

2014-2015

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे
(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2014-2015

PART II—DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:
(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-9
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	10-209
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	210
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	211
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	212-213
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	214
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	215
(9)	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund	216
(10)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	217-226
(11)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2011 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2011.	227-241
(12)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	242
(13)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	243-286
(14)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	287-424
(15)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	425-426
(16)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	427-428
(17)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	429
(18)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	430-455
(19)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	456
(20)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	457-465

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

WORKED LINE– The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है।

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2014-2015
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2014-2015

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue —Railway Board.				
स्वीकृत **Voted**				
मू. O	2780100000	2780100000	2668058478	-112041522
पू. S	0			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue—Miscellaneous Expenditure (General).				
प्रभृत Charged				
मू. O	21100000	21100000	21100000	0
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	8314500000	8314500000	9015258724	700758724
पू. S	0			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue— Working Expenses—General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	13733000	13756862	23862
पू. S	13733000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	64727006000	64727006000	61057779745	-3669226255
पू. S	0			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue— Working Expenses—Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत **Charged**				
मू. O	7241000	19606000	11443156	-8162844
पू. S	12365000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	102679311000	104039873000	102805157399	-1234715601
पू. S	1360562000			
5. राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue— Working Expenses—Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत **Charged**				
मू. O	0	1451000	823362	-627638
पू. S	1451000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	46656410000	49207069000	47827008885	-1380060115
पू. S	2550659000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue— Working Expenses—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	179000	179000	0	-179000
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	109434572000	113569522000	112763164799	-806357201
पू. S	4134950000			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue— Working Expenses—Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	315000	4961509	4646509
पू. S	315000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	62281865000	63409576000	60260143521	-3149432479
पू. S	1127711000			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue— Working Expenses—Operating Expenses—Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	1430000	1429521	-479
पू. S	1430000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	94633001000	103026778000	102042358906	-984419094
पू. S	8393777000			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue— Working Expenses—Operating Expenses—Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	13272000	10398444	-2873556
पू. S	13272000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	197131148000	197131148000	190744683394	-6386464606
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन Revenue— Working Expenses—Operating Expenses—Fuel.			
प्रभृत Charged			
मू. O 1376000	1376000	0	-1376000
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 351811749000	351811749000	290253178377	-61558570623
पू. S 0			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं Revenue— Working Expenses—Staff Welfare & Amenities.			
प्रभृत Charged			
मू. O 0	714000	326825	-387175
पू. S 714000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 51113818000	51772198000	50164666335	-1607531665
पू. S 658380000			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय Revenue— Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 1387214000	1387214000	1138681867	-248532133
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 53387695000	56545920000	51062782332	-5483137668
पू. S 3158225000			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Revenue—Working Expenses—Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 5550000	6563000	8664513	2101513
पू. S 1013000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 297927002000	301427002000	296357608108	-5069393892
पू. S 3500000000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, ऋण सेवा निधि और पूंजी निधि Revenue—Appropriation to Funds.—Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Debt Service Fund and Capital Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	414787400000	442934600000	446799394144	3864794144
पू. S	28147200000			
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over—Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	91350000000	91741300000	91735474011	-5825989
पू. S	391300000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets–Acquisition, Construction and Replacement—Part I — Other Expenditure.			
पूंजी **Capital**			
प्रभृत Charged			
मू. O	1119550000	1691855000	1439061006	-252793994
पू. S	572305000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	792720614000*	792720614000*	736844700305	-55875913695
पू. S	0			

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एन.आई. एफ.) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दिए गए मूल आबंटन में ₹ 301000000 हजार तथा अंतिम आंबटन में ₹ 281851227 हजार शामिल नही हैं.**
NOTE: - This excludes an amount of Rs.301000000 (thousands) given by the Ministry of Finance out of National Investment Fund (NIF) as part of General Budgetary Support at B.E. stage and Rs.281851227 (thousands) at F.M.stage.

16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets—Acquisition, Construction and Replacement—Part—II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां **Railway Funds**			
प्रभृत Charged			
मू. O	54000000	54000000	32259181	-21740819
स्वीकृत Voted			
मू. O	170953000000	175609516000	173911194318	-1698321682
पू. S	4656516000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1	2	3	4
(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि **Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 42000000	42000000	21433978	-20566022
स्वीकृत Voted			
मू. O 87718000000	91985201000	93281795831	1296594831
पू. S 4267201000			
(ii) विकास निधि **Development Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 12000000	12000000	10825203	-1174797
स्वीकृत Voted			
मू. O 28615000000	29004315000	26136998487	-2867316513
पू. S 389315000			
(iii) पूंजी निधि **Capital Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 0	0	0	0
स्वीकृत Voted			
मू. O 54620000000	54620000000	54492400000	-127600000
16. **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–**III Assets—Acquisition, Construction and Replacement—Part III—Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 20000000	20000000	6264978	-13735022
स्वीकृत Voted			
मू. O 21980000000	21998965000	22330321366	331356366
पू. S 18965000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	2616210000	3232808000	2689171224	-543636776
पू. S	616598000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	2934669191000	2992767436000	2848642933145	-144124502855
पू. S	58098245000			
कुल जोड़ Grand Total				
मू. O	2937285401000	2996000244000	2851332104369	-144668139631
पू. S	58714843000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 93303229809 विकास निधि ₹ 26147823690 पेंशन निधि ₹ 286680103148 रेल संरक्षा निधि ₹ 22336586344 और पूंजी निधि ₹ 54492400000 दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13,16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve , Development, Pension, Capital and Railway Safety Funds. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund Rs. 93303229809 Development fund Rs.26147823690 Pension Fund Rs. 286680103148 Railway Safety Fund Rs . 22336586344 and Capital Fund Rs. 54492400000

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अत: उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all the Grants and Appropriations are given below the details by Grants are given in Annexure--"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	66999621
स्वीकृत Voted	939881059727
जोड़ Total	£ **939948059348**

£ **इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 461957623207 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्तत: मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.**

£ This includes recoveries of ₹ 461957623207 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

प्रभृत CHARGED

	राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1.	साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordinary, including Open Line Works	1204878357	21767760	1183110597
2.	निधियां Funds			
	(i) मू. आ. नि. D.R.F.	21433978	21433978	0
	(ii) वि. नि D. F.	10825203	10825203	0
	(iii) पू. नि. Capital Fund	0	0	0
	(iv) पेंशन निधि Pension Fund	6707702	6707702	0
	(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	6264978	6264978	0
	जोड़ Total (2)	45231861	45231861	0
3.	पूंजी Capital	1439061006	0	1439061006
	कुल जोड़ Grand Total	2689171224	66999621	2622171603

स्वीकृत - Voted

	राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1.	साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordinary, including Open Line Works	1628883321710	19893946866	1608989374844
2.	निधियां Funds			
	(i) मू. आ. नि. D.R.F.	93281795831	93281795831	0
	(ii) वि. नि D. F.	26136998487	26136998487	0
	(iii) पूंजी निधि Capital Fund	54492400000	54492400000	0
	(iv) पे. नि. Pension Fund	286673395446	286673395446	0
	(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	22330321366	22330321366	0
	जोड़ Total (2)	482914911130	482914911130	0
3.	पूंजी Capital	736844700305	437072201731	299772498574
	कुल जोड़ Grand Total	2848642933145	939881059727	1908761873418

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2014-2015 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2014-2015 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement Annexure 'A'.

एस.मुखर्जी S.Mookerjee
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

ए.के. मित्तल A.K. Mital
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & *Ex-Officio* Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & *Ex-Officio* Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे)

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

- रेलवे वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2015 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2015 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapter 2 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2015.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

शशि कान्त शर्मा Shashi Kant Sharma
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*वृद्धि Excess (+)* *बचत Saving (—)*
1	*2*	*3*	*4*
3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन			
3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS			
स्वीकृत VOTED :-			
मूल Original 278,01,00	278,01,00	266,80,58	(-)11,20,42

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि
Amount Surrendered During The Year ***4,08,49***

नोट और टिप्पणियां: –
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 27801.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1120.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आरआरटी, कार्यालय का ऑटोमेशन, कंप्यूटर सेल, फर्नीचर और प्रिंटिंग इत्यादि के तहत कम व्यय और समूह 'ग' कर्मचारियों की पदोन्नति न होने के कारण और एमएसीपी बकायों का भुगतान न होने के कारण प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत होने के कारण हुई

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 1120.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27801.00 lakhs was mainly due to incurrrence of less expenditure towards other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture and printing etc., and less staff cost due to non-promontion of group-C staff and non-payment of MACP arrears there of, than anticipated.

अनुदान सं. 2 –रेलवे
GRANT NO. 2-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
*प्रभृत **CHARGED :-***				
मूल Original	*2,11,00*	*2,11,00*	*2,11,00*	*0*
स्वीकृत **VOTED:-**				
मूल Original	831,45,00	831,45,00	901,52,59	70,07,59
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				113,80,39

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 211.00 लाख के कुल विनियोग का उपयोग किया गया तथा कोई अन्तर नही रहा .*
Under Charged portion of the Grant, the total Appropriation of ₹ 211.00 lakh utilised and there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल	O	38,21,00	18,74,08	13,42,26	-5,31,82
अव.	R	-19,46,92			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 3821.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2478.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन / धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2478.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3821.00 lakhs was mainly due to non-execution/slow progress of certain survey works and non-finalsation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल	O	174,89,60	177,45,00	177,55,09	10,09
अव.	R	2,55,40			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 17489.60 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹265.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और सेवानिवृत्ति लाभ के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
	Under this minor head net excess of ₹ 265.49 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 17489.60 lakhs was mainly due to more expenses under staff cost and retirment benefits during the year, than anticipated.			
(ग) **(c)**	**विविध स्थापनाएं** **MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.**			
	मूल O	353,82,50	335,64,05	302,17,64	-33,46,41
	अव. R	-18,18,45			
	इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 35382.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5163.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद के फलीभूत न होने, और प्रशिक्षण लागत के तहत कम खर्च और वर्ष के दौरान विभिन्न रेल्वे भर्ती बोर्डो द्वारा प्रत्याशा से कम परीक्षा लेने के कारण हुई.			
	Under this minor head net saving of ₹ 5164.86 lakhs against the sanctioned provisin of ₹ 35382.50 lakhs was mainly due to non materialisation of direct purchases and incurrence of less expenditure towards training cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.			
(घ) **(d)**	**सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत** **COST OF STATUTORY AUDIT.**			
	मूल O	121,06,00	121,06,00	174,33,97	53,27,97
	इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5327.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.			
	Under this minor head net excess of ₹ 5327.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12106.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.			
(ङ) **(e)**	**चालित लाइनों को भुगतान** **PAYMENT TO WORKED LINES.**			
	मूल O	41,46	9,57	12,90	3,33
	अव. R	-31,89			
	इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 41.46 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 28.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आय के समानुपात में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.			
	Under this minor head net excess of ₹ 28.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 41.46 lakhs was mainly due to less payments made in proportion with the earnings, than anticipated.			
(च) **(f)**	**विविध प्रभार** **MISCELLANEOUS CHARGES.**			
	मूल O	143,04,44	64,65,91	233,90,73	169,24,82
	अव. R	-78,38,53			
	इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹14304.44 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹9086.29 लाख की शुद्ध बृद्धि मुख्यतः एमयूटीपी अधिभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.			
	Under this minor head net excess of ₹ 9086.29 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14304.44 lakhs was mainly due to more expenditure under MUTP surcharge, than anticipated.			

अनुदान सं. 3 –रेलवे
GRANT NO. 3-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.				
3002 & 3003 - **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.**				
*प्रभृत **CHARGED:-***				
मूल Original	*0*	*13,7,33*	*13,7,57*	*24*
पूरक Supplementary	*13,7,33*			
स्वीकृत **VOTED:-**				
मूल Original	6472,70,06	6472,70,06	6105,77,79	-366,92,27
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrender during the year				253,37,62

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 0.24 लाख का विनियोग अधिक हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 0.24 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाएं शामिल हैं (100)
(a) **GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).**

मूल	O	436,32,57	428,36,75	452,23,30	238,65,5
अव.	R	-79,5,82			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 43632.57 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1590.73 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 1590.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹43632.57 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Excess occurred under the following Sub heads :-

(110) महाप्रबंधक की स्थापना
Establishment of the General Managers.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3563.11 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय, छुट्टी नकदीकरण और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹3563.11 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, contingencies and D.A. & Wages, than anticipated.

(150) सतर्कता
Vigilance.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 353.89 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 353.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure toward staff cost, than anticpated.

(170) विविध व्यय.

Miscellaneous Expenese.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 0.02 lakhs was mainly due to more to miscellaneous expenese, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अन्तर्गत हुई से अंशतः संतुलित कर लिया गया:.
Partly offset by saving under the following Sub heads..

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.

Establishment of the Divisinal Railway Manager.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 823.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय, छुट्टी नकदीकरण और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 823.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff Cost, contingencies, leave encashment and computer stationary etc., than anticipated.

(130) सामान्य प्रबंध संवाएं (योजना कार्य कुशलता कार्य अध्ययन आदि)

General Mangement services (planning, Efficiency, Work-study etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 777.51 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः कर्मचारी लागत और अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 777.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff Cost, contingencies, leave encashment and computer stationary etc., than anticipated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार

Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 324.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, विज्ञान और प्रचार पर व्यय एवं अन्य व्यय प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 324.81 lakhs was mainly due to less expenditure on advertisement and publicity & other expenses, than anticipated during the year.

(160) विधि कक्ष

Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 400.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 400.75 lakhs was mainly due to less expenditure on advertisement and publicity & other expenses, than anticipated during the year.

(ख) वित्तिय प्रबंधन (200)

(b) Financial Management (200).

मूल	O	1703,84,45	1591,41,57	1570,72,33	-20,69,24
अव.	R	-112,42,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 170384.45 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13312.12 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹13312.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹170384.45 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5725.92 लाख शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी एवं मजदूरी तथा कार्यालय व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5725.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and office expendes, during the year than anticipated.

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4742.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4742.10 lakhs was mainly towards less staff cost and less establishment charges, during the year than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 689.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता और बोनस के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹689.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and also less expenditure under D.A. HRA and PLB, than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2154.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा कम आकस्मिक व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2154.45 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & allowances and less contingent, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध खर्चों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 0.02 lakh was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

(ग) कार्मिक प्रबंधन (300)
(c) PERSONNEL MANAGEMENT (300).

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	1155,95,58	1148,95,82	1101,70,70	—47,25,12
अव. R	6,99,76			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 115595.58 लाख के स्वीकृत प्रवाधान की तुलना में ₹ 5424.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 5424.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 115595.58 lakhs occurred under the following sub heads:-

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.

Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर)

Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5026.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत सहित आकस्मिक व्यय और कम्प्यूटर स्टेशनरी पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5026.81 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost including contingencies and computer stationary, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले

Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1640.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1640.96 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and staff welfare and union affairs etc., than anticipated.

(330) खेलकूद और सांस्कृति गतिविधियां और अन्य.

Sports and Cultural activities and other.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 133.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते तथा खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियों के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹133.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards salary & allowances and due to less activities under sport and cultural activities, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:**

Partly offset by an excess under the following Sub heads

(340) भर्ती कक्ष.

Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1375.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान, वर्ग 'घ' कर्मचारी की भूर्ती पर आमकस्मिक भुगतान, संविदात्मक भुगतान और भर्ती कक्ष के अंतर्गत प्रत्याशा से कम क्रियाकलापों के होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1375.15 lakhs was mainly due to more expenditure under contingencies, contractual payment and increase in activities under recruitment cell on recruitment of Group D staff, during the year than anticipated.

(370) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक विविध व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹1.13 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses, than anticipated.

(घ) सामग्री प्रबंधन (400)

(d) Materials Management (400).

मूल	O	987,22,31	954,14,99	920,68,87	-33,46,12
अव.	R	-33,07,32			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 98722.31 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹6653.44 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹6653.44 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 98722.31 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई

Saving occurred under the following Sub head :-

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1307.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडार से स्टॉक के कम आहरण, कर्मचारी लागत, आकस्मिक और संविदात्मक भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹3119.10 lakhs was mainly due to less drawl of stock from store, less expenditure towards staff cost, contingencies and contractual payment, than anticipated.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3119.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं भत्ते और छुट्टी नकदीकरण आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई...

Under this sub head net saving of ₹ 3496.46 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and leave encashment etc, during the year than anticipated.

निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 38.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 38.11 lakhs was mainly due to incurrence of lass expenditure towards staff cost and other allowances, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by an excess under the followings Sub heads

(490) जमा एवं वसूलिया

Credit and recoveries

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹00.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: जमाओं के प्रत्याशा से कम वसूलियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹00.23 lakhs was mainly due to less received of credits, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)
(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

मूल	O	552,01,72	526,19,04	527,76,20	1,57,16
अव.	R	-25,82,68			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹55201.72लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹2425.52 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2425.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹55201.72 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.:-
(i) Saving occurred under the following Sub heads :-.

(520) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 209.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन और भत्तों पर कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 209.01 lakhs was mainly towards less staff cost towards salaries and wages and less contingencies, during the year than anticipated.

(530) संयुक्त स्थापना.
Joint Estblishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2870.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2870.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 654.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय और अधिक संविदात्मक भुगतान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 654.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost contingent expenses and more contractual payment, during the year than anticipated.

(च) कारखाना शाखा जिसमें ड्रॉइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
ROLLING STOCK MANAGEMENT (600).

मूल	O	356,13,88	328,84,21	320,50,73	-8,33,48
अव.	R	-27,29,67			

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 35613.72 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3563.15 लाख शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:
Under this minor head net saving of ₹3563.15 lakhs against the sanctioned provision of ₹35613.88 lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1184.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 1184.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other contingencies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2065.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और कम स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2065.96 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges during the year, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 133.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 133.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 665.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, कम्प्यूटर उपभोग्य मदों की खरीअ पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 665.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of computer consumable items than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्रॉइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है:-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 484.83 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य आकस्किों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹484.83 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and under contingences, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.44 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.44 lakhs occurred, which is minor.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
(g) Electrical Management. (700).

मूल	O	300,84,69	297,68,36	293,83,50	-3,84,86
अव.	R	-31,6,33			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30084.69 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 701.19 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹.701.19 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 30084.69 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई**
Saving occurred under the following Sub heads:-

(730) विद्युत सामान्य सेवाएं
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 942.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और विद्युत प्रभारों की कम खपत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 942.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and low consumption of electricity charges, than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन.
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 20.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹20.45 lakhs mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anicipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess under the following sub heads :-

(710) प्रशासन.
Administration

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 160.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और अधिक कम्प्यूटर सामग्री पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹160.16 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more computer stationary, than anticipated

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 102.01 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक विद्युत की खपत पर व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹102.01 lakhs was mainly due to incurrence of consumption of more electricity.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) Signal and Telecommunication Management. (800),

मूल	O	218,30,35	198,55,47	193,86,75	-4,68,72
अव.	R	-19,74,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 21830.35 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2443.60 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 2443.60 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 21830.35 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.**
Saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 779.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्तियों को नहीं भरने के कारण कर्मचारी लागत तथा अन्य व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 779.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies and other expenses, than anticipated.

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1439.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1439.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 6.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते और महंगाई भत्ता पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 218.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 218.88 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
Traffic Management (900).

मूल	O	762,04,51	745,16,23	724,45,41	-20,70,82
अव.	R	-16,88,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 76204.51 लाख की मुख्यत: की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3759.10 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3759.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 76204.51 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 282.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 282.51 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1510.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और कम स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1510.02 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less establishment chrges than anticipated.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1187.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत और अन्य आकस्मिक व्ययों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1187.87 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies, than anticipated.

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 838.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 838.08 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.48 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.

Under this subhead net saving of ₹ 0.48 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 59.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 59.86 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY & WORKS

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (–)* वृद्धि *Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.

प्रभृत ***CHARGED :–***				
मूल *Original*	*72,41*	*1,96,06*	*1,14,43*	*-81,63*
पूरक Supplementary	*1,23,65*			
स्वीकृत **VOTED :–**				
मूल Original	10267,93,11	10403,98,73	10280,51,58	-123,47,15
पूरक Supplementary	*136,05,62*			

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 81.63 लाख का विनियोग कम हुआ.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹ 81.63 lakhs incurred in less due to less materializationof decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	1022,53,22	1021,70,01	1026,42,92	4,72,91
पूरक	S	721,38			
अव.	R	-8,04,59			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 102974.60 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 331.68 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 331.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 102974.60 (original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub head :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1318.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, वेतन एवं मजूदरी और स्थापित प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1318.16 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salry & wages, and less Establishment charhes,during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय

Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 254.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, आकस्मिक व्यय और स्टॉक से भण्डार का कम आहरण में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 254.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under following Sub heads.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.

Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1241.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान, वेतन एवं मजदूरी, और अधिक सेवानिवृति पर अधिक कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1241.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on salary &wages, and more staff cost on more retiement during the year.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).

(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	6990,45,20	7065,63,68	6972,01,11	-93,62,57
पूरक	S	52,31,35			
अव	R	22,87,13			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 704276.55 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7075.55 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 7075.44 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 704276.55 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुईः-

Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'क' (ब.ला.) - (160 कि.मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2528.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत अर्थात वेतन एवं मजदूरी और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 2528.92 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost viz salary & wages and materialisation of less contractual payments, than anticipated

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) - (मुंबई एवं कोलकता उप नगरीय खंड)

Group 'C'(B.G.)-(Suburban Section Mumbai & Kolkatta.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 215.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और अन्य भत्तों तथा संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 215.45 lakhs was due to incurrence of less expenditure towards staff cost and other allowances and less contractual payments during the year, than anticipated

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'Q'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph..)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 10519.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, कर्मचारी लागत और मरम्मत तथा स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10519.56 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less repairs and establishment charges during the year, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'R'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph..)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 3463.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, कम कार्य पूरा करने के कारण संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3463.08 lakh was mainly due to materialisation of less contractual payments due to less work done during the year, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'S'(M.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph..).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 5459.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान लागत और अपनाए गए आर्थिक उपयों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5459.43 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and adoption of economy measures during the year than anticipated.

(290) छोटी लाइन,

Narrow Gauge.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 61.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्य न करने तथा अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय करने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 61.60 lakh was mainly due to incurrence of no work and less maintenance expenditure during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया.

Party offset by excess under the following Sub heads :-

(220) ग्रुप 'ख ' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'B'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1414.29 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत, नॉन-स्टॉक मदों की खरीद और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय करने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 1414.29 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) (100 किमी प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'D'(B.G.)-(Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 9538.23 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत अर्थात् वेतन, मंहगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय करने के कारण हुई.

Under this sub head net excess ₹ 9538.23 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA, and more contractual payments, more maintenance expenditure, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ई' (ब.ला.) - (याई एवं साईडिंग सहित अन्य रेलपथ).

Group 'E'(B.G.)-(Other Track including Yards & Sidings.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4220.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्टॉक से भंडार का अधिक आहरण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess ₹ 4220.08 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).

(c) **MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)**

मूल	O	338,19,76	346,01,10	353,55,81	7,54,71
पूरक	S	14,11,57			
अव	R	-6,30,23			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 35231.33 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 124.48 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 124.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 35231.33 lakhs (original plus suppementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

Excess occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल,

Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1161.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत पर व्यय और संविदागत भुगतान के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1161.19 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub heads.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) अन्य पुल.

Other Bridges

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 627.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 627.78 lakh was mainly due to incurrence of less contractual payments during the year, than anticipated.

(330) सुरंग

Tunnels

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 293.54 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत पर व्यय और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 293.54 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल

Road Over/under bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 116.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः संविदागत भुगतान और आकस्मिक भुगतान पर प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 116.11 lakh was mainly due to incurrence of less contingent payments and less contingent payments, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)

(d) **MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

मूल	O	1089,22,28	1089,33,19	1070,10,02	-19,23,17
अव	S	11,94,22			
अव	R	-11,83,31			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 110116.50 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3106.48 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 3106.48 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 110116.50 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.

Office buildings.

इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 1642.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत पर व्यय और संविदागत भुगतान के कम फलीभूत होने तथा कम सीधी खरीद और नॉन-स्टॉक की कम खरीद के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

under this sub head net saving of ₹ 1642.03 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments and less direct purchases and less procurement of non- stock items during the year, than anticipated

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1953.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1953.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub head :-

(420) स्टेशन, माल गोदाम
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 38.14 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 38.14 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 450.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 450.58 lakhs was mainly due to materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	570,08,83	610,90,58	602,69,80	-8,20,78
पूरक	S	39,07,19			
अव	R	1,74,56			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 60616.02 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 646.22 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 646.22 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 60916.02 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 887.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा अन्य विविध व्ययों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 867.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, and less other misc. expenses during the year, than anticipated.

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 757.41 लाख रू. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों तथा विविध आर्थिक उपायों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹757.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, and materialisation of less contractual payments due to adoption of economy measures during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
partly offset by excess under the following sub head:-

(530) सेवा सडकें तथा अन्य (विविध).
Service Roads & Other (Misc.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 978.84 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मरम्मत और अनुरक्षण पर अधिक व्यय तथा वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 978.84 lakhs was mainly due to incurrence of more repair and maintenance work and materisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल O	140,74,77	157,02,36	153,68,15	-3,34,21
पूरक S	4,97,82			
अव. R	11,29,77			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14572.59 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 795.56 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 795.56 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14572.59 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub-heads :-

(640) वृक्षारोपण, नर्सरी आदि
Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 565.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वृक्षारोपण पर कम व्यय, नर्सरी और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 565.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards plantation of trees, nursery materialisation of more contracutual payments than anticipated.

(650) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1812.67 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1812.67 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंर्तगत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by an Saving ocurred under the following Sub heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान

Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1555.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: दौरान संविदागत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1555.34 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र

Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 7.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 7.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, then anticipated.

(630) नदियों का संरक्षण

Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 19.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संरक्षण संबंधी कार्यों पर कम व्यय और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई .

Under this sub head net saving of ₹ 19.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work and materialisation of less contractual payments, than anticipate

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	116,69,05	113,37,81	102,03,77	-11,34,04
पूरक	S	6,42,09			
अव	R	-9,73,33			

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 12311.14 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2107.37 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 2107.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12311.14 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads:-

(720) दुर्घटनाएं

Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1108.66 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम सीधी खरीद और वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1108.66 lakhs was mainly due to less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

(730) अन्य

Others

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2623.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से कम व्यय के फलीभूत होने के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 2623.35 lakhs was mainly due to incurrence of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-

party offset by excess under the following Sub heads:-

(710) दरारें

OthersBreaches.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1624.64 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान 'हुदहुद' तूफान पर अधिक विविध व्यय, अधिक सीधी खरीद तथा प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत हाने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1624.64 lakhs was was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses on account of "HUDHUD" cyclone, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5 — रेलवे
GRANT NO. 5 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार ₹ में)
(Figures In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003—INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

*प्रभृत **CHARGED:-***

मूल *Original*	-	*14,51*	*8,23*	*-6,28*
पूरक Supplementary	*14,51*			

स्वीकृत **VOTED:-**

मूल Original	4665,64,10	4920,70,69	4782,70,10	-138,00,59
पूरक Supplementary	255,06,59			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 14.51 लाख (पूरक) के प्रावधान की तुलना में ₹ 6.28 लाख का विनियोग डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant Appropriation of, ₹ 6.28 lakh remained unutilized against the sanctioned provision of ₹ 14.51lakhs (supplementary) due to less materialisation of decretal payments, tham anticipated.
2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल O	580,71,64,	564,56,28	550,16,41	-14,39,87
पूरक S	9,01,55			
अव. R	-25,16,91			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 58973.19 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3956.78 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3956.78 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 58973.19 lakhs (Original plus supplementary) occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अतंर्गत ₹ 1834.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1834.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards satff

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

cost, than anticipated.

(120) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 339.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन व भत्तों के तहत से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 339.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 234.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक खर्च होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 234.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युती)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 423.13 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 423.13 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on toward staff cost, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1039.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1039.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 86.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय और अन्य खर्चों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 86.69 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent expenditure and other expenses, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	7,76,84	3,72,61	3,59,00	-13,61
अव.	R	-4,04,23			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 776.84 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 417.84 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 417.84 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 776.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Saving occurred under the following sub heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 75.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: शेडों में चालू मरम्मतों के तहत कम व्यय, वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 75.24 lakhs was mainly due to less expenditure on account of running repairs in sheds and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच पर मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 17.60 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग

Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 89.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी एवं पीओएच सबंधी सामग्री के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 89.27 lakhs was mainly due to less adjustments towards wages and material on POH, that anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.

Miscellaneous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 235.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने का कारण हुई .

Under this sub head net saving of ₹ 235.73 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	2564,66,76	2686,96,06	2614,63,22	-72,32,84
पूरक	S	145,80,28			
अव.	R	-23,50,98			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 271047.04 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9583.82 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 9583.82 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 271047.04 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads:-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें

Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 17562.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय,स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 17562.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less,drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2638.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम डेबिट के समयोजन के कारण और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम पीओएच गतिविधियां होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2638.53 lakh was mainly due to adjustment of less debits and also due to decrease in the POH activities during the year, than anticipated.

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 988.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच पर कम मजदूरी और और प्रत्याशा से कम डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 988.15 lakhs was mainly due to adjustment of less wages on POH and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 466.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पीओएच पर मजदूरी और सामग्री प्रत्याशा से कम समायोजन और गतिविधि में कमी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 466.15 lakhs was mainly due to adjustment of less wages and material on POH and decrease in activity, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत संतुलित कर लिया गया
Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:-

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2426.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतों के लिए डेबिटों की प्राप्ति का प्रत्याशा से अधिक के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2426.82 lakhs was mainly due to adjustment of more debits received for rinning repairs done in workshops during the year, than anticipated.

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9601.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच गतिविधियों पर मजदूरी और सामग्री का प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई
Under this sub head net excess of ₹ 9601.53 lakhs was mainly due to more adjustment of wages and material on POH activities during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43.13 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद और स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 43.13 lakhs was mainly due to more drawal of stotes from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन (500)

(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES(500).

मूल	O	1537,40,95	1695,52,01	1648,26,74	-47,25,27
पूरक	R	95,45,00			
अव.	R	62,66,06			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 163285.95 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1504.79 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 1540.79 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 163285.95 lakhs (Orignal plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Excess occurred under the follwing Sub heads:-

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5228.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक पीओएच गतिविधि के कारण प्रत्याशा से अधिक वर्कशॉप डेबिटों को समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 5228.48 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits due to more POH activitiy during the year, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग
Special repairs and overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹999.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पीओएच के तहत अधिक डेबिटों, अधिक प्रत्यक्ष खरीदों और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों को समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 990.45 lakhs was mainly due to adjustment of more account of POH (wages) more direct purchases and more contractual payments during the year, than anticipated.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving occurred under the follwing Sub heads:-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 892.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 892.17 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less contractual payments than anticipated.

(520) शेडों के लिए वर्कशॉप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1272.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान वर्कशॉप से डेबिटों का कम समयोजन और प्रत्याशा मरम्मतों पर कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1272.37 lakhs was mainly due to adjustment of less debits from workshop and less expenditure on repairs during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहालिंग

Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1321.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्यक्ष खरीद से सामग्री की लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1321.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchase and less duawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें

Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1130.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, मरम्मत गतिविधियों पर कम डेबिटों का समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1130.11 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjusment of less debits on repairing activities and less contractual payments during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार

Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 62.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी सामग्री एवं मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन होने से कमखर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 62.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under adjustment of Wages & Material on POH during the year, than anticipated.

e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES.(600).

मूल	O	-24,92,09	-30,06,27	-33,95,27	-3,89,00
पूरक	R	4,79,76			
अव.	R	-9,93,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 2012.33 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 138.94 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1382.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (-)2012.33 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) रेल कारें

Rail cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 545.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से स्टॉक से कम निकासी और कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 545.53 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)

Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 824.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः जमा की अधिक उगाही होने, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान सामान की ढुलाई में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 824.44 lakhs was mainly due to realisation of more credits and less drawal of stores from stock and incurrence of less expenditures towards carriage of stores during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).

Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 12.97 lakhs was mainly due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-				
3002&3003-	**INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**			
प्रभृत CHARGED :–				
मूल	*Original*	*1,79*	*0*	*-1,79*
स्वीकृत VOTED:–				
मूल	Original	10943,45,72	11356,95,22	11276,31,65	-80,63,57
अव	supplimentry	413,49,50			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, वर्ष के दौरान कुल ₹ 1.79 लाख के विनियोजन का उपयोग नहीं किया गया जो प्रत्याशा से कम था.*
Under Charged portion of the Grant, total Appropriation of ₹1.79 lakhs not incurred during the year, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई .**
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों की स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	1075,73,48	1092,98,37	1076,75,34	-16,23,03
पूरक	S	18,19,13			
अव	R	-94,64			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 109393.01 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1717.67 लाख की शुद्ध बचत हुई -
Under this minor head net saving of ₹ 1717.67 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 109393.01 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3686.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3686.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)

Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 532.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 532.29 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less contingents payments then anticipated.

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)

Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1755.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत स्थापना प्रभारों में प्रति मे कम व्यय होने के कारण हुई जो पत्याशा से कम था.

Under this sub head net Saving of ₹1755.29 lakhs was mainly due to decrease in establishment charges and less staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)

Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निर्माण लागत में कम व्यय और भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से कम आहरण के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net Saving of ₹ 31.85 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards construction cost and less drawl of stores form stock, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads :—

(120) अधिकारी और कार्याकल स्थापना (यांत्रिक)

Supervisory Staff and their Office Staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4100.92 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभार के लिए अधिक व्यय हाने के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 4100.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establshment charges during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)

Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष में ₹ 187.60 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: आकस्मिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतान के लिए अधिक व्यय होने के कारण हुई थी, जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 187.60 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses and more contractual payment, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बा (200)

(b) CARRIAGES (200)

मूल O	4449,62,57	4663,51,51	4651,34,69	-12,16,46
पूरक S	208,61,12			
अव R	5,27,46			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष में मुख्यत ₹ 465823.69 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 689.00 लाख की शुद्ध बचत मूस्थापना प्रभारों में कमी मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 689.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 465823.69 lakhs (Original plus supplementery) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(210) गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के ₹ 120856.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम कार्मिक लागत, सीधी खरीद ओर कम संविदागत भुगतान फलीभूत होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ *120856.52* lakhs was mainly due to less staff cost direct purchases and less materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत आधिक्य को अशंत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(220) गर्त लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2116.12 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत:कार्मिक लागत में अधिक व्यय, स्टाक से अधिक आहरण और वर्ष के दौरान कार्यशाला के अधिक समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 2116.12 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(230) आवधिक मरम्मतें
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6975.61 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान मजदूरी और आवधिक मरम्मतें और कार्यशालाओं के अधिक डेबिट समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net excess of ₹ 6975.61 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 182.63 लाख की शुद्ध अधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान विशेष गतिविधियों में वृद्धि के कारण स्टाक से भण्डार का अधिक आहरण, आवधिक मरम्मतों के लिए सामग्रियों की अधिक सीधी खरीद के कारण हुई, प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net exess of ₹ 182.63 lakh was mainly due to more drawal of stores from, more direct purchases of materials for POH due to increase in special repairs activities during the year, than anticipated.

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 850.81 लाख की शुद्ध आधिक्य मरम्मतो की अधिक संख्या (अन्य मरम्मतें) के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 850.81 lakhs was mainly due to more number of repairs (other repairs), than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1272.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कम विविध व्ययों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net excess of ₹ 1272.35 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) WAGONS (300)

मूल O	2244,14,45	2349,08,74	2330,47,77	-18,60,97
पूरक S	113,54,48			
अव R	-8,60,19			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 235768.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में ₹ 2721.16 लाख की शुद्ध आधिक्य निम्न उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹2721.16 lakhs against the sanctioned provision of ₹235768.93 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई .
Saving occurred under following Sub heads .

(310) गर्त लाइनों में रनिंग लाइनें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1357.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, स्टाक से भण्डार का कम आहरण और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 13578.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less contingencies payment during the year, than anticipated.

(320) सिक लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत वर्ष के दौरान ₹ 779.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी और आवधिक मरम्मतों के लिए भुगतान और कार्यशाला के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 779.07 lakhs was mainly due to less expenditure towards wages and material on POH and adjustment of less workshops debits during the year, than anticipated.

(340) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंत र्गतवर्ष के दौरान ₹ 527.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विशेष मरम्मत के कारण कम डेबिट समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 527.62 lakhs was mainly due to receipt of less debits on account of special repairs during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1109.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1109.32 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अंशत: संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12589.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्य विदेश रेलवे से डेबिट की अधिक प्राप्ति और आवधिक मरम्मतें पर अधिक समायोजन के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है.

Under this sub head net excess of ₹ 12859.46 lakhs was mainly due to more receipt of debits from foreign Railways ans adjustment more debits on POH of wagons during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 414.32 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक विविध के कारण हुई, जो प्रत्याशा से आधिक्य है.

Under this sub head net excess of ₹ 414.32 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बें (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मूल	O	1077,96,99	1086,51,20	1075,85,06	-10,66,14
पूरक	S	4,70,10			
अव	R	3,84,11			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 108267.09 लाख के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में ₹ 682.03 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 682.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 108267.09 lakhs (Original plus suppementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads :-

(410) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष में ₹ 271.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: क्षेत्रीय रेलों से प्राप्त कम डेबिट और कर्मचारी लागत के लिए कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 271.09 lakhs was mainly due to less debits received from zonal railway and less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेडों के लिए कार्यशालाओं में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 493.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आवक डेबिट के कम समायोजन और स्टाक से भण्डार का कम आहरण के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 493.17 lakhs was mainly due to adjustment of less inwards debits and less drawl of stores from stock, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1430.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्टाक से कम आहरण, कंट्रोल केबलों और तत्संबंधी मरम्मत पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 1430.35 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less expenditure on contol cables and repairs thereof, during the year, than anticipated.

(470) समायोजन सहित विविध व्यय

Miscellaneous expenses including adjustment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत वर्ष के दौरान ₹251.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः लागत में अधिप्रभार/अवप्रभार के कम समायोजन और कम विविध व्यय वहन करने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 251.64 lakhs was mainly due to less adjustment of overcharges/ undercharges on cost and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अंशतः संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(430) आवधिक मरम्मतें

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 307.55 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः आवधिक मरम्मत में वृद्धि के कारण मजदूरी एवं सामग्रियों में अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹307.55 lakhs was mainly due to more adjustment on wages (POH) & material (POH) due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

(440) मध्यवर्ती मरम्मतें

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 156.96 लाख का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के अंतर्गत स्टाक से अधिक आहरण होने और आवधिक मरम्मतों पर अधिक व्यय के कारण हुई, जो प्रत्याशा से अधिक हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 156.96 lakhs was mainly due to incurrence of more drawl of stores form stock from stock and more other expenditure on overhauls during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और मरम्मतें

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1299.71 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः मरम्मत और आवधिक मरम्मत पर मजदूरी और आवधिक समाग्रियों पर व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 2299.71 lakhs was mainly due to more repairs and incurrence of more expenditure towards wages on POH and materials on POH, than anticipated.

(ड़) इलेक्ट्रिकल जनरल सर्विस- ट्रेन लाइटिंग, फैन्स एंड एयर-कंडीशनिंग (500)

(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES-TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मूल O	2022,05,22	2109,20,24	2092,22,36	-16,97,88
अव S	56,21,70			
अव R	30,93,32			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1395.44 लाख का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः ₹ 207826.92 लाख के स्वीकृत प्रावधान (जमा पूरक पूरक) की तुलना में निम्नलिखित उप शीषर्कों के अंतर्गत हुआा.

Under this minor head net excess of ₹ 1395.44 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 207826.92 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत आधिक्य हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :-

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-एयर कंडीशन सवारी डिब्बे

Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6506.06 लाख का शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वातानुकूलित सवारी डिब्बों की मरम्मत, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान अधिक संविदागत भुगतानों कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹6505.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on repairs of Air-condition Coaches, more direct purchases and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण

Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष में ₹ 315.67 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः चालू मरम्मत गतिविधियों के प्रति अधिक व्यय के कारण हुई थी जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 315.76 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditue towards running repairs activities, than anticipated.

(550) कार्यशाला मरम्मतें-पारंपरिक सवारी डिब्बें

Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1495.56 लाख की शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मतों पर मजदूरी और सामग्री के प्रति अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 1495.56 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH during the year, than anticipated.

(560) कार्यशाला मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बा

Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 813.63 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः आवधिक मरम्मतों के लिए अधिक व्यय और विदेशी रेल से अधिक डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान अधिक सीधी खरीद के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 813.63 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debits from foreign Railways and more direct purchase during the year, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्षो में अंतर्गत बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by savings under the following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पारंपरिक सवारी डिब्बें

Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5064.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागतों के प्रति कम व्यय, स्टाक से भंडार का कम आहरण, चालू मरम्मतों के अधिक डेबिट के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 5064.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock, less debits form running repairs during the year, than anticipated.

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें

Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1425.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार से कम आहरण, चालू मरम्मतों के लिए अधिक व्यय और पॉवर कारों की कम मरम्मत और अनुरक्षण के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1425.30 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock , less expenditure on wages and materials on POH, during the year, than anticipated.

(570) कार्यशाला मरम्मतें-पॉवर कारें

Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1228.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टाक से भंडार के कम आहरण, आवधिक मरम्मत में मजदूरी और सामग्री के कम व्यय में हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 1228.60 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less expenditure on wages and material on POH, during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान लागत के अधिप्रभार/अवप्रभार के कम समायोजन और कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 16.44 lakhs was mainly due to less adjustment of overcharges/undercharges on cost and incurrence of less misc. Expenditure during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मतें और अनुरक्षण व्यय (600)

(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल O	-94,18,16	-88,07,98	-86,81,92	1,26,06
अव. S	19,21			
अव. R	5,90,97			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 9398.95 लाख की स्वीकृत प्रावधान (स्वीकृत जमा पूरक) की तुलना में ₹ 717.03 लाख की शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 717.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (—)9398.95 lakhs, (Original plus supplementary), original occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under the following Sub heads :-

(610) विविध व्यय (यांत्रिक विभाग)

Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 809.58 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक समायोजन के अंतर्गत अधिक क्रेडिट वसूलने के कारण हुआ था, जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 809.58 lakhs was mainly due to realisation of more credits under stock adjustment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *((Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Saving occurred under the following Sub heads:-

(620) विविध व्यय (इलेक्ट्रिकल विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 92.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विदेश से कम डेबिट प्राप्ति के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 92.55 lakhs was mainly due to receipt of less debits from foreign Railway during the year, than anticipated.

(छ) डीएमयू सवारी डिब्बे (700)
(g) DMU COACHES (700).

मूल O	168,11,17	143,73,50	136,48,35	-7,25,15
पूरक S	12,03,36			
अव. R	-36,41,03			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 18014.53 लाख के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) की तुलना में ₹ 4366.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 4366.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18014.53 lakhs, (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो में बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1677.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गर्त लाइनों में की गई मरम्मत के कारण कम व्यय, कम डेबिट प्राप्ति और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है..
Under this sub head net saving of ₹ 1677.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less repairs carried out in sick lines, less debits received and less contrctual payment during the year, than anticipated.

(720) गर्त लाइना के लिए कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1570.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गर्त लाइनों के लिए कार्यशालाओं में चालू मरम्मतों के लिए कम व्यय के कारण हुई थी, जो प्रत्याशा से कम थी.
Under this sub head net saving of ₹ 1570.61 lakhs was mainly due to less expenditure towards running repairs in workshop for sick lines during the year anticipated.

(730) आवधिक मरम्मतें
Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1164.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम डेबिट समायोजन और कम आवधिक गतिविधि के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 1164.52 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(750) विशेष मरम्मतें और आवधिक मरम्मतें
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान शून्य मरम्मतों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 16.73 lakhs was mainly due to incurrence of nil expenditure during the year .

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के आधिक्य को अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 62.75 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 62.75 lakhs was mainly due to incurrence of more Mice. expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (–)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

प्रभृत ***CHARGED:-***				
मूल *Original*	*0*	*3,15*	*49,61*	*46,46*
पूरक *Supplementary*	*3,15*			
स्वीकृत **VOTED:-**				
मूल Original	*6228,18,65*	*6340,95,76*	*6026,01,44*	*-314,94,32*
पूरक *Supplementary*	*112,77,11*			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्री संबंधी भुगतान के अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 46.46 लाख का विनियोजन हुआ जो प्रत्याशा से कम था.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹46,46 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. *अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत शुद्ध बचत/आधिक्य हुई:-*
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads :-

(क) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	1032,43,25	1025,0646	1008,26,54	-16,79,92
पूरक	S	8,06,53			
अव.	R	-15,43,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 104049.78 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3223.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head **net saving** of ₹ 3223.24 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 104049.78(original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads :—

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 613.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कार्मिक लागत के कम व्यय और वर्ष के दौरान कम प्रगित के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head **net saving** of ₹ 613.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost & less progress of work during the year than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (एसएंडटी)

Contingent Expenses (S &T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 382.76 लाख की शुद्ध बचत आकस्मिकताओं पर कम होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 382.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingencies, during the year than anticipated.

(140) कार्यालय और कार्यालय स्थापना (इलेक्ट्रिकल)

Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 211.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी के पदों न भरे जाने के कारण कार्मिक लागत के प्रति कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head **net saving** of ₹ 211.80 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost for not filling of vacancies.

(150) पर्यवेक्षक स्टाफ एवं उनके कार्यालय स्टाफ (बिजली)

Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2658.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं भत्तों पर कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2658.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure toward staff cost on pay & allowances.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)

Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 58.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिकताओं,भंडारण मदों का कम प्रापण और वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों पर कम के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head **net saving** of ₹ 58.23 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies, less procurement of store items and less establishment charges during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष में आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (एसएंडटी)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 701.11 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान एमपसीपी सहित विभन्न कार्मिक लागत के लिए अधिक व्यय होने के कारण हुई थी.
Under this sub head net excess of ₹ 701.11 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards various staff costs including MACP payment during the year than anticipated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - वे एंड वर्क्स (200)

(b) **PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).**

मूल	O	243,57,05	251,33,78	228,07,94	-23,25,84
पूरक	S	12,42,83			
अव.	R	-4,66,10			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 25599.88 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2791.94 लाख की बचत मुख्यतः निम्न उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹2791.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹.25599.88 (original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:—

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7764.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान ट्रैक मशीनों की मरम्मत पर कम व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 7764.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on less repairs of track machine during the year than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 654.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः मरम्मत गतिविधियों में कमी और गैर-स्टाक मदों के कम प्रापण के हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 654.47 lakhs was mainly due decrease in repairs activities and less procurement of non-stock items, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य को अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by Excess under the following Sub heads :-

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण
Furniture and office equipment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5626.76 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः कार्यालय उपस्करों पर अधिक व्यय होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net excess of ₹5626.76 lakhs was mainly due to incurrence of more repairs expenditure on office equipments etc. than anticipated

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	494,12,27	466,03,60	449,17,62	-16,85,98
पूरक	S	4,97,95			
अव.	R	-33,06,62			

इस उपशीर्ष में ₹ 49910.22 (मूल जमा पूरक) लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4992.60 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में शुद्ध बचत मुख्यः निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

under this minor head net saving of ₹ 4992.60 lakhs a gainst the sanctioned provision of ₹ 49910.22(original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:—

(310) लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः ₹ 1425.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाक से भंडार का कम आहरण, कम मरम्मत गतिविधियों, कम संविदागत भुगतानों और वर्ष के दौरान कम कार्मिक लागत के कारण लागत हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹.1425.44 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock, less repairs activities, less contractual payments and less staff cost during the year than anticipated.

(320) लोको संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 142.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कारखानों में मरम्मत कार्य पर कम व्यय के हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 142.38 lakhs was mainly due to less expenditure on repairing work in workshop, than anticipated.

(330) गर्त लाइन और उपस्कर (गर्त लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 895.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतःगर्त लाइनों में मरम्मत पर कम व्यय और वर्ष के दौरान डेबिट के कम समायोजन के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 295.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on repairs in sick line and less adjustments of debits during the year than anticipated.

(340) गर्त लाइन और उपस्कर - (गर्त लाइन में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 295.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कारखानों में कम मरम्मत गतिविधियों के कारण स्टाक से भंडार के कम आहरण के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 895.05 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock on account of less repairs activities in workshop during the year than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2608.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर-भंडार मदों के कम प्रापण, कम मरम्मत गतिविधियों और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 2608.73 lakhs was mainly due to less procurement of non-stock items, less less misc. repairs activities and less contractual payment during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के आधिक्य द्वारा अंशत संतुलित किया गया:-
Party offset by Excess under the following sub heads:-

.(350) कारखाना मशीनरी एवं उपकरण
Workshop Machinery and Tools

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 374.11 लाख की शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मत मजदूरी और सामग्रियों के अधिक समायोजन के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 374.11 lakhs was mainly due to more adjustment of POH wages and materials during the year than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)

(d) PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	1866,44,46	1946,55,60	1880,24,29	-66,31,31
पूरक S	43,76,71			
अव. R	36,34,43			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 191021.17 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2996.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 2996.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹191021.17(original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following sub heads:-

(410) बिजली कर्षण के शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 647.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्षण गतिविधियों में कमी, कर्मचारियों के कम आकस्मिक व्यय और संविदागत दायिताओं के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 647.48 lakhs was mainly due to decrease in traction activities, less contingent expenditure towards staff and less contractual obligations, than anticipated.

(440) लोको शेड, कार शेडों और गर्त लाइनों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यत: ₹ 1386.31 वर्ष के दौरान संयंत्र और उपस्कर व्यय में कमी और लोको/कार शेड में कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1386.31 lakhs was mainly due to decrease in expenditure in plant and equipment and less expenditure on Loco/Car Shed's equipments during the year, than anticipated.

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1212.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, अपेक्षित सामग्रियों की सीधी खरीद पर कम व्यय और कम संविदागत भुगतानों और कम आवधिक मरम्मतों एवं सामग्रियों पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा कम .

Under this sub head net saving of ₹ .1212.50 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less expenditure on direct purchase of material requirement and less contractual payment and less POH wages and materials, during the year than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5064.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और मजदूरी एवं सामग्रियों के लिए कम भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 5064.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less payment towards wages and materials during the year, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Eqiupment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1780.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, स्टाक से भंडार का कम आहरण, कम सीधी खरीद और कम संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1780.72 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock , less direct purchases and less contractual payment during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly off set by Excess under the following Sub heads :-

(420) कर्षण के लिए विद्युत आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उपशीर्ष के तहत अंतर्गत ₹ 459.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, विद्युत आपूर्ति पर अधिक व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 459.06 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more expenditure on power supply equipment, during the year, than anticipated.

(430) सामान्य सेवाओं के लिए विद्युत आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3965.57 लाख की शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और अधिक प्रेषण एवं वितरण सेवाओं पर अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 3965.57 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more transmission and distribution services during the year than anticipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-वैद्युत सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1694.86 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, स्टाक से भंडार का कम आहरण, कर्षण से इतर संयंत्र और उपस्कर पर अधिक इलेक्ट्रिकल चैनल सेवाओं, अधिक मरम्मत और अनुरक्षण व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 1694.86 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock , more electrical channel services on plant and equipments other than traction, more repairs and maintenance expenditure during the year, than anticipated

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 975.00लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान आवधिक मरम्मतों और सामग्रियों पर अधिक व्यय के कारण हुआ था जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 975.00 lakhs was mainly due to incurrence of more payment of wages on POH and materials during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).

मूल	O	1447,90,72	1550,44,80	1531,39,40	-19,05,40
पूरक.	S	20,25,41			
अव.	R	82,28,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 146816.13 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6323.27 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यत: निम्न उपशीर्षों मे हुआ.
Under this minor head net excess of ₹ 6323.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 146816.13 (original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7780.31 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, इलेक्ट्रिकल ब्लॉक सिगनल प्रणाली की गैर स्टॉक मदों की अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ 7780.31 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases of non-stock items of electrical block signalling, than anticipated.

(530) इलेक्ट्रिकल पॉवर सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4128.04 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, अधिक संविदागत भुगतान फलीभूत होने और इलेक्ट्रिकल ब्लॉक सिगनल प्राणाली प्रापण पर अधिक व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक था.
Under this sub head net excess of ₹ .4128.04 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more materialisation of contractual payment and more expenditure of procurement on electrical signalling.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली

Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4453.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 4453.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण
Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1085.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्मिक लागत और अन्य मरम्मत गतिविधियों में कमी के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹.1085.86 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

(550) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 45.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम विविध व्यय, वहन करना और स्टॉक समायोजन में कम डेबिट के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.
Under this sub head net saving of ₹ 45.57 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous expenses and less debits in stock adjustment account during the year, than anticipated.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)
(f) **PLANT AND EQUIPMENT-TELECOMMUNICATION (600).**

मूल	O	659,17,23	667,04,89	641,64,74	-25,40,15
पूरक	S	2,82,71			
अव.	R	5,04,95			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 66199.94 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2035.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्न उपशीर्षों में हुआ:-

Under this minor head net saving of ₹ 2035.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 66199.94(original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों में बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads :—

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियों रिले सिस्टम एवं वायरलेस प्रणाली

Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1493.68 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत, और सीधी खरीद द्वारा सामग्रियों के कम प्रापण के कारण हुई जों प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 1493.68 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less procurement of material through direct purchases and less debits received during the year, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज

Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2151.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार के दौरान भंडार से कम आहरण,गैर-स्टाक मदों की कम सीधी खरीद, कम कार्मिक लागत, रेलवे टेलीफोन एक्सचेंजों पर कम विशेष मरम्मत गतिविधियों के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 2151.98 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items, less expenditure towards staff cost, less special repairs activities at railway telephone exchange during the year than anticipated.

(640) अन्य व्यय

Other Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 207.61 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान भंडार से कम विविध व्यय वहन करना और स्टॉक से भंडार के कम आहरण के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 207.61 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses and less drawl of store from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत आधिक्य हुआ:-

Partly offset by excess under the following Sub head :-

(630) लाइन संचार प्रणाली

Line Communication System

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1818.07 लाख रुपए का शुद्ध आधिक्य मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्मिक लागत पर अधिक व्यय, अधिक संविदागत भुगतानों, टेलीफोन के बिलों की अधिक प्रत्येक्ष खरीद के कारण हुई जो प्रत्यांशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 1818.07 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more contractual payment, more direct purchases of telephone cables during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार सर्किटों के लिए पीएंडटी को किराया (700)

(g) RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).

मूल	O	351,14,11	151,29,66	142,20,61	-9,09,05
पूरक	S	23			
अव.	R	-199,84,68			

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्यतः ₹ 35114.34 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20893.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 20893.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 35114.34(original plus supplementary) lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub heads:—

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि

Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 25629.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आकस्मिकताओं के लिए व्यय, कम पीआर एस चैनल के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम था.

Under this sub head net saving of ₹ 25629.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards contingencies, less PRS channel bills during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत आधिक्य को अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly off set by an excess under the following Sub heads :-

(710) सिगनल प्रणाली के सर्किट

Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 244.28 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान सिगनल प्रणाली के परिपथनों पर व्यय, मरम्मत और आकस्मिकताओं की अधिक लागत के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 244.28 lakhs was mainly due to more expenditure on circuits of signalling system, more cost of repairs and contingencies, during the year, than anticipated.

(720) लाइन तारे

Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3259.85 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक कार्मिक लागत वहन करने और लाइन तार, डाटा सर्किट एवं टेलीफोन के लिए अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 3259.85 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more expenditure towards line wire, data circuit & telephone line during the year, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलीफोन चैनल

Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1181.72 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान अधिक वहन किए गए विविध व्यय सीयूजी प्रभारों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 1181.72 lakhs was mainly due to more miscellaneous expenditure and CUG charges incurred during the year, than anticipated

(740) वीएफटी चैनल

VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 49.83 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान मुख्यतः अन्य विविध व्यय के कारण अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this sub head net excess of ₹ 49.83 lakhs was mainly due to more expenditure towards others misc.expenses during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)				
(h) **OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)**				
मूल	O	133,39,56	283,16,97	145,00,30	-138,16,67
पूरक	S	20,44,74			
अव.	R	-129,32,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15384.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 884.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 884.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 15384.30 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-**

Saving occurred under the following Sub heads.

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 966.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टाक से कम आहरण, उपस्कर की प्रत्यक्ष खरीद पर कम व्यय, कार्मिक लागत पर कम व्यय के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub net saving head of ₹ 966.74 lakhs was mainly towards less drawl of stores from stock, less expenditure on direct purchase of equipment, less expenditure on staff cost.

(820) सड़क वाहन और आनुषांगिक उपस्कर

Road Vehicles and Ancilary Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 31.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान पर वहन किए गए अधिक व्यय और अन्य विविध व्यय के कारण हुई था, जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 31.36 lakhs was mainly due to less expenditure incurred on contractual payment and other miscellaneous expenses.

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others Repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 123.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक कार्मिक लागत, कम सीधी खरीद, स्टाक से भंडार का कम आहरण और संविदागत भुगतान के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub net saving head of ₹ 123.95 lakhs were mainly due to lessexpenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawl of stores from stockand less contractual payments during the year, than anticipated

(840) कार्मिक लागत

Staff Cars

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 670.99 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: गतिविधियों में कमी और स्टाफ कारों की मरम्मतों पर पर वहन किए गए कम व्यय, कार्मिक लागत लागतों पर कम व्यय के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 670.99 lakhs was mainly due to decrease in activities and less expenditure incurred on staff car repairs, less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1914.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सीधी खरीद द्वारा सामग्रियों के कम प्रापण, स्टाक से भंडार के कम आहरण और कम विविध व्यय वहन करने के कारण हुई जो प्रत्याशा से कम है.

Under this sub head net saving of ₹ 1914.59. lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(860) नियंत्रण प्रणालियों पर ओएंडम व्यय

O&M Expenses on Control Systems.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 197.17 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान मुख्यतः नए शीर्ष और एफ. जी. की तुलना में आधिक्य के कारण हुआ.

Under this subhead net excess of ₹ 197.17 lakhs was mainly due to new head and excess over F.G.

(870) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 719.52 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान स्टाफ कारों पर अधिक व्यय के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this subhead net excess of ₹ 719.52 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff car during the year than anticipated.

(880) अन्य उपस्कर एवं विविध व्यय

Other Equipment & Misc. Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19064.94 लाख की शुद्ध आधिक्य मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्यय के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था.

Under this subhead net excess of ₹ 1906.94 lakhs was mainly due to more activities under misc. Expenditure during the year than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

*प्रभृत **CHARGED:**—*

मूल Original	*0*	*14,30*	*14,30*	-
पूरक Supplementary	14,30			

स्वीकृत **VOTED:**—

मूल Original	9463,30,01	10302,67,78	10204,23,59	-98,44,19
पूरक Supplementary	839,37,77			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 14.30 लाख का कुल स्वीकृत विनियोग को उपयोग किया गया और कोई अंतर नहीं है.*
Under charged portion of the grant, total sanction appropriation of ₹ 14.30 lakhs utilised and there is no variation.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads;

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) STEAM LOCOMOTIVES(100).

मूल O	1,87,16	2,00,18	1,94,17	-6,01
अव. R	13,02			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 187.16 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7.01 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 7.01 lakh against the sanctioned provision of ₹ 1,87,16 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(140) पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय।
Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.68 लाख की शुद्ध वृद्धि अधिक परिचालन व्यय और स्नेहक की अधिक खपत के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 16.68 lakhs occurred due more operating expenses and more consumption of lubricants.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रनिंग कर्मचारी

(110) Running Staff

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के प्रत्याशा से कम व्यय होने और कम स्थापना प्रभार के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3.60 lakh occurred, due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less establishment charges , than anticipated.

शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .

(130) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्यशा से कम स्थापना व्यय होने के कारण हुई

Under this sub head net saving of ₹ 6.07 lakhs occurred, due to incurrence of less establishment expenditure during the year than anticipated.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)

(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	2911,30,10	3178,20,33	3147,66,55	-30,53,78
पू. S	234,76,09			
अव R	32,14,14			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 314606.19 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 160.36 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹160.36 lakhs against the sanctioned provision of ₹314606.19 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

रनिगं कर्मचारी

(210) Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹10356.08 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कैडर पुनर्संरचना से कर्मचारी लागत और एमएसीपी भुगतानों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 10356.08 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost on cadre restructuring and MACP payments during the year than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.

(230) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹1139.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः माल स्टेशन कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1139.21 lakhs was mainly due to less expenditure towards goods station staff cost.

अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है.

