त नहीं हुआ इसलिए कोई व्यय नहीं किया गया. |
| | Sealdah Division New Road over bridge no. 66-A Baroda bridge) with composite girders | | | Consent of State Govt. for cost sharing of 50% cost not yet received so no expditure incurred. |
| 34. | बर्धमान यार्ड-2 लेन वाले ऊपरी सड़क पुल संख्या 213 के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | 603500 | 20000 | रेविनिलि कार्य को प्रत्यक्ष रूप से निष्पादित कर रही है इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ. |
| | Barddhaman Yard-4 - lane road over bridge in lieu of 2-lane road over bridge No.213. | 963300 | | RVNL is executing the work directly & Expditure not yet received. |
| 35. | सियालदाह मंडल-डकुरिया स्टेशन लिमिट में समपार संख्या 6/ए/ई के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | 161600 | 3000 | राज्य सरकार द्वारा लागत में 50 प्रतिशत भागीदारी के लिए सहमति लेकिन अभी तक कुछ भी प्राप्त नहीं हुआ इसलिए कोई व्यय नहीं किया गया. |
| | Sealdah Division-2-lane Road Over Bridge in lieu of level crossing no.6/A/E in Dhakuria station limit | 181600 | | Consent of state Govt. for cost sharing of 50% cost not yet received so no expditure incurred. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 36. | ब्रास ब्रिज–संतोषपुर–सियालदाह साउथ खंड में समपार संख्या 5/ए/ई के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | 239800 | 3000 | –वही– |
| | Brace Bridge -Santoshpur- Road over Bridge in liue of level crossing no.5/A/T in Sealdah South section | 259800 | | -do- |
| 37. | सोनापुर–समपार संख्या 13/एसटी के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल | 64913 | 100 | अंतिम बिल को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं |
| | Sonarpur - 2 - lane Road over Bridge in liue of level crossing no. 13/ST | | | Expditure not incurred for non finalisation of final bill. |
| | **नया कार्य/2012-13**<br>**NEW WORKS/2012-13** | | | |
| 38. | अंबिका कलां धत्रीग्राम समपार संख्या 12 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 179200 | 1000 | नया कार्य, योजना एवं अनुमान स्वीकृत नहीं इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ है. |
| | Ambika Kalna Dhatrigram Road Over Bridge in lieu of level crossing no. 12. | 190300 | | New work, plan & Estt. not sanctioned so, no expditure incurred. |
| 39. | देबीपुर समपार संख्या 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 173700 | 1000 | –वही– |
| | Debipur Road Over Bridge in lieu of level crossing no. 27. | 185200 | | -do- |
| 40. | अंडल सैंथिया: सुरी वेस्ट छोर पर समपार संख्या 22–बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल | 146300 | 1000 | –वही– |
| | Andal Sainthia: Road Over Bridge in lieu of level crossing no.22-B/T on Suri west end | 153700 | | -do- |
| 41. | बांसबेरिया बंडेल समपार संख्या 1 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 177600 | 1000 | –वही– |
| | Bansberia Bandel Road Over Bridge in lieu of level crossing no.1 | 188700 | | -do- |
| 42. | आदिसपतग्राम मगरा समपार संख्या 13 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 174600 | 1000 | –वही– |
| | Adisaptagram Magra Road Over Bridge in lieu of evel crossing no. 13 | 184500 | | -do- |
| 43. | आदिसपतग्राम मगरा समपार संख्या 12 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 173700 | 1000 | –वही– |
| | Bandel Adisaptagram Road Over Bridge in lieu of evel crossing no. 12 | 185500 | | -do- |
| 44. | गुस्करा पिच्खिरधल समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 173400 | 1000 | –वही– |
| | Guskara Pichkurirdhal Road Over Bridge in lieu of evel crossing no.4 | 184600 | | -do- |
| 45. | मुररई नलहाटी समपा संख्या 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 173300 | 1000 | –वही– |
| | Murarai Nalhati Road Over Bridge in lieu of level crossing no. 32 | 184700 | | -do- |
| 46. | नलहाटी रामपुरहाट– समपार संख्या 27/स्पेशल के बदले ऊपरी सड़क पुल | 172200 | 1000 | –वही– |
| | Nalhati Rampurhat: Road Over Bridge in lieu of level crossing no.27/Spl | 182400 | | -do- |
| 47. | बैद्यवती में जीटी रोड़ में समपार संख्या 11 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 173300 | 1000 | –वही– |
| | Baidyabati: Road Over Bridge in lieu of level crossing no.11 on Grand Trunk Road. | 184200 | | -do- |
| 48. | शियोराफूली दियारा में जीटी रोड में समपार संख्या 11 के बदले ऊपरी सड़क पुल | 172900<br>183100 | 1000 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Sheoraphuli Diara: Road Over Bridge in lieu of level crossing no.4 on Grand Trunk Road | | | -do- |
| 49. | ऊपरी सड़क पुल संख्या 71 (लालपुल) के बदले बोलपुर 2 लेन में ऊपरी सड़क पुल | 50794<br>70793 | 1000 | -वही- |
| | Bolpur 2 lane Road Over Bridge in lieu of Road over Bridge no. 71 (Lalpul) | | | -do- |
| 50. | कृष्णानगर स्टेशन परिसर में ऊपरी सड़क पुल संख्या 68/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल | 458100 | 1000 | -वही- |
| | Krishnanagar: Road Over Bridge in lieu of Road Over Bridge no. 68/T in station limit | 418154 | | -do- |
| 51. | दम दम कैन्ट में समपार संख्या टी/2 के बदले ऊपरी सड़क पुल और भूमिगत पारपथ. | 211000 | 100 | -वही- |
| | Dum Dun Cantt: Road Over Bridge & Subway in lieu of level crossing no. T/2 | 211000 | | -do- |
| 52. | हावड़ा में समपार संख्या 28 ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल और भूमिगत पारपथ. | 165000 | 100 | -वही- |
| | Habra Road Over Bridge & Subway in lieu of level crossing no 28A/T. | 165000 | | -do- |
| 53. | कूपारधूबी मूग्मा: जीसी खंड में दो लेन नीचली सड़क पुल संख्या 20 के बदले दो लेन ऊपरी सड़क पुल. | 129800 | 10000 | -वही- |
| | Kumardhubi Mugma: 2 lane road over bridge in lieu of 2 lane Road under bridge No. 20 on GC section Law Book work/2011-12 | 149900 | | -do- |
| 54. | सिमलागढ़ आरओबी में 66/5-7 किमी. पर समपार संख्या 19 के बदले ऊपरी सड़क पुल. | 24668 | 5000 | -वही- |
| | LAW BOOK WORK/2011-12<br>Simlagarh ROB-ROB in lieu of LC No. 19 at Km 66/5-7 | 46470 | | -do- |
| 55. | मेमारी आरओबी में 82/9-11 किमी. पर समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल. | 24668 | 5000 | -वही- |
| | Memari ROB-ROB in lieu of LC No. 33 at Km 82/9-11 | 46470 | | -do- |
| 56. | बरुआपारा आरओबी में 25/23-25 किमी. पर समपार संख्या 21/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल. | 24668<br>59285 | 5000 | -वही- |
| | Baruipara ROB-ROB in lieu of LC No. 21/B-T at Km 25/23-25. | | | -do- |
| 57. | रसूलपुर आरओबी मं 87/1-3 किमी. पर समपार संख्या 38 के बदले ऊपरी सड़क पुल. | 24668<br>45470 | 5000 | -वही- |
| | Rasulpur ROB-ROB in lieu of LC No. 38 at Km 87/1-3 | | | -do- |
| 58. | नालीकुल आरओबी में 15/12-13 किमी. पर समपार संख्या 14 बदले ऊपरी सड़क पुल. | 19187<br>40988 | 5000 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Nalikul ROB-ROB in lieu of LC No. 14 at Km 15/12-13 | | | -do- |
| 59. | रानाघाट आरओबी में 73/33-35 किमी. पर समपार संख्या 57/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Ranaghat ROB-ROB in lieu of LC No. 57/T at Km 73/33-35 | 24668<br>46470 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष संख्या 32 ( पुल संबंधी कार्य )**<br>**PLAN HEAD No. 32 (BRIDGE WORKS)** | | | |
| 60. | सिलदाह मंडल (एमएल खंड ) में गर्डरों को बदलना (पुल संख्या-1)<br>Sealdah Division (ML Section)-repl. of girders (Bridge No. 1) | 17596<br>10935 | 100 | फाईनल बिल को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| 61. | रानाघाट-लालगोला में गर्डरों को बदलना (पुल संख्या-2ए<br>Ranaghat-Lalgola-Repl. Of girders (bridge No. 2A) | 33781<br>125762 | 3000<br>0 | -वही-<br>-do- |
| 62. | बीएसएल-डिपो की आउट टर्न बढ़ाने के लिए नियन्त्रित ओवर हालिंग सुविधाओं का उन्नयन<br>Ranaghat-Lalgola-Repl. of girders (bridge No. 17/A) | 20255<br>61148 | 10000<br>0 | -वही-<br>do- |
| | **लॉ बुक कार्य/2011-12**<br>**LAW BOOK WORK/2011-12** | | | |
| 63. | गारिया-बागजातिन में गर्डरों को बदलना (पुल संख्या एस/26)<br>Garia-Baghajatin-Repl Of girders (bridge No. S/26 | 18700 | 4000 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष संख्या 42 ( उत्पादन इकाईयों सहित कारखाने )**<br>**Plan Head No. 42 (Work Shops Including Production Units)** | | | |
| 64. | टिकियापारा में कोचिंग यार्ड का पुन: निर्माण<br>Tikiapara-Remodelling of coaching yard | 245141 | 2158 | फाईनल बिल को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| 65. | नारकेलढान्गा कार शेड में 12 कोच रेकों की रचना के लिए लाईन सं. 4 पर अतिरिक्त पिट और लाईन संख्या 3 और 4 पर शेड<br>Narkeldanga car shed-Addl, pit on line NO. 4 & shed on line No. 3&4 for 12 coach rakes formation | 60000 | 6357 | योजना और अनुमानों को अन्तिम रूप न देने के कारण.<br>Due to non finalisation of Plants & Estimate |
| 66. | टिकियापारा में कोचिंग यार्ड के पुन: निर्माण (चरण-II) निर्माण कार्य<br>Tikiapara-Remodelling of coaching yard (Phase-II) | 443800 | 12714 | -वही-<br>-do- |
| | **नए कार्य/2011-12**<br>**NEW WORKS/2011-2012** | | | |
| 67. | छंटाई यार्ड कोचिंग काम्पलेक्स पर हावड़ा इन्फ्रास्टरक्चर डेवलेपमेंट (चरण-IV) | 120000 | 318 | नए कार्य, योजना एवं अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Howrah Infrastructure Development at sorting yard coaching complex (Phase IV) | | | New work, plan & Estt not sanctioned so, no expditure incurred |
| 68. | असनसोल में पूर्व मारशंलिग यार्ड पर अतिरिक्त पिट लाइन<br>Asansol Addl pit line at east marshalling yard. | 60000 | 304 | –वही–<br>-do- |
| 69. | हालिसर और कन्चारापारा में स्टोर डिपोटों का आधुनिकीकरण<br>Halishar & Kancharapara modernisation of stores deposts. | 119900 | 304 | –वही–<br>-do- |
| | **लॉ बुक कार्य/2011-12**<br>**LAW BOOK WORK/2011-12** | | | |
| 70. | सियालदह में नई सिक लाइन पर वातानुकूल कोच रख-रखाव कि सुविधाएं (चरण-III)<br>Sealdah-Air-conditioned coach maintenance facilities at new sick line (phase-III) | 8978 | 4185 | योजना और अनुमान स्वीकृत न होने पर कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Plan & Estt not sanctioned so no expditure incurred |
| | **योजना शीर्ष सं. 51 ( कर्मचारी आवास )**<br>**लॉ बुक कार्य/2011-12**<br>**PLAN HEAD NO.51 (STAFF QUARTERS)**<br>LAW BOOK WORK/2011-12 | | | |
| 71. | टिन्डेल बागान कलोनी में एम-टाइप आवास के बदले टाइप-II 25 इकाई (50 संख्या)<br>Tindel Bagan Colony-Repl of M-type quarters (50 Nos) by type-II-25 units | 9804 | 1000 | अन्तिम बिल को अन्तिम रूप न देने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| 72. | लिलुआ में कारखानों के आवश्यक कर्मचारियों के लिए टाईप I, 8 इकाईयों, टाईप-III, 2 इकाईयों+ई 319 और टाईप-IV 2 इकाईयों के क्वार्टरों प्रावधान.<br>Liluah-Provision of 8 units type-I,8 units type II, 2 units+e319 type III & 2 units IV quarters for essential staff of Workshop | 4570 | 870 | –वही–<br>-do- |
| 73. | लिलुआ में कारखानों के आवश्यक कर्मचारियों के लिाए टाईप I, 8 इकाईयों और टाईप II, 4 इकाईयों, डीएस क्वार्टरों का प्रावधान.<br>Liluah-Provn of 8 units type 1 & 4 units type II, DS quarters for essential staff of Workshop | 2049 | 149 | –वही–<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष सं. 52 ( कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएँ )**<br>**PLAN HEAD NO.52 (AMENITIES FOR STAFF)** | | | |
| 74. | बीआर सिन्ह अस्पताल का सुधार<br>BR Singh Hospital Improvement | 198500 | 5000 | चिकित्सा अधीक्षक द्वारा प्रशासनिक कार्यालय को स्थानांन्तरण न किए जाने के कारण कोई खर्च नहीं हुआ.<br>Shifting of Admn. Office has not been done by Medical Supdt. so no expditure incurred. |
| 75. | कलकता में नए कोलाघाट पर सभानगर के निर्माण हेतु.<br>Kolkata construction of auditorium at New Koilaghat | 51100 | 2000 | कार्य की जगह अभी सुनिश्चित नहीं गई है इसीलिए कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Working site has not yet been decide, so no expditure incurred. |
| | **नए कार्य/2011-12**<br>**NEW WORKS/2011-12** | | | |
| 76. | मालदा नर्सिंग प्रशिक्षण महाविद्यालय और छात्रावास | 103100 | 1000 | नए कार्य, योजना एवं अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Malda Nursing training college and hostel | | | New work plan & Estt not sanctioned so, no expditure incurred |
| | **लॉ बुक कार्य/2011-12**<br>**LAW BOOK WORK/2011-12** | | | |
| 77. | एलएलएच-सी एवं डब्ल्यू कारखाने में पीने के पानी के लिए 50,000 गैलन के नए आरसीसी ऊपरी हेड टैंक का बिनिर्माण.<br>LLH-Construction of new 50,000 gallon RCC Over Head tank for drinking water in C&W Workshop | 2848 | 1548 | अन्तिम बिल को अन्तिम रूप न देने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| | **योजना शीर्ष संख्या 53 ( यात्री सुख-सुविधाएँ )**<br>**PLAN HEAD NO. 53 (PASSENGER AMENITIES)** | | | |
| *78.* | सैन्थिया कोच में जलापूर्ति सुविधा<br>Sainthia Coach watering facilities | 47115 | 12000 | योजना एवं अनुमान स्वीकृत न होने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Plan & Estt not sanctioned so no expditure incurred. |
| 79. | टिकियापारा में कोचिंग काम्पलेक्स में पानी की सुविधा के लिए पाइपलाइन आदि सहित पानी संशोधन संयंत्र (2.5 एमजीडी क्षमता)<br>Tikiapara-Water treatment plant (2.5 mgd capacity) incl. pipeline etc for water supply to coaching complex | 140316 | 12000 | - वही -<br>- do - |
| 80. | वैलीगुन्गे-नए स्टेशन भवन का निर्माण<br>Ballygunge-New Station building | 196300 | 30000 | - वही -<br>- do - |
| | **नई कार्य ( 2011-2012 )**<br>**NEW WORKS/2011-2012** | | | |
| 81. | हावड़ा-स्टेशन के विकास के साथ-साथ रेलों के आने-जाने के रास्ते का पृथक्करण और अन्य सुविधाएं.<br>Howrah Development of Station incl. segregation of arrival/departure & other amenities | 1668900 | 10000 | नए कार्य योजना एवं अनुमान के स्वीकृत न होने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>New work, plan & Estt. not sanctioned so, no expditure incurred |
| 82. | कोलकाता-बैलगाचिया ऊपरी सड़क पूल बरास्ता उल्टाडन्गा रेलवे क्लोनी<br>Kolkata New approach road for Belgachhia ROB via Ultadanga Railway colony. | 105200 | 1000 | - वही -<br>- do - |
| | लॉ बुक कार्य/2011-12<br>LAW BOOK WORK/2011–12 | | | |
| 83. | सुल्तानगंज-24 डिब्बों की गाड़ी को समायोजित करने के लिए प्लेटफॉर्म का विस्तार<br>Sultanganj-extension of platform to accomodate 24 coach trains | 8023 | 200 | अन्तिम बिल को अन्तिम रूप न देने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expditure not incurred for non finalisation of final bill |
| | **योजना शीर्ष संख्या 64 ( अन्य विशिष्ट कार्य )**<br>**PLAN HEAD No. 64 (OTHER SPECIFIED WORKS)** | | | |
| 84 | आसनसोल-बिजली रेल इंजन प्रशिक्षण केन्द्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन, छात्रावास सुविधाओं का नवीनीकरण आदि.<br>Asansol Augmentation of training facilities of electric loco training centre, renovation of hoster facilities etc. | 30004 | 1000 | - वही -<br>- do - |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 85. | जमालपुर–आई आरआईएमईई के छात्रावास में आवास के सवंर्धन और अवसंरचना के उन्नयन और अनय सुविधाओं के बावत.<br>Jamalpur Augmentation of accomodation & upgradation of infrastructure and facilities in hostel of IRIMEE | 26266 | 1000 | - वही -<br>- do - |
| 86. | हावरा–(रेल संग्रहालय) नए प्रेक्षागृह हेतु<br>Howrah (Rail museum) New auditorium | 49880 | 4000 | योजना एवं अनुमानों के स्वीकृत न होने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Plan & Estt. not sanctioned so, no expditure incurred |
| 87. | हावरा–नए मंडल रेलवे प्रबंधक के लिए कार्यालए इमारत हेतु.<br>Howrah New divisional railway manager's office building. | 142000 | 5000 | - वही -<br>- do - |
| 88. | माल्दा–बहुअनुशासिक प्रशिक्षण केन्द्र<br>Malda Multi disciplinary training centre | 100000 | 8000 | - वही -<br>- do - |
| 89. | गोसालपुर–गलियारों के शेष कार्यों, वार्म अप पूल और 1.5मी. गहरे स्वीमिंग पुल के सहित पूर्ण सायबान शेड की व्यवस्था.<br>Ghosalpur-provision of full covered shed with gallery balance works, warm up pool and 1.5 m. deep swimming pool | 102700 | 4000 | - वही -<br>-do- |
| 89. | गोसालपुर–4 मंजिला खेलकूद छात्रावास में लिफ्ट के साथ 60 बिस्तरों का प्रावधान<br>Gholsapur-provision of 60 beds 4 storeyed sports hostel with lift | 27300 | 2000 | -do- |
| 90. | सियालदेह मंडल में मंडल रेल प्रबधंक के कार्यालय भवन का पुन: निर्माण<br>Sealdah Division - Reconstruction of Divisional Railway Manager's office building- | 294800 | 4000 | - वही -<br>-do- |
| | **लॉ बुक कार्य: 2011-12**<br>**LAW BOOK WORK/2011-12** | | | |
| 91. | केपीए–(आरपीएफ) के लिए जोनल प्रशिक्षण केन्द्र<br>KPA Zonal training centre for (RPF) | 18610 | 10 | फाइनल बिल को अंतिम रूप न देने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ.<br>Expdture not incurred for non finalisation of final bill |
| **पू.म.**<br>**E.C.** | | | | |
| 1. | मुजफ्फरपुर–कटरा ओरई जनकपुर रोड (65.65).<br>Muzaffarpur-Katra Orai Janakpur road (65.65) | 2280500 | 100 | अनुमान को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Estimate not finalised |
| 2. | सहारसा–पाचागाचिया समपार संख्या 31 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Saharsa-Pachagachhia RO Bin lieu of L-xing No.31 spl. | 103545 | 100 | - वही -<br>-do- |
| 3. | मानपुर–बन्धुआ समपार संख्या 67/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Manpur - Bandhua ROB in lieu of L-xing No. 67/A | 102224 | 100 | कार्य अभी शुरु किया गया है.<br>Work just started |
| *4.* | तिलया–मारजेई–समपार संख्या 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Tilaiya-Marjhei EOB in lieu of L-sing No.-47 | 119450 | 100 | अनुमान अभी पूरा नहीं हुआ है.<br>Estimate not finalised |
| 5. | सचिवालया–पटना जनक्शन–समपार संख्या 30 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Sachiwalaya-Patna jn ROB in lieu of L-xing No.-30 | 187500 | 100 | राष्ट्रीय राजमार्ग<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6. | हाजीपुर-बिदुपुर: समपार संख्या 54/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Hajipur-Biddupur ROB in lieu of L-xing No. 54/A | 115840 | 100 | राष्ट्रीय राजमार्ग<br>-do- |
| 7. | हाजीपुर-सराय समपार संख्या 47 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Hajipur-Sari ROB road in lieu of L-xing No.-47 | 113596 | 100 | - वही -<br>-do- |
| 8. | दरभंगा यार्ड-समपार संख्या 26 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Darbhanga Yard ROB in lieu of L-xing 26 | 56800 | 100 | राज्य सरकार द्वारा रोक दिया गया.<br>Dropped by State Govt. |
| 9. | दिगवारा-बारागोपालगंज-समपार संख्या 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Dighwara-Baragopalganj ROB in lieu of L-xing No.-16 | 125494 | 100 | राष्ट्रीय राजमार्ग<br>NH |
| 10. | नयागाँव सीतालपुर: समपार संख्या 11-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Nayagaon - sitapur ROB in lieu of L-xing No. 11-A | 114772 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 11. | सोनपुर-परमानन्दपुर: समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Sonepur-Parmanandpur ROB in lieu of L-xing No. 4 | 125494 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 12. | अदापुर-राक्सौल: समपार संख्या 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Adapur-raxual ROB in liew of L-xing No.33 | 117200 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 13. | राक्सौल-भैलवा: समपार संख्या 34 क बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Raxaul-Bhelwa ROB in lieu of L-xing No. 34 | 117200 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 14. | काकरघाटी-परसारिया: समपार संख्या 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Kakarghati-Parsaria ROB in lieu of L-xing No. 32 | 117200 | 100 | -वही -<br>-do- |
| 15. | अररिया-सुपौल (92 किमी.)<br>Araria-Supaul (92 km) | 3044100 | 100 | अनुमान को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया.<br>Estimate not finalised |
| 16. | नवादा-लक्ष्मीपुर (137 किमी.)<br>Nawada-Laxmipur (137km) | 6205700 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 17. | पटना-गया: समपार संख्या 4-सी/2-ई को समाप्त करके राष्ट्रीय राजमार्ग 83 का मार्ग परिवर्तन<br>Patna-gaya diversion of road NH-83 for ommission of L-xing No.4-c/2-E | 64400 | 100 | यह कार्य चालू लाइन द्वारा किया जाना है.<br>Work to be done by open line |
| *18.* | सेमरा-सागोइली रोड समपार संख्या 175 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Semra-Sagauli road ROB in lieu L-xing 175 | 148688 | 100 | अनुमान को अभी अन्तिम रूप नहीं दिया गया.<br>Estimate not finalised |
| 19. | भाभुआ रोड: समपार संख्या 60बी के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Bhabua road ROB in lieu of L-xing No.-60-B | 153564 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 20. | जामुई-मलाएपुर: समपार संख्या 46ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No. 46-A | 234596 | 20000 | -वही-<br>-do- |
| 21. | कुलहारिया-आरा समपार संख्या 48 ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Kulharia-Ara 4 lane ROB in lieu of L-xing No.48-A | 241749 | 100 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22. | दलफानगंज–कजारी समपार संख्या 13 बीई के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Dalfangnj-kajari ROB in lieu o f level crossing 13. BE | 49000 | 100 | –वही–<br>-do- |
| 23. | राजेन्द्रनगर–गुलजारबाग समपार संख्या 75/सी के पास ऊपरी सड़क पुल.<br>Rajendranagar-Gulzarbagh ROB in near L-xing No.-75/C | 177584 | 100 | पूरा कर दिया गया.<br>Completed |
| 24. | टेलो चन्द्रपुर समपार संख्या 12ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Telo Chandrapur ROB in lieu of L-xing No. 12A/T | 102300 | 100 | कार्य अभी शुरु कर दिया गया है.<br>Work Just Started |
| 25. | कोदरमा–समपार संख्या 34ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Kodarma ROB in lieu of L-xing No. 34A/T | 131890 | 100 | –वही–<br>Work Just Started |
| 26. | जामुई–मलाएपुर: समपार संख्या 46–ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Jamui-Malaypur ROB in lieu of L-xing No. 46-A | 251096 | 100 | अनुमान को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Estimate not finalised. |
| 27. | नरकटियागंज यार्ड लेन: समपार संख्या 22 (2 लेन) के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Narkatyaganj Yard lane ROB in lieu of L-xing No.22(2 lane) | 126600 | 100 | –वही–<br>-do- |
| *28.* | भांगा यार्ड: समपार संख्या 50 (2 लेन) के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Banga Yard ROB in lieu of L-xing No. 50(2 lane) | 122300 | 100 | राज्य सरकार द्वारा कोई योजना प्राप्त नहीं हुई.<br>Plan not supplied by state |
| 29. | जीवनधारा–मोतीहारी: समपार संख्या 159ए (2 लेन) के बदले ऊपरी सड़क पलु.<br>Jivandhara-Mothhari ROB in lieu of L-xing No. 159-A(2 lane) | 122300 | 100 | अनुमान को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Estimate not finalised. |
| 30. | खगारिया–समपार संख्या 50 (2 लेन) के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Khagaria ROB in lieu of L-Sing No. 50 (2 lane) | 174396 | 100 | - वही -<br>-do- |
| 31. | हाजीपुर–मुजफ्फरपुर: समपार संख्या 3 विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Hajipur-Muzaffarpur ROB level crossing No. 3 spl. | 138000 | 100 | - वही -<br>-do- |
| 32. | अनुग्रह नारायण रोड़- फेसर क्रॉसिंग संख्या 30 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Anugrah Narayan Road-Phesar ROB in lieu of xing No. 30 | 210650 | 100 | राष्ट्रीय राजमार्ग<br>NH |
| 33. | नरकटियागंज हरीनगर: समपार संख्या 31 (2 लेन) के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Narkatiaganj-Harinagar ROB in lieu of L-xing No. 31(2 lane) | 122300 | 100 | अनुमान को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Estimate not finalised. |
| 34. | बेगुसराय–तिलरथ (2 लेन): समपार संख्या 43 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Begusarai: Tilrath (2-lane) ROB lebel crossing No. 43B | 138000 | 100 | –वही–<br>-do- |
| 35. | फुलवारीसरिफ–दानापुर: समपार संख्या 35 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Phulwarisarif-Danapur ROB level crossing No. 35-B | 308594 | 100 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 36. | कोरिया हाल्ट-समपार संख्या 53-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Koria halt ROB level crossing No. 53-A | 299148 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 37. | छोटा अम्बाना-प्रधानकुंठा रोड-समपार संख्या 53 ए के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Chota ambana-Pradhankunta road over bridge ROB level crossing No. 53-A | 163657 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 38. | भूली-तिलमारी- समपार संख्या 2 विशेष/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Bhuli-Tilmari ROB in lieu of level crossing No. 2spl./T | 199682 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 39. | कतरसगंज-नीचीतपुर-समपार संख्या 3बी/2टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Katrasganj-Nichitpur ROB in lieu of level crossing No.3B/2T | 157610 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 40. | कतरसगंज-नीचीतपुर-समपार संख्या 1बी/2टी के बदले ऊपरी सड़क पुल.<br>Katrasganj-Nichitpur ROB in lieu of level crossing No.1B/2T | 154860 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 41. | बरौनी-तिलरथ-समपार के बदले पर्याप्त ऊँचाई का सबवे/ऊपरी सड़क पुल<br>Barauni-Tilrath limited height sub way/Road under bridge in lieu of level | 127164 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 42. | गरहारा-आवासीय व्यवस्था की सुविधाओं के साथ रेलवे सुरक्षा बल के 11वें वटालियन की स्थापना.<br>Garhara Suntting up of new 11th battalion Railway Protaction Force with residential accommondation facility. | 187700 | 100 | -वही-<br>-do- |
| **पू.त.रे.<br>E.Co** | | | | |
| | **योजना शीर्ष-15 दोहरीकरण<br>PH-15 Doubling** | | | |
| 1. | एसबीपी-टीएलएचआर (174.11 किमी.)<br>SBP-TLHR (174.11KM) | 6792700 | 660000 | कार्य योजना चरण पर है.<br>Work is in planing stage. |
| 2. | ब्रिन्दामल-जेएसजी-निचली लाइन को जोड़ने के लिए फ्लाई ओवर सम्पर्क कि स्थापना<br>Brindamal- JSG- Fly over connection for joining down line. | 816620 | 100000 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष-16 यातायात सुविधाएं-यार्ड ढांचे परिवर्तन एवं अन्य<br>PH-16 TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING & OTHERS :-** | | | |
| 3. | नयागढ़-पहुँच मार्ग सहित परिचालन क्षेत्र का विकास<br>Nayagarh- development of circulating area pproach road with. | 42314 | 5148 | स्थल तैयार नहीं है.<br>Site is not ready |
| 4. | कोशिंगा-मौजूदा माल रोड शेड के सुधार के साथ दूसरे माल साइडिंग कि व्यवस्था | 49826 | 2300 | छोड़ देने की सम्भावना है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Keshinga- 2nd goods sidings with modification to existing goods sheds. | | | Likely to be dropped. |
| 5. | तोमका–लोडिंग/अनलोडिंग सतह पहुँच मार्ग का विकास<br>Tomka- development off loading rai*l* level surface approach road. | 32000 | 100 | कार्य नियोजन चरण पर है.<br>Work is in planing stage. |
| 6. | कोरल–'सी' श्रेणी स्टेशन को 'बी' श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन करना.<br>Koral- Conversion of c class station to B dass. | 91300 | 5000 | –वही–<br>-do- |
| 7. | क्रोस ओवर (पॉन्इट संख्या–78ए और 80) को स्थनातंरण करके तीखे मोड़ को समाप्त करना ताकि कोचिंग पॉन्इट में निर्वाद प्रवेश एवं विकास सम्भव हो सके.<br>Easing of sharp curvature by shifting of cross over (point No-78A&80) for smooth entry & exit in coaching point. | 9411 | 10 | अनुमान स्वीकृत हो गया है. कार्य अभी समाप्त नहीं हुआ है.<br>Estimate sanctioned. Work not executed. |
| 8. | केआरपीडी स्टेशन पर पहले ऊपरी पैदल पुल का निर्माण<br>Provision of first FOB at KRDP station. | 7561 | 10 | निविदाएं जारी कर दी गई हैं.<br>Tender floated. |
| 9. | एनआरजी–टीएलएचआर खंड में एसक्यूक्यू स्टेशन पर पहले ऊपरी पैदल पुल का निर्माण<br>Provision of first FOB at SQQ stationin NRG-TLHR section. | 7142 | 10 | अनुमान स्वीकृत हो गया है. कार्य अभी तक समाप्त नहीं हुआ है.<br>Estimate sanctioned. Work not executed. |
| | **यो.शी. 21-चल स्टॉक ( ओबीओ )**<br>**PH- 21-Rolling Stock (OBO)** | | | |
| 10. | पावर रेक्टीफायर वाले मुख्य अलटरनेटर (ऊपर रखे गए) मात्रा–1 संख्या<br>Main alternator with power rectifier (top mounted) Qty-01 Nos. | 6071 | 4479 | दाम बढ़ गए. मैमर्स भैल ने अभी तक सामान उपलब्ध नहीं कराया.<br>Price hiked. M/S BHEL is yet to supply the material. |
| 11. | 2 बैग–7 रेल इंजनों के लिए ब्रेक रिगिंग के साथ मोटराइज्ड डिब्बों का इंतजाम 107 लाख रू. में करना.<br>Procurement of motorised bogie with brake rigging for WAG-7 Locos -2 Nos @ Rs 107 lakhs each. | 21400 | 21339 | सिएलडब्ल्यू को स्टोर का मांगपत्र सिओएस द्वारा भेजा गया है. सामान अभी तक उपलब्ध नहीं हुआ.<br>Store indeny by COS sent to CLW Material yet to be received. |
| 12. | 6 रेल इंजनों के लिए टीएम अरमेचर हिताची एचएस–15250 प्रत्येक का 10.5 लाख रू. का इंतजाम कराना.<br>TM armeture Hittachi HS-15250 for Electric locos 06 nos @ 10. 5 lakhs each. | 6872 | 6299 | सामान उपलब्ध करा दिया गया है. डेबिट प्राप्त नहीं हुआ है.<br>Material supplied. Debit not received. |
| 13. | 3 बैग–5 रेल इंजनों के लिए ट्रेक्शन मोटर हित्ताची प्रत्येक का 20 लाख रू. में इंतजाम कराना.<br>Traction Motor hitachi fo WAG-5 Locos -03 Nos @ Rs 20 lakhs each. | 6000 | 3900 | –वही–<br>-do- |
| 14. | 10 रेल इंजनों के लिए डीबीआर का 7.5 लाख रूपये प्रत्येक का इंतजाम<br>procurement of DBR for Electirc Locos 10 nos @ 7.5 lakhs each. | 7500 | 1844 | 4 प्राप्त हो गए हैं. 6 भी उपलब्ध कराने बाकी है.<br>Four nos received. Six Nos yet to be supplied. |
| 15. | विद्युत रेल इंजनों में एसएल–42 को एसएल–30 से बदलना.<br>Conversion of SL 42 to SL-30 on electric locos. | 18640 | 6140 | विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Detailed estimate is under process. |
| 16. | ईएलएस/बीएसकेपी के लिए बैग–7 के लिए पहियों के 12 जोड़े पूरे.<br>Wheel set complete for WAG-7 electric locos for ELS/VSKP.12sets. | 7920 | 1719 | केजीपी को मांग भेज दिया गया है. पीओ जारी नहीं किया गया है.<br>Reqn sent to KGP P.O. not issued. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17. | ईएलएस/एएनजीएल के लिए वैग-7 के लिए पहियों के 18 पूरे जोड़े<br>Wheel set complete for WAG-7 electric locos for ELS/ANGL-18 Nos. | 11880 | 11879 | -वही-<br>-do- |
| 18. | ईएलए/एएलजीएल में बैग-7 रेल इंजनों के लिए ट्रेक्शन मोटर हित्ताची की व्यवस्था<br>Traction Motor Hitachi for WAG-7 loco motives at ELS/ANGL | 24000 | 11999 | - वही -<br>Requisition sent to CLW. Two Nos received on 9.8.2011 |
| | **योजना शीर्ष-29 सड़क सरंक्षा कार्य-समपार**<br>**PH 29-Road Safety Works-Level Crossings:-** | | | |
| 19. | समपार संख्या 2, 4, 5 पर मानव-रहित समपार को बन्द करने के लिए संयोजक सड़क के निर्माण का प्रावधान<br>Proposed construction of connecting roads for closure of unmanned level crossing at LC No-2,4,5 | 8519 | 6000 | इस कार्य को बंद कर दिया जाएगा क्योंकि पिंक बुक में अन्य कार्य को स्वीकृति दी गई है.<br>Work is to be dropped as another work was approved in the Pink book. |
| | **योजना शीर्ष-30 सड़क सरंक्षा कार्य-ऊपरी सड़क/ निचली सड़क पुल**<br>**PH 30-Road Safety Works-Road Over/ Under Bridges:** | | | |
| 20. | एचसीएनआर-सीएलडीआर खंड के मध्य मौजूदा समपार संख्या 27 के बदले निचली सड़क पुल का प्रावधान.<br>Provision of road under bridgein lieu of the existing level crossingNo-27 between HCNR-CLDR section. | 13929 | 10 | विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Detail estimate is under process. |
| 21. | जेजेकेआर-जेकीपीआर खंड में मध्य मौजूदा समपार संख्या 143 के बदले निचली सड़क पुल का प्रावधान<br>Provision of road under bridge in lieu of the existing level crossingNo-143 between JJKR-JKPR section. | 22302 | 10 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष 32-पुल संबंधी कार्य**<br>**PH 32-Bridge Works:** | | | |
| 22. | जेबीके-बीआरजी के मध्य विभिनन जंगवाले छिद्रित इस्पात के सदस्यों जैसे कि रेल बियररस, क्रोस ग्रिडसन बीआर 557 को बदलना एवं मजबूत करने का प्रस्तावित कार्य.<br>Proposed replacement and strengthening of different corroded and perforated steel members such as rai$^{3}$ bearers, cross griderson Br-557 between GBK-BRG | 38306 | 1500 | निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है परंतु कार्य निष्पादित नहीं किया गया.<br>Tender finalised but work not executed. |
| 23. | सीटीसी-जीबीके के मध्य विभिन्न जंगवाले छिद्रित इस्पात सदस्यों जैसे कि रेल बियररस, क्रोस ग्रिडसन बीआर 553 को बदलना एवं मजबूत करने का प्रस्तावित कार्य.<br>Proposed replacement and strengthening of different corroded and perforated steel members such as rai$^{3}$ bearers, cross griderson Br-553 between CTC-GBK | 48388 | 1500 | निविदा दे दिया गया है परंतु कार्य अभी तक शुरु नहीं किया गया है.<br>Tender awarded but work not yet started. |
| 24. | केयूआर-पीयूआई खंड के पुल संख्या 17 के 15 स्पेनों कि जैकिटिंग का प्रस्तावित कार्य. | 9961 | 10 | अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Proposed jacketing of 15 Nos of span of bridge No-17 in KUR-PUI section | | | Estimate sanctioned. |
| 25. | केयूआर मंडल क एसएसई/बी/बीएचसी के अधिकार क्षेत्र में आने वाले पुल संख्या 361 के लम्बाई क स्तर को कायम रखने के लिए मौजूदा गर्डरों को इस्पात के स्टूलों से उठाने के कार्य का प्रावधान<br>Provision of steel stools for lifting of existing griders to maintain the longitudinal levelon Br.No-361 under jurisdiction of SSE/B/BHC in KUR Divn. | 9999 | 10 | -वही-<br>-do- |
| 26. | एमजेडजेड-बीटीवी स्टेशनों के मध्य पुल संख्या 391 में जंग वाले क्रोस गर्डरों को नए गर्डरों से बदलना.<br>Replacement of corroded cross griders of through bridge with new cross griders of br.No-391 between MZZ-BTV stations. | 8812 | 10 | -वही-<br>-do- |
| 27. | एजजेडजेड-बीटीवी स्टेशनों के मध्य केयूआर/171/11 के बजाय पुल सं. 391 में जंग वाले क्रोस गर्डरों को नए गर्डरों से बदलना.<br>Replacement of corroded cross griders of through bridge with new cross griders of br. No-391 between MZZ-BTV stations against est No- KUR/171/11 | 7859 | 10 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष 33-सिगनलिंग एवं दूरसंचार**<br>**PH 33-Signalling and Tele Works:** | | | |
| 28. | पूर्व तटीय रेलवे-टक्कर रोधी उपकरण.<br>ECoR-Anti collision device | 756000 | 50000 | कार्य नियोजन चरण पर है.<br>Work is planning stage. |
| 29. | डब्ल्यूएटी एवं केयूआर में 22 स्टेशनों में शेल्फ टाइप लाइन एवं ट्रैक रिले के बदले प्लइन टाइप रिले लगाना.<br>WAT& KUR- Replacement of shelf typeline & track relays by plugin type relays at 22 stations | 14656 | 50 | -वही-<br>-do- |
| 30. | जेडीपीआर-केआरडीएल खंड में ओएफसी पर यूनिवर्सल ब्लॉक इन्टरफेस के कार्य का प्रावधान<br>Provision of universal b³ock interface to work on OF Cin JDPR-KRDL section | 10786 | 50 | -वही-<br>-do- |
| 31. | एसबीपी-बीपीएसी खंड में 6 इकहरी लाइनों की व्यवस्था.<br>SBP- BPAC-6 b³ock section single lin*e* | 10000 | 10 | -वही-<br>*-do-* |
| 32. | एसबीपी-बीपीएसी खंड में 2 दोहरी लाइनों की व्यवस्था.<br>SBP- BPAC-2 b³ock section double lin*e* | 6500 | 10 | -वही-<br>*-do-* |
| 33. | एसबीपी- 15 स्टेशनों पर पैनल II-150 रिलै एवं उसकी वाइरिंग को बदलना.<br>SBP- Replacement of pannel II-150 relays and its wiring al 15 stations. | 15286 | 2185 | -वही-<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष 42- उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने**<br>**PH-36 Other Electrical Works:** | | | |
| 34. | केयूआर मंडल में बिजली के संरक्षण के लिए बिजली की क्षमता को बढ़ाने की टेकनालॉजी का प्रावधान | 15480 | 500 | स्टोर को मांग दे दी गई है. परंतु माँग अभी पूरी नहीं की गई है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Provision of energy efficient technology measures of energy conservation of KUR Divn. | | | Stores indent not materialised. |
| | **योजना शीर्ष-42 उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने**<br>**PH-42 Workshops including Production Units:** | | | |
| 35. | बीबीएस-कोच मरम्मत कि सुविधाओं के कार्यों का आवर्धन.<br>BBS- Augmentaticn of coach maintenance facilities. | 59690 | 791 | कार्य नियोजन चरण पर है.<br>Work is planning stage. |
| 36. | तितलागढ़-कैरेज और वैगन सुविधाएं<br>Titlagarh - carriage & wagon facilities ( Ph-l) | 65320 | 6357 | कार्य को बंद करने की सम्भावना है.<br>Likely to be dropped. |
| 37. | टीएलअएचआर-टीएलएचआर एग्जाम यार्ड में लाइन सं. 5 और 6 के बीच बालू वाला पथ एवं लाइन सं. 7 और 8 के बीच पक्का पथ के साथ-साथ लाइनों का विद्युतीकरण एवं लाइन सं. 9-10 में बिना पथ के विद्युतीकरण का कार्य.<br>TLHR- Constructin of concrete pathway between lin*e* No-5&6and 7-8 with electrification and without pathway only electrification of 9-10& 10-11 at TLHR exam yard. | 5076 | 10 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation. |
| 38. | सेल एरिया के समीप बीबीएस/कोचिंग डिपोट में 9 महीना आईओएच और 18 महीना पीओएच में मूलभूत सुविधाओं कि व्यवस्था.<br>Infrastructure facilities for periodicity of 9 months IOH and 18 months POH near SAIL area at coaching Depot /BBS | 7382 | 10 | निविदाएं जारी कर दी गई हैं.<br>Tender floated. |
| | **योजना शीर्ष-51 ( कर्मचारियों के लिए आवास व्यवस्था )**<br>**PH-51 ( Staff Quarter )** | | | |
| 39. | रेल विहार में 8 इकाई टाइप-II के आवास का निर्माण<br>Construction of 8 unit type II quarters at rai³Vihar | 6369 | 10 | निविदाएं जारी कर दी गई हैं.<br>Tender floated. |
| 40. | एमसीएस-केन्द्रीय गैस पाइप लाइन प्रणाली<br>MCS- central ga*æ*pip*e* lin*e* system | 3000 | 110 | कार्य नियोजन चरण में है.<br>Work is in planning stage. |
| 41. | रेल विहार कालोनी में रहने वालों कि सुरक्षा के लिए आवास टाईप डी, ई एवं एफ में लोहे के ग्रिल और फ्रेम लगाना.<br>Provision of Iron grills and frames at D, E&F type quarters for safety of occupants at rai³ vihar colony. | 9338 | 10 | निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation. |
| 42. | बीटीवी, बीयूडीआर, एमजेडजेड, केईडी आदि कर्मचारी निवास और स्टेशनों में पाइपों के जरिए पानी की सुविधा का प्रावधान<br>Provision of piped water supply to the stations and staff quarters at BTV, BUDR, MZZ, KED etc. | 7921 | 10 | -वही-<br>-do- |
| 43. | केयूआर मंडल के 630 कर्मचारी अवासों में बिजली के नए तारों को लगाना<br>Rewiring Of staff quarters over KUR Divn (630 Nos) | 7275 | 200 | निविदाएं अभी जारी नहीं किए गए हैं.<br>Tender not floated. |
| 44. | केयूआर मंडल के 623 कर्मचारी आवासों में बिजली के नए तारों को लगाना. | 8100 | 200 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Rewiring of staff quarters over KUR Divn (623 Nos) | | | -do- |
| | **योजना शीर्ष-53 यात्री सुविधाएं**<br>**PH- 53 Passenger Amenities :-** | | | |
| 45. | पीआरएस से सरकूलेटिग एरिया से स्टेशन विल्डिंग के एक आपातकालीन बिजली की आपूर्ति का प्रावधान.<br>BBS-Provision of emergency power supply to station building from PRS to circulating area. | 5960 | 300 | स्टोरों को माँग दे दी गई है परंतु अभी माँग पूरी नहीं हुई है.<br>Stores indents not materialised. |
| 46. | केएपीजी में प्लेटफार्म सं. 1, 2 एवं 3 को निचले स्तर से ऊँचे स्तर के प्लेटफार्म में विकास का कार्य<br>Raising of PF- No-1 and PF NO-2&3 from LL to HL at KAPG. | 15143 | 10 | निविदाएं जारी की चूकी हैं.<br>Tender floated. |
| | **योजना शीर्ष-64 - अन्य विशिष्ट कार्य:-**<br>**PH- 64- Other Specified Works :-** | | | |
| 47. | पारादीप में अधिकारियों के लिए आराम ग्रह के निर्माण का प्रस्तावित कार्य<br>PRDP- Proposed construction of office's rest house at PRDP | 5187 | 10 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation |
| 48. | डब्ल्यूएटी में 32 विस्तरों वाले चालू कमरे का निर्माण<br>WAT - 32 bedded running room | 12033 | 50 | निधियां सिमित कर दी गई है.<br>Funds restricted. |
| 49. | केजेआर-में क्रू बुकिंग लोबी का निर्माण<br>KJR- Crew booking lobby | 6596 | 10 | -वही-<br>-do- |
| 50. | रेल कुंज में स्विमिंग पूल का प्रावधान.<br>Provision of swimming pool at Rai[3] kunj | 1000 | 50 | कार्य नियोजन चरण में है.<br>Work is in planning stage. |
| **उ.रे.**<br>**N.R.** | | | | |
| 1. | सीटीआर (एस/पी) 2004-05<br>CTR (S/P) 2004-05 | मु.आ नि. DRF 44600 | 10000 | कार्य पूर्ण हुआ<br>Work completed |
| 2. | टोर्नआऊट 50 अदद 2004-05<br>Tournout 50 Nos. 2004-05 | मु.आ नि. DRF 37551 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 3. | जेयूसी-एएसटी-टीएसआर ((पी) 2.093 कि.मी. ब्यास<br>JUC-AST-TSR (P) 2.03 Kms BEAS | मु.आ नि. DRF 26086 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 4. | टीआरआर (पी)14.50 कि.मी. मुकेरियन<br>TRR (P) 14.50 Kms Mukerian | मु.आ नि. DRF 82246 | 17870 | कार्य प्रगति पर परन्तु नाम प्राप्त नहीं हुए<br>Work in progress but no debit raised. |
| 5. | टीआरआर (पी) 1.8 कि.मी. अमृतसर<br>TRR (P) 1.8 Kms ASR | मु.आ नि. DRF 17883 | 100000 | कार्य 2011-12 से पहले संपन्न हुआ<br>Work completed before previous year 2011-12 |
| 6. | थ्रू ब्लास्ट रिक्यूपमेंट 68.82 कि.मी.<br>Through ballast recuipment 68.82 Kms | मु.आ नि. DRF 40874 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 7. | टीआरआर 5010.09 कि.मी. जम्मूतवी<br>TRR 5010.09 Kms JAT | मु.आ नि. DRF 60390 | 15000 | -वही-<br>-do- |
| 8. | थ्रू ब्लास्ट रिक्यूपमेंट 21.85 कि.मी.<br>Through ballast recuipment 21.85 Kms | मु.आ नि. DRF 11663 | 249187 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **उ.म. N.C.** | | | | |
| 1. | आगरा-तुगलकाबाद-सीटीआर-18.33 कि.मी एवं टीआरआर-1 कि.मी (पी) Agra-Tughlakabad-CTR-18.33 Km & TRR-1 Km (P) | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| 2. | आगरा तुगलकाबाद-सीटीआर-40.35 कि.मी एवं टीआरआर-8.65 कि.मी. (पी) Agra-Tughlakabad-CTR-40.35 Km & TRR-8.65 Km (P) | मु.आ नि. DRF | 200 | |
| 3. | सीटीआर (पी) 6.65 कि.मी.1465.00 से 1471.65 CTR (P) 6.65 Km 1465.00 to 1471.65 | मु.आ नि. DRF | 90 | |
| 4. | आगरा-पलवल-सीटीआर-5 कि.मी. (पी) Agra-Palwal-CTR-5 Km (P) | मु.आ नि. DRF | 100 | |
| 5. | आगरा-पलवल-सीटीआर-5.9 कि.मी., टीआरपी-11.04 कि.मी. टीएफआर-45 कि.मी. टीबीआर-26 कि.मी. एवं टीटीआर (57 अदद) Agra-Palwal-CTR-5.9 Km, TRP-11.04 Km TFR-45 Km TBR-26 Km & TTR (57 Nos.) | मु.आ नि. DRF | 100 | |
| 6. | आगरा-कैंट-पलवल-सीटीआर-17.7 कि.मी. (पी) Agra-Cantt-Palwal-CTR-17.7 km (P) | मु.आ नि. DRF | 100 | |
| 7. | ईटीयूई जेएबी सीटीआर 10.66 कि.मी ETUE JAB CTR 10.66 Km | मु.आ नि. DRF | 100 | |
| 8. | सीटीआर 2.4 (पी) आगरा कैंट-पलवल खंड कि.मी. 1243 से 1244.20 CTR 2.4 (P) AGC-PWL Sec Km 1243 1244.20 | मु.आ नि. DRF | 2000 | |
| 9. | बीना-तुगलकाबाद-टीटीआर (140 अदद) Bina-Tughlakabad-TTR (140 Nos.) | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| 10. | आगरा-पलवल-टीटीआर (62 अदद) Agra-Palwal-TTR (62 Nos.) | मु.आ नि. DRF | 150 | |
| 11. | टुंडला-जेऐबी टीटीआर (17 अदद) Tundla-JAB TTR (17 Nos.) | मु.आ नि. DRF | 5000 | |
| 12. | झांसी मंडल-सीटीआर-25 कि.मी.-विभिन्न यार्ड लूप एवं साईडिंग कार्य (संयुक्त कार्य झांसी एवं आगरा कैंट) सीटीआर 5.80 कि.मी. Jhansi Division-CTR-25 Km (S) various yards loops & siding works (Combined works JHS & AGC) CTR 5.80 kms | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| 13. | आगरा कैंट-बेकलागंज खंड टीआरआर (एस) 1.37 कि.मी. अप सीटीआर (एस) 1.45 कि.मी. Agra Cantt-Beklanganj section TRR (S) 1.37 Kms UP. CTR (S) 1.30 kms. DN/SL & Raja Ki mandi-Agra Cantt. section CTR (S) 1.45 Kms SL | मु.आ नि. DRF | 200 | |
| 14. | अलवर-मथुरा खंड-टीटीआर 23 अदद Alwar-Mathura sec. TTR 23 Nos. | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| 15. | आगरा यार्ड सीटीआर (एस) 2.8 कि.मी. Agra Yard CTR (S) 2.8 Kms | मु.आ नि. DRF | 100 | |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16. | आगरा जेऐबी सीटीआर 1.44 (एस)<br>Agra jab CTR 1.44 (S) | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| 17. | आगरा कैंट-पलवल टीबीटीआर-186 अदद टीटीआर-20 अदद<br>AGC-PWL TBTR-186 Nos. TTR-20 sets | मु.आ नि. DRF | 98 | |
| 18. | बयाना-आगरा किला खंड-सीटीआर-0.50 कि.मी.<br>Bayana-Agra Fort Sec. CTR-0.50 Km. | मु.आ नि. DRF | 500 | |
| **द.रे.**<br>**SR** | | | | |
| | 11. नई लाइन<br>**11. NEW LINES** | | | |
| 1. | मदुरई से तुतीकोरीन बरास्ता अरूप्पुकोताएं (143.5 किमी.) पिंक बुक 8 ए)<br>Madurai-Tuticorin via Aruppukottai: (143.5 km) (PB 8 a) | पूंजी CAP 6014300 | 10000 | फाइनल लोकेशन सर्वे के लिए निविदाएं जारी की जा चुकी है.<br>Tenders floated for final locations survey. |
| | **15 दोहरीकरण**<br>**15. Doubling** | | | |
| 1. | थनजाबर-पोणमलाय (46.96 किमी.) के दोहरीकरण के साथ-साथ पोणमलाय से पहले एक बाइपास लाइन का निर्माण (1.13 किमी.) (अनुपूरक ग्रांट 20)<br>Thanjavur-Ponmalai-Doubling (46.96 km) with a bye-pass line before Ponmalai(1.13km) ( Sup.Grant 20 ) | पूंजी CAP 1901000 | 100 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate is under preparation |
| | **16. यातायात सुविधाएं**<br>**16.TRAFFIC FACILITIES** | | | |
| 1. | कावरतेत्ताय: गुड्स शेड की सुविधा (पीबी 52)<br>Kavarapettai: Goods shed facilities. ( PB 52 ) | पूंजी CAP 43152 | 5000 | अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है. निविदा खोले गए और प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate sanctioned. Tender opened and under process. |
| 2. | बेसीन ब्रिज: सड़क सं. 7 एवं कोचिंग यार्ड शन्टिग नेक का क्रोस ऑवर सम्पर्क स्थापित करना. (लॉ 1)<br>BASIN BRIDGE - Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7.( LAW 1 ) | वि.नि. DF3 9990 | 10 | योजना स्वीकृत है और सीआरएस की मंजूरी की प्रतिक्षा है.<br>Plan approved and awaiting for CRS sanction. |
| 3. | कोरूकूपेट गुड्स टर्मिनल-कम्पाउंड दीवार के निर्माण का कार्य (लॉ 3)<br>KORUKKUPET GOODS TERMINAL-Construction of compound wall. (LAW 3) | वि.नि. DF3 16000 | 500 | अनुमान स्वीकृत है. निविदा बुलाएं जानी हैं.<br>Estimate sanctioned. Tender to be called. |
| 4. | टीपीजे: टीपीजीवॉय में पुनर्निर्माण एवं अतिरिक्त सुविधाओं की व्यवस्था.<br>TPJ: Remodelling and additional facilities at TPGY.( PB 55) | पूंजी. CAP 121600 | 5000 | योजना एवं अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Plan and Estimate under preparation. |
| | **29. सड़क संरक्षा कार्य-समपार**<br>**29. ROAD SAFETY WORKS - L.C.s** | | | |
| 1. | एसए, पीजीटी, एमएएस, एमडीयू एवं टीपीजे मंडल में मानवरहित 10 समपारों में चौकीदार नियुक्त करना. (पीवी सं.-82) | सं.नि. SF 148000 | 30824 | निविदा तैयार किए जा रहे हैं. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | SA, PGT, MAS, MDU & TPJ divns : Manning of unmanned LC Gates -10 Nos. (PB No.82) | | | Tender under process. |
| 2. | सलेम मंडल-केएमडी यार्ड में 900-38/000 किमी. पर समपार सं. 30 के बदले प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल का कार्य. (लॉ सं.-139)<br>Salem Uivision : Proposed FOB In lieu ot LC No.30 at km 37/ 900-38/000 in KMD yard. ( LAW No. 139 ) | सं.नि. SF 6317 | 200 | कार्य प्रगति धीमी है.<br>Work is under slow progress. |
| 3. | सलेम मंडल: उपमंडल एडीईएन/केआरआर पर 134/1-2 किमी. में मानवरहित समपार सं. 81 के बदले प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल का निर्माण कार्य (लॉ सं. 140)<br>Salem Uivision : Proposed construction of FOB in lieu of LC No.81 at km134/1-2 unmanned at AUEN/KRR sub division. (LAW No.140) | सं.नि. SF 9560 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 4. | उप मंडल एडीईएन/एन/एसए: 13 समपारों के पहुँच मार्ग का सुधार एवं षट्कोणिय इन्टरलॉकिंग पॉवर ब्लॉक का प्रावधान (लॉ 214)<br>ADEN/N/SA sub division : lmprovements to approach road of LCs and provision of hexagonal intertocking paver blocks (13 LCs) (LAW214) | सं.नि. SF 8023 | 350 | एलओए जारी किया गया.<br>LOA issued. |
| 5. | उप मंडल एडीईएन/एन/एसए-36 निचली सड़क पुलों पर प्रस्तावित अच्छी ऊँचाई के हॉजस का कार्य (लॉ 215)<br>ADEN/N/SA sub division : Proposed sturdy height hauges at LCs and RUBs ( 36 Nos) ( LAW 215 ) | सं.नि. SF 9607 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 6. | उप मंडल एडीइएन/पीटीजे : 36 निचली सड़क पुलों पर प्रस्तावित अच्छी ऊँचाई के हॉजस का कार्य (लॉ 216)<br>ADEN/PTJ sub division : Proposed sturdy height hauges at RUBs ( 36 Nos) ( LAW 216 ) | सं.नि. SF 9607 | 350 | निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender is under finalisation. |
| 7. | उप मंडल एडीईएन/पीटीजे: पीओवॉय से पीटीजे खंड के मानवरहित समपार सं. 152, 159 में प्रस्तावित चौकीदार की व्यवस्था.<br>ADEN/PTJ sub division : Proposed manning of Unmanned LCs Nos.152,159 in POY-PTJ section (LAW 217) | सं.नि. SF 5495 | 350 | एओए जारी किया गया.<br>LOA issued. |
| 8. | उप मंडल एडीईएन/पीटीजे में 30 समपारों पर अच्छी ऊँचाई वाले हॉज़स का कार्य (लॉ 218)<br>ADEN/PTJ sub division : Proposed sturdy height hauges at LCs (30 Nos) (LAW 218) | सं.नि. SF 8006 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 9. | उप मंडल एडीईएन/पीटीजे में समपारों के लिए 4 गेट लौजस, 17 शौचालय एवं 16 कुओं एवं मौजूदा गेट लॉज़स के आसपास फर्श बिछाना (लॉ 219)<br>ADEN/PTJ sub division : Proposed 4 Nos of gate lodges & 17 Nos toilets & 1 6 Nos borewells for LC gates and paving around the exisisting gate lodges. ( LAW 219 ) | सं.नि. SF 6083 | 350 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10. | सलेम मंडल: एटीयू-वीआरआई खंड में समपारों के बीच सूचना व्यवस्था का सुधार कार्य (लॉ 220)<br>Salem Division : lmprovements of LC gate communication arrangements between ATU/VRI section.( LAW 220 ) | सं.नि. SF 9984 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 11. | सलेम मंडल: एसए-एटीयू खंड में समपारों के बीच सूचना व्यवस्था का सुधार कार्य (लॉ 221)<br>Salem Division : lmprovements of LC gate communication arrangements between SA-ATU section.( LAW 221 ) | सं.नि. SF 9886 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 12. | सलेम मंडल: टीयूपी से पीटीजे खंड में समपार सड़क का सुधार, पानी की आपूर्ति और समपारों के 10 शौचालयों का प्रावधान, 7 गेट लौजस का पुननिर्माण (लॉ 224)<br>Salem Division : TUP-PTJ section : lmprovements LC roads, Provision of water supply and toilet (10 Nos), Reconstruction of gate lodges (7 Nos) (LAW 224) | सं.नि. SF 8942 | 350 | - वही -<br>-do- |
| 13. | सलेम मंडल : सीबीएफ-यूएएम खंड में समपार मार्ग का विकास, पानी की आपूर्ति और समपारों के 9 शौचालयों का प्रावधान, 3 गेट लौजस का पुननिर्माण (लॉ 225)<br>Salem Division : CBF-UAM section : lmprovements LC roads, Provision of water supply and toilet (9 Nos) of LCs, Reconstruction of gate lodges (3 Nos) (LAW 225) | सं.नि. SF 8443 | 350 | निविदा रद्द कर दिया गया.<br>Tender cancelled. |
| 14. | एटीयू-वीबारआइ खंड के बीच में समपारों में सूचना व्यवस्था में सुधार (लॉ 220)<br>Improvement ot LC gate communication arrangements between ATU-VRI section (LAW 220) | सं.नि. SF 9984 | 350 | टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>TCM under finalisation. |
| 15. | एसए-एटीयू खंड के बीच के समपारों कि सूचना व्यवस्था में सुधार (लॉ 221)<br>Improvement ot LC gate communication arrangements between SA-ATU section (LAW 221) | सं.नि. SF 9886 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 16. | क्षतिग्रस्त तारों के परिवर्तन एवं समपारों एवं स्टेशन परिसर सहित एसए मंडल में दूरभाष संचार को बढ़ाने के लिए अतिरिक्त तारों का प्रावधान (लॉ 222)<br>Replacement ot damaged cables and provision ot additional cables tor extentioning telephone Communications tor LC gates/ stations area including cables over SA division ( LAW 222) | सं.नि. SF 5771 | 350 | वार्ता आयोजित कि जानी है.<br>Negotiation to be conducted. |
| 17. | पीजीटी मंडल : पीजीटी मंडल के विभिन्न खंडों के समपारों में बिजली आपूर्ति व्यवस्था सहित पृथ्वी रिसाव संसूचक, वृद्धि सुरक्षा उपकरणों एवं आइपीएस की व्यवस्था (लॉ 228)<br>PGT Divn : lmprovements to power supply arrangements at LCs of various sections of | सं.नि. SF 9022 | 350 | योजना और प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है.<br>Plan & estimate under preparation. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | PGT divisions including provision ot Earth leakage detecors.Surge protection devices and IPS ( LAW 228 ) | | | |
| 18. | एडीईएन/एमएक्यू: 6 समपारों का उप प्रभाग मानकीकरण (लॉ 226)<br>ADEN/MAQ: Sub division standardisation of LC-6 Nos. (LAW 226) | सं.नि. SF 8800 | 350 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ.<br>Anticipated. debits not materialised. |
| 19. | चेन्नई मंडल 10 समपारों में चौकीदार तैनात करना.<br>Chennai : Division Manning of LCs-10 Nos. ( PB 81 ) | सं.नि. SF 34000 | 9500 | कार्य की स्वीकृति का कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Sanction for the work is under process. |
| 20. | अराकोणम-चेन्गालपाटू खंड में मानवरहित समपार सं 4 के बदले धक्का देकर खुलनेवाला 3 x 2.5 मी. का प्रावधान सब-वे.<br>ARAKKONAM-CHENGALPATTU Section-Provision of subway of size 3x2.5 m by pushing method in lieu ot unmanned level crossing No.4. ( LAW 125 ) | सं.नि. SF 5055 | 500 | कार्य की प्रगति धीमी है.<br>Slow progress in work. |
| 21. | चेन्नई मंडल-6 प्रस्तावित मानवरहित समपारों में चौकीदार तैनात करना.<br>CHENNAI DIVSION - Proposed manning of unmanned level crossing - 6 nos.( LAW 128 ) | सं.नि. SF 17500 | 200 | - वही -<br>-do- |
| 22. | सीजीएल-एजेजे खंड में समपारों के मानकीकरण एवं सुधार का कार्य एवं समपारों के पहुँच मार्ग में सुधार विशेषकर एसएसई/पी.वे/सीजे खंड के समपारों के स्लीपर 8 चैक रेलों का नवीनीकरण<br>CGL-AJJ section - Standardisation and improvements ot LCs and its approaches by improving road surface, regrading, sleeper & check rai³ renewal in all LCs in SSE/P.Way/CJ section. (excluding LC No.4, 7 & 33) (LAW 209) | सं.नि. SF 7324 | 350 | अनुमान तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate is under preparation. |
| 23. | एमएएस-एजेजे खंड के समपारों का मानकीकरण एवं सुधार और एडीईएन/एनडब्लयूएल उप मंडल में स्लीपरों एवं चेक रेलों का नवीनीकरण.<br>MAS-AJJ section - Standardisation and improvements ot LCs and its approaches by improving LC road surface, sleeper & check rai³ renewal in level crossings in ADEN/NWL subdivision. (LAW 210) | सं.नि. SF 9540 | 350 | अनुमान स्वीकृत निविदाएं बुलाई जानी है.<br>Estimate sanctioned. Tender under call. |
| 24. | एमएसबी-वीएम खंड में सारे समपारों में आरसीसी स्पीड ब्रेकर एवं स्टेंडर्ड फेन्सींग प्रदान करके उनका मानकीकरण करना (समपार सं. 57 को छोड़कर) (लॉ 212)<br>MSB-VM section-Standaraisation ot LCs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section. (excluding LC No.57) ( LAW 212 ) | सं.नि.SF 8468 | 350 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process. |
| 25. | विल्लुपुरम-पाँडीचेरी में मौजूदा गैर-मानक ऊँचाई वाले गौज के बदले मानक ऊँचाई वाले गौज (9 सं.) (लॉ 236)<br>Villupuram-Pondicherry- Replacement of the existing non standard Height Gauges with standard Height Gauges level crossing (9 Nos)( LAW 236 ) | सं.नि. SF 13356 | 350 | नए कार्य.<br>New work. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 26. | वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन)-हालात के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूम को बदलना और समपारों के पहुँच मार्गों पर मानकीय प्रीकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकरस की व्यवस्था और वीएम-टीएलएनआर खंड में (18 मानवसहित एवं 4 मानवरहित समपारों) का सुधार. (लॉ 238)<br>VM-TPJ (Chord line) - Replacement of litting barriers booms on condition basis and Provision ot standardised precast RCC speed brakers at the approaches ot LCs and lmprovements to LCs in VM- TLNK Section (18 Manned 8, 4 Unmanned LCs). (LAW 238 ) | सं.नि. SF 9740 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 27. | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)- सीयूपीजे एवं एमवी/पी.वे खंडों में मानवरहित समपारों के चारों तरफ दिवार बनाना (28 समपारों) (लॉ 240) रखने का प्रस्तावित काय.<br>VM - TPJ (Main line) - Proposed construction of retaining wall on all four sides of the unmanned LCs including making good the surface between and beyond the gates in CUPJ & MV P.Way sections.(28 LCs). ( LAW 240 ) | सं.नि. SF 9933 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 28. | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)- एमवी/पी.वे खंड में चौकीदार वाले समपारों के चारों तरफ दिवार बनाए रखने के प्रस्तावित कार्य के साथ नाली का निर्माण, तार रस्सियों की डक्ट, इंटरलॉकिंग रोड, आरसीसी पेल फेनसिंग को<br>VM-TPJ (Main line) - Proposed construction of retaining wall on all four sides of the manned LCs including construction of drain. duct for wire ropes, interlocking rods, removing and refixing the existing KCC pale fencing, wire ropes, raising the winch platform in MV/P way section.( 28 LCs) ( LAW 241 ) | सं.नि. SF 9933 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 29. | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाईन) खंड- एमवी/पी.वे खंड के 23 चौकीदार वाले समपारों के चारों तरफ दिवार बनाए रखने का प्रस्तावित कार्य के सहित नाली का निर्माण, तार रस्सियों के डक्ट, इन्टरलोकिंग रोड, मौजूदा आरसीसी पेल फेनसिंग तार रस्सियों, विंच प्लेटफार्म के स्तर को बढ़ाने का कार्य (लॉ 242)<br>VM-TPJ (Main lin*e*) - Proposed construction of retaining wall on all four sides ot the manned LCs including construction of drain, due for wire ropes, interlocking rods, removing and refixing the existing RCC pale fencing, wire ropes, raising *the* winch platform in MV/P way section. (23 LCs) (LAW 242) | सं.नि. SF 8159 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 30. | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) खंड- केएमयू-एवाईएन खंड के बीच में स्थित 20 मानवसहित एवं 7 मानवरहित समपारों के सुधार का कार्य (लॉ 243)<br>VM-TPJ (Main lin*e*) Section-lmprovements to LCs between KMU-AYN section. (20 manned & 7 Unmanned LCs) (LAW 243) | सं.नि. SF 9405 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 31. | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) खंड एमवी-एवाइएन खंड के बीच समपारों के हालात के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूमों को बदलना | सं.नि. SF 5250 | 350 | - वही - |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | और समपारों के पहुँच मार्ग पर मानकीय प्रिकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकर की व्यवस्था (लॉ 244)<br>VM-TPJ (Main line) Section-Replacement of litting barrier booms on condition basis and Provision of standardised precast RCC speed brakers at the approaches ot LCs in between MV-AYN Section. (LAW 244) | | | -do- |
| 32. | वीएम-टीपीजे कोर्ड लाइन-एएल्यू और एलएलआई/पी.वे खंड में (समपार सं. 215 को छोड़कर) सभी समपारों में हालात के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूमों को बदलना और उनके पहुँच मार्ग पर मानकीय प्रिकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकरों की व्यवस्था (लॉ 245)<br>VM-TPJ Chord line-Keplacement ot litting barrier booms on condition basis and provision ot standardised precast RCC speed brakers at the approaches of LCs in ALU and LLI /P.Way sections.(excluding LC No.215) ( LAW 245 ) | सं.नि. SF 5267 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 33. | एमडीयू मंडल-7 मानवरहित समपारों में चौकीदार की व्यवस्था (पीवी-76)<br>MDU Divn: Manning of unmanned level crossings (7 Nos) PB76) | सं.नि. SF 6937 | 38000 | काम पूरा हो गया.<br>Work completed. |
| 34. | मदुरई मंडल: मदुरई-बोदीनयाकनुर खंड में मानवरहित समपार सं. 66, 73, 82 एवं 84 के सड़क यातायात को समीप के समपार संख्या 65, 72 883 की तरफ फेर कर मानवरहित समपार सं. 66, 73, 82 एवं 884 को हटा देना.<br>Madurai Division - Elimination of unmanned LCs Nos. 66, 73, 82 and 84 by diverting road traffic to near by LCs Nos. 65, 72 and 83 in Madurai - Bodinayakanur Section. (LAW 247) | सं.नि. SF 9999 | 350 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 35. | मदुरई मंडल- मदुराई-बोदीनयाकनुर खंड में मानवरहित समपार सं. 7, 8, 24 एवं 56 के मार्ग को समपार सं. 6, 9, 25 एंव 57 की तरफ मोड कर समपार सं. 7, 8, 24, एवं 56 को हटा देना. (लॉ 248)<br>Madurai Division-Elimination of unmanned LCs Nos.7, 8, 24 and 56 by diverting road traffic to near by LCs Nos.6, 9, 25 and 57 in Madurai-Bodinayakanur Section.( LAW 248 ) | सं.नि. SF 9999 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 36. | मदुरई मंडल: मनामदुराई-रामेश्वरम खंड के समपारों के पहुँच मार्ग के लिए बालास्ट रिटेनर शौचालय, कुंओं और अन्य महत्वपूर्ण कार्यों का निर्माण (लॉ 249)<br>Madurai Division-Construction of ballast retainer toilet, bore well and other important works in all LC approaches in LC in Manamadurai-Rameswaram Section. (LAW 249) | सं.नि. SF 7500 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 37. | मदुरई मंडल- तिरूचरपल्ली-डिन्डीगूल (बड़ी लाइन)-कोडाएकनल रोड स्टेशन में समपार सं. 260 के अलावा सभी समपारों के पहुँच मार्गों के लिए बालास्ट रिटेनर शौचालय, कुओं और अन्य महत्वपूर्ण कार्यों का निर्माण (लॉ 250)<br>Madurai Division-Construction of ballast retainer toilet, bore well and other important | सं.नि. SF 7500 | 350 | - वही -<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | works in all LC approaches in Tiruchchirappalli-Dindigul (BG)- Kodaikanal Road station. (excluding LC No. 260). (LAW 250) | | | |
| 38. | एमडीयू-एमएनएन खंड-डीजी एमडीयू दोहरी लानइ और एमडीयू एमएनएम खंड में समपारों के शेड कि सतह को सुधारने के कार्य (लॉ-251)<br>MDU-MNM section - lmprovements to the Road surlace in LCs in DG-MDU Double line and MDU-MNM section.(LAW 251) | सं.नि. SF 6650 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 39. | मदुरई मंडल-दुर्बल मानवरहित समपारों के मार्गों पर प्रतिबिंबित धारियों का प्रावधान (लॉ 252)<br>Madurai Division - Provision of reflective road markers at vulnerable unmanned LCs. (LAW 252) | सं.नि. SF 8000 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 40. | मदुरई मंडल-एमडीयू मंडल के चौकीदार वाले समपारों में प्रतिबिंबित धारियों एवं स्टोप बोर्ड का प्रावधान (लॉ 253)<br>Madurai Division - Provision of reflective strips over lifting barrier and stop boards in manned LCs in MDU division.(LAW 253) | सं.नि. SF 9000 | 350 | -वही-<br>-do- |
| 41. | मदुरई मंडल मानक किए गए वाय रोप एवं केस नबंर डले हुए पाइप, वायर रोप के निदेश के लिए (चरण-II) (लॉ 254)<br>Madurai Division - Provision of standard wire rope and encased pipe for guiding the wire rope phase-II. (LAW 254) | सं.नि. SF 9500 | 350 | -वही-<br>-do- |
| | **30 सड़क संरक्षा कार्य-ऊपरी पैदल पुल/निचली पैदल पुल**<br>**30. ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB** | | | |
| 1. | सलेम मंडल में समपार संख्या 92, 93, 94, 95, 97 एवं 98 (चरण-I) के बदले सीमित ऊँचाई (पीबी-225)<br>Salem Division : Limitted height Sub-ways in lieu of LC Nos.92, 93, 94, 95, 97&98 Phase -I ( PB 225 ) | सं.नि. SF 26840 | 2500 | एलओए जारी किया गया.<br>LOA issued. |
| 2. | सलेम मंडल में समपार संख्या 101, 103, 104, 106 ए और 107 (चरण-II) के बदले सीमित ऊँचाई सबवे (पीबी-226)<br>Salem Division : Limitted height Sub ways in lieu of LC Nos.101, 103, 104, 106-A and 107 Phase -II ( PB 226) | सं.नि. SF 26840 | 2500 | - वही -<br>-do- |
| 3. | चेनगालपेट-अराकोणम खंड में 3/34-6 किमी. पर मौजूद मानवरहित समपार संख्या 2 के बदले सीमित ऊँचाई के निचली सड़क पुल का प्रावधान (लॉ 267)<br>Chengalpet-Arakkonam Section-Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.2 at Km.3 / 34-6. LAW 267 ) | सं.नि. SF 16820 | 100 | विभिन्न सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन अनमोदनाधीन है.<br>Estimate for various surveys are under approval. |
| 4. | चेन्गालपेत-अराकोणम खंड में 4/18-20 किमी. पर मौजूद मानवरहित समपार संख्या 3 के बदले सीमित ऊँचाई वाले निचली सड़क पुल का प्रावधान (लॉ 268)<br>Chengalpet-Arakkonam Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.3 at Km.4/l8-20.( LAW 268) | सं.नि. SF 16820 | 100 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | चेन्गालपेत-अराकोणम खंड में 14/32-15/2 किमी. पर मौजूद मानवरहित समपार संख्या 12 के बदले सीमित निचली ऊँचाई वाला सड़क पुल का प्रावधान. (लॉ 269)<br>Chengalpet-Arakkonam Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.12 at Km.14/32-15.( LAW 269) | सं.नि. SF 16820 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 6. | चेन्गालपेत-अराकोणम खंड में 25/20-22 किमी. पर मौजूद मानवरहित समपार संख्या 12 के बदले सीमित निचली ऊँचाई वाला सड़क पुल का प्रावधान. (लॉ 269)<br>Chengalpet-Arakkonam Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.21 at Km.25/20-22. ( LAW 270) | सं.नि. SF 16820 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 7. | चेन्गालपेत-अराकोणम खंड में 28/30-29/2 किमी. पर मौजूद मानवरहित समपार संख्या 24 के बदले सीमित ऊँचाई वाले निचली सड़क पुल का प्रावधान (लॉ 271)<br>Chengalpet-Arakkonam Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.28/30-29/2. (LAW 271) | सं.नि. SF 16820 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 8. | चेन्नई मंडल-सीएल-एजेजे खंड में समपार संख्या 4 और एजेजे-आरयू खंड में समपार संख्या 64 में सीमित इस्तेमाल किए जा रहे सबवे में पम्पींग प्रक्रिया, छत को कबर और पहुँच मार्ग के अच्छे कृत्य के लिए सुधार कार्य (लॉ 303)<br>Chennai Division-Improvements to Limited use subways in lieu of LC No. 4 in CGL-AJJ section and LC No. 64 in AJJ-RU section by providing pumping arrangements, root covering and approach road for better functioning of LUS. (LAW 303). | सं.नि. SF 7618 | 400 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process. |
| 9. | एमएएस-जीडीआर खंड में समपार संख्या 21, 29, 64, 65, 69, 84, 87 एवं 95 के बदले सीमित इस्तमाल वाले सबवे के अच्छे कृत्य के लिए पम्पींग प्रक्रिया, छत के कवर और पहुँच मार्ग में सुधार कार्य. (लॉ 303)<br>MAS-*GD*R section-Improvements to LUSs in lieu of LC Nos. 21, 29, 64, 65, 69, 84, 87 & 95 by providing pumping arrangements, root covering and approach road for better functioning of LUS.(LAW 304). | सं.नि. SF 22637 | 400 | - वही -<br>-do- |
| 10. | विल्लुपूरम-पांडीचेरी-समपार संख्या 32, 84 एवं 111 के बदले सीमित ईस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान. (लॉ 304)<br>Villuhukam-Pondicherry-Limited use subway in lieu of level crossing No. 32, 84 & 111 (LAW 287) | सं.नि. SF 13277 | 2200 | कार्य की गति धीमी है.<br>Slow progress in work. |
| 11. | विल्लुपुरम-तिरूचरापल्ली खंड में समपार संख्या 187, 215, 225, एवं 243 के बदले सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान. (लॉ 288)<br>Villupuram-Tiruchchirappalli Section-Limited use subway in lieu of level crossing No. 187, 215, 225 & 243 (LAW 288) | सं.नि. SF 18010 | 1981 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12. | अकारियापत्ती-ओत्तानचतरम में समपार संख्या 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीवी 230)<br>Akkaraipatti-Ottancnatram: Road over Bridge in lieu of level crossing No. 29 (PB 230) | सं.नि. SF 54970 | 2500 | कार्य अभी शुरु किया गया है.<br>Work just started. |
| 13. | कगानकाराय-समलपत्ती खंड में समपार संख्या 96 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीवी-231)<br>Kagankarai-Samalpatti: Road over Bridge in lieu of level crossing No.96 ( PB 231 ) | सं.नि. SF 55640 | 2500 | अनुमान की स्वीकृति होनी है.<br>Estimate is under sanction. |
| 14. | वीरुदंगर-तुलुकापत्ती खंड में समपार संख्या 403 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीवी 234)<br>Virudunagar-Tulukkapatti: Road over Bridge in lieu of level crossing No.403 (PB 234) | सं.नि. SF 54640 | 2500 | - वही -<br>-do- |
| 15. | तिरूनेलवेली यार्ड में समपार सं. 18 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीबी 251)<br>Tirunelveli yard: Road over Bridge in lieu of level crossing No. 18 (PB 251) | सं.नि. SF 62100 | 2500 | -वही-<br>-do- |
| 16. | इरूगर-पीलामेडु खण्ड में समपार संख्या 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीबी 274)<br>Irugur-Pilamedu: Road over Bridge in lieu of level crossing No.3 PB 274 ) | सं.नि. SF 171200 | 1000 | सामान्य आरेक व्यवस्था प्रतिक्षा की जा रही है.<br>General arrangement drawing is awaited. |
| 17. | तमाराएपत्ती-डीन्डीगुल में मौजूद समपार सं. 308, इरोड-डीजी में मौजूद समपार संख्या 27 एवं डीजी अकाराएपत्ती पर मौजूद समपार संख्या 2 के बदले ऊपरी पैदल पुल की व्यवस्था (पीबी-283)<br>Tamaraipatti-Dindigul-ROB in lieu of LC No. 308, Erode-DG LC No.27 & DG-Akkaraipatti LC No.2 (PB 283) | सं.नि. SF 330800 | 1000 | - वही -<br>-do- |
| 18. | सुधीयुर-परमागुडी: परमागुडी के समीप समपार सख्या 468 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था (पीबी-284)<br>Sudiyur:- Paramagudi: Road over Bridge in lieu of level crossing No. 468 near Paramakudi (PB 284) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 19. | सुधीयुर-परमागुडी: परमागुडी के समीप समपार संख्या 473 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था (पीबी 285)<br>Sudiyur:- Paramagudi: Road over Bridge in lieu of level crossing No. 473 near Paramakudi (PB 285) | सं.नि. SF 174200 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 20. | मेलापलायम-सेन्गुलम-सेन्गुलम के समीप समपार संख्या 118 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था (पीबी 288)<br>Melappalayam-Sengulam: Road over Bridge in lieu of LC No.118 near Sengulam (PB 288) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | - वही -<br>-do- |
