


# 2015-2016

# में

# भारतीय रेल

# के

# विनियोग लेखे

## भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

## ( रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित )

# APPROPRIATION ACCOUNTS

# OF

# RAILWAYS IN INDIA

# FOR 2015-2016

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

*Issued by:*

**(RAILWAY BOARD)**

# विज़य-सूची
# CONTENTS


| | | पृज़्ठ/Pages |
|---|---|---|
| ( 1 ) | **पारिभाज़िक ष्टाब्दावली** ... ... ... ... Glossary of technical terms | (ii)-(iii) |
| ( 2 ) | **विनियोग लेखों का समग्र सारांष्ठा** ... ... ... ... Grand Summary of Appropriation Accounts | 1-9 |
| ( 3 ) | **विनियोग लेखे ( अनुदान 1-16 )** ... ... .. ... Appropriation Accounts (Grant 1-16) | 10-242 |
| ( 4 ) | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** ... ... ... ... Depreciation Reserve Fund Account | 243 |
| ( 5 ) | **विकास निधि लेखा** ... ... ... ... Development Fund Account | 244 |
| ( 6 ) | **पेंष्ठान निधि लेखा** ... ... ... ... Pension Fund Account | 245-246 |
| ( 7 ) | **पूंजी निधि लेखा** ... ... ... ... Capital Fund Account | 247 |
| ( 8 ) | **रेलवे संरक्षा निधि** ... ... ... ... Railway Safety Fund | 248 |
| ( 9 ) | **ऋण सेवा निधि** ... ... ... ... Debt Service Fund | 249 |
| ( 10 ) | **भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया ष्टोज़ का विवरण** ... ... .. ... Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense. | 250-259 |
| ( 11 ) | **अनुबन्ध 'क' – खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2011 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** ... Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2011. | 260-274 |
| ( 12 ) | **अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण**.. ... Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered | 275 |
| ( 13 ) | **अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** ... ... Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue | 276-336 |
| ( 14 ) | **अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** ... Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions | 337-527 |
| ( 15 ) | **अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण**... ... Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines | 528-529 |
| ( 16 ) | **अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** ... ... Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries | 530-531 |
| ( 17 ) | **अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** ... ... Annexure 'G'- Balance Sheet etc. | 532 |
| ( 18 ) | **अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** ... ... Annexure 'H'-Statement of losses etc. | 533-563 |
| ( 19 ) | **अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** ... ... Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations | 564 |
| ( 20 ) | **अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** ... ... Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected | 565-575 |

## विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी ष्टाब्दों की परिभाज़ा
## GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

**मूल्यह्रास**–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

**DEPRECIATION :-** is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

**चालित लाइन-** यह पद कुछ ष्टाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है. इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में ष्टामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है.

**WORKED LINE**— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

**परिचालन अनुपात**–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है. किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है.

**OPERATING RATIO:-** is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

**आरक्षित रकम**–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांष्ठा का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है.

**RESERVE:-** is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

**पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-**वह लेखा ष्टीर्ज़ है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवष्ठा लेखे के अंतिम ष्टीर्ज़ में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता. सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम ष्टीर्ज़ में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है.

**SUSPENSE UNDER CAPITAL:-** is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

**राजस्व के अन्तर्गत उचन्त-** वह लेखा ष्टीर्ज़ है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है. इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम ष्टीर्ज़ में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम ष्टीर्ज़ों में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग ष्टीर्ज़ के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है. इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी ष्टामिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता. इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी ष्टामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है.

**SUSPENSE UNDER REVENUE:-** is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

**अधिष्ठोज़ लाभ-**यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है.

**SURPLUS PROFITS:-** The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

**स्टॉक समायोजन लेखा-** यह पूंजी उचन्त ष्टीर्ज़ ''भंडार'' के लेखे का एक उपष्ठीर्ज़ है. इसे कीमतों में संष्ठोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेष्ठी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए ष्टोज़ों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है. स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम ष्टीर्ज़ों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है.

**STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:-** is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

**अग्रेनीत-**इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विष्ठोज़ वर्ज़ में खर्च होने की आष्ठा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ज़ में खर्च की गई.

**THROW FORWARD:-** means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

**आस्थगित लाभांष्ठा दायिता**-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिष्ठों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांष्ठा तथा पर्याप्त ष्ठुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांष्ठा की राष्ठि के अन्तर की द्योतक है.

**DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:-** represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' ष्टाब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है.

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवष्ठाज़्ट आष्ठोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेष्ठी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिष्ठात या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिष्ठात या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती. इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपष्ठीर्ज़ के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेष्ठी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपष्ठीर्ज़ के अन्तर्गत मामूली ष्ठुद्व कमी-बेष्ठी रहती है.

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

**प्राथमिक इकाई-**अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्ज़ण को छोड़कर ईंधन (iv) ष्टुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं.

***PRIMARY UNIT:***- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

# अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2015-2016
# GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2015-2016

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1. राजस्व-रेलवे बोर्ड** Revenue –Railway Board. | | | |
| **स्वीकृत Voted** | | | |
| **मू.** O 3028400000 | 3028400000 | 2786093552 | -242306448 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **2. राजस्व-विविध व्यय ( सामान्य )** Revenue–Miscellaneous Expenditure (General). | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 21100000 | 21100000 | 21100000 | 0 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 9053132000 | 9053132000 | 9809425767 | 756293767 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services. | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 11630000 | 26043000 | 27078362 | 1035362 |
| **पू.** S 14413000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 69927948000 | 69927948000 | 61896820897 | -8031127103 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. | | | |
| **प्रभृत Charged** | | | |
| **मू.** O 3861000 | 10542000 | 10584943 | 42943 |
| **पू.** S 6681000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 116575485000 | 116575485000 | 108871290919 | -7704194081 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **5. राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers. | | | |
| **प्रभृत Charged** | | | |
| **मू.** O 0 | 78000 | 77622 | -378 |
| **पू.** S 78000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 54645619000 | 54645619000 | 52729975158 | -1915643842 |
| **पू.** S 0 | | | |

समग्र सारांश – (जारी) **GRAND SUMMARY –** *(Contd.)* **( आंकड़े ₹ में )**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation*** | | कुल अनुदान अथवा विनियोग ***Total Grant or Appropriation*** | वास्तविक खर्च ***Actual Expenditure*** | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| **6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | | | | |
| **प्रभृत** Charged. | | | | |
| **मू.** O | 0 | 221000 | 221158 | 158 |
| **पू.** S | 221000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 125451169000 | 125451169000 | 119519671217 | -5931497783 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 315000 | 315000 | 0 | -315000 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 72381846000 | 72381846000 | 62539645078 | -9842200922 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर** Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 2366000 | 2365398 | -602 |
| **पू.** S | 2366000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 113879309000 | 113879309000 | 104006670708 | -9872638292 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात** Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 13200000 | 13200000 | 10273226 | -2926774 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 221240241000 | 221240241000 | 205404383629 | -15835857371 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश – (जारी) **GRAND SUMMARY –** *(Contd.)*

**(आंकड़े ₹ में)**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation*** | | कुल अनुदान अथवा विनियोग ***Total Grant or Appropriation*** | वास्तविक खर्च ***Actual Expenditure*** | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| **10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन** | | | | |
| Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 302958373000 | 302958373000 | 260666014029 | -42292358971 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** | | | | |
| Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 57000 | 57200 | 200 |
| **पू.** S | 57000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 58614485000 | 58614485000 | 53166658486 | -5447826514 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **12. राजस्व-विविध संचालन व्यय** | | | | |
| Revenue– Miscellaneous Working Expenses. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 1110762000 | 1274368000 | 1208089200 | -66278800 |
| **पू.** S | 163606000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 62200722000 | 62200722000 | 57340355287 | -4860366713 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** | | | | |
| Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 5160000 | 6680000 | 8005381 | 1325381 |
| **पू.** S | 1520000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 345743814000 | 345743814000 | 319278350568 | -26465463432 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश – (जारी) **GRAND SUMMARY –** *(Contd.)*

**( आंकड़े ₹ में )**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation*** | कुल अनुदान अथवा विनियोग ***Total Grant or Appropriation*** | वास्तविक खर्च ***Actual Expenditure*** | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*** |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, ऋण सेवा निधि और पूंजी निधि**<br>Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Debt Service Fund and Capital Fund. | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 571257100000 | 571257100000 | 506659674840 | -64597425160 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन**<br>Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation. | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 108107400000 | 108107400000 | 87225078530 | -20882321470 |
| **पू.** S 0 | | | |
| **16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग**–I**–अन्य खर्च**<br>Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure. | | | |
| **पूंजी** **Capital** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 1073106000 | 2036693000 | 1724617935 | -312075065 |
| **पू.** S 963587000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 915618615000* | 915618616000 | 788416409845 | -127202206155 |
| **पू.** S 1000 | | | |
| **16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव भाग–**II**–अन्य खर्च**<br>Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure. | | | |
| **रेलवे निधियां** **Railway Funds** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 49243000 | 49243000 | 36260294 | -12982706 |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 202948061000 | 202948061000 | 183770824425 | -19177236575 |
| **पू.** S 0 | | | |

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि ( एन.आई. एफ. ) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दिए गए मूल आबंटन में ₹ 400000000 हजार तथा अंतिम आंबटन में ₹ 239979100 हजार शामिल नही हैं.**

* NOTE: - This excludes an amount of ₹ 400000000 (thousands) given by the Ministry of Finance out of National Investment Fund (NIF) as part of General Budgetary Support at B.E. stage and ₹ 239979100 (thousands) at F.M.stage.

## समग्र सारांश – (जारी) **GRAND SUMMARY –** *(Contd.)*

**(आंकड़े ₹ में)**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation*** | | कुल अनुदान अथवा विनियोग ***Total Grant or Appropriation*** | वास्तविक खर्च ***Actual Expenditure*** | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** | | | | |
| **Depreciation Reserve Fund** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 16300000 | 16300000 | 18539271 | 2239271 |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 100021029000 | 100021029000 | 91209550422 | -8811478578 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| (ii) **विकास निधि** | | | | |
| **Development Fund** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 32943000 | 32943000 | 17721023 | -15221977 |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 39997032000 | 39997032000 | 29313874003 | -10683157997 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| (iii) **पूंजी निधि** | | | | |
| **Capital Fund** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 62930000000 | 62930000000 | 63247400000 | 317400000 |

## समग्र सारांश – (जारी) **GRAND SUMMARY –** *(Contd.)*

**( आंकड़े ₹ में )**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम ***Number & Name of Grant or Appropriation*** | कुल अनुदान अथवा विनियोग ***Total Grant or Appropriation*** | वास्तविक खर्च ***Actual Expenditure*** | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) ***Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*** |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–III–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part III–Other Expenditure. | | | |
| **रेल संरक्षा निधि** **Railway Safety Fund** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 1300000 | 1708000 | 1362215 | -345785 |
| **पू.** S 408000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | |
| **मू.** O 16457784000 | 26613676000 | 26024439379 | -589236621 |
| **पू.** S 10155892000 | | | |
| **जोड़ Total** | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | |
| **मू.** O 2289677000 | 3442614000 | 3050092934 | -392521066 |
| **पू.** S 1152937000 | | | |
| **स्वीकृत Voted** | | | |
| **मू.** O 3370089503000 | 3380245396000 | 3010111782314 | -370133613686 |
| **पू.** S 10155893000 | | | |
| **कुल जोड़ Grand Total** | | | |
| **मू.** O 3372379180000 | 3383688010000 | 3013161875248 | -370526134752 |
| **पू.** S 11308830000 | | | |

**उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 91228089693, विकास निधि ₹ 29331595026,पेंशन निधि ₹ 307327208571, रेल संरक्षा निधि ₹ 26025801594 और पूंजी निधि ₹ 63247400000 दिखाई गई निधि है.**

The expenditure shown above under Grant No. 13,16 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety Funds. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 91228089693, Development Fund ₹ 29331595026, Pension Fund ₹ 307327208571, Railway Safety Fund ₹ 26025801594 and Capital Fund ₹ 63247400000.

**चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.**

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all the Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure--"F".

| | **वास्तविक** Actuals |
|---|---|
| **प्रभृत** Charged | 1559322515 |
| **स्वीकृत** Voted | 977727814696 |
| **जोड़** Total | @ **979287137211** |

# समग्र सारांश – ( जारी )
# GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

@ इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 501465706330 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.

@ This includes recoveries of ₹ 501465706330 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

## प्रभृत CHARGED

| राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital* | विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts* | अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'* | शुद्ध Net |
|---|---|---|---|
| 1. **साधारण राजस्व** Revenue Ordinary | 1281430145 | 1515277661 | -233847516 |
| 2. **निधियां** Funds | | | |
| (i) **मू. आ. नि.** D.R.F. | 18539271 | 18539271 | 0 |
| (ii) **वि. नि** D. F. | 17721023 | 17721023 | 0 |
| (iii) **पू. नि.** Capital Fund | 0 | 0 | 0 |
| (iv) **पेंशन निधि** Pension Fund | 6422345 | 6422345 | 0 |
| (v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund | 1362215 | 1362215 | 0 |
| **जोड़** Total (2) | 44044854 | 44044854 | 0 |
| 3. **पूंजी** Capital | 1724617935 | 0 | 1724617935 |
| **कुल जोड़** Grand Total | 3050092934 | 1559322515 | 1490770419 |

## स्वीकृत - Voted

| राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital* | विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts* | अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'* | शुद्ध Net |
|---|---|---|---|
| 1. **साधारण राजस्व** Revenue Ordinary | 1704579322439 | 20549467160 | 1684029855279 |
| 2. **निधियां** Funds | | | |
| (i) **मू. आ. नि.** D.R.F. | 91209550422 | 91209550422 | 0 |
| (ii) **वि. नि** D. F. | 29313874003 | 29313874003 | 0 |
| (iii) **पूंजी निधि** Capital Fund | 63247400000 | 63247400000 | 0 |
| (iv) **पे. नि.** Pension Fund | 307320786226 | 307320786226 | 0 |
| (v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund | 26024439379 | 26024439379 | 0 |
| **जोड़** Total (2) | 517116050030 | 517116050030 | 0 |

## समग्र सारांश – ( जारी )
## GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3. | **पूंजी** Capital | 788416409845 | 440062297506 | 348354112339 |
| | **कुल जोड़** Grand Total | 3010111782314 | 977727814696 | 2032383967618 |

**मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2015-2016 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.**

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2015-2016 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement Annexure 'A'.

**शहजाद शाह Shahzad Shah**
**वित्त आयुक्त ( रेलवे ) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव**
**( रेल मंत्रालय )**
*Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

**ए.के. मित्तल A.K. Mital**
**अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव**
**( रेल मंत्रालय )**
*Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

## लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र
## AUDIT CERTIFICATE

**यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव ( रेल मंत्रालय ) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव ( रेल मंत्रालय ) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।**

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & *Ex-Officio* Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & *Ex-Officio* Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

**हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।**

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

## समग्र सारांश – ( समाप्त )
## GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

**मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक ( कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें ) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2016 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार ( रेलवे ) - रेलवे वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2016 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।**

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2016 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapter 2 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2016.

**शशि कान्त शर्मा Shashi Kant Sharma**
**भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक**
**Comptroller and Auditor General of India**

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

# अनुदान सं. 1—रेलवे
# GRANT NO. 1-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE

## रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *वृद्धि Excess (+)*<br>*बचत Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन** | | | | |
| **3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS** | | | | |
| **स्वीकृत VOTED :-** | | | | |
| **मूल** | Original | 302,84,00 | 302,84,00 | 278,60,94 | (-) 24,23,06 |

**वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि**
Amount Surrendered During The Year ***12,83,00***

***नोट और टिप्पणियां: –***
***Notes and Comments:-***

**अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 30284.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2423.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आरआरटी, कार्यालय का ऑटोमेशन, कंप्यूटर सेल, फर्नीचर, कुली और कार्टेज और प्रिंटिंग इत्यादि के तहत कम व्यय और एमएसीपी बकायों का भुगतान न होने के कारण, और कंडर पूर्नगठन, ग्रेड पे के रिविजन के कारण प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई**

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 2423.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 30284.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture, coolie & cartage and printing etc., and less staff cost for cadre restructuring, revision of grade pay and payment thereof, than anticipated.

# अनुदान सं. 2—रेलवे
# GRANT NO. 2-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## विविध व्यय (सामान्य)
## MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **3001-** भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन | | | | |
| **3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS** | | | | |
| प्रभृत ***CHARGED :-*** | | | | |
| मूल | *Original* | *2,11,00* | *2,11,00* | *2,11,00* | *0* |
| स्वीकृत **VOTED:-** | | | | |
| मूल | Original | 905,31,32 | 905,31,32 | 980,94,26 | 75,62,94 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि<br>Amount Surrendered during the year | | | | | 75,42,32 |

*नोट और टिप्पणियां:*
***Notes and Comments:***

*1.* अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 211.00 लाख के कुल विनियोग का उपयोग किया गया तथा कोई अन्तर नही रहा .
*Under Charged portion of the Grant, the total Appropriation of ₹ 211.00 lakh utilised and there is no variation.*

*2.* अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (क) सर्वेक्षण | | | | | |
| **(a) SURVEYS.** | | | | | |
| मूल | O | 33,00,00 | 19,81,27 | 14,97,67 | -4,83,60 |
| अव. | R | - 13,18,73 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1802.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 1802.33 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3300.00 lakhs was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalisation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन | | | | | |
| **(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.** | | | | | |
| मूल | O | 188,62,56 | 193,78,77 | 194,22,64 | 43,87 |
| अव. | R | 5,16,21 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 18862.56 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 560.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और सेवानिवृत्ति लाभ के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

## अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net excess of ₹ 560.08 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18862.56 lakhs was mainly due to more expenses under staff cost and retirement benefits and more debits received during the year, than anticipated.

**( ग ) विविध स्थापनाएं**

**(c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 396,66,35 | 342,76,05 | 299,52,28 | -43,23,77 |
| अव. R | -53,90,30 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 39666.35 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9714.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के फलीभूत न होने, और प्रशिक्षण लागत और रिक्तियाँ न भरना, ओन लाइन परीक्षा, कम प्रक्षण लागत और संविदा के कम भुकतान के तहत कम खर्च और वर्ष के दौरान विभिन्न रेल्वे भर्ती बोर्डो द्वारा प्रत्याशा से कम परीक्षा लेने के कारण हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 9714.07 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 39666.35 lakhs was mainly due to non materialisation of direct purchases, less expenditure towards staff cost due to non filling of vacancies and online examination, less training cost and also less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

**( घ ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत**

**(d) COST OF STATUTORY AUDIT.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 121,06,00 | 174,34,00 | 186,48,56 | 12,14,56 |
| अव. R | 53,28,00 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6542.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 6542.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12106.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more bills on account of performance/ theme based Audit during the year, than anticipated

**( ङ ) चालित लाइनों को भुगतान**

**(e) PAYMENT TO WORKED LINES.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 10,50 | 10,56 | 8,79 | -1,77 |
| अव. R | 6 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आय के समानुपात में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 1.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10.50 lakhs was mainly due to less payments made in proportion with the earnings, than anticipated.

**( च ) विविध प्रभार**

**(f) MISCELLANEOUS CHARGES.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 165,85,91 | 99,08,35 | 285,64,32 | 186,55,97 |
| अव. R | - 66,77,56 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹16585.91 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹11978.41 लाख की शुद्ध बृद्धि मुख्यत: एमयूटीपी अधिभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 11978.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 16585.91 lakhs was mainly due to more expenditure under MUTP surcharge, than anticipated.

# अनुदान सं. 3 –रेलवे
# GRANT NO. 3-RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
## WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं. | | | |
| 3002 & 3003 - **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.** | | | |
| प्रभृत ***CHARGED:-*** | | | |
| मूल *Original* | *11630* | *26043* | *27078* | *1035* |
| पूरक *Supplementary* | *14413* | | | |
| स्वीकृत **VOTED:-** | | | |
| मूल Original | 69927948 | 69927948 | 61896821 | -8031127 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrender during the year | | | | 7077948 |

नोट और टिप्पणियां:
***Notes and Comments:***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 10.35 लाख का विनियोग अधिक हुआ.

   *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 10.35 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.
   Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

   ( क ) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं ( 100 )
   (a) **GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 4801772 | 4678609 | 4723039 | 44430 |
| अव. | R | - 123163 | | | |

   इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 48017.72 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 787.33 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
   Under this minor head net saving of ₹ 787.33 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 48017.72 lakhs occurred under the following Sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
   **Saving occurred under the following Sub heads :-**

   ( 130 ) सामान्य प्रबंध संवाएं ( योजना कार्य कुशलता कार्य अध्ययन आदि )
   **General Mangement services (planning, Efficiency, Work-study etc.)**
   इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 795.55 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत और कार्यालय खर्च पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
   Under this sub head net saving of ₹ 795.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff Cost, and office expenditure than anticipated.

# अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 140 ) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार

**Commercial Advertisement and Publicity.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 372.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रचार पर व्यय एवं अन्य व्यय प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 372.68 lakhs was mainly due to less expenditure on advertisement and publicity under establishment expenses, than anticipated during the year.

( 150 ) सतर्कता

**Vigilance.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 139.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 139.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure toward staff cost, than anticpated.

( 160 ) विधि कक्ष

**Legal Cell.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 464.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, विधि खर्चों की प्रत्याशा से कम बिलो के प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 464.89 lakhs was mainly due to less expenditure toward legel expenditure, during the year than anticipated.

( 170 ) विविध व्यय.

**Miscellaneous Expenese.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 9.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 9.06 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenese, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:.

**Partly offset by excess under the following Sub heads.**.

( 110 ) महाप्रबंधक की स्थापना

**Establishment of the General Managers.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 578.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत, और छुट्टी नकदीकरण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 578.54 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, and leave encashment, than anticipated.

( 120 ) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.

**Establishment of the Divisinal Railway Manager.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 415.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत, छुट्टी नकदीकरण और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 415.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff Cost, leave encashment and computer stationary etc., than anticipated.

( ख ) वित्तिय प्रबंधन ( 200 )

**(b)** **Financial Management (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 18036711 | 16193759 | 16112883 | -80876 |
| अव. | R | -1842952 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 180367.11 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19238.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net saving of ₹ 19238.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 180367.11 lakhs occured under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

**( 210 ) लेखा**
**Accounts.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10335.71 लाख शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी एवं मजदूरी तथा कार्यालय व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 10335.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and office expendes, during the year than anticipated.

**( 220 ) रोकड़ एवं वेतन**
**Cash and Pay.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4748.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4748.45 lakhs was mainly towards less staff cost and less establishment charges, and less stationery charges during the year than anticipated.

**( 230 ) सांख्यिकीय**
**Statistical.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 961.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 961.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages, than anticipated.

**( 240 ) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग**
**Electronic Data Processing.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3191.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा कम आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 3191.70 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & allowances and less contingent, than anticipated.

**( 270 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1.14 lakh was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

**( ग ) कार्मिक प्रबंधन ( 300 )**
**(c) PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 12782463 | 10529827 | 10389952 | -139875 |
| अव. R | -2252636 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 127824.63 लाख के स्वीकृत प्रवाधान की तुलना में ₹ 23925.11 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 23925.11 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 127824.63 lakhs occurred under the following sub heads:-

# अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i )** **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

**( 310 ) स्थापना ( कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर )**
**Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹** 8106.76 **लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक व्यय सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 8106.76 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost including contingencies, than anticipated.

**( 320 ) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले**
**Staff Welfare and Union Affairs.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2762.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2762.18 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wage, than anticipated.

**( 330 ) खेलकूद और सांस्कृति गतिविधियां और अन्य.**
**Sports and Cultural activities and other.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 121.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सख्त अर्थव्यस्था उपायों को अनुपालन के कारण हुई**
Under this sub head net saving of ₹121.68 lakhs was mainly due to adoption of strict ecomomy measurse.

**( 340 ) भर्ती कक्ष.**
**Recruitment Cell.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12941.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, वर्ग 'घ' कर्मचारी की भूर्ती पर आमकस्मिक भुगतान, संविदात्मक भुगतान और भर्ती कक्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से कम क्रियाकलापों के होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 12941.26 lakhs was mainly due to less expenditure under contingencies, contractual payment and decrease in activities under recruitment cell on recruitment cell, during the year than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:**
**Partly offset by an excess under the following Sub heads**

**( 370 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 6.77 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

**( घ ) सामग्री प्रबंधन ( 400 )**

**(d)** **Materials Management (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 10829468 | 9610077 | 9359847 | -250230 |
| अव. | R | - 1219391 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹** 108294.68 **लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹** 14696.21 **लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-**

Under this minor head net saving of ₹14696.21 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 108294.68 lakhs occurred under the following sub heads:-

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई
**Saving occurred under the following Sub head :-**

**( 410 )** भंडार शाखा
**Stores Branch.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5040.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडार से स्टॉक के कम आहरण, कर्मचारी लागत, आकस्मिक और संविदात्मक भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5040.87 lakhs was mainly due to less drawl of stock from store, less expenditure towards staff cost, contingencies and contractual payment, than anticipated.

**(420)** भंडार डिपो
**Stores Depots.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 9701.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं भत्ते और छुट्टी नकदीकरण आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 9701.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and leave encashment etc, during the year than anticipated.

**( 490 )** जमा एवं वसूलिया
**Credit and recoveries**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: जमाओं के प्रत्याशा से कम वसूलियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2.76 lakhs was mainly due to less receipts of credits, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:
**Partly offset by an excess under the following Sub heads :-**

**( 470 )** विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 49.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹49.10 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and other allowances, than anticipated.

**( ङ )** रेलपथ और निर्माण प्रबंधन ( 500 )
**(e)** **WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 5814179 | 5457422 | 5357985 | -99437 |
| अव. | R | -356757 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹58141.79 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹4561.94 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4561.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹58141.79 lakhs occurred under the following sub heads:

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.:-
**(i) Saving occurred under the following Sub heads :-.**

**( 510 )** स्थापना केवल रेलपथ के लिए
**Establishment exclusively for Permanent Way.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2194.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 2194.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost contingent expenses and during the year than anticipated.

( 520 ) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
**Establishment exclusively for Works.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 189.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन और भत्तों पर कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 189.90 lakhs was mainly towards less staff cost towards salaries and wages and less contingencies, during the year than anticipated.

( 530 ) संयुक्त स्थापना.
**Joint Estblishment.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2178.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय एवं सख्त अर्थव्यस्था उपायों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2178.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and asoption of strict ecomomy measurse , than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess under the following Sub heads :-**

( 570 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के तहत 0.69 लाख रु. की वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.69 lakh occurred, which is minor.

( च ) चल स्टॉक प्रबंधन :-
(f) **ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 3822618 | 3404880 | 3316156 | -88724 |
| अव. | R | -417738 | | | |

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 38226.18 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5064.62 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:
Under this minor head net saving of ₹5064.62 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 38226.18 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 610 ) कारखाना शाखा जिसमें ड्रॉइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है:-
**Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 866.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य आकस्किों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 866.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less contingences, than anticipated.

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 620 ) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
**Loco and Carriage and Wagon Branch.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1684.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving ₹ 1684.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other contingencies, than anticipated.

( 630 ) यांत्रिक परिचालन
**Mechanical Operating.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2262.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और कम स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2262.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges during the year, than anticipated.

( 640 ) अन्य
**Others.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 33.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 33.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 650 ) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
**E.D.P. in Workshops.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 217.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कम्प्यूटर उपभोग्य मदों की खरीअ पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 217.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of computer consumable items than anticipated.

( 670 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.18 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.**
Under this sub head net saving of ₹ 0.18 lakhs occurred, which is minor.

( छ ) बिजली प्रबंधन ( 700 )
**(g) Electrical Management. (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 3257250 | 3095249 | 3008408 | -86841 |
| अव. | R | - 162001 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32572.50 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2488.42 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹.2488.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 32572.50 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

# अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 710 ) प्रशासन.
**Administration**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 617.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और कम्प्यूटर सामग्री पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹617.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less computer stationary, than anticipated

( 720 ) विद्युत कर्षण
**Electrical Traction.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 915.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम विद्युत की खपत पर व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹915.49 lakhs was mainly due to incurrence of consumption of less electricity.

( 730 ) विद्युत सामान्य सेवाएं
**Electrical General Services.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 941.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और विद्युत प्रभारों की कम खपत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving ₹ 941.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and low consumption of electricity charges, than anticipated.

( 740 ) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन.
**Electrical Workshop Drawing and Estimating.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 14.40 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anicipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गयाः-**
**Partly offset by an excess under the following Sub heads :-**

( 770 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**
**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.46 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**
Under this sub head net excess of Rs. 0.46 lakhs occurred, which is minor.

**( ज ) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन ( 800 )**
**(h) Signal and Telecommunication Management. (800),**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2330449 | 2135170 | 2062012 | -73158 |
| अव. | R | -195279 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 23304.49 लाख की मुख्यतः की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2684.37 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 2684.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 23304.49 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 810 ) प्रशासन
**Administration.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1293.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1293.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other expenses, than anticipated.

( 820 ) सिगनल प्रणाली
**Signalling.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 953.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 953.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

( 830 ) दूरसंचार
**Telecommunication.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 200.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते और महंगाई भत्ता पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 200.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

( 840 ) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
**Workshop Drawing and Estimating.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 237.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 237.96 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:
**Partly offset by an excess under the followings Sub heads**

( 870 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.10 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of Rs. 0.10 lakhs occurred, which is minor.

( झ ) यातायात प्रबंधन ( 900 )
**Traffic Management (900).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 8253038 | 7745007 | 7566539 | -178468 |
| अव. | R | -508031 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 82530.38 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 6864.99 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 6864.99 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 82530.38 lakhs occurred under the following sub heads:

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads:-**

## अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 3-RAILWAYS (Concld.)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 910 ) यातायात परिचालन
**Traffic Operating.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2448.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2448.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 920 ) यातायात वाणिज्य ( दावा संगठनों को छोड़कर )
**Traffic Commercial (excluding claims organisation).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1954.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और कम स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1954.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less establishment chrges than anticipated.

( 930 ) संरक्षा
**Safety.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1522.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और अन्य आकस्मिक व्ययों और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1522.46 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies, and other misce. expenditure, than anticipated.

( 940 ) योजना
**Planning.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 948.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 948.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 970 ) विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 35.30 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this subhead net saving of ₹ 35.30 lakh occurred, which is minor.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
**Partly offset by an excess under the following Sub heads:-**

( 950 ) अन्य ( सड़क सेवाएं आदि )
**Others (Road Services etc).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 43.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 43.82 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated

# अनुदान सं. 4–रेलवे
# GRANT NO. 4-RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE

## संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY & WORKS

*(हजार ₹ में)*
*(Figures in thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES — REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| प्रभृत ***CHARGED :***– | | | | |
| मूल *Original* | *38,61* | *1,05,42* | *1,05,85* | *43* |
| पूरक Supplementary | *66,81* | | | |
| स्वीकृत **VOTED :**– | | | | |
| मूल Original | 11657,54,85 | 11657,54,85 | 10887,12,91 | -770,41,94 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrender during the year** | | | | 653,89,90 |

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 0.43 लाख का विनियोग ज्यादा हुआ.

   *Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 0.43 lakhs incurred in excess due to more materialization of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई-

   Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:-

   ( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 )

   (a) **ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1131,25,56 | 1121,31,29 | 1112,19,41 | - 9,11,88 |
| अव. | R | - 9,94,27 | | | |

   इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 113125.56 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1906.15 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

   Under this minor head net saving of ₹ 1906.15 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 113125.56 lakhs occurred under the following sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-

   **Saving occured under the following Sub head :-**

   (110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं

   **Officers and Office Establishment.**

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2946.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, वेतन एवं मजूदरी और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2946.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, and less Establishment charges,during the year than anticipated.

( 120 ) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.

**Supervisory Staff and their Office Staff.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 652.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, वेतन एवं मजदूरी, और कम सेवानिवृति पर कम कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 652.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, and less staff cost due to retirement during the year.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.

**Partly offset by excess under following Sub heads.**

( 130 ) आकस्मिक व्यय

**Contingent Expenses**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1692.63 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान, आकस्मिक व्यय और बिजली, विविध प्रत्याशा से ज्यादा व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1692.63 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses and more electrical, miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

( ख ) रेलपथ का अनुरक्षण ( 200 ).

(b) **MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 7806,61,17 | 7371,69,95 | 7312,03,90 | -59,66,05 |
| अव | R | - 434,91,22 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 780661.17 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 49457.27 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 49457.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹780661.17 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 210 ) ग्रुप 'क' ( ब.ला. ) - ( 160 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )

**Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4702.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत अर्थात वेतन एवं मजदूरी और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 4702.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost viz salary & wages and materialisation of less contractual payments, than anticipated

**( 220 ) ग्रुप 'ख ' ( ब.ला. ) ( 160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**

**Group 'B'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 8236.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, नॉन-स्टॉक मदों की खरीद और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय करने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 8236.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**( 240 ) ग्रुप 'घ' ( ब.ला. ) ( 100 किमी प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**

**Group 'D'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 29086.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन, पर कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय करने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving ₹ 29086.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost on salary & wages, than anticipated.

**( 260 ) ग्रुप 'क्यू' ( मी.ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**

**Group 'Q'(M.G.)-( Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph..)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 11261.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और मरम्मत तथा स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 11261.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less repairs and establishment charges during the year, than anticipated.

**(270) ग्रुप 'आर' ( मी. ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**

**Group 'R'(M.G.)-( Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph..)**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 5682.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, कम कार्य पूरा करने के कारण संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 5682.21 lakh was mainly due to materialisation of less contractual payments due to less work done during the year, than anticipated.

**(280) ग्रुप 'एस' ( मी. ला. ) ( 75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ )**

**Group 'S'(M.G.)-( Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph..).**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 5891.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान लागत और अपनाए गए आर्थिक उपयों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 5891.10 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and adoption of economy measures during the year than anticipated.

**(290) छोटी लाइन,**

**Narrow Gauge.**

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 582.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्य न करने तथा अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय करने के कारण हुई.Under this sub head net saving of ₹ 582.21 lakh was mainly due to incurrence of no work and less maintenance expenditure during the year, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया.

**Party offset by excess under the following Sub heads :-**

( 230 ) ग्रुप 'ग' ( ब.ला. ) - ( मुंबई एवं कोलकता उप नगरीय खंड )

**Group 'C'(B.G.)-(Suburban Section Mumbai & Kolkatta.)**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3058.30 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों तथा संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से ज्यादा व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 3058.30 lakhs was due to incurrence of more expenditure towards staff cost and other allowances and more contractual payments during the year, than anticipated

( 250 ) ग्रुप 'ई' ( ब.ला. ) - ( याई एवं साईडिंग सहित अन्य रेलपथ ).

**Group 'E'(B.G.)-( Other Track including Yards & Sidings.)**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12927.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और अनुरक्षण और विस्फोटन तथा तथा संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से ज्यादा व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess ₹ 12927.26 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more expenditure on maintenance and blasting and more contractual payment during the year, than anticipated.

**( ग )** ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण ( 300 ).

**(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 411, 35,02 | 357,22,82 | 359,59,15 | 2,36,33 |
| अव | R | -54,12,20 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 41135.02 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5175.87 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹5175.87 lakhs against the sanctioned provision of ₹41135.02 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 310 ) गर्डर पुल,

**Girder Bridges.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2854.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत पर व्यय और संविदागत भुगतान के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹2854.16 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 320 ) अन्य पुल.**

**Other Bridges**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1552.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम कर्मचारी लागत, कम सीधी खरीद और कम कार्य निष्पादितकिए जाने के कारण संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1552.25 lakh was mainly due to less staff cost, less direct purchase and less materialisation of contractual payments due to less work executed during the year, than anticipated.

**(330) सुरंग**

**Tunnels**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 472.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम कर्मचारी लागत, कम व्यय होने, संविदागत भुगतान और सीधी खरीद प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 472.65 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payments and less direct purchase during the year, than anticipated.

**( 340 ) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल**

**Road Over/under bridges including foot-over bridges.**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 296.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यजय होने, संविदागत भुगतान और आकस्मिक भुगतान प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 296.81 lakh was mainly due to incurrence of less staff cost, less contractual payments and less contingent payment, than anticipated.

**( घ ) सेवा भवनों का अनुरक्षण ( कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर ) ( 400 )**

**(d) MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1279,26,25 | 1184,31,35 | 1159,17,02 | -25,14,33 |
| अव R | - 94,94,90 | | | |

**इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 127926.25 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12009.23 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 12009.23 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 127926.25 lakhs occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub-heads :-**

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 410 ) कार्यालय इमारतें.

**Office buildings.**

इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 3939.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और कार्यालय इमारत व्यय पर संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3939.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments towards office building expenses during the year, than anticipated.

( 420 ) स्टेशन, माल गोदाम

**Stations, Goods Sheds.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4765.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और सीधी खरीद प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4765.71 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, materialisation of less contractual payments and less direct purchase during the year, than anticipated.

( 430 ) कारखाने एवं भंडार

**Workshops and Stores.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3891.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3891.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

**Partly offset by an excess under the following Sub head :-**

( 440 ) अन्य सभी संरचनाएं

**All other structures.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 587.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 587.44 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

( ड. ) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें ( कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर ) ( 500 )

**(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 689,57,77 | 673,02,66 | 664,37,74 | - 8,64,92 |
| अव | R | -16,55,11 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 68957.77 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2520.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net saving of ₹ 2520.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 68957.77 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

**Saving occurred under the following Sub heads :-**

( 510 ) जल आपूर्ति

**Water Supply**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4033.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा अन्य विविध व्ययों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4033.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, and less other misc. expenses during the year, than anticipated.

( 520 ) सफाई व्यवस्था

**Sanitation**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1193.19 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने, साफ-सफाई कार्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1193.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less sanitation work expenses during the year, than anticipated.

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत आधिक्य हुई :-

**partly offset by excess under the following sub head:-**

( 530 ) सेवा सडकें तथा अन्य ( विविध ).

**Service Roads & Other (Misc.).**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2706.72 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान मरम्मत और अनुरक्षण कार्यों पर, अन्य आकस्मिक खर्चों के साथ कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2706.72 lakhs was mainly due to incurrence of more repair and maintenance work, more staff cost along with other contingencies and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

( च ) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य ( 600 ).

**(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 186,78,84 | 171,61,56 | 163,46,93 | -8,14,63 |
| अव. | R | -15,17,28 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 18678.8 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2331.91 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 2331.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18678.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

**Saving occurred under the following Sub-heads :-**

**( 610 )** फेरी पर किनारों के मिलान

**Shore Connections at Ferries.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1769.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: दौरान संविदागत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1769.70 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 620 )** पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र

**Station Machinery other than Water Supply Arrangements.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 393.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 393.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, then anticipated.

**( 630 )** नदियों का संरक्षण

**Conservancy of Rivers**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 147.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संरक्षण संबंधी कार्यों पर कम व्यय और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई .

Under this sub head net saving of ₹ 147.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work and materialisation of less contractual payments, than anticipate

**( 640 )** वृक्षारोपण, नर्सरी आदि

**Trees- Plantations, Nurseries etc.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 687.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मित्तव्यकयी उपायों के अपनाए जाने से प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 687.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure due to adoption of economy measures than anticipated.

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत हुई आधिक्य से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

**Partly offset by an Excess ocurred under the following Sub heads :-**

**( 650 )** विविध व्यय

**Miscellaneous Expenses**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 666.18 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

## अनुदान सं. 4–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net excess of ₹ 666.18 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

**( छ ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत ( 700 ).**

**(g) <u>SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).</u>**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 152,70,24 | 124,45,32 | 116,28,76 | -8,16,56 |
| अव | R | -28,24,92 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 15270.24 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3641.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 3641.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 15270.24 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**<u>Saving occurred under the following Sub-heads:-</u>**

**( 710 ) दरारें**

**<u>OthersBreaches.</u>**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 429.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्यद विविध व्यय कम होने, सीधी खरीद कम होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 429.23 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 720 ) दुर्घटनाएं**

**<u>Accidents</u>**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1665.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान सीधी खरीद कम होने, स्टॉक से भंडार की कम निकासी होने, अन्य व्यय कम होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1665.03 lakhs was mainly due to less direct purchases, less drawl of store from stock, less other expenses and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 730 ) अन्य**

**<u>Others</u>**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1547.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: : वर्ष के दौरान अन्य कार्यों पर कम व्यय होने और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1547.22 lakhs was mainly due to due to incurrence less other works and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 5— रेलवे
# GRANT NO. 5 – RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

*(हजार ₹ में)*
*(Figures In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.**

प्रभृत ***CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल *Original* | -- | *78* | *78* | --- |
| पूरक Supplementary | *78* | | | |

स्वीकृत **VOTED:-**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | 5464,56,19 | 5464,56,19 | 5272,99,75 | -191,56,44 |

**वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि** **120,71,69**
**Amount surrendered during the year**

**नोट और टिप्पणियां**
Notes and Comments

1. **इस अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कुल रू. 0.78 लाख के विनियोग का उपयोग किया गया और कोई अंतर नहीं है.**
*Under Charged portion of the Grant, total Appropriation of Rs. 0.78 lacs utilised hence there is a no variation.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.**
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

**( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 )**
**(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 638,67,91 | 644,24,54 | 634,67,91 | -9,56,63 |
| अव. | R | 5,56,63 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 63867.91 लाख ( मूल जमा पूरक ) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 400.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 400.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 63867.91 lakhs (Original plus supplementary) occured under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occurred under following sub heads :-**

**( 110 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक )**
**Officers and Office establishment (Mechanical)**

**इस उपशीर्ष के अतंर्गत ₹ 1606.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1606.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Salary & Wages, than anticipated.

# अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 120 ) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( यांत्रिक )**
**Supervisory staff and their office staff (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2081.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व भत्तों के तहत से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2081.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

**( 140 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( विद्युती )**
**Officers and office Establishment (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 560.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 560.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Salary & Allowanses staff cost, than anticipated.

**( 150 ) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( विद्युत )**
**Supervisory Staff and their office staff (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1016.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1016.34 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया**
**Partly offset by excess occurred under following Sub heads :-**

**( 130 ) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय ( यांत्रिक )**
**Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4120.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक आकस्मिक खर्च होने, अधिक प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 4120.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses, more direct purchases and more drawal of stores from stock during the year than anticipated.

**( 160 ) आकस्मिक व्यय ( विद्युत )**
**Contingent Expenses (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 743.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक आकस्मिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.**
Under this sub head net excess of ₹ 743.88 lakhs was mainly due to incurrence of more contingent expenditure and more materialization of contractual payments, than anticipated.

**( ख ) भाप रेल इंजन ( 200 )**
**(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 6,60,09 | 7,20,75 | 7,04,96 | -15,79 |
| अव. | R | 60,66 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 660.09 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 44.87 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**
Under this minor head net excess of ₹ 44.87 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 660.09 lakhs occurred under the following sub heads :-

# अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
**Excess occurred under the follwing Sub heads:-**

( 230 ) आवधिक ओवरहॉलिंग
**Periodical Overhauls.**
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 40.21 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कार्मिक लागत, मजदूरी और आवधिक मरम्मतों की सामग्रियों पर अधिक समायोजन के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 40.21 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more adjustments towards wages and material on POH, than anticipated.

( 270 ) समायोजन सहित विविध प्रभार.
**Miscellaneous charges including adjustments.**

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 131.54 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विविध प्रभारों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने का कारण हुई .
Under this sub head net excess of ₹ 131.54 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया
**Partly offset by saving occurred under following Sub heads :-**

( 210 ) शेडों में चालू मरम्मतें
**Running Repairs in sheds.**
इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शेडों में चालू मरम्मतों के तहत कम व्यय, वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5.13 lakhs was mainly due to less expenditure on account of running repairs in sheds and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

( 220 ) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
**Running Repairs in workshops for sheds.**
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 121.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः पीओएच पर मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 121.52 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

( 240 ) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
**Intermediate overhauls.**
इस उप शीर्ष में ₹ 0.23 लाख रुपए की शुद्ध बचत हुई जो मामूली है..
Under this sub head net saving of ₹ 0.23 lakh occurred, which is minor.

( ग ) डीजल रेल इंजन ( 300 )

**(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 3049,32,12 | 2881,12,07 | 2847,92,19 | -33,19,88 |
| अव. | R | -168,20,05 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 304932.12 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20139.93 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 20139.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 304932.12 lakhs occurred under the following sub heads :-

# अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occurred under following Sub heads:-**

**( 310 ) शेडों में चालू मरम्मतें**
**Running repairs in sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14661.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से कम भंडार के कम आहरण और वर्ष के दौरान कम संविदागत भुगतानों के फलीभुत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 14661.29 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 320 ) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें**
**Running repairs done in workshops for sheds**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4105.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतों के लिए डेबिटों की प्राप्ति का प्रत्याशा से कम के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4105.72 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and matierial on POH debits and materialisation of less contractual payment during the year, than anticipated.

**( 330 ) आवधिक ओवरहॉलिंग**
**Periodical overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1324.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच गतिविधियों पर मजदूरी और सामग्री का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई**
Under this sub head net saving of ₹ 1324.95 lakhs was mainly due to less adjustment of wages and material on POH due to decrese in POH activites and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 340 ) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग**
**Intermediate overhauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 201.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम डेबिट के समयोजन के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम पीओएच गतिविधियां होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 201.19 lakh was mainly due to adjustment of less debits and also due to decrease in the POH activities during the year, than anticipated.

**( 360 ) अन्य मरम्मतें**
**Other repairs.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 164.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखानों में अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ` 164.12 lakhs was mainly due to decrease in other repair activities in work-shops during the year, than anticipated.

**( 370 ) समायोजनों सहित विविध प्रभार**
**Miscellaneous charges including adjustments**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1236.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच पर मजदूरी और सामग्री प्रत्याशा से कम समायोजन और गतिविधि में कमी के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 1236.46 lakhs was mainly due to adjustment of less debits over/ under charges, incurrence of less ecpenditure towards other ecpeness and adjustment of less wages and material on POH and decrease in activity, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया**
**Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:-**

**( 350 ) विशेष मरम्मतें**
**Special repairs**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1553.80 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच पर ज्यादा मजदूरी और और प्रत्याशा से ज्यादा डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1553.80 lakhs was mainly due to adjustment of more wages on POH and adjustment of more debits during the year, than anticipated.

**( घ ) विद्युत रेल इंजन (500)**
**(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1788,60,13 | 1816,15,82 | 1787,38,37 | -28,77,45 |
| पूरक | R | 27,55,69 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 178860.13 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 121.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 121.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 178860.13 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

**( 510 ) शेडों में चालू मरम्मतें**
**Running repairs in Sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2014.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2014.01 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less contractual payments than anticipated.

**( 520 ) शेडों के लिए वर्कशॉप में की गई चालू मरम्मतें.**
**Running repairs done in workshops for sheds.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1068.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान वर्कशॉप से डेबिटों का कम समयोजन और प्रत्याशा मरम्मतों पर कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1068.13 lakhs was mainly due to adjustment of less debits from workshop and less expenditure on repairs during the year, than anticipated.

**(540) मध्यवर्ती ओवरहालिंग**
**Intermediate overhauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 864.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सीधी खरीद सामग्रियों की लागत पर कम व्यय होने, स्टॉक से भंडार के कम आहरण, मध्यवर्ती सामग्रियों में सामग्रियों एवं मजदूरी के कम समायोजन एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 864.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchase, less drawal of stores from stock, less adjustment of materials & wages on IOH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया**
**Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:-**

**( 530 ) आवधिक ओवरहॉलिंग**
**Periodical overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2122.60 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक पीओएच गतिविधि के कारण प्रत्याशा से अधिक वर्कशॉप डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2122.60 lakhs was mainly due to incurrences of more expenditure towards satff cost and adjustment of more workshop debits due to more POH activitiy during the year, than anticipated.

**( 550 ) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग**
**Special repairs and overhauls.**
**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1533.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पीओएच के तहत अधिक डेबिटों, अधिक प्रत्यक्ष खरीदों और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों को समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 1533.99 lakhs was mainly due to adjustment of more account of POH (wages) during the year, than anticipated.

**( 560 ) अन्य मरम्मतें**
**Other repairs.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 152.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की ज्यादा निकासी, मरम्मत गतिविधियों पर अधिक डेबिटों का समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 152.00 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjusment of more debits on repairing activities and more contractual payments during the year, than anticipated.

**(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार**
**Miscellaneous charges including adjustments**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी सामग्री एवं मजदूरी के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने से कमखर्च होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 16.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under adjustment of Wages & Material on POH during the year, than anticipated.

**e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES. (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | -18,64,06 | -4,88,68 | -4,03,68 | 85,00 |
| पूरक | R | 13,75,38 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ ( - )1864.06 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1460.38 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net excess of ₹ 1460.38 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (-)1864.06 lakhs occurred under the following sub heads :-

## अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया :-**
**Excess occurred under the follwing Sub heads:-**

**(630) Ferry Steamers, Barges and Minor Crafts.**

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 55.00 लाख के इस उप सिर शुद्ध अतिरिद्र तहत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अधिाक डेबिट और मालभाड़े की ओर अधिक व्यय की भारग्रहण के कारण प्रत्याशित की तुलना में था.**
Under this sub head net excess of ₹ 55.00 lakhs was mainly due to more debits and incurrence of more expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

**( 650 ) अन्य विविध व्यय ( यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित )**
**Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1815.60 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः जमा की अधिक उगाही होने, और वर्ष के दौरान सामान की ढुलाई में प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1815.60 lakhs was mainly due to realisation of more credits and incurrence of more expenditures towards carriage of stores during the year, than anticipated.

**( 670 ) अन्य विविध व्यय ( विद्युत विभाग ).**
**Other miscellaneous expenses (Electrical Department).**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 20.34 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः मरम्मत कार्य के लिए सामग्रियों की अधिक वसूली और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान की वसूली के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.**
Under this sub head net excess of ₹ 20.34 lakhs was mainly due to more realization of materials for repair work and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के बचत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया**
**Partly offset by saving under following Sub heads :-**

**( 610 ) रेल कारें**
**Rail cars.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 430.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 430.56 lakhs was mainly due to materialzation of less contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे
# GRANT NO. 6–RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
## WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

*(आकड़े हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-**<br>**3002 &3003–INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS** | | | | |
| **प्रभृत *CHARGED :-*** | | | | |
| **मूल** *Original* | - | *2,21* | *2,21* | -- |
| **पू.** supplementary | 2,21 | | | |
| **स्वीकृत VOTED:--** | | | | |
| **मूल** Original | 12545,11,69 | 12545,11,69 | 11951,96,71 | -593,14,98 |
| **वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि**<br>**Amount surrendered during the year** | | | | ***467,97,81*** |

**नोट और टिप्पणियां:**
***Notes and Comments:***

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत कुल ₹ 2.21 लाख के विनियोजन का उपयोग किया गया और कोई अंतर नही है.**

   *Under Charged portion of the Grant, total Appropriation of ₹ 2,21 lakhs Uitiised hence there is no variation.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत बचत/वृद्धि हुई .**

   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads:-

   **( क ) कार्यालयों की स्थापना ( 100 )**

   **(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | O | 1228,62,87 | 1205,67,18 | 1185,32,58 | -20,34,60 |
| **अव** | R | -22,95,69 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 122862.87 लाख ( मूल ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4330.29 लाख की शुद्ध बचत हुई -**

Under this minor head net saving of ₹ 4330.29 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 122862.87 lakhs (Original) occurred under the following Sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-**
**Saving occurred under following Sub heads:**

**( 110 ) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक )**
**Officers and Office Establishment (Mechanical)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4596.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 4596.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

## अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 120 ) अधिकारी और कार्याकल स्थापना ( यांत्रिक )

**Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 860.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार के लिए कम व्यय हाने के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ 860.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establshment charges during the year than anticipated.

( 140 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( बिजली )

**Officers and Office Establishment (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 652.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 652.75 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less contingents payments then anticipated.

( 150 ) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ ( बिजली )

**Supervisory staff and their office staff (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2290.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत स्थापना प्रभारों में प्रति मे कम व्यय होने के कारण हुई जो पत्याशा से कम था.**

Under this sub head net Saving of ₹ 2290.39 lakhs was mainly due to decrease in establishment charges and less staff cost, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by excess under the following Sub heads :–**

( 130 ) आकस्मिक व्यय ( यांत्रिक )

**Contingent Expenses (Mechanical).**

**इस उपशीर्ष में ₹ 2179.39 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: आकस्मिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतान के लिए अधिक व्यय होने के कारण हुई थी, जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 2179.39 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses and more contractual payment, than anticipated.

( 160 ) आकस्मिक खर्चे ( बिजली )

**Contingent Expenses (Electrical)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1891.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: निर्माण लागत में ज्यादा व्यय और भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से ज्यादा आहरण के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 1891.16 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards construction cost and more drawl of stores form stock, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( ख )** सवारी डिब्बा ( 200 )

**(b)** **CARRIAGES (200)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 5040,58,84 | 4802,57,97 | 4802,81,56 | 23,59 |
| अव R | -238,00,87 | | | |

**इस लघु शीर्ष में मुख्यत ₹ 504058.84 लाख ( मूल ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 23777.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 23777.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 504058.84 lakhs (Original) occurred under the following sub heads:-

**( i )** **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**

**Saving occurred under following Sub heads:-**

**( 210 ) गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in sick lines**

**इस उपशीर्ष के ₹ 11479.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम कार्मिक लागत, सीधी खरीद ओर कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ ***11479.94*** lakhs was mainly due to less staff cost direct purchases and less materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 220 ) गर्त लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in Workshop for sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7323.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:कार्मिक लागत में कम व्यय, स्टाक से कम आहरण और वर्ष के दौरान कार्यशाला के कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 7323.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

**( 230 ) आवधिक मरम्मतें**

**Periodical Overhauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 80.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान मजदूरी और आवधिक मरम्मतें और कार्यशालाओं के कम डेबिट समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 80.36 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

**( 270 ) समायोजन सहित विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses inculding adjustments**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7588.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम विविध व्ययों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 7588.24 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अशंतः संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess under the following Sub heads:-**

**( 240 )** विशेष मरम्मतें
**Special Repairs**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 582.51 लाख की शुद्ध अधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान विशेष गतिविधियों में वृद्धि के कारण स्टाक से भण्डार का अधिक आहरण, आवधिक मरम्मतों के लिए सामग्रियों की अधिक सीधी खरीद के कारण हुई, प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net exess of ₹ 582.51 lakh was mainly due to more drawal of stores from, more direct purchases of materials for POH due to increase in special repairs activities during the year, than anticipated.

**( 260 )** अन्य मरम्मतें
**Other Repairs**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2112.27 लाख की शुद्ध आधिक्य मरम्मतो की अधिक संख्या ( अन्य मरम्मतें ) के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 2112.27 lakhs was mainly due to more number of repairs (other repairs), than anticipated.

**( ग )** मालडिब्बे ( 300 )
**(c) WAGONS (300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2509,85,14 | 2575,66,26 | 2514,84,56 | -60,81,70 |
| अव | R | 65,81,12 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 250985.14 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 499.42 लाख की शुद्ध आधिक्य निम्न उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 499.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 250985.14 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य हुई :-
**Excess occurred under following Sub heads :-**

**( 330 )** आवधिक ओवर हॉलिंग
**Periodical Overheauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16923.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः इत्तर रेलवे से डेबिट की अधिक प्राप्ति और आवधिक मरम्मतें पर अधिक समायोजन के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है.**

Under this sub head net excess of ₹ 16923.98 lakhs was mainly due to more receipt of debits from foreign Railways and adjustment of more debits on POH of wagons during the year, than anticipated.

**( 340 )** विशेष मरम्मतें
**Special Repairs**

**इस उपशीर्ष के अंत र्गतवर्ष के दौरान ₹ 1535.13 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान विशेष मरम्मत के कारण ज्यादा डेबिट समायोजन के कारण हुई.**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net excess of ₹ 1535.13 lakhs was mainly due to receipt of more debits on account of special repairs during the year, than anticipated.

**(370) समायोजनों सहित विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses including Adjustments**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 224.91 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक विविध के कारण हुई, जो प्रत्याशा से आधिक्य है.**

Under this sub head net excess of ₹ 224.91 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों में अंतर्गत बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by savings under the following Sub heads :-**

**( 310 ) गर्त लाइनों में रनिंग लाइनें**

**Running Repairs in sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 16513.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, स्टाक से भण्डार का कम आहरण और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 16513.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contingencies payment during the year, than anticipated.

**( 320 ) सिक लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.**

**Running Repairs in Workshops for sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के दौरान ₹ 695.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी और आवधिक मरम्मतों के लिए भुगतान और कार्यशाला के कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 695.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and material on POH and adjustment of less workshops debits during the year, than anticipated.

**( 360 ) अन्य मरम्मतें**

**Other Repairs**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 976.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 976.23 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

**( घ ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बें ( 400 )**

**(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1262,70,79 | 1147,95,68 | 1133,52,99 | -14,42,69 |
| अव | R | -114,75,11 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 126270.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12917.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 12917.80 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 126270.79 lakhs occurred under the following sub heads:-

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-**

**Saving occurred under following Sub heads :-**

**( 410 ) शेडों में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in Sheds.**

**इस उपशीर्ष में ₹ 3237.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्षेत्रीय रेलों से प्राप्त प्रत्यक्ष खरीद और कर्मचारी लागत के लिए कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 3237.15 lakhs was mainly due to less direct purchases and less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 420 ) शेडों के लिए कार्यशालाओं में की गई चालू मरम्मतें**

**Running Repairs done in Workshops for sheds.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 173.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखाना डेबिट के कम समायोजन आहरण के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub head net saving of ₹ 173.81 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits, than anticipated.

**( 430 ) आवधिक मरम्मतें**

**Periodical Overheauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4764.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आवधिक मरम्मत में कमी के कारण मजदूरी एवं सामग्रियों में कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 4764.95 lakhs was mainly due to less adjustment on wages (POH) & material (POH) due to decrease in POH activity during the year, than anticipated.

**( 450 ) विशेष मरम्मतें और मरम्मतें**

**Special Repairs and Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2899.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मरम्मत और स्थापना व्ययो पर कम खर्च और आवधिक समाग्रियों पर कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2899.17 lakhs was mainly due to less repairs and incurrence of less expenditure establishment charges, than anticipated.

**( 460 ) अन्य मरम्मतें**

**Other Repairs**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2012.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टाक से कम आहरण, कम कर्मचारी लागत और आवधिक मरम्मत पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub head net saving of ₹ 2012.82 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less expenditure toward staff cost and less adjustment under POH, during the year, than anticipated.

**( 470 ) समायोजन सहित विविध व्यय**

**Miscellaneous expenses including adjustment**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान ₹ 104.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: लागत में अधिप्रभार/अवप्रभार के कम समायोजन और**

## अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**कम विविध व्यय वहन करने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 104.98 lakhs was mainly due to less adjustment of overcharges/ under-charges on cost and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अंशत: संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by excess under the following Sub heads :-**

**( 440 ) मध्यवर्ती मरम्मतें**

**Intermediate Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 275.08 लाख का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के अंतर्गत स्थापना व्ययो पर अधिक खर्च के कारण हुआ.**

Under this sub head net excess of ₹ 275.08 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

**( ड़ ) इलेक्ट्रिकल जनरल सर्विस- ट्रेन लाइटिंग, फैन्स एंड एयर-कंडीशनिंग ( 500 )**

**(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES - TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2373,40,51 | 2207,86,78 | 2184,00,90 | - 23,85,88 |
| अव | R | -165,53,73 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 237340.51 लाख का शुद्ध बचत मुख्यत: ₹ 18939.61 लाख के स्वीकृत प्रावधान ( मूल ) की तुलना में निम्नलिखित उप शीषर्कों के अंतर्गत हुआा.**

Under this minor head net saving of ₹ 18939.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 237340.51 lakhs (Original) occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-**

**Saving occurred under following Sub heads :-**

**( 510 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पारंपरिक सवारी डिब्बें**

**Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10614.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागतों के प्रति कम व्यय, स्टाक से भंडार का कम आहरण, कम प्रत्यक्षा खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 10614.42 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock, less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 520 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-एयर कंडीशन सवारी डिब्बे**

**Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2722.22 लाख का शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम खर्च, प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ 2722.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 530 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें**

**Running Repairs and Maintenance-Power Cars.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 526.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान भंडार से कम आहरण, चालू मरम्मतों के लिए अधिक व्यय और पॉवर कारों की कम मरम्मत और अनुरक्षण के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 526.69 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock , less expenditure on toward running repairs and maintenance of power car during the year, than anticipated.

**( 550 ) कार्यशाला मरम्मतें-पारंपरिक सवारी डिब्बें**

**Workshop Repairs - Conventional Coaches.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3888.89 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मतों पर मजदूरी और सामग्री के प्रति कम व्यय होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ 3888.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH during the year, than anticipated.

**( 560 ) कार्यशाला मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बा**

**Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1009.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आवधिक मरम्मतों के लिए कम व्यय और विदेशी रेल से कम डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक सीधी खरीद के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ 1009.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debits from foreign Railways and more direct purchase during the year, than anticipated.

**(590) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 353.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान मजूदरी एवम् सामग्री की कीमत के कम समायोजन और डब्ल्यू.एम.एस. के खातो से कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 353.96 lakhs was mainly due to less adjustment of labour and material expenditure cost from WMS account during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अंशतः संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by excess under the following Sub heads :-**

**( 540 ) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण**

**Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.**

**इस उपशीर्ष में ₹ 82.17 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय, चालू मरम्मत गतिविधियों के प्रति अधिक व्यय के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 82.17 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditue towards staff cost and running repairs activities, than anticipated.

**( 570 ) कार्यशाला मरम्मतें-पॉवर कारें**

**Workshop Repairs - Power cars.**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *((Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 93.68 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टाक से भंडार के अधिक आहरण, के कारण हुई जो कि प्रत्याशा से अधिक है.**

Under this sub head net excess of ₹ 93.68 lakhs was mainly due to more drawl of stores from stock, during the year, than anticipated.

**( च ) विविध मरम्मतें और ˙ अनुरक्षण व्यय ( 600 )**

**(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | -102,83,57 | - 48,56,89 | - 52,41,96 | 3,85,07 |
| अव. R | -54,26,68 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 10283.57 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5041.61 लाख की शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 5041.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10283.57 lakhs, occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub heads :-**

**( 610 ) विविध व्यय ( यांत्रिक विभाग )**
**Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5010.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाक समायोजन के अंतर्गत अधिक क्रेडिट वसूलने के कारण हुआ था, जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ ***5010.41*** lakhs was mainly due to less realisation of credits under stock adjustment during the year, than anticipated.

**( 620 ) विविध व्यय ( इलेक्ट्रिकल विभाग )**
**Miscellaneous Expenses (Electrical Department)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विदेश से कम क्रेडिट प्राप्ति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 31.20 lakhs was mainly due to receipt of less credits from foreign Railway during the year, than anticipated.

**( छ ) डीएमयू सवारी डिब्बे ( 700 )**

**(g) DMU COACHES (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 232,77,11 | 185,96,90 | 183,86,08 | -2,10,82 |
| अव. R | - 46,80,21 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 23277.11 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4891.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**

Under this minor head net saving of ₹ 4891.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 23277.11 lakhs, occurred under the following sub heads.

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub heads :-**

# अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
# GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 710 ) गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in sick lines**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2088.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गर्त लाइनों में की गई मरम्मत के कारण कम व्यय, के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है..**

Under this sub head net saving of ₹ 2088.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less repairs carried out in sick lines, during the year, than anticipated.

**( 720 ) गर्त लाइना के लिए कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें**

**Running Repairs in Workshop for sick lines**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2124.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गर्त लाइनों के लिए कार्यशालाओं में चालू मरम्मतों के लिए कम व्यय के कारण हुई थी, जो प्रत्याशा से कम थी.**

Under this sub head net saving of ₹ 2124.81 lakhs was mainly due to less expenditure towards running repairs in workshop for sick lines during the year anticipated.

**( 730 ) आवधिक मरम्मतें**

**Periodical over hauls**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 426.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम डेबिट समायोजन और कम आवधिक गतिविधि के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 426.73 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

**( 750 ) विशेष मरम्मतें और आवधिक मरम्मतें**

**Special Repairs and Overhauls.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 50.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम समायोजन के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 50.53 lakhs was mainly due to incurrence of less adjustment on account of POH during the year .

**( 770 ) समायोजनों सहित विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 200.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net saving of ₹ 200.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards adjustment of wages on POH, than anticipated.

# अनुदान सं. 7–रेलवे
# GRANT NO. 7–RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE

## संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
## WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

( आंकड़े हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES –REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.**

प्रभृत ***CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल *Original* | *3,15* | *3,15* | *0* | *-3,15* |

स्वीकृत **VOTED:-**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल Original | *7238,18,46* | *7238,18,46* | *6253,96,45* | *- 984,22,01* |

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
***Amount surrendered during the year*** ***797,08,66***

नोट और टिप्पणियां:
***Notes and Comments:***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 3.15 लाख का विनियोजन नहीं हुआ.
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹3.15 lakhs remain unutilised .*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत शुद्ध बचत/आधिक्य हुई:-
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads :-

( क ) कार्यालयों में स्थापनाएं ( 100 )
**(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1120,71,79 | 1123,17,69 | 1093,72,37 | -29,45,32 |
| अव. | R | 2,45,90 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 112071.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2699.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head **net saving** of ₹ 2699.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 112071.79 lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
**Saving occured under the following Sub heads :–**

( 110 ) अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( सिगनल एवं दूरसंचार )
**Officers and Office Establishment (S&T).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 614.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्मिक लागत के कम व्यय और वर्ष के दौरान कम प्रगित के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
**U**nder this sub head **net saving** of ₹ 614.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost & less progress of work during the year than anticipated.

( 120 ) पर्यवेक्षी कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी ( एसएंडटी )
**Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)**

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 883.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान एमपसीपी सहित विभन्न कार्मिक लागत के लिए कम व्यय होने के कारण हुई थी.**

Under this sub head net saving of ₹ 883.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards various staff costs including MACP payment during the year than anticipated.

**( 140 ) कार्यालय और कार्यालय स्थापना ( इलेक्ट्रिकल )**

**Officers and Office Establishment (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 702.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी के पदों न भरे जाने के कारण कार्मिक लागत के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.**

**U**nder this sub head **net saving** of ₹ 702.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost for not filling of vacancies.

**( 150 ) पर्यवेक्षक स्टाफ एवं उनके कार्यालय स्टाफ ( बिजली )**

**Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4230.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्तों पर कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 4230.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure toward staff cost on pay & allowances.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के आधिक्य द्वारा अंशत संतुलित किया गया:-**

**Party offset by Excess under the following sub heads:-**

**( 130 ) आकस्मिक व्यय ( एसएंडटी )**

**Contingent Expenses (S &T)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2577.05 लाख की शुद्ध वृद्धि आकस्मिकताओं पर ज्यादा होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से ज्यादा था.**

Under this sub head net excess of ₹ 2577.05 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingencies, during the year than anticipated.

**( 160 ) आकस्मिक व्यय ( बिजली )**

**Contingent Expenses (Electrical).**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1155.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिकताओं,भंडारण मदों का ज्यादा प्रापण और वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों पर ज्यादा व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से ज्यादा था.**

Under this sub head **net excess** of ₹ 1155.28 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies, more procurement of store items and more establishment charges during the year than anticipated.

**( ख ) संयंत्र एवं उपस्कर - वे एंड वर्क्स ( 200 )**

**( b ) PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 319,73,71 | 208,93,87 | 176,26,19 | -32,67,68 |
| अव. | R | -110,79,84 | | | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31973.71 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14347.52 लाख की बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 14347.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 31973.71 lakhs occurred under the following sub heads:

# अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-

**Saving occurred under the following Sub heads:–**

( 220 ) संयंत्र एवं उपस्कर

**Plant and equipment.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18383.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान ट्रैक मशीनों की मरम्मत पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 18383.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on less repairs of track machine during the year than anticipated.

( 230 ) अन्य मरम्मत व्यय

**Other Repairs Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2292.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मरम्मत गतिविधियों में कमी और गैर-स्टाक मदों के कम प्रापण के हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 2292.85 lakhs was mainly due decrease in repairs activities and less procurement of non-stock items, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

**Partly offset by Excess under the following Sub heads :-**

( 210 ) फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण

**Furniture and office equipment**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6329.21 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: कार्यालय उपस्करों पर अधिक व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net excess of ₹ 6329.21 lakhs was mainly due to incurrence of more repairs expenditure on office equipments etc. than anticipated

( ग ) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक ( 300 )

( c ) **PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 578,67,81 | 447,45.44 | 442,79,33 | -4,66,11 |
| अव. | R | -131,22,37 | | | |

इस उपशीर्ष में ₹ 57867.81 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13588.48 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में शुद्ध बचत मुख्य: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

under this minor head net saving of ₹ 13588.48 lakhs a gainst the sanctioned provision of ₹ 57867.81lakhs occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

**Savings occurred under the following Sub heads:–**

( 310 ) लोको संयंत्र और उपस्कर ( शेड में मरम्मत )

**Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: ₹ 4690.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक से भंडार का कम आहरण, कम मरम्मत गतिविधियों, कम संविदागत भुगतानों और वर्ष के दौरान कम कार्मिक लागत के कारण लागत हुई जो प्रत्याशा से कम था.

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹.4690.10 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less repairs activities, less contractual payments and less staff cost during the year than anticipated.

**( 330 ) गर्त लाइन और उपस्कर ( गर्त लाइनों पर मरम्मतें )**

**Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2401.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:गर्त लाइनों में मरम्मत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान डेबिट के कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 2401.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on repairs in sick line and less adjustments of debits during the year than anticipated.

**(340) गर्त लाइन और उपस्कर - ( गर्त लाइन में मरम्मत )**

**Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 99.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कारखानों में कम मरम्मत गतिविधियों के कारण स्टाक से भंडार के कम आहरण के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 99.75 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock on account of less repairs activities in workshop during the year than anticipated.

**.(350) कारखाना मशीनरी एवं उपकरण**

**Workshop Machinery and Tools**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 994.46 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कम मरम्मत मजदूरी और सामग्रियों के कम समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 994.46 lakhs was mainly due to less adjustment of POH wages and materials during the year than anticipated.

**( 360 ) अन्य मरम्मत व्यय**

**Other Repairs Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6571.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गैर-भंडार मदों के कम प्रापण, कम मरम्मत गतिविधियों और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 6571.94 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items, less misc. repairs activities and less contractual payment during the year than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-**

**Partly offset by Excess under the following Sub heads :-**

**( 320 ) लोको संयंत्र और उपस्कर ( शेड में मरम्मत )**

**Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1169.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कारखानों में मरम्मत कार्य पर अधिक व्यय के हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net excess of ₹ 1169.07 lakhs was mainly due to more expenditure on repairing work in workshop, than anticipated.

**( घ ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली ( 400 )**

**( d ) PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2163,99,80 | 1996,95,82 | 1961,13,40 | -35,82,42 |
| अव. R | - 167,03,98 | | | |

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 216399.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20286.40 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 20286.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 216399.80 lakhs occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**

**Saving occurred under the following sub heads:-**

**( 410 ) बिजली कर्षण के शिरोपरि उपस्कर**

**Overhead Equipment for Electric Traction.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6105.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्षण गतिविधियों में कमी, कर्मचारियों के कम आकस्मिक व्यय और संविदागत दायिताओं के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 6105.21 lakhs was mainly due to decrease in traction activities, less contingent expenditure towards staff and less contractual obligations, than anticipated.

**( 430 ) सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति उपस्कर**

**Power supply equipments for general services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2375.67 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और कम प्रेषण एवं वितरण सेवाओं पर कम व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 2375.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less transmission and distribution services during the year than anticipated.

**( 450 ) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर**

**Plant and Equipment in workshops**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2255.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, अपेक्षित सामग्रियों की सीधी खरीद पर कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों और कम आवधिक मरम्मतों एवं सामग्रियों पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा कम .**

Under this sub head net saving of ₹ 2255.26 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less expenditure on direct purchase of material requirement and less contractual payment and less POH wages and materials, during the year than anticipated.

**( 460 ) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं संबंधित विशेष मरम्मतें**

**Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5831.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और मजदूरी एवं सामग्रियों के लिए कम भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 5831.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less payment towards wages and materials during the year, than anticipated.

**( 470 ) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण**

**Other Plant and Eqiupment - Electric Traction**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3862.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, स्टाक से भंडार का कम आहरण, कम सीधी खरीद और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 3862.16 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock , less direct purchases and less contractual payment during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7 –रेलवे ( जारी )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 480 ) अन्य संयंत्र और उपस्कर-वैद्युत सामान्य सेवाएं

**Other Plant and Equipment-Electrical General Services**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3470.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, स्टाक से भंडार का कम आहरण, कर्षण से इतर संयंत्र और उपस्कर पर कम इलेक्ट्रिकल चैनल सेवाओं, कम मरम्मत और अनुरक्षण व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 3470.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock , less electrical channel services on plant and equipments other than traction, less repairs and maintenance expenditure during the year, than anticipated

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया

**Partly off set by Excess under the following Sub heads :-**

( 420 ) कर्षण के लिए विद्युत आपूर्ति उपस्कर

**Power supply equipment for traction**

**इस उपशीर्ष के तहत अंतर्गत ₹ 458.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, विद्युत आपूर्ति पर अधिक व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 458.48 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more expenditure on power supply equipment, during the year, than anticipated.

( 440 ) लोको शेड, कार शेडों और गर्त लाइनों में संयंत्र और उपस्कर

**Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध वृद्धि मुख्यत: ₹ 1944.74 वर्ष के दौरान संयंत्र और उपस्कर व्यय में कमी और लोको/कार शेड में कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net excess of ₹ 1944.74 lakhs was mainly due to increase in expenditure in plant and equipment and less expenditure on Loco/Car Shed's equipments during the year, than anticipated.

( 490 ) विविध व्यय

**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1211.03 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मतों और सामग्रियों पर अधिक व्यय के कारण हुआ था जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 1211.03 lakhs was mainly due to incurrence of more payment of wages on POH and materials during the year, than anticipated.

( ड. ) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल ( 500 )

( e ) **PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1727,30,29 | 1611,92,58 | 1614,99,64 | 3,07,07 |
| अव. | R | -115,37,71 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 172730.29 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11230.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों मे हुआ.**

Under this minor head net saving of ₹ 11230.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 172730.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-

**Saving occurred under the following sub heads:-**

# अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 510 ) यांत्रिक सिगनल प्रणाली**

**Mechanical Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8010.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत स्टॉक की कम निकासी, सीधी खरीद की कमी और अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 8010.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 520 ) बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली**

**Electrical Block Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5915.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, इलेक्ट्रिकल ब्लॉक सिगनल प्रणाली की गैर स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 5915.20 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases of non-stock items of electrical block signalling, than anticipated.

**( 540 ) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण**

**Other Repairs and Maintenance.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1583.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this sub head net saving of ₹ 1583.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया**

**Partly off set by Excess under the following Sub heads :-**

**( 530 ) इलेक्ट्रिकल पॉवर सिगनल प्रणाली**

**Electrical Power Signalling**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4216.08 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, अधिक संविदागत भुगतान फलीभूत होने और इलेक्ट्रिकल ब्लॉक सिगनल प्राणाली प्रापण पर अधिक व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 4216.08 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more materialisation of contractual payment and more expenditure of procurement on electrical signalling.

**( 550 ) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 62.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान ज्यादा विविध व्यय, वहन करना और स्टॉक समायोजन में ज्यादा डेबिट के कारण हुई जो प्रत्याशा से ज्यादा था.**

Under this sub head net excess of ₹ 62.10 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and more debits in stock adjustment account during the year, than anticipated.

**( च ) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार ( 600 )**

**( f ) PLANT AND EQUIPMENT - TELECOMMUNICATION (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 754,41,09 | 643,56,02 | 629,86,87 | -13,69,15 |
| अव. | R | -110,85,07 | | | |

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 75441.09 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12454.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों में हुआ:-

Under this minor head net saving of ₹ 12454.22 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 75441.09 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
**Saving occurred under the following sub heads:-**

( 610 ) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियों रिले सिस्टम एवं वायरलेस प्रणाली

**Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4542.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, और सीधी खरीद द्वारा सामग्रियों के कम प्रापण के कारण हुई जों प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 4542.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and less debits received during the year, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज

**Railway Telephone Exchange.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5422.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार के दौरान भंडार से कम आहरण,गैर-स्टाक मदों की कम सीधी खरीद, कम कार्मिक लागत, रेलवे टेलीफोन एक्सचेंजों पर कम विशेष मरम्मत गतिविधियों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 5422.11 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items, less expenditure towards staff cost, less special repairs activities at railway telephone exchange during the year than anticipated.

( 630 ) लाइन संचार प्रणाली
**Line Communication System**

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1476.89 लाख रुपए का शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत पर कम व्यय, कम संविदागत भुगतानों, टेलीफोन के बिलों की कम प्रत्येक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्यांशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1476.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less contractual payment, less direct purchases of telephone cables during the year, than anticipated.

( 640 ) अन्य व्यय

**Other Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1012.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार से कम विविध व्यय वहन करना और स्टॉक से भंडार के कम आहरण के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1012.94 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses and less drawl of store from stock during the year, than anticipated.

( छ ) सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए पीएंडटी को किराया ( 700 )

( g ) **RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 180,87,68 | 168,85,13 | 136,85,09 | - 32,00,04 |
| अव. | R | -12,02,55 | | | |

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: ₹ 18087.68 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4402.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 4402.59 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18087.68 lakhs occurred under the following sub heads:-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-

**Saving occurred under the following sub heads:-**

( 720 ) लाइन तारे

**Line Wire**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3473.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम कार्मिक लागत वहन करने और लाइन तार, डाटा सर्किट एवं टेलीफोन के लिए कम व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 3473.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

( 730 ) प्रशासनिक टेलीफोन चैनल

**Administrative Telephone Channel.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 910.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम वहन किए गए विविध व्यय सीयूजी प्रभारों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 910.18 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenditure and CUG charges incurred during the year, than anticipated

( 750 ) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि

**Passenger Reservation System etc.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1211.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं के लिए व्यय, कम पीआर एस चैनल के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1211.57 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies, less PRS channel bills during the year, than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

**Partly off set by an excess under the following Sub heads :-**

( 710 ) सिगनल प्रणाली के सर्किट

**Circuits of Signalling system**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1038.30 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान सिगनल प्रणाली के परिपथनों पर व्यय, मरम्मत और आकस्मिकताओं की अधिक लागत के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 1038.30 lakhs was mainly due to more expenditure on circuits of signalling system, more cost of repairs and contingencies, during the year, than anticipated.

( 740 ) वीएफटी चैनल

**VFT Channel**

# अनुदान सं. 7–रेलवे ( जारी
# GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 154.61 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान मुख्यत: अन्य विविध व्यय के कारण अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.**

Under this sub head net excess of ₹ 154.61 lakhs was mainly due to more expenditure towards others misc. expenses during the year, than anticipated.

**( ज ) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग ( 800 )**

**( h ) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल** | O | 392,46,29 | 240,23,25 | 198,33,56 | - 41,89,69 |
| **अव.** | R | -152,23,04 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 39246.29 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19412.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-**

Under this minor head net saving of ₹ 19412.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 39246.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub heads.**

**( 820 ) सड़क वाहन और आनुषांगिक उपस्कर**

**Road Vehicles and Ancilary Equipment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 231.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान पर वहन किए गए अधिक व्यय और अन्य विविध व्यय के कारण हुई था, जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub head net saving of ₹ 231.99 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on contractual payment and other miscellaneous expenses.

**( 830 ) अन्य मरम्मत और विविध व्यय**

**Others Repairs and Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 624.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक कार्मिक लागत, कम सीधी खरीद, स्टाक से भंडार का कम आहरण और संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub net saving head of ₹ 624.48 lakhs were mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawl of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated

**( 840 ) कार्मिक लागत**

**Staff Cars**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9642.62 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: गतिविधियों में कमी और स्टाफ कारों की मरम्मतों पर पर वहन किए गए कम व्यय, कार्मिक लागत लागतों पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub head net saving of ₹ 9642.62 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure incurred on staff car repairs, less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

## अनुदान सं. 7–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 850 ) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

**Other Equipments and Miscellaneous Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2858.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सीधी खरीद द्वारा सामग्रियों के कम प्रापण, स्टाक से भंडार के कम आहरण और कम विविध व्यय वहन करने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub head net saving of ₹ 2858.70 lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

( 860 ) नियंत्रण प्रणालियों पर ओएंडम व्यय

**O&M Expenses on Control Systems.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3111.05 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद से, अनुमान से कम हुई.**

Under this subhead net saving of ₹ 3111.05 lakhs was mainly due to less direct purchases, misce expenses and contingencies expenses during the year.

( 870 ) स्टाफ कारें

**Staff Cars**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1042.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाफ कारों पर कम व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this subhead net saving of ₹ 1042.57 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff car during the year than anticipated.

( 880 ) अन्य उपस्कर एवं विविध व्यय

**Other Equipment & Misc. Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3940.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के अंतर्गत कम गतिविधियों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से कम था.**

Under this subhead net saving of ₹ 3940.70 lakhs was mainly due to less activities under misc. Expenditure during the year than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

**Partly offset by an excess under the following Sub heads :-**

( 810 ) उपस्कर

**Equipment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2039.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाक से ज्यादा आहरण, उपस्कर की प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय, कार्मिक कम पर ज्यादा व्यय के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.**

Under this sub net excess head of ₹ 2039.38 lakhs was mainly towards less drawl of stores from stock, less expenditure on direct purchase of equipment, less expenditure on staff cost.

# अनुदान सं. 8–रेलवे
# GRANT NO. 8–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| 3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर<br>**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT** | | | | |
| **प्रभृत *CHARGED:–*** | | | | |
| **मूल** Original | *0* | *23,66* | *23,66* | - |
| **पूरक** Supplementary | 23,66 | | | |
| **स्वीकृत VOTED:–** | | | | |
| **मूल** Original | 11387,93,09 | 11387,93,09 | 10400,66,71 | - 987,26,38 |
| **वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि**<br>**Amount surrendered during the year** | | | | **854,27,04** |

**नोट और टिप्पणियां**
***Notes and Comments:-***

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 23.66 लाख का कुल विनियोग को उपयोग किया गया और कोई अंतर नहीं है.**
   *Under charged portion of the grant, total appropriation of ₹ 23.66 lakhs utilised and there is no variation.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-**
   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads;

**( क ) भाप रेल इंजन ( 100 )**

**(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2,19,39 | 1,85,35 | 1,82,70 | -2,65 |
| अव. R | -34,04 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 219.39 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 36.69 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 36.69 lakh against the sanctioned provision of ₹ 219.39 lakhs occurred under the following Sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-**
**Saving occurred under the following Sub-heads:–**

**(110) Running Staff**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 37.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम स्थापना प्रभार के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 37.01 lakh occurred, due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges , than anticipated.

## अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .

**(130)** **Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्यशा से कम स्थापना व्यय होने के कारण हुई
Under this sub head net saving of ₹ 1.67 lakhs occurred, due to incurrence of less establishment expenditure during the year than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-**

**(140)** पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय।
**Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.**
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.99 लाख की शुद्ध वृद्धि अधिक परिचालन व्यय और स्नेहक की अधिक खपत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1.99 lakhs occurred due more operating expenses and more consumption of lubricants.

**( ख )** डीज़ल रेल इंजन ( 200 )
**(b)** **DIESEL LOCOMOTIVES (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O<br>अव R | 3473,15,07<br>-123,48,99 | 3349,66,08 | 3328,70,77 | -20,95,31 |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 347315.07 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14444.30 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 14444.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 347315.07 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

**( 230 )** शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
**Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3486.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः माल स्टेशन कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3486.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards goods station staff cost.

**( 240 )** पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय।
**Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11720.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से स्नेहक एवं उपभोज्य भंडार की कम निकासी, अन्य. रेलों से आकस्मिक और डेबिट की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11720.29 lakhs was mainly due to less expenditure towards less drawl of lubricants and consumable stores from stock, less contingent and less debits received from other railways than anticipated.

**( 290 )** विविध व्यय
**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 781.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 781.59 lakhs was mainly due to less expenditure on misc. expenses during the year than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
**Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-**

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

रनिगं कर्मचारी
**(210) Running Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1543.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कैडर पुनर्संरचना से कर्मचारी लागत और एमएसीपी भुगतानों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1543.98 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on cadre restructuring and MACP payments during the year than anticipated.

**(c) विद्युत रेल इंजन ( 300 )**
**ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 3038,51,74 | 3002,87,14 | 2977,08,71 | -25,78,43 |
| अव. | R | -35,64,60 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 303851.74 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 6143.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 6143.03 lakhs against the sanctioned provision ₹ 303851.74 lakhs occurred under the following sub heads :-

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:**
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

**( 310 ) रनिंग कर्मचारी**
**Running staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4282.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4282.29 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges during the year than anticipated.

**(330) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल है.**
**Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2876.39 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से उपभोज्य भंडार की कम निकासी, गतिविविधयों में कमी के कारण और संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ .2876.39 lakhs was mainly due to less drawl of consumable stores from stock, due to decrease in activities and less contractual payment during the year than anticipated.

**(340) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 155.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आउटसोर्सिंग गतिविधियों के कारण प्रत्याशा से कम संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 155.67 lakhs occurred due to less contractual payments on account of out-sourcing activities, than anticipated

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-**

**( 320 ) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि**
**Shed and Yard staff etc.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1171.32 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1171.32 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( घ ) इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे ( 400 )**

**(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 366,21,34 | 367,37,10 | 366,52,51 | - 84,59 |
| अव. | R | 1,15,76 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 36621.34 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31.17 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 31.17 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 36621.34 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-**

**Excess occurred under the following Sub-heads :–**

**( 430 ) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं.**

**Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 206.87 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से अधिक होनें के कारण हुई.**

Under this sub net excess of ₹ 206.87 lakhs due to more drawl of stores from stock, more contractual payments during the year than anticipated.

**( 440 ) विविध व्यय**

**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 53.49 लाख की वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: प्रत्याशा से कम क्रेडिट प्राप्त होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 53.49 lakhs was mainly due to less credit received during the year than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**

**Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-**

**( 410 ) रनिंग कर्मचारी**

**Running Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 154.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 154.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 420 ) शेड और यार्ड कर्मचारी**

**Shed and Yard Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 74.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 74.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated

**( ड़ ) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे ( 500 )**

**(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2047,32,00 | 1804,56,70 | 1756,96,14 | -47,60,56 |
| अव. | R | 242,75,30 | | | |

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 204732.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 29035.86 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 29035.86 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 204732.00 lakhs occurred under the following sub heads:

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-**

**Saving occurred under the following Sub-heads:–**

**( 510 ) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी ( रनिंग )**

**Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4590.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत मे प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 4590.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost for none filling of post than anticipated..

**(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी**

**Inspection Staff for Running Vehicles.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5758.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 5758.29 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 530 ) अन्य परिचालनिक व्यय**

**Other Operating Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7103.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार मुख्यत: स्टॉक से भंडार और इंधन ( कर्षण के अलावा ) की कम निकासी, कम सीधी खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 7103.54 lakhs was mainly due to less drawl of stores & fuel(other than traction) from stock, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 540 ) अन्य विविध व्यय**

**Other Miscellaneous Expanses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1712.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1712.58 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. expenses, than anticipated.

**( 550 ) रनिंग कर्मचारी**

**Running Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1774.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:लिनेन के अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1774.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on maintenance of linen, than anticipated.

**( 560 ) शेड और यार्ड कर्मचारी-डीएमयू.**

**Shed and Yard Staff - DMU**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 385.55 लाख की शुद्ध बचत शेड यार्ड कर्मचारियों पर कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 385.55 lakh due to less expenditure on shed yard staff.

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(570) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेह तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं.
**Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17.26 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से भंडार की कम निकासी प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 17.26 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण
**Cost and maintenance of Linen.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7692.79 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: लिनेन अनुरक्षण व्यय पर प्रत्याशा से कम दावे प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7692.79 lakhs was mainly due to less claims received on linen maintenance expenditure during the year, than anticipated.

( f ) कर्षण ( चल स्टॉक को छोड़कर ) एवं सामान्य बिजली सेवाएं ( 600 )
**TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 2414,62,60 | 1966,65,16 | 1930,42,37 | -36,22,79 |
| अव. | R | -447,97,44 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 241462.60 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 48420.23 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 48420.23 lakhs against the sanctiones provision of ₹ 241462.60 lakhs occurred under the following sub heads.

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
**Saving occurred under the following Sub heads:-**

( 610 ) कर्षण ( चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा )
**Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy ).**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2615.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के प्रत्याशा कम व्यय होने और कम खपत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2615.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticipated.

( 620 ) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
**Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 21324.59 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: डेबिट के कम समायोजन और क्रेडिट के अधिक समायोजन तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 21324.59 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

( 630 ) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
**Distribution arrangements for General Services.**

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1144.41 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत:वितरण व्यवस्था पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1144.41 lakhs was mainly less expenditure on distribution arrangement, less drawl of stores from stock and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

**( 640 ) कारखानों को बिजली की आपूर्ति**
**Supply of Power to Workshops.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4417.22 लाख रू. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: बिजली प्रभारों के लिए प्रभारों का कम समायोजन और संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम हाने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 4417.22 lakhs was mainly due to less adjustment of charges for electric charges and less contractual payments during the year, than anticipated.

**( 650 ) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति**
**Supply of power to Service Buildings.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 25570.58 लाख की शुद्ध बचत जो मुख्यत: बिजली प्रभारों के तहत डेबिट का प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 25570.58 lakhs was mainly due to more adjustment of credits towards electricity charges, than anticipated.

**( 670 ) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार**
**Other Operating - Labour and Stores.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2369.66 लाख रू. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2369.66 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

**( 680 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 46.53 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: विविध व्यय का प्रत्याशा से कम भुगतान और क्रेडिटों का प्राप्ति न होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 46.53 lakhs was mainly due to less payment of miscellaneous expenses and non receipt of debits during the year than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया-**
**Partly offset by excess occurred under the following Sub head:-**

**( 660 ) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं**
**Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9067.91 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत ज्यादा व्यय और अधिक सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 9067.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawl of store from stock and more contractual payments during the year than anticipated.

**( छ ) सिगनल एवं दूर संचार ( 700 )**
**(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 45,61,29 | 40,17,29 | 38,63,26 | -1,54,03 |
| अव. | R | -5,44,00 | | | |

# अनुदान सं. 8–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4561.29 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 698.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 698.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4561.29 lakhs occurred under the following sub heads:-

**( i )** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occured under the following Sub heads:-**

( 710 ) सिगनल व्यवस्था
**Signalling.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 70.83 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: सिगलन व्यवस्था पर कम परिचालनिक व्यय होने और भंडार डेबिटों का प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 70.83 lakhs was mainly due to incurrence of less operating expenses on signalling and less adjustment of store debits than anticipated.

( 720 ) दूर संचार व्यवस्था
**Telecommunications.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 666.90 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और दूरसंचार व्यवस्था पर परिचालनिक व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 666.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less operating expenses on telecommunication during the year, than anticipated.

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया-
**Partly offset by excess occurred under the following Sub head:-**

( 730 ) अन्य परिचालन व्यय
**Other Operating Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 39.70 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: अन्य परिचालनिक व्यय की गतिविधि प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 39.70 lakhs was mainly due to more activity of other operating expenses during the year, than anticipated.

**( ज )** फैरी सेवाएं और रेल कार ( 800 )
**(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 29,66 | 51,23 | 50,25 | -98 |
| अव | R | 21,57 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29.66 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20.59 लाख की शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 20.59 lakhs against the sanctioned provision of Rs.**29.66** lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
**Excess occurred under the following Sub-heads :–**

( 840 ) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
**Running Staff - Rail Cars.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20.59 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: रनिंग रेल कार के तहत ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 20.59 lakhs was mainly due to more expenditure towards running rail car.

# अनुदान सं. 9–रेलवे
# GRANT NO. 9–RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE

## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES -- TRAFFIC

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| 3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात<br>**3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.** | | | | |
| प्रभृत ***CHARGED:***– | | | | |
| मूल *Original* | | *1,32,00* | *1,32,00* | *1,02,73* | *- 29,27* |
| स्वीकृत **VOTED** | | | | |
| मूल Original | | 22124,02,41 | 22124,02,41 | 20540,43,83 | - 1583,58,58 |
| इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि<br>Amount Surrendered during the year | | | | | 1379,50,91 |

नोट और टिप्पणियां
***Notes & Comments :-***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 29.27 लाख का विनियोग कम हुआ.
*Under Charged portion of the Grant, net saving of ₹ 29.27 lakhs incurred less than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

( क ) कार्यालयों में स्थापना ( 100 )
**(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 99,88,62 | 69,24,37 | 65,98,98 | - 3,25,39 |
| अव | R | -30,64,25 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9988.62 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 3389.64 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 3389.64 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9988.62 lakhs occurred under the following Sub heads :–

( i ) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the following Sub-heads:–**

( 110 ) परिचालन
**Operating.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1057.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1057.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 120 ) वाणिज्यिक
**Commercial.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2367.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2367.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

# अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–**

**( 130 ) संयुक्त स्थापना सहित अन्य**
**Others including Joint Establishment.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34.63 लाख की शुद्ध अधिक्य मुख्यत: संयुक्त स्टेशनों प्रभारों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 34.63 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards joint stations cost etc, than anticipated.

**( ख ) स्टेशन परिचालन ( 200 )**
**(b) STATION OPERATIONS (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 9132,02,27 | 8609,06,89 | 8500,72,99 | - 108,33,90 |
| अव | R | - 522,95,38 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 913202.27 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 63129.28 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षो के अंतर्गत हुई :-**
Under this minor head net saving of ₹ 63129.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 913202.27 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत बचत हुई :-**
**saving occurred under Sub heads :–**

**( 220 ) यात्री स्टेशन कर्मचारी**
**Passenger Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11146.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और रिक्तियों को न भरे जाने के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 11146.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

**(230) माल स्टेशन कर्मचारी**
**Goods Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2286.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2286.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 240 ) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी**
**Luggage and Parcel Station Staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7195.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और रिक्तियों को न भरे जाने के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 7195.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

**( 250 ) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी**
**Train Passing and Control Office Staff.**

## अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20268.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एंव स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 20268.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment expendses, than anticipated.

**( 260 ) संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारियों**
**Other Staff including joints staff.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8597.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 8597.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 270 ) टिकटें**
**Tickets.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5180.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 5180.53 lakhs was mainly due to less expenditure towards mainly under establishment charges & AMC for for PRS during the year, than anticipated.

**( 280 ) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी**
**Handling, collection and delivery of Goods.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2179.10 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: माल का लदान और उतरायी, एकत्रण और वितरण पर कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2179.10 lakhs was mainly due to fewer activities toward handling collection and delivery of goods during the year, than anticipated.

**( 290 ) स्टेशन की सफाई सहित व्यय व्यय**
**Other expenses including station sanitation.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8579.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम फलीभूत होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 8579.15 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and others sanitation expenses, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–**

**( 210 ) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि**
**Traffic and Movement Inspectors etc.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2302.41 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2302.41 lakhs was mainly on account of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( ग ) यार्ड परिचालन ( 300 )**
**(c) YARD OPERATIONS (300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 483,01,02 | 425,10,08 | 422,07,55 | -3,02,53 |
| अव | R | - 57,90,94 | | | |

## अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 48301.02 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6093.47 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 6093.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 48301.02 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

**Saving occurred under Sub heads:-**

( 310 ) कोचिंग यार्ड

**Coaching yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1212.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1212.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

( 320 ) माल यार्ड

**Goods yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1349.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1349.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, than anticipated.

( 330 ) सामान्य यार्ड

**Common yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2255.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा डी ए के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2255.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticpated.

**(350)** यानांतरण यार्ड

**Transhipment yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1033.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1033.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**(360)** पुन: पैकिंग यार्ड

**Repacking yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 425.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पुन: पैकिंग यार्ड के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 425.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure in repacking yards during the year, than anticipated.

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-

**Partly offset by excess under the following Sub head :–**

( 340 ) कोयला यार्ड

**Coal yards.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 184.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कोयला यार्ड में प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 184.27 lakhs was mainly due to increase in activities in coal yards, than anticipated.

## अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **( घ ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन ( 400 )** | | | | |
| **(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).** | | | | |
| मूल | O | 5,86,11 | 3,44,32 | 3,38,93 | -5,39 |
| अव | R | - 2,41,79 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 586.11 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 247.18 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 247.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 586.11 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षं के तहत बचत हुई:-**

**Saving occurred under Sub heads :–**

**( 410 ) यानांतरण माल**

**Transhipment Goods.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 262.11 लाख शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 262.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and during the year, than anticipated.

**( 420 ) यानांतरण पार्सल एवं सामान**

**Transhipment Parcels and Luggage.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 12.93 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-**

**Partly offset by excess under the following Sub head :–**

**(440) पुनः पैकिंग - माल**

**Repacking - Goods.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः गतिविधियों का प्रत्याशा से ज्यादा होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 27.86 lakh was mainly due to increase in activities, than anticipated.

**( ड़ ) गाड़ी परिचालन (500)**

**(e) TRAINS OPERATIONS (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O. | 3835,64,60 | 3745,37,56 | 3735,98,54 | -9,39,02 |
| अव | R | - 90,27,04 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 383564.60 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9966.06 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 9966.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 383564.60 lakhs occurred under the following sub heads:-

# अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under following Sub heads :-**

**( 520 ) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :**
**Other operating staff accompanying the trains.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 764.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 764.65 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

**( 530 ) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी.**

**Travelling ticket checking staff other than special squads.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11848.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 11848.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 540 ) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता**
**Special ticket checking squads**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1067.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1067.74 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

**( 560 ) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च**
**Other staff and miscellaneous expenses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1293.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1293.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Allowances, than anticipated.

**( ii )** निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
**Partly offset by excess under the following Sub head :–**

**( 510 ) गार्ड एवं सहायक गार्ड**
**Guards and Assistant Guards.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3696.87 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 3696.87 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and establishment charges during the year, than anticipated.

**(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक**
**Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1311.34 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1311.34 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

# अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| ( च ) संरक्षा ( 600 ) | | | | |
| **(f) SAFETY (600).** | | | | |
| मूल O | 28,76,65 | 19,40,90 | 16,12,12 | - 3,28,78 |
| अव R | - 9,35,75 | | | |

**इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 2876.65 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1264.53 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 1264.53 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2876.65 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub-heads :–**

**( 610 ) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत**
**Cost of Publicity material and Publicity.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 570.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रचार और आकस्मितकाओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 570.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity and contingencies during the year, than anticipated.

**( 630 ) अन्य विविध खर्च**
**Other miscellaneous expenses.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 966.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सीधी खरीद एवं अन्य विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 966.18 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-**
**partly off set by an excess under the following Sub-heads :–**

**( 620 ) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम**
**Safety Camps and Training Courses.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 271.93 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान आयोजित किए गए संरक्षा शिविरों और प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों पर किए गए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 271.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenses on safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

**( छ ) अन्य विविध खर्च ( 700 )**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).** | | | | |
| मूल O | 8538,83,14 | 7872,87,38 | 7796,14,72 | -76,72,66 |
| अव R | - 665,95,76 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 853883.14 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 74268.42 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 74268.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 853883.14 lakhs occurred under the following Sub heads :–

## अनुदान सं. 9–रेलवे ( जारी )
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

**Savings occurred under the following Sub heads :–**

( 710 ) सड़क सेवाएं

**Road Services.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 139.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत बाध्यताओं के कम फलीभूत एवं गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 139.91 lakhs was mainly due to less materialization of contractual obligations and less expenditure towards miscellaneous expenses due to decrease in activities, than anticipated.

( 730 ) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान

**Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 782.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 782.25 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses during the year, than anticipated.

( 760 ) विविध प्रभार

**Miscellaneous Charges.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9469.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 9469.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and other expenses, than anticipated.

( 770 ) आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान

**Payment of Leasing charges other than IRFC.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8673.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान के लिए प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 8673.29 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

( 780 ) भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान.

**Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 66610.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आई आरएफसी को लीजिंग प्रभारों का प्रत्याशा से कम भुगतान किए जाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 66610.02 lakhs was mainly due to less payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

**(ii)** निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

**Partly offset by an excess under the following Sub heads :–**

( 720 ) तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसी और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि

**Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.**

## अनुदान सं. 9–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 497.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 497.95 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

**( 740 ) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार ( प्रभार और प्राप्तियां )**
**Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2596.01 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 2596.01 lakhs was mainly due to adjustment of more dedits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

**( 750 ) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन**
**Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8312.49 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान चल स्टॉक से संबंधित अंत: रेलवे वित्तीय समायोजन के तहत प्रत्याशा से ज्यादा डेबिट का समायोजन किए जाने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 8312.49 lakhs was mainly due to adjustment of more debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 10 –रेलवे
# GRANT NO. 10 – RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
## WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–FUEL

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात

**3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – FUEL**

स्वीकृत **VOTED**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | Original | 30295,83,73 | 30295,83,73 | 26066,60,14 | - 4229,23,59 |

इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered during the year 4162,46,94

नोट और टिप्पणियां

***Notes & Comments :-***

*1.* अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following Minor heads:–

( क ) भाप कर्षण ( 100 )

**(a) STEAM TRACTION (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 5,69,70 | 3,48,75 | 3,44,97 | - 3,78 |
| अव | R | -2,20,95 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 569.70 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 224.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 224.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 569.70 lakhs occurred under the following Sub heads :–

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under Sub-heads:–**

( 110 ) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
**Cost of coal at it's mouth or station of supply.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 71.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 71.69 lakhs was mainly incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

( 120 ) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
**Frieght & handling charges including fueling of engines.**

इस उपशीर्ष के ₹ 6.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने और कम माल और ढुलाई लागत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6.69 lakhs was mainly due to less towards contractual payments and decrease in handling & frieght charges than anticipated.

( 130 ) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
**Sales Tax, Excise duty and cess on coal.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिक्री कर और उत्पाद शुल्क के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ **19.65** lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty than anticipated

# अनुदान सं. 10–रेलवे ( जारी )
# GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 150 ) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
**Other fuel for loco purpose.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 126.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्री की लागत, भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से अधिक निकासी होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ .126.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on cost of materials and less drawal of stock form stores, than anticipated.

( ख ) डीजल कर्षण ( 200 )

**(b) DIESEL TRACTION (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 19071,74,05 | 15680,79,90 | 15610,72,71 | - 70,07,19 |
| अव | R | -3390,94,15 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1907174.05 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 346101.34लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 346101.34 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1907174.05 lakhs occurred under the following sub heads :–

**(i)** निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
**Saving occurred under the following Sub heads :–**

( 210 ) एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत
**Cost of Diesel Oil HSD and LSD.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 595000.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान डीजल इंजनों के प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण एचएसडी तेल की कम खपत औरएचएसडी तेल की मूल लागत में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 595000.40 lakhs was mainly due to reduction in cost of HSD oil and less consumption of HSD oil for less activity of diesel locos during the year, than anticipated.

( 240 ) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं.
**Fuel organization including Inspection.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 468.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 468.34 lakhs was mainly due to incurrence of incurrence of less expenditure toward staff cost, than anticipated.

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
**Excess occurred under Sub-heads:–**

( 220 ) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
**Freight and Handling Charges.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत₹ 205.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभारों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 205.20 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

( 230 ) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
**Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 247879.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान बिक्री कर/उत्पाद कर और अन्य करों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.

## अनुदान सं. 10–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net excess of ₹ 247879.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards sales tax/excise duty and other taxes and during the year, than anticipated.

( 250 ) डीएमयू के लिए अन्य ईंधन

**Other fuel for DMU purpose.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1282.85 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक डीएमयू परिचालन के कारण अन्य ईंधन पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 1282.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other fuel expenses for more DMU operates during the year, than anticipated.

( ग ) बिजली कर्षण ( 300 )

**(c) ELECTRIC TRACTION (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 11218,39,98 | 10449,08,14 | 10452,42,46 | 3,34,32 |
| अव R | - 769,31,84 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1121839.98 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 76597.52 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 76597.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1121839.98 lakhs occurred under the following sub heads :–

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

**Savings occurred under the following Sub heads:-**

( 310 ) ब

**Cost of Current Generated in Railway's Power Station.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 29112.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 29112.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure during the year, than anticipated.

**(330)** कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत

**Cost of Energy used for Traction services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 53222.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बिजली और ट्रेक्शन सेवाओं पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 53222.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards cost of electricity used for traction services and adjustment of debits ,than anticipated.

( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-

**Partly off set by an excess under the following sub heades**

( 320 ) बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत

**cost of energy purchased from outside sources.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5737.46 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess ₹ 5737.46 lakhs was mainly due to increase in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

# अनुदान सं. 11–रेलवे
# GRANT NO. 11–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
## WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| | मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोजन *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |

3002 तथा 3003– भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
**3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – STAFF WELFARE & AMENITIES**

प्रभृत ***CHARGED:–***

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | *Original* | 0 | 57 | 57 | -- |
| पूरक | *Supplementary* | *57* | | | |

स्वीकृत **VOTED:–**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | Original | 5861,44,85 | 5861,44,85 | 5316,66,58 | -544,78,27 |

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गयी राशि.
Amount surrendered during the Year. 465,45,07

नोट एवं टिप्पणियां :-
***Notes & Comments :-***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत कुल विनियोग को उपयोग कर लिया गया अतः कोई अन्तर नहीः-
*Under Charged portion of the Grant, the total Appropriation utilised hence there is no Variation..*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं ( 100 )
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 926,45,70 | 889,42,39 | 880,56,07 | - 8,86,32 |
| अव. | R | - 37,03,31 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 92645.70 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4589.63 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 4589.63 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 92645.70 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
**Saving occurred under the fallowing Sub heads:–**

( 120 ) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
**Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 6104.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के दावों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 6104.64 lakhs was mainly due to less receipt of claims for reimbursement of tuition fees, than anticipated.

( 140 ) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
**Grants in aid to Non-Railway Schools.**

## अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (–)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 486.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वारा दिए गए अनुदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 486.27 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

**( 150 ) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल**
**Subsidized Hostels.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 20.51 लाख की बचत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों के तहत कम व्यय होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 20.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidized hostels for children of railway employees and less contractual payments during the year, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :–**

**( 110 ) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय**
**Railway's own Schools and Colleges.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 676.33 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 676.33 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

**( 130 ) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता**
**Educational Assistance to Railway Employees.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1345.46 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के लिए प्रत्याशा से ज्यादा दावों की प्राप्ति के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 1345.46 lakhs was mainly due to receipt of more claims for educational assistance, than anticipated.

**( ख ) चिकित्सा संबंधी सेवाएं ( 200 )**
**(b) MEDICAL SERVICES (200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 2477,23,74 | 2252,84,16 | 2213,16,56 | - 39,67,60 |
| **अव.** | R | -224,39,58 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 247723.74 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 26407.18 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-**
Under this minor head net saving of ₹ 26407.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 247723.74 lakhs occurred under the following sub heads :–

**( i ) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-**
**Saving occurred under Sub heads :–**

**( 210 ) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण**
**Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 16032.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद, भण्डार से स्टॉक की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 16032.15 lakhs was mainly due to incurrence of 1ess expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawal of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 220 ) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-**
**Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 635.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा संबंधी उपस्करों की खरीद में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 635.25 lakhs was mainly due to less expenditure towards purchase of medical equipments during the year, than anticipated.

**( 230 ) दवाइयों की लागत**
**Cost of Medicines.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6964.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः दवाइयों की खरीद पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 6964.67 lakhs was mainly due to less expenditure on purchases of medicines and less direct purhases during the year, than antcipated.

**( 240 ) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविधः-**
**Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1495.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति की प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 1495.16 lakhs was mainly due to less expenditure on reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

**( 250 ) जन स्वास्थ**
**Public Health.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 575.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 575.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

**( 260 ) उपस्करों का अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग**
**Maintenance of Equipments - Medical Department.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 704.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 704.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated.

**( ग ) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं ( 300 )**
**( c ) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 726,91,86 | 645,89,43 | 643,69,73 | - 2,19,70 |
| अव. R | - 81,02,43 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 72691.86 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8322.13 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुईः-**
Under this minor head net saving of ₹ 8322.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 72691.86 lakhs occurred under the following sub heads:–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुईः-**
**Saving occurred under Sub heads:–**

# अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 310 ) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई**
**Sanitation in Railway Colonies**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8355.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 8355.82 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less contractual payments, than anticipated.

**( 320 ) खेलकूद और संस्थाएं**
**Sports and Institutes.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 555.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान खेलकूद और अन्य ं गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**
Under this sub head net savings of ₹ 555.15 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

**( 330 ) अवकाश गृह**
**Holiday Homes**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 308.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः अवकाश गृह के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.**
Under this sub head net savings of ₹ 308.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Holiday Home and less contractual payments during the year, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-**
**Partly offset by an excess occured under the following Sub heads:–**

**( 340 ) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान**
**Contribution to Staff Benefit Fund.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 685.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लाभ निधि में प्रत्याशा से अधिक अंशदान करने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 685.44 lakhs was mainly due to more contribution to staff benefit fund during the year, than anticipated.

**( 350 ) अन्य कल्याण सेवाएं**
**Other Welfare Services.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 211.42 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और कल्याण गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 211.42 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

**( घ ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं ( 400 )**
**(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 71,49,62 | 69,01,28 | 66,33,06 | - 2,68,22 |
| अव. | R | - 2,48,34 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 7149.62 लाख की तुलना में ₹ 516.56 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net savings of ₹ 516.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 7149.62 lakhs occurred under the following sub heads :–

## अनुदान सं. 11–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**
**Savings occurred under Sub-head :–**

**( 410 ) कैंटीन सहायता/खर्च**
**Canteen Subsidy/Expenditure.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 455.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 455.97 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 420 ) अन्य सुविधाएं**
**Other Amenities.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 60.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान को को-ओपरेटिव सोसाईटी प्रत्याशा से कम व्यय हाने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 60.59 lakh was mainly due to less expenditure incurred on societys Co-Oprativ during the year, than anticipated.

**( ड. ) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण ( 500 )**
**(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 1659,21,27 | 1538,85,21 | 1512,92,80 | - 25,92,41 |
| अव. | R | -120,36,06 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 165921.27 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14628.47 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**
Under this minor head net saving of ₹ 14628.47 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 165921.27 lakhs occurred under the following Sub heads :–

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-**
**Savings occurred under Sub-heads :–**

**( 510 ) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की**
**Residential Buildings - All types.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3392.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 3392.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

**( 550 ) कल्याणकारी इमारतें**
**Welfare Buildings.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2311.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और सख्त इकोनोमी निर्णय लिये जाने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 2311.10 lakhs was mainly towards staff costs, less direct purchases and materialisation of less & adoption of strict ecomomy measure during the year, than antcipated.

**( 560 ) जल आपूर्ति और साफ-सफाई**
**Water Supply and Sanitation.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3343.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: जल आपूर्ति और साफ-सफाई पर कम व्यय और व्यय और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 3343.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards watar supply & sanitation and less contractual payments, than anticipated.

## अनुदान सं. 11–रेलवे (समाप्त)
## GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
*(In thousands of Rs.)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( 570 ) रेलवे कालोनियों में सुधार**
**Improvements in Railway Colonies.**

**इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 5958.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने और कम गतिविधियाँ होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 5958.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, & less activities during the year, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-**
**Partly offset by excess occurred under the following Sub head :–**

**( 580 ) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति**
**Supply of Energy for Power and Lighting.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 377.17 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पावर और लाइटिंग के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत अधिक नामे के समायोजन होने के कारण हुई.**
Under this sub head net excess of ₹ 377.17 lakhs was mainly due to more expenditure towards supply of energy for power and lighting and more adjustment of debit during the year, than anticipated.

**( च ) विविध खर्च ( 600 )**
**(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 12,66 | - 2,69 | - 1,64 | 1,05 |
| अव. | R | -15,35 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12.66 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-**
Under this minor head net saving of ₹ 14.30 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12.66 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**
**Saving occurred under the following Sub head :–**

**( 610 ) विविध व्यय**
**Miscellaneous Expenses.**

**इस उपशीर्ष के तहत ₹ 14.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.**
Under this sub head net saving of ₹ 14.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses for decrease in a activity during the year.

# अनुदान सं. 12–रेलवे
# GRANT NO.12–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## विविध संचालन व्यय
## MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
*( In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय**
**3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| प्रभृत ***CHARGED:–*** | | | | |
| मूल *Original* | *111,07,62* | *127,43,68* | *120,80,89* | *- 6,62,79* |
| पूरकSupplementary | 16,36,06 | | | |
| स्वीकृत **VOTED:–** | | | | |
| मूल Original | 6220,07,22 | 6220,07,22 | 5734,03,55 | - 486,03,67 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year. | | | | *354,00,82* |

नोट और टिप्पणियां :–

**Notes and Comments :-**

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 662.79 लाख का कम विनियोग डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।
   *Under Charged portion of the Grant ₹ 662.79 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*
2. **गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 133.62 लाख स्वीकृत व्यय में राशि शामिल हैं.**
   The Voted expenditure includes ₹ 133.62 lakhs pertaining to Secret Service Fund.
3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads ;

**(क) सुरक्षा ( 100)**
**(a) SECURITY (100)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 4227,42,49 | 3900,91,23 | 3833,12,23 | -67,79,00 |
| अव. | R | -326,51,26 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 422742.49 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 39430.26 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 39430.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 422742.49 lakhs occurred under the following Sub heads :-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-**

**Saving occurred under the following Sub heads:–**

**( 110 ) रेल सुरक्षा बल**

**Railway Protection Force.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27713.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजूरी पर कम व्यय, रेसुब से संबंधित कम नामों की प्राप्ति में प्रत्याशा से कम खरीद होने के कारण हुई.**

## अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this sub head net saving of ₹ 27713.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, less adjustment of debits relating to sucurity and less direct purchase during the year, than anticipated.

( 120 ) रेलवे सुरक्षा विशेष बल

**Railway Protection Special Force.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16764.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 16764.51 lakhs was mainly due to less staff cost than anticipated.

( 140 ) विविध व्यय

**Miscellaneous Expenses**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 0.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

**Partly off set by an exces occurred under the following Sub - heads:-**

( 130 ) व्यवस्था पुलिस

**Order Police**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 5048.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान राजकीय रेलवे पुलिस बकायों पर प्रत्याशा से अधिक भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5048.53 lakhs was mainly due to materialisation of more payment on account of GRP dues & more reimbursement of order police during the year, than anticipated.

( ख ) क्षतिपूर्ति दावें ( 200 )

(b) **COMPENSATION CLAIMS (200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 362,18,81 | 537,52,44 | 472,66,55 | -64,85,89 |
| अव. | R | 175,33,63 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 36218.81 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11047.74 लाख की शुद्ध वृद्धि उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 11047.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 36218.81 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-

**Excess occurred under the following Sub heads:-**

( 240 ) विविध व्यय

**Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 5.11 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5.11 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous Expenses during the year, than anticipated .

( 250 ) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति

**Accident Insurance and Compensation**

## अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

( हजार रुपयों में )
*(In thousands of Rs.)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3062.43 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर प्रतयाशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 3062.43 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

( 260 ) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.

**Compensation - Goods settled through book adjustment**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10210.63 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: खाता समायोजन के द्वारा माल क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से अधिक निपटान होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 10210.63 lakhs was mainly due to settlement of more compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

( 270 ) उपभोक्ता फोरम के निर्णय

**Awards of Consumer Forum**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1953.83 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान उपभोक्ता फोरम पर प्रत्याशा से अधिक निर्णय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1953.83 lakhs was mainly due to more awards of Consumer Forum during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

**Partly offset by saving occurred under the following Sub - heads:-**

( 210 ) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन

**Claims settlement/Claim prevention Organisation**

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1826.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा आकस्मिक और दावा निराकरण संगठन को प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1826.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and contingencies and less payment on claims Prevention Organization during the year, than anticipated.

( 220 ) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान

**Compensation-Parcel and Luggage.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 144.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:, वर्ष के दौरान पार्सल और सामान के क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 144.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

( 230 ) क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया

**Compensation - Goods settled through payment in cash.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2213.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों का कम समायोजन और क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2213.68 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less expen-

## अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 12--RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (–)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

diture towards compensation claims during the year, than anticipated.

**(c)** **कामगारों और अन्यों के क्षतिपूर्ति दावें ( 300 )**

**WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 112,14,46 | 68,29,33 | 62,85,91 | -5,43,42 |
| **अव.** | R | -43,85,13 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹11214.46 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4928.55 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 4928.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 11214.46 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i)** **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-**

**Savings occurred under the following Sub - heads:-**

**( 310 ) कामगारों की क्षतिपूर्ति**

**Workmen's Compensation**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3614.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3614.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

**( 320 ) अन्य क्षतिपूर्ति**

**Other compensation**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1314.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों और अनुग्रह राशि पर प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1314.28 lakhs was mainly due to less payment towards compensation claims and ex-gratia during the year, than anticipated.

**( घ ) खानपान ( 400 )**

**(d)** **CATERING (400)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 704,09,84 | 659,85,83 | 643,58,73 | -16,27,10 |
| **अव.** | R | -442401 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 70409.84 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6051.11 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 6051.11 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 70409.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

**(i)** **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub-head :–**

**( 410 ) अचल स्थापनाएं-विभागीय**

**Stationery Establishment - Departmental**

## अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 928.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कम सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 928.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

**( 420 ) भोजनयान- विभागीय**

**Dining Cars - Departmental**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2115.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दैरान स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2115.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

**( 430 ) ठेका खानपान व्यवस्था**

**Contract Catering**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3006.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 3006.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on establishment charges, than anticipated.

**( ड. ) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत ( 500 )**

**(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 485,25,73 | 439,42,79 | 416,82,34 | -22,60,45 |
| अव. R | -45,82,94 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 48525.73 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6843.39 लाख की शुद्ध वृद्धि उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net excess of ₹ 6843.39 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 48525.73 lakhs occurred under the following sub heads:

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub-head :–**

**( 510 ) चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण :-**

**Other than Hindi, Medical, Health and Welfare**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6525.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान नई भर्ती के लिए वृति सहित कर्मचारी लागत पर कम व्यय और प्रक्षिशण गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 6525.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost including stipend to new recruits and less training activities during the year, than anticipated.

**( 520 ) हिन्दी**

**Hindi**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 312.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान हिन्दी प्रशिक्षण पर कम व्यय और सामग्री की आवधिक खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 312.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and periodical purchase of materials, than anticipated.

# अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

( 530 ) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण

**Medical, Health and Welfare**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रक्षिशण गतिविधियों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 5.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards training activities during the year, than anticipated..

( च ) अन्य व्यय ( 600 )

(f) **OTHER EXPENSES (600)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 290,37,20 | 237,93,40 | 234,58,81 | -3,34,59 |
| अव. R | -52,43,80 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 29037.20 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5578.39 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.**

Under this minor head net saving of ₹ 5578.39 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29037.20 lakhs \ occurred under the following sub heads :-

( i ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

**Saving occurred under the following Sub-heads:–**

( 630 ) किराया, दरें और कर

**Rent,Rates and Taxes.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 962.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान किराया, दरें और करों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुआ.**

Under this subhead net saving of ₹ 962.61 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

( 640 ) देय प्रिमियम

**Premia Payable**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 193.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान देय प्रिमियम पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुआ.**

Under this subhead net saving of ₹ 193.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards premium payable during the year, than anticipated.

( 660 ) अदत मजदूरी

**Unpaid Wages**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:अदत्त मजदूरी के तहत कम भुगतान होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 16.39 lakhs was mainly due to less payments towards unpaid wages, than anticipated.

( 670 ) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार.

**Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.**

## अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
## GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | |

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2393.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडारं की कम खरीद और नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2393.11 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

**( 680 ) विविध**

**Miscellaneous**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2402.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य/विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 2402.09 lakhs was mainly due to incurrence of less other/miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

**( 690 ) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स**

**Freight recovered from spending Departments and other credits**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 213.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर प्रत्याशा से अधिक मालभाड़ा क्रेडिट प्राप्ति के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 213.77 lakhs was mainly due to more credit received towards freight on railway coal, diesel oil and store, than anticipated.

**( ii ) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.**

**Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:–**

**( 610 ) अंशदान एवं अनुदान**

**Contributions and Grants**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 313.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अंशदान और अनुदान पर व्यय का प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.**

Under this subhead net excess of ₹ 313.28 lakhs was mainly due to adjustment of more expenditure towards contributions and grants during the year, than anticipated.

**( 620 ) नागरिक सुरक्षा**

**Civil Defence**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 289.37 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में अधिक और प्रादेशिक सेना से संबंधित नामों के प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 289.37 lakhs was mainly due to increase in activities and more adjustment of debits pertaining to Territorial Army, than anticipated.

**( छ ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय ( 700 )**

**(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मूल.** O | 4,14,87 | 4,12,93 | 3,71,77 | -41,16 |
| **अव.** R | - 1,94 | | | |

# अनुदान सं. 12–रेलवे (जारी)
# GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 414.87 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 43.10 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षों के तहत हुई.:-**

Under this minor head net saving of ₹ 43.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 414.87 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under the following Sub-head :–**

**( 710 ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय**

**Hospitality and Entertainment Expenses**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अतिथ्य और मनोरंजन पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 43.10 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated.

**( ज ) उचंत ( 800 )**

**(h) SUSPENSE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 34,43,82 | 17,98,45 | 66,67,21 | 48,68,76 |
| **अव.** | R | - 16,45,37 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3443.82 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3230.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएआर के तहत नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन और दावों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई .**

Under this minor head net excess of ₹ 3230.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3443.82 lakhs was mainly due to more materialization of claims & adjustment of debits under MAR during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 13–रेलवे
# GRANT NO. 13–RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE

## भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
## PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

( हजार ₹ में )

*(In thousands of ₹)*

| | मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृति लाभ. | | | | |
| **3002 & 3003 –** | **INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES — PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.** | | | |
| प्रभृत *CHARGED:–* | | | | |
| मूल | *Original* *51,60* | *66,80* | *80,05* | *13,25* |
| पूरक | Supplementary *15,20* | | | |
| स्वीकृत **VOTED:–** | | | | |
| मूल | Original 34574,38,14 | 34574,38,14 | 31927,83,51 | -2646,54,63 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि | | | | |
| ***Amount surrender during the year.*** | | | | 65,73,26 |

नोट और टिप्पणियां :-

***Notes and Comments :-***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्रीयो के भुगतान के लिए ₹ 13.25 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक फलीभूत हुआ.

   *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 13.25 lakhs incurred in excess due to materialisation of more decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि /बचत हुई :-

   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   ( क ) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन ( 100 )

   (a) **SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 17895,21,34 | 18103,28,25 | 16572,56,43 | - 1530,71,82 |
| अव. R | 208,06,91 | | | |

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1789521.34 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 132264.91 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

   Under this minor head net saving of ₹ 132264.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1789521.34 lakhs occurred under the following sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

   **Saving occurred under following Sub-heads:-**

   ( 110 ) अधिवर्षिता पेंशन

   **Superannuation Pension**

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 132455.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net saving of ₹ 132455.50 lakhs was mainly due to receipt of less debits from pension disbursing authorities, than anticipated.

   ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.

   **Partly offset by an excess under the following Sub heads:-**

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(120) सेवा निवृत्ति पेंशन

**Retiring Pension.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 190.59 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः महंगाई भत्ते में अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 190.59 lakhs was mainly due to receipt of more debits from pension disbursing authorities on account of increase in DA, than anticipated.

(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)

**(b) COMMUTED PENSION (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 2859,58,91 | 2833,67,63 | 2420,48,15 | -413,19,48 |
| अव. R | -25,91,28 | | | |

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 285958.91 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 43910.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 43910.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 285958.91 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

**Saving occurred under the following sub heads :-**

(210) सारांशीकृत पेंशन (200)

**Commuted Pension.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43910.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पेंशन के संरांशीकरण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 43910.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)

**(c) EX-GRATIA PENSION (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 39,09,95 | 24,06,86 | 133,95,87 | 109,89,01 |
| अव. R | - 15,03,09 | | | |

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3909.95 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9485.92 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 9485.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3909.95 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई :-

**Excess occured under the following sub heads** :-

(310) अनुग्रह पेंशन

**EX-GRATIA PENSION**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9485.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 9485.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.

(घ) परिवार पेंशन (400)

**(d) FAMILY PENSION (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 5499,11,56 | 5630,78,78 | 5215,40,60 | - 415,38,18 |
| अव. R | 131,67,22 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 549911.56 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 28370.96 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

Under this minor head net saving of ₹ 28370.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 549911.56 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under following sub heads :-**

**( 410 ) परिवार पेंशन**

**Family Pension.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 28370.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 28370.96 lakhs was mainly due to receipt of less debits towards family pension from various pension disbursing authorities, than anticipated.

**( ड. ) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान ( 500 )**

**(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 4531,24,17 | 4286,61,13 | 4066,39,29 | - 220,21,84 |
| **अव.** | R | -244,63,04 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 453124.17 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 46484.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई**

Under this minor head net saving of ₹ 46484.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 453124.17 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-**

**Saving occurred under following Sub-head:-**

**( 510 ) मृत्यु सह पेंशन उपदान**

**Death-cum-Retirement Gratuity.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 46484.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरानें मृत्यु एवं सेवा निवृत्ति उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम मामलों को अंतिम रूप देने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 46484.88 lakhs was mainly due to finalisation of less number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

**( च ) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय ( 600 )**

**(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 316,48,48 | 334,86,76 | 336,30,97 | 1,44,21 |
| **अव.** | R | 18,38,28 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 31648.48 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1982.49 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-**

Under this minor head net excess of ₹ 1982.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 31648.48 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई.**

**Excess occurred under the following Sub heads:-**

**( 630 ) क्षतिपूर्ति भत्ता**

**Compassionate Allowance.**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 0.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत:क्षतिपूर्ति भत्तो के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of Rs.0.96 lakhs was mainly due to more expenditure on compassionate allowance payment.

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(640) अमान्य/अवैध पेंशन**

**Invalid Pension.**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹892.79 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अमान्य/अवैध पेंशंन के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 892.79 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards invalid pension, than anticipated.

(650) **पेंशन में रेलवे का हिस्सा**

**Railway's shae of streling pension.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2133.10 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹ 2133.10 lakhs occured, which is minor.

**(660) पेंशन एवं उपदान कों योगदान**

**Contribution to pension & gratuity**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.33 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹ 0.33 lakhs occurred, which is minor.

**(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत**

**Cost of remittance of Pension by Money Order.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.29 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.**

Under this sub head net excess of ₹ 0.29 lakhs occurred, which is minnor.

**(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.**

**Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 389.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अनुग्रह भुगतान के प्रत्याशा से अधिक मामलों की प्राप्ति के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 389.76 lakhs was mainly due to receipt of more number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

**(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by saving under the following Sub heads:-**

**(610) सेवा उपदान.**

**Service Gratuity.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1422.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य भत्तों और अन्य लाभों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 1422.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards other allowances and other benefits during the year, than anticipated.

**(620) अन्य ( असाधारण ) उपदान**

**Other (Extraordinary) Gratuity.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 11.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 11.63 lakhs was mainly due to less payment towards other Gratuity during the year, than anticipated.

**(680) उच्चतम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान**

**Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.48 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.**

Under this sub head net saving of ₹ 0.48 lakhs occured, which is minor.

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( छ ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान ( 700 ).**

**(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 2120,77,23 | 2031,30,44 | 1973,91,20 | - 57,39,24 |
| अव. R | -89,46,79 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 212077.23 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14686.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-**

Under this minor head net saving of ₹ 14686.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 212077.23 lakhs occurred under the following sub heads:-

**(i ) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई.**

**Saving occured under following sub heads:-**

**( 710 ) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.**

**Leave Encashment for Pension optees.**

**इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 14750.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के कम छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 14750.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards leave encashment for pension optees for less settlement of cases during the year, than anticipated.

**( 730 ) अन्य उपदान**

**Other Gratuities**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.**

Under this sub head net saving of ₹ 30.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuities, than anticipated.

**(ii ) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया.**

**Partly offset by excess under the following Sub head:-**

**(720) पेंशन का विकल्प देने वालों को छोड़कर छुट्टी के बदले नकद का भुगतान**

**Leave Encashment for other than Pension optees.**

**इस उपशीर्ष के अन्तर्गत 36.29 लाख रुपये की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.**

Under this sub head net excess of Rs.36.29 lakh occurred, which is minor.

**( 750 ) सामाजिक सुरक्षा भुगतान- रा.रे.भ.नि के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंद्ध बीमी योजना**

**Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.**

**इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 57.69 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: व्यय अधिक होने के कारण हुई.**

Under this sub head net excess of ₹ 57.69 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure, than anticipated.

**( ज ) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान ( 800 )**

**(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल. O | 1312,86,50 | 1264,05,03 | 1208,81,00 | -55,24,03 |
| अव. R | -48,81,47 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 131286.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 10405.50 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-**

Under this minor head net saving of ₹ 10405.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 131286.50 lakhs occurred under the following sub heads:-

## अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
## GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(i )** निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई.

**Saving occured under following sub heads:-**

**( 810 )** आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान

**Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10126.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: उपदान/ विशेष अंशदान का भविष्य निधि के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10126.85 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

**( 820 )** अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.

**Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.50 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 1.50 lakhs occurred, which is minor.

**( 840 )** रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान

**Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.**

इस उपशीर्ष के अंर्तगत ₹ 6.78 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 6.78 lakhs occurred which is minor.

**( 860 )** बोनस

**Bonus.**

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.36 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 0.36 lakhs occurred, which is minor.

**( 890 )** 'परिभाषित अंशदान पेशंन योजना' के लिए सरकारी अंशदान

**Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'.**

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 2272.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से कम सरकारी अशंदान के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2272.73 lakhs was mainly due to less Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

**(ii )** निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया.

**Partly offset by excess under the following Sub head:-**

**( 830 )** अन्य उपदान

**Other Gratuities.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1422.60 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से ज्यादा व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1422.60 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

**( 850 )** सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना

**Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 580.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कम मामलों के निपटान के कारण निक्षेप संबद्ध बीमा योजना के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 580.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to finalisation of more number of cases during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 14–रेलवे
# GRANT NO. 14–RAILWAYS
## राजस्व
## REVENUE
## निधियों में विनियोजन
## APPROPRIATION TO FUNDS.

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय *Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| निधियों में विनियोजन **APPROPRIATION TO FUNDS.** | | | |
| स्वीकृत **VOTED:–** | | | |
| मूल Original 57125,71,00 | 57125,71,00 | 50665,96,75 | -6459,74,25 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrender during the year.** | | | 5663,31,00 |

नोट और टिप्पणियां :-

***Notes and Comments :-***

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अर्न्तगत, वृद्धि/बचत निम्नलिखित निधियों के तहत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
**3002 & 3003-Indian Railways-Working Expenses.**

( क ) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
**(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 7900,00,00 | 5500,00,00 | 5600,00,00 | 100,00,00 |
| अव. R | -2400,00,00 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹230000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 790000.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के अंत में सशांधनो की कमी के कारण हुई.
Under this minor head, net saving of ₹ 230000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹790000.00 lakhs occurred due to deterioration of net resource position by the end of the year.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
**3001, 3002&3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:**

( ख ) पेंशन निधि में विनियोजन
**(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. O | 34960,00,00 | 34560,00,00 | 34560,00,00 | -- |
| अव. R | -400,00,00 | | | |

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹40000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3496000.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के अंत में सशांधनो की कमी के कारण हुई.
Under this minor head, net saving of ₹ 40000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹3496000.00 lakhs occurred due to deterioration of net resource position by the end of the year.

## अनुदान सं. 14–रेलवे ( समाप्त )
## GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

3006 – आधिक्य से विनियोजन ( अधिशेष )

**3006 - APPROPRIATION FROM E XCESS (SURPLUS)**

( ग ) रेल विकास निधि में विनियोजन

**(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 5750,00,00 | 1323,71,00 | 1219,74,28 | -103,96,72 |
| अव. | R | -4426,29,00 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 575000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 453025.72 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के अंत में सशांधनो की कमी के कारण हुई.**

Under this minor head, net saving of ₹ 453025.72 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 575000.00 lakhs occurred due to deterioration of net resource position by the end of the year.

( घ ) पूंजी निधि में विनियोजन

**(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 7615,71,00 | 6293,00,00 | 5798,24,35 | -494,75,65 |
| अव. | R | -1322,71,00 | | | |

**इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 761571.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 181746.65 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के अंत में सशांधनो की कमी के कारण हुई.**

Under this minor head, net saving of ₹ 181746.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 761571.00 lakhs occurred due deterioration of net resource position by the end of the year.

( ड़ ) ऋण सेवा निधि में विनियोजन

**(e) APPROPRIATION TO DEBT. SERVICE FUND**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 900,00,00 | 3785,69,00 | 3487,98,12 | -297,70,88 |
| अव. | R | 2885,69,00 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 90000.00 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 258797.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः सातवें वेतन आयोग की सिफारिशों के कारण वर्ष 2015-16 के दौरान वेतन पर बकाया के लिए निधि में प्रत्याशा से अधिक विनियोग होने के कारण हुई.**

Under this minor head, net excess of ₹ 258798.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 90000.00 lakhs occurred due to more appropriation to the fund for arrear on salaries payable during 2015-16 on account of 7th cpc recommendations, than anticipated.

# अनुदान सं. 15–रेलवे
# GRANT NO. 15–RAILWAYS

## राजस्व
## REVENUE

## सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
## DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

( आंकड़े हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| | मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष<br>*Major head & Minor head* | कुल अनुदान विनियोजन<br>*Total Grant Appropriation* | वास्तविक व्यय<br>*Actual Expenditure* | बचत *Saving (—)*<br>वृद्धि *Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| | *1* | *2* | *3* | *4* |

3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान

**3005 & 3007 PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.**

स्वीकृत **VOTED:–**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | Original | 10810,74,00 | 10810,74,00 | 8722,50,79 | - 2088,23,21 |

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि

Amount Surrendered During The Year ***2315,30,00***

नोट एवं टिप्पणियां :-

***Notes & Comments :-***

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 1081074.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 208823.21 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under the voted portion of the Grant, net saving of ₹ 208823.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1081074.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

सामान्य राजस्व को लाभांश

**3005 DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 10810,74,00 | 8495,44,00 | 8722,50,79 | 227,06,79 |
| अव | R | - 2315,30,00 | | | |

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1081074.00 लाख लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 208823.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सामान्य राजस्व के लाभांश में वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 208823.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1081074.00 lakhs occured mainly due to less payment of dividend to General Revenue during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

## GRANT NO. 15—RAILWAYS *(Concld.)*

**निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2015-2016 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.**

**The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2015–2016.**

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹ )*

| *प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges* | *बजट अनुमान Budget Estimates* | *संशोधित अनुमान Revised Estimates* | *वास्तविक Actuals* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts** | 1835780000 | 1678340000 | 1643335060 |
| **घटाइए Deduct.--** | | | |
| **2. संचालन व्यय (शुद्ध)** Working Expenses (Net) | 1622100000 | 1506900000 | 1478359289 |
| **3. शुद्ध प्राप्तियां** Net Recepits | **213680000** | **171440000** | **164975771** |
| **जोड़िए Add. –** | | | |
| **4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि** Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc. | 0 | 0 | 187 |
| **5. विविध रेलवे प्राप्तियां** Miscellaneous Rly. Receipts | 2499900 | 2500000 | 3233935 |
| **6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता** Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions | 47287100 | 37209700 | 37226825 |
| **कुल Total** | **49787000** | **39709700** | **40460947** |
| **घटाइए Deduct.--** | | | |
| **7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय** Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys. | 12702500 | 12171300 | 13151965 |
| **8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)** Open Line Works (Revenue) | 0 | 0 | 0 |
| **कुल Total** | 12702500 | 12171300 | 13151965 |
| **9. शुद्ध राजस्व** Net Revenue | 250764500 | 198978400 | 192284753 |
| **10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान** Dividend payable to General Revenues | 108107400 | 84954400 | 87225079 |
| **11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन** Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus. | 57500000 | 13237100 | 12197428 |
| **12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन** Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus. | 76157100 | 62930000 | 57982434 |
| **13. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन** Appropriation to Debt. Service Fund | 9000000 | 37856900 | 34879812 |
| **14. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)** | **142657100** | **114024000** | **105059674** |

# अनुदान सं. 16—रेलवे
# GRANT NO. 16 — RAILWAYS
## परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
## ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

*(आंकड़े हजार ₹ में)*
*(Figures in thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय** | | | |
| **5002 & 5003–CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS** | | | |
| (ञ) आरक्षित निधि | | | |
| **'J' RESERVE FUND** | | | |
| **8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)**<br>**DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)** | | | |
| **8117 – विकास निधि (रेलवे)**<br>**DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)** | | | |
| **8118 – पूंजी निधि (रेलवे)**<br>**CAPITAL FUND (RAILWAYS)** | | | |
| **8231 – रेल संरक्षा निधि**<br>**RAILWAY SAFETY FUND** | | | |
| **भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी** | | | |
| **PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL** | | | |
| *प्रभृत CHARGED:–* | | | |
| *मूल Original* | *107,31,06* | *203,66,93* | *172,46,18* | *-31,20,75* |
| *पूरक Supplementary* | *96,35,87* | | | |
| स्वीकृत VOTED:– | | | |
| **भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी** | | | |
| **(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL** | | | |
| मूल Original | 91561,86,15* | 91561,86,16* | 78841,64,10 | -12720,22,06 |
| पूरक Supplementary | 1 | | | |

* इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एनआईएफ) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दी गई ₹ 400000000 हजार मूल अनुदान में शामिल नहीं हैं.
This excludes an amount of ₹ 400000000 thousand given by the Ministry of Finance out of NIF as part of General Budgetary Support at B.E.stage.

**वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि** **13985,17,18**
**Amount surrendered during the year**

**नोट एवं टिप्पणियां :–**
*Notes & Comments :-*

1. **अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 3120.75 लाख का विनियोग प्रत्याशा से कम हुआ है.**
*Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 3120.75 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों / लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (क) नई लाइनों का निर्माण (1100) | | | | |
| **(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100).** | | | | |
| मूल | O | 8666,00,53 | 12979,46,91 | 13121,19,03 | 141,72,12 |
| अव. | R | 4313,46,38 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अधीन ₹ 866600.53 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 445518.50 लाख (51.41 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि हुई है।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 445518.50 lakhs (51.41 percent) against the sanctioned provision of Rs.866600.53 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. CR | 1 | अमरावती-नरखेड़<br>Amaravati-Narkher | 238000 | 0 | 401172 | 163172 | एफजी चरण पर अतिरिक्त धन प्राप्त हुआ। एफजी की तुलना में आधिक्य 11.72 लाख रुपए है।<br>Additional Funds received at FG stage. The excess vis-à-vis FG is only ₹11.72 lakhs |
| | 2 | अहमदनगर-बीड-पर्ली<br>Ahmednagar-Beed-Parli | 1235000 | 0 | 2930997 | 1695997 | एफजी चरण पर अतिरिक्त धन प्राप्त हुआ। एफजी की तुलना में आधिक्य 35.74 लाख रुपए है।<br>Additional Funds received at FG stage. The excess vis-à-vis FG is only ₹35.74 lakhs |
| | 5 | वर्धा-नांदेड<br>Wardha-Nanded | 350000 | 0 | 632920 | 282920 | एफजी चरण पर अतिरिक्त /धन प्राप्त हुआ। एफजी की तुलना में आधिक 29-20 लाख रुपये है।<br>Additional Funds received at FG stage. The excess vis-à-vis FG is only ₹29.20 lakhs |
| द.म.रे. SC Rly | 1 | पेद्दापल्ली-करीमनगर निजामाबाद<br>Peddapalli-Karimnagar-Niazamabad | 1348000 | 0 | 1993581 | 645581 | कार्य की प्रगति अनुसार आरई/एफएम चरण अतिरिक्त धन की आवश्यकता है। अधिक संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से अधिक भंडार बिलों के कारण बीजी से आधिक्य की बुकिंग।<br>Additional funds have been sought at RE/FM stage as per the progress of work. Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 3 | **एमबीएनआर-मुनीराबाद** MBNR-Munirabad | 350000 | 0 | 1175590 | 825590 | अधिक संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से अधिक भंडार बिलों के कारण बीजी के संबंध में आधिक्य की बुकिंग। यह एक संयुक्त परियोजना है जिसे दमरे और दपरे द्वारा कार्यान्वित किया जा रहा है। रेलवे बोर्ड द्वारा क्षेत्रीय रेलों द्वारा व्यय वहन करने के लिए 95 करोड़ रुपए की वयवस्था की है। कार्य की प्रगति के अनुसार आरई/एफएम चरण पर अतिरिक्त धन की आवश्यकता है। अधिक संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से अधिक भंडार बिलों के कारण बीजी के संबंध में आधिक्यज की बुकिंग। Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated. This is a joint project which is being executed by SCR & SWR. Railway Board have earmarked funds to the tune of Rs.95 Crs to incurr expenditure by Zonal Railways. Also additional funds have been sought at RE/FM stage as per the progress of work. Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated. |
| | 5 | **गुलबर्ग-बीदर** Gulbarga-Bidar | 350000 | 0 | 1020736 | 670736 | अधिक संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से अधिक भंडार बिलों के कारण बीजी के संबंध में आधिक्य की बुकिंग। यह कर्नाटक सरकार के साथ लागत में भागीदारी वाला कार्य है। आरई/एफएम चरण पर अतिरिक्त धन की आवश्यकता। Excess booking w.r.t. BG is due to payment of more contractual and Stores bills than anticipated. This is a cost sharing work with State Gov. of Karnataka. Additional Funds were sought in RE/FM . |
| | 11 | **विष्णुपुरम-जनपहाड़** Vishnupuram-Janapahar | 50000 | 0 | 71433 | 21433 | यह कार्य पूरा हो गया है और कुछ अवशिष्ट कार्यों में अधिक व्यय हुआ। अधिक संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से अधिक भंडार बिलों के कारण बीजी के संबंध में आधिक्य की बुकिंग। This work has been completed and the excess expenditure was incurred on some residual works. Excess w.r.t BG is due to payment of more contractual payments than anticipated. |
| **पू.म.रे. EC** | 3 | **पटना-गंगा नदी** Patna - Ganga bridge | 3650000 | 0 | 4148932 | 498932 | कार्य की तेज प्रगति के कारण। due to fast progress of work. |
| | 12 | **कोडरमा - तिलैया** Koderma- Tilaiya | 390000 | 0 | 410816 | 20816 | - वही - Do |
| | 13 | **वैशाली के रास्ते हाजीपुर - सगौली** Hajipur-Sagauli via Vaishali | 800000 | 0 | 1091015 | 291015 | - वही - Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 14 | छपरा–मुजफ्फरपुर<br>Chhapra-Muzaffarpur | 20000 | 0 | 387098 | 367098 | –वही–<br>Do |
| द.प.<br>**SW** | 1 | हरपनहल्ली के रास्ते कोट्टु–हरिहर (65 किमी)<br>Kottur - Harihar via Harpanahalli (65 Kms) | 59400 | 0 | 141185 | 81785 | कार्य की तीव्र प्रगति के कारण।<br>Due to fast progress of work. |
| | 2 | कडुर–चिकमगलूर–सकलेशपुर<br>Kadur - Chickmagalur - Sakleshpur | 60000 | 0 | 82562 | 22562 | अधिकांश मौजूदा पुराने अनुबंधों को अंतिम रूप दिया गया है और ठेकेदारों को भुगतान किया गया। इसलिए आधिक्य।<br>Most of the existing old agreements have been finalised and paid to the contractors. Hence excess |
| | 3 | हसन–बैंगलौर वॉया श्रवणबेलगोला (166 किमी)<br>Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166 Kms) | 497750 | 0 | 502501 | 4751 | कमी–बेशी मामूली है।<br>Variation is minor. |
| | 7 | बगलकोट–कुडाची<br>Bagalkot-Kudachi | 450000 | 0 | 618312 | 168312 | भूमि का अधिकांश भाग अधिगृहीत और कर्नाटक सरकार द्वारा सौंपा गया और इसलिए अधिकांश लक्षित खंडों में कार्य पूरे किए जा सकते हैं और इसलिए धन व्यय।<br>Major portion of the land was acquired and handed over by GOK and hence most of the work could be completed within the targetted section and hence excess funds were spent |
| | 9 | डब्ल्यूएफडी/कोलार<br>WFD - KOLAR | 1 | 0 | 121 | 120 | मामूली कमी बेशी।<br>Minor variation |
| | 11 | मरिकुप्पम–कुप्पम<br>Marikuppam -kuppam | 1 | | 1319 | 1318 | –वही–<br>Do |
| पूरे.<br>**ER** | 4/15-15 | धनियाखली, आराम बाग–इरफला तक विस्तार सहित तारकेश्वर–बिशनुपुर और इरफला–घटल (11.2 किमी), आरामबाग चम्पाडांगा (23.3 किमी) एवं विश्नुपुर–उपरसोल (31.8 किमी) के लिए नया सामग्री आशोधन<br>Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and New Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2 Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km) | 150000 | 0 | 462276 | 312276 | लक्षित कार्य के लिए परिव्यय अपर्याप्त था।<br>Outlay was inadequate for the targeted work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 7/15-16 | बरियरपुर मनपुर वॉया खड़गपुर लछिमपुर–बारहाट (67.78 किमी) Bariarpur Manapur via Kharagpur Lachimpur-Barhat (67.78 Km.) | 5000 | 0 | 17309 | 12309 | प्रारंभिक कार्यों के लिए परिव्यय अपर्याप्त था। Outlay was inadequate for the Preliminary works. |
| | 8/15-16 | सुलतानगंज कटुरिया वॉया असरगंज तारापुर एवं बेल्हुर (74.8 किमी.) Sultanganj Katuria via Asarganj Tarapur & Belhar (74.8 Km.) | 5000 | 0 | 6185 | 1185 | प्रारंभिक कार्यों के लिए परिव्यय अपर्याप्त था। Expenditure made for preiminary work. |
| | 11/15-16 | हंसाडीह गोड्डा (30 किमी.) Hansdiha Godda (30 Km.) | 300000 | 0 | 964966 | 664966 | भूमि भुगतान के कारण आधिक्य। Excess due to land payment. |
| पूसी. NF | | दुधनोई–देपा (मेंदीपथार) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipathar) (BG) | 50000 | 0 | 394865 | 344865 | वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण आधिक्य हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था। बहरहाल, विभिन्न बजटीय चरणों में अतिरिक्त धन की आवश्यकता के बारे में बताया गया था। Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages. |
| | | हरमोती–नाहरीयागुन Harmoti-Nahariagun | 290000 | 0 | 618323 | 328323 | –वही– -Do- |
| | | न्यू मयनगुड़ी–जोगीघोपा New Maynaguri-Jogighopa | 3690000 | 0 | 3978871 | 288871 | –वही– -Do- |
| | | अररिया–गलगलिया Araria-Galgalia | 100000 | 0 | 3062994 | 2962994 | –वही– -Do- |
| | | कुमारघाट–अगरतला Kumarghat-Agartala | 1060000 | 0 | 1573571 | 513571 | –वही– -Do- |
| | | जीरीबम–इंफाल Jiribum-Imphal | 12950000 | 0 | 15418854 | 2468854 | –वही– -Do- |
| | | अगरतला–सबरूम Agartala -Sabroom | 4500000 | 0 | 5450001 | 950001 | –वही– -Do- |
| उ.प. NW | 3 | रतलाम–डुंगरपुर वाया बांसवाड़ा (176.47 किमी.) Ratlam-Dungarpur via Banswara (176.47 km) | 200000 | 0 | 630292 | 430292 | कार्य प्रगति के अनुसा एफजी में अधिक धन की आवश्यकता। More fund required in FG as per progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| द.रे. **SR** | 9 | मदुरै–तूतीकोरित वॉया अरूप्पक्कोट्टै (143.5 किमी). Madurai-Tuticorin via Aruppukkottai (143.5 km). | 10000 | | 241596 | 231596 | मेल्मररूडुर से मदुरै तक अंतिम स्थान सर्वेक्षण पूरा हो गया है। अनुमानों को तैयार किया जा रहा है। मिलविट्टन–मेलमरूथुर के लिए भूमि आवश्यकता 73.844 हेक्टेयर है। भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। Final Location Survey has been completed from Melmarudur to Madurai. Prepartion of estimate is in progress. Total extant of land require for Milavittan-Melamaruthur section is 73.8644 Ha. Land acquisition is in progress. |
| | एनएपी NAP | केडीएमटी चरण III (एमडीयू–एमईजे चरण2) KDMT Stage III (MDU-MEJ Ph2) | 0 | | 111293 | 111293 | भूमि भुगतान के लिए प्रावधान की आवश्यकता (भूमि अधिग्रहण–माननीय मदुरै पीठ न्यीायालय के सम्मुख याचिका) Provision required for Land payment (Land acquisition-WP before Hon'ble court of Madurai Bench) . |
| | 2 | करूर–सेलम (85 किमी.) Karur - Salem (85km) | 10000 | | 103992 | 93992 | 25/05/2013 से खंड यात्री यातायात के लिए खोला गया और चालू लाइन को सौंपा गया। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। Section opened for passenger traffic on 25/05/2013 and handed over to OL. Residual works are in progress. |
| | 3 | अंगमाली–सबरीमाला (116 किमी.) Angamali - Sabarimala(116KM.) | 15000 | | 79056 | 64056 | अंगमाली–कलडी के बीच अंगमाली–कलडी खंड पर कार्य प्रगति पर है। कलडी और पेरूम्बतवौर के बीच भूमि कार्य प्रगति कर रहा है। कलडी और पेरूम्बगवूर के बीच पेरियर नदी पर प्रमुख पुलों के पायों और उपसंरचना कार्य पूरा हो गया है और अधिसंरचना कार्य प्रगति पर है। Work in progress at Angamali-Kaladi section of 7 km. Works bet. Angamali-Kaladi are almost completed. Earthwork in between Kaladi and Perumbavour is progressing. The piling and substructure works of major bridge across Periyar river between Kaladi and Perumbavoor completed and the superstructure work is now in progress. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 1 | तिरूनवया–गुरुवयूर (35 किमी.)<br>Tirunavaya - Guruvayur (35km) | 5000 | | 18699 | 13699 | पहले 8 किमी के लिए संरेखण को अंतिम रूप दे दिया गया है एवं भूमि आवश्यगकता के बारे केरल सरकार को बता दिया गया है, जीएम द्वारा गुरूवयूर–कुन्नीमकुलम के लिए आंशिक अनुमान स्वीआकृत कर लिए गए हैं। गुरूवयूर पर यार्ड कार्य समाप्त हो गए। कुन्न नमकुलम के रास्तल संशोधित संरेखण पर निर्णय कर लिया गया है और अंतिम स्थान संरेखण पर विचार जारी है।<br>For the first 8 km, alignment finalised & land requirement furnished to the Kerala Govt., part estimate for Guruvayur-Kunnamkulam has been sanctioned by GM. Yard works @ Guruvayur were completed. A revised alignment via Kunnamkulam is decided and FLS is just continued further. |
| | 5 | टिंडीवनम–नगरी (179.20 किमी.)<br>Tindivanam - Nagari ( 179.20 km.) | 50000 | | 54048 | 4048 | रेलवे बोर्ड द्वारा 582.83 करोड़ रुपए के विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए हैं। वालाजाह रोड–अरकोट खंड (13 किमी), वालाजाह रोड–रानीपेट (6.5 किमी) कार्य समाप्तर। शेष खंड के लिए एलए लंबित है। टिंडीवनम–एरकोट एवं वालाजाह रोड खंड भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है। आठ बड़े पुलों का कार्य प्रगति पर है। टीडीसी निश्चित नहीं।<br>Detailed Estimate has been sanctioned by Rly. Bd. for Rs. 582.83 Crores. Walajah rd - Arcot section (13 km), Walajah road -Ranipet (6.5 km) completed. For remaining section LA is pending. In Tindivanam-Arcot&Walajah Road section land aquisition is in progress. Eight major bridge works are in progress. TDC not fixed. |
| | 10 | इरूनकट्टुकोटी–अवडीततक विस्टाटर सहित श्रीपेराम्बूदुर–गुडुवनचेरी (60 किमी)<br>Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi - Sriperambudur (60 km) | 1 | | 2697 | 2696 | जीएम द्वारा अंतिम स्थान सर्वेक्षण के लिए निविदा कार्यक्रम स्वीकृत। बोर्ड के निर्देशानुसार तमिलनाडु सरकार को परियोजना की 50 प्रतिशत लागत वहन करने और नि:शुल्क भूमि उपलब्ध कराने के लिए कहा गया है।<br>Tender schedule for FLS sanctioned by GM. Survey work is in progress. As per Board's directive TN Govt has been advised to share 50% of the cost of the project and provide land free of cost. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 6 | अट्टिपट्टु-पुत्तुर (88.30 किमी)<br>Attipattu - Puttur (88.30km) | 1000 | | 3465 | 2465 | अंतिम स्थागन सर्वेक्षण कार्य समाप्त। भूमि आवश्यकताओं के बारे में आंध्रप्रदेश और तमिलनाडु राज्य सरकारों को बता दिया गया है। भूमि अधिग्रहण के लिए तमिलनाडु क्षेत्र में 22 गांवों और आंध्र प्रदेश क्षेत्र में 22 गांवों के लिए भूमि योजना कार्यक्रम जिला कलेक्टकर को प्रस्तुत कर दिया गया है।<br>Final Location survey work completed. Land requirements furnished to AP & TN St. Govts. Land plan schedule for 22 villages in TN area and 22 villages in A.P submitted to District Collectors foracquiring the land. |
| द.पू. **SE** | पीबी-2 | कंथी-एग्रा के लिए सामग्री आशोधन सहित तमलुक दीघा, देशप्रान-नंदीग्राम<br>Tamluk Digha, Deshpran-Nandigram with new material modification for Kanthi-Egra. | 30000 | 0 | 91050 | 61050 | कंथी पर टीएसएस कार्यों के लिए संविदागत भुगतानों और भंडार निधियों को समाहित करने के कारण आधिक्य।<br>Excess due to accommodation of contractual payments and stores fund for TSS works at Kanthi. |
| प.रे. **WR** | 1 | अमझेरा के रास्तो संरेखण में परिवर्तन के लिए सामग्री आशोधन (4.82 किमी) सहित दाहोद-इंदौर वॉया सरदारपुर-झाबुआ एवं धार (200.97 किमी)<br>Dahod-Indore via Sardarpur-Jhabua & Dhar (200.97km) incl. material modification for change in alignment via Amjhera (4.82km) | 1000000 | 0 | 1002269 | 2269 | मामूली कमीबेशी।<br>Minor variation |
| | 2 | छोटा उदयपुर -धार (157 किमी)<br>Chhota Udepur - Dhar (157 km) | 400000 | 0 | 857210 | 457210 | मांगे गए अनुदान के मुकाबले में मूल बजट अनुदान में कम आबंटित निधियों को संशोधित अनुदान को बढ़ाया गया है। रेलवे बोर्ड से संशोधित आबंटन के अनुसार व्यसय बुक।<br>Less funds were allotted in Original Budget Grant than demanded grant wasenhanced in Revised grant. Expenditure booked as per revised allotment from Railway Board |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| पू. तट **E.Co.** | 2 | लांजीगढ़ रोड–जूनागढ़ Lanjigarh Road-Junagarh | 65000 | 0 | 113244 | 48244 | कार्य समाप्त। संविदागत बिलों को जारी करने के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता। work completed. Additional funds were required to release the contractual bills. |
| | 3 | खोर्दा रोड – बोलंगीर Khurda Road - Bolangir | 945370 | 0 | 1750812 | 805442 | संविदागत बिलों को जारी करने, भंडार दायिता को समाप्तग करने आदि के लिए अतिरिक्त निधियों की आवश्यकता। Additional funds were required for releasing contractual payment, liquidation of stores liability. etc |
| उ.म. **N.C.** | 1 | गुना–इटावा वॉया शिवपुर–ग्वायलियर–भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km) | 100000 | 0 | 271725 | 171725 | प्रत्याशित से अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 2 | इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी.) Etawah-Mainpuri (57.5 km) | 450000 | 0 | 608710 | 158710 | प्रत्याशित से अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| | 3 | आगरा–इटावा वॉया फतेहाबाद एवं बाह (110 किमी.) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km) | 100000 | 0 | 116657 | 16657 | प्रत्याशित से अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated. |
| उ.रे. **NR** | 4 | चंडीगढ़–लुधियाना (112 किमी.) Chandigarh-Ludhiana (112 km) | 10000 | | 90973 | 80973 | एसएंडटी विभाग की लंबित दायिताओं को पूरा करने के कारण अधिक व्यय। Excess expenditure is due to meet with pending liabilites of S&T deptt. |
| | 5 | रेवाड़ी–रोहतक (81.26 किमी.) Rewari-Rohtak (81.26 Kms.) | 100000 | | 113102 | 13102 | अधिक संविदागत भुगतानों और अन्य विविध दायिताओं के कारण अधिक व्यंय। Excess expenditure is due to more contractual payment, and others misc liabilities. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 9 | चंडीगढ़–बद्दी (33.23 किमी.) Chandigarh-Baddi (33.23 Kms.) | 100000 | | 450152 | 350152 | अधिक संविदागत भुगतानों और अन्य विविध दायिताओं के कारण अधिक व्यय। Excess expenditure is due to more contractual payment, and others misc liabilities. |
| | 7 | जवाहरलाल नेहरू पोर्ट तुगलकाबाद–दादी वॉया अहमदाबाद एवं पालनपुर समर्पित मल्टी मॉडल उच्चप धुरा भार माल यातायात गलियारा–भूमि अधिग्रहण Jawaharlal Nehru Port Tughlakabad-Dadri via Ahmadabad & Palanpur Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision | 9500000 | | 28000000 | 18500000 | प्रत्याशिा से अधिक डेबिट प्राप्त। More debit received than anticipated. |
| | 8 | दानकुनी–लुधियाना–समर्पित मल्टीमॉडल उच्चप धुरा भार माल यातायात गलियारा–भूमि अधिग्रहण Dankuni-Ludhiana-Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision | 4230000 | | 19820000 | 15590000 | प्रत्याशिा से अधिक डेबिट प्राप्त। More debit received than anticipated. |
| प.म. WC | **1** | ललितपुर–सतना, रीवा–सिंगरौली एवं महोबा–खजुराहो (541 किमी) Lalitpur- Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 Km) | 1750000 | | 3802043 | 2052043 | उ.म.रे. द्वारा फोर्स डेबिट के कारण आधिक्य। Excess due to force debit bv NCR |

**(ख) आमान परिवर्तन (1400).**

**(B) GAUGE CONVERSION (1400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मू.** O | 3399,59,85 | 3355,27,51 | 3384,75,94 | 29,48,43 |
| **अव.** R | - 44,32,34 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 339959.85 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1483.91 लाख रू (0.44 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यताः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई :–**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.1483.91 lakhs (0.44 percent) against the sanctioned provision of Rs.339959.85 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| **रेलवे Rly** | **पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No.** | **कार्य का नाम Name of Work** | **मूल अनुदान Original Grant** | **पूरक अनुदान Supple Grant** | **वास्तविक खर्च Actual Expenditure** | **शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)** | **शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation** |
| द.म. रेलवे **SC RLY** | 22 | जीएनटी– कल्लुलर–डीएमएम के उत्थापन सहित पेंडेकल्लु –गूटी नई लाइन सहित गुंटकल–कल्लुसर GNT- Guntakal-Kallur including Pendekallu-Gooty new line with lifting of Kallur-DMM | 5000 | 0 | 3112 | -1888 | प्रत्याशा से कम अनुबंध/भंडार बिलों के कम फलीभूत होने के कारण बला के संबंध में बचत। Savings w.r.t. BG is due to non materialisation of contract/stores bills than anticipated . |
| | 24 | धर्मावरम–पकाला (227 किमी) Dharmavaram-Pakala (227 Kms) | 1000 | 0 | 420 | -580 | प्रत्यामशा से अधिक क्रेडिट की प्राप्ति के कारण बला के संबंध में बचत। Savings w.r.t. BG is due to receipt of more credits than anticipated. |
| पू.म. **EC** | 29 | जयनगर – दरभंगा–नरकटियागंज Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj | 1000000 | 0 | 721108 | -278892 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work. |
| द.पू.म. **SEC** | पीबी/7 | बालाघाट – कटंगी सहित जबलपुर–गोंडिया (285 किमी) Jabalpur - Gondia incl. Balaghat - Katangi (285 km) | 3659000 | 0 | 1692014 | -1966986 | कार्य की वास्ताविक प्रगति के अनुसार एफएमई 15–16 में 156.85 करोड़ रुपए का लक्ष्य रखा गया था। जी–एनआईआर–जेबीपी खंड को अंतिम अनुदान में सीमित रखने के लिए पटरियों को एमएफआर खंड में अंतरित किया गया था। एमएफआर खंड को 43.65 करोड़ रुपए लागत की पटरियों को अंतरित करने के कारण जी–एनआईआर खंड में नकारात्मलक आंकड़े प्रदर्शित। As per nactual progress of work ₹156.85 Crores were projected in FME 15-16. To keep combined of G-NIR-JBP section within the extent of combined final grant, rails were transferred to MFR section. The negative figures appeared for G-NIR section is due to transfer of cost of rail to the tune of Rs.43.65 Crores to MFR section. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी/8 | छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara - Nagpur (149.522 km) | 4000000 | 0 | 1612485 | -2387515 | कार्य की प्रगति के अनुसार एफएमई 15–16 में 200 करोड़ रुपए का लक्ष्य रखा गया था। As pern actual progress of work, Rs. 200 Crs. Was projected in FME 15-16. |
| द.प. **SW** | 16 | एसबीसी–यूबीएल एंड एसएमईटी–टीएलजीपी SBC-UBL & SMET-TLGP | 46000 | 0 | 29521 | -16479 | अंतिम बिल पास नहीं हुए और एमवाईएस मंडल ने योजना अनुसार व्यनय नहीं किया। इसलिए बचत हुई। Final bills could not be passed and MYS division has not spent as planned. Hence savings |
| | 17 | अर्सीकेरे–मंगलोर ( 236 किमी ) Arasikere - Mangalore ( 236 Km ) | 10000 | 0 | 58 | -9942 | अंतिम बिल पास नहीं हुए और एमवाईएस मंडल ने योजना अनुसार व्यनय नहीं किया। इसलिए बचत हुई। Final bills could not be passed and MYS division has not spent as planned. Hence savings |
| | 18 | शोलापुर (होतगी)–गडग Sholapur (Hotgi)-Gadag | 4700 | 0 | 3356 | -1344 | अंतिम बिल पास नहीं हुए और एमवाईएस मंडल ने योजना अनुसार व्यनय नहीं किया। इसलिए बचत हुई। Final bills could not be passed and UBL division has not spent as planned. Hence savings |
| | 19 | मेट्टुपलय सहित मैसूर–सीएमएनआर Mysore-CMNR With Extn. Mettupalyam | 4750 | 0 | 175 | -4575 | अंतिम बिल पास नहीं हुए। इसलिए बचत हुई। Final bills could not be passed. Hence savings |
| | 20 | कोलार–चिकल्लिपुर Kolar-Chickballapur | 78000 | 0 | 56382 | -21618 | अंतिम बिल पास नहीं हुए और एसबीसी मंडल ने योजना अनुसार व्यय नहीं किया। इसलिए बचत हुई। Final bills could not be passed and SBC division has not spent as planned. Hence savings |
| उ. सीमान्त **NF** | | कटखल – भैराबी Katakhal-Bhairabi | 800000 | 0 | 723494 | -76506 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं कम फलीभूत होने के कारण। बहरहाल, बजटीय चरणों में धन का अभ्यर्पण। Savings due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. However, fund surrendered in budgetary stages. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | राधिकापुर–कटिहार–तेजनारायणपुरतक विस्ताार सहित कटिहार जोगबनी Katihar Jogbani -with extension upto Radhikapur-Katihar-Teznarayanpur. | 500000 | 0 | 83881 | -416119 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं कम फलीभूत होने के कारण। बहरहाल, बजटीय चरणों में धन का अभ्यर्पण। Savings due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. However, fund surrendered in budgetary stages. |
| | | लिंक्डब ब्रांच लाइन सहित लम्डिंग–डिब्रूगढ़ Lumding-Dibrugarh including Linked Banch Line | 50000 | 0 | 1068 | -48932 | वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत दायिताएं कम फलीभूत होने के कारण। बहरहाल, बजटीय चरणों में धन का अभ्यर्पण। Savings due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. However, fund surrendered in budgetary stages. |
| उ.प. **N.W.** | 8 | उदयपुर से उमरा (11 किमी) तक विस्तार के लिए महत्वपूर्ण आशोधन सहित अजमेर–चित्तौढ़गढ़–उदयपुर (300 किमी) Ajmer-Chittaurgarh-Udaipur(300km), incl. material modification for extension from Udaipur to Umra(11km) | 1000 | | -5411 | -6411 | अंतिम स्थान संरेखण में प्रगति के कारण ओबीजी के लिए कम व्यय। Less expenditure against OBG, due to FLS in progess. |
| | 9 | श्रीगंगानगर–सरुपसर केनल लूप (चरण–1) (116किमी) Sri Ganganagar-Sarupsar Canal Loop(phase-1) (116km) | 100000 | | 62122 | -37878 | कार्य की प्रगति के अनुसार धन की कम आवश्यकता। Less fund required as per progress of work |
| | 10 | जयपुर–रिंगस–चुरू एवं सीकर–लोहारू (320.04 किमी) Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04 km) | 1495000 | | 1280355 | -214645 | कार्य की प्रगति के अनुसार एफजी में धन की कम आवश्यकता। Less fund required in FG as per progress of work |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 12 | सदुलपुरा–बीकानेर एवं रतनगढ़–देगाना (394.35) Sadulpura-Bikaner & Ratangarh-Degana (394.35) | 200000 | | 105936 | -94064 | कार्य की प्रगति के अनुसार धन की कम आवश्यकता। Less fund required as per progress of work |
| | | रेवाड़ी–सदुलपुर–हिसार Rewari-Sadulpur-Hissar | 0 | | -159877 | -159877 | रेलपथ सामग्री के क्रेडिट की प्राप्ति के कारण कमीबेशी। Variation is due to receipt of credit of p.way material. |
| द.रे. **SR** | 16 | त्रिची–मनमदुरै (150 किमी) Trichy - Manamadurai (150 km) | 10000 | | -2037 | -12037 | कार्य समाप्तम एवं यातायात चालू हो गया। Work completed & commissioned. |
| | 18 | मनमदुरै–विरूद्धुनगर (66.55 किमी) Manamadurai - Virudhunagar (66.55 km) | 25000 | | 4669 | -20331 | कार्य समाप्तक। सभी ठेकों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Work completed. Finalization of all agreements are in progress. |
| | 11 | करैकल–पेरलम (23 किमी) नई लाइन के नए आशोधन सहित नागापट्टिनम–वेलंकनी–थिरूथुरैपुंडी के विस्तार सहित तिरूच्चिरापल्ली–नागोर–करैकल Tiruchchirapalli - Nagore - Karaikal With Extn of Nagapattinam-Velankani-Thiruthuraipundi incl. new material modification of Karaikal - Peralam (23km) new line. | 200000 | | 85610 | -114390 | नागापट्टिनम–थिरूकुवलई–थिरूथुरैपुंडी खंड कार्य प्रगति पर है। 11 अदद का बड़े पुलों का प्रस्ताव प्रगति पर है। 3 खंडों के लिए भूमि संबंधी एवं छोट पुलों का कार्य प्रगति पर है। शेष खंडों के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई है। करैकल–पेरलम मिट्टी की जांच प्रगति पर है। रेलवे बोर्ड में अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Nagapattinam-Thirukuvalai-Thiruthuraipundi section works are in progress. ProposalMajor bridges 11 nos are in progress. Earthwork &Minor bridges for 3 section are in progress. for balance sections tenders are called. Karaikal-Peralam subsoil investigation work in progress. Estimate under sanction in Rly. Board. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 19 | डिंडीगुल–पोल्ल ची–पालघाट और पोल्लची–सीबीई (पीओवाई–डीजी) (224.88 किमी) Dindigul - Pollachi - Palghat and Pollachi - CBE (POY-DG) (224.88 km) | 1000000 | | 795650 | -204350 | डीजी–पीएलएनआई–पीओवाई, पीटीजे–सीबीई, पीओवाई–पीजीटी खंड चालू हो गए और यातायात के लिए खोल दिए गए हैं। कुछ भाग में मिट्टी संबंधी कार्य छोड़कर पीओवाई–पीटीजे (40 किमी) खंड में अधिकांश कार्य पूरे हो गए हैं। गिट्टी संग्रहण संबंधी कार्य प्रगति पर है। एसएंडटी एवं बिजली संबंधी कार्य प्रगति पर है। DG-PLNI -POY, PTJ-CBE, POY-PGT sections commissioned & opend for traffic. POY-PTJ (40 km)section most the works completed except some portion of earthworkwork is in progress. Ballast collection in progress. S&T & Electrical works are still in progress. |
| | 20 | तंजापुर–पट्टुकोट्टै (47.2 किमी.) के नए सामग्री आशोधन सहित निदामंगलम–मन्नएरगुडी लाईन और मन्नरगुडी– पत्तुऔकोट्टै की पुनर्बहाली सहित मयलादुतुरै– तिरूतुरैपुंडी–अगस्तिमपल्ली। Myladuthurai - Thiruvarur-Karaikudi and Tiruturaipundi-Agastiyampalli including restoration of Needamangalam-Mannargudi line and Mannargudi - Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km). | 1300000 | | 971510 | -328490 | (1) करैकुडी–पत्तीकोट्टै खंड और तिरूवरूर–तिरूतुरैपुंडी–पत्तुकोट्टै खंड पर कार्य प्रगति पर है। (2) तिरूतुरैपुंडी–अगस्तियमपल्लतम खंड के लिए निविदाएं की जानी है (3) मन्नतरगुडी–पत्तुगक्कोटट्टै के अंतिम स्थान सर्वेक्षण निविदाएं दे दी गई है एवं पेमियार नदी पर बड़े पुलों कार्य प्रगति पर है। पूरी लंबाई के लिए भूमि आवश्यकता जिला कलेक्टरों को बता दी गई हैं और भूमि अधिग्रहण कार्य प्रगति पर है। (4) तंजावुर–पट्टुकोट्टै (47.2 किमी) पर अंतिम स्थाटन सर्वेक्षण कार्य प्रगति पर है। 467.22 करोड़ रुपए के लिए विस्तृत अनुसार स्वीकृति हेतु बोर्ड को प्रस्तुत कर दिए गए हैं। नए संरेखण को अंतिम रूप दिया गया है। भूमि अधिग्रहण के लिए कार्य योजना और एलपीएस प्रक्रियाबद्ध है। (1) Karaikudi-Pattukottai section and Tiruvarur-Tiruturaipundi-Pattukottai section works are in progress. (2) Tiruturaipundi-Agasthiampalli section tender to be called. (3) Mannargudi-Pattukkottai FLS tender awarded & Major bridge work across Paminiyar river is in progress. Land requirement for complete length furnished to District collectors and land aquisition is in progress. (4)Thanjavur-Pattukottai (47.2km), Final location survey works are in progress. Detailed estimate for Rs.467.22 cr., submitted to Board for sanction. New alignment has been finalized. Working plan and LPS for land aquistion are being processed. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| द.पू. **SE** | पीबी–7 | टोरी तक विस्ताडर सहित आरएनसी–लोहारडागा RNC-Lohardaga with extension to Tori | 700000 | 0 | 402254 | -297746 | उग्रवादी गतिविधियों के कारण कार्य निष्पावदन में धीमी प्रगति के कारण बचत Savings due to slow progress in execution of work for extremist activities. |
| | पीबी–7 | बोवईचंडी–खना, रेलनगर–चिंचई,बांकुरा– मुकुटमणिपुर विस्तारं सहित बांकुरा–दामोदर Bankura-damodar Valley with extension from Bowaichandi-Khana, Railnagar-ChinchaiBankura-Mukutmanipur | 50000 | 0 | -76186 | -126186 | भूमि अधिग्रहण में देरी, साबरमती डब्ल्यू/एस से कम डेबिट प्राप्ति के कारण बचतें। Savings due to delay in acuisition of land, accommodation of minus debits received from Sabarmati W/S |
| प.रे. **WR** | 3 | शापुर–सरदिया (46 किमी) के लिए नए सामग्री आशोधन सहित राजकोट–वेरावल, वंसजलिया–जेतलसर और नई लाइन वेरावल (281 किमी) एवं सोमनाथ–कोडिनर (36.91 किमी) Rajkot-Veraval, Wansjalia-Jetalsar with new material modification for Shapur-Saradiya (46km) and new lie Veraval-Somnath (281km) & Somnath-Kodinar (36.91km) | 500000 | 0 | 172819 | -327181 | राजकोट–वेरावल, वंसजलिया–जेतलसर और वेरावल–सोमनाथ कार्य पहले ही समाप्तव। शापुर–सरदिया के विस्तृात अनुसाम रेलवे बोर्ड द्वारा स्वीनकृत नहीं और सोमनाथ–कोडिनर के विस्तृनत अनुमान सितंबर, 2015 में स्वीाकृत, इसलिए पूरे बजट अनुदान का उपयोग नहीं किया जा सका। The work of Rajkot-Veraval, Wansjaliya-Jetalsar and Veraval-Somnath already completed. Detailed estimate of Shapur-Saradiya not sanction by Railway Board and Detailed Estimate of Somnath-Kodinar sanctioned in September, 2015 hence full Budget Grant could not be utilized |
| | 4 | सुरेंद्रनगर–भावनगर, पीपावाव तक विस्ताभर सहित ढोला–धासा (385किमी) Surendranagar-Bhavnagar, Dhola-Dhasa-Mahuva with extension to Pipavav (385km) | 700 | 0 | -6 | -706 | कार्य पूर्ववर्ती वर्ष में पूरा हो चुका है। Work completed in earlier year. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 5 | मेहसाणा–तरंगा हिल (157किमी) के लिए नए सामग्री आशोधन सहित भिलड़ी –वीरमगा (57.4किमी)– आमान परिवर्तन Bhidi-Viramgam (157km) with new materialmodification for Mehasana - Taranga Hill (57.4km) - gauge conversion | 500000 | 0 | 355442 | -144558 | वीरमगाम–महेसाणा खंड दिसंबर, 2014 में और मेहसाणा–पाटन खंड को यात्री यातायात के लिए खोल दिया गया है। केवल पाटन–भिलड़ी का कार्यप्रगति पर है। मेहसाणा–तरंगा हिल के विस्तृात अनुमानों दिसंबर, 2015 में स्वीकृत किया गया, इसलिए बीजी को उपयोग नहीं किया जा सका। Viramgam-Mahesana section opened for passanger traffic in December'2014 and Mehsana-Patan section opend for passengertrafficon14.02.09.Onlywork of Patan-Bhildi is in progress. Detailed Estimate of Mahesana-Taranga Hill sanctioned in December'2015 hence full BG could not be utilized. |
| | 6 | प्रतापनगर–छोटा उदयपुर (99.27किमी) Pratapnagar- Chhota Udepur (99.27km) | 5000 | 0 | -6719 | -11719 | कार्य पूववर्ती वर्षों में समाप्त और क्रेडिट बुक। Work completed in earlier years and credit booked |
| | 8 | राजपीपला–अंकलेश्वर (62.89किमी) Rajpipla-Ankleshwar (62.89km) | 60000 | 0 | 20620 | -39380 | मुख्य कार्य समाप्तस, अवशिष्टि कार्य प्रगति पर है। अतिरिक्तक धन एफएम में अभ्यहर्पित। Main work completed, residual work in progress. Excess funds surrendered in FM |
| | 9 | सीटीपीएम के दिनांक 30.04.2014 के नोट अनुसाररतलाम–महो–खंडवा–अकोला (472.64 किमी) क्षेत्रीय प्राथमिकता Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64km) Zonal Priority as per CTPM'sNote dated 30.04.2014 | 2000000 | 0 | 1391871 | -608129 | मांग से अधिक बीजी आबंटित। खंडवा–सनवाड खंड के आंशिक अनुमान अक्टूबर, 2015 में स्वीकृत, इसलिए प्रत्याकशित संविदागत व्यकय फलीभूत नहीं हो सके। अतिरिक्त निधियों को संअ चरण में अभ्यर्पित। BG alloted more than funds demanded. Part Detailed estimate of Khandwa-Sanawad section sanctioned in October, 2015 hence earlier anticipated contractual expenditure could not be materialised. Excess funds surrendered in RE stage |
| | 10 | मोडासा–शामलाजी रोड (22.53किमी) अहमदाबाद–हिम्मजतनगर–उदयपुर (299.3किमी) Ahmedabad-Himmatnagar-Udaipur (299.3km) incl. Modasa-Shamlaji Road (22.53km) | 1500000 | 0 | 1237666 | -262334 | डब्यूर द आर ठेकों को अक्टूबर/नवंबर, 15 में अंतिम रूप दिया गया। इसलिए बीजी को पूरी तरह उपयोग नहीं किया जा सका। उपरे पर धन का मामूली अभ्य र्पण (4.8%)। ईबीआर/आईएफ के अंतर्गत निधि आबंटत हेतु क्षेत्रीय रेलों द्वारा मांग नहीं की गई क्योंकि आवश्यकता नहीं थी। The WR contracts were finalized in Oct/Nov, 2015. Hence BG could not be utilized completely. Minor surrendered of funds on NWR(4.8%). Funds allotment under EBR/IF not demanded by Zonal Rly as not required |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 11 | नलिया से वयोर तक (24.65किमी) विस्ताार सहित भुज–नलिया (101.35 किमी) Bhuj-Naliya (101.35km) with extension from Naliya to Vayor (24.65km) | 500000 | 0 | 371503 | -128497 | स्लीपर एवं निविदाओं के सामग्री कार्यक्रम को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका, इसलिए बचत हुई। Material schedule of sleepers & Tender could not be finalised, hence saving |
| | 12 | मियागाम–करजन– दभोई–समल्याम (96.46 किमी) – विद्युतीकरण सहित आमान परिवर्तन Miyagam-Karjan-Dabhoi-Samlaya (96.46km) - Gauga conversion with electrification | 20000 | 0 | 15 | -19985 | विस्तृरत अनुमान स्वी.कृत नहीं, इसलिए बजट अनुदान का अभ्यएर्पण Detailed estimate not sanctioned hence surrender of Budget Grant |
| | 13 | ढासा–जेतलसर (104.44 किमी) Dhasa-Jetalsar (104.44km) | 300000 | 0 | 150000 | -150000 | निधियों को आबंटित नहीं किया गया था इसटलिए पिछले वर्ष निविदाओं पर आगे कार्रवाई नहीं की गई थी। बहरहाल, 2015–16 में पर्याप्तइ निधियों का आबंटन किया गया और उसके बाद विस्तृात अनुमानों और निविदा प्रक्रिया पर कार्रवाई शुरू की गई, इसलिए ठेकों को अंतिम नहीं दिया जा सका और निधियों को उपयोग नहीं किया जा सका। A funds were not alloted in previous years tneders were not processed. However sufficient funds in 2015-16 were alloted and then the Detailed estimate and tender process was intiated, hence contracts could not be finalised and funds remained unutilised |
| | 14 | अहमदाबाद–बोटाड (170.48 किमी) Ahmedabad-Botad (170.48km) | 700000 | 0 | 350000 | -350000 | उच्च. न्याटयालय एवं उच्चहतम न्या.यालय में मुकदमेबाजी के कारण ठेकों को अंतिम रूप में देरी हुई। मामले के निबटान के पश्चा।त पैकेज 1 एवं 2 के लिए ठेके दिए गए लेकिन उसके बाद समय कम था, इसलिए निधियों का उपयोग नहीं किया जा सका। Finalisation of contract was delayed due to litigation in High Court & Supreme Court . Contract for package 1 & 2 were awarded after disposal of case but the time period thereafter was inadequate so funds could not be utilized |

# अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 15 | अहमदाबाद–मेहसाणा (70किमी) Ahmedabad - Mehsana (70km) | 500000 | 0 | 0 | -500000 | फरवरी, 2016 में बोर्ड द्वारा विस्तृात अनुमान स्वीकृत, इसलिए बीजी का उपयोग नहीं किया जा सका। Detailed estimate sanctioned by Board in February, 2016, hence BG could not be utilized |
| | | नीमच–आरटीएम–जीसी Nimach-RTM-GC | 0 | 0 | -16126 | -16126 | पुराना समाप्तर कार्य, पिंक बुक में शामिल नहीं। Old completed work, not appearing in Pink book. Credit realised |
| उ.म. N C | 5 | कोटा तक विस्ताहर सहित ग्वा लियर–शिवरपुरकलां (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km) | 250000 | 0 | 2530 | -247470 | प्रत्याकशा से कम व्य8य बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 6 | गंगापुर सिटी तक विस्तारर सहित धौलपुर–सरमूत्त रा (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km) | 349900 | 0 | 66784 | -283116 | प्रत्या शा से कम व्य4य बुकिंग के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

**(ग) दोहरीकरण (1500)**

**(c) DOUBLING (1500).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 7097,44,63 | 2624,80,24 | 2927,76,59 | 302,96,35 |
| **अव.** | R | -4472,64,39 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 709744.63 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 416968.04 लाख रू. (58.75 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है;**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.416968.04 lakhs (58.75 percent) against the sanctioned provision of Rs.709744.63 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. CR | 9 | पनवेल–रोहा भूमि अधिग्रहण Panvel-Roha land acquisition | 10000 | 0 | 0 | -10000 | निधियों का अर्भ्यसपण क्योकि व्यिय की प्रत्यापशा नहीं थी। Funds surrendered as no expenditure anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 13 | पेन रोहा 40 किमी<br>Pen Roha 40 km. | 500000 | 0 | 350598 | -149402 | एफएमई के दौरान अभ्यर्पित निधियां। एफजी की तुलना में आधिक्यं केवल 5.56 लाख रुपए<br>Funds surrendered during FME. Excess visi-a-vis FG is only ` 5.56 lakhs |
| | 16 | भुसावल-जलगांव - तीसरी लाइन (24.13 किमी)<br>Bhusawal-Jalgaon - 3rd line (24.13 Kms) | 1000000 | 0 | 0 | -1000000 | निधियों का अभ्यर्लपण क्योंकि व्यिय की प्रत्यापशा नहीं थी।<br>Funds surrendered as no expenditure anticipated. |
| | 17 | वर्धा नागपुर तीसरी लाइन<br>Wardha Nagpur 3rd line | 500000 | 0 | 0 | -500000 | निधियों का अभ्यर्लपण क्योंकि व्यिय की प्रत्यापशा नहीं थी।<br>Funds surrendered as no expenditure anticipated. |
| द.म. रेलवे **SC Rly** | 25 | हॉस्पेट-गुंटकल (115 किमी)<br>Hospet-Guntakal (115 km) | 1000 | | 0 | -1000 | इसे आरवीएनएल द्वारा निष्पावदित किया जा रहा है। आरई/एफएम में निधियां अभ्यपर्पित। एफजी के संबंध में कमीबेशी शून्यत।<br>This is being executed by RVNL. Funds surrendered in RE/FM. Variation is nil w.r.t. FG |
| | 26 | गुडुर-रेणिगुंटा (83 किमी) एवं रेणिगुंटा-तिरूपति (9.34 किमी)<br>Gudur-Renigunta (83 km) & Renigunta-Tirupati (9.34 km) | 11000 | 0 | 4155 | -6845 | आरयू यार्ड पुनसंरचना के अतिरिक्त् कार्य समाप्त। बिलों के फलीभूत न होने के कारण बीजी के संबंध में बचत। एफजी के संबंध में कोई कमीबेशी नहीं।<br>This work is completed. Except RU yard remodelling. Savings w.r.t. BG is due to non-marialisation of bills. Funds surrendered at RE/FM stage. No variation w.r.t. FG. |
| | 29 | रागवपुरम-मंदमारी कहीं-कहीं तिहरीकरण<br>Ragavapuram-Mandamarri patcg tripling | 249000 | 0 | -9 | -249009 | बोर्ड ने ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत आरजी/एफजी के बारे में सूचित कर दिया है। व्यजय पूंजी से ईबीआर (आईएफ) में अंतरित। इसलिए बीजी के संबंध में बचत हुई।<br>Board has communicated the RG/ FG under EBR(IF). Expenditure transferred from Capital to EBR (IF). Hence savings under Capital w.r.t. BG |
| | 31 | मंचेरयाल-पेद्दमपेट - कहीं-कहीं तिहरीकरण (4.37 किमी)<br>Mancheryal-Peddampet - Patch tripling (4.37 km) | 580000 | 0 | 0 | -580000 | बोर्ड ने ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत आरजी/एफजी के बारे में सूचित कर दिया है। व्याय पूंजी से ईबीआर (आईएफ) में अंतरित। इसलिए बीजी के संबंध में पूंजी में बचत हुई। इसलिए एफजी के साथ कमीबेशी नहीं।<br>Board has communicated the RG/ FG under EBR(IF). Expenditure transferred from Capital to EBR (IF). Hence savings under Capital w.r.t. BG. No FG allotted . Hence no vairation with FG |

# अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 32 | विद्युतीकरण के साथ गुडुर-तेनाली दोहरीकरण<br>Guntur-Tenali Doubling with electfctn. | 400000 | 0 | 200000 | -200000 | यह कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पा्दित किया जा रहा है। उत्तपर रेलवे से प्रत्यापशित से कम डेबिट प्रापत। इसलिए बीजी के संबंध में बचत हुई।<br>This work is being executed by RVNL. less debits received from N.Railway than anticipated. Hence savings w.r.t. BG. |
| | 34 | मुदखेड़-परभनी (81.43 किमी)<br>Mudkhed-Parbhani (81.43 Kms) | 500000 | 0 | 15911 | -484089 | बोर्ड ने ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत आरजी/एफजी प्रेषित कर दिए है। व्यमय पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में अंतरित। इसलिए बीजी के संबंध में पूंजी में बचत हुई। पूंजी के अंतर्गत वहन किया गया भूमि अधिग्रहण के संबंध में है। एफजी के संबंध में कोई कमीबेशी नहीं।<br>Board has communicated the RG/FG under EBR(IF). Expenditure transferred from Capital to EBR (IF). Hence savings under Capital w.r.t. BG. Expr. Incurred under Capital is towards land acquistion. No variation w.r.t. FG |
| | 35 | बेजेडए-गुडिवडा-बीवीआरएम-नरसपुर-गुडिवडा- एमटीएमआई एवं बीवीआरएम-निदादावोलु विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (221 किमी)<br>BZA-Gudivada-BVRM-Narsapur-Gudivada-MTMI & BVRM-Nidadavolu (221 Kms) Doublling with Electrification. | 750000 | 0 | 375000 | -375000 | यह आरवीएनएल द्वारा निष्पीादित किया जा रहा है। उत्तपर रेलवे से प्रत्यौशित से कम डेबिट प्राप्ते। इसलिए बीजी के संबंध में बचत।<br>This work is being executed by RVNL. less debits received from N.Railway than anticipated. Hence savings w.r.t. BG. |
| | 36 | काजीपेट-विजयवाड़ा (219.64 किमी)-विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन<br>Kazipet-Vijaywada (219.64 km) - 3rd line with electrification | 1000000 | 0 | 365 | -999635 | बोर्ड ने ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत आरजी/एफजी प्रेषित कर दिए है। व्यमय पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में अंतरित। इसलिए बीजी के संबंध में पूंजी में बचत हुई। एफजी के संबंध में कोई कमीबेशी नहीं।<br>Board has communicated the RG/FG under EBR(IF). Expenditure transferred from Capital to EBR (IF). Hence savings under Capital w.r.t. BG. No variation w.r.t. FG |
| पू.म.<br>**EC** | 33 | तरेगाना-जहानाबाद<br>Taregna-Jehanabad | 20000 | 0 | 19592 | -408 | प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत नहीं हो सका।<br>Expected p.Way could not be materialised. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 35 | जहानाबाद–बेला<br>Jehanabad-Bela | 1000 | 0 | 732 | -268 | कार्य की तीव्र प्रगति।<br>Fast Progress of work |
| | 36 | गंडक पुल सहित सोनपुर–हाजीपुर दोहरीकरण<br>sonepur-Hajipur doubling incl. gandak Bridge. | 15000 | 0 | 100 | -14900 | प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत नहीं हो सका।<br>Expected p.Way could not be materialised. |
| | 38 | महेशकुंट–थानाबिहपुर<br>Maheshkunt- Thanabihpur | 240000 | 0 | 124692 | -115308 | प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत नहीं हो सका।<br>Expected p.Way could not be materialised. |
| | 39 | थानाबिहपुर–कुर्सेला<br>Thanabihpur-Kursela | 21000 | 0 | 18881 | -2119 | –वही–<br>do |
| | 41 | तिलरथ–बेगुसराय<br>Tilrath-Begusarai | 20000 | 0 | 917 | -19083 | प्रत्याशित रेलपथ फलीभूत नहीं हो सका।<br>Expected p.Way could not be materialised. |
| | 43 | नदी पर पुल सहित कटरीह–कुर्सेला कहीं–कहीं दोहरीकरण<br>Katreah-Kursela-patech doubling inc.brdge on river | 90000 | 0 | 0 | -90000 | अनुमान स्वीकृत नहीं।<br>Eastimate not sanctioned |
| | 44 | गरवा रोड–रमना<br>Garhwa Road- Ramna | 150000 | 0 | 0 | -150000 | –वही–<br>do |
| | 45 | दनिया–रांची रोड–कहीं–कहीं दोहरीकरण<br>Danea-Ranchi Road-Patch doubling | 150000 | 0 | 0 | -150000 | –वही–<br>do |
| | 46 | जरंगडीह–दनिया रोड–कहीं–कहीं दोहरीकरण<br>Jarangdih-Danea-patch doubling | 140000 | 0 | 329 | -139671 | –वही–<br>do |
| | 47 | हाजीपुर–रामदयालु नगर<br>Hajipur-Ramdayalu Nagar | 200000 | 0 | 121000 | -79000 | कार्य ईबीआर को अंतरित।<br>Work transfer to EBR |
| द.पू.म.<br>**SEC** | पीबी/12 | बिलासपुर–सल्कारोड–कहीं–कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी)<br>Bilaspur- Salka Road- Patch doubling (39.4 Km) | 10000 | 0 | 9488 | -512 | कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार।<br>As per actual progress of work |
| | पीबी/15 | चम्पा–बाई पास लाईन<br>Champa - By-pass line | 2000 | 0 | 757 | -1243 | –वही–<br>Do |
| | पीबी/17 | कलुमला–नागपुर दोहरीकरण<br>Kalumana-Nagpur Doubling | 40000 | 0 | 27622 | -12378 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | पीबी/19 | दुर्ग–राजनांदगांव–तीसरी<br>Durg-Rajnandgaon - 3rd line. | 1080000 | 0 | 532788 | -547212 | –वही–<br>Do |
| | पीबी/20 | राजनांदगांव–तीसरी लाइन (228 किमी)<br>Rajnandgaon - Nagpur - 3rd line (228 km). | 291095 | 0 | 0 | -291095 | –वही–<br>Do |
| | पीबी/21 | झरसुगुडा–बिलासपुर–चौथी लाइन (206 किमी)<br>Jharsuguda - bilaspur - 4th line (206 km). | 471058 | 0 | 0 | -471058 | –वही–<br>Do |
| | पीबी/24 | गेवरा रोड–पेंड्रा रोड (122 किमी)<br>Gevera Rd. - Pendra Rd. (122 km). | 278976 | 0 | 0 | -278976 | –वही–<br>Do |
| द.प.<br>**SW** | 33 | तोरंगल्लु–रंजीपुरा (22.9 किमी)<br>Toranagallu - Ranjithpura (22.9 KM) | 1000 | 0 | 45 | -955 | मामूली कमी–बेशी।<br>Minor variation |
| | 22 | बेंगलौर–डब्ल्यूएफडी–एसबीसी–केजेएम चौहरीकरण<br>Bangalore - WFD-SBC-KJM Quadrupling | 100 | 0 | 0 | -100 | मामूली कमी–बेशी।<br>Minor variation |
| | 23 | धारवाड़–कम्बेरगन्वी कहीं–कहीं दोहरीकरण।<br>Dharwad-Kambarganvi Patch Doubling | 97500 | 0 | 14426 | -83074 | जैसा आशा थी किसी न्यायिक मामले को अंतिम दिया गया और इसलिए धन खर्च नहीं हो सका।<br>As expected no court cases were finalised and hence given funds could not be spent |
| | 25 | अर्सीकेर–बिरूर कहीं–कहीं दोहरकरण।<br>Arsikere-Birur Patch Doubling | 80000 | 0 | 54052 | -25948 | बायो शौचालय विकास के कारण एएसके यार्ड पर सीसी एप्रन कार्य शुरू नहीं हो सका और इसलिए बचत हुई।<br>CC apron works at ASK yard could not be taken up due to development of bio toilets and hence savings |
| | 26 | आरएमजीएम–एमवाईएस–केजेआई–एमवाईएस विद्युतिकरण सहित दोहरीकरण।<br>RMGM-MYS Doubling With ELEC KGI-MYS | 400000 | 0 | 85320 | -314680 | ईबीआर (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यिय के लिए निधियां, इसलिए बचत हुई।<br>Expenditure booked against funds under EBR (IF) and GOK funds and hence savings. |
| | 27 | शिरोपरि उपकरण सहित वाईईएसडब्ल्यू–वाईईएलएएच (12.07 किमी)<br>YESW-YELAH WITH OH EQUIP (12.07 KMS) | 100000 | | 6 | -99994 | ईबीआर (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यिय के लिए निधियां, इसलिए बचत हुई।<br>Expenditure booked against funds under EBR (IF) and GOK funds and hence savings. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 28 | वाईईएलएच–चेन्नास (12.89 किमी) YELAH-CHENNA WITH OH EQUI(12.89 KMS) | 150000 | 0 | 0 | -150000 | ईबीआर (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यिय के लिए निधियां, इसलिए बचत हुई। Expenditure booked against funds under EBR (IF) and GOK funds and hence savings. |
| | 30 | हॉसदुर्गा–रोड–चिकजजुर कहीं–कहीं दोहरीकरण। HOSADURGARD.-CHICK-JAJUR - PATCH DOU | 850000 | 0 | 210529 | -639471 | ईबीआर (आईएफ) और जीओके निधियों के अंतर्गत बुक व्यिय के लिए निधियां, इसलिए बचत हुई। Expenditure booked against funds under EBR (IF) and GOK funds and hence savings. |
| | 34 | होटगी–कुडगी–जीडीजी HOTGI - KUDGI - GDG | 200000 | 0 | 7837 | -192163 | विस्तृत्त अनुमान केवल 2015 में स्वीकृत और 2015–16 में शुरू नहीं किया जा सका और इसलिए बचत हुई। Detailed estimate was sanctioned only during Ot 2015 and hence work could not be taken up within 2015-16 and hence savings. |
| पूरे. **ER** | 14/15-16 | न्यू अलीपुर–अक्रा एवं पुजली उलुबेरिया (बीरशिवपुर) के महत्वपूर्ण आशोधन सहित बजबज पुजली (10.25 किमी) एवं पुजली–बहरहाट (9.75 किमी) नई लाइन New Alipore - Akra & Budge Budge Pujali with new Material Modification for Pujali Uluberia (Birshvpur)(10.25 Km) & Pujali - Bahrahat (9.75 Km.) new lines. | 1000 | 0 | 287 | -713 | एमएम परियोजनाओं में कोई भूमि उपलब्ध नहीं। No land available in MM Projects. |
| | 15/15-16 | हब्रा बोनगांव चरण –I (हबरा–चांदपाड़ा) एवं मछलंदपुर स्वरूपनगर Habra Bongaon Phase I (Habra - Chandpara) & Machlandapur Swarupnagar. | 10500 | 0 | 3303 | -7197 | भूमि उपलब्ध नहीं है। Land is not available. |
| | 16/15-16 | चटकपुर के रास्ते कलिकापुर मीनाखान (38 किमी) के लिए नए महत्वपपूर्ण आशोधन सहित सोनारपुर केनिंग (14.96 किमी) Sonarpur Canning (14.96 Km.) with new Material Modificatin for Kalikapur Minakhan via Chatakpur (38 Km.) New line. | 1000 | 0 | 414 | -586 | एमएम परियोजनाओं में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है। No land available in MM Projects. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 17/15-16 | कृष्णपनगर शांतिपुर नबद्वीपघाट आमान परिवर्तन सहित कालीनारायण ापुर कृष्णरनगर एवं कृष्णणनगर चरतला एवं कृष्णृनगर चरतला के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन एवं कृष्णनगर चरता नई लाइन के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन नैहाटी राणाघाट तीसरी लाइन एवं बीबी लूप सहित विस्तारं सहित नबद्वीपघाट नबद्वीपधाम सहित (9.58)<br>Kalinarayanpur Krishnanagar with Krishnnanagar Shantipur Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chartala & New Material Modification for Krishnanagar Chartala & New Material Modification for krishnanagar Chatra NL Naihati Ranagahat 3rd line & Nabadwipghat Nabadwipdham with extension to BB loop (9.58 Km.) | 300000 | 0 | 169875 | -130125 | भूमि के अनुपब्धता के कारण धन अभ्यर्पित।<br>Fund surrendered due to non availability of land. |
| | 42/15-16 | साहिबगंज पीरपैंटी (10.45 किमी.)<br>Sahibjanj Pirpanti (10.45 Km.) | 250000 | 0 | 107716 | -142284 | वास्तीविक आकलन के अनुसार विभिन्नि बजटीय चरणों में अभ्यिर्पित धन, इसलिए आधिक्य।<br>Fund surrender indiffeent budgetory stages as per actual assessment hene excess. |
| | 46/15-16 | बरूपारा फुरफ्फुरा नई लाइन के लिए नए महत्वकपूर्ण आशोधन सहित दानकुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के पहले चरण के रूप में दानकुनी-चंदनपुर चौथी लाइन (25.41 किमी)<br>Dankuni-Chandanpur 4th line (25.41 km.) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new material Modification for Barupara Furffura new line. | 200000 | 0 | 5383 | -194617 | पूंजी आबंटन में पूरा धन अभ्यीर्पित, ईबीआर (आईएफ) में धन की मांग।<br>In capital allocation full fund surrendered demanding the fund in EBR(IF) |
| | 47/15-16 | सैंथिया तारापीठ तीसरी लाइन<br>Sainthia Tarapith 3rd Line | 600000 | 0 | 22391 | -577609 | लक्ष्य प्राप्त करने के लिए आधिक्य।<br>Excess to achieve the target. |
| | 48/15-16 | प्लासी जियागंज (54.29 किमी<br>Palassey Jiagang (54.29 Km. | 500000 | 0 | 8161 | -491839 | -वही-<br>Do |

# अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 49/15-16 | बोइंची शक्तिगढ़ तीसरी लाइन (25.83 किमी) Boinchi Shaktigarh 3rd line (25.83 Km.) | 150000 | 0 | 122730 | -27270 | वित्तीय वर्ष के अंतर्गत पूरी दायिताएं क्लीयर नहीं की गई इसलिए बचत हुई। Full liabilities were not cleared within the financial lyear hence savings. |
| | 51/15-16 | बडेल बोइंची तीसरी लाइन (30.53) Bandel Boinchi 3rd line (30.53) | 400000 | 0 | 375778 | -24222 | –वही– Do |
| | 52/15-16 | सर्कुलर रेलवे प्रिंसीपघाट माजेरहाट दोहरीकरण (4.98 किमी) Principghat Majherhat Doubling of Circular railway (4.98 Km.) | 1000 | 0 | 12 | -988 | पूर्ववर्ती बजटीय चरणों में पूर्ण धन अभ्यर्पित। Full fund surrendered in budgetory stages earlier. |
| | 53/15-16 | तारापीठ रामपुर तीसरी लाइन Tarapith Rampurhat 3rd line | 250000 | 0 | 157809 | -92191 | लक्ष्य प्राप्त करने के लिए आधिक्य। Excess to achieve the target. |
| | 54/15-16 | पीरपैंटी भागलपुर (59.06 किमी) Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km.) | 700000 | 0 | 566696 | -133304 | –वही– Do |
| | 55/15-16 | सागरदीघी अजीमगंज केबिन (16.30 किमी) Sagardighi Azimganj cabin (16.30 Km.) | 400000 | 0 | 342676 | -57324 | –वही– Do |
| | 56/15-16 | बजर सौ अजीमगंज जंक्शन (42.15 किमी) Bazar Sau Azimganj Jn (42.15 Km.) | 200000 | 0 | 6411 | -193589 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं। Detail estimate not sanction. |
| | 57/15-16 | मोनीग्राम–निमिता (34.30 किमी) Monigram-Nimtita (34.30 Km.) | 150000 | 0 | 81692 | -68308 | बजटीय चरणों में वास्तविक मांग की गई थी, इसलिए बचत हुई। Actual demand was made in budgetory stages hence savings. |
| | 58/15-16 | सागरदीघी माल्दा टाउन (19 किमी) Sagardighi Malda Town (19 Km.) | 43447 | 0 | 0 | -43447 | नया कार्य एफएलएस अभी शुरू हुआ, इसलिए बचत हुई। New work FLS had just begin hence less expenditure. |
| पूसी. **NF** | | अम्बरी फलकाटा–न्यू मोइंदुरी Ambari Falakata -New Moinaduri | 1500000 | **0** | 0 | -1500000 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध। Savings occurred due to transfer of expenditure to EBR (IF) as fund for concerned projected is provided from source fund EBR(IF) by Board. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | न्यू कूचबिहार–समुक्तला रोड<br>New Coochbihar-Samuktala Road | 1950000 | **0** | 0 | -1950000 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध।<br>Savings occurred due to transfer of expenditure to EBR (IF) as fund for concerned projected is provided from source fund EBR(IF) by Board. |
| | | लम्डिंग–होजई कहीं–कहीं दोहरीकरण<br>Lumding-Hojai patch doubling | 500000 | **0** | 0 | -500000 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध।<br>Savings occurred due to transfer of expenditure to EBR (IF) as fund for concerned projected is provided from source fund EBR(IF) by Board. |
| | | न्यू कूचबिहार–गुमनी हाट<br>New Coochbihar-gumani hat | 499800 | **0** | 0 | -499800 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध।<br>Savings occurred due to transfer of expenditure to EBR (IF) as fund for concerned projected is provided from source fund EBR(IF) by Board. |
| | | बोनगईगांव गोलपाड़ा जीएचवाई<br>Bongaigaon Goalpara-ghy | 100 | **0** | 0 | -100 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यरय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध।<br>Savings due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| | | दिगारू होजई<br>Digaru Hojai | 100 | **0** | 0 | -100 | ईबीआर (आईएफ) पर व्यरय अंतरित के कारण बचतें हुई क्योंकि बोर्ड द्वारा संबंधित परियोजनाओं के लिए धन स्रोत निधि ईबीआर (आईएफ) से उपलब्ध।<br>Savings due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. |
| उ.प.<br>**NW** | 14 | हरसौली–रेवाड़ी (39.35 किमी)<br>Harsauli-Rewari (39.35 km) | 1 | 0 | -7086 | -7087 | पुराने समायोजन क्रेडिट की प्राप्ति।<br>Credit recd. Of old adjustement |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 16 | स्वरूपगंज–आबू रोड – कहीं–कहीं दोहरीकरण (25.36 किमी) Swaroopganj-Abu Road - Patch doubling (25.36 km) | 750000 | 0 | 0 | -750000 | –वही– Do |
| | 17 | सरोत्रा रोड–करजोदा–कहीं–कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी) Sarotra Road-Karjoda - Patch doubling (23.59 km) | 850000 | 0 | 0 | -850000 | –वही– Do |
| | 19 | भगत की कोठी–लूणी (28.12 किमी) Bhagat ki Kothi-Luni (28.12 km) | 50000 | 0 | 0 | -50000 | कार्य आरवीएनएल द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया गया। Work is being done b RVNL and controlled by Rly Bd. |
| | 20 | रानी–केशव गंज (59.5 किमी) Rani-Keshav Ganj (59.5 km) | 750000 | 0 | 0 | -750000 | –वही– Do |
| | 21 | अजमेर–बंगुरग्राम (48.43 किमी) Ajmer-Bangurgram (48.43 km) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | प्रत्याशित दायितांए नहीं की गई, इसलिए धन अभ्यर्पित। Expected liabilities could not made, hence funds surrendered. |
| | 22 | गुरिया–मारवाड़ (43.5 किमी) एवं कजरोडा–पालनपुर (5.4 किमी) Guriya-Marwar (43.5 km) & Karjoda-Palanpur (5.4 km) | 800000 | 0 | 498 | -799502 | रेलवे बोर्ड के निर्णयानुसार पूंजी के बजाए ईबीआर (आईएफ) में किया गया व्यय। Expenditure incurred against EBR(IF) instead of Capital, as per Rly Bd's instruction. |
| | 23 | रेवाड़ी–मनहेरू (69.02 किमी) Rewari-Manheru (69.02 km) | 1250000 | 0 | 0 | -1250000 | कार्य आरवीएनएल द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया गया। Work is being done by RVNL and controlled by Rly Bd. |
| | 24 | बंगुरग्राम–गुरिया – कहीं–कहीं दोहरीकरण (47 किमी) Bangurgram - Guriya - Patch doubling (47 km) | 20000 | 0 | 0 | -20000 | रेलवे बोर्ड के निर्णयानुसार पूंजी के बजाए ईबीआर (आईएफ) में किया गया व्यय। Expenditure incurred against EBR(IF) instead of Capital, as per Rly Bd's instruction. |
| | 25 | रानी–मारवाड जं. – कहीं–कहीं दोहरीकरण (54.50 किमी) Rani - Marwar Jn.- Patch doubling (54.50 km) | 400000 | 0 | 2882 | -397118 | रेलवे बोर्ड के निर्णयानुसार पूंजी के बजाए ईबीआर (आईएफ) में किया गया व्यय। Expenditure incurred against EBR(IF) instead of Capital, as per Rly Bd's instruction. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 26 | अलवर–बांदीकुई (60.37 किमी) Alwar-Bandikui (60.37 km) | 99998 | 0 | 1067 | -98931 | रेलवे बोर्ड के निर्णयानुसार पूंजी के बजाए ईबीआर (आईएफ) में किया गया व्यय। Expenditure incurred against EBR(IF) instead of Capital, as per Rly Bd's instruction. |
| | | जयपुर–दौसा Jaipur-Dausa | 0 | 0 | -5589 | -5589 | पुराने समायोजन क्रेडिट की प्राप्ति। Credit recd. Of old adjustement |
| द.रे. **SR** | 23 | इरुगुर–कोयम्बतूर (17.70 किमी) Irugur - Coimbatore (17.70 km) | 20000 | 0 | 17152 | -2848 | खंड यातायात के लिए खोल दिया गया है और चालू लाइन द्वारा अधिग्रहण कर लिया गया है। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। Section commissioned & taken over by Open Line. Residual works are in progress. |
| | एनएपी NAP | शोराणुर–कुट्टिपुरम–कालीकट Shoranur - Kuttipuram - Calicut | 0 | 0 | -4427 | -4427 | कार्य समाप्त–। अवशिष्ट कार्यों पर वचनबद्धताओं को पूरा करने के लिए प्रावधान। Work completed. Provision made to meet commitments on residual works. |
| | 25 | चेन्नई बीच – कोरूक्कुपेट तीसरी लाइन (4.1 किमी) Chennai Beach - Korukkupet 3rd line (4.1 km) | 500000 | **0** | 470736 | -29264 | 141.87 करोड़ रुपए के संशोधित विस्तृत अनुमान स्वीकृत। भूमि अदान–प्रदान के लिए चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट एवं रेलवे के बीच एमओयू हस्ताक्षरित। कार्य प्रगति पर है। आरपीएम–केओके तीसरी लाइन (2किमी). 2 ऊपरी सड़क पुल – 3 आर एवं 4 को पुनर्निर्माण/आशोधन, 3आर पुल आशोधन के लिए कार्य प्रगति पर है। मिट्टी संबंधी, छोटे पुल और रेलपथ कार्यों के लिए I एवं II कार्य को अंतिम रूप दिया गया और कार्य प्रगति पर है। वाशरमेनपेट पर एफओबी और प्लेटफार्म शेल्टर प्रगति पर है। स्टेपनली हॉस्पिटल से 0.7 हेक्टेयर से भूमि अधिग्रहीत की जानी है। तमिलनाडु सरकार को भूमि योजना कार्यक्रम दिया गया है। भूमि के लिए प्रशासनिक स्वीकृति नहीं दी गई। |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | | | | | | Revised detailed Estimate for Rs.141.87 cr., has been sanctioned. MOU signed between Chennai Port Trust & Railways for exchange of land. Work in progresss.RPM-KOK 3rd line (2km). 2 ROBs-3R&4 require rebuilding/modification, work is in progress for 3R bridge modification. For reach I&II tender for earthwork, minor bridge and track works finallized and works are in progress. FOB and Platform shelters at Wahermanpet in progress. Land from Stanely Hospital for 0.7 ha is to be aquired. Land plan shecdule given to Govt.of Tamilnadu. Administrative sanction for land not given. |
| | 28 | चेप्पड-हरिपद कहीं-कहीं दोहरीकरण (5.28 किमी) Cheppad - Haripad Patch doubling (5.28 km) | 50000 | 0 | 14032 | -35968 | सभी कार्य समाप्त और 04.01.2012 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। अवशिष्ट कार्य प्रगति पर है। All works completed and section commissioned on 04.01.12 Residual works are in progress. |
| | 22 | कालीकट-मंगलोर (221 किमी) Calicut - Mangalore (221 km) | 39500 | 0 | 714 | -38786 | दोहरीकरण परियोजना, कार्य समाप्त और यातायात के लिए खोल दिया गया है। अवशिष्ट कार्य समाप्त। Doubling project, works are completed and commissioned. Residual works. |
| | 35 | कुरूप्पंथ्रा-चिंगवनम (26.54 किमी) Kuruppanthara-Chingavanam (26.54 km) | 1050000 | 0 | 889120 | -160880 | रेलवे बोर्ड द्वारा 19/03/2013 को 270.14 करोड़ रुपए के विस्तृत अनुमान स्वीकृत। 16.62 हेक्टेयर भूमि को राज्य सरकार से अधिगृहीत की जानी है जिसके लिए मांगपत्र राज्य सरकार को पहले ही दे दिया गया है। Detailed estimate has been sanctioned by Rly Board for Rs. 270.14 cr on 19/03/2013. 16.62 hect of land will have to be acquired by State Govt., for which requisition has already been given. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | *3* | | *4* |
| | 39 | एर्णाकुलम–कुम्बोलम– कहीं–कहीं दोहरीकरण (7.71 किमी). Ernakulam-Kumbalam-Patch doubling (7.71 km). | 300000 | 0 | 6400 | -293600 | 07/09/2012 को रेलवे बोर्ड को 189.24 करोड़ रुपए के विस्तृत अनुमान प्रस्तुत। जैसा राज्य सरकार द्वारा मांग की गई थी, 21/11/2015 को भूमि की लागत एवं शेष लागत बांटे जाने हैं। अनुमान स्वीकृति की प्रतीक्षा। Detailed estimate for Rs.189.24 cr., has been submitted to Rly Board on 07/09/2012. As demanded by State Govt.,cost of land & balance cost to be shared advised on 21/11/2015. Sanction of estimate awaited. |
| | 34 | तंबरम के नया सामग्री आशोधन सहित चेंगलपट्टु–विल्लुपुरम (103 किमी) विद्युतीकरण सहित मौजूदा मीला लाइन के आमान परिवर्तन द्वारा तीसरी लाइन (30 किमी) Chengalpattu - Villupuram (103 km.) with new Material Modification for Tambaram-Chengalpattu-3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km). | 500000 | 0 | 197377 | -302623 | 12/11/2015 के तहत रेलवे बोर्ड द्वारा 676.30 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमान स्वीकृत। टीबीएम–सीजीएल तीसरी लाइन निश्चित नहीं। अंतिम स्था न सर्वेक्षण पूरा। 12/11/2015 के तहत रेलवे बोर्ड द्वारा 255.68 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमान स्वीकृत। चेंगलपट्टु–विल्लुपुरम दोहरीकरण सभी 110 खंड पर कार्य पूरा और यातायात शुरू हो गया है। Revised estimate for Rs.676.30 cr. Sanctioned by Rly. Board vide letter dated 12/11/2015. TBM-CGL 3rd line target not fixed. FLS completed. detailed estimate for Rs.255.68 cr sanctioned by Board vide letter dated 12/11/2015. Chengalpattu-Villupuram doubling all 10 block sections completed and commissioned. |
| | 29 | चेन्नई बीच–अट्टिपट्टु चौथी लाइन (22.1 किमी) Chennai Beach - Attipattu 4 th line (22.1 km) | 500000 | 0 | 157379 | -342621 | एन्नोर–अट्टिपुट्टु पुधुनगर कार्य पूरा एवं 10/11/2014 को यातायात के लिए खोल दिया गया है। कोरूक्कुप्पेट– तिरूवोट्टियुर–एन्नोर कार्य प्रगति पर है। चेन्नई बीच–कोरूक्कुरपेट चौथी लाइन कार्य तीसरी लाइन से जोड़ा गया और भूमि अदान–प्रदान के अंतर्गत पोर्ट ट्रस्ट से भूमि प्राप्त की जानी है। राज्य सरकार द्व ारा भूमि अधिग्रहण के लिए प्रशासनिक स्वीकृति जारी नहीं किया गया। केओके–टीवीटी–एन्नोर कार्य प्रगति पर है। छोटे पुलों, गिट्टीसंग्रहण एवं रेलपथ लिंकिंग कार्य प्रगति पर है। एन्नोर एवं विमको नगर के बीच मिट्टी संबंधी कार्य पूरा। अतिक्रमण और चेन्नई पेट्रोलियम केमिकल लिमिटेड से संबंधित क्रूड ऑयल पाइप लाइन को न हटाने के कारण मिट्टी संबंधी कार्य प्रभावित। 1.4 किमी की दूरी पर प्रस्तावित संरेक्षण के पीछे पाइप लाइन। |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | | | | | | Ennore -Attipattu Pudhunagar completed & opend for traffic on 10/11/2014. Korukkuppet-Tiruvottiyur-Ennore work in progress.Chennai Beach-Korukkupet 4th line work is linked to 3rd line work and land has to be obtained from Port Trust under exchange of land. Administrative sanction for land aquisition not issued by State Govt. KOK-TVT-Ennore work is in progress. Minor bridge works, Ballast collection &Track linking works are in progress. Earthwork work completed between Ennore & Wimco nagar. Earthwork progress is affected due to non-removal of encrochments & non removal of crude oil pipe line belonging to Chennai Petroleum chemicals Ltd. Pipe line is running just behind the proposed alignment for a length of 1.4 km. |
| | 42 | पोनमलाई (1.13 किमी) से पूर्व बाईपास लाइन सहित तंजावुर–पोनमलाई दोहरीकरण (46.96 किमी)<br>Thanjavur - Ponmalai Dlg. (46.96 km) with bye-pass line before ponmalai (1.13 km) | 723000 | **0** | 372833 | -350167 | परियोजना निष्पादन के लिए आरवीएनएल को सौंप दी गई है।<br>The project is handed over to RVNL for execution. |
| | 33 | कनकनदी–पनम्बुर– कहीं–कहीं दोहरीकरण ( 19 किमी)<br>Kankanadi - Panambur - Patch Doubling ( 19 km.) | 800000 | 0 | 278746 | -521254 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। पहुंच संबंधी कार्यों के लिए अनुबंध पहले ही निश्चित। भारी यार्ड कार्य, 710 मी सुरंग संबंधी कार्य, लबे भाग के लिए 25 मी गहरी कटिंग शामिल है। सुरंग संबंधी कार्यों के लिए ठेके दे दिए गए हैं। सभी पहुंच में कार्य प्रगति पर है। मानसून की बढ़ी अवधि के कारण सभी पहुंच, मिट्टी संबंधी, बड़े पुलों, छोटे पुलों, आरओबी/आरयूबी का कार्य प्रगति पर है। इसलिए अभ्यतर्पण किया गया।<br>Detailed estimate sanctioned. Contracts for reach works already fixed. Heavy yard work, 710m tunnelling works, 25m to 30m deep cutting for long stretch are involved. . Contract for tunnelling work awarded. Works are in progress in all reaches Earthwork, Major Bridges, Minor Bridges ROB/RUB works progress was affected due to extended monsoon. Hence surrender. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 41 | कुम्बिलम–थुरवुर– कहीं–कहीं दोहरीकरण (15.59 किमी) Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km) | 800000 | 0 | 14698 | -785302 | 252.96 करोड़ रुपए के विस्तृत अनुमान स्वीकृति हेतु रेलवे बोर्ड को प्रस्तुत कर दिए गए हैं। राज्य सरकार की मांग अनुसार बांटी जाने वाली भूमि लागत एवं शेष लागत 21/11/2015 को सूचित की गई। अनुमानों के स्वीकृति की प्रतीक्षा है। Detailed estimate for Rs.252.96 cr.has been submitted to Rly Board for sanction. As demanded by State Govt.,cost of land & balance cost to be shared advised on 21/11/2015. Sanction of estimate awaited. |
| द.पू. SE | पीबी–11 | पादपहाड़–बांसपानी दोहरीकरण Padapahar - Banspani Doubling | 10000 | 0 | 1946 | -8054 | वर्ष के दौरान प्रत्याशित अंतिम बिलों को पास न होने कारण बचत। Savings due to non-passing of final bills expected to be passed during the year. |
| | पीबी–12 | बारबील–ब्रजमदा (10 किमी) Barbil - Barjamda (10 Km) | 50000 | 0 | 39276 | -10724 | ब्रजमदा यार्ड के लिए कार्य निष्पाादन में देरी के कारण प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत न होने के कारण बचत। Savings due to non-materialisation of anticipated contractual payment etc for delay in execution of work for Barjamda yard. |
| | पीबी–13 | बिमलागढ़–दुमित्रा Bimlagarh - Dumitra | 10000 | 0 | 0 | -10000 | व्यय पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में अंतरण के कारण बचत। Savings due to transfer of expenditure from Capital to EBR(IF). |
| | पीबी–14 | मुरी–नार्थ आउटर केबिन–मुरी सुबर्णरेखा के ऊपर दूसरे पुल के साथ दोहरीकरण Muri-North Outer Cabin-Muri Dubling of section with 2nd Bridge over Subarnarekha | 10000 | **0** | 1129 | -8871 | वर्ष के दौरान प्रत्याशित अंतिम बिलों को पास न होने कारण बचत। Savings due to non-passing of final bills expected to be passed during the year. |
| | पीबी–16 | राजखरस्वां–सिनी तीसरी लाइन Rajkharswan-Sini 3rd line | 120000 | 0 | 21 | -119979 | व्यय पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में अंतरण के कारण बचत। Savings due to transfer of expenditure from Capital to EBR(IF). |
| | पीबी–19 | सिनी–आदित्यमपुर Sini-Adityapur | 499000 | 0 | 0 | -499000 | व्यय अंतरण के कारण बचत। Savings due to transfer of expenditure |
| | पीबी–20 | चंपाझरन–बिमलागढ़ (21 किमी) Champajharan-Bimlagarh(21 km) | 500000 | 0 | -27 | -500027 | Savings due to transfer of expenditure from Capital to EBR(IF). |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी–21 | तमलुग जं. केबिन–बसुल्यार सुतहाटा<br>Tamluk Jn. Cabin-Basulya Sutahata | 200000 | 0 | 0 | -200000 | –वही–<br>Do |
| | पीबी–22 | डोंगापोसी–राजखरस्वां तीसरी लाइन<br>Dongaposi-Rajkharswan 3rd Line | 1000000 | 0 | 51 | -999949 | –वही–<br>Do |
| | पीबी–24 | खड़गपुर–नारायणगढ़ तीसरी लाइन (20 किमी)<br>Kharagpur-Narayangarh 3rd line(20 km) | 500000 | 0 | 9 | -499991 | व्यय पूंजी से ईबीआर(आईएफ) में अंतरण के कारण बचत।<br>Savings due to transfer of expenditure from Capital to EBR(IF). |
| | पीबी–25 | मनोहरपुर–बोंडामुंडा तीसरी लाइन (30 किमी)<br>Manoharpur-Bondamunda 3rd line(30 km) | 800000 | 0 | 0 | -800000 | –वही–<br>Do |
| | पीबी–26 | राजखरस्वां–सीकेपी/सिनी तीसरी लाइन (20 किमी)<br>Rajkharswan-CKP/Sini 3rd line(20 km) | 500000 | 0 | 155 | -499845 | –वही–<br>Do |
| | पीबी–27 | अंडुल–बाल्टीमकुरी (7.25 किमी)<br>Andul-Baltikuri(7.25 km) | 100000 | 0 | -9774 | -109774 | –वही–<br>Do |
| पू.रे.<br>**WR** | 16 | कालापीपल–फांदा (41.49 किमी)<br>Kalapipal-Phanda (41.49km) | 10000 | | -1467 | -11467 | कार्य बहुत पहले पूरा हो गया है। क्रेडिट बुक।<br>Work completed long back. Credit booked |
| | 18 | अकोडिया–मोहमद खेड़ा–शुजपुर– कहीं–कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी)<br>Akodia-Mohamad Khera-Shujapur - Patch doubling (13.15km) | 10000 | 0 | -527 | -10527 | –वही–<br>Do |
| | 19 | अकोडिया–मोहमद खेड़ा–शुजपुर– कहीं–कहीं दोहरीकरण (13.15 किमी)<br>Udhna-Jalgaon with electrification (306.93km) | 5000000 | 0 | -13 | -5000013 | मांग से अधिक धन आबंटत। परियोजना आरजी चरण में ईबीआर–आईएफ को अंतरित। इसलिए पूंजी में शून्यं बुकिंग। बिजली संबंधी कार्य पीछे। इसलिए पूरे बीजी का उपयोग नहीं हो सका।<br>Funds alloted more than demanded. The project transferred to EBR-IF in RG stage. Hence Nil booking in CAP. Electrical work was lagging behind. Hence full BG could not be utilized |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 20 | गांधीधाम–आदिपुर (8 किमी)<br>Gandhidham-Adipur (8km) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | कार्य पूर्ववर्ती वर्ष में समाप्त। धन की आवश्यवकता नहीं एवं अभ्यर्पित।<br>Work completed in earlier year. Funds not required & surrendered |
| | 22 | वीरमगाम–सुरेंद्रनगर (65.26 किमी)<br>Viramgam-Surendranagar (65.26km) | 1000000 | 0 | 0 | -1000000 | आरजी चरण में कार्य ईबीआर–आईएफ को अंतरित। ईबीआर–आईएफ में बीजी आबंटन 100 करोड़, यद्यपि मांग नहीं की गई, इसलिए आंशिक रूप से अभ्यर्पित।<br>Work transferred to EBR-IF in RG stage. Hence no booking in CAP. Work is completed. BG allotment Rs. 100 Cr in EBR-IF, though not demanded, hence surrendered partially |
| | 23 | वीरमगाम–समखाली (182.23 किमी)<br>Viramgam-Samkhali (182.23km) | 3000000 | 0 | 0 | -3000000 | आरजी चरण में कार्य ईबीआर–आईएफ को अंतरित। इसलिए पूंजी में कोई बुकिंग नहीं। आंशिक विस्तृत अनुमानों में शामिल खंड कार्य लगभग समाप्त सितंबर, 2015 में समेकित विस्तृत अनुमान की स्वीकृति में देरी एवं ठेकों को अंतिम रूप में देरी के कारण ईबीआर/आईएफ में कम धन व्यय।<br>Work transferred to EBR-IF in RG stage. Hence no booking done in CAP. Work of section covered in Part detailed estimate almost complete. Less funds spent in EBR/IF due to delayed sanction of consolidated Detailed Estimate in Sept, 2015 & tenders were finalised thereafter. |
| | 24 | वत्वा–अहमदाबाद – स्ववचलित सिगनल प्रणाली सहित तीसरी लाइन (7.50किमी)<br>Vatva-Ahmedabad - 3rd line with automatic signaling (7.50km) | 300000 | 0 | 0 | -300000 | आरजी चरण में कार्य ईबीआर–आईएफ को अंतरित। इसलिए पूंजी में कोई बुकिंग नहीं। कार्य की धीमी प्रगति एवं निविदाओं एवं भंडार की कम वचनबद्धता, आरजी/एफजी राशि घटा दिया गया था एवं निधियां एफजी अनुसार उपयोगिता।<br>Project is transferred to EBR-IF in RG stage, therefore expenditure not booked in CAP. Based on slow progress of work & less commitment on tenders & stores, the RG/FG amount was reduced & funds utilized as per FG |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 26 | सुरेंद्रनगर–राजकोट– बड़ी लाइन खंड का दोहरीकरण (116.17 किमी) Surendranagar-Rajkot - Doubling of broad gauge line section (116.17km) | 800751 | 0 | 0 | -800751 | परियोजना पीबी 2015–16 में शामिल की गई थी लेकिन 2016–17 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत। इसलिए बचत हुई। Project was included in PB 2015-16 but sanctioned along with Detailed estimate in 2016-17. Hence saving |
| | 27 | नीमच–चित्तौड़गढ (55.73 किमी) Nimuch-Chittaurgarh (55.73km) | 59381 | 0 | 0 | -59381 | परियोजना पीबी 2015–16 में शामिल की गई थी लेकिन 2016–17 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत। इसलिए बचत हुई। Project was included in PB 2015-16 but sanctioned along with Detailed estimate in 2016-17. Hence saving |
| | 28 | वत्वा–अहमदाबाद–साबरमती –चौथी लाइन (15 किमी) Vatva - Ahmedabad - Sabarmati -4th line (15km) | 545734 | 0 | 0 | -545734 | परियोजना पीबी 2015–16 में शामिल की गई थी लेकिन 2016–17 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत। इसलिए बचत हुई। Project was included in PB 2015-16 but sanctioned along with Detailed estimate in 2016-17. Hence saving |
| पूर्व तट **E.Coast** | 8 | एसबीपी–रेंगली ( 22.7 किमी) SBP- Rengali ( 22.7km) | 7499 | 0 | 2609 | -4890 | कमीबेशी विवरण को अंतिम रूप नहीं देने के कारण धन अभ्यर्पित। Funds surrendered due to non finalisation of variation statement. |
| | 12 | जेएसजी–रेंगली (25.6 किमी) JSG- Rengali (25.6 Km) | 155000 | 0 | 0 | -155000 | बोर्ड ने कार्य ईबीआर (आईएफ) में करने का निर्णय लिया है। ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत 10.48 करोड़ रुपए वहन किए गए। Board has decided to execute the work under EBR(IF) mode . Under EBR(IF) the expenditure has been incurred for Rs 10.48 Crores. |
| | 16 | डाउन लाइन जोड़ने के लिए बृंदामल–झरसुगुडा फ्लाई ओवर (6.6 किमी) Brindamal- Jharsuguda Fly over connection for joining down line (6.6Km) | 110000 | 0 | 5633 | -104367 | उपर्युक्त कार्य के लिए ड्राइंग एवं डिजाइन कार्य को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। Drawing and designing for the said work has not finalised. Preparation of detailed estimate is under Process. |
| | 19 | संबलपुर–तलचेर (174.11 किमी) Sambalpur- Talcher (174.11 Km) | 970000 | | -16362 | -986362 | बोर्ड के निदेशानुसार कार्य निष्पादन ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत किया गया था। ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत व्यय 96.03 करोड़ रुपए था। पूंजी के अंतर्गत सामग्री के लिए क्रेडिट 1.64 करोड़ रुपए प्राप्त किए गए थे। As per Bard's instruction th work was executed under EBR(IF) mode. The expenditure under EBR(IF) was Rs 96.03 Crores. Credit for material under CAP had been received for Rs 1.64 crores. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 20 | एससीएमएन–गोपालपटनम – बाईपास लाइन का दोहरीकरण (2.07 एमएम)<br>SCMN-Gopalpatnam- doubling of bypass line (2.07mn) | 30000 | 0 | 24882 | -5118 | कार्य निष्पादन अनुसार किया गया भुगतान।<br>Payment made as per the execution of work |
| | 22 | भद्रक–निरगुंडी तीसरी लाइन (80किमी)<br>Bhadrak- Nirgundi 3rd line (80km) | 500000 | 0 | 3326 | -496674 | उपरोक्त कार्यों के लिए नक्शों और डिजाइन को अंतिम रूप नहीं दिया गया। विस्तृत अनुमान तैयार किए जा रहे हैं। पूंजी के अंतर्गत 0.33 करोड़ रुपए एवं ईबीआर(आईएफ) के अंतर्गत 3.05 करोड़ के लिए व्यय वहन किए गए हैं।<br>Drawing and designing for the said work has not finalised. Preparation of detailed estimate is under Process. The expenditure has incurred for Rs Rs 0.33 Crores under CAP & Rs 3.05 Crores under EBR(IF) |
| उ.म.<br>**N C** | 7 | टुंडला–यमुना ब्रिज (21 किमी)<br>Tundla-Yamuma bridge (21 km) | 30000 | 0 | 23982 | -6018 | प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण कारण बचत हुई।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 8 | छिवकी–लोहगरा (26.88 किमी)<br>Chheoki-Lohgara (26.88 km) | 3500 | 0 | 298 | -3202 | प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण कारण बचत हुई।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 10 | पंकी–भौपुर – तीसरी लाइन (11.38 किमी)<br>Panki-Bhaupur - 3rd line (11.38 km) | 40000 | 0 | 29538 | -10462 | प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण कारण बचत हुई।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 12 | भीमसेन–झांसी (206 किमी)<br>Bhimsen - Jhansi (206 km) | 2000000 | 0 | 17500 | -1982500 | Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.<br>प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के कारण कारण बचत हुई। |
| उ.रे.<br>**NR** | 24 | दयाबस्ती – ग्रेडसेपरेटर<br>Dayabasti-Gradeseparator | 500000 | 0 | 27363 | -472637 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 25 | हापुड़–कंनकथेर (42.71 किमी)<br>Hapur- Kankather (42.71Kms.) | 1000 | 0 | 209 | -791 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।<br>Saving is due to slow progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 26 | उतरेतिया - जाफराबाद - शेष 148 किमी का दोहरीकरण<br>Utratia- Zafrabad-Doubling of balance 148 kms. | 3400000 | 0 | 1612683 | -1787317 | वास्तविक व्यय के अनुसार धन आवश्यकता से अधिक और उन्हीं अनुमानों के अंतर्गत जोड़े गए नई लाइन कार्यों में कोई व्यय नहीं हुआ था, इसलिए अभ्यार्पित हुआ था।<br>As per actual expenditure fund excess to the requirement and there was no expenditure in new lines works added through MMs under the same estimate hence surrendered. |
| | 27 | तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी)<br>Tughakabad (joint cabin) Palwal 4th line (33.5Km.) | 250000 | 0 | 146674 | -103326 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 29 | जाखल-मनसा-एसपीआर खंड पर दोहरीकरण<br>Jakhal-Mansa- Doubling on SPR section | 150000 | 0 | 99660 | -50340 | परियोजना पूरी हो गई (अधिशेष निधियां अभ्यर्पित)<br>Project was completed (Surplus funds are surrendered. |
| | 30 | फाफामऊ-इलाहाबाद खंड-खंड का दोहरीकरण (12.9 किमी)<br>Phaphamau- Allahabad section-Doubling of the section (12.9Km.) | 400000 | 0 | 52680 | -347320 | बड़े ठेकों के समाप्त होने के कारण बचत।<br>Saving is due to termination of major contract. |
| | 31 | मनसा-भटिंडा खंड-खंड का दोहरीकरण-चरण-I<br>Mansa-Bhatinda section-Doubling of the section-Phase-I. | 600000 | 0 | 520927 | -79073 | सामग्री समायोजन समस्याओं/मुद्दों के कारण कम व्यय।<br>Less expenditure due to meterial adjustment problem/issues. |
| | 32 | लोहटा-भदोल खंड-खंड के बीच दोहरीकरण (39 किमी) चरण-I<br>Lohta-Bhadol section-Doubling between the section(39Km.) Phase-I | 550000 | 0 | 262658 | -287342 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 33 | अंबाला कैंट - धप्पेर (चरण-I)<br>Ambala cantt-Dhapper (Phase-I) | 1200000 | 0 | 767130 | -432870 | कार्य समाप्त और यातायात शुरू हो गया है।<br>Work completed and commissioned. |
| | 34 | चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)<br>Chakki Bank-Bharoli (3.5Km.) | 5000 | 0 | 4632 | -368 | मामूली कमीबेशी।<br>Minor variation. |
| | 35 | जालंधर कैंट-सुची पिंड विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)<br>Jalandhar Cantt-Suchi pind Doubling with electrification (3.5Km.) | 52500 | 0 | 43512 | -8988 | कार्य शुरु हो गया है।<br>Work commissioned. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 37 | भदोई-जंघाई (31 किमी.)<br>Bhadoi-janghai(31Km.) | 550000 | 0 | 219432 | -330568 | कार्य की प्रगति धीमी होने के कारण बचत।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 38 | कठुआ-माधोपुर पंजाब- रावि पुल के आर-पार दोहरीकरण।<br>Kathua-Madhopur Punjab-Doubling across Ravi Bridge | 400000 | 0 | 162922 | -237078 | -वही-<br>Do |
| | 39 | कठुआ-माधोपुर- पुल सं. 16, 18 एवं 19 के आर-पार दो. हरीकरण।<br>Kathua-Madhopur-Doubling across Bridge No. 16,18 & 19. | 130000 | 0 | 53353 | -76647 | -वही-<br>Do |
| | 40 | मिरथल-भंगारा- ब्यास पुल के आस-पार दोहरीकरण।<br>Mirthal-Bhangara-Doubling across beas bridge | 350000 | 0 | 302938 | -47062 | -वही-<br>Do |
| | 42 | आंनद विहार- तिलक ब्रिज-तीसरी एवं चौथी लाइन (9.77 किमी)<br>Anand Vihar-Tilak Bridge-3rd & 4th line (9.77 Km) | 20000 | 0 | 3434 | -16566 | -वही-<br>Do |
| | 43 | मेरठ-मुज्जफरनगर- कहीं-कहीं दोहरीकरण (55.47 किमी.)<br>Meerut-Muzaffarnagar-Patch doubling (55.47 Km.) | 2000000 | 0 | 1720494 | -279506 | -वही-<br>Do |
| | 44 | हरिद्वार-लक्शर (27.03)<br>Haridwar-Laksar(27.03) | 700000 | 0 | 358877 | -341123 | -वही-<br>Do |
| | 45 | रायबरेली-अमेठी (60.1 किमी.)<br>Raebareli-Amethi(60.1 Km.) | 200000 | 0 | 100000 | -100000 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्तज होना।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 41 | उत्तरेतिया-रायबरेली (65.6 किमी.)<br>Utretia-Raebareli (65.6 Km.) | 750000 | 0 | 400000 | -350000 | -वही-<br>Do |
| प.म. **WC** | **4** | गुना-रूठियाई (20.5 किमी)<br>Guna-Ruthiyai (20.5 km) | 750000 | | 0 | -750000 | एफ की तुलना में सीएपी में अधिक एफजी देना।<br>Excess FG given in CAP in campari-sion to FM |
| | **7** | घाटपिंयडरई-बेलखेरा कहीं-कहीं दोहरीकरण (5.561 किमी)<br>Ghatpindarai-Belkhera Patch doubling (5.561 Km) | 42198 | | 4613 | -37585 | वर्ष के दौरान 7.52 करोड़ रु. का कुल व्यदय लेकिन ओएल से 7.06 करोड़ का क्रेडिट प्राप्तव।<br>Total Expenditure during year 7.52 Cr. but credit of 7.06 Cr. received from OL. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (घ) यात्रायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600) | | | | |
| **(d) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).** | | | | |
| मू. | O 647,42,00 | 452,78,05 | 450,30,92 | - 2,47,13 |
| अव. | R -194,63,95 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 64742.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 19711.08 लाख (30.45 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यंत वर्ष के दौरान कुछ निर्माण कार्यों की धीमी प्रगति और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और कम यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 19711.08 lakhs (30.45 percent) against the sanctioned provision of ₹ 64742.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and materialization of less contractual obligations and also less in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(ङ) कम्यूटरीकरण (1700)

**(e) COMPUTERISATION (1700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. | O 125,50,00 | 91,64,41 | 69,11,82 | -22,52,59 |
| अव. | R - 33,85,59 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 12550.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5638.18 लाख रुपए (44.93 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम्यूटरीकरण कार्यों के कम निष्पारदित होने के कारण और वर्ष के दौरान कम ऋणों के समायोजित होने के कारण तथा वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम हैं।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5638.18 lakhs (44.93 percent) against the sanctioned provision of ₹ 12550.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(च) चल स्टॉक (2100)

**(f) ROLLING STOCK (2100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. | O 361,26,83 | 2426,67,39 | 2628,16,38 | 201,48,99 |
| अव. | R 2065,40,56 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 36126.83 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 226689.55 लाख रुपए (627.48 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत कार्यों में वृद्धि होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 226689.55 lakhs (627.48 percent) against the sanctioned provision of ₹ 36126.83 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated

(छ) सड़क सुंरक्षा कार्य- समपारों का ऊपरी/निचले सड़क पुलों में परिवर्तन (3000)

**g) ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. | O 10,01 | 0 | 0 | 0 |
| अव. | R -10,01 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 10.01 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में गतिविधियाँ न होने के कारण बचत हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 10.01 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 10.01 lakhs was due to no activities under this plan head during the year, than anticipated.

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)

**(H) BRIDGE WORKS (3200)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मू. | O 20,00,00 | 23,97,97 | 22,96,17 | -1,01,80 |
| अव. | R 3,97,97 | | | |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीष) के अंतर्गत 2000.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 296.17 लाख रुपए (14.81 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति, वर्ष के दौरान अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है।**
Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 296.17 lakhs (14.81 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2000.00 lakhs occurred mainly due to more progress of some works and receipt of more debits during the year, than anticipated.

**(झ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)**

**(I) <u>SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).</u>**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 99,50,00 | 48,98,66 | 45,52,80 | - 3,45,86 |
| **अव.** | R | -50,51,34 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 9950.00 लाख रुपए की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5397.20 लाख रुपए (54.24 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यातः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान कम डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है।**
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5397.20 lakhs (54.24 percent) against the sanctioned provision of ₹.9950.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.म. NC | 397 | गाजियाबाद-कानपुर- इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग द्वारा गियरों को बदलना (19 स्टेनशन)। Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations) | 160000 | 0 | 122110 | -37890 | खर्च की बुकिंग प्रत्याशा से कम होने के कारण बचत हुई। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 399 | गाजियाबाद-टुडंला-इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल उपकरणों को बदलना (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations) | 60000 | 0 | 19576 | -40424 | -वही- Do |
| | 401 | टुडंला-रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा सिनलिंग गियरों को बदलना Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking | 26400 | 0 | 1594 | -24806 | -वही- Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 402 | गाजियाबाद – कानपुर – सिगनलों का आशोधन<br>Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals | 53600 | 0 | 23545 | -30055 | – वही –<br>Do |
| | 409 | इटावा – नियंत्रण केन्द्र के संबंध में इंडोर इक्विपमेंट रिकॉर्डिंग सिस्टम और कन्ट्रोल इक्विपमेंट<br>Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre | 127000 | 0 | 73293 | -53707 | – वही –<br>Do |
| | 411 | गाजियाबाद – कानपुर – इलेक्ट्रा निक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगलिंग गियरों को बदलना (15 स्टेशन)<br>Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations) | 200000 | 0 | 99749 | -100251 | – वही –<br>Do |
| | 412 | अलीगढ़ जं. – नियंत्रण केन्द्र के संबंध में इंडोर इक्विपमेंट रिकॉर्डिंग सिस्टम और कंट्रोल इक्विपमेंट।<br>Aligarh Jn - Indoor equipment recording systems & control equipment in connection with control centre | 100000 | 0 | 39359 | -60641 | – वही –<br>Do |
| | 413 | अलीगढ़ – कानपुर – अलीगढ़ – कानपुर – स्वर्ण चतुर्भुज / राजधानी शताब्दी – मार्गों पर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली से रेलपथ परिपथन (33 ब्लॉक सेक्शन)<br>Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani Shatabdi routes (33 block sections) | 38000 | 0 | 7483 | -30517 | – वही –<br>Do |
| | 422 | दिल्ली – गाजियाबाद – पनकी – ऑप्टिक फाइबर केबल द्वारा केबल को बदलना। (422 किमी)<br>Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km) | 20000 | 0 | 3482 | -16518 | – वही –<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| (ज) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500) | | | |
| (J) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500). | | | |
| मू. O 1602,01,00 | 29,93,75 | 13,94,99 | - 15,98,76 |
| अव. R - 1572,07,25 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 160201.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 158860.01 लाख रुपए (99.13 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यत निम्नलिखित कार्य/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ .158806.01 lakhs (99.13 percent) against the sanctioned provision of ₹ 160201.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रे.वि. RE | 5 | खड़गपुर–भुवनेश्वर Kharagpur-Bhubaneswar | 1906 | 0 | -32718 | -34624 | निधि के स्रोत में परिवर्तन। Fund Source changed |
| | 9 | एर्णाकुलम–त्रिवेंद्रम Ernakulam-Trivendrum | 30000 | 0 | 25018 | -4982 | मामूली कमीवेशी Minor Variation |
| | 12 | मुरादाबाद–लखनऊ–उतरेतिया Moradabad - Lucknow - Utratia | 52520 | 0 | 28572 | -23948 | अन्य रे.वि. कार्यों से निधियों का अंतरण। Funds diverted to other RE works |
| | 13 | कारेपल्ली –भद्रचलम Karepalli-Bhadrachalam | 5000 | 0 | 3519 | -1481 | मामूली कमीवेशी Minor Variation |
| | 15 | अंडल–उखरा–पंडवेश्वर Andal-Ukhra-Pandveshwar | 14189 | 0 | 4114 | -10075 | लक्ष्यों को पूरा करने के लिए दूसरे विद्युतीकरण कार्यों से धनराशि का पुनर्वियोजन किया गया। Funds reappropriated from other RE works to achieve the targets |
| | 17 | उज्जैशन–इंदौर एवं देवास–मक्शीर Ujjain-Indore & Dewas-Maksi | 20074 | 0 | -167906 | -187980 | –वही– -Do- |
| | 22 | शकूरबस्ती –रोहतक Shakurbast - Rohtak | 12498 | 0 | 4695 | -7803 | –वही– -Do- |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(झ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600).

**(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 76,50,00 | 36,80,65 | 22,72,50 | -14,08,15 |
| अव. | R | - 39,69,35 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 7650.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5377.50 लाख (70.29 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मुक दायिताओं को अंतिम रूप देने में विलंब होने की वजह से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5377.50 lakhs (70.29 percent) against the sanctioned provision of ₹ 7650.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण संबंधी कार्य (3700).

**(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 18,50,01 | 9,12,74 | 7,67,71 | - 1,45,03 |
| अव. | R | - 9,37,27 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 1850.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1082.30 लाख (58.50 प्रतिशत)की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मक दायिताओं को प्रत्याशा से कम तथा ठेको को अंतिम रूप देने में विलंब के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1082.30 lakhs (58.50 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1850.01 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ढ) मशीनरी और संयंत्र (4100).

**(n) MACHINERY AND PLANT (4100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 150,00,00 | 126,99,56 | 110,86,25 | -16,13,31 |
| अव. | R | - 23,00,44 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 15000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3913.75 लाख (26.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम नामे के समायोजन, मशीनरी एवं संयंत्र मदों के कम प्रापण, कुछ कम प्रस्तावों को अंतिम रूप देने और कोफ्माओ से मशीनरी के कम प्रापण के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3913.75 lakhs (26.09 percent) against the sanctioned provision of ₹ 15000.00 lakhs was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items, less finalization of some proposals and also due to less procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

(ण) उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने (4200).

**(o) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1605,25,30 | 1288,92,23 | 1098,47,94 | - 190,44,29 |
| अव. | R | - 316,33,07 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 160525.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 50677.36 लाख (31.57 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदात्मीक भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण, कुछ कम प्रस्ताावों को अंतिम रूप दिए जाने और कम भंडार नामे के समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 50677.36 lakhs (31.57 percent) against the sanctioned provision of ₹ 160525.30 lakhs was mainly due to less materilasation of contractual payment, less finalization of some proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **(त) कर्मचारी आवास (5100).** | | | | |
| **(p) STAFF QUARTERS (5100).** | | | | |
| मू. O | 199,95,00 | 100,98,85 | 86,17,19 | -14,81,66 |
| अव. R | - 98,96,15 | | | |

**इस योजना शीर्ष(लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 19995.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 113 77.81 लाख (56.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप न देने और कम संविदात्मक भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 11377.81 lakhs (56.90 percent) against the sanctioned provision of ₹ 19995.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **(थ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200).** | | | | |
| **(q) AMENITIES FOR STAFF (5200).** | | | | |
| मू. O | 74,96,30 | 16,32,16 | 12,90,59 | - 3,41,57 |
| अव. R | - 58,64,14 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 7496.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6205.71 लाख (82.78 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारियों के लिए कुछ सुविधा कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 6205.71 lakhs (82.78 percent) against the sanctioned provision of ₹ .7496.30 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **(ध) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश सार्वजनिक उपक्रम (6200).** | | | | |
| **(s) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS - PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).** | | | | |
| मू. O | 2732,79,85 | 2464,70,00 | 2410,39,00 | -54,31,00 |
| अव. R | - 268,09,85 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत ₹ 273 279.85 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3 2240.85 लाख (11.80 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 32240.85 lakhs (11.80 percent) against the sanctioned provision of ₹ 273279.85 lakhs occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **(न) जेवी/एसपीवी सहित गैर–सरकारी उपक्रमों में निवेश (63 00).** | | | | |
| **(t) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs /SPVs (6300).** | | | | |
| मू. O | 10258,60,00 | 4939,81,00 | 4939,32,00 | - 49,00 |
| पू. S | 1 | | | |
| अव. R | - 5318,79,01 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत ₹ 1025860.01 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 53 1928.01 लाख (51.85 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 531928.01 lakhs (Original plus Supplementary) (51.85 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1025860.01lakhs was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

(प) अन्य विशिष्ट कार्य ( 6400 )

(r) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 199,99,03 | 113,93,29 | 105,49,12 | - 8,44,17 |
| अव. | R | - 86,05,74 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 19999.03 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9449.91 लाख (47.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्य की धीमी प्रगति, ठेका/अनुमान प्रस्तावों के कम होने तथा संविदात्मक भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.9449.91 lakhs (47.25 percent) against the sanctioned provision of Rs.19999.03 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(फ) भंडार उचंत (7100).

(v) **STORES SUSPENSE (7100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 24999,75,28 | 17241,67,44 | 18623,51,68 | 1381,84,24 |
| अव. | R | - 7758,07,84 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2499975.28 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 637623.60 लाख (25.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कच्चे माल की कीमतों में कमी–बेशी, ईंधन के उपयोग में कमी, सामान्य प्रयोजनों के लिए भंडार का कम प्रापण/प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के कम डेबिट के समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 637623.60 lakhs (25.51 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2499975.28 lakhs was mainly due to variation in prices of raw materials, decrease in consumption of fuel, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ब) विनिर्माण उचंत (7200).

(w) **MANUFACTURE SUSPENSE (7200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 26278,87,19 | 24908,36,82 | 24455,34,12 | - 453,02,70 |
| अव. | R | - 1370,50,37 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2627887.19 लाख रु. के स्वीकत प्रावधान की तुलना में 182353.07 लाख रु. (6.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति और थ्री फेज लोको की संख्या में कमी तथा निर्माण कार्य में संशोधान, आरएसपी कार्यों की कम खरीद, एनएस मदों के फलीभूत न होने, नामे की कम प्राप्ति तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर क्रिया–कलापों में कमी होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 182353.07 lakhs (6.94 percent) against the sanctioned provision of ₹ .2627887.19 lakhs was mainly due to less receipt of materials and due to reduction in the number of three phase locos and revision in production programme less procrument of RSP works, non materlisation of NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(भ) विविध अग्रिम (7300).

(x) **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 284,91,34 | 359,45,35 | 379,94,89 | 20,49,54 |
| अव. | R | 74,54,01 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 28491.34 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 9503.55 लाख रु. (33.36 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की अधिक प्रगति, अधिक नामे के फलीभूत होने और अधिक संविदात्मरक दायितिाओं के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 9503.55 lakhs (33.36 percent) against the sanctioned provision of ₹ 28491.34 lakhs was mainly due to more progress of some works, more materialization of debits and materialization of more contractual

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

liabilities during the year, than anticipated

**(म) महानगर परिवहन योजनाएं (8100).**

**(y) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1162,92,00 | 1358,04,00 | 1345,19,02 | -12,84,98 |
| अव. | R | 195,12,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत 116292.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 18227.02 लाख रु. (15.67 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति और संविदात्म क बिलों की अधिक प्राप्ति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 18227.02 lakhs (15.67 percent) against the sanctioned provision of ₹ 116292.00 lakhs was mainly due to more progress of some works and also due to more receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

**(य) लाभांश रहित परियोजनाएं (8300).**

**(z) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1500,00,00 | 2578,00,00 | 2579,87,45 | 1,87,45 |
| अव. | R | 1078,00,00 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 150000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 107987.45 लाख रु. (71.99 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याीशा से लाभांश रहित परियोजनाओं में कम व्यय तथा कम संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 107987.45 lakhs (71.99 percent) against the sanctioned provision of ₹ 150000.00 lakhs was mainly due to incurrance of more expenditure towards dividend free projects and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated.

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| उ.रे. NR | 21 | उधमपुर श्रीनगर-बारामूला (राष्ट्रीय परियोजना) UdhampurSrinagar-Baramula (National Project) | 15000000 | 0 | 25798745 | 10798745 | सविदात्मक भुगतानो और स्टोर सामग्री पर अधिक खर्च के कारण आधिक्य। Excess expenditure is due to more contractural payment and store material. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| भाग – 2 अन्य व्यय–रेलों की निधियां<br>PART - 11 **OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.** | | | | |
| 8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)<br>**DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)** | | | | |
| 8117 – विकास निधि (रेलवे)<br>**DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)** | | | | |
| 8118 – पूंजी निधि (रेलवे)<br>**CAPITAL FUND (RAILWAYS)** | | | | |
| *प्रभृत* ***CHARGED:–*** | | | | |
| *मूल Original* | *4,92,43* | *4,92,43* | *3,62,60* | *- 1,29,83* |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि<br>***Amount surrendered during the year*** | | | | ***1,31,81*** |
| स्वीकृत **VOTED:–** | | | | |
| मूल Original | 20294,80,61 | 20294,80,61 | 18377,08,24 | - 1917,72,37 |
| वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि<br>**Amount surrendered during the year** | | | | **1710,08,09** |

नोट एवं टिप्पणियां–
*Notes & Comments :-*

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्रीगत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण 129.83 लाख रु.का विनियोजन कम हुआ*

   *Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 129.83 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बचत/आधिक्य हुआः–
   Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान–परिवर्तन (1400).
**(a) GAUGE CONVERSION (1400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 10,00,00 | 9,87,10 | 9,99,52 | 12,42 |
| अव. | R | - 12,90 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में 0.48 लाख रु. (0.05 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न0लिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 0.48 lakhs (0.05 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects ;

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| (ख) दोहरीकरण (1500) | | | | | |
| (b) **DOUBLING (1500).** | | | | | |
| मू. | O | 0 | 36,23 | 16,33 | - 19,90 |
| अव. | R | 36,23 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 16.33 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि बिना स्वीकृत प्रावधान के अन्तर्गत अधिक डेबिट की प्राप्ति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.16.33 lakhs against the without sanctioned provision occurred due to more receipt the debits during the year, than anticipated.

(ग) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(c) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 624,60,00 | 554,35,04 | 524,60,33 | - 29,74,71 |
| अव. | R | - 70,24,96 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों में 62460.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 9999.67 लाख रूपये (16.01 प्रतिशत) की अप्रत्याशित बचत, वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम भंडार नामे, निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 9999.67 lakhs (16.01 percent) against the sanctioned provision of ₹ 62460.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

घ) कम्प्यूटरीकरण (1700)

(d) **COMPUTERISATION (1700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 267,86,00 | 171,40,52 | 169,97,63 | - 1,42,89 |
| अव. | R | - 96,45,48 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 26786.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 9788.37 (36.54 प्रतिशत) रूपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, पीआरएस के कुछ कार्यों के अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप न देने में देरी तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विभिन्न कम्प्यूटरीकरण कार्यों के लिए कम नामे के समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ .9788.37 lakhs (36.54 percent) against the sanctioned provision of ₹ 26786.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड.) रेल अनुसंधान (1800).

(e) **RAILWAY RESEARCH (1800).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू | O | 40,43,78 | 23,91,23 | 24,71,04 | 79,81 |
| अव. | R | - 16,52,55 | | | |

**इस योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) 4043.78 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1572.74 लाख (38.89 प्रतिशत) मुख्यतः आरडीएसओ में वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1572.74 lakhs (38.89 percent) against the sanctioned

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| provision of ₹ 4043.78 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated. | | | | |
| **(च) चल स्टॉक (2100).** | | | | |
| **(f) ROLLING STOCK (2100).** | | | | |
| **मू.** | O | 1699,31,02 | 1724,39,29 | 1612,27,23 | -112,12,06 |
| **अव.** | R | 25,08,27 | | | |
| **इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 169931.02 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8703.79 लाख (5.12 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत गतिविधियों में प्रत्याशा से कमी के कारण हुई।** | | | | |
| Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 8703.79 lakhs (5.12 percent) against the sanctioned provision of ₹ 169931.02 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated. | | | | |
| **(छ) पट्टा परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान (2200).** | | | | |
| **(g) LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).** | | | | |
| **मू.** | O | 6293,00,00 | 6320,35,00 | 6324,74,00 | 4,39,00 |
| **अव.** | R | 27,35,00 | | | |
| **इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतर्गत, 629300.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3174.00 लाख रूपये(0.50 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई।** | | | | |
| Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 3174.00 lakhs (0.50percent) against the sanctioned provision of ₹ 629300.00 lakhs was mainly due to increase in activities, than anticipated. | | | | |
| **(ज) रेलपथ नवीकरण(3100).** | | | | |
| **(h) TRACK RENEWALS (3100).** | | | | |
| **मू.** | O | 6033,64,60 | 5590,41,97 | 5585,83,37 | - 4,58,60 |
| **अव.** | R | - 443,22,63 | | | |
| **इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, 603364.60 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 44781.23 लाख रूपये (7.42 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई;** | | | | |
| Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 44781.23 lakhs (7.42 percent) against the sanctioned provision of ₹ 603364.60 lakhs occurred mainly under the following works/projects; | | | | |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
| म.रे. CR | 144 | भुसावल–बदनेरा – टीआरआर (पी)– 43.30 किमी (12–13) Bhusawal-Badnera-TRR (P) - 43.30 km (12-13) | 100000 | 0 | 15625 | -84375 | कार्य पूरा होने के निकट है एवं कार्य को पहले ही बुक कर लिया गया है। अत: अंतर। Work nearing completion & most of the work already booked. Hence variation. |
| | 184 | भुसावल–बदनेरा – टीआरआर – 24.576 किमी (पी) Bhusawal-Badnera- TRR - 24.576 km (P) | 70000 | 0 | 15 | -69985 | कार्य पूरा होने के निकट है एवं कार्य को पहले ही बुक कर लिया गया है। अत: अंतर। Work nearing completion & most of the work already booked. Hence variation. |
| | 191 | दीवा–पनवेल–सीटीआर (पी)–27.74 किमी एवं टीआरआर (पी)–0.8 किमी Diva-Panvel - CTR(P)-27.74 km & TRR(P) - 0.8 km | 100000 | 0 | 13921 | -86079 | कम सामग्री प्राप्त होने एवं उच्च–स्तर पर बीजी होने के कारण बचत। Saving due to less material received & BG on higher side. |
| | 200 | कल्याबण–लोनावाल–सीटीआर(पी)–17.05 किमी एवं टीआरआर (पी)–3 किमी (12–13) Kalyan-Lonvala-CTR(P)-17.05 km & TRR(P)-3 km (12-13) | 40000 | 0 | 19160 | -20840 | –वही– Do |
| | 229 | सीएसटीएम–केवाईएन–टीआरआर– 1 किमी, सीटीआर–5.1 किमी एवं टीएसआर–20.02 किमी (पी) CSTM-KYN-TRR-1 km, CTR-5.1 km & TSR-20.02 km (P) | 10000 | 0 | 1846 | -8154 | 2015–16 में कम सामग्री प्राप्त होने के कारण बचत। Savings due to less material received in 2015-16. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 243 | दौंड–मनमाड–टीआरआर (पी) 18.07 किमी (13–14) Daund-Manmad-TRR(P) 18.07 kms (13-14) | 100000 | 0 | 49342 | -50658 | कार्य प्रगति पर है अत: भंडार डेबिट प्राप्त हो गया है। Work is in progress hence stores debit received. |
| | 244 | भुसावल–भदनेरा – टीआरआर (पी)– 37.12 किमी Bhusawal-Badnera-TRR (P) - 37.12 km | 100000 | 0 | 403 | -99597 | कार्य लगभग पूरा होने के निकट है एवं बहुत सा कार्य पहले ही पूरा कर लिया गया है। अत: अंतर है। Work nearing completion & most of the work already booked. Hence variation. |
| | 249 | भुसावल–भदनेरा – टीआरआर (पी) – 32.5 किमी Bhusawal-Badnera-TRR (P) - 32.5 km | 100000 | 0 | 75456 | -24544 | कार्य लगभग पूरा होने के निकट है एवं बहुत सा कार्य पहले ही पूरा कर लिया गया है। अत: अंतर है। Work nearing completion & most of the work already booked. Hence variation. |
| | 308 | मध्यप रेलवे–थिक वेडस्वीच एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग (1:12 एवं 1:8.5) (707 सेटों) द्वारा टर्नआउट (स्लीपरों को छोड़कर) के नवीकरण के जरिए। (2008–09) Central Railway-Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick wedswsitches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets). (2008-09) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | सामग्री की खरीद के लिए पी.ओ जारी कर दिया गया है लेकिन पटरियों की आपूर्ति नहीं हुई है। P.O. Issued for procurement of materials but rails not yet supplied. |
| | 311 | भुसावल मंडल – टीबीआर – 50.2 किमी, टीएफआर – 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), वेल्डेंबल सीएमस क्रासिंग सहित थिक वेब स्विच (82 अदद) एवं टीडब्यूत आर – 55.7 किमी Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km | 50000 | 0 | 20900 | -29100 | संयुक्त निविदा होने के कारण, कार्य की प्रगति धीमी है, अत: अंतर है। Due to combined contract, progress of work is slow, hence variation. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 313 | मुंबई मंडल–टीबीआर– 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), वेल्डेबल सीएमस क्रासिंग सहित थिक वेब स्विच (111 अदद) एवं टीएफआर<br>Mumbai Div-TBR-11.4 km, TBTR(1640 Nos), thick web switches with weldable CMS Crossings (111 Nos) & TFR | 20000 | 0 | 6116 | -13884 | 2015–16 में कम सामग्री प्राप्त होने के कारण बचत।<br>Saving due to less material received in 2015-16. |
| | 315 | भुसावल मंडल–टीटीआर (204 अदद), टीबीआर–84.81 किमी, टीएफआर – 311.45 किमी एवं टीडब्यू आर–167.7 किमी<br>Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR -311.45 km & TWR - 167.7 km | 50000 | 0 | 8411 | -41589 | संयुक्त निविदा होने के कारण, कार्य की प्रगति धीमी है।<br>Due to combined contact, progress of work is slow. |
| | 318 | मुंबई मंडल–टीटीआर (703 अदद), टीबीआर – 106.11 किमी एवं टीएफआर – 39.63 किमी<br>Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km | 50000 | 0 | 17253 | -32747 | कम सामग्री प्राप्त होने एवं बड़ी साइड पर बीजी के कारण बचत।<br>Saving due to less material received & BG on higher side. |
| | 333 | कल्यापण–लोनावाला – सीटीआर (पी)– 34.78 किमी, टीआरआर (पी)– 8.0 किमी एवं टीएसआर (पी)– 4.15 किमी<br>Kalyan-Lonavla - CTR (P) - 34.78 km, TRR (P)-8.0 km & TSR(P) - 4.15 km | 347025 | 0 | 64513 | -282512 | कम सामग्री प्राप्त होने एवं बड़ी साइड पर बीजी के कारण बचत।<br>Saving due to less material received & BG on higher side. |
| | 337 | कल्याण–इगतपुरी– सीटीआर (पी)–17.20 किमी, टीआरआर (पी)–18.45 किमी, टीएसआर (पी) 22.40 किमी<br>Kalyan-Igatpuri-CTR (P)-17.20 km, TRR(P)-18.45 km, TSR(P) 22.40 km | 43492 | 0 | 16428 | -27064 | कम सामग्री प्राप्त होने एवं बड़ी साइड पर बीजी के कारण बचत।<br>Saving due to less material received & BG on higher side. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 350 | मनमाड–भुसावल टीआरआर (पी) 22.66 किमी<br>Manmad-Bhusawal TRR (P) 22.66 km | 15797 | 0 | 232 | -15565 | नए कार्य को 2015–16 में चुना गया है। निविदा आमंत्रित कर दी गई है एवं अंतिम रूप दिए जाने के अधीन है।<br>New work selected in 2015-16. Tender invited & is under finalization. |
| | 360 | भुसावल मंडल– टीबीआर 155.645 किमी<br>Bhusawal Division-TBR 155.645 km | 18229 | 0 | 15 | -18214 | नए कार्य को 2015–16 में चुना गया है। निविदा आमंत्रित कर दी गई है एवं अंतिम रूप दिए जाने के अधीन है।<br>New work selected in 2015-16. Tender & other formalities under process. |
| द.म. SC | 284 | नालापडु – नंदयाल – सीटीआर(पी) – 17 किमी<br>Nallapadu - Nandyal - CTR (P) - 17 km | 40000 | 0 | 13515 | -26485 | प्रत्याशा से कम व्यय बुक किया गया।<br>Less expenditure booked than anticipated. |
| | 285 | विजयवाड़ा–विशाखापट्टनम–रेलपथ नवीकरण का कार्य पूरा हो गया है (प्रारंभिक) – 14.01 किमी एवं रेलपथ नवीकरण के जरिए (प्रारंभिक)–9.91 किमी<br>Vijayawada-Visakhapatnam- Complete Track Renewal (Primary)-14.01 km & Through Rail Renewal (Primary)-9.91 km | 10000 | 0 | 6611 | -3389 | –वही–<br>Do |
| | 288 | नालापडु–नंदयाल – सीटीआर (पी) – 15.56 किमी एवं टीआरआर (पी)–6.738 किमी<br>Nallapadu-Nandyal - CTR(P) - 15.56 km & TRR(P) - 6.738 km | 80000 | 0 | 15784 | -64216 | –वही–<br>Do |
| | 296 | विजयवाड़ा–दुवाडु – सीटीआर–21.82 किमी एवं टीआरआर–20.71 किमी एवं 2.57 किमी (पी)<br>Vijayawada-Duvvada - CTR- 21.82 km & TRR- 20.71 km & 2.57 km (P) | 38000 | 0 | 33673 | -4327 | –वही–<br>Do |
| | 297 | सतेनापल्ली–पिडुगुराला – सीटीआर–20 किमी (पी)<br>Sattenapalli - Piduguralla - CTR - 20 km (P) | 9000 | 0 | 0 | -9000 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 299 | सिकंदराबाद – यशवतंपुर – सीटीआर – 15.19 किमी एवं टीआरआर – 7.25 किमी (पी) Secunderabad - Yasantapur - CTR- 15.19 km & TRR- 7.25 km (P) | 10000 | 0 | 7065 | -2935 | प्रत्याशित डेबिट, आशोधित नहीं। Anticipated debits not materialised. |
| | 301 | कोवूर – थाडी – सीटीआर – 12.29 किमी एवं टीआरआर – 14.04 किमी (पी) Kovvur -Thadi - CTR - 12.29 km & TRR - 14.04 km (P) | 15000 | 0 | 6744 | -8256 | व्यय की कम बुकिंग होने के परिणामस्वरूप कार्य में धीमी प्रगति। Less Progress in work resulting in less booking of expenditure. |
| | 302 | कृष्णा – वाडी – सीटीआर – 26.85 किमी एवं टीआरआर – 7.07 किमी (पी) Krishna - Wadi - CTR - 26.85 km & TRR - 7.07 km (P) | 9000 | 0 | 7771 | -1229 | मार्च लेखा में पटरियों के लिए मूल्य की गिरावट के लिए प्रत्याशित क्रेडिट होने के कारण। Due to unanticipated credits for de-escalation of prices for rails in March Accounts |
| | 304 | गूटी – धरमावरम – सीटीआर – 23.93 किमी एवं टीआरआर – 0.12 किमी (पी) Gooty - Dharmavaram - CTR - 23.93 km & TRR - 0.12 km (P) | 1300 | 0 | -11521 | -12821 | मार्च लेखा में पटरियों के लिए मूल्य की गिरावट के लिए प्रत्याशित क्रेडिट और अन्य समायोजन होने के कारण। Due to unanticipated credits for de-escalation of prices for rails in March Accounts and other adjustements . |
| | 305 | बेलमकोंडा – नाडीकुडे – सीटीआर – 31.25 किमी (पी) Bellamkonda - Nadikude - CTR - 31.25 km (P) | 100000 | 0 | 5832 | -94168 | उम्मीर से कम व्यय बुक। Less expenditure booked than expected. |
| | 307 | बलारसाह – गनगिनेनी – सीटीआर (पी) – 1 किमी एवं टीआरआर (पी) – 51.91 किमी Balharshah-Gangineni - CTR(P) - 1 km & TRR(P) - 51.91 km | 10000 | 0 | -14492 | -24492 | क्रेडिटों की प्राप्ति के कारण। Due to receipt of Credits . |
| | 308 | सुलेहल्ली – सिकंदराबाद – सीटीआर (पी) – 17.75 किमी एवं टीआरआर (पी) – 28.15 किमी Sulehalli-Secunderabad - CTR(P) - 17.75 km & TRR(P) - 28.15 km | 110000 | 0 | 88858 | -21142 | प्रत्याशा से कम व्यय बुक। Less expenditure booked than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 313 | धरमावरम–अंनतपुर –सीटीआर (पी) – 20.23 किमी एवं टीआरआर (पी) – 8.35 किमी Dharmavaram-Anantapur - CTR(P) - 20.23 km & TRR(P) - 8.35 km | 300 | 0 | -8471 | -8771 | अन्य मंडल से मार्च लेखा में पटरियों के लिए मूल्य की गिरावट के लिए प्रत्याशित क्रेडिट और अन्य समायोजन होने के कारण। Due to unanticipated credits for de-escalation of prices for rails in March Accounts and adjustements from other divisions. |
| | 319 | माटलाकुंटा–घाटनादूर –सीटीआर(पी)– 1.07 किमी, टीआरआर (पी)–10.03 किमी एवं टीएसआर (पी) – 22.285 किमी Matalakunta-Ghatnandur - CTR(P) - 1.07 km, TRR(P) - 10.03 km & TSR(P) - 22.285 km | 20000 | 0 | -5330 | -25330 | प्रत्याशित डेबिट के गैर आशोधित होने के कारण व्यय की कम बुकिंग। Less booking of expenditure due to non materialisation of anticipated debits. |
| | 326 | तारूर–पोटूल– टीएसआर (पी) – 48.80 किमी Tarur-Potul - TSR(P) - 48.80 km | 120000 | 0 | 29273 | -90727 | कार्य पूरा हो गया है। अत: आवश्यकता के अनुसार बुक। Work completed. Hence booked as per requirements. |
| | 328 | विजयवाड़ा–बिकावोल्लू –सीटीआर(पी)– 15.43 किमी एवं टीआरआर (पी) – 9.03 किमी Vijayawada-Bikkavolu - CTR(P) - 15.43 km & TRR(P) - 9.03 km | 150000 | 0 | 126535 | -23465 | प्रत्याशा से कम व्यय बुक। Less expenditure booked than anticipated. |
| | 334 | सिकंदराबाद–जनगांव –सीटीआर (पी)–8.90 किमी एवं टीआरआर (पी)– 21.55 किमी Secunderabad-Jangaon - CTR (P) - 8.90 km & TRR(P) - 21.55 km | 5000 | 0 | -17209 | -22209 | लागत की आंतरिक समायोजन के कारण कम व्यय। less expenditure due to Interal adjustment of costs |
| | 335 | थिपरथी–विष्णु।पुरम –सीटीआर(पी) – 3.63 किमी एवं टीआरआर (पी)– 19.12 किमी Thipparthi-Vishnupuram - CTR(P) - 3.63 km & TRR(P) - 19.12 km | 15000 | 0 | 3127 | -11873 | प्रत्याशा से कम व्यय बुक। Less expenditure booked than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 339 | गुंतकल–वाडी – सीटीआर (पी) – 7.53 किमी एवं टीआरआर (पी) – 23.39 किमी<br>Guntakal-Wadi-CTR(P) - 7.53 km & TRR(P) - 23.39 km | 50000 | 0 | -12050 | -62050 | अन्य मंडल/यूनिटों से अप्रत्याशित क्रेडिटों की प्राप्ति के कारण।<br>Due to unanticipated credits received from other divisions/units. |
| | 342 | मनमाड–मुडखेड़ – सीटीआर (पी) – 7 किमी एवं टीएसआर (पी) – 26 किमी<br>Manmad - Mudkhed - CTR(P) - 7 km & TSR(P) - 26 km | 100000 | 0 | 20647 | -79353 | बिल प्राप्ति नहीं हुए हैं चूंकि पहले प्रत्याशित थे, अतः वास्तविकता के अनुसार बुक किया गया।<br>Bills not received as anticipated earlier, hence booked as per actuals. |
| | 345 | विजयवाड़ा– विशाखापट्टनम–सीटीआर(पी) – 9.99 किमी एवं टीआरआर(पी) – 16.52 किमी<br>Vijayawada - Vishakhapattnam- CTR(P) - 9.99 km & TRR(P) - 16.52 km | 90000 | 0 | 72272 | -17728 | व्यय की कम बुकिंग के परिणामस्वरूप कार्य में धीमी प्रगति।<br>Less progress in work resulting in less booking of expenditure. |
| | 354 | गुंतकल–वाडी (अप एवं डाउन)–सीटीआर (पी) – 6.59 किमी एवं टीआरआर(पी) – 38.19 किमी<br>Guntakal-Wadi (up & down) - CTR(P) - 6.59 km & TRR(P)-38.19 km | 150000 | 0 | 133908 | -16092 | प्रत्याशित रूप में व्यय की गैर बुकिंग के कारण।<br>Due to non booking of expenditure as anticipated. |
| | 355 | खंडवा – अकोला – सीटीआर (एस) – 28.4 किमी<br>Khandwa -Akola - CTR (S) - 28.4 km | 30000 | 0 | 16206 | -13794 | ठेका प्रदान करने में देरी। बहरहाल, वास्तविकता के अनुसार बुक।<br>Delay in awarding the Tender. However booked as per actuals. |
| | 356 | नालगोंडा – नाडीकुडे – टीआरआर – 25.58 किमी एवं टीएसआर – 14.53 किमी (पी)<br>Nalgonda - Nadikude - TRR- 25.58 km & TSR- 14.53 km (P) | 4000 | 0 | 501 | -3499 | प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय बुक।<br>Less expenditure booked thananticipated. |
| | 363 | वाडी–सिकंदराबाद –सीटीआर (एस) – 2.90 किमी, टीआरआर (एस) – 0.62 किमी एवं टीएसआर (एस) – 1.80 किमी (यार्ड लाइन)<br>Wadi-Secunderabad-CTR(S)-2.90 km, TRR(S) - 0.62 km & TSR(S)- 1.80 km (yard lines) | 1000 | 0 | 0 | -1000 | प्रत्याशित डेबिटों को आशोधित नहीं किया गया।<br>Anticipated debits not materialised. |
| | 366 | बलारसाह – काजीपेट – टीआरआर (पी) – 38.14 किमी<br>Balharshah-Kazipet - TRR(P) - 38.14 km | 9000 | 0 | -96636 | -105636 | अधिक क्रेडिट प्राप्त किया गया।<br>More credits have been received |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 373 | काजीपेट–विजयवाड़ा–टीआरआर(पी)–44.94 किमी Kazipet-Vijayawada-TRR(P) - 44.94 km | 20000 | 0 | 2294 | -17706 | प्रत्याशित डेबिटों को आशोधित नहीं किया गया। Anticipated debits not materialised. |
| | 390 | बलारसाह–विजयवाड़ा–टीबीआर – 218.17 किमी, टीएफआर– 226.55 किमी, टीएफटीआर–15.48 किमी एवं टीटीआर –14 सेटों Balharshah-Vijayawada - TBR - 218.17 km, TFR - 226.55 km, TFTR - 15.48 km & TTR -14 sets | 30000 | 0 | 17188 | -12812 | प्रत्याशित डेबिटों को आशोधित नहीं किया गया। Anticipated debits not materialised. |
| | 392 | सिकंदराबाद–काजीपेट–टीबीआर – 8.85 किमी, टीएफआर– 54.78 किमी, टीएफटीआर–11 किमी एवं टीटीआर–75 सेटों Secunderabad-Kazipet - TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR - 75 sets | 20000 | 0 | 17968 | -2032 | आवश्यकता अनुसार। As per requirement. |
| | 409 | दक्षिण मध्य रेलवे– टर्नआउट नवीकरण के जरिए (रेलपथों) थिक वेब स्विचों सहित एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंगों(381 सेटों) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets) | 20000 | 0 | -232790 | -252790 | बुक व्यय का आंतरिक समायोजन। Internal adjustment of expenditure booked. |
| | 410 | बलारसाह–विजयवाड़ा–टीटीआर (35 सेटों), टीएफआर–98.9 किमी, टीबीआर–93.02किमी एवं थिक वेब स्विचों (356सेटों) Balharshah-Vijayawada - TTR (35 sets), TFR-98.9 km, TBR - 93.02 km & thick web switches (356 sets) | 130000 | 0 | 123267 | -6733 | कार्य सक्रिय रूप से प्रगति पर है, अत: किया गया व्यय वास्ताविक आवश्यकताओं के अधार पर है। Work is in active progress, hence expenditure is incurred based on actual requirements.. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 411 | बापतला–टसुंदरू– टीटीआर (138 सेटों), टीएफआर – 39.9 किमी, टीबीआर– 9.65 किमी, टीएफटीआर–44.75 किमी और थिक वेब स्विचों (290 सेटों)<br>Bapatla-Tsunduru - TTR (138 sets), TFR - 39.9 km, TBR - 9.65 km, TFTR - 44.75 km and thick web switches (290 sets) | 93850 | 0 | 49918 | -43932 | यथा प्रत्याशित व्यय की गैर–बुकिंग।<br>Non booking of expenditure as anticipaated. |
| | 418 | रेनिगुंटा–गुंतकल– टीटीआर (429 सेटों), टीएफआर – 97.68 किमी, टीबीआर – 107.85 किमी एवं टीडब्यू आर–38.55 किमी<br>Renigunta - Guntakal- TTR (429 sets), TFR- 97.68 km, TBR- 107.85 km & TWR- 38.55 km | 210000 | 0 | 110234 | -99766 | प्रत्याशा की तुलना में व्यय की कम बुकिंग के कारण।<br>Due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 420 | दक्षिण मध्य रेलवे – टीटीआर–300 सेटों<br>South Central Railway - TTR - 300 sets | 80000 | 0 | 47771 | -32229 | प्रत्याशा की तुलना में डेबिटों की कम बुकिंग के कारण।<br>Due to less booking of debits than anticipated. |
| | 458 | तेनाली–गुंटूर – सीटीआर (पी) – 9.67 किमी एवं टीआरआर(पी)–3.00 किमी<br>Tenali-Guntur - CTR(P) - 9.67 km & TRR(P) -3.00 km | 30978 | 0 | -6324 | -37302 | कार्य से क्रेडिट की प्राप्ति।<br>Receipt of credit to the work. |
| | 474 | गुंदूर–विजयवाड़ा–टीबीआर–105.968 किमी, टीटीआर–47 सेटों, टीएफआर–61.441 किमी एवं टीएफआर (ईआरसी के बिना)–124.665 किमी, टीबीटीआर–200 अदद, एसईजे–214 अदद एवं जीजे–500 अदद.<br>Gudur-Vijayawada - TBR-105.968 km, TTR - 47 sets, TFR-61.441 km & TFR(Without ERC)- 124.665 km, TBTR-200 nos, SEJ-214 nos & GJ-500 nos. | 84369 | 0 | 25652 | -58717 | प्रत्याशित डेबिट/व्यय का गैर आशोधन।<br>Non materialisation of anticipated debits/exp. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 477 | विजयवाड़ा- विशाखापट्टनम- टीबीआर-17.037 किमी, टीटीआर-3 सेटों, टीटीआर -49 सेटों, टीएफआर-31.84 किमी एवं टीएफआर (डब्ल यू/ईआरसी)-5.00 किमी, टीबीटीआर- 1001 अदद, एसईजे- 100 अदद एवं जीजे-151 अदद. Vijayawada-Visakhapatnam- TBR-17.037 km, TTR-3 sets, TTR-49 sets, TFR-31.84 km & TFR(W/ERC)-5.00 km, TBTR-1001 nos, SEJ-100 nos & GJ-151nos. | 28429 | 0 | 23397 | -5032 | प्रत्याशित डेबिट का गैर आशोधन के कारण व्यय की कम बुकिंग। Less booking of expenditure due to non materialisation of anticipated debits. |
| | 489 | सिकंदराबाद मंडल - एसईजे-352 अदद एवं जीजे-728 अदद Secunderabad division-SEJ-352 nos & GJ-728 nos | 27842 | 0 | 0 | -27842 | यथा प्रत्याशित व्यय की गैर-बुकिंग। Non booking of expenditure as anticipaated. |
| पूरे. ER | 191 | एसडीएएच-टीआरआर (प्रारंभिक) 33 किमी विभिन्न खंडो पर। SDAH-TRR (primary) on various sections 33 km. | 50000 | 0 | 9072 | -40928 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि अभ्यार्पित। अतः बचत। Fund surrendered due to less progress of work. Hence savings |
| | 192 | किऊल-बरहरवा-एमएलडीटी मंडल पर सीटीआर(पी) Kiul-Barharwa-CTR(P) on MLDT division | 48305 | 0 | 36947 | -11358 | पटरियों एवं अन्य सामग्री की अनुपलब्धता के कारण कार्य की धीमी प्रगति। अतः बचत। Less progress of work due to non-availability of rails & other materials. Hence savings. |
| | 200 | किऊल-बरहरवा-मालदा-सीटीआर एवं टीआरआर(पी) Kiul-Barharwa-Malda-CTR & TRR(P) | 17373 | 0 | 14765 | -2608 | -वही- Do |
| | 201 | खना-आसनसोल-सीटीआरपी Khana-Asansol-CTRP | 40000 | 0 | 1915 | -38085 | -वही- Do |
| | 203 | खना-दुर्गापुर-सीटीआर(पी) Khana-Durgapur-CTR(P) | 80000 | 0 | 13674 | -66326 | -वही- Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 226 | रामपुरहाट–गुमानी– टीटीआर सहित सीटीआर (पी) Rampurhat-Gumani-CTR(P) with TTR | 100000 | 0 | 79765 | -20235 | –वही– Do |
| | 229 | बराकपुर–नैहाटी–राणाघाट–सीटीआर(पी) Barrackpore-Naihati-Ranaghat-CTR(P) | 40000 | 0 | 32110 | -7890 | –वही– Do |
| | 244 | अंडल (यार्ड लाइन)–सीटीआर(एस) Andal (Yard lines)-CTR(S) | 50000 | 0 | 4803 | -45197 | –वही– Do |
| | 336 | खना–प्रधानखामता–जांझा–सीटीआर (एस) Khana-Pradhankhamta-Jhajha-CTR(S) | 12204 | 0 | 0 | -12204 | –वही– Do |
| | 340 | बंडेल–शक्तिगढ़–टीआरआर(पी) Bandel-Shaktigarh-TRR(P) | 14686 | 0 | 4784 | -9902 | –वही– Do |
| पू.म. EC | 342 | गरवा रोड–सोननगर–सीटीआर–16.16 किमी एवं टीएसआर–1.21 किमी (पी) Garhwa road-Sonenagar-CTR-16.16km & TSR-1.21km(P) | 50000 | 0 | 14222 | -35778 | कार्यों की वास्तविक प्रगति के अनुसार। As per Actual Progree of Works. |
| | 443 | मनपुर–मुगलसराय–टीबीआर 42.12 Manpur-Mughalsarai-TBR42.12 | 750 | 0 | 0 | -750 | –वही– Do |
| | 399 | मनपुर–मुगलसराय–टीआरआर 19.115 किमी Manpur-Mughalsarai-TRR19.115km | 200 | 0 | 0 | -200 | –वही– Do |
| | 352 | बख्तियारपुर–राजगीर–सीटीआर–0.5 किमी Bakthiarpur-Rajgir-CTR-0.5km | 21600 | 0 | 1000 | -20600 | –वही– Do |
| | 414 | मनपुर–मुगलसराय–टीआरआर–54.37 किमी Manpur-Mughalsarai-TRR-54.37km | 136000 | 0 | 65080 | -70920 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 419 | मनपुर–मुगलसराय–टीआरआर–44.585 किमी Manpur-Mughalsarai-TRR-44.585km | 102000 | 0 | 54149 | -47851 | –वही– Do |
| | 485 | डीएचएन–डीएनआर एवं एमजीएस मंडल थिकवेब स्विच एवं वेल्डिंग वाले सीएमएस क्रासिंग DHN-DNR & MGS Div. Thckweb switch & weldable CMS crossing | 81600 | 0 | 72512 | -9088 | –वही– Do |
| | 335 | गोमोह–चंद्रपुरा– किमी 1.00–16.92 (15.92 किमी) (पी) के बीच रेलपथ नवीकरण का कार्य पूरा हो गया है Gomoh-Chandrapura-Complete Track Renewal (P) between km 1.00-16.92 (15.92km) | 65000 | 0 | 27113 | -37887 | –वही– Do |
| | 416 | प्रधानखुंटा–मनपुर–टीआरआर(पी)–73.205 किमी, Pradhankhunta-Manpur-TRR(P)-73.205km, | 136000 | 0 | 87962 | -48038 | –वही– Do |
| | 423 | प्रधानखुंटा–मनपुर–टीआरआर(पी)–43.99किमी, Pradhankhunta-Manpur-TRR(P)-43.99km, | 102000 | 0 | 5000 | -97000 | –वही– Do |
| | 424 | मनपुर–मुगलसराय–टीआरआर(पी)–28.32किमी. Manpur-Mughalsarai-TRR(P)-28.32km. | 27000 | 0 | 8458 | -18542 | –वही– Do |
| | 425 | मनपुर–डेहरी ऑन सोन एवं मनपुर–मुगलसराय–टीआरआर(पी)–26.03किमी, टीएसआर (पी)–3.1 किमी Manpur-Dehri on sone & Manpur-Mughalsarai-TRR(P)-26.03km, TSR(P)-3.1km | 17000 | 0 | 9725 | -7275 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 377 | एचजेपी–एमएफपी–सीटीआर(पी)–14.32 किमी एवं टीआरआर(पी)–25.08 किमी HJP-MFP-CTR(P)-14.32km&TRR(P)-25.08km | 102000 | 0 | 101000 | -1000 | –वही– Do |
| | 367 | बरकाकाना–गरवा रोड सीटीआर(पी) 20.76 किमी Barkakana-Garhwa RdCTR(P)20.76km | 150000 | 0 | 63651 | -282983 | –वही– Do |
| | 381 | झांझा–पटना सीटीआर(पी)–22.82 Jhajha-Patna CTR(P)-22.82 | 150000 | 0 | 14339 | -135661 | –वही– Do |
| | 384 | झांझा–पटना टीआरआर(पी)–10.4किमी Jhajha-PatnaTRR(P)-10.4km | 100 | 0 | 0 | -100 | –वही– Do |
| | 530 | मनपुर–मुगलसराय टीआरआर(पी) 4779 किमी Manpur-Mughalsarai TRR(P) 4779km | 369231 | 0 | 346496 | -22735 | –वही– Do |
| | 537 | मनपुर–मुगलसराय टीटीआर–72 सेटों Manpur-Mughalsarai TTR-72 sets | 34231 | 0 | 32019 | -2212 | –वही– Do |
| द.पू.म. SEC | पीबी/153 | जेएसजी–एनजीपी पीएससी लेआउट पर थिक वेब स्विचों और वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंगों के साथ स्विचों और क्रासिंगों के नवीकरण का कार्य पूरा हो गया है (200 सेटों)। JSG-NGP - Complete renwal of switches & crossings with thick web swithces and weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets). | 39990 | 0 | 2795 | -37195 | कार्य को दपूमरे के तीन मंडलों क्षरा निष्पादित किया जा रहा है और इसकी देखरेख रायपुर मंडल द्वारा की जा रही है। सामग्री की लागत के सापेक्ष प्राप्त की जाने वाली डेबिट एवं क्रेडिट की वास्तविक स्थिति डीएटी की प्राप्ति तक मंडल द्वारा स्पष्ट नहीं की गई थी। डीएटी की प्राप्ति के बाद, व्यय बुक किया गया था। अतः अधिक व्यय हुआ। The work is being executed by three Divisions of SECR and is being monitored by Raipur Div. The actual position of debit & credit to be received against the cost of material were not confirmed by divisions till the receipt of the DAT. After receipt of DAT, the expenditure booked. Hence excess expenditure incurred. |
| | पीबी/182 | दुर्ग–नागपुर–टीआरआर (पी)–26.92 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km | 11963 | 0 | 4618 | -7345 | 01.01.08 से 31.03.2012 की अवधि के लिए पटरियों हेतु पीवीसी बिल की डेबिट प्राप्ति के अनुसार व्यय हुआ। Expenditure incurred as per debit received of PVC bill for Rail for the period 01.01.08 to 31.03.2012. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी/195 | मंधार–मुरहीपुर– टीआरआर (पी)–24.977 किमी. Mandhar- Murhipur -TRR(P)-24.977 km. | 40000 | 0 | 15651 | -24349 | व्यय कार्य की वास्तविक प्रगत के अनुसार। Expenditure as per actual progress of the work. |
| | पीबी/196 | बिलासपुर–अन्नुपुर – टीआरआर(पी)–21 किमी Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 21 km | 50000 | 0 | 2319 | -47681 | कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार, एफएमई में निधियों का अनुमान कम था। 23.03.2016 को ठेका प्रदान कर दिया गया था। पटरियों और यातायात ब्लॉक की आवश्यकता है। As per actual progress of work, projection of funds in FME was reduced. Tender awarded on 23.03.2016. Rail & traffic block required. |
| | पीबी/199 | दुर्ग–नागपुर (अप)– टीआरआर (पी)–28.259 किमी . Durg - Nagpur (Up) - TRR(P) - 28.259 km . | 50000 | 0 | 1527 | -48473 | मार्च'16 तक उम्मीद के अनुसार डेबिट प्राप्त नहीं हुआ। Debit not received as per expectation by March'16. |
| | पीबी/227 | दुर्ग–नागपुर टीआरआर (207) सेटों) Durg-Nagpur - TRR(207 sets) | 15447 | 0 | 8160 | -7287 | 1 मीटर लंबी फिश प्लेटों की लागत के लिए 194 सेटों हेतु स्वीकृत डीएटी अनुसार व्यय खर्च। Expenditure incurred as per DAT accepted for 194 sets for cost of 1 Mtr long fish plates, inspection fees for plate and liners. |
| | पीबी/300 | जेएसजी–चम्पा एवं चम्पा–गरवा रोड़ 54.487 किमी JSG- Champa & Champa - Gevera road 54.487 Km | 16538 | 0 | 0 | -16538 | कार्य शुरु नहीं हुआ। Work not started. |
| | पीबी/302 | चम्पा–बिलासपुर और बिलासपुर–अन्नुपुर–टीआरआर(पी) 21.231 किमी Champa-Bilaspur and Bilaspur - Anuppur - TRR(P) 21.231 Km. | 6444 | 0 | 0 | -6444 | 23.03.16 को निविदा आमंत्रित कर दी गई है। Tender awarded on 23.03.16. Alloted funds surrendered in FME 15-16. |
| | पीबी/307 | नागपुर मंडल–दुर्ग–नागपुर– टीबीआर–110.987 किमी Nagpur Divn:- Durg-Nagpur-TBR-110.987 Km | 5872 | 0 | 0 | -5872 | कार्य शुरु नहीं हुआ। Work not started |
| | पीबी/314 | बिलासपुर मंडल–बिना स्लीपरों के टीटीआर 184 सेट (टीडब्ल्यूएस +डब्ल्यूसीएमएससी) Bilaspur Divn- TTR without Sleepers 184 Sets (TWS + WCMSC) | 17058 | 0 | 0 | -17058 | विस्तृत अनुमान लेखा विधीक्षा के अंतर्गत है। एमएमई चरण में निधियां अभ्यार्पित। Detailed estimate is under Accounts vetting. Fund surrendered in FME stage. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी/315 | दुर्ग–एनजीपी–टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+ डब्ल्यूसीएमएससी)– कुल 112 अदद<br>Durg- NGP- TTR (TWS + WCMSC) - Total 112 Nos. | 10195 | 0 | 0 | -10195 | कार्य शुरु नहीं हुआ है।<br>Work not started. |
| | पीबी/316 | बिलासपुर–दुर्ग– टीटीआर–159 सेटों (टीडब्ल्यूएस+ डब्ल्यूसीएमएससी)(4 सेट–1 में 16, 148 सेट–1 में 12 एवं 7 सेट 1 में 8.5)<br>Bilaspur-Durg-TTR-159 sets (TWS+WCMSC)(4 SET-1 in 16, 148 set-1 in 12 & 7 set 1 in 8.5) | 15002 | 0 | 12978 | -2024 | सामग्रियों की खरीद के अनुसार निधियों की मांग की गई, तदनुसार व्यय हुआ।<br>Funds demanded as per procurement of meterials, accordingly expenditure incurred. |
| | पीबी/331 | एनजीपी–दुर्ग–टीडब्ल्यूआर–140.850 किमी.<br>NGP - Durg - TWR - 140.850 Km. | 6549 | 0 | 0 | -6549 | कार्य शुरु नहीं हुआ।<br>Work not started. |
| द.प. SW | 163 | बैंगलोर–जोलारपेट्टई–सीटीआर(पी)–2.403किमी<br>Bangalore - Jolarpettai - CTR(P) - 2.403 km | 15835 | 0 | 13787 | -2048 | –वही–<br>Do |
| | 169 | हुबली–लोंडा–सीटीआर –28.74 किमी (पी) एवं टीआरआर–3 किमी (एस)<br>Hubli - Londa - CTR - 28.74 km (P) & TRR - 3 km (S) | 11876 | 0 | 1633 | -10243 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त किया गया।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 171 | गदग–होसपेट फिटींग नवीकरण के जरिए–83 किमी एवं फार्मेशन ट्रीटमेंट–26.1 किमी<br>Gadag-Hospet - Through fittings renewal - 83 km & formation treatment - 26.1 km | 2117 | 0 | -6911 | -9028 | कार्य को छोड़ दिया गया।<br>work to be dropped. |
| | 172 | हुबली–लोंडा–सीटीआर–12.32 किमी (पी) एवं टीआरआर–1.6 किमी (एस) (लूप)<br>Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops) | 15835 | 0 | 3828 | -12007 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in progress. More than expected bills were received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | | *3* | *4* |
| | 174 | तोरनागालु–बेल्लारी–सीटीआर–5.5 किमी (पी) Tornagallu - Bellary - CTR - 5.5 km (P) | 7917 | 0 | 5359 | -2558 | –वही– do |
| | 175 | हुवली–अलनावर–सीटीआर–6 किमी(पी) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P) | 3958 | 0 | 2627 | -1331 | |
| | 176 | मालुर – देवनगोथई–सीटीआर–10 किमी (पी) Malur-Devangonthi-CTR - 10 km (P) | 7917 | 0 | 0 | -7917 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |
| | 177 | डोडाबल्लापुर–थोनडेभवी –सीटीआर–5.1 किमी (पी) Doddaballapur-Thondebhavi - CTR-5.1 km (P) | 150 | 0 | 0 | -150 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals |
| | 178 | होसपेट–बेल्लारी – सीटीआर(पी)–13.05 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km | 7917 | 0 | 3906 | -4011 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था। Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 179 | लोंडा–वास्को– सीटीआर (पी)–8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km | 3958 | 0 | -3564 | -7522 | कार्य पूरा हो गया है। Work completed. |
| | 181 | बैंगलोर–मैसूर – सीटीआर (पी) – 2.70 किमी Banglore-Mysore - CTR ( P ) - 2.70 km | 150 | 0 | 0 | -150 | –वही– Do |
| | 183 | होसपेट–गुंडा रोड– सीटीआर (पी)– 7.275 किमी एवं टीआरआर (पी)–3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km | 15835 | 0 | 10098 | -5737 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में कम डेबिट प्राप्त हुआ था। Work is in progress. less than anticipated debits were received. |
| | 189 | बैंगलोर–धरमावरम – सीटीआर(पी)–5.9 किमी Bangalore-Dharmavaram - CTR(P) - 5.9 km | 60000 | 0 | 705 | -59295 | –वही– Do |
| | 191 | होसपेट–बेल्लारी – सीटीआर(पी) –13.2 किमी Hospet-Bellary - CTR(P) - 13.2 km | 70000 | 0 | 63464 | -6536 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 194 | हुबली–बेल्लारी – टीआरआर (पी)– 3.23 किमी, टीआरआर (एस)–12.75 किमी, टीएसआर(एस) – 23.5 किमी एवं टीटीआर– 111 सेटों<br>Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5km & TTR- 111 sets | 3167 | 0 | 764 | -2403 | –वही–<br>Do |
| | 195 | लोंडा–वास्कों द गामा–टीआरआर (पी) – 5 किमी, टीआरआर (एस) (एसएच) (लूप लाइनें)–3.65 किमी एवं टीटीआर–23 सेटों<br>Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) -3.65 km & TTR- 23 sets | 3958 | 0 | 1588 | -2370 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Do |
| | 196 | गुंडा रोड–कोट्टूर– टीएसआर (पी)–49.78 किमी, टीआरआर (एस) (लूप लाइन) – 3.75किमी, टीएसआर (एस)–लूप–3.75 किमी एवं टीटीआर – 20 सेटों<br>Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets | 7917 | 0 | 592 | -7325 | –वही–<br>Do |
| | 199 | तुमकुर–हुबली– टीआरआर (पी) – 59.34 किमी<br>Tumkur - Hubli - TRR (P) - 59.34 km | 80 | 0 | -13817 | -13897 | कार्य पूरा हो गया है। अंतर मुख्यत: अन्य कार्यों में बुक भंडार लागत के मिलान के कारण हुआ और अब व्यय को उचित शीर्ष के अंतर्गत बुक किया गया।<br>Work completed. Variation is mainly due to reconcilation of stores cost booked in other works and now booked under proper head of expenditure. |
| | 200 | बिरूर–शिमोगा टाउन–टीआरआर–12 किमी, टीएसआर–10.54 किमी (पी)<br>Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P) | 100 | 0 | 0 | -100 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 201 | बैंगलोर–मैसूर– टीआरआर–8 किमी (एस) (लूप लाइनें)<br>Bangalore-Mysore-TRR - 8 km (S) (loop lines) | 150 | 0 | 0 | -150 | –वही–<br>Do |
| | 202 | कुडाची–मिराज–टीआरआर –10.35 किमी (पी), टीएसआर–8 किमी (एस) एवं टीएफआर –25.6 किमी<br>Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km | 10000 | 0 | 388 | -9612 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 203 | बिरूर–शिमोगा टाउन –टीआरआर–10.54 किमी (पी)<br>Birur - Shimoga Town - TRR - 10.54 km (P) | 100 | 0 | 0 | -100 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 206 | बैंगलोर–धरमावरम–सीटीआर–5.6 किमी (पी) एवं टीआरआर – 2.1 किमी (एस)(लूप)<br>Bangalore - Dharmavaram - CTR - 5.6 km (P) & TRR - 2.1 km (S)(loops) | 150 | 0 | 36 | -114 | –वही–<br>Do |
| | 208 | हुबली–तुमकुर – टीएसआर – 14.7 किमी (पी) एवं स्ली पर के घनत्वो को बढ़ाना–27.32 किमी<br>Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density -27.32 km | 395 | 0 | 8 | -387 | –वही–<br>Do |
| | 209 | लोंडा–वास्कोम–टीआरआर–13.8 किमी (एस) (लूप)<br>Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops) | 7917 | 0 | 4952 | -2965 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in progress. More than expected bills were received. |
| | 211 | बेल्लामरी–रायदुर्गा–टीआरआर (पी)–13.60 किमी<br>Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km | 1979 | 0 | 444 | -1535 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in progress, expected bills were not received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 212 | गदग – होसपेट – टीआरआर (एस) – 5.95 किमी<br>Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km | 3958 | 0 | 1532 | -2426 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in progress. More than expected bills were received. |
| | 213 | बैंगलोर – मसूर – टीआरआर (पी) – 5.5 किमी.<br>Bangalore - Mysore - TRR (P) - 5.5 km | 80 | 0 | 0 | -80 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 214 | बैंगलोर – जोलारपेट – टीआरआर (पी) – 4.50 किमी<br>Bangalore - Jolarpet - TRR (P) - 4.50 km | 80 | 0 | 0 | -80 | – वही –<br>Do |
| | 216 | बैंगलोर – सलेम – टीआरआर (पी) – 5.031 किमी<br>Bangalore - Salem - TRR(P) - 5.031 km | 13753 | 0 | 129 | -13624 | – वही –<br>Do |
| | 217 | बैंगलोर – सलेम – टीआरआर (पी) – 12.296किमी<br>Bangalore - Salem - TRR(P) - 12.296 km | 150 | 0 | 0 | -150 | – वही –<br>Do |
| | 222 | हुवली – बेल्लारी – टीआआर – 7.35 किमी (एस) एवं टीएसआर – 7.35 किमी (पी)<br>Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P) | 3167 | 0 | -11359 | -14526 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work is in progress. |
| | 223 | तुमकुर – हुवली – टीएसआर – 120 किमी (पी)<br>Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P) | 800 | 0 | -644 | -1444 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 224 | लोंडा – वास्को – टीआरआर – 9.87 किमी, टीएसआर – 12.87 किमी. (पी)<br>Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P) | 23753 | 0 | 1180 | -22573 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 225 | लोंडा – वास्कोर – टीएसआर – 9.62 किमी (पी), टीआरआर – 5.4 किमी (पी), सीटीआर – 5 किमी (पी), टीएसआर – 4.17 किमी (एस) एवं टीआरआर – 2.6 किमी (पी) (लूप लाइनें)<br>Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines) | 5938 | 0 | 4048 | -1890 | कार्य पूरा होने के अंतिम चरण में है, अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in final stage of completion, more than expected bills were received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 226 | हुबली – तुमकुर – टीआरआर – किमी 11.75 (पी) (कहीं – कहीं)<br>Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches) | 791 | 0 | -4272 | -5063 | कार्य पूरा हो गया है। अंतर मुख्यत: अन्य कार्यों में बुक भंडार लागत के मिलान के कारण हुआ और अब व्यय को उचित शीर्ष के अंतर्गत बुक किया गया।<br>Work completed. Variation is mainly due to reconcilation of stores cost booked in other works and now booked under proper head of expenditure. |
| | 227 | लोंडा – मिराज – टीएसआर – 6.4 किमी (एस) (लूप) एवं ब्लाास्ट कुशन में वृद्धि – 35 किमी<br>Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion -35 km | 3167 | 0 | 0 | -3167 | कार्य पूरा हो गया है।<br>Work completed. |
| | 228 | बीजापुर – होतगी – टीटीआर (21 सेटों) एवं ट्रैप स्विचों (7 अदद)<br>Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos) | 4354 | 0 | -4464 | -8818 | कार्य पूरा हो गया है।<br>Work completed. |
| | 230 | होसपेट – बेल्लाउरी – टीएसआर (एस) – 10.25 किमी<br>Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km | 5938 | 0 | 3473 | -2465 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work is in progress. More than anticipated bills were received. |
| | 232 | बीजापुर – होतगी – टीएसआर (पी) – 25.40 किमी<br>Bijapur - Hotgi - TSR (P) - 25.40 km | 23753 | 0 | 14140 | -9613 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 235 | बंगारपेट – कोलार – टीएसआर (पी) – 13.615 किमी<br>Bangarpet - Kolar - TSR (P) - 13.615 km | 158 | 0 | 0 | -158 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 238 | बीजापुर – होतगी – टीएसआर (पी) – 5.2 किमी<br>Bijapur-Hotgi- TSR(P)- 5.2 km | 23753 | 0 | 8560 | -15193 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 239 | तुमकुर – हुबली – टीएसआर (पी) – 41.821 किमी<br>Tumkur-Hubli- TSR(P)- 41.821km | 30633 | 0 | 7702 | -22931 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 241 | बैंगलोर–धरमावरम–टीबीआर–45.90 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 45.90 km | 15835 | 0 | 267 | -15568 | –वही– Do |
| | 242 | बैंगलोर–धरमावरम–टीबीआर–23 किमी Bangalore - Dharmavaram - TBR - 23 km | 7917 | 0 | 0 | -7917 | –वही– Do |
| | 243 | पेनुकोंडा श्री सत्या साई प्रशांती निलायम–धरमावरम–टीबीआर – 53 किमी Penukonda - Sri Satya Sai Prasanthi Nilayam-Dharmavaram -TBR -53 km | 7917 | 0 | 74 | -7843 | –वही– Do |
| | 244 | बैंगलोर–मैसूर– टीबीआर–22.40 किमी Bangalore - Mysore - TBR - 22.40 km | 7917 | 0 | 285 | -7632 | –वही– Do |
| | 245 | हुबली–लोंडा– मिराज, हुबली – होसपेट – तोरनागालु एवं लोंडा– वास्कोर –टीटीआर (94 अदद) एवं ट्रैप स्विच (128 अदद) Hubli - Londa- Miraj, Hubli - Hospet - Tornagallu & Londa - Vasco-TTR (94 Nos) & trap switches (128 Nos) | 3167 | 0 | -10336 | -13503 | कार्य पूरा हो गया है। Work completed. |
| | 246 | तुमकुर – हुबली, बिरूर – शिमोगा टाउन, चिकजजूर – रायदुर्गा एवंमैसूर – अरसीकेरे –टीटीआर (50 अदद) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chickjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos) | 400 | 0 | 222 | -178 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |
| | 247 | बैंगलोर मंडल – टीटीआर (42 सेटों) Bangalore Division - TTR (42 sets) | 3958 | 0 | 0 | -3958 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 249 | बेल्लारी–हुबली– वास्को–थिक वेबस्विचों, पंखे–आकृति का लेआउट एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंगों आदि के साथ टर्नआउट के नवीकरण के जरिए (50 सेटों)<br>Bellary - Hubli - Vasco - Throughrenewalofturnouts with thick webswitches, fan- shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets) | 3167 | 0 | 363 | -2804 | कार्य प्रगति पर है, प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था।<br>Work is in progress, more than anticipated debits were received. |
| | 250 | बेल्लामरी–वास्को – थिक वेब स्विचों एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंगों (98अदद)<br>Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98Nos) | 11876 | 0 | 0 | -11876 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 251 | मैसूर–टीटीआर (49 सेटों)<br>Mysore - TTR (49 sets) | 400 | 0 | -11921 | -12321 | कार्य पूरा हो गया है। अंतर मुख्यत: अन्य कार्यों में बुक भंडार लागत के मिलान के कारण हुआ और अब व्यय को उचित शीर्ष के अंतर्गत बुक किया गया।<br>Work completed. variation is mainly due to reconcilation of stores cost booked in other works and now booked under proper head of expenditure. |
| | 254 | बैंगलोर–जोलारपेट – टीटीआर – 50 सेटों<br>Bangalore-Jolarpet - TTR - 50 sets | 3958 | 0 | 345 | -3613 | –वही–<br>Do |
| | 255 | मैसूर मंडल–टीटीआर–38 सेटों<br>Mysore Division - TTR - 38 sets | 7917 | 0 | 3890 | -4027 | –वही–<br>Do |
| | 258 | तुमकुर–हुबली एवं छल्लाकेरे – रायदुर्ग – टीटीआर (104 एवं 23 सेट क्रमश:)<br>Tumkur - Hubli & Challakere - Rayadurg - TTR (104 & 23 sets respectively) | 100 | 0 | 0 | -100 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 259 | लोंडा – वास्को (केआरसीएल के भाग सहित)–टीएफआर – 98 किमी<br>Londa - Vasco (excluding KRCL portion)-TFR-98 km | 3958 | 0 | 0 | -3958 | कार्य पूरा हो गया है।<br>Work completed. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 263 | येलाहांका – चिकबल्लाआपुर – एसडब्यूक पी से एलडब्यू आर को बदलना – 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km | 8000 | 0 | 0 | -8000 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |
| | 264 | खानपुर – उगररखुर्द – टीएफआर – 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km | 6400 | 0 | 1324 | -5076 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे। Work is in progress. More than expected bills were received. |
| | 265 | बैंगलोर – धरमावरम, बैंगलोर – सलेम एवं बैंगलोर – जोलारपेट्टई – टीएफआर – 87 किमी Banglore - Dharmavaram, Banglore - Salem & Banglore - Jolarpettai- TFR- 87 km | 3958 | 0 | 0 | -3958 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |
| | 266 | हुबली – गदगे – टीएफआर – 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km | 5542 | 0 | 5006 | -536 | कार्य प्रगति पर है। अनुमान की तुलना में अधिक बिल प्राप्त हुए थे। Work is in progress. More than expected bills were received. |
| | 267 | अर्सीकेरे – बिरूर – टीडब्ल्यूआर – 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km | 7917 | 0 | 848 | -7069 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals |
| | 268 | तुमकुर – हुबली – टीडब्ल्यूआर – 95.05 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 95.05 km | 39588 | 0 | 34719 | -4869 | स्वीाकृत ट्रैक मशीन एएमसी के साथ – साथ करार भाग के लिए अधिक भुगतान किया गया। एफ चरण के दौरान आरंभिक बीजी आबंटन कम था लेकिन आवश्यकता अधिक थी। इसलिए बुकिंग वास्तविकता के अनुसार। Excess to make payment for the contract portion as well as to accept track machine AMC. Initial allotted BG reduced during FM stage but requirement was more. Hence booking as per actuals. |
| | 271 | तुमकुर – हुबली – टीडब्ल्यूआर – 104.44 किमी Tumkur - Hubli - TWR - 104.44 km | 36817 | 0 | 34591 | -2226 | – वही – do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 272 | बैंगलोर सिटी – सलेम – टीएफआर – 34.5 किमी<br>Bangalore City - Salem- TFR - 34.5 km | 1584 | 0 | 538 | -1046 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 273 | गदग – होसपेट – टीपफटीआर – 33 किमी<br>Gadag-Hospet - TFTR - 33 km | 63442 | 0 | 2563 | -60879 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ।<br>More than anticipated debits were received. |
| | 275 | बैंगलोर – जोलारपेट खंड: सीटीआर (पी) – 4.10 किमी<br>Bangalore-Jolarpet section: CTR(P)-4.10kms | 7790 | 0 | 131 | -7659 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 276 | बैंगलोर – जोलारपेट खंड: सीटीआर (पी) – 7.473किमी<br>Bangalore-Jolarpet section: CTR(P)-7.473kms | 14195 | 0 | 133 | -14062 | – वही –<br>Do |
| | 277 | बैंगलोर – मैसूर खंड: सीटीआर (पी) – 6.90 किमी<br>Bangalore-Mysore section: CTR(P)-6.90kms | 13106 | 0 | 123 | -12983 | – वही –<br>Do |
| | 278 | बैंगलोर – जोलारपेट खंड: सीटीआर (पी) – 7.473 किमी<br>Tumkur-Hubli section: CTR(P)-23.580kms | 34788 | 0 | 19 | -34769 | – वही –<br>Do |
| | 279 | बैंगलोर – जोलारपेट खंड: टीटीआर (पी) 13.61 किमी<br>Bangalore-Jolarpet section: TRR(P)-13.61kms | 15894 | 0 | 268 | -15626 | – वही –<br>Do |
| | 280 | बैंगलोर मंडल – टीटीआर (एस) – 6.20 किमी<br>Bangalore Division - TRR(S)-6.20km | 4577 | 0 | 0 | -4577 | – वही –<br>Do |
| | 281 | लोंडा – मिराज खंड: टीआरआर (एस) – 11.50 किमी<br>Londa-Miraj section: TRR(S)-11.50km | 8489 | 0 | 0 | -8489 | – वही –<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 282 | हुबली–बेल्लारी खंड: टीआरआर(एस)–13.52 किमी Hubli-Bellary section: TRR(S)-13.52km | 9979 | 0 | 0 | -9979 | –वही– Do |
| | 283 | बैंगलोर–तुमकुर खंड: टीएसआर(पी)–39.50 किमी Bangalore-Tumkkur section: TSR(P)-39.50km | 35862 | 0 | 336 | -35526 | –वही– Do |
| | 286 | बैंगलोर–धर्मावरम खंड: टीबीआर–29.40किमी Bangalore-Dharmavaram section: TBR- 29.40km | 5491 | 0 | 93 | -5398 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |
| | 287 | बैंगलोर–सलेम खंड: टीबीआर–46.9 किमी Bangalore-Salem section: TBR-46.9km | 8760 | 0 | 802 | -7958 | –वही– Do |
| | 288 | बैंगलोर–मैसूर खंड: टीबीआर–47.20किमी Bangalore-Mysore section: TBR-47.20km | 8816 | 0 | 83 | -8733 | –वही– Do |
| | 289 | हुबली मंडल: सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण– 100 अदद। Hubli Division : Renewal of CMS crossing-100nos. | 4772 | 0 | 0 | -4772 | –वही– Do |
| | 290 | हुबली मंडल : कर्वड स्विचों का नवीकरण–123 अदद। Hubli Division : Renewal of curved switches -123nos. | 22085 | 0 | 0 | -22085 | –वही– Do |
| | 291 | मैसूर–अर्सीकेरे खंड: टीएफआर–57 किमी Mysore-Arsikere section: TFR- 57km | 5584 | 0 | 2043 | -3541 | –वही– Do |
| | 292 | हुबली–बेल्लारी खंड: टीएफआर–131.70 किमी Hubli-Bellary section: TFR- 131.70 km | 10905 | 0 | 0 | -10905 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 293 | हुबली मंडल: टर्नआउट का टीएफआर–370 अदद<br>Hubli Division: TFR of Turn outs- 370 Nos. | 4044 | 0 | 0 | -4044 | –वही–<br>Do |
| | 294 | हुबली मंडल: एसईजे का नवीकरण–70 सेटों और ग्लूड ज्वाइंट – 260 अदद. कुल– 330 सेट<br>Hubli Division: Renewal of SEJ- 70 sets and Glued Joint- 260 nos. Total- 330sets | 5779 | 0 | 0 | -5779 | –वही–<br>Do |
| | 295 | लोंडा–वास्को एवं लोंडा–मिराज खंड: टीएफआर–48.40 किमी<br>Londa-Vasco & Londa-Miraj section: TFR-48.40km | 2686 | 0 | 0 | -2686 | –वही–<br>Do |
| | 297 | तुमकुर–हुबली खंड: टीडब्ल्यूआर द्वारा एमएफबीडब्ल्यू–25.70 किमी<br>Tumkur-Hubli section: TWR by MFBW-25.70km | 5122 | 0 | 0 | -5122 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 298 | लोंडा–मिराज खंड: टीडब्ल्यूआर–30.00 किमी<br>Londa-Miraj section: TWR-30.00km | 5979 | 0 | 0 | -5979 | –वही–<br>Do |
| | 299 | प्रत्येक 2.5 करोड़ रु. से कम की लागत वाले कार्य<br>Works costing below Rs.2.5 crore each | 169400 | 0 | 423 | -168977 | –वही–<br>Do |
| | 290 | हुबली मंडल: कुलेम स्टेशन (सीएलआर–क्यूएलएम खंड) पर कैच साइडिंग का सीटीआर (एस)<br>Hubli Division: CTR(S) of Catch Siding at Kulem station (CLR-QLM sec.) | 200 | 0 | 0 | -200 | –वही–<br>Do |
| | 291 | मैसूर मंडल: टीके– यूबीएल खंड–एसई/पी.वे/आरएनआर खंड में एसईजे के नवीकरण के जरिए –38 सेटों<br>MysoreDivision:TK-UBL section-Through Renewal of SEJ in SE/P.Way/RNR section.-38 sets | 200 | 0 | 64 | -136 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 292 | एसबीएस–डीएमएम– खंड ट्रैप स्विच. एसएसई/पीवे/एचयूपी के एडीईएन/एचयूपी खंड और पीकेडी में ट्रैप स्विचों के जरिए नवीकरण–कुल 10 सेटों<br>SBC-DMM-Sec. Trap Switch. Through Renewal of trap switches in ADEN/HUP Sec. of SSE/PWAY/HUP and PKD - Total 10 Sets | 100 | 0 | 0 | -100 | –वही–<br>Do |
| | 293 | एसबीएस– एमवाईएस खंड टीएसआर{एस} किमी 92/350–900 {550 मीटर} और आरडी फूड साइडिंग 92/300–545 {245 मीटर} पर रोड सं. 5 पर और साइडिंग के बीच एमएडी पर एसई/पी.वे/एमवाईएस खंड में मौजूदा सीएसटी–9/एसटी स्लीपरों को 52 केजी पीएससी स्लीपरों के साथ बदलने का प्रस्ताव।<br>SBC- MYS sec.TSR[S] PROPOSED TSR[S] existing CST-9/ ST sleepers to be replaced with 52 KG PSC sleepers in SE/PWAY/MYS sec at road no,5 at kms 92/350-900[550mtrs] and rd food siding 92/300-545 [245 mtrs]and at MAD BT siding | 2500 | 0 | 0 | -2500 | –वही–<br>Do |
| | 294 | बैंगलोर मंडल.– एसबीएस–जेटीजे – खंड गैस कटिंग आदि के साथ जंग लगे स्क्रूप्लेट को बदलने के साथ–साथ फिटिंगों को बदलने सहित जंग लगे/टूटे स्विच पटरियों का नवीकरण। [1IN 8.5=8 I IN 12=5]<br>Bangalore Division. - SBC-JTJ -Sec.Renewal of corroded /worn out switch rail along with fittings duly removing of corroded plate screws with gas cutting etc..[1IN 8.5=8 I IN 12=5] | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 295 | जेटीजे – एसबीएस खंड: – ऊपरी टाईप गर्डर पुलों से जस्ती स्टील चैनल स्लीपरों के साथ लकड़ी के कटे हुए ब्लॉकों का बदलाव। (कुल 4 पुल) JTJ-SBC Section:- Replacement of wooden cut blocks with Galvanised steel channel sleepers to Shallow type girder bridges (Total 4 Bridges) | 3000 | 0 | 0 | -3000 | – वही – Do |
| | 296 | एसबीएस – एमवाईएस एवं एसबीएस – टीके खंड: – ऊपरी टाईप गर्डर पुलों से जस्ती स्टील चैनल स्लीपरों के साथ लकड़ी के कटे हुए ब्लॉकों का बदलाव। (कुल 3 पुल) SBC-MYS & SBC-TK Section:- Replacement of wooden cut blocks with Galvanised steel channel sleepers to Shallow type girder bridges (Total 3 Bridges) | 800 | 0 | 0 | -800 | – वही – Do |
| | 297 | एसबीएस – एमवाईएस और एसबीएस – जेटीजे खंड – ट्रैप स्विच – एडीईएन/सी/एसबीएस खंड में ट्रैप स्विचों के नवीकरण के जरिए। SBC-MYS and SBC-JTJ sec-Trap Switch-Through renewal of trap switches in ADEN/C/ SBC section. | 3000 | 0 | 0 | -3000 | – वही – Do |
| | 301 | बैंगलोर मंडल : पंखे की आकृति वाले वाले पीएससी लेआउट के लिए टूटे हुए और खराब स्पेशल साइज प्वाइंटस एवं क्रासिंग स्लीपरों को बदलना। Bangalore Division: Renewal broken & damaged special size points & crossing sleepers for fan shaped psc lay out. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | – वही – Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 303 | हुबली –लोंडा खंड:– सीटीआर(पी), 1.585 किमी लंबाई में कहीं–कहीं के लिए किमी 487/600 – 501/450 तक 60 किग्रा पीएससी स्लीपरों पर 60 किग्रा 90 यूटीएस रेलपटरियों के साथ 52 किग्रा पीएससी स्लीपरों पर 52 किग्रा 90 यूटीएस रेलपटरियों को बदलना।<br>Hubli -Londa Section:- CTR(P) of exg 52 kg 90UTS Rails on 52kg PSC sleepers with 60KG 90UTS Rails on 60Kg PSC sleepers of 1660 Nos per Km from Km 487/600 -501 / 450 for a length of 1.585km in patches. | 7500 | 0 | 4196 | -3304 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ है।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 304 | तुमकुर – हुबली खंड: 2.60 किमी लंबाई के लिए लूप लाइनें/यार्ड लाइन में सेकेंड हैंड 52 किग्रा 72/90 के साथ 90 आर रेलपटरियों को रेलपथ नवीकरण के जरिए बदलना।<br>Tumkur - Hubli section: Through Rail Renewal (S) of exg.90R rails with second hand 52kg72/90 UTS rails in loop lines/ Yard lines for a length of 2.60km. | 5000 | 0 | 0 | -5000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 305 | बैंगलोर–सलेम : 4.825 किमी लंबाई के लिए मौजूदा 90 आर रेल पटरियों की लूपलाइनों पर 52किग्रा/72/90 यूटीएस रेल पटरियों के जरिए पटरियों का नवीकरण (एस)<br>Bangalore -Salem: Through Rail Renewal [S] with 52kg/72/90UTS rails on looplines of existing 90R rails for a length of 4.825 kms | 4190 | 0 | 0 | -4190 | –वही–<br>do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 306 | 2.255 किमी के लिए तुमकुर-बिरूर स्टेएशन के बीच छोटे भाग को नए 52 किग्रा 90 यूटीएस पटरियों (एलडब्ल्यूआर) के साथ पीएससी स्लीपरों पर पड़ी हुई स्कैब पटरियों को 52 किग्रा की पटरियों (प्रारंभिक) के जरिए नवीकरण।<br>Through Rail renewal (primary) of 52 kg. scabbed rails laid on PSC sleepers with new 52 Kg 90 UTS Rails (LWR) of small stretches between Tumkur-Birur Stations. for 2.255 km . | 100 | 0 | 0 | -100 | -वही-<br>do |
| | 307 | हुबली मंडल स्वामीहल्ली-होसपेट खंड: 52 किग्रा 90 यूटीएस पटरियों के साथ मौजूदा 90आर/52 किग्रा 72 यूटीएस का टीआरआर(पी) -4.00 किमी.<br>Hubli Divn-Swamihalli-Hospet section: TRR(P) of existing 90R/52 kg 72 UTS rails with 52 kg 90 UTS rails-4.00km. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | -वही-<br>do |
| | 308 | हुबली मंडल -हुबली-बेल्लारी: नए गैल्वेनाइजड स्टील चैनल स्लीपरों के साथ पुराने जंग लगे हुए स्टील चैनल स्लीपरों का बदलाव, मात्रा -922 अदद<br>Hubli Divn - Hubli-Bellary: Replacement of old corroded steel channel sleepers with new galvanized steel channel sleepers qty- 922 Nos | 5000 | 0 | 4014 | -986 | कार्य पूरा हो गया है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ।<br>Work completed. More than anticipated debits were received. |
| | 309 | बैंगलोर मंडल-बैंगलोर-मैसूर खंड - 30 किमी की लंबाई का वेल्डो के जरिए नवीनीकरण।<br>Banglore division-Banglore-Mysore section - Through weld renewal for a length of 30km | 2810 | 0 | 2082 | -728 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 310 | धारवाड– हुबली – गदग 4.5 किमी की लंबाई के लिए एलकेटी रोड 1 एवं 3, एनयूबी रोड 1 एवं 3 तथा यूबीएल यार्ड आरडी 2 एवं 3 पर लूप लाइनें में टीआरआर(एस) Dharwad- Hubli - Gadag TRR(S) on Loop lines at LKT Rd 1 &3, NUV Rd1&3 and UBL yard RD 2& 3 for a length of 4.5 km | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही– Do |
| | 312 | मैसूर मंडल: टीके– यूबीएल खंड: एसई/पी.वे/ वाईएलजी खंड में किमी 400/400–463/000 के बीच विभिन्न स्थानों पर स्कैवड पटरियों का नवीकरण। Mysore Division: TK-UBL Section: Renewal of scabbed Rails at scattetred locations between km 400/400-463/000 in SE/P.way/ YLG section. | 5000 | 0 | 0 | -5000 | –वही– Do |
| | 314 | लोंडा–वास्को खंड : किमी से 4.30 किमी की कुल लंबाई के लिए तेज मोड़ में मौजूदा 52 किग्रा 1540 घनत्व के पीएससी स्लीपरों के जरिए (प्रारंभिक ) नवीकरण, 1660 घनत्व के मोड़ पर 60 किग्रा स्लेक आमान स्लीपरों के साथ नवीकरण। Londa - Vasco Section: Through sleeper renewal (priamary) of existing 52 kg 1540 density PSC sleepers in sharp curve location, renewal with 60 kg slack gauge PSC Sleepers on curve of 1660 density for a total length of 4.30 kms from km | 1000 | 0 | 0 | -1000 | –वही– As per actuals |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 315 | बैंगलोर मंडल- एसबीएस-टीके खंड स्लीपर फैक्ट्री के लिए यशवंतपुर स्टैबलिंग लाइन लिडिंग पर टीएसआर(एस) 1.50 किमी<br>Bangalore Division-SBC-TK section TSR(S) 1.50 KM at Yashwantpur stabling line leading to Sleeper Factory | 1000 | 0 | 0 | -1000 | -वही-<br>Do |
| | 316 | मैसूर मंडल: 1.18 किमी की लंबाई के लिए एचवीआर एवं केजेजी स्टेशनों पर प्रति किमी 1540 अदद के 52किग्रा पीएससी स्लीपर (एस) के साथ मौजूदा एसटी स्लीपरों के स्लीपर (सेकेंडरी) के जरिए नवीकरण।<br>Mysore division: through sleeper renewal (secondary) of existing st sleepers with 52kg PSC sleepers (s) of 1540 nos per km at HVR & KJG stations for a lengt of 1.18km. | 2500 | 0 | 164 | -2336 | -वही-<br>Do |
| | 317 | मैसूर मंडल: 2.12 किमी की लंबाई के लिए मैसूर पर स्टेबलिंग लाइनों,सिक लाइनों एवं मैसूर पर गर्त लाइनों मं, पर प्रति किमी 1540 अदद के 52 किग्रा पीएससी स्लीपर (एस) के साथ मौजूदा एसटी स्लीपरों के स्लीपर (सेकेंडरी) के जरिए नवीकरण।<br>Mysore division: through sleeper renewal (secondary) of existing st sleepers with 52kg psc sleepers (s) of 1540 nos per km at stabling lines, sick lines & approaches of pit lines at mysore for a lengt of 2.12km. | 3000 | 0 | -728 | -3728 | कार्य पूरा हो गया है। अंतर मुख्यतः अन्य कार्यों में बुक भंडार लागत के मिलान के कारण हुआ और अब व्यय को उचित शीर्ष के अंतर्गत बुक किया गया।<br>Work completed. variation is mainly due to reconcilation of stores cost booked in other works and now booked under proper head of expenditure. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 318 | अलनवर–हुबली– होसपेट खंड: –52 किग्रा सीएमएस के जरिए क्रासिंगों का नवीकरण। 12 में 1– 46 अदद एवं 8.5 में 1– 12 अदद (कुल – 58 अदद) Alnavar - Hubli-Hospet section:- proposed through renewal of 52 kg cms crossings. 1 in 12 - 46 nos & 1 in 8.5 - 12 Nos (total - 58 nos) | 6000 | 0 | 3042 | -2958 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ। Work is in progress. More than anticipated bills were received. |
| | 320 | बैंगलोर–मैसूर खंड: पीएएनपी = 8.5 में 1= 2 अदद एमवाईए=8.5 में 1=4 अदद, किग्रा = 8.5 में 1 = 1 अदद, एमवाईए= 12 में 1 = कुल 8 सेटों का 1 पर फैनशेपड पीएससी लेआउट के साथ लकड़ी के स्लीपरों पर मौजूदा प्वाइटों एवं क्रासिंगों के जरिए टर्नआउट का नवीकरण। Bangalore - Mysore section : Through turnout Renewal of exg points & crossing on wooden sleepers with fanshaped PSC layout on PANP= 1 in 8.5 =2 nos MYA=1 IN 8.5 =4 NOS, KGI= I IN 8.5 =1NO , MYA= 1 IN 12=1 of total 8 sets | 5000 | 0 | 0 | -5000 | –वही– Do |
| | 323 | लोंडा – मिराज खंड: – 31.2 किमी की लंबाई के लिए किमी 704/0 से 710/0, 714/0 से 716/0, 718/0 से 723/0,724/0 से 727/0, 729/0 से 743/0, 744/0 से 745/200 तक पुराने एटी/एसकेवी वेल्डों को वेल्डों के जरिए नवीकरण। Londa - Miraj Section:- Through weld renewal of old AT/SKV welds from Km 704/0 to 710/0, 714/0 to 716/0, 718/0 to 723/0,724/0 to 727/0, 729/0 to 743/0, 744/0 to 745/200 for a length of 31.2 kms. | 10000 | 0 | 1884 | -8116 | प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ था। More than anticipated debits were received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 324 | लोंडा–वास्को खंड:– 28.25 किमी की लंबाई के लिए किमी 65/0 से 70/0, 74/00 से 82/75,92/50 से 94/00 और 95/0 से 108/0 तक पुराने एटी/एसकेवी वेल्डों को वेल्डों के जरिए नवीकरण।<br>Londa - Vasco Section:- Through weld renewal of old AT/SKV welds from Km 65/0 to 70/0, 74/00 to 82/75,92/50 to 94/00 and 95/0 to 108/0 for a length of 28.25 kms. | 10000 | 0 | 7178 | -2822 | –वही–<br>Do |
| | 325 | होसपेट–बेल्लारी (डाउन लाइन ) खंड:– 28.90 किमी लंबाई के लिए किमी 145.00 से किमी 173.90 के बीच वेल्ड के जरिए नवीकरण।<br>Hospet - Bellary (Dn Line) Section:- Through weld Renewal between km 145.00 to km 173.90 for a length of 28.90 km. | 10000 | 0 | 2279 | -7721 | कार्य प्रगति पर है। प्रत्याशा की तुलना में अधिक डेबिट प्राप्त हुआ।<br>Work is in progress. More than anticipated bills were received. |
| | 326 | बैंगलोर – सलेम खंड: 10 किमी लंबाई के लिए किमी. 173/00–183/000 के बीच वेल्ड के जरिए नवीकरण।<br>Bangalore - Salem section: Through Weld Renewal between kms .173/00-183/000 for a total length of 10kms | 2000 | 0 | 0 | -2000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 327 | बैंगलोर–सलेम खंड: कुल 11.1 किमी लंबाई के लिए किमी .11/900–23/000 के बीच वेल्ड के जरिए नवीकरण।<br>Bangalore - Salem section: Through Weld Renewal between kms .11/900-23/000 for a total length is 11.1kms. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 328 | बैंगलोर – सलेम खंड: 14 किमी लंबाई के लिए किमी .66/00–80/00 के बीच वेल्ड के जरिए नवीकरण। Bangalore - Salem section: Through Weld Renewal between kms .66/00-80/00 for a total length is 14 kms | 2000 | 0 | 183 | -1817 | –वही– Do |
| | 329 | बैंगलोर–सलेम खंड: 14 किमी लंबाई के लिए किमी .66/00–80/00 के बीच वेल्ड के जरिए नवीकरण। Through Weld Renewal of joints between Km 646.00 to Km 664.00 in Londa-Miraj section and Km 187.000 to km. 212.000 in Tornagallu-Bellary section (Total-43 kms.) | 1000 | 0 | 0 | -1000 | –वही– Do |
| | 330 | बैंगलोर–जोलारपेट्टई खंड: 25.5 किमी लंबाई के लिए बंगारपेट बयानाहल्लील के बीच किमी. 286/600 –300/000 तक अप लाइन पर एवं किमी. 286/600– 298/700 तक डाउन लाइन पर फिटिंग जरिए नवीकरण। Bangalore-Jolarpettai section :Through Fitting renewal from KM.286/600 -300/000 onupline&KM.286/600-298/700 down line between Bangarpet - Byatrayanahalli station for a length of 25.5 Kms | 4000 | 0 | 351 | -3649 | –वही– Do |
| | 334 | एसबीएस मंडल: एसबीएस–टीके खंड 10 किमी की लंबाई के लिए एसबीएस–टीके के बीच टीडब्यूम आर SBC Divn: SBC-TK section TWR between SBC-TK for a length of 10km | 1670 | 0 | 0 | -1670 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 337 | बीवाईपीएल–डीएमएम: वीडब्यूए ए–डीपीई (5 किमी) के बीच किमी 84 से 89 एवं एनजीएम–डीएमएम खंड के बीच किमी 175–177 (2किमी) कुल 7 किमी पर टीडब्यूम आर<br>BYPL-DMM: TWR at km 84 to 89 between VWA-DPE (5kDmR) & at km 175-177(2km) between NGM-DMM section total 7km | 1500 | 0 | 0 | -1500 | –वही–<br>Do |
| | 339 | एसबीएस–एसए खंड: पीएससी लेआउट के साथ गतायु एसईजे का बदलाव –77अदद.<br>SBC-SA section: Repalcement of overaged SEJ with PSC layout-77nos. | 4432 | 0 | 0 | -4432 | –वही–<br>Do |
| | 342 | मैसूर मंडल: टीके– यूबीएल खंड– एसई/पी.वे/वाईएलजी खंड में एसईजे के नवीकरण के जरिए –38 सेटों<br>Mysore Division: TK-UBL section- Through Renewal of SEJ in SE/P.Way/YLG section.-38sets | 1870 | 0 | 204 | -1666 | –वही–<br>As per actuals |
| | 343 | मैसूर मंडल: टीके– यूबीएल खंड– एसई/पी.वे/एसएचवी एवं डीवीजी खंड में एसईजे के नवीकरण के जरिए–53 सेट<br>Mysore Division: TK-UBL section- Through Renewal of SEJ in SE/P.Way/SHV&DVG section.- 53 sets | 3330 | 0 | 154 | -3176 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 344 | मैसूर मंडल: एमवाईएस-एचएएस खंड- 59 किमी की कुल लंबाई के लिए किमी 57/800-116/800 तक एएसके-एचएएसके बीच रबर पैडों के नवीकरण के जरिए।<br>Mysore Division: MYS-HAS section- Through Renewal of Rubber pads between ASK-HAS station from km 57/800-116/800 for a total legth of 59km | 0 | 0 | -172 | -172 | कार्य पूरा हो गया है। अंतर मुख्यत: अन्य कार्यों में बुक भंडार लागत के मिलान के कारण हुआ और अब व्यय को उचित शीर्ष के अंतर्गत बुक किया गया तथा वह नगण्य था।<br>Work completed.variation is mainly due to reconcilation of stores cost booked in other works and now booked under proper head of expenditure and trivial. |
| | 345 | हुबली मंडल: गदग-हुबली -अलनावर खंड-14.80 किमी की कुल लंबाई के लिए यूबीएल-केयूजी स्टेशनों के बीच किमी 520/0 से 526/0 तक ज्वाइटों का टीडब्ल्यूआर<br>Hubli Division: Gadag-Hubli - Alnawar section-TWR of joints from km 520/0 to 526/0 between UBL-KUG stations for a total length of 14.80km. | 3000 | 0 | 0 | -3000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | 346 | एसबीसी-जेटीजे, खंड: लकड़ी के गतायु एसईजे का बदलाव-74 सेट<br>SBC-JTJ section: Replacement of over aged wooden SEJ-74 sets | 3000 | 0 | 793 | -2207 | -वही-<br>Do |
| | 347 | एसबीसी और डीएमएम खंड: लकड़ी के गतायु एसईजे का बदलावा-56 सेट<br>SBC - DMM section: Replacement of over aged wooden SEJ-56 sets | 2000 | 0 | 16 | -1984 | -वही-<br>Do |
| | 348 | एसबीसी-एमवाईएस खंड: लकड़ी के गतायु एसईजे का बदलाव-65 सेट (सीपीटी खंड)<br>SBC-MYS section: Replacement of over aged wooden SEJ-65 sets( CPT section) | 2000 | 0 | 105 | -1895 | -वही-<br>Do |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 349 | एसबीसी–एमवाईएस खंड: लकड़ी के गतायु एसईजे का बदलाव–35 सेट (एमवाईए खंड)<br>SBC-MYS section: Replacement of over aged wooden SEJ-35 sets( MYA section) | 2500 | 0 | 0 | -2500 | –वही–<br>Do |
| | 350 | एसबीसी–टीके, खंड: लकड़ी के गतायु एसईजे का बदलाव–66 सेट<br>SBC-TK section: Replacement of over aged wooden SEJ-66 sets | 2500 | 0 | 0 | -2500 | –वही–<br>Do |
| | 351 | हुबली मंडल– लोंड पर हेवी ड्यूटी रेल ग्राइंडिंग मशीन के लिए साइडिंग सुविधाओं का सृजन<br>Hubli Division- Creation of siding facilities for working of Heavy duty Rail Grinding Machine at Londa | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>Do |
| | 352 | हुबली मंडल– गदग पर हेवी ड्यूटी रेल ग्राइंडिंग मशीन के कार्य करने के लिए साइडिंग सुविधाओं का सृजन<br>Hubli Division- Creation of siding facilities for working of Heavy duty Rail Grinding Machine at Gadag | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>Do |
| | 353 | हुबली मंडल– कुसुगल पर हेवी ड्यूटी रेल ग्राइंडिंग मशीन के कार्य करने के लिए साइडिंग सुविधाओं का सृजन<br>Hubli Division- Creation of siding facilities for working of Heavy duty Rail Grinding Machine at Kusugal | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>Do |
| | 354 | हुबली मंडल– बननीकोप्पान पर हेवी ड्यूटी रेल ग्राइंडिंग मशीन के कार्य करने के लिए साइडिंग सुविधाओं का सृजन | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>Do |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | Hubli Division- Creation of siding facilities for working of Heavy duty Rail Grinding Machine at Bannikoppa | | | | | |
| | 355 | हुबली मंडल– होस्पेपट पर हेवी ड्यूटी रेल ग्राइंडिंग मशीन के कार्य करने के लिए साइडिंग सुविधाओं का सृजन<br>Hubli Division- Creation of siding facilities for working of Heavy duty Rail Grinding Machine at Hospet | 500 | 0 | 0 | -500 | –वही–<br>Do |
| | 357 | हुबली मंडल: एचपीटी –बीएवाई, टीएनजीएल – आरएनजेपी, एचपीअी – जीडीजे – एसएमएलआई तथा बीडीएम– एचजी खंड – खराब ग्लूएड जोड़ें का बदलाव.– 200 सेट<br>Hubli Divn: HPT - BAY , TNGL - RNJP, HPT - GDJ-SMLI & BDM-HG sections - Replacement for Damaged Glued joints.- 200 sets. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |
| | 358 | मैसूर मंडल: नए जस्ती इस्पात चौनल स्लीपरों के साथ मौजूदा पुल की लकडियों का थ्रू ब्रिज टिम्बपर का नवीकरण (टीबीटीआर) 460 अदद (उथले प्रकार के गर्डर)<br>MYS Division: Through Bridge Timber Renewal (TBTR) of existing Bridge Timbers with new galvanized steel channel sleepers. 460 Nos (Shallow type girder) | 3500 | 0 | 1252 | -2248 | –वही–<br>Do |
| | 361 | हुबली मंडल – जीडीजी – एचपीटी तथा जीडीजी – बीडीएम खंड – खराब ग्लूएड जोड़ें का बदलाव – 140 सेट<br>Hubli Division- GDG-HPT & GDG-BDM Section- Replacement for damaged glued joints- 140 sets. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 362 | हुबली मंडल – लौंडा–मिरज खंड:– खानपुर से गोकक रोड खंड के बीच कहीं कहीं किमी 585/500 से 664/000 तक दोषयुक्ती झलाई को हटाना.<br>Hubli Divn- LONDA -MIRAJ Section:- Removal of defective welds (DFW) from Km 585/500 to 664/000 in patches between Khanapur to Gokak Road stations | 3500 | 0 | 2179 | -1321 | कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशा से अधिक बिल प्राप्त हुए थे.<br>Work is in progress. More than anticipated bills were received. |
| | 363 | हुबली मंडल : एनबीएल–एचजी लाइन खंड : एसएसई/पी–वे/बीजीके खंड में किमी 67/600 से किमी 145/200 के बीच दोषयुक्तब झलाई को हटाना.<br>Hubli Division: NBL-HG line section : Renewal of Defective welds between KM 67/600 to Km 145/200 in SSE/P-Way/ BGK section. | 2000 | 0 | 400 | -1600 | कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशा से अधिक डेविट प्राप्त हुए थे.<br>Work is in progress. More than anticipated debits were received. |
| | 365 | हुबली मंडल : एनबीएल–एचजी लाइन खंड : एसएसई/पी–वे/बीजीके खंड में किमी 226/700 से किमी 282/800 के बीच दोषयुक्तब झलाई को हटाना<br>Hubli Division: NBL-HG line section : Renewal of Defective welds between KM 226/700 to 282/800 in SSE/P-Way/IDR section. | 3000 | 0 | 560 | -2440 | कार्य प्रगति में है. प्रत्याशा से अधिक संभावित प्राप्त हुए थ<br>Work is in progress, expected bills were not received. |
| | 366 | हुबली मंडल : एडीईएन/सीएलआर के क्षेत्राधिकार में क्यूएलएम–वीएसजी खंड से लूप लाइन के माध्यम से एलडब्ल्यू आर बनाना।<br>Hubli Division: Making of LWR through loop line from QLM-VSG section in ADEN/CLR jurisdiction. | 2500 | 0 | 1194 | -1306 | कार्य प्रगति में है. संभावना से अधिक बिल प्राप्त हुए थे।<br>Work is in progress. More than expected bills were received. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 367 | मैसूर मंडल :12 में 1 खराब स्विचों का नवीकरण<br>Mysore Division: Renewal of worn out switches 1 in 12 | 5000 | 0 | 0 | -5000 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per actuals |
| | 368 | मैसूर मंडल : पंखे आकार वाले पीएससी ले-आउटों के लिए टूटे और खराब एसपीई आकार के पाइंट तथा क्रासिंग का नवीनीकरण<br>Mysore Division: Renewal Broken & Damaged Spe Size Points & Crossing Sleepers For Fan Shaped Psc Lay Out. | 4000 | 0 | 0 | -4000 | -वही-<br>Do |
| | 369 | मैसूर मंडल : टर्नआउटों, ट्रैप ओर एसईजे पर टूटे जीआरएसपी का नवीकरण<br>Mysore Division: Renewal Crushed Grsp at Turn outs, traps and Sejs. | 3900 | 0 | 0 | -3900 | -वही-<br>Do |
| | 371 | हुबली मंडल : लोंडा - वास्को खंड : सीएलआर - क्यूएलएम खंड के बीच घाट खंड में फिटिंग के माध्यम से नवीकरण<br>Hubli Division: Londa-Vasco Section: Through Fitting Renewal in Ghat Section between CLR-QLM Stations. | 3000 | 0 | 0 | -3000 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per actuals |
| | 372 | हुबली मंडल-1 मी. लंबी 60 किग्रा की फिस प्लेट का आकस्मिक नवीकरण (डीईएन/पश्चिमी क्षेत्र)<br>Hubli Divn- Casual Renewal of 1m long fish plates 60 Kg (DEN/West Juridiction) | 1000 | 0 | 0 | -1000 | -वही-<br>Do |
| | 374 | मैसूर मंडल : 1.430 किमी की लंबाई के लिए मैसूर यार्ड में सड़क सं. 5, 6 पर पुरानी 52 किग्रा. पटरी के साथ मौजूदा 90आर पटरी का टीआरआर (एस)<br>Mysore Division: TRR (S) of the exg. 90R Railswith second hand 52 kg Rails at Road No.5, 6 at MYS yard for a length of 1.430 kms | 3000 | 0 | -409 | -3409 | कार्य अभी शुरू किया जाना है. सामग्री के परिवहन का कार्य प्रगति में है।<br>Work yet to start.transportation of materials in progress. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 375 | बीजेपी–एजी : किमी 257/700–258/400 पर पुल संख्याम 91 के लिए फिटिंग और खराब चौनल का नवीकरण BJP-HG : Renewal of fittings & damaged channal sleepers for Br. No 91 at KM 257/700-258/400 | 7500 | 0 | 0 | -7500 | –वही– Do |
| | 376 | हुबली मंडल : लोंडा–वास्को/खंड :– सीएलआर–सीआरजैड स्टेशनों के बीच किमी 25/00 से 32/00 तक (घाट खंड पर कहीं–कहीं) प्रति किमी 1660 अदद के साथ 60 किग्रा. पीएससी स्लीकपरों के माध्य्म से नवीकरण–1.25 किमी. Hubli Division : Londa - Vasco Section:- Through renewal of 60 Kg PSC sleepers with 1660 No.s per Km from Km 25/00 to 32/00 (In patches at Ghat section) bewteen CLR-CRZ Stations-1.25 kms. | 3500 | 0 | 0 | -3500 | –वही– Do |
| | 377 | यूबीएल मंडल :– जीडीजी–एचजी खंड में किमी 207.6000–207.700 पर पुल सं. 83 पर इस्पुात के चैनल स्लीपररों का नवीकरण UBL DIv :- Renewal of steel channel sleepers on Br No 83 at km 207.6000-207.700 in GDG HG section. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही– Do |
| | 378 | हुबली मंडल :– हुबली–लोंडा खंड : अलनावर–तवारगाट्टी खंड (1.25 किमी) के बीच किमी 526/600 जव 528/000 तक प्रति किमी 1660 अदद के साथ 60 किग्रा. पीएससी स्लीापरों का मौजूदा 50 किग्रा. पीएससी स्लीइपरों के माध्याम से नवीकरण (प्राथमिक) | 4500 | 0 | 0 | -4500 | –वही– Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | | Hubli Division :- Hubli - Londa Section: Through sleeper Renewal (Priamary) of existing 52 kg PSCsleepers with 60 kg PSC sleepers with 1660 No.s per km from Km 526/600 to 528/000 between Alnavar-Tavargatti stations (1.25 km) | | | | | |
| | 379 | मैसूर मंडल : एमवाईएस–एएसके खंड : 12 में 1 खराब सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण–20 सेट<br>Mysore Division :MYS-ASK section: Renewal of wornout CMS crossings 1 in 12 - 20 sets | 4000 | 0 | 0 | -4000 | –वही–<br>Do |
| | 380 | मैसूर मंडल :टीके–एएसके तथा आरआरबी–एसएमईटी खंड–12 में 1 खराब सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण –20 सेटों<br>Mysore Division:TK-ASK & RRB-SMET section Renewal of wornout CMS crossings 1 in 12 - 20 sets. | 5500 | 0 | 0 | -5500 | –वही–<br>Do |
| | 381 | मैसूर मंडल : जेआरयू–यूबीएल तथा जेआरयू–आरडीजी खंड : 12 में 1 खराब सीएमएस क्रासिंग का नवीकरण–20 सेट<br>Mysore Division:JRU-UBL & JRU-RDG section: Renewal of Worn out CMS Crossings 1 in 12 - 20 sets. | 4500 | 0 | 0 | -4500 | –वही–<br>Do |
| | 382 | मैसूर मंडल : 12 में 1 टर्नआउट का फिटिंग के माध्यउम से नवीकरण–90 सेट<br>Mysore Division: Through Fitting Renewal of Turnouts1 in 12 - 90 sets | 5500 | 0 | 0 | -5500 | –वही–<br>Do |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 383 | बैंगलूरू मंडल – एसबीसी – टीके खंड : 8.5 (52 किग्रा) में 1 सीएमसी क्रासिंगों का बदलाव – 16 अदद. Bangalore-Division- SBC-TK Section:Replacement of CMS crossings 1 in 8.5 (52 kg) -16 nos. | 2000 | 0 | 0 | -2000 | – वही – Do |
| | 384 | बैंगलूरू मंडल – एसबीसी – जेटीजे खंड : 12 (52 किग्रा) में 1 सीएमसी क्रासिंगों का बदलाव – 20 अदद. Bangalore-Division-SBC-JTJ Section: Replacement of CMS crossings 1 in 12 (52 kgs) - 20 nos. | 1000 | 0 | 0 | -1000 | – वही – Do |
| | 385 | बैंगलूरू मंडल – एसबीसी – एसए खंड : 12 (52 किग्रा) में 1 सीएमसी क्रासिंगों का बदलाव – 14 अदद Bangalore-Division-SBC-SA Section: Replacement of CMS crossings 1 in 12 (52kg) - 14 nos. | 5000 | 0 | 0 | -5000 | – वही – Do |
| | 386 | तुमकुर – हुबली खंड: 11.750 किमी. की लंबाई के लिए मोबाइल फ्लैश बट्ट झलाई द्वारा अरसीकेरे – बनावर के बीच किमी.165/380 – 177/130 तक मौजूदा 52 किग्रा एसकेवी झलाई का थ्रू वेल्ड नवीकरण (टीडब्ल्यूआर) Tumkur - Hubli Section: Through Weld Renewal (TWR) of exg.52kg SKV welds from km.165/380-177/130 between Arsikere - Banawar stations by Mobile Flash Butt welds for a length of 11.750kms. | 10000 | 0 | 0 | -10000 | – वही – Do |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 387 | मैसूर मंडल: 60 किग्रा ग्लूरड जॉइंटों का बदलाव–80 अदद<br>Mysore Division: Replacement of 60Kg Glued Joints - 80 Nos | 4000 | 0 | 0 | -4000 | –वही–<br>Do |
| | 388 | मैसूर मंडल : 52 किग्रा ग्लूसड जॉइंटों का बदलाव–90 अदद<br>Mysore Division: Replacement of 52Kg Glued Joints - 90 Nos | 3000 | 0 | 0 | -3000 | –वही–<br>Do |
| | 389 | बैंगलूरू मंडल–बैंगलूरू–तुमकुर खंड : गतायु एसईजे को 52 किग्रा के संशोधित एसईजे से बदलावा–20 सेट<br>Bangalore-Division-Bangalore-Tumkur section: Replacement of overaged SEJ with 52kg improved SEJ - 20 sets | 1200 | 0 | 0 | -1200 | –वही–<br>Do |
| | 390 | बैंगलूरू मंडल– एसबीसी–जेटीजे खंड : गतायु एसईजे को 52 किग्रा के संशोधित एसईजे से बदलावा–20 सेट<br>Bangalore-Division-SBC-JTJ Section:Replacement of overaged SEJ with 52KG Improved SEJ - 20 Sets | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |
| | 391 | बैंगलूरू मंडल– एसबीसी–जेटीजे खंड: आवश्यक फिटिंगों सहित मौजूदा 52 किग्राग्यूहड जाइंटों का 52 किग्रा से बदलाव – 88 सेट<br>Bangalore-Division-SBC - JTJ sec Replacement of existing 52 kg Glued joints with 52 kg including necessary fittings - 88 Sets | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 392 | बैंगलूरू मंडल– एसबीसी–एसए खंड: गतायु एसईजे को 52 किग्रा के संशोधित एसईजे से बदलावा–15 सेट<br>Bangalore Division-SBC-SA section: Replacement of overaged SEJ with 52kg improved SEJ - 15 sets | 1500 | 0 | 0 | -1500 | –वही–<br>Do |
| | 393 | बैंगलूरू मंडल –सीबीसी–डीएमएम खंड : 16 किमी की लंबाई के लिए किमी 1/00 से 31/00 तक कहीं–कहीं रबड़ पैडों का बदलाव<br>Bangalore-Division -SBC - DMM section: Replacement of Rubber pads from km 1/00 to 31/00 in patches for a length of 16 kms | 2000 | 0 | 0 | -2000 | –वही–<br>Do |
| | 394 | बैंगलूरू मंडल –एसबीसी–एसए खंड: 16 किमी की लंबाई के लिए किमी 55/00 से 212/00 तक कहीं–कहीं रबड़ पैडों का बदलाव<br>Bangalore-Division -SBC-SA section Replacement of Rubber pads from km 55/00 to 212/00 in patches for a length of 16 kms | 1500 | 0 | 375 | -1125 | –वही–<br>Do |
| | 395 | मैसूर मंडल : गेज टाई प्लेटों के साथ स्ट्रेचर बार का नवीकरण विभिन्न स्टेशनों पर 12 में 1.<br>Mysore Division: Renewal of stretcher bar with Gauge Tie plates- 1 in 12 at various stations. | 2500 | 0 | 0 | -2500 | –वही–<br>Do |
| | 396 | मैसूर मंडल : आकस्मिक नवीकरण के लिए इस्पात चैनल स्लीपर फिटिंगों की आपूर्ति–3900 सेट<br>Mysore Division: Supply of steel channel sleeper fittings for casual renewal -3900 sets | 3163 | 0 | 0 | -3163 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 397 | एसबीसी – जेटीजे खंड: आवश्यीक फिटिंगों सहित मौजूदा 60 किग्रा ग्यूड जाइंटों का 60 किग्रा ग्यूड जाइंटों से बदलाव – 30 सेट SBC-JTJ section Replacement of existing 60kg Glued joints with 60 kg glued joints including necessary fittings. - 30 sets | 2000 | 0 | 1522 | -478 | – वही – Do |
| | 398 | बैंगलूरू मंडल – एसबीसी – जेटीजे खंड: 13 किमी की लंबाई के लिए किमी 300/00 – 313/00 तक रबड़ पैडों का बदलाव. Bangalore-Division -SBC-JTJ section: Replacement of Rubber pads for a length of 13 km from 300/00 -313/00 | 3000 | 0 | 2751 | -249 | – वही – Do |
| | 399 | बैंगलूरू मंडल : आकस्मिक नवीकरण के लिए इस्पारत चेनल स्ली पर फिटिंगों का नवीकरण Bangalore Division: Renewal of steel channel sleeper fittings for casual renewals. | 3850 | 0 | 0 | -3850 | – वही – Do |
| | 400 | बैंगलूरू मंडल– आकस्मिक नवीकरण के लिए 12 पाइंटों और क्रासिंगों में 1 के लिए स्ट्रेचर बारों का नवीकरण Bangalore-Division - Renewal of stretcher bars for 1in 12 points and crossings for casual renewals. | 2500 | 0 | 0 | -2500 | – वही – Do |
| | 401 | हुबलीमंडल: – एलडी – वीएसजी खंड : एलडी – सीएलआर के बीच किमी 0/600 से 23/000 तक एलडब्ल्यूआर बनाना Hubli-Division:-LD-VSG Section: Making of LWR from km 0/600 to 23/000 between LD-CLR Stations. | 3500 | 0 | 0 | -3500 | – वही – Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 402 | हुबली मंडल :–यूबीएल–एलडी खंड:–टीवीजी–एलडी स्टेशनों के बीच एलडब्ल्यूआर बनाना –5.70 किमी<br>Hubli Division:-UBL-LD Section:- Making LWR between TVG-LD stations. - 5.70 kms | 3500 | 0 | 0 | -3500 | –वही–<br>Do |
| | 403 | यूबीएल मंडल :–एचबीएस–एलडब्यूर आर खंड:–52/60कि.ग्रा 1 मी. लंबी फिस प्लेट–600 अदद तथा 12 में 1, 8.5 में 1 स्ट्रैचर बार का नवीकरण–150 अदद<br>UBL Div:- HBS-LWR Section:- 52/60kg 1m long fish plates-600Nos & renewal of 1 in 12,1 in 8.5 stretcher bar-150Nos | 5000 | 0 | 0 | -5000 | –वही–<br>Do |
| उ.प्र. NW | 139 | जयपुर–फुलेरा (अप लाइन)–सीटीआर (पी)23.08 किमी<br>Jaipur-Phulera (up Line)-CTR (P)23.08km | 7000 | 0 | 0 | -7000 | कार्य पूरा हो गया ओर सामग्री लागत में पूरी बुकिंग की गई है।<br>Work completed and complete booking in material cost has been done. |
| | 156 | समदड़ी–मुनाबाओ–टीबीआर 197.32 किमी<br>Samdari-Munabao-TBR 197.32km | 100000 | 0 | 20909 | -79091 | कम किए गए क्षेत्र के अनुसार कार्य पूरा हो गया है. पीओके तथा एसएमआर डिपू पर गिट्टियों की आपूर्ति का कार्य प्रदान किया गया और प्रगति में है।<br>Work completed as per reduced scope. Work of supply of ballast aqt POK & SMR derpot awarded & in progress. |
| | 172 | मदार–पालनपुर–टीडब्ल्यू आर–176.51 किमी<br>Madar-Palanpur-TWR-176.51 Km | 90000 | 0 | 0 | -90000 | कार्य छोड़ दिया गया है।<br>Work being dropped. |
| | 176 | बीकानेर–मेड़ता रोड़ सीटीआर (पी) 25.80 किमी<br>Bikaner-Merta Rd. CTR (P) 25.80 Km. | 18116 | 0 | 0 | -18116 | कार्य एक साल तक रोक दिया गया है।<br>Work is deferred by one year. |
| | 189 | फुलेरा–जोधपुर टीडब्ल्यूआर (एफबीडब्ल्यू) 255.47 किमी.<br>Phulera- Jodhpur TWR (FBW) 255.47 Km. | 13882 | 0 | 0 | -13882 | अनुमान स्वी कृत. निविदा प्रक्रियाधीन है. 16.09.15 को मुख्यालय भेज दिया गया है।<br>Estimaate sanctioned. Tender under process. Sent to HQ on 16.09.15 |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 191 | राय का बाग–जयसलमेर तथा लूनी–समदड़ी टीबीआर (मशीन द्वारा) 157 किमी. Rai Ka Bagh-Jaiselmer & Luni- Samdari TBR (By Machine) 157 Km. | 8997 | 0 | 0 | -8997 | बीसीएम मशीन द्वारा कार्य प्रगति में है। अनुषंगी कार्य 03.12.2015 को प्रदान किए गए हैं। Work is in progress by BCM machine. Ancillary work awarded on 03.12.2015 |
| द.रे SR | 594 | चेन्नै सैंट्रल–गुडूर–टीएसआर (पी)–61 किमी Chennai Central-Gudur-TSR(P)-61 km | 35115 | 0 | 0 | -35115 | सामग्री और श्रमिकों की गैर–उपलब्धता non-availability of materials & labour |
| | 382 | चेन्नै सेंट्रल–गुडूर–सीटीआर (पी) –13 एलसी सहित 21 किमी तथा अरंबक्कटम पर पाइंटों और क्रासिंगों का टीआरआर –10 अदद. Chennai Central-Gudur-CTR(P)-21 km incl.13 LCs & TRR of points & crossings-10 nos at Arambakkam | 47624 | 0 | 712 | -46912 | सामग्री और श्रमिकों की गैर–उपलब्धता non-availability of materials & labour |
| द.पू. SE | पी.बी–136 | खड़गपुर–टाटानगर –टीटीआर (101 सेट) Kharagpur-Tatanagar-TTR(101sets) | 58096 | 0 | 31738 | -26358 | संविदागत भुगतानों के कम समाहन और कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशा से कम भंडार डेबिट के कारण बचत हुई Savings due to accommodation of less contractual payments and less store debits than anticipated for slow progress of the work. |
| | पीबी–158 | रूपसा–बालासोर–सीटीआर 19.66 किमी (पी) Rupsa- Balasore-CTR 19.66km (P) | 17979 | 0 | 5716 | -12263 | धीमी प्रगति के लिए वर्ष के दौरान धन का उपयोग न होने के कारण बचत हुई Savings due to non-utilisation of fund during the year for slow progress |
| | पी.बी.–164 | बोंडामुंडा, आदित्यपुर, टाटा की याड्र लाइनें–सीटीआर Bondamunda, Adityapur, Yard lines of Tata-CTR | 36142 | 0 | 4651 | -31491 | संविदागत भुगतानों के कम समाहन और कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशा से कम भंडार डेबिट के कारण बचत हुई Savings due to accommodation of less contractual payments and less store debits than anticipated for slow progress of the work. |
| | पी.बी.–167 | राऊरके ला–बीरमीरापुर सीटीआर (पी) Rourkela-Birmirapur CTR(P) | 67767 | 0 | 10886 | -56881 | संविदागत भुगतानों के कम समाहन और कार्य की धीमी प्रगति के लिए प्रत्याशा से कम भंडार डेबिट के कारण बचत हुई Savings due to accommodation of less contractual payments and less store debits than anticipated for slow progress of the work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पी.बी.–201 | बाड़ाबोंबू–पोसोयता–टीआरआर<br>Barabomboo-Posoita-TRR | 9036 | 0 | 0 | -9036 | वर्ष के दौरान कार्य का निष्पोदिन न होने से धन का उपयोग न होने के कारण बचत हुई<br>Savings due to non-tilisation of fund for non-execution of work during the year. |
| | पी.बी.–216 | टाटा–राजखरसवान तथा सीनी–चांदिल<br>Tata-Rajkharswan & Sini-Chandil | 135534 | 0 | 3078 | -132456 | संपूर्ण कार्य का निष्पादिन न होने के लिए वर्ष के दौरान धन का उपयोग न होने और धन अभ्यर्पित करने के कारण बचत हुई<br>Savings due to non-utilisation of fund during the year for non-execution of whole work & fund surrendered. |
| | पी.बी.–228 | राऊरकेला–झारसूगुड़ा–टीआरआर(पी) 130.67 किमी<br>Rourkela-Jharsuguda-TRR(P) 130.67 km | 135534 | 0 | 3222 | -132312 | –वही–<br>Do |
| | पी.बी.–255 | चक्रधरपुर मंडल (यार्ड लाइनें) टीटीआर 117 सेट<br>Chakradharpur Division (Yard Lines)TTR 117 sets | 18071 | 0 | 10295 | -7776 | वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों और डेबिट के प्रत्याशा से कम समाहन के कारण बचत हुई।<br>Savings due to less accommodation of contractual payments & debits than anticipated during the year. |
| | पी.बी.–260 | आद्रा मंडल टीटीआर 119 सेट तथा डीरेलिंग स्विच–14 सेट<br>Adra Division TTR 119 sets & derailing switches 14 sets | 65462 | 0 | 32042 | -33420 | वर्ष के अंत में कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई<br>Savings due to slow progress of the work at the fag end of the year. |
| | पी.बी.–263 | सीकेपी मंडल टीटीआर (97 सेट)(9 स्टेबशन)<br>CKP Division TTR (97 sets)(9 stations) | 90356 | 0 | 11579 | -78777 | वर्ष के दौरान कार्य का निष्पोदिन न होने और धन अभ्यपर्पित करने से धन का उपयोग न होने के कारण बचत हुई<br>Savings due to non-utilisation of fund during the year for non-execution of whole work & fund surrendered. |
| | पी.बी.–270 | बोंडामुंडा, बांगुरकेला तथा नौगांव यार्ड – टीटीआर (113 सेट)<br>Bondamunda, Bangurkela & Naugaon Yard - TTR (113 sets) | 67767 | 0 | 2597 | -65170 | –वही–<br>Do |
| | पी.बी.–309 | रांची मंडल (भिन्न खंड) स्विच और क्रॉसिंग के माध्यम से नवीकरण (200सेट)<br>Ranchi Division (Different Sec) through switches & crossings renewal(200sets) | 46024 | 0 | 9381 | -36643 | कार्य की धीमी प्रगति के लिए कम संविदात्मक देनदारियों और डेबिट के समाहन के कारण बचत<br>Savings due to accommodation of less contractual liabilities & debits for slow progress of the work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पी.बी. – 314 | सीकेपी मंडल टीटीआर (229 सेट) (20 स्टेशन)<br>CKP Division TTR (229 sets) (20 stations) | 67767 | 0 | 7941 | -59826 | – वही –<br>Do |
| | पी.बी. – 319 | आद्रा मंडल – टीएफआर – 362.55किमी सेट<br>Adra Division-TFR-362.55km sets | 32731 | 0 | 12698 | -20033 | – वही –<br>Do |
| | पी.बी. – 336 | खड़गपुर – भद्रक – सीटीआर (पी)16.14 किमी<br>Kharagpur-Bhadrak-CTR(P)16.14km | 24000 | 0 | 1035 | -22965 | – वही –<br>Do |
| | पी.बी. – 341 | राजखरसवान – बरजामदा तथा मोनोहारपुर झारसूगुड़ा – टीआरआर (पी) 39.346<br>Rajkharswan-Barjamda & Monoharpur Jharsuguda-TRR(P) 39.346 | 38466 | 0 | 0 | -38466 | – वही –<br>Do |
| | पी.बी. – 352 | बालासोर – रानीताल टीएसआर (पी) एफओआर 38.811 किमी<br>Balasore-Ranital TSR (P) for 38.811 km | 24691 | 0 | 13054 | -11637 | कार्य की धीमी प्रगति के लिए संविदागत भुगतानों और डेबिट के कम समाहन के कारण बचत हुई<br>Savings due to accommodation of less contractual liabilities & debits for slow progress of the work. |
| | पी.बी. – 353 | रांची मंडल:टीबीआर 121 किमी<br>Ranchi Division:TBR 121 km | 18694 | 0 | 11940 | -6754 | Do |
| | पी.बी. – 356 | सीकेपी मंडल का भिनन खंड – 224 अदद सीएमएस तथा स्विचों का नवीकरण.<br>Different section of CKP divn. Renewal of CMS=224 nos. & Switches | 28868 | 0 | 0 | -28868 | Do |
| | पी.बी. – 358 | चक्रधरपुर मंडल – टीटीआर – 105 सेट<br>Chakradharpur divn TTR-105 sets | 20804 | 0 | 0 | -20804 | Do |
| | पी.बी. – 359 | हावड़ा – खड़गपुर – शालीमार :टीटीआर 180 सेट<br>Howrah-Kharagpur-Shalimar:TTR 180 sets | 44608 | 0 | 0 | -44608 | – वही –<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| पू.रे. WR | 274 | विरार–सूरत –सीटीआर (पी)–20.182 किमी, टीआरआर(पी) –2.253 किमी तथा टीएसआर (पी) – 1.119 किमी<br>Virar-Surat - CTR(P) - 20.182km, TRR(P) - 2.253km & TSR(P) - 1.119km | 10000 | 0 | 1336 | -8664 | कार्य प्रगति पर हैं<br>Work in progress |
| | 276 | विरार–सूरत – सीटीआर (पी) – 20.182 किमी, टीआरआर (पी)–10.213किमी<br>Virar-Surat - CTR(P) - 20.182km, TRR(P) - 10.213km | 30000 | 0 | 20200 | -9800 | कार्य प्रगति पर हैं<br>Work in progress |
| | 286 | विरार–सूरत– सीटीआर (पी) –22.43किमी<br>Virar - Surat - CTR(P) - 22.43km | 300000 | 0 | 3494 | -296506 | कार्य प्रगति पर हैं<br>Work - in - progress |
| | 289 | विरार–सूरत – टीआरआर – 64.126किमी तथा सीटीआर –3.88 किमी (पी)<br>Virar-Surat - TRR - 64.126km & CTR - 3.88km (P) | 3500 | 0 | 2007 | -1493 | कार्य प्रगति पर हैं<br>Work - in - progress |
| | 319 | चर्चगेट–विरार – टीबीआर – 131.41 किमी<br>Churchgate - Virar - TBR - 131.41km | 50000 | 0 | 22993 | -27007 | प्रत्याशा से कम व्यीय<br>Less expenditure than anticipated |
| | 340 | विरार–सूरत – टीटीआर(40 नम्बर)<br>Virar - Surat - TTR(40 Nos) | 5000 | 0 | 757 | -4243 | कार्य प्रगति पर हैं<br>Work in progress |
| | 352 | रतलाम मंडल – टीटीआर (300 सेट)<br>Ratlam Division - TTR (300 sets) | 200000 | 0 | 21768 | -178232 | कार्य की धीमी प्रगति–आरई तथा एफई के माध्यथम से अभ्यर्पण<br>Slow progress of work - Surrender thru' RE & FE |
| | 362 | अहमदाबाद मंडल–घने वेब स्विचों के साथ स्विचों का बदलाव (मेन लाइन तथा सभी सीसी+8+2 मार्गों की पहली लूप लाइन) (435 सेट)<br>Ahmedabad Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all CC+8+2 routes) (435 sets) | 80000 | 0 | 38254 | -41746 | कार्य प्रगति पर है<br>Work-in-progress |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 378 | सूरत-गोधरा - टीटीआर(310 सेट)<br>Surat-Godhra-TTR(310 sets) | 60000 | 0 | 36149 | -23851 | कार्य की धीमी प्रगति<br>Slow progress of work |
| | 381 | विरार-सूरत -सीटीआर(पी) - 25.433 किमी तथा टीआरआर(पी) 4.591किमी<br>Virar - Surat CTR(P) - 25.433kms & TRR(P) 4.591kms | 31875 | 0 | 0 | -31875 | कार्य प्रगति पर है<br>Work-in-progress |
| | 383 | उधना-जलगांव - सीटीआर (पी) 35.142 किमी एवं टीआरआर(पी) 23.05 किमी<br>Udhna-Jalgaon-CTR(P) 35.142kms and TRR(P) 23.05kms | 60393 | 0 | 0 | -60393 | कार्य प्रगति पर है<br>Work-in-progress |
| | 386 | नाडियाड-मोदासा सीटीआर (एस)28.44किमी<br>Nadiad-Modasa CTR(S) 28.44kms | 38838 | 0 | 3752 | -35086 | कार्य प्रगति पर है<br>Work in progress |
| | 398 | गोधरा-नागदा-टीआरआर (पी) - 45.181 किमी<br>Godhra - Nagada - TRR (P) - 45.181km | 40775 | 0 | 0 | -40775 | आरई और एफई के माध्यम से प्रावधन किया गया-कार्य प्रगति में है।<br>Provision made thru' RE & FE. Work - in - progress |
| | 399 | नागदा-भोपाल टीआरआर (पी)-29.03किमी<br>Nagda- Bhopal TRR(P) - 29.03kms | 25421 | 0 | 0 | -25421 | आरई और एफई के माध्यम से प्रावधन किया गया-कार्य प्रगति में है।<br>Provision made thru' RE & FE. Work - in - progress |
| | 401 | मियागाम-गोधरा-टीआरआर (पी)-0.4, टीएसआर(पी)=1.96, टीबीआर 69.046, टीएफआर 61.10किमी, तथा टीटीआर 31 अदद और स्विच,क्रासिंग तथा एसईजे नवीकरण<br>Miyagam-Godhra-TRR (P)-0.4, TSR(P)=1.96, TBR 69.046, TFR 61.10kms, & TTR 31 Nos. and Switch, X-ings and SEJ renewal | 28285 | 0 | 10587 | -17698 | कार्य की धीमी प्रगति<br>Slow progress of work |
| पू.त.<br>E.Co. | 283 | वाल्टेईयर मार्शलिंग यार्ड -टीटीआर( 153 सेट)<br>WAT Marshalling yard-TTR( 153 sets) | 25000 | 0 | 2850 | -22150 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई.<br>P.O issued .Rais not supplied |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 290 | केयूआर- थिक वैब स्विच KUR- Thick web switches | 30090 | 0 | 16792 | -13298 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई. P.O issued .Rais not supplied |
| | 292 | वाल्टेयिर - थिक वैब स्विच ( 450 सेट) WAT-Thickwebswitches ( 450 Sets) | 84000 | 0 | 988 | -83012 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई. P.O issued .Rais not supplied |
| | 382 | खोरदा रोड मंडल - टीटीआर (डब्ल्यूसीसीएमएससी) 84 सेट, टीटीआर (टीडब्यूएस) - 84 सेट,टीटीआर (सीएस) - 47 सेट तथा टीटीआर (सीएस +सीएमएससी) - 84 सेट Khurda Road Division-TTR (WCMSC) 84 Set, TTR(TWS)-84 Sets, TTR(CS)-47 Sets & TTR(CS+CMSC)-84 Sets | 29709 | 0 | 1894 | -27815 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई. P.O issued .Rais not supplied |
| | 383 | वाल्टेएयर मंडल - टीटीआर (सीएस +सीएमएससी) - 157 सेट और टीटीआर (सीएस) - 12 सेट Waltair Division-TTR(CS+CMSC)-157 sets and TTR (CS)-12 sets | 29312 | 0 | 1133 | -28179 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई. P.O issued .Rais not supplied |
| | 395 | खोरदा रोड मंडल - टीडब्यूम आर - 335.51 किमी Khurda Road Division-TWR-335.51 km | 64746 | 0 | 11268 | -53478 | पीओ जारी। रायस की आपूर्ति नहीं की गई. P.O issued .Rais not supplied |
| उ.म.रे. N C | 231 | उत्तर मध्य रेलवे- थिक वैब स्विच तथा झलाई योग्य सीएमएस क्रासिंग (428 सेट) North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets) | 100000 | 0 | 0 | -100000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न होना Non execution of work during the year. |
| | 233 | टूंडला- गाजियाबाद- टीआरआर (पी) - 61.63 किमी Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km | 500 | 0 | -140803 | -141303 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 236 | कानपुर–टूंडला–सीटीआर (पी)–8.05 किमी–टीआरआर(पी)–12.5 किमी<br>Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km | 82264 | 0 | 14398 | -67866 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 238 | मुगलसराय – गाजियाबाद–सीटीआर –28 किमी (पी)<br>Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 28 km (P) | 5000 | 0 | 0 | -5000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न होना<br>Non execution of work during the year. |
| | 244 | कानपुर–टूंडला–सीटीआर –19.25 किमी (पी)<br>Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P) | 3800 | 0 | -28650 | -32450 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुइ<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 250 | कानपुर–टूंडला– सीटीआर–67.04 किमी (पी)<br>Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P) | 60000 | 0 | 20337 | -39663 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुइ<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 253 | झांसी –कानपुर– सीटीआर–39.97 किमी तथा टीआरआर–17.94 किमी (पी)<br>Jhansi-Kanpur-CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P) | 50000 | 0 | -85255 | -135255 | –वही–<br>Do |
| | 258 | आगरा–पलवल–सीटीआर –0.91 किमी (पी) तथा 1 किमी (एस) और टीआरआर–26.89 किमी (पी)<br>Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P) | 10000 | 0 | 4088 | -5912 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुइ<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 263 | इलाहाबाद–कानपुर–सीटीआर(पी)–44.76 किमी–टीआरआर(पी)–3.02 किमी<br>Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km | 30000 | 0 | -36361 | -66361 | –वही–<br>Do |
| | 264 | कानपुर–टूंडला–सीटीआर (पी)–53.50 किमी तथा टीआरआर(पी)–0.29 किमी<br>Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km | 40000 | 0 | -216736 | -256736 | –वही–<br>Do |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| | 276 | टूंडला – गाजियाबाद – सीटीआर (पी) – 13.61 किमी तथा टीआरआर (पी) – 133.23 किमी<br>Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km | 380000 | 0 | 327649 | -52351 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुइ<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 281 | इलाहाबाद – कानपुर – सीटीआर (पी) – 19.81 किमी – टीआरआर (पी) – 38.16 किमी<br>Allahabad - Kanpur - CTR(P) - 19.81 km & TRR(P) - 38.16 km | 60000 | 0 | 44344 | -15656 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुइ<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 283 | मुगलसराय – गाजियाबाद – सीटीआर (एस) – 21.645 किमी<br>Mughalsarai-Ghaziabad - CTR(S) - 21.645 km | 50000 | 0 | 40063 | -9937 | – वही –<br>Do |
| | 285 | आगरा – पलवल – सीटीआर (पी) – 29.463 किमी टीआरआर (पी) – 22.881 किमी<br>Agra-Palwal - CTR(P) - 29.463 km TRR(P) - 22.881 km | 50000 | 0 | 19434 | -30566 | – वही –<br>Do |
| | 289 | मथुरा – अलवर – टीआरआर – 48.79 किमी (पी)<br>Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P) | 109 | 0 | 0 | -109 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न होना<br>Non execution of work during the year. |
| | 290 | मथुरा – अलवर – टीआरआर – 67.7 किमी (पी)<br>Mathura-Alwar - TRR - 67.7 km (P) | 70000 | 0 | 0 | -70000 | – वही –<br>Do |
| | 291 | कानपुर – टूंडला – टीआरआर – 58.88 किमी (पी)<br>Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P) | 50000 | 0 | 30040 | -19960 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 295 | ग्वालियर – भिंड – टीआरआर – 30 किमी – टीएसआर – 25.12 किमी (पी)<br>Gwaliar-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P) | 60000 | 0 | 8829 | -51171 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 334 | मुगलसराय – गाजियाबाद – टीटीआर (130 अदद) ट्रैप (64 अदद) डायमंड क्रासिंग (20 अदद) टीबीआर– 23.18 किमी तथा टीएफआर – 150.3 किमी<br>Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos) traps (64 Nos) diamond crossings (20 Nos) TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km | 40000 | 0 | 5055 | -34945 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 335 | बीना – आगरा – टीटीआर (190 अदद) डिरेलिंग स्विच (31 अदद) तथा टीएफआर– 57.53 किमी<br>Bina -Agra - TTR (190 Nos) derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km | 10000 | 0 | 7582 | -2418 | –वही–<br>Do |
| | 345 | कानपुर– टूंडला– सीटीआर (एस) –24.346 किमी<br>Kanpur-Tundla-CTR (S) - 24.346 Kms. | 34347 | 0 | 4847 | -29500 | –वही–<br>Do |
| | 348 | इलाहाबाद – कानपुर – टीआरआर (पी) – 32.51 किमी<br>Allahabad-Kanpur- TRR (P) - 32.51Kms. | 59044 | 0 | 593 | -58451 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 359 | बीना – आगरा कैंट.– टीबीआर – 231.30 किमी<br>Bina - Agra Cantt.- TBR - 231.30 Kms. | 22788 | 0 | 600 | -22188 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 363 | बीना – आगरा कैंट : टीटीआर= 120 अदद<br>Bina - Agra Cantt. : TTR = 120 Nos. | 19061 | 0 | 11700 | -7361 | –वही–<br>Do |
| | 371 | मुगलसराय – गाजियाबाद – स्विच नवीकरण 250 अदद, क्रासिंग– 250 अदद. एसईजे – 400 अदद. तथा ग्यूअड जाइंट –1000 अदद.<br>Mughalsarai - Ghazibad -Switch Renewal 250 Nos. Crossing - 250 Nos. SEJ - 400 Nos. & Glued Joint - 1000 Nos. | 33942 | 0 | 0 | -33942 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न होना<br>Non execution of work during the year. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 377 | खैरार–भीमसेन –टीएफआर –79.5 किमी और टीडब्यूएफ आर–79.50 किमी<br>Khairar - Bhimsen -T F R-79.5 kms and TWR - 79.50 km | 19137 | 0 | 0 | -19137 | –वही–<br>Do |
| | 381 | बीना–आगरा–टीडब्यू एस–200 अदद.<br>Bina- Agra - TWS - 200 nos. | 19823 | 0 | 1061 | -18762 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत हुई<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| उ.रे.<br>NR | 467 | बीईएस–गोविंदवाल साहिब 'ई'–एसई/पी.वे ब्यास के तहत ब्याएस–गोविंदवाल साहिब के बीच एलएल 0.00 से 28.50=28.50 किमी तक गहरी स्क्रिनिंग के साथ 30 सीएम तक गिट्टी की वृद्धि करने सहित इलास्टिक बंधन तथा 15 सीएम के मौजूदा मानक से गिट्टी की प्रतिपूर्ति के साथ 1660 अदद/किमी पीएससी6 स्लीपरों पर 60 किग्रा. 90 यूटीएस रेल एलडब्ल्यूआर के साथ एम+4 घनत्व के लिए सीएसटी–9/लकड़ी के स्लीटपरों पर मौजूदा 90आर/एसएच रेल एफ पेड का संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (प्रारंभिक)<br>BES-Goindwal sahib 'E' Complete Track Renewal(Primary) of the existing 90R/SH rails Fpaid on CST-9/ wooden sleepers to M+4 density with 60 Kg 90 UTS rails LWR on PSC6 sleepers 1660 nos./Km with elastic fastenings including increasing the ballast to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 15 cms from SL 0.00 to 28.50=28.50 Kms between Beas-Goindwal sahib stations under SE/P.way Beas. | 4500 | 0 | 2245 | -2255 | टीसी में माध्य से 15–16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less funds are required to meet with debits during 15-16 through .TC |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 480 | एफजैडआर मंडल के विभिन्न एसई/पी.वे के अंतर्गत अर्थात् एडीईएन/प तथा पप/एफजैड आर, जेएटी, पीटीके एवं जेआरसी के खंड में 5-10 सीएम के मौजूदा मानक से गहरी स्क्रिनिंग के साथ 20 सीएम तक गिट्टी कुशन की वृद्धि करने तथा गिट्टी की प्रतिपूर्ति सहित पीएससी स्लीपरों पर 52 किग्रा (एचएच) रेल एलडब्ल्यू आर के साथ एम+4 घनत्व2 के लिए सीटीएस-9/एसटी/डब्ल्यू स्लीपरों पर बिछाई गई मौजूदा 75आर/90आर की सीटीआर(एस/पीपी) 10.50 किमी, टीआरआर(एस) 39.64 तथा 8.04 किमी और टीएसआर (पी) 0.75 किमी पटरियां 1540 अदद/किमी, इलास्टिक बंधन<br>CTR(S/P) 10.50 km, TRR(S) 39.64 & 8.04 km & TSR (P) 0.75 kms of the existing 75R/90R rails laid on CST-9/ST/W sleepers to M+4 density with 52 KG (SH) rails LWR on PSC sleepers 1540 Nos/Km elastic fasteing including increasing the ballast cushion to 20 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 5-10 cms under different SE/P.WAY of FZR division. ie in the section of ADEN/i&ii/ FZR,JAT,PTK & JRC) | 14908 | | 4652 | -10256 | टीसी में माध्य से 15-16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less funds are required to meet with debits during 15-16 |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 489 | एसई/पी.वे जालंधर शहर के तहत जालंधर सिटी और हमिरा स्टेशन के बीच गहरी स्क्रिनिंग के साथ इलॉस्टिक बंधन सहित 1660 अदद पीएससी स्लीपरों पर 60किग्रा 90 की यूटीएस पटरियों के साथ एम+7 घनत्वो के पीएससी5 स्लीपरों पर बिछाई गई मौजूदा 52 किग्रा 72 यूटीएस पटरियां एलडब्ल्यू आर का सीटीआर (पी) और किमी अप 438.60 से 439.00, 463.00 से 465.40 तथा डाउन 446.45 से 447.70 और 452.82 से 454. 12=5.35 किमी से 30 सीएम के मौजूदा मानक से गिट्टी की प्रतिपूर्ति और किमी अप 432.48 से 438.60 तथा डाउन 440.15 से 446.45, 447.70 से 452.82 तथा 454.12 से 458.40=21.82 किमी से 60किग्रा की एलडब्ल्यू आर 90 की यूटीएस पटरी के साथ एम+7 घनत्व के पीएससी6 एवं सीएसटी-9(एसएएनसी) स्ली-परों पर बिछाई गई मौजूदा एलडब्यूई आर 52 किग्रा 72 यूटीएस पटरियों का टीआरआर (पी)<br>CTR (P) of the existing 52 Kg 72 UTS rails LWR laid on PSC 5 sleepers to M+7 density with 60 kg 90 UTS rails on PSC 6 sleepers 1660 nos./km with elastic fastenings with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 30 cms from km UP 438.60 to 439.00, 463.00 to 465.40 & DN 446.45 to 447.70 & 452.82 to 454.12=5.35 Kms ans TRR (P) of the existing 52 kg 72 UTS rails LWR laid on PSC 6 & CST-9 (sanc.) sleepers to M+7 density with 60 kg 90 UTS rails LWR from km UP 432.48 to 438.60 & DN 440.15 to 446.45,447.70 to 452.82 & 454.12 to 458.40=21.82 kms between Jalandhar City & Hamira Stations under SE/P. Way Jalandhar City. | 45000 | 0 | 9758 | -35242 | टीसी में माध्य से 15-16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less debit received during 15-16 through TC |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 555 | एसई/पी.वे फाजिल्कार के तहत फिरोजपुर सिटी और जीवन अरायल स्टेटशन के बीच किमी एसएल 0.75 से 35.90=35.15 किमी तक 60किग्रा की 90 यूटीएस रेल एलडब्ल्यू आर के साथ पीएससी 6 स्लीपरों के 1660 अदद/किमी पर बिछाए गए मौजूदा 52 किग्रा 72 यूटीएस रेल (एसएच)एसडब्ल्यू पी का टीआरआर(पी)<br>TRR(P) of tha existing 52 Kg 72 UTS rails (SH) SWP laid on PSC 6 sleepers 1660 nos./Km with 60 Kg 90 UTS rails LWR from km SL 0.75 to 35.90=35.15 kms between Firozpur City & Jiwan Arain stations under SE/P.Way Fazilka. | 45000 | 0 | 9839 | -35161 | टीसी में माध्य से 15-16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है<br>Less debit received during 15-16 through TC |
| | 498 | एफजैडपी-एफकेए:- एसएसई/पी.वे एफकेए के तहत एफजैडपी-एफकेए के बीच 30 सीएम तक की गहरी स्क्रिनिंग के साथ गिट्टी कुशन की वृद्धि करने सहित इलॉस्टिक बंधन के साथ पीएससी6 स्ली पर1660 अदद/किमी पर 60 किग्रा 90 यूटीएस रेल एलडब्ल्यू आर के साथ एम+4 घनत्वू के लिए सीएसटी 9 स्लीपरों पर बिछाई गई मौजूदा 52 किग्रा 72 यूटीएस रेल (एसएच) एसडब्ल्यू पी का टीआरआर (पी) और एसएल 35.90 से 63.00 = 27.10 किमी तक 20 सीएम के मौजूदा मानक से गिट्टी की प्रतिपूर्ति<br>FZP- FKA:- CTR(P) of the existing 52 kg 72 UTS rails (SH) SWP laid on CST 9 sleepers to M+4 densities with 60 kg 90 UTS rails LWR on PSC-6 sleepers 1660 nos/ km with elastic fastenings including increasing the ballast cushion to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 20 cms from SL 35.90 to 63.00=27.10 km between FZP-FKA Station under SSE/P, Way/FKA | 49000 | 0 | 14587 | -34413 | टीसी में माध्य से 15-16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less debit received during 15-16 through TC |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 499 | एफजैडआर मंडल–इस मंडल के विभिन्न् एसएसई/पी.वे के तहत गहरी स्क्रिनिंग के साथ 20 सीएम तक गिट्टी कुशन की वृद्धि करने सहित इलास्टिक बंधन इलॉस्टिक बंधन के साथ पीएससी स्लीपर 1540 अदद/किमी पर 60किग्रा (एसएच) रेल एसडब्यू ओ के साथ एम+4 घनत्व के सीएसटी–9/एसटी/डब्ल्यूएस स्लीपरों पर बिछाई गई मौजूदा 75आर/90आर/90 बीबीएस रेल का सीटीआर (पी) 24.74, टीआरआर(एस) 13.34 और टीएसआर (एस) 10.00 किमी और मौजूदा मानक से गिट्टी की प्रतिपूर्ति<br>FZR Division-CTR (P) 24.74,TRR(S)13.34 & TSR (S) 10.00KM of the existing 75R/90R/90 BSS rails laid on CST-9 /ST/W sleepers to M+4 density with 52 Kg(SH) rails SWO on PSC sleepers 1540 nos/Km with elastic fastenings including increasing the ballast cushion to 20 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard under deffirent SSE/P, Way of this division. | 39000 | 0 | 13947 | -25053 | टीसी में माध्य से 15–16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less debit received during 15-16 through TC |
| | 462 | पीटीके–जेडीएनएक्स :–<br>सीटीआर(एस) 43.11 किमी<br>PTK-JDNX:- CTR(S) 43.11 Kms | 38000 | 0 | 4521 | -33479 | टीसी में माध्य से 15–16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less debit received during 15-16 through TC |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 683 | एफजैडआर मंडल:- टीटीआर (डीएस) 19, टीटीआर(एफएस +सीएस +सीएमएससी) 145, टीटीआर (सीएस+ सीएमएससी) 39 सेट (एएसआर)<br>FZR Divn:-TTR(DS) 19, TTR(FS+CS+CMSC) 145, TTR (CS+CMSC) 39 Sets(ASR) | 15707 | | 0 | -15707 | टीसी में माध्य से 15-16 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम धन की आवश्यकता होती है.<br>Less debit received during 15-16 through TC |
| | 474 | अंबाला मंडल (यार्ड लाइन) सीटीआर- 15 किमी, टीआरआर-21.03 किमी तथा 2.5 किमी और टीएसआर - 7.55 किमी (एस)<br>Ambala Division (Yard line) CTR- 15 Km, TRR- 21.03 Km & 2.5 Km and TSR - 7.55 Km (S) | 100000 | 0 | 6346 | -93654 | कम डेबिट प्राप्त हुआ।<br>Less Debit received. |
| | 684 | टीटीआर (एफएस,सीएस, सीएमएससी) 103, टीटीआर (सीएमएस) 3 और टीटीआर (डीएस) 77 सेट<br>TTR (FS,CS,CMSC) 103, TTR (CMS) 3 and TTR (DS) 77 Sets | 11969 | 0 | 0 | -11969 | कम डेबिट प्राप्त हुआ।<br>Less Debit received |
| | 495 | अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) -सीटीआर (एस) - 30.6 किमी, टीआरआर(एस) - 8.31 किमी - टीएसआर(एस) - 12.82 किमी<br>Ambala Division (Yard Lines) -CTR(S) - 30.6 Km, TRR(S) - 8.31 Km & TSR(S) - 12.82 Km | 54334 | 0 | 10074 | -44260 | -वही-<br>do |
| | 556 | सहारनपुर-लुधियाना-टीआरआर(पी)-24.8 किमी<br>Saharanpur-Ludhiana-TRR(P) - 24.8 Km | 50000 | 0 | 0 | -50000 | कोई व्यय नहीं किया गया।<br>No expenditure incurred. |
| | 654 | सीटीआर 32.876 किमी, टीआरआर 19.898 किमी तथा टीएसआर 4.668 किमी<br>CTR 32.876Km, TRR 19.898 Km & TSR 4.668 Km | 24961 | 0 | 0 | -24961 | कोई व्यय नहीं किया गया।<br>No expenditure incurred |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 493 | एमबी मंडल (यार्ड लाइन) टीएसआर (पी) तथा टीआरआर (एस) 30.74 किमी प्रत्येक<br>MB Division (yard line) TSR(P) & TRR (S) 30.74 km each | 90000 | 0 | 89710 | -290 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 530 | एलआरजे – डीडीएन सीटीआर (पी) 14.82 किमी<br>LRJ-DDN CTR (P) 14.82 km | 18000 | 0 | 9437 | -8563 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 543 | एलकेओ – बीई सीटीआर 7.4 किमी एवं टीआरआर (पी) 14.46 किमी<br>LKO-BE CTR 7.4 km & TRR (P) 14.46 km | 63000 | 0 | 58000 | -5000 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 658 | जीजेएल – एमजेडएम सीटीआर (पी) 32.50 किमी<br>GJL- MZM CTR (P) 32.50 Km | 38661 | 0 | 33661 | -5000 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 667 | एलकेओ – बीई टीआरआर (पी) 26.33 किमी<br>LKO-BE TRR (P) 26.33 Km | 34289 | 0 | 29289 | -5000 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 500 | एमजीएस – पीबीएच – बीई सीटीआर (पी) 16.71<br>MGS-PBH-BE CTR(P) 16.71 | 18000 | 0 | 2102 | -15898 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 515 | एलकेओ मंडल. सीटीआर (एस) – 25.385 (यार्ड लाईन)<br>LKO Divn.CTR(S)-25.385 (Yard Lines) | 36000 | 0 | 16741 | -19259 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 490 | एलकेओ मंडल (यार्ड लाईन) सीटीआर 30 किमी (पी) एवं टीआरआर (एस) ईएसटीटी. सं. 166/10<br>LKO Divn.(Yard Line) CTR 30 km (p) & TRR (s) Estt.No 166/10 | 45000 | 0 | 6624 | -38376 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 554 | पीएफएम – यूसीआर – ओएन टीआरआर 36.62 किमी (पी) ईएसटीटी. सं. 165/10<br>PFM-UCR-ON : TRR 36.62 km (p) Estt. No 165/10 | 45000 | 0 | 9240 | -35760 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 612 | एलकेओ मंडल–टी/आउट का बदलाव–163 सेट ईएसटीटी सं. 334/09<br>LKO Division. Repl. Of T/Out 163 Sets Estt No 334/09 | 36000 | 0 | 1295 | -34705 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 596 | लखनऊ मंडल. टीबीआर–232.62 किमी<br>LKO Divn. TBR-232.62 Km | 18000 | 0 | 11165 | -6835 | कम डेबिट प्राप्त।<br>Less Debit received. |
| | 519 | दिल्ली मंडल– सीटीआर (एस) 27.576 किमी – टीएसआर(एस)–9.39 किमी (यार्ड लाइन)<br>Delhi Division- CTR(S) 27.576 km & TSR(S) - 9.39 km (Yard Lines) | 54000 | 0 | 34613 | -19387 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 528 | नरवाणा–कुरूक्षेत्र सीटीआर (पी) 27.67<br>Narwana-Kurukshetra - CTR(P) 27.67 Km | 9000 | 0 | 4894 | -4106 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 545 | गाजियाबाद–सहारनपुर–सीटीआर–16.35 किमी एवं टीआरआर–4.88 किमी(पी)<br>Ghaziabad-Saharanpur - CTR - 16.35 Km & TRR - 4.88 km(P) | 50000 | 0 | 3931 | -46069 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 609 | दिल्ली मंडल– टर्नआउट का निर्माण (355 सेट)<br>Delhi Division - Repl of tournouts (355 sets) | 45000 | 0 | 17127 | -27873 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 552 | दिल्ली–भटिंडा–टीआरआर–57.7 किमी (पी)<br>Delhi-Bhtinda - TRR - 57.7 km(P) | 90000 | 0 | 24440 | -65560 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 559 | नरवाणा–केरूक्षेत्र–टीआरआर(पी)– 31.56 किमी<br>Narwana-Kurukshetra - TRR(P) - 31.56 Km | 9000 | | 1861 | -7139 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |
| | 623 | दिल्ली–अंबाला– टीटीआर 165 सेट<br>Delhi-Ambala- TTR-165 sets | 45000 | | 7533 | -37467 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त।<br>Less debit received than anticipated. |