(240) Other Operating Expenses inlcluding Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत₹6840.24 लाख की शुद्ध बचत जो मुख्यतः स्टॉक से स्नेहक एवं उपभोज्य भण्डार की कम निकासी, अन्य रेलों से आकस्मिक और डेबिट की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 6840.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards less drawl of lubricants and consumable stores from stock, less contingent and less debits received from other railways than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2216.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2216.27 lakhs was mainly due to less expenditure on misc. expenses during the year than anticipated.

(c) विद्युत रेल इंजन (300)
ELECTRIC LOCOMOTIVES(300).

मूल	O	2488,17,23	2839,86,41	2834,46,89	-5,39,52
पूरक	S	283,05,09			
अव.	R	68,64,09			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 277122.32 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 6324.57 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 6324.57 lakhs against the sanctioned provision ₹ 277122.32 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11722.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 11722.58 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges during the year than anticipated.

(340) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 230.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आउटसोर्सिंग गतिविधियों के कारण प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 230.56akhs occurred due to more contractual payments on account of outsourcing activities, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2148.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरने से कर्मचारी लागत में कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2148.05 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost for non filling vacant post

(330) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल है.
Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3480.52 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से उपभोज्य भंडार की कम निकासी, गतिविविधयों में कमी के कारण और संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3480.52 lakhs was mainly due to less drawl of consumable stores from stock, due to decrease in activities and less contractual payment during the year than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(घ) इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे (400)			
(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).			
मूल O 305,83,10	343,21,39	343,44,22	22,83
पूरक S 18,19,24			
अव. R 19,19,05			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 32402.34 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1941.88 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 1941.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs.32402.34 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई:-

Excess occurred under the following Sub-heads :—

(410) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1644.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1644.26 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेड और यार्ड कर्मचारी

Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 63.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 63.78 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated

(430) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं.

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 326.91 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, संविदात्मक भुगतान प्रत्याशा से अधिक होनें के कारण हुई.

Under this sub net excess of ₹ 326.91 lakhs due to more drawl of stores from stock, more contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(440) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 93.07 लाख की बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: प्रत्याशा से अधिक क्रेडिट प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 93.07 lakhs was mainly due to more credit received during the year than anticipated.

(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)

(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*

GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल O	1626,05,95	1666,55,45	1641,59,17	-24,96,28
पूरक S	166,46,32			
अव. R	-125,96,82			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 179252.27 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 15093.10 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 15093.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 179252.27 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub-heads:—

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)

Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5276.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रिक्त पदों को न भरने से कर्मचारी लागत मे प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5276.59 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost for none filling of post than anticipated..

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी

Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1327.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1327.75 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(530) अन्य परिचालनिक व्यय

Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10277.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार मुख्यत: स्टॉक से भंडार और इंधन (कर्षण के अलावा) की कम निकासी, कम सीधी खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10277.31 lakhs was mainly due to less drawl of stores & fuel(other than traction) from stock, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय

Other Miscellaneous Expanses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 889.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 889.92 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. Expenses, than anticipated.

(550) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 105.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:लिनेन के अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 105.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on maintenance of linen, than anticipated.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी-डीएमयू.

Shed and Yard Staff - DMU

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11.26 लाख की शुद्ध बचत शेड यार्ड कर्मचारियों पर कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 11.26 lakh due to less expenditure on shed yard staff.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(570) अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेह तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं.
Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6.00 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 6.00 lakhs was mainly due to more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण
Cost and maintenance of Linen.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2789.20 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: लिनेन अनुरक्षण व्यय पर प्रत्याशा से अधिक दावे प्राप्त होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2789.20 lakhs was mainly due to more claims received on linen maintenance expenditure during the year, than anticipated.

(f) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	2082,16,65	2234,59,34	2198,68,36	-35,90,98
पूरक	S	135,49,31			
अव.	R	16,93,38			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 221765.96 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1897.60 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 1897.60 lakhs ahainst the sanctiones provision of ₹ 221765.96 lakhs (Original plus supplementary) occurrad under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1533.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के प्रत्याशा कम व्यय होने और कम खपत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1533.28 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticipated.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16716.82 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: डेबिट के कम समायोजन और क्रेडिट के अधिक समायोजन तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 16716.82 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 520.72 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत:वितरण व्यवस्था पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी तथा संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 520.72 lakhs was mainly less expenditure on distribution arrangement, less drawl of stores from stock and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(640) कारखानों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 535.25 लाख रू. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: बिजली प्रभारों के लिए प्रभारों का कम समायोजन और संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से कम हाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 535.25 lakhs was mainly due to less adjustment of charges for electric charges and less contractual payments during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2813.44 लाख रू. की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और स्टॉक से भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2813.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया-
Partly offset by excess occurred under the following Sub head:-

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of power to Service Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1742.16 लाख की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यत: बिजली प्रभारों के तहत डेबिट का प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1742.16 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards electricity charges, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18425.29 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत पुन:व्यय और अधिक सीधी खरीद, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और संविदात्मक भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 18425.29 lakhs was mainly due to incurrence of re expenditure towards staff cost, more direct purchases, more drawl of store from stock and more contractual payments during the year than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 54.46 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: विविध व्यय का प्रत्याशा से अधिक भुगतान और क्रेडिटों का प्राप्ति न होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 54.46 lakhs was mainly due to more payment of miscellaneous expenses and non receipt of credits during the year than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	47,64,61	37,96,00	36,20,24	-1,75,76
पूरक S	140,14			
अव. R	-11,08,75			

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4904.75 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1284.51 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 1284.51 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4904.75 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था

Signalling.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 234.89 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: सिगलन व्यवस्था पर कम परिचालनिक व्यय होने और भंडार डेबिटों का प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 234.89 lakhs was mainly due to incurrence of less operating expenses on signalling and less adjustment of store debits than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था

Telecommunications.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 234.89 लाख की शुद्ध बचत जो वर्ष के दौरान मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और दूरसंचार व्यवस्था पर परिचालनिक व्यय प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 234.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less operating expenses on telecommunication during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(730) अन्य परिचालन व्यय

Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 60.43 लाख की शुद्ध वृद्धि जो वर्ष के दौरान मुख्यत: अन्य परिचालनिक व्यय की गतिविधि प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 60.43 lakhs was mainly due to more activity of other operating expenses during the year, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कार (800)

(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	25,21	28,68	23,99	-4,69
पूरक	S	1,58			
अव	R	1,89			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 26.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2.80 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head **net saving** of **₹ 2.80** lakhs against the sanctioned provision of Rs.**26.79** lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occured under the following Sub head:-

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें

Running Staff - Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रनिंग रेल कार के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2.80 lakhs was mainly due to less expenditure towards running rail car.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO. 9–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES – TRAFFIC

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात **3002 & 3003 –INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES—OPERATING EXPENSES—TRAFFIC.**				
*प्रभृत **CHARGED:—***				
मूल *Original*	*0*	*1,32,72*	*1,03,98*	*-28,74*
पूरक *Supplementary*	*1,32,72*			
स्वीकृत **VOTED**				
मूल Original	19713,11,48	19713,11,48	19074,46,83	-233,17,69
इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year				405,46,96

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 132.72 लाख (पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलता में 28.74 लाख की शुद्ध बचत हुई:-*
   Under Charged portion of the Grant, net saving of ₹ 28.74 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 132.72 lakhs (Supplementary) occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
   Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:—

   (क) कार्यालयों में स्थापना (100)
   (a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	90,61,66	69,81,86	68,44,61	-1,37,25
अव	R	-20,79,80			

   इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 9061.66 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तूलना में ₹ 2217.05 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई :-
   Under this minor head net saving of ₹ 2217.05 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 9061.66 lakhs occurred under the following Sub heads :—

   (i) निम्नलिखित लघुशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
   Saving occurred under the following Sub-heads:—

   (110) परिचालन
   Operating.

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 857.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
   Under this sub head net saving of ₹ 857.33 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1149.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1149.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 209.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 209.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment expenses, than anticipated.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	8468,64,26	8146,71,11	8049,62,92	-97,08,19
अव R	-321,93,15			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 846864.26 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 41901.34 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 41901.34 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 846864.26 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत हुई :-
saving occurred under Sub heads :—

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5608.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और रिक्तियों को न भरे जाने के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5608.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3425.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और रिक्तियों को न भरे जाने के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3425.78 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13120.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एंव स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 13120.20 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment expendses, than anticipated.

(260) संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारियों
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5117.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5117.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1711.13 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान मुख्यत: माल का लदान और उतरायी, एकत्रण और वितरण पर कम व्यय, एफओआईएस से संबंधी तथा पार्सल प्रबंधन प्रणाली के अंतर्गत एएमसी पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1711.13 lakhs was mainly due to less expenditure on loading & unloading, collection and dellvery of consigement, less expenditure on AMC pertaining to FOIS and under parcel Managements System during the year, than anticipated

(290) स्टेशन की सफाई सहित व्यय व्यय
Other expenses including station sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13805.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने और संविदागत के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 13805.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया:-
Party offset by an excess under the following Sub-heads:—

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 564.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 564.88 lakhs was mainly on account of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 215.90 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 215.90 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 106.79 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक पिंटिंग एवं स्टेशनरी प्रभारों, स्टॉक से भंडार की अधिक निकासी और अधिक संविदात्मक भुगतान होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 106.79 lakhs was mainly due to more expenditure towards Printing & Stationery charges, more drawal of stores from stock and more contractual payments during the year, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)

(c) YARD OPERATIONS (300).

मूल O	433,48,94	419,09,27	409,52,19	-9,57,08
अव R	-14,39,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43348.94 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2396.75 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 2396.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 43348.94 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under Sub heads:-

(310) कोचिंग यार्ड

Coaching yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1259.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1259.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड

Common yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1266.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा डी ए के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1266.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticpated.

(350) यानांतरण यार्ड

Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 135.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 135.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(360) पुन: पैकिंग यार्ड

Repacking yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 407.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पुन: पैकिंग यार्ड के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 407.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure in repacking yards during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by excess under the following Sub head :—

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(320) माल यार्ड

Goods yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 284.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 284.91 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff costs, than anticipated.

(340) कोयला यार्ड

Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 387.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कोयला यार्ड में प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 387.30 lakhs was mainly due to increase in activities in coal yards, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400)

(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल	O	6,14,04	4,69,09	4,51,64	-17,45
अव	R	-1,44,95			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6162.40 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 614.04 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 6162.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 614.04 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षं के तहत बचत हुईः-
Saving occurred under Sub heads :—

(410) यानांतरण माल

Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 132.74 लाख शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने तथा संविदात्मक भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 132.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान

Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 13.20 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(440) पुनः पैकिंग - माल

Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गतिविधियों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 16.46 lakh was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ड़) गाड़ी परिचालन (500)			
(e) TRAINS OPERATIONS (500).			
मूल O. 3339,33,79	3508,92,96	3497,99,37	-10,93,59
अव R 169,59,17			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 333933.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15865.58 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net excess of ₹ 15865.58 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 333933.79 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड

Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 21455.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 21455.35 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs and establishment charges during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

Partly offset by savings under the following Sub heads :—

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :

Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 361.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 361.67 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी.

Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 454.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 454.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता

Special ticket checking squads

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1888.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1888.01 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक

Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1129.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1129.64 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च
Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1756.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्ते के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1756.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Allowances, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)
(f) SAFETY (600).

मूल O	21,24,41	13,18,46	11,41,66	-1,76,80
अव R	-8,05,95			

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 2124.41 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 982.75 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 982.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2124.41 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :—

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत
Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 350.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रचार और आकस्मितकाओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 350.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges and contingencies during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च
Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 648.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सीधी खरीद एवं अन्य विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 648.30 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
parly off set by an excess under the following Sub-heads :—

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम
Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान आयोजित किए गए संरक्षा शिविरों और प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों पर किए गए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 16.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenses on safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(छ) अन्य विविध खर्च (700)

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	7353,64,38	7145,21,77	7032,94,44	-112,27,33
अव R	-208,42,61			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 735364.38 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 32069.94 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 32069.94 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 735364.38 lakhs occurred under the following Sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads :—

(710) सड़क सेवाएं

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ *177.95* लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत बाध्यताओं के कम फलीभूत एवं गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 177.95 lakhs was mainly due to less materialization of contractual obligations and less expenditure towards miscellaneous expenses due to decrease in activities, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंत:रेल वित्तीय समायोजन

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7457.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान चल स्टॉक से संबंधित अंत: रेलवे वित्तीय समायोजन के तहत प्रत्याशा से कम डेबिट का समायोजन किए जाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 7457.30 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(760) विविध प्रभार

Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 61.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 61.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and other expenses, than anticipated.

(770) आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान

Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5888.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों के भुगतान के लिए प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5888.72 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(780) भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान.

Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 21364.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आई आरएफसी को लीजिंग प्रभारों का प्रत्याशा से कम भुगतान किए जाने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2136.15 lakhs was mainly due to less payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :—

(720) तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसी और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि
Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.03 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 5.03 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1125.31 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य व्ययों के तहत प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1125.31 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)
Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1749.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के अधिक नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1749.66 lakhs was mainly due to adjustment of more dedits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–FUEL

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES — OPERATING EXPENSES — FUEL

प्रभृत ***CHARGED:—***

मूल	*Original*	*13,76*	*13,76*	*-*	*-13,76*

Amount surreder during the year.

स्वीकृत **VOTED**

मूल	Original	35181,17,49	35181,17,49	290,25,31,78	-6155,85,71

Amount surreder during the year. *54,91,05,71*

नोट और टिप्पणियां

Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 13.76 लाख के विवियोजन का उपयोग नहीं किया गया.*
   Under Charged portion of the Grant, total Appropriation of ₹ 13.76 lakhs remained unutilised.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई:-
   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following Minor heads:—

   (क) भाप कर्षण (100)
   (a) STEAM TRACTION (100)

मूल	O	4,72,84	2,81,42	2,74,60	-6,82
अव	R	-1,91,42			

   इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 472.84 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 198.24 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
   Under this minor head net saving of ₹ 198.24 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 472.84 lakhs occurred under the following Sub heads :—

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
   Saving occurred under Sub-heads:—

   (120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
   Frieght & handling charges including fueling of engines.
   इस उपशीर्ष के ₹ 20.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
   Under this sub head net saving of ₹20.32 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards contractual payments and decrease in handling charges than anticipated.

   (130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
   Sales Tax, Excise duty and cess on coal.

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिक्री कर और उत्पाद शुल्क के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
   Under this sub head net saving of ₹ 7.49 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty and on other expenses, than anticipated

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 189.88 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्री की लागत, भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से अधिक निकासी होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ .189.88 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on cost of materials and less drawal of stock form stores, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by excess occurred under the following sub heads.

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 19.45 lakhs was mainly incurrence of more expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(ख) डीजल कर्षण (200)
(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल	O	24276,41,73	19065,73,41	18586,44,18	-479,29,23
अव	R	-5210,68,32			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹2427641.73 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹568997.55 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 568997.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2427641.73 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
saving occurred under the following Sub heads :—

(210) एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत
Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 529001.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान डीजल इंजनों के प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण एचएसडी तेल की कम खपत औरएचएसडी तेल की मूल लागत में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 529001.04 lakhs was mainly due to less fuel consumption of HSD Oil ,decrease in average oil rate , less debits received on account of GTKMs received from other railway, than anticipated.

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार
Freight and Handling Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13904.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 13904.27 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 25258.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बिक्री कर/उत्पाद कर और अन्य करों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 25258.25 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sales tax/excise duty and VAT and during the year, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं.
Fuel organization including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 884.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: डीजल ट्रैक्सन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ .884.31 lakhs was mainly due to incurrence of less requirement of funds under diesel traction and less expenses than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the fallowing Sub head :—

(250) डीएमयू के लिए अन्य ईंधन
Other fuel for DMU purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹50.32 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक डीएमयू परिचालन के कारण अन्य ईंधन पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 50.32 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards other fuel expenses for LOCO/DMU purpose, than anticipated.

(ग) बिजली कर्षण (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल O	10900,02,92	10621,56,95	10436,13,00	-185,43,95
अव R	-278,45,97			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1090002.92 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 46389.92 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 46389.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1090002.92 lakhs occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub heads:-

(320) बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत
cost of energy purchased from outside sources.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 98661.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान बाहरी स्त्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 98661.63 lakhs was mainly due to decrease in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Party off set by an excess under the following sub heades

(330) कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत
Cost of Energy used for Traction services.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 52271.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान बिजली और ट्रेक्शन सेवाओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹52271.71 lakhs was mainly due to more expenditure towards cost of electricity used for traction services and adjustment of debits ,than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोजन Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003–	भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं			
3002 & 3003 —	**INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—STAFF WELFARE & AMENITIES**			
प्रभृत ***CHARGED:–***				
मूल *Original*	0	7,14	3,27	-3,87
पूरक *Supplementary*	*7,14*			
स्वीकृत **VOTED:–**				
मूल Original	5111,38,18	5177,21,98	5016,46,65	-160,75,33
पूरक Supplementary	65,83,80			

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 7.14 लाख (पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.*
Under Charged portion of the Grant, net Saving ₹ 3.87 lakhs against the sancioned provision of 7.14 lakhs (Supplementary) occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: —

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) **EDUCATIONAL FACILITIES (100).**

मूल. O	795,89,69	801,82,26	774,62,74	-27,19,52
पूरक. S	11,84,45			
अव. R	-5,91,88			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 80774.14 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3311.40 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3311.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 80774.14 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the fallowing Sub heads:—

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway's own Schools and Colleges.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 385.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 385.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2095.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के दावों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2095.59 lakhs was mainly due to less receipt of claims for reimbursement of tuition fees, than anticipated.

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 163.61 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: शैक्षणिक सहायता के लिए प्रत्याशा से कम दावों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net savingof ₹ 163.61 lakhs was mainly due to receipt of less claims for educational assistance, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 978.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वारा दिए गए अनुदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 619.41 lakhs was mainly due to less expenditure towards grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 46.81 लाख की बचत मुख्यत: रेल कर्मचारियों के बच्चों के लिए आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टलों के तहत कम व्यय होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 46.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on subsidized hostels for children of railway employees and less contractual payments during the year, than anticipated.

(ख) चिकित्सा संबंधी सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	2124,04,31	2194,25,09	2110,90,07	-83,35,02
पूरक.	S	24,23,71			
अव.	R	45,97,07			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 214828.02 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3737.95 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 3737.95 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 214828.02 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads :—

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 7004.30 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद, भण्डार से स्टॉक की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 7004.30 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases, less drawal of stores from stock and less contractual payments during the year, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 591.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः दवाइयों की खरीद पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 591.41 lakhs was mainly due to less expenditure on purchases of medicines and less direct purhases during the year, than antcipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 267.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 267.70 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 549.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 549.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :—

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3308.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान चिकित्सा संबंधी उपस्करों की खरीद में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3308.88 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments during the year, than anticipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1366.05 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति की प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1366.05 lakhs was mainly due to more expenditure on reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(ख) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(b) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल. O	667,77,35	648,12,68	638,22,05	-9,90,63
पूरक. S	3,44,24			
अव. R	-23,08,91			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 67121.59 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3299.54 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 3299.54 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 67121.59 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads:—

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7235.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7235.45 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purcheses and less contractual payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 290.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद और अन्य ं गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 290.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 228.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अवकाश गृह के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 228.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Holiday Home and less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occured under the following Sub heads:—

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹3256.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लाभ निधि में प्रत्याशा से अधिक अंशदान करने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3256.40 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund during the year, than anticipated.

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1198.65 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और कल्याण गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से अधि क व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1198.65 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल. O	69,35,64	65,18,60	63,68,54	-1,50,06
पूरक. S	57,40			
अव. R	-4,74,44			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 6993.04 लाख (मूल जमा पूरक) की तुलना में ₹ 624.50 लाख रू. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of ₹ 624.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 6993.04 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Savings occurred under Sub-head :—

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 563.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 563.29 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less direct purchases during the year, than anticipated.

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 61.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी सुख-सुविधाओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय हाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 61.21 lakh was mainly due to less expenditure towards staff amenities during the year, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल. O	1454,14,90	1467,84,60	1429,04,54	-38,80,06
पूरक. S	25,72,05			
अव. R	-12,02,35			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 147986.95 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5082.41 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5082.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 147986.95 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :—

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub-heads :—

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1653.56 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, भण्डार से स्टॉक की कम निकासी, संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1653.56 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 510.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 510.36 lakhs was mainly towards staff costs, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than antcipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 5025.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5025.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialisation of contractual payments, during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Partly offset by excess occurred under the following Sub head :—

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई

Water Supply and Sanitation.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 164.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत पर तहत अधिक व्यय होने, जल आपूर्ति और साफ-सफाई पर अधिक व्यय और व्यय और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 164.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost,more expenditures on watar supply & sanitation and more contractual payments, than anticipated.

(580) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1942.29 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पावर और लाइटिंग के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत अधिक नामे/कम क्रेडिट के समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1942.29 lakhs was mainly due to adjustment of more debits/less credits towards supply of energy for power and lighting during the year, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल. O	16,29	-1,25	-1,29	-04
पूरक. S	1,95			
अव. R	-19,49			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18.24 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 19.53 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18.24 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub head :—

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 19.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 19.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses for decrease in a activity during the year.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.

प्रभृत CHARGED:-

मूल *Original*	*138,72,14*	*138,72,14*	*113,86,85*	*-24,85,32*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year.				*7,20,00*
स्वीकृत VOTED:-				
मूल Original	5338,76,95	5654,59,20	5106,27,82	-548,31,38
पूरक Supplementary	315,82,25			

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 13872.14 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2485.32 लाख की शुद्ध बचत डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।*
   Under Charged portion of the Grant, net saving of ₹ 2485.32 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 13872.14 lakhs occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 142.24 लाख स्वीकृत व्यय में राशि शामिल हैं.**
   The Voted expenditure includes ₹ 132.52 lakhs pertaining to Secret Service Fund.

3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
   Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following minor heads ;

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	3546,25,04	3614,89,98	3415,15,60	-199,74,38
पू.	S	22,36,23			
अव.	R	46,28,71			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 356861.27 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15345.67 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 15345.67 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 356861.27 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:—

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15481.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतय: वर्ष के दौरान वेतन एवं मजूरी पर कम व्यय, रेसुब से संबंधित नामों में कम समायोजन और हथियार और गोलाबारुद की प्रत्याशा से कम खरीद होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 15481.05 lakhs was mainly mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, less adjustment of debits relating to RPF and less procurement of Arms & Ammunition during the year, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल

Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4638.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रेसुविब से संबधित नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4638.90 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RPSF during the year, than anticipated.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly off set by an exces occurred under the following Sub - heads:-

(130) व्यवस्था पुलिस

Order Police

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 4757.41 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान राजकीय रेलवे पुलिस बकायों पर प्रत्याशा से अधिक भुगतान के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4757.41 lakhs was mainly due to materialisation of more payment on account of GRP dues, than anticipated.

(140) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16.87 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 16.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)

(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	355,47,38	360,63,12	337,73,91	-22,89,21
पूरक.	S	17,69,32			
अव.	R	-12,53,58			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 37316.70 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3542.79 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 3542.79 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 37316.70 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub heads:-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन

Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1905.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा आकस्मिक और दावा निराकरण संगठन को प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1905.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on staff cost and contingencies and less payment on claims Prevention Organization during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 153.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:, वर्ष के दौरान पार्सल और सामान के क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 153.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्यय के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1.77 lakhs was mainly due to incurrence of less miscellaneous Expenses during the year, than anticipated .

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2369.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति पर प्रतयाशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2369.36 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.
Compensation - Goods settled through book adjustment

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2206.16 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: खाता समायोजन के द्वारा माल क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से कम निपटान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2206.16 lakhs was mainly due to settlement of less compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

(270) उपभोक्ता फोरम के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3.29 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान उपभोक्ता फोरम पर प्रत्याशा से कम निर्णय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3.29 lakhs was mainly due to less awards of Consumer Forum during the year, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: सन्तुलित कर लिया गया है.:-
Partly offset by an excess occured under the following sub heads:-

(230) क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया
Compensation - Goods settled through payment in cash.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3096.96 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों का अधिक समायोजन और क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3096.96 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more expenditure towards compensation claims during the year, than anticipated.

(c) कामगारों और अन्यों के क्षतिपूर्ति दावें (300)
WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12- -RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मूल. O	94,58,94	82,09,60	76,18,15	-5,91,45
पूरक. S	9,32,09			
अव. R	-21,81,43			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹10391.03 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2772.88 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 2772.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 10391.03 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई:-

Savings occurred under the following Sub - heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति

Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹2391.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कामगारों की क्षतिपूर्ति दावों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2391.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

(320) अन्य क्षतिपूर्ति

Other compensation

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 381.86 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति दावों और अनुग्रह राशि पर प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 381.86 lakhs was mainly due to less payment towards compensation claims and ex-gratia during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)

(d) CATERING (400)

मूल. O	542,79,29	709,60,87	686,24,74	-23,36,13
पूरक. S	119,84,80			
अव. R	46,96,78			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 66264.09 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2360.65 लाख की शुद्ध वृद्धि उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 2360.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 66264.09 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई.:-

Excess occurred under the following Sub-heads:

(430) ठेका खानपान व्यवस्था

Contract Catering

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4691.57 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: निजी खानपान प्रबंधकों के संविदागत भुगतान पर अधिक व्यय और आई आर सी टी सी को ठेकों के तहत अधिक भुगतान करने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4691.57 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards contractual payments to private caterers and more payments made to IRCTC towards contract, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by saving occurred under the following Sub - heads:-

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(410) अचल स्थापनाएं-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1057.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय और कम सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1057.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(420) भोजनयान- विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1273.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दैरान स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1273.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल. O	360,76,52	445,18,59	427,34,03	-17,84,56
पूरक. S	48,52,05			
अव. R	35,90,02			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 40928.57 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1805.46 लाख की शुद्ध वृद्धि उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 1805.46 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 40928.57 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:—

(510) चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण :-
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2474.87 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नई भर्ती के लिए वृति सहित कर्मचारी लागत पर अधिक व्यय और प्रक्षिशण गतिविधियों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2474.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost including stipend to new recruits and more training activities during the year, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4.28 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रक्षिशण गतिविधियों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4.28 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards training activities during the year, than anticipated..

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है:-
partly offset by saving occurred under the following Sub heads:—

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 673.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान हिन्दी प्रशिक्षण पर कम व्यय और सामग्री की आवधिक खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 673.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Hindi training and periodical purchase of materials, than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)
(f) OTHER EXPENSES (600)

मूल.	O	263,74,53	243,09,38	216,69,02	-26,40,36
पूरक.	S	10,32,99			
अव.	R	-30,98,14			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 27407.52 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5738.50 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 5738.50 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27407.52 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub-heads:—

(610) अंशदान एवं अनुदान
Contributions and Grants

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 166.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंशदान और अनुदान पर व्यय का प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this subhead net saving of ₹ 166.17 lakhs was mainly due to adjustmentof less expenditure towards contributions and grants during the year, than anticipated.

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2608.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी और प्रादेशिक सेना से संबंधित नामों के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2608.05 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to Territorial Army, than anticipated.

(660) अदत मजदूरी
Unpaid Wages

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 25.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:अदत्त मजदूरी के तहत कम भुगतान होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 25.14 lakhs was mainly due to less payments towards unpaid wages, than anticipated.

(670) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बायलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3079.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भंडारं की कम खरीद और नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3079.43 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1592.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य/विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	

Under this sub head net saving of ₹ 1592.63 lakhs was mainly due to incurrence of less other/miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 146.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर प्रत्याशा से अधिक मालभाड़ा क्रेडिट प्राप्ति के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 146.79 lakhs was mainly due to more credit received towards freight on railway coal, diesel oil and store, than anticipated.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:—

(630) किराया, दरें और कर
Rent,Rates and Taxes.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1879.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान किराया, दरें और करों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ.

Under this subhead net excess of ₹ 1879.71 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल.	O	4,08,44	3,33,49	2,89,52	-43,97
पूरक.	S	19,98			
अव.	R	-94,93			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 428.42 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 138.90 लाख की शुद्ध बचत उपशीर्षों के तहत हुई.:-

Under this minor head net saving of ₹ 138.90 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4 28.42 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-head :—

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय
Hospitality and Entertainment Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 138.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अतिथ्य और मनोरंजन पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 138.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated.

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल.	O	171,06,81	195,74,17	-55,97,15	-251,71,32
पूरक.	S	87,54,79			
अव.	R	-62,87,43			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 25861.60 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31458.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः एमएआर के तहत नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन और दावों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई .

Under this minor head net saving of ₹ 31458.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 25861.60 lakhs (original plus supplementary) was mainly due to more materialization of claims & adjustment of debits under MAR during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत CHARGED:–

मूल	*Original*	*55,50*	*65,63*	*86,65*	*21,02*
पूरक	Supplementary	*10,13*			

स्वीकृत **VOTED:–**

मूल	Original	29792,70,02	30142,70,02	29635,76,08	-506,93,94
पूरक	Supplementary	350,00,00			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अर्न्तगत ₹ 65.63 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में डिक्री किए गए भुगतान के लिए ₹ 21.02 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक फलीभूत हुआ.*

   1.Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 21.02 lakhs incurred in excess against the sanctioned provision of ₹ 65.63 lakhs due to materialisation of more decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि /बचत हुई :-

   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू.	O	15628,22,12	15576,19,36	15374,96,69	-201,22,67
पू.	S	44,46,43			
अव.	R	-96,49,19			

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1567268.55 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 29771.86 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

   Under this minor head net saving of ₹ 29771.86 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1567268.55 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
   Saving occurred under following Sub-heads:-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन
   Superannuation Pension

   इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 42204.01 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net saving of ₹ 42204.01 lakhs was mainly due to receipt of less debits from pension disbursing authorities, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ii)	निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया:- **partly offset by excess under the following sub heads :-**			
(120)	सेवा निवृत्ति पेंशन **Retiring Pension.**			
	इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12432.80 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः महंगाई भत्ते में अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों द्वारा प्रत्याशा से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई. Under this sub head net excess of ₹ 12432.80 lakhs was mainly due to receipt of more debits from pension disbursing authorities on account of increase in DA, than anticipated.			
(ख)	सारांशीकृत पेंशन (200)			
(b)	**COMMUTED PENSION (200).**			
	मूल. O 2421,08,66 पूरक. S 101,66,77 अव. R -285,82,35	2236,96,97	2372,67,87	135,70,90
	इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 252275.43 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15011.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :- Under this minor head net saving of ₹ 15011.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 252275.43 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-			
(i)	निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :- **Saving occurred under the following sub heads :-**			
(210)	सारांशीकृत पेंशन (200) **Commuted Pension.**			
	इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 15011.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान पेंशन के संरांशीकरण के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई. Under this sub head net saving of ₹ 15011.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.			
(ग)	अनुग्रह पेंशन (300)			
(c)	**EX-GRATIA PENSION (300).**			
	मूल. O 33,86,49 पूरक. S 34,97 अव. R -1,88,30	32,33,16	30,89,59	-1,43,57
	इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3421.46 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 331.87 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई. Under this minor head net saving of ₹ 331.87 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 3421.46 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-			
(i)	निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :- **Saving occured under the following sub heads** :-			
(310)	अनुग्रह पेंशन **EX-GRATIA PENSION**			
	इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 331.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई. Under this sub head net saving of ₹ 331.87 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.			

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)				
(d) FAMILY PENSION (400).				
मू. O	4840,25,32	4941,02,53	4772,33,01	-168,69,52
पूरक. S	73,7388			
अव. R	27,03,33			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 491399.20 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14166.19 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

Under this minor head net saving of ₹ 14166.19 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 49139.20 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following sub heads :-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14166.96 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत प्रत्याशा से कम नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 14166.96 lakhs was mainly due to receipt of less debits towards family pension from various pension disbursing authorities, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)

(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).				
मू. O	3964,19,52	4074,41,12	3974,54,35	-99,86,80
पूरक. S	25,58,31			
अव. R	84,64,44			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 398977.83 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1522.36 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई
Under this minor head net saving of ₹ 1522.36 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 398977.83 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु सह पेंशन उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1522.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरानें मृत्यु एवं सेवा निवृत्ति उपदान मामलों के प्रत्याशा से कम मामलों को अंतिम रूप देने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1522.36 lakhs was mainly due to finalisation of less number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).				
मूल. O	279,16,71	368,17,16	279,79,24	-88,37,92
पूरक. S	15,70,56			
अव. R	73,29,89			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 29487.27 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1508.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 1508.3 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 29487.27 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub-heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹11.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11.63 lakhs was mainly due to less payment towards other Gratuity during the year, than anticipated.

(640) अमान्य/अवैध पेंशन
Invalid Pension.

उप उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹477.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अमान्य/अवैध पेंशंन के तहत प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 477.57 lakhs was mainly due to incurrence of lessexpenditure towards invalid pension, than anticipated.

(660) पेंशन एवं उपदान कों योगदान
Contribution to pension & gratuity

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1.50 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 1.50 lakhs occurred, which is minor.

(680) उच्चतम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान
Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.10 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.10 lakhs occured, which is minor.

(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1309.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अनुग्रह भुगतान के प्रत्याशा से कम मामलों की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1309.75 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) सेवा उपदान.
Service Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 290.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य भत्तों और अन्य लाभों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 290.06 lakhs was mainly due to more expenditure towards other allowances and other benefits during the year, than anticipated.

(670) मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2.46 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 2.46 lakhs occurred, which is minnor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).

(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	1730,42,20	1896,08,22	1854,58,63	-41,49,59
पूरक. S	57,75,73			
अव. R	107,93,03			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 178817.93 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6600.98 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 6600.98 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 178817.93 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 6678.49 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के अधिक छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 6678.49 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

(750) सामाजिक सुरक्षा भुगतान- रा.रे.भ.नि के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबंद्ध बीमी योजना
Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34.95 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 34.95 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(730) अन्य उपदान
Other Gratuities

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 70.00 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 70.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuities, than anticipated.

(ज) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)

(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	895,49,00	1017,51,50	975,96,73	-41,54,77
पूरक S	30,73,35			
अव. R	91,29,15			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 92622.35 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4974.38 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 4974.38 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 92622.35 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत वृद्धि हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(860) बोनस
Bonus.
इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹0.89 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.89 lakhs occurred, which is minor.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेशंन योजना' के लिए सरकारी अंशदान
Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'.
इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 7567.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अशंदान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 7567.12 lakhs was mainly due to more Government contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub head:-

(810) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1479.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: उपदान/ विशेष अंशदान का भविष्य निधि के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1479.77 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.79 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.79 lakhs occurred, which is minor.

(830) अन्य उपदान
Other Gratuities.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 242.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 242.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान
Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.
इस उपशीर्ष के अंर्तगत ₹ 6.78 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 6.78 lakhs occurred which is minor.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना
Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 863.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम मामलों के निपटान के कारण निक्षेप संबद्ध बीमा योजना के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 863.53 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to finalisation of less number of cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*

निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

स्वीकृत **VOTED:–**

मूल	Original	41478,74,00	44293,46,00	44679,93,94	—366,47,94
पू.	Supplementary	2814,72,00			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अर्न्तगत, वृद्धि/बचत निम्नलिखित निधियों के तहत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
3002 & 3003-Indian Railways-Working Expenses.

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	6850,00,00	7775,00,00	7775,00,00	----
अव.	R	925,00,00			

इस लघु शीर्ष के तहत कोई कमीवेशी नहीं हुई.
Under this minor head, there is no variation.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
3001, 3002 & 3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	28565,00,00	29240,00,00	29240,00,00	---
अव.	R	675,00,00			

इस लघु शीर्ष के तहत कोई कमीवेशी नहीं हुई.
Under this minor head, there is no variation.

3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)
3006- APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)

(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन
(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मू. O	300,00,00	1305,62,00	1374,93,68	69,31,68
पू. S	958,43,00			
अव. R	47,19,00			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 125843.00 लाख (मूल जमा पूकर) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11650.68 लाख की शुद्ध वृद्धि वर्ष के अंत में उच्च अधिशेष की उपलब्धता के कारण हुई.

Under this minor head, net excess of ₹ 11650.68 lakhs against the sanctioned provision of ₹125843.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred due to availability of higher surplus by the end of the year.

(घ) पूंजी निधि में विनियोजन

(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND

मू. O	5662,74,00	5919,03,00	6233,35,87	314,32,87
अव. R	256,29,00			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 591903.00 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31432.87 लाख की शुद्ध वृद्धि वर्ष के अंत में उच्च अधिशेष की उपलब्धता के कारण हुई.

Under this minor head, net excess of ₹31432.87 lakhs against the sanctioned provision of ₹591903.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred due to availability of higher surplus by the end of the year.

(ड़) ऋण सेवा निधि में विनियोजन

(e) APPROPRIATION TO DEBT.SERVICE FUND

मू. O	101,00,00	53,81,00	56,64,39	2,83,39
अव. R	256,29,00			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 10100.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4435.61 लाख की शुद्ध बचत प्रत्याक्षा से कम निधि के विनियोजन के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 4435.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹10100.00 lakhs occurred due to less appropriation to the fund, than anticipated.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान विनियोजन* *Total Grant Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
	1		*2*	*3*	*4*
3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान					
3005 & 3007	**PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENTOF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.**				
स्वीकृत	**VOTED:–**				
मूल	Original	91,35,00,00	9174,13,00	9173,54,74	-58,26
पूरक	Supplementary	39,13,00			

नोट एवं टिप्पणियां :-

Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹9174413.00 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 58.26 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under the voted portion of the Grant, net saving of ₹ 58.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 917413.00 lakhs (original plus Supplementary) occurred under the following Minor heads :-

सामान्य राजस्व को लाभांश

3005	**DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.**				
मूल	O	9135,00,00	9174,13,00	9173,54,74	-58,26
पूरक	S	39,13,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 917413.00 लाख (मूल जमा पूरक) लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 58.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः सामान्य राजस्व के लाभांश में वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 58.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 917413.00 lakhs (original plus supplementry) occured mainly due to less payment of dividend to General Revenue during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

GRANT NO. 15–RAILWAYS *(Concld.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2013-2014 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2014—2015.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

प्राप्तियों और प्रभारों का ब्यौरा Particulars of Receipts and Charges	*बजट अनुमान Budget Estimates*	*संशोधित अनुमान Revised Estimates*	*वास्तविक Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	160165,00,00	159248,00,00	156710,53,59
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net)	148049,00,00	145970,00,00	142995,87,64
3. शुद्ध प्राप्तियां Net Recepits	**12116,00,00**	**13278,00,00**	**13714,65,95**
जोड़िए Add.—			
4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc.	0	0	3,92
5. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receipts	150,00,00	200,00,00	282,21,37
6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	4059,30,00	4002,13,00	4024,45,98
कुल Total	**4209,30,00**	**4202,13,00**	**4306,71,27**
घटाइए Deduct.--			
7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	1126,56,00	1027,54,00	1182,88,54
8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	0	0	0
कुल Total	1126,56,00	1027,54,00	1182,88,54
9. शुद्ध राजस्व Net Revenue	15198,74,00	16452,59,00	16838,48,68
10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	9135,00,00	9174,13,00	9173,54,74
11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	300,00,00	1305,62,00	1374,93,68
12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	56622,74,00	5919,03,00	6233,35,87
13. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Debt. Service Fund	101,00,00	53,81,00	56,64,39
14. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)	**6063,74,00**	**7278,46,00**	**7664,93,94**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 — RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय				
5002 & 5003–CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS				
(ञ) आरक्षित निधि				
'J' RESERVE FUND				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)				
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)				
8117 – विकास निधि (रेलवे)				
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे)				
CAPITAL FUND (RAILWAYS)				
8231 – रेल संरक्षा निधि				
RAILWAY SAFETY FUND				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी				
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल O	*111,95,50*	*169,18,55*	*143,90,61*	*-25,27,94*
पूरक S	*57,23,05*			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				**1,14,06**
स्वीकृत **VOTED:–**				
भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी				
(a) OTHER EXPENDITURE - CAPITAL				
मूल O	79272,06,14*	79272,06,14*	73684,47,00	-5587,59,14

* **इसमे सामान्य बजट सहायता के रूप में राष्ट्रीय निवेश निधि (एनआईएफ) में से वित्त मंत्रालय द्वारा दी गई ₹** 301000000 **हजार मूल अनुदान तथा ₹ 281851227 हजार अन्तिम अनुदान में शामिल नहीं हैं.**
This excludes an amount of ₹ 301000000 thousand given by the Ministry of Finance out of NIF as part of General Budgetary Support at B.E.stage and ₹ 281851227 thousand at F.M.stage.

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**	**-3028,27,62**

नोट एवं टिप्पणियां :–
Notes & Comments :-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 2527.94 लाख का विनियोग प्रत्याशा से कम हुआ है.
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 2527.94 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों/ लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई.
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100).

मूल	O	7112,90,44	7024,56,29	7027,45,00	2,88,71
अव.	R	-88,34,15			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अधीन ₹ *711290.44* लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 8545.44 लाख (1.20 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई है।
Under this plan head (minor head) net Saving of ₹ 8545.44 lakhs (1.20 percent) against the sanctioned provision of Rs.711290.44 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प.रे NW.	*5*	अजमे कोटा (नसीरा–बाद जालिन्द्री) (145 किमी) Ajmer-Kota (Nasirabad-Jalindri) (145km)	100	0	0	-100	कार्य 2013–14 में स्वीकृत किया गया और व्यय रेवले बोर्ड के अनु मोदन के बाद किया जाएगा. Work sanctioned in 2013-14 and expenditure will be made after approval of Rly Board.
	6	पुष्कार में इता (59 किमी) Pushkar-Merta(59km	100	0	0	-100	–वही– -do-
द.प.रे SW	3	श्रवणवे लगोल के रास्ते हसन–बें गलोर (166 किमी) Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166Kms)	1464400	0	1001963	-462437	शेष भूमिका अधिमग्रहण अभी किया जाना है. Land acquisition of balance land yet to be completed

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	4	हुबली–अंकोला (167 किमी) Hubli-Ankola (167 KMs)	5000	0	-8968	-13968	भूमि अधिग्रहरण मेंविलं ब Delay in land aquition
	5	बैंगलोर–सत्यामं गलत (260 किमी) Bangalore-Satyamangalam (260 Kms)	100000	0	20915	-79085	–वही– -do-
	6	कल्याणदुर्ग के रास्ते रायदुर्ग–टुमकूर Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg	780000	0	360159	-419841	भूमि अधिग्रहरण की प्रक्रिया चल रही है. Land acquisition process under progress.
	8	टीके–सीटीए–डीवीजी (1997 किमी) TK - CTA - DVG (1997 KMS)	50000	0	4941	-45059	भूमि अधिग्रहरण में विलंब Delay in land aquition
	10	शिमोगा–हरिहरा Shimoga - Harihara	20000	0	3553	-16447	भूमि अधिग्रहण में विलंब के कारण कार्य शुरु नहीं हुआ. Work not started due to delay in land acquisition.
	11	मरिकु प्पम–कुप्पम Marikuppam -kuppam	100000	0	12244	-87756	–वही– -do-
	12	सीके पीबी–पुट्टापर्थी–श्री सत्य सांई नीलयम (103 किमी) CKPB - Puttaparthy - Sri Satya sai Nilayam (103km)	600	0	0	-600	–वही– -do-
	13	जीडीजी–वाडी GDG - WADI	160000	0	10881	-149119	भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया अभी पूरी नहीं हुई है. Land acquisition process yet to be complete.
	14	श्री निवास पुरा मदन पल्ली	1000	0	0	-1000	नया कार्य 2013–14 में स्वीकृत किया गया तथा रेलबोर्ड स्तर पर

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Srinivasapura - Madanapalli					पीसी और सीसीईएन से अनु मोदन प्राप्त नहीं हुआ है New work sanctioned in 2013-14 approval from PC & CCEN at RB level awaited.
	15	सीके पी बी–गौरी–बियानूर CKPB- Gowribianur (44 km)	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
प.रे W.R		जीएनसी कलोल (20 किमी) GNC KALOL (120 km)	0	0	-6442	-6442	कार्य पूरा हो चुका है क्रेडिट वसू लेकर दिया गया है Completed work. credit realised
		कपादवंज–मोदासा (बीजी) लाइन Kapadvanj-Modasa (BG) line	0	0	-327	-327	–वही– -do-
द.पू. म. SEC	पीबी/1 PB/1	दल्लीराजहरा जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara - Jagdalpur (235 km)	10000	0	0	-10000	विशेष कार्य/परियोजनाएं जिसके तहत पूरा प्रावधान (मूल जमा अनु पूरक) उपयोग नहीं किया गया Specific works/Projects under which the entire provision (original plus Supplementary) remains unutilised.
	पीबी/2 PB/2	वाडसा–गडचिरौली Wadsa -Gadchiroli (49.5 Km)	100000	0	163	-99837	विशेष कार्य /परियोजनाएं जिसके तहत विचलन स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा अनु पूरक) में शामिल विचलन के प्रतिशत से 100लाख रु अधिक है. Specific works/Projects under which the variation exceeded Rs. 100 Lakhs irrespective of the percentage which the variation bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
	पीबी/5	बरवाहीह–चिरीमिरी (182किमी)	1000	0	0	-1000	विशेष कार्य/परियोजनाएं जिसके तहत पूरा प्रावधान (मूल जमा अनु

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB/5	Barwadih Chirimiri (182 Km)					पूरक) उपयोग नहीं किया गया. Specific works/Projects un der which the entire provision (original plus Supplementary) remained unutilised.
	PB/6	रायपुर – झारसुगुड़ा (310 किमी) Raipur Jharsuguda (310 Km)	1000	0	0	-1000	– वही – -do-
द.रे SR	1	तिरुनव्या गुरुवायूर (35 किमी) Tirunavaya - Guruvayur (35km)	50000	0	25917	-24083	कुत्रमकुलम लको रास्ते संशोधित सं रेखन निश्चित कर लिया गया है और एफएलएस आगे जारी है अतः अभ्यर्पण किया गया. A revised alignment via Kunnamkulam is decided and FLS is just continued further. Hence surrender.
	8	महाबलीपुरम के रास्ते (179.88 किमी) Chennai - Cuddalore via Mahabalipuram (179.28 km)	20000	0	1445	-18555	व्यहार्य वैकल्पिक सरेचण कर लिया गया. इस सरेखण पर एफएलएस करने के लिए अनुमोदन मांगा गया. अतः अभ्यर्पण किया गया. Feasible alternative alignment was completed. Sought approval to do FLS on this alignment.Hence surrender.
	9	अरुपुक्कोट्टाई के रास्ते मदुरै – तुतीकोरिन (143.5 किमी) Madurai-Tuticorin via Aruppukkottai (143.5 km)	80000	0	3081	-76919	उपर्युक्त सेक्शन के जल्द भूमि अधिग्रहण के लिए राज्य सरकार के अधिकारियों से बाचचीत की जा रही है. फार्म 3(2) ए का जारी करना प्रगति में है. State Govt. officers being persuaded for early land aquisition of the above section. Issue of form 3(2)A is in progress. Hence surrender.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	10	इरुनकट्टुकोटी – अवाडी – श्री पेरुम्बदूर को जोड़ते हुए श्री पेरुम्ब– Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irunkattukotti - Avadi-Sriperambudur (60 km)	6400	0	1291	-5109	एफएलएस के लिए निविदा दे दी गई है. Contract for FLS just awarded.
पू.रे. ER	1/14-14	काकाद्वीप बुडाखली (5 किमी) तथा चंदन नगर बखाली (17.2 किमी) के लिए नई सामग्री संबंधी आशोधन के साथ लक्ष्मीकांतपुर नामखाना Lakshmikantapur-Namkhana Chandanager with new Material Modification for Kakadwip Budakhali (5km) & Chandanager Bakhali (17.2)	10000	0	7561	-2439	चूंकि एमएम परियोजना में कोई भूमि उपलब्ध नहीं है. अतः बचत. Saving as no land available in MM project.
	9/14-15	तारकेश्वर मागरा (51.95 किमी) Tarkeshwar Magra (51.95 km)	2000	0	588	-1412	कार्य के लिए कोई भूमि उपलब्ध नहीं है. Saving as no land available in MM project.
	11/14-15	हंसडीहा – गोड्डा (30किमी) Hansdiha-Godda (30 km)	20000	0	267	-19133	चूंकि भूमि संबंधी लागत का भुगतान नहीं किया जा सका .अतः बचत. Saving as no land cost could not be paid.
	12/14 15	पिरपैंती जसीडीह pirpainti -jasidih (97 km)	20000	0	98	-19902	नए कार्य संबंधी एफएलएस अभी शुरू किया गया था.अतः व्यय कम हुआ New work FLS had just begin hence less expenditure

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.म. EC	1.	सकरी हसनपुर Sakri-Hasanpur	100000	0	94108	-5892	कार्य की प्रगति धामी होने के कारण. Due to slow progress of work.
	14	छपरा मुजफ्फरपुर Chhapra- Muzaffarpur	50000	0	47287	-2713	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के मूल निष्पादन के अनुसार. As per actual exection of work for the financial year.
	16	मोतीहारी सीतामढ़ी Motihari-Sitamarhi	1000	0	0	-1000	प्राकलन स्वीकृत नहीं किया गया. Estimate no senctioned.
	17	अनुग्रहनारायण रोड के रास्ते बिहटा औरंगाबाद Bihta-Aurangabad Via Anugrahanarayan . Road	1000	0	0	-1000	वित्तीय वर्ष के लिए कार्य के मूल निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work for the Financeial year.
	19	मजुफ्फपुर कटरा Muzaffapur- Katra	1000	0	519	-481	कार्य की प्रगति धामी होने के कारण. Due to Slow prograss of work
	20	आरा भवुआ रोड Ara-Bhabua Road	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	21	अरयिा सुपौल Araria-Supaul	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	22	देहरी ऑन–सोन–बंजारी Dehri-on-Sone-Banjari	1000	0	130	-870	–वही– -do-
	23	रफीगंज के रास्ते गया–डालटनगंज Gaya-Daltonganj Via Rafiganj	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	24	नवादा–लक्षीपुर Nawada-Laxipur	5000	0	0	-5000	–वही– -do-
	25	कुर्सेला–बहारीगंज Kursela-Bhariganj	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	26	मुजाप्फपुर–दंरभगा Muzaffapur-Darbanga	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
म.रे.	1	अमरावती–नारखेड़	275000	0	269456	-5544	एफएम में आवश्यकतानुसार निधि का प्रक्षेपण

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
CR		Amaravati-Narkher					Funds projected as per requirements in FM
	4	पंटम्बा शिरडी Puntamba-Shirdi	10000	0	3445	-6555	एफएम में आवश्यकतानुसार निधि का प्रक्षेपण और एफजी में समतुल्य निधि प्राप्त हुई. Funds projected as per requirements in FM and equivalent funds received in FG
द.म.रे. SC	4	मछरला नलगोंडा Macherla-Nalgonda (92 km)	50000	0	26900	-23100	सरेखण में बदलाव की संभावना के कारण कार्य की मूल प्रगति कुछ भी नहीं है. कुछ भी नहीं है. कुछ व्यय स्थापना और अन्य विविध प्रभारों के मद में बुक किया गया. निधियों का आरई/एफएम स्तर पर अभ्यर्पण किया गया. Physical progress of this works is nil as there is likely change in alignment. Some expenditue was booked towards establishment and other miscellaneous charges. Funds surrendered in RE/FM stage.
	7	काकीनाडा–पीठापुरम (21.5 किमी) Kakinada-pithapuram (21.5 km)	10000	0	0	-10000	विस्तृत आकलन स्वीकृत नहीं होने के कारण कार्य की मूल प्रगति कुछ नहीं है.इस प्रकार निधियों का आरई/एफएम स्तर पर अभ्यर्पण किया गया. Physical progress of this work is nil as the Detailed Estimate is under sanction. As such funds have been surrendered at RE/FM stages.
	8	कोटीपल्ली–नरसापुर (57.21 किमी) Kotipalli-Narsapur	50000	0	13348	-36652	भूमि अधिग्रहण प्रक्रियाधीन होने के कारण इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं हुई है. इस प्रकार निधियों का आरई/ एफाएम स्तर पर अभ्यर्पण किया गया. Physical progress of this works is

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(57.21 km)					nil as land acquisition is under progress.the . As such funds have been surrendered at RE/FM stages.
	10	**मनोहराबाद – कोटापल्ली (148.9 किमी)** Manoharabad-kotaplli (148.9 km)	100000	0	0	-100000	**डीई स्वीकृत नहीं होने के कारण कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं हुई है. इस प्रकार निधियों का आरई/एफएम स्तर पर अभ्यर्पण किया गया. किसी प्रकार के एफजी का आवंटन नहीं हुआ था. अतः एफजी के साथ कोई अंतर नहीं.** Physical progress of this workis nil as DE is yet to be sanctioned. As such funds have been surrendered at RE/FM stages. No FG wasallotted. Hence no variation with FG.
	13	**कुडापाह – बैंगलोर (255.4 किमी)** Cuddapah-Bangalore (255.4 km) (Bangarapet)	200000	0	171594	-28406	**यह आंध्रप्रदेश सरकार के साथ लागत साझेदारी वाला कार्य है.बीजी की तुलना में प्रत्याशा से कम बचता निविदा/भंडार बिलों के संबंध में कम भुगतान के कारण हुआ है.** This is a cost sharing work with Gov. of AP. Savings compared to BG is due to less paymentstowards contract/stores bills than anticipated.
	14	**भद्राचलरोड – सत्तूपल्ली (56.25 किमी)** Bhadrachalam Road-Sattupali (56.25 km)	100000	0	9201	-90799	**इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं हुई है. बीजी की तुलना में बचत प्रत्याशा से कम निविदा/भंडार बिलों के संबंध में भुगतान के कारण हुई है. अतः इस की निधियों का आरई/एफएम स्तर पर अभ्यर्पण किया गया. स्थापना प्रभारों के संबंधं में कुछ व्यय हुआ था.** Physical progress of this work is nil. Savings compared to BG is due to less payments towards contract/stores bills than anticipated. As such funds were surrendered in RE/FM. Some expenditure was incurred towards

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							Establishment charges.
	15	नाडीकुडे–श्रीकलाहस्ती (309 किमी) Nadikude-Srikalahasti (309 km)	50000	0	23268	-26732	–वही– -do-
	16	गुडूर–दुर्गाराजपत्तनम (41.55 किमी) Gudur-Durgrajapatnam (41.55 km)	50000	0	3400	-46600	–वही– -do-
	17	भद्राचलम–कोव्वरू (151 किमी) Bhadrachalam-kovvur (151 km)	100000	0	10100	-89900	–वही– - do-
	18	अक्कनपेट–मेदक (17.20 किमी) Akkanapet-Medak (17.20 Km)	100000	0	31252	-68748	–वही– -do-
	19	कंबम–प्रोददुरू (142 किमी) Cumbum-proddurur (142 km)	1000	0	612	-388	इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है. अतः इस प्रकार की निधि का आरई/एफएम में अभ्यर्पण किया गया. Physical progress of this work is nil. As such funds were surrendered in RE/FM.
	20	कोंडपल्ली–कोठागुडम (125 किमी) Kondaplli-Kothgudem (125 Km.)	50000	0	0	-50000	इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है. अतः इस प्रकार की निधि का आरई/एफएम में अभ्यर्पण किया गया. कोई एफजी आवंटित नहीं किया गया था। एफजी के संदर्भ में अंतर कुछ नही था Physical progress of this work is nil. As such funds were surrendered in RE/FM. No FG was allotted. Variation is NIL w.r.t. FG.
	21	मणुगुरू–रामागुंडम (200 किमी) Manugur-Ramagundam (200 km)	30000	0	19	-29981	इस कार्य की वास्तविक प्रगति कुछ नहीं है. अतः इस प्रकार की निधि का आरई/एफएम में अभ्यर्पण किया गया. Physical progress of this work is nil. As such funds were surrendered in RE/ FM.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.तट रे. E.C oast	6	तालचेर – बिमलागढ़ (154 किमी) Talcher-Bimlagarh (154 km)	1000000	0	400991	-599009	राज्य सरकार की ओर से भूमि अधिग्रहरण की समस्या तथा स्थानीय विवादों के कारण निधि का अभ्यर्पण किया गया। फॉरेस्ट क्लीयरेंस भी समय पर प्राप्त नहीं हुई. Acquisition of land problem from state govt & local disputes made surrender of funds. Forest clearance also not received in time.
पूर्वो.रे. NE	पीबी2 PB2	किच्छा – खातिमा Kichchha-Khatima Road	1000	0	0	-1000	भूमि न दिए जाने के कारण Due to land not given.
	पीबी6 PB6	कपिलवस्तु – बस्ती Kapilvastu-Basti	10000	0	0	-1000	सीसीईए से अनुमति न मिलने के कारण Due to non clearance from CCEA.
	पीबी7 PB7	आनन्द नगर – घुघुली Anandnagar-Ghughuli	10000	0	0	-10000	– वही – -do-
उ.रे. NR	2	आबोहर – फाज़िल्का Abohar-Fazilka	10000	0	-1387	-11387	कार्य पूरा हो चुका है। पहले की बुकिंग के समायोजन के कारण निधि व्यय कम हुआ Work completed, due to adjustment of earlier booking so that the fund expenditure was less.
	3	तरनतारण – गोविन्दवाल Tarantaran-Goindawal	20000	0	-7830	-27830	– वही – -do-
	9	चंडीगढ़ – बददी (33.23 किमी). Chandigarh-Baddi (33.23 kms)	20000	0	0	-20000	कार्य पूरा हो चुका है। पहले की बुकिंग के समायोजन के कारण निधि व्यय कम हुआ। The Work is at final location survey stage and alignment is under finalization, so that the no expenditure.
	11	भानूपली – बिलासपुर – हुआ। Bhanupali- Bilaspur-Beri (63.1 kms.)	50000	0	31940	-18060	भूमि अधिग्रहण कार्य को स्थगित किये जाने के कारण कम व्यय Less expenditure due to help up the land acquisition work.
	13	कादियां – ब्यास – नई लाइन	50000	0	0	-50000	कार्य योजन स्तर पर है और सरेखण पूरा होने के अंतिम स्तर

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Qadian-Beas-New line					पर है। The work is in planning stage and alignment is under finalization stage.
	15	रोहतक–मेहाम हंसी (68.8 किमी.) Rohtak-Meham Hansi (66.17 km.)	50000	0	6278	-43722	राज्य सरकार द्वारा भूमि न सौंपे जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका। The state govt. were not handed over the land so that work could not start.
	14	ऊंचाहार–अमेठी (66.17 किमी.) Unchahar-Amethi (66.17 km.)	50000	0	3602	-46398	कार्य योजना स्तर पर है और संरेखण पूरा होने के अंतिम दौर पर है। The work is at planning stage and alignment is under finalization.
	16	दिल्ली–सोहना–नूह (104 किमी) Delhi-Sohan- Nuh (104 km)	1000	0	0	-1000	यह परियोजना लाइन 2013–14 में स्वीकृत कर दी गई थी, परन्तु रेलवे बोर्ड का अनुमोदन अभी तक प्राप्त नहीं हुआ है। The project line has been sanctioned in 2013-14, but approval of Railway Board is awaited
	17	सधौरा नयनगढ़ के रास्ते यमुना नगर चण्डीगढ़ (91 किमी) Yamuna Nagar-Chandigarh via Sadhaura Nayangarh (91Km)	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	18	अेकबरगंज महाराजगंज और रायबरेली के रास्ते फैजाबाद–लालगंज (116 किमी) Faizabad-Lalganj via Akbarganj-Maharajganj & Rai barelly(116 Km)	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	19	अगरोहा और फतेहाबाद के रास्ते हिसार सिरसा Hisar-Sirsa via Agroha. & Fatehabad	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	20	चोला बुलन्दशहर	998	0	0	-998	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(16 किमी) Chola-Bulandshahr (16 km)					-do-
.	21	फिरोज़पुर पट्टी (25 किमी) Firozpur-Patti (25 km)	1000	0	0	-1000	–वही– -do-
	7,8 &12	अहमदाबाद और पालमपुर और सोननगर लधियाना– डेडीकेटेड मल्टीमॉडल हाई एक्सल लोड फ्रेट कॉरिडोर– भूमि अधिग्रहण ऋषिकेश कर्णप्रयाग के रास्ते जवाहर लाल नेहरू पोर्ट तुगलकाबाद–दादरी (125.09 किमी). Jawaharlal Nehru Port Tughlakabad-Dadri via Ahmadabad &Palanpur & Sonenagar-Ludhiana-Dedicated multimodal high axle load freight corridor-land acquision Rishikesh-Karnaprayag (125.09 Km).	10700000	0	9890567	-809433	रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित Controlled by Railway Board.
	22	उधमपुर–श्रीनगर–बारामुला (राष्ट्रीय परियोजना) Udhampur Srinagar-Baramula (National project)	15000000	0	12944210	-2055790	वास्तविक आवश्यकता के अनुसार अनुसार आशोधित अंतिम बजट Final Budget modified as par actual requiement.
द.पू. SE	पीबी–1 PB-1	हावड़ा आमटा बरगच्छिया–चम्पादंगा तारकेश्वर आमटा बगनान और जंगीपाढ़ा–फरफुरा शरीफ के लिए नया सामग्री आशोधन. HWH-Amta, Bargachia-Champadanga Tarakeshwar, Amta-Bagnan & new material modification for Jangipara-Furfura Sharief.	56000	50	21154	-34896	राज्य सरकार से भूमि उपलब्ध न होने और बजटीय समीक्षा स्तर पर निधि अभ्यर्पित किए जाने के कारण बचत. Saving due to non- availablillity of land from St.Govt and fund surrendered in budgetary review Stage.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*		*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी–2 PB-2	बोवाईचन्दी–आरामबाग Bowaichandi-Arambeg	50000	0	25232	-24768	राज्य सरकार से भूमि उपलब्ध न होने के कारण कार्य की धामी प्रगति और इस कारण संविदागत भुगतान और डेबिट के कम समा–योजन के कारण बचत. Savings due to slow progress of work for non-availability of land from St.Govt, hence less accommodation of contractual payments & debits.
	पीबी–3 PB-3	दीघा–इग्रा के लिए नए सामग्री आशोधन के साथ दीघा–जलेश्वर Digha-Jaleswar with new material modification for Digha-Egra.	50000	0	4173	-45827	–वही– -do-
	पीबी–5 PB-5	लालगढ़ के रास्ते बादूतोला–झारग्राम Badutola-Jhargram via Lalgarh	2000	0	87	-1913	निष्पादन कार्य में विलम्ब के कारण बचत. Saving due to delay in exection work.
	पीबी–6 PB-6	प्रति 2.5 करोड़ रु से कम लागत वाले कार्य Works costing below RS.2.5 cr each	100	0	0	-100	बीजी स्तर पर आबंटित और बाद में बजटीय समीक्षा स्तर पर वापस ले ली गई निधि. Fund alloted in BG stage, later withdrawn in budgetary review stage.withdrawn in budgetary review
पूर्वो.सी. NF	1	एकलाखी–बलूरघाट Eklakhi-Balurghat	50000	0	43458	-6542	वर्ष के दौरान संविदा संबंधी दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई बचत. Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
	3	हरमोती–नाहरलगून Harmoti-Naharlagun	600000	0	435678	-164322	वर्ष के दौरान संविदा संबंधी दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई बचत. -do-
	4	न्यूमयनागुड़ी जोगीघोपा	4000000	0	2682628	-1317372	वर्ष के दौरान संविदा संबंधी दायिताओं के प्रत्याशा से कम

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		New Maynaguri-Jogighopa					फलीभूत होने के कारण हुई बचत. -do-
	6	जलालगढ़ किशनगंज Jalalgarh-Kisanganj	50000	0	9055	-40945	मूल अनुदान में बजट आवंटन में कमी और वर्ष के दौरान संविदा संबंधी दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई बचत. Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
	9	कुमारघाट – अगरतला Kumarghat-Agartala	1250000	0	797557	-452443	वर्ष के दौरान संविदा सबधी दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई बचत. बहरहाल, निधि का विचित्र बजटीय चरणों में अभ्यर्पण किया गया. Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated. However,fund ` surrendered in different budgetary stages.
	10	बोगीबिल पुल परियोजना Bogibeel bridge project	6000000	0	4851087	-1148913	– वही – -do-
	11	जिरीबुम – इम्फाल Jitibum-Imphal	17500000	0	13617605	-3882395	– वही – -do-
	12	तेतलिया बिरनीहाट Tetelia-Byrnihat	1000000	0	583098	-416902	– वही – -do-
	13	अगरतला – सबरूम Agartala-Sabroom	5000000	0	4770536	-229464	वर्ष के दौरान प्रत्यांशा से कम संविदात्मक अनुबंधों के फलीभूत होने के कारण बचत हुई. Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
	14	भैरबी – सैरांग Bhairabi Sairang	2000000	0	724117	-1275883	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदात्मक अनुबंधों के फलीभूत होने के कारण बचत हुई. Savings occurred due to less materialisation of contractual

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							liabilities during the year than anticipated. However,fund surrendered in different budgetary stages.
	18	मुरकॉगसेलक – पाशीघाट Murkongselek-Pashighat	100000	0	1025	-98975	वर्ष के दौरान प्रत्यांश से कम संविदात्मक अनुबंधो के फलीभूत होने के कारण बचत हुई. Savings occurred due to less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
	19	दीमापुर – टिजिट Dimapur-Tizit	50000	0	0	-50000	वर्ष के दौरान प्रत्यांशा से कम संविदात्मक अनुबंधों के फलीभूत होने के कारण बचत हुई. Savings occurred due to non materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
उ.म NC	1	गुना – इटावा वाया शिवपुर – गवालियर – भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhing (348.25 km)	200000	0	188461	-11539	प्रत्याशा से कम संविदात्मक अनुबंधों के फलीभूत होने के कारण बचत हुई Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	4	रु2.5 करोड़ से कम कीमत वाले प्रत्येक कार्य Works costing below RS.2.5 crore each.	100	0	0	-100	संविदागत दायिताएं और अवशेष भुगतान। Non execution of work during the year.