| 21. | उत्तरी कॉंबयटर-करामढाई: करामढाई के समीप समपार संख्या 10 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था (पीबी 293)<br>Coimbatore North - Karamadai: Road over Bridge in lieu of LC No.10 near Karamadai. (PB 293) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 22. | पौलाची-आनामलाय रोड्-पौलाची के समीप समपार संख्या 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीबी-294) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Pollachi-Aanamalai Road: Road over Bridge in lieu of LC No. 3 near Pollachi. (PB 294 ) | | | -do- |
| 23. | सिवागंगाई-मेलाकोनाकुलम: सिवागंगाई के समीप समपार संख्या 441 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था (पीबी 295)<br>Sivagangai-Melakonnakulam: ROB in lieu of LC No.441 near Sivagangai. (PB 295) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 24. | पोदानूर-पौलाची रोड: पोदानूर के समीप समपार संख्या 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल की व्यवस्था. (पीबी 296)<br>Podanur-Pollachi Road: ROB in lieu of LC No. 162 near Podanur. (PB296) | सं.नि. SF 177200 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 25. | मदुरई-बोदीनयाकुनुर खंड में 54/13-14 किमी. की दूरी पर मौजूद समपार संख्या 46 के बदले (1 x 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 343)<br>Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 x 4.50m RCB) in lieu of exg. LC No.46 at Km.51/12-13. (LAW 343) | सं.नि. SF 11720 | 400 | जीएडी प्रक्रियाधीन है.<br>GAD under preparation. |
| 26. | मदुरई-बोदीनयाकनुर खंड में 54/13-14 किमी. की दूरी पर मौजूद समपार संख्या 47 के बदले (1 x 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 344)<br>Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 x .50m RCB ) in lieu of exg. LC No.47 at Km.54/13-14. (LAW 344) | सं.नि. SF 11720 | 400 | -वही-<br>-do- |
| 27. | मदुरई-बोदीनयाकनुर खंड में 57/13-14 किमी. की दूरी पर मौजूद समपार संख्या 51 के बदले (1 x 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान (लॉ 345)<br>Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 x 4.50m RCB ) in lieu ot exg. LC No.51 at Km. 57/13-14. (LAW 345) | सं.नि. SF 11720 | 400 | -वही-<br>-do- |
| 28. | मदुराई-बोदीनयाकनुर खंड में 69/7-8 किमी. की दूरी पर मौजूद समपार संख्या 64 के बदले (1 x 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान. (लॉ 346)<br>Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 x 4.50m RCB ) in lieu ot exg. LC No.64 at Km. 69/7-8. (LAW 346) | सं.नि. SF 11720 | 400 | -वही-<br>-do- |
| 29. | मदुराई-बोदीनयाकनुर खंड में 73/3-4 किमी. पर मौजूद समपार संख्या 69 के बदले (1 x 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान. (लॉ 347)<br>Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 x .50m RCB ) in lieu ot exg. LC No.69 at Km. 73/3-4. (LAW 347) | सं.नि. SF 11720 | 400 | -वही-<br>-do- |
| 30. | तिरूचिरपल्ली-मनामदुराई खंड में 407/200-300 दूरी पर मौजूद समपार संख्या 326 के बदले सीमित इस्तमाल वाले सबवे की व्यवस्था (लॉ 301)<br>Tiruchchirappalli -Manamadurai Section - Provision of LUS in lieu of exg. LC No.326 (U/M) at Km. 407/200-300. (LAW 301) | सं.नि. SF 5551 | 2000 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरियलाइजड नहीं हुए.<br>Anticipated debits not materialised. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31. | मदुराई खंड: एमईजे-टीएन, एससीटी-क्यूएलाएन, एमबीएन-टीएनएचपी, एमएनएम-वीपीटी एवं एमडीयू-एमएनएम खंडों में 7 ऊपरी सड़क पुलों का पुनर्वास. (लॉ 302)<br>MADURAI DIVISION - MEJ-TN, SCT-QLN, MVN-TNHP, MNM-VPT & MDU-MNM Sections - Pro. Rehabilitation of RÓB 7 Nos) LAW 302) | सं.नि. SF 10682 | 2000 | -वही-<br>-do- |
| 32. | तिरुचिरपल्ली-मनामदुराई खंड में 433/000-100 किमी. दुरी पर मौजूद समपार संख्या 355 के बदले (1 X 4.50 मी आरसीबी) सीमित इस्तमाल वाले सबवे का प्रावधान. (लॉ 348)<br>Tiruchchirappalli - Manamadurai section - Provision of LUS (1x4.50m RCB) in lieu of exg LC. No.355 (M) at km 433/000-100 (LAW348) | सं.नि. SF 13769 | 400 | -वही-<br>-do- |
| | **31. रेलपथ नवीकरण**<br>31. TRACK RENEWALS | | | |
| 1. | तिरुचिरपल्ली मंडल के वीएम-टीपीजे कोर्ड लाइन में 20.00 किमी. टीएफाआर (लॉ 578)<br>Tiruchchirappalli Division: TFR- 20,00 km in VM-TPJ chord line. (LAW 578) | मू.आ.नि. DRF 11477 | 477 | एजेंसी निर्धारित नहीं की गई है.<br>Agency not yet finalised. |
| 2. | तिरुचिरपल्ली मंडल: (i) एसई/पी.वे./एएलयू खंडों में न इस्तमाल किए जा रहे. खराब पीएससी स्लीपरों को सीएल. II पीएससी स्लीपरों से बदलना (1500 सं)<br>(2) समपारों में 2500 खराब पीएससी स्लीपरों को बदलना. (लॉ 594)<br>Tiruchchirappalli division: (1 ) Replacement of existing unserviceable/damaged PSC sleepers with fittings and fastenings complete with cl.II PSC sleepers in SE/P.way/ALU sections - 1500 Nos.<br>(2) Replacement of damaged PSC sleepers in level crossings - 2500 Nos. ( LAW 594 ) | मू.आ.नि. DRF 9950 | 1000 | कार्य की गति धीमी है. अभी सीसी बिल प्राप्त होना है.<br>Work is slow progress. C.C bill yet to be recevied. |
| 3. | बिल्लुपुरम-तिरुचिरपल्ली कोर्ड लाइन: मुख्य लाइन पर मौजूद 52 किलो के लेड रेलों, स्वीचों और क्रॉसिंग को 60 किलोग्राम वाले रेल और सीएमएस क्रॉसिंग से बदलना-6 सं. केकेपीएम-60 बी, पीवीएन-1 बी, पीएनबी-1 बी एवं 4बी, वीएलडीई-2 बी एवं 4बी) (लॉ 602)<br>Villupuram-Tiruchchirappalli Chord line: TRR (P) ot exg. 52 Kg. Lead Rails, Switches and Crossings in turn-outs situated on Main line with 60Kg. Rails and CMS crossings-6 Nos KKPM-60B, PVN-1B, PMB-1B & 4B, VLDE-2B & 4B) (LAW 602) | मू.आ.नि. DRF 9000 | 1000 | एजेंसी निर्धारित नहीं की गई है.<br>Agency not yet finalised. |
| 4. | तिरुचिरपल्ली मंडल (1) मौजूदा एसइजे को 52 किलोग्राम बेहतर एसइजे से बदलना (डीआरजी सं. आरडीएसओ/टी 6930) के 10 जोड़े और आरडीएसओ/टी 6914) के 10 जोड़े<br>(2) मौजूदा एसइजे को 60 किग्रा. वाले बेहतर एसइजे से बदलना (सं. आरडीएसओ/टी 6902) के 10 जोड़े और आरडीएसओ/टी 6922) के 10 जोड़े. (लॉ 603) | मू.आ.नि. DRF 6048 | 1000 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Tiruchchirappalli Division :(1) Renewal of existing SEJ with 52 kg improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6930) -10 Sets. RDSO/T-6914)-10 sets (2) Renewal of existing SEJ with 60 kg improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6902) - 10 Sets. RDSO/T-6922)-10 sets (LAW 603) | | | -do- |
| 5. | कुडडालोर पोत जन्कशन वृद्धाचलम जन्कशन कुडडालोर पोत एवं वृद्धाचलम जंक्शन के बीच पोन्टो एवं क्रॉसिंगों में रेल जोड़ों की बेल्डींग और सभी लूप लाइनों को उठाने एवं कवर करने सहित लूप लाइनों में वालास्ट की कमी करना. (लॉ 699)<br>Cuddalore Port Jn.-Vriddhachalam Jn.- Proposed welding of rail joints in Points and Crossings and litting & packing of all loop lines in all stations between Cuddalore Port Jn. & Vriddhachalam Jn. including making up ballast deficiency in loop lines ( LAW 699 ) | मू.आ.नि. DRF 5082 | 2340 | –वही–<br>-do- |
| 6. | टीपीजे-डीजी-एमडीयू-टीबीआर 80 किमी. (पीबी 338)<br>TPJ-DG-MDU-TBR 80 Kms ( PB 338 ) | मू.आ.नि. DRF 81676 | 35628 | प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate under preparation. |
| 7. | वीएम-टीपीजे (कोर्ड) खंड- टीटीआर 38 जोड़ों के लिए (पीबी 408)<br>VM-TPJ (Chord) section-TTR for 38 sets (PB 408) | मू.आ.नि. DRF 85399 | 600 | –वही–<br>-do- |
| | **32. पुल संबंधी कार्य**<br>**32. BRIDGE WORKS.** | | | |
| 1. | जेटीजे-ईडी: शाखा सं. 206 में प्रबलित कंक्रीट सीमेंट के बाक्स/ प्री-स्टेस्ड कंक्रीट स्लैब का पुर्ननिर्माण (पीबी 443)<br>JTJ-ED : Rebuilding as reinforced concrete cement box/pre-stressed concrete slabs - Br. No.206 (PB 443) | मू.आ.नि. DRF 54949 | 900 | निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be called. |
| 2. | जेटीजे-ईडी: शाखा सं 13 में प्रबलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स का पुर्ननिर्माण (पीबी 444)<br>JTJ-ED : Rebuilding as reinforced concrete cement box Br. No.13 (PB 444) | मू.आ.नि. DRF 37239 | 900 | –वही–<br>-do- |
| 3. | जेटीजे-ईडी) खंड: (क) पुल सं. 160 यूपी, (ख) पुल संख्या 167 यूपी, (ख) पुल संख्या 167 (ग) पुल संख्या 171 यूपी एवं (घ) पुल संख्या 174 यूपी का 1X 2.50 X 1.50 मी आरसीसी बॉक्स में प्रस्तावित पुर्ननिर्माण का कार्य (लॉ 741).<br>JTJ-ED) Section (a) Bridge No. 160UP, ( b ) Bridge No.167, (c) Bridge No.171 UP & ( d ) Bridge No. 174 UP-Proposed rebuilding as 1*2.50*1 .50m RCC box (LAW 741) | मू.आ.नि. DRF 9955 | 200 | अवशिष्ट कार्य की प्रगति कम है.<br>Less progresss in doing residual work. |
| 4. | ईडी-1 यूपी एण्ड के आर आर डी जी एण्ड ब्रान्च सं. 158 (अमरावती नदी) ब्रान्च पाइल कैंप मजबूती पाइर संरका 12,13, 14, 15 एण्ड 16 (एल.ए.डब्लू. 742)<br>ED-TOP & KPR-DG Section : Br. No. 158 (Amaravathi river) strengthing of pile cap in pier no. 12,13,14,15 & 16 (LAW 742) | मू.आ.नि. DRF 6391 | 200 | निविदा बुलाया जाना है.<br>Tender to be called. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | ईडी टीपी ख्ण्ड पुल पहुँच की मजबूती के लिए ब्रा सं 12, 38 51, 117 एण्ड 364 के आरआरकेआरआर डीजी एण्ड : ब्रा. सं. 1, 19, 26, 27, 434, 6, 83, 89, 105, 117, 122, 131 एण्ड 140 (एलएडब्लू 743)<br>ED-TP Section Strengthening of bridge approaches for Br. No. 21, 38, 51, 117 & 364 KPR-DG Sect. Br. No. 1, 19, 26, 27, 43, 46, 83 89, 105, 117, 122, 131 & 140 (LAW 743) | मू.आ.नि. DRF 7989 | 200 | निविदा तैयार की जा रही है.<br>Tender under process. |
| 6. | सी एल टी – एमएक्यू : कंक्रीट गर्डर को दबाकर पुन निर्मित करना ब्रा सं 1188 एण्ड 1085 का नीव रखना (पीबी 434)<br>CLT-MAQ : Re building pre stressed concrete girders Br. No. 1188 & 1085 with pile foundation. (PB 434) | मू.आ.नि. DRF 56072 | 900 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 7. | पीटीजे एसआरआर शुरु का गिर्डर का बदलाव/आरसीसी पुल के साथ आरसीसी/सी एण्ड सी स्लैबस (पीबी 445)<br>PTJ-SRR: Pro. replacement of exisisting girders / RCC bridges with RCC/PSC stop (PB445) | मू.आ.नि. DRF 41120 | 900 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 8. | एमएक्यू-केएनकेडी- पीएनएलबी- शुरू के पुल का पुन: निर्माण आरसीसी बॉक्स ब्रा. सं. 21,22,23,27, 29, 45 एण्ड 46 (एल ए डब्ल्यू 758)<br>MAQ-KNKD-PNMB : Pro. Rebuilding of exisisting bridges as RCC box. Br. No. 21,22, 23 27,29,45 & 46 (LAW 758) | मू.आ.नि. DRF 12500 | 355 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 9. | एसआरआर-एमएक्यू स्टील गर्डर का पुन: गर्डर करना ब्रा. सं. 1070 (पी बी 448)<br>SRR-MAQ: Re girdering of steet girder. Br. No. 1070 (PB 448) | मू.आ.नि. DRF 27110 | 30 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| *10.* | पीटीजे-एसएसआर: नई पुलों का प्रस्ताव 505/ए पर हाथी क्रोसिंग के लिए (एलएडब्ल्यू 776)<br>PTJ-SRR: Proposed new bridge at km.505/A for elephant crossings. (LAW 776) | मू.आ.नि. DRF 9500 | 200 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 11. | पीजीटी-एसआरआर एण्ड: जंग रहित गार्डर के स्थान पर नया गार्डर लगाना,ब्रा. सं.-713 (एलएडब्लू 775)<br>PGI-SRR sect: Re girdering of corroded girders Br. No. 713 (LAW 775) | मू.आ.नि. DRF 5717 | 200 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 12. | एस आर आर एमएक्यू-आसीसी बाँक्स के साथ ब्रा.सं. 1037 का पुर्ननिर्माण करना. (एलएडब्लू 807)<br>SRR-MAQ Re Building of Br. No. 1037 dn with RCC box. (LAW 807) | मू.आ.नि. DRF 9144 | 300 | अनुमानित डेबिट फलीभूत नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 13. | रेनीगुप्ता अराकोणम अटीपट्टू मारीकुरा का प्रस्ताव भारी वैगन 43 (पूल) (पीबी 422)<br>Renigunda-Arakkonam Attipattu: Introduction of heavier axle load wagons. (43 bridges (PB 422) | मू.नि.4 DF4 30600 | 3417 | कार्य समाप्त हुआ. बिल की प्रतीज्ञा है.<br>Work completed. Bills awaited. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14. | चेन्नई -गुहुर : पुलों का पुर्ननिर्माण (पुल संख्या-196, 199,200)<br>Chennai-Gudur-Rebuilding of bridges (Bridge Nos. 196, 199, 200, 215, 218, 234, 236, 244, 259, 260 & 267) (PB 427) | मू.आ.नि. DRF 26500 | 900 | कार्य समाप्त हुआ. बिल की प्रतीज्ञा है.<br>Work completed. Bills awaited. |
| 15. | अराकोणम-रेनीगुन्डा:- पहले से दवाया गया कंक्रीट स्लैब के साथ पुलों का पुर्ननिर्माण करना (पुल सं. 195 डी एन, 188 डी एल, 160 डीएन एण्ड 131 डीएन आप (पीबी 428)<br>Arokkonam - Renigunda : Rebuilding of bridges with pre stressed concrete stab (bridge No 195 Dn 188 Dn, 160 Dn & 131 up) (PB 428) | मू.आ.नि. DRF 27736 | 900 | संशोकित, प्राक्कलन की प्रक्रिया जारी है.<br>Revised Estimate is under process |
| 16. | चेन्नई सेन्ट्रल - गुडुर :- पाइओं को जैकेटिंग करके मजबूत करना<br>Chennai Central - Gudur : Strengthening by Jacketting the piers and abutments (bridge No. 44) (PB 433) | मू.आ.नि. DRF 50000 | 900 | संशोकित, प्राक्कलन की प्रक्रिया जारी है.<br>Revised Estimate is under process |
| 17. | चेननई सेन्ट्रल-गुडुर-स्टील गार्डर का बदलाव करना (पुल संख्या 44 अप एण्ड 92 डाउन (पीबी 435)<br>Chennai Central - Gudur : Replacement of steel Girders (3 Nos.) (bridge No. 44 up & 92 dn) (PB 435) | मू.आ.नि. DRF 41000 | 900 | प्राक्कलन दोहराई जा रही है.<br>Estimate is under regision. |
| 18. | चेन्नई सेन्ट्रल गुडुर स्टील गार्डर का बदलाव करना (पुल सं. 167 अप) (पी बी 436)<br>Chennai Central -Gudur : Replacement of steel girders (bridge No. 167 up) ( PB 436) | मू.आ.नि. DRF 50000 | 900 | संशोधित जीएडी अनुमोदित किया जाना. बाढ़ सेक्सन का विचार मागा गया<br>Revised GAD approved. Flood Section openion sought |
| 19. | चेन्नई -गुडुर : जैकेटिंग करके उपसंरचना को मजबूत करना (पुल सं. 167 डाउन) (पीबी 440)<br>Chennai- Gudur : Strengthening structure by jacketing (bridge No. 167 dn) (PB440) | मू.आ.नि. DRF 49000 | 900 | बाढ़ सेक्सन का विचार मांगा गया.<br>Flood section opinion sought |
| 20. | चेन्नई सेन्ट्रल-गुडुर- उपसंरंचना को जैकेटिना करके गार्डर. स्लैबस को बदलना (पुल सं. 254, 263 एण्ड 264) अप एण्ड डाउन) (पीबी 441)<br>Chennai Central-Gudur : Replacement of Girders/Slabs including jacketting of sub structure (bridge No. 254, 263 & 264 up & down) (PB 441) | मू.आ.नि. DRF 28520 | 900 | अनेको सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन की अनुमोदित की जानी है.<br>Estimates for various Surveys are under approval. |
| 21. | चेन्नई सेन्टल-गुडुर : जैकेटिग करके उपसंरंचना के गार्डर स्लैबस को बदलना. पुक्त सं. 147, 148 अप एण्ड डाउन ओर 81 (पीबी 442)<br>Chennair Central-Gudur : Replacement of girders/slabs including jacketting of sub structure (bridge No. 147, 1484, up & dn and 81) (PB442) | मू.आ.नि. DRF 44520 | 900 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन की अनुमोदन की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under approval. |
| 22. | चेन्नई एगमोर-बीलुपुरम: बलित कंक्रीट स्लैबस. गार्डर के साथ शौलों टाइप स्टील गार्डर को बदलना (पुल सं. 5-ए अप और डाउन) | मू.आ.नि. DRF 37900 | 50 | योजना तैयार की जा रही है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | (पीबी 447)<br>Chennai Egmore-Villupuram : Replacement of shallow type steel girders wtih pre stressed concrete slabs/girders (bridge No.5-A up & dn) (PB 447 | | | Plan is under preparation. |
| 23. | चेन्नई अराकाणम सेक्सन : पेराम्बुर रेल इंजन कराखाना के नजदीक पुल संख्या 36 का पुर्न निर्माण के उपरी पैदल पुर. उपरी सड़क पुल (एल ए डब्लू 721)<br>Chennai- Arakkonam Section- Rebuilding of bridge No. 36 foot over bridge/road over bridge near Perambur Loco Works. (LAW 721) | मू.आ.नि. DRF 7068 | 500 | एजेन्सी दी गई और कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Agency awarded and work is under process. |
| 24. | अराकोणम- जोलार पेटाई सेक्सन - पुल संख्या 540 के डाउन और अप लाइन के दोनो तरु के लिए अतिरिक्त स्पैन का प्रस्ताव (एल ए डब्लू 729)<br>Arakkonam - Jolarpettai Section - Proposed additional spans for Br. No. 540 on both Down and Up lines. (LAW 729) | मू.आ.नि. DRF 22000 | 100 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 25. | चेन्नई गुडुर सेक्सन : मैजूदा स्टोन के पुर्ननिर्माण का प्रस्तव : आरसीसी बॉक्स पुल के रूप मे स्लैब पुल-ब्रा.सं. 120 डाउन 46 कि.मी. 36-38 ब्रा.सं. 152 डाउन 73/4-6 कि.मी. पर ब्रासं. 153 डाउन 73/8-10 कि.मी. की दर से, ब्र.स. 154 डाउन 73/22-24 कि.मी. और ब्रा. सं. 155 डाउन 73/28-30 कि.मी. पर (एलएडब्लू 730)<br>Chennai-Gudur section - Proposed rebuilding of exg stone slab bridges as RCC Box Bridges- Br. No: 120 DN at km 46/36-38 Br. No.: 152 DN at km 73/8-10 Br. No:154 DN at km 73/ 22-24 and Br. No: 155 DN at km 73/28-30. (LAW 730) | मू.आ.नि. DRF 9208 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 26. | चेन्नई- अरोकोणम सेक्सन-आरसीसी बॉक्सों के साथ लैटेराइट स्टोन आर्क/स्लैव पुल्कों के बदलाव का प्रस्ताव, पुल सं. 49 के स्पैन को अन्तर करने के लिए अप एण्ड डाउन 11/20-22 कि.मी. पर ब्रा. सं. 50 कि.मी. 11/24-26 एण्ड ब्रा. सं. 51 अप एण्ड डाउन 11/31-33 कि.मी. पर (एलए डब्लू 731)<br>Chennai-Arakkonam Section-Proposed for replacing laterite stone arch/slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br. No:49 UP & DN at l, 11/20-22, Br.No: 50 UP & DN at km 11/24-26 & Br. No. 51 UP & DN at km 11/31-33. (LAW 731) | मू.आ.नि. DRF 9890 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 27. | चेन्नई-अराकोणम ऐक्सन आरसीसी वॉक्सों के साथ लैटेराइट स्टोन आर्क/स्लैब पुलों के बदलाव प्रस्ताव अलग-अलग स्पैनों के लिए ब्रा. सं. 52 अप एण्ड डाउन 12/10-12 कि. मी. पर ब्रा.स. 53 अप एण्ड डाउन 12/19-21 कि.मी. पर ब्रा. सां. 56 अप एण्ड डाउन 13/11.13 कि.मी. की पर से (एलएडब्लू-732) | मू.आ.नि. DRF 9890 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Chennai - arakkonam section-Proposed for replacing laterite stone arch/stab bridges with RCC boxes for varying spans of Br. No:52 UP&DN at km 12/10-12, Br. No: 53 UP&DN at km 12/19-21 & Br. No:56 UP&DN at km 13/11-13.(LAW 732) | | | Estimates for various surveys are under preparation. |
| 28. | अराकोणम–जोलरपेट्टाई सेन्सन–मैजूदा स्टोन के पुर्ननिर्माण का प्रस्ताव : आरसीसी बॉक्स पुल के ढप में स्लैव पुल–ब्रा. सं. 449 अप एण्ड डाउन 151/9–11 कि.मी. की दर से, ब्रा. सं. 477 अप 157/17–19 कि.मी. पर सं ब्रा.सं. 478, 157/17–19 कि.मी. की दर से, ब्रा. सं. 481 अप 156/9–11 कि.मी. पर से ब्रा. सं. 483 अप 158/17–1 कि.मी. पर और पुल सं. 201 (एल ए डब्लू 733) | मू.आ.नि. DRF 9100 | 400 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है. |
| | Arakkonam-Jolarpettai section-Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br. No: 449 Up & Dn at km 151/9-11, Br. No:477 UP at km 157/17-19. Br. No:478 at km 157/17-19, Br.No:481UP at km 158/9-11, Br.No:483 UP at km 158/17-1 and bridge No. 501 (LAW 733) | | | Estimates for various surveys are under preparation. |
| 29. | अराकोणम–जोलार पेट्टाई से सेक्सन–मौजूदा स्टोन के पुर्ननिर्माण का प्रस्ताव–आरसीसी बॉम्स पुल के रूप में स्लैब पुल–ब्रा.सं. 485 अप 159/1–3 कि.मी. की दर से, ब्रा.सं. 508 अप 168/7–4 कि.मी. पर ब्रा.सं. 510 अप 169/3–5 कि.मी. पर ब्रा. सं. 520 अप एण्ड डाउन 173/5–7 कि.मी. पर ब्रा.सं. 521 अप 173/3–15 कि.मी. पर और पुल सं. 538 अप (एलएडब्लू 734) | मू.आ.नि. DRF 9100 | 400 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है. |
| | Arakkonam-Jolarpettai section-Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges-Br.No:485 UP at km 159/1-3, Br. No: 508 UP at km 168/7-9, Br. No: 510 UP at km 169/3-5, Br. No: 520 Up& Dn at Km 173/5-7, Br. No: 521 UP at km 173/13-15 and bridge No.538 up. (LAW 734) | | | Estimates for various surveys are under preparation. |
| 30. | अराकोणम–जोलारपेट्टाई सेक्सन मौजूदा स्टोन के पुर्ननिर्माण को प्रस्ताव–आरसीसी बॉक्स के पुल के रूप में स्लैव पुल–ब्रा.सं. 539 अप 184/29–185/1 कि.मी. पर ब्रा.सं. 542अप 186/1–3 कि. मी. दर से ब्रा. सं. 543 अप 186/27–187/1 कि.मी. पर ब्रा. सं. 561 डाउन 194/16–18 कि.मी. दर से, ब्रा.सं. डाउन195/4–6 कि.मी. पर तथा पुल संख्या 593 डाउन 207/6–8 कि.मी. पर (एलएडब्लू–735) | मू.आ.नि. DRF 9100 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है. |
| | Arakkonam- Jolarpettai section-Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges- Br. No: 539 UP at km 184/29-185/1, Br. No: 542 UP at km 186/1-3, Br. No: 543 UP at km 186/27-187/1, Br. No: 561 DN at km 194/16-18, Br. No:563 DN at km 195/4-6 and bridge No. 593 dn at km 207/6-8 (LAW 735) | | | Estimates for various surveys are under preparation. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31. | चेन्नई अराकेणम सेक्सन आरसीसी बॉक्स के स्थान पर लैटेराइट स्टोन आर्क/स्लैब पुलों के बदलाव का प्रस्ताव, ब्रा.सं. पर अप एण्ड डाउन 26/21-23 कि.मी. पर, ब्रा.सां. 86 अप एण्ड डाउन 27/19-21 कि.मी. पर तथा ब्रा.सं. 91 अप एण्ड डाउन, 28/12.14 कि.मी. पर स्पैन को अन्तर करने के लिए (एलएडब्लू 736)<br>Chennai-Arakkonam section-Proposed for replacing laterite stone arch/stab bridges with RCC boxes for varying spans of Br. No:82 UP &DN at Km. 26/21-23, Br. No:86 UP&DN at km 27/19-21 & Br. No: 91 UP&DN at km 28/12-14.(LAW 736) | मू.आ.नि. DRF 9890 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 32. | चेन्नई-अराकोणम सेक्सन-आरसीसी बॉक्स के स्थान पर लैटेराइट स्टोन आई/स्लैव पुलों के बदलाव का प्रस्ताव ब्रा.सं.-94 अप एण्ड डाउन 28/30-32 कि.मी. पर, ब्रा.सं. 100 अप एण्ड डाउन 31/6-8 कि.मी. पर एण्ड ब्रा. सं. 102 अप एण्ड डाउन 32/11-13 कि.मी. पर स्पैनों को अन्तर करने के लिए (एलएडब्लू 737)<br>Chhennai-Arakkonam Section-Proposed for replacing laterite stone arch/stab bridges with RCC boxes for varying spans fo Br. No:94 UP &DN at km. 28/30-32, Br. No: 100 UP&DN at km 31/6-8 Br. No. 102 UP&DN at KM. 11-13. (LAW 737) | मू.आ.नि. DRF 9890 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 33. | चेन्नई अराकोणम सेक्सन जंक लगा हुआ स्टील और स्टील ट्राँ की मजबूती और बदलाव का प्रस्ताव तथा आर ओ बी. पी इ डब्लू के लिए आरसीसी डेक स्लैब की व्यवस्था करना<br>Chennai-Arakkonam Section-Proposal for Replacement and strengthening of corroded steel members and steel trough and providing RCC deck slab for ROB/PEW. (LAW 739) | मू.आ.नि. DRF 7628 | 200 | अनेक सर्वेक्षणों के लिए प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates for various surveys are under preparation. |
| 34. | एमएएस-जीडीआर सेक्सन ब्रा.सं. 166 अप (4×12. 20 मी.जी.) का जंग लगा हुआ गार्डर को मजबूती करना, जंक लगा हुआ राइवेटस, गुसेटस तथा ब्रेसिंतास के जगह पर नई लगाना ब्रा.सं. 166 डाउन के लिए तथा एम एस स्टूल, गार्डर पुलों में लगाने का प्रावधान ब्रा.सं. 127 डाउन एण्ड ब्रां सं. 240 अप एण्ड डाउन के एमएएस -जीडी. आर सेक्सन पर (एलए डब्लू 805)<br>MAS-GDR Section-Strengthening of corroded girder of Br. No.166 Up (4x12.20m G), renewal of corroded rivets, gussets & bracings of Br. No. 166 Down and provision of MS stool in girder bridges at Br. No. 127 Dpwm & Br. N. 240 Up and Dn. in MAS-GDR Section. (LAW 805) | मू.आ.नि. DRF 6488 | 300 | प्राक्कलन तैयार की जानी है.<br>Estimates under preparation. |
| 35. | वी एम-टी पी जे (मुरक लाइन) वी सेन्सन- 166/200-167/800 (1.60 किमी) से कैलेंसिग टैंक भाग के लिए सुरक्षात्मक राये प्रदान करना वी एम तथा एस एम्स आर स्टेशन के बीच एस ई/पी वे/ सी यू पी जे सेम्सन में (एलएडब्लू 805)<br>VM-TPJ(Main line) BG section-Providing protective work in balancing tank portion from | मू.आ.नि. DRF9600 | 300 | एफडी रिर्पोट प्रतिक्षित<br>FD report awaited. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Km.166/20-167/800(1.60 km length) between VM-SXR station in SE/P.Way/CUPJ section. | | | |
| 36. | टी इ एन-टीसी एन-पूर्व संपिडित कंक्रीट गार्डन को गार्डर के साथ बदलना (ब्रा. सं. 4) (पीबी 438)<br>TEN-TCN: Replacement of girders with pre stressed concrete | मू.आ.नि. DRF37500 | 900 | प्रत्यशित नामे फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 37. | एमईजे-टी इ एन- पूर्व संपीडित कक्रीट गार्डन को गार्डर के साथ बदलना (ब्रा.सं.1674)(पीबी 439)<br>MEJ-TEN: Replacement of girders with pre stressed concrete girders. (Br, No. 1674) (PB439) | मू.आ.नि. DRF41000 | 900 | -वही-<br>-do- |
| 38. | तिरूचिरपल्ली -मदुराय खण्ड बड़े पूलों के सभी पीएससी गर्डरों के लिए निरीक्षण प्लेटफार्म का प्रावधान (लॉ 802)<br>TIRUCHCHIRAPPALLI-MADURAI SECTION Provisions of inspection PF in all the PSC girders of major bridges.(LAW 802) | मू.आ.नि. DRF5544 | 200 | -वही-<br>-do- |
| | **एस एंव टी कार्य**<br>**33 S&T WORKS** | | | |
| 1. | सलेम मंडल-एसए मंडल में पांइन्ट जोन में संख्श वाले ट्रैक सर्कट का प्रावधान<br>Salem Division : provision of senes track circuit on point Zone over SA divn ( LAW 918 ) | वि.नि. DF4 9742 | 450 | अनुमान परिक्षाधीन<br>Estimate under vetting. |
| 2. | जेटीजे-एसए मंडल के बीच के 6 स्टेशनों (एसएलवाई,डीपीआई,) एलसीआर,डीएसपीटी, टीएनटी 8 एमजीएसटी) पर आइपीएस की व्यवस्था (लॉ 919)<br>Provision of IPS for 6 stations:(SLY, DPI, LCR, DSPT, TNT & MGST) between JTJ-SA divn (LAW 919) | वि.नि. DF4 9638 | 100 | -वही-<br>Estimate under sanction. |
| 3. | पीजीटी मंडल-पीटीजे-एमएनयूआर खण्ड के 12 स्ब्रेशनों में सिगनलों में पर्याप्त बिजली आपूर्ती के लिए इन्वर्टरों की व्यवस्था. (लॉ 920)<br>PGT Divn: Provision of inverters for reliable supply to signals in SRR-MAQ section (12 stations) (LAW 920) | वि.नि. DF4 8893 | 100 | अनुमान स्वीकृत हो गए है. मांग पत्र जारी किया गया है<br>Estimate sanctioned. Indent placed. |
| 4. | पीजीटी मंडल-एसआरआर-एमएक्यू खण्ड के 32 स्टेशनों में सिगनलों में पर्याप्त बिजली आपूर्ती के लिए इन्वर्टरों की व्यवस्था (लॉ 921)<br>PGT Divn: Provision of inverters for reliable supply to signals in SRR-MAQ section (32 stations) (LAW 921) | वि.नि. DF4 6609 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 5. | पीजीटी मंडल-एसआरआर एमक्यू एवं पीजीटी-पीजीटीएन खण्डों में क्षतिग्रस्त तारों और पीजीटी मंडल में क्षतिग्रस्त तार के जोड़ों के बदलाव का कार्य (लॉ 922)<br>PGT Divn: Replacement of defective cables in SRR-MAQ and PGT-PGTN section and defective cable joints in PGT Dive. (LAW 922) | वि.नि. DF4 6555 | 600 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6. | पीजीटी मंडल–सभी मुख्य सिगनलों में मिट्टी सम्बन्धी कार्यों की व्यवस्था एवं संज सुरक्षा वाले साधनों की व्यवस्था का प्रावधान (लॉ–922)<br>PGT Divn: Provision of earthing arrangement and Surge protection devices to all main signals. (LAW 923) | वि.नि. DF4 6209 | 100 | –वही–<br>Plan and estimate under paration. |
| 7. | एनवीटी, केएनकेडी, टीओंके ब्लाक काउंटरों द्वारा धुरी प्रशिक्षण (लॉ 482)<br>NTVT, KNKD, TOK: Block proving by Axie counter. (LAW 852) | वि.नि DF4 6210 | 180 | कार्य की गति धीमी<br>Slow progress in work. |
| 8. | पालघाट, मुदुराई एवं तिरूचिरपल्ली मंडलों पर जहाँ पर बार–बार शटींग कि जाती है वहां पर रेल पथ परिथन की व्यवस्था (लॉ 482)<br>Palghat, Madurai & Tirchchirappalli Divisions-Track circuiting (involving frequent shunting) (PB 482) | वि.नि. DF4 56184 | 5000 | कार्य पूर्ण<br>Work completed. |
| 9. | अराकोणम–जोलारपेताई सलेम–इरोड–तिरूचिरपल्ली, मदूराई–त्रिवेन्द्रम–कन्याकुमारी में 4 फावरों को रेलटेल कॉर्पोरेशन से अधिकार में लेना (लॉ 482)<br>Arokkonam-Jolarpettai, Salem-Erode-Tiruchchirappalli, Madurai-Trivandrum-Kanniyakumari-Taking over 4 fibers from Railtel | वि.नि. DF4 28867 | 100 | कार्य की गति धीमी<br>Slow progress in works. |
| 10. | मनकार, मानानुर, ओत्तापलम, पार्ली लकिती में पेनल इन्टरलॉकिग कों रूट सेटिंग किस्म कि पेनल इन्टरलॉकिग से बदलना (लॉ 483)<br>Mankara, Mannanur,Ottapalam,Parli & Lakkiti-Replacement of pannel interlocking arrangements by route setting type panel. | मू.आ.नि. DRF4 116700 | 20000 | विस्तृत अनुमास को अभी स्वीकृत किया गया है.<br>Detailed estimate just sanctioned. |
| 11. | अराकोणम–जोलारपेत्ताई में रेल सुरक्षा एवं संकेत प्रणाली का प्रावधान –150 रूट किमी (सपलीमेटरी ग्रांट–22)<br>Arokkonam-Jolarpettai: Train Protection & Warning system -150rkm. (Sup. G.22) | वि.नि.DF4 1123200 | 100 | कार्य को अनुपूरक अनुदान 2011–12 में स्वीकृत किया गया है<br>Work sanctioned in supplementary Grant 2011-12 |
| 12. | चेन्नई बिच–ताम्बरम–चेन्गालपातु 60 रू किमी में रेल सुरक्षा एवं सकेत प्रणाली की व्यवस्था<br>Chennai Beach-Tambaram-Chengalpattu: Train Protection Warning System-600rkm. (sup.G.23) | वि.नि. DF4 426300 | 100 | –वही–<br>-do- |
| 13. | अत्तीपत्तु–गुम्मीदीपुण्डली खण्ड में सिगनलिंग उपस्करो में मुख्य बिजली कि आपुर्ती को पूरा करने के लिए उपयुक्त सुधार (लॉ 812)<br>ATTIPATTU-GUMMIDIPUNDI Section-Reliability improvement to ring main power supply for signaling equipment (LAW 812) | वि.नि. DF4 22014 | 200 | कार्य की गति धीमी है.<br>Slow Progress In Works. |
| 14. | चेन्नई मडंल–एमएसबी–वीएम खण्ड में ओएमइएक्स 8 ए को बिजली आपूर्ती प्रणाली वाले एडीएच एवं पीड़ी, एमयूएक्स के साथ बदलना (लॉ 826)<br>CHENNAI DIVISION-Replacement of OMEX-8A by ADH and PD MUX with power supply arrangement in between MSB-VM section. (LAW 826) | मू.आ.नि.DRF15745 | 2500 | प्रत्याशित बिल मैटेरियलाइजड नहीं हुए है.<br>Anticipated bills not materialised. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15. | सलेम मंडल–विराराकैम में एमएयूक्यू सिगलों को पेनल इन्टरलॉकिग से बदलना (लॉ 842)<br>SALEM DIVISION-Repl. of MAUQ signalling by panel interlocking at Virarakkiam. (LAW 842) | मू.आ.नि.DRF22366 | 2000 | कार्य अभी शुरु करना है<br>Work yet to be started. |
| 16. | पालाघाट मडंल–अंगादिपुरम वेनियामबलम एंव नीलाम्बूर रोड़ में बहु अस्पेक्ट अपर क्आडेरेन्ट को मल्टी अस्पेक्ट कलर लाइट सिगनलिंग से बदलना (लॉ 865)<br>Palghat Division-Angadipuram,Vaniambalam & Nilambur Road-Replacement of multi aspect upper quadrant by multi aspect colour light signaliang. (LAW 865) | वि.नि. DF4 9286 | 180 | –वही–<br>-do- |
| 17. | इरनाकुलम–शोरनूर खण्ड–ओएफसी सहित एसडीएच एडीडी/ड्रॉप मक्सस (एसटीएम–1), डिजिटल प्रांरभिक डी/ आई मक्सस और अन्य सह उपस्करों की व्यवस्था (लॉ 881)<br>Ernakulam - Shoranur Section - OFC atong with SDH ADD/Drop Muxes(STM-1), Digital pnmary D/l muxes and other associated equipments ( LAW 881 ) | मू.आ.नि.DRF 8251 | 3201 | प्रत्याशित बिल मैटेरियलाइजड नहीं हुए है<br>Anticipated bills not materialised. |
| 18. | तिरूनेलवेली–नागरकोइल खण्ड ईएमसी और एलसी द्वार संचार व्यवस्था का प्रावधान (लॉ 883)<br>Tirunelveli-nagercoil section-Provision of EMC & LC Gate Communication. (LAW 833) | वि.नि. DF3 7390 | 2550 | कार्य हटा दिया गया है<br>Wrok dropped. |
| 19. | त्रिबेन्दरम मंडल–अंगामल्ली में कलाडी के लिए सिगनलिंग उपकरणों को पेनल इन्टरलॉकिंग से बदलना (लॉ 888)<br>Trivandrum Division-Replacement of signalling assets by Panel Interlocking at Angamali for Kaladi. (LAW 888) | मू.आ.नि.DRF18200 | 2500 | कार्य अभी शुरु करना है<br>Work yet to be started. |
| 20. | तिरूचिरपल्ली मंडल वृद्धाचलम–कुडालोर खण्ड में ओएफसी एवं एमयूएक्स सहित एसटीएम–1 का प्रावधान 57 किमी में ओएफसी एवं एमयूएक्स सहित एसटीएम–का प्रावधान (लॉ 901)<br>TIRUCHCHRAPPALLI DIVISION- Provision of OFC and STM-1 with MUX at Vriddhachalam-Cuddalore section Provision | वि.नि. DF3 20222 | 3500 | प्रत्याशित बिल अभी मैटेरियलाइजा नहीं हुए है.<br>Anticipated bills not materialised. |
| 21. | करुर–डीडूंगुल और ओमालूर मेटूर डैम–7 पेनल/रूट रीले इन्टरलॉकिंग खण्डों में धुरा सगंनक से ब्लाक प्रविंग (लॉ 915)<br>Karur-Dindugul & Omalur-Mettur Dam - Block proving by axle counters in panel / route relay interlocked sections (7 block sections) (LAW 91 5) | वि.नि. DF4 22100 | 200 | कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है.<br>Work yet to be started. |
| 22. | त्रिवेन्दरम मंडल–पीएनक्यू स्टेशन में सिगनल एवं पाइंन्ट के एसएम सलाइइड आपरेशन को पेनल इन्टरलॉकिग से बदलना (लॉ 924)<br>TRIVANDRUM DIVISION-Replacement of SM's slide operation of signals & points by panel interlocking at PNQ station. (LAW 924) | मू.आ.नि.DRF 9894 | 1640 | –वही–<br>-do- |
| 23. | तिरूचिरपल्ली मंउल–तिरूचिरपल्ली फोर्ट स्टेशन में पेनल इन्टरलॉकिग को बदलना (लॉ 927) | मू.आ.नि.DRF20120 | 700 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | TIRUCHCHIRAPPALLI DIVISION-Replacement of panel interlocking at Tiruchchirapalli Fort station. (LAW 927) | | | -do- |
| | **42. कारखाने**<br>**42. WORKSHOPS** | | | |
| 1. | सलेम एवं मदुराई मंडल में पुरी गाड़ी के लिए प्लेटफार्म हेतु अन्य सुविधाएं- 6 प्लेटफार्म (पीबी 523)<br>Salem and Madurai Divisions: Other end facilities for platform.turn around trains-6 platforms (PB 523) | वि.नि. DF3 36550 | 3052 | कार्य की गति धीमी है<br>Slow progress in works. |
| 2. | इडी डीजल शेड-डीजल लोको शेड में मौजूद एसी शीटों को बदलना. (लॉ 1045)<br>ED Diesel Shed: Replacing exisisting roofing AC sheets in Diesel Loco Shed. (LAW 1045) | वि.नि. DF3 5000 | 150 | -वही-<br>-do- |
| 3. | सलेम मंडल-एस एंव टी कारखाना/पीटीजे के विभिन्न दुकानों पर अस्वेस्टोस शीटों के बदले गेलबेलुम शीटों की व्यवस्था (लॉ 1046)<br>Salem Division: Provision of galvalume sheets in place of asbestos sheet root of various shops of S&T workshop/PTJ.(LAW 1046) | वि.नि. DF3 5000 | 150 | -वही-<br>-do- |
| 4. | रोयापुरम-रेल पथ मशीनों के मध्यवर्ती निरीक्षण के लिए कारखाने/जोनल बेस डिपोटों का प्रावधान (पीबी 507)<br>Royapuram: Intermediate Overhauling Workshop. /Zonal base depot for track machine. (PB 507) | वि.नि. DF4 36748 | 6357 | निविदा स्वीकृत की जानी है<br>Tender to be approved. |
| 5. | तोन्दैरपेट-चेन्नई मंडल में 140 टन डीजल क्रेन के लिए मुरम्मत की सुविधाओं की व्यवस्था (लॉ-1028)<br>TONDIARPET-Maintenance facilities for 140 ton diesel crane for Chennai division. (LAW 1028) | वि.नि. DF3 13328 | 842 | कार्य की गति धीमी है<br>Slow progress in works. |
| 6. | आवादी-टावर बैगन साइडिंग एंव मशीन साइडिगं का निर्माण (लॉ 1030)<br>AVADI - Construction of tower wagon siding and machine siding. (LAW 1030) | वि.नि. DF3 7400 | 150 | संशोधित योजना प्रक्रियाधीन है<br>Revised plan under preparation. |
| 7. | तोदेरपेत्र - 'ए' श्रेणी के डिपोट के विकास हेतु सुविधाओं का प्रावधान (लॉ 1030)<br>TONDIARPET-Development facilities for 'A' category depot. (LAW 1032) | वि.नि. DF3 6500 | 150 | योजना स्वीकृत है. अनुमानों का इतंजार है.<br>Plan approved. Estimate awaited. |
| 8. | बेसिन पुल: 1. बीबीक्यू कोचिगं यार्ड के दोनो छोरों में मोविलिटी से लेकर पिट लाइनों तक का सुधार कार्य 2. बीबीक्यू यार्ड पर मौजूदा पानी निकालने की प्रक्रिया में सुधार एवं पानी इकट्ठा करने वाले कुओं को साफ करना. (लॉ 1033)<br>BSIN BRIDGE-(1) Improvements to the mobility to pit lines from both ends of the BBQ coaching yard, (2) Improvements to the existing drainage arrangements and deilting of collection wells at BBQ yard. (LAW 1033) | वि.नि. DF3 6000 | 150 | निविदा अभी जारी की जानी है<br>Tender to be called. |
| 9. | जीओसी कारखाना: कर्षण मोटर एवं ईबीआर दुकान के विस्तार के लिए सायवान छत और 2 स्टेनचियन लम्बाई तक भारी कार्य फर्श के साथ वेल्डींग फयूम, कुड़ा इकट्ठा करने वाला एंव सूर्य गर्मी से सफाई करने वाले तंत्र का प्रावधान(लॉ-1068) | वि.नि. DF3 7500 | 150 | योजना एवंअनुमान प्रक्रियाधीन है |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | GOC WORKSHOPS-Extension of traction motor & EBR shop with covered root and heavy duty flooring for two stanchion length with welding fume, dust collector and solar heating cleaning system. (LAW 1068) | | | Plan and Estimate under preparation. |
| 10. | गोल्डन रोक -ईओटी क्रेन के लिए पीओएच सुविधाओं का विकास, एसी पीओएच का पिट लाइन के साथ अलटनेटर टेटींग ग्रेन्ट्री गर्डर के साथ विस्तरीकरण आदि, 24.38 मी 16.9 मी (लॉ 1069)<br>GOLDEN-ROCK-Improvements of POH facilities extension of AC POH shop with sunken pit line with alternator teting facilities, gantry girder for EOT crane etc., 24.88m X 16.9m. (LAW 1069) | मू.अ.नि. DRF 8979 | 3200 | -वही-<br>-do- |
| 11. | इरोड डीजल शेड में गृह में गृह क्षमता को 100 से 150 रेल इंजनों तक बढ़ाना (पीबी 527)<br>Erode-Diesel Shed; Augumentation of homing capacity form 100 to 1500 locos. (PB 527) | वि.नि. DF3 205200 | 6742 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत होना है<br>Detailed estimate to be sanctiones. |
| 12. | रामेश्वरम-पिट लाइन एवं सिक लाइन सर्विस विल्डींग में पहुंच मार्ग सहित कर्मचारी कमरे का निर्माण का कार्य (लॉ 1074)<br>RAMESWARAM-Construction of staff room in pit line and sick line service building with approach road. (LAW1074) | वि.नि DF3 5548 | 1000 | प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुऐ<br>Anticipated debits not materialised. |
| | **51. कर्मचारी आवास**<br>**51. STAFF QUARTERS** | | | |
| 1. | इडी:टाईप-II-48 इकाई,टाईप III-2 इकाई एंव टाईप IV-1ईकाई (पीबी 531)<br>ED: Type II-48 Units, Type III-2 Units & Type IV-1 Unit (PB 531) | पूंजी CAP 45696 | 8000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work is in progress. |
| 2. | अत्तुर- एडीईएन/एटीयू कर्मचाररियों के लिए कर्मचारी आवास IV, 1 ईकाईयों का निर्माण (लॉ 1117)<br>Attur-Construction of staff quarters type IV-1 Unit for ADEN/ATU & type II-4 Units for ADEN/ ATU office staff (LAW 1117) | पूंजी CAP 5280 | 5280 | निविदा अंतिम चरण पर है<br>Tender under finalisation. |
| 3. | सलेम-कर्मचारी आवास टाईप II-22 इकाई, टाईप IV-1 इकाई एवं टाईप V - 1 इकाई का पुनर्निर्माण (लॉ 1180)<br>Salem- Reconstruction of Staff Quarters Type II-22 Units, Type IV-7 Units & Type V - 1 Unit ( LAW 1180 ) | मू.आ.नि. DRF23600 | 900 | निपिदा रद्द कर दी गई है<br>Tender cancelled. |
| 4. | सीएलटी खण्ड: रास्ते के किनारे कर्मचारी आवास टाईप II में 20 इकाइयों का निर्माण (लॉ 1128)<br>CLT sec: Way side re building of staff Qrs. Type-ll 20 units (LAW 1128) | मू.आ.नि. DRF10200 | 50 | प्रत्याशित डेंबिट मैटेरिलाइजड नहीं हुआ.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 5. | सीएएन: कर्मचारी आवास टाईप II में 40 इकाइयों का पुनर्निर्माण (लॉ 1129)<br>CAN: Re building ot Staff Qrs Type II 40 Units (LAW 1129) | मू.आ.नि. DRF20500 | 50 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6. | चेनगातपत्रु: कर्मचारी आवास टाईप III में 5 इकाइयों और विकाखन्डी में टाइप I और II में 6-6 कर्मचारी आवासों का निर्माण (लॉ 1086)<br>CHENNAI DIVISION-MEENAMBAKKAM-Reconstruction type III-5 Units and Vikravandi -type-I& II-6 units each(LAW 1086) | मू.आ.नि. DRF13430 | 50 | संशोधित अनुमान स्वीकृत हो गए है और निविदा दुवारा बूलाए जाने है.<br>Modified estimate sanctioned and re tender to be called. |
| 7. | जोलारपेत्ताम-कर्मचारी आवास टाईप I में 10 एंव टाईप II में 20 इकाईयों का पुननिर्माण (लॉ 1097)<br>JOLARPETTAI-Reconstruction of staff quarters, type-I-10 & type-II-20 units (LAW 1097) | मू.आ.नि. DRF19467 | 50 | -वही-<br>Revised estimate sanctioned and re tender to be called. |
| 8. | चेन्नई मंडल-मीनामबकम-सैडापेत एसपी/20ए-डी, 19ए-एफ (कारपोरेट वेलफयर प्लान के तहत) के बदले टाईप II में 10 इकाई कर्मचारी आवास का पुननिर्माण<br>EHENNAI DIVISION-MEENAMBAKKAM-Reconstruction of staff quarters type II-10 units in lieu of quarters at Saidapet SP/20A-D, 19A-F (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1103) | मू.आ.नि. DRF 8075 | 50 | एलओए जारी कर दिए गए हैं<br>LOA issued. |
| 9. | बेसिन पुल टाईप II में 32 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण (लॉ 1104)<br>BASIN BRIDGE-Reconstruction of quarters, type-II-32 units. (LAW 1104) | मू.आ.नि. DRF16300 | 50 | निविदा दुवारा गई है जारी की<br>Re Tender To Be Called. |
| 10. | तिरूवल्लूर-टाईप-II में 10 ईकाई (मंजिला इमारत में) कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण<br>TIRUVALLUR-Reconstruction of staff quarters-type II-10 units (storeyed type) (LAW 1105) | मू.आ.नि. DRF 9552 | 50 | एलओए जारी कर दिए गए हैं<br>LOA issued. |
| 11. | चेन्नई मंडल-आयानावरम में अनुपयोगी घोषित कर दिए आवास संख्या पीडब्लयूक्यू 106 एफ, 107ई, एफ, 45एजे, 90ई, 91ई, 92ए, सी, ई 93ए,94ए, सी,ई, 95डी एवं 97बी के बदले टाईप II में 24 इकाई कर्मचारी निवास का सीडब्लयूपी के अन्तर्गत जरूरी कर्मचारियों के लिए निर्माण (लॉ 1107)<br>CHENNAI DIVISION-Reconstruction of staff quarters type II-24 units at Ayanavaram in lieu of condemned quarters nos. PWQ 106 F, 107 E, F, 45 A-J,90 E,92 A,94 A,C, E, 95 D & 97 B for essential staff under CWP. (LAW 1107) | मू.आ.नि. DRF14400 | 50 | अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है. निविदा जारी करना है<br>Estimate sanctioned and tender to be called. |
| 12. | ताम्बरम-टीबीएम/360-369 के कर्मचारी आवासों के बदले टाईप-II में 10 इकाई जरूरी कर्मचारियों के लिए पुनर्निर्माण (निगमित कल्याण योजना लॉ 1108)<br>TAMBARAM-Reconstruction of Staff Quarters Type-II-10 units in lieu of TBM/360-369 for essential staff. (Corporate Welfare Plan) (LAW 1108) | मू.आ.नि. DRF 6000 | 50 | -वही-<br>-do- |
| 13. | चेन्नई इगकोर II-टाईप के 26 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण (लॉ 1179)<br>CHENNAI EGMORE-Reconstruction of staff qtrs.Type-II-26 Units. (LAW 1179) | मू.आ.नि. DRF17160 | 800 | साइट अभी निर्धारित नहीं की गई है<br>Site yet to be identified. |
| 14. | चेन्नई टाइप V के 6 इकाई आवासों का पुनर्निर्माण (चरण-II) (लॉ 1088)<br>CHENNAI-Reconstruction of quarters, type-V-6 units (Phase-ll) (LAW 1088) | मू.आ.नि. DRF1 2000 | 50 | करारनामा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Agreement not finalised. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15. | मुदुराई जं: टाईप II आवासों के 62 इकाइयों का पुनिर्माण (पीबी 541)<br>Madurai Jn: Reconstruction of Qrs Type II - 62 units. ( PB 541 ) | मू.अ.नि. DRF42937 | 8000 | निविदा का अन्तिम चरण पर है<br>Tender under finalisation. |
| 16. | त्रिरूनेलवेली जं टाईप II आवासों के 24 एवं टाईप III के 32 इकाइयों का पुनर्निर्माण (पीबी 542)<br>Tirunelveli Jn:Reconstruction of Qrs Type II-24 units, Type III-32 units (PB 542) | मू.अ.नि. DRF47981 | 8000 | नए निविदा अभी जारी किए जाने है.<br>Fresh tender to be called |
| 17. | मदुराई ज: आवास टाईप III के 36 इकाई एवं आवास टाईप-IV के 12 इकाईयों का पुर्ननिर्माण (पीबी 545)<br>Madurai Jn: Reconstruction of Qrs Type III - 36 units & Type IV-12units.(PB545) | मू.अ.नि. DRF37000 | 8000 | -वही-<br>-do- |
| 18. | एमडीयू मंडल: आवास टाईप IV के 8 ईकाई, टाईप III के 12 इकाई एंव टाईप II के 38 इकाईयों का पुननिर्माण (पीबी-540)<br>MDU Div: Re construction of staff Qrs Type IV-8 Type III-12 & Type II-38 units (PB 540) | मू.अ.नि. DRF33500 | 6000 | प्रत्याशित डेबीट मैटेरिलाइज्ज नहीं हुआ<br>Anticipated debits not materialised. |
| 19. | तिरुनेलवेल्ली में अनुपयोगी घोषित कर दिए गए आवास से 19,22 ए से एफ, 23ए से एफ, 24ए से बी, 25 और अन्य (सीडब्ल्यूपी) के बदले टाइप II में 16इकाई एवं टाइप III में 20 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निर्माण करना (लॉ 1157)<br>TIRUNELVELI-Reconstruction of staff quarters at Tirunelveli-type-II-16 units and type-III-20 units in lieu of condemned quarters No.19, 22A to F 23A to F, 24A to B, 25 and other. (CWP). (LAW 1157) | मू.अ.नि. DRF19000 | 300 | -वही-<br>-do- |
| 20. | डिन्डीगुल-वरि. पर्यवेक्षक के. लि टाईप III में 4 ईकाई आवास का निर्माण और आवास 54डी, 90 ए-डी के बदले टाईप II में 4 इकाई कर्मचारी आवास का पुनर्निमाण (लॉ 1177)<br>DINDIGUL-Construction of Type-III Qtrs.-4 Units for Sr. Supervisors and reconstruction of Type-II-04 Units in lieu of 54-D, 90- A-D (LAW 117) | पुंजी CAP 5400 | 5400 | -वही-<br>-do- |
| | **52. कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं**<br>**52. AMENITIES FOR STAFF** | | | |
| 1. | ईडीऔर सीबीई: सामुदायिक भवन का निर्माण (पीबी 550)<br>ED & CBE : Construction of Community Halls. (PB 550) | वि.नि DF2 15571 | 714 | कार्य निष्पादित कर दिया गया है. बिलों का निपटान किया जाना है<br>Work completed. Bills to be settled. |
| 2. | सलेम-अधिकारी कलब और संस्थान का बिस्तार (चरण II)(लॉ 1225)<br>Salem-Expansion of Officers club and institute phase II ( LAW 1225) | मू.अ.नि. DRF20000 | 50 | निविदा बुलाई गई है<br>Tender Called For |
| 3. | एसआरआर-कालोनी क्षेत्र में भूमिगत पानी निकालने की व्यवस्था में क्षतिग्रस्त हुए सिवर लाइन का नवीकरण (लॉ 1241)<br>SRR-Renewal of damaged sewer line in under ground drianage system at colony area.(LAW 1241) | मू.अ.नि. DRF 6600 | 50 | निविदा को अर्नतिम रूप दिया जा रहा है<br>Tender under finalisation. |
| 4. | चेन्नई: पेरमबुर केन्द्रीय अस्पताल में बर्न यूनिट का निर्माण (पीबी 557)<br>Chennai : Burn Unit in Central Hospital Perambur. (PB 557) | वि.नि. DF2 29300 | 1000 | एलओए जारी कम दिए गए हैं<br>LOA issued. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | चेन्नई मडंल पेरमवुर, पीटी कॉलोनी, पीडब्लयूक्यू 8 आरएच पीईआर में पानी की आपुर्ती कि सुविधा को सुधारने के लिए जंगरहित इस्पात के ओएचटी को बदलना (सीडब्लयूपी) (लॉ 1190)<br>Chennai Division - Improvements to water supply arrangements at Perambur, P. T. Colony, PWQ & RH/PER by replacing corroded steel OHT, construction, (CWP) (LAW 1990) | मू.नि. DF2 21872 | 100 | संशोधित अनुमानों का निरीक्षण किया जा रहा है<br>Revised estimate to be vetted. |
| 6. | जोलारपेत्ताए-कर्मचारी आवासों के छतों का पुनर्निर्माण (लॉ 1191)<br>Jolarettai-Reroofing of staff quarters (LAW 1191) | मू.आ.नि. DRF11921 | 600 | कार्य की गति धीमी है<br>Work in show progress. |
| 7. | चेन्नई इगमोर-विल्लुपुरम खण्ड सीजीएल, टीएमवी और एसीके कर्मचारी आवासों में मोजूदा टाइलों एवं एसीसी शीटों को आरसीसी स्लेबों से बदलना (सीडब्लयूपी के तहत)(लॉ 1202)<br>Chennai Egmore-Villupuram Section-Reroofing existing tiles A/C Sheet roofing with RCC slab in staff quarters at CGL, TMV & ACK (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1202) | मू.आ.नि. DRF 5000 | 50 | एलओए जारी कर दिए गए है.<br>LOA Issued. |
| 8. | तामबरम-तामबरम कॉलोनी में पानी निकालने की व्यवस्था का प्रावधान और 90000 लीटर क्षमता वाले आरसीसी टैंक की व्यवस्था (सीडब्लयूपी के तहत)(लॉ 1204)<br>Tambaram- Provision of sewage treatment unit at Tambaram Colony and provision of RCC tank of 90000 litres capacity (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1204) | वि.नि. DF2 7099 | 100 | योजना प्रक्रियाधीन है<br>Plan under preparation. |
| 9. | जोलारपेत्ताई में कर्मचारी आबास के 40 ब्लाकों कि 80 इकाईयों में ढलान वाली छतों का पुनर्निर्माण (चरण) (सीडब्लयूपी)(लॉ 1206)<br>Jolarpettai- Re-roofing of staff quarters with RCC slope roofs- 40 blocks (80 units) (Phase-II). (CWP) (LAW 1206) | मु.आ.नि. DRF10000 | 50 | कार्य अभी शुरू किया जाना है<br>Work is yet to commence. |
| 10. | एमएएस-एजेजे खण्ड-अन्ननुर कॉलोनी में पानी निकालने की व्यवस्था का सुधार एवं आवादी में पानी की आपूर्ति की व्यवस्था में सुधार (सीडब्लयूपी)(लॉ 1207)<br>MAS-AJJ section - improvements to sewerage arrangement colony and improvement to watering arrangement Avadi. (CWP) (LAW 1207). | मू.आ.नि. DRF16200 | 50 | अनुमान स्वीकृत किए गए एवं निविदा खोलने के बाद उन्मोचन कर दिए गए<br>Estimate under preparation |
| *11.* | पेरमबूर में टाईप III, IV एवं अधिकारियों के निवास में पानी की आपूर्ति की व्यवस्था में सुधार आरएच/पेरमबर में वॉटर प्रफींग अरेन्जमेन्ट में सुधार एवं पानी की आपुर्ती के नेटवर्क में सुधार (लॉ 1208)<br>Perambur- Improvement to water supply arrangement for type-III, V & Officer's quarters, RH/Perambur- Improvement to water profing arrangement for various wards and improvement to water supply network (LAW 1208) | वि.नि. DF2 13800 | 100 | अनुमान प्रक्रियाधीन है<br>Estimate under preparation |
| 12. | पेमबुर/पीटी कॉलोनी पानी निकालने की व्यवस्था में सुधार (सीडब्लयूपी के तहत) (लॉ 1210)<br>Perambur/PT Colony- Improvements to sewerage system (Under CWP). (LAW 1210) | वि.नि. DF2 7950 | 100 | योजना एवं अनुमान प्रक्रियाधीन है<br>Plan and Estimate under preparation |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13. | कम्बारासमपेत्ताई-पानी इकण करने वाले कुओं, गुप्त प्रवेश गलियारो एवं पाईपलाईन सुविधाओं के साथ पानी की व्सवस्था का प्रावधान (पीबी 555)<br>Kambarasampetta : Augmentation of watering arrangement with collection well, infitrationgallery & pipeline arrangements. (555). | वि.नि. DF2 46100 | 1000 | -वही-<br>Plan and Estimate under preparation |
| 14. | पोणमलाय-कॉलोनी में पाइपलाइनों को बदलना ताकि पानी का बितरन समान रूप से हो सके (सी-टाइप-1300 एंव एफ-टाइप 500)(लॉ 1258)<br>Ponmalai - Repl. of pipelines in colony to ensure uniform distribution of water supply (C-type-1300 & F-type-500) (LAW 1258) | मु.आ.नि DRF 6147 | 178 | कार्य निष्पादित कर दिया गया है. अन्तिम बिल का इंतजार हो रहा है<br>Work completed. Final bill awaited. |
| 15. | पुदुचेरी एवं थनजाबुर-अवकाश ग्रह के निर्माण का कार्य (8 सूट)(लॉ 1271)<br>Puducherry & Thanjavur- Construction of holiday home (8 suits). (LAW 1271) | वि.नि. DF2 8680 | 100 | संशोधित योजना को अभी स्वीकृत करना है<br>Revised Plan yet to be started |
| 16. | पोदनुर-अस्पताल कि इमारत का पुननिमार्ण (पीबी 553)<br>Podanur- Reconstruction of hospital building (PB 553) | वि.नि. DF2 37600 | 1000 | कार्य अभी शुरू करना है<br>Work yet to be started. |
| 17. | मदुराई मंडल-सेन्गोताई, तूतीकोरीन एवं रामेश्वरम में (4-4 सूट प्रत्येक) निरिशक आराम ग्रह के निर्माण का कार्य (लॉ 1278)<br>Madurai Division- Construction of Supervisor's rest house (4 suits-each) at, Sengottal, Tuticorin and at Rameswaram station. (LAW 1278) | वि.नि. DF2 18000 | 100 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ है<br>Anticipated debits not materialised |
| | **53. सुविधाएं यात्री**<br>**53. PASSENGER AMENITIES** | | | |
| 1. | चेन्नई एवं सलेम मंडल: 'डी' श्रेणी स्टेशनों पर 2 ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (पीबी 573)<br>Chennai and Salem Division : FOB 2 Nos In D category stations. (PB 573) | वि.नि. DF1 33000 | 4000 | एल ओ ए जारी कर दिया गया है<br>LOA issued. |
| 2. | सलेम नं. पलेटफार्म नं.2 में 540 मी लम्बाई के लिए सीसी एपरोन की व्यवस्था (लॉ 1341)<br>Salem Jn : Provision of CC apron on line of platform No. 2 for a length of 540 m (LAW 1341) | वि.नि. DF1 6000 | 100 | निविदा रद्द कर दी गई है<br>Tender cancelled. |
| 3. | बोमिडी-प्लेटफार्म नं 1 के 295 मी. विस्तार करना एवं 650 मी लम्बाई ओएचई मास्टर के पुर्नस्थान के साथ-साथ प्लेटफार्म नं 283 को 24 डिब्बे वाली गाडी को समायोजित करने के लिए 150 मी विस्तार करना (लॉ 1346)<br>Bommidi-Extension of PP No. 1 for 295 m and PF No. 2&3 (islan) for 150m to accommodate 24 coach train invluding slewing of track relocation of OHE mast for length of 650 m (LAW 1346) | वि.नि. DF1 24626 | 100 | एल ओ ए जारी कर दिया गया ह<br>LOA issued. |
| 4. | एडीईएन/केआरआर: यूआरएल में रेल स्तर प्लेटफार्म नं. को मध्य स्तर का बनाने के लिए 190 मी विस्तार करना और एमपीएलएम, पीएएस और सीवीडी में प्लेटफार्म नं 1 का 295 मी तक विस्तार 1(लॉ 1348)<br>Aden/Krr Sub Dn: (i) Extension of PF No. 1 rail level to medium level 190 mts length at URL and extension of PF No. 1 medium | मु.आ.नि. DRF16387 | 12500 | कार्य की गति धीमी है<br>Slow progress in work. |
| 5. | बुदीरेदीपात्ती-24 डिब्बों वाली रेलगाड़ी के समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म सं 1 और 2 के विस्तार का प्रस्तावित कार्य और प्लेटफार्म | मु.आ.नि. DRF19020 | 13000 | एलओए जारी |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 1 और 2 को जोड़ने के लिए ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (लॉ 1350)<br>Buddireddippatti- Proposed extension of PF 1&2 for 24 coach length and provision of FOB to connection PF 1&2 (LAW 1350) | | | LOA issued. |
| 6. | तिरूपुर-प्लेटफार्म सं 2 में प्रस्तावित द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षा हाल का निर्माण कार्य (निचली सड़क पुल के समीप) एवं द्वितीय प्रवेश द्वार का सुधार कार्य एवं परिचालन क्षेत्र का प्रस्तावित सुधार कार्य (बचा हुआ कार्य)(लॉ 1353)<br>Tiruppur : Proposd construction of second class waiting hall in PF No. 2 (near RUB side and improvements to second entry circulating area and proposed improvements to circulating area (balance work) (LAW 1353) | वि.नि. DF1 16280 | 100 | -वही-<br>LOA issued. |
| 7. | सलेम मंडल: परिचालन क्षेत्र के विस्तारीकरण एवं सुधार कार्यों का प्रावधान (लॉ 1354)<br>Salem division: Proposed widening and improvements to circulatin area (LAW 1354) | वि.नि. DF1 14300 | 100 | निविदा जारी किए जाने है<br>Tender to be processed. |
| 8. | एडीईएन/ईडी/पीटीजे: (i) यूकेएल में प्लेटफार्म सं 1 को 175 मी. एवं प्लेटफार्म सं 2 को 285 मी विस्तार करना ताकी यह 24 डिब्बों वाली रेल गाड़ी को समायोजित कर सके (ii)वीएनजे में उच्च स्तर प्लेटफार्म सं I, एवं रेल स्तर प्लेटफार्म सं 2 और 3 का 166 मी विस्तार आईजीयू में प्लेटफार्म सं 1,2,3 प्रत्येक का 135 मी विस्तार (लॉ 1485)<br>Aden/Ed/Ptj: (i) Extension of Pts at UKL to accommodate 24 coach length (PF-1-175m) & PF No. 2-285m (ii) Extension of HL PF No. 1 at VNJ-81m and extension of RL PF No. 2 and 3 (166m) PF No.1,2,3 (135 m each) at IGU (LAW1485) | वि.नि. DF1 19759 | 1000 | एलओए जारी<br>LOA issued. |
| 9. | पीजीटी मंडल पीजीटी स्टेशन में प्लेटफार्म सं 4 और ओटोपी एवं केटीयू में प्लेटफार्म सं 1और 2 में कोच गायडेन्स सिस्टम का प्रावधान (लॉ 1386)<br>PGT Divn.: Provision of coach guidance system on PF No. 4 at PGT and PF No. 1&2 at OTP and KTU (LAW 1386) | वि.नि. DF1 18131 | 100 | कार्य हटाने के लिए प्रस्ताव दिया गया है<br>Work proposed to be dropped. |
| 10. | सीएलटीऔर एसआरआर जं. सीएलटी में प्लेटफार्म सं 284 में एवं एसआरआर में प्लेटफार्म सं 2,386 में कोच गायडेन्स सिस्टम प्रावधान (लॉ 1387)<br>CLT & SRR Jn: Provision of coach guidance system on PF No. 2 & 4 at CLT and on PF No. 2,3 & 6 at SRR (LAW 1387) | वि.नि. DF1 16120 | 100 | कार्य हटाने केलिए प्रस्ताव दिया गया है<br>Work proposed to be dropped. |
| 11. | पीएबाई-केजेड़ई: दोनो प्लेटफार्म में कोच गायडेन्स सिस्टम का प्रावधान (लॉ 1388)<br>Pay-Kee : Provision of coach guidance system on both platforms. (LAW 1388) | वि.नि. DF1 14900 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 12. | एमएक्यू जं 8 एमएक्यू सेन्ट्रल: एमएक्यू में प्लेटफार्म सं 2 और 3 में एवं एमएक्यू जं में प्लेटफार्म सं 2 पर कोच गायडेन्स सिस्टम का प्रावधान (लॉ 1389)<br>MAQ Jn & MAQ Central : Provision of coach guidance system on PF No. 2 & 3 at MAQ and PF No. 2 at MAQ Jn. (LAW 1389) | वि.नि. DF1 11300 | 100 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13. | पीजीटी मंडल एसआरआर स्टेशन पर 6 और ओटीपी, केटीयू,पीएबाई सीएलटी और केजेड्ई प्रत्येक में 3-3 इकहरी लाइन में ट्रेनों के आने-जाने को दर्शाने के लिए दोनों तरफ दर्शाने वाले बोर्डों का प्रावधान (लॉ 1390)<br>PGT Divn : Provision of single line double face to face train arrival departure display boards-6 nos at SRR, 3 nos each at OTP, KTU, PAY, CLT & KZE (LAW 1390) | वि.नि. DF1 19830 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 14. | टीआईआर-प्लेटफार्म सं 1 और 2 में कोच गायडेन्स सिसटम का प्रावधान (लॉ 1372)<br>TIR: Provision of coach guidance systems on PF No 1 & 2 (LAW 1372) | वि.नि. DF1 6775 | 600 | अनुमान स्वीकृत हैं और निविदा बुलाई जानी है<br>Estimate sanctioned and tender to be called. |
| 15. | पीजीटी: 5 ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान (पीबी 587)<br>PGT : FOB 5 Nos. (PB 587) | वि.नि. DF1 31680 | 2000 | प्रत्याशित डेबिट मैटेरिलाइज्ड नहीं हुआ है<br>-do- |
| 16. | नीलेस्वर-प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल की व्यवस्था (लॉ 1358)<br>Nileswar: Proposed FOB. (LAW 1358) | वि.नि. DF1 7530 | 600 | -वही-<br>-do- |
| 17. | माहे, क्यूएलडी: एमएक्यू स्टेशन के अन्तिम छोर पर 4 बेसों कि छत का प्रस्तावित कार्य एवं प्लेटफार्म कि स्तह पर सुधार कार्य (लॉ 1376)<br>Mahe, QLD: Provision for proposed PF shelter 4 bays on down line PF at MAQ end and improvements to PF surface. (LAW 1376) | वि.नि. DF1 16150 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 18. | बीडीजे-4बेस प्लेटफार्म की छत के कार्य का प्रस्ताव (लॉ 1379)<br>BDJ: Proposal of PF shelter 4 bays. (LAW 1377) | वि.नि. DF1 10300 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 19. | टीआईआर-उप्पाला: दूसरे ऊपरी पैदल पुल के कार्य प्रस्ताव (लॉ 1379)<br>TIR-Uppala: Proposal of IInd FOB (LAW 1378) | वि.नि. DF1 12610 | 100 | -वही-<br>-do- |
| *20.* | केजीक्यू 4 बेस लम्बाई तक प्लेटफार्म की छत के निर्माण का प्रस्ताव (लॉ 1378)<br>KGQ: Proposal of PF shelter 3 bays length. (LAW 1378) | वि.नि. DF1 16350 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 21. | बीडीजे: प्लेटफार्म सं 2 का विस्तार एवं उसकी उंचाई को बढ़ाना एवं 24 डिब्बों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म सं 3 का निर्माण (लॉ 1381)<br>BDJ: Extension and raising of PF No. 2 & Construction of PF No. 3 to hold 24 coaches. (LAW 1381) | मु.आ.नि. DRF14800 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 22. | एसआरआर: प्लेटफार्म सं 1में 4 बेस में 11.50 मी चौडे प्लेटफार्म की छत के प्रस्तावित कार्य (लॉ 1382)<br>SRR: Proposal of PF shelter 4 bays, 11.50 m wide on PF No. 1 (LAW 1382) | वि.नि. DF1 14570 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 23. | एसआरआर: प्लेटफार्म सं 1 का 8 कोच लम्बाई से 14 कोच लम्बाई से 14 कोच लम्बाई बढा कर पुननिर्माण (लॉ 1383)<br>SRR: Re construction of PF No. 1 for 8 coaches length & extension up to 14 coaches (LAW 1333) | मु.आ.नि. DRF11800 | 11800 | -वही-<br>-do- |
| 24. | एमएक्यू: पीआरएस केन्द्र का पुननिर्माण (लॉ 1486)<br>MAQ: Re construction of PRS center.(LAW 1486) | मु.आ.नि. DRF15074 | 1000 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25. | पीजीटी मंडल: इत्तीमदाई, कांजीकोढे, पालीपुरम, तिरूनवया, कलायी एवं बेस्ट हिल में रेल स्तर प्लेटफार्मों का विस्तार (लॉ 1487)<br>PGT Divn: Extension of rail level PF at 6 stations -Ettimadal, Kanjikode Palipuram.Tirunavaya, Kallyi and West Hill (LAW 1487) | वि.नि. DF1 19343 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 26. | पीजीटी मडंल: लाकिती, इलाथर, जगन्नाथ टेम्पल गेट, टिक्कोटी, कन्नूर साउथ एवं पापीनिसेरी में रेल स्तर प्लेटफार्म का विस्तार (लॉ 1488)<br>PGT Divn: Extension of rail level PF at 6 stations Lakkti, Elathur, Jaganath temple gate, Tikkoti, Kannur south and Pappinisseri (LAW 1488) | वि.नि. DF1 19655 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 27. | चेन्नई इम्मोर: यात्रियों की सुख सुविधाओं के साथ स्टेशन कि सुनदरता में सुधार (पीबी 561)<br>Chennai Emore: Improvement to Passenger Amenity including beautification. (PB 561) | वि.नि. DF1 66000 | 3270 | कार्य निष्पादित कर दिया गया है एफसीसी बिल अभी प्राप्त नहीं हुई है<br>Work completed. FCC bill awaited. |
| 28. | चेन्नई मडंल: बी श्रेणी के 2 एवं डी श्रेणी के 13 स्टेशनों में रेल एवं मध्यम स्तर वाले प्लेटफार्मो को उच्च स्तर में अपग्रेड करना (पीबी 570)<br>Chennai Divn : Raising of rail & medium level plattorms to high level (B-category-2&D category -13 stations) (PB 570) | मू.नि. DF1 54000 | 2400 | एलओए जारी<br>LOA issued. |
| 29. | मम्बालम: दुरायसामी रोड के पास उपनगरीय प्लेटफार्म को ऊपरी पैदल पुल से जोड़ना (पीबी 576)<br>Mambalam: Foot over bridge connecting suburban platform to a location near Duraisamy Road. (PB 576) | वि.नि. DF1 29000 | 4000 | सुरक्षा कारणों से कार्य को रद्द कर दिया गया है<br>Work dropped on safety point of view. |
| 30. | चेन्नई मडंल: 8 आदर्श स्टेशनों के सुधार का कार्य (पीबी580)<br>Chennai division : Improvement to Adarsh Stations (8 Stations) (PB 580) | वि.नि. DF1 66000 | 4000 | निविदा बुलाई जानी है<br>Tender to be called. |
| 31. | इन्नौर, अपित्तु, अनुपामपातु, कावेरायपेत्ताय और इलावर में इसपात के ऊपरी पैदल पुल को बदलना (पीबी 588)<br>Ennore, Attipattu, Anuppampattu, Kavaraipettal & Elavur: Replacement of steel foot over bridges. (PB 588) | मु.आ.नि. DRF 47000 | 5000 | योजना प्रकियाधीन है<br>Plan under preparation. |
| 32. | चेन्नई इम्मोर: प्लेटफार्म सं 5 से 9 को जोड़ने के लिए छत की व्यवस्था के साथ नए ऊपरी पैदल पुल का निर्माण (लॉ 1313)<br>Chennai Egmore- Provision of new FOB connecting PF No. 5 to PF No. 9 with roofing arrangements. (LAW 1313) | वि.नि. DF1 8700 | 100 | जीएडी स्वीकृत<br>GAD approved. |
| 33. | अनवारदीकेनपेत्ताई: अप और डाउन उच्च स्तर प्लेटफार्म का 24 डिब्बे वाली गाड़ी संभालने के लिए विस्तार करना (लॉ 1314)<br>Anvardhikanpettai- Extension of Up & Down high level platforms to hold 24 bogies (LAW 1314) | वि.नि. DF1 6200 | 100 | निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है<br>Tender under finalisation. |
| 34. | अराकोणम-जोलारपेत्ताय खण्ड: शेलीनुर स्टेशन में प्लेटफार्म से 1, 2 और 3 में सीसी पेविगं का कार्य एंव करपढी में ऊपरी पैदल पुल और रैम्प पर सीसी टाइलों का प्रयोग (1315)<br>Arakkonam- Jolarpetai Section - Widening of No. 1 CC paving of PF no. 1, 2 & 3 at Sholinghur and provision of CC titles on FOB and ramp at Katpadi. (LAW 1315) | वि.नि. DF1 7400 | 100 | कार्य की गति धीमी है<br>Work in slow progress. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 35. | चेन्नई सैन्ट्रल-प्लेटफार्म सं 1 2 और 2 ए मे मौजूदा एसी शीटों को गेलवलम शीटों से बदलने के साथ अलूमिनियम गटरों को बदलना (लॉ 1316)<br>Chennai Central- Replacement of existing AC sheets with galvalume sheets including replacement with aluminum qutters for platform No. 1, 2 & 2A. (LAW 1316) | मु.आ.नि. DRF 9885 | 9885 | कार्य की गति धीमी है<br>Work in slow progress. |
| 36. | चेन्नई बीच-विल्लुपुरम खण्ड: पल्लावरम, चेन्नई फोंट, ममवलम एवं तामवरम के ऊपरी पैदल पुलों मे क्षतिग्रस्त एसी शीटों को गेलवलूम शीटों से बदलना (लॉ 1318)<br>Chennai Beach-Villupuram Section- Replacement of existing damaged AC sheets with galvalume sheets at FOBs of Pallavaram, Chennai Fort, Mambalam and Tambaram Stations. (LAW 1318) | मू.नि. DRF 9500 | 9500 | कार्य अभी चालू होना है<br>Work is yet to commence. |
| 37. | चेन्नई मंडल में एमएएस-जीडीआर खण्ड में 150 मिली मी. दायरे वाले बोर बैल और के वीपी में 30000 लीटर क्षमता वाले आरसीसी ओएचरी, पीओएन और जीपीडी में 50000 लीटर क्षमता वाले आरसीसी ओएचरी, एनवाईपी में 10000 लीटर क्षमता वाले पीवीसी टैंक में पम्पींग व्यवस्था सहित प्रावधान (लॉ 1319)<br>Chennai Division - MAS-JDR section - Provision of 150 m dia bore well and RCC OHT of 30000 litres capacity at KVP, RCC OHT of 50000 litres capacity one each at PON & GPD, PVC tank of 10000 litres capacity at 'NYP including pumping arrangements. (LAW 1319) | वि.नि. DF1 5500 | 100 | टीसीएम प्रक्रियाधीन है<br>TCM under process. |
| 38. | इकामबराकुपम उपर की तरफ मध्यम स्तर प्लेटफार्म का विस्तार और निचली तरफ प्लेटफार्म को रेल स्तर से मध्यम स्तर में बढाना और ऊपर एवं नीचे की लाइन के मध्य आरसीसी दिवार का विस्तार (लॉ 1321)<br>Ekambarakuppam- Extension of medium level platform on up line side & raising of platform RL to ML on down line side and extension of RCC retaining wall in between up & down lines. (LAW 1321) | वि.नि. DF1 7700 | 100 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है<br>Tender under finalisation. |
| 39. | चेन्नई मंडल-(एमएसबी-टीबीएम खण्ड)मामबलम के पश्चिमी ओर नए उत्थापित बुकिंग कार्यालय का निर्माण (लॉ 1323)<br>Chennai Division - (MSB-TBM section)- provision of new elevated booking office at Mahambalam on Eastern side. (LAW 1323). | वि.नि. DF1 21000 | 100 | योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है<br>Plan under finalisation. |
| 40. | चेन्नई मडंल: इम्मोर स्टेशन में बांई तरफ के परिचालन क्षेत्र को प्लेटफार्म सं 6 से जोड़ने के लिए नए ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (लॉ 1324)<br>Chennai Division - Provision of new foot over bridge connecting left hand side circulating area to PF No. 6 at Emore. (LAW 1324) | वि.नि. DF1 16066 | 100 | जीएडी स्वीकृत<br>GAD approved |
| 41. | चेन्नई-आराकोणम खण्ड: पताबिराम और बायसरपडी जीबा स्टेशनों पर मौजूदा ऊपरी पैदल पुलों का विस्तार (लॉ 1325) | वि.नि. DF1 22440 | 100 | जीएडी प्रकियाधीन है |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Chennai - Arakkonam section-Extension of the existing FOB at Pattabiram and Vysarpadi Jeeva station (LAW 1325) | | | GAD under perparation |
| 42. | चेन्नई–अराकोणम खण्ड: पीईआर, पीसीडब्ल्यू, पीईडब्लयू, एवीडी और एनईसी स्टेशनों पर स्टेशन विल्डींग का प्रावधान, टीआई,सीबीई, में उत्थापित बुकिंग कार्योलयों का निर्माण, एवीडी, पीएबी, एनईयी, वीईयू, एसवीआर और टीआरएल में बैठने की व्यवस्था के साथ प्लेटफार्म कि छत के निर्माण का कार्य, वीईयू और एनईसी में 'प एन्ड यूस' शौचालयों की व्यवस्था (लॉ 1326)<br>Chennai - Arakkonam section-Provision of station building at PER,Pcw,Pew,Avd & NEC, elevated level booking office at TI, CBE PF shelters with seating arrangements at AVD,PAB, NEC,VEU, SVR & TRL and Pay & use toilet at VEU & NEC. (LAW 1326) | वि.नि. DF1 19400 | 100 | कार्य की गति धीमी है<br>Work is under slow progress. |
| 43. | चेन्नई–अरकोणम खण्ड: एचसी और एएनएनआर स्टेशनों पर मौजूदा ऊपरी पैदल पुलों का विस्तार (लॉ 1327)<br>Chennai - Arakkonam section- Extension of the existing FOB at HC and ANNR station. (LAW 1327) | मु.आ.नि. DRF17040 | 10000 | जीएडी प्रकियाधीन है<br>GAD under perparation. |
| 44. | चेन्नई इम्मोर–प्लेटफार्म के फर्श को बेक्यूम डीवॉटर कनकरीट में सुधार ट्राली के पथ के पुन: व्यवस्था के सहित टूटे हुए एसी शीटों को गेलवुलम शीटों से बदलना और पार्सल कार्यलय प्लेटफार्म और आहाता दीवार का प्रावधान (लॉ 1328)<br>Chennai Egmore- Improvements to platform surtaces with vaccum dewaterd concrete, Replacement of existing broken AC sheets with galvalume sheet in station building uncl. rearrangement of trolley path and Provision of parcel office platform and compound wall. (Law 1328) | मु.आ.नि.DRF15100 | 15100 | निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है<br>Tender under finalisation |
| 45. | चेननई सैन्ट्रल और मूर मार्केट काम्पलेक्स: प्लेटफार्म सं 6 से 9 और 14 में मौजूदा क्षतिग्रस्त एसी शीटों को नान–अस्वेस्टास कलर शीटों से बदलना और प्लेटफार्म सं 6 से 9 में मौजूदा गटरों को अलुमिनयम गटरों से बदलना (लॉ 1329)<br>Chennai Central & Moore Market Complex- Replacements of existing broken AC Sheets with Non- asbestos colour sheets in high root of old concourse, with aluminium gutters in PF Nos.6 to 9. (LAW 1329) | मु.आ.नि. DRF18770 | 10000 | कार्य की गति धीमी है<br>Work is under slow progress |
| 46. | चेन्नई इम्मोर यार्ड में पानी निकालने कि व्यवस्था में सुधार<br>Chennai EGMORE-Improvements to yard drainage arrangements (LAW 1330) | वि.नि. DF1 16370 | 100 | योजना प्रक्रियाधीन है<br>Plan under preparation |
| 47. | चेन्नई–गुडर खण्ड: नए 3.0 मी. चौडे ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान आईवीआई और ईएनआर (एलएडब्लयू 1331) पर मौजूदा नष्टकर पैदल ऊपरि पुल.<br>Chennai -GUDUR Section- Provision of New FOB 3-0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at IVI and ENR. (LAW 1331) | वि.नि. DF1 19024 | 100 | जीएडी प्रकियाधीन है.<br>GDA under preparation |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 48. | चेन्नई मंडल-एमकेके, जीडीवाई और एसटीएम के बुकिंग कार्यालयों को उच्च स्तर का बनाने का प्रस्ताव एमकेके, एमएससी, एमकेके, एमबीएम, एस दी जीडीवाईवाई एसटीएम, एमएनऔर टीवी एमएस के बुकिंग कार्यालयों का सुधार, एमएसएम, पीजैडए और टीबी एमएच (एलएडब्ल्यू 1332) पर पे एंड यूज टॉयलट का प्रावधान<br>Chennai Division-Provision of elevated level booking office at MKK, GDY & STM, Improvement to booking offices at MSF. MPK, MSC, MKK, MBM, SP. GDYY, STM, MN & TBMs Provision of pay and use toilet at MSF, PZA & TBMs (LAW 1332) | वि.नि. DF1 18800 | 100 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation. |
| 49. | चेन्नई सेन्ट्रल-पुरानी पाईप लाइनों का नवीकरण और कच्चे पानी को अलग करना और पेयजल पाईप लाइन और प्लेटफार्म के नलकों पर पीने के पानी के लिए अतिरिक्त भंडारण टेंक (एलएडब्ल्यू 1333) का प्रावधान.<br>Chennai Central-Renewal of corroded pipelines and seperation of Raw water and potable water pipelines and additional storage tanks for PF taps drinking water. (LAW 1333)Improvement to booking offices at MSF. | मू.आ.नि. DRF 12420 | 10000 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 50. | चेन्नई बीच-बितलपुरम सैक्शन टीवीएम, पीवी, जीआई, वीडीआर और एसटीएम (एलएडब्ल्यू 1334) स्टेशनों पर आईआरएस टाईप प्लेटफॉर्म शेल्टर का प्रावधान<br>Chennai Beach-Villupuram Section-Provision of IRS type PF shelters at stations TBM, PV, GI, VDR & STM. (LAW 1334) | वि.नि. DF 18540 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 51. | चेन्नई सेन्ट्रल-मौजूदा पुरानी आपूर्ति पाईप लाइन को बयल कर 10 लाख लीटर जीएलआर का प्रावधान<br>Chennai Central-Provision of 10 lakh litre GLR incl. replacement of existing corroded water supply pipelines. (LAW 1336) | मू.आ.नि. DRF 16960 | 1000 | अनुमान स्वीकृत किए जाने हैं.<br>Estimate yet to be sanctioned. |