# अनुदान सं. 16–रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 649 | हजरत निजामुद्दीन–दयावस्ती– सीटीआर 18.05 किमी (प्रारंभिक) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - CTR 18.05 km (Primary) | 35539 | 0 | 0 | -35539 | प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त। Less debit received than anticipated. |

## (ञ) पुल संबंधी कार्य (3200).
## (i) BRIDGE WORKS (3200).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मू.** | O | 539,75,00 | 492,11,81 | 496,41,13 | 4,29,32 |
| **अव.** | R | - 47,63,19 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 53975.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4333.87 लाख (8.03 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4333.87 lakhs (8.03 percent) against the sanctioned provision of ₹ 53975.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | Supple Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| द.म. SC | 493 | येदुलापुरम–कृष्णा–कृष्णा नदी के ऊपर पुल सं. 1249 का पुनर्निर्माण Yeddulapuram-Krishna - Rebuilding of bridge No.1249 across river Krishna | 4000 | | 0 | -4000 | प्रत्याशित संविदागत बाध्यताओं का फलीभूत न होना। Non materialisation of anticipated contractual obligations. |
| | 494 | मंत्रालयम रोड–मतमारी–नदी तुंगभद्रा के ऊपर पुल सं. 1017 का पुनर्निर्माण Mantralayam Road-Matmari-Rebuilding of bridge No.1017 across river Tungabhadra | 5000 | | -329 | -5329 | प्रत्याशित संविदागत बाध्यताओं का फलीभूत न होना। Non-materialisation of anticipated contractual obligations. |
| | 504 | मानिकगढ़–बल्लारशाह–पुनर्निर्माण (वर्धा नदी पर पुल सं. 298/अप) Manikgarh-Ballharshah - Rebuilding (bridge No.298/up over river wardha | 29000 | | 0 | -29000 | प्रत्याशित संविदागत बाध्यताओं का फलीभूत न होना। Non materialisation of anticipated contractual obligations. |
| पूरे. ER | 352 | एएसएन मंडल (जीसी खंड)–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 18) ASN division(GC section)-Repl.of girders(Bridge No.18) | 15000 | 0 | 12876 | -2124 | कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है। Work physically completed. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 356 | एचडब्यूर एचमंडल - प्रबलित कंक्रीट के सीमेंट बुनियाद आदि के साथ पूर्वबलित कंक्रीट बॉक्स गर्डर द्वारा पुनर्निर्माण (पुल सं. 172) HWH division-Rebuilding by prestressed concrete box girder with reinforced concretecementsubstructure etc.(Bridge No.172) | 10000 | 0 | 38 | -9962 | कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है। Work physically completed |
| | 359 | लैलाखमालखा - साबौर - स्टील प्लेट गर्डरों के साथ पुल सं. 144 का पुनर्निर्माण। Lailakhmamalkha-Sabour-Rebuilding of Bridge No.144 with steel plate girders. | 5000 | 0 | 0 | -5000 | कार्य वास्तविक रूप से पूरा हो गया है। Work physically completed |
| पू.म. EC | 574 | किऊल तथा लकीसराय - यार्डों की पुर्नसंरचना Kiul & Luckeesarai-remodelling of yards | 50000 | 0 | 25212 | -24788 | स्थल आवश्यकताओं के अनुसार। As per site requirement. |
| | 561 | हयाघाट - थलवरा - पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण। Hayaghat-Thalwara-rebuilding of bridge no 16 | 20000 | | 10502 | -9498 | स्थल आवश्यकताओं के अनुसार। As per site requirement |
| | 578 | मानपुर - सोनेनगर - पुलों को मजबूत बनाना Manpur-Sonenagar-strengthening of bridges | 10000 | 0 | 6088 | -3912 | स्थल आवश्यकताओं के अनुसार। As per site requirement |
| | 556 | बामिकीनगर रोड़ - मुजफ्फरपुर 119 पुलों का पुनर्निमाण Bamikinagar road Muzaffarpur reconstruction of19 bridges | 10000 | | 0 | -10000 | कोई व्यय नहीं किया गया। No exp.incurred. |
| | 580 | बरकाकाना - गढ़वा रोड़ - पुलों को मजबूत बनाना Barkakana-Garwa road-strengthening of bridges | 10000 | | 3995 | -6005 | स्थल आवश्यकताओं के अनुसार। As per site requirement |
| | 583 | पुनर्निमाण (पुल सं. 283/जी, 317/जी, 325/जी आदि.) Rebuilding (bridge nos 283/G,317/g,325/g etc.) | 10000 | | 0 | -10000 | कोई व्यय नहीं किया गया। No exp.incurred. |
| | 562 | किऊल - पटना - पुल सं. 136 के गर्डर के माध्य3म से बदलाव Kiul-Patna Repl.through girderof bridgeno136 | 20000 | | 10502 | -9498 | कोई व्यय नहीं किया गया। As per site requirement |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| द.प. SW | पीबी/302 2015-16 | जेटीरेएसबीसी, एसबीसी टीके पुनर्गर्डर लगाना (5 पुल) JTJ SBC, SBC TK - Re-Girdering (5 bridges) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | चार गर्डरों का निर्माण पूरा हो गया है और स्थल के लिए परिवहन कर दिया गया है। कार्य के लिए भुगतान करने के आलोक में व्यय किया जाना चाहिए परंतु बीजी अपर्याप्त् है, इसलिए और की आवश्यतता है। Fabrication of foru gridders complted and transported to site. In order to make payments for the work expenditure must be incurred But BG inadequate, hence more. |
| | एलएडब्ल्यू/ 458 2013-14 | हुबली मंडल-निरीक्षण संबंधी उपायों, फर्श, दीवारों, पर्दे की दीवार के लिए, ड्रॉप वॉल आदि की व्यवस्था करके एडीईएन/ सी/यूबीएल में पुल का सुधार करना। Hubli Division - Hubli -Imrovement to bridges in ADEN/C/UBL jurisdiction by providing inspection steps, flooring, toe walls, curtain wall, drop wall etc. | 1000 | | 0 | -1000 | योजनाओं के अनुमोदन में विलंब हो जाता है, इसलिए संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए थे approval of plans are delayed, hence expected debits were not received |
| | एलएडब्ल्यू/ 426 2015-16 | हुबली मंडल-पीसीएच-जीकेके स्टेशन के बीच पुल सं. 109 में पुनर्गर्डर लगा कर सुपर संरचना का सुदृढ़ीकरण। Hubli Division - Strengthening of super structure by regardiring of Br No.109 between PCH-GKK station. | 1000 | | 303 | -697 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित नामें प्राप्त नहीं हुए। Work completed, expected debits were not received |
| | एलएडब्ल्यू/ 470 2015-16 | हुबली मंडल-एलडी-वीएसजी खंड में आर्कपुलों के स्थान पर पुल सं. 98, 99 एवं 101 के लिए घुमावदार आरसीसी बॉक्स। Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in LD -VSG section | 1000 | | 0 | -1000 | योजनाओं के अनुमोदन में विलंब हो जाता है, इसलिए संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए थे। approval of plans are delayed, hence expected debits were not received |
| | एलएडब्ल्यू/ 471 2015-16 | हुबली मंडल -बीएवाई-आरडीजी खंड : रायदुर्ग-सोमलापुरम स्टेशन के बीच आरसीसी बॉक्स सिफोन के रूप में पुनर्निमित किए जाने वाले प्रस्तावित पुल सं. 10,18,72 टिम्बर टॉप Hubli Division-BAY-RDG Section : proposed Bridge No. 10,18,72 Timber Top to be rebuilt as RCC Box siphon between Rayadurg -Somalapuram stations | 1000 | | 0 | -1000 | योजनाओं के अनुमोदन में विलंब हो जाता है, इसलिए संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए थे। approval of plans are delayed, hence expected debits were not received |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | एलएडब्ल्यू/431 2015–16 | हुबली मंडल–बीएवाई आरडीजी खंड : किमी 5/4–5 पर पुल सं. 9 के लिए प्री–कास्ट पीएससी स्लैब के साथ स्पैन के मौजूदा इस्पात गर्डर का प्रस्तावित बदलाव<br>Hubli Division -BAY - RDG Section : proposed replacement of exg. Steel girder of span with pre -cast psc slab for Bridge No. 9 at Km 5/4-5 | 100 | 0 | -100 | किमी. 14/100–300 पर कार्य पूरा हो गया है, एजेंसी को हटा दिया गया है, किमी 16/300–700 पर कार्य के लिए आकलन का संशोधन किया जा रहा है। संशोधित अनुमान सीमा से अधिक है।<br>Work completed at km.14/100-300, agency terminated, estimate under revision for the work at km 16/300-700. RE exceeding the limits. |
| | एलएडब्ल्यू/437 2015–16 | हुबली मंडल बीजेपी–एचजी–खंड – किमी 207/11–12 पर पुल सं. 83 (4x12.20एम) पर पुन: गर्डर लगाना<br>Hubli Divn- BJP-HG Section- Regirdering of bridge No.83 (4x12.20m) at Km 207/11-12 | 100 | 0 | -100 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए।<br>Work completed, expected debits were not received |
| | एलएडब्ल्यू/440 2015–16 | हुबली मंडल–एचपीओ–वाईटीजी खंड: वाई–एसएमएलआई स्टेशन के बीच पुल सं. 47 पर पुन: गर्डर लगा कर सुपर संरचना प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण<br>Hubli Divn- HPT-YTG SEc : Proposed strengthening of superstructure by regiridering of Br. No. 47 Between YTG-SMLI stations | 100 | 0 | -100 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए।<br>Work completed, expected bills were not received |
| | एलएडब्ल्यू/441 2015–16 | हुबली मंडल : एसयूएल–एसबीएच स्टेशन में किमी 630 पर मौजूदा पुल सं. 89 के समीप नए पुल का प्रस्तावित निर्माण।<br>Hubli Divn. Proposed const of new bridge near existing bridge No 89 at km. 630 in SUL-SBH Stations | 800 | 275 | -525 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित नामे प्राप्त नहीं हुए।<br>work in progress, expected bills were not received |
| | एलएडब्ल्यू/442 2015–16 | हुबली मंडल–एलडी–वीएसजी खंड में आर्कपुलों के स्थान पर पुल सं. 98, 99 तथा 101 के लिए घुमावदार आरसीसी बॉक्स।<br>Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in LD -VSG section | 1000 | 0 | -1000 | ठेकों को अंतिम रूप देने में विलंब हुआ, इसलिए संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए थे।<br>finalisation of tender delayed, hence expected bills were not received |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | एलएडब्ल्यू/449 2015-16 | हुबली मंडल-बीएवाई आरडीजी खंड : रायदुर्ग-सोमालापुरम स्टेशन के बीच आरसीसी बॉक्स सिफोन के रूप में निर्मित किया जाने वाले प्रस्तावित पुल सं. 10, 18, 72 टिम्बीर टॉप<br>Hubli Division -BAY -RDG Section : proposed Bridge No. 10,18,72 Timber Top to be rebuilt as RCC Box siphon between Rayadurg -Somalapuram stations | 100 | | 0 | -100 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए थे।<br>Work completed, expected bills were not received |
| | एलएडब्ल्यू/451 2015-16 | हुबली मंडल-बीएवाई आरडीजी खंड : किमी 5/4-5 पर पुल सं. 9 के लिए प्री-कास्ट पीएससी स्लैब के साथ स्पैन के मौजूदा इस्पात गर्डर का प्रस्तावित बदलाव<br>Hubli Division -BAY -RDG Section : proposed replacement of exg. Steel girder of span with pre -cast psc slab for Bridge No. 9 at Km 5/4-5 | 1000 | | 0 | -1000 | कार्य समाप्त कर दिया गया।<br>Work dropped. |
| | एलएडब्ल्यू/458 2015-16 | हुबली मंडल-बीजेपी-एचजी खंड - किमी 207/11-12 पर पुल सं. 83 (4x12.20एम) पर पुनः गर्डर लगाना।<br>Hubli Divn- BJP-HG Section- Regirdering of bridge No.83 (4x12.20m) at Km 207/11-12 | 500 | | 275 | -225 | कार्य प्रगति पर है, संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए।<br>work in progress, expected bills were not received |
| | एलएडब्ल्यू/459 2015-16 | हुबली मंडल-एलडब्ल्यूआर-एवीए खंड - किमी 11/2-3 पर पुल सं. 16 (1x12.20एम+1x18.3 एम) पर पुनः गर्डर लगाना।<br>Hubli Divn - LWR - AVA Section - Regirdering of Bridge No.16 (1x12.20m+1x18.3m) at Km 11/2-3 | 500 | | 275 | -225 | कार्य प्रगति पर है, संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए।<br>work in progress, expected bills were not received |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | एलएडब्ल्यू/466 2015-16 | हुबली मंडल-टीएनजीएल - आरएनजेपी : टीएनजीएल-बीएनएचटी स्टेशन के बीच पुल सं. 3 पर पुन: गर्डर लगा कर सुपर संरचना का प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण<br>Hubli Divn-TNGL-RNJP: Proposed strengthening of super structure by re giridering of Br. No. 3 Between TNGL-BNHT stations | 500 | 195 | -305 | कार्य प्रगति पर है, संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए।<br>work in progress, expected bills were not received |
| | एलएडब्ल्यू/467 2015-16 | हुबली मंडल-एचपीओ-वाईटीजी खंड : वाईटीजी-एसएमएलआई स्टेशन के बीच पुल सं. 47 पर पुन: गर्डर लगा कर सुपर संरचना का प्रस्तावित सुदृडढ़ीकरण<br>Hubli Divn- HPT-YTG SEc : Proposed strengthening of super structure by re giridering of Br. No. 47 Between YTG-SMLI stations | 500 | 393 | -107 | कार्य प्रगति पर है, संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए।<br>work in progress, expected bills were not received |
| | | एचआरआर-यूबीएल खंड : पुल सं. 45, 52, 54, 70, 76 तथा 78 में आरसीसी बॉक्स के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुल<br>HRR-UBL sec:existing stone slab bridges with RCC Box in Bridge No.45,52,54,70,76 & 78. | 200 | 0 | -200 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |
| | एलबी/411 | अरसीकेरे-हरिहर खंड: पुल सं. 1, 5, 6, 7, 12, तथा 13 में आरसीसी बॉक्स के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण<br>Arsikere-Harihar section: Rebuilding of exiting stone slab bridges with RCC Box in Bridge No. 1, 5, 6, 7, 12, & 13 | 100 | 0 | -100 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals. |
| | एलबी/412 | बिरूर-चिकजाजुर खंड - पुल सं. 102, 105, 121, 122, और 132 में आरसीसी बॉक्स के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण<br>Birur-Chikjajur Section -Rebuilding of existing stone slab bridges with RCC box in Bridges No. 102, 105, 121, 122, and 132. | 100 | 0 | -100 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | एलबी/426 | मैसूर मंडल- टीके - आरआरबी खंड : आर्क पुल सं. 232, 210 तथा 198, आर्क आकार के आरआरसी बॉक्सी मुहैया कराकर आर्क का प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण Mysore Division - TK-RRB Section: Arch Bridge No. 232, 210 & 198, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box. | 3100 | | 2363 | -737 | यद्यपि, कार्य निष्पादित कर दिया गया है, कार्य की कुछ मदों के पूरा होने में विलंब के कारण मार्च के दौरान संभावित बुकिंग नहीं की गई, इसलिए बचत हुई। Though work executed, expected booking not done during March, due to delay in completion of some item of work, hence savings. |
| | एलबी/429 | मैसूर मंडल - टीके - आरआरबी खंड: आर्क पुल सं. 261, 205 तथा 150, आर्क आकार के आरआरसी बॉक्सी मुहैया कराकर आर्क का प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण Mysore Divin - TK-RRB Sect: Arch Bridge No. 261, 205 & 150, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box. | 4000 | | 2363 | -1637 | -वही- Do |
| | एलबी/427 | मैसूर मंडल - टीके - आरआरबी खंड: आर्क पुल सं. 273, 251 तथा 223, आर्क आकार के आरआरसी बॉक्स मुहैया कराकर आर्क का प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण Mysore Divin - TK-RRB Sect: Arch Bridge No. 273, 251 & 223, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box. | 3950 | | 2364 | -1586 | -वही- Do |
| | एलबी/428 | मैसूर मंडल - टीके - आरआरबी खंड: आर्क पुल सं. 293, 255 तथा 253, आर्क आकार के आरआरसी बॉक्स मुहैया कराकर आर्क का प्रस्तावित सुदृढ़ीकरण Mysore Divn- TK-RRB Sec: Arch Bridge No.293, 255 & 253, Proposed strenghening of Arch by providing Arch shaped RCC box. | 3950 | | 2364 | -1586 | -वही- Do |
| | | मैसूर मंडल:जीर्णशीर्ण रेल बेरियर 138 बी, 15 ए को बदलना MYS DN: Changing of corroded rail barriers 138B, 15 A | 200 | | 0 | -200 | वास्तविकता के अनुसार। As per actuals. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | एलबी–443 | मैसूर एएसकेः पुल सं. 14, 16, 52, 55, 56 तथा 193 में घुमावदार आरसीसी बॉक्स, का निर्माण करके आर्क पुलों का पुनःनिर्माण।<br>MYS-ASK Rebuilding of ArchBridgesbyconstructing curved RCC box in Br No. 14,16,52,55,56 & 193 | 2000 | 0 | -2000 | हालांकि, कार्य प्रदान कर दिया गया है, कोई वास्तविक कार्य शुरू नहीं किया गया है, परिणामस्वरूप कोई बुकिंग नहीं हुई, इसलिए बचत हुई।<br>Though work awarded, no physical work started, resulting in nil booking, hence savings. |
| | एलबी–408 | मैसूर मंडल : आरसीसी स्लैब के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुलों का बदलाव (30 पुल).<br>Mysore Division: Replacement of existing stone slab bridges with RCC slab. (30 Bridges). | 3000 | 1197 | -1803 | कार्य केवल 6 पुलों में पूरा किया गया है जिसके लिए व्याय बुक था, इसलिए अन्य पुलों में कोई प्रगति नहीं होने के कारण बचत हुई।<br>Work completed only in 6 bridges for which expenditure booked, hence savings due to no progress in other bridges. |
| | एलबी–453 | मैसूर मंडलःटीके–एएसके खंड में पुल सं. 241, का प्रस्तावित पुनर्निमाण<br>MYS Dn: Proposed rebuilding of Br.No.241A in TK-ASK sec. | 2000 | 0 | -2000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |
| | एलबी–455 | एचआरआर–यूबीएल : किमी 362/9–10. पर पुल सं. 69 में क्रेन विधि द्वारा स्टील गर्डर को पुनः रीगर्डरिंग करना।<br>HRR-UBL: Regirdering of steel girder by crane method in Br.No.69 at km 362/9-10. | 2000 | 0 | -2000 | वास्तविकता के अनुसार।<br>As per actuals |
| द.रे.<br>SR | 662 | एसआरआर–सीएचटीएस–पुल सं. एचआर1 का पुनर्निर्माण करना।<br>SRR-CHTS Reconstruction of Br. No. HR1 | 24000 | 4576 | -19424 | पुल के भाग के साथ–साथ संपर्क भाग पूरा हो गया है। पुल और रेलपथ को यातायात के लिए खोल दिया गया है।<br>Bridge portion as well as approach pertion completed. Bridge and track opend for traffic. |
| द.पू.<br>SE | पीबी–376 | नारायणगढ़–भाखड़ा–पुल सं. 168 अप का पुनर्निमाण<br>Narayangarh-Bhakrabad rebuilding bridge no.168 up | 5000 | 0 | -5000 | प्रत्याशित व्यय के लिए रखी गई निधि का उपयोग न होने से बचत।<br>savings for nonoutilisation of fund kept for anticipated expenditure. |
| प.रे.<br>WR | 424 | भैरोंगढ़–राओटी–पुर्ननिर्माण (पुल सं. 226 डाउन)<br>Bhairongarh-raoti - Rebuilding(bridge No 226 down) | 10000 | 0 | 0 | -10000 | वास्तविक कार्य पूरा हो गया है।<br>Physical work completed. |

## अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
## GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| | *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *1* | | | *2* | | *3* | *4* |
| उ.म. NC | 385 | आगरा फोर्ट-यमुना पुल-पुनर्निमाण (पुल सं. 167) Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167) | 8000 | 0 | 2464 | -5536 | प्रत्याशित व्यय के लिए रखी गई निधि का उपयोग न होने से बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| उ.रे. NR | 693 | लखनऊ-गोमती नदी पर पुल सं. 469 का पुनर्निमाण। Lucknow- Re-Building of bridge No.469 over river Gomti. | 25000 | 0 | 3267 | -21733 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work. |
| | 697 | दिल्ली : दिल्ली शाहदरा - समपार सं. 249 के स्थान पर यमुना नदी पर नया पुल Delhi: Delhi Shahdara-New bridge over Yamuna in lieu of I-xing No. 249 | 80000 | 0 | 1027 | -78973 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई। Saving is due to slow progress of work. |

### (ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).
### (j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मू. | O | 1015,95,06 | 843,98,71 | 848,09,20 | 4,10,49 |
| अव. | R | - 171,96,35 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 101595.06 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16785.86 लाख (16.52 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 16785.86 lakhs (16.52 percent) against the sanctioned provision of ₹ 101595.06 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G.B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| म.रे. CR | 395 | पीए-एलएनएस-स्वत: ब्लॉक सिगनल के साथ निरंतर ट्रैक सर्किटिंग (63.83 किमी) (बी-मार्ग) PA - LNL - continuous track circuiting with automatic block signallying (63.83 Kms) (B-route) | 10000 | 0 | -20110 | -30110 | अप्रत्याशित क्रेडिट निर्मुक्त किया गया। Unexpected credit realised |
| द.म.रे. SC | 515 | विकाराबाद-पर्ली वैजनाथ-मानक का उन्नलयन-मानक -III में इंटरलॉकिग (16 स्टेशन) Vikarabad-Parli Vajinath - Upgradation of standard - interlocking into standard-III (16 stations) | 40000 | 0 | 19021 | -20979 | वास्ताविक कार्य पूरा हो गया है। अन्य विभागों से प्रत्याशित कम नामे, इसलिए सं.अ./एफएम चरण में निधि अभ्यर्पित की गई। Physical Work completed. Less debits anticipated from other departments, hence funds surrendered in RE/ FM stage. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 526 | सिकंदराबाद मंडल–गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (110 किमी) Secunderabad Division - Train protection and warning system(110 km) | 15000 | 0 | 0 | -15000 | रेलवे बोर्ड के साथ अनुमान के संबंध में पत्राचार किया जा रहा है। इसलिए आरई/एफएम चरण में निधि अभ्यर्पित की गई। Estimate is under correspondence with Railway Board. Hence funds surrended in RE/FM stage. |
| | 536 | जीटीएल मड़ल–एक्सेल काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रोविंग। GTL div - Block proving by axle counters | 70000 | 0 | 37033 | -32967 | प्रत्याशित नामे का फलीभूत न होना। Non-materialisation of anticipated debits |
| पू.रे. ER | 385 | बर्धमान–आरआरआई द्वारा इंडोर एवं आउटडोर सिगनल गियरों का बदलाव Bardhaman-replacement of indoor & outdoor signalling gears by RRI. | 12000 | 0 | 8031 | -3969 | संविदागत बिलों की प्राप्ति न होने के कारण व्यय। Less exp. Due to non-receipt of contractual bills. |
| | 398 | सियालदह–हावड़ा–खना तथा एसडीएएच एवं एचडब्ल्यूएच मंडलों के स्वचालित खंड–गाड़ी सुरक्षा प्रणाली (326 मार्ग किमी.) Sealdah-Howrah-Khana & Automatic section of SDAH & HWH Division-Train protection System (326rkm.) | 30000 | 0 | 25864 | -4136 | कार्य की धीमी प्रगति के कारण। Due to slow progress of work |
| | 401 | हावड़ा मंडल–गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Howrah division-Train management System (30 stations) | 70000 | 0 | 38451 | -31549 | संविदागत बिलों की प्राप्ति न होने के कारण कम व्यय किया गया। Less exp. Incurred due to non-receipt of contractual bills |
| | 418 | अंदल–आरआरआई द्वारा बदलाव Andal-Repl. of RRI. | 100 | 0 | 0 | -100 | कार्य अभी शुरु नहीं किया गया। Work not yet started. |
| पू.म. EC | 601 | गोमोह–रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम का बदलाव Gomoh-Repl. Of lever frames by route relay intrlocking. | 180000 | 0 | 62816 | -117184 | भंडार संबंधी भुगतानों का समायोजन Adj.of store payment. |
| | 602 | रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम का बदलाव Repl of lever frames by route relay interlocking. | 20000 | 0 | 226 | -19774 | कार्य के निष्पादन के अनुसार। As per execution of work. |
| | 606 | धनबाद मंडल– ''डी'' मार्ग पर सिगनल गियरों का बदलाव Dhanbad div. Replacement of signalling gears on"D" route | 10000 | 0 | 789 | -9211 | संविदागत भुगतान के लिए। For contractual payment. |
| | 621 | धनबाद मंडल–प्रधानखुंट लिंग पथराडीह पैनल इंटर लॉकिंग DHN Div. Pradhankhunta link Pathardih panel inter locking. | 60000 | 0 | 15015 | -44985 | संभावित भंडार बिल प्राप्त नहीं हुए। Expected store bills not received. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| द.पू.म. SEC | पीबी/359 | दुर्ग–गोंदिया–स्वचालित सिगनल Durg-Gondia - Automatic signalling. | 50000 | 0 | -70 | -50070 | कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार, एफएमई 15–16 में कोई निधि की मांग नहीं की गई शेष खंड एमडीजीआर के शुरू होने में व्यय किया जाएगा। As per actual progress of work, no funds was emanded in FME15-16 Expenditure will be done in he commissioning of balance section MDGR . |
| | पीबी/376 | नागपुर–गोंदिया–ऑटो सिगनल खंडों के लिए स्टैंड बाई बहुखंडीय डिजीटल एक्सबल काउंटर (ए–मार्ग) (11 खंड) Nagpur-Gondia-Stand-by multisection digital axle counters for auto signalling section (A-route ) (11 sections) | 100 | 0 | 0 | -100 | निविदा टीसी चरण में है। Tender under TC stage. |
| द.प. SW | 323/ 15-16 | हुबली मंडल : एक्सेल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रोविंग (28 ब्लॉलक खंड) Hubli Division: Block proving by axle counter (28 block sections) | 35000 | 0 | 33244 | -1756 | मंडल पर बीपीएसी के लिए संयुक्त निविदा प्रदान की गई। Combined tender awarded for BPAC over division. |
| | 325/ 15-16 | होस्पेट–स्वामीहल्ली–क्वाड केबल का बदलाव (65 किमी)। Hospet - Swamihalli- Repl. Of Quad Cable ( 65 KM). | 15000 | 0 | 8000 | -7000 | 6 क्वाड केबल अभी प्राप्त की जानी है। 6 Quad Cable is yet to be received. |
| | 309/ 15-16 | नागवांगला–थोलाहाउस–कलर लाइट सिगनलों द्वारा सेमाफोर सिगनलों का बदलाव (11 स्टेशन) Nagavangla - Tholahunse - Repl. of Semaphore signals by colour light signals (11 stns) | 11000 | 0 | 5149 | -5851 | कार्य पूरा हो गया है और सारे व्यय बुक कर लिए गए हैं। Work Completed and all Expenditure Booked. |
| | 313/ 15-16 | हरीहर–हुबली : पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा स्टेशन मास्टॉर स्लाइड उपकरण का बदलाव Harihar - Hubli : Repl. Of station master slide instruments by panel interlocking | 2000 | 0 | 877 | -1123 | कार्य पूरा हो गया है अंतिम बिल पास हो गया है। Work Completed and final Bill passed. |
| | 317/ 15-16 | पाचूर, मूलानौर और सोमान्याकंपट्टी: सिगनल एवं दूरसंचार इंस्टॉलेशन का बदलाव Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti Replacement of signalling & Telcom Installations | 20000 | 0 | 19408 | -592 | कार्य प्रगति पर है। Work is under Progress. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| द.रे. SR | 720 | अरकोणम–जौलारपेट्टै : गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (150 किमी) Arakkonam - Jolarpettai Train Protection Warning System (150 Km) | 100 | | **0** | -100 | –वही– -Do- |
| | 721 | चेन्नै बीच–तांबरम चेंगलपट्टू : गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाल (60 मार्ग किमी) Chennai Beach - Tambaram Chengalpattu Train Protection warning System (60 R Km) | 100 | | **0** | -100 | –वही– -Do- |
| | 704 | शौरानूर–एर्णाकूलम–अल्लैप्पी–कायांकूलम–तिरूवनदुरम–इंटर लॉक खंडों में ब्लॉक प्रोविंग एक्सेल (317 किमी–39 ब्लॉक स्टेशन) Shoranur- Ernakulam- Alleppey- Kayankulam- Trivandrum- Block Proving Axle Counter in Interlocked sections (317 km- 39 block sections) | 9000 | | 5171 | -3829 | –वही– -Do- |
| | 716 | चेन्नै बीच–सुलूरपेट्टै, चेन्नै बीच–चेंगलपट्टू, चेन्नै सेंट्रल से अरकोणम–गाड़ी प्रबंधन प्रणाली Chennai Beach-Sulurpettai, Chennai Beach-Velachery, Chennai Beach- Chengalpattu, Chennai Central to Arakkonam - Train Management System | 15000 | | 19 | -14981 | –वही– -Do- |
| द.पू. SE | पीबी–382 | सीकेपी मंडल: पाइंटों और सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (13 स्टेशन) CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points and signals. (13 station) | 12500 | 0 | 1292 | -11208 | संविदा भुगतानों का और भंडार नामे का प्रत्याशा से कम भलीभूत होने के कारण बचत। Savings due to materialization of less contractual payments & stores debits than anticipated. |
| | पीबी–383 | केजीपी, सीकेपी मंडल–सेंट्रल पैनल इंटरलॉक स्टेशनों पर एक्सेल काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रोविंग (33) KGP, CKP Dicisions- Block proving by axle counters at central panel interlocked stn. (33) | 10000 | 0 | 5440 | -4560 | संविदा भुगतानों का और भंडार नामे का प्रत्याशा से कम भलीभूत होने के कारण बचत। Savings due to materialization of less contractual payments & stores debits than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी–387 | एचडब्ल्यूएच–पांसकुड़ा–गाड़ी परिचालन में संरक्षा को बढ़ाने के लिए स्वचालित सिगनलों का बदलाव<br>HWH - Panskura - Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation. | 60000 | 0 | 4838 | -55162 | बचत मुख्यत: बीजी चरण में संविदा भुगतानों और भंडार नामे का प्रत्याशा से कम भलीभूत होने के कारण हुई। निधि को आवयकता के अनुसार समीक्षा चरणों में अभ्यर्पित किया गया।<br>Savings mainly for less materialization of contractual payments & stores debits than anticipated in BG stage. Fund surrendered in review stages as per requirement. |
| | पीबी–405 | आद्रा तथा केजीपी मंडल–सिगनल गियरों का बदलाव (ई–मार्ग)(7 स्टेशन)<br>Adra & KGP division-Repl of signalling gears(E-goute) (7 station) | 25000 | 0 | 12962 | -12038 | बीजी चरण में दी गई संविदागत भुगतानों और भंडार नामे की तुलना में पूरी निधि का उपयोग न होने के कारण बचत<br>Savings due to non-utilisation of full fund against contractual payments & stores debits provided in BG stage |
| | पीबी–412 | एडीए मंडल –पाइंटों और सिगनलों के इलैक्ट्रिकल परिचालन के साथ गियरों सहित सिगनल गियरों का बदलाव–7 स्टेशन .<br>ADA -Divn-Repl of signalling gears with gears with electrical operation of points and signals (E-routs)-7 stations. | 10000 | 0 | 9143 | -857 | मामूली बचत, कोई टिप्पणी नहीं।<br>Marginal savings, no remarks. |
| | पीबी–420 | एडीए मंडल–पाइंटों और सिगनलों के इलैक्ट्रिकल परिचालन के साथ गियरों सहित सिगनल गियरों का बदलाव<br>ADA -Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points of points and signals. | 100 | 0 | 0 | -100 | कोई टिप्पणी नहीं।<br>No remarks. |
| | पीबी–421 | सिनी–चांडिल–स्वंचालित सिगनलिंग इंस्टालेशन का बदलाव।<br>Sini-Chandil-Repl. of auto signalling installation | 100 | 0 | 0 | -100 | कोई टिप्पणी नहीं।<br>No remarks. |
| | पीबी–425 | बोंडामूंडा–हटिया– पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ लीवर फ्रेमों का बदलाव (13 स्टेशन)<br>Bondamunda-Hatia-Repl. of lever frames with centralised operation of points & signals (13 stations) | 100 | 0 | 0 | -100 | कोई टिप्पणी नहीं।<br>No remarks. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | पीबी–426 | बरलांगा, बरूबेरा, बारकीपोना, मिएल, रामगढ़ टाउन–पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ लीवर फ्रेमों का बदलाव<br>Barlanga, Brubera Barkipona, Mael, Ramgarh Town -Repl. of lever frames with centralised operation of points & signals. | 100 | | 0 | -100 | कोई टिप्पणी नहीं।<br>No remarks. |
| प.रे. WR | 448 | आनंद–गोधरा–मानक II से III तक इंटरलॉकिंग का उन्नयन (9 स्टेशन)<br>Anand - Godhra -Upgradation of interlocking from standard-II to III(9stations) | 20000 | 0 | 8615 | -11385 | भंडार नामे की प्रतीक्षा है, अतः कम बुकिंग हुई।<br>Stores debit awaited, hence less booking |
| | 453 | मुंबई सेंट्रल – विरार – वडोदरा – अहमदाबाद–गाड़ी सुरक्षा प्रणाली (500 मार्ग किमी)<br>Mumbai Central - Virar-Vadodara-Ahmedabad - Train protection system (500 rkm) | 25000 | 0 | 0 | -25000 | ठेके को अंतिम रूप नहीं दिया गया है और यह मामला रेलवे बोर्ड के पास है।<br>Tender not finalised and case with Railway Board |
| | 465 | पश्चिम रेलवे–सिगनलों का आइसोलेशन और उन्नयन (13 स्टेशन)<br>Western Railway - Isolation and upgradation of signalling (13 stations) | 30000 | 0 | 4515 | -25485 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress |
| | 474 | राजकोट मंडल–सुरेंद्रनगर–10 अदद ओएसएल समपार गेटों को छोड़कर कनलुस खंड में 17 स्टेशनों पर गतायु सिगनल का बदलाव<br>Rajkot Division-Replacement of overaged signalling gears at 17 stations in Surendranagar - Kanalus section excluding 10 nos OSL LC gates | 100 | 0 | 0 | -100 | 2015–16 का नया कार्य। विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा था।<br>New work of 2015-16. Detailed estimate was under preparation. |
| प.तटीय E.Co. | 422 | खुरदा मंडल – पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (16 स्टोशन)<br>Khurda Division- Repl of signalling gears with centralised operation of points and Signals (16 stations) | 5300 | 0 | 22 | -5278 | सामग्री की आपूर्ति नहीं की गई।<br>Materials not supplied. |
| उ.म. NC | 404 | आगरा कैंट – रूट रिले इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेमों सिगनल गियरों ग्राउंड गियरों तथा केबिन भवन का बदलाव<br>Agra Cantt - Repl of lever frames signalling gears ground gears & cabin buildings by route relay interlocking | 20000 | | 11423 | -8577 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | *3* | | *4* |
| | 405 | दिल्ली–मथुरा–गाड़ी सुरक्षा तथा चेतावनी प्रणाली का ट्रायल (ए–मार्ग)<br>Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route) | 80000 | | 75096 | -4904 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 407 | नई दिल्लीण–झांसी (पलवल–मथुरा को छोड़ कर) – मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार (ए–मार्ग) (270 किमी)<br>New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura)-Mobile train radio communication (A-route) (270 km) | 10000 | | 3639 | -6361 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 408 | गाजियाबाद–कानपुर–सालिड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल गियरों का बदलाव (5 स्टेशन)<br>Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations) | 40000 | | 2512 | -37488 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 414 | कानपुर–मुगलसराय–गोल्डरन चतुर्भुज/राजधानी शताब्दी मार्गों में स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग के साथ रेलपथ सर्किटिंग (47 ब्लॉक खंड)<br>Kanpur - Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani Shatabdi routes (47 block sections) | 250000 | | 160492 | -89508 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 430 | भारतीय रेलों पर दूरदराज के कार्यालय स्थलों तथा रियासी कॉलोनियों तक रेल नेट का विस्तार<br>Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways | 20000 | | 0 | -20000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न करना।<br>Non execution of work during the year. |
| | 431 | भारतीय रेल पर ए–मार्ग पर मंडल दुर्घटना राहत गाड़ियों पर पोर्टेबल वी–सैट (25 अदद)<br>Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos) | 70000 | | 67206 | -2794 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 432 | भारतीय रेल पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली<br>Public announcement system in superfast trains on Indian Railways | 5000 | | 0 | -5000 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | *3* | | *4* |
| | 433 | डेटा केंद्रों और रेलटेल स्थानों पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली प्रदान करके रेलटेल का उन्नयन<br>Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations | 32500 | | 9124 | -23376 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 438 | गाजियाबाद–टूंडला–कानपुर– गाड़ी सुरक्षा प्रणाली के लिए ट्रैक साइड उपकरण (414 मार्ग किमी) और भारतीय रेलों के बिजली के इंजनों (100 इंजन) पर ऑनबोर्ड उपकरण<br>Ghaziabad-Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (414 rkm) & onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos) | 20000 | | 0 | -20000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न करना।<br>Non execution of work during the year. |
| | 441 | कानपुर–मुगलसराय–गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (351 मार्ग किमी)<br>Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm) | 10000 | | 1793 | -8207 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 442 | आगरा–ग्वालियर–गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (125 तकिमी)<br>Agra-Gwalior - Train protection & warning system (125 rkm) | 10000 | | 0 | -10000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न करना।<br>Non execution of work during the year. |
| | 445 | भारतीय रेलों पर वास्तविक समय गाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस)<br>Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways | 30000 | | 0 | -30000 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न करना।<br>Non execution of work during the year. |
| | 447 | उत्तर मध्य रेलवे–डुअल डिडेक्शन के लिए बहुखंडीय डिजीटल एक्सेल काउंटर (15 ब्लॉक खंड)<br>North Central Railway - Multi section digital axle counters for dual detection (15 block sections) | 20000 | | 10906 | -9094 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 449 | खैरार–ओहान – रंगीन प्रकाश (3 स्टेशन) के सिगनलों के साथ पैनल इंटरलॉकिंग और इंटरलॉक समपरों पर बहु–उद्देशीय रंगीन प्रकाश सिगनलिंग।<br>Khairar-Ohan-Panel interlocking with colour light signalling (3 stations) and multi-aspect colour light signalling at interlocked level crossing gates | 18000 | | 4896 | -13104 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 453 | भारतीय रेलवे में महत्वपूर्ण मेल/ एक्सरप्रेस गाड़ियों पर प्रदर्शन–सह–घोषणा प्रणाली (300 रेक)<br>Display-cum-announcement system on important mail/ express trains on Indian Railways (300 rakes) | 25000 | | 222 | -24778 | व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग होने के कारण बचत।<br>Saving is due to less booking of expenditure than anticipated. |
| | 459 | कोसीकलां–पलवल–सिगनल गियरों और स्वत: केबलों का बदलाव<br>Kosikalan-Palwal - Repl. of signaling gears & cables of automatic | 100 | | 0 | -100 | वर्ष के दौरान कार्य निष्पादित न करना।<br>Non execution of work during the year. |
| उ.रे.<br>NR | 732 | पानीपत–अंबाला–राजधानी शताब्दी मार्ग पर स्वचालित सिगनल।<br>Panipat-Ambala-Automatic signalling on Rajdhani Shatabadi Route. | 6800 | 0 | 4548 | -2252 | प्रक्रियाधीन कार्य को अल्पावधि के लिए बंद करना।<br>Short closure of work under process |
| | 744 | उरे–एस एंड टी के कार्य को पूरा करने के लिए पी.वे सामग्री<br>N.Rly. P. Way material for completion of S & T work | 6000 | 0 | 5891 | -109 | मामूली अंतर।<br>Minnor variation |
| | 717 | लुधियाना – पीटीके – जेएटी – एएसआर : मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार का प्रावधन (456 किमी.)<br>Ludhiana - PTK-JAT-ASR provision of mobile train radio commun. (456Km.) | 15000 | 0 | 11764 | -3236 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 718 | एनडीएलएस–यूएमबी–एलडीएच : मोबाइल गाड़ी रेडियो संचार (372 किमी.)<br>NDLS-UMB-LDH mobile train radio commun. (372Km.) | 15000 | 0 | 8277 | -6723 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 719 | एलकेओ–एमबी–सहारनपुर – 65 स्टेएशन पर पाइंट जोन सहित लूप लाइनों का रेलपथ सर्किटिंग<br>LKO-MB-Saharanpur-Track Curcuiting of Loop Lines including point zone at 65 stations | 7500 | 0 | 1675 | -5825 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 791 | लुधियाना–जालकल–इलैक्ट्रानिक के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (13) स्टेशन<br>Ludhiana-Jalkal - Repl. Of Sig. Gears with Electronic interlocking (13) stations.. | 40000 | 0 | 17786 | -22214 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 786 | अंबाला तथा एफजैडआर मंडल – सिगनलों का आइसोलेशन तथा उन्नथयन (17 स्टेशन)<br>Ambala & FZR divisions-Isolations & upgradation of signalling (17 stations). | 40000 | 0 | 5549 | -34451 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 728 | डी मार्ग (भटिंडा एफजैडआर खंड और एएसआर आरआरआई) पर 11 स्टेशनों पर पाइंटों और सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का<br>Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 11 stations on D route (Bhatinda FZR sec. & ASR RRI.) | 26000 | 0 | 13905 | -12095 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 777 | दिल्ली अंबाला खंड के 5 स्टेशनों पर सिगनल गियरों का बदलाव<br>Repl.of Sig. Gears at 5 stations of Delhi Ambala section. | 30000 | 0 | 4655 | -25345 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 730 | फैजाबाद–जाफराबाद, जंघई–फाफामऊ–एआईआई तथा उंचाहार रायबरेली ( डी मार्ग) पर 12 स्टेमशनों पर पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव<br>Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 12 stations on Faizabad-Zafarabad, Janghai-Phaphamau- All & Unchahar Raiberali( D route). | 15000 | 0 | 10118 | -4882 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 731 | सुल्तागनपुर–जाफराबाद खंड (डी विशेष मार्ग) पर 19 स्टेशनों पर पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव<br>Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 19 stations on Sultanpur-Zafarabad section (D Spl Route.) | 10000 | 0 | 6375 | -3625 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 771 | दिल्ली गाजियाबाद क्षेत्र तक और निजामुद्दीन–स्वचालित सिगनल मार्ग पर गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (118 मार्ग किमी)।<br>Delhi area up to GZB & Nizammuddin train protection and warning system on automatic signalling routes (118 RKM). | 40000 | 0 | 0 | -40000 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 772 | दिल्ली–अंबाला–अमृतसर–गाड़ी सुरक्षा और चेतावनी प्रणाली (424 मार्ग किमी)।<br>Delhi-Ambala-Amritsar- Train Protection & Warning System (424 RKM). | 100 | 0 | 0 | -100 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 724 | हापुड़–गढ़ मुक्तेश्वर, लक्सर–हरिद्वार, बरेली–चंदौसी खंड (डी और डी विशेष मार्ग) पर 18 स्टेशनों पर पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव<br>Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at18 stations on D & D Spl Route Hapur-Garh Mukteshwar,Laksar-Haridwar, Bareilly.Chandausi section | 25000 | 0 | 13107 | -11893 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 726 | दिल्ली – अंबाला, गाजियाबाद–सहारनपुर तथा दिल्ली क्षेत्र के खंडों पर 13 स्टेशनों पर पाइंटों और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव<br>Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 13 stations on Delhi-Ambala,Gaziabad-Saharanpur & Delhi Area Sections. | 26000 | 0 | 16918 | -9082 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 789 | गाजियाबाद–रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव<br>Ghaziabad-Repl. Of route relay interlocking. | 10000 | 0 | 0 | -10000 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | | | *3* | *4* |
| | 788 | अंबाला कैंट – सिगनल गियरों का बदलाव<br>Ambala Cantt.-Repl. Of signalling gears | 15000 | 0 | 4564 | -10436 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 757 | दिल्ली–अंबाला–कॉप्स के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (11 स्टेशन) स्वीकृत 6 स्टेशन।<br>Delhi-Ambala Repl. of Signalling Gears with cops (11 stations)sanctioned 6 stations. | 15000 | 0 | 9270 | -5730 | कार्य की धीमी प्रगति होने के कारण बचत हुई है।<br>Saving is due to slow progress of work. |
| | 795 | रामपुर–बरेली–एंड केबिन सिगनल प्रणाली के साथ इलैक्ट्रो मैकेनिकल इंटरलॉकिंग के स्थान पर इलैक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग<br>Rampur-Bareilly Electronic interlocking in place of Electromechanical interlocking with end cabin signalling system | 100 | 0 | 0 | -100 | नए कार्य।<br>New Work |
| | 796 | मुरादाबाद–रामपुर–इलैक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग (4 स्टेशन )<br>Moradabad Rampur-Electronic interlocking (4 stations) | 100 | 0 | 0 | -100 | नए कार्य।<br>New Work |
| प.म. WC | **497** | कटनी–सिंगरौली–पाइंटों और सिगनलों का केंद्रीकृत परिचालन (7 स्टेशन)<br>Katni-Singrauli - Centralised operation of points & signals ( 7 Stations) | 10000 | | 7981 | -2019 | मामूली अंतर।<br>Minor variation |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| (ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500) | | | | |
| **(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).** | | | | |
| मू. O | 0 | 1,58,74 | 68,69 | -90,05 |
| अव. R | 1,58,74 | | | |

**इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बिना स्वीकृत प्रावधान के तुलना में ₹ 68.69 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों / परियोजनाओं के तहत हुई;**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 68.69 lakhs against the with out sanctioned provision occurred mainly under the following works/projects;

| रेलवे Rly | पीबी. जी.बी. मद सं P.B/G. B item No. | कार्य का नाम Name of Work | मूल अनुदान Original Grant | पूरक अनुदान Supple Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess) | शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| रे.वि. RE | 6 | खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur | 0 | 0 | 525 | 525 | क्षेत्रीय रेलों से नामे प्राप्त नहीं हुए। Debit not recd from Zonal Ralys. |
| | 26 | फाफामऊ प्रयाग– इलाहाबाद सहित वाराणसी–लोहटा–जंघई–उंचाहार Varanasi-Lohta-Janghai- Unchahar incl. Phaphamau-Prayag- Allahabad | 0 | 0 | 770 | 770 | कोई अंतर नहीं। No Variation |
| | 32 | खना–सैंथिया सहित पंडाबेश्वसर–सैंथिया–पाकुर Pandabeswar - Sainthia - Pakur incl. Khana - Sainthia | 0 | 0 | 2222 | 2222 | मामूली अंतर। Minor Variation |
| | 36 | कोर द्वारा विजियाग्राम–रायगाड़ा–टिटलागढ़– रायपुर का भाग कार्य निष्पागदित किया गया । Vizianagaram-Rayagada-Titlagarh-Raipur Part Executed by CORE | 0 | 0 | 3352 | 3352 | मामूली अंतर। No Variation |

(ठ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)

**(i) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 112,24,00 | 90,10,05 | 83,32,01 | - 6,78,04 |
| अव. | R | -22,13,95 | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 11224.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2891.99 लाख (25.77 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, तथा वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई।

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2891.99 lakhs (25.77 percent) against the sanctioned provision of ₹ 11224.00 lakhs was mainly due to less progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)

**(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 230,00,00 | 182,29,25 | 179,70,68 | - 2,58,57 |
| अव. | R | - 47,70,75 | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 23000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5029.32 लाख (21.87 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5029.32 lakhs (21.87 percent) against the sanctioned provision of ₹ 23000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(न) मशीनरी और सयन्त्र (4100)

(n) **MACHINERY AND PLANT (4100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 325,00,00 | 280,99,74 | 287,10,24 | 6,10,50 |
| अव. | R | - 44,00,26 | | | |

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 32500.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3789.67 लाख (11.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और काफमाओ से कुछ मशीन एवम् सयन्त्रो की आपूर्ति का कमी फलीभूत होने, और संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3789.76 lakhs (11.66 percent) against the sanctioned provision of ₹ 32500.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and less materlisation of supply of some M& P items from COFMOW and less materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

**( ण ) कारखाने-उत्पादनो यूनिटो सहित ( 4200 )**

(o) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 585,97,55 | 459,01,95 | 431,60,97 | -27,40,98 |
| **अव.** | R | -126,95,60 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 58597.55 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15436.58 लाख ( 26.34 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों और नामे के समायोजन के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 15436.58 lakhs (26.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 58597.55 lakhs was mainly due slow progress of some works, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

**( त ) कर्मचारी आवास ( 5100 )**

(p) **STAFF QUARTERS (5100).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 200,00,00 | 197,19,24 | 196,66,88 | - 52,36 |
| **अव.** | R | -2,80,76 | | | |

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 20000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 333.12 लाख ( 1.67 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी आवास के संबंध में कुछ कार्यों में कम प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं और कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रुप दिए जाने के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 333.12 lakhs (1.67 percent) against the sanctioned provision of ₹ 20000.00 lakhs was mainly due to less progress of some works in respect of staff quarters, materialization of less contractual liabilities and less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

**( थ ) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं ( 5200 )**

(q) **AMENITIES FOR STAFF (5200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 324,26,00 | 288,91,94 | 274,91,78 | - 14,00,16 |
| अव | R | - 35,34,06 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 32426.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4934.22 लाख ( 15.22 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी सुख-सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रूप न देन/देरी के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4934.22 lakhs (15.22 percent) against the sanctioned provision of ₹ 32426.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( द ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोक्ता सुविधाएं ( 5300 ).**

(r) **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300) .**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल | O | 1748,42,40 | 1088,70,19 | 1079,85,10 | - 8,85,09 |
| अव. | R | - 659,72,21 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 174842.40 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 66857.30 लाख ( 38.24 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम नामे के समायोजन, कम निविदाओं को अन्तिम रुप देने और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 66857.30 lakhs (38.24 percent) against the sanctioned provision of ₹174842.40 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits,non/less finalization of tenders and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

**( ध ) अन्य विशिष्ट कार्य ( 6400 )**

(s) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल. | O | 244,35,20 | 264,74,52 | 246,42,11 | - 18,32,41 |
| अव. | R | 20,39,32 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 24435.20 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 206.91 लाख ( 0.85 प्रतिशत ) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति , अधिक डेबिट के समायोजन और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होन के कारण हुई.**

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 206.91 lakhs (0.85 percent) against the sanctioned provision of ₹ 24435.20 lakhs was mainly due to more progress of some works adjustment of more debits, and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
# GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | | | *2* | *3* | *4* |
| **8231 - RAILWAY SAFETY FUND.** | | | | | |
| **भाग IV – रेल संरक्षा निधि** | | | | | |
| **PART - IV - RAILWAY SAFETY FUND.** | | | | | |
| **प्रभृत *CHARGED*** | | | | | |
| **मूल** | *Original* | 13,00 | 17,08 | 13,62 | - 3,46 |
| **पूरक** | *Supplementary* | 4,08 | | | |
| **स्वीकृत *VOTED*** | | | | | |
| **मूल** | Original | 1645,77,84 | 2661,36,76 | 2602,44,39 | -58,92,37 |
| **पूरक** | Supplementary | 1015,58,92 | | | |
| **वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि** *Amount surrendred during the year* | | | | | **18** |

**नोट और टिप्पणिंया:-**

***Notes & Comments :-***

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होन के कारण ₹ 3.46 लाख का विनियोग कम हुआ। *1. Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹ 3.46 lakhs remained unutilized due to less materialization of decretal payments, than anticipated.*

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

**( क )** सड़क संरक्षा कार्य-बिना चोकीदार वाले समपारों पर चोकीदार तैनात करना (2900)

(a) **ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 305,55,85 | 470,75,78 | 469,53,65 | -1,22,13 |
| **पूरक** | S | 212,19,95 | | | |
| **अव.** | R | - 47,00,02 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 51775.80 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4822.15 लाख ( 9.31 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों, भण्डार नामे के कम समायोजन, और निविदा/प्रस्तावों के गैर/कम अन्तिम रुप दिए जाने से कम फलीभूत होने के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4822.15 lakhs (9.31 percent) against the sanctioned provision of ₹ 51775.80 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

**( ख )** सड़क सुंरक्षा कार्य- समपारों का ऊपरी/निचले सड़क पुलों में परिवर्तन ( 3000 )

(b) **ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **मूल.** | O | 1340,21,99 | 2190,60,80 | 2132,90,74 | - 57,70,06 |
| **पूरक** | S | 803,38,97 | | | |
| **अव.** | R | 46,99,84 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत ₹ 214360.96 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1070.22 लाख ( 0.50 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, विभिन्न रेलों पर ठेको/अनुमानो के कम होने और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई**

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1070.22 lakhs (0.50 percent) against the sanctioned provision of ₹ 214360.96 lakhs ( Original plus supplementary) was mainly due to less progress of some works, less finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

# 2006–2007 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2006-2007

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | निधि में विनियोग Appropriation to the fund | निधि पर ब्याज Interest on the fund | निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals | वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4–5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5) | इतिशेष (कालम)(2+6) Closing Balance (Col 2+6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2006-2007 | 41,41,11,13 | 42,98,00,00 | 2,47,72,95 | 49,57,77,50 | (-)4,12,04,55 | 37,29,06,58 |
| 2007-2008 (क a) | 37,29,11,43 | 55,50,00,00 | 2,53,16,53 | 57,74,93,37 | 28,23,16 | 37,57,34,59 |
| 2008-2009 (ख b) | 43,47,70,63 | 71,00,00,00 | 2,59,83,48 | 83,71,56,05 | (-)10,11,72,57 | 33,35,98,06 |
| 2009-2010 (ग c) | 33,36,18,73 | 22,87,00,00 | 1,12,98,64 | 57,31,19,11 | (-)33,31,20,47 | 4,98,26 |
| 2010-2011 (घ d) | (-)11,21,10 | 56,15,00,00 | 22,39 | 55,85,11,50 | 30,10,89 | 18,89,79 |
| 2011-2012 (ड़ e) | (-)33,54,11 | 67,20,00,00 | (-)69,50 | 66,80,71,91 | 38,58,59 | 5,04,48 |
| 2012-2013 (च f) | 4,98,20 | 70,50,00,00 | 28,99 | 70,45,46,79 | 4,82,20 | 9,80,40 |
| 2013-2014 (छ g) | 15,98,51 | 81,00,00,00 | 25,30,15 | 71,19,91,02 | 10,05,39,13 | 10,21,37,64 |
| 2014-2015 (ज h) | 10,20,80,52 | 79,75,00,00 | 68,24,20 | 72,86,92,88 | 7,56,31,32 | 17,77,11,84 |
| 2015-2016 (झ i) | 17,86,06,47 | 58,00,00,00 | 35,66,36 | 75,88,95,22 | (-)17,53,28,86 | 32,77,61 |

**टिप्पणी :** **इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।**
**Note :** Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

**(क) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।**

(a) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

**(ख) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।**

(b) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ (-)7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

**(ग) अथशेष (2009–10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।**

(c) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(घ) अथशेष (2010–11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।**

(d) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

**(ड़) अथशेष (2011–12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।**

(e) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(च) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)6,28 हजार भी शामिल हैं।**

(f) Opening Balance (2012-2013) includes ₹ (-) 628 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(छ) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 61811 हजार भी शामिल हैं।**

(g) Opening Balance (2013-2014) includes ₹ 61811 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(ज) अथशेष (2014–15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5712 हजार भी शामिल हैं।**

(h) Opening Balance (2014-2015) includes ₹ (-)5712 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

**(झ) अथशेष (2014–15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।**

(i) Opening Balance (2015-2016). includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

# 2006–2007 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2006-2007

(हज़ार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year | सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue | निधि पर ब्याज Interest on the fund | जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3to 5) | वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue | इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2006-2007 (क)a) | 25,46,57,44 | 18,80,00,00 | – | 2,48,53,46 | 21,28,53,46 | 15,63,94,46 | – | – | 31,11,16,44 |
| 2007-2008 (ख)b) | 31,11,15,77 | 23,59,00,00 | – | 2,70,63,92 | 26,29,63,92 | 20,75,17,26 | – | – | 36,65,62,43 |
| 2008-2009 | 36,65,62,43 | 13,91,00,00 | – | 2,40,39,20 | 16,31,39,20 | 29,98,23,80 | – | – | 22,98,77,83 |
| 2009-2010 (ग)c) | 30,23,77,83 | 75,11 | – | 1,22,36,10 | 1,23,11,21 | 31,41,47,94 | – | – | 5,41,10 |
| 2010-2011(च)d) | 5,54,42 | 14,04,89,48 | – | (-)47,19,44 | 13,57,70,04 | 25,76,58,83 | – | – | (-)12,13,34,37 |
| 2011-2012 | (-)12,13,34,37 | 6,10,00,00 | 30,00,00,00 | (-)41,12,01 | 35,68,87,99 | 22,22,56,05 | – | 1,28,25,00 | 4,72,57 |
| 2012-2013 (ड़)e) | 4,49,07 | 78,15,00,00 | – | 88,49,79 | 79,03,49,79 | 24,57,82,05 | 30,00,00,00 | 1,17,56,00 | 23,32,60,81 |
| 2013-2014 | 23,32,60,81 | 30,75,00,00 | – | 2,06,84,11 | 32,81,84,11 | 25,61,42,78 | – | – | 30,53,02,14 |
| 2014-2015 | 30,53,02,14 | 13,74,93,68 | – | 1,96,23,88 | 15,71,17,56 | 26,11,07,47 | – | – | 20,13,12,23 |
| 2015-2016 (च)f) | 20,08,37,01 | 12,19,74,28 | – | 93,90,47 | 13,13,64,75 | 29,31,61,81 | – | – | 3,90,39,95 |

**टिप्पणी :** इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
**Note :** Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

**(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–)68,30 हजार पूंजी में, शामिल हैं।**
(a) Includes ₹ (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

**(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।**
(b) Includes ₹(-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

**(ग) इसमें पूंजी निधि से अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।**
(c) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

**(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
(d) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

**(ड़) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ (–)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
(e) Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital

**(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ (–)4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
(f) Includes ₹ ( -)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

# 2015 – 2016 का पेंशन निधि लेखा
# PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2015-2016

(हज़ार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| क्र.स. S. No | रेलवे ईकाई Railways/ Units | 31 – 3 – 2015 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2015 | बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A | 1 – 4 – 2015 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2015 | निधि में विनियोग App. to the Fund | भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF | निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance | शुद्ध जोड़ (कालम 7+8+9) Net Accretion (Col. 7+8+9) | निकासी Withdrawal | 31 – 3 – 2016 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2016 (6+10-11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1 | **मध्य** Central | (-)51,25,69,81 | – | (-)51,25,69,81 | 29,65,54,68 | – | (-)2,07,78,71 | 27,57,75,97 | 31,03,50,74 | (-)54,71,44,58 |
| 2 | **पूर्व** Eastern | (-)1,23,63,75,27 | – | (-)1,23,63,75,27 | 32,68,50,71 | – | (-)5,02,45,97 | 27,66,04,74 | 36,63,98,82 | (-)1,32,61,69,35 |
| 3 | **पूर्व मध्य** E.C. | 15,87,16,44 | – | 15,87,16,44 | 22,07,00,00 | – | 63,81,25 | 22,70,81,25 | 21,90,70,39 | 16,67,27,30 |
| 4 | **पूर्व तटीय** E.Coast | 44,54,31,35 | – | 44,54,31,35 | 12,19,00,00 | – | 1,90,49,56 | 14,09,49,56 | 6,02,84,90 | 52,60,96,01 |
| 5 | **उत्तर** Northern | 50,00,75,69 | – | 50,00,75,69 | 42,41,25,93 | – | 2,29,54,10 | 44,70,80,03 | 27,65,72,07 | 67,05,83,65 |
| 6 | **उत्तर मध्य** N.C. | (-)1,18,45,76,94 | – | (-)1,18,45,76,94 | 18,19,00,00 | – | (-)5,18,94,63 | 13,00,05,37 | 40,74,77,38 | (-)1,46,20,48,95 |
| 7 | **पूर्वोत्तर** N.E | 13,09,88,51 | – | 13,09,88,51 | 15,76,18,63 | – | 72,08,95 | 16,48,27,58 | 5,91,47,95 | 23,66,68,14 |
| 8 | **पूर्वोत्तर सीमा** N.F | 34,71,04,57 | – | 34,71,04,57 | 12,63,73,49 | – | 1,48,13,77 | 14,11,87,26 | 7,98,94,24 | 40,83,97,59 |
| 9 | **उत्तर पश्चिम** N.W. | 4,40,03,80 | – | 4,40,03,80 | 14,32,31,99 | – | 15,57,27 | 14,47,89,26 | 15,33,75,91 | 3,54,17,15 |
| 10 | **दक्षिण** Southern | (-)76,60,84,37 | – | (-)76,60,84,37 | 25,19,68,25 | – | (-)3,15,70,74 | 22,03,97,51 | 29,83,36,74 | (-)84,40,23,60 |
| 11 | **दक्षिण मध्य** S.C | (-)46,55,51,00 | – | (-)46,55,51,00 | 24,38,31,62 | – | (-)1,85,75,61 | 22,52,56,01 | 24,15,10,04 | (-)48,18,05,03 |
| 12 | **दक्षिण पूर्व** S.E | 94,92,58,54 | – | 94,92,58,54 | 23,03,05,25 | – | 4,02,14,54 | 27,05,19,79 | 11,80,95,55 | 1,10,16,82,78 |
| 13 | **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. | 47,70,01,70 | – | 47,70,01,70 | 12,36,00,00 | – | 2,04,80,99 | 14,40,80,99 | 5,35,54,10 | 56,75,28,59 |
| 14 | **दक्षिण पश्चिम** S.W. | (-)99,15,08 | – | (-)99,15,08 | 10,67,00,00 | – | 1,18,60 | 10,68,18,60 | 8,09,39,64 | 1,59,63,88 |
| 15 | **पश्चिम** Western | 57,43,10,90 | – | 57,43,10,90 | 27,36,11,44 | – | 2,50,89,95 | 29,87,01,39 | 16,77,35,57 | 70,52,76,72 |
| 16 | **पश्चिम मध्य** W.C. | 8,01,01,72 | – | 8,01,01,72 | 15,61,00,00 | – | 36,52,77 | 15,97,52,77 | 13,36,65,04 | 10,61,89,45 |
| 17 | **चि.रे.का** CLW | 8,27,97,99 | – | 8,27,97,99 | 90,12,63 | – | 33,52,41 | 1,23,65,03 | 69,88,14 | 8,81,74,88 |
| 18 | **डि.रे.का** DLW | 1,40,07,65 | – | 1,40,07,65 | 39,61,53 | – | 5,84,28 | 45,45,81 | 27,62,84 | 1,57,90,62 |
| 19 | **डी.आ.का.** DMW | 3,15,70,92 | – | 3,15,70,92 | 24,69,30 | – | 12,97,25 | 37,66,55 | 7,48,80 | 3,45,88,67 |
| 20 | **स.डि.का.** ICF | 8,50,27,32 | – | 8,50,27,32 | 86,09,97 | – | 34,81,37 | 1,20,91,34 | 45,96,21 | 9,25,22,45 |
| 21 | **रे.प.का.** RWF | 1,98,25,23 | – | 1,98,25,23 | 15,09,99 | – | 8,01,53 | 23,11,52 | 10,83,90 | 2,10,52,85 |
| 22 | **रे.डि.का./कपूरथला** RCF/KHX | 5,38,53,77 | – | 5385377 | 44,36,58 | – | 21,92,95 | 66,29,53 | 24,96,59 | 5,79,86,71 |
| 23 | **रे.डि.का./रायबरेली** RCF/RBL | – | – | – | – | | – | – | – | – |
| 24 | **मेट्रो** Metro | 5,36,34,71 | – | 5,36,34,71 | 1,06,00,00 | | 23,14,15 | 1,29,14,15 | 21,62,01 | 6,43,86,85 |
| | **जोड़ TOTAL** | (-)12,73,61,66 | – | (-)12,73,61,66 | 3,42,59,71,99 | – | 24,80,02 | 3,42,84,52,01 | 3,04,72,47,57 | 25,38,42,78 |
| | ***Strategic* सामरिक** | | | | | | | | | |
| 1 | Northern **उत्तर** | 46,83,06 | – | 46,83,06 | – | – | 1,77,16 | 1,77,16 | 5,07,93 | 43,52,29 |
| 2 | N.F **पूर्वोत्तर सीमा** | 23,70,26,09 | – | 23,70,26,09 | 5,40,60,00 | – | 1,01,52,46 | 6,42,12,47 | 2,04,88,89 | 28,07,49,67 |
| 3 | N.W **उत्तर पश्चिम** | 2,16,88,23 | – | 2,16,88,23 | 59,68,01 | – | 9,50,45 | 69,18,46 | 18,21,88 | 2,67,84,81 |
| 4 | Western **पश्चिम** | – | – | – | | | – | – | | – |
| | **Total जोड़** | 26,33,97,38 | – | 26,33,97,38 | 6,00,28,01 | – | 1,12,80,08 | 7,13,08,09 | 2,28,18,70 | 31,18,86,77 |
| | **G. Total कुल जोड़** | 13,60,35,72 | – | 13,60,35,72 | 3,48,60,00,00 | – | 1,37,60,10 | 3,49,97,60,10 | 3,07,00,66,27 | 56,57,29,55 |

## 2006–2007 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
## STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2006-2007 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथेशेष Balance as on1st April | निधि में विनियोग Appropriation to fund | अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund | निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance | जोड़ (कालम 3 से 5) Total Col (3 to 5) | निकासी Withdrawal | इतिशेष (कालम 2+6–7) Closing Balance at the end of the year Col (2+6-7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2006-2007 | 16,15,67,25 | 75,26,00,00 | 2,31 | 1,07,54,96 | 76,33,57,27 | 74,48,14,90 | 18,01,09,62 |
| 2007-2008 | 18,01,09,62 | 80,89,00,00 | 2,69 | 1,30,83,08 | 82,19,85,77 | 79,53,19,71 | 20,67,75,68 |
| 2008-2009 | 20,67,75,68 | 1,06,00,00,00 | 6,69 | 1,21,48,72 | 1,07,21,55,41 | 1,12,64,51,89 | 15,24,79,20 |
| 2009-2010 | 15,24,79,20 | 1,50,28,00,00 | – | 51,60,50 | 1,50,79,60,50 | 1,66,03,15,49 | 1,24,21 |
| 2010-2011 (क a) | (-)6,13,01 | 1,60,30,00,00 | – | (-)2,34 | 1,60,29,97,66 | 1,60,18,51,86 | 5,32,79 |
| 2011-2012 | 5,32,79 | 1,79,20,00,00 | – | 28,90 | 1,79,20,28,90 | 1,79,19,09,78 | 6,51,91 |
| 2012-2013 | 6,51,91 | 2,10,20,00,00 | – | 23,41 | 2,10,20,23,41 | 2,10,21,33,28 | 5,42,04 |
| 2013-2014 | 5,42,04 | 2,51,65,00,00 | – | 10,35,26 | 2,51,75,35,26 | 2,47,61,73,58 | 4,19,03,72 |
| 2014-2015 (ख b) | 4,19,03,72 | 2,95,40,00,00 | – | 43,39,97 | 2,95,83,39,97 | 2,86,42,07,97 | 13,60,35,72 |
| 2015-2016 | 13,60,35,72 | 3,48,60,00,00 | – | 1,37,60,10 | 3,49,97,60,10 | 3,07,00,66,27 | 56,57,29,55 |

**टिप्पणी :** इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
**Note :** Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

(क) 1 अप्रैल को शेष में शामिल (टी.डब्ल्यू.एफ.ए.)।
वर्ष 2009–10 हेतु ब्याज दर 7 प्रतिशत से 6 प्रतिशत करने के कारण 1 प्रतिशत ब्याजदर का समायोजन ₹(–)73720 शामिल है। 2003–2004 (88,70), 2004–2005 (3), 2005–2006(11)।

(a) **Balance as on Ist April includes (TWFA):-** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).
Includes opening balance in interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009 -10 Rs. (-) 73720

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (345,00,00,00) विविध व्यय (60,00,00), और निर्माण उचंत से (3,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (345,00,00,00), Miscellaneous Expenditure (60,00,00) and Manufacturing Suspense (3,00,00,00).

# वर्ष 2006–2007 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2006-2007

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus | राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue | सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues | निधि पर ब्याज Interest on the Fund | जोड़ (कालम 3,4,5 और 6) Total (Col 3,4,5 &6) | वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8) | घटाएं–सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues | | वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ऋण Loan | ब्याज Interest | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2006-2007 | 16,76,63,30 | 83,26,32,33 | – | – | 2,14,82,44 | 85,41,14,77 | 50,69,60,54 | 34,71,54,23 | – | – | 51,48,17,53 |
| 2007-2008 (क a) | 53,12,74,34 | 1,10,72,08,88 | – | – | 5,20,73,78 | 1,15,92,82,66 | 68,19,35,30 | 47,73,47,36 | – | – | 1,00,86,21,70 |
| 2008-2009 | 1,00,86,21,70 | 30,65,77,77 | – | – | 5,50,03,33 | 36,15,81,10 | 75,22,97,46 | (-)39,07,16,36 | – | – | 61,79,05,34 |
| 2009-2010 (ख b) | 54,54,05,34 | – | – | – | 2,66,88,79 | 2,66,88,79 | 32,82,73,94 | (-)30,15,85,15 | – | – | 24,38,20,19 |
| 2010-2011 (गc) | 24,38,16,02 | – | – | – | 5,97,97 | 5,97,97 | 33,29,84,84 | (-)33,23,86,87 | – | – | (-)8,85,70,85 |
| 2011-2012 | (-)8,85,70,85 | 5,15,57,48 | – | – | (-)31,39,61 | 4,84,17,87 | – | 4,84,17,87 | – | – | (-)4,01,52,98 |
| 2012-2013 | (-)4,01,52,98 | 4,51,24,76 | – | – | (-)7,03,62 | 4,44,21,14 | – | 4,44,21,14 | – | – | 42,68,16 |
| 2013-2014 | 42,68,16 | 5,00,00,00 | – | – | 14,63,40 | 5,14,63,40 | – | 5,14,63,40 | – | – | 5,57,31,56 |
| 2014-2015 | 5,57,31,56 | 62,33,35,87 | – | – | 47,46,87 | 62,80,82,74 | 54,49,24,00 | 8,31,58,74 | – | – | 13,88,90,30 |
| 2015-2016 | 13,88,90,30 | 57982435 | – | – | 45,02,62 | 58,43,26,97 | 63,24,74,00 | (-)4,81,47,03 | – | – | 9,07,43,27 |

**टिप्पणी :** इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
**Note :** Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

**(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ 1,64,56,81 हजार शामिल हैं।**
(a) Includes ₹ 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

**(ख) विकास निधि से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)7,25,00,00 हजार शामिल हैं।**
(b) Includes ₹ (-)7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

**(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹(–)4,17 हजार शामिल हैं।**
(c) Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

**वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (–) 38,12,68 हजार शामिल है।**
* Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

# 2006–2007 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2006-2007

(हज़ार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | 31 मार्च को शेष Balance as on 31st March | विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA | 1 अप्रैल को शेष Balance as on Ist April | विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus | निधि में विनियोग Appropriation to Fund | मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005 | जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to7) | निकासी Withdrawal | इतिशेष कालम Closing Balance Col (4+8-9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2006-2007 (वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 15,57,26,41 | – | 15,57,26,41 | – | 7,10,39,55 | 2,56,70 | 7,12,96,25 | 3,59,47,85 | 19,10,74,81 |
| 2007-2008(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 19,10,74,81 | – | 19,10,74,81 | – | 7,24,69,00 | 2,56,70 | 7,27,25,70 | 5,33,34,95 | 21,04,65,56 |
| 2008-2009(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 21,04,65,56 | – | 21,04,65,56 | – | 7,73,90,00 | 2,60,97 | 7,76,50,97 | 5,65,08,14 | 23,16,08,39 |
| 2009-2010(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 23,16,08,39 | – | 23,16,08,39 | – | 10,68,75,01 | 2,60,97 | 10,71,35,98 | 8,05,24,20 | 25,82,20,17 |
| 2010-2011(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 25,82,20,17 | (-)72 | 25,82,19,45 | – | 9,32,81,00 | 2,60,97 | 9,35,41,97 | 11,00,27,45 | 24,17,33,97 |
| 2011-2012(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 24,17,33,97 | – | 24,17,33,97 | – | 10,59,56,00 | 2,60,97 | 10,62,16,97 | 13,23,35,63 | 21,56,15,31 |
| 2012-2013(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 21,56,15,31 | 56 | 21,56,15,87 | – | 11,02,45,00 | 2,60,97 | 11,05,05,97 | 15,78,32,14 | 16,82,89,70 |
| 2013-2014(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 16,82,89,70 | – | 16,82,89,70 | – | 11,02,45,00 | 2,60,97 | 11,05,05,97 | 19,82,97,88 | 8,04,97,79 |
| 2014-2015(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 8,04,97,79 | – | 8,04,97,79 | – | 14,96,00,00 | 2,60,97 | 14,98,60,97 | 22,06,43,91 | 97,14,85 |
| 2015-2016(वाणिज्यिक) (Commercial) (सामरिक) (Strategic) | 97,14,85 | 8,76,43 | 1,05,91,28 | – | 25,07,60,00 | 2,60,97 | 25,10,20,97 | 26,00,59,79 | 15,52,46 |

**टिप्पणी :** इस मद में शेष वक्तव्य संघ सरकार के वित्त खातों की संख्या 13 के साथ मिलान किया जा रहा है।
**Note :** Balances under this head are being reconciled with Statement No. 13 of Union Government Finance Accounts.

# ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance as on 1st April | निधि में विनियोग Appropriation of the Fund | निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance | जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3 to 5) | निकासी Withdrawals | इतिशेष (कालम 2+6–7) Closing Balance (Col. 2+6-7) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2013-2014 | – | 1,65,40,46 | 4,13,51 | 1,69,53,97 | – | 1,69,53,97 |
| 2014-2015 | 1,69,53,97 | 56,64,39 | 9,89,31 | 66,53,70 | | 2,36,07,67 |
| 2015-2016 | 2,36,07,67 | 34,87,98,12 | 79,20,27 | 35,67,18,39 | | 38,03,26,06 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |
| | | | | 0 | | 0 |

यह निधि वर्ष 2013–14 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2013-14.

# भंडार लेखा 2015-2016 STORES ACCOUNTS 2015-2016

*(हजार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| अथशेष Opening Balance | | | | | | | | | प्राप्तियां Receipts | | | | | | | | निकासी Issues | | | | इतिशेष Closing Balance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| क्र. सं. S. No. | रेलवे/इकाईया Rlys/Units | साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works | फालतू भंडार Surplus Stores | | रद्दी भंडार Scrap Stores | | जोड़ TOTAL | आयातित भंडार Imported Stores | देशी भंडार Indigenous Stores | निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores | निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works | नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits | निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases / shortages in issue etc. | जोड़ TOTAL | वर्ष में निकासी Issue during the year | मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation / Shortages etc. | जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits | कुल जमा खाते TOTAL credits | साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works | अधिक भंडार Surplus Stores | | रद्दी भंडार Scrap Stores | | जोड़ TOTAL |
| | | | | चल Moveable | अचल Dead | साधारण Ordinary | आधिक्य Surplus | | | | | | | | | | | | | | | | चल Moveable | अचल Dead | साधारण Ordinary | आधिक्य Surplus | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5b | 6a | 6b | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21a | 21b | 22a | 22b | 23 |
| 1. | मध्य Central | 414172 | 141 | 62 | 333 | 6065 | 536574 | **957347** | 59968 | 11816418 | 150606 | 1832663 | 196994 | 333469 | **14390118** | 13914775 | 255282 | 255282 | **14425339** | 352705 | 141 | 62 | 334 | 4864 | 564020 | **922126** |
| 2. | पूर्व Eastern.* | 786932 | 2511 | 17865 | - | 18642 | - | **825950** | 209749 | 12549075 | 519361 | 607715 | -98423 | 913805 | **14701282** | 14739563 | 11823 | 97382 | **14848768** | 606292 | 4553 | 30154 | - | 37465 | - | **678464** |
| 3. | पूर्व मध्य E.C. | 1925616 | - | - | - | - | - | **1925616** | - | 2117053 | - | - | - | - | **2117053** | 2739261 | - | - | **2739261** | 1303408 | - | - | - | - | - | **1303408** |
| 4. | पूर्व तटीय E.Co. | 691442 | - | - | - | 4367 | - | **695809** | - | 7673175 | - | 399440 | - | - | **8072615** | 7848763 | 63489 | - | **7912252** | 849697 | - | - | - | 6475 | - | **856172** |
| 5. | उत्तर N.R | 1845049 | 167942 | - | - | 152617 | - | **2165608** | 68113 | 30352671 | 517032 | 1142118 | -1388691 | 1723175 | **32414418** | 30695960 | 957397 | - | **31653357** | 2695776 | 137316 | - | - | 93577 | - | **2926669** |
| 6. | उत्तर ( सामरिक ) N.R.(Stg) | 461 | 42 | - | - | 38 | - | **541** | 16 | 7590 | 129 | 286 | -347 | 431 | **8105** | 7676 | 239 | - | **7915** | 674 | 34 | - | - | 23 | - | **731** |
| 7. | उत्तर मध्य N.C. | 1130667 | - | 5765 | - | - | 1262 | **1137694** | - | 8253833 | - | 628816 | -375691 | 706716 | **9213674** | 7254644 | 460112 | 99268 | **7814024** | 2530975 | - | 4368 | - | - | 2001 | **2537344** |
| 8. | पूर्वोत्तर N.E | 1696320 | 14883 | - | - | - | 142860 | **1854063** | 8949 | 7274292 | 208277 | 498765 | -7088 | 84533 | **8067728** | 8258414 | 57310 | - | **8315724** | 1548246 | 14883 | - | - | - | 42938 | **1606067** |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमांत N.F | 518044 | 10121 | 783 | - | 4508 | 123525 | **656981** | 56177 | 9317361 | 537 | 31610 | 50192 | 109244 | **9565121** | 8584932 | 36555 | 89594 | **8711081** | 1402759 | 7736 | 740 | - | 3939 | 95847 | **1511021** |
| 10. | पूर्वोत्तर सीमांत ( सामरिक ) N.F(Stg) | -10788 | - | - | - | - | - | **-10788** | - | 91873 | - | - | - | - | **91873** | 19152 | - | - | **19152** | 61933 | - | - | - | - | - | **61933** |
| 11. | उत्तर पश्चिम N.W | 922523 | - | 77246 | - | 93 | 19494 | **1019356** | 27577 | 11857272 | 1337 | 555143 | -30682 | 95598 | **12506245** | 12938159 | 105654 | 107443 | **13151256** | 315958 | - | 44885 | - | 93 | 13409 | **374345** |
| 12. | उत्तर पश्चिम ( सामरिक ) N.W.(Stg) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | दक्षिण S.R | 1426257 | 56875 | - | - | 388045 | 10 | **1871187** | 7532 | 9722126 | 556937 | 2355441 | -188100 | - | **12453936** | 13159825 | - | - | **13159825** | 1028508 | 71585 | - | - | 65200 | 5 | **1165298** |
| 14. | दक्षिण मध्य S.C. | 1446231 | - | - | - | 86381 | - | **1532612** | 43808 | 13191797 | 11601 | 1185659 | -309729 | - | **14123136** | 14598806 | - | - | **14598806** | 1007343 | - | - | - | 49599 | - | **1056942** |
| 15. | दक्षिण पूर्व S.E. | 1437393 | - | 45 | - | - | - | **1437438** | - | 6043088 | 90795 | 1101565 | 89220 | -9620 | **7315048** | 7375281 | 55936 | - | **7431217** | 1321224 | - | 45 | - | - | - | **1321269** |
| 16. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 777925 | - | - | - | - | - | **777925** | - | 4046049 | - | 882928 | 343092 | - | **5272069** | 5259927 | 28397 | - | **5288324** | 761670 | - | - | - | - | - | **761670** |
| 17. | दक्षिण पश्चिम S.W. | 1274259 | 292 | -9 | - | 418 | - | **1274960** | 48713 | 7203200 | 41382 | 516234 | 1190089 | - | **8999618** | 9353894 | - | - | **9353894** | 919983 | 292 | -9 | - | 418 | - | **920684** |
| 18. | पश्चिम W.R. | 1568038 | 12773 | 537 | 176463 | 1642 | 552 | **1760005** | 19741 | 7649179 | 19306 | 2689154 | 82453 | 269451 | **10729284** | 9963166 | 108290 | 733432 | **10804888** | 1473237 | -32740 | 537 | 110654 | 82413 | 50300 | **1684401** |
| 19. | पश्चिम ( सामरिक ) W.(Stg.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. | पश्चिम मध्य W.C. | 1226135 | - | 11465 | -2373 | 334 | 324381 | **1559942** | - | 7896976 | 67070 | 1766400 | 113446 | 111905 | **9955797** | 9991948 | 277342 | 66091 | **10335381** | 904566 | - | 11465 | -28968 | -106 | 293401 | **1180358** |
| 21. | चि.रे.का. C.L.W. | 4947392 | 3488 | 1 | 35 | 20338 | - | **4971254** | 417930 | 21142040 | 4580731 | 60061 | -1124473 | 440 | **25076729** | 27151344 | 2261 | 269806 | **27423411** | 2604515 | 3079 | 1 | 44 | 16933 | - | **2624572** |
| 22. | डी.रे.का. D.L.W. | 4520383 | - | 749 | 81 | 80216 | - | **4601429** | 14590406 | 32098094 | 2694000 | 46800 | 235170 | - | **49664470** | 50192643 | - | - | **50192643** | 3992981 | - | 766 | 9 | 79500 | - | **4073256** |
| 23. | स.डि.का. I.C.F. | 3102469 | - | 27 | 7345 | 56962 | - | **3166803** | 339316 | 19676279 | 1053 | 268181 | -417260 | 369875 | **20237444** | 19376102 | 131614 | 248067 | **19755783** | 3583824 | - | 27 | 5754 | 58859 | - | **3648464** |
| 24. | रे.प.का. R.W.F.* | 1367821 | - | 11494 | 520 | - | 330357 | **1710192** | 465188 | 7432373 | - | 1032672 | -426 | - | **8929807** | 9569910 | - | - | **9569910** | 922299 | - | 13310 | - | - | 134480 | **1070089** |
| 25. | रेल कोच फैक्टरी R.C.F. | 3356889 | - | 250000 | - | 106992 | - | **3713881** | 511094 | 15285733 | 775061 | 1135242 | -58039 | - | **17649091** | 17818442 | - | - | **17818442** | 3225459 | - | 256000 | - | 63071 | - | **3544530** |
| 26. | डी.आ.का DMW | 1521755 | - | 51700 | - | 23000 | - | **1596455** | 469771 | 11025679 | 4725957 | 559696 | 106351 | - | **16887454** | 8790850 | - | 6855414 | **15646264** | 2746670 | - | 81875 | - | 9100 | - | **2837645** |
| 27. | मेट्रो Metro | 108018 | - | - | - | - | - | **108018** | - | 35767 | - | - | - | - | **35767** | 55187 | - | - | **55187** | 88598 | - | - | - | - | - | **88598** |
| 28. | रेल विद्युतीकरण R.E. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **जोड़ TOTAL** | **38001403** | **269068** | **427730** | **182404** | **950658** | **1479015** | **41310278** | **17344048** | **263758993** | **14961172** | **19296589** | **-1591942** | **4709022** | **318477882** | **309658624** | **2551701** | **8821779** | **321032104** | **36249300** | **206879** | **444226** | **87827** | **571423** | **1196401** | **38756056** |

* Figure of Opining Balaance of RWF revised due to late submission of CS for the yerar 2014-15.

| क्र. सं. S. No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency | | |
|---|---|---|---|---|
| | | स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
| 1. | मध्य Central | -1492 | 0 | 256774 |
| 2. | पूर्व Eastern | 11823 | 0 | 97383 |
| 3. | पूर्व मध्य EC | 0 | 0 | 0 |
| 4. | पूर्व तटीय ECO | 1938 | 0 | 2595 |
| 5. | उत्तर Northern | 42209 | 145790 | 769637 |
| 6. | उत्तर मध्य N.C | 313 | 0 | 459799 |
| 7. | पूर्वोत्तर North Eastern | 14104 | 2717 | 40489 |
| 8. | पू. सीमा N.F. | 0 | 0 | 36555 |
| 9. | उत्तर पश्चिम N.W | 258 | 9 | 105387 |
| 10. | दक्षिण Southern | 4481 | 43114 | 267359 |
| 11. | दक्षिण मध्य S.C. | 2897 | -7941 | -9746 |
| | **जोड़ Total** | **76531** | **183689** | **2026232** |

| क्र. सं. S. No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency | | |
|---|---|---|---|---|
| | | स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
| 12. | दक्षिण पूर्व S.E. | 17576 | 2 | 109399 |
| 13. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 0 | 0 | -26029 |
| 14. | दक्षिण पश्चिम S.W. | 2170 | 0 | 0 |
| 15. | पश्चिम Western | 3222 | 34687 | 70381 |
| 16. | पश्चिम मध्य W.C | 376 | 0 | 276966 |
| 17. | चि.रे.का. C.L.W | 78 | 0 | 100658 |
| 18. | डी.पू.का. D.L.W | 78338 | 0 | 6841 |
| 19. | स.डि.का ICF | 11907 | 34194 | 109327 |
| 20. | रे.प.का RWF | 1503 | 0 | 19107 |
| 21. | रेल कोच फैक्टरी RCF | 37937 | -68530 | 319542 |
| 22. | डी.आ.का DMW | 0 | 0 | 0 |
| | **जोड़ Total** | **153107** | **353** | **986192** |

# 2015-2016 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
# STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2015-2016

*(हजार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| | | स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification | | | | | | | पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation | | | | | | | विविध Miscellaneous | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| क्र. सं. S. No. | रेलवे/यूनिट Rlys/Units | अवशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year | वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year | अवशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year | वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year | अवशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1. | मध्य Central | **-27388** | 5069 | -1492 | **6561** | - | **-20827** | 0.05 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-219103** | 328400 | 256774 | **71626** | - | **-147477** |
| 2. | पूर्व Eastern | **-** | 11330 | 11823 | **-493** | -493 | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **7499** | 1011622 | 97383 | **914239** | 914298 | **7440** |
| 3. | पूर्व मध्य East Central | **1043** | - | **-** | **-** | - | **1043** | 0.00 | **5902** | - | - | **-** | - | **5902** | 0.00 | **3** | - | - | **-** | - | **3** |
| 4. | पूर्व तटीय East Coast | **-** | 3061 | 1938 | **1123** | -48 | **1171** | 0.01 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **9984** | 19775 | 2595 | **17180** | 19813 | **7351** |
| 5. | उत्तर Northern | **-** | 33097 | 42209 | **-9112** | -9112 | **-** | -0.03 | **113686** | - | 145790 | **-145790** | - | **-32104** | -0.47 | **-86527** | 1723606 | 769637 | **953969** | 316190 | **551252** |
| 6. | उत्तर (सामरिक) Northern (Stg) | **-** | - | **-** | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| 7. | उत्तर मध्य North Central | **15920** | 10 | 313 | **-303** | -303 | **15920** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **24205** | 706716 | 459799 | **246917** | -35367 | **306489** |
| 8. | पूर्वोत्तर North Eastern | **4347** | 5203 | 14104 | **-8901** | -2489 | **-2065** | -0.11 | **10057** | 2862 | 2717 | **145** | 7420 | **2782** | 0.00 | **73568** | 76468 | 40489 | **35979** | 77101 | **32446** |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier | **-** | -92513 | - | **-92513** | -92513 | **-** | -1.07 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-84093** | 109244 | 36555 | **72689** | 84092 | **-95496** |
| 10. | पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier (Stg) | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| 11. | उत्तर पश्चिम North Western | **689** | 223 | 258 | **-35** | 502 | **152** | 0.00 | **-** | 25 | 9 | **16** | 16 | **-** | 0.00 | **26452** | 95350 | 105387 | **-10037** | 420 | **15995** |
| 12. | उ. प. (सामरिक) North Western(Stg) | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| 13. | दक्षिण Southern | **-2109** | 6986 | 4481 | **2505** | -4005 | **4401** | 0.02 | **5692** | 6793 | 43114 | **-36321** | 5692 | **-36321** | -0.03 | **4216** | 759225 | 267359 | **491866** | 39908 | **456174** |
| 14. | दक्षिण-मध्य South-Central | **1840** | 4773 | 2897 | **1876** | 3752 | **-36** | 0.01 | **-70458** | -19022 | -7941 | **-11081** | -22162 | **-59377** | -0.07 | **7623** | -42253 | -9746 | **-32507** | -65014 | **40130** |
| 15. | दक्षिण-पूर्व South Eastern | **-** | 2795 | 17576 | **-14781** | -14781 | **-** | -0.20 | **-** | 1978 | 2 | **1976** | 1976 | **-** | 0.03 | **23500** | 344658 | 109399 | **235259** | 210315 | **48444** |
| 16. | दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **20920** | 864 | -26029 | **26893** | 2126 | **45687** |
| 17. | दक्षिण पश्चिम South Western | **-2245** | 1538 | 2170 | **-632** | - | **-2877** | -0.01 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **488042** | -77654 | - | **-77654** | 163602 | **246786** |
| 18. | पश्चिम Western | **-** | 6880 | 3222 | **3658** | 3658 | **-** | 0.03 | **-** | 1988 | 34687 | **-32699** | -32699 | **-** | -0.32 | **1067** | 260583 | 70381 | **190202** | 126980 | **64289** |
| 19. | पश्चिम (सामरिक) Western(Stg) | **-** | - | - | **-** | - | **-** | | **-** | - | - | **-** | - | **-** | | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| 20. | पश्चिम मध्य West Central | **-49492** | 19524 | 376 | **19148** | 34510 | **-64854** | 0.19 | **50508** | 7726 | - | **7726** | 21512 | **36722** | 0.07 | **-723002** | 84655 | 276966 | **-192311** | -270911 | **-644402** |
| 21. | चि.रे.का C.L.W | **-** | 20 | 78 | **-58** | -58 | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-12356** | 268786 | 100658 | **168128** | 336197 | **-180425** |
| 22. | डी.रे.का. D.L.W. | **-10082** | 176167 | 78338 | **97829** | - | **87747** | 0.02 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **27413** | 238883 | 6841 | **232042** | - | **259455** |
| 23. | स.डि.का I.C.F. | **-9925** | 2691 | 11907 | **-9216** | -18616 | **-525** | -0.04 | **-** | 9923 | 34194 | **-24271** | -24271 | **-** | -0.12 | **75** | 372566 | 109327 | **263239** | 15172 | **248142** |
| 24. | रे. प. का. R.W.F. | **-72** | 181 | 1503 | **-1322** | - | **-1394** | -0.02 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-36474** | 19879 | 19108 | **771** | 10636 | **-46339** |
| 25. | रे.डि.का R.C.F | **-26160** | 37432 | 37937 | **-505** | - | **-26665** | 0.00 | **967** | - | -68530 | **68530** | 68530 | **967** | 0.38 | **-9806** | 400819 | 319542 | **81277** | 90461 | **-18990** |
| 26. | डी.आ.का. D.M.W | **109** | 6 | - | **6** | - | **115** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** | 0.00 | **-** | - | - | **-** | - | **-** |
| | जोड़ TOTAL | **-103525** | **224473** | **229638** | **-5165** | **-99996** | **-8694** | **0.00** | **116354** | **12273** | **184042** | **-171769** | **26014** | **-81429** | **0.00** | **-456794** | **6702192** | **3012425** | **3689767** | **2036019** | **1196954** |

टिप्पणी. 1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 35,12,834 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 69,38,938 हजार का आधिक्य और 34,26,104 हजार की कमी शामिल है।

**Note** The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 35,12,834 thousand and made up of surplus of ₹ 69,38,938 thousand and Deficiency of ₹ 34,26,104 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था।
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था।
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

# रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

## 2015-2016 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2015-2016

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | 2014-2015 | 2015-2016 |
|---|---|---|
| 1. प्रारंभिक स्टाक<br>To Opening Stock | 2,37,84 | 2,59,69 |
| 2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, आदि की खरीद.<br>To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, etc. | 79,18,70 | 77,85,35 |
| 3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया.<br>To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsolescence of items charged to Development Fund (1) | 76,33 | 1,11,37 |
| (ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया.<br>To value of stock or raw material & provision etc. written off. | 39,05 | 16,49 |
| 4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि.<br>(a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc. | 93,03 | 55,19 |
| (ख) बिक्री कर<br>(b) To Sales Tax | 4,73,38 | 4,13,34 |
| 5. कमीशन और दलाली का खर्च<br>To Commission & Brokerage Charges | 2,25,18 | 1,24,39 |

| विवरण Particulars | 2014-2015 | 2015-2016 |
|---|---|---|
| 1. (क) बिक्री द्वारा<br>(a) By Sales | 1,02,96,27 | 1,00,52,50 |
| (ख) बिक्री कर द्वारा<br>(b) By Sales Tax | 4,11,50 | 3,55,70 |
| 2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा<br>By Sundry other receipts | 20,16,99 | 17,98,37# |
| *3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock | 2,59,69 | 2,51,05 |
| 4. हानि द्वारा By loss | 44,74,64 | 50,44,67 |
| जोड़ Total | 1,74,59,09 | 1,75,02,28 |

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note -1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

| प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock | वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year | अंतिम स्टाक Closing Stock | हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 7,40,27 | 36,08 | 7,52,48 | 23,87 |

# इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 17,57,03,391 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of ₹ 1,75,70,3391 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

# रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

## 2015-2016 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2015-2016

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | 2014-2015 | 2014-2015 |
|---|---|---|
| **6. वेतन ( जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं ). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). | | |
| ( क ) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मच. ारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc. | 73,33,31 | 77,52,98 |
| ( ख ) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering. | 2,43,34 | 2,69,19 |
| 7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - | 77,39 | 79,29 |
| ( क ) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. | 3,03 | 72 |
| ( ख ) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff. | | |
| 8. ( क ) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. | 43,44 | 39,77 |
| ( ख ) पानी और बिजली (b) To Water & electric current | 64,29 | 69,30 |
| 9. ईंधन की लागत To cost of Fuel | | |
| 10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन | 3,42,57 | 2,82,80 |
| आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above. | 2,82,11<br>6,10 | 2,35,93<br>6,48 |
| 11. स्थान का किराया To rent a accommodation | 0 | 0 |
| 12. लाभ To profit | 1,74,59,09 | 1,75,02,28 |
| जोड़ Total | | |

( क ) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/ officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2016 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 15294002 है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2016 is ₹ 15294002

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल ( ₹ 477 ) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.
South Eastern Railway (₹477/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

# 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
# STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2016

**(हज़ार ₹ में)**
*(In thousands of ₹)*

| S. No. | उचन्त शीर्ष Suspense Head | 31-3-2016 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2016 | | 2015-2016 से संबंधित Relating to the year 2015-2016 | | 2014-2015 से सबंधित Relating to the year 2014-2015 | | 2014-2015 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2014-2015 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit |
| **1.** | **विविध अग्रिम ( राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue) | 4311684 | 18877647 | 1360591 | 4550762 | 1044481 | 2570471 | 1906612 | 11756414 |
| **2.** | **विविध अग्रिम ( पूंजी ) रेलवे** Misc. Adv. (Capital) Railways | 1048425 | 39341014 | 332439 | 1217826 | 438247 | 324878 | 277739 | 37798310 |
| | **म.प.प.** M.T.P.'s | 855149 | 66700746 | 16278 | 5825789 | 15102 | 5197037 | 823769 | 55677920 |
| | **जोड़** Total | 1903574 | 106041760 | 348717 | 7043615 | 453349 | 5521915 | 1101508 | 93476230 |
| **3.** | **खरीद** Purchase | 107956979 | 104572401 | 49073375 | 40270243 | 13863672 | 15954177 | 45019932 | 48347981 |

**( लाख ₹ में )**
( In lakhs of ₹)

**टिप्पणी Remarks**

**मद सं. 1-विविध अग्रिम ( राजस्व ) 2014-2015 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 98498 लाख ( नामे ) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 117564 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 19066 लाख है.**

**Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)—**The net debit balance relating to the period prior to 2014-2015 was Rs.98498 lakhs is made up of debit balance of Rs117564 lakhs and credit balnce of Rs.19066 lakhs..

**(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–**
**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:–**

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित:**
**Items awaiting adjustment for:**

**(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:**
(a) **Want of acceptance of parties:**
**पूर्व रेलवे** Eastrtn Railway (599.97), **दक्षिण रेलवे** South Railway (1151.07, **पूर्व तटीय** E.Coast. (442), **उ.रे.** North Railway (1258.79) **3451.83**

**( ख ) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:**
(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
**पूर्व मध्य** E.C. (5962.20), **उ.रे.** North Railway (6135.61) **दक्षिण रेलवे** South Railway(1459.18) **13556.99**

**( ग ) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:**
(c) **Want of relevant Voucher:**
**पूर्व मध्य** E.C. (1.21), **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. (2269.40),
**उत्तर रेलवे** North Railway (158.03), **3319.98**

(ii) **कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार**

## 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( जारी )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2016 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| | जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:<br>**Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:**<br>मध्य रेलवे Central Rialway (183.91), पूर्व तटीय E. Coast (366.72), उत्तर रेलवे North Rialway (897.35), दक्षिण पूर्व South Rialway (2.45), दक्षिण पूर्व South East (1365.50), दक्षिण मध्य South Central (225.24), पूर्व रेलवे Eastrtn Railway (538.23), दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. (670.21) | **4249.61** |
| (iii) | खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:<br>**Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:**<br>मध्य रेलवे Central Railway (23.95), पूर्वोत्तर North-Eastern (2.68), दक्षिण रेलवे South Rialway (106.81) दक्षिण पूर्व South East (0.11), उ. रे. NR (3735.46) | **3869.01** |
| (iv) | अन्य विविध मदें:<br>**Other Miscellaneous items:**<br>पूर्व रेलवे Eastern Railway (168.21), उ.प. NW.(2246.11), पूर्व मध्य East Central (0.55), पूर्व तटीय E. Coast (6.25), मध्य रेलवे Central Railway (3692.01), उत्तर मध्य North Central (13481.33), पूर्वोत्तर North-Eastern (2094.05), पूर्वोत्तर-सीमा N.F. (56.27)] दक्षिण South Railway (4361.35), दक्षिण पूर्व South East (1743.78), पश्चिम रेलवे Western Railway (408.47) दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (100.94), दक्षिण-पश्चिम South-Western (1859.45) दक्षिण मध्य South Central (3974.63), | **34193.41** |
| (v) | जोखिम खरीद:<br>**Risk Purchase:**<br>पश्चिम रेलवे Western Railway (627.59) दक्षिण मध्य South Central (759.2), | **1386.79** |
| (vi) | सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:<br>**Deposits & Advances with Public & Private Bodies:**<br>पूर्व रेलवे E. Railway (0.40), दक्षिण रेलवे South Railway (3178.08), पश्चिम रेलवे Western Railway (4767.28), C.R. मध्य रेलवे (24.03) दक्षिण पूर्व South Eastern (491.78), दक्षिण मध्य South Central (339.02) पश्चिम मध्य Western Central (7344.11), | **16144.70** |
| (vii) | विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि:<br>**Security Deposit with Electricity Boards:**<br>पूर्व तटीय East Coast (2140.83), दक्षिण रेलवे South Railway (7601.21), दक्षिण पूर्व South Eastern (3535.49),दक्षिण मध्य South Central (16125.92) | **29403.45** |
| (viii) | खजांची के पास कमी<br>**Shortage with Cashier:**<br>पू. म. East Central (0.42), दक्षिण मध्य South Central (4.39), | **4.81** |
| (ix) | अदालती मामले:<br>**Court cases:**<br>पूर्वी रेलवे Eastern-Railway (639.23), पूर्व-मध्य E.C. (0.51), उत्तर रेलवे North Railway (0.44) पश्चिम रेलवे Western Railway (4449.07) दक्षिण मध्य South Central (963.61), दक्षिण रेलव South Railway (57.15), द.पू. SE (40.57) | **6150.58** |
| (x) | विभाजन से पहले लेन-देन | |

## 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( जारी )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2016 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| | **Pre-partition transactions :**<br>दक्षिण रेलवे S. Railway (14.96) | **14.96** |
| (xi) | रेलवे बोर्ड उचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण<br>**Clearance of Item under RB Suspense**<br>उत्तर रेलवे North Railway (118.40) | **118.40** |
| (xii) | पाकिस्तान से किराया व वसूली प्रभार<br>**Hire & Penalty charges form Pak**<br>उत्तर रेलवे North Railway (1699.62) | **1699.62** |
| | **नामे Debit** | **117564.14** |

**( ख ) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–**

**(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:—**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है:<br>**Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:**<br>पूर्व तटीय E.Coast (87.94) पूर्व मध्य Eastern Central (8082.08),<br>दक्षिण रेलव South Railway (39.53) | **8209.55** |
| (ii) | अन्य विविध मदें:<br>**Other Miscellaneous Items:**<br>पूर्व रेलवे Eastern Railway (21.40), उ. पूर्व N.E (0.07),<br>पूर्व तटीय East Coast (105.46), उत्तर मध्य North Central (5932.39), दक्षिण मध्य S.C. (2470.78),<br>दक्षिण पूर्व S.E. (26.05) दक्षिण पश्चिम South Western (10.62), दक्षिण रेलवे South Railway (2289.68), | **10856.45** |
| (iii) | जोखिम खरीद<br>**Risk Purchase:**<br>दक्षिण मध्य South Central (0 ) | **0** |
| (vi) | विभाजन से पहले लेन-देन:<br>**Pre-partition transactions:**<br>दक्षिण रेलवे South Railway (0.12) | **0.12** |
| | **जमा Credit** | **19066.12** |
| | **शुद्ध नामे Net Debit** | **98498.02** |

**मद सं. 2–विविध अग्रिम ( पूंजी )-2014-15 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 923747 लाख ( नामे ) था, जिसमें जमा खाते का शेष ₹ 934762 लाख और नाम खाते का शेष ₹ 11015 लाख था.**

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** – The net debit balance relating to the period prior to 2014-15 was ₹ 923747 lakhs, is made up of the debit balance of ₹ 934762 lakhs and credit balance of ₹ 11015 lakhs.

**( क ) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–**

**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—**

## 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( जारी )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2016 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: | |
| | **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** | |
| | उत्तर रेलवे Northern Railway (443.94) दक्षिण पूर्व South-Eastern (-1350.66) | -720.98 |
| | डी.एल.डब्ल्यू DLW (155.33), आर.डब्ल्यू.एफ RWF (21.82 ) डी.रे.का. D.M.W (8.59), | |
| (ii) | ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्री:- | |
| | **Material issued to Contractors:** | |
| (iii) | अन्य विविध मदें: | |
| | **Other miscellaneous Items:** | |
| | पूर्व रेलवे Eastern Railway (27.84), पूर्व मध्य E.C. (3073.63), उत्तर रेलवे Northern Railway (0), | 8667.42 |
| | उत्तर मध्य North Central (1780.98), उ. पू North East (5.07), | |
| | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C (27.92), पश्चिम रेलवे W.R. (0.27), दक्षिण पश्चिम SW (21.83), | |
| | पश्चिम मध्य. WC (-670.35), चि.रे.का. C.L.W. (1236.63),डी.रे.का. D.L.W. (994.94), | |
| | रे.प.का. RWF (3.59) डी.एम.डब्ल्यू. DMW (3.63) | |
| (iv) | जोखिम खरीद | |
| | **Risk Purchase:** | |
| | दक्षिण मध्य S.C. (1862.26) चि.रे.का. C.L.W. (1.13) स.डि.का. I.C.F. (233.92), | 2191.68 |
| | रे.प.का. RWF (94.37)] | |
| (v) | अन्य रेलों को सामग्री | |
| | **Material Issued to other Rialways.** | |
| | उत्तर रेलवे NR. (-240.73), चि.रे.का. C.L.W. (693.68) | 452.95 |
| (vi) | अन्य रेलवे द्वारा माल की खरीद: | |
| | **Material Purchase by other Railways** | |
| | उत्तर रेलवे NR. (365670.11), दक्षिण रेलवे SR. (241.40), | 365911.51 |
| (vii) | धोखाधड़ी के मामले: | |
| | **Fraud Cases** | |
| | दक्षिण पूर्व SE. (9.93), | 9.93 |
| (viii) | गुमशुदा सामान | |
| | **Missing Consignment:** | |
| | चि.रे.का. C.L.W. (2.84) उत्तर पश्चिम. N.W. (30.22) स.डि.का. I.C.F. (173.78) रे.प.का. RWF (1263.75) | 1470.59 |
| (xi) | म.प.प. | |
| | **M.T.P.s:** | |
| | कोलकाता Kolkata (462575.21), चेन्नई Chennai (94203.99) | 556779.20 |
| | **नामे Debit** | **934762.30** |
| ( ख ) | जमा शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से हुआ:- | |
| **(B)** | **THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:–** | |
| (i) | निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है: | |
| | **Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:** | |
| | पूर्व मध्य Eastern Center (172.21), उ.पू North East (5.29), | 1958.48 |
| | उत्तर मध्य North Center (1780.98), | |

## 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( जारी )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2016 *(Contd.)*

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (ii) | असम्बद्ध पदें<br>**Unlinked items**<br>दक्षिण मध्य SC (194.95) डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (623.96) | 818.91 |
| (iii) | म.प.प.<br>**M.T.P.s:**<br>कोलकाता Kolkata (3672.74), चेन्नई Chennai (4564.95) | 8237.69 |
| | जमा Credit | 11015.08 |
| | शुद्ध नामे Net Debit | 923747.22 |

मद सं. 3– खरीद-2014-15 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ 33281 लाख ( नामे ) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 483480 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 450199 लाख था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net debit balance relating to the period prior to 2014-15 was ₹ 33281 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹ 483480 lakhs and credit balance of ₹ 450199 lakhs.

( क ) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

**(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :–**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:<br>**Failure to link debits received:**<br>पूर्व रेलवे Eastern Railway (26.43)<br>दक्षिण पूर्व South East (6.41) चि.रे.का. C.L.W. (1187.59),<br>आर.डब्ल्यू.एफ R.W.F. (5833.82), आर.सी.एफ R.C.F. (260.33) | 7314.58 |
| (ii) | अन्य विविध मदें<br>**Other Miscellaneous Items:**<br>पूर्व रेलवे Eastern Railway (7.48), उत्तर मध्य North Central (434772.24),<br>उ. पू. North East (287.13), पूर्वोत्तर सीमान्त N.F. (15227.55), पश्चिम मध्य Westren Center (1725.88),<br>दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C (8.76), दक्षिण पश्चिम S.W. (322.79) | 452351.83 |
| (iii) | अस्वीकृत सामग्री:<br>**Rejected Material:**<br>मध्य रेलवे CR (25.19) पश्चिम रेलवे WR (922.76) डी.एम.डब्ल्यू DMW (77.93 | 1025.88 |
| (iv) | अग्रिम भुगतान:<br>**Advance Payment made:**<br>पूर्व मध्य E.C. (413.25), दक्षिण रेलवे Southern Railway (68.79),<br>डी.एल.डब्ल्यू. DLW (2192.07) चि.रे.का. C.L.W.( 114.13), आईसीएफ I.C.F. (58.71),<br>डी.एम. डब्ल्यू DMW. (73.36) | 2920.31 |
| (v) | प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होना:<br>**Non-receipt of credits for Material received:**<br>पूरे E.R (4.19), उत्तर पश्चिम North West (10262.62), चि.रे.का- C.L.W. (2265.37),<br>डी.एम.डब्ल्यू. D.M.W. (230.93) दक्षिण मध्य S.C. (4288.04) दक्षिण पूर्व. S.E. (2816.06) | 19867.21 |
| (vi) | अन्य रेलों के ऋण पर सामग्री देना: | |

## 31-3-2016 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण ( समाप्त )
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2016 (Concld.)

( लाख ₹ में )
*(In Lakhs of ₹)*

**Material issued loan to other Rly:**

(vii) दावा मामले
**Claim Cases:**

| | |
|---|---|
| **नामे Debit** | **483479.81** |

( ख ) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:–

**(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:–**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को सम्बद्ध न कर पानाः<br>**Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:**<br>पूरे E.R (5.33),दक्षिण रेलवे South Railway(100.68), दक्षिण पूर्व South East (6.20),<br>पश्चिम मध्य W.C. (1438.22), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (8126.24),<br>उत्तर रेलवे N.R. (-8766.24), सडिका ICF (36.25), उत्तर पूर्व NE (259.85) | 1206.53 |
| (ii) | अन्य विविध मदें:<br>**Other Miscellaneous Items:**<br>पूर्व रेलवे Eastern Railway (176.01), उत्तर मध्य North Central (423802.45),<br>उ.पू North-East (27.28), पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (947.30),<br>दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (563.78), दक्षिण पश्चिम S.W. (251.06) | 425767.88 |
| (iii) | खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागतः<br>**Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:**<br>उत्तर रेलवे Northern Railway (236.33) | 236.33 |
| (iv) | नामे का प्राप्त न होनाः<br>**Non-receipt of Debits:**<br>मध्य रेलवे Central Railway (53.78),दक्षिण मध्य South Central (4297.38)<br>पश्चिम रेलवे Western Railway (2477.85), दक्षिण पूर्व South East (2030.08),<br>सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (682.27), स.डि.का. I.C.F. (1330.78), डी.एम.डब्ल्यू DMW (382.28)<br>आर.सी.एफ RCF (983.61) आर.डब्ल्यू.एफ. RWF (1102.61) | 13340.64 |
| (v) | भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गयाः<br>**Stores received but payments not made:**<br>मध्य रेलवे Central Railway (836.35), पू. म. E. C (185.73), उ.रे. N.R. (-305.61),<br>उत्तर पश्चिम N.W. (3275.78), डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (2538.09), दक्षिण पूर्व SE (806.99)<br>डी.एम.डब्ल्यू D.M.W. (2308.71), | 9646.04 |
| (vi) | म.प.प.<br>**M.T.P.s:**<br>कोलकाता Kolkata (1.90) | 1.90 |

| | |
|---|---|
| **जमा Credit** | **450199.32** |
| **शुद्ध नामे Net Debit** | **33280.49** |

# अनुबन्ध 'क' 2015-2016

# ANNEXURE 'A' 2015–2016

## उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

## STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More** | | | | | | | | | | | |
| **अनुमान के अभाव में** Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 81 | 81,63,26 | 8,39,29 | 17,28,23 | 94 | 86,11,17 | 44,10,96 | 11 | 44,75,22 | 1,86 | 2,82,28,13 |
| 2015-2016 | 1,29 | 1,18,05,08 | 6,38,59 | 7,65,08 | 6 | 5,85,96 | 9,95,50 | 18 | 26,77,70 | 1,53 | 1,74,67,91 |
| **अनुमान से अधिक** Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 12,16 | 53,49,43,34 | 9,06,32,66 | 2,52,99,11 | 1,56 | 7,46,88,24 | 2,83,97,28 | 1,83 | 9,82,49,40 | 15,55 | 85,22,10,03 |
| 2015-2016 | 9,85 | 53,12,43,01 | 7,69,77,86 | 2,10,76,42 | 2,16 | 4,23,51,04 | 1,15,27,15 | 3,05 | 40,00,12,35 | 15,06 | 1,08,31,87,83 |
| **विविध अनियमितताएं** Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 4,98 | 8,07,23,89 | 95,37,13 | 2,42,07,12 | 1,88 | 9,07,23,34 | 29,72,88 | 1,67 | 1,19,97,549 | 8,53 | 32,81,39,85 |
| 2015-2016 | 507 | 2973422 | 16061 | 1,76,37,09 | 3,67 | 1,57,88,30 | 2,89,75,16 | 3,50 | 4,99,22,51 | 12,24 | 14,22,17,89 |
| **जोड़** Total 2014-2015 | 17,95 | 62,38,30,49 | 10,10,09,08 | 5,12,34,46 | 4,38 | 17,40,22,75 | 3,57,81,12 | 3,61 | 22,27,00,11 | 25,94 | 120,85,78,01 |
| 2015-2016 | 16,21 | 57,27,82,31 | 7,77,77,06 | 3,94,78,59 | 5,89 | 5,87,25,30 | 4,14,97,81 | 6,73 | 45,26,12,56 | 28,83 | 1,24,28,73,63 |

## अनुबन्ध 'क' 2015-2016 Annexure 'A' – ( जारी Contd.) 2015–2016

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

### उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each** | | | | | | | | | | | |
| **अनुमान के अभाव में** Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 61 | 41,60 | -8,23 | 60 | 29 | 7,58 | 3,25 | 6 | 76 | 96 | 45,56 |
| 2015-2016 | 41 | 22,91 | 3,14 | -4,74 | 2 | -28 | 0 | 8 | 2,06 | 51 | 23,09 |
| **अनुमान से अधिक** Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 35 | 3588 | -21,03 | 89 | 8 | 5,21 | 0 | 3 | 1,27 | 46 | 22,22 |
| 2015-2016 | 35 | 16,12 | 89 | 0 | 2 | 45 | 0 | 75 | 1,45,24 | 1,12 | 1,62,70 |
| **विविध अनियमितताएं** Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 513 | 5993 | 93 | 0 | 2,49 | 2,38,68 | 0 | 2,46 | 5,75,23 | 10,08 | 8,74,77 |
| 2015-2016 | 2,44 | 33,14 | 0 | 0 | 57 | 11,15 | 0 | 2,20 | 33,68 | 5,21<br>0 | 77,97<br>0 |
| **जोड़** Total | | | | | | | | | | | |
| 2014-2015 | 6,09 | 1,37,41 | -28,33 | 1,49 | 2,86 | 2,51,47 | 3,25 | 2,55 | 5,77,26 | 11,50 | 9,42,55 |
| 2015-2016 | 3,20 | 72,17 | 4,03 | -4,74 | 61 | 11,32 | 0 | 3,03 | 1,80,98 | 6,84 | 2,63,76 |

**खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-**
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — Rs. 30,13,16,18,75

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति ( क ) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs. 53,37,65,20

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 1.77%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 1.09%

(5) **ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

**टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
*Note*— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

**अनुमान के अभाव में** WANT OF ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more** | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 3 | -10,22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | -10,22 |
| **पूर्व** Eastern | 1 | 1,74,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,74,50 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उत्तर** Northern | 9 | 3,04,45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11,37,40 | 11 | 14,41,85 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** N.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण** Southern | 1,09 | 71,46,80 | 6,33,66 | 7,58,12 | 5 | 5,83,74 | 9,95,50 | 11 | 4,04,21 | 1,25 | 1,05,22,03 |
| **दक्षिण मध्य** S.C. | 1 | 3,28,51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,28,51 |
| **दक्षिण पूर्व** S.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,22 |
| **द. पू. मध्य** S.E.C. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** S.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| **पश्चिम** Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **प मध्य** W. Central | 4 | 10,74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11,36,09 | 9 | 11,46,83 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **डी.रे.का** D.L.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **स.डि.का.** I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **रे.डि.का.** R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **डी.आ.का.** D.M.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **रे.वि./इलाहाबाद** R.E/Allahabad | | | | | | | | | | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

**अनुमान के अभाव में** WANT OF ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more** | | | | | | | | | | | |
| रे.प.का. R.W.F. | | | | | | | | | | | |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | | | | | | | | | | | |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | | |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 2 | 38,50,30 | 4,93 | 6,96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38,62,19 |
| जोड़ Total | 1,29 | 1,18,05,08 | 6,38,59 | 7,65,08 | 6 | 5,85,96 | 9,95,50 | 18 | 26,77,70 | 1,53 | 1,74,67,91 |

# अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

## 2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each | | | | | | | | | | | |
| मध्य Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व Eastern | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| पूर्वमध्य East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व तटीय East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर Northern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर मध्य North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्वोत्तर N.E. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| पू.सी. N.F. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| उ.प. N.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण Southern | 41 | 22,91 | 3,14 | -474 | 2 | -28 | 0 | 8 | 2,06 | 51 | 2309 |
| दक्षिण मध्य S.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पूर्व S.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| द. पू. मध्य S.E.C. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| दक्षिण पश्चिम S.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पश्चिम Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प मध्य W. Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| चि.रे.का. C.L.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| डी.रे.का D.L.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.डि.का. R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| डी.आ.का. D.M.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad | | | | | | | | | | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.** | | | | | | | | | | | |
| **रे.प.का.** R.W.F. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **म.प.प./कोलकाता** MTP/Kolkata | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| **म.प.प./दिल्ली** MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **म.प.प./चेन्नै** MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **जोड़** Total | 41 | 22,91 | 3,14 | -4,74 | 2 | -28 | 0 | 8 | 2,06 | 51 | 23,09 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more. | | | | | | | | | | | |
| मध्य Central | 73 | 4,14,98,25 | 31,10,09 | -21,61,39 | 8 | 18,38,15 | 95,60,23 | 4 | 1,27,49 | 85 | 5,39,72,82 |
| पूर्व Eastern | 16 | 1,62,75,19 | 6,53,51 | 4,40,91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1,73,69,61 |
| पूर्वमध्य East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व तटीय East Coast | 17 | 2,58,70,28 | 0 | 61,13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2,59,31,41 |
| उत्तर Northern | 70 | 1,00,20,47 | 0 | 0 | 25 | 28,14,50 | 0 | 1 | 87,27 | 96 | 1,29,22,24 |
| उत्तर मध्य North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्वोत्तर N.E. | 7 | 7,25,69 | 0 | 0 | 10 | 41,46,76 | 0 | 11 | 27,16,43 | 28 | 75,88,88 |
| पू.सी. N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 35,79,00 | 0 | 11 | 36,16,19,00 | 16 | 36,51,98,00 |
| उ.पश्चिम N.W. | 5 | 14,87,83 | 0 | 0 | 2 | 15,59,02 | 0 | 2 | 21,24,62 | 9 | 51,71,47 |
| दक्षिण Southern | 1,43 | 18,69,82,50 | 2,25,03,07 | 1,85,08,02 | 44 | 1,42,87,28 | 3,49,15 | 11 | 2,52,00 | 1,98 | 24,28,82,02 |
| दक्षिण मध्य S.C. | 3,02 | 9,71,06,98 | 37,36,94 | 4,21,47 | 89 | 52,66,23 | 2,13,99 | 2,28 | 96,04,59 | 6,19 | 11,63,50,20 |
| दक्षिण पूर्व S.E. | 39 | 24,20,17 | 0 | 69,49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 24,89,66 |
| द. पू. मध्य S.E.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पश्चिम S.W. | 1,40 | 71,25,54 | 0 | 0 | 13 | 11,25,30 | 0 | 1 | 1,19,17 | 1,54 | 83,70,01 |
| पश्चिम Western | 51 | 2,85,01,35 | 65,35,21 | -10,01,34 | 6 | 11,06,44 | 1,43,32 | 11 | 1,47,39,70 | 68 | 5,00,24,68 |
| प मध्य W. Central | 50 | 32,20,97 | 0 | 0 | 1 | 16,79 | 0 | 5 | 4,60,29 | 56 | 36,98,05 |
| चि.रे.का. C.L.W. | 26 | 9,97,09 | 0 | 0 | 9 | 75,67 | 0 | 8 | 5,79,43 | 43 | 16,52,19 |
| डी.रे.का D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| स.डि.का. I.C.F. | 15 | 24,41,95 | 0 | 0 | 1 | 1,48,88 | 81,03 | 5 | 2,03,16 | 21 | 28,75,02 |
| रे.डि.का. R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| डी.आ.का. D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad | 15 | 7,25,05,62 | 3,90,86,83 | 36,12,75 | 2 | 63,83,75 | 11,78,47 | 3 | 72,28,06 | 20 | 12,99,95,48 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No.of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.** | | | | | | | | | | | |
| रे.प.का. R.W.F. | 13 | 1,93,13 | 0 | 14 | 1 | 3,27 | 96 | 4 | 1,51,14 | 18 | 3,48,64 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | 3 | 3,38,70,00 | 13,52,21 | 11,25,24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,63,47,45 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | - | - |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | | | | | | | | | | - | - |
| **जोड़ Total** | **9,85** | **53,12,43,01** | **7,69,77,86** | **2,10,76,42** | **2,16** | **4,23,51,04** | **1,15,27,15** | **3,05** | **40,00,12,35** | **15,06** | **1,08,31,87,83** |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

### 2015-2016 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2015-2016 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each. | | | | | | | | | | | |
| मध्य Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व Eastern | 2 | 1,00 | | | | | | | | 2 | 1,00 |
| पूर्वमध्य East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व तटीय East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर Northern | 7 | 1,11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,11 |
| उत्तर मध्य North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्वोत्तर N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पू.सी. N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उ.पश्चिम N.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण Southern | 9 | 4,93 | 89 | 0 | 1 | 23 | 0 | 5 | 86 | 15 | 6,91 |
| दक्षिण मध्य S.C. | 3 | 1,51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 29,11 | 61 | 30,62 |
| दक्षिण पूर्व S.E. | 3 | 2,11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,11 |
| द. पू. मध्य S.E.C. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| दक्षिण पश्चिम S.W. | 7 | 3,86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3,86 |
| पश्चिम Western | 3 | 1,42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,42 |
| प. मध्य W. Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,14,75 | 11 | 1,14,75 |
| चि.रे.का. C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| डी.रे.का D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.डि.का. R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| डी.आ.का. D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2015-2016 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2015-2016 by Railways**

( हजार ₹ में )

*(In thousands of ₹ )*

**अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES**

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each** | | | | | | | | | | | |
| रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. R.W.F. | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 1 | 52 | 3 | 92 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **जोड़** Total | **35** | **16,12** | **89** | **0** | **2** | **45** | **0** | **75** | **1,45,24** | **1,12** | **1,62,70** |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2015-2016 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2015-2016 by Railways**

( हजार ₹ में )

*(In thousands of ₹ )*

**विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.** | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 1 | 2,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,50 |
| **पूर्व** Eastern | 19 | 9,52,23 | 0 | 0 | 1 | 3,97 | 0 | 3 | 26,33 | 23 | 9,82,53 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 41 | 19,70,98 | 0 | 0 | 4 | 1,09,03 | 0 | 1 | 5,75 | 46 | 20,85,76 |
| **उत्तर** Northern | 11 | 2,24,61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2,24,61 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5,08 | 0 | 1 | 1,18 | 2 | 6,26 |
| **उ.पश्चिम** N.W. | 4 | 11,90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11,90 |
| **दक्षिण** Southern | 4 | 12,11,29 | 7,29 | 0 | 5 | 4,28,46 | 4,05,77 | 8 | 28,33,73 | 17 | 48,86,54 |
| **दक्षिण मध्य** S.C. | 60 | 28,84,78 | 39,53 | 1,75,81,04 | 1,34 | 67,58,13 | 2,85,59,53 | 139 | 3,84,29,07 | 3,33 | 9,42,52,08 |
| **दक्षिण पूर्व** S.E. | 7 | 57,81 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9,86 | 68 | 1,05,82 | 78 | 1,73,49 |
| **द. पू. मध्य** S.E.C. | 3 | 15,33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32,66 | 6 | 47,99 |
| **दक्षिण पश्चिम** S.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम** Western | 6 | 84,49 | 59,32 | 0 | 3 | 3,61,15 | 0 | 1 | 6,67 | 10 | 5,11,63 |
| **प मध्य** W. Central | 3,42 | 2,00,28,35 | 0 | 0 | 2,14 | 78,43,96 | 0 | 98 | 49,69,63 | 6,54 | 3,28,41,94 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1172 | 2 | 1172 |
| **डी.रे.का** D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **स.डि.का.** I.C.F. | 6 | 22,65,03 | 54,47 | 56,05 | 1 | 2,54,00 | 0 | 23 | 34,13,99 | 30 | 60,43,54 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2015-2016 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2015-2016 by Railways**

( हजार ₹ में )

*(In thousands of ₹ )*

**विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.** | | | | | | | | | | | |
| **रे.डि.का.** R.C.F. | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **डी.आ.का.** D.M.W. | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **रे.वि./इलाहाबाद** R.E/Allahabad | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **रे.प.का.** R.W.F. | 2 | 19,92 | 0 | 0 | 1 | 24,52 | 0 | 3 | 85,96 | 6 | 1,30,40 |
| **म.प.प./मुम्बई** MTP/Mumbai | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| **म.प.प./कोलकाता** MTP/Kolkata | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **म.प.प./दिल्ली** MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **म.प.प./चेन्नै** MTP/Chennai | 1 | 5,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5,00 |
| **जोड़** Total | **5,07** | **2,97,34,22** | **1,60,61** | **1,76,37,09** | **3,67** | **1,57,88,30** | **2,89,75,16** | **3,50** | **4,99,22,51** | **12,24** | **14,22,17,89** |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2015-2016 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2015-2016 by Railways**

( हजार ₹ में )

*(In thousands of ₹ )*

**विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.** | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व** Eastern | 15 | 7,08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 16 | 7,45 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 4 | 2,30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,30 |
| **उत्तर** Northern | 92 | 8,51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 8,51 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** N.E. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** N.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** N.W. | 11 | 3,28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3,28 |
| **दक्षिण** Southern | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 40 | 4,65 | 46 | 4,74 |
| **दक्षिण मध्य** S.C. | 7 | 4,00 | 0 | 0 | 28 | 7,28 | 0 | 26 | 13,27 | 61 | 24,55 |
| **दक्षिण पूर्व** S.E. | 80 | 3,43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 3,43 |
| **द. पू. मध्य** S.E.C. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** S.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम** Western | 3 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79 |
| **प मध्य** W. Central | 32 | 3,75 | 0 | 0 | 19 | 2,96 | 0 | 1,44 | 12,10 | 195 | 18,81 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **डी.रे.का** D.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **स.डि.का.** I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 | 0 | 8 | 316 | 11 | 3,81 |
| **रे.डि.का.** R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **डी.आ.का.** D.M.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( 1 ) Annexure 'A' (1) – ( जारी Contd.)