(सी) आमान परिवर्तन (1400).

(c) **GAUGE CONVERSION (1400).**

मू.	O	2406,86,21	3645,57,12	3654,28,57	8,71,45
अव.	R	1238,70,91			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 240686.21 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 124742.36 लाख रू (51.83 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यताः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई :–

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.124742.36 lakhs (51.83 percent) against the sanctioned provision of Rs.240686.21 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प.रे. NW	8	श्रीगंगानगर–सारूपसर कैनाल लूप (फेज–1) (116 किमी) Sri Gangangar- Sarupsar Canal Loop (Phase-1) (116 km)	92348	0	114459	22111	डिप्टी सी ई/सी/एच एम एच से सामग्री के नामे प्राप्त होने के कारण वृद्धि excess is due to receipt of debit of material from Dy.CE/C/HMH.
	10	सूरतपुरा–हनुमानगढ़–श्री गंगानगर (240.95 किमी) Suratpura-Hanumangarh-Ganganagar (240.95 km)	1100000	0	1119756	19756	लक्षित सैक्शन होने के कारण काम में तेजी से प्रगति हो रही है Fast progress of work being targetted section.
द.प.रे. SW	16	एस बीसी–यूबीएल (जिसी) एसएमईटी–टीएलजीपी SBC-UBL (GC) SMET -TLGP	20000	0	39243	19243	अवशेष भुगतान. Residual payments.
	20	कोलार–चिकबालापुर आमान–परिवर्तन Kolar-Chickballapur Conversion	50000	0	113686	63686	वास्तविक के अनुसार As per actuals.
प.रे WR	3	प्रतापनगर–छोटा उदय पुर(99.27 किमी) pratapnagar-Chhota Udepur (99.27 km)	10000	0	43232	33232	निर्माण कार्य पूरा हो गया है. संशोधित अनुदान में निधि के आवंटन के बाद लंबित दायिताओं के निपटान के कारण अतिरिक्त व्यय हुआ. work completed. Additional expenditure incurred for clearing pending liabilities after allotment of funds in revised grant.
	5	राजपीपला–अंकलेश्वर Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)	20000	0	113752	93752	–वही– -do-
	6.	रतलाम–महु–खंडवा अकौला(472.64 किमी) Ratlam-Mhow- khandwa-Akola (472.64 km)	900000	0	1431131	531131	आर जी में निधि के आवंटन के बाद एलएमएन आर–आई एनडी (4किमी) और राऊमहु (6किमी) ट्रैक को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि खर्च की गई.यह सेक्शन वर्ष 2015–16 में चालू हुआ. Additional funds were consumed for completing track linking LMNR-IND

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							(4km) & Rau-Mhow (6km) after allotment of fund in RG. This section commissioned in 2015-16
		एडीआई – एमआई – जीसी ADI-MI-GC	0	0	18011	18011	हटा दिया गया. रेलवे बोर्ड द्वारा एफ जी में निधि के आबंटन के बाद लंबित दायिताओं को पूरा करने के लिए कार्य संबंधी व्यय बुक किया. Deleted Work Expenditure booked for clearing pending liabilities after allotment of fund in FG by Rly. Bd.
		रतलाम – नीमच Ratlam-Nimach	0	0	2366	2366	– वही – -do-
द.पू.म.रे. SEC	PB/8	छिदंवाडा – नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	1000000	0	1021965	21965	विशिष्ट कार्य/परियोजनाएं जिनके अंतर्गत कमीबेशी 100 लाख रूपये से अधिक हो, स्वीकृत प्रावधान की तुलना में कमीबेशी का प्रतिशत चाहे कितना भी हो (मूल जमा पूरक) Specific works/projects under which the variation exceeded Rs. 100 lakhs irrespective of the percentage which the variation bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
	PB/9	छिंदवाडा – मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chhindwara-Mandla Fort (182.25 km)	200000	0	269958	69958	– वही – -do-
द.रे. SR	11	टीपीजे – टीजे – एनसी आर – के आई के जीसी परियोजना नागापटिनम – वेलनकनी तिरूथराईपुंडी के विस्तार सहित तथा करैकल पैरालम (23 किमी) नई लाइन का नया सामग्री आशोधन TPJ-TJ-NCR-KIK GC Project With Extn of Nagapattinam-Velankani -Thiruthuraipundi incl new material modification of Karaikal - Peralam . (23km) new line-	200000	0	247645	47645	जिस सेक्शन में कार्य हो रहा था उसे अंतिम रूप दे दिया गया है और उपभूमि संबंधी जांच कार्य प्रगति पर है. इसलिए वृद्धि हुई. Working Section finalized and Sub soil investigation work is in progess. Hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	12	क्यूएलएन–टीटीसीएन और वीपीटी–टीएसआई जीसी (357 किमी) QLN-TEN-TCN & VPT-TSI GC(357KMS)	345000	0	689365	344365	कार्य प्रगति पर है. शेष कार्यों को पूरा करने के लिए प्रावधान अपेक्षित है. इसलिए वृद्धि Work in progress. Provision required to meet the residual works.Hence excess.
	17	विलुपुरम–काटपडी (161 किमी) Villupuram-Katpadi (161 km)	10000	0	189356	179356	कार्य प्रगति पर है। बाद में होने वाली बजटीय समीक्षाओं में प्रावधान को पूरा को पूरा करने के लिए Work in progress. Provision required to meet, made in subsequent budgetary reviews.
	18	मानामदुरई–विरूधुनगर (66.55 किमी) Manamadurai-Virudhunagar (66.55 km)	40000	0	47176	7176	सभी कार्य पूरा हो चुका है. यात्री यातायात के लिए सेक्शन चालू किया गया. शेष कार्य प्रगति पर हैं. All Work completed, Section commissioned for Passenger traffic. Residual works are in progess.
	19	डिंडीगुल–पोलाची–पालघाट और पोलाची–सीबीई (पीओलाची–डीजी) (224.88) Dindigul - Pollachi - Palghat and Pollachi - CBE (POY-DG) (224.88 km)	800000	0	1258868	458868	कार्य प्रगति पर है। बाद में होने वाली बजटीय समीक्षाओं में अपेक्षित प्रावधान को पूरा करने के लिए. Work in progress. Provision required to meet, made in subsequent budgetary reviews.
	20	एमवी–टीवीआर–केकेडी आई और टीटीपी–एजी एक्स जीसी परियोजना तथा नीडामंगलम–मन्नारगुडी–लाइन और मन्नारगुडी–पाटुकुटई (74.2 किमी) की बहाली तथा तंजावुर का नया सामग्री आशोधन MV-TVR-KKDI & TTP-AGX GC Project including restoration of Needamangalam-	800000	0	891976	91976	कार्य प्रगति पर है। बाद में होने वाली बजटीय समीक्षाओं में अपेक्षित प्रावधान को पूरा करने के लिए -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Mannargudi line and Mannargudi - Pattukottai, with new material modification of Thanjavur-Pattukottai (47.2 km)					
	NAP	**मद्रास बीच–तिरूचिरापल्ली (340किमी)** Madras Beach-Tiruchchi-rappalli (340 km)	0	0.	2264	2264	**शेष कार्यो पर व्यय.** Expenditure on residual works.
पूरे ER	13/14-15	**बर्द्धमान–कटवा (51.52 किमी) कटवा बाजारउस के लिए नई सामग्री आशोधन दोहरीकरण के साथ (30.59किमी) कटवा (डेनहॉट)–मतेश्वर (34.4 किमी) नियम–मंगलकोट (8.60 किमी) और मातेश्वर–मेमारी (35.6 किमी)–एनएल** Bardhaman- Katwa (51.52 Km) with new Matarial Modification for Katwa-Bazarsau (30.59 Km)-doubling ,Katwa (Dainhat)-Mateswar,(34.4 Km) Negum- Mangalkot (8.60 Km) & Mateswar -Memari (35.6 Km) -NL.	0	0	160691	160691	**कटवा बजारसा डी एल में अति –रिक्त व्यय (पुल संबंधी कार्यो) के लिए जो जी सी फंड के एम एम में एफ जी में दिया गया था.** Extra expenditure in Katwa Bazarsaw DL (for bridge works) which in MM of GC fund was given in FG.
पू.म.रे ECR	28	**मानसी–सहरसा** Mansi-Saharsa	300000	0	392834	92834	**प्रत्यशित पी.वे फलीभूत नहीं हो सका** Expected p.Way could not be materialised.
	29	**जयनगर–दरभंगा–नरकटियागंज** Jaynagar-Darbhanga-Narkatiaganj	400000	0	707314	307314	**तेजी से कार्य की प्रगति के कारण** Due to fast progress of works.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*		*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म.रे SC	एन पी बी NPB	कटपाड़ी – पीएके – टीपीटीवाय Katpadi- Pak-TPTY	0	0	265	265	अप्रत्याशित व्यय किया गया. Unanticipated expenditure was incurred.
	एनपी बी NPB	एनजैडबी – बोलरम – जीसी NZB-Bolarum GC	0	0	17	17	– वही – -do-
पूर्वो.रे NE	पीबी8 PB8	गोंडा – बहराइच – जी डी बहराइच – सीतापुर – लखनऊ के फेज1 के रूप में Gonda-Bahraich-As phase I of GD-Bahraich-Sitapur-LKO.	100000	0	135369	35369	कार्यो की प्रगति के कारण Due to progress fo works.
	पीबी9 PB9	गौडा – गोरखपुर (लूप) Gonda-Gorakhpur (Loop)	1000000	0	1453750	453750	– वही – -do-
	पीबी10 PB10	कानपुर – कासगंज – मुथरा Kanpur-Kasganj-Mathura	410000	0	842615	432615	– वही – -do-
	पीबी11 PB11	कप्तानगंज – थावे – एसवी – सीपीआर Kaptanganj-Thawe-SV-CPR	600000	0	838020	238020	– वही – -do-
	पीबी12 PB12	एआरजे – जौनपुर ARJ-Janupur	1	0	20000	19999	– वही – -do-
	पीबी13 PB13	भोजीपुरा – टनकपुर वाया सीतापुरा – लखीमपुर Bhojipura-Tanakpur via Pillbhit	100000	0	145078	45078	– वही – -do-
	पीबी14 PB14	एलकेओ – पीबीई बाया सीतापुर – लखीमपुर LKO-PBE via Sitapur-Lakhimpur	250000	0	300109	50109	– वही – -do-
द.पू	पीबी7	आरएनसी – लोहारडागा तोरी तक विस्तार सहित	250000	0	654016	404016	वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदात्मक भुगतानों और भंडार नामों के अधिक फलीभूत के कारण यह परियोजना पूरा होने के लिए लक्षित परियोजना है.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB7	RNC-Lohardaga with extension to Tori					Excess due to materialisation of more contractual payments and stores debits as anticipated during the year, since the project is a targetted project for completion.
	पीबी–8 PB-8	रूपसा–बांगरीपोसी (90किमी) Rupsa-Bangriposi (90 km)	26500	0	133113	106613	वर्ष के अंत में रेलवे बोर्ड. से प्राप्त नामों के समायोजन के कारण वृद्धि जिसकी पहले से प्रत्यांशा नहीं की गई थी. Excess due to accommodation of debits from Rly.Bd. At the fag end of the year not anticipated earlier.
पूसी. NF	1	लमडिंग विसचर मिगरेन –देसा डीटोकचेरा के बीच सरेखण और बदरपुर से बैरईग्राम तक विस्तार सहित Lumding-Silchar including alignment between Migrendisa-Ditokchera and extension from Badarpur to Baraigram	6200000	0	11232593	5032593	नई रेल पटरियों, पीएमसी स्लीपरों पर व्यय की अधिक बुकिंग और ढुलाई तथा सुरक्षा पर विदेशी रेलवे दायिताओं के अधिक समायोजन के कारण और सुरक्षा कर्मियों और पूर्व सेना कर्मियों और पूर्व सेना कर्मियों की तैनाती के लिए राज्य सरकार को किए गए भुगतान के कारण वृद्धि बररहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी. Excess due to more booking of expenditure on new Rails,PSC sleepers & more adjustment of foreign Railway debits on Freight & Security as well as more payment made to State Government against deployment of Security Personnel and ex-Army Personnel. However , additional fund was asked for at various budgetory stages .
	3	न्यू जलपाईगुड़ी–सली –गुड़ी–नयू बोंगईगांव	5000	0	78869	73869	प्रत्याशा से अधिक व्यय बुकिंग करने के लिए और विदेशी रेलवे नामों के अधिक समायोजन के कारण वृद्धि. बहरहाल, विभिन्न

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*

1			*2*				*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation	
		New Jalpaiguri-Siliguri-New Bongaigaon					**बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी.** Excess due to more booking of expenditure & more adjustment of foreign Railway debits than anticipated. However, additional fund was asked for at various budgetory stages .	
	4	**संपर्क लाइनों सहित रंगिया–मुरकॉगसेलक.** Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	5000000	0	8753959	3753959	**वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने, कार्यों की त्वरित प्रगित और सामग्री श्रम की बेहतर उपलब्धता आदि के कारण वृद्धि. बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी.** Excess occurred due to speedier progress of works, and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.	
	5	**राधिपुर–कटिहार–तेजनारायणपुर तक विस्तार सहित कटिहार–जोगबनी** Jogbani-with extension upto Rashidapur-Katihar-Teznarayanpur.	10000	0	45649	35649	**वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदा भुगतान, पीएससी स्लीपरों आदि की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि** Excess occurred due to more contractual payment, more booking of PSC sleepers etc. during the year than anticipated	
	6	**आलुबारी रोड–सिलीगुड़ी** Aluabari Rd.-Silliguri.	20000	0	74244	54244	**लक्षित सेक्शन के लिए प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों, पीएससी स्लीपरों की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि. बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों पर अतिरिक्त निधि की मांग की गयी थी.** Excess due to more contractual payment, booking of PSC sleepers etc. for the targetedsection.However, additional fund was asked for at	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							various budgetory stages.
	7	लामडिंग–डिब्रुगढ़ संपर्क ब्राचं लाइन सहित Lumding-Dibrugarh including Lijked Brach Line.	0	0	1707	1707	कार्य की प्रगित के कारण. Due to progress of works.
उ.म. NCR	5	मथुरा–अछनेरा(35किमी) Mathura-Achnera (35Km)	10	0	4585	4575	प्रत्याशा से अधिक खर्च की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि हुई Excess is due to more booking of expenditure than anticipant

(ड) <u>दोहरीकरण (1500)</u>

(d) <u>DOUBLING (1500).</u>

मू.	O	3392,87,59	4063,70,14	3850,45,49	-213,24,65
अव.	R	670,82,55			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 399287.59 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 45757.90 रू. (13.49 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई है;

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.45757.90 lakhs (13.49 percent) against the sanctioned provision of Rs.339287.59 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	12	रेवाड़ी–मनहेरू (69.02 कि.मी.) आरवीएनएल Rewari-Manheru (69.02 km) RVNL	70000	0	160000	90000	यह कार्य आरवीएनएल द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है Work is being done by RVNL and Controlled by Rly Board.
	16	गुरिया–मारवाड़ (43.5 किमी. और करजोड़ा–पालनपुर–(5.4किमी)	230000	0	270456	40456	1 संविदात्मक दाताओं पर व्यय 2यह कार्य आरवीएनएल द्वारा किया जा रहा है और रेलवे बोर्ड द्वारा नियंत्रित किया जा रहा है.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Guriya-Marwar(43.5km) & Karjoda-Palanpur (5.4km)					1-Expenditure incurred on contructual liabilities.2-Work is being done by RVNL and controled by Railwy Board.
	20	दौसा बांदीकुई (29.04 किमी) Dausa-Bandikui (29.04 Km)	0	0	21290	21290	अंतिम बिलों के लिए संविदात्मक भुगतान पर खर्च की गई अपेक्षित निधि. Fund requaired of expenditure incurred on contractual payment for final bills.
	21	स्वरूपगंज–आबू रोड–पैच दोहरीकरण (25.36किमी) आरवीएनएल Swaroopganj-Abu Road-Patch doubling (25.36km) RVNL	120000	0	120913	913	आरवीएलएल द्वारा कार्य किया जा रहा है. Work is being done by RVNL
	23	केशवगंज–स्वरूपगंज–पैच दोहरीकरण(26.48 किमी) Keshav Ganj-doubling (26.48)	30000	0	67538	37538	लक्षित सेक्शन होने के कारण भंडार एवं संविदात्मक भुगतान पर खर्च किया गया. Expenditure incurred on store & contractual payment being the targetted saction.
द.प SW	22.	शिवानी–होसादुर्गा रोड (9.98 किमी) Shivani- Hosadurga Road (9.98 km)	100000	0	142221	42221	कार्य पूरा होने पर सेक्शन सौंप दिया गया Work completed section handed over
	28	रामनगर–मैसूर विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण RMGM-MYS Doubling with electrification	285050	0	532038	246988	विद्युतीकरण संबंधी कार्य प्रगति पर है. Elecrification work in progress.
	30	येलहंका–चेन्नई ओएच उपकरण के साथ (12.89 किमी) YELAH-CHENNA with OH Equipment (12.89 Km.)	300000	0	355404	55404	कार्य में अच्छी प्रगति हो रही है. Work in good progress.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	31	बीरूर शिवानी पैच दोहरीकरण Birur-Shivani-Patch Doubling	200000	0	263959	63959	कार्य पूरा होने पर सेक्शन सौंप दिया गया. Work completed section handed over.
	32	होसादुर्गा रोड–चिकजा–जुर–पैच दोहरीकरण Hosadurga Road-Chickajur-Patch Doubling	1000000	0	1178183	178183	कार्य अच्छी प्रगति पर हो रहा है. समायोजन के लिए निधियों को Work in good progress.
प.रे. WR	18	उधना–जलगांव विद्युतीकरण सहित (306.93 किमी) Udhan- Jalgaon with electrification (306.93km)	3000000	0	3211518	211518	परियोजना के लक्षित सेक्शनों को पुरा करने के लिए अतिरिक्त बुकिंग की गई. एफ जी में अतिरिक्त निधि के आवंटन के बाद Additional booking done to complete the targeted sections of project. After alloting additional funds in FG
	20	गांधीधाम–कांडला पोर्ट (12 किमी) Gandidham-kandla port-(12 km)	20000	0	77065	57065	संशोधित बजट अनुदान में आवंटन बढया गया. लंबित दायित्वों को पूरा करने के लिए और सामग्री के समायोजन के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया Allotment enhanced in Revised Budget Grant. Additional expenditure booked to clear pending liabilities and material adjustment
	21	वीरमगाम–सुरेंद्रनगर (65.26 किमी) Viramgam-Surendranagar (65.26km)	870000	0	1044706	174706	दोहरीकरण परियोजना को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि खर्च हुई (2015–16 में चालू किया जा रहा है) संशोधित बजट अनुदान में आवंटन बढाया गया. Additional fund consumed for physical completing the doubling project (being commissioned in 2015-16)Allotment enhanced in Revised Budget Grant.
	23	वीरमगाम समरख्याली (182.23 किमी)	1200000	0	1509317	309317	वर्ष के दौरान वीजी–झुण्ड–सोदिया (21 किमी) का कार्य पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय हुआ. संशोधित अनुदान में आवंटन बढ़ाया

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Viramgram-Samakhiali (182.23 km)					गया. परियोजना के लक्षित सेक्शन को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय बुक किया गया. Additional expenditure incurred for completing VG-Jhund-Sedia (21km) during the year. Allotment enhanced in Revised Grant. Additional expenditure booked to complete the targetted section of project
द.पू.म SEC	पीबी/16 PB/16	कालुमना–नागपुर Kalumna-Nagpur	30000	0	32818	2818	विशिष्ट निर्माण कार्य/परियोजनाएं जिनमें बचत/वृद्धि 50 लाख से अधिक हुई अथवा स्वीकृति प्रावधान का 10 प्रतिशत (मूल जमा पूरक) इनमें से जो भी अधिक था लेकिन 100 लाख रू. से अधिक नहीं हुआ. Specific works/projects in which saving/excess exceeded Rs. 50 lakhs or 10% of the sanctioned provision (Original plus Supplementary). Whichever is higher but did not excedded Rs. 100 lakhs.
	पीबी/17 PB/17	चंपा–झारसुगुडा–तीसरी लाइन (165किमी) Champa Jharsuguda-3rd line (165 km)	500000	0	1271392	771392	विशिष्ट कार्य/ परियोजनाएं जिनके अंतर्गत कमीबेशी 100 लाख रुपये से अधिक हो, स्वीकृत प्रावधान की तुलना में कमीबेशी का प्रमिशत चाहे कितना भी हो (मूल जमा पूरक) Specific works/projects under which the variation exceeded Rs.100 lakhs irrespective of the percentage which the variation bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
द.रे. SR	22	कालीकट–मंगलौर (27.9 किमी) Calicut-Mangalore (221 km)	0	0	20225	20255	ठेकेदारों के अंतिम बिल और एल ए भुगतान प्रभारों के लिए अपेक्षित प्रावधान. Provision required for contractors final bill and LA payment charges.
	23	ओमालुर–मेट्टूर डैम दोहरीकरण विद्युतीकरण सहित(29.03 किमी)	50000	0	122322	72322	बाद की बजटीय समीक्षाओं में किए जाने वाले प्रावधान को पूरा करने के लिए.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Omalur- Mettur Dam Doubling with eletrification (29.03 km)					Provision required to meet made in subsequent budgetary reviews.
	24	**एमएएस–बीबीक्यू पांचवी एवं छठी लाइन** MAS-BBQ 5TH&6TH line	10000	0	22505	12505	**बाद की समीक्षाओं में शेष कार्य पूरा करने के लिए** Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.
	26	**कुंबलम–थुरावुर–पैच दोहरीकरण (15.59 किमी)** Kumbalam-Thuravur - Patch doubling (15.59 km)	20000	0	24376	4376	**बाद की बजटीय समीक्षाओं में किए जाने वाले प्रावधान को पूरा करने के लिए.** Provision required to meet made in subsequent budgetary reviews.
	29	**चेप्पड–कायनकुलम (7.76 किमी)** Chepped-kayanlulam (7.76 km)	7500	0	18133	10633	**बाद की समीक्षाओं में शेष कार्य पूरा का प्रावधान** Provision made as per requirement for residual works in subsequent reviews.
	30	**मवेलीकारा–चेंगान्नुर पैच दोहरीकरण(12.30 किमी).** Mavelikara - Chengannur Patch doubling (12.30 km)	5000	0	12913	7913	**बाद की समीक्षाओं में शेष कार्य पूरा करने का प्रावधान.** -do-
	33	**मदुरई–डिंडीगुल (अंबाथुरई–कोडईकनाल रोड सहित) (62.05 किमी).** Madurai - Dindigul (Including Ambathurai - Kodaikanal Road) (62.05 km)	10000	0	43455	33455	**मदुरई यार्ड और डिंडीगुल यार्ड में शेष कार्य प्रगति पर है.बाद की समीक्षाओं की अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए प्रावधान.** Residual works Madurai yard and Dindigul yard are in progress.Provision made as per requirement in subsequent reviews.
	34	**मुलनटुरूटी–कुरुपंतारा–(24 किमी)** Malanturutti-Kuruppantara-(24 km)	540000	0	732264	192264	**कार्य प्रगति पर है. बाद की बजटीय समीक्षाओं को पूरा करने के लिए प्रावधान.** Work in progress. Provision required to meet, made in subsequent budgetary reviews.
	35	**चेंगान्नुर–चिंगावनम (26.5 किमी)** Chengannur - Chingavanam (26.5 km)	350000	0	711319	361319	**–वही–:** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	36	कनकनाडी–पनमबूर–पैच दोहरीकरण(19 किमी) kankanadi-panambur-patch Doubling (19 km)	406000	0	513032	107032	–वही– -do-
	37	चेंगलपट्टू–विल्लुपुरम (103 किमी) विद्युतीकारण (30किमी) के साथ–साथ मौजूदा एम जी लाइन के आमान परिवर्तन द्वारा ताम्बरम–चेंगलपट्टु तीसरी लाइन के लिए नई सामग्री आशोधन सहित Chengalpattu - Villupuram (103 km.) with new Material Modification for Tambaram-Chengalpattu-3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)	708072	0	728938	20866	–वही– -do-
	38	कुरुप्पनाथरा–चिंगावनम (26.54 किमी) Kuruppanathara - Chingavanam (26.54 km)	100000	0	267534	167534	–वही– -do-
	39	अंबालापुझा–हरीपद (18.13 किमी) Ambalapuzha- Haripad (18.13 km)	100000	0	291464	191464	–वही– -do-
	एनएपी NAP	एर्णाकुलम–मुलानतुरूति (173.37 किमी) Ernakulam -Mulanturutti (17.37 km)	0	0	95670	95670	ईआरएस–एमएनटीपी के मध्य दोहरी –करण को चालू किया गया ओर10.05.12 को ओपन लाइन को सौंपा गया। ईआएन के मध्य कार्य को 29.04.2014 को चालू किया गया। The doubling bet. ERS-MNTP commissioned and handed over to Open line on 10.05.12. Works between ERN & C cabin @ ERS have been commissioned on 29.04.2014.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पूर्व रेलवे ER	15/14-15	पलासी–जियागेंग 54.29 Palassey jiagang 54.29	100000	0	378856	278856	इस लक्षित खंड के लिए किया गया आबंटन अपर्याप्त था। आरजी में और निधि प्रदान की गई थी Allotment was inadequate for this targetted section. More fund was given in RG
	16/14-15	बॉईंची–शक्तिगढ़ तीसरा लाइन(25.83 किमी). Boinchi Shaktgarh 3rd line (30.53 km)	10000	0	50625	40625	अपर्याप्त परिव्यय के कारण कार्य आंरभ नहीं किए गए। Works were not commenced due to inadequate outlay.
	17/14-15	बंदेल–बॉईंची तीसरी लाइन (30.53 किमी) Bandel Boinchi 3rd line (30.53 km)	20000	0	77546	57546	अपर्याप्त परिव्यय Inadequate outlay.
	19/14-15	पीरपेंती भागलपुर (59.06 किमी). Pirpainti Bhaglpur (59.06 km)	50000	0	157775	107775	इस महत्वपूर्ण दोहरीकरण परियोजना के लिए किया गया आबंटन अपर्याप्त था। Fund alloted was inadequate in this important doubling work.
	23/14-15	हबरा बॉनगांव फेज–I (हबरा–चांदपाड़ा) एवं मचलंदपुर–स्वरूपनगरा Habra Bongaon Phase I (Habra- Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	5000	0	5612	612	मामूली अंतर Minor Variation
	27/14-15	बंदेल कटवा खंड का बंदेल जिराट आरवीएनएल Bandel Jirat of Bandel Katwa Section	4000	0	11476	7476	–वही– -do-
	30/14-15	चांदबाजार तक विस्तार सहित चांदपारा बोनगांव एवं बोनगांव पोरामहेशताला (20 किमी) एवं चांदबाजार बगदाह (13.86किमी) नई लाइनों के लिए नया वास्तविक संशोधन। Chandpara-Bongaon with extension to	5000	0	13962	8962	भंडार पर किया गया व्यय Extra expenditure to liquidate financial liabilities.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Chandabazar & new Matateriał Modification for Bongaon Poramaheshtala (20 Km) & Chandabazar Bagdah (13.86 Km) new lines.					
	31/14-15	बड़हरवा तीनपहाड़ (16.49 किमी) Barharwa-Tinpahar (16.49 km)	10000	0	25819	15819	वित्तीय दायिता को चुकाने के लिए अतिरिक्त व्यय -do-
	32/14-15	पांडावेश्वर – चिनपई (21.41 किमी) एवं बरवानी चुरूलिया (9 किमी) नई लाइन के मध्य वस्तुपरक आशोधन सहित लकरा चुरूलिया गुरुंदी Pandabeswar Chinpai (21.41 KM) & Ikra Churulia Gurundi with Matateriał Modification between Barbani Churulia (9 Km) new line	5000	0	15184	10184	एमएमएस में प्राथमिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय -do-
	33/14-15	तीनपहाड़ – साहिबजं प्रांतिक – सीयूरी नई लाइन और चारवीगाच्चा – सैनथिया बरास्ता कांदी के लिए नया वस्तुपरक आशोधन Chinpai-Sainthia & New Lines- Prantik-Siuri and New Materiał Modification New Materiał Modification for Chowrigachha-Sainthia via Kandi	10000	0	21819	11819	– वही – -do-
	34/14-15	तीनपहाड़ – साहिबजंज (37.81 किमी) तीन पहाड़ – भागलपुर के दोहरीकरण के चरण – 1 रूप्प में Tinpahar-Sahibjanj (37.81 Km) as Phase	500000	0	715308	215308	उच्च प्राथमिकता परियोजना। इस खंड को 2014 – 15 में पूरा करने का लक्ष्य था। प्रारंभिक निधि अपर्याप्त था। High priority project. Section were targeted for completion in 2014-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur					15.Initial fund was inadequate.
	35/14-15	घुहुतियारी–शरीफ–बनगानखाली तक विस्तारीकरण सहित कैनिंग एवं बनगनखाली बसंती हरखाली (23 किमी) बंसती नई जे लाइन के लिए नया वस्तुपरक आशोधन Ghutiari-Sharif - Canning with extension upto Bangankhali & new Mataterial Modification for Bangankhali Basanti (14.3 Km) Basanti harkhali (23 Km) new J line.	10000	0	63975	53975	वित्तीय दायिताओं को चुकाने के लिए अतिरिक्त व्यय। आरंभिक परिव्यय अपर्याप्त था। Extra expenditure to liquidate financial liabilities.Initial Outlay was inadequate. .
	36/14-15	दक्षिण बारासात–लक्ष्मीकांतापुर (19.68 किमी) जॉयनगर से रायदीघी तक नई लाइन (20 किमी) एवं जॉयनगर–दुर्गापुर (32 किमी) के लिए नया वस्तुपरक आशोधन Dakshin Barasat-' 'Lakshmikantapur (19.68 Km) new line from Joynagar to Raidighi (20 km) & new Mataterial Modification for Joynagar-Durgapur (32km)	35000	0	132173	97173	इस भाग खंड को आरंभ करने के लिए अतिरिक्त व्यय Extra expenditure for commissioning of this part section.
	37/14-15	मगरहाट–डायमंड हारबर (19.67 किमी)सहित संग्रामपुर कृष्णाचंदपुर (25 किमी) एवं डायमंड हारबर (गुरुदासनगर–बारहाट) (21 किमी) नई लाइन के लिए	10000	0	32713	22713	वित्तीय दायिताओं को चुकाने के लिए अतिरिक्त व्यय।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		नया वस्तुपरक आशोधन Magrahat-Diamond Harbour (19.67Km) with new Mataterial Modification for Sangrampur Krishanchandpur(25km) & Diamond Harbour (Gurudasnager-Bahrahat) (21km)- new line.					Extra expenditure to liquidate financial liquidate.
	38/14-15	**जिरात–अम्बिका कालना (20.23 किमी.)** Jirat-Ambika Kalna (20.23 Km)	20000	0	58426	38426	**वित्तीय दायिताओं को चुकाने के लिए अतिरिक्त व्यय.** -do-
	39/14-15	**नालीकुल–तारकेश्ववर (17.18 किमी.)** Nalikul Tarakeshwar (17.18 km)	3000	0	18174	15174	**पूरे किए गए कार्यों में दायिताएं परिव्यय से कम थी।** Liabilities in completed works were less than the outlay.
	40/14-15	**कृष्णानगर–बेथुआदहरी (27.92 किमी)** Krishnanagar-Bethuadahari (27.92km)	116922	0	181317	64395	**लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय** Extra expenditure in the targeted section..
	43/14-15	**कटवा पटौली (17.7 किमी.) अहमदपुर कटवा (51.92 किमी.) आमान परिवर्तन सहित नया वस्तुपरक आशोधान** Katwa Patuli (17.7Km) with new Mataterial Modification for Ahmedpur Katwa (51.92Km) gauge conversion	900000	0	1370071	470071	**अहमदपुर–कटवा लक्षित खंडो के बीच आमान परिवर्तन के कार्य में अतिरिक्त व्यय** Extra expenditure in the GC work between Ahmadpur- Katwa, targetted section.
	44/14-15	**नलहाटी–सागरदीघी (26.30 किमी.)** Nalhati Sagardighi (26.30 Km)	98441	0	291810	193369	**लक्षित खंड जिसे चालू करने के के लिए प्रस्तावित किया जा रहा है में अतिरिक्त व्यय** Extra expenditure in the targeted section,which is being proposed for commissioning.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	45/14-15	सोनडालिया–चामपापूकुर (23.64 किमी.) बीरा चाकला (11.5 किमी) के लिए नया वस्तु। परक आशोधान Sondalia Champapukur (23.64 Km) with new Mataterial Modification for Bira Chakla (11.5 Km)	500000	0	180555	130555	लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय Extra expenditure in the targeted section.
	46/14-15	अजीमगंज–मनीग्राम (20.49 किमी.) Ajmganj- Manigram (20.49)km	165000	0	187458	22458	चालू करने के लिए लक्षित खंड अतिरिक्त व्यय। Extra expenditure in the targeted section for commissioning.
	49/14-15	बेथूदहरी–पलासी (22.51 किमी) Bethudahari palassey (22.51 km)	90000	0	197274	107274	–वही– -do-
	50/14-15	साहिबगंज–पीरपैंती (10.45 किमी) Sahibjanj pirpanti (10.45 km)	150000	0	290747	140747	–वही– -do-
	51/14-15	नबाद्वीप धाम एवं पटौली (22 किमी) Nabadwip Dham & patuli (22 km).	100000	0	229668	129668	–वही– -do-
	52/14-15	अम्बिका कालना नबाद्वीपधाम (23.29 किमी.) Ambika kalna Nabadwipdham (23.29 km)	200000	0	570072	370072	–वही– -do-
	53/14-15	बड़हरवा बोनीडंगा . खंड (4.73 किमी) Barharwa Bonidanga Section (4.73 km)	60000	0	66203	6203	लक्षित खंड में अतिरिक्त व्यय। Extra expenditure in the targeted section.
	54/14-15	दनकुनी–शद्रिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में दनकुनी–चन्द नपुर चौथी लाइन द्ध25.4 किमी.ऋ सहित बरुईपारा–रुरा नई लाइन	5000	0	11139	6139	अपर्याप्त परिव्यय। प्रारंभिक कार्यों के लिए अतिरिक्त व्यय।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		के लिए नया वस्तीपरक आशोधान Dankuni-Chandanpur 4th line (25.4 km) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new Matatérial Modification for Baruipara Furfura new line.					Inadequate outlay. Extra expenditure for preliminary works.
पू.म.रे. ECR	32	**छपरा – हाजीपुर** Chhapra-Hajipur	40000	0	140240	100240	**अपेक्षित पी वे कार्यान्वित नहीं हो सका** Expected p.Way could not be materialised.
	35	**जहानाबाद – बेला** Jehanabad-Bela	329	0	10492	10163	**कार्य में तेज प्रगति** fast progress of work
	37	**कुरसेला – सेमापुर** Kursela-Semapur	15000	0	27462	12462	**– वही –** -do-
	38	**महेशकुंट – थानाबीहपुर** Maheshkunt-Thanabihpur	60000	0	63819	3819	**– वही –** -do-
	39	**थानाबीहपुर – कुरसेला** Thanbinpur-Kursela (206 km)	10000	0	21910	11910	**– वही –** -do-
	40	**बेगुसराय – खगडिघ्या** Begusarai-Khagaria	20000	0	32753	12753	**– वही –** fast progress of work.
	41	**तिलरथ – बेगुसराय** Tilrath-Begusarai	20000	0	23221	3221	**अपेक्षित पी वे कार्यान्तिव नही हो सका.** Expected p.Way could not be materialised.
	42	**चन्द्ररपुरा – राजाबेरा – चन्द्र्पुरा – भंडारीदह** Chandrapura-Rajabera chandrapura-Bhandaridah	100000	0	150797	50797	**– वही –** -do-
	47	**हाजीपुर – रामादौलू नगर** Hajipur-Ramdaualu nagar	100000	0	130484	30484	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
म.रे. CR	8	भुसावल–जलगांव तीसरी लाइन Bhusaval jalgaon 3rd line	120000	0	135324	15324	एफएम स्तार पर आवश्यौकता का पुनर्मूल्याकंन किया गया था और समतुल्य एजी प्राप्ति हुआ था। Requirement was reassessed at FM stage and equivalent FG was received
	13	पनवेल पेन 35 किमी Panvel pen 35km.	200000	0	276744	76744	एफएम स्तरर पर आवश्ययकता का पुनर्मूल्याकंन किया गया था और अधिाक एजी प्राप्ती हुआ था। Requirement was reassessed at FM stage and more FG was received
	14	पेन रोहा 40 किमी. Pen Roha 40 km.	300000	0	433237	133237	–वही– -do-
	15	गोधाानी कालूमना कोर्ड लाइन Godhani kalumana Chord line	100000	0	160249	60249	–वही– -do-
SC	26	राघवपुरम–मंडामरी Ragavapuram-mandamarri patcg trlpling	139899	0	218514	78615	अनुमान की अपेक्षा अधिक संविदात्मरक भडांर भुगतानों के कारण बड़ी लाइन के संदर्भ में अधिकता। कार्य की प्रगति के आधार पर आरई/एफएम में अतिरिक्त निधि प्रस्तावित की गई Excess w.r.t BG is due to materialisation of more contractual/ stores payments than anticipated. Additional funds projected in RE/ FM based on the progress of work.
	32	मनचेरियाल–पेद्दमपेट–कहीं–कहीं तिहरीकरण Mancheryal-Peddampet -Patch tripling	100000	0	307015	207015	–वही– -do-
	34	मुदखेड–परभानी (81.43 किमी.) Mudkhed-Parbhani (81.43 kms)	50000	0	60864	10864	भंडार ऋण की प्राप्ति के कारण बड़ी लाइन के संदर्भ में अधिकता। कार्य की प्रगति के आधार पर आरइ/एफएम में अतिरिक्त निधि प्रस्तावित की गई। Excess w.r.t BG is due to receipt of stores debits. Additional funds

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							projected in RE/FM based on the progress of work.
पूर्व तट रे E.Coast	9	जेएसजी–रेंगाली JSG-Rengali	100000	0	164185	64185	संविदात्मरक दायिताओं और भंडार दायिताओं को रिलीज करने के लिए अतिरिक्त निधि अपेक्षित थी। Additional funds wee required to release the contractual liability and stores liability.
	15	संबंलपुर– तलचेर (174.11किमी.) Sambalpur-Talcher (174.11 km)	520000	0	615072	95072	संविदात्मेक दायिताओं को रिलीज करके और भडांर समायोजन को स्वीकृत करके कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए अतिरिक्त निधि अपेक्षित थी। Additional funds were required to accelerate the progress of work by releasing contractual liability and accepting store adjustment.
	16	देलांग–पुरी(28.7 किमी) Delang-PURI (28.7 km)	700000	0	1000449	300449	नबकलेबर से पहले इस कार्य को पूरा करने का लक्ष्य रखा गया था। निर्धारित तारीख के भीतर इस कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त निधि अपेक्षित थी। The work was targetted to be completed before nabakalebar . Additional funds were required to complete the work within the target date.
	18	रायपुर–टिटलागढ़ (203किमी) मंदिरहोसाद से नया रायपुर तक नई लाइन सहित Raipur - Titlagarh (203Km) icl new lines from Mandirhausad to naya Raipur	0	0	20157	20157	उप मुख्यी इंजीनियर/निर्माण/रायपुर द्वारा जुटाए जाने वाले एएम की स्वीकृत के लिए धनराशि को रखा गया था। Money kept for acceptance of AM raised by Dy CE/Con/Raipur
	डी डब्ल्यू DW	खुर्दा रोड–पुरी(चरण –1) (15.3 किमी.) सीपीएम/बीबीएस/73 / 2000 200–01 Khuda Road - Puri	0	0	3213	3213	अंतिम बिल जारी किया गया और कार्य पूरा किया गया। Final bill released and work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(ph.I) (15.3km) CPM/BBS/73/2000 200-01					completed.
	डी डब्ल्यू DW	टीआईजी – लांजीगढ़ दोहरीकरण TIG-Lanjigarh Doubling	0	0	6115	6115	अंतिम निर्माण संविदा बिल और अंतिम मूल्यं अंतर बिल लंबित थे। एफएमई में छोड़े गए निर्माण कार्य के तहत अतिरिक्त धनराशि की मांग की गई। अंतिम अनुदान प्राप्त होते ही भुगतान कर दिया गया। Final works contract Bills and final price variation bills were pending. Additional funds were asked against the dropped works in FME.Payment was made as the Final Grant received.
पूवोत्तर NE	पीबी15 PB15	एआरजे – मंडुआडीह ARJ-Manduvadih	390000	0	487097	97097	निर्माण कार्य की प्रगति के कारण Due to progress of works.
	PB17	घघरघाट – चौकाघाट Ghagharaghat-Chaukaghat	5000	0	77702	72702	– वही – -do-
	PB21	जीकेसी – बैतालपुर GKC-Baitalpur	50000	0	234107	184107	– वही – -do-
उ.रे NR	28	शेष 148 किलोमीटर के उतरेतिया – ज़फराबाद का दोहरीकरण Utratia- Zafrabad-Doubling of balance 148 kms.	1300000	0	1820146	520146	कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, सामग्री खरीद और अन्य, विविधा खर्चे की व्यवस्था करने के लिए धनराशि आबंटित की गई। Addl. Funds allotted to arrange contractual payments, procurement of materials and other misc. Expenses to commensurate the progress of work
	29	तुगलकाबाद (संयुक्त केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.9 किलोमीटर)	150000	0	234383	84383	– वही –

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Tughakabad (joint cabin) Palwal 4th line (33.5Km.)					-do-
	32	**फाफामऊ–इलाहाबाद खण्ड का दोहरीकरण (12.9 किमी)** Phaphamau- Allahabad section-Doubling of the section (12.9Km.)	100000	0	103684	3684	**मामूली अंतर** Minor Variation.
	33	**मनसा–भटिंडा खण्ड–खण्डी का दोहरीकरण – चरण–1** Mansa-Bhatinda section -Doubling of the section -Phase-I.	200000	0	453982	25382	**कार्य की प्रगति के अनुरूप संविदागत भुगतान, सामग्री खरीद और अन्य, विविध खर्चे की व्यावस्था करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आबंटित की गई।** Addl. funds allotted to arrange contractual payments, procurement of materials and other misc. expenses to commensurate the progress of work.
	34	**लोहटा–भडोल खण्ड–खण्ड के बीच दोहरीकरण (39 किलोमीटर) चरण–1** Lohta-Bhadol section-Doubling between the section(39Km.) Phase-I	300000	0	412426	112426	**–वही–** -do-
	35	**अम्बाीला कैंट– घापर (चरण–1)** Ambala cantt-Dhapper (Phase-I)	250000	0	311769	61769	**–वही–** -do-
	39	**भदोई–जंघई (31 किलोमीटर)** Bhadoi-janghai(31Km.)	300000	0	390798	907978	**–वही–** -do-
	41	**कथुआ–माधोपुर –पुल सं. 16, 18 और 19 के आर–पार दोहरीकरण** Kathua-Madhopur-Doubling across. Bridge No. 16,18 & 19	40000	0	45082	5082	**संविदागत भुगतान करने के लिए अतिरिक्त धनराशि आबंटित की गई** Addl. funds allotted to arrange contractual payments.-
	42	**मिर्थल–भांगड़ा–ब्यास पुल के आर–पार दोहरीकरण**	150000	0	197969	47969	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Mirthal-Bhangara-Doubling across beas bridge.					-do-
द.पू.रे. SE	पीबी10 PB-10	पदापहाड़ – बांसपानी दोहरीकरण Padapahar - Banspani Doubling	20000	0	33774	13774	कार्य की बेहतर प्रगति के लिए अनुमानित भण्डार ऋण और संविदागत दायिताओं को फलीभूत होने के कारण आधिक्य हुआ। Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	पीबी – 12 PB-12	बांसपानी – जरुली (9 किलोमीटर) Banspani-Jaruli (9 km.)	20000	0	48783	28783	– वही – -do-
	पीबी – 13 PB-13	बारबिल – बरजामदा (10 किमी) Barbil-Barjamda(10Km)	10000	0	15490	5490	– वही – -do-
	पीबी – 14 PB-14	बिमलागढ़ – दुमित्रा Bimlagarh - Dumitra	1	0	27185	27184	– वही – -do-
	पीबी – 15 PB-15	राजखरस्वां – सिनी तीसरी लाइन Rajkharswan-Sini 3rd line	50000	0	184670	134670	एमएमवी – एसएनवाई खण्ड की तीसरी लाइन पूरा करने और आरकेएसएन – एसएनवाई तीसरी लाइन चालू करने के लिए अधिाक संविदागत भुगतान और भंडार ऋण के कारण आधिक्य हुआ। Excess due to more contractual payments & stores debits for completion of 3rd line of MMV-SNY section & commissionning of RKSN- SNY 3rd line.
	पीबी – 17 PB-17	पांसकुरा – तामलुक का राजगोडा – तामलुक दोहरीकरण – चरण – 2 Rajgoda-Tamluk doubling of Panskura-Tamluk-Ph-II	1000	0	106800	105800	कोई टिप्पणी नहीं। कार्य का निष्पादन आरवीएनएल द्वारा किया गया. No remarks/ The work is executed by RVNL.
	पीबी – 18	चम्पाकझरना – बिमलागढ़	80000	0	209075	129075	कार्य की बेहतर प्रगति के लिए अनुमानित भण्डार ऋण और संविदागत दायिताओं को फलीभूत होने के कारण आधिक्य् हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB-18	Champajharan-Bimalgarh					Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	पीबी–19 **PB-19**	**तामलुक जं. केबिन–बसुल्यो सुतहता** Tamluk Jn. Cabin-	150000	0	163400	13400	**कोई टिप्पणी नहीं/कार्य का निष्पादन आरवीएनएल द्वारा किया गया.** No remarks/ The work is executed
	पीबी–21 **PB-21**	**सुबर्णरेखा पर दूसरे पुल के साथ मुरी–नार्थ आउटर केबिन –मुरे खण्ड का दोहरीकरण** Muri-North Outer Cabin-Muri Dubling of section with 2nd Bridge over Subarnarekha	10000	0	11472	1472	**अनुमान से अधिक संविदागतभुगतान और भंडार ऋण के कारण मामूली वृद्धि.** Marginal excess due to more contractual payments & stores debits than anticipated.
	पीबी–22 **PB-22**	**डोंगापोसी– राजखरस्वां तीसरी लाइन** Dongaposi-Rajkharswan 3rd Line	**800000**	**0**	897903	97903	**कार्य की बेहतर प्रगति के लिए अनुमानित भण्डार ऋण और संविदागत दायिताओं को फलीभूत होने के कारण आधिक्य हुआ।** Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	पीबी–24 **PB-24**	**सिनी–आदित्यईपुर** Sini-Adityapur	**500000**	**0**	**5703 67**	**703 67**	**–वही–** -do-
पूर्वो सीमांत **NF**		**लमडिंग–होजई हिस्सें का दोहरीकरण** Lumding-Hojai patch doubling	1000	0	1857	857	**कार्य की बेहतर प्रगति के लिए अनुमानित भण्डारि ;ण और संविदागत दायिताओं को ;लीभूत होने के कारण आधिाक्य हुआ।** Excess occurred due to more materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
उ.म.रे. **NCR**	8	**टुंडला–यमुना पुल (21 किमी.)** Tundla-Yamuma bridge (21 km)	40000	0	42932	2932	**अनुमान से अधिक खर्च की बुकिग के कारण आधिक्य हुआ।** Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	9	छिउकी–लोहगड़ा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	5000	0	8327	3327	–वही– -do-
म.म.रे WCR		घाटपिंडरई–बेलखेड़ा में कहीं–कहीं दोहरीकरण (5.561 किमी) Ghatpindarai-Belkhera Patch doubling (5.561 Km)	100000	0	156645	56645	6.03 करोड़ रूपये का ऋण प्राप्त हुआ। Debit of Rs. 6.03 Cr. Received.
		गुना–रुठियाई (20.5 किमी.) Guna-Ruthiyai	200000	0	221895	21895	10 प्रतिशत के भीतर अंतर variation within 10%

(ड) यात्रायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(e) **TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

मू.	O	269,75,53	296,66,08	278,10,77	-18,55,31
अव.	R	26,90,55			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 26975.53 लाख रुपए की स्वी त व्य वस्थात की तुलना में 835.24 लाख (3.10 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यंत वर्ष के दौरान कुछ निर्माण कार्यों की अधिक प्रगति और अधिक संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और अधिक यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप दिए जाने के कारण भी हुई, जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 835.24 lakhs (3.10 percent) against the sanctioned provision of ₹ 26975.53 lakhs was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual obligations and also more in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

(च) कम्यूटरीकरण (1700)

(f) **COMPUTERISATION (1700).**

मू.	O	151,00,00	122,00,55	93,77,29	28,23,26
अव.	R	-28,99,45			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 15100.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्येवस्थात की तुलना में 5722.71 लाख रुपए (37.90 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः कम्यूटरीकरण कार्यों के कम निष्पारदित होने के कारण और वर्ष के दौरान कम ऋणों के समायोजित होने के कारण तथा वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम हैं।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 5722.71 lakhs (37.90 percent) against the sanctioned provision of ₹ 15100.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works, and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100)

(g) <u>ROLLING STOCK (2100).</u>

मू.	O	1792,00,00	4441,97,54	3739,94,36	-702,03,18
अव.	R	2649,97,54			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 179200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 194794.36 लाख रुपए (108.70 प्रतिशत) की शद्ध बृद्धि चल स्ट क के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत कार्यों में वृद्धि होने के कारण हुई जो प्रत्याशा से अधिक है।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 194794.36 lakhs (108.70 percent) against the sanctioned provision of ₹ 179200.00 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated

(ज) पुल संबंधी कार्य (3200)

(j) <u>BRIDGE WORKS (3200)</u>

मू.	O	15,00,00	16,14,58	12,41,74	-3,72,84
अव.	R	1,14,58			

इस योजना शीर्ष (लघु शीष) के अंतर्गत 1500.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 258.26 लाख रुपए (17.22 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, वर्ष के दौरान कम ऋण प्राप्तक होने के कारण हुई, जो प्रत्याशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 258.26 lakhs (17.22 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1500.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

(झ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300)

(j) <u>SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).</u>

मू.	O	35,00,00	38,24,38	29,11,08	-9,13,30
अव.	R	3,24,38			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 3500.00 लाख रुपए की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 588.92 लाख रुपए (16.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यातः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान कम ऋण प्राप्त. होने के कारण हुई, जो प्रत्यातशा से कम है।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 588.92 lakhs (16.83 percent) against the sanctioned provision of ₹.3500.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated..

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.म.रे.	359	गाजियाबाद–कानपुर – इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा गियरों को बदलना (19 स्टेशन)	50000	0	49689	–311	खर्च की बुकिंग प्रत्याशा से कम होने के कारण बचत हुई।
NCR		Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)					Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	361	गाजियाबाद–टुंडला – इलेक्टॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल उपकरण को बदलना (7 स्टेशन)	40000	0	12992	–27008	–वही–
		Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)					-do-
	371	इटावा–नियंत्रण केन्द्रक के संबंध में इंडोर इक्विपमेंट रिकॉर्डिंग सिस्टम और कन्ट्रोल इक्विपमेंट	10000	0	2600	–7400	–वही–
		Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre					-do-
	374	गजियाबाद–कानपुर – इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा सिगनल गियरों को बदलना (15 स्टेशन)	50000	0	10827	-39173	–वही–
		Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)					-do-
	375	अलीगढ़ जं.–कन्ट्रोल सेंटर के संबंध में इंडोर इक्विपमेंट रिकॉर्डिंग सिस्टंम और कन्ट्रोल इक्विपमेंट	12500	0	1128	-11372	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Aligarh Jn - Indoor equipment recording systems & control equipment in connection with control centre					-do-
	376	**अलिगढ़–कानपुर–स्वर्ण चतुर्भुज/राजधानी, शताब्दी मार्गों पर स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली से रेलपथ परिपथन (33 ब्लॉक सेक्शन)** Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani sections)	50000	0	49805	-195	**–वही–** -do-
	385	**दिल्लीं–गाजियाबाद–पनकी–ऑप्टिक फाइबर केबल द्वारा केबल को बदलना (422 किमी.)** Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable (422 km)	18000	0	16725	-1275	**–वही–** -do-

(ज) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू.	O	1202,00,00	1400,00,00	1389,13,26	-10,86,74
अव.	R	198,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 120200.00 लाख रुपए की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 18713.26 लाख रुपए (15.57 प्रतिशत) की शद्ध वृद्धि मुख्यततरू निम्न लिखित काया/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ .18713.26 lakhs (15.57 percent) against the sanctioned provision of ₹ 120200.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	6	खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर Khurja-Hapur-Meerut City-Saharanpur	214305	0	223985	9680	लक्ष्यों को पूरा करने के लिए दूसर विद्युतीकरण कार्यों से धनराशि का पुनर्वियोजन किया गया। -do-
	22	बाराबंकी–गोरखपुर–बरौनी (17.18 किमी) Barabanki-Gorakhpur-Barauni	670000	0	675278	5278	–वही– -do-
	23	जालंधर–जम्मू तवी सहित जम्मू तवी–उधमपुर' Jallandhar - Jammu Tawi incl. Jammu Tawi Udhampur*	270000	0	279703	9703	–वही– -do-
	26	बरौनी–कटिहार–गुवाहाटी Barauni-Katihar-Gauhati	680000	0	680566	566	–वही– -do-
	27	झांसी–कानपुर Jhansi-Kanpur	80000	0	81978	1978	–वही– -do-
	29	फाफामऊ–प्रयाग–इलाहाबाद सहित वाराणसी––लोहटा–जंघई–ऊँचाहार Varanasi - Lohta - Janghai - Unchahar incl. Phaphamau-Prayag-Allahabad	260000	0	266912	6912	–वही– -do- .
	31	शोणानूर–मंगलोर–पेनांबूर **Shoranur - Mangalore - Penambur**	1130000	0	1131341	1341	–वही– -do-
	33	गोंदिया–बल्लाररशाह Gondia - Ballarshah	260000	0	260586	586	–वही– -do-
	35	खाना–सैंथिया सहित पंडाबेश्वहर–सैंथिया–पाकुड़ Pandabeswar - Sainthia -	350000	0	355012	5012	लक्ष्यों को पूरा करने के लिए दूसरे विद्युतीकरण कार्यों से धनराशि का पूनर्वियोजन किया गया। -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Pakur incl.Khana - Sainthia					
	37	मथुरा–अलवर Mathura-Alwar	110000	0	118673	8673	–वही– -do-
	38	रोसा–सितापुर–बुढ़वाल Rosa-itapur-Burhwal	430000	0	431908	1908	–वही– -do-
	40	अलवर–रेवाड़ी Alwar-Rewari	450000	0	452929	2929	–वही– -do-
	42	उत्तरी कोयम्बधाटूर –मट्टूपलायम Coimbatore North - Mettupalayam	120000	0	124788	4788	–वही– -do-
	43	झारसुगुड़ा –संबलपुर– टिटलागढ़ एवं झारगुड़ा Jharsuguda - Sambalpur- Titlagarh & Jharguda	160000	0	166201	6201	–वही– -do-
	45	गुत्ती –पेंडेकल्लू सहित नल्लाटपाडु – गुंतकल Nallapadu -Guntakal incl Gooty-pendekallu	63000	0	63927	9267	–वही– -do-
	46	कचोरागम सहित जमुनिया–इकरा एवं श्रीपुर के रास्तो अंडाल –सीतारामपुर Andal - sitarampur via Jamunia -ikra-& sripur with Kachoragam	220000	0	221797	1797	–वही– -do-
	49	सतना–रीवा–च्यौरकी सहित इटारसी–कटनी –मानिकपुर Itarasi - katni - manikpur incl Satna- Rewa - Cheoki	1550000	0	1559554	9554	–वही– -do-
	51	गेरवा रोड– चौपन– सिंगरौली Garwa Road-Chopan- Singrauli	590000	0	591797	1797	मामूली कमीवेशी -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(झ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600).				
(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).				
मू.	O	51,00,00	40,31,99	35,45,15	-4,86,84
अव.	R	-10,68,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 5100.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1554.85 लाख रु. (30.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मुक दायिताओं को अंतिम रूप देने में विलंब होने की वजह से प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1554.85 lakhs (30.49 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5100.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण संबंधी कार्य (3700).