| 52. | चेन्नई मंडल मौजूदा पीएस/सीआई टैंक का आरसीसी टैंक के साथ बदलाव सीजीएल, टीएमवी और टीबीएम स्टेशनों पर 1 लाख लीटर क्षमता वाले टेंकों का प्रावधान, एमजेआर, डब्ल्यूएसटी, टीएनपीएमपस 50 हजार लीटर आरपीएम, टीएन पीएच एलएलपीएम जल अपूर्ति व्यवस्था में बढ़ाकर 30000 लीटर तक (एलएडब्ल्यू 1337)<br>Chennai Dn.- Replacement of existing PS/CI tanks with RCC tanks- 1 lakh litres capacity at CGL, TMV &: TBM stations, 50000 litres at MJR, WST, TNPM, 30000 litres at RPM, TNPM, MLPM including augmentation of water supply arrangements. (LAW 1337) | वि.नि. DRF 14300 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 53. | चेन्नई एगमोर-मौजूदा आरएमएस कार्यालय के पश्चिम छोर सर्कुलेटिंग क्षेत्र को विकसित करने का प्रस्ताव और पार्सल कार्यालय के नजदीक 24 आदमियों की क्षमता वाले लेंडिंग सुविधा के साथ प्रस्तावित पैदल उपरी पुल की एंट्री के लिए एक लिफ्ट का प्रावधान (एलएडब्ल्यू 1480) | वि.नि. DF1 18594 | 1000 | अनुमान तैयार किया जा रहा है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Chennai Egmore-Development of proposed circulating area on western side of existing RMS office and Provision of one no. oflitt at entry of proposed FOB near parcel office of 24 persons capacity with landing facilities. (LAW 1480) | | | Estimate under preparation. |
| 54. | चेन्नई एगमोर–एमएसबी प्लेटफॉर्म 4 के अंत वाले मौजूदा ग्राउण्ड फ्लोर वाले सेवा भवन का आधुनिकीकरण कर के इसे प्रतीक्षालय हाल में बदलना . भवन के प्रथम तल का निर्माण, एनेक्सी टॉयलट ब्लॉक मौजूदा बुकिंग कार्यालय की भीड़भाड़ को कम करने के लिए उसमें सुधार और मद प्लाजा के नजदीक जीआएफ निचे ऊपर चढ़ने के लिए सीढ़ियों को समाप्त करके पैदल ऊपरि पुल में सुधार (एलएडब्ल्यू 1481)<br>Chennai Egmore-Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No.4 for converting it into waiting hall, Construction of first floor of the building annexe toilet block, Improvements to the concourse of exg. booking office and improvements to FOB in rear of food plaza to provide uniform treads & rises and finishing of steps. (LAW 1481) | वि.नि. DF1 18182 | 1000 | योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Plan and estimate under preparation. |
| 55. | पट्टाविराम–मौजूदा पैदल ऊपरि पुल के लिए आरसीसी रैंप का प्रावधान (एलएडब्ल्यू 1482)<br>Pattabiram-Provision of RCC ramp to the existing FOB. (LAW 1482) | वि.नि. DF1 13000 | 1000 | योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Plan under finalisation. |
| 56. | पेराम्बुर–विधिवत रूप से मौजूदा पार्किंग को बदल कर प्लेटफार्म सं. 1 पर अतिरिक्त निकास और परिपथन क्षेत्र पर फर्शी पत्थर (एलएडब्ल्यू 1483)<br>Perambur- Additional exit to PF No. 1 duly shifting of existing parking and paving of circulating area. (LAW 1483) | मू.आ.नि. DRF 17025 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 57. | एजेजे–जेटीजे खंड–डब्ल्यूजेआर–प्लेटफार्म सं. 1, 2 और 3 का 24 बोगियों के लिए विस्तार (एलएडब्ल्यू 1484)<br>AJJ-JTJ section-WJR-Extension of PF No. 1, 2 & 3 to hold 24 bogies. (LAW 1484) | वि.नि. DF1 19426 | 1000 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 58. | टीपीजे एवं एमडीयू मंडल: रेल और मध्यम स्तर के प्लेटफॉर्म को उच्च स्तर (बी कोटि–3 और डी कोटि–7 स्टेशन) (पीबी 569)<br>TPJ & MDU Division: Raising of rail & medium level PFs to high level (B-category-3 & D category-7 staations) (PB 569) | वि.नि. DF1 132000 | 4000 | निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be called for. |
| 59. | तोजापूर–प्लेटफार्म सं. ऊपर सीसी एपर्न का प्रस्ताव (एलएलडब्ल्यू 1435)<br>THANJAVOR-Proposed CC apron at platform No. 3 (LAW 1435) | वि.नि. 1 DF1 6000 | 100 | कार्य प्रगति पर है सीसी बिल प्राप्त होने हैं.<br>Work is in progress. CC bill to be received. |
| 60. | तोंजावूर और बिल्लूपुरम–माडल स्टेशनों का उन्यन (एलएडब्ल्यू 1436)<br>THANJAVOR& VILLUPURAM-Upgradation as model stations. (LAW 1436) | वि.नि. 1 DF1 10000 | 600 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 61. | सिरकारपटयम 375 एमएम व्यास वाली पुरानी स्टील पाईप का नवीकरण कर 400 एमएम व्यास वाली डक्यूट ऑयरन पाइप के साथ 2100 मीटर लंबी अपशिष्ट राष्ट्रीय उच्च मार्ग क्रॉसिंग आरियामंगलम (एलडब्ल्यू 1492)<br>SIRCARPALAYAM-Renewal of corroded Main steel pipe line 375 mm dia with 400 mm dia ductile iron pipe for residual lenght of 2100 metres long including NH road crossings at Ariyamangalam. (LAW 1492) | मू.आ.नि. DRF 19000 | 1000 | निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be called for |
| 62. | तिरूच्चिरापल्ली फोर्ट प्लेटफॉर्म सं. 1 का 24 बोगियों के लिए विस्तार (एलएडब्ल्यू 1493)<br>TIRUCHCHIRAPPALLI FORT-Extension of PF No. 1 to hold 24 bogies. (LAW 1493) | वि.नि. 1 DF1 18938 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 63. | विल्लपुरम-स्टेशन भवन का प्रतीक्षालय हाल . प्लेटफार्म शेल्टर का पुर्ननिर्माण और परिपथन क्षेत्र में सुधार (एलएडब्लयू 1441)<br>VILLUPURAM-Rebuilding of station building, waiting hall platform shelter & improvements fo circulating area (LAW 1441) | मू.आ.नि. DRF 19494 | 500 | अनुबंध को अंतिम रूप प्रक्रियाधीन है.<br>Finalaisations of agreement is under provess. |
| 64. | मदुरुई मंडल : पैदल ऊपरी पुल (संख्या) (पीबी 574)<br>MDU Divn. FOB (8 Nos) (PB 574) | वि.नि. DF 26488 | 2300 | प्रत्याक्षित डैविट फलीभूत नहीं हुए हैं.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 65. | मदुरुई : एसडीएन के समीप वगई नदी तल से वाटर हैड कार्यों के लिए जल अपूर्ति को बढ़ाना (पीबी 577)<br>MDU: Augmentation of water supply water head works all vaigai river bed near SDN. (PB 577) | वि.नि. DF 88400 | 4000 | -वही-<br>-do- |
| 66. | रामेश्वरम: प्रत्येक प्लेटफॉर्म सं. 2 और 3 और 4 और 5 पर 6 खंड वाले यात्री शेल्टर का प्रस्ताव.<br>RAMESWARAM-Pro. of passenger shelter for 6 bays each on PF Nos. 2 & 3 and 4 &5. (LAW 1476) | वि.नि. DF 13454 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 67. | रामेश्वरम: प्लेटफॉर्म सं. 4 और 5 पर अतिरिक्त पेय नल प्रदान करना प्लेटफॉर्म शेल्टर और आरएमएम के प्लेटफॉर्म 4 और 5 पर टॉयलट का निर्माण, परिपथन क्षेत्र में सुधार, आरएमएम के टीआरपी स्टेशन पर टिकटिंग भीड़ भाड़ को कम करने के लिए और बैठने की व्यवस्था (एलएडब्ल्यू 1494)<br>RAMESWARAM-Improvements to PF No. 4 & 5 by providing addl. water taps, PF shelter and constructions of toilet of PF No. 4&5 at RMM, improvements to circulating area, ticketing concourse and resiting of TRP station at RMM (LAW 1494) | वि.नि. DF 15000 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 68. | तिरुच्चीरापल्ली-डिंडीगुल सेक्शन-पीयूजी, केएलएस, एसएमडीएम, एमपीए, सीआईआई, वीपीजे, केएफसी, एवाईआर, टीएमपी और वीडीएम के प्लेटफार्मों पर सीसी पेविंग का प्रस्ताव. (एलएडब्ल्यू 1495)<br>Tiruchchirappalli-Dindigul section-Proposed CC paving on Platform at PUG, KLS, SMDM, MPA, CLL, VPJ, KFC, AYR, TMP and VDM (LAW 1495) | वि.नि. DF 18880 | 1000 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 69. | पेंवाम कॉयल शेंडी-मौजूदा निमन स्तर और रेल लेवल प्लेटफॉर्म सं. 1 और 2 को बीजी उच्च स्तर तक 580 मी. लम्बाई तक बढ़ाने का प्रस्ताव<br>Pamban koil shandy-Proposed extension of exg. low level and rail level platform No. 1 & 2 to BG high level to the length of 580m. (LAW 1496) | वि.नि. 1 DF1 18763 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| | **64 अन्य विशिष्ट कार्य**<br>**64. OTHER SPECIFIED WORKS** | | | |
| 1. | सेलम और मदुरई मंडल, ट्रैक मशीन यंत्र एवं रेस्ट रूम और स्थायी सुविधाओं का निर्माण . (पीबी 599)<br>Salem and Madural Division: Construction of track machine equipment cum rest room & stabling facilities (PB 599) | वि.नि. DF3 56913 | 500 | निविदा विचारधीन है.<br>Tender under Process. |
| 2. | पीएनएमबी: मिनी रनिंग रूप का निर्माण (एलएडब्लयू 1552)<br>PNMB: Construction of mini running room. (LAW 1552) | वि.नि. DF3 5758 | 50 | प्रत्याशित डेबिट पूर्ण नहीं हुए हैं.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 3. | चेन्नई (नए समान्य कार्यलय एवं ऐनक्सी) फायर फाइटिंग व्यवस्था (पीबी 600)<br>Chennai (New General Office & Annexure)-Fire fighting arrangements. (PB 600) | वि.नि. DF3 45400 | 1000 | योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Plan and estimate under preparation. |
| 4. | एवीएडीआई (क्षेत्रीय विद्युत कर्षण प्रशिक्षण केन्द्र) ट्रेनिंग स्टाफ के लिए आधारभूत सुविधाओं का उन्नयन (एलएडब्ल्यू 1526)<br>AVADI (Zonal Electric Traction Training Centre)-Augmentation of infrastructural facilities for training staff. (LAW 1526) | वि.नि. DF3 15650 | 100 | -वही- |
| 5. | चेन्नई: 80 विस्तर वाले मूलभूत सुविधाओं सहित रेलेवे सुरक्षा बल के लिए बैरक का निर्माण (एलएडब्ल्यू 1527)<br>Chennai-Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel. (LAW 1527) | वि.नि. 3 DF3 24000 | 50 | एलओए जारी.<br>LOA issued. |
| 6. | चेन्नई मंडल : चेन्नई एगमारे में रनिंग रूम क्षमता का विस्तार (एलएडब्ल्यू 1528)<br>Chennai-Division-Augmentation of running room capacity at Chennai Egmore (LAW 1528) | वि.नि. 3 DF3 5274 | 50 | संशोधित प्लान को अभी अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Revised Plan yet to be finalised. |
| 7. | टोंडियारपेट/डीजल स्टोर डिपो कार्यालय भवन का निर्माण (एलएडब्लयू 1529)<br>Tondiarpet/Diesel stores depot-construction of office building (LAW 1529) | वि.नि. 3 DF3 4000 | 50 | निविदा मंगाई जाएगी.<br>Tender to be called. |
| 8. | चेन्नई एनजीओ बिल्डिंग: एफए एवं सीएओ के कार्यालय में माडूलर फर्नीचर की व्यवस्था एवं सुधार .<br>Chennai NGO Building-Improvements and Provision of Modular furniture in FA& CAO's office . (LAW 1531) | वि.नि. DF3 6000 | 50 | कार्य शुरु होने वाला है.<br>Work is yet to commence. |
| 9. | चेन्नई एनजीओ बिल्डिंग सिलिंग की सतह, स्ट्रक्चरल मेम्बर आंतरिक सतह, उत्तर-पश्चिम सिढ़ियों के किनारे छत में सुधार और उत्तर-पूर्व सीढ़ियों के किनारे और दिवारों को मजबूत करना और सनसेड फ्लोरिंग इत्यादि में सुधार (एलएडब्ल्यू 1532) | मू.आ.नि. DRF 9900 | 100 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Chennai NGO Building-Improvements to ceiling surface structiral members, Interior surfaces. North-West corner staircase, root & Strengthening of North-East corner staircase wail and improvements to flooring, sunshade etc. (LAW 1532) | | | Estimate under preparation. |
| 10. | चेन्नई एनजी बिल्डिंग: एनजी भवन के तृतीय तल की छत की लीकेज को रोक कर मजबूती प्रदान करना. (एलएडब्ल्यू 1533)<br>Chennai NGO Building-Strengthening of third floor of NGO building roof to arrest roof leakage (LAW 1533) | मू.नि. DF3 9540 | 50 | कार्य बन्द कर दिया गया है.<br>Work dropped. |
| 11. | चेन्नई–अरकोणम सेक्शन: ब्रांच सं. 70 और 67 अवाड़ी अन्नूर सेक्शन पर साइड ट्रेन का प्रावधान सहित एएनआरआर कार शेड कम्पाउंड दिवार वाली साइड से ब्रांच न. 70 और 67 से जल निकास का प्रावधान (एलएडब्ल्यू 1534)<br>Chennai-Arakkonam Section-Provision of side drain between Br. No. 70 &67 in Avadi-Annanur section including provision of drain at ANNR car shed compound wall side to drain out water to Br. No. 70 & 67 (LAW 1534) | वि.नि. DF3 9288 | 50 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 12. | तामवरम/एसआसीटीसी–द्वितीय तल में अतिरिक्त क्लास रूप, लाइब्रेरी परीक्षा, भवन, योगाहाल, ब्रिज मॉडल रूम का प्रावधान. (एलएडब्ल्यू 1535)<br>Tambaram/SRC TC-Provision of additional class rooms. Library, Exmination hall, Yoga hall, Bridge Model room in second floor (LAW 1535) | वि.नि. 3 DF3 6000 | 50 | निविदा मंगाई जाएगी.<br>Tender to be called. |
| 13. | दक्षिण रेलबे–रेल सुरक्षा बल के एडवांस ट्रेनिंग काम्पलेक्श का उन्नयन बिकास (एलएडब्ल्यू 1573)<br>Southern Railway-Upgradation/development of RPF Adcanced Training Complex. (LAW 1573) | वि.नि. DF3 13400 | 300 | योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Plan and Estimate under preparation. |
| 14. | पोदनूर–कुत्राघर का उन्नयन (एलएडब्ल्यू 1540)<br>Podanur-Upgradation of Dog kennel. (LAW 1540) | वि.नि. 3 DF3 22000 | 100 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalaisation. |
| 15. | मदुरई मंडल–आयु एवं स्थिति के आधार पर मंडलीय भंडार डिपो भवन का पुर्ननिर्माण (एलएडब्ल्यू 1594)<br>Madurai Division-Reconstruction of Divisional Stores Depot building on age cum condition basis, (LAW 1594) | मू.आ.नि. DRF 9300 | 100 | प्रत्याशित डेबिट पूरे नहीं हुए है.<br>Anticipated debits not materialised. |
| 16. | तिरूचंदूर–15 बिस्तरों की क्षमता वाले नए रनिंग रूम का (एलएडब्ल्यू 1595)<br>Tiruchendur-New running room with 15 beds capacity. (LAW 1595) | वि.नि. DF 9283 | 50 | –वही–<br>-do- |
| **द.म.<br>S.C.** | **यातायात सुविधाएं-वि.नि.<br>Traffic Facilities-DF:** | | | |
| 1 | हैदराबाद–डिवीजन–एनजेडबी–रोड सं. 1 और 2 को शंटिग नेक से जोड़ने का प्रस्ताव | 10500 | 3100 | कार्य शुरु नहीं हुआ है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | HYB-DIVN-NZB-Proposal for connecting Road No. 1 & 2 to shunting neck | | | Work not commenced. |
| 2 | एफ एम-अलामपुर और बालनगर जैड एंड साइडिंग को पूर्ण लम्बाई वाले रनिंग लाइन में परिवर्तन<br>FM-Alampur & Balanagar-Conversion of dead end sidings into full length running lines. | 73800 | 5720 | -वही-<br>-do- |
| 3 | एकेई-जीडीपीएल-स्टैर्ड लेआउट<br>AKE-GDPL-Standard layout | 90000 | 8580 | नए एसएसआर के साथ अनुमान प्रस्तुत किए जाएगें<br>Estimate to be submitted with new SSR |
| 4 | गुंटाकल परिचय ओवर सूट लाइन का विस्तार और टर्मिनल का विस्तार और टर्मिनल सुविधाओं का सुधार<br>Guntakal West-Extension of over shoot line & improvement to terminal facilities. | 15000 | 100 | कार्य शुरु नहीं हुआ है.<br>Works not yet started. |
| 5 | गुंटाकल मंडल-ईडीडी पर लूप लाइन के लिए स्टैडरर्ड प्रावधान तैयार किया जा रहा है<br>GTL Divn. Standard lay outs with provision of loop line at EDD | 32624 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 6 | गजुलापतली संतामंगलूर और रामनपेट स्टैडरर्ड लेआउट<br>Gajulapalti-Santamangalure & Ramannapet-Standard layouts | 91400 | 7150 | यूएसएसआर 2010 को विधिवत रूप से अपनाकर अनुमान को नया रूप देकर दिनांक 7-5-2012 को वित्त को भेजा गया है<br>Estimate recasted duly adopting USSR 2010 and sent to finance on 7-5-12 |
| | **सड़क उपरिपुल/सड़क निचली पुल-सं.नि**<br>**ROB/RUB's-SF** | | | |
| 7 | जीएनएन.सी डब्लयू के बीच समपार सं. 137 के बदले सड़क उपरि पुल का प्रस्ताव<br>Proposed RUB in lieu of LC No 137 bet GNN-CW. | 14981 | 100 | प्रत्यशित अनुबध बिल प्राप्त नहीं हुआ है<br>Anticipated contract bills not received. |
| 8 | हैदराबाद मंडल-विभिन्न सथानों के समफाटों के बदले सीमित सव वे का प्रयोग (सड़क निचला पुल)<br>HYB Divn-Limited use subways (road under bridges) in lieu of level x-ings at various locations (8 nos) | 63600 | 10000 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं<br>Estimate under preparation. |
| | **रेलपथ नवीकरण-डीआरएफ**<br>**Track Renewals-DRF** | | | |
| 9 | विकराबाद-पर्ली वैजनाथ (एसएल) सैक सीतीआर (एस)-2.52 किमी. में यार्ड लाइन (स्वीकृत -सी आरआरएम-8503)<br>Vikarabad-Parli Vaijnath (SL) Sec CTR(S)-2.52 km in yard lines (Sanctioned - CRRM- 8503) | 22829 | 1334 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए हैं<br>Anticipated contract bills not received. |
| 10. | डोमाकल-मंगूरू सेक टीएसआर (एस)-6.15 किमी. यार्ड लाइन (स्वीकृत सी आरआरएम-9445)<br>Dornakal - Manuguru Sec. TSR (S) - 6.15 km in yard lines (Sanctioned CRRM-9445) | 20762 | 7563 | -वही-<br>-do- |
| 11. | वीकेबी-पीआरएल आई सेक्शन (एसएल)टीबीआर-11.38 किमी.<br>VKB-PRLI section- (SL) TBR-11.38 Kms | 12470 | 2201 | -वही-<br>-do- |
| 12. | बीपीक्यू-बीजैड ए सेक्शन<br>BPQ-BZA section- CTR (S) 2.00 km & TRR (S) 0.75 kms in yard lines. | 22081 | 2480 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13. | एससी-के जेड सेक्शन सीटीआर (एस)-2.25 किमी. और टीआरभार (एस) 0.75 किमी पर यार्ड लाइन<br>SC-KZJ section- CTR(S)-2.25 kms & TRR (S) 0.75 Kms in yard lines | 24337 | 2500 | -वही-<br>-do- |
| 14. | एमए जीएच-जीडीसीआर सेक्शन (एस एल) टीएफ आर-4.00 किमी<br>MAGH-GDCR section (SL) TFTR-4.00 km | 10132 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 15. | बीपीक्यू-बीजैडए सेक्शन सीटीआर(पी) 4.56 किमी. और टीआर आर(पी)-12.19 किमी.<br>BPQ-BZA section-CTR (P) 4.56 km & TRR (P)-12.19 kms | 166205 | 100000 | -वही-<br>-do- |
| 16. | सिकदराबाद मिलट्री साइडिंग-सीटीआर-11.05 किमी.<br>Secunderabad Military siding-CTR-11.05 Kms (s) | 111415 | 22849 | -वही-<br>-do- |
| 17. | एससी-वाईपी सेक्शन सीटीआर (पी)-15.19 किमी. और टीआर (पी)-7.25 किमी<br>SC-YP section-CTR (PJ-15.19 kms & TRR (P)-7.25 kms | 261518 | 82000 | -वही-<br>-do- |
| 18. | बीपीक्यू -के जोड जे सेक्शन-टीआरआर (पी)-12.65<br>BPQ-KZJ section TRR (PJ-12-65 kms | 113457 | 90000 | -वही-<br>-do- |
| 19. | एससीआर-टी आरआर (रेल) सहित थिक बैव स्विच और बेतजेवल सीएमएस क्रासिंग (381 सेट)<br>SCR-TTR(Rails) with thick web switches and weldable CMS crossings (381 sets) | 724282 | 10496 | -वही-<br>-do- |
| 20. | सुलेहाली-सिकंदराबाद-सेटीआर पी-17.75 किमी. और टीआरआर (पी)28.15 किमी.<br>Sulehalli-Secunderabad-CTR P-17.75 km & TRR (P)-28.15 kms | 504108 | 50310 | -वही-<br>-do- |
| 21. | मेतलकुंटा-जीटीयू-सीटी आर(पी)-1.07 किमी किमी. टीआर (पी) -10.03 किमी. टीएस आर (पी)-22.2285 किमी.<br>Metalkunta-GTU-CTR(P)-1.07 kms, TRR (PJ-10.03 kms, TSR (P)-22.285 kms. | 230185 | 22955 | -वही-<br>-do- |
| 22. | बीडीसीआर-पीएनडीपी स्टेशन-सीटीआर (पी)-1.1 किमी. टीआर आर (पी)-5.65 किमी.<br>BDCR-PNDP stns-CTR (P)-1.1 kms, TRR (P)-5.65 kms | 67718 | 6752 | -वही-<br>-do- |
| 23. | डब्लयू-एस सी सेक्शन-सीटीआर (एस)-6.35 किमी टी आरआर (एस)-6.35 किमी यार्ड लाइन में<br>WD-SC section-CTR (S)-6.35 kms, TRR (S)-4.48 kms in yard lines. | 81389 | 8091 | -वही-<br>-do- |
| 24. | एसएनएफ-एमएलवाई,-टी आरआर (पी)-3.55 किमी.<br>SNF-MLY- TRR (P)-3.55 kms | 33157 | 3311 | -वही-<br>-do- |
| 25. | बीपीक्यू-बीजैड सेक्शन-टीबीआर-218.17 किमी.टी एफआर -226.55 कि.मी,टीएफटीआर-14 सेट<br>BPO-BZA section-TBR-218.17 kms, TFR-226.55 kms, TFTR-15.48 kms, TTR-14 sets. | 516113 | 51527 | -वही- |
| 26. | एससी-के जेड जे सेक्शन-टीबीआर-8.85,टी एफ आर 54.78 किमी टीएफटीआर-11किमी,टीटीआर 75 सेट | 198088 | 19784 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | SC-KZJ section-TBR-8.85, TFR-54.78 kms, TFTR-11 kms, TTR-75 sets. | | | -do- |
| 27. | डब्ल्यू डी-एस सी सेक्शन-टीबीआर-3.2 किमी, टीएफआर 52.13 किमी. टी एफ टी आर 29.08 किमी. टीटीआर 9 सेट<br>WD-SC section-TBR-3.2 kms, TFR-52.13 kms, TFTR-29.08 kms, TTR-9 sets | 113965 | 11380 | -वही-<br>-do- |
| 28. | वीकेबी-पीआरएलआई सेक्शन-टीबीआर-3.64किमी.टीएफआर -41.98 किमी, टीएफ टी आर 29.08<br>VKB-PRLI section-TBR-3.64 kms, TFR-41.98 kms, TFTR 8 kms | 47359 | 4685 | -वही-<br>-do- |
| 29. | डीकेजे-एमयूजीआर सेक्शन टीबीआर-15.65 किमी, एफ आर -39.90 किमी.<br>DKJ-MUGR section- TBR-15.65 kms, TFR-39.90 kms | 44087 | 4348 | -वही-<br>-do- |
| 30 | दक्षिण मध्य रेलवे टीटीआर 300 सेट<br>South Central Railway:-TTR-300 sets surrendered. | 418351 | 6683 | विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं, यद्यपि स्वीकार कर लिए गए है<br>Detailed Estimate under preparation. Hence |
| 31 | पीआरएलआई-पीबीएन-टीबीआर-63.36 किमी.<br>PRLI-PBN: TWR-63.36 km | 45746 | 4568 | अनुमान स्वीकार/निविंदा आयंत्रित की जाएगी<br>Estimate sanctioned/Tender to be called. |
| 32 | यनुगोंडा-एम बीएन बीएन आर टीआरआर (पी)-3.98<br>Yenugonda-MBNR-TRR (P)-3.98 | 33216 | 3251 | स्वीकृत अनुमानों के लिए कार्य किया जाएगा<br>Estimate sanctioned work to be taken up. |
| | **पुल संबंधी कार्य-वि.नि.**<br>Bridge works-DF | | | |
| 33 | बीजेडए-वीएस केपी सेक्सन जस्तेदार हैंड रेलिंग/केटवाल सहित स्ट्रक्चरल स्टील मेम्बर का अरचेटन पर (पुल सं. 248-III) गोदावरी नदी के उपर<br>BZA-VSKP Section-Galvanised hand railing/ Catwalk with structural steel members on arches (Br.No.248-III across river Godavari) | 32117 | 600 | दिनांक 25-7-11 को विरूतृत ब्यौल स्वीकृत/लेकिन हेडक्वाटर के अनुसार अंतिम संरखण, अनुमान संशोधित और दिनांक 17/4/12 को स्वीकृत<br>Detailed estimate santioned on 25-07-11. But as per HQRS. Latest drawing, the estimate has been revised and sanctioned on 17-04-12 |
| 34 | पुल सं. 787 (ए) के सब स्ट्रक्चर को मजबूत करना<br>Strengthering of sub structure for Br.No.787 (A) | 11436 | 10 | अनुमानों की विदिक्षा की जा रही हैं<br>Estimate under vetting. |
| 35 | तिरुपथी-कटपाड़ी सेक्शन पुल सं. 112 (स्पैन 6X17.37 मी.) ग्रिडर को बदलकर (एमजी ग्रिडरों को आमान परितर्वन के दौरान बीजी को मजबूत करने के साथ नए आईआरएस टाइप बैल्ड ग्रिडर.<br>Tirupathi -Katpadi Sec Repl. Of girders (MG girders strengthened to BG during GC) with new IRS welded type girders for Br.No.112 (Span.6x17.37m) | 20782 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| 36 | गुंगकल-रेनुगुंटा-बाड़ी सेक्शन 9.14 मी ग्रिडर को पीएससी स्लैब के साथ बदलाव पुल सं. 640 अप 672 अप और 795 डाउन (11 स्पैन) सहित इन की नींव को मजबूत करना.<br>Guntakal-Renigunla-Wadi Section - Repl. of 9.14m girders with PSC slabs incl. strengthening of substructure for Br.No.640 Up,672 Up and 795 Dn.(11 Spans) | 14379 | 5000 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **कार्यशालाएं-वि.नि.** Workshops-DF: | | | |
| 37 | हैदराबाद याड- हूम पाइप ब्रिज को कंक्रीट सीमेंट द्वारा मजबूत करना और जल निकासी व्यवस्था में सुधार. Hyderabad yard - Reinforced concrete cement hume pipe bridge & improvement of drainage arrangement. | 30000 | 1738 | प्रत्याशित अनुवंध बिल प्राप्त नहीं हुए. Anticipated contract bills not received. |
| 38 | रामागुडम-आरओएच सुविधाओं का उन्नयन. Ramagundam - Augmentation of ROH facilities | 69700 | 4000 | -वही- -do- |
| 39 | हैदराबाद कोचिंग डिपो लाइन संख्या 9, 10, 11 के बीच साँकरी. HYD. Coaching depot. Catwalk between line No. 9, 10, 11. | 43200 | 1 | -वही- *-do-* |
| 40 | हैदराबाद-प्लेटफॉर्म सं. 1 के लिए वासेवल एप्रेन. Hyderabad-Washable aprons for platform No.01 | 20000 | 10000 | -वही- -do- |
| 41 | एनईडी (के एडं वैगन) डिपो: सिक लाइन शेड/इंटरमीडिएट ओवर हॉलिंग शेड और सेवा भवन का विस्तार. NED (C&W) Depot:-Extension of sick line shed/lntermediate overhauling shed & Service Buildings. | 49965 | 6327 | निविदा निरस्त दिनांक 18.10.11/ दिनांक 14.2.12 पुन: निविदा खोली गई यद्यपि स्वीकृत कर लिया गया है. *Tender discharged on 18.10.2011/Re-tendered opened on 14.02.12. Hence surrendered.* |
| 42 | एनईडी (कैरिज एवं बैगन) डिपो: केमटेक डिजाइन के अनुसार नई पिट लाइन. NED(CSW) Depot:New pit line as per CAMTECH design. | 45000 | 225 | विस्तृत व्यौरे तैयार किए जा रहे हैं. यद्यपि स्वीकार कर लिया गया है. Detailed Estimate under preparation. Hence surrendered. |
| 43 | जीडीआर, बीवीआरएम, आरजेवाई एवं एमटीएम टर्न राउन्ड रख-रखाव सुविधाओं का प्रावधान. GDR, BVRM, RJY&MTM-Provison of turn round maintenance facilities. | 18022 | 4000 | 2011-12 के दौरान निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया. Tender not finalised during 2011-12. |
| 44 | गुटी-कोच रख-रखाव सुविधाओं के लिए स्वतंत्र परीक्षा सुविधाओं के लिए अलग करना. Gooty - Detachment free examination facilities for coach maintenance facilities. | 155000 | 1 | टोकन प्रावधान Token provision |
| 45 | कैरिज रिपेयर शॉप-टीपीटीवाई-पीओएच सुविधाओं और नए जनरेटर रूम का सुधार. Carriage Repair Shop-TPTY-improvements in POH facilities and new generator room. | 13849 | 1 | कार्य आरम्भ नहीं हुआ. Work not yet started |
| 46 | आरसी:दूसरी रखरखाव सुविधाओं को खत्म कर वासेवल एप्रैन. RC: Washable apron for other end maintenance. | 26000 | 1050 | -वही- -do- |
| 47 | टीपीटीवाई: आधारभूत सुविधाओं के विकास, पार्किंग सुविधाओं इत्यादि के विकास के भूमि का अधिग्रहण. TPTY: Acquisition of land for development of infrastructures, parking facilities etc. | 85266 | 500 | -वही- -do- |
| | **स्टाफ क्वार्टस-डीआरएफ Staff Quaters-DRF:** | | | |
| 48 | जीडीवाई एवं एमटीएम-टाईप-I 15 और टाईप-II 8 इकाई स्टॉफ क्वाटर्स का बदलाव | 18928 | 400 | 2010-11 के दौरान कार्य पूरा कर लिया गया है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | GDV&MTM-Replacement of staff qrts type-I 15 and type-II 8 units. | | | Work complete during 2010-11. |
| 49 | बीजैडए-टाईप-V-10 ईकाई का बदलाव.<br>BZA-Replacement of type-V-10 units | 23062 | 200 | 6 इकाई पूरी कर ली गई है. शेष कार्य निधि की कमी के कारण नहीं हो सका.<br>6 units completed. Balance work could not be taken up due to paucity of funds. |
| 50 | सिकंदराबाद मंडल-के एंड जे टाईप क्वाटरों का, टाईप-II 58 इकाई (7 स्थापनों) (बीपीए-6, एसईएम-12 ओपीएल-2 बीएचएलके-2, यूडीजीआर-9 जेएमकेटी-15, जीएनपी-10 (कुल-56 इकाइयां) का बदलाव.<br>Secunderbad division - Repl. of K&J type quariere, Type-II 58 units (7 Locations) (BPA-6, SEM-12, OPL-2, BHLK-2, UDGR-9, JMKT-15, GNP-10-(Total=56 unils) | 29600 | 2500 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए हैं.<br>Anticipated contract bills not received. |
| 51 | सिंकदराबाद मंडल-के एडं जे टाईप क्वाटरों का टाईप-II 101 इकाई (8 स्थानों) (एनकेडी- केडीएन-8, जीएलए-9, पीटीपीके-12, आरडीएम-14, एमएजीएच-10, जैडबी-20, एसएसपीडी-20 (कुल = 563 इकाइयां)<br>Secunderbad division - Repl. of K&J type quarters, Type-II 101 units (8 Locations) (NKD-KDM-8, GLA-9. PTKP-12, RDM-14, MAGH-10, ZB-20, SSPD-20-Total=101 Units | 53900 | 2500 | -वही-<br>-do- |
| 52 | बिदर-हलवर्गा- के टाईप क्वार्टरों को बदलकर, टाईप-I-34 और टाईप-II-2 इकाइयां.<br>Bidar & Halbarga - Repl. of K-type quarters, type-I-34 & type-II-2 units. | 12571 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 53 | यूआर-जीडब्ल्यू एवं एमबीएनआर-क्वार्टरों का बदलाव.<br>UR-GWD & MBNR-Repl of Qrts | 23931 | 300 | कार्य को बंद करने का प्रस्ताव.<br>Proposed to drop the work. |
| 54 | हैदराबाद मंडल-मौजूदा के और जे टाइप क्वार्टरों का 7 स्टेशनों पर नए टाईप-II 10 इकाई टाइर्प-III ईकाई के साथ बदलाब.<br>HYB-DIVN-Repl of existing K&J type qrts with new type II-10 units type III-2 Units at 7 Stns | 15583 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 55 | एससी-एमएमआर-7 स्टेशनों पर 24 इकाई टाईप II क्वाटर<br>SC-MMR-Ty-II 24 units at 7 Stations | 20129 | 400 | -वही-<br>-do- |
| 56 | एमबीएनआर-सीएन में बदलाव के आधार पर टाईप-III, 6 इकाई टाईप-II 4 इकाई शादनगर टाईप-II 8 इकाई.<br>MBNR-Construction of Type-III 6 units-Type II, 4 units at Shadnagar Type II, 8 units on replacement account. | 11172 | 100 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| | **स्टॉफ सुविधाएं-पूंजी**<br>**Staff Amenities-CAP** | | | |
| 57 | केजेडजे-रेलवे क्वार्टरों का सुधार.<br>KZJ - Improvements to Railway quarters | 40000 | 1500 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए हैं.<br>Anticipated contract bills not received. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **स्टॉफ सुविधाएं-वि.नि.**<br>**Staff Amenities - DF** | | | |
| 58 | दक्षिण मध्य रेलवे के ओजीएल, एसएलओ, जीनएनटी, एनईडी और एमएबीडी स्टेशनों पर समुदाय हाल का निर्माण.<br>S.C. RIy. construction of community halls at OGL, SLO, GNT, NED & MABD Sations. | 57500 | 2000 | रेलवे द्वारा कार्य शुरु करने के लिए अनुदारन आवंटित ओजीएल और एसएलओ 2009-10 में कार्य पूरा.<br>Grant allocated for entire Railway works at OGL & SLO completed in 2009-10 |
| | **यात्री सुविधाएं और दूसरी रेल प्रयोगकर्त्ता सुविधाएं-डीएफ**<br>Passenger Amenities and Other Railway users' Amenities - DF : | | | |
| 59 | सीकेएन, सीएलई, जीएनएन, पीएनडीपी-में प्लेटफार्म 1 और 2 को जोड़ने के लिए पैदल ऊपरि पुल का निर्माण.<br>CKN, CLE, GNN, PNDP- Provision of FOB connecting PF 1&2. | 20500 | 10000 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए हैं.<br>Anticipated contract bills not received. |
| | **यात्री सुविधाएं और दूसरी रेल प्रयोगकर्त्ता सुविधाएं-मु.आ.नि.**<br>Passenger Amenities and Other Railway users' Amenities - DRF: | | | |
| 60 | ओरंगाबाद: स्टेशन भवन का परिवर्तन<br>Aurangabad-Replacement of station building. | 49000 | 10000 | अनुमान स्वीकृत प्रथम चरण का कार्य समाप्त होने पर निविदा मंगवाई जाएगी, इसलिए प्रावधान अभ्यर्पित.<br>Estimate sanctioned, Tender to be called after the complition of Phase-I works, hence provision surrendered. |
| 61 | जीटीएल मंडल: टीपीटीवाई -व्यर्थ पानी ट्रीटमेंट प्लांट सहित कोच की सफाई के लिए वाटर रीसाइकलिंग लैंड और वासिंग अप्रेन<br>GTL Divn.: TPTY proposed waste water treatment plant including water recycling land for coach cleaning and apronwashing. | 0 | 50 | कार्य अभी आरम्भ नहीं हुआ.<br>Work not yet started. |
| | **अन्य विशिष्ट कार्य-वि.नि.**<br>**Other Specified Works-DF** | | | |
| 62 | उत्तरी एलजीडी और एसटीपीडी क्षेत्र में उच्च स्तर के वाटर टैंक का निर्माण और पुरानी पाइप लाइन को बदलकर जल अपूर्ति को बढ़ाना<br>Augmentation of water supply in North LGD & STPD area by constructing high level water tank and repl corroded pipe line. | 24480 | 1500 | अनुमान प्रक्रियाधीन हैं.<br>Estimate under process. |
| 63 | बीजैडए-पानी की आपूर्ति को बढ़ाना.<br>BZA-Augmentation of water supply | 78796 | 12000 | 21.03.12 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत.<br>Detailed Estimate sanctioned on 21.03.12. |
| 64 | वीजैडए (इटीटीसी)-अस्पताल में 180 विस्तर से 320 तक बढ़ाना.<br>BZA (ETTC)-Enhancment of beds in Hostel from 180 to 320 | 30000 | 2000 | अनुमानों की वदिशा की जा रही है.<br>Estimate under vetting. |
| 65 | वीएसकेपी-एसीसी रेलवे के मौजूदा रनिंग रूम के उन्नयन का प्रावधान.<br>VSKP- pro.up-gradation of SCR exg. running room | 25650 | 3000 | अगस्त 11, में 13.41 लाख रूपये के बल प्राप्त हुए थे उस समय उस अनुदान का एलएस कार्य के लिए प्रयोग किया गया.<br>Bill for Rs. 13.41 lakhs received in Aug' 11. By that time the entire grant utilised for LS works. |
| 66 | केजैडजे-सिकंदराबाद और हैदराबाद मंडल के ग्रुप सी और डी स्टाफ के लिए सिविल इंजी प्रशिक्षण स्कूल का उन्नयन | 25000 | 2000 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए हैं. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | KZJ-Upgradation of civil engg. traning school for Gp C & D staff of Sc & HYB divns. | | | Anticipated contract bills not received. |
| 67 | सिकंदराबाद मंडल-हैदराबाद वाटर साइकलिंग प्लांट का प्रावधान.<br>SC Divn- HYB-Provision of water cycling plant | 15200 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 68 | डीटीसी-केजैडजे-ट्रेनिंग और होस्टल सुविधाओं का उन्नयन<br>DTC-KZJ- upgradatiori of traning & hostel facilities | 18980 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 69 | आरयू-रनिंग रूप के उन्नयन का प्रावधान.<br>RU-Pro.Upgradation of running room | 13500 | 100 | प्रत्याशित अनुबंध बिल प्राप्त नहीं हुए.<br>Estimate under process. |
| 70 | जीटीएल मंडल-टीपीटीवाई-व्यर्थ पानी ट्रीटमेंट प्लांट सहित कोच की सफाई के लिए वाटर रीसाइकलिंग लैंड और वासिंग अप्रेन अन्य विशिष्ट कार्य-डीआरएफ<br>GTL divn-TPTY pro. Waste water treatment plant incl. water re-cycling land to caoch cleaning and apron washing. | 22196 | 50 | अनुमान प्रक्रियाधीन हैं.<br>Estimate under process. |
| | **अन्य विशिष्ट कार्य-मू.आ.नि.**<br>**Other Specified Works-DRF** | | | |
| 71 | दक्षिण मध्य-पुरानी टूटी फूटी लोहे की खिड़कियों सलाइडिंग और सड़े गले फलस दरवाजे ए,बी ओर सी रेल निलयम के ब्लॉक को बदलना<br>SC-Replacement of worn out steel windows, sliding and perished flush doors of A, B, & C blocks of Rail Nitayam. | 10000 | 500 | अनुमान की विदिक्षा निविदा मंगवाई जाएगी.<br>Estimate vetted tender to be called. |
| | **कम्प्यूटरीकरण चा.ला.नि.रा.**<br>**Computerisation-OLWR** | | | |
| 1 | पीआरएस सेंटर के क्षेत्राधिकार में परिवर्तन<br>Change in juridiction of PRS centres | 7962 | 500 | प्रत्याशित नामें फलीभूत नहीं हुए<br>Anticipated debits not materialised |
| | **योजना शीर्ष-15 ( दोहरीकरण )**<br>**Track Renewals-DRF** | | | |
| 2 | सीटीआर (एस) 1.60 किमी. यार्ड में<br>CTR (S) 1.60 km in yard | 10561 | 665 | -वही-<br>-do- |
| 3 | जीएनटी-एनडीकेडी-एससी-टीटीआर 8 में 2 सैट एवं टीएफआर 22.46 किमी.<br>GNT-NDKD-SC-TTR in 8 of two sets and TFR 22.46 km | 16804 | 8447 | -वही-<br>-do- |
| 4 | जीएनटी-टीईएल-एसएल खंड टीबीआर 14.00 किमी.<br>GNT-TEL SL sec TBR 14.00 km | 11501 | 1928 | कार्य प्रगति पर है<br>Work in progress |
| 5 | टीईएल-जीएनटी-थ्रू नवीनीकरण पीएससी स्लीपर का (किमी. से 20.00)<br>TEL-GNT-Through renewal of falling on PSC sleeper from km 1 .20 to 20.00 for a total strength of 1880km bet. TEL-GNT | 12167 | 1500 | -वही-<br>-do- |
| 6 | जीएनटी-टीईएल-डीप स्क्रीनिंग सहित ट्रैक का ब्लास्ट द्वारा पूर्ण नवीनीकरण किमी. 1.572 से 25.40 व 31.32 से 33.53 किमी. | 31991 | 3882 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | GNT-TEL Repalle sec-through ballasting of track along with deep screening from km 1.572 to 25 .40&3 1.32 to 33.53 totalling a length of 26.11 km (01 8624) | | | -do- |
| 7 | जीएनटी-पेडाकाकनी-सीटीआर (पी) 3 केएनजेओ 18685 सड़े गले फलस दरवाजे ए,बी ओर सी रेल निलयम के ब्लॉक<br>GNT-Pedakakani-CTR (p)3 KMJO 18685 | 42042 | 4129 | -वही-<br>-do- |
| 8 | दक्षिण मध्य- वैब स्विचस एवं सेंडर्डबल क्रासिंग के साथ नवीनीकरण टर्नआउट का पूर्ण<br>SCRLY. Through turnout renewal (Rail) with thick web switches and sendable (CMS) CROSSING 1381 sets (019264) | 321499 | 3776 | इस कार्य के लिए निविदा मंगाई जा रही है<br>Tender is being called for this work. |
| 9 | ऊपरी पुल मार्ग की स्थापना समपार सं. 254 के स्थान पर-सफीलगुडा<br>ROB Safilguda in lieu of LC 254 | 45000 | 20000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं<br>DE not sanctioned. |
| 10 | घानापुर नशकल में समपार सं. 49 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-Ghanapur-Nashkal in lieu of LC No.49 | 68100 | 10000 | अनुमानित खर्च फलीभूत नहीं हुए<br>Anticipated expenditure not materiallised. |
| 11 | यटकपुरा-हप्पूगुडल में समपार सं. 5 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-Yakatpura-HuppugudalN LIEU of LC No.5 | 45734 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 12 | केजैडजे-डब्ल्यूएलआईएन में समपार सं. 62टी के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-KZJ-WLIN LIEU of LC No.62-T | 71400 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 13 | नानदियाल-धोनी में समपार सं. 183 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-Nandyal-Dhone in lieu of LC No. 183 | 65293 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 14 | सिकन्दराबाद-बाडी के समपार सं. 21 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-SC-WAD1 in lieu of LC No.21 | 83355 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 15 | सिकन्दराबाद-बाजीपेट के समपार सं. 15 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-SC-KZJ in lieu of LC No. 15-T | 75088 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 16 | पगडीपल्ली-भोनगीर के समपार सं. 28 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB Pagidipally-Bhongir in lieu of LC No. 28 | 98704 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 17 | घटेश्वर-बीबीनगर के समपार सं. 22 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-Ghatkeswar-Bibinagar in lieu of LC No.22 | 98704 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 18 | अमुगुडा-एमएलवाई के समपार सं.बीपी-8 स्थान पर निचला पुल मार्ग<br>RUB-Ammuguda-MLY in lieu of LC No.BP-8 | 102700 | 2500 | -वही-<br>-do- |
| 19 | अमुगुडा-एमएलवाई के समपार सं.बीपी-11 स्थान पर निचला पुल मार्ग<br>RUB Ammuguda-MLY in lieu of LC No BP 11 | 65100 | 2000 | -वही-<br>-do- |
| 20 | केएनटी-पान्डीलापल्ली के समपार सं. 106 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB KMT-Pandillapalli in lieu of LC No. 106 | 134000 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 21 | देवरकाद्रा-कौकुनटलैन के समपार सं. 73 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>ROB-DEVERKADRA-KAUKUNTLAIN Lieu of LC No. 73 | 114000 | 1000 | -वही-<br>-do- |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | केजैडजे-बीपीक्यू के मध्य समपार सं. 4E, 30 व 87 के स्थान पर निचला पुल मार्ग<br>RUB bet KZJ-BPQ in lieu of LC No. 4E, 30&87 | 26000 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 23 | पैडामपैट-आरडीएम के समपार सं. 51 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>Peddampet-RDM ROB in lieu of LC No. 51 | 134902 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 24 | चेरापल्ली-घटकेसर के समपार सं. 12 के स्थान पर ऊपरी पुल मार्ग<br>Cherapally-Ghatkesar ROB in lieu of LC No. 12 | 136331 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 25 | श्रीराम-गडवल के समपार सं. 99 के स्थान पर दोहरा ऊपरी पुल मार्ग<br>Sriramnagar-Gadwal 2 lane ROB in lieu of LC No. 99 | 147554 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| | **पूल सम्बंधी कार्य-वि.नि.**<br>**Bridge Works-DF** | | | |
| 26 | केजैडजे-बीपीक्यू-आरसीटी एवं एएसएएफ स्टेशन के मध्य गर्डर पुलों के स्टील मैंबर जांचने हेतू औजारी करण<br>KZJ-BPQ Instrumentation of imp.Br No.208 Up & Dn between RCT-ASAFstations-checking of distress in the steel members of the girder bridges. | 9630 | 280 | प्रत्याशित ठेका बिल प्राप्त नहीं हुए<br>Anticipated contract bills not reveived |
| | **कारखाना-मू.आ.नि.**<br>**Workshop-DRF** | | | |
| 27 | सिकन्दराबाद मंडल-केजैडजे, डब्ल्यूएल, केएमटी, आरडीएम, एमसीआई, डीकेजे व एमयूजीआर स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर प्री कूलिंग सुविधाओं में सुधार<br>SC DN: lmprovements to pre cooling facilities on PFs at KZJ, WL, KMT, RDM, MCI, DKJ & MUGR | 8400 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 28 | केसीजी (कैरिज एवं वैगन) डिपो-पिटलाईन 1 व 2 का उन्नयीकरण<br>KCG (C&W) depot-Upgradation of Pit lines 1&2 | 51261 | 12714 | -वही-<br>-do- |
| | **यात्री सुविधा-वि.नि.**<br>**Passenger Amenities-DF** | | | |
| 29 | एमएजीएच-जीडीसीआर: समपार सं. 1 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सब्वे का प्रावधान<br>MAGH-GDCR: Prov. of limited height sub-way in lieu of LC No.1 u/m | 13000 | 6971 | -वही-<br>-do- |
| 30 | चिमलपहाड़ व ताडिकालापुडी के मध्य समपार सं. 9 के के (एम) के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सब्वे का प्रावधान<br>Prov of limited height sub-way in lieu of LC No.9 KK (M) bet chimalpahad-Tadikalapudi. | 22500 | 78582 | -वही-<br>-do- |
| 31 | एमएजीएच-जीडीसीआर-समपार सं. 9 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सब्वे का प्रावधान<br>MAGH-GDCR:Prov of limited height sub-way in lieu of LC No.9 u/m | 12000 | 6971 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **अन्य विशिष्ट कार्य-वि.नि.**<br>**Other Specifeid Works-DF** | | | |
| 32 | एससी-केजैडजे-डब्ल्यू एल : आधार रसोई घरों का निर्माण<br>SC-KZJ-WL: Const. of base kitchens at SC, K.ZJ & WL | 15000 | 500 | -वही-<br>-do- |
| **द.पू.**<br>**S.E.** | | | | |
| | **योजना शीर्ष-15 ( दोहरीकरण )**<br>**Plan Head -15 (Doubling)** | | | |
| 1. | भोजूदीह-मउदा (23 किमी.) | पूंजी CAP 1291900 | 0 | पीबी 2013-14 के प्रस्तावित कार्य को बंद कर दिया गया है. क्योंकि कोल सीम में भूमिगत आग को मद्देनजर रखते हुए मौजूदा सरेखण में बदलाव किया गया है. |
| | Bhojudih-Mauda (23 KM) | CAP 500000 | 50000 | The work is proposed to drop out from P.B. 2013-14 as the existing alignment is required to be changed in view of underground fire in the coal seams. |
| | **योजना शीर्ष-16 ( यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग एवं अन्य )**<br>**Plan Head - 16 (Traffic Facilities - Yard Romodelling & Others)** | | | |
| 2. | शंकरेल-मालभाड़ा टर्मिनल | पूंजी CAP 1133000 | 100 | योजना को मंडल द्वारा अनुमोदित और सीएसटीई (प्रोजेक्ट)-सीपीटीएम द्वारा जांच की जा रही है. अनुमानों के स्वीकृत होने के पश्चात निविदा मंगवाई जाएगी. |
| | Sankrail - Freight terminal. | | | The plan is approved by Division and is lying under scrutiny with CSTE (Project) CPTM. Tenders will be invited after sanction of the Estimate. |
| 3. | हिजली-इलेक्ट्रीक मल्टीपल यूनिट और अन्य संबंधित सुविधाओं के लिए अतिरिक्त डोक प्लेटफार्म<br>Hijli - Additional dock platform for electrical multiple units and other related activities. | वि.नि. DF3 106500 | 100 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा को अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है. इसलिए फंड का उपयोग नहीं हुआ.<br>The Detailed Estimate is sanctioned. Tender is not yet finalised. Hence, no fund utilised. |
| 4. | शालीमारी-कोचिंग टर्मिनल को विकास<br>Shalimari - Development of coaching terminal | वि.नि. DF3 1924400 | 100 | कंसलटेन्सी टेंडर एनआईटी जारी करने के लिए बोर्ड के अनुमोदन के लिए भेजे गए हैं. मास्टर प्लान को अंतिम रूप दिया गया है<br>Consultancy tender is sent to Board for approval for issue of NIT. Master Plan finalised. |
| 5. | संतरागाछी-कोना एक्सप्रेस वे को संपर्क मार्ग द्वारा जोड़ना और आवश्यक यात्री सुविधाओं और परिपथन क्षेत्र का विकास<br>Santragachi - Development of circulating area and essential passenger amenities and road connectivity to Kona Expressway | वि.नि. DF3 1986500 | 100 | कंस्लटेन्सी टेंडर को अंतिम रूप दिया जा रहा है. प्रारंभिक कार्य के लिए पार्ट एस्टीमेट स्वीकृत. कार्य इरकॉन को सौंप दिया गया है.<br>Consultancy tender is under finalisation. The part estimate for preliminary works is sanctioned. The work is entrusted to IRCON. |
| 6. | शंकरेल-संतरागाछी-डाउन साइड से अप साइड वरास्ता फलाइ ओवर से लिंक लाइन (14.5 किमी.) | वि.नि. DF3 2037900 | 1000 | योजना को तैयार किया जा रहा है. प्रारंभिक कार्य के लिए एस्टीमेंट स्वीकृत. अनुमानों को स्वीकृत होने के पश्चात निविदा मंगाई जाएगी. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Sankrail-Santragachi-Link line (14.5 KM) via flyover from down side to up side. | | | The plan is under preparation. The estimate for preliminary works sanctioned. Tenders will be invited after sanction of the estimate. |
| | **योजना शीर्ष-30 ( रोड संरक्षा कार्य-सड़क उपरि पुल/सड़क निचला पुल**<br>**Plan Head-30 (Road Safety Works-ROB/RUB)** | | | |
| 7. | रांची-हटिया किमी. 421/33-35 समपार के बदले सड़क उपरि पुल | वि.नि SF 76300 | 20000 | रोड डायवर्जन के कारण राज्य सरकार इस सड़क उपरि पुल के कार्य को बंद करना चाहती है. पिंक बुक 2012-13 के अनुसार कार्य को बंद कर दिया गया है. |
| | Ranchi-Hatla-Road over bridge in lieu of level crossing at KM 421/33-35. | जमा Deposit 76300 | | State Govt. wanted to delete the work as this ROB is not required due to provision of road diversion. Accordingly, the work has been dropped from the Pink Book for 2012-13. |
| 8. | उलुवरई-बिरसीबपुर-समपार सं. 28 के बदले सड़क उपरि पुल | वि.नि SF 114500 | 20000 | जीएडी अनुमोदित और अनुमान स्वीकृत इस सारे कार्य को राज्य सरकार द्वारा किया जाएगा और राज्य सरकार को कार्य शुरु करने का अनुरोध किया गया है. लेकिन राज्य सरकार ने इसे विराम दे रखा है. |
| | Uluberai-Birshibpur-Road over bridge in lieu of level crossing No. 28. | जमा Deposit 121700 | | GAD approved and Estimate sanctioned. Execution of this work entrusted completely to State Govt and State Govt. hes been requested to commence the work. But they are *kept in abeyance.* |
| 9. | अंडुल-शकरेल-समपार सं. 13 के बदले सड़क ऊपरि पुल | वि.नि. SF 140490 | 1000 | चीफ ब्रिज इंजी/जीआरसी द्वारा सड़क ऊपरि पुल के लिए जीएडी अनुमोदित नहीं हुआ है. इसलिए विस्तृत अनुमान और निविदा की कार्रवाई अभी शुरु नहीं हुई है. |
| | Andul-Sankrail-Road over bridge in lieu of level crossing No. 13. | जमा Deposit 150490 | | GAD of ROB is yet to be approved by CBE/ GRC. As such the detailed estimate and tender has not yet been taken up. |
| 10. | सोरो-समपार सं. 105 के बदले सड़क ऊपरि पुल | वि.नि. SF 104545 | 1000 | जीएडी अनुमोदित और रेलवे भाग के लिए अनुमान स्वीकृत. रेलवे भाग के ड्राइंग और डिजाइन तैयार किए जा रहे हैं. |
| | Soro-Road over bridge in lieu of level cossing No. 105. | जमा Deposit 111780 | | GAD approved and Estimate of Railway portion ROB sanctioned. The Design and drawing of railway portion is under preparation. |
| 11. | बांकुरा-छत्तना समपार सं. केऐ-94 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Bankura-Chhatna-Road over bridge in lieu . | स.नि. SF 185735<br>जमा Deposit 195735 | 1000 | विस्तृत ब्यौरे ओर निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>The detailed estimate and tender has not yet been finalised. |
| 12. | उर्मा-बारभूम-समपार सं. जेसी-40 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Urma - Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing No. JC-40. | स.नि. SF 186000<br>जमा Deposit 196000 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 13. | कोलाघाट-बगनान-समपार सं. जेसी-35 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Kolaghat - Bagnan - Road over bridge in lieu of level crossing No. JC-35. | स.नि. SF 140490<br>जमा Deposit 150490 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 14. | खडगपुल-गोकुलपुर समपार सं. केऐ-1 और केऐ-2 के बदले सड़क ऊपरि | स.नि. SF 286300 | 1000 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Kharagpur - Gokulpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. KA-1and KA-2. | जमा Deposit 296373 | | -do- |
| 15. | नलपुर–बउरिया–समपार सं. 18 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Nalpur - Bauria - Road over bridge in lieu of levei crossing No.18. | स.नि. SF 186000<br>जमा Deposit 196000 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 16. | झालदा–कोटशिला–समपार सं. एमके–16 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Jhalda - Kotshila - Road over bridge in lieu of lavel crossing No.MK-16. | स.नि. SF 178500<br>जमा Deposit 188500 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 17. | झालदा–कोटशिला–समपार सं. एमके–18 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Jhalda - Kotshila - Road over bridge in lieu of level crossing No.MK-18. | स.नि. SF 178500<br>जमा Deposit 188500 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 18. | पुरलिया–गोरीनाथ धाम–समपार सं. पीके–3 के बदले सड़क ऊपरि पुल<br>Purulia - Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.PK-3. | स.नि. SF 177500<br>जमा Deposit 187500 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| | **योजना शीर्ष सं.-42 ( कार्यशालाएं सहित उत्पादन इकाइयां )**<br>**Plan Head - 42 (Workshop including Production Units.)** | | | |
| 19. | खडगपुर कार्यशाला–प्रोटोटाईप बैगन के उत्कृष्ट केन्द्र की स्थापना<br>Kharagpur Workshop - Setting up of centre of excellance for wagon prototyping. | वि.नि. DF3 1001700 | 31784 | विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीकृत. कार्य आरवीएनएल को सौंप दिया गया है.<br>Detailed estimate sanctioned by Railway Board. The work is being entrusted to RVNL. |
| 20. | शालीमार–कैटवाक और प्रकाश छोड़ने वाली डीकोड प्रकाश की दोनों पिट लाइन पर व्यवस्था.<br>Shalimar - Two pit lines with catwalk and light emitting diod*e* lighting arrangement. | वि.नि. DF3 100000 | 300 | विस्तृत अनुमान विधिवत् रूप से वित्त द्वारा अभी मंजूर नहीं. इसलिए कार्य अभी शुरु नहीं हुआ यद्यपि निधि का उपयोग नहीं हुआ.<br>Detailed estimate duly vetted by Finance has not yet been sanctioned by the Competent Authority. The work has not been taken up. Hence, no fund utilised. |
| 21. | पदमापुकुर–मुख्य कोचिंग सुविधाओं का विकास<br>Padmapukur - Development of major coaching maintenance facilities. | वि.नि. DF3 315000 | 318 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Detailed Estimate sanctioned. The tender is under finalisation. |
| | **योजना शीर्ष सं. -52 ( स्टॉफ सुविधाएं )**<br>**Plan Head - 52 (Staff Amenities)** | | | |
| 22. | गार्डन रीच–नर्सिंग कालेज और हास्टल की सुविधा<br>Garden Reach - Setting up of nursing college and hostel. | वि.नि. DF2 262623 | 2500 | स्थान का अभी निर्धारण नहीं हुआ है<br>Location has not yet been finalised. |
| 23. | रांची–हटिया इनटेक वेल, पंप हाउस और कंपरीहेन्शन ट्रीटमेंट प्लांट द्वारा सुबारनरखा नदी से पाइप लाइन सहित पानी की आपूर्ति<br>Ranchi - Hatia - Water supply arrangement with pipeline from Subarnarekha river to Hatia including intake well, pumphouse and comprehensive treatment plant. | वि.नि. 1 DF1 22627<br>वि.नि. 2 DF2 22630 | 4000<br>4000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है<br>Detailed Estimate sanctioned. Tender is under process of finalisation. |
| | **योजना शीर्ष-53 ( यात्री सुविधा )**<br>**Plan Head - 53 (Passenger Amenities)** | | | |
| 24. | हिजली–आधुनिक स्टेशन भवन और परिपथन क्षेत्र का विकास | वि.नि. 1 DF1 179800 | 2000 | विस्तृत अनुमान सक्षम प्राधिकारी द्वारा अभी मंजूर नहीं . इसलिए कार्य अभी शुरु नहीं हुआ |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Hijli - Development of modern station building and circulating area. | | | Detailed estimatenot yet been sanctioned by the Competenl Authorily. The work has not been taken up.Hence, no fund utilised. |
| **द.पू.म.<br>S.E.C.** | | | | |
| 1. | बीएलवाई: गुडस शेड के लिए आधारभूत ढांचे का विकास (ईएसटी नं. 75/आर/07)<br>BLY: Development of infrastructure at goods shed. (Est. No. 75/R/07) | 5066 | 18 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल मंजूर. पीडब्ल्यू पी-2012-13 कार्य को रोक दिया गया है.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dopped from. PWP-2012-13. |
| 2. | एमडीएच: अतिरिक्त लूप का प्रावधान (ईएसटी नं. 12/आर/08)<br>MDH: Provision of additional loop. (Est. No. 12/R/08). | 20160 | 36 | अनुमान का संशोधन करने के बाद टेंडर निकाला जाएगा. पीडब्ल्यू पी2012-13 के लिए कार्य को बंद कर दिया गया है.<br>Tender to be floted after revision of estimate. Revised estimate is under preparation. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 3. | डीयूजी-दुर्ग के कोचिंग कॉम्पलेक्स में अतिरिक्त स्टेबल लाइन (ईएसटी न. 88/आर/09)<br>DUG: Additional Rake stabling line at coaching complex at Durg (Est. No. 88/R09). | 8386 | 18 | इंजी: ड्राइंग मंडल द्वारा अनुमोदित और हेड-क्वाटर के अनुमोदन अधीन. दिनांक 05.04.10 को स्वीकृति पत्र जारी. कार्य को दुर्ग कोचिंग कॉम्पलेक्स कार्य के बाद किया जाएगा जोकि निधि की मांग के कारण रूका पड़ा है. ठेके को बंद कर दिया गया है.<br>Engg.: Drawing Divl. Approved & under HQ's approval. LOA issued on 5.4.10. Work to be done after Durg coaching complex work which is held up since long for want of fund. Contract under closer. |
| 4. | लाइन सं. 7 का (गुडस शेड लाइन) पूर्ण यंत्र ओएचई व्यवस्था को हीरी साइडिंग डीपीएच यार्ड के एनजीपी छोर से जोड़ने की व्यवस्था.<br>Extension of line no. 7 (Goods shed line) with fully equiped OHE arrangements to connect Hirri Siding towards NGP end of DPH yard. | 9412 | 542 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 5. | बीएएसपी-आर के बीच चौकीदार रहित समपारों का विशिष्टीकरण (इएसटी सं. 98/आर/09/आरईबी. ईएसटी सं.37/आर/10) (एलबी-139 के साथ मिलाना)<br>Standardization of manned level crossing between BSP-R. (Est. No. 98/R/09 Rev. Est. No. 37/R/10) (Clubbed with LB-139) | 5317 | 4170 | इंजी.-दिनांक 4.2.2011 को स्वीकृति पत्र जारी. कार्य प्रगति पर है. मानसून के कारण कार्य में देरी.<br>Engg: LOA issued on 4-2-11. Work in progress. Work got delayed due to monsoon. |
| 6. | रायपुर मंडल के मिड सेक्शन समपार गेट पर मिनी आईपीएस का प्रावधान<br>Provision of Mini IPS at mid section LC gates over Raipur division. | 9603 | 1168 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 7. | समपार गेट सं. 404 के किमी. 802/21-23 बीकेटीएच-एसएलएच के बीच रायपुर मंडल के 'ए' रूट के लिए इंटरलॉकिंग<br>Interlocking of LC gate no. 404 at Km. 802/21-23 between BKTH-SLH over "A" route in Riaipur division. | 7212 | 876 | -वही-<br>-do- |
| 8. | बीएसपी-डीयूजी. टीएफआर 36.635 कुल किमी. (ईएसटी नं. 04/आर/08) | 19132 | 1239 | दिनांक 24.03.09 को स्वीकृति पत्र जारी. कॉशन आदेश मिलने से कार्य में देरी. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | BSP-DUG. TFR for 36.635 TKm. (Est. No. 04/R/08) | -163 | | LOA issued on 24.03.09. Work delayed for want of caution order. |
| 9. | आर मंडल. रायपुर मंडल में एसईजे का कैजूअल नवीकरण (संख्या 30) (ईएसटी नं. 113/आर/09) | 9367 | 310 | दिनांक 22.07.10 को स्वीकृति पत्र जारी. कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है. 23.8.11 को ठेका निरस्त पुन: निविदा निकाली जाएगी. |
| | R. Div. Casual renewal of switches in Raipur Division (30Nos). (Est. No. 113/R/00) | -2111 | | LOA issued on 22.7.10. Work not yet started. Contract teminated on 28.03.11. Tender to be re-floated. |
| 10. | आर मंडल. रायपुर मंडल में एसईजे का कैजूअल नवीकरण (संख्या 50) (ईएसटी नं. 117/आर/9) | 8048 | 310 | 22.7.10 को स्वीकृति पत्र जारी. कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है. दिनांक 28.3.11 को ठेका निरस्त निविा पुन: निकाली जाएगी. |
| | R. Div. Casual renewal of SEJ in Raipur Division (50 Nos). (Est. No. 117/R/09) | -1421 | | LOA issued on 22.7.10. Contract teminated on 28.03.11. Tender to be re-floated. |
| 11. | आर मंडल. रायपुर मंडल में 60 कि. रेल का कैजुअल नवीकरण (ईएसटी सं. 112/आर/09) | 9338 | 186 | -वही- |
| | R. Div. Casual renewal of 60 kg Rail in Raipur Division (Est. No. 112/R/09) | -2808 | | -do- |
| 12. | एडीईएन/बीआईए: के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत बीएसपीआर सेक्शन की मेन लाईन पर रेलपथ के निम्न अधितल को चौड़ कर के बनाना. | 9639 | 1548 | -वही- |
| | ADEN/I/BIA: Improvement to track formation by widening of cess nad making of low cess under ADEN/I/BIA. (Est. No. 99/R/10). | | | Tender opened on 9.9.10. Discharged. Tender reopened on 17.03.11. LOA issued on 17.06.11. |
| 13. | एडीईएन/बीवाईटी: एडीईएन/बीवाईटी: के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत बीएसपीआर सेक्शन की मेन लाइन पर रेलपथ के निम्न अधितल को चौड़ करके बनाना. | 9147 | 1239 | 23.09.10 को निविधा खोली गई. लेकिन निरस्त. दिनांक 17.3.2011 को पुन: निविदा खोली गई. 10.06.11 को स्वीकृति पत्र जारी. मानसून के पश्चात कार्य को शुरु किया जाएगा |
| | ADEN/I/BYT: Widening and making of low cess of main line track in ESP-R section under jurisdiction of ADEN/BYT: (Est. No. 101/R/10) | | | Tender opened on 23.9.10 Discharged. Tender reopened on 17.03.11. LOA issued on 10.06.11. Work will be started after monsoon. |
| 14. | आर मंडल. सिनियर डीईएन/एल/आर के अंतर्गत किमी. 806,807,833 से 829 (अप लाइन) और किमी. 864 से 861, 833 से 829 (डाउन लाइन) के क्रैक पीएससी स्लीपरों का कैजूअल नवीनीकरण. (ईएसटी नं. 104/आर/10) (एलबी-436 और 442 के साथ मिलान) | 7302 | 3096 | 28.10.10 को स्वीकृति पत्र जारी. काशन आर्डर मिलने के बाद कार्य को शुरु किया जाएगा. |
| | R Div. Casual renewal of cracked PSC sleepers at Km. 806, 807, 833 to 829 (UP line) and at Km. 864 to 861, 833 to 829 (DN Line), 840-835 (Middle line) under Sr. DEN/L/R. (Est. No. 104/R/10) (Clubbed with LB-436 & 442) | | | LOA issued on 28.10.10. Work will be taken up after granting caution order. |
| 15. | आर मंडल. सिनियर सेक्शन इंजीनियर (रेलपथ)/बीवाईटी के अंतर्गत किमी. 762 से 764 बीएसपी/आर मेन लाइन सेक्शन के क्रैक पीएससी स्लीपरों का कैजूअल नवीनीकरण. (इएसटी नं. 105/आर/10) (एलबी-435 और 442 के साथ मिलान). | 7942 | 3096 | 28.10.10 को स्वीकृति पत्र जारी. काशन आर्डर मिलने के बाद कार्य को शुरु किया जाएगा. |
| | R Div. Casual renewal of cracked PSC sleepers at Km. 806, 807, 833 to 829 (UP line) and at Km. 864 to 861, 833 to 829 (DN Line), | | | LOA issued on 28.10.10. Work will be taken up after granting caution order. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 840-835 (Middle line) under Sr. DEN/L/R. (Est. No. 104/R/10) (Clubbed with LB-436 & 442) | | | |
| 16. | डीयूजी-डेआरजेड: रायपुर मंडल के 60-केजी दुर्ग-डीआरजेड सेक्शन में कैजुअल नवीनीकरण (इएसटी नं. 107/आर/10)<br>DUG-DRZ: Casual renewal of 60kg rails in section Durg-DRZ of Raipur Division . (Est. No. 107/R/10). | 5540<br>-2068 | 1858 | उप मुख्य इंजी/टीपी को दिनांक 30.8.10 को मांग पत्र भेजा गया है. विभाग द्वारा कार्य किया जाएगा.<br>Requisition sent to Ry. CE/TP on 30.08.10. Work to be done Departmentally. |
| 17. | रायपुर मंडल के एसईजे के सुधार के साथ एसईजे का नवीनीकरण (इएसटी नं. 112/आर/10) (एलबी- 439, 440, 441, 443, 446 और 448 का मिलान).<br>R Div: Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur Division. (Est. No. 112/R/10) (Clubbed with LB-439, 440, 441, 446, 447 & 448). | 9652<br>-2398 | 3096 | दिनांक 31.1.11 को स्वीकृति पत्र जारी. सात दिन का नोटिस जारी.<br>LOA isssued on 31.01.11. 7 days notice issued. |
| 18. | बिलासपुर-दुर्ग: रारयपुर मंडल के बिलासपुर-दुर्ग सेक्शन के बीच स्विचों का कैजूअल नवीकरण. (इएसटी नं. 116/आर/10) (एलबी-440, 441, 443, 446 और 448 का मिलान.<br>BSP-DUG: Casual renewal of switches between Bilaspur Durg section of Raipur Division. (Est. No. 116/R/10) (Clubbed with LB-439, 440, 441, 443, 446 & 448). | 9839 | 3096 | उप मुख्य इंजी/टीपी को दिनांक 30.8.10 और 03.09.10 को मांग पत्र भेजा गया है. दिनांक 31.1.11 को स्वीकृति पत्र जारी.<br>Requistion sent to Dy. CE/TP on 30.08.10 & 03.09.10. LOA issued on 31.01.11. |
| 19 | आर मंडल: रायपुर मंडल मोबाइल फ्लैश बिलट द्वारा बैल्ड नवीनीकरण. (इएसटी नं. 145/आर/10)<br>R Div: Through weld renewal with mobile flash but welding over Raipur Division. (Est. No. 145/R/10). R | 9429 | 619 | निविदा निकाली जाएगी. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य को बदं कर दिया जाएगा.<br>Tender to be floted. Work will be dropped form PWP-2012-13. |
| | आर मंडल: सेक्शन इंजी (रेलपथ)/तिलवा के अंतर्गत पीएसआर लोकेशन पर स्पीड रिलेक्सशेन के लिए टो/रिलेटिंग वाल प्रदान करके दिवारों में रूकाव.<br>R Div: Confinement of bank by providing toe/ retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE (P.Way) Tilda. (Est.No. 156/R/10) | 8487 | 619 | आरेख का अनुमोदन होने के पश्चात निविदा निकाली जाएगी.<br>Tender to be floated after approval of drawing |
| 20 | रायपुर मंडल के सीएमएस क्रॉसिंग का कैजुअल नवीकरण (इएसटी नं. 56/आर/11)<br>Casual renewal of CMS crossing in Raipur Division. (Est. No. 56/R/11) | 9130 | 2426 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 21 | रायपुर मंडल के एसईजे का सुधार के साथ नवीकरण (इएसटी नं. 57/आर/11)<br>Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur Division. (57/R/11). | 8923 | 2371 | -वही-<br>-do- |
| 22 | रायपुर मंडल के स्विचों का कैजुअल नवीकरण (इएसटी नं. 58/आर/11)<br>Casual renewal of switches in Raipur Division. (Est. No. 58/R/11) | 7984 | 2121 | -वही-<br>-do |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 23 | डीयूजैड-डीआरजेड सेक्शन में रेल स्विचों का कैजुअल नवीकरण. (इएसटी नं. 78/आर/11)<br>Casual renewal of Rails in DUG-DRZ section. (Est. no. 78/R/11). | 5765 | 1532 | 22.11.11 से अनुमान विदिक्षा में है.<br>Estimate under vetting since 22.11.11. |
| 24 | रायपुर मंडल के खराब बैल्ड प्लेटों का जोगल फिस प्लेटों के बदलने का प्रावधान (इएसटी नं. 59/आर/11)<br>Provision of Joggle Fish Plates for defective welds over Raipur Division. (Est. No. 59/R/11). | 9155 | 2432 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 25 | रायपुर मंडल के सिनियर एडीइएन/बीवाईटी के अंतर्गत बीएसपी/आर सेक्शन के मेन लाइन के 60 केजी रेल का कैजूअल नवीकरण. (इएसटी नं. 60/आर/11)<br>Casual rerewal of 60kg Rails in section BSP-R on Main line under Sr. ADEN/BYT of Raipur division. (Est. No. 60/R/11). | 8804 | 2339 | -वही-<br>-do- |
| 26 | रायपुर मंडल के एडीइएन/बीआईए के अंतर्गत आर-डीयूजी सेक्शन के मेन लाइन के 60 केजी रेल का कैजूअल नवीकरण. (इएसटी नं. 60/आर/11)<br>Casual renewal of 60kg Rails in section R-DUG on Main lin*e* under ADEN/I/BIA of Raipur division. (Est. N0.61/R/11) | 8803 | 2339 | -वही-<br>-do- |
| 27 | डीयूजी-डीआरजेड के (1X40) पुल सं. 80 की विंग वाल का पुर्ननिर्माण (इएसटी नं. 70/आर/11)<br>Reconstruction of wing wall of Bridge No.80 in DUG-DRZ section (1 X 40'). (Est. N.O.70/R/11) | 9175 | 120 | 21.11.11 से अनुमान विदिक्षा में हैं.<br>Estimate under vetting since 21.11.11. |
| 28 | डीयूजी-डीआरजेड के (4X40) पुल सं. 90 की विंग वाल का पुर्ननिर्माण (इएसटी नं. 71/आर/11)<br>Reconstruction of wing wall of Bridge No.90 in DUG-DRZ section (4 X 40'). (Est. No.71/R/11) | 9347 | 120 | -वही-<br>-do- |
| 29 | आर मंडल-रायपुर मंडल के पुरानी पोइंट मशीनों का बदलाव.<br>R. Div. Replacement of over-aged point machines in Raipur Division. | 8798 | 1898 | भंडार के माध्यम से सामग्री का प्रापण किया जा रहा है.<br>Materials under procurement through stor*e*. |
| 30 | आर मंडल-बीएमवाई रेलवे कॉलोनी और डीपीएच-बीवाईटी सेक्शन के पुराने ओवर हेड कंडकटरों का एसीएसआर कंडक्टर के साथ बदलाव.<br>R Div: Replacement of over-aged overhead conductor with ACSR conductor in BMY Railway Colony and DPH-BYT section. | 6268 | 1500 | निधि की उपलब्धता न होने के कारण पीओ जारी नहीं किया गया.<br>PO not issued due to non availabilty of clear fund. |
| 31 | दुर्ग के कोचिंग डिपो में विभिन्न सुविधाओं का सुधार (ईएसटी नं. 62/आर/11)<br>Improvement of various facilities at Coaching Depot, Dur*g* (Est. N0.62/R/11) | 5949 | 595 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under preparation. |
| 32 | रायपुर के डीजल लोको शेड के आधारभूत ढांचे में सुधार.<br>Improvement of infrastructure facilities at Diesel Loco Shed, Raipur. | 5637 | 564 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 33 | पुन: पलास्टर, रिफलोरिंग छत की लीकेज में सुधार, लकडी/आरसीसी जाफरी का स्टील ग्रिल के साथ बदलाव खराब दरवाजों और खिड़कियों इत्यादि को बदलकर रायपुर के स्टाफ क्वार्टरों में सुधार. सैटलमेंट (सीडब्ल्यूपी चरण-प्प के अंतर्गत) (ईएसटी नं. 27/आर/09) पुन: पलास्टर-182, रि-फलोरिंग-302, गुनिटिंग-296, जाफरी-505, एसी सीट-281, दरवाजे/खिड़कियों-510, छत लिकेज-221 क्वार्टर.<br>Improvement of staff quarters by replastering, reflooring, roof leakage treatment, replacement of wooden/RCC jaffery with steel grill, replacement of damaged doors & windows etc. at Raipur Settlement (under CWP Ph-ll). (Est. N0.27/R/09) Re-plastering-182, Re-Flooring-302, Guiniting-296, Jaffery-505, AC Sheet-281, Door/Windows-510, Roof Leakage-201 Qtrs. | 22423 | 6153 | इंजी: दिनांक 7.10.10 का स्वीकृति पत्र जारी. ठेकेदार ने कार्य रोक दिया है.<br>Engg. LOA issued on 7.10.10 contractor stopped the work. |
| 34 | डब्ल्यूआरएस/आर: डब्ल्यूआरएस कालोनी में जल निकासी प्रणाली का सुधार) (ईएसटी नं. 120/आर/10) (एमडब्ल्यूपी-04 के साथ मिलान.)<br>WRS/R: lmprovement to drainage system in WRS colony. Est. N0.120/R/10) Clubbed with MWP-104) | 5779 | 1446 | दिनांक 10.3.11 को निविदा खोली गई. दिनांक 10.6.11 को स्वीकृति पत्र जारी. 1500 मीटर जल निकासी का कार्य पूरा.<br>Tender opened on 10.03.11. LOA issued on 10.06.11. 1500 mtrs drain completed. |
| 35 | दुर्ग: रैंप सहित पैदल ऊपरि पुल (ईएसटी नं. 70/आर/08 एवं ईएसटी नं. 38/आर/07)<br>Durg: Foot over bridge with ramp. (Est. No.38/R/07 & Rev. Est. No.70/R/08) | 19651 | 1211 | लिफ्ट कीमत को हटाकर संशोधित अनुमान के बाद निविदा निकाली जाएगी.<br>Tender to be floated after revise estimate with deleting of lift cost. |
| 36 | दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे: बड़े स्टेशनों पर एस्कलेटर का प्रावधान. (सं. 2), 1 स्टेशन-आर.<br>South East Central Railway: Escalators at Major Stations (2 nos), 1 Station-R | 14000 | 4051 | एस्कलेटर का प्रापण रेलवे बोर्ड द्वारा किया जाएगा.<br>Procurement of Escalator to be done by Rialway Board. |
| 37 | रायपुर स्टेशन पर रैंप सहित पैदल ऊपरि पुल का प्रावधान (ईएसटी नं. 37/आर/11)<br>Provision of FOB with Ramp at Raipur station. (Est. No.37/R/11). | 23392 | 414 | इंजी: अनुमान अनुमोदित. दिनांक 29.3.12 को निविदा खोली जाएगी.<br>Engg: Estimate sanctoned. Tender to be opened on 29.03.12. |
| 38 | एनजीपी मंडल के आरएसएम और दुर्ग स्टेशनों के मध्य आई बी एकल का प्रावधान.<br>Provision of IB single befween RSM and DUG stations of NGP division. | 18942 | 1090 | विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Detailed Estimate under prepation. |
| 39 | एनजीपी मंडल के बकल और मुसरा स्टेशन के बीच आईबी एकल का प्रावधान.<br>Provision of IB single between B*a*ka[3] and Musra stations of NGP division. | 18941 | 1090 | -वही-<br>-do- |
| 40 | एनजीपी मंडल के डीजीजी और पीजेबी स्टेशन के बीच आईबी एकल का प्रावधान<br>Provision of IB single between DGG and PJB stations of NGP division. | 18942 | 1090 | -वही-<br>-do- |
| 41 | एनजीपी मंडल के केपी और केएवी स्टेशन के बीच आईबी एकल का प्रावधान. | 19074 | 1090 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Provision of IB single between KP and KAV stations of NGP division. | | | -do- |
| 42 | नागपुर: मानवयुक्त बी-1 श्रेणी के 8 समपार गेटों पर इंटरलॉकिंग का प्रावधान.<br>NGP-Provision of interlocking of manned B-1 class level crissing gates 8 Nos. | 22121 | 11600 | कार्य पूरा. अंतिम बिल पास.<br>Work Completed in Mar' 09. Fina³bill passed. |
| 43 | नागपुर मंडल: नागपुर मंडल के सभी नॉन इंटरलॉकिंग समपारों पर आटो फ्लैग<br>NGP Div: Auto banner flags in all non-interlocked level crossings of Nagpur Division (107 LCs). | 5487 | 281 | निविदा: निकाली जाएगी.<br>Tender to be floted. |
| 44 | नागपुर मंडल के जी-एनजीपी सेक्शन के मिड सेक्शन के समपार गेट के बीच मीनी आईपीएस का प्रावधान.<br>Provision of mini IPS at mid section LC gate between G-NGP section of NGP division. | 5961 | 1268 | एलबी कार्य 11-12 के अंतर्गत नया कार्य स्वीकृत.<br>New work sanctioned under LB work-11-12 |
| 45 | जी-बीटीसी: मानवरहित समपारों पर ओपन कट मैथड द्वारा लिमिटेड हाइट सबवे का प्रावधान (सं. 24)<br>G-BTC Limited height Subway by open cut method at unmanned LC (24 Nos) | 268333 | 26833 | पीबी 11-12 के तहत पर कार्य स्वीकृत. 12 समपारों का कार्य उप मुख्य इंजी (ब्रि) द्वारा किया जाएगा और 12 समपारों का नागपुर मंडल द्वारा किया जाएगा.<br>New work sanctioned under PB -11-12.12 Nos of LCs. to be executed by DY.CE.(Br.)/ Spl. & 12 Nos of LCs. To be executed by NGP DIVN. |
| 46 | बीएमपी-सीएएफ मानवरहित समपारों पर ओपन कट मैथड द्वारा लिमिटेड हाइट सबवे का प्रावधान (सं. 25)<br>BMP-CAF-Limited height Subway by open cut method at unmanned LC (25 Nos) | 279514 | 27951 | पीबी 12-13 के तहत पर कार्य स्वीकृत. 12 समपारों का कार्य उप मुख्य इंजी (ब्रि) द्वारा किया जाएगा और 12 समपारों का नागपुर मंडल द्वारा किया जाएगा.<br>New work sanctioned under PB-11-12.13 Nos of LCs. To be executed by DY.CE. (Br.)/Spl. & 12 Nos of LCs. To be executed by NGP DIVN. Estimate under preparation. |
| 47 | केएनएचएन-कोरादीह: मानवरहित समपारों पर ओपन कट मैथड द्वारा लिमिटेड हाइट सबवे का प्रावधान (सं. 5)<br>KNHN-KORADIH- Limited Height Subway by open cut method at unmanned LC(5 Nos) | 75000 | 2000 | पीबी 11-12 के तहत नया कार्य स्वीकृत. अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>New work sanctioned under PB 2011-12. Estimate: under preparation. |
| 48 | टीएमआर: सड़क पर समपार सं. 532 के बदले उपरि पुल.<br>TMR Road over bridge in lieu of level xing No. 532 | 69110 | 16776 | पीबी 11-12 के तहत नया कार्य स्वीकृत. अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>New work sanctioned under PB 2011-12. Estimate: under preparation. |
| 49 | जी-एजीएन: नागपुर-दुर्ग (बड़ी लाइन) जी-एजीएन स्टेशनों के मध्य समपार सं. 497 के किमी. 979/5-7 के बीच सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान.<br>G-AGN: Proposed Limited Height *S*ubway at Manned LC no. 497 at km. 979/5-7 between G-AGN section oa NGP-DUG (BG). | 5380 | 4804 | संशोधित अनुमान हेड क्वार्टर की स्वीकृति के लिए प्रेषित.<br>Revised Est. sent to HQ for sanction. |
| 50 | टीयूडी-एडब्ल्यूएच एवं एसवाईई-आरओएल: जी- सीएएफ लाइन टीयूडी-एडब्ल्यूएच और एसवाईई-आरओएल सेक्शन के समपार सं. जीसीएफ-94 के किमी. 1158/8 और जीसीएफ 105 किमी. 1171/1 के बीच सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान. | 19200 | 7161 | कार्य हैड क्वार्टर द्वारा किया जाएगा. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | TUD-AWH & SYE-ROL: Provision of Limited Height *S*ubway at LC No. GCF-94 at km. 1158/8 and GCF-105 at km. 1171/1 between TUD-AWH & SYE-ROL section on G-CAF lin*e*. | | | Work being done by HQ |
| 51 | नागपुर–दुर्ग: नागापुर–दुर्ग के बीच समपार सं. 457 के किमी. 891/1–3 के बीच सीमित ऊँचाई वाले सबवे का प्रावधान.<br>NGP-DUG : Provision of Limited Height *S*ubway at LC No. 457 at km. 891/1-3 between NGP-DUG section. | 14500 | 1201 | आरेख : प्रुफ चैकिंग<br>अनुमान : स्वीकृत<br>निविदा : दिनांक 8.12.10 को स्वीकृति पत्र जारी.<br>*Drawing: Under proff checking*<br>Estimate: Santioned.<br>Tender: LOA issued 08.12.10. |
| 52 | नागपुर–दुर्ग: नागपुर दुर्ग सेक्शन के बीच समपार सं. 456 के किमी. 885/15–17 के बीच सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान.<br>NGP-DURG: Provision of Limited Height Subway at LC No. 456 at km. 885/15-17 | 13300 | 2014 | –वही–<br>-do- |
| 53 | टीएफआर–दुर्ग: नागपुर=47.53 किमी.<br>TFR DUG-*N*GP = 47.53 km. | 28158 | 13497 | कार्य प्रगति पर जीआर पैड रिक्वायरड पीओ जारी.<br>Work in progress. GR pad required. P.O. issued. |
| 54 | आईटीआर:जी यार्ड टीटीआर–50 सेट नागपुर मंडल के विभिन्न स्थानों पर मौजूदा 1 में 8.5 पर एसटीओ/बुडन स्लीपरों के साथ 1 में 8.5 पीएससी पर 52 के जी कवर्ड स्विचों का आईटीआर और जी यार्ड पर 50 सेटों का नवीकरण.<br>ITR - G Yards TTR - 50 Sets - Through Turn out renewal of 50 Sets in ITR & G yards of existing 1 in 8.5 on STO/Wooden sleepers with 1 in 8.5 on PSC layout of 52 Kg curved switches in different locations on Nagpur division. | 101615 | 2112 | पीबी 2011–12 के तहत नया कार्य स्वीकृत (एस एंड टी की अनुपालन टिप्पणी की प्रतीक्षा में.)<br>New work sanctioned under PB 2011-12 (S&T observation compliance awaited. |
| 55 | गोंदिया लाइन सं. 2 एवं 3–टी किमी. गोंदिया में टीआरआर (पी)<br>Gondia TRR (P) of line No. 2&3 Tkm. at Gondia. | 7243 | 61 | कार्य जून 11 में पूर्ण. बिल प्रतीक्षा में.<br>Work completed in June-11. Bill awaited. |