**2015-2016 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2015-2016 by Railways**

*( हजार ₹ में )*

*(In thousands of ₹ )*

**विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES**

| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.** | | | | | | | | | | | |
| रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 13 |
| रे.प.का. R.W.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| **जोड़ Total** | **2,44** | **33,14** | **0** | **0** | **57** | **11,15** | **0** | **2,20** | **33,68** | **5,21** | **77,97** |

# अनुबन्ध 'क' ( ii )–( समाप्त ) 2015-2016
# ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2015–2016

**उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.**
**Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.**

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे का नाम<br>Name of the Railway | मदों की संख्या<br>No. of Items | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

## ANNEXURE "B"

### 2015-2016 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

### STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2015-2016

(हजार ₹ में)

*(In thousand of ₹)*

| क्र. स. S.No. | रेलवे Railways | अधशेष Opening Balance | वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited | आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings | अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges | | | कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | वसूल की गई Recovered | बट्टे खाते में डाली गई Written off | जोड़ Total | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | मध्य Central | 141425 | 155358 | 132324140 | 0.12 | 159548 | 0 | 159548 | 137235 |
| 2 | पूर्व Eastern | 34844 | 9242 | 62234546 | 0.01 | 12114 | 0 | 12114 | 31972 |
| 3 | पूर्व मध्य East Central | 212868 | 55649 | 110029502 | 0.05 | 32268 | 0 | 32268 | 236249 |
| 4 | पूर्व तटीय East Coast | 255381 | 331294 | 138056743 | 0.24 | 382153 | 0 | 382153 | 204522 |
| 5 | उत्तर Northern | 738749 | 32817 | 158896058 | 0.02 | 50916 | 0 | 50916 | 720650 |
| 6 | उत्तर-पूर्व North-Eastern | 48019 | 8250 | 138694828 | 0.01 | 21428 | 0 | 21428 | 34841 |
| 7 | पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier | 10561 | 20745 | 30057401 | 0.07 | 23297 | 0 | 23297 | 8009 |
| 8 | उत्तर मध्य North Central | 93345 | 11993 | 37887774 | 0.03 | 53269 | 0 | 53269 | 52069 |
| 9 | उत्तर पश्चिम North Western | 737974 | 25322 | 70202900 | 0.04 | 57059 | 0 | 57059 | 706237 |
| 10 | दक्षिण Southern | 48780 | 73335 | 76059279 | 0.10 | 63738 | 0 | 63738 | 58377 |
| 11 | दक्षिण मध्य South Central | 17895 | 24565 | 151634354 | 0.02 | 31459 | 0 | 31459 | 11001 |
| 12 | दक्षिण पूर्व South Eastern | 296850 | 296169 | 124058936 | 0.24 | 316688 | 0 | 316688 | 276331 |
| 13 | दक्षिण पूर्व मध्य South East Central | 659680 | 75821 | 121858093 | 0.06 | 31324 | 0 | 31324 | 704177 |
| 14 | दक्षिण पश्चिम South Western | 3705134 | 10235 | 45571359 | 0.02 | 3709468 | 0 | 3709468 | 5901 |
| 15 | पश्चिम Western | 82509 | 37973 | 126916434 | 0.03 | 46758 | 3822 | 50580 | 69902 |
| 16 | पश्चिम मध्य West Central | 18772 | 47773 | 108828852 | 0.04 | 41601 | 0 | 41601 | 24944 |
| 17 | मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata | 0 | 0 | 2061544 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | जोड़ Total | **7102786** | **1216541.00** | **1635372743.00** | **0.07** | **5033088** | **3822** | **5036910** | **3282417** |

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

# अनुबन्ध 'ग'

# ANNEXURE 'C'

## 2015-2016 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

## STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2015-2016

(₹ हजार में)

*(₹ In thousands of)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | मध्य Central | **स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 4 | 121 | | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 556997 | 236428 | 236549 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 132324140 | 1158129 | 315469 |
| 2. | पूर्व Eastern | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 37350 | 218603 | 218603 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 4364 | 249 | 249 | 62234546 | 665272 | 57797 |
| 3. | पूर्व मध्य E.C. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 310992 | 145393 | 145393 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 21399 | 6641 | 6641 | 110029502 | 447908 | 833221 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4. | पूर्व तटीय E.Co. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 277 | 294349 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 31 | 406 | 294755 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 138056543 | 775779 | 46470 |
| 5. | उत्तर Northern | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 576023 | 281018 | 281018 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1000 | 333 | 333 | 158896058 | 615438 | 69505 |
| **6.** | उत्तर मध्य N.C. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 1225 | 78265 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 3244 | 76682 | 154947 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 138694828 | 251643 | 18682 |
| **7.** | पूर्वोत्तर N.E. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 325 | 1256 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 1256 | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1542 | 3060 | 3060 | 30057401 | 138845 | 9035 |
| 8. | पूर्वोत्तर सीमा N.F. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 724 | 356519 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1408 | 30786 | 387305 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 37887774 | 355831 | 192924 |
| 9. | उत्तर पश्चिम N.W. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 172 | 8067 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 4863 | 65694 | 73761 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 70202900 | 354848 | 11295 |
| 10. | दक्षिण Southern | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 536 | 35380 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 2051 | 17412 | 52792 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to Rs. 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below Rs. 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 76059279 | 371452 | 156564 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 11. | दक्षिण मध्य S.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 1392 | 471075 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 1219 | 33385 | 504460 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 151634354 | 831235 | 10950 |
| 12. | दक्षिण पूर्व S.E. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 772638 | 772638 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 85 | 85 | 124058936 | 1495913 | 1650306 |
| 13. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 12350 | 295239 | 295239 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 121858093 | 1465412 | 370540 |
| 14. | द.प. S.W. | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 367 | 169109 | | | | |
| | | प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each | 441 | 6835 | 175944 | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 47995456 | 360843 | 8850 |
| 15. | **पश्चिम** Western | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 25267 | 143973 | 143973 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 1180 | 3825 | 3825 | 126916434 | 482730 | 10990 |
| 16. | **पश्चिम मध्य** W.C. | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 372913 | 62589 | 62589 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक** Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 108828852 | 483765 | 16368 |
| | **जोड़** Total | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage | **1910171** | **3801222** | **3815407** | **1635735096** | **10255043** | **3778966** |
| | | **अन्य मदें** Other Items | **29485** | **14193** | | | | |

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 2061544 हजार की आय शामिल नहीं है.**
   Excludes earning of ₹ 2061544 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 281412 | 15.09.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 101581 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/15 | 10.00 |
| 2 | 263219 | 29.02.16 | टीएलएसआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. DOM/ECoR/KUR | 102120 | डीईएम DEM | डीएम/एमसीएल/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2016 DM/MCL/TLHR/DC/RO/2016 | 54.05 |
| 3 | 278830 | 22.12.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 102714 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/15 | 10.00 |
| 4 | 263154 | 26.06.15 | पीपीएल PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 104122 | डीईएम DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरईएफ/2015 DM/PPL/PRDP/DC/REF./2015 | 4.82 |
| 5 | 278814 | 19.11.15 | सीएफडीएस/बीआरजीए CFDS/BRGA | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 104158 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/ डब्ल्यूएआईवीएएल/एसीसी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/ BCW/BRGA/15 | 10.00 |
| 6 | 278792 | 20.10.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 105348 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/15/01 | 40.00 |
| 7 | 281631 | 31.08.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 105502 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/16Sr.DOM/SBP/DC/ WAIVAL/BPSL/LPG/15 | 30.00 |
| 8 | 278723 | 04.03.16 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | डीआरएम/एसबीपी DRM/SBP | 106321 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/ डब्ल्यूएआईवीएएल/एसीसी/बीसीडब्ल्यू/ बीआरजीए/15Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ JSPL/KPJG/16 | 25.00 |
| 9 | 278829 | 22.12.15 | सीएफडीएस/बीआरजीए CFDS/BRGA | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 107674 | डीईएम DEM | वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/16 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/ BCW/BRGA/15 | 10.00 |
| 10 | 278705 | 15.02.16 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 109804 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/केआरडीएल Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/16 | 10.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 127634 | 24.06.15 | केआरडीएल KRDL | वरि.डीओएम /डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 111660 | डीईएम DEM | डीएम/एलओसीएल/केयूआर/ WTG/5/NMDC/KRDL | 40.00 |
| 12 | 274296 | 27.01.16 | आरयूआर KUR | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 111990 | डीईएम DEM | डीएम/आईओसीएल/केआरयू/डीसी/आरईएफ/2016 DM/IOCL/KUR/DC/REF./2016 | 14.08 |
| 13 | 266197 | 07.09.15 | बीवाईवाई BYY | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 113940 | डीईएम DEM | डीएम/आईओसीएल/केसीडब्ल्यू-बीवाईवाई/डीसी/आरईएफ/2016 DM/OCL-KCW-BYY/DC/REF/2015. | 9.60 |
| 14 | 263153 | 26.05.15 | एनआईएनएल NINL | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 117285 | डीईएम DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफ/2016 DM/NINL/SKND/DC/REF./2015 | 33.75 |
| 15 | 274262 | 25.11.15 | बीवाईवाई BYY | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 118245 | डीईएम DEM | डीएम/आईओसीएल/केसीडब्ल्यू-बीवाईवाई/डीसी/आरईएफ/2015 DM/OCL-KCW-BYY/DC/REF/2015. | 10.00 |
| 16 | 263215 | 11.02.16 | एमसीएस MCS | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. DOM/ECoR/KUR | 119400 | डीईएम DEM | डीएम/एसबीबी/डीसी/एमसीएस/2015 DM/SBB/DC/MCS/2015 | 40.00 |
| 17 | 127595 | 18.03.16 | एनएलओडी NLOD | वरि.डीओएम /डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 119745 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 18 | 127547 | 20.01.16 | एनटीपीसी/सीआईएमएचएडीआरआई NTPC/SIMHADRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 119805 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी WTG/5/NTPC/STPP | 10.00 |
| 19 | 266179 | 18.08.15 | एनआईएनएल NINL | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 120555 | डीईएम DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफ DM/NINL/SKND/DC/REF./2015 | 28.79 |
| 20 | 278821 | 24.11.15 | एमवीएए/एएम/बी MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 124454 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/15/02 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ LJR/15/02 | 25.00 |
| 21 | 278844 | 20.01.16 | एमवीएए/एएम/बी MVAA/AMB | डीओएम एसबीपी DRM/SBP | 124454 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/15/02 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ LJR/16/02 | 25.00 |
| 22 | 274275 | 18.12.15 | केडीजेआर KDJR | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 124807 | डीईएम DEM | डीएम/आरवीएनएल/डीसी/केडीजेआर-एनएएनआर/ आरओ/2015 DM/RVNL/DC/KDJR-NANR/ RO/2015 | 43.39 |
| 23 | 127630 | 14.05.15 | एनएलओडी NLOD | डीआरएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 126090 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 274270 | 07.12.15 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 127567 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/आरईएफयूएनडी/2015<br>DM/GMR/DC/BDPK/REFUND/2015 | 22.17 |
| 25 | 127508 | 11.09.15 | टीआईकेआईआरई<br>TIKIRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 130545 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 10.00 |
| 26 | 127580 | 23.02.16 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 130680 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 30.00 |
| 27 | 127546 | 04.01.16 | बीसीएचएल<br>BCHL | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 141176 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल<br>WTG/5/NMDC/BCHL | 39.76 |
| 28 | 127576 | 23.02.16 | बीसीएचएल<br>BCHL | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 142980 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल<br>WTG/5/NMDC/BCHL | 40.00 |
| 29 | 278708 | 24.02.16 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | सीओएम/बीबीएस<br>COM/BBS | 143188 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/जेएसपीएल/केपीजेजी/16<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/KPJG/16 | 5.00 |
| 30 | 263037 | 28.11.14 | एनआईएनएल<br>NINL | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 143740 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफ/2014<br>DM/NINL/SKND/DC/REF./2014 | 1.87 |
| 31 | 127521 | 05.10.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 145140 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 10.00 |
| 32 | 274302 | 30.12.14 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 147596 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/2014/आरईफ/14<br>DM/GMR/DC/BDPK/2014/REF./14 | 6.89 |
| 33 | 278974 | 25.06.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | वरि.डीआरएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 148650 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/जेएसपीएल/केपीजेजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/KPJG/MAY/15 | 10.00 |
| 34 | 281674 | 21.08.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | वरि.डीआरएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 149283 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/जेएसपीएल/केपीजेजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/JSPK/KPJG/15 | 10.00 |
| 35 | 127593 | 18.03.16 | एनएलओडी<br>NLOD | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 154305 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे<br>WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 36 | 278820 | 24.11.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीआरएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 174587 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/वीएएल/एलजेआर/15/01<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/LJR/15/01 | 25.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | 278843 | 20.01.16 | एमवीएए/एएमबी MVAA/AMB | डीआरएम एसबीपी DRM/SBP | 174587 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/16/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ LJR/16/01 | 25.00 |
| 38 | 127533 | 06.11.15 | पीएसपीजी PSPG | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 178440 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 39 | 278797 | 27.10.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 182637 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एलपीजी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15 | 50.00 |
| 40 | 133421 | 17.04.15 | वीएसपीएस VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 182767 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 15.00 |
| 41 | 127503 | 10.08.15 | एनलओडी NLOD | वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 183240 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 42 | 278934 | 28.05.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 187335 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एलपीजी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15 | 15.00 |
| 43 | 133420 | 18.04.15 | पीएसपीजी PSPG | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 189300 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 44 | 281675 | 26.06.15 | एमवीएए/एएमबी MVAA/AMB | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 189697 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एएमबी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ AMB/15 | 15.00 |
| 45 | 263168 | 10.07.15 | डीपीसीबी DPCB | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 196050 | डीईएम DEM | डीएम/डीपीसीबी/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015 DM/DPCB/DC/BHC/RO/2015. | 48.21 |
| 46 | 274279 | 23.12.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 196710 | डीईएम DEM | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015 DM/NTPC /DC/TLHR/RO/2015. | 19.19 |
| 47 | 278924 | 25.03.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 201330 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एलपीजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/01 | 15.00 |
| 48 | 127502 | 10.08.15 | बीसीएचएल BCHL | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM/WAT | 212580 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल WTG/5/NMDC/BCHL | 40.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 274306 | 23.01.15 | एनआईएनएल NINL | वरि.डीओएम /ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 214500 | डीईएम DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफे/2014 DM/NINL/SKND/DC/REF./2014 | 24.11 |
| 50 | 274221 | 13.04.15 | एनआईएनएल NINL | वरि.डीओएम ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 220290 | डीईएम DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफे/2015 DM/NINL/SKND/DC/REF./2015 | 19.29 |
| 51 | 278875 | 25.03.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 223860 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एलपीजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/01 | 20.00 |
| 52 | 133349 | 24.02.15 | टीआईकेआईआरआई TIKIRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 234045 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई WTG/5/UAIL/TKRI | 15.00 |
| 53 | 263224 | 29.02.16 | एमआरडीएल MRDL | डीओएम /ईसीओआर/केयूआर DRM/ECoR/KUR | 236250 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल DM/BSL/DC/MRDL/RO/2016 | 33.56 |
| 54 | 127642 | 29.06.15 | एनएलओडी NLOD | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 238432 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 15.00 |
| 55 | 127523 | 06.10.15 | एनएलओडी NLOD | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 238680 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 56 | 127539 | 04.01.16 | एनटीपीएस/सीआईएमएचएडीआरआई NTPC/SIMHADRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 240202 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी WTG/5/NTPC/STPP | 31.29 |
| 57 | 278935 | 29.05.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 240637 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/जेएसपीके/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ JSPK/15/01 | 15.00 |
| 58 | 281677 | 26.06.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 241020 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एलपीजी/मई/2015 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/MAY/15 | 15.00 |
| 59 | 281415 | 21.09.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 242454 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एपीजी/15/02 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/02 | 20.00 |
| 60 | 278828 | 21.12.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | डीआरएम /एचबीपी DRM/SBP | 245847 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/जेएसपीके/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/15 | 35.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 274269 | 07.12.15 | डीपीसीबी DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 247300 | डीईएम DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015 DM/DPCL/DC/BHC/RO/2015 | 47.98 |
| 62 | 281626 | 28.08.15 | बीपीएसएल/एलपीजी BPSL/LPG | वरि.डीआरएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 256348 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ बीपीएसएल/एपीजी/15/02 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/02 | 10.00 |
| 63 | 133423 | 21.04.15 | एनएलओडी NLOD | वरि.डीआरएम /डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 256365 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 64 | 274268 | 30.11.15 | बीडीपीके BDPK | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 257796 | डीईएम DEM | डीएम/जीएमआर/बीडीपीके/डीसी/आरओ/2015 DM/GMR/BDPK/DC/REF./2015 | 15.18 |
| 65 | 127645 | 30.06.15 | बीसीएचएल BCHL | वरि.डीआरएम /डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 259380 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल WTG/5/NMDC/BCHL | 40.00 |
| 66 | 127548 | 20.01.16 | पीएसपीजी PSPG | डीआरएम /डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 260580 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 67 | 274280 | 23.12.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 261847 | डीईएम DEM | डीएम/एनटीपीसी/केएएनआईएचए/डीसी/टीएलएचआर/ आरओ/2015 DM/NTPC /KANIHA/DC/TLHR/RO/2015. | 4.80 |
| 68 | 263150 | 03.06.15 | पीपीएल PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 271200 | डीईएम DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2015 DM/PPL/PRDP/DC/REF./2015 | 24.08 |
| 69 | 278796 | 27.10.15 | एमवीएए/एएमबी MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 271238 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ LJR/15 | 20.00 |
| 70 | 281690 | 20.07.15 | एमवीएए/एएमबी MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 271712 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/सीबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/ LJR/15 | 10.00 |
| 71 | 263196 | 27.10.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 272625 | डीईएम DEM | डीएम/एमसीएल/जेएनसी/डीसी/टीएलएफआर/आरओ/2015 DM/MCL/JNC/DC/TLHR/RO/2015. | 49.82 |
| 72 | 127626 | 30.04.15 | पीएसपीजी PSPG | डीआरएम /डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 277725 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 73 | 127524 | 06.10.15 | एनएलओडी NLOD | डीआरएम /डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 284737 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 15.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | 133401 | 17.03.15 | एनएलओडी NLOD | डीआरएम /डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 286042 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 15.00 |
| 75 | 278788 | 19.10.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 286375 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीएल/केपीजेजी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/ KPJG/15 | 10.00 |
| 76 | 281695 | 28.07.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 287170 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीपीएसएल/एलपीजी/15/02 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/02 | 10.00 |
| 77 | 281634 | 03.09.15 | एमवीएए/एएमबी MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 287435 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीएएल/एलजेआर/एएमबी/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/LJR/ AMB/15 | 15.00 |
| 78 | 281694 | 28.07.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 290113 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीपीएसएल/एलपीजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/01 | 15.00 |
| 79 | 281414 | 21.09.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 292874 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ वीपीएसएल/एलपीजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/ LPG/15/01 | 25.00 |
| 80 | 133418 | 07.04.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई NTPC/SIMHADRI | डीआरएम /डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 294435 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी WTG/5/NTPC/STPP | 30.00 |
| 81 | 263159 | 29.06.15 | एचसीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 299377 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरईएफ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/REF./2015 | 4.82 |
| 82 | 278937 | 28.05.15 | सीएफडीएस/बीआरजीए CFDS/BRGA | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 299535 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/एसीसी/ बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/15 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/ BCW/BRGA/15 | 10.00 |
| 83 | 278798 | 28.10.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी Sr.DOM SBP | 304743 | डीईएम DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/ जेएसपीके/केपीजेजी/15/01 Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPK/ KPJG/15/01 | 30.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84 | 278702 | 09.02.16 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | डीओएम एसबीपी<br>DRM/SBP | 308142 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/जेएसपीएल/केपीजेजी/16<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/KPJG/16 | 30.00 |
| 85 | 127585 | 23.02.16 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 310905 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 30.00 |
| 86 | 275205 | 15.03.16 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | डीओएम एसबीपी<br>DRM/SBP | 316163 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/वीएएल/एएमबी/16<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/AMB/16 | 25.00 |
| 87 | 127516 | 06.10.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | एओएम/डब्ल्यू<br>AOM/WAT | 326220 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 88 | 127526 | 28.10.15 | एनएलओडी<br>NLOD | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 341010 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे<br>WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 89 | 127640 | 29.06.15 | वीएसपीएस<br>VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 343867 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल<br>WTG/5/VSPS/RINL | 15.00 |
| 90 | 281676 | 26.06.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 344730 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/मई/2015<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/MAY/15 | 20.00 |
| 91 | 278897 | 18.04.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 347265 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/2015<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/15 | 10.00 |
| 92 | 263037 | 28.11.14 | एनआईएनएल<br>NINL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 347527 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी/आरईएफ/2014<br>DM/NINL/SKND/DC/REF./2014 | 4.53 |
| 93 | 127628 | 30.04.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 350257 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 15.00 |
| 94 | 274266 | 30.11.15 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 350797 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015<br>DM/DPCL/DC/BHC/RO/2015 | 43.19 |
| 95 | 263082 | 20.04.15 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 356797 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/आरओ/2015<br>DM/GMR/DC/BDPK/REF./2015 | 28.27 |
| 96 | 127505 | 19.08.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 356880 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 20.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | 263156 | 26.06.15 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 357065 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/आरओ/2015<br>DM/GMR/BDPK/DC/REF./2015 | 29.54 |
| 98 | 127527 | 27.10.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 359415 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 30.00 |
| 99 | 127649 | 17.07.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 362850 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 25.00 |
| 100 | 278827 | 21.12.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 363523 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/वीएएल/एलजेआर/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/LJR/15 | 20.00 |
| 101 | 274294 | 20.01.16 | टीएलएचआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 374370 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2016<br>DM/NTPC /DC/TLHR/RO/2016. | 19.18 |
| 102 | 266195 | 08.09.15 | एनआईएनएल<br>NINL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 374810 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/एसकेएनडी/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NINL/SKND/DC/REF./2015 | 23.43 |
| 103 | 274289 | 13.01.16 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. DOM/ECoR/KUR | 381075 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2016<br>DM/DPCL/DC/BHC/RO/2016 | 47.92 |
| 104 | 127638 | 24.06.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 381825 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 30.00 |
| 105 | 127529 | 28.10.15 | बीसीएचएल<br>BCHL | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 396840 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल<br>WTG/5/NMDC/BCHL | 40.00 |
| 106 | 263098 | 19.06.15 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 401146 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2016<br>DM/GMR/BDPK/DC/REF./2015 | 6.69 |
| 107 | 266198 | 15.09.15 | एससीपीएम<br>SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 402495 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी//आरओ/2015<br>DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 9.64 |
| 108 | 278825 | 30.11.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 406857 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/वीएएल/एलजेआर/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/LJR/15 | 30.00 |
| 109 | 263037 | 28.11.14 | एनआईएनएल<br>NINL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 418732 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी//आरओ/2014<br>DM/NINL/SKND/DC/REF./2014 | 5.45 |
| 110 | 263155 | 30.06.15 | पीपीएल<br>PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 423112 | डीईएम<br>DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी//आरओ/2015<br>DM/PPL/PRDP/DC/RO/2015 | 24.11 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | 133398 | 11.03.15 | वीएसपीएस<br>VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 426457 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/आरआईएनएल/वीएसपीएस<br>WTG/5/RINL/VSPS | 35.00 |
| 112 | 127641 | 29.06.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 429007 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 15.00 |
| 113 | 281625 | 28.08.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 440246 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/<br>बीपीएस/एलपीजी/15/01<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/<br>LPG/15/01 | 20.00 |
| 114 | 278791 | 20.10.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 447850 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/<br>बीपीएस/एलपीजी/15/01<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/<br>KPJG/15 | 30.00 |
| 115 | 281413 | 15.09.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 454403 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/<br>वीएएल/एलजेआर/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/<br>LJR/15 | 25.00 |
| 116 | 127643 | 29.06.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 463605 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 10.00 |
| 117 | 266189 | 07.09.15 | बीडीपीके<br>BDPK | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 483952 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीएमआर/बीडीपीके/डीसी/आरईएफ/2015<br>DM/GMR/BDPK/DC/REF./2015 | 28.24 |
| 118 | 127543 | 04.01.16 | एनएलओडी<br>NLOD | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 485460 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे<br>WTG/5/NALCO/DMNJ | 40.00 |
| 119 | 127589 | 18.03.16 | टीआईकेआईआरटी<br>TIKIRI | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 492637 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 5.00 |
| 120 | 133413 | 07.04.15 | बीसीएचएल<br>BCHL | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 492870 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल<br>WTG/5/NMDC/BCHL | 35.00 |
| 121 | 127532 | 06.11.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 512820 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 20.00 |
| 122 | 263095 | 03.06.15 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 515377 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीबी/डीसी/बीएचसी/आरईएफ/2015<br>DM/DPCB/DC/BHC/RO/2015. | 48.66 |
| 123 | 263097 | 28.05.15 | पीपीएल<br>PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 520612 | डीईएम<br>DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरईएफ/2015<br>DM/PPL/PRDP/DC/REF./2015 | 24.11 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 124 | 133416 | 06.04.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 541800 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 25.00 |
| 125 | 127501 | 28.07.15 | एमजीपीवी<br>MGPV | सीओएम<br>COM | 550484 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 5.00 |
| 126 | 133424 | 21.04.15 | एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई<br>NTPC/SIMHADRI | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 563580 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपी/एसपीपी<br>WTG/5/NTPC/STPP | 30.00 |
| 127 | 278831 | 22.12.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 565611 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/<br>बीपीएसएल/एलपीजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/<br>LPG/15 | 25.00 |
| 128 | 133417 | 07.04.15 | वीएसपीएस<br>VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 573112 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल<br>WTG/5/VSPS/RINL | 25.00 |
| 129 | 127639 | 29.06.15 | टीआईकेआईआरटी<br>TIKIRI | डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 577575 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 10.00 |
| 130 | 274253 | 09.11.15 | टीएलएचआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 594592 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/केएएनआईएचए/डीसी/टीएलएचआर/<br>आरओ/2015<br>DM/NTPC /KANIHA/DC/TLHR/<br>RO/2015. | 4.81 |
| 131 | 127636 | 24.06.15 | एनएलओडी<br>NLOD | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 597510 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे<br>WTG/5/NALCO/DMNJ | 30.00 |
| 132 | 127625 | 21.04.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 617212 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 25.00 |
| 133 | 263190 | 20.10.15 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 635662 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीबी/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015<br>DM/DPCB/DC/BHC/RO/2015. | 52.78 |
| 134 | 263217 | 29.02.16 | टीएलएचआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 670410 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2016 | 19.17 |
| 135 | 278804 | 16.11.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 670684 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/<br>वीएएल/एएमबी/15/02<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/<br>AMB/15/02 | 35.00 |
| 136 | 263099 | 09.06.15 | टीएलएचआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 680760 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीसीएम/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/GCM/DC/TLHR/REF./2015. | 38.57 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | 127514 | 28.09.15 | बीसीएचएल<br>BCHL | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 691860 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएमडीसी/बीसीएचएल<br>WTG/5/NMDC/BCHL | 40.00 |
| 138 | 274217 | 31.03.15 | टीएचएलआर<br>THLR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 711240 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीसीएम/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/GCM/DC/TLHR/REF./2015. | 38.57 |
| 139 | 263084 | 24.04.15 | टीएचएलआर<br>THLR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 748702 | डीईएम<br>DEM | डीएम/जीसीएम/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/GCM/DC/TLHR/REF./2015. | 33.75 |
| 140 | 127603 | 31.03.16 | टीआईकेआईआरआई<br>TIKIRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 751830 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 10.00 |
| 141 | 278816 | 23.11.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 773935 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/15 | 20.00 |
| 142 | 263354 | 23.03.16 | टीएचएलआर<br>TLHR | डीआरएम/ईसीओआर/केयूआर<br>DRM/ECoR/KUR | 776340 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/केएएनआईएचए/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2016<br>DM/NTPC/KANIHA/DC/TLHR/RO/2016 | 20.00 |
| 143 | 263358 | 28.03.16 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. DOM/ECoR/KUR | 781275 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2016<br>DM/DPCL/DC/BHC/RO/2016 | 47.92 |
| 144 | 127647 | 17.07.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 815550 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 25.00 |
| 145 | 266178 | 06.08.15 | एससीपीएम<br>SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 844057 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 7.57 |
| 146 | 127534 | 06.10.15 | पीएसपीजी<br>PSPG | एओएम/डब्ल्यूएटी<br>AOM/WAT | 846315 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 29.55 |
| 147 | 127520 | 06.10.15 | एमजीपीवी<br>MGPV | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 889710 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 10.00 |
| 148 | 127587 | 08.03.16 | एमजीपीवी<br>MGPV | सीओएम<br>COM | 889710 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 10.00 |
| 149 | 278790 | 20.10.15 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 955041 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/15 | 25.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | 127531 | 06.11.15 | टीआईकेआईआरआई<br>TIKIRI | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 967620 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 10.00 |
| 151 | 127637 | 24.06.15 | टीआईकेआईआरआई<br>TIKIRI | वरि.डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 969187 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 25.00 |
| 152 | 275203 | 04.03.16 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 999771 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/16 | 25.00 |
| 153 | 278817 | 23.11.15 | जेएसपीएल/केपीजेजी<br>JSPL/KPJG | डीओएम एसबीपी<br>DRM/SBP | 1002313 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/जेएसपीएल/केपीजेजी/15<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/KPJG/15 | 35.00 |
| 154 | 274285 | 31.12.15 | एससीपीएम<br>SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1014720 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 9.60 |
| 155 | 278841 | 20.01.16 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 1057162 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/16<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/16 | 30.00 |
| 156 | 278711 | 26.02.16 | बीपीएसएल/एलपीजी<br>BPSL/LPG | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 1072281 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/बीपीएसएल/एलपीजी/16<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/16 | 25.00 |
| 157 | 263094 | 29.05.15 | एससीपीएम<br>SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1087716 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NALCO/ANGL/DC/REF./2015 | 4.82 |
| 158 | 127596 | 18.03.16 | एमजीपीवी<br>MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 1124460 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 30.00 |
| 159 | 127518 | 06.10.15 | वीएसपीएस<br>VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी<br>DRM/WAT | 1149907 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल<br>WTG/5/VSPS/RINL | 12.21 |
| 160 | 274276 | 18.12.15 | एससीपीएम<br>SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1153845 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 43.25 |
| 161 | 263176 | 15.09.15 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1206675 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीबी/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015<br>DM/DPCB/DC/BHC/RO/2015. | 47.18 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 162 | 278803 | 16.11.15 | एमवीएए/एएमबी<br>MVAA/AMB | वरि.डीओएम एसबीपी<br>Sr.DOM SBP | 1222704 | डीईएम<br>DEM | वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/वीएएल/एएमबी/15/01<br>Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/VAL/AMB/15/01 | 45.00 |
| 163 | 127535 | 06.10.15 | एमजीपीवी<br>MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 1233750 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 35.00 |
| 164 | 127536 | 10.11.15 | एमजीपीवी<br>MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 1259055 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी<br>WTG/5/MGPV | 35.00 |
| 165 | 266185 | 28.08.15 | टीएचएलआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1468890 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी डीईईपीएसआईकेएचए/डीसी/आरओ/2015<br>DM/NTPC DEEPSIKHA/DC/TLHR/RO/2015. | 19.19 |
| 166 | 274295 | 21.01.16 | टीएचएलआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1472077 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एमसीएल/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/MCL /DC/TLHR/RO/2016. | 46.32 |
| 167 | 274252 | 30.10.15 | टीएचएलआर<br>TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1511302 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2015<br>DM/NTPC /DC/TLHR/RO/2015. | 20.45 |
| 168 | 263356 | 22.03.16 | जेकेपीआर<br>JKPR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. DOM/ECoR/KUR | 1576626 | डीईएम<br>DEM | डीएम/टीएटीए/टीएसएलजे/जेकेपीआर/डीसी/आरओ/2015<br>DM/TATA/TSLJ/JKPR/DC/RO/2016 | 14.37 |
| 169 | 266187 | 31.08.15 | एमआरडीएल<br>MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1638877 | डीईएम<br>DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015<br>DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 5.00 |
| 170 | 263350 | 29.02.16 | डीपीसीबी<br>DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. DOM/ECoR/KUR | 1670700 | डीईएम<br>DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2016<br>DM/DPCL/DC/BHC/RO/2016 | 47.92 |
| 171 | 266190 | 31.08.15 | एमआरडीएल<br>MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. D0M/ECoR/KUR | 1706565 | डीईएम<br>DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015<br>DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 33.75 |
| 172 | 263220 | 29.02.16 | एससीपीएम<br>SCPM | डीआरएम/ईसीओआर/केयूआर<br>DRM/ECoR/KUR | 1723500 | डीईएम<br>DEM | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2015<br>DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2016 | 57.52 |
| 173 | 127507 | 20.08.15 | टीआईकेआईआरआई<br>TIKIRI | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 1776224 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई<br>WTG/5/UAIL/TKRI | 25.00 |
| 174 | 127544 | 04.01.16 | पीएसपीजी<br>PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी<br>Sr.DOM/WAT | 1893779 | डीईएम<br>DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए<br>WTG/5/JK/RGDA | 35.00 |
| 175 | 263353 | 23.03.16 | पीपीएल<br>PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर<br>Sr. DOM/ECoR/KUR | 1900800 | डीईएम<br>DEM | डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/2016<br>DM/PPL/DC/PRDP/RO/2016 | 77.72 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | 266199 | 15.09.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 1921200 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 47.99 |
| 177 | 263351 | 29.02.16 | डीपीसीबी DPCB | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. DOM/ECoR/KUR | 2004495 | डीईएम DEM | डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2016 DM/DPCL/DC/BHC/RO/2016 | 48.57 |
| 178 | 263158 | 30.06.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2026050 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/REF./2015 | 36.10 |
| 179 | 263222 | 29.02.16 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2033212 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2016 DM/BSL/DC/MRDL/RO/2016 | 33.30 |
| 180 | 133399 | 11.03.15 | वीएसपीएस VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 2150054 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 15.00 |
| 181 | 133375 | 02.03.15 | वीएसपीएस VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 2193757 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 22.64 |
| 182 | 274263 | 30.11.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2247682 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 43.19 |
| 183 | 133378 | 02.03.15 | वीएसपीएस VSPS | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 2380005 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 15.00 |
| 184 | 127579 | 23.02.16 | वीएसपीएस NLOD | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 2538689 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे WTG/5/NALCO/DMNJ | 35.00 |
| 185 | 127542 | 04.01.16 | टीआईकेआईआरआई TIKIRI | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 2609070 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/यूएआईएल/टीकेआरआई WTG/5/UAIL/TKRI | 20.00 |
| 186 | 127599 | 31.03.16 | एमजीपीवी MGPV | डीआरएम/डब्ल्यूएटी DRM/WAT | 2611890 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी WTG/5/MGPV | 15.00 |
| 187 | 127632 | 24.06.15 | एमजीपीवी MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 2669130 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी WTG/5/MGPV | 30.00 |
| 188 | 263188 | 15.09.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2684745 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 33.75 |
| 189 | 263360 | 28.03.16 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. DOM/ECoR/KUR | 2704117 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/एमआरडीएल/डीसी/आरओ/2016 DM/BSL/MRDL/DC/RO/2016 | 33.54 |
| 190 | 266186 | 28.08.15 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2790532 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 33.59 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 191 | 274287 | 13.01.16 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 2860920 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/RO./2016. | 30.00 |
| 192 | 263175 | 15.09.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 3016875 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/MCL/DC/TLHR/RO/2015. | 48.21 |
| 193 | 266177 | 06.08.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 3159720 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 42.64 |
| 194 | 263199 | 30.10.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 3195900 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/MCL/DC/TLHR/RO/2015. | 48.77 |
| 195 | 274264 | 30.11.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 3300082 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2015 | 52.78 |
| 196 | 263359 | 28.03.16 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. DOM/ECoR/KUR | 3476940 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2016 DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2016 | 46.13 |
| 197 | 127541 | 04.01.16 | एमजीपीवी MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 3601605 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी WTG/5/MGPV | 35.00 |
| 198 | 127575 | 25.01.16 | वीएसपीएस VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 3622185 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 35.00 |
| 199 | 274288 | 13.01.16 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 3876427 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरओ/2016 DM/NALCO/ANGL/DC/RO/2016 | 52.74 |
| 200 | 127525 | 28.10.15 | पीएसपीजी PSPG | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 3896655 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजी WTG/5/JK/RGDA | 35.00 |
| 201 | 263197 | 30.10.15 | पीपीएल PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 4406257 | डीईएम DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2015 DM/PPL/PRDP/DC/RO/2015 | 81.92 |
| 202 | 274283 | 30.12.15 | पीपीएल PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 4586415 | डीईएम DEM | डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2015 DM/PPL/PRDP/DC/RO/2015 | 83.34 |
| 203 | 263216 | 23.02.16 | पीपीएल PPL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 4663740 | डीईएम DEM | डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/2016 DM/PPL/DC/PRDP/RO/2016 | 86.92 |
| 204 | 263096 | 29.05.15 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 4926757 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/REF./2015. | 33.75 |
| 205 | 133371 | 02.03.15 | वीएसपीएस VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 5553345 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/आरआईएनएल/वीएसपीएस WTG/5/RINL/VSPS | 35.00 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 | 266176 | 06.08.15 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 5711632 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 26.94 |
| 207 | 266184 | 28.08.15 | टीएलएचआर TLHR | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 5991810 | डीईएम DEM | डीएम/एनटीपीसी डीईईपीएसआईकेएचए/डीसी/ टीएलएचआर/आरओ/2015 DM/NTPC DEEPSIKHA/DC/TLHR/ RO/2015. | 19.28 |
| 208 | 127586 | 23.02.16 | एमजीपीवी MGPV | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 6009390 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी WTG/5/MGPV | 30.00 |
| 209 | 274297 | 29.01.16 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 6246570 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2016 DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2016 | 52.78 |
| 210 | 266188 | 31.08.15 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 6255165 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 35.49 |
| 211 | 263221 | 29.02.16 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 6523260 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2016 DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2016 | 49.48 |
| 212 | 263093 | 29.05.15 | एससीपीएम SCPM | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 8009339 | डीईएम DEM | डीएम/एनएएलसीओ/एएनजीएल/डीसी/आरईएफ/2015 DM/NALCO/ANGL/DC/REF./2015 | 37.60 |
| 213 | 127578 | 23.02.16 | वीएसपीएस VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 8187713 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 29.39 |
| 214 | 127517 | 06.10.15 | वीएसपीएस VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 9925380 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 30.05 |
| 215 | 274277 | 18.12.15 | एमआरडीएल MRDL | वरि.डीओएम/ईसीओआर/केयूआर Sr. D0M/ECoR/KUR | 12970320 | डीईएम DEM | डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/आरओ/2015 DM/BSL/DC/MRDL/RO./2015. | 28.17 |
| 216 | 127540 | 04.01.16 | वीएसपीएस VSPS | वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी Sr.DOM/WAT | 36162135 | डीईएम DEM | डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल WTG/5/VSPS/RINL | 30.00 |
| | | | कुल TOTAL | | 290795252 | | | |

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/अप्रैल/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/April/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 114975 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 2 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/जून/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/June/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 147900 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 3 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/जुलाई/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/July/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 100050 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 4 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/सितंबर/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/Sept/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 242550 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 5 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/सितंबर/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/Sept/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 245700 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 6 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/दिसंबर/15<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/Dec/15 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 143550 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 7 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/केओजे/जनवरी/16<br>C/104/AP/DC/FCI/KOJ/Jan/16 | 25.03.16 | केओजे<br>KOJ | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 154425 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 8 | सी/104/एपी/डीसी/एनटीपीसी/एसएलकेएक्स/मार्च/15<br>C/104/AP/DC/NTPC/SLKX/March/15 | 25.03.16 | एसएलकेएक्स<br>SLKX | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 380550 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 9 | सी/104/एपी/डीसी/एनटीपीसी/एसएलकेएक्स/दिसंबर/15<br>C/104/AP/DC/NTPC/SLKX/Dec/15 | 25.03.16 | एसएलकेएक्स<br>SLKX | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 230100 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 10 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/अगस्त/15<br>C/104/AP/DC/FCI/GOGH/Aug/15 | 25.03.16 | जीओजीएच<br>GOGH | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 148050 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 11 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/अप्रैल/15<br>C/104/AP/DC/FCI/GOGH/April/15 | 25.03.16 | जीओजीएच<br>GOGH | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 308700 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 12 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/नवंबर/15<br>C/104/AP/DC/FCI/GOGH/Nov/15 | 25.03.16 | जीओजीएच<br>GOGH | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 162975 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 13 | सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/मार्च/15<br>C/104/AP/DC/FCI/GOGH/March/16 | 25.03.16 | जीओजीएच<br>GOGH | डीआरएम/सी/एपीडीजे<br>DRM /C /APDJ | 165300 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 14 | सीएम/ओएस/डीसी/टीएसकेजी-15<br>CM/OS/DC/TSKG-15 | 16.06.15 | टीएसकेजी<br>TSKG | डीसीएम/टीएसकेजी<br>DCM/TSKG | 212625 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 15 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/2014-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/2014-15 | 29.05.15 | जीएलजीटी<br>GLGT | डीसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 670950 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 16 | एफसीआई/डीबीआरजी/ओएस/डीसी<br>FCI/DBRG/OS/DC | 01.03.15 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 147262 | विलम्ब<br>DEM | | 60% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | एफसीआई/डीबीआरजी/ओएस/डीसी<br>FCI/DBRG/OS/DC | 01.04.15 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 135135 | विलम्ब<br>DEM | | 60% |
| 18 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी<br>CM/OS/DC/DBRG | 25.08.15 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 248325 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 19 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी<br>CM/OS/DC/DBRG | 05.08.15 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 255780 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 20 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/2015-16<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/2015-16 | 07.07.15 | जीएलजीटी<br>GLGT | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 126150 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 21 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/2015-16<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/2015-16 | 13.07.15 | जीएलजीटी<br>GLGT | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 206025 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 22 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी/15<br>CM/OS/DC/DBRG/15 | 03.09.15 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 413910 | विलम्ब<br>DEM | | 90% |
| 23 | सीएम/ओएस/डीसी/टीएसके/15<br>CM/OS/DC/TSK/15 | 02.09.15 | टीएसकेजी<br>TSKG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 197437 | विलम्ब<br>DEM | | 65% |
| 24 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी<br>CM/OS/DC/DBRG/15 | 14.10.15 | डीजीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 347655 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 25 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी<br>CM/OS/DC/DBRG/15 | 13.11.15 | डीजीआरजी<br>DBRG | एसीएम/टीएसके<br>ACM/TSK | 225750 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 26 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/15-16<br>CM/OS/DC/FCI /FSD/CKW/15-16 | 09.10.15 | सीकेडब्ल्यू<br>CKW | डीआरएम/सी/डीबीआरजी<br>DRM/C/ DBRG | 141375 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 27 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15 | 20.11.15 | सीएमए<br>CMA | एसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 128520 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 28 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15 | 25.08.15 | सीएमए<br>CMA | एसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 516000 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 29 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15 | 25.08.15 | सीएमए<br>CMA | एसीएम/डीबीआरजी<br>ACM/DBRG | 104400 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 30 | सीएम/ओएस/डीसी/टीएसकेजी/15<br>CM/OS/DC/TSKG/15 | 20.11.15 | सीएमए<br>CMA | एसएचएम/एनटीएसके<br>SHM/NTSK | 198450 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 31 | सीएम/ओएस/डीसी/टीएसकेजी/15<br>CM/OS/DC/TSKG/15 | 27.01.16 | टीएसकेजी<br>TSKG | एसीएम/एनटीएसके<br>ACM/NTSK | 307125 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 32 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/15-16<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/15-16 | 24.11.15 | सीएमए<br>CMA | डीसीएम/सी/डीबीआरजी<br>DCM/C/DBRG | 139200 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | सीएम/ओएस/डीसी/डीबीआरजी/16<br>CM/OS/DC/DBRG/16 | 15.03.16 | डीबीआरजी<br>DBRG | डीसीएम/टीएसके<br>DCM/TSK | 225750 | विलम्ब<br>DEM | | 70% |
| 34 | सीएम/ओएस/डीसी/जेटीटीएन/16<br>CM/OS/DC/JTTN/16 | 28.03.16 | जेटीटीएन<br>JTTN | एसीएम/टीएसके<br>ACM/TSK | 118755 | विलम्ब<br>DEM | | 65% |
| 35 | सीएम/ओएस/डीसी/एनटीएसके/16<br>CM/OS/DC/NTSK/16 | 28.03.16 | डीक्यूजी<br>DQG | एसीएम/टीएसके<br>ACM/TSK | 351540 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 36 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15 | 25.08.15 | टीएसके<br>TSK | एसीएम/टीएसके<br>ACM/TSK | 242730 | विलम्ब<br>DEM | | 60% |
| 37 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/15-16 | 03.03.16 | टीएसके<br>TSK | डीबीआरजी<br>DBRG | 115425 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 38 | सीएम/ओएस/डीसी/एनटीएसके/16<br>CM/OS/DC/NTSK/16 | 28.03.16 | एनटीएसके<br>NTSK | टीएसके<br>TSK | 143325 | विलम्ब<br>DEM | | 65% |
| 39 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/03/15/609000<br>C/323/DC-WC/FCI/MLFC/03/15/609000 | 15.04.15 | एमएलएफसी/एफसीआई<br>MLFC/FCI | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 304500 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 40 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/07/15/215250<br>C/323/DC-WC/PVT/KIR/07/15/215250 | 04.08.15 | केआईआर<br>KIR | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 107625 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 41 | सी/323/ओएस/के/डेप्ट./केआईआर/पीटी.-11<br>C/323/OS/K/Deptt./KIR/Pt.-II | 04.12.15 | एनजेपी<br>NJP | एफए एंड सीएओ/टी/एमएलजी<br>FA & CAO/T/MLG | 503100 | विलम्ब<br>DEM | | 100% |
| 42 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/03/15/252300<br>C/323/DC-WC/FCI/MLFC/08/15/252300 | 16.09.15 | एमएलएफसी/एफसीआई<br>MLFC/FCI | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 100920 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 43 | सी/डीएम/केआईआर/80515/400179/केआईआर/जेबीएन/एफईबी/2016<br>C/DM/KIR/80515/400179/KIR/JBN/FEB/2016 | 21.03.16 | जेबीएन<br>JBN | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 127440 | विलम्ब<br>DEM | | 80% |
| 44 | सी/डीएम/केआईआर/80515/400179/केआईआर/जेबीएन/मार्च/2016<br>C/DM/KIR/80515/400179/KIR/JBN/MAR/2016 | 29.03.16 | जेबीएन<br>JBN | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 151704 | विलम्ब<br>DEM | | 98% |
| 45 | सी/323/ओएस/के/डेप्ट.केआईआर/पीटी.-11<br>C/323/OS/K/Deptt./KIR/Pt.-II | 23.08.15 | एनजेपी<br>NJP | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 116054 | विलम्ब<br>DEM | | 100% |
| 46 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/03/15/609000<br>C/323/DC-WC/FCI/MLFC/03/15/609000 | 15.04.15 | एमएलएफसी/एफसीआई<br>MLFC/FCI | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 304500 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 47 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/03/15/609000<br>C/323/DC-WC/FCI/MLFC/03/15/609000 | 15.04.15 | एमएलएफसी/एफसीआई<br>MLFC/FCI | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 116054 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/07/15/22500<br>C/323/DC-WC/PVT/KIR/07/15/22500 | 04.08.15 | केआईआर<br>KIR | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 301020 | विलम्ब<br>DEM | | 10% |
| 49 | सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/जेएजी/08/15/170100<br>C/323/DC-WC/PVT/JAG/08/15/170100 | 07.09.15 | जेएजी<br>JAG | डीआरएम/सी/केआईआर<br>DRM/C/KIR | 762300 | विलम्ब<br>DEM | | 10% |
| 50 | पीएनओ/टीए/एफजीओ/256/62/आईओसी<br>PNO/TA/FGO/256/62/IOC | 12.02.15 | एनजेपी<br>NJP | एसआर.टीआईए एंड सीसीएमआई<br>SR.TIA & CCMI | 367778 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 51 | सीओएम/आरएनआई/पी-पार्टी/मई/15/2014-15<br>COM/RNI/P-PARTY/MAY/15/2014-15 | 06.10.15 | आरएनआई<br>RNI | एसआर.एएम/एनजेपी<br>SR.AM/NJP | 121500 | विलम्ब<br>DEM | | 10% |
| 52 | सीओएम/आरएनआई/पी-पार्टी/मई/15/2014-15<br>COM/RNI/P-PARTY/MAY/15/2014-15 | 06.10.15 | आरएनआई<br>RNI | एसआर.एएम/एनजेपी<br>SR.AM/NJP | 218700 | विलम्ब<br>DEM | | 10% |
| 53 | सीओएम/आरएनआई/पी-पार्टी/मई/15/2014-15<br>COM/RNI/P-PARTY/MAY/15/2014-15 | 06.10.15 | आरएनआई<br>RNI | एसआर.एएम/एनजेपी<br>SR.AM/NJP | 170100 | विलम्ब<br>DEM | | 10% |
| 54 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/डीएमवी/फरवरी-15<br>C/104/484/LM/WD/DMV/Feb15 | 20/04/15 | डीएमवी<br>DMV | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 216720 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 55 | सी/484/जीएचवाई/1-2014/एफसीआई/एनजीसी/635/139-फरवरी-15<br>C/484/GHY/1-2014/FCI/NGC/635/139-Feb-15 | 03/04/15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 454740 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 56 | सी/484/जीएचवाई/1-2014/एफसीआई/एनजीसी/635/133-जनवरी-15<br>C/484/GHY/1-2014/FCI/NGC/635/133-JAN-15 | 03/04/15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 438120 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 57 | सी/484/जीएचवाई/1-2014/एफसीआई/एनजीसी/635/139-दिसंबर-14<br>C/484/GHY/1-2014/FCI/NGC/635/139-Dec-14 | 03/04/15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 873675 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 58 | सी/104/484/एलएमजी/डब्ल्यूडी/ओ/एचपीसीएल<br>C/104/484/LMG/WD/O/HPCL | 11.04.16 | जेआईडी<br>JID | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 51796347 | विलम्ब<br>DEM | | 83.92% |
| 59 | सी/409/एफसीआई/ओएस/90/पीटी.VIII<br>C/409/FCI/OS/90/PT.VIII | 18.03.16 | एससीए<br>SCA | सीसीएम/एफएम, एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 16534405 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 60 | सी/409/एफसीआई/ओएस/90/पीटी.VIII<br>C/409/FCI/OS/90/PT.VIII | 18.03.16 | एससीए<br>SCA | सीसीएम/एफएम, एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 438266 | डब्ल्यूएचएआर<br>WHAR | | 50% |
| 61 | सी/484/जीएचवाई/1-2015/80/218/डीआरएम/एलएमजी<br>C/484/GHY/1-2015/80/218/DRM/LMG | 28.04.15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 123000 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 62 | सी/484/जीएचवाई/1-2015/77/215/डीआरएम/एलएमजी<br>C/484/GHY/1-2015/77/215/DRM/LMG | 24/04/15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 126000 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 63 | सी/484/जीएचवाई/1-2015/79/215/डीआरएम/एलएमजी<br>C/484/GHY/1-2015/79/217/DRM/LMG | 23/04/15 | एनजीसी<br>NGC | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 138600 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/डीएमवी/मार्च-15/एफसीआई/एफएसडी/डीएमवी<br>C/104/484/LM/WD/DMV/Mar'15/FCI/FSD/DMV | 21/05/15 | डीएमवी<br>DMV | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 431550 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 65 | सी/104/484/एलएमजी/एचजेआई/मार्च-15<br>C/104/484/LMG/HJI/Mar-15 | 12/06/15 | एचजेआई<br>HJI | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 231960 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 66 | सी/104/484/एलएमजी/डब्ल्यूडी/एफसीआई/एचजेआई/अगस्त-15<br>C/104/484/LM/WD/FCI/HJI/AUG-15 | 10/08/15 | एचजेआई<br>HJI | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 119070 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 67 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/08/90<br>C/104/484/LM/O/FCI/08/90 | 18/03/16 | डीएमवी<br>DMV | सीसीएम/एफएम/एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 119550 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 68 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/08/90<br>C/104/484/LM/O/FCI/08/90 | 02/03/16 | डीएमवी<br>DMV | सीसीएम/एफएम/एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 247800 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 69 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/08/90<br>C/104/484/LM/O/FCI/08/90 | 22/03/16 | एचबीएन<br>HBN | सीसीएम/एफएम/एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 4351350 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 70 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/08/90<br>C/104/484/LM/O/FCI/08/90 | 22/03/16 | एचबीएन<br>HBN | सीसीएम/एफएम/एनएफआर<br>CCM/FM, NFR | 317800 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 71 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22/03/16 | एचजेआई<br>HJI | डीसीएम/टीसी/एलएमजी<br>DCM/TC/LMG | 541860 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 72 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/एफसीआई/डीएमवी/जुलाई-15<br>C/104/484/LM/WD/FCI/DMV/JULY15 | 06/10/15 | डीएमवी<br>DMV | डीसीएम/टीसी/एलएमजी<br>DCM/TC/LMG | 187245 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 73 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/एफसीआई/डीएमवी<br>C/104/484/LM/WD/FCI/DMV | 06/10/15 | डीएमवी<br>DMV | डीसीएम/टीसी/एलएमजी<br>DCM/TC/LMG | 141750 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 74 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/एफसीआई/डीएमवी<br>C/104/484/LM/WD/FCI/DMV | 01/09/15 | डीएमवी<br>DMV | डीसीएम/टीसी/एलएमजी<br>DCM/TC/LMG | 135720 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 75 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22/03/16 | बीएचजेड<br>BHZ | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 4069080 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 76 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22/03/16 | बीएचजेड<br>BHZ | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 148651 | डब्ल्यूएचएआर<br>WHAR | | 50% |
| 77 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22.03.16 | एससीए<br>SCA | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 11500000 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 78 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22.03.16 | एससीए<br>SCA | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 4328207 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 79 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22.03.16 | एससीए<br>SCA | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 1300000 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/फरवरी/जनवरी-15<br>C/104/484/LM/WD/FEB/JAN'15 | 22.02.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 351360 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 81 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/एचबीएन/मार्च-15<br>C/104/484/LM/WD/HBN/MAR'15 | 22.02.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 469800 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 82 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/एचबीएन/मार्च-15<br>C/104/484/LM/WD/HBN/MAR'15 | 28.02.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 426300 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 83 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/फरवरी/अप्रैल-15<br>C/104/484/LM/WD/FEB/APRIL'15 | 01.04.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 304500 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 84 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यूडी/फरवरी/अप्रैल-15<br>C/104/484/LM/WD/FEB/APRIL'15 | 01.04.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 391500 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 85 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/जून-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/JUNE'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 1137150 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 86 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/जुलाई-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/JULY'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 1022775 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 87 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/अगस्त-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/AUG'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 990300 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 88 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/नवंबर-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/NOV'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 519750 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 89 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/जनवरी-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/JAN'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 243975 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 90 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/फरवरी-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/FEB'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 437400 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 91 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई/फरवरी-15<br>C/104/484/LM/O/FCI/FEB'15 | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 317800 | डब्ल्यूएचएआर<br>WHAR | | 50% |
| 92 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचपीसी/जेआईडी<br>C/104/484/LM/W-D/HPC/JID | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 389700 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 93 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचपीसी/जेआईडी<br>C/104/484/LM/W-D/HPC/JID | 22.03.16 | डीएमआर<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 251800 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 94 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचबीएन/अप्रैल-15<br>C/104/484/LM/W-D/HBN/APRIL'15 | 17.04.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 8280276 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एससीएल/अप्रैल-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/SCL/APRIL'16 | 22.03.16 | डीए<br>DMR | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 251800 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 96 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एचजेआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/HJI/MARCH'16 | 22.03.16 | एचजेआई<br>HJI | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 5107846 | विलम्ब<br>DEM | | 35% |
| 97 | सी/104/484/एलएमजी/डब्ल्यूडी/ओ/एचपीसीएल<br>C/104/484/LMG/WD/O/HPCL | 11.04.16 | पीएनजीएम<br>PNGM | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 3449235 | विलम्ब<br>DEM | | 83.92% |
| 98 | सी/104/484/एलएमजी/डब्ल्यूडी/ओ/एचपीसीएल<br>C/104/484/LMG/WD/O/HPCL | 11.04.16 | एलएमजी<br>LMG | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 859390 | विलम्ब<br>DEM | | 83.92% |
| 99 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/सीबीजेड/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/CBZ/MARCH'16 | 22.03.16 | सीबीजेड<br>CBZ | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 2456170 | विलम्ब<br>DEM | | 24% |
| 100 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एचजेआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/HJI/MARCH'16 | 22.03.16 | एससीएल<br>SCL | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 49150960 | विलम्ब<br>DEM | | 26% |
| 101 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/जेआरबीएम/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/JRBM/MARCH'16 | 22.03.16 | डीएमआर<br>JRBM | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 19401533 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 102 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/डीएमवी/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/DMV/MARCH'16 | 22.03.16 | डीएमवी<br>DMV | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 11619272 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 103 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एचजेआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/HJI/MARCH'16 | 22.03.16 | डीएमवी<br>DMV | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 4069080 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 104 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचबीएन/जुलाई-16<br>C/104/484/LM/W-D/HBN/JULY'15 | 20.07.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 144900 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 105 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचबीएन/जुलाई-16<br>C/104/484/LM/W-D/HBN/JULY'15 | 20.07.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 598500 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 106 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचबीएन/जुलाई-16<br>C/104/484/LM/W-D/HBN/JULY'15 | 20.07.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 472500 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 107 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एचबीएन/जुलाई-16<br>C/104/484/LM/W-D/HBN/JULY'15 | 20.07.15 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम/सी/एलएमजी<br>DRM/C/LMG | 598500 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 108 | सी/104/484/आरएनवाई/डीसी/डीकेजीएन/एफसीआई/01/2014<br>C/104/RNY/DC/DKGN/FCI/01/2014. | 1/6/15 | डीकेजीएन<br>DKGN | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 241744 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 109 | सी/104/484/आरएनवाई/डीसी/डीकेजीएन/एफसीआई/01/2014<br>C/104/RNY/DC/DKGN/FCI/02/2014. | 06-1-15 | डीकेजीएन<br>DKGN | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 202543 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 110 | सी/104/484/आरएनवाई/डीसी/डीकेजीएन/एफसीआई/04/2014<br>C/104/RNY/DC/DKGN/FCI/04/2014. | 24/9/14 | डीकेजीएन<br>DKGN | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 150226 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | सी/104/484/आरएनवाई/डीसी/डीकेजीएन/एफसीआई/04/2014<br>C/104/RNY/DC/DKGN/FCI/04/2014. | 06/1/15 | डीकेजीएन<br>DKGN | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 254810 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 112 | सी/104/आरएनवाई/डीसी/80514/200524<br>C/104/RNY/DC/80514/200524 | 16/2/15 | एचएमवाई<br>HMY | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 123480 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 113 | सी/104/आरएनवाई/डीसी/80514/200472<br>C/104/RNY/DC/80514/200472 | 16/2/15 | एचएमवाई<br>HMY | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 137760 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 114 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200171/आरएनवाई/एनएलपी/1/2015<br>C/DM/RNY/805151200171/RNY\NLP/1/2015. | 01/2/15 | एनएलपी<br>NLP | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 2268000 | विलम्ब<br>DEM | | 80% |
| 115 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | बीआईजेड<br>BIZ | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 9420225 | विलम्ब<br>DEM | | 49% |
| 116 | डीसी/एफसीआई/टीजेडपी/डीसीएम/80515720054/20054<br>DC/FCI/TZP/DCM/80515720054/20054 | 17/3/16 | बीकेटीबी<br>BKTB | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 123263 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 117 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/OS/Meeting/pt-II | 17/3/16 | सीजीएस<br>CGS | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 10922888 | विलम्ब<br>DEM | | 49% |
| 118 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | सीजीएस<br>CGS | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 2562910 | विलम्ब<br>DEM | | 49% |
| 119 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 31/3/16 | सीजीएस<br>CGS | वरि.डीसीएम<br>Sr.DCM | 4211428 | विलम्ब<br>DEM | | 49% |
| 120 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एचजेआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/HJI/MARCH'16 | 22.03.16 | एचजेआई<br>HJI | वरि. डीसीएम<br>Sr. DCM | 5107846 | विलम्ब<br>DEM | | 35% |
| 121 | सी/डीएम/आरएनवाई/805131/200519/आरएनवाई/एनबीक्यू/03/03<br>C/DM/RNY/805131/200519/RNY/NBQ/03/03 | 05/3/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 812700 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 122 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200078/आरएनवाई/एनबीक्यू/05/14<br>C/DM/RNY/805141200078/RNY/NBQ/05/14 | 01/5/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 187920 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 123 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200158/आरएनवाई/एनबीक्यू/07/14<br>C/DM/RNY/805141200158/RNY/NBQ/07/14 | 15/6/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 468000 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 124 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200224/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/14<br>C/DM/RNY/805141200224/RNY/NBQ/08/14 | 11/8/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 717750 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 125 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200246/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/14<br>C/DM/RNY/805141200246/RNY/NBQ/08/14 | 13/8/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 702450 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 126 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200247/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/14<br>C/DM/RNY/805141200247/RNY/NBQ/08/14 | 14/3/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 748125 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200406/आरएनवाई/एनबीक्यू/01/15<br>C/DM/RNY/805141200406/RNY/NBQ/01/15 | 14/11/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 103477 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 128 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200405/आरएनवाई/एनबीक्यू/01/15<br>C/DM/RNY/805141200405/RNY/NBQ/01/15 | 15/11/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 109147 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 129 | सी/डीएम/आरएनवाई/80514120037/आरएनवाई/एनबीक्यू/01/15<br>C/DM/RNY/805141200371/RNY/NBQ/01/15 | 24/11/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 137970 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 130 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200445/आरएनवाई/एनबीक्यू/01/15<br>C/DM/RNY/805141200445/RNY/NBQ/01/15 | 03/12/14 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 201285 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 131 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200486/आरएनवाई/एनबीक्यू/01/15<br>C/DM/RNY/805141200486/RNY/NBQ/02/15 | 13/1/15 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 172260 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 132 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200485/आरएनवाई/एनबीक्यू/02/15<br>C/DM/RNY/805141200485/RNY/NBQ/02/15 | 20/1/15 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 209790 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 133 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200558/आरएनवाई/एनबीक्यू/02/15<br>C/DM/RNY/805141200558/RNY/NBQ/02/15 | 03/2/15 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 144585 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 134 | सी/डीएम/आरएनवाई/805141200485/आरएनवाई/एनबीक्यू/02/15<br>C/DM/RNY/805141200555/RNY/NBQ/02/15 | 11/2/15 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 164430 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 135 | सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-11<br>C/409/RNY/0S/Meeting/Pt-11 | 22/3/16 | डीकेजीएन<br>DKGN | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 1125555 | विलम्ब<br>DEM | | 49% |
| 136 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200077/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200077/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 152886 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 137 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200079/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200079/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 248277 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 138 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200042/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200042/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 140473 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 139 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200094/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200094/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 152886 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 140 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200078/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200078/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 238196 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 141 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200014/आरएनवाई/एचएमवाई/मई/2015<br>C/DM/RNY/805151200014/RNY/ HMY/MAY/2015 | 5/2/16 | एचएमवाई<br>HMY | वरि. डीआरएम<br>Sr. DCM | 297746 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 142 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200100/आरएनवाई/एनबीक्यू/06/2015<br>C/DM/RNY/805151200100/RNY/NBQ/06/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 108784 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 143 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200100/आरएनवाई/एनबीक्यू/06/2015<br>C/DM/RNY/805151200100/RNY/NBQ/06/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 117605 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 144 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200101/आरएनवाई/एनबीक्यू/06/2015<br>C/DM/RNY/805151200101/RNY/NBQ/06/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 152255 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 145 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200104/आरएनवाई/एनबीक्यू/06/2015<br>C/DM/RNY/805151200104RNY/NBQ/06/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 108785 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 146 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200044/आरएनवाई/एनबीक्यू/05/2015<br>C/DM/RNY/805151200044/RNY/NBQ/05/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 491280 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 147 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200083/आरएनवाई/एनबीक्यू/05/2015<br>C/DM/RNY/805151200083/RNY/NBQ/05/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 110254 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 148 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200087/आरएनवाई/एनबीक्यू/05/2015<br>C/DM/RNY/805151200087/RNY/NBQ/05/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 229329 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 149 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200086/आरएनवाई/एनबीक्यू/05/2015<br>C/DM/RNY/805151200086RNY/NBQ/05/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 107804 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 150 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200203/आरएनवाई/एनबीक्यू/06/2015<br>C/DM/RNY/805151200203/RNY/NBQ/06/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 106066 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 151 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200272/आरएनवाई/एनबीक्यू/09/2015<br>C/DM/RNY/805151200272/RNY/NBQ/09/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 177244 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 152 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200218/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200218/RNY/NBQ/08/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 167257 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 153 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200203/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200203/RNY/NBQ/08/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 292125 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 154 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200221/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200221/RNY/NBQ/08/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 121117 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 155 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200222/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200222/RNY/NBQ/08/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 558882 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 156 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200226/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200226/RNY/NBQ/08/2015 | 19-3-16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 876375 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 157 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200225/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200225/RNY/NBQ/08/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 167257 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 158 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200227/आरएनवाई/एनबीक्यू/08/2015<br>C/DM/RNY/805151200227/RNY/NBQ/08/2015 | 19-3-16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 566587 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200227/आरएनवाई/एनबीक्यू/09/2015<br>C/DM/RNY/805151200271/RNY/NBQ/09/2015 | 19-3-16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 298690 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 160 | सी/डीएम/आरएनवाई/805151200353/आरएनवाई/एनबीक्यू/10/2015<br>C/DM/RNY/805151200353/RNY/NBQ/10/2015 | 03/09/16 | एनबीक्यू<br>NBQ | डीआरएम<br>DRM | 199892 | विलम्ब<br>DEM | | 45% |
| 161 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 03.04.15 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 540765 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 162 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 21.08.14 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 1007820 | विलम्ब<br>DEM | | 40% |
| 163 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 28.08.14 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 684450 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 164 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 22/01/00 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 1092690 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 165 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 26.08.14 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 761310 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 166 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 11.09.14 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 681615 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 167 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 24.10.14 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 332580 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 168 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 26.02.15 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 399420 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 169 | सी/104/484/एलएम/डब्ल्यू-डी/एफसीआई/एओएनआई/मार्च-16<br>C/104/484/LM/W-D/FCI/AONI/MARCH'16 | 26.02.15 | एओएनआई<br>AONI | डीआरएम<br>DRM | 122670 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 170 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/15-16<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/15-16 | 07.07.15 | जीटीटीएन<br>JTTN | डीआरएम<br>DRM | 202650 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 171 | सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/15-16<br>CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/15-16 | 13.07.15 | जीटीटीएन<br>JTTN | डीआरएम<br>DRM | 166320 | विलम्ब<br>DEM | | 55% |
| 172 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | बीपीआरडी<br>BPRD | वरि.डीसीएम/आरएनवाई<br>Sr.DCM/RNY | 171090 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 173 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | बीपीआरडी<br>BPRD | वरि.डीसीएम/आरएनवाई<br>Sr.DCM/RNY | 406372 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % GE OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 174 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | बीपीआरडी<br>BPRD | वरि.डीसीएम/आरएनवाई<br>Sr.DCM/RNY | 102180 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 175 | एनओ/सी/409/आरएनवाई/ओएस/मीटिंग/पीटी-II<br>NO/C/409/RNY/0S/Meeting/pt-II | 17/3/16 | बीपीआरडी<br>BPRD | वरि.डीसीएम/आरएनवाई<br>Sr.DCM/RNY | 102568 | विलम्ब<br>DEM | | 30% |
| 176 | सी/409/एफसीआई/ओएस/90पीटी.VIII<br>C/409/FCI/OS/90/PT.VIII | 18/03/16 | बीएचआई<br>BHI | सीसीएम,एनएफआर<br>CCM, NFR | 4069080 | विलम्ब<br>DEM | | 50% |
| 177 | सी/104/484/एलएम/ओ/एफसीआई<br>C/104/484/LM/O/FCI | 22/03/16 | एचबीएन<br>HBN | डीआरएम<br>DRM | 597700 | डब्ल्यूएचएआर<br>WHAR | | 50% |

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/186/15<br>345-MC/Dem/STPS-BDWL/186/15 | 30.05.2016 | एसओजी<br>SOG | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 18,44,115 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 2 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/134/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/134/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 438840 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 3 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/133/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/133/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 47,12,715 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 4 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/88/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/88/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीआरएम<br>DRM | 6,23,280 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 5 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/87/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/87/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीसीएम<br>DCM | 39,83,595 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 6 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/86/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/86/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीसीएम<br>DCM | 5,65,320 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 7 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/134/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/134/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 68,21,400 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 8 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल//207/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/207/15 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1,32,78,615 | विलम्ब<br>Demurrage | | 15% |
| 9 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल//208/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/208/15 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 16,10,280 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 10 | 345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/300/15<br>345-MC/Dem/STPS-BDWL/300/15 | 06.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 8,02,935 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 11 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/एसडीआरए/189/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/189/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीसीएम<br>DCM | 4,68,960 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 12 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीजे-जेआरएल/190/15<br>345-MC/Dem/MIGJ-JRL/190/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 38,15,280 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 13 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीजे-जेआरएल/191/15<br>345-MC/Dem/MIGJ-JRL/191/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 7,64,640 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 14 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/242/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/242/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1,23,13,560 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 15 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/307/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/307/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीआरएम<br>DRM | 24,37,680 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 16 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/306/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/306/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1,07,67,960 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 17 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/303/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/303/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 2322450 | विलम्ब<br>Demurrage | | 25% |

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/301/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/301/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीसीएम<br>DCM | 3,71,700 | विलम्ब<br>Demurrage | | 25% |
| 19 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/302/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/302/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 4,82,640 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 20 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/378/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/378/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीआरएम<br>DRM | 68,43,840 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 21 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/377/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/377/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 62,87,520 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 22 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/389/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/389/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 79,72,800 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 23 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/429/15<br>345-MC/Dem/MIGK-KSI/429/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1,48,95,240 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 24 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/430/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/430/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीआरएम<br>DRM | 1030080 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 25 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/424/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/424/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | डीआरएम<br>DRM | 52,95,720 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 26 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/526/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/426/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 8938680 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 27 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/465/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/465/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 4473225 | विलम्ब<br>Demurrage | | 25% |
| 28 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/464/15<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/464/15 | 01.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 118425 | विलम्ब<br>Demurrage | | 25% |
| 29 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/469/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/469/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1389000 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 30 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/468/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/468/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 5437680 | विलम्ब<br>Demurrage | | 20% |
| 31 | 345-एमसी/डीईएम/एसओजी/505/15<br>345-MC/Dem/SOG/505/15 | 06.06.2016 | एसओजी<br>SOG | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 121800 | विलम्ब<br>Demurrage | | 60% |
| 32 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/588/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/588/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 207773 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 33 | 345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/619/15<br>345-MC/Dem/STPS-BDWL/619/15 | 06.06.2016 | एसओजी<br>SOG | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 1280700 | विलम्ब<br>Demurrage | | 25% |
| 34 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/632/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/632/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 341640 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/634/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/634/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | एसीएम<br>ACM | 237023 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 36 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/12/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/12/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 376253 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 37 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/13/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/13/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 203678 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 38 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/14/15<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/14/15 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 290453 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 39 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/9/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/9/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | एसीएम<br>ACM | 261975 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 40 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/107/16<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/107/16 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 260400 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 41 | 345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/469/16<br>345-MC/Dem/MJPJ-JRL/108/16 | 03.06.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 262710 | विलम्ब<br>Demurrage | | 30% |
| 42 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/58/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/58/16 | 30.05.2016 | एमआईजीके<br>MIGK | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 203775 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 43 | 345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-एसडीआरए/59/16<br>345-MC/Dem/MIGK-SDRA/59/16 | 30.05.2016 | जेआरएल<br>JRL | वरिष्ठ डीसीएम<br>Sr DCM | 286942 | विलम्ब<br>Demurrage | | 35% |
| 44 | 345-544टी/डीईएम/एमईसी/172/15<br>CG-544T/Dem/MEC/172/15 | 06.06.2016 | एमईसी<br>MEC | एसीएम<br>ACM | 130500 | विलम्ब<br>Demurrage | | 50% |
| 45 | 345-544टी/डीईएम/एमईसी/173/15<br>CG-544T/Dem/MEC/173/15 | 06.06.2016 | एमईसी<br>MEC | एसीएम<br>ACM | 108750 | विलम्ब<br>Demurrage | | 50% |
| 46 | 345-544टी/डीईएम/एमईसी/175/15<br>CG-544T/Dem/MEC/175/15 | 06.06.2016 | एमईसी<br>MEC | एसीएम<br>ACM | 250560 | विलम्ब<br>Demurrage | | 40% |

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 06183 | 18/6/15 | एफजीटीपी FGTP | वरि.डीसीएम/टीपीजे Sr.DCM/TPJ | 162000 | डीईएम DEM | टी/सी.200/1/167/जीओसी(बी)बीएचईएल/15 T/C.200/1/167/GOC(B)BHEL/15 | प्रतिशत % |
| 2 | 06359 | 05/01/16 | एफजीटीपी FGTP | वरि.डीसीएम/टीपीजे Sr.DCM/TPJ | 214650 | डीईएम DEM | टी/सी.200/1/239/जीओसी(बी)बीएचईएल/15 T/C.200/1/239/GOC(B)BHEL/15 | |
| 3 | 06358 | 05/01/16 | एफजीटीपी FGTP | वरि.डीसीएम/टीपीजे Sr.DCM/TPJ | 291600 | डीईएम DEM | टी/सी.200/1/206/जीओसी(बी)बीएचईएल/15 T/C.200/1/206/GOC(B)BHEL/15 | |
| 4 | 06448 | 01/02/16 | पीयूसीएस PUCS | वरि.डीसीएम/टीपीजे Sr.DCM/TPJ | 101790 | डीईएम DEM | टी/सी.200/1/421/आईटीपीसीएल/पीयूसीएल/15 T/C.200/1/421/ITPCL/PUCL/15 | |
| 5 | 63 | 20/4/15 | एएफके AFK | वरि.डीसीएम/टीवीसी SR.DCM/TVC | 111360 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एफके/16/एफसीआई V/C.200/DC/AFK/16/FCI | |
| 6 | 62 | 25/5/15 | सीकेआई CKI | सीसीएम CCM | 113535 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/सीकेआई/18/एफसीआई V/C.200/DC/CKI/18/FCI | |
| 7 | 77 | 22/6/15 | क्यूएलएन QLN | डीआरएम DRM | 100170 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/क्यूएलएन/2/एफसीआई V/C.200/DC/QLN/2/FCI | |
| 8 | 78 | 22/6/15 | क्यूएलएन QLN | डीआरएम DRM | 126630 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/क्यूएलएन/1/एफसीआई V/C.200/DC/QLN/1/FCI | |
| 9 | 90 | 22/6/15 | एमजीके MGK | वरि. डीसीएम Sr.DCM | 135720 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एमजीके/6/एफसीआई V/C.200/DC/MGK/6/FCI | |
| 10 | 1 | 23/6/15 | केपीवाई KPY | डीआरएम DRM | 111360 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केपीवाई/3/एफसीआई V/C.200/DC/KPY/3/FCI | |
| 11 | 3 | 23/6/15 | केपीवाई KPY | डीआरएम DRM | 171360 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केपीवाई/4/एफसीआई V/C.200/DC/KPY/4/FCI | |
| 12 | 55 | 22/7/15 | सीकेआई CKI | डीआरएम DRM | 120060 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/सीकेआई/1/एफसीआई V/C.200/DC/CKI/1/FCI | |
| 13 | 55 | 22/9/15 | एमवीएलके MVLK | वरि. डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 102060 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एमवीएलके/10/एफसीआई V/C.200/DC/MVLK/10/FCI | |
| 14 | 75 | 29/9/15 | एमजीके MGK | वरि. डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 104400 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एमजीके/15/एफसीआई V/C.200/DC/MGK/15/FCI | |
| 15 | 78 | 29/9/15 | एमजीके MGK | वरि. डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 107730 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एमजीके/13/एफसीआई V/C.200/DC/MGK/13/FCI | |

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 57 | 22/9/15 | एमजीके MGK | वरि. डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 146160 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/एमजीके/20/एफसीआई V/C.200/DC/MGK/20/FCI | |
| 17 | 19 | 21/10/15 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 168480 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/15/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/15/FCI | |
| 18 | 20 | 21/10/15 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 563760 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/17/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/17/FCI | |
| 19 | 22 | 21/10/15 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 110295 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/40/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/40/FCI | |
| 20 | 24 | 21/10/15 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 107010 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/41/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/41/FCI | |
| 21 | 30 | 21/10/15 | केजेडके KZK | वरि.डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 100050 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/58/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/58/FCI | |
| 22 | 32 | 21/10/15 | केजेडके KZK | वरि.डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 135720 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/60/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/60/FCI | |
| 23 | 42 | 21/10/15 | केजेडके KZK | वरि.डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 102060 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/8/एफसीआई V/C.200/DC/KZK/8/FCI | |
| 24 | 96 | 9/10/15 | केपीवाई KPY | डीआरएम DRM | 281880 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केपीवाई/17/एफसीआई V/C.200/DC/KPY/17/FCI | |
| 25 | 97 | 9/10/15 | केपीवाई KPY | डीआरएम DRM | 407160 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केपीवाई/16/एफसीआई V/C.200/DC/KPY/16/FCI | |
| 26 | 25 | 24/12/15 | सीकेआई CKI | एसीएम/टीवीसी ACM/TVC | 315630 | डीईएम DEM | वी/सी.200/सीकेआई V/C.200/DC/CKI | |
| 27 | 73 | 31/3/16 | केटीवाईएम KTYM | डीआरएम DRM | 235200 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केटीवाईएम/4/केएसई 15-16 V/C.200/DC/KTYM/4/KSE15-16 | |
| 28 | 72 | 31/3/16 | केजेडके KZK | वरि. डीसीएम/टीवीसी Sr.DCM/TVC | 121800 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/44/एफसीआई 15-16 V/C.200/DC/KZK/44/FCI15-16 | |
| 29 | 19 | 11/3/16 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 171000 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/20/एफसीआई 15-16 V/C.200/DC/KZK/20/FCI15-16 | |
| 30 | 25 | 14/3/16 | केजेडके KZK | डीआरएम DRM | 142680 | डीईएम DEM | वी/सी.200/डीसी/केजेडके/33/एफसीआई 14-15 V/C.200/DC/KZK/33/FCI14-15 | |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 03289 | 26/6/15 | सीबीएफबी CBFB | डीआरएम DRM | 143550 | विलम्ब DEM | एसए/सी-200/सीबीएफ/206 SA/C-200/CBF/206 | |
| 32 | 03774 | 31/3/16 | एमसीएसआई MCSI | डीआरएम DRM | 252225 | विलम्ब DEM | एसए/सी-200/एमसीआरडी/534 SA/C-200/MCRD/534 | |
| 33 | 12 | 31/3/15 | डब्ल्यूएच WH | डीआरएम DRM | 153900 | विलम्ब DEM | वी/सी.200/2015/डब्ल्यूएच/1536 V/C.200/2015/WH/1536 | |
| 34 | 31 | 23/4/15 | वीएपीएम VAPM | डीआरएम DRM | 148200 | विलम्ब DEM | वी/सी.200/2015/वीएपीएम/1430 V/C.200/2015/VAPM/1430 | |
| 35 | 86 | 30/4/15 | केयूएल KUL | डीआरएम/पीजीटी DRM/PGT | 109200 | विलम्ब DEM | वी/सी.200/2014/केयूएल/1094 V/C.200/2014/KUL/1094 | |
| 36 | 9 | 31/3/15 | एनएलई NLE | एसीएम/पीजीटी ACM/PGT | 120060 | विलम्ब DEM | वी/सी.200/2011/एनएलई/721 V/C.200/2011/NLE/721 | |
| 37 | 36 | 19/6/15 | पीजीटीएस PGTS | डीआरएम DRM | 123120 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/पीजीटी/81 J/C.200/2015/PGT/81 | |
| 38 | 87 | 30/4/15 | केयूएल KUL | डीआरएम DRM | 158625 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2014/केयूएल/1095 J/C.200/2014/KUL/1095 | |
| 39 | 92 | 30/4/15 | केयूएल KUL | डीआरएम DRM | 115200 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2014/केयूएल/1105 J/C.200/2014/KUL/1105 | |
| 40 | 24 | 2/6/15 | केटीयू KTU | सीसीएम CCM | 902745 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/केटीयू/346 J/C.200/2012/KTU/346 | |
| 41 | 27 | 2/6/15 | केटीयू KTU | सीसीएम CCM | 861300 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/केटीयू/373 J/C.200/2012/KTU/373 | |
| 42 | 28 | 2/6/15 | केटीयू KTU | सीसीएम CCM | 357600 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/केटीयू/374 J/C.200/2012/KTU/374 | |
| 43 | 25 | 2/6/15 | केटीयू KTU | सीसीएम CCM | 159500 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/केटीयू/347 J/C.200/2012/KTU/347 | |
| 44 | 20 | 2/6/15 | केटीयू KTU | डीआरएम DRM | 137700 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2011/केटीयू/502 J/C.200/2011/KTU/502 | |

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 55 | 30/7/15 | पीजीटीएस PGTS | डीआरएम DRM | 222720 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/पीजीटी/227 J/C.200/2015/PGT/227 | |
| 46 | 66 | 26/8/15 | पीजीटीएस PGTS | डीआरएम DRM | 182115 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/पीजीटी/252 J/C.200/2015/PGT/252 | |
| 47 | 73 | 3/8/15 | एनएलई NLE | डीआरएम DRM | 117180 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/एनएलई/1691 J/C.200/2015/NLE/1691 | |
| 48 | 7 | 15/10/15 | ईटीके ETK | डीआरएम DRM | 110880 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/ईटीके/1296 J/C.200/2015/ETK/1296 | |
| 49 | 79 | 22/9/15 | ईटीके ETK | डीआरएम DRM | 151200 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/ईटीके/407 J/C.200/2015/ETK/407 | |
| 50 | 90 | 24/9/15 | ईटीके ETK | डीआरएम DRM | 159900 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/ईटीके/701 J/C.200/2015/ETK/701 | |
| 51 | 92 | 22/9/15 | ईटीके ETK | सीसीएम CCM | 291720 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/ईटीके/1142 J/C.200/2012/ETK/1142 | |
| 52 | 95 | 22/9/15 | ईटीके ETK | सीसीएम CCM | 279240 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2012/ईटीके/417 J/C.200/2012/ETK/417 | |
| 53 | 98 | 24/9/15 | ईटीके ETK | डीआरएम DRM | 121500 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2014/ईटीके/451 J/C.200/2014/ETK/451 | |
| 54 | 61 | 19/12/15 | डब्ल्यूएसीएस WACS | एस.डीसीएम S.DCM | 100890 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2015/डब्ल्यूएसीएस/476 J/C.200/2015/WACS/476 | |
| 55 | 100 | 15/10/15 | एनएलई NLE | डीआरएम DRM | 107310 | विलम्ब DEM | जे/सी.200/2014/एनएलई/1131 J/C.200/2014/NLE/1131 | |

दक्षिण मध्य रेलवे

**South Central Railway**

## अनुबन्ध 'ग' (जारी)

## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 135039 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) PGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1784940 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 2 | 135038 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3383100 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 3 | 135037 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 2044140 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 4 | 135036 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 2093160 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 5 | 135035 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 3374640 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 6 | 135034 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 4813920 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 7 | 135033 | 8/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम DCM | 3662280 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 8 | 136046 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 6463260 | विलम्ब DEMU | 57 | 60 |
| 9 | 136043 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 1949475 | विलम्ब DEMU | 58 | 50 |
| 10 | 136045 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 6394860 | विलम्ब DEMU | 56 | 60 |
| 11 | 136042 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 1386450 | विलम्ब DEMU | 55 | 50 |
| 12 | 136044 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 7953855 | विलम्ब DEMU | 53 | 70 |
| 13 | 136041 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 185850 | विलम्ब DEMU | 54 | 49 |
| 14 | 136030 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 214020 | विलम्ब DEMU | 150 | 60 |
| 15 | 136029 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 448920 | विलम्ब DEMU | 49 | 60 |
| 16 | 136028 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 9253335 | विलम्ब DEMU | 52 | 70 |
| 17 | 136026 | 3/12/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 8306865 | विलम्ब DEMU | बी/सी.200/11/50/15-16 B/C.200/II/50/15-16 | 70 |
| 18 | 135563 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3267225 | विलम्ब DEMU | | 50 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 135564 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1587000 | विलम्ब DEMU | | 50 |
| 20 | 135562 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3634725 | विलम्ब DEMU | | 50 |
| 21 | 135561 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 3643380 | विलम्ब DEMU | | 60 |
| 22 | 135560 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 8646300 | विलम्ब DEMU | | 60 |
| 23 | 135559 | 11/11/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 9302400 | विलम्ब DEMU | | 60 |
| 24 | 135123 | 9/9/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1632300 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 25 | 135122 | 9/9/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3330360 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 26 | 135125 | 9/9/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 456840 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 27 | 135050 | 9/9/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 2421900 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 28 | 135124 | 9/9/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 746940 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 29 | 134509 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 764880 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 30 | 134568 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1619760 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 31 | 134567 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1457220 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 32 | 134566 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1777920 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 33 | 135171 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3031260 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 34 | 135170 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3741120 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 35 | 135169 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 2286480 | विलम्ब DEMU | | 40 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 135168 | 10/10/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 7596300 | विलम्ब DEMU | | 50 |
| 37 | 134740 | 12/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3725325 | विलम्ब DEMU | | 50 |
| 38 | 134741 | 12/30/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 9241020 | विलम्ब DEMU | | 60 |
| 39 | 136027 | 2/6/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 7795095 | विलम्ब DEMU | बी/सी.200/11/48/15-16 B/C.200/II/48/15-16 | 70 |
| 40 | 134750 | 1/5/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 7996380 | विलम्ब DEMU | डीओ 47 DO 47 | 70 |
| 41 | 134749 | 1/5/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 8426355 | विलम्ब DEMU | डीओ 45 DO 45 | 70 |
| 42 | 134748 | 1/5/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 9159240 | विलम्ब DEMU | डीओ 43 DO 43 | 80 |
| 43 | 134747 | 1/5/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 531990 | विलम्ब DEMU | डीओ 46 DO 46 | 60 |
| 44 | 134746 | 1/5/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 1396710 | विलम्ब DEMU | डीओ 44 DO 44 | 60 |
| 45 | 135588 | 1/4/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 214020 | विलम्ब DEMU | डीओ 42 DO 42 | 60 |
| 46 | 135587 | 1/4/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | एडीआरएम ADRM | 211680 | विलम्ब DEMU | डीओ 41 DO 41 | 60 |
| 47 | 135586 | 1/4/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 5379300 | विलम्ब DEMU | डीओ 40 DO 40 | 60 |
| 48 | 135585 | 1/3/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 5242860 | विलम्ब DEMU | डीओ 37 DO 37 | 60 |
| 49 | 135584 | 1/2/2016 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 4198230 | विलम्ब DEMU | बी/सी/200/डीसी/11/38/15-16 B/C/200/DC/11/38/15-16 | 60 |
| 50 | 134739 | 7/31/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1706340 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 51 | 134738 | 7/31/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1233540 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 52 | 134737 | 7/31/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके) APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1981200 | विलम्ब DEMU | | 40 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 134565 | 5/12/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके)<br>APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 949440 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 54 | 134564 | 5/12/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके)<br>APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 573600 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 55 | 134563 | 5/12/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके)<br>APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 2192040 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 56 | 134562 | 5/12/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके)<br>APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 2094600 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 57 | 134561 | 4/12/2015 | एपीजीईएनसीओ एसडीजी. एस/बी केआई (टीपीएके)<br>APGENCO SDG. S/B KI (TPAK) | डीसीएम<br>DCM | 2685720 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 58 | 135009 | 8/31/2015 | नागार्जुन एफईआरटी एसडीजी.एस/बी काकीनाडा पोर्ट<br>NAGARJUNA FERT SDG.S/B KAKINADA PORT | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 103530 | विलम्ब<br>DEMU | | 70 |
| 59 | 135600 | 3/30/2016 | टीएएनयूकेयू जीडीएस<br>TANUKU GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 117180 | विलम्ब<br>DEMU | | 60 |
| 60 | 135518 | 11/30/2015 | जीएएनएनएवीएआरएएम जीडीएस<br>GANNAVARAM GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 118125 | विलम्ब<br>DEMU | | 70 |
| 61 | 135032 | 8/30/2015 | कृष्णा पतनाम एसडीजी/केएपीटी<br>KRISHNA PATNAM SDG/KAPT | डीसीएम<br>DCM | 159915 | विलम्ब<br>DEMU | | 70 |
| 62 | 134734 | 7/31/2015 | कृष्णा पतनाम एसडीजी/केएपीटी<br>KRISHNA PATNAM SDG/KAPT | एसीएम<br>ACM | 161280 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 63 | 134733 | 7/31/2015 | कृष्णा पतनाम एसडीजी/केएपीटी<br>KRISHNA PATNAM SDG/KAPT | एसीएम<br>ACM | 164100 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 64 | 134728 | 7/31/2015 | कृष्णा पतनाम एसडीजी/केएपीटी<br>KRISHNA PATNAM SDG/KAPT | डीसीएम<br>DCM | 106785 | विलम्ब<br>DEMU | | 70 |
| 65 | 135699 | 2/8/2016 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस<br>MMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 117705 | विलम्ब<br>DEMU | डीओ 480<br>DO 480 | 70 |
| 66 | 135689 | 2/4/2016 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएसMMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 117705 | विलम्ब<br>DEMU | डीओ 461<br>DO 461 | 70 |
| 67 | 135502 | 11/21/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस<br>MMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 130095 | विलम्ब<br>DEMU | | 70 |
| 68 | 135477 | 11/28/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएसMMHR SDG./REGUPALEM GDS | एडीआरएम<br>ADRM | 302670 | विलम्ब<br>DEMU | | 60 |
| 69 | 135476 | 11/2/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस<br>MMHR SDG./REGUPALEM GDS | डीसीएम<br>DCM | 245340 | विलम्ब<br>DEMU | | 60 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | 135539 | 12/21/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस MMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम Sr DCM | 143370 | विलम्ब DEMU | वही DO | 60 |
| 71 | 135484 | 12/14/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस MMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम Sr DCM | 159390 | विलम्ब DEMU | वही DO | 70 |
| 72 | 135483 | 12/14/2015 | एमएमएचआर एसडीजी./रेगुपलेम जीडीएस MMHR SDG./REGUPALEM GDS | वरि. डीसीएम Sr DCM | 123900 | विलम्ब DEMU | वही DO | 70 |
| 73 | 133711 | 2/29/2016 | इंडिया सीईएम.एसडीजी.एस/बी विष्णु-पुरम जीडीस INDIA CEM. SDG.S/B VISHNU-PURAM GDS | वरि. डीसीएम Sr DCM | 143640 | विलम्ब DEMU | | 60 |
| 74 | 133684 | 8/28/2015 | इंडिया सीईएम.एसडीजी.एस/बी विष्णु-पुरम जीडीस INDIA CEM. SDG.S/B VISHNU-PURAM GDS | वरि. डीसीएम Sr DCM | 110775 | विलम्ब DEMU | | 70 |
| 75 | 133674 | 5/30/2015 | इंडिया सीईएम.एसडीजी.एस/बी विष्णु-पुरम जीडीस INDIA CEM. SDG.S/B VISHNU-PURAM GDS | जीएम GM | 106785 | विलम्ब DEMU | जीएनटी/सी.200/II/डीसी/33/04/2015डीटी09-5-2015 GNT/C.200/II/DC/33/04/2015DT09-5-2015 | 70 |
| | | | | | **361200** | | | |
| 76 | 0135817 | 3/31/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 15664080 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3265/आरटीपीएमएम/एमओओ/2/2016 G/C200/3265/RTPM/MOO/2/2016 | 80 |
| 77 | 0135794 | 3/11/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | एडीआरएम ADRM | 371700 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3264/आरटीपीएमएम/एमओओ/2/2016 G/C200/3264/RTPM/MOO/2/2016 | 100 |
| 78 | 0135790 | 3/8/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 17389920 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3220/आरटीपीएमएम/एमओओ/1/2016 G/C200/3220/RTPM/MOO/1/2016 | 80 |
| 79 | 0128822 | 11/27/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3031380 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3016/आरटीपीएमएम/एमओओ/9/2015 G/C200/3016/RTPM/MOO/9/2015 | 60 |
| 80 | 0128784 | 9/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 2246400 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/आरटीपीएमएम/एमओओ/7/2015 G/C200/RTPM/MOO/7/2015 | 45 |
| 81 | 0128780 | 9/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 3144757 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/2924/आरटीपीएमएम/एमओओ/6/2015 G/C200/2924/RTPM/MOO/6/2015 | 45 |
| 82 | 0135773 | 2/12/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | एडीआरएम ADRM | 356700 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3121/आरटीपीएमएम/एमओओ/1/2016 G/C200/3221/RTPM/MOO/1/2016 | 100 |
| 83 | 0135769 | 2/10/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 10059210 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3180/आरटीपीएमएम/एमओओ/12/2015 G/C200/3180/RTPM/MOO/12/2015 | 70 |
| 84 | 0128866 | 1/13/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 5203980 | विलम्ब DEMU | जी/सी200/3108/आरटीपीएमएम/एमओओ/10/2015 G/C200/3108/RTPM/MOO/10/2015 | 60 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 0128867 | 1/13/2016 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 6851775 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3121/आरटीपीएमएम/एमओओ/11/2015<br>G/C200/3121/RTPM/MOO/11/2015 | 70 |
| 86 | 0128799 | 10/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 4307175 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/300/आरटीपीएमएम/एमओओ/2015<br>G/C200/300/RTPM/MOO/2015 | 50 |
| 87 | 0128737 | 7/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 3011310 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2841/आरटीपीएमएम/एमओओ/4/2015<br>G/C200/2841/RTPM/MOO/4/2015 | 30 |
| 88 | 0128736 | 7/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 744187 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2761/आरटीपीएमएम/एमओओ/3/2015<br>G/C200/2761/RTPM/MOO/3/2015 | 35 |
| 89 | 0128735 | 7/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 608842 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2735/आरटीपीएमएम/एमओओ/3/2015<br>G/C200/2735/RTPM/MOO/3/2015 | 35 |
| 90 | 0128734 | 7/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 860880 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2727/आरटीपीएमएम/एमओओ/3/2015<br>G/C200/2727/RTPM/MOO/3/2015 | 40 |
| 91 | 0128733 | 7/30/2015 | एपी जेनको एसडीजी एस/बी/ मुद्दनुर<br>AP GENCO SDG S/B MUDDANUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1798110 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2883/आरटीपीएमएम/एमओओ/5/2015<br>G/C200/2883/RTPM/MOO/5/2015 | 30 |
| 92 | 0128809 | 11/27/2015 | तिमांचेरला जीडीएस-एफसीआई एसडीजी<br>TIMMANCHERLA GDS -FCI SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 140940 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3023/एफसीआई/टीआईएम/9/2015<br>G/C200/3023/FCI/TIM/9/2015 | 60 |
| 93 | 0128772 | 9/28/2015 | तिमांचेरला जीडीएस-एफसीआई एसडीजी<br>TIMMANCHERLA GDS -FCI SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 109620 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2903/एफसीआई/एफसीआई/2016<br>G/C200/2903/FCI/FCI/2015 | 45 |
| 94 | 0128837 | 12/18/2015 | एसजीसीपी चल्लावरिपल्ली जीडीएस एसडीजी<br>MGCP CHALLAVARIPALLI GDS SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 115050 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3102/एमजीसीपी/सीएलपीई/10/2015<br>G/C200/3102/MGCP/CLPE/10/2015 | 50 |
| 95 | 0128835 | 12/18/2015 | एसजीसीपी चल्लावरिपल्ली जीडीएस एसडीजी<br>MGCP CHALLAVARIPALLI GDS SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 194700 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3079/एमजीसीपी/सीएलपीई/10/2015<br>G/C200/3079/MGCP/CLPE/10/2015 | 50 |
| 96 | 0128861 | 12/29/2015 | एफसीआई एसडीजी. एस/बी जंगलापल्ली<br>FCI SDG.S/B ZANGALAPALLI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 112050 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3099/आरटीपीएमएम/एमओओ/2/2016<br>G/C200/3099/FCI/ZPL/10/2015 | 60 |
| 97 | 0128833 | 11/27/2015 | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंतला<br>MZCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 156720 | विलम्ब<br>DEMU | सी200/3078/एमजेडसीवाई/वाईए/10/2015<br>C200/3078/MZCY/YA/10/2015 | 80 |
| 98 | 0135772 | 2/12/2016 | एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंतला<br>MZCYSDG YERRAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 108960 | विलम्ब<br>DEMU | सी200/3078/एमजेडसीवाई/वाईए/10/2016<br>C200/3211/MZCY/YA/1/2016 | 80 |
| 99 | 0128783 | 9/30/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 269055 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2869/एमबीसीवाई/वाईए/6/2015<br>G/C200/2869/MBCY/YA/6/2015 | 45 |
| 100 | 0128782 | 9/30/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 263790 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3078/एमबीसीवाई/वाईए/6/2015<br>G/C200/2896/MBCY/YA/6/2015 | 45 |
| 101 | 0128779 | 9/30/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 271552 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2916/एमबीसीवाई/वाईए/2015<br>G/C200/2916/MBCY/YA/2015 | 45 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 102 | 0128778 | 9/30/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 213000 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2983/एमबीसीवाई/वाईए/8/2015<br>G/C200/2983/MBCY/YA/8/2015 | 50 |
| 103 | 0128777 | 9/30/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 126090 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2956/एमबीसीवाई/वाईए/7/2015<br>G/C200/2956/MBCY/YA/7/2015 | 45 |
| 104 | 0128830 | 11/27/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 161520 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3080/एमबीसीवाई/वाईए/10/2015<br>G/C200/3080/MBCY/YA/10/2015 | 80 |
| 105 | 0128829 | 11/27/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 268320 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3098/एमबीसीवाई/वाईए/10/2015<br>G/C200/3098/MBCY/YA/10/2015 | 80 |
| 106 | 0128828 | 11/27/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 418680 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3097/एमबीसीवाई/वाईए/10/2015<br>G/C200/3097/MBCY/YA/10/2015 | 80 |
| 107 | 0128802 | 11/4/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 739142 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3019/एमबीसीवाई/वाईए/9/2015<br>G/C200/3019/MBCY/YA/9/2015 | 65 |
| 108 | 0135806 | 3/16/2016 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 139320 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3258/एमबीसीवाई/वाईए/2/2016<br>G/C200/3258/MBCY/YA/2/2016 | 80 |
| 109 | 0135805 | 3/16/2016 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 257520 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3240/एमबीसीवाई/वाईए/2/2016<br>G/C200/3240/MBCY/YA/2/2016 | 80 |
| 110 | 0135755 | 2/28/2016 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 202965 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3188/एमबीसीवाई/वाईए/1/2016<br>G/C200/3188/MBCY/YA/1/2016 | 70 |
| 111 | 0128874 | 1/25/2016 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 554715 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/3134/एमबीसीवाई/वाईए/11/2015<br>G/C200/3134/MBCY/YA/11/2015 | 70 |
| 112 | 0128788 | 10/5/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 114210 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2942/एमबीसीवाई/वाईए/7/2015<br>G/C200/2942/MBCY/YA/7/2015 | 45 |
| 113 | 0128731 | 7/29/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 122812 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2848/एमबीसीवाई/वाईए/5/2015<br>G/C200/2848/MBCY/YA/5/2015 | 25 |
| 114 | 0128719 | 6/25/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 138330 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2825/एमबीसीवाई/वाईए/4/2015<br>G/C200/2825/MBCY/YA/4/2015 | 20 |
| 115 | 128705 | 6/25/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 141030 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2744/एमबीसीवाई/वाईए/3/2015<br>G/C200/2744/MBCY/YA/3/2015 | 30 |
| 116 | 0128704 | 6/26/2015 | एमबीसीवाई येरागुंतला<br>MBCY YERAGUNTLA | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 140625<br>81131122 | विलम्ब<br>DEMU | जी/सी200/2722/एमबीसीवाई/वाईए/2015<br>G/C200/2722/MBCY/YA/YA/2015 | 25 |
| 117 | 135287 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस)<br>RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 511110 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | 135288 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 311842 | DEMU | | 39 |
| 119 | 135289 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 440775 | विलम्ब DEMU | | 45 |
| 120 | 135290 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 345540 | विलम्ब DEMU | | 48 |
| 121 | 135291 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 364635 | विलम्ब DEMU | | 43 |
| 122 | 135391 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | एडीआरएम ADRM | 205320 | DEMU | | 40 |
| 123 | 135373 | 3/10/2016 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | डीसीएम DCM | 150720 | विलम्ब DEMU | | 29 |
| 124 | 134808 | 8/8/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 401535 | विलम्ब DEMU | | 39 |
| 125 | 134777 | 8/8/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 176400 | विलम्ब DEMU | | 43 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | 134776 | 8/8/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1531485 | DEMU | | 47 |
| 127 | 134775 | 8/8/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1738515 | विलम्ब DEMU | | 58 |
| 128 | 134774 | 8/8/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1502140 | विलम्ब DEMU | | 62 |
| 129 | 134875 | 9/9/2015 | राजाश्री सीईएम.एसडीएम.सीडीजी.एस/बीएमक्यूआर (यूटीसीएस) RAJASHREE CEM. SDG. S/B MQR(UTCM) | वरि. डीसीएम Sr DCM | 690975 | विलम्ब DEMU | डीसी/10-12 dc/10-12 | 45 |
| 130 | 135396 | 3/10/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम 0Sr DCM | 101490 | विलम्ब DEMU | | 29 |
| 131 | 135394 | 3/10/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | एडीआरएम ADRM | 462840 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 132 | 135393 | 3/10/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | एडीआरएम ADRM | 253080 | विलम्ब DEMU | | 40 |
| 133 | 134986 | 1/11/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 374040 | विलम्ब DEMU | | 41 |
| 134 | 134988 | 1/11/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 153127 | DEMU | | 41 |
| 135 | 134987 | 1/11/2016 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 161610 | विलम्ब DEMU | | 40 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 136 | 134931 | 11/11/2015 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 233970 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 137 | 134820 | 8/10/2015 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | जीएम GM | 488400 | विलम्ब DEMU | | 80 |
| 138 | 134873 | 9/9/2015 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 206400 | DEMU | 19,21,23 19,21,23 | 45 |
| 139 | 134757 | 7/2/2015 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | डीसीएम DCM | 144660 | विलम्ब DEMU | | 37 |
| 140 | 133968 | 7/2/2015 | वासावादाता सीईएम.एसडीजी एस/बी सेराम VASAVADATTA CEM. SDG S/B SERAM | वरि. डीसीएम Sr DCM | 190395 | विलम्ब DEMU | | 43 |
| 141 | 135230 | 1/11/2016 | सीसीआई एसडीजी. एस/बी टानडूर CCI SDG. S/B TANDUR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 114660 | विलम्ब DEMU | | 41 |
| 142 | 135227 | 1/11/2016 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 189855 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 143 | 135226 | 1/11/2016 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 326100 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 144 | 135000 | 1/11/2016 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 276060 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 145 | 134999 | 1/11/2016 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 204765 | विलम्ब DEMU | | 46 |
| 146 | 134911 | 10/10/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 262545 | विलम्ब DEMU | 25-26/15-16 25-26/15-16 | 49 |
| 147 | 134936 | 11/11/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 211200 | विलम्ब DEMU | | 50 |
| 148 | 134794 | 8/10/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | जीएम GM | 415005 | विलम्ब DEMU | | 56 |
| 149 | 134795 | 8/10/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | जीएम GM | 673485 | विलम्ब DEMU | | 51 |
| 150 | 134871 | 9/9/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम Sr DCM | 360210 | विलम्ब DEMU | 20-22 20-22 | 49 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | 134855 | 9/9/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल<br>M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 186750 | विलम्ब<br>DEMU | 24<br>24 | 50 |
| 152 | 134854 | 9/9/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल<br>M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 234150 | विलम्ब<br>DEMU | 19,23<br>19,23 | 50 |
| 153 | 133936 | 5/15/2015 | एम/एस कालबूरसी सेमेट टार्मिनल<br>M/S KALBURCI CEMENT TERMINAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 246405 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/35-38/14-15<br>DC/35-38/14-15 | 45 |
| 154 | 135250 | 1/11/2016 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 115200 | विलम्ब<br>DEMU | | 41 |
| 155 | 134802 | 8/10/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | जीएम<br>GM | 237690 | विलम्ब<br>DEMU | | 59 |
| 156 | 134801 | 8/10/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | जीएम<br>GM | 460020 | विलम्ब<br>DEMU | | 46 |
| 157 | 134800 | 8/10/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | जीएम<br>GM | 1059660 | विलम्ब<br>DEMU | | 61 |
| 158 | 134799 | 8/10/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | जीएम<br>GM | 160200 | विलम्ब<br>DEMU | | 57 |
| 159 | 133946 | 5/25/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 244005 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/53-54/14-15<br>DC/53-54/14-15 | 47 |
| 160 | 133952 | 6/6/2015 | जेबीसीपी जेपीटीएन<br>JBCP JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 449460 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/1-5/15-16<br>DC/1-5/15-16 | 52 |
| 161 | 134841 | 9/18/2015 | एफसीआई एसडीजी. चरलापल्ली<br>FCI SDG.CHARLAPALLI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 106350 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी200/डीसी/03/एफसीआई/सीएचजेड/15/16<br>C/C/200/DC/03/FCI/CHZ/15/16 | 39 |
| 162 | 134764 | 7/31/2015 | एफसीआई एसडीजी. चरलापल्ली<br>FCI SDG.CHARLAPALLI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 229830 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी200/डीसी/02/एफसीआई/सीएचजेड/15/16<br>C/C/200/DC/02/FCI/CHZ/15/16 | 48 |
| 163 | 134763 | 7/31/2015 | एफसीआई एसडीजी. चरलापल्ली<br>FCI SDG.CHARLAPALLI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 203670 | DEMU | सी/सी200/डीसी/02/एफसीआई/सीएचजेड/15/16<br>C/C/200/DC/01/FCI/CHZ/15/16 | 43 |
| 164 | 135410 | 3/10/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 380850 | विलम्ब<br>DEMU | | 60 |
| 165 | 135399 | 3/10/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 284445 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |
| 166 | 135354 | 3/10/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 189480 | विलम्ब<br>DEMU | | 45 |
| 167 | 135353 | 3/10/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 176835 | विलम्ब<br>DEMU | | 46 |
| 168 | 134926 | 11/11/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 122010 | विलम्ब<br>DEMU | | 20 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 169 | 134925 | 11/11/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 138780 | विलम्ब<br>DEMU | | 20 |
| 170 | 134838 | 9/9/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 515730 | विलम्ब<br>DEMU | | 49 |
| 171 | 134851 | 9/9/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 159990 | विलम्ब<br>DEMU | | 38 |
| 172 | 135274 | 2/2/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 302175 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 173 | 135273 | 2/2/2016 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 294900 | विलम्ब<br>DEMU | | 48 |
| 174 | 133947 | 5/26/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 245182 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/12/14-15<br>DC/12/14-15 | 38 |
| 175 | 133955 | 6/6/2015 | कारेपल्ली एसएआईके एसडीजी.<br>KAREPALLI SAIK SDG. | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 201285 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/01/15-16<br>DC/01/15-16 | 41 |
| 176 | 135411 | 3/10/2016 | सिंगारानी जीडीएस/ (एसपीएसजी) एसडीजी<br>SINGARENI GDS /(SPSG) SDG | डीसीएम<br>DCM | 289980 | विलम्ब<br>DEMU | | 48 |
| 177 | 135432 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | डीसीएम<br>DCM | 8180550 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 178 | 135431 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | एडीआरएम<br>ADRM | 4002210 | DEMU | | 50 |
| 179 | 135430 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 2316435 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 180 | 135331 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1724610 | विलम्ब<br>DEMU | | 49 |
| 181 | 135330 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1126650 | विलम्ब<br>DEMU | | 49 |
| 182 | 135329 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1710135 | विलम्ब<br>DEMU | | 46 |
| 183 | 135328 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1467975 | विलम्ब<br>DEMU | | 45 |
| 184 | 135327 | 3/10/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1066620 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |
| 185 | 134897 | 10/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 2148270 | विलम्ब<br>DEMU | 29/15-16 | 50 |
| 186 | 134896 | 10/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1575765 | विलम्ब<br>DEMU | 28,30 | 48 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
# Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | 134895 | 10/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1593705 | विलम्ब DEMU | 24,26m28 | 49 |
| 188 | 134894 | 10/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 834120 | विलम्ब DEMU | 23,25m27 | 44 |
| 189 | 134927 | 11/11/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 828600 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 190 | 134814 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 2205795 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 191 | 134813 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 2958795 | विलम्ब DEMU | | 41 |
| 192 | 134812 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 1458720 | विलम्ब DEMU | | 39 |
| 193 | 134811 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 2129475 | विलम्ब DEMU | | 44 |
| 194 | 134810 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 1197180 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 195 | 134809 | 8/10/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | जीएम GM | 1175295 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 196 | 134852 | 9/9/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 545520 | विलम्ब DEMU | 13 | 39 |
| 197 | 135259 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 831600 | विलम्ब DEMU | | 43 |
| 198 | 135258 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 435405 | विलम्ब DEMU | | 42 |
| 199 | 135272 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1467045 | विलम्ब DEMU | | 47 |
| 200 | 135271 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1031400 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 201 | 135270 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 197790 | विलम्ब DEMU | | 46 |
| 202 | 135242 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 1516290 | विलम्ब DEMU | | 48 |
| 203 | 135241 | 2/2/2016 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 952620 | विलम्ब DEMU | | 49 |
| 204 | 133935 | 5/15/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम Sr DCM | 529500 | विलम्ब DEMU | डीसी/74/14-15 DC/74/14-15 | 44 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | 133943 | 5/15/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 329115 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/71/14-15<br>DC/71/14-15 | 42 |
| 206 | 133942 | 5/15/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 913230 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/76,78/14-15<br>DC/76,78/14-15 | 34 |
| 207 | 133934 | 5/15/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 620850 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/74/14-15<br>DC/73/14-15 | 47 |
| 208 | 133933 | 5/15/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 482790 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/72/14-15<br>DC/72/14-15 | 44 |
| 209 | 133958 | 6/6/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1090560 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/2-3/15-16<br>DC/2-3/15-16 | 43 |
| 210 | 133957 | 6/6/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1087935 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/1,4/15-16<br>DC/1,4/15-16 | 45 |
| 211 | 133956 | 6/6/2015 | केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर<br>KTPG S/B BDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 779595 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/75-77/14-15<br>DC/75-77/14-15 | 32 |
| 212 | 135364 | 3/10/2016 | सीएसपीएस एसडीजी. एस/बी मानूगुरू<br>CSPS SDG. S/B MANUGURU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 116055 | विलम्ब<br>DEMU | | 35 |
| 213 | 134961 | 12/30/2015 | सीएसपीएस एसडीजी. एस/बी मानूगुरू<br>CSPS SDG. S/B MANUGURU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 111630 | विलम्ब<br>DEMU | | 20 |
| 214 | 135256 | 2/2/2016 | सीएसपीएस एसडीजी. एस/बी मानूगुरू<br>CSPS SDG. S/B MANUGURU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 186705 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 215 | 135255 | 2/2/2016 | सीएसपीएस एसडीजी. एस/बी मानूगुरू<br>CSPS SDG. S/B MANUGURU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 121425 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 216 | 135254 | 2/2/2016 | सीएसपीएस एसडीजी. एस/बी मानूगुरू<br>CSPS SDG. S/B MANUGURU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 107310 | विलम्ब<br>DEMU | | 33 |
| 217 | 134933 | 11/30/2015 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GOSG SDG. S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 157500 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/22/डीसी/04/जीओएसजी/आरडीएम/15/16<br>c/c/22/dc/04/gosg/rdm/15/16 | 40 |
| 218 | 135279 | 2/12/2016 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GOSG SDG. S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 100485 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/22/डीसी/04/जीओएसजी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200DC/03/GOSG/RDM/15/16 | 33 |
| 219 | 134879 | 9/30/2015 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GXSG SDG.S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 162255 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/101112/जीएक्सएसजी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/DC/101112/GXSG/RDM/15/16 | 16 |
| 220 | 134878 | 9/30/2015 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GXSG SDG.S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 175845 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/789/जीएक्सएसजी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/DC/789/GXSG/RDM/15/16 | 28 |
| 221 | 134828 | 8/31/2015 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GXSG SDG.S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 334440 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/456/जीएक्सएसजी/आरडीएम/15/16<br>c/c/200/dc/456/gxsg/rdm/15/16 | 36 |
| 222 | 134827 | 8/31/2015 | जीओएसजी एसडीजी. एस/बी रामागुनडाम<br>GXSG SDG.S/B RAMAGUNDAM | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 120435 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/123/जीएक्सएसजी/आरडीएम/15/16<br>c/c/200/dc/123/gxsg/rdm/15/16 | 30 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 223 | 134904 | 10/30/2015 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 135855 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/05/एनटीपीसी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/DC/05/NTPC/RDM/15/16 | 22 |
| 224 | 134905 | 10/30/2015 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 130545 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/06/एनटीपीसी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/dc/06/ntpc/rdm/15/16 | 22 |
| 225 | 135413 | 3/20/2016 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 486180 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/13/एनटीपीसी/आरडीएम/14/15<br>C/C/200/dc/13/ntpc/rdm/14/15 | 22 |
| 226 | 135437 | 3/20/2016 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 104880 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/07/एनटीपीसी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/dc/07/ntpc/rdm/15/16 | 29 |
| 227 | 133938 | 5/15/2015 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 351705 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/12/एनटीपीसी/आरडीएम/14/15<br>C/C/200/dc/12/ntpc/rdm/14/15 | 39 |
| 228 | 134816 | 8/26/2015 | एनटीपीसी/रामानुनडाम एसडीजी<br>NTPC/RAMAGUNDAM SDG | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 281340 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/3/4/एनटीपीसी/आरडीएम/15/16<br>C/C/200/dc/3/4/ntpc/rdm/15/16 | 27 |
| 229 | 134971 | 1/21/2016 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 187935 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/19/आईटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/dc/19.22/ltc/mci/15/16 | 47 |
| 230 | 134970 | 1/21/2016 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 388950 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/19/आईटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/dc/16/17/18/ltc/mci/15/16 | 35 |
| 231 | 134969 | 1/21/2016 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 169425 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/15/आईटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/dc/15/ltc/mci/2015/16 | 39 |
| 232 | 134888 | 9/30/2015 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 214680 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/101112/एलटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/DC/101112/LTC/MCI/15/16 | 20 |
| 233 | 135297 | 2/19/2016 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 158325 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/27,29/आईटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/dc/27,29/ltc/mci/15/16 | 45 |
| 234 | 134826 | 8/31/2015 | एलटीसी/सीसी/एसडीजी. एस/बी मनचारयल<br>LTC/CC/ SDG. S/B MANCHERYAL | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 171810 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/7,8/आईटीसी/एमसीआई/15/16<br>C/C/200/dc/7,8/ltc/mci/15/16 | 33 |
| 235 | 134990 | 1/29/2016 | एससीआरएम एसडीजी. एस/बी माडामारी<br>SCRM SDG. S/B MADAMARI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 250815 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/6/एससीआरएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/6/scrm/mmz/15/16 | 47 |
| 236 | 134819 | 8/31/2015 | एससीआरएम एसडीजी. एस/बी माडामारी<br>SCRM SDG. S/B MADAMARI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 100440 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/02/एससीआरएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/02/scrm/mmz/15/16 | 40 |
| 237 | 134976 | 1/21/2016 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 193425 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/19/20/21/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/19/20/21/ocim/mmz/15/16 | 41 |
| 238 | 134975 | 1/21/2016 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 428175 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/16/17/18/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/16/17/18/ocim/mmz/15/16 | 49 |
| 239 | 134881 | 9/30/2015 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 164700 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/101112/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/101112/OCIM./MMZ/15/16 | 46 |
| 240 | 134880 | 9/30/2015 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 160140 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/89/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/89/OCIM/MMZ/15/16 | 47 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 241 | 135421 | 3/31/2016 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 152700 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/31,32,33/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/31,32,33/ocim/mmz/15/16 | 36 |
| 242 | 135420 | 3/30/2016 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 166200 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/19/20/21/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/dc/28,29,30/ocim/mmz/15/16 | 36 |
| 243 | 135322 | 2/29/2016 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 193995 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/25.26.27/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/25.26.27/OCIM/MMZ/15/16 | 40 |
| 244 | 133975 | 7/28/2015 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 202515 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/1/2/3/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/1/2.3/OCIM/MMZ.15/16 | 41 |
| 245 | 133973 | 7/28/2015 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 103815 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/31/32/33/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/31.32.33/OCIM.MMZ/14/15 | 34 |
| 246 | 134785 | 8/18/2015 | ओरीन्ट सीमेंट. एसडीजी. एस/बी एमएमजेड<br>ORIENT CEMENT. SDG. S/B MMZ | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 278370 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/19/20/21/ओसीआईएम/एमएमजेड/15/16<br>C/C/200/DC/456/OCIM/MMZ/15/16 | 42 |
| 247 | 134860 | 9/18/2015 | नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पानडरपावनी<br>NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 167220 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/02/डब्ल्यूसीएफ/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/02/WCF/NPHR/15/16 | 20 |
| 248 | 135425 | 3/31/2016 | नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पानडरपावनी<br>NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 117435 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/10/डब्ल्यूसीएफ/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/10/WCF/NPHR/15/16 | 38 |
| 249 | 133940 | 5/15/2015 | नई सस्ती एसडीजी. एस/बी पानडरपावनी<br>NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 199216 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/09/डब्ल्यूसीएफ/एनपीएचआर/14/15<br>C/C/200/DC/09/WCF/NPHR/14/15 | 39 |
| 250 | 134980 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 586335 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/13/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/13/14/MGCG/GDCR/15/16 | 41 |
| 251 | 134979 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 1134300 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/11/12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/11/12/MGCG/GDCR/15/16 | 45 |
| 252 | 134978 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 301890 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/09/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/09/MGCG/GDCR/15/16 | 39 |
| 253 | 134886 | 9/30/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 269550 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/78/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/78/MGCG/GDCR/15/16 | 30 |
| 254 | 135356 | 3/10/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 112095 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/13/14/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/19/MGCG/GDCR.15/16 | 26 |
| 255 | 135296 | 2/18/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 945480 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/17/18/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/17/18/MGCG/GDCR/15/16 | 41 |
| 256 | 135282 | 2/12/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 291825 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/15/16/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/15/16/MGCG/GDCR/15/16 | 37 |
| 257 | 133941 | 5/19/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 306967 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/22/23/24/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/22/23/24/MGCG/GDCR/14/15 | 38 |
| 258 | 134781 | 8/17/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 298710 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/05/06/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/05/06/MGCGH/GDCR/15/16 | 35 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 259 | 134780 | 8/17/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 527310 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/3.4./एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/3.4./MGCG/GDCR/15/16 | 43 |
| 260 | 134779 | 8/17/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MANIKGARH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 881910 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/12/MGCG/GDCR/15/16 | 45 |
| 261 | 135246 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 156885 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/13/14/एमसीएनपी/एनओएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/09/MCNP/NOHR/15/16 | 43 |
| 262 | 134982 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 522105 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/08/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/08/MCNP/NPHR/15/16 | 42 |
| 263 | 134981 | 1/21/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 132975 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/07/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/07/MCNP/NPHR/15/16 | 38 |
| 264 | 135423 | 3/31/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 173700 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/12/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/12/MCNP/NPHR/15/16 | 40 |
| 265 | 135422 | 3/31/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 133980 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/11/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/11/MCNP/NPHR/15/16 | 27 |
| 266 | 135295 | 2/18/2016 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 187545 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/10/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/10/MCNP/NPHR/15/16 | 41 |
| 267 | 133974 | 7/28/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 336765 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/02/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/02/MCNP/NPHR/15/16 | 35 |
| 268 | 133970 | 6/30/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 290445 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/15/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/15/MCNP/NPHR/14/15 | 41 |
| 269 | 134784 | 8/17/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 186750 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/01/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/01/MCNP/NPHR/15/16 | 39 |
| 270 | 134790 | 8/19/2015 | मानीकगढ़ सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>MARATHACEM.WORKS SDG PRPI | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 525630 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/3.4/एमसीएनपी/एनपीएचआर/15/16<br>C/C/200/DC/3.4/MCNP/NPHR/15/16 | 30 |
| 271 | 134890 | 9/30/2015 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 100380 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/08/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/08/UCLG/GDCR/15/16 | 40 |
| 272 | 135240 | 1/31/2016 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 183555 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/16/17/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/16/17/UCLG/GDCR/15/16 | 41 |
| 273 | 135239 | 1/31/2016 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 268800 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/14/15/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/14/15/UCLG/GDCR/15/16 | 44 |
| 274 | 135238 | 1/31/2016 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 228375 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/12/13/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/12/13/UCLG/GDCR/15/16 | 43 |
| 275 | 134919 | 10/31/2015 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 244410 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/10/11/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/1011/UCLG/GDCR/15/16 | 49 |
| 276 | 135428 | 3/31/2016 | आलट्रा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 113265 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/22/23/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/22/23/UCLG/GDCR/15/16 | 30 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 277 | 135427 | 3/31/2016 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 224775 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/20/21/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/20/21/UCLG/GDCR/15/16 | 33 |
| 278 | .135310 | 2/26/2016 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 377715 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/18/19/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/18/19/UCLG/GDCR/15/16 | 47 |
| 279 | 133966 | 7/30/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 231375 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/02/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/02/UCLG/GDCR/15/16 | 50 |
| 280 | 133948 | 6/29/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 159795 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/24/यूसीएलजी/जीडीसीआर/14/15<br>C/C/200/DC/24/UCLG/GDCR/14/15 | 36 |
| 281 | 134758 | 8/3/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 478200 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/01/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/01/UCLG/GDCR/15/16 | 49 |
| 282 | 134759 | 8/3/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 797460 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/34/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/34/UCLG/GDCR/15/16 | 45 |
| 283 | 134760 | 8/3/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 399750 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/5,7/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/5,7,/UCLG/GDCR/15/16 | 50 |
| 284 | 134782 | 8/17/2015 | आलटरा टेक सीईएम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर<br>ULTRA TECH CEM. SDG. S/B GDCR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 358320 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/06/यूसीएलजी/जीडीसीआर/15/16<br>C/C/200/DC/06/UCIG/GDCR/15/16 | 45 |
| 285 | 135247 | 1/30/2016 | असीफाबाद जीडीएस<br>ASIFABAD GDS | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 154005 | विलम्ब<br>DEMU | सी/सी/200/डीसी/01/एमजीएमए/एएसएएफ/15/16<br>C/C/200/DC/01/MGMA/ASAF/15/16 | 29 |
| 286 | 135400 | 3/10/2016 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 256860 | विलम्ब<br>DEMU | | 60 |
| 287 | 135385 | 3/10/2016 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 140085 | विलम्ब<br>DEMU | | 30 |
| 288 | 134996 | 1/11/2016 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 297750 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 289 | 134995 | 1/11/2016 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 324075 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 290 | 134893 | 10/10/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 104670 | विलम्ब<br>DEMU | 10-11 | 20 |
| 291 | 134770 | 8/10/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | जीएम<br>GM | 110760 | विलम्ब<br>DEMU | | 40 |
| 292 | 134768 | 8/10/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | जीएम<br>GM | 141630 | विलम्ब<br>DEMU | | 30 |
| 293 | 134762 | 8/10/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | जीएम<br>GM | 255315 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |
| 294 | 134761 | 8/10/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | जीएम<br>GM | 123300 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295 | 135337 | 2/2/2016 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 167100 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 296 | 133953 | 6/6/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 133740 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/25/14-15<br>DC/25/14-15 | 40 |
| 297 | 133954 | 6/6/2015 | आरवीएसजे एसडीजी एस/बी जेपीटीएन<br>RVSJ SDG S/B JPTN | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 115050 | विलम्ब<br>DEMU | डीसी/03/15-16<br>DC/03/15-16 | 50 |
| 298 | 135369 | 3/10/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 202260 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |
| 299 | 135368 | 3/10/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 228240 | विलम्ब<br>DEMU | | 47 |
| 300 | 135362 | 3/10/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 375255 | विलम्ब<br>DEMU | | 49 |
| 301 | 135434 | 3/10/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 171300 | विलम्ब<br>DEMU | | 33 |
| 302 | 134957 | 1/11/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 124785 | विलम्ब<br>DEMU | | 44 |
| 303 | 134946 | 12/15/2015 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 146910 | विलम्ब<br>DEMU | | 49 |
| 304 | 134824 | 8/10/2015 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | जीएम<br>GM | 175695 | विलम्ब<br>DEMU | | 48 |
| 305 | 134823 | 8/10/2015 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | जीएम<br>GM | 342435 | विलम्ब<br>DEMU | | 53 |
| 306 | 134793 | 8/10/2015 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | जीएम<br>GM | 436935 | विलम्ब<br>DEMU | | 58 |
| 307 | 135343 | 2/2/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | Sr DCM | 108420 | विलम्ब<br>DEMU | | 48 |
| 308 | 135307 | 2/2/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | Sr DCM | 128325 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 309 | 135284 | 2/2/2016 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 153825 | विलम्ब<br>DEMU | | 50 |
| 310 | 133962 | 6/6/2015 | एमआईसीटी सिडिंग तंदुर<br>MICT SIDING TANDUR | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 423225 | विलम्ब<br>DEMU | 200/डीसी/106-113/14-15<br>200/DC/106-113/14-15 | 51 |
| 311 | 134983 | 1/11/2016 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू<br>MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम<br>Sr DCM | 102420 | विलम्ब<br>DEMU | | 41 |

# अनुबन्ध 'ग' (जारी)
## Annexure 'C' (Contd.)

| क्र. सं. S.No. | आर.ओ.सं. R.O. NO. | दिनांक RO. DATE | स्टेशन तक TO STATION | जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY | दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS. | विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR | संदर्भ REFERENCE | छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 312 | 134901 | 1/11/2016 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 257835 | विलम्ब DEMU | | 48 |
| 313 | 134866 | 1/11/2016 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 312450 | विलम्ब DEMU | | 46 |
| 314 | 134788 | 8/10/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | जीएम GM | 198210 | विलम्ब DEMU | | 43 |
| 315 | 134787 | 8/10/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | जीएम GM | 100935 | विलम्ब DEMU | | 39 |
| 316 | 133945 | 5/15/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 494565 | विलम्ब DEMU | डीसी/88-92/14-15 DC/88-92/14-15 | 51 |
| 317 | 134249 | 4/6/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 140265 | विलम्ब DEMU | सीसी/200/डीसी/84एमएमएचएम/14-15 CC/200/DC/84/MMHM/14-15 | 46 |
| 318 | 134250 | 4/6/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 331920 | विलम्ब DEMU | सीसी/200/डीसी/87एमएमएचएम/14-15 C/C200/DC/87/MMHM/14-15 | 55 |
| 319 | 133949 | 6/6/2015 | एमएमएचएम/एमईएलएलएसीएचईआरयूवीयू MMHM/MELLACHERUVU | वरि. डीसीएम Sr DCM | 263925 | विलम्ब DEMU | डीसी/1-5/15-16 DC/1-5/15-16 | 44 |
| | | | | | 101290749 | | | |
| | | | | | 386646226 | | | 0 |

# अनुबन्ध 'घ'
## ANNEXURE 'D'

## महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा
## REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

**( यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है. )**

**(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)**

**भाग 1 ( क ) गत वर्ष के ₹ 20 लाख और उससे अधिक के कार्य जिनका व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के बुक किया गया है.**
**Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement | वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **मध्य Central** | | | | | | |
| 1 | सीटीआर (टी) 9.45 टीकेएमएस किमी 236.030 से 245 डीएन रोड आईजीपी बीएसएल खंड (151/15-16) CTR(T) 9.45 TKMS from kms 236.030 to 245 DN Rd on IGP BSL section. (151/15-16) | 32435 | | 28982 | | हालांकि बजट अनुदान आवंटित नहीं किया गया था, वह अंतिम बिल के खिलाफ बुक व्यय, अंतिम पीवीसी बिल और अन्य विभाग डेबिट इसलिए के अगले चरण के अंतिम संशोधन और आगे के चरणों में मांग कर रहे थे. तदनुसार अंतिम अनुदान योजना के अनुसार प्राप्त किया गया था. Even though Budget grant was not allotted, the expenditure booked against final bill, final PVC bill and other department debit hence funds were demanded in next stage final Modification and further stages. Accordingly Final grant was received against Plan Head wise. |
| 2 | सीटीआर (टी) 8 टीकेएमएस किमी 533 से 541 डीएन रोड आईजीपी बीएसएल खंड (153/13-14) CTR(T) 8 TKMS from kms 533 to 541 DN Rd on BSL BD sec. (153/13-14) | 29764 | | 776 | | |
| 3 | टीटीआर संख्य 16 पर एनकेआरडी, ओडी एवं एमएमआर . (266/14-15) TTR 16 Nos at NKRD, OD & MMR. (266/14-15) | 10602 | | 10693 | | |
| 4 | टीटीआर संख्य 10 पर एनएन, जेएम, पीएस, एके एवं बीडी (एलबी/336/15-16) TRR 10 Nos at NN,JM,PS,AK & BD. (LB/336/15-16) | 4847 | | 10 | | |
| 5 | टीबीआर आईटम न. 7 बीएसएल बीडी खंड (1 बी/336 15-16) TBR 7 items on BSL BD sec (lb/336 15-16) | 4302 | | 10 | | |

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commencement | वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6 | टीबीआर (एम) 9.54 टीकेएमएस पर एलजीपी-बीएसएल खंड. (264/15-16) TBR (M) 9.54 TKMS on IGP-BSL sec. (264/15-16) | 5641 | | 670 | | |
| 7 | टीआरआर संख्या के 8.50 पर एनकेआरडी एवं एमएमआर. (264/15-16) TRR 30 Nos in 8.50 at NKRD & MMR. (264/15-16) | 11454 | | 15 | | |
| 8 | सीटीआर (पी) 8 टीकेएमएस पर 521 से 529.50 किमी. डीएन आरडी पर बीएसएल-बीडी खंड. CTR (P) 8 TKMS at kms 521 to 529.50 DN Rd on BSL-BD sec. | 27408 | | 519 | | |
| 9 | टीआरआर संख्या 15 (एलबी/337/15-16) TRR 15 Nos. (LB/337/15-16) | 7751 | | 10 | | |
| 10 | टीआरआर संख्या 30 एनकेआरडी एवं एमएमआर TRR 30 Nos NKRD & MMR | 26920 | | -2030 | | |
| 11 | टीएफ 60 TFR 60 | 3900 | | 31 | | |
| 12 | टीएफ 40 TFR 40 | 2922 | | 31 | | |
| 13 | सीटीआर (पी) 31.425 CTR (P) 31.425 | 11254 | | -9 | | |
| 14 | सीटीआर (पी) 19.15 CTR (P) 19.15 | 19976 | | 3557 | | |
| 15 | सीटीआर (पी) 6.25 CTR (P) 6.25 | 64498 | | 34 | | |
| 16 | सीटीआर (पी) 0.610 CTR (P) 0.610 | 3813 | | 643 | | |
| 17 | सीटीआर (पी) 6.466 CTR (P) 6.466 | 29092 | | 34 | | |
| 18 | सीटीआर (पी) 10.24 टीकेएमएस पर कई किलामीटर खंड पर सीएसएन (एन) CTR (P) 10.24 TKMS at various kms on CSN (N) Sec. | 38100 | | 70 | | |
| 19 | सीटीआर (पी) 9.05 CTR (P) 9.05 | 37563 | | 61 | | |

| रेलवे<br>Railways | कार्य का नाम<br>Name of Works | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | प्रारम्भ करने की तारीख<br>Date of commencement | वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च<br>Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च<br>Total Exp. incurred upto the end of the year | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **उत्तरी**<br>**Northern** | | | | | | |
| 1 | सीटीआर लखनऊ–सुल्तानपुर खंड निष्पादित किया गया सी. डीईएन– 4/ एनआर/एलकेओ एवं सी.डीएसटीई/एलकेओ समझौता संख्या 145/एस एवं टी/ 2014–15 दिनांक 15.07.2015<br>CTR in the Lucknow-Sultanpur Section was executed under Sr. DEN-IV/NR/LKO & Sr. DSTE/LKO vide agreement no. 145/S&T/TA/2014-15 dated 15.07.2015 | मूआनि<br>DRF | | 822 | | डीआरएफ 3100 के तहत धन की उपलब्धता कुल मिलाकर काम तात्कालिकता के कारण बजट प्रावधाान के बिना किया.<br>Funds availability under DRF-3100 is watched overall and the work carried out without budget provision due to urgency. |
| 2 | अनेको लकडी के पुलों के बदले स्पात चैलन का बदलाव पुल संख्या 565 पर<br>Replacement of 565 nos. bridge timber with steel channel Sleeper on various bridges | मूआनि<br>DRF | | 10006 | | -do- |
| **द.म.**<br>**S.C.** | | | | | | |
| | **कर्मचारी क्वार्टस - डीआरएफ**<br>**Staff Quarters - DRF** | | | | | |
| 1 | गुंटूर – क्वाटरों का प्रतिस्थापन टाइप II 38 एवं II, 12 इकाईयां<br>Guntur - Replacement of Quarters Type II 38 & Type III 12 units | 66778 | 2015-16 | 3433 | 3433 | -- |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

**भाग 1 ( ख ) पिछले वर्ष के 20 लाख रू और अधिक की लागत के कार्यों पर जिन पर व्यय जो बिना बजट प्रावधान के 2015-16 के दौरान खर्च बुक किया गया था.**

**Part-I (b) Works Costing ₹ 20 lakhs and over of previous years on which expenditure was booked during the year 2015-16 without Budget Provision.**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **पूर्व तटीय** **East Coast** | | | | | | | |
| 1 | तालचेर - सम्बलपुर (नई लाइन) Talcher - sambal pur ( New Line ) | | 5180000 | 1982-83 | 17043 | 4812843 | भूमि अदालत के आदेश के अनुसार किए गए भुगतान के अधिक मुआवजे. Higher compensation of land payment made as per court's order. |
| 2 | कोरापुट रायगढ़ Koraput Rayagada | | 4542800 | 1983-84 | 250000 | 5433562 | रायल्टी शुल्क प्रति अदालत आज्ञप्ति बकाया राशि के रूप में जिला कलेक्टर कोरापुट के लिए भुगतान किया Royalty charges paid to District collector/Koraput as per court decretal dues. |
| 3 | राहमा-पारादीप Rahama- Paradeep | | 465647 | 1999-2000 | 13498 | 797850 | रेल विद्युतीकरण डेबिट स्वीकार किए जाते हैं Railway Electrification debit accepted. |
| 4 | केयूआर-पूरी चरण -1 15.3 किमी. दोहरीकरण KUR- Puri Phase Doubling ( 1 15.3 Km ) | | 696657 | 2000-01 | 1351 | 696858 | अन्तिम बिल जारी और कार्य पूरा हो गया है. Final bills released and work completed. |
| 5 | नेरगुन्डी - सीटीसी रघुनाथपुर दोहरीकरण Nergundi - CTC Raghunathpur doubling | | 1802423 | 2001-02 | 19100 | 1792138 | रेल विद्युतीकरण डेबिट स्वीकार किए जाते हैं Railway Electrification debit accepted. |
| 6 | बिरूपा द्वितीय पुल Birupa second Bridge | | 2566 | 1997-98 | 1658 | 2758 | वही Do |
| **दक्षिण** **Southern** | | | | | | | |
| | **15 दोहरीकरण** **15. DOUBLING** | | | | | | |
| | सीजीएल-वीएम कर्मचारियों की -पुर्ननिर्माण प्रकार III - 4 चेंगलपेट और प्रकार में इकाइयों द्वितीय - जरूरी कर्मचारियों के लिए मदुरन्थकम में 4 इकाइयों सीजीएल/ 73, 142, 143 ए | मूआनि DRF | 12000 | 30.10.2015 | 1633 | 1633 | एलओए पर 18/09/15 (एजीट 78/वर्क्स 16/02/16 डीटी), छत स्तर एमएमके में पूरा तक आरसीसी का काम जारी किए हैं. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | और बी और एमएमके/14 ए और बी के एवज में और 17 / ए और बी CGL-VM SECTION -Re construction of staff quarters-Type III - 4 units at Chengalpet & Type II - 4 units at Maduranthagam for essential staff in lieu of CGL/73, 142, 143 A & B & MMK/14 A & B and 17/A & B | | | | | | सीजीएल पर प्रगति में नींव का काम LOA issued on 18/09/15 (AGT 78/Works dt 16/02/16), RCC work upto roof level completed at MMK. Foundation work in progress at CGL |
| | **16. यातायात सुविधाएं 16. TRAFFIC FACILITIES.** | | | | | | |
| 2 | केवीपी गुड्स शेड की सुविधा (चार्य एक्स) KVP- Goods shed fecilities ( Charged Exp) | विनि 3 DF3 | 13200 | कार्य शुरू नहीं किया Work not commrenced | 244 | 244 | चार्ज एक्सपेंडिचर Charged Expenditure |
| | **29 आरएसडब्ल्यू-एलसीएस 29. RSW - LCs** | | | | | | |
| 3 | वीपीट–टीएसआई:– प्रो एयूएस के स्थान पर एलसी न. 379 VPT-TSI:- Pro of LUS in lieu of exg.LC.no.379 | सनि SF | 4628 | 25.10.09 | 400 | 6350 | कार्य पूरा एवं पीवीसी के लिए अन्तिम राशि पारित Work completed and PVC Bill for final bill Passed |
| 4 | वीपीट–टीएसआई:– प्रो एयूएस के स्थान पर एलसी न. 345 VPT-TSI:- Pro.of LUS in lieu of exg.LC.no.345 | सनि SF | 4959 | 25.10.09 | 536 | 8523 | वही Do |
| 5 | वीपीट–टीएसआई:– प्रो एयूएस के स्थान पर एलसी न. 441 VPT-TSI:- Pro. of LUS in lieu of exg.LC.no.441 | सनि SF | 5326 | 25.10.09 | 243 | 4116 | वही Do |
| 6 | वीपीट–टीएसआई:– प्रो एयूएस के स्थान पर एलसी न. 455 VPT-TSI:- Pro. of LUS in lieu of exg.LC.no.455 | सनि SF | 4566 | 25.10.09 | 484 | 7713 | वही Do |
| 7 | गति ब्रेकर सहित नियंत्रण रेखा एप्रोच रोड के लिए सुधार Improvements to LC approach road including speed breaker | सनि SF | 4420 | 2010 | 593 | 4238 | कार्य प्रगति पर है. work in progress |
| 8 | केएम 678 में नियंत्रण रेखा के195 इंटरलाकिंग/300–400 बीईटी ईटीआर–क्यूएलडी स्टेशन Interlocking of LC 195 at KM 678/300-400 bet ETR-QLD Station | सनि SF | 2520 | 17/08/2012 | 1 | 2435 | शारीरिक कार्य पूरा. Physical work completed |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **31 लाइन का नवीनीकरण**<br>**31. TRACK RENEWALS** | | | | | | |
| 9 | वीएम-टीपीजे (तार) खंड -टीबीआर टीपीजे-टीजे खंड 200-230, 271-301 और किमी पर. 29/500-49 /500 (52000 सह)<br>VM-TPJ (Chord) Section - TBR TPJ - TJ Section at Km. 200-230, 271-301 and at Km. 29/500-49/500 (52000 Cum) | मूआनि DRF | 62624 | 31.03.2008 | 125 | 59191 | कार्य पूरा हुआ अन्तिम राशि पारित Work complelted. Final bill passed. |
| | **32 पुल का कार्य**<br>**32. BRIDGE WORKS.** | | | | | | |
| 10 | टीपीजे डीएन टीपी-टीपीजे खंड प्रोप पुर्ननिर्माण के बदले बीआर न. 8 जैसे आरसीसी बॉक्स<br>TPJ Dn. TP-TPJ Sectn. Prop. Rebuilding of exg. Br. No.8 as RCC Box. | मूआनि DRF | 4197 | 20.07.2013 | 880 | 3109 | वही<br>Do |
| 11 | अराकोणम - जोलारपेत्ताए खण्ड - मौजूदा पत्थर के स्लैबों को आरसीसी बक्कस पुलों के रूप में पुन:निर्माण करना किमी. 159/1-3 पर पुल सं.: 485 अप, किमी. 168/7-9 पर पुल सं.: 508 अप. किमी. 169/3-5 पर पुल सं. 510अप, किमी. 173/5-7 पर पुल सं. 520 अप एंड डाउन, किमी. 173/13-15 पर पुल सं. 521 अप और पुल सं. 538अप.लॉ 1036/13-14<br>ARAKKONAM - JOLARPETTAI section - Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br.No: 485 UP at km 159/1-3, Br.No: 508 UP at km 168/7-9. Br.No: 510 UP at km 169/3-5,Br.No: 520 UP&DN at km 173/15-7, Br.No: 521 UP at km 173/13-15 and Br.No: 538 UP. | मूआनि DRF | 9738 | 28.11.12 | 228 | *9046* | एफसीसी प्राप्त किया.<br>FCC Received |
| 12 | एजेजे-जेटीजे खण्ड: आरसीसी बॉक्स के साथ पुर्ननिर्माण बीआर न. 551, 552 पीबी 03-04 की सखंया 365.<br>AJJ- JTJ Section : Rebuilding with RCC Box Br. No. 551,552 PB No. 365 of 03-04 | मूआनि DRF | 3500 | 28.11.08 | 111 | *2950* | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 13 | कोरूकूपेट-कोरूकूपेट माल खंड: स्टील गर्डर के बदल नये स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन पुल संख्या 4 के लिए. 1X12.20 एमजी KORUKKUPET - KORUKKUPET GOODS SEC.: Replacement of exg. Steel girder with new steel girdeer for Bridge No.4 exg. 1X12.20mg. (id: 895/07-08), CE/OL | मूआनि DRF | 2382 | 16.03.11 | 481 | *2010* | वही Do |
| 14 | टीपीजे-एमडीयू: प्रोन. प्लेटफार्मों का निरीक्षण TPJ-MDU: Pron.of inspection platforms | मूआनि DRF | 6709 | 16.08.11 | 89 | 4005 | अन्तिम राशि पारित Final Bill Passed |
| 15 | ईडी-टीपी आरसीसी के साथ छोटी सी अवधि गर्डरों का सलेप-3 पुलो पर रिप्लेसमेंट (199,131एवं 51) ED-TP Replacement of short span girders with RCC slab- 3 bridges (199,131& 51) | मूआनि DRF | 11283 | 02.06.2012 | 423 | 14248 | कार्य पूरा हुआ Work completed |
| 16 | जेटीजे-ईडी खंड (ए) ब्रांच सं. 163 यूपी, (बी) ब्रांच सं. 164, सी ब्रांच सं.158 यूपी (डी) ब्रांच सं. 158 यूपी आरसीसी बॉक्स के पुनर्निर्माण का प्रस्ताव 1.20x1.20मी. के रूप में JTJ - ED section (a) Br no. 163UP, (b) Br no. 164, © Br No. 158 UP (d) Br No. 158 UP - Proposed rebuilding as 1x 1.20x1.20m RCC box | मूआनि DRF | 16307 | 09.05.2013 | 1465 | 17035 | वही Do |
| 17 | बीआर. 170 डीएन पर 85/751 किमी पर मौजूदा स्टील गर्डरों का प्रतिस्थापन Pro.replacement of existing steel girders Br.170DN at km 85/751 | मूआनि DRF | 14277 | 2010 | 147 | 3147 | आरक्षित कार्य के तहत दूसरी मंजूरी के लिए व्यय किया जाने वाला समायोजन Adjuestment to be made for expenditure booked for the work under another sanction |
| 18 | पीटीजे-एसआरआर खंड ब्रांच संख्या 573 डीएन लाईन बीईटी. डब्ल्यूआरए-केजेसडी चाप के आकार का आरसीसी बॉक्स द्वारा मेहराब जेकेटिंक से मजबूत बनाने का प्रस्ताव रखा. PTJ-SRR sec. Br. No. 573 DN line bet. WRA-KJKD proposed strenghtening by jacketing the arches by arch shaped RCC box. | मूआनि DRF | 14247 | 20/12/2012 | 983 | 10609 | वास्तविकता के अनुसार As per actuals |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **33 एस. एवं टी कार्य**<br>**33. S&T WORKS** | | | | | | |
| 19 | पुराने चार्जर/टीजेएस एवं बैट्री का समय के आधार पर केपीडी–जेटीजे खंड के साथ प्रतिस्थापन<br>Replacement of old chargers/ TJs & batterys with age basis in KPD-JTJ section | मूआनि DRF | 10632 | 27.05.09 | 266 | 266 | कार्य प्रगति पर है.<br>work under progress |
| | **36 विद्युतिय कार्य**<br>**36. ELECTRICAL WORKS** | | | | | | |
| 20 | एसए खंड में–रिवायरिंग और विद्युत प्रतिष्ठानों के लिए सुधार कर्षण डिपो और एसई / ई / एसए में अन्य सेवा में<br>SA Division - Rewiring and improvements to the electrical installations at the traction depots and other service building in SE/E/SA | मूआनि DRF | 2530 | 26.12.2012 | 70 | 671 | अन्तिम बिल पारित<br>Final bill passed |
| 21 | डीआरएम/एसए – पुरानी एवं जीर्णशीर्ण अर्थिंग व्यवस्था को सीबीई, एसए, टीयूपी, ओएनआर एवं ईडी सबस्टेशनों पर सुरक्षा एवं व्यवस्था को सुनिश्चित करना.<br>DRM/SA-Replacement of over aged and corroded earthing arrangements safety at CBE,SA,TUP,ONR & ED substations to ensure safety. | मूआनि DRF | 2227 | 03.02.2014 | 2007 | 2024 | साईट के चलते तैयार नही. अनुमाति मात्रा के अनुसार नहीं. कार्य पूरा हुआ एवं अन्तिम बिल पारित.<br>Due to site not ready. Expected quantity not done. Work completed and final bill passed |
| 22 | सलेम खंड:– (1) तिरूपुर में टॉवर वेगर शेड का विद्युतीकरण.<br>(2) सलेम खंड के ऊपर दोषपूर्ण एलटीयूजी तारों का प्रतिस्थान.<br>Salem Division:- (1) Electrification of Tower wagan shed at Tiruppur.<br>(2) Replacement of Defective LTUG cable over Salem Division | मूआनि DRF | 3633 | 17.02.2016 | 0 | 456 | एलटीयूजी तारों की आपूति रेलवे द्व ारा. केबल की अनुमानित मात्रा के उपलब्धत न होने के वजह से नहीं किया गया.<br>LTUG cable supply by Railways. Due to non availability of cable expected quantity not done. |
| | **42. कार्यशालाएं**<br>**42. WORKSHOPS** | | | | | | |
| 23 | डीएसएल लोको शेड: में पिटलाईन, फर्श, विभाजन, ड्रेनेज की व्यवस्था और रिसाव के रोकथाम का प्रावधान.<br>Dsl Loco Shed: Provision of pitline flooring, partition, drainange arrangements and arresting of seepage. | विनि 3 DF3 | 8058 | 16.09.2011 | 880 | 5178 | कार्य प्रगति पर है. अनुबंधित भुगतान के लिए फंड की आवश्यकता.<br>Work is in progress. Funds required to pass the contractual payment. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 24 | एमटीपी: लोके रखरखाव और एनएमआर कोच के लिए बुनियादी ढाँचागत सुविधाएं<br>MTP: Basic infrastuctural facilities for NMR coach & Loco maintenance | मूआनि DRF | 15606 | 26.05.2011 | 3148 | 9656 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 25 | सीबीई- रोड् संख्या 9, 10, 11 और 12 में स्टेबलिंग लाईन के लिए कंक्रीट का रास्ता.<br>CBE- Concrete pathways in stabling lines road no.9,10,11 & 12 | विनि (3) DF(3) | 2592 | 11.11.2013 | 94 | 3364 | वही<br>Do |
| 26 | पी-वे कनेक्शन नए शेड के दोनो छोरो पर ईआरएस डीजल शेड. पैरामुर कैरेज कार्य: एसी फर्निशिंग खंड का विस्तार साईज 9.14 x12.2 मी. (ईआरएस शेड की लिंक लाईन)<br>P-WAY Connection at both ends of new shed at Diesel Shed ERS . Perambur carriage works : Extension of AC Furnishing section size 9.14 x12.2 meters (Linkage of track at ERS Shed ) | विनि 3 DF 3 | 13580 | 2011 | 1502 | 4151 | काम सीएन संगठन द्वारा किया जा रहा<br>काम पूरा हो गया है.<br>work being done by CN organisation. Work completed. |
| | **51. कर्मचारी क्वार्टस**<br>**51. STAFF QUARTERS** | | | | | | |
| 27 | चेंगलपट्ट जं. पर कर्मचारी क्वार्टस का पुर्ननिर्माण.<br>CHENGALPATTU Jn. - Reconstruction of staff qrs. | मूआनि DRF | 2563 | 09.09.09 | 31 | 1781 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work Completed |
| 28 | मदुराधाकम पर कर्मचारी क्वार्टस का पुर्ननिर्माण. टाईप II -4 यूनिट (दो ट्रैफिक और दो इंजी.) (अर्थात् 1384 /07-08), सीई/ओएल<br>Madurandhakam - Reconstruction of staff qrs. Type II -4 units (two for Traffic & two for Engg.) (id: 1384 /07-08), CE/OL | मूआनि DRF | 2940 | 09.09.09 | 61 | 2767 | वही<br>Do |
| | **52. कर्मचारी सुविधाएं**<br>**52. STAFF AMENITIES** | | | | | | |
| 29 | पौन्नामलाई में पुरूष, महिलाओं एवं बच्चों के लिए वार्ड का निर्माण.<br>Ponmalai construction of male,female medical ward and childrens ward | विनि 2 DF2 | 42218 | 27.08.2010 | 75 | 25899 | कार्य पूरा हो गया है. पीवीसी बिल के लिए फंड की आवश्यकता<br>Work completed. Funds required for to pass the PVC bill |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 30 | टीबीएम- स्वास्थ्य यूनिट (लॉ 1357 का 08–09<br>TBM- Health Unit ( LAW 1357 of 08-09)<br>**53. यात्री सुविधाएं**<br>**53 - PASSENGER AMENITIES** | मूआनि DRF | 2600 | 09.09.09 | 183 | 2100 | कार्य पूरा हो गया है.Work Completed |
| 31 | वीआरआई- यात्री सुविधाओं का उन्नयन एवं सौन्दर्यीकरण.<br>VRI - Upgradation and beautification of passenger Amenities. | मूआनि DRF | 9182 | 30.03.2009 | 645 | 5750 | कार्य पूरा हो गया है.<br>अन्तिम बिल पारित<br>Work completed. Final bill passed. |
| 32 | राईजिंग और पैविंग पीएफ संख्या 1<br>Raising and paving of PF No.1 | विनि 1 DF1 | 7645 | 2010 | 200 | 8056 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed. |
| 33 | ईआरएस एवं ईआरएन प्रो का गटर एवं क्षतिग्रस्त एसी का जीर्णोंधार.<br>ERS & ERN pro renewal of corroded PF gutters and damaged AC sheets | विनि 1 DF1 | 7447 | 2010 | 2475 | 6025 | वही<br>Do |
| 34 | जल आपूर्ति योजना के विस्तार के लिए बोरवेल कराने, ओएचटी टैंक आदि<br>Augmentation of water supply scheme by providing bore well, OHT Tank etc | विनि 1 DF1 | 5552 | 2012 | 2258 | 4388 | अंतिम बिल पारित जुलाई 15 को भुगतान, खर्च को पूरा करने के लिए अगले वित्त वर्ष में अतिरिक्त ग्रांट की आवश्यकता.<br>Final bill passed & paid during July- 15 , to meet the expense during the year additional grand is reqiured |
| 35 | पालघाट खंड: (ए) क्लास स्टेशन में के वेटिंग रूम में एलसीडीटीवी लगाने का प्रस्ताव (बी) सूचना केन्द्रों पर कम्प्यूटर उद्घोषण सिस्टम और कम्प्यूटर घोषणा प्रणाली पर पूछताछ का प्रावधाान की व्यवस्था, पीए सिस्टम के3 स्टेशनों का विस्तार<br>Palghat Division: (a) Prov of LCDTV at waiting rooms of A&B class stations (b) Counter communication system at information centres and enquiry counters provion of computered announcement system at 3 stations extension of pa system | विनि 1 DF 1 | 4062 | 4/6/2013 | 884 | 3080 | शारीरिक कार्य पूरा हो गया है.<br>Physical work completed |

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 36 | सीएएन रेलवे स्टेशन पर सीसीटीवी कैमरे से आरपीएफ के लिए निगरानी व्यवस्था. Installation of CCTV surveiliance systen for RPF at CAN Rly station | विनि 1 DF 1 | 5762 | एडवटाइजिंग का बिल अभी तक स्टार्ट नहीं किया Not yet started. Advt bill | 25 | 25 | निविदा जारी और रद्द. निर्भया योजना के तहत कार्य प्रस्तावित Tender floated & discharged. Work proposed thro Nirbhaya scheme |
| 37 | एसआरआर- कोच में पानी की व्यवस्था के लिए 2.25 लाख लीटर क्षमता और 20 मीटर ऊंचाई के साथ अलग से बाहर का प्रावधान SRR - Provision of sepsrate OHT with 2.25 lakh litre capacity and 20 m height for coach watering arrangements | विनि 1 DF1 | 8343 | 16/1/2015 | 345 | 352 | ठेकेदार बिल बुक किया. Contractor bill booked |
| 38 | एएएम और एनआईएल स्टेशन पर सीमेंट औरे कंक्रीट का फर्श. AAM and NIL station - paving of platform with cement concrete. | विनि 1 DF1 | 9992 | 16/3/2011 | 14 | 4333 | वही Do |
| 39 | पीजीटी- कोच में अलग से पानी की व्यवस्था के लिए 2.25 लाख लीटर क्षमता PGT - Provision of separate OHT with 2.25lakhs litres capacity | मूआनि DRF | 9518 | 6/9/2015 | 1654 | 1654 | वही Do |
| 40 | बीडीजे और टीएलवाई :- यात्री सुविधाओं के उन्नयन का कार्य BDJ & TLY- Upgradation of passenger amenity works | विनि 1 DF1 | 11921 | 31/1/2010 | 1787 | 16581 | वास्तविकता के अनुसार As per actuals |
| **दक्षिण मध्य <u>South Central</u>** | | | | | | | |
| 1 | **3000-आरओबी-आरयूबी-एसएफ <u>3000-ROB-RUB-SF</u>** | | | | | | |
| | आरओबी- मधिरा-तोंडल गोपावरम के स्थान पर सबवे संख्या 125 बी-पीबी 183/13-14 R O B - M a d h i r a - T o n d a l gopavaram in liew of LC No, 125B-PB 183/13-14 | सनि SF | 152200 | 2007-08 | 395 | 150528 | संसोधन के चलते बुकिंग Due to rectification of booking. |
| 2 | **कर्मचारी के लिए सुविधाएं- डीएफ ( 2 ):- एससी** एससी एरिया- अलग कनेक्शन के चलते आवसीय क्षेत्र में पानी सप्लाई की बृद्धि **<u>Amenities for Staff - DF (2) :-</u>** SC Area - Augmentation of water supply by taking separate water supply connection for residential area. | विनि DF | 45247 | Nov. 2014 | 17868 | 29350 | वही Do |

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | **लाईन नवीनीकरण- 3100-डीआरएफ:- Track Renewals - 3100-DRF**:- जीडीआर–बीजेडए टीटीआर 35 सेट ट्रैप स्विचों की संख्या 15. GDR-BZA TTR 38 sets Trap Switches 15 Nos | मूआनि DRF | 141623 | Dec. 2008 | 868 | 175286 | वही Do |
| **दक्षिण पश्चिम South Western** | | | | | | | |
| 1 | चित्रदुर्ग–रायदुर्ग (नयी लाईन) Chitradurga - Rayadurga (New lines) | पूंजी Cap | 857200 | 1992-93 | 0 | 724818 | |
| | | पूंजी Cap CH | | | 77 | 1029 | पंचाट भुगतान Arbitration payments |
| | | DRF | | | | 20336 | |
| 2 | हुबली–एलडी परिवर्तन Hubli - LD CONVERSION | पूंजी Cap | 536800 | | 187 | -14957 | शेष भुगतान Residual payment. |
| | | मूआनि DRF | | | | -110216 | |
| | | DF3 | | | | 37577 | |
| | | पूंजी Cap CH | | | 0 | 6579 | |
| | | Cf | | 1994-95 | | 1578852 | |
| 3 | केजेएम–डब्ल्यूएफडी KJM-WFD | पूंजी Cap | 13119 | 1981-82 | -17 | 54452 | गलत एमटी संशोधित Erroneous amyt. Rectified |
| | | DRF | | | | 1664 | |
| | | Cf | | | | -4203 | |
| 4 | नावलपुर पुर्नावास जीडीएस शेड हुबली से. NAVALUR RELOCATION GDS SHED FROM HUBLI | पूंजी Cap | 89100 | | | 19737 | अंतिम बिल पारित. Passing of Final bill. |
| | | Cf | 165391 | 2006-07 | | 165391 | |
| | | DF 3 | 0 | | 1199 | 1199 | |
| | | पूंजी Cap CH | | | 2611 | 22314 | |
| 5 | किंग्री– आरएमजीएम KINGERI- RMGM | पूंजी Cap | 86909 | 1997-98 | -130 | 217191 | गलत एमटी संशोधित Erroneous amy. Rectified |
| | | Cf | 190632 | | | 28439 | |
| | | पूंजी Cap CH | 1500 | | 0 | 4209 | |

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015-2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6 | यशवंतपुर-तुमकुर<br>Yeshwantpur - Tumkur | पूंजी Cap | 823949 | 1997-98 | -3087 | 1009120 | गलत एमटी संशोधित<br>Erroneous amy. Rectified |
| | | Cf | 833640 | | | 833640 | |
| | | C Bond | 1640 | | | 0 | |
| | | पूंजी Cap CH | 0 | | | 796 | |
| 7 | जेआरयू-सीटीए रूपांतरण<br>JRU- CTA Coversion | पूंजी CAP | 128600 | 93-94 | 2 | 75925 | पुराने समझौतों को अंतिम रूप देने के लिए<br>For finalising the old agreements. |
| 8 | शिवनाथन नगरगली, काशमथी खाशना रिकमीशनिंग एवं क्रासिंग<br>Shivathan Nagargali, Kashamthi Khashna recommissioning & crossing | पूंजी Cap | 76342 | 2002-03 | 0 | 79714 | |
| | | पूंजी Cap CH | | | 1183 | 1255 | पंचाट भुगतान<br>Arbitration payments |
| 9 | गुण्डा रोड़ क्रासिंग स्टेशन<br>GUNDA ROAD CROSSING STATION | पूंजी CAP | | | 5 | 2034 | Residual payment. |
| 10 | पैनुकुण्डा-पुट्टुपर्थी-डीएमएम नयी बीजी लाईन<br>PENUKONDA - PUTTAPARTHY - DMM NEW BG LINE | CAPCH | | 1997-98 | 20606 | 20961 | कोर्ट के आदेशानुरूप नई लाईन बिछाने के दौरान प्राप्त भूमि के नुकसान की भरपाई को आगे बढाने के लिए.<br>Towards enhance compensation for the land acquired during laying of new line as per court orders. |
| | | पूंजी CAP | 142200 | | | 1138843 | |
| | | विनि 4 DF4 | | | | 28 | |
| 11 | आरओबी मासारहल्ली बीडीवीटी के स्थान पर 32 किमी.<br>ROB Masarhalli BDVT in lieu of 32 At KM | सनि SF | 54773 | 2005-06 | 5438 | 74315 | मौजूदा अंतिम एग्रीमेंट और धन भुगतान करने के लिए ठेकेदारों के लिए कहा और फिर 2015-16 में प्रक्षेपण के बाद खर्च किए गए था<br>In order to finalise the existing agreement and making payment to the contractors required funds were asked and spent after projection in RE 2015-16 |
| 12 | आरओबी-एसएमईटी-एचआरआर सबवे के स्थान पर 42 किमी 62/11-12 पर एसएमईटी<br>ROB - SMET - HRR IN LIEU OF LC 48 @ KM 62/11-12 AT SMET | सनि SF | | | 5746 | 100544 | |

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated cost | | प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment | वर्ष 2015–2016 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2015-2016 | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. in-curred upto the end of the year | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 13 | बीवाईपीएल–वाईपीआर रूपांतरण BYPL - YPR CONVERSION | विनि 4 DF-4 | 12949 | 1995-96 | | 3470 | पंचाट भुगतान Arbitration payments |
| | | CAP. FUND | 1719771 | | | 161955 | |
| | | विनि 3 DF-3 | 4938 | | | 4110 | |
| | | मूआनि DRF | 172564 | | | 7168 | |
| | | पूंजी CAP | 27879 | | | 224785 | |
| | | CAPCH | | | 305 | 791 | |
| 14 | लोंडा–मिराज गेज रूपांतरण LONDA - MIRAJ GAUGE CONVERSION | CAPCH | | 1994-95 | | 2611 | अवशिष्ट भुगतान Residual payment. |
| | | Cf | 1065800 | | 15 | 15416 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