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).					
मू.	O	15,00,00	13,32,30	11,70,28	-1,62,02
अव.	R	-1,67,70			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 329.72 लाख रु. (21.98 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं और संविदात्मक दायिताओं को प्रत्याशा से कम अंतिम रूप देने में विलंब के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 329.72 lakhs (21.98 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1500.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works , delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

(ढ) मशीनरी और संयंत्र (4100).

(n) MACHINERY AND PLANT (4100).					
मू.	O	105,00,00	134,86,60	125,31,08	-9,55,52
अव.	R	29,86,60			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 10500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2031.08 लाख रु. (19.34 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिाक नामे के समायोजन, मशीनरी एवं संयंत्र मदों के अधिाक प्रापण, कुछ अधिक प्रस्तावों को अंतिम रूप देने और कोफमो से मशीनरी के अधिक प्रापण के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 2031.08 lakhs (19.34 percent) against the sanctioned provision of ₹10500.00 lakhs was mainly due to adjustment of more debits, more procurement of M&P items,more finalization of some proposals and also due to more procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

(ण) उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने (4200).

(o) WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).					
मू.	O	1353,11,23	1299,90,63	1267,34,84	-32,55,79
अव.	R	-53,20,60			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 13 53 11.23 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 8576.39 लाख रु. (6.34 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदात्मीक भुगतान के कम फलीभूत होने के कारण, कुछ कम प्रस्ताावों को अंतिम रूप दिए जाने और कम भंडार नामे के समायोजन के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 8576.39 lakhs (6.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 135311.23 lakhs was mainly due to less materilasation of contractual payment, less finalization of some proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

(त) स्टाफ क्वार्टर्स (5100).

(p) STAFF QUARTERS (5100).

मू.	O	99,99,00	91,76,49	73,98,07	-17,78,42
अव.	R	-8,22,51			

इस योजना शीर्ष(लघुशीर्ष) के अंतर्गत 9999.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2600.93 लाख रु. (26.01 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप न देने और कम संविदात्मक भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2600.93 lakhs (26.01 percent) against the sanctioned provision of ₹9999.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200).

(q) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	25,00,00	18,55,89	14,95,54	-3,60,35
अव.	R	-6,44,11			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1004.46 लाख रु. (40.18 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कर्मचारियों के लिए कुछ सुविधा कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1004.46 lakhs (40.18 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ध) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश सार्वजनिक उपक्रम (6200).

(s) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDERTAKINGS - PUBLIC UNDERTAKINGS (6200).

मू.	O	1494,86,00	600,07,27	654,01,00	53,93,73
अव.	R	-894,78,73			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत 149485.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 84085.00 लाख रु. (56.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 84085.00 lakhs (56.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 149486.00 lakhs occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

(न) जेवी/एसपीवी सहित गैर–सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).

(t) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs /SPVs (6300).

मू.	O	7898,00,00	4411,50,00	4211,29,90	-200,20,10
अव.	R	-3486,50,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 149485.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में 84085.00 लाख रु. (56.25 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्यानशा से सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में कम निवेश के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 368670.10 lakhs (46.68 percent) against the sanctioned provision of ₹ 789800.00 lakhs was mainly due to less investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

(प) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).

(u) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**

मू.	O	125,00,00	116,80,30	91,90,29	-24,90,01
अव.	R	-8,19,70			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 12500.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3309.71 लाख रु.(26.48 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, निविदा/अनुमानों और कम संविदात्मीक दायिताओं को अंतिम रूप दिए जाने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3309.71 lakhs (26.48 percent) against the sanctioned provision of ₹ 12500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(फ) भंडार उचंत (7100).

(v) **STORES SUSPENSE (7100).**

मू.	O	25762,13,53	23228,23,69	22408,27,77	-819,95,92
अव.	R	-2533,89,84			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2576213.53 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 335385.76 लाख रु. (13.02 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यीतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कच्ची माल की कीमतों में कमी–बेशी, ईंधान के उपयोग में कमी, सामान्य प्रयोजनों के लिए भंडार का कम प्रापण/प्राप्तिव और विभिन्नी क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के कम नामे के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 335385.76 lakhs (13.02 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2576213.53 lakhs was mainly due to variation in prices of raw materials, decrease in consumption of fuel, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(ब) विनिर्माण उचंत (7200).

(w) **MANUFACTURE SUSPENSE (7200).**

मू.	O	23186,07,71	22655,02,58	22119,52,88	-535,49,70
अव.	R	-531,05,13			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 2318607.71 लाख रु. के स्वीकत प्रावधान की तुलना में 106654.83 लाख रु. (4.60 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यगतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति और थ्री फेज लोको की संख्या् में कमी तथा निर्माण कार्य में संशोधान, आरएसपी कार्यों की कम खरीद, एनएस मदों के फलीभूत न होने, नामे की कम प्राप्ति तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर क्रिया–कलापों में कमी होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 106654.83 lakhs (4.60 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2318607.71 lakhs was mainly due to less receipt of materials and due to reduction in the number of three phase locos and revision in production programme less procrument of RSP works, non materlisation of NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(भ) विविध अग्रिम (7300).

(x) **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).**

मू.	O	258,46,90	331,92,69	306,12,46	-25,80,23
अव.	R	73,45,79			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 25846.90 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4765.56 लाख रु. (18.44 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की अधिक प्रगति, अधिक नामे के फलीभूत होने और अधिक संविदात्मरक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 4765.56 lakhs (18.44 percent) against the sanctioned provision of ₹25846.90 lakhs was mainly due to more progress of some works, more materialization of debits and materialization of more contractual liabilities during the year, than anticipated

(म) महानगर परिवहन योजनाएं (8100).

(y) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).

मू.	O	1021,02,00	952,61,41	995,48,08	42,86,67
अव.	R	-68,40,59			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष) के अंतर्गत 102102.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2553.92 लाख रु. (2.50 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और संविदात्म क बिलों की अप्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹2553.92 lakhs (2.50 percent) against the sanctioned provision of ₹102102.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and also due to non-receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(य) लाभांश रहित परियोजनाएं (8300).

(z) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300).

मू.	O	1500,00,00	1300,00,00	1294,42,10	-5,57,90
अव.	R	-200,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीष)के अंतर्गत 150000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 20557.90 लाख रु. (13.71 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्यीशा से लाभांश रहित परियोजनाओं में कम व्यय तथा कम संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹20557.90 lakhs (13.71 percent) against the sanctioned provision of ₹ 150000.00 lakhs was mainly due to incurrance of less expenditure towards dividend free projects and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
भाग – 2 अन्य व्यय–रेलों की निधियां **PART - 1I OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.**				
8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे) **DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)**				
8117 – विकास निधि (रेलवे) **DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)**				
8118 – पूंजी निधि (रेलवे) **CAPITAL FUND (RAILWAYS)**				
प्रभृत CHARGED:–				
मूल O	*5,40,00*	*5,40,00*	*3,22,59*	*-2,17,41*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				***1,26,71***
चयनित VOTED:–				
मूल O	17095,30,00	17560,95,16	17391,11,94	-169,83,22
पूरक S	465,65,16			
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount surrendered during the year**				**145,04,13**

नोट एवं टिप्पणियां–
Notes & Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत डिक्रीगत भुगतानों के प्रत्याशा से बचत फलीभूत होने के कारण 217.41 लाख रु.का विनियोजन कम हुआ***

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 82.38 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत बचत/आधिक्य हुआः–**
   Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) आमान–परिवर्तन (1400).
(a) GAUGE CONVERSION (1400).

मू. O	10,00,00	5,30,00	3,76,64	-1,53,36
अव. R	-4,70,00			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत 1000.00 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में 623.36 लाख रु. द्ध62.34 प्रतिशतऋ की शु) बचत मुख्येतरू निम्न0लिखित कार्योंधपरियोजनाओं के अंतर्गत हुईय

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 623.36 lakhs (62.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1000.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects ;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे S.R.	21	मदुरै–बोडिनयकनूर सेंचोआ–सिलघाट लिंक Madurai-Bodinayakanur	40000	0	0	-40000	प्रारंभिक अपेक्षित नहीं है इसलिए आगे की समीक्षा में अभ्यर्पित की गई। Provn. Not required and hence surrendered in further reviews.

(ख) दोहरीकरण (1500)

(b) **DOUBLING (1500).**

मू.	O	25,00,00	6,45,33	6,51,72	6,39
अव.	R	-18,54,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत 2500.00 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1848.48 लाख रु. (73.93 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई:–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1848.28 lakhs (73.93 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects ;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पश्चिम रेलवे WR		बोर्ड द्वारा तैयार किए गए 2.5 करोड़ रूपये से कम लागत वाले निर्माण कार्यो के लिए व्यवस्था Provision for Works costing below Rs.2.5crs made by Board	41325	0	0	-41325	समीक्षा स्तर के बाद निधि को अभ्यर्पित किया गया Fund surrendered at subsequent review stages
दक्षिण रेलवे SR	22	कालीकट – मेंगलोर (221किमी) Calicut-Mangalor (221km)	50000	0	0	-50000	प्रावधान अपेक्षित नहीं था इसलिए अभ्यर्पित कर दिया गया। Provision not required. Hence

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							surrender
	30	मावीलिकारा– चेंगनूर कहीं –कहीं दोहरीकरण (2.30 किमी) Mavelikara - Chengannur Patch doubling (12.30 km)	1833	0	0	-1833	–वही– -do-
	31	चेपाड–हरीपद कहीं–कहीं दोहरीकरण(5.28 किमी) Cheppad - Haripad Patch doubling (5.28 km)	2222	0	0	-2222	–वही– -do-
	35	चेंगनूर–चिंगावनम (26.5किमी) Chengannur-Chingavanam (26.5 km)	16721	0	0	-16721	–वही– -do-
	36	कनकनाडी–पानमबूर–कहीं –कहीं दोहरीकरण (19 किमी.) Kankanadi - Panambur - Patch Doubling (19 km.)	3634	0	0	-3634	–वही– -do-
	44	एलएडब्यूकिमी नए कार्या LAW New works	41327	0	0	-41327	–वही– -do-

(ग) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(c) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

मू.	O	528,19,00	537,33,11	506,64,35	-30,68,76
अव.	S	38,93,15			
अव.	R	-29,79,04			

स योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों में 56712.15 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा अनुपूरक) की तुलना में 6047.80 लाख रूपये (10.66 प्रतिशत) की अप्रत्याशित बचत, वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम भंडार नामे, निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 6047.80 lakhs (10.66 percent) against the sanctioned provision of ₹ 56712.15 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

the year, than anticipated.

(घ) कम्प्यूटरीकरण (1700)

(d) COMPUTERISATION (1700).

मू.	O	188,26,00	167,79,45	110,01,81	-57,77,64
अव.	R	-20,46,55			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 18826.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 7824.19 (41.56 प्रतिशत) रूपये की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, पीआरएस के कुछ कार्यों के अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप न देने में देरी तथा विभिन्न क्षेत्रीय रेलों से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से विभिन्न कम्प्यूटरीकरण कार्यों के लिए कम नामे के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 7824.19 lakhs (41.56 percent) against the sanctioned provision of ₹ 18826.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(ड.) रेल अनुसंधान (1800).

(e) RAILWAY RESEARCH (1800).

मू	O	25,00,00	19,25,00	19,48,70	23,70
अव.	R	-5,75,00			

इस योजना शीर्ष के अंतर्गत (लघु शीर्ष) 2500.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 551.30 लाख (22.05 प्रतिशत) मुख्यतः आरडीएसओ में वर्ष के दौरान कुछ कार्यों में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 551.30 lakhs (22.05 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated

(च) चल स्टॉक (2100).

(f) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	2022,00,00	1882,70,33	1978,68,24	95,97,91
अव.	R	-139,29,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत 202200.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 4331.76 लाख (2.14 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिाग्रहण के अंतर्गत गतिविधियों में प्रत्याशा से कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹4331.76 lakhs (2.14 percent) against the sanctioned provision of ₹202200.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(छ) पट्टा परिसंपत्तियां – पूंजी घटक का भुगतान (2200).

(g) LEASED ASSETS — PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	5462,00,00	5437,00,00	5449,24,00	12,24,00
अव.	R	-25,00,00			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अतर्गत, 546200.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1276.00 लाख रूपये(0.23 प्रतिशत) की शद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम गतिविधियों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1276.00 lakhs (0.23 percent) against the sanctioned provision of ₹ 546200.00 lakhs was mainly due to decrease in activities, than anticipated.

(ज) रेलपथ नवीकरण(3100).

(h) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	4796,90,50	5144,49,00	5371,06,66	226,57,66
पू	S	274,88,98			
अव.	R	72,69,52			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत, 507179.48 लाख रूपये के (मूल जमा अनुपूरक) स्वीआ त प्रावधान की तुलना में मुख्यतः निम्नतलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत 29927.18 लाख रूपये (5.90 प्रतिशत) का आधिक्यं हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 29927.18 lakhs (5.90 percent) against the sanctioned provision of ₹ 507179.48 lakhs (Original plus supplementary) occurred mainly under the following works/ projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.प NW	160	सूरतगढ़–कल्याण कोट –टीआरआर(एस)– 28.83 किमी, सूरतगढ बाई पास–टीआरआर 0.7किमी एवं सूरतगढ़(याड/बाई–पास)टीएसआर(पी)–2.3 किमी Suratgarh-Kalyan Kot-TRR(S)-28.83km, Suratgarh By-pass-TRR -0.7km & Suratgarh (Yard/By-pass)TSR(P) -2.3km	100	0	1705	1605	कार्य की तेज प्रगति की वजह और प्रत्याशा से अधिक नामे की प्राप्ति के कारण Due to fast progress of work and more receipt of debit of material than anticipated.
	158	रेवाडी–हिसार–टीएसआर –100 किमी (पी) Rewari-Hissar-TSR-100 km (P)	100	0	13464	13364	सामग्री की लागत में वृद्धि के कारण प्रत्याशा से अधिक समायोजन की वजह से Due to fast progress of work and more recept of debit of material than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे SW	160/1 4-15	बेंगलुरू–धर्मावरम–सीटी (पी)–37.20किमी. Bangalore -Dharmavaram - CTR(P) - 37.20 km	60000	0	179991	119991	खर्च को पूरा करने के लिए अपर्याप्त बजट अनुदान के कारण Due fo increase cost of material more adjustment done than anticipated.
	193/1 4-15	बेंगलूरू–धार्मावरम – सीटीआर(पी)–37.20किमी Bangalore - Mysore - TRR(P) - 5.5 km	100	0	6593	6493	खर्च को पूरा करने के लिएं अपर्याप्त बजट अनुदान के कारण Due insufficient BG to meet the expenditure.
	234/ 4-15	मैसूर मंडल–टीटीआर – 38 सेट. Mysore Division - TTR - 38 sets-	5000	0	27361	22361	कार्य पूरा किया गया। सामग्री की लागत बुक की गई है। डंपिंग गिट्टी और अन्य आनुषंगिक कार्यों के बाहर प्रशिक्षण छोड़कर। इसलिए कमी–बेशी अधिाक हुई। Work completed material cost booked. Except training out of ballast dumping and other incidental works. Hence excess variation.
	253/ 4-15	तुमकुर–हुबली–टीआरआर–19.8 किमी (एस)(लूप लाइनें) स्लीपर घनत्व को बढ़ाना–236.68किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	100	0	18088	17988	आरंभ में कोई बजट आवंटन नहीं किया गया बहरहाल, एम्स की स्वी ति के लिए लागत की बुकिंग हेतु बाद में आवश्यकता हुई। इसलिए कमी–बेशी हुई। Initially no BG allotted. However subsequently requirement arised for booking of cost for acceptance of Ams. Hence variation.
प.रे. WR	214	सूरत–वडोदरा–टीआरआर (पी)–18.81 किमी (पुल पर) टीआरआर (19 अदद)टीबीआर–14.36किमी और टीएफआर–101.79किमी (1:12) और(707 जोड़े) Surat-Vadodara - TRR(P)	50000	0	101036	51036	कार्य की तीव्र प्रगति की वजह से अधिक भुगतान किया गया। Due to fast progress of work more

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		- 18.81 km (on bridges), TTR (19 Nos), TBR - 14.36 km & TFR - 101.79 km					payment made
	216	**मुंबई मंडल –स्विचों का थिक स्विचों के साथ बदलाब (मेन लाइन और सभी प्वाबइंटसों और क्रांसिंग)पर पहला लूप(ए एंड सीसी 82 रूटस) (1109 सेटा)** Mumbai Division - Repl of switches with thick web switches (main line & 1st loop of all points & crossings) (A & CC+ 8+2 routes) (1109 sets)	40428	0	41532	1104	**कार्य में अच्छीय प्रगति** Good progress in work
	223	**नागदा–भोपाल–सीटीआर (पी) – 11.35 किमी, टीआरआर(पी) – 14.64 किमी, टीएसआर(पी) – 0.35 किमी और एसईजे (250 अदद)** Nagda-Bhopal - CTR(P) - 11.35 km, TRR(P) - 14.64 km, TSR(P) - 0.35 km & SEJ (250 Nos)	100000	0	110763	10763	**कार्य में तीव्र प्रगति के कारण अधिक बुकिंग की गई।** Speedy progress of work, hence more booking
	224 .	**विरार–सूरत–सीटीआर(पी) – 20.182 किमी और टीआरआर(पी) – 10.213 किमी** Virar-Surat - CTR(P) - 20.182 km & TRR(P) - 10.213 km	167186	0	167821	635	**नाममात्र आधिक्य** Marginal excess
	230	**विरार–सूरत–सीटीआर(पी)**	143198	0	143634	436	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		–20.282 किमी, टीआर आर(पी) –2.253 किमी और टीएसआर(पी) – 1.119 किमी Virar-Surat - CTR(P) - 20.282 km, TRR(P) - 2.253 km & TSR(P) - 1.119 km					-do-
	242	वडोदरा–गेरतपुर–सीटी आर(पी) –13.97 किमी और टीआरआर(पी) –3.20 किमी Vadodara-Geratpur - CTR(P) -13.97 km & TRR(P) - 3.20 km	15000	30200	60611	15411	प्रत्याशा से अधिक व्यय More expenditure than anticipated
	264	आनंद– गोधारा–सीटीआर –9.6 किमी (एस एंड पी) टीएसआर–4.31 किमी (पी), टीटीआर (51 अदद) एंड टीडब्ल्यू आर (46 अदद) Anand - Godhra - CTR-9.6 km (S&P), TSR - 4.31 km (P), TTR (51 Nos) & TWR (46 Nos)	1184	0	5753	4569	कार्य में तीव्र प्रगति के कारण अधिक बुकिंग की गई। Speedy progress of work, hence more booking
	266	वडोदरा–अहमदाबाद – टीआरआर–14.415 किमी (एस) टीएसआर–13.515 किमी (एस) टीआरआर (42 अदद), टीडब्यूस एस (31 अदद) एंड टीडब्यू आर–82.75 किमी (2301 जोइन्टस) Vadodara - Ahmedabad - TRR - 14.415 km (S), TSR - 13.515 km (S), TTR (42 Nos), TWS (31 Nos) & TW - 82.75 km (2301 joints)	25000	0	35590	10590	प्रत्याशा से अधिक व्यय More expenditure than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	293	विरार–सूरत–टीटीआर (200 संख्या.) Virar - Surat - TTR (200 Nos)	60000	0	62142	2142	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
	325	मुंबई मंडल–झलाई योग्य 4 सीएमएस क्रासिंग के साथ क्रासिंग का बदलाव (सभी प्वाांइटस औरक्रासिंगों पर मेन लाइन और प्रथम लूप) (ए और सीसी़82 रूटों पर) (1109 सेट) Mumbai Division - Repl of crossings with weldable CMS crossings (main line & 1st loop at all points & crossings) (A & CC +8+2 routes) (1109 sets)	24872	0	25758	886	मामूली कमी –बेशी Minor variation
	349	गोधारा–नागदा–टीआरआर (पी) –78.299 किमी Godhra - Nagda - TRR(P) - 78.299 km	181546	0	379774	198228	कार्य में तीव्र प्रगति के कारण अधिक बुकिंग की गई। Speedy progress of work, hence more booking
द.पू.म SEC	PB/140	दुर्ग–नागपुर–टीआरआर(पी) – 71.94 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 71.94 km	10000	0	66100	56100	विशिष्ट निर्माण कार्यों/परियोजनाओं जिनके अंतर्गत 100 लाख रुपए से अधिक की कमी–बेशी आई जिसे प्रतिशत को ध्यान में रखे बिना स्वीकृत प्रावधान (मूल जमा पूरक) के तहत कमी–बेशी को वहन किया गय Specific works/projects under which the variation exceeded Rs.100 lakhs irrespective of the percentage which the variaiton bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
	PB/146	झारसुगुडा–नागपुर–पीएससी लेआउट(200 सेट) पर थिक बैव स्विचों और झलाई योग्य सीएमएस क्रासिंगों के साथ	10000	0	26495	16495	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		स्विचों और क्रासिंगों का पूर्ण रूप से नवीकरण) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)					-do-
	PB/16 7	चम्पो–बिलासपुर टीआरआर (पी)33.43 कि.मी. Champa-Bilaspur-TRR(P) 33.43 Km.	32400	0	34668	2268	विशिष्टी कार्य/परियोजनाएं जिनमें बचत/आधिक्यि अनुमोदित प्रावधानों (मूल एवं पूरक) का 10: या 50 लाख रू. से अधिक या इनमें से जो भी अधिक हो, लेकिन 100 लाख रू से अधिक न हो. Specific works/projects in which saving/excess exceeded Rs.50 lakhs or 10% of the sanctioned provision (Original plus Supplementary), whichever is higher but did not exceed Rs. 100 lakhs.
	PB/16 8	दुर्ग–नागपुर टीआरआर. (पी)–35 कि.मी.(अप) Durg-Nagpur - TRR(P) - 35 km (Up).	90000	0	350232	260232	विशिष्टी कार्य/परियोजनाएं जिनमें बचत/आधिक्यि अनुमोदित प्रावधानों (मूल एवं पूरक) का 10: या 50 लाख रू. से अधिक या इनमें से जो भी अधिक हो,लेकिन 100 लाख रू से अधिक न हो. Specific works/projects under which the variation exceeded Rs.100 lakhs irrespective of the percentage which the variaiton bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
	PB/17 6	मंधार–मुरहीपुर–टीआरआर (पी) 24.977 कि.मी. Mandhar - Murhipur - TRR(P)-24.977 km.	83924	0	78256	-5668	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे SR	328	चेन्नैं सेंट्रल–गुडुर–रेल संपूर्ण रेलपथ नवीकरण (पी)–35 कि.मी.(अप) (प्राथमिक) –21 कि.मी. जिसमें अरम्मवबक्कम पर 13 एल.सी. और थ्रू रेल रिन्यूरवल शामिल है (कांटे एवं पारण 10अदद) Chennai Central- Gudur- Complete Track Renewal (Primary) - 21 km incl. 13 LCs & Through Rail Renewal (points & crossings- 10 Nos) at Arambakkam	50000	30000	110000	30000	अधिक सामग्री और लेबर की उपलब्धता के कारण कार्य में बेहतर प्रगति Speediar progress due to availability of more materials & labour
	333	जोरपटी–इरोड सीटीआर (पी) – 18.125 कि.मी. Jorpettai-Erode - CTR(P) - 18.125 km	36861	0	96861	60000	–वही– do-
	353	चेन्नैट–गुडुर–सीटीआर–27.03 कि.मी. एवं टीआर आर–1.1 कि.मी. (पी) Chennai-Gudur - CTR - 27.03 km & TRR - 1.1 km (P)	10000	0	12000	2000	–वही– -do-
पू.रे ER	221	क्यूपल–बड़हड़वा–सीटीआर (पी) एमएलडीटी मंडल पर अप और डाउन लाइन्सं–15.73 कि.मी. Kiul-Barharwa-CTR(P) on & Dn.lines on MLDT division-15.73 km.	60476	0	85500	25024	संविदागत दायिता को क्लीयर करने और भंडार डीआर की मंजूरी के कारण ज्यादा खर्च हुआ Excess incurrence of Exp. For clearing contractual liability and acceptence of Stores Dr.
	229	कहलगांव–भागलपुर सीटीआर (पी)–21.4कि.मी. Kahlgaon-Bhagalpur-CTR (P)-21.4 km.	12095	0	43500	31405	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	241	सैथिया–पाकुर सीटीआर द्धपीत्र –27 कि.मी. Saithia-Pakur-CTR(P) -27 km.	60476	0	111865	51389	प्रत्याशा की तुलना में कार्य की अधिक प्रगति, इसलिए आधिक्य हुआ More progress of work than anticipated. Hence excess.
	275	क्यूपल–बड़हड़वा–मालदा –सीटीआर द्धपीत्र –17.8 कि.मी. और टीआरआर –4 कि.मी. (पी) Kiul-Barharwa-Malda-CTR (P)-17.8 km. & TRR-4 km.(P)	3024	0	48500	45476	–वही– -do-
.	420	रामपूरहाट–गुमानी सीटीआर (पी) –13.4 कि.मी. टीआरआर –अदद 17 Rampurhat-Gumani-CTR (P)-13.4 km with TTR-17 nos.	10883	0	35000	24117	–वही– -do- -
	421	रामपुरहत–पाकुर– सीटीआर (पी) 22.5 कि.मी. टीआरआर–8 सेट सहित Rampurhat-Pakur-CTR(P) -22.5 km.with TTR-8 sets	16557	0	18193	1636	–वही– -do-
	422	सैथिया–रामपुरहाट सीटीआर (पी)–26.2 कि.मी. टीआरआर –27 अदद Saithia-Rampurhat-CTR(P) -26.2 km. with TRR-27 nos.	20840	0	72402	51562	संविदागत दायिता को क्लीयर करने और भंडार डी आर की मंजूरी के कारण ज्यादा खर्च हुआ Excess incurrence of Exp. For clearing contractual liability and acceptence of Stores Dr.
पूमरे ECR	297	प्रधाखुंटा–मानपुर टीआर आर (पी) –73.205 कि.मी. Pradhakhunta-Manpur TRR(P)73.205km	35177	0	100000	64823	प्रत्याशा से अधिक कार्य हुआ, इसलिए आधिक्य More progress of work than anticipated. Hence excess.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	256	झाझा–पटना सीटीआर (पी) 37.33 कि.मी. टीआरआर (पी) 8 कि.मी. और टीआरआर (एस) 3.4 कि.मी. Jhajha- Patna-CTR(P) 37.33kmTRR(P).8km& TRR(S)3.4km	35106	0	38705	3599	–वही– -do-
	283	झा–पटना सीटीआर (पी) –8.84 कि.मी. टीआरआर (पी) 4.9 कि.मी. Jha-Patna CTR(P)8.84km TRR(P)4.9km	5500	0	42147	36647	–वही– -do-
	332	मानपुर–मुगलसराय–टीआरआर 28.32 कि.मी. (पी) Manpur-Mughalsarai-TRR28.32 km (p)	6950	0	78578	71628	–वही– -do-
	333	मानपुर–डेहरीआनसोन और मानपुर–मुगलसराय टीआरआर (पी) Manpur-Dehrionsone & Manpur-Mughalsarai TRR(P)	7930	0	8840	910	–वही– -do-
	408	–मानपुर–मुगलसराय–टीबीआर–42.12 कि.मी. Manpur-Mughalsarai-TBR -42.12km	15500	0	40106	24606	–वही– -do- -
.	287	हाजीपुर–मुज्ज्नजफरपुर सीटीआर (पी)14.32कि.मी. Hajipur-Muzaffarpur-CTR (P)-14.32km	150000	0	311303	167303	–वही– -do-
म.रे. CR	125	कल्यारण–लोनावाला सीटीआर (पी) 17.05 कि.मी. और टीआरआर (पी)–3 कि.मी.(12–13) Kalyan-Lonvala -CTR(P)	18000	0	116754	98754	दरों में फेरबदल के कारण आधिक्य Excess is due to rate variation

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		-17.05 km & TRR(P)-3 km. (12-13)					
	157	**इटारसी – आमला – सीटीआर – 23.25 कि.मी. (पी) (2009 – 10)** Itarsi-Amla-CTR-23.25 km(P) (2009-10)	882	0	19811	18929	**एटीडी के मार्फत प्राप्त सामग्री के अधिक नामे** More debit of material received through ATD
	161	**नागपुर – वर्धा – सीटीआर 23 कि.मी. (पी) (2009 – 10)** Nagpur-Wardha- CTR 23 km (P)(2009-10)	2500	0	7386	4886	**मटीरियल बुकिंग एवं वास्तविक व्यय के कारण आधिक्य** Excess due to material booking and actual expenditure
	167	**वर्धा – नागपुर – सीटीआर – 31.03 कि.मी. (पी) (10 – 11)** Wardha-Nagpur-CTR-31.03 km (P) (10-11)	10000	0	13824	3824	**कार्य की प्रगति हेतु अनुरक्षण के कारण आधिक्य** -do-
	276	**पीए – मंडल टीबीआर – 20.35 कि.मी टीफटीआर 14.53 कि.मी. टीटीआर 164 अदद टीटीआर (आरडब्यूट एसडब्यू सीएमएस क्र सिंग) 51 अदद और टीएआर 11.90 कि.मी. (2009 – 10)** PA-Division TBR 20.35 km, TFTR 14.53 kms, TTR 164 Nos TTR (RWS+WCMS Xing) 51 No & TFR 11.90 kms(2009-10)	60000	0	104579	44579	**संविदागत भुगतान और व्यय की अधिक बुकिंग** -do-
.	285	**मुबंई मंडल – टीटीआर (703 अदद) टीबीआर – 106.11 कि.मी.और टीउफआर 39.63 कि.मी. (10 – 11)** Mumbai Div-TTR (703Nos) ,TBR-106.11 km & TFR 39.63 km.(10-11)	70000	0	229420	159420	**दरों में फेरबदल के कारण आधिक्य** Excess due to rate variation.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	175	केडब्यूबवी–पीवीआर–टीआरआर 40.80 कि.मी. (पी) (6 पुल) KWV-PVR-TRR 40.80 kms. (P) (6 bridges)	2000	0	32619	30619	प्रत्याशा से कम नामे प्राप्त हुई Due to P.Way fittings received at the fag end of the year.
	264	मुबंई मंडल–टीटीआर (अदद–703) टीबीआर –106.11 कि.मी. और . टीएफआर 39.63 कि.मी Mumbai Divn-TTR (703 Nos), TBR-106.11 km & TFR 39.63 km	198000	0	38500	187007	दरों में फेरबदल के कारण अधिक Excess due to rate variation.
द.म.रे SE	231	नल्लारपाडु–नंदयाल–सीटी.आर(पी) – 17 कि.मी Nallapadu - Nandyal - CTR(P) - 17 km	20000	0	47373	27373	प्रत्याशित खर्च से अधिक खर्च More expenditure booked, than anticipated
	232	विजयवाडा–विशाखापटनम सीटीआर(पी) – 14.01 कि.मी. और थ्रु टीआरआर (पी) – 9.91 कि.मी. Vijayawada-Visakhapatnam -Complete Track Renewal (Primary) - 14.01 km & Through Rail Renewal (Primary) - 9.91 km	10000	0	11659	1659	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है. More progress of work. Required grant sought through RE/FM.
	237	विजयवाडा–विशाखापटनम –सीटीआर(पी)– 9.99 कि.मी. और टीआरआर(पी) –16.52 कि.मी. Vijayawada - Vishakhapattnam-CTR(P) -9.99 km & TRR(P)- 16.52 km	20000	0	20990	990	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है.इसलिए फेरबदल है. More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	241	वाडी–सिकंदराबाद–सीटीआर (पी)– 22.56 कि.मी., टीआरआर(पी)–25 कि.मी. और टीएसआर–1.54 कि.मी. Wadi - Secunderabad -	15000	50000	149678	84678	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए अधिक निधि की आवश्यकता है work is in active progress. Hence,

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		CTR(P) - 22.56 km, TRR (P) - 25 km & TSR - 1.54 km					more funds required.
	242	गुंटकल–वाडी– सीटीआर (पी) – 7.53 कि.मी. और टीआरआर(पी)– 23.39 कि.मी. Guntakal-Wadi -CTR(P)- 7.53 km & TRR(P)- 23.39 km	10000	0	140362	130362	अप्रत्याशित नामों की पावती के कारण Due to receipt of un anticipated debits.
	243	मनमाड–मुडखेड सीटीआर(पी)– 7 कि.मी. औरटीएसआर(पी)–26 कि.मी. Manmad-Mudkhed -CTR (P)-7 km & TSR(P)-26 km	10000	0	89833	79833	तेज गति से कार्य के कारण आधिक्य Excess is due to speedy progress.
	247	नेहलौर–सूरतपुरम–सीटीआर 20.57 कि.मी. टीआरआर– 5–13 कि.मी. और टीएस आर 8.08 कि.मी. (पी) Nellore-Stuartpuram-CTR - 20.57 km, TRR 5-13km & TSR 8.08 km(P)	27000	0	30544	3544	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधिर की आवश्यकता है. इसलिए फेरबदल है More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	248	विजयवाडा–दुव्वाडा– सीटीआर– 21.82 कि.मी. और टीआरआर– 20.71 कि.मी. और 2.57 कि.मी. (पी) Vijayawada-Duvvada-CTR- 21.82 km and TRR - 20.71 km & 2.57 km (P)	20000	0	20692	692	–वही– -do-
	255	कोवुर–ठाडी–सीटीआर– 12.29 कि.मी. और टीआर आर–14.04 कि.मी. (पी) Kovvur-Thadi - CTR-12.29 km & TRR - 14.04 km (P)	10000	0	17464	7464	–वही– -do-
	257	ष्णाड–वाडी–सीटीआर– 26.85 कि.मी. और टीआर	4700	0	16699	11999	अप्रत्याशित नामों की पावती के कारण

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		आर – 7.07 कि.मी. (पी) Krishna-Wadi -CTR-26.85 km & TRR-7.07 km (P)					Due to receipt of un anticipated debits.
	259	गुटी – धारमावरम – सीटीआर – 23.93 किमी और टीआर आर – 0.12 किमी (पी) Gooty-Dharmavaram-CTR-23.93 km & TRR-0.12km(P)	3 500	0	8056	4556	अपेक्षित प्रगति फलीभूत नहीं हो पाई Expected progress not materiliased.
	263	बल्हीरशाह – गंगीनैनी – सीटी आर(पी) – 1 कि.मी. और टीआरआर(पी) – 51.91 कि.मी. Balharshah-Gangineni-CTR (P) - 1 km & TRR(P) - 51.91 km	2000	39102	45435	4333	चूंकि कार्य तेजी से चल रहा है, इसलिए ज्यादा नामे हो गए है work is in active progress, hence more debits booked.
	265	सुलेहाली – सिकंदराबाद – सीटीआर(पी) – 17.75 कि.मी. और टीआरआर (पी) 28.15 कि.मी. Sulehalli-Secunderabad - CTR(P) - 17.75 km & TRR(P) - 28.15 km	20000	120000	145068	5068	– वही – -do-
	266	विजयवाड़ा – छगलु – सीटीआर (पी) – 0.65 कि.मी. और टीआरआर(पी) – 26.79कि.मी. Vijayawada-Chagallu - CTR(P) - 0.65 km & TRR(P) - 26.79 km	20000	0	34167	14167	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई – एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है.इसलिए फेरबदल है. More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	269	धारमावरम – अनंतपुर – सीटी आर(पी) – 20.23 कि.मी. और टीआरआर(पी) – 8.3 5 कि.मी. Dharmavaram-Anantapur - CTR(P) - 20.23 km & TRR(P) - 8.35 km	5000	0	45449	40449	अप्रत्याशित नामों की पावती के कारण Due to receipt of unanticiated debits.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	277	विजयवाड़ा–बिक्कारवोलु–सीटीआर(पी)–15.43 कि.मी. औरटीआरआर(पी)9.03 कि.मी. Vijayawada - Bikkavolu CTR(P) 15.43 kms and TRR(P) 9.03 km	15000	0	23877	8877	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है. इसलिए फेरबदल है More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	285	तरूर–पोटुल सीएसआर (पी)–48.80 किमी Tarur - Potul CSR(P) 48.80 km	10000	0	114726	104726	प्रत्याशित खर्च से अधिक खर्च More debits received than anticipated.
	287	पेडापल्ली–कोथापल्ली–सीटीआर (पी)1.905 . कि.मी. और टीआरआर (पी) 33.625 कि.मी Pedapalli - Kothapalli CTR(P) 1.905 km & TRR(P) 33.625 km	10000	10000	32897	12897	चूंकि कार्य तेजी से चल रहा है इसलिए नामे आधिक्य हो गए. Work is in active progress. Hence, more debits received.
	297	काजीपेट–विजयवाड़ा–टी आरआर(पी)44.94 कि.मी. Kazipet-Vijayawada - TRR(P) - 44.94 km	50000	200	78474	28274	चूंकि कार्य तेजी से चल रहा है इसलिए नामे आधिक्य हो गए. work is in active progress. Hence, moredebits received.
	311	बल्हाररशाह–काजीपेट–टीआरआर(पी)38.14कि.मी Balharsha - Kazipet TRR(P) 38.14 km	48928	10000	104996	46068	–वही– -do-
	318	हसनपरथी–केजेडजे टाउन और नेकोन्दो –द्रोणाकल टीआरआर(पी)24.03 कि.मी. Hasanparthi - KZJ town and Nekonda - Dornakal through rail renewals (P) 24.03km	10000	100	17598	7498	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	331	बलहारशाह–विजयवाड़ा – टीबीआर–218.17 कि.मी., टीएफआर–226.55 कि.मी., टीएफटीआर–15.48 कि.मी. और टीटीआर–14 सेट Balharshah-Vijayawada - TBR - 218.17 km, TFR - 226.55 km, TFTR - 15.48 km & TTR -14 sets	30000	10000	108382	68382	–वही– -do-
	351	दक्षिण मध्य. रेलवे– टीटीआर(आर) थिक वेब स्विचेज सहित और वेल्डाबल सीएमएस क्रॉसिंग्स(381 सेट) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets)	20000	0	41345	21345	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्कता है.इसलिए फेरबदल है More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	352	ब्ल्सघ्हारशाह–विजयवाड़ा– टीएफआर (35 सेट) टीएफआर–98.9 कि.मी., टीबीआर–93.02 कि.मी. और थिक वेब स्विचेज (356 सेट) Balharshah-Vijayawada - TTR (35 sets), TFR-98.9 km, TBR - 93.02 km & thick web switches (356 sets)	10000	5000	35681	20681	चूंकि कार्य तेजी से चल रहा है इसलिए नामे आधिक्य हो गए. work is in active progress, hence more debits received.
	353	बपटला–त्सू–नदरू–टीटी आर (138 सेट) टीएफआर –39.9 कि.मी., टीबीआर 9.65 कि.मी., टीएफटीआर –44.75 कि.मी. और थिक वेब स्विचेज (290 सेट)	10000	0	12432	2432	कार्य में अधिक तेजी लाने के लिए आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है. इसलिए फेरबदल है

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bapatla-Tsunduru - TTR (138 sets), TFR - 39.9 km, TBR - 9.65 km, TFTR - 44.75 km and thick web switches (290 sets)					More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	359	**मनमाड – औरंगाबाद – टीटीआर (40 सेट) ट्रेप स्विचेज (10 सं) टीबीआर – 59.65 कि.मी., टीडब्ल्यूआर – 227 कि.मी. और आईएसडी – 50 कि.मी.** Manmad - Aurangabad - TTR (40 sets), trap switches (10 Nos), TBR - 59.65 km, TWR - 227 km & ISD - 50 km	38400	0	38905	505	**प्रत्याशित व्यय का फलीभूत होना** Materialisation of anticipated expenditure.
	361	**रेनिगुंटा – गुंतकल – टीटीआर (429 सेट) टीएफआर – 97.68 कि.मी., टीबीआर – 107.85 कि.मी. और टीडब्ल्यूरआर – 38.55कि.मी.** Renigunta-Guntakal-TTR (429 sets), TFR-97.68 km, TBR-107.85 km & TWR - 38.55 km	20000	0	108528	88528	**अप्रत्याशित नामों की पावती के कारण** Due to receipt of un anticipated debits.
	363	**दक्षिण मधय. रेलवे – टीटीआर – 300 सेट** South Central Railway - TTR - 300 sets	20000	0	51266	31266	**कार्य में अधिक तेजी लाने के आरई/एफएम के मार्फत अधिक निधि की आवश्यकता है. इसलिए फेरबदल है** More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation.
	372	**गुंटकल – वाडी – टीबीआर – 100.26 कि.मी. और . टीएफटीआर – 31.6 कि.मी** Guntakal-Wadi - TBR -	10000	0	363439	26439	**अप्रत्याशित नामों की पावती के कारण** Due to receipt of un anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		100.26 km & TFTR -31.6 km					debits.
	396	गुडुर–विजयवाड़ा (अपऔर डाउन) सीटीआर(पी) 3.8 कि.मी. और टीआर आर द्धपीत्र 16.362 Gudur-Vijayawada (up & down) - CTR(P) -3.8 km & TRR(P) - 16.362	73313	0	106832	33519	–वही– More progress of work. Required grant sought through RE/FM. Hence variation
	398	गुंतकल–वाड़ी (अप और डाउन)– सीटीआर(पी) –6.59कि.मी. टीआरआर (पी)– 38.19 कि.मी. Guntakal-Wadi (up & down)-CTR(P)-6.59 km & TRR(P) - 38.19 km	70000	0	139913	69913	प्रत्याशित व्यय प्राप्त न होने के कारण Due to non receipt of anticipated EXPENDITURE.
पू.रे. NE	PB 105	जीकेसी–भटनी–टीआरआर –42 कि.मी GKC-Bhatni-TRR-42 Km.	990	0	20434	19444	आवश्यकतानुसार As per requirement
	PB 108	सीपीआर–एसवी–सीटीआर –31.75 कि.मी. CPR-SV-CTR-31.75 Km.	191393	0	206184	14791	–वही– -do-
	PB 110	गौंडा कटचेरी–घघराघाट –सीटीआर Gonda Katcheri-Ghagharaghat-CTR	100000	0	110000	10000	–वही– -do-.
	PB 111	एलकेयू–काशीपुर–सीटीआर –29.5 कि.मी. LKU-Kashipur. CTR-29.5 Km	46000	0	1852	-44148	–वही– -do-
	PB 114	एलकेयू–काशीपुर–सीटीआर –29 कि.मी. LKU-Kashipur CTR-29 Km	29352	0	1132	-28220	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB 115	सलेमपुर–बहराज बाजार–सीटीआर–19.5 कि.मी. Salempur-Barhaj Bazar CTR-19.5 Km.	40464	0	40464	0	–वही– -do-
	PB 142	भटनी–ऑरनिहर–टीएसआर–59 कि.मी. Bhatni-Aurnihar-TSR-59 Km.	5947	0	10253	4306	–वही– -do-
	PB 169	गौंडा–कटचेरी–कर्नलगंज–सीटीआर–16.9 कि.मी.. Gonda Katcheri-Colonelganj-CTR-16.9 Km.	105487	0	110453	4966	–वही– -do-
	476 उ.रे. NR	एसइ/पीवे ब्याकस के अंतर्गत ब्यास–गोंइदवाल साहिब स्टेशनों के बीच एसएल 0.00 से 28.50 = 28.50. किमी के मौजूदा मानको के तहत गिट्टी की रिकूपमेंट और डीप स्क्रीतनिंग के साथ गिट्टियों 30 से.मी. बनाने के साथ इलास्टिक फसनिंग सहित पीएससी–6 स्ली.पर 1660 पर 60 किलोग्राम की 90 यूटीएस रेल एलडब्यूी आर सहित सीएसटी9/काठ की स्लीपरों से एम4 घनत्वि पर मौजूदा 90 आर/एसएच रेल एफ पेड के लिए पीइएस गोंइदवाल साहिब, रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) का समापन BES-Goindwal sahib 'E' Complete Track Renewal (Primary) of the existing 90R/SH rails Fpaid on	5000	0	78043	73043	टीसी के जरिए 14 15 के दौरान नामों को पूरा करने के लिए अधिक निधियों की आवश्यकता है. More funds are required to meet with debits during 14-15 through. TC

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		CST-9/wooden sleepers to M+4 density with 60 Kg 90 UTS rails LWR on PSC6 sleepers 1660 nos./Km with elastic fastenings including increasing the ballast to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 15 cms from SL 0.00 to 28.50=28.50 Kms between Beas-Goindwal sahib stations under SE/P.way Beas.					
	486	एसईधपीवे–नकोदर के अंतर्गत फिल्लौर लोहियनखास स्टेलशनों के बीच कि.मी. एसएल–30.61 से 63.67 = 33.06 किमी से 60 किलोग्राम 90 यूटीएस पटरियों सहित एम़4 घनत्व वाले पटरियों को सीएसटी–9(अनुमोदित स्लीपरों पर) एसडब्यूम पी पर रखी मौजूदा90आर/72यूटीएसएस पटरियों के टीआरआर(पी) और कि.मी.एसएल 14.05 से 30.61 = 16.56 तक मौजूदा 20 से.मी. मानक की गिट्यों की रिकूपमेंट और डीप स्क्रीएनिंग के साथ बलास्टए कुशन को 30 से.मी तक बढाघ्ने सहित पीएससी–6 स्लीबपर–1660 अददधकिमी इलास्टिक नासनिंग सहित मौजूदा एसटी= 8.86 किमी एवं सीएसटी–9 = 7.70 को एम़4 घनत्व6 वाले 52	10000	0	13561	3561	टीसी के जरिए 14 15 के दौरान नामों को पूरा करने के लिए अधिक निधियों की आवश्यकता है

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		किग्रा की 72 यूटीएस पटरियां लगाने के लिए टीआरआर(पी) TRR(P) of the existing ST=8.86 Km & cst-9 =7.70 to M+4 density LAID UNDER 52 KG 72 uts RAILS with PSC-6 sleepers1660 Nos/ Km elastic fastening including increasing the ballast cushion to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 20 cms form Km SL 14.05 to 30.61=16.56 Kms and TRR(P) of the existing 90 R/72UTSS rails SWP LAID on CST-9 (sanctioned) sleepers to M+4 density with 60 Kg 90 UTS RAILS FROM KM SL 30.61 to 63.67=33.06 KMS BETWEEN Phillaur & Lohian Khas stations under SE/P. WAY/Nakodar.					More funds are required to meet with debits during 14-15 through. TC
	489	फिरोजपुर मंडल के विभिन्न एसई/पीवे अर्थात् एडीई एनध1 और 2 फिरोजपुर, जम्मूर तवी, पठानकोट, जालंधार के अंतर्गत मौजूदा5 – 10से.मी मानको की गिव्यिों की रिकूपमेंट और डीप स्क्रीपनिंग के साथ बलास्टर कुशन को 20 से.मी. तक बढाघ्ने सहित पीएससी स्लीनपर 1540 अदधकिमी इलास्टिक फासनिंग, एम4 घनत्वि वाली 52 किग्रा द्धएसएचऋ पटरियां एलडब्यूक आर पर	16561	0	18620	2059	टीसी के जरिए 14 15 के दौरान नामों को पूरा करने के लिए अधिक निधियों की आवश्यकता है

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		इन पटरियों को सीएसटी–9धएसटीधडब्यूआर स्लीपपरों पर बिछाई गई मौजूदा 75आर/90आर पटरियों की 0.75 किमी टीएसआर(पी)कमी टीआर आर(एस) 10.50 किमी सीटीआर (एस/पी) CTR(S/P) 10.50 km, TRR(S) 39.64 & 8.04 km & TSR (P) 0.75 kms of the existing 75R/90R rails laid on CST-9/ST /W sleepers to M+4 density with 52 KG (SH) rails LWR on PSC sleepers 1540 Nos/Km elastic fasteing including increasing the ballast cushion to 20 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 5-10 cms under different SE/P.WAY of FZR division. ie in the section of ADEN/ i&ii/FZR,JAT,PTK & JRC)					More funds are required to meet with debits during 14-15
	498	एसईधपीवे जालंधार सिटी के अतंर्गत जालंधार सिटी और हमीरा स्टेजशनों के बीच अप 432.48 से 438.60 और डाउन 440.15 से 446.45,447.70 से 452.82 और 454.12 से 458.40=21.82किमी. तक एम7 घनत्व8 वाली 60 किग्रा. की 90 यूटीएस	10000	0	31041	21041	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		पटरियां एलडब्यूच आर सहित को पीएसी–6 और पीएसी–9(अनुमोदित) पर बिछी 52 किग्रा. वाली 71 यूटीएस पटरियों की टीआर आर द्धपीत्र और किमी. अप 438.60 से 439.00, 463.00 से 465.40 और डाउन 446.45 से 47.70 और 452.82 से 454.12= 5.35 किमी. को मौजूदा 30 सेमी. की ब्लास्ट कीरीकूपमेंट और डीप स्क्रीनींग सहित इलास्टिक ाास्टींग के साथ पीएसी 5 स्लीपरों पर बिछी मौजूदा 52 क्रिगा. की 72 यूटीएस पटरियां एलडब्यू आर को एम7 घनत्व वाली 60 किग्रा. 90 यूटीएस पटरियों की सीटीआर(पी). CTR (P) of the existing 52 Kg 72 UTS rails LWR laid on PSC 5 sleepers to M+7 density with 60 kg 90 UTS rails on PSC 6 sleepers 1660 nos./km with elastic fastenings with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 30 cms from km UP 438.60 to 439.00, 463.00 to 465.40 & DN 446.45 to 447.70 & 452.82 to 454.12=5.35 Kms ans TRR (P) of the existing 52 kg 72 UTS rails LWR laid on PSC 6 & CST-9					-do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(sanc.) sleepers to M+7 density with 60 kg 90 UTS rails LWR from km UP 432.48 to 438.60 & DN 440.15 to 446.45, 447.70 to 452.82 & 454.12 to 458.40=21.82 kms between Jalandhar City & Hamira Stations under SE/P.Way Jalandhar City.					
	31017 /11-12	**एसएसईधपीवेधअमृतसर और पत्तीी के अंतर्गत अमृतसर और रुरीआसल स्टेसशन के बीच एसएल 0.00 से 27.30 = 27.30 किमी तक मौजूदा 5–15 सेमी मानक की बलास्ट की रिकूपमेंट और डीप स्क्रीनिंग सहित 30 सेमी बढ़ाने सहित इलास्टिक फासनिंग के साथ पीएससी–6 स्ली किमी पर मौजूदा 52 किग्रा की 72 यूटीएस पटरियां एसडब्ल्यी पी जोकि पीएससी–5/एसटी/ सीएसटी –9 पर बिछी है, की एएसआर–केईएमके–की सीटीआर(पी)** ASR- KEMK- CTR(P) of the existing 52 Kg 72UTS rails SWP laid on PSC-5 /ST/CST-9 sleepers to M+7 densities with 60 kg 90 UTS rails LWR on PSC-6 sleepers 1660 nos/km with elastic fastenings including	50000	0	53837	3837	**कार्य पूरा होने के अन्तिम चरण पर** More funds are required to meet with debits during 14-15

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		increasing the ballast cushion to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 5-15 cms from SL 0.00 to 27.30=27.30 Km between ASR & Rure Asal Station under SSE/P. Way/ ASR & PAX.					
	430	**एसएसई/पीवेधएनएसएस के अधीन बंगा और जेजॉन दोआबा स्टेशनों के बीच 26.00 से 67.24 तक 41.24 कि.मी स्लीपरों के लिए डीप स्क्रीनिंग सहित गिट्टी कुशन को 30 से.मी. तक बढ़ाने और गिट्टी की आपूर्ति 20 से.मी. के वर्तमान मानक से बढ़ाने के साथ–साथ सीएसटी–9स्लीपरों पर बिछाई गई वर्तमान 90 आर(एसएच)एस डब्यू पी पटरियों से इलास्टिक फास्टिनंग वाले 1660 नं./कि.मी.पीएससी–6स्लीपरों पर एम4 घनत्वी वाली 60 कि.ग्रा. 90 यूटीएस पटरियों के एलडब्यूक आर का पीजी डब्ल्यू–जेजेजे सीटीआर(पी)** PGW- JJJ:- CTR(P) of the existing 90 R (SH) rails SWP laid on CST-9 sleepers to M+4 densities with 60 Kg 90 UTS rails LWR on PSC-6 sleepers 1660 nos/Km with elastic fastenings including increasing the ballast	**20000**	0	37521	17521	**14 15 के दौरान डेबिट को पूरा करने के लिए अधिक राशि की आवश्यकता है.** More found are required to meet with debits during 14-15

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		cushion to 30 cms with deep screening & recoupment of ballast from the existing standard of 20 cms from SL 26.00 to 67.24=41.24 Km between Banga & Jaijon Doaba Station under SSE/P, Way/NSS					
	526	**सीटीआर 59.49 कि.मी. टीआरआर3.6 कि.मी.और टीएसआर (एस)9.93 कि.मी.** CTR 59.49 Km., TRR 3.6 Km and TSR(S) 9.93 Km	20000	0	95081	75081	**अधिक डेबिट प्राप्त हुए है.** More Debit received.
	537	**सीटीआर (पीओ17.91कि.मी.)** CTR(P017.91Km)	**10000**	0	139656	129656	**लक्षित कार्य पीक्यूआरएस मशीन द्वारा किए जाने के कारण अधिक व्यय.** More expenditure due to targetted work done by PQRS machine.
	529	**टीटी आर 273 जोड़** TTR 273 sets	**10000**	0	81945	71945	**अधिक डेबिट प्राप्त हुए है.** More Debit received.
	493	**बीएलएम – एसपीसी – सीटीआर – 9.35 कि.मी.एवं टीआर आर – 28.97 कि.मी. (पी)** BLM-SPC-CTR-9.35 KM & TRR-28.97 km (p)	100000	0	256143	156143	**अनुमान से अधिक डेबिट प्राप्त हुए एवं व्यय किया गया.** More Debit received & expenditure incurred than anticipated..
	494	**एमबी मंडल (यार्ड लाइन) – सीटीआर – 20.238 कि.मी – टीआरआर 16.197 एम (एस)** MB Division (yard lines) -CTR-20.238 km & TRR 16.197 m(s)	50000	0	58774	8774	**– वही –** -do-
	437	**एमबी.मंडल (यार्ड लाइन) सीटीआर 29.75 मी.**	30000	0	80000	50000	**– वही –**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एवं टीआरआर (एस) 15.86कि.मी और टीएसआर (एस)18.45 कि.मी. MB Divn.(yard line) CTR 29.75 m & TRR (S) 15.86 km & TSR (S) 18.45 km					-do-
	439	बीई–एमबी–सीटीआर(पी) 14.50 किमी. और टी आरआर (पी)3.90 किमी BE-MB-CTR (p) 14.50 &TRR (p) 3.90 km	20000	0	16112	141126	–वही– -do-
	513	जीजेएल मजमपुरनारायण टीआरआर(पी)44.64 मी. BE-MB-CTR (P) 14.50 km & TRR (P) 3.90 km	50000	0	10631	56313	–वही– -do-
	438	लखनउ–बीई–सीटीआर–(पी) 24.12 कि.मी एवं टीआरआर (पी) 28.17 मी. LKO-BE-CTR-(P) 24.12 km & TRR (P) 28.17 m	20000	0	159719	139719	–वही– -do-
	462	एलआरजे–डीडीएन सीटी आर (पी) 14.82 कि.मी. LRJ-DDN CTR (P) 14.82 km	20000	0	22823	2823	–वही– -do-
	474	लखनउ–बीई–सीटीआर–7.4 कि.मी एवं टीआरआर (पी) 14.46 कि.मी. LKO-BE CTR 7.4 km & TRR (P) 14.46 km	70000	0	188451	118451	–वही– -do-
	460	नरवाना–कुरूक्षेत्र – सीटीआर(पी)27.67 कि.मी	10000	0	38179	28179	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Narwana-Kurukshetra - CTR(P) 27.67 Km					More debit received than antipated.
	589	**गाजियाबाद–सहारनपुर . लेआउट पर थिक वेब** Ghaziabad-Saharanpur-CTR - 16.35 Km & TRR - 4.88 km(P)	105197	0	110622	5425	**–वही– ।** -do-
	569	**दिल्ली मंडल–टूरनाटस का बादलाव(355 जोड़े)** Delhi Division - Repl of - CTR(S) - 31.62 km & TRR(S) -12.39 km	50000	0	159279	109279	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	429	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइन)–सीटीआर (एस)–31.62 कि.मी. एवं टीआरआर (एस) –12.39 कि.मी. Delhi Division (Yard Lines) -CTR (S)-31.62 km & TTR (S)-12.39	40000	0	44706	4706	–वही– -do-
द.पू. SE	PB-119	खड़गपुर टाटानगर–टीटीआर (101 जोड़े) Kharagpur-Tatanagar-TTR(101sets)	10000	100000	137838	27838	काम की बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशित भंडार डेबिटों और संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	PB-129	खड़गपुर–भद्रक–सीटीआर (पी) Kharagpur-Bhadrak-CTR(P)	55000	0	56416	1416	मामूली बढत, अतः कोई टिप्पणी नहीं है। Marginal excess, hence no remarks.
	PB-140	दतन–बस्ता सीटीआर पी 11.37 कि.मी. Datan-Basta- CTR(P)-11.37km	10000	0	47816	37816	काम की बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशित भंडार डेबिटों और संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	PB-168	रूपसा–बालासोर–सीटीआर 19.66 कि.मी.(पी) Rupsa- Balasore-CTR 19.66km (P)	25000	60000	103941	18941	–वही– -do-
	PB-172	बेनापुर–रूपसा हिजली गुड्स सीटीआर–21.985 कि.मी. (पी) Benapur-Rupsa Hijli	25000	0	46238	21238	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायिताओं को समायोजित करने के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Goods CTR- 21.985 km (P)					more contractual liabilities than anticipated during the year.
	PB 174	बोंडामुडा आदित्यपुर टाटा सीटीआर की यार्ड लाइन Bondamunda, Adityapur, Yard lines of Tata-CTR	10000	0	61139	51139	काम की बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशित भंडार डेबिटों और संविदात्मक दायिताओं के फलीभूत होने के कारण आधिक्य Excess due to materialisation of anticipated stores debits and contractual liabilities for better progress of work
	PB 187	टाटा–राजखरस्वान और सिनीचण्दिल एवं टीआरआर (पी) 32.24 कि.मी. Tata -Rajkharswan & Sinichandil-TRR(P) 32.24 km	10000	0	11546	1546	कार्य की बेहतर प्रगति के कारण आधिक्य. Excess due to better progress of the work.
	PB-208	बाराबोम्बू–पोसोइता टीआरआर Barabomboo-Posoita-TRR	20000	0	21544	1544	मामूली बढत, अतः कोई टिप्पणी नहीं हैं। Marginal excess, hence no remarks.
	PB-224	खड़गपुर मंडल–टीबीआर 154.3 किमी. Kharagpur Division-TBR 154.3 km	10000	0	66863	56863	वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदात्मक दायिताओं को समायोजित करने के कारण आधिक्य Excess due to accommodation of more contractual liabilities than anticipated during the year.
	PB-225	खड़गपुर मंडल–टीबीआर 130.67 किमी. Kharagpur Division-TBR 130.67 km	10000	0	78086	68086	–वही– -do-
	PB-235	चक्रधरपुर मंडल (यार्ड लाईन) टीटीआर 117 जोड़े Chakradharpur Division (Yard Lines)TTR 117 sets	12832	0	23345	10513	–वही– -do-
	PB-236	हावड़ा–खड़गपुर (यार्ड लाईन) टीटीआर 118 जोड़े	1000	32650	63563	29913	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(5 स्टेशन) Howrah-Kharagpur(yard)-TTR 118 sets (5 stations)					-do-
	PB-263	दक्षिण पूर्व रेलवे–टीटीआर (82 जोड़े) South Eastern Railway-TTR (82 sets)	17453	20000	90224	52771	–वही– -do-
	PB-264	दक्षिण पूर्व रेलवे–टीटीआर (87 जोड़े) South Eastern Railway-TTR (87 sets)	12870	0	56742	43872	–वही– -do-
	PB-298	स्विचों और क्रॉसिंग नवीकरणों के माध्यम से आद्रा मंडल (अन्य खंड) Adra Division(Different Sec) through switches & crossings renewal	15761	0	39482	23721	–वही– -do-
	PB-304	चक्रधरपुर मंडल–टीटीआर 229 जोड़े (20 स्टेशन) Chakradharpur Division-TTR 229 sets(20 Station)	10000	0	52077	42077	–वही– -do-
	PB-309	आद्रा मंडल–टीएफआर–362.55 किमी. जोड़े Adra Division-TFR-362.55km sets	12000	0	38018	26018	–वही– -do-
पूर्व तटीय E Coast	245	वालतेरू मार्शलिंग यार्ड टीटीआर (153 जोड़े) Waltair Marshalling Yard -TTR (153 set)	10	0	2782	2772	वर्ष 2014–15 के दौरान कार्य पूरा हो गया है. शेष बिलों का भुगतान हो चुका है. शेष बिलों को रिलीज करने के लिए अंतिम अनुदान में अतिरिक्त निधियों की मांग की गई थी. Work completed during the year 2014-15. Residual bills paid. Additional funds had been asked for in Final Grant to release the residual bills.
उ.म.रे.	221	टुंडला गाजियाबाद टीआर (पी) 61.63 किमी.	50000	0	467535	417535	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंगे के कारण आधिक्य

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
NCR		Tundla-Ghaziabad - TRR(P) - 61.63 km					Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	223	कानपुर टुंडला–सीटीआर (पी) 8.05 किमी एवं टीआरआर (पी)–12.5 Kanpur-Tundla - CTR(P) - 8.05 km & TRR(P) - 12.5 km	20000	0	80982	60982	–वही– -do-
	239	टुंडला गाजियाबाद सीटीआर (पी)–13.61 किमी एवं –13.61 किमी. एवं टीआरआर (पी)–13 3.23 किमी Tundla - Ghaziabad - CTR(P) - 13.61 km & TRR(P) - 133.23 km-	70000	0	72303	2303	–वही– -do-
	257	कानपुर टुंडला सीटीआर 19.25 किमी (पी) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P)	394	0	5030	4636	–वही– -do-
	267	मुगलसराय इलाहाबाद सीटीआर 62.76 किमी.(पी) Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	19981	0	101864	81883	प्रत्याशा से कम व्यय की बुकिंग के के कारण बचत -do-
	287	इलाहाबाद कानपुर टीआरआर3 1.86 किमी.(पी) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	20000	0	65293	45293	–वही– -do-
	300	मुगलसराय गाजियाबाद टीबीआर 269.151 किमी. Mughalsarai-Ghaziabad - TBR - 269.151 km	10000	0	136820	126820	–वही– -do-
पमरे WCR		भोपाल मंडल–टीडब्ल्यू आर 216.312 किमी BPL DIVN. :-TWR 216.312 KM	41606	0	49621	8015	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार व्यय Expenditure as per actual progress of work.
		भोपाल मंडल–टीटीआर. 150 अदद	13030	0	24895	11865	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		BPL DIVN. TTR 150 Nos.					-do-
		भोपाल मंडल–टीटीआर 200 अदद BPL DIVN. :- TTR 200 Nos.	23492	0	61329	37837	–वही– -do-
		ईटी एमकेपी सीटीआर(पी) 20.60 टीकेएम, टीआरआर (पी) 4.30 टीकेएम ET-MKP CTR(P) 20.60 TKMs,TRR(P)4.30 TKMs	2500	0	7395	4895	–वही– -do-
		कोटा–आरटीए खण्डः सीटीआर (पी)–30.750 (एसएल) KOTA-RTA Section-:CTR(P)=30.750(SL)	18598	0	21042	2444	–वही– -do-
		बिन–केटीई– टीआरआर (पी)–42.80 किमी BIN-KTE-TRR(P)-42.80Km.	60000	0	78517	18517	मामूली परिवर्तन Minor Variation
		गुना–ग्वालीयर–सीटीआर 46किमी(पी) GUNA-GWL:- CTR 46 Km (P)	6203	0	17369	11166	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार व्यय Expenditure as per actual progress of work.
		ईटी–जेबीपी–टीआरआर 33.75 टीकेएम एवं टीएसआर 3.55 टीकेएम ET-JBP-TRR 33.75 TKMs & TSR 3.55 TKMs	13500	0	45189	31689	मामूली परिवर्तन Minor Variation
		भोपाल मंडल–टीबीआर 108.24 किमी BPL Divn. :-TBR 108.24 KM	13833	0	30669	16836	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार व्यय Expenditure as per actual progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		एनएडी–एमटीजे–टीटीआर (65अदद) NAD-MTJ- TTR (65 Nos)	30000	0	34781	4781	कार्य प्रगति पर है Work is in progress.
		बीआईएन–केटीई एवं केटीई एसजीआरएल–टीटीआर (पी) 106 अदद BIN-KTE & KTE SGRL-TTR(P) 106 No	80000	0	90530	10530	मामूली परिवर्तन Minor Variation
		बीना–ईटी–टीटीआर 138 अदद Bina-ET :- TTR 138 Nos.	1	0	111	110	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार व्यय Expenditure as per actual progress of work.
		ईटी–एमकेपी–टीडब्ल्यूएस एवं डब्ल्यूसीएमएस–120अदद ET-MKP- TWS & WCMS-120 Nos	80000	0	82930	2930	मामूली परिवर्तन Minor Variation
		नागदा–मथुरा खण्ड 60 किलो टी डब्ल्यू एस अदद के साथ घिसे हुए स्विच और क्रॉसिंग का प्रस्थापन Nagda-Mathura Section : Replacement of worn-out switch and crossings with 60 kg TWS 206 nos.	81243	0	85244	4001	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार व्यय Expenditure as per actual progress of work.
		जीजीसी–एमटीजे खंड टीआरआर(पी)–168 अदद GGC-MTJ Section-:TTR (P)=168Nos	51726	0	58054	6328	कम एफजी आवंटित Less FG alloted.
		जीजीसी–एमटीजे खंड टीडब्ल्यू आर–107.07 GGC-MTJ Section-: TWR =107.07Km	50000	0	56234	6234	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(ञ) पुल संबंधी कार्य (3200).