| 56 | नागपुर मंडल : नागपुर मंडल में 60 केजी एसइजे का कैजुअल नवीकरण<br>NGP Div. Casual renewal of SEJ 60 kg over Nagpur Division. | 9493 | 247 | दिनांक 22.10.10 को हैड क्वार्टर मांग पुन: जी गई. बिल प्रतीक्षा में.<br>Requisition resubmitted tyo HQ on 22.10.10. Material awaited. |
| 57 | नागपुर मंडल: नागपुर मंडल के ग्लूड जोंइट का कैजुअल नवीकरण<br>NGP Div. Casual renewal of glued joints over | 9877 | 1136 | ग्लूड जोंइट मंगानो के लिए दिनांक 7.9.10 को हैड क्वार्टर में मांग भेजी गई.<br>Requistion sent to HQ. on 07.09.10. Gluid joints reqired. |
| 58 | सिनियर डीएन/मध्य: सिनियर डीइएन/मध्य/नागपुर के अंतर्गत 60 केजी समपार स्लीपरों का कैजुअल नवीकरण<br>Sr. DEN/*C*entral: Casual renewal of LC sleepers 60 kg. under Sr. DEN/Central/NGP. | 5007 | 247 | –वही–<br>-do- |
| 59 | सिनियर डीइएन/मध्य: सिनियर डीइएन/मध्य/नागपुर के अन्तर्गत 60 कजी सीएमएस क्रॉसिंग का कैजुअल नवीकरण.<br>Sr. DEN/*C*entral: Casual renewal of CMS 60 kg. crossings under the jurisdiction of Sr. DEN/C/NGP. | 9016 | 247 | सामग्री मंगवाने के लिए दिनांक 21.09.10 को हैड क्वार्टर से मांग की गई.<br>Estimate. Sanctioned. Req. sent to HQ on 21.09.10. Material required. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 60 | डीयूजी-नागपुर 989-1000 अप एंड डाउन लाइन पर 22.00 किमी. पर टीवीआर<br>DUG-NGP-TBR-22.00 KM from 989-1000 up & DN | 22379 | 5946 | वर्ष 2012 के लिए महाप्रबंधक द्वारा नए कार्य मंजूर<br>New work sanctioned by GM for the year 11-12. |
| 61 | दुर्ग-नागपुर: आरजेएन और एमयूपी यार्ड के 2.38 किमी. पर सीटीआर<br>DUG-NGP-CTR of 2.38 KM in RJN & MUP Yard. | 22208 | 5901 | -वही-<br>-do- |
| 62 | एडीईएन/डीजीजी: एडीईएन/टीएमआर के अंतर्गत 60 केजी रेल का कैजुअल नवीकरण<br>ADEN/DGG: Casual renewal of 60 kg rails under ADEN/TMR. | 9600 | 2551 | -वही-<br>-do- |
| 63 | एडीइन/कर्षण/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत ग्लूड जोइंट का नवीकरण<br>Through renewal of glued joints under the juridiction of ADEN/Tr/NGP. | 9850 | 2624 | -वही-<br>-do- |
| 64 | एडीइन/टीएमआर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत ग्लूड जोइंट का नवीकरण<br>Through renewal of glued joints under the juridiction of ADEN/TMR. | 9850 | 2624 | -वही-<br>-do- |
| 65 | एडीइएन/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 60 केजी एसईजे का नवीकरण<br>Through renewal of SEJ 60kg under the juridition of ADEN/T/NGP | 9621 | 2625 | -वही-<br>-do- |
| 66 | एडीएन/जी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 60 केजी एसईजे का नवीकरण<br>Through renewal of SEJ 60kg under the juridition of ADEN/G. | 9800 | 2608 | -वही-<br>-do- |
| 67 | सिनियर डीइएन/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत स्विचों का नवीकरण<br>Casual renewal of switches under the jurisdiction of Sr. DEN/C/NGP. | 9500 | 2574 | -वही-<br>-do- |
| 68 | एडीइएन/टीएमआर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 60 केजी एसईजे का नवीकरण<br>Through renewal of SEJ 60kg under the juridition of ADEN/TMR | 9451 | 2625 | -वही-<br>-do- |
| 69 | एडीईएन/डीजीजी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 60 केजी एसईजे का नवीकरण.<br>Through renewal of SEJ 60kg under the juridition of ADEN/DGG | 9800 | 2608 | -वही-<br>-do- |
| 70 | सिनियर एडीईएन/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत ग्लूड जोइंट का नवीकरण.<br>Casual renewal of glued joints under the juridiction of Sr. DEN/E/NGP | 9500 | 2485 | -वही-<br>-do- |
| 71 | एडीईएन/डीजीजी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण. | 9500 | 2519 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Casual renewal of CMS crossings under the jurisdiction of ADEN/DGG. | | | -do- |
| 72 | एडीईएन/जी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत सीएमएम क्रॉसिंग का नवीकरण.<br>Casual renewal of CMS crossings under the jurisdiction of ADEN/G. | 9500 | 2519 | –वही–<br>-do- |
| 73 | नागपुर मंडल: सिनियर डीईएन/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत कवर्ड स्विचों का नवीकरण<br>NGP Div: Casual renewal of curved switches under the jurisdiction of Sr. DEN/E/NGP. | 9500 | 2506 | –वही–<br>-do- |
| 74 | एडीईएन/डीजीजी: एडीईएन/कर्षण/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत 60 केजी रेल का कैजुअल नवीकरण.<br>ADEN/DGG: Casual renewal of 60 Kg rails under the juridiction of ADEN.Tr/NGP. | 9600 | 2484 | –वही–<br>-do- |
| 75 | नागपुर मंडल : नागपुर मंडल में जोगल फिश प्लेट का प्रावधान.<br>NGP Div: Provision of joggled fish plate over NGP division. | 9876 | 2624 | –वही–<br>-do- |
| 76 | सिनियर डीईएन/मध्य/नागपुर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत (सं. 3000) पीएससी स्लीपरों का कैजुअल नवीकरण.<br>Sr. DEN/Central: Casual renewal of psc sleepers (3000 Nos) under the juridiction of Sr. DEN/Central/NGP. | 6500 | 1509 | –वही–<br>-do- |
| 77 | बिलासपुर एवं नागपु मंडल : दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के नागपुर और बिलासपुर मंडल आपातकाल उद्देश्य से ग्रिडरों को बदलना फैब्रीकेशन और स्थिति में परिवर्तन (बीएसपी, जी) के दो 67, दोनों मंडलों के लिए.<br>BSP & NGP Div: Fabrication and placement in position (BSP, G) of two 67 one for each for BSP & NGP division reliving girder for emergency purpose in SEC Railway. | 5618 | 615 | नए कार्य एलबी 10–11 के तहत महाप्रबंधक द्वारा मंजूर. कार्य को उप मुख्य इंजी/ब्रिज/स्पेशल और नागपुर मंडल द्वारा किया जाएगा.<br>New work santioned by GM under LB-10-11. Work to be executed by Dy. CE/Br./ Spl. & NGP DIVN. |
| 78 | आरटीके,जीबीआरआई,जीबी जेड और टीआरडी आई: ग्राउण्ड गियर और सिगनलिंग को बदलना.<br>RTK, GBRI, DGBZ & TRDI-Replacement of signalling & ground gears. | 61151 | 2000 | पीबी 2011,12 के अंतगर्त कार्य स्वीकृत<br>New work santioned under PB-11-12. |
| 79 | नागपुर मंडल: नागपुर मंडल के छ: सेक्शनों पर स्टैडवाई एसएसढीएसी<br>NGP Div: Standby SSDAC at 6 sections in Nagpur division. | 9120 | 1344 | कार्य नागपुर के उप मुख्य सिगनल एवं दूरसंचार इंजी को स्थानांतरित<br>Work transferred to Dy CSTE (Const) NGP. |
| 80 | नागपुर मंडल के नागपुर दुर्ग सेक्शन के आईबीएस स्थानों पर (सं.5) मीनी आईपीएस का प्रावधान<br>Provision of mini IPS at IBS locations (5 Nos) in NGP-DUG section of NGP division. | 6188 | 50 | विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं<br>Detail Estimate under preparation. |
| 81 | नागपुर मंडल के स्टेशनों पर दो प्वाइंट से अधिक वाले ट्रैक सर्किटों का सोन्दर्यीकरण<br>Beautification of track circuits involving more than 2 points at stations in NGP division. | 5747 | 50 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 82 | नागपुर मंडल के नागपुर-जी सेक्शन पर डाडा लोजर का डब्लयू ई आई और केईजी में डब्ल्यू आर आई और केईजी 2 में बैकअप का प्रावधान<br>Back up at WRI & KEG 2 Nos and provision of DATA LOGGER at WEI & KEG in NGP-G section of NGP division. | 5465 | 50 | -वही-<br>-do- |
| 83 | एम आई ब्लाक हट से आईटीआर, आईटीआर-केपीकेडी तक 6 क्वाड केवल का प्रावधान और केएवीऔर डी केबिन (नागपुर)6 क्वाड केवल पैचिच का बदलाब<br>Provision of 6 quad cable form MIB block hut to ITR ITR-KPKD and replacement of bad pataches of 6 quad cable form KAV & D-Cabin (NPG) | 9088 | 50 | -वही-<br>-do- |
| 84 | नागपुर मंडल: नागपुर मंडल के टीएसएस ओर एसपी सेक्शन पर पीटीएफई नियूटल का प्रावधान<br>NGP Div: Provision of PTFE neutral section at TSS and SP over NGP division (08 nos.) | 5846 | 17 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत और भंडार नियंत्रक/ बिलासपुर को मांग भेजी गई है<br>Detailed Estimate sanctioned and requisition sent to COS/BSP. |
| 85 | दुगर -नागपुर के बीच 70 किमी. में एएए एल्यूमिनयम केटनरी वायर का कापर केटनरी वायर के साथ बदलाव<br>Replacement of AAA aluminium) Catenary Wire with Copper Catenary wire for 70km in DUG-NGP | 23556 | 2400 | विस्तृत अनुमान लेखा के अंतगर्त स्वीकृति में हैं भंडार से मांग प्रक्रियाधीन है<br>Detailed Estimate under A/Cs sanctioned. Store requ. Under process. |
| 86 | दुर्ग-नागपुर सेक्शन में 30 सीएम कंट्रेक्ट वायर लेवल लिनिंग ओएचई मास्टर लीनिंग का रैटीफिकेशन (सं.140)<br>Rectification of leaning OHE mast having leaning 30cm. at contact wire level in DUG-NGP section. (140 Nos). | 5244 | 383 | एनआईटी शीघ्र जारी किया जाएगा<br>NIT will be issued shortly. |
| 87 | गोंदिया: होमिंग 140 टी डीजल हाइड्रोजन क्रेन के लिए अच्छादित शेड का निर्माण<br>Gondia - Construction of covered shed for homing 140 diesel hydrolic crane. | 18602 | 1664 | -वही-<br>New work sanctioned by GM under LB-11-12 |
| 88 | एमआईबी (डब्ल्यू): एमआईबी कार्यशाला में आधारभूत सुविधाओं में सुधार और मरम्मत<br>MIB(W)- Repair and improvement in the infrastructure facilities of MIB workshop. | 5253 | 847 | -वही-<br>-do- |
| 89 | जी: गोदिया के दोहरी कालोनी, सिगनल टायर कालोनी में पाइप लाइन का बंटवारा और फिलटर हाउस से लोको कालोनी तक पुरानी क्षतिग्रस्त पाइप लाइन का बदलाव<br>G: Replacement of old corroded leaky pipe line between filter house to Loco colony and distribution of pipe line of doubling colony, signal toil colony at Gondia. | 5045 | 2975 | दिनांक 19.5.11 को स्वीकृति पत्र जारी<br>LOA issued on 19-05-11 |
| 90 | नागपुर मंडल: लाइट में सुधार और ऊर्जा संरक्षण के लिए भारतीय रेलवे के क्वाटरों में ट-12, 40 वाट फलोससेंट टयूव के साथ बदलाव मात्र -10000 सं. (बिलासपुर-3820सं., आर-2872 सं., और नागपुर-3308 सं.) | 7854 | 630 | दिनांक 9.3.10 का टेंडर निरस्त भंडार के माध्यम से टी-5 के लिए मांग तैयार की जा रही है |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | NGP Div: Replacement of T-12, 40W fluorescent tube in staff quarters on Indian railways for lighting improvement & energy conservation Qty=10000 nos (BSP-3820 NOS, R- 2872 Nos & NGP-3308 Nos). | | | Tender discharged on 09.03.10. Requisition of T-5 though store under preparation. |
| 91 | नागपुर की रेलवे कालोनी में लिकिंग एमएस टैंक का आरसीसी टैंक पाइप लाइन सहित ओर दूसरे सहायक कार्य में बदलाव<br>Replacement of leaking WS tank with RCC tank along with pipe line and other ancillary works in Rly colony at NGP. | 12180 | 1200 | एलबी -11-12 के महाप्रबंधक द्वारा नए कार्य स्वीकृत<br>New work sanctioned by GM under LB-11-12. |
| 92 | डीजीजी: सुखानाला और डीजीजी में पानी आपूर्ति के लिए एनीकट का निर्माण<br>DGG: Construction of Anicut at Sukhanala and DGG for water supply at DGG. | 18400 | 1241 | सापेक्ष शर्तों पर राज्य सरकार द्वार कार्य को किया जाएगा<br>Work to be executed by state Govt. on deposit terms. |
| 93 | बीआरडी: 1,3 और 4 लाइनो पर 24 काचों को समाहलने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार<br>BRD: Estn. of PF to accommodate 24 coaches on line No. 1.3 & 4 | 10522 | 500 | कार्य पूरा.इएल/ जी और एस एंड टी बिल प्रतीक्षा में<br>Completed. EL/G & S&T bill awaited. |
| 94 | टीआरओ: 24 कोचों को समाहलने के लिए प्लेटफार्म 2 और 3 का विस्तार<br>TRO : Extn. Of PF No. 2 & 3 to accommodate 24 coaches train. | 7391 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 95 | एजीएन: 24 काचों को समाहलने के लिए प्लेटफार्म 1 और 2 का विस्तार<br>AGN : Extn.of PF No 1 & 2 to accommodate 24 coaches train. | 17513 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 96 | नागपुर मंडल के 77 स्टेशनों पर यात्री सुविधाओ के लिए प्लेटफार्म प्रतीक्षालय में रिटायरिंग रूम में डोमैट्री में 3 स्टील बैंच, डस्टविन, कुर्सियां, टेबल, विजिटर चेयर, अल्मारी,स्टील रैक इत्यादि का प्रस्ताव<br>Proposal for furniture in respect of passenger amenities at platform waiting hall, Retiring rooms, Dormitories like 3 seated steel bench, Dustbin, Chairs, Table, Visito Chairs, Almitah, steel rack etc. at 77 stations over Nagpur Division. | 9194 | 1600 | गोदरेज फर्नीचर एग्जीक्यूटिव टेबबल, चेयर का अभी हेड -क्वाटर से अपूर्ति की जानी है<br>Godrej Furniture like executived table, chair, & non executive table, chairs are yet to be supplied from HQ. |
| 97 | डीजीजी के एचडब्ल्यू एच के अंत में प्लेटफार्म नं. 3 की लाइन 4 के (कामन लूप) की मरम्मत<br>Renovation of PF No. 3 of Line No. 4 (common loop) towards H WH end at DGG. | 10000 | 10000 | इएल/जी दिनांक 3.8.11 को स्वीकृति पत्र जारी<br>EL/G=LOA issued on 03.08.11. |
| 98 | मौजूदा विकलांग व्यक्तियों केलिए ट्रांसपोर्ट स्सिटम को बदल कर गोंदिया और आरजेएन स्टेशनों के अंत में पैदल उपरि पुल के साथ एलीवेटर का प्रावधान<br>Replacement of existing system of transportation of handicapped persons by provision of elevators at FOB on both ends of Gonida & RJN stations. | 9800 | 9800 | इलेक्ट्रिक जी: दिनांक 9.2.11 को स्वीकृति प्राप्त हुई दिनांक 7.4.11 को निविदा खोली गई दिनांक 3.8.11 को स्वीकृति पत्र जारी इएल/जी 02/12 के लिए टीडीसी<br>Elect/G-Sanction received open 09.02.11. Tender opened on 07.04.11. LOA issued on 03.08.11. TDC for EL/G 02/12. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 99 | बीटीसी गुडस शेड में 100 मीटर शेल्टर का प्रावधान<br>Provision on 100 Mtr. Shelter at BTC good shed | 7000 | 200 | इलेक्ट्रिक जी: दिनांक 22.2.11 को स्वीकृति ब्यौरा इंजी को प्रस्तुत किए गए<br>Elect/G-Detailed sub electric estiate submitted to Sr. DCM on 27.12.10. |
| 100 | सिनियर डीइएन/इंजी/नागपुर के अधिकार क्षेत्र प्लेटफार्म शेल्टर की मौजूदा एसी रूफ शीट को कलर कोटड शीट के साथ बदलाव<br>Replacement of existing AC sheet roof of PF shelter with colour coated Gl sheet under the Jr. of Sr. DEN(E)KGP. | 9259 | 500 | दिनांक 19.5.11 को स्वीकृति पत्र जारी<br>LOA issued on 19.05.11. |
| 101 | सीएएफ स्टेशन के सीएएफ प्लेटफार्म का 24 कोचों को समाहलने के लिए विस्तार सुधार<br>Extension of CAF platform to accommodate 22 coach and improvement to CAF station. | 9992 | 200 | इलेक्ट्रिक जी: दिनांक 27.12.10 को विस्तृत इलेक्ट्रिक ब्यौरे सिनियर डीसीएम को प्रस्तुत किए गए<br>Elect/G-Detailed sub electric estimate submitted to Sr. DCM on 27.12.10. |
| 102 | सीडब्न्यू ए स्टेशन पर बिजली आपूर्ति को बिजली आपूर्ति को बढाना<br>Augmetation of power supply of CWA stn. | 9000 | 925 | विस्तृत ब्यौरा लेखा विदिक्षा में हैं<br>Detailed Estimate under Accts vetting. |
| 103 | 150 एमएम डाया वेल सहित सवमर्सीवल पंप और पंप हाउस आवपर हैड टेंक 1200 लिटर क्षमता (6000x2) टैंक सटैगिं वाटर वूथ-5 सं. पाइप लाइन इत्यादि एटी वीएनके और जीएनएस,2) ओवर हैड टैंक 12000 लीटर क्षमता सहित टैंक स्टैगिं और पाइप लाइन<br>1) Proposed drinking water facility by providing 150 mm dia. Well with submersible pump & pump house, over head tank 12000 Ltr. Capacity (6000x2) with tank staging, water booth-5 Nos. with pip*e line* ect.. At VNK & GNS, 2) Over head tank 12000 Ltr. capacity with tank staging and *pipe line.* | 6000 | 10683 | वर्ष 11 के लिए एमडब्ल्यू में नागपूर मंडल प्रबंधक ने नए कार्य को स्वीकृति प्रडान की<br>New work approved by DRM/NGP in MWP for the year 11-12. |
| 104 | अमरर का आदर्श स्टेशन के रूप में विकास<br>Devlopment of Umrer as Adarsh Station | 10000 | 925 | एमडब्ल्यूपी में नागपुर मंडल प्रबंधक ने नए कार्य को स्वीकृति प्रदान की<br>-do- |
| 105 | पीजेपी, डीकेजे एमयूए और आरएसएम के मौजदा स्टेशन रूम साइज 6 एम सहित स्टोर रूम और टॉयलट सहित नए स्टेशन भवन का निर्माण<br>New station buildinga at PJB, DKS, MUA & RSM in place of the existing station building having room size 6mx6m with attached toilet & stor*e room.* | 10000 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 106 | कन्हां स्टेशन के गुडस शेड में सुधार<br>lmprovement to goods shed at Kanhan station | 10000 | 925 | -वही-<br>-do- |
| 107 | आइटीआर स्टेशन पर जल आपूर्ति में सुधार<br>Augmentation of power supply of ITR stn. | 9000 | 925 | -वही-<br>-do- |
| 108 | जोनल वेस डिपो नागपुर में ट्रैक मशीनों के आवधि ओवर हांलिग के संबंध में कार्य<br>Work in connection with POH of track machin*e at* Zonal base depot Nagpur. | 5288 | 100 | एलबी 11-12 के तहत महाप्रबंधक द्वारा नया कार्य स्वीकृत<br>New work sanctioned by GM under LB-11-12 |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **द.प.<br>S.W.** | | | | |
| 1 | बैंगलूर-सत्यामंगलम (260 किमी.)<br>Bangalore-Sathyamangalam (260 KMs) | पूंजी CAP 2260000 | 33000 | जंगल सफाई के कारण कार्य लंबित<br>Work pending for want of Forest clearance. |
| 2 | व्हाइट फील्ड-कोलार (52.9 किमी.)<br>Whitefield-Kolar (52.9 KMs) | पूंजी CAP 1620325 | 10000 | एफएलएस पूरा कर लिया गया. अनुमान निर्माणधीन है.<br>FLS completed. Estimate under preparation. |
| 3 | शिमोगा-हरिहर (78.66 किमी.)<br>Shimoga-Harihar (78.66 KMs) | पूंजी CAP 2687684 | 10000 | एफएलएस को आम लोगो के विद्रोह को देखते हुए रोक दिया गया है.<br>FLS is held up in view of Public agitation. |
| 4 | बल्लेकेरे समपार स्टेशन<br>Ballekere Crossing Station | पूंजी CAP 8026 | 7026 | कार्य चालू हो गया है. पीबी 12-13 में रोकने का प्रस्ताव.<br>Work commissioned, proposed to be dropped in PB 12-13 |
| 5 | यंशवंतपुर-चौक बान इलेक्ट्रिक ऑफलाइन एवं प्रावधान<br>Yeshwantpur-Chokban Electric Offline & Provision | पूंजी CAP 19099 | 5000 | फिल्ड वर्क आरई द्वारा शुरु किया गया है.<br>Field work is taken by RE |
| 6 | तुमकुर-आरसीकेरे बाई-पास लाइन<br>Tumkur-Arsikere By-pass line | पूंजी CAP 81310 | 5000 | पीबी 12-13 में कार्यों को रोकने का प्रस्ताव किया गया है.<br>Work proposed to be dropped in PB 12-13 |
| 7 | टोरनागल्लु-जेवीएसएल एसआई से सीधे प्राप्ति एवं प्रेषण<br>Tornagallu-Direct RECP & DESP from JVSL SI | पूंजी DF3 26600 | 7150 | -वही-<br>-do- |
| 8 | हगारी-बोम्मनहल्ली-हाल्ट समपार स्टेशन<br>Haggari Bommanahali-Halt crossing station | पूंजी CAP 64600 | 10000 | -वही-<br>-do- |
| 9 | वास्को-डि-गामा चार स्टेबलिंग लाइन<br>Vasco de Gama four stabling line | वि.नि. DF-3 71000 | 1430 | भूमि अधिग्रहण में देरी<br>Delay in land acquisition. |
| 10 | हलीयूर नई क्रॉसिंग स्टेशन<br>Haliyur New crossing station. | वि.नि. DF 3 57100 | 286 | पीबी 12-13 में कार्य रोकने का प्रस्ताव किया गया है.<br>Work proposed to be dropped in PB 12-13 |
| 11 | स्वामीहल्ली-बहु आकार आरएंडडी लाइन<br>Swamihalli-Multi aspect R&D line | वि.नि. DF 3 96300 | 2746 | -वही-<br>-do- |
| 12 | कुप्पम- एलसी सं0 101 के बदले ऊपरी सड़क पुरम<br>Kuppam-ROB in liue of LC No. 101 | सं.नि. S F. 44953 | 500 | कार्य पूर्ण और चालू कर दिया गया है.<br>Work completed and commissioned. |
| 13 | बेलगोम-लाइन क्रासिंग सं. 388ए के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Belgaum - ROB in lieu of LC 388 A | सं.नि. S FUND 30000 | 500 | अनुमान स्वीकृताधीन है.<br>Estimate under Sanction |
| 14 | एलसी सं. 2 के बदले ऊपरी सड़क पुल बिरुर-सिमोगा टाउन<br>ROB Birur-Shimoga Town lieu LC No. 2 | सं.नि. S FUND 53840 | 2000 | कार्य को रोकने का प्रस्ताव किया गया.<br>Work proposed to be dropped. |
| 15 | बिरूर-सिमोगा लाइन क्रासिंग सं. 34 के बदलें में रोड ऊपरी पुल<br>Birur-Simoga ROB in lieu of LC No. 34. | सं.नि. S FUND 53840 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 16 | मैसूर-चमाराजा लाइन क्रासिंग सं. 3 के बदले रोड ऊपरी पुल<br>Mysore-Chamarajanagar ROB in lieu of LC No. 3 | सं.नि. S FUND 53840 | 5000 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | एमएडी–हनकेरे ऊपरी सड़क पुल एलसी. सं. 59 (रेलवे)<br>MAD-Hanakere ROB LC No. 59 (RLYS) No.1 | सं.नि. S FUND 60800 | 100 | –वही–<br>-do- |
| 18 | मैसूर–चमाराजा लाइन क्रासिंग सं. 1 के बदले रोड ऊपरी पुल<br>Mysore-Chamarajanagar ROB in lieu of LC No. 1 | सं.नि. S FUND 31944 | 21744 | जीएडी को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>GAD yet to be finalised. |
| 19 | भद्रावती–सिमोगा–बिडारे समपार सं. 33 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Bhadravathi-Shimoga-Bidare RUB in lie of LC No. 33 | सं.नि. S FUND 60300 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 20 | मैसूर–बेलागोला लाइन क्रासिंग सं. 5 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Mysore-Belagola ROB in lieu of LC NO. 5 | सं.नि. S FUND 50300 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 21 | देवानेगरे–हरिहर लाइन क्रासिंग सं. 207 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Daangere-Harihar ROB in lieu of LC No. 207 | सं.नि. S FUND 60300 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 22 | देवानेगरे–हरिहर लाइन क्रासिंग सं. 208 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Davangere-Harihar ROB in lieu of LC No. 208 | सं.नि. S FUND 30150 | 10000 | –वही–<br>-do- |
| 23 | हरमाहली–सिमोगा लाइन क्रासिंग सं. 49 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Harmahalli-Shimoga ROB in lie of LC No. 49 | सं.नि. S FUND 60300 | 2000 | –वही–<br>-do- |
| 24 | बेलगाम–सामबेर लाइन क्रासिंग सं 385 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Belgaum-Sambre ROB in lieu of LC No. 385 | सं.नि. S FUND 28000 | 5000 | –वही–<br>-do- |
| 25 | बनसांद्रा–हब्बल लाइन क्रासिंग सं. 142 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Banasandra-Hebbal ROB in lie of LC No. 142 | सं.नि. S FUND 33000 | 9966 | –वही–<br>-do- |
| 26 | बैंगलोर–तुमकुर लाइन क्रासिंग सं. 04 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Bangalore-Tumkur lieu of LC No. 04 | सं.नि. S FUND 33000 | 25900 | –वही–<br>-do- |
| 27 | चेन्नासांद्रा–येल्लहांका एलसी सं. 11 के बदले उ.स.पु. उपरी पुल<br>Chenasandra-Yelahanka ROB in lieu of LC No. 11 | सं.नि. S FUND 59233 | 1000 | –वही–<br>-do- |
| 28 | दोदबालापुर–उद्राहाली लाइन क्रासिंग सं. 32 के बदल में रोड ऊपरी पुल<br>Dodhballapur-Oddarahalli ROB in lieu of LC No. 32 | सं.नि. S FUND 77346 | 4000 | कार्य को रोकने का प्रस्ताव किया गया है.<br>Work proposed to be dropped |
| 29 | देवलागोंथी–वाइटफिल लाइन क्रासिंग सं. 130 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Devenagonthi - Whitefiedl ROB in lieu of LC No. 130 | सं.नि. S FUND 56178 | 4000 | जीएडी को अभितक अंन्तिम रूप दिया गया है.<br>GAD yet to be finalised |
| 30 | नयनदेहली–केनगिरी लाइन क्रासिंग सं. 10 के बदले में रोड उपरी पुल<br>Nyandahalli-Kengiri ROB in lieu of LC No. 10 | सं.नि. S FUND 80296 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 31 | केनगिरी–हेजाला लाइन क्रासिंग सं. 16 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Kengirl-Hejalla ROB in lieu of LC No. 16 | सं.नि. S FUND 51563 | 4000 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 32 | रमणाग्राम–चेन्नापटना लाइन क्रासिंग सं. 37 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Ramnagaram-Chennapatna ROB in lieu of LC No. 37 | सं.नि. S FUND 53284 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 33 | श्री रंगापटना–नागनाहेल्ली लाइन क्रासिंग सं. 109 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Sri Rangapattana-Naanahally ROB in lieu of LC No. 109 | सं.नि. S FUND 56178 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 34 | गिनगेरी–हिनल एलसी सं. 75–ए के बदले उ.स.पु. रोड ऊपरी पुल<br>Gingeri-Hinal ROB in lieu of LC 75-A | सं.नि. S FUND 56191 | 4000 | कार्य को रोकने का प्रस्ताव किया गया है.<br>Work proposed to be dropped. |
| 35 | बेल्लारी कैंट लाइन क्रासिंग सं. 112 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Bellary cant. ROB in lieu of LC No. 112 | सं.नि. S FUND 62717 | 4000 | जीएडी को अभितक अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>GAD yet to be finalised. |
| 36 | होसपेट–तुंगभद्रा बांध लाइन क्रासिंग सं.11 ए के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Hospet-Tungabhandra dam ROB in lieu of LC No. 11A | सं.नि. S FUND 62596 | 4000 | कार्य को रोकने प्रस्ताव किया गया है.<br>Work proposed to be dropped. |
| 37 | तुगभद्रा–व्यासनाकेरी उ.स.पु.-एलसी 13<br>Tungabadra-Vyasanakeri ROB-LC 13 | सं.नि. S FUND 60284 | 4000 | जीएडी को अभितक अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>GAD yet to be finalised. |
| 38 | देसूर–बेलगाम लाइन क्रासिंग सं. 382 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No. 382 | सं.नि. S FUND 63303 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 39 | देसूर–बेलगाम लाइन क्रासिंग सं. 383 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No. 383 | सं.नि. S FUND 63546 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 40 | बेलगाम–सामबरे लाइन क्रासिंग सं. 386 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Belgaum-Sambre ROB in lieu of LC No. 386 | सं.नि. S FUND 63742 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 41 | यूबीएल जं.–कुसुगल एलसी सं. 1 के बदले में बेल्लारी कैंट रोड ऊपरी पुल<br>UBL Jn-Kusugal ROB in lieu of LC No. 1 | सं.नि. S FUND 57421 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 42 | बेल्लारी कैंट–एलसी सं. 110 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Bellary cant. ROB in lieu of LC No. 110 | सं.नि. S FUND 48059 | 4000 | –वही–<br>-do- |
| 43 | सरजापुल रोड–एलसी सं. 131 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Sarjapur Road - ROB in lieu of LC No. 131 | सं.नि. S FUND 44800 | 200 | –वही–<br>-do- |
| 44 | शिवाडी–धर्मापुरी एलसी सं. 41 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Shivadi-Dharmapuri ROB in lieu of LC No. 41 | सं.नि. S FUND 44800 | 200 | –वही–<br>-do- |
| 45 | धर्मापुरी–पलककोडु एलसी सं. 43 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Dharmapuri - Palakkodu ROB in lieu of LC No. 43 | सं.नि. S FUND 44800 | 200 | –वही–<br>-do- |
| 46 | धर्मापुरी–पलककोडु एलसी सं. 46 के बदले में रोड ऊपरी पुल<br>Dharapuri-Palakkodu ROB in lieu of LC No. 46 | सं.नि. S FUND 44800 | 200 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 47 | कोडीगोहाली एलसी सं. 10 के बदले में रोड निचला पुल<br>Kodigehalli RUB in lieu of LC No. 10 | सं.नि. S FUND 41500 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 48 | यूबीएल तृतीय एचडीएस ऑफिस पर कार्यलय का निर्माण<br>UBL constuction of office on 3rd floor HDS office | वि.नि. DF 375000 | 1000 | कार्य पूरा नहीं किया गया.<br>Work not commenced. |
| 49 | मुनिराबाद-लदान/उतराई के लिए स्थान में पूरे रैक में होल साइडिंग का विस्तार<br>Munirabad-Extension of siding to hole full rake in one placement for loading/unloading. | पूंजी CAP 31258 | 4100 | एफसीसी से खिंचा हुआ.<br>FCC to be drawn. |
| 50 | संकावाल एवं सोमलापुरम-सड़क/लाइन को जोड़ने लौह असयक ले जाने वाले मार्ग पर स्टेशनों का सुदृढ़ीकरण<br>Sankaval & Somlapuram-Strengthening of stations on iron-ore moving route by linking of road/through line | वि.नि. DF 3 35000 | 500 | कार्य पूरा हो गया है. एफसीसी से खिंचा हुआ.<br>Work completed. FCC to be drawn. |
| 51 | हॉसपेट-यार्ड का पुन: आशोधन<br>Hospet-Remodelling of Yard | पूंजी CAP 119800 | 6000 | पीवे योजना मुख्यालय में अनुमोदन के अंतर्गत<br>P-Way plan under approval. |
| 52 | चंद्रा गोवा-अतिरिक्त लूप लाइन<br>Chandra Goa - Addl loopline | वि.नि. DF 3 30500 | 6092 | कार्य रोक दिया गया है.<br>Work to be dropped. |
| 53 | यशवंतनगर-स्वामीहल्ली छोर पर बहुपक्षीय रंगीन प्रकाश बिजली सिगनल सहित प्राप्ति तथा प्रेषण लाइन के रूप में सड़क-4 का उन्नयन<br>Yeshwantnagar : Upgradation of road-4 as receipt and despatch line with multi-aspect colour light signal at Swamihalli end. | वि.नि. DF 3 36600 | 2002 | योजना स्वीकताधीन<br>Plan under approval. |
| 54 | ओबलापुरम-अतिरिक्त पूरी लम्बाई वी लूपलाइन<br>Oblapuram - Addl. Full length loopline. | वि.नि. DF 3 57700 | 2860 | कार्य रोक दिया गया है.<br>Work to be dropped. |
| 55 | नवालुर-कंक्रीट सिमेंट इंडस्ट्रीयल फ्लूरिंग तथा प्लेटफार्म सायबान से मालशेड सुविधा<br>Navalur-Goods shed facillities by concrete cement industrial flooring and cover over platform | वि.नि. DF 3 45700 | 1778 | अनुमान वित्त विकासधीन है.<br>Estimated under Finance Vetting. |
| 56 | रायबाग-प्राप्ति एवं प्रेषण सुविधा सहित पूर्ण लंबी रेक से यातायात स्पूर के विस्तार<br>Raybag-Extension of goods spur to full rake lenght with receipt and dispatch facillities | वि.नि. DF 3 45200 | 1758 | कार्य रोक दिया गया.<br>Work dropped. |
| 57 | यूबीएल मंडल-वीवाईएस तथा तुंगभद्रा डैम तक 715 मी. पर रोड 1 एवं 2 के सीएसआर में वृद्धि<br>UBl Dvn: Increase in CSR of Rd 1 & 2 at VYS and Tungabadhra Dam up to 715 mts. | वि.नि. DF 3 17200 | 1100 | अनुमान निर्माणाधीन.<br>Estimate under preparation. |
| 58 | गदक-बगलकोट खंड के बीच टोकनरहित ब्लॉक उपस्कर का प्रावधान<br>Provision of token less block instruments between Gadag-Bagalkoat section. | वि.नि. DF 3 4900 | 100 | एफसीसी से पारित<br>FCC to be passed. |
| 59 | बगलकोट-बीजापुर खंड के बीच टोकरहित ब्लॉक उपस्कर का प्रावधान<br>Provision of token less block instruments between Bagalkoat-Bijapur- section. | वि.नि. DF 3 4000 | 100 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 60 | बीजापुर एचजी खंड के बीच टोकरहित ब्लॉक उपस्कर का प्रावधान<br>Provision of token less block instruments between Bijapur-HG section. | वि.नि. DF 3 4900 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 61 | हुबली मंडल-बेल्लारी-अपदिशा में सड़क तथा प्राप्ति सुविधा पर सीधी आरएंडडी सुविधाओं का प्रावधान<br>Hubli Divn - Bellary-Provisioh of direct R&D facilities on Road & receprion facility in up direction. | वि.नि. DF 3 5875 | 500 | अनुमान निर्माणाधीन<br>Estimate under preparation. |
| 62 | तिनियाघाट:सड़क-5 एवं यार्ड में शंट सिगनल के लिए आर एंड डी सुविधाओं का प्रावधान<br>Tiniaghat:Provision of R&D facilities for Rd-5 & Shunt signal in the yard. | वि.नि. DF 3 18800 | 1000 | कार्य रोका गया.<br>Work dropped. |
| 63 | एलसी सं. 48 किमी. 86/7-8 के उन्मूलन के लिए निचली सड़क पुल को सीमित ऊंचाई का निर्माण<br>Construction of Limited Height RUB for elimination of LC No. 48 Km 86/7-8 | सं.नि. S.F. 4500 | 1590 | कार्य दिया गया. कार्य प्रारंभ होना है.<br>Work awarded, work yet to start. |
| 64 | हुबली मंडल-केजीएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीच किमी. 68/400-500 पर (बॉक्स रोलिंग विधि) 4.0मी. x 3.6 मी. आरसीसी पूर्वनिर्मित बॉक्स आकार के सीमित ऊंचाई के सबवे द्वारा समपार सं. 38@ किमी. 68/600-700 का उन्मूलन का प्रस्ताव<br>Hubli Division - Proposed elemination of LC No. 38@Km 68/600-700 by constructing Limited Height Subway of size 4.0m x 3.6m RCC precast Box (by Box Rolling Method) at Km 68/400-500 between KGX-RLP stations. | सं.नि. S.F. 5202 | 1200 | अनुमान वित्त के विचारधीन है.<br>Estimate under Finance Vetting. |
| 65 | हुबली मंडल-केजीएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीच (बॉक्स रौलिंग विधि द्वारा) 4.0 मी. x 3.6 मी. 3.6 मी. आरसीसी पूर्वनिर्मित बॉक्स के सीमित ऊँचाई के सबवे द्वारा समपार सं. 330 किमी. 531/700-800 के उन्मूलन का प्रस्ताव<br>Hubli Division - Proposed elemination of LC No. 41 Km 74/0-100 by constructing Limited Height Subway of size 4.0m x 3.6m RCC precast Box (by Box Rolling Method) at Km 71/0-100 between KGX-RLP stations. | सं.नि. S.F. 5202 | 1200 | -वही-<br>-do- |
| 66 | हुबली मंडल-एलडब्ल्यूआर-टीवीजी स्टेशन के बीच 4.0 मी x 3.6 मी. आरसीसी पूर्वनिर्मित बॉक्स (बॉक्स रोलिंग विधि द्वारा) आकार के सीमित ऊँचाई के सबवे द्वारा समपार सं. 330 किमी. 531/700-800 का उन्मूलन का प्रस्ताव<br>Hubli Division - Proposed elemination of LC No. 330 Km 531/700-800 by constructing Limited Height Subway of size 4.0m x 3.6m RCC precast Box (by Box Rolling Method) between LWR-TVG stations. | सं.नि. S.F. 5176 | 1200 | अनुमान वित्त विचाराधीन है.<br>Estimate under Finance Vetting. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 67 | हुबली मंडल-आरबीजी-सीएनजी स्टेशन के बीच 4.0 मी. ग 3.6 आरसीसी पूर्व निर्मित बॉक्स (बॉक्स रोलिंग विधि द्वारा) आकार के सीमित ऊँचाई के सबवे द्वारा समपार सं. 330/किमी. 531/700-800 का उन्मूलन का प्रस्ताव<br>Hubli Division - Proposed elemination of LC No. 439 Km 698/300-400 by constructing Limited Height Subway of size 4.0m x 3.6m RCC precast Box (by Box Rolling Method) between RBG-CNG stations. | सं.नि. S.F. 5176 | 1200 | -वही-<br>-do- |
| 68 | हुबली मंडल-आरबीजी-सीएनजी स्टेशन के बीच 4.0 मी. x 3.6 मी. आरसीसी पूर्व निर्मित बॉक्स (बॉक्स रोलिंग विधि द्वारा) आकार के सीमित ऊँचाई के सबवे द्वारा समपार सं. 440 किमी. 699/900-700/0 का उन्मूलन का प्रस्ताव<br>Hubli Division - Proposed elemination of LC No. 440 Km 699/900-700 by constructing Limited Height Subway of size 4.0m x 3.6m RCC precast Box (by Box Rolling Method) between RBG-CNG stations. | सं.नि. S.F. 5176 | 1200 | -वही-<br>-do- |
| 69 | लोंडा-मिरज खंड में मौजूदा स्टोन स्लैब पुरम (कुल पुलों की सं. 22) को बदलना<br>Replacement of existing stone slab bridges (Total 22 Nos of bridges) in Londa-Miraj Section. | मु.आ.नि. D.R.F. 17982 | 3700 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in Progress. |
| 70 | यूबीएल मंडल-लोंडा-मिरज खंड: 26 पुलों के लिए पूर्वनिर्मित आरसीसी स्लैब के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों को बदलना सं. 126, 127, 139, 140, 143, 145, 149, 150, 155, 156, 157, 162, 163, 167, 176, 177, 178, 179, 180, 182, 183, 189, 191, 192, 197, 205)<br>UBL division-Londa-Miraj section: Replacement of existing stone slab bridges with precast RCC Slab for 26 bridges No. 126, 127, 139, 140, 143, 145, 149, 150, 155, 156, 157, 162, 163, 167, 176, 177, 178, 179, 180, 182, 183, 189, 191, 192, 197, 205) | मू.आ.नि. D.R.F 9758 | 200 | कार्य दे दिया गया है. कार्य अभी शुरु नहीं हुआ है.<br>Work awarded, Work yet to start. |
| 71 | यूबीएल मंडल-लोंडा-कैसलरॉक खंड किमी. 13/0-1350, 13/700-800, 13/900-1400, 15/500-600 पर पुल रक्षक कार्य (आगे की दीवार पर)<br>UBL division-Londa-Castlerock section: Bridge protective Works (Toe Walls) at Km 13/0-1350, 13/700-800, 13/900-1400, 15/500-600 | मू.आ.नि. D.R.F 6277 | 200 | -वही-<br>-do-<br>. |
| 72 | यूबीएल मंडल-यूबीएल-पुल सं. 239/30, 216, 215, 205, 204, 203, 201, 181, 177, 163, 165 और एडीईएन/मध्य भाग में 151 के लिए पूर्व निर्मित आरसीसी स्लैब के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों को बदलना.<br>UBL division-UBL-Replacement of existing stone slab bridges with pre cast RCC Slabs for Bridges No. 239, 230, 216, 215, 205, 204, 203, | मू.आ.नि. D.R.F. 5873 | 200 | निविदा को अन्तिम रूप दिया जाना है.<br>Tender under finalization. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 201, 181, 177, 163, 165, and 151 in ADEN/ Central portion. | | | |
| 73 | यूबीएल मंडल-यूबीएल-सीढ़ी जांच, सतह, आगे की दीवार, चारदिवारी ड्रापवाल आदि मुहैया द्वारा एडीईएन/यूबीएल सीमा में पुलों का सुधार<br>UBL division-UBL-Improvements to Bridges in ADEN/UBL jurisdiction by providing inspection steps, flooring, toe walls, curtain wall, drop wall etc. | मू.आ.नि. D.R.F 4869 | 200 | निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है.<br>Tender under finalization |
| 74 | यूबीएल मंडल-पीसीएम एवं जीकेके स्टेशन के बीच पुल सं. 109 के पुन: गडरिंग द्वारा अटारी को मजबूत करना.<br>UBL division-strengthening of superstructure by regirdering of Br. No. 109 between PCH & GKK station. | वि.नि. DF 3 4732 | 100 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress. |
| 75 | यूबीएल मंडल-लोंडा वासको मंडल में आर्कब्रिज के बदले पुल सं. 98, 99 एवं 101 के लिए घुमावदार आरसीसी बॉक्स<br>UBL division-Curved RCC Box for bridge No. 98,99 & 101 in lieu of Arch Bridges in Londa Vasco section. | वि.नि. DF 3 9694 | 200 | निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है.<br>Tender under finalization |
| 76 | यूबीएल मंडल-बेल्लारी-रायदुर्ग खंड:रायदुर्ग-सोमलापुरम स्टेशन के बीच आरसीसी बॉक्स सिफोन साथ पुल सं. 10, 18 और 72 टिम्बर टॉप को पुन: बनाने का प्रस्ताव<br>UBL division-Bellary-Rayadurga Section: Proposed Bridge No. 10,18 and 72 Timber Top to be rebuitt as RCC Box siphon between Rayadurga-Somalapuram Stations. | मू.आ.नि. D.R.F. 8563 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 77 | यूबीएल मंडल-बेल्लारी-रायदुर्ग खंड पुल सं. 9/ किमी. 5/4-5 के लिए प्रीकास्टर पीएसीसी स्लैब के साथ स्पान के मौजूदा स्टील गर्डर को बदलने का प्रस्ताव<br>UBL division-Bellary-Rayadurga Section: Proposed replacement of exiwsting steel girder of span with precast psc slab for Br. No. 9@km 5/4-5. | मू.आ.नि. D.R.F 4361 | 500 | कार्य दे दिया गया, कार्य अभि शुरु हुआ है.<br>Work awarded, work yet to start. |
| 78 | हुबली मंडल-एलडब्ल्यूआर-एवीए खंड: किमी. 11/2-3 पर पुल सं. 16 (1X12.20 मी. + 1X18.3 मी.) को पुन: गार्डिंग करना<br>Hubli division - LWR-AVA section: Regirding of bridge No. 16 (ix12.20m + 1x18.3m) at KM 11/2-3. | मू.आ.नि. D.R.F 6419 | 6 | अनुमान स्वीकृत, मांगपत्र भेजा गया.<br>Estimate sanctioned, Indent placed. |
| 79 | यूबीएल मंडल-बिजापुर-एमएनएल खंड के बीच पुल सं. 78 का पुर्नकर्डिंग द्वारा अटारी को मजबूत करने का प्रस्ताव<br>UBL division-Prposed strengthening of super structure by regridering of Br. No. 78 between Bijapur-MNL stations | मू.आ.नि. D.R.F.11173 | 1000 | अनुमान वित्त विकासाधीन है.<br>Estimate under finance vetting. |
| 80 | वास्को-अतिरिक्त कोचिंग सुविधाएं<br>Vasco-Addl. coaching facilities. | वि.नि. D.F. 39445 | 6039 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 81 | यूबीएल मंडल : एमपीटी, बीजीके, जीडीजी, बीसीएम, सीएलआर, बीएवाई एवं डीडब्ल्यूआर (7 स्टेशनों) पर अन्य अंत परीक्षण सुविधाएं<br>UBL Divn: Other and examination facilities at (7 stations) HPT, BGK, GDG, BCM, CLR, BAY & DWR | वि.नि. D.F. 34105 | 6039 | अनुमान प्रबंधाधीन है.<br>Estimate under preparation. |
| 82 | वास्को-डी-गामा: अतिरिक्त पिट लाइन (रोड सं. 7)<br>Vasco-da-gama : Addl. Pit line (Road No. 7) | वि.नि. DF3 49300 | 636 | रेलपथ स्वीकृताधीन<br>P-way under approval. |
| 83 | हुबली मंडल : पप्पीयाननकनहल्ली-टाइप-II कर्मचारी आवास के निर्माण का प्रस्ताव<br>Hubli division : Pappiyanankanhalli-Proposed constructuion of Ty-II Staff Quarters | पूंजी CAP 7928 | 500 | अनुमान प्रबंधाधीन<br>Estimate under preparation |
| 84 | यूबीएल मंडल-यशवंतनगर-टाइप-II 12 इकाई के निर्माण का प्रस्ताव<br>UBL division-Yeshwanthnagar-Proposed construction of Ty-II 12 units | पूंजी CAP 8857 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 85 | धारवाड, बेलगाम और वास्को पर सामुदायिक हॉल<br>Community Halls at Dharwad, Belgaum and Vasco. | वि.नि. DF2 79077 | 2500 | डीडब्ल्यूआर, बीजीएम-कार्य पूरा हो गया, वीएसजी कार्य प्रगति पर है.<br>DWR, BGM-Work completed, VSG work in progress. |
| 86 | मडगाँव-भारतीय रेल के लिए होलीडे होम कॉम्पलेक्स<br>Madagaon-Holiday Home complex for all Indian Railway. | वि.नि. DF2 71000 | 1000 | अनुमान स्वीकृताधीन<br>Estimate under Sancion. |
| 87 | हुबली-विली ग्राउंड पर दर्शक गैलरी का सुधार<br>Hubli -Improvement of Spectors gallery at Willy's ground. | वि.नि. DF2 1998 | 1998 | कार्य अभी शुरु होना है.<br>Work yet to start. |
| 88 | हुबली-सेंट्रल होस्पीटल: 10 क्लिनिकों और सीवेज ट्रिटमेंट प्लांट के संस्थापना के साथ नई ओपीडी ब्लॉक का निर्माण<br>Hubli-Central Hospital: Construction of new OPD block with 10 clinics and establishment of sewage treatment plant. | वि.नि. DF2 13190 | 200 | अनुमान प्रबंधाधीन<br>Estimate under preparation. |
| 89 | हुबली-सेंट्रेल हॉस्पीटल: 10 अधिकारियों के लिए स्पेशल वार्ड तथा मौजूद कॉन्फ्रेंस हॉल को बदलना<br>Hubli-Central Hospital: Special ward for officers 10 Nos and shifting of exsting conference hall | वि.नि. DF2 11585 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 90 | वास्को-डि-गामा: स्टेशन भवन, सबवे, ऊपरी पैदल पुल का नवीकरण परिचयन क्षेत्र तथा अन्य सुविधाएं का सुधार<br>Vasco-da-gama: Renovation of station building, subway, foot over bridge, improvement to circulating area and other amenities. | वि.नि. DF1 20000 | 500 | अनुमान को नई यूएसएस के अनुरुप दोबारा गिनना<br>Estimate to be recasting as per new USSR |
| 91 | हुबली-प्लेटफार्म सं. 3 एवं 4 से गडग रोड तक (142मी. लंबी मार्ग) पैदल पार पुल का विस्तार का प्रस्ताव<br>Hubli-Proposed extension of FOB from Platform No. 3 & 4 to Gadag Road (142m lenght gangway) | वि.नि. DF1 19980 | 2500 | नया कार्य<br>New work. |
| 92 | टोरनागल्लु : 50 बिस्तर वालारनिंग<br>Toranagallu 50 beds running room 400 mtrs to medium level. | वि.नि. DF3 29408 | 314 | आरई के कारण कार्य रोक दिया गया.<br>Work stopped due to RE. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 93 | धुल प्रदुषण से बचने के लिए सैनवोरडुम का उतराई से बैरीकैड का प्रावधान<br>Provision of barricade to the unloading are of Sanvordum to prevent dust pollution. | वि.नि. DF2 4840 | 200 | अनुमान प्रबंधाधीन<br>Estimate under preparation |
| 94 | हुबली में सैटेलाइट ट्रैक मशीन रिपेयर डिपो (एसटीएमआरडी) के लिए कार्यालयभवन और शैड के निर्माण का प्रस्ताव<br>Proposed construction of shed and office building for Satellite Trck Machine Repair Depot (STMRD) at Hubli.. | वि.नि. DF2 9876 | 1000 | अनुमान वित्तीय विभीक्षाधीन<br>Estimate under finance vetting. |
| **प. रे.<br>W.R.** | | | | |
| 1 | बीआरसी मंडल: वसाड-केडी एनए एवं एनएनडी-सीबीवाई खंडों में कमियों सहित चौकीदार इंजी के संबंध में चौकीदारों के लिए 50 यूनिट टाइप-II क्वाटरों को मुहैया कराना<br>BRC Divi : Providing of 50 Units Type II Qtrs for Gate Keepers at manned Engg. Gates in connection with deficiencies on Vasad KTNA & ANND-CBY Sections | पूंजी CAP 23016 | 10 | निविदा पुनरीक्षाधीन है इसलिए कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>Tender was under revision hence no booking. |
| 2 | बीआरसी मंडल:पर्यवेक्षकों के लिए टाइप IV की 3 यूनिट टाइप-III के 7 यूनिट क्वाटर मुहैया कराना<br>BRC Div : Providing 7 Units Ty III & 3 units Ty IV Quarters for Supervisors. | पूंजी CAP 8387 | 10 | एनआईटी प्रक्रियाधीन है. अत: बुकिंग नहीं हुई है.<br>NIT processed. No response hence no booking. |
| 3 | टीआरएस: प.रे. 250 पारंपरिक इंजन पर 3035 वीसीडी का प्रावधान<br>P.O. placed, No. material's were received. loco WR 250 no. | पूंजी CAP. 31250 | 20500 | पीओ. कोई सामग्री प्राप्त नहीं हुई थी.<br>P.O. palaced, No material's were received. |
| 4 | एडीआई-बीआरसी, सीटीआर 10.6 किमी. (एस) यार्ड<br>ADI-BRC, CTR 10.6 KM (S) Yards. | मू.आ.नि. DRF 71816 | 14134 | कार्य एडीआई मंडल से संबंधित है.<br>Work pertaining to ADI division. |
| 5 | केएसबी-यूएमपीडी सीटीआर 13.35 किमी. (एस) यार्ड<br>ADI-BRC, CTR 13.35 KM (S) Yards. | मू.आ.नि. DRF 95030 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| 6 | बीआरसी-एडीआई-वीजी सीटीआर 19.66 किमी. टीटीआर 0.6 किमी<br>BRC-ADI.VG CTR 19.66kms TTR 0.6 KM. | मू.आ.नि. DRF 183564 | 30000 | -वही-<br>-do- |
| 7 | एसटी-बीआरसी टीएफआर 3.779 किमी.<br>ST-BRC TFR (P) 3.779 Kms | मू.आ.नि. DRF 31085 | 4000 | पटरियों के लिए रखा गया लेकिन प्राप्त नहीं हुआ.<br>MS placed for Rails but not received. |
| 8 | बीआरसी-जीडीए टीआरआर (पी) 3.10 किमी.<br>BRC-GDA TRR (P) 3.10 KM | मू.आ.नि. DRF 25492 | 5000 | -वही-<br>-do- |
| 9 | एसटी-बीआरसी: पुल सं. 561 का पुनर्निमाण<br>ST-BRC: Rebuilding of Br. No. 561 | मू.आ.नि. DRF 92305 | 1 | मामूली<br>Minor |
| 10 | बीआरसी-एडीआई: पुल सं. 711 का पुनर्निमाण<br>BRC-ADI: Rebuilding of Br. No.711 | मू.आ.नि. DRF 62819 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 11 | प.रे.: प्रबलित कंक्रीट स्लैब (63 स्पान) सहित विभिन्न खंडां में अर्ली स्टील गर्डरों (9.15 मी.) को बदलना | मू.आ.नि. DRF 80693 | 100 | कार्य रूका |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | W-Rly: Replacement of early steel griders (9.15m) in carious Sec. with prestressed concrete slabs (63 spans) | | | Work freeze |
| 12 | मुम्बई-बीआरसी एवं आरटीएम मंडल:- स्ट्रेस कंक्रीट प्रबलित कंक्रीट सीमेंट स्लैब 167 स्पान के सहित स्टील गर्डर (6.1 मी. स्पान) को बदलना<br>Mumbai- BRC & RTM Divn :- Repl. of steel Girder (6.1 m Span ) with streess concrete Reinforced concrete cement slabs 167 spans | मू.आ.नि. D.R.F 78066 | 200 | -वही-<br>-do- |
| 13 | बीआरसी मंडल: आनंद-सीबीआई, वासाड-सीबीआई एवं एनडी-मोदासा खंड में विभिन्न टूटे स्थानों पर आरसीसी बॉक्स मुहैया कराना<br>BRC Divi : Providing RCC Box at various breaches locations in ANND-CBY, Vasad-CBY & ND -Modasa Sec. | मू.आ.नि. D.R.F 8612 | 10 | मामूली<br>Minor. |
| 14 | बीआरसी मंडल: ऊपरी सड़क पुल/निचली सड़क पुल में कवर प्लेट मुहैया कराकर पुल सं. 624 अप के लंब एंगलों को मजबूती करना<br>BRC divn :- Strenghening of stringer angles of Br. No 624 Up by providing cover pi*a*te in Road over bridge/ Road under bridges. | मू.आ.नि. DRF 16608 | 10 | -वही-<br>-do- |
| 15 | बीआरसी मंडल: प्रिकास्ट आरसीसी स्लैब (6.1 मी. स्पैन) से एजिड स्टील गर्डरों को बदलना-25 पुलों<br>BRC Divi.-Repl.of aged steel girders by Precast RCC slabs (6.1m span) 25 bridge. | मू.आ.नि. DRF 9800 | 100 | कार्य रूका<br>Work frieze |
| 16 | बीआसी मंडल: चैनल स्लीपर सहित पुल सं. 102 का पुर्नगर्डिंग करना<br>BRC Divi. -Regirdering of bridge no. 102 ind. Channal sleeper. | मू.आ.नि. D.R.F. 9700 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 17 | बीआरसी मंडल : दोषरहित सिगनलिंग के बल को बदलना<br>BRC divi.:-Repl.of defective signalling cables. | मू.आ.नि. D.R.F. 8884 | 500 | निविदा प्रक्रियाधीन<br>Tender under process. |
| 18 | केओएसएडी: इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल उपस्कर को बदलना. ए-मार्ग<br>KOSAD:-Repl. of signalling equipment by electronic interlocking. A-rut*e* | मू.आ.नि. D.R.F. 33000 | 1000 | मुख्यालय द्वारा दिसम्बर, 2011 में अंतिम रूप दिया गया. इसलिए कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>Tender finalized in Dec. 2011 by HQ. Hence *no booking* |
| 19 | डीआरएल: इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल उपस्कर को बदलना. बी-मार्ग<br>DRL:-Repl. of signalling equipment by electronic interlocking.B route | मू.आ.नि. D.R.F. 29000 | 6289 | -वही-<br>-do- |
| 20 | एकेवी: गैंग चावल सं. ई. 34 के बदले गेट मैन के लिए टाइप-II 15 इकाई मुहैया कराना<br>AKV:- providing 15 Units Type II for G/ma*n* in lieu of gang chawl no, E/34 | मु.आ.नि. D.R.F. 8485 | 10 | नगण्य<br>Minor |
| 21 | एसटी-बीआरसी-जीईआर: 6 स्टेशनों पर आइपीएस का प्रावधान<br>ST-BRC-GER provision of IPS at 6 station. | वि.नि. DF-III 9000 | 300 | आइपीएस नहीं प्राप्त किया.<br>IPS not received. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | बीआरसी-एडीआई मंडल-पीडीएच से एसडीएच तक के ओएफसी उपस्कर का उन्नयन<br>BRC-ADI Diyi.-upgradation of OFC equpitment of PDH to SDH | वि.नि. DF-III 20108 | 1000 | सामग्री प्राप्त नहीं हुई. इसलिए बचत हुई<br>Material not received. Hence saving |
| 23 | एसटी-बीआरसी-जीडीए: ओटोमैटिक फ्यूज अलार्म तकनीक एवं ऑटोहट्स का प्रावधान<br>ST-BRC-GDA : provision of automatic fuse alarm system & auto huts. | वि.नि. DF-III 9994 | 500 | निविदा प्रक्रीयाधीन<br>Tender under process |
| 24 | आनंद-सीबीवाई 6 क्वाड के बल एवं कंट्रोल संचार<br>ANND-CBY 6 Quiad cable & control commucation. | वि.नि. DF-III 26915 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 25 | बीआरसी एवं आनंद बैट्री बैकअप का प्रावधान<br>BRC & ANND proyision of battery back up | वि.नि. DF-IV 9000 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 26 | एसटी-बीआरसी:-ऑटो सिंगनल में एलईडी सिगनल का प्रावधान<br>ST-BRC :-Provision of LED signals in auto signalling | वि.नि. DF-IV 9802 | 100 | सामग्री प्राप्त नहीं हुई. इसलिए बुकिंग नहीं हुई.<br>Material not received. Hence no booking |
| 27 | बीआरसी-आनंद-वीटीए:-ऑटो सिगनल प्रणाली के लिए एकत्रित पावर सप्लाई का प्रावधान<br>BRC-ANND-VTA :-Provision of integreted power supply for auto signalling | वि.नि. DF-IV 9695 | 100 | आईपीएस नहीं प्राप्त हुआ.<br>IPS not received. |
| 28 | प.रे. मुख्य स्टेशनों पर एक्सलेटर (8 स्टेशन)<br>WR : escalator at major station 2 station ( 8 station) | वि.नि. DF-IV 10800 | 2700 | डी.ई. प्रक्रियाधीन इसलिए कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>D.E. under process. Hence no booking |
| 29 | पीआरटीएन (आरएससी) फौना हॉस्टल में अतिथि कक्ष का उन्नयन<br>PRTN(RSC); Upgradation of guest room in phauna hostel | वि.नि. DF-II 9700 | 400 | एमएस प्रक्रियाधीन इसलिए कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>MS under process. Hence noo booking. |
| 30 | बीआरसी-जीडीए: विद्युत चलित लिफ्टिंग बैरियरों से मैकेनिकल लिफ्टिंग बैरियरों/विंगगेटों को बदलना<br>BRC-GDA : Replacement of Mechanical Lifiting barriers/ wing gates by electrically operated lifting barriers (7 gates.) | सं.नि. RSF 9720 | 100 | एमएस रखा गया लेकिन सामग्री प्राप्त नहीं हुई इसलिए बचत<br>MS placed but material not received. Hence saving. |
| 31 | बीआरसी, एडीआई, आरटीएम, आरजेटी एवं बीवीपी मंडल : 18 समपार पर समपार के अंतरपार्शन (बीआरसी-8 एलसी)<br>BRC, ADI, RTM, RJT & BVP Divi: lnterlocking of level Xing on18LC(BRC-8LC) | सं.नि. RSF 14414 | 10023 | पिछले वर्ष के दौरान मुख्य कार्य को किया गया था इसलिए बचत हुई.<br>Major work was executed during previous year. |
| 32 | बीआरसी, एडीआई, आरजेटी मंडल : 20 समपार पर समपार का अंतपोशन (बीआरसी-6 एलसी)<br>BRC, ADI. RJT Divi:-lntertocking of leyel Xing on 20 LC(BRC- 6 LC) | सं.नि. RSF 12300 | 668 | एनआईटी प्रक्रियाधीन है.<br>Final booking expected was not booked due to non submission of contractor's bill. |
| 33 | बीएच : अस्पताल रोड पर समपार 3 के बदले निचली सड़क पुल का निर्माण | सं.नि. RSF 12700 | 3000 | आरवीएनएल से संभावित दायिताएं नहीं प्राप्त हुई. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | BH : const. RUB in lew of LC 3 at hospital road | | | Expected debits not received from RVNL |
| 34 | बीएच : शक्तिनाथ रोड पर समपार सं. 4 के बदले निचली सड़क पुल का निर्माण<br>BH : const. of RUB in lew of LC 4 at shaktinath road | सं.नि. RSF 24400 | 3000 | -वही-<br>-do- |
| | वरि. एएफए (डब्ल्यू एवं एस) डीएचडी<br>**SR. AFA (W&S) DHD** | | | |
| 1 | 50 इंजनों पर लोको डिस्ट्रीब्यूटेड पावर सिस्टम (पीबी संख्या 82/10-11, 273/11-12)<br>Loco distributed power system on 50 Locos PB supp.82/10-11, 273/11-12) | पूंजी CAP 100000 | 20000 | रेलवे बोर्ड के बी.ओ मदें<br>Rly Bd's B.O. items |
| 2 | डस्ट एक्सहॉस्ट ब्लोवर मोटर, केनकेस एक्साहॉस्टर मोटर एवं फ्यूल पंप मोटर, पीबी 950/9-10, 283/10-11, 227/11-12<br>Set of Acmotor for Dust exhauster blower motor, cankcse exhauster motor & fuel pump motor, PB 950/9-10, 283/10-11, 227/11-12 | पूंजी CAP 68000 | 8000 | -वही-<br>-do- |
| 3 | डीएमडब्ल्यू-929/9-10, 206/11-12 पर डीआई लोको का उन्नयन<br>Upgradation of Dl locos at DMW-929/9-10, 206/11-12 | मू.आ.नि. DRF 240000 | 9638 | -वही-<br>-do- |
| 4 | 200 1085/10-11, 286/11-12 के लिए यूनिट अर्न शैफ्ट<br>Unit earn shafl for 200 locos 1085/10-11, 286/11-12 | मू.आ.नि. DRF 28000 | 22925 | -वही-<br>-do- |
| 5 | बोगी फ्रेम पूरा प.रे. आईआरएसपी 21/9-10, 489/10-11<br>Bogie frame complete W.R. IRSP 21/9-10, 489/10-11 | पूंजी CAP 10326 | 10326 | डीजल-वीटीए द्वारा मांगा गया लेकिन दायिता प्राप्त नहीं हुए.<br>Demanded by DL-VTA but debit not received |
| | **सीनियर डीएफएम-बीवीपी**<br>**SR. DFM-BVP** | | | |
| 6 | जीडीएल : प्लेटफॉर्म सं. 2 पर कवर्ड शैड का प्रावधान तथा प्लेटफार्म सतह को बदलना/नई परत बिछाना (बीवीपी/यू/11-12)पीबी-127<br>GDL: Replacement/resurfacing in platform surface and provision of covered shed on platform No. 2 (BN/P/U/11-12) PB 127 | मू.आ.नि. DRF 5393 | 5400 | 31.01.12 को स्वीकृत डी.ई. 2011-12 के लिए नई स्वीकृति 306 करोड़ रूपये का प्रारंभिक ब्याज घटकर 1.06 करोड़ और तब 28.23 लाख जिसकी निविदा को अस्थायी रूप से रोका गया.<br>New sanction for 201 1-1 2 D. E. sanctioned on 31. 01. 12. ntially BG of Rs. 3.06 Cr. reduced to 1.06 Cr. And then Rs. 28.23 lacs which hampered floating of tender |
| 7 | एई : स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सतह तथा विभिन्न यात्री सुविधाएं कार्य को बदलना/नवीकरण पीबी 135<br>AE: Replacement/renovation to platform surface and yarious passenger amenities work at station PB135 | मूआनि DRF 5598 | 5598 | -वही-<br>-do- |
| 8 | भावनगर मंडल: दासा-राजुला जं. खंड पर ढ़ासा-दामनगर के बीच एलटी गेट सं. 11 'सी' श्रेणी (इंजी.) का अंर्तपाशन पीबी 1192 | सं.नि. S.F. 7367 | 6916 | 2011-12 के लिए नई स्वीकृति निविदा कार्यक्रम निर्माणधीन |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Bhavnagar Division'Intertocking of LC gate No. 11 'C' Class (Engg) between Dhasa-Damnagar on Dhasa-Rajula JnSectionPB 1192 | | | New sanction for 2011-12 Tender schedule under preparation |
| 9 | भावनगर मंडल : बोटाड-साबरमति (एमजी) खंड पर गांधीग्राम-सरखेज के बीच एलसी गेट सं. 21 'सी' श्रेणी (इंजी.) का अंतर्पाशन<br>Bhavnagar Division interlocking of LC gate No. 21 'C' Class (Engg) between Gandhigram-Sarkhej on Botad-Sabarmati (MG) Section PB 1193 | सं.नि. S.F. 7397 | 10 | कार्य को बाद में रोका गया. जमाव अवधि आधार के अंतर्गत<br>Work dropped on later stage sanctioned under deposit term basis |
| **प.म.**<br>**W.C.** | | | | |
| 1 | सतना एक ही मार्ग में पुरे रैक संपर्क के लिए माल शेड सुविधा का विकास<br>Satna Dev. of goods shed facility for dealing full rack in one spur | 51176 | 100 | निविदा निरस्त<br>Tender cancelled |
| 2 | सुरसरैघाट झारा-3-लाइन लेआउट सहित डी श्रेणी स्टेशन में क्रासिंग स्टेशन का रूपान्तरण<br>Sursaraighat Jhara-Conversion of D-class Station into crossing station with 3-line layout. | 79500 | 1500 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Est. under process. |
| 3. | जेबीपी-(एस) उप मंडल-36 इकाई टाइप-II का प्रावधान<br>JBP-(S) Sub Divn-Provision of 36 units type-II | 25796 | 2000 | निविदा आमंत्रित की गई लेकिन कोई प्रतिक्रिया नहीं हुई.<br>Tender invited but no response. |
| 4. | एनकेजे-उतारने योग्य वैगन के मरम्मत के लिए अतिरिक्त क्षमता<br>NKJ-addl. capacity for repair of unlocadable *wagon.* | 100765 | 12714 | निधियों की तंगी के कारण, निविदा खारीज<br>Due to fund crises, tender rejected |
| 5. | निवास रोड बारगावनन : यातायात सुविधाओं का उन्नयन<br>Niwas Road Bargawann Upgradation of traffic facility | 144900 | 30000 | अनुमान प्रक्रियाधीन<br>Estt. under process. |
| 6. | स्टैंडर्ड-ण्प् अतिरिक्त लूप एवं विलगन सहित खन्नाबंजारी एवं बिओहारी पैनल अंतर्पाशन<br>Khannabanjari & Beohari Panel interlocking with standared-III add. Loop & isolation | 124723 | 10000 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation |
| 7 | जेबीपी-पुरानी लोको शेड पर 20 कोच पीट लाइन एवं स्टैबलिंग लाइन<br>JBP-20 coach pit line & stabling line at old loco shed | 77249 | 12714 | -वही-<br>-do- |
| 8 | जेबीपी-मंडल टाइप II 35 एवं टाइप III-18 इकाई<br>JBP-Divn Type II 35 & type III-18 units | 34000 | 2177 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate under process. |
| 9 | शोभापुर-समपार सं. 318 के बदले ऊपरी सड़क पुल/निकासी सड़क पुल<br>Shobhapur RÓB /RUB in Lieu LC No.318 | 239904 | 1000 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation. |
| 10 | नागदा-कोटा टाइप-66 इकाई आवास का पुर्ननिर्माण | 28540 | 1 | पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं थे और संशोधित अनुमान नहीं स्वीकृत किए गए इसलिए निविदा नहीं मांगी गई. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Nagda-Kota Reconstruction of Quarters Type-66 Units | | | Sufficient Funds were not availabe and Revised Estimate not sanctioned to drop the work. |
| 11 | कोटा–एसजीजेड 30 इकाई टाइप–I एवं 26 इकाई टाइप–II आवासों को बदलना<br>Kota-SGZ-Replacement of Quartere 30 Units Type I-& 26 Unils Type-H | 27044 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 12 | कोटा 68 इकाई टाइप–III आवास का निमार्ण<br>Kota Construction of 68 Units Type III Quarters | 59712 | 2000 | पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं थे, बहरहाल मंडल में कार्य रोकने का प्रस्ताव किया है.<br>Sufficienl Funds were not available however division has proposed to drap the work. |
| 13 | जीजीसी–45 इकाई–II टाइप एवं 30 ईकाई टाइप–II आवास का पुर्ननिर्माण<br>GGC - Reconstruction of 45 Units Type II & 30 Units Type III Quarters | 60688 | 1 | पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं थे इसलिए निविदा नहीं आमंत्रित की गई.<br>Sufficient Funds were not available hence Tender not invited. |
| 14 | कोटा मंडल–पुरानी क्वार्टरों तथा गैंग को ठहरने वाले स्थान को बदलने पर 24 इकाई टाइप–III क्वार्टर का प्रावधान<br>Kota Divn. Provision of 24 Units Type III Quarters- On Replacement of old Qtrs and gang Oxhalunder ADEN (S) Kota. | 17157 | 10 | –वही–<br>-do- |
| 15 | बीटीई–उपमंडल–40 इकाई टाइप–II क्वार्टर का प्रावधान<br>BTE- Sub. Division-Provision of 40 Units Type II Quarters | 28347 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 16 | एसडब्ल्यूएम–प्प एफओबी का प्रावधान<br>SWM-Provision of IInd FOB | 26130 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 17 | बीटीई 24 कोचों वाली गाड़ी के रूकने के लिए मध्यम स्तर से ऊँचे स्तर तक प्लेटफॉर्म सं. 3 को उठाना<br>BTE Raising of PF No. 3 from medium level to high level to accommodate 24 Coaches trains | 17808 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 18 | बीटीई प्लेटफॉर्म सं. 1, 2, 3, 4, 5 (3.33 मी. चौड़ी) पर नई पैदल पार पुल का प्रावधान<br>BTE Providing new FOB on PF No. 1,2,3,4,5,(3.33M wicie) | 20446 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 19 | रेसुब रिजर्व लाइन, रेसुब बैरक का प्रावधान<br>RPF reserve lin*e* provision of RPF barrack | 45184 | 2000 | जीएडी संशोधित किया गया था तथा निधियां प्रर्याप्त नहीं होने से आवंटन नहीं दी गई थी इसलिए निविदा नहीं आमंत्रित की गई.<br>GAD was not finalised from the state authority |
| 20 | कोटा 24 कोचों के लिए परिलाइन का विस्तार<br>Kota extension of Pit line for 24 coaches | 40000 | 225 | विस्तृत अनुमान स्वीकृताधीन था और पर्याप्त निधियां भी उपलब्ध नहीं थे.<br>Detail estimate was under sanction and suffcient funds were not abailable |
| 21 | हिडन शहर (स्टेशन यार्ड) समपार सं. 201 के बदले 4 लेन ऊपरी सड़क पुल | 238608 | 1 | इरकॉन द्वारा कार्य निष्पादित किया जाएगा. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Hindon City (Station Yard) 4 lane ROB inlieu of LC No 201 | | | Work will be executed by IRCON |
| 22 | बीएक्सएन-एमटीजे समपार सं. 255 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>BXN-MTJ ROB in lieu of LC No. 255 | 84582 | 1 | राज्य प्राधिकार से जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया जाएगा.<br>GAD was not finalised from the state authority |
| 23 | डीकेएनटी-केटीटी समपार सं. 108 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल<br>DKNT-KTT 2 lane ROB in lieu of LC no. 108 | 139356 | 1 | इरकॉन द्वारा कार्य निष्पादित किया जाएगा.<br>Work will be executed by IRCON |
| 24 | जेएचडब्ल्यू-समपार सं. 35 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल<br>JHW- 2 lane ROB in lieu of LC No. 35 | 79603 | 1 | आरएसआरडीसी में जीएडी लंबित<br>GAD pending with RSRDC |
| 25 | कारोली समपार सं. 195 के बदले 2 लेन ऊपरी सड़क पुल<br>Karoli 2 lane ROB in lieu of LC no, 195 | 76905 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 26 | तलेडा बुंदी पीआई 150 रिले को बदलना<br>Taleda Bundi replacement of Pl 150 relay | 45184 | 1000 | नगण्य आवंटन<br>Minor Allotment |
| 27 | बीआईएन-केटीई टीएफटी आर 3.5 टीकेएम के कटाव का सख्त मरम्मत<br>BIN-KTE TFT R Heavy repairs of cutting 3.5 TKMs | 20982 | 9000 | 2011-12 में ठेकेदार द्वारा मिट्टी संबंधी कार्य नहीं किया गया.<br>No earthy work done by contractor in 2011-12 |
| 28 | बीआइएन-केटीई-चौड़ाई रहित एवं उप किनारा (अप एवं डाउन) सहित सैंड ड्रंपिंग निर्माण का पुर्नसुधार 10 टीकेएम<br>BIN-KTE Rehabilitation of formation by sand drumping with wider cess & sub bank (Up and Dn) 10 TKms | 38109 | 17000 | पीबी से कार्य हटाया गया<br>Work deleted from PB |
| 29 | ईटी-एमकेपी-निर्माण सुधार/पुर्नसुधार-21 टीकेएम<br>ET-MKP-Formation treatment/rehabitation-21 TKMs | 50102 | 15000 | -वही-<br>-do- |
| 30 | बीआईएन-केटीई कटाव का भारी मरम्मत<br>BIN-KTE- Heavy reapairs of cutting-1.3 km | 30221 | 20000 | निविदा अमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be invited. |
| 31 | एसएचआर-एमकेपी खंड को विभिन्न खंडों पर 75 एमएम एटी बैल्ड का प्रयोग 50 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों का दोष सहित वैल्ड को बदलना<br>Replacement of defective welds of 52 kg 90 UTS Rails.using 75mm AT weld at various locatios on SHR-MKP Section. | 8887 | 750 | कार्य नहीं दिए गए हैं.<br>Work not awarded. |
| 32 | एसएचआर-एमवाईआर खंड पर किमी. 1109.30 से 1122.00=12.70 किमी. अप रोड एवं किमी. 1143.30 से 1146.70=3.40 किमी. अप रोड कुल=16.10 किमी. से बचने के द्वारा नवीनीकरण<br>Through fastening renewal from km. 1109.30 to 1122.00=12. 70 kmsUP Rd. & km 1143.30 to 1146.70 =3.40 kms Up Rd Total=16.10 kms on SHR-MYR section. | 9259 | 720 | सामग्री बुकिंग अपेक्षित था. लेकिन वर्ष के दौरान सामग्री नहीं प्राप्त हुई.<br>Materials booking was expected but materials not received during the year. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 33 | केटीई स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 4 एवं 6 के प्लेटफॉर्म लाइन का टीआरआर<br>TRR of platform line on PF No. 4 & 6 at KTE Station. | 8545 | 500 | 21.06.11 को कार्य दे दिया गया लेकिन वर्ष के दौरान सामग्री नहीं प्राप्त हुई.<br>Work awarded on 21.6.11 but materials not *received during the year.* |
| 34 | एसएचआर–एमकेपी तथा एसटीए–रिवा खंड में विभिन्न गर्डर पुलों पर चेकरेड प्लेटों का प्रावधान<br>प्रावधान (आरबी 09–10)<br>Provision of chequered plates at various girder bridges in SHR-MKP and STA-REWA section. | 6964 | 3025 | नया कार्य<br>New Work. |
| 35 | एसटीए–रीवा खंड पर किमी. 1192.00 से 1197.00 एमएम 5 किमी. तथा इटी. एमकेपी खंड में 1028.00 से 1061.00, 10.60 डाउन रोड चूना घोल प्रेशर इंजेक्शन के साथ ट्रिटमेंट की तैयारी/ कुल = 15.60 किमी.<br>Formation of treatment with lime slurry pressure injection f rom 1028.00 To 1061.00, 10.60 DN Rd, in ET-MKP section & Km from 1192.00 to 1197.00 SL 5 Km on STA REWA section. Total= 15.60 Kms. | 9152 | 3975 | –वही–<br>-do- |
| 36 | एसएचआर–एमकेपी खंड में विभिनन स्टेशनों पर बिस्तार कर विभिन्न उपस्करों को बदलना<br>Replacement of various fittings of tornout at various stations in SHR-MKP Section. | 9042 | 3925 | –वही–<br>-do- |
| 37 | जेबीपी मंडल में रूपांतरित एसईजे सहित मौजूदा एसईजे को बदलना<br>Repacement of existing SEJs with modified SEJs in JBP Divn. | 8521 | 400 | कार्य नहीं दिया गया.<br>Work not awarded. |
| 38 | बीआईएन–केटीई खंड पर किमी. 996/4 से 997/6 से 985/3 1069/150 से 1069/6, 1069/3 से 1066/6, 1104/0 से 108/4 अप एवं डाउन एमकेआर–डीएमओ से ब्लास्ट के माध्यम से नवीनीकरण (टीबीआर)<br>Through ballast renewal (TBR) from Km. 996/4 to 997/6 0985/3 1069/150 to 1069/6, 1066/3 to 1066/6,1104/0 to 108/4 UP&DN MAKR-DMO on BIN-KTE Section. | 9889 | 730 | –वही–<br>-do- |
| 39 | बीआईएन–केटीई खंड पर एडीई/एसजीओ उपमंडल के अंतर्गत विभिन्न गर्डर पुलों पर चैनल स्लिपर फिटिंग्स को बदलने के लिए प्रस्ताव<br>Proposal for replacement of channel Sleepers fittings on various gider bridges under ADEN/ SGO sub Division on BIN-KTE Section. | 9600 | 4175 | बाकी निविदा को 28.8.12 को खोला जा रहा है.<br>Tender due for opening on 28.08.12 |
| 40 | बीआईएन–केटीई खंड पर विभिन्न स्थानों पर 75 एमएम एटी वेल्ड का उपयोग, 52 किग्रा./60 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों के खराब वेल्डों को बदलना | 9153 | 750 | कार्य नहीं दिया गया. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Replacement of defective welds of 52 kg/60kg 90 UTS Rails.using 75mm AT weld at various locations on BIN -KTE Section. | | | Work not awarded. |
| 41 | बीआईएन-केटीई खंड पर महत्वपूर्ण/मुख्य गर्डर पुल पर चैनल स्लीपरों को बदलना<br>Replacement of channel sleepers at Important/ major gider Br.BIN-KTE section. | 8546 | 750 | 2011-12 में कार्य दिया गया.<br>Work awarded on 2011-12 |
| 42 | एसजीओ-केवाईई यार्ड : यार्ड जलनिकासी प्रणाली तथा जल विकास के विकास<br>SGO-KYE yards;-Development of yard drainage system and water outlets. | 6477 | 500 | कार्य वर्ष 2011-12 में दिया गया.<br>Work awarded in 2011-12 |
| 43 | किमी. 1022-1030, 1073-1084, 1100-1114, 1133-1140 1146-1148, 1150-1152, 1156-1159, 1189-1192, 1204-1220, बीआईएन-केटीई तक को तैयार और चौड़ा कर पुर्नसुधार<br>Rehabllitation of formation and widening of cess from km 1022-1030,1073-1084.1100-1114, 1133-1140, 1146-1148, 1150-1152, 1156-1159, 1189-1192, 1204-1220 BIN-KTE | 9173 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 44 | किमी. 980.9-981.6, 983.4-984.1, 988.1-988.6, 990.8-991.5, 994.0-995.0, अप एवं डाउन 1064.3-1066.3 डाउन, 1067.6-1068.0 डाउन, 1054.7-1056.0 डाउन, 1040.0-1041.0, 1076.1-1078.4 तक से तैयार और चौड़ा कर पुर्नसुधार<br>Rehabllitation of formation and widening of cess from km 980.9-981.6, 983.4-984.1, 988.1-988.6, 990.8-991.5, 994.0-995.0.UP & DN 1064.3-1066.3 DN. 1067.6-1068.0 DN,1054.7-1056.0 DN, 1040.0-1041 .0,1076.1-1078.4, | 9193 | 4000 | नया कार्य<br>New Work. |
| 45 | ईटी-जेबीपी खंड पर कुल = 10 किमी. 747.00 से 752.00 अप एवं डाउन रोड तक चुना घोल प्रेशर इंजेक्शन के साथ उपचार की तैयारी<br>Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 747.00 To 752.00.UP and DN Road, Total=10 kms on ET-JBP section. | 5867 | 2550 | निविदा को आमंत्रित किया गया है.<br>Tender to be invited. |
| 46 | केटीई-एसजीआरएल पुल सं. 1165/1, 1164/1, 1154/1, 1134/1, 1130/2, 1128/1, 1098/1 1097/2 और पुल सं. 768/1 अप, 831/1, 854/1, 791/3 अप, 824/1 अप एवं डाउन 897/1 एवं डाउन, 788/1 अप पर गैंग पथ को बदलना<br>Replacement of gang pathway at Br.1165/1, 1164/1, 1154/1, 1134/1, 1130/2,1129/1, 1098/1, 10 97/2 in KTE-SGRL sec and Br. No.768/1UP,831/1, 854/1 ,791/3UP,824/1UP & DN,897/1 & DN.788/1UP. | 6433 | 500 | कार्य मई 2012 में दिया गया.<br>Work awarded on May 2012. |
| 47 | केटीई-एसजीआरएल खंड में विभिन्न लूप एवं साइडों के नई 52 किग्रा. एमबीसी ड्रेलिंग स्वीच के साथ मौजूदा 90 आर/वुडेन ड्रेलिंग स्वीच (20 अदद) को बदलना | 5555 | 500 | निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Replacement of exiting 90R/wooden derailing switches (20Nos.)with new 52 kg/MBC deralling switches of various oop & sidings in KTE-SGRL section. | | | Tender under finalization. |
| 48 | ईटी–एसएचआर खंड पर महत्वपूर्ण एवं मुख्य गर्डर पर चैनल स्लीपरों के उपस्करों को बदलने का प्रस्ताव<br>Proposed Replacement of fittings of channel Sleepers at important & major giders on ET-SHR Section. | 7993 | 500 | कार्य नहीं दिया गया.<br>Work not awarded |
| 49 | ईटी–एमकेपी खंड–टीबीआर किमी. 836.85–840.15=3.3मी. 840.65–841.55=0.9, 861.25–862.55=1.3, 862.7–863.2= 0.5, 863.7–865.5=1.80, 909–912.5=3.5, अप 811.5–812= 1.3, 861.15–863.6=2.45 कुल =15.05 किमी.<br>ET-MKP Sec.-TBR from km.836.85- 840.15=3. 3 Kms, 840.65-841.55=0.9, 861.25- 862.55= 1.3, 862.7-863.2= 0.5, 863.7- 865.5 =1 .80, 909 - 912.5=3.5, UP 81 1 .5-812.8=1.3, 861.15-863.6=2.45 Total = 15.05 Kms. | 14550 | 8000 | निविदा को अन्तिम रूप दिया जाना है.<br>Tender under finalization |
| 50 | ईटी–एनयू खंड के बीच सड़क पर किमी. 998.00 से 999.00 अप 1 किमी. 901.00 से 904.00 अप एवं डाउन = 6 किमी. कुल= 7 किमी. का ब्लास्ट नवीकरण<br>Throuht ballast renewal(TBR) from km 998.00. to 999.00 Up =1 kms 901.00 to 904.00 UP& DN=6Km, Total=7 Km on road between on ET-NU Section. | 7503 | 710 | कार्य नहीं दिया गया.<br>Work not awarded |
| 51 | ईटी–एसएचआर खंड पर विभिन्न स्थानों पर 75 एमएम एटी का उपयोग 52 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों के खराब वैल्ड को बदलना<br>Replacement of defective welds of 52 kg 90 UTS Rails.using 75mm AT weld at various locations on ET-SHR Section. | 8798 | 750 | –वही–<br>-do- |
| 52 | जेबीपी मंडल–डीईएन (एस) जेबीपी सीमा के अंतर्गत ईटी–जेबीपी खंड में जीएआर–1, एसआइआरडी–2, एनयू–1, केवाई–2, पीपीआई–1 कुल = 7 अदद पर बालू टीला का मानकीकरण<br>JBP Division:-standardization of sand humps at GAR-1 , SIRD-2, NU-1, KY-2, PPI - 1 Total = 7Nos.in ET-JBP section. under DEN (S) JBP jurisdiction. | 6216 | 500 | निविदा को अंतिम रूप दिया जाना है.<br>Tender under finalization |
| 53 | जेबीपी मंडल : जेबीपी यार्ड में उचित जल निकासी प्रणाली का विकास<br>JBP Division;-Development of proper drainage system in JBP yard. | 7461 | 500 | कार्य वर्ष 2011–12 में दिया गया.<br>Work awarded in year 2011-12 |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated Cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 54<br><br><br><br><br><br>**रे.वि.इला.**<br>RE/ALD | जेबीपी मंडल : ईटी–जेबीपी मंडल में 981.00 से 975.00 अप एवं डाउन रोड से चूना घोल प्रेशर इंजेक्शन के साथ उपचार<br>JBP Division:-Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 981.00 To 975.00. UP and DN toad, Total=12 kmson ET-JBP section. | 7040 | 3075 | निविदा आमंत्रित की गई.<br><br>Tender to be invited. |
| 1 | दिल्ली–सराय रोहिला–गुड़गांव<br>Delhi-Sarai Rohilla-Gurgaon | पूंजी 120000 | 1 | रेलवे बोर्ड द्वारा कार्य रोका गया.<br>Work frozen by Railway Board |
| 2 | पटना–गया<br>Patna-Gaya | पूंजी 503667 | 100 | कार्य सम्पन्न हुआ.<br>Work completed |
| 3 | अलवर–रेवाड़ी<br>Alwar-Rewari | पूंजी 976776 | 5000 | निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया.<br>Due to non-finalisation of tender |
| 4 | विजियाग्राम–रायगढ़–टीटागदा–रायपुर<br>Vizianagaram-Raygado-Titagarh-Raipur | पूंजी 6290953 | 100000 | –वही–<br>-do- |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D'-*(Contd.)***

## चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.
**Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.**

## भाग III - वर्ष 2011-12 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
**Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2011-12**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **मध्य Central** | | | | | |
| 1. | मुम्बई मंडल के बीयूडी केजेटी खंड में डीएसी पावर इंजीनियरिंग ब्लॉक के प्रयोग के बाद ऑटो सिगनल के सफाई के लिए सिगनल प्रणाली में फेरबदल Signalling alterations for clearance of auto signals after power / engineering blocks using DAC in BUD-KJT section of Mumbai Division | 7804 | 7786 | -18 | मामूली कमी-बेशी Minor varaition |
| 2. | टीएसआर 4.90 किमी. बोरखेडी-सीलू रोड-एनजीपी TSR 4.90 Kms Borkhedi-Sello Road- | 10104 | 11006 | 902 | अनुमान से अधिक सामग्री की लागत के कारण आधिक्य Excess is due to higher cost of material than provided for in the estimate. |
| 3. | सीटीआर 2.17 किमी. जीडीवाईए शंटिंग नेक-एनजीपी CTR 2.17 Kms GDYA shunting neck-NGP | 9029 | 8353 | -676 | स्थल की स्थिति के अनुसार कार्य किया गया इसलिए बचत हुई. Work done as per site condition hence saving . |
| 4. | टीआरआर 5.10 एएमएफ-एनजीपी डाउन लूप TRR 5.10 AMF-NGP Dn loop | 12928 | 12728 | -200 | मामूली कमी-वेशी Minor varaition |
| 5. | टीएसआर 7.40 डब्ल्यूआर-बीपीक्यू-एनजीपी TSR 7.40 WR-BPQ-NGP | 25645 | 26325 | 680 | मामूली कमी-वेशी Minor varaition |
| 6. | सीटीआर 2.32 किमी. (267.182-269.500)-एसयूआर CTR 2.32 Kms (267.182-269.500) -SUR | 14717 | 19456 | 4739 | कार्य को अभी वित्तीय रूप से बंद किया जाना है. जारी सामाग्रियों के पूरे क्रेडिट और अन्य समायोजनों के प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े आएंगे. Work is yet to be finacially closed. Final figures will be arrived after getting full credit of releaesed material and other adjustment. |
| 7. | टीएसआर 1.60 (340-341.60)-एसयूआर TSR 1.60 (340-341.60)-SUR | 6493 | 7451 | 958 | -वही- -do- |
| 8. | टीएसआर 7.46 (343.203 60.60) टीएसआर 7.15 (350.82-358) टीएसआर 7.10 (402.90-405) डीडी-एसयूआर TSR 7.46 (343.203 60.60) TSR 7.15 | 71147 | 56437 | -14710 | -वही- -do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (350.85-358) TSR 7.10 (402.90-405) DD-SUR | | | | |
| 9. | सीटीआर 28.70 (350–431.50) डीडी–एसयूआर<br>CTR 28.70 (350-431.50) DD-SUR | 208167 | 190855 | -17312 | –वही–<br>-do- |
| 10. | टीएसआर 6.50 (333.50–340) डीडी–एसयूआर<br>TSR 6.50 (333.50-340) DD-SUR | 20274 | 22146 | 1872 | –वही–<br>-do- |
| 11. | टीआरआर 10 (571–576.10) एसयूआर–डीडी= 5.10 (380–383.60=3.60)<br>TRR 10 (571-576.10) SUR-DD=5.10 (380-383.60=3.60) | 51279 | 47040 | -4239 | –वही–<br>-do- |
| 12. | सीटीआर (पी) 9.56 टीकेएमएस 508.12 से 517.68 डीएन बीएसएल केएनडब्ल्यू खंड<br>CTR (P) 9.56 TKMS 508.12 to 517.68 DN BSL KNW Section | 50235 | 57762 | 7527 | –वही–<br>-do- |
| 13. | टीएसआर (पी) 3.05 आईजीपी–बीएसएल खंडे<br>TSR (P) 3.05 IGP-BSL Section | 9441 | 7961 | -1480 | –वही–<br>-do- |
| 14. | सीटीआर (पी) 4.70 502.40 से 507.10<br>CTR (P) 4.70 502.40 to 507.10 | 35117 | 40161 | 5044 | –वही–<br>-do- |
| 15. | टीबीआर 10 टीकेएमएस आईजीपी–बीएसएल खंड<br>TBR 12 TKMS IGP-BSL Sec | 11253 | 12934 | 1681 | –वही–<br>-do- |
| **पूर्व Eastern** | **( योजना शीर्ष 11 - नई लाइनें )**<br>**(Plan Head 11 New Lines)** | | | | |
| 1. | जसीदीह (देवघर) दुमका (72.55 किमी.) नई लाईन<br>Jasidih (Deoghar) Dumka (72.55 km) New Lines | 1808104 | 3542527 | 1734423 | प्रसर के कारण वृद्धि<br>Excess due to escalation. |
| 2. | (i) बांका ककवारा (5.10 किमी.)<br>(ii) देवघर चंदन (14.40 किमी.) नई लाईन बांका से बितिया रोड (147 किमी.) सहित देवघर–सुल्तानगंज के दो खंड<br>(i) Banka Kakwara (5.10 Km)<br>(ii) Deoghar Chandan (14.40 Km) New Lines<br>*Two sections of Deogarh-Sultanganj incl. Banka to Bitiah Road (147 km)* | 5196600 | 3967231 | -1229369 | शेष खंडों की बचत से व्यय किया जायेगा.<br>Expenditure will be incurred from savings for rest sections |
| 3. | (i) तालपुर अरमबाग (19.98 किमी.) नई लाईन<br>(ii) गोकुलनगर मयोनोपेुर हाल्टे(5.78 किमी.) नई लाईन<br>इरफाला–घाटल (11.2 किमी.) और आराम बाग चपाडंगा के लिए नई सामग्री आशोधन तथा धनियाखली आरामबाग–इरफाला तक विस्तार सहित तारकेश्वर– | 7637900 | 4901440 | -2736460 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | विष्णुपुर के दो खंड<br>(i) Talpur Arambagh (19.98 Km) New Lines<br>(ii) Gokulnagar Mayonapur Halt (5.78 Km) new line<br>Two Sections of Tarakeswar-Bishnupur with extension upt Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and New Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2 Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & | | | | -do- |
| 4. | (i) दुमका–बड़ापलासी (13.80 किमी.) नई लाईन<br>(ii) दुमका–बरमसिया (16.60 किमी.) नई लाईन<br>(iii) रामपुराहट–पिनारगडिया (18.50 किमी.) नई लाईन<br>(iv) कुमरोडोल–हंसदिया (9.15 किमी.) नई लाईन<br>रामपुरहाट मुरारी (28.48 किमी.) तीसरी लाईन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित रामपुरहाट–मंदरहिल बरास्ता दुमका के चार खंड<br>(i) Dumka-Barapalasi (13.80 km) New Lines<br>(ii) Dumka Barmasia (16.60km) new line<br>(iii) Rampurhat-Pinargaia (18.50 km) new line<br>(iv) Kumrodol-Hansdia (9.15km) new line<br>Four Sections of Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 km) with new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 km) 3rd line | 2593367 | 5617968 | 3024601 | मूल्य वर्धन<br>Escalation. |
| | **( योजना शीर्ष 11 - आमान परिवर्तन )**<br>**Eastern (Plan Head 14 Gauge Conversion)** | | | | |
| 5. | (i) बर्धमान बालगोना (25.01 किमी.) आमान परिवर्तन कटवा–बजारसाड (30.59 किमी.)–दोहरीकरण के लिए नई सामग्री आशोधन के साथ बर्धमान–कटवा (51.52 किमी.) का खंड, कटवा (दैनहाट)–मतेश्वर, (34.4 किमी.) नेगुम मंगटनकोट (8.60 किमी.) और मतेश्वर–मेमारी (35.6 किमी.) नई लाईन<br>(i) Bardhaman Balgona (25.01 km) gauge conversion<br>A Section of Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new Material Modification for Katwa-Bazarsau (30.59 Km)-Katwa (Dainhat)-Mateswar, (34.4 Km) doubling, Negum-Mangalkot (8.60 Km) & Mateswar-Memari (35.6 Km)-NL | 2451500 | 1905759 | -545741 | –वही–<br>*-do-* |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | **योजना शीर्ष सं. 15 ( दोहरीकरण )**<br>**Plan Head 15- (DOUBLING** | | | | |
| 6. | (i) कृष्णानगर–शांतीपुर (15.29 किमी.) नैहति कृष्णानगर चतरा नई लाइन के लिए नई सामग्री आशोधन और कृष्णानगर शांतिपुर, नबदीपघाट जीसी एवं कृष्णानगर चरताला सहित कलिनाराणपुर–कृष्णानगर के खंड<br>(i) Krishnanagar-Shantipur (15.29 Km) A Section of Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar shantipur, Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chatra & new Natateriral Modification for Krishnanagar Chatra NL, Naihati | 2154700 | 1883601 | -271099 | –वही–<br>-do- |
| 7. | बारासात–सोनडलिया (12.12 किमी.)<br>Barasat-Sondalia (12.12 Km) | 236506 | 557696 | 321190 | मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>*Excess due to escalation.* |
| 8. | बरूईपुर मगराहाट (15 किमी.) चांदपाड़ा–बोंगांव (9.77 किमी.) दोहरीकरण<br>Baruipur Magrahat (15 Km) Chandpara-Bongaon (9.77 km) doubling | 300915 | 456653 | 155738 | –वही–<br>-do- |
| 9. | बोंगांव पोरामदेशताला (20 किमी.) एवं चंदाबाजार बगदाह (13.86 किमी.) नई लाईन के लिए नई सामग्री आशोधन एवं चंदाबाजार तक विस्तार सहित चंदपारा–बोंगांव का खंड<br>A Section of Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar & New Matateriral Modification for Bongaon Poramaheshtala (20 Km) & Chandabazar Bagdah (13.86 Km) new lines. | 793923 | 539582 | -254341 | शेष खंडों की बचत से व्यय की जाएगी.<br>Expenditure will be incurred from saving for rest sections |
| 10. | (i) कैनिंग–भगनलहाल (4.84 किमी.) नई लाईन<br>(ii) घुटियारी–शरिफ–कैनिंग (14.50 किमी.) दोहरीकरण बनगनखाली बसंती (14.3 किमी.) बसंती झारखली तक विस्तार सहित घुटियारी शरीफ–कैनिंग के दो खंड का आशोधान<br>(i) Canning-Bhaganlha (4.84 km) New line<br>(ii) Ghutiari-Sharif-Canning (14.50 km) doubling | 1899500 | 901175 | -998325 | –वही–<br>-do- |
| 11. | (i) दक्षिण बरासात–''लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी.) जयनगर–दुर्गापुर (32 किमी.) के लिए नई सामग्री आशोधन तथा जयनगर से रायडिघी (20 किमी.) तक नई लाईन दक्षिण बरासात ''लक्ष्मीकांतपुर'' (19.68 किमी.) के खंड | 2595100 | 807196 | -1787904 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (i) Dakshin Barasat- "Lakshmikantapur (19.68 km) A Section of Dakshin Barasat-"Lakshmikantapur (19.68Km) new line from Joynagar to Raidighi (20 km) & new Mataterial Modification for Joynagar-Durgapur (32km) | | | | -do- |
| 12. | (i) मैगराहाट–डायमंड हार्बर (19.67 किमी.) दोहरीकरण संग्रामपुर कृष्णचांदपुर (25 किमी.) तथा डायमंड हार्बर (गुरुदासपुर–बारहाट (21 किमी.) नई लाईन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित मैगरहाट–डायमंड हार्बर (19.67 किमी.) के खंड | 1061900 | 914526 | -147374 | –वही– |
| | (i) Magrahat-Diamond Harbour (19.67 Km) doubling *A Section of Magrahat-Diamond harbour (19.67 Km) with new Matatenal Modification for Sangrampur Krishanchandpur (25km) & Diamond Harbour (Gurudasnager-Bahrahat) (21km)- new line.* | | | | -do- |
| 13. | जिरत–अंबिका कलां (20.23 किमी.)<br>Jirat-Ambika Kalna (20.23 Km) | 981400 | 977750 | -3650 | –वही–<br>-do- |
| 14. | (i) हरिपाल–बहिरखंड (5.73 किमी.) एवं<br>(ii) बहिरखंड–तारकेश्वर (6.68 किमी.) दोहरीकरण नलिकुल तारकेश्वर (17.18 किमी.) के दो खंड | 1133300 | 705636 | -427664 | –वही– |
| | (i) Haripal-Bhairkhand (5.73 km) &<br>(ii) Bahirkhand-Tarakeswar (6.68 km) doubling<br>*Two Sections of Nalikul Tarakeshwar (17.18 km)* | | | | -do- |
| 15. | (i) फुलिया–शांतिपुर (7.19 किमी.) दोहरीकरण राजाघाट (अरंघाट) दत्तापुलिया (8.17 किमी.) नई लाईन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित कालिनारायणपुर–शांतिपुर (15.85) का खंड | 1048009 | 330289 | -717720 | –वही– |
| | (i) Phulia-Shantipur (7.19 Km) doubling *A section of Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 Km) with new Material Modification for Ranaghat (Aranghata) Duttapu/ia (8.17 Km) new line* | | | | -do- |
| 16. | (i) कटवा–दैनहाट (7.01 किमी.) दोहरीकरण अहमदपुर कटवा (51.92 किमी.) आमान परिवर्तन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित कटवा पटुली (17.7 किमी.) के खंड | 1219500 | 153665 | -1065835 | –वही– |
| | (i) Katwa-Dainhat (7.01 km) Doubling *A section of Katwa Patuli (17.7 Km) withnew Mataterial Modification for Ahmedpur Katwa (51.92 Km) gauge conversion.* | | | | -do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17. | (i) लालगोला-भगवानगोला (10.43 किमी.) दोहरीकरण लालगोला जियागंज (22.95 किमी.) के खंड<br>*(i) Lalgola-Bhagawangola (10.43 km) doubling*<br>A section of Lalgola Jiaganj (22.95 Km)<br><br>**योजना शीर्ष सं. 16 ( यातायात सुविधाएँ )**<br>**Plan Head 16- (TRAFFIC FACILITIES)** | 1238300 | 299725 | -938575 | -वही-<br><br>-do- |
| 18. | चितपुर यार्ड-विद्युतिकरण पूर्ण<br>Chitpur Yard-Complete Electrification | 38444 | 43302 | 4858 | मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>Excess due to escalation. |
| 19. | हॉल्ट स्टेशन से बी श्रेणी का आमान परिवर्तन - घौनी<br>Dhauni Conversion of halt station to B-class<br><br>**योजना शीर्ष सं. 30 ( सड़क सुरक्षा कार्य ऊपरी सड़क पुल/नि.स.पु. )**<br>**Plan Head 30- (Road Safety Works ROB/RUB)** | 105164 | 127626 | 22462 | -वही-<br>-do- |
| 20. | बरुईपुर समपार सं. 21 बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Baruipur-Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 21 B/T | 59285 | 31885 | -27400 | समायोजन के लिए बचत<br>Savings for adjustment |
| 21. | दुर्गापुर-समपार सं. 113 बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Durgapur-Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 113 B/T | 69600 | 44034 | -25566 | -वही-<br>-do- |
| 22. | बरियारपुर-समपार सं. 15/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Bariyarpur-Road over bridge in lieu of Level Crossing No. 15/BT<br><br>**योजना शीर्ष सं. 32 ( पुल संबंधी कार्य )**<br>**Plan Head 32- (Bridge Works)** | 104300 | 126494 | 22194 | मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>Excess due to escalation |
| 23. | बंडेल-नैहटि-हुगली नदी के पार जुबिली पुल सं. 8 को नई रेल पुल में बदलना<br>Bandel-Naihati-New rail Bridge in repl of Jubilee Br. No. 8 across Hooghly river. | 2075200 | 1191276 | -883924 | शेष खंडों की बचत से अधिक व्यय की जाएगी.<br><br>Expenditure will be incurred from savings for rest sections |
| 24. | लैलाखमामलखा-साबौर-स्टील प्लेट गर्डर के साथ पुल सं. 144 का पुनर्निर्माण<br>Lailakhmamalkha-Sabour-Rebuilding of bridge No. 144 with Steel bridge No. 144 with Steel Plategriders.<br><br>**योजना शीर्ष सं. 42 ( सार्वजनिक उत्पादन इकाइयों सहित कारखाना )**<br>**Plan Head 42- (Workshop INCL PUs)** | 375525 | 248626 | -126899 | समायोजन के लिए बचत<br><br>Savings for adjustment |
| 25. | रानाघाट-इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट कारशैड<br>Ranaghat-Electrical multipleunit car shed | 253662 | 352471 | 98809 | मूल्य वृद्धि के कारण अधिक्य<br>Excess due to escalation |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 26. | बर्धमान-सवारी डिब्बा अनुरक्षण के लिए अवसंरचनात्मक<br>Bardhaman-Development of infrastructures facilities for coach maintenance | 49221 | 18979 | -30242 | समायोजन के लिए बचत<br>Savings for adjustment |
| 27. | हावड़ा-बंडेल कार शैड-12 कोचों वाली इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों को चलाने के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं<br>Howrah-Bandal Carsheds-Addl. maintenance facilities for running of 12 coach electrical multiple unit trains. | 115022 | 45036 | -69986 | –वही–<br>-do- |
| **पूर्व मध्य**<br>**E.C.** | | | | | |
| 1. | पटना जं. मार्ग रिप्ले अंतपोशन द्वारा सिगनल प्रक्रिया को बदलना<br>Patna Jn. Repl. of singnalling rears by route relay interlocking. | 126106 | 183136 | 57030 | कार्य के मूल्यों/कार्यक्षेत्र में वृद्धि<br>Increase in prices/scope of work |
| 2. | टेली-पेबल अंतपोशन द्वारा लीवर फ्रेम एवं ग्राउंड गियर को बदलना<br>Tel-Repl. of lever frames & ground gears by pabel interlocking (B route) | 34509 | 43465 | 8956 | –वही–<br>-do- |
| 3. | हावड़ा-मुगलसराय-मोबाइल ट्रेन रेडियो संचार (37 स्टेशनों)<br>Howrah-Mughalsarai-mobile train radio communication (37 station) | 360658 | 228185 | -132473 | कार्य क्षेत्र में कमी<br>Decrease in scope of work |
| 4. | किउल-गया 6 क्वैड केबल<br>Kiul-Gaya-6 quad cable | 39670 | 39670 | 0 | कोई बदलाव नहीं.<br>No change |
| 5. | सोननगर-गढ़वा रोड आप्टिक फाइबर द्वारा आरई के तार को बदलना<br>Sonnagr- Garhwa Rd. Repl. of RE cable by optic fiber. | 30000 | 55457 | 25457 | कार्य के मूल्यों/कार्यक्षेत्र में वृद्धि<br>Increase in prices/scope of work |
| 6. | पीकेए-पीईएच खंड में ओएफसी एवं 6 क्वैड केबल से आरई के बल को बदलना<br>Replacement of RE cable by OFC & 6 quad cable in PKA-PEH section. | 9000 | 19277 | 10277 | कार्य के कार्यक्षेत्र में वृद्धि<br>Increase in scope of work |
| 7. | टेहटा-मखदुमपुर-बेला-डिघा पनेल स्टेशन पर धुरा पहिया<br>Tehta-Makhdumpur-Bela-Digha Axle counter at panel station | 5000 | 5000 | 0 | कोई परिवर्तन नहीं.<br>No change |
| 8. | मौजूदा पैनेल अंतर्पोशत पर लाइट इमीटिंग डायोट सिगनल का प्रावधान<br>Provision of light emitting diode signal at existing panel interlicked stations. | 7000 | 8400 | 1400 | कार्य के मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि<br>Increase in price/scope of work. |
| 9. | आयु सह स्थिति आधार पर पुरानी के 50 श्रेणी रिले को बदलना | 18200 | 18200 | 0 | कोई परिवर्तन नहीं. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Changing of old K-50 series relay on age cum condition basis | | | | No change |
| 10. | समस्तीपुर मंडल के समस्तीपुर–दरभंगा खंड में तथा कपरपुरा सुगौली–रक्सौल–अलमिकीनगर में 16 पैनल अंतपोशन स्टेशन पर लाइट इमीटिंग डायोड सिगनल का प्रावधान<br>Provision of light emitting diode signal at 16 panel interlocking station in Kparpura-sugauli-Raxaul-almikinagar and in Samastipur-Darbhanga section of Samastipur division | 8358 | 7412 | -946 | कार्य के कार्यक्षेत्र में कमी<br>Decrease in scope of work |
| 11. | नेटवर्क डाटालौगर का प्रावधान<br>Provision of netwcrk datalogger (17 station) | 15728 | 15728 | 0 | कोई परिवर्तन नहीं.<br>No change |
| | **योजना शीर्ष सं. 29**<br>**Plan Head 29** | | | | |
| 12. | दानापुर–मंडल स्टेशन के निकट स्वचालित समपार का अंतपार्शन (06 स्टेशन)<br>Danapur Division-interlocking of Manual lever crssings near stations (06 station) | 14420 | 14420 | 0 | कोई परिवर्तन नहीं.<br>No change |
| 13. | सभी मध्य खंड अंतपार्शन पर लेड लाइट सिगनलों का प्रावधान (39 अदद)<br>Provision of Led lit signals at all mid-section interlocked LC Gates (39 nos) | 5680 | 5960 | 280 | कार्य के मूल्य/कार्यक्षेत्रों में वृद्धि<br>Increase in price/scope of work |
| | **योजना शीर्ष सं. 32**<br>**Plan Head 32** | | | | |
| 14. | बीआर–केपीबी के बीच पुल सं. 341, 332 एवं 347 के पुर्ननिर्माण<br>Rebuilding of bridge no. 341, 332 & 347 between BRU-KPB | 28835 | 25272 | 3563 | कोई परिवर्तन नहीं.<br>No change |
| | **योजना शीर्ष सं. 52**<br>**Plan Head 52** | | | | |
| 15. | रेलवे अस्पताल में रोगियों के लिए प्रतीक्षालय सहित डाक्टरों के मौजूदा कक्षों के उन्नयन के साथ ओपीडी कॉम्पलेक्स का विस्तार एवं सुधार<br>Extension and improvement of OPD complex with upgradation of existing chambers of Doctors, waiting complex of patients attends in railway hospital | 7356 | 6080 | 1276 | वास्तविक कार्य के अनुसार किया गया.<br>As per actual work done |
| | **योजना शीर्ष सं. 53**<br>**Plan Head 53** | | | | |
| 16. | आरएक्सएल–माल यातायात संचालन डीपो का सुधार<br>RXL-Improvement of freight | 14532 | 14700 | -168 | वास्तविक कार्य के अनुसार किया गया.<br>As per actual work done |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | handling depot | | | | |
| पूर्वोत्तर<br>**N.E.** | | | | | |
| 1. | देवरिया सदर–16 रैक प्रतिमाह से अधिक संचालन के लिए सभी सुविधाओं का विकास<br>Deoria Sadar-Development of all facilities for handling more than 16 rake per month. | 56085 | 40139 | -15946 | पूरा किया गया.<br>Completed |
| पूर्वोत्तर<br>**S.C.** | | | | | |
| 1. | तंदूर आदर्श स्टेशन पर डिब्बा संकेत बोर्ड का प्रावधान<br>Provision of coach indication boards at Tandur Adarsh station. | 5956 | 6074 | 118 | साइट की परिस्थिति के अनुसार<br>As per site conditions. |
| 2. | एससी क्षेत्र में 11 केवी आपूर्ति के नेटवर्क को बढ़ाना और वृद्धि करना.<br>Strengthening and augumentation 11 KV distribution net work in SC area. | 8523 | 6893 | -1630 | साइट की परिस्थिति के अनुसार और अनुमानित लागत पर (–) 22 प्रतिशत पर ठेका उद्धृत करने से, अत: बचत में बदलाव<br>As per site conditions and contractor quoted (-) 22% on estimate cost, Hence vatiation in saving |
| 3. | एमबीएनआर, केआरएनटी एवं एनजेडबी: प्लेटफार्मों पर बैट्री चार्ज और प्री–कूलिंग व्यवस्था करने का प्रावधान<br>MBNR, KRNT K& NZB: Provision of battery charges and pre-cooling arrangements on PFs. | 1816 | 2219 | 403 | लागत बढ़ने के कारण.<br>Due to cost escalation. |
| 4. | हैदराबाद मंडल: एससी क्षेत्र सहित विभिन्न स्टेशनों के स्टॉफ क्वार्टरों के विभिन्न टाईप में बदलाव सहित इलेक्ट्रिकल फिटिंग के उन्नयन<br>HYB. Divn. Upgradation of electrical fitting including replacement in various types of staff quarters of various stations including SC area. | 10329 | 11275 | 946 | –वही–<br>-do- |
| 5. | हैदराबाद मंडल:जीर्ण–शीर्ण अर्थ पीट्स को बदलना<br>HYB Divn. Repl. of dilapilated/ Corroded earth pits. | 2690 | 1495 | -1195 | विभिन्न स्वीकृत कार्यों के अंतर्गत विभिन्न स्थलों पर परपंरागत अर्थ पीट्स (13,14,25 रु. मूल्य के) को मुहैया कराया गया था. अत: अर्थ पीट्स की आवश्यकता नहीं है. इसलिए, बचत में बदलाव 28.7.2011 को कार्य रद्द कर दिया गया था.<br>The conventional earth pits (value ₹ 13,14,025) were provided at various locations under various sanctioned works. Hence the earth pits is not required. Hence vatiation in savings. The work terminated |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | on 28.07.2011. |
| 6. | एमएलवाई: वर्तमान गतायु फिटिंगों के बदलाव सहित आरपीएफ/टीसी/एमएलवाई/प्रशासनिक बिल्डिंग, डारेमेटरी, बैरेक्क आदि में नई तार लगाना.<br>MLY: Rewing of RPF/TC/MLY/Admn building, dormitories, Barracks etc. including replacement of extg overaged fittings. | 2734 | 2990 | 256 | ठेकेदार ने अनुमानित लागत पर (+) 8 प्रतिशत को उद्धृत किया है, अत: आधिक्य में बदलाव<br>The contractor qouted (+) 8% on estimate cost. Hence vatiation |
| 7. | केसीजी: केसीजी यार्ड में सामान्य रोशनी का प्रावधान ताकि रात के समय शटिंग परिचालन और परिचालनिक कर्मी आदि अपने कार्यों को कर सकें.<br>KCG: Provision of general illumination in the KCG yard in order to performing duites of sshunting operations etc and to operating staff during night times. | 2725 | 2728 | 3 | साइट की स्थिति के अनुसार<br>As per site condition. |
| 8. | एमएलवाई: मौजूदा गतायु फिटिंगों के बदलाव के साथ जेडआरटीआई/एमएलवाई/एडमिन बिल्डिंग और होस्टल सहित नई तार लगाना.<br>MLY: Rewiring ZRTI/MLY/Admn. Building and hostel including replacement of existing overaged fittings. | 2756 | 2990 | 234 | ठेकेदार ने अनुमानित लागत पर (+) 8 प्रतिशत को उद्धृत किया है, अत: अधिक्य में बदलाव<br>The contractor quoted (+) 8% on estimate cost Hence vaition in excess. |
| 9. | ईएमयू कार शेड एमएलवाई: कारशेड/एमएलवाई में ईएमयू की निर्बाध संचलन के लिए एमएलवाई पर गैर विद्युतिकृत लाइनों का विद्युतीकरण<br>EMU car shed/MLY: Electrification of non electrifiesd lines in EMU car shed at MLY for free movement at EMU's in the car shed/MLY. | 2923 | 2923 | 0 | –वही– |
| 10. | एसटीसी–एससी: एसटीसी/एससी के छात्रावास में अतिरिक्त कमरों का निर्माण.<br>STC-SC:Construction of additional rooms in the hostel of STC/SC. | 2859 | 2605 | -254 | आवश्यकता के अनुसार बचतें.<br>Savings as per requirement |
| 11. | 'ई' श्रेणी के स्टेशन में एमएम कार्यालय और बुकिंग कार्यालय के नजदीक एक टॉयलेट एवं मूत्रालय बनाने का प्राबधान<br>Provision of one toilet & urinals by SM's office and near booking office at'E Category stations. | 2275 | 2049 | -226 | साईट की स्थिति के अनुसार बचत<br>Savings due to site condition |
| 12. | एससी–डीएचएनई खंड: एसई/पी. वे/केआरएनटी के अधीन राष्ट्रीय राजमार्ग के समपार गेज पर बिटुमिन हॉट मिक्स के साथ सड़क की सतह में सुधार<br>SC-DHNE Section:Improvement to road surface with hot mix bitumin at LC gates on National High ways | 4581 | 4932 | 351 | लागत बढ़ने कारण बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | under SE/P. Way/KRNT. | | | | |
| 13. | एससी–डीएचएनई खंड: एसई/पी. वे/केसीजी के अंर्तगत राष्ट्रीय राजमार्ग के समपार गेज पर बिटुमिन हॉट मिक्स के साथ सड़क की सतह में सुधार<br>SC-DHNE Section:Improvement to road surface with hot mix bitumin at LC gates on National High ways under SE/P. Way/KCG. | 4581 | 4936 | 355 | –वही–<br>-do- |
| 14. | एससी–डीएचएनई खंड: एसई/पी. वे/एमबीएनआर के अंर्तगत राष्ट्रीय राजमार्ग के समपार गेज पर बिटुमिन हॉट मिक्स के साथ सड़क की सतह में सुधार<br>SC-DHNE Section:Improvement to road surface with hot mix bitumin at LC gates on National High ways under SE/P. Way/MBNR. | 4398 | 4942 | 544 | –वही–<br>-do- |
| 15. | एमईडी में जेकेएम–बीडीएचएन के बीच विकेट गेटों को प्रदान करके समपार को ठीक करना, चौकीदार वाले समपारों में समपार उपस्करों को आच्छेदित करना और पानी की व्यवस्था करने का प्रस्ताव तथा मानवरहित समपार गेटों पर रोड को बेहतर बनाना.<br>Proposed improvements to LC by providing wicket gates. shelters to LC equipment and water arrangements to manned gates and improvements to road surface at un manned LC gates bet. JKM-BDHN Section. In MED. | 2932 | 2961 | 29 | –वही–<br>-do- |
| 16. | एससी–डीएचएनई खंड–एससी–डीएचएनई खंड पर 9 पुलों अर्थात 441, 443, 444, 446, 450, 454, 457, 465 एवं 472 के लिए ऊंचाई का प्रावधान<br>SC.DHNE Section: Provision of height for 9 bridges at SC-DHNE section viz, 441, 443, 444, 446, 450, 454, 457, 465 & 472. | 2052 | 1586 | -466 | साइट के स्थिति के अनुसार बचत.<br>Savings due to site condition. |
| 17. | एससी–डीएचएनई खंड: एसएसई/पी.वे/एमबीएनआर के बिना चौकीदार वाले समपार सं. 93 से 97 की दृश्यता में सुधार<br>SC-DHNE Section:- Visibility improvements at unmanned LC No. 93 to 97 in SE/P. Way/MBNR. | 2803 | 1629 | -1174 | –वही–<br>-do- |
| 18. | एसीसी–डीएचएनई खंड: एसएसई/पी.वे/केआरएनटी के बिना चौकीदार वाले समपार सं. 109, 131, 139, 148, 150 एवं 151 की दृश्यता में सुधार.<br>SC-DHNE Section:- Visibility improvements at unmanned LC No. 109, 131, 148, 150 & 151 in SSE/P. Way/KRNT | 2521 | 1748 | -773 | –वही–<br>-do- |
| 19. | एससी–एमयूई खंड: बीएमओ–एलजीडी–रिसाव वाले कोप का गेलवनाइजड शीट के साथ बदलाव.<br>SC-MUE Section: BMO-LGD Replacement of leaky COP with Galvanized sheets. | 2881 | 1620 | -1261 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 20. | एससी–डीएचएनई खंड : एनवीएसपी–प्लेटफार्म को बढ़ाना और सतह में सुधार.<br>SC-DHNE Section : NVSP-Raising of PF and improvements to surface. | 6056 | 5834 | -222 | –वही–<br>-do- |
| 21. | एससी–डीएचएनई खंड: मौजूदा 90 आर प्वाइंट और क्रासिंग तथा ट्रैप स्विचों को 52 केजी प्वाइंटों के साथ और क्रॉसिंग ऑन स्लीपरों (एफ.एस. लेऑउट) तथा नए 52 कि.ग्रा. ट्रैप स्विचों पर पीएससी स्लीपरों सहित गिट्टियों के उपस्कर एवं डीप स्क्रिनींग के माध्यम से बदलना.<br>SC-DHNE Section: Through renewal of existing 90R point and crossings and trap swithces on wollden sleepers with 52kg points and Crossing On psc Sleepers (F.S. Layout) and new 52 kg trap swithches on PSC sleepers including equipment of ballas & deep screning. | 15675 | 16018 | -343 | लागत बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation |
| 22. | एससी–डीएचएनई खंड: चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसरंचना में सुधार और एसएसई/पी.वे/केआरएनटी में संरक्षा पहलुओं की निवारक अनुरक्षण<br>SC-DHNE Section : Improvements to basic standard in LCs and preventing maintenance of safety aspects in SSE/ P.Way/KRNT. | 2377 | 1457 | -920 | साईट की स्थिति के अनुसार बचत.<br>Saving due to cost escalation |
| 23. | एमएलवाई–जेडआरटीआई: 1000 वर्ग फुट में हाल और फर्नीचर का निर्माण.<br>MLY-ZRTI: Construction of hall 1000sq. ft. and furniture. | 2164 | 2777 | 613 | लागत के बढ़ने से बढ़ोत्तरी<br>Excess due to cost escalation |
| 24. | एमएलवाई:टीए कैंप: (क) एसी डिब्बों के बगल में एच.एल. प्लेटफार्म के साथ शेल्टरों की व्यवस्था, (ख) कैन्टीन के सामने 30x30मी. का बहुउपयोगी शेड, (ग) ओआरएस की किचन में फ्लोर की मरम्मत का प्रावधान.<br>MLY-TA Camp:-Provision of (A) H.L PF 30x30M with shelters arrangements along side the AC Coaches. (B) Multi purpose shed of 30x10M adjecent to canteen. (C.) Repairs to flooring in kitchen of OR's mess. | 2658 | 2965 | 307 | –वही–<br>-do- |
| 25 | जीओसी : अधिकारियों के निवास की बालकनियों के लिए ग्रिल लगाने का प्रावधान.<br>GOC : Provision of Grill for Balconies in officers quarters | 2952 | 2315 | -637 | साइट की स्थिति के कारण बचत.<br>Saving due to site condition. |
| 26. | जीओसी: कर्मचारी एवं अधिकारी निवासों के लिए दरवाजों और खिड़कियों में शटर सहित मच्छर निरोधक जाली का प्रावधान<br>GOC : Provision of Mosquito proof mesh with shuff ers for doors, windows for | 2956 | 2362 | -594 | –वही–<br>Saving due to site condition. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | staff & officers quarters | | | | |
| 27. | भोईगुडा: भोईगुडा के शिपमंडी पंप हाउस में 200 मिमी व्यास की पाइप लाइन का प्रावधान<br>Bhoiguda:Provision of 200mm dia pipe line sheepmandi pump house to bhoiguda. | 2978 | 2978 | 0 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Exsess due to site condition. |
| 28. | रेलनिलायम: आरएन के 'ए' ब्लॉक के प्रथम तल के परिसर और टॉयलेट की छत और फर्श में सुधार.<br>Railnilayam: Improvements to flooring, ceiling of carridors and toilets 1st Floor of 'A' Block of RN | 2503 | 1731 | -772 | साइट की स्थिति के कारण बचत.<br>Savings due to site condition. |
| 29. | एमबीएनआर: स्वास्थ्य इकाई का नवीकरण<br>MBNR-Renovation of Health unit | 2827 | 2506 | -321 | साइट की स्थिति के कारण बचत.<br>Savings due to site condition. |
| 30. | एमबीएनआर: कॉलोनी रोड का सुधार<br>MBNR-Improvements to colony road | 2914 | 2798 | -116 | –वही–<br>-do- |
| 31. | आरएन: आरएन के 'ए' ब्लॉक के द्वितीय तल के परिसर और टॉयलेट की छत और फर्श में सुधार.<br>RN-Improvements to colony road | 2502 | 1731 | -771 | –वही– |
| 32. | आरएन: आरएन के 'ए' ब्लॉक के चतुर्थ तल के परिसर और टॉयलेट की छत और फर्श में सुधार.<br>RN:Improvements to flooring, ceiling of carridors and toilets of 4th floor of 'A' Block of RN. | 2243 | 1570 | -673 | –वही–<br>-do- |
| 33. | आरएन: आरएन के 'ए' ब्लॉक के चतुर्थ तल के परिसर और टॉयलेट की छत और फर्श में सुधार.<br>RN : Improvements to flooring, ceiling of carridors and toilets of 6th floor of 'A' Block of RN. | 2261 | 1758 | -503 | –वही–<br>-do- |
| 34. | एमईडी: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप–II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव.<br>MED: Proposed construction of staff quarters type-II-3Units S/S. | 2987 | 2873 | -114 | –वही–<br>-do- |
| 35. | एनजेडबी: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप–II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव.<br>NZB:Proposed construction of staff quarters type-II-3Units S/S. | 2987 | 2680 | -307 | –वही–<br>-do- |
| 36. | बीएसएक्स: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप–II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव.<br>BSX:Proposed construction of staff qurters type-II 3 units S/S | 2989 | 2821 | -168 | –वही–<br>-do- |
| 37. | बीएसएक्स: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप–II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव.<br>BSX:Proposed construction of staff qurters type-II 3 units S/S | 2542 | 2786 | 244 | –वही–<br>-do- |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 38. | एनजेडवी: स्टॉफ क्वाटर्स टाइप-II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव<br>NZB:Proposed construction of staff qurters type-II 3 units S/S | 2987 | 1827 | -1160 | –वही–<br>-do- |
| 39. | एमईडी: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप-II 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव<br>MED: Proposed construction of staff qurters type-II 3 units S/S | 2987 | 2683 | -304 | –वही–<br>-do- |
| 40. | केएमसी: स्टॉफ क्वाटर्स टाईप-प्प् 3 इकाईयों एस/एस के निर्माण का प्रस्ताव<br>KMC : Proposed construction of staff qurters type-II 3 units S/S | 2987 | 2797 | -190 | –वही–<br>-do- |
| 41. | एससी-डीएचएनई खंड: बीडीवीएल-प्लेटफार्म सं. 2 को बढ़ावा और सतह में सुधार.<br>SC-DHNE Section: BDVL-Raising of plateform No. 2 and improvements to surface | 6055 | 5907 | -148 | –वही–<br>-do- |
| 42. | एमएलवाई:एमएलवाई रेलवे कॉलोनी में क्वाटरों के लिए जीर्ण-शीर्ण पानी की आपूर्ति वाली पाइपलाइनों का बदलाव<br>MLY: Replacement of corraded water supply pipeline for quarters in MLY Railway colony | 2438 | 2729 | 291 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी<br>Excess due to cost escalation |
| 43. | एससी/एमयूई खंड एनवीटी, एफकेबी, एसक्यूई, बीएलएसए एवं एसएल: 15 डिब्बों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार<br>SC-MUE Section NVT, FKB, SQE, BLSA & SL: Extension of PF to acommodate 15 coaches. | 3170 | 3722 | 552 | –वही– |
| 44. | बुकिंग कर्यालय प्रतीक्षालय<br>Booking office wating hall | 365 | 271 | -94 | साइट की स्थिति के कारण बचत<br>Savings deu to site condition. |
| 45. | केसीजी-कृष्णा पीने के पानी की पाइप लाइन को एचएमडब्ल्यू के नारायणगुडा जीएलआर एवं एसबी से केसीजी रेलवे स्टेशन तक, स्टेशन के प्रयोग, कोचिंग डिपों के प्रयोग तथा सभी अन्य प्रयोज्य के लिए विछाने का प्रस्ताव.<br>KCG: Proposed laying of Krishna drinking water pipe line from Narayanguda GLR of HMWS & SB to KCG Railway station for the use of station, coaching depot and all other purpose | 24493 | 22130 | -2363 | –वही–<br>-do- |
| 46. | एससी-डीएचएनई खंड: डीयूयू एवं यूकेडी स्टेशनों के बीच किमी. 250/0 से 261/0 तक बीसीएम द्वारा बचे हुए कार्य को रेलपथ के बगल में गिट्टियों के जरिए बीसीएम द्वारा डीप स्क्रीनिंग सहित निष्पादित करना.<br>SC-DHNE Section: Through ballasting of track along with deep screning by BCM including execution of the leftover | 2389 | 2880 | 491 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | work done by BCM including execution of the leftover work done by BCM from Km. 250/0 Kms bet. DUU & UKD Station. | | | | |
| 47. | एससी–डीएचएनई खंड: डीयूयू एवं वीडीआई स्टेशनों के बीच किमी. 250/0 से 261/0 तक बीसीएम द्वारा बचे हुए कार्य को रेलपथ के बगल में गिट्टियों के जरिए बीसीएम द्वारा डीप स्क्रीनिंग सहित निष्पादित करना. | 2432 | 2917 | 485 | –वही– |
| | SC-DHNE Section: Through ballasting of track along with deep screning by BCM including execution of the leftover work done by BCM including execution of the leftover work done by BCM from Km. 250/0 to 261/0 Kms bet. DUU & VDI Station. | | | | -do- |
| 48. | एससी–डीएचएनई खंड: यूकेडी एवं बोगोलू स्टेशनों के बीच किमी. 270/0 से 279/0 तक बीसएम द्वारा बचे हुए कार्य को रेलपथ के बगल में गिट्टियों के जरिए बीसीएम द्वारा डीप स्क्रीनिंग सहित निष्पादित करना. | 2427 | 2913 | 486 | साईट की स्थिति के कारण बचत. |
| | SC-DHNE Section: Through ballasting of track along with deep screning by BCM including execution of the leftover work done by BCM from Km. 270/0 to 279/0 Kms bet. UKD & Bogolu Stations | | | | Savings due to site condition. |
| 49. | एससी–डीएचएनई खंड: किमी. 229/11 से 230/12=01 किमी. तक एमओए–एसबीबीजे के बीच बैड बैंक का फारमेशन उपचार. | 3308 | 2663 | -645 | –वही– |
| | SC-DHNE Section: Formation treatment of bad bank bet. MOA-SBBJ from KM 229/11 to 230/12 KM. = 01Km. | | | | -do- |
| 50. | एससी–डीएचएनई खंड: किमी. 233/12 से 234/12=01 किमी. तक एसबीबीजे–एएलपी के बीच बैड बैंक का फारमेशन उपचार. | 3308 | 1439 | -1869 | –वही– |
| | SC-DHNE Section: Formation treatment of bad bank bet. SBBJ-ALPR from KM 233/12 to 234/12 KM. = 01Km. | | | | -do- |
| 51. | एससी–डीएचएनई खंड: 100 सेटों के लिए ग्लूड जोड़ों सहित ब्लॉक जोड़ों का बदलाव. | 2666 | 2097 | -569 | –वही– |
| | SC-DHNE Section: Replacement of block joints with glued joints for 100 sets | | | | -do- |
| 52. | बीएसएक्स: प्लेटफार्म सं. 2 में मौजूदा स्तर को बढ़ाना और 24 डिब्बों को समायोजित करने के लिए दूसरे प्लेटफार्म का विस्तार | 4944 | 4782 | -162 | –वही– |
| | BSX: Rasing of existing rail level PF No. 2 and extension of 2nd PF to accommodate 24 coaches. | | | | -do- |
| 53. | एससी–एमयूई खंड: बिना चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसंरचना में सुधार और एसएसई/पी.वे/एमईडी में संरक्षा पहलुओं का निवारक | 2952 | 2869 | -83 | –वही– |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | अनुरक्षण.<br>SC:MUE Section:Improvements to basic standard infrastruture at U/M LCs and preventive maintenance of safety aspects in SSE/P.Way/MED. | | | | -do- |
| 54. | एससी: एमयूई खंड: बिना चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसंरचना में सुधार और एसएसई/पी.वे/यूएमआरआई में संरक्षा पहलुओं का निवारक अनुरक्षण.<br>SC:MUE Section:Improvements to basic standard infrastruture at U/M LCs and preventive maintenance of safety aspects in SSE/P.Way/UMRI. | 2939 | 2724 | -215 | –वही–<br>-do- |
| 55. | एससी–एमयूई खंड: बिना चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसंरचना में सुधार और एसएसई/पी.वे/एमईडी में संरक्षा पहलुओं का निवारक अनुरक्षण.<br>SC:MUE Section:Improvements to basic standard infrastruture at U/M LCs and preventive maintenance of safety aspects in SSE/P.Way/NZB. | 4120 | 3999 | -121 | –वही–<br>-do- |
| 56. | एससी: एमयूई खंड: चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसरंचना में सुधार और एमएसई/पी.वे/एमईडी में संरक्षा पहलुओं का निवारक अनुरक्षण.<br>SC:MUE Section: Improvements to basic standard infrastruture at Manned LCs and preventive maintenance of safety aspects in SSE/P.Way/NZB. | 2999 | 2986 | -13 | –वही–<br>-do- |
| 57. | एससी–एमयूई खंड–टॉयलेट में पानी की आपूर्ति का प्रावधान और 5 समपार गेटों के आसपास का विकास.<br>SC:MUE Section: Provision of water supply arrangements to toilets and development of surrendings at 5 LC gates. | 2959 | 3000 | 41 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation |
| 58. | केसीजी–सी एवं डब्ल्यू डिपो: दो पिट लाइनों के लिए टाईलिंग का कार्य और विद्युत की तारे बिछाना तथा पिट 1 एवं 2 के लिए 230 वोल्ट साकेटों की व्यवस्था करना.<br>KCG-C & W Depot:Tileing work for two pit lines and electrical cabling and 230 volts sockets arrangements for Pit 1&2 | 2025 | 2262 | 237 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation |
| 59. | एसटीटीसी/एमएलवाई: प्रशिक्षण के लिए व्यापक कार्य योजना के अंतर्गत प्रशिक्षु को अतिरिक्त कमरे मुहैया कराने के लिए प्रशिक्षण केन्द्रों के क्लास रूम और हॉस्टल का उन्नयन.<br>STTC/MLY:Training centre up gradation of class rooms and hostel for additional accommodation of trainee under comprehensive action plan for training. (CAPT) | 7022 | 6909 | -113 | साइट की स्थिति के कारण बचत.<br>Savings due to site contition. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 60. | बीएसएक्स: प्लेटफॉर्म सं. 1 की सतह का सुधार एवं 24 डिब्बों को समायोजित करने के लिए प्लेटफॉर्म सं. का विस्तार<br>BSX: Improvements to platfrom surface platefrom No. 1 & Extension of platform No. 1 to accommodation 24 coaches. | 4528 | 4644 | 116 | लागत के बढ़ने से बढ़ोतरी.<br>Excess due to cost escalation |
| 61. | केसीजी: बेड रोल और अमानती घर के लिए जगह का प्रावधान.<br>KCG: Provision of bed roll accommodation and clock room. | 3699 | 2461 | -1238 | साइट की स्थिति के कारण बचत.<br>Savings due to site condition. |
| 62. | एससी–एमयूई खंड : बिना चौकीदार वाले समपारों पर आधारभूत सामान्य अवसंरचना में सुधार और एसएसई/पी.वे/एमईडी में संरक्षा पहलुओं का निवारक अनुरक्षण.<br>SC-MUE Section : Improvements to basic standard infrastruture at U/M LCs and preventive maintenance of safety aspects in SSE/P. Way/MED. | 2946 | 1833 | -1113 | –वही–<br>-do- |
| 63. | केसीजी: केसीजी पर इंजीनियरी एवं एस एंड टी कार्यालय को बदलना.<br>KCG: Replacement of engineering & S & T office at KCG. | 3323 | 2192 | -1131 | –वही–<br>-do- |
| 64. | केसीजी: केसीजी पर यांत्रिक एवं वाणिज्यिक कार्यालय को बदलना.<br>KCG: Replacement of mechanical and commercial office at KCG. | 3489 | 2524 | -965 | –वही–<br>-do- |
| 65. | केसीजी: अस्पताल क स्थानांतरण और परिपथन क्षेत्र का विकास.<br>KCG: Shifting of hospital and development of circulating area. | 6091 | 6097 | 6 | –वही–<br>-do- |
| 66. | एसएचएनआर: एसएचएनआर पर डब्ल्यूबीएम माल प्लेटफार्म का विकास.<br>SHNR : Development of WBM goods platform at SHNR. | 4157 | 2663 | -1494 | –वही–<br>-do- |
| 67. | केसीजी: केसीजी पर मौजूदा पार्सल कार्यालय को बदलना<br>KCG : Replacement of existing parecell office af KCG. | 6255 | 5457 | -798 | –वही–<br>-do- |
| 68. | डीएसएलएएम उपस्कर और एडीएसएल माडमों के प्रावधान द्वारा ब्राडबैंड इंटरनेट कनेक्शनों की विश्वसनीयता में सुधार तथा रेलनेट के लिए फायरवॉल का प्रावधान.<br>Reliability inprovement of broadband internet connection by providing DSLASM equipment and ADSL modems and provision of firewall for railnet. | 4883 | 4048 | -835 | फर्म द्वारा कम उद्धण किया अत: बचत.<br>Less qouted by firm hence savings. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 69. | एससी–डीएचएनई खंड पर 16 बिजली गिरने वाले स्टेशनों क्रमश: बीडीवीएल, यूआर, जीडब्ल्यूडी, जीएलवाई, एमक्यूएन, एसआरएनआर, एमबीएनआर, डीयूयू और एससीपी, यूपीडब्ल्यू, आईडीएल, डीएचपी, एकेई, एमजेडएल, एमई डल्यूडीआर, के रेलपथ सर्किट के लिए एसपीडी का प्रावधान. Provision of SPD for track circuits at 16 lightening prone station namely, BDVL, UR, GWD, GLY, MQN, SRNR, MBNR, DUU on SC-DHNE section and SCP, UPW, IDL, DHP, AKE, MZL, ME, WDR on | 2592 | 2219 | -373 | स्थापना प्रावधान का गैर–परिचालन, अत: बचत<br>Non operation of Estt provision hence savings. |
| 70. | केसीजी पर प्लेटफार्म सं. 4 एवं 5 के संबंध में गाड़ी संकेत बोर्ड और कोच मार्गदर्शक डिस्पले बोर्ड का प्रावधान दिनांक 21.08.09 के अनुमोदन सं. सीडीएसटीई/एचवाईबी. एलएसडब्ल्यू/09.10.17. Provision of train indication boards and Coach Guidence display boards in connection with PF No. 4 & 5 at KCG. San No. Sr. DSTE/HYB/LSWP/09-10/17 dt. 21.08.09 | 4629 | 4725 | 96 | अधिक मात्रा के अनुसार आधिक्य.<br>Excess due to escess qty. |
| 71. | एससी–एमयूई और एससी–डीएचएनई खंड के 20 स्टेशनों पर खराब भूमिगत सिगनलिंग केबलों का बदलाव Replacement of defective under ground signaling cables at 20 stations on SC-MUE and SC-DHNE section. | 4504 | 4554 | 50 | मामूली<br>Minor |
| 72. | हैदराबाद मंडल पर लोकेशन बाक्सों के लिए टाई बार फेनसिंग का प्रावधान और केबल रूट लोकेटर का प्रावधान Provision of Tie bar fencing for location boxes and provision of cable route locator on HYB division | 2324 | 2243 | -81 | स्थापना प्रावधान का गैर–परिचालन, अत: बचत<br>Non operation of Estt. provision, Hence savings. |
| 73. | हैदराबाद मंडल क एमबीएनआर, केएमसी एवं एनजेडबी के प्लेटफार्म सं. 2/3 पर सीओपी के अधीन अतिरिक्त ट्रेन संकेत बोर्ड का प्रावधान Provision of additional Train Indication boards under COP on PF No. 2/3 at MBNR, KMC & NZB on HYB division | 2811 | 3013 | 202 | मामूली<br>Minor |
| 74. | एससी–एमयूई और एससी–डीएचएनई खंड के 10 स्टेशनों पर खराब भूमिगत सिगनलिंग केबलों का बदलाव. Replacement of defective Underground signalling cables at 10 stations on HYB division | 4661 | 4936 | 275 | अधिक मात्रा के कारण बढ़त.<br>Excess due to excess qty |
| 75. | हैदराबाद मंडल पर ब्लॉक उपकरण, रिले और रिले रूम काउंटर की नेटवर्किंग Networking of block instrument, relays and relay room counter on HYB division | 3237 | 3740 | 503 | फर्म द्वारा प्रतिशतता उद्धरण के कारण बढ़त<br>Excess due to % age qouted by firm |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 76. | टीपीटीवाई: आरयू छोर के प्लेटफॉर्म सं. 2/3 पर प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान.<br>TPTY:Provision of Plotform shelter on PF Nos. 2 & 3 on RU end. | 5010 | 3644 | -1366 | साइट की स्थिति के अनुसार कार्य का निष्पादन<br>Work executed as per site condition |
| 77. | एचएक्स: कम्यूनिटी हाल के निर्माण का प्रावधान<br>HX : Provision of construction of Community Hall. | 13379 | 14008 | 629 | –वही–<br>-do- |
| 78. | जीटीएल मंडल: आरयू, केएचटी एवं वीकेआई स्टेशनों पर टाईप-1 क्वार्टरों की 24 इकाई और टाईप-2 क्वार्टरों की 7 इकाई के निर्माण को पुराने क्वार्टरों से बदलने का प्रावधान.<br>GTL Divn.: Provision of construction of Type-I Qrs. 24 units and Type-II Qrs. 7 unit on replacment of old Qrs. at RU, KHT & VKI Stations. | 8525 | 12081 | 3556 | –वही–<br>-do- |
| 79. | जीटीएल: नए बुकिंग कार्यालय के नजदीक परिपथन क्षेत्र में सुधार<br>GTL Divn.: Improvements to circulating area near new booking office | 5515 | 4170 | -1345 | –वही–<br>-do- |
| 80. | पीएके: प्लेटफार्म सं. 3 पर शेल्टर का प्रस्ताव.<br>PAK: Proposed shelter on PF No. 3 | 5016 | 5210 | 194 | वही–<br>-do- |
| 81. | सीटीओ: 25000 गैलन क्षमता वाले आरसीसी ओवरहैड टैंक का प्रावधान.<br>CTO: Provision of RCC overhead tank 25000 Gallons capacity. | 5052 | 6207 | 1155 | –वही–<br>-do- |
| 82. | सीटीओ: आर.ओ. प्लांट और पाइप लानइ की व्यवस्था का प्रावधान<br>CTO: Provision of R.O. Plant and Pipe line arrangements | 5037 | 5898 | 861 | –वही–<br>-do- |
| 83. | जे–कॉनकोर्स क्षेत्र को बढ़ाने के लिए स्टेशन बिल्डिंग का विस्तार एवं प्रथम तल का निर्माण.<br>J-Extension of Station building for increase concurce area & Construction of 1st floor | 5391 | 10168 | 4777 | मात्रा में परिवर्तन एवं सामग्री की लागत में बढ़त जैसा कि स्टील, सीमेंट आदि के कारण.<br>Due to variation in Quantities & escalation in the cost of materials such as steel cement etc. |
| 84. | एमएमआर–एमयूई खंड में 112/1–2 किमी. पर समपार सं. 51 के स्थान पर आरयूबी 1x6x5.5 आरसीसी बाक्स का निर्माण.<br>Construction of RUB 1x6x5.5 Rcc Box in lieu of LC No. 51 at Km 112/1-2 in MMR-MUE section. | 3204 | 901 | -2303 | –वही–<br>-do- |
| 85. | एनएसएल: प्रतीक्षालय (महिलाओं के लिए), पे एवं यूज टॉयलेटों, मॉडयूलर स्टाल का प्रावधान.<br>NSL-Provision of waiting hall (Ladies) pay & use Toilets, Modular stall | 2475 | 4495 | 2020 | वही–<br>-do- |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of* ₹*)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 86. | एमवीओ-प्लेटफार्म सं. 2 पर नए स्टेशन बिल्डिंग में पहुंच रोड का प्रावधान और परिपथन क्षेत्र का विकास.<br>MVO-Provision of approach road to new station building on PF No. 2 Circulating area development. | 2543 | 3026 | 483 | साइट की स्थिति के आवश्यकतानुसार.<br>As per requirment at site condition. |
| 87. | एसई/पी.वे/एलएसआर, जे एवं सेलू खंड में रोड की सतह में सुधार.<br>Improvement to road surface in SE/ P.Way/LSR, J & Selu section. | 4452 | 6294 | 1842 | -वही-<br>As per requirment at site condition. |
| 88. | एनएसएल-परिपथन क्षेत्र और पहुंच रोड का सुधार एवं विस्तार<br>NSL-Improvement & Extension of Circulating area and approach road. | 2990 | 6739 | 3749 | -वही-<br>-do- |
| 89. | एसई-पी.वे/सेलू खंड के पुल सं. 230 से 298 में रक्षात्मक कार्य एवं फ्लोरिंग का बदलाव का प्रावधान<br>Provision of protective work & Replacment of flooring in Bridge No. 230 to 298 in SE/P.Way/Selu section. | 2849 | 3271 | 422 | मात्राओं में परिवर्तन के कारण.<br>Due to variation in Quantities. |
| 90. | आरजीओ: प्लेटफार्म सं. 2 पर नई स्टेशन बिल्डिंग से पहुंच मार्ग का प्रावधान.<br>RGO-Pro. of approach road to new station building on PF No. 2 | 2569 | 2961 | 392 | -वही-<br>-do- |
| 91. | एमएमआर-एडब्ल्यूबी: मौजूदा स्टाफ क्वार्टरों सहित टाईप-2 26 इकाईयां, टाईप-3 4 इकाईयां एवं टाईप-5 4 इकाईयां का बदलाव.<br>MMR-AWB Repl. of existing staff Qtrs with new Ty-II 26 units Ty-III 4 units & Ty-V 4 units | 19854 | 24208 | 4354 | सामग्री की लागत में बढ़त जैसा कि स्टील, सीमेंट आदि के कारण.<br>Due to escalation in the cost of material such as steel cement etc. |
| 92. | 106/9-107/0 किमी. पर पुराना पुल सं. 116 पर 2x4.88मी. आरसीसी बाक्स का पुन: निर्माण.<br>Rebuilding of distress bridge No. 116 on 2x4 88m RCC Box at Km 106/9 107/0 | 4709 | 6810 | 2101 | साइट की स्थिति के आवश्यकतानुसार.<br>As per requirement as site condition. |
| 93. | आरजीओ-टाईप-3 क्वाटरों की 3 इकाईयों का निर्माण<br>RGO-Construction of Ty-III Qtrs 3 Units | 2546 | 3348 | 802 | सामग्री की लागत में बढ़त जैसा कि स्टील, सीमेंट आदि के कारण<br>Due to variation in Quantities, escaltion in the cost of Steel &. Cement etc. |
| 94. | डीएलबी-नए स्टेशन बिल्डिंग का निर्माण, पैनल की शिफ्टिंग एव परिपथन क्षेत्र में सुधार आदि.<br>DLB-Const. of new station building shifting of panel & Improvments to Circulating Area etc. | 4625 | 5875 | 1250 | मात्राओं में परिवर्तन के कारण.<br>Due to variation in Quantities. |
| 95. | आरजीओ: 24 डिब्बों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार, अन्य स्थान पर प्लेटफार्म की दीवार को ऊँचा करना.<br>RGO-Extension of PF to accommodate 24 coaches, Pro. of raising of PF wall on other side. | 5591 | 6450 | 859 | -वही-<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 96. | एनईडी–गुड्स को छोड़ने वाले शेड क्षेत्र आदि के स्थान पर परिपथन क्षेत्र का विकास.<br>NED-Development of Circulating area at released Coods shed area etc. | 2924 | 12021 | 9097 | –वही–<br>-do- |
| 97. | एमयूई–पीएमकेटी खंडों के बीच में समपार सं. 38, 37, 17 एवं 20 के स्थान पर आरयूबी 1x4x3.5 आरसीसी बाक्स के निर्माण का प्रस्ताव<br>Proposed construction of RUB as 1x4x3.5 RCC box in liue of LC No. 38, 37, 17 & 20 bet. MUE-PMKT sections. | 10402 | 16766 | 6364 | सामग्री की लागत में बढ़त जैसा कि स्टील, सीमेंट आदि के कारण.<br>Due to escalation in the cost of materials such as steel cement etc. |
| 98. | एनईडी–नांदेड स्टेशन यार्ड में एमयूई छोर की तरफ सड़क नीचले पुल के विस्तार का प्रस्ताव<br>NED-Proposed extension of RUB towards MUE end in Nanded Station yard | 9272 | 3470 | -5802 | साइट की आवश्यकतानुसार, बचत.<br>As per requirement at site, savings |
| 99. | एडब्ल्यूबी–द्वितीय प्रवेश पर विभिन्न सुविधाओं का प्रावधान और स्टेशन बिल्डिंग के अग्र भाग में सुधार<br>AWB-Provision of various facility at Second entrance and improvement to face at station building. | 37372 | 34376 | -2996 | साइट की स्थिति की आवश्यकतानुसार.<br>As per requirement at site, condition |
| 100. | एके–केएनडब्ल्यू–पुल सं. 71/1, 720/3, 722/1, 628/2, 693/2, 695/2, 698/7, 695/2 एवं 691/2 पर स्टील चैनल स्लीपरों सहित पुल टाइमरों का बदलाव.<br>AK-KNW-Repl. of Bridge timers with steel channel sleepers at Bridge No. 71/1, 720/3, 722/1, 628/2, 693/2, 695/2, 698/7, 695/2 & 691/2. | 4489 | 4154 | -335 | साइट की आवश्यकतानुसार, बचत<br>As per requirement at site, Savings. |
| **द.पू.म. SEC** | | | | | |
| 1. | बीएसपी, आर एवं एनजीपी मंडलों पर विंच टाईप आटो टेनसनिंग उपकरण को 3 पुले टाईप–1550 अदद (बीएसपी–800 अदद) में परिवर्तन<br>BSP, R & NGP Division conversion of wintch type auto tensioning device into 3-pulley type-1550 Nos (BSP-800 Nos) | 39555 | 37818 | -1737 | साइट की आवश्यकतानुसार<br>As per site requirement |
| 2. | बीएसपीआर: गुड्स शेड में सुधार.<br>BSPR:Improvement of Goods Shed. | 8437<br>2573<br>2035<br>13045 | 8124<br>2469<br>1901<br>12494 | -313<br>-104<br>-134<br>-551 | –वही–<br>-do- |
| 3. | बीएसपी मंडल: सड़क का निर्माण, दीवार को बनाना और अन्य रक्षात्मक कार्यों के लिए पुल सं. 94 के यातायात में परिवर्तन द्वारा एपीआर–एएएल के बीच 871/32–1 किमी. पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके–63 को बंद करना.<br>BSP Div: Clsoing of unmanned LC No. BK-63 at Km. 871/32-1 between APR-AAL by diverting the traffic under Br. No. 94 by construction of road, retaining wall and other protection works. | 7273 | 6942 | -331 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4. | एडीईएन/पीएनडी: एडीईएन/पीएनडी के अधीन पुल सं. 45 के, 26 के, 25 के अप के पिलरों पर धातु आवरण करना.<br>ADEN/PND: Jacketing of pier Br. No. 45K, 26K, 25K Uunder ADEN/PND | 8093 | 7851 | -242 | –वही–<br>-do- |
| 5. | एडीईएन/सी/बीएसपी: एडीईएन/सी/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में पिलरों की नींव, पुल सं. 6 के मध्य का पिलर तथा पुल सं. 54 डाउन के पिलरों पर धातु आवरण करना.<br>ADEN/BSP: Jacketing of foundation and pier of Br. No. 6 mid and piers of Br. No. 54 DN under the jurisdiction of ADEN/C/BSP. | 8400 | 7118 | -1282 | –वही–<br>-do- |
| 6. | बीएसपी मंडल: बीएसपी मंडल पर खराब सिगनलिंग केवलों का बदलाव.<br>BSP: Division: Replacement of defective signalling cable over BSP Division. | 5085 | 4736 | -349 | –वही–<br>-do- |
| 7. | बिलासपुर मंडल पर पुलिया और पुलों में केवलों को मजबूत करना.<br>Strengthening of cables in culverts and Bridges over Bilaspur Division. | 7280 | 7195 | -85 | –वही–<br>-do- |
| 8. | बीएसपी मंडल: स्टाफ क्वार्टरों (चरण-1) (1619 अदद) में सुधार<br>BSP Div.: Improvement fo staff quarters (Phase-I) (1619 Nos) | 23060 | 23799 | 739 | –वही–<br>-do- |
| 9. | बीएसपी: रेलवे बस्ती के लिए अरपा नदी में पानी की आपूर्ति के वैकल्पिक स्रोत का विकास.<br>BSP Development of alternate source of water supply from Arpa river for railway settlement | 17600<br>1142<br>18742 | 17124<br>1097<br>18221 | -476<br>-45<br>-521 | –वही–<br>-do- |
| 10. | बीएसपी मंडल: बीएसपी मंडल (चरण-1) में स्टाफ क्वार्टरों में खराब, गतायु एवं बेकार, विद्युत फिटिगों को नई ऊर्जा कुशल प्रकार की फिटिगों के साथ बदलाव.<br>BSP Division: Replacement of defective over aged & in-efficient electrial fittings with new energy efficient type fittings in staff quarters in BSP Division (Phase-I) | 8722 | 7702 | -1020 | –वही–<br>-do- |
| 11. | बीएसपी: बीएसपी की रेलवे बस्ती में नई बोर की गई आपातकालीन आपूर्ति कनेक्शन के साथ आरसीसी टैंक से पानी की आपूर्ति प्रणाली में सुधार.<br>BSP Emergency supply connection of newly done bore with RCC tank to improve water supply system in BSP Rly. Settlement. | 7806<br>1364<br>9170 | 7356<br>1295<br>8651 | -450<br>-69<br>-519 | वही–<br>-do- |
| 12. | बीएसपी: डीईएन/सेट/बीएसपी के अधीन खुली निकासी को भूमिगत निकासी में बदलाव.<br>BSP: Conversion of open drains into under ground drainage under DEN/Sett/BSP. | 8386 | 7880 | -506 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13. | बीएसपी: डीईएन/सेट/बीएसपी के अधीन पीछे की तरफ लगी लकड़ी की जाफरी को एमएस ग्रिल के साथ बदलाव.<br>BSP: Replacement of back verandah wooden jeffery with MS Grill under DEN/Sett/BSP. | 8242 | 7695 | 547 | –वही–<br>-do- |
| 14. | बीएसपी मंडल : प्लेटफॉर्म सं. 1, 2 एवं 3 में अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल (20 फूट) कवर के साथ.<br>BSP: Additional FOB (20 feet wide) with cover, connection platform no. 01 to 2&3. | 8566 | 8525 | -41 | –वही–<br>-do- |
| 15. | बीएसपी मंडल: 12 बे अतिरिक्त प्लेटफॉर्म शेल्टरों का प्रावधान (i) सीपीएच पर 4 वे (ii) केएचएस के डाउन प्लेटफार्म पर 2 वे (iii) केजीबी के डाउन प्लेटफार्म पर 2 बे (iv)बीजेआरआई पर 2 बे एवं (v) केटीएमए पर 2 बे.<br>BSP: Div. Provision of 12 bays additional PF shelters (i) 04 bays at CPH, (ii) 02 bays on DN PF at KHS, (iii) 02 bays on DN PF at KGB, (iv) 02 bays at BJRI & (v) 02 bays at KTMA. | 8071 | 7728 | -343 | –वही–<br>-do- |
| 16. | बीएसपी: ईएलटीसी स्कूल/यूएसएल का उन्नयन,<br>हास्टल एवं मेस–दो क्लासरूम का निर्माण, हास्टल में<br>8 अतिरिक्त कमरे एवं मेस का विस्तार<br>BSP Augmentation of ELTC school/USL, Hostel & Mess-Construction of two classrooms, eight additional rooms in hostel & extension of Mess. | 3975<br>669<br>2882<br>7526 | 3586<br>592<br>2538<br>6716 | -389<br>-77<br>-344<br>-810 | वही–<br><br><br>-do- |
| 17. | बीएसपी: पर सड़क का बड़ा करने के संबंध में बुधवारी बाजार साईकिल स्टैंड का स्थानांतरण.<br>BSP: Shifting of Budhwaari Bazar Cycle stand in connecting with road widening at BSP. | 6740 | 7475 | 735 | वही–<br>-do- |
| 18. | सीसईईसी/पीपी यार्ड पर एसआई–प्रणाली के आशोधन सहित अतिरिक्त यातायात सुविधाओं के साथ कालिंग–आंन सिंगनल अथवा आवृत्ति सिंगनलों का प्रावधान.<br>Additional traffic facility with the provision of Calling-on Signal or repetition Signals with the modification of S.I.- Systems at CEEC/PP yard. | 2662 | 2068 | -594 | कार्य पूरा हो गया है. पीडब्ल्यूपी 2012–13 से कार्य हो हटा दिया गया है.<br>Work Completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 19. | बीवाईएल: गुड्स शेड पर अवसंरचनाओं का विकास (अ.स. 75/आर/07.<br>BYL: Development of infrastructure at goods shed. (Est. No. 75/R/07 | 5066 | 4069 | -997 | इंजी कार्य पूरा हो गया है एवं दिसम्बर 11 अंतिम बिल दिया जाएगा.<br>Engg.: Work completed & final bill by Dec. 11 |
| 20. | बीएक्सए: अतिरिक्त स्पुर सहित गुड्स शेड की सुविधा का प्रावधान.<br>BXA:Provision of additional spur with goods shed facility. (Est. No. 78/R/07) | 4642 | 4301 | -341 | इंजी कार्य पूरा हो गया है. यह कार्य एलबी–39 के साथ जोड़ दिया गया है अत: अंतिम बिल लंबित है.<br>Engg.: Work Completed. This work clubbed with LB-39 & Hence final bill is pending. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 21. | डीयूजी: ऊपरी पैदल पुल का विस्तार (अ.स. 73/आर/07 सं. अ. सं. 119/आर/08)<br>DUG: Extension of FOB (Est. No. 73/R/07 Rev. Est. No. 119/R/08) | 2353 | 2309 | -44 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया है. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य को हटा दिया गया है.<br>Engg.: Work Completed.<br>S&T Work Completed.<br>EG.: Work Completed.<br>FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 22. | आरएसडी:एक्सचेंज यार्ड पर लौह अयस्क की ऊतराई के लिए कंक्रीट प्लेटफार्म का विस्तार (अं.सं. 54/आर/08) (इंजी: 3237, ईजी 1308)<br>RSD: Extension of concrete platform for unloading of Iron ore at Exchange yard. (Est. No. 54/R/08) (Engg: 3237, EG: 1308) | 5072 | 5072 | 0 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया है. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य को हटा दिया गया है.<br>Engg.: Work Completed. Finall bill passed<br>EG.: Work Completed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 23. | डीआरजेड: डीआरजेड पर 48 बोब सहित आईबी/वेन और 2 लोकों को स्थान देने के लिए लाइन सं. 4 एवं 5 पूर्ण लंबाई लाइनों को बनाने हेतु यार्ड का अशोधन (अ.सं. 49/आर/09)<br>DRZ: Yard modification at DRZ to make L/No. 4 & 5 full length lines to accommodate 48 BOBS with I B/Van and 2 loco. (Est. No. 49/R/09) PWP-2012-13 | 9655 | 6456 | -3199 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है.<br>Work Completed. Finall bill awaited. |