**भाग II - ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.**
**PART II - WORKS COSTING ₹ 50 LAKHS OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE COURSE OF THE YEAR**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **मध्य Central** | | | | |
| 1 | बीएसएल-व्यापक मलजल उपचार संयंत्र (4 एमआईडी पूंजी (64) BSL-Comprehensive sewage treatment plant (4 MID CAP). (64) | 14250 | 0 | काम 2015-16 तक शुरू नहीं किया. इसलिए बीजी सरेंडर Work not started during 2015-16 hence bg Surrender. |
| 2 | बीएसएल खंड- पैनल और आरआर कैबिन में लाइट इमिटिंग डिओट द्वारा सिग्नल लैम्प का रूपान्तरण BSL Division - Repl. Of conversion at signal lamp at panel & RRI cabin by light emiting diote signal. (33) | 5818 | 0 | वर्ष 2015-16 के दौरान जमा सामग्री प्राप्त नहीं हुई. Store Material not recevied during the year 2015-16. |
| 3 | पावेल-रोहा (75.44 किमी.) भूमि पुन: प्रवेश (9) Panvel-Roha (75.44 km)- Land acquisition. (9) | 29013 | 0 | |
| 4 | भुसावल-जलगांव-तीसरी लाई (24.13 किमी) (16) Bhusawal-Jalgaon-3rd line (24.13 km) (16) | 1800633 | 0 | |
| 5 | वर्धा (सेवाग्राम)-नागपुर-तीसरी लाई (76.3 किमी) (17) Wardha (Sevagram)- Nagpur - 3rd line (76.3 km) (17) | 2968500 | 0 | |
| 6 | पुणे-लोनावाला निरंतर ट्रैक स्वत: ब्लक्रक संकेतन (63.83 किमी) (बी मार्ग) के साथ सर्किटिंग (395) Pune-Lonavla-Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route) (395) | 253732 | 0 | |
| 7 | नागपुर रोड- सं. 32 के स्तर को पार करने के एवज में पुल पर (81) Nagargaon-Road over bridge in lieu of level crossing No.32. (81) | 38783 | 0 | |
| **पूर्व Eastern** | | | | |
| | **योजना शीर्ष 15 ( दोहरीकरण ) PLAN HEAD 15 (Doubling)** | | | |
| 1 | सागरडिगी-मालदा टाउन (19 किमी.) Sagardighi-Malda Town (19 km.) | 1900000 | 43447 | नया कार्य डीएडी का अनुमोदन नहीं New work, GAD not yet finalised |
| 2 | दानापुर में विश्व स्तर फ्रेट टर्मिनल के साथ तीसरी प्रत्यक्ष वितरण लाइन के साथ. Durgapur Development of 3rd Direct Delivery line with world class freight terminal | 105759 | 1000 | निधि अन्तिम बिल के लिए रखी है किन्तु कार्न्वान्वयन नहीं हो सकता. Fund kept for clerance of final bill but could not be processed. |
| 3 | तिकिपारा-हावड़ा आपॅरेशनल निर्माण के चलते परिचालन में कमी Tikiapara-Howrah removal of operational constraints by laying addl.Track below Chandmari Bridge | 101800 | 4000 | पूर्ण फंड कम प्रवृत्ति या व्यय के आधार पर बाद में बजटीय इंटर्नशिप में आत्मसमर्पण कर दिया Full fund surrendered in subsequent budgetary stage based on less trend of expenditure |
| 4 | बैरकपुर- विकास टर्मिलन स्टेशन (फेस-1) और कनिकरण यार्ड का मरम्मत का कार्य. Barrackpore-Development of terminal station(Phase-1) and Kankinara Yard development of coach maintenance facilities with anciliary works | 659000 | 305000 | एनएच के तहत पपोजल को रिलोकेटिंक का कार्य, इसलिए निधि खर्च नहीं की. Proposal for relocating the work at NH is under process, hence no expenditure incurred. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **योजना शीर्ष 30 ( रोड़ सुरक्षा कार्यः आरओबी/आरयूबी ) PLAN HEAD 30 (Road Safety Works : ROB/RUB)** | | | |
| 5 | Nalikul ROB in lieu of LC No.14 at km.15/12-13 | 50500 | 1000 | राज्य सरकार से अंतिम सहमति. साझा करने या लागत के लिए अभी तक है प्राप्त किया जाना है इसलिए कोई खर्च. Final consent from State Govt. for sharing of cost is yet to be received hence no expenditure incurred. |
| 6 | बर्धमान-कलान समपार संख्या 50 के स्थान पर आरओबी Bardhaman-Kalna ROB in lieu of Level Crossing No.50 | 210400 | 1000 | वही Do |
| 7 | रिशरा-श्रीरामपिर समपार संख्या 4 के स्थान पर आरओबी Rishra-Shrirampir ROB in lieu of LC No.4 | 105132 | 1000 | वही Do |
| 8 | बरूईपारा-कर्मकांडू समपार संख्या 27 के स्थान पर आरओबी Baruipara-Kamarkundu ROB inn lieu of LC No.27 | 105186 | 2500 | वही Do |
| 9 | बरूईपारा समपार संख्या 27 के स्थान पर आरओबी Bariarpur ROB in lieu of LC No.27 | 241800 | 5000 | रेलवे भाग का काम पूरा किया. केवल टोकन भाग-प्राप्ति या अंतिम बिल के रिलीज नहीं हुआ एफवायः 2015-16 Railway portion of work completed. Only token portion kept for realisation of final bill which was not realised within FY :2015-16 |
| 10 | मिनामपुर रेलवे क्रासिंग समपार संख्या 27/बी नजदीक जंगीपुर रोड़, के स्थान पर आरओबी Mimampur Railway Crossing ROB in lieu of LC Nop.23/B/t near Jangipur Road | 139433 | 1000 | वही Do |
| 11 | हावड़ा चन्द्रमणी आरोबी पर केबल ब्रिज का प्रतिस्थाना. Howrah-Replacement of Chandmari ROB by cable stayed bridge. | 566500 | 1000 | पूरा बिल जाम कर दिया गया है. बजटीय इंटर्रशिप पर आधारित खर्च की कटौती. Full fund surrendered in aubsequent budgetary stage based on less trend of expendure. |
| 12 | हावड़ा बेनारस आरोबी पर केबल ब्रिज का प्रतिस्थाना. Howrah-Replacement of Benaras ROB by cable stayed bridge by cable stayed bridge | 325300 | 1000 | वही Do |
| 13 | बंसबेरिया-बंडल समपार संख्या 1 के स्थान पर आरओबी Bansberia-Bandel ROB in lieu of L C No.1 | 555000 | 1000 | वही Do |
| 14 | अदिसपतग्राम-मार्गा समपार संख्या 13 के स्थान पर आरओबी Adisaptagram-Magra ROB in lieu of LC No.13 | 543600 | 1000 | वही Do |
| 15 | बंडेल-अदिसपतग्राम समपार संख्या 12 के स्थान पर आरओबी Bandel-Adisaptagram ROB in lieu of 12 | 544700 | 1000 | वही Do |
| 16 | गुसकारा-चिच्चकुरीदल समपार संख्या 4 के स्थान पर आरओबी Guskara-Pitchkuridhal ROB in lieu of LC No.4 | 542600 | 1000 | वही Do |
| 17 | मुराई-नालहेटी समपार संख्या 32 के स्थान पर आरओबी Murari-Nalhati ROB in lieu of LC No.32 | 542700 | 1000 | वही Do |
| 18 | शेयरोपल्ली दियारा समपार संख्या 4 के स्थान पर आरओबी, जीटी रोड. Sheoraphuli Diara ROB in lieu of LC No.4 on GT Road | 539100 | 1000 | वही Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 19 | भारीखंड ताराकेश्वर समपार संख्या 23 ए के स्थान पर आरओबी<br>Bahirkhand Tarakeswar ROB in lieu of LC No.23A | 541100 | 1000 | वही<br>Do |
| 20 | हारबा आरोबी और सीमिति प्रयोग के लिए समपार संख्या 28/एटी के स्थान पर आरओबी<br>Habra ROB & limited use subway in lieu of LC No.28/A/T | 495000 | 1000 | वही<br>Do |
| 21 | बेहरामपुर कोर्ट आरओबी और नियंत्रण रेखा 131/टी के एवज में सीमित उपयोग<br>Behrampur Court ROB & limited use subway in lieu of LC No.131/T | 555595 | 5000 | वही<br>Do |
| 22 | हाबरा आरओबी और नियंत्रण रेखा 27 /ए / टी के एवज में सीमित उपयोग<br>Habra ROB & limited use subway in lieu of LC No.27/A/T | 593346 | 1000 | वही<br>Do |
| 23 | जामताड़ा–बोदमा नियंत्रण रेखा गेट न. 9बी के एवज में आरओबी<br>Jamtara-Bodma ROB in lieu of LC gate no.9B | 472104 | 2000 | वही<br>Do |
| 24 | रूपनारायणपुर–चितरंजन नियंत्रण रेखा के गेट संख्या 5 के एवज में आरओबी<br>Rupnarayanpur Chittaranjan ROB in lieu of LC gate no.5/Spl. | 469802 | 2000 | वही<br>Do |
| 25 | शंकरपुर–जशडीह नियंत्रण रेखा गेट न. 27 / सी के एवज में आरओबी<br>Sankarpur-Jasidih ROB in lieu of LC gate no.27/C | 451312 | 100 | वही<br>Do |
| | **नये कार्य**<br>**NEW WORK** | | | |
| 26 | एचडब्ल्यूएच स्टेशन पर मौजूदा आरओबी के एवज में हावड़ा डिवीजन आरओबी<br>HWH division ROB in lieu of existing ROB at Saithia station | 499147 | 500 | नया कार्य. एफएलएस पूरा नहीं इसलिए व्यय खर्च नहीं हुआ.<br>New work. FLS not completed hence no expenditure incurred |
| 27 | पाकुड़ बरहरवा आरओबी में नियंत्रण रेखा न.19 / ठ - 45 / सी / ई के एवज में<br>Pakur Barharwa ROB in lieu of LC No.19/B & 45/C/E at Labda | 354125 | 500 | वही<br>Do |
| | **लॉ बुक वर्क /2015-16 ( पार्ट बी )**<br>**LAW BOOK WORK/2015-16(Part B)** | | | |
| 28 | बरविपारा समपार सख्या 21/बी टी 25 किमी/ 23-25 पर आरओबी<br>Baruipara ROB in lieu of LC No.21/B-T at Km.25/23-25 | 83953 | 1000 | साझा करने या लागत के लिए राज्य सरकार की सहमति अभी तक नहीं मिला है<br>State Govt.'s consent for sharing of cost is not yet received. |
| 29 | रासुलपुर समपार सख्या 38 किमी/ 87/1-3 पर आरओबी<br>Rasulpur ROB in lieu of LC No.38 at Km.87/1-3 | 71138 | 1000 | रेलवे के लिए जीएडी हिस्से से तैयार. राज्यों को कम करने के सीमा अधिकतम तिरछा कोण अकाउंट और अन्य साइट की कमी को ध्यान में रखकर किया जा रहा<br>GAD for Railway portion prepared. State Govt.is being persued to reduce skew angles to the extent maximum possible taking into account their land & other site constraints |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 30 | सिमलागढ़ समपार सख्या 19 किमी/ 66/5-7 पर आरओबी<br>Simlagarh ROB in lieu of LC No.19 at km.66/5-7 | 71138 | 1000 | ड्राफ्ट संरेखण बंदरगाह पैर सेंट योजना बना रही है जांच, साइट सत्यापन व समावेश या पीडब्ल्यूडी योजना बना रहा है सर्कल पीडब्ल्यूडी/सड़क को औपचारिक मंजूरी के लिए अंतिम रूप देने और कार्रवाई करने के लिए या योजनाओं की प्रक्रिया के तहत कर रहे<br>Draft alignment plans have been sent to Engg./Bridge planning circle PWD/Road for scrutiny,site verification & incorporation of PWD row to finalise & process for formal approval of plans is under process |
| 31 | रानाट समपार सख्या 57/टी किमी/ 73/33-35 पर आरओबी<br>Ranaghat ROB in lieu of LC No.57/T at km.73/33-35 | 71138 | 100 | साझा करने या लागत के लिए राज्य सरकार की सहमति अभी तक नहीं मिला है<br>State Govt.'s consent for sharing of cost is not yet received. |
| | **योजना शीर्ष 32 ( पुल के कार्य )**<br>**Plan Head 32 (Bridge Works)** | | | |
| 32 | लैलाकुमामालखा - साबर ब्रिज संख्या 144 स्टील प्लेट गर्डर का पुनर्निर्माण<br>Lailakhmamalkha-Sabour Rebuilding of Bridge No.144 with Steel Plate Girders | 375525 | 5000 | कार्य पूरा हो गया है. निधि देयताओं के लिए रखी गई है किन्तु प्रक्रियाधीन नहीं.<br>Work completed. Fund kept for discharging liabilities but could not be processed |
| | **योजना शीर्ष 42 ( उत्पादन ईकाई कार्यशाला को मिलाकर )**<br>**Plan Head 42 (Workshop including Production Units)** | | | |
| 33 | ए-श्रेणी के लिए माल ढुलाई सिक लाइन में नलहाटी उन्नयन या रखरखाव की सुविधाा<br>Nalhati upgradation of maintenance facilities in freight sick line to A-category | 85876 | 855 | फंड का आत्मसमर्पण कर दिया कम व्यय के आधार पर बाद में बजटीय इंटर्नशिप<br>Fund surrendered in subsequent budgetary stage based on less trend of expenditure |
| 34 | हावड़ा बंदेल- 12 कोच इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट गाड़ियों को चलाने के लिए मरम्मत की सुविधाएं<br>HWH Bandel carsheds -Addl.maintenance facilities for running of 12 coach electric multiple unit trains | 415022 | 1000 | वही<br>Do |
| 35 | आसनसोल (इलेक्ट्रिक लोको शेड) वृद्धि या बहाने के रखरखाव के लिए इंजनों की सुविधा<br>Asansol (Electric Loco Shed) Augmentation of shed to improve facility for maintenance of locomotives | 172428 | 10000 | फंड का आत्मसमर्पण कर दिया कम व्यय के आधार पर बाद में बजटीय इंटर्नशिप<br>Fund surrendered in subsequent budgetary stage based on less trend of expenditure |
| | **नये कार्य**<br>**NEW WORK** | | | |
| 36 | अंदल डीजल शेड: एचएचपी लोकोमोटिव (डब्ल्यूडीजी-4)घर वापस आने के लिए विकास की सुविधा.<br>Andal Diesel shed : Augmentation facilities for homing of HHP Locomotives(WDG-4) | 164120 | 1000 | नया कार्य डीएडी का अनुमोदन नहीं<br>New work, GAD not yet finalised |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 37 | अंसोल-एक्स. 25 रेक तक होल्ड करने के लिए एमईएमयू शेड.<br>Asansol -Extn. Of MEMU shed for holding upto 25 rakes | 241128 | 1000 | वही<br>Do |
| 38 | लिलुह ( जे शॉप) एसी ओवरहालिंग की सुविधाएं<br>Liluah(J shop)-AC Overhauling facilities | 100479 | 2000 | वही<br>Do |
| | **योजना शीर्ष 53 ( यात्री सुविधाएं )**<br>**Plan Head 53 (Passenger Amenities)** | | | |
| 39 | वल्लिगंज नई स्टेशन इमारत<br>Ballyganj New Station Building | 196300 | 1500 | IRCON has been entrusted to execute the work.Bill had not been preferred in 2015-16 |
| 40 | हावड़ा -स्टेशन का विकास के अतिरिक्त आगमन/प्रस्थान के अलावा एवं अन्य सुविधाएं.<br>HWH-Development of station including segregation of arrival/departure & other amenities | 1668900 | 5000 | Work is in planning stage. Fund surrendered in subsequent budgetary stage based on less trend of expenditure. |
| | **योजना शीर्ष 64 ( यात्री कालोनिकृत कार्य )**<br>**Plan Head 64 (Other Soecified Works)** | | | |
| 41 | हावड़ा (रेल म्यूजियम) नया आटोडोरियम<br>HWH-(Rail Museum) New Auditorium | 49880 | 2000 | फंड का आत्मसमर्पण कर दिया कम व्यय के आधार पर बाद में बजटीय इंटर्नशिप<br>Fund surrendered in subsequent budgetary stage based on less trend of expenditure |
| 42 | हावड़ा- नया डिविजलन रेलवे मैनेजर ओफिस बिल्डिंग<br>HWH-New Divisional Railway Manager's Office building | 142000 | 50000 | इरकॉन ने कार्य सौंपा कार्य करने के लिए<br>IRCON has been entrusted to execute the work. |
| 43 | कैनिंग-स्थापना या रेलवे सुरक्षा फोर्ड कमांडो प्रशिक्षण केंद्र<br>Canning-Raising of Railway Protection Forde Commendo training centre | 267000 | 100 | वही<br>Do |
| 44 | घोसालपुर- गौलरी बेलेस से ढका हुआ गर्म स्वीमिंग पूल 1.5 मी. गहरा<br>Gholsapur-Full covered shed with gallery balace works,warm up pool and 1.5 m deep swimming pool | 102700 | 1 | यह कार्य छोड़ दिया गया है.<br>The work is dropped |
| 45 | घोसालपुर- चार मंजिला खेल हॉस्टल 60 बिस्तर एवं लिफ्ट का प्रावधान<br>Gholsapur-Provision of 60 bed 4 stories sports hostel with lift. | 27300 | 1 | वही<br>Do |
| 46 | सियालदा खंड- रेल प्रबंधक की बिल्डिंग का पुर्नस्थापना<br>Sealdah division-Reconstruction of Divisional Railway manager's office buiding | 294800 | 900 | ठेके के लिए परामर्श का कार्य, मिटटी की जांच पूर कर ली गई है.किन्तु 2015-16 तक कोई खर्च नहीं हुआ.<br>Contract for consultancy work awarded, soil investigation completed and under finalisation but no expenditure incurred in 2015-16 |
| **पूर्व मध्य**<br>**East Central** | | | | |
| 1 | माल और कोचिंग यार्ड के साथ मोटर ऑपरेरिटगं प्वाइंट पर शंट सिग्लन का प्रावधान<br>Provision of motor operated points in goods & coaching yard with shunt signal | 6994 | 100 | ठेके का कार्य शुरू हो गया है.<br>Tender awarded work to start |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 2 | समस्तीपुर और दरभंगा में ट्रैक सर्किट के विभाजन<br>Bifurcation of Track circuit at Samastipur and Darbhanga | 7792 | | 3900 | प्रशासनिका कारणों से निविदा कैंसिल<br>Tender cancelled due to administrative reason |
| 3 | एसपीजे-केपीबीजीएम, एपीजे-केपीबीजीएम और एसजेपी-यूजेपी ज्यूरिडिक्शन के तहत एडीईएन/एसपीजे को रोड के ऊपर प्रोविंग और रविशड सतह एल-विंग पैड संख्या 30 पर उन्नयन<br>Up gradation of road surface by providing rubbished surface pads at 03 nos L-Xing bet SPJ-KPBGM, SPJ-KPBGM & SPJ-UJP under the jurisdiction of ADEN/ SPJ. | 5991 | | 500 | निविदा दुबार बुलाई गई है.<br>Re-tender to be invited |
| 4 | एसपीजे-केपीबीजीएम, एपीजे-केपीबीजीएम और एसजेपी-यूजेपी ज्यूरिडिक्शन के तहत एडीईएन/एसपीजे को रोड के ऊपर प्रोविंग और रविशड सतह एल-विंग पैड संख्या 30 पर उन्नयन<br>Up gradation of road surface by providing rubbished surface pads at 04 nos L-Xing at MHL Yard, JDR Yard bet PPA-JDR & JDR-BMKI under the jurisdiction of ADEN/BMKI. | 7785 | | 500 | ॥ |
| 5 | ओपन स्कूल में सौर ऊर्जा आधारित प्रकाश व्यवस्था का प्रावधान में लेवल जिंग एसपीजे खंड 91सं.<br>Provision of solar based lighting system at 91 nos Manned Level Xing in SPJ div. | 8759 | | 500 | डीएस/2 हेडक्वार्टर प्राप्ति के लिए भेजी गई है.<br>DS/2 sent to HQ for procurement |
| 6 | ओपन स्कूल में सौर ऊर्जा आधारित प्रकाश व्यवस्था का प्रावधान में लेवल जिंग से बी-1 एसपीजे खंड 7 सं.<br>Up gradation of 7 nos level X-ing to B-1 class in SPJ division | 20009 | | 3300 | निविदा बुलाई गई है.<br>Tender invited |
| 7 | समस्तीपुर- पारगमर घर का प्रावधान<br>Samastipur- Provision of transit house | 8292 | | 1000 | वही<br>Do |
| 8 | एडीईएन/डीबीजी के तहत टाइन -2 यूनिट 42 का असुरक्षित स्थान / टूटेफूटे क्वार्टरों का पुर्ननिर्माण.<br>Rebuilding of type II & 42 unit under ADEN/DBG in place of unsafe/damaged quarter | 17700 | | 1000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress |
| 9 | एसपीजे पर सुधार या उप मानक क्यूआर. (100 इकाइयों)का सुधार<br>Improvement of sub standard qrs. (100 units) at SPJ | 12286 | | 500 | कार्य छोड़ दिया गया है.<br>Work to be dropped |
| 10 | बीएमकेआई एक ओएच टैंक या अच्छी तरह से एक 360X150 मिमी व्यास गहरी टब्ूब के साथ 50000 गैलन क्षमता का प्रावधान<br>Provision of one OH tank of 50000 gallon capacity with one 360X150 mm dia deep tube well at BMKI | 8275 | | 4937 | निविदा बुलाई गई है.<br>Tender invited |
| 11 | प्रत्येक जेवाईजी अन्य एवं एसजीएल पर गहरी ट्यूबैल में पानी की निरंतरता को बढाना.<br>Augmentation of water supply source deep Tuwell one each at JYG,SMI,LSI, BTH,BMKI and SGL. | 15154 | | 0 | अनुमान तैयारी के तहत है.<br>Estimate under preparation |
| 12 | आरएक्सएल और प्राविजन 6.10एम विस्तृत एफओबी और ऊपर उठाने या - उन्नयन या महिलाओं उच्च स्तरीय द्वितीय श्रेणी वेटिंग हॉल के लिए रेल के स्तर से भाग-या पीएफ नंबर 1 शेष का प्रावधान.<br>At RXL & Provision of 6.10m wide FOB and raising of remaining portion of PF no 1 from rail level to high level second class waiting hall & up gradation of ladies waiting room | 19498 | | 12000 | निविदा पूर्णता की तरफ है.<br>Tender under finalization |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | बैरगानिया- 3.66 मीटर उन्नयन आदर्श स्टेशन के रूप में स्टेशन के संबंध में विस्तृत एफओबी पर प्रावधान<br>At Bairgania- Provision of 3.66 m wide FOB in connection with up gradation of station as Adarsh station | 14361 | 7180 | वही<br>Do |
| 14 | बैरगानिया- जुटाने पर या मंच नहीं 1 उच्च स्तर, निर्माण या नए मध्यम स्तर के प्लेटफार्म नंबर 2 व वेटिंग हॉल के साथ साथ<br>At Bairgania- Raising of platform no-1 high level, construction of new medium level platform no & 2 along with waiting hall | 19903 | 9702 | वही<br>Do |
| 15 | सिमरिभक्तियारपुन दूसरे यात्री प्लेटफार्म का उन्नयन आदर्श स्टेशन के रूप में स्टेशन के संबंध में एफओबी पर 3.66 मीटर चौड़ा करने का प्रावधान<br>Provision of 2nd passenger platform and 3.66 m wide FOB at Simribakhtiyarpur in connection with Up gradation of station as Adarsh station | 18000 | 5000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress |
| 16 | घोरासन-प्लेटफार्म न. 1 का उच्च स्तर पर आदर्श के रूप में उन्नयन का प्रावधान<br>At Ghorashan- Raising of platform no- 1 to high level in connection with Up gradation of station as Adarash station | 12636 | 6318 | वही<br>Do |
| 17 | घोरासन स्टेशन का उच्च स्तर पर नया 3.66 मीटर चौड़ा एफओबी की आदर्श स्टेशन के रूप में प्रावधान.<br>At Ghorashan- Provision of new 3.66 m wide FOB in connection with Up gradation of station as Adarash station | 15237 | 4986 | निविदा पूर्णता की तरफ है.<br>Tender under finalization |
| 18 | अदापुर पर - 3.66 मीटर चौड़ा एफओबी करने का प्रावधान.<br>At Adapur- Provision of 3.66 m wide FOB | 17930 | 5000 | वही<br>Do |
| 19 | बनमखी पोस्ट पर आरपीएफ बैरक पर 20 विस्तर का रिजर्व आरपीएफ पर एसपीजे और एमएमआईआई पर निर्माण का प्रावधान Provision of RPF barrack of 20 bedded for reserve RPF at SPJ & SMII and Construction of out post for Banmakhi post | 12869 | 500 | संशोधित अनुमान तैयारी अन्तर्गत<br>Revised estimate under preparation |
| 20 | समस्तीपुर- चारदीवारी (कुल 3 किमी माजूर कॉलोनी या समस्तीपुर प्रभाग में प्रावधान)<br>Samastipur- Provision of boundary wall (total 3 Km at majour colony of Samastipur division | 16024 | 0 | अनुमान तैयारी के तहत है.<br>Estimate under preparation |
| 21 | नरकटियागंज - नरकटियागंज में क्षतिग्रस्त चल रहे कमरे का पुनर्निर्माण<br>Narkatiaganj- Rebuilding of damaged running room at Narkatiaganj | 22024 | 0 | वही<br>Do |
| 22 | सीतामढ़ी-जयनगर-निर्मली बाया साउनंद( 188 किमी)<br>Sitamarhi-Jaynagar-Nirmali vai Susand (188 Km) | 6786200 | 10000 | फंड अपर्याप्त आवंटन के कारण उपयोग में नहीं लाया गया.<br>Fund not utilized due to insufficient allotment |
| 23 | नवादा-लक्षीपुर ( 137 किमी)<br>Nawada-Laxipur (137 Km) | 6205700 | 5000 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| **पूर्व तटीय**<br>**East Coast** | | | | | |
| | **योजना शीर्ष -16 यादातात सुविधा-यार्ड रिमोड्यूलिंग और अन्य**<br>**PH- 16 Traffic facilities-Yard remodelling & Others :-** | | | | |
| 1 | जेजेकेआर - एक्सटेंशन कंक्रीट रेल 2 साइडिंग स्तर का मंच और एप्रोच रोड के साथ एक पूरी लंबाई की लोडिंग साइडिंग के रूप में विकास.<br>JJKR- Extension of ore siding-2 to develop as full length loading siding with concrete rail level platform and approach road | 49997 | | 10000 | शारीरिक काम पूरा किया. प्रक्रिया के तहत 40 लाख रुपये की अंतिम बिल<br>Physical work completed . Final bill of Rs 40 lakhs under process |
| 2 | पलासा यार्ड में हीरे पार पर वीएसकेपी छोर हटाने या अंत या करने के लिए प्रस्ताव<br>Proposal for removal of diamond crossing at VSKP end of Palasa yard | 8973 | | 1700 | काम पूरा हो गया है. फंड अंतिम को बिल रिलीज करने के लिए रखा था. अंतिम बिल की कोई आवश्यकता न होने से फंड का रिव्यू करने के लिए वासप कर दिया गया.<br>Work is completed. Funds had been kept to release the final bils. As per the status of final bill and due to non requirement , funds had been surrendered at subsequent review stages. |
| 3 | बीबीएस; कोचिंग परिसर में इंजीन स्टेबलिंग लाइन का प्रावधान.<br>BBS; Provision of engine stabling line at coaching complex. | 9974 | | 3000 | इंजीनियरिंग: निविदा 17/02/2016 पर खुला. टीआरडी: एलओए 14/10/2015 निर्गमित तारीख.<br>Engg: Tender opened on 17.02.2016. TRD: LOA issued on 14.10.2015. |
| 4 | पुरी 1 एफओबी पीएफ नंबर 3 व 4, 5 और 6 और 7 और 8 खुर्दा छोर की तरफ कनेक्ट करने का प्रावधान .<br>Puri- Provision of 1st FOB connecting PF no 3&4, 5&6 and 7&8 towards Khurda End. | 9553 | | 2000 | कार्य के आवश्यकता नहीं इसलिए छोड़ दिया गया.<br>Work not required and to be dropped. |
| 5 | पुरी एफओबी 1 का पीएफ नंबर 1 और 2 पर लेन न. 1 की तरफ से एफओबी के तरफ से पीएफ न. 3 और 4 को खुर्दा की तरफ से कनेक्ट करने का प्रावधान .<br>Puri- Provision of 1st FOB connecting PF no 1&2 having landing provision outside of line no 1 and conecting to FOB of PF No 3&4 at Khurda End. | 7825 | | 2000 | वही<br>Do |
| 6 | एसकेएनडी- पानी बुझानेवाले की, जल निकासी व्यवस्था व प्रदूषण नियंत्रण के लिए हरी वृक्षारोपण आदि पर चारदीवारी प्रावधान .<br>SKND- Provision of boundary wall water sprinklers, drainage system & green plantation etc for pollution control. | 7295 | | 300 | 16.12.2015. को निविद बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 16.12.2015. |
| | **योजना शीर्ष-रोलिंग स्टॉक और उपकरण :-**<br>**PH- 21- Rolling stock & Equipment :-** | | | | |
| | मोटर कर्षण डब्ल्यूएजी लोको के लिए एच एस 1525 @ 6 नग के लिए रुपये 21 लाख. | 18230 | | 14379 | 2015-16 काम हिसाब से आरएसपी कार्यक्रमों में प्रगति और नए अधिग्रहण मदों |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 7 | Traction Motor HS-1525OA for WAG locos @ Rs 21 lakhs for 6 Nos. | | | | में काम करता है 2015-16 काम हिसाब से आरएसपी कार्यक्रमों में प्रगति और नए अधि ग्रहण मदों में काम करता है 2015-16 के लिए के बजट अनुमान सीएलडब्ल्यू स्थिति या खरीद और आपूर्ति प्रत्याशित तारीख प्रस्तुत करने या लिए संपर्क किया गया था. और यह आश्वासन दिया गया था हिस्सा आपूर्ति 2014-15 और 2015-16 में शेष किया जाएगा. Funds for 2015-16 work wise is being asked in RSP programme for works in progress & New Acquisition items in the month of Oct'2014. CLW was contacted for status of procurement and anticipated supply date before submission of Budget Estimate for 2015-16 and it was assured that part supply will be made in 2014-15 and the remaining in 2015-16. Accordingly funds had been asked in BE 2015-16 for remaining part. However at the fag end of the financial year CLW managed to supply total indented materials. Debit for the same was also recieved eventhough it was not anticipated in 2014-15. Therefore the funds allotted in 2015-16 could not be utilised.Unutilised funds surrendered in subsequent budgetary review stages. |
| 8 | डब्ल्यूएजी 7 पूरा व्हील सेट बिजली लोको के लिए सेट, 18 सेट /एएनजीएल के लिए 6.6 लाख रुपये Wheel set complete for WAG7 electric locos for ELS/ ANGL,18 sets @ Rs 6.6 lakhs for ANGL | 15813 | | 5271 | |
| 9 | ट्रैक्शन मोटर - डब्ल्यूएजी-7 लोकोमोटिव एल्स के लिए हिताची / एएनजीएल - 12 नग / 20 लाख रुपये 20 / 13-14,2014 / 15 Traction motor - Hitachi for WAG-7 locomotive ELS/ ANGL - 12 Nos @ Rs 20 lakhs weach 20/13-14,2014/15 | 33760 | | 11254 | |
| 10 | कर्षण मोटर हिताची प्रत्येक के लिए .10 लाख रूपये 12 न. एएनजीएल. Armeture for traction motor Hitachi at Rs 10 lakhs each 12 Nos/ANGL. | 13017 | | 6508 | |
| 11 | सबवे के लिए एक्सल बॉक्स के साथ सेट व्हील, 12 नग / लाख 5.23 रुपये 40 / 11-12,31 / 12-13,25 / 13-14 Wheel set with axle box for WAG7 lcoos at ELS/ANGL,12 nos @ Rs 5.23 lakhs 40/11-12,31/12-13,25/13-14 | 10600 | | 10600 | पीओ जारी सामग्री सप्लाई नहीं P.O issued . Mateials not supplied. |
| 12 | सिटफर इकाई क्रेन शाफ्ट किट / 7,56,000 / - 20 ओपन स्कूल आरबी लीटर नं.- 2009 / एम' 60/5 डीटीडी 28-065-2011 Stiffer unit carn shaft kit @ 7,56,000/- 20 nos RB ltr No-2009/M© 60/5 Dtd 28-065-2011 | 15120 | | 15120 | सामग्री प्राप्त. बिल प्राप्त नहीं हुआ Materials received. Debit not yet received. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | **पीएच-29 सड़क सुरक्षा कार्य- एलसी गेट्स**<br>**PH-29 Road Safety Works- LC Gates** | | | | |
| 13 | डब्ल्यूएटी खंड में ईकोआर एलसी गेट पर एक्स पालासा से एक्स विजियानाग्राम तक दुगनी दूरी का एकल इंटरलाकिंग का प्रावधान<br>Provision of double distant signal of interlocked L.C. Gates from ex. Palasa to ex.Vizianagaram of WAT divn in ECoR. | 9685 | | 5700 | सीआरएस आवंटन में देरी<br>Delay in getting CRS sanction. |
| 14 | खुर्दा रोड डिवीजन के अंतर्गत 46 ओपन स्कूल या मानव रहित समपारों को बंद करने का प्रस्ताव रख गया है.<br>Proposed outright closing 46 nos of unmanned level crossings under Khurda Road Division. | 5066 | | 500 | कार्य की आवश्यकता न होने के कारण छोड दिया गया.<br>Work not required and to be dropped. |
| 15 | केयूआर खंड का सर डेन (एलसी नं 272 और 283).जूरिडिक्शन में यूएम एलसी के लिए 02 की संख्या<br>Mannning of 02 nos of UM LCs (LC no 272& 283) under the jurisdiction of Sr DEN of KUR division. | 5223 | | 100 | निविदा 04.11.2015. को खुलेगी<br>Tender Opened on 04.11.2015. |
| 16 | केयूआर खंड का सर डेन मैनिंग 3 यूएम एलसी (एलसी सं सीपी25, सीपी2 और सीपी47).<br>Manning of 03 nos of UM LCs (LC no CP25, CP32 & CP47) under the jurisdiction of Sr DEN of KUR Division. | 7415 | | 100 | निविदा 04.11.2015. को खुलेगी<br>Tender Opened on 04.11.2015. |
| | **पीएच-30 सड़क सुरक्षा कार्य- रोड ओवर/अंडल ब्रिजैज**<br>**PH-30 Road Safety Works- Road Over/Under Bridges :-** | | | | |
| 17 | तितलगढ-मुरिभई समपार पर 201/14 किमी के स्थान पर आरओबी<br>Titlagarh-Mooribhai ROB in lieu of level crossing at km 201/14 | 56035 | | 11900 | 1 रोड का कार्य पूरा 2 एलसी समाप्ति के लिए सीआरसी के स्वीकृति की प्रतीक्षा.<br>1. Road diversion completed. 2. CRS sanction for closing of LC is to be obtained. |
| 18 | गुमुदा-पार्वतीपुरम समपार पर नं. आरवी 281 के स्थान पर आरओबी<br>Gumuda-Parvathipuram ROB in lieu of L.C. no RV-281 | 68900 | | 7500 | रेलवे पोर्सन का कार्य मई 2010 मे पूरा हुआ. रेलवे ने बीजी को सरकार का पौर्सन शेयर करने को कहा है. सरकार द्वारा कार्य पूरा नहीं किया गया. धन का उपयोग नहीं किया गया.<br>Railway portion work completed in May 2010.Railway's share for state govt portion had been asked for in BG.The work had not been completed By state Govt. As such the funds had not been utilised. |
| 19 | धेनकानल-सदाशिवपुन समपार नं. -41पर आरओबी<br>Dhenkanal-Sadasivpur ROB at LC-41 | 151716 | | 15000 | रेलवे पोर्सन का कार्य मई 2010 मे पूरा हुआ. राज्य सरकार के तरफ से कार्य पूरा करने की कोई डिमांड प्राप्त नहीं<br>Railway portion work completed in May 2013. No demand from State Govt received. Approach work not completed. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | **पीएच-31 रेलपथ नवीकरण**<br>**PH-31 Track Renewal** | | | | |
| 20 | छतरपुर–पालसा–टीटीआर (स्विच और क्रासिंग)कर्व के साथ स्विच और सीएमएस क्रासिंग (50 सेट 1 में 12)<br>Chhatrapur - Palasa -TTR (switches and crossings) with curve seitches and CMS crossings (50 sets 1 in 12). | 97879 | | 9383 | नया कार्य. विस्तार अनुमान तैयारी के तहत है.<br>New work. Detailed estimate is under preparation. |
| 21 | पलासा अनुभाग खुर्दा रोड डिवीजन – 181 किलोमीटर के लिए बन्धन नवीकरण (टीएफआर) किलोमीटर 287.60 से 308.40 करने के लिए, 573.00 किमी से 613.00 और के.एम. 632.00 678.30 करने के भद्रक पालसा लाइन पर के माध्यम से.<br>Through Fastening Renewal (TFR) for 181 kms from km 287.60 to 308.40, Km 573.00 to613.00 and KM 632.00 to 678.30 on Dn line of Bhadrak - Palasa section of Khurda Road Division. | 149285 | | 14311 | वही<br>Do |
| 22 | प्रस्तावित नवीकरण नए नए रास्ते अलग गज पीएसए अनुभाग खुर्दा रोड डिवीजन में स्विच संयुक्त विस्तार के साथ 223 सेट के लिए पूंजी संयुक्त विस्तार पर.<br>Proposed renewal of existing over age swith expansion joint for 223 sets with new improved switch expansion joint at different yards of KUR-PSA section of Khurda Road Division. | 73307 | | 7027 | वही<br>Do |
| 23 | पैच में 631/0 किमी (डी.एन.) को 631/0 किमी से 1500 नग स्लीपरों के लिए आरामदायक स्लीपर नवीकरण –(पी वे) / सोम्पेता तहत पलासा के बीच<br>Casual Sleeper renewal for 1500 nos sleepers from Km 631/0 to Km 631/0 (Dn) in patches between Ichapuram - Palasa under SSE(P .Way)/Sompeta | 6209 | | 1000 | अनुमान स्वीकृत. निविदा तैयारी की तरफ<br>Estimate sanctioned. Tender under finalisation. |
| 24 | पैच में 667/0 किमी (डी.एन.) को 678/0 किमी से 1600 नग स्लीपरों के लिए आरामदायक स्लीपर नवीकरण –(पी वे) / मान्डसा रोड तहत पलासा के बीच<br>Casual Sleeper renewal for 1660 nos sleepers from Km 667/0 to Km 678/0 (Up) in patches between Mandasa Road - Palasa under SSE(P .Way)/Sompeta | 6899 | | 1000 | वही<br>Do |
| 25 | 425 कैजुअल पुल चैनल स्लीपर नवीकरण बीआर पर चौनल स्लीपरों नं 392 (अप एंड डाउन) मंजूरी रोड बैट्रामी रोड स्टेशन<br>Casual bridge channel sleeper renewal for 425 nos steel channel sleepers over Br. No 392 (Up & Dn) between Manjuri Road- Baitarami Road station | 9635 | | 3500 | 14.10.2015. को निविदा बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 14.10.2015. |
| 26 | 430 कैजुअल पुल चैनल स्लीपर नवीकरण बीआर पर चैनल स्लीपरों नं 539 (डाउन) केन्द्रपारा रोड नेरगुडी रोड स्टेशन के बीच<br>Casual bridge channel sleeper renewal for 430 nos steel channel sleepers over Br. No 539 (Dn) between Kendrapara Road- Nergundi station | 9748 | | 3540 | 2015–16 को कार्य अधिग्रहण किया विस्तार अनुमान तैयारी की तरफ<br>The work has been sanctioned under New Acquisition for 2015-16. Detailed estimate sanctioned. Tender is under finalisation |
| 31 | नवीकरण या जीआरएसपी उत्तर प्रदेश और डी.एन. तर्ज पर ऊपर और नीचे स्थानों पर के माध्यम से अधिकार क्षेत्र एसएसपीआर–टीएलएचआर (पी.वे) के तहत तालचर<br>Through renewal of GRSP at various locations on UP & DN lines between SSPR-TLHR under the jurisdiction of SSE (P.Way)/Talcher | 9112 | | 1200 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 27 | केयूआर खंड तहत टीटीआर के लिए 04 सेट (02) सेट 1:8.5 और 1:12)पर रैटिंग यार्ड<br>TTR for 04 sets(02 sets 1:8.5 & 02 sets 1:12) at Retang yard of KUR division | 9392 | 1200 | नया कार्य. विस्तार अनुमान तैयारी के तहत है.<br>New work. Detailed estimate is under preparation. |
| 28 | केयूआर खंड तहत टीटीआर के लिए 04 सेट (1 से 8.5) 1:12)पर मानेश्वर यार्ड<br>TTR for 04 sets(1 in 8.5) at Mancheswar yard of KUR division | 8582 | 1200 | वही<br>Do |
| 29 | एडीईएन/बीबीएस-राधाकिशोरपुर-बजरंग-पुरी खंड के तहत गुलिड जोड़ का विभिन्न यार्ड पर नवीनीकरण के लिए 200 सेट (60 केजी)<br>Through Glued joint renewal for 200 sets (60kg) at different yards of Radhakishorpur - Barang - Puri section under ADEN/BBS | 9102 | 1000 | 2015-16 को नया कार्य स्वीकृत. निविदा 30.12.15. को खोली जानी है.<br>New Work sanctioned in LB 2015-16. Tender opened on 30.12.15. |
| 30 | खुर्दा रोड़ खंड पर अलग अलग ग्रिडर पुलों के लिए स्टील चैलन से फिटिंग के लिए नवीनीकरण<br>Through fittings renewal on steel channel sleeper of different girder bridges of Khurda Road division. | 5517 | 1000 | वही<br>Do |
| 32 | धेनकानाल में एसएसई (पी.वे) ज्यूरिडिक्शन के तहत अनेक स्थानों पर ग्रूवड रबड़ सोल प्लेट (जीआरएसपी) का नवीनीकरण.<br>Through renewal of Grooved Rubber Sole Plate (GRSP) at various locations under the jurisdictiion of SSE (P.Way)/ Dhenkanal. | 9456 | 1200 | नया कार्य. विस्तार अनुमान तैयारी के तहत है.<br>New work. Detailed estimate is under preparation. |
| | **पीएच-32 पुल के कार्य:**<br>**PH - 32 Bridge Work:-** | | | |
| 33 | केयूआर डिवीजन 76.2मी और 89.3 मी. फैला किमी 437/2-438 / 4 एनक्यूआर-जीएचएनएच स्टेशन के बीच पर महानदी पर बीआर संख्या 22 (एसएल)रिप्लेसमेंट और मजबूत बनाना<br>Replacement and strengthening of fixed end bearing of 76.2m & 89.3mtr spans of Br no 22(SL) on MAHANADI at Km 437/2-438/4 between NQR-GHNH station of KUR Division | 9219 | 1000 | 26.02.2016 को निविदा खोली गई 03.08.2015. को टीआरडी अनुमान को सबमिट किया गया है.<br>Engg: Tender opened on 26.02.2016 under finalisation. TRD: part estimate subitted on 03.08.2015. |
| 34 | ब्रिज संख्या 449 डाउन पर जेकेपीआर-जेईएन स्टेशन पर कोरडेड और क्षतिग्रस्त क्रास गर्डरों का मजबूती को साथ बदलाव.<br>Replacement and strengthening of corroded and damaged cross girders of Br No 449 Dn between JKPR-JEN station. | 21393 | 7500 | 20.08.2015 को निविदा खोली गई<br>Tender awarded on 20.08.2015 |
| | **पीएच-33 सिग्नल एवं दूरसंचार कार्य:**<br>**PH-33 Signalling and Telecommunication Works:-** | | | |
| 35 | दुगनी दूरी के सिग्नल को प्रावधान (केयूआर विभाग के बीएचसी-केईडी खंड में)<br>Provision of Double distant signal (in the Sec BHC-KED in KUR Divn) | 8298 | 7000 | सीआरएस की अनुमति के चलते देरी.<br>Delay in getting CRS sanction. |
| 36 | बीबीएस-एसआरकेटी खंड- ऑटों सिग्नलिगं का प्रावधान (डाउन लाइन)<br>Provision of auto signalling in BBS-SRKT section (Dn line) | 9551 | 5000 | कार्य पूरा किन्तु फर्म की तरफ से बिन नहीं भेजा गया है.<br>Work completed but bill not produced by the firm. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | **पीएच-36 अन्य विद्युतीय कार्य :**<br>**PH 36- Other Electrical works** | | | | |
| 37 | खुर्दा रोड में बिजली की आपूर्ति एवं आवंटन में सुधार<br>Improvement of power supply distributin system at Khurda Road | 17105 | | 2000 | निविदा बुलाई गई है. 15-02-2016. को एलओए का इश्यू<br>Tender awarded. LOA issued on 15-02-2016. |
| | **पीएच-42 उत्पादन इकाईयों को मिलाकर कार्यशालाएं :**<br>**PH 42- Workshops including Production Units :-** | | | | |
| 38 | पुरी - पिट लाइन संख्या 16 से एकीकृत धुलनीय पिट लाइन का रूप<br>Puri- conversion of pit line No-16 to integrated washing pit lines | 43277 | | 42000 | सीएओ/सी से डीआरएम/केयूआर को कार्यकारी एजेंसी चेंज. नया अनुमान तैयार. डिविजन द्वारा मई 2016 को निविदा बुलाई गई.<br>Excecutive agency changed from CAO/C to DRM/KUR. Fresh estimate prepared and tender finalised by Divisions in May'2016 |
| 39 | वादालापुदी -वैगन में संख्या 200 क्षमता पीओएच कार्यशाला में ध्रुवदा के निकट कार्यशाला<br>Vadalapudi- Wagon POH workshop of 200 Nos capacity near Duvada workshop | 2139700 | | 50000 | सीएओ/सी से डब्ल्यूपीओ/पटना को कार्यकारी एजेंसी चेंज. नया अनुमान तैयार. आरवीएनअल द्वारा निविदा बुलाई गई.<br>Executive agency changed twice from CAO/Con to WPO/Patna & again to RVNL. Detailed estimate is being prepared by RVNL. |
| 40 | 100 एचएचपी लोकोमोटिव शेड में वृद्धि वीएसकेपी (डिजल लोको शेड)<br>VSKP (Diesel loco shed ) Augmentation of shed for homing 100 HHP Locomotive. | 531400 | | 5000 | नया कार्य जीएम विस्तृत अनुमान मंजूर हुआ.<br>New Work. Detailed estimate is under sancion of GM. |
| 41 | आरएमपूवाई/वीएसपीएस-यातायात बढ़ने के दौरान सिक लाइन को वैगन से संभालने की सुविधा<br>RMUY/VSPS- Augmentation of sick line facilities to handle addl sick wagons due to increase in traffic. | 207151 | | 1000 | नया कार्य. 6 अप्रैल को विस्तृत अनुमान मंजूर. निविदा नहीं खोली गई<br>New work. Detailed estimate sanctioned in April'16. Tender not opened. |
| 42 | पिंक बुक 2015-16 के द्वारा एनपीओएच और सी श्रेणी की मरम्मत के दौरान आरवाई यार्ड/विशाखापट्टनम द्वारा भार वहन.<br>RYD yard/Visakhapatnam-Carrying out NPOH & C category repair through Pink Book 2015-16 | 177855 | | 1000 | नया कार्य. लोकेशन फाइनल नहीं हुई.<br>New work . Location is yet to be finalised. |
| 43 | पुरी में कोचिंग डिपो के टिप कम वाशिंग लाइन बिट लाइन संख्या 19 और 20 को एकीकृत करन.<br>PURI: Integrated pit cum washing line bet line No 19 & 20 at coaching depot | 34622 | | 5000 | 26.02.2016 को निविदा खोली गई 03.08.2015. को टीआरडी अनुमान को सबमिट किया गया है.<br>Engg: Tender opened on 26.02.2016 under finalisation. TRD: part estimate subitted on 03.08.2015. |
| 44 | अंगुल लोको शेड- 150 एसी लोकोमोटिव से 200 एसी लोकोमोटिव की क्षमता में वृद्धि वहन करना.<br>Angul Loco shed- Augmentation of holding capacity from 150 AC locomotives to 200 AC locomotive. | 280000 | | 1000 | नया कार्य. विस्तृत अनुमान मंजूर. निविदा प्रक्रियाधीन है.<br>New wok. Detailed estimate sanctioned.Tender is being processed. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 45 | वीएसकेपी इलेक्ट्रिक लोको शेड- 200 लोको मोमिंग में वृद्धि<br>VSKP Electric Loco shed- Augmentation of homing of 200 Locos | 195647 | 1000 | वही<br>Do |
| 46 | एमसीएस- ईओटी क्रेन सुविधा का बोगी शॉप के साथ में विकास<br>MCS- Development of bogie shop with EOT crane facility. | 56150 | 1000 | सीएओ/सी से डब्ल्यूपीओ/पटना को कार्यकारी एजेंसी चेंज. नया अनुमान तैयार. आरवीएनअल द्वारा निविदा बुलाई गई.<br>Executive agency changed twice from CAO/Con to WPO/Patna & again to RVNL. Detailed estimate is being prepared by RVNL. |
| 47 | सीआरडब्ल्यू/एमसीएस बर्थ की मरम्मत/निर्माण आदि गतिविधियों के लिए एमसीएस समर्पित कार्यस्थल<br>CRW/MCS-Dedicated work place for fabrication/berth repair etc. activities | 7929 | 100 | 08.04.16 को निविदा खोली गई और फाइनल हुई.<br>Tender opened on 08.04.16 and finalisation |
| 48 | सीआरडब्ल्यू/एमसीएस जैव-शौचालयों के लिए बैक्टीरिया जनरेशन प्लांट लगाना<br>CRW-MCS - Setting up of Bacteria Generation Plant for IRDO Bio-toilets | 6955 | 300 | निविदा मैक् विभाग द्वारा एक टर्न के आधार पर ही किया जाएगा.<br>Tender will be carried out on turn key basis by Mech Deptt. |
| | **पीएच-51 स्टॉफ क्वाटर्स :**<br>**PH-51 Staff Quarter :-** | | | |
| 49 | रेल विहार सीएसपीयूआर में टीवाई-2 और टीवाई-3 क्वार्टरों का निमार्ण तथा ई और एफ टाईप क्वार्टरों के साथ में बदलाव<br>Construction of Ty-2 & Ty-3 quarters in replacement of E & F type quarter at Rail Vihar CSPUR | 9946 | 300 | 27.12.2015 निविदा को बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 27.12.2015 |
| 50 | टीएलएचआर में एक स्टॉफ हॉस्टल कूल डिजाइन का ओपरेटिंग विभाग में एक रनिग<br>Provison of one running staff hostel for operating Department with air cooled design at TLHR | 9996 | 2000 | वही<br>Do |
| | **पीएच-52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं:**<br>**PH-52 Amenities For Staff :-** | | | |
| 51 | बीबीएस- खेल परिसर (फेस II)<br>BBS - Sports Complex (Ph II) | 58693 | 5000 | Work completed. Funds had been kept to release final bills and final adjustment of materials. However the same had not been utilised. |
| 55 | बीबीएस जोन में नये ईकोर बैडमिंटन हॉल को निर्माण<br>Construction of Badminton Hall for new ECoR zone at BBS | 23557 | 7000 | |
| 52 | खर्द रोड़ डिविजन में तलचेर स्टेशन के कर्मचारी क्वार्टस में पानी की सप्लाई को बढ़ाना<br>Augmentation of water supply to staff quarter at Talcher station of Khurds Road Division | 9644 | 4219 | 01.06.2013 को निविदा बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 01.06.2016 |
| 53 | बीबीएस, सीएसपीयूआर में अधिकारी क्वार्टस के लिए सन शेड लगाना को प्रावधान<br>Provision of sun shade in officers quarter CSPUR, BBS | 7463 | 1000 | 22.09.2015 को निविदा बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 22.09.2015 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 54 | एमसीएस कॉलोनी में दरवाजों एवं खिड़कियों का बदलाव.<br>Replacement of doors & windows of MCS Colony | 9055 | 600 | 16.09.2015 को निविदा बुलाई गई है.<br>Tender awarded on 16.09.2015 |
| | **पीएच-53 यात्रियों के लिए सुविधाएं:**<br>**PH-53 Passenger Amenities :-** | | | |
| 56 | बीएएम स्टेशन पर यात्रियों की सुविधाओं को बढ़ाना और साथ में अतिरिक्त प्लेटफार्म की दूसरी इंट्री का विकास करने का प्रावधान<br>Provision of addl. Platform (PF-4) and development of 2nd entry with circulating area for augmentation of passenger facility at BAM station. | 58693 | 12500 | नया कार्य विस्तृत अनुमान तैयारी के तहत<br>New work. Detailed estimate is under Preparation. |
| 57 | ईस्ट कॉस्ट रेलवे- महत्वपूर्ण स्टेशनों पर 06 स्वचातिल सीढ़ियां लगाना<br>East Coast Railway- Escalators at important stations 06 nos | 45000 | 10000 | पीओ जारी और इंजी. ने 03.05.2016 को निविदा बुलाई गई है.<br>PO issued and Engg Tender awarded on 03.05.2016 |
| 58 | केयूआर खंड- प्लेटफॉम शेल्टर्स (59 स्टेशन पर 92 खंड)<br>KUR DIVN- Platform shelters (92 bays at 59 stns) | 120507 | 40000 | 28.04.16, एस-1.1.16, ई-17.06.16, एचक्यू-26.02.16 को एनसी खंड के लिए निविदा मंजूर<br>Tender Awarded for Sections N.C -28.04.16, S-1.1.16, E-17.06.16, HQ-26.02.16 |
| 59 | पुरी - वाशेवल एप्रन (पीएफ नं. 1,2 और 5)<br>PURI- Washable appron (PF no 1, 2, & 5) | 77201 | 10000 | 21.03.2016 को निविदा बुलाई गई.<br>Tender awarded on 21.03.2016 |
| 60 | बीबीएस- वाशेवल एप्रन (पीएफ नं. 2 और 2)<br>BBS- Washable appron (PF no 2&4) | 45524 | 10000 | 17.11.2015 को निविदा बुलाई गई.<br>Tender awarded on 17.11.2015 |
| 61 | पूर्व मध्य रेलवे-स्वचालित सीढिया भुवनेश्वर में<br>East Coast Railway- Escalators at Bhubaneswar | 12600 | 11200 | पीओ जारी और इंजी. ने निविदा 11.04.2016 को बुलाई<br>PO issued & Engg Tender awarded on 11.04.2016 |
| 62 | बीबीएस स्टेशन पर स्वचालित सीढियों (संख्या 02) का प्रावधान<br>Provision of escalator (02 nos) at BBS station | 19494 | 5000 | वही<br>Do |
| 63 | पूर्व मध्य रेलवे-स्वचालित सीढिया कटक में<br>Provision of escalator at Cuttack stations | 18577 | 5000 | पीओ जारी और इंजी. ने सिविल कार्य के लिए निविदा 03.05.16 को बुलाई<br>PO issued and Engg Tender for Civil work awarded on 03.05.16 |
| 64 | ईकोर-ए1,ए और अन्य तीर्थ स्टैशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री घनत्व के साथ) 9 संख्या<br>ECoR-Lifts at A1, A and other piligrim station (with high passenger densities) 9 nos | 33820 | 10000 | पीओ जारी और इंजी. की तरफ से कार्य शुरू किया जाना है.<br>PO Issued for materials. Engg portion of work to be started. |
| 65 | बीएसडीपी स्टेशन पर प्लेटफार्म संख्या 2,3, और 4 को निम्न स्तर से उच्च स्तर की तरफ उठाना<br>Raising of PF no 2, 3 & 4 from low lvel high level at BSDP station | 13820 | 8000 | इंजी. ने निविदा 09.12.15 को फाइनल करने के लिए खोला. टीआरडी ने निविदा को 30.12.15 के तहत फाइनल किया<br>Engg. Tender opened on 09.12.15 under finalisation. TRD: Tender opened on 30.12.15 & under finalisation |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 66 | केयूआर खंड में पीवीसी टैंक के लिए गहरी ट्यूबैल घर का प्रावधान<br>Provision of deep tube well pump house and PVC tank at stns over KUR DIVN | 19962 | | 8000 | अनुबंध 01/18/16 पर बुलाया गया (इंजी) और एचक्यू इंजी 17.03.16 को Contract Awarded on 18.01.16 (Engineering) & on 17.03.16 at HQ Engineering. |
| 67 | आईपीएम एसटीएस में एमआरडीएम 03 पर बीडीपीके 04 पर पीएफ शैल्टर का प्रावधान<br>Provision of 03 bays PF shelters at MRDL 03 at BDPK & 04 bays at IPM STNs | 13339 | | 8000 | अनुबंध 16.11.15 एसऔर टी से 19.01.2016 पर बुलाया गया<br>Contract Awarded Civil on -16.11.15, S&T on -19.01.2016 |
| 68 | सखिगोपाल स्टेशन पर स्टेशन इमारत को पुर्ननिर्माण<br>Re-building of station building Sakhigopal station | 15710 | | 3000 | 08.04.2016 को निदि खोली गई<br>Tender opened on 08.04.2016 |
| | **योजना शीर्ष - अन्य निदिष्ट कार्य**<br>**PH- 64- Other Specified Works :-** | | | | |
| 69 | सीटीसी- मल्टीडिसिपिलिनरी ट्रेनिंग सेंटर<br>CTC-Multidisciplinary training centre | 100000 | | 13100 | कार्य को स्थानानतरित कर दिया गया है. दुबारा वार्तालाव करने के बाद कार्य को वापस कार्यकारी एजेंसी को सौंप दिया गया.<br>Work transferred to RITES. Again final decision was taken to transfer the work back to contruction organisation. |
| **उ.म.**<br>**N. C.** | | | | | |
| | **योजना शीर्ष - 16**<br>**Plan Head- 16** | | | | |
| 1 | डिविजनल पैट्टी कार्य एवं अन्य कार्य<br>Divisional Petty works & new work | 14641 | | 500 | |
| 2 | खुजराहों में एफओबी<br>Kajuraho 1st FOB | 9934 | | 1400 | |
| 3 | करोंदा और दतिया एक्स में लूप लाइन (715मी)<br>Karonda & Datia - Ext. of loof line (715m) | 36000 | | 3708 | |
| | **योजना शीर्ष - 29**<br>**Plan Head- 29** | | | | |
| 4 | जेएचएस खंड- मानवयुक्त गेट पर आधारभूत संरचना के संबंध में वर्गीकरण के साथ परिवर्तन<br>JHS Div. - basic infrastructure in connection with change of classification of manned Lxing gate | 50000 | | 1000 | |
| 5 | जेएचएस खंड-में इंटरलॉकिंग एलसी गेट पर फिसलने लॉकिग द्वारा संचलन का प्रावधान<br>JHS Div.- Provision of sliding boom locking arrangement at power operated interlocked LC gates | 5994 | | 1000 | |
| | **योजना शीर्ष - 30**<br>**Plan Head- 30** | | | | |
| 6 | झांसी कानपुर- एलसी नं. 229 (मी.) किमी 1324/5-6 को पीएमएन-बीजेडएम स्टेशन के बीच बदलवन को प्रावधान एलएचएस के तहत<br>Jhansi Kanpur - Replacement of LC No. 229(M) Km. 1324/5-6 between PMN-BZM Stns. By Provision of LHS | 8962 | | 5053 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7 | बीना-झांसी खंड- ललितपुर-धारीवाडा स्टेशन के बीच सीमित ऊंचाई के सबवे के स्थान पर एलविंग नं. 331 किमी पर 1042/18-20 किमी का प्रावधान<br>Bina-Jhansi Section - Provision of limited height sub way in lieu of Lxing No. 331 at km. 1042/18-20 between Lalitpur-Dailwara stations. | 15824 | 2000 | |
| 8 | बीना-झांसी स्टेशन- मातातिला-बासई स्टेशन के बीच सीमित ऊंचाई के सबवे के स्थान पर एलविंग नं. 348 किमी पर 1087/6-7 किमी का प्रावधान<br>Bina-Jhansi Section - Provision of limited height sub ways in lieu of Lxing No. 348 at km. 1087/6-7 between Matatila-Basai stations. | 16467 | 1500 | |
| 9 | बीना-झांसी स्टेशन- जाखुरा-बिजरूथा स्टेशन के बीच सीमित ऊंचाई के सबवे के स्थान पर एलविंग नं. 336 किमी पर 1059/7-8 किमी का प्रावधान<br>Bina-Jhansi Section - Provision of limited height sub way in lieu of Lxing No. 336 at km. 1059/18-20 between Jakhaura-Bijrautha stations. | 14059 | 3500 | |
| 10 | झांसी मानिकपुर खंड- 1395/8-9 से 500 किमी पर लेवल क्रासिंग के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Jhansi Manikpur Section - Provision of sub way in lieu of level crossings No. 500 at Km. 1395/8-9 | 24887 | 7613 | |
| 11 | झांसी मानिकपुर खंड- 1355/7-8 से 478 किमी पर लेवल क्रासिंग के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Jhansi Manikpur Section - Provision of limited height sub way in lieu of level crossings No. 478 at Km. 1355/7-8 | 22925 | 1000 | |
| 12 | हमीरपुर सबवे के संबंध में ब्रिज नं. 254 ए का वियरिग और बेड ब्लॉक के साथ में बदलाव<br>Hamirpur sub way regarding of bridge No. 254-A along with repl. of bearing & bed block | 14950 | 1568 | |
| | **योजना शीर्ष - 36**<br>**Plan Head - 36** | | | |
| 13 | जेएचएस-जीडब्ल्यूएल बांदा और बाबिना का ट्रेन के लाइटिग के लिए बैट्री चाजिगं प्वाइंट प्रीकूलिंग प्वाइंट और लो टेंशन केवब का बदलाव.<br>JHS-GWL Banda & babina Repl of battery charging points precooling points & low tension cable for train lighting | 30000 | 3002 | |
| 14 | JHS Divn.- Rewining of Rly. Station building and replacement of existing damaged poles including removal and repalcement of LT over lines in circulating area by TUG cable (45 Stations) | 7806 | 1000 | |
| 15 | Divisional Petty works work (L/B. DRM) Progressive & new work | 5781 | 848 | |
| 16 | Jhansi-Provision of Ramps to 6.1 mt. wide near FOB at plateform no. 4/5 at JHS Stn. Including dismentling of old FOB (2.4 mt wide connecting PF 1, 2/3 & 5) | 11961 | 1387 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 17 | GWL Provision of Mechanised Laundry of washing line.<br>**योजना शीर्ष - 64**<br>**Plan Head - 64** | 16000 | | 15300 | |
| 18 | Divisional Petty works (L/B-DRM) Progressive<br>**योजना शीर्ष - 31 ( 2.5 करोड़ ) मूआनि**<br>**Plan Head -31 ( above 2.5 crore) DRF** | 7589 | | 1000 | |
| 19 | BIN-AGC-TFR-17.17, TWR-17.84, SEJ-22nos. & GJ-44 Nos. | NA | | 1000 | |
| 20 | BLNR-BIX-TWR-15.91 Km. | NA | | 1000 | |
| 21 | JHS-CNB-TWR-71.80 Kms. | NA | | 1000 | |
| 22 | KID-BZM-TFR-79.5 Km. and TWR-79.50 Km. | NA | | 1000 | |
| **एसीसी मंडल.<br>AGC. D.** | | | | | |
| 1 | मथुरा जंक्शन- पलवल:- वृंदावन रोड स्टेशन पर तीसरी लाइन यार्ड पर पैदल पार पथ का विस्तार<br>Mathura Jn- Palwal:- Extention of FOB on 3rd line yard at Vrindaban Road station. | NA | | 4000 | |
| 2 | एमटीजे-एएस खंड में बीएसए-पीआरके के मध्य 364/15-16 किमी पर समपार सं. 365 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Provision of sub way in lieu of level crossing no.365 at km 364/15-16 between BSA-PRK in MTJ-AH section | 12386 | | 5027 | |
| 3 | एमटीजे-एएस खंड में 379/6-7 किमी पर पीआरके-एएच के मध्य समपार सं. 376 के स्थान पर सबवे प्रावधान<br>Provision of sub way in lieu of level crossing no.376 in between PRK-AH at km 379/6-7 in MTJ-AH section | 12386 | | 2500 | |
| 4 | आईडीएच-बीएक्सएन खंड में सीएच :0050/7-8 एवं 0052/10-11 पर एफटीएस-केएलबी के मध्य समपार सं. 44 एवं 47 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Provision of subway in lieu of LC No.44 & 47 in between FTS-KLB at CH:0050/7-8 & 0052/10-11 in IDH-BXN section. | 23617 | | 50 | |
| 5 | आईडीएच-बीएक्सएन खंड में किमी 0053/16-54/1 एवं 0054/13-14 पर एफटीएस-केएलबी के मध्य समपार सं. 48 एवं 49 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Provision of subway in lieu of level crossing no.48 & 49 in between FTS - KLB at KM.0053/16-54/1 & 0054/13-14 in IDH- BXN section | 23626 | | 50 | |
| 6 | आगरा मंडल- एडीईएन/लाइन/आगरा के अधिकारक्षेत्र के अंतर्गत आईडीएच-बीकेआई खंड में समपार सं. 34 के स्थान पर सबवे का प्रावधन<br>Agra Division- Construction of subway in lieu of LC No.34 in IDH-BKI section under jurisdiction of ADEN/ Line/Agra. | 11808 | | 50 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7 | आईडीएच-बीएक्सएन खंड में किमी 0059/2-3 एवं 0062/02-03 पर एफटीएस-केएलबी-एमआईक्यू के मध्य समपार सं. 53 एवं 56 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Provision of subway in lieu of LC No.53 & 56 in between FTS-KLB-MIQ at KM.0059/2-3 & 0062/02-03 in IDH-BXN section . | 23591 | 50 | |
| 8 | आईडीएच-बीएक्सएन खंड में किमी 0055/11-12 - 0057/07-08 पर एफटीएस-केएलबी के मध्य समपार सं. 50 एवं 51 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Provision of subway in lieu of level crossing no.50 & 51 in between FTS - KLB at KM.0055/11-12 & 0057/07-08 in IDH- BXN section | 23617 | 50 | |
| 9 | आगरा मंडल- एडीईएन लाइन आगरा के अधिकारक्षेत्र में आईडीएच-बीकेआई खंड पर समपार सं. 29 एवं 30 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>Agra Division- Construction of subway in lieu of LC No.29 & 30 in IDH-BKI section under jurisdiction of ADEN/Line/Agra. | 23617 | 50 | |
| 10 | एजीएस-एमटीजे -क्वाड केवल (55 किमी) एवं एमटीजे-वीआरडी-क्वाड केवल (13 किमी) से आरई केबल को बदलना<br>AGC-MTJ -Repl of RE cable by quad cable (55KM) & MTJ-VRD-Quad cable (13KM) | 240300 | 496 | |
| 11 | आगरा- पलवल:- एसएफ-6 काक्यूम टाइप इंटरपटर्स (12) तथा सीबी (2) (2009-10) उपलब्ध कराकर स्विच स्टेशन पर 25 केवी ऑयल टाइप इंटरपटर्स एवं 66 केवी ऑयल टाइप को बदलना<br>Agra- Palwal:- repl. Of 25 kv oil type interrupters & 66 kv oil type CB's at switching station by providing SF-6 Caccume type interrupters (12 Nos.) and CB's (02 Nos.) (2009-10) | 7935 | 710 | |
| 12 | एमटीजे- पलवल- परिचालन कर्मचारियों के लिए बिजली के कार्य सहित 12 आरबी ... क्वाटरों (एसएचएलके-2,आरडीई-2,सीएचजे-2,एजेएच-2, वीआरबीडी-2,बीटीएसआर-2) का प्रावधान (2010-11)<br>MTJ- PWL- Provision of 12 numbers RB-III qtrs (SHLK-2,RDE-2,CHJ-2,AJH-2,VRBD-2,BTSR-2) with electrification work for operating staff. (2010-11 | 7042 | 1059 | |
| 13 | आगरा छावनी-सेप्टिक टैंक ओर स्क्रीनिंग की व्यवस्था का उत्तर और दक्षिण कालोनी में निकासी प्रणाली में सुधार<br>AGC- Improvement to sewage system in north & south colony by providing septic tank and screaning. | 7556 | 700 | |
| 14 | आगरा छावनी-प्लेटफार्म पर छत<br>Agra Cantt- Cover over platform | 67461 | 100 | |
| 15 | उत्तर मध्य रेलवे- महत्वपूर्ण स्टेशनों पर एस्केलेटर (7 संख्या) (2 स्टेशन) (PB#855/1415/NR)<br>North Central Railway - Escalators at major stations (7 Nos) (2stations) (PB#855/1415/NR) | 52500 | 50 | |
| 16 | अनचेरा और खेरली- प्लेटफार्म की सतह को ऊंचा करना (एएच =प्लेटफार्म 1 और 223 एम/एल से एच/एल, केएल प्लेटफार्म 1 और 2 एल/एम से एच/एल)<br>Achnera & Kherli- Raising of Platforms (AH=PF-1 & 2/3M/L to H/L, KL=PF 1& 2 L/L to H/L) | 14980 | 100 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | आगरा मंडल-एडीईएन/लाईन/आगरा क्षेत्रधिकार के तहत रिटेनिंग वाल साहित ड्रेन का बदलान ताकि रेलपथ के आसपास फाउनिंग न हो.<br>Agra Division- Replacement of drain with retaining wall to prevent fouling/trees passing along the track under ADEN/Line/Agra jurisdiction (2010-11) | 9655 | 10 | |
| 18 | आगरा छावनी- बेकार पानी के निपटान के लिए स्टेशन एवं यार्ड ड्रेन का सुधार<br>AGC- Improvement of station and yard drain for disposal of waste water | 9094 | 100 | |
| 19 | आगरा मंडल- खेरली और ईदगाह स्टेशनों पर आरपीएफ आउट पोस्ट की व्यवस्था.<br>Agra Division:- Provision of RPF out post at Kherli & Idgah station | 5521 | 35 | |
| 20 | आगरा- ट्रैक पर मशीन अनुरक्षण शेड की व्यवस्था<br>Agra:- Provision of Track machine maintenance Shed at Agra | 6499 | 75 | |
| **आगरा छावनी निर्माण AGC Const** | | | | |
| 1 | आगरा छावनी- स्टेडियम स्वीमिंग पूल<br>AGC- stadium swimming pool | | 1000 | ठेकेदार जो जारी नहीं रखा जा सका.<br>contractor could not maintained |
| 2 | आगरा छावनी-नया डिवीजन अस्पताल<br>AGC- New Div Hospital | | 403 | सप्लायर सर्जिकल उपकरण सप्लाई नहीं कर सका.<br>Supplier could not supplied surgical instrument |
| 3 | आगरा- नये मंडल की स्थापना<br>Agra- Formation of new Division | | 2500 | ठेकेदार कार्य पूरा न कर सका.<br>contractor has not completed the work |
| 4 | श्री घासीनगर- डी श्रेणी से बी श्रेणी में बदलाव<br>Shri Ghasinagar conversion of D to B class | | 1100 | विस्तृत अनुमान स्वीकृति के तहत<br>Detail estimate under sanction |
| 5 | एमटीजे-रेक अनुरक्षण<br>MTJ- Rake Maintenanc | | 810 | स्थान की भूमि बदल दी गई<br>Land of location changed |
| 6 | टीडीएल-लाइन स. 9 पर उच्चर स्तर एफ/एफ<br>TDL- High level F/F on lione No. 9 | | 1219 | |
| **पूर्वोत्तर <u>North Eastern</u>** | | | | |
| 1 | कोचिंग रेकों को गोरखपुर पर रखने के लिए नाखा जंगल पर गोरखपुर की ओर 800 स्टेबलिंग लाइनों की व्यवस्था.<br>Provision of 800 stabling line towards Gorakhpur end at Nakha Jungle for keeping the Coaching rakes of Gorakhpur | 9923 | 100 | 08/12/2015 को निविदा खोली गई और इसे अन्तिम रूप दिया जा रहा है..<br>Tender opened on 08.12.2015 and under finalization. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| **उत्तर पश्चिम North Western** | | | | | |
| | **पूंजी 1100**<br>**CAPITAL 1100** | | | | |
| 1 | अजमेर कोटा (नसीराबाद-जालिन्दी) 145 किमी.<br>Ajmer-Kota (Nasirabad-Jalindri)145km | | 1 | 0 | 2013-14 में कार्य स्वीकृत किया गया और रेलवे बोर्ड के अनुमोदन के बाद ही व्यय किया जाएगा.<br>Work sanctioned in 2013-14 and exprditure will be made after approval of Rly.Board |
| 2 | पुष्कर-मेरता (59 किमी.)<br>Pushkar-Merta (59km) | | 1 | 0 | वही<br>Do |
| 3 | अजमेर-(नासेराबाद)-सवाई माधोपुर (चौथ का बरवाड़) बरास्ता टोंक 165 किमी.<br>Ajmer (Naserabad)-Sawi-Madhopur (Chauth ka Barwara) Via Tonk 165 km. | 1000 | | 0 | वही<br>Do |
| | **पूंजी -योजना शीर्ष 1500**<br>**CAPITAL- PH-1500** | | | | |
| 1 | अजमेर-बानबुरग्राम (48.43 किमी.)<br>Ajmer-Banburgram ( 48.43 km) | 10000 | | 0 | प्रात्याशित देयताओं को पूरा नहीं किया जा सका इसलिए निधि अभ्यर्पित कर दी गई.<br>Expected liabilities could not made hence funds surrendered |
| 2 | बानबुरग्राम-गुडिया कहीं-कहीं दोहरीकरण.<br>Bangurgram-Guriya Patch Doubling | 20000 | | 0 | रेलवे बोर्ड के निदेशों के अनुसार पूंजी के स्थान पर ईबीआर (आईएफ के तहत व्यय किया गयां<br>Expendture incurred against EBR (IF) instead of Capital ,as per Riy Boards instruction. |
| | **आरवीएनएल कार्य**<br>**RVNL WORK** | | | | |
| 1 | स्वरूपगंग-आबू रोड़ कही-कहीं दोहरीकरण (25.36)<br>Swaroopgang-Abu Road Patch Doubling (25.36) | 750000 | | 0 | कार्य आरवीएनएल द्वारा निष्पादित और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है.<br>Work is being done by RVNL and controlled by Rly Board. |
| 2 | सरोत्रा रोड- करजोड़ा कहीं- कहीं दोहरीकरण (23.59)<br>Sarotra Road -Karjoda Patch Doubling (23.59) | 850000 | | 0 | वही<br>Do |
| 3 | भगत की कोठी-लूनी (28.12)<br>Bhagat ki Kothi-Luni (28.12) | 50000 | | 0 | वही<br>Do |
| 4 | रानी - केशवगंज<br>Rani-Keshavgang | 750000 | | 0 | वही<br>Do |
| 5 | गुडिया मारवाड (45.5 किमी) और केआरजेड-पीएनयू (5.4 किमी)<br>Guriya Marwar (43.5km)&KRJD-PNU (5.4km) | 160000 | | 0 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | रेवाड़ी-मानहे:<br>Rewari-Manheru | 1250000 | 0 | वही<br>Do |
| | **पूंजी पी-4200**<br>**CAPITAL P-4200** | | | |
| 1 | मदार-रूटीन ओवरहाउलिंग सुविधाएं<br>Madar -Routine over hauling facilities | 1 | 0 | टोकन राशि आवंटित कर दी गई थी इसलिए निधि अभ्यर्पित कर दी गई.<br>Token money was alloted,hence funds surrendered. |
| 2 | मदार-अजमेर से कोच अनुरक्षण सुविधा का स्थानांतरण<br>Madar-shiftung of coach maintenace faicility from Ajmer. | 209 | 0 | प्रत्याशित राशि आवंटित कर दी गई इसलिए निधि अभ्यर्पित की गई<br>funds surrendered due to expected contractual liabilities could not made. |
| 3 | रेवाड़ी-9000 घंटे पावर इलैक्ट्रिक इंजनों के लिए इलैक्ट्रिक लोको अनुरक्षण डिपो की स्थापना करना.<br>Rewari setting up of electric loco maintinance depot for 9000 hours power electric locos. | 1 | 0 | टोकन राशि आवंटित कर दी गई थी इसलिए निधि अभ्यर्पित कर दी गई.<br>Token money was alloted,hence funds surrendered. |
| 4 | आबू रोड (डीजल शेड) 50 एचएचपी इंजनों को रखने के लिए अवसंरचनात्मक विकास<br>Abu Road (Diesel shed) infrastructural develaoment for homing 50 HHP locomotives. | 5000 | 0 | प्रत्याशित राशि आवंटित कर दी गई इसलिए निधि अभ्यर्पित की गई<br>funds surrendered due to expected contractual liabilities could not made. |
| | **विकास निधि ( 4 ) -3300**<br>**DF(4)-3300** | | | |
| 1 | उपरे-सिग्नलिंग को अलग-अलग करना और अपग्रेड करना (10 स्टेशन)<br>NWR Isolation & upgradition of signaling (10 sations) | 1000 | 0 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है. और ईएसपी को अनुमोदन दे दिया गया है.<br>Detail Estimate under prepration and ESP has been approved. |
| | **एसएफ-300**<br>**SF-3000** | | | |
| 1 | चित्तौड़गढ़-उदयपुर समपार सं. 76 के स्थान पर 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Chittorgarh-Udaipur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.76 | 100 | 0 | निधि की टोकन राशि आवंटित कर दी गई.<br>Token amount of fund allotted. |
| 2 | जयपुर-फुलेरा समपार सं. 232 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.232 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 3 | जयपुर-फुलेरा समपार सं. 234 के स्थान पर 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.234 | 100 | 0 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4 | दौसा–गंगापुर सिटी–समपार सं. बी/29 पर ऊपरी सड़क पुल<br>Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/29 | 100 | 0 | योजना शीर्ष 30 में निधि की कमी के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया, इसलिए कोई निधि उपयोग नहीं की गई.<br>Work not take up due to paucity of fund in PH-30 Hence no fund utilized. |
| 5 | दौसा–गंगापुर सिटी– समपार सं. 426 और 27 पर लाईट सिंगल लेन ओवरपास.<br>Dausa-Gangapur City - Light single lane overpass at level crossing No.4,26 & 27. | 100 | 0 | निधि की टोकन राशि आवंटित कर दी गई.<br>Token amount of fund allotted. |
| 6 | जयपुर–बांदीकुई समपर सं. सी–214 के स्थान पर निचली सड़क पुल<br>Jaipur - Bandikui - Road under bridge in lieu of level crossing No.C- 214 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 7 | दौसा–गंगापुर समपर सं. बी–24 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/24 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 8 | दौसा–गंगापुर सिटी–समपारों के स्थान पर सीमित ऊंचाई के सबवे (9 संख्या).<br>Dausa-Gangapur City - Limited height subways at level crossing (9 Nos.) | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 9 | रेवाड़ी–रिंगल–फुलेरा–मदार उपरी सड़क पुल (5 सं.<br>Rewari-Ringus-Phulera-Madar - Road over bridges (5 Nos) | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 10 | मदार–पालनपुर–समपार संख्या सं. 132 के स्थान पर 2–लेन वाला ऊपरी सड़क पुल.<br>Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 11 | मदार–पालनपुर–समपारों के स्थान पर 2–लेन वाला ऊपरी सड़क पुल.<br>Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossings (7 Nos) | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 12 | मदार–पालनपुर–समपार के स्थान पर 104, 53 और 83 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल.<br>Madar-Palanpaur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.104, 53 & 88 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 13 | रेवाड़ी–रिंगस–समपार के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल.<br>Rewari-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-13A | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 14 | मदार–पालनपुर–समपारों सी–81 के स्थान पर 2–लेन वाला ऊपरी सड़क पुल.<br>Madar-Palanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.C-81 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 15 | जयपुर–सीकर–लुहा: समपार सं. 62 पर आयूबी.<br>Jaipur -Sikar-Luharu RUB at L.c no.62 | 100 | 0 | योजना शीर्ष 30 में निधि की कमी के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया, इसलिए कोई निधि उपयोग नहीं की गई.<br>Work not take up due to paucity of fund in PH-30 Hence no fund utilized. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16 | हिरोड़ा-जयपुर-दस्सी-एसडब्ल्यूएम-एफएल यार्ड एलएचएक 59 सं.<br>Hirnoda-Jaipur-Dassi-SWM-FL Yard LHS-59 nos. | 100 | 0 | निधि की टोकन राशि आवंटित कर दी गई.<br>Token amount of fund allotted. |
| 17 | अजमेर मंडल-समपार सं. 65 पर आयूबी.<br>Ajmer Division RUB at Lc no.65 | 100 | 0 | योजना शीर्ष 30 में निधि की कमी के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया, इसलिए कोई निधि उपयोग नहीं की गई.<br>Work not take up due to paucity of fund in PH-30 Hence no fund utilized. |
| 18 | अजमेर मंडल- 6 समपारों के स्थान पर सबवे सहित ऊपरी सड़क पुल<br>Ajmer Division ROB with Sub Way in Liec of LC-6 nos. | 500 | 0 | निधि की टोकन राशि आवंटित कर दी गई.<br>Token amount of fund allotted. |
| 19 | रिवाडी जयपुर समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (4 सं.) (2 लेन) और (4 लेन)<br>Rewari- Jaipur ROB with in lieu of LC (4 nos) (2 lane)&(4 lane) | 500 | 0 | वही<br>Do |
| | **इरकॉन के कार्य**<br>**Work of IRCON** | | | |
| 20 | जयपुर-फुलेरा समपार सं. 228 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.228 | 4000 | 0 | ऊपरी सड़क पुल चालू कर दी गई है, क्योंकि सबवे का कार्य शुरू नहीं किया गया हो तो निधि का उपयोग नहीं हो पाया.<br>ROB commissioned funds not utilized as subway work not commenced. |
| 21 | जयपुर-रिंगस समपार सं. 89 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Jaipur-Ringus - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89 | 2000 | 0 | वही<br>Do |
| 22 | जयपुर-फुलेरा समपार सं. 233 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Jaipur-Phulera - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.233 | 100 | 0 | राज्य सरकार द्वारा कार्य विलंबित कर दिया गया हैं टोकन राशि निधि आवंटित<br>Work has been deferred by state Govt. Token amount funds allotted. |
| 23 | बांदीकुई-जयपुर समपार सं. 200 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Bandikui-Jaipur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.200 | 100 | 0 | वही<br>Do |
| 24 | नीम का थना-बग्रगा समपार सं. 76 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Nim ka Thana-Begega -2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.76. | 100 | 0 | एक तरफ जाने के लिए मार्ग की भूमि न सौंपने के कारण कार्य रोका गया. टोकन राशि आवंटित<br>Work stopped due to land not hand over on one side approach.Token amount of funds allotted. |
| 25 | फुलेरा-मदार समपार सं. 32 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Phulera-Madar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.32 | 100 | 0 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया. निधि की टोकन राशि आवंटित की गई.<br>DE not sanctioned.Token amount of fund allotted |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| **दक्षिण Southern** | | | | | |
| | **नई लाइनें ( योजना शीर्ष - 11 )**<br>**NEW LINES (PH - 11)** | | | | |
| 1 | ईरोड-पलानी (91.05 किमी)<br>Erode - Palani (91.05km) | पूंजी<br>CAP | 6032200 | 1 | इस कार्य को बीबीक्यू-एमएएस की बीच पांचवी और छठी लाइन बीबीक्यू पर डायमंड क्रासिंग को हटाने के कार्य के साथ जोड दिया गया है. कार्य की बीबीक्यू यार्ड पर प्री एनआई कार्यों के साथ योजना की गई है.<br>This project has been frozen by Board vide letter No.2007/W-1/NL/SR/EP dt.06/07/2011. |
| | **यातायात सुविधाएं ( योजना शीर्ष - 11 )**<br>**TRAFFIC FACILITIES (PH 16)** | | | | |
| 2 | बेसिन ब्रिज-कोचिंग यार्ड शंटिंग नेक और रोड सं. 7 के जोड़ने के लिए क्रास ओवर की व्यवस्था.<br>Basin bridge - Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7 | विनि 3<br>DF3 | 9990 | 430 | इस कार्य को बीबीक्यू-एमएएस के बीच पांचवी और छटी लाइन बीबीक्यू पर डयमंड क्रासिंग को हटाने के कार्य के साथ जोड़ दिया गया है. कार्य की बीबीक्यू यार्ड पर प्री एनआई कार्यों के साथ योजना की गई है.<br>This work is clubbed with removal of diamond xing at BBQ, 5th and 6th line between BBQ-MAS. Work is planned during pre NI works at BBQ yard |
| 3 | एमएस-बीएम खण्ड-जीएसएन यार्ड पर ईटीआर लाइन और पिट लाइन-1 को जोड;ने के लिए क्रास ओवर की व्यवस्था<br>MS-VM section - Provision of cross over connecting ETR line and Pit line-I at GSN yard | विनि 3<br>DF3 | 6116 | 430 | कोटेशन के माध्यम से एमएस की ओर पाइंट इंसर्शन पूरा कर लिया गया है, सामग्री की बुकिंग की जानी है.<br>Point insertion on MS end completed through quotation, material booking to be done |
| 4 | बीबीक्यू-पीएल 2 में पिटलाइन का 2 सवारी डिब्बों तक विस्तार<br>BBQ - Extension of pitline in Pl by 2 coach | विनि 3<br>DF3 | 9416 | 150 | 29/02/2016 को एलओए जारी<br>LOA issued on 29/02/16 |
| 5 | कुदालनगर-तीसरे अनलोडिंग एरिया के लिए सीसी पोविंग<br>KUDALNAGAR Pro of CC paving for 3rd unloading area | विनि 3<br>DF3 | 6292 | 430 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 6 | ईरोड : माल टर्मिलन में सुधार<br>Erode: Improvement to freight terminal | Cap. | 40594 | 8251 | कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल प्रक्रियाधीन<br>Work Completed Final bill is in process |
| 7 | सलेम बाजार- माल टर्मिलनों का<br>Salem Maket - Augmentation of Freight Terminals | Cap | 17719 | 8251 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 8 | कावेरी-रोड का सीएलएल को मानक लम्बई तक बढ़ाना (आईडी 48/10-11 ) सीई/ओएल.<br>CAUVERY - Increasing the CSL of roads to standard length.(Id:48/10-11)CE/OL. | विनि 3<br>DF3 | 19023 | 430 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 9 | इरोड+ दूसरे लूप की व्यवस्था<br>Erode - Provision of second loop | विनि 3<br>DF3 | 22962 | 1500 | निवादा निरस्त<br>Tender discharged |
| 10 | इरोड- मिट्टी संबंधी खुदाई सहित 17 सवारी डिब्बों से 24 सवारी डिब्बों तक पिट लाइन क्षमता संवर्धन<br>Erode Pit line capacity augmentation from 17 coaches to 24 coaches including earth work excavation | Cap. | 11038 | 3257 | वही<br>Do |
| 11 | एसए मंडल: एलपी वाक्सन रेकों को रखने के लिए चालू लाइनों का 715 मी. तक संवर्धन<br>SA Divan: LP:Augumentation the CSL of running lines to 715 m to hold BOXN rakes | DF3 | 5000 | 150 | वही<br>Do |
| 12 | इरोड जं. - गुडस यार्ड लाइन रोड 7 और 8 का सीएलएस बढ़ाना.<br>Erode jn -Increasing the CSL of goods yard lines roads 7 & 8 | विनि 3<br>DF3 | 6500 | 150 | वही<br>Do |
| 13 | 3 लाइन क्रासिंग स्टेशन<br>3 line crossing station | विनि 3<br>DF3 | 59741 | 10000 | कार्य पूरा हो गया है.<br>completed |
| 14 | एनसीजे बाईपास की स्टेवलिंग लम्बाई का संवर्धन<br>Augmentation of stabling length of NCJ bye pass | विनि 3<br>DF3 | 6126 | 430 | वास्तविक में टीवाय संस्थापन शामिल है.<br>Actuals including Ty. Establishment |
| 15 | वेस्ट हिल्ल-अतिरिक्त गुड्स शेड लाइन<br>West Hill - Additional goods shed line. | CAP | 37874 | 19000 | 23.11.15 को पीवे योजना मुख्यालय के अनुमोदन के लिए पेश की गई है. संशोधित अनुमान की विधीक्षा की जा रही है. 26/01/2016 को वरिष्ठ डीएफएम की टिप्पणियों पर उत्तर पेश किया गया.<br>Pway plan submitted to HQ for approval on 23.11.15. Revised estimate under vetting. Reply to Sr.DFM's remarks submitted on 26.1.2016. |
| 16 | पार्ली-पीजीटी एंड पर क्रक ओवर की व्यवस्था और रोड का कामन लूप पर परिवर्तित करना.<br>Parli- provision of a cross over at PGT end & conversion of road into common loop. | विनि 3<br>DF3 | 6921 | 430 | कार्य पूरा हो गया है.<br>work commissioned |
| 17 | क्यूएसलएन-पीवीयू खंड में आईबीएस सिगललिंग व्यवस्थाा और एमवायवाय ब्लाक स्टेशन को बंद करना.<br>Provision of IBS signalling arrangement in QLN-PVU section & Closure of MYY Block station | विनि 3<br>DF3 | 15972 | 200 | वही<br>Do |
| | **सड़क संरक्षा कार्य- समपार ( योजना शीर्ष 29 )**<br>**Road Safetv Works - Level Crossings ( PH 29)** | | | | |
| 18 | चेन्नै मंडल-दोहरी और बहु लाइनों पर स्विंग फाटकों के स्थान पर लिफ्टिंग वेरियर -120 सं. एमएएस मंडल के लिए 100)<br>Chennai - Division Lifting bariers in lieu of swing gates on Double & multiple lines - 120 nos. ( 100 for MAS division) | SF | 37431 | 41 | समग्र दायरा कम करके 64 समपार कर दिया गया है. 64 में से, इस सेक्शन के तहत समपारों में एलबी चालू कर दिया गया है. 2016-14 के लॉ/ 125 के तहत एसएएस-जीडीआर में समपर 31 पर संशेधित एलबी प्रदान की गई है. इसलिए कार्य को वास्तविक रूप से पूरा कर दिया गया जाए. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | | | | | Overall scope reduced to 64 LCs. Out of 64, LB commissioned in 63 LCs under this sanction. Modified LB provided at LC 31 in MAS-GDR vide LAW/125 of 2013-14. Hence the work can be treated as physically completed |
| 19 | चेन्नै मंडल - समपारों पर चौकीदार तैनात करना-10 सं.<br>Chennai - Division Manning of LCs-10 Nos. | सनि<br>SF | 20000 | 1000 | 14/07/2015 में बोर्ड द्वारा महत्वपूर्ण आशोधन सहित 3.58 करोड रू. की कीमत का अनुमान स्वीकृत किया गया था. टीसी को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Estimate for a value of Rs. 3.58 crores with material modification sanctioned by Board on 14/07/15. TC Under Finalisation. |
| 20 | एमएसबी - वीएम खण्ड - एमएसबी - वीएम खण्ड पर सभी समपारों पर आरसीसी स्पीड ब्रैकर और स्टैण्डर्ड फेंसिंग मुहैया करवा कर माननीकरण करना (समपार सं. 57 के अलावा)<br>MSB - VM section - Standardisation of LCs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section.(excluding LC No.57) | सनि<br>SF | 8807 | 400 | 16/03/2015 को निविदा पुन: जारी की गई यएजीटी 02/साउथ दिनांक 05/01/16)ए कार्य प्रगति पर है, बिल का भुगतान नहीं किया गया है .<br>Retender awarded on 16/03/15 (AGT 02//SOUTH dt 05/01/16), work in progress, bill awating payment |
| 21 | एमएएस - जीडीआर खण्ड - एडीईएन/एसीपीई उप-मंडल में समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण कना - 22 समपार - समपार सं. 14, 18,20,23.24,25, 26,30, 31, 34.35,40, 42, 45, 46. 47. 48. 49, 50. 51. 54, 55<br>MAS-GDR section - Standardisation of LC approach roads in ADEN/SPE sub-division- 22 LCs- LC nos 14, 18,20,23.24,25, 26,30, 31, 34.35,40, 42, 45, 46. 47. 48. 49, 50. 51. 54, 55 | सनि<br>SF | 9943 | 400 | कार्य पूरा कर लिया गया है, अन्तिम बिल प्रक्रियाधीन है (एजीटी 76/ पूर्व - 24/6/13)<br>work completed, final bill under process (AGT 76/EAST of 24/6/13) |
| 22 | एमएएस - जीडीआर खण्ड - एडीईएन/एसपीई उप मंडल में फाटक पोस्टों के बीच रोड सर्फेस की पेविंग सहित रेलपथ भाग में पाइवर से बने सीसी ब्लाकों की व्यवस्था-17 सं. - समपार 14, 18, 20. 23, 24, 25, 26, 30. 31. 3क, 35. 40, 42. 45, 46, 47, 48<br>MAS-GDR section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track Dortion including paving of road surface between gate posts in ADEN/SPE sub-division-17 nos - LCs 14, 18, 20. 23, 24, 25, 26, 30. 31. 3d, 35. 40, 42. 45, 46, 47, 48 | सनि<br>SF | 9432 | 400 | समपार सं. 62 और समपार सं. 56 पर कार्य कर दिया गया है. कार्य निष्पादन न करने के चलते 7 दिन का नोटिस जारी किया गया है. (एजीटी 19/पूर्व/एमएएस दिनांक 27/01/14)<br>work done at LC no.62 and LC no.56. 7 days notice issued for non performance (AGT 19/EAST/ MAS dt 27/01/14) |
| 23 | एमएएस - एजेजे खण्ड - डीईएन/मध्य क्षेत्रधिकार में फाटक पोस्टों के बीच रोड सर्फेस की पेविंग सहित रेलपथ भाग में पाइवर से बने सीसी ब्लाकों की व्यवस्था - एफ समपार सं. 19,20,21,22.23,24 और 25 - 7 समपार चार रेलपथों सहित)<br>MAS-AJJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track xjrtion including paving of road surface between gate posts in DEN/Central Jurisdiction-f LC nos. 19,20,21,22.23,24 & 25 - 7 LCs with 4 tracks) | सनि<br>SF | 9022 | 400 | 5 समपारों के लिए एआरसी ब्लाकों पर कास्टिंग का कार्य पूरा कर लिया गया है. 19 समपारों पर कार्य पूरा कर लिया गया है, 20 समपारों पर कार्य प्रगति पर है. (एजीटी 116/मध्य दिनांक 27/8/13)<br>Casting of FRC block completed for 5 LCs. Work completed at LC 19, work in progress at LC 20 (AGT 116/CENTRAL dt 27/8/13) |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 24 | एमएसबी - वीएम खण्ड - एडीईएन/सीजीएल उपमंडल में फाटक पोस्टों के बीच रोड सर्फेस की पेविंग सहित रेलपथ भाग में पाइवर से बने सीसी ब्लाकों की व्यवस्था -15 समपार - समपार सं. 44,45, 46,47,49,52. 59,63. 64,69, 74.93.97,102,117<br>MSB-VM section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/CGL subdivision -15 LCs - LC nos. 44,45, 46,47,49,52. 59,63. 64,69, 74.93.97,102,117 | सनि<br>SF | 8202 | 400 | 22/07/14 को कार्य जारी कर दिया गया (एजीटी 262/दक्षिण दिनांक 27/11/14) और कार्य प्रगति पर है.<br>Work awarded on 22/07/14 (AGT 262/SOUTH dt 27/11/14) and in progress |
| 25 | एमएसबी - वीएम खण्ड - एडीईएन/टीबीएम उप-मंडल में फाटक पोस्टों के बीच रोड सर्फेस की पेविंग सहित रेलपथ भाग में पाइवर से बने सीसी ब्लाकों की व्यवस्था - (समपार सं.14,18,20,22, 32,33,36,37,40)<br>MSB-VM section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/TBM sub-division - (LC Nos.14,18,20,22, 32,33,36,37,40) | सनि<br>SF | 7792 | 400 | 02/01/2014 को एलओए जारी किया गया, कार्य प्रगति पर है. (एजीटी 128/दक्षिण दिनांक 08/07/14)<br>LOA issued on 02/01/2014, work in progress (AGT 128/SOUTH dt 08/07/14) |
| 26 | एडीईएन/केपीडी और जेटीजे उप-मंडलों में हाइट गैज और विकेट फाटकों की व्यवस्था (केपीडी-समपार सं.49,51.52,53. 54, 55, 56, 57. 58, 59. 60, 61 और 62 -13 सं.) (जेटीजे -समपार सं. 67.68,71, 72, 74, 75, 79,81, 83..85. और86-11 सं.)<br>Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/ KPD & JTJ Sub-Divisions (KPD-LC nos.49,51.52,53. 54, 55, 56, 57. 58, 59. 60, 61 & 62 -13 nos) (JTJ -LC nos 67.68,71, 72, 74, 75, 79,81, 83A.85A &86-11 nos) | सनि<br>SF | 7183 | 400 | वही<br>Do |
| 27 | सीजीएल - एजेजे खण्ड - सीजीएल - एजेजे खण्ड में 5/8-10 किमी पर पर बिना चौकी दार वाले समपार फाटक सं. 4 पर चौकीदार तैनात करना और इंटरलाकिंग करना<br>CGL-AJJ section - Manning and Interlocking of unmanned level crossing gate at LC no.4 at km.5/8-10 in CGL-AJJ section. | सनि<br>SF | 6398 | 400 | 13/08/15 को एलओए जारी किया गया.<br>LOA issued on 13/08/15 |
| 28 | दरे: एमडीयू मंडल में बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (25 समपार)<br>S.Rly: Manning of u/m LCs in MDU dn(25LC) | सनि<br>SF | 48000 | 4375 | प्राक्कलन स्वीकृत किया जा रहा है.<br>Estimate under sanction |
| 29 | वीपीटी - एमईजे: चौकीदार वाले समपार सं. 454 का स्थानांतरण<br>VPT-MEJ:Relocation of manned LC. No 454 | सनि<br>SF | 5274 | 400 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 30 | एमडीयू - टीईएन - टीएन - वीपीटी - एससीटी: शौचालन और जल आपूर्ति प्रकिया की व्यवस्था करना<br>MDU-TEN-TN-VPT-SCT: Provision of toilets & water supply arrangements | सनि<br>SF | 8000 | 400 | समझौता रद्द कर दिया गया. पुन: निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Agreement terminated. Retender to be called |
| 31 | एमडीयू मंडल - एनएलएल - टीएन के बीच समपारों का मानकीकरण करना<br>MDU Dn Stadardn of LCs betn NLL-TN | सनि<br>SF | 9000 | 400 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 32 | एमडीयू मंडल य एमडीयू - बीडीएनके खण्ड में बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66,73,82 और 84 को बन्द करना<br>MDU Dn; Elimination of u/m LCs 66,73,82 & 84 in MDU-BDNK sec | सनि<br>SF | 9999 | 400 | कार्य जीसी द्वारा निष्पादित किया जाना है, किन्तु जीसी शुरू नहीं किया गया है.<br>Work to be excuted by GC but GC not taken up |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 33 | एमडीयू मंडलय एमडीयू - बीडीएनके खण्ड में बिना चौकीदार वाले समपार सं. 7,8,24 और 56 को बन्द करना<br>MDU Dn; Elimination of u/m LCs 7,8,24 & 56 in MDU-BDNK sec | सनि<br>SF | 9999 | 400 | कार्य को जीसी द्वारा संचालित किया गया किन्तु जीसी ने इसे नहीं लिया.<br>Work to be excuted by GC but GC not taken up |
| 34 | एमडीयू-एमएनएम: डीजी-एमडीयू दोहरी लाइन और एमडीयू-एमएनएम खण्ड में सड़क सतह का सुधर<br>MDU-MNM: Imp.to road surface in DG-MDU double line& MDU-MNM sec | सनि<br>SF | 6650 | 400 | कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed |
| 35 | एमडीयू मंडल: संवदेनशील बिना चौकीदार वाले समपारों पर रिफ्लेक्टिव रोड मार्करों की व्यवस्था<br>MDU Dn:Pro.of reflective road markers at vulnerable u/m LCs | सनि<br>SF | 8000 | 400 | रोक दिया जाएगा.<br>To be dropped |
| 36 | एमडीयू मंडल: चौकीदार वाले समपारों में रिफ्लेक्टिव स्ट्राइप की व्यवस्था<br>MDU Dn:Pro.of reflective strips in manned LCs | सनि<br>SF | 9000 | 400 | क<br>Anticipated debits could not be materialised |
| 37 | वरिष्ठ डीईएन/एस : ओ और ई इत्यादि सहित चौकीदार वाले समपार का सुधार<br>Sr.DEN/S : Imp.to manned LCs including O & E. etc | सनि<br>SF | 10500 | 500 | समझौता समय से पहले बन्द कर दिया गया. पुन: निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Agreement foreclosted. Retender to be called |
| 38 | इंटरलॉक्ड समपार फाटकों पर एलईडी सिगनलों द्वारा सड़क चेतावनी की व्यवस्था<br>Provn. Of Road warning signals by LED SIGNALS at interlocked LC gates | सनि<br>SF | 7296 | 400 | कार्य बचत क साथ पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed with savings. |
| 39 | सलेम मंडल - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (17 सं.)<br>Salem Division - Manning of unmanned level crossing (17 Nos) | सनि<br>SF | 71089 | 2000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress |
| 40 | सलेम मंडल: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना - 10 सं. (200 सं.)<br>Salem Divn: Manning of unmanned L C - 10 No's (200 Nos) | सनि<br>SF | 20000 | 1000 | कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed |
| 41 | सलेम मंडल: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना - 10 सं. (120 सं.)<br>Salem Divn: Manning of unmanned LC - 10 No's(120 nos ) | सनि<br>SF | 20000 | 1250 | मुख्यालय के पास प्राक्कलन<br>Estimate with HQs |
| 42 | एडीईएनधएसधएसए उप-मंडल - व्यस्त समपार और महत्वपूर्ण निचले सड़क पुल और ऊपरी सड़क पुल पर प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गैज की व्यवस्था - (कुल 45 सं.) (आईडी:189/09-10) सीई/ओएल.<br>ADEN/S/SA Sub-Division - Proposed sturdy height gauge at busy LCs and important RUB and ROB - (total 45 Nos.)(Id:189/09-10) CE/OL. | सनि<br>SF | 9472 | 400 | कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed |
| 43 | सलेम मंडल - एडीईएन/केआरआर उप मंडल पर 134/1-2 किमी. बिना चौकीदार वाले पर समपार सं. 81 के स्थान पर प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल का निर्माण. (आईडी: 224/10-11)सीई/ओएल.<br>SALEM Division - Proposed construction of FOB in lieu of LC No.81 at Km.134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division.(Id:224/10-11)CE/OL. | सनि<br>SF | 9560 | 400 | एलयूएस के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for LUS |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 44 | सलेम मंडल - डी यार्ड 37/900-38/000 किमी. पर समपार सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित ऊपरी पैदल पुल.(आईडी: 223/10-11) सीई/ओएल.<br>SALEM Division - Proposed FOB in lieu of LC No.30 at Km.37/900-38/000 in KMD yard.(Id:223/10-11)CE/OL. | सनि<br>SF | 6317 | 400 | स्ट्रक्चरल कार्य पूरा कर लिया गया है, लेंडिंग स्लेब स्टेप्स प्रदान किए जाने हैं.<br>Structural work completed Landing slab steps to be provided |
| 45 | एडीईएन/एन/एसए उप-मंडल - प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गैजे जं समपार और निचले सड़क पुले (कुल - 36 सं.)<br>ADEN/N/SA Sub-Division - Proposed sturdy height gauges at LCs and RUBs (Total - 36 Nos.) | सनि<br>SF | 9607 | 1 | सीविल संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया. बिजली संबंधी कार्य पूरा किया जाना है. कार्य प्रगति पर है.<br>Civil works completed. Electrical work to be done.<br>Works in progress. |
| 46 | एडीईएन/पीटीजे उपमंडल - निचले सड़क पुल पर प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गैज ( कुल - 36 सं.).<br>ADEN/PTJ Subdivision - Proposed sturdy height gauges at RUBs ( Total - 36 Nos.). | सनि<br>SF | 9607 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 47 | एडीईएन/पीटीजे उप-मंडल - समपार फाटकों के लिए प्रस्तावित 4 फाटक लाज्स और 17 शौचालय और 16 बोरवैल और मौजूदा फाटक लाज्स के आसपास पेविंग.<br>ADEN/PTJ Sub-Division - Proposed 4 gate lodges & 17 toilets & 16 borewells for LC gates & paving around the exisitng gate lodges. | सनि<br>SF | 6083 | 400 | कार्य पूरा कर लिया गया.<br>Completed |
| 48 | एडीईएन/पीटीजे उप-मंडल - समपारों पर प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गैज (कुल - 30 सं.)<br>ADEN/PTJ Sub-Division - Proposed sturdy height gauges at LCs. (Total - 30 Nos.) | सनि<br>SF | 8006 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 49 | एसए: सीबीएफ - यूएएम: समपार सड़कों का सुधार, पानी की आपूर्ति की व्यवस्था और शौचालय (समपार 9 सं.), फाटक लाज्स का पुन:निर्माण (3 सं.).<br>SA: CBF & UAM: Improvements to Level Crossing roads, Provision of water supply and toilet (9 nos. of LCs), Reconstruction of Gate lodges (3 nos). | सनि<br>SF | 8443 | 43 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 50 | एसए - वीआरआई खण्ड - रेलपथ के समानांतर सड़क मुहैया करवा कर 103/500-600 किमी. पर समपार सं. 103 को 103/900-104/000 किमी. पर समपार सं. 104 से जोड़ कर डाइवर्जन मुहैया करवाना<br>SA-VRI Section - Diversion of LC.No.103 @ km 103/500-600 by connecting to LC No.104@km103/900-104/000 by providing parallel road along the trac | सनि<br>SF | 5061 | 400 | व्यवहार्य नहीं.<br>Not feasible |
| 51 | एसए - वीआरआई खण्ड - रेलपथ के समानांतर सड़क मुहैया करवा कर 111/800-900 किमी. पर समपार सं. 110 को 112/800-900 किमी. पर समपार सं. 111 से जोड़ कर डाइवर्जन मुहैया करवाना<br>SA - VRI Section - Diversion of LC.No.110 @ km 111/800-900 by connect to LC No.111 @ km 112/800-900 by providing parallel road along the track. | सनि<br>SF | 9662 | 400 | निविदा आमंत्रित की गई है.<br>Tender called |
| 52 | एसए मंडल: एसए - वीआरआई खण्ड : रेलपथ के समानांतर सड़क मुहैया करवा कर 87/300-400 किमी. पर समपार सं. 87 को 88/600-700 किमी. पर समपार सं. 88 से जोड़ कर डाइवर्जन मुहैया करवाना<br>SA Divn: SA - VRI sec: Diversion of LC No: 87 @ Km 87/300-400 by connecting to LC No: 88 @ Km 88/600-700 by providing parallel road along the track. | सनि<br>SF | 9800 | 900 | निविदा आमंत्रित की गई है.<br>Tender called |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 53 | एसए मंडल पर एक्सचेंज केवल सहित क्षतिग्रस्त केवलों का बदलाव और समपार फाटकों/स्टेशन एरिया में दूरभाष संचार के विस्तार के लिए अतिरिक्त केवलों की व्यवस्था<br>Replacemnt of damaged cables and provision of additional cables for extention of telephone communications for LC gates/ Staion area including exchange cable over SA division | सनि<br>SF | 7553 | 400 | 16.03.2016 को निविदा खोली गई, टीसी कार्यवृत्त और अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 16.03.2016 TC Miniuttes and finalisation |
| 54 | अर्थ लीकेज डिटेक्टरों की व्यवस्था, सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइज और आईपीएस सहित एसए मंडल के विभिन्न खण्डों पर पावर सप्लाई प्रक्रिया में सुधार<br>Improvement of power supply arrangements at LCs of various sections of SA division including provision of earth leakage detectors, Surge protection devices and IPS | सनि<br>SF | 9982 | 400 | संशोधित अनुमान वित्त के तहत विधीक्षाधीन है.<br>Revised Estimate under Finance vetting |
| 55 | जेटीजे - ईडी खण्डों में इंटरलाक्ड समपारों के लि, गाड़ी पहुंच चेतावनी प्रणाली की व्यवस्था<br>Provision of Approach Train warning system for Interlocked LC in JTJ-ED sections | सनि<br>SF | 9900 | 400 | रेलवे बोर्ड के पत्र सं. 2011/सिग डब्ल्यूपी/समपार/आईआर/आई दिनांक 05.06.2012 के तहत लम्बित. विलोप करने के लिए सिफारिश की गई है.<br>Pending vide RB Lt No.2011/ Sig WP/ LC /IR/I dt: 05.06.2012 Reommended for deletion. |
| 56 | टीसीआर उप -मंडल में 16/100-200 किमी पर समपार सं. 10 और 80/800-900 किमी. पर समपार सं. 64 को बंद करने के संबंध में प्रस्तावित समानांतर सड़क का निर्माण<br>Proposed construction of parrallel road in connection with closing of LC No. 10 @ km. 16/100-200 and LC No. 64@ km. 80/800-900 in TCR sub -division. | सनि<br>SF | 12000 | 400 | एसआरआर - ईआरएस खण्ड में समपार सं. 9 के साथ आरओबी के निर्माण कार्य के बाद बिना समानांतर रोड के समपार सं. 10 को बन्द कर दिया गया. समानांतर रोड द्वारा समपार सं. 64 को बन्द करने पर जिला कलेक्टर ने सहमति प्रकट नहीं की. इसलिए शायद कार्य रोक दिया जाएगा.<br>LC No.10 Closed without parallel road after completion of ROB along with LC No.9 in SRR-ERS Section. Closing of Lc No.64 by parallel road is not agreed by Disrtict collector. Hence work can be dropped. |
| 57 | ईआरएस - एएलएलपी - केवायजे खण्ड - मूत्रलय, जल आपूर्ति प्रक्रिया और जलमल निकासी प्रणाली की व्यवस्था सहित फाटक लाज्स की मरम्मत और सुधार.<br>ERS-ALLP-KYJ sec. Repairs and improvements to gate lodges including provision of lavotary, water supply arrangements and sewage disposal system. | सनि<br>SF | 8242 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 58 | समपार सं. 86 को बंद करने के लिए प्रस्तावित समानांतर सड़क का निर्माण<br>Pro. const of parallel rd.closing of LC.N.86 | सनि<br>SF | 9500 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 59 | समपार सं. 92 को बंद करने के लिए प्रस्तावित समानांतर सड़क का निर्माण<br>Pro. const of parallel rd.closing of LC.N.92 | सनि<br>SF | ज<br>8500 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Works in progress. |
| 60 | पालघाट मंडल- सहायक सामग्री का बदलाव और समपारों का मानकीकरण (30 सं.)<br>Palghat Division- Replacement of accessories & standardisation of Level crossings (30Nos) | सनि<br>SF | 29536 | 5000 | सुधार के लिए निविदा बुलाई जाएगी.<br>For improvement tender to be called |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 61 | पालघाट और मदुरै : बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (14 सं.)<br>Palghat & Madurai : Manning of unmanned level crossings (14 Nos) | सनि<br>SF | 25787 | 500 | वही<br>Do |
| 62 | पीजीटी मंडल - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना - 5 सं.<br>PGT Division -Manning of unmanned LC gates- 5 nos. | सनि<br>SF | 10000 | 625 | 29.03.2016 को निविदा खोली गई और इसे अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 29.03.2016 and under finalization. |
| 63 | पीजीटी मंडल-एसई/पीडब्ल्यू/टीआईआर खण्ड - समपारों पर सड़क सतह में सुधार (4 सं.)<br>PGT Divn-SE/PW/TIR sec- Improvements to road surface at LC (4 nos) | सनि<br>SF | 7050 | 400 | कार्य वास्तविक रूप से पूरा कर लिया गया.<br>Work physically completed |
| 64 | एडीईएन/एमएक्यू उप-मंडल- समपारों का मानकीकरण ( 6 सं.)<br>ADEN/MAQ sub-division- Standardisation of level crossings ( 6 Nos) | सनि<br>SF | 8800 | 400 | कार्य पूरा हो गया है.<br>work completed |
| 65 | एसई/पीडब्ल्यू/डब्ल्यू/पीटीजे खण्ड - समपार सं. 150, 152, और 153 के लिए समपारों का मानकीकरण<br>SE/PW/W/PTJ sec. Standardisation of LCs for LC Nos. 150, 152A, & 153 | सनि<br>SF | 6346 | 400 | निविदा आमंत्रित की गई है और 3/3/15 को खोली गई और 07.07.2015 को एजेंसी निधारित की गई. 152ए,153 कार्य प्रगति पर है. समपार सं. 150 का फाटक बन्द कर दिया गया है.<br>Tender called and opened on 3/3/15 & agency fixed on 07.07.2015.152A,153 work in progress. LC No.150 gate closed. |
| 66 | पोदानुर - पालघाट- बी लाइन पर जंगली तत्वों को सुरक्षित मार्ग प्रदान करने के लिए अंडर ब्रिज.<br>Podanur- Palghat- Under Bridge for safe passege of crossing of wild elements - B line. | सनि<br>SF | 25500 | 100 | यह कार्य निष्पादित नहीं किया जाना है.<br>This work is not to be executed |
| 67 | पालघाट मंडल - समपारों पर चौकीदार तैनात करना (3सं.) और इंटरलाकिंग करना (25)<br>Palghat Division - Manning (3Nos) and Interlocking (25) of Level Crossings | सनि<br>SF | 56190 | 5000 | पीजीटी मंडल में कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed in PGT Dn |
| 68 | तिरुचिरापल्ली और मदुरै मंडले - समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (9 सं.) और इंटरलाकिंग (58) सं. करना<br>Tiruchchirappalli & Madurai Divisions - Manning (9 Nos) and Interlocking (58) nos of Level Crossing Gates | सनि<br>SF | 63677 | 5000 | कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed |
| 69 | त्रिवेंद्रम मंडल - समपारों पर चौकीदार तैनात करना (9सं.) और इंटरलाकिंग (50 सं.) करना<br>Trivandram Division - manning (9nos) & interlocking (50 nos) of Level Crossings | सनि<br>SF | 130800<br>(95000 S&T) | 2000 | वही<br>Do |
| 70 | पालघाट मंडल - समपारों (23 सं.) की इंटरलाकिंग करना और बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (6 सं.)<br>Palghat Division - Interlocking of Level Crossings (23 Nos) and Manning of Unmanned Level Crossings (6 nos) | सनि<br>SF | 43778 | 4000 | पीजीटी मंडल में कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>Work completed in PGT Dn |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 71 | सलेम मंडल - समपार फाटकों की इंटरलाकिंग करना (18सं.)<br>Salem Division - Interlocking of Level Crossing Gates (18Nos) | सनि<br>SF | 56959 | 5000 | कार्य अभी शुरू किया जाना है.<br>Work yet to be started |
| 72 | सलेम मंडल - समपार फाटकों की इंटरलाकिंग करना (19 सं.)<br>Salem Division - Interlocking of Level Crossing Gates (19 Nos) | सनि<br>SF | 50718 | 5000 | वही<br>Do |
| 73 | दक्षिण रेलवे सौर पेनल - मिड खण्ड समपार फाटकों पर पावर सप्लाई व्यवस्था<br>Southern Railway Solar Panel- Power Supply Arrangements for Mid section Level Crossing Gate | सनि<br>SF | 74512 | 10000 | वही<br>Do |
| 74 | चेन्नै मंडल-चौकीदार वाले समपार फाटकों की इंटरलाकिंग करना (8 सं.)<br>Chennai Division-Interlocking of Manned Level Crossing Gates (8 nos.) | सनि<br>SF | 36145 | 7500 | वही<br>Do |
| 75 | चेंगालपट्टु- अराकोण्णम और चेन्नै एग्मोर - विल्लुपुरम - समपारों की इंटरलाकिंग (क्रमश: फाटक सं. 19, 21, 35, 43, 44, 47, 48 और 56, 57, 79) (10 सं.)<br>Chengalpattu-Arakkonam & Chennai Egmore - Villupuram - Interlocking of Level Crossings (Gate Nos 19, 21, 35, 43, 44, 47, 48 & 56, 57, 79 respectively) (10 Nos) | सनि<br>SF | 51169 | 100 | वही<br>Do |
| 76 | त्रिवेंद्रम मंडल - समपार फाटक सं. 63, 51, 39, 88 और 26 की इंटरलाकिंग<br>Trivandrum Division - Interlocking of Level Crossing Gate Nos 63, 51, 39, 88 & 26 | सनि<br>SF | 26366 | 100 | वही<br>Do |
| 77 | वीएम - टीपीजे (कोर्ड) खण्ड: वीएम - टीएलएनआर खण्ड पर हालात आधार पर लिफ्टिंग बेरियर का बदलाव और समपारों के पहुंच मार्गों पर प्रीकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकरों का मानकीकरण करना > (18 चौकीदार वाले और 4 बिना चौकीदार वाले).<br>VM-TPJ (Chord) section: Replacment of lifting barrier booms on condition basis and provn. Of standardised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in VM-TLNR section> (18 Manned & 4 Unmanned). | सनि<br>SF | 9740 | 400 | प्राक्कलन की विधीक्षा की जा रही है.<br>Estimate under vetting. |
| 78 | वीएम - टीपीजे (मुख्य) खण्ड: वायर रोप्स के लिए ड्रेन डक्ट का निर्माण, इंटरलाक्ड राड हटाना और मौजूदा आरसीसी पेल फेंसिंग वायर रोप्स इत्यादि सहित चौकीदार वाले समपारों के चारों और प्रस्तावित रिटेनिंग दिवार का निर्माण<br>VM-TPJ (Main) Section: Proposed constn of retaining wall in all four sides of the manned LC's inl\cldg. Constn of drain duct for wire ropes inter locking rods removing and refixing the exg. RCC pale fencing wire ropes etc., | सनि<br>SF | 8159 | 400 | नए यूएसएसओआर के अनुसार प्राक्कलन संशोधित किया जा रहा है.<br>Estimate to be revised as per new USSOR. |
| 79 | वीएम - टीपीजे (मुख्य) खण्ड : केएमयू - एवायएन खण्ड के बीच समपारों का सुधार (20 चौकीदार वाले और 7 बिना चौकीदार वाले समपार)<br>VM-TPJ (Main) Section: Imp to LC's between KMU-AYN Section. (20 Manned and 7 Unmanned LC's) | सनि<br>SF | 9405 | 400 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work is in progress. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 80 | वीएम - टीपीजे (मुख्य) खण्ड, एमवी और एवायएन खण्डों के बीच हालात आधार पर लिफ्टिंग बेरियर का बदलाव और समपारों के पहुंच मार्गों पर मानकीकृत प्रीकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकरों की व्यवस्था.<br>VM-TPJ (Main) Section; Replacement of lifting barriers boom on condition basis and provn. Of standardised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in between MV and AYN Sections. | सनि<br>SF | 5250 | 400 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है..<br>Estimate under preparation. |
| 81 | वीएम - टीपीजे (कोर्ड) खण्ड: एएलयू और एलएलआई पी. वे खण्ड (समपार सं. 215 को छोड़कर) पर हालात आधार पर लिफ्टिंग बेरियर का बदलाव और समपारों के पहुंच मार्गों पर मानकीकृत प्रीकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकरों की व्यवस्था.<br>VM - TPJ (Chord0 Section: Replacement of lilfing barrier booms on condition basis and provn of standised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in ALU & LLI P. WAY Section. (excldg LC No.215) | सनि<br>SF | 5267 | 400 | वही<br>Do |
| 82 | वीआरआई खण्ड: सीयूपीजे - वीआरआई के बीच चौकीदार वाले और बिना चौकीदार वाले समपारों का सुधार (समपार सं. 43 को छोड़कर)<br>VRI Sec: Improvements to manned and U/m.LC between CUPJ-VRI (Except LC No. 43) | सनि<br>SF | 9036 | 400 | वही<br>Do |
| 83 | वीएम - टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 144 के माध्यम से डाइवर्जन द्वारा समपार सं. 143 को बन्द करना.<br>VM-TPJ CHORD: Closure of LC No.143 by diversion through manned LC No.144 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | समपार 143 को बन्द करने के लिए जिला कलेक्टर के परामर्श की प्रतीक्षा की जा रही है. योजना स्वीकृत, प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है.<br>District collector's consent to close the LC 143 is awaited. Plan approved estimate under preparation. |
| 84 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 49 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.49 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | आमान परिवर्तन कार्य के साथ कार्य किया जाएगा और ओपन लाइन द्वारा डेबिट स्वीकार किया जाएगा.<br>Work will be done along with GC and debit will be accepted by Open Line. |
| 85 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.66 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 86 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 69 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.69 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 87 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 81 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.81 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 88 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 87 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.87 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 89 | एमवी - केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 89 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.89 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 90 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 90 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.90 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 91 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 96 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.96 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 92 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 105 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.105 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 93 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 135 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.135 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 94 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 145 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.145 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 95 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 164 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.164 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 96 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 170 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.170 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 97 | एमवी – केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 176 के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन<br>MV-KKDI: Proposed diversion for u/m.LC.No.176 | सनि<br>SF | 7500 | 400 | वही<br>Do |
| 98 | टीपीजे मंडल: सड़क उपयोगकर्ताओं की संरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए समपारों (6 सं.) की प्रस्तावित इंटरलाकिंग (समपार सं. 95, 117, 28, 36, 274-ए और 314)<br>TPJ Dn: Proposed interlocking of level crossings (6 Nos.) to ensure safety to Road users (LC No.95,117,28,36, 274-A & 314) | सनि<br>SF | 20875 | 7000 | 29-02-2016 को प्राक्कलन स्वीकृत किया गया. शाखा की विधीक्षा की प्रतीक्षा के कारण टीसीएम प्रक्रियाधीन है.<br>Estimates sanctioned on 29-02-2016.TCM under process waiting of LAW branch vetting. |
| 99 | अर्थ लीकेज डिटेक्टर, सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइस और आईपीएस सहित टीपीजे मंडल के विभिन्न खण्डों के समपारों पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार<br>Improvements to power supply arrangements at LCs of various sections of TPJ Dn including provision of Earth leakage detectors, Surge protection devices and IPS | सनि<br>SF | 9192 | 400 | कोई भी फर्म सामने नहीं आई और समपार यूपीएस के आरडीएसओ प्रशिक्षण आधार विशिष्टियों के लिए कोई स्वीकृत वेंडर नहीं है.<br>None of the firms turned up and there is no approved vendorsfor the RDSO trial basis specification of LC UPS. |
| 100 | टीपीजे मंडल पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार और समपार फाटकों में आरकेटी और ई-टाइप लाक्स का बदलाव<br>Improvement of power supply arrangements and replacement RKT & E-type locks in LC gates over TPJ Dn | सनि<br>SF | 8005 | 400 | वही<br>Do |
| 101 | एमवी – टीपीजे – लिफ्टिंग बेरियर को संशोधित लिफ्टिंग बेरियर के साथ बदलना -59-समपार<br>MV-TPJ Replacement of lifting barrier with modified one -59-LCs | सनि<br>SF | 31876 | 6000 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | **सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल ( योजना शीर्ष 30 )**<br>**Road Safety Works - ROB/RUB (PH 30)** | सनि SF | | | |
| 102 | चेन्नै सेन्ट्रल - गुडुर: समपार सं. 24,34 और 93 के स्थान पर सबवे<br>Chennai central - Gudur: subways in lieu of Level Crossings No. 24,34 and 93 ( Nos) | सनि SF | 63977 | 500 | जीएडी अनुमोदन के तहत है. प्राक्कलन स्वीकृत कर लिया गया, समपार सं. 93 के लिए निविदा 29/10/15 को खोली गई, टीएस विधीक्षा के तहत है. समपार सं. 24 और 34 के लिए 05.11.2015 को निविदा खोली गई, टीएस तैयार किया जा रहा है.<br>GAD under approval. Estimate sanctioned, tenders opened on 29/10/15 for LC 93, TS under vetting. Tenders opened on 05/11/15 for LC 24 & 34 , TS under preparation |
| 103 | चेन्नै - गुडुर खण्ड : बिना चौकीदार वाले समपार सं. 63 पर सीमित इस्तेमाल सबवे का निर्माण कर समपार को बन्द करना (आईडी: ओटी 15/ 06 -07, सीईधओएल)<br>Chennai - Gudur Sec: Elimination of unmanned LCs by constaicting limited use subways at LC No.63 (id: OT 15/ 06 -07, CE/OL) | सनि SF | 8471 | 1140 | 19.02.2016 को निर्माण कार्य के लिए निविदा जारी की गई, अप्रैल, 2016 के दौरान लाइन ब्लाक की योजना की गई.<br>Tender for erection work awarded on 19/02/16, line block planned during April'16 |
| 104 | चेंगालपेट - अराकोण्णम खण्ड - 14/32-15/2 किमी. पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 12 के स्थान पर सीमित ऊंचाई निचले सड़क पुल<br>CHENGALPET -ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in iieu of Unmanned LC No.12 at Km.14/32-15/2. | सनि SF | 15728 | 1140 | 11/12/14 को एलओए जारी किया गया (एजीटी 137/सीटीआर दिनांक 16/06/15). स्थानीय लोगों के विरोध के कारण कार्य शुरू करने में देरी हो रही है. जिला कलेक्टर के साथ बैठक की योजना की गई है.<br>LOA issued on 11/12/14 (AGT 137/CTR dt 16/06/15). Due to local people protest , commencement of work is getting delayed, meeting with District Collector planned |
| 105 | चेन्नै मंडल - सीजीएल - एजेजे खण्ड में समपार सं. 4 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे का सुधार और एजेजे - आरयू खण्ड में पम्पिंग व्यवस्था, : कवरिंग और एलयूएस के बेहतर कार्य के लिए पहुंच मार्ग द्व ारा समपार सं. 64.<br>Chennai Division - Improvements to Limited use subways in lieu of LC No. 4 in CGL-AJJ section and LC No. 64 in AJJ-RU section by providing pumping arrangements, roof covering and approach road for setter functionina of LUS. | सनि SF | 8393 | 800 | समपार 64 कार्य पूरा कर लिया गया. (एजीटी 163/सीटीआर दिनांक 25/11ध13), समपार सं. 4 का कार्य रोक दिया गया.<br>LC 64 completed (AGT 163/CTR dt 25/11/13), LC 4 to be dropped |
| 106 | एजेजे - आरयू खण्ड - 93/22-24 किमी. पर चौकीदार वाले समपार सं. 47 के स्थान पर<br>AJJ-RU SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of manned LC No.47 at km 93/22-24 | सनि SF | 19870 | 800 | 17/08/15 को एलओए जारी किया गया, बाक्स कास्टिंग प्रगति पर है (एजीटी 56/ सीटीआर दिनांक 02/02/16)<br>LOA issued on 17/08/15, box casting in progress (AGT 56/CTR dt 02/02/16) |
| 107 | एमएएस - जीडीआर: 109/3-4 किमी. पर समपार सं. 77 के स्थान पर सबवे का निर्माण<br>MAS-GDR : Construction of subway in liue of LC No. 77 stations at km 109/3-4 | सनि SF | 24317 | 4950 | 10/12/15 को निविदा खोली गई और इसे अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 10/12/15, and under finalisation |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 108 | एमएएस - जीडीआर: 106/15-17 किमी. पर समपार सं. 76 के स्थान पर सबवे का निर्माण<br>MAS-GDR : Construction of subway in liue of LC No. 76 stations at km 106/15-17 | सनि<br>SF | 24208 | 4950 | सबवे का कार्य व्यवहार्य नहीं है, कार्य रोक दिया जाएगा.<br>Subway not feasible, work to be dropped |
| 109 | एजेजे - जेटीजे खण्ड - 83/23-25 किमी. पर समपार सं. 39 के स्थान पर सबवे का निर्माण<br>AJJ-JTJ section - Construction of subway in lieu of Level crossing No.39 at 83/23-25 | सनि<br>SF | 24208 | 4950 | 05/11/15 को निविदा खोली गई, बातचीत की गई, इसे अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 05/11/15, negotiation conducted, under finalisation |
| 110 | एमएनएम-वीपीटी - मौजूदा समपार सं. 39 और 54 के स्थान पर एलयूएस की व्यवस्था<br>MNM-VPT Provision of LUS in lieu of exg. LC.no39&54 | सनि<br>SF | 87575 | 500 | प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate under process |
| 111 | एमडीयू-वीपीटी-एमईजे: समपार सं. 389,407,410,411 और 463 पर एलयूएस<br>MDU-VPT-MEJ: LUS at LC No 389,407,410,411&463 | सनि<br>SF | 146001 | 500 | वही<br>Do |
| 112 | डीजी - पीओवाय: समपार सं. 23, 25 और 28 पर एलयूएस<br>DG-POY: LUS at LC No 23,25&28 | सनि<br>SF | 87525 | 500 | वही<br>Do |
| 113 | वीपीटी - एससीटी: समपार सं. 452, 463, 494 और 504 पर एलयूएस<br>VPT-SCT: LUS at LC No 452, 463, 494 & 504 | सनि<br>SF | 116700 | 500 | वही<br>Do |
| 114 | वीपीटी - एससीटी: समपार सं. 409, 415, 418 और 432 पर एलयूएस<br>VPT-SCT: LUS at LC No 409, 415,418 & 432 | सनि<br>SF | 116700 | 500 | वही<br>Do |
| 115 | टीपीजे-एमएनएम: समपार सं. 350 और 506 पर एलयूएस<br>TPJ-MNM: LUS at LC No 350 & 506 | सनि<br>SF | 58350 | 500 | वही<br>Do |
| 116 | डीजी - पीओवाय: समपार सं. 35, 36, 50 और 105 पर एलयूएस<br>DG-POY: LUS at LC No 35, 36, 50 & 105 | सनि<br>SF | 116700 | 500 | वही<br>Do |
| 117 | एमडीयू-एमएनएम: समपार सं. 14 और16 पर एलयूएस<br>MDU-MNM: LUS at LC No 14 &16 | सनि<br>SF | 58350 | 500 | वही<br>Do |
| 118 | टीईएन - टीएसआई: समपार सं. 38, 50, 73बी , 75 और 87 पर एलयूएस<br>TEN-TSI: LUS at LC No 38, 50, 73b , 75 & 87 | सनि<br>SF | 145878 | 500 | वही<br>Do |
| 119 | एमएनएम-वीपीटी: समपार सं. 35, 52 और 56 पर एलयूएस<br>MNM-VPT: LUS at LC.no.35, 52 & 56 | सनि<br>SF | 102187 | 500 | वही<br>Do |
| 120 | एमएनएम-वीपीटी:- मौजूदा समपार सं. 50 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MNM-VPT:- Provision of Limited use subway in lieu of exg.**LC.no.50** | सनि<br>SF | 9493 | 1140 | जीसी द्वारा कार्य निष्पादित किया जाना है किन्तु जीसी नहीं शुरू किया गया.<br>Work to be excuted by GC. but GC not taken up |
| 121 | एमएनएम-वीपीटी:- मौजूदा समपार सं. 57 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MNM-VPT:- Provision of Limited use subway in lieu of exg.**LC.no.57** | सनि<br>SF | 9493 | 1140 | जीसी द्वारा कार्य निष्पादित किया जाना है किन्तु जीसी नहीं शुरू किया गया.<br>Work to be excuted by GC. but GC not taken up |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 122 | एमडीयू मंडल: एमईजे - टीएन, एससीटी - क्यूएलएन, एमवीएन - टीएनएचपी, एमएनएम-वीपीटी और एमडीयू-एमएनएम : ऊपरी सड़क पुल (7 सं.) का पुर्नस्थापन करने की व्यवस्था<br>MDU Dn: MEJ-TN,SCT-QLN, MVN-TNHP, MNM-VPT & MDU-MNM :Pro.rehabilitation of ROB(7Nos) | सनि<br>SF | 10682 | 1140 | रोक दिया जाएगा.<br>To be dropped |
| 123 | एमडीयू-बीडीएनके: 51/12-13 किमी. पर मौजूदा समपार सं. 46 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. **LC No.46** at km.51/12-13 | सनि<br>SF | 11112 | 800 | जीसी द्वारा कार्य निष्पादित किया जाना है.<br>Work to be excuted by GC. |
| 124 | एमडीयू-बीडीएनके: 54/13-14 किमी. पर मौजूदा समपार सं. 47 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. **LC No.47** at km.54/13-14 | सनि<br>SF | 11469 | 800 | वही<br>Do |
| 125 | एम्डीयू-बीडीएनके: 57/13-14 किमी- पर मौजूदा समपार -सं- 51 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. **LC No.51** at km.57/13-14ग | सनि<br>SF | 12102 | 800 | वही<br>Do |
| 126 | एमडीयू-बीडीएनके: 69/7-8 किमी. पर मौजूदा समपार सं. 64 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. **LC No.64** at km.69/7-8 | सनि<br>SF | 12504 | 1140 | वही<br>Do |
| 127 | एमडीयू-बीडीएनके: 77/3-4 किमी. पर मौजूदा समपार सं. 69 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. **LC No.69**at km.77/3-4 | सनि<br>SF | 12255 | 1140 | वही<br>Do |
| 128 | टीपीजे-एम एन एम: मौजूदा समपार सं- 355 के स्थान पर ,लयू,स की व्यवस्था<br>TPJ-MNM: Pron of LUS in lieu of exg **LC no.355** | सनि<br>SF | 19094 | 800 | प्राक्कलन स्वीकृत किया जा रहा है.<br>Estimate under sanction |
| 129 | एमडीयू-एमएनएम: 1/000-100 किमी. पर 1x2.0x2 .0 मी. आरसीबी के सबवे का निर्माण<br>MDU-MNM: Pro constn of SUB WAY 1x2.0x2 .0m RCB at km 1/000-100 | सनि<br>SF | 6057 | 800 | रोक दिया जाएगा.<br>To be dropped |
| 130 | टीपीजे-डीजी खण्ड - सबवे के निर्माण द्वारा समपार सं. 269 को बन्द करना<br>TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.**269** | सनि<br>SF | 18000 | 800 | वही<br>Do |
| 131 | टीपीजे-डीजी खण्ड - सबवे के निर्माण द्वारा समपार सं. 283 को बन्द करना<br>TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.**283** | सनि<br>SF | 18000 | 800 | वही<br>Do |
| 132 | वीपीटी-टीएसआई खण्ड - सबवे के निर्माण द्वारा समपार सं. 410 को बन्द करना<br>VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.**410** | सनि<br>SF | 18000 | 800 | प्राक्कलन प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate under process |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 133 | वीपीटी–टीएसआई खण्ड – सबवे के निर्माण द्वारा समपार सं. 430 को बन्द करना<br>VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.**430** | सनि<br>SF | 20316 | 800 | प्रत्याशित डेबिट फलीभूत न हो सकी.<br>Anticipated debits could not be materialised |
| 134 | वीपीटी–टीएसआई खण्ड – सबवे के निर्माण द्वारा समपार सं. 439 को बन्द करना<br>VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn.of subway in lc no.**439** | सनि<br>SF | 22782 | 800 | निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation |
| 135 | टीईएन – टीसीएन – मौजूदा समपार सं. 27 के स्थान पर एलयूएस<br>TEN-TCN Pron of LUS in lieu of exg LC no. **27** | सनि<br>SF | 23357 | 1100 | रोक दिया जाएगा.<br>To be dropped |
| 136 | टीपीजे–एमएनएम – मौजूदा समपार सं. 395 के स्थान पर एलयूएस<br>TPJ-MNM Pron of LUS in lieu of exg LC no**.395** | सनि<br>SF | 23137 | 800 | प्राक्कलन कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process |
| 137 | डीजी–एमडीयू – मौजूदा समपार सं. 329 के स्थान पर एलयूएस<br>DG-MDU Pron of LUS in lieu of exg LC no.**329** | सनि<br>SF | 23357 | 800 | वही<br>Do |
| 138 | कारूर – डिडींगुल – समपार सं.14, 16 और 26 के स्थान पर सबवे<br>Karur-Dindigul - Subways in lieu of level crossing Nos.14, 16 & 26 | सनि<br>SF | 45000 | 1000 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate under preparation |
| 139 | सलेम–वृद्धाचलम – समपार सं. 82, 84 और 86 के स्थान पर सबवे<br>Salem-Vriddhachalam - Subways in lieu of level crossing Nos.82, 84 & 86 | सनि<br>SF | 45000 | 8000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress |
| 140 | एसए मंडल – समपार सं. 92, 93, 94, 95, 97 और 98 (योजना चरण–1) के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे<br>SA Division - Limited height subways in lieu of level crossing No.92, 93, 94, 95, 97 & 98 (Phase-I) | सनि<br>SF | 36840 | 100 | समपार सं. 93 के लिए एजेंसी निर्धारित की गई. कार्य शुरू किया जाना है. शेष समपार की साइट स्थिति एलयूएस कार्य के लिए व्यवहार्य नहीं है.<br>LC No. 93 Agency fixed. Work to be taken up. Balance LCs site condition not feasible for LUS |
| 141 | ईरोड – तिरूचिरापल्ली फोर्ट – समपार सं. 81 के स्थान पर सबवे<br>Erode-Tiruchchirapalli Fort -subways in lieu of level crossing No. 81 | सनि<br>SF | 30000 | 500 | प्राक्कलन कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process |
| 142 | विजयमंगलम यार्ड – समपार सं. 127 और 12 (2 सं.) के स्थान पर सबवे<br>Vijayamangalam yard- subways in lieu of level crossing No. 127 & 12 (2 Nos) | सनि<br>SF | 58823 | 500 | वही<br>Do |
| 143 | सलेम–वृद्धाचलम– समपार सं. 110 और 103 द्ध2 सं.ऋ के स्थान पर सबवे<br>Salem-Vriddhachalam- subways in lieu of level crossing No. 110 & 103 (2 Nos) | सनि<br>SF | 30000 | 500 | वही<br>Do |
| 144 | सलेम–मेत्तुरडेम – समपार सं. 1ए, 1, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20ए, 21ए, 22 और 23 द्ध16 सं.ऋ के स्थान पर सबवे<br>Salem-Mettur Dam- subways in lieu of level crossing No. 1A, 1, 4, 7, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20A, 21A, 22 & 23 (16 Nos) | सनि<br>SF | 160000 | 500 | वही<br>Do |
| 145 | सलेम मंडल– समपार सं. 95, 104,106बी और 107 द्ध4 सं.ऋ के स्थान पर सबव<br>Salem division- subways in lieu of level crossing No. 95, 104,106B & 107 (4 Nos) | सनि<br>SF | 134778 | 500 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 146 | सलेम मंडल- समपार सं. 109,115ए और 116ई (3 सं.) के स्थान पर सबवे<br>Salem division-subways in lieu of level crossing No. 109,115A & 116E (3 Nos) | सनि<br>SF | 120408 | 500 | वही<br>Do |
| 147 | एसए - वीआरआई खण्ड - 146/800-900 किमी. पर समपार सं. 140 के स्थान पर 1x4.5x3.66 मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.140 at Km 146/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 148 | एसए - वीआरआई खण्ड - 154/100-200 किमी. पर समपार सं. 148 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.148 at Km 154/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 149 | एसए - वीआरआई खण्ड - 156/700-800 किमी. पर समपार सं. 151 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.151 at Km 156/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 150 | एसए - वीआरआई खण्ड - 164/100-200 किमी. पर समपार सं. 157 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.157 at Km 164/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 1140 | वही<br>Do |
| 151 | एसए - वीआरआई खण्ड - 165/400-500 किमी. पर समपार सं. 160 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.160 at Km 165/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 152 | एसए - वीआरआई खण्ड - 169/200-300 किमी. पर समपार सं. 162 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.162 at Km 169/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 153 | एसए - वीआरआई खण्ड - 174/900-175/00 किमी. पर समपार सं. 164 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.164 at Km 174/900-175/00 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 154 | एसए - वीआरआई खण्ड - 175/300-400 किमी. पर समपार सं. 165 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.165 at Km 175/300-400 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 155 | एसए - वीआरआई खण्ड - 179/400-500 किमी. पर समपार सं. 168 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.168 at Km 179/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 156 | एसए - वीआरआई खण्ड - 186/100-200 किमी. पर समपार सं. 177 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.177 at Km 186/100-200 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 16500 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 157 | एसए – वीआरआई खण्ड – 184/900–185/00 किमी. पर समपार सं. 175 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.175 at Km 184/900-185/00 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 16500 | 800 | वही<br>Do |
| 158 | एसए – वीआरआई खण्ड – 184/300–400 किमी. पर समपार सं. 174 के स्थान पर 1x4.5x3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.174 at Km 184/300-400 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 16000 | 800 | वही<br>Do |
| 159 | सीबीएफ – एमटीपी खण्ड में चौकीदार वाले समपार –9 को सबवे द्वारा समाप्त करना<br>Elimination of manned LC -9 /Provision of Subways in CBF - MTP SEction | सनि<br>SF | 7500 | 800 | वही<br>Do |
| 160 | एसए – वीआरआई खण्ड – समपार सं. 161 और समपार सं. 123 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.161 & Lc No.123 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 22122 | 800 | वही<br>Do |
| 161 | एसए – वीआरआई खण्ड – समपार सं. 152 और समपार सं. 158 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.152 & Lc No.158 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 22122 | 800 | वही<br>Do |
| 162 | एसए – वीआरआई खण्ड – 59/600–700 किमी. पर समपार सं. 64 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.64 at Km 59/600-700 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 163 | एसए – वीआरआई खण्ड – 69/200–300 किमी. पर समपार सं. 70 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.70 at Km 69/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 164 | एसए – वीआरआई खण्ड – 70/400–500 किमी. पर समपार सं. 71 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.71 at Km 70/400-500 as 1x4.5x3.66m RCB | SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 165 | एसए – वीआरआई खण्ड – 71/500–600 किमी. पर समपार सं. 72 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.72 at Km 71/500-600 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 166 | एसए – वीआरआई खण्ड – 78/700–800 किमी. पर समपार सं. 79 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.79 at Km 78/700-800 as 1x4.5x3.66m RCBग | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 167 | एसए – वीआरआई खण्ड – 83/00–100 किमी. पर समपार सं. 82 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.82 at Km 83/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 168 | एसए - वीआरआई खण्ड - 85/00-100 किमी. पर समपार सं. 84 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.84 at Km 85/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 169 | एसए - वीआरआई खण्ड - 87/200-300 किमी. पर समपार सं. 86 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.86 at Km 87/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 170 | एसए - वीआरआई खण्ड - 93/200-300 किमी. पर समपार सं. 92 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.92 at Km 93/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 171 | एसए - वीआरआई खण्ड - 94/700-800 किमी. पर समपार सं. 93 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.93 at Km 94/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 172 | एसए - वीआरआई खण्ड - 100/700-800 किमी. पर समपार सं. 99 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.99 at Km 100/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 173 | एसए - वीआरआई खण्ड - 102/300-400 किमी. पर समपार सं. 101 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.101 at Km 102/300-400 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 174 | एसए - वीआरआई खण्ड - 105/100-200 किमी. पर समपार सं. 105 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.105 at Km 105/100-200 as 1x4.5x3.66m RCBा | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 175 | एसए - वीआरआई खण्ड - 106/800-900 किमी. पर समपार सं. 106 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.106 at Km 106/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 176 | एसए - वीआरआई खण्ड - 112/800-900 किमी. पर समपार सं. 111 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.111 at Km 112/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 177 | एसए - वीआरआई खण्ड - 113/700-800 किमी. पर समपार सं. 112 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.112 at Km 113/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |
| 178 | एसए - वीआरआई खण्ड - 114/00-100 किमी. पर समपार सं. 113 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.113 at Km 114/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि SF | 15000 | 800 | वही Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 179 | एसए - वीआरआई खण्ड - 117/700-800 किमी. पर समपार सं. 116 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.116 at Km 117/700-800 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 180 | एसए - वीआरआई खण्ड - 118/200-300 किमी. पर समपार सं. 117 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.117 at Km 118/200-300 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 181 | एसए - वीआरआई खण्ड - 128/900-129/00 किमी. पर समपार सं. 125 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.125 at Km 128/900-129/00 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 182 | एसए - वीआरआई खण्ड - 135/00-100 किमी. पर समपार सं. 129 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.129 at Km 135/00-100 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 183 | एसए - वीआरआई खण्ड - 183/800-900 किमी. पर समपार सं. 172 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.172 at Km 183/800-900 as 1x4.5x3.66m RCB | सनि<br>SF | 15000 | 1140 | वही<br>Do |
| 184 | एसए - वीआरआई खण्ड - समपार सं. 153 और 170 के स्थान पर 1X4.5X3.66मी. आरसीबी के रूप में सबवे की व्यवस्था<br>SA-VRI Sec - Provision of Subway in Lieu of Lc.No.153 & Lc No.170 as 1x4.50x4.50m RCB | सनि<br>SF | 24680 | 800 | वही<br>Do |
| 185 | एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप मंडल: केआरआर-डीजी खण्ड में समपार सं. 21 के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:21 in KRR-DG section. | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 186 | एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप मंडल: केआरआर-डीजी खण्ड में समपार सं. 24 के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:24 in KRR-DG section. | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 187 | एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप मंडल: केआरआर-डीजी खण्ड में समपार सं. 217 के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No: 17 in KRR - DG section. | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 188 | एसए मंडल: एडीईएन/ईडी उप मंडल: - सीबी - ईडी स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पहले से बन्द बिना चौकीदार वाले समपार सं. 121 बी के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/ED Sub Divn: - Provision of LUS in lieu of already closed Unmmanned LC.No.121B at on DN line Between CV-ED Stations. | सनि<br>SF | 9900 | 800 | वही<br>Do |
| 189 | एसए मंडल: एडीईएन/ईडी उप मंडल:- एसजीई - एएनयू स्टेशनों के बीच अप लाइन पर 377/000-100 किमी. पर मौजूदा चौकीदार वाले समपार सं. 118बी के स्थान पर एलयूएस.<br>SA Divn: ADEN/ED Sub Divn:- Provision of LUS in lieu of Exg. Manned LC.No.118B at KM.377/000-100 on UP line Between SGE-ANU Stations. | सनि<br>SF | 9000 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 190 | एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप मंडल: केआरआर-डीजी खण्ड में समपार सं. 9 के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:9 in KRR-DG section. | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 191 | एसए मंडल: एडीईएन/केआरआर उप मंडल: केआरआर-डीजी खण्ड में समपार सं. 15 के स्थान पर एलयूएस<br>SA Divn: ADEN/KRR Sub Divn: Provision of LUS in lieu of LC No:15 in KRR-DG section. | सनि<br>SF | 15000 | 800 | वही<br>Do |
| 192 | सीबीएफ़ - एमटीपी स्टेशनों के बीच अप लाइन पर 19ध400-500 किमी. पर समपार सं. 6 के स्थान पर सबवे<br>Provision of sub-way in lieu of LC.No.6 at km 19/400-500on up line between CBF-MTP station | सनि<br>SF | 24774 | 800 | वही<br>Do |
| 193 | 500 मीटर पहुंच मार्ग के निर्माण सहित डीसी - एमवीपीएम अप लाइन पर किमी. 360/25-27 पर समपार सं. 117ए के स्थान पर सबवे<br>Provision of sub-way in lieu of LC.No.117A at km 360/25-27 on up line DC-MVPM including formation of approach road for 500m | सनि<br>SF | 24774 | 800 | वही<br>Do |
| 194 | समपार सं. 14 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>Provision of limited use subway in lieu of LC No;14 | सनि<br>SF | 21592 | 800 | सीएन द्वारा दोहरीकरण सहित कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress along with doubling by CN. |
| 195 | समपार सं. 15 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था<br>Provision of limited use subway in lieu of LC No;15 | सनि<br>SF | 21592 | 800 | वही<br>Do |
| 196 | 261/600-700 किमी. पर समपार सं. 17 के स्थान पर सबवे की व्यवस्था<br>pro: Subway at km 261/600-700 in lieu of LC No: 17 | सनि<br>SF | 14341 | 1140 | सबवे का कार्य पूरा कर लिया गया. पहुंच मार्ग का कार्य प्रगति पर है.<br>subway completed. Approach road work in progress. |
| 197 | एएवाय - एनपीके स्टेशनों के बीच 313/500-600 किमी. पर समपार सं. 76 के स्थान पर सबवे की व्यवस्था<br>Pro: subway at km 313/500-600 in lieu of LC No; 76 net AAY-NPK stations | सनि<br>SF | 13796 | 1140 | 08.01. 2016 को एलओए जारी किया गया<br>LOA issued on 08.01. 2016 |
| 198 | एनएनएन - एसजीएलएम स्टेशनों के बीच 343/300-400 किमी. पर समपार सं. 103 के स्थान पर सबवे की व्यवस्था<br>Pro: subway at kn 343/300-400 in lieu of LC No; 103 bet NNN-SGLM Stationsा | सनि<br>SF | 14887 | 1140 | राज्य सरकार के अनुमोदन की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>Awaited state Govt Approval |
| 199 | एचएडी - सीएचपीडी स्टेशनों के बीच 90/400-500 किमी. पर समपार सं. 130 के स्थान पर सबवे<br>Pro: subway at km 90/400-500 in lieu of LC Nop: 130 between HAD-CHPD Stations | सनि<br>SF | 22626 | 1140 | समपार बन्द कर दिया गया है. समपार - 43 ओसीआर को राशि पुन:विनियोजित कर दी गई है.<br>Closed LC. Amount reappropriated to LC -43 OCR . Dist collector approval received. |
| 200 | वीएलवाय - एनएनएन के बीच 325/500-600 किमी. पर समपार सं. 85 के स्थान पर सबवे<br>Pro: subway at km 325/500-600 in lieu of LC No: 85 between VLY-NNN | सनि<br>SF | 14887 | 1140 | जिला कलेक्टर का अनुमोदन प्राप्त हो गया है.<br>Awaiting State Govt Approval |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 201 | समपार सं. 16 और 108 के स्थान पर सबवे<br>Subway In lieu fo LC No; 16 and 108 | सनि<br>SF | 28863 | 1000 | दोहरीकरण सहित कार्य सीएन को सौंप दिया गया है. 108 कार्य प्रगति पर है.<br>requires regrading . work handed over to CN along with doubling. 108 work in progress. |
| 202 | केवायजे - क्यूएलएन खण्ड - ओसीआर यार्ड पर 120/700-800 किमी. पर समपार सं. 43 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>KYJ-QLN Section Prop. Subway at Km120/700-800 in lieu of LC No. 43 at OCR Yard | सनि<br>SF | 18456 | 1140 | एलओए जारी कर दिया गया है. खाली अवधि के दौरान कार्य फरवरी में शुरू किया जाएगा.<br>LOA issued. Work will commence in Feb during dry period. |
| 203 | पोलाची - पोडानुर और पालघाट - पोलाची- बिना चौकीदार वाले समपार सं. 131, 143, और 8के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे.<br>Pollach- Podanur- & Palghat -Pollachi- Limited use subways in lieu of u/m LC No. 131, 143, & 8. | सनि<br>SF | 26921 | 1000 | समपार सं. 8- योजना अनुमोदित. समपार सं. 8 लक्र 391/15-16 के तहत परिचालित की जा रही है, समपार सं. 131 और 143 का कार्य पूरा कर लिया गया.<br>LC No.8- plan approved. LC No.8 being operated under LAW 391/15-16 , LC Nos. 131&143 completed. |
| 204 | एसआरआर - एमएक्यू - निचले सड़क पुल 1199 ए डाउन के सुपर स्ट्रक्चर में बदलाव.<br>SRR-MAQ Replacing super structure of RUB 1199 A Dn. | सनि<br>SF | 7500 | 800 | लेखा विभाग को प्राक्कलन भेजा गया है.<br>Estimate sent to A/C |
| 205 | 9ध900-10/10/000 किमी. पर समपार सं. 8 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे.<br>Limited use of sub-way in lieu of LC No. 8 at km. 9/900-10/10/000. | सनि<br>SF | 7966 | 800 | सीएन को जीएडी सौंपा गया है. निविदा बुलाई गई है.<br>GAD handed over to CN.Tender floated |
| 206 | ईरुगुर - पीलामेडू- समपार सं. 6 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Irugur - Peelamedu ROB in lieu of LC No.6 | सनि<br>SF | 54512 | 1000 | मामला न्यायालय में है.<br>Court case |
| 207 | टिटे - थंजावुर - समपार सं. 302 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Titte - Thanjavur - Road over bridge in lieu of level crossing No.302 | सनि<br>SF | 48422 | 10000 | जुलाई, 14 को कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>work completed in July '14 |
| 208 | चेन्नै - अराकोणम - समपार सं. 2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Chennai - Arakkonam - ROB in lieu of LC No. 2 | सनि<br>SF | 91700 | 1000 | प्राक्कलन स्वीकृति के तहत है.<br>Estimate was under sanction |
| 209 | सुदीयुर - पेरामाकुड़ी - पेरामाकुड़ी के पास समपार सं. 468 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Sudiyur - Paramakudi -ROB in lieu of LC No.468 near Paramakudi | सनि<br>SF | 177200 | 1000 | कार्य एनएचएआई को हस्तांतरण के तहत है.<br>Work was under transfer to NHAI |
| 210 | रामानाथपुरम - उचीपुल्ली- समपार सं. 501 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Ramanathapuram - Uchippuli - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.501 | सनि<br>SF | 186200 | 1000 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate was under preparation |
| 211 | शोलवन्दन यार्ड - समपार सं. 346 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Sholvandan Yard - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.346 | सनि<br>SF | 167800 | 1000 | वर्ष के अन्त में एजेंसी निर्धरित की गई.<br>Agency fixed at the end of the year |
| 212 | पानरूती - मेलापाटामबकम- समपार सं. 138 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Panruti-Melpattambakkam- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.138 | सनि<br>SF | 159137 | 100 | सड़क संरेखण का परिवर्तन किया जा रहा था<br>Road alignment was under change |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 213 | चिन्नाबाबू समुद्रम- पुडुचेरी - समपार सं. 34 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Chinnababu Samudram - Puducherry - Road Over Bridge in lieu of Level crossing No.34 | सनि<br>SF | 186200 | 10000 | समपार सं. 39 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल, जहां से यातायात डाइवर्ट किया जाना था, को न चालू करने पाने के कारण शुरू नहीं किया गया.<br>Work not taken up because non commissioning of ROB in lieu of LC No. 39 through which traffic has to be diverted |
| 214 | मदुरै मंडल - सीमित इस्तेमाल सबवे (54 सं.) (योजना चरण - 1) द्वारा समपार खत्म करना<br>Madurai Division - Elimination of level crossing by limited use subways (54 Nos) (Phase - I) | सनि<br>SF | 977724 | 1000 | 29.01.2016 को प्राक्कलन स्वीकृत किया गया. एजेंसियां निर्धारित नहीं की गईं.<br>Estimate sanctioned on 29.01.2016. agencies were not fixed |
| 215 | वालीयुर - नांगुनेरी - समपार सं. 82 के स्थान पर 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल<br>Valliyur - Nanguneri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 82 | सनि<br>SF | 210450 | 1 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा था.<br>Estimate was under preparation |
| 216 | मदुरै मंडल - सीमित इस्तेमाल सबवे द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार को बन्द करना (131 सं.)<br>Madurai Division - Elimination of unmanned level crossing by limited use subways (131 Nos) | सनि<br>SF | 3930000 | 1000 | वही<br>Do |
| 217 | थिरूमासनगलम- समपार सं. 377 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Thirumasngalam- ROB in lieu of LC 377. | सनि<br>SF | 211100 | 500 | वही<br>Do |
| 218 | तिरूत्तागल- समपार सं. 424 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424. | सनि<br>SF | 209014 | 500 | जीडीए को अन्तिम रूप नहीं दिया गया.<br>GAD was not finalized |
| 219 | टीईएन - सेनगोत्ताए- समपार सं. 83 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>TEN-Sengottai- ROB in lieu of LC 83. | सनि<br>SF | 189879 | 500 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा था.<br>Estimate was under preparation |
| 220 | विरुद्धुनगर - सेनगोत्ताए- समपार सं. 427 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 427. | सनि<br>SF | 197100 | 500 | वही<br>Do |
| 221 | विरुद्धुनगर - सेनगोत्ताए- समपार सं. 449 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Viurudhunagar-Sengottai- ROB in lieu of LC 449. | सनि<br>SF | 196694 | 500 | वही<br>Do |
| 222 | वीएम-टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 203 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.203 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 223 | वीएम-टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.235 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 224 | वीएम-टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 240 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.240 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 225 | वीएम-टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 244 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.244 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | सबवे के लिए समपार व्यवहार्य नहीं है.<br>LC not feasible for subway. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 226 | वीएम-टीपीजे मुख्य: चौकीदार वाले समपार सं. 308 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.308 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | जीएडी तैयार किया जा रहा है.<br>GAD under preparation. |
| 227 | वीएम-टीपीजे मुख्य: चौकीदार वाले समपार सं. 312 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.312 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 228 | वीएम-टीपीजे मुख्य: चौकीदार वाले समपार सं. 300 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.300 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | जीएडी तैयार किया जा रहा है.<br>GAD under preparation. |
| 229 | टीजे-केआईके खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 19 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.19 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 230 | टीजे-केआईके खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 29 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.29 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 231 | वीएम-टीपीजे मुख्य: चौकीदार वाले समपार सं. 156 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.156 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |
| 232 | टीजे-केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 6 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.6 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 233 | टीजे-केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.12 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 234 | टीजे-केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.26 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 235 | टीजे-केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.30 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | Proposed for manning. |
| 236 | वीएम-पीडीवाय खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 18-ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-PDY Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.18-A | सनि<br>SF | 31741 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है.<br>Not feasible for subway. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 237 | सीयूपीजे – वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 14 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.14 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 238 | वीएम–टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 149 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.149 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 239 | टीजे–केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 31 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.31 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 240 | वीएम–केपीडी: चौकीदार वाले समपार सं. 124 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.124 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | योजना को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Plan under finalization.. |
| 241 | सीयूपीजे – वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 1–ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.1-A | सनि<br>SF | 21715 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |
| 242 | वीएम–टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.137 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 243 | वीएम–टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.134 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 244 | वीएम–टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.127 | सनि<br>SF | 22353 | 800 | वही<br>Do |
| 245 | वीएम–टीपीजे कोड: चौकीदार वाले समपार सं. 129 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.129 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 246 | सीयूपीजे – वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 28 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.28 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है.<br>Not feasible for subway. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 247 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 44 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.44 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 248 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 61 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.61 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | तट की उंचाई कम है और इस समपार से भारी यातायात गुजरता है.<br>Bank height is less and heavy flow of traffic through this LC |
| 249 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 55 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.55 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है.<br>Not feasible for subway. |
| 250 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: चौकीदार वाले समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.12 | सनि<br>SF | 24999 | 800 | पहुंच मार्ग का कार्य प्रगति पर है.<br>Approach work is in progress. |
| 251 | वीएम-टीपीजे कोड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 141 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of Unmanned LC.No.141 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 252 | वीएम-टीपीजे कोड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 142 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.142 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 253 | वीएम-टीपीजे कोड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 147 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.147 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 254 | वीएम-टीपीजे कोड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 150 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.150 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 255 | वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 186 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.186 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है..<br>Estimate under vetting.. |
| 256 | वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 192 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.192 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 257 | वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 199 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.199 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 258 | वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 209 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.209 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 259 | वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 221 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.221 | सनि<br>SF | 21715 | 1140 | वही<br>Do |
| 260 | वीएम-पीडीवाय: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 4 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-PDY: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.4 | सनि<br>SF | 34619 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 261 | वीएम-पीडीवाय: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 6 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-PDY: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.6 | सनि<br>SF | 24999 | 800 | वही<br>Do |
| 262 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 8 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.8 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 263 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 24 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.24 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 264 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.26 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 265 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 32 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.32 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>Estimate under vetting.. |
| 266 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.42 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 267 | टीजे-केआईके खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 35 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.35 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 268 | वीएम-केपीडी: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 62 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.62 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है..<br>Estimate under vetting.. |
| 269 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.30 | सनि<br>SF | 23964 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 270 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 45 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.45 | सनि<br>SF | 29546 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 271 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 46 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.46 | सनि<br>SF | 22267 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 272 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 52 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.52 | सनि<br>SF | 29215 | 800 | प्राक्कलन स्वीकृत. निविदा बुलाई जानी है.<br>Estimate sanctioned. Tender to be called for. |
| 273 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 53 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.53 | सनि<br>SF | 29544 | 1140 | समीप के समपार सं. 54 के माध्यम से डाइवर्जन द्वारा बन्द करने के लिए चिन्हित किया गया है.<br>Identified for foreclosure by diversion through adjacent LC.No54. |
| 274 | सीयूपीजे - वीआरआई खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 58 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.58 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | योजना तैयार की जा रही है.<br>Plan under preparation. |
| 275 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 126 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.126 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | स्थायी क्लोजर के लिए जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited for permanent closure. |
| 276 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.127 | सनि<br>SF | 22353 | 800 | उसी स्थान पर एनएचएआई ऊपरी सड़क पुल प्रस्तावित है. इसलिए रोक दिया गया है.<br>NHAI ROB proposed in the same location. Hence dropped. |
| 277 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 131 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.131 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित<br>Proposed for manning. |
| 278 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.134 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | जिला कलेक्टर/कुड्डालोर द्वारा सुझाए अनुसार सबवे के लिए कोई स्थान उपलब्ध नहीं है.<br>No space is available for provision of sub way as advised by District Collector/Cuddalore. |
| 279 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.137 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 280 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 153 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.153 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित.<br>Proposed for manning. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 281 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 154 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.154 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | स्थायी क्लोजर के लिए जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited for permanent closure. |
| 282 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 155 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.155 | सनि<br>SF | 22295 | 1140 | जन आंदोलन के कारण धीमी प्रगति.<br>Slow progress..Due to Public agitation. |
| 283 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 181 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.181 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | तट की अपर्याप्त उंचाई.<br>Inadequate bank height. |
| 284 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 182 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.182 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | समपार बन्द कर दिया गया है.<br>LC Closed. |
| 285 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 215 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.215 | सनि<br>SF | 29924 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित..<br>Proposed for manning. |
| 286 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 224 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.224 | सनि<br>SF | 29026 | 1250 | तट की अपर्याप्त उंचाई.. सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है.. चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित..<br>Inadequate bank height. Not feasible for subway. Proposed for manning. |
| 287 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.235 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | तट की अपर्याप्त उंचाई.. सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है.<br>Inadequate bank height. Not feasible for subway. |
| 288 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 236 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.236 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | तट की अपर्याप्त उंचाई.. चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित.<br>Inadequate bank height. Proposed for Manning. |
| 289 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 248 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.248 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | तट की अपर्याप्त उंचाई.. चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित.<br>Inadequate bank height. Proposed for Manning. |
| 290 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 251 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.251 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | चौकीदार तैनात करने के लिए प्रस्तावित..<br>Proposed for Manning. |
| 291 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 297 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.297 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 292 | वीएम-टीपीजे मुख्य: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 314 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.314 | सनि<br>SF | 21715 | 800 | वही<br>Do |
| 293 | टीजे-केआईके खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.42 | सनि<br>SF | 29958 | 800 | वही<br>DoProposed for Manning. |
| 294 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 306 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.306. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | योजना तैयार की जा रही है.. |
| 295 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 307 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.307. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 296 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 310 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.310. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 297 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): बिना चौकीदार वाले समपार सं. 311-ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of unmanned LC.No.311-A. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 298 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 316 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है. जीओसी - टीजे दोहरीकरण कार्य के साथ कार्य को शुरू किया जाएगा.<br>District collector's consent awaited. Work will be carried out along with GOC-TJ Doubling work. |
| 299 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 317 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.317. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा की जा रही है.<br>District collector's consent awaited. |
| 300 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 316-ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316-A. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 301 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 319 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.319. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 302 | वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 321 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.321. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 303 | वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 322 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.322. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 304 | वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 324 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.324. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 305 | वीएम–टीपीजे (मुख्य लाइन): चौकीदार वाले समपार सं. 305–ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे<br>VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.305-A. | सनि<br>SF | 23663 | 800 | वही<br>Do |
| 306 | टीटीपी – एजीएक्स : 5/9–10 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 8 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.8 at km.5/9-10 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |
| 307 | टीटीपी – एजीएक्स : 6/4–5 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 9 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.9 at km.6/4-5 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 308 | टीटीपी – एजीएक्स : 21/7–8 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 25 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.25 at km.21/7-8 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 309 | टीटीपी – एजीएक्स : 14/6–7 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 19 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.19 at km.14/6-7 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 310 | टीटीपी – एजीएक्स : 22/5–6 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 26 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.26 at km.22/5-6 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 311 | टीटीपी – एजीएक्स : 28/8–9 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 31 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.31 at km.28/8-9 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | जीसी सहित सीएन इकाई द्वारा कार्य को किया जाएगा.<br>Work will be done by CN Unit along with GC. |
| 312 | टीटीपी – एजीएक्स : 29/5–6 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 33 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.33 at km.29/5-6 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 313 | टीटीपी – एजीएक्स : 15/4–5 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 20 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.20 at km.15/4-5 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 314 | टीटीपी - एजीएक्स : 8/3-4 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 12 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.12 at km.8/3-4 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 315 | टीटीपी - एजीएक्स : 9/7-8 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 14 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.14 at km.9/7-8 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 316 | टीटीपी - एजीएक्स : 16/8-9 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 21 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.21 at km.16/8-9 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 317 | टीटीपी - एजीएक्स : 35/7-8 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 37 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.37 at km.35/7-8 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | जीसी सहित सीएन इकाई द्वारा कार्य को किया जाएगा.<br>Work will be done by CN Unit along with GC. |
| 318 | टीटीपी - एजीएक्स : 6/13-14 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 10 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.10 at km.6/13-14 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | Not feasible for subway. |
| 319 | टीटीपी - एजीएक्स : 36/7-8 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 38 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.38 at km.36/7-8 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 320 | टीटीपी - एजीएक्स : 17/11-12 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 22 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.22 at km.17/11-12 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 321 | टीटीपी - एजीएक्स : 23/13-14 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 27 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.27 at km.23/13-14 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 322 | टीटीपी - एजीएक्स : 30/5-6 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 34 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.34 at km.30/5-6 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | जीसी सहित सीएन इकाई द्वारा कार्य को किया जाएगा.<br>Work will be done by CN Unit along with GC. |
| 323 | टीटीपी - एजीएक्स : 19/8-9 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 23 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.23 at km.19/8-9 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |
| 324 | टीटीपी - एजीएक्स : 20/5-6 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 24 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.24 at km.20/5-6 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 325 | टीटीपी - एजीएक्स : 11/2-3 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 16 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.16 at km.11/2-3 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 326 | टीटीपी - एजीएक्स : 10/5-6 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 15 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.15 at km.10/5-6 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 327 | टीटीपी - एजीएक्स : 26/1-2 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 29 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.29 at km.26/1-2 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | जीसी सहित सीएन इकाई द्वारा कार्य को किया जाएगा.<br>Work will be done by CN Unit along with GC. |
| 328 | टीटीपी - एजीएक्स : 27/2-3 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 30 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.30 at km.27/2-3 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| 329 | टीटीपी - एजीएक्स : 12/14-15 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 18 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.18 at km.12/14-15 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | सबवे के लिए व्यवहार्य नहीं है..<br>Not feasible for subway. |
| 330 | टीटीपी - एजीएक्स : 34/7-8 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 36 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे की व्यवस्था करना.<br>TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.36 at km.34/7-8 | सनि<br>SF | 23895 | 800 | वही<br>Do |
| | **रेलपथ नवीकरण ( योजना शीर्ष 31 )**<br>**TRACK RENEWALS (PH 31)** | | | | |
| 331 | तिरुचिरापल्ली गुड्स यार्ड और डीजल लोको शेड - 5.30 किमी. के लिए सीटीआर (एस)<br>Tiruchchirappalli Goods Yard & Diesel Loco Shed - CTR (S) for 5.30 Kms. | मूआनि<br>DRF | 50634 | 4441 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate under preparation. |
| 332 | वीएम - 51.000 किमी. के लिए टीपीजे (मुख्य) टीबीआर (पी)<br>VM - TPJ (Main) TBR (P) for 51.000 Kms. | मूआनि<br>DRF | 53618 | 5184 | प्राक्कलन स्वीकृत. निविदा बुलाई जानी है.<br>Estimate sanctioned. Tender to be called for. |
| 333 | तिरूचिरापल्ली और पोणमलाए यार्ड - टीटीआर (सीएस. सीएमएससी) 48 जोड़े.<br>Tiruchchirappalli & Ponmalai Yards - TTR (CS + CMSC) 48 Sets. | मूआनि<br>DRF | 50825 | 4458 | वही<br>Do |
| 334 | तिरुचिरापल्ली-थंजावुर-नागौर - 65.200 किमी. के लिए टीडब्ल्यूआर<br>Tiruchchirappalli - Thanjavur - Nagore - TWR for 65.200 Kms. | मूआनि<br>DRF | 179593 | 15751 | प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है..<br>Estimate under preparation. |
| 335 | वीएम- टीपीजे (मुख्य)- 47.200 किमी. के लिए टीएआर<br>VM- TPJ (Main) - TFR for 47.200 Kms. | मूआनि<br>DRF | 42481 | 3423 | प्राक्कलन स्वीकृत. निविदा बुलाई जानी है.<br>Estimate sanctioned. Tender to be called for. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 336 | वीएम–टीपीजे (कोर्ड) खण्डय टीआरआर के लिए मुख्य लाइन पर मौजूदा 52 किग्रा. लीड पटरियों, स्विचों और टर्न–आउट में क्रासिंग को 60 किग्रा. पटरियों और सीएमएस क्रासिंग – 6 सं. (केकेपीएम – 60बी, पीवीएन – 1बी, पीएमबी – 1बी और 4बी, वीएलडीई – 2बी और 4बी).<br>VM-TPJ (Chord) Section; TRR for (P) exg. 52 Kg.lead Rails, Switches and Crossings in Turn-outs situated on Main line with 60 Kg. Rails and CMS Crossings - 6 Nos. (KKPM - 60B, PVN - 1B, PMB - 1B & 4B, VLDE - 2B & 4B. | मूआनि<br>DRF | 9000 | 600 | केवल टोकन की व्यवस्था की गई है.<br>Token provision only |
| 337 | कुडालोर पोट जं.–वृंद्धाचलम जं.–लूप लाइनों में गिटी की कमी को पूरा करने सहित कुडालोर पोर्ट जं. और वृंद्धाचलम जं. के बीच के सभी स्टेशनों पर रेल ज्वाइंटों की पाइंट और क्रासिंग और फिटिंग में प्रस्तावित वेल्डिंग और सभी लूप लाइनों की पैकिंग करना.<br>Cuddalore Port Jn - Vriddhachalam Jn - Proposed welding of rail joints in Points & xings and fitting & packing of all loop llines in all Stns. Between Cuddalore Port Jn. & Vriddhachalam Jn. Incldg making up of ballast deficiency in loop lines. | मूआनि<br>DRF | 5474 | 500 | वही<br>Do |
| 338 | टीपीजे यार्ड – बीजी कोचिंग कम्पलैक्स में 600 मीटर की लम्बाई के लिए पिटलाइन 1 के ईआरसी से मेल खाती हुई संशोधित चौयरों की व्यवस्था करना<br>TPJ Yard - Provn of modified chairs to suit ERC for pitline 1 in BG Coaching Complex for a length of 600m. | मूआनि<br>DRF | 6142 | 500 | वही<br>Do |
| 339 | टीपीजे मंडल – टीजे – नागोर – करैकल खण्ड – टीजे और टीवीआर में 36/500 किमी. से 40/000 किमी. के बीच एसकेवी वेल्डों का मोबाइल फ्लैश बट वेल्डिंग तकनीक सहित थ्रो नवीकरण<br>TPJ Divn - TJ - Nagore -Karaikal Section - Through Renewal of SKV welds from Km. 36/500 to 40/000 bet. TJ and TVR with mobile Flash butt welding technology for a length of | मूआनि<br>DRF | 9641 | 5000 | प्राक्कलन स्वीकृत. निविदा बुलाई जानी है.<br>Estimate sanctioned. Tender to be called for. |
| 340 | वीएम –टीपीजे (मुख्य) लाइन – एसएसई/पी.वे/केएमयू और टीजे खण्ड – ट्रेक नवीकरण (300 सं.) और ऊपरी पुलों (1150 सं.) और पुलों के पहुंच मार्ग (170 सं.) का गहन सामयिक नवीकरण<br>VM -TPJ (Main) line SSE/P.WAY/KMU & TJ Sections - Intensive Casual Renewal of track sleepers (300 Nos.) and Over Bridges (1150 Nos.) and Bridge approaches (170 Nos.) | मूआनि<br>DRF | 5132 | 5000 | वही<br>Do |
| 341 | वीएम – टीपीजे (कोर्ड) खण्ड – स्लीपरों के घनत्व में वृद्धि के लिए महत्वपूर्ण पुलों और उनके पहुंच मार्गों पर वर्तमान एम7 (1540 सं./किमी.) से एम.8 (1660 सं./किमी.) तक गहन सामयिक नवीकरण<br>VM - TPJ (Chord) Section - Intensive Casual Renewal of Sleepers for increasing of sleeper density from present M+7 (1540 Nos./Km) to M+8 (1660 Nos/Km) over major Bridges and and their approaches for a length of | मूआनि<br>DRF | 5075 | 2500 | वही<br>Do |
| | **पुल संबंधी कार्य ( योजना शीर्ष 32 )**<br>**Bridge Works ( PH 32)** | | | | |
| 342 | एमएस – वीएम – पुल सं. 5–ए अप और डाउन में शैलौ टाइप स्टील गर्डरों को प्री स्ट्रैस्ड कंकरीट स्लैब/गर्डर<br>MS - VM See REPL OF Shallow type steel girders with pre stressed concrete slabe/girders Br. No. 5-A up & Down | मूआनि<br>DRF | 37059 | 5000 | पुन:निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Retender under finalisation |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 343 | चेन्नै सेन्ट्रल - जीडीआर : पुल सं. 44 का जैकेटिंग द्वारा सुदृढ़ीकरण करना<br>Chennai Central - GDR : Strethening by Jacketing Br. No. 44 | मूआनि<br>DRF | 44901 | 6000 | जीएडी को अन्तिम रूप दे दिया गया है और तकनीकी कारणों से प्राक्कलन की स्वीकृति में देरी हुई और मंडलीय लेखांकन द्वारा महत्वपूर्ण आशोधन धारा उठाई गई. प्राक्कलन के संशोधन के बाद निविदा पुन: बुलाई जानी है.<br>Finalisation of GAD and sanction of estimate delayed due to technical reasons and material modification clause raised by Divisional Accounts. Retender to be floated, duly revising the estimate |
| 344 | चेन्नै सेन्ट्रल - जीडीआर : पुल सं. 44 अप और 92 डाउन में स्टील गर्डर 3 का बदलाव करना<br>Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders 3 in Bo.44Up&92Dn | मूआनि<br>DRF | 42375 | 2500 | प्राक्कलन संशोधन के तहत है. पुल सं. 44 के लिए ड्राइंग स्वीकृत. पुल सं. 92 के लिए ड्राइंग अनुमति के तहत है.<br>Estimate under revision. Drawing approved for brno. 44. Drawing under approval for brno. 92 |
| 345 | चेन्नै सेन्ट्रल - जीडीआर : पुल सं. 167 अप में स्टील गर्डर का बदलाव करना<br>Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders in Bo.167 up | मूआनि<br>DRF | 50000 | 5000 | जीएडी स्वीकृत, प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है.<br>GAD approved, estimate under vetting |
| 346 | चेन्नै सेन्ट्रल - जीडीआर : पुल सं. 167 डाउन में जैकेटिंग द्वारा उप-स्ट्रक्चर का सुदृढ़ीकरण करना<br>Chennai Central - GDR : Strethening of sub structure by Jacketing Br. 167 dn | मूआनि<br>DRF | 49000 | 10000 | जीएडी स्वीकृति के तहत है.<br>GAD under approval |
| 347 | चेन्नै सेन्ट्रल - जीडीआर : पुल सं. 254, 263 और 264 अप और डाउन में उप-स्ट्रक्चर के जैकेटिंग सहित गर्डरों को प्रीस्ट्रैस्ड कंकरीट गर्डर/स्लैबों से बदलना<br>Chennai Central - GDR : Replacement of girders with prestressed concrete girders/slabs incl. jaketting of substructure br.254,263&264 up and dn | मूआनि<br>DRF | 29832 | 3000 | कार्य वास्तविक रूप से पूरा कर लिया गया.<br>work physically completed |
| 348 | चेन्नै एग्मोर - विल्लुपुरम - पुल सं. 227 में अतिरिक्त 2 स्पेन और पुल सं. 220 और 222 का सुपर स्ट्रक्चर की लिफ्टिंग सहित ट्रेक की रीगर्डिंग<br>Chennai Egmore-Villupuram - Addl. 2 spans of bridge No.227 and regrading of track with lifting of super structure of bridge No.220 & 222 | मूआनि<br>DRF | 44330 | 10000 | योजना तैयार की जा रही है. प्राक्कलन स्वीकृत, निविदा बुलाई गई, 12/05/16 को निविदा खोली गई<br>Plan under preparation. Estimate sanctioned, tender called, to be opened on 12/05/16 |
| 349 | चेन्नै - गुडुर: पुल सं. 127/अप और डाउन का सुदृढ़ीकरण करना और चेन्नै विल्लुपुरम में पुल सं. 19ए मुख्य लाइन की रीगर्डिंग<br>Chennai- Gudur: Strenthening in Bridge No. 127/up and down and Chennai Villupuram- Regirdering Bridge No. 19A main line. | मूआनि<br>DRF | 31497 | 5000 | 11ध02ध16 को निविदा खोली गई , कोई प्रक्रिया नहीं, 17/03/16 को पुन: निविदा खोली गई, कोई प्रक्रिया नहीं. पुल सं. 19 ए के लिए निविदा बुलाई गई, 12ध05ध16 को खोली जाएगी.<br>Tender opened on 11/02/16, no response, retender opened on 17/03/16, no response. Tender for brno19A called, to be opened on 12/05/16 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 350 | एमएएस - जीडीआर खण्ड - एआईपी - ईएनआर के बीच 17/27-29 किमी. पर पुल सं. 45 अप लाइन पर मौजूदा आरसीसी टी - बीम स्लैब (2x6.10 मी. स्पैन) को पीएससी/आरसीसी यूनीट स्लैब से बदलना<br>MAS-GDR Sec-Repl of exg RCC T-Beam slab (2x6.10m span) with PSC/RCC unit slab for Br.No.45 at Km. 17/27-29 on up line between AIP-ENR. | मूआनि<br>DRF | 9385 | 2400 | 28/01/16 को सीबीई को संशोधित जीएडी प्रस्तुत की गई. जीएडी को स्वीकृति प्राप्त होने के बाद प्राक्कलन तैयार किया जाना है.<br>Revised GAD submitted to CBE on 28/01/16. Estimate to be prepared on getting GAD sanction |
| 351 | एजेजे - आरयू खण्ड : पुल सं. 183 अप और डाउन - आरसीसी बाक्स के निर्माण द्वारा गतायु जंग लगे स्टील गर्डरों को खत्म करना.<br>AJJ-RU Section : Br. No. 183 up and down - Elimination of over aged corroded steel girder by construction of RCC box. | मूआनि<br>DRF | 9540 | 100 | 13/01/16 को एलओए जारी. जीएडी स्वीकृत.<br>LOA issued on 13/01/16. GAD approved |
| 352 | एमएएस - जीडीआर खण्ड: रेलपथ की निकासी और संरक्षा (निर्माण का कट ओपन मेथड) के लिए केओके - टीएनपी स्टेशनों के बीच 3 मुख्य लाइनों और 2 यार्ड लाइनों पर आरसीसी बाक्स सहित नए पुल<br>MAS- GDR Sec: New Bridge with RCC box between KOK- TNP stations across 3 main lines & 2 yard lines for improving drainage & safety of the track ( Cut open method of construction) | मूआनि<br>DRF | 9821 | 100 | LOA issued on 29/01/16. GAD under approval of CBE |
| 353 | एमएनएम-आरएमएम: पुल सं. 346 में स्करजर स्पैन सहित बदलाव<br>MNM-RMM: Replacement including Scherzer span in Br 346 | मूआनि<br>DRF | 57416 | 5000 | रोक दिया जाएगा.<br>To be dropped |
| 354 | एमएनएम-आरएमएम: पुल सं. 346 में पूर्ण स्करजर लिफ्ट स्पैन का बदलाव<br>MNM-RMM: Replacement of full Scherzer lift span in Br 346 | मूआनि<br>DRF | 195000 | 10000 | आरवीएनएल को स्थानांतरित<br>To be transferred to RVNL |
| 355 | एमएनएम-आरएमएम: पुल सं. 346 में 5 स्पैनों का रीगर्डिंग करना<br>MNM-RMM: Regirdering of 5 spans in Br. No.346 | मूआनि<br>DRF | 9594 | 4000 | नए कार्य और प्राक्कलन कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>New Work and Estimate is under process |
| 356 | जोलारपेत्तै - ईरोड - कंकरीट सीमेन्ट बाक्स/प्री-स्ट्रैस्ड कंकरीट स्लैब के साथ पुनर्निर्माण (पुल सं. 206)<br>Jolarpettai-Erode - Rebuilding as reinforced concrete cement box / pre-stressed concrete slabs (bridge No.206) | मूआनि<br>DRF | 54959 | 10000 | प्राक्कलन कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process |
| 357 | जोलारपेत्तै - ईरोड - पुनर्निर्माण (पुल सं. 337)<br>Jolarpettai-Erode - Rebuilding (bridge No.337) | मूआनि<br>DRF | 38139 | 10000 | वही<br>Do |
| 358 | जेटीजे-ईडी खण्ड - पुल सं. 85,100,120 - प्रस्तावित आरसीसी बाक्स का पुनर्निर्माण<br>JTJ-ED Section - Br. No.85,100,120 - Proposed rebuilding RCC box. | मूआनि<br>DRF | 9955 | 500 | वही<br>Do |
| 359 | सीबीएफ - पुल सं. 22 ए में गर्डरों को पीएससी गर्डर और स्लैब से बदलना<br>CBF & Replacement ofGirder Bridge No: 22A with PSC Girder&Slab | मूआनि<br>DRF | 9500 | 2000 | वही<br>Do |
| 360 | जेटीजे-एसए खण्ड- दोनों अप और डाउन लाइन पर पुल सं. 77, 86, 93 और 96 पर स्टोन स्लैब का पुनर्निर्माण<br>JTJ-SA section. Reconsturction of Stone slab bridge No. 77, 86, 93 and 96 on both up and down line | मूआनि<br>DRF | 9933 | 2000 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 361 | पुल सं. 402 (1 x 12.19) और 403 के मौजूदा स्टील गर्डरों को पीएससी/आरआरसी स्लैबों के बदलना<br>Proposed Replacement of existing steel girder of Br.402 ( 1 x 12.19) & 403 with PSC/RRC Slabs | मूआनि<br>DRF | 9992 | 5700 | अगले वर्ष में ही व्यय संभावित है |
| 362 | पुल सं. 99 अप और डाउन के स्टील गर्डरों को बदलना<br>Replacement of steel girder Br No; 99 up&dn | मूआनि<br>DRF | 33639 | 5000 | 23.12.2015 को 99 अप एलओए जारी. 08.01.2016 को 99 डाउन जीएडी मुख्यालय को प्रस्तुत किए गए. इसलिए, इस वर्ष के दौरान कोई व्यय संभावित नहीं.<br>99 UP LOA issued on 23.12.2015. for 99 DN GAD submitted to Hq on 08.01.2016. Hence no expenditure expected during this year. |
| 363 | एसआरआर-एनआईएल खण्ड-पहुंच मार्गों की रीगर्डिंग के लिए 7/9-8/0 किमी. पुल सं. 21 पर मौजूदा 2x6.10 मी. जी और पुल सं. 37 मौजूदा 2x6.10 एन जी पर मौजूदा गर्डरों को पीएससी/आरसीसी से बदलना<br>SRR-NIL sec. Replacement of exg. girders with PSC/RCC slabs for Br. No.21 exg. 2x6.10 m G at km. 7/9-8/0, and Br. No.37 exg. 2x6.10 m G regrading the approaches. | मूआनि<br>DRF | 5155 | 500 | कार्य पूरा कर लिया गया है.<br>work completed |
| 364 | पालघाट मंडल- पोडानुर-एसआरआर खण्ड-बीधलाइन पर 505ए/400-600 किमी. पर हाथियों के लिए क्रासिंग के लिए नए पुल का प्रस्तावित निर्माण कार्य<br>Palghat Division- Podanur - SRR sec. B/line proposed construction of new bridge at km. 505A/400-600 for elephant crossing. | मूआनि<br>DRF | 9500 | 100 | सीपीडीई को कार्य रोकने का सुझाव दिया गया है.<br>Advised to CPDE to drop |
| 365 | पीटीजे-एसआरआर खण्ड - पुल सं. 772 /मौजूदा 1x2.74मी.) और पुल सं. 786 डाउन (मौजूदा 1.52 मी.) का आरसीसी बाक्स सहित पुनर्निर्माण<br>PTJ-SRR sec. Rebuilding of Bridge No. 772 (exg. 1x2.74m) and Br. No. 786 DN (exg. 1.52 M) with RCC box | मूआनि<br>DRF | 9756 | 3000 | एजेन्सी निर्धारित<br>agency fixed |
| 366 | पीजीटी - एसआरआर - एमएक्यू खण्ड - 568/900-569/0 किमी पर पुल सं. 724 अप) 1x9.14मी. गर्डर और 709/900-710/100 किमी पर पुल सं. 1052 डाउन (1x9.14मी. गर्डर) का पीएससी स्लैब से बदलाव<br>PGT-SRR-MAQ section Br. No. 724 up ( 1x9.14m girder at km. 568/900-569/0 & Br 1052 Dn (1x9.14m girder ) at km. 709/900-710/100 - proposed replacement exg. girder with PSC slab | मूआनि<br>DRF | 8849 | 100 | बिलों की संभावना<br>Bills expected |
| 367 | टीपीजे-टीजे-बीजी खण्ड: पुल सं. 1125 का आरसीसी बाक्स 2x6.00x3.00 मी. के रूप में पुनर्निर्माण<br>TPJ-TJ-BG section:Reconstruction of Br.No.1125 as RCC box 2x6.00x3.00m | मूआनि<br>DRF | **9940** | **3000** | निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalization |
| 368 | ईडी-टीपीजे बीजी खण्ड: टीपीजे - टीपी के बीच पुल सं. ई 9 और ई11 पर स्टोन स्लैब पुलों को आरसीसी बाक्स के साथ पुनर्निर्माण करना<br>ED-TPJ BG Section: Re building of stone slab Bridges with RCC box between TPJ-TP Br.No.E.9 and E.11. | मूआनि<br>DRF | **5282** | **2000** | प्राक्कलन विधीक्षा के तहत है..<br>Estimate under vetting. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 369 | वीएम-टीपीजे- आरसीसी जैकेटिंग के साथ आर्क का उचित रूप से सुदृढ़ बनाना (पुल सं. 1051) ओर पुल सं. 1049 तथा 1058 का पुनर्निमाण<br>VM-TPJ pro strengthening of arch with RCC jacketing (Br.No:1051) and rebuildng of Br.No1049&1058 | मूआनि<br>DRF | **26688** | **5000** | |
| | **सिगनल एवं दूरसंचार ( पीएच -33 )**<br>**SIGNAL AND TELECOMMUNICATION (PH -33)** | मूआनि<br>DRF | | | |
| 370 | एएसटीई/एजेजे खंड के चेन्नै मंडल में मौजूदा डाटा लोगर और आरटीयू नेटवर्क का सुधार<br>Improvement of existing Datalogger & RTU Network in Chennai Division on ASTE/AJJ section | मूआनि<br>DRF | 9761 | 10 | कार्य परियोजना को हस्तांतरित कर दिया गया है.<br>Work transferred to project |
| 371 | चेन्नै मंडल- मौजूदा आईपीएस का सुधार<br>Chennai Division improvement of existing IPS | मूआनि<br>DRF | 6240 | 10 | कार्य अभी शुरू होना है.<br>work yet to start |
| 372 | चेन्नै मंडल में एमएएस पर एसएसडीएसी तथा क्यूबीएटी से जियोमाउंट ट्रैक बैलेंस सर्किट का बदलाव<br>Replacement of jeumount track balance circuit by SSDAC & QBAT at MAS in Chennai Division. | मूआनि<br>DRF | 6180 | 40 | खाते पुनरीक्षण के अंतर्गत मांगपत्र<br>indent under accounts vetting |
| 373 | चेन्नै मंडल - 120 एएच तथा 200 एएच की कम रखरखाव वाली गौण सेलों का बदलाव और सीटीआरई, एमडीवीई, एसएचयू, टीयूजी, डब्ल्यूजेआर, एमसीएन, टीएचएल, एसवीयूआर, केपीडी ( 9 स्टेशन) पर गौण सेल की चार्जिंग और स्थापना (810/09-10)<br>Chennai Division replacement of low maintenance secondary cells of 120 AH & 200 AH and charging and installation of secondary cell at CTRE MDVE, SHU, TUG, WJR, MCN, THL, SVUR, KPD (9 stns.) (810/09-10) | मूआनि<br>DRF | 6727 | 40 | समाप्त कर दिया गया है, बिल प्रक्रियाधीन है.<br>Terminated, bill under process |
| 374 | 120 एएच तथा 200 एएच की कम रखरखाव वाली गौण सेलों का बदलाव और आरपीएम, ईटीआई, केवीएन, जीवाईएम तथा एमएसबी पर गौण सेल की चार्जिंग और स्थापना<br>Replacement of low maintenance secondary cells of 120 AH & 200 AH and charging and installation of secondary cell at RPM, ETI, KVN, GYM & MSB | मूआनि<br>DRF | 7947 | 40 | समाप्त कर दिया गया है<br>Terminated |
| 375 | सीजीएल-एजेजे खंड में दोषपूर्ण क्वाड केबलों का बदलाव और टीएमएलपी और एजेजे पर बिजली की आपूर्ति व्यवस्था के साथ एसटीएम और एमयूएक्स की स्थापना .<br>Replacement of defective Quad cables in CGL-AJJ section and installation of STM & MUX at TMLP and AJJ with power supply arrangement. | मूआनि<br>DRF | 9420 | 375 | एलओए जारी कार्य प्रगति में है.<br>LOA issued work under progres |
| 376 | पीवाईए-ओडीआर खंड में सिगनल लाइन सर्किट के लिए रिंग मुख्य बिजली की आपूर्ति की विश्वसनीयता में सुधार.<br>Reliability improvement of ring main power supply for signal line circuits in PYA-ODR section. | मूआनि<br>DRF | 9425 | 10 | परियोजना को हस्तांतरित कर दिया गया है.<br>Trasferred to prject |
| 377 | चेन्नै मंडल - एनटीपी - जीडीआर और एमटीएमवाई-वीएलसीवाई के लिए आल्सटॉम एएफटीसी बांड इम्पेंडेंस बांड का बदलाव.<br>Chennai division-Replacement of Alstom AFTC bonds impedence bonds for NTP-GDR & MTMY-VLCY | मूआनि<br>DRF | 55610 | 750 | अलस्टोम बॉंड के लिए मांग पत्र दिया गया.<br>Indent placed for Alstom bond |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 378 | चेन्नै मंडल में एमएएस पर एसएसडीएसी तथा क्यूबीएटी से जियोमाउंट ट्रैक सर्किट का बदलाव<br>Replacement of jeumount track circuit by SSDAC & QBAT at MAS inChennai Division. | मूआनि<br>DRF | 5100 | 750 | खाते पुनरीक्षण के अंतर्गत मांगपत्र<br>Indent under account vetting |
| 379 | मुख्यालय के मुख्य एक्सचेंज का नवीनतम संस्करण से बदलाव<br>Replacement of Headquarters main exchange with latest version | मूआनि<br>DRF | 9541 | 5400 | मुख्यालय से नीतिगत निर्णय की प्रतीक्षा.<br>Awaiting of policy decision from HQ |
| 380 | एएसडीटीई/एसए खंड के सभी स्टेशनों पर अर्थिंग की व्यवस्था और अर्थ रिसाव डिडेक्टरों का प्रावधान<br>Provision of Earthing arrangements and Earth leakage detectors at all stations of ASDTE / SA section | वित्त 4<br>DF4 | 9962 | 2250 | 16.03.2016 को निविदा खोली गई,टीसी मिनट और अंतिम रूप दिया गया<br>Tender opened on 16.03.2016 ,TC Minutes and finalization |
| 381 | एसए मंडल पर बिंदु पर श्रृंखला ट्रैक सर्किट का प्रावधान<br>Provision of series track circuits on point over SA division | वित्त 4<br>DF4 | 9982 | 1500 | वित्तीय विधीक्षा के अंतर्गत संशोधित अनुमान<br>Revised Estimate under Finance vetting |
| 382 | जेटीजे-एसए खंड के बीच 6 स्टेशनों (एसएलवाई, डीपीआई, एलसीआर, डीएसपीटी, टीएनटी और एमजीएसजी) के लिए आईपीएस का प्रावधान<br>Provision of ips for 6 stations ( SLY, DPI, LCR, DSPT, TNT & MGSG ) between JTJ-SA section | वित्त 4<br>DF4 | 9996 | 1175 | 6 स्टेशनों पर आईपीएस स्थापित, शेष कार्य के लिए टीसी मिनट और अंतिम रूप दिया गया<br>IPS Instalied at 6 stations, TC Minutes and finalization for the balance work |
| 383 | एसए-ईडी-पीटीजे खंड में ब्लॉक प्रोविंग एक्सल काउंटर (बीपीएसी) की विश्वसनीयता में सुधार और सलेम मंडल पर अन्य संबंधित कार्य.<br>Improvement of reliablility of Block proving Axle Counter ( BPAC ) in SA-ED-PTJ section and other associated works over Salem division. | मूआनि<br>DRF | 9991 | 190 | वित्तीय विधीक्षा के अंतर्गत अंतिम अंतर विवरण<br>Final variation statement under finance vetting |
| 384 | ईडी-पीटीजे खंड के बीच 7 स्टेशनों (पीवाई, आईजीआर, यूकेएल, टीयूपी, वीएलजे, एनएनओ और एसयूयू) के लिए आईपीएस का प्रावधन<br>Provision of ips for 7 stations ( PY, IGR, UKL, TUP,VNJ, SNO and SUU ) between ED-PTJ section | वित्त 4<br>DF4 | 9992 | 1125 | 4 स्टेशनों पर आईपीएस स्थापित, शेष कार्य के लिए टीसी मिनट और अंतिम रूप दिया गया<br>IPS Instalied at 4 stations, TC Minutes and finalization for the balance work |
| 385 | सलेम मंडल पर लंबे ब्लॉक खंड में यूएफएसबीआई के साथ एचएसएसडीडीएसी का उपयोग करके बीपीएसी का प्रावधान<br>Provision of BPAC using HASSDDAC with UFSBI in lengthy block section over Salem Division. | मूआनि<br>DRF | 9873 | 4900 | वित्तीय विधीक्षा के अंतर्गत अनुमान<br>Estimate under Finance vetting |
| 386 | एर्नाकुलम - शोरानूर - पालघाट - इरोड - चेन्नई और एसबीसी-जेटीजे-एमएएस - टक्कर रोधी उपकरण<br>Ernakulam - Shoranur - Palghat - Erode - Chennai and SBC-JTJ-MAS Anti Collision Device | वित्त 4<br>DF4 | 752400 | 1 | वही<br>Do |
| 387 | तिरूवनंतपुरम - कन्याकुमारी- पैनल/रूट रिले इंटरलाकिंग खंड में एक्सल काउंटर से ब्लॉक प्रोविंग (87 किमी) (5 ब्लॉक खंड)<br>Trivandrum - Kanyakumari Block proving by Axle Counter in Panel / Route Relay Interlocked section ( 87 Km) (5 block sections) | वित्त 4<br>DF4 | 25204 | 2000 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 388 | अराकोणम - जोलारपेट्टै गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (150 किमी)<br>Arakkonam - Jolarpettai Train Protection Warning System (150 Km) | वित्त 4<br>DF4 | 1123200 | 100 | वही<br>Do |
| 389 | चेन्नई बीच - तांबरम चेंगलपट्टु गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (60 मार्ग किमी)<br>Chennai Beach - Tambaram Chengalpattu Train Protection warning System (60 R Km) | वित्त 4<br>DF4 | 633877 | 100 | वही<br>Do |
| 390 | वेल्लयानई, पलायम और इरियोडू - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग (डी-रूट) के साथ पैनल इंटरलॉकिंग का बदलाव<br>Velliyanai, Palaiyam & Eriodu - Replacement of Panel Interlocking with Electronic Interlocking (D-Route) | मूआनि<br>DRF | 126336 | 100 | नया कार्य<br>New Work |
| 391 | डोड्डामपट्टी, लोकुर और टीनापट्टी- इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग (डी-मार्ग) के साथ पैनल इंटरलॉकिंग का बदलाव<br>Doddampatti,Lokur & Tinnapatti-Replacement of Panel Interlocking with Electronic Interlocking (D-Route) | मूआनि<br>DRF | 128765 | 100 | वही<br>Do |
| 392 | जोलारपेट्टै - रूट रिले इंटरलॉकिंग और ए, बी और सी केबिन का बदलाव<br>Jolarpettai- Repl of Route Relay Interlocking and A, B & C Cabins | मूआनि<br>DRF | 154266 | 100 | वही<br>Do |
| 393 | तिरूच्चिरापल्ली - कराईकुडी - मानामदुरै - अतिरिक्त बिजली आपूर्ति व्यवस्था के साथ एसडीएच और पीडी-एमयूएक्स सहित ऑप्टिक फाइबर केबल संचार व्यवस्था (151 मार्ग किमी)<br>Tiruchchirappalli-Karaikudi-Manamadurai-Optic Fibre Cable Communication arrangement incl.SDH and PD-MUX with Redundant Power Supply Arrangement (151 R Km) | वित्त 4<br>DF4 | 63176 | 100 | वही<br>Do |
| 394 | एर्नाकुलम जं., एर्नाकुलम टाउन तथा तिरूवनंतपुरम सेंट्रल - बर्थिंग ट्रैक के लिए दोहरी जांच व्यवस्था और तिरूवनंतपुरम मंडल - संवेदनशील स्थानों पर ट्रैक का पता लगाने के लिए अतिरेक<br>Ernakulam Jn., Ernakulam Town & Trivandrum Central-Dual Detection Arrangement for Berthing Track and Trivandrum Divsion-redundancy for track detection at vulnerable locations. | वित्त 3<br>DF 3 | 36505 | 100 | वही<br>Do |
| 395 | मदुरै डिवीजन - सौर पैनल के साथ एकीकृत बिजली की आपूर्ति (23 स्टेशनों)<br>Madurai Division- Integrated Power Supply with Solar Panel (23 Stations) | वित्त 4<br>DF4 | 50421 | 100 | वही<br>Do |
| 396 | चेन्नै मंडल - डेटा लोगर और आरटीयू नेटवर्क का सुधार<br>Chennai Divison- Improvement of Data Logger and RTU Network | DF 3 | 33362 | 100 | वही<br>Do |
| 397 | एएसटीई/एजेजे खंड पर चेन्नई मंडल में मौजूदा डेटा लोगर और आरटीयू नेटवर्क का सुधार. (चेन्नई मंडल के साथ निष्पादित किया जाएगा. डेटा लोकर और आरटीयू नेटवर्क का सुधार 2015-16 की पीबी सं.742).<br>Improvement of existing Datalogger & RTU network in Chennai Division on ASTE/AJJ section.(To be executed along with Chennai Division Improvement of Datalogger & RTU Network PB No.742 of 2015-16). | वित्त 4<br>DF4 | 9761 | 10 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 398 | कोझिकोड (सीएलटी) स्टेशन पर बहु खंडीय डिजिटल एक्सल काउंटर (एमएसडीएसी) का उपयोग करके ट्रैक का पता लगाने के लिए अतिरेक का प्रावधान.<br>Provision of Redundancy for track detection using Multi section Digital Axle counter (MSDAC) at Kozhikkode (CLT) station. | विनि 4<br>DF4 | 12957 | 2500 | वही<br>Do |
| 399 | टीपीजे मंडल में वीएम-एएलयू खंड में सभी स्टेशनों पर एमएसडीएसी के साथ ट्रैक सर्किट में अतिरेक का प्रावधान<br>Provision of Redundancy in Track circuits with MSDAC at all stations in VM-ALU section in TPJ Dn | DF3 | 9985 | 4660 | 04-03-2016 को अनुमान स्वीकृत. मुख्यालय से अनुमोदित एसआईपी के लिए टीसीएम प्रक्रियाधीन है.<br>Estimates sanctioned on 04-03-2016.TCM under process waiting for approved SIP from HQ. |
| 400 | एसएसई/एस/एमवी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत एमवी-केआईआई मुख्य लाइन खंड के मार्गवर्ती स्टेशन के लिए एकीकृत बिजली आपूर्ति व्यवस्था का प्रावधान<br>Provision of Integrated power supply arrangements for way side station of MV-KII main line section under jurisdiction of SSE/S/MV | विनि 4<br>DF4 | 6023 | 1275 | उप सीएमएम/सीएन/एमएस के पास अभी भी लंबित.<br>Still pending at Dy.CMM/CN/MS |
| 401 | टीपीजे खंड में ई1 स्टेशनों के विभिन्न सर्किट परिवर्तन करने के लिए मौजूदा सॉफ्टवेयर का संशोधन<br>Modification of Existing software to carry out various circuit alterations of E1 stations in TPJ Dn | विनि 4<br>DF4 | 9841 | 2250 | निविदा में दी गई दरें बहुत अधिक हैं.<br>Tender quoted rates are very high. |
| 401a | मदुरै खंड में टीपीजे-केकेडीआई-एमएनएम खंडों में आईपीएस / का प्रावधन.<br>Provn. Of IPS @ TPJ-KKDI-MNM stations in MDU Dn. | विनि 4<br>DF4 | 8370 | 1500 | मार्च 2016 तक निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका.<br>Tender could not be finalised before March 2016 |
| | **बिजली कार्य ( पीएच - 36 )**<br>**ELECTRICAL WORKS (PH - 36)** | | | | |
| 402 | उत्तर रेलवे - उच्च यात्री घनत्व के साथ भारतीय रेलवे पर ए-1,ए तथा अन्य तीर्थ स्टेशनों - पर लिफ्टें, सलेम मंडल : इरोड ख्र 2 अदद, तिरुपुर -2 अदद तथा कोयम्बटूर जं - 1 अदद लिफ्टों का प्रावधान<br>NR- Lifts at A-1,A & Other pilgrim stations on Indian Railways- with high passenger density & Salem Divison: Provision of Lifts at Erode & 2 Nos, Tiruppur & 2 Nos & Coimbatore Jn - 1 No. | विनि 1<br>DF 1 | 15911 | 5536 | बिजली भाग के कार्य के लिए करार किया गया है. इंजीनियरी भाग का कार्य प्रगति में है.<br>Agreement made for electrical portion of work. Engg portion of work in progress. |
| 403 | दक्षिण रेलवे- विभिन्न स्टेशनों (22 अदद) (10 स्टेशन) पर एस्केलेटर<br>Southern Railway - Escalators at various stations (22 Nos) (10 stations) | विनि 1<br>DF 1 | 52825 | 27500 | वही<br>Do |
| | **कार्यशाला तथा शेड ( पीएच 42 )**<br>**Workshop & Sheds ( PH 42)** | | | | |
| 404 | रोयापुरम ख्र रेलपथ मशीन के लिए इंटरमीडिएट ओवरहॉल कार्यशाला/ जोनल बेस डिपो<br>Royapuram - Intermediate overhauling workshop/zona! base depot for track machine | विनि 4<br>DF4 | 53266 | 20466 | ठेका समाप्त कर दिया गया है, शेष भाग के लिए निविदा को 11.02.2016 को ढोला गया है, कोई प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई, 17.03.2016 को पुन: निविदा को ढोला गया, टीएस की विधीक्षा की जा रही है.<br>Contract terminated, retender for balance portion opened on 11/02/16, no response, retender opened on 17/03/16, TS under vetting. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 405 | बीबीक्यू - जल निकासी की व्यवस्था सहित पिट लाइनें एनएल-8 और एनएल-9 का संशोधन<br>BBQ - Modification to pit lines NL-8 & NL-9 including drainage arrangements | विनि 3<br>DF3 | 5749 | 900 | एलओए 21.12.2015 को जारी किया गया कार्य प्रगति में है.<br>LOA issued on 21/12/15, work in progress |
| 406 | आरएमएम :- संपर्क मार्ग के साथ पिट लाइन और सिक लाइन भवन में स्टाफ रूम का निर्माण<br>RMM:- Constn of staff room in pitline & sick line service bldg with app. road | विनि 3<br>DF 3 | 5548 | 1 | प्रत्याशित डेबिट फलीफूत नहीं हो सके.<br>Anticipated debits could not be materialised |
| 407 | ईडी/डीजल शेड ख्र ईडी पर डीजल लोको में मौजूदा छत एसी शीट का बदलाव (आईडी: 1000 / 10-11) सीई/ओएल<br>ED/Diesel Shed - Replacing existing roofing AC sheets in Diesel loco shed at ED.(Id:1000/10-11)CE/OL | विनि 3<br>DF3 | 5000 | 1 | वही<br>Do |
| 408 | सेलम मंडल : सीबीई : प्रस्तावित 4 लाद्द लीटर क्षमता का प्रस्तावति जल रिसाइकिलिंग संयंत्र<br>Salem Division: CBE: Proposed water recycling plant of 4lakhs litres capacity. | विनि 3<br>DF3 | 9959 | 1 | वही<br>Do |
| 409 | 140 या 410 टन डीजल क्रेन के लिए शेड के साथ लाइन का निर्माण<br>Const. of line with shed for 140 or 410 tonne diesel crane | मूआनि<br>DRF | 15000 | 670 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed |
| 410 | 100 बाक्स-एन एचएल आदेश<br>100 BOX-N HL order | | 155171 | --- | अनुमान 2015-16 एवं पुनरीक्षित किया गया और 2016-17 में किए जाने वाले कार्य<br>Estimate got vetted in 2015-16 & work to be undertaken in 2016-17 |
| 411 | 3 अदद बीसीएस प्रोटोटाइप मालडिब्बे<br>3 Nos of BCS Prototype wagons | | 7135 | --- | वही<br>Do |
| 412 | केजेकेडी पर रेल कोच कारद्दाना -भूमि (239 एकड़) का अधिग्रहण और रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना के लिए संबंधित प्रारंभिक कार्य - रेल कोच फैक्टरी के लिए नई अधिग्रहीत भूमि के स्थल पर रेलवे बाउंड्री के माध्यम से आरआर मेशनरी के साथ प्रस्तावित परिसर की दीवार<br>Rail Coach factory at KJKD -Acqusition of land (239 acre ) and connected preliminary works for setting up of Rail Coach factory -Proposed compound wall with RR masonry through Railway boundary at the site of newly acquired land for rail coach factory. | CAP | 438649 | 1 | पूरा हो गया.<br>Completed |
| 413 | टीपीजे: सवारी डिब्बों की धुलाई के लिए पाइप व्यवस्था के प्रावधान के साथ बड़ी लाइन कोचिंग परिसर/टीपीजे पर मौजूदा जल रिसाइकिलिंग संयंत्र का सुधार और विस्तार<br>TPJ: Improvements and augmentation to the existing water recycling plant at BG coaching complex/TPJ including provision of pipeline arrangements for coach washing. | विनि 1<br>DF1 | 5465 | 1 | लघु. लघु निविदा को अंतिम रूप दिया जा है.<br>Trivial. TrivialTender under finalization |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | **कर्मचारी क्वार्टर ( पीएच 51 )**<br>**Staff Quarters ( PH 51)** | | | | |
| 414 | बेसिन ब्रिज - टाइप -ll-32 इकाइयों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण.<br>Basin Bridge - Reconstruction of quarters, type-ll - 32 units | मूआनि<br>DRF | 28554 | 8000 | बिजली कार्य के साथ 29/01/15 को संयुक्त निविदा होली गई, बातचीत की गई है, एडीआरएम/ प्प द्वारा एक और दौर की चर्चा का आदेश दिया गया, दूसरे दौर की चर्चा की गई. सारणीयन विवरण विधीक्षाधीन है.<br>Combined tender with electrical works opened on 29/01/15, negotiation held, one more round of negotation ordered by ADRM/ II, 2nd negotiation conducted, tabulation statement under vetting |
| 415 | चेन्नै एग्मोर - स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण, टाइप II-26 इकाइयां (आईडी: 558/06-07), पीसीई/ओएल<br>CHENNAI EGMORE - Reconstruction of staff qtrs.Type -II-26 Units. | मूआनि<br>DRF | 17160 | 1700 | अनुमान स्वीकृत, 07/04/16 को 16 इकाइयों के लिए निविदा होली जानी हैं.<br>Estimate sanctioned, tender for 16 units to be opened on 07/04/16 |
| 416 | तिरूवल्लूर - स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण, टाइप 1 - 24 इकाइयां (आईडी: 558/06-07), पीसीई/ओएल<br>Tiruvallur - Reconstruction of staff quarters, type I - 24 units (id: 558/06-07), PCE/OL | मूआनि<br>DRF | 15945 | 1700 | टाइप II- 24 इकाइयों के लिए संशोधित अनुमान को स्वीकृति. 4 इकाइयों के निर्माण के लिए निविदा 01/10/15 को प्रदान की गई, कार्य प्रगति पर है. 12 अन्य इकाइयों के निर्माण के लिए 26/11/15 को निविदा होली गई,25/02/16 को बातचीत की गई, 09/03/16 को एलओए जारी किया गया.<br>Revised estimate for type II - 24 units sanctioned. Tender for construction of 4 units awarded on 01/10/15, work in progress. Tender for construction of another 12 units opened on 26/11/15, negotiation conducted on 25/02/16, LOA issued on 09/03/16 |
| 417 | कॉर्पोरेट कल्याण योजना - टाइप-सस स्टाफ क्वार्टर का पुन: निर्माण (1] एककेएम - 4ए से 4डी और 3 ए एवं बी के स्थान पर 6 इकाई, (2) टाडा - 4ए और बी के एवज में 2 इकाई और (3) नयूडूपेट्टा - 2ए से जे और 7ए से डी के एवज में 14 इकाई (आईडी: 1207 / 08-09), सीई/ओएल<br>Corporate Welfare Plan - Re-construction of type-ll staff quarters at (1} AKM - 6 units in lieu of 4A to 4D and 3A & B; (2) TADA - 2 units in lieu of 4A&B and (3) Nayudupetta - 14 units in lieu of 2A to J and 7A to D.(id 1207/08-09), CE/OL | मूआनि<br>DRF | 23115 | 2977 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed |
| 418 | चेन्नै मंडल ख्र अयानावरम पर नकारा स्टाफ क्वार्टर सं. पीडब्ल्यूक्यू 106 एफ, 107 ई.एफ. 45 ए-जे के एवज में टाइप- प्प - 24 इकाई के स्टाफ क्वार्टर का पुनर्निर्माण<br>CHENNAI DIVISION- Reconstruction of staff quarters type II - 24 units at Ayanavaram in lieu of condemned quarters nos. PWQ 106 F, 107 E. F. 45 A-J. | मूआनि<br>DRF | 20245 | 1700 | अनुमान स्वीकृत . 16 इकाइयों के लिए नि. विदा 10/12/15 को होली गई, 10/03/16 को चर्चा की गई, सारणी विधीक्षाधीन है.<br>Estimate sanctioned. Tender for 16 units opened on 10/12/15, negotiation held on 10/03/16, tabulation under vetting |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 419 | आरएमडी- टाइप- II क्वार्टर का पुनर्निर्माण - 4+4 इकाइयां 69 ए-एच<br>RMD- Reconstn of Type II Qrs -4+4units 69 A-H | मूआनि DRF | 10000 | 400 | पुन: निविदा आमंत्रित की जानी हैं.<br>Retender to be called |
| 420 | सलेम - क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप -II-43 इकाइयां<br>Salem - Reconstruction of quarters, type-II - 43 units | मूआनि DRF | 31218 | 10000 | मुख्यालय से एसएएमटी से एसए तक 29 इकाइयों के स्थान के खातों परिवर्तन के साथ आकलन की प्रतीक्षा है.<br>Estimate with accounts change of Location of 29 units from SAMT to SA from HQs is awaiting |
| 421 | इरोड- क्वार्टरों का पुनर्निर्माण, टाइप-I -99 इकाइयां तथा टाइप -II-2 इकाइयां.<br>Erode - Reconstruction of quarters, type-I - 99 & type-II - 2 units | मूआनि DRF | 26700 | 100 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work Completed |
| 422 | तिरूपत्तरू - क्वार्टरों का पुनर्निर्माण- टाइप -II - 23, टाइप -III - 8 तथा टाइप-IV - 2 इकाइयां.(आईडी:1132/09-10)सीई/ओएल.<br>TIRUPATTUR - Reconstruction of quarters type-II - 23, type-III - 8 & type-IV - 2 units.(Id:1132/09-10)CE/OL. | मूआनि DRF | 18200 | 200 | वही<br>Do |
| 423 | सलेम - क्वार्टरों का पुनर्निर्माण एसजीई - टाइप II- 1 इकाई, सीवी - टाइप II - 8 इकाइयां, आईजीआर - टाइप-III-1 एवं टाइप-II-4 इकाइयां (आईडी :1133/09-10)सीई/ओएल.<br>SALEM - Reconstruction of staff quarters SGE - Type III - 1 unit, CV - Type II - 8 units, IGR - type-III-1 & type-II-4 units.(Id:1133/09-10)CE/OL. | मूआनि DRF | 7300 | 1 | वही<br>Do |
| 424 | अत्तूर - क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप - IV - 1 इकाई ( एडीईएन/एटीयू के लिए), टाइप - III- 04 इकाइयां (आईडी:1126/10-11)सीई/ओएल<br>ATTUR - Costruction of Staff Quarters Type - IV - 1 Unit ( for ADEN/ATU),Type - III - 04 Units (Id:1126/10-11) CE/OL | पूंजी Cap. | 5280 | 8469 | वही<br>Do |
| 425 | सलेम मंडल : क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप -II -2 अदद (54 ए,54 बी) एवं टाइप-IV-2 अदद (28ए ,28बी)<br>Salem Divn:Reconstruction of Qrs Type-II -2 nos (54 A,54 B) & Type-IV-2 nos(28A ,28B) | मूआनि DRF | 9378 | 400 | वही<br>Do |
| 426 | टीसीआर - कॉर्पोरेट कल्याण योजना - क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - क्वार्टर सं. 1 ए-एच, 49, 50 ए-बी के स्थान पर टाइप II - 11 इकाइयां<br>TCR - Corporate Welfare Plan - Reconstruction of staff Qrs. Of Type II - 11 units in lieu of Qrs. No. 1 A-H, 49, 50 A-B. | मूआनि DRF | 9746 | 500 | कार्य प्रदान कर दिया गया है व्यय केवल अगले वित्त वर्ष संभावित है.<br>Work awarded expenditure expected next financial year only |
| 427 | कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप III -4 अदद और टाइप IV-2 अदद<br>Construction of staff Qrs Type III -4 Nos and Type IV - 2 Nos | CAP | 9931 | 9931 | निविदा 11.1.16 को होली गई.<br>Tender opening on 11.1.16 |
| 428 | सीएलटी - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण- टाइप -III क्वार्टर सं. 58/ए-डी, 62/ए-बी (6 इकाइयां) के स्थान पर टाइप-II - 19 इकाइयां<br>CLT- rebuilding of staff Qrs. Type-II - 19 units on age cum condition basis in lieu of Type-III qrs No. 58/A-D, 62/A-B (6 units) | मूआनि DRF | 20279 | 522 | पुन:निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Retender to be called |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 429 | सीएलटी - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण- क्वार्टर सं. सीटीएल/68, सीटीएल/69/ए-बी, सीटीएल-70, सीटीएल-94/ए-बी -IV- 6 इकाइयां<br>CLT- rebuilding of staff Qrs Type-IV - 6 units on age cum condition basis in lieu of qrs No. CLT/68, CLT/69/A-B, CLT-70, CLT-94/A-B. | मूआनि DRF | 10309 | 915 | वही<br>Do |
| 430 | सीएलटी - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण-क्वार्टर सं. सीटीएल/45/ए-बी, 49, 51, 52 तथा 5 के एवज में आयु सह स्थिति आधार पर टाइप-III - 11 इकाइयां<br>CLT- Rebuilding of staff Qrs. Type-III - 11 units on age cum condition basis in lieu of Qrs. No. CLT/45/A-B, 49, 51, 52 & 5 | मूआनि DRF | 6600 | 915 | वही<br>Do |
| 431 | सीएलटी खंड (स्टेशन मार्ग के किनारे) - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - टाइप-V क्वार्टर के एवज में आयु सह स्थिति आधार पर टाइप -II -20 इकाइयां<br>CLT sec. ( Way side station) rebuilding of staff qrs. Type-II-20 units onage cum condition basis in lieu of Type-I qrs. | मूआनि DRF | 14978 | 1700 | वही<br>Do |
| 432 | कन्नूर - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - टाइप-V क्वार्टर सं. 41, 64/ए-बी, 85/ए-बी,86/ए-बी के एवज में आयु सह स्थिति आधार पर टाइप -II - 7 इकाइयां<br>Kannur - Rebuiling of staff Qrs type - II - 7 units & type-III -6 units on age cum condition basis in lieu of type-I Qrs 41, 64/A-B, 85/A-B,86/A-B. | मूआनि DRF | 7300 | 500 | पीजी के प्रस्तुत न किए जाने के कारण कार्य रोक दिया गया. पुन:निविदा 12.04.2016 को खोली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Work terminated due to non submission of PG. Re tender opened on 12.04.2016 and under finalization. |
| 433 | कन्नूर - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण -टाइप-I क्वार्टर 82/ए-डी, 83, 84 / ए-डी 98/ ए-डी, 99/ए-डी, 100/ए सी और 101 ए/डी के एवज में आयु सह स्थिति आधार पर टाइप-II- 24 इकाइयां<br>Kannur- Re-building of staff Qrs. Type-II -24 units on age cum condition basis in lieu of Type-I qrs. 82/A-D, 83, 84 /A-D 98/A-D , 99/A-D 100/A C and 101A/D. | मूआनि DRF | 23336 | 3000 | पुन:निविदा 07.04.2016 को होली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Re tender opened on 07.04.2016 and under finalization. |
| 434 | एलिमा- कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - टाइप-I - 3 इकाइयों के एवज में टाइप-II -4 इकाइयां .<br>Elimala Reconstruction of ofstaff Qrs. Type-II -4 units in lieu of Type-I - 3 units. | मूआनि DRF | 7244 | 400 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate under process |
| 435 | चेन्नै - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - टाइप ट - 6 इकाइयां<br>Chennai - Reconstruction of staff quarters Type V - 6 Units | मूआनि DRF | 12271 | 200 | कार्य पूरा हो गया. करार को अभी अंतिम रूप दिया जाना है.<br>Work completed. Agreement is yet to be finalised. |
| 436 | चेटपेट - कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण -टाइप - II- 36 इकाइयां<br>Chetpet - Reconstruction of quarters Type - II - 36 Units | मूआनि DRF | 19621 | 3000 | ठेका 31/10/2007 को समाप्त कर दिया गया. पुन:निविदा के लिए निर्णय अभी लिया जाना है.<br>Contract terminated on 31/10/2007. Decision to be taken for retender. |
| 437 | चेन्नै -कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निर्माण - टाइप V-6 इकाइयां पीएच II<br>Chennai - Reconstruction of staff quarters Type V - 6 Units PH II | मूआनि DRF | 12000 | 101 | कार्य पूरा हो गया..<br>Work completed. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 438 | टीजे : मौजूदा काफी पुराने टाइप-V क्वार्टर सं.78/ए-एच, 129/ए-बी के एवज में टाइप-II क्वार्टर की 10 इकाइयों का पुनर्निर्माण<br>TJ: Reconstruction of Type-II Qrs.10 units in lieu of existing age old Type-I Qrs No.78/A-H, 129/A-B<br><br>**कर्मचारियों के लिए सुविधाएं ( पीएच 52 )**<br>**Amenities for Staff ( PH 52)** | मूआनि DRF | **12721** | **200** | नया कार्य. अनुमान विधीक्षाधीन है.<br>New work. Estimate under vetting. |
| 439 | चेन्नै एग्मोर - सामुदायिक भवन का निर्माण<br>Chennai Egmore - Construction of Community Hall | विनि 2 DF2 | 17015 | 19 | कार्य पूर्ण रूप से पूरा हो गया है और चालू कर दिया गया है, अंतिम बिल पास कर दिया गया है. मंडल लेखा द्वारा विधीक्षित 1.70 करोड़ रु. के संशोधित अनुमान को स्वीकृति हेतु मुख्यालय भेज दिया गया है.<br>Work fully completed and commissioned, final bill passed. Revised estimate for Rs. 1.70 crores vetted by divisional accts, sent to HQ for sanction |
| 440 | अरकोणम - सीवरेज, पानी की पाइपलाइनें, दरवाजे, खिड़कियों आदि के बदलाव सहित क्वार्टरों का सुधार-(चरण-) (आईडी: 1352/08-09), सीई/ओएल<br>Arakkonam - Improvement to quarters incl. repl. of sewerage, water pipelines, doors S windows etc (Phase-) (id: 1352/08-09), CE/OL | विनि 2 DF2 | 18376 | 160 | कार्य पूरा हो गया.. अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है (54/वेस्ट दिनांक 24/08/10)<br>Work completed. Final bill under process (54/WEST dt 24/08/10) |
| 441 | ताम्बरम - तांबरम कालोनी में सीवेज ट्रीटमेंट यूनिट का प्रावधान और 90000 लीटर क्षमता की आरसीसी टंकी का प्रावधान (कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत)<br>Tambaram - Provision of sewage treatment unit at Tambaram colony and provision of RCC tank of 90000 litres capacity (under Corporate Welfare Plan) | विनि 2 DF2 | 7099 | 300 | एलओए 08/05/15 को जारी किया गया, कार्य प्रगति पर है.<br>LOA issued on 08/05/15, work in progress |
| 442 | पेरंबूर/पीटी कालोनी - सीवरेज प्रणाली का सुधार (सीडब्ल्यूपी के तहत) सुधार.<br>PERAMBUR/PT COLONY - Improvements to sewerage system (Under CWP). | विनि 2 DF2 | 9694 | 300 | पुन:निविदा 22/07/15 को प्रदान की गई (एजीटी 277/आरएम दिनांक 02/11/15)<br>Retender awarded on 22/07/15 (AGT 277/RM dt 02/11/15) |
| 443 | तिलक ब्रिज/नई दिल्ली में सभी क्षेत्रीय रेलों के लिए अधिकारी विश्राम गृहों के निर्माण कार्य में प्रस्तावित जीएम सूट<br>Proposed GM Suite in the work of construction of Officers Rest House for all Zonal Railways at Tilak Bridge/NDLS | विनि 2 DF2 | 5566 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार करने के लिए उत्तर रेलवे से विवरणों की प्रतीक्षा थी.<br>Details awaited from N.Rly for preparation of detailed estimate |
| 444 | तिलक ब्रिज/नई दिल्ली में सभी क्षेत्रीय रेलों के लिए अधिकारी विश्राम गृहों के निर्माण कार्य में प्रस्तावित डबल रूम सूट (एसएजी स्तर)-1 और सिंगल रूम (गैर एसएजी स्तर-2)- 2 अदद<br>Proposed Double Room Suite ( SAG level) -1 and single room ( non SAG level-2) -2 Nos in the work of construction of Officers Rest House for all Zonal Railways at Tilak Bridge/NDLS | विनि 2 DF2 | 8966 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार करने के लिए उत्तर रेलवे से विवरणों की प्रतीक्षा थी.<br>Details awaited from N.Rly for preparation of detailed estimate |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 445 | चेन्नै मंडल : विभिन्न स्थानों पर शौचालय की सुविधा के साथ महिला विश्राम गृहों का निर्माण<br>Chennai Division : Construction of ladies rest room with toilet facilities at various locations | विनि 2<br>DF2 | 9544 | 400 | निविदा 8 चरणों (15 स्थानों) में आमंत्रित की गई, 4 चरण प्रदान कर दिए गए. शेष चरण के लिए पुन:निविदा/निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender called in 8 phases (15 locations), 4 phases awarded . Retender /Tender for balance phases under finalisation. |
| 446 | डीजी- हनुमंत नगर कालोनी में मौजूदा जीर्णशीर्ण पाइप लाइनों के नवीकरण सहित 1 लाद्द ली. की आरसीसी टंकी का निर्माण. एमपीए और पीडीकेटी: सीआई जीर्णशीर्ण टंकी के एवज में 90000 ली. की आरसीसी टंकी का निर्माण.<br>DG- Constrn of RCC tank 1 lakh l incl renewal of exg. Corroded pipe lines at Hanumantha Nagar Colony. MPA and PDKT: constrn of RCCtank of 90000 l inlieu of CI corroded tank. | विनि 2<br>DF2 | 9900 | 300 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed |
| 447 | सेलम मंडल - जीर्णशीर्ण पाइप लाइन का बदलाव और केआरआर उपखंड में सीवेज सिस्टम स्टेशनों का सुधार (सीडब्ल्यूपी) (आईडी: 1267 / 09-10). सीई/ओएल.<br>SALEM DIVISION -CWP Replacement of corroded pipeline and improvements to sewage system Stations in KRR subdivsion.(CWP)(Id:1267/09-10)CE/OL. | मूआनि<br>DRF | 5000 | 2350 | अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.<br>Estimate under Preparation |
| 448 | सामुदायिक भवन का निर्माण<br>Construction of community hall | विनि 2<br>DF2 | 15571 | 36 | अनुमान स्वीकृत नहीं है.<br>Estimate not sanctioned |
| 449 | एर्नाकुलम परिसर - 200 मिमी व्यास की पाइप लाइन बिछाने कर पानी की व्यवस्था<br>Ernakulam Complex - Watering arrangements by laying 200 mm dia pipe line | विनि 2<br>DF2 | 80600 | 12500 | कार्य छोड़ दिया गया.<br>Work dropped |
| 450 | एसआरआर- एमएस चौनलों के साथ टाइप-प्प के कर्मचारी क्वार्टरों की 60 इकाइयों की पुन: छत लगाना और क्वार्टर सं 279/ए-बी, 280/ए-बी, 290/ए-बी से 299/ए-बी, 235/ए-बी से 237 के क्षतिग्रस्त दरवाजे और खिड़कियों के बदलाव सहित लकडी के द्दराब चौम्बरों के बदले मरम्मत करना.<br>SRR- Re-roofing of staff qrs. type-II- 60 units with MS channels and reapers in place of perished wooden members including replacing the damaged doors & windows Qrs. No. 279/A-B, 280/A-B, 290/A-B to 299/A-B 235/A-b to 237 | मूआनि<br>DRF | 11700 | 3400 | एजेंसी निर्धारित की गई.<br>Agency fixed |
| 451 | चेन्नई सभागार और अधिकारियों के लिए सहायक सुविधाएं<br>Chennai auditorium and allied facilities for officers | विनि 2<br>DF2 | 20000 | 160 | कार्य शुरू किया जाना है, संशोधित अनुमान की स्वीकृति के बाद, जिसे तैयार किया जा रहा है.<br>Work to be started, after sanction of revised estimate, which is under preparation. |
| 452 | मुन्नार -अधिकारियों के रेस्ट हाउस और होलीडे होम का निर्माण.<br>MUNNAR -Construction of officers' rest house & holiday home | पूंजी<br>CAP | 23500 | 13147 | हाल ही में सीएन को हस्तांतरित किया गया है.<br>Recently transferred to CN. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 453 | टी.पी. और वीआरआई में सामुदायिक भवन का निर्माण.<br>Construction of community Hall at TP & VRI. | विनि 2<br>DF2 | 12474 | 36 | संशोधित अनुमान मुख्याला को भेजा गया है.<br>Revised Estimate sent to Hqrs.. |
| 454 | वीएम - उत्तरी और दक्षिणी कॉलोनी - क्वार्टरों, कॉलोनी की सड़कों, पानी और जल निकासी व्यवस्थाओं का सुधार.<br>VM - North and South colony - Improvement to quarters, colony roads, watering and drainage arrangements. | मूआनि<br>DRF | 52263 | 10000 | संशोधित अनुमान स्वीकृत. निविदा आमंत्रित की गई.<br>Revised Estimate sanctioned. Tender called. |
| 455 | कमरसामपेट्टै - संग्रह कुएं के साथ पानी व्यवस्था का विस्तार, इंफिल्ट्रेशन गैलरी और और पाइप लाइन व्यवस्था.<br>Kambarasampettai - Augmentation of watering arrangements with collection well, infiltration gallery & Pipeline arrangements. | विनि 2<br>DF2 | 46100 | 9000 | पुन:निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Retender to called . |
| 456 | एसआरपीएम- 2100 मीटर की सीआई पाइपलाइन का बदलावा और जीओसी - 10 लाख लीटर की क्षमता के आरसीसी टैंक से स्टील टंकी का बदलाव (2003-04)<br>SRPM-Replace ment of C.I.Pipe line 2100 meter and GOC-Replacement of steel tank by RCC Tank 10 Lakh liters capacity (2003-04) | मूआनि<br>DRF | 24943 | 3400 | इसके लिए निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be called for. |