(i) BRIDGE WORKS (3200).

मू. O	387,83,00	445,18,81	428,60,91	-16,57,90
पू. S	51,44,21			
अव. R	5,91,60			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 43927.21 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1066.30 लाख (2.43 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1066.30 lakhs (2.43 percent) against the sanctioned provision of ₹ 43927.21 lakhs (Original plus supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
दप SW	271/14 15	जोलरपेट–बंगलौर और बंगलौर–टीके–5 पुलों की रीगर्डरिंग Jolarpet- bangalore& Bangalore-TK-Regirdering 5 bridges	3000	0	0	-3000	कार्य आरंभ नहीं किया जा सका Works could not be started.
परे WR	351	भैरोंगढ–राउती–पुनर्निर्माण (पुल सं. 226 डाउन) Bhairongarh-Raoti - Rebuilding (bridge No.226 down)	10000	0	1976	-8024	वास्तविक कार्य पूरा किया गया Physical work completed
दरे SR	542	एसआरआर–सीएचटीएस पुल सं. एचआर 1 का पुनर्निमाण SRR-CHTS Reconstruction Br.No- HR 1	5000	0	3833	-1167	पुल का काम पूरा हो गया है जोड़ने का कार्य प्रगति पर है Bridge work completed.Linking work
पू.म.रे. ECR	453	एसजीएस मंडल–सोन पुल सं.531 के स्थान पर नया पुल MGS Division-New Br. in liew of Sone Br.No 531	180000	0	174253	-5747	वित्त वर्ष के दौरान काम के वास्तविक निष्पादन के अनुसार As per actual execution of work during the finacial year
	462	एमपीजे मंडल–बाल्मिकी नगर रोड़ मुजफ्फरपुर 19 पुलों का पुनर्निमाण	10000	0	0	-10000	कार्य आरंभ नही किया जा सका

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		SPJ Divn-Balmikinagar Road -Muzaffarpur reconstruction of 19 bridges					Work could not be started.
	466	**एसपीजे मंडल–सगौली रक्सौल एमबीजी मानक के अनुसार पुलों का पुनर्निमाण** SPJ Divn-Sagauli-Raxaul-Rebuilding of bridges as per MBG standard	1000	0	0	-1000	**–वही–** -do-
	468	**डीएनआर मंडल किऊल पटना पुल सं. 136 के गर्डर के माध्यम से प्रतिस्थापन** DNR Divn-Kiul-Patna-repl through girder of bridge no136	40000	0	39013	-987	**वित्त वर्ष के दौरान काम के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As Per actual execution of work during the financal year. .
	486	**बरकाकाना–गरवा रोड़ डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर फीडर रूट पर 68 अदद पुलों को मजबूत बनाना** Barkakana-Garwa Road-strengthening of bridges on dedicated freight corridor feeder route 68 nos	5000	0	2596	-2404	**–वही–** -do-
	489	**एसपीजे मंडल–पुल सं. 283/जी325/जी,346 जी एवं 351/जी का पुनर्निमाण** SPJ Divn-Rebuilding bridge nos-283/G325/ G, 346G&351/G	5000	0	0	-5000	**कार्य आरंभ नही किया जा सका** Work could not be started.
दम	406	**येद्दुलपुरम–कृष्णा नदी पर पुल सं. 1249 का पुनर्निमाण**	4000		1471	-2529	**धीमी प्रगति**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
S.C		Yeddulapuram-Krishna - Rebuilding of Bridge No. 1249 across river Krishna.					Slow Progress
	408	मंत्रालयम रोड़–मतमरी तुंगभद्रा नदी पर पुल सं 1017 का पुनर्निमाण Mantralayam Road - Matmari-Rebuilding of Bridge No. 1017 across River Tungabhadra	2000		1000	-1000	प्रत्याशित व्यय की बुकिंग नहीं हुई Non-booking of anticipated expenditure
	413	मनिकगढ बल्लाहरशाह–वर्धा नदी पर पुल सं 298 अप का पुनर्निमाण Manikgarh-Ballharshah - Rebuilding (bridge No. 298/up over river wardha	20000	0	2905	-17095	विस्तृत अनुमान मंजूर नहीं हुआ था इसलिए धनराशि लोटाई गई Detailed estimate not sanctioned hence funds surrended
पूवोत्तर N.E.	पीबी स.172 PB 172	दारागंज–पुल सं. 111 का पुनर्निर्माण Daraganj Rebuilding of Bridge No.111	30000	0	0	-30000	आवश्यकता के अनुसार As per requirement.
उरे NR	595	मुरादाबाद–गाजियाबाद गंगा पर पुल सं. 52 की रीगर्डरिंग Moradabad- Ghaziabad- Regirdering of bridge No.52 over Ganga.	1000	0	900	-100	मामूली अंतर Variation is minor
	600	दिल्ली: दिल्ली शाहदरा –यमुना नदी पर समपार एल–जींग सं. 249 के स्थान पर नया पुल Delhi: Delhi Shahdara- New bridge over Yamuna in lieu of I-xing No. 249	15003	0	6404	–8599	चट्टानी क्षेत्र के कारण नींव आदि के प्रकार को अंतिम रूप देने के लिए कंसल्टेंसी अनुबंध आईआईटी/दिल्ली को दिया गया और उसके बाद ही पुल का मुख्य कार्य आरंभ किया जा सकता है. इस कारण से इस पुल पर कम व्यय किया है Consultancy contract given to IIT/ Delhi for finalization the type of foundation etc. and only after that main work of bridge can be taken up due to rocky strata. Due to this less expenditure done on this bridge.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	590	पठानकोट–जोगिन्द्रनगर छोटी एकल लाइन के पुल सं.32 को बदलना Pathankot-Joginder Nagar -Repl. Of narrow gauge single line bridge No. 32	20000	0	0	-20000	यह निर्णय लिया गया है कि नए पुल का निर्माण नहीं किया जाएगा और पुराने पुल की मरम्मत की जाएगी इसलिए इस पुल पर कोई व्यय नहीं किया गया है It has been decided that new bridge shall not be constructed and repair of old bridge will be done. Due to this no expenditure done on this bridge.
पू.म.रे NCR	340	आगरा फोर्ट यमुना ब्रिज –(पुल सं. 167) रीगर्डरिंग Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering (bridge No.167)	5000	0	0	-5000	वर्ष के दौरान कार्य निष्पादन नहीं हुआ Non execution of work during the year.

(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).

मू. O	930,97,00	998,68,32	976,55,29	-22,13,03
अव. R	67,71,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 93097.00 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4558.29 लाख (4.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 4558.29 lakhs (4.90 percent) against the sanctioned provision of Rs. 93097.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects ;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
दप SW	280/ 14-15	हुबली मंडल : एक्सल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (28 ब्लॉक खण्ड) Hubli Division: Block (28 block sections)	20000	0	27764	7764	ठेकेदार और सप्लायरों के बिलों के कारण Due to contractor and suppliers bills proving by axle counter

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	294/ 14-15	होसपेट–स्वामीहली–कैड केबल को बदलना (65) किमी Hospet-Swamihallli -Repl. Of Quad cablle (65km)	5000	0	8000	3000	कार्य प्रगति पर है Work in progress
	227/ 14-15	पचूर, मुलनूर एवं सोमानयाकनपत्ती सिगनलिंग एवं दूरसंचार इंस्टालेशन को बदलना Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti Replacement of signalling & Telcom Installations	5000	0	15353	10353	सप्लायर के बिलों को पास करना Passing of supplier bills.
	292/ 14-15	बंगलौर सिटी धर्मावरम सिगनल एवं दूरसंचार गियर को बदलना Bangalore city-Dharmavaram - Replacement of signalling & Telcom gear	30000	0	64167	34167	ठेकेदार और सप्लायरों के बिलों के कारण Due to contractor and suppliers bills.
	276/ 14-15	हुबली मंडल–एकीकृत बिजली की आपूर्ति (25 स्टेशन)(नए कार्य 2012 – 13) Hubli Division-Integrated Power supply (25 stations)	1	0	736	735	मामूली अंतर minor variation
	279/ 14-15	गुंजी–मिरजः एक्सल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (17 खंड) (नए कार्य) 2012 – 13 Gunji-Miraj: Block proving by Axle counters (17 sections) (New works 11-12)	20000	0	41084	21084	ठेकेदारों के बिल पास किए के अनुसार धन रखा गया Contractor's bills passed.
	291 14-15	बल्लारी–रायदुर्ग एवं चिकजाजर–चित्रदुर्ग रायदुग –ऑप्टिक फाइबर केवल Belllary - Rayadurg & Chickjajur- Chitradurg - Rayadurg - Optic fibre cable	5000	0	7283	2283	जनवरी 2015 माह के लिए स्थापना प्रभार बुक किए गए Booked Establishment charges for the month of Jan-2015.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
परे WR	378	पश्चिम रेलवे–प्वाइंट सर्किट के लिए स्वतंत्र व्यवस्था Western Railway - Independent detection arrangement for point circuits	25000	0	73446	48446	11 स्टेशनों पर कार्य पूरा किया और सिगनल केवल और दूसरी सामग्री पर व्यय किया गया. Work completed at 11 stations and expendiure incurred against sign cable and other material
	381	राजकोट–हापा–सिगनल उपकरणों को बदलना (8 स्टेशन) Rajkot-Hapa - Repl. of signalling equipment (8 stations).	40000	0	125399	85399	कार्य की तीव्र प्रगति Speedy progress of work
द.पू.म SEC	PB/322	बिलासपुर मंडलःलीवर फ्रेम को बदलना एवं एवं इकहरी लाइन क्षेत्र पर केंद्रीय पैनल इंटरलाकिंग द्वारा सिंगनलिंग (10 स्टेशन) (ई विशेष मार्ग) Bilaspur Division - Repl. Of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E spl. Route).	5000	0	16154	11154	प्रतिशत निरपेक्ष 100 लाख रू.अधिक्य भिन्नता के अंतर्गत विशिष्ट कार्य /परियोजना जो स्वीकृत प्रावधान में भिन्नता को दिखाता है (मूल तथा पूरक) Specific works/Projects under which the variation exceeded Rs. 100 lakhs irrespective of the percentage which the variation bears to the sanctioned provision (Original plus Supplementary).
द.रे. SR	575	एमएसबी जीपीडी एडब्ल्यूएम MSB-GPD-AWS	8000	0	8064	64	कार्य की तीव्र प्रगति Speedy progress of work
	601	बेसिन ब्रिज जं. अरकोणम (सीधी लाइन) उच्च घनत्व नेटवर्क वाले मार्ग पर गाडी चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) Basin Bridge Jn - Arokkonam (Slow line) Train protection warning system (TPWS) on high density network route	20000	0	21175	1175	ठेकेदारों के बिल के लिए किया गया भुगतान Payment made towards Contractor's Bill.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
पू.रे ER	485	**हावडा मंडल इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेमों को बदलना (7 स्टेशन)** HWH division-Replacement of lever frames by electronic interlocking(7 stations)	30000	0	85434	55434	**भंडार सामग्रियों की प्राप्ति पर भुगतान के कारण किया गया अधिक्य व्यय.** Excess Exp. Incurred due to payment on receipt of stores materials
	487	**नैहाटी–रानाघाट–स्वचालित सिंगनलिंग प्रणाली** Naihati-Ranaghat-Automatic signaling system	10000	0	12805	2805	**–वही–** -do-
	510	**सियालदाह मंडल गाडी सुरक्षा प्रणाली (30 स्टेशन)** SDAH division-Train Protection system (30 stations)	1	0	1872	1871	**–वही–** -do-
	511	**हावडा मंडल गाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन)** HWH division-Train Management system (30 stations)	1	0	31124	31123	**–वही–** -do-
	515	**पूर्व रेलवेः सभी बड़ी लाइन क एवं ख मार्गों पर एंटी कोलीजन डिवाइस (828 किमी) (सियालदाह हावडा खाना को छोड़कर) एवं पू.सी. रेलवे पर 1100 माजूदा एसीडी में आशोधन** Eastern Railway-Anti collision device on all broad gauge A & B routes (828 rkm.) (excluding Sealdah-Howrah -Khana) & modification to 1100 existing ACDs on N.F.Railway.	1	0	314	340	**–वही–** -do-
पू.म.रे.	505	**कुसुंडा फुलवारीटांड पैनल इंटरलॉकिंग जीवर फ्रेम को बदलना**	34000	0	137610	103610	**कार्य की तेज प्रगति के कारण**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
ECR		Kusunda-Phulwaritand-Repl. Of lever frames by panel interlocking					Due to fast progressof work
	514	**गोमा–मार्ग रिले इंटरलॉकिंग लीवर फ्रेम को बदलना** Gomoh-Repl.of lever frames by route relay interlocking	25500	0	78759	53259	**–वही–** -do-
	518	**दानापुर मंडलः केंद्रीकृत पांइटों के परिचालन एवं सिगनलों के साथ सिगनलगियर को बदलना (12 स्टेशन ख मार्ग)** Danapur Div-Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations-B route)	1	0	22494	22493	**–वही–** -do-
	544	**धनबाद मंडल सोलिड स्टेट इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम को बदलना** Danapur Div-Repl of lever frames by solid state interlocking (7 station)	*34000*	0	85267	51267	**इंजीनियरिंग टीएस समायोजन के लिए** For Engg.TS adjustment.
म.रे CR	306	**अमला परासिया रूट सेंटिंग टाइप कंट्रोल पैनल द्वारा सिगनल उपस्कर प्रणाली को बदलना (8 स्टेशन) तथा रंगीन प्रकाश सिंगनल (14 समपार फाटक)** Amla Parasia replacement of signalling equipment by route setting type control panel (8 Stns) and colour light signalling (14 level crossing gates)	40000	0	53987	13987	**एफ एम चरण पर आवश्यकताओं का निर्धारण** Requirements re-assessed at FM stage.
द.म	427	**गुंतकल मंडल एक्सल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रविंग (35 ब्लॉक स्टेशन)**	25000	0	48209	23209	**कार्य की प्रगति पर ठेकेदारों एवं आपूर्तिकारों तथा निर्देश एवं सामान्य प्रभारों पर निधियों की उपयोगिताओं पर भी भुगतान के कारण अधिक्य**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
SC		Guntakal Division - Block proving by axle counters (35 block sections)					Excess due to payments made to contractors and suppliers based on the progress of work and also funds utilised towards Direction and General Charges.
उ.रे NR	672	उत्तर रेलव रेलपथ परिपथन पूरा (28 स्टेशनों ई मार्ग) N.Ry-Complete track circulating (28 stations E-route)	22000	0	23276	1276	मामूली भिन्नता Minnor variation
	651	लखनऊ–मुरादाबाद सहारनपुर–65 स्टेशनों पर पाइंट जोन सहित लूप लाइन की ट्रैक परिपथन LKO-MB-Saharanpur-Track Curcuiting of Loop Lines including point zone at 65 stations	10000	0	28102	18102	अधिक भंडार तथा संविदागत भुगतान More store and contractual payment.
	660	डी मार्ग के 11 स्टेशनों पर सिगनल एवं केंद्रीकृत परिचालन सहित सिगनल गियर को बदलना (भटिंडा फिरोजपुरा खंड एवं एएस आर आर आई) Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 11 stations on D route (Bhatinda FZR sec. & ASR RRI.)	20000	0	67168	47168	–वही– -do-
	705	दिल्ली–अंबाला खंड के 5 स्टेशनों पर सिगनल गियर को बदलना Repl.of Sig. Gears at 5 stations of Delhi Ambala section.	5000	0	38846	33846	–वही– -do-
	630	मुरादाबाद–चंदौसी खंड पर 5 स्टेशनों पर इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग	10000	0	51648	41648	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सहित सिगनल, गियर को बदलना Repl. Of Sig. Gears with Electronic interlocking at 5 stations on Moradabad-Chandiausi Section.					-do-
	661	18 स्टेशनों पर पॉइंट एवं सिगनल की केंद्रीकृत परिचालन सहित सिगनल गियरों को बदलना (बी) मार्गपर 4 स्टेशन एवं मुगलसराय – लखनऊ मुरादाबाद – लखनऊ सुलतानपुर एवं सुलतानपुर – कानपुर खंड पर डी विशेष मार्ग) Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 18 stations(4 stns. on B route & 14 stns. D Spl. Route on Mugal Sarai-LKO-MB-, LKO-Sultanpur & LKO- Kanpur section.)	2500	0	18718	16218	–वही– -do-
	662	फैजाबाद – जफ़राबाद जंफा – फाफामऊ सभी एवं रायबरेली में 12 स्टेशनों पर पॉइंट एवं सिगनलों की केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियर को बदलना (डी विशेष) Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 12 stations on Faizabad-Zafarabad, Janghai -Phaphamau- All & Unchahar Raiberali(D route).	2500	0	17728	15228	–वही– -do-
	663	सुलतानपुर जफराबाद में 19 स्टेशनों पर पॉइंटों एवं सिगनलों की केंद्रीकृत	8000	0	20000	12000	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		परिचालन के साथ सिगनल, गियर को बदलना (डी विशेष) Repl.of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 19 stations on Sultanpur-Zafarabad section (D Spl Route.)					-do-
	682	**लखनऊ–कानपुर–7 स्टेशनों पर इंटरलॉकिंग, 21 समपार फाटकों के इंटरलॉकिंग, एवं 10 स्टेशनों पर एक्सल काउंटर द्वारा ब्लॉक प्रूविंग** LKO-Kanpur-Solid state . Interlocking at 7 stations,Block Proving by Axle counter at 10 stations & Interlocking of 21 level crossing gates	2500	0	8578	6078	**–वही–** -do-
	652	**गराहा–बंथारा, तिलहार एवं मिरनपुर, 'बी' मार्ग पर कटरा पर एजीई–सह–स्थिति के आधार पर सिगनल, गियर को बदलना** Repl. Of Sig. Gears on AGE-Cum-Conditions basis at Garrah,Banthara,Tilhar & Miranpur, Katra on 'B' Route.	*2500*	0	18415	15915	**–वही–** -do-
	658	**दिल्ली–अंबाला गाजियाबाद –सहारनपुर एवं दिल्ली क्षेत्र खंड में 13 स्टेशनों पर पॉइटों एवं सिगनलों की केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों को बदलना** Repl. Of Sig. Gears with centralized operation of	8000	0	17147	9147	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		points & Signals at 13 stations on Delhi-Ambala, ,Gaziabad-Saharanpur & Delhi Area sections.					
द.पू SE	PB-338	**चक्रधरपुर मंडल पॉइंटों एवं सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियर को बदलना** CKP-Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points and signals.	*1*	*0*	*6640*	*6639*	**वर्ष के दौरान कार्य की बेहतर प्रगति एवं इस प्रकार के व्यय का समायोजन करने के बजटीय समीक्षा के दौरान दी गई निधि के लिए संविदागत अधिक भुगतानों के फलीभूत होने के कारण अधिक्य** Excess due to accommodation of more contractual liabilities for better progress fo the work during the year & fund provided durning budgetary reviews to adjust such expenditure.
	PB-340	**खडगपुर एवं चक्रधरपुर मंडल पॉइंट एवं सिगनलों की इलेक्ट्रीकल परिचालन सहित सिगनल, गियर को बदलता (ई मार्ग)13 स्टेशन** KGP & CKP-Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E-routs)-13 stns	30000	0	53425	23425	**बला चरण में प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों एवं भंडार नामों का फलीभूत होने के कारण आधिक्य इस प्रकार के व्यय के समायोजन के के लिए बजटीय समीक्षा के दौरान दी गई निधि** Excess due tomaterialization of more contractual payments & store debits than anticipated in BG stage.Fund provided durning budgetary reviews to adjust such expenditure
	PB-343	**हावडा–पंसकुरा–गाड़ी परिचालन में सुरक्षा बढ़ाने के लिए स्वचालित सिगनल को बदलना** HWH-Panskura -Repl. of automatic signalling for enhancing safety in train operation.	12000	0	31862	19862	**–वही–** -do-
	PB-351	**खडगपुर मार्ग रिले इंटरलॉकिंग को बदलना** KGP - Repl of route relay interlocking	20000	0	48459	28459	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	PB-358	आद्रा खड़गपुर मंडल पॉइंटों के केंद्रीकृत परिचालन एवं सिगनल सहित सिगनल गियर को बदलना (7 स्टेशन) ADA-KGP Divn Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations)	1000	0	11694	10694	वर्ष के अंत में बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशा से अधिक भंडारा नामों एवं संविदागत दायिताओं की अधिक फलीभूत के लिए समीक्षा चरण में दी गई निधि -do-
	PB-363	आद्रा मंडल पॉइंटों एवं सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों को बदलना Adra Division-Repl of signalling gears with centralised operation of points and signals.	*5000*	0	12375	7375	–वही– -do-
उ.म.रे NCR	346	भारतीय रेल पर वास्तविक समय गाड़ी सूचना प्रणाली (आटीआइएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	5000	0	7126	2126	प्रत्याशा की तुलना में व्यय की अधिक बुकिंग के कारण आधिक्य Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	360	कानपुर–मुगलसराय सोलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से सिगनल गियर को बदलना (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	*40000*	0	67422	27422	–वही– -do-
	367	दिल्ली मथुरा–गाडी (पलवल–मथुरा को छोडकर) मोबाइल ट्रेन व रेडियो संचार (ए मार्ग) Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	20000	0	55769	35769	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	369	**नई दिल्ली–झांसी(पलवल –मथुरा को छोडकर) मोबाइल ट्रेन व रेडियो संचार (ए मार्ग) (270 किमी)** New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route) (270 km)	5000	0	15383	10383	**–वही–** -do-
	377	**कानपुर–मगलसराय स्वर्ण चर्तुभूज/राजधानी शताब्दी मार्गों में स्वचालित सिगनल के साथ ट्रैक परिपथन (47 ब्लॉक खंडो)** Kanpur-Mughalsarai-Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani Shatabdi routes (47 block sections)	250000	0	333862	83862	**–वही–** -do-
	397	**भारतीय रेल पर ए–मार्ग में मंडलीय दुर्धटना सहायता गाडियों में वहनीय सैट (25 अदद)** Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	20000	0	57222	37222	**–वही–** -do-

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू.	O	3,00,00	4,91,41	1,44,04	-3,47,37
अव.	R	1,91,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 155.96 लाख रू. (51.99 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित कार्यों /परियोजनाओं के तहत हुई;

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 155.96 lakhs (51.99 percent) against the sanctioned provision of ₹ 300.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
RE	21	**मुगलसराय – सुल्तानपुर – उतरतिया** Mughalsarai - Sultanpur - Utratia	1104	0	1083	– 21	**अन्य विद्युतीयकरण कार्य के लिए निधियां.** Funds diverted to other RE works
	35	**पांडवेश्वर – सैंथिया – पाकुर खाना सैंथिया सहित** Pandabeswar - Sainthia - pakur incl. khana - Sainthia	7500	1260	0	-6240	
	46	**अंडाल सीतारामपुर वाया जमुनिया इकरा एवं श्री पुर के साथ कोचग्राम** Andal-Sitarampur via jamunia ikra& sripur with kanhorgam	3896	0	0	– 3896	**अन्य विद्युतीयकरण कार्य के लिए निधियां.** Funds diverted to other RE works

(ठ) अन्य बिजली संबंधी कार्य (3600)

(i) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).

मूल	O	71,50,00	85,14,08	72,36,35	-12,77,73
अव.	R	13,64,08			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 7150.00लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 86.35 लाख (1.21 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, तथा वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 86.35 lakhs (1.21 percent) against the sanctioned provision of ₹ 7150.00 lakhs was mainly due to more progress of some works, and more contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700).

मूल.	O	190,00,00	206,02,65	188,75,82	-17,26,83
अव.	R	16,02,65			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 19000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 124.18 लाख (0.65 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम संविदागत भुगतानों और प्रत्याशा से सामग्री की कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 124.18 lakhs (0.65 percent) against the sanctioned provision of ₹ 19000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, and less contractual payments over certain zonal railways during the year, than anticipated

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(n) **MACHINERY AND PLANT (4100).**					
मूल.	O	205,00,00	323,42,26	335,09,63	11,67,37
अव.	S	100,38,82			
अव.	R	18,03,44			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 30538.82 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2970.81 लाख (9.73 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की शीघ्र प्रगति और काफमाओ से कुछ मशीन एवम् सयन्त्रो की आपूर्ति का अधिक फलीभूत होने, नामे की अधिक प्राप्ति और संविदागत देयताओं के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹2970.81 lakhs (9.73 percent) against the sanctioned provision of ₹ 30538.82 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to more progress of some works and more materlisation of supply of some M& P items from COFMOW and more materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(ण) अन्य बिजली संबंधी कार्य (4200)

(o) **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)**

मूल.	O	424,42,00	439,08,80	411,46,10	-27,62,70
अव.	R	14,66,80			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 42442.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1295.90 लाख (3.05 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों और नामे के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹1295.90 lakhs (3.05 percent) against the sanctioned provision of ₹42442.00 lakhs was mainly due slow progress of some works, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारी आवास (5100)

(p) **STAFF QUARTERS (5100).**

मूल.	O	220,59,50	181,10,71	167,71,63	-13,39,08
अव.	R	-19,48,79			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 20059.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3287.87 लाख (16.39 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी आवास के संबंध में कुछ कार्यों में कम प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं और कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कम अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रुप दिए जाने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3287.87 lakhs (16.39 percent) against the sanctioned provision of ₹ 20059.50 lakhs was mainly due to less progress of some works in respect of staff quarters, materialization of less contractual liabilities and less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं (5200)

(q) **AMENITIES FOR STAFF (5200).**

मूल	O	325,96,75	310,42,00	257,18,23	-53,23,77
अव	R	-15,54,75			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 32596.75 लाख रू. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6875.52 लाख (21.10 प्रतिशत) की

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी सुख-सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अनुमानों और निविदाओं को अन्तिम रूप न देन/देरी के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 6878.52 lakhs (21.10 percent) against the sanctioned provision of ₹ 32596.75 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(द) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोक्ता सुविधाएं (5300).

(r) **PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300) .**

मूल	O	1025,37,25	937,8065	858,13,75	-79,66,90
अव.	R	-87,56,60			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 102537.25 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16723.50 लाख (16.31 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान यात्री सुविधाओं के संबंध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम नामे के समायोजन, कम निविदाओं को अन्तिम रुप देने औरप्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 16723.50 lakhs (16.31 percent) against the sanctioned provision of ₹ 102537.25 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits,non/less finalization of tenders and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ध) अन्य विशिष्ट कार्य (6400)

(s) **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).**

मूल.	O	273,29,00	283,79,12	248,38,07	-35,41,05
अव.	R	10,50,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 27329.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2490.93 लाख (9.11 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति , कम नामे के समायोजन और प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2490.93 lakhs (9.11 percent) against the sanctioned provision of ₹ 27329.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works adjustment of less debits, and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
8231 - RAILWAY SAFETY FUND.				
भाग IV – रेल संरक्षा निधि				
PART - IV - RAILWAY SAFETY FUND.				
प्रभृत ***CHARGED***				
मूल O	2,00,00	2,00,00	62,65	-1,37,35
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि *Amount surrendred during the year*				*1,77,79*
स्वीकृत ***VOTED***				
मूल O	2198,00,00	2199,89,65	2233,03,21	33,13,56
पूरक S	1,89,65			

नोट और टिप्पणिंया:-

Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होन के कारण ₹ 137.35 लाख का विनियोग कम हुआ.*
1. *Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹ 137.35 lakhs remained unutilized due to less materialization of decretal payments, than anticipated.*

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत बचत/वृद्धि हुई:-**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) सड़क संरक्षा कार्य-बिना चोकीदार वाले समपारों पर चोकीदार तैनात करना (2900)

(a) **ROAD SAFETY WORKS - Conversion of Unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900).**

मूल.	O	413,00,00	429,95,93	441,67,76	11,71,83
अव.	R	16,95,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹41300.00लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹2867.76 लाख (6.94 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों, भण्डार नामे के कम समायोजन, और निविदा/प्रस्तावों के गैर/कम अन्तिम रुप दिए जाने और जीएडी की स्वीकृत में देरी से फलीभूत होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 2867.76 lakhs (6.94 percent) against the sanctioned provision of ₹ 41300.00 lakhs was mainly due to more progress of some works over various zonal railways, materialization of more contractual payments, adjustment of more stores debits, speedier finalization of tenders/proposals and more payments during the year, than anticipated

(ख) सड़क सुंरक्षा कार्य- समपारों का ऊपरी/निचले सड़क पुलों में परिवर्तन (3000)

(b) **ROAD SAFETY WORKS-Conversion of Level Crossings into Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000)**

मूल.	O	1785,00,00	1769,93,72	1791,35,45	21,41,73
पूरक	S	1,89,65			
अव.	R	-16,95,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 178689.65 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 445.80 लाख (0.25 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: भूमि अधिग्रहण के कारण कुछ कार्यों की शीघ्र प्रगति, विस्तृत अनुमान की स्वीकृति और विभिन्न आरओबी/आरयूबी के पहुंच मार्गों संबंध में राज्य सरकारों को अधिक भुगतान और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और अधिक नामे के समायोजन के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 445.80 lakhs (0.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 178689.65 lakhs (Original plus supplementary) was mainly due to more progress of some works, more finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

2005–2006 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2005-2006

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2005-2006 (a) (क)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007 (b) (ख)	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	(-) 4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008 (c) (ग)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009 (d) (घ)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	(-) 10,11,72,57	33,35,98,06
2009-2010 (e) (ङ)	33,36,18,73	22,87,00,00	1,12,98,64	57,31,19,11	(-) 33,31,20,47	4,98,26
2010-2011 (f) (च)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79
2011-2012 (g) (छ)	(-)33,54,11	67,20,00,00	(-)69,50	66,80,71,91	38,58,59	5,04,48
2012-2013 (h) (ज)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40
2013-2014 (i) (झ)	15,98,51	81,00,00,00	25,30,15	71,19,91,02	10,05,39,13	10,21,37,64
2014-2015(k) (ण)	10,20,80,52	79,75,00,00	68,24,20	72,86,92,88	7,56,31,32	17,77,11,84

(ख) अथशेष (2007–08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(ग) अथशेष (2008–09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(c) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ (-)7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

(घ) अथशेष (2009–10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।

(d) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ड़) अथशेष (2010–11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

(च) अथशेष (2011–12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।

(f) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)6,28 हजार भी शामिल हैं।

(g) Opening Balance (2012-2013) includes ₹ (-) 628 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(छ) अथशेष (2012–13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 61811 हजार भी शामिल हैं।

(h) Opening Balance (2013-2014) includes ₹ 61811 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ण) अथशेष (2014–15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 5712 हजार भी शामिल हैं।

(i) Opening Balance (2014-2015) includes ₹ 5712 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2005–2006 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2005-2006

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contri-bution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 —7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2005-2006(a) (क)	15,32,76,03	18,52,98,00	—	1,86,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	—	—	25,47,25,74
2006-2007 (b)(ख)	25,46,57,44	18,80,00,00	—	2,48,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	—	—	31,11,16,44
2007-2008(c)(ग)	31,11,15,77	23,59,00,00	—	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	—	—	36,65,62,43
2008-2009(d) (घ)	36,65,62,43	13,91,00,00	—	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	—	—	22,98,77,83
2009-2010(d)(ड़)	30,23,77,83	75,11	—	1,22,36,10	1,23,11,21	31,41,47,94	—	—	5,41,10
2010-2011(e)(च)	5,54,42	14,04,89,48	—	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	—	—	-12,13,34,37
2011-2012 (f)(छ)	-12,13,34,37	6,10,00,00	30,00,00,00	(-)41,12,01	35,68,87,99	22,22,56,05	—	1,28,25,00	4,72,57
2012-2013(g)(ज)	4,49,07	78,15,00,00	—	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81
2013-2014(j)(झ)	23,32,60,81	3,07,50,000	—	2,06,84,11	3,28,18,411	25,61,42,78	0	0	30,53,02,14
20014-2015(i)(ण)	30,53,02,14	13,26,74,56	—	1,92,60,92	15,19,35,48	26,11,07,46	—	—	19,61,30,16

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित ₹ 60,37,48 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–)68,30 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (—)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(c) Includes ₹(-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(घ) इसमें पूंजी निधि से अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(d) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

(ड.) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(e) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ (–)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(f) Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund to Capital

2014 – 2015 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र.सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31 – 3 – 2014 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2014	बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित T.W.F.A.	1 – 4 – 2014 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2014	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.7+8+9)	निकासी Withdrawals	31 – 3 – 2015 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	-46,40,94,27	—	-46,40,94,27	26,12,60,71	—	-2,38,21,08	23,74,39,63	28,59,15,17	-51,25,69,81
2.	**पूर्व** Eastern	-1,10,76,95,73	—	-1,10,76,95,73	27,55,40,81	—	-5,71,72,46	21,83,68,35	34,70,47,89	-1,23,63,75,27
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	19,51,19,30	—	19,51,19,30	18,09,00,00	—	86,30,14	18,95,30,14	22,59,33,00	15,87,16,44
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	38,19,31,47	—	38,19,31,47	10,06,00,00	—	2,01,79,58	12,07,79,58	5,72,79,70	38,19,31,47
5.	**उत्तर** Northern	38,09,88,70	—	38,09,88,70	35,07,95,49	—	1,60,40,82	32,41,44,31	21,98,40,51	38,09,88,70
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	-92,49,85,64	—	-92,49,85,64	15,73,00,00	—	-5,14,52,75	10,58,47,25	36,54,38,55	-1,18,45,76,94
7.	**पूर्वोत्तर** N.E.	4,18,06,49		4,18,06,49	13,46,25,44		42,14,51	1,38,83,99,25	4,96,57,93	13,09,88,51
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	29,84,64,84	—	29,84,64,84	11,02,07,17	—	1,57,45,60	12,59,52,77	7,73,13,04	34,71,04,57
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	6,60,50,95	—	6,60,50,95-	11,96,16,00	—	26,84,26	12,23,00,26	14,43,47,41	4,40,03,80
10.	**दक्षिण** Southern	-67,62,34,53	—	-67,62,34,53	22,02,42,85	—	-3,51,78,51	18,50,64,34	27,49,14,18	-76,60,84,37
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	-42,09,93,87	—	-42,09,93,87	19,98,75,77	—	-2,16,22,43	17,82,53,34	22,27,85,10	-46,55,25,63
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	82,47,37,94	—	82,47,37,94	19,38,35,52	—	4,32,68,21	23,71,03,73	11,25,83,13	94,92,58,54
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	40,90,65,53	—	40,90,65,53	9,65,00,00	—	2,16,11,40	11,81,11,40	5,01,75,23	47,70,01,70
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	-2,40,35,33	—	-2,40,35,33	8,71,00,00	—	-8,28,06	8,62,71,94	7,21,51,69	-99,15,08
15.	**पश्चिम** Western	47,06,99,18	—	47,06,99,18	23,93,96,24	—	2,54,88,05	26,48,84,29	16,12,72,57	57,43,10,90
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	6,28,35,28	—	6,28,35,28	13,52,00,00	—	34,86,14	13,86,86,14	12,14,24,95	8,00,96,47
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	7,67,11,59	—	7,67,11,59	90,12,63		38,90,48	1,29,03,11	68,16,71	8,27,97,99
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	1,26,59,73	—	1,26,59,73	39,61,53	—	6,50,42	46,11,95	32,64,03	1,40,07,65
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	2,85,92,04	—	2,85,92,04	24,69,30	—	14,67,39	39,36,69	9,57,81	3,15,70,92
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	7,73,45,55	—	7,73,45,55	86,09,97	—	39,60,31	1,25,70,28	48,88,51	8,50,27,32
21.	**रे.प.का** R.W.F	1,82,79,21	—	1,82,79,21	15,09,99	—	9,29,38	24,39,37	8,93,35	1,98,25,23
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	4,93,27,00	—	4,93,27,00	44,36,58	—	25,16,60	69,53,18	24,26,41	5,38,53,77
23.	**रे.डि.का/रायबरेली** RCF/RBL	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24.	**मेट्रो** Metro	4,44,23,40	—	4,44,23,40	88,00,00	—	23,91,66	1,11,91,66	19,80,35	5,36,34,71
	जोड़ **Total**	-17,90,01,17	—	-17,90,01,17	2,90,17,96,00	—	-74,71,79	2,89,43,24,21	2,84,26,64,57	-12,73,41,53
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	50,12,72	—	50,12,72	—	—	2,36,48	2,36,48	5,66,14	46,83,06
2.	N.F **पूर्वोत्तर सीमा**	19,81,86,71	—	19,81,86,71	4,72,20,00	—	1,06,14,95	5,78,34,95	1,89,95,57	23,70,26,09
3.	N.W **उत्तर पश्चिम**	1,77,05,46	—	1,77,05,46	49,84,00	—	9,60,82	59,44,82	19,62,05	2,16,88,23
4.	Western **पश्चिम**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total जोड़	22,09,04,89	—	22,09,04,89	5,22,04,00	—	1,18,12,25	6,40,16,25	2,15,23,76	26,33,97,38
	G. Total कुल जोड़	4,19,03,72	—	4,19,03,72	2,95,40,00,00	—	43,40,46	2,95,83,40,46	2,86,41,88,33	13,60,35,72

2005–2006 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2005-2006 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2005-2006(क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20
2009-2010	15,24,79,20	1,50,28,00,00	_	51,60,50	1,50,79,60,50	1,66,03,15,49	1,24,21
2010-2011(क) (a)	(-)6,13,01	1,60,30,00,00	—	-2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	5,32,79
2011-2012	5,32,79	1,79,20,00,00	—	28,90	1,79,20,28,90	1,79,19,09,78	6,51,91
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00	—	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04
20013-2014 (ख) (b)	5,42,04	2,51,65,00,00		10,35,26	2,51,75,35,26	2,47,61,73,58	4,19,03,72
2014-2015	4,19,03,72	2,95,40,00,00	—	43,40,46	2,95,83,40,46	2,86,41,88,33	13,60,55,85

(क) 1 अप्रैल को शेष में शामिल (टी.डब्ल्यू.एफ.ए.)। वर्ष 2009–10 हेतु ब्याज दर 7 प्रतिशत से 6 प्रतिशत करने के कारण 1 प्रतिशत ब्याजदर का समायोजन ₹(–)73720 शामिल है।

2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes (TWFA):-** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).
Includes opening balance in interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009 -10 Rs. (-) 73720

(ख) इसमें साधारण संचालन व्यय (248,55,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (3,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (248,55,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (3,00,00,00).

वर्ष 2005–2006 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2005-2006

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	—	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	—	—	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	_	—	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	—	—	51,48,17,53
2007-2008(क)a)	53,12,74,34	1,10,72,08,88	—	—	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	—	—	1,00,86,21,70
2008-2009	1,00,86,21,70	30,65,77,77	—	—	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	(-)39,07,16,36	—	—	61,79,05,34
2009-2010 (ख)b)	54,54,05,34	_	—	—	2,66,88,79	2,66,88,79	32,82,73,94	(-)30,15,85,15	—	—	24,38,20,19
2010-2011 (ग)c)	24,38,16,02	—	—	—	5,97,97*	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	—	—	(-)8,85,70,85
2011-2012	-8,85,70,85	5,15,57,48	—	—	-31,39,61	4,84,17,87	_	4,84,17,87	—	—	(-)4,01,52,98
2012-2013	-4,01,52,98	4,51,24,76	—	—	-7,03,62	4,44,21,14	—	4,44,21,14	—	—	42,68,16
2013-2014	42,68,16	5,00,00,00	—	—	14,63,40	5,14,63,40	—	5,14,63,40	—	—	5,57,31,56
2014-2015	5,57,31,56	,62333587			47,46,87	62,80,82,74	54,49,24,00	8,31,58,74			13,88,90,30

(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ 1,64,56,81 हजार शामिल हैं।

(a) Includes ₹ 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ख) विकास निधि से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)7,25,00,00 हजार शामिल हैं।

(b) Includes ₹ (-)7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी में बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹(–)4,17 हजार शामिल हैं।

(c) Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment to Capital.

वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (–) 38,12,68 हजार शामिल है।

* Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

*

2005–2006 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2005-2006

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)t	10,98,96,19	-)60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	—	50,86	–	50,86	50,86	–
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	46,45	–	46,45	46,45	–
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	—	19,10,74,81	—	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2008-09 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,04,65,56	—	21,04,65,56	—	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39
(सामरिक) (Strategic)									
2009-10 (वाणिज्यिक) (Commercial)	23,16,08,39	—	23,16,08,39	—	10,68,75,01	2,60,97	10,71,35,98	8,05,24,20	25,82,20,17
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2010-11 (वाणिज्यिक) (Commercial)	25,82,20,17	(–)72	25,82,19,45	—	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2011-12 (वाणिज्यिक) (Commercial)	24,17,33,97	—	24,17,33,97	—	10,59,56,00	2,60,97	10,62,16,97	13,23,35,63	21,56,15,31
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012-13 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,56,15,31	56	21,56,15,87	—	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013-14 (वाणिज्यिक) (Commercial)	16,82,89,70	–	16,82,89,70	—	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	19,82,97,88	8,04,97,79
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20014-15 (वाणिज्यिक)	8,04,97,79	–	8,04,97,79		14,96,00,00	2,60,97	14,98,6097	22,06,43,91	97,14,85
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	—	—	–	–	–	–

ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance as on 1st April	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7
2013-2014	0	1,65,40,46	41,35,1	1,69,53,97		1,69,53,97
2014-2015	1,69,53,97	54,68,07	9,84,46	64,52,47		2,34,06,44
				0		0
				0		0
				0		0
				0		0
				0		0
				0		0
				0		0

यह निधि इसी वर्ष (2013 – 14) से ही प्रारंभ हुई है
This fund Commenced form this year (2013-14)

भंडार लेखा 2014-2015 STORES ACCOUNTS 2014-2015

(हजार ₹ में)
(*In thousand of* ₹)

क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईयां RIys/Units	अथशेष Opening Balance: साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores: चल Moveable	फालतू भंडार Surplus Stores: अचल Dead	रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary	रद्दी भंडार Scrap Stores: आधिक्य Surplus	जोड़ TOTAL	प्राप्तियां Receipts: आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	निकासी Issues: वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	इतिशेष Closing Balance: साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores: चल Moveable	अधिक भंडार Surplus Stores: अचल Dead	रद्दी भंडार Scrap Stores: साधारण Ordinary	रद्दी भंडार Scrap Stores: आधिक्य Surplus	जोड़ TOTAL
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	787957	141	62	379	5841	524552	1318932	96665	15481495	131744	1803744	-128991	497495	17882152	17812668	-142537	573606	18243737	414172	141	62	333	6065	536574	957347
2	पूर्व Eastern. *	1032024	6197	13621	0	20555	0	1072397	158625	14548879	505704	761514	-52887	1229996	1715183117	23498 -1533	76313	17398278	786932	2511	17865		0	18642	0	825950
3	पूर्व मध्य E.C.	1476679	0	0	0	0	0	1476679	0	2219394	0	0	0	0	2219394	1770457	0	0	1770457	1925616	0	0	0	0	0	1925616
4	पूर्व तटीय E.Co.	642433	0	0	0	10675	0	653108	0	9158956	0	433698	0	0	9592654	9492489	57464	0	9549953	691442	0	0	0	4367	0	695809
5	उत्तर N.R	1944924	167427	0	0	121370	0	2233721	198838	36960283	531716	1091000	-131796	556746	39206787	36536407	2738493	0	39274900	1845049	167942	0	0	152617	0	2165608
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	486	42	0	0	30	0	558	50	9242	132	273	-33	140	9804	9136	685	0	9821	461	42	0	0	38	0	541
7	उत्तर मध्य N.C.	1417670	0	4734	0	0	997	1423401	0	8916191	0	581037	-381645	241586	9357169	8864241	698018	80617	9642876	1130667	0	5765	0	0	1262	1137694
8	पूर्वोत्तर N.E	1300413	14883	0	0	0	57799	1373095	20523	9725878	32818	311156	5722	171799	1026789697	6196424964	0	9786928	1696320	14883	0		0	0	142860	1854063
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	1820066	10121	479	0	2928	109106	1942700	29873	9907950	4573	43556	113354	98939	10198245	11311289	73736	98939	11483964	518044	10121	783	0	4508	123525	656981
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N*F(Mm'%	-31125	0	0	0	0	0	-31125	0	54881	0	0	0	0	54881	34544	0	0	34544	-10788	0	0	0	0	0	-10788
11	उत्तर पश्चिम N.W	911870	0	6134	0	82	54682	972768	25625	21494542	1992	403621	-66166	464865	22324479	21659607	469666	88806	22218079	982335	0	77246	0	93	19494	1079168
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N*W(Stg)														...				...							...
13	दक्षिण S.R	1441246	49773	0	0	18	125695	1616732	25023	12979202	510832	2797169	-36962	0	16275264	16020809	0	0	16020809	1426257	56875	0	0	388045	10	1871187
14	दक्षिण मध्य S*C*	1518877	0	2	0	87789	0	1606668	87854	17928420	15649	1376895	163492	0	19572310	19646366	0	0	19646366	1446231	0	0	0	86381	0	1532612
15	दक्षिण पूर्व S*E*	1555109	0	45	0	0	0	1555154	0	6835260	71235	1206668	318552	-22017	8409698	8471312	56102	0	8527414	1437393	0	45	0	0	0	1437438
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	921142	0	0	0	0	0	921142	0	4689267	0	1090586	90564	0	5870417	5985297	28337	0	6013634	777925	0	0	0	0	0	777925
17	दक्षिण पश्चिम S*W*	1475655	292	-9	0	418	0	1476356	82821	10401182	76715	704729	1361960	0	12627407	12828803	0	0	12828803	1274259	292	-9	0	418	0	1274960
18	पश्चिम W*R*	1481860	-17789	537	206631	2907	1204	1675350	14695	13773604	71289	544803	115136	211905	14731432	14025937	60470	560370	14646777	1568038	12773	537	176463	1642	552	1760005
19	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)							0											...							...
20	पश्चिम मध्य W.C.	1287637	0	11465	27644	323	351956	1679025	0	10029130	73223	1864612	188358	230170	12385493	12052086	418168	34322	12504576	1226135	0	11465	-2373	334	324381	1559942
21	चि.रे.का. C*L*W*	3124469	8723	1	35	4859	0	3138087	868889	18970133	4520991	91220	156010	9	24607252	22798730	104634	-129279	22774085	4947392	3488	1	35	20338	0	4971254
22	डी.रे.का. D*L*W*	5448355	0	812	58	59084	0	5508309	9308191	25068935	1453561	106942	46501	13	35984143	36891023	0	0	36891023	4520383	0	749	81	80216	0	4601429
23	स.डि.का. I*C*F*	3246186	0	27	1402	59908	0	3307523	104701	15310256	1435	332833	-250280	84725	15583670	15681692	126436	-83738	15724390	3102469	0	27	7345	56962	0	3166803
24	रे.प.का. R.W.F.*	1775302	0	31700	520	0	276152	2083674	460164	6991763	0	1014056	122376	0	8588359	8961841	0	0	8961841	1367821	0	11494	520	0	330357	1710192
25	रेल कोच फैक्टरी R*C*F*	2904868	0	229700	0	138516	0	3273084	657771	14391597	700387	560148	1563	0	16311466	15870669	0	0	15870669	3356889	0	250000	0	106992	0	3713881
26	डी.आ.का DMW	1618452	0	39000	0	43700	0	1701152	372255	11296860	5192521	465928	87195	0	17414759112	51736 0	6267720	17519456	1521755	0	51700		0	23000	0	1596455
27	मेट्रो Metro	152936	0	0	0	0	0	152936	0	71709	0	0	0	0	71709	116627	0	0	116627	108018	0	**0**	0	0	0	108018
28	रेल विद्युतीकरण R.E.														...				...							...
	जोड़ TOTAL	**39255491**	**239810**	**338310**	**236669**	**559003**	**1502143**	**42131426**	**20,78,46,09**	**3,04,93,69,34**	**14,02,73,59**	**16,57,09,67**	**2,02,69,99**	**4,68,84,71**	346698671	335179228	4713103	7567676	347460007	38061215	269068	427730	**182404**	**950658**	**1479015**	**41370090**

.*Figure of Opining Balaance of RWF revised due to late submission of CS for the yerar 2013-14.

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां RIys/Units	कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	कमी Deficiency: भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	कमी Deficiency: विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	6367	0	-148904
2	पूर्व Eastern	-1533	0	76313
3	पूर्व मध्य EC	…	…	…
4	पूर्व तटीय ECO	382	83885	1338
5	उत्तर Northern	26981	0	695365
6	उत्तर मध्य N.C	310	0	697708
7	पूर्वोत्तर North Eastern	8486	2824	13654
8	पू. सीमा N*F*	0	0	73736
9	उत्तर पश्चिम N.W	1022	407993	60651
10	दक्षिण Southern	2373	12657	271224
11	दक्षिण मध्यS*C*	2043	10155	17325
	जोड़ Total	**46431**	**517514**	**1758410**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां RIys/Units	कमी Deficiency: स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	कमी Deficiency: भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	कमी Deficiency: विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	1846	61	233505
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	0	0	10582
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	1159	0	0
15	पश्चिम Western	3531	7894	49045
16	पश्चिम मध्य W.C	56172	-12719	374715
17	चि.रे.का. C.L.W	10563	0	94491
18	डी.पू. का. D.L.W	9862	0	0
19	स.डि.का ICF	3294	12394	117336
20	रे.प.का RWF	0	0	10087
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	2163	0	2
22	डी.आ.का DMW	…	…	…
	जोड़ Total	**88590**	**7630**	**889763**

2014-2015 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2014-2015

(₹ हजार में)
(₹ in thousands of)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (–)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (–)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (–)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (–)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (–)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance unadjusted amount at the end of the year
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य Central	**-2,86,25**	76,04	63,67	**12,37**	–	**-2,73,88**	0.01	–	–	–	–	–	–	0.00	**-24,99,83**	48,98,91	-14,89,04	**6,387,95**	60,79,15	**-21,91,03**
2.	पूर्व Eastern	–	**20,89**	-15,33	**36,22**	36,22	–	0.02	–	–	–	–	–	–	0.00	**74,49**	1,30,27,37	7,63,13	**1,22,64,24**	1,22,63,74	**74,99**
3.	पूर्व मध्य East Central	**10,43**	– –	–	–	–	**10,43**	0.00	**59,02**	–	–	–	–	**59,02**	0.00	**3**	–	–	–	–	**3**
4.	पूर्व तटीय East Coast	**2**	3,79	3,82	**-3**	-1	—	0.00	–	8,38,85	8,38,85	–	–	–	0.00	**56,93**	43,78	13,38	**30,40**	-12,51	**99,84**
5.	उत्तर Northern	–	3,01,41	2,69,81	**31,60**	31,60	—	0.01	**-3,21,04**	14,57,90	–	**14,57,90**	–	**11,36,86**	0.40	**30,51,93**	55,68,86	69,53,65	**-13,84,79**	25,32,41	**-8,65,27**
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	–	—	–	—	–	—	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	–	–	–	–	–	–
7.	उत्तर मध्य North Central	**1,59,20**	6	3,10	**-3,04**	-3,04	**1,59,20**	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	**-7,55,06**	24,15,86	69,77,08	**-45,61,22**	-55,58,33	**2,42,05**
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	**20,05**	1,24,69	84,86	**39,83**	16,41	**43,47**	0.04	**2,65**	1,09,68	28,24	**81,44**	-16,48	**1,00,57**	0.08	**13,04,56**	14,83,62	1,36,54	**13,47,08**	19,15,96	**7,35,68**
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	–	0	-9,25,13	**-9,25,13**	-9,25,13	—	-0.82	–	–	–	–	–	–	0.00	**-6,66,41**	9,89,39	7,37,36	**2,52,03**	4,26,55	**-8,40,93**
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg)	–	–	–	—	–	—	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	–	–	–	–	–	–
11.	उत्तर पश्चिम North Western	**6,89**	41,01,61	10,22	**40,91,39**	40,91,39	**6,89**	1.89	–	24,99	40,79,93	**-40,54,94**	-40,54,94	–	-1.87	**3,18,49**	5,22,05	6,06,51	**-84,46**	-30,49	**2,64,52**
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	–	–	–	—	–	—		–	–	–	–	–	–	0.00	–	–	–	–	–	–
13.	दक्षिण Southern	**-11,55**	32,94	23,73	**9,21**	18,75	**-21,09**	-0.01	**-4,87**	60,46	1,26,57	**-66,11**	-1,27,90	**56,92**	-0.04	**7,28,73**	29,55,29	27,12,24	**2,43,05**	9,29,62	**42,16**
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	**1,71,47**	1,73,50	20,43	**1,53,07**	3,06,14	**18,40**	0.08	**-4,47,56**	3,58,57	1,01,55	**2,57,02**	514,04	**-7,04,58**	0.13	**1,44,34**	2,41,36	1,73,25	**68,11**	1,36,22	**76,23**
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	–	1,65,73	18,46	**1,47,27**	1,47,27	—	0.17	–	1,17	61	**56**	56	–	0.00	**4,56,98**	47,88,12	23,35,05	**24,53,07**	26,75,05	**2,35,00**
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	–	9	0	**9**	0	—	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	**2,19,12**	8,81,37	1,05,82	**7,75,55**	7,85,47	**2,09,20**
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	**-19,95**	9,09	11,59	**-2,50**	–	**-22,45**	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	**29,98,05**	18,82,37	–	**18,82,37**	–	**48,80,42**
18.	पश्चिम Western	**74,57**	51,57	35,31	**16,26**	90,83	—	0.00	**62,25**	64,22	78,94	**-14,72**	47,53	–	-0.01	**19,12,28**	20,03,26	4,90,45	**15,12,81**	34,14,42	**10,67**
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	–	–	–	—	–	—	0.00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20.	पश्चिम मध्य West Central	**-6,44,25**	5,41,93	561,72	**-19,79**	-1,69,12	**-4,94,92**	-0.02	**7,46,83**	5,62,64	-1,27,19	**6,89,83**	9,31,58	**5,05,08**	0.57	**-75,11,99**	11,97,13	37,47,15	**-25,50,02**	-28,31,99	**-72,30,02**
21.	चि.रे.का C.L.W	–	**9**	105,63	**-1,05,54**	-10,5,54	—	-0.05	–	–	–	–	–	–	0.00	**-22,85,91**	-11,11,91	9,44,91	**-20,56,82**	-42,19,17	**-1,23,56**
22.	डी.रे.का. D.L.W.	**-3,71**	1,51	98,62	**-97,11**	—	**-100,82**	-0.03	–	–	–	–	–	–	0.00	**2,51,46**	22,67	–	**22,67**	–	**2,74,13**
23.	स.डि.का I.C.F.	**-99,25**	7,08	32,94	**-25,86**	-25,86	**-99,25**	-0.02	–	1,88,94	1,23,94	**65,00**	65,00	–	0.04	**8,38,13**	8,54,33	11,73,36	**-3,19,03**	5,18,35	**75**
24.	रे. प. का. R.W.F.	**-72**	0	0	**0**	0	**-72**	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	**-14,33,32**	17,82,46	1,00,87	**16,81,59**	6,13,01	**-3,64,74**
25.	रे.डि.का R.C.F	**-2,40,68**	–	21,63	**-21,63**	-71	**-2,61,60**	-0.01	**9,67**	–	–	–	–	**9,67**	0.00	**-98,06**	6,21,27	2	**6,21,25**	6,21,25	**-98,06**
26.	डी.आ.का. D.M.W	**10**	99	–	**99**	–	**1,09**	0.00	–	–	–	–	–	–	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	**-8,63,63**	**46,87,79**	**13,50,21**	**33,37,58**	**35,09,20**	**-10,35,25**	**0.00**	**1,06,95**	**36,67,42**	**52,51,44**	**-1,58,4,02**	**-26,40,61**	**11,63,54**	0.00	**-28,95,06**	**4,50,67,56**	**2,64,81,73**	**1,85,85,83**	**2,02,58,71**	**-45,67,94**

टिप्पणी. **1. विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 20,33,939 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 53,42,277 हजार का आधिक्य और 33,08,338 हजार की कमी शामिल है.**

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 20,33,939 thousand and made up of surplus of ₹ 53,42,277 thousand and Deficiency of ₹ 33,08,338 thousand.