| 24. | एडीईएन (1) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत 855/7-9 किमी. पर समपार को चौड़ा करना. (अ.सं. 102/आर/08) (एस एंड टी अ. सं. एसएडंटी/आर/अ/एलसी गेट)<br>Widening of LC at Km. 855/7-9 under the jurisdiction of ADEN (1) Bhilai. (Est. No. 102/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC gate) | 4638 | 2441 | -2197 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है.<br>Work Completed. Finall bill awaited. |
| 25. | एडीईएन (1) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत 859/17-19 किमी. पर समपार को चौड़ा करना. (अ.सं. 103/आर/08) (एस एंड टी/आर/अ/एलसी गेट)<br>Widening of LC at Km. 859/17-19 under the jurisdiction of ADEN (1) Bhilai. (Est. No. 103/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC gate) | 4638 | 3511 | -1127 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया है.<br>Work Completed. Finall bill passed. |
| 26. | एडीईएन (1) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत 856/23-25 किमी. पर समपार को चौड़ा करना. (अ.सं. 104/आर/08) (एस एंड टी अ.स. एसएंडटी /आर/अ/एलसी गेट)<br>Widening of LC at Km. 856/23-25 under the jurisdiction of ADEN (1) Bhilai. (Est. No. 104/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC gate) | 4426 | 2941 | -1485 | -वही-<br>-do- |
| 27. | एडीईएन/भिलाई के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत 862/9-11 किमी. पर समपार को चौड़ा करना. (अ.सं. 105/आर/08) | 4625 | 3889 | -736 | -वही- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (एस एंड टी अ. सं. एसएंडटी/आर/अ/एलसी गेट) Widening of LC at Km. 862/9-11 under the jurisdiction of ADEN (1) Bhilai. (Est. No. 105/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC gate) | | | | -do- |
| 28. | बीएसपी–डीयूजी: आठ व्यस्त चौकीदारों वाले समपारों पर हैवी ड्यूटी हाईट गोज का प्रावधान. (अ.सं. 88/आर/08) BSP-DUG: Provision of heavy duty height gauge on eight busy manned level crossings. (Est. No. 87/R/08) | 4200 | 2547 | -1653 | ईजी: कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है. Engg: Work complete, Final bill awaited. |
| 29. | डीयूजी–डीआरजेड: 874/2–3 किमी पर मानवरहित समपार पर चौकीदार लगाना. (सं डीडी–8) (अ.सं. 88/आर/08( (एस एंड टी अ.सं. एसएडंटी/आर/अ/एलसी गेट) DUG-DRZ: Manning of unmanned level crossing at Km. 874/2-3 (No.DD-8). (Est. No. 88/R/08) (S&T Est. No. S&T/R/Est/LC Gate | 2480 | 2480 | 0 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया. पीडब्ल्यू 2012–13 से कार्य को हटा दिया गया है. Work completed. FB passed.Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 30. | आर डिविजन सभी इंटरलॉक एलसी गेटों (एस एंड टी स्थापना सं. एस एवं टी/आर/स्थापना/एच ई डी) के सड़क उपयोगकर्ताओं के लिए एम ईडी सिग्नलों का प्रावधान R Div: Provision of LED signals for road user signals of all nterlocked LC gates. (S&T Est. No.S&T/R/Est/ LED) | 4287 | 3698 | -589 | कार्य पूरा हो गया. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य समाप्त कर दिया जाएगा. Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 31. | डीयूजी–डीआरजेड: रायपुर मंडल के डीयूजी–डीआरजेड के खण्ड में समपारों पर गैर–इंटर लाक गेटों पर विद्युत चलित बैरियर का प्रावधान (स्थापना सं. 137/आर/10, रिव अनुमान सं. 212/आर/10) DUG-DRZ : Provision of electrical lifting barrier at non interlocked Engineering Gate at level Crossings in section DUG-DRZ of Raipur Division. (Est. No.137/R/10, Rev. Est. No.212/R/10) | 4167 | 3552 | -615 | एलओए 21.03.11 को जारी हुआ. कार्य समाप्त. अन्तिम बिल प्रतिक्षित LOA issued on 21.03.11.Work completed. Final bill awaited. |
| 32. | आर–एवीपी: आर–एवीपी खंड में समपार सं. एआर–02, 859/13–14 किमी. को बन्द करके 860/14–15 किमी. के समपार सं. एआर–03 से यातायात विभाजन/ अनुमान सं. 132/आर/10) (एल बी–144, 145 एवं 146 के साथ जुड़ा हुआ. R-AVP: Diversion of traffic to LC no. AR-03 at Km. 860/14-15 by closing LC No.AR-02 at Km 859/13-14 in R-AVP section. (Est. No.132/R/10) (Clubbed with LB-144, 145 & 146) | 2150 | 1778 | -372 | रेखाचित्र मण्डल के अनुमोदनार्थ. 23.12.10 को एलओए जारी हुआ. कार्य समाप्त. अन्तिम बिल पारित. Drg. Under divl. Approval. LOA on 23.12.10. Work completed. Final bill awaited. |
| 33. | आर–एवीपी: आर–एवीपी समपार सं. आर डी 17, 845/10–1 किमी. पर और आर–एबीपी खण्ड | 5019 | 4522 | -497 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | में 847/3-4 किमी. पर आरडी-19 को बन्द करके 846/6-7 किमी. के समपार सं. आरडी-18 से यातायात विभाजन (अनुमान सं. 131/आर/10) (एल बी-143, 145 एवं 146 के साथ जुड़ा हुआ.<br>R-AVP: Diversion of traffic to LC no. RD-18 at Km. 846/6-7 by closing LC No.RD-17 at Km 845/10-1 & RD-19 at Km. 847/3-4 in R-AVP section. (Est. No.131/R/10) (Clubbed with LB-143, 145&146) | | | | -do- |
| 34. | आर-एवीपी: आरवीपी खंड में 860/6-7 किमी. पर समपार सं. आरडी-29 को बन्द करके 858/12-13 किमी. के समपार सं. आरडी-28 से यातायात विभाजन (अनु. सं./आर/10) (एलबी-143, 144 एवं 146 के साथ जुड़ा हुआ.)<br>R-AVP: Diversion of traffic to LC no. RD-28 at Km. 858/12-13 by closing LC No. RD-29 at Km 860/6-7 in R-AVP section. (Est. No.129/P./10) (Clubbed with LB-143, 144 & 146) | 2928 | 1787 | -1141 | -वही-<br>-do- |
| 35. | आर-एवीपी: आर-एवीपी खंड में 891/3-4 किमी. पर समपार सं. आरडी-52 को बन्द करके 890/4-5 किमी. पर समपार सं. आरडी-51 से यातायात विभाजन (अनु. सं. 130/आर/10) (एलबी-143, 144 एवं 145 के साथ जुड़ा हुआ.<br>R-AVP: Diversion of traffic to LC no. RD-51 at Km. 890/4-5 by closing LC No. RD-52 at Km 891/3-4 in R-AVP section. (Est. No.130/R/10) (Clubbed with LB-143, 144 & 145) | 5441 | 5399 | -42 | रेखाचित्र मण्डल के अनुमोदनार्थ. 23.12.10 को एलओए जारी हुआ. कार्य समाप्त अन्तिम बिल पारित. कार्य को पीडब्ल्यू पी 2012-13 से छोड़ दिया जाएगा.<br>Drg. Under divl. Approval. LOA issued on 23.12.10. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 36. | डीयूजी-डीआरजेड खंड के मरोदा रिसामा खंड 882/0-1 किमी. पर मानवरहित समपार सं. डीडी-18 के स्थान पर सीमित ऊँचाई के पारपथ का प्रावधान (अनु. सं. 75/आर/08)<br>Provision of Iimited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-13 at km 882/0-1 in Maroda Risama section of DUG-DRZ section. (Est. No. 75/R/08) | 3096 | 3096 | 0 | कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित. कार्य को पीडब्ल्यूपी-2012-13. से हटाया गया.<br>Work completed. Final bill passed Work bill be dropped from PWP-2012-13. |
| 37. | डीयूजी-डीआरजेड खंड के मरोडा रिसामा में खंड में 882/2-3 किमी. पर मानवरहित समपार सं. डीडी-18 के स्थान पर सीमित ऊँचाई के सबवे का प्रावधान (अनु. एच. 76/आर/08).<br>Provision of Iimited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-18 at km 888/2-3 in Maroda Risama section of DUG-DRZ section. (Est.No. 76/R/08) | 2498 | 2498 | 0 | -वही-<br>-do- |
| 38. | डीयूजी-डीआरजेड खंड के रिसामा-गुण्डेरघी खंड में 890/7-8 किमी. पर मानवरहित समपार सं. डीडी 20 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सबवे का प्रावधान (अनु. सं. 77/आर/08) | 2519 | 2519 | 0 | कार्य समाप्त. अन्तिम बिल पारित. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Provision of Iimited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-20 at km 890/7-8 in Risama-Gunderdehi section of DUG-DRZ section. (Est. No. 77/R/08) | | | | Work completed. Final bill passed |
| 39. | डीयूजी–डीआरजेड खंड के रिसामा–गुण्डेरघी खंड में 940/5–6 किमी. पर मानवरहित समपार सं. डीडी–21 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सबवे का प्रावधान (अनु. सं. 78/आर/08) | 2575 | 2378 | -197 | कार्य समाप्त. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. |
| | Provision of Iimited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-21 at km 891/5-6 in Risama-Gunderdehi section of DUG-DRZ section. (Est. No. 78/R/08) | | | | Work completed. Final bill under preparation. |
| 40. | डीयूजी–डीआरजेड खंड के बलोड–कुसुमकासा खंड में 940/2–3 किमी. पर मानव रहित समपार सं. डीडी–56 के स्थान पर सीमित ऊँचाई वाले सबवे का प्रावधान. अनुमान सं. 80/आर/08) | 2774 | 2773 | -1 | कार्य समाप्त. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Provision of Iimited height sub way in lieu of unmanned LC No. DD-56 at Km 940/2-3 in Balod- Kusumkasa section of DUG-DRZ section. (Est. No. 80/R/08) | | | | Work completed. Final bill passed Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 41. | रायपुर मण्डल–टीटीआर (20 सेट) (स्थापना सं. 66/आर/05, संशोधित अनुमान 112/आर/07 | 28702 | 29677<br>-12339 | -975 | –वही– |
| | Raipur Division-TTR (20 sets). (Est. no. 66/R/05, Rev. Est. No. 112/R/07) | -1482 | -1482 | | -do- |
| 42. | बिलासपुर–दुर्ग (अप लाईन)–टीडब्ल्यूआर–30 किमी. (अनुमान 32/आर/06) | 23421 | 22481<br>-14308 | 940 | –वही– |
| | Bilaspur-Durg (up line)-TWR-30 km. (Est. 32/R/06) | -7710 | -13187 | | -do- |
| 43. | बिलासपुर–दुर्ग (अप/डाउन/मिड)–टीबीआर–16.39 किमी. (अनुमान सं. 14/आर/07) | 22695 | 25003<br>-9485 | -2308 | कार्य पूरा हो गया. कार्य को पीडब्ल्यूपी 2012–13 से छोड़ दिया जाएगा. |
| | Bilaspur-Durg (UP/DN/MID)-TBR-16.39 kms. (Est. No. 14/R/07) | | | | Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 44. | बिलासपुर–दुर्ग (डाउन)–टीडब्ल्यूआर–7 किमी. अनुमान सं. 14/आर/07) | 5633 | 6001 | 368 | कार्य पूरा हो गया और, अन्तिम बिल दिसम्बर, 11 तक. कार्य को पीडब्ल्यूपी 2012–13 तक छोड़ दिया जाएगा. |
| | Bilaspur-Durg (DN/) TWR-7 kms. (Est. No. 14/R/07) | | | | Work completed & final bill by Dec. 11. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 45. | रायपुर मंडल के एमडीएच–एसएलएच (सिलिथरी) खंड के बीच 808/19 किमी से 809/19 किमी. तक फारमेशन ट्रीटमेंट (अनुमान सं. 45/आर/07 संशोधित अनुमान सं. 122/आर/08) | -1086<br>4912 | -5966<br>4841 | -71 | कार्य समाप्त. अन्तिम बिल पारित. डीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Formation treatment form km. 809/19 to km. 809/19 between MDH-SLH Section of Raipur division. (Est. No. 45/R/07, Rev. Est. No. 122/R/08) | | | | Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 46. | एनपीआई–डीजीएस: डीएन लाइन पर 745/26 किमी. से 743/10 किमी. पर स्थायी गति में बाधा फै लिए छूट के लिए फार्मेशन ट्रीटमेंट | 2676 | 254 | -2422 | कार्य पूरा हो गया. अंतिम बिल पारित. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (अनुमान सं. 68/आर/08)<br>NPI-DGS: Formation treatment for relaxation of permanent speed restriction at km. 745/26 to km. 743/10 on DN line. (Est. No. 65/R/08) | | | | Work completed. Final bill passed. |
| 47. | एमडीएच-यूआरके अप लाइन पर 820/19 किमी. से 822/11 किमी. पर स्थायी गति बाधा में छूट के लिए फार्मेशन ट्रीटमेंट (अनुमान सं. 68/आर/08)<br>MDH-URK: Formation treatment for relaxation of permanent speed restriction at km. 820/19 to km. 822/11 on UP line. (Est. No. 68/R/08) | 2320 | 444 | -1876 | -वही-<br>-do- |
| 48. | आर-डीटीआर: एनजी खंड पर 828 किमी. से स्टील स्लीपर्म द्वारा और सेस मरम्मतें के माध्यम से स्लीपर्स का नवीकरण. अनुमान सं. 92/आर/08)<br>(एमडब्ल्यूपी-17 एवं 36 के साथ जुड़ा हुआ.)<br>R-DTR: Through sleeper renewal by steel sleepers from Km. 828 and cess repairs on NG section. (Est. No. 92/R/08) (Clubbed with MWP-17&36) | 2824 | 2824 | 0 | कार्य पूरा हो गया. तीन एमडब्ल्यूपी कार्यों के साथ ठेका प्रदान किया गया. 2012 फरवरी तक अन्तिम बिल.<br>Work completed. Contract was awarded combinding with three MWP works, FB by feb.' 12. |
| 49. | बीएमवाई: बीएमवाई पर बलास्ट डिपो (खंड क एवं ख) का सुधार (अनुमान सं. 106/आर/10)<br>BMY: Improvement to ballast depot of (Block A & B) at BMY. (Est. No. 106/R/10) | 8551 | 7505 | -1046 | एलओए 6.10.10 को जारी. कार्य समाप्त. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>LOA issued on 6.10.10. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 50. | आर-एमएनडीएच: आर-एमएनडीएच खंड में 52 किग्रा. 90 यूटीएम रेल पारित 90 आर/52 किग्रा. 72 यूटीएस रेलों का आकस्मिक नवीकरण.<br>(अनुमान सं. 133/आर/10)<br>R-MNDH: Casual renewal of 90R/52 Kg 72 UTS rails with 52 Kg 90 UTS rail in R-MNDH section. (Est. No. 133/R/10) | 9373 | 9016 | -357 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रतीदित. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 51. | सीनियर डीईएन/1/रायपुर के अधिकार क्षेत्र में बीएसपी-डीयूजी खंड में ब्रिज सं. 462 अप में स्पैन के माध्यम से संरक्षण गार्ड क्रास काने का प्रावधान<br>(अनुमान सं. 43/आर/07)<br>Provision of corrosion guard to cross girder of through span in BSP-DUG section in Br. No.462UP in the jurisdiction of Sr.DEN/l/Raipur. (Est. No. 43/R/07) | 2710 | 3091 | 381 | वही-<br>-do- |
| 52. | बीएसपी-डीयूजी: मुख्य लाइन के शिवनाथ पुल सं. 462 अप, डाउन और मिड पर के बैलेंस बांध पर आश्रम ट्राली का प्रावधान (अनुमान सं. 93/आर/08)<br>BSP-DUG: Provision of trolley refuges on balance pierœ on Shivnath Bridge No.462 UP, DN & MID on main line. (Est. No. 93/R/08) | 4169 | 3244 | -925 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रतिक्षित.<br>Work completed. Final bill awaited. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 53. | 849/21-23 किमी. ट्रैक पर जलभराव से बचने के लिए 2ठिलए सभी सुविधाओं का विकास ह्यूप पाईप के स्थान पर मौजूदा पुल सं. 10 के रास्ते बाढ के जल से ट्रेक की जल निकासी में सुधार (अनुमान सं. 06/आर/10) lmprovement to track drainage by increasing water way of existing Bridge No. l0A by providing RCC box in lieu of hume pipe to avoid the flooding of track at Km.849/21-23. (Est. No.06/R/10) | 7778 | 5033 | -2745 | वही-<br><br>-do- |
| 54. | आर डिविजन: पुराने टूटे हुए द्वितीय सेलों को बदलना (अनुमान सं. एस एवं टी/आर/अनु./180) R Div.: Replacement of old worn out secondary cells. (Est. No. S&T/R/Est/180) | 4554 | 3821 | -733 | कार्य पूरा हो गया . पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 55. | आर डिविजन: खराब तारों को बदलना (अनुमान सं. एस एवं टी/आर/अनु./198. R Div.: Replacement of Defective cables. (Est. No. S&T/R/Est/198) | 4599 | 601 | -3998 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रतिक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 56. | आर-आरवीएच एवं आर-यूआरके के बीच ब्लॉक प्रूविंग एक्सल काउंटर का प्रावधान. (अनुमान सं. एस एवं टी/आर/अनु/187 Provision of Block Proving Axle Counter between R-RVH & R-URK. (Est. No.S&T/R/Est/187) | 3826 | 1288 | -2538 | वही-<br><br>-do- |
| 57. | वीएम यार्ड (ई रूट) में एलईडी सिंग्नल लैम्पों का प्रावधान (अनु. सं. एस एवं टी/आर/अनु/बीएमवाई यार्ड) Provision of LED signal lamp in BM Yard (E route). (Est. No.S&T/R/Est/ BMY Yard) | 4538 | 3525 | -1013 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work Completed. FB passed. Work will be dropped form PWP-2012-13. |
| 58. | पीपी यार्ड (ई मार्ग) में एलईडी सिंग्नल लैम्पों का प्रावधान (अनु. सं. एस एवं टी/आर/अनु./पीपी यार्ड) Provision of LED signal lamps in PP Yard (E route). (Est. No.S&T/R/Est/ PP Yard) | 4308 | 3324 | -984 | वही-<br><br>-do- |
| 59. | रेलवे दूरभाष केन्द्र न होने वाले सभी स्टेशनों पर रेलवे फोनों को विस्तार का प्रावधान (अनु. सं. एस एवं टी/आर/अनु./193) Provision of Raiiway phone extension at all stations having no Raiiway telephone exchange. (Est. No. S&T/R/Est/193) | 3647 | 3255 | -392 | कार्य पूरा हो गया. पीडब्ल्यूपी -2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br><br>Work Completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 60. | आर: रायपुर मंडल के पीपी यार्ड बीआईए में सीईई, सीईडब्ल्यू, सीएलई और सीएमडब्ल्यू पैनल कैबिनों पर आईपीएम का प्रावधान R: Provision of IPS at CEE, CEW, CLE & CLW panel cabins at PP Yard BIA of Raipur Division. | 5471 | 281 | -5190 | कार्य पूरा हो गया.<br><br>Work completed. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 61. | आर मंडल: रायपुर मण्डल के सभी स्टेशनों में पूर्णव्यापी रिफ्लेस्टिक, इन्डीकेटर, बोर्ड (पट्ट), चिन्हक का प्रावधान<br>R. Div. Provision of retro reflective indicators, boards, markers in all the station of Raipur Division. | 3232 | 1492 | -1740 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रपिक्षित.<br>Work completed. Final bill awaited. |
| 62. | आर मंडल: बीआईए, बीएमवाई और पीपी यार्ड पर रेलनेट प्रणाली का सवर्द्धन.<br>R. Div. Augmentation of Railnet system at BIA, BMY & PP Yard Cabins of Raipur Division. | 2986 | 2455 | -531 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 63. | आर मंडल: रामपुर मंडल के बीएमवाई एवं पीपी यार्ड कैबिन में रखरखाब मुक्त भूमि का प्रावधान.<br>R. Div. Provision maintenance fee earth in BMY & PP Yard Cabins fo Raipur Division. | 6481 | 3599 | -2882 | कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>Work completed. Final bill under preparation. |
| 64. | आर मंडल: रायपुर मण्डल में डाटा लॉगर के माध्यम से सभी स्टेशनों/आईवीएम स्टेशनों के रिले कक्ष को शुरु करने व बन्द करने की निगरानी और आईबीएम के लिए छोटे टर्मिनल यूनिट का प्रावधान.<br>R. Div. Provision of Remote Terminal Unit for IBS and monitering of opening & closing of Relay Room of all the stations/IBS locations (60 locations) through Data Logger over Raipur Division. | 3560 | 2267 | -1293 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Work completed. Final bill under preparation. |
| 65. | आर मंडल: रायपुर मंडल के लिए अंतर स्टेशन वायर लैस (बेतार) बैक अप प्रणाली.<br>R. Div. Inter station Wireless back up system for Raipur Division. | 4505 | 2919 | -1586 | कार्य पूरा.<br>Work completed. |
| 66. | आर. मंडल: विद्युत आपूर्ति प्रणाली में सुधार एवं रिंग मुख्य प्रणाली का विकास (एलबी-739 के साथ जुड़ा हुआ)<br>R. Div. Improvement of power supply system & development of ring main system. (Clubbed with LB-739) | 17525 | 13746 | -3779 | ईजी एव इंजी: कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>EG & Engg. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 67. | एसएस सं. 14 के विखण्डन को देखते हुए पीबी यार्ड पर मौजूदा एमएस सं. 15 से 2X500 के बीए के एसएस सं. 14 को बदलना.<br>Shifting of 2x500 KVA of SS No. 14 at PP yard to existing SS No. 15 in view of dismanting of SS No. 14 (Clubbed with LB-739) | 3683 | 3037 | -646 | ईजी: कार्य पूरा हो गया और अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यू-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed<br>Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 68. | ईएलएस/बीआईए: लाईट लिफ्टिंग बे (खाड़ी) लाइन सं. 10 और मध्यम लिफ्टिंग बे (खाड़ी) लाइन सं. 6 और 7 को पुन: कंक्रीट से करना, पुन: फर्श करना.<br>(अनु. सं. टीआरएस/बीआईए/अनु. स्थापना/एमडब्ल्यूपी/2005-06/बे-एल सं. 10, 6 और 7/3334)<br>ELS/BIA: Re-concreting, Re-flooring of | 2789 | 2789 | 0 | कार्य पूरा हो गया और अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed & final |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | light lifting bay line No. 10 and medium lifting bay line no. 6 & 7. (Est. No. TRS/BIA/Esst./MWP/2005-06/ Bay-L No. 10, 6 & 7/3334) | | | | bill passed. Work bill be dopped From PWP-2012-13. |
| 69. | भिलाई-एक्सचेंज यार्ड/ कमजोर लाईन पर कवर शेड (अनु. सं. 10/आर/08)<br>Bhilai-Covered shed at exchange yard/ sick line. (Est. No. 108/R/08) | 27503 | 27846 | 343 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 70. | डीएलएस/आर बापिया बदलने वाले क्षेत्र में क्रेन ढांचा का विस्तार (अनु. सं. 108/आर/08)<br>DLS/R: Expansion of CRANE gantry in wheel change area. (Est. No. 108/R/08) | 3740 | 3740 | 0 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. final bill passed. Work bill be dopped from PWP-2012-13. |
| 71. | डब्ल्यूआरएस/आर: चालू परियोजनाओं को समायोजित करने क लिए कम्प्यूटर केन्द्र बिल्डिगों का नवीकरण और अवसंरचना का विकास (अनुमान सं. 109/आर/08, संशोधित सं. 180/आर/10)<br>WRS/R: Renovation of computer centre building and development of infrastructure to accommodate on going project. (Est. No. 109/R/08, Rev. Est. No.180/R/10) | 2194 | 1289 | -905 | डब्ल्यूआरएस द्वारा 16.9.10 को बिल्डिंग सौंप दी गई. ठेका समाप्त. क्षेत्रीय सम्पर्क से कार्य पूरा हुआ. (100%) ईजी: कार्य समाप्त. अंतिम बल प्रतीक्षित सीडब्ल्यूएम: मांग प्रक्रियाधीन.<br>Building handed over by WRS on 16.09.10. Contract terminated. Work completed through Zonal contact (100%). EG: Work completed. Final bill awaited. CWM: Requistion under process. |
| 72. | डीएसएल/आर: छत के टूटे हुए एस वेस्टर्स को बदलने के लिए और निकास की मरम्मत के लिए प्रस्ताव. (अनु. सं. 112/08)<br>DLS/R: Proposal replacement of broken asbestos of roof and repairs to drainage (Est. No.112/R/08) | 3360 | 1445 | -1915 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्राप्त हुआ और ठेके को समाप्त करना प्रक्रियाधीन.<br>Work cmpleted. Final bill received and closure of contract under process. |
| 73. | डब्ल्यूएस/आर: 1920 वर्ग मी. की प्रथम लाइन में रेल परिपथ और 3000 वर्ग मी. के गोलिया क्रेन यार्ड के बाहर स्मिथी एवं मशीन शॉप के निकटवर्ती छोरों पर सीसी फर्श (अनु. सं. 113/आर/08)<br>WRS/R: CC flooring of adjacent sides of Rai³ Track in 1st line of yard for 1920 sqm and at Goliath crane yard outside smithy & machine shop for 3000 sqm. (Est. No. 113/R/08) | 3937 | 3387 | -550 | इंजी: 25.02.10 को एलओए जारी कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित<br>Engg: LOA issued on 25.02.10. Work completed. Final bill awaited. |
| 74. | बीआईए: छत डालने सहित भिलाई पर पुरानी मेमू बिल्डिंग शेड का नवीकरण. (अनु. सं. 97/आर/09)<br>BIA: Renovation of old MEMU shed building at Bhilai including roofing. (Est. No.97/R/09) | 8038 | 5862 | -2176 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्राप्त और अन्तिम कार्रवाई की जा रही है.<br>Work completed. Final bill received and under closer. |
| 75. | बीआईए: मौजूदा आरओएच डीपो, पीपी यार्ड/बीआइए के फर्श का नवीकरण. | 3115 | 2971 | -144 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | BIA: Renovation of existing floor of ROH depot, PP Yard/BIA. | | | | Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 76. | दुर्ग: दुर्ग कोचिंग डीपो की पुरानी पिट लाइन में एमवीपी लैड रौशनी का प्रावधान.<br>Durg: Provision of MVP LED lighting in Old pit line of Durg Coaching Depot. | 2381 | 1064 | -1317 | 20.11.10 को एलओए जारी. कार्य पूरा अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>LOA issued on 20.11.10. Work completed. Final bill under preparation. |
| 77. | ईएलएस/बीआइए: ईएलएस/बीआइए की छत और गटर में धातु की शीट से पुरानी एस्बेस्टस शीटों को बदलना (अनु. सं. 135/आर/10)<br>ELS/BIA: Replacement of old asbestos sheets with metallic sheet in roof and gutter of ELS/BIA. (Est. No.135/R/10) | 8584 | 6807 | -1777 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यू-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 78. | डीएलएस/आर: डीएलएस/आर पर धातु की शीटों से पुरानी एस्बेस्टस शीटों को बदलना. (अनु. सं. 134/आर/10)<br>DLS/R: Replacement of old asbestos sheets with metallic sheet at DLS/R. (Est. No.134/R/10) | 8187 | 7796 | -391 | वही-<br>-do- |
| 79. | डब्ल्यूआरएस/आर: डब्ल्यूआरएस/आर पर फिटिंग शॉप बोगी में छत और दिवार, सीबीसी में पुरानी एस्वेस्टस शीटें बदलना. (अनु. सं. 139/आर/10)<br>WRS/R: Replacement of old asbestos sheet in roof & wall in Bogie, CBC, Fitting shop at WRS/R. (Est. No.139/R/10) | 7886 | 7250 | -636 | 13.10.10 को एलओए जारी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>LOA issued on 13.10.10. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 80. | डब्ल्यूआरएस/आर: रायपुर की इंजीनियरिंग कालोनी में पुराने जर्जर क्वार्टरों के स्थान पर डब्ल्यूआरएस में 12 ईकाईयों वाले टाईप-I क्वार्टरों का निर्माण (अनु. सं. 26/आर/03)<br>WRS/R: Construction of 12 units Type-l quarters at WRS in replacement of old diiapidated quarters at Engg. Golony of Raipur. (Est N0.26/R/03) | 2979 | 1610 | -1369 | कार्य पूरा हो गया और अन्तिम किल टाईप-III और टाईप-IV क्वार्टस पूरा होने के बाद जमा कर दिया जाएगा. क्योंकि यह संयुक्त समझौता है. अन्तिम बिल दिसम्बर, 2011 तक पारित हो आएगा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed & final bill will be submitted after completion of type-III & type-IV quarters, as it is combined agreement. Final bill to be passed by Dec. 11. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 81. | डब्ल्यूआरएम/आर: रायपुर मंडल डब्ल्यूआरएम कालोनी में 4 ईकाई के टाईप- IV का निर्माण (अनुमान सं. 27/आर/03)<br>WRS/R: Construction of type IV- 4 units at WRS colony in Raipur division. [Est N0.27/R/03] | 3193 | 2330 | -863 | -वही-<br>-do- |
| 82. | रायपुर: पानी की आपूर्ति का संबर्धन (अनुमान सं. 35/आर/05)<br>Raipur: Augmentaion of water supply. | 16852 | 12912 | -3940 | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | [Est N0.35/R/05] | | | | will passed. EG-Work completd. Final Bill Passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 83. | एडीईएन/आई/बीआईए के क्षेत्राधिकार में निवास क्वार्टरों की एसी शीट छतों को बदलना और एसी शीट से टाइलों को बदलना. (अनु. सं. 22/आर/05) | 2950 | 646 | -2304 | पहला ठेका समाप्म. शेष कार्य की निविदा 19.02.09 को खुली. 28.01.10 को पुन: खुली. 23.04.10 को एलओए जारी. अपेक्षित कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Replacement of AC sheet roofs and replacement of tiles with AC sheet of residential quarters in the jurisdiction of ADEN/I/BIA. (Est. No.22/R/05) | | | | 1st Contract terminated. Tender for balacne work opened on 19.02.09. Discharged Re-opened on 28.01.10. LOA issued on 23.04.10. Work completed to be the extent requirment. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 84. | बीवाईटी एवं टीएलडी: एडीईएन/बीवाईटी के अधिकार क्षेत्र में शौचालयों का निर्माण, गन्दी लाइन का पुन: निर्माण और मौजूदा सेप्टिक टैंक को बदलना (अनु. सं. 47/आर/07 संशोधित अनुं. सं. 50/आर/10) (सी डब्ल्यूपी) | 2320 | 1638 | -682 | कार्य पूरा और अन्तिम बिल प्राप्त. संशोधित अनुमान को मंजूरी. ठेका बन्द करने के कारण अन्तिम बिल विचाराधीन/पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | BYT & TLD: Construction of latrines, reconstruction to sewerage line and Replacement of existing septic tank under the jurisdiction of ADEN/BYT (EST. No.47/R/07, Rev. Est. NO.49/R/10) | | | | Work completed & final bill received. Revised Estimate sanctioned. Final bill pending for want of closure of contract. Work will be dropped form PWP-2012-13 |
| 85. | बीवाईटी: जल आपूर्ति के संवर्धन के लिए 12.5 एचपी पम्प सहित 200 मीमी. डाया बोर का प्रावधान. (अनु. सं. 47/आर/07 संशो. अनु सं. 50/आर/10) (सीडब्ल्यूपी) | 2448 | 2379 | -69 | इंजी: कार्य पूरा और अन्तिम बिल 19.05.09 को प्राप्त, ठेका समाप्त किया जाना प्रक्रियाधीन है. 14.07.10 से संशोधित अनुमान विधीक्षा हेतु. 10.08.10 को वापस. 13.10.10 को पुन: प्रस्तुत, 02.11.10 को वापस, 18.11.10 को पुन: प्रस्तुत. |
| | BYT: Provision of 200mm dia bore with 12.5 HP pump for augmentation of water supply. (Est. No. 49/R/07 Rev. Est. No. 50/R/10) (CWP) | | | | Engg: Work Completed & fina³ bili received on 19.05.09, and closure of contract is under process. Revised Estimate under vetting siñce 14.07.10. Returned on 10.08.10. Re-submitted on 13.10.10 returned on 02.11.10, re-submitted on 18.11.10. |
| 86. | डीयूजी: कालोनी में निकासी का प्रावधान (अनु. सं. 15/आर/07) | 2592 | 1130 | -1462 | इंजी: संभव मात्रा तक कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | DUG: Provision of drain in colony. (Est. No. 51/R/07) | | | | Engg: Work completed to the extent quantity. Fina³ bili passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 87. | आर: आरवीएच और इंजीनियरिंग कालोनी में निकासी | 2695 | 0 | -2695 | इंजी.: 11.05.09 को एलओए जारी. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | में सुधार (अनु. सं. 65/आर/07)<br>R: lmprovement of drainage at Engineering and RVH colony. (Est. N0.65/R/07) | | | | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>Engg:LOA issued on 11.05.09. Work completed. Final bill awaited |
| 88. | आर मंडल: 2057 अदद (टाईप-I-1076, टाईप-II-981) स्टॉफ क्वार्टरों की रो-वायरिंग (सीडब्ल्यूपी).<br>R Div: Rewiring of 2057 nos. (Ty-l-1076, Ty-ll-981) staff quarters (CWP). | 9383 | 9393 | 10 | ईजी: कार्य पूरा. परिवर्तन होना. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>EG: Work completed. Variation concured. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 89. | बीएमवाई: क्षेत्र-I एवं II के क्वार्टरों में 257 यूकार्ट सैप्टिक टैंकों का प्रावधान. (अनु. सं. 94/आर/08)<br>BMY: Provision of septic tank to 257 units of quarters of Zone-I & l (Est. No. 94/R/08) | 3970 | 2497 | -1473 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 90. | रामपुर मंडल के नए डीआरएम कार्यालय में कैन्टीन और ड्राईवरों को विश्राम कक्ष का प्रावधान. (अनु. सं. 136/आर/09, संशोधित अनु. सं. 249/आर/10) (एमडब्ल्यूपी-91 के साथ जुड़ा हुआ.<br>Provision of canteen and drivers rest room in new DRM office complex of Raipur division.<br>(Est. No.136/R/09, Rev. Est. N0.249/R/10) (Clubbed with MWP-91) | 2716 | 2329 | -387 | इंजी.: कार्य समाप्त. अन्तिम बिल प्रतीक्षित<br>ईजी: कोटेशनों द्वारा कार्य किया गया.<br>Engg: Work completed. Final bill awaited.<br>EG: Work done through Quotation. |
| 91. | रायपुर: खुले हुए क्षेत्रों को आश्रय (अनु. सं. 44/आर/06)<br>Raipur: Shelters on uncovered area. (Est. No. 44/R/06) | 22388 | 19286 | -3102 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>एस एवं टी : कार्य पूरा.<br>टीआरडी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg.: Work completed. Fina³ bili passed.<br>EG: Work Completed. FB passed.<br>S&T: Work completed.<br>TRD: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 92. | डीयूजी: शेष भाग पर आई आर एस आश्रय के प्रावधान का प्रस्ताव (अनु. सं. 09/आर/08)<br>DUG: Proposal for provision of IRS Shelter at remaining portion. (Est. No. 09/R/08) | 12608 | 10883 | -1725 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>एस एवं टी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg.: Work completed. Fina³ bili passed. FB passed.<br>EG: Work Completed.<br>S&T: Work completed. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 93. | डीयूजी: रामपुर मंडल में दुर्ग माडल स्टेशन पर बहु-कार्यात्मक परिसर (अनु. सं. 63/आर/10)<br>DUG: Provision of Multi Functionai | 11406 | 9151 | -2255 | इंजी. एवं ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>Engg: & EG: Work completed. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Complex at Model station Durg of Raipur Division. (Est. No.63/R/10). | | | | Final bill awaited. |
| 94. | रायपुर: संयुक्त शिरोपरि उपकरण, मरम्मत डीपो चलाना और बिजली आपूर्ति डीपो लगाना. | 11072 | 7636 | -3436 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>टी आर डी: आवेदन (फर्नीचर) स्वीकृत सभी मदों की आपूर्ति.<br>ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम परिवर्तन प्रक्रियाधीन<br>एस एवं टी: कार्य पूरा.<br>पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Raipur: Combined overhead equipment, running repair depot & Dower supply installation depot. | | | | Engg: Work completed. Final bill under preparation.<br>TRD: Requisition (furniture) sanctioned. All items supplied.<br>EG:Work completed. Final variation under process.<br>S&T: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 95. | आर: डीएससी आरक्षित कम्पनियों/आरपीएफ के लिए नई बिल्डिंग का निर्माण. (अनु. सं. 98/08) | 2196 | 1936 | -260 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित होने को है.<br>ईजी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया गया है. |
| | R: Construction of new building for DSC Reserve Company/RPF. (Est. No. 98/R/08) | | | | Engg: Work completed. Final bill under passing.<br>EG:Work completed.<br>Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 96. | डीएलएस/आर: डीजल कालोनी से डीजल लोको शेड तक सड़क का प्रावधान. (अनु. सं. 115/आर/08) (इंजी: 4373, ईजी: 220)<br>DLS/R: Provision of road from Diesel colony to Diesel loco shed. (Est. No. 115/R/08) (Engg:4373, EG:220) | 5083 | 5250 | 167 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>ईजी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. FB passed<br>EG: Work completed. Final bill passed. work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 97. | जीएसडी/आर: साईड स्क्रैप यार्ड में सड़क नेटवर्क की मरम्मत (अनु. सं. 138/आर/08, संशो. अनु. सं. 43/आर/10)<br>GSD/R: Repair of road network in side scrap yard. (Est. No.138/R/08, Rev. Est. No.43/R/10) | 4660 | 4305 | -355 | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. FB passed. Work will be dropped form PWP-2012-13. |
| 98. | आर: रायपुर मंडल की सी एवं डब्ल्यू/बीएमवाई, ईएलएस एवं बीएमवाई कालोनी तक सर्विस सड़क/पहुंचने वाली सड़क का सुदृढ़िकरण और सुधार (अनु. सं. 103/आर/09 संशोधित अनु. 35/आर/11)<br>R: lmprovement and stregthening of service road/approach road to C&W/ BMY, ELS & BMY coiony of Raipur Division. (Est. N0.103/R/09, Rev. Est. No.35/R/11) | 9940 | 9616 | -324 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का विवरण<br>Description of the Work | मूल अनुमान<br>Original Estimate | अंतिम लागत<br>Final Cost | वृद्धि (+)<br>बचत (–)<br>Excess (+)<br>Savings (-) | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 99. | आर: शिवनाथ रेल विहार पर ओआरएच के अतिरिक्त कमरे का अधिकारी ट्रांसिट सं. 6 परितर्वतन (अनु. सं. 12/आर/11) | 467 | 326 | -141 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. |
| | R: Conversion of Officers Transit No.6 to an additional suite of ORH at Shivnath Rai³ Vihar. (Est. No.12/R/11) | | | | Work completed. Final bill awaited. |
| 100. | बिलासपुर–दुर्ग (लूप/यार्ड लाईन)–13.7 किमी. (एस) (अनु. सं. 12/आर/11) | 94369 | 124944<br>-42826 | 11636 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Bilaspur-Durg (loop/yard line)-13.7 km (s) (Est. 38/R/06) | -31376 | -42340 | | Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 101. | मरौदा–दल्लिराझारा–सीटीआर–42.6 किमी., टीआरआर–25.3 किमी. एक टीटीआर (53 सेट) (पी) (अनु. सं. 29/आर/06) | 701601 | 791516<br>-124936 | 89915 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल दिसम्बर, 11 तक. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Marauda-Dallirajhara-CTR-42.6 km, TRR 25.3 km & TTR (53 sets) (P) Est. No. 29/R/06) | -104171 | -188853 | | Work completed. File bill by Dec. 11. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 102. | बिलासपुर–दुर्ग सीटीआर (पी) 8.15 किमी. (अनु. सं. 01/आर/08) | 91369 | 121107<br>-34656 | 29738 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. |
| | Bilaspur-Durg CTR (P) 8.15 km Est. No. 01/R/08) | -24223 | -30303 | | Work completed. Final bill awaited |
| 103. | बिलासपुर–दुर्ग सीटीआर (पी) 21.1 किमी. (अनु सं. 16/आर/09 संशो. अनु. सं. 89/आर/10) (स्थिति 773–794.1–अप) | 267155 | 338415<br>-97288 | -8875 | वही– |
| | Bilaspur-Durg CTR (P) 21.1 km Est. No. 16/R/09 Rev. Est. No. 89/R/10) (Location-773-794.1-UP) | -76198 | -126768 | | -do- |
| 104. | मरौदा यार्ड–टीआरआर (एस)–4.154 किमी. और दार्जिलिंग यार्ड–सीटीआर (एस)–2.427 किमी. (अनु. सं. 17/आर/09) | 39762 | 45434<br>-6350 | 5672 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल मार्च, 12 तक पारित होगा. पीडब्ल्यूपी 2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Marauda yard-TRR (S)-4.154 kms & Dallirajhara Yard-CTR (S)-2.427 kms (Est. No. 17/R/09) | -23366 | -55134 | | Work completed. Final bill to be passed by Mar. 12. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 105. | दक्षिण पूर्व मध्य रेल–महत्वपूर्ण एवं छोटे पुलों और पहुंच (लगभग 100 मी.)–टीएसआर 10 किमी. (पी) (अनु. सं. 33/आर/05) (आर मण्डल 03 किमी.) | 99096<br>-6070 | 14359<br>-8082<br>-6446 | -84737 | रायपुर मण्डल का 3 किमी. कार्य पूरा और अन्तिम बिल पारित (सभी तीनों मण्डलों) का संयुक्त कार्य है. पीडब्ल्यूपी 2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | South East central Railway-Important & minor bridges and approaches (Approx. 100 mtrs)-TSR 10 km (P) (Est. No. 33/R/05) (R.Div. 03 km) | | | | 3 kms word of Raipur division completed & final bill passed. (This work is combined work of all three divisions). Work can be dropped from PWR-2012-13. |
| 106. | बिलासपुर–दुर्ग (अप लाईन) 14 किमी. टीआरआर (पी) (अनु. सं. 35/आर/06) | 99930 | 109575<br>-13151 | 9645 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Bilaspur-Durg (Up line)-14 km TRR minor bridges and approaches (Approx. (P) (Est. No. 35/R/06) | -34840 | -35091 | | Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 107. | उरकुरा–सरोना (अप उपमार्ग लाइन) टीआरआर (पी) | 56005 | 59117 | 3112 | –वही– |

## अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
## ANNEXURE 'D' *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 7.8 किमी. (अनु. सं. 03/आर/08)<br>Urkura-Sarona (Up bypass line) TRR (P) 7.8 km. (Est. No. 03/R/08) | <br>-7219 | -15563<br>-12525 | | <br>-do- |
| 108. | बीएसपी–डीयूजी: 26 टीकेएम के लिए टीबीआर (अनु. सं. 06/आर/08)<br>BSP-DUG: TBR for 26 TKm. (Est. No. 06/R/08) | 28055 | 30020<br>-7205 | 1965 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>Work completed. Final bill awaited. |
| 109. | भिलाई–मार्शलिंग यार्ड टीटीआर | 34167<br>42801<br>-7181 | 47302<br>40659<br>-12196 | -13135<br>-2142 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>Bhilai-Marshling yard TTR Work completed. Final bill passed. |
| 110. | भिलाई–यार्ड–टीटीआर (30 सेट) (अनु. सं. 26/आर/07)<br>Bhilai-Yard-TTR (30 Sets) (Est. No. 19/R/09) | 34167<br>42801<br>-7181 | 47302<br>40659<br>-12196 | -13135<br>-2142 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित.<br>Work completed. Final bill awaited. |
| 111. | दधापारा–नए पूरे रेक टर्मिनल का विकास (अनु. सं. 26/आर/07)<br>Dadhapara-Development of New full rake terminal (Est. No. 26/R/07) | 31812 | 31399 | 413 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>एस एवं टी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill passed.<br>S&T: Work completed. FB passed.<br>EG: Work completed. FB Passed.<br>TRD: Work completed. FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 112. | रायपुर यार्ड–मेमू रेल परिचालन के लिए नागपुर छोर से की अप मुख्य लाइन से शुरु करते हुए शिरोपरि उपस्कर और सिंगनलिंग सुविधाओं के साथ होल्डिंग लाइन (अनु. सं. 27/आर/07 संशो. अनु. सं. 202/आर/10)<br>Raipur Yard- Holding line with overhead eauipment and signalling facilities taking off up main line at Nagpur end for Memu rake operation (Est. No. 27/R/07, Rev. Est. No.202/R/10) | 25540 | 25536 | 4 | इंजी.: कार्य पूरा बिल पारित.<br>टीआरडी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>एस एवं टी: कार्य पूरा. (100%). अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final passed.<br>TRD: Work completed. FB passed<br>EG: Work completed. FB Passed.<br>S&T: Work completed. (100% FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 113. | दपूमरे के रायपुर मण्डल के दधापारा–दुर्ग, दुर्ग–डी आरजेड एवं आरवीएच खंड पर डाटा लागर्स नेटवर्क का प्रावधान (अनु. सं. एस एवं टी/कोन/बीएसपी/37/2005)<br>Provision of Network Data loggers on Dadhapara-Durg, Durg-DRZ & RVH section of Raipur Division of SECR (Est. No.S&T/Con/ BSP/37/2005) | 25163 | 22703 | 2456 | –वही– |
| 114. | बिलासपुर, रायपुर और नागपुर–विंच टाइप ऑटो टेन्सिनिंग यंत्रों का 3–पुले टाइप में परिवर्तन (1550 सं.) | 7065 | 7065 | 0 | 250 अदद के एटीडी के परिवर्तन के लिए सभी मदों की आपूर्ति. परिवर्तन को मंजूरी. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Bilaspur, Raipur & Nagpur-Conversion of winch type auto tensioning devices into 3-pulley type (1550Nos). | | | | अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. All itmes supplied for conversion of 250 nos ATD. Converted. Variation sanctioned. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 115. | रायगढ़, शहदोल, रामपुर, डीजीजी, गोन्दिया एवं नैनपुर में समुदाय भवनों का निर्माण. (अनु. सं. 141/आर/06, प्रथम संशो. अनु. सं. 141/आर/06, प्रथम संशो. सं. 60/आर/08, द्वितीय संशो. अनु सं. 186/आर/10) Construction of Community halls at Raigarh, Shahdol, Raipur, DGG, Gondia & Nainpur. (Est.No.141/R/06, 1st Rev. Est. No.60/R/08, 2nd Rev. | 9219 | 8647 | 572 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी.: कार्य पूरा. (100%) अन्तिम बिल पारित एस एवं टी सामग्री प्राप्त (100%). पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed. FB awaited. EG: Work completed (100%). FB passed. S&T: Materials received (100%). FB Est. N0.186/R/10) passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 116. | बीवाईटी, एलटीडी, आर/ एवं बीपीएचबी–24 डिब्बों को गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म का विस्ताार (अनु. सं. सीई/सीएमपी/विस्तार–पीएफ 12/2006) BYT, TLD, R & BPHB - Extension of platform for 24 coach trains. (Est. No.CE/C/BSP/Ext-PF/12/2006) | 44979 | 11803 | 33176 | जून, 08 से निर्माण के लिए कार्य का हस्तांतरण. कार्य पूरा (100) अन्तिम बिल पारित. टीएलडी, आरवीएनएल द्वारा किया जाएगा. एस एवं टी कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी 2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work transferred from Connstruction on June 08. Work completed (100%). Final bill awaited. TLD. to be done by RVNL). S&T: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 117. | क्रू एवं गार्ड के लिए बीएम वाई के कैबिनों जी एवं एच दोनों पर 10x10 के पार गुमटीस का निर्माण (अनु. सं. 149/आर/06) Construction of Four goomties of 10' x 10', two each at G & H Cabins BMY, for Crew and Guard. (Est. No. 149/R/06) | 499 | 463 | -36 | इंजी: कार्य पूरा एवं अन्तिम विल पारित. ईजी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed & final bill passed. EG: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 118. | सिलियारी की बिनल साईडिंग पर अतिरिक्त आइमोलेटर का प्रावधान Provision of additional isolator at Vimla Siding at Siliyari | 419 | 328 | -91 | टीआरडी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. TRD: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 119. | गार्ड बाक्सों के लदान और उतारने के लिए वीएएसपी छोर के जी–कैविन गुमटी से जोड़ने के लिए डब्ल्यूबी एम पाथवे का प्रावधान (अनु. सं. 20/आर/09) Provision of WBM pathway to connect G-Cabin goomty at BSP end for loading & unloading of Guard Boxes. | 449 | 207 | -242 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (Est. No.20/R/09. | | | | |
| 120. | बीएमवाई पर लंबी के निकट पृथक वॉक्स कक्ष का प्रावधान (अनु. सं. 22/आर/09) Provision of separate box room near lobby at BMY. (Est. N0.22/R/09). | 273 | 223 | -50 | इंजी. एवं ईजी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg. & EG: Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 121. | भाटपरा पर कार्यरत केन्द्रीय पैनलों को समाप्त करना. Elimination of Central panel working at Bhatapara. | 1154 | 541 | -613 | कार्य पूरा. Work completed. |
| 122. | 'ए' मार्ग पर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हुए लिफ्टिंग वैरियरों को नए लिफ्टिंग बैरियर में बदलना. (अनु. सं. 132/आर/06) Replacement of severely damaged lifting barrierwith newlifting barrieron 'A' route (Est.No. 132/R/06). | 424 | 102 | -322 | इंजी.: कार्य पूरा एवं अन्तिम बिल प्राप्त और ठेका बन्द किया जाना प्रक्रियाधीन है. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed & Final bill received and closure of contract is in process. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 123. | रायपुर मंडल के 'ए' मार्ग पर चौकीदार वाले समपार पर रेल अधिनियम के खंड 146 और खण्ड 161 प्रदर्शित करने वाले बोर्ड का प्रावधान (अनु. सं. 35/आर/07) Provision of boards displaying section 146 and section 161 of Railway Act at Manned LC on 'A' route of Raipur Division. (Est. No.35/R/07). | 484 | 455 | -29 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 124. | दुर्ग और बिलासपुर के बीच 'ए' मार्ग समपार के लिए पूर्व-विचारशील दूरि संकेतकों का प्रावधान. (अनु. सं. 30/आर/08) Provision of retro-reflective Engg. Indicator boards for level crossing on A route between Durg and Bilaspur. (Est.No. 30/R/08). | 454 | 373 | -81 | कार्य पूरा एवं अन्तिम बिल प्राप्त और ठेका बन्द किया जाना प्रक्रियाधीन है. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed & final bill received and closure of contract is in process. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 125. | एनजी खंड में मानव रहित बिना चौकीदार वाले समपार का सुधार (अनु. सं. 25/आर/08) lmprovement of unmanned level crossing in NG section (Est.No. 25/R/08). | 495 | 370 | -125 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्राप्त. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 126. | यार्ड 'ए' मार्ग में मानवीकृत अशुद्ध चिन्हों का प्रावधान (अनु. सं. 150/आर/06) Provision of standardised fouling marks in yards on 'A' route. (Est.No.150/R/06) | 491 | 255 | -236 | इंजी: कार्य पूरा एवं अन्तिम बिल प्राप्त और ठेका बन्द किया जाना प्रक्रियाधीन है. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed & final bill received and closure of contract is in process. Work will be dropped from PWR-2012-13 |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 127. | समपारों के पुन: वर्गीकरण के वाया-2 समपार पर जांची गई रेलों का मानकीकरण (अनु. सं. 143/आर/06)<br>Standardisation of check rai³ at LC in connection with reclassification of LCs. (Est.Nó.143/R/06) | 450 | 399 | -51 | –वही–<br>-do- |
| 128. | 'ए' मार्ग पर रिफ्यूम मानक ट्राली का प्रावधान. (अनु. सं. 152/आर/06)<br>Provision of standard troi³y refuse on 'A' route. (Est.No. 152/R/06) | 487 | 487 | | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 129. | एसजेडबी-केएमआई: 838/15 से 839/17 किमी. आप लाइन पर स्थायी गति अवशेष में छूट के लिए फारमेशन ट्रीटमेंट<br>SZB-KMI: Formation treatment for relaxation of permanent speed restriction at Km. 838/15 to Km. 839/17 on UP line. (Est. No. 64/R/08) | 1712 | 1460 | -252 | –वही–<br>-do- |
| 130. | एमडीएच-यूआरके: 818/17 किमी. से 819/13 किमी. अप लाइन पर स्थायी गति अवरोध में छूट के लिए फारमेशन ट्रीटमेंट<br>MDH-URK: Formation treatment for relaxation of permanent speed restriction at Km. 818/17 to Km. 819/13 on UP line.(Est. No. 66/R/08) | 1724 | 415 | -1309 | वही–<br>-do- |
| 131. | एनजी खंड के पुल सं. 36, 111, 115, 118 और विभिन्न पुलों में सुधार (अनु. सं. 61/आर/05) (एलबी-359 और एम डब्ल्यूपी-17 के साथ जुड़ा हुआ.)<br>Rebuilding of Br. No. 36,111,115,118 and lmprovements to various Bridges of NG section. (Est.no. 61/R/05) (Clubbed with LB-359 & MWP-17) | 492 | 208 | -284 | वही–<br>-do- |
| 132. | 3/11-5/11 किमी. के बीच एचएम-एसएम 4 खंड में 6 क्वैड तार की खराब तार को बदलना.<br>Replacement of defective portion of 6 quad cable in HN-SM4 section between km.3/11-5/11. | 475 | 274 | -201 | वही–<br>-do- |
| 133. | डीएसडी/रायपुर में रेलवे फोन और रेलनेट कनेक्शन का प्रावधान.<br>Provision of Railway Phone & Railnet connection to DSD/Raipur. | 270 | 287 | 17 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 134. | डीपीएच: डीपीएच यार्ड में एल/एन-5 पर ट्रैक सर्किट का आशेधन.<br>DPH: Modification in track circuit on L/N-5 at DPH station Yard. | 1264 | 1243 | -21 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 135. | डब्ल्यूआरएस/आर में 20 अतिरिक्त दूरभाष केनेक्शनों का प्रावधान और मौजूदा दूरभाष प्रणाली (रेले) में सुधार.<br>lmpovement of existing telephone | 1306 | 335 | -971 | कार्य पूरा.<br>Work completed. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | system (Rly) and provision of 20 nos. additional telephone connections in WRS/R. | | | | |
| 136. | डीयूजी: कोचिंग डीपो में विद्युतीकरण सुविधाओं में सुधार<br>DUG: lmprovement of Electrical Maintenance facility in Coaching Depot. | 1916 | 1579 | -337 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. FB awaited. EG: Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 137. | बीआईए : सर्विस बिल्डिंगों में पुन: वायरिंग<br>BIA: Re-wiring of service buildings. | 1752 | 1438 | -314 | कार्य पूरा. अन्तिम परिवर्तन प्रक्रियाधीन. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final variation is under process. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 138. | रायपुर में पुराने जर्जर व्यवहारिक/रुढ़िगत पंखे के रेग्युलेटर के बदले बिजली के पंखा रेग्यूलेटर.<br>Replacement of old dilapidated conventional fan regulator with electronic fan regulator at Raipur. | 430 | 297 | -133 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 में कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 139. | डीयूजी-डीआरजेड खंड में सौर रौशनी का प्रयोग<br>Use of solar lights at stations in DUG-DRZ section. | 282 | 206 | -76 | वही-<br>-do- |
| 140. | (क) अधिकारी चैम्बरों (ख) सम्मेलन कक्ष में रौशनी नियंत्रण के लिए आक्यूपेसी संवेदनों का प्रयोग<br>Use of occupacy sensors for light control in (a) officers chambers (b) conference rooms. | 429 | 384 | -45 | वही-<br>-do- |
| 141. | डीयूजी: केबल ट्रे का प्रावधान और छोटी केवल का घड़ी केबल से बदलना.<br>DUG: Provision of cable tray & replacement of undersize cable by higher size cable. | 1568 | 362 | -1206 | वही-<br>-do- |
| 142. | जीएसडी/आर में नई कैण्टीन और नए निर्मित तीन कक्षों में बिजली की फिटिंग और वायरिंग (नई बिल्डिंग की सीढ़ियों पर)<br>Electrical fittings and wiring in the newly constructed three rooms (Upstair of new building) and new canteen inside GSD/R. | 162 | 133 | -29 | कोटेशन से माध्यम से कार्य पूरा. बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी.-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed through Quotation. Bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 143. | आरएसडी, बीएमवाई और डीयूजी के चालित कक्ष (आरएमडी-3 अदद, बीएमवाई 3 अदद, डीयूजी-1 अदद) में केन्द्रीयकृत ठण्डी हवा के लिए 7 अदद हवा वाशर को बदलना.<br>Replacement of 7 nos Air washer (RSD-3nos, BMY-3 nos, DUG-1 no) for centralised air cooling at running room of RSD, BMY & DUG. | 356 | 281 | -72 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 144. | डब्ल्यूआरएस में आरपीएफ बैरक की पुन: वायरिंग<br><br>Rewiring of RPF barrack at WRS. | 204 | 204 | 0 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Fina³ bili awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 145. | डब्ल्यूआरएस कालोनी, रायपुर क्रिकेट मैदान से शिरोपरी लाइन को शिफ्ट करना.<br><br>Shifting of overhead line from Cricket ground at WRS colony, Raipur. | 669 | 169 | -500 | कोटेशन के माध्यम से कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed through Ouotation. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 146. | आर: प्लेटफॉर्म सं. 1 पर सी एवं डब्ल्यू कार्यालय और क्रि लॉवी का निर्माण (अनु. सं. 49/आर/06)<br><br>R: Construction of Crew Lobby and C&W office at Platform No.1. (Est. No. 49/R/05) | 1062 | 949 | -113 | कार्य पूरा एवं अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी 2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed & final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 147. | डीएलएस/आर: परिक्षा पिट में डीएम पानी पाइप लाइन और सम्पीड़ित हवा (अनु. सं. 125/आर/06)<br>DLS/R: Compressed air & DM water pipe linê systems in the examination pit. (Est. No.125/R/06) | 742 | 742 | 0 | -वही-<br><br>-do- |
| 148. | डीआरजेड प्लेटफॉर्म की प्रवेश स्थिति पर रॉलिंग इन सुविधाओं का प्रावधान.<br><br>Provision of rolling in facility at the entry position of the platform at DRZ. | 289 | 178 | -111 | ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>EG: Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 149. | आरओएच डीपो पर विश्राम गृह के लिए महिला कर्मी का प्रावधान (एलबी-682 के साथ जुड़ा हुआ.)<br><br>Provision of ladies staff rest room at ROH depot. (Clubbed with LB-682). | 480 | 339 | -141 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill awaited.<br>EG: Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from RWP-2012-13. |
| 150. | भिलाई इलैक्ट्रिक लोको शेड पर इलैक्ट्रानिक लैब<br><br>Electronic lab at Electric Loco shed, Bhilai. | 400 | 101 | -299 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Fina³ bili awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 151. | एमसीबी, डीएलएस में वायरिंग को बदलना.<br><br>Replacement of MCB, wiring in DLS | 302 | 298 | -4 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br><br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | from PWP-2012-13. | | | | |
| 152. | डब्ल्यूआरएस/आर पर स्टोरों और लेखा कार्यालय में अल्युमिनियम बटंवारे द्वारा परिष्ठ एफए और आगंतुको के लिए चैम्बर का प्रावधान (अनु. सं. 173/आर/10) Provision of chamber for Sr.FA & visitors by aluminium partition at stores & accounts office at WRS/R. (Est. No.173/R/10) | 172 | 161 | -11 | कोटेशन के माध्यम से कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed though quotation. FB passed. Work will be passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 153. | डब्ल्यूएजी-9 एच लोकोमोटिव ट्रैक्शन मोटरों (वीवीवीएफ) के लिए जांच सुविधाएं Testing facilities for WAG-9H locomotives traction Motors (VVVF). | 1813 | 1490 | -323 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. Work completed. Final bill passed. |
| 154. | डब्ल्यूआरएस/आर: रायपुर मंडल की डब्ल्यूआरएम कालोनी में टाईप-III, 4 ईकाई का निर्माण WRS/R: Construction of type-III, 4 units at WRS colony in Raipur division. (Est. No. 25/R/03) | 1829 | 1113 | -716 | कार्य एलबी-680 एवं 681 के साथ जुड़ा है. प्रथम ठेकेदार मध्यस्थता के लिए गया था. शेष कार्य के लिए एलओए दूसरी एजेंसी को 18.11.08 को जारी. Work clubbed with LB-680 & 681. 1st contractor went to Arbitration. LOA for balance work issued to another agency on 18.11.08. |
| 155. | रायपुर इंजिनियरिंग कालोनी की सड़क में सुधार (अनु. सं. 105/आर/06) lmprovement to colcny roads in Engineering colony at Raipur. (Est.N0.105/R/06) | 498 | 492 | -6 | कार्य पूरा और अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed and final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 156. | रेलवे अस्पताल बीएमवाई के ओटी, दांतकक्ष और पुरुष एवं महिला वार्ड की नर्सों के लिए ड्यूटी रूम (अनु. सं. 07/आर/07) Renovation of OT, Dental room and nurses duty room of ma³e and female ward of Railway Hospital, BMY. (Est. No. 07/R/07) | 490 | 335 | -155 | इंजी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed. Final bill passed. Work will be dropped. from PWP-2012-13 |
| 157. | एसएसई (कार्य निर्माण)/जल आपूर्ति/बीएमवाई के अधिकार क्षेत्र में भिलाई पर जंग लगे और बहने वाले टैंक और जोन-1 फिल्टर घर का बदलना. (अनु. सं. 32/आर/108) (सी डब्ल्यूपी) Replacement of leaky and rusted P.S.Tank at Bhilai and Zone-l filter house under the jurisdiction of SSE (Works)/Water Supply/BMY. (Est.No. 32/R/08) (CWP) | 383 | 325 | -58 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill passed Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 158. | डीआरजेड में स्वास्थ्य इकाई का नवीकरण (अनु. सं. 41/आर/08) Renovation of health unit at DRZ. (Est. No. 41/R/08) | 480 | 467 | -13 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Fina³ bili passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 159. | शिवनाथ विहार रायपुर के अधिकारी क्लव में 5 मी. | 455 | 440 | -15 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. |

अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )*
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | x 10मी. में आभार का टेबल टेनिस कक्ष का प्रावधान (अनु. सं. 01/आर/09)<br>Provision of table tennis room of size 5m x 10m at officer's club at Shivnath Vihar, Raipur. (Est. No.01/R/09). | | | | ईजी: कार्य पूरा. सामग्री बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. FB passed. EG: Work completed. Material bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 160. | रायपुर के शिवनाथ विहार में अधिकारी क्लब में जिम की सुविधा का प्रावधान. (अनु. सं. 02/आर/09)<br>Provision of Gym facility at Officer's club at Shivnath Vihar, Raipur. (Est No.02/R/09). | 169 | 141 | -28 | इंजी.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. 2012–13 पीडब्ल्यूपी द्वारा कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill passed. EG: Work completed. Finall bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 161. | एमएचएसएस/बीएमवाई में कक्ष का फर्श करना और रंगमंच का विस्तार (अनु. सं. 35/आर/09)<br>Class room flooring and extension of stage at MHSS/BMY. (Est. No.35/R/09). | 457 | 456 | -1 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 162. | रायपुर के शिवनाथ विहार में बच्चों के पार्क का विकास (अनु. सं. 155/आर/08)<br>Development of children park at Shivnath Vihar, Raipur. (Est. No.155/R/08). | 478 | 330 | -148 | –वही–<br>-do- |
| 163. | डब्ल्यूआरएस: अधिकारी निवास परिसर में बैडमिंटन हाल का निर्माण (अनु. सं. 116/आर/08, संशों. अनु. सं. 137/आर/09, संशों. अनु. सं. 237/आर/10)<br>WRS: Construction of badminton Hall at officers residential complex. (Est. No. 116/R/08, Rev. Est. No. 137/R/09, Rev. Est. No.237/R/10) | 1651 | 1601 | -50 | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: कार्य पूरा. सामग्री बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill passed. EG: Work completed. Material bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 164. | डब्ल्यूआरएस: कालोनी में स्थित क्रिकेट मैदान की बाउंड्री पर दीवार (अनु. सं.–117/आर/08)<br>WRS: Boundary wall of cricket ground at colony. (Est. No. 117/R/08) | 866 | 839 | -27 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>work completed. Fina³ bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 165. | रायपुर में मंडल हॉस्पिटल का सुधार (अनु. सं. 100/आर/09)<br>Improvement to Divl. Hospital at Raipur. (Est. No. 100/R/09). | 453 | 90 | -363 | –वही–<br>-do- |
| 166. | रायपुर इंजिनियरिंग कालोनी में बच्चों के पार्क का विकास (अनु. सं. 21/आर/10).<br>Development of children park at Engineering Colony, Raipur. (Est. No.21/R/10). | 494 | 491 | -3 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 167. | रायपुर में नए डीआरएम परिसर में वाहनों के लिए पार्किंग सायवान का प्रावधान. अनु. सं. 40/आर/10) (एलबी–855 के साथ जुड़ा हुआ). Provision of parking shed for vehicles at new DRM complex at Raipur. (Est. No.40/R/10). (Clubbed with LB-855). | 452 | 338 | -114 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 को अन्तिम कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 168. | रायपुर के शिवनाथ रेल विहार में कालोनी में ग्रीन रुम और शौचालयों सहित रगमंच और खुले आडिटोरिअम रंगभवन का प्रावधान. (अनु. सं. 177/आर/10) (एमडब्ल्यूपी–92 के साथ जुड़ा हुआ). R: Provision of stage and open auditorium with green room and toilets at Officers Club, Shivnath Rai³ Vihar Colony, Raipur. (Est. No.177/R/10) (Clubbed with MWP-92) | 1475 | 1253 | -222 | एलओए 10.12.10. को जारी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. LOA issued on 10.12.10. Work completed. Final bill awaited. |
| 169. | रायपुर समुदाय भवन में भोजन क्षेत्र का प्रावधान और परिपात्रित क्षेत्र का विकास (अनु. सं. 187/आर/10) (एमडब्ल्यूपी–194 के साथ जुड़ा हुआ. Provision of dining area and development of circulating area for community hali at Raipur. (Est. No.187/R/10) (Clubbed with MWP-194) | 1999 | 1997 | -2 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 170. | डीआरजेड कॉलोनी में बच्चों के पार्क का प्रावधान (अनु. सं. 213/आर/10) Provision of Children park at DRZ colony (Est. No. 213/R/202) | 154 | 154 | 0 | कार्य पूरा. सामग्री प्राप्त. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Materials received. Fina³ Bili passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 171. | डब्ल्यूआरएम क्रिकेट मैदान में सायबान एवं भण्डार कक्ष समित वीआईपी गैलरी का प्रावधान (अनु. सं. 244/आर/10) (एमडब्ल्यूपी–2002 के साथ जुड़ा हुआ. Provision of VIP gallery with shed & store room at cricket ground at WRS (Est. N0.244/R/10) (Clubbed with MWP-202) | 1495 | 1382 | -113 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill awaited. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 172. | रायपुर स्टेशन के परिपात्रित क्षेत्र पर अर्न्तराष्ट्रीय मानकों वाले पोर्टलों एवं दिशा–सूचकों का प्रावधान (अनु. सं. 58/आर/06) Provision of portals and signage of International standard at circulating area of Raipur Station. (Est. No.58/R/06) | 3256 | 3256 | 0 | इंजी– कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Engg: Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 173. | दुर्ग में 2 नए बुकिंग काऊंटर का प्रावधान और मौजूदा 4 बुकिंग काऊंटरों का आशोधन (अनु. सं. 61/आर/06) Provision of 2 new Booking counter & modification of existing 4 booking | 1304 | 809 | -495 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. FB passed. EG: Work completed. Final bill |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | counter at Durg. (Est. No. 61/R/06) | | | | passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 174. | गर्मी के दौरान दुर्ग स्टेशन पर जल संकट से बचने के लिए शिवनाथ नदी पर पाईप लाइन कनेक्शन सहित 40 अश्वशक्ति वाली सब्मरसिबल के साथ 200 मीमी. व्यास वाले 2 बोरबेल का प्रावधान. (अनु. सं. 124/आर/06, संशो. अनु.) Provision of 02 Nos. 200 mm. dia. Bore well with 40 HP submersible Pump including pipe line connection at Shivnath river to avoid water crises at Durg station during summer. (Est. No. 124/R/06, Rev. Est. | 2473 | 2097 | -376 | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: स्कोप बदलने के कारण ठेका समाप्त विभागीय कार्य पूरा. Engg: Work completed. FB passed. EG: Contract closed due to change of scope. Work completed departmentally. Work will be. |
| 175. | रायपुर चरण-III के परिपात्रित क्षेत्र का सुधार (अनु. सं. 40/आर/08) (संशो. अनु. सं. 62/आर/08) lmprovement of circulating area at Raipur Phase-III (Est. No. 40/R/08) (Rev. Est. no. 62/R/08) | 2980 | 2880 | -100 | कार्य पूरा और अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. completed & final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 176. | डब्ल्यूआरएस, एसआरडब्ल्यूएन एवं एमएक्सए: रेल स्तर से मध्य स्तर तक प्लेटफॉर्म को ऊँचा करना/उठाना. (अनु. सं. 68/आर/07) WRS, SRWN & MXA: Raising of platform from rail level to middle: evel. (Est.No.68/R/07) | 4287 | 4069 | -218 | -वही- -do- |
| 177. | रायपुर मंडल के ''ई'' श्रेणी के 17 स्टेशनों पर वाटर कूलर्स का प्रावधान. Provision of Water coolers at 17 "E" class stations over Raipur Division | 1014 | 1014 | 0 | डीपीएच को छोड़कर सभी स्टेशनों का कार्य पूरा. डीपीएच पर पानी की कोई पाईप लाईन नहीं है. पीडब्ल्यपूी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed at all stations expect at DPH. No water pipe line is at DPH. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 178. | रायपुर में प्लेटफॉर्म की निकास प्रणाली और परिपात्रित क्षेत्र का नवीकरण (अनु. सं. 38/आर/08) Renovation of Drainage system at Platform & Circulating area at Raipur (Est. 38/R/08) | 2950 | 2098 | -852 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 179. | दल्लीझारा में रेल स्तर के प्लेटफॉर्म को मध्य स्तर तक ऊँचा करना. (अनु. सं. 128/आर/08). (एलबी-576) के साथ जुड़ा हुआ. Raising of rai³ level platform at Dallirajhara to middle level. (Est. N0.128/R/08). (Clubbed with LB-576) | 2363 | 2353 | -10 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 180. | रायपुर में पीआरएस बिल्डिंग क पीछे मौजूद क्वार्टरों के स्थान पर दुपहिया पार्किंग का प्रावधान (अनु. सं. 150/आर/08) संशो. अनु. सं. 73/आर/09) | 2539 | 2153 | -386 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Provision of two wheeler parking stand in place of existing quarters behind PRS building at Raipur. (Est. No.150/R/08 Rev. Est. No.73/R/09). | | | | Work completed. FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 181. | रायपुर स्टेशन क प्लेटफॉर्म 1 के प्लेटफॉर्म छिद्रयुक्त एसी/जीआई शीट को धातु की रंगपार शीट से बदलना. (अनु. सं. 161/आर/08). (एमडब्ल्यूपी–147 के साथ जुड़ा हुआ.) | 2653 | 2202 | -451 | –वही– |
| | Replacement of leaky AC/GI sheet with coloured metallic sheet on PF shelter at PF no.1 at Raipur station. (Est. No.161/R/08). (Clubbed with MWP-147) | | | | -do- |
| 182. | बीपीएचबी स्टेशन पर गाड़ी सूचक बोर्ड एवं घोषणा प्रणाली को बदलना. | 2732 | 2353 | -379 | –वही– |
| | Replacement of Train Indicator Board & Announcement system at BPHB station. | | | | -do- |
| 183. | रायपुर में बाग में रोशनी एवं पम्पों के लिए और परिपात्रित क्षेत्र की रोशनी के लिए सौर ऊर्जा पैनल का प्रावधान. | 2791 | 1593 | -1198 | क्षेत्रीय ठेके द्वारा कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Provision of solar power panel for lighting & pumps in Garden and lighting in Circulating area of Raipur Station. | | | | Work completed through Zonal contract. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 184. | प्लेटफॉर्म सायवान की वायरिंग बदलना और रोशनी सार थे. 30 और 70 को बीवाईटी, टीएलडी, बीवाईएल और बीपीएचपी स्टेशन पर द्विभाजन (एलबी–849/08–09 से शिफ्ट) | 1985 | 1895 | -90 | ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | Replacement of platform shelter wiring and bifurcation of 30% & 70% lighting load at BYT, TLD, BYL & BPHB station. (Shifted from LB-849/08-09) | | | | EG: Work compoeted. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 185. | धुलाई तहबन्द वाले प्लेटफॉर्म पर उच्च दाब बाटर जेट सफाई प्रणाली का प्रावधान (अनु. सं. 147/आर/08, संशो. अनु. सं. 102/आर/09) | 4642 | 2960 | -1682 | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. ईजी: कोटेशन द्वारा कार्य पूरा. |
| | R: Provision of high pressure water jet cleaning system at platform having washing apron, (Est. NO.147/R/08, Rev. Est. NO.102/R/09). | | | | Engg: Work completed. Final Bill awaited. EG: Work completed by Quotation. |
| 186. | डीयूजी: परिपत्रित क्षेत्र के मार्ग और वैक्यूम डीवाटर्ड कंक्रीट से प्लेटफॉर्म सं. 2, 3, 4 एवं 5 की विस्तृत लम्बाई की सतह बनाने में सुधार (अनु. सं. 95/आर/08) | 5314 | 5314 | | इंजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |
| | DUG: lmprovement to road of circulating area and surfacing of extended length of PF No. 2, 3, 4 & 5 with vacuum dewatered concrete. (Est. No. 95/R/08) | | | | Engg: Work completed. FB passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 187. | टीएलडी: प्लेटफॉर्म सायवान/शेल्टर और प्लेटफॉर्म की विस्तृत लम्बाई की सतह वैक्यूम डीवार्टड कंक्रीट द्वारा बनाने का प्रावधान. (अनु. सं. 106/आर/08) | 3791 | 2925 | -866 | इंजी, एस एडं टी ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | TLD: Provision of platform shelter and surfacing of extended length of platform by vaccum dewatered concrete. (Est. No. 106/R/08) | | | | Engg, S&T EG: Work completed. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 188. | टीएलडी: प्लेटफॉर्म सायवान/शेल्टर और प्लेटफॉर्म की विस्तृत लम्बाई की सतह वैक्यूम डीवार्टड कंक्रीट द्वारा बनाने का प्रावधान. (अनु. सं. 106/आर/08) TLD: Provision of platform shelter and surfacing of extended length of platform by vaccum dewatered concrete. | 3830 | 0 | -3830 | इंजी: अनुमान तैयार किया जा रहा है. Engg: Estimate under preparation. |
| 189. | रायपुर पर व्हील चेयर और पार्सल ट्रालियों थे. आवागमन के लिए सभी प्लेटफॉर्मों से जुड़ने वाले मार्गों का नवीकरण (अनु. सं. 30/आर/10) (एमडब्ल्यूपी-144 के साथ जुड़ा हुआ.) Renovation of pathway connecting all platform for movement of wheel chair and parcel trollies at Raipur station. (Est. No.30/R/10). (Clubbed with MWP-144). | 1582 | 1397 | -185 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 190. | रायपुर मुख्य गेट के कालम पर सप्लाई और पूर्व-विचारशील बोर्ड का निर्धारण (अनु. सं. 3/आर/10) Supply and fixing of retro-reflective board on column at main gate (Entry & Exit) at Raipur station. (Est. No.3/R/10). | 308 | 277 | -31 | -वही- -do- |
| 191. | रायपुर स्टेशन पर स्वस्टेशन में स्विच रूप तक और स्विच रूम से प्लेटफॉर्म सं. 2-3 एवं 5-6 तक छोटी केबल को बदलना और प्लेटफॉर्म-1 की शेल्टर वायरिंग. Replacement of undersize cables from sub-station to switch room & switch room to PF No.2-3 & 5-6 and shelter wiring of PF-1 at Raipur station. | 2638 | 2065 | -573 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल परिवर्तन प्रक्रियाधीन पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work complete. Final variation is under process. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 192. | रायपुर मंडल में अस्थाई पार्सल गोदाम और 5 अदद ढाँचों का प्रावधान (अनु. सं. 10/आर/10). Provision of temporary parcel godown and 5 nos cages at Raipur division. (Est. No.10/R/10). | 301 | 290 | -11 | कार्य पूरा. अंतिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया गया. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 193. | रायपुर एवं दुर्ग में पार्सल प्रबंधन प्रणाली का प्रावधान. Provision of Parcel Management System (PMS) at Raipur & Durg. | 808 | 113 | -695 | कार्य छोड़ दिया गया. पीडब्ल्यूपी-20212-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 194. | जीएस, सीएन डिब्बों में लैपटाप और मोबाइल चार्जिंग प्वाईंट का प्रावधान. (172 डिब्बे) Provision of laptop and mobile charging point in GS, CN coaches (172 coaches). | 1109 | 895 | -214 | -वही- -do- |
| 195. | सरौना स्टेशन पर स्टेशन की रोशनी प्रबंधन में सुधार. lmprovement of station lighting arrangement at Sarona station. | 994 | 396 | -598 | कोटेशन द्वारा कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed through quotation. Work will be |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | dropped from PWP-2012-13. |
| 196. | भाटापारा पर माल शैड के पहुँच मार्ग का सुधार.<br><br>lmprovement of approach road of Goods shed at Bhatapara. (Est. No. 11/R/010). | 2676 | 2181 | -495 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. FB awaited. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 197. | रायपुर स्टेशन पर एसी और टीएम डिब्बों के लिए प्री.–कूलिंग एवं बैटरी चार्ज करने की सुविधा का प्रावधान<br><br>Provision of pre-cooling point & battery charging facilities for AC & TL coaches at Raipur station. | 1631 | 1147 | -484 | कार्य पूरा. अन्तिम फेर बदल प्रक्रियाधीन. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final variation is under process. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 198. | रायपुर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1 एवं 4 और प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 3 पर प्लेटफॉर्म कालम के चारों ओर खराब ग्रेनाइट टाइलों को बदलना और ऊपरी पैदल पुल और प्लेटफॉर्म सं. 1 के मुडेर के क्षेत्र में सीढ़ियों पर खराब चेकई टाइलों को भारी फर्श टाइलों से बदलना. (अनु. सं. 08/आर/10) (एमडब्ल्यूपी–162 के साथ जुड़ा हुआ).<br>Replacement of damaged granite tiles around platform columns at PF no.1 & 4 and PF No.2 & 3 and replacement of damaged chequred tiles by heavy duty floor tiles at stair case of FOB and coping area on PF No.1 at Raipur. (Est. No.08/R/10) (Clubbed with MWP-162) | 2962 | 2812 | -150 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीवीसी बिल पारित होने वाला है. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. PVC bill is under passing. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 199. | दुर्ग के बायरिंग अैप्रन वाले स्टेशनों पर उच्च दाव सफाई प्रणाली का प्रावधान. (अनु. सं. 61/और/10).<br><br>Provision of high pressure waterjet cleaning system at platforms having washing apron at Durg. (Est. No.61/R/10). | 3720 | 1835 | -1885 | इंजी: एलओए 27.01.11 को जारी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. ईजी: पम्प की खरीद के लिए अनुमान पर परिशोधन किया जा रहा है. (टीडीसी–दिसम्बर, 11)<br>Engg: LOA issued on 27.01.11. Work completed. Final bill awaited. EG: Estimate under revision for procurement of pumps. (TDC-Dec. 11). |
| 200. | आर: रायपुर में रिटायरिंग रूम, डारमिर्टीस और प्रतिक्षा कक्ष का उन्नयन (अनु. सं. 133/आर/09)<br><br>R: Upgradation of Retiring Room, Dormitories and Waiting halls at Raipur. (Est. No.133/R/09). | 5633 | 2316 | -3317 | इंजी: कार्य पूरा. ईजी: कार्य पूरा. एस एवं टी: कार्य पूरा.<br>Engg: Work completed. EG: Work completed. S&T: Work completed. |
| 201. | रायपुर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1 के शेष भाग पर प्लेटफॉर्म शेल्टर की पुरानी जर्जर एसी शीट को बदलना और होल्डिंग लाइन से जोड़ना. (अनु. सं. 106/आर/09) (एमडब्ल्यूपी–97 के साथ जुड़ा हुआ). | 3728 | 3404 | -324 | इंजि.: कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: कार्य पूरा. एस एवं टी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी–2012–13 से कार्य छोड़ दिया गया. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | R: Replacement of old dilapidated AC sheet of PF shelter on PF Mo.1 at remaining portion & connecting to holding line at Raipur station. (Est. No. 106/R/09) (Clubbed with MWP-97). | | | | Engg: Work completed. final bill passed. EG: Work completed. S&T: Work completed. Final bill be dropped from PWP-2012-13. |
| 202. | आर: रायपुर स्टेशन की पीआरएम के निकट आरसीसी बिल्डिंग से पार्सल गोदाम की एसी/जीआई शीट अवसंरचना को बदलना R: Replacement of AC/GI sheet structure of parcel godown with RCC building near PRS at Raipur station. (Est. No.05/R/10) | 9130 | 7349 | -1781 | इंजी: ईजी एवं एस एवं टी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. Engg, EG & S&T: Work completed. FB awaited. |
| 203. | रायपुर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 2, 3, 5 एवं 6 और उपरी पैदल पुल की खराब एसी शीटों को बदलना. (अनु. सं. 75/आर/10). Replacement of damaged AC sheet of FOB and PF No.2, 3, 5 & 6 at Raipur station. (Est. No.75/R/10) | 6426 | 6426 | 0 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 204. | डीयूजी: रायपुर मंडल के दुर्ग स्टेशन के उपरी पैदल पुल की छिद्र वाली खराब एसी/एजीआई शीट और प्लेटफार्म शेल्टर को जिंक की परत वाली धातु की शीट से बदलना. (अनु. सं. 80/आर/10) DUG: Replacement of leaky/damaged AC/GI sheet of FOB and PF shelter with Zinc Coated Coloured Metalic Sheet at Durg station of Raipur Division. (Est. No.80/R/10). | 4920 | 4009 | -911 | इंजि. कार्य पूरा. एस एवं टी: स्टोर मांग पत्र तैयार किया जा रहा है. Engg: Work completed. S&T: Store indent under preparation. |
| 205. | बीपीएचबी: रायपुर मंडल क बीपीएचसी स्टेशन उपरी पैदल पुल की छिद्र वाली खराब एसी/एजीआई शीट और प्लेटफार्म शेल्टर को जिंक की परत वाली धातु की शीट से बदलना. (अनु. सं. 81/आर/10). BPHB: Replacement of leaky/ damaged AC/GI sheet of FOB and PF shelter with Zinc Coated Coloured Metalic Sheet at BPHB station of Raipur Division. (Est. No.81/R/10). | 1306 | 892 | -414 | -वही- -do- |
| 206. | बीवाईटी: रायपुर मंडल के वीवाईटी स्टेशन उपरी पैदल पुल की छिद्र वाली खराब एसी/एजीआई शीट और प्लेटफार्म शेल्टर को जिंक की परत वाली धातु की शीट से बदलना. (अनु. सं. 82/आर/10). BYT: Replacement of leaky/damaged AC/GI sheet of FOB and PF shelter with Zinc Coated Coloured Metalic Sheet at BYT station of Raipur Division. (Est. No.82/R/10). | 2599 | 1976 | -623 | 17.08.10 को एलओए जारी किया गया. कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतीक्षित. LOA issued on 17.08.10. Work completed. Final bill awaited. |
| 207. | टीएलडी: रायपुर मंडल के टीएलडी स्टेशन उपरी पैदल पुल की छिद्र वाली खराब एसी/एजीआई शीट और प्लेटफार्म शेल्टर को जिंक की परत वाली धातु की | 856 | 842 | -14 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | शीट से बदलना. (अनु. सं. 83/आर/10). TLD: Replacement of leaky/damaged AC/GI sheet of FOB and PF shelter with Zinc Coated Coloured Metalic Sheet atTLD station of Raipur Division. (Est. No.83/R/10). | | | | Work completed. Final bill awaited. Work will be dropeed from PWP-2012-13. |
| 208. | रायपुर: रायपुर के प्लेटफॉर्म सं. 1 के सम्मेलन क्षेत्र के फर्श के पुराने टूटे हुए सतह और प्रथम तल के परिसर (कारिडोर) का सुधार. (अनु. सं. 84/आर/10). Raipur: lmprovement of old cracked floor surface of PF No.1 concourse and corridor of first floor.at Raipur. (Est. No.84/R/10). | 8003 | 7110 | -893 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 209. | आर: प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 3 और 5 एवं 6 की और 1.8 मी. एवं 3 मी. चौड़े उपरी पैदल पुल की खराब चैकर्ड टाइलों को ड्यूराक्रेट/अल्ट्रा या उसी प्रकार कुछ और की हैवी ड्यटी चेकर्ड टाइल से बदलना. (अनु. सं. 86/आर/10). R: Replacement of damaged chequered tiles on platform coping of PF No.2 & 3 and 5 & 6 and 1.8 mtr & 3 mtr wide FOB with heavy duty chequred tile of Duracrete/Ultra or similar. (Est. No.86/R/10) (Clubbed with MWP-138). | 5413 | 4559 | -854 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल (6.94 लाख) ठेका बन्द करने के लिए अनिर्गित ठेका समाप्त करना प्रक्रियाधीन. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Final bill (6.94 lakhs) pending for closure of contract. Closure of contract is under process. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 210. | रायपुर स्टेशन के पूछताछ काउंटर को शिफ्ट करना और नवीकरण (अनु. सं. 192/आर/10). Shifting and renovation of enquire counter of Raipur station. (Est. No. 192/R/10). | 372 | 198 | -174 | इंजि: क्षेत्रीय माध्यम से कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. एस एवं टी एवं ईजी: कार्य पूरा. अन्तिम बिल प्रतिदित. Engg: Work completed through Zonal. Fina³ bil passed. S&T & EG: Work completed. Fina³ bili awaited. |
| 211. | रायपुर पर प्लेटफॉर्म सं. 2 एवं 3 और 5 एवं 6 के शेल्टर वायरिंग को बदलना. Replacement of shelter wiring of PF No.2 & 3 and 5 & 6 at Raipur station. | 987 | 989 | 2 | 21.12.12 को निविदा खुली. अधिक दरों के कारण समाप्त. 24.5.11 को पुन: खुली. 07.07.11 को एलओए जारी. भौतिक रूप से कार्य पूरा. अन्तिम कार्य पूरा. Tender opened on 21.10.10. Discharged due to high rates. Re-opened on 24.05.11. LOA issued on 07.07.11. Physically work completed. |
| 212. | रायपुर मंडल के सभी 'डी' एवं 'ई' वर्ग के स्टेशनों पर पब्लिक एडरेम प्रणाली. Public Address. System at all 'D' & 'E' class station of Raipur division. | 2777 | 276 | -2501 | कार्य पूरा. Work completed. |
| 213. | रायपुर एवं दुर्ग पर निम्न क्षमता वाले बाहर धूलर्म को उच्च क्षमता वाले वाटर कूलर्स से बदलना. | 4297 | 2971 | -1326 | ईजी: वाटर कूलर्स सप्लाई और उन्हें लगाना पूरा हुआ. (100:) |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | (अनु. सं. 199/आर/10).<br>Replacement of Iow capacity water coolers with high capacity water coolers at Raipur & Durg (Est. No.199/R/10). | | | | इंजि: 29.12.11 को निविदा खुली. एलओए जारी<br>EG: Water cooler supplied & installation completed (100%) Engg: Tender opened on 29.12.11. LOA issued. |
| 214. | बीवाईटी, टीएलडी एवं बीपीएच बी के प्लेटफॉर्मों के विस्तृत भाग पर बैठने की व्यवस्था का प्रावधान (अनु. सं. 212/आर/10).<br>Provision of seating arrangement at extended portion of PFs at BYT, TLD & BPHB. (Est. No.242/R/10). | 1430 | 1567 | 137 | 21.04.11को निविदा खुली. 06.06.11 को एलओए जारी.<br>Tender opened on 21.04.11. LOA issued on 06.06.11. |
| 215. | रायपुर स्टेशन पर फूड प्लाजा से दुर्ग छोर और आरएमएस से बीएसपी छोर तक प्लेटफॉर्म सं. 1 पर खराब कोटा पत्थर को बदलना. (अनु. सं. 229/आर/10).<br>Replacement of damaged kota stone at PF No.1 of Raipur station from food plaza to Durg end and RMS to BSP end. (Est. N0.229/R/10). | 776 | 776 | 0 | क्षेत्रीय ठेकों द्वारा कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ किया जाएगा.<br>Work completed through Zonal contracts. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 216. | रामपुर पर आरपीएफ रक्षकदल कम्पनी के लिए बिल्डिंग का प्रावधान (अनु. सं. 04/आर/07)<br>lmprovement of RPF barrack BMY. (Est.No.02/R/07) | 491 | 491 | 0 | कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित कार्य पूरा. पीडब्लयूडीपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Work completed. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13 |
| 217. | रायपुर में आरपीएफ एस्कोर्टिंग कंपनी हेतु भवन का निर्माण<br>Provision of Buiking for RPF escorting Company at Raipur | 491 | 491 | 0 | कार्य संपूर्ण अंतिम बिल प्रतिक्षित<br>Work Completed Final bill passet |
| 218. | एसटीसी (ओपीटीजी)/बीएमवाई पर समराकिबल पम्प सहित एक ट्यूब वैल का प्रावधान. (अनु. सं. 35/आर/08, संशो. अनु सं. 190/आर/10). (एमडब्ल्यूजी-111 के साथ जुड़ा हुआ.<br>Provision of one tube well with submercible pump at STC (Optg)/BMY. (Est. No.35/R/08, Rev. Est. No.190/R/10) (Ciubbed withMWP-111.) | 348 | 343 | -5 | इंजि. कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा.<br>Engg: Work completed. Final bill passed. EG: Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 219. | आरएसडी चलित कक्ष में एक चिंतन कक्ष का निर्माण (अनु. सं. 45/आर/08) (एलबी 51 एवं 935 के साथ जुड़ा हुआ.<br>Construction of one meditation room at RSD running room. (Est. No.45/R/08) (Ciubbed with LB-51 & 935) | 493 | 452 | -41 | इंजी: 05.04.10 को एलओए जारी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित.<br>Engg: Work completed. Final bill awaited. EG: Work completed. Final bill awaited. To be dropped. Work will be dropped from PWP-2012-13. |

अनुबंध-'घ' (जारी)
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 220. | दाधरापारा, सिल्यारी, रायपुर भण्डार डीपो और रामपुर के पूर्ण एवं पश्चिम कैबिन पर शौचालय की सुविधाओं का प्रावधान (अनु. सं. 29/आर/09). Provision of toilet facilities at East and West cabin of Dadhapara, Silyari, Raipur Store Depot and Raipur. (Est. No.29/R/09). | 715 | 473 | -242 | इंजि.: 05.04.10 को एलओए जारी. कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. ईजी: Engg: LOA issued on 05.04.10. Work completed. Final bill passed. EG: LOA issued on 03.06.10. Waiting for Engg. Site clearance (TDC-Mar.12). Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 221. | रायपुर मंडल के नए डीआरएस कार्यालय परिसर में चेन लिंक फेसिंग का प्रावधान. (अनु. सं. 135/आर/09) Provision of chain link fencing at New DRM office complex of Raipur division. (Est. No.135/R/09). | 296 | 292 | -4 | कोटेशन द्वारा कार्य पूरा. अन्तिम बिल पारित. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed through Quotation. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| 222. | डीआरएम परिसर/रायपुर में 04 अदद केन्द्रीकृत हवा कूलरों का प्रावधान. Provision of 04 nos of centralised air cooler in DRM Complex/ Raipur. | 212 | 200 | -12 | कार्य पूरा. पीडब्ल्यूपी-2012-13 से कार्य छोड़ दिया जाएगा. Work completed. Work will be dropped from PWP-2012-13. |
| **पश्चिम Westren** | **सिनियर एएफए (डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी Sr.AFA(W&S) DHD** | | | | |
| 1. | डब्ल्यूएएम-4 लोको, आईआरएसपी दूरी रस्सी सहित लोको बोगी ढांचा-पश्चिम रेलवे. Loco bogie frame with break rigging for WAM-4 Loco, IRSP-WR | मू.आ.नि. DRF 28800 | 35072 | 6272 | बाजार मूल्य बढ़ने के कारण अधिकता. Due to prices hike in the market hence excess. |
| 2. | 100 ईलेक्ट लोको पीबी 645/6-77/11-12 के लिए अनुकूल क्रि लैब का प्रावधान. Provision of crew friendly cab for 100 Elec loco PB 645/6-7,77/11-12. | मू.आ.नि. DRF 24000 | 43454 | 19454 | -वही- -do- |
| 3. | 100 ईलेक्ट लोको पीबी 844/8-9, 169/11-12 के लिए अनुकूल क्रि कैब का प्रावधान. Provision of crew friendly cab for 100 Elec loco PB 844/8-9,169/11-12. | मू.आ.नि. DRF 25646 | 24021 | -1625 | अन्तिम लागत सहित कार्य सौंपा गया. Work awarded with final cost. |
| 4. | ईलेक्ट लोको, 242/11-12 के लिए ट्रिपलेट पैनल Triplate panel for Elect. Loco, | मू.आ.नि. DRF | 77082 242/11-12. | 662 | बाजार मूल्य बढ़ने के कारण अधिकता. Due to prices hike in the market hence excess. |
| 5. | केवल हेड टर्मिनल (सीएचटी) पीबी-316/11-12 का निर्धारण. Fitment of cable head termination (CHT) PB-316/11-12 | मू.आ.नि. DRF 44060 | 47811 | 3751 | -वही- -do- |
| **प. म. W.C.** | | | | | |
| 1. | जेबीपी मंडल सीटीआर (एस) 20 टी किमी. लूप्स | मू.आ.नि. DRF | 76431 | -31628 | वर्ष 2011-12 के दौरान भौतिक रूप से |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | एवं यार्डस.<br>JBP Divn. CTR (S) 20 Tkms loops & yards. | 108059<br>CRRM<br>32618 | 13735 | -18883 | कार्य पूरा.<br>Works Physically Competed |
| 2. | ईटी–एमकेपी–सीटीआर (एस) 5.00 किमी.<br>ET-MKP-CTR (S) 5.00 Km | मू.आ.नि. DRF<br>26639<br>CRRM<br>2198 | 14909<br>3245<br>789 | -11730<br>1047<br>-789 | during the year 2011-12. |
| 3. | जेबीपी–एमकेपी–टीआरआर 14.7 किमी. लिए सभी सुविधाओं का विकास<br>JBP-MKP-TRR 14.7 kms | मू.आ.नि. DRF<br>131245<br>CRRM<br>46603 | 117260<br>0 | -13985<br>-46603 | –वही–<br>-do- |
| 4. | ईटी–एमकेपी–टीआरआर–6.5 किमी (पी)<br>ET-MKP-TRR-6.5 km (P) | मू.आ.नि. DRF<br>55231<br>CRRM<br>17628 | 53826<br>0 | -1405<br>-17628 | –वही–<br>-do- |
| 5. | जेबीपी मंडल टीबीआर 60.7 एवं टीएफआर 55.21 टी किमी. ए.टीएफआर 40.310 टीकेएम के एक 1083.000 से 1214.720 बीटीएफआर 14.900 टीकेएम के एम 122.300 से 1235.200 सी<br>JBP Divn. TBR 60.7 Tkms & TFR 55.21 Tkms A.TFR 40.310 Tkms KM 1083.000 to 1235.200C. | मू.आ.नि. DRF<br>57231<br>CRRM<br>3819 | 59488<br>3047 | 2257<br>-772 | –वही–<br>-do- |
| | ET-MKP TBR 30.09 TKMS 1.TBR 4.84 TKMs S/L | REV 7408<br>मू.आ.नि. DRF | 48<br>24234 | -7360<br>313 | |
| 6. | केएम 912.50 से 917.34<br>केएम 973.30 से 984.00<br>केएम 1107.45 से 1122.00<br>2. टीबीआर 10.70 टीकिमी.<br>3. टीबीआर 14.55 टीकेएम अप रोड<br>KM 912.50 to 917.34<br>KM 973.30 To 984.00<br>KM 1107.45 To 1122.00<br>2. TBR 10.70 TKMs<br>3. TBR 14.55 TKMs up RD. | 23921<br>CRRM<br>0<br>REV<br>4626 | 0<br>1455 | 0<br>-3171 | Works Physically Completed during the year 2011-12 |
| 7. | ईटी–एमकेपी–टीबीआर 49.95<br>(i) केएम 874.00 से 894.70=20.74 अप रोड<br>(ii) 986.30 टीपी 989.00=3.60 अप रोड<br>(iii) केएम 1138.30 से 1146.00=7.7<br>ET-MKP-TBR 49.95<br>(i) KM 874.00 to 894.70=20.74 up Rd<br>(ii) 986.30 tp 989.00=3.60 up Rd<br>(iii) KM 1138.30 to 1146.00=7.7 | मू.आ.नि. DRF<br>42893<br>REV<br>7679 | 49506<br>1236 | 6613<br>-6443 | वर्ष 2011–12 के दौरान भौतिक रूप से कार्य पूरा हुआ<br>-do- |
| 8. | जेबीपी मंडल टीटीआर (पी) 94 अदद.<br>JBP Divn TTR (P) 94 Nos | मू.आ.नि. DRF<br>79468<br>CRRM20204<br>REV<br>1306 | 69563<br>1162<br>25 | -9905<br>-19042<br>-1281 | –वही–<br>-do- |

**अनुबन्ध 'घ' – *( जारी )***
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9. | जेबीपी मंडल टीटीआर 37 अदद<br>JBP Divn TTR 37 Nos | मू.आ.नि. DRF 40322 | 34366 | -5956 | -do- |
| | | CRRM 9035 REV 597 | 1135<br>0 | -7900<br>-537 | |
| 10. | जेबीपी मंडल टीटीआर 51 अदद.<br>JBP Divn TTR 51 Nos | मू.आ.नि. DRF 60824 | 50234 | -10590 | –वही– |
| | | CRRM 15538 REV 791 | 15515<br>63 | -23<br>-728 | -do- |
| 11. | बीआइएन-केटीई टीएफआर 91.38 टीकेएम अप लाइन के एम 999.800 से 1107.240=7.44 के एम 101.410 से 1074.350=59.94 के एम 1125 से 1149<br>BIN-KTE TFR 91.38 TKMs up line KM 999.800 To 1107.240=7.44 KM `1014.410 To 1074.350=59.94 KM 1125 To 1149 | मू.आ.नि. DRF 54188<br>CRRM 5956 | 42727<br>339 | -11461<br>-5617 | –वही–<br>-do- |
| 12. | जेबीपी मंडल टीडब्ल्यूआर 72.74 टीकिमी.<br>JBP Divn TWR 72.74 Tkms | मू.आ.नि. DRF 52501 | 44183 | -8318 | –वही– |
| | | CRRM 6287 | 356 | -5931 | -do- |
| 13. | ईटी-एएलडी-एसईजे 155 अदद एवं बीना-केटीई एसई जे 63 अदद.<br>ET-ALD-SEJ 155 Nos & Bina-KTE SEJ 63 Nos | मू.आ.नि. DRF 25099<br>CRRM 2905 | 8304<br>2912 | -16795<br>7 | –वही–<br>-do- |
| 14. | ईटी-एमकेपी-टीडब्ल्यूआर-36.25 टीकिमी. (डाउन रोड)<br>ET-MKP-TWR-36.25 TKMs (Dn Rd) | मू.आ.नि. DRF 43428<br>CRRM 3003 | 20699<br>0 | -22729<br>-3003 | –वही–<br>-do- |
| 15. | केटीई-एसजीआरएल-टीबीआर किमी. 1148 से 1164 तक =16 किमी. एवं किमी. 1149 से 1253=4 किमी. कुल 20 टीकिमी.<br>KTE-SGRL-TBR from Km. 1148 To 1164=16 kms. & km 1149 To 1253=4 kms Total 20 Tkms. | मू.आ.नि. DRF 20686<br>CR 3075 | 22589<br>0 | 1903<br>-3075 | –वही–<br>-do- |
| 16. | एडीईएन (डब्ल्यू) एवं एसजीओ उप मंडल के अधीन एमकेआरएन, डीएमओ, एसएओ, एमवाईए एवं एनकेजे पर 12 अदद बीआईएन-केटीई-टीटीआर<br>BIN-KTE-TTR 12 Nos. at MKRN, DMO, SAO, SYA & NKJ under ADEN (W) & SGO sub. divn. | मू.आ.नि. DRF 19120<br>CR 2772 | 12807<br>2772 | -6313<br>0 | –वही–<br>-do- |
| 17. | बीआइएन-केटीई-खंड पर किमी. 100.80 से 1125.80 तक बीआईएन केटीई-टीडब्ल्यूआर 25 किमी. अप रोड<br>BIN-KTE-TWR 25 Km Up. Rd from km. 1100.80 to 1125.80 on BIN-KTE Sec. | मू.आ.नि. DRF 20973<br>CR 2071 | 8058<br>2087 | -12915<br>16 | वर्ष 2011-12 के दौरान भौतिक कार्य पूरा.<br>Works Physically Completed during the year 2011-12 |
| 18. | पुल सं. 985/1 डाउन, 1000/1 अप, 1021/1 डाउन, 1236/2 अप, 1153/1 डाउन एवं बीआईएन-केटीई | मू.आ.नि. DRF 17903 | 18502 | 599 | –वही– |

**अनुबन्ध 'घ' – *( समाप्त***
**ANNEXURE 'D' *(Concld.)***

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| रेलवे Railway | कार्य का विवरण Description of the Work | मूल अनुमान Original Estimate | अंतिम लागत Final Cost | वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-) | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | पर एवं 757/3 अप, 854/1 अप, 863/1 अप ईटी–जेबीपी पर प्रस्तावित स्टील चैनल स्लीपर Proposed steel chanal sleeper of Bridge No. 985/1 Dn, 1000/1 up, 1021/1 Dn, 1236/2 up, 1153/1 Dn & 1150/1 Dn on BIN-KTE & 757/3 up, 854/1 up, 863/1 up on ET-JBP | | | | -do- |
| 19. | भगई रोड नामे अतिरिक्त लूप Baghai Rd Additional loop | मू.आ.नि. DRF 11926 | 12080 | 154 | –वही– -do- |
| 20. | 24 डिब्बे की लम्बाई के लिए अतिरिक्त जेबीपी यात्री प्लेटफॉर्म JBP additional passenger platform for 24 coach length. | मू.आ.नि. DRF 58730 | 63636 | 4906 | –वही– -do- |

# अनुबंध 'ङ'

## ANNEXURE 'E'

## नीचे दिये गये विवरण में 2011-2012 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

## STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES 2011-2012

*(₹ हजार में)*

*(₹ In thousands of )*

| विवरण<br>Particulars | उत्तर<br>Northern | पूर्वोत्तर-सीमा<br>NF | उत्तर पश्चिम<br>NW | पश्चिम<br>Western | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| अनुदान सं. 2-विविध व्यय ( सामान्य )<br>Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General) | 2,45 | 1,90,73 | 7,89 | 84 | 2,01,91 |
| अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>Gt. No. 3—General Superintendence & Services | 2,23,40 | 50,13,48 | 8,04,01 | 0 | 60,40,89 |
| अनुदान सं. 4-रेलपथ एवं कार्य को मरम्मत एवं रखरखाव<br>Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works | 4,04,51 | 1,06,64,83 | 16,02,04 | 55,83 | 1,27,27,21 |
| अनुदान सं. 5-भौतिक पॉवर की मरम्मत एवं रखरखाव<br>Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers | 5,81,44 | 7,24,49 | 1,74,68 | – | 14,80,61 |
| अनुदान सं. 6-कैरिज एवं बैगन की मरम्मत एवं रखरखाव<br>Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 8,56,46 | 25,45,91 | 14,93,12 | – | 48,95,49 |
| अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं रखरखाव<br>Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment | 3,12,63 | 25,63,52 | 4,86,40 | – | 33,62,55 |
| अनुदान सं. 8-चल स्टॉक और यंत्र पर परिचालन व्यय<br>Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment | 8,04,24 | 21,68,99 | 10,85,70 | – | 40,58,93 |
| अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात<br>Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic | 9,42,79 | 59,37,74 | 22,84,35 | – | 91,64,88 |
| अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन<br>Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel | 20,21,78 | 11,31,31 | 18,72,47 | – | 50,25,56 |
| अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities | 2,57,94 | 44,45,65 | 3,64,71 | 133 | 50,69,63 |
| अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय<br>Gt. No. 12—Misc. Working Expenses | 3,27,15 | 31,14,00 | 1,87,83 | – | 36,28,98 |
| अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits | 51,94 | 3,04,62 | 86,04 | – | 4,42,60 |
| अनुदान सं. 14-डीआरएफ के लिए विनियोग<br>Gt. No. 14—Appropriation to DRF | 5,38,28 | 3,40,06 | 10,76,56 | 1,38,10 | 20,93,00 |
| अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन<br>Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund | – | 2,66,04,18 | 31,14,59 | – | 2,97,18,77 |
| अनुदान सं. 14-एसआरएसएफ के लिए विनियोग<br>Gt. No. 14—Appropriation to SRSF | – | – | – | – | – |
| जोड़-I Total-I | **73,25,01** | **6,57,49,51** | **1,46,40,39** | **1,96,10** | **8,79,11,01** |

अनुबंध 'ड.' ( समाप्त )
**ANNEXURE 'E' (Concld.)**

## नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण ( राजस्व ) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

## THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | उत्तर<br>Northern | पूर्वोत्तर-सीमा<br>NF | उत्तर पश्चिम<br>NW | पश्चिम<br>Western | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| **( क ) पूंजी**<br>(a) CAPITAL | | | | | |
| **नई लाइनें**<br>New Lines | – | – | – | – | – |
| **कर्मचारी क्वार्टर**<br>Staff Quarters | – | – | – | – | – |
| उचन्त<br>Suspense | -2,80 | 1,80,61 | – | – | 1,77,81 |
| जोड़- II<br>Total -II | **-2,80** | **1,80,61** | – | – | **1,77,81** |
| **( ख ) विकास निधि**<br>(b) Development Fund | – | – | – | – | – |
| **( ग ) मूल्यह्रास आरक्षित निधि**<br>(c) Depreciation Reserve Fund | – | – | – | – | – |
| **( घ ) वि. रेल संरक्षा निधि**<br>(d) Spl. Railway Safety Fund | – | – | – | – | – |
| **( ङ ) रेल संरक्षा निधि**<br>(e) Railway Safety Fund. | – | – | – | – | – |
| **( च ) चालू लाइन निर्माण ( राजस्व )**<br>(f) Open Line Works (Revenue) | – | – | – | – | – |
| **जोड़-III ( ख+ग+घ+ङ )** Total III (b+c+d+e+f) | – | – | – | – | – |
| **जोड़-II एवं III** Total II & III | -2,80 | 1,80,61 | – | – | 1,77,81 |
| **कुल जोड़-I , II और III ( रा.+पूंजी )** Grand Total I , II & III (Rev+Cap) | **73,22,21** | **6,59,30,12** | **1,46,40,39** | **1,96,10** | **8,80,88,82** |

# अनुबन्ध ''च''
# ANNEXURE ''F''
## वर्ष 2011-2012 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
## STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2011-2012

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| अनुदान संख्या Grant No. | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | रेलवे बोर्ड Railway Board | 100 | 100 | 0 | -100 |
| 2. | विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General) | 0 | 0 | 20896 | 20896 |
| 3. | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services | 492000 | 504351 | 548829 | 44478 |
| 4. | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works | 689930 | 832360 | 721611 | -110749 |
| 5. | रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers | 755464 | 899801 | 1085144 | 185343 |
| 6. | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 1542221 | 2003351 | 2300500 | 297149 |
| 7. | संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments | 289742 | 373105 | 402759 | 29654 |
| 8. | परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments | 1470047 | 1590512 | 1889411 | 298899 |
| 9. | परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic | 3272654 | 2656713 | 3324387 | 667674 |
| 10. | परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel | 626990 | 508611 | 374776 | -133835 |
| 11. | कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities | 26705 | 25076 | 4415 | -20661 |
| 12. | विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses | 3858836 | 5799130 | 10368465 | 4569335 |

## अनुबन्ध ''च'' *( समाप्त )*
## ANNEXURE F*f* (Concld.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| अनुदान संख्या Grant No. | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि ( + ) कमी ( – ) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13. | **भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:— | | | | |
| | (i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund | 160000000 | 170000000 | 179190978 | 9190978 |
| | (ii) **अन्य जमा** Other Credits | 1088065 | 1054663 | 172802 | -881861 |
| 16. | **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:- | | | | |
| | (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund | 71000000 | 63601312 | 66807191 | 3205879 |
| | (ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund | 24000000 | 20785084 | 22225605 | 1440521 |
| | (iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund | 20000000 | 16565996 | 13233563 | -3332433 |
| | (iv) **पूंजी निधि** Capital Fund | 37000000 | 0 | 0 | 0 |
| | (v) **अन्य जमा** Other Credits | 354972679 | 363279030 | 354712260 | -8566770 |
| | **जोड़ Total:-** | | | | |
| | (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF | 312000000 | 270952392 | 281457337 | 10504945 |
| | (ii) **अन्य जमा** Other Credits | 369085433 | 379526803 | 375926255 | -3600548 |
| | **कुल जोड़ GRAND TOTAL** | 681085433 | 650479195 | 657383592 | 6904397 |

## अनुबन्ध ''छ''
## ANNEXURE G*f*

---

**भारतीय रेलों ( वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों ) के ब्लॉक लेखे ( जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं ) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.**

**BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.**

---

# अनुबन्ध "ज"
# ANNEXURE ''H''
## 2011-2012 में हानियों का विवरण
## STATEMENT OF LOSSES FOR 2011-2012

( हज़ार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>**Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.** | | |
| ₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.** | ... | ... |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.** | | |
| ( क ) चोरी के कारण हानि ( 7 )<br>(a) Loss due to Theft. (7) | 2 | 7 |
| जोड़ अनुदान सं. 3 | | |
| **Total Grant No.3** | **2** | **7** |
| अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>**Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.** | | |
| ₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.** | | |
| मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 8 | 14852 |
| ( 2 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 65 |
| पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 2 | 1850 |
| पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY:-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 409 |
| पूर्व तटीय रेलवे **EAST COST RAILWAY:-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 2 | 170 |
| उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 1685 |
| ( 2 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 86 |
| उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 150 |
| पूर्वोतर सीमान्त रेलवे **NORTHEAST FRONTIER RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 190 |
| उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 3 | 1048 |
| दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 52 |
| दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 2105 |
| दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY :-** | | |

## अनुबन्ध "ज" ( जारी )
## ANNEXURE''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident | 2 | 1410 |
| पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident | 1 | 1000 |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each** | | |
| ( क ) दुर्घटना के कारण हानि ( 795 ) ( ख ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि ( 25 ) ( ग ) चोरी के कारण हानि ( 3592 ) ( घ ) पारवहन में हानि ( 3 ) (च) विविध कारणों से हुई हानि ( 2505 ), (i) Loss due to Accident (795) (ii) Loss due to Natural calamties fire, flood, earthquake, cyclone etc. (25) (iii) Loss due to Theft (3592) (iv) Losses in Transit (3), (v) Loss due to Misc.Causes.(2505), | 12992 | 6920 |
| जोड़ अनुदान सं. 4 | | |
| **Total Grant No.4** | **13024** | **31992** |
| **अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** | | |
| **Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.** | | |
| ₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.** | | |
| पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 6 | 14923 |
| पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे **NORTH EAST FRONTIER RAILWAY:-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 75 |
| उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 5 | 17477 |
| उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 2 | 190 |
| दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 1542 |
| पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 50 |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each** | | |
| ( क ) दुर्घटना के कारण हानि ( 466 ), ( ख ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि ( 14 ) ( ग ) चोरी के कारण हानि ( 491 ) (i) Loss due to Accident (466), (ii) Loss due to Natural calamties fire, flood, earthquake, cyclone etc.(14), (iii) Loss due to Theft (491) | 128 | 971 |
| जोड़ अनुदान सं. 5 | | |
| **Total Grant No.5** | **144** | **35228** |
| **अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** | | |
| **Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each** | | |
| मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 6 | 14647 |
| पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 5 | 27332 |
| पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 2 | 2500 |
| उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 3545 |
| ( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवाद इत्यादि के कारण हानि | 2 | 295 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc. | | |
| ( 3 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 301 |
| पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे **NORTH EAST FRONTIER RAILWAY** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 96 |
| उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 1400 |
| ( 2 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 56 |
| उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवाद इत्यादि के कारण हानि | 1 | 66700 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc. | | |
| दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 2 | 5600 |
| दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 100 |
| दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 515 |
| **सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each** | | |
| **( क ) दुर्घटना के कारण हानि ( 528 ), ( ख ) नागरिक उपद्रव के कारण हानि ( 11 ),** | | |
| **( ग ) चोरी के कारण हानि ( 6437 ), ( घ )कमी के कारण हानि ( 13 ),** | | |
| **( ङ ) पारवहन में हानि ( 2143 ) ( च ) विविध कारणों से हुई हानि ( 187 )** | | |
| (i) Loss due to Accident (528), (ii) Loss due to Civil disturbances (11) | 17107 | 9319 |
| (iii) Loss due to Theft (6437) (iv) Loss due to shortage (13), (v) Loss in transit(2143), | | |
| (vi) Loss due to Misc. causes(187) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. 6** | | |
| **Total Grant No. 6** | 17135 | 132406 |

**अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण**
**Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.**

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 6 | 770 |
| **पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 3 | 426 |
| **उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 2 | 375 |
| **( 2 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 1 | 173 |
| **उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 2 | 650 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 2 | 291 |
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY :-** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 1 | 78 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| **( 1 ) विविध कारणों से हुई हानि** Loss due to Misc. causes | 2 | 3776 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :-** | | |
| **( 1 ) विविध कारणों से हुई हानि** Loss due to Misc. causes | 2 | 6060 |
| **सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each** | | |
| **( क ) दुर्घटना के कारण हानि ( 235 ), ( ख ) चोरी के कारण हानि ( 3262 )** | | |
| **( ग ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि ( 7 )** | | |
| **( घ ) विविध कारणों से हुई हानि ( 31 ) ( ड़ ) परिवहन में हानि ( 1594 )** | | |
| (i) Loss due to Accident (235), (ii) Loss due to Theft (3262) | 1930 | 5129 |
| (iii) Loss due to Natural Calamities Fire, flood, earthquake, cyclones etc. (7) | | |
| (iv) Loss due to Misc. causes (31) | | |
| (v) Loss in transit (1594) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. 7** | | |
| **Total Grant No. 7** | **1951** | **17728** |
| **अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर** | | |
| **Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each** | | |
| **पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 1 | 114 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 51 |
| Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc. | | |
| **उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident | 3 | 1080 |
| **( 2 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 3 | 718 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY** | | |