| 457 | पोनमलाई: बोरवेल का प्रावधान, भंडारण के लिए जीएलआर तथा ओएचटी और आरएच/ जीओसी और डीजल शेड /जीओसी में चौबीसों घंटे पानी उपलब्ध कराना.<br>Ponmalai: Provision of borewells, constn.of GLR & OHT for storage and making available water round the clock in RH/GOC & Dsl.shed/GOC. | विनि 2<br>DF2 | 19459 | 200 | पुन:निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Retender to be called |
| 458 | वृधाचलम जं. - आरसीसी आउट और जीएलआर का निर्माण<br>Vridhachalam Jn - Reconstruction of RCC OHT & GLR | मूआनि<br>DRF | 8903 | 2453 | निविदा आमंत्रित की गई.<br>Tender called. |
| | **यात्री सुविधाएं ( पीएच 53 )**<br>**Passenger Amenities ( PH 53)** | | | | |
| 459 | चेन्नै तथा सेलम मंडल- ऊपरी पैदल पुल (5 अदद) [डी - श्रेणी स्टेशन)<br>Chennai & Salem division - Foot over bridges (5 nos ) { D - Category stations) | विनि 1<br>DF1 | 21300 | 4800 | एफओबी कार्य के लिए निविदा 17/12/15 को खोली गई, निर्मुक्त कर दिया गया, 17/03/16 को पुन: निविदा खोली गई, टीस की विधीक्षा की जा रही है. पुनरीक्षण के तहत टीएस पर खोला<br>Tender for FOB work opened on 17/12/15, discharged, retender opened on 17/03/16, TS under vetting |
| 460 | माम्बलम - दुरायसेमी रोड़ के पास एक स्थान पर उपनगरीय प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल<br>Mambalam - Foot over bridge connecting suburban platform to a location near Duraisamy Road | विनि 1<br>DF1 | 29000 | 100 | कार्य सुरक्षा कारणों की वजह से छोड़ दिया गया.<br>Work dropped due to safety considerations. |
| 461 | चेन्नई एग्मोर - पीएफ 7 से पीएफ 10/11 तक के मौजूदा एफओबी नं 23 सी का विस्तार.<br>Chennai Egmore - Extension of Existing FOB No. 23C from PF no. 7 to PF 10/11 | विनि 1<br>DF1 | 19464 | 3500 | निविदा 16/07/15 को खोली गई , निर्मुक्त कर दिया गया, पुन: निविदा 29/10/15 को खोली गई, चर्चा की गई, अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 16/07/15 , discharged, retender opened on 29/10/15, negotiation held, under finalisation |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 462 | चेन्नई मंडल - (एमएसबी-टीबीएम खंड) - माम्बलम के पूर्वी हिस्से में नया ऊंचा बुकिंग कार्यालय का प्रावधान.<br>CHENNAI DIVISION - (MSB-TBM section) - Provision of new elevated booking office at Mambalam on Eastern side. | विनि 1<br>DF1 | 21000 | 3500 | जीएडी अनुमोदित, ढांचागत ड्राइंग प्राप्त हुई. 2 मदों (एफओबी कार्य और भवन कार्य) के रूप में निविदा आमंत्रित की गई, 21.11.15 को खोली गई, भवन कार्य के लिए कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली, पुन:निविदा 11.02.2016 को खोली गई, टीएस विधीक्षाधीन है.<br>GAD approved, structural drawing received. Tender called as 2 items (FOB work and Building work) , opened on 26/11/15, no response for building work, retender opened on 11/02/16, TS under vetting. |
| 463 | चेन्नई मंडल -एग्मोर पर पीएफ नंबर -6 के सर्कुलेटिंग क्षेत्र की बाईं की को जोड़ने वाले ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान.<br>CHENNAI DIVISION - Provision of new foot over bridge connecting left hand side circulating area to PF No.6 at Egmore. | विनि 1<br>DF1 | 16066 | 3500 | संशोधित जीएडी अनुमोदित. ढांचागत ड्राइंग प्राप्त, अनुमान स्वीकृत, 10/12/15 को निविदा खोली गई, निर्मुक्त की गई, पुन:निविदा 07/04/16 को खोली जानी है.<br>Revised GAD approved. Structural drawing received, estimate sanctioned, tender opened on 10/12/15, discharged, retender to be opened on 07/04/16 |
| 464 | चेन्नई सेंट्रल: जीर्णशीर्ण पाइप लाइनों का नवीकरण और कच्चे पानी और पीने योग्य पानी की पाइप लाइनों अलग-अलग करना और पीएफ पर पीने के पानी के नल के लिए अतिरिक्त भंडारण टैंक उपलब्ध कराना.<br>CHENNAI CENTRAL: Renewal of corroded pipelines and separation of Raw water and potable water pipelines and providing additional storage tanks for PF taps drinking water. | मूआनि<br>DRF | 17420 | 4500 | एलओए 06/07/15 को जारी (एजीटी 230/भवन दिनांक 25/09/15), कार्य प्रगति पर है.<br>LOA issued on 06/07/15 (AGT 230/Bldg dt 25/09/15), work in progress |
| 465 | चेन्नई खगुडूर खंड: टीवीटी और ईएनआर पर मौजूदा जीर्णशीर्ण एफओबी के एवज में नए 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान है.<br>CHENNAI -GUDUR Section: Provision of new FOB 3.0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at TVT and ENR. | विनि 1<br>DF1 | 19024 | 3500 | टीवीटी ख्र सीएन द्वारा की जा रही है. ईएनआर - पीबी 840 के तहत कार्य का क्षेत्र आता है. कार्य का मद छोड़ दी गई है.<br>TVT - being done by CN. ENR - scope of work covered under PB 840. Item of work dropped |
| 466 | चेन्नई एग्मोर - मौजूदा आरएमएस कार्यालय के पश्चिमी ओर के सर्कुलेटिंग क्षेत्र का विकास और पार्सल कार्यालय के समीप प्रस्तावित एफओबी के प्रवेश पर लैंडिंग की सुविधा सहित 24 व्यक्तियों की क्षमता वाली लिफ्ट का प्रावधान.<br>CHENNAI EGMORE - Development of proposed circulating area on western side of existing RMS office and Provision of one no. of lift at entry of proposed FOB near parcel office of 24 persons capacity with landing facilities. | विनि 1<br>DF3 | 18594 | 3500 | कार्य अपेक्षित नहीं है. कार्य की स्वीकृत मद छोड़ दी गई है.<br>Work not required. Samctioned item of work dropped |
| 467 | चेन्नई एग्मोर - वेटिंग हॉल में परिवर्तित करने के लिए पीएफ संख्या 4 के अंतिम छोर पर एमएसबी की मौजूदा सेवा इमारत के भूतल, एनेक्सी शौचालय ब्लॉक का संशोधन, मौजूदा बुकिंग कार्यालय के कॉनकोर्स का सुधार और एक समान ट्रेड्स एवं राइस मुहैया कराने तथा उठाए गए कदमों को पूरा करने के लिए फूड प्लाजा के पीछे एफओबी का सुधर करना. | मूआनि<br>DRF | 18182 | 4500 | निविदा 26/08/15 को खोली गई, चर्चा 28/01/16 को की गई, एलओए 14/03/16 को जारी किया गया.<br>Tender opened on 26/08/15, negotiation conducted on 28/01/16, LOA issued on 14/03/16 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | CHENNAI EGMORE - Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No.4 for converting it into waiting hall, Construction of first floor of the building,annexe toilet block, Improvements to the concourse of exg. booking office and improvements to FOB in rear of food plaza to provide uniform treads & rises and finishing of steps | | | | |
| 468 | पट्टाभिराम – मौजूदा एफओबी के लिए आरसीसी रैंप का प्रावधान.<br>PATTABiRAM - Provision of RCC ramp to the existing FOB. | विनि 1<br>DF1 | 13000 | 3500 | एलएडब्ल्यू/1519/15-16 के अंतर्गत रैंप के रूप में एफओबी का विस्तार किया किया जाएगा. कार्य की मद को छोड़ दिया गया है.<br>Extension of FOB will be provided as ramp vide LAW/1519/15-16. Item of work dropped |
| 469 | एजेजे-जेटीजे खंड – डब्ल्यूजेआर – 24 बोगियों को हड़ा करने के लिए पीएफ नं 1, 2 और 3 का विस्तार<br>AJJ - JTJ Section - WJR - Extension of PF No. 1,2 & 3 to hold 24 bogies. | विनि 1<br>DF1 | 19426 | 3500 | पी.वे योजना अनुमोदित. अनुमान स्वीकृत, निविदा 26.08.15 को खोली गई, और अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>P.Way plan approved. Estimate sanctioned, tender opened on 26/08/15, and under finalisation |
| 470 | एमएएस-जीडीआर खंड – पोन्नेरी पर मौजूदा जीर्णशीर्ण रेल प्रकार के ऊपरी पैदल पुला का बदलाव.<br>MAS-GDR Section - Replacement of existing corroded Rail Type Foot Over Bridge at Ponneri | DRF | 17485 | 4500 | जीएडी अनुमोदित, एलओए 5.10.15 को जारी किया गया.<br>GAD approved, LOA issued on 05/10/15 |
| 471 | मदुरै मंडल : एफओबी (4 अदद)<br>MDU Dn: FOB (4 nos) | विनि 1<br>DF1 | 13244 | 1000 | आमान परिवर्तन से कार्य किया गया.<br>Work done by Gauge Conversion |
| 472 | एसवीकेएस, टीएन, सीवीपी, केडीयू, टीडीएन, टीएसएल : प्रत्येक स्टेशनों में 6 बे मदुरै मंडल के पीएफ शैल्टरों का प्रावधान.<br>MDU Dn.: SVKS, TN, CVP, KDU, TDN, TSI: Pro. Of 6 bays of PF shelters in each stations. | विनि 1<br>DF1 | 16075 | 3500 | प्रत्याशित डेबिटों को फलीभूत नहीं किया जा सका.<br>Anticipated debits could not be materialised |
| 473 | एमडीयू मंडल : टीपीजे-एमएनएम: प्रत्येक 8 स्टेशनों पर हल्के भार के 4 बे का प्रावधान.<br>MDU Dn: TPJ-MNM: Pro of light weight shelters 4 bays each at 8 stations | विनि 1<br>DF1 | 11500 | 55 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed |
| 474 | टीपीजे-डीजी: पीयूजी, केएलएस, एसएमडीएम, एमपीए, सीएलएल, वीपीजे, केएफसी, एवाईआर, टीएमपी तथा वीडीएम पर पीएफ पर सीसी पाविंग का प्रावधान.<br>TPJ-DG:- Prop.CC paving on PF at PUG, KLS,SMDM, MPA,CII,VPJ,KFC,AYR,TMP& VDM | विनि 1<br>DF1 | 18880 | 3500 | छोड़ दिया जाना है.<br>To be dropped |
| 475 | एमडीयू मंडल: रेलवे बोर्ड के मानदंडों के अनुसार एमईए की कमियों को दूर करना.<br>MDU Dn: Elimination of shortfalls in MEA as per Rly Bd norms | विनि 1<br>DF1 | 20000 | 3500 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process |
| 476 | एमडीयू मंडल : विभिन्न स्टेशनों पर पानी के नलों की कमियों को दूर करना.<br>MDU Dn: Pron of elimination of deficiencies in shortfalls in water taps at various stations. | विनि 1<br>DF1 | 5000 | 1667 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 477 | एमएनएम-आरएमएम: पीएमके, आरएमडी तथा आरएमएम प्रत्येक में 5 बे के पीएफ शेल्टर का प्रावधान.<br>MNM-RMM: Pro. Of Pfshelters 5 bays each in PMK, RMD & RMM | विनि 1<br>DF1 | 18563 | 5000 | वही<br>Do |
| 478 | एमडीयू मंडल : एमडीयू -पीएफ 2 तथा 3, डीजी -पीएफ 3 तथा 4 और टीईएन - पीएफ 1 प्रत्येक में 5 बे के पीएफ शेल्टर का प्रावधान.<br>MDU Dn: Pro.of 5 bays PF shelters each in MDU - PF 2&3, DG-PF 3&4&TEN - PF 1. | विनि 1<br>DF1 | 17704 | 5000 | वही<br>Do |
| 479 | एडीईएन/ईडी उप मंडल - (i) एएनवी, सीवी, टीपीएम, वीजैड (4 स्टेशन) में पीएफ की लंबाई का विस्तार तथा (ii) एसजीई- पीएफ नं. 2 को उच्च स्तर तक उठाना (आईडी:1469/10-11) सीई/ओएल.<br>ADEN/ED Sub Dn - (i) Extension of PF length in ANU, CV, TPM, VZ (4 stations) & (ii) SGE - Raising of PF No.2 to high level.(Id:1469/10-11) CE/OL. | मूआनि<br>DRF | 17920 | 1036 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed Physically |
| 480 | सीबीई - पीटीजे, सीबीएफ, पीएलएमडी, एसएचआई, आईजीयू, एसयूयू, एसएनओ, वीएनजे पर पीएफ शेल्टर और हल्के भार के पीएफ शेल्टर का प्रस्तावित आधार. (आईडी:1472/10-11) सीई/ओएल.<br>CBE - Proposed PFshelter and light weight PF shelter base at PTJ, CBF, PLMD, SHI, IGU, SUU, SNO, VNJ. (Id:1472/10-11) CE/OL. | विनि 1<br>DF1 | 19275 | 3500 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed |
| 481 | सीबीई - पश्चिमी प्रवेश की ओर पार्किंग और कैफेटेरिया के साथ नए पीआरएस परिसर (जी+2) का प्रस्तावति निर्माण.<br>CBE - Proposed construction of new PRS complex (G+2) with Parking and cafeteria arrangements at Western side entrance. | विनि 1<br>DF1 | 19800 | 3500 | वही<br>Do |
| 482 | एसए मंडल : एसए में पीएफ 5 को विधिवत चौड़ा करके दूसरे प्रवेश का विकास और एफओबी तथा अन्य का विस्तार<br>SA Divn:Developing second entry at SA duly widening of Pf.5 & extenstion of FOB & etc | विनि 1<br>DF1 | 19800 | 5000 | वही<br>Do |
| 483 | एसए मंडल : समालपट्टी स्टेश पर एफओबी का प्रावधान और प्लेटफार्म का विस्तार<br>SA Divn:Provision of FOB and Extension of Platform at Samalpatti station | विनि 1<br>DF1 | 19977 | 5000 | वही<br>Do |
| 484 | एसए मंडल : एसएएमटी के ढुलाई प्लेटफार्म पर कंक्रीट फुटपाथ का प्रावधान<br>SA Divn:Provision of Concrete pavement at unloading platforms at SAMT | विनि 1<br>DF1 | 19932 | 4500 | वही<br>Do |
| 485 | एसए मंडल : रेलवे भूमि पर अतिक्रमण को रोकने के लिए चारदीवारी/फेंसिंग.<br>SA Divn: Boundary wall/fencing to prevent enroachement on railway land | DF3 | 10000 | 0 | अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Estimate is under process |
| 486 | एएमपीएं, एचएडी, पीवीआरडी, वीएलवाई, एनएनएन 5 स्टेशनों पर प्लेटफार्म शेलटर<br>Platform shelters 5 stations AMPA, HAD, PVRD, VLY, NNN | विनि 1<br>DF1 | 5010 | 3000 | एएमपीए, एचएडी, वीएलवाई तथा एनएनएन पर कार्य पूरा हो गया. पीवीआरडी ख निविदा 18.01. 2016 को खोली गई.<br>Work completed at AMPA, HAD, VLY & NNN . PVRD - Tender opening on 18.01. 2016 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 487 | कोल्लम – परिपथन क्षेत्र, बुकिंग कार्यालय के साथ एनएच 208 पर दूसरा प्रवेश और ऊपरी पैदल पुल का विस्तार.<br>Kollam - Second entry on NH208 side with circulation area, booking office & extn. of foot over bridge | वित्त 1<br>DF1 | 58600 | 100 | कार्य प्रगति पर है.<br>work in progress |
| 488 | एमवीएलके, ओसीआर, पीआरएनडी तथा एसटीकेटी पर संपर्क मार्ग और परिपथन क्षेत्र का सुधार.<br>Improvements to approach roads and circulating area at MVLK,OCR,PRND & STKT | वित्त 1<br>DF1 | 12334 | 3500 | कार्य पूरा हो गया..<br>Work completed. |
| 489 | पीएफ नं.2 को वैक्यूम आदि के साथ ऊपर उठाना और विस्तार करना.<br>Raising and extension of PF no.2 with vaccuum etc | DRF | 19000 | 4500 | कार्य छोड़ दिया गया है.<br>Work dropped |
| 490 | स्टेशन के पानी के नलों की कमियों को दूर करने का प्रावधान.<br>Provision of Elimination of deficiencies of shortfall in water Tap stations | वित्त 1<br>DF1 | 5640 | 1667 | व्यय केवल अगले वर्ष संभावित है.<br>Expenditure anticiapted next year only |
| 491 | जल आपूर्ति योजना का संवर्धन, ढुले कुओं और पाइप लाइन की व्यवस्था का प्रावधान.<br>Augmentation of water supply scheme, provision of open well and pipe line arrangements | वित्त 1<br>DF1 | 16045 | 4541 | वही<br>Do |
| 492 | जीएलआर के प्रावधान सहित एनसीजे, एएवाई, वीएलवाई, एनपीके, एसजीएलएम, एमपी, ईआरएल और केजैडटी पर प्रस्तावित वर्षा जल संचयन<br>Proposed Rainwater Harvesting at NCJ, AAY, VLY, NPK, SGLM, MP,ERL and KZT including provision of GLR | वित्त 1<br>DF1 | 14187 | 5000 | निविदा 18.02. 2016 को खोली गई.<br>Tender opening on 18.02. 2016 |
| 493 | बोरवेल का जल अंकेक्षण प्रावधान, गैर घरेलू प्रयोजनों के लिए ओएचटी और पाइपलाइनें.<br>Water Auditing Provision of borewells, OHT and pipelines for non domestic purposes | वित्त 1<br>DF1 | 19098 | 4500 | अनुमान तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate under preparation |
| 494 | पानी रिसाइकिलिंग संयंत्र का प्रावधान<br>Provision of water cycling plant | वित्त 1<br>DF1 | 13560 | 5000 | केपीसीबी अनुमोदन प्राप्त करने के लिए उपचार प्रणाली पर रिपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए परामर्शदाता को निर्धारित किया गया है.<br>Consultant has been finalised to submit the report on treatment system for getting KPCB approval |
| 495 | दक्षिण रेलवे ख प्लेटफार्म शेल्टर ( 2 अदद- बी श्रेणी के स्टेशन तथा 23 अदद – डी श्रेणी के स्टेशन)<br>Southern Railway- Platform shelters ( 2 Nos- B category stations & 23 Nos - D category stations) | वित्त 1<br>DF1 | 34197 | 1200 | कार्य पूरा हो गया.. (मई-13)<br>Work completed. (May-13) |
| 496 | एसआरआर- पीएफ नं. 6 व 7 पर वैक्यूम डीवाटरिंग कंक्रीट के साथ पीएफ की सतह का सुधार.<br>SRR Improvements to PF surface with vaccum dewatering concrete on PF No. 6 & 7. | वित्त 1<br>DF1 | 10200 | 3064 | कार्य पूरा हो गया.<br>work completed |
| 497 | मंगलौर सेंट्रल – पीआरएस केंद्र के पुनर्निर्माण.<br>Mangalore Central - Reconstruction of PRS center. | मूआनि<br>DRF | 15074 | 4500 | निविदा 2.2.16 को खोली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 2.2.16 and under finalization. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 498 | मदुरै - 5 सीढ़ियों के साथ इस्पात के ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण<br>Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs | मूआनि<br>DRF | 60800 | 100 | कार्य खुली लाइन से हस्तांतरित कर दिया गया है. विस्तृत अनुमान स्वीकृत. जैसाकि 2015-16 में आबंटन केवल 1 लाख है, इसलिए निविदा आमंत्रित नहीं की गई.<br>Work transferred from Open Line. Detailed estimate sanctioned. As the allotment in 2015-16 is Re. 1 lakh only, tender has not been called. |
| 499 | विल्लुपुरम - स्टेशन भवन, प्रतीक्षालय कक्ष, प्लेटफार्म शेल्टर का पुनर्निर्माण तथा परिपथन क्षेत्र का सुधार .<br>Villupuram Rebuilding of station building,waiting hall,platform shelter & improvements to circulating area | मूआनि<br>DRF | 19494 | 1 | कार्य पूरा हो गया और खुली लाइन को सौंप दी गई है.<br>Work completed and handed over to Open line. |
| 500 | टीपीजे मंडल : श्रेणी के संशोधित परिवर्तन के कारण हुई कमियों को पूरा करने के लिए रेलवे स्टेशन पर न्यूनतम आवश्यक सुविधा का प्रावधान करना.<br>TPJ Division: Provision of minimum essential amenity at railway station to make with the short fall arised due to revised change of category | विनि 1<br>DF1 | 15000 | 3500 | अनुमान स्वीकृत. इसके लिए निविदा आमंत्रित की गई.<br>Estimated sanctioned. Tender called for. |
| 501 | टीपीजे पीएफ नं.1ए और वीआईपी साइडिंग तथा केएमयू पीएफ नं.1 पर सीसी धुलनीय एप्रन का प्रावधान<br>Provision of CC washable apron at TPJ PF.No.1A & VIP siding & KMU PF.No.1 | विनि 1<br>DF1 | 13927 | 3500 | इसके लिए निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be called for. |
| 502 | पीडीटी: मौजूदा माल पीएफ को यात्री पीएफ नं. 4 में परिवर्तन करना.<br>PDY: Conversion of existing goods PF into passenger PF.No.4 | विनि 1<br>DF1 | 19876 | 3500 | अनुमान विधीक्षाधीन है.<br>Estimate under vetting. |
| 503 | केएमयू : महामहम त्योहार-2016 - टीटी, पीडीवी, एसपीएल पर आरएलपीएफ नं.2 तथा पीवीएल पर पीएस नं. 1का मध्यम स्तर के पीएफ तक प्रस्तावित उठाना<br>KMU: Mahamaham festival 2016-Proposed raising of RLPF No.2 at TT, PDV,SPL into Medium level PF & PF No.1 at PVL. | विनि 1<br>DF1 | 18165 | 15000 | विविदा आमंत्रित की गई.<br>Tender called. |
| 504 | स्टेशनों एनपीएम, पीआरटी, एसएक्सआर और वीएम-टीपीरे मुख्य लाइन में एएलपी पर पीएफ सतह का सुधार.<br>Improvements to PF surface at stations NPM,PRT,SXR & ALP in VM-TPJ Main line. | विनि 1<br>DF1 | 12540 | 4500 | इसके लिए विविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be called for. |
| 505 | टीजे : बहु मंजिला दोपहिया पार्किंग<br>TJ: Multi storied two wheeler parking. | विनि 1<br>DF1 | 15000 | 5000 | अनुमानों को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Estimate under finalisation. |
| | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य ( पीएच 64 )**<br>**Otherspecified Works ( PH 64)** | | | | |
| 506 | चेन्नई एनजीओ तथा अनुबंध: अग्निशमन व्यवस्था<br>Chennai NGO & Annexure : Fire fighting arrangements | विनि 3<br>DF3 | 45400 | 7800 | अनुमान स्वीकृत, निविदा आमंत्रित की गई, 12.05.16 को दोली जानी है.<br>Estimate sanctioned, tender called, to be opened on 12/05/16 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 507 | चेन्नई मंडल - प्रत्येक एमएस और मास -100 बेड पर टीटीई रनिंग रूमों का प्रावधान (आईडी: /1837 08-09), सीई/ओएल<br>Chennai Division - Provision of TTE's running room at MS and MAS-100 beds each.(id:/1837 08-09), CE/OL | वित्त 3 DF3 | 38009 | 9000 | एमएएस - कार्य पूरा हो गया. (एजीटी 26/वर्क्स/2011) . एमएस - एलओए 7.02.11 को जारी, बंद करने के लिए करार. संशोधित अनुमान स्वीकृत, निविदा 29/10/15 को द्दोली गई, चर्चा की गई , एलओए 05/04/16 को जारी किया जाएगा.<br>MAS - work completed (AGT 26/WORKS/2011) . MS - LOA issued on 07.02.11, agreement foreclosed. Revised estimate sanctioned , tender opened on 29/10/15, negotioation conducted , LOA will be issued on 05/04/16 |
| 508 | चेन्नई मंडल - ट्रैक मशीन कर्मचारियों के लिए विश्राम गृह निर्माण (11 स्थान - पीयूटी, एबी, जीवाईएम, पीओएल, केपीडी, टीआरएल, पीडीडी,एवीडी, डब्ल्यूजेआर, सीजे और एमएएस)<br>Chennai Division - Construction of Rest house for Track machine staff (11 locations - PUT, AB, GYM, PON, KPD, TRL, PDD, AVD, WJR, CJ & MAS) | वित्त 3 DF3 | 25083 | 2860 | अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Under finalization |
| 509 | चेन्नई सेंट्रल और काटपाडी -डॉग केनल का प्रस्तावित निर्माण.<br>Chennai Central and Katpadi Proposed construction of dog kennels | वित्त 3 DF3 | 5377 | 400 | एमएएस- कार्य पूरा हो गया., अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है, बिल लंबित 10 लाद (एजीटी 26/वर्क्स/2011). केपीडी ख्र संशोधित अनुमान को विधीक्षा के लिए लेद्दा को भेजा गया, निविधा विधीक्षा के बाद आमंत्रित की जाएंगी.<br>MAS- work completed, final bill under process, bill pending 10 lakhs (AGT 26/WORKS/2011). KPD - revised estimate sent to accts for vetting, tender will be called after vetting |
| 510 | चेन्नै मेंडल - चेन्नई एग्मोर पर रनिंग रूम क्षमता का विस्तार.<br>CHENNAI DIVISION - Augmentation of running room capacity at CHENNAI EGMORE. | वित्त 3 DF3 | 9925 | 400 | संशोधित योजना अनुमोदित. पुन:निविदा 05/11/14 को प्रदान की गई (एजीटी 59/ वर्क्स दिनांक 13/03/15). पहचाने गए स्थलों में द्दाली पड़े, तोड़े गए, साफ स्थलों में मौजूदा क्वार्टर<br>Revised plan approved. Retender awarded on 05/11/14 (AGT 59/ Works dt 13/03/15). The existing quarters in the identified location vacated, dismantled, site cleared |
| 511 | चेन्नै-अराकोणम खंड ख्र पुल सं.70 और 67 से जल निकासी करने के लिए एएनएनआर कार शेड परिसर की दीवार से जन निकासी के प्रावधान सहित आवडी-एएनएनआर खंड में पुल सं. 70 और 67 के बीच की ओर जल निकासी का प्रावधान.<br>CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of side drain between Br.No.70 & 67 in Avadi - Annanur section including provision of drain at ANNR car shed compound wall side to drain out water to Br.No.70 & 67. | वित्त 3 DF3 | 9288 | 400 | निविदा 18/02/16 को द्दोली गई, प्रक्रियाधीन है.<br>Tender opened on 18/02/16, under process |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 512 | एमडीयू - मंडल भंडार डिपो का आयु एवं स्थिति आधार पर पुनर्निमार्ण<br>MDU Reconstn of Divl stores depot building on age cum condition basic | मूआनि<br>DRF | 9599 | 250 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation |
| 513 | रनिंग रूम का निर्माण - 60 बिस्तर<br>Construction of Running room 60 beds | मूआनि<br>DRF | 37700 | 1500 | योजना बीओ के अनुमोदनाधीन है.<br>plan under approval of BO |
| 514 | एसएसई/पी.वे के लिए कार्यालय और भंडारों का प्रस्तावित निवास स्थान.<br>Proposed accommodation for office and stores for SE/P.Way | मूआनि<br>DRF | 5481 | 720 | कार्य प्रगति पर है.<br>work in progress |
| 515 | पुराने जीर्ण रनिंग रूमों का नवीनीकरण<br>Renovation of old dilapidated running rooms | विनि 3<br>DF3 | 7799 | 400 | हटा दिया गया.<br>Dropped |
| 516 | पालघाट मंडल रेलवे जमीन पर अतिक्रमण को रोकने के लिए- चारदीवारी/ बाड़ लगाना<br>Palghat - division- Boundary wall/fencing to prevent encroachment on Railway land | विनि 3<br>DF3 | 10000 | 714 | अनुमान 10.12.15 को विधीक्षा के लिए भेजा गया.<br>Estimate sent for vetting on 10.12.15 |
| 517 | तिरूचिराप्पल्ली मंडल और दिल्ली: - रेल हेरिटेज डाक्यूमेंट सेंटर की स्थापना करना.<br>Tiruchchirappalli Division& Delhi: - Setting up of Rail heritage Document centre . | विनि 3<br>DF3 | 26000 | 10000 | अनुमान तैयार किया जा रहा है.<br>Estimate under preparation. |
| 518 | दक्षिण रेलवे : आरपीएफ उन्नत प्रशिक्षण परिसर का उन्नयन और विकास.<br>Southern Railway: Upgradation and development of RPF advanced training complex. | विनि 3<br>DF3 | 13400 | 2855 | बीओ की सहमति के लिए नई योजना.<br>Fresh plan under BO's concurrence. |
| 519 | वीएम : जीआरपी चौकी का प्रस्तावित निर्माण.<br>VM: Proposed construction of GRP outpost. | विनि 3<br>DF3 | 5274 | 325 | कार्य छोड़ा जाना है.<br>Work to be dropped. |
| **द. म.**<br>**S. C.** | | | | | |
| | **यातायात सुविधाएं - मुआनि**<br>**Traffic Facilities - DRF** | | | | |
| 1 | बेल्लमपल्ली - माल गाड़ी परीक्षा के लिए बीपीए यार्ड में अतिरिक्त परिवर्तन<br>Bellampalli- Additional alterations in BPA yard for frieght train examination. | | 9615 | 1226 | प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated debits not materialised |
| | **2900-समपार-एसएफ**<br>**2900-Level crossings-SF** | | | | |
| 2 | गुंतकल मंडल - समपार फाटक सं. 98, 140,107, 109, 110, 43, 10 और 126 का इंटरलाकिंग<br>Guntakal Division - Interlocking of level crossing gate Nos 98, 140,107, 109, 110, 43, 10 & 126 | | 35563 | 1 | डीई स्वीकृत नहीं अत: कोई व्यय नहीं हुआ.<br>DE not sanctioned hence no expenditure incurred. |
| 3 | तिरुपति-रेनीगुंटा-गुडूर - समपार फाटकों पर सिगनल और संचार विश्वसनीयता में सुधार लाने के लिए अतिरिक्त क्वाड केबल (94 आरकेएम)<br>Tirupati-Renigunta-Gudur - Addl. quad cable for improving signalling and communication reliability at level crossing gates (94 rkm) | | 32128 | 1 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4 | विजयवाड़ा मंडल - मैकेनिकल बेरियर फाटकों के एवज में इलेक्ट्रॉनिक रूप से परिचालित उठने वाले बेरियर (50 फाटक)<br>Vijaywads Division - Electronically operated lifting barriers in lieu of mechanical barrier gates (50 gates) | 83966 | 1 | वही<br>Do |
| | **रेलपथ नवीकरण -मुआनि**<br>**Track Renewals-DRF** | | | |
| 5 | गुंटूर-कृष्णा नहर - टीटीआर (22 सेट) (15520)<br>Guntur-Krishna Canal - TTR (22 sets) (15520) | 30379 | 1 | कार्य प्रगति पर है. .<br>Work in progress. |
| 6 | जीएनओ-एनडीकेडी खंड-टीएफटीआर- मूरम ब्लैंकेटिंग के प्रावधान द्वारा 2.30 किलोमीटर लंबे मौजूदा किनारे की कमजोर संरचना का पुनर्स्थापन<br>GNT-NDKD Sec-TFTR- Rehabi-litation of weak formation for a length of 2.30 Km by widening of exg bank by provision of Moorum blankatting | 20666 | 1 | इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित की गई.<br>Tender called for this work. |
| 7 | तेनाली-वेजंदला - टीएसआर(पी) - 7.80 किमी (019940)<br>Tenali-Vejandla - TSR(P) - 7.80 km (019940) | 43773 | 1 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress. |
| 8 | सत्तेनापल्ली-पिडुगुराला -सीटीआर-20 किमी (पी)(015568)<br>attenapali-piduguralla &CTR-20 kms(P)(015568) | 248597 | 1 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed. |
| 9 | गुंटूर मंडल - नाडीकुडी-मछेरला (एसएल) खंड सीटीआरएल (एस) - 2.80 किमी (020291)<br>Guntur Division - Nadikude-Macherla (SL) Section CTR (S) - 2.80 km (020291) | 25082 | 1 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress. |
| 10 | तेनाली-भट्टीपरोलू-टीआरआर(पी) 9.46 किमी (018582)<br>Tenali-Bhattiprolu-TRR(P) 9.46 km (018582) | 79871 | 14 | कार्य पूरा हो गया.<br>Work completed. |
| 11 | टीएफटीआर- 21.10 किमी - टीटीआर (सीएस+ सीएमएससी) ख्र 9 (013080)<br>Guntur Divn & NLPD-NDL (SL) Section TFTR - 21.10 km & TTR (CS+ CMSC) & 9 (013080) | 96879 | 1 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress |
| 12 | विष्णुपुरम-नाडीकुडी - टीटीआर (पी) 11.63 किमी (018612)<br>Vishnupuram- Nadikudi-TRR (p) 11.63 KM (018612) | 105124 | 2500 | वही<br>Do |
| 13 | सिकंदराबाद मंडल : सिकंदराबाद-काडीपेट खंड : सीटीआर(एस) -2.25 किमी एवं टीटीआर (एस)-यार्ड लाइनों में 0.75 किमी<br>Secunderabad Division : Secunderabad-Kazipet section : CTR(S)-2.25 km & TRR(S)-0.75 km in yard lines | 24336 | 2000 | प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated debits not materialised |
| 14 | सिकंदराबाद मंडल : मानिकगढ़-गडचंदूर खंड (एलएस) : टीएफटीआर-4.00 किमी<br>Secunderabad Division : Manikgarh-Gadchandur section (SL) : TFTR-4.00 km | 10122 | 2000 | वही<br>Do |
| 15 | सिकंदराबाद-काजीपेट - सीटीआर (एस) - यार्ड लाइनों में 1.872 किमी<br>Secunderabad-Kazipet - CTR(S) -1.872 km in yard lines. | 19807 | 4807 | वही<br>Do |
| 16 | सिकंदराबाद मिलिटेरी साइडिंग - सीटीआर - 11.5 किमी (एस)<br>Secunderabad Military Siding - CTR - 11.5 km (S) | 24110 | 630 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17 | वाडी-सिकंदराबाद - टीटीआर(एस) - 7.906 किमी<br>Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 7.906 km | 47240 | 2003 | वही<br>Do |
| 18 | वाडी-सिकंदराबाद - सीटीआर(एस) - 2.90 किमी, टीटीआर(एस) - 0.62 किमी एवं टीएसआर (एस) - 1.80 किमी (यार्ड लाइनें)<br>Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 2.90 km, TRR(S) - 0.62 km & TSR(S) - 1.80 km (yard lines) | 37231 | 2000 | वही<br>Do |
| 19 | हसनपर्थी - काजीपेट टाउन एवं नेक्कोंडा - दोरनाकल - रेल नवीकरण के माध्यम से (प्रारंभिक) - 24.03 किमी<br>Hasanparti - Kazipet Town & Nekonda - Dornakal - Through Rail Renewal (Primary) - 24.03 km | 217759 | 700 | वही<br>Do |
| 20 | विकाराबाद-मरपल्ली - टीटीआर(पी) - 7 किमी<br>Vikarabad-Marpalli - TRR(P) - 7 km | 64931 | 7003 | वही<br>Do |
| 21 | वाडी - सिकंदराबाद - टीटीआर (24 सेट), टीएफआर - 44 किमी, टीबीआर - 59.14 किमी एवं टीएफटीआर - 8 किमी<br>Wadi - Secunderabad - TTR (24 sets), TFR - 44 km, TBR - 59.14 km & TFTR - 8 km | 114075 | 4006 | वही<br>Do |
| 22 | मानिकगढ़-गडचेंदूर - सीटीआर(एस) -1.20 किमी तथा टीटीआर(एस) -2.319 किमी<br>Manikgarh-Gadchandur - CTR(S) -1.20 km & TRR(S) -2.319 km | 32557 | 5268 | प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated debits not materialised |
| 23 | वाडी-सिकंदराबाद - टीटीआर(एस) - 4.795 किमी<br>Wadi-Secunderabad - TRR(S) - 4.795 km | 33509 | 3580 | वही<br>Do |
| 24 | मनमाड - मुडदेड़ - टीटीआर (34 मजे) तथा टीडब्ल्यूआर - 94.95 किमी.<br>Manmad - Mudkhed - TTR (34 sets) & TWR - 94.95 kms. | 66885 | 246 | क्रासिंगों के लिए और कार्य निष्पादित करने के लिए पटरियों की आवश्यकता. अत: आवश्यकता के अनुसार प्रावधान की मांग की गई.बहरहाल, एफएमई स्थिति के दौरान निधि अभ्यार्पित.<br>For want of xings and Rails required for execution of work. Hence provision sought as per requirement.However, funds surrendered during FME stage |
| 25 | मनमाड - मुडखेड़ टीटीआर/टीडब्ल्यूआर 20 किमी (28 सेट, 8 1/2-26 में 1, 12-2 में 1 (एमएमआर-एमयूई)<br>Manmad - Mudkhed TTR/TWR 20 km (28 sets, 1 in 8 1/2-26, 1 in 12-2 (MMR-MUE) | 42288 | 1 | कार्य पूरा हो गया. अत: अभ्यार्पित कर दिया गया.<br>Work completed hence surrendered. |
| | **पुल संबंधी कार्य -मुआनि**<br>**Bridge works -DRF** | | | |
| 26 | 16 सी60/सी 47/पुलों के लिए एमबीजी मानक से पीएससी स्लैब के साथ मौजूदा 6.10एम स्पैन टी बीम, जीएनटी-एनडीएल के बीच एक पुल (पुल सं..377) के लिए 28 स्पैन की प्रस्तावित प्रतिस्थापन. (015167)<br>Proposed replacement of exg. 6.10m span RCC T-beam slabs with PSC slabs to MBG standard for 16 C60/C47/ bridges, 28 spans for one bridge (Br. No.377) bet. GNT-NDL (015167) | 25230 | 1 | 15 पुलों का कार्य पूरा हो गया है. निविदा पुल सं. 362 के लिए निविदाएं आमंत्रित की जानी हैं.<br>Work completed for 15 bridges. Tender to be called for Br No.362. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 27 | एसकेएम-टीएनआर खंड ख्र आरसीसी ट्विन बक्से के साथ मौजूदा पुल सं. 528 डाउन का प्रतिस्थापन.<br>SKM-TNR stations - Replacement of exg.Br.No.528 DN with RCC Twin Boxes | 40000 | 1 | निविदाएं आमंत्रित करना प्रक्रियाधीन है.<br>Calling of tenders in process. |
| 28 | एसकेएम -टीएनआर स्टेशन ख्र आरसीसी ट्विन बक्से के साथ मौजूदा पुल सं. 528 अप का प्रतिस्थापन.<br>SKM-TNR stations - Replacement of exg.Br.No.528 UP with RCC Twin Boxes | 40000 | 1 | निविदाएं आमंत्रित करना प्रक्रियाधीन है.<br>Calling of tenders in process. |
| 29 | एमएमआर-एमयूई -पुनर्निमाण (08 पुल) -मुआनि<br>MMR-MUE-Rebuilding (08 Bridges) - DRF | 36822 | 179 | निविदा जारी की गई और 18.11.15 को होली गई तथा जैसाकि पीसीई ने अनुदेश दिया है, कार्य को छोड़ा जाना है.<br>Tender floated & opened on 18.11.15 & as instructed by PCE work to be dropped. |
| | **एसएंडटी - विनि**<br>**S&T - DF** | | | |
| 30 | वसई-एमएओ-एलडी- एसीडी का प्रावधान<br>VASAI-MAO-LD provision of ACDs | 519800 | 1 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत नहीं हुए. |
| 31 | एससी मंडल- गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (110 किमी)<br>SC - Div Train protection & warning system (110 Kms) | 1124600 | 1 | वही<br>Do |
| 32 | एनईडी मंडल- एकीकृत बिजली आपूर्ति (24 स्टे.)NED Div-Integrated Power Supply (24 stns) | 31025 | 1 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated contractual payment not materialised. |
| 33 | पूर्णा-अकोला -ऑप्टिकल फाइबर केबल (210 मार्ग किमी) 54Purna - Akola - Optical fibre cable (210 rkm)54 | 101158 | 100 | डीई स्वीकृत नहीं हुए.<br>DE not sanctioned |
| 34 | धर्मावरम-पकाला और गुंतकल- कल्लूरू - दूरसंचार की विश्वसनीयता में सुधार लाने के ऑप्टिकल फाइबर संचार (269 मार्ग किमी)<br>Dharmavaram-Pakala & Guntakal-Kalluru - Optical fibercommunication in sections for improving reliability of telecommunication (269 rkm) | 952700 | 100 | New Work hence no expenditure incurred. |
| | **एसएंडटी मुआनि**<br>**S&T DRF** | | | |
| 35 | गूटी-पुल्लमपेट - वार्म स्टैंड-बाय से हॉट स्टैंड-बाय कॉन्फिगरेशन में इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग प्रणाली का रूपांतरण (29 स्टेशन)<br>Gooty-Pullampet - Conversion of electronic interlocking system fromwarm stand-by to hot stand-by configuration (29 stations) | 109952 | 1 | नया कार्य इसलिए, कोई व्यय नहीं किया गया.<br>New Work hence no expenditure incurred. |
| 36 | गुंटूर मंडल - सभी आउटडोर सिगनल परिसंपत्तियों का बदलाव (7 स्टेशन)<br>Guntur Division - Repl. of all outdoor signalling assets (7 stations) | 104472 | 1 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 37 | नाडीकुडे - केंद्रीय पैनल के साथ सिगनल गियरों और एंड केबिनों का बदलाव<br>Nadikude - Repl. of signaling gears & end cabins with central panel | 41128 | | 1 | वही<br>Do |
| 38 | विरूर और मकुडी - आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियर का बदलाव (ए-मार्ग)<br>Wirur & Makudi - Repl. of outdoor signalling & telecom gears (A-route) | 42728 | | 1 | वही<br>Do |
| 39 | इप्पागुडा और रघुनाथपल्ली - आउटडोर सिगनल व टेलीकॉम गियर का बदलाव (बी मार्ग)<br>Ippaguda & Raghunathpalli - Repl. of outdoor signalling & telecomgears (B-route) | 42728 | | 1 | वही<br>Do |
| 40 | तेनाली (दक्षिण केबिन) - आउटडोर सिगनल एवं दूरसंचार गियर इंटरलॉकिंग पैनल का बदलाव (ए-मार्ग)<br>Tenali (South Cabin) - Repl. of panel interlocking outdoor signalling &telecom gears (A-route) | 34527 | | 1 | वही<br>Do |
| | **वर्कशॉप - पूंजी**<br>**Workshops - Capital** | | | | |
| 41 | बीजैडए-ईएलएस - 175 से बढ़ा कर 225 तक इंजनों को हड़ा करने की क्षमता का संवर्धन.<br>BZA-ELS -augmentation of homing capacity from 175 to 225 locos | 235100 | | 1 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated contractual payment not materialised. |
| 42 | जीटीएल-डीएलएस- 50 अश्व शक्ति इजनों तक की क्षमता का संवर्धन.<br>GTL-DLS augmentation of capacity by 50 Horse Power Locos | 238500 | | 1 | वही<br>Do |
| 43 | काजीपेट (डीजल लोको शेड) ख्र डब्ल्यूडीजी 4 लोको को हड़ा करने के लिए लोको हड़ा करने की क्षमता का 100 से बढ़ा कर 150 तक विस्तार करना.<br>Kazipet(Diesel loco shed) - Augmentation of homing capacity from 100 to 150 locos to home WDG4 Locos | 281500 | | 1 | नया कार्य इसलिए, कोई व्यय नहीं किया गया.<br>New Work hence no expenditure incurred. |
| | **वर्कशॉप - विनि :**<br>**Workshops - DF :** | | | | |
| 44 | एलजीडी-ईएलएस- 9 लोको को हड़ा करने के लिए रखरखाव की सुविधा<br>LGD-ELS Maintenance. Facilities for Homing WAG 9 Locos | 87824 | | 1 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated contractual payment not materialised. |
| 45 | गूटी डीएलएस शेड - इंजनों के बर्थिंग क्षमता का विस्तार - 3 अदद<br>Gooty DLS SHED Aug of Berthing Capacity of locomotives - 3 nos | 55507 | | 1 | वही<br>Do |
| 46 | नरसापुर- कैमटैक डिजाइन के अनुसार 24 कोच लंबी पिट लाइन का सीएंडडब्ल्यू डिपो<br>Narsapur C&W Depot 24 coach length pit line as per CAMTECH design | 50000 | | 1 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 47 | एलजीडी (सीएंडडब्ल्यू शॉप) - विशेष कोचिंग स्टॉक के रद्दरद्दाव के लिए ढांचागत सुविधाएं<br>LGD(C&W shop) Infrastructural facilities for maintenance of special Coachig Stock | 119112 | 1 | वही<br>Do |
| 48 | टीपीटीवाई (कैरिज शॉप) - दोनों बे पर 10 टी क्रेन की व्यवस्था के साथ आईओएच गतिविधियों के लिए कवर किया हुआ स्थान.<br>TPTY(Carriage shop) covered accommodation for IOH activities with 10 T crane arrangements both bays | 74981 | 1 | वही<br>Do |
| 49 | एलजीडी (कैरिज शॉप)-एलएचबी डिब्बों के रखरखाव के लिए सुविधाएं<br>LGD (Carriage workshop) facilities for manintainance of LHB Coaches | 191000 | 1 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान फलीभूत नहीं हुए.<br>Anticipated contractual payment not materialised. |
| 50 | सनत नगर - एसएनएजी साइडिंग पर बीएलसी वैगन के लिए आरओएच सुविधाएं<br>Sanatnagar - RoH facilities for BLC wagons at SNAG siding | 91350 | 1 | नया कार्य इसलिए, कोई व्यय नहीं किया गया.<br>New Work hence no expenditure incurred. |
| 51 | द्रोनाकल - माल गाड़ी परीक्षण सुविधाएं<br>Dornakal - Freight train examination facilities | 73962 | 1 | वही<br>Do |
| 52 | एमयूई-एससी (एसएल) - विभिन्न स्थानों पर टीएफआर 30.000 किमी<br>MUE-SC (SL) - TFR 30.000KM at various locations | 31608 | 1600 | कार्य प्रगति पर है. प्रत्याशित भुगतान फलीभूत नहीं हुए.<br>Work in progress. Anticipated payments not materialised. |
| **दक्षिण. पूर्व.<br>S. E.** | | | | |
| | **योजना शीर्ष- 16 ( यातायात सुविधाएं - यार्ड रीमॉडलिंग तथा अन्य<br>Plan Head - 16 (Traffic Facilities - Yard remodelling & Others** | | | |
| 1. | टिकियापाड़ा-संतरागाछी - हावड़ा यार्ड (प्लेटफार्म सं. 17-23) के साथ 4थी लाइन के लिए सीधी कनेक्टिविटी<br>Tikiapara - Santragachi - Direct connectivity for 4th line with Howrah yard (platform Nos. 17-23). | विनि (3)<br>DF(3) - 13,91,61 | 1,00 | आरओबी के लिए सामान्य आरेद्द प्रबंधन अभी तक अनुमोदित नहीं हुए हैं.<br>The detailed estimate has not yet been sanctioned. |
| 2. | कोकपाड़ा ख लंबे ठहराव की गाड़ियों को चलाने के लिए लंबे लूप (अप लूप)<br>Kokpara - Longer loops to run long haultrains(Up loop). | विनि (3)DF(3) - 3,58,52 | 1,00 | वही<br>Do |
| 3. | बोंडामुंडा - चक्रधरपुर व हटिया की ओर जाने वाली गाड़ियों के लिए डाउन प्रमुद्द लाइन हेतु रिसेप्शन यार्ड से गुजारना.<br>Bondamunda - Cross over from reception yard to down main line for trains towards Chakradharpur & Hatia. | विनि (3)DF(3) - 5,67,28 | 1,00 | वही<br>Do |
| | **योजना शीर्ष- 30 ( सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी )<br>Plan Head - 30 (Road Safety Works- ROB/RUB)** | | | |
| 4. | उलूबेड़िया - समपार सं. 28 के एवज में बीरशिबपुर ऊपरी सड़क पुल .<br>Uluberia - Birshibpur Road over bridge in lieu of level crossing No.28. | सनि<br>S.F. - 12,29,26 | 50,00 | राज्य सरकार ने अभी कार्य शुरू किया है.<br>State Govt. has just started the work. |
| | | EBR (Dep) - 13,14,13 | - | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | अंडुल–संकरैल – समपार सं. 13 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल .<br>Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu of level crossing No.13. | सनि<br>S.F. -<br>140,49,00 | 10,00 | आरओबी के लिए सामान्य आरेद्द प्रबंधन अभी तक अनुमोदित नहीं हुए हैं.<br>General Arrangement Drawing for ROB has not yetbeen approved. |
| | | EBR (Dep) -<br>15,04,90 | - | |
| 6. | बांकुड़ा–छतना – समपार सं. केए–94 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल.<br>Bankura - Chhatna - Road over bridge in lieu of level crossing No. KA - 94. | सनि<br>S.F. -<br>18,57,35 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) -<br>19,57,35 | - | |
| 7. | उमा–बड़ाभूम – समपार सं. जेसी–40 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल .<br>Uma - Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing No.JC - 40. | सनि<br>S.F. -<br>18,60,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर<br>EBR -<br>19,60,00 | - | |
| | **योजना शीर्ष- 30 ( सड़क संरक्षा कार्य ख्र आरओबी/आरयूबी )**<br>**Plan Head - 30 (Road Safety Works- ROB/RUB)** | | | |
| 8. | कोलाघाट–बागनान ख्र समपार सं. 35 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Kolaghat - Bagnan - Road over bridge in lieu of level crossing No.35. | सनि<br>S.F.-14,04,90 | 10,00 | आरओबी के लिए सामान्य आरेद्द प्रबंधन अभी तक अनुमोदित नहीं हुए हैं.<br>General Arrangement Drawing for ROB has not yet been approved. |
| | | ईबीआर<br>EBR -<br>15,04,90 | - | |
| 9. | खड़गपुर–गोकुलपुर– समपार सं. केए–1 तथा केए–2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Kharagpur - Gokulpur - Road over bridgein lieu of level crossing No. KA-1 & KA-2. | सनि<br>S.F. 28,63,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) -<br>29,63,73 | - | |
| 10. | नालपुर–बौरिया – समपार सं. 18 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Nalpur - Bauria - Road over bridge inlieu of level crossing No.18. | सनि<br>S.F. -<br>18,60,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR<br>(Dep) -<br>19,60,00 | - | |
| 11. | झालडा–कोटसिला – समपार सं.16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No.MK-16. | सनि<br>S.F.-<br>17,85,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR<br>(Dep) -<br>18,85,00 | - | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12. | झालडा–कोटसिला – समपार सं. एके–18 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No.MK-18. | सनि<br>S.F. -<br>17,85,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) -<br>18,85,00 | - | |
| 13. | पुरूलिया–गौरीनाथधाम समपार सं. 35 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Purulia - Gourinathdham - Road overbridge in lieu of level crossing No.PK-3. | सनि<br>S.F. -<br>17,75,00 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) -<br>18,75,00 | - | |
| 14. | झिनकपानी–सिंगपोढरिया ख्र समपार सं. आरबीके–21 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Jhinkpani - Singpokharia - Road overbridge in lieu of level crossing No.RBK-21. | सनि<br>S.F. -<br>5,06,61 | 50,00 | कार्य सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच) द्वारा किया जाएगा इसलिए, निधि को अभ्यार्पित किया गया था.<br>The work will be done by Ministry of Road Transport and Highways (MORTH) at their own cost. Hence, the fund was surrendered. |
| | | ईबीआर<br>(डिप.)<br>EBR<br>(Dep) -<br>48,31,55 | - | |
| 15. | गोपुल यार्ड ख्र समपार सं. केवाई–15, केए–4 तथा केए–5 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Gokulpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.KY-15, KA-4 & KA-5. | सनि<br>S.F. -<br>7,41,20 | 1,50,00 | निविदा अभी जारी नहीं की गई है.<br>Tender has not yet been floated. |
| 16. | तालाबुड़ी–झिनकपानी – समपार सं. आरकेबी–26 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Talaburi - Jhinkpani - Road over bridgein lieu of level crossing No.RBK-26. | सनि<br>S.F. -<br>5,06,61 | 50,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर<br>(डिप.)<br>EBR<br>(Dep) -<br>37,08,18 | - | |
| 17. | खड़गपुर–टाटानगर ख्र समपार सं. 103 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Kharagpur - Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.103 near Chakulia. | सनि<br>S.F. -<br>19,13,51 | 10,00 | आरओबी के लिए सामान्य आरेख प्रबंधन को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>General Arrangement Drawing for ROB has not yet finalised. |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR<br>(Dep) -<br>19,85,86 | - | |
| 18. | हटिया – बिरसा चौक के नजदीक किमी 423/30–32 पर ऊपरी सड़क पुल को चौड़ा करना.<br>Hatia - Widening of road over bridge atKM 423/30-32 near Birsa Chowk. | सनि<br>S.F. -<br>4,03,69 | 20,00 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | ईबीआर (डिप.) EBR (Dep) - 4,03,68 | - | |
| 19. | केंदपोसी–तालाबुरू ख्र समपार सं. आरबीके–30 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Kendposi - Talaburu - Road over bridgein lieu of level crossing No.RBK-30. | सनि S.F. - 5,06,61 | 10,00 | कार्य सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच) द्वारा किया जाएगा इसलिए, निधि को अभ्यार्पित किया गया था.<br>The work will be done by Ministry of Road Transport the fund was surrendered. |
| | | ईबीआर (डिप.) EBR (Dep) - 19,75,68 | - | |
| 20. | चाइबासा–सिंगपोदरिया ख्र समपार सं. आरबीके –14 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Chaibasa - Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No..RBK-14. | S.F. - 10,13,50 | 10,00 | निविदा को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Tender has not yet been finalised. |
| | | ईबीआर (डिप.) EBR (Dep) - 11,13,50 | - | |
| 21. | तालाबुरू–झिनकपानी – समपार सं. आरबीके–24 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Talaburu - Jhinkpani - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-24. | सनि S.F. - 5,06,61 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.) EBR (Dep) - 34,56,25 | - | |
| 22. | राऊरकेला–पनपोश – समपार सं. 212 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Rourkela - Panposh - Road over bridgein lieu of level crossing No.212. | सनि S.F. - 17,18,13 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.) EBR (Dep) - 17,18,12 | - | |
| | **योजना शीर्ष - 30 ( सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी )**<br>**Plan Head - 30 (Road Safety Works- ROB/RUB)** | | | |
| 23. | टाटानगरत – समपार सं. 141 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Tatanagar - Road over bridge in lieu oflevel crossing No.141. | सनि S.F. - 9,77,85 | 10,00 | निविदा को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Tender has not yet been finalised. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | ईबीआर (डिप.)EBR (Dep) - 11,77,84 | - | |
| 24. | नोआमुंडी–बरजाम्दा – समपार सं. आरबीके–49 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Noamundi - Barajamda - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-49. | सनि<br>S.F. - 10,25,24 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)EBR (Dep) - 11,25,24 | - | |
| 25. | राऊरकेला–पम्पोश – समपार सं. 211 के स्थान पर 2–लाइन का ऊपरी सड़क पुल<br>Rourkela - Panposh - 2 - lane Road overbridge in lieu of level crossing No.211. | सनि<br>S.F. - 15,91,34 | 10,00 | वही<br>Do |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) - 15,91,33 | - | |
| 26. | आद्रा यार्ड – उत्तर और दक्षिण सेटलमेंट को जोड़ने के लिए पश्चिमी छोर में किमी 283/32–34 पर ऊपरी सड़क पुल<br>Adra Yard - Road over bridge at km 283/32-34 in west end for connecting North & South settlement. | सनि<br>S.F. - 10,88,62 | 10,00 | विस्तृत अनुमान को अभी तक राज्य सरकार द्वारा स्वीकार नहीं किया गया है.<br>The detailed estimate has not yet been accepted byThe State Government. |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) - 10,88,62 | - | |
| 27. | रामगढ़ – किमी 88 (बिजूलिया) (राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 33) पर ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निमाण.<br>Ramgarh - Rebuilding of Road over bridge at KM 88 (Bijulia) (National Highway No.33). | सनि<br>S.F. - 5,00,00 | 20,00 | निविदा अभी जारी नहीं की गई है.<br>Tender has not yet been floated. |
| | | ईबीआर (डिप.)<br>EBR (Dep) - 5,00,00 | - | |
| **दक्षिण पूर्व मध्य**<br>**South East Central** | | | | |
| 1 | कोथारी रोड़ – लंबी लूप लाइन<br>Kothari Road - Long loop line | 49500 | 49400 | डीवाई.सीई (पीएंडडी) के दिनांक 18.12.2015 का पत्र सं. एसईसीआर/ एचक्यू/ ईएनजीजी/ पीएलजी/ 75/ डब्ल्यूआर/ 15–16/31 के अनुसार कार्य को बंद किया जाना है.<br>Work to be dropped as per Dy.CE(P&D) letter No.SECR/ HQ/Engg/Plg/75/WR/15-16/31, Dt:18.12.2015 |
| 2 | शहडोल – लंबी लूप लाइन<br>Shahdol - Long loop line | 99464 | 38100 | इंजीनियरी ठेका 07.12.15 को खोला गया. टीसीएम स्थिति के अंतर्गत<br>Engg. tender opened on 07.12.15. Under TCM stage. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | कटोरा–सूरजपुर– समपार सं. 205 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का पुनर्निर्माण<br>Katora-Surajpur- Re-Construction of Road over bridge in lieu of level crossing No. 205 | 34966 | 500 | ड्राइंग 17.12.2015 को अनुमोदित.<br>Drawing approved on 17.12.2015. |
| 4 | तरबहार बिलासपुर ख्र बीसीएन डिपो के लिए बाईपास लाइन और प्रमुद्द अप लाइन के नीचे समपार सं. 366बी के एवज में सबवTarbahar Bilaspur- subway in lieu of level crossing No. 366B under bypass line & up lead line to BCN Depot | 79444 | 500 | मुख्यालय से लौटे विस्तृत अनुमान उप विस्. तार अनुमान के कारण एस एंड टी और टी. आरडी विभाग की ओर से प्रतीक्षा उप विस्तृत अनुमानों के कारण मुख्यालयों द्वारा लौटाए गए विस्तृत अनुमान<br>Detailed estimate returned by HQ due to sub detail estimate awaited from S&T and TRD department. |
| 5 | सीपीएच–गेवरा रोड़–टीडब्ल्यूआर–23.08 किमी<br>CPH-Gevra Rd.-TWR-23.08 km | 32989 | 17800 | मोबाइल फ्लश बट वेल्डिंग के साथ नि. विदा प्रक्रिया के लिए स्वीकृति और अनुमान मुख्यालय को भेजे गए<br>Sanctioned and estimate sent to HQ for tender process with mobile flush butt welding. |
| 6 | बिलासपुर–चम्पा ख्रटीडब्ल्यूआर – 18 किमी<br>Bilaspur - Champa - TWR - 18 km | 28778 | 20000 | रेल पैनल की आवश्यकता. मुख्यालय द्वारा निविदा जारी की गई.<br>Rail panel required. Tender floated by HQ. |
| 7 | बिलासपुर–अनूपपुर – टीडब्ल्यूआर – 22 किमी<br>Bilaspur- Anuppur- TWR - 22 km | 35173 | 20700 | मुख्यालय द्वारा निविदा जारी की जानी है. कॉरीडोर ब्लॉक तथा सामग्री की आवश्यकता.<br>Tender to be floated by HQ. Corridor block & material required. |
| 8 | बिलासपुर मंडल–सीटीआर(एस) –7.80किमी<br>Bilaspur division-CTR(S)-7.80km | 101246 | 2757 | 14.09.2015 को निविदा दोली गई तथा टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 14.09.2015 & TCM under finalisation. |
| 9 | झारसुगुड़ा–चम्पा तथा गेवरा रोड़ – टीटीआर(पी)– 14.145 किमी<br>Jharsuguda - Champa & Gevara Road- TRR(P)- 14.145 km | 152079 | 4293 | अन्य कार्यों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated after clubbing of other work. |
| 10 | झारसुगुड़ा–चम्पा तथा चम्पा गेवरा रोड़– टीटीआर(पी)– 54.487 किमी<br>Jharsuguda - Champa & Champa Gevara Road- TRR(P)- 54.487 km | 585813 | 16538 | 13.08.15 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया. अन्य कार्यों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Detailed estimate sanctioned on 13.08.15. Tender to be floated after clubbing of other work. |
| 11 | अनूपपुर–कटनी – टीटीआर(पी) 13.083 किमी<br>Anuppur-Katni - TRR(P) 13.083km | 152702 | 4311 | 15.07.15 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया. अन्य पी.वे कार्यों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Detailed estimate sanctioned on 15.07.15. Tender to be floated after clubbing of other P.way work. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12 | चम्पा - बिलासपुर तथा बिलासपुर - अनूपपुर - टीटीआर(पी) -21.23किमी<br>Champa-Bilaspur & Bilaspur- Anuppur - TRR(P) -21.23km | 228164 | 6444 | 14.09.2015 को निविदा खोली गई तथा टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 14.09.2015 & TCM under finalisation. |
| 13 | बिलासपुर मंडल:- अनूपपुर -कटनी टीबीआर 71.505 किमी<br>Bilaspur Division:- Anuppur-Katni TBR 71.505km | 199692 | 3783 | 09.11.2015 को निविदा खोली. टीसीएम चरण के अंतर्गत.<br>Tender opened on 09.11.2015 . Under TCM stage. |
| 14 | बिलासपुर मंडल - अनूपपुर-अम्बिकापुर - टीबीआर- 32किमी<br>Bilaspur Division - Anuppur-Ambikapur- TBR- 32km | 89366 | 1693 | एजेंसी चुन ली गई है. कार्य बीसीएम के साथ फरवरी तथा मार्च, 2016 में शुरू हो गया.<br>Agency finalized. Work started in Feb & mar '16 with BCM. |
| 15 | बिलासपुर मंडल:- झारसुगुड़ा चम्पा - टीबीआर- 55.983 किमी<br>Bilaspur Division:- Jharsuguda Champa - TBR- 55.983 km | 156343 | 2962 | अन्य अनुमानों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated after clubbing of other estimate. |
| 16 | बिलासपुर मंडल: टीबीआर - 66.561 किमी (चम्पा - बिलासपुर = 40.196किमी एवं बिलासपुर - अनूपपुर = 26.365)<br>Bilaspur Division: TBR - 66.561 km (Champa - Bilaspur= 40.196km & Bilaspur - Anuppur = 26.365) | 185884 | 3521 | Tender opened on 14.09.2015 & TCM under finalisation.<br>14.09.2015 को निविदा खोली गई तथा टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है |
| 17 | बिलासपुर मंडल - टीटीआर बिना स्लीपर के 184 सेट (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्यूसीएमएससी)<br>Bilaspur division - TTR without Sleepers 184 Sets (TWS+WCMSC) | 607693 | 17058 | स्वीकृति के लिए 18.11.2015 को विस्तृत अनुमान मुख्यालय को भेजा गया. टिप्पणी के साथ 07.12.15 को मुख्यालय द्वारा वापस भेज दिया गया.<br>Detailed estimate sent to HQ on 18.11.2015 for sanction. Returned by HQ on 07.12.15 with observation. |
| 18 | बिलासपुर मंडल :- अनूपपुर-कटनी टीएफआर 110.823 किमी.<br>Bilaspur Division :- Anuppur-Katni TFR 110.823 Km. | 91096 | 2573 | निविदा 10.09.2015 को के.एल. अग्रवाल को दी गई<br>Tender awarded to K.L.Agarwal on 10.09.2015. |
| 19 | बिलासपुर मंडल - झारसुगुड़ा- चम्पा - गेवरा - टीएफआर - 62.87किमी. (जेएसजी-सीपीएच = 43.57 किमी एवं सीपीएच-जीएडी=19.3 किमी).<br>Bilaspur Division - Jharsuguda - Champa - Gevra - TFR - 62.87KM.(JSG-CPH=43.57Km & CPH-GAD=19.3Km). | 34336 | 969 | 26.10.2015 को निविदा खोली गई तथा टीसीएम चरण के अंतर्गत<br>Tender opened on 26.10.2015 and under TCM stage. |
| 20 | बिलासपुर मंडल - अन्नूपुर - अम्बिकापुर - चिरीमिरी - टीएफआर - 126.54 किमी<br>Bilaspur division - Annupur - Ambikapur - Chirimiri - TFR - 126.54KM | 110684 | 3125 | मुख्यालय को मांगपत्र भेजा गया. निष्पादन के लिए निविदा को 05.10.2015 को होला गया और टीसीएम चरण के अंतर्गत.<br>Indents sent to HQ. Tender for execution opened on 05.10.2015 & under TCM stage. |
| 21 | बिलासपुर मंडल : - अनूपपुर-कटनी टीडब्ल्यूआर 18.137किमी.<br>Bilaspur Division : - Anuppur-Katni TWR 18.137km. | 37171 | 1049 | मोबाइल फ्लश बट संयंत्र द्वारा निविदा के लिए मुख्यालय को भेजा गया है.<br>Sent to HQ for tendering by mobile flush butt plant. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | बिलासपुर मंडल - झारसुगुड़ा -चम्पा टीडब्ल्यूआर 29.427 किमी.<br>Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa TWR 29.427 km. | 60309 | 1703 | मोबाइल फ्लश बट संयंत्र द्वारा निविदा के लिए मुख्यालय को भेजा गया है.<br>Detailed estimate Sent to HQ for tendering by mobile flush butt plant. |
| 23 | बिलासपुर मंडल: चम्पा - बिलासपुर - अनूपपुर - टीडब्ल्यूआर 49.631 किमी<br>(सीपीएच-बीएसपी = 29.68 एवं बीएसपी -एपीआर = 19.951).<br>Bilaspur Division: Champa - Bilaspur - Anuppur - TWR 49.631 Km<br>(CPH-BSP = 29.68 & BSP-APR = 19.951). | 101716 | 2871 | मोबाइल फ्लश बट वैल्डिंग के साथ मुख्यालय द्वारा निविदा प्रक्रिया.<br>Tender processed by HQ with mobile flush butt welding. |
| 24 | बिलासपुर मंडल : संशोधित एसईजे (218 सेट) 60 किग्रा/52 किग्रा का नवीकरण<br>Bilaspur Division :Renewal of Improved SEJ (218 sets) 60 Kg/52Kg | 102204 | 2885 | अन्य कार्यों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated with clubbing of other work. |
| 25 | बिलासपुर मंडल: संशोधित एसईजे के साथ बफर रेल का नवीकरण - 55 अदद.<br>Bilaspur Division: Renewal of Buffer Rail with modified SEJ - 55 Nos. | 25681 | 725 | 02.06.2015 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए गए. मांगपत्र मुख्यालय को भेजा गया.<br>Detailed estimate sanctioned on 02.06.2015. Indent sent to HQ." |
| 26 | बिलासपुर मंडल :- ग्लूड जाइंटों का नवीकरण, 60 कि.ग्रा.-1205 सेट.<br>Bilaspur Division :- Renewal of Glued joints, 60 Kg -1205 sets. | 94897 | 2656 | डीईएन/एसपीएल : 14.12.2015 को निविदा दोली गई और टीसी चरण में है.<br>Tender to be floated after clubbing of other work.<br>Sr.DEN/C :Tender to be floated after clubbing of other work.<br>DEN/SPL : Tender opened on 14.12.2015 & is at TC stage. |
| 27 | एचजीआर : नया कर्षण उप स्टेशन 132 केवी ट्रांसमिशन.<br>HGR: New traction sub station 132 KV transmission. | 178259 | 30000 | 11.02.2016 को निविदा को दोला जाना देय है. .<br>Tender opening due on 11.02.2016. |
| 28 | बीएसपी मंडल - मुख्य लाइन पर ओएच उपकरण का संशोधन.<br>BSP Div.- Modification of OH Equipment over main line. | 279172 | 20000 | कार्य के शेष भाग के लिए, 10.12.2015 को निविदा दोली गई, टीसी के अंतर्गत.<br>For remaining part of the work, tender opened on 10.12.2015, Under TC. |
| 29 | बिलासपुर मंडल - बिजली के उपकरणों और जीर्ण नियंत्रण इमारतों का बदलाव (5 कर्षण स्टेशन ) तथा एसएसपी (5 अदद)<br>Bilaspur Division - Repl. of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction stations) & SSPs (5 Nos) | 39502 | 100 | 29.01.2016 को संशोधित अनुमान स्वीकृत किया गया. निविदा कार्यक्रम तैयार किया जा रहा है.<br>Revised estimate sanctioned on 29.01.2016. Tender schedule under preparation. |
| 30 | संरक्षा के मध्यनजर लोको कालोनी को दूसरी ओर से जोड़ने वाले ऊपरी पैदल पुल का बदलाव.<br>Replanement of foot over bridge connecting Loco colony to the other side due to safety consideration. | 29969 | 1000 | कार्य को छोड़ा जाना है.<br>Work to be dropped. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 31 | एसईसीआर - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन)<br>SECR- Escalator at various stations (4 Nos) (2 stations) | 25200 | | 100 | एएमसी बिलों को चरणों में रिलीज किया जा रहा है जैसाकि सीए में दिया गया है.<br>AMC. Bills are being released in stages as given in CA. |
| 32 | एएएल-एपीआर स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर आईबीएस का प्रावधान<br>Provision of IBS on DN line between AAL-APR stations | 9981 | | 1 | कार्य पूरा हो गया. मार्च,16 को व्यय के ब्यौरा के लिए सीएसटीई/परियोजना को पत्र भेजा गया है.<br>Work completed, letter sent to CSTE/Proj for details of expenditure on Mar-16. |
| 33 | एचआरवी: हरद पर अप लूप का कॉमन लूप में परिवर्तन.<br>HRV: Conversion of UP loop into common loop at Harad. | 5939 | | 500 | निर्माण संगठन द्वारा निष्पादित किया गया.<br>Executed by Con. Organisation |
| 34 | एलओए-सीएचडी के बीच अप लाइन पर आईबीएस का प्रावधान<br>Provision of IBS on UP line between LOA-CHD | 8455 | | 50 | सीएसटीई/परियोजना द्वारा निष्पादित किया गया.<br>Executed by CSTE/Proj. |
| 35 | बिलासपुर मंडल- लंबे ठहराव की संरचना के प्रावधान के लिए सरागांव-देवरी स्टेशन पर रास्ते की व्यवस्था<br>Bilaspur Division-Provision of path way at Saragaon-Deori Station to facilitate formation of Long Haul. | 7324 | | 966 | कार्य 23.11.2015 को प्रदान किया गया.<br>Work awarded on 23.11.2015. |
| 36 | डीईएन/एसपीएल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में निकटतम रेल पुल के माध्यम से यातायात डायवर्ट करके समपार सं. एबी -39 तथा समीपवर्ती राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क को डायवर्ट करके समपार सं. एबी -34 को बंद करना.<br>Closing of level crossing No.AB-39 by diverting the traffic through nearest rail bridge & LC No.AB-34 by diverting to nearest NH road under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP. | 9902 | | 10 | वास्तविक रूप से कार्य अगस्तश 2015 में पूरा हो गया.. अंतिम बिल की तकनीकी जांच की जा रही है.<br>Physically work completed Aug'2015. Final bill under technical check. |
| 37 | डीईएन/एसपीएल/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में नजदीकी समपार से सड़क संपर्क मुहैया करा कर समपार सं. एबी-41 तथा एबी-61 को बंद करना.<br>Closing of level crossing No.AB-41 & AB-61 by providing connecting road to near by LCs under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP. | 8935 | | 100 | वास्तविक रूप से कार्य अगस्तश 2015 में पूरा हो गया.. अंतिम बिल की तकनीकी जांच की जा रही है.<br>Physically work completed Aug'2015. Final bill under technical check. |
| 38 | समपार सं. 320 को सड़क संपर्क मुहैया करा कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 321 को बंद करना और पुल सं. 320 के माध्यम से सड़क संपर्क मुहैया करा कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 322 को बंद करना<br>Closing of Unmanned LC No.321 by Providing connecting road toLC No.320 and closing of Unmanned LC No.322 by Providing connecting road through Br. No.320 | 9297 | | 10 | अंतिम कमी-बेशी प्रक्रियाधीन है. सार्वजनिक आंदोलन की वजह से समपार सं. 321को बंद नहीं किया जा सकता है. डीआरएम द्व ारा एलएचएस अनुमोदित और प्रस्ताव द्वारा अनुमोदित और 2016-17 में पीडब्ल्यूडी को प्रस्ताव भेजा गया.<br>Final variation under process. LC No. 321 cannot be closed due to public agitation. LHS approved by DRM & proposal sent to PWP 2016-17 |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 39 | बीएसपी मंडल : ऊंचे आमान बनाने का प्रावधान, सीसी सड़कों का प्रावधन, ग्रेडिएंट सुधार, गेट लॉज और बाड़ का पुनर्निर्माण सहित गति रोधक/रंबल स्ट्रिप्स का प्रावधान/सुधार और चौकीदार वाले तथा बिना चौकीदार वाले समपारों पर समपार बोर्डों का बदलाव<br>BSP Div: Provision /improvement to speed breakers/ rumble strips & replacemnt of LC boards at Manned & Unmanned level crossings including providing of built up height gauge, provision of CC roads, gradient correction, reconstruction of Gate Lodges & fencing. | 5353 | 500 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया.. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है.<br>Physically work completed. Final bill awaited. |
| 40 | सी.एडीईएन-सीपीएच के क्षेत्राधिकार में समपारों का सुधार<br>Improvement to level crossings in the jurisdiction of Sr ADEN-CPH | 9183 | 100 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. अंतिम कमी-बेशी प्रक्रियाधीन है.<br>Physically work completed. Final variation under process. |
| 41 | सी.एडीईएन/पूर्व/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में रबड़युक्त समपार सं. 301,320 का प्रावधान<br>Provision of Rubberised Level Crossing No. 301,320 under the jurisdiction of Sr.DEN/East/BSP | 5285 | 50 | निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated. |
| 42 | किमी 0.931/11-12 पर समपार सं. बीसी -1 बंद करने के लिए बीआरएनडी-एमडीजीआर के बीच किमी 0.931/14-15 पर हल्के आरओबी का प्रावधान<br>Provision of light ROB at Km.931/14-15 between BRND-MDGR to close LC No.BC-1 at Km.931/11-12. | 19694 | 50 | उप ढांचा पूरा हो गया है. संपर्क मार्ग कार्य और स्लैब कार्य प्रगति पर है. .<br>Substructure complete. Approach road work & slab work in progress. |
| 43 | बीआरएच-केटीओ के बीच किमी.976/14-16 पर समपार सं. एबी-46 को बंद करने के लिए किमी 0.976/15-16 पर एलएचएस सड़क का प्रावधान<br>Provision of LHS Road at km.976/15-16 for closing of LC No. AB-46 at km.976/14-16 between BRH-KTO. | 19460 | 50 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Final bill under preparation. |
| 44 | किमी.963/2-3 पर समपार सं.एबी-35 को बंद करने के लिए एनजीई-बीआरएच के बीच किमी. 963/4-5 पर हल्के आरओबी का प्रावधान<br>Provision of light ROB at Km. 963/4-5 between NGE-BRH to close LC No.AB-35 at Km.963/2-3 | 20640 | 50 | अंतिम कमी-बेशी अनुमोदनाधीन है.<br>Final variation in approval. |
| 45 | बीएसपी-एपीआर खंड के बीच किमी. 829/15-83-/01 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके-43 के बंद करने के स्थान में किमी. 829/15-01 पर कम/सीमित ऊचाई के सबवे का निर्माण.<br>Construction of Low/Limited height subway at Km. 829/15-01 in lieu of closing of unmanned level crossing No. BK-43 at Km. 829/15-83-/01 between BSP-APR section. | 24857 | 50 | ठेका छोड़ दिया गया है.<br>Contract terminated. |
| 46 | बीएसपी मंडल : एसई/निर्माण/आरआईजी के अंतर्गत बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा समपार सं. 286 के लिए आरयूबी (सीमित ऊचाई का सबवे) का निर्माण.<br>BSP Div: Construction of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 286 by Box pushing method under SE/Works/ RIG. | 18699 | 50 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया.. अंतिम बिल की प्रतीक्षा है.<br>Phsycally work completed. Final bill awaited. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 47 | बीएसपी मंडल : सी.डीईएन/पूर्व/बीएसपी के तहत बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा समपार सं. 295 के लिए आरयूबी (सीमित ऊचाई का सबवे) का निर्माण.<br>BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway ) for LC No. 295 by Box pushing method under Sr.DEN/ East/BSP. | 17023 | 50 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया.. अंतिम बिल तैयार हो गया है और कमी-बेशी को स्वीकृत किया जाना है.<br>Physically work completed. Final bill prepare & variation to be sanctioned. |
| 48 | बीएसपी मंडल : सी.डीईएन/पूर्वबीएसपी के तहत बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा समपार सं. 294 के लिए आरयूबी (सीमित ऊचाई का सबवे) का प्रावधान.<br>BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway ) for LC No. 294 by Box pushing method under Sr.DEN/ East/BSP. | 13591 | 50 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया.. अंतिम बिल तैयार हो गया है और कमी-बेशी को स्वीकृत किया जाना है.<br>Physically work completed. Final bill prepare & variation to be sanctioned. |
| 49 | बीएसपी-एपीआर खंड के बीच किमी. 822/14-15 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके-39 को बंद करने के स्थान पर किमी. 822/02-03 पर कम/सीमित उचाई के सबवे का निर्माण.<br>Construction of Low/Limited height sub way at km. 822/02-03 in lieu of closing of unmanned level x-ing no. BK-39 at km. 822/14-15 between BSP-APR section | 24234 | 50 | ठेका छोड़ दिया गया है. पुनः निविदा की योजना है.<br>Contract terminated. Retender planned. |
| 50 | एसजेक्यू-केजेजैड खंड के बीच किमी.1008/3-4 पर बिना चौकीदार वाले समपार को समाप्त करने के लिए एलएचएस का प्रावधान.<br>Provision of LHS for elimination of unmanned level crossing at Km.1008/3-4 between SJQ & KJZ Section. | 25119 | 50 | कार्य प्रगति में है.<br>Work is in progress. |
| 51 | एमडीएक्सआर-बीआरएस खंड के बीच किमी.942/18-20 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-78 को बंद करने के स्थान पर सीमित ऊचाई वाले सबवे का प्रावधान<br>Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-78 at Km.942/18-20 between MDXR-BRS section. | 24747 | 100 | कार्य छोड़ दिया गया.<br>Work dropped |
| 52 | एडीईएन/उत्तर/बीएसपी मंडल के क्षेत्राधिकार में एपीआर-एएएल खंड के बीच किमी. 874/23-25 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-64 को बंद करने के स्थान पर बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा आरयूबी का निर्माण. (बाक्स आकार 5.00*3.75 मीटर)<br>Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-64 at Km. 874/23-25 between APR-AAL section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (Box size 5.00x3.75 Mtr.) | 24897 | 50 | 03.11.14 को कार्य प्रदान कर दिया गया. कुल 2 सेगमेंट. थर्स्ट बैड कार्य प्रगति पर है.<br>Work awarded on 03.11.14. Total 2 segment. Thrust bed work in progress. |
| 53 | टीजीएच-डोमन हिल खंड के बीच किमी 966/2-3 पर चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए हल्के आरओबी का प्रावधान.<br>Provision of light ROB for closure of manned level crossing at km 966/2-3 between TGH-Domman hill section. | 24933 | 50 | निविदा 10.11.2014 को दोली गई और निर्मुक्त कर दी गई. कार्य को छोड़ा जाना है क्योंकि समपार सहायता प्राप्त साइडिंग पर है. एसईसीएल को उनकी सहमति प्राप्त करने के लिए और कार्य के लिए राशि जमा कराने के लिए पत्र लिद्दा गया है.<br>Tender opened on 10.11.2014 and discharged. Work is to be dropped as LC is on assisted siding. Letter written to SECL to obtain their consent & deposit money for the work. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 54 | डीटीएल-केटीओ : डीटीएल-केटीओ खंड पर 951.00-986.00 से 22.00 किमी के लिए टीबीआर.<br>DTL-KTO: TBR for 22.00 Km from 951.00-986.00 on DTL-KTO section. | 22379 | 22379 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Final bill is under preparation. |
| 55 | बीएपी मंडल पर 8.5 में 1 और 12 में 1 जीआर सोल प्लेट का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of GR sole plate 1 in 8.5 & 1 in 12 over BSP Division. | 8089 | 8089 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. अनुरोध-पत्र तैयार कर लिया गया है.<br>Detailed estimate sanctioned. Requisition prepared. |
| 56 | बीआरजेएन: किमी 532, बीआरजेएन यार्ड पर एक ओर पक्की नाली के प्रावधान के साथ दृश्यता में सुधार के लिए कटिंग को चौड़ा करना.<br>BRJN: Widening of cutting for improving visibility with provision of pacca side drain at km 532, BRJN yard. | 5266 | 5266 | अंमि बिल तैयार और कमी-बेशी को स्वीकृति किया जाना है.<br>Final bill prepare & variation to be sanctioned. |
| 57 | सी.डीईएन/सी: सी. सी.डीईएन/सी/बीएसपी के अंतर्गत स्विचों का आकस्मिक नवीकरण<br>Sr.DEN/C: Casual renewal of switches under Sr.DEN/C/BSP. | 9233 | 9233 | सामग्री और ब्लॉक की आवश्यकता है.<br>Material & traffic block required. |
| 58 | बीएसपी मंडल में चौनल स्लीपर फिटिंगों का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of channel sleeper fittings in BSP Division | 9132 | 9132 | कार्य प्रगति पर है. सामग्री और ब्लॉक की आवश्यकता है.<br>Work in progress. Material & traffic block required. |
| 59 | एडीईएन/पीएनडी के तहत बिना गिट्टी के रेलपथों के साथ 52 किलो की रेलपथ संरचना को बदलने के लिए डाउन सुरंग रेलपथ का सुधार और मजबूत बनाना.<br>Improvement & strengthening of DN tunnel track for changing track structure 52 Kg with ballastless track under ADEN/PND. | 9988 | 9988 | ब्लॉक का अनुमोदन प्राप्त करने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated after obtaining approved of block. |
| 60 | बीएसपी मंडल के डीईएन/उत्तर/बीएसपी के तहत रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual Renewal of Rail under DEN/North/BSP of BSP Division | 9255 | 9255 | निविदा 01.02.2016 को खोली गई.<br>Tender opened on 01.02.2016. |
| 61 | बीएसपी मंडल के डीईएन/उत्तर/बीएसपी के तहत स्विचों और क्रासिंगों का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual Renewal of Switch & Crossing under DEN/North/ of BSP division. | 7858 | 7858 | एलओए जारी तथा कार्य प्रगति पर है.<br>LOA issued & Work is in progress. |
| 62 | अन्नूपुर-कटनी - टीटीआर(पी)- 2.179 किमी - पुल पहूंच मार्ग<br>Annuppur-Katni- TRR(P)- 2.179 km - Bridge Approaches | 22341 | 22341 | निविदा 01.02.2016 को खोली गई.<br>Tender opened on 01.02.2016. |
| 63 | बीएसपी मंडल के जेएसजी-सीपीएच-जीएडी खंड में बीच (60किग्रा-1900) जेपीजी ग्लैड फिश प्लेट का प्रावधान.(एडीईएन/आरआईजी-900, एडीईएन/सीपीएच-1000)<br>Provision of (60kg-1900) Jpggled fish plate between JSG-CPH-GAD section of BSP division.(ADEN/RIG-900, ADEN/CPH-1000) | 8373 | 8373 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. सामग्री की आवश्यकता.<br>Detailed estimate sanctioned. Material required. |
| 64 | बिलासपुर मंडल (एडीईएन /सेंट्रल/बीएपी-1100 तथा एडीईएन/पीएनडी-1000) के सीपीएच-बीएसपी-एपीआर खंड के बीच (60किग्रा-2100) जेओजी ग्लैड फिश प्लेट का प्रावधान<br>Provision of (60 Kg 2100) joggled fish plate between CPH-BSP-APR section of Bilaspur Division (ADEN/Central/BSP-1100 & ADEN/PND-1000). | 9161 | 9161 | 24.11.14 को मुख्यालय को अनुरोध-पत्र भेजा गया और पीओ की प्रतिक्षा है.<br>Requisition sent to HQ on 24.11.14 & PO awaited. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 65 | बिलासपुर मंडल – झारसुगुड़ा–चम्पा एवं अनूपपुर–कटनी– टीटीआर(पी) – 1.951किमी. (पुल एवं पहूंच मार्ग).<br>Bilaspur Division - Jharsuguda-Champa & Anuppur-Katni - TRR(P) - 1.951KM. (Bridge & approaches). | 20976 | 20976 | निविदा 07.09.2015 को खोली गई. टीसीएम चरण के अंतर्गत है.<br>Tender opened on 07.09.2015 & under TCM stage. |
| 66 | बिलासपुर मंडल: 1.00 किमी के लिए टीटीआर(पी) [(जेएसजी–सीपीएच–1.00 किमी (भंग) शेष वर्ष 14–15].<br>Bilaspur Division: TRR(P) for 1.00 km. [(JSG-CPH-1.00 KM (Fracture) Balance year 14-15]. | 10762 | 10762 | निविदा 26.10.2015 को द्येाली गई. . टीसीएम चरण के अंतर्गत है.<br>Tender opened on 26.10.2015. Under TCM stage. |
| 67 | बिलासपुर मंडल: सी.डीईएन/पूर्व/बिलासपुर के तहत रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division: Casual renewal of rail under Sr.DEN/East/Bilaspur. | 9942 | 9942 | 26.10.2015 को खोली गई. . टीसीएम चरण के अंतर्गत है.<br>Opened on 26.10.2015. Under TCM stage. |
| 68 | बिलासपुर मंडल:– बिलासपुर – अनूपपुर खंड में रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of rail in Bilaspur - Anuppur section. | 9858 | 9858 | निविदा 7.12.2015 को खोली गई. टीसीएम के अंतर्गत. पीओ प्रतिक्षित.<br>Tender opened on 7.12.2015. Under TCM. PO awaited. |
| 69 | बिलासपुर मंडल: डीईएन/एसपीएल/बीएसपी के तहत रेल पटरी का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division: Casual renewal of rail under DEN/SPL/BSP | 9646 | 9646 | सामग्री के लिए 27.07.2015 को मुख्यालय को अनुरोध–पत्र भेजा गया.<br>Requisition sent to HQ on 27.07.2015 for material. |
| 70 | बिलासपुर मंडल: मनेन्द्रगढ़–चिरमिरी खंड के बीच के मोड़ पर पीएससी स्लीपर के लिए सात छेद वाले स्टील स्लीपर का टीएसआर.<br>Bilaspur division: TSR of seven hole steel sleeper to psc sleeper on curve between manendragarh-chirmiri section. | 9035 | 9035 | निविदा 05.10.2015 को खोली गई. टीसीएम के अंतर्गत. पी.वे सामग्री के लिए मुख्यालय को मांग–पत्र भेजा गया.<br>Tender opened on 05.10.2015 & under TCM stage. Indents sent to HQ for P.way material." |
| 71 | बिलासपुर मंडल:– डीईएन /विशेष कार्य/बिलासपुर के तहत पीएससी स्लीकपर का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of PSC sleeper under DEN/Spl-works/Bilaspur. | 9009 | 9009 | निष्पादन हेतु निविदा को 05.10.15 को द्येाला गया और यह टीसी चरणों में है.<br>Tender for execution opened on 05.10.15 & is at TC stage. |
| 72 | बिलासपुर मंडल:– डीईएन/उत्तर/बिलासपुर के तहत सीएमएस–क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of CMS -Xing under DEN/North/Bilaspur. | 9816 | 9816 | अन्य कार्यों को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be refloated after clubbing of other work. |
| 73 | बिलासपुर मंडल:– सी. डीईएन /सेंट्रल/बिलासपुर के तहत सीएमएस–क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of CMS X-ings under Sr.DEN/Central/Bilaspur. | 9884 | 9884 | लेखा द्वारा टिप्पणी के साथ संशोधित अनुमान लौटाया गया।<br>Revised estimate return by A/c with observation. |
| 74 | बिलासपुर मंडल: सी. डीईएन /पूर्व/बिलासपुर के तहत सीएमएस–क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division: Casual renewal of CMS X-ings under Sr.DEN/East/BSP. | 9262 | 9262 | अन्य अनुमान को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated after clubbing of other estimate. |
| 75 | बिलासपुर मंडल:– डीईएन /विशेष कार्य/बिलासपुर के तहत स्विचों और क्रासिंगों का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:-Casual renewal of switches and crossing under DEN/spl-works/Bilaspur. | 9430 | 9430 | निष्पादन हेतु निविदा को 05.10.15 को द्येाला गया और टीसी चरण में है.<br>Tender for execution opened on 05.10.15 & is at TC stage. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 76 | बिलासपुर मंडल:- डीईएन /उत्तर/बिलासपुर के तहत स्विचों का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of switches under DEN/North/Bilaspur. | 9398 | 9398 | वही<br>Do |
| 77 | बिलासपुर मंडल:- सी. डीईएन /सेंट्रल/बिलासपुर के तहत स्विचों का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division:- Casual renewal of switches under Sr.DEN/Central/Bilaspur. | 9355 | 9355 | लेखा द्वारा टिप्पणी के साथ संशोधित अनुमान लौटाया गया.<br>Revised estimate return by A/c with observation. |
| 78 | बिलासपुर मंडल: बिलासपुर मंडल पर टीटीआर (27 सेट) बीएसपी-केटीई=25 तथा जेएसजी-बीएसपी=2 (डीरेलिंग स्विच)<br>Bilaspur Division: TTR (27 Sets) BSP-KTE=25 & JSG-BSP=2 over Bilaspur Division (Derailing Switches) | 20427 | 20427 | एसएंडटी लागत का उप-ब्यौरे की प्रतीक्षा है.<br>Sub detailed of S&T cost awaited |
| 79 | बिलासपुर मंडल: बीएसपी मंडल में टर्नआउट पर क्रासिंग स्लीपरों का नवीकरण, 12 में 1 (200 सेट) तथा 8.5 में 1 (30 सेट)<br>Bilaspur Division: Renewal of Crossing Sleepers's on T-out , 1 in 12 (200 Sets) & 1 in 8.5 (30 Sets) over BSP Division. | 18041 | 18041 | निविदा 14.09.2015 को दोली गई. टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 14.09.2015. TCM under finalisation. |
| 80 | बिलासपुर मंडल ख चेनल स्लीपर फिटिंग्स का नवीकरण. (7293 सेट) (जेएसजी - सीपीएच = 3288, सीपीएच-जीएडी श= 810, बीएसपी-एपीआर=101, एपीआर-एबीकेपी= 458 तथा एपीआर-केटीई =2636) .<br>Bilaspur division - Renewal of Channel sleeper fittings. (7293 Sets) (JSG - CPH = 3288, CPH - GAD '= 810, BSP-APR=101, APR-ABKP= 458 & APR - KTE =2636) . | 22425 | 22425 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत. निविदा जारी की जानी है.<br>Detailed estimate sanctioned. Tender to be floated. |
| 81 | बिलासपुर मंडल: टर्न आऊटों के लिए टीएफआर 241 सेट (टीएफआर 1:12 = 148 सेट तथा 1:8.5 = 93 सेट).<br>Bilaspur Division: TFR for Turn outs 241 Sets (TFR 1:12 = 148 Set & 1:8.5 = 93 Set). | 10009 | 10009 | विस्तृत अनुमान 17.08.15 को स्वीकृत. निविदा जारी की जानी है.Detailed estimate sanctioned on 17.08.15 . Tender to be floated. |
| 82 | बिलासपुर मंडल: झारसुगुड़ा -बिलासपुर तथा चम्पा -गेवरा रोड् खंड के लिए जीओजी ग्लैड फिश प्लेट का प्रावधान<br>Bilaspur Division: Provision of joggled fish plate for Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra road section. | 9901 | 9901 | विस्तृत अनुमान 12.06.2015 को स्वीकृत तथा पीओ की प्रतीक्षा है.<br>Detailed estimate sanctioned on 12.06.2015 & PO awaited. |
| 83 | बिलासपुर मंडल: सी.डीईएल/पूर्व/बीएसपी के तहत स्विचों का आकस्मिक नवीकरण.<br>Bilaspur Division: Casual renewal of switches under Sr.DEN/East/BSP. | 9439 | 9439 | अन्य अनुमान को जोड़ने के बाद निविदा जारी की जानी है.<br>Tender to be floated after clubbing of other estimate. |
| 84 | एडीईएन/एमडीजीआर : : किमी.943 /7-10 पर यूकेआर-डीटीएल के बीच पुल सं. 68 का जैकेटिंग कार्य और हम्भों तथा अंत्याधर को चौड़ा करना.<br>ADEN/MDGR: Jacketing work and widening of piers & abutments of Br. No.68 betweenUKR-DTL at km.943/7-10 | 9676 | 2000 | ठेका समाप्त कर दिया गया है.<br>Contract terminated. |
| 85 | एडीईएन/एमडीजीआर : (क) बीआरएनडी छौर पर विंग वाल का प्रावध ान और हंबों की जैकेटिंग तथा एमडीजीआर-बीआरएनडी के बीच पुल सं. 80 का तटबंध और स्टील स्तंभ की सहायता से डीटीएल-एनजीई के बीच पुल सं. 95 के बीम और स्लैब को मजबूत बनाना<br>ADEN/MDGR: (a) Provision of wing wall at BRND end and jacketing of pier & abutment of Br. No.80 between MDGR-BRND at km. 932/9-10 and strengthening of beam & slab of Br.o. 95 between DTL-NGE by supporting steel column. | 5649 | 892 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Final bill under preparation. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 86 | एडीईएन/एसडीएल के तहत सेस की मरम्मत द्वारा पुल संपर्कों का सुदृढ़ीकरण, गिट्टी अनुरक्षक उपलब्ध कराने, निरीक्षण संबंधी उपाए और पुल सं. 108,107, 96, 94 अप एवं डाउन, 153 डाउन एवं 118 अप के लिए शॉटक्रीटींग आदि द्वारा पुलों के आरसीसी स्लैब को मजबूत बनाना.<br>Strenghthening of bridge approaches by repairing cess, providing ballast retainer, inspection steps and strengthening of RCC slab of bridges by shortcreting etc.for Br.108,107, 96, 94 UP & DN, 153 DN & 118 UP under ADEN/SDL. | 7203 | 1000 | एक पुल पर कार्य शेष है और यह प्रगति पर है.<br>Work is balance at 1 Bridge and is in progress. |
| 87 | डीईएन/उत्तर/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत पुलों (पुल सं. 198 डा., 204 अप, 208 अप एवं 212 अप) की जैकेटिंग.<br>Jacketing of bridges (Br. No.198 DN, 204 UP, 208 UP & 212 UP) under the jurisdictiion of DEN/North/BSP | 9330 | 1000 | निविदा 21.10.2013 तथा 09.12.2013 को होली गई परंतु कोई प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई. आरेखण पूरा होने का पता नहीं चला.<br>Tender opened on 21.10.2013 & 09.12.2013 but no response. Completion drawing not traced out. |
| 88 | डीईएन/उत्तर/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत पुलों (पुल सं. 157 डा., 162 डा., 175 डीएन) की जैकेटिंग.<br>Jacketing of bridges (Br. No.157 DN, 162 DN & 175 DN) under the jurisdictiion of DEN/North/BSP | 9895 | 500 | निविदा 21.10.2013 तथा 09.12.2013 को होली गई परंतु कोई प्रतिक्रिया प्राप्त नहीं हुई. आरेहण पूरा होने का पता नहीं चला.<br>Tender opened on 21.10.2013 & 09.12.2013 but no response. Completion drawing not traced out." |
| 89 | बिलासपुर मंडल ख्र आरसीसी बॉक्स उपलब्ध करा कर डीडब्ल्यूए-जीजीटी के बीच पुल सं. 124 की पटरी खोलने को रोकना तथा पुल नं 206 के डाउन और 207 के डाउन को जल निकासी प्रदान करके वीवाईके-आरपीडी डाउन लाइन की बीच पुल सं. 206एके तथा 206बीके की पटरी होलने को रोकना<br>Bilaspur Division - Elimination of rail opening of Br. No. 124 AK UP between BDWA-GGT by providing RCC Box and Elimination of rail opening of Bridge No. 206 AK & 206 BK Bet. VYK - RPD DN line by providing drain to Bridge No. 206 K DN & 207 K DN | 18496 | 4490 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है.<br>Detailed estimate under preparation. |
| 90 | बिलासपुर मंडल ख्र 25 टी एक्सल लोड चलाने के लिए पुलों को फिट बनाने हेतु पुल सं.70 (होदरी-सरबहरा) और 72 (सरबहरा-पेंड्रा रोड) का पुनर्निर्माण.<br>Bilaspur Division - Rebuilding of Bridge No.70 (Khodri-Sarbahara) & 72 (Sarbahara-Pendra Road) for making the bridges fit to run 25 T axle load. | 22719 | 5510 | विस्तृत अनुमान और ड्राइंग तैयार किए जा रहे हैं. एसएंडटी लागत की प्रतीक्षा है.<br>Detailed estimate and drawing under preparation.<br>S&T cost awaited. |
| 91 | बसपा मंडल के कोरबा यार्ड में पिट लाइन में शंटिंग परिचालन के लिए सिगनल व्यवस्था का विस्तार.<br>Augmentation of Signalling arrangements for shunting operation in pit line at Korba yard of BSP Dvision. | 7282 | 1000 | बिल प्राप्त नहीं हुआ है.<br>Bill not received |
| 92 | बसपा मंडल : बिलासपुर मंडल के बचे हुए स्टेशनों पर मार्ग संकेतकों के लिए एलईडी लैंपों, सिग्नल और शंट सिग्नल पर कॉलिंग का प्रावधान.<br>BSP Div: Provision of LED lamps for Route Indicators, Calling On Signals and Shunt Signals at leftover stations over Bilaspur Division. | 9635 | 500 | वही<br>Do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 93 | बसपा मंडल : बिलासपुर मंडल पर सिगनल और दूरसंचार प्रतिष्ठानों की दोषपूर्ण गौण सेल का बदलाव.<br>BSP Div: Replacement of defective secondary cell of signal and telecom installations over Bilaspur Division. | 9039 | 500 | वही<br>Do |
| 94 | बसपा मंडल : जेएमजी-डीएओ, केएचएस-आरओबी, आरओबी-बीईएफ, आरआईजी-केआरएल, जेडीआई-एस, केडीआरओ-बीईएफ, केडीआरटी-आरआईजी, जेएमजी-केआरएल, केकेआई-यूएमआर और बीयूएच-एएएल खंडों पर इंटरमीडिएट ब्लॉक हटों में आईपीएस का प्रावधन (10 अदद).<br>BSP Div: Provision of IPS at Intermidiate Block Huts on JMG-DAO, KHS-ROB, ROB-BEF, RIG-KRL, JDI-SKT, KDTR-BEF, KDTR-RIG, JMG-KRL, KKI-UMR & BUH-AAL sections. (10 Nos). | 9279 | 1500 | वही<br>Do |
| 95 | बीएसपी मंडल : बिलासपुर मंडल पर गतायु एटी केबलों का सीएसएल पैनल से बदलाव (चरण-2).<br>BSP Div: Replacement of over aged AT cables to CLS panel over Bilaspur Division (phase-2). | 9247 | 3000 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Final bill under preparation |
| 96 | बिलासपुर खंड के एसईसीआर (20 ब्लॉक सेक्शन)में बीपीसेसीएस के ऊपर डयूल ट्रैक सिस्टम के उन्नयन का प्रावधान<br>Provision of Dual Track detection system for improving the availability of BPACs over Bilaspur Division of SECR (20 Block Section). | 24433 | 500 | वही<br>Do |
| 97 | झालवाड़ा खपाइंओं और सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन द्वारा लीवर फ्रेमों और ग्राउंट गियरों का बदलाव (डी-वि. मार्ग)<br>Jhalwara - Repl. of lever frames & ground gears by centralised operation of points & signals (D-Spl route) | 18480 | 4000 | वही<br>Do |
| 98 | बीएसपी: सिगनलों के बंद होने को रोकने के लिए बिलासपुर आरआरआई में निर्बाध बिजली आपूर्ति का प्रावधान<br>BSP: Provision of uninterrupted power supply in Bilaspur RRI to prevent blanking of signals | 7149 | 500 | वही<br>Do |
| 99 | बीएसपी मंडल: एचजीआर-बीपीएच, जेएमजी-डीएओ, जेएमजी-केआरएल और आरआईजी-केआरएल पर आईबीएस स्टेशनों पर बीपीएसी के लिए ऑप्टिकल फाइबर केबल चौनलों को हटाना.<br>BSP Div: Dropping of OFC channels for BPAC at IBS stations at HGR-BPH, JMG-DAO, JMG-KRL and RIG-KRL. | 8834 | 500 | वही<br>Do |
| 100 | ईआई स्थापनाओं पर अर्थिंग और बिजली संरक्षण व्यवस्थाओं का प्रावधन<br>Provision of Earthing and Lightening protection arrangement at EI installations of Bilaspur Division | 9537 | 1000 | वही<br>Do |
| 101 | बिलासपुर खंड में एफओआईएस, यूटीएस और पीआरएस डाटाकम उपकराणों का बदलाव.<br>Replacemnt of Datacom equipments for FOIS, UTS, & PRS over Bilaspur Division. | 9551 | 1570 | पीओ इश्यू<br>PO issued |
| 102 | बिलासपुर मंडल पर आरआईजी, केडीटीआर, बीईएफ, तथा आरओबीईआई स्टेशनों पर बिजली पृथक्करण के साथ गाल्वनिक आइसोलेशन का प्रावधन<br>Provision of Galvnic Isolation with power seperation at RIG, KDTR, BEF, & ROB EI stations over Bilaspur Division. | 9997 | 500 | निविदा 17.07.2015 को होली गई और टीसी के अंतर्गत है.<br>Tender opened on 17.07.2015 & under TC |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 103 | बिलासपुर मंडल पर औद्योगिक ग्रेड ऑपरेटिंग कंसोल और अनुरक्षण कंसोल का प्रावधान<br>Provision of Industrial grade Operating console and Maintenance console over Bilaspur Division | 9777 | 500 | वही<br>Do |
| 104 | झारसुगुड़ा कर्षण सब-स्टेशन: बिजली ट्रांसफार्मर का संवर्धन.<br>Jharsuguda Traction sub-station: Augmentation of power transformers. | 21716 | 752 | बिल प्राप्त नहीं हुआ है.<br>Bill not received |
| 105 | बीएसपी मंडल: प्रकाश व्यवस्था में सुधार और ऊर्जा संरक्षण के लिए सेवा इमारतों में टी 12 (40वाट) का टी -5 (28वाट) फ्लोरोसेंट ट्यूब से बदलाव (18500 अदद).<br>BSP Div.: Repl. of T-12(40W) by T-5(28W) fluoroscent tubes in servicel buildings for lighting improvement and energy conservation (18500 Nos). | 24700 | 100 | बिल प्राप्त नहीं हुआ है.<br>PO issued but Materials not received |
| 106 | बीएसपी : बिलासपुर सैटलमेंट पर गतायू एलटी लाइन का नवीकरण और बदलाव.<br>BSP: Renovation and replacement of over aged L.T. line over Bilaspur settlement. | 8843 | 230 | ठेका समाप्त कर दिया गया है.<br>Contract terminated |
| 107 | पीएलबी मंडल : बिलासपुर मंडल पर क्षैतिज निकासी का सुधार<br>BSP Div: Improvement of horizontal clearance over Bilaspur Division. | 5559 | 1 | बिल प्राप्त नहीं हुआ है.<br>Bill not received |
| 108 | बिलासपुर मंडल पर इंसूलेटिड ओवरलैप का स्थानांतरण जो स्टॉप सिगनलों के 120 मीटर के भीतर हैं<br>Shifting of insulated overlaps which are within 120m. of stop signals over Bilaspur Divn. | 5166 | 500 | बिल प्राप्त नहीं हुआ है. अन्तिम बिल प्रक्रियाधीन है.<br>Work completed. Final bill is under process. |
| 109 | बिलासपुर मंडल- कर्षण सब-स्टेशन के 10 अदद ट्रांसफॉर्मर का पीओएच (बिलासपुर 02 अदद, अकलतारा 01 अदद, कोरबा 01 अदद, रायगढ़ 01 अदद, चम्पा 01 अदद, झारसुगुड़ा 01 अदद, बेलगहाना 01 अदद, और पेंड्रा 02 अदद)<br>Bilaspur division-POH of 10 nos. Power Transformers of Traction sub-stations (Bilaspur 02 nos., Akaltara 01 no., Korba 01 no., Raigarh 01 no., Champa 01 no., Jharsuguda 01 no., Belgahana 01 no., and Pendra 02 no.) | 24385 | 1000 | निविदा 10.12.2015 को खोली गई.लेखा द्वारा बीएन तथा सीएस की विधीक्षा की गई. टीसी के अंतर्गत.<br>Tender opened on 10.12.2015. BN & CS vetted by accounts. Under TC. |
| 110 | बीआरजेएन: बीआरजेएन पर कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण (टाइप/III-12 इकाइयां).<br>BRJN: Construction of staff quarters at BRJN (Type/III-12 units). | 9982 | 500 | एलओए जारी. सामग्री की आपूर्ति कर दी गई. क्वार्टर तैयार नहीं हैं(10%). लघु कार्य बंद कर दिए गए हैं.<br>LOA issued. Material supplied. Quarters not ready (10%). Work short closed. |
| 111 | बीआरजेएन : बीआरजेएन पर कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण (टाइप/II-16 इकाइयां).<br>BRJN: Construction of staff quarters at BRJN (Type/II-16 units). | 9951 | 500 | क्वार्टर तैयार नहीं हैं(10%). लघु कार्य बंद कर दिए गए हैं.<br>Quarters not ready (10%). Work short closed. |
| 112 | बिलासपुर मंडल: उमरिया में प्रतिस्थापन आधार पर 8 इकाई टाइप- II क्वार्टरों का निर्माण.<br>Bilaspur Division: Construction of 8 unit type-II quarters on replacement account at Umaria. | 9891 | 500 | निविदा 21.12.2015 को निर्मुक्त की गई थी और 08.02.2016 को खोलने की तारीख के साथ जारी की गई थी.<br>Tender discharged on 21.12.2015 and was refloated with date of opening on 08.02.2016. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 113 | बिलासपुर मंडल: मनेन्द्रगढ़ में प्रतिस्थापन आधार पर 4 यूनिट टाइप- II और 2 यूनिट टाइप- III क्वार्टरों का निर्माण.<br>Bilaspur division: Construction of 4 unit type-II and 2 unit type-III Staff quarters on replacement account at Manendragarh. | 8707 | 500 | लेखा ने विस्तृत अनुमान टिप्पणियों के साथ वापस किया है.<br>Detailed estimate return from A/c with observation. |
| 114 | बीआरजेएन तथा आरआईजी: ब्राजराजनगर सेटलमेंट में जीर्णशीर्ण/बंद पड़े पाइप लाइन को बदलना और आरआईजी पर धुलाई और हाइड्रेंट फीडिंग के लिए अलग से पाइप लाइन व्यवस्था के साथ 3 लाद लीटर क्षमता के आरसीसी शिरोपरि टैंक का प्रावधान<br>BRJN & RIG: Replacement of corroded/chocked pipe line at Brajrajnagar settlement and provision of 3 lakh ltrs. Capacity RCC over head tank with separate pipe line arrangement for washing and Hydrant feeding and washing at RIG | 11762 | 989 | वास्तविक कार्य पूरा हो गया. अंतिम बिल प्राप्त हो गया है और कमी-बेशी के लिए अनुमोदन हेतु प्रतीक्षा की जा रही है.<br>Physically work completed. Final bill recived and awiting for approval for variation. |
| 115 | बिलासपुर मंडल ख्र 12 स्टेशनों पर कॉर्पोरेट कल्याण योजना के तहत 1624 अदद स्टाफ क्वार्टरों की रीवायरिंग .<br>Bilaspur division - Rewiring of 1624 nos. Staff Quarters under Corporate Welfare Plan at 12 stations. | 23564 | 6641 | विस्तृत ब्यौरा तैयार किया जा रहा है.<br>Detailed estimate under preparation. |
| 116 | बिलासपुर मंडल: आफिसर कालोनी बिलासपुर में जल रीसाइक्लिंग संयंत्र का प्रावधान<br>Bilaspur Division: Provision of water re-cycling plant at Officers colony Bilaspur. | 7599 | 2407 | कार्य 01.02.2016 को शुरू हो गया है.<br>Work started on 01.02.2016. |
| 117 | बीएसपी मंडल : मनेन्द्रगढ़, बिजुरी, बैकुंद्दपुर और करौंजी कालोनी में पीएस टैंक का नवीकरण (प्रत्येक 1 लाख लीटर)<br>BSP Divn: Renewal of PS tank at Manendragarh, Bijuri, Baikunkhpur and Karounji colony.(1 Lakh Liter Each) | 6664 | 2093 | निविदा 25.01.2016 को दोली गई और सीएसएंडबीएन को विधीक्षा के लिए लेद्दा को भेजा गया है.<br>Tender opened on 25.01.2016 and CS&BN sent to A/c for vetting. |
| 118 | बिलासपुर मंडल: मनेन्द्रगढ़ और बिजुरी कालोनी में अलग-अलग स्टाफ क्वार्टर के लिए पीवीसी भंडारण टैंक प्रदान करना. (100 अदद क्वार्टर).<br>Bilaspur Division: Providing of PVC storage tanks for individual staff quarters at Manendragarh and Bijuri colony. (100 Nos Quarters). | 7688 | 2435 | एलओए 14.01.2016 को जारी किया गया.<br>LOA issued on 14.01.2016. |
| 119 | बिलासपुर मंडल: पाइप लाइन फिटिंग सहित पेंड्रा रोड पर 50,000 लीटर क्षमता के आरसीसी ओवरहेड टैंक का प्रावधान, 10 अदद नए हैंड पंप का निर्माण.<br>Bilaspur Division: Provision of RCC overhead tank of 50,000 ltrs capacity at Pendra road including pipeline fitting, construction of 10 nos. new hand pump. | 5692 | 1742 | निविदा 14.09.2016 को खोली गई और टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender opened on 14.09.15. TCM under finalisation. |
| 120 | बिलासपुर मंडल:- संरक्षा के संबंध में अतिक्रमणें को दूर करने के लिए 06 फुट चौड़े नए एफओबी उपलब्ध करा कर बुरहार स्टेशन पर मौजूदा थ्रू फओबी का बदलाव .<br>Bilaspur Division:- Replacement of existing through FOB at Burhar station by providing 06 feet wide new FOB to remove infringement on safety Account. | 9999 | 3000 | निविदा 04.01.2016 को खोली गई और टीसी चरण में है.<br>Tender opened on 04.01.2016 & under TCM stage. |
| 121 | बिलासपुर रेलवे स्टेशन पर 02 अदद एस्केलेटरों का प्रावधान<br>Provision of 02 nos. Escalators at Bilaspur Rly. Station | 14000 | 2500 | एएमसी बिलों को चरणों में जारी किया जा रहा है जैसाकि सीए में दिया गया है.<br>AMC Bills are being released in stages as given in CA. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 122 | बीएसपी मंडल ख्र करोंजी (केजेजैड), सूरजपुर रोड (एसजेक्यू) पर प्लेटफार्म नंबर 1 का और ठहरने वाली लंबी गाड़ियों को खड़ा करने के लिचंदिया रोड (सीएचडी) स्टेशन पर पीएफ 2/3 को उठाना और विस्तार<br>BSP Division - Raising and extension of platform No.1 at Karonji (KJZ), Surajpur Road (SJQ) & PF 2/3 at Chandia Road (CHD) stations to accommodate longest stopping train. | 20451 | 12461 | निविदा 11.01.2016 को खोली गई और टीसी चरण में है.<br>Tender opened on 11.01.2016 & TCM stage." |
| 123 | बिलासपुर मंडल: - ठहरने वाली लंबी गाड़ियों को हड़ा करने के लिए प्लेटफार्मकी लंबाई में वृद्धि निम्न पर - सीआई के लिए कार्यालय-सह-भंडार के साथ कोटमा (पीएफ 1 और 2/3), महेंद्रगढ़ (पीएफ 1 और 2/3), बिश्रामपुर (पीएफ 1), अम्बिकापुर (पीएफ 1)<br>Bilaspur Division: - Increase in length of platform to accommodate longest stopping trains at & Kotma (PF 1 & 2/3), , Manendragarh (PF 1 &2/3),, Bishrampur(PF 1), Ambikapur (PF 1) along with office cum store for CI. | 19990 | 14570 | कोटमा, महेन्द्रगढ़ निविदा 18.01.2016 को खोली गई और टीसी चरण में है.<br>Kotma, Manendragarh tender opened on 18.01.2016 & is at TC stage. |
| 124 | बीएसपी मंडल -- चिरिमिरी स्टेशन पर मौजूदा एफओबी का बदलाव<br>BSP division - Replacement of existing FOB at Chirimiri station. | 16032 | 2241 | ड्राइंग अनुमोदित.अनुमान स्वीकृत. निविदा 15.02.2016 को होली जानी है. सी.डीईई/जी: विस्तृत अनुमान स्वीकृत<br>Drawing approved. Estimate sanctioned. Tender to be opened on 15.02.2016. Sr.DEE/G : Detailed estimate sanctioned. |
| 125 | बीएसपी: बीएसपी स्टेशन पर पीएफ नं. 8 पर धुलनीय एप्रैन का प्रावधान<br>BSP: Provision of washable apron on PF no. 8 at BSP station. | 9539 | 4000 | कार्य पीएफ नं. 7 के साथ है.<br>Work combined with PF no. 7. |
| 126 | बीएसपी: बीएसपी स्टेशन पर पीएफ नं. 7 पर धुलनीय एप्रैन का प्रावधान<br>BSP: Provision of washable apron on PF no. 7 at BSP station. | 9539 | 4500 | यातायात ब्लॉकीज आवश्यकता है.<br>Traffic Blockis required. |
| 127 | बीएसपी: जल निकासी औस जल निकासी और सीवरेज प्रणाली का सुधार.<br>BSP: Improvement of drainage and sewerage system. | 9931 | 3700 | वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया. अंतिम कमी-बेशी तैयार की जा रही है.<br>Physically work completed. Final variation under preparation. |
| 128 | एडीईएन/सीपीएच पर रायगढ़-बरादौर और चम्पा -गेवरा रोड़ में मेमू स्टॉप स्टेशनोंपर उच्च स्तर के प्लेटफार्मों का प्रावधान<br>Provision of high level plateforms at MEMU stoping stations in Raigarh-Baraduar and Champa-Gevra Road at ADEN/CPH | 9357 | 4000 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है और कमी-बेशी की स्वीकृति ली जानी है.<br>Final bill under preparation & variation to be sanction. |
| 129 | बीएसपी सटेशन ख्र विट्रीफाइड टायल फ्लोरिंग के साथ आरएमएस भवन के स्थान पर उच्च श्रेणी के वेटिंग हॉल (जी) और (एल) और एसी प्रावधानों वाले आधुनिक फर्नीचर का स्थानांतरण और निर्माण.<br>BSP St- Shifting and Construction of Upper class waiting hall (G) & (L) at the place of RMS bulding with Vitrified tiles flooring and modern furniture having AC provisioning. | 8637 | 1451 | कार्य पूरा हो गया. टीसीएम स्थिति में कमी-बेशी प्रक्रियाधीन है.<br>Work completed. Variation under process in TCM stage. |
| 130 | बीएसपी: बीएसपी स्टेशन पर पीएफ नं. 7 तथा 8 पर प्री-कूलिंग और बैटरी चार्जिंग सुविधाओं का प्रावधान<br>BSP: Provision of pre-cooling and battery charging facilities at PF No.7 &8 at BSP station. | 5769 | 4000 | वास्तविक रूप से अगस्त,15 में कार्य पूरा हो गया. अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है.<br>Physically work completed Aug'15. Final bill under process. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 131 | बीआरएस: बीआरएस पर प्लेटफार्म का विस्तार<br>BRS: Extension of platform at BRS. | 5948 | 2996 | अंतिम बिल प्रस्तुत कर दिया गया है. परंतु ठेकेदार ने न्यायालय का दरवाजा हटहटाया.<br>Final Bill submitted. But the Contractor approached arbitration. |
| 132 | एएएल:एएएल पर पीएफ नं. 1 का विस्तार<br>AAL: Extension of PF No. 1 at AAL. | 5014 | 4800 | कार्य पूरा हो गया और अंतिम कमी-बेशी प्रक्रियाधीन हैं.<br>Work completed and Final variation under process. |
| 133 | बीएसपी मंडल के सीआईसी क्षेत्र में ए, बी, डी, ई तथा एफ श्रेणी के स्टेशनों के लिए एमईए की कमियों को हटाना.<br>Removal of deficiencies in MEA for A,B,D,E &F class stations in CIC area of BSP Division. | 5633 | 2500 | अंतिम बिल तैयार है. परंतु ठेकेदार ने न्यायालय का दरवाजा हटहटाया.<br>Final Bill ready. But contractor approached arbitration. |
| 134 | एनआईए पर स्टेशन भवन का पुनर्निर्माण और पुराने भवन को तोड़ना.<br>Reconstruction of station building and dismantling the old at NIA. | 6101 | 1900 | अंतिम कमी-बेशी और अंतिम बिल प्रक्रियाधीन हैं.<br>Final variation & final bill under process |
| 135 | केआरबीए ख्र कोरबा स्टेशन पर सर्कुलेटिंग क्षेत्र में अलग से आरक्षण कार्यालय (8 काउंटर) का निर्माण<br>KRBA-Construction of separate Reservation office (08 counters) in circulating area at Korba station. | 8555 | 4535 | अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है और विभिन्नता को स्वीकृत किया जाना है.<br>Final bill under preparation & variation to be sanction. |
| 136 | बिलासपुर मंडल पर उच्चत श्रेणी प्रतीक्षालय (महिलाओं एवं पुरूषों) के लिए फर्नीचर की खरीद.<br>Pocurement of furniture for (Ladies & gents) upper class waiting hall over Bilaspur Division. | 6272 | 3000 | सामग्री प्राप्त नहीं हुई है. चालू स्थिति के अनुसार, निविदा प्रक्रियाधीन है (75%).<br>Materials not received. As per current status, tender is under process (75%). |
| 137 | अधिक समय तक ठहराव देने वाली गाड़ियों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म की लंबाई में वृद्धि. (12853-<br>Increase in lenght of platform to accommodate longest stopping trains(12853- | 9499 | 3000 | 08.12.2015 को एम.एस को ठेका प्रदान कर दिया गया है और कार्य प्रगति पर है.<br>Tender awarded to M.S.Trade on 08.12.2015 and is in progress. |
| 138 | बिलासपुर मंडल- अन्नापुर (पीएफ 1-40 अदद, पीएफ 2-64 अदद.), कोरबा (पीएफ 2/3- 53 अदद.) पर ग्रेनाइट/कोटा स्टोंन टॉप सहित मैसोनरी बैंचों का प्रावधान और एकलतारा (45 वर्ग.मी.), बिजुरी (15 वर्ग.मी.), बुरहर (30 वर्ग.मी.), चंपा (25 वर्ग.मी.) पर द्वितीय श्रेणी प्रतीक्षालय का प्रावधान.<br>Bilaspur Division- Provision of masonry benches with granite/Kota stone top at Anuppur (PF 1- 40 nos, PF 2- 64 nos.), Korba (PF 2/3- 53 nos.) and provision of Second Class Waiting hall at Akaltara (45 sqm), Bijuri (15 sqm), Burhar (30 sqm), Champa (25 sqm.) | 8507 | 4522 | 14.12.2015 को ठेका खोल दिया गया है एवं टीसी चरण पर है.<br>Tender opened on 14.12.2015 & is at TC sta |
| 139 | बिलासपुर मंडल: चंपा स्टेशन के हावड़ा छोर की ओर पर स्पैंन के जरिए पीएफ सं. 1 एवं पीएच सं. 2-3 के बीच मौजूदा इनफ्रिजिंग एफओबी स्पैन को बदलना.<br>Bilaspur division: Replacement of existing infringing FOB span between PF no. 1 & PH no. 2-3 by through span at Hawrah end of Champa station. | 9809 | 100 | विस्तृत अनुमान 06.01.2016 को स्वीसकृत कर दिए गए है 06.01.2016.<br>Detailed estimate sanctioned on 06.01.2016. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 140 | बिलासपुर मंडल: रायगढ़ स्टेशन के नागपुर छोर की ओर पर स्पैन के जरिए पीएफ सं. 1 एवं पीएच सं. 2-3 के बीच मौजूदा इनफ्रिजिंग एफओबी स्पैन को बदलना.<br>Bilaspur division: Replacement of existing infringing FOB span between PF no. 1 & PH no. 2-3 by through span at Nagpur end of Raigarh station. | 9809 | 100 | विस्तृत अनुमान 25.01.2016 को स्वीकृत कर दिए गए है 06.01.2016.<br>Detailed estimate sanctioned on 25.01.2016. |
| 141 | बिलासपुर मंडल: नैला, अकलतारा, उसलापुर, करगी रोड और कोंगसारा स्टेशनों पर प्लेटफार्म सं. 1 का विस्तार.<br>Bilaspur division: Extension of platform No.1 at Naila, Akaltara, Uslapur, Kargi Road and Khongsara stations. | 8545 | 100 | विस्तृत अनुमान 22.01.2016 को लेखा में भेज दिया गया है.<br>Detailed estimate sent to A/c on 22.01.2016. |
| 142 | बीएसपी: सीएमएस/बीएसपी के प्रशासनिक भवन का निर्माण.<br>BSP: Construction of Administrative building of CMS/ BSP. | 9733 | 500 | अंतिम बदलाव प्रक्रियाधीन है.<br>Final variation under process. |
| 143 | नई दिल्ली पर दपूमरे के अधिकारियों के लिए 04 अदद. सूटस का प्रावधान.<br>Provision for 04 Nos. suites for officers of SECR at New Delhi. | 18733 | 981 | संयुक्त कार्य उत्तर रेलवे द्वारा निष्पादित किए गए हैं.<br>Combind work to be executed by N. Railway. |
| 144 | एनई स्टेडियम में खुले बैठक क्षेत्र पर नए शेल्टर का प्रावधान.<br>Provision of new shelter over open seating area in NE stadium. | 5013 | 400 | कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल तैयार किए जा रहे है.<br>Work completed.Final bill under preparation. |
| 145 | दपूमरे: मानवरहित समपारों को चौकीदार युक्त करना (कुल-140 समपार, आर-10 समपार. स्कोरप-एआर-13, आरडी-23, डीडी-34, 38, 39, 42, 54, 59, समपार सं. 399 एवं 409)<br>SECR: Manning of unmanned level crossing (Total-140 Lcs, R-10 Lcs. Scope-AR-13, RD-23, DD-34, 38, 39, 42, 54, 59, LC No.399 & 409) | 284064 | 30000 | एलएचएस के जरिए एलसी समाप्त.<br>LC closed through LHS |
| 146 | एसआरडब्यू जर एन-एसजेडबी: समपार सं. 420 में सीमित ऊचांई वाला सबवे.<br>SRWN-SZB: Limited height sub-way at level crossing no.420. | 41880 | 1000 | डीई लंबित.<br>DE Pending |
| 147 | रायपुर नाका: समपार सं. 444 में सीमित ऊचांई वाला सबवे.<br>Raipur Naka: Limited Height Subway at level crossing no.444. | 37055 | 1000 | डीई लंबित.<br>DE Pending |
| 148 | एसआरडब्यूंई एन-एसजेडबी: समपार के स्थान में एफएचएस, समपार (डूमरतलाब गेट) सं. 421 के स्थाकन में आरओबी.<br>SRWN-SZB: FHS in lieu of LC ROB in lieu of LC No.421 (Dumartalab Gate) | 35055 | 100 | डीई लंबित.<br>DE Pending |
| 149 | भिलई: समपार सं.439 (सिरसा गेट) के स्थान पर पूरी ऊंचाई वाला सबवे.<br>Bhilai: Full height subway in lieu of LC No.439 (Sirsa Gate). | 66053 | 300 | राज्य सरकार से निक्षेप लंबित<br>Deposit from state Govt. pending |
| 150 | एमडीएच-यूआरके: समपार सं.413 के स्थाएन पर एलएचएस.<br>MDH-URK: LHS in lieu of LC No.413. | 26685 | 300 | नए कार्य प्रस्तावित किए जाएंगे.<br>New work will be proposed |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 151 | दुर्ग यार्ड: समपार सं.445 के स्थान में एफएचएस.<br>Durg Yard: FHS in lieu of LC No.445. | 52486 | 10000 | डीई लंबित.<br>DE Pending |
| 152 | एसजेडबी-केएमआई: समपार सं.429 के स्थान में एफएचएस.<br>SZB-KMI: FHS in lieu of LC No.429. | 43889 | 300 | समझौता विज्ञानपन हस्ताक्षर की प्रतीक्षा है.<br>Sig. of MOU awaited. |
| 153 | भाटापाड़ा-निपानिया- भाटापाड़ा-निपनिया- चौकीदार वाले समपार सं. 383 के स्थाान पर नीचले सड़क पुल.<br>Bhatapara-Nipania- Road under bridge in lieu of mannel level crossing No.383 | 32893 | 500 | बिलासपुर<br>GAD under approval |
| 154 | आर-डीयूजी डी-केबिन के निकट समपार सं.438 के स्थान पर नीचले सड़क पुल.<br>R-DUG Road under bridge in lieu of level crossing No.438 near D-Cabin. | 96213 | 500 | जीएडी अनुमोधनाधीन है.<br>GAD under approval |
| 155 | बीआईए-बीक्यूआर चौकीदार वाले समपार सं.441 के स्थान पर नीचले सड़क पुल (बीपीएचबी) (स्था. सं.59/आर/15).<br>BIA-BQR Road under bridge in lieu of manned level crossing No.441 (BPHB) (Estt.No.59/R/15). | 36921 | 500 | समझौता विज्ञानपन की प्रतीक्षा है.<br>Acceptance of MOU awaited |
| 156 | बीएसपी-आर चौकीदार वाले समपार सं.385 के स्थान पर नीचले सड़क पुल (स्था. सं.57/आर/15).<br>BSP-R Road under bridge in lieu of manned level crossing No.385 (Estt.No.57/R/15). | 52202 | 500 | समझौता विज्ञानपन हस्ताक्षर की प्रतीक्षा है.<br>Sig. of MOU Pending |
| 157 | महत्वपूर्ण स्टेशनों पर एस्कालेटर (6 अदद) (पीबी/855/14-15/उरे). (दुर्ग स्टे.)<br>Escalators at important stations (6 Nos) (PB/855/14-15/NR). (Durg Stn.) | 45000 | 12700 | निविद को खारिज कर दिया गया.<br>Tender discharged |
| 158 | बिलासपुर-दुर्ग- 160 किमीप्रघं की गति बढ़ाने के संबंध में रेलपथ के दोनों ओर फेसिंग/बैरिकेटिंग (80 किमी) (स्था.सं.58/आर/15).<br>Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms) (Estt.No.58/R/15). | 163550 | 1500 | निविदा प्रस्ताव प्रक्रियाधीन.<br>Tender proposal under process |
| 159 | बिलासपुर - दुर्ग - एसईजे (100 सेट). (स्था. सं.03/आर/13)<br>Bilaspur - Durg - SEJs (100 sets). (Est. No.03/R/13) | 38989 | 10000 | सामग्री प्राप्त नहीं हुइ.<br>Material not received |
| 160 | 24 अदद. के लिए आरएसडी यार्ड में 8.5 (एसएस सीएस +सीएमएससी) टीटीआर. (स्था. सं.08/आर/15)<br>TTR 1 in 8.5 (FS CS +CMSC) in RSD yard for 24 Nos. (Estt. No.08/R/15) | 77108 | 2177 | 01.01.2016 को एलओए जारी.<br>LOA issued on 01.01.2016 |
| 161 | टीटीआर (एसएस सीएस +सीएमएससी) 15 सेट एवं टीटीआर(डीएस) - 1 सेट (स्था. सं.10/आर/15).<br>TTR (FS CS +CMSC) 15 SET & TTR(DS) - 1 Set. (Estt. No.10/R/15). | 44278 | 1250 | डीई स्वीकृत.<br>DE sanctioned |
| 162 | बीएसपी-डीयूजी खंड - टीएफआर - 44.668 किमी. (स्था. सं.14/आर/15).<br>BSP-DUG section - TFR - 44.668 Kms. (Estt.No.14/R/15). | 30391 | 858 | निविदा चरण में.<br>Tender stage |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 163 | बीवाईटी: बीवाईटी के पूर्वी छोर पर 12 में प्वाइंट 40 से 1 के 8.15 क्रास ओवर में मौजूदा 1 का बदलाव. (स्था. सं.87/आर/09, संशो. स्था. सं. 235/आर/10)<br>BYT: Replacement of existing 1 in 8.15 cross over of pt.40 to 1 in 12 at east end of BYT. (Est. No.87/R/09, Rev. Est. No.235/R/10) | 6010 | 1123 | अंतिम बिल प्रतीक्षारत है.<br>Final bill awaited |
| 164 | आर. मंडल: डाउन के जरिए और रिसेप्शान यार्ड भिलई मार्शलिंग यार्ड पर लंबी हॉल गाड़ी की जांच के लिए पाथवे का निर्माण. (स्था. सं.25/आर/15).<br>R. Div.: Construction of pathway for long Haul Train examination on Down through and reception Yard Bhilai Marshalling Yard. (Estt.No.25/R/15). | 9629 | 1281 | कार्य प्रगति पर है परंतु बिल प्राप्त नहीं हुए.<br>work in progrss but bill not passed |
| 165 | आर. मंडल: रायपुर यार्ड पर एल.सं.06 के निकट स्पूंर लाइन का प्रावधान. (स्थान.सं.26/आर/15).<br>R. Div.: Provision of Spur Line adjacent to L.No.06 at Raipur Yard. (Estt.No.26/R/15). | 9885 | 1315 | डीई विधरक्षाधीन है.<br>DE under vetting |
| 166 | रायपुर मंडल:- भाटापाड़ा (पश्चिम) के प्वाइंट सं. 36ए के 8 ½ में 1 से 12 में 1 का बदलाव.<br>Raipur Division:- Conversion of Point No.36A at Bhatapara (West) 1 in 8 ½ to 1 in 12. | 6734 | 100 | जीएडी अनुमोदनधीन है.<br>GAD under approval |
| 167 | यूआरके-डीयूजी: रायपुर मंडल के यूआरके-डीयूजी खंड के बीच व्यस्त चौकीदार वाले समपार पर उच्च क्षमता वाले ऊंचाई के आमान का प्रावधान. (स्थान. सं.141/आर/10)<br>URK-DUG: Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between URK-DUG section of Raipur Division. (Est. No.141/R/10) | 7679 | 4 | बिल पास किए जाने की प्रतीक्षा है.<br>Bill awaited for passing |
| 168 | आर. मंडल: बड़ी आमान पर 20000 से अधिक टीयूवी वाले समपार गेटों (2 अदद-समपार सं. 408 और समपार सं. आरवी-13 (नए) की इंटरलाकिंग.<br>R. Div.: Interlocking of L.C. Gates (2 Nos - LC No.408 and LC No.RV-13 (New) having TVU more than 20000 on BG. | 12993 | 2152 | निविद टीसी चरण में है.<br>Tender in TC Stage |
| 169 | केएमसी-सी केबिन: आर मंडल केएमआई-सी केबिन (सी-केबिन एलसी) के बीच 845/15-17 किमी पर समपार सं. 432 के स्था न में सामान्य ऊंचाई वाले आरयूबी का निर्माण. (स्था. सं. 151/आर/10)<br>KMI-C Cabin: Construction of normal height RUB in place of level crossing no. 432 at Km. 845/15-17 between KMI-C Cabin (C-Cabin LC) of R division. (Est. No.151/R/10) | 16765 | 2020 | लागत वृद्धि के कारण नए कार्यों की स्वीकृति<br>New work sanctioned due to cost esclation |
| 170 | रायपुर मंडल के डीयूजी-डीआरजेड खंड में किमी. 18.3 के लिए डीप स्क्रीकनिंग के साथ जिओ पद्धति द्वारा फार्मेशन ट्रीटमेंट. (स्था. सं.12/आर/13)<br>Formation treatment by Geo Grid Method with deep screening for 18.3 Kms. in DUG-DRZ section of Raipur Division. (Est. No.12/R/13) | 29875 | 530 | जीएडी अनुमोदनधीन है.<br>Tender not floated |
| 171 | रायपुर मंडल- बीएमवाई यार्ड-टीआरआर (एस)-1.7 किमी (स्था. सं. 74/आर/15).<br>Raipur Division- BMY Yard-TRR(S)-1.7KM (Estt. No.74/R/15). | 11733 | 6343 | एलओए जारी कर दिया गया है लेकिन कार्य शुरू नहीं हुआ है.<br>LOA issued but work not strted. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 172 | रायपुर-टिटलागढ़ -टीआरबी -3.635 किमी (स्था. सं.63/आर/15).<br>Raipur-Titlagarh -TRB -3.635 Km (Estt. No.63/R/15). | | 10151 | 5488 | निविदा चरण में.<br>Tender stage |
| 173 | रायपुर मंडल :-उरकौरा- सरोना खंड-टीडब्ल्यूआर-9.373किमी. (स्था.सं.38/आर/15).<br>Raipur Division : Urkura- Sarona Section-TWR-9.373Kms. (Estt.No.38/R/15). | 19209 | | 10385 | मुख्यालय द्वारा निविदा पूरी की जानी है.<br>Tender to be done by HQ |
| 174 | रायपुर मंडल:- बिलासपुर-दुर्ग-संशोधित एसईजे-44 सेट के साथ बफर पटरियों का बदलाव. (स्था. सं.37/आर/15).<br>Raipur Division:- Bilaspur-Durg-Replacement of Buffer Rails with modified SEJ-44 set. (Estt.No.37/R/15). | 20277 | | 10963 | निविदा चरण में.<br>Tender stage |
| 175 | रायपुर मंडल : 60 किग्रा जोग्गलेड फिश प्लेकट का प्रावधान. 1210 अदद. (स्था.सं.28/आर/15).<br>Raipur Division : Provision of 60 Kg joggled fish plate. 1210 Nos. (Estt.No.28/R/15). | 7141 | | 3785 | डीई स्वीकृत.<br>DE Sanctioned |
| 176 | रायपुर मंडल : दुर्ग-दलीराजहरा और रायपुर-लखोली खंड में सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण. (स्था. सं.52/आर/15)<br>Raipur Division : Casual renewal of CMS crossing in Durg-Dallirajhara and Raipur-Lakholi section. (Estt. No.52/R/15). | 6608 | | 3573 | सामग्री प्राप्त नहीं हुई है.<br>Material not received |
| 177 | रायपुर मंडल : आर-डीयूजी खंड (12 में 1-41 सेट एवं 8.5 में 1- 9 सेट) में 60 किग्रा सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण. (स्था. सं.32/आर/15).<br>Raipur Division : Casual renewal of 60 Kg CMS crossing R-DUG section (1 in 12 - 41 set & 1 in 8.5 - 9 set). (Estt. No.32/R/15). | 9599 | | 5175 | डीई स्वीकृत.<br>DE Sanctioned |
| 178 | रायपुर मंडल : बीएसपी-आर खंड में रेल का आकस्मिक नवीकरण. (स्था .सं.30/आर/15).<br>Raipur Division : Casual Renewal of rail in BSP-R section. (Estt.No.30/R/15). | 9737 | | 5231 | डीई स्वीकृत.<br>DE Sanctioned |
| 179 | रायपुर मंडल : आर-लखोली और आर-एवीपी खंड में पटरी का आकस्मिक नवीकरण (स्था. सं.49/आर/15).<br>Raipur Division : Casual renewal of rail in R-Lakholi and R-AVP section. (Estt.No.49/R/15). | 8601 | | 4650 | सामग्री प्राप्त नहीं हुई है.<br>Material not received |
| 180 | रायपुर मंडल : बीएसपी-डीयूजी मुख्य लाइन (12 में 1 - 50 सेट एवं 8.5 में 1- 20 सेट) में 12 में 1 एवं 8.5 में 1 क्रासिंग के लिए जीआरएसपी का आकस्मिक नवीकरण. (स्था. सं.34/आर/15).<br>Raipur Division : Casual renewal of GRSP for 1 in 12 & 1 in 8.5 X-ing in BSP-DUG main line. (1 in 12 - 50 set & 1 in 8.5 - 20 set). (Estt.No.34/R/15). | 6922 | | 3742 | डीई स्वीकृत.<br>DE Sanctioned |
| 181 | रायपुर मंडल : दुर्ग-दलीराजहरा खंड में टूटी हुई स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण (स्था. सं.46/आर/15).<br>Raipur Division : Casual renewal of cracked sleepers in track in Durg-Dallirajhara section. (Estt.No.46/R/15). | 8964 | | 4846 | कार्य पूरा हो गया है बिल पास किए जाने की प्रतीक्षा है.<br>work completed Bill awaited for passing |
| 182 | बिलासपुर-रायपुर के बीच पुल सं. 403अप, 477डाउन, 478 डाउन, और 418 अप की जैकेटिंग.(स्था. सं.56/आर/12).<br>Jacketing of bridge no.403UP, 477DN, 478DN, and 418UP between Bilaspur-Raipur (Est. No.56/R/12). | 17085 | | 1997 | नए कार्य प्रस्तावित हैं.<br>New work proposed |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 183 | आर मंडल: रोड क्रेन द्वारा पीएससी स्लैब से मौजूदा 20' स्टील गर्डर के 14अदद स्पैन (पु.सं. 403 अप) का बदलाव.<br>R Div: Conversion of 14nos. span (Br. No. 403 UP) of existing 20' steel girder by PSC slab by road crane. | 7135 | 787 | जैकेटिंग कार्य पूरा न होने के कारण कार्य निष्पादित नहीं किया गया है.<br>Work not executed due to incomplete jacketing |
| 184 | बीआईए, बीएमवाई, बीवाईटी, दुर्ग एवं डीआरजेड स्टेशनों पर पुराने टूटे-फूटे एवं पुराने एक्सचेंजों को बदलना.<br>Replacement of old worn out & out dated exchanges at the stations BIA, BMY, BYT, DURG & DRZ. | 8943 | 7500 | निविदा चरण में.<br>Tender stage. |
| 185 | आर मंडल: 32 स्थानों पर ओएलटी एवं एमयूएक्स के कार्य के लिए 80 एएचएलएम बैटरी बैंक के साथ पुराने टूटे हुए 24 वोल्टा एमएमपीएस चार्जर को बदलना.<br>R.Div.: Replacement of old worn out 24V SMPS charger along with 80 AH LM battery bank for the functioning of OLT & MUX at 32 locations. | 5961 | 2352 | नवम्बर/15 में कार्य दिया गया, कोई बिल पास नहीं किया गया है.<br>awarded in Nov/15 no bill passed |
| 186 | बीएमवाई: रिमोट इंटररप्टरस एवं सीबी द्वारा मौजूदा आइसोलेशन ट्रैक्शन की व्यावस्था का उन्नयन.<br>BMY: Upgradation of existing isolation arrangement of traction by provision of remote interrupters & CBs. | 23162 | 20 | निविदा जनवरी/16 में खोली गई है.<br>Tender opened in JAN/16 |
| 187 | आर: बैफल वाल 3 अदद के प्रावधान सहित 5 अदद पॉवर ट्रांसफार्मर (टीएसएस : भाटापाड़ा 02, रायपुर 02 एवं भिलई 01) का पीओएच.<br>R: POH of 5 Nos. Power Transformer (TSS : Bhatapara 02, Raipur 02 & Bhilai 01) including provision of 3 Nos. Baffle wall. | 22168 | 900 | 29.01.2016 को एलओए.<br>LOA on 29.01.2016 |
| 188 | आरओएच डिपो, पीपी वाईडी/बीआईए पर नए भंडार भवन के लिए हैवी ड्यूटी शेल्विंग प्रणाली का प्रावधान.<br>Provision of heavy duty shelving system for new store building at ROH depot, PP YD/BIA. | 5184 | 1862 | निविदा चरण में.<br>Tender stage |
| 189 | पीपी यार्ड, भिलई. चरण-II में उत्पादकता और संरक्षा का सुधार. (स्था. सं.69/आर/13).<br>Improvement of productivity and safety in PP Yard, Bhilai. Phase-II (Est. No.69/R/13). | 9576 | 206 | कार्य छोड़ दिया गया.<br>work droped |
| 190 | रायपुर मंडल-आरओएच डिपो पेरिफेरल यार्ड के लिए स्टोर गोडाउन का निर्माण.<br>Raipur Division - Construction of store godown for ROH depot Peri Pheral yard | 9441 | 100 | स्वीकृत अनुमान की प्रतिक्षा.<br>Awaiting sanctioned estimate |
| 191 | आर : भाटापाड़ा पर 02 यूनिट III एवं 02 यूनिट टाइप-IV मकानों का निर्माण (स्था. सं.42/आर/15).<br>R. : Construction of 02 unit Type-III & 02 unit Type-IV quarters at Bhatapara. (Estt.No.42/R/15). | 8644 | 8644 | निविदा को खारिज कर दिया.<br>Tender discharged |
| 192 | डब्ल्यूआरएस एवं आरवीएच: डब्ल्यूआरएस एवं आरवीएच कॉलोनी में जंग लगी पाइपलाइन का बदलाव. (स्था. सं.125/आर/10).<br>WRS & RVH: Replacement of corroded pipe line in WRS & RVH colony. (Est. No.125/R/10) | 5061 | 882 | कार्य निरस्त.<br>Work terminated. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 193 | डीयूजी: कोचिंग डिपो, दुर्ग पर एक मैकेनाइज्डइ लाउड्री संयंत्र स्थापपित करने का प्रस्ताव.(स्था. सं.179/आर/10).<br>DUG: Proposal for setting up of Mechanised Laundry Plant at Coaching Depot, Durg (Est. No.179/R/10). | 12368 | | 3990 | कार्य पूरा हो गया है बिल पास किए जाने की प्रतीक्षा है.<br>work completed Bill awaited for passing |
| 194 | आर: बिलासपुर-दुर्ग खंड में सिलयारी, मंधर, हथबंध एवं रायपुर स्टेशनों (04 अदद) पर यात्रियों एवं रेल पथ की संरक्षा बढ़ाने के लिए एवं अतिलंघन को समाप्त करने के लिए स्पैन के जरिए नए सिंगल के साथ रनिंग रेलपथ के बीच 2 लैगड ट्रैलस सहित मौजूदा एफओबी स्पैथन का बदलाव. (स्था.सं.18/आर/15).<br>R. : Replacement of existing FOB spans with two legged trestles between runningh track with new single through span to enhance3 safety of passengers & rail track & to remove infringement at Silyari, Mandhar, Hathband & Raipur Stations (04 nos) in Bilaspur-Durg section. (Estt. No.18/R/15). | 23924 | | 3454 | नया अनुमान प्रस्तावित.<br>Fresh estimate proposed |
| 195 | रायपुर रेलवे स्टेशन क्षेत्र पर पानी की गुणवत्ता को बेहतर बनाने के लिए वाटर ट्रीटमेंट संयंत्र का संवंधन.<br>Augmentation of water treatment plant to improve the quality of water at Raipur railway station area. | 16446 | | 100 | डीई स्वीकृत किए जाने हैं.<br>DE to be sanctioned. |
| 196 | भाटापाड़ा पर आरसीसी ओएच टैंक मुहैया कराके पीने के पानी की सुविधा में सुधार. (स्था. सं.25/आर/14)<br>Improvement to drinking water facility by providing RCC OH tank at Bhatapara. (Est. No.25/R/14) | 8552 | | 6000 | बिल पास किए जाने की प्रतीक्षा है.<br>Bill awaited for passing |
| 197 | दुर्ग स्टेशन पर एलईडी फैकेड लाइटों, साइनेज का प्रावधान और एलईडी फिटिगों के साथ टी5, मेटल हैलिड फिटिंगों को बदलना.<br>Provision of LED Façade lights , signages and replacement of T5 , Metal Halide fittings with LED fittings at Durg station | 8482 | | 2000 | निविदा चरण में.<br>Tender stage |
| 198 | ए1, ए एवं बी श्रेणी के स्टेशनों वाले प्लेटफार्म पर आरओ वाटर संयंत्र का प्रावधान. (कुल 24 अदद)<br>Provision of RO water plant at platforms of A1,A & B category stations (Total 24 Nos) | 9373 | | 2500 | वाटर वेडिंग मशीन आईआरसीटीसी द्वारा संस्थापित की जानी है.<br>water vending machine will be installed br IRTC |
| 199 | भिलई पॉवर हाऊस पर पीएफ 1,2 एवं 3 में कोच गाडेंस बोर्ड का प्रावध न.<br>Provision of Coach Guidance Boards at PF 1,2 & 3 at Bhilai Power House . | 9549 | | 1300 | 24/02/16 कार्य सौंप दिया गया, सामग्री आरडीएसओ के जांच के अंतर्गत है.<br>Awarded on 24/02/16 material under RDSO inspection |
| 200 | दक्षिण पूर्व मध्यं रेलवे- 'ई' श्रेणी के स्टेशनों में अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार.<br>South East Central Railway- Extension of unreserved ticketing system to "E" Category stations. | 132965 | | 100 | निविदा प्रक्रियाधीन है और अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Tender is under process and not yet finalised. |
| 201 | दपूमरे नागपुर मंडल चरण- 1 के स्टेशनों पर एटीवीएम का संस्थापन.<br>Installation of ATVMs over the stations of SECR NGP Divn Phase- 1 | 65800 | | 16000 | निविदा प्रक्रियाधीन है और अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Tender is under process and not yet finalised. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 202 | एडीईएन/एनएबी के अंतर्गत जी-एनएबी के बीच समपार सं. जीसीएफ 3,8,17,22,24,28,37,67,74 पर एलएचएस का निर्माण.<br>Construction of LHS at LC No GCF 3,8,17,22,24,28, 37,67,74 between G-NAB line under ADEN/NAB | 127667 | 15000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है और 04/01/2016 को प्राप्त किए गए. 6 समपार.( जीसीएफ पर एलएचएस-3,8,17,22,24,74) के लिए कलेक्टर की मंजूरी प्राप्त हो गई है और तीन एलसी पर (जीसीएफ-28,37 एवं 63) एलएचएस संभाव्यप नहीं है. निविदा एक सप्ताह के अंदर आमंत्रित कर दी जाएगी.<br>Detailed estimate sanctioned and received on 04/01/2016. Collector's consent received for 6 lcs.(LHS at GCF-3,8,17,22,24,74) and at three Lc (gcf-28,37&63) LHS not feasible. Tender will be floated within week time. |
| 203 | गादिंया-बालाघाट- मानवरहित समपार पर ओपन कट पद्धति द्वारा सीमित ऊचाई सबवे. (24 अदद) (एनजीपी=12 अदद) एचक्यू=12 अदद<br>Gondia-Balaghat - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (24 Nos) (NGP=12 N0s ) HQ=12 Nos | 268333 | 200 | विस्तृबत अनुमान 03.06.2014 को स्वीकृति के लिए रेलवे बोर्ड भेज दिए गए. जीजे 18 और जीजे 25; प्लेकन को सितम्बर 2015 में बद कर दिया गया. आरबी से 29.12.2015 को टिप्पणियां प्राप्त हुई और अनुपालनाधीन है.<br>detailed estimate sent to Railway Board for sanction on 03.06.2014. GJ 18 and GJ 25; plain closed in Sept 2015. Observations received from RB on 29.12.15 and is under compliance |
| 204 | गोदिंया-चंदाफोर्ट- समपार सं. 134 के स्थान पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 134 | 68338 | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 14.12.15 से मुख्यालय समीक्षा के अनुपालन के अधीन है. विस्तृात अनुमान लेखा की विध ीक्षा के अंतर्गत है.<br>GAD prepared, under compliance of observations of HQs since 14.12.15. Detailed estimate under vetting of Account. |
| 205 | गोदिंया-चंदाफोर्ट- समपार सं. 19 के स्थांन पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 19 | 74435 | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 14.12.15 से मुख्या3लय समीक्षा के अनुपालन के अधीन है. विस्तृत अनुमान लेखा की विधीक्षा के अंतर्गत है.<br>GAD prepared, under compliance of observations of HQS since 14.12.15. Detailed estimate under vetting of Account. |
| 206 | गोदिंया-चंदाफोर्ट- समपार सं. 88 के स्थांन पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 88 | 64435 | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 30.12.15 को मुख्याालय की स्वीाकृति के लिए भेज दिया गया है. विस्तृोत अनुमान लेखा की विधीक्षा के अंतर्गत है<br>GAD prepared, sent to HQs for approval on date 30.12.15. Detailed estimate under vetting of Account. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 207 | गोदिंया–चंदाफोर्ट– समपार सं. समपार सं. 20 के स्थान पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 20 | 67432 | | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 30.12.15 को मुख्याालय की स्वीकृति के लिए भेज दिया गया है. विस्तृत अनुमान लेखा की विधीक्षा के अंतर्गत है .<br>GAD prepared and sent to HQ on 30.12.15 for approval. Detailed estimate under vetting of Account. |
| 208 | गोदिंया–चंदाफोर्ट– समपार सं. समपार सं. 20 के स्थान पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 15 | 64455 | | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 30.12.15 को मुख्याालय की स्वीकृति के लिए भेज दिया गया है. विस्तृत अनुमान लेखा की विधीक्षा के अंतर्गत है .<br>GAD prepared and sent to HQs on date 30.12.15 for approval. Detailed estimate under vetting of Account. |
| 209 | गोदिंया–बालाघाट– समपार सं. 10 के स्थान पर लाइट रोड ओवर पुल और समपार सं. 23 के स्थान पर सबवे.<br>Gondia-Balaghat- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 10 and Subway in lieu of level crossing No. 23 | 62816 | | 500 | पीडब्ल्यूपी 2015–16 में कार्य स्वीकृत. जीजे–16–जीएडी तैयार कर लिए गए है और स्वीकृति के तहत है. जीजे–23– जीएडी स्वीकृत हो गए है. विस्तृत अनुमान मंडल वित्ति को 03.11.2015 में पुनः प्रस्तुत कर दिए गए हैं.<br>Work sanctioned in PWP 2015-16. GJ- 10 - GAD prepared and under approval. GJ-23 - GAD approved. Detailed estimate re-submitted to Divl. Finance on 03.11.2015. |
| 210 | गोदिंया–चंदाफोर्ट – समपार सं. 71 के स्थांन पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Gondia-Chandafort - Light Road over bridge in lieu of level crosssing No. 71 | 67990 | | 500 | जीएडी तैयार हो गए है, 14.12.15 से मुख्यालय समीक्षा के अनुपालन के अधीन है. विस्तृात अनुमान लेखा की विध ीक्षा के अंतर्गत है.<br>GAD prepared, under compliance of HQs since 14.12.15. Detailed estimate under vetting of Account. |
| 211 | तुमसर–तिरोडी– समपार सं. 2 के स्थान पर लाइट रोड ओवर पुल<br>Tumsar-Tirodi- Light Road over bridge in lieu of level crossing No. 2 | 46527 | | 500 | जीएडी स्वीकृत. विस्तृत अनुमान अगस्त,15 से विधीक्षा के अंतर्गत है. एलसी को समाप्त करने के लिए कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा है.<br>GAD Approved. Detailed Estimate under vetting since Aug'15. Collector consent is awaited.for closure of LC. |
| 212 | नागपुर–दुर्ग– समपार सं. 565 एवं 566 समपार सं. 134 के स्थान पर सबवे (2 अदद)<br>Nagpur-Durg- subways in lieu of level crossing No. 565 & 566 (2 Nos) | 81300 | | 500 | 565– 22.12.15 तक समीक्षा के साथ जीएडी को मुख्यालय में वापस भेज दिया गया. 566–14.08.15 को जीएडी स्वीकृत. विस्तृत अनुमान 11–1–16 से विधीक्षा के अंतर्गत है.<br>565-GAD returned from HQ with observation since 22.12.15. 566- GAD approved on 14.08.15. Detailed estimate undervettingsince 11-1-16. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 213 | नागपुर-दुर्ग- समपार सं. 526 एवं 530 के स्थान पर सबवे (2 अदद)<br>Nagpur-Durg- subways manned in lieu of level crossing No. 526 & 530 (2 Nos) | 77300 | 500 | जीएडी स्वीकृत.<br>विस्तृत अनुमान 13.07.15 से विधीक्षा के अंतर्गत है.<br>एलसी 550को समाप्त करने के लिए कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा है और एलसी सं. प्राप्त हो गई है.<br>GAD approved.<br>Detailed Estimate Under vetting since 13.07.15.<br>Collector consent for closure of LC 550awaited and for LC no 526 is received. |
| 214 | टीबीआर बीटीसी-एनआईआर 27.5 किमी एवं सीडब्ल्यूए एनआईआर 43.7 किमी<br>TBR BTC-NIR 27.5 KM & CWA NIR 43.7 KM | 174389 | 3604 | विस्तृत अनुमान 29-6-15 को वित्त द्वारा विधीक्षा कर ली गई है. मेगा ब्लॉक एचएएस 1 अक्टूबर को जीसी के लिए नियोजित किया गया है और इसे 1 नवम्बर 2015 को छोड़ने के लिए प्रस्तावित किया गया है.<br>Detailed Estimate vetted by Finance on 29-6-15. Mega block has been planned for GC on Ist OCT Isdt Nov 2015 it is proposed for dropping. |
| 215 | नागपुर मंडल-फिटिंग नवीकरण के जरिए - 197.214 किमी.<br>Nagpur division - Through Fitting Renewal - 197.214 Km. | 131010 | 3698 | सी.डीईएन/मध्य/एनजीपी: फरवरी, 16 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है. एनआईटी के प्रस्ताव तैयार किए जाने के तहत है. इंडेटों को तैयार किया जाना है.<br>Sr.DEN/Central/NGP :- Detailed estimate sanctioned in Feb 16 NIT proposal under preparation. Indents to be prepared. |
| 216 | दुर्ग एनजीपी टीआरआर (पी) 4.35 किमी<br>Durg NGP TRR (P) 4.35 KM | 46769 | 1320 | विस्तृत अनुमान पहले स्वीकृत किया गया था, इस कार्य को निष्पादित करने की योजना थी, इस कार्य में पटरियों की आपूर्ति में देरी के कारण टीआरआर के लिए मौजूदा ठेके में प्रभाशाली बदलाव किए गए थे. नई निविदा के लिए एनआई तैयार किए जाने के अंतर्गत है.<br>Detailed Est sanctioned Earlier it was planned to execute this work was effecting variation in existing contract for TRR due to delay in supply of rails he has sought for closure of contract . NIT for fresh tender under preparation. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 217 | एनजीपी मंडल एनजीपी - दुर्ग 110.987 किमी<br>NGP DIVN NGP - DURG 110.987 KM | 309952 | | 5872 | सी.डीईएन/सी= 14.930 किमी सी.डीईएन/पूर्व अक्टूबर 15 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए थे, मूरीफर पर 30000 सीयूएम के लिए ठेका 29.1.16 को प्रदान कर दिया गया था.<br>SR DEN/C = 14.930 KM SR. DEN/East Detailed Est sanctioned Oct 15 Contract for 30.000 CUM at Muriphar depot awarded on 29-1-16. |
| 218 | नागपुर मंडल: गोदिंया-बालाघाट एवं कलुमना-कोराडी - टीएफआर - 49.95 किमी<br>Nagpur divn: Gondia-Balaghat & Kalumna-koradi - TFR - 49.95km | 40104 | | 1133 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है. एनआईटी प्रस्ताव तैयार किए जा रहे है. इंडेट विधीक्षा के अंतर्गत है.<br>Detailed Estimate sanctioned . NIT proposals under preparation. Indents under vetting |
| 219 | नागपुर मंडल:- दुर्ग - नागपुर - ग्लू ज्वाइंट - 1000 सेट<br>Nagpur Division:- Durg - Nagpur - Glued Joints - 1000 Sets | 78080 | | 2204 | सी. डीईएन/सी-स्कोप - 486 सेटों के लिए विस्तृत अनुमान 03.06.2015 को स्वीकृत कर दिए गए है.<br>सी. डीईएन/पूर्व : मुख्यालय को इडेंट प्रस्तुत कर दिए गए हैं.<br>Sr.DEN/C-Scope - 486 sets Detailed Estimate sanctioned on 03.06.2015.<br>Sr.DEN/East : Indents submitted to HQ. |
| 220 | दुर्ग-नागपुर - टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+डब्ल्युसीएमएमसी)- कुल 112 अदद.<br>DURG-Nagpur - TTR (TWS+WCMSC)- Total 112 Nos. | 361147 | | 10195 | नवम्बर 15 में विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिए गए है. सामग्री के लिए इंडेट बजट के अंतर्गत है.<br>Detailed Estimate sanctioned in Nov'15. Indent for materials under budgeting. |
| 221 | अमगांव-धनोली - रनिंग 25 टी एक्सल लोड के लिए जैकेटिंग (पुल सं. 212/डाउन)<br>Amgaon-Dhanoli - Jacketing for running 25 t axle load (bridge No.212/down) | 31208 | | 5000 | विस्तृत अनुमान 10.12.15 को स्वीकृत कर दिए गए है. ड्राईंग स्वीकृति के लिए सीबीई को भेज दिया गया है. निविदा को 29.01.2016 को खोला गया और अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Detailed estimate sanctioned on 10.12.15. Drawing sent to CBE for approval. Tender to be opened on 29.01.2016. and under finalization. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 222 | गोदिंया-दुर्ग-स्टैंड-बाय सिंगल खंड डिजीटल एक्सगल कॉउटर (13 खंड)<br>Gondia-Durg-Stand-by single section digital axle counters (13 sections) | 32093 | | 100 | विस्तृत अनुमान 1.10.15 को विधीक्षाधीन थे. वित्तल ने विधीक्षा को वापस ले लिया और 22.12.15 को टिप्पणी के साथ वापस कर दिया. मामले को दिशा-निर्देश के लिए सीएसई को भेज दिया. वित्त की अनुवर्ती टिप्पणी 14.03.16 को प्रस्तुत कर दी गई.<br>Detailed estimate under vettied on 1.10.15. finance withdrawn vetting and returned with observation on 22.12.15. case refered to CSE for guidance. Finance observation compliance submitted on 14.03.16. |
| 223 | दपूमरे :- विभिन्न स्टेशनों पर एस्कालेटर (4 अदद) ( 2 स्टेशनों)<br>SECR :- Escalatorrs at various stns ( 4 N0s) ( 2 stations) | 25200 | | 100 | जीएडी की स्वीकृति, अवसंरचना की ड्राईंग प्रक्रियाधीन है. इसे अभी अंतिम रूप नहीं दिया गया है.<br>Approval of GAD, Structural drawing is under process. Not yet finalized. |
| 224 | दपूमरे महत्वपूर्ण स्टे2शनों पर एस्कोलेटर 6 अदद<br>SECR Escalators at important stations 6 Nos | 45000 | | 12700 | निविदा को फरवरी, 2016 में प्रदान कर दिया गया था लेकिन निष्पादन गारंटी के प्रस्तुत न होने के कारण निविदा को खारिज कर दिया गया है.<br>Tender was awarded in Feb 2016, but due to non submission of Performance Guarantee, tender was dischared. |
| **दक्षिण – पश्चिम**<br>**South-Wstern** | | | | | |
| 1 | सीकेपीबी - पुट्टापर्थी - श्री सत्य निलायम (103 किमी)<br>CKPB - Puttaparthy - Sri. Satya Nilayam (103 km) | Cap | 6924300 | 1 | सीकेपीबी<br>Work not started |
| 2 | श्रीनिवासपुरा - मदनपल्ली (75 किमी)<br>Srinivasapura - Madanapalli (75 km) | Cap | 2960000 | 1 | कार्य शुरू नहीं किया गया, कार्य को 2013-14 में स्वीकृत किया गया था, रेलवे बोर्ड पर पीसीई एवं सीसीईएन से स्वीकृति की प्रतीक्षा है.<br>Work not started, work sanctioned in 2013-14 approval from PCE & CCEN at Railway Board is awaited. |
| 3 | सीकेपीबी - गौरीबिआनुर<br>CKPB - Gowribianur | Cap | 367700 | 1 | कार्य शुरु नहीं किया गया, कार्य को 2013-14 में स्वीकृत किया गया था, रेलवे बोर्ड पर पीसीई एवं सीसीईएन से स्वीकृति की प्रतीक्षा है.<br>Work not started, land acquisition yet to complete. |
| 4 | बैंगलोर-डब्ल्यूएफडी-एसीबीसी-केजेएम चतुर्भुज<br>Bangalore - WFD-SBC-KJM Quardrupling | Cap | 829961 | 100 | कार्य शुरु नहीं किया गया.<br>Work not started. |
| 5 | वाईपीआर-चिकबनावर लाइन का विद्युतिकरण एवं प्रावधान<br>YPR- CHIKBANAVAR ELEC OF LINE & PROV | CAP | 19099 | 1000 | व्यय नहीं किया गया.<br>Expenditure not incurred |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 6 | नावालुर माल शेड में कंक्रीट सीमेंट इंडस्ट्रीयल फ्लोरिंग और प्लेटफार्म को कवर करने की सुविधा.<br>Navalur Good Shed Facilities By Concret Cement Industrial Flooring And Cover Over Platforms. | DF-3 | 45700 | 8000 | व्यय नहीं किया गया.<br>Expenditure not incurred |
| 7 | बैंगलोर-मंडल बीवाईपीएल पर तीसरा कोचिंग टर्मिनल<br>Bangalore Div 3rd Coaching Terminal At Bypl | Df-3 | 1160100 | 100 | व्यय नहीं किया गया.<br>Expenditure not incurred |
| 8 | समपार सं. 95-ए पांडवपुर आरओबी (रेलवे)<br>ROB Pndavapur LC NO. 95-a (RLY.) | SF | 169399 | 1 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 9 | बीडीवीटी- बीदारी एसएमईटी-एलसी 33 के स्थान में आरओबी<br>BDVT-SMET-Bidari Rob In LIEU LC 33 | SF | 129953 | 1000 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 10 | नयन-केजीआई एलसी 10 के स्थाबन में आरओबी<br>Nayan-Kgi Rob In Lieu Of LC No 10 | SF | 135012 | 10 | भूमि अधिग्रहण में देरी.<br>Delay in land Acquistion. |
| 11 | देसूर- बीजीएम एलसी-382 के स्थान में आरओबी<br>Desur- BGM ROB in lieu of LC-382 | SF | 63303 | 1000 | जीओके द्वारा योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया.<br>Plan not finalised by GOK. |
| 12 | देसूर- बीजीएम एलसी-383 के स्थान में आरओबी<br>Desur- BGM ROB in lieu of LC-383 | SF | 63546 | 1000 | जीओके द्वारा योजना को अंतिम रूप नहीं दिया गया.<br>Plan not finalised by GOK. |
| 13 | बेल कैंट-बेल जं. एलसी -110 के स्थान में आरओबी<br>BELL CANT-BELL JN ROB IN LIEU LC -110 | SF | 92496 | 1000 | 27.05.2015 को सीई द्वारा डीई स्वीकृत कर दिए<br>DE sannctioned by CE on 27.05.2015 |
| 14 | सरजापुर रोड - एलसी 131 के स्थान में आरओबी<br>Sarjapur Road - ROB in Lieu of LC 131 | SF | 177735 | 1 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| 15 | सलेम-एसबीसी- समपार सं. 38 के स्थान में आरओबी<br>Salem - SBC-ROB in Lieu of LC No. 38 | SF | 44800 | 1000 | कार्य शुरू नहीं किया गया है.<br>Work not started |
| 16 | धर्मापुरी - पल्लकोड्डु एलसी. सं.43 के स्थान में आरओबी<br>Dharmapuri - Pallkkodu ROB in lieu of LC.No.43 | SF | 44800 | 1000 | कार्य शुरू नहीं किया गया है.<br>Work not started |
| 17 | धर्मापुरी - पल्लकोड्डु एलसी. सं. 46 के स्थान में आरओबी<br>Dharmapuri - Pallkkodu ROB in lieu of LC.No.46 | SF | 44800 | 1000 | कार्य शुरू नहीं किया गया है.<br>Work not started |
| 18 | कैमलारम - बीवाईपीएल एलसी 136 के स्थान में आरओबी<br>Camelaram - BYPL ROB in Lieu of LC 136 | SF | 45889 | 1000 | विभिन्न स्तर पर जीएडी को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया<br>Work not started due to non finalisation of GAD at various level. |
| 19 | टीके - एएसके समपार सं.84 के स्थान में आरओबी<br>TK - ASK ROB IN LIEU OF LC NO.84 | SF | 75560 | 1000 | -वही-<br>do |
| 20 | वाईपीआर - वाईएनके एलसी. सं.05 आरओबी के साथ सबवे<br>YPR - YNK ROB with subway Lc. No.05 | SF | 93132 | 10 | -वही-<br>do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 21 | अरगौम – चौम्पियन एलसी. सं.07 के स्थान में आरओबी<br>Orgaum - Champion ROB in lieu of Lc. No.07 | SF 38288 | 1000 | –वही–<br>do |
| 22 | बयात्रियानाहल्ली – टीवाईकेएएल एलसी. सं.120 के स्थान में आरयूबी<br>Byataryanahalli - TYKAL RUB in lieu of Lc. No.120 | SF 27522 | 30000 | –वही–<br>do |
| 23 | एचटीपी–बीएवाई एलसी 102 के स्थान में आरओबी<br>HTP-BAY ROB IN LIEU OF LC 102 | SF 95771 | 1000 | –वही–<br>do |
| 24 | यूबीएल – एचपीटी एलसी. सं.32 के स्थान में आरओबी<br>UBL - HPT ROB in lieu of Lc. NO.32 | SF 113113 | 40000 | –वही–<br>do |
| 25 | जीडीजी – एचजी इब्राहिमपुर के नजदीक एलसी. सं.80 में आरओबी<br>GDG - HG ROB in Lc. NO.80 near IBRAHIMP | SF 113113 | 1 | –वही–<br>do |
| 26 | मालुगुर – चक्रापल्लीस समपार सं.71 के स्थान में आरओबी<br>MALUGUR - CHAKARAPALLI ROB IN LIEU OF LC NO.71 | SF 79341 | 1000 | –वही–<br>do |
| 27 | बीवाईपीएल – डीएमएम एलसी. सं.83 के स्थान में आरओबी<br>BYPL - DMM ROB in lieu of Lc. NO.83 | SF 115185 | 1000 | –वही–<br>do |
| 28 | बीवाईपीएल – डीएमएम एलसी. सं.85 के स्थान में आरओबी<br>BYPL - DMM ROB in lieu of Lc. NO.85 | SF 89883 | 1000 | विभिन्न स्तर पर जीएडी को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया.<br>Work not started due to non finalisation of GAD at various level. |
| 29 | डीवीजी – एलसी. सं.199 के स्थान में आरओबी<br>DVG - ROB in lieu of Lc. No.199 | SF 175000 | 1000 | –वही–<br>do |
| 30 | एचएएस – एमवाईएस – एलसी. सं.79 के स्थान में आरओबी<br>HAS - MYS - ROB in lieu of Lc. No.79 | SF 170000 | 1000 | –वही–<br>do |
| 31 | एचएएस – एमवाईएस – एलसी. सं.80 के स्थान में आरओबी<br>HAS - MYS - ROB in lieu of Lc. No.80 | SF 170000 | 10 | नया कार्य<br>New work |
| 32 | बैंगलोर – समपार सं.2 के स्थान में आरओबी<br>BANGALORE - ROB IN LIEU OF LC NO.2 | SF 150000 | 10 | –वही–<br>do |
| 33 | लोंडा वास्को – समपार सं. 25 पर आरओबी<br>LONDA VASCO - ROB AT LC NO.25 | SF 203362 | 500 | –वही–<br>do |
| 34 | लोंडा वास्को – समपार सं. 17 पर आरओबी<br>LONDA VASCO - ROB AT LC NO.17 | SF 185658 | 500 | –वही–<br>do |
| 35 | लोंडा वास्को – समपार सं. 19 पर आरओबी<br>LONDA VASCO - ROB AT LC NO.19 | SF 141532 | 500 | –वही–<br>do |
| 36 | एमवाईएस–सीएमएनआर समपार सं. 47 के स्थान में आरओबी<br>MYS-CMNR ROB IN LIEU OF LC NO. 47 | SF 104469 | 500 | –वही–<br>do |
| 37 | एमवाईएस–सीएमएनआर समपार सं. 27 के स्थान में आरओबी<br>MYS-CMNR ROB IN LIEU OF LC NO. 27 | SF 103298 | 500 | –वही–<br>do |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 38 | यूबीएल मंडल: एलडी - एमआरजे खंड:-डीयूआर - बीजीएम स्टेशन के बीच किमी 606/900-607/000 पर एलसी. सं.380 के स्थान में किमी 606/700-800 में सबवे के निर्माण का प्रस्ताव और पीसीएच-जीकेके स्टेशन के बीच किमी 653/800-900/ एलसी. सं.420 के स्थान में किमी 654/200-300 पर सबवे.<br>UBL Divn: LD - MRJ Section:- proposed construction of subway at Km 606/700-800 in lieu of Lc. No.380 at km 606/900-607/000 between DUR - BGM stn and subway at km 654/200-300 in lieu of Lc. No.420@ km 653/800-900 between PCH - GKK Stns. | SF | 24720 | 1500 | कार्य को शुरू करने में देरी.<br>Delay of commencing of work. |
| 39 | वीएसजी - प्रतिस्थापन पर टाईप II स्टॉफ क्वाटर्स के निर्माण का प्रस्ताव, 12 इकाई.<br>VSG -Proposed construction of type II staff quarters on replacementof accounts, 12 units. | DRF | 10130 | 2000 | मिश्रित निविदा को आमंत्रित करने का कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Calling of composite tender under process. |
| 40 | यूबीएल मंडल-डीडब्ल्यूआर- प्रतिस्थापन पर 14 इकाई नए टाईप II स्टॉफ क्वाटर्स के निर्माण का प्रस्ताव.<br>UBL Div- DWR- proposed construction of new type II quaters 14 units on replacement account. | DRF | 8694 | 2000 | -वही-<br>do |
| 41 | यूबीएल:- टाईप II 56 इकाइयों एवं टाईप III 10 इकाइयों निर्माण.<br>UBL:- Construction type II 56 units & type III 10 units. | CAP | 50917 | 5000 | कार्य प्रगति पर है, बिल प्रस्तुत नहीं किए गए हैं.<br>Work in progress, bill not submitted. |
| 42 | यूबीएल मंडल : गैंग क्वार्टर टाईप II 22 यूनिटों को बदलना.<br>UBL Div : Replacement of Gang quarters type II 22 units | DRF | 25555 | 3100 | मिश्रित निविदा को आमंत्रित करने का कार्य प्रक्रियाधीन है.<br>Calling of composite tender under process. |
| 43 | यूबीएल- कर्नाटक अर्बन वाटर सप्लाई डिस्ट्रीब्यूशन बोर्ड से वाटर सप्लाई का संवर्धन.<br>UBL- Augmentation of water supply from Karnataka Urban water supply distribution board. | Cap | 135091 | 2000 | कार्य पूरा हो गया है, एफसीसी प्रक्रियाधीन हैं.<br>Work completed FCC under process. |
| 44 | मडगांव- सभी भारतीय रेलों के लिए विश्रामगृह कॉम्प्लेक्स.<br>Madgaoan- HolidaY home complex for all Indian Railways | Df-2 | 71000 | 3460 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under finalisation. |
| 45 | यूबीएल मंडल: कैसल रॉक की रेलवे कॉलोनी में समुदाय भवन का प्रावधान.<br>UBL Div: Provision of Community Halls in the Railway colony of Castle Rock. | Df-2 | 9267 | 1800 | कार्य प्रगति पर है, बिल प्रस्तुत नहीं किए गए है.<br>Work in progress, bill not submitted. |
| 46 | हुबली: स्टेशन कॉम्पलेक्स के विस्तार के लिए नए स्टेशन बिल्डिंग और परिपथन क्षेत्र.<br>Hubli: New station building and circulating area for expansion of station complex | Df-1 | 81199 | 5684 | कार्य पूरा हो गया है, एफसीसी प्रक्रियाधीन हैं.<br>Work completed FCC under process. |
| 47 | हुबली: प्लेटफार्म सं. 3 एवं 4 से जीडीजी रोड (142 मी लंबी गैंगवे) तक एफओबी का प्रस्तावित विस्तार<br>Hubli: Proposed extension of FOB from Platform No.3 & 4 to GDG road (142m length gangway) | Df-1 | 19980 | 1000 | कार्य छोड़ दिया गया.<br>Work dropped |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 48 | गदग स्टेशन रोड पर वाटर जेट प्रणाली के साथ वाशेबल एप्रेन का प्रावधान.<br>Provision of washable aporn with water jet system at Gadag Stn road No.5 for a length of 560 meters | Df-1 | 17964 | 10000 | कार्य प्रगति पर है.<br>Work in progress. |
| 49 | 560 मीटर लंबाई के लिए यूबीएल स्टेशन पर रोड सं. 3 के लिए सीसी एप्रेन का पुन:निर्माण का प्रस्ताव.<br>Proposal for re-construction of CC aporn for road No.03 at UBL stn for a length of 560 meters | Drf | 17127 | 7500 | ब्लॉक को अनुमति नहीं दी गई थी.<br>Block was not permitted. |
| 50 | यूबीएल स्टेशन पर रोड सं. 5 के लिए सीसी एप्रेन का पुन:निर्माण का प्रस्ताव.<br>Proposal for re-construction of CC aporn for road No.05 at UBL stn. | Drf | 17880 | 3100 | स्थान परिवर्तन होने के कारण कार्य रोक दिया गया था.<br>Scheme has been changed. |
| 51 | 560 मीटर लंबाई के लिए यूबीएल स्टेशन पर रोड सं. 4 के लिए सीसी एप्रेन का पुन:निर्माण का प्रस्ताव.<br>Proposal for re-construction of CC aporn for road No.04 at UBL stn for a length of 560 meters | Drf | 17127 | 7500 | कार्य को छोड़ने का प्रस्ताव है.<br>Block was not permitted. |
| 52 | हुबली पर सैटेलाइट ट्रैक मशीन डिपो (एसटीएमआरडी) के लिए शेड और कार्यालय भवन के निर्माण का प्रस्ताव.<br>Proposed construction of shed and office building for satellite track machine repair depot (STMRD) at Hubli. | DF-2 | 9876 | 1 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ था.<br>Work was stopped due to change in location. |
| 53 | सुलेभावी-अतिरिक्त लूप लाइन<br>Sulebhavi - Addl. loop line | DF-3 | 30000 | 5000 | कार्य को छोड़ने का प्रस्ताव.<br>Work proposed for dropping |
| 54 | यूनएनके-एजीएल के बीच किमी 473/700-800 पर एलसी गेट सं.285 और टीवीएल-एचजी खंड के बीच किमी. 271/800-900 पर समपार सं. 122 की इंटरलॉकिंग.<br>Interlocking of LC gate No.285 between UNK-AGL at Km 473/700-800 and LC No. 122 at Km 271/800-900 between TVL-HG Section | SF | 8927 | 1000 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ था.<br>Work compleed, expected debits were not received |
| 55 | धारवार- अलनावर- सबवे द्वारा समपार सं. 306,311 एवं 317 को समाप्त करना.<br>Dharwar- Alnavar- Elimination of level crossing No.306,311 & 317 by subways | SF | 56038 | 10 | कार्य को हटाने का प्रस्ताव है.<br>Work proposed for deletion |
| 56 | हुबली मंडल- जीडीजी-बीडीएम खंड- (i) समपार सं. 9 और एचबीएल-बीएलआर स्टेशन तथा एलसी 28 और एचएलएआर-एलकेवाई स्टेशन के बीच निर्माण.<br>Hubli Divn- GDG-BDM Sec- Proposed construction of subway(i) in lieu of LC No.9 between HBL-BLR Stns (ii) in lieu of LC No.28 between HLAR-LKY Stations | SF | 24364 | 3000 | यूनएनके<br>DC approval not received, Hence work not carried out |
| 57 | हुबली मंडल : जीडीजी - एचपीटी खंड:- बीएनए-बीएनपी स्टेशन के बीच समपार सं.51 (ii) बीएनए-बीएनपी स्टेशन के बीच समपार सं.52 के स्थान पर सबवे का निर्माण प्रस्तावित.<br>Hubli Division : GDG - HPT Section:- Proposed Construction of Subway (i) In lieu ofLC No. 51 between BNA - BNP Stations.(ii) In lieu ofLC No.52 between BNA-BNP Stations. | SF | 24364 | 2500 | कार्य को छोड़ने का प्रस्ताव है, चूंकि स्थानीय प्राधिकारी आरओबी की मांग के लिए एलएचएस हेतु सहमत नहीं हुए.<br>Work proposed for dropping since Local authorities not agreeing for LHS demanding for ROB |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 58 | एडीईएन/बीजेपी खंड- एचएलएआर-एलकेवाई स्टेशनों के बीच कट एंड कवर पद्धति द्वारा 2x4 मी आकार के प्रीकास्टि आरसीसी बॉक्स के निर्माण द्वारा किमी53/200-300 पर ब्रांच सं.9बी को दोबारा बनाने का प्रस्ताव.<br>ADEN/BJP Sec- Proposed rebuilding of Br No.9B @ Km53/200-300 by constructing Precast RCC box of size 2x4m by cut and cover method between HLAR-LKY Stations | DRF | 6372 | 1000 | योजना की स्वीकृति में देरी हुई.<br>approval of plans are delayed, |
| 59 | एडीईएन/बीजेपी खंड- एचएलएआर-एलकेवाई स्टेशनों के बीच कट एंड कवर पद्धति द्वारा 2x1.80 मी आकार के प्रीकास्ट आरसीसी बॉक्स 8 के निर्माण द्वारा किमी 54/300-400 पर ब्रांच सं. 9सी को दोबारा बनाने का प्रस्ताव.<br>ADEN/BJP Sec- Proposed rebuilding of Br No.9C @ Km54/300-400 by constructing Precast RCC box of size2x1.80m by cut and cover method between HLAR-LKY Stations | DRF | 5384 | 1000 | -वही-<br>do |
| 60 | हुबली मंडल- लोंडा-वास्को खंड- किमी 14/100-300 और किमी 16/300-700 पर एलडी-टीजीटी स्टेशनों के बीच ट्रैंचलेस तकनीक पद्धति द्वारा स्पैन 2x1800 मी डाई आरसीसी पाइपलाइन के पुल के निर्माण का प्रस्तीव.<br>Hubli Division- Londa-Vasco Sec- Proposed construction of bridge of span 2x1800 m dia RCC pipeline by trenchless technology method between LD-TGT stations at Km 14/100-300 and Km 16/300-700 | DRF | 9974 | 100 | किमी.14/100-300 पर कार्य पूरा हो गया है, एजेंसी को निष्कासित कर दिया गया है, किमी 16/300-700 पर कार्य के लिए अनुमान में संशोधन किया जा रहा है. आरई की सिडिंग बढ़ गई है.<br>Work completed at km.14/100-300, agency terminated, estimate under revision for the work at km 16/300-700. RE exceeding the limits. |
| 61 | हुबली मंडल :- एलडी-एमआरजे खंड 26 पुलों के लिए प्रीकास्ट आरसीसी स्लैब के साथ मौजूदा स्टोन स्लैब पुल का बदलाव.<br>Hubli Div. :- LD-MRJ sec Replacement of Existing stone slab bridge with precast RCC slab for 26 bridges | DRF | 10314 | 100 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ थे.<br>Work completed, expected debits were not received |
| 62 | हुबली मंडल - हुबली - निरीक्षण कार्यों, फ्लोरिंग, टो वॉल, कर्टेन वॉल, ड्राप वॉल आदि को मुहैया कराके एडीईएन/सी/यूबीएल के क्षेत्राधिकार में पुलों का सुधार.<br>Hubli Division - Hubli -Imrovement to bridges in ADEN/C/ UBL jurisdiction by providing inspection steps, flooring, toe walls, curtain wall, drop wall etc. | DRF | 6699 | 100 | -वही-<br>do |
| 63 | हुबली मंडल - एलडी -वीएसजी खंड में आर्क पुल के स्थान पर पुल सं. 98, 99 एवं 101 के लिए कर्वड आरसीसी बॉक्स.<br>Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in LD -VSG section | DRF | 9694 | 1000 | निविदा को अंतिम रूप देने में देरी.<br>finalisation of tender delayed, |
| 64 | हुबली मंडल -बीएवाई -आरडीजी खंड : रायदुर्ग-सोमलपुरम स्टेशनों के बीच आरसीसी सिफॉन के रूप पुननिर्मित किए जान वाले पुल सं. 10,18,72 टीम्बार टॉप का प्रस्ताव.<br>Hubli Division -BAY -RDG Section : proposed Bridge No. 10,18,72 Timber Top to be rebuilt as RCC Box siphon between Rayadurg -Somalapuram stations | DRF | 8563 | 100 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ था.<br>Work completed, expected debits were not received |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 65 | हुबली- बरोक रोड कॉलोनी के स्थान पर स्टॉफ क्वार्टर का निर्माण, टाईप-1 यूनिट, टाईप-II 4 यूनिट, टाईप-III 20 यूनिट, टाईप-IV 3 यूनिट और टाईप-V 4 यूनिट<br>Hubli-Construction of staff quarters on replacement account in Broack road colony, Ty-I 1 unit, TY-II 4 units, Ty-III 20 units, Ty-IV 3 units and Ty-V 4 units | DRF | 44232 | 9000 | -वही-<br>do |
| 66 | वीएसजी: टाईप-1-12 यूनिट, टाईप-II 12 यूनिट, टाईप-III 4 यूनिट<br>VSG: Ty.I-12, Ty.II-12 & Ty.III-4 units | CAP | 15113 | 10645 | अनुमानो की स्वीकृति में देरी.<br>Sanctioning of estimate delayed |
| 67 | हुबली मंडल. : तोरगांलु: नए टाईप-II क्वार्टर 6 यूनिटों के निर्माण का प्रस्ताव.<br>Hubli Divn. : Torangallu : Proposed construction of New Ty-II quarters 6 units | CAP | 8652 | 2000 | निविदा को अंतिम रूप देने में देरी.<br>finalisation of tender delayed. |
| 68 | धारवाड, बेलगाम एवं वास्को पर समुदाय भवन.<br>Community halls at Dharwad, Belgaum & Vasco. | DF-2 | 55797 | 1000 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed. |
| 69 | हुबली मंडल: केसल रॉक की रेलवे कॉलोनी में कम्यूनिटी हॉल का प्रावधान.<br>Hubli division: Provision of Community Halls in the the Railway Colony of Castle Rock. | DF-2 | 9267 | 2500 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे.<br>Work completed, expected bills were not received |
| 70 | हुबली : स्टेशन कॉम्पलेक्स के विस्तार के लिए नए स्टेशन बिल्डिंग और परिपथन क्षेत्र.<br>Hubli : New station building and circulating area for expansion of station complex. | DF-1 | 81199 | 5684 | -वही-<br>do |
| 71 | हॉसपेट- पर्यटन मंत्रालय के सहयोग के साथ संयुक्त रूप से स्टेशन का विकास.<br>Hospet- Joint Development station in association with Ministry of Tourism | DF-1 | 55000 | 10000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>Finalisation of plan is delayed |
| 72 | नवनिर्मित हुबली स्टेशन भवन के लिए एन 11 केवी सबस्टेशन की स्थापना.<br>Setting up of New 11 KV Substation for upcoming Hubli Station Building | DF-1 | 10821 | 10821 | कार्य पूरा हो गया है, संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुए थे.<br>Work completed, expected debits were not received |
| 73 | हुबली-प्लेटफार्म सं. 3 एवं 4 से गदग रोड (142मी लंबे गैंगवे) तक एफओबी के विस्तार का प्रस्ताव.<br>Hubli- Proposed extension of FOB from platform No. 3 & 4 to Gadag road (142m length gangway) | DF-1 | 19980 | 10000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>Finalisation of plan is delayed |
| 74 | हुबली मंडल- विभिन्न स्टेशनों पर टॉयलेटों का प्रावधान.<br>Hubballi Divn- Provision of toilets at various stations | DF-1 | 6080 | 3000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>Finalisation of plan is delayed |
| 75 | हुबली मंडल- हुबली मंडल पर 24 स्टेशनों पर लगभग 5300 मी की लंबाई के लिए कंपनी निर्मित पेल फेसिंग का प्रावधान.<br>Hubballi Divn- Provision of factory made pale fencing for a length of 5300m approx. at 24 stations over Hubballi Division | DF-1 | 15671 | 4000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>Finalisation of plan is delayed |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 76 | हुबली मंडल- रायबाग- समपार सं.438 से पंहुच सहित गुड्स प्लेटफार्म में सुधार और गुड्स शेड कर्मचारियों के लिए पेडेस्टडल और टॉयलेटों का प्रावधान.<br>Hubballi Divn- Raybag- Improvement to goods platform with approach from LC No.438,&Provision of water pedestals and toilets for goods shed workers | DF-1 | 13814 | 3000 | दोहरीकरण के कारण एलडी-एमआरजे कार्य छोड़ दिया गया.<br>Due to doubling LD-MRJ work dropped |
| 77 | हुबली मंडल- आईबीअर पर कम कीमत के प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान, 60 मीटर के लिए पीएफ सं. 1, एलडी पीएफ-2 एवं पीएफ-3 , क्यूएलएम पीएफ-2 , एसवीएम पीएफ-2 , टीवीएल पीएफ-2 , एनबीएल पीएफ-2 , एचएलएआर पीएफ-2 , बीडीएम पीएफ-2 , आईडीआर पीएफ-2 एवं बीएसआरएक्सड पीएफ-2 (66मी प्रत्येक)<br>Hubballi Divn- Provision of Low cost platform Shelter on at IBR, PF No. 1 for 60 meter, LD PF-2 & PF-3 , QLM PF-2 , SVM PF-2 , TVL PF-2 , NBL PF-2 , HLAR PF-2 , BDM PF-2 , IDR PF-2 & BSRX PF-2 (66m each) | DF-1 | 10937 | 4000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>finalisation of plan is delayed |
| 78 | हुबली मंडल- हुबली- हुबली रेलवे स्टेरशन पर सीसी एप्रेन के उपयोग के लिए पिट लाइन वाटर की रिसाइकलिंग<br>Hubballi Divn- Hubli- Recycling of pit line water for the use of CC apron washing at Hubli Railway station. | DF-1 | 10890 | 3000 | योजना को अंतिम रूप देने में देरी.<br>finalisation of plan is delayed |
| 79 | आदिहल्ली-सी श्रेणी से ए-श्रेणी स्टेशन में संवर्धन.<br>Adihalli - Upgradation of C-class station to A-class station. | DF3 | 29940 | 2500 | आदिहल्लीको बदलने का प्रस्ताव है क्योंकि क्रासिंग स्टे शन के बदले आईबीएस. अत: कार्य को छोड़ने का प्रस्ताव है. आबंटित बीजी अभ्यार्पित<br>It was proposed to convert Adhihalli as IBS instead of crossing station. Hence work proposed for dropped. BG alloted surrendered. |
| 80 | सौंशी-अतिरिक्त लूप लाइन<br>Saunshi - Addl loop line | DF3 | 37600 | 5000 | जेआरयू-यूबीएल के बीच रेलपथ के दोहरीकरण के कारण, दोनों ओपनलाइन और निर्माण कार्य के सामंजस्य को स्थापित करने के लिए स्थगित कर ली गई है.<br>Due to sanction of doubling track between JRU-UBL, the work was deferred to dovetail both openline and construction work. Hence BG surrendered . |
| 81 | एसडब्ल्यूआर: ए एवं बी मार्गों की इंटरलॉकिंग (24 अदद), बिना चौकीदार वाले समपार को चौकीदार युक्तय करना(62 अदद). [एमवाईएस डाउन: चौकीदार वाले-43 अदद, इंटरलॉकिंग-10 अदद)<br>SWR:Interlocking of B class LCs in A & B routes (24 Nos), Manning of unmanned LCs (62 Nos). { MYS Dn: Manning-43 nos, Interlocking-10 nos) | SF | 67702 | 2000 | कार्य पूरा हो गया है. आगे कोई बुकिंग नहीं हुई है. अत: बचत हुई.<br>Work completed. No further booking. Hence savings |
| 82 | एसडब्ल्यूआर : बिना चौकीदार वाले समपार में चौकीदार लगाना 31 अदद (एमवाईएस डाउन में 23 अदद)<br>SWR : Manning of unmanned LCs 31 Nos ( 23 Nos in MYS Dn) | SF | 25570 | 1000 | कार्य पूरा हो गया है. आगे कोई बुकिंग नहीं हुई है. अत: बचत हुई<br>Work completed. No further booking. Hence savings |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 83 | सी.डीईएन/व मंडल:- एडीईएन/एमवाईएस एवं एसकेएलआर उप मंडल में रेट्रो रिफ्लेक्टिव साइन बोर्ड का प्रावधान.<br>Sr.DEN/West Sub Division:- Provision of Retro reflective sign boards ADEN/MYS & SKLR sub division. | SF | 9785 | 2500 | कार्य की प्रगति में देरी होने के कारण , कोई बिल प्रस्तुत नहीं किए गए और अत: बचत हुई.<br>Due to delay in progress of work , no bills raised and hence savings.. |
| 84 | मैसूर-अर्सीकेरे और हासन- मैंगलोर जं.खंड: एमवाईएस-एएसके खंड पर अपग्रेड रोड् सतह का प्रावधान- 20 एलसी<br>MYSORE-ARSIKERE AND HASSAN- MANGALORE Jn SECTIONS: Provision of upgraded road surface at MYS-ASK sec- 20 LC | SF | 9740 | 2500 | निविदा की कोई प्रतिक्रिया/उच्च दर न होने के कारण ऐजेंसी को फिक्स करने और कार्य को शुरू करने में देरी. अत: कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>Due to no response /high rate for Tenders, delay in fixing of Agency and commencement of work. Hence no booking. |
| 85 | मैसूर मंडल: बिरूर-हुबली एवं चिकजजूर-रायदुर्ग खंड: समपार पर अपग्रेड रोड सतह का प्रावधान- 20 एलसी<br>MYSORE DIVISION: BIRUR-HUBLI & CHIKJAJUR-RAYADURGA SECTIONS: Provision of upgraded road surface at level crossings (20) LC | SF | 9740 | 2500 | -वही-<br>-do- |
| 86 | मैसूर मंडल: मानवरहित समपारों को चौकीदार युक्तं करना (131 अदद.)<br>Mysore Division: Manning of unmanned level crossings (131 Nos.) | SF | 259160 | 100 | 2015-16 के दौरान कार्य स्वींकृत अधिकतम समय अनुमानों को तैयार करने और निविदा आमंत्रित करने में लगा. 2015-16के दौरान कोई कार्य शुरू नहीं किया गया. अत: कोई व्यय नहीं.<br>Work sanctioned during 2015-16. As most of time took in processing of estimate and calling of tenders,. No work taken up during 2015-16. Hence no expenditure. |
| 87 | आरआरबी-एसएमईटी खंड: चौकीदार/बिना चौकीदार वाले समपारों की समाप्ति&I) चौकीदार वालेसमपार सं. 37 समपार सं. 38 Ii) बिना चौकीदार वाले चौकीदार समपार सं. 51, चौकीदार के जरिए समपार सं. 52 के सड़क यातायात का मार्ग परिवर्तित करके. (iii) मार्ग परिवर्तन के द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 95 को समाप्तर करना.<br>RRB-SMET SECTION: Elimination of M/Umanned LCs.I) Manned LC No.37 LC No.38 Ii) unmanned LC No.51 diverting road traffic through manned LC No.52 (iii) unmanned LC No.95by diverting | SF | 7402 | 1200 | 4.11.2015 कार्य आमंत्रित कर दिया गया है. फरवरी, 16 में समपार को बंद करने के लिए डीसी की स्वीकृति प्राप्त हुई, अत: मार्च महीने में कार्य शुरू किया गया और कोई व्यय बुक नहीं किया गया.<br>Work awarded on 4.11.2015. DC approval for closure of LCs received in FEB-16, Hence work started in march month and no expenditure booked. |
| 88 | मैसूर मंडल - समपार (11 अदद) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (8 अदद)<br>Mysore Division - Road over bridges (8 Nos) in lieu of level crossings (11 Nos) | SF | 160491 | 1000 | वर्ष के दौरान जीएडी को अंतिम रूप देने, अनुमान को स्वीकृति देने, निविदा को आमंत्रित करने आदि कार्य पूरे कर लिए गए है और कार्य प्रदान कर दिए गए हैं. 2016-17 के दौरान कार्य को पूरा करने का लक्ष्यहै. अत: कोई व्यय नहीं.<br>Finalization of GAD, sanction of estimate, floating of tender etc were done during the year and finally work awarded. Work targetted during 2016-17. hence no expenditure. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 89 | मैसूर मंडल - समपार (7 अदद) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Mysore Division - Road over bridges in lieu of level crossings<br>(7 Nos) | SF | 140430 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 90 | एमवाईएस-एएसके खंड: एलएच सबवे के निर्माण द्वारा किमी158/200-300 पर बिना चौकीदार वाले एलसी 129 को समाप्त करना.<br>MYS-ASK sec: Elimination of unmanned LC 129 at km 158/200-300 by construction of LH subway | SF | 8899 | 1000 | नवम्बर-2015 के दौरान कार्य प्रदान कर दिया गया और 2016-17 में पूरा किए जाने का लक्ष्य है. जीएडी को अंतिम रूप देने, ड्राईंग की स्वीकृति जैसे प्रारंभिक कार्य पूरे कर लिए है, कोई भी भौतिक कार्य शुरू नहीं किए गए है, अत: बचत हुई.<br>Work awarded during Nov-2015 and targetted for 2016-17. Preliminary work such as finalization GAD, approval of Drawing done, no physical work taken up. Hence savings. |
| 91 | हरिहर-मालभाड़ा गाड़ी निरीक्षण सुविधाओं एवं सिकलाइन का उन्नयन.<br>Harihar - Upgradation of freight train examination facilities & sick line | DF-3 | 55000 | 10500 | यांत्रिक विभाग के मुख्यालय द्वारा कार्य की गुजाइंश में कमी आई. अत: कोई अतिरिक्त कार्य शुरू नहीं किया गया. उसी प्रकार एफएम चरण में कमी. कार्य को छोड़ने पर कोई प्रगति न होने के कारण, मार्च में कोई बुकिंग नहीं की गई. अत: अंतर.<br>Scope of the work reduced by HQ of mechanical dept. Hence no further work taken up. Same reduced in FM stage. Due to no progress of left out works,no booking done in March Account. Hence variation. |
| 92 | एएसके- सभी सुविधाओं के साथ 140 टन क्रेन अनुरक्षण शेड का प्रावधान.<br>ASK- Provision of 140 Tonne Crane maintenance shed allead facility | DF-3 | 12600 | 1300 | विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है.<br>Detailed Estimate under process. |
| 93 | मैसूर मंडल- मदीकेरी पर राजपत्रि अधिकारियों और गैर-राजपत्रि अधिकारियों (2 सूट प्रत्येक के लिए) के लिए विश्राम गृत का निर्माण.<br>Mysore Division- Construction of Holiday Home for Gazetted officers and Non-Gazetted staff ( 2 Suits each) at Madikeri | DF-2 | 7978 | 4500 | भूमि विवाद होने के कारण, कार्य अभी शुरू किया जाना है.<br>Due to land conflict, work is yet to be taken up. Hence no booking and Variation b/w BG and actual expenditure. |
| 94 | एमवाईएस: पीएफ 1 से 6 को जोड़ने वाले सबवे के साथ जोड़ने का कार्य.<br>MYS: Works connected with subway connecting PF 1 to 6. | DF-1 | 10345 | 10000 | i) यह कार्य मैसुरू पर मुख्य सबवे कार्य से जोड़ा गया है.<br>ii) निराकरण कार्य केवल मार्च में शुरू किए गए, अत: इस वर्ष कोई बुकिंग नहीं हुई.<br>i) This work is linked to main subway work at Mysuru<br>ii) Dismantling work started in March only, hence no booking for this year. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 95 | कोच इंडिकेशन बोर्ड के साथ एमवाईएस, डीवीजी और एसएमईटी पर आईपीआईएस और एलईडी ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड का प्रावधान.<br>Provision of IPIS and LED Train Indication board at MYS, DVG and SMET Coach indication boards. | DRF-DF -1 | 17950 | 5000 | निविदा प्रदान की जानी है. अत: कोई व्यय नहीं. बीजी अभ्यार्पित.<br>Tender yet to be awarded. Hence no expenditure.BG surrendered. |
| 96 | मैसूर मंडल- कमियों को पूरा करने के लिए विभिन्न स्टेशन पर प्लेटफार्म टॉयलेट का निर्माण (केआरएनआर, एचएलएन एवं सीटीए - प्रत्येक स्टेशन पर 2 अदद)और वाईडीएम, डीएडी, सीएचकेई, टीएचकेयू, जीडीआई, एमओएमयू, टीएलजीपी, एसआरएच,एसएनएच केएनओ, बीओएमएन, एचएचटी एवं बही - प्रत्येक स्टेशन पर 1 अदद).<br>Mysore Division- Construction of platform toilets at various station to making up dificiency (KRNR, HLN & CTA - 2 Nos at each stations and YDM, DAD, CHKE, THKU, GDI, MOMU, TLGP, SRF, SNH, KNO, BOMN,HHT & BAHI-1 Nos at each station). | DF-1 | 6563 | 2000 | i) इसे कार्य को 14 स्टेशनों पर किया गया.<br>ii) इसे कार्य को 14 स्टेशनों पर किया गया.<br>ii) प्रत्याक्षा के अनुसार कार्य की प्रगति नहीं हुई<br>i) This is a spread over work at 14 station.<br>ii) work not progressed as anticipated.<br>iii) so no booking of expenditure. |
| 97 | मैसूर : रेल म्यूजियम का विकास.<br>Mysore Developement of Rail Museum. | DF-3 | 46200 | 8100 | i) इसलिए व्यय की बुकिंग नहीं हुई.<br>i) अपर्याप्त बीजी के कारण कोई कार्य शुरू नहीं किया गया और कार्य की प्रगति के लिए मुख्यालय द्वारा निर्णय टाल दिया गया है.<br>i) No work taken up due to inadequate BG and also decision deferred by HQ to progress with the work.<br>ii) Hence no progress in the work as well as no expenditure. |
| 98 | हुबली मंडल- केजेएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीचकिमी 68/400-500 पर4.0मी x 3.6मी आकार के आरसीसी प्रीकास्ट बॉक्स (बॉक्स रॉलिंग पद्धति द्वारा) द्वारा सीमित ऊंचाई सबवे द्वारा किमी 68/600-700 / समपार सं. 38को समाप्त करने का प्रस्ताव.<br>Hubli Divn- Proposed Elimination of Level Crossing No. 38 @ Km 68/600-700 by constructing Limited Height subway of size 4.0m x 3.6m RCC pre cast Box (by Box Rolling method) at Km 68/400-500 between KGX-RLP Stations. | SF | 11483 | 0 | कार्य पूरा हो गया है,<br>निधियों की कमी के कारण मार्च 2015 के दौरान एफसीसी प्रस्तुत, बिल पास नहीं, 15-16 के दौरान बिल पास.<br>Work completed,<br>FCC submitted during Mar-15 due to funds constraint bill not passed, bill passed during 15-16 |
| 99 | हुबली मंडल- केजेएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीचकिमी किमी 74/0-100 पर4.0मी x 3.6मी आकार के आरसीसी प्रीकास्ट बॉक्स (बॉक्स रॉलिंग पद्धति द्वारा) द्वारा सीमित ऊंचाई सबवे द्वारा किमी किमी 74/0-100 / समपार सं. 41को समाप्त करने का प्रस्ताव.<br>Hubli Divn- Proposed Elimination of Level Crossing No. 41 @ Km 74/0-100 by constructing Limited Height subway of size 4.0m x 3.6m RCC pre cast Box (by Box Rolling method) at Km 74/0-100 between KGX-RLP Stations. | SF | 11483 | 0 | -वही-<br>-do- |
| 100 | हुबली मंडल- बेलगाम- स्टेशन बिल्डिंग, सबवे, महत्वपूर्ण परिपथन क्षेत्र और अन्य सुविधाओं का नवीकरण.<br>Hubli Divn- Belgaum- Renovation of station budiling station building, subway, imp. To circulating area and other amenties | DF-1 | 36719 | 0 | कार्य पूरा हो गया है, अप्रत्याशित बिल प्राप्त हो गया है.<br>Work completed,<br>un-anticipated debits were received |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 101 | 560 मीटर लंबाई के लिए धारवाडस्टेशन पर रोड सं. 3 पर वाशेबल जेट प्रणाली के साथ वाशेबल एप्रेन का प्रावधान.<br>Provision of washable apron with water jet system at Dharwad station on road no.3 for a length of 560 metres. | DF-1 17964 | 0 | -वही-<br>-do- |
| पश्चिम<br>**Western** | | | | |
| | सी.डीएफएम-बीआरसी<br>Sr.DFM-BRC | | | |
| 1 | एसटी-जीडीए बीएच एवं पीएलआई पर ट्रैकमशीन साइडिंग का विकास<br>ST-GDA Development of track machine siding at BH &PLJ | 9668 | 1235 | काम को प्रारंभ करने में देरी, अत: कोई बुकिंग नहीं.<br>Delay in commencement of work, hence no booking. |
| 2 | आरसीसी बॉक्स द्वारा ठत सं. 646 आर्क की एएनएनडी बदलाव.<br>ANNDY Repl. of arch BR No. 646 by RCC box | 52610 | 9500 | अनुमान को प्रोसेस करने में देरी, अत: कार्य शुरू नहीं किया गया.<br>Delay in processing of estimate, hence work not commenced. |
| 3 | बीआरसी मं. एसटी- जीडीए खंड पर ब्रा. सं. 537, 539, 568,549एवं आंड-जीडीए खंड पर ब्रा. सं.51.9.15मी स्पैन पीएससी स्लैब मुहैया कराके मौजूदा पुराने स्टील गर्डरों का बदलाव. (कुल 9 चंदे)<br>BRC Divi. Replacement of existing aged steel girders by providing 9.15m span PSC slabs on Br. No. 537, 539, 568,549 on ST- GDA Sec.& Br. No.51A on Annd -GDA Sec.. (Total 9 spans) | 10558 | 4750 | कोई बुकिंग नहीं चूंकि ठेका रद्द कर दिया गया.<br>No booking as contract terminated. |
| 4 | एसटी-बीआरसीरू- ब्रा.सं. 531 का पुनरूनिर्माण<br>ST-BRC:-Rebuilding of Br.No. 531 | 6746 | 1991 | एसएंडटी और टीआरडी कार्यों की धीमी प्रगति के कारण अत: कोई बुकिंग नहीं.<br>Due to slow progress of S&T and TRD works hence no booking. |
| 5 | बीएचरू- गैंग चाल सं. ईध106 के स्थान पर जीधमैंन के लिए 8 यूनिट टाईप-प्प मुहैया कराना.<br>BH:- providing 8 Units Type II for G/ man inlieu of gang chawl no. E/106 | 7527 | 475 | काम को प्रारंभ करने में देरी, अत: कोई बुकिंग नहीं.<br>Delay in commencement of work, hence no booking. |
| 6 | पीआरटीएन(आरएससी) प्रताप विला पैलेस बिल्डिंग के मरम्मत हेतु कंसलटेंसी<br>PRTN(RSC) consultancy for restoration of Pratap vilas palace bulding | 7158 | 1600 | कार्य को अभी शुरू नहीं किया गया है अतरू कोई बुकिंग नहीं.<br>work not yet commenced hence no booking. |
| 7 | बीआरसी मंडल पहुंच सड़क 22 द्वारा समपार को बंद करना.<br>BRC div. Closure of Lc by approach road 22 No | 77987 | 100 | 12 समपार गेट के संबंधा में एनओसी की प्राप्ति न होने के कारण कोई प्रगति नहीं.<br>No progress due to non receipt of NOC in respect of 12 LC gate. |
| 8 | एकेवी-आरएजे समपार 16,18,24,29,38,53 को समाप्त करना.<br>AKV-RAJ closure of Lc 16,18,24,29,38,53 | 32099 | 100 | कार्य पूरा हो गया है, अतरू कोई बुकिंग नहीं<br>Work completed, hence no booking |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | बीआरसी-जीईआर समपार सं.264,265,269,278,285,286,295,300 का उन्नयन एवं पुनरूवर्गीकरण<br>BRC-GER Upgradtion & reclassification of LC No.264,265,269,278,285,286,295,300 | 9452 | 1500 | निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कोई बुकिंग नहीं.<br>Due to delay in finalisation of tender no booking. |
| 10 | बीआरसी मं. एटीयूवी 25000 वाले समपारों 8,14,15,17,32 की इंटरलॉकिंग<br>BRC divi. interlocking of LC at 8,14,15,17,32 having ATUV 25000 | 9975 | 624 | वर्ष के दौरान कोई प्रगति नहीं अत: कोई बुकिंग नहीं.<br>No progress during the year hence no booking. |
| | एएनएनडी-यूटीडी 9 इंटरलॉक समपार गेट पर आईपीएस का बैटरी बैकअॅप<br>ANND-UTD Prov.battery backup IPS at 9 interlocked LC gate | 9987 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 11 | एएनएनडी-यूटीडी 9 इंटरलॉक समपार गेट पर आईपीएस का बैटरी बैकअॅप<br>ANND-UTD Prov.battery backup IPS at 9 interlocked LC gate<br><br>सी.डीएफएम,बीवीपी<br>SR. DFM,BVP | 9987 | 1000 | -वही-<br>-do- |
| 12 | भावनगर मंडलरू- कमियों को समाप्त करना एवं 219 समपार पर स्पीड ब्रेकरधरंबल स्ट्रीप मुहैया कराना (बीवीपीधएसध09-10)<br>Bhavnagar Division:- Removal of deficiencies & providing speed breakers/ rumble strips on 219LCs (BVP/S/09-10) | 21741 | 50 | कुल 219 अदद.समपार (1) स्पीड ब्रेकर- डीईएन/सी - 75 समपार , डीईएन/डब्ल्यू- 27 समपार पूरे हो गए है (2) पाव ब्लक्रक डीईएन/सी -11 समपार ,डीईएन/डब्ल्यू 40समपार पूरे हो गए है. कार्य को जल्द ही बंद किया जाएगा चूंकि ठेकेदार ने कार्य करने से मना कर दिया है.<br>Total 219 Nos.LCs (1) Speed breaker- DEN/C - 75 LCs , DEN/W- 27 LCs completed (2) Pav Block DEN/C -11 LCs ,DEN/W 40LCs completed. Work to be short closed as contractor refused. |
| 13 | कुल 219 अदद.समपार (1) स्पीड ब्रेकर- डीईएनधसी -75 समपार , डीईएनधडब्ल्यू- 27 समपार पूरे हो गए है (2) पाव ब्लॉकडीईएनधसी -11 समपार, डीईएनधडब्ल्यू 40समपार पूरे हो गए है. कार्य को थोड़े समय के लिए रोक दिया गया है चूंकि ठेकेदार ने मना कर दिया गया है.<br>Total 219 Nos.LCs (1) Speed breaker- DEN/C - 75 LCs, DEN/W- 27 LCs completed (2) Pav Block DEN/C -11 LCs ,DEN/W 40LCs completed. Work to be short closed as contractor refused. | 6326 | 500 | नि.सं. 39/2013 12.06.2013 को खोला गया एवं कोई प्रतिक्रिया नहीं मिली. निविदा सं. 63/2013(आर) के तहत 04/09/2013 को निविदा पुन: आमंत्रि की गई- कोई प्रतिक्रिया नहीं. निविदा. सं. 64/आर 11.12.14 और टीसी छोड़ दिया गया, बी/नोट वि/ीक्षा के तहत निविदा सं. 65/2015 - 09/102015 स1-78,87 निविदा पुन: आमंत्रित.<br>T. No 39/2013 opened on 12.06.2013 & no response. Tender re-invited vide tender No. 63/2013(R) opened on 04/09/2013 - No response. T. No. 64/R 11.12.14 and TC discharged, tender to be reinvited. T. No. 65/2015 - 09/102015 L1-78,87 lakhs under B/Note vetting |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14 | पोरबंदर-कानालुस समपार पर लोवर गॉडरेंट मेकेनिकल प्रणाली का बदलाव और इलेक्ट्रीकल बैरियर के साथ मैकेनिकल लिफ्" टंग का बदलाव.<br>Porbandar-Kanalus- Replacement of lower guadrent mechanical signalling system at level crossing and repalcement of mechanical lifting barrier with electrical barriers. | 62901 | 100 | निविदा सं. 60/2015 - 25.9.15 - एल1 7879506/-. अंडर टीसी(18.01.16) निविदा सं. 19/2015 - 20.11.15 .अंडर टीसी.(18.01.16)<br>T No. 60/2015 - 25.9.15 - L1 Rs. 7879506/-. Under TC(18.01.16) T No. 19/2015 - 20.11.15 . Under TC.(18.01.16) |
| 15 | भावनगर मंडलरू- मानवरहित समपारों को चौकीदार युक्त करना ( 26 नम्बर)(बीवीपीधयूएसध15-16)<br>Bhavnagar Division:- Manning of unmanned Level Crossing ( 26 N0s.) (BVP/US/15-16) | 84403 | 1 | डीई स्वीकृत. (12.10.15). एनआईटी जारी किया जाना है.<br>DE sanctioned. (12.10.15). NIT to be issued. |
| 16 | भावनगर मंडलरू मानवरहित समपार पर दूसरा व्हिसल बोर्ड मुहैया कराना (गैर पीआरसीएल खंड) ( मंडल.धइंजी.धएसध15-16)<br>Bhavnagar Division: Providing 2nd Whistle Board at unmanned level crossings (Non PRCL Section)( Divn./ Engg./S/15-16) | 7466 | 100 | निविदा सं. 63/2015 - 28.9.15 - टीसी (5/10/15) तहत एल1 2464795.80 रु..<br>T No. 63/2015 - 28.9.15 - L1 Rs. 2464795.80 Under TC (5/10/15). |
| 17 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण (कालानुस -पोरबंदर खंड पर समपार सं. 17 एवं 22)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 17 & 22 on Kanalus -Porbandar section) | 23486 | 100 | निविदा सं. 49/2015 - 28.08.15 टीसी के तहत 1.68 करोड़ रु. का आफर.<br>T No 49/2015 - 28.08.15 Offer Rs. 1.68 Cr. Under TC. |
| 18 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण(कालानुस -पोरबंदर खंड पर समपार सं. 59 एवं 71)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 59 & 71 on Kanalus -Porbandar section) | 23708 | 100 | निविदा सं. 46/2015 - 28.08.15 टीसी तहत 1.7 करोड़ रु. का आफर.<br>T No 46/2015 - 28.08.15 Under TC. Offer Rs. 1.7 Cr. |
| 19 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण (जेतलासर - वंशजलिया खंड पर समपार सं. 81 एवं 79)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 81 & 79 on Jetalsar - Wansjaliya section) | 24405 | 100 | विस्तृत अनुमान प्रमाणीकरण के तहत है. 79 के लिए योजना स्वीकृत एवं समपार सं. 81 अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त नहीं हुआ.<br>Detailed Estimate under certification.. Plan for 79 approved & L.C. 81 NOC not received. |
| 20 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण (जेतलासर - वंशजलिया खंड पर समपार सं. 97 एवं 109)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 97 & 109 on Jetalsar - Wansjaliya section) | 22549 | 100 | निविदा सं. 48/2015 - 28.08.15 टीसी के तहत 1.54 करोड़ रु. का आफर.<br>T No 48/2015 - 28.08.15 Under TC. Offer Rs. 1.54 Cr. |
| 21 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण (कालानुस- पोरबंदर पर समपार सं. 51 एवं जेतलासर - वंशजलिया खंड पर समपार सं. 116)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 112 & 114 on Jetalsar - Wansjaliya section) | 23450 | 100 | निविदा सं. 47/2015 - 28.08.15 टीसी के तहत 1.62 करोड़ रु. का आफर.<br>T No 47/2015 - 28.08.15 Under TC. Offer Rs. 1.62 Cr. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 22 | समपार को समाप्त करने के लिए सबवे का निर्माण (कालानुस- पोरबंदर पर समपार सं. 51 एवं जेतलासर - वंशजलिया खंड पर समपार सं. 116)<br>Construction of Sub Way to elimination of Level crossing (LC No. 51 on Kanalus- Porbandar & 116 on Jetalsar - Wansjaliya section) | 17254 | 100 | डीई खाता योजना सं. 51 के लिए लेखा योजना के तहत डीई 08/11/2013 को मुख्यालय भेज दिया गया. (2) समपार सं. 116 के लिए योजना 23/10/13 को मुख्यालय भेज दिया गया -योजना को संशोधित कर दी गई और बॉक्स पुसिंग मेथड द्वारा तैयार की जा रही है.<br>D.E. under account Plan for LC.No. 51 to HQ.- on 08/11/2013. (2) Plan for L.C. No. 116 sent to HQ- on 23/10/13- Plans to be revise and prepared by Box pussing method. |
| 23 | भावनगर मंडल - राजकोट-जेतलासर, जेतलासर-वंशजलिया एवं कालानुस-पोरबंदर (बीजी) खंड पर बिना चौकीदार वाले समपार को समाप्त करने के लिए सबवे मुहैया कराना (19 अदद). (जेएलआर/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division - Providing Subways to eliminate unmanned L.C. (19 Nos)on Rajkot-Jetalsar, Jetalsar-Wansjaliya & Kanalus-Porbandar (BG) Sections. (JLR/US/15-16) | 507679 | 500 | डी.ई. तैयार की जा रही हे. वि/ीक्षा के अंतर्गत बोरिंग 100 एमएम डाई के लिए बी/नोट.<br>D. E. Under preparation. B/Note for boring 100 mm dia under vetting. |
| 24 | भावनगर मंडल - जेतलासर-वेरावल, राजुला-महुवा एवं सिहोर -पलीताना (बीजी) खंड. पर बिना चौकीदार वाले समपार को समाप्त करने के लिए सबवे मुहैया कराना (18 अदद), (बीवीपी/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division - Providing Subways to eliminate unmanned L.C.(18 Nos)on Jetalsar-Veraval, Rajula-Mahuva & sihor -Palitana (BG) Sections., (BVP/US/15-16) | 481291 | 500 | डी.ई. तैयार की जा रही हे. समपार सं. 83 के लिए एनआईटी जारी(11.9.2015)<br>D. E. Under preparation.NIT for LC No .83 under issue(11.9.2015) |
| 25 | राजकोट -एसएमएनएच खंड - टीबीआर 30 किमी. (जेएनडी/यूएस/पीबी/15-16)<br>Rajkot -SMNH section - TBR 30 Kms. (JND/US/PB/15-16) | 33432 | 721 | 08/06/2015 को वि/ीक्षा लेखा के लिए डीई भेज दिए गए है.<br>D.E. Sent for account vetting on 08/06/2015. |
| 26 | खिजाडिया - वेरावल, जूनागढ़- विसावदर, तलाला-देलवाडा और प्राची- कोडिनार एमजी खंड: टीबीटीआर 2015 अदद. (जेएनडी/यूएस/पीबी/15-16)<br>Khijadiya - Veraval, Junagadh- Visavadar, Talala-Delvada and Prachi- Kodinar MG section: TBTR 2015 Nos. (JND/US/PB/15-16) | 35673 | 570 | निविदा सं.32/2015 द्वारा निविदा आमंत्रि - 02/07/2015. मारूति भारी उद्योग, भारतनगर के लिए 2,55,03,995/- रु. (23.12.15) एलओए जारी.<br>Tender invited vide ternder No.32/2015 - 02/07/2015.LOA issued for Rs.2,55,03,995/- (23.12.15) to Maruti Heavy Udyog, Bharatnagar. |
| 27 | एसयूएनआर- भावनगर टीबीआर49 किमी.(बीवीपी/यूएस/पीबी/15-16)<br>SUNR- Bhavnagar TBR 49 Km. (BVP/US/PB/15-16) | 54606 | 1177 | 35235899 रु. की गिटी आपूर्ति के लिए निविदा सं. 30/2015 हेतु स्वीकृत टीसी T No 30/2015. TC accepted for Rs. 35235899 for supply ballast. (18.09.2015) |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | राजकोट - एसएमएनएच एवं डीएलआई-भावनगर केवल रबर पैड का टीएफआर कुल 181.90 किमी. (जेएनडी/यूएस/पीबी/15-16)<br>Rajkot - SMNH & DLJ-Bhavnagar TFR of only Rubber pads total 181.90 Kms. (JND/US/PB/15-16) | 37665 | 659 | नि.सं. 40/2015 द्वारा निविदा आमंत्रित -17/07/2015. 1.16 करोड़ रु. के लिए टीसी (18.9.15). सी. डीएफएम.(2.9.15) द्वारा विधीक्षा 2.13 करोड़ रु. के लिए एमएस.<br>Tender invited vide T.No. 40/2015 -17/07/2015. TC accepted for Rs. 1.16 cr (18.9.15). MS for Rs. 2.13 cr vetted by Sr. DFM.(2.9.15). |
| 29 | भावनगर मंडल/ एसईजे का आकस्मिक बदलाव (गैर पीआरसीएल बीजी खंड). (बीवीपी मंडल/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division: Casual renewal of SEJ (Non PRCL BG section). (BVP Divn/US/15-16) | 9438 | 2905 | विधीक्षा के लिए 23/06/2015 को डीई लेखा को भेज दिया गया.<br>D.E. Sent to account on 23/06/2015 for vetting. |
| 30 | भावनगर मंडल : आरएलए-एमएचवी खंड9925398 पर फिटिंग नवीकरण के जरिए<br>Bhavnagar Division : Through Fitting renewal on RLA-MHV section 9925398 | 9925 | 2905 | निविदा सं. 73/2015 -13.10.2015 - 17,74,697/-. रु. के लिए एलओए(07.01.16)<br>T No. 73/2015 -13.10.2015 -LAO for Rs. 17,74,697/-. (07.01.16) |
| 31 | भावनगर मंडल - विभिन्न स्थानों पर डिफेक्टिव वेल्ड का आकस्मिक नवीकरण (नॉन-पीआरसीएल खंड) (डीएलआई/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division - Casual renewal of defective weld at verious locations (Non-PRCL Sections) (DLJ/US/15-16) | | | 9/6/2015 को लेखा को डीई भेजा गया.<br>D.E.sent to account on 9/6/2015. |
| 31 | भावनगर मंडल - विभिन्न स्थानों पर डिफेक्टिव वेल्ड का आकस्मिक नवीकरण (नॉन-पीआरसीएल खंड) (डीएलआई/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division - Casual renewal of defective weld at verious locations (Non-PRCL Sections) (DLJ/US/15-16) | 8258 | 3067 | 9/6/2015 को लेखा को डीई भेजा गया.<br>D.E.sent to account on 9/6/2015. |
| 32 | भावनगर टर्मिनस : रेल नवीकरण के जरिए-1.6 (बीवीपी/एस/15-16) पर पिट लाइन का टीकेएम<br>Bhavnagar Terminus : Through Rail Renewal -1.6 TKm of Pit line at (BVP/S/15-16) | 9006 | 3067 | 1053321 रु. के लिए 1आरबी भुगतान के लिए प्रक्रियाधीन है.<br>1st RB for Rs. 1053321 under process for payment. |
| 33 | तलाला - वेरावल (एमजी खंड) टीबीआर 10 किमी (ब्लास्ट)<br>Talala - Veraval (MG section) TBR 10 kms (Ballast) | 11144 | 81 | 54,34,976.80 रु. के लिए निविदा सं. 54/2015 - 01.09.2015 स्वीकृत (30.12.2015)<br>T No. 54/2015 -01.09.2015 accepted for Rs.54,34,976.80 (30.12.2015) |
| 34 | भावनगर मंडल: सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक बदलाव (गैर पीआरसीएल बीजी खंड) (डीएलआई/यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division: Casual renewal of CMS crossings (Non PRCL BG section) (DLJ/US/15-16) | 9185 | 2905 | 08/07/2015 को ज्ञापन जारी.<br>Memorandum issued on 08/07/2015. |
| 35 | भावनगर मंडल :- ट्रैक बीजी खंड का आकस्मिक बदलाव. (जेएनडी/यूएस/15-16) ( डब्ल्यू631/2/309/एलबी/15-16)<br>Bhavnagar Division :- Casual Renueval of Track BG section. ( JND/US/15-16) ( W.631/2/309/LB/15-16) | 9568 | 2905 | 18/5/15 को लेखा का डीई भेजा गया.<br>D.E. Sent to account on 18/5/15. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 36 | वंशजलिया :- मौजूदा ट्रैक मशीन स्टैबलिंग लाइन और इसकी एलाईड सुविधाओं का पुनर्वास( जेएलआर/यूएस/15-16)<br>Wansjaliya :- Rehabilitation of existing track machine stabling line and its allied facilities (JLR/US/15-16) | 9340 | 2905 | डी.ई. तैयार की जा रही है.<br>D.E. Under preparation |
| 37 | भावनगर मंडल :- ट्रैक एमजी खंड का आकस्मिक नवीकरण.( बीवीपी मंडल./यूएस/15-16)<br>Bhavnagar Division :- Casual Renueval of Track MG Section.(BVP Divn./US/15-16) | 9568 | 2905 | 01/06/2015 को लेखा का डीई भेजा गया.<br>D.E. Sent to account on 01/06/2015. |
| 38 | भावनगर मंडल: आरजेटी-एसएमएनएच (14 स्टेशनों एवं 11 समपार गेटों), जेएलआर-डब्ल्यूएसजे (6 स्टेशनों) बीवीसी-एसओए (7 स्टेशनों एवं 01 समपार गेट) और पिट एवं एमएचवी स्टेशनों के 41 स्थानों पर अर्थ लिकेट डिटेक्टर का बदलाव.<br>Bhavnagar Division: Replacement of Earth Leakage Detector at 41 location in RJT-SMNH (14 stations & 11 LC gates), JLR-WSJ (6 stations) BVC-SOA (7 stations & 01 LC gate) and PIT & MHV stations. | 7949 | 750 | 76,89,996/- रु. के लिए निविदा सं. 9/2015 - 31.08.15. मैसर्स आर के निर्माण, नागपुर के लिए एलओए जारी 27.11.2015.<br>T No. 9/2015 - 31.08.15 for Rs. 76,89,996/-. LOA issuedon 27.11.2015 to M/s R K Const., Nagpur |
| 39 | सुरेन्द्रनगर-पिपाव, राजकोट-सोमनाथ एवंजेतलासर-वंशजलिया खंड:- 35 पैनल इंटरलॉक स्टेशनों पर 35 पैनल प्रणाली में "यूज इंडिकेशन और मॉनिटरिंग इंडिकेशन तथा मॉनिटरिंग प्रणाली का प्रावधान.<br>Surendranagar-Pipavav, Rajkot-Somnath & Jetalsar-Wansjaliya sections:- Provision of fuse indication and monitoring indication and monitoring system at 35 Panel system at 35 Panel interlocked stations. | 9858 | 2252 | विस्तृत अनुमान स्वीख्रत और टीसी के अंतर्गत.<br>Detailed Estimate sanctioned and under TC. |
| 40 | भावनगर मंडल: बीवीसी-डीएलआई (07 स्टेशनों) खंड और पिट स्टेशन पर स्टैंडबक्रय पक्रवर सप्लाई व्यवस्था के लिए सोलर पॉवर प्रणाली का प्रावधान.<br>Bhavnagar Division: Provision of Solar Power System for standby power supply arrangement at BVC-DLJ (07 Stations) section and PIT station. | 8966 | 300 | निविदा सं. 23/2015 -16.12.15 तहत टीसी(28.12.15). एल-1 रू. 5598972/-<br>T No. 23/2015 -16.12.15 under TC(28.12.15). L-1 Rs.5598972/-. |
| 41 | भावनगर मंडल: बीवीसी-डीएलआई एवं आरजेटी-एसएमएनएच खंड पर ट्रैक फिड बैट्री चार्जर के लिए ेलियर अलार्म का प्रावधान.<br>Bhavnagar Division: Provision of failure alarm for track feed battery charger on BVC-DLJ & RJT-SMNH sections. | 9161 | 300 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत . पीबी स्वतं> रूप से पता लगाने वाले कार्य के साथ जोड़ दिया गया (16 स्टेशनों), केबल डालने के दो एमएलबी कार्यों की निविदा को 30/10/15 में खोला गया. कोई आ>र प्राप्त नहीं हुई.<br>Detailed estimate sanctioned . Clubed with PB Work independent detection (16 stations), two MLB Works of cable laying, tender opened on 30/10/15. No offer received. |
| **प.म.**<br>**West Central** | | | | |
| 1 | बीआईएन-केटीई टीबीआर 28.40 टीकेएम डाउन किमी 1186.30 से 1214.70<br>BIN-KTE TBR 28.40 Tkms Dn KM 1186.30 To 1214.70 | 23666 | 2210 | ठेकेदार के सभी अंतिम बिल को पास कर दिया गया है. टीसीटी समायोजन के जरिए सामग्री की बुकिंग की गई.<br>All the final bill of contractor has been passed. Material booking through adjustment not done. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 | ईटी-एमकेपी टीबीआर 40.70 टीकेएम किमी. 1043.00 से 1044.20 = 1.20किमी अप रोड, 1080 जव 1081.80 = 1.80किमी अप रोड, 1146.00 जव 1169.00 = 23.00किमी अप रोड, 1219.00 से 1220.20 = 1.20किमी अप रोड, 1248.00 से 1249.60 = 1.60किमी अप रोड, 1252.00 जव 1253.70 = 1.70किमी अप रोड, 11<br>ET-MKP TBR 40.70 TKMs Km. 1043.00 to 1044.20 = 1.20Kms UP road, 1080 to 1081.80 = 1.80Kms UP road, 1146.00 to 1169.00 = 23.00Kms UP road, 1219.00 to 1220.20 = 1.20Kms UP road, 1248.00 to 1249.60 = 1.60Kms UP road, 1252.00 to 1253.70 = 1.70Kms UP road, 11 | 40051 | 1544 | ठेकेदार के सभी अंतिम बिल को पास कर दिया गया है. टीसीटी समायोजन के जरिए सामग्री की बुकिंग की गई.<br>All the final bill of contractor has been passed. Material booking through adjustment not done. |
| 3 | बीआईएन-केटीई टीटीआर(पी) 54 अदद<br>BIN-KTE TTR (P) 54 Nos | 61167 | 1220 | वर्ष 2015-16 के दौरान ठेकेदार द्वारा कोई कार्य नहीं किया गया.<br>No work done by the Contractor during the year 2015-16. |
| 4 | केटीई-एसजीआरएल - टीएफआर 42.87किमी<br>KTE-SGRL - TFR 42.87Km | 35948 | 12563 | वर्ष के दौरान नए कार्य (15-16) के लिए संभावित सामग्रीप्राप्त नहीं की गई.<br>New Work (15-16) Expected Material not received during the year. |
| 5 | ईटी-एमकेपी - टीएफआर 86.77किमी<br>ET-MKP - TFR 86.77Km | 77889 | 5928 | वर्ष के दौरान नए कार्य (15-16) के लिए संभावित सामग्रीप्राप्त नहीं की गई.<br>New Work (15-16) Expected Material not received during the year. |
| 6 | कटनी-सिंगरौली -सलहाना-ख्न्ना बंजरी, डूबरीकलान-जोबा एवं सरईग्राम-दिओराग्राम-3- लाइन क्रासिंग स्टेशनों.<br>Katni-Singrauli -salhana-Khanna Banjari, Dubrikalan-joba & Saraigram-Deoragram-3- line crossing stations. | 199849 | 4454 | भौतिक प्रगति-65% वित्तीय प्रगति-86.48%<br>Physical Progress-65% Financial Progress-86.48% |
| 7 | जबलपुर-जी+4 टाईप -IV (स्पे.)-12 यूनिट<br>Jabalpur-G+4 type -IV (spl)-12 units | 42958 | 400 | डी/डी के लिए निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है.<br>Tender for D/D has been finalized. |
| 8 | लबान एलकेई समपार सं. 136 डब्ल्यू के स्थान पर 2 लेन आरओबी<br>Laban LKE 2 lane ROB in lieu of LC No. 136 W | 202800 | 500 | राज्य सरकार द्वारा संयुक्त जीएडी तैयार किए जा रहे है. संयुक्त जांच पूरी कर ली गई है<br>Combined GAD to be prepaired by state govt. Joint inspection done |
| 9 | एचएएन यार्ड- समपार सं.8 के स्थान पर आरओबी<br>HAN yard ROB in lieu of LC No.8 | 402649 | 500 | -वही-<br>-do- |
| 10 | एमएपी आरडी लूनिरिचा समपार सं. 8 के स्थान पर आरओबी<br>MAP rd lunirichha ROB in lieu of LC No. 8 | 90165 | 10000 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है<br>Tender under finalisation |
| 11 | लूनिरिचा वीएमए समपार सं. 20 के स्थान पर आरओबी<br>Lunirichha VMA ROB in lieu of LC No. 20 | 93764 | 1000 | Tender under finalisation |
| 12 | एसएमबीजे -एचएएन समपार सं. 200 के स्थान पर आरओबी<br>SMBJ -HAN ROB in lieu of LC No. 200 | 166400 | 500 | -वही-<br>-do- |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | डुमरिया बीएक्सएन समपार सं.214 के स्थान पर 4 लेन आरओबी<br>dumaria BXN 4 lane ROB in lieu of LC No.214 | 283700 | 500 | –वही–<br>-do- |
| 14 | तलावली चुमेहला आईसी सं. 32 के स्थान पर 2 आरओबी<br>Talavali chuomehla 2 lane rob in lieu of IC No. 32 | 204090 | 500 | –वही–<br>-do- |
| 15 | एसजीजेड स्टेशन यार्ड समपार सं. 46, 2 लेन के स्थान पर आरओबी<br>SGZ station yard 2lane Rob in lieu of LC No.46 | 196502 | 500 | –वही–<br>-do- |
| 16 | जीजीसी यार्ड समपार सं. 179 के स्थान पर आरओबी<br>GGC yard ROB in lieu of LC No. 179 | 391664 | 500 | –वही–<br>-do- |
| 17 | जीजीसी सीओओ समपार सं. 180 के स्थान पर आरओबी<br>GGC COO ROB in lieu of LC No. 180 | 117719 | 50 | कंप्लीशन रिपोर्ट वापस ले ली गई, भौतिकरूप से कार्य पूरा कर लिया गया.<br>Completion Report not drawn, work physically completed |
| 18 | जगिना–जेजेए समपार सं. 252 के स्थान पर आरओबी<br>Jagina-JJA ROB in lieu of LC No. 252 | 51232 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 19 | आरएमए–मोरक समपार सं. 82 के स्थान पर आरओबी<br>RMA-Morak ROB in lieu of LC No. 82 | 84334 | 500 | –वही–<br>-do- |
| 20 | सेवर समपार सं.244 के स्थान पर आरओबी<br>Sewar ROB in lieu of LC No.244 | 68877 | 400 | –वही–<br>-do- |
| 21 | मोरक–डाबाडेह समपार सं. 87 के स्थान पर आरओबी<br>Morak-dabadeh ROB in lieu of LC No. 87 | 89614 | 700 | –वही–<br>-do- |
| 22 | केटीटी–आरटीए खंड 101 यूनिट क्वार्टर का निर्माण<br>Ktt-RTA sec const of 101 units quarter | 36884 | 1 | –वही–<br>-do- |
| 23 | डुमरिया बीएक्सएन समपार सं.219 के स्थान पर 2 लेन आरओबी<br>dumaria BXN 2 lane ROB in lieu of LC No.219 | 229200 | 500 | राज्य सरकार द्वारा संयुक्त जीएडी तैयार किए जा रहे है. संयुक्त जांच पूरी कर ली गई है<br>Combined GAD to be prepaired by state govt. Joint inspection done |
| 24 | बीएक्सएन–एमटीजे समपार सं.255 के स्थान पर आरओबी<br>BXN-MTJ ROB in lieu of LC No.255 | 84582 | 1000 | राज्य सरकार द्वारा विस्तृत अनुमान प्रस्तुत नहीं किया गया.<br>Detailed estimate not submitted by state govt. |
| 25 | एसएचआर–एमकेपी के विभिन्न स्टेशन पर सैंड हम्प के मानकीकरण एवं भारी मरम्मत.<br>Standardization & heavy repair of sand humps at various stations on SHR-MKP. | 9027 | 1999 | निविदा प्रदान कर दी गई.<br>Tender floted. |
| 26 | ईटी–एसएचआर खंड पर महत्वपूर्णएवं प्रमुह गर्डरों में चौनल स्लीपरों की फिटिंगों को बदलने का प्रस्ताव.<br>Proposed Replacement of fittings of Channel Sleepers at important & major girders on ET-SHR section. | 7993 | 1 | कोई टिप्पणी नहीं.<br>No remark. |
| 27 | जेबीपी मंडल:– बीआईएन–केटीई खंड में रेलपथ को तनवा मुक्त और ग्रुवड रबर पैड का बदलाव.<br>JBP Division:-Destressing of track and replacement of grooved rubber pads inBIN-KTE section. | 9696 | 3082 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>Tender under fiinalisation. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 28 | जेबीपी मंडल:- जेबीपी-एमकेपी खंड और एसटीए - रेवा खंड में रेलपथ के सुपर एलेवेशन को बढ़ाने और खंड की स्पीड को बढ़ाने को ध्यान में रदते हुए रेलपथ की ब्लॉसटिंग.<br>JBP Division:- Ballasting of track in view of rasing of super elevation of track and increasing sectional speed in JBP-MKP section and STA - REWA sec. | 9825 | 2466 | अनुमान स्वीकृतएवं निविदा प्रदान कर दी गई.<br>Estt. Sanctioned & Tender floted. |
| 29 | एनयू में पुलों पर गार्ड रेलों का प्रावधान-. एडीईएन(एस) जेबीपी के अंतर्गत एसएचआर खंड.<br>Provision of Guards rails on bridges in NU - SHR sec. under ADEN (S) JBP. | 5987 | 2400 | निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है.<br>tender under fiinalisation. |
| 30 | किमी.1101/4 पर जेकेई-केवाईसीई खंड में एन.एम.दुभास के लिए बिस्तारा साइडिंग का सीटीआर (एस) - 1102/0. (सहायक साइडिंग)<br>CTR (S) of KTSG assisted siding of existing 100 lbs / 90lbs rails on CST9/CI pot sleeper with 52 K.G. 2nd class rail ,SWR rail on MBC sleeper with 200 mm ballast cushion on KTSG at KTE (S) on ET - MKP | 6852 | 2466 | सामग्री की बुकिंग सभावित थी लेकिन व्यय प्राप्त नहीं हुए.<br>Materials booking was expected but expenditure not received. |
| 31 | CTR (S) of Bistara siding for N.M. Dubhas on JKE - KYCE sec at Km.1101/4 - 1102/0. (Assisted siding) | 1831 | 1233 | सामग्री की बुकिंग सभावित थी लेकिन व्यय प्राप्त नहीं हुए.<br>Materials booking was expected but expenditure not received. |
| 32 | बीआईएन - केटीई पर विभिन्न पृथक स्थानों कुल= 0.60 किमी में 52 रेलों के साथ 52 किग्रा 72 यूटीएस की अस्तवयस्त पटरियों के नवीकरण का प्रस्ताव.<br>Proposed Scattered rail renewals of 52kg 72 UTS rail with 52 rails at varrious isolated locations Total= 0.60 Km on BIN - KTE. | 4436 | 100 | मामूली अंतर एवं कार्य प्रगति पर है.<br>Minor variation & work is in progress. |
| 33 | बीआईएन - केटीई में एडीईएन एसजीओ उपमंडल के अंतर्गत विभिन्न गर्डर पुलों में चौनल स्लीपर फिटिंग को बदलने का प्रस्ताव.<br>Proposal for replacement of channel Sleepers fittings on various gider bridges under ADEN SGO sub Divin on BIN - KTE. | 9670 | 1180 | निविदा आमंत्रित.<br>Tender invited. |
| 34 | बीआईएन - केटीई खंड में एडीईएन (डब्ल्यू) केटीई के अंतर्गत विभिन्न गर्डर पुलों में चौनल स्लीपर फिटिंग को बदलने का प्रस्ताव.<br>Proposal for replacement of channel Sleepers fittings on various gider bridges under ADEN (W) KTE on BIN - KTE Sec. | 4112 | 97 | -वही-<br>-do- |
| 35 | किमी.1069 से 1081.79 तक ईटी-एमकेपी.-टीबीआर = 12.79 किमी डाउन रोड बीईटी. जेबीपी-एसटीए खंड<br>ET-MKP.-TBR from km.1069 to 1081.79 = 12.79 Kms Dn road bet. JBP-STA sec. | 11737 | 366 | मामूली अंतर एवं कार्य प्रगति पर है.<br>Minor variation & work is in progress. |
| 36 | ईटी-जेबीपी खंड-टीबीआर 4.65 टीकेएम तिवउ किमी 771.35 से 775.00 वद ईटी-जेबीपी खंड<br>ET-JBP Sec.-TBR 4.65 Tkms from Km 771.35 to 775.00 on ET-JBP Sec | 4858 | 1480 | टीबीआर कार्य पूरा हो गया है एवं गिट्टी आपूर्ति का कार्य प्रगति पर है.<br>TBR work completed & Ballast supply work is in progress. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 37 | ईटी-एमकेपी खंड - बीईटी.एनयू - एसएचआर रनिंग लूप पर नए 52 केजी/एमबीसी ड्रिलिंग सहित मौजूदा 90/आर वूडन ड्रिलिंग स्विचों (14अदद) का बदलाव.<br>ET-MKP Sec. -Replacement of existing 90R/Wooden derailing Switches(14Nos) with new 52 K.G./ MBC Dreailing on running loops bet.NU - SHR . | 3318 | 1233 | संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई है. कार्य प्रगति पर है.<br>Expected Materials not received. Work is in proress. |
| 38 | केटीई-एसजीआरएल खंड- बीईटी.केटीई-एमएचडीए एस/एल पृथक भागों पर दोषपूर्ण वेल्डों का बदलाव.<br>KTE-SGRL Sec.-Replacement of defective welds at isolated patches bet.KTE-MHDA S/L | 4830 | 1076 | कार्य प्रगति पर है. संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई.<br>Work is in proress. Expected booking not received. |
| 39 | ईटी-एसएचआर खंड के विभिन्न स्थानों पर 52किग्रा 90 यूटीएस रेलों, उपयोग किए गए 75एमएम एटी वेल्ड के दोषपूर्ण वेल्डों का बदलाव.<br>Replacement of defective welds of 52Kg 90 UTS Rails, using 75mm AT weld at various locations on ET-SHR Section. | 8798 | 2219 | निविदा प्रदान कर दी गई.<br>Tender floted. |
| 40 | बीआईएन-केटीई खंड के विभिन्न स्टेशनों पर सैंड हम्पों का मानकीकरण और मरम्मत.<br>Standrization & repair of sand humps at various stations on BIN-KTE section . | 9027 | 1620 | कार्य प्रगति पर है. संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई.<br>Work is in proress. Expected booking not received. |
| 41 | केटीई-एसजीआरएल- टीएफटीआर -विभिन्न स्थानों पर मुरूम ब्लैंकेटिंग प्रदान करके फार्मेशन ट्रिटमेंट -1.35 टीकेएम<br>KTE-SGRL- TFTR -Formation treatment by providing murum blankting at different locations -1.35 TKMs | 3995 | 1480 | सामग्री की बुकिंग सभावित थी लेकिन व्यय प्राप्त नहीं हुए.<br>Materials booking was expected but expenditure not received. |
| 42 | बीआईएन - केटीई खंड पर महत्वपूर्ण प्रमुख गर्डर पुलों में चौनल स्लीपरों की फिटिंग का बदलाव.<br>Replacement of fittings of channel sleepers at important major girder bridges on BIN - KTE sec. | 8546 | 2466 | -वही-<br>-do- |
| 43 | एसएचआर - एमकेपी खंड पर सं. 1067/1अप, 1067/1डाउन, 1083/3 अप, 1083/3 डाउन, 1084/1अप, 1084/1डाउन, 1175/1अप, 1175/1 डाउन, 1198/1अप, 1198/1डाउन पुलों पर चौनल स्लीपरों की फिटिंग का बदलाव.<br>Replacement of fittings of channel sleepers at bridge No. 1067/1UP, 1067/1DN, 1083/3 UP, 1083/3 DN, 1084/1UP, 1084/1DN, 1175/1UP, 1175/1 DN, 1198/1UP, 1198/1DN on SHR - MKP sec. | 9503 | 3712 | कार्य प्रगति पर है. संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई.<br>Work is in proress. Expected booking not received. |
| 44 | केटीई एसजीआरएल खंड में विभिन्न लूपों एवं साइडिंगों के 52किग्रा/एमबीसी डिरेलिंग स्विचों सहित मौजूदा 90आर/वूडेन (20 अदद.) डिरेलिंग स्विचों का बदलाव.<br>Replacement of existing 90R/wooden derailing switches (20 Nos.) with new 52Kg/MBC derailing switches of various loops & sidings in KTE SGRL section. | 5555 | 3666 | -वही-<br>-do- |
| 45 | एसएचआर - एमकेपी एवं एसटीए - आरईडब्ल्यू में विभिन्न गर्डर पुलों पर चौक्करड प्लेटों का प्रावधान.<br>Provision of chequered plates at various gider bridges in SHR - MKP & STA - REW. | 6964 | 3699 | निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>Tender to be invited. |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 46 | एसएचआर -एमकेपी खंड के विभिन्न स्टेशनों पर टोर्नआउट विभिन्न फिटिंगों का बदलाव.<br>Replacement of various fittings of tornout at various stationsin SHR -MKP Sec. | 7208 | 6681 | कार्य प्रगति पर है. संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई.<br>Work is in proress. Expected booking not received. |
| 47 | एडीईएन (डब्ल्यू) केटीई खंड में किमी 1155 जव 1158 डाउन रोड के बीच स्लीपर का आकस्मिक नवीकरण.<br>Casual renewal of sleepers between Km 1155 to 1158 Dn road in ADEN (W) KTE sec. | 7502 | 1849 | -वही-<br>-do- |
| 48 | ईटी- एनयू खंड में पुलों पर गार्ड रेलों का प्रावधान.<br>Provision of Guards rails on bridges in ET- NU sec. | 7962 | 3082 | -वही-<br>-do- |
| 49 | ईटी - जेबीपी खंड के विभिन्न स्टेशनों पर टोर्नआउट विभिन्न फिटिंगों का बदलाव.<br>Repacement of various fittings of T/<br>Outs at various station in ET - JBP sec. | 8372 | 3699 | सामग्री की बुकिंग सभावित थी लेकिन व्यय प्राप्त नहीं हुए.<br>Materials booking was expected but expenditure not received. |
| 50 | जेबीपी - एसटीए खंड में मोबाईल फ्लैश बट वेल्डिंग संयंत्र का उपयोग करके फ्लैश बट वेल्डिंगों के साथ किनकी वेल्डों का बदलाव.<br>Replacement of kinky welds with flash butt welds using moble flash butt welding plant in JBP - STA sec. | 9320 | 4932 | -वही-<br>-do- |
| 51 | जेबीपी मंडल में व्हील बर्न एवं पिटेड रेलों का बदलाव.<br>Replacement of wheel burnt & pitted rails in JBP Divn. | 9857 | 6045 | कार्य प्रगति पर है. संभावित सामग्री प्राप्त नहीं हुई.<br>Work is in proress. Expected booking not received. |
| 52 | ईटी - जेबीपी खंड पर एडीईएन जेबीपी के अंतर्गत 60 किग्रा रेल सहित रेल फ्लैंज में अत्याधिक लाइनर बिटिंग के कारण किमी.980/5 से 981/45 तक टीआरआर (पी).<br>TRR (P) from Km.980/5 to 981/45 due to excessive liner biting in rail flange with 60 kg rail under ADEN JBP on ET - JBP sec. | 8930 | 5941 | 2015 - 16 को नए कार्य का आंकलन स्वीकृत एवं निविदा आमंत्रित की जानी है.<br>New work Estt. Sanctioned on 2015 - 16 & Tender to be invited. |
| 53 | पद यार्डे केटीई - एसजीआरएल खंड 700 अदद पद एडीईएन बीईएचआर खंड<br>Welding of avoidable free joints in yards KTE - SGRL section 700 Nos in ADEN BEHR sec. | 8346 | 5553 | -वही-<br>-do- |
| 54 | एडीईएन केटीई के अंतर्गत 60किग्रा/90यूटीएस कुल 0.6 किमी रेल सहित किमी 'बी' एवं एनकेजे 'ए' केबिन फ्लाईओवर के बीच मुख्य लाइन पर किमी.1034/7 से 1034/1 डाउन तक सीटीआर (पी).<br>CTR (P) from Km.1034/7 to 1034/1 Dn main line bet. KMZ 'B' & NKJ 'A' cabin fiy over with 60kg/90UTS total 0.6 km rail under ADEN KTE. | 9691 | 6447 | -वही-<br>-do- |
| 55 | केटीई - एसजीआरएल खंड में स्थान 1208 - 1208.80 कुल 0.8 किमी पर 52 किग्रा/90 यूटीएस रेल का रेल नवीकरण.<br>Rail Renewal of 52 kg/72 UTS with 52 kg/90 UTS rail at location 1208 - 1208.80 total 0.8 km in KTE - SGRL sec. | 7212 | 4798 | -वही-<br>-do- |
| 56 | एडीईएन एसटीए (एस) के अंतर्गत 1144/4 से 1145/2 कुल 0.7 किमी अप रोड के बीच 52 किग्रा/90 यूटीएस सहित व्हील बर्न/पिटेड पटरियों का प्रस्तावित बदलाव.<br>Proposed replacement ofwheel burnt/pitted rails with 52 kg/90 UTS bet. 1144/4 to 1145/2 total 0.7 km Up road under ADEN STA (S) | 6311 | 4199 | -वही-<br>-do- |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 57 | किमी.1033/60 से 1034/60 तक 52 किग्रा/90 यूटीएस रेल द्वारा टीआरआर = 1 किमी डाउन लाइन एनकेजे एक कार्ड लाइन.<br>TRR by 52 kg/90 UTS rail from Km.1033/60 to 1034/60 = 1 km Dn line NKJ A chord line. | 9015 | 5998 | –वही–<br>-do- |
| 58 | एसटीए स्टेशन पर दूसरी लूप लाइन के किमी 1178/65 से 1179/30 तक टीआरआर (एस).<br>TRR (S) from Km 1178/65 to 1179/30 of 2nd loop at STA station. | 4082 | 2716 | –वही–<br>-do- |
| 59 | एडीईएन केटीई के अंतर्गत एक कार्ड लाइन अप एवं डाउन केटीई "ए'', एनकेजे "ए'' का टीटीआर(पी).<br>TTR (P) on Up & Dn KTE "A", NKJ "A" chord line under ADEN KTE. | 8735 | 5811 | –वही–<br>-do- |
| 60 | एडीईएन केटीई के अंतर्गत एनकेजे 'सी' केबिन क्षेत्र पर अप/डाउन एमएल का टीटीआर(पी).<br>TTR (P) on Up/Dn ML at NKJ 'C' cabin area under ADEN KTE. | 8735 | 5811 | –वही–<br>-do- |
| 61 | एसटीए यार्ड में डाउन मुख्य लाइन पर किमी 1178.64 से 1179.27 के बीच टीएफआर इईटी. (स्वीकृत ड्राईंग के अनुसार आईआरएस 60 किग्रा पर सूट आरएचईडीए 2000 स्लीपर के लिए रेलफिटिंग)<br>TFR bet. Km 1178.64 to 1179.27 on Dn main line in STA yard (Fitting to suit RHEDA 2000 sleeper on IRS 60 kg rail as per Approved drawing) | 8958 | 5960 | –वही–<br>-do- |
| 62 | एडीईएन जेबीपी के अंतर्गत जेबीपी यार्ड में सीएमएस क्रासिंग का आकस्मिक नवीकरण.<br>Casual renewal of CMS crossing in JBP Yard under ADEN JBP. | 8735 | 5811 | –वही–<br>-do- |
| 63 | रेवा लंबाई 0.92 किमी पर गुड्स लूप की 52 किग्रा/90 यूटीएस रेल 2सरी क्लास एवं ए साइडिंग सहित मौजूदा 90 एलबीएस का टीआरआर (एस).<br>TRR (S) of existing 90 lbs rail with 52 kg/90 UTS rail 2nd class of goods loop and A & siding at Rewa length 0.92 km. | 5784 | 3848 | –वही–<br>-do- |
| 64 | बीआईएन - केटीई खंड पर एडीईएन एसजीओ पर विभिन्न स्थानों पर सेस की मरम्मत और फार्मेशन को चौड़ा करना.<br>Cess repair & widening of formation at various locations under ADEN SGO on BIN - KTE sec. | 8994 | 5984 | –वही–<br>-do- |
| 65 | सप्लाईंग एवं फिक्सिंग स्टील वायर रोप नेटिंग द्वारा एसक्यूएल - बीजीटीए स्टेशन ईटी - जेबीपी, खंड के बीच किमी 768/7 से 769/4 पर कटिंग के लिए बचाव कार्य.<br>Protection work to cutting at Km 768/7 to 769/4 bet. SQL - BGTA station ET - JBP sec. by supplying & fixing steel wire rope neting. | 9181 | 6108 | –वही–<br>-do- |
| 66 | केटीई - एसजीआरएल खंड पर कुल 8 अदद सैंड हम्प का मानकीकरण.<br>Standardization of sand humps at total 8 Nos on KTE - SGRL sec. | 7211 | 4596 | –वही–<br>-do- |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 67 | ईटी - जेबीपी पर डीईएन(एस) खंड में टूटे हुए नान-स्टैंडर्ड चौनल स्लीपर का बदलाव.<br>Replacement of cracked non standard channel sleepers GRP fittings in DEN(S) sec.on ET - JBP. | 9415 | 6264 | -वही-<br>-do- |
| 68 | बीआईएन - केटीई खंड पर किमी 980.45 से 985.30 = 4085 किमी तक टीडब्ल्यूआर.<br>TWR from Km 980.45 to 985.30 = 4085 Kms on BIN - KTE sec. | 5931 | 5931 | -वही-<br>-do- |
| 69 | एसटीए - रेवा खंड में किमी.1197/5 जव 1209/0 कुल =11.50 तक टीएफआर<br>TFR from km.1197/5 to 1209/0 total =11.50 in STA - Rewa sec. | 9672 | 6435 | -वही-<br>-do- |
| 70 | एडीईएन एसटीए (एस) के अंतर्गत किमी 1184 - 1214 डाउन के बीच 60 किग्रा के रबर पैडों का बदलाव.<br>Replacement of Rubber pads of 60 kg bet. Km 1184 - 1214 Dn under ADEN STA (S). | 4912 | 3268 | -वही-<br>-do- |
| 71 | एडीईएन पीपीएल के अंतर्गत जेबीपी - ईटी खंड में विभिन्न स्थानों पर पंहुच पुलों में फार्मेशनों को चौड़ा करना.<br>Widening of formation in bridge approches at various locations in JBP - ET sec. under ADEN PPI. | 9444 | 6283 | -वही-<br>-do- |
| 72 | एडीईएन एनयू के अंतर्गत जेबीपी - ईटी खंड में जीपीसी से जीएआर (अप एवं डाउन) के बीच विभिन्न स्थानों पर फार्मेशनों को चौड़ा करना.<br>Widening of formation at various locations bet. GPC to GAR (Up & Dn) in JBP - ET sec. under ADEN NU. | 8994 | 5984 | -वही-<br>-do- |
| 73 | ईटी - जेबीपी खंड में एडीईएन एसटीए (एस) के अंतर्गत किमी किमी 1089/5 से 1090/3 अप/डाउन लूप में 1107/5 से 1108/3 एवं पीटीडब्ल्यूए तक पीकेआरडी पर पर ट्रैक की लिफ्टिंग का प्रस्ताव.<br>Proposed lifting of track at PKRD from km 1107/5 to 1108/3 & PTWA at km 1089/5 to 1090/3 Up/Dn loop under ADEN STA (S) in ET - JBP sec. | 6318 | 5317 | -वही-<br>-do- |
| 74 | केटीई - एसजीआरएल खंड में जोबा एवं बीईएचआर के बीच ट्रैक साइड ड्रेन का प्रावधान.<br>Prov. Of track side drain bet. JOBA & BEHR station in KTE - SGRL sec. | 8400 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 75 | केटीई - एसजीआरएल खंड में टूटी हुई चौनल स्लीपर एवं जीआरपी फिटिंग का बदलाव.<br>Replacement of cracked channal sleeper & GRP fittings in KTE - SGRL sec. | 8758 | 1 | -वही-<br>-do- |
| 76 | ईटी - जेबीपी में बीएचटीएन पर ब्लॉस्ट साइडिंग का विस्तार.<br>Extension of ballast siding at BHTN in ET - JBP. | 9375 | 1 | -वही-<br>-do- |
| **रे.वि./इला.**<br>**RE/ALD** | | | | |
| 1 | पुरूलिया-कोटसिला सहित बोकारो स्टील सिटी-मुरी-हटीया-बोंडामुंडा-बिमलगढ़-किरीबुरू/बरसुआन<br>Bokaro Steel City-Muri-Hatia-Bondamunda- Bimalgarh-Kiriburu/ Barsuan including Purulia-Kotshila | पूंजी Capital 2735047 | 10000 | आवश्यकता के अनुसार<br>As per requirement |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 3293 | 0 | |
| 2 | चंडिल-मुरी-बरकाखाना<br>Chandil-Muri-Barkakana | पूंजी<br>Capital | 592989 | 2 | सीआर डाउन<br>CR Drawn |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 1233 | 0 | |
| 3 | सीतारामपुर - मुगलसराय<br>Sitarampur - Mughalsarai | पूंजी<br>Capital | 3806270 | 44865 | -वही-<br>-do- |
| | | पूंजी (वॉंड)<br>Capital( Bonds) | 0 | 0 | |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 55511 | 0 | |
| 4 | उधना-जलगांव<br>Udhna-Jalgaon | पूंजी<br>Capital | 1426347 | 1 | कार्य पूरा हो गया है<br>Work Completed |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 17986 | 0 | |
| 5 | पटना- गया<br>Patna- Gaya | पूंजी<br>Capital | 493467 | 1 | सीआर डाउन<br>Cr Drawn |
| 6 | सिंगरौली-कटनी (260 आरकेएम) 373 टीकेएम)<br>Singrauli-Katni (260 rkm) 373 tkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2820565 | 100 | निविदा कार्य प्रगति पर है<br>Tender work in progress |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 1185 | 0 | |
| 7 | ऊना हिमाचल- अंब अंदौरा (25 आरकेएम)<br>Una Himachal- Amb Andaura (25 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 206134 | 100 | -वही-<br>-do- |
| 8 | कोडरमा-हजारीबाग-बरकाद्दाना-रांची(203 आरकेएम)<br>Koderma-Hazaribagh-Barkakana-Ranchi(203 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2269666 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 6693 | 100 | |
| 9 | किऊल-तिलैया (87 आरकेएम)<br>Kiul-Tilaya (87 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 1002926 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 3267 | 100 | |
| 10 | पदापल्ली-लिंगमपिट-जगतियाल (83 आरकेएम)<br>Paddapalli-Lingampet-Jagtiyal (83 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 838951 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | वित्त 4<br>DF4 | 6474 | 100 | |
| 11 | त्रिरूचिरापल्ली-नागापट्टीनम-कराईकल पोर्ट (153 आरकेएम)<br>Tiruchirapalli-Nagapattinam-Karaikkal Port (153 rkm) | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2231100 | 100 | |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railway | कार्य का नाम Name of work | अनुमानित लागत Estimated cost | | बजट व्यवस्था Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 12 | तीनपहाड़-राजमहल सहित बोनीडांगा लिंक केबिन / बोरीडांगा-बहरहवा-साहिबगंज - किऊल (247 आरकेएम)<br>Bonidanga Link Cabin / Boridanga-Barharwa- Sahibganj-Kiul incl. Tinpahar-Rajmahal (247 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 3824798 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 16668 | 100 | |
| 13 | पगड़ीपल्ली-नालापाडु ( 285 आरकेएम)<br>Pagidipalli-Nallapadu ( 285 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 3703751 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 38664 | 100 | |
| 14 | सुगौली- रक्सौल सहित वाल्मिकी नगर-नरकटियागंज-सुगौली-मुज्जफर पुर (240 आरकेएम)<br>Valmiki Nagar-Narkatiaganj-Sugauli-Muzaffarpur incl. Sugauli- Raxaul (240 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2964294 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 65632 | 100 | |
| 15 | रोहतक - भिवानी (48 आरकेएम)<br>Rohtak -Bhiwani (48 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 544911 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 1100 | 100 | |
| 16 | मनमाड-मुडखेड-धोन (868 आरकेएम)<br>Manmad-Mudkhed-Dhone (868 rkm) | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 8627100 | 100 | |
| 17 | जाफराबाद- अकबरपुर-टांडा (101 आरकेएम)<br>Zafrabad- Akbarpur-Tanda (101 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 914187 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 8249 | 100 | |
| 18 | ललितपुर-उदयपुरा (32 आरकेएम)<br>Lalitpur-Udaipura (32 rkm) | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 476391 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | विनि 4<br>DF4 | 616 | 100 | |
| 19 | अहमदाबाद-राजकोट<br>Ahmadabad-Rajkot | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 3188400 | 100 | |
| 20 | मेहसाणा-विरमगाम-समख्याली<br>Mehsana-Viramgam-samakhiyali | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | EBR[IF] | 3169400 | 100 | |
| 21 | रतलाम-निमच ख्र चंदरिया-कोटा<br>Ratlam-Nimach-Chanderia-Kota | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |

# अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे<br>Railway | कार्य का नाम<br>Name of work | अनुमानित लागत<br>Estimated cost | | बजट व्यवस्था<br>Budget Provision | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2957500 | 100 | |
| 22 | गुंतकल - कलुरू<br>Guntakal - Kalluru | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 202100 | 100 | |
| 23 | गाजीपुर-औनरीहर-मंडुआडिह<br>Ghazipur-Aunrihar-Manduadih | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 413300 | 100 | |
| 24 | उतरेतिया-रायबरेली-अमेठी-जंघाई<br>Utratei-Rai Bareli-Amethi-Janghai | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2152700 | 100 | |
| 25 | हासपेट-हुबली-वास्को डि गामा<br>Hospet-Hubli-Vasco da Gama | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 4645400 | 100 | |
| 26 | जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट<br>Jasai-Jawaharlal Nehru Port Trust | पूंजी<br>Capital | 79753 | 100 | -वही-<br>-do- |
| | | EBR(Dep) | 40877 | 0 | |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 2000 | 0 | |
| 27 | पनवेल-पेन-थाई<br>Panvel-Pen - Thai | पूंजी<br>Capital | 10000 | 0 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 1094700 | 100 | |
| 28 | इंदौर-मऊ<br>Indore-Mhow | पूंजी<br>Capital | 187800 | 100 | -वही-<br>-do- |
| | | ईबीआर [आईएफ]<br>EBR[IF] | 50000 | 0 | |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'-** ***(Contd.)***

**चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.**
**Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.**

**भाग III - वर्ष 2015-16 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर**
**Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2015-16**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **मध्य** **Central** | | | | | | |
| 1 | टीआरआर (एस) टीकेएमएस पर 377.40 से 383 पर सीएसएन डीएचआई खंड<br>TRR (S) 6.45 TKMS at 377.40 to 383.85 on CSN DHI sec. | | 20050 | 24100 | 4050 | संविदात्मक उच्च दर के कारण अधिक व्यय. हालाकि अनुमति एक सीमा तक ही है. सारे कार्य पूरे होने से पहले रिपोर्ट तैयार कर ली गई है.<br>The expenditure is excess due to higher rate of contractual portion. However the variation is within permissiable limit. The Completion Report of all works has already been drawn. |
| 2 | टीबीआर 10.53 टीकेएमएस पर 150.75 से 161.270 किमी पर डीएम रोड् आईजीपी-बीएसएल खंड.<br>TBR 10.53 TKMS at kms 150.75 to 161.270 on DN road IGP-BSL sec. | | 8088 | 8944 | 856 | |
| 3 | टीबीआर 89.621 टीकेएमएस पर कई किमी सीएसएन-बीडी और बीएसएल-केएनडब्ल्यू खंड<br>TBR 89.621 TKMS at various kms in CSN-BD & BSL-KNW sec. | | 57284 | 59698 | 2414 | |
| 4 | टीबीआर-पुराने के-10/एजे 10 यूनिट क्वार्टस का प्रतिस्थापन<br>SEG-Replacement of old K-10/AJ=10 units Qtrs. | | 5737 | 5719 | -18 | संविदात्मक उच्च दर के कारण अधिक व्यय. हालाकि अनुमति एक सीमा तक ही है. सारे कार्य पूरे होने से पहले रिपोर्ट तैयार कर ली गई है.<br>The expenditure is excess/ saving due to high/less rate of contractual portion. The Completion report of all works has already been drawn. |
| 5 | एमजेडआर-जेएमपीआर-मौजूदा ड्रैनेज सिस्टम रेलवे कलोने के लिए<br>MZR-JMPR-Existing drainge system Railway colney | | 7212 | 8437 | 1225 | |
| 6 | जीएओ-वीटी लूप लाईन अचीवमैंट मानक लाईन लेआउट<br>GAO-VT Loop line achivement standard line lay out. | | 36992 | 37909 | 917 | |
| 7 | एमएमआर सीई कार्यशाला-स्टील पुल गर्डर फैब्रिकेशन<br>MMR CE Work shop-Augmntation & steel Bridge girder febrication | | 44594 | 56101 | 11507 | |
| 8 | बीएसएल-जेएल-पूरा द्वितीय तल का विकास<br>BSL-JL-Development of 2nd full rake level. | | 14436 | 19069 | 4633 | |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 9 | बीएसएल ईएलडब्ल्यू बारिश से भूमिगत ड्रैनेज और पानी का पाईप की मरम्मत<br>BSL ELW shop for ACL store depot repairs to rain wter pipe & under ground drainge. | | 8458 | 5756 | -2702 | |
| 10 | आईजीपी–बीएसएल –प्रो. बढ़ोतरी अर्क बीआर. न. 159/1 डीएन आरसीसी टॉप बॉक्स स्पन न. 2,3, और 4.<br>IGP-BSL-Prop. Extn of Arch Br.No.159/1 DN RCC top box of span No.2,3,& 4. | | 8499 | 8032 | -467 | |
| 11 | आईजीपी–बीएसएल –प्रो. बढ़ोतरी अर्क बीआर. न. 158/9 258/32 मौजूदा स्पन न. 3/4.14 मी.<br>IGP-BSL-Prop. Extn of Arch Br.No.158/9 258/32 existing span 3/9.14m by. | | 6326 | 6092 | -234 | |
| 12 | एमकेयू– वितरित एरिया में सतह पर कंक्रीत द्वारा सुधार<br>MKU-Improvement to good shed circulating area PF a surface by concretting. | | 9683 | 10345 | 662 | |
| 13 | एके–वितरित एरिया में पीएफ सतह से अच्छा विकास<br>AK-Development of circulating area goods PF surface. | | 5910 | 4193 | -1717 | |
| 14 | एके – पीआरएस, विश्राम गृह और पुरूष टायलेट में पुर्ननिर्माण<br>AK-Renovation. PRS & waiting & Genl Toilet block. | | 7685 | 9117 | 1432 | |
| 15 | बीएसएल–बीडी–प्रो. रेहा अर्क ब्रा. न. 656/1 से 656/2 पर आरसीसी द्वारा जैकेटिंग<br>BSL-BD-Prop of Reha arch Br.No.656/1 at kms 656/2-4 by RCC jacketing. | | 5939 | 5618 | -321 | |
| 16 | बीएसएल–केएनडब्ल्यू–प्रो. मौजूदा बैरल के लम्बाई में विस्तार ब्रा. न. 537/3 से 537/26–28 किमी स्पन आरसीसी द्वारा.<br>BSL-KNW-Prop extension barrel length of existing Br.No.537/3 at kms 537/26-28 span by RCC | | 11602 | 10803 | -799 | |
| 17 | बीएसएल–बीडी रेहा न. 5 अर्क टॉप बॉक्स का 01 बैरल लम्बाई का विस्तार आरसीसी द्वारा<br>BSL-BD-Reha of 5 No.Br. by RCC Arch top box with extension 01 barrel length. | | 10225 | 9936 | -289 | |
| 18 | बीएसएल (यार्ड) 25 केवी एसी ओएचई मार्शलिंग यार्ड का विद्युतीकरण<br>BSL (Yard)- Electification with 25 kv AC OHE of marshlling yard. | | 8737 | 9087 | 350 | |
| 19 | बीएसएल–केएनडब्ल्यू मौजूदा 24 स्पन डीएन एम/एल और डीएन लूप लाईन न. 1 और 2 का प्रतिस्थापन<br>BSL-KNW-Replecement of existing 24 span under DN M/L & DN loop line No 1 & 2. | | 15469 | 15040 | -429 | |
| 20 | बीएसएल–बीडी मौजूदा 10/9–14 आरपीजी बीआर न. 485/4 पर 485/34 से 486/3 (रोड के ऊपर) पीएससी स्लैब का बदलाव.<br>BSL-BD-Repl of existing 10/9-14m rpg bR.No.485/4 at kms 485/34 to 486/3 (up road) by PSC slab. | | 21305 | 21566 | 261 | |
| 21 | बीडीडब्ल्यूडी– सीएसआर 725मी. के लिए लूप का विस्तार<br>BDWD-Extn of loop for CSR 725m. | | 5978 | 4369 | -1609 | |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 22 | एसईजी- सीएसआर 715मी. के लिए लूप लाईन न. 1 और 2 का विस्तार<br>SEG-Extn of loop line No.1 & 2 to CSR 715m. | | 6404 | 4577 | -1827 | |
| 23 | आईएमपी यात्री पीएफ पर केवीके-आगरा स्टेशन पर केडब्ल्यू-एमआरजे स्टेशन.<br>IMP to passenger PF at KVK-Arag Station on KWV-MRJ section. | | 7969 | 7542 | -427 | शारीरिक कार्य पूरा हुआ. सी.आर. अभी तैयार किया जाना है.<br>Physincally completed C.R yet to be drawn. |
| 24 | सीटीआर 2 किमी बीडी-डब्ल्यूआर खंड एफडब्ल्यूपी 1044/09-10<br>CTR 3 Kms.BD-WR Sec FWP 1044/09-10 | | 37459 | 37718 | 259 | मामूली बदलाव<br>Minor Variation |
| 25 | टीटीआर 18 न. डब्ल्यूआर-बीपीक्यू खंड एफडब्ल्यूपी 861/07-08<br>TTR 18 nos. WR-BPQ Sec FWP 861/07-08 | | 31048 | 26033 | -5015 | कार्य की प्रगति धीमी है.<br>Slow progress of work |
| 26 | टीआरआर 50,20 किमी एमजेआरआई-पीएमकेटी खंड एफडब्ल्यूपी 258/05-06<br>TRR () 50,20 Kms Mjri-PMKT Sec. FWP 258/05-06 | | 186977 | 196465 | 9488 | वही<br>Do |
| 27 | सीटीआर (पी) 1 किमी डब्ल्यूआर-बीपीक्यू खंड एफडब्ल्यूपी 817/07-08<br>CTR (P) 1 Kms WR_BPQ sec. FWP 817/07-08 | | 11685 | 11515 | -170 | वही<br>Do |
| 28 | टीआरआर (पी) 2.60 किमी एएमएफ-एनजीपी खंड एफडब्ल्यूपी 817/07-08<br>TRR (P) 2.60 Kms AMF-NGP sec FWP 817/07-08 | | 17973 | 17874 | -99 | वही<br>Do |
| 29 | आरटीटी (पी) 4.70 किमी एएमएफ-एनजीपी खंड एफडब्ल्यूपी 817/07-08<br>RTT (P) 4.70 Kms AMF-NGP sec. FWP 817/07-08 | | 32465 | 32635 | 170 | वही<br>Do |
| 30 | टीडब्ल्यूआर 38.87 किमी डब्ल्यूआर-बीपीक्यू खंड एफडब्ल्यूपी 640/06-07<br>TWR 38.87Kms. WR-BPQ sec FWP 640/06-07 | | 30750 | 30827 | 77 | वही<br>Do |
| 31 | टीडब्ल्यूआर 12 किमी डब्ल्यूआर-बीपीक्यू खंड एफडब्ल्यूपी 641/06-07<br>TWR 12 KmsWR-BPQ sec FWP 641/06-07 | | 10319 | 10648 | 329 | वही<br>Do |
| 32 | टीआरआर (पी) 4.51 किमी एएमएफ-एनजीपी खंड एफडब्ल्यूपी 605/06-07<br>TRR (p) 4.51 AMF-NGP Sec FWP 605/06-07 | | 27332 | 28532 | 1200 | वही<br>Do |
| 33 | सीटीआर (पी) 5 किमी एएमएफ-एनजीपी खंड एफडब्ल्यूपी 605/06-07<br>CTR (P) 5 Kms AMF_NGP sec FWP 605/06-07 | | 49104 | 49067 | -37 | वही<br>Do |
| 34 | टीआरआर (पी) 2.806 किमी एएमएफ-एनजीपी खंड एफडब्ल्यूपी 843/07-08<br>TRR (P) 2.806 Kms AMF-NGP sec FWP 843/07-08 | | 12023 | 12315 | 292 | वही<br>Do |
| 35 | टीआरफ 84 किमी बीडी-डब्ल्यूआर खंड एफडब्ल्यूपी 1055/08-09<br>TRF 84 Kms BD-WR sec FWP 1055/08-09 | | 44364 | 44364 | 0 | वही<br>Do |
| 36 | टीडब्ल्यूआर 27 किमी बीडी-डब्ल्यूआर खंड एफडब्ल्यूपी 1055/08-09<br>TWR 24 Kms BD WR sec FWP 1055/08-09 | | 22130 | 22253 | 123 | डेबिट पूरी तरह प्राप्त नहीं हुआ.<br>Debit not received fully |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 37 | टीआरआर 1 किमी डब्ल्यूआर-बीपीक्यू खंड 248/05-06<br>TRR 1 KMS WR- BPQ Sec 248/05-06 | | 6482 | 6398 | -84 | मामूली बदलाव<br>Minor Variation |
| 38 | टीआरआर 1 किमी डब्ल्यूआर-एचजीटी खंड डीओ/ 5201/10-11<br>TRR (P) 1 kms WR - HGT Sec DO/5201/10-11 | | 7916 | 7978 | 62 | वही<br>Do |
| 39 | टीआरआर 1 किमी एडीईएन डब्ल्यूआर खंड डीओ/ 5149/09-10<br>TRR 1 Kms ADEN WR sec Do/5149/09-10 | | 7213 | 6905 | -308 | वही<br>Do |
| 40 | सीटीआर 2.32 (267.18 to 269.50)<br>CTR 2.32 Kms (267.18 to 269.50) | | 14717 | 19456 | 4739 | मूल्य बृद्धि के कारण अधिक डेबिट प्राप्त.<br>More debits recd on account of price escalation. |
| 41 | टीएसआर 1.60 (340 to 341.60)<br>TSR 1.60 Kms (340 to 341.60) | | 6493 | 7451 | 958 | साईट की स्थिति और स्टोर के उपयोग के चलते.<br>Due to stores utilisation due to site condition |
| 42 | टीएसआर 7.46 (343.20 to 360.60) डीडी-एसयूआर टीएसआर 7.15 किमी (350.85 to 358) डीडी-एसयूआर टीएसआर 7.10 किमी (402.90 to 416) डीडी-एसयूआर<br>TSR 7.46 kms (343.20 to 360.60) DD-SUR TSR 7.15 Kms (350.85 to 358) DD-SUR TSR 7.10 kms (402.90 to 416) DD-SUR | | 71147 | 77959 | 6812 | दूसरे डिविजन से डेबिट की प्रतीक्षा.<br>Debits awaited from other divisions |
| 43 | सीटीआर 6.50 किमी (350 to 431.50) डीडी-एसयूआर<br>CTR 6.50 Kms (350 to 431.50)DD-SUR | | 208167 | 204138 | -4029 | डेबिट पूरी तरह प्राप्त नहीं हुआ.<br>Debit not received fully |
| 44 | टीएसआर 6.50 किमी (333.50 to 340) डीडी-एसयूआर<br>TSR 6.50 Kms (333.50 to 340) DD_SUR | | 20274 | 22146 | 1872 | जारी किये गये स्टोर के अगेस्ट क्रेडिट प्राप्त नहीं हुआ.<br>Credit not recd from other divisions against stores issued |
| 45 | टीएसआर किमी (571 - 576.10) डीडी-एसयूआर 5.10 किमी 380-383.60 )= 3.60 किमी<br>TSR Kms (571 - 576.10) SUR -DD 5.10 Kms (380-383.60 )= 3.60 Kms | | 35211 | 32076 | -3135 | मामूली बदलाव<br>Minor Variation |
| **पूर्वी**<br>**Eastern** | | | | | | |
| 1 | डेवगढ़-सुल्तानगंज सहित बंका से बारहट और बंका से बिटैह रोड़ (147 किमी)<br>Deogarh-Sultanganj incld.Banka to Barhat & Banka to Bitiah Road (147 Km.) | पूंजी<br>CAP | 5196600 | 6137104 | 940504 | बृद्धि के कारण अधिक व्यय.<br>Excess expenditure due to escalation |
| 2 | ताराकेश्वर-विष्णुपुर का धानिकाली, आरामबाग-इंफाला तक विस्तार और इंफाला-घाटल (11.3 किमी.) आरामबाग-चम्पाडंगा (23.3 किमी.) और विशनपुन-अपारसोल (31.8 किमी.) तक नयी सामग्री नवीनीकरण के लिए<br>Tarakeswar-Bisnupur with extension into Dhanikhali, Arambag-Imphala and New Material Modification for Imphala- Ghatal (11.2 km.), Arambag -Champadanga (23.3 km.) & Bishnupur-Uparsol (31.8 km.) | पूंजी<br>CAP | 15224800 | 7572315 | -7652485 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 3 | रामपुरहाट मनंदेरहिल बाया दुमका (130 किमी) के साथ रामपुरहाट मुरारी (29.48 किमी)तीसरी लाईन का नयी सामग्री के साथ नवीनीकरण.<br>Rampurhat manderhill via Dumka (130 km.) with new material modification for Rampurhat murari (29.48 km.) 3rd line | पूंजी CAP | 7387533 | 9809891 | 2422358 | बृद्धि के और सामग्री के नवीनीकरण कारण अधिक व्यय<br>Excess expenditure due to escalation and material modification |
| | **योजना शीर्ष 14 ( आमान परिवर्तन )**<br>**Plan Head 14 (Gauge Conversion)** | | | | | |
| 4 | बर्धमान–काटवा(51.52 किमी) के साथ काटवा–बाजारसुआ (30.59 किमी) का नयी सामग्री के साथ नवीनीकरण, काटवा (दैनघाट) मातेश्वर (34.4 किमी) नेगुम–मांगलकोट (8.60 किमी और मातेश्वर–मेमारी (35.6 किमी) एनएल का दोहरीकरण.<br>Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new material modification for katwa-Bazarsau (30.59 km)-Doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar (34.4 km.) Negum-Mangalkot (8.60 km) & Mateswar-Memari (35.6 Km.)-NL | पूंजी CAP | 10888600 | 3558512 | -7330088 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |
| | **योजना शीर्ष 15 ( दोहरीकरण )**<br>**Plan Head 15 (Doubling)** | | | | | |
| 5 | तिनपहार–साहिबगंज (37.8) का फेस–1 तिनपाहर – राजमहल का का दोहरीकरण.<br>Tinpahar-Sahibganj (37.8 km)as Phase-1 of doubling of Tinpahar-Rajmahal | पूंजी CAP | 6534906 | 2071069 | -4463837 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |
| 6 | लिलहुअ–धनकुनि तीसरी लाईन (10.13) का फुरफुरा शेरिफ तक विस्तार<br>Liluah-Dankuni 3rd line(10.13 km)with extension to Furfura Shariff | पूंजी CAP | 2681919 | 930172 | -1751747 | वही<br>Do |
| 7 | काटवा–पातुलि (17.7 किमी) का अहमदपुर–काटवा (51.29 किमी) आमान परिवर्तन का नये सामग्री के साथ नवीनीकरण.<br>Katwa-Patuli (17.7 km) with new material modification for Ahmedpur-Katwa(51.29 km)Gauge Conversion | पूंजी CAP | 5790300 | 4565788 | -1224512 | वही<br>Do |
| 8 | नैहट–सागरडिगहि )26.30 किमी)<br>Naihat--Sagardighi(26.30 km) | पूंजी CAP | 1348600 | 1012638 | -335962 | वही<br>Do |
| 9 | सोनदालिया–चंपापुकुर (23.64 किमी का बिरा चाकला (11.5 किमी) के लिए नयी सामग्री के साथ नवीनीकरण<br>Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new material modification for Bira Chakla (11.5 km) | पूंजी CAP | 2714100 | 923982 | -1790118 | वही<br>Do |
| 10 | नबादविपधाम–पातुलि(22किमी.).<br>Nabadwipdham-Patuli(22km) | पूंजी CAP | 1186417 | 937249 | -249168 | वही<br>Do |
| 11 | अम्बिकाकालना–नबादविपधाम (23.29 किमी)<br>Ambikakalna-Nabadwipdham(23.29 km) | पूंजी CAP | 1513868 | 1851391 | 337553 | बृद्धि के कारण अधिक व्यय.<br>Excess expenditure due to escalation |
| 12 | बारहारवा–बोनिढांगा (4.73 किमी)<br>Barharwa-Bonidanga(4.73 km) | पूंजी CAP | 207263 | 322671 | 115408 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 13 | सैथिहा–तारापैठ तीसरी लाईन<br>Saithia-Tarapith 3rd line | पूंजी<br>CAP | 1866400 | 1044521 | -821879 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |
| **14** | पालासी–जयगंज (54.29 किमी)<br>Palassey-Jiaganj (54.29 km) | पूंजी<br>CAP | 2344100 | 1095600 | -1248500 | वही<br>Do |
| **15** | दांकुनि–भट्टनागर बाया सीसी लाईन (पश्चिम) का अतिरिक्त लूप<br>Dankuni-Bhattanagar via CC line(west) Doubling with one additional loop at Bhattanagar | पूंजी<br>CAP | 602500 | 414855 | -186645 | वही<br>Do |
| 16 | बंडल–बोइचि तीसरी लाईन (30.53 किमी)<br>Bandel-Boichi 3rd line (30.53 km) | पूंजी<br>CAP | 2383600 | 513141 | -1870459 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |
| 17 | तारापैठ–रामपुरहाट तीसरी लाईन<br>Tarapith- Rampurhat 3rd line | पूंजी<br>CAP | 562974 | 172536 | -390438 | वही<br>Do |
| 18 | प्रिपेटि–भागलपुर (59.06 किमी)<br>Pirpaiti-Bhagalpur(59.06km) | पूंजी<br>CAP | 3321400 | 872156 | -2449244 | वही<br>Do |
| 19 | सागरडिगहि–आजिमगंज केबिन (16.30 किमी)<br>Sagardighi-Azimganj Cabin (16.30 km) | पूंजी<br>CAP | 779880 | 348190 | -431690 | वही<br>Do |
| | **योजना शीर्ष 16 ( यातायात सुविधाएं )**<br>**Plan Head 16 (Traffic Facilities)** | | | | | |
| 20 | बंडेल–काटवा आजिमगंज लूप का विस्तार<br>Bandel-Katwa Azimganj Extension of loops | विनि 3<br>DF3 | 203322 | 143929 | -59393 | बचत राशि अवशिष्ट भाग को पूरा करने में लगायी गई.<br>Balance fund will be utilised to complete thev residual portion of work |
| | **योजना शीर्ष 32 ( पुल का कार्य )**<br>**Plan Head 32 (Bridge Works)** | | | | | |
| 21 | जुबली ब्रिज (स्पन दोनो छोर)का नये रेल ब्रिज के साथ बदलव, जुबली ब्रिज न. 8 हुगली नदी के पास<br>Jubilee Bridge (both end span) main work of Bandel-Naihati New Rail Bridge in replacement of Jubilee Br. No.8 across Hooghly river | मूआनि<br>DRF | 3007095 | 2934711 | -72384 | वही<br>Do |
| 22 | हाबड़ डिविजन को मजबूत कंक्रीट सीमेंट का ढांचा बनाना इत्यादि (ब्रिज न. 172)<br>Howrah division rebuilding by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement substructure etc.(Bridge No.172) | मूआनि<br>DRF | 538300 | 510060 | -28240 | वही<br>Do |
| | **योजना शीर्ष 42 ( उत्पादन इकाई को मिलाकर कार्यशाला )**<br>**Plan Head 42 (Workshop including Production Units)** | | | | | |
| 23 | तिकियापाना–कोच चार्ड का पुर्नगठन<br>Tikiapara-Remodelling of coaching yard | विनि 3<br>DF3 | 259278 | 250352 | -8926 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **पूर्व मध्य** **East Central** | | | | | | |
| 1 | पटना जं. पर रिले इंटरलॉकिंग सिग्नलिग गियर रूट का बदलाब<br>Patna Jn. Repl. of signaling gears by route relay interlocking | | 126106 | 173697 | 47591 | कार्य के दायरे को देखकर किमत में बृद्धि<br>Increase in prices scope of work |
| 2 | मुजफ्फरनगर–नरकटियागंज–बाघा में रेलवे के संरक्षण वाली भूमि के ऊपर सरेखण (230 किमी)<br>Muzaffarpur-Narkatiaganj-Bagha-Repl. Of DOT owned overhead alignment by Railway owned aligenemt (230 Km) | | 50575 | 138455 | 87880 | वही<br>Do |
| 3 | हावड़ा–मुगलसराल–मोबाइल रेडियो संचार (37 स्टेशन)<br>Howrah-Mughalsarai-Mobile rtain radio communication(37 station) | | 360568 | 228145 | -132513 | Decrease in prices scope of work |
| 4 | गोमो–रिप्ले. रूप इंटरलॉकिंग के लिए लिवर फ्रेम.<br>Gomo-Repl. Of lever frame by route relay interlocking | | 156735 | 399780 | 243045 | कार्य के दायरे को देखकर किमत में बृद्धि<br>Increase in prices scope of work |
| 5 | धनाबाद–रिप्ले. रूप इंटरलॉकिंग के लिए लिवर फ्रेम.<br>Dhanbad –Repl of lever frame by route relay interlocking | | 99283 | 275349 | 176066 | वही<br>Do |
| 6 | कर्माबाद, चेग्रो और यदुग्रामे में केन्द्रीकृत आपरेशन बिन्दु या सिग्नल गियर के साथ में बदलाव (ए–मार्ग)<br>Karmabad, Chegro & Yadugrame-Repl. Of signaling gears with centralized operation of point & signal(A-Route) | | 35935 | 35935 | 0 | कोई परिवर्तन नहीं.<br>No Change |
| 7 | दानापुर डिविजन–केन्द्रीकृत आपरेशन बिन्दु या सिग्नल गियर के साथ में बदलाव (ए–मार्ग)<br>Danapur Division –Repl. Of signaling gears with centralised operation of point & signals(12 station) (B-route) | | 156522 | 300037 | 143515 | कार्य के दायरे को देखकर किमत में बृद्धि<br>Increase in prices scope of work |
| 8 | दानापुर खंड– मौजूदा काउंटर के सभी पैनलों की इंटरलॉकिंग<br>Danapur Division –Block proving by axle counters at all existing panel interlocking station. | | 39616 | 57897 | 18281 | वही<br>Do |
| 9 | जमुई–ठोस स्तर फ्रेम या पैनल पर इंटरलॉकिग<br>Jamui-Repl of level frame by solid state interlocking | | 32671 | 43180 | 10509 | वही<br>Do |
| 10 | कारकट्टा –ठोस स्तर फ्रेम या पैनल पर इंटरलॉकिग<br>Karkatta –Repl level frames of by panel interlocking. | | 41551 | 53925 | 12374 | वही<br>Do |
| 11 | धनबाद खंड–ठोस स्तर फ्रेम या पैनल पर इंटरलॉकिग (4 स्टेशन)<br>Dhanbad Division –Repl of level frames by panel interlocking (4 Station) | | 88855 | 96354 | 7499 | वही<br>Do |
| 12 | पापराखंड –ठोस स्तर फ्रेम या पैनल पर इंटरलॉकिग<br>Paprakund-Repl of level frames by solid state interlocking | | 52242 | 52603 | 361 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 13 | दानापुर खंड में प्रूविंग का रखरखाव-42 स्टेशनों पर सिग्नल और गियर लगाना.<br>Provising of maintenance –free earthing for protecting signaling gears installed at 42 stations of Danapur Divisions. | | 9065 | 7166 | -1899 | कार्य के दायरे को देखकर किमत में कमी<br>Decrease in prices scope of work |
| 14 | दानापुर खंड में प्रूविंग ओएफसी, माइक्रो वेब और बिजली टेलीफोन को लगाना<br>Provising of maintenance –free earthing for protecting OFC, Micro-wave Equipment & electronic telephone exchange installed in Danapur Divisions. | | 8077 | 6850 | -1227 | वही<br>Do |
| 15 | दानापुर खंड के बारवाडी सेक्शन में पीडीएच सिस्टम को एसटीएम-1 बौर पीडीएमपूएक्स के साथ बादलाव<br>Replacement of PDH system to STM-1 & PDMUX in Tori –Barwadih section of Dhanbad Division. | | 6959 | 9270 | 2311 | वही<br>Do |
| 16 | गया- पुराने टूटे क्वार्टर टाइप II 20 का बदलाव इंस्पेक्टर कालोना सीडब्ल्यूपी के अन्तर्गत<br>Gaya – Replacement of old damaged quarter type – II 20 units in inspector colony under CWP. | | 8142 | 9366 | 1224 | बृद्धि के कारण अधिक व्यय.<br>Excess expenditure due to escalation |
| 17 | गया- पुराने टूटे क्वार्टर टाइप II 21 का बदलाव इंस्पेक्टर कालोना सीडब्ल्यूपी के अन्तर्गत<br>Gaya – Replacement of old damaged quarter type – II 21 units in Marshaling yard colony under CWP. | | 8659 | 10368 | 1709 | वही<br>Do |
| 18 | मानस नगर कालोनी का उन्नयन.<br>Improvement of Manas Nagar colony | | 25650 | 30207 | 5557 | वही<br>Do |
| 19 | फजेर-ऊपर और नीचे उच्च कोटि का प्लेटफार्म एफओबी पर.<br>Phesar – Up & Down high level platform and FOB | | 47679 | 49818 | 2139 | वही<br>Do |
| 20 | गया- विडल फओबी<br>Gaya – Wider FOB | | 29622 | 33983 | 4361 | वही<br>Do |
| 21 | डीओएस- विडल फओबी<br>DOS – Wider FOB | | 43623 | 60907 | 17284 | वही<br>Do |
| 22 | पीएफ अदन/डीओएस के तहत एसईबी पर 24 कोचों को समायोजित करने को बढ़ाना और ऊपर उठाना.<br>Extension and raising of PF to accommodate 24 coaches at SEB under ADEN/DOS | | 9413 | 7911 | -1502 | वही<br>Do |
| 23 | एयूबीआर के पर एईएन/डीओएस के तहत एफओबी पर उत्तर दिशा में विस्तार<br>Extension of FOB in North side at AUBR under AEN/ DOS | | 7976 | 10406 | 2430 | वही<br>Do |
| 24 | स्टेशन बिल्डिंग यूआरडी और केवाईएफ के तहत एडीईएन/जेपीएल में नवीकरण.<br>Renovation of Station building of URD & KYF under ADEN/JPL | | 7428 | 7206 | -222 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **पूर्वोत्तर North Eastern** | | | | | | |
| 1 | बहराइच - आदर्श स्टेशन के अनुसार सुविधाओं का प्रावधान<br>Bahraich:- Provision of amenities as per Adarsh Station. | | 5982 | 4012 | -1970 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed |
| **दक्षिण Southern** | | | | | | |
| | **ट्रेफिक सुविधाएं ( पीएच-16 )**<br>**TRAFFIC FACILITIES (PH-16)** | | | | | |
| 1 | अस्तबल लाइन और टीवीसी की ओर से एक साथ प्रेषण व स्वागत सुविधाओं पर एक एकल इंटरफेस पीएफ<br>One single face PF, on stabling line and simultaneous despatch & reception facilities from TVC side | विनि (3)<br>DF (3) | 70600 | 63520 | -7080 | वही<br>Do |
| | **रोड़ सुरक्षा कार्य एससी पर ( पीएच-29 )**<br>**ROAD SAFTY WORKS LCs (PH -29)** | | | | | |
| 2 | एनसीज उप-विभाजन- समपार संख्या 7, 9 व 17 पर प्रस्तावित निर्माण या नियंत्रण रेखा के समापन के संबंध में समानांतर सड़क नहीं (एनसीजे-सीएपीई)<br>NCJ Sub-division. Proposed construction of parallel road in connection with closing of LC No. 7, 9 & 17 (NCJ - CAPE) | सनि<br>SF | 13780 | 5270 | -8510 | वही<br>Do |
| 3 | ईआरएस-एएलएलपी-केवाईजे खंड गेट लॉज , पानी की आपूर्ति की व्यवस्था और मल निपटान प्रणाली को मरम्मत और सुधार.<br>ERS-ALLP-KYJ sec. Repairs and improvements to gate lodges including provision of lavotary, water supply arrangements and sewage disposal system. | सनि<br>SF | 8242 | 10264 | 2022 | वही<br>Do |
| 4 | पुल संख्या 5 पर स्टील गर्डर का बदलाव (संख्या 392,388,360,312 और 240 ईआरएस-क्यूएलएन खंड)<br>Pro. Replacement of steel girders of 5 Bridges (Nos. 392,388,360,312 &240 in ERS-QLN sec.) | मूआनि<br>DRF | 15900 | 5641 | -10259 | वही<br>Do |
| 5 | सुदृढ़ीकरण 175 UP,172 उप/डाउन, 171 उप/डाउन, 161 उप/डाउन, 129 डाउन, 109 उप/डाउन, 98 उप/डाउन, 99 उप/डाउन, 44 उप/डाउन पर.<br>Strengthening of 175 UP,172 UP/DN, 171 UP/DN, 161 UP/DN, 129 DN, 109 UP/DN, 98 UP/DN, 99 UP/DN, 44 Up/DN | मूआनि<br>DRF | 11568 | 17166 | 5598 | वही<br>Do |
| | आरबोबी/आरयूबी पर सड़क सुरक्षा कार्य (पीएच - 30<br>**ROAD SAFTY WORKS ROBs/RUBs (PH -30)** | | | | | |
| 6 | ईरिन्जालाकुडा-चलाकुड़ी पर एक्स एलसी संख्या 45 के एवज में आरबोबी प्रस्तावित.<br>Irinjalakuda - Chalakudi - Proposed ROB in lieu of exg.LC No.45 | सनि<br>SF | 32166 | 38891 | 6725 | आगे समायोजन बंद करने या खातों पर बाहर ले जाया गया.<br>Further adjustments to be carried out on closing of accounts. |
| 7 | चलाकुड़ी-करूकुट्टी (डिवाइन नगर)पर समपार संख्या 52 पर आरओबी<br>Chalakudi and Karukkutti (Divine Nagar) ROB in lieu of LC No. 52 | सनि<br>SF | 35159 | 44222 | 9063 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 8 | बेसिन पुल–कोरूकुपेट और कोरूकुपेट व्यासरपदी 4 लेन पर ( डिवाइन नगर )पर समपार संख्या 52 पर क्रमशः संख्या एनई- 21 और 11–आर पर आरओबी<br>Basin Bridge - Korukkupet & Korukkupet - Vysarpadi 4 lane ROB in lieu of 2 lane ROB No NE- 21 & 11-R Respectively | सनि<br>SF | 113353 | 129592 | 16239 | वही<br>Do |
| 9 | वीपीवाई–केओके पर एलसी संख्या 1 के स्थाना पर आरओबी<br>VPY - KOK ROB In lieu of LC No.1 | सनि<br>SF | 48431 | 47705 | -726 | वही<br>Do |
| 10 | चालाकुडी–कुरूकुड़ी में क्रासिंग संख्या 50 के स्थान पर ओवर ब्रिज<br>Chalakkudy - Karukutty - Road over Bridge in lieu of level crossing No.50 | सनि<br>SF | 31400 | 24156 | -7244 | वही<br>Do |
| 11 | इत्तुमुन्नर–क्विलोन- एलसी संख्या 33 के स्थान पर रोड् ओवर ब्रिज<br>Ettumannur - Quilon - Road over bridge in lieu of LC No.33 | सनि<br>SF | 71212 | 49507 | -21705 | वही<br>Do |
| 12 | कोयम्बटूर–पोद्नुर- एलसी संख्या 21 के स्थान पर आरओबी<br>Coimbatore - Podanur - ROB in lieu of LC No.21 | सनि<br>SF | 59532 | 35204 | -24328 | वही<br>Do |
| 13 | कुद्दालोर पोर्ट–कूपर क्वारि एलसी संख्या 166 ए के स्थान पर आरओबी.<br>Cuddalore Port - Copper Quary - ROB in lieu of LC No.166 A | सनि<br>SF | 84290 | 101239 | 16949 | वही<br>Do |
| 14 | सुदियुर पारामाकुडीएलसी संख्या 473 के स्थान पर आरओबी पारामाकुडी के नजदीक.<br>Sudiyur - Paramakudi -ROB in lieu of LC No.473 near Paramakudi | सनि<br>SF | 185430 | 146629 | -38801 | वही<br>Do |
| 15 | उदुमलाईपटटी बौर गौमंगलम स्टेशन पर क्रासिंग संख्या 95 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Udumalaipettai and Gomangalam stations - Road over bridge in lieu of level crossing No. 95 | सनि<br>SF | 53214 | 70996 | 17782 | वही<br>Do |
| 16 | श्रीरानगम–तिरूचिरापल्ली टाउन में एलसी संख्या 248 के स्थान पर आरओबी.<br>Srirangam - Tiruchchirappalli Town ROB in lieu of LC No.248 | सनि<br>SF | 87382 | 147610 | 60228 | वही<br>Do |
| 17 | शोरानुर–एर्नाकुलम एलसी संख्या 71 पर ईदापुल्ली के नजदीक आरओबी.<br>Shoranur - Ernakulam ROB in lieu of LC no.71 near Idappalli | सनि<br>SF | 74210 | 92916 | 18706 | वही<br>Do |
| 18 | वाल्लथुर ( यार्ड ) एलसी संख्या 69 के स्थान पर आरओबी.<br>Vallathur (yard ) ROB in lieu of LC No.69 | सनि<br>SF | 84476 | 186647 | 102171 | वही<br>Do |
| 19 | मेलालाथुर ( यार्ड ) एलसी संख्या स्थान 66 पर पर आरओबी.<br>Melalathur (yard) ROB in lieu of LC No.66 | सनि<br>SF | 73200 | 70163 | -3037 | वही<br>Do |
| 20 | पेन्नाडम–माथुर एलसी संख्या 181 स्थान पर आरओबी.<br>Pennadam - Mathur ROB in lieu of LC No.181 | सनि<br>SF | 112357 | 91670 | -20687 | वही<br>Do |
| 21 | मैग्नेसाईट जंक्शन–सालेम जंक्शन एलसी संख्या 113 स्थान पर आरओबी.<br>Magnesite Jn. - Salem Jn. ROB in lieu of LC No.113 | सनि<br>SF | 73640 | 69773 | -3867 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 22 | कंगनाकराई–सामालपाट्टी क्रासिंग संख्या 96 पर ओवर ब्रिज.<br>Kagankarai - Samalpatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.96 | सनि<br>SF | 63822 | 57431 | -6391 | वही<br>Do |
| 23 | मानाप्पाराई–चैट्टपाट्टी क्रासिंग संख्या 281 पर ओवर ब्रिज.<br>Manapparai - Chettipatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.281 | सनि<br>SF | 71753 | 50448 | -21305 | वही<br>Do |
| 24 | जोलारपेट्टी–त्रिपाथुर क्रासिंग संख्या 89 पर ओवर ब्रिज.<br>Jolarpettai - Tirupathur - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 | सनि<br>SF | 60789 | 49990 | -10799 | वही<br>Do |
| 25 | वानियामवडी – केट्टांपट्टी क्रासिंग संख्या 82 पर ओवर ब्रिज.<br>Vaniyambadi - Kettandapatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.82 | सनि<br>SF | 67183 | 21654 | -45529 | वही<br>Do |
| 26 | पाल्लचई–अन्नामलाई क्रासिंग संख्या 3 पाल्ल्चाई के जनदीक ओवर ब्रिज.<br>Pollachi - Aanaimalai Road - ROB in lieu of LC No.3 near Pollachi | सनि<br>SF | 164471 | 90018 | -74453 | वही<br>Do |
| 27 | अंगदीपुरम– क्रासिंग संख्या 7 पर ओवर ब्रिज.<br>Angadipuram- Road Over Birdge in lie of level crossing No.7 | सनि<br>SF | 48400 | 2888 | -45512 | वही<br>Do |
| 28 | मंगलौर जं. (कंकडी यार्ड पादिल–बाजल रोड) एल सी संख्या 146/बी पर 6/ 200–300 किमी के स्थान पर रोड़ के नीचे ब्रि का प्रावधन<br>Provision of Road Under Bridge in lieu of LC No. 146/B at Km. 6/200-300 at Mangalore Jn.(Kankanadi Yard Padil- Bajal Road) by Box pushing method | सनि<br>SF | 50606 | 57036 | 6430 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per actual |
| | **पुला का कार्य ( पीएच-32 )**<br>**BRIDGE WORKS (PH 32)** | | | | | |
| 29 | पीटीजे–एसआरआर खंड. ब्रां संख्या 573 डीएन लाईन बिट डब्ल्यूआरए–केजेकेडी चाप के आकार का आरसीसी बक्कस के साथ मेहराब जेकेटिंग से मजबूत बनाने का प्रस्ताव<br>PTJ-SRR sec. Br. No. 573 DN line bet. WRA-KJKD proposed strenghtening by jacketing the arches by arch shaped RCC box. | मूआनि<br>DRF | 14247 | 10609 | -3638 | वही<br>Do |
| | **संकेत और दूरसंचार ( पीएच-33 )**<br>**SIGNAL AND TELECOMMUNICATION (PH - 33)** | | | | | |
| 30 | जेटीजे–एसए–एमटीडीएम खंड में एलसी फाटकों के लिए स्वतंत्र टेलीफोन संचार का प्रावधान<br>Provision of Independent telephonic communication for manned LC gates in JTJ-SA-MTDM Section | सनि<br>SF | 9672 | 9076 | -596 | कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पास हो गया है.<br>Work completed Final bill also passed. |
| 31 | एसए–ईडी खंड में एलसी फाटकों के लिए स्वतंत्र टेलीफोन संचार का प्रावधान<br>Provision of Independent telephonic communication for manned LC gates in SA-ED Section. | सनि<br>SF | 9917 | 8810 | -1107 | वही<br>Do |
| 32 | ईडी–सीबीई खंड में एलसी फाटकों के लिए स्वतंत्र टेलीफोन संचार का प्रावधान<br>Provision of Independent telephonic communication for manned LC gates in ED-CBE Section. | सनि<br>SF | 9996 | 9726 | -270 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | **इलेक. टीआरडी कार्य ( पीएच 37 )**<br>**ELEC. TRD WORKS (PH 37)** | | | | | |
| 33 | चेन्नई डिवीजन – एफओबी / आरओबी के तहत प्रावधान या अछूता झूलना तार इत्यादि (350 स्थान)<br>Chennai Division - Provision of insulated catenary wire under FOB/ROB etc, (350 locations) | मूआनि<br>DRF | 20300 | 7401 | -12899 | बदलाव की आपूर्ति की कीमत के संबंध में तांबे की कीमतों में भारी कमी के कारण है.<br>The variation is due to the steep decrease in copper prices with respect to the supplied price. |
| 34 | अनेक 25 केवी पीटी, 25 केवी सीटी टीएसएस /एसपी/एसएसपीएस पर बदलाव.<br>Replacement of exg. 25 kV PT, 25 kV CT in various TSS/SP/SSPs | मूआनि<br>DRF | 12563 | 7998 | -4565 | भिन्नता गैर बुकिंग या संविदात्मक व्यय की वजह से है<br>The variation is due to non booking of contractual expenditure |
| 35 | बीएचईएल निर्मित ईडीपीएम और ईवीए इंसुलेटरर्स संख्या 1260 का बदलाव<br>Repl pf BHEL make EDPM & EVA sleeve insulators 1260 nos. | मूआनि<br>DRF | 8413 | 8311 | -102 | बहुत कम विभिन्नता<br>Trivial variation |
| 36 | एमसीपीट, एवीडी और एजेजे जंक्शन पर अतिरिक्त अपर तय संधारित्र बैंक 3 टीएसएस<br>MCPT, AVD & AJJ JN.- Provision of switchable addl fixed capacitor bank at 3 TSS | मूआनि3<br>DRF3 | 10858 | 767 | -10091 | तकनीकी कारणों से कार्य को छोड़ दिया गया है.<br>work is dropped due to technical reasons |
| 37 | एवीडी, टीपीटी, एमसीपीटी एवं एसीके टीएसएस पर आयु सह स्थिति आधार पर मौजूदा अर्थ मेट व्यवस्थाओं का पुर्नस्थापन<br>Repl of exg.earth mat arrangement at AVD, TPT, PUT, MCPT & ACK TSSs on age cum | मूआनि<br>DRF | 7991 | 532 | -7459 | वही<br>Do |
| 38 | 13 किमी में आयु सह स्थिति आधार पर मौजूदा अत्यधिक टूटफूट वाली कान्टेक्ट वायर का पुर्नस्थापन<br>Replacement of exisiting contact wire having excessive wear-13 km On age cum condition basis | मूआनि<br>DRF | 10588 | 10466 | -122 | बहुत कम विभिन्नता<br>Trivial variation |
| | **कार्यशाला ( पीएच 42 )**<br>**WORKSHOP (PH 42)** | | | | | |
| 39 | दुकानों से- लोड या नए दुकान पूरा करने के लिए ट्रांस्फार्मर और एचटी / एलटी स्विचगियर की व्यवस्था आदि के साथ 11केवी / 433वी सबस्टेशन की स्थापना करना.<br>PER Shops: Setting up of 11KV/433V Substation with transformer and HT/LT switch gear arrangements etc to cater the load of new WR shop. | मूआनि3<br>DRF3 | 7771 | 6679 | -1092 | संविदा मूल्य कम दान अनुमान लागत और गैर उपयोग या अन्य विभागों के लिए अस्थायी स्थापना प्रभार.<br>Contract value less than estimate cost and non utilisation of temporary establishment charges by other departments. |
| 40 | 50 बीटीएफएलएन वैगल टैंक का आर्डर<br>50 BTFLN Tank wagons order | मूआनि<br>DRF | 56104 | ----- | ----- | काम पूरा किया. अंतिम लागत अभी तक पर पहुंचे किया जा रहा है. सामग्री लागत विश्लेषण तैयार की जा रही है.<br>Work completed. Final cost is yet to be arrived at. Material Cost Analysis is under preparation. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | **कर्मचारी क्वाटर्स ( पीएच 51 )**<br>**STAFF QUARTERS (PH - 51)** | | | | | |
| 41 | Corporate Welfare Plan- Reconstruction of staff quarters of type III - 7 units in lieu of Qrs. No. CKI-11, PUK 5&6, WKI-6, WKI-15, MUC- 5&6 | मूआनि DRF | 8222 | 8782 | 560 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work Completed |
| 42 | पालघाट 50 यूनिटों में टाईप II क्वार्टरों में पुर्ननिर्मण<br>Palghat- Rebuilding of quarters type-II - 50 units. | मूआनि DRF | 25500 | 49020 | 23520 | लागत में वृद्धि और सामग्री संशोधन के कारण<br>Due to cost escalation & material modification |
| | **कर्मचारियों के लिए सुविधाएं ( पीएच 52 )**<br>**AMENITIES FOR STAFF (PH - 52)** | | | | | |
| 43 | पीजीटी– रेलवे कालोनी में क्षतिग्रस्त पम्पिंग मेन और वितरण लाइन का पुर्नस्थापन<br>PGT- Replacement of corroded pumping main and distribution line in in Railway colony. | मूआनि DRF | 20144 | 20096 | -48 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per actual |
| | **यात्रियों के लिए सुविधाएं ( पीएच 53 )**<br>**PASSENGER AMENITIES (PH - 53)** | | | | | |
| 44 | बीडीजे और टीएलवाई में यात्री सुविधाओं में वृद्धि का कार्य<br>BDJ & TLY- Upgradation of passenger amenity works. | मूआनि1 DRF1 | 11921 | 16581 | 4660 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per actual |
| **दक्षिण मध्य**<br>**S. C** | | | | | | |
| 1 | एससी हाइड्रो स्टेशनों पर बैटरी चार्ज और एंटी लोडिंग की सुविधा में सुधार<br>Improvements of battery charging and pre - loading facilities at sc &hyb stns | | 5535 | 4094 | -1441 | वही<br>Do |
| 2 | एलेर – साइकिल स्टैंड शिफ्ट करने सहित परिपथन क्षेत्र को चौड़ा करना एवं बेहतर करना<br>Zn- improvements and widening of circulating area including provision for auto stand etc. | | 5715 | 5867 | 152 | वही<br>Do |
| 3 | अलर– चौड़ा करने और सुधार के स्थानांतरण या चक्र स्थिति करने के लिए.<br>Aler - widening & improvements to circulating area including shifting of cycle stand | | 5797 | 2589 | -3208 | वही<br>Do |
| 4 | एचवाईबीएम केजेडजे, केएमटी, आरडीएम और अन्य पर मंढन गाड़ी पूछताछ प्रणाली टच स्क्रीन का प्रावधान<br>Provision of divisional train enquiry system touch screen at hybm kzj, kmt, rdm and other | | 5965 | 5291 | -674 | वही<br>Do |
| 5 | सर डैन /पश्चिम/ एससी अनुभाग में सत्ता पक्ष के साथ किनारे स्टेशन पर बस शेल्टर प्रकार का प्रावधान.<br>Provision of bus type shelter at wayside station with benches in sr.den/west/sc section. | | 5982 | 7142 | 1160 | वही<br>Do |
| 6 | सर डैन /पश्चिम/ एससी अनुभाग में सत्ता पक्ष के साथ पौधे और पानी की सप्लाई का प्रावधान.<br>Provision of ro plants and water supply arrangements at jmkt,magh,skzr,srvr | | 6317 | 4116 | -2201 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 7 | वीकेबी-पर्ली खंड पीएसई स्लीपरों के लेआउट पर कर्व्ड स्विचों सहि नए 52 किग्रा पीएससी स्लीपरों सहित एसटी/स्लीपरों पर मौजूदा 90आर/52केजी पीएंडसी का संपूर्ण नवीकरण<br>Vkb-parli section; through renewal of of existing 90 r/52kg p&c on st/sleeper with new 52 kgs psc sleepers with curved switches including on pse sleeper's layout | | 6405 | 5571 | -834 | वही<br>Do |
| 8 | आदर्श स्टेशन और जलगांव में बिजलन की सुविधा/सुधार<br>Electrical improvements/facilitites at adarsh stations aler & jangoan | | 6427 | 3100 | -3327 | वही<br>Do |
| 9 | अलर केआई आरडीएम और एकेजेडआर टीएसएस खंड में अतिरिक्त 1200 केवीएआर कैपसिटी बैंक में पॉवर फैक्टर का प्रावधान.<br>Provision of additional 1200 kvar capacitor banks to improve the power factor at aler,ki,rdm,and skzr tss in sc divn. | | 6970 | 8382 | 1412 | वही<br>Do |
| 10 | Krmr - face lifting of station building ,improvements to approach road and circulating area,provision of w/ hall with pay and use toilets,booking facility etc | | 6998 | 8201 | 1203 | वही<br>Do |
| 11 | आदर्श स्टेशन और उडगिर में बिजली के सुविधा/सुधार<br>Electrical improvements/facilitites at adarsh stations krmr &udgir | | 7362 | 3411 | -3951 | वही<br>Do |
| 12 | पीडीपीएल-केआरएमआर- में रोड़ संख्या 4 एसएसई/पीडब्ल्यू/ पीडीपीएल में लोडिंग में सुधार<br>Pdpl- krmr: improvements to loading of road no 4 sse/pw/pdpl | | 7488 | 6254 | -1234 | वही<br>Do |
| 13 | टीएसएस/डीकेजे और टीएसएस/बीकेएल 2400 केवीएआर 02 बैंक का प्रस्ताव<br>Provision of 2400kvar capacitor banks 02 no's for tss/ dkj and tss/bkl | | 7676 | 4722 | -2954 | वही<br>Do |
| 14 | धुलाई युक्त एप्रन का एससी खंड पर मंच पर 7 आधुनिक अभिनव तरीका डिजाइन धुलाई युक्त एप्रन का उपयोग का प्रावधान<br>Sc- provision of washable aprons using modern improved design of washable apron on platform 7 on sc-kzj section | | 7708 | 11500 | 3792 | वही<br>Do |
| 15 | एसी स्टेशनों पर यात्री सूचियों का प्रावधान<br>Provision of passenger lists at sc stn | | 7860 | 7023 | -837 | वही<br>Do |
| 16 | एससी खंड के एचडीएन रूट आदि में संपत्ति के उन्नयन के एवज में रिप्लेसमेंट या टीएसएस केआई, एनकेडी, केजेडजे, बीपीए विद्युत यांत्रिक नियंत्रण का प्रावधान<br>Replacement of existing electro mechanical control & relay pannel at KI,NKD,KZJ,BPA,wirr tss in lieu of upgradation of assets in hdn route in sc div etc. | | 8896 | 7291 | -1605 | वही<br>Do |
| 17 | केजेडजे-एसएनएफ मौजूदा एससीएडीए पर एपग्रेडेशन<br>Kzj - snf section upgradation of existing scada | | 9036 | 6542 | -2494 | वही<br>Do |
| 18 | आदर्श स्टेशन पर पीए को नई रिले क्रीम के लिए स्थानांतरण या क्रीम तारों एसकेपी आदर्श स्टेशन पर<br>Shifting of existing reley room wiring to new relay room to improve the pa at skp adarsh station | | 9656 | 8986 | -670 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 19 | बीदर-कोच सड्क संख्या 4 पानी का प्रावधान<br>Bidar-provision of coach watering in road no.4 | | 9700 | 9307 | -393 | वही<br>Do |
| 20 | Prli - provision of motor operated points & shunt signals towards mseb siding end | | 9998 | 9248 | -750 | वही<br>Do |
| 21 | एससी स्टेशनों पर 1 ओपन स्कूल का प्रावधान या एस्केलेटर (मंच 10)<br>Provision of 1 nos of escalator at sc stations ( platform 10) | | 10289 | 11991 | 1702 | वही<br>Do |
| 22 | एमएजीएच-जीडीसीआर- एलसी9 के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबसे<br>Magh-gdcr-prov of limited height subway in lieu of lc9 | | 14301 | 17801 | 3500 | वही<br>Do |
| 23 | एससी मंडल के संपूर्ण स्टेशन क्षेत्र को शामिल करने के लिए 8 अदद सिंगल साइड डिस्पले सहित ग्लांस कोच इंडिकेशन बोर्ड का प्रावधान 14 अदद<br>Provision of at a glance coach indication boards 14 numbers with double side 8 numbers single side display to cover the entire station area of sc division | | 14600 | 11400 | -3200 | वही<br>Do |
| 24 | डीकेजे-एमयूजीआर- पांडु-रंगापुरम-अश्वापुरम के बीच एससी सं. 30 (अप) के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान<br>Dkj-mugr-prov of limited heights subway in lieu of lcno 30 (u p )bet pandu-rangapuram-ashwapuram | | 14945 | 16417 | 1472 | वही<br>Do |
| 25 | एलसी नं. .93 और 106 एससीएम वीकेबी' पीआरएलआई खंड पर मानव रहित क्रासिंग ओपन स्कूल 06 केके, बीडीसीआर 1एससी खंड, सबवे 2 वी 15 एससी अनुभाग,<br>Proposed manning of unmanned level crossing nos 06kk on dkj-bdcr,lc.no.1 sc-kzj,lc.no.2 v-15 on sc-wd section, lcno.93 &106 on vkb-prli section | | 15925 | 15544 | -381 | वही<br>Do |
| 26 | एसएसी स्टेशन एस्कलेटर संख्या 2 पर प्रावधान (प्लेटफार्म 1 और 7 पर<br>Provision of 2 nos of escalators at sc stations (platforms 1 & 7) | | 16855 | 17884 | 1029 | वही<br>Do |
| 27 | वीकेबी-पर्ली खंड- जीटीयू-पर्ली स्टेशनों के बीच सीमित उंचाई वाले सबवे का प्रावधान<br>Vkb-prli sec - provision of limited height sub-way in leu of lc no. 119 between gtu-prli stns. | | 17663 | 18411 | 748 | वही<br>Do |
| 28 | वीकेबी-पर्ली खंड: डीप स्क्रीनिंग सहित सीएसटी 9/एसटी स्लीपरों एम्4 डेनसिटी पर मौजूदा 90 आर पटरियों का सीटीआर आदि<br>Vkb-prli ,section : ctr(s) of existing 90 r rails on cst 9/ st sleepers m+4 density including deep screening etc,. | | 17828 | 23819 | 5991 | वही<br>Do |
| 29 | पुराने तरह के डाटा लेगर का नये तरह के डाटा लेगर में सुधार.<br>Upgradation of old versions data laggers to new version datalaggers | | 20824 | 21141 | 317 | वही<br>Do |
| 30 | 3 पुल्ली टाइर्प औजारों का रेगुलेटिंग औजारों का एससी खंड; संख्या 800 पर सुधार और विश्वसीनयता.<br>Replacement of whinch type regulating equipment with 3 - pulley type equipment to improve reliability of ohb in sc division-800 nos. | | 21355 | 10703 | -10652 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 31 | एससी खंड- केजेडजे और बीपीए स्टाफ क्वाटर्स में दुबारा वायरिंग<br>Sc-divn - rewiring of staff quarters in the division at kzj &bpa | | 22504 | 23845 | 1341 | वही<br>Do |
| 32 | केजेडजे-बीपीक्यू - किमी 182/12-14 पर एलसी सं. 81 बदले किमी 185/10-12 किमी 185/10-12 पर सामान्य ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण<br>Kzj -bpq constrution of normal heights subway at km 185/10-12 lieu of lc no 81 at kms 182/12-14 | | 29702 | 29776 | 73.59 | वही<br>Do |
| 33 | मोटूमंज-जग्गयापेटा टाऊनय पारंपरिक उपकरण सहित ट्रामवे प्रकार के शिरोपरित उपकरण का पुनर्स्थापन (3 किमी)<br>Motumani -jaggayyapeta town; replacement of tramway type overhead equipment with convensional equipment(13 kms) | | 29835 | 28002 | -1833 | वही<br>Do |
| 34 | बेल्लापल्ली-बालशा और एससी-एचवाईबी-कैडमियम तांबे के तार के साथ एल्यूमीनियम तार बदलाव<br>Bellampalli - balarsha & sc -hyb: replacement of alluminium catenery wire with cadmium copper wire 65 km | | 33621 | 25267 | -8354 | वही<br>Do |
| 35 | एससी आईआरपीएसएम सं. 11.05.53.11.1.33.001 पर प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6 एवं 8 एवं 9 पर 4 अदद एस्केलेटरों का प्रावधान<br>Provision of 4 nos . Escalators on pf nos. 2/3 , 4/5 , 6 &8 &9 at sc irpsm.no.11.05.53.11.1.33.001 | | 36045 | 41419 | 5374 | वही<br>Do |
| 36 | एससी खंड में 21 स्टेशनों पर एकीकृत बिजली की सप्लाई का प्रावधान<br>Provision of integrated power supply at 21 stations on sc div | | 39233 | 35474 | -3759 | वही<br>Do |
| 37 | केसीजीरू केसीजी स्टेशन पर विस्तारित पॉवर आपूर्ति व्यवस्थाओं के लिए मौजूदा केसीजी पीआरएस उप स्टेशन का नए स्थान का अंतरित करना<br>KCG: Shifting of existing KCG PRS sub stn. To new location for extending power supply arrangements to KCG station. | | 8808 | 9332 | 524 | आधिक्य 10 प्रतिशत के भीतर<br>Excess within 10% |
| 38 | केसीजी प्लेटफार्म नं. 1 पर एस्कैलेटर का प्रावधान<br>KCG: Provision of Escalator on PF No. 1 | | 9979 | 10000 | 21 | वास्तविक के अनुसार<br>As per actuals |
| 39 | केसीजी प्लेटफार्म नं. 2 और 3 पर एस्कैलेटर का प्रावधान<br>KCG: Provision of escalator on PF Nos: 2 & 3. | | 9979 | 9480 | -499 | साइट की स्थिति के अनुसार.<br>As per site condition. |
| 40 | केसीजी प्लेटफार्म नं. 4 और 5 पर एस्कैलेटर का प्रावधान<br>KCG: Provision of escalator on PF Nos: 4 & 5. | | 9979 | 10000 | 21 | वास्तविक के अनुसार<br>As per actuals |
| 41 | एलजीडी: आरएच: पर नया गायनो प्रसूति वार्ड की निर्माण<br>LGD: RH: Construction of new Gynec obstetrics ward. | | 16180 | 16322 | 142 | वही<br>Do |
| 42 | दमरे: उर्जा कुशलता और उर्जा उपभोग सुधार के लिए नवीकरण योग्य उर्जा स्रोतों का प्रयोग<br>SCR: use of renewable energy sources for improving energy effieciency and energy consumption.. | | 18754 | 18639 | -115 | साइट की स्थिति के अनुसार.<br>As per site condition. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 43 | केसीओ प्लेटफार्म न. 2 पर धुलने वाले एप्रन और प्लेटफार्म न. 4 और 5-560 मी प्रत्येक के लिए प्रावधान.<br>KCG: Washable apron on PF No. 2 and provision of island PF Nos. 4 & 5 - 560 M each. | | 28540 | 26665 | -1875 | वही<br>Do |
| 44 | एडीईएल/बीजीधजीटीएल (24) एवं एडीईएन/एसडब्ल्यू/जीटीएल) 1 में अप्रधिकृत के रूप में प्रयुक्त आरयूबी के रूप में बीआर के लिए स्टैंडर्ड टाइप हाईट गेज का प्रावधान<br>Pro of stnd type height gauge for BRs utilised as unauthorised RUBs in ADEN/BG/GTL(24)&ADEN/SW/GTL(1 | | 9925 | 7365 | -2560 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है.<br>Work executed as per the site conditions. |
| 45 | जीडीआर-आरयू, बी,वाई-जीटी,ल, डब्ल्यूडी-जीटी,ल, जीवाई-डी, मएम एवं केपीडी-टीपीटीवाई खंड: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार की तैनाती 33,117,212,125,154,92 ,वं 140<br>GDR-RU,BAY-GTL,WD-GTL,GY-DMM & KPD-TPTY Sec:Pro Manning of U/M LCs 7 nos.33,117,212,125,154,92 & 140 | | 8854 | 7026 | -1828 | वही<br>Do |
| 46 | एमआरएम एचएक्स स्टेशन एवं वीपी-जीटीएल के बीच आरयू-जीटीएल (एसएल)-बीएवाई-जीटीएल (एसएल) टीआर ब्लास्टिंग<br>RU-GTL(SL)-BAY-GTL(SL) T R BALLASTING BET MRM HX STN & VP-GTL | | 7026 | 7612 | 586 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है. मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation. |
| 47 | जीटीएल: पानी का टैंक, हॉस्पिटल और नई आरसीसी 50000 टैंक पाइपलाईन सहित बदलाव<br>GTL:Pro.Repl.CI Water Tank near Rly.Hospital with new RCC OH Tnk 50000 Gal.incldg.Pipelines. | | 11357 | 11497 | 140 | वही<br>Do |
| 48 | जीटीएल: हॉस्पिटल और नई ऑपरेशन थियेटर, आईसीयू इकाई स्टोर्स का आधुनिक बन्दोबस्त.<br>GTL Rly.Hosp.:Prov.of new Operation Theatre, ICU Units with Stores & Modern Arragements | | 11825 | 18059 | 6234 | वही<br>Do |
| 49 | स्विंग गेटों के बदले लिफ्टिंग बैरियरों का प्रावधान 37 अदद<br>Pro of liftng barriers in lie of swing gates 37 nos | | 8136 | 3748 | -4388 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है.<br>Work executed as per the site conditions. |
| 50 | डब्ल्यूजी-जीटीएल-एचपीटी: टीडब्ल्यूआर=49.13 किमी<br>WD-GTL-HPT:TWR=49.13KMS | | 12924 | 13571 | 647 | वही<br>Do |
| 51 | जीटीएलरू नए प्लेटफार्म सं. 2 पर धालनीय एप्रन का प्रावधान (675 मीटर)<br>GTL:Provision of washable apron on new PF No.2 (675 mts). | | 28690 | 26945 | -1745 | वही<br>Do |
| 52 | टीयूरू प्लेटफार्म सं. 1 पर प्लेऱार्म शेल्टर का प्रावधान (64मीx8मी)<br>TU: Prov.PF Shelter on PF No.1 (64mx8m) | | 5347 | 5870 | 523 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है. मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation. |
| 53 | एमओओरू प्लेऱार्म सं. 2 पर प्लेऱार्म शेल्टर का प्रावधाान (64मीx8मी)<br>MOO:Prov.PF Shelter on PF No.2 (64mx8m) | | 5481 | 5264 | -217 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है.<br>Work executed as per the site conditions. |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 54 | एचएक्स: स्टेशन भवन का सौंदर्यीकरण<br>HX:Face lifting Stn.Bldg. | | 7148 | 7435 | 287 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है. मूल्य वृद्धि के कारण आधिक्य<br>Work executed as per the site conditions. Excess is due to price escalation. |
| 55 | डीएचएनई-एनडीएल खंड: सीनियर डीईएन/सीईएन/जीटीएल खंड में केईएफ-बीईवाई के बीच बिना चौकीदार वाले समपार सं. 166 का आरसीसी बॉक्सों (आरयूबी) पुनर्स्थापन का प्रावधान<br>DHNE-NDL Sec:Pro repl of un-manned LC No.166 with RCC boxes (RUB) bet KEF-BEY in Sr.DEN/ Cen/GTL Sec. | | 12640 | 9613 | -3027 | साइट की स्थिति के अनुसार किया जाना है.<br>Work executed as per the site conditions. |
| 56 | टीपीटीवाई-केपीडी खंड: आरएएमृ=बीयूएम स्टेशनों के बीच आरयूबी (4.00x4.15मी) सहित किमी 13/4-5 पर समपार सं. 50 का पुनर्स्थापन का प्रावधान<br>TPTY-KPD Sec:Pro Repl of unmanned LC No.50 @ km 13/4-5 by contg. RUB (4.00x4.15m) bet RAM=BUM stns. | | 9048 | 7161 | -1887 | वही<br>Do |
| 57 | टीपीटीवाईरू आरएचईडीए डिजाइन का उपयोग करते हुए 250 मी की शेष लंबाई के लिए रोड सं. 2 (सेवित प्लेटफार्म सं. 2) पर आरसीसी धुलनीय एप्रन<br>TPTY:Pro.RCC Washable Apron on Rd.No.2 [Serving PF No.2] for bal.length of 250m using RHEDA Desig | | 11351 | 7093 | -4258 | वही<br>Do |
| 58 | पीएके-केपीडी खंड: बीयूएम-केपीडी के बीच किमी 07/03-04 पर एलसी सं. 57 के बदले आरयूबी का प्रावधान<br>PAK-KPD Sec:Pro cont. of RUB in lieu of LC No.57 at km 07/03-04 bet BUM-KPD. | | 9048 | 8857 | -191 | वही<br>Do |
| 59 | पीएके-केपीडी खंड: आरएएम-एसआईई के बीच किमी 22/09-10 पर एलसी सं. 41 के बदले आरयूबी का प्रावधान<br>PAK-KPD Sec:Pro cont. of RUB in lieu of LC No.41 at km 22/09-10 bet RAM-SIE. | | 9048 | 8063 | -985 | वही<br>Do |
| 60 | डीएचएनई-पीएनएम खंड: बेथमचेरला स्टेशन यार्ड में प्लेटफार्म सं. 1 से 2 को जोड़ने के लिए स्टील के पैदल पार पुल का प्रावधान<br>DHNE-PNM Sec: Provision of Steel Foot Over Bridge connecting PF.No.1 to 2 at Bethamcherla stn yard | | 7853 | 6527 | -1326 | वही<br>Do |
| 61 | नांदेड़ मंडल: - 1(एसई/पीवेधपुर्णा खंड में समपार फाटकों के पहुंच मार्गों और अवसंरचनाओं में सुधार और समपार फाटकों पर चौक रेल प्री-फेब्रीकेटेड आरसीसी स्लैब का प्रावधाान, 2 (एडीईएन/पूर्णा क्षेत्रधिकार में एसई/पीवेधहिंगोली खंड में समपार फाटकों के पहुंच मार्गों और अवसंरचनाओं में सुधार और समपार फाटकों पर चौक रेल प्री-फेब्रीकेटेड आरसीसी स्लैब का प्रावधान<br>Nanded Division: - 1) Improvements to approach road and infrastructure of LC gates and Provision of check rail free pre-fabricated RCC slabs at LC gates in SE/P. Way/Purna section, 2) Improvements to approach road and infrastructure of LC gates in SE/P.Way/Hingoli section in ADEN/Purna Jurisdiction | | 8442 | 12329 | 3887 | वास्तविकता के अनुसार<br>As per Actuals. |
| 62 | एमक्यूएल-पीआईजे स्टेशनों के बीच समपार सं. 126 के बदले 1x4.00x3.6 मी आरयूबी का प्रावधाान<br>Proposed construction of RUB as 1x4.00x3.6m in lieu of LC No. 126 C between MQL-PIZ Stations. | | 3321 | 6405 | 3084 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 63 | एनईडी मंडल: नांदेड़ यार्ड में जलनिकासी का प्रावधान<br>NED Divn:Engg.Provision of drain in Nanded yard | | 2268 | 2603 | 335 | वही<br>Do |
| 64 | एनईडी मंडल: इंजीनियरिंग एसडब्ल्यू-1 एनईडी डीओसी/एनईडी में अधिकारी क्लब में भंडार कक्ष एवं अन्य महत्वपूर्ण स्थानों का निर्माण: एसडब्ल्यू-II: एनईडी डीओसी/एनईडी में अधिकारी क्लब के लिए ग्रीन रूम का निर्माण एसडब्ल्यू-III- एनईडी डीओसी/एनई एसडब्ल्यू- IV में सामुदायिक भवन के नजदीक कालोनी रोड की ओर सीए में सुधार एसडब्ल्यू- IV एनईडी- डीओसी/एनईडी में रेल इंस्टीटडूट का विस्तार, एसडब्ल्यू V: एनईडी टाईप-II क्वार्टर का प्रावधान 8 ईकाइयां, एसडब्ल्यू VI एनईडी- डीओसी/एनईडी में अधिकारी विश्राम गृह का निर्माण एसडब्ल्यू-VII. जीएनएच- रियो टू सीओपी प्लेटफार्म सं. 1 पर रूफशीटिंग और सीओपी पर प्लेटफार्म सं.2 पर मिटी संबंधी कार्य एवं जीएनएच रेलवे स्टेशन पर 200 लंबाई वाली प्लेटफार्म दीवार और सतह का पुनर्निर्माण<br>NED Divn:-Engg.SW-1 NED Construction of store room &other imp.to in officers club at DOC/NED SW-II:NED-Construction of Green Room for Officers Club at DOC/NED SW-III NED Imp.to CA towards colony road near community hall in DOC/NED SW-IV. NED-Extension of Railway Institute in DOC/ NED, SW V:NED Pro.of Ty-II Qtrs. 8 units SW VI. NED -Const.of officers REst House at DOC/NED SW-VII.GNH-Reo.to COP roof sheeting on PF No.1 end earth work of PF No.2 at COP and FOB area & Rep.to PF wall 200 m.length and surface at GNH railway station. | | 9716 | 21255 | 11539 | वही<br>Do |
| 65 | एनईडी मंडल:- डीओसी/एनईडी पर अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए अतिरिक्त कार्यालय कक्ष. डीओसी/एनईडी में केवी का अतिरिक्त समाहन. एनईडी- डीओसी/एनईडी में 5 अदद टाइप IV क्वार्टरों का पुनर्वास/आशोधान. डीओसी/एनईडी में पत्थर से नाली का निर्माण. डीओसी/एनईडी में टाइप-III क्वार्टरों में नवनिर्मित सड़क का निर्माण डीएमएम कार्यालय, एनईडी के यूनिफार्म कक्ष की मरम्मत<br>NED Divn:-Pro.of additional office rooms for officers & Staff at DOC/NED. Addl.accomodation to KV in DOC/NED.NED-Rep./modification to 5nos of Ty IV Qtrs. in DOC/NED Const.of stone masonry drain in DOC/NED. Rep.Colony road newly constructed Ty-III Qtrs. in DOC/NED.repairs to Uniform cell to DMM office, NED. | | 14163 | 17523 | 3360 | वही<br>Do |
| 66 | नांदेड़: एमयूई छोर की ओर प्लेटफार्म सं. 04 को चौड़ा करना और एप्रन को चौड़ा करना 100 मी और एडीबी: एडीबी पर 24 सवारी डिब्बों के लिए प्लेटफार्म सं.1 का विस्तार एवं एडीबी पर गुड्स शेड का सुधार<br>Nanded: Widening of platform no. 04 towards MUE end and widening of apron 100 m and ADB: Extension of PF No. 1 to 24 coaches @ ADB & Improvements to goods shed at ADB. | | 6200 | 9279 | 3079 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 67 | एनईडी: पुनर्स्थापन मद में टाइप-1 क्वार्टर (06) का निर्माण. स्टेशन भवन के सामने पुरानी चारदीवारी का गिराकर चारदीवारी का निर्माण पीएयू छोर पर सीमारेखा का प्रस्तावित निर्माण और नांदेड़ में ओआरएच में सुधार<br>NED: Construction of Ty-I quarters (06) units on replacement account. Construction of boundary wall duly dismantling old boundary wall in front of station building. Proposed construction of boundary wall @ PAU end and Improvements to ORH at Nanded . | | 8237 | 9671 | 1434 | वही<br>Do |
| **दक्षिण पूर्व मध्य**<br>**S. E. C** | | | | | | |
| 1 | बीएसपी मंडल: पुलों में तटबंधों और पायों की जैकेटिं और चौड़ा करना (60 खंभें)<br>BSP Div: Jacketing and widening of abutments and piers in Bridges.(60 spans) | | 34840 | 34963 | 123 | मामूली कमीबेशी और कार्य की साइट आवश्यकता के अनुसार<br>Minor variation and as per site requirement of work |
| 2 | सीएचडी स्टेशन पर बीएसपी छोर पर लाइन सं. 1 के विस्तार में ओवर लाइन का प्रावधान<br>Provision of an over run line in extension of line No. 1 at BSP end at CHD station. | | 5607 | 2477 | -3130 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As per site requirement of the work completed |
| 3 | केआरएल: केआरएल स्टेशन के बीएसपी छोर पर लाइन सं.1 के विस्तार में बालू ढेर का प्रस्ताव<br>**KRL:** Proposal for sand hump in extension of line No. 1 at BSP end of KRL station. | | 9062 | 4908 | -4154 | 06.05.2015 को एसएंडटीधप्रोजेक्ट का आईआरपीएसएम से हटाने का प्रस्ताव<br>S&T/Proj has proposed for deletion in IRPSM on 06.05.2015. |
| 4 | बीआरजेएन: बीआरजेएन स्टेशन पर हॉट एक्सल साइडिंग का प्रावधान<br>**BRJN:** Provision of Hot Axle siding at BRJN station. | | 9212 | 7337 | -1875 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As per site requirement of the work completed |
| 5 | बिलासपुर पर शेड का प्रावधान और कोचिंग लोको पिट का प्रावधाना<br>Provision of shed and augmentation of coaching loco pit at Bilaspur. | | 6003 | 6569 | 566 | वही<br>Do |
| 6 | एसडीएल गुड्स शेड, बीयूए साइडिंग, केडीटीआर, बीईएफ यार्ड एवं जीटीडब्ल्यू ईस्ट एंड यार्ड पर 16 मीटर ऊंचे एलईडी हाई मस्ट टॉवर का प्रावधान<br>Provision of 16 M High LED High mast tower at SDL goods Shed, BUA siding, KDTR,BEF yard & GTW east end yard | | 5832 | 3301 | -2531 | वही<br>Do |
| 7 | बीएसपी मंडल: बीएसपी मंडल में गेट सिगनलों की ब्लैंकिंग को रोकने के लिए अंतपार्शित मधय-खंड समपार फाटकों पर 200एएच/24 वी बैटरी बैंक सहित 500 वीए इन्वर्टर का प्रावधान<br>**BSP Div:** Provision of 500 VA inverter alongwith 200 AH/24 V battery bank at all the interlocked mid-section LC Gates to prevent blanking of gate signals over BSP division. | | 6409 | 5145 | -1264 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 8 | बीएसपी मंडल: सीनियर डीईएन/सीधबीसपी के क्षेत्रधिकार में सड़क को नजदीकी समपार से जोड़क किमी 673/27-29, 678/1-9, 697/23-25, 740/5-6, 839/8-9, 850/12-13 और 863/9-10 पर बिना चौकीदार वाले समपारों को बंद करना<br>**BSP Div:** Closing of unmanned level crossing at km 673/27-29, 678/1-9, 697/23-25, 740/5-6, 839/8-9, 850/12-13 and 863/9-10 under jurisdiction of **Sr.DEN/C/BSP** by providing connecting road to nearest level crossing. | | 9736 | 8996 | -740 | वही<br>Do |
| 9 | जेटीआई-सीएलएफ के बीच किमी सं. 860-04-05 पर समपार फाटक सं.-56 को अंतर्पाशित करना.<br>Interlocking of LC gate no. BK-56 of km. No. 860/04-05 between JTI-CLF. | | 5284 | 5222 | -62 | वही<br>Do |
| 10 | बीएसपी मंडल के 30 अदद अंतपार्शित फाटकों पर स्लाइडिंग बूम बैरियर का प्रावधान<br>Provision of Sliding Boom Barrier on 30 nos. of Interlocked Gates of BSP Division. | | 7638 | 6778 | -860 | वही<br>Do |
| 11 | आरपीडी-जेएलडब्ल्यू स्टेशन के बीच किमी 1017/0-1 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके 103 को बंद करने के लिए किमी 1016/9-11 पर शाखा सं. सं. 211 के अंतर्गत सड़क जोड़ने का प्रावधान<br>Provision of connecting road under Br. No. 211 at Km. 1016/9-11 for closing of manned LC No. BK. 103 at Km. 1017/0-1 between RPD-JLW station. | | 9956 | 9552 | -404 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As per site requirement of the work completed |
| 12 | बीएसपी: बीसीएन डिपो से एलसी फाटक सं. बीके-1 तक जलनिकासी सहित एलसी संपर्क मार्ग को चौड़ा करना एवं सुधारना<br>BSP: Widening and Improvement of LC approach road including drainage at from BCN Depot to LC Gate No.BK-1 | | 9090 | 8998 | -92 | वही<br>Do |
| 13 | दक्षिणी छोर से कोचिंग डिपो कॉम्पलेक्स तक एलसी पहुंच मार्ग को चौड़ा करना एवं सुधारना<br>Widening and improvement of LC approach road from south side to coaching depot complex. | | 9549 | 9365 | -184 | वही<br>Do |
| 14 | बीएसपी: संरक्षा बढ़ाने के लिए दक्षिणी छोर से एलसी पहुंच मार्ग से कोचिंग डिपो तक एलसी संपर्क मार्ग को चौड़ा करना एवं सुधारना बीके-1<br>BSP: Widening and improvement of LC approach road from south side for enhancing safety at LC approach at Coaching depot. BK-1 | | 9644 | 9637 | -7 | वही<br>Do |
| 15 | बीएसपी: पहुंच मार्गों की संरक्षा बढ़ाने के लिए ऑयल साइडिंग रोड से कोचिंग डिपो एलसी सं. बीके-1 तक एलसी संपर्क मार्ग को चौड़ा करना एवं सुधाारना<br>BSP: Widening and improvement of LC approach from oil siding road to coaching depot LC No. BK-1 for enhancing safety at LC approach | | 9797 | 5663 | -4134 | वही<br>Do |
| 16 | आरयूबी निर्माण द्वारा किमी 678/7-9 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 346 को बंद करना<br>Closing of unmanned LC No. 346 at Km. 678/7-9 by construction of RUB. | | 24547 | 25507 | 960 | मामूली कमीबेशी<br>Minor variation |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 17 | अनुपपुर-बोरिडांड - टीएफआर - 17.00 किमी<br>Anuppur - Boridand - TFR - 17.00 Kms. | | 12127 | 12032 | -95 | वही<br>Do |
| 18 | बोरिडांड-उडल्कछर खंड के बीच बोल्डरों को गिरने से रोकने के लिए कटिंग को चौड़ा कर मार्गों की सुरक्षा करना<br>Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 927 between Boridand- Udalkachhar section. | | 8392 | 8402 | 10 | वही<br>Do |
| 19 | बीएसपी मंडल: आईबी-जेएसजी, आईबी-बीआरजेएन, बीआरजेएन-एलजेकेआर, केआरबीए-केबीएस और केबीएस-जीएडी पर डीएलबीआईबीपीएसी द्वारा एसीबीएस का पुनर्स्थापन<br>BSP Division: Replacement of ACBS by DLBI+BPAC at IB-JSG, IB-BRJN, BRJN-LJKR, KRBA-KBS and KBS-GAD. | | 9808 | 8425 | -1383 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार कमीबेशी<br>As per site requirement of the work completed with variation |
| 20 | बीएसपी मंडलरू डीएसटीई/सीआईसी/बीएसपी=3 किमी, डीएसटीई/एमधबीएसपी=25 किमी, एडीएसटीई/एसडीएल=05 किमी, एडीएसटीई/आरआईजी=5 किमी कुल=38 किमी<br>**BSP Div:** Replacement and repairing of defective signalling cable in the section of – DSTE/CIC/ BSP=3Kms, DSTE/M/BSP=25Kms, ADSTE/ SDL=05Kms, ADSTE/RIG=5Kms Total =38 Kms | | 9843 | 9863 | 20 | मामूली कमीबेशी<br>Minor variation |
| 21 | संशोधित वर्तमान नियामकों का प्रावधान बिलासपुर डिवीजन पर लैंप.<br>Provision of Modified Current Regulators lamps over Bilaspur Division. | | 9708 | 9857 | 149 | वही<br>Do |
| 22 | पृथ्वी रिसाव डिटेक्टर बिलासपुर डिवीजन के बारे में प्रावधान.<br>Provision of Earth Leakage Detector Over Bilaspur Division. | | 6204 | 6508 | 304 | वही<br>Do |
| 23 | बीएसपी मंडल: बिलासपुर मंडल में सेवा भवन की रिवायरिंग करना (चरण-I)<br>BSP Divn: Rewiring of service building over Bilaspur Division (Phase-I) | | 23082 | 18104 | -4978 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार कमीबेशी<br>As per site requirement of the work completed with variation |
| 24 | नए भवन एवं वीसीबी पैनल सहित 6 एमवीए (स्टैंड बाई) सहित सब-स्टेशन, बिलासपुर पर 33 केवी प्राप्त करने के लिए अतिरिक्त बे का प्रावधान<br>Provision of one additional bay at 33KV receiving sub-station, Bilaspur with 6MVA (stand by) power transformer including new building & VCB panel. | | 12760 | 9032 | -3728 | वही<br>Do |
| 25 | एपीआर एवं बीयूएचः एपीआर में पुनर्स्थापन मद में 03 अदद टाइप-II क्वार्टरों का निर्माण और बीयूएच में पुनर्स्थापन मद में टाइप-II 10 ईकाई एवं टाइप III-01 ईकाई का निर्माण<br>APR & BUH : Construction of 03 unit type-II qtrs. on replacement account at APR and construction of 10 unit type-II & 01 unit type-III qtrs. on replacement account at BUH. | | 7594 | 5455 | -2139 | वही<br>Do |
| 26 | एसडीएल: एसडीएल स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 1 एवं 3 पर धुलनीय एप्रन का प्रावधान<br>SDL: Provision of washable apron on PF No. 1&3 at SDL station. | | 16103 | 4556 | -11547 | प्लेटफार्म सं3- कार्य समाप्त एवं प्लेटफार्म सं. 1 का कार्य छोड़ दिया गया है.<br>PF No.3 - work completed & PF No.1 Work dropped . |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 27 | एसडीएल-एसडीएल परस रैंपों के साथ मौजूदा एफओबी को चौड़ा करना.<br>SDL- Widening of existing FOB at SDL with ramps. | | 5795 | 7260 | 1465 | कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As per site requirement of the work. |
| 28 | यूएमआर- यूएमआर स्टेशन पर एफओबी से जुड़े रैम्प का प्रावधान<br>UMR-Provision of ramp connected to FOB at UMR Station. | | 8728 | 7700 | -1028 | वही<br>Do |
| 29 | एपीआर पर विकलांग व्यद्रियों के लिए एक छोर पर 20 फुट चौड़ी एफओबी गैलरी और इसे मौजूदा एओबी से जोड़ना<br>Provision of 20 ft wide FOB gallery with ramps on one side and connecting it with existing FOB for physically handicapped persons at APR. | | 7649 | 7637 | -12 | मामूली कमीबेशी<br>Minor variation |
| 30 | बीएसपी मंडल-एपीआर, बीआरएस, बीएसपीआर, बीयूएच, एनजेआरबी, केजेडजे एवं केजीएस पर अतिरिक्त प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>BSP Divn-Provision of additional PF shelter at APR, BRS, BSPR, BUH ,NRZB, KJZ & KGS. | | 7238 | 4006 | -3232 | साइट की आवश्यकता अनुसार कार्य समाप्त<br>Work completed as per site requirement |
| 31 | अन्य यांत्रिक उपकरणों के प्रापण सहित कोचिंग डिपो पर यांत्रिकीकृत लांड्री भवन का प्रावधान<br>Provision of building of mechanized laundry at coaching depot bilaspur along with procurement of other mechanical component. | | 8384 | 6692 | -1692 | वही<br>Do |
| 32 | बीएसपी- बीएसपी पर प्लेटफार्म शेल्टर सहित पैदल पार पुल (एनजीपी छोर) तक प्लेटफार्म सं. 4 का विस्तार<br>BSP-Extension of PF no.4 up to the Foot over Bridge (NGP end) along with PF shelter at BSP. | | 8678 | 10094 | 1416 | समाप्त कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As per site requirement of the work completed |
| 33 | बीआरजेएन स्टेशन पर मौजूदा एफओबी का विस्तार<br>Extension of existing FOB at BRJN station | | 7308 | 5418 | -1890 | वही<br>Do |
| 34 | एचजीआर स्टेशन पर मौजूदा एफओबी का विस्तार<br>Extension of existing FOB at HGR station | | 7513 | 8272 | 759 | कार्य की साइट आवश्यकता अनुसार<br>As peAs per site requirement of the work. |
| 35 | केटीई: 10 कर्मचारियों के लिए कटनी पर रेसुब बैरकों का निर्माण.<br>KTE: Construction of RPF barrack at Katni for 10 staff. | | 5614 | 3527 | -2087 | वही<br>Do |
| 36 | सिलयारी - अतिरिक्त लूप<br>Silyari - Addl loop | | 26423 | 12938 | -13485 | कार्य पूरा हो गया है.<br>work completed. |
| 37 | बालोड स्टेशन के मौजूदा गुड्स शेडस प्लेटफार्म और मौजूदा गुड्स शेड तक पहुंच मार्ग का निर्माण<br>Improvement of goods shed platform and approach road to existing goods shed of Balod station. | | 9471 | 9471 | 0 | कार्य समाप्त. अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>एसडीओएम/आर: डीईएन/II: कार्य समाप्त. अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है.<br>Work completed. Final bill under preparation.<br>SDOM/R : DEN/II : Work completed. Final bill under preparation. |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 38 | एडीईएन/बीआईए के क्षेत्रधिकारमें किमी 823/7–9 पर समपार चौड़ा करना<br>Widening of LC at Km.823/7-9 under the jurisdiction of ADEN/I/BIA. | | 6161 | 2726 | -3435 | एसडीएसटीई/आर: कार्य समाप्त. अंतिम बिल का भुगतान. डीईई(जी) धआर: कार्य समाप्त, अंतिम बिल का भुगतान किया जाना है.<br>SDSTE/R : Work completed. Final bill paid. DEE(G)/R : Work completed,Final bill to be paid. |
| 39 | आर मंडल: रायपुर मंडल के एडीईएन/आई/बीआईए के अंतर्गत बिटुमिनस सड़क सतह की व्यवस्था कर समपारों में सुधार<br>R Div: Improvement to level crossings by providing bituminous road surface under ADEN/I/BIA of Raipur division. | | 9572 | 9572 | 0 | कार्य समाप्त. पंचाट निर्णय के अनुसार किया गया अंतिम बिल भुगतान.<br>Work completed. Final bill Payment made as per arbitration award. |
| 40 | जीडीजे–एलबीओ खंड में डीडी–35 पर एलएचएस<br>LHS at DD-35 in GDZ-LBO section. | | 10229 | 6442 | -3787 | वही<br>Do |
| 41 | दुर्ग–डीआरजे खंड के समपार सं.–13, 18, 20, 21 एवं 38 के बदले एचएचएस के ढके हुए पहुंच मार्गों का प्रावधान<br>Provision of shed over approaches of LHS in lieu of LC No.DD-13, 18, 20, 21 & 38 of DURG-DRZ section. | | 21737 | 19616 | -2121 | कार्य समाप्ता अन्तिम बिल पास हो गया है.<br>Work completed. Final bill passed. |
| 42 | दुर्ग–दल्लीराजहरा – टीटीआर (60 सैट)<br>Durg - Dallirajhara - TTR (60 sets) | | 154332 | 103758 | -50574 | कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास. एसएंडटी से व्यय प्राप्त होने के बाद सीआर मांगा जाएगा.<br>Work completed under variation in existing contract. Material adjustment is to be done. |
| 43 | बिलासपुर–दुर्ग–टीएफआर–71 किमी<br>Bilaspur - Durg - TFR - 71 km | | 40897 | 32804 | -8093 | कार्य समाप्ता हो गया है.<br>Work Completed. |
| 44 | भिलाई मार्शलिंग यार्ड – सीटीआर– 20 किमी (गौण)<br>Bhilai Marshalling Yard - CTR - 20 km (S) | | 200906 | 168119 | -32787 | कार्य समाप्ता अन्तिम बिल पास हो गया है. Work completed. Final bill passed. |
| 45 | भिलाई मार्शलिंग यार्ड – टीटीआर (50 सैट)<br>Bhilai Marshalling Yard - TTR (50 sets) | | 96452 | 30660 | -65792 | वही<br>Do |
| 46 | बिलासपुर – दुर्ग – टीएफआर – 66.102 किमी<br>Bilaspur - Durg - TFR - 66.102 km | | 53485 | 37156 | -16329 | वही<br>Do |
| 47 | एडीईएन/आई/बीआईए: एडीईएन/आई/बीआईए के अंतर्गत सेस को चौड़ा करन रेलपथ संरचना में सुधार और निम्न सेस का निर्माण.<br>ADEN/I/BIA: Improvement to track formation by widening of cess and making of low cess under ADEN/I/BIA. | | 9639 | 8517 | -1122 | वही<br>Do |
| 48 | एसआर/डीईएन/एल/आर के किमी 806, 807, 833 से 829 (अप लाइन) और किमी 864 से 861, 833 से 829 (डाउन लाइन), 840–835 (मिडिल लाइन) पर क्रैक्ड पीएसपी का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of cracked PSC at Km. 806, 807, 833 to 829 (UP Line) and at Km. 864 to 861, 833 to 829 (DN Line), 840-835 (Middle line) of Sr/DEN/L/R. | | 7302 | 7023 | -279 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 49 | बीएसपी-आर मुख्य लाइन खंड पर एसएसई (पीवे)/बीवाईटी के अंतर्गत अप पर किमी 762 से 764 तक क्रैक्ड स्लीपरों का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of cracked PSC sleepers at Kms 762 to 764 on UP under SSE (P.Way)/BYT on BSP-R Main line section. | | 7942 | 6567 | -1375 | वही<br>Do |
| 50 | आर मंडलरू एसई (पीवे)धतिलडा के अंतर्गत पीएसआर स्थापन गति छूट देने के लिए टोए/दीवार की व्यवस्था कर किनारों को सीमित करना<br>R Div: Confinement of bank by providing toe/retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE(P. Way)/Tilda. | | 12276 | 11214 | -1062 | कार्य समाप्त हो गया है. अन्तिम बिल पास हो गया है.<br>Work Completed. Final bill under passing. |
| 51 | बिलासपुर – दुर्ग – टीएफआर – 80.81 किमी<br>Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km | | 50100 | 46540 | -3560 | कार्य समाप्त. सीआर प्राप्त कार्य समाप्त. अंतिम बिल किया जाना है.<br>work completed. CR to be drawn. |
| 52 | रायपुर स्टोर डिपो यार्ड – 40 सैट<br>Raipur Stores Depot Yard - TTR- 40 sets | | 83329 | 56622 | -26707 | कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास. सामग्री समायोजन किया जाना है.<br>Work completed. Final bill Passed. Material adjustment is to be done. |
| 53 | दुर्ग-दल्लीराजहरा: टीबीआर 21.5 किमी<br>Durg-Dallirajhara: TBR 21.5 KM. | | 31067 | 30556 | -511 | वही<br>Do |
| 54 | बिलासपुर-दुर्ग – टीबीआर – 62.11 किमी<br>Bilaspur-Durg - TBR - 62.11 km | | 132253 | 98694 | -33559 | कार्य समाप्त. सामग्री समायोजन किया जाना है.<br>Work completed. Final bill passed. |
| 55 | डीजल लोको शेड, रायपुर पर ढके हुए शेड के बीएसपी छोर में रेलपथ को सुदृढ़ीकृत करना एवं अपलिफ्ट करना.<br>Strengthening & upliftment of track in BSP end of covered shed at Diesel Loco shed, Raipur. | | 7875 | 5336 | -2539 | वही<br>Do |
| 56 | उरकुरा-सोरना-टीआरआर (पी) – 7.836 किमी<br>Urkura -Sorana - TRR(P) - 7.836 km | | 80699 | 80699 | 0 | वही<br>Do |
| 57 | दुर्ग-डीआरजेड खंड में पुल संख्या 90 के विंग वाल का पुनर्निर्माण (4 X 40')<br>Reconstruction of wing wall of bridge No.90 in Durg-DRZ section. (4 X 40') | | 9413 | 2389 | -7024 | कार्य पूरा हो गया है.<br>Work completed. |
| 58 | ब्रांच सं. 46 के मौजूदा पाए एवं तटबंधों को सुदृढ़ीकृत<br>Sterngthening of existing piers & abutments to Br. No. 46 | | 6620 | 5165 | -1455 | डीईएन/II: कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास.<br>DEN/II : Work completed. Final bill passed. |
| 59 | आर मंडल: रायपुर मंडल में 9 स्टेशनों पर मौजूदा पाइंट सर्किटों में ट्रैक लॉकिंग को समाहित करना<br>R Div: Incorporation of continuous track locking in existing point circuits at 9 stations over Raipur Division. | | 9388 | 7734 | -1654 | एसडीएसटीई/आर: वास्तविक कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास.<br>SDSTE/R : Physical Work completed. Final bill passed. |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 60 | नए एसएसडीएसी (फेस रिवर्सल टाइप)के प्रावधान सहित बीपीएसी के लिए टूटे-फूटे एसएसडीसी (एम्लिटड्यूड टाइप) का पुनर्स्थापन<br>Replacement of old worn out SSDAC (Amplitude type) for BPAC with the provision of new SSDAC (Phase reversal type) | | 9977 | 6404 | -3573 | वही<br>Do |
| 61 | दुर्ग- कोचिंग डिपों का उन्नयन (चरण-III), 26 सवारी डिब्बों को समाहित करने के लिए धुलनीय एवं पिट लाइनों का विस्तार<br>Durg - Upgradation of coaching depot (Phase-III), extension of washing & pit lines to accommodate 26 coaches | | 33522 | 18450 | -15072 | वही<br>Do |
| 62 | भिलाई-मेमू शेड पर वाशिंग लाइन सहित अनुरक्षण सुविधाओं का विकास.<br>Bhilai - Development of maintenance facilities incl. washing line at MEMU shed. | | 16719 | 4895 | -11824 | वही<br>Do |
| 63 | व्हील शॉप में ढके हुए कवर्ड शेड मुहैया की व्यवस्था कर वीआरएस रायपुर पर मरम्मतों की संरक्षा एवं गुणवत्ता बेहतर करना<br>Improving safety & quality of wheel repairs at WRS Raipur by providing covered shed in one bay of wheel shop | | 9743 | 7788 | -1955 | वही<br>Do |
| 64 | डीएलएस/आर: डीएलएस/आर के लिए 14 अदद क्र्वाटरों का निर्माण (टाइप-II 8 अदद एवं टाइप-III 6 अदद)<br>DLS/R: Construction of 14 nos. quarters for DLS/R (Type-II 8 nos. & type-III 6 nos.) | | 9993 | 9934 | -59 | वही<br>Do |
| 65 | रायपुर मंडल के गुड्स शेड कक्रलोनी के 4 अदद टाइप-IV क्वार्टरों का निर्माण<br>Construction of 4 units. of Type-IV quarters at Goods shed colony of Raipur Division. | | 11116 | 8842 | -2274 | वही<br>Do |
| 66 | रायपुर-14 डायामीटर लाइन के सामानंतर 12 डायामीटर कास्ट आयरन पाइपलाइ और पंपों का पुनर्स्थापन<br>Raipur - 12 dia cast iron pipeline parallel to 14 dia pipeline and repl of pumps | | 88423 | 66188 | -22235 | वही<br>Do |
| 67 | बीपीएचबी: बीपीएचबी पर पीएफ-1 के शेष भाग पर आईआरएस शेल्टर का प्रावधान.<br>BPHB: Provision of IRS shelter at remaining portion of PF-1 at BPHB. | | 17040 | 12924 | -4116 | वही<br>Do |
| 68 | डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर मल्टी फंक्शन कॉम्प्लेक्स का निर्माण<br>DUG: Construction of Multi Functional complex at Durg station. | | 11406 | 10539 | -867 | वही<br>Do |
| 69 | डब्ल्यूआरएस स्टेशन और एसआरडब्ल्यूएन स्टेशन पर पैदल पार पुल का प्रावधान<br>Provision of FOB at WRS station and SRWN station | | 11001 | 11001 | 0 | वही<br>Do |
| 70 | रायपुर पर रैम्प सहित एफओबी का प्रावधान<br>Provision of FOB with ramp at Raipur. | | 23392 | 14295 | -9097 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 71 | एमडीएच स्टेशन पर आरआईसीपीएल साइडिंग के बाद एफओबी का विस्तार<br>Extension of FOB beyond RICPL siding at MDH station. | | 12640 | 11257 | -1383 | एसडीएसटीई/आर: कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास हो गया है.<br>एसडीसीएम/आर:सीनियर डीईएन-लाइन: कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास. एसएंडटी: कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास. इलेक्ट (जी): कार्य समाप्त. बिल का भुगतान किया जाना है.<br>डीईई(जी)/आर: कार्य समाप्त. बिल का भुगतान किया जाना है.<br>सीनियर डीईएन-लाइन: कार्य समाप्त और अंतिम बिल पास हो गया.<br>SDSTE/R : SDSTE/R : Work completed. Final bill passed.<br>SDCM/R : Sr.DEN-Line: Work completed. Final bill passed. S&T : Work completed. Final bill passed. Elect(G): Work completed. Bill is to be paid.<br>DEE(G)/R : Work completed. Bill is to be paid.<br>Sr.DEN-Line:Work completed and final bill passed. |
| 72 | आर: रायपुर पर कम्बाइंड सिगनल एंड टेलीकॉम डिपो का प्रावधान<br>R: Provision of combined Signal & telecom depot at Raipur. | | 11072 | 6872 | -4200 | डीईएन/II :कार्य समाप्त. अंतिम बिल पास हो गया है. इलेक्ट्रिकल (जी) से व्यय ब्यौरे प्राप्त होने के बाद सीआर प्राप्त किया जाएगा.<br>DEN/II : Work completed. Final bill passed. CR will be drawn after getting expenditure details from Electrical (G). |
| 73 | सीनियर डीईएन/सेंट्रल के अंतर्गत क्षेत्रधिकार में स्विचों का आकस्मिकों नवीकरण<br>Casual renewal of Switches under the Jr. of Sr. DEN/ Central. | | 9434 | 9010 | -424 | साइट की आवश्यकतानुसार कार्य किया गया. आकस्मिकता और स्थापना प्रभारों के उपयोग न होने के कारण बचत हुई.<br>Work done as per site requirement. Saving occurred due to contingency and Establishment /ch not utilised. |
| 74 | एडीईएन/टीएमआर के क्षेत्रधिकार में 60 किग्रा पटरी का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of 60 KG rail under the Jr. of ADEN/ TMR. | | 9636 | 9286 | -350 | वही<br>Do |
| 75 | एडीईएन/टीएमआर के क्षेत्रधिकार में 60 किग्रा पटरी का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual Renewal of 60kg Rail under Jr. of ADEN/ TMR | | 9636 | 10158 | 522 | वही<br>Do |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 76 | एडीईएन/एनजीपी के क्षेत्रधिकार में 60 किग्रा पटरी का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual Renewal of 60kg Rail under Jr. of ADEN/ NGP | | 9383 | 8349 | -1034 | साइट की आवश्यकतानुसार कार्य किया गया. आकस्मिकता और स्थापना प्रभारों के उपयोग न होने के कारण बचत हुई.<br>Work done as per site requirement. Saving occurred due to contingency and Establishment /ch not utilised. |
| 77 | आधुनिक जलनिकासी प्रणाली सहित सम्प बैलेंसिंग कल्वर्ट द्वारा समपार सं. 546 में जल निकासी प्रणाली में सुधार<br>Improvement to drainage system in LC No. 546 by sump balancing culvart along with state of art drainage system | | 5006 | 4279 | -727 | पटरी के अंदर हयूम पाइप को नहीं बिछाया गया क्योंकि सड़क बेहतर जल निकासी सुविधा सहित पाया गया था जो लंबाई में कम थी.<br>hume pipe was not laid in the track as road was traced with better drainage which was shorter in length. |
| 78 | आधुनिक जलनिकासी प्रणाली सहित सम्प बैलेंसिंग कल्वर्ट द्वारा समपार सं. 545 में जल निकासी प्रणाली में सुधार<br>Improvement to drainage system in LC No. 545by sump balancing culvart along with state of art drainage system | | 6654 | 4935 | -1719 | आयाताकार सम्प के मामले में वृत्ताकार सम्प का उपयोग किया गया जोकि अधिक किफायती है.<br>Circular sump was utilised in case of rectangular sump. Which is more economical |
| 79 | डीयूजी-एनजीपी खंड के बीच टीएफआर-किमी 1023 पर 188 किमी-944 (डाउन) 865-928 (अप) 915-928 (अप), 944-952 (अप), 963-1001 (अप), 1015-1023 (अप)<br>TFR-188km at km 1023-944(DN) 865-928(UP) 915-928 (UP),944-952(UP),963-1001(UP),1015-1023(UP)bet DUG-NGP section. | | 82059 | 80755 | -1304 | साइट की आवश्यकतानुसार कार्य किया गया.<br>work done as per requirement |
| 80 | एनजीपी मंडल में 1 में 12 60किग्रा स्विचों का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of switches 1 in 12 60kg over NGP Divn. | | 9639 | 9640 | 1 | वही<br>Do |
| 81 | समपार संख्या 547 में जल निकासी प्रणाली का सुधार<br>Improvement to drainage system at LC No.547 | | 9664 | 9470 | -194 | वही<br>Do |
| 82 | आधुनिक जलनिकासी प्रणाली सहित सम्प बैलेंसिंग कल्वर्ट द्वारा समपार सं. 547 में जल निकासी प्रणाली में सुधार<br>Improvement to drainage system at LC No.547 by sump balancing culvert along with state of art drainage system | | 6540 | 6294 | -246 | वही<br>Do |
| 83 | एमआईबी वर्कशॉप/एनजीपी की अवसंरचनात्मक सुविधाओं में मरम्मत एवं सुधार<br>Repairs & imprpovement in the infrastructure facilities of MIB Workshop/NGP | | 9128 | 9701 | 573 | वही<br>Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 84 | एनजीपी–डीयूजी खंड के बीच किमी 885 / 15–17 में समपार सं 456 पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान<br>Provision of Limited Height Gauge Subway at LC No. 456 at km 885/15-17 bet NGP-DUG section | | 13795 | 11308 | -2487 | रिटेनिंग वॉल के पास समपार 456 और इस सीमित उंचाई वाले सबवे के पहुंच मार्ग का निर्माण नहीं किया जा सका. स्थापना प्रभार एवं आकस्मिकता प्रभारों के प्रावधान का उपयोग नहीं किया जा सका.<br>Retaining wall not constructednear LC 456 and approach road of this lhs could not be made. Provision of Est Charge & contingency not utilised. |
| 85 | एनजीपी–डीयूजी खंड पर किमी 891/1 – 3 पर समपार संय 457 पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान<br>Provision of Limited Height Gauge Subway at LC No. 457at km 891/1 -3 bet NGP-DUG section | | 15070 | 10859 | -4211 | वही<br>Do |
| 86 | टीएमआर–टीआरडीआई खंड के बीच किमी 1087/1–3 पर समपार सं. टीटी–30 का प्रस्तावित निर्माण<br>Proposed construction of LHS at km m1087/1-3 of LC NO.TT-30 bet TMR-TRDI section | | 16786 | 14593 | -2193 | उच्चतर साइड पर निविदा स्वीख्रत नहीं किया गया.<br>Tender accepted at higher side. |
| 87 | एडीईएन/टीएमआर के बीच टीएमआर–टीआरडीआई लाइन के बीच किमी 1081/2–3 पर समपार सं. टीटी–29 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC. NO.TT-29 at at KM 1081/2-3 bet TMR-TRDI line under ADEN/TMR. | | 10262 | 8787 | -1475 | वही<br>Do |
| 88 | टीएमआर–टीआरडीआई लाइन के बीच किमी 1056/9 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. टीटी–6 पर सीमित उंचाई वाला समपार<br>LHS at U/M LC No TT-6 at KM 1056/9 bet TMR-TRDI Line | | 17394 | 18782 | 1388 | वही<br>Do |
| 89 | जी: गोंडिया स्टेशन पर बिरसोला पर जलापूर्ति के लिए क्षतिग्रस्त लीकदार और 50 वर्ष पुरानी पाइप लाइन (लगभग 2.0 किमी) का आंशिक पुनर्स्थापन.<br>G: Partly replacement of existing corroded leaky and 50 years old pipe line (approx. 2.0 km.) at Birsola for water supply at Gondia station. | | 13333 | 12574 | -759 | स्थापना एवं आकस्मिकता प्रभारों का प्रावधान उपयोग नहीं किया गया.<br>Provision of Establishment & contingency charges not utilized. |
| 90 | गोंडिया पर प्लेटफार्म सं. 6 एव 7 पर प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान<br>Provision of PF shelter on PF no 6&7 at Gondia | | 9948 | 10269 | 321 | आवश्यकतानुसार किया गया गया कार्य.<br>work done as per requirement |
| 91 | होम प्लेठार्म गोंडिया: नए प्लेटफार्म पर प्लेटफार्म शेल्टर<br>Home Platform Gondia : Platform shelter on new platform | | 9994 | 11202 | 1208 | डिप्टी सीई/ निर्माण / नागपुर द्वारा गोंडिया पर धुलनीय एप्रन कार्य निष्पादन के लिए डीएटी बुक किया गया.<br>DAT has been booked for execution of washable apron work atGondia by dy.ce/ con/ngp. |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 92 | नागपुर मंडल: एडीईएन/गोंडिया के अंतर्गत केडब्ल्यूएन, जीजे, जीडीएम, एजेएन, एसकेएस, डीकेएस (कुल 12 इकाइयां) में टाइप-II एवं टाइप-III क्वार्टर का प्रावधान<br>NGP Div.: Provision of type-II & Type-III quarter at KWN, GJ, GDM, AJN, SKS, DKS (total 12 units) under ADEN/Gondia. | | 6706 | 5958 | -748 | आकस्मिकता एवं ईएलधजी प्रावधान उपयोग नहीं किया गया.<br>Contingency & EL/G's provision is not utilised. |
| 93 | गोंडिया पर बाग नदी पर जीजे-14, जीजे-16 पर बॉक्स पुशिंग मैथड द्वारा आरयूबी के निर्माण के लिए मौजूदा पुराने 250 मिमी व्यास वाली पाइप लाइन का पुनर्स्थापन<br>Replacement of existing old 250mm dia pipe line to facilitate RUB by box pushing method at GJ-14, GJ-16 Bagh river at Gondia. | | 8634 | 8989 | 355 | आवश्यकतनुसार किया गया गया.<br>Work done as per requirement |
| 94 | टीएमआर-टीआरडीआई के बीच समपार सं. टीटी-43 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no TT-43 bet TMR-TRDI | | 10021 | 7278 | -2743 | निम्नतर साइड पर निविदाएं स्वीकृत. एसएंडटी से कम निष्पादन.<br>Tender accepted at lower side. Less execution from S&T. |
| 95 | टीएमआर-टीआरडीआई के बीच समपार सं. टीटी-8 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no TT-8 bet TMR-TRDI | | 13349 | 15242 | 1893 | उच्चतर साइड पर निविदा स्वीकृत.<br>Tender accepted at higher side. |
| 96 | टीएमआर-टीआरडीआई के बीच समपार सं. टीटी-28 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no TT-28 bet TMR-TRDI | | 18571 | 17230 | -1341 | साइट आवश्यकतानुसार कार्य निष्पादन.<br>Execution of work done as per site condition |
| 97 | टीएमआर-टीआरडीआई के बीच समपार सं. टीटी-13 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no TT-13 bet TMR-TRDI | | 21148 | 19913 | -1235 | साइट आवश्यकतानुसार कार्य निष्पादन.<br>Work done as per site requirement. |
| 98 | टीएमआर-टीआरडीआई के बीच समपार सं. टीटी-12 पर सीमित उंचाई वाले समपार का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no TT-12 bet TMR-TRDI | | 16025 | 13880 | -2145 | डीएंडजी प्रावधाान उपयोग नहीं किए गए. एसएंडटी प्रावधाान उपयोग नहीं किए गए.<br>D&G provision not utilized S&T provision not utilized |
| 99 | एडीईएन/जी के अंतर्गत सीएमएस का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of CMS Xing under ADEN/G | | 9626 | 6914 | -2712 | अनुमानों में मौजूदा प्रावधाान से निम्न दर सामग्री आपूर्ति के निविदा दी गई.<br>Tender awarded for material supply at lower rate than provision exist in estimate |
| 100 | एडीईएन/डीजीजी के अंतर्गत सीएमएस का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of CMS Xing under ADEN/DGG | | 9318 | 9071 | -247 | साइट आवश्यकतानुसार कार्य किया गया.<br>Work done as per site requirement |
| 101 | एडीईएन/डीजीजी के अंतर्गत आरजेएन 01 पर 05 ईकाई टाइप-II कवार्टर, बीटीएल पर 07 ईकाइयां एवं एमयूए में आरजेएन पर 03 ईकाई टाइप-III क्वार्टर और बीटीएल पर 03 ईकाई<br>Provision of Ty-II qrts 05 units at RJN, 07 units at BTL & TY -III qrts 03 units at RJN 01 unit at MUA and 01 unit at BTL under ADEN./DGG | | 10299 | 9581 | -718 | ईएल/जी का प्रावधान 644769/- रुपए का उपयोग नहीं किया गया.<br>Provision of EL/G RS 644769 /- is not utilised |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 102 | गोंडया पर कोच वाटरिंग फेसिलिटी का विकास<br>Devlopment of coach watering facility at Gondia | | 24613 | 19402 | -5211 | साइट आवश्यकतानुसार कार्य किया गया.<br>Work done as per site requirement |
| 103 | एडीईएन/डीजीजी के अंतर्गत नई गूमटियां पर चारदीवरारी का निर्माण कर समपारों का सुधार<br>Improvement to LC by providing fencing construction on new Goomties under ADEN/DGG | | 7904 | 8108 | 204 | वही<br>Do |
| 104 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार सं. जीसीएफ–11 पर एलएचएस का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-11 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 16294 | 17111 | 817 | वही<br>Do |
| 105 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–57 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-57 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 22267 | 24248 | 1981 | वही<br>Do |
| 106 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–41 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-41 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 15175 | 16116 | 941 | वही<br>Do |
| 107 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–49 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-49 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 19323 | 21031 | 1708 | वही<br>Do |
| 108 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–45 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-45 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 21473 | 22944 | 1471 | वही<br>Do |
| 109 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–35 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-35 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 17806 | 18540 | 734 | वही<br>Do |
| 110 | जी–एनएबी खंड के बीच किमी 1071/5–6 पर समपार संख्या जीसीएफ–53 पर एलएचएच का निर्माण<br>Construction of LHS at LC no GCF-53 at km 1071/5-6 bet G-NAB section | | 17333 | 18574 | 1241 | वही<br>Do |
| 111 | एनजीपी–डीयूजी:किमी 1124/23–1126/01 और 1126/13–1127/1 तक सीटीआर 2.5 किमी (बला)<br>NGP-DUG: CTR 2.5 KM (BG) from km 1124/23-1126/01 and 1126/13-1127/1 | | 31364 | 29339 | -2025 | एसएंडटी, टीआरडी प्रावधान का उपयोग नहीं किया गया.<br>S&T,TRD provision is not utilized |
| 112 | जीडीएम–जी: किमी 1000/6–994/6 पर गोंडिया–गुडमा के बीच किंकी रेल को हटाना<br>GDM-G: Removal of kinky rail bet Gondia-Gudma at km 1000/6-994/6 | | 9962 | 9478 | -484 | सर. डीईएल/पूर्व<br>Sr.DEN/East |
| 113 | सीनियर डीईएन/सीओ के अंतर्गत सीएमएस क्रासिंग 60 किग्रा का आकस्मिक नवीकरण<br>Casual renewal of CMS Xing 60 Kg under Sr.DEN/Co | | 9017 | 9002 | -15 | आवश्यकतानुसार किया गया गया कार्य.<br>work done as per requirement |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 114 | डीयूजी-एनजीपी के किमी 935/5-939/5 के बीच विभिन्न टुकड़ों में कुल 15.44 किमी का टीआरआर (पी)<br>TRR(P) of total 15.44 km in diffirent patchs of DUG-NGP from km 935/5-939/5. | | 134170 | 137930 | 3760 | वही<br>Do |
| 115 | ईटीआर एवं सीएएफ पर मौजूदा कोच वाटरिंग व्यवस्था के लिए शिरोपरि टैंक का निर्माण<br>Construction of Overhead Tank to provide facility Existing Coach Watering arrangement at ITR & CAF | | 6122 | 5309 | -813 | साइट आवश्यकतानुसार कार्य किया गया. स्थापना प्रभारों और आकस्मिक निधियों का उपयोग नहीं किया गया. साईट आवश्यकतानुसार एसओआर मद में अतिरिक्त मात्रओं का सुधार<br>Work done as per site requirement Est charges and contingency not utilized |
| 116 | 24 बीसीएन रेक को समाहित करने के लिए सीडब्ल्यूए के गुड्स शेड का 30 मीटर तक विस्तार<br>Extention of Good shed PF of CWA by 30 m to accommkoded 24 BCN rack. | | 8827 | 9984 | 1157 | साईट आवश्यकतानुसार एसओआर मद में अतिरिक्त मात्रओं का सुधार<br>additional Quantities utilized in SOR items as prer site requirement. |
| **पश्चिम मध्य**<br>**W. C** | | | | | | |
| 1 | ईटी-एमकेपी- टीआरआर (पी) ईटी-एमकेपी-टीआरआर (पी) 16.97 टीकेएम अप<br>ET-MKP-TRR(P) 16.97 TKM UP | मूआनि<br>DRF | 164099 | 151580 | -12519 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 56750 | 11375 | -45375 | Released material debits not yet recevied,hence variation. |
| 2 | केटीई-एमकेपी- सीटीआर(पी) 12 टीकेएम<br>KTE-MKP- CTR (P) 12 TKMs | मूआनि<br>DRF | 147715 | 146467 | -1248 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | CRRM | 54504 | 30525 | -23979 | वही<br>Do |
| 3 | ईटी-एमकेपी-सीटीआर-13.05 किमी (प्रा)<br>ET-MKP-CTR-13.05 km(P) | मूआनि<br>DRF | 162494 | 163021 | 527 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 49578 | 12805 | -36773 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी<br>REV | 807 | 498 | -309 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई.<br>Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 4 | ईटी-एमकेपी-सीटीआर-9.35 किमी (प्रा)<br>ET-MKP-CTR-9.35 km(P) | मूआनि<br>DRF | 120685 | 112977 | -7708 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 37301 | 15979 | -21322 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | | आरईवी REV | 4315 | 988 | -3327 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 5 | ईटी-एमकेपी-सीटीआर-4.46 किमी एवं टीआरआर (प्रा) 5.15 किमी<br>ET-MKP-CTR-4.46 km & TRR (P) 5.15km | मूआनि DRF | 101174 | 91816 | -9358 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 31772 | 27458 | -4314 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी REV | 1269 | 0 | -1269 | Amount pertains to Rev. wrongly booked to DRF. Said amount will be adjusted during this year. |
| 6 | बीआईएन-केटीई-सीटीआर- 5.5 किमी एवं टीएसआर 1 किमी(प्रा)<br>BIN-KTE-CTR- 5.5 km & TSR 1 km (P) | मूआनि DRF | 73061 | 72637 | -424 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 17945 | 17929 | -16 | वही<br>Do |
| | | आरईवी REV | 1154 | 658 | -496 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 7 | ईटी-एमकेपी सीटीआर(प्रा) 11.80 टीकेएम<br>ET-MKP CTR(P) 11.80 TKMs | मूआनि DRF | 152474 | 143954 | -8520 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 48539 | 42325 | -6214 | Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी REV | 5445 | 0 | -5445 | Amount pertains to Rev. wrongly booked to DRF. Said amount will be adjusted during this year. |
| 8 | ईटी-एमकेपी सीटीआर(प्रा) 11.35 टीकेएम<br>ET-MKP CTR(P) 11.35 TKMs | मूआनि DRF | 139989 | 139629 | -360 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 46705 | 45971 | -734 | वही<br>Do |
| | | आरईवी REV | 1052 | 30 | -1022 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |

## अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )
## ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि ( + ) बचत ( – ) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 9 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(प्रा)–3.97 किमी<br>ET-MKP-TRR(P)-3.97 Km. | मूआनि<br>DRF | 34540 | 34531 | -9 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | CRRM | 14670 | 3718 | -10952 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 10 | ईटी–एमकेपी–सीटीआर(प्रा)–1.15 किमी. एवं टीआरआर(प्रा)–30.55किमी<br>ET-MKP-CTR(P)-1.15 Km.&TRR(P)-30.55Km. | मूआनि<br>DRF | 307327 | 302629 | -4698 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 104992 | 39648 | -65344 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी<br>REV | 611 | 611 | 0 | No remarks |
| 11 | बीआईएन–केटीई–सीटीआर(प्रा)–4.33 किमी<br>BIN-KTE-CTR(P)-4.33Km. | मूआनि<br>DRF | 67586 | 70787 | 3201 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 19934 | 17344 | -2590 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied,hence variation. |
| | | आरईवी<br>REV | 2301 | 103 | -2198 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई.<br>Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 12 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(प्रा) 9 टीकेएम डाउन<br>ET-MKP-TRR(P) 9 TKM Dn | मूआनि<br>DRF | 87279 | 91547 | 4268 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 30135 | 0 | -30135 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 13 | ईटी–एमकेपी में पुल संख्या 751/2, 754/1, 757/4, 760/2, 762/3, 763/2, 772/1, 774/1, 777/1, 780/3, 7 की डाउन रोड पर आईआरपीडब्ल्यूएम 2004 के पैरा 302 (ई) के अनुसार महत्वपूर्ण और बड़े पुलों एवं उनके पहुंच मार्गों पर मौजूदा 52 किगी/72यूटीएस पटरी का नए 60 किग्रा/यूटीएन का टीआरआर(प्रा)(12.21 टीकेएम)<br>ET-MKP TRR (P)(12.21 TKMs ) of existing 52Kg/72UTS rails new 60Kg/90UTS of important and major bridges and their approaches as per Para 302 (e) of IRPWM 2004 on DN road at bridge no. 751/2, 754/1, 757/4, 760/2, 762/3, 763/2, 772/1, 774/1, 777/1, 780/3, 7 | मूआनि<br>DRF | 81951 | 81999 | 48 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | सीआरआरएम CRRM | 37236 | 18013 | -19223 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 14 | बीआईएन–केटीई में पुल संख्या 1119/2, 1124/1 अप सड़क और पुल संख्या 1000/1, 101 के पैरा 302(ई) के अनसुार महत्वपूर्ण एवं बड़े पुलों एवं उनके पहुंच मार्गों के मौजूदा 52 किग्रा/72यूटीएस का 60 किग्रा/90यूटीएस पटरी से टीआरआर (प्रा) 5.18 टीकेएम BIN-KTE TRR (P) 5.18 TKMs ) of existing 52Kg/72UTS and 60Kg/90UTS rails new 60Kg/90UTS of important and major bridges and their approaches as per Para 302 (e) of IRPWM 2004 on DN road at bridge nos. 1119/2, 1124/1 and on UP road at bridge nos. 1000/1, 101 | मूआनि DRF | 34617 | 34177 | -440 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 15800 | 11388 | -4412 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied,hence variation. |
| 15 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर–16.2 किमी एवं टीएसआर 5.94 किमी ET-MKP-TRR-16.2 km& TSR 5.94 km | मूआनि DRF | 167293 | 180123 | 12830 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 52890 | 16095 | -36795 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी REV | 2741 | 78 | -2663 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 16 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर–34.9 किमी (प्रा) ET-MKP-TRR-34.9 km(P) | मूआनि DRF | 305762 | 317338 | 11576 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 94822 | 94240 | -582 | वही Do |
| 17 | ईटी–जीबीपी–टीआरआर(प्रा)–20.80 किमी ET-JBP-TRR(P)-20.80 Km. | मूआनि DRF | 195544 | 194622 | -922 | वही Do |
| | | सीआरआरएम CRRM | 69859 | 33142 | -36717 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 18 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(प्रा)–4.00 किमी ET-MKP-TRR(P)-4.00Km. | मूआनि DRF | 37904 | 36928 | -976 | Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 13408 | 8243 | -5165 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied, hence variation. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 19 | बीआईएन–केटीई–टीआरआर(प्रा)–11.51किमी<br>BIN-KTE-TRR(P)-11.51Km. | मूआनि<br>DRF | 108591 | 108748 | 157 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 43590 | 21720 | -21870 | वही<br>Do |
| 20 | बीआईएन–केटीई–टीआरआर(प्रा)–8.40किमी<br>BIN-KTE-TRR(P)-8.40Km. | मूआनि<br>DRF | 80783 | 82107 | 1324 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 31845 | 9329 | -22516 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 21 | बीआईएन–केटीई–टीआरआर(प्रा)–7.40किमी<br>BIN-KTE-TRR(P)-7.40Km. | मूआनि<br>DRF | 69955 | 69146 | -809 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 28058 | 1808 | -26250 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 22 | बीआईएन–केटीई–टीआरआर(प्रा)–13.70किमी<br>BIN-KTE-TRR(P)-13.70Km. | मूआनि<br>DRF | 130272 | 133008 | 2736 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 51918 | 2028 | -49890 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 23 | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(प्रा) 5.05 टीकेएम<br>ET-MKP-TRR(P) 5.05 TKM | मूआनि<br>DRF | 49171 | 53462 | 4291 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 16887 | 3402 | -13485 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 24 | ईटी–एमकेपी –टीआरआर(प्रा) 4.7 टीकेएम.<br>ET-MKP -TRR (P) 4.7 TKMs. | मूआनि<br>DRF | 47767 | 43842 | -3925 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 15576 | 2290 | -13286 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| 25 | ईटी–एमकेपी–टीएसआर –5.4 किमी (प्रा)<br>ET-MKP-TSR-5.4 km(P) | मूआनि<br>DRF | 25940 | 28047 | 2107 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम<br>CRRM | 6556 | 4272 | -2284 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी.<br>Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी<br>REV | 377 | 355 | -22 | मामूली कमीवेशी<br>Minor Variation. |

**अनुबन्ध 'घ' – ( जारी )**
**ANNEXURE 'D'— *(Contd.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 26 | जेबीपी–एमकेपी एवं बीआईएन–केटीई टीबीआर 90 टीकेएम JBP-MKP& BIN-KTE TBR 90 Tkms | मूआनि DRF | 52802 | 54977 | 2175 | वही Do |
| | | आरईवी REV | 10841 | 1384 | -9457 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 27 | बीआईएन–केटीई टीबीआर 55.7 टीकेएम टीबीआर 1.30 टीकेएम 1.किमी 1004.80 से 1006.10 डाउन रोड 2.टीबीआर 27.79 टीकेएम किमी 1046.56 से 1074.34 डाउन रोड BIN-KTE TBR 55.7 Tkms TBR 1.30 TKMs1.KM 1004.80 To 1006.10 Dn Rd 2.TBR 27.79 TKMs KM 1046.56 To 1074.34 Dn Rd | मूआनि DRF | 34587 | 47256 | 12669 | उच्चतर दर पर गिटी प्रापण किए जाने के कारण अधिाक राशि बुक Excess amount booked due to ballast procurement was done on higher rate. |
| | | आरईवी REV | 26216 | 4553 | -21663 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 28 | बीआईएन–केटीई टीटीआर (प्रा) 54 अददBIN-KTE TTR (P) 54 Nos | मूआनि DRF | 61167 | 61412 | 245 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | CRRM | 16650 | 16194 | -456 | वही Do |
| | | आरईवी REV | 770 | 544 | -226 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 29 | एसटीए वाईडी (25 अदद) 1 में 81/2 से टीटीआर (प्रा), जेबीपी–एमकेपी खंड में सतना यार्ड में एमबीसी में एसटी स्लीपर का नए 52 किग्रा टर्नआउट एमबीसी स्लीपर. कुल 25 टर्नआउट STA Yd. ( 25 Nos ) TTR (P) of existing 1 in 8½, 90lbs turnout on ST sleeper with new 52Kg turnout on MBC sleeper in Satna yard on JBP-MKP section. Total 25 turnouts. | मूआनि DRF | 29723 | 28311 | -1412 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 5614 | 5451 | -163 | वही Do |
| | | आरईवी REV | 475 | 4 | -471 | मूआनि में गलत बुकिंग राजस्व से संबंधित. उल्लिखित राशि इस वर्ष के दौरान समायोजित की जाएगी. Amount pertains to Rev. wrongly booked to DRF. Said amount will be adjusted during this year. |
| 30 | न्यू कटनी जंक्शन–टीटीआर (45 अदद) (ओल्ड एवं न्यू डीजल शेड) New Katni Jn.- TTR (45nos) (Old & New diesel shed) | मूआनि DRF | 70432 | 69258 | -1174 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 14505 | 14559 | 54 | वही Do |

**अनुबन्ध 'घ' – ( समाप्त )**
**ANNEXURE 'D'— *(Conclud.)***

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का विवरण **Description of the Work** | | मूल अनुमान **Original Estimate** | अंतिम लागत **Final Cost** | वृद्धि (+) बचत (–) **Excess (+)/ Savings (-)** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | | **3** | **4** | **5** | **6** |
| | | आरईवी REV | 1031 | 232 | -799 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 31 | बीना–कटनी– टीटीआर ( 22 अदद) Bina - Katni - TTR ( 22 Nos.) | मूआनि DRF | 33489 | 33971 | 482 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 5688 | 4874 | -814 | जारी सामग्री अभी तक प्राप्त नहीं हुए, इसलिए कमीबेशी. Released material debits not yet recevied, hence variation. |
| | | आरईवी REV | 475 | 280 | -195 | राजस्व में किए गए वास्तवकि कार्य के अनुसार बुकिंग की गई. Booking has been done as per actual work done in Revenue. |
| 32 | इटारसी–मानिकपुर – टीटीआर (78 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR ( 78 Nos.) | मूआनि DRF | 116192 | 109298 | -6894 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | CRRM | 24872 | 22823 | -2049 | |
| | | आरईवी REV | 665 | 663 | -2 | |
| 33 | न्यू कटनी जंक्शन– टीटीआर (24 अदद) (प्रा) New Katni Jn.- TTR (24Nos) (P) | मूआनि DRF | 48005 | 52932 | 4927 | मामूली कमीवेशी Minor Variation. |
| | | सीआरआरएम CRRM | 7702 | 7703 | 1 | वही Do |
| | | आरईवी REV | 550 | 5 | -545 | मूआनि में गलत बुकिंग राजस्व से संबंधित. उल्लिखित राशि इस वर्ष के दौरान समायोजित की जाएगी. Amount pertains to Rev. wrongly booked to DRF. Said amount will be adjusted during this year. |
| 34 | बीआईएन–केटीई– टीएफटीआर–कटिंग की हैवी रिपेयर –3.5 टीकेएम BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -3.5 TKMs | मूआनि DRF | 29082 | 18944 | -10138 | अनुमान में दी गई कमतर दरों पर ठेका दिया गया. Contract awared on lesser rate than provided in the estimate. |
| 35 | बीआईएन–केटीई– कटिंग की हैवी रिपेयर – 1.3 किमी BIN-KTE- Heavy reapairs of cutting - 1.3 km | मूआनि DRF | 30221 | 25102 | -5119 | अनुमान में दी गई कमतर दरों पर ठेका दिया गया. Contract awared on lesser rate than provided in the estimate. |
| 36 | जबलपुर मानिकपुर पुनर्स्थापन (10 मेहराब पुल) Jabalpur Manikpur Reahbilation (10 arc Bridges) | मूआनि DRF | 63940 | 2965 | -60975 | चालू लाइन द्वारा कुछ कार्यों को मना कर दिया गया. Some works denied by open line |

# अनुबंध 'ङ'

## ANNEXURE 'E'

## नीचे दिये गये विवरण में 2015-2016 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

## STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES—2015-2016

(₹ हजार में)

*(₹ In thousands of)*

| विवरण<br>Particulars | उत्तर<br>Northern | पूर्वोत्तर-सीमा<br>NF | उत्तर पश्चिम<br>NW | पश्चिम<br>Western | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| अनुदान सं. 2-विविध व्यय ( सामान्य )–<br>Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General) | 0 | 26391 | 0 | 115 | 26506 |
| अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>Gt. No. 3—General Superintendence & Services | 24868 | 580764 | 71575 | 0 | 677207 |
| अनुदान सं. 4-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण<br>Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works | 54053 | 1079158 | 205818 | 7605 | 1346634 |
| अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव<br>Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers | 74670 | 140085 | 38215 | 0 | 252970 |
| अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण<br>Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 116146 | 611631 | 81745 | 0 | 809522 |
| अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं अनुरक्षण<br>Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment | 47162 | 383636 | 98511 | 0 | 529309 |
| अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर<br>Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment | 108464 | 494055 | 167961 | 0 | 770480 |
| अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात<br>Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic | 119945 | 928415 | 247076 | 0 | 1295436 |
| अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन<br>Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel | 223683 | 480850 | 235846 | 0 | 940379 |
| अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities | 33368 | 547298 | 104308 | 37 | 685011 |
| अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय<br>Gt. No. 12—Misc. Working Expenses | 40370 | 467724 | 73793 | 0 | 581887 |
| अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits | 59534 | 79174 | 17425 | 0 | 156133 |
| अनुदान सं. 14-मू.आ.नि. में विनियोग<br>Gt. No. 14—Appropriation to DRF | 53828 | 34006 | 107656 | 13810 | 209300 |
| अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन<br>Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund | 0 | 5406000 | 596801 | 0 | 6002801 |
| अनुदान सं. 14-वि.रे.स.नि. में विनियोग<br>Gt. No. 14—Appropriation to SRSF | – | – | – | – | – |
| जोड़-I Total-I | **956091** | **11259187** | **2046730** | **21567** | **14283575** |

अनुबंध 'ड.' ( समाप्त )
**ANNEXURE 'E' (Contd.)**

## नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण ( राजस्व ) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

## THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | उत्तर<br>Northern | पूर्वोत्तर-सीमा<br>NF | उत्तर पश्चिम<br>NW | पश्चिम<br>Western | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| **( क ) पूंजी**<br>(a) CAPITAL | | | | | |
| **पुल कार्य**<br>Bridge Work | 0 | 0 | 3791 | 0 | 3791 |
| **आमान परिवर्तन**<br>Gauge Conversion | 0 | 5012873 | 0 | 0 | –<br>5012873 |
| **कर्मचारी क्वार्टर**<br>Staff Quarters | | | | | – |
| **उचन्त**<br>Suspense | 427264 | 72721 | 0 | 0 | 499985 |
| **जोड़- II**<br>Total -II | **427264** | **5085594** | **3791** | **0** | **5516649** |
| **( ख ) विकास निधि**<br>(b) Development Fund | | | | | – |
| **( ग ) मूल्यह्रास आरक्षित निधि**<br>(c) Depreciation Reserve Fund | 0 | 0 | 63024 | 0 | 63024 |
| **( घ ) वि. रेल संरक्षा निधि**<br>(d) Spl. Railway Safety Fund | | | | | – |
| **( ड॰ ) रेल संरक्षा निधि**<br>(e) Railway Safety Fund. | | | | | – |
| **( च ) चालू लाइन निर्माण ( राजस्व )**<br>(f) Open Line Works (Revenue) | | | | | – |
| **जोड़-III ( ख+ग+घ+ङ )** Total III (b+c+d+e+f) | 0 | 0 | 63024 | 0 | 63024 |
| **जोड़-II एवं III** Total II & III | 427264 | 5085594 | 66815 | 0 | 5579673 |
| **कुल जोड़**-I, II **और** III **( रा.+पूंजी )** Grand Total I, II & III (Rev+Cap) | **1383355** | **16344781** | **2113545** | **21567** | **19863248** |

# अनुबन्ध ''च''
# ANNEXURE ''F''
## वर्ष 2015-2016 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
## STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2015-2016

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| अनुदान संख्या Grant No. | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि ( + ) कमी ( – ) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | रेलवे बोर्ड<br>Railway Board | 100 | 100 | - | -100 |
| 2. | विविध व्यय ( सामान्य )<br>Miscellaneous Expenditure (General) | - | - | 64654 | 64654 |
| 3. | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence & Services | 751256 | 710766 | 760988 | 50222 |
| 4. | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works | 1411946 | 1442026 | 1540324 | 98298 |
| 5. | रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Motive Powers | 1152219 | 1598015 | 1530236 | -67779 |
| 6. | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 2422269 | 3258518 | 3031689 | -226829 |
| 7. | संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipments | 621961 | 751543 | 793423 | 41880 |
| 8. | परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर<br>Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments | 2823909 | 3395638 | 3495457 | 99819 |
| 9. | परिचालन व्यय–यातायात<br>Operating Expenses—Traffic | 2288341 | 1520898 | 1631800 | 110902 |
| 10. | परिचालन व्यय–ईंधन<br>Operating Expenses—Fuel | 2762073 | 2989992 | 2829635 | -160357 |
| 11. | कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities | 197585 | 150761 | 204753 | 53992 |
| 12. | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses | 3612684 | 5358909 | 6167671 | 808762 |

# अनुबन्ध ''च'' ( समाप्त )
# ANNEXURE ''F'' (Concld.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| अनुदान संख्या Grant No. | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि ( + ) कमी ( – ) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13. | **भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits :- | | | | |
| | (i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund | 332200000 | 332200000 | 307006627 | -25193373 |
| | (ii) **अन्य जमा** Other Credits | **420274** | **279043** | **334696** | **55653** |
| 15. | **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Dividend to General Revenues-Re-payment of loans taken from General Revenues-Amount met from Dev. Fund. | – | – | | – |
| 16. | **परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव :-** Assets—Acquisition, Construction & Replacement :- | | | | |
| | (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund | 75000000 | 73000000 | 75889519 | 2889519 |
| | (ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund | 40000000 | 30453619 | 29316181 | -1137438 |
| | (iii)**रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund | 16456000 | 26614035 | 26005979 | -608056 |
| | (iv)**पूंजी निधि** Capital Fund | 62930000 | 62930000 | 63247400 | 317400 |
| | (v) **अन्य जमा** Other Credits | **541762109** | **454906394** | **455436104** | **529710** |
| | **जोड़ Total :-** | | | | |
| | (i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF | 526586000 | 525197654 | 501465706 | -23731948 |
| | (ii) **अन्य जमा** Other Credits | **560226726** | **476362603** | **477821431** | **1458828** |
| | **कुल जोड़ GRAND TOTAL** | **1086812726** | **1001560257** | **979287137** | **-22273120** |

## अनुबन्ध ''छ''
## ANNEXURE ''G''

---

**भारतीय रेलों ( वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों ) के ब्लॉक लेखे ( जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं ) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.**

**BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.**

---

# अनुबन्ध "ज"
# ANNEXURE "H"
## 2015-2016 में हानियों का विवरण
## STATEMENT OF LOSSES FOR 2015-2016

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** | | |
| **Grant No. 3- Working Expenses - General Superintendence & Services** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें** | | |
| **Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **उत्तर पश्चिम रेलव** | | |
| **North Western Railway** | | |
| **( 1 ) विविध कारणो से हानि** Loss due to Misc. causes | 2 | 41621 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि ( 27 )** Loss due to Theft (27), | 1 | 27 |
| **जोड़ अनुदान सं. 3<br>Total Grant No3** | **3** | **41648** |
| **अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** | | |
| **Grant No. 4- Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 2420 |
| **( 2 ) विविध कारणो से हानि** Loss due to Misc. causes | 3 | 269 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 235 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 21870 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 3 | 2850 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 134 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **( 3 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 1 | 98 |
| **पूर्वोत्तर सीमात्तर रेलवे North East Frontier Railway** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 12 | 7816 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 24 | 1115 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 33300 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 3 | 3845 |
| **( 2 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 1 | 63 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 1317 |
| **West Central Railway** | | |
| **पश्चिम मध्य रेलव** ( i ) Loss due to Accident. | 2 | 20160 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 789 ) ( 2 ) चोरी के कारण हानि ( 4102 ) ( 3 ) विभिन्न कारणों से हानि ( 62 ) ( 4 ) नागरिक अशांति ( 155 )** | 785 | 5108 |
| ( i ) Loss due to Accident (789), (ii) Loss due to Theft (4102), (ii) Misc. Casues (62) (iV) Civil Distrubace (155), | | |
| **जोड़ अनुदान सं Total Grant No.4** | **849** | **100600** |
| **अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** | | |
| **Grant No. 5- Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| **( 1 ) विविध कारणो से हानि** Loss due to Misc. causes | 1 | 229 |
| **पूर्व रेलवे Easterm Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 250 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 3996 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 14372 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 4527 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि** Loss due to Theft | 4 | 199 |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 50 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 248 |
| **All Indian Railways** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 395 ), ( 2 ) चोरी के कारण हानि ( 854 )( 3 ) विभिन्न कारणों से हानि ( 92 )<br>( i ) Loss due to Accident (395), (ii) Loss due to Theft (854), (iii) Loss due to Misc. causes (92) | 314 | 1341 |
| **जोड़ अनुदान सं. 5<br>Total Grant No.5** | **331** | **25212** |
| **अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** | | |
| **Grant No. 6-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 81264 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 11130 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 13819 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि**<br>Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 800 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 1 | 800 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway** | | |
| **( 1 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि**<br>Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 958 |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 2 | 27170 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 6 | 3435 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 2 | 78560 |
| **सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें** Items below Rs.50,000/- each | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 337 ), ( 2 ) चोरी के कारण हानि ( 2285 ) ( 3 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि ( 26 ) 4 ) नागरिक अशांति ( 20 ) ( 5 ) विभिन्न कारणों से हानि ( 134 )**<br>( i ) Loss due to Accident (337), (ii) Loss due to theft (2285), (iii ) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. (26), (iv ) Civil Distrucbance (20), (v) Loss due to Misc. causes (134) | 1772 | 2802 |
| **जोड़ अनुदान सं. 6<br>Total Grant No.6** | **1794** | **220738** |
| **अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** | | |
| **Grant No. 7- Working Expenses - Repairs & maintenance of Plant & Equipment** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 5 | 1059 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 2 | 49000 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **( 3 ) विभिन्न कारणों** Misc. Causes | 5 | 480 |
| **पूर्व रेलवे Eastern Railway** | | |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 550 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 2 | 1788 |
| **( 2 ) नागरिक अशांति के कारण हानि** Loss due to civil disturbance. | 1 | 663 |
| **( 3 ) विभिन्न कारणों** Misc. Causes | 1 | 16994 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 5 | 2361 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 300 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **पूर्वोतर सीमांत रेलवे** | | |
| **North East Frontier Railway** | | |
| **( 1 ) चोरी के कारण हानि** | 3 | 107 |
| Loss due to Theft | | |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 6 | 5271 |
| **( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 4 | 675 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway** | | |
| **( 1 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि** | 1 | 11900 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| **( 2 ) नागरिक अशांति के कारण हानि** | 3 | 250 |
| Loss due to civil disturbance. | | |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 3 | 737 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 2 | 150 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| **( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि** Loss due to Accident. | 4 | 2780 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE "H" (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ( 1 ) नागरिक अशांति के कारण हानि Loss due to civil disturbance. | 2 | 250 |
| **सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 491 ), ( 2 ) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि ( 20 ) ( 3 ) चोरी के कारण हानि ( 1725 ) ( 4 ) परिवहन में हानि ( 15 ) ( 5 ) विविध कारणों से हुई हानि ( 5 ) | 521 | 2493 |
| ( i ) Loss due to Accident (491), (ii) Loss due to Natural calamities (20) (iii) Loss due to Theft (1725), (iv ) Loss in transit (15) (v) Loss due to Misc. causes (237), Loss due to civil disturbance (5) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. 7<br>Total Grant No.7** | **572** | **97808** |
| **अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर** | | |
| **Grant No. 8-Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| ( 1 ) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc. causes | 1 | 175 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. | 1 | 59 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. | 1 | 80 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 13 ), ( 2 ) चोरी के कारण हानि ( 257 ), ( 3 ) विविध कारणों से हुई हानि ( 263 ) | 522 | 533 |
| ( i ) Loss due to Accident (13), (ii ) Loss due to Theft (257) (iii) Loss due to Misc. causes (263) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. Total Grant No.8** | **525** | **847** |
| **अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात** | | |
| **Grant No. 9- Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 605 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway** | | |
| ( 1 ) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि | 1 | 21400 |
| Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | | |
| ( 2 ) नागरिक अशांति के कारण हानि | 16 | 298 |
| Loss due to civil disturbance. | | |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 1 | 900 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | | 2 | 3 |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | | 1 | 97 |
| सभी भारतीय रेलें **All Indian Railways** | | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि (409) Loss due to Theft (409) | | 62 | 409 |
| | **जोड़ अनुदान सं. 9** | **82** | **23709** |
| | **Total Grant No.9** | | |
| **अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन** | | | |
| **Grant No. 10- Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.** | | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | | |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | | |
| (i) पारगमन में हानि Loss in transit | | 3 | 234 |
| सभी भारतीय रेलें **All Indian Railways** | | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि ( 30 ), ( 2 ) चोरी के कारण हानि ( 116 ) ( 3 ) कमी ( 25 ) ( 4 ) पारगमन में हानि ( 25 ) | | 722 | 326 |
| ( i ) Loss due to Accident (30), (ii) Loss due to Theft (116), (iii) Shortage (25) | | | |
| (iv ) Loss in transit (155) | | | |
| | **जोड़ अनुदान सं. 10** | **725** | **560** |
| | **Total Grant No.10** | | |
| **अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाऐं** | | | |
| **Grant No. 11- Working Expenses - Staff Welfare and Amenities** | | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | | |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | | |
| (1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | | 1 | 440 |
| सभी भारतीय रेलें **All Indian Railways** | | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | | |
| (1) चोरी के कारण हानि ( 12 ) Loss due to Theft (12) | | 3 | 12 |
| | **जोड़ अनुदान सं. 11** | **4** | **452** |
| | **Total Grant No.11** | | |
| **अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय** | | | |
| **Grant No. 12- Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.** | | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | | |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Misc. causes | | 1 | 5498 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway** | | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE "H" (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Misc. causes | 47 | 22720 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| ₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि, (20 ) चोरी के कारण हानि ( 104 ), ( 3 ) विभिन्न कारणों ( 9 ) | 22 | 133 |
| ( i ) Loss due to Accident (20), (ii) Loss due to Theft (104), (iii) Misc. causes (9) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. 12** | **70** | **28351** |
| **Total Grant No.12** | | |
| **अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** | | |
| **Grant No. 16- Assets- Acquisition, Construction & Replacement.** | | |
| **₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above Rs.50,000/- each** | | |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. | 1 | 83 |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. | 3 | 16700 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे South Western Railway** | | |
| ( 1 ) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident. | 1 | 144 |
| **अविभाज्य कोच फैक्ट्री Integral Coach Factory** | | |
| ( 1 ) जोखिम खरीद Risk purchase | 8 | 631 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below Rs.50,000/- each** | | |
| ( 1 ) चोरी के कारण हानि ( 87 ) ( 2 ) जोखिम खरीद ( 867 ) ( 3 ) विभिन्न कारणों से हानि ( 6 ) | 83 | 960 |
| ( i ) Loss due to Theft (87) (ii) Risk Purchase (867) (iii) Loss due to Misc. causes (6) | | |
| **जोड़ अनुदान सं. 16** | **96** | **18518** |
| **Total Grant No.16** | | |
| **कुल जोड़** | **5051** | **558443** |
| **GRAND TOTAL** | | |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
# अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)
# STATEMENT OF LOSSES FOR 2015-2016, Ex-Gratia Payment
# GRANT NO. -12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY** | | |
| श्री अजंप्पा–लिंगप्पा ट्रेकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Anjappa Lingppa - trackman at Stn NRKR, DOD-31.08.12 | 1 | 1000 |
| श्री सुंदर नानु–ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of sunder Nanu - trackman at Stn BZU, DOD-05.11.2012 | 1 | 1000 |
| श्री प्रकाश गनपत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prakash Ganpat - Pointsman at selu Rd. DOD-04.06.2014 | 1 | 500 |
| श्री श्याम नरायण–हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shyam Narayan - Helper at NGP Stn DOD-14.09.1998 | 1 | 500 |
| श्री नाथु सिंह, दौलत सिंह –हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nathusingh Daulatsingh - Helper at Majri Stn DOD-23.08.2005 | 1 | 500 |
| श्री विठल संधु–वाइरवैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vithal Sandu - Wireman at WR DOD-16.01.2002 | 1 | 500 |
| श्री तेजराम रामदास दभरडे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Tejram Ramdas Dabharde - Guard at NGP DOD-11.09.2014 | 1 | 1000 |
| श्री महेन्द्र कुमार मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mahendra Kumar Meena - PWS Stn at KQE DOD-27.11.2002 | 1 | 500 |
| श्री रमेश वामन कुलकर्णी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Waman Kulkarni - Tech at NGP DOD-05.02.2005 | 1 | 500 |
| श्री फ्रैंसिंस डिजलस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Francis Desales - Fitter at NGP DOD-12.09.1999 | 1 | 500 |
| श्री अरूण मारूती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Arun Maroti Ramteke- Blacksmith at HGT DOD-16.09.2014 | 1 | 1000 |
| श्री इस्तुलाल शंभु–गेटकीपर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Istulal Shambu - Gateman at HRG DOD-11.05.2015 | 1 | 1000 |
| श्री परसराम काशीनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Parasaram Kashinath - Mate at Wani DOD-11.05.2000 | 1 | 500 |
| श्री के.एम. धोते सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K M. Dhote - ESM at AMF DOD-18.03.2013 | 1 | 500 |
| श्री विजय कुमार सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of VijayKumar Singh | 1 | 985 |
| श्री निजगुना शिवानंदप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nijguna Shivanandappa | 1 | 500 |
| श्री शैलेश घामरे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shailesh Ghamare | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री गणेश बी माने के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ganesh B Mane | 1 | 874 |
| श्रीमती विजया वाईफ स्व. श्री दशरथ एस. सरवेस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vijaya W/o late shri Dashereth S. Surwase | 1 | 985 |
| Ex-gratia payment made in favour of victim of Derailment of 50105 N - 18 Kasara CSTM UP Local at Kms 61/1 btw Titwala - Ambivali Stn on 20.03.14 for 1 death case | 1 | 50 |
| **पूर्वोत्तर रेलवे EASTERN RAILWAY** | | |
| स्व. श्री परमेश्वर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Legal heirs of Late Parameswar Singh, Ex-ASI/RPF/JMP ( Mitesh Kumar, Dinesh Kr. Singh, Amlesh Kr. Singh, Mithilesh Singh) | 4 | 1000 |
| श्री सुसांता कुमार साहा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Sri Susanta Kr. Saha, Claims decreed by Court of Law in f/o Sri Susanta Kumar Saha | 1 | 101 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 333 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 167 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 167 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 167 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 167 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 1000 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 250 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 1000 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 200 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 200 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 200 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 200 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 200 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 1000 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 500 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 500 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 1000 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 500 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 1000 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 500 |
| परिवार के कल्याण के लिए मुआवजा भुगतान<br>Ex-gratia /compensation payments for family welfare | 1 | 500 |
| **पूर्व मध्य रेलवे <u>EAST CENTAL RAILWAY</u>** | | |
| स्व. श्री अर्जुन राय S/o त्रिवेणी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Arjun Rai s/o Triveni Ex- Gangman/DGH | 1 | 500 |
| स्व. श्री रामजतन S/o राम समुज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ramjatan s/o Ram Samujh Ex- Keyman | 1 | 1000 |
| स्व. श्री शेदी मंडल S/o इतवारी मंडल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chhedi Mandal s/o Itwari Mandal Ex- Trackman Kursela | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. ललन किशोर पीडी S/o मुन्नीलाल पीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lalan Kishor Pd s/o Munnilal Pd Ex- Tec-II/C&B MFP | 1 | 1000 |
| स्व. श्री महावीर S/o दशाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Mahavir s/o Dashai Ex- Trackman | 1 | 1000 |
| स्व. श्री विरो S/o कालर मंडल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Viro s/o Kallar Ex- Trackman/KGG | 1 | 1000 |
| स्व. श्री बिजेन्द्र राय S/o वैद्यनाथ राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Bijendra Rai s/o Baidhnath Rai Ex- HKH/SEE | 1 | 500 |
| स्व. श्री मथुरा प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Mathura Prasad Ex- TCM | 1 | 1000 |
| स्व. श्री शंकर यादव S/o जगो यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shankar Yadav s/o Jago Yadav Ex- Trackman/MFP | 1 | 1000 |
| स्व. श्री शिवेन्द्र राम S/o जगलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shivendra Ram s/o Jaglal Ram Ex- Guard/SEE | 1 | 499 |
| स्व. श्री लौटरी पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Loutri Paswan s/o Pyare Ex- Sr.Trackman/BJU | 1 | 484 |
| स्व. श्री लालगोविंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Lalgovind s/o Shravan Ex- Sr. Trackman/Goroul | 1 | 470 |
| स्व. श्री सत्य प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Satya Prakash Ex- SSE/GHZ | 1 | 626 |
| स्व. श्री अशोक कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ashok Kumar Ex- Trackman /BJU | 1 | 657 |
| स्व. श्री लौटरी पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ashok Mallik Ex- Gateman /SPP | 1 | 643 |
| स्व. श्री बिरेन्द्र राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Birendra Rai s/o Shakti Rai Ex- Trackman/SPJ | 1 | 779 |
| स्व. श्री चन्द्रेशवर पीडी यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Chandeshwar Pd Yadav s/o Yugal Yadav Ex- Thelawala/DGH | 1 | 556 |
| स्व. श्री राम स्वार्थ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Ramswarth s/o Ramvilash Ex- Mate/DGH | 1 | 513 |
| स्व. श्री हैकहैको के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Aachchho Ex- Trackman/SEE | 1 | 542 |
| स्व. श्री जैले राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Jailai Rai Ex- Keyman/SEE | 1 | 528 |
| स्व. उमेश महतो पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Umesh Mahto Ex- Trackman/KGG | 1 | 614 |
| स्व. श्री सुधीर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sudhir s/o Jyoti Ex- Carpenter Gr.I /BJU | 1 | 499 |
| स्व. श्री श्याम बिहारी श्रीवास्तव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Shyam Bihari Srivastava Ex- Tec-II/Samadi | 1 | 525 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. श्री चन्देशवर पीडी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandeshwar Pd Singh Ex- Kantawala/Kurhani | 1 | 528 |
| स्व. श्री नंदजी प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nandji Prasad s/o Ramdeo Ram Ex- Trackman/Patori | 1 | 485 |
| **पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY** | | |
| श्री थोनांगो राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri Thonango Kondal Rao, OS/VSKP/Sr.DEE/TRS | 1 | 842 |
| श्री जी. रमणा मूर्ती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri G. Ramana Murty, ALP/SrDEE/OP/VSPK | 1 | 861 |
| श्री जी. श्री निवास राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri G. Srinivas Rao | 1 | 678 |
| श्री श्रीमती सीएच. स्वाती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Ch. Swati | 1 | 854 |
| स्व. श्री कोया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Koya, Sr.TM/SSE(P)/JDB | 1 | 499 |
| स्व. श्री वी. मोहन राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late V.Mohan Rao, Ex.TM/SSE/P/VZM | 1 | 788 |
| स्व. श्री वी. जी. सैनी बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late G.Sanni Babu ex.TM/SSE/P/KTV | 1 | 542 |
| स्व. श्री एस. गोविंद राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late S.Govind Rao, Ex.KH/SSE/TL/VSKP | 1 | 434 |
| **उत्तरी रेलवे NORTHERN RAILWAY** | | |
| श्री सोसनाम जंगदोल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sosnam Jangdol ,Hd.Const/Sr.DSC/RPF/FZR | 1 | 1000 |
| श्री दर्शन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Darshan Singh, A/c Tech-III/SSE/AC/JAT | 1 | 557 |
| श्री प्रेम सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prem Singh, Luggage porter/SS/FZR | 1 | 1000 |
| श्री हरबजन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Harbajan Singh, Loco Pilot/P/SSE/LOCO/FZR | 1 | 542 |
| श्री विनोद कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vinod Kumar, Tech-III/SSE/LOCO/JAT | 1 | 748 |
| श्री भगवान दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhagwan Dass ,Trackman/SSE/P.WAY/KTHU | 1 | 470 |
| श्री सुरिन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Surinder Singh, Trackman/SSE/P.WAY/MEX | 1 | 585 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री यशवंत सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Yashwant Singh, Gate Keeper/SSE/P.WAY/JRC | 1 | 612 |
| श्री अनिल कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Anil Kumar, Trackman/SSE/P.WAY/FZR | 1 | 861 |
| श्री नानकू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nankoo, Trackman/SLN | 1 | 1000 |
| श्री रमेश प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Prasad, B/Smith/ON | 1 | 1000 |
| श्री राम प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Prasad, Trackman/LKO | 1 | 1000 |
| श्री लाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lala, Gangman/FD | 1 | 500 |
| श्री सुंदर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sunder, Gangman/BBK | 1 | 1000 |
| श्री नागेन्द्र राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nagendra Rai, CHC/PRG | 1 | 1000 |
| श्री प्रदीप के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pradeep, Const/LKO | 1 | 1000 |
| श्री जगदीश सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jagdish Singh, 3BN RPSF/LKO | 1 | 1000 |
| श्री अरविंद कुमार सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Arvind Kumar Singh, JE/SHG | 1 | 1000 |
| श्री नानकू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nankoo, Trackman/SLN | 1 | 557 |
| श्री राजेद्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajendra, Gangman/RBL | 1 | 269 |
| श्री पेहरी दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pheri Das, H/Khalasi/CB | 1 | 148 |
| महीव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Maheeb, Gangman/BBK | 1 | 500 |
| श्री अरविंद कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Arvind Kumar, Gangman/SHG | 1 | 652 |
| श्री ब्रमहेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bramhendra Kumar, Loco Pilot/PBH | 1 | 273 |
| श्री राहुल कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rahul Kumar, TM/ENGG./RPG | 1 | 1000 |
| श्री राम संजीवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Sanjiban, TM//RPAR | 1 | 1000 |
| श्री गंगा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ganga Ram, TM/ENGG./JUD | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री मो. सलीम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohd. Saleem, Helper Kh./C&W | 1 | 528 |
| श्री काहन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kahan Singh, TM./Engg./BNN | 1 | 1000 |
| श्री महीपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mahipal Singh, CLI/Loco/Mech/UMB | 1 | 1000 |
| श्री जोगिन्द्र सेहगल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Joginder Sehgal, Tech.III/SRE/Elect. | 1 | 824 |
| श्री निरपत पीडी (पूनम) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nirpat PD.(Poonam), Pway.KNN/Engg | 1 | 333 |
| श्री ओम प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, MCM/SRE/C&W | 1 | 90 |
| श्री सुरेशो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Suresho, KH/SRE/C&W | 1 | 571 |
| श्री अजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ajay Kumar, ESM-III/S&T/UMB | 1 | 1000 |
| श्री राजेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajesh Kumar, TM./Engg. | 1 | 748 |
| श्री बी.डी. दुवे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B. D. Dubey, HKH.SRE/TRD | 1 | 822 |
| श्री निरपत पीडी. हिरदेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nirpat PD./Hirdesh, TM./Engg./KNN | 1 | 333 |
| श्री मो. सलीम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohd. Saleem, Helper Kh./C&W/KIGY | 1 | 1000 |
| श्री जोगिन्द्र सेहगल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Joginder Sehgal, Tech.III/SRE | 1 | 1000 |
| श्री जोगिन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Joginder Singh, Key Man/Engg./RPJ | 1 | 612 |
| श्री राजेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajesh Kumar, TM./Engg. | 1 | 1000 |
| श्री सुखविंदर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sukhwinder Singh, Sr. Tech/S&T | 1 | 609 |
| श्री बाबू लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Babu Lal, TM/BTU | 1 | 1000 |
| श्री जय राम तिवारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jai Ram Tiwari, TM/DLI | 1 | 1000 |
| श्री रमेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramesh, P Man/GZB | 1 | 500 |
| श्री गनेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ganesh, LP/GZB/DLI | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री राम नरेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Naresh, KH./SSE/DLI | 1 | 1000 |
| श्री रघुनाथ सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raghunath Singh, SSE/PWI/GZB | 1 | 500 |
| श्री सेतु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Saitoo, KH./IOW/DLI | 1 | 500 |
| श्री शंकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shankar, KH./Narela | 1 | 1000 |
| श्री राम दिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Diya, Fitter/GD-II/DLI | 1 | 500 |
| श्री सतीश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Satish Kumar, Fitter/GD-II/DLI | 1 | 1000 |
| श्री विश्वनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vishwnath, K.Man/FDB/DLI | 1 | 1000 |
| श्री प्रदीप के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pardeep, T.MAN/PNP/DLI | 1 | 1000 |
| श्री शाम कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sham Kumar, SR.LI/DSL/TKD/DLI | 1 | 1000 |
| श्री रनधीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Randhir Singh, PWS/NZM | 1 | 1000 |
| श्री सी.पी. राठी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of C.P Rathi, PWS/NZM | 1 | 1000 |
| श्री फैजनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Fiaznath, B.Smith/SSE/GZB | 1 | 1000 |
| श्री सुरेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Surender Kumar, SSE/C&W/PNP | 1 | 702 |
| श्री प्रभात के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Prabhat, T.MAN/FBD | 1 | 252 |
| श्री सतीश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Satish, G.MAN/ROK | 1 | 832 |
| श्री प्रदीप के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pradeep, T.MAN/PNP | 1 | 880 |
| श्री शंकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shankar, KH/SSE/TRD | 1 | 484 |
| श्री विष्णुनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vishunath, K.Man/FDB | 1 | 585 |
| श्री कृष्ण कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Krishan Kumar, G.MAN/GHNA | 1 | 807 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री फैजनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Faiznath, B.Smith./GZB | 1 | 484 |
| श्री मोहलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Mohlal, C.Painter/DLI | 1 | 98 |
| श्री भुवनेश्वर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhuvneshwar Singh, KH./EMU/GZB | 1 | 400 |
| श्री होशिया चंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Hoshia Chand, P.Man | 1 | 376 |
| श्री नेपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Nepal Singh, G.MAN/MUT | 1 | 400 |
| श्री सुलतान सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sultan Singh, GFO/DSL/TKD | 1 | 399 |
| श्री रनधीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Randhir Singh, PWI/NZM | 1 | 557 |
| श्री कुलदीप सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kuldeep Singh, SBS/ELC/NZM | 1 | 408 |
| श्री रोशन लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Roshan Lal, TM/JHJ | 1 | 612 |
| श्री रविंद्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ravinder Kumar, TM/DLI | 1 | 861 |
| श्री हिमांशु त्रिपाठी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Himanshu Tirpathi, KH/H/DLI | 1 | 427 |
| श्री बेन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bane Singh, COM/WORKMAN | 1 | 470 |
| श्री राम बली शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Bali Sharma, Tec-II/GZB | 1 | 557 |
| श्री शिव सागर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shiv Sagar, EX-HELPER KH/MB | 1 | 500 |
| श्री अनवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Anwar, EX-TM/MAN/RMU | 1 | 500 |
| श्री बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Baboo, EX-TM/MAN/HPU | 1 | 513 |
| श्री हसन नवाब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Hasan Nawab, EX-TM/MAN/PWAY/AMRO | 1 | 597 |
| श्री राम भरोसे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Bharosay, EX-KM/PWI | 1 | 484 |
| श्री संत कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sant Kumar, EX-SHTG/KAMADAR | 1 | 557 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री वीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Veer Singh, EX-HD/KEYMAN/MB | 1 | 513 |
| श्री खुशी राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Khushi Ram, EX-T/MAN/ENGG./MB | 1 | 484 |
| श्री कौशलेश उपाध्याय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kaushlesh Updhayay, EX-TI/BE | 1 | 1000 |
| श्री रामनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ramnath, EX-HGC/RC/MB | 1 | 1000 |
| श्री असगर अली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Asgar Ali, EX-T/MAN/SSE/PWAY | 1 | 1000 |
| श्री लाला राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lala Ram, Ex-T/MAN/PWI/SPN | 1 | 1000 |
| श्री जितेन्द्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jitendra, EX-GATEKEEPER/HPU | 1 | 1000 |
| श्री बाबू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Babu, Ex-T/MAN/HPU | 1 | 1000 |
| श्री संत कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sant Kumar, EX-SHTG/KAMADAR | 1 | 985 |
| **उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY** | | |
| श्रीमती सरोज देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Saroj Devi w/o Siya Nand, T.man | 1 | 1000 |
| श्रीमती कांती देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kanti Devi w/o Surendra Pal, Goods Gurard | 1 | 985 |
| श्रीमती राजकुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Rajkumari w/o Dinesh Chandra, P/M | 1 | 1000 |
| श्रीमती लक्ष्मी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Laxmi Devi W/o Mahesh Chandra, track man | 1 | 985 |
| श्रीमती ममता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Mamta W/o Lt. Harendra Babu Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती राम कुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Ram Kumari W/o Lt. Pooran Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती शीला शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sheela Sharma W/o Lt. Ram Babu Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती ब्रिज लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri Brij Lal S/o Lt. Chhaki Lal Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती अंजु पांडे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Smt. Anju Pandey W/o Lt. Rajiv Kumar Pandey Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती फूलवंती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Phoolwati W/o Lt. Gorey Lal Gangman | 1 | 985 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती चंदा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Chanda Devi W/o Lt. Khem Chandra Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती कृष्णा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Krishna W/o Lt. Om Narayan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती मनाराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Manaram W/o Lt. Channu Lal Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती जुलेखा बानो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Julekha Bano W/o Lt. Abdul Sakur Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती जानकी बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Janki Bai W/o Lt. Sultan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती गीता देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Geeta Devi W/o Lt. Raj Kumar Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती रामरती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Ramrati W/o Lt. Chandra Bhan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती नज़रा बानो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Nazra Bano W/o Lt. Yasin Khan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती फूलवाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Phoolbai W/o Lt. Gaya Prasad Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती उर्मिला देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Urmila Devi W/o Lt. Sant Kumar Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती हलीमान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Haliman W/o Lt. Shankar Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती पार्वती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Parwati W/o Lt. Rakesh Singh Raj Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती विमला देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt Vimla Devi W/o Lt. Rajesh Kumar Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती सूरज कली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Suraj Kali W/o Lt. Mewa Lal Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती तुलसा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Tulsa W/o Lt. Pooran Gangman | 1 | 1000 |
| श्रीमती मंकुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Mankur W/o Lt. Kali Charan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती मिनाकुंवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Minakunwar W/o Lt. Babban Prasad Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती प्रेमा बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Prema Bai W/o Lt. BaiJ Nath Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती कौशलया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Kaushilya W/o Lt. Ram Bharosa Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती राम देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Ram Devi W/o Lt. Rajju Gangman | 1 | 985 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती मुन्नी बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Munni Bai W/o Lt. Harcharan Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती सूरज कली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Suraj Kali W/o Lt. Ramdeo Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती रेशमा देव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Resham Dei W/o Lt. Sitaram Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती राजा बेटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Raja Beti W/o Lt. Rambabu Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती प्रेम बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Prem Bai W/o Lt. Meharban Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती इन्द्राकली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Indra Kali W/o Lt. Ramsevak Gangman | 1 | 985 |
| श्री अनिल गोस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri Anil Goswami S/o Lt. Naresh Kumar Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती अंगुरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Angoori W/o Lt. Hari Chand Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती प्रेम देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Prem Devi W/o Lt. Guman Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती फूलवती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Phoolwati W/o Lt. Gorey Lal Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती सुधा गौतम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt Sudha Goutam W/o Lt. Sunil Kumar Gautam Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती मीरा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Meera Devi W/o Lt. Sitaram Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती मेहरूनिशा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Meharunnisha W/o Lt. Mohd. Shamim Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती सुमंतरा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sumantra W/o Lt. Nandoo Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती बैजंती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Baijanti W/o Lt. Phool Singh Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती रिता देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Rita Devi W/o Lt. Rajesh Gupta Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती सायरा बानो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sayra Bano W/o Lt. Mohd. Zahid Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती श्रीमती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Shrimati W/o Lt. Nek Ram Gangman | 1 | 985 |
| श्रीमती खुंबे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Khumanbai W/o Lt. Phool Singh Gangman | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती राम राज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Raj, Trkman | 1 | 985 |
| श्री श्यामवीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shyamveer Singh, Trkman | 1 | 985 |
| श्री राम मनोरथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Manorath, Trkman | 1 | 985 |
| श्री राज पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Pal Tlyman | 1 | 985 |
| श्री बृज लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Brij Lal | 1 | 985 |
| श्री राज बहादुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Bahadur | 1 | 985 |
| श्री बरकू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Barkoo, Trkman | 1 | 985 |
| श्री शियोनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shionath, Trkman | 1 | 985 |
| श्री राम सजीवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ram Sazeewan, Trkman | 1 | 985 |
| श्री कृष्ण पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Krishan Pal | 1 | 985 |
| श्री दशरथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dashrath | 1 | 985 |
| श्री प्रदीप कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Pradeep Kumar | 1 | 1000 |
| श्री दियोचंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Deochand | 1 | 985 |
| श्री किशन पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of KESHAN PAL | 1 | 985 |
| श्री राज पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAJ PAL, KEYMAN | 1 | 985 |
| श्री समीर जीत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SAMER JEET, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री मुन्नी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MUNNI DEVI, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री शिव राज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SHIV RAJ, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री इंदर पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of INDRA PAL, TRKMAN | 1 | 985 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री मैकु लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MAIKOO LAL, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री कुंवर बहादुर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of KUWAR BHADUR SINGH,TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री टुंडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of TUNDI | 1 | 985 |
| श्री रामभरोसे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAMBHROSEY, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री विमलेश कुमार यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of VIMLESH KUMAR YADAV, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री महेन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MAHENDRA SINGH, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री मुनीश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MUNISH KUMAR SAINGER | 1 | 1000 |
| श्री सत्या प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SATYA PRAKASH, Keyman | 1 | 985 |
| श्री विनोद कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of VINOD KUMAR, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री केदारनाथ प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of KEDARNATH PRASAD | 1 | 985 |
| श्री रामजी शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAM JI SHARMA, MCM, Black smith | 1 | 985 |
| श्री सुनील कुमार मिश्रा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SUNIL KUMAR MISHRA, Track man | 1 | 985 |
| श्री सुख राम हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SUKH RAM, Helper I | 1 | 1000 |
| श्री मुरारी लाल हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MURARILAL, Helper I | 1 | 985 |
| श्री पीपी श्रीवास्तव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P P SRIVASTAVA | 1 | 1000 |
| श्री हरी नारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of HARI NARAYAN, CONSTB | 1 | 990 |
| श्री अवनीश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of AVNESH KUMAR, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री अर्जुन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of ARJUN SINGH, JE II P.WAY | 1 | 985 |
| श्री सीता राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SITA RAM, TRKMAN | 1 | 985 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री लालाराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of LALARAM, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री राज बहादुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAJ BAHADUR, HLPR-I | 1 | 985 |
| राम सनेही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAM SANEHI, KEYMAN | 1 | 1000 |
| श्री राम कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAM KUMAR, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री राम रक्षा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAM RAKCHHA, SHUNTMAN | 1 | 985 |
| श्री रंगी लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RANGI LAL, | 1 | 985 |
| श्री राम बिशाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAM BISHAL, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री मीथाई लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MITHAI LAL, TRKMAN | 1 | 1000 |
| श्री अजुथी हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of AJUDHI, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री महाबीर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MAHABEER, TRKMAN | 1 | 1000 |
| श्री लालमनी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of LALMANI, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री जगदीश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of JAGDEESH, Gangman | 1 | 985 |
| श्री राजवीर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAJVIR SINGH | 1 | 985 |
| श्री कांची के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of KANCHHI, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री सचीन यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SACHIN YADAV | 1 | 985 |
| श्री सुख राम हेल्पर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SEODAN SINGH, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री महेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of MAHESH, Gangman | 1 | 985 |
| श्री ज्योती प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of JYOTI PRASAD | 1 | 1000 |
| श्री नानकू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of NANKOO | 1 | 985 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE "H" (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री रामेश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of RAMESHWAR, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री लोकमन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of LOKMAN, MCM/Black Smith | 1 | 985 |
| श्री जनारदन शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of JANARDAN SHARMA, Helper I | 1 | 985 |
| श्री कुमार पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of KUMAR PAL, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री होती ट्रैकमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of HOTI, TRKMAN | 1 | 985 |
| श्री जगत नारैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of JAGAT NARAIN, Helper I | 1 | 985 |
| श्री श्रीनाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of SHREENATH, Tech-2 | 1 | 985 |
| **पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY** | | |
| स्व. श्री सीएच. राभा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>EX-gratia payment made in favour of Late Sh. Ch. Rabha, Ex. Trolly Man/MJBT | 1 | 847 |
| स्व. श्री उपेन्द्र राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>EX-gratia payment made in favour of Late Sh. Upendra Roy, Track Maintainer/VNE | 1 | 650 |
| स्व. श्री सुरेन्द्र ब्रह्म के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>EX-gratia payment made in favour of Late Sh. Surendra Brahma, BPRD | 1 | 783 |
| स्व. श्री सत्यवान सैकिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>EX-gratia payment made in favour of Late Sh. Satyaban Saikia, Ex. Tech/III/L.Man/TSK | 1 | 1000 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY** | | |
| श्री दाउद खान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Daud Khan H/O Ashu | 1 | 1000 |
| श्री देवा झाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Deva Jhala H/O Sodi Devi | 1 | 1000 |
| श्री घिशु लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ghishu Lal H/O Babli | 1 | 1000 |
| श्री जस राज भाम्बी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Jas Raj Bhambhi H/O Bina | 1 | 1000 |
| श्रीमती मनोरमा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Manorma Devi W/O Late Sh. Gulab | 1 | 500 |
| श्रीमती सीता देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sita Devi W/O Late Sh. Ram Kumar | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्रीमती बिमला देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bimla Devi W/O Late Sh. Bram Singh | 1 | 500 |
| श्री ज्ञान सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Gyan Singh S/O Latur | 1 | 571 |
| श्री सरदार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Sardar S/O Punja | 1 | 72 |
| श्री जगदीश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Jagdish S/O Shravan | 1 | 571 |
| श्री प्रिया स्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Priya Swami | 1 | 556 |
| श्री हनुमान प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sh. Hanuman Prasad S/O Bhagwan Sahai | 1 | 714 |
| श्री विशम्बर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Vishambar S/O Teja Ram | 1 | 874 |
| श्रीमती मंजु कंवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Manju Kanwar W/O Kishan Singh | 1 | 1000 |
| श्रीमती ढोला देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Dhola Devi W/O Mathura Lal | 1 | 1000 |
| श्रीमती केशर देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Keshar Devi W/O Om Prakash | 1 | 1000 |
| श्रीमती तेन्नरसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Tennarasi W/O Sh. Priya Swami | 1 | 1000 |
| श्रीमती छोटी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Chhoti Devi W/O Gyan Singh | 1 | 1000 |
| श्रीमती रज्जो देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Rajjo Devi W/O Jagdish | 1 | 1000 |
| श्रीमती मनोज देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Manoj Devi W/O Vishambar | 1 | 1000 |
| श्रीमती बिरम सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Biram Singh S/O Chhitar Singh | 1 | 513 |
| श्री राज कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Raj Kumar S/O Raj Mohan | 1 | 305 |
| श्रीमती किश्नो देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Kishno Devi W/O Late Sh. Rawal Ram | 1 | 1000 |
| श्रीमती प्रमेशबरी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Parmeshwari Devi W/O Late Mahendra Kumar | 1 | 1000 |
| श्रीमती दाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Dai W/O Late Sh. Mehra Ram | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री रावल राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sh. Rawal Ram S/O Soga Ram | 1 | 868 |
| स्व. श्री महेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Mahendra Kumar S/O Shri Ganesh Prasad | 1 | 556 |
| स्व. श्री मेहरा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sh. Mehra Ram S/O Rama Ram | 1 | 571 |
| स्व. श्री महेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Sh. Mehra Ram S/O Rama Ram | 1 | 203 |
| श्रीमती पेमली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Pemli W/O Balu Ram | 1 | 612 |
| स्व. श्री हेमा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Late Hema Ram Ganga Ram Prajapat Dhanni Devi W/O Ganga Ram | 1 | 358 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे <u>SOUTH CENTRAL RAILWAY</u>** | | |
| श्री एन कुमार स्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of N Kumaraswamy, Sr.Trackman/LPI | 1 | 1000 |
| श्री एस. नरसैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S Narsaiah, Sr.Trackkman/LA | 1 | 1000 |
| श्री बी. कोटेश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B Koteswar, Sr.Trackkman/LPI | 1 | 1000 |
| श्री पीबी कामेश्वर राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P B Kameswar Rao, Tech-II/OHE/SNF | 1 | 329 |
| श्री के महेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Mahesh, Trackman/GT | 1 | 1000 |
| श्री कटैह इलैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Kattaiah Ellaiah, Keyman/Wl | 1 | 147 |
| श्री बी. बैंकटस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B Venkatswamy, ELKH/KZJ | 1 | 1000 |
| श्री बी सुरेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B Suresh, Goods Guard/Bza @ Sc | 1 | 1000 |
| श्री जे कंकैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of J Kanakaiah, Sr.Trkman/BPA | 1 | 1000 |
| श्री पी शंकरैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P Shankaraiah, Sr.Goods Guard/KZJ | 1 | 1000 |
| श्री एस. मनकैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S Mankaiah, Trackman/MABD | 1 | 1000 |
| श्री के उप्पलैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Uppalaiah, Tech-II/JE-II/M/BDCR | 1 | 500 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री के. आनंद राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Anand Rao, Trackman/MDR | 1 | 500 |
| श्री जी कुमारस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of G Kumarswamy, Keyman/PDPL | 1 | 1000 |
| श्री पी बैंकटस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P Venkataswamy, Sr.Trackman/WL | 1 | 1000 |
| श्री पी मधुसुधन रेड्डी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P Madhusudan Reddy, Shunter/CCC/SC | 1 | 1000 |
| श्री एम. प्रभाकर राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M Prabhakar Rao, KH/BRI//N/KZJ | 1 | 1000 |
| श्री एस. संबैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S Sambaiah, Sr.Trackman/LPI | 1 | 1000 |
| श्री बैंकट रामुलु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Venkat Ramulu, Track Man | 1 | 1000 |
| श्री बालाकृष्ण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Balakrishna, Track Man | 1 | 1000 |
| श्री एस.ए. हपसर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S.A.Hafecr, Points Man | 1 | 1000 |
| श्री ईए. संपत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ea.Sampath, Ex.Alp | 1 | 1000 |
| श्री अचैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Achaiah, Track Man, Track Man | 1 | 1000 |
| श्री दुरगैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Durgaiah, Track Man | 1 | 1000 |
| श्री डी. रामानैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of D.Ramanaiah, TMIV/SSE/P.Way/KVZ | 1 | 1000 |
| श्री के. श्रीनिवासा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Srinivasa Rao, Tech.II/CHE/BZA | 1 | 1000 |
| श्री एस.वी.आर. दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S V R Dass, Helper/OHE/BZA | 1 | 1000 |
| श्री आर.वी. प्रसादा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of R V Prasada Rao, Tech.I/SSE/E/M/COA | 1 | 1000 |
| श्री एम. इसवारा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M Eswara Rao, Tech.I/SSE/E/RJY | 1 | 985 |
| श्री एम. सीएच. रिडैह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M.Ch.Reddaiah, SSE/Con/Br1/BZA | 1 | 1000 |
| श्री ए श्रीनिवास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of A Srinivasu, TM IV/SSE/P Way/KKLR | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE "H" (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री एमआर किरन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M R Kiran Kumar, TM/P way/North/BZA | 1 | 1000 |
| श्री आई नागरानी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of I Nagarani | 1 | 500 |
| श्री एन सुब्रमयणम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of N Subramanyam, Trackman/RU | 1 | 1000 |
| श्री चेंतामारम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chentamaram, Sr.Trackman/CTO | 1 | 1000 |
| श्री स्वामीदास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Swamidass, Keyman/KDP | 1 | 1000 |
| श्री शैक्षावली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Shaikshavali, Trackman/ATP | 1 | 1000 |
| श्री जे सत्यनन्दम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of J Sathyanandam, Trackman/HX | 1 | 1000 |
| श्री एस. मस्तान साहेब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of S Masthan Saheb, Lascar/GTL | 1 | 1000 |
| श्री ए गंगना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of A Ganganna, Trackman/KRY | 1 | 1000 |
| श्री के येरीस्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Yerriswamy, Trackman/BAY | 1 | 1000 |
| श्री बी केस्वा रेड्डी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of B Kesava Reddy, Trackman/KSN | 1 | 1000 |
| श्री आर. भीमुडु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of R Bheemudu, Watchman/TPTY | 1 | 1000 |
| श्री के वसुदेवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of K Vasudevan, Trackman/GTL | 1 | 1000 |
| श्री पी. सुर्यानारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of P Suryanarayana, Trackman/GY | 1 | 1000 |
| श्री एन भास्कर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of N Bhaskar, Gateman/PAK | 1 | 1000 |
| श्री नारसप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Narasappa, Plumber/RC | 1 | 500 |
| श्री एम अरूलमोई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of M Arulmoyi, Trackman/CTO | 1 | 1000 |
| श्री दस्तागिरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Dastagiri, Keyman/DHNE | 1 | 1000 |
| श्री डी बेंकटा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of D Venkata Rao,Keyman/DHNE | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| श्री वी. अनंता राजु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of V Anantha Raju, P.Man/RTPS | 1 | 1000 |
| श्री वी. रंगा स्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of V Ranga Swamy, P.Man/ZPL | 1 | 1000 |
| श्री हाजी महबूब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Haji Mahaboob, P.Man/YG | 1 | 1000 |
| श्री भीमराव थक्का के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bhimrao Thakka Bhemajee, Helper/C&W/AWB | 1 | 1000 |
| श्री उत्तम मरूती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Uttam Maruti, Trackman/KNVT | 1 | 1000 |
| श्री भगुल कुनाल श्यामसुंदर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Bagul Kunal Shyamsunder, Trackman/LSR | 1 | 1000 |
| श्री चंद्रकांत अर्जुन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Chandrakant Arjun, Trackman/MUE | 1 | 1000 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY** | | |
| स्व. श्री पुरन लाल (विधवा श्रीमती लाला बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Puranlal (widow smt.Lala Bai) Ex- Trackman/SSE/P.Way/BRS | 1 | 985 |
| स्व. श्री नारायण प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Narayan Prasad Ex- Trackman/SSE/P.Way/RIG | 1 | 985 |
| स्व. श्री विजय कुमार (विधवा श्रीमती पूनम कुमारी) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Vijay Kumar (widow smt Poonam Kumari), Ex- Trackman/SSE/P. Way/CPH | 1 | 985 |
| स्व. श्री टेलीसफोर एका के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Telesphore Ekka, Ex-SSE/P.Way/Spl/RIG | 1 | 985 |
| स्व. श्री केमलाल (विधवा श्रीमती राधा बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt.Kemlal, (widow smt Radha Bai), Ex- Mate/SSE/P.Way/UMR | 1 | 227 |
| स्व. श्री किशोरी लाल (विधवा श्रीमती तारा बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Kishori Lal(widow smt Tara Bai), Ex- PM 'A'/CDTI/RIG | 1 | 234 |
| स्व. श्री संतोष कुमार सोनी (विधवा श्रीमती रिना सोनी) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Santosh Kr. Soni(widow Smt Rina Soni), Ex- Trackman/SSE/P. Way/BRJN | 1 | 388 |
| स्व. श्री गौतम सिंह (विधवा श्रीमती फूलमती) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Guman Singh(Widow Smt Phulmati), Ex- Gangman/SE/P.Way/ BJR | 1 | 234 |
| स्व. श्री बजरिया (विधवा श्रीमती चुतुरवेदी) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Bazariya (Widow smt Chutuwadi), Ex- Gangman/SSE/P.Way/BRS | 1 | 220 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE "H" (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. श्री जे.पी. गुप्ता (विधवा श्रीमती शकुंतला गुप्ता) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. J.P. Gupta(Widow smt Shakuntala Gupta), Ex- SSE/OHE/TRD/RIG | 1 | 305 |
| स्व. श्री जी.पी. साहू (विधवा श्रीमती लछन बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. G.P. Sahu(Widow Smt Lachan Bai), Ex- PM 'A'/SS/AKT | 1 | 342 |
| स्व. श्री ए.ए. वैश्नव (विधवा श्रीमती अर्चना वैश्नव) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. A.A. Vaishnav(Widow smt Archana Vaishav), Ex- AED/CCC/BSP | 1 | 409 |
| स्व. श्री पी. चिंतामनी (विधवा श्रीमती पी. रामा) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. P. Chintamani (Widow smt P. Rama), Ex- Tech-I/SSE/E/G/BSP | 1 | 292 |
| स्व. श्री द्वारिका (विधवा श्रीमती सेमवती बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Dwarika (Widow Smt Semvati Bai), Ex- Trackman/SSE/P.Way/BJRI | 1 | 313 |
| स्व. श्री निरंजय बाग (विधवा श्रीमती माली बाग) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Niranjay Bag(Widow Malli Bag), Ex- GS Hamal/BRJN | 1 | 298 |
| स्व. श्री राम खिलवां (विधवा श्रीमती नान बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ram Khilawan (Widow Nan Bai), Ex- Trollymen/SSE/P.Way/BSP | 1 | 263 |
| स्व. श्री गनपत राम (विधवा श्रीमती नोनी बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ganpat Ram (Widow Smt Noni Bai), Ex- PM 'B'/SM/BUA | 1 | 291 |
| स्व. श्री मनीराम (विधवा श्रीमती आराधना) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Maniram (Widow Smt Aradhana), Ex- GS Hamal/CSM/CPH | 1 | 311 |
| स्व. श्री रामलाल (विधवा श्रीमती नर्मदा बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Ramlal(Widow Narmada Bai), Ex- UG Trackman/SE/P.Way/CPH | 1 | 348 |
| स्व. श्री रघुपती प्रसाद (विधवा श्रीमती टिक्की देवी) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Raghupati Prasad (Widow smt Tilki Devi), Ex- LP/Goods/CCC/SDL | 1 | 234 |
| स्व. श्री अमरनाथ आध्या (विधवा श्रीमती मधुश्री सिन्हा) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Amarnath Adhya (Widow smt Madhushri Sinha), Ex- Guard/SS/KRBA | 1 | 401 |
| स्व. श्री शियो प्रसाद (विधवा श्रीमती फूल कुंवर) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sheo Prasad (Widow Smt Phool Kunwar), Ex- Gangman/SSE/P.Way/BRH | 1 | 234 |
| स्व. श्री डी. देशगिरी राव (विधवा श्रीमती डी. जया प्रदा) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. D. Sheshgiri Rao(Widow Smt D. Jaya Prada), Ex- Painter-II/SE/W/RIG | 1 | 242 |
| स्व. श्री मुक्तेश्वर किसन (विधवा श्रीमती जयंती किसन) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Mukteshwar Kisan(Widow Smt Jayanti Kisan), EX- WBA/CGS/BRJN | 1 | 342 |
| स्व. श्री जगदीश (विधवा श्रीमती बिसरतिया बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Jagdish (Widow Smt Bisratiya Bai), Ex- UG Trackman/SE/P.Way/SDL | 1 | 242 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. श्री सुरूद्दीन (विधवा श्रीमती मथुलिया बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Suruddin (Widow Smt Mathulia Bai), Ex- Trackman/SE/P.Way/PND | 1 | 234 |
| स्व. श्री हिरा लाल (विधवा श्रीमती सरला बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Heera Lal(Widow Smt Sarla Bai), Ex- Tech-II/SSE/E/G/BSP | 1 | 306 |
| स्व. श्री सतीश कुमार (विधवा श्रीमती संतोषी बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Satish Kumar (Widow Smt santoshi Bai), Ex- Khalasi/SSE/E/G/BSP | 1 | 416 |
| स्व. श्री छन्नुलाल (विधवा श्रीमती कौशलिया बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Chhannulal(Widow Smt Kaushilya Bai), Ex- Choukider/SSE/E/G/BSP | 1 | 292 |
| स्व. श्री ए.के. तिवारी (विधवा श्रीमती रेखा तिवारी) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. A.K. Tiwari(Widow Smt Rekha Tiwari), Ex- KSI/SSE/OHE/APR | 1 | 348 |
| स्व. श्री सरदु प्रसाद सतनामी (विधवा मां श्रीमती देवना) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Sardu Prasad Satnami (Widow Mother Smt Devna), Ex- Tech-I/SSE/OHE/APR | 1 | 419 |
| स्व. श्री सुखलाल (विधवा श्रीमती रथ कुंवर) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Suklal (Widow Smt Rath Kunwar), Ex- Gangmate/SSE/P.Way/BSP | 1 | 256 |
| स्व. श्री छतु (विधवा श्रीमती बेसीन बाई) के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Ex-gratia payment made in favour of Lt. Chhatoo(Widow Smt Besahin Bai), Ex- UG Trackman/SE/P.Way/BUA | 1 | 227 |
| स्व. श्री विजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Vijay kumar, Ex- Trackman/SSE/P.Way/CPH | 1 | 779 |
| स्व. श्री राधे लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Sri Radhey Lal, Ex-Khalasi/Helper/SSE/Works/BSP | 1 | 90 |
| स्व. श्री तेलिसफोर एका के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Telesphore Ekka, Ex-SSE/P.Way/Spl/RIG | 1 | 557 |
| स्व. श्री ओम प्रकाश राठौड़ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Om Prakash Rathore Ex-Trackman/SSE/P.Way/BJRI | 1 | 824 |
| स्व. श्री जयवंत जोजोवर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Jaywant Jojowar, Ex- Tech-I/SSE/C&W/BRJN | 1 | 779 |
| स्व. श्री पी. हेमंत नायडू (विधवा श्रीमती पी.पी. पदमजा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. P. Hemant Naidu (Widow Smt. P. Padmaja Naidu), EX-Loco Shunter/BSP | 1 | 459 |
| स्व. श्री अनुज कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Anuj Kumar (Mother Smt Ramsakhi devi), Ex- Trackman/SSE/P.Way/TMR | 1 | 1000 |
| स्व. श्री तुकाराम विक्रम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt.Tukaram Vikram (Widow Smt Yamuna Tukaram Bramhankar), Ex-Spom-III/SSE/W/G | 1 | 1000 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# 2015-2016 में हानियों का विवरण
# अनुग्रह राशि का भुगतान
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| स्व. श्री सुरेश भावरे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Suresh Kumar Bhabre (Widow Smt Sangita ), Ex- PMA/SM/ GUDMA | 1 | 1000 |
| स्व. श्री मुकेश रंजन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Mukesh Kumar Ranjan, Ex- TE/SM/ITR/COMM. ECA/NGP | 1 | 840 |
| स्व. श्री अनुज कुमार पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Anuj kumar Paswan, Ex- TR/MAN/SSE/P.WAY/G/COMM. ECA/ GONDIA | 1 | 854 |
| स्व. श्री अरून प्रताप सिंह बैस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Arun Pratap Singh Bais (Mother Smt Suman Bais), Ex- TM-IV/ SSE/P.Way/RJN | 1 | 861 |
| स्व. श्री सुरेश कुमार भावरे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Suresh Kumar Bhabre , Ex- PMA/SM/GUDMA/COMM. ECA GONDIA | 1 | 585 |
| स्व. श्री तुकाराम विक्रम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Lt. Tukaram Vikram,Ex- Spom-III/SSE/W/G/COMM. ECA GONDIA | 1 | 484 |
| **दक्षिण पूर्वोत्तर रेलवे <u>SOUTH WESTERN RAILWAY</u>** | | |
| Ex-gratia payment to the victims of GRP/Parcel Building collapesed at Hubli railway station on 08.02.2016 as per Railway Board's letter No. 2016/TC-II/27/I/SWR of 09.02.2016 | 1 | 1550 |
| श्रीमती रजनी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Rajani W/o Late A.M. Chandran (SSB, BRI/MYS) | 1 | 1000 |
| श्रीमती पुतालक्षममा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान<br>Ex-gratia payment made in favour of Smt. Puttalakshmamma w/o Late Shivalinga Jawara Naik Gateman, PWI/KRNR | 1 | 1000 |
| **<u>WEST CENTRAL RAILWAY</u>** | | |
| Ex-gratia payment due to accident of Train No. 11071/13201 Between Khirkia-Bhirangi ( Death 29 Cases @ 200000, Insurious Grievous 3 cases @ 50000) | 32 | 5950 |

## अनुबन्ध "झ"

## ANNEXURE "I"

## 2015-2016 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

## STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2015-2016

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे /इकाईयां<br>Railways/Units | प्रभावित अनुदान<br>Grant Affected | विवरण<br>Particulars | ( राशि )<br>Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

# कुछ नहीं

# NIL

# अनुबन्ध 'ञ'

# ANNEXURE 'J'

## महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण ( 2015-16 )

## STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2015-16)

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे/इकाई Railway/Unit | गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes | अंतर्निहित राशि Amount Involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | **3** | 4 |
| | **भाग - 1 Part - I** | **संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु अधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें. Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliment under Article 115 of Constitution.** | |
| **1** | | **विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण की ओर व्यय Misclassification between Miscellaneous Expenditure & other Revenue/Works Grants** **Expenditure towards:-** | शून्य **NIL** |
| **2** | | **राजस्व अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण ( संचालन व्यय ) की ओर व्यय Misclassification within Revenue Grants (Working Expenses)** **Expenditure towards:-** | **329041** |
| | **म.रे. C.R.** | अनुग्रह की राशि का भुगतान अन. सं. 13 के स्थान पर अनु. सं. 12 (₹19210306) में बुक किया गया. Ex-gratia payment booked to G.N. 12 instead of G.N. 13 (₹19210306) | |
| | **पू.रे. E.R.** | वेतन और भत्ते को अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. स. 7 (₹19450755) में बुक किया गया. Pay & Allowances was allocated under G.N. 7 instead of G.N. 11 (₹19450755). | |
| | **पू.म. E.C.** | कर्मचारी आवास में सुविधाओं के प्रावधान को अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. सं. 4 (₹178705) में बुक किया गया. टीएसएस संयंत्र को अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 8 (₹48415) में बुक किया गया. कैरिज एंड वैगन डिपो के सफाई का खर्च अनुं. सं. 8 के स्थान पर अनु. सं. 6(₹5693787) में बुक किया गया. Provision of Facility in staff quarters booked under G.N. 4 instead of G.N. 11 (₹178705). TSS Equipment of crew bookded in G.N. 8 instead G.N. 7(₹48415). Cost of cleaning of C&W Depot booked to G.N. 6 instead of G.N. 8 (₹5693787) | |
| | **उ.रे. NR** | गेटकीपरों का वेतन खर्च अनु. सं. 9 के स्थान पर अनु. सं. 4 में दर्ज कर दिया गया. (₹ 57328), ट्रेनिंग अप्रेंटिसशिप कर्मचारी का वृत्तिका अनु. सं. 12 (₹ 2634187) के स्थान पर अनु. सं. 4 (₹ 243941) और अनु. सं. 6 (₹ 2390246) में बुक किया गया., स्टाफ का प्रशिक्षण के दौरान वेतन और भत्ते का खर्च अनु. सं. 12 (₹ 11489607) की बजाय अनु. सं. 4 (₹ 1271505) और 9 (₹ 218102) में बुक किया गया. प्रशिक्षण स्कूलों का खर्च अनु. सं. 12 (₹ 2193823) की बजाय अनु. सं. 9 (₹ 1825642) और 11 (₹ 368181) में बुक किया गया., टेनिंग स्टाफ के नामित स्टाफ को देय वेतन भत्तों तथा वृत्तिका को अनु. सं. 12 को (₹1320159) के स्थान पर अनु. संख्या 7 (₹1203542) और अनु. संख्या 8 (116617) बुक किया गया, आतिथ्य और मंनोरजन खर्च को अनु. सं. 12 (₹1702039) को अनु. सं. 4 (₹33500), अनु. सं. 7 (₹ 863510) अनु. सं. 8 (₹75000) और अनु. सं. 9 (₹100029) में बुक किया गया, समारोह उत्सव का खर्च अनु. सं. 12 (₹241065) के स्थान पर अनु. सं. 7 में बुक किया गया, रेल अधिकारियो के महीन का डाटा खर्च अनु. सं. 7 (₹ 77358) को अनु. सं. 3 में बुक किया गया, | **281541** |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | रेल अधिकारियो के महीन का डाटा खर्च अनु. सं. 7 (₹ 828196) को अनु. सं. 4 में बुक किया गया, लीज लाइन सार्किट के बिलों को अनु. सं. 7 (₹ 14143219) के स्थान पर अनु. सं. 3 में बुक किया गया, डिब्बों के यन्त्रक सफाई का खर्च अनु. सं. 8 (₹ 47892101) में अनु. सं. 6 के स्थान पर बुक किया गया, वायोटेंक जे ब्रेकीट का खर्च अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 6 (₹ 1416103) में बुक किया गया, आपरेटिंग शाखा के सुविच केम्प का खर्च अनु. सं. 9 (₹ 1201680) के स्थान पर अनु. सं. 7 में बुक किया गया, 1.5 केवीए सोलर पैनल के उत्पादन, वितरण, और कर्मचारी केटिंन खर्च को अनु. सं. 11 (₹ 396000)के स्थान पर 7 में बुक किया गया, जनरेटर कार में प्रयोग किये गये एचएसडी आयल के खर्च को अनु. सं. 10 के स्थान पर अनु. सं. 8 में (₹ 24672097) बुक किया गया, विभिन्न खर्चो को अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 9 (₹ 697842) में बुक किया गया, सी/डब्ल्यू कारखाना, आईओएच खर्च को अनु. सं. 8 के स्थान पर अनु. सं. 6(₹ 1501990) में बुक किया गया, आलम बाग डीजल प्रशिक्षण केन्द्र लखनऊ में डीजल सेड, आईपीसीसी टीवी लगाने के खर्च को अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 12 (₹ 197542) में बुक किया गया, अग्नि शमन यन्त्र और अग्नि ईजनो के रख रखाव का खर्च अनु. संख्या 7 के स्थान पर अनु. सं. 12 (₹ 130824) में बुक किया गया,<br><br>Expenditure towards payment of wages to gatekeeper booked under Grant No 4 instead of Grant No 09 (₹ 47938341); Expenditure towards cost of stipend paid to the Apprentice booked under Grant No 4 (₹ 243941) and Grant No. 6 (₹ 2390246) instead of Grant No 12 (₹ 2634187); Expenditure towards Pay and allownses of staff during training booked to Grant no 4 (₹ 1271505) and Grant No.9 (₹ 218102) instead of Grant no 12 (₹ 1489607); Expenditure towards cost of training school booked to Grant no-09(₹ 1825642) and Grant No. 11 (₹ 368181) instead of Grant no 12 (₹ 2193823); Expenditure on pay and allowances or stipend of staff deputed on training booked to Grant No. 7 (1203542) and Grant no 08 (₹ 116617) instead of Grant no 12 (₹ 1320159); Cost of hospetility and entertainment expences booked to Grant No. 4 (₹ 33500), Grant No. 7(₹ 863510), Grant No. 8 (75000) and Grant No. 9 (100029) instead of Grant No 12 (₹ 1072039); Expenditure towards contribution to ceremonial occasions booked to Grant no 07 instead of Grant no 12 (₹ 241065); Expenditure on monthly data card of Railway Officers booked to Grant No. 03 instead of Grant No. 07. (₹ 77358); Expenditure on monthly data card of Railway Officers booked to Grant No. 04 instead of Grant No. 07 (₹ 828196); Expenditure on lease line circuit bills booked to Grant No. 03 instead of Grant No. 07 (₹ 14183219); Expenditure towards mechanized cleaning of coaches booked to Grant No 6 instead of Grant No 8 (₹ 47892101); Expenditure towards cost of J. Bracket for Bio-Tank booked to Grant No. 07 instead of Grant No. 06(₹ 1416103); Expenditure towards cost of Switch Clamp for operating branch booked to Grant No. 07 instead of Grant No. 09 (₹ 1201680); Expenditure towards cost of work of desining manufacturing and supply of 1.5 KVA solar panel in staff canteen charged to Grant No. 07 instead of Grant No. 11 (₹ 396000); Expenditure towards HSD Oil used in Generator Car booked to Grant No. 10 instead of Grant No. 08 (₹ 24672097); Expenditure towards miscellaneous charges from impressed booked to Grant no 7 instead of Grant no 9 (₹ 697842); Expenditure towards expenditure on IOH(intermediate over hauling) of home line coaching/wagon vehicles in C/W workshop booked to Grant No. 08 instead of Grant No. 06 (₹ 1501900); Expenditure towards cost of installation and commissioning of IP CCTV system at diesel training centre in diesel shed Alambag LKO booked under Grant no 07 instead of Grant no 12 (₹ 197542). Cost of maintenance and working on fire engines and fire extinguishers booked to Grant no 07 instead of Grant no 12 (₹ 130824); | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **उ.प.**<br>**NW** | मनोरंजन एवं आतिथ्य सत्कार व्यय (₹18305) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 3 में बुक किया गया. प्रशिक्षुक स्टॉफ के वेतन व भत्ते (₹802071) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 6 में बुक किया गया. डीओएम कार्यलय के टोनर/काट्रेज का खर्च (₹29040) और यूपीएस बैटरी का खर्च व लिंकर मोडम (₹51932) अनु. सं. 3 के स्थान पर अनु. सं. 9 में बुक किया गया. वरिष्ठ वाण्ज्यिक मंडल कार्यालय के बैटरी का खर्च (₹8892) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 9 में बुक किया गया. यूपीएस बैटरी और लिंकर मोडम का खर्च (₹51932) अनु. सं. 3 के स्थान पर अनु. सं. 9 में बुक किया गया. प्रशिक्षुक स्टॉफ के वेतन एवं भत्ते (₹4552536) अनु. सं. 3 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. प्रिंटर और लेजर प्रिंटर का खर्च (₹206058) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. ब्लैक टोनर कार्ट और एचपीएलजे टोनर कार्ट का खर्च (₹84206) अनु. सं. 3 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. डीएससी जोधपुर और एस/मारडा कोच जोधपुर की बैटरी का खर्च (₹26793) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. प्रिंटर का खर्च (₹ 10860) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. कुर्सियां, फ्रिज और चारपाईयों का खर्च (₹128117) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. प्रशिक्षक के वेतन व भत्ते (₹673758) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. प्रशिक्षक के वेतन व भत्ते (₹802071) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 6 में बुक किया गया. प्रशिक्षक/खलासी के वेतन व भत्ते (₹1993263) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 9 में बुक किया गया.<br><br>Entertainment & hospitality expenditure booked under Grant No. 3 instead of Grant No. 12 ( ₹18,305); Salary and Allowances of Training Staff booked under Grant No. 6 instead of Grant No. 12 (₹ 802071); Expenditure towards cost of Toner/Cartidge for laser Printer,DOM Office Expenditure (₹ 29040) and cost of UPS Battery for TMS Location and Linker Modem (₹ 51932) booked under Grant 09 instead of Grant 03 (₹ 80972); Expenditure towards cost of Battery for Sr. DCM Vehicle booked under Grant 09 instead of Grant 07(₹ 8892); Expenditure towards cost of UPS Battery for TMS Location and Linker Modem booked under Grant 09 instead of Grant 03 (₹ 51932); Salary and Allowances of Training Staff booked under Grant No. 12 instead of Grant No.03 ( ₹ 4552536); Cost of Printer and laser Printer booked Grant 04 instead of Grant 07 (₹ 206058); Expenditure related to black toner cart and HP LJ toner cart booked under Grant No.04 instead of Grant 03 (₹ 84206); Expenditure related for battery for DSC JU and S/Marda Coach /Ju booked under Grant 12 instead of Grant 07 (₹ 26793); Expenditure related to printer, expenditure booked to Grant 12 instead of Grant 07 (₹ 10860); Expenditure related for chair, fridge, charpai booked under Grant 12 instead of Grant 07 (₹ 128117); Salary and allowance of traning school intructor booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 7(₹ 673758); Salary and allowance of traning school intructor expenditure booked under Grant No. 6 instead of Grant No. 12(₹ 802071); Salary and allowance of traning school intructor/khalasi expenditurebooked under Grant no. 9 instead of Grant No.12(₹ 1993263) | |
| | **द.रे.**<br>**SR** | कार्यालय अधिक्षक (वाणिज्यिक) व क.अभि. (एस एंड टी) और तकनिशियन/बिजली के वेतन व भत्ते ₹3415560 अनु. सं. 3 के स्थान पर अनु. सं. 11 में बुक किया गया. लेनिन और एस एंड टी का खर्च ₹12939916 अनु. सं. 6 के स्थान पर अनु. सं. 7 में ₹3231227 और अनु. सं. 8 ₹9708689 में बुक किया गया. आरआरसी और एनपीएस का खर्च ₹54721527 अनु. सं. 12 -उच्चंत के स्थान पर अनु. सं. 3 ₹52801556 और अनु. सं. 13 ₹1919971 में बुक किया गया. सीयूजी का खर्च ₹6237263 अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 3 ₹1339710, अनु. सं. 4 ₹15231, अनु. सं. 5 ₹759026, अनु. सं. 6 ₹ 2517142, अनु. सं. 8 ₹ 218798, अनु. सं. 9 ₹1268439 तथा अनु. सं. 12 ₹118917 में बुक किया गया. प्रशिक्षण का खर्च ₹ 883075 अनु. सं. 12 के | |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | स्थान पर अनु. सं. 3 (₹148030), अनु. सं. 4 (₹340013), अनु. सं. 5 (₹79296), अनु. सं. 7 (₹114592) तथा अनु. सं. 9 (₹201144) में बुक किया गया. गेटकीपर व मोटर ट्रालीमेन के वेतन व भत्ते अनु. सं. 7 (₹827412) और अनु. सं. 9 (₹2280323) के स्थान पर अनु. सं. 4 (₹3107735) में बुक किया गया.<br>Incorrect allocation of Salary and allowances of OS/Comml and S&T, JE & Technician/Elec under GrantNo.11 instead of GrantNo.03(₹ 3415560); Incorrect allocation of cost of linen and S&T charges under GrantNo.06 (₹ 12939916) instead of GrantNo.07 (₹ 32,31,227) and Grant No. 08 (₹ 97,08,689); Incorrect allocation of expenditure towards RRC & NPS under GrantNo.12/N - Suspense (₹ 54721527) instead of Grant No. 03 (₹ 5,28,01,556) and Grant No.13 (₹ 19,19,971); Incorrect allocation of CUG charges under Grant No.03 (₹ 13,39,710/=), 04 (₹ 15,231), 05 (₹ 7,59,026), 06 (₹ 25,17,142), 08 ( ₹ 2,18,798), 09 (₹ 12,68,439) , 12 (₹ 1,18,917) instead of Grant No.07 (₹ 6237263); Incorrect allocation of expenditure towards cost of training under Grant No. 03 (₹ 1,48,030), 04 (₹ 3,40,013), 05 (₹ 79,296), 07 (₹ 1,14,592), 09 (₹ 2,01,144) instead of Grant No.12 (₹ 883075); Incorrect allocation of Salary & allowances of Gate Keeper & Motor Trolly Man under Grant No. 04 (₹ 3107735) instead of GrantNo.07 (₹ 8,27,412) & Grant No. 09 (₹ 22,80,323); | |
| | **द.पू.**<br>**SE** | प्रशिक्षण के दौरान कर्मचारियों के वेतन एवं भत्ते वर्ष 2015-16 में अलग-अलग अवधि हेतु अनु. सं. 12 (₹1316076) के स्थान पर अनु. सं. 3 (₹512552), अनु. सं. 4 (₹190560) तथा अनु. सं. 8 (₹612964) में बुक किया गया.<br>Pay and allowances of staff on training during training period in different spells in 2015-16 booked under Grant No. 3 (₹ 512552), Grant No. 4 (₹ 190560) and Grant No. 8 (₹ 612964) instead of Grant No. 12 (₹ 1316076) | |
| | **द.म.**<br>**SC** | सवारी डिब्बों में बिजली व बैटरियों की मरम्मत और सफाई का खर्च (₹1770626) अनु. सं. 8 के स्थान पर अनु. सं. 6 में बुक किया गया. विभिन्न स्टेशनों पर ट्रेक मशीन के विश्राम गृहों की रख-रखाव पर खर्च (₹731513) अनु. सं. 4 के स्थान पर अनु. सं. 11 में बुक किया गया. चिकित्सा अधिकारी के वेतन व भत्ते (₹683044) अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. सं. 6 में बुक किया गया.<br>Expenditure towards "Out Sourcing of maintenance of batteries and lights etc in coaches and cleaning of coaches booked to Grant No.6 instead of Grant No.8 (₹ 1770626); Expenditure towards "providing housekeeping and maintenance services for track machine rest rooms at various stations" has been allocated to Grant No.11 instead of Grant No.04 (₹ 731513); Pay and allowances of Medical Officer erroneously booked under Grant No.6-Repairs and maintenance of carriage and Wagons instead of Grant No.11-Staff Welfare and Amenities (₹ 683044); | |
| | **द.पू.म.**<br>**SEC** | एएलपी/इलेक्ट्रीकल प्रशिक्षु के भत्ते (₹12963953), अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 8 बुक किया गया. मुख्य दल नियंत्रक के वेतन व भत्ते (₹1645166) अनु. सं. 8 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. डीएलएस/एमआईबी के प्रवाह उपचार संयंत्र के वार्षिक रख-रखाव खर्च (₹539328) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 5 में बुक किया गया.<br>Stipend paid to ALP/Electrical during trade apprentice period booked under Grant No. 8 instead of Grant No. 12 (₹ 12963953); Salary and allowances of Chief Crew Controllers booked under Grant No. 12 instead of Grant No. 8 (₹ 1645166); Expenditrue on AMC of Effluent Treatment Plant of DLS/MIB booked to Grant No. 5 instead of Grant No. 7 (₹ 539328) | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **द.प.**<br>**SW** | सामुदायिक केंद्र की मरम्मत का खर्च (₹396184) अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. क्षतिपूर्ति ग्रेजुएटि का खर्च (₹200000) अनु. सं. 13 के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया. प्रशिक्षु के भत्ते (₹248300) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 5 में बुक किया गया.<br><br>Cost of Repair of Community Hall under Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (₹ 396184); Expenditure on Compensation Gratuities booked under Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (₹ 200000); Payment of Stipend to Trainees booked under Grant No. 5 instead of Grant No. 12 (₹ 248300); | |
| | **प.रे.**<br>**WR** | गेटकीपर के वेतन व भत्ते (₹22024588) अनु. सं. 9 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. सड़क के मरम्मत के कार्य का खर्च (₹166947) अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया.<br><br>Pay & allowances of Gate keepers booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 9 (₹ 22024588); Expenditure incurred for the repair work of road booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (₹ 166947) | |
| **3** | | **निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification arising due to booking under Revenue Grants instead of Works Grant**<br><br>**<u>Expenditure towards:-</u>** | **95462** |
| | **द.रे.**<br>**NR** | कर्मचारियों/अधिकारियों (कार्य प्रभारित पद) के वेतन व भत्ते (₹2250300) अनु. सं. 16-मुआनि (3100) के स्थान पर अनु. सं. 3 में बुक किया गया. पटरी रख-रखाव का खर्च (₹347930) अनु. सं. 16 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. निरिक्षण खर्च (₹234978) अनु. सं. 16-मुआनि (3100) के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. गिट्टियों के भाड़ा प्रभार खर्च (₹11741630) अनु. सं. 16 के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. अधिकारी विश्राम ग्रह बनारस में अतिरिक्त कमरों पर खर्च (₹1745565) अनु. सं. 16-विनि के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. सौर पैनल का खर्च (₹420000) अनु. सं. 16 (3600) के स्थान पर अनु. सं. 7 में बुक किया गया.<br><br>Expenditure towards pay and allownces of Staff/Officers against work charged post booked Grant No 3 instead of Grant No 16-DRF-Track Renewal (₹ 2250300); Expenditure towards works of track maintenance booked to Grant no 4 instead of Grant no 16 (₹ 347930); Expenditure towards inspection booked to Grant-4 instead of Grant-16 DRF(Track Renewal) (234978); Expenditure toward Freight charges on Ballast booked to Grant-4 instead of Grant-16 (11741630); Expenditure incurred on provision of additional suits on officers rest house at BSB was wrongly booked to Grant-4 instead 16-DF-3 (₹ 1745565); Expenditure towards cost of solar panel booked to Grant-7 instead of Grant-16 (Other Electric Works) (₹ 420000); | |
| | **उ.प.**<br>**NW** | वरि.म.या.ई./भगत की कोठी के कर्मचारियों के वेतन व भत्ते (₹1038641) अनु. सं. 16 के स्थान पर अनु. सं. 5 में बुक किया गया. स्टोर खरीद पर निरिक्षण शुल्क का खर्च (₹5720916) अनु. सं. 16-पूंजी के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया.<br><br>Salary and allowance staff of Sr.DME/BGKT booked under Grant No. 5 instead of Grant No. 16 (₹ 1038641); Expenditure towards inspection fee for purchased stores booked under Grant No. 12 instead of Grant No. 16-Capital (₹ 5720916) | |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | द.रे.<br>SR | कार्य प्रभारित पदों के वेतन व भत्ते (₹13108421) व गिट्टियों की लागत (₹6551283) अनु. सं. 16-पूंजी के स्थान पर अनु. सं. 4 में बुक किया गया. कार्य प्रभारित पदों के वेतन व भत्ते तथा ऑयल टैंक बैगन के जमा (₹1405530) अनु. सं. 16-मुआनि (4589314) के स्थान पर अनु. सं. 3 (₹1495000) तथा अनु. सं. 4 (₹1688784) में बुक किया गया.<br>Salary & allowances of workcharged post (₹1,31,08,421) and cost of ballast (₹ 65,51,283) booked under Grant No.04 instead of GrantNo.16-CAP (₹ 19659704); Salary & allowances of workcharged post booked under Grant No.03 (₹ 14,95,000) , 04 (₹ 16,88,784) and credit realised on wheels due to condemnation oil tank wagons booked under Grant No.06 (₹ 14,05,530) instead of GrantNo.16-DRF (₹ 4589314); | |
| | द.म.<br>SC | तांबा कैडमियम झूलना तार के प्रतिस्थापन का खर्च (₹4647811) अनु. सं. 16-मुआनि (3700) के स्थान पर अनु. सं. 7 में बुक किया गया. रे.सु.ब. के बैरक के निर्माण का खर्च (₹1323739) अनु. सं. 16-पूंजी (6400) के स्थान पर अनु. सं. 11 में बुक किया गया. कर्मचारियों के आवासों के निर्माण को पूरा करने की लागत (₹3532299) अनु. सं. 16-पूंजी (5100) के स्थान पर अनु. सं. 11 में बुक किया गया.<br>Expenditure towards "replacement of copper cadmium catenary wire with new one" booked to Grant No.07 instead of Grant No.16-DRF-3700 (₹ 4647811); Expenditure pertaining to "Construction of RPF barracks" booked under Revenue Grant No.11 instead of Grant No.16-Capital-6400-Other Specified Works (₹ 1323739); Expenditure towards completion of unfinished quarters due to premature closure of agreement and execution of the work by entering into a common contract for repairs to unfinished quarters and conversion of the same into Type II quarters booked under Grant No.11-Staff Welfare and Amenities instead of Grant No.16-5100-Staff Quarters (₹ 3532299) | |
| | प.म.<br>WC | स्टोर खरीद पर भाड़ा प्रभार व आकस्मिक प्रभारों का खर्च (₹38209565) अनु. सं. 16-पूंजी के स्थान पर अनु. सं. 12 में बुक किया गया.<br>Irregular booking of freight and incidential charges on purchased store against Grant No. 12 instead of Grant No. 16 Capital (₹ 38209565); | |
| **4** | | **निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण:-**<br>**Misclassification arising due to booking under Works Grant instead of Revenue Grants**<br>**<u>Expenditure towards:-</u>** | **190646** |
| | उ.रे.<br>NR | तवी नदी पर जल आपूर्ति प्रणाली में सुधार का खर्च (₹2238758) अनु. सं. 4 के स्थान पर अनु. सं. 16 में बुक किया गया. पुल मरम्मत का खर्च (₹740230) अनु. सं. 4 के स्थान पर अनु. सं. 16-मुआनि में बुक किया गया. अनुमानों के मरम्मत के कार्य का खर्च (₹347885) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 16 में बुक किया गया. अधिकारियों के सीयूजी फोन का खर्च (₹6590796) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 16-मुआनि में बुक किया गया.<br>Expenditure towards improvement to water supply system of intake well situated at Tawi River booked Grant No 16 instead of Grant No 04 (₹ 2238758); Expenditure towards repair work of Bridge debited to Grant no 16-DRF instead of Grant no 04 (₹ 740230); Expenditure towards cost of maintenance work to the estimates of Capital Grant is wrongly debited to Grant No. 16 instead of Grant No. 07 (₹ 347885); Expenditure on CUG phone bills of Railway Officers to Grant No. 16(DRF) instead of Grant No. 07(₹ 6590796) | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
# ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **उ.म.**<br>**NC** | इंजीनियरिंग स्टॉफ के प्रशिक्षण का खर्च (₹294400) अनु. सं. 12 के स्थान पर अनु. सं. 16 में बुक किया गया. व्याज के भुगतान को अनुदान संख्या 12 के स्थान पर अनु. सं. 16 में बुक किया<br>Cost of training to Engineering Staff booked to Grant No. 16 instead of Grant No. 12 (₹ 294400). Payment of interest book to Grant No. 16 instead of G.N. 12 | |
| | **उ.प.**<br>**NW** | कैश अवार्ड के भुगतान को अनु. सं. 11 के स्थान पर अनु. सं.16 में बुक किया (₹65000). ट्रैनिंग स्कूल के वेतन और भत्ते अनु. सं.12 में अनु. सं.16 में बुक किया.<br>Payment of cash awards book to G.N. 16 instead Grant No. 11 (₹65000). Salary and allowance of tranning school booked to G.N. 16 instead of G.N. 12 (₹1151452). | |
| | **द.म.**<br>**SC** | संयंत्रों के मरम्मत का खर्च (₹458011) अनु. सं. 7 के स्थान पर अनु. सं. 16-विनि (1600) में बुक किया गया.<br>Expenditure towards cost of repair and maintenance of equipment booked to Grant No.16-DF-1600-Traffic facility works instead of Grant No.07 (₹ 458011); | |
| **5** | | **स्वीकृत और प्रभृत व्ययों की बीच गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification between Voted & Charged expenditure**<br>**Expenditure towards:-** | **5407** |
| | **उ.म.**<br>**NC** | केट (CAT) के आदेशानुसार रेल सेवा से हटाए गए कर्मचारियों के वेतन व भत्ते प्रभृत खर्च के स्थान पर स्वीकृत खर्च में बुक किया गया. (अनु. सं. 4 ₹937709 तथा अनु. सं. 13 ₹607032.<br>Expenditrue incurred at the instance of CAT's decision on account of salary and allowances to Railway Employee removed from service as Voted instead of Charged under Grant No. 4 (₹ 937709) and Grant No. 13 (₹ 607032) | |
| | **द.रे.**<br>**SR** | प्रभृत खर्च (₹592121) के स्थान पर स्वीकृत खर्च में बुक किया गया.(अनु. सं. 3 ₹10000, अनु. सं. 4 ₹424121 और अनु. सं. 12 ₹158000).<br>Incorrect allocation of Voted expenditure under GrantNo.03 (₹ 10,000), Grant No.04 (₹ 4,24,121) and GrantNo.12 (₹ 1,58,000) instead of Charged expenditure (₹ 592121) | |
| | **द.पू.**<br>**SE** | पंच निर्णय के आधार पर किया गया भुगतान खर्च (₹314186) प्रभृत खर्च के स्थान पर स्वीकृत खर्च में बुक किया गया.<br>Amount paid towards arbitration Awards booked as Voted expenditure instead of Charged Expenditure (₹ 314186) | |
| | **द.प.**<br>**SW** | पंच निर्णय के आधार पर किया गया भुगतान खर्च (₹2897964) प्रभृत खर्च के स्थान पर स्वीकृत खर्च में गलत बुक किया गया.<br>Misclassification of expenditure on Arbitration Award booked as Voted instead of Charged (₹ 2897964) | |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **प.रे.**<br>**WR** | श्रम न्यायलय, गोधरा, सीआरए 14/2001 के निर्णय अनुसार कुमारी जे.एन. देसाई के पक्ष में किए गए भुगतान (₹57328) अनु. सं. 3 (प्रभृत) के स्थान पर अनु. सं. (स्वीकृत) में बुक किया गया.<br>An Arbitration award in favour of Miss J.N.Desai, against Labour Court, Godhra CRA14/2001 booked as Voted instead of Charged expenditure Grant No. 3 (₹ 57328); | |
| **6** | | **निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण**<br>**Misclassification within different sources of Works Grant**<br>**Expenditure towards:-** | **878793** |
| | **उ.रे.**<br>**NR** | बीएसबी में सपसमद धोने के लिए विभागीय यंत्रीकृत कपड़े धोने की लोडारी स्थापना की दिशा में व्यय (यात्री सुविधाओं) (₹7755554) डीआरएफ के स्थान पर डीएफ-1 के लिए बुक कर दिया गया, रेलवे आवास के सुधार के खर्च को अनु. सं 16 में पूजी के स्थान पर अनुदान 16 (डीआरएफ) अनुदान में बुक कर लिया गया.<br>Expenditure towards setting up departmental mechanized laundry for washing lilen at BSB booked to DRF instead of DF-1(passenger Amenities) (₹ 7755554); Expenditure toward improvement of Railway Qtrs. booked to Grant No. 16- Cap instead of Grant-16(DRF). | |
| | **द.रे.**<br>**SR** | स्काउट प्रशिक्षण केन्द्र के लिए काम के प्रति सुधार से संबंधित व्यय 16 ( ₹184000) डीएफ के स्थान पर 16 डीआरएफ में बुक कर लिया गया. भूमि के कीमत को अनु. सं. 16 के डीआरएफ के स्थान पर बुक किया.<br>Expenditure relating to the work ' PER- Improvement to Scout Training Centre booked under 16-DRF instead of 16-DF (₹ 184000). Coast of land booked to GN. 16 - (DRF) Instead of CAP. (₹ 232307865). | |
| | **द.पू.**<br>**SE** | डीआरएफ के स्थान पर पुजी में (₹5634622) नए क्वार्टर के निर्माण की लागत के खर्च के लिए बुक किया गया, खड़गपुर और गोकुलपुर के बीच कार्य (पूजी) दोहरीकरण के लिए मल्टी खंड एक्सल काउंटर की लागत, टीकीयापारा स्टेशन पर प्रतिस्थापन काम के लिए इस्तेमाल किये गये (डीआरएफ) (₹7509606)<br>Expenditure towards cost of construction of new quarters booked under DRF instead of Capital (₹ 5634622); Cost of Multi section Diglital Axle Counter for Doubling Work (Capital) between Kharagpur and Gokulpur but used for replacement work at Tikiapara station (DRF) (₹ 7509606) | |
| | **द.म.**<br>**SC** | तीन चरण बिजली की आपूर्ति में खर्च को अनुदान सं. 16 डीआरएफ-3100-ट्रैक नवीकरण के स्थान पर अनुदान सं. 16-डीएफ-3600 ( ₹7589000) के तहत ट्रैक मशीन साइडिंग, प्रकाश व्यवस्था के प्रावधान पर खर्च के लिए; पीएफ नंबर 1 व 2 चीतापुर स्टेशन शाहबाद पत्थर के फर्श के प्रतिस्थापन पर व्यय अनु. सं. 16-डीआरएफ 5300 के स्थान पर अनुदान सं. 16-डीफ-5300 के तहत ( ₹2732000) अनुदान के लिए बुक किया गया था; (आरयू) के कमरे में चल रहा है के उन्नयन से संबंधित व्यय अनुदान के लिए अनु. सं. 16-डीआरएफ 6400 के स्थान पर अनुदान की सं. 16-डीएफ-6400 (₹9846000) किया गया; भूमि सीमा स्तंभों और हेक्टोमीटर पोस्ट को गलती से ट्रैक नवीकरण के रूप में अनुदान सं. 16-डीआरएफ 3100 के तहत बुक किया गया अनुदान सं. 16-डीएफ 6400 स्थान पर अन्य विशेष कार्य के लिए (₹1478000)<br>Expenditure on provision of three phase power supply and flood light arrangement for track machine siding booked under Grant No.16-DRF-3100-Track Renewals instead of Grant No.16-DF-3600 (₹ 7589000); Expenditure on replacement of rough dressed shahbad stone flooring with fine dressed/polished stone on PF No.1&2 at Chitapur was booked | |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | to Grant No.16-DRF-5300 instead of under Grant No.16-DF-5300 (₹ 2732000); Expenditure pertaining to upgradation of running rooms (at RU) booked to Grant No.16-DRF-6400 instead of Grant No.16-DF-6400 (₹ 9846000); Expenditure relating to provision of land boundary pillars and hectometer posts wrongly booked under Grant No.16-DRF-3100 as Track Renewals Works instead of Grant No.16-DF-6400-Other Specified works (₹ 1478000); | |
| | **द.पू.म.**<br>**SEC** | चांदाफोर्ट स्टेशन के पीएफ नंबर 1 पर पार्सल पिंजरे और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्ति के लिए व्हील चेयर ढलान सहित अनुदान संख्या 16 डीआरएफ, डीएफ( ₹5106232) के तहत बुक किया गया, अनुदान संख्या 16 (₹24807000) के तहत डीएफ के स्थान पर डीआरएफ में बुक स्टाफ क्वार्टर के सुधार की लागत; डीआरएफ के स्थान पर डीएफ ( ₹326000) बुक किया गया, रोड और स्टेशन पहुंच मार्ग के सुधार पर व्यय की लागत;<br>Works for provision of parcel cage and platform surfacing of PF No. 1 including wheel chair slope for physically handicapped person at Chandafort Station booked into Grant No. 16 under DRF instead of DF (₹ 5106232); Cost of improvement of staff quarter booked in DRF instead of DF under Grant No. 16 (₹ 24807000); Cost of expenditure on improvement of road and station approach road booked under DRF instead of DF (₹ 326000); | |
| | **द.प.**<br>**SW** | ट्रैक संरचना की लागत, सिग्नलिंग और बिजली संपत्ति अनुदान संख्या 16 ( ₹571209954) के तहत पूंजी के स्थान पर डीआरएफ तहत बुक किया गया, पैनल ऑपरेशन के प्रावधान पर व्यय की लागत (पीएच 3300) आरएसएफ के स्थान पर (पीएच 2900) (₹2038000)<br>Cost of Track Structure, Signalling and Electrical Assets booked under DRF instead of Capital under Grant No. 16 (₹ 571209954); Cost of expenditure on provision of Panel Operation booked under DF (PH 3300) instead of RSF (PH 2900) (₹ 2038000) | |
| **7** | | **राजस्व अनुदानों के अंतर्गत गलतियां**<br>**Mistakes in Revenue Grants** | **38613** |
| | **द.प.**<br>**SW** | रख रखाव शुल्क के भुगतान का ( ₹3577772) गैर लेखा, रेलटेल निगम के संविदा भुगतान के गैर लेखा ( ₹35035600)<br>Non-Accounting of Payment towards Maintenance charges (₹ 3577772); Non-Accounting of Contractual Payments of Railtel Corporation/CRIS charges (₹ 35035600) | |
| **8** | | **निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियां**<br>**Mistakes in Works Grant** | **5630427** |
| | **पू.रे.**<br>**ER** | स्टॉक एडजस्टमेंट की राशि को अनु. 16 में बुक किया (क्रेडिट ₹ 5.50 करोड़ डेबिड लगभग ₹ 22 करोड़). योजना शीर्ष के तहत अनु. सं. 16 में ₹ 12.82 करोड़ जमा किये गये. ₹ 29.46 करोड़ को आमदनी के मद में स्थानंतरित करने के स्थान पर विविध-जमा में रखा.<br>Adjustment form SA Accounts booked to GN. 16 (Total Cradit ₹ 5.50 Cr. and -Debit ₹ 22 Cr. approx. ); for deposit Misc PH under GR. 16 (- Debit ₹ 12.82 Cr.). Amount kept in deposit Mis head instead of trasfering to earning head ₹ 29.46 Cr. | |
| | **उ.म.**<br>**NC** | ओपन लाइन की आमदनी को अनु. सं. 16 में बुक किया ( ₹ 1.97 करोड़)<br>Credit of earning of unopened line booked to G. N. 16 (₹ 1.97 Cr.) | |

## अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
## ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **द.रे.**<br>**SR** | आमान परिवर्तन कार्य के तहत निर्माण के अनुमान में गिट्टी की लागत परन्तु खुली लाइन पर काम ( ₹18417779) में उपयोग; भूमि की लागत गलती से अनुदान सं .16-पूंजी के 16- डीआरएफ के में बुक कर लिया गया ( ₹232307865),<br>Cost of Ballast procured against construction estimates under gauge conversion work but actulay utilised in open line work (₹ 18417779); Cost of Land erroneously booked under Grant16- DRF & DF instesd of Grant No.16-CAP(₹ 232307865) | **3,936,926** |
| | **द.म.**<br>**SC** | रनिंग रूम के बुक करने में खर्च अनु. सं.16 डीएफ-6400 के स्थान में डीएफ-1600 में बुक किया ( ₹ .054 करोड़) एस एंड टी के प्रावधान को योजना शीर्ष 3300 के स्थान पर 1600 में बुक किया.<br>Expenditure of running room booked to GN 16 DF-1600 instead of DF-6400 (₹ 054 Cr.). Provision of S&T allocated to PH 1600 instead 3300 (₹ .72 Cr.) | |
| | **द.प.**<br>**SW** | यातायात उचंत को मिश्रित जमाओं में अंतरण में गलती (₹3686200000).<br>Mistake in Transfer of Traffic Suspense to Deposit Miscellaneou (₹ 3686200000) | |
| | **प.रे.**<br>**WR** | अनु. सं. 16 के योजना शीर्ष 1400 और 1000 के बीच की गलती (₹96.73 करोड़).<br>Mistake between PH 1100 and PH 1400 (₹ 96.73 Cr.) | |
| | **रे.को.फै./कपूरथला**<br>**RCF/KXH** | आई टी सयंत्रों की खरीद की लागत को अनु. सं-16 पूंजी योजना शीर्ष 4200 के स्थान पर योजना शीर्ष 1700 में बुक किया गया (₹2605900).<br>Coast of procurement of IT equipments booked under GN 16-CAP. PH-4200 instead of PH-1700 (₹ 2605900 ) | शून्य<br>Nil |
| **9** | | **राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और आय के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण**<br>**Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Earnings** | **6397** |
| | **द.प.**<br>**SW** | निक्षेप पर ब्याज (₹ 456178)<br>Interest on Deposit (₹ 456178) | |
| | **प.म.**<br>**WC** | एसटीबीएस कमीशन चार्जेज के खर्च को बुक नही किया गया (₹ 5941295)<br>Non booking of Expenditure incurred on STBS commission charges (₹ 5941295) | |
| **10** | | **राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और जमा के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण**<br>**Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Deposit** | **65700** |
| | **रे.** | सुरक्षा निधि और जमा (₹ 65700000)<br>Safety fund and deposit (₹ 65700000) | |
| **11** | | **विविध गलतियां**<br>**Miscellaneous Mistakes** | **2807826** |
| | **म.रे.**<br>**CR** | निवृत्त सम्पत्तियों की पूंजी वर्ष 2015-16 (₹ 81600000 लगभग)<br>Catipal for retired assets in the year 2015-16 (₹ 81600000 Aprox.) | |
| | **उ.म.**<br>**NC** | सूचना के अधिकार के तहत प्राप्त किए गए शुल्क को मुख्य शीर्ष 0070 (₹103838) के स्थान पर (जेड-650) में बुक किया गया.<br>Fee collected under Right to Information Act deposited in station earning (allocation of Z-650) instead of Major head (MH) 0070 (₹ 103838) | |

# अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
# ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹ )*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **पू.रे.**<br>**ER** | अनुदान सं 4 और पीएच-3100 (डीआरएफ) समायोजन या स्क्रैप रेल मूल्य में (₹7212279) देय मांगे के स्थान पर राजस्व अग्रिम में बुक किया गया. (₹19108022). 2016/03/31 बैंक में प्रेषण (₹266.93 करोड़ रु.).जेएमपी, एलएसएच और केपीए कार्यशाला के एनपीएस का गैर हस्तांतरण (₹9919336).<br>Grant No. 4 and PH-3100 (DRF) in adjustment of scrap rail value (₹7212279). Advanced revenue instead of demands payble Head (₹19108022). Remittance into Bank on 31/3/2016 (₹ 266.93 Cr.). Non transfer of NPS balance of JMP, LLH and KPA workshop (₹ 9919336). | |
| | **पू.तटीय.**<br>**E. Coast** | आरटीआई सूचना के अधिकार के तहत प्राप्त शुल्क को मुख्य शीर्ष -0070 के स्थान पर मुख्य शीर्ष 1002 में बुक किया गया (₹35773).<br>Fee recevied towards RTI Act creadited to major head 0070 other serveces and minor head 118- Receitp under RTI Act- 2005 (₹ 35773). | |
| | **द.रे.**<br>**SR** | विभिन्न समारोहों पर खर्च, नकद पुरूस्कार, सीईएलएस, प्रशिक्षण की लागत तथा रेल पथ सामग्री की लागत को अनु. सं. 4 (₹14412801), अनु. सं. 12 (₹407590) तथा अनु. सं. 13 (₹2858325) के स्थान पर अनु. सं. 16-पूंजी (₹1256016) तथा मुआनि (₹511800) बुक किया गया.<br>Expenditure towards ceremonial occasion, cash awards, CELS, cost of training and cost of P.way materials booked under GrantNo.16- CAP (₹ 12,56,016) and DRF (₹ 5,11,800) instead of Grant No.04 (₹ 1,44,12,801), Grant No. 12 (₹ 4,07,590) and Grant No.13 (₹ 28,58,325) | |
| | **द.म.**<br>**SC** | प्रिंटर की लागत कर्मचारी हित निधि में अनियमित बुक की गई (₹136944). सामग्री पर हर्जाना राशि को विभिन्न प्राप्तियों अन्तर्गत बुक किया. (₹ 2731200)<br>Irregular booking of cost of procurement of printers under Staff Benefit Fund (₹ 136944). Liquited damages on stores amount recovered as misc. receipet (₹ 2731200) | |