2. स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2014-2015 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2013-2014	2014-2015
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	3,43,05	2,37,84
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, etc.	74,13,97	79,18,70
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss break-age & obsolescence of items charged to Development Fund (1)	75,86	76,33
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	37,60	39,05
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	1,05,29	93,03
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	5,06,70	4,73,38
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	2,69,13	2,25,18

विवरण Particulars	2013-2014	2014-2015
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	99,78,06	1,02,96,27
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	4,72,07	4,11,50
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	16,07,26	20,16,99
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	2,37,84	2,59,69
4. हानि द्वारा By loss	43,87,01	44,74,64
जोड़ Total	1,66,82,24	1,74,59,09

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note-1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
7,10,32	83,59	7,54,39	39,52

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 17,50,81,040 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.

This includes an amount of ₹ 17,50,81,040 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2014-2015 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2014-2015

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2013-2014	2014-2015
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी. (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.	68,45,05	73,33,31
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी. (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.	2,49,91	2,43,34
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : -		
(क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc.	60,88	77,39
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.	19,83	3,03
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.	38,70	43,44
(ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current	79,24	64,29
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	3,73,88	3,42,57
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	2,56,48	2,82,11
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	6,67	6,10
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	1,66,82,24	1,74,59,09

(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.

Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.

Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2015 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 17417489.93 है.

Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2015 is ₹17417489.93

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 2,106) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.

South Eastern Railway (₹ 2,106/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2015

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

S. No.	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2014 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2015		2013-2014 से संबंधित Relating to the year 2014-2015		2012-2013 से सबंधित Relating to the year 2013-2014		2012-2013 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2013-2014	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	5055735	21247204	1324320	4680074	2090336	2895905	1641079	13671225
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) jsyos Misc. Adv. (Capital) Railways	1358880	39388516	900529	890229	67974	6900037	390377	31598250
	म.प.प. M.T.P.'s	839131	61209698	15102	5197038	24181	4489354	799848	51523306
	जोड़ Total	2198011	100598214	915631	6087267	92155	11389391	1190225	83121556
3.	खरीद Purchase	101122284	104174900	51939217	53302857	11999947	13377548	37183120	37494495

(लाख में)
(In lakhs of `)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2013-2014 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 120301 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 136712 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 16411 लाख है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)–The net debit balance relating to the period prior to 2013-2014 was Rs.120301 lakhs is made up of debit balance of Rs136712 lakhs and credit balnce of Rs.16411lakhs..

(d) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित:**
Items awaiting adjustment for:

(d) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व रेलवे Eastrtn Railway **(546-69)**, **दक्षिण रेलवे** South Railway (1117.27, 1663.96

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
पूर्व मध्य E.C. (13115.33), **उ.रे.** North Railway (1231.70) **दक्षिण रेलवे** South Railway(826.47)
दक्षिण पूर्व S.E (-1249.75) **म.रे.** C.R.CR199.61 14123.36

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**
पूर्व मध्य E.C. (116.49), **दक्षिण पूर्व** SE (187.71, **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. (483.85),
उत्तर रेलवे North Railway 6898.28), **उ. पूर्वी** N.E. (11.66) 7697.99

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*

STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2015 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें: **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** मध्य रेलवे Central Rialway (203.69), पूर्व तटीय ECO 816.17), उत्तर रेलवे North Rialway (251.23), दक्षिण पूर्व South Rialway (14.59),दक्षिण पूर्व South East (118.57), दक्षिण मध्य South Central (303.21),	1707.46
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए: **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** मध्य रेलवे Central Railway (4140.99), पूर्वोत्तर North-Eastern (2.48), दक्षिण रेलवे South Rialway (106.38)	40,01 4249.85
(iv)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous items:** पूर्व रेलवे Eastern Railway (2625.64), पूर्व North-W.(1359.37), पूर्व मध्य East Central (57.69), पूर्व तटीय ECO (22.19), उत्तर रेलवे North Rialway (2095.04), उत्तर मध्य North Central (12903.56), पूर्वोत्तर North-Eastern (769.26),पूर्वोत्तर-सीमा N.F. (391.60)] दक्षिण South Railway (5074.77), दक्षिण पूर्व South East (3023.9), पश्चिम रेलवे Western Railway (355.39) दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (7.52), दक्षिण-पश्चिम South-Western (1933.14) दक्षिण मध्य South Central (3694.41),	34313.48
(v)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** दक्षिण मध्य South Central (646.88), पश्चिम रेलवे Western Railway (573.82)	1220.70
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** पूर्व तटीय East. Coast (4554.17), दक्षिण रेलवे South Railway (987.28), पश्चिम रेलवे Western Railway (4379.90),C.R.(मध्य रेलवे) 0.97 दक्षिण पूर्व रेलवे South Eastern Central (461.22), दक्षिण मध्य South Central (109.96)	10493.50
(vii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि: **Security Deposit with Electricity Boards:** पूर्व रेलवे Eastern Railway 0.40), दक्षिण रेलवे South Railway (8611.66), दक्षिण पूर्व South Eastern (3666.99), दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (969.69), पूर्व तटीय East Coast (1215.34), पश्चिम मध्य रेलवे Western Central Railway (7990.77), दक्षिण मध्य South Central (11782.55)	34237.40
(viii)	खजांची के पास कमी **Shortage with Cashier:** East Central (45.96), दक्षिण मध्य South Central (4.39),	50.35
(ix)	अदालती मामले: **Court cases:** पूर्वी रेलवे Eastern-Railway (13.48), पूर्व-मध्य E.C. (56.28),N.E (477.05) दक्षिण मध्य South Central (996.99), दक्षिण पूर्व South Eastern (19.57) उत्तर रेलवे North Railway (18354.57) दक्षिण रेलव South Railway (6.39),एन डब्ल्यू NW(1259.12),पूर्वोत्तर NE (477.05) डब्ल्यू आर WR (3724.94)	24908.39

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2015 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(x)	आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण **Clearance of Item under RB Suspense** उत्तरी रेलवे North Railway (363.76)	363.76
(xi)	पाकिस्तान से किराया व वसूली प्रभार **Hire & Penalty charges form Pak** उत्तरी रेलवे North Railway(1667.08)	1667.08
	नामे Debit	**136712.25**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:–

(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:–

(i)	ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है: **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** मध्य रेलवे Central Railway (12.14) पूर्व मध्य Eastern Central (3247.76), दक्षिण रेलव South Railway (104.46)	3364.36
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** पूर्व रेलवे Eastern Railway (171.93), पूर्व तटीय East Coast (67.35), पूर्व मध्य Eastern Central (4576), उत्तर मध्य North Central (5468.70), दक्षिण पूर्व South-Eastern (24.95), दक्षिण मध्य South Central (552.33) दक्षिण पश्चिम South Western (7.23), दक्षिण रेलवे South Railway (2177.87),	13046.04
(iii)	जोखिम खरीद **Risk Purchase:** दक्षिण मध्य South Central (0.27)	0.27
(vi)	विभाजन से पहले लेन-देन: **Pre-partition transactions:** दक्षिण रेलवे South Railway (0.12)	0.12
	जमा Credit	**16410.79**
	शुद्ध नामे Net Debit	**120301**

मद सं. 2–विविध अग्रिम (पूंजी)-2013-14 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 819314 लाख (नामे) था, जिसमें जमा खाते का शेष ₹ 11902 लाख और नाम खाते का शेष ₹ 831216 लाख था.

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL)** — The net debit balance relating to the period prior to 2013-14 was ₹ 819314 lakhs, is made up of the debit balance of ₹ 831216 lakhs and credit balance of ₹ 11902 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:–

(i)	ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** उत्तर रेलवे Northern Railway (-239.92)दक्षिण पूर्व South-Eastern (-1340.73) -1087.08	चि.रे.का. CLW

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2015 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

	(349.99), आई.सी.एफ. I.C.F. (42.36) डी.रे.का. D.M.W(7.22), डी.एम.डब्ल्यू. RWF (94.00)		
(ii)	ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्रीः-		
	Material issued to Contractors:		
	दक्षिण रेलवे South Railway (243.74), चि.रे.का.		243.74
(iii)	अन्य विविध मदें:		
	Other miscellaneous Items:		
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (30.42), पूर्व-मध्य E.C. (44.20), उत्तर रेलवे Northern Railway (425.87), उत्तर मध्य North Central (1780.98), पूर्वोत्तर North East (3.98), पूर्व सीमान्त N.F. (1385.73), दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C (52.36),पश्चिम रेलवे W.R. (0.05), दक्षिण पश्चिम, पश्चिम मध्य. WC (1829.84), चि.रे.का. C.L.W. (829.87),डी.रे.का. D.L.W. (52.28), रे.प.का. RWF (667.49)] डी.एम.डब्ल्यू. DMW (0.17) मध्य पूर्व SC (1697.32)]		13083.83
(iv)	जोखिम खरीद		
	Risk Purchase:		
	चि.रे.का. C.L.W. (1.13) स.डि.का. I.C.F. (218.16),		219.29
(v)	अन्य रेलों को सामग्री		
	Material Issued to other Rialways.		
	उत्तर रेलवे N R. (303370.60), उत्तर पश्चिम North Western (6.67)		303377.27
(vi)	अन्य रेलवे द्वारा माल की खरीदः		
	Material Purchase by other Railways		
	डी.एल.डब्ल्यू. DLW (142.61)		142.61
(vii)	गुमशुदा कनसाइंडमेंट		
	Missing Consignment:		
	चि.रे.का. C.L.W. (2.84)		2.84
(viii)	म.प.प.		
	M.T.P.s:		
	कोलकाता Kolkata (419809.95), चेन्नई Chennai (92075.71) ,दिल्ली DELHI (3347.400)		515233.06
		नामे Debit	**831216**
(ख)	**जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआः-**		
(B)	**THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:—**		
(i)	निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना हैः		
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:		
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (4.97), पूर्वोत्तर North East (5.02).		**1879,58**
	उत्तर मध्य North Center (1780.98),दक्षिण मध्य S.C. (88.61)		
(ii)	असम्बद्ध पदें		
	Unlinked items		
	डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (2024.19)		2024.19

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2015 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iii)	**म.प.प.** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (3464.29), **चेन्नई** Chennai (4534.19)	7998.48
	जमा Credit	**11902**
	शुद्ध नामे Net Debit	**819314**

मद सं. 3– खरीद-2013-14 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹3114 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 374945 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 371831 लाख था.

Item No.3— **PURCHASE** — The net debit balance relating to the period prior to 2013-14 was ₹ 3114 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹ 374945 lakhs and credit balance of ₹ 371831 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—

(i)	**प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **मध्य रेलवे** Central Railway (5.37), **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (9.27) **दक्षिण पूर्व** South East (998.91) **पश्चिम मध्य** West Central (1141.26),**चि.रे.का**. C.L.W. (7.82), **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (5376.09)	75,38.72
(ii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (30.56), **उत्तर मध्य** North Central (345271.24), **पूर्वोत्तर** North East (292.67),**पूर्वोत्तर सीमान्त** N.F. (7448.63), **पश्चिम रेलवे** Westren Railway (453.17), **दक्षिण पूर्व** S.E.. (17.26),**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C (473.3), **दक्षिण पश्चिम** S.W. (176.78),	354163.61
(iii)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (110.2), **आर.सी.एफ.** R.C.F.(63.87)	174.07
(iv)	**अग्रिम भुगतान:** **Advance Payment made:** **पूर्व मध्य** E.C. (340.23), **दक्षिण रेलवे** Southern Railway (41.26), **दक्षिण पूर्व** S.E.. (327.51) **चि.रे.का.** C.L.W.(64.8) ,**आईसीएलएफ** I.C.F. (111.32), **एडी.एम. डब्ल्यू** DMW. (120.07)	1005.19
(v)	**प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होना:** **Non-receipt of credits for Material received:** **पूरे** E.R (4.19), **उत्तर पश्चिम** North West (7061.05), **चि.रे.का-** C.L.W. (657.35), **डी.एल.डब्ल्यू.** D.L.W. (2132.92)	9855.51
(vi)	**अन्य रेलों के ऋण पर सामग्री देना:** **Material issued loan to other Rly:** **पूरे** E.R (-207.88), **चि.रे.का.** C.L.W. (1974.04), **आईसीएलएफ** I.C.F. (5.79) **डी.एम.डब्ल्यू.** D.MW. (410.71)	2182.66

31-3-2015 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2015 (Concld.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(vii)	दावा मामले **Claim Cases:** मध्य रेलवे Central Railway (25.19)	25.19
	नामे Debit	**374945**

(ख) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:–

(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:—

(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमा खातों को सम्बद्ध न कर पानाः **Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:** पूरे E.R (6.17),दक्षिण रेलवे South Railway(-230.10), दक्षिण पूर्व South East (12.81), पश्चिम मध्य W.C. (6044.23), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (5144.52), डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (2547.14), सडिका ICF (5.32), आर.डब्ल्यू.एफ. RWF (7185)	20714.64
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** पूर्व रेलवे Eastern Railway (100.27), उत्तर मध्य North Central (336954.86), पूर्वोत्तर North-East (321.24), पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (1466.31), उत्तर पश्चिम N.W. (1154.46), दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (1101.41),दक्षिण पश्चिम S.W. (151.44)	341249.99
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागतः **Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:** दक्षिण रेलवे Southern Railway (0)	0
(iv)	नामे का प्राप्त न होनाः **Non-receipt of Debits:** मध्य रेलवे Central Railway (3.83),दक्षिण मध्य South Central (9.341) दक्षिण पूर्व South Eastren (9.34), पश्चिम रेलवे Western Railway (3390.94), दक्षिण पूर्व South East (1297.78), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (1063.53),स.डि.का. I.C.F. (958.26), डी.एम.डब्ल्यू DMW 1464.51	8188.19
(v)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गयाः **Stores received but payments not made:** मध्य रेलवे Central Railway (810.37), पू. म. E. C (261), उ.रे. N.R. (-2527.14), उत्तर पश्चिम N.W. (2668.98), डी.एम.डब्ल्यू D.M.W. (132.72), आर.सी.एफ. RCF (331.87) डी.एम.डब्ल्यू- D.M.W. (132.72),	1677.81
(vi)	म.प.प. **M.T.P.s:** कोलकाता Kolkata (0.57)	0.57
	जमा Credit	**371831**
	शुद्ध नामे Net Debit	**3114**

अनुबन्ध 'क' 2014-2015

ANNEXURE 'A' 2014—2015

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2012-2014	71	97,18,24	22,20,38	17,73,73	9	1,39,77	85,10	1,02	1,24,10,70	1,82	2,63,47,92
2013-2015	81	81,63,26	8,39,29	17,28,23	94	86,11,17	44,10,96	11	44,75,22	1,86	2,82,28,13
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2012-2014	10,29	50,97,73,61	7,03,06,15	8,76,77,64	92	2,68,59,89	2,29,88,29	1,74	8,46,60,87	12,95	80,22,66,45
2013-2015	12,16	53,49,43,34	9,06,32,66	2,52,99,11	1,56	7,46,88,24	2,83,97,28	1,83	9,82,49,40	15,55	85,22,10,03
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2012-2014	5,67	5,91,27,12	1,64,03,68	79,48,32	3,41	1,61,30,27	9,55,45	5,14	13,88,21,18	14,22	23,93,86,02
2013-2015	4,98	8,07,23,89	95,37,13	2,42,07,12	1,88	9,07,23,34	29,72,88	1,67	1,19,97,549	8,53	32,81,39,85
जोड़ Total 2012-2014	16,67	57,86,18,97	8,89,30,21	9,73,99,69	4,42	4,31,29,93	2,40,28,84	7,90	24,06,06,65	2,89,91	1,07,27,14,29
2013-2015	17,95	62,38,30,49	10,10,09,08	5,12,34,46	4,38	17,40,22,75	3,57,81,12	3,61	22,27,00,11	2,59,41	20,85,78,01

अनुबन्ध 'क' 2014-2015 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2014—2015

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में											
Want of Estimates											
2013-2014	28	38,89	-1,80	-14,17	0	0	0	32	9,18	60	32,10
2013-2015	61	41,60	-8,23	60	29	7,58	3,25	6	76	96	45,56
अनुमान से अधिक											
Excess Over Estimates											
2013-2014	36	37,40	-21,36	1,01	8	2,65	5	10	10,45	54	30,20
2013-2015	35	3588	-21,03	89	8	5,21	0	3	1,27	46	22,22
विविध अनियमितताएं											
Miscellaneous Irregularities											
2013-2014	6,07	1,25,00	-2,45	-1,44	1,00	34,21	0	1,73	3,08,25	8,80	4,63,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013-2015	513	5993	93	0	2,49	2,38,68	0	2,46	5,75,23	10,08	8,74,77
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total											
2013-2014	6,71	2,01,29	-25,61	-14,60	1,08	36,86	5	2,15	3,27,88	9,94	5,25,87
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2013-2015	6,09	1,37,41	-28,33	1,49	2,86	2,51,47	3,25	2,55	5,77,26	11,50	9,42,55
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year **28,51,33,21,04**

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) **रु.** Rs.31,02,97,69

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. 1.09%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. 1.41%

(5) **ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**

(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी – **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**

Note– Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
मध्य Central	1	22,64	0	0	0	0	0	0	0	1	22,64
पूर्व Eastern	1	1,74,50								1	1,74,50
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	1,04	1	1,04
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
उत्तर Northern	10	5,22,63	0	0	0	0	0	2	33,51,04	12	38,73,67
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	54	32,21,10	8,40,52	17,41,45	86	84,39,70	44,10,96	3	5,83,04	1,43	1,92,36,77
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,28,51
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	1	0	1	2,22	1	2,22
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	8	40,22	-8,61	-18,15	8	1,71,47	0	5	5,38,92	21	7,23,85
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	4	10,74	0	0	0	0	0	0	0	4	10,74
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
रे.प.का. R.W.F. म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	2	38,42,92	7,38	4,93	0	0	0	0	0	2	38,55,23
जोड़ Total	81	81,63,26	8,39,29	17,28,23	94	86,11,17	44,10,96	11	44,75,22	1,86	2,82,28,13

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern										0	0
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.										0	0
पू.सी. N.F.										0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	23	19,71	-8,23	60	29	7,58	3,25	6	76	58	23,67
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	38	21,89	0	0	0	0	0	0	0	38	21,89
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.											
रे.प.का. R.W.F.										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	61	41,60	-8,23	60	29	7,58	3,25	6	76	96	45,56

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	73	3,53,57,03	35,30,62	2,57,58	4	27,33,19	28,56,60	8	18,38,15	85	4,65,73,17
पूर्व Eastern	18	1,54,84,86	8,36,42	6,53,51	0	0	0	0	0	18	1,69,74,79
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	7,76	1	7,76
पूर्व तटीय East Coast	28	3,16,08,59	70,40	49,59	0	0	0	0	0	28	3,17,28,58
उत्तर Northern	69	1,05,40,34	0	0	3	11,03,18	0	28	46,73,03	1,00	1,63,16,55
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	2	13,59	2	13,59
पूर्वोत्तर N.E.	3	0	17,73,65	0	8	0	10,88,87	17	83,64,35	28	1,12,26,87
पू.सी. N.F.	4	17,30	0	0	7	357900	0	0	0	11	35,96,30
उ.पश्चिम N.W.	5	14,87,83	0	0	0	0	0	2	15,59,02	7	30,46,85
दक्षिण Southern	1,22	10,64,46,88	6,12,88,08	1,33,93,68	38	3,93,83,99	1,93,87,58	52	7,19,99,16	2,12	31,18,99,37
दक्षिण मध्य S.C.	3,69	11,40,34,93	1,16,49,84	45,55,15	73	51,64,18	57,14	38	16,27,32	4,80	13,70,88,56
दक्षिण पूर्व S.E.	38	24,20,17	0	0	1	6949	0	0	0	39	24,89,66
द. पू. मध्य S.E.C.	3	15,12,69	0	0	0	0	0	0	0	3	15,12,69
दक्षिण पश्चिम S.W.	3,02	10,27,74,81	-1,07,65,11	-2,45,62,45	6	7,16,03	11,85,17	7	12,47,06	3,15	7,05,95,51
पश्चिम Western	62	2,70,07,47	12,13,39	-5,88,10	8	94,56,75	13,03,12	7	12,84,31	77	3,96,76,94
प मध्य W. Central	58	1,09,43,82	0	0	0	0	0	1	16,79	59	1,09,60,61
चि.रे.का. C.L.W.	25	9,84,80	0	0	1	12,29	0	10	1,62,43	36	11,59,52
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	15	24,38,21	3,74	0	0	0	0	7	3,24,90	22	27,6685
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	12	6,48,39,82	95,10,31	2,41,29,79	4	1,24,38,24	25,18,80	2	51,28,26	18	11,85,65,22

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No.of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.											
रे.प.का. R.W.F.	9	1,60,42	81	0	3	31,90	0	1	3,27	13	1,96,40
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	1	68,83,37	1,15,20,51	74,10,36	0	0	0	0	0	1	2,58,14,24
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										-	-
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										-	-
जोड़ Total	**12,16**	**53,49,43,34**	**9,06,32,66**	**2,52,99,11**	**1,56**	**7,46,88,24**	**2,83,97,28**	**1,83**	**9,82,49,40**	**15,55**	**85,22,10,03**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	8	2,61								8	2,61
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	1	3,53	1	3,53
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	1	0	33	0	0	0	0	0	0	1	33
उत्तर मध्य North Central	7	1,11	0	0	0	0	0	0	0	7	1,11
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	3	213	0	0	0	0	0	0	0	3	2,13
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	5	23,40	-21,36	89	5	3,67	0	2	1,05	12	7,65
दक्षिण मध्य S.C.	3	1,72	0	0	3	1,54	0	0	0	6	3,26
दक्षिण पूर्व S.E.	3	2,11	0	0	0	0	0	0	0	3	2,11
द. पू. मध्य S.E.C.										0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	1	19	0	0	0	0	0	0	0	1	19
पश्चिम Western	3	2,43	0	0	0	0	0	0	0	3	2,43
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे०डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.प.का. R.W.F.	1	18	0	0	0	0	0	1	22	2	40
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	**35**	**35,88**	**-21,03**	**89**	**8**	**5,21**	**0**	**3**	**1,27**	**46**	**22,22**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	1	2,50	0	0	0	0	0	0	0	1	2,50
पूर्व Eastern	19	9,52,23	0	0	0	0	0	4	19,63	23	9,71,86
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	2	1,22,45	2	1,22,45
पूर्व तटीय East Coast	66	25,50,17	0	0	10	10,27,21	0	16	10,42,07	92	46,19,45
उत्तर Northern	11	2,24,61	0	0	0	0	0	0	0	11	2,24,61
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	3	14,66	0	0	0	3	1,46,60
उ.पश्चिम N.W.	4	11,90	0	0	0	0	0	0	0	4	11,90
दक्षिण Southern	3	31,91	0	0	3	7,40,63	411,23	6	1,33,75	12	13,17,52
दक्षिण मध्य S.C.	26	61,47,03	0	0	75	7,07,69,64	32,27	86	11,15,55,18	1,87	18,85,04,12
दक्षिण पूर्व S.E.	7	57,81	0	0	0	0	0	3	9,86	10	67,67
द. पू. मध्य S.E.C.	2	4,75	0	0	1	0	10,58	0	0	3	15,33
दक्षिण पश्चिम S.W.	4	30,76	0	0	1	15,65	0	0	0	5	46,41
पश्चिम Western	5	22,82	0	0	0	0	0	4	3,62,55	9	3,85,37
प मध्य W. Central	3,34	57,88,08	0	0	87	56,30,11	0	34	13,63,62	4,55	1,27,81,81
चि.रे.का. C.L.W.	0	0								0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	1	28,64	26,82	77,33	0	0	0	0	0	1	1,32,79

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0			0	0		0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.										0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	12	6,48,39,82	95,10,31	2,41,29,79	4	1,24,38,24	25,18,80	6	51,34,60	22	11,85,71,56
रे.प.का. R.W.F.	2	25,86	0	0	1	5,44	0	1	24,52	4	55,82
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai										0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	5,00	0	0	0	0	0	0	0	1	5,00
जोड़ Total	**4,98**	**8,07,23,89**	**95,37,13**	**2,42,07,12**	**1,88**	**9,07,23,34**	**29,72,88**	**1,67**	**11,99,75,49**	**8,53**	**32,81,39,85**

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2013-2014 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2013-2014 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	1	41	0	0	0	0	0	0	0	1	41
पूर्व Eastern	15	7,07	0	0	0	0	0	2	82	17	7,89
पूर्वमध्य East Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व तटीय East Coast	3	1,47	93	0	0	0	0	4	2,18	7	4,58
उत्तर Northern	92	8,51	0	0	0	0	0	0	0	92	8,51
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	22
पू.सी. N.F.										0	0
उ.पश्चिम N.W.	11	350	0	0	0	0	0	0	0	11	3,50
दक्षिण Southern	6	26						4	60	10	86
दक्षिण मध्य S.C.	74	28,31	0	0	93	2,36,34	0	1,85	5,68,21	3,52	8,32,86
दक्षिण पूर्व S.E.	80	3,43	0	0	0	0	0	0	0	80	3,43
द. पू. मध्य S.E.C.	1	29								1	29
दक्षिण पश्चिम S.W.	5	1,33	0	0	0	0	0	6	2,67	11	4,00
पश्चिम Western	3	79	0	0	0	0	0	0	0	3	79
प मध्य W. Central	2,17	2,55	0	0	1,56	2,34	0	43	41	4,16	5,30
चि.रे.का. C.L.W.										0	0
डी.रे.का D.L.W.										0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	1	17	1	1,70
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
डी.आ.का. D.M.W.										0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2014-2015 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2014-2015 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	3	2,08	0	0	0	0	0	0	0	3	2,08
रे.प.का. R.W.F.	2	20	0	0	0	0	0	1	17	3	37
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata										0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi										0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai										0	0
जोड़ Total	**5,13**	**59,93**	**93**	**0**	**2,49**	**2,38,68**	**0**	**2,46**	**5,75,23**	**10,08**	**8,74,77**

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2013-2014
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2013—2014

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

क्रम सं. S.No.	रेलवे का नाम Name of the Railway	मदों की संख्या No. of Items	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2014-2015 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2014-2015

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	90399	202262	125381963	0.16	151236	0	151236	141425
2	पूर्व Eastern	56173	9804	60117948	0.02	31133	0	31133	34844
3	पूर्व मध्य East Central	182820	97053	100474603	0.10	67005	0	67005	212868
4	पूर्व तटीय East Coast	107991	835351	127745407	0.65	687961	0	687961	255381
5	उत्तर Northern	707977	44863	150854920	0.03	14091	0	14091	738749
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	2082	42137	28799623	0.15	33658	0	33658	10561
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	98216	20317	37244943	0.05	25188	0	25188	93345
8	उत्तर मध्य North Central	51978	4725	131005976	0.00	8684	0	8684	48019
9	उत्तर पश्चिम North Western	908353	-147887	70317495	-0.21	22492	0	22492	737974
10	दक्षिण Southern	40120	37269	75923399	0.05	28609	0	28609	48780
11	दक्षिण मध्य South Central	23482	45701	154309023	0.03	51288	0	51288	17895
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	356655	354374	113504894	0.31	414179	0	414179	296850
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	638802	101679	108116744	0.09	80759	42	80801	659680
14	दक्षिण पश्चिम South Western	15988	4463756	49443528	9.03	774610	0	774610	3705134
15	पश्चिम Western	66812	41124	130454289	0.03	24561	866	25427	82509
16	पश्चिम मध्य West Central	12650	53312	105067111	0.05	47190	0	47190	18772
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	1953876	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	3360498	6205840.00	1570715742.00	0.40	2462644	908	2463552	7102786

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2014-2015 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2014-2015

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	**स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1	26				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	499561	195887	195913			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	125381963	1024295	531383
2.	पूर्व Eastern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	39706	227320	227320			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	4415	289	289	60117948	640730	82839
3.	पूर्व मध्य E.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	677509	341135	341135			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	22325	6835	6835	100474603	526657	796117

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE'C'(Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹25,000 each or more	372	284056				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	259	352	284408			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	127745407	675564	97593
5.	उत्तर Northern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0	0			
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	617725	308704	308704			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	433	224	224	150854920	742186	29467
6.	उत्तर मध्य N.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1589	80216				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3200	78740	158956			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	131005976	415692	27735
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	755	4211	4211			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1525	1829	1829	28799624	176332	6607
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	703	86154				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1251	10756	96910			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	37244943	349659	456814
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1058	91747	91747			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	70317496	247787	53739
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	879	68519				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3730	32612	101131			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below Rs. 25,000 each	0		75923399	609499	223029	378300

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1899	411250				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2426	24469	435719			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	154309024	673219	3709
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	539030	539030			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	60	60	113504894	1990480	165464
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	16950	404759	404759			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	108116744	1647038	480206
14.	द.प. S.W.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	221	47160				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	205	1949	49109			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	49443529	671183	8746
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	13099	893877	893877			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	996	962	962	30454289	691874	
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	342990	63691	63691			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	105067111	648580	17874
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**2226088**	**4196620**	**4206819**	**1568761870**	**11730775**	**4483252**
		अन्य मदें Other Items	**29694**	**10199**				

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 1953876 हजार की आय शामिल नहीं है.**
   Excludes earning of ₹ 1953876 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

पूर्व तटीय रेलवे
East Cost Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			डीपीसीबी/बीएचसी	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2015	
1	274207	19.03.15	DPCB/BHC	Sr. DCM/ECoR/KUR	104053	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2015	5
			जेएनपी	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/यूटी//डीसी/जेएनपी/आरओ/2014	
2	262976	30.09.14	JNP	SR. DCM/ECOR/KUR	105180	DEM	DM/UT/DC/JNP/RO/2014	39
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2014	
3	263073	30.09.14	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	106170	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/REF./2014	3
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	डीआर/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
4	133361	19.09.14	NTPC/STDV	DRM/WAT	106980	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	20
			एमवीएए/एएमबी	वरि.डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	डोम/एसबीपी/डीसी/बीवाईवाई/एसईपी/013	
5	226177	04.11.14	MVAA/AMB	SR.DOM SBP	107370	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SSL VAL/LJR /AMB/SEPT-14	
			बीसीएचएल	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनडीएमसी/बीएीएचएल	
6	133182	27.03.14	BCHL	SR.DOM/WAT	107760	DEM	WAG/5/NMDC/BCHL	30
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनडीएमसी/बीएीएचएल	
7	133342	25.02.15	BCHL	SR.DOM/WAT	109140	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	40
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनडीएमसी/बीएीएचएल	
8	133340	12.01.15	BCHL	SR.DOM/WAT	109740	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	40
			एमआरडीएल	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीओएम/बीएसएल//डीसी/एमआरडीएल/आरईएफ/14	
9	263445	09.06.14	MRDL	SR. DCM/ECOR/KUR	110250	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	35
			बीडीपीके	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/आरईएफ 014	
10	274302	30.12.14	BDPK	SR. DCM/ECOR/KUR	111382	DEM	DM/GMR/DC/BDPK/REF./2014	5
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	डोम/एसबीपी/डीसी/बीवाईवाई/एसीसी/बीआरजी/14/01	
11	0248468	30.06.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	113670	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVA L/ACC/BRGA/14/01	15
			एमसीएस	वरि.डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/ईयूटी/डीसी/एमसीएस/आरओ/14	
12	263063	30.08.14	MCS	SR. DCM/ECOR/KUR	116235	DEM	DM/EUT/DC/MCS/RO/2014	45
			पीएसपीजी	डीआरएम/डब्ल्यूएट		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
13	133391	16.12.14	PSPG	DRM/WAT	128160	DEM	WTG/5/JK/RGDA	10

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि.डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि/डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवीएएल-बीसी/वाईवीएएल/सै.14	
14	226184	05.11.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	130095	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC-BCW/BRGA/SEPT/14	30
			एनटीपीसी/एसआईडीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
15	133360	21.07.14	NTPC/STDV	DRM/WAT	131820	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	20
			एमवीएए/एएमबी	डीआरएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि/डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवीएएल-एसएस/वाईवीएएल/एतजैबार14	
16	226414	25.11.14	MVAA/AMB	DRM/SBP	137025	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SS/VAL/LJR/14	35
			एनआईएनएल/एसकेएनडी	वरि. डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएनएल/डीसी/एसकेएनडी/रैफ 014	
17	263429	19.05.14	NINL/SKND	SR.DCM/ECOR/KUR	137053	DEM	DM/NINL/DC/SKND/REF./2014	12
			पीएसपीजी/एसडीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजेडीए	
18	133462	12.03.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	139905	DEM	WAG/5/JK/RGDA	30
			पीपीएल/पीपीडीपी	वरि. डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/रैफ015	
19	274249	10.03.15	PPL/PRDP	SR.DCM/ECOR/KUR	140070	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/REF./2015	8
			पीएसपीजी/एसडीजी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
20	133194	07/05/2013	PSPG/SDG	COM	147420	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	34
			एमसीएस	वरि. डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एसबीबी/एमसीएस/डीसी/आरओ015	
21	263077	31.03.15	MCS	SR.DCM/ECOR/KUR	142125	DEM	DM/SBB/MCS/DC/RO/2015	50
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
22	133358	29.01.14	NTPC/STDV	SR.DOM/WAT	143167	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	35
			पीएसपीजी/एसडीजी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
23	133194	07.05.13	PSPG SDG	COM	147420	DEM	WAG/5/JK/RGDA	10
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्कौ/डीएमएनजे	
24	133345	30.01.15	NLOD	DRM/WAT	147937	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	15
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
25	133362	27.02.15	NTPC/STDV	DRM/WAT	150795	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	15
			एमसीएस	वरि. डीसीएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एआईऔरएसपीएल/एमसीएम/डीसी/आरओ 015	
26	263075	31.03.15	MCS	SR.DCM/ECOR/KUR	153300	DEM	DM/AI & SPL/MCS/DC/RO/2015	50

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			केआरडीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जी/एनएमडीसीसी/केआरडीएल	
27	138269	16/01/2014	KRDL	SR DOM/WAT	178620	DEMU	WTG/5/G/NMDCC/KRDL	40
			एमवीएए/एएमबी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवीएएल/एसएस/वीएएल 14	
28	243155	19.08.14	MVAA/AMB	SR.DOM SBP	161070	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SS/VAL/LJR/14	
			जेएलनी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/यूटी/डीसी/जेएनपी/आरओ14	
29	263012	03.07.14	JNP	SR.DCM/ECOR/KUR	163162	DEM	DM/UT/DC/JNP/RO/2014	
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डोम एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवीएएएल/एसीसी/बीआरजीए14	
30	0248662	17.04.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	164362	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/BRGA/14	
			एमएमआईएस/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/मेस्को/डीसी/एकेएनडी/रैफ14	
31	263447	10.06.14	MMIS/SKND	Sr.DCM/ECoR/KUR	164432	DEM	DM/MESCO/DC/SKND/REF./2014	
			एमसीएस	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एसजेआरईएम/एमसीएस/डीसी/आरओ15	
32	274239	26.02.15	MCS	SR.DCM/ECOR/KUR	165300	DEM	DM/SJREM/MCS/DC/RO/2015	
			एएमबी/एमवीएए	वरि. डोम एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवीएएएल/एसीसी/बीआरजीए14	
33	0247852	07.05.14	AMB/MVAA	SR.DOM SBP	171075	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SSLVAL/AMB/14	
			बीएीएचएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एडीएमसी/बीएसीएचएल	
34	133333	25.04.14	BCHL	SR.DOM/WAT	171495	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	
			बीएीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एडीएमसी/बीएसीएचएल	
35	133339	03.12.14	BCHL	SR.DOM/WAT	180442	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	
			एनजेपी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एसपी/जेएनपी/डीसी/आरओ14	
36	262997	31.10.14	JNP	SR.DCM/ECOR/KUR	181440	DEM	DM/SP/JNP/DC/RO/2014	
			पीएसपीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
37	133382	17.06.14	PSPG	SR.DOM/WAT	181440	DEM	WTG/5/JK/RGDA	
			पीएसपीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
38	133393	13.08.14	PSPG	DRM/WAT	181440	DEM	WTG/5/JK/RGDA	
			पीएसपीजी/एसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
39	133460	05.02.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	183285	DEM	WAG/5/JK/RGDA	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एनाआईएल/एसकेएनडी	वरि.डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएल/डीसी/एसकेएनडी/रैफ 14	
40	263429	19.05.14	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	183572	DEM	DM/NINL/DC/SKND/REF./2014	17
			एनएलओडी	वरि. डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
41	133344	12.01.15	NLOD	DRM/WAT	189900	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	15
			एनएलओडी	वरि. डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
42	127907	05.09.14	NLOD	DOM/WAT	190440	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			एनआईएनएस	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
43	187597	15/01/2014	NINS	SR DOM/KUR	210635	DEMU	DM/NINL/DC/REFUND/SKND/14	15
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
44	127900	11.06.14	NTPC/STDV	DOM/WAT	197730	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	30
			पीएसपीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/आरजीडीए	
45	133385	19.09.14	PSPG	DRM/WAT	200025	DEM	WTG/5/JK/RGDA	25
			एनएलओडी	डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
46	127906	05.09.14	NLOD	DOM/WAT	206010	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			डीपीसीबी/बीएचसी	वरि.डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ14	
47	263048	31.12.14	DPCB/BHC	SR. DCM/ECOR/KUR	206025	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	48
			पीएसपीजी	डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
48	133380	21.05.14	PSPG	DRM/WAT	206325	DEM	WTG/5/JK/RGDA	25
			पीएसपीजी/एसडीजी	वरि. डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्एजी/5/जेके/आरजीडीए	
49	133461	07.02.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	208755	DEM	WAG/5/JK/RGDA	30
			बीएएम	वरि.डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीपीसीएल/डीसी/बीएएम/आरओ15	
50	274214	25.03.15	BAM	SR. DCM/ECOR/KUR	209193	DEM	DM/BPCL/DC/BAM/RO/2015	23
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि.डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपी/डीसी/पीआरडीपी/रैफ/014	
51	263433	28.05.14	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	210914	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/REF./2014	5
			वीएसपीएम	वरि. डोम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
52	133365	11.08.14	VSPS	SR.DOM/WAT	214090	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	10
			पीएमपीजी/एसडीजी	सीओएम		विलम्ब	डब्ल्एजी/5/जेके/आरजीडीए	
53	133196	12.04.13	PSPG SDG	COM	219830	DEM	WAG/5/JK/RGDA	5

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/15/02	
54	278916	16.03.15	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	223530	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/15/02	20
			केआरडीएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एनएमडीसी/केआरडीएल	
55	133328	11.09.14	KRDL	SR.DOM/WAT	234540	DEM	WTG/5/NMDC/KRDL	
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीबीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/14	
56	0248157	20.08.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	238680	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/01	40
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/नेल्को/डीएमएनजे	
57	133323	29.01.15	NLOD	SR.DOM/WAT	239085	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			पीएसपीजी/एसडीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
58	133195	18.03.14	PSPG SDG	DRM/WAT	245040	DEM	WAG/5/JK/RGDA	30
			टीआईकेआईआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएआईएल/टीकेआरआई	
59	127909	11.09.14	TIKIRI	SR.DOM/WAT	245700	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	20
			एनआईएनएल/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएनएल/एसकेएनडी/डीसी रैफ14	
60	263050	14.08.14	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	247969	DEM	DM/NINL/SKND/DC/REF./2014	25
			पीएसपीजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/जेके/आरजीडीए	
61	133463	28.03.14	PSPG	DOM/WAT	251640	DEM	WTG/5/JK/RGDA	11
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/नेल्को/डीएमएनजे	
62	133343	16.12.14	NLOD	DRM/WAT	253687	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			एमएमआईएस/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/मैस्को/एसकेएनडी/डीसी रैफ14	
63	263435	28.05.14	MMIS/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	262592	DEM	DM/MESCO/DC/SKND/REF./2014	15
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	डोम/डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीएलटीडी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/15 फैब	
64	278920	19.03.15	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	264442	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC LTD BCW/BRGA/15/FEB	35
			एमएमआईएस/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/मैस्को/एसकेएनडी/डीसी रैफ14	
65	263435	28.05.14	MMIS/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	264456	DEM	DM/MESCO/DC/SKND/REF./2014	15

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	डोम/डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी15	
66	224919	23.01.15	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	264960	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL /LPG/15	30
			एमवीएए/एएमबी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डोम/डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसएस/वीएएल /एलजेआर14	
67	226411	20.11.14	MVAA/AMB	SR.DOM SBP	267690	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SS/VAL/LJR/14	20
		एनटीपीसी/एटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल		
68	133357	15.12.14	NTPC/STDV	SR.DOM/WAT	273997	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	35
		एनएलओडी		वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/जी/एनएमडीसी/केआरडीएल	
69	133324	21.11.14	NLOD	DRM/WAT	275130	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	15
		सीएफडीएल/बीआरजीए		वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
70	0248469	30.06.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	275190	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/ BRGA/14/02	20
		बीपीएलएल/एलपीजी		डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एलटीपीसी/एसटीपीपी	
71	0248150	12.08.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	279120	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14	20
		जेएसपीके/केपीजेजी		डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एलएलओडी/डीएमएनजे	
72	226185	15.11.14	JSPK/KPJG	SR.DOM SBP	280035	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSP L/JSPK/KPJG/14	35
		टीएलएलआर		वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
73	274202	13.03.15	TLHR	SR. DCM/ECOR/KUR	280350	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2015	94
		बीपीएलएल/एलपीजी		वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/आईएलएफए/डीसी/सीबीटी/आरओ/2013	
74	224920	23.01.15	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	281100	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL /BPSL/LPG/15/01	25
		पीएसपीजी		वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/014	
75	133404	17.03.15	PSPG	DRM/WAT	282075	DEM	WTG/5/JK/RGDA	10
		केआरडीएल		डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
76	133329	21.11.14	KRDL	SR.DOM/WAT	284130	DEM	WTG/5/NMDC/KRDL	35
		पीपीएल/पीआरडीपी		वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/डब्ल्यूएआईवीएएल/एसीसी	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
77	274304	23.01.15	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	285494	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/REF./2015	5
			डीओएम/केयूआर		विलम्ब	विलम्ब	डीपीसीबी/बीएचसी डीएम/पीपीएल/पीआरडीपी/डीसी/आरओ/2013	
78	274206	19.03.15	DPCB/BHC	SR. DCM/ECOR/KUR	289500	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2015	48
			जेएसपीके/केपीजेजी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
79	278913	16.03.15	JSPK/KPJG	SR.DOM SBP	291000	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL /JSPK/KPJG/15/1	20
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएटी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
80	133320	15.12.14	NLOD	SR.DOM/WAT	295875	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/ एलपीजी/14/01	
81	0247850	14.05.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	296430	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIV AL/BPSL/LPG/14/01	20
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी	
82	133355	11.09.14	NTPC/STDV	SR.DOM/WAT	301590	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	30
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसएस/वीएएल /एलजेआर/एएमबी जन.15	
83	225642	16.02.15	MVAA/AMB	SR.DOM SBP /VAL/LJR/AMB/JAN'15	303840	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SS	15
			एलएलओडी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसएस/वीएएल /बीपीएलएल/एलपीजी/14/03	
84	0248154	14.08.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	310125	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL /BPSL/LPG/14/03	25
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/ओसीएल/केसीडब्ल्यू/बीवाईवाई/डीसी/रैफ.14	
85	263070	18.09.14	BYY	SR. DCM/ECOR/KUR	310560	DEM	DM/OCL/KCW/BYY/DC/REF./2014	39
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ 14	
86	263434	28.05.14	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	313110	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	34
			एलएलओडी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
87	133192	28.03.14	PSPG	DOM/WAT	314310	DEM	WTG/5/JK/RGDA	15

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीपीसीएल/डीसी/बीएएम/आरओ15	
88	274211	23.03.15	BAM	SR. DCM/ECOR/KUR	314850	DEM	DM/BPCL/DC/BAM/RO/2015	30
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
89	127904	05.09.14	NLOD	DOM/WAT	315900	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			एनटीपीसी/एसआईएमएचएडीआरआई	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
90	133374	27.11.14	VSPS	DRM/WAT	321135	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	15
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएम/आरआईएनएल	
91	262978	10.10.14	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	322173	DEM	DM/NINL/DC/SKND/REF./2014	8
			बीएएम	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीपीसीएल/डीसी/बीएएम/आरओ15	
92	274215	25.03.15	BAM	SR. DCM/ECOR/KUR	326025	DEM	DM/BPCL/DC/BAM/RO/2015	25
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
93	127905	05.09.14	NLOD	DOM/WAT	330165	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	48
			डीपीसीबी/बीएचसी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/014	
94	263032	20.11.14	DPCB/BHC	SR. DCM/ECOR/KUR	331575	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	30
			एनएलओडी	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
95	133321	12.01.15	NLOD	SR.DOM/WAT	333000	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	50
			एमसीएस	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एलएसऐ/एमसीएस/डीसी/आरओ/15	
96	263080	31.03.15	MCS	SR. DCM/ECOR/KUR	338400	DEM	DM/LSA/MCS/DC/RO/2015	25
			टीआईकेआईआरआई	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएआईएल/टीकेआरआई	
97	127911	08.10.14	TIKIRI	SR.DOM/WAT	340162	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	30
			एएमबी/एमवीएए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/ एसएसएलवीएएल/एएमबी/14	
98	0248663	17.04.14	AMB/MVAA	SR.DOM SBP	340290	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SSL VAL/AMB/14 BBSR-I/DC/RO/14	30
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीबीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/15	
99	224913	21.01.15	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	341662	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACCBCW/BRGA/15	15
			एनआईएल/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएल/एसकेएनडी/डीसी/ओक्ट 13 रैफ.2014	
100	274118	02.12.13	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	346275	DEM	DM/NINL/SKND/DC/OCT'13/REF./2013	29

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/सैप./14	
101	226179	04.11.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	349719	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/SEPT-14	15
			एनएलओडी	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	
102	127913	13.08.14	NLOD	DRM/WAT	357450	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	20
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैल्को/डीएमएनजे	30
103	127912	06.08.14	NLOD	SR.DOM/WAT	359820	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	
			पीएसपीजी एसडीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डोम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/बीपीएसएल/एलपीजी/14/01	
104	0248660	15.04.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	363195	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/01	15
			पीएसपीजीएसडीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
105	133459	05.02.14	PSPG SDG	SR.DOM/WAT	363825	DEM	WAG/5/JK/RGDA	30
			केयूआर	वरि. डीओएम/इकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/ओएीएल/डीसी/केयूआर/रिफंड/014	
106	263067	11.09.14	KUR	SR. DCM/ECOR/KUR	364829	DEM	DM/IOCL/DC/KUR/REF./2014	27
			एमवीएए/एएमबी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/ वीएएल/एलजेआर/एयूजी014	
107	226176	04.11.14	MVAA/AMB	SR.DOM SBP	368415	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SSL VAL/LJR/AUG-14	30
			बीडीपीके	वरि. डीओएम/इकोर/केयूआर		विलम्ब	वरि. जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/रैफ/15/बीपीएसएलपीजी/14	
108	263049	23.12.14	BDPK	SR. DCM/ECOR/KUR	370097	DEM	DM/GMR/DC/BDPK/REF./2015 BPSL/LPG/14/1	25
			बीएएम	वरि. डीओएम/इकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीपीसीएल/डीसी/बीएएम/आरओ/15	
109	274213	25.03.15	BAM	SR. DCM/ECOR/KUR	372110	DEM	DM/BPCL/DC/BAM/RO/2015	20
			एमवीएए/एएमबी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसएस/ वीएएल/एएमबी/न.14/15	
110	224904	08.01.15	MVAA/AMB	SR.DOM SBP	374062	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/SS/VAL/AMB/NOV'14/2015	25
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
111	133386	11.08.14	PSPG	SR.DOM/WAT	377370	DEM	WTG/5/JK/RGDA	20

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी/एसटीपीपी/बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/14	
112	138149	25.03.14	NTPC/STDV	DOM/WAT	379020	DEM	WTG/5/NTPC/STPP BCW/BRGA/14	20
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
113	133379	20.05.14	PSPG	SR.DOM/WAT	384480	DEM	WTG/5/JK/RGDA	30
			डीपीसीबी/बीएचसी	वरि. डीओएम/इकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ14	
114	263060	28.08.14	DPCB/BHC	Sr. DCM/ECoR/KUR	385551	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	21
			एमवीएए/एएमबी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल /बीपीएसएल/एलपीजी/15	
115	224912	19.01.15	MVAA/AMB	Sr.DOM SBP	385987	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL /SS/VAL/LJR/15	15
			एमआरडीएत	वरि. डीओएम/इकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रैफ 14	
116	263019	30.07.14	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	388319	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	5
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल /एसीसी/एलपीजी/04/01	
117	224901	30.12.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	388980	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL /ACC BCW/BRGA/14/01	20
			टीआईकेआरआई	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएआईएल/टीकेआरआई	
118	127929	20.11.14	TIKIRI	SR.DOM/WAT	390075	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	25
			बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए	डीआरएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/ एसीसीबीडब्ल्यूसी बीआरजीए/14	
119	225981	19.02.14	BCW/BRGA	SR.DOM/SBP	806010	DEM	SR.DOM/SBP /DC/WAIVAL/ ACC	30
			एमजीपीवी	कोम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
120	133410	27.03.15	MGPV	COM/BBS	398880	DEM	WTG/5/MGPV	5
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ14	
121	263007	30.06.14	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	404280	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	39
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीआरएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/ एसीसीबीडब्ल्यूसी बीआरजीए/14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
122	226175	04.11.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	405420	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL /ACC-BCW/BRGA/SEPT-14	20
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/बीएसपीएस/आरआईएनएल	
123	133369	02.09.14	VSPS	SR.DOM/WAT	406350	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	30
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/नैलको/डीएमएनजे	
124	133318	19.09.14	NLOD	SR.DOM/WAT	410490	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ15	
125	274203	18.03.15	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	411027	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2015	34
			बीडीपीके	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/रैफ/2015	
126	274312	23.01.15	BDPK	SR. DCM/ECOR/KUR	412605	DEM	DM/GMR/DC/BDPK/REF./2015	29
			बीडीपीके	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/जीएमआर/डीसी/बीडीपीके/रैफ/2014	
127	274302	30.12.14	BDPK	SR. DCM/ECOR/KUR	414657	DEM	DM/GMR/DC/BDPK/2014/REF./2014	19
			एनआईएनएल/एसकेएनडी	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनआईएनएल/डीसी/रैफ.14	
128	274163	10.03.14	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	416902	DEM	DM/NINL/DC/REF./2014	34
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/बीएसपीएस/आरआईएनएल	
129	133364	11.06.14	VSPS	DOM/WAT	428180		DEMWTG/5/VSPS/RINL	20
			सीएफडीएव/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसीबीडब्ल्यूसी बीआरजीए/14	
130	226158	30.10.14	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	432270		DEM SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL /ACC/BCW/BRGA/14	30
			जेएसपीके/केपीजेजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/जेएसपीएल/जेएसपीके/15/2	
131	224910	15.01.15	JSPK/KPJG	SR.DOM SBP	441030	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/JSPK/15/2	20
			बीपीएसएल/एलपीजी	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि. डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/जेएसपीएल/जेएसपीके/14/01	
132	0248151	19.08.14	BPSL/LPG	SR.DOM SBP	458812	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/01	25
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएल/रिफंड/014	
133	274313	29.01.15	TLHR	SR. DCM/ECOR/KUR	460080	DEM	DM/GCML(P)LTD/DC/TLHR/REF./2015	39
			सीएफडीएस/बीआरजीए	वरि. डीओएम/एसबीपी		विलम्ब	वरि.डीओएम/एसबीपी/डीसी/वाईवल/एसीसी/एलटीडी बीसीडब्ल्यू/बीआरजीए/15	
134	225647	24.02.15	CFDS/BRGA	SR.DOM SBP	465075	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC LTD BCW/BRGA/15	15

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
			एमआरडीएल	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडीएम/रैफ.14	
135	263440	09.06.14	MRDL	SR. DCM/ECOR/KUR	469125	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	30
136	133319	21.11.14	NLOD	SR.DOM/WAT	476685	DEM	WTG/5/NALCO/DMNJ	30
137	274308	20.01.15	SCPM/ANGL	SR. DCM/ECOR/KUR	478800	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	5
138	263053	30.07.14	TLHR	SR. DCM/ECOR/KUR	489263	DEM	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO/2014	5
139	274196	02.05.14	PPL/PRDP	SR. DCM/ECOR/KUR	495757	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	34
140	263037	28.11.14	NINL/SKND	SR. DCM/ECOR/KUR	498424	DEM	DM/NINL/SKND/DC/REF./2014	6
141	138132	23.01.14	MGPV	DRM/WAT	1425620	DEMU	WTG/5/MGPV	22
142	225625	23.01.15	JSPK/KPJG	SR.DOM SBP	521572	DEM	SR.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/JSPK/15/3	15
143	127910	19.09.14	TIKIRI	DRM/WAT	527085	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	15
144	274310	20.01.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	530100	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2014-15	92
145	1133384	11.09.14	PSPG	SR.DOM/WAT	534562	DEM	WTG/5/JK/RGDA	25
146	274247	26.02.15	PPL/PRDP	Sr. DCM/ECoR/KUR	540592	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2015	34
147	133356	21.11.14	NTPC/STDV	SR.DOM/WAT	551775	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	35
148	133186	28.03.14	NTPC/STDV	DOM/WAT	558945	DEM	WTG/5/NTPC	30
149	263042	18.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	578475	DEM	DM/GCM/DC/TLHR/REF./2014	48
150	0248470	30.06.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	584850	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/02	20
151	278915	16.03.15	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	588600	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/15/02	25
152	262978	10.10.14	NINL/SKND	Sr. DCM/ECoR/KUR	605719	DEM	DM/NINL/DC/SKND/REF./2014	15
153	133388	03.12.14	PSPG	SR.DOM/WAT	619987	DEM	WTG/5/JK/RGDA	25
154	274216	25.03.15	BAM	Sr. DCM/ECoR/KUR	637864	DEM	DM/BPCL/DC/BAM/RO/2015	24
155	263071	18.09.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	640725	DEM	DM/GCML(P)LTD/DC/TLHR/REF./2014	48
156	263023	08.08.14	DPCB/BHC	Sr. DCM/ECoR/KUR	641916	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	56
157	226182	31.10.14	JSPK/KPJG	Sr.DOM SBP	642690	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/JSPL/JSPK/KPJG/	30
158	226410	20.11.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	660510	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/BC W/BRGA/14	20
159	133400	11.03.15	PSPG	SR.DOM/WAT	662550	DEM	WTG/5/JK/RGDA	35
160	263030	20.11.14	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	665572	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	1

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
161	262986	20.10.14	PPL/PRDP	Sr. DCM/ECoR/KUR	672660	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/REF./2014	39
162	133335	17.06.14	BCHL	SR.DOM/WAT	677475	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	30
163	226415	25.11.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	688950	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14	20
164	0247851	19.05.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	703350	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/02	30
165	274322	30.01.15	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	755429	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2015	5
166	138148	21.04.14	NTPC/STDV	DOM/WAT	786044	DEM	WTG/5/NTPC/STPP	31
167	274316	29.01.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	790575	DEM	DM/GCML(P)LTD/DC/TLHR/REF.2015	48
168	274174	12.03.14	TLHR	Sr. DOM/KUR	2505915	DEMU	DM/MCL/DC/TLHR/RO/2014	20
169	263438	30.05.14	SCPM/ANGL	Sr. DCM/ECoR/KUR	806774	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014-15	5
170	263027	31.10.14	DPCB/BHC	Sr. DCM/ECoR/KUR	824625	DEM	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2014	48
171	133389	29.01.15	PSPG	SR.DOM/WAT	846225	DEM	WTG/5/JK/RGDA	30
172	226172	04.11.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	853515	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC-BCW/BRGA/JULY-14	30
173	127903	03.09.14	TIKIRI	SR.DOM/WAT	878476	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	25
174	263046	18.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	879622	DEM	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO/2014	6
175	224908	09.01.15	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	923175	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/NOV'14/15	30
176	0248661	15.04.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	923850	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/02	30
177	226173	04.11.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	924660	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC-BCW/BRGA/JUN-14	30
178	274303	23.015.15	PPL/PRDP	Sr. DCM/ECoR/KUR	935205	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2015	32
179	263040	18.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	939450	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2014	66
180	226178	04.11.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	946440	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/AUG-14	15
181	133376	27.11.14	VSPS	DRM/WAT	956250	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	81
182	226174	04.11.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	957060	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC-BCW/BRGA/AUG-14	30
183	133402	17.03.15	PSPG	SR.DOM/WAT	972037	DEM	WTG/5/JK/RGDA	35

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
184	263033	20.11.14	PPL/PRDP	Sr. DCM/ECoR/KUR	980925	DEM	SM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	39
185	138146	24.04.14	MGPV	DOM/WAT	1002000	DEM	WTG/5/MGPV	100
186	133396	30.01.15	PSPG	DRM/WAT	1007166	DEM	WTG/5/JK/RGDA	15
187	127902	06.08.14	TIKIRI	SR.DOM/WAT	1030830	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	20
188	133387	21.11.14	PSPG	SR.DOM/WAT	1058624	DEM	WTG/5/JK/RGDA	25
189	0248153	14.08.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	1084170	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14	20
190	0248471	30.06.14	BPSL/LPG	Sr.DOM SBP	1088640	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/BPSL/LPG/14/01	30
191	133334	09.06.14	BCHL	SR.DOM/WAT	1113975	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	30
192	127928	21.11.14	TIKIRI	DRM/WAT	1124640	DEM	WTG/5/VAIL/TKRI	15
193	133348	26.02.15	TIKIRI	DRM/WAT	1124640	DEM	WTG/5/UAIL/TKRI	15
194	263045	18.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	1152900	DEM	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO/2014	39
195	133337	11.09.14	BCHL	SR.DOM/WAT	1175280	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	40
196	133368	11.08.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1195313	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	25
197	133353	24.11.14	MGPV	DRM/WAT	1196640	DEM	WTG/5/MGPV	15
198	133367	14.07.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1220805	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	30
199	263024	08.08.14	PPL/PRDP	Sr. DCM/ECoR/KUR	1257050	DEM	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2014	34
200	274210	30.03.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	1329509	DEM	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO/2015	5
201	274241	20.02.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	1362585	DEM	DM/GMC(P)L/DC/TLHR/REF/2015	41
202	133366	17.06.14	VSPS	SR.DOM/WAT	1379887	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	25
203	133193	13.01.14	PSPG SDG	DRM/WAT & COM	1382542	DEM		17
204	225843	28.07.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	1384200	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/BRGA/14	25
205	133191	18.04.13	PSPG SDG	DRM/WAT	1389960	DEM	WAG/5/JK/RGDA	15
206	263041	17.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	1391550	DEM	DM/GCML(P)LTD/DC/TLHR/REF./2014	28
207	133347	18.01.15	TIKIRI	SR.DOM/WAT	1443937	DEM	WTG/5/UAIL/TKRI	25
208	138147	24.04.14	MGPV	DOM/WAT	1479500	DEM	WTG/5/MGPV	100
209	263430	21.05.14	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	1483477	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	29
210	225843	28.07.14	CFDS/BRGA	Sr.DOM SBP	1384200	DEM	Sr.DOM/SBP/DC/WAIVAL/ACC/BRGA/14	25