## अनुबन्ध "ज" ( जारी )
## ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident.<br>सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS** | 7 | 1893 |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**<br>( क ) दुर्घटना के कारण हानि ( 685 ), ( ख ) चोरी के कारण हानि ( 1702 ),<br>( ग ) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि ( 36 )<br>( घ ) नागरिक उपद्रवों के कारण हानि ( 33 )<br>(i) Loss due to accident (685), (ii) Loss due to theft (1702),<br>(iii) Loss due to Natural calamities Fire, flood, earthquake, cyclones etc.(36)<br>(iv) Loss due to Civil disturbances (33) | 516 | 2456 |
| **जोड़ अनुदान सं. 8**<br>**Total Grant No.8** | **531** | **6312** |
| **अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात**<br>**Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.**<br>**₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each**<br>मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**<br>( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident | 1 | 100 |
| पूर्व तटीय रेलवे **EAST COST RAILWAY**<br>( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident | 1 | 100 |
| उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**<br>( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to theft | 1 | 379 |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS**<br>**₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each**<br>( क ) चोरी के कारण हानि ( 451 )<br>(i) Loss due to Theft (451) | 45 | 451 |
| **जोड़ अनुदान सं. 9**<br>**Total Grant No.9** | **48** | **1030** |
| **अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन**<br>**Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel**<br>सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :**<br>₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each<br>(क) चोरी के कारण हानि ( 102 ), ( ख ) कमी के कारण हानि ( 13 ) ( 100 )<br>(i) ) Loss due to Theft (102), (ii) Loss due to Shortage (100) | 1797 | 202 |
| **जोड़ अनुदान सं. 10**<br>**Total Grant No.10** | **1797** | **202** |
| **अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय**<br>**Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses.**<br>**₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि<br>Loss due to Theft | 14 | 1480 |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each<br>(क) चोरी के कारण हानि (2040)<br>(i) Loss due to theft (2040), | 408 | 2040 |
| **जोड़ अनुदान सं. 12<br>Total Grant No. 12** | **422** | **3520** |
| **अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव<br>Grant No.16-Assets-Acquistim Constructions & Replacement** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each** | | |
| मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 2 | 330 |
| ( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि<br>Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 126 |
| ( 3 ) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes | 1 | 800 |
| उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) विविध कारणों से हुई हानि Misc. causes | 1 | 41613 |
| दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes | 1 | 1725 |
| दक्षिण पश्चिमी रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY** | | |
| ( 1 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि<br>Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 400 |
| डीजल इंजन कारखाना, **DIESEL LOCOMOTIVE WORKS** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 306 |
| सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each | | |
| ( क ) विविध कारणों से हुई हानि ( 5 )<br>(i) Loss due to Misc. causes (5) | 1 | 5 |
| **जोड़ अनुदान सं. 16<br>Total Grant No. 16** | **9** | **45305** |
| **कुल जोड़<br>Grand Total** | **35063** | **273730** |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
# अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)
# STATEMENT OF LOSSES FOR 2011-2012, Ex-Gratia Payment
# GRANT NO.-12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY** | | |
| श्री चांदीरमानी हाडू, पूर्व गेट मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandiramani Hadoo, Ex. G.Man/NGP | 1 | 167 |
| श्री रमेश निरंजन, पूर्व टी. मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Niranjan, Ex. T.Man NGP | 1 | 687 |
| श्री अजबरायो मोहनया, पूर्व केएच/इंजिनियरिंग-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ajabrao Mohnya, Ex. KH/Engg. NGP | 1 | 199 |
| श्री मुकुन्दा महादेव, खलासी/इंजी-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mukunda Mahadev, Khalasi/Engg-NGP | 1 | 169 |
| श्री ए.के. वेनुगोपाल, एसएमई/एस एवं टी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of A.K. Venugopal, SSE/S&T/NGP | 1 | 156 |
| श्री शिवप्पा बापाया, गेटमैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shivappa Bapaya, Gateman/NGP | 1 | 156 |
| श्री नामदेव शंकर, जी/मैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Namdev Shankar, G/Man/NGP | 1 | 156 |
| श्री लखन बाजीराव, ट्रालीमैन/इंजी-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lakhan Bajirao, Trolyman/Engg-NGP | 1 | 166 |
| श्री सैबु बीकू जी/मैन ईं-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Saibu Biku G/Man Engg-NGP | 1 | 192 |
| श्री उमाराव मारोती, जी/मैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Umrao Maroti, G/Man/NGP | 1 | 139 |
| श्री प्रभाकर जित्रु, जी मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prabhakar Zitru, G/Man/NGP | 1 | 163 |
| श्री बद्रीनारायण हरीराम, गैंग मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Badrinarayan Hariram, Gangman/NGP | 1 | 192 |
| श्री किशोरी पोचन्ना, गैंग मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kishori Pochanna, Gangman/NGP | 1 | 190 |
| श्री शंकर नागोराव, गैंग मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shankar Nagorao, Gangman/NGP | 1 | 178 |
| श्री काचरु जोलवा, जी मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kachru Zolba, G.Man/NGP | 1 | 150 |
| श्री विलास वासुदेव गैंगमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vilas Vasudev Gangman/NGP | 1 | 146 |
| श्री रामदयाल शंकर, गैंगमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramdayal Shankar, Gangman/NGP | 1 | 169 |
| श्री फागु करेलाल गैंग मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Fagu Karelal Gangman/NGP | 1 | 249 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री महादेव चम्पत, एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mahadev Champat, NGP | 1 | 242 |
| श्री गौतम कवडू, गेटमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Goutam Kawdoo, Gateman/NGP | 1 | 374 |
| श्री चरनदास किसन, प्वाईंटमैन/ओपीटीजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Charandas Kisan, Pointsman/Optg/NGP | 1 | 285 |
| श्री श्रीराम श्रीपत, पीडब्ल्यूएम/ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shriram Sripat, PWM/Engg/NGP | 1 | 306 |
| श्री भोजराज सेवाराम, ट्राली मैन ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhojraj Sevaram, Trollyman Engg/NGP | 1 | 363 |
| श्री जांगलिया किशना, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jangliya Kishna, | 1 | 326 |
| श्री पंजाव राव निम्बा, कीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Punjabrao Nimba, Keyman/NGP | 1 | 339 |
| श्री बिट्ठल उरकुदया गैंगमैंन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vitthal Urkudya Gangman/NGP | 1 | 363 |
| श्री देवाजीकेशव गैंगमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Devaji Keshav Gangman/NGP | 1 | 278 |
| श्री रामदास बिसन, ट्रालीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramdas Bisan, Trollyman/NGP | 1 | 292 |
| श्री बुधा बन्सी, कीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Budha Bansi, Keyman/NGP | 1 | 249 |
| श्री गजानन मोतीराम, टी/मैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gajanan Motiram, T/Man/NGP | 1 | 389 |
| श्री नील कण्ठ चंपल ट्रैकमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nilkanth Champal, Trackman/NGP | 1 | 313 |
| श्री चान्दीरमानी हाडू जी/मैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandiramani, Hadoo G/Man- NGP | 1 | 332 |
| श्री विजय महादेव ट्रैकमैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vijay Mahadev, Trackman-NGP | 1 | 363 |
| श्री मारुती श्रीपत, ट्रैकमैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Maroti Sripat, Trackman-NGP | 1 | 264 |
| श्री एस.डी. किनाके, एएलपी/ट्रो-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S. D. Kinake, ALP/Tro-NGP | 1 | 412 |
| श्री नत्थू बाजीराव, ट्रैकमेन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nathoo Bajirao, Trackman/NGP | 1 | 257 |
| श्री करनसिंह गम्भीर सिंह, गैंगमैन-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Karansingh Gambhir Singh, Gangman, NGP | 1 | 332 |
| श्री अशोक वी. पटेल, टेकनिशियन/टीआरएस-एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ashok V.Patle, Tech/TRS-NGP | 1 | 332 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री कनयालाल बाबूलाल, गैंगमैन ईंजी–एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kanayalal Babulal, Gangman Engg-NGP | 1 | 313 |
| श्री रमेश एस. गजबे, खलासी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh S. Gajbe, Khalasi/NGP | 1 | 278 |
| श्री देवीदास पाटिल, प्वाईंटमैन/–एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Devidas Patil, Pointsman/NGP | 1 | 278 |
| श्री भीमराव बी. पाटिल, गुड्स गार्ड/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhimrao B. Patii, Goods Guard/NGP | 1 | 299 |
| श्री शंकर खुकसुजी, गैंगमैंन ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shankar Khuksuji, Gangman Engg/NGP | 1 | 285 |
| श्री ईदी चैतु, ट्रैकमेन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Edi Chaitu, Trackman/NGP | 1 | 313 |
| श्री अमरीलाल जमदुसिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amrilal Jamdusingh | 1 | 299 |
| श्री शिवजी आश्रम, गैंगमैंन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shivji Ashram, Gangman/NGP | 1 | 299 |
| श्री उद्धव बिसन ट्रालीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uddhav Bisan Trollyman/NGP | 1 | 326 |
| श्री धरमू प्रहलाद, कीमैंन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dharmu Pralhad, Keyman/NGP | 1 | 306 |
| श्री सोहनलाल नन्दू, गैंगमैन ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sohanlal Nandu, Gangman Engg/NGP | 1 | 332 |
| श्री सुखदेव रामभाऊ, हेल्पर, एस एवं टी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sukhdev Rambhau, Helper S&T/NGP | 1 | 299 |
| श्री अमरु रघु, ट्रैकमैन ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amru Raghu, Trackman Engg/IMGP | 1 | 313 |
| श्री रविन्द्र केशव भगत, ट्रैकमेन/ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ravindra Keshav Bhagat, Trackman/Engg/NGP | 1 | 394 |
| श्री रमेश निरंजन, पूर्व टीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Niranjan, Ex. T.Man NGP | 1 | 313 |
| श्री पुरुशोत्तम दजीबा, फिल्टर सी एवं डब्ल्यू/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Purushotam Dajiba, Filter C&W/NGP | 1 | 278 |
| श्री शेखर देवराओ, ट्रैकमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shekhar Devrao, Trackman/NGP | 1 | 292 |
| श्री शिवराम तुलसी, ट्रैकमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shivram Tulsi, Trackman/NGP | 1 | 320 |
| श्री मस्सू नागोराब, कीमैन/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Massu Nagorao, Keyman/NGP | 1 | 278 |
| श्री विद्याधर सुकरु, ट्रैकमैन ईंजी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vidyadhar Sukru, Trackman Engg/NGP | 1 | 271 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री दशरथ राजाराम, हेल्पर टीआरडी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dashrath Rajaram, Helper TRD/NGP | 1 | 278 |
| श्री क्रुशनारा अमृतराव, हेल्पर एस एवं टी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Krushnara Amrutrao, Helper S&T/NGP | 1 | 292 |
| श्री ब्रह्मसिंह सरदार, ट्रैकमैन ईंजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Brahmasingh Sardar, Trackman Engg | 1 | 399 |
| श्री प्रकाश पी. खोबरागेदे, वायरमैन इलेक./एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prakash P.Khobragade, Wireman Elec/NGP | 1 | 434 |
| श्री बी. कमलेश एस. नायडू, टेक टीआरडी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B.Kamlesh S.Naidu, Tech Trd/NGP | 1 | 320 |
| श्री वसंता एकनाथ टीमैन सीडी/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vasanta Eknath, T.Man CD/NGP | 1 | 273 |
| श्री किशोरीचन्द चन्दन, पूर्व एल मैन, जीडीवाईए/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kishorchand Chandan, Ex. LMan, GDYA/NGP | 1 | 1000 |
| श्री नत्थू उद्धव दावरु, टेक बीपीक्यू/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nathoo Udhav Dawas, Tech BPQ/NGP | 1 | 1000 |
| श्री बाबूराव आत्माराम, एलमैन, एएमएफ/जीएनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Baburao Atamaram, LMan AMF/NGP | 1 | 1000 |
| श्री धनन्जय कुमार सिंह, कान्सटेबल/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dhanajay Kumar Singh, Const/NGP | 1 | 1000 |
| श्री भास्कर लक्ष्मन टीमैन सेलू/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhaskar Laxman, T.Man Seloo/NGP | 1 | 1000 |
| श्री प्रकाश चन्द्र चौधरी, कन्सटेबल/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prakash Chandra Choudhary, Const/NGP | 1 | 1000 |
| श्री विजय प्रकाश शुक्ला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vijaya Prakash Shukla, | 1 | 1000 |
| श्री बाबू राम हरचन्द, पूर्व खलासी/जेएनओ/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Baburao Harchand, Ex.KH/JNO/NGP | 1 | 1000 |
| श्री शैलेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shailendrakumar | 1 | 985 |
| श्री अरुन वासुदेव दंगे, पूर्व मेट केएसडब्ल्यूआर/एनजीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Arun Wasudeo Dange, ExMate KSWR/NGP | 1 | 985 |
| **पूर्व रेलवे <u>EASTERN RAILWAY</u>** | | |
| दीवार गिर जाने के कारण 3 व्यक्तियों, प्रत्येक को 50,000/–रु. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment to *3* Persons @ ₹ 50000/- each on account of death due to collapse of wall | 3 | 150 |
| श्रीमती गंगाजली देवी 3404 वनानचंल एक्सप्रेस एवं 3148 उत्तर बंगा के 19.07.2010 को सैंधिया स्टेशन पर दुर्घटना पीड़ित के पक्ष में अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gangajali Devi, victim of accident of 3404 Vananchal Exp & 3148 Uttar Banga Exp at Sainthia stn. On 19.07.2010 | 1 | 50 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| गाड़ी सं. 3071 अप दुर्घटना में मृतक श्रीमती जूली खातून के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान.<br>Ex-gratia payment made in favour of Juli Khatun, died in accident of train no. 3071UP | 1 | 50 |
| **पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY** | | |
| स्व. भारू, पूर्व खलासी/सिग्नल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Bharu, Ex.Khalasi/Signal | 1 | 306 |
| स्व. राम प्रसाद, पूर्व खलासी/सिग्नल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ramprasad, Ex.Khalasi/Signal | 1 | 294 |
| **पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY** | | |
| 13.02.2009 को जेजेकेआर पर गाड़ी सं. 12841 की दुर्घटना के दौरान श्रीमति प्रतिमा मन्ना, पत्नी स्वर्गीय लक्ष्मी नारायण मन्ना (मृत) को पक्ष में किया गया अनुग्रह रशि का भुगतान.<br>Ex-gratia payment made in favour of Pratima Manna W/o late Laxminarayan Manna (Died) during accident of train No, 12841 at JJKR on 13.02.2009. | 1 | 485 |
| स्व. कृष्णा बोय, पूर्व ईसीआर/केबीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान.<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Krishna Boe, Ex ECR/KBJ | 1 | 652 |
| श्रीमती सरोजनी ओरम दुर्घटना में बाहरी व्यक्ति के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान.<br>Ex-gratia payment made in favour of Sarojini Oram, outsider in an accident | 1 | 378 |
| एसबीपी मण्डल में ट्रक के रेल से टकराने के कारण श्री फुल्ला नायक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Phulla Naik in a rail run over a truck in SBP Division | 1 | 500 |
| मएसबीपी मण्डल में ट्रक के रेल से टकराने के कारण श्री श्याम नायक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shyam Naik in a rail run over a truck in SBP Division | 1 | 500 |
| **उतर रेलवे NORTHERN RAILWAY** | | |
| श्री जगन नाथ, टीमैन, एसएसई/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh.Jagan Nath, T.Man, SSE/TKD | 1 | 187 |
| श्री रत्ना, गैंग मैन/एसएसई/पीवे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Ratna, Gang Man/SSE/P.Way | 1 | 680 |
| श्री सुरेश जीएम/एसएसई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Suresh GM/SSE | 1 | 643 |
| श्री प्रभु, गैंग मैनं/एसएसई/पी.वे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Prabhu, Gang Man/SSE/P.Way | 1 | 763 |
| श्री धरम पाल, पूर्व टीमैन/एसएसई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Dharam Pal, Ex T.Man/SSE | 1 | 161 |
| श्री राजोशवरी, खलासी/एसएसई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Rajoshwari, Kh/SSE | 1 | 368 |
| श्री नारु राम मीना, एसएसई/एसआईजी/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Naru Ram Meena, SSE/SIG/GZB | 1 | 306 |
| श्री जे रानी, हेड क्लर्क/डीबीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. J. Rani, Head Clerk/DBC | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री परवेश, पूर्व सीटी/आरपीएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Parvesh, Ex CT/RPF | 1 | 1000 |
| श्री जितेन्द्र सिंह, जेई-II/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Jitender Singh, JE-II/GZB | 1 | 155 |
| श्री राम नाथ, एसएसई/पी.वे/गैंगमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Ram Nath, SSE/Pway/Gangman | 1 | 674 |
| श्री मुनीश पाल, टी. मैन/एसएसई/पी.वे/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Munish Pal, T.Man/SSE/P.Way/GZB | 1 | 411 |
| श्री विमलेश सिंह, पूर्व सीटीआई/डीएलआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Vimlesh Singh, Ex CTI/DLI | 1 | 1000 |
| श्री उर्मिला देवी पूर्व टी. मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Urmila Devi Ex. T. Man | 1 | 750 |
| श्रीमती कुसम, पूर्व टी.मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kusam, Ex T.Man | 1 | 687 |
| श्रीमती चन्द्रा देवी, पूर्व टी.मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chanda Devi, Ex T.Man | 1 | 708 |
| श्रीमती बिरमा देवी, पूर्व टी.मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Birma Devi, Ex. T. Man | 1 | 201 |
| श्रीमती मंजू, पूर्व टी.मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Manju, Ex. T. Man | 1 | 1000 |
| श्री जावित्री देवी, पूर्व गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Javitri Devi, Ex. Gang Man | 1 | 124 |
| श्रीमती सुनीता देवी, पूर्व गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sunita Devi, Ex. Gang Man | 1 | 143 |
| श्रीमती उर्मिला देवी, पूर्व गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Urmila Devi, Ex. Gang Man | 1 | 873 |
| श्रीमती कमला, पूर्व/एच. खलासी/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamla, Ex/H. KH/DLI | 1 | 175 |
| श्रीमती मंजू, पूर्व गैंग मैन/फरीदाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Manju, Ex. Gang man/FDB | 1 | 758 |
| श्रीमती शांति, पूर्व की मैन/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shanti, Ex Key man /GZB | 1 | 1000 |
| श्रीमती गिन्नी देवी, पूर्व गैंग मैन/पीएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ginni Devi, Ex. Gang Man/PNP | 1 | 306 |
| श्री मुनीश पाल एसई/पी.वे/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Munish Pal SE/P.Way/GZB | 1 | 339 |
| श्रीमती गुड्डी, एसई/पी.वे/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Guddi, SE/P.Way/GZB | 1 | 1000 |
| श्री प्रेम दुलंजा, पूर्व गैंग मैन/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prem Dulanza, Ex Gang man/KKDE | 1 | 1000 |
| श्री दिलीप कुमार जल, एसई/पी.वे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dilip Kumar Jal, SE/P.Way | 1 | 680 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती अंग्रेजो देवी, गैंग मैन/एसएसई/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Angrazo Devi, Gang Man/SSE/BGZ | 1 | 701 |
| श्रीमती मंजू देवी की मैन/पी.वे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Manju Devi Key man/P.Way | 1 | 242 |
| श्रीमती शमा शर्मा, खलासी/डीईई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shama Sharma, KH/DEE | 1 | 313 |
| श्रीमती कमला देवी एच खलासी/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamla Devi H.Kh/DLI | 1 | 325 |
| श्रीमती राजवाला, पूर्व गेटमैन, केकेडीई/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajbala, Ex Gateman, KKDE/DLI | 1 | 326 |
| श्री राजपति, टी.मैन, पीएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajpati, T.Man, PNP | 1 | 299 |
| श्री राजेन्द्र कुमार, जी.मैन/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajender Kumar, G. Man/KKDE | 1 | 285 |
| श्रीमती पुष्पा चौहान, पूर्व टेक्नीकल/जीआई/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pushpa Chauhan, Ex Tech/GI/NDLS | 1 | 357 |
| श्रीमती गुलाब कली, गैंग मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gulab Kali, Gang Man/TKD | 1 | 292 |
| श्रीमती मिसरो देवी, जी.कीपर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Misro Devi, G.Keeper | 1 | 500 |
| श्रीमती अंग्रेजो देवी, गैंग मैन/एसएसई/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Angrazo Devi, Gang Man/SSE/BGZ | 1 | 299 |
| श्री राम सजीवन, खलासी/डब्ल्यू/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Sajeewan, KH/W/DLI | 1 | 264 |
| श्रीमती दया देवी, ट्रौली मैन/हज़रत निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Daya Devi, Trally Man/HNZM | 1 | 278 |
| श्री लोगम पाल, एसई/पी.वे/हज़रत निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Logam Pal, SE/P.Way/HNZM | 1 | 320 |
| श्रीमती गीता रानी, के/खलासी/एसएसई/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Geeta Rani, K/Kh/SSE/KKDE | 1 | 285 |
| श्रीमती गीता देवी, ट्रैक मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gita Devi, Track Man/TKD | 1 | 326 |
| श्रीमती शारदा देवी, ट्रैक मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sharda Devi, Track Man/TKD | 1 | 292 |
| श्रीमती राजवंती, जी. मैन/गोहाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajwanti, G. Man/Gohana | 1 | 299 |
| श्रीमती शीला, गैंग मैन, एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sheela, Gang Man, SSB | 1 | 400 |
| श्रीमती कमला, टी. मैन/जीजीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamla, T.Man/GGN | 1 | 285 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# AANNEXURE''H''(Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती शशी देवी, की मैन/फरीदाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shashi Devi, Key Man/FDB | 1 | 242 |
| श्रीमती रुकमणी देवी, जी.मैन/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rukmani Devi, G.Man/NDLS | 1 | 306 |
| श्रीमती हेमा बती, टी मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Hema Bati, T.Man/TKD | 1 | 384 |
| श्रीमती ननकाना देवी, पूर्व टी.मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nankana Devi, Ex. T. Man/TKD | 1 | 1000 |
| श्रीमती कमला वाटर मैन/कॉम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Kamla Water man/COM | 1 | 324 |
| श्री बांके लाल, टी.मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Banke lal, T.Man/TKD | 1 | 249 |
| श्रीमती उर्मिला देवी, जी.मैन/बीओजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uirmal Devi, G.Man/BOZ | 1 | 264 |
| श्रीमती उर्मिला, जी.मैन/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Urmial, G. Man/KKDE | 1 | 412 |
| श्री सरोज देवी, एच.खलासी, ओएचई/पीएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Saroj Devi, H.KH, OHE/PNP | 1 | 249 |
| श्रीमती रेशम देवी, जी.मैन/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Resham Devi, G.Man/NDLS | 1 | 357 |
| श्रीमती अमर कली, पूर्व ट्रैक मैन/हज़रत निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amar Kali, Ex. Track Man/HNZM | 1 | 1000 |
| श्री राम नाथु, पूर्व गैंग मैन/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Nathu, Ex. Gang Man/SSB | 1 | 326 |
| श्रीमती राज रानी, पूर्व गैंग मैन/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Rani, Ex Gang Man/GZB | 1 | 383 |
| श्रीमती राज पती देवी, पूर्व ब्लैक स्मिथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Pati Devi, Ex. Black Smith | 1 | 271 |
| श्रीमती कमलेश रानी, पूर्व ट्रैक मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamlesh Rani, Ex. Track Man/TKD | 1 | 306 |
| श्रीमती शाजमा देवी, पूर्व ट्रैक मैन/जेआईएनडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shzama Devi, Ex Track Man/JIND | 1 | 285 |
| श्रीमती विद्या देवी, पूर्व जी.मैन/एसएसई/हज़रत निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vidya Devi, Ex. G.Man/SSE/HNZM | 1 | 400 |
| श्रीमती कमला वती राई पूर्व ट्रैक मैन/हज़रत निजामु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamla Vati Rai, Ex. Track Man/HNZM | 1 | 285 |
| किशन, टी. मैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kishan, T.Man/TKD | 1 | 313 |
| श्रीमती फूल कली, की मैन/हज़रत निजामुद्दीदन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Phool Kali, Key Man/HNZM | 1 | 342 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती नानका देवी, की मैन/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nanka Devi, Key Man/DLI | 1 | 292 |
| श्रीमती भू, की मैन/बीजीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bho Devi, Key man/BGZ | 1 | 285 |
| श्रीमती दया, पूर्व गैंग मैन/एमटीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Daya Ex. Gang Man/MTC | 1 | 237 |
| श्रीमती कमला, पूर्व गैंग मैन/केयूएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kamla, Ex. Gang Man/KUN | 1 | 399 |
| श्रीमती अमीता, गैंग मैन/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amita, Gang Man/GZB | 1 | 357 |
| श्रीमती ईश्वर देवी, पूर्व गैंग मैन/गाजियाबाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ishwar Devi, Ex. Gang Man/GZB | 1 | 313 |
| श्रीमती जयंती देवी, जी. मैन, बीटीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jayanti Devi, G. Man, BTU | 1 | 285 |
| श्रीमती नीला, पूर्व जी. मैन/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Neela, Ex G.Man/NDLS | 1 | 184 |
| श्रीमती किरन विश्वा कर्मा, पूर्व जेई-II/हजरत निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kiran Vishwa Karma, Ex JE-II/HNZM | 1 | 400 |
| श्रीमती जगवंती देवी, पूर्व ट्रैक मैन/जीजीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagwanti Devi, Ex Track Man/GGN | 1 | 293 |
| श्रीमती मूर्ती देवी, पूर्व वॉक्स कुली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Murti Devi, Ex Box Porter | 1 | 500 |
| श्रीमती सुमित्रा, गैंग मैन/एसएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sumitra, Gang man/SSB | 1 | 271 |
| श्री हीरा पत, केएचआई/निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Heera Pat, KHI/NZM | 1 | 1000 |
| श्रीमती शकुंतला, पूर्व हैड कांस्टेबल/आरपीएसफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shakuntala, Ex Hd.Cont./RPSF | 1 | 1000 |
| श्रीमती मंगला देवी, पूर्व एस.वाला/एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mangla Devi, EX S.Wala/SNP | 1 | 160 |
| श्रीमती रूकमणी देवी, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rukmani Devi, Khalasi | 1 | 143 |
| श्रीमती उर्मिला देवी, गैंग मैन, एसएनपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Urmila Devi, Gang man, SNP | 1 | 339 |
| श्री शिव पतीम पूर्व सीपीएस/निजामुद्दीन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shiv Patim Ex CPS/NZM | 1 | 271 |
| श्री के. शर्मा, डब्ल्यू.मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K. Sharma, W. Man | 1 | 384 |
| श्रीमती उषा देवी, पूर्व वाटर मैन/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uhsa Devi, Ex. Water man/DLI | 1 | 500 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री जय राजी, पूर्व टेक्नीकल/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jai Raji, Ex Tech/DLI | 1 | 485 |
| श्री कर्म चंद, ट्रैक मैन/यूएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Karam Chand, Track Man/UMB | 1 | 1000 |
| श्री जगदीश चंद, एलपी/सीडीजी/कोम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagdish Chand, LP/CDG/COMM | 1 | 235 |
| श्री जगपाल/आरएस, ट्रैक मैन/जेयूडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagpal/RS, Track Man/JUD | 1 | 278 |
| श्री अमर सिंह, की मैन/आरपीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amar Singh, Key Man/RPJ | 1 | 278 |
| श्री मोहिन्दर सिंह, टेक्नीकल आई/केजेजीवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohinder Singh, Tech I/KJGY | 1 | 1000 |
| श्री जसपाल, ट्रैक मैन/यूएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jaspal, Track Man/Umb | 1 | 1000 |
| श्री मोहन लाल, ट्रैक मैन/यूएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohan Lal, Track Man/UMB | 1 | 1000 |
| श्री कलयाना, गैंग मैन/पीडब्ल्यूआई/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kalyana, Gangman/PWI/JNU | 1 | 707 |
| श्री जरवती, गैंगमैन/पीडब्लयूआई/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jarwati, Gangman/PWI/JNU | 1 | 729 |
| श्रीमती इन्दू देवी, गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Indu Devi, Gangman/PWI/BBK | 1 | 722 |
| श्रीमती सोनमती, गैंग मैन/पीडब्ल्यूआई/लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sonmati, Gangman/PWI/LKO | 1 | 751 |
| श्रीमती सचिन्द्रा, गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/बीएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sachindra, Gangman/PWI/BSB | 1 | 729 |
| श्रीमती चमेली, गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chameli, Gangman/PWI/LKO | 1 | 743 |
| श्रीमती सरोजनी, गैंगमैन/लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sarojini, Gangman/LKO | 1 | 1000 |
| श्रीमती उर्मिला, गैंगमैन/आरडीएल में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Urmila, Gangman/RDL | 1 | 715 |
| श्रीमती बिशा, गैंगमैन/एएमवी लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bisha, Gangman/AMV LKO | 1 | 751 |
| श्रीमती चंद्रा देवी, गैंग मैन/लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandra Devi, Gangman/LKO | 1 | 729 |
| श्री शेर बहादुर, गैंग मैन/एसकेएनआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sher Bahadur, Gangman/SKNR | 1 | 736 |
| श्री उमा शंकर/वेल्डर/ओएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uma Shanker/Welder/ON | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री जयराम, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jairam, Gangman/BBK | 1 | 1000 |
| श्री नन्हे, गैंगमैन/एनएचएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nanhey, Gangman/NHH | 1 | 1000 |
| श्री राम जियाराम, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Jiyawan, Gangman/BBK | 1 | 1000 |
| श्री सत्या देवी/गैंगमैन, बीएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Satya Devi/Gangman, BSB | 1 | 1000 |
| श्री खेतान, गैंगमैन/बीएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Khetan, Gangman/BSB | 1 | 1000 |
| श्री राज बहादुर, गैंगमैन/एसकेएनआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Bahadur, Gangman/SKNR | 1 | 1000 |
| श्री साजिद, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sajid, Gangman/BBK | 1 | 1000 |
| श्री दुर्गा प्रसाद, गैंगमैन/एएमवी लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Durga Prasad, Gangman/AMV LKO | 1 | 1000 |
| श्री नूर मोहम्मद, गैंगमैन/एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nur Mohd., Gangman/NNH | 1 | 1000 |
| श्री कन्हैया, गैंगमैन/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kanhiya, Gangman/JNU | 1 | 1000 |
| श्री राम अविलख, गैंगमैन/पीआरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Abilakh, Gangman/PRG | 1 | 1000 |
| श्री राम दुलार, गैंगमैन/एफडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Dular, Gangman/FD | 1 | 1000 |
| फरीद, गैंगमैन एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Farid, Gangman, NNH | 1 | 1000 |
| नंदलाल, गैंगमैन एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nandlal, Gangman, NNH | 1 | 1000 |
| श्री राम चंद्र, गैंगमैन, पीआरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Chander, Gangman, PRG | 1 | 1000 |
| श्री मंगलू, गैंगमैन/बीओवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mangloo, Gangman/BOY | 1 | 1000 |
| श्री महावीर, गैंगमैन/एसएलएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mahabir, Gangman/SLN | 1 | 1000 |
| श्री मिठाई लाल, गैंगमैन/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mithai Lal, Gangman/LKO | 1 | 1000 |
| श्री देवी दयाल, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Devi Dayal, Gangman/BBK | 1 | 1000 |
| श्री एम.पी. सिंह, गैंगमैन/एसआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M. P. Singh, Gangman/SIG/LKO | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री राधे श्याम, गैंगमैन/मानक नगर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Radhey Shyam, Gangman/Manak Nagar | 1 | 1000 |
| श्री जय देव, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jai Dev, Gangman/BBK | 1 | 500 |
| श्री सुदेश, गैंगमैन/सीआईएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sudesh, Gangman/CIL | 1 | 1000 |
| श्री मुनीश्वर, गैंगमैन/बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Muneshwar, Gangman/BBK | 1 | 500 |
| श्री जोखन, गैंगमैन/टीएएनडीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jokhan, Gangman/TANDA | 1 | 1000 |
| श्री राम अजोर, गैंगमैन/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Ajor, Gangman/LKO | 1 | 500 |
| श्री घोरु, गैंगमैन/एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ghoroo, Gangman/NNH | 1 | 1000 |
| श्री जिया लाल, गैंगमैन/एसएलएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jia Lal, Gangman/SLN | 1 | 1000 |
| श्री दुखारन, गैंगमैन/बीएसबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dukharan, Gangman/BSB | 1 | 1000 |
| श्री चन्दन लाल, गैंगमैन/एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandan Lal, Gangman/LKO | 1 | 1000 |
| श्री लौटन, गैंगमैन/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lautan, Gangman/JNU | 1 | 500 |
| श्री राम नरेश, गैंगमैन/जेएनयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Naresh, Gangman/JNU | 1 | 1000 |
| श्री मान बहादुर, गैंगमैन/एएमवी एलकेओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Man Bahadur, Gangman/AMV LKO | 1 | 1000 |
| श्री झगरू, गैंगमैन/एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jhagru, Gangman/NNH | 1 | 1000 |
| श्री राम लाल, गैंगमैन, आरबीएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Lal, Gangman, RBL | 1 | 1000 |
| श्री भूल्लन, गैंगमैन, बीबीके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhullan, Gangman, BBK | 1 | 1000 |
| श्री फूल चंद, गैंगमैन, एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Phool Chand, Gangman, NNH | 1 | 1000 |
| श्री श्याम लाल, गैंगमैन, एनएनएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shyam Lal, Gangman, NNH | 1 | 299 |
| श्री केदार नाथ, गैंगमैन, पीबीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kedar Nath, Gangman, PBH | 1 | 394 |
| श्री मोती लाल, गैंगमैन, एएमवी लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Moti Lal, Gangman, AMV LKO | 1 | 313 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| मोहम्मद राईस, गैंगमैन लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment mate in favour of Mohd. Rais, Gangman/LKO | 1 | 271 |
| श्री पियारे, गैंगमैन/लखनऊ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Piyare, Gangman/LKO | 1 | 292 |
| स्व. हरी राम, ट्रैक मैन/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Hari Ram, Track Man/HRI | 1 | 313 |
| स्व. रामवीर, टीआर/मैन/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ramveer, Tr/Man/RG | 1 | 278 |
| श्री राम स्वरूप, एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Swaroop, HRI | 1 | 222 |
| स्व. चेत राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Chet Ram | 1 | 743 |
| स्व. तिलक राम, टीआर/मैन/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Tilak Ram, TR/Man/SPN | 1 | 215 |
| स्व. लाल सिंह/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Lal Singh/RMU | 1 | 684 |
| स्व. धर्म पाल/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Dharam Pal/NBD | 1 | 588 |
| श्री ईकवाल, टीआर मैन/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of lqwal, Tr.Man/NBD | 1 | 584 |
| स्व. शिव राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shiv Ram | 1 | 715 |
| स्व. जय राम, वेल्डर/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Jai Ram, Welder/RMU | 1 | 701 |
| स्व. कामता प्रसाद, टीआर/मैन/एसएएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Kamta Prasad, Tr/Man/SAN | 1 | 738 |
| स्व. प्रमोद कुमार सिंह, एच खलासी/टीआरडी/आरके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Promod Kumar Singh, H.Kh/TRD/RK | 1 | 576 |
| श्री सत्या प्रकाश, केएच/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Satya Prakash, Kh/MB | 1 | 86 |
| स्व. अबरार, ट्राली मैन/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Abrar, Trolly Man/MB | 1 | 643 |
| स्व. चंद्रु टीआर/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Chandru Tr/Man/MB | 1 | 708 |
| स्व. ओम प्रकाश टीआर/मैन/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Om Prakash Tr/Man/MB | 1 | 708 |
| स्व. दिनेश लाल, फिटर/आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Dinesh Lal, Fitter/RAC | 1 | 661 |
| स्व. रत्ना देवी, टीआर/मैन/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान | 1 | 832 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Ex-gratia payment made in favour of Late Ratna Devi, Tr/Man/SPN | | |
| श्री उदय वीर सिंह, टीआर/मैन/एसएएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Udai Veer Singh, Tr/Man/SAN | 1 | 729 |
| स्व. प्रताप सिंह, टीआर/मैन/एएमआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Partap Singh, Tr/Man/AMRO | 1 | 639 |
| स्व. शेर सिंह मीना, सीएस/मैन/एमएफएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sher Singh Meena, CS/Man/MFH | 1 | 722 |
| स्व. ओम प्रकाश, के. मैन/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Om Prakash, K. Man/BE | 1 | 687 |
| श्रीमती अंत राम, टीआर/मैन/एएमआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ant Ram, TR.Man/AMRO | 1 | 714 |
| स्व. नौसी, टीआर मैन/एएमआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Nausey, Tr Man/AMRO | 1 | 721 |
| स्व. दिवारी, टीआर मैन/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Diwari, Tr.Man/SPN | 1 | 715 |
| स्व. रामवीर, टीआर/मैन/आरजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ramweer, Tr/Man/RG | 1 | 722 |
| स्व. राजेन्द्र प्रसाद, टीआर/मैन/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Rajendra Prasad, Tr.Man/RMU | 1 | 722 |
| स्व. परमेश्वर, पी.वे/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Parmeshwar, P.Way/HRI | 1 | 708 |
| स्व. गियानु, टीआर/मैन/आरके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Gianu, Tr.Man/RK | 1 | 261 |
| स्व. पन्ना लाल, आर मैन/सीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Panna Lal, Tr.Man/CH | 1 | 729 |
| स्व. काली चरन, की मैन/एवपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Kali Charan, Key man/SPN | 1 | 249 |
| स्व. ओम प्रकाश, टी/पीआर/एसएस/आरके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Om Prakash, T/PR/SS/RK | 1 | 227 |
| स्व छूटी कौनू, ट्रेकमैन/एचआरई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Chitu Kaunu, Tr. Man/HRI | 1 | 234 |
| स्व. कैलाश चंद, एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Kailash Chnd, NBD | 1 | 278 |
| स्व. सीता राम, टेक्नीकल/सी एवं डब्ल्यू/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sita Ram, Tech/C&W/BE | 1 | 269 |
| स्व. गुलाव चंद यादव, सीनियर/डब्ल्यूएलआई/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Gulab Chand Yadav, Sr.WLI/MB | 1 | 1000 |
| स्व. गंगा सिंह, टीआर मैन/डीडीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-grat\a payment made in favour of Lt. Ganga Singh, TrMan/DDN | 1 | 277 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री हरोली राय, गैंगमैन/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Horil Rai, Gang Man/MB | 1 | 242 |
| स्व. राम चरन, की मैन/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ram Charan, Key Man/RMU | 1 | 257 |
| स्व. कौशल रुहला, टेक्नीकल/टीआरडी/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Kaushal Ruhala, Tech/TRD/MB | 1 | 436 |
| स्व. नन्हे शाह, टीआर मैन/डीपीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Nanhey Saha, Tr. Man/DPR | 1 | 285 |
| स्व. सुशील कुमार, टेक्नीकल/सीडीओ/एमबीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sushil Kumar, Tech/CDO/MBE | 1 | 278 |
| स्व. ओम प्रकाश, टोकन/पीआर/आरके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Om Prakash, Token/PR/RK | 1 | 1000 |
| स्वर्गीय दाल चन्द, के.मैन/आरएमयू के.मैन/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Dal Chand, K.Man/RMU | 1 | 249 |
| श्री सुग्गन चन्द, गेट मैन/एलआरजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Suggan Chand, Gate Man/LRJ | 1 | 307 |
| स्व. शिव शंकर, केएच/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Shiv Shankar, KH/SPN | 1 | 299 |
| स्व. जगदीश प्रसाद, टीआर मैन/डीडीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Jagdish Prasad, TrMan/DDN | 1 | 256 |
| स्व. राधे लाल, टीआर मैन/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Radhey Lal, Tr. Man/HRI | 1 | 1000 |
| स्व. होरी लाल, की मैन/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Hori Lal, Key man/HRI | 1 | 1000 |
| स्व. चुडकौनू, टीआर मैन/एचआरआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Chudkaunu, Tr. Man/HRI | 1 | 1000 |
| स्व. हरद्वारी लाल, टीआर मैन/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Hardwari lal, Tr.Man/SPN | 1 | 500 |
| श्री राधे श्याम, एमएसएम/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Radhey Shyam, MSM/MB | 1 | 254 |
| स्व. दाल चन्द, के. मैन/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Dal Chand, K.Man/RMU | 1 | 1000 |
| स्व. राम चरण, की मैन/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ram Charan, Key Man/RMU | 1 | 1000 |
| स्व. विकरांत शर्मा, कॉन्सटेबल/आरपीएफ/एमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Vikrant Sharma, Const./RPF/MB | 1 | 1000 |
| स्व. सीता राम, टेक्नीकल/सीएवंडब्ल्यू/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia pavment made in favour of Lt. Sita Ram, Tech/C&W/BE | 1 | 1000 |
| स्व. कौशल रुहला, टेक्नीकल/टीआरडी/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Kaushal Ruhala, Tech/TRD/NBD | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. खलील, केएच/बीएलएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Khalil, Kh/BLM | 1 | 284 |
| स्व. रामपाल, कैम आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Rampal, Cam RAC | 1 | 285 |
| स्व. राम रत्न, कैम, आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of LT. Ram Ratan, Cam, RAC | 1 | 313 |
| स्व. विश्म्बर, सीएएम, एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of LT. Bishamber, CAM, NBD | 1 | 278 |
| स्व. अहिबारन, के. मैन/एसपीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ahibaran, K.Man/SPN | 1 | 299 |
| स्व. रमेश चन्द, एचसी/आरपीएफ/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ramesh Chand, HC/RPF/BE | 1 | 1000 |
| स्व. मुकेश गुप्ता, एएसएम/बीटीओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Mukesh Gupta, ASM/BTO | 1 | 431 |
| स्व. अनार सिंह, के. मैन/एचपीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Anar Singh, K.Man/HPU | 1 | 282 |
| स्व. बलवंत, टी. मैन/एनबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Balwant, T.Man/NBD | 1 | 284 |
| स्व. प्यारे, गेट कीपर/आरएसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Pearey, Gate Keeper/RAC | 1 | 285 |
| श्री राम सिंह, पीआर/टीआर/एसएस/पीकेडब्ल्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Singh, PR/TR/SS/PKW | 1 | 221 |
| स्व. श्री राम कुमुद, टीआर/आरएमयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sh. Ram Kumud, Tr.Man/RMU | 1 | 345 |
| श्री प्रकाश चंद, टी. मैन, बीईएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prakash Chand, T.Man, BEAS | 1 | 139 |
| श्री रमेश चन्द, टी. मैन/एमईएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Chand, T.Man/MEX | 1 | 292 |
| श्री बख्शीश सिंह, टी. मैन. बीईएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bakshish Singh, T.Man, BEAS | 1 | 150 |
| श्री मोहिन्दर पाल, गेट कीपर/एलएनके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohinder Pal, Gate Keeper/LNK | 1 | 313 |
| श्रीमती गुरजीत कौर, सिग्नल केएच/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gurjeet Kaur, Sig.KH/ASR | 1 | 374 |
| श्री सोहरत, हैल्पर क्लीनर/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sohrat, Hepper Cleaner/ASR | 1 | 320 |
| श्री दिल राम, एसीएम-II/इलेक्ट/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dil Ram, ACM-II/Elec/JAT | 1 | 332 |
| श्री बाबूलाल, की मैन/एलडीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Babulal, Key Man/LDH | 1 | 235 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री राम किशन, गेट कीपर/एलएनके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Kishan, Gate Keeper/LNK | 1 | 379 |
| श्री रामदीन, हैल्पर केएच/सिग्नल/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramdin, Helper KH/Sig/ASR | 1 | 299 |
| श्री तरसेम लाल, ट्रौली मैन/एलडीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Tersem Lal, Trolly Man/LDH | 1 | 368 |
| श्री दिलदार सिंह, जीएम/एसएसई/पीडब्ल्यू/एएसआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dildar Singh, Tech-ll/C&W/ASR | 1 | 201 |
| श्री मेद सिंह, टेक्निशियन-I/सीएवंडब्ल्यू/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Med Singh, Tech-I/C&W/JAT | 1 | 235 |
| श्री परमेश्वर, हैल्पर क्लीनर/सीएवंडब्ल्यू/अमृतसर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Parmeshwar, Helper Cleaner/C&W/ASR | 1 | 332 |
| श्री रमेश चन्द मीना, खलासी/सिग्नल/जालंधर कैंट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Chand Meena, KH/SIG/JUC | 1 | 336 |
| शिव शंकर, ट्रेकमैन/ जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shiv Shankar, T. Man/Jat | 1 | 332 |
| श्री सोहन सिंह, गेट कीपर/एनआरओ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sohan Singh, Gate Keeper/NRO | 1 | 289 |
| श्री नच्छतर सिंह, गेट कीपर/एमकेएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nachhatar Singh, Gate Keeper/MKS | 1 | 351 |
| श्री जंग बहादुर, हेल्पर क्लीनर/एलडीएच के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jang Bahadur, Helper Cleaner/LDH | 1 | 379 |
| श्री बुधी सिंह, टीआर मैन/एनएसएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Budhi Singh, Tr.Man/NSS | 1 | 332 |
| श्री नन्द कुमार, डीजल/सहायक/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nand Kumar, DSL/Asstt/LDH | 1 | 332 |
| श्री सुखदेव कृष्ण, हैड खलासी/अमृतसर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sukhdev Krishan, H.Kh/ASR | 1 | 313 |
| श्री हरविलाश, गेट कीपर/जालंधर कैंट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Harbilash, Gate Keeper/JRC | 1 | 132 |
| श्री जसपाल, डीजल सहायक/फिरोजपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jaspal, DSL Asstt/FZR | 1 | 313 |
| श्री अत्तर सिंह, खलासी/पठानकोट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Attar Singh, KH/PTK | 1 | 332 |
| श्री जगदीश चन्द निदानिया, गार्ड/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagdish Chand Nidaania, Guard/LDH | 1 | 299 |
| श्री देविन्द्र कुमार, सीनियर टीसीआर/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Davinder Kumar, Sr.TCR/LDH | 1 | 332 |
| श्री बूटा सिंह, टीआर. मैन/बीईएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Boota Singh, Tr. Man/BEAS | 1 | 299 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री बलवीर सिंह, टीआर. मैन/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Balbir Singh, Tr.Man/JRC | 1 | 306 |
| श्री सीता राम, की मैन/एलएनके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sita Ram, Key Man/LNK | 1 | 500 |
| श्री हरवंस लाल, टकनीशियन-I/जालंधर कैंट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Harbans Lal, Tech-I/JUC | 1 | 264 |
| श्री नानक चन्द, टीआर मैन/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nanak Chand, Tr.Man/JAT | 1 | 285 |
| श्री हरी मोहन, एमसीएम/सीएवंडब्ल्यू/फिरोजपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Hari Mohan, MCM/C&W/FZR | 1 | 320 |
| श्री विमल कुमार, टेक्नीशियन-II/जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vimal Kumar, Tech II/JUC | 1 | 285 |
| श्री विजय कुमार, टेक्नीशियन-II/पठानकोट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vijay Kumar, Tech II/PTK | 1 | 313 |
| श्री सुरजीत सिंह ट्रौली मैन/फगवाड़ा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Surjit Singh Trolly Man/Phagwara | 1 | 249 |
| श्री शिवराम, गेटकीपर/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shivram, Gate Keeper/JAT | 1 | 1000 |
| श्री बलविंदर सिंह, टीआर मैन/पठानकोट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Balwinder Singh, Tr.Man/PTK | 1 | 1000 |
| श्री देस राज, टीआर मैन/पठानकोट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Des Raj, Tr.Man/PTK | 1 | 1000 |
| श्री गुरदयाल सिंह, की मैन/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gurdial Singh, Key Man/LDH | 1 | 271 |
| श्री राम बहादुर, बैटरी चार्जर-I/जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Bahadur, Battery Charger-l/JUC | 1 | 1000 |
| श्री खजाना राम, एसएस/दौसा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Khajana Ram, SS/Dausa | 1 | 249 |
| श्री गोपाल सिंह, पीडब्ल्यूएस/पी/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gopal Singh, PWS/P/JRC | 1 | 278 |
| श्री राम लाल, ट्रौली मैन/जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Lal, Trolly Man/JUC | 1 | 1000 |
| श्री कुलदीप सिंह, टीआर मैन/अमृतसर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kuldip Singh, Tr. Man/ASR | 1 | 313 |
| श्री देविन्द्र सिंह, सीनियर मेट/एचआरएनआर/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Davinder Singh, Sr. Mate/HRNR/JAT | 1 | 235 |
| श्री चेतन, की मैन/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chetan, Key man/JRC | 1 | 332 |
| श्री जोगिन्दर सिंह, ट्रौली मैन/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Joginder Singh, Trolly Man/JRC | 1 | 320 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री मुनीष कुमार, ट्रैकमैन/पीएटीटीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Munish Kumar, Trackman/PATTI | 1 | 420 |
| श्री तरसेम सिंह, ट्रैक मैन /एमईएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Tarsem Singh, TrackMan/MEX | 1 | 1000 |
| श्री राम राज, ट्रैकमैन/एमईएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Raj, Trackman/MEX | 1 | 384 |
| श्री अमरजीत सिंह, सीनियर ट्रौली मैन/जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Amarjit Singh, Sr. Trolley Man/JUC | 1 | 1000 |
| श्री गुरमेल चन्द, गेट कीपर/एनएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gurmail Chand, Gate Keeper/NS | 1 | 285 |
| श्री मुनंशी राम, एच/खलासी/सीएवंडब्ल्यू/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Munshi Ram, H/KH/C&W/JAT | 1 | 1000 |
| श्री सुरज प्रकाश, ट्रैकमैन/उद्यमपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Suraj Prakash, TrackMan/Udhampur | 1 | 299 |
| श्री धनेश्वर शाह, ट्रैकमैन/जेआरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dhaneshwar Shah, Track Man/JRC | 1 | 249 |
| श्री बच्चन सिंह, ट्रैक मैन/एफकेए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bachan Singh, Track man/FKA | 1 | 1000 |
| श्री दलीप सिंह, एसी टेक्नीशियन-I/जेएटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dalip singh, AC Tech-l/JAT | 1 | 1000 |
| श्री गुरचरण पाल, डीजल/शंटर/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Gurcharan Pal, DSL/Shunter/LDH | 1 | 678 |
| श्री जगजीवन राम, ट्रैकमैन/जेयूसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagjivan Ram, Trackman/JUC | 1 | 556 |
| श्री अजित कुमार, जेपी/पठानकोट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ajit Kumar, JE/PTK | 1 | 861 |
| श्री बलविन्दर सिंह, इलैक्ट्रीशियन/पठानकोठ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Balwinder Singh, Elect/PTK | 1 | 556 |
| श्री छांगुर वर्मा, सिग्नल/एच. खलासी/हमीरा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chhangur Verma, Sig/H. Kh/HAMIRA | 1 | 824 |
| श्री चन्दर पाल, एएलपी/लुधियाना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chander Pal, ALP/LDH | 1 | 326 |
| श्री महावीर, गार्ड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mahavir, Gurad | 1 | 348 |
| श्री हरभजन सिंह, एच. खलासी/ई/फिरोजपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Harbhajan Singh, H.Kh/E/FZR | 1 | 253 |
| श्री रमेश कुमार, टेक्नीशियन-III/आरएस/जीजेडवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Kumar, Tech-III/RS/Gzb | 1 | 278 |
| श्री सुदर्शन कुमार शर्मा, टीसीएम-I/टीईएलई/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sudershan Kumar Sharma, TCM-I/TELE/NDLS | 1 | 242 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री चन्दर दीप, गेट मैन/एमओजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chander Deep, Gate Man/MOZ | 1 | 278 |
| श्री आर आर जैन, एसएसई/ईएमयू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of R.R. Jain, SSE/EMU/GZB | 1 | 262 |
| श्री सन्दीप कुमार, गेट मैन/टीएपीआरई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sandeep Kumar, Gate Man/TAPRE | 1 | 416 |
| श्री जगननाथ यादव, ट्रौली मैन/डीईई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagan Nath Yadav, Trolly Man/DEE | 1 | 292 |
| श्री ज्वाहर, ट्रौली मैन/एनजेडएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jawahar, Trolly Man/NZM | 1 | 285 |
| श्री राम चन्दर, गैगमैन/जीजीएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Chander, Gangman/GGN | 1 | 60 |
| श्री परमा नन्द, टेक्नीशियन-I के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Parma Nand, Tech-I | 1 | 69 |
| श्री बलजीत, गैंगमैन/एमटीसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Baljeet, Gangman/MTC | 1 | 249 |
| श्री किशन पाल, मेट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kishan Pal, Mate | 1 | 257 |
| श्री हरशहाई, हैल्पर खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Harsahai, Helper KH | 1 | 313 |
| श्री प्रभाती, खलासी/एसई/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Parbhati, Kh/SE/FDB | 1 | 257 |
| श्री प्रहलाद, की मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prahlad, Key Man | 1 | 285 |
| श्री पारस मणि शर्मा, गैंगमैन/केकेडीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Paras Mani Sharma, Gangman/KKDE | 1 | 292 |
| श्री चन्द, की मैन/आरओके के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Siri Chand, Key Man/ROK | 1 | 278 |
| श्री राजवीर, एसएसई/डब्ल्यू/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajbir, SSE/W/GZB | 1 | 257 |
| श्री दीपक कुमार, गेट मैन/जेजेटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Deepak Kumar, Gate Man/JJT | 1 | 433 |
| श्री प्रकाश, ई/एलपी/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prakash, E/LP/GZB | 1 | 287 |
| श्री बाल किशन, टेक्नीशियन-II/जीजेडबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bal Kishan, Tech-II/GZB | 1 | 271 |
| श्री विनोद कुमार शर्मा, डिप्टी सीटीआई/नई दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vinod Kumar Sharma, Dy. CTI/NDLS | 1 | 264 |
| श्री किशन लाल, की मैन/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kishan Lal, Key man/FDB | 1 | 257 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री राजू, एचसीसी/दिल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raju, HCC/DLI | 1 | 367 |
| श्रीमती प्रेमा देवी, गैंगमैन/टीकेडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prema Devi, Gangman/TKD | 1 | 384 |
| श्री भीम बहादुर, गेट मैन/बरौत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Siri Bhim Bahadur, Gate man/Baraut | 1 | 271 |
| श्री पाला, ट्रैक मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pala, Track Man | 1 | 306 |
| श्री मुलायम सिंह, ट्रौली मैन/एफडीबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mulayam Singh, Trolly Man/FDB | 1 | 292 |
| **पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY** | | |
| श्री साहेब सिंह, हैल्पर, एसएवंटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Saheb Singh, Helper, S&T | 1 | 60 |
| स्व. शेख जुवेर, गैंगमैन, इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shekh Jubair, Gangman, Engg | 1 | 450 |
| स्व. राम हरख, गैंगमैन, इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Harakh, Gangman, Engg | 1 | 242 |
| स्व. शिव लोचन, गैंगमैन, इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shiv lochan, Gangman, Engg | 1 | 292 |
| श्री सेत वान, लाईनमैन, इलैक्ट्रीशियन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Set Wan, Lineman, Elec | 1 | 271 |
| स्व. सिकन्दर, की मैन इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sikander, Keyman, Engg | 1 | 242 |
| श्री संजय कुमार राय, कॉन्सटेबल/आरपीएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sanjay Kumar Rai, Const./RPF | 1 | 1000 |
| श्री राकेश कुमार यादव, कॉन्सटेबल/आरपीएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rakesh Kumar Yadav, Const./RPF | 1 | 1000 |
| श्री कृतर्थ नाथ यादव, सिपाही/आरपीएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kritarth Nath Yadav, Const./RPF | 1 | 1000 |
| श्री केशर, गैंगमैन, इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Keshar, Gangman, Engg | 1 | 162 |
| कृष्ण कुमार, टीटीई, एलएनजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Krishan Kumar, TTE, LNJ | 1 | 167 |
| स्व. ब्रह्म देव मौरया, पीडब्ल्यूएस, इंजीनियरिंग के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Braham Deo Mourya, PWS, Engg | 1 | 528 |
| श्री छोट लाल गुप्ता, हैड कॉन्सटेबल/आरपीएफ/आईजेडएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chhote Lal Gupta, Hd. Const/RPF/IZN | 1 | 1000 |
| श्री जगदीश सिंह जीना, सहायक लोको पॉयलट, केजीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagdish Singh Jeena, Asstt. Loco Pilot, KGM | 1 | 403 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| मोहम्मद शौकत खान, सहायक लोको पायलट, बरेली सिटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Md. Shaukat Khan, Asstt. Loco Pilot, Bareilly city | 1 | 271 |
| **उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| वर्ष के दौरान अनुग्रह राशि का भुगतान (स्वीकृत प्राधिकर सं. 797/एनसीआर/लमसम एक्सग्रेसिया-2000 से 2009 पार्ट-III/2001 दिनांक 28.3.11 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान)<br>Ex-gratia payment made during the year (Sanction authority No. 797/NCR/lumsum exgratia agra-2000 to 2009 part- Ul/2001 dated 28.03.2011) | 33 | 27665 |
| **पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY** | | |
| स्व. सुरेन्द्र नाथ, भूतपूर्व एम/ड्राईवर, रंगिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Surendra Nath, Ex-M/Driver, Rangia | 1 | 687 |
| स्व. बेनुलाल सरकार, पूर्व-यूपीजी, टी/मैन, रंगिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Benulal Sarkar, Ex-UPG, T/Man, Rangia | 1 | 302 |
| स्व. नारायन बोरो, पूर्व सीनियर टी/मैन, रंगिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Narayan Boro, Ex. Sr. T/Man, Rangia | 1 | 327 |
| स्व. बाकपुरम वोरो, भूतपूर्व-यूपीजी टी/मैन, एमजेबीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Baqpuram Boro, Ex-UPG T/Man, MJBT | 1 | 270 |
| श्री निगम चौधरी महत, कैश वैन ड्राइवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri Nigan Ch. Mahanta, Cash Van Driver/NBQ. | 1 | 435 |
| **दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY** | | |
| श्री पी.जी. शशीधरन, एचसी/आरपीएफ/एवीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. P.G. Sasidharan, HC/RPF/AVD | 1 | 1000 |
| श्री के. शक्तिबल, सीनियर ट्रैकमैन/पीडीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K. Sakthivel, Sr. Trackman/PDM | 1 | 500 |
| बी. नरेश कुमार, एससीपी/टीयूपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B. Naresh Kumar, SCP/TUP | 1 | 1000 |
| श्री के. सुब्रमनियम, सीनियर, ट्रैकमैन/आरईवाई पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K. Subramanian, Sr. Trackman/REY | 1 | 299 |
| श्री ए.वी. कारथीक्यान, सीनियर ट्रैकमैन/केटीवाईएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of A.V. Karthikeyan, Sr. Trackman/KTYM | 1 | 170 |
| श्री ए. दिवांकर पाणिकर, ट्रैकमैन/केटीवाईएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of A. Divakara Panicker,Trackman/KTYM | 1 | 740 |
| श्री के.वी. जोस, सीनियर ट्रैकमैन/सीकेआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K.V. Jose, Sr. Trackman/CKI | 1 | 1000 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| श्री उप्पालेहया माईसिया, ट्रैकमैन/पीडीपीएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uppalaiah Mysaiah, Trackman/PDPL | 1 | 726 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| मो. सरवर, हेल्पर/आरडीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Md. Sarwar, Helper/RDM | 1 | 671 |
| श्री जी.डी. रायपोशम, सिनियर टी. मैन/बीपीए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of G. D. Raiposham, Sr. T. Man/BPA | 1 | 1000 |
| श्री के. रामुलू माल्लयाह, ट्रैकमैन/डब्ल्यूएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K. Ramulu Mallaiah, Trackman/WL | 1 | 1000 |
| श्री चंदरेह शिवेह, खलासी हेल्पर/एमएलवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandrahiah Sivaiah, Kh. Helper/MLY | 1 | 1000 |
| श्री एम. चंदरेह, ट्रैकमैन/यूडीजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M. Chandraiah, Trackman/UDGR | 1 | 1000 |
| श्री अंजेया, ट्रैकमैन/एसईएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Anjaiah, Trackman/SEM | 1 | 1000 |
| श्री पी. सत्यम, ट्रैकमैन/बीआरआई/केजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P. Satyam, Trackman/BRI/KZ | 1 | 1000 |
| श्री इस्थारी चंदरेह, ट्रैकमैन/एमएबीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Isthari Chandraiah, Trackman/MABD | 1 | 1000 |
| श्री पितचेह, ट्रैकमैन, केआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pitchaiah, Trackman, KI | 1 | 1000 |
| वीरेह, ट्रैकमैन, केआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Veeraiah, Trackman, KI | 1 | 1000 |
| श्री राजेश्वर, ट्रैकमैन/एलपीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajeshwar, Trackman/LPI | 1 | 1000 |
| श्री मस्तान साव सीनियर टी.मैन/एमडीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mastan Sab, Sr. T.Man/MDR | 1 | 1000 |
| सोम्या, ट्रैकमैन/एमसीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Somaiah, Trackman/MCI | 1 | 1000 |
| श्री विकाशपथी, खलासी, एससी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bikashapathy, Khalasi/SC | 1 | 1000 |
| पोचेह, खलासी/एससी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pochaiah, Khalasi/SC | 1 | 1000 |
| शंकर, जी. मेट/एलपीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shankar, G.Mate/LPI | 1 | 1000 |
| श्री बुवेह, सीनियर टी. मैन/टीडीयू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Boovaiah, Sr.T.Man/TDU | 1 | 500 |
| हनुमानथु, सीनियर ट्रैकमैन/एलपीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Hanumanthu, Sr. T.Man/LPI | 1 | 1000 |
| श्री सोमला बिक्या, वेज ब्वॉय/डीकेजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Somla Bhikya, Badge Boy/DKJ | 1 | 1000 |
| श्री एम.ए. गफूर, टेक्नीशियन-II/सीएवंडब्ल्यू/एसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M.A. Gafoor, Tech-ll/C&W/SC | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( समाप्त )
# 2011-2012 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Concld.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री रामूलू, की मैन पी.डब्ल्यू./डीकेजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramulu, Keyman P.W./DKJ | 1 | 1000 |
| श्री टीआर. भागवत प्रसाद, टेक्नीशियन-II/एमसीआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of T.R. Bhagwat Prasad, Tech-II/MCI | 1 | 1000 |
| श्री पी. सत्यानरायन, पूर्व टेक्नीशियन-I/एमडब्ल्यू/आरजेवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P. Satyanarayana, Ex.Tech-I/MW/RJY | 1 | 700 |
| श्री जी. नरशेह, पूर्व सीनियर ट्रैकमैन, पी.वे/सी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of G. Narasaiah, Ex Sr.Trackman, P.Way/C | 1 | 751 |
| श्री एन. एन्ड्रीयू जोसफ, गेटमैन/केकेएलआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of N.Andrew Joseph, Gateman/KKLR | 1 | 251 |
| श्री के. मणिकयम, ट्रैकमैन/टीयूएनआई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K.Manikyam, Trackman/TUNI | 1 | 985 |
| श्री गोविन्दा राजूलू, पूर्व ट्रैकमैन/पीएपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ch. Govinda Rajulu, Ex. Trackman/PAP | 1 | 985 |
| श्री एन. अप्पलानैडू, पूर्व सीनियर ट्रैकमैन/ईई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of N. Appalanaidu, Ex.Sr. Track Man/EE | 1 | 985 |
| श्री जी. दावीदू, पूर्व गैंग मेट/पीएपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of G. Daveedu, Ex. Gangmate/PAP | 1 | 985 |
| श्री कोंडेहा, भूतपूर्व एसपीएल ट्रैक/केवीजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B. Kondaiah, Ex.Spl Track/KVZ | 1 | 985 |
| श्री के. सोलोमन, पूर्व स्पेशल ट्रैक/सीएलएक्स के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K. Solomon, Ex.Spl. Track/CLX | 1 | 985 |
| श्री पी. मणी, डीजल ड्राईवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P. Mani, DSL Driver | 1 | 87 |
| श्री पी राजेश, पी. मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P.Rajesh, P. Man | 1 | 87 |
| श्री अमीर वाशा, ट्रैक मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ameer Basha, Track Man | 1 | 208 |
| श्री आर. कनकेह, टी. मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of R.Kanakaiah, T.Man | 1 | 339 |
| श्री बी.एल. नारायन, एसपीएल. ट्रैकमैन/सीटीवाईएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B. L. Narayana, Spl. Trackman/CTYL | 1 | 1000 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY** | | |
| श्री अरविन्द कुमार श्रीवास्तव, हैड कांस्टेवल, एनएसजेड के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made to Sh. Arvind Kumar Shrivastva, Head Constable, NSZ | 1 | 500 |
| **सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नई**<br>**INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI** | | |
| स्व. आर नेहरूजी, टेक्नीशियन ग्रेड-I के पक्ष गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late R. Nehruji, Tech. Grade-I | 1 | 374 |

## अनुबन्ध "झ"

## ANNEXURE ''I''

## 2011-2012 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

## STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2011-2012

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे /इकाईयां<br>Railways/Units | प्रभावित अनुदान<br>Grant Affected | विवरण<br>Particulars | (राशि)<br>Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

# NIL

# अनुबन्ध 'ञ'

# ANNEXURE 'J'

## महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण ( 2011-12 )

## STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2011-12)

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे/इकाई Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | **भाग Part -I** | **संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें.**<br>Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution. | |
| 1. | | **विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassfication between Misc. Expenditure and Other Revenue/Works Grants** | 2437 |
| | **उ.रे.**<br>N.R | **अनुदान सं. 02 के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किए गए भा.रे.या.प्र.संस्थान के वाटर कूलर के रख-रखाव के संबंध में विज्ञापन प्रभार व भवन के प्रकाश की लागत ( ₹18706 ).**<br>Cost of advertisement charges in connection with Comprahensive AMC contract for water cooler, building lighting of IRITM booked to Grant no. 7 instead of Grant no. 02 (₹ 18706); | |
| | **उ.म.**<br>N.C. | **अनुदान सं. 7 के बदले अनुदान सं. 2 में बुक किए गए सोलिड हार्ड ड्रान कॉपर तार की लागत ( ₹ 2418202 )**<br>Cost of Solid Hard Drawn Copper Wire booked to Grant No. 2 instead of Grant No. 7 (₹2418202). | |
| 2. | | **राजस्व अनुदानों के मध्य गलत वर्गीकरण ( संचालन व्यय )**<br>**Misclassfication between Revenue Grants (Working Expenses)** | 120273 |
| | **पूर्व तटीय**<br>E. Coast | **विभिन्न विभागों के अधिकारियों द्वारा उपयोग किए गए वाहनों के किराए के बिल अनुदान सं. 3 ( ₹ 2853800 ) तथा अनुदान सं. 12 ( ₹ 98021 ) के बदले अनुदान सं. 7 में बुक किए गए ( ₹ 2951821 ); अनुदान सं. 5 के बदले उच्चंत ( विविध अग्रिम राजस्व ) में बुक की गई मशीनों के रिवांइडिंग/मरम्मत की लगत ( ₹ 1398000 )**<br>Hiring bill of the vehicles used by the officials of various departments booked to Grant No.7 (₹2951821) instead of Grant No. 3 (₹2853800) and Grant No.12 (₹ 98021); Costof rewinding/repairing of machines booked to suspense head (Misc.Advance Revenue) instead of Grant No. 5 (₹1398000); | |
| | **पू.म.**<br>E.C. | **विद्युत इंजन शैड की बाह्य स्त्रोत से कराई गई सुरक्षा का व्यय अनुदान सं. 12 के बदले अनुदान सं. 5 में बुक किया गया ( ₹6008000 );**<br>Expenditure on security of electric loco shed from outside security agency booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 12 (₹ 6008000); | |
| | **उ.रे.** | **स्टाफ क्वार्टर में सैनीटरी फिटिंग्स जल आपूर्ति एवं जी. आई.पाइपों आदि के टूटे होने के कारण संविदागत भुगतान ( ₹ 91719 ), विभिन्न अखबारों में दिए गए विज्ञापन शुल्क ( ₹ 1070953 ) व रेलवे कॉलोनी. आइ आर आइ टी एम तथा जे आर आर एफ एकेडमी में सड़क के मरम्मत पर व्यय ( ₹ 747954 ) अनुदान सं.11 के बदले अनुदान सं. 4 में बुक किए गए ( ₹ 8550498 ); अनुदान सं. 4 के बदले अनुदान सं 7 बुक किए गए ट्रोली मैन के वेतन एवं भत्ते ( ₹ 2199621 ); अनुदान सं 12 के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक** | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम संख्या S.No. | रेलवे/इकाई Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | किए गए प्रशिक्षण स्कूल के कर्मचारियों के वेतन एवं भत्ते.( ₹4195184 ); डिब्बों में मुहैया इंवटेर की ए.एम.सी. की लागत, सामान्य बिजली सेवाएं, ट्रेन लाइटिंग अनुदान सं. 6 के स्थान पर अनुदान सं 11 में बुक किए गए ( ₹ 330178 ); अनुदान सं. 12 के स्थान पर अनुदान सं. 7 बुक किए गए प्रशिक्षुओं को प्रविक्षा भत्ते का भुगतान ( ₹1285999 ); अनुदान सं. 11 ( ₹ 2085996 ) के स्थान पर अनुदान सं. 8 से बुक किए गए स्टेशन भवन के विद्युत ऊर्जा संबंधी प्रभार की लागत ( ₹1593226 ) तथा गैर-रेलवे संस्थानों के चिकित्सीय व्यय की प्रतिपूर्ति ( ₹492770 ); अनुदान सं. 12 के स्थान पर अनुदान सं. 8 से बुक किए गए रेसु विब/दयाबस्ती के लिए बस की अधिप्राप्ति ( ₹1093969 ); अनुदान सं. 9 के स्थान पर अनुदान सं. 04 में बुक किए गेट मैन के वेतन एवं भत्ते ( ₹33831789 ); अनुदान सं. 7 के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक किए गए यूटीलिटी वैन की लागत ( ₹42850 ); अनुदान सं. 8 के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक किए गए शेड में पहले/दौरान चलते डीजल पर लुब्रिकेटिंग तथा अन्य भंडार उपयोज्य की लागत ( ₹618233 ); | |
| | N.R. | Contractual payment on account of broken sanitary fittings, water supplies & G.I. pipes etc in staff quarters (₹ 91719), Adrtisement charges for publication in various newspapers (₹ 1070953) and expenditure on repairs of roads in Railway colony /IRITM and JRRPF Academy (₹7479545) booked to Grant No.4 instead of Grant No. 11(₹ 8550498); Pay and allowances of trolleymen booked to Grant no7 instead of Grant no. 4 (₹ 2199621); Pay and allowances of staff of training school booked to Grant no.4 instead of Grant no. 12 (₹ 4195184); Cost of AMC work of inverters provided in coaches, electrical general services, train lighting booked to Grant no.11instead of Grant no.6 (₹330178); Stipend paid to apprentices booked to Grant no 7 instead of Grant no 12 (₹ 1285999); Cost of electric energy charges of station building (₹1593226) and reimbursement of medical expenses of non-railway institutions(₹492770) booked to Grant no 8 instead of Grant no 11 (₹2085996); Procurement of Bus for RPSF/DBSI booked to Grant No.8 instead of Grant No 12 (₹1093969); Pay and allowances of Gate man of Engg. Deptt. working on railway crossing gate booked to Grant no. 04 instead of Grant no.09 (₹33831789); Cost of utility van booked to Grant no 3 instead of Grant no 7 (₹ 42850); cost of lubricating and other stores used on diesel locomotives in sheds before/during the run booked to Grant no.5 instead of Grant no 8. (₹ 618233) | |
| | उ.म. | अनुदान सं. 4 के स्थान पर अनुदान 6 से बुक किए गए रेलपथ सामग्री के यातायात के लिए व्यय किए गए ( ₹ 2192707 ); | |
| | **N.C.** | Expenditure incurred for freight of P Way material booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 4 (₹ 2192707) | |
| | उ.प. | रेलवे अस्पताल में रोगियों के परिजनों हेतु बनाए गए कमरों की मरम्मत के संविदागत भुगतान को अनुदान सं. 11 के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किया ( ₹ 283939 ); | |
| | **N.W.** | Contractual payment of repair to patient relative room in railway Hospital booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (₹ 283939); | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम. सं.<br>S. No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | द.रे.<br><br><br>S.R. | अनुदान सं. 8 के स्थान पर अनुदान सं. 6 से बुक किए गए रनिंग स्टॉफ जैसे लोको पायलट, मुख्य क्रू कंट्रोलर आदि के वेतन ( ₹ 33900000 ); अनुदान सं. 7 के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किए गए मोटर वैन ड्राइवरों के वेतन एवं भत्ते ( ₹ 315241 );<br>Salary of running staff like loco pilot, chief crew controller etc. booked to Grant No. 6 instead of Grant no.8 (₹ 33900000); Pay and Allowancs of Motor Van Drivers booked to Grant No. 4 instead of No.7 (₹ 315241); | |
| | द.म.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>S.C. | अनुदान सं. 11 के स्थान पर अनुदान सं. 4 से बुक किए गए स्टॉफ क्वार्टरों से संबंधित कार्यों पर व्यय ( ₹ 274350 ); अनुदान सं. 12 के स्थान पर अनुदान सं. 7 ( ₹ 53847 ) तथा ( 103053 ) में प्रविक्षा भत्ते की बुकिंग; अनुदान सं.7 के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक किए गए संयंत्र एवं उपस्कर के अनुरक्षण की लागत ( ₹1844206 ); अनुदान सं. 8 के स्थान पर अनुदान सं. 6 से बुक किए गए डिब्बे तथा टायलेटों की यंत्रीकृत सफाई तंत्र ( ₹ 9581733 ); अनुदान सं. 8 के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक किए गए लिनेन की अनुरक्षण लागत ( ₹ 972963 ); अनुदान सं. 3 के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक किए गए राजपत्रित अधिकारियों के वेतन एवं भत्ते ( ₹ 542603 ); अनुदान सं. 12 के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक किए गए कैटरिंग स्टाफ के वेतन एवं भत्ते ( ₹ 5537155 )<br>Expenditure on works relating to Staff quarters booked to Grant No.4 instead of Grant No. 11 (₹ 274350); Booking of stipend amount to Grants No 7 (₹ 53847) and 9 (₹ 103053) instead of Grant No 12 (₹ 156900); cost of maintenance of plant and equipment booked to Grant No 5 instead of Grant No.7 (₹ 1844206); cost of mechanized cleaning of coaches and toiletries booked to Grant No 6 instead of Grant No 8 (₹ 9581733); cost of maintenance of linen booked to Grant No 9 instead of Grant No. 8 (₹ 9,72,963); Pay and allowances of Gazetted Officer booked to Grant No 9 instead of to Grant No. 3 (₹ 5,42,603); Pay and allowances of catering staff booked to Grant No 9 instead of Grant No.12 (₹ 55,37,155); | |
| | द.प.<br><br>S.W. | अनुदान सं. 5 के स्थान पर उच्चंत में बुक किए गए डीजल, इलैक्ट्रिक इंजन उपस्करों की लागत ( ₹ 79231 );<br>Cost of Diesel Electric Locomotive Components booked to Suspense instead of Grant No. 5 (₹ 79231); | |
| 3. | | निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण<br>**Misclassification due to booking of expenditure in Revenue Grants instead of Work Grant** | 97978 |
| | पू.तटीय<br><br>E.Coast<br><br><br>उ.रे. | अनुदान सं. 16 ( मु.नि. ) के स्थान पर अनुदान सं. 4 से बुक की गई चारदिवारी के निर्माण की लागत ( ₹ 573767 );<br>Cost of erection of boundary wall booked to Grant. No. 4 instead of Grant no.16 (DF) (₹ 575767);<br><br>रेलपथ नवीकरण में उपयुक्त कंक्रीट स्लिपरों की लागत ( ₹1591285 ), स्टोन ब्लास्ट की यातायात ( ₹ 7183620 ), इंजन किराया प्रभार ( 3386000 ), रेल पथ सामग्री के लिए यातायात प्रभार ( ₹ 10004225 ) कुशन को उठाने के लिए स्टोन ब्लास्ट | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | ( ₹ 7499720 ) तथा पीएससी स्लैब की विनिर्माण एवं आपूर्ति की लागत ( ₹1986726 ) अनुदान सं. 16 मू.आ.नि. ( यात्री सुविधाएं ) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक ( ₹ 31651567 ) ; ऊपरी पुल मार्ग की मरम्मत तथा बदलाव की लागत ( ₹ 87738 ) तथा यात्री प्लेटफॉर्म शेल्टर/पैदल पार पुल के लिए सामग्री की लागत ( ₹ 14080145 ) अनुदान सं. 16 ( मू.आ.नि.-यात्री सुविधाएं ) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक ( ₹14167883 ); पीआरसी स्लीपरों की लागत 16 ( मू.आ.नि. रेलपथ नवीकरण ) के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक ( ₹ 5483519 ); | |
| | N.R. | Cost of concrete sleepers utilized in track renewal (₹ 1591285), Freight of stone ballast (₹ 7183620), engine hire charges (₹ 3386000), Freight charges for permanent way material (₹ 10004225), Cost of Stone ballast for raising cushion (₹ 7499720) and cost of manufacture and supply of PSC slab land retainers (₹ 1986726) booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16(DRF) (₹ 31651576); Cost of repair & replacement of FOB (₹ 87738) and cost of material for passenger platform shelter/foot over bridge (₹ 14080145) booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 DRF (Passenger Amenities) (₹ 14167883); Cost of PRC sleepers booked to Grant no. 09 instead of Grant no. 16 (DRF Track- Renewal) (₹ 5483519); | |
| | उ.म. | कार्य प्रभारित पदों के वेतन अनुदान सं. 16 ( मू.आ.नि. ) के स्थान पर अनुदान सं. 3 ( ₹ 10092052 ) तथा अनुदान सं. 4 ( ₹149664 ) में बुक किए गए ( ₹10241716 ); अनुदान सं. 16 मू.आ.नि. के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक किए गए रेल पथ सामग्री के यातायात के लिए व्यय ( ₹ 6907502 ); | |
| | N.C. | Salary of work charged post booked to Grant No. 3 (₹ 10092052) and Grant No.4 (₹ 149664) instead of Grant No. 16(DRF) (₹10241716); Expenditure incurred for freight of P Way material booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 16 DRF (₹ 6907502) | |
| | द.रे. | अनुदान सं. 16 पूंजी के स्थान पर अनुदान सं. 11 से बुक किए गए सहायक स्वास्थ्य अधिकारी ( कार्य प्रभृत पदें ) के वेतन एवं भत्त ( ₹ 2596023 ); अनुदान सं. 16 पूंजी के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक किए गए निराकृत चल स्टॉक की लागत ( ₹ 19428000 ); अनुदान सं. 16 पूंजी के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक किए गए डीएसओ/एमडीयू के वेतन एवं भत्ते ( ₹ 795325 ); | |
| | S.R. | Pay and Allowances of Asstt. Health Officers (work charged posts) booked to Grant No.11 instead of Grant No.16 Capital (₹ 2596023); Cost of condemned rolling stock booked to Grant No.6 instead of Grant No.16-Cap (₹ 19428000); Pay and Allowancs of DSO/MDU booked to Grant No.3 instead of Grant No.16-Cap (₹ 795325) | |
| | द.म. | अनुदान सं. 16-पूंजी ( ₹ 238472 ) तथा विकास निधि ( ₹ 1129534 ) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक किए गए क्वार्टरों तथा विकास संबंधी कार्यों के निर्माण की लागत ( ₹ 1368006 ); यांत्रिक लॉड्री की खरीद पर हुए व्यय को अनुदान सं. 16-वि.नि. के स्थान पर अनुदान सं. 8 में बुक किया गया ( ₹ 1347946 ); कर्मचारी आवासों के विस्थापन की लागत को अनुदान सं. 16-वि.नि. ( ₹ 2437413 ) एवं 16-मू.आ.नि. ( ₹976848 ) के स्थान पर अनुदान सं. 11 में बुक किया गया ( ₹ 3414261 ) | |
| | S.C. | Cost of construction of quarters and development works (₹ 1368006) booked to Grant No 4 instead of Capital (₹ 2,38,472) and Development | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | Fund (₹ 11,29,534) under Grant No. 16; Procurement of mechanized laundry booked to Grant No 8 instead of Grant No.16 DF (₹ 1347946); cost of replacement of staff quarters booked to Grant no 11 (₹ 3414261) instead of DF (₹ 2437413) and DRF (₹ 976848) under Grant No.16. | |
| 4. | | **राजस्व अनुदान के स्थान पर में निर्माण कार्य अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification arising due to booking of expenditure in works Grant instead of Revenue Grants** | 31033 |
| | **उ.रे.** | **बलास्ट सफाई मशीन की लागत ( ₹ 10533057 ) व स्टोन बलास्ट की प्रतिपूर्ति ( ₹12552143 ) अनुदान सं. 4 के स्थान पर अनुदान सं. 16-मू.आ.नि.-पथ नवीनीकरण में बुक किया गया ( ₹ 23085200 );** | |
| | N.R. | Cost of working of ballast cleaning machine (₹ 10533057) and Stone ballast for recoupment (₹ 12552143) booked to Grant No.16 -DRF-Track Renewals instead of grant no 4 (₹ 23085200); | |
| | **उ.म.** | **अनुदान सं. 12 के स्थान पर स्थान सं. 16 पूंजी में बुक किए गए कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत ( ₹ 3174000 )** | |
| | N.C. | Cost of training of staff booked to Grant No. 16-Capital instead of Grant No. 12 (₹ 3174000); | |
| | **द.प.** | **अनुदान सं. 4 के स्थान पर अनुदान सं. 16 पूंजी में बुक किए गए ट्रैक के अनुरक्षण की लागत ( ₹ 3463075 )** | |
| | S.W. | Cost of maintenance of track booked to Grant No. 16 Capital instead of Grant No. 4 (₹ 3463075); | |
| | **द.प.म.** | **अनुदान सं. 4 के स्थान पर अनुदान सं. 16-वि.नि. ( ₹ 988235 ), पूंजी निधि ( ₹ 51581 ) तथा पूंजी ( ₹ 271318 ) में बुक किए गए ओपन लाइन इंजीनियरिंग निर्माण ( ₹ 1311134 )** | |
| | S.E.C. | Open line Engineering works booked to Grant No. 16-DF (₹ 988235), Capital Fund (₹ 51581) and Capital (₹ 271318) instead of Grant No.4 (₹ 1311134); | |
| 5. | | **स्वीकृत और प्रभृत व्ययों के बीच गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification between Voted and Charged Expenditure.** | 4559 |
| | **द.रे.** | **अनुदान सं. 7 के अन्तर्गत प्रभृत के स्थान पर स्वीकृत के रूप में बुक किए गए मध्यस्थता पंचाट का भुगतान ( ₹ 981281 );** | |
| | S.R. | Payment of Arbitration Awards booked as Voted instead ofCharged under Grant No.7 (₹ 981281); | |
| | **द.प.** | **उच्च न्यायालय के फैसले के दृष्टांत पर क्षतिपूर्ति भुगतान को अनुदान सं. 12 के अन्तर्गत प्रभृत के स्थान पर स्वीकृत में बुक किया गया ( ₹ 3577769 );** | |
| | S.W. | Compensation payment at the instance of judgment of High-Court booked as Voted instead of Charged under Grant No. 12 (₹ 3577769); | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6. | | **निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification within different sources of Works Grant** | 92753 |
| | **पू.तटीय**<br>E.Coast | **वि.नि. के स्थान पर मू.आ.नि. के अन्तर्गत पूर्व प्वाइंट आराम गृह पर अतिरिक्त अस्थायी आवास के निर्माण की लागत. ( ₹ 494386 );**<br>Cost of construction of additional temporary accommodation at East point Rest House/VSKP under DRF instead of DF (₹ 494386); | |
| | **पू.म.**<br>E.C. | **यांत्रिक डिटक्टर के विद्युतीय डिटक्टर से बदलाव की लागत को मू.आ.नि. के स्थान पर पूंजी में बुक किया गया. ( ₹ 149000 );**<br>Cost of replacement of Mechanical detector with electriacal detector booked to capital instead of DRF (₹149000); | |
| | **उ.रे.**<br>N.R. | **अनुदान सं. 16 वि.नि. ( कर्मचारी के लिए सुविधाएं ) के स्थान पर अनुदान सं. 16 मू.आ.नि. ( रेलपथ नवीकरण ) में बुक किए गए कर्मचारी के लिए सुविधाएं की लागत ( ₹ 654241 ); वि.नि. के स्थान पर अनुदान सं. 16 सं.नि. में ट्रैक निर्माण के संबंध संविदागत भुगतान ( ₹ 88143 ); वि.नि. के स्थान पर मू.आ.नि. में बुक किए गए सिगनलिंग संबंधी कार्य ( ₹ 6018651 ) तथा ओएफसी संचार ( ₹ 25368692 ) की लागत; मू.आ.नि. के स्थान पर अनुदान सं. 16 वि.नि. में बुक किए गए आरआरआई कार्य के निर्माण की लागत ( ₹ 5000000 ); वि.नि. के स्थान पर संरक्षा निधि में बुक किए गए पैनल इंटरलॉकिंग कार्य की लागत ( ₹ 583051 ) वि.नि. के स्थान पर पूंजी में बुक किए गए प्लेटफॉर्म शेल्टर की लागत ( ₹ 2051000 ); मानवरहित समपार को मानवयुक्त समपार में बदलने की लागत संरक्षानिधि के स्थान पर मू.आ.नि. में बुक की गई ( ₹ 243735 ); मू.आ.नि. के स्थान पर वि.नि. में बुक किए गए ट्रैक नवीकरण कार्य की लागत ( ₹ 562792 );**<br>Cost of amenities for staff booked to DRF (Track renewal) instead of DF (Amenities for staff) (₹ 654241); Contractual payment in connection with Track Works booked to SF instead of DF (₹ 88143); cost of signalling works (₹ 6018651) and OFC Communication (₹ 25368692) booked to DRF instead of DF (₹ 31387343); Cost of construction of RRI work booked to DF instead of DRF (₹ 5000000); Cost of panel interlocking work booked to SF instead of DF (₹ 583051); Cost of platform shelter booked to Capital instead of DF (₹ 2051000); cost of manning of Unmanned level crossing booked to DRF instead of SF (₹ 243735); Track Renewal Works booked to DF instead of DRF (₹ 562792); | |
| | **उ.म.**<br>N.C. | **पूंजी के स्थान पर मू.आ.नि. में बुक किए गए आवासों के निर्माण की लागत ( ₹ 3416569 ); वि.नि. के स्थान पर पूंजी में बुक किए गए 3 स्टेशनों पर अतिरिक्त आकार मुहैया कराने के लिए व्यय ( ₹ 886921 ); मू.आ.नि. के स्थान पर वि.नि. से बुक किए गए उप स्टेशन तथा स्विचिंग स्टेशन ( कानपुर से गाजियाबाद ) पर अर्थ तकनीक के सुधार के लिए टीआरडी अनुमान पर व्यय ( ₹ 609000 ); अनुदान सं. 16 के अधीन मू.आ.नि. ( यो.शी. 5200 ) के स्थान पर वि.नि. ( यो.शी. 6400 ) में बुक किए गए प्लेटफॉर्म को बढ़ाने तथा पुनः नई परत विछाने की लागत ( ₹ 2578000 ); अनुदान सं. 16 के अंतर्गत पूंजी ( यो.शी. 5100 ) के स्थान पर मू.आ.नि. ( यो.शी. 5100 ) में व्यय की गलत बुकिंग ( ₹ 2007884 );**<br>Cost of construction of quarters booked to DRF instead of Capital (₹3416569); Cost of providing additional look at 3 stations booked to capital instead of DF (₹ 886921); Expenditure on TRD estimate for improvment of earth system | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | at sub station and switching station (CNB to GZB) booked to DF instead of DRF (₹ 609000); cost of raising and resufacing of plateform booked to DF (PH 6400) instead of DRF (PH 5200) under Grant No. 16 (₹ 2578000); Wrong booking of expenditure to DRF (PH 5100) instead of Capital (PH 5100) under Grant No. 16 (₹2007884); | |
| | द.म. | **वि.नि. के स्थान पर मू.आ.नि. में यात्री सुविधाएं से संबंधित व्यय की बुकिंग ( ₹ 41062655 ); मू.आ.नि. के स्थान पर पूंजी में स्टाफ क्वार्टरों के प्रतिस्थापन से संबंधित व्यय की बुकिंग ( ₹ 395000 );** | |
| | S.C. | Booking of expenditure pertaining to passenger amenities works to DRF instead of DF (₹ 41062655); Booking of expenditure pertaining to staff quarters on replacement account to Capital instead of DRF (₹ 395000); | |
| | द.प. | **वि.नि. के स्थान पर मू.आ.नि. में बुक किए गए विभिन्न स्टेशनों पर यात्री सुविधाएं ( ₹ 401218 ) तथा बालू हम्प्स, ट्रैप स्विच आदि के प्रावधान की लागत पर किया गया व्यय ( ₹ 181800 );** | |
| | S.W. | Expenditure incurred on Passenger Amenities (₹ 401218) and Cost of provision of Sand Humps, Trap Switches etc. at various stations (₹181800) booked to DRF instead of DF (₹ 583018); | |
| 7. | | **राजस्व अनुदानों के अन्तर्गत गलतियां**<br>**Mistakes in Revenue Grants** | 12651 |
| | पू.तटीय | **निक्षेप कार्य के लिए विभिन्न जमा के स्थान पर राजस्व अनुदान में कार्य प्रभार राजपत्रित पद से संबंधित वेतन एवं भुगतान के अनियमित नामें ( ₹ 365595 );** | |
| | E.Coast | Irregular debit of Pay & Allowances relating to work-charged Gazetted post to Revenue Grant instead of Deposit Misc. for Deposit Work (₹ 365595); | |
| | उ.रे. | **प्रेषिती द्वारा बिना भौतिक प्राप्ति अनुदान सं. 5 में बुक किए गए पावर पैक एसेंबली सिलेण्डरों के नामें ( ₹ 1368906 ); विभिन्न विभागों को जारी वर्दी की लागत को संगत विभागों में आवंटित नहीं किया गया ( ₹1116047 );** | |
| | N.R. | Debit towards supply of powerpack Assembly cylinders booked to Grant No.5 without physical receipt by consignee (₹ 1368906); cost of uniforms issued to different departments not allocated to relevant departments (₹ 1116047); | |
| | द.म. | **कैटरिंग ( खरीद ) के रूप में अनुदान सं. 12 में व्यय की गैर-समावेशन ( ₹ 9800664 );** | |
| | S.C. | Non inclusion of expenditure in Grant No. 12 as purchases(catering) (₹9800664); | |
| 8. | | **निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियाँ**<br>**Mistakes in Works Grants** | 1618560 |
| | पू.रे. | **यो.शी. 14 ( आमान परिवर्तन-बीडव्ल्यूएन-कटवा ) के व्यय को यो.शी. 11 ( नई लाईन-नेगम तथा मंगलकोट के बीच ( 8.6 किमी. ) एवं मानटेशवर-मेमारी ( 35.6 किमी ) के अन्तर्गत बुक किया गया ( ₹ 589452000 ) तथा यो.शी. 14 ( आमान परिवर्तन कलिनारायणपुर-केएनजे सहित केएनजे-शांतिपुर-नाबाद्वीप घाट के व्यय को** | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | **यो.शी. 11 ( नई लाईन-केएनजे-चतरा के बीच, एनएच-आएचए तीसरी लाईन एवं नाबाद्वीप घाट-नावाद्वीप धाम ) के अंतर्गत बुक किया गया ( 247317000 );** | |
| | E.R. | Expenditure incurred under PH-14 (Gauge Conversion –BWN-Katwa) booked under PH – 11 (New Line between Negun – Mangalkot (8.6Km) & Manteswar-Memari (35.6 Km) (₹ 589452000) and expenditure incurred under PH-14 (Gauge Conversion – Kalinarayanpur – KNJ with KNJ-Shantipur-NabadwipGhat) booked under PH – 11 (New Line between KNJ-Chatra, NH-RHA 3rd Line & Nabadwip Ghat-Nabadwip Dham) (₹ 247317000); | |
| | **उ.रे.** | **यो.शी.-4200 के स्थान पर यो.शी.-4100 के अंतर्गत बुक किए गए आरएस कॉम्प्रेसर की लागत ( ₹ 638370 ); यो.शी.-1100 के स्थान पर यो.शी.-1500 के अंतर्गत बुक किए गए स्लीपर/पीवीसी स्लिपरों की लागत ( ₹ 12824750 );** | |
| | N.R. | Cost of R.S Compressor booked under PH- 4100 instead of PH- 4200 (₹ 638370); cost of sleeper/PVC sleepers booked under PH-1500 instead of PH - 1100 (₹ 12824750); | |
| | **उ.म.** | **अनुदान सं. 16-मू.आ.नि. के अंतर्गत यो.शी. 3200 के स्थान पर यो.शी. 3100 में गलत बुक किए गए बैकमेट पिचिंग तथा पाइर स्काउर के नवीनीकरण से संबंधित व्यय ( ₹ 6545947 );** | |
| | N.C. | Expenditure incurred on "Renovation" on embankment pitching & pier scour wrongly booked to PH 3100 instead of PH 3200 under DRF (₹ 6545947). | |
| | **द.रे.** | **एनपीएसी के प्रावधान के कार्य हेतु इस्तेमाल सामग्री की लागत अनुदान सं. 16 पूंजी के अंतर्गत योजना शीर्ष 33 के स्थान पर योजना शीर्ष 15 में बुक की गई ( ₹ 16628357 ); अनुदान सं. 16 के अन्तर्गत पूंजी ( ₹3200000 ) तथा वि.नि. ( ₹ 16000000 ) में सामग्रियों की वास्तविक प्राप्ति के बिना व्यय की बुकिंग.** | |
| | S.R. | Cost of materials consumed against the work of Provision of NPAC charged against Plan Head 15 instead of Plan Head 33 under Grant No. 16 Cap (₹ 16628357); Booking of expenditure without actual receipt of materials {Cap (₹ 3200000) and DF (₹ 16000000)} under Grant No.16; | |
| | **द.म.** | **दो बार व्यय की बुकिंग के कारण यो.शी. 2900 ( समपार फाटक ) के व्यय में कमी तथा यो.शी. 3000 ( ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल ) में व्यय में वृद्धि ( ₹ 953761 ); अनुदान सं. 16-मू.आ.नि. यो.शी. 3100 ( रेल पथ नवीनीकरण ) के अन्तर्गत ''ऑड नवीनीकरण'' के नाम से बिना अस्तित्व के शीर्ष का परिचालन एवं उसके अंतर्गत बिना उचित नामें के पिछले वर्ष से संबंधित जमा की बुकिंग ( ₹ 725000000 );** | |
| | S.C. | Booking of expenditure twice resulted in understatement of Plan Head 2900 (LC gates) and overstatement of Plan head 3000(ROB/RUB) (₹ 953761); Operation of non-existing head under PH 3100 Track renewals as 'Odd renewals' and non accounting of opening debit balances and irregular adjustment of credits relating to previous years with the debit of current year (₹ 725000000); | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
# ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 9. | | राजस्व/निर्माण अनुदान एवं आमदनी के बीच गलतियां/गलतवर्गीकरण<br>**Mistakes/Misclassification between Revenue/Works Grants and Earnings** | 647741 |
| | पू.तटीय | ठेकेदारों के बिलों में कम किए गए दंड का विविध प्राप्तियां-भारतीय रेलवे के अंतर्गत जमा के स्थान पर कमी व्यय के रूप में अनियमित लेखांकन ( ₹ 179643 ) | |
| | E.Coast | Irregular accountal of penalty accrued in contractor bills as reduction in expenditure instead of crediting the same under Indian Railway-Misc.Receipts (₹ 179643); | |
| | उ.रे. | सार 'वाई' के स्थान पर अनुदान सं. 10 में बुक किए गए माल यातायात से उर्पाजित आय ( ₹ 36279442 ); मोबाइलाईजेशन अग्रिम को कार्य अर्थात यूएसवीआरएल प्रोजेक्ट के जमा की बजाय यातायात अर्जन के जमा में डाला गया ( ₹18525078 ); | |
| | N.R. | Debit towards earnings from goods traffic booked to Grant no 10 instead of Abstract - Y (₹ 36279442); Mobilization advance was wrongly credited to Traffic Earnings instead of crediting to Works i.e USBRL Project (₹ 18 525078); | |
| | द.म. | कृष्णापटनम रेल कार्पोरेशन लिमिटेड की आय का असंविभाजन ( ₹ 413530415 ) तथा कार्यालय एवं अनुरक्षण लागत( ₹ 16782602 ) के गैर-समायोजन के परिणामस्वरूप अर्जनों में वृद्धि; ट्रिप प्रभार एवं शंटिग प्रभार के गैर लेखांकन के कारण अर्जनों में कमी ( ₹ 11400540 ) | |
| | S.C. | Non-apportionment of earnings of Krishnapatnam Rail Corp Ltd. (₹ 41,35,30,415) and non -adjustment of Office and Maintenance costs(₹ 16,78,26,012) resulted in overstatement of earnings; Non accountal of trip charges and shunting charges of March 2012 resulted in understatement of earnings.(₹ 1,14,00,540) | |
| 10. | | राजस्व/निर्माण अनुदान एवं निक्षेप के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण<br>**Mistakes/Misclassification between Revenue/Works Grants and Deposit** | 22322 |
| | द.म. | ट्रस्टी बैंक को पहले ही अंतरित किए गए राशि को लिंक किए बिना जमा के अधीन रखे गए नई पेंशन योजना की राशि पर ब्याज ( ₹ 22321500 ) | |
| | S.C. | Interest on the amount of New Pension Scheme kept under Deposits without linking to amount already transferred to Trustee bank (₹ 22321560); | |
| 11. | | विविध गलतियां<br>**Misc. Mistakes** | 134399 |
| | म.रे. | बैंक में जमा किए गए परिशोधन प्रतीक्षारत चेकों की राशि को ''बैंक में जमा'' शीर्ष के स्थान पर अंतिम शेष के रूप में सम्मिलित किया गया ( ₹ 115544 ); | |
| | C.R. | Cheques deposited with bank awaiting clearance included as part of Closing Cash Balance instead of Remmittance into Bank resulted in inflation of closing cash balance (₹ 115544); | |
| | पू.रे. | शाखा लाइर्न से संबंधित आर्थिक सहायता के गैर समायोजन के कारण लाभांश, आर्थिक सहायता विवरण तथा लाभ-हानि लेखा में वृद्धि ( 19200000 ); निर्माण स्लीपर की मदों के ''विशेष कार्य के लिए भंडार'' के अंतर्गत पड़े अनियमित शेष ( ₹10742000 ) | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
# ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे/इकाई<br>Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण<br>Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि<br>Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | E.R. | Non-adjustment of incorrect claim of subsidy on Branch Line leading to overstatement of Dividend and Subsidy statement and P&L A/c (₹ 19200000); Irregular balance lying under "Stores for Special Works" against the item Const. Sleeper (₹ 10742000); | |
| | पू.तटीय | लोक लेखा ( भारतीय रेल-निक्षेप ) के अन्तर्गत निकासी को जमा के स्थान पर घटा नामें के रूप में दिखाया गया ( ₹ 693361 ); अभिदाता के लेखा से जमा किए गए वास्तविक व्याज तथा भविष्य निधि ( लेखा ) से औपबंधिक ब्याज जमा किए गए के बीच अंतर के गैर-समायोजन ( ₹ 28758440 ); एफएससी के नियम एवं शर्तों पर प्रतिनियुक्ति पर कर्मचारियों के संबंध में छुट्टी वेतन मुख्य शीर्ष 1001 भारतीय रेल-विविध प्राप्तियों से जमा किए गए के स्थान पर अनुदान सं. 13 में जमा किए गए गए हैं ( ₹ 663145 ); मुख्य शीर्ष 1001-भारतीय रेल विविध प्राप्तियां के स्थान पर विविध अर्जनों से ठेकेदार बिलों से निर्णीत हर्जाना वसूल किए गए का गलत खाते में जमा रकम ( ₹11333646 ); | |
| | E.Coast | Wrong transaction under Public Account (Indian Railway Deposits) - Withdrawal is treated as minus credit instead of debit (₹ 693361); Non-adjustment of discrepancy between the provisional interest credited to Provident Fund (Public Account) and actual interest credited to the Subscriber's account (₹ 28758440); Leave salary contribution received in respect of officials on deputatin on FSC terms and condition are credited to Grant No. 13 instead of crediting to major head 1001 Indian Rialway-Misc. Receipts (₹ 663145); Wrong crediting of liquidated damages recovered from contractors bills to sundary earnings instead of major head 1001 Indian Railway Misc. receipts (₹ 11333646); | |
| | द.रे. | नई पेंशन योजना के एमएआर/पीएफ के अंतर्गत शेषों का निपटान नहीं किया गया ( ₹5217658 ); | |
| | S.R. | Non-clearance of New Pension Scheme balances under MAR/PF (₹ 5217658); | |
| | द.प. | अन्य मंडलों को निर्गमित सामग्री के नामें जारी नहीं किए गए ( 3343135 ); | |
| | S.W. | Non-raising of debits for material issued to other divisions (₹ 3343135); | |
| | प.म. | सामग्री की प्राप्तियों के बावजूद प्रबंधक द्वारा नहीं स्वीकार की गई पटरियों की लागत के नामें ( 54332386 ). | |
| | W.C. | Debit of rails were not accepted by executive inspite of receipt of material (₹ 54332386) | |