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
211	133354	30.01.15	MGPV	DRM/WAT	1651454	DEM	WTG/5/MGPV	15
212	274321	30.01.15	MRDL	Sr.DCM/ECoR/KUR	1660680	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2015	34
213	263029	20.11.14	MRDL	Sr.DCM/ECoR/KUR	1761322	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	34
214	133338	21.11.14	BCHL	SR.DOM/WAT	1785735	DEM	WTG/5/NMDC/BCHL	35
215	274201	13.03.15	TLHR	Sr.DCM/ECoR/KUR	1899225	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2015	48
216	274245	26.02.15	TLHR	Sr.DCM/ECoR/KUR	1919475	DEM	DM/NTPC/KANIHA/TLHR/DC/RO/2015	5
217	133422	07.04.15	MGPV	SR.DOM/WAT	1983915	DEM	WTG/5/MGPV	30
218	263035	28.11.14	TLHR	Sr.DCM/ECoR/KUR	2015750	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2014	63
219	263022	07.08.14	SCPM/ANGL	Sr.DCM/ECoR/KUR	2183107	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	34
220	274314	23.01.15	SCPM/ANGL	Sr.DCM/ECoR/KUR	2356042	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2015	47
221	263047	18.12.14	TLHR	Sr.DCM/ECoR/KUR	2382704	DEM	DM/NTPC/DC/TLHR/KANIHA/REF./2014	5
22133351		11.08.14	MGPV	SR.DOM/WAT	2393280	DEM	WTG/5/MGPV	30
223	133407	04.02.14	VSPS	SR.DOM/WAT	2405700	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	25
224	274246	26.02.15	SCPM/ANGL	Sr.DCM/ECoR/KUR	3107160	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/REF./2015	90
225	262977	10.10.14	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	3143415	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	29
226	133408	03.03.14	VSPS	DRM/WAT	3257962	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	25
227	274178	24.03.14	SCPM/ANGL	Sr. DCM/ECoR/KUR	3275865	DEM	DM/NALCO/ANGL/RO/2014	43
228	133352	03.12.14	MGPV	SR.DOM/WAT	3302910	DEM	WTG/5/MGPV	30
229	274248	26.02.15	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	3337155	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2015	41
230	133372	29.01.15	VSPS	SR.DOM/WAT	3495397	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	35
231	133405	24.01.14	VSPS	DRM/WAT	3580680	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	20
232	274205	18.03.15	SCPM/ANGL	Sr. DCM/ECoR/KUR	4056659	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2015	48
233	133377	16.12.14	VSPS	DRM/WAT	4153096	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	15
234	274204	18.03.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	4307715	DEM	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2015	43
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/नं.-जन./15	
235	274244	26.02.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	4523625	DEM	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2015	48
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडी/रैफ./14	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत AMT OF WAIVAL(₹)
236	263058	28.08.14	MRDL	Sr. DCM/ECoR/KUR	4781482	DEM	DM/BSL/DC/MRDL/REF./2014	30
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/नं.-जन./14	
237	263044	18.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	4879927	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2014	34
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/बीएसएल/डीसी/एमआरडी/रैफ./14	
238	262981	10.10.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	5515200	DEM	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2014	39
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एमसीएल/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/नं.-जन./15	
239	274309	20.01.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	6220800	DEM	DM/MCL/TLHR/DC/RO/2014-15	48
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनएएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/रैफ./14	
240	263437	30.05.14	SCPM/ANGL	Sr. DCM/ECoR/KUR	6453480	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	39
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
241	133406	05.02.14	VSPS	DRM/WAT	6947190	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	20
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसीडीसी/टीएलएच/आरओ/14	
242	263052	31.07.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	7695362	DEM	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2014	37
			वीएसपीएस	डीओएम/बडल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
243	133370	21.11.14	VSPS	SR.DOM/WAT	7942680	DEM	WTG/5/VSPS/RINL	30
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/एमजीपीवी	
244	138145	24.04.14	MGPV	DOM/WAT	7962000	DEM	WTG/5/MGPV	100
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूएजी/5/वीएसपीएस/आरआईएलएल	
245	263059	28.08.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	8480414	DEM	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2014	34
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एलटीपीसी/डीसी/टीएलएलआर/डीसी/आरओ/नं.-जन./15	
246	274311	20.01.15	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	8771475	DEM	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2015	48
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/नेल्को/डीसी/एएनजीएल/आरओ/14	
247	274307	19.01.15	SCPM/ANGL	Sr. DCM/ECoR/KUR	11452349	DEM	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2014	51
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/ईकोर/केयूआर		विलम्ब	डीएम/एलटीपीसी/डीसी/टीएलएलआर/आरओ/15	
248	263043	12.12.14	TLHR	Sr. DCM/ECoR/KUR	18620235	DEM	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2014	47
						TOTAL	**278706739**	

पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
N.F.Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD SANCTIONED BY	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR AMT RS.	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % GE OF OF WAIVAL
	सीएम/एसओ/ऑयल/डीजेडी/13.14		डीजेडी	डीआरएम (सी)		विलम्ब		
1	CM/OS/DC/OIL/DJg/13-14	31.03.14	DJG	DRM(C)	135450	D/C		50%
	सीएम/एसओ/ऑयल/डीजेडी/13.14		डीजेडी	एसीएम		विलम्ब		
2	CM/OS/DC/OIL/DJg/13-14	13.03.14	DJG	ACM	108240	D/C		40%
	सीएम/एसओ/ऑयल/डीजेडी/13.14		डीजेडी	डीआरएमसी		विलम्ब		
3	CM/OS/DC/OIL/DJg/13-14	26.03.14	DJG	DRMC	159675	D/C		50%
	सीएम/ओसी/डीसी/टीएमकेजी/14		एनटीएसकेजी	डीआरएमसी		विलम्ब		
4	CM/OC/DC/TSKG/14	21.05.14	NTSKG	DRMC	189630	D/C		
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		जीएलजीटी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
5	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.06.14	GLGT	ACM/DBRT	148050	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		सिनेमरा	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
6	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.06.14	CINAMARA	ACM/DBRT	126000	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		डीबीआरजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
7	CM/OS/DC/FCI/FSD/CKG/14-15	02.07.14	DBRG	DCM/TSK	100050	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		डीबीआरजी	सीसीएम.एमएलजी		डैमू		
8	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	DBRG	CCM.MLg	982800	DEMU		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		डीबीआरजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
9	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	02.07.14	DBRG	DCM/TSK	152775	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		डीबीआरजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
10	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	02.07.14	DBRG	DCM/TSK	213150	D/C		
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		एफएसडी/सीकेडब्ल्यू	एसीएम.एमएलजी		विलम्ब		
11	CM/OS/DC/FCI/FSD/CKG/14-15	02.07.14	FSD/CKW	ACM/DBRG	195000	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		एनटीएसके/जी	एसीएम/डीबीआरजी		विलम्ब		
12	CM/OS/DC/FCI/TSD/TSK/14-15	07.08.14	NTSKG	ACM/DBRG	100050	D/C		
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		एफकेजी	एसीएम.एमएलटी		विलम्ब		
13	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	16.09.14	FKG	ACM/DBRT	346275	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		सिनामरा	एसीएम.एमएलटी		विलम्ब		
14	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.09.14	CINAMARA	ACM/DBRT	113100	D/C		50%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/पीटी VII		सिनामरा	एसीएम.एमएलटी		विलम्ब		
15	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.09.14	CINAMARA	ACM/DBRT	108750	D/C		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/ओएस/डीसी/एमसीआई/टीएसके/14.15		टीएमके	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
16	CM/OS/DC/FCI/TSK/14-15	18.09.14	TSK	ACM/DBRT	160650	D/C		50%
	सी/ओएस/डीसी/एफसीआई/टीएसके/14.15		टीएमके	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
17	CM/OS/DC/FCI/TSK/14-15	18.09.14	TSK	ACM/DBRT	144900	D/C		50%
	सी/ओएस/डीसी/सीआईएल/एमआरजी/14.15		एमआरजी	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
18	CM/OS/DC/CIL/MRG/14-15	12.12.14	MRG	ACM/DBRT	154350	D/C		50%
	सी/ओएस/डीसी/टीएमकेजी/14.15		टीएसकेजी	एसीएम.डीबीआरटीी		विलम्ब		
19	CM/OS/DC/TSKG/15	28.01.14	TSKG	ACM/DBRT	198450	D/C		70%
	सी/409/एफसीआई/एसओ/90/पीटी VII		एफकेजी	सीसीएम.एमएलजी		डैमू		
20	C/409/FCI/SO/90/Pt VII	Dt.07/10/13	FKG	CCM.MLg	1434375	DEMU		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		एफकेजी	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
21	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	18.12.14	JTTN	ACM/DBRT	234900	D/C		45%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
22	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	148050	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
23	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	204120	D/C		60%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
24	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	502425	D/C		55%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
25	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	423360	D/C		70%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
26	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	236925	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14.15		जेटीटीएन	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
27	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	14.01.15	JTTN	ACM/DBRT	831225	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/14.15		सीकेडब्ल्यू	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
28	CM/OC/DC/FCI/FSD/CKW/14-15	07.08.14	CKW	ACM/DBRT	102060	D/C		60%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/14.15		सीकेडब्ल्यू	एसीएम.डीबीआरटी		विलम्ब		
29	CM/OC/DC/FCI/FSD/CKW/14-15	22.12.14	CKW	ACM/DBRT	120960	D/C		40%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/14.15		सीकेडब्ल्यू	सीकेडल्ब्ल्यू/डीबीआरटी		विलम्ब		
30	CM/OC/DC/FCI/FSD/CKW/14-15	02.02.15	CKW	CKW/DBRT	108750	D/C		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सीएम/ओसी/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीकेडब्ल्यू/14-15		सीकेडब्ल्यू	सीकेडब्ल्यू/डीबीआरटी		विलम्ब		
31	CM/OC/DC/FCI/FSD/CKW/14-15	02.02.15	CKW	CKW/DBRT	129150	D/C		50%
	सीएम/ओसी/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
32	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	20.11.14	FKG	ACM/DBRT	491400	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
33	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	14.01.15	FKG	ACM/DBRT	252600	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
34	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	14.01.15	FKG	ACM/DBRT	514080	D/C		60%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
35	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	04.02.15	FKG	DCM/TSK	226800	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
36	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	16.02.15	FKG	DCM/TSK	269550	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
37	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	16.02.15	FKG	DCM/TSK	106875	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
38	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	16.02.15	FKG	DCM/TSK	160080	D/C		40%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
39	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	16.02.15	FKG	DCM/TSK	105840	D/C		40%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		एफकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
40	CM/OS/DC/FCI/FSD/GLGT/14-15	20.03.15	FKG	DCM/TSK	210540	D/C		55%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/जीएलजीटी/14-15		जेटीटीएल	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
41	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	19.09.14	JTTN	ACM/DBRT	197400	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15		जेटीटीएल	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
42	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.02.15	JTTN	DCM/TSK	484875	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15		जेटीटीएल	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
43	CM/OS/DC/FCI/FSD/CMA/14-15	16.02.15	JTTN	DCM/TSK	156000	D/C		40%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15		जेटीटीएल	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
44	CM/OS/DC/FCI/FSC/CMA/14-15	18.02.15	JTTN	DCM/DBRT	134725	D/C		50%
	सीएम/एसओ/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/सीएमए/14-15		जेटीटीएल	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
45	CM/OS/DC/FCI/FSC/CMA/14-15	17.03.15	JTTN	DCM/TSK	880200	D/C		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सीएम/ओएस/डीसी/एमसीआई/सीएमए/14-15		जेटीटीएन	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
46	CM/OS/DC/FCI/FSC/CMA/14-15	20.03.15	JTTN	DCM/TSK	371850	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एमसीआई/सीएमए/14-15		जेटीटीएन	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
47	CM/OS/DC/FCI/FSC/CMA/14-15	20.03.15	JTTN	DCM/TSK	392100	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/सीटीसी/एमआरएस/12-13		एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
48	CM/OS/DC/CTC/MRS/2012-13	03.03.15	LLO	DCM/TSK	189000	D/C		60%
	सीएम/ओएस/डीसी/सीटीसी/एमआरएस/12-13		एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
49	CM/OS/DC/CTC/MRS/2012-13	03.03.15	LLO	DCM/TSK	282253	D/C		60%
	सीएम/ओएस/डीसी/सीटीसी/एमआरएस/12-13		एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
50	CM/OS/DC/CTC/MRS/2012-13	03.03.15	LLO	DCM/TSK	219240	D/C		60%
	सीएम/ओएस/डीसी/सीटीसी/एमआरएस/12-13		एलएलओ	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
51	CM/OS/DC/CTC/MRS/2012-13	03.03.15	LLO	DCM/TSK	144690	D/C		70%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15		डीएमके	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
52	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	02.02.15	TSK	DCM/TSK	108750	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15		डीएमके	एसीएम/डीबीआरटी		विलम्ब		
53	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	12.02.14	TSK	ACM/DBRT	137025	D/C		70%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15		डीएमके	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
54	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	17.03.15	TSK	DCM/TSK	491400	D/C		50%
	सीएम/ओएस/डीसी/एफसीआई/एफएसडी/टीएसके/14-15		डीएमके	एसीएम/टीएसके		विलम्ब		
55	CM/OS/DC/FCI/FSD/TSK/14-15	18.09.14	TSK	ACM/DBRT	214830	D/C		55%
	सीएम/ओएस/डीसी/टीएसकेजी/15		डीएमके	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
56	CM/OS/DC/TSKG/15	31.03.15	TSK	DCM/TSK	193725	D/C		70%
	सी/104/484//एलएम/डब्ल्यूडी/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
57	C/104/484/LM/WD/FCI/HJI	25.02.14	HJI	DRM/LMG	125880	DEM		40%
	.....वही.....		एचजेआई	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
58	…… do…..	25.02.14	HJI	DRM/LMG	381420	DEM		30%
	सी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
59	C/104/484/LM/0/NGC	09.04.14	NGC	DRM/LMG	107100	DEM		15%
	सी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
60	C/104/484/LM/0/NGC	12.4.14	NGC	DRM/LMG	138600	DEM		40%
	सी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
61	C/104/484/LM/0/NGC	13.4.14	NGC	DRM/LMG	184500	DEM		50%
	सी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
62	C/104/484/LM/0/NGC	19.4.14	NGC	DRM/LMG	170100	DEM		75%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
63	NOC/104/484/LM/0	09.04.14	NGC	DRM/LMG	107100	DEM		15%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
64	NOC/104/484/LM/0	13.04.14	NGC	DRM/LMG	184500	DEM		50%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
65	NOC/104/484/LM/0	15.04.14	NGC	DRM/LMG	182700	DEM		50%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
66	NOC/104/484/LM/0	17.04.14	NGC	DRM/LMG	157500	DEM		25%
	एनओसी104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
	NOC/104/484/LM/0	02.05.14	NGC	DRM/LMG	147600	DEM		30%
	एनओसी104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
68	NOC/104/484/LM/0	24.04.14	NGC	DRM/LMG	107100	DEM		70%
	एनओसी104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
69	NOC/104/484/LM/0	29.04.14	NGC	DRM/LMG	157500	DEM		25%
	एनओसी104/484//एलएम/0/ एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
70	NOC/104/484/LM/0/NGC	26.04.14	NGC	DRM/LMG	151200	DEM		50%
	एनओसी104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
71	NOC/104/484/LM/0/NGC	06.05.14	NGC	DRM/LMG	130200	DEM		50%
	सी/104/एपी//डीसी/एफसीआई/केओजे/11-13		केओजे	डीआरएम/आईसी/एपीडीजे		विलम्ब		
72	C/104/AP/DC/FCI/KOJ/11-13	Dt.13/03/14	KOJ	DRM/IC/APDJ	107100	DEMU		50%
	एनओसी104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
73	NOC/104/484/LM/0/NGC	09.05.14	NGC	DRM/LMG	135450	DEM		50%
	एनओसी104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
74	NOC/104/484/LM/0/NGC	12.05.14	NGC	DRM/LMG	129000	DEM		50%
	एनओसी104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		
75	NOC/104/484/LM/0/NGC	06.05.14	NGC	DRM/LMG	141900	DEM		70%
	एनओसी104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एमएमजी		विलम्ब		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
76	NOC/104/484/LM/0/NGC	06.05.14	NGC	DRM/LMG	139500	DEM		70%
	एनओसी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
77	NOC/104/484/LM/0/NGC	04.05.14	NGC	DRM/LMG	189000	DEM		30%
	एनओसी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
78	NOC/104/484/LM/0/NGC	09.05.14	NGC	DRM/LMG	151200	DEM		40%
	एनओसी/104/484//एलएम/0/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
79	NOC/104/484/LM/0/NGC	17.05.14	NGC	DRM/LMG	107100	DEM		65%
	एनओसी/104/484//डब्ल्यूडी/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
80	C/104/484/LM/WD/FCI/HJI	25.02.14	HJI	DRM/LMG	125880	DEM		40%
	एनओसी/104/484//डब्ल्यूडी/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआइ	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
81	C/104/484/LM/WD/FCI/HJI	25.02.14	HJI	DRM/LMG	381420	DEM		30%
	एनओसी/104/484//डब्ल्यूडी/एफसीआई/एचजेआई		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
82	C/104/484/LM/WD/FCI/NGC	17.04.14	NGC	DRM(C)LMG	203760	DEM		20%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
83	C/104/484/LM/0	15.07.14	NGC	DRM/LMG	118755	DEM		20%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
84	C/104/484/LM/0	05.08.14	NGC	DRM/LMG	156600	DEM		80%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
85	C/104/484/LM/0	13.10.14	NGC	DRM/LMG	123480	DEM		40%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
86	C/104/484/LM/0	13.10.14	NGC	DRM/LMG	118440	DEM		40%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
87	C/104/484/LM/0	29.9.14	NGC	DRM/LMG	113400	DEM		40%
	एनओसी/104/484//एलएम/0		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
88	C/104/484/LM/0	22.10.14	NGC	DRM/LMG	178920	DEM		40%
	एनओसी/104/484//एलएम/एफसीआई/एनजीसी		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
89	C/104/484/LM/FCI/NGC	11.08.14	NGC	DRM/LMG	316305	DEM		30%
	सी/104/484//जीएचवाई/2014/547/58		एनजीसी	डीआरएम/एलएमजी		विलम्ब		
90	C/484/GHY/1/2014/547/58	27.02.15	NGC	DRM(C)/LMG	100800	DEM		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/104/484//एलएम/एफसीआई/एनजीसी		जीओजीएच	डीआरएम/(सी)एलएमजी		विलम्ब		
91	C/104/484/LM/FCI/NGC	27.02.15	NGC	डीआरएम/(सी)एलएमजी	2765490	DEM		50%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
92	c/104/484/LM/FCI/HJI	27.03.14	HJI	DRM(C)/LMG	110610	DEM		30%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
93	c/104/484/LM/FCI/HJI	15.05.14	HJI	DRM(C)/LMG	119430	DEM		30%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
94	c/104/484/LM/FCI/HJI	30.06.14	HJI	DRM(C)/LMG	104670	DEM		20%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
95	c/104/484/LM/FCI/HJI	13.08.14	HJI	DRM(C)/LMG	142560	DEM		30%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
96	c/104/484/LM/FCI/HJI	13.10.14	HJI	DRM(C)/LMG	171360	DEM		20%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
97	c/104/484/LM/FCI/HJI	30.12.14	HJI	DRM(C)/LMG	217290	DEM		30%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
98	c/104/484/LM/FCI/HJI	26.02.15	HJI	DRM(C)/LMG	167250	DEM		25%
	सी/404/484/एलएम/एफसीआई/एचजेआई		एचजेआई	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
99	c/104/484/LM/FCI/HJI	26.02.15	HJI	DRM(C)/LMG	185250	DEM		25%
	सी/104/आरएनवाई//डीसी/डीकेजीएन/पीवीटी/01/2014		डीकेजीएन	डीसीएम		विलम्ब		
100	C/104/RNY/DC/DKGN/PVT/01/2014	01.08.14	DKGN	DCM	209100	DEM		50%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805141200301/आरएनवाई/सीजीएस/11//14		सीजीएस	डीसीएम		विलम्ब		
101	C/DM/RLY/805141200301/RNY/CGS/11/14	15.10.14	CGS	DCM	113400	DEM		75%
	सी/104/आरएनवाई//डीसी/डीकेजीएन/पीवीटी/03/2014		डीकेजीएन	डीसीएम		विलम्ब		
102	C/104/RNY/DC/DKGN/PVT/03/2014	29.09.14	DKGN	DCM	111600	DEM		60%
	सी/104/आरएनवाई//डीसी/डीकेजीएन/पीवीटी/03/2014		डीकेजीएन	डीसीएम		विलम्ब		
103	C/104/RNY/DC/DKGN/PVT/03/2014	28.10.14	DKGN	DCM	118755	DEM		65%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200359/आरएनवाई/सीजीएस/11//14		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
104	C/DM/RNY/805131200359/RNY/BRPN/11/13	31.12.13	NBQ	DRM	135450	DEM		50%
	सी/डीएम/आरएनवाई/8051200250/बीआरपीएन/एसईपी/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
105	C/DM/RNY/805141200250/BRPN/SEP/2014	05.09.14	NBQ	DRM	151800	DEM		50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/डीएम/आरएनवाई/805141200334/डीकेजीएन/11/2014		डीकेजीएन	डीआरएम		विलम्ब		
106	C/DM/RNY/805141200334/DKGN/11/2014	06.01.15	DKGN	DRM	126000	DEM		40%
	सी/404/आरएनवाई/डीसी/एनबीक्यू/09/2010		एनबीक्यू	डीसीएम		विलम्ब		
107	C/104/RNY/DC/NBQ/09/2010	24.03.10	NBQ	DCM	229600	DEM		70%
	सी/404/आरएनवाई/डीसी/एनबीक्यू/09/2010		एनबीक्यू	डीसीएम		विलम्ब		
108	C/104/RNY/DC/NBQ/09/2010	23.03.10	NBQ	DCM	258300	DEM		60%
	सी/डीएम/805141200047/एनबीक्यू/05/2011		एनबीक्यू	डीसीएम		विलम्ब		
109	C/DM/RNY/805141200047/NBQ/05/2011	27.05.11	NBQ	DCM	100450	DEM		25%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200404/एनबीक्यू/01/2014		एनबीक्यू	डीसीएम		विलम्ब		
110	C/DM/RNY/805131200404/NBQ/01/2014	21.01.15	NBQ	DCM	120960	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200415/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
111	C/DM/RNY/805131200415/CGS/01/2014	16.07.14	CGS	DRM	130410	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200414/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
112	C/DM/RNY/805131200414/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	113400	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200414/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
113	C/DM/RNY/805131200414/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	166320	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200404/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
114	C/DM/RNY/805131200405/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	115920	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200460/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
115	C/DM/RNY/805131200460/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	201840	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200417/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
116	C/DM/RNY/805131200417/CGS/01/2014	16.01.15	CGS	DRM	115200	DEM		30%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200415/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
117	C/DM/RNY/805131200415/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	382800	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200433/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
118	C/DM/RNY/805131200433/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	123400	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200434/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
119	C/DM/RNY/805131200434/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	352260	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200416/सीजीएस/01/2014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
120	C/DM/RNY/805131200416/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	158760	DEM		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200432//सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
121	C/DM/RNY/805131200432/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	167040	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200436//सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
122	C/DM/RNY/805131200436/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	204120	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200436//सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
123	C/DM/RNY/805131200436/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	110880	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200489/सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
124	C/DM/RNY/805131200489/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	110800	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200520/सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
125	C/DM/RNY/805131200520/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	270900	DEM		50%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200522/सीजीएस/01/014		सीजीएस	डीआरएम		विलम्ब		
126	C/DM/RNY/805131200522/CGS/01/2014	21.01.15	CGS	DRM	173160	DEM		40%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200429/सीजीएस/01/014		बीपीआरडी	डीआरएम		विलम्ब		
127	C/DM/RNY/805131200429/CGS/01/2014	21.12.13	BPRD	DRM	149625	DEM		50%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200507/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
128	C/DM/RNY/805131200507/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	216090	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200452/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
129	C/DM/RNY/805131200452/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	108045	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200514/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
130	C/DM/RNY/805131200514/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	147600	DEM		50%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200187/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
131	C/DM/RNY/805131200187/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	114660	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200160/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
132	C/DM/RNY/805131200160/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	152250	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200189/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
133	C/DM/RNY/805131200189/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	108045	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200079/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
134	C/DM/RNY/805131200079/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	105840	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200518/सीजीएस/01/014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
135	C/DM/RNY/805131200518/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	136710	DEM		35%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200226/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
136	C/DM/RNY/805131200226/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	225330	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200261/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
137	C/DM/RNY/805131200261/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	213150	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200263/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
138	C/DM/RNY/805131200263/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	109147	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200262/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
139	C/DM/RNY/805131200262/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	101850	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200273/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
140	C/DM/RNY/80513120073/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	112665	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200319/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
141	C/DM/RNY/805131200319/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	219240	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200259/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
142	C/DM/RNY/805131200259/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	101430	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200260/सीजीएस/01/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
143	C/DM/RNY/805131200260/CGS/01/2014	09.01.14	NBQ	DRM	105840	DEM		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200160/एनबीक्यू/07/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
145	C/DM/RNY/805131200160/NBQ/7/2014	09.01.14	NBQ	DRM	1130964	WC		35%
	सी/डीएम/आरएनवाई/805131200187/एनबीक्यू/07/2014		एनबीक्यू	डीआरएम		विलम्ब		
146	DM/RNY/805131200187/NBQ/7/2014	09.01.14	NBQ	DRM	108045	DEM		35%
	सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई केओजे/04/14		केओजे	डीआरएम (सी) एपीडीजे		विलम्ब		
147	C/104/ap/dc/fci/koj/04/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	138600	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम (सी) एपीडीजे		विलम्ब		
149	..... do….. 05/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	190575	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम (सी) एपीडीजे		विलम्ब		
150	..... do….. 05/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	111825	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम (सी) एपीडीजे		विलम्ब		
151	..... do….. 06/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	143550	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम (सी) एपीडीजे		विलम्ब		
152	..... do….. 06/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	189000	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
154	…… do….. 07/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	247800	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
155	…… do….. 11/14	10.02.14	KOJ	DRM©APDJ	230775	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
156	…… do….. 01/15	05.02.15	KOJ	DRM©APDJ	102060	DEM		45%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
157	…… do….. 01/15	15.02.15	KOJ	DRM©APDJ	104400	DEM		50%
	.....वही.....		केओजे	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
158	C/104/AP/DC/FCI/NCB/04/14	10.02.15	NCB	DRM©APDJ	233100	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/एनसीबी/01/14		एनओक्यू	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
159	C/104/AP/DC/FCI/NOQ/04/14	03.02.15	NOQ	DRM©APDJ	103950	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/पीवीटी/एसएलकेएक्स/11/13		एसएलकेएक्स	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
160	C/104/AP/DC/PVT/SLKX/11-13	07.03.13	SLKX	DRM©APDJ	115050	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/एसएलकेएक्स/मार्च/2011		एसएलकेएक्स	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
161	C/409/AD/DC/SLKX/March/2011	26.03.14	SLKX	DRM©APDJ	3759000	DEM		60%
	सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/15		जीओजीएच	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
162	C/104/AD/DC/FCI/GOGH/2/15	17.03.15	GOGH	DRM/APDJ	100050	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/15		जीओजीएच	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
163	C/104/AD/DC/FCI/GOGH/01/15	17.03.15	GOGH	DRM/APDJ	100800	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/एफसीआई/जीओजीएच/15		जीओजीएच	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
164	C/104/AP/DC/FCI/GOGH/4/14	10.02.15	GOGH	DRM/APDJ	233100	DEM		50%
	सी/104/एपी/डीसी/पीवीटी/एचएसए/4/14		एचएएस	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
165	C/104/AP/DC/PVT/HSA/4/14	07.05.14	HAS	DRM/IC/APDJ	132750	WC		50%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/12.13/1418100		एमएलएफसी/एफ	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
166	C/323/DC-WC/FCI/MLFC/12/13/1418100	31.01.14	MLFC/F	DRM/C	709050	DEM		50%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एमएलएफसी/41/145800		एमएलएफसी/एफ	डीआरएम(सी)एपीडीजे		विलम्ब		
167	C/323/DC-WC/FCI/MLFC/01/14/415800	31.01.14	MLFC/F	DRM/C	124740	DEM		30%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/आरएनएक्स/13/1420650		आरएनएक्स	डीआरएम(सी)ए		विलम्ब		
168	C/323/DC-WC/PVT/RNX/11/13/1420650	09.06.14	RNX	DRM/C	426195	DEM		30%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/06/14/359100		केआईआर	डीआरएम/सी		विलम्ब		

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Cotd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % AGE OF WAIVAL
169	C/323/DC-WC/PVT/KIR/06/14/359100	15.07.14	KIR	DRM/C	143640	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/14/277200		केआईआर	डीआरएम/सी		विलम्ब		
170	C/323/DC-WC/PVT/KIR/06/14/277200	15.07.14	KIR	DRM/C	138600	DEM		50%
	सी/409/एफसीआई/-90/पीवीटी/VII		जेपीजी	डीआरएम/सी		विलम्ब		
171	C/409/FCI/05/90/PT-VII	25.10.13	JPG	CCM/FM	674100	DEM		50%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एलएलएफसी/12/13/1184400		एमएलएफसी/एफ	डीआरएम/सी		विलम्ब		
172	C/323/DC-WC/FCI/MLFC/12/13/1184400	17.04.14	MLFC/F	DRM/C	592200	DEM		50%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एलएलएफसी/12/13/1209600		एमएलएफसी/एफ	डीआरएम/सी		विलम्ब		
173	C/323/DC-WC/FCI/MLFC/12/13/1209600	17.04.14	MLFC/F	DRM/C	604800	DEM		50%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एनजेपी/04/14/230850		एनजेपी	डीआरएम/सी		विलम्ब		
174	C/323/DC-WC/FCI/NJP/04/14/230850	10.04.14	NJP	DRM/C	103882	DEM		45%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/आरएनवाई/07/14/378000		डीएलके	डीआरएम/सी		विलम्ब		
175	C/323/DC-WC/PVT/RNY/07/14/378000	13.08.14	DLK	DRM/C	151200	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/डीएलके/08/14/529200		डीएलके	डीआरएम/सी		विलम्ब		
176	C/323/DC-WC/PVT/DLK/08/14/529200	27.08.14	DLK	DRM/C	211680	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केआईआर/14/405900		केआईआर	डीआरएम/सी		विलम्ब		
177	C/323/DC-WC/PVT/KIR/07/14/405900	08.09.14	KIR	DRM/C	101475	DEM		25%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/एसजेसकेएल/06/14/3660000		एसजेकेएल	डीआरएम/सी		विलम्ब		
178	C/323/DC-WC/PVT/SJKL/06/14/366000	13.08.14	SJKL	DRM/C	146400	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केएनई//08/14/6426900		केएनई	डीआरएम/सी		विलम्ब		
179	C/323/DC-WC/PVT/KNE/08/14/6426900	31.10.14	KNE	DRM/C	192780	DEM		30%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/केएनई//06/14/548100		केएनई	डीआरएम/सी		विलम्ब		
180	C/323/DC-WC/PVT/KNE/06/14/548100	03.07.14	KNE	DRM/C	219240	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/पीवीटी/एनजेपी//05/14/444600		एनजेपी	डीआरएम/सी		विलम्ब		
181	C/323/DC-WC/PVT/NJP/05/14/444600	21.07.14	NJP	DRM/C	177840	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/एनजेपी//05/14/713400		एनजेपी	डीआरएम/सी		विलम्ब		
182	C/323/DC-WC/FCI/NJP/05/14/713400	21.07.14	NJP	DRM/C	292935	DEM		40%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/जेबीएन//10/14/382800		जेबीएन	डीआरएम/सी		विलम्ब		
183	C/323/DC-WC/FCI/JBN/10/14/382800	20.11.14	JBN	DRM/C	133980	DEM		35%
	सी/323/डीसी-डब्ल्यूसी/एफसीआई/जेबीएन/01/14/391500		जेबीएन	डीआरएम/सी		स्थान शुल्क		
184	C/323/DC-WC/FCI/JBN/09/14/391500	20.11.14	JBN	DRM/C	129450	WHAR		35%
					Total N.F Railway	**186**	**42764141**	

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/310		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
1	345-MC/DEM/MICK/KSI/310	10.4.2013	JRL	ACM	131550	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/311		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
2	345-MC/DEM/MICK/KSI/311	10.4.2013	JRL	DCM	172260	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईसीके/केएसआई/312		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
3	345-MC/DEM/MICK/KSI/312	10.4.2013	JRL	DCM	1085420	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/330/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
4	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/330/13	17.4.2013	JRL	ACM	114040	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/331/14		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
5	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/331/14	18.4.2013	JRL	DCM	613830	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/385/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
6	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/385/13	17.5.2013	JRL	DCM	1183590	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/130/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
7	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/130/12	17.5.2013	JRL	DCM	107880	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/348/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
8	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/348/13	17.5.2013	JRL	DCM	106312	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/380/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
9	345-MC/DEM/STPS-BDWL/380/13	17.5.2013	SOG	DCM	137497	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/381/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
10	345-MC/DEM/STPS-BDWL/381/13	17.5.2013	SOG	Sr. DCM	2627460	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/382/13		एसओजी	डीआरएम		विलम्ब		
11	345-MC/DEM/STPS-BDWL/382/13	17.5.2013	SOG	DRM	257790	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल/346/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
12	345-MC/DEM/STPS-BDWL/346/13	29.4.2013	SOG	Sr. DCM	207515	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीडी/349/13		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
13	345-MC/DEM/STD/349/13	10.5.2013	HSR	Sr. DCM	117450	DEMMU		60%

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/429/12		एसएनसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
14	345-MC/DEM/SONR398/12	20.5.2013	SNCR	Sr. DCM	117180	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/430/12		एसओजी	वरि. डीसीएम/		विलम्ब		
15	345-MC/DEM/STPS-BDWL/423/13	20.6.2013	SOG	Sr. DCM	472005	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/447/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
16	345-MC/DEM/BNW/491/13	11.7.2013	HSR	Sr. DCM	114840	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/505/12		जेआरएल	वडीसीएम		विलम्ब		
17	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/502/13	11.7.2013	JRL	DCM	171825	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/523/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
18	345-MC/DEM/MIGK/KSI/387/13	17.5.2013	JRL	DCM	151567	DEMMU		35%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/434/2013		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
19	345-MC/DEM/MIGK/KSI/388/13	17.5.2013	JRL	Sr. DCM	824130	DEMMU		70%
	345-एमसी/डीईएम/बीएनडब्ल्यू/539/12		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
20	345-MC/DEM/MIGK/KSI/426/13	20.5.2013	JRL	Sr. DCM	128115	DEMMU		70%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/531/12		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
21	345-MC/DEM/STPS-BDWL/554/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	366795	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/357/12		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
22	345-MC/DEM/HMEL/378/13	17.5.2013	HMEL	Sr. DCM	277100	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/358/12		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
23	345-MC/DEM/HMEL/377/13	17.5.2013	HMEL	Sr. DCM	129700	DEMMU		75%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/427/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
24	345-MC/DEM/STD/582/13	08.08.2013	HSR	Sr. DCM	113400	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/508/12		एचएसआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
25	345-MC/DEM/STD/606/13	26.7.2013	HSR	Sr. DCM	129600	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/509/12		बीएचएटीटीयू	डीआरएम		विलम्ब		
26	345-MC/DEM/FCI/BHT/6013/13	27.8.2013	BHATTU	DRM	120060	DEMMU		60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/550/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
27	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/550/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	220402	DEMMU		5%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे-जेआरएल/551/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
28	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/551/13	8.8.2013	JRL	Sr. DCM	289860	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/557/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
29	345-MC/DEM/MIGK-KSI/557/13	23.7.2013	JRL	Sr. DCM	151020	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/620/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
30	345-MC/DEM/STPS-BDWL/620/13	22.8.2013	SOG	DCM	212400	DEMMU		4 0%
	345-एमसी/डीईएम/एचएमईएल/679/13		एचईएमएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
31	345-MC/DEM/HEML/679/13	17.5.2013	HEML	Sr. DCM	159210	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/668/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
32	345-MC/DEM/MIGK-KSI/668/13	10.9.2013	JRL	DCM	188595	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/669/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
33	345-MC/DEM/MIGK-KSI/669/13	10.9.2013	JRL	DCM	3085920	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/670/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
34	345-MC/DEM/MIGK-KSI/670/13	16.9.2013	JRL	DCM	1577730	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/661/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
35	345-MC/DEM/MIGK-KSI/621/13	28.8.2013	SOG	DCM	2805300	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके-केएसआई/622/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
36	345-MC/DEM/MIGK-KSI/622/13	16.9.2013	SOG	DCM	224460	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/699/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
37	345-MC/DEM/STPS-BDWL/699/13	16.9.2013	SOG	DCM	130320	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/700/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
38	345-MC/DEM/STPS-BDWL/700/13	16.9.2013	SOG	DCM	1573860	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस-बीडीडब्ल्यूएल/701/13		एसओजी	डीसीएम		विलम्ब		
39	345-MC/DEM/STPS-BDWL/701/13	18.9.2013	SOG	DCM	349740	DEMMU		20%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसजीएलआर/799/13		एजीएलआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
40	345-MC/DEM/SGNR/799/13	18.10.2013	SGLR	Sr. DRM	103320	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/623/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
41	345-MC/DEM/MIGK-KSI/623/13	23.8.2013	JRL	ACM	121050	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/625/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
42	345-MC/DEM/MIGK-KSI/625/13	28.8.2013	JRL	ACM	309150	DEMMU		20%
	345-एमसी/डीईएम/एसआईजीके/केएसआई/693/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
43	345-MC/DEM/MIGK-KSI/693/13	13.9.2013	JRL	ACM	285795	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/720/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
44	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/720/13	25.9.2013	JRL	Sr. DRM	2139120	DEMMU		30%
	345 एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/721/13		जेआरएल	डीआरएम		विलम्ब		
45	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/721/13	8.10.2013	JRL	DRM	355260	DEMMU		35%
	एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/747/013		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
46	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/747/13	15.10.2013	JRL	DCM	146520	DEMMU		30%
	एमसी/डीईएमे/एमजेपीजे/जेआरएल/48/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
47	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/748/13	15.10.2013	JRL	Sr. DCM	1131705	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/754/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
48	345-MC/DEM/MIGK-KSI/754/13	15.10.2013	JRL	Sr. DCM	238230	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/851/12		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
49	345-MC/DEM/MIGK-KSI/851/13	22.11.2013	JRL	ACM	111262	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/852/12		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
50	345-MC/DEM/MIGK-KSI/852/13	20.11.2013	JRL	DCM	167475	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/853/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
51	345-MC/DEM/MIGK-KSI/853/13	20.11.2013	JRL	DCM	260325	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/कटीपीएम/बीडीडब्ल्यू/847/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
52	345-MC/DEM/STPS/BDWL/847/13	20.11.2013	SOG	Sr. DCM	777285	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएमे/एचएमईएल//817/13		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
53	345-MC/DEM/HMEL/871/13	22.11.2013	HMEL	Sr. DCM	168525	DEMMU		35%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/949/13		एचएमईएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
54	345-MC/DEM/HME/949/13	30.12.2013	HMEL	Sr. DCM	285480	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/केएनएल/129/14		केएनएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
55	345-MC/DEM/FCI/KNL/129/14	14.2.2014	KNL	Sr. DCM	109620	DEMMU		60%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/883/13		एसआईआरएसए	डीआरएम		विलम्ब		
56	345-MC/DEM/FCI/SSA/883/13	27.2.2014	SIRSA	DRM	182700	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/926/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
57	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/926/12	06.12.2013	JRL	DCM	154485	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/927/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
58	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/927/13	06.12.2013	JRL	DCM	497295	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/950/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
59	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/950/13	26.12.2013	JRL	ACM	117900	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/951/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
60	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/951/13	24.12.2012	JRL	ACM	136170	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/952/13		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
61	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/952/13	30.12.2013	JRL	Sr. DCM	900495	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/96/14		जेआरएल	एसीएम/		विलम्ब		
62	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/96/14	30.1.2014	JRL	ACM	160245	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/943/13		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
63	345-MC/DEM/MIGK-KSI/943/13	26.12.2013	JRL	ACM	109710	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/944/13		जेआरएल	डीसीएम		विलम्ब		
64	345-MC/DEM/MIGK-KSI/944/13	24. 12.2013	JRL	DCM	144585	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/945/13		एसओजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
65	345-MC/DEM/MIGK-KSI/945/13	30.12.2013	SOG	Sr. DCM	738990	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/57		एचईपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
66	345-MC/DEM/HMELL/57	20.01.2014	HEML	Sr. DCM	117810	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/94/14		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
67	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/94/14	30.1.2014	JRL	Sr. DCM	1919835	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/925		जेआरएल	एसीएम		विलम्ब		
68	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/925	10.12.2013	JRL	ACM	102637	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/168		एचआईडीओएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
69	345-MC/DEM/APH/168	03.2.2014	HINDON	Sr. DCM	140940	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/206		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
70	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/206	10.3.2014	JRL	Sr. DCM	193725	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/207		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
71	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/207	10.3.2014	JRL	Sr. DCM	1118115	DEMMU		30%
	345-एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्य/946		जेआरएल	वरि. डीसीएम		विलम्ब		
72	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/946	27.2.2014	JRL	Sr. DCM	173640	DEMMU		20%

दक्षिण रेलवे
Southern Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			केयूएल	डीसीएम/पीजीटी		स्थान शुल्क	जे/सी200/2013/केयूएल/6	
1	33	08/04/2013	KUL	DCM/PGT	111300	WHARFAGE	J/C.200/2013/KUL/6	-
			पीजीटी	सीसीएम		विलम्ब	जे/सी200/2012/पीजीटी/298	
2	43	20/02/2014	PGT	CCM	361620	DEMU	J/C.200/2013/PGT/298	-
			टीकेटी	सीसीएम		विलम्ब	जे/सी200/2012/टीकेटी/395	
3	18	10/04/2013	TKT	CCM	335820	DEMU	J/C.200/2012/TKT/395	-
			पीजीटीएस	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/पीजीटी/550	
4	3	12/03/2014	PGTS	DRM/PPGT	187050	DEMU	J/C.200/2013/PGT/550	-
			पीजीटीएस	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/पीजीटी/566	
5	1	12/03/2014	PGTS	DRM/PPGT	202125	DEMU	J/C.200/2013/PGT/566	-
			एसए	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/एसए/184	
6	01074	27/11/2013	SA	SR DCM/SA	151200	DEMU	J/C.200//SA/184	-
			एफसीओपी	सीसीएम/एमएएस		विलम्ब	जे/सी200/पीएलएमडी/263	
7	01077	07/12/2013	FCOP	CCM/MAS	400140	DEMU	J/C.200/PLMD/263	-
			पीजीआर	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/पीजीआर/267	
8	01335	31/03/2014	PGR	SR DCM/SA	141600	DEMU	J/C.200/PGR/267	-
			सीबीएन	सी. डीसीएम/एसए		विलम्ब	जे/सी200/सीबीएफ/153	
9	01197	11/03/2014	CBN	SR DCM/SA	121800	DEMU	J/C.200/CBF/153	-

दक्षिण मध्य रेलवे
South Central Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
1	133279	15-Apr-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1966125	DEMU	CGSR/TPAK B/C 200/11/45/S-13-14	70%
2	133280	14-May-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	2533230	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/11/46-3/13-14	70%
3	133281	14-May-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	3328470	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/11/01/04-15	60%
4	133282	14-May-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	3859830	DEMU	CGSR/TPAKB/C200/11/02/14-15	60%
5	133294	12-Jun-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	1730040	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/1103/APGENCO	40%
6	133295	12-Jun-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1091400	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/11/64/14-15	50%
7	133389	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	167895	DEMU		70%
8	133454	12-Jun-2014	MMHR SDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	219240	DEMU		70%
9	133521	12-Jul-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1172850	DEMU		50%
10	133522	12-Jul-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	2548080	DEMU		40%
11	133523	12-Jul-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	4118775	DEMU		50%
12	133524	12-Jul-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	2832975	DEMU		50%
13	133525	12-Jul-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1702470	DEMU		70%
14	133532	14-Aug-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	2288160	DEMU		15%
15	133533	14-Aug-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	2150505	DEMU		70%
16	133536	14-Sep-2014	FCI SDG.S/B VENKATACHALAM	ADRM	115275	DEMU	GSR/VKT B/C200/11/2030-S/2014 25%	
17	133537	20-Sep-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	3649650	DEMU	CGSR/TPAKB/C200/11/12/AOGENCO	50%
18	133538	20-Sep-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	4479375	DEMU	CGSR/TPAKB/C/200/11/15/APGENCO	50%
19	133539	20-Sep-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	3182625	DEMU	CGSR/APGENCO B/C20/11/16/APGENCO	50%
20	133572	16-Aug-2014	MMHR SDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	111510	DEMU		70%
21	134269	17-Sep-2014	MMHR SDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	116820	DEMU		60%
22	134274	15-Sep-2014	MMHR SDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	116820	DEMU		60%
23	134327	15-Nov-2014	MMHRSDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	153120	DEMU		80%
24	134354	30-Oct-2014	TANUKU GDS	Sr DCM	122850	DEMU		50%
25	134355	30-Oct-2014	TANUKU GDS	Sr DCM	122850	DEMU		50%
26	134358	12-Oct-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	309750	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/II/DC/13/14-15 10%	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
27	134359	12-Oct-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	971730	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/11/DC/14/14-15	10%
28	134360	12-Oct-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	4131270	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/17/14-15	60%
29	134361	12-Oct-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	3435975	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/1II/18/14-15	50%
30	134362	12-Oct-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	4459950	DEMU	CGSR/TPAK B/C200/II/19/14-15	50%
31	134366	10-Nov-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	AGM	2557320	DEMU		40%
32	134367	10-Nov-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	AGM	2695275	DEMU		50%
33	134369	10-Nov-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	559050	DEMU		50%
34	134370	10-Nov-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	AGM	4093425	DEMU		50%
35	134373	12-Dec-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	6808425	DEMU		50%
36	134374	12-Dec-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	886080	DEMU		40%
37	134375	12-Dec-2014	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	558075	DEMU		50%
38	134380	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	AGM	350685	DEMU		30%
39	134381	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	359955	DEMU		30%
40	134382	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	355995	DEMU		30%
41	134383	15-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	293160	DEMU		70%
42	134384	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	385385	DEMU		70%
43	134385	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	949200	DEMU		70%
44	134387	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	507045	DEMU		70%
45	134388	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	807870	DEMU		70%
46	134394	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	121050	DEMU		30%
47	134395	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	109125	DEMU		30%
48	134396	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	138075	DEMU		35%
49	134397	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	166425	DEMU		70%
50	134398	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	127365	DEMU		70%
51	134399	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	139860	DEMU		70%
52	134443	14-Dec-2014	MMHR SDG./REGUPALEM GDS	Sr DCM	122130	DEMU		60%
53	1344555	18-Feb-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	AGM	2333580	DEMU		40%
54	134507	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	297255	DEMU		70%
55	134509	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	126630	DEMU		70%
56	134511	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	176100	DEMU		40%
57	134513	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	110760	DEMU		40%
58	134522	10-Jan-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	251550	DEMU		50%
59	134523	10-Jan-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	1134225	DEMU	50%	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
60	134526	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	101902	DEMU		35%
61	134527	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	248130	DEMU		30%
62	134528	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	ACM	145170	DEMU		30%
63	134529	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	157605	DEMU		70%
64	134530	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	DCM	288435	DEMU		70%
65	134532	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	247380	DEMU		70%
66	134533	12-Jan-2015	KRISHNA PATNAM SDG/KAPT	Sr DCM	161070	DEMU		70%
67	134554	18-Feb-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	AGM	1608240	DEMU		40%
68	134557	14-Mar-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1182000	DEMU		50%
69	134558	15-Mar-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	351225	DEMU		50%
70	134559	15-Mar-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	1275450	DEMU		50%
71	134560	28-Mar-2015	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	Sr DCM	468225	DEMU		50%
72	133094	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	599513	DEMU		75%
73	133096	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	638325	DEMU		75%
74	133097	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	240240	DEMU		70%
75	133098	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	808875	DEMU	GSR/ICL/VNUP	75%
76	133099	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	406875	DEMU	GSR/ICL/VNUP	70%
77	133110	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	124110	DEMU		70%
78	133111	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	435038	DEMU		75%
79	133112	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	980438	DEMU		75%
80	133113	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	219975	DEMU		70%
81	133114	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	1005187	DEMU		75%
82	133115	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	215460	DEMU		70%
83	133117	31-Aug-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	372713	DEMU		75%
84	133633	30-Oct-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	975375	DEMU	CGSR/ICL/VNUP	75%
85	133634	30-Oct-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	113190	DEMU	CGSR/ICL/VNUP	70%
86	133638	28-Nov-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	229425	DEMU		70%
87	133639	28-Nov-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	931050	DEMU		75%

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Conld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
88	133646	28-Nov-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	946912	DEMU		75%
89	133647	28-Nov-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	368970	DEMU		70%
90	133648	28-Nov-2014	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	341775	DEMU		70%
91	133658	30-Jan-2015	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS DCM 58	180810	DEMU		70%
92	133659	30-Jan-2015	INDIA CEM. SDG.S/B VISHNUPURAM	GDS Sr DCM	138075	DEMU		70%
93	133663	30-Jan-2015	FCI SDG. S/B NALGONDA	Sr DCM	140070	DEMU		70%
94	133665	28-Feb-2015	INDIA CEM. SDG.S/B	VISHNUPURAM GDS Sr DCM	142905	DEMU		70%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) गत वर्ष के ₹ 20 लाख और उससे अधिक के कार्य जिनका व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के बुक किया गया है.

Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7

कुछ नहीं

NIL

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख रू और अधिक की लागत के कार्यों पर जिन पर व्यय जो बिना बजट प्रावधान के 2014-15 के दौरान खर्च बुक किया गया था.

Part-I (b) Works Costing ₹ 20 lakhs and over of previous years on which expenditure was booked during the year 2014-15 without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
पू.त.रे. **ECoR**						
1.	तालचेर - सम्बलपुर (नई लाइन) Talcher - sambal pur (New Line)	5180000	1982-83	12137	4795800-	भूमि के उच्च मुआवजे का भुगतान करने के लिए Payment made due to decretal dues to pay highercompensation of land payment.
2.	मंदिरहासुद से नया रायपुर (दोहरीकरण) सहित रायपुर - तितलागढ़ नई लाइन Raipur- Titlagarh including new line from Mandirhasud to Naya Raipur (doubling)	6916700	2011-12	20157	27600	उप सीई/निर्मीणधरायपुर द्वारा एएम की स्वीकृती के लिए पैसे रखने का मामला Money kept for acceptance of AM raised by Dy.CE/ Con/Raipur
3.	केयूआर-पूरी चरण -1 15.3 किमी. दोहरीकरण KUR- Puri Phase-1 15.3 Km Doubling	696657	2000-01	3213	695507-	अन्तिम बिल जारी और कार्य पूरा हो गया है। Final bills released and work completed.
4.	नेरगुन्डी - सीटीसी रघुनाथपुर दोहरीकरण Nergundi - CTC Raghunathpur doubling	1802423	2001-02	-1429	1773038	केयूआर मंडल से क्रेडिट प्राप्त करना। Credit received from KUR division.
5.	तितलागढ़- लांजीगढ़ दोहरीकरण Titlagarh - Lanjigarh doubling	1713965	1997-98	6115	1726500	अंतिम कार्य अनुबंधा बिल और अंतिम कीमत विभिन्नता के बिल लंबित थे Final works contract bills and final price variation bills were pending
उ.रेल. **NR**						
1.	पीटीके - जेएटी में क्षतिग्रस्त एस एंड टी केवल की पुर्नस्थापना Rehablitation of S & T cable damage PTK-JAT	DRF	9828	15.04.2012	5256	मूल बजट प्राप्त नहीं हुआ, अन्तिम सुधार में निधि की मांग की गई थी और 2014-15 के अन्तिम बजट में

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
						73000 हजार प्राप्त हुए। --Original Budget not received, funds were demanded in final modification and received Rs. 7600 thousands in final budget for 2014-15
2.	ईडीपी की आईआरएस प्वाइंटों के साथ बदलाव मूल बजट प्राप्त नहीं हुआ, Replacement of EDP with IRS points	DRF	7498	19.07.14	4578	अन्तिम सुधार में निधि की मांग की गई थी और 014-15 के अन्तिम बजट में 63000 हजार प्राप्त हुए। --Original Budget not received, were dmanded in final modification and received Rs. 6300 thousands in final for 2014-15
3.	वरिष्ठ डीईएन-ii लखनऊ के क्षेत्रधिकार में पुल सं. 32-198 603-99 और 16-470 के 767 लकड़ी को इस्पात चेनल स्लीपरों से बदलना Replacemenof 767 BG Timber with Steel Channel Sleepers at Bridge No. 32-198 Nos. 603-99 Nos. and bridge no. 16-470 nos. in the jurisdiction of Sr. DEN-II/LKO	DRF	10655	16.11.2009	682	सुरक्षा के काम बजट के कारण अर्जित किए गए व्यय अंतिम संशोधान में मांग की। Expenditure accrued due to safety work budget demanded in final modification.
दक्षिण रेलवे SR						
	16. यातायात सुविधाएं **16. TRAFFIC FACILITIES.**					
1.	टीयूपी: रोड 4 का सामान्य लूप टीएफ 2003 (51/07- 08) में परिवर्तन TUP: Conversn of Road 4 as common loop TF2003 (51/07-08)	DF-3 15242	29.06.2009	132	2568	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
2.	एमडीकेआईरू सिगनल पर कालिंग की व्यवस्था MDKI: Provision of calling on signals	DF3 2797	31.3.2007	252	2143	वही Do
3.	पीजीटी जं. ख्र 12-13 का पीबी 9 ख्र केजेकेडी पर स्टार्टर सिगनलों के नीचे सिगनल पर कालिंग की व्यवस्था के संबंधा में सिगनलिंग प्रक्रिया के लिए रीले रूम का विस्तार PGT Jn. Extension of Relay room for provision of signalling arrangements in connection with provision of calling on	DF3	4948	2130	5954	गलती से की गई बुकिंग के सुधाार और एएमएस के लेखांकन के कारण. Due to rectificatioof erroneous booking and accountal of Ams.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	signals below starter signals at KJKD. PB 9 OF 12-13					
4.	पीजीटी जं. - 12-13 का पीबी 10 - डब्ल्यूआरए पर स्टार्टर सिगनलों के नीचे सिगनल पर कालिंग की व्यवस्था के संबंध में सिगनलिंग प्रक्रिया के लिए रीले रूम का विस्तार PGT Jn. Extension of Relay room for provision of signalling arrangements in connection with provision of calling on signals below starter signals at WRA. PB 10 OF 12-13	DF3	4957	2967	6678	वही Do
5.	जेटीजे - एसए खण्ड - 12-13 का पीबी 24 - बीबीबीएच का आईबीएस (बोमीडी - बुडीरेडीपटी) में परिवर्तन JTJ-SA section -Conversion of BBBH into IBS (Bommidi -Buddireddipatti) PB 24 of 12-13	DF-3	10883	700	945	29.07.2014 को चालू हो गया है। एवीएस प्रगति पर है। Commissioned on 29.07.14. FVS under progress
6.	मोलाकरमपटी - 12-13 का पीबी 26 - आईबीएच का आईबीएस में परिवर्तन (टीपीटी) कगनकराई खण्ड) Molakarampatti -Conversion of IBH into IBS (TPT-Kagankarai sec)on JTJ-SA section PB 26 OF 12-13	DF-3	11564	420	420	चालू हो गया है। एवीएस प्रगति पर है। Commissioned. FVS under progress.
	पीएच-21- चल स्टाक PH-21 - Rolling Stock					
1.	81 बिजली इंजनों में सतर्कता नियंत्रण उपकरण का विकास, आपूर्ति, स्थापना, जांच और चालू करना -लॉ 2577/12-13 Manufacture, supply, erection, testing and commissioning of Vigilance Control Device in Electrical locos - 81 nos.LAW 2577/12-13	CAP 7768	Apr-13	2105	7890	5 प्रतिशत की शेष भुगतान की वचनब) देयता के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for the committed liability of balance payment of 5%
	सड़क संरक्षा संबंधी कार्य - समपार ROAD SAFETY WORKS - L.C.s					
1.	1एमएएस - एजेजे - एसएसईधपी. वेधडब्ल्यूएसटी, एवीडी अन्तिम बिल की वचनबध एवं टीआरएल के समपारों पर पर घेरावंदी और पंहुच मार्ग की व्यवस्था. लॉ 214/08-09 MAS- AJJ Provision of reflective indicators & fencing at LC's and approachs in SSE/P. Way/Wst, AVD & TRL. LAW 214/ 08-09	SF4879	Mar-10	452	5194	बचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया या। Expendture incurred for the committed liability of final bills
2.	एजेजे - आरयू खण्ड : समपार सं. 57 के स्थान पर सबवे की व्यवस्था लॉ 394/07-08 AJJ-RU Section : Provision of subway inliue of LC No. 57 .LAW 394/07-08	SF10694	Oct-07	171	10694	वही ...do..

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	जेटीजे - ईडी खण्ड: समपार सं. 93, 94, 98 और 106 में फाटक लॉज का पुनर्निर्माण और मानकीकरण करना. टीएफ 2007-08 JTJ- ED section Reconstruction of gate lodges in LCnos 93,94,98 & 106 and standardiszation TF 2007-08	SF4097	22/2/2013	66	7323	वही ...do...
4.	पीओवाय - पीजीटी खण्ड - बिना चोकीदार वाले समपरा सं. 31 पर चोकीदार तैनात करना. लॉ-200/09-10 POY-PGT sec. manning of unmanned LC No 31 LAW-200/09-10	SF3277	15.6.2010	681	1311	वही ...do...
5.	एडीईएनधएमएक्यू खण्ड: लिफ्टिंग बेरियर का प्रस्तावित सुधार. लॉ-199/09-10 ADEN/MAQ sec. proposed improvements to lifting barriers LAW-199/09-10	SF5234	6.2.2012	909	10161	वही ...do...
6.	पीजीटी डाउन - फाटक लक्रज्स की मरम्मत और सुधार. लॉ 201/09-10 PGT Dn- repairs & improvements to gate lodge. LAW-201/09-10	SF2319	8.3.13	553	2188	वही ...do...
7.	ईटीआर - क्यूएलडी स्टेशनों के बीच किमी. 678/300-400 पर समपार 195 की इंटरलॉकिंग. एलएसडब्ल्यूपी1029एस004 Interlocking of LC 195 at km 678/300-400 between ETR-QLD stationsLSWP1029S004	SF2520	17/8/2012	1115	2434	वही ...do..
8.	केपीक्यू - पीएजेड स्टेशनों के बीच किमी. 773/800-900 पर समपार सं. 256 की इंटरलॉकिंग करना. एलएसडब्ल्यूपी 1029एस005 Interlocking of Lc no.256 at km 773/800-900 between KPQ-PAZ Stations LSWP1029S005	SF2919	7/5/2012	1409	2386	वही ...do...
9.	वीएम-टीपीजे कोर्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 128 और 195 पर चौकीदार तैनात करना VM-TPJ Chord: Proposed manning of unmanned LCs.128 & 195	SF3066	03.11.2008	440	2975	कार्य पूरा हो गया है। अन्तिम बिल पास करने के लिए निधि की आवश्यकता है। Work completed. Funds required for to pass the final bill
10.	वीएम-टीपीजे कोर्ड-एसएसई/पी/एएलयू खण्ड एसई/पी/ए/ वीआरआई खण्ड पर समपार सं. 202 और टीएलएनआर - आईसीजी के बीच /किमीख्र227/900-228/000 पर समपार सं. 176 पर चौकीदार तैनात करना। VM-TPJ: Chord-Proposed manning of LC.No. 176 @km.227/900-228/000 between TLNR-ICG& LC.No.202 in SSE/P/ALU sec SE/ P/A/VRI sec.	SF2918	30.05.2012	333	3368	वही do
11.	टीपीजे डाउन: 42 चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदारों के	SF3964	29.03.2012	981	1361	कार्य प्रगति पर है। ठेकेदार

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	लिए शौचालय सुविधा की व्यवस्था की गई है TPJ Dn: Provision of toilet facilities for gate keepers to 42 manned LCs					द्वारा कम प्रगति Work in progress Less progress done by contractor.
12.	क्यूएलएन पी.वे - चौकीदार वाले समपारों का सुधार कार्य - लॉ 270 13-14 एलबी 270 13-14 QLN Pway Imp to manned LCS L AW 270 13-14 LB270 13-14	SF3248	2010	122	3612	वचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred Expenditure incurred liability
13.	एनसीजे - टीईएन खण्ड में समपार सं. 67 को बंद करने के संबंध में समानांतर रोड का निर्माण Pro: construction of parallel road in connection with closing of LC No;67 in NCJ-TEN section	SF4000	2010	518	3038	वही Do
14.	ईआरएस - केटीवायएम : बिना चौकीदार वाले समपार में -ष्ठयता सुधार की व्यवस्था ERS- KTYM :Pro.Visibility Improvements to U/M LC	SF5990	2011	947	947	वही Do
15.	टीसीआर - ईआरएस सब डाउन- ाटक लॉजस के लिए ष्टौचालय सुवाधाओं की व्यवस्था। TCR-ERS Sub dn pro. Of toilet facilities in gate lodges	Sf2968	2012	790	790	वही Do
16.	टीसीआर सब डाउन - टीसीआर, सीकेआई, एडब्ल्यूवाय में समपारों का सुधार कार्य TCR Sub Dn Impts to LCs in TCR, CKI, AWY	SF8512 \	2011	2052	2052	वही Do
	31. रेल पथ नवीकरण 31. TRACK RENEWALS					
1.	ईडी - टीपीजे: एसएसई/पी/टीपीजे खण्ड में किमी- 139.900-140.350 पर 0.450 किमी. (रोड सं. 2) के लिए प्रस्तावित टीआरआर. ED-TPJ: Proposed TRR for 0.450 km (Road No.2) at km.139.900-140.350 in SSE /P/TPJ sec. Final bill passed.	2815	28.02.2009	37		कार्य पूरा हो गया है अन्तिम बिल पास हो गया है।
2.	टपीजे - बीजी याड: 0.70 किमी. की लम्बाई के लिए एम7 गहराई के पीएससी स्लीपरों सहित प्रस्तावित टीएसआर के लिए तीखे मोड में पहुंच मार्ग TPJ-BG-Yard: Proposed TSR of approach	DRF2669	28.02.2009	474	1463	वही Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	back insharp curve with PSC sleeper M+7 densityfor a length of 0.70km.					
3.	टीपीजे : 0.500किमी. की लम्बाई के लिए रोड सं.5 (प्लेटफार्म सं.4) पर क्षतिग्रस्त पीएससी स्लीपरों का नए पीएससी स्लीपरों से नवीकरण TPJ: Renewal of broken PSC sleleper with new PSC sleleper at Road No.5(PF.No.4) for a length of 0.500km	DRF2421	25.02.2009	52	2840	वही Do
4.	जीओसी कारखाने- मौजूदा मिश्रित आमान/80बीएच पटरी, लकड़ी के सलीपर एम. 1 में प्रस्तावित सीटीआर. श्रेणी-ii पटरियों सहित 0.40किमी. प्रस्तावित बीजी रेल पथ GOC Workshops - Proposed CTR in exg. mixed gauge/80BH rail, wooden sleeper m+1 proposed BG track with class-II rails 0.40km.	DRF2247	23.01.2009	292	326	वही Do
5.	वीएम - टीपीजे (कोर्ड) खण्ड-: एसई/पी.वे/एलएलआई खण्ड में मौजूदा 3000 बेकार क्षतिग्रस्त पीएससी स्लीपरों का बदलाव. VM - TPJ (Chord) Section: Replacement of exg. Unserviceable damaged PSC Sleepers 3000 Nos. In SE/P.WAY/LLI Section.	DRF8832	01.10.2010	118	4724	थ्रोफार्वर्ड डेबिट। अन्तिम बिल पास करने के लिए निधि की आवश्यकता Throw forward Debits. Funds required to pass the final Bill.
6.	टीपीजीवाय - टीपी : एसई/पी.वे/टीपीजे खण्ड में 18 जोड़ी प्रस्तावित टीटीआर 8.5 में 1 और 12 में 1 सहित 90 हजार पटरियों को लकड़ी के स्लीपरों को 50 किग्रा. पीएससी पेन आकार से बदलना. TPGY - TP : Proposed TTR 18 sets of obsolete type of turn outs of 1 in 8.5 and 1 in 12 with 90"R Rails, wooden sleepers by 50 Kg. PSC Pan shaped layout in SE/P.WAY /TPJ Section	DRF20651	22.03.2006	85	15657	वही । Do
7.	जीओसी कारखाने - सीटीआर 2.50 किमी. और टीएसआर 12.000 किमी. GOC Workshops - CTR 2.50 Kms. And TSR 12.000 Kms.	DRF69750	19.03.08	382	30335	वही Do
	32. पुल संबंधी कार्य 32,.BRIDGE WORKS.					
1.	अराकोणम - जोलारपेत्ताए खण्ड - मौजूदा पत्थर के स्लैबों को आरसीसी बक्कक्स पुलों के रूप में पुन:निर्माण करना - किमी. 159/1-3 पर पुल सं.: 485 अप, किमी. 168/7-9	DRF9738	Dec-12	192	9239	अन्तिम बिल पास हो गया है। देयता के लिए व्यय किया गया।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	पर पुल सं.: 508 अप. किमी. 169/3-5 पर पुल सं. 510 अप, किमी. 173/5-7 पर पुल सं. 520 अप एंड डाउन, किमी. 173/13-15 पर पुल सं. 521 अप और पुल सं. 538 अप.लॉ 1036/13-14 ARAKKONAM - JOLARPETTAI section - Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br.No: 485 UP at km 159/1-3, Br.No: 508 UP at km 168/7-9 . Br.No: 510 UP at km 169/3-5,Br.No: 520 UP&DN at km 173/5-7, Br.No: 521 UP at km 173/13-15 and Br.No: 538 UP.LAW 1036 /13-14					Expenditure incurred for the committed liability of Final bill
2.	ईडी - टीपी: लघु आयु गर्डरों का आरसीसी स्लैबों के साथ बदलाव - 3 पुल (199,131- 51) टीएफ 654/08-09 ED-TP Replacement of short span girders with RCC slab- 3 bridges (199,131& 51) TF 654/08-09	DRF11283	02.06.2012	486	13339	वही …do..
3.	आरईएस - केटीवायएम - केवायजे खण्ड. - पुल सं. 368 में स्टील गर्डरों का बदलाव. लॉ 1097 13-14 RES-KTYM-KYJ SECTN. -Replacement of steel girders in bridge No.368 LAW 1097 13-14	DRF2450	2010	175	175	वचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for the committed liability
	33. सिगनलिंग एवं दूरसंचार संबंधी कार्य 33. S&T WORKS					
1.	पालघाट मंडल में 25 वाट वीएचएफ आधार सेटों का बदलाव. लॉ1191 Replacement of 25 Watt VHF base sets in Palghat division LAW1191	DRF 4615	19.1.2013	241	3709	अन्तिम बिल पास किया गया है। Final bill passed.
2.	जेटीजे - पीटीजे - एआरआर - बीपीएसी - पैनल/रूट रिले इंटरलॉक्ड खण्ड (125 किमी.) (35 ब्लॉक खण्ड) 2013-14 की पिंक बुक 604 JTJ - PTJ - ARR- BPAC in panel/Route relay inter locked sections (125 km) (35 block sections) PB 604 OF 13-14	DF4	164473	2857	170351	अन्तिम बिल की वचनबद्ध देयता के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for the committed liability of Final bill
3.	ईरोड - करूर - 6 स्टेष्ठानों पर पीआई के साथ सिगनलिंग गियरों का बदलाव. 13-14 पिंक बुक 609 Erode-Karur - Repl. Of Sigg. Gears with PI 6 Stns. PB 609 OF 13-14	DRF	116074	1421	124128	वही

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
4.	बीबीक्यू - ईएनआर खण्ड: कंवरसेष्ठानल डीसी ट्रैक सर्किट के बदले में एएफटीसी (अप और डाउन लाइन) 13-14 का पीबी 600 BBQ-ENR section: AFTC in lieu of conversational DC Track circuit (on up and down lines) PB 600 OF 13-14	DRF74151	2003-04	10929	94993	एक्सएसटीई/सीएन/एमटीपी और एमएससी से एएम डेबिट. Debit AM romXSTE/ CN/MTP &MSC.
5.	पेताएवेथालाए और कुलीतालाए - पेनल इंटरलाकिंग के माधयम से बहू पहलू अपर क्वाड्रैन्ट सिगनलों का बदलाव और इंटरलॉकिंग स्टैण्ड का अपग्रेडेष्ठान. 12-13 का पिंक बुक 535 Pettaivaithalai and Kulitalai - Rep of multiple aspect upper quadrant signals by panel interclocking and upgradation of stand of interclocking PB 535 OF 12-13	DRF	43012	212	40857	अन्तिम बिल की वचनबद्ध देयता के लिए व्यय किया Expendiin cured for the committed liability of Final bill
6.	एसए - जेटीजे - ओएफसी की व्यवस्था. 10-11 का पिंक बुक 457 SA-JTJ Provision of OFC PB 457 OF 10-11	DF347935	2007-08	966	51996	गलती से बुक किया गया। सुधार किया जाएगा। Erroneously booked. Rectification will be made.
7.	टीयूपी- कक्रमन लूप को 4 रोड में बदलना. 11-12 का पिंक बुक 56 TUP conversion of road 4 into common loop PB 56 OF 11-12	CAP11962	2008-09	1807	7095	विभिन्न बजट समिक्षाओं में निधि की आवष्ठयकता दर्ष्ठाई गई किन्तु अनुदान स्वीख्रत नहीं हुई। Requirement of funds projected in various Budget Reviews but Grant not allowed.
	37 टीआरडी कार्य PH 37 TRD WORKS					
1.	एमएएस - जीडीआर, टीआरएल एंड एमएसबी-टीबीएम के स्ट्क्चरल बांड के लिए एक्सोथर्मिक वेल्डिंग प्रक्रिया की व्यवस्था. लॉ 1138/07-08 Provision of exothermic welding arrangemen for structural bond MAS-GDR, TRL & MSB-TBM LAW 1138/07-08	DF-III3012	Nov-07	10	3191	5 प्रतिष्ठात की ष्ठोज़ भुगतान की वचनबद्ध देयता के लिए व्यय किया गया। Expenditure incurred for the committed liability of balance payment of 5%
2.	एमएएस - जेटीजे, एमएएस - आरयू और एमएएस-जीआरडी खण्ड में बिना इंसुलेटर वाले 3850 जंग लगे कैंटीलीवरों का	DRF63119	8.7.2007	2246	57724	वचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	बदलाव. पीबी 409/07–08 Replacement of corroded cantilevers 3850 Nos. Without insulator for MAS-JTJ, MAS-RU & MAS-GRD Section. PB 409/07-08					Expenditure incurred for the committed liability
3.	ओएचई की विश्वसनीयता में सुधार के लिए कक्कपर कानटेक्ट वायर में बदलाव 30किमीख्रपीबी 454/08–09 Replacement of copper contact wire for impro vements in reliability of OHE 30km.PB 454 /08-09	DRF38246	6.9.2007	245	25379	वही Do
	42. कारखाने 42.WORKSHOPS					
1.	डीजल इंजन शेड: पिटलाइन पर ऋर्ष्ठा डालना, विभाजन, नकासी व्यवस्था और लिकेज को बंद करने की व्यवस्था. Dsl Loco Shed: Provision of pitline flooring, partition, drainange arrangements and arresting of seepage.	DF38058	16.09.2011	1209	5507	कार्य प्रगति पर है। संविदागत भुगतानों को पास करने के लिए निधि की आवश्यकता है। Work is in progress. Funds required to pass thecontractual payment.
2.	एनसीजे – कोचिंग डिपो – एनसीजे पर पिट लाइन सं. 1 और 2 के बीच डालना (रोड 9 और 19) – 540 मीटर लम्बाई ग 2.7 मीटर चौड़ा आकार सिमेंट कंक्रीट एप्रोन पर पुन:ऋर्ष्ठा डालना। NCJ - Coaching Depot - Re-paving of cement concrete apron between pit line No. 1 DRF3710 and 2 (Road 9 and 19) - 540 m long X 2.7 m wide size @ NCJ.	DRF3710	2010	175	175	वचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया। Expenditure ncurred for the committed liability
3.	ईआरएम/सीडी– मौजूदा सिक लाइन/ओएच शेड – 70 मीटर 15मीटर आकार में हेवी डड्यूटी सीसी पेविंग ERM/CD- proposed heavy duty CC paving in the existing sick line/OH shed-70mx15m size	DRF5620	2013	356	356	वही Do
	52. कर्मचारियो के लिए सुविधाए **52. AMENITIES FOR STAFF**					
1.	पोनमलाए – पुरूज़, महिला चिकित्सा वार्ड एवं बच्चों के लिए वार्ड का निर्माण कार्य	DF2 42218	27.08.2010	634	25824	कार्य पूरा हो गया। अन्तिम बिल को पास करने के लिए

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Ponmalai construction of male,female medical ward and childrens ward					निधि की आवश्यकता. Work completed. Funds required for to pass the final bill
	53. यात्री सुख सुविधाएं **53.PASSENGER AMENITIES**					
1.	चेन्नै एमआरटीएस खण्ड - एमपीकेटी, एमसीपीटी, एमसीपीके, एमटीसीएम, एमएलएचएस और एमटीएमवाय पर पानी के पाइपलाइन, प्लेटफार्म पर ग्रेनाइट बेंचों और परिपथन क्षेत्र में सुधार. लॉ 1277/10-11	DRF4458	Dec-10	571	3722	अन्तिम बिल की वचनबद्ध देयता के लिए व्यय किया गया।
	Chennai MRTS Section - Improvements to water pipelines, PF granite benches and circulating area at MPKT,MCPT, MCPK, MTC M,MLHS & MTMY LAW 1277/10-11					Expenditure incurred for the committed liability of Final bill
2.	चेन्नै सेन्ट्रल - प्लेटफार्म सं. 1, 2 एवं 2ए के लिए एलूमिनियम गटर के साथ बदलाव सहित मौजूदा एसी ष्टीटों के गालवालूम ष्टीटों के साथ बदलाव. लॉ 1498/09-10					वही
	Chennai Central - Replacement of existing AC sheets with galvalume sheets including repl with aluminium gutters for platform Nos. 1,2 & 2A LAW 1498/09-10	DRF4954	Jan-11	2253	7346	...do...
3.	चौन्ने - गुडुर खण्ड:- बीबीक्यू पर प्लेटफार्म सं. 4 और 5, 6 और 7 का स्तर उंचा करने और र्ष्ठा डालना और वीओसी नागर में डाउन प्लेटफार्म पर छत की व्यवस्था और र्ष्ठा डालना. लॉ 1899/07-08					वही
	Chennai - Gudur Section - Raising and paving of PF 4 & 5 ,6 & 7 at BBQ and provision of s helter and paving of up an down PFs at VOC nagar LAW 1899/07-08	DF-I 4845	Jan-10	1678	8501	...do...
4.	अराकोणम - जोलारपेत्ताए खण्ड - ष्टौलिंघुर पर प्लेटफार्म सं. 1, 2 और 3 पर सीसी र्ष्ठा डालना और प्लेटफार्म सं. 1 को चौड़ा करना और कटपड़ी में ऊपरी पैदल पुल पर सीसी टाइलें और रैंप की व्यवस्था. लॉ 1497/09-10	DF-I 7606	Mar-12	4635	7533	वही
	Arakkonam - Jolarpettai section - Widening of PF no.1, CC paving of PF no.1, 2 & 3 at Sholinghur and provision of CC tiles on and ramp at Katpadi LAW 1497/09-10					

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
5.	चौन्ने मंडल - एमएएस - जीडीआर खण्ड - केवीपी पर 150 मिमी. डाया बोरवेल और 30000 लीटर क्षमता वाला आरसीसी ओएचटी, पीओएन एंड जीपीडी प्रत्येक पर एक - एक 50000 लीटर क्षमता वाला आरसीसी ओएचटी, पम्पिंग व्यवस्था सहित एनवायपी पर 10000 लीटर क्षमता वाला पीवीसी टैंक. लॉ 1501/09-10	DF-I5827	Nov-12	360	3504	वही
	Chennai Division - MAS-GDR section - Provision of 150mm dia borewell and RCC OHT of 30000 litres capacity at KVP, RCC OHT of 50000 litres capacity one each at PON & GPD, PVC tank of 10000 litres capacity at NYP including pumping arrangements L AW 1501/09-10					...do...
6.	चौन्ने बीच - प्लेटफार्म सं. 5 और 6 पर वैक्यूम डीवाटर्ड कंक्रीट सहित प्लेटफार्म सतह में सुधार. लॉ 1298/10-11	DF-I4501	May-11	182	4046	वही
	Chennai Beach - Improvements to platform surface at PF no 5&6 with vacum dewatered concrete LAW 1298/10-11					...do...
7.	इकाम्बाराकुप्पम - अप साइट लाइन पर मिडियम लेवल प्लेटफार्म का विस्तार और डाउन लाइन साइड पर आरएल से एमएल तक प्लेटफार्म को उठाना और अप एवं डाउन लाइनों के बीच आरसीसी रिटेंनिंग वाल का विस्तार. लॉ 1503/09-10	DF-I9553	Oct-13	7138	9653	वही
	EKAMBARAKUPPAM - Extension of medium level platform on up line side & raising of platform from RL to ML on down line side and extension of RCC retaining wall in between up & down lines LAW 1503/09-10					...do...
8.	जेटीजे : परिपथन क्षेत्र में सुधार. लॉ 1680/07-08	DRF5500	Jul-08	1034	4527	वही
	JTJ : Improvements to circulating area. LAW 1680/07-08					...do...
9.	एमएएस - जीडीआर खण्ड - पुलीकुलम - प्रस्तावित नया गाड़ी हाल्ट. लॉ 1049/05-06.	DF-I4500	Sep-06	82	515	वही
	MAS-GDR Section - Pulikulam - Proposed new train halt LAW 1049/05-06.					...do...
10.	जेटीजे : प्लेटफार्म सं. 1, 2 और 3 का विस्तार. लॉ 1091/06-07	DF-I4500	Jul-08	1537	1537	वही
	JTJ : Extension of PF no. 1 ,2 & 3 LAW 1091/06-07					...do...
11.	चेन्नै सेन्ट्रल : प्लेटफार्म सं. 4 और 5 में एसी ब्रोकन ष्टीटों का बदलाव. लॉ 1676/08-09	DRF5500	Nov-09	295	4794	वही

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Chennai Central : Replacement of AC brocken sheet at PF No. 4&5 LAW 1676/08-09					...do...
12.	चौन्ने बीच - विल्लुपुरम खण्ड - पल्लावरम, चौन्ने नोर्ट, मम्बलम और तामबरम स्टेष्ठानों पर उपरी पैदल पुल पर मौजूदा क्षतिग्रस्त एसी ष्टीटों को गैलवालुम ष्टीटों से बदलना. लॉ 1500/09-10	DRF9615	Apr-12	2022	5107	वही
	Chennai beach - Villupuram section - Replacement of existing damaged AC sheets with galvalume sheets at FOBs of Pallavaram, Chennai Fort, Mambalam and Tambaram stations LAW 1500/09-10					...do...
13.	चौन्ने मंडल- वाटर ट्रीटमेन्ट सिस्टम के माधयम से स्टेष्ठानों पर शुद्ध पीने का पानी की व्यवस्था. लॉ 1504/09-10	DF-I3786	Jun-12	1037	4241	वही
	Chennai divn.Provision of purified drinking water to stations through water treatement systems LAW 1504/09-10					...do...
14.	चौन्ने बीच - पीआरएस इमारत की व्यवस्था. लॉ 1675/08-09	DF-I4868	Oct-10	606	4010	वही
	Chennai Beach - Provision of PRS building LAW 1675/08-09					...do...
15.	गुन्डी - 24 सवारी डिब्बों को समायोजित करने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार (आईडी: ओटी 4 / 06 - 07) लॉ 1325/09-10.	DF-I4995	Jan-10	407	2710	वही
	Guindy — Extension of PF to accommodate 24 coaches (id: OT 4 / 06 - 07) LAW 1325/09 -10					...do...
16.	अंवरडीकानपेताए - 24 डिब्बों को समायोजित करने के लिए अप और डाउन उच्च स्तरीय प्लेटफार्म का विस्तार. लॉ 1496/09-10	DF-I6664	Mar-11	23	23	वही
	Anvardikanpettai - Extension of Up & Down high level platforms to hold 24 bogies LAW 1496/09-10					do
17.	एसी संयंत्र का बदलाव	DRF26527	8-Feb	3513	28621	वही
	Replacement of AC plant					...do...
18.	यूकेएल : डाउन लाइन के लिए 250 मीटर एक उच्च स्तरीय प्लेटफार्म और एक एफओबी. टीएफ 1487	DF(1)5327	13.11.07	608	2598	वही
	UKL : High level PF for Dn line 250m and an FOB TF 1487					
19.	कालीकट - मक्कडल स्टेष्ठान के रूप में विकास. पीबी 448/07-08	DF141380	20.12.08	1421	39686	वही

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Calicut development as model station.PB 448/07-08					…do…
20.	एनएलई : एफओबी की व्यवस्था. लॉ–1691/08–09 NLE : provision of FOB. LAW-1691/08-09	DF17530	25.1.14	6353	6790	वही …do…
21.	एसआरआर – एनआईएन क्षेत्र में यात्री सुख–सुविधाओं का अपग्रेडेशन. लॉ 1509/09–10	DF110543	15.10.14	1820	6163	वही
	Up-gradation of passenger amenities in SRR-NIL area. LAW 1509/09-10					…do…
22.	केटीयू में यात्री सुख–सुविधाओं का अपग्रेडेशन. लॉ–1513/09–10	DF15889	23.10.13	4503	5149	वही
	Up gradation of passenger amenities works at KTU LAW-1513/09-10					…do…
23.	एएएम पर नए स्टेशन और अन्य यात्री सुख–सुविधाओं की व्यवस्था. लॉ1514/09–10	DF114412	27.2.11	445	4378	वही
	Pro. New station and other passenger amenities AAM LAW1514/09-10					…do…
24.	पीजीटी – डाउन – एमएक्यू पर दूसरा एफओबी और प्लेटफार्म पर पानी की व्यवस्था. लॉ 1515/09–10	DF18578	1236	9044		वही
	PGT- Dn- proposed second FOB & PF watering arrangements MAQ LAW 1515/09-10					…do…
25.	एसआरआर- पानी आपूर्ति व्यवस्था में सुधार. लॉ1519/09–10	DF113606	22.9.14	212	745	वही
	SRR I improvements to water supply arrangements LAW1519/09-10	…				…do
26,	टीआईआर – यात्री सुख–सुविधाओं का अपग्रेडेशन. लॉ1522/09–10	DF110874	20.4.11	1913	9025	वही
	TIR up-gradation of passenger amenities LAW1522/09-10					…do…
27	सीएलटी – प्लेटफार्म सं. 3 की तर्ज पर सीसी एप्रोन की व्यवस्था लॉ1526/09–10	DF19009	10.3.13	905	10756	वही
	CLT Provision of CC apron on line of PF No 3 LAW1526/09-10					…do…
28.	पीजीटी जं. पर पीआरएस/यूटीएस और यात्री सुख–सुविधाओं संबंधी मदों का हस्तांतरण और नई स्टेशन बिल्डिंग पर दूरसंचार व्यवस्था का प्रावधान. Shifting of PRS/UTS circuits and P Amen. items and provn of communication arrangements to the new stn Bldg at PGT Jn.	DF12940	16/12/08	11	959	वास्तविक कार्य पूरा हो गया है। Physical work copleted

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
29.	एसआरआर - एनआईएल - यात्री सुख-सुविधाओं का अपग्रेडेशन. लॉ1361/11-12	DF1 10543	28.1.11	1820	6337	वही
	SRR-NIL up-gradation of passenger amenities LAW1361/11-12					…do…
30.	पीडीवाय: प्लेटफार्म सं. 1 एवं 2 पर आईआरएस टाइप शेल्टर की व्यवस्था और प्लेटफार्म सतह का सुधार	DF112781	18.02.12	783	12195	कार्य पूरा हो गया। अन्तिम बिल को पास करने के लिए निधि की आवश्यकता.
	PDY: Provision of IRS type shelter 3 bays at PF No.1&2 and improvements to PF surface					Work completed. Funds required to pass final bill.
31.	जीयूवी पर पानी आपूर्ति व्यवस्था, डिक्टिव पाइप लाइन का बदलाव	DF 15600	2011	1025	1025	वचनबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया।
	Water supply arrangement, replacement of defective pipe lines @ GUV					Expenditure incurred for the committed liability
32.	कैप और एनसीजे: मष्ठीनीख्रत स्फाई को सुविधा मुहैया करवाने हेतु वैक्यूम डीवाटर्ड कंक्रीट सहित कैप पर प्लेटफार्म सं. 1 और एनसीजे पर प्लेटफार्म 2 और 3 की स्कैसिंग करना					वही
	Surfacing of platform 1 at CAPE and PF 2 &3 at NCJ with vacum dewatered concrete to facilitate mechanized cleaning @ CAPE & NCJ	DF 19250	2011	1505	1505	Do
33.	एडब्ल्यूवाय पर प्लेटफार्म सं. 1, 2 और 3 पर शेल्टर की व्यवस्था	DF 17400	2010	440	440	वही
	Provision of shelter in PF 1,2&3 @ AWY					Do
34.	ईआरएस - प्लेटफार्म सं. 4 और 5 पर प्लेटफार्म शेल्टर की सुविधा					वही
	Provision of platform shelter in PF 4 & 5 - ERS	DF 17400	2011	1856	1856	Do
35.	टीआरटीआर पर प्लेटफार्म सं. 1 और 2 प्रत्येक पर 64 मी. शेल्टर की व्यवस्था					वही
	Provision of shelter 64m each in PF 1 and PF 2 @ TRTR	DF 17400	2011	1781	1781	Do
36.	केपीवाय पर प्लेटफार्म 1, 2 पर शेल्टर की व्यवस्था					वही
	Provision of shelter in PF 1, 2 @KPY	DF 13600	2011	346	346	Do
37.	वीएलवाय और केजेडटी पर प्रतिक्षा कक्ष					वही
	Waiting rooms VLY & KZT	DF 18300	2011	49	49	Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
38.	डब्ल्यूकेआई पर प्लेटफार्म सं. 1 को उठाना और गर्ड़ा डालना					वही
	Raising and paving of PF No.1 @ WKI	DF17645	2010	5920	5920	Do
	64: अन्य विशिष्ठ कार्य					
	64: OTHER SPECIFIED WORKS					
1.	रोयापुरम: आरसीसी :प कवर सहित मौजूद ट्रैक मशीन का विस्तार. लॉ 1107/ 04-05	DF-32997	Aug-10	226	2381	वही
	Royapuram: Extension of existing Track Machine store with RCC roof covering. LAW 1107/ 04-05					Do
2.	तामबरम: मंडलीय पी वे स्कूल्ड में हास्टल का निर्माण: लॉ 1168/05-06	DF-2200	Mar-10	47	2188	वही
	TAMBARAM: Construction of hostel to divisional P Way Schooled: LAW 1168/05-06					Do
3.	चेन्नै - एनजीओ : एफए एंड सीएओ के कार्यालय (वित्त विभाग) में सुधार. लॉ 2103/07-08	DF-33100	Apr-09	90	3040	वही
	Chennai - NGO : Imp. to FA&CAO Office (Finance Section) LAW 2103/07-08					Do
4.	पेरम्बुररू ईटीटीसी में मौजूदा यात्री लि"ट का बदलाव. लॉ 2105 /07-08					वही
	Perambur: Replacement of the exg. Passenger Lift at ETTC LAW 2105 /07-08	DRF2100	Sep-10	472	472	Do
5.	एसआरआर - केएनकेडी - संयुक्त क्रू बुकिंग सेन्टर. लॉ/1623/09-10					वही
	SRR-KNKD combined crew booking centre LAW/1623/09-10	DF34925	10.6.2009	15	2310	Do
6.	एनसीजे पर रनिंग रूम सुविधाओं का संवर्धन.					वही
	Augumentation of running room facilitieS @ NCJ.	DF32600	2010	824	824	Do
दमरे						
S.C	**1600-यातायात सुविधाएं -पूंजी**					
	1600-Traffic Facilities-CAP					
1.	रामपुरम, टीकेपीवाय, पीएमडी, सीसीआई, एलएमडी पर अतिरिद्र लूप लाइनों की व्यवस्थ					एफसीसी (एस एंड टी) कें स्वीकृत होने कारण
	Prov.Additional loop lines at Ramapuram, TKPY,PMD,CCI,LM103506 FCC(S&T)	02.09.2008	602	44925		Due to admission of

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	2900-समपार फाटक -सं.नि					
	2900-LC gates -SF					
2.	26 बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना Proposed Manning of Un-manned LCs 26 Nos	63073	30.03.2011	617	60870	एफसीसी बिल के स्वीकृत होने के कारण Due to admission of FCC bill
दपरे.						
S.W.						
1 .	चित्रदुर्ग4 - रायादुर्ग (नई लाइन)					
	Chitradurga - Rayadurga (New lines)	Cap857200	1992-93	-3	725772	
		DRF			20336	
2.	हुबली - लोंडा					
	Hubli - Londa	Cap536800	1994-95	0	-12687	
		DRF			-110216	
		DF3			37577	
		Cap CH		2418	4122	Arbitration ayments
		Cf			1578851	
3.	बंगलोर - मैसूर					
	Bangalore- Mysore	Cap 1449807 DRF120318	1992-93	10 0	1242951 120434	Residual payment.
		Cf			107125	
4.	यूबीएल - जीडीजी					
	UBL - GDG	Cap	0		-165353	
		Cf			1294038	
		DRF	0		-26630	
		Cap CH		2611	2611	Arbitration ayments
5.	केआईएनजीईआरआई - आरएमजीएम					
	KINGERI- RMGM	Cap86909	1997-98	4154	217322	Residual payment.
		Cf 190632			28439	
		Cap CH1500	707	4208		Arbitration payments

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	यष्ठावंतपुर - टुमकुर					अविशिष्ट भुगतान
	Yeshwantpur - Tumkur	Cap823949	1997-98	15	1012208	
		Cf 833640			833640	
		Cap CH	0		796	Residual payment.
7.	कोप्पल - गेनेगेरा - अतिरिद्र क्रासिंग स्टेष्ठान					
	Koppal - Genegera Additonal crossing station	DF-3		-2661	52818	
8.	शिवाथान नागरगली, काशाम्थी खाशना पुन: चालू करना और क्रासिंग					भुगतान
	Shivathan Nagargali, Kashamthi Khashna recommissioning & crossing	Cap 76342	2002-03	0	79714	
		Cap CH		72	72	Arbitration payments
9.	समपार सं. 261 के स्थान पर आरओबी यलवीगी- कलासा					अविशिष्ट भुगतान
	ROB Yalvigi - Kalasa in lieu of LC261	SF		6	6	Residual payment.
10.	केजेएम - डब्ल्यूएफडी - आरओबी एलसी -132					
	KJM-WFD ROB LC-132	SF37500	1999-2000	0	62541	आर्विटेशन
		SF CH		842	842	Arbitration payment
		DF4			28	
11.	32 किमी. पर समपार के स्थान पर आरओबी - मसरहल्ली बीडीवीटी.					अविशिष्ट भुगतान
	ROB Masarhalli BDVT in lieu of 32 At KM	SF54773	2005-06	-2800	74315	
12.	टोहांसे - डीवीजी - समपार सं. 48 के स्थान पर आरओबी					
	ROB Tohanse- DVG in lieu of LC NO. 48	SF86638	2012-13	-2774	48134	
13.	बीजीएम - साम्बरे - समपार सं. 386 के स्थान पर आरओबी					
	ROB BGM- Sambre ROB in lieu of LC no.386	SF		12	12	Residual payment.
14.	सीपीबी - केक्यूजेड- समपार सं. 70 को खत्म करने के लिए प्रस्ताव सबवे- एसबीसी मंडल					अविशिष्ट भुगतान
	SBC Division proposed subway for elimination of Lc NO. 70 CPB-KQZ	SF18297	2013-14	11062	11062	do
15.	बेलांदुर - बांसवाड़ी के बीच समपार सं. 138 के स्थान पर आरओबी					वही
	ROB in lieu of LC 138 between Belandur					

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	-Banswadi	SF79120	2012-13	-4508	37420	do
16.	डीएलएस - केजेएम - 60 रेल इंजनों की होमिंग क्षमता को बढ़ाना					वही
	DLS-KJM Augument homing capacity 60 locos	Cap	2012-13	12	140533	do
			Cf		4896	
17.	डीएलएस - केजेएम - 60 रेल इंजनों की होमिंग क्षमता को बढ़ाना					वही
	DLS-KJM Augument homing capacity 60 locos	Cap40612		6	84453	do
		CAP CH57660				
18.	होस्पेट - डब्ल्यूएक्सपीएन पर इंफ्रा एंड एम एंड पी 100 बाक्स					वही
	HOSPET-WXPN OF OH SHED INFRA & M &P 100 BOX	DF-3 77409	2005-06	2019	80345	do
19.	बीजीएम- स्टेष्ठान इमारत का नवीकरण, एफओबी, परिपथन क्षेत्र का सुधार और अन्य सुख-सुविधाएं स्कूटर पार्किंग, पुरूज्ञ प्रतिक्षालय एवं महिला प्रतिक्षालय.					
	BGM- Renovation of station building, FOB, imp to circulating area and other amenites scooter parking, Gents waiting hall and Ladies waiting hall.	Df-136719		26417	30876	Work completed FCC passed on 27.03.2015
प.रे.	वरिष्ठ डीएफएम - बीआरसी					
W R	Sr.DFM-BRC					
1.	एएनएनडी - जीडीए टीबीआर 14.54किमी.					कार्य पूरा हो गया है और अन्तिम बिल क्लीयर हो गया है।
	ANND-GDA TBR 14.54KM	1 62370	March -2011	5570	32507	Work completed final bill cleared.
2.	एसटी - बीएचसी - 1 किमी. के लिए क्षतिग्रस्त पटरियों को 60 किग्रा. पटरियों से बदलना					कार्य पूरा हो गया है, बकाया देयताओं का निपटान हो गया है
	ST-BH C/renewal of defective rails with new 60 KG rails 1 KM	8910	JUNE-2013	616	8062	Work completed, outstanding liabilities
3.	बीआरसी - जीडीए - टीआरआर पी 60 सं.	53470	JUNE-2007	2835	53722	कार्य पूरा हो गया है और अन्तिम बिल क्लीयर हो गया है।
	BRC-GDA TRR P 60 NO.					Work completed fibill cleared.
4.	बीआरसी मंडल - क्षतिग्रस्त एमएस क्रासिंग का निर्माण/ नवीकरण - एडीईएन - एसबीआरसी	9778	March -2013	1200	6802	वही

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014–2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	BRC divi C/renewal of worn-out defective MS Xing ADEN-S BRC					Do
5.	एसटी – बीआरसी सीटीआर 19.85 किमी.					वही
	ST-BRC CTR 19.85 KM	151449	SEPT. 2002	159	172288	Do
6.	एसटी – जीडीए टीटीआर 69 सं. टीएफआर 62.11 टीएसईजेआर 13 सं. टीडब्ल्यूआर 55.49किमी.					वही
	ST-GDA TTR 69 NO TFR 62.11 TSEJR 13 NO TWR 55.49KM	148375	NOV. 2008	2526	144619	Do
7.	बीआरसी मंडल – एएनएनडी यार्ड और जीईआर यार्ड पर डबल डायमन्ड क्रासिमग का नवीकरण.	9699	DEC. 2012	1261	3618	संविदागत देयताओं का निपटान हो गया है।
	BRC Divi. renewal of double diamond Xing at ANND yard & GER Yd.					Contractual liabilities discharged.
8.	एसटी – बीआरसी सीटीआर 18.05 किमी.	124455	SEPT. 2004	88	180317	कार्य पूरा हो गया है, संविदागत देयताओं का निपटान हो गया है।
	ST-BRC CTR 18.05 KM					Work completed, Contractual liabilities discharged.
9.	एएनएनडी – सीबीवाय टीएसआर 17.25 किमी.	56394	JAN.2009	336	52096	वही
	ANND-CBY TSR 17.25 KM					Do
10.	बीआरसी मंडल – एसटी – जीटीएक्स के बीच क्षतिग्रस्त पी वे. यूटर्न पटरियों का निर्माण/नवीकरण	8910	APRIL 2013	472	7102	वही
	BRC Divi C/renewal of defective rails p/way UTRN bet. ST-GTX					Do
11.	बीएच :एनालोग /ुरा काउंटर को डिजीटल धुरा काउंटर में बदलना					वही
	BH :-Replacement of analog axel counter into digital axel counter	4840	JULY 2013	205	4512	Do
12.	बीआरसी और नागड़ा – आरई केवल को 6 क्वाड केवल से बदलना (बीआरसी – जीडीए)	116967	JUNE 2009	1901	23809	वही
	BRC & Nagda Repl. Of RE cable by 6 quad cable (BRC-GDA)					Do
13.	एएनएनडी – सीबीवाय – प्लेटफार्म सतह और यात्री सुख–सुविधाओं में सुधार.					वही
	ANND-CBY:- Improvement to Platform Surface &Passenger amenities.	19000	AUG. 2011	1789	1789	Do
14.	बीआरसी (वाय):–डी केविन से ईस्ट लाइन को अवायड करने के लिए प्रत्यक्ष एंट्री की व्यवस्था					वही

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	BRC (Y):-Providing direct entry of avoiding Line No. east line from D cabin	4916	SEPT 2010	66	2169	Do
15.	बीआरसीवाय: माल गोदाम में सिंगल प्लेसमेन्ट सुविधाएं.					वही
	BRCY : Prov. Single placement facilities at G/shed.	8752	NOV 2012	408	7994	Do
16.	वीएएसएडी - केटीएनए - कंपोसिट केबल की व्यवस्था (43किमी.)	23200	APRIL 2010	2102	24908	वही
	VASAD-KTNA - Providing composite cable (43km)					Do
17.	बीआरसी मंडल-53 स्टेशानों पर अर्थ लिकेज डिटेक्टर की व्यवस्था					वही
	BRC divi. Provision of earth leakage detector at 53 station	10901	NOV 2011	199	12729	Do.
18.	बीआरसी - बीएच :- आटो सिगनलिंग के लिए रिले हटों पर आईपीएस की व्यवस्था	14625	JAN 2012	923	1710	वही
	BRC-BH :-Provision of IPS at relay huts for auto signaling					Do.
19.	बीएच, बीआरसी और एएनएनडी - रिंग मुख्य सप्लाई की व्यवस्था	4992	OCT 2008	167	2515	सामग्री प्राप्त कर ली गई है और देयताओं का निपटान हो गया है।
	BH,BRC & ANND prov. Of ring main supply					Material received & liabilities discharged.
9.	बीआरसी-जीडीए टीडब्ल्यूआर 80.47 किमी (11202 अदद) (अप एंड डाउन)	मूआनि DRF 34657	2008-09	-6000	34204	कार्य समाप्त हो गया है फालतू सामग्री लौटा दी गई है।
	BRC-GDA TWR-80.47 Kms (11202 Nos) (up and down)					Work completed, excess material returned
10.	एएनएनडी-सीबीवाई टीएसआर 17.25 किमी (पी)	मूआनि DRF 60530	2008-09	-2192	47418	-वही-
	ANND- CBY-TSR 17.27 (P)					-do-
11.	एसटी जीडीए टीटीआर (69 अदद) टीएफआर 62.11 किमी टीईजेआर (13 अदद) और टीडब्ल्यूआर 55.49 एमएस	मूआनि DRF 148374	2008-09	-4013	155327	-वही-
	ST-GDA TTR (69Nos)TFR 62.11 kms TSEJR (13Nos) & TWR 55.49ms					-do-
12.	एसटी-बीआरसी-सीटीआर 18.05 किमी	मूआनि DRF3 124454	2004-05	-14413	181353	-वही-
	ST-BRC CTR 18.05 KM					-do-
13.	एएनएनडी-सीबीवाई खंड टीआरआर-15.00 किमी	मूआनि DRF 121473	2010-11	1293	87948	कार्य समाप्त हो गया है। देनदारियां निपटाई
	ANND-CBY Sec.:- TRR=15.00 Km.					Work completed, liabilities discharged

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
14.	वाईएक्सडी-केटीएनए-टीआरआर 14.26 टीएसआर 15.75 किमी टीआरआर नं 10 VXD-KTNA TRR 14.26, TSR 15.75 KM-TTR 10 Nos	मूआनि DRF 118984	2007-08	3120	126972	पुरानी ठेकागत देनदारियों का भुगतान किया Old contractual liabilities discharged
15.	बीआरसी-जीडीए-सीटीआर 12.76 किमी BRC-GDA CTR 12.76 KM	मूआनि DRF 36528	2005-06	-7119	40716	कार्य समाप्त हो गया है। साइट पर पडी फालतू समग्री लौटा दी गई है। Work completed & excess material at site returned.
16.	जीईआर-अतिरिक्त एफओबी की व्यवस्था GER Providing add. FOB	विनि DFI 4922	2008-09	583	7354	कार्य समाप्त हो गया है। पुरानी ठेकागत देनदारियों का भुगतान किया। Work completed. Old Contractual liabilities discharged.
17.	बीआरसीपी प्लेटफार्म 1,2 और 3 पर कवर शेड की व्यवस्था BRCP : - Providing cover shed on plateforms 1,2 & 3	विनि DFI 9450	2009-10	416	8144	-वही- -do-
18.	बीजेडब्ल्यू-पीएफ नं. 1 का निमार्ण BJW :- Const. of PF No.1	विनि DFI 5743	2009-10	526	3323	-वही- -do-
19.	बडोदरा (पी) पश्चिमी दिशा की ओर दूसरा प्रवेश (चरण1) (बीआरसी/एस (105-06) Vadodara(P) - 2nd entry at West side (Phase 1) (BRC/S(l05-06)	विनि DFI 40638	2007-08	539	45458	-वही- -do-
20.	आनंद प्लेटफार्मों पर कवर शेड की व्यवस्था करना (बीआरसी/यू 09-10) Anand :- Providing cover shed on plateforms (BRC/U/09-10)	विनि DFI 9765	2011-12	397	7644	-वही- -do-
21.	बडोदरा मंडल घटिया क्वार्टरों में बाथरूम कीचन आदि की की व्यवस्था Vadodara-Division-Improvment by providing bathroom kichens etc.in sub-standerd Qtrs.(225 Qtrs)	विनि DF II 21990	2009-10	2006	24407	कार्य समाप्ति पर पुरानी देनदारियों से का भुगतान Work near comletion old liabilities discharged
22.	बदोदरा मंडल: समपार पर उच्च गेज की व्यवस्था करना एलबी 89 Vadodara division: - providing height gauge on level corssing LB 89.	सनि SF 9040	2011-12	1608	8993	अंतिम बिल के समाशोधन के लिए किया गया अधिक भुगतान More payment made for clearing of final bill

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2014-2015 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2014-2015	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	सीनि. एएफए (डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी Sr.AFA (W&S) DHD					
23.	100 बिलजी इंजनों के लिए चालक दल के अनुकूल ड्राइविंग टैक्सी का प्रावधान प्रति रेलइंजन 8 लाख (488/8-9, 169/11-12 145/12-13, 126/13-14 Provision of crew friendly driving cab for 100 elect. Locos Rs.8 lacs loco (844/8-9, 169/11-12,145/12-13,126/13-14	विनि DRF 32000	2008-09	2342	35124	रेलवे बोर्ड की थोक आदेशों की मदें Rly. Bd's B.O. items
24.	बिजली इंजनों के लिए 300 अदद स्टेटिक इन्वर्टरों का प्रावधान (288/12-13, 261/13-14 Provision of 300 Nos. Static inverter for Elect locos13,261/13-14)	पूंजी CAP 116000	2010-11	10599	60716	-वही- -do-
25.	बड़ी लाइन के 50 अदद इंजन ब्लॉक का प्रावधान (164/12-13, 239/13-14 Provision of 50 Nos. BG engine block (164/12-13,239/13-14)	मुआनि DRF 10500	2010-11	12522	12750	वही- -do-
26.	इंजनों में पावर पैक का प्रतिस्थापन (273/12-13, 299/13-14 Replacement of power pack in locos 273/12-13,248/13-14	मुआनि DRF 24000	2010-11	2751	9170	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II – ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
PART II - WORKS COSTING ₹ 50 LAKHS OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE COURSE OF THE YEAR.

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
म.रे. C.R.				
1.	बीएसएल- आरक्षित लाइन पर दो मंजिला रेसुब बैरकों का निर्माण BSL- Construction of Double storey RP F barrack at reserve line.	6623	197	कार्य छोड़ दिया गया था और 08/06/2015 में निविदाएं पुनरू आमंत्रित की गई थी। इसलिए 2014-15 में कोई बुकिंग नहीं है। 2014-15 की 9 विधन पुस्तिका 732) Work was terminated and retender was called for on 08/06/2015. Hence, no booking in 2014-15. 9LAW Book 732 of 2014-15).
2.	बीएसएल-विस्तृ त मलशोधन संयंत्रा (4 मिड कैप) BSL-Comprehensive sewage treatment plant (4 mid CAP)	36438	1700	14-15 में डेबिट प्रदर्शित नहीं किया गया। इसलिए बचत हुई (2014-15 की पीबी मद सं. 470) Debit not reflected in 14-15. Hence saving. (PB Item 470 of 2014-15)
3.	बीएसएल- क्वा(र्टरों का पुनर्स्थापन टाइप आरबीआई 80 यूनिट (एडीईएन ई एके) बीजीएन 12, केटीपी 12, कुरूम 12, टीकेएल एवं बीडी 32 यूनिट BSL-Replacement of Qtrs Type RBI 80 unit (ADEN E AK) BGN 12, KTP 12, Kurum 12, TKL & BD 32 unit.	55163	1500	वही)
4	एमएमआर - के-237 से के-268, के-30 से के-35 के बदले में 38 यूनिट आरबीआई का निर्माण MMR- Const of 38 unit RB I qtrs in replacement of K-237 to K-268, K-30 to K-35.	26718	500	14-15 में डेबिट Debit not reflected in 14-15. Hence saving. (PB Item No. 426 of 2014-15).
5	नगरगांव एल-क्रासिंग के बदले एल-क्रासिंग Nagargaon ROB in lieu of L - xing	38783	14737	चरण-प में निधियों का पुनर्विनियोजन, प्राक्कालन निमार्णाधीन (2014-15 की Funds re-appropriation to PH-I Estimate under preparation. (PB 100 of 2014-15)
6	कोरेगांव पार्क पर 16 इकाइयों पर हॉस्टल का विस्ताकर Ext. of hostel by 16 units at Koregaon Park	7120	100	अपर्याप्ती निधियां (2014-15 की एलबी सं. 744) Insufficient funds (LB No. 744 of 2014-15)
पू.रे. E.R.				
	योजना शीर्ष सं. 16 (यातायात की सुविधा) **Plan Head No. 16 (TRAFFIC FACILITIES)**			
1.	सबौर गुड्स शेड Sabour Goods Shed	120000	4000	स्थान की अत्याधिक कमी के कारण सबौर गुड्स शेड व्यवहार्य नहीं है, इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। Goods shed at sabour not feasible due to acute land space constraint, hence no expenditure incurred.
2.	बैराकपुर - टर्मिनल स्टेइशन का विकास (चरण-प्प) और अनुषांगिक कार्यों सहित सवारी डिब्बाह अनुरक्षण सुविधाओं का काकीनाड़ा यार्ड विकास Barrackpore -Development of terminal station	659000	4000	रारा पर कार्य को पुनर्स्थाषपित करने के लिए प्रस्ताव विचाराधीन।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	(Phase-II) and Kankinara Yard Development of coach maintenance facilities with ancillary works			Proposal for relocating the work at NH is under process, hence no expenditure incurred
	योजना शीर्ष संख्याच 30 (सड़क संरक्षा कार्य आरओबी/आरयूबी) **PLAN HEAD No.30 (ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB)**			
3.	अंडाल सैंथिया रोड सूरी वेस्टड एंड पर समपार सं. 22-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Andal Sainthia Road Over Bridge in lieu of level crossing no.22-B/T on Suri west end	300000	10000	संयुद्रर जीएडी राज्यी सरकार के पास अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए अभी तक कोई व्य य नही हुआ है। combined GAD under finalisation by state govt. so no expenditure incurred
4.	मुरैै नलहाटी रोड समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Murarai Nalhati Road Over Bridge in lieu of level crossing no.32	358000	1000	एसई/पीडब्ल्यू डी ने सूचित किया है कि प्रस्ताआवित SE/PWD has intimated that ROB at proposed location is not feasible.
5.	जामताड़ा-बोडमा समपार फाटक सं. 9 बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jamtara-Bodma Road over bridge in lieu of level crossing gate No.9 B	314736	1000	रेलवे द्वारा विधिवत रूप से अनुमोदित नक्शोंय का झारखंड सरकार के सीई/सड़क निर्माण विभाग को भेज दिया गया है, इसलिए कोई व्यगय नहीं हुआ है। GAD duly approved by the Rly. sent to CE/ Road Const. dept govt. of Jharkhand hence, no expdr incurred
6.	चित्तिरंजन-बोडमा रोड समपार फाटक संख्या 7-ए/टी के बदले 7-ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chittaranjan-Bodma Road over bridge in lieu of level crossing gate No.7-A/ T	314736	100	ऊपरी सड़क पुल चित्तिरंजन-बोडमा रोड समपार फाटक संख्या राज्यप सरकार के साथ संयुद्रक सर्वेक्षण किया गया। संयुद्रल नक्शेा स्वीयख्रत एवं अंतिम संयुद्रा जीएडी प्रस्तुलत करने के लिए राज्यव सरकार को भेज दिया गया जिसकी प्रतीक्षा है। राज्यप सरकार के साथ संयुद्रक सर्वेक्षण एवं अंतिम संयुद्रा जीएडी प्रस्तुलत करने के लिए राज्यव सरकार एवं अंतिम संयुद्रा गया जिसकी प्रतीक्षा है। Joint survey done with state govt. combined GAD verified & sent to the state govt. for submission of final combined GAD which is awaited.
7.	रूपनारायणपुर चित्तारंजन समपार पफाटक संख्या 5/ स्पेशल के बदले ऊपरी सड़क पुल Rupnarayanpur Chittaranjan Road over bridge in Q lieu of level crossing gate No.5/Spl	313201	100	वहीं DO
8.	सत्संऊग नगर-बैद्यानाथ धाम समपार संख्याध 4-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Satsang Nagar-Baidyanath Dham ROB in lieu of level crossing no.4-B/T	380800	1000	राज्यप सरकार के साथ संयुद्रय सर्वेक्षण किया गया एवं सरेखण को रेलवे के प्रतिनिधियों द्वारा विधिवत रूप से हस्ताकक्षरित किया गया एवं रेलवे हिस्से के नक्शों को तैयार करने के लिए आरसीडी प्रस्तुरत Joint inspection with State Govt. done & alignment plans duly signed by the represen tative of railway & RCD submitted for prepa ration of GAD of railway portion

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	संकरपुर-जसीडीह समपार सं. 27/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sankarpur-Jasidih ROB in lieu of level crossing No.27/C	451312	1000	वही DO
10.	बरदधमन-कल्नाह रोड- समपार सं. 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barddhaman-Kalna Road-Road over bridge in	210400	5000	लागत में भागीदारी के लिए राज्य सरकार की सहमति अभीप भी प्राप्ति की जानी है इसलिए कोई व्यतय नहीं हुआ है। lieu of Level CrossingNo.50 State govt.'s consent for sharing of cost yet to be received hence, no expdr incurred.
11.	मेमरी आरओबी - किमी 82/9-11 एलसी संख्या के बदले आरओबी Memari ROB-ROB in lieu of LC No33 at Km 82/9-1	97470	1000	कार्य शुरू करने के लिए राज्यम सरकार से अंतिम सहमति प्राप्तु नहीं हुई इसलिए कोई व्यकय नहीं हुआ। \ Final consent from state govt. to start work is not received hence, no expdr incurred
12.	नलीकुल आरओबी किमी 15/12-13 के बदले समपार संख्या के बदले आरओबी Nalikul ROB-ROB in lieu of LC No. 14 at Km 15/12-13.	50500	1000	वही DO
13.	रिशरा-श्रीरामपुर - समपार संख्या 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur Road over bridge in lieu of Level crossing No. 4	105186	500	लागत में भागीदारी के लिए राज्यक सरकार से सहमति अभी प्राप्ता होनी बाकी है, इसलिए कोई व्यतय नहीं हुआ। State govt.'s consent for sharing of cost yet to be received hence, no expdr incurred.
14.	Baruipara-Kamarkundu-Road over bridge in lieu of Level crossing No. 27	05186	1000	Final consent from state govt. to start work is not received hence, no expdr incurred
15.	बरियारपुर - समपार सं. 15/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur-Road over bridge in lieu of Level crossing No.15/BT	275994	5000	रेलवे के हिस्से में इरकक्रन द्वारा किया जा कार्य पूरा हो गया है। IRCON is doing the railway portion work completed
16.	बरूईपरा आरओबी - किमी 25/23-25 पर समपार सं. 21/बी-टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara ROB-ROB in lieu of LC No.21/B-T at Km 25/23-25.	239800	500	लागत में भागीदारी के लिए राज्य5 सरकार से सहमति अभी प्राप्ता होनी बाकी है, इसलिए कोई व्यतय नहीं हुआ। State govt.'s consent for sharing of cost yet to be received hence, no expdr incurred.
17.	Rasulpur ROB-ROB in lieu of LC No.38 at Km 87/1-3.	0	1000	GAD for railway portion prepared.State govt.is being pursued to reduce skew angles to the extent maximum possible taking in to account their land & other site constraints.
18.	Simlagarh ROB -ROB in lieu of LC No 19 at Km 66/5-7	0	3000	Draft alignment sent to supdt. Engg/Bridge planning circle PW road for scrutiny, site verification & incorporation of PWD row to finalise & process for formal aprroval of plans.
19.	Ranaghat ROB-ROB in lieu of LC No 57/T at Km 73/33-35	0	508	State govt.'s consent for sharing of cost yet to be received hence, no expdr incurred.
20.	Kolkata Terminal Extension of coaching sick line	50000	1	Work in planning stage,plan under praparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				detailed consolidated estimate sanctioned so expdr incurred
21.	जमालपुर कारखाना- उत्तनर की ओर जीआईएफ एवं एसफ का विस्तार Jamalpur Workshop-Extn.of GIF & SF towards north side	159731	1	सभी कार्य पूरे हो गए हैं। All work completed
22.	आसनसोल (कोचिंग डिपो)-अवसंरचना विकास के लिए रखाया गया है। Asansol (coaching Depo)- Infrastructure development	90375	1	सभी कार्य पूरे हो गए हैं। निधियों का प्रावधान केवल बिल अधिवृद्धि जीए\ All work completed Fund provision kept only for escalation bill
23.	Narkeldanga car shed-Addl,pit on line No.4 & shed on line No.3&4 for 12 coach rakes formation			Fund kept for construction of Bridge
24.	मालदा नर्सिंग कालेज को खोलना Malda Opening of nursing college	103100	1	सीएमडी ने कार्य को हटाने का प्रस्तोाव किया है। CMD has proposed for deletion of the work
25.	कोलकाता न्यूट कोयलघाट पर अक्कडिटोरियम का निर्माण Kolkata construction of auditorium at New Koilaghat	51100	1	कार्य को छोड़ देने के लिए महाप्रबंधक का अनुमोदन। The work has been approved by GM for dropping.
26.	बेलूर - हावड़ा मंडल के अंतर्गत मल्टी स्पेशियलिटी हक्कस्पिटल Belur-Multi speciality hospital under Howrah Division	275141	1	सीएमडी ने कार्य को हटाने का प्रस्ताअव किया है। CMD has proposed for deletion of the work
27.	टिकियापाड़ा - कोचिंग कक्कम्पप्लेक्सै को जल आपूर्ति के लिए पाइपलाइन सहित जल शोधन संयंत्र (2-5 एमजीडी क्षमता) Tikiapara- Water treatment plant (2.5 mgd capacity) incl pipeline etc. for water supply to coaching complex	140316	4000	मृदा जांच पूरी हो गई है और डिजाइन तैयार किया जा रहा है। सभी एजेंसियों को अभी मृदा जांच रिपोर्ट प्रस्तुएत करनी है। Soil investigation completed and the design is in progress All agency is yet to submit the soil test report
28.	बल्ली्गंज- नई स्टेाशन ईमारत Ballygunge-New Station building the work	196300	1000	रेलवे बोर्ड ने निष्पुदन के लिए कार्य इरकक्कन को सौंपा है। Rly. Board has entrusted IRCON to execute
29.	Howrah Development of Station incl. segregation of arrival /departure & other amenities	1668900	1000	Work in planning stage so no expdr incurred
30.	रेलवे सुरक्षा बल कमांडो प्रशिक्षण केंद्र की केनिंग बढ़ाना बमदजतम Canning Raising of railway Protection Force commendo training centre	267000	5223	रेलवे बोर्ड ने निष्पालदन के लिए कार्य इरकक्कन को सौंपा है। Rly. Board has entrusted IRCON to execute the work
31.	Gholsapur- Full covered shed with gallery balance works,warm up pool and 1.5 m deep swimming pool	02700	1	The work has been approved by GM for dropping.
32.	घोसालपुर- लि"ट के साथ 60 बेड वाले 4 स्टो1री वाले स्पोर्ट्स हक्कस्टपल का प्रावधान Gholsapur-provision of 60 bed 4 storied sports hostel with lift	27300	1	वहीं Do
33.	Sealdah Division - Reconstruction of divisional railway manager office building	294800	19941	Contract for consultancy work awarded soil investigation completed and under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
पू.म. EC				
1.	मोतीहारी-सीतामढ़ी (76.7किमी) Motihari-Sitamarih(76.7Km)	2110000	1000	कार्य अभी शुरू हुआ है। work just started
2.	औरंगाबाद रोड के रास्तेऔ बिहटा औरंगाबाद (118.45किमी) Bihta Aurngabad via Anugrahnarayan road (118.45km)	3262000	1000	वही work just started
3.	आरा-भभुआ रोड (122किमी) Ara-Bhabhua Road (122Km)	4900800	1000	वही work just started
4.	अररिया-सुपौल (92किमी) Araria-Supaul(92Km)	3044100	1000	वही work just started
5.	र ीगंज के रास्तेर गया-डाल्टानगंज (136.88किमी) Gaya-Daltonganj via Rafiganj(136.88Km)	4452500	1000	वही work just started
6.	नवादा-लक्ष्मीहपुर (137किमी) Nawada-Laxipur(137Km)	6205700	5000	वही work just started
7.	कुर्सेला-बिहारीगंज (35किमी) Kursela-Bihariganj(35Km)	1925600	1000	वही work just started
8.	मुज"रपुर-दरभंगा (66.9किमी) Muzaffarpur-Darbhanga(66.9Km)	2813000	1000	वही work just started
9.	दनिया-रांची रोड - कहीं-कही दोहरीकरण Danea-Ranchi Road-path Doubling	2627900	25000	वही work just started
10.	हजारीबाग रोड-केसरवाड़ी रोड समपार सं. 20/बी/टी के बदल ऊपरी सड़क पुल Hazaribag Road-Kesarwari Road O.B in lieu of level crossing No-20/B/T	193300	1000	नक्शेप अनुमोदित नहीं है। GAD Not approved
11.	Laheriyasarai-Darbhanga-Road O.B in Lieu of level crossing No. 25/Spl Portion)sanctioned Tender awarded on 19.02.14	191600	5000	GAD approved on 31-10-13 DE(Rly
12.	लहरीयासराय-दरभंगा - समपार सं. 25/स्पेबशल के बदले ऊपरी सड़क पुल Tori- Mahuamilan-Road over bridge in lieu of level crossing no-24/A/T	146000	1000	31.10.13 को नक्शेग अनुमोदित विस्तृपत GAD Not approved by State Govt.
13.	Bihar Sharif-Nalanda Road O.B in lieu of level crossing 41/B	167200	100	GAD Not approved
14.	Naugachhia- Katareah road O.B in lieu of level crossing no.11/Spl	182300	1000	GAD approved on 25-04-13 DE(Rly Portion)sanctioned design(Rlyportion

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				approved) Tender Rly portion invited to be opened on 05.06.15
15.	चकिया यार्ड समपार सं. 137 के बदले ऊपरी सड़क पुल Chakia yard road O.B on level crossing no. 137	177300	1000	नक्शेन अनुमोदित नहीं है। GAD Not approved
16.	Jeevdhara- Bapudham Motihari Road O.B on level crossing no. 159 Portion)sanctioned on 23. 9.13. Tender awarded on 19.02.14	177300	5000	GAD approved on 15-06-13 DE(Rly
17.	Supaul-Tharbitya Road O.B in lieu of level crossing no-53	177300	1000	GAD Not approved
18.	Samastipur - Karpurigram Road O.B in lieu of level crossing no. 53-B	229500	1000	GAD Not approved
19.	Danapur- Phulwarisharif road O.B in lieu of level crossing no. 33(class-B)	199000	1000	GAD-Conceptual GAD for RUB under approval.(ROB not approved by state govt due to proximity of airport) Design tender (Rly portion) available.
20.	Danapur-Neura Road O.B in lieu of level crossing no. 36 (class B)	196600	1000	GAD Not approved
21.	Danapur-Neura Road O.B in lieu of level crossing no. 42 (class B)	196500	1000	GAD approved on 16-04-13 DE(Rly Portion)sanctioned detailed design (Rly portion) approved Tender is being invited.
22.	Buxar-Baruna Road O.B in lieu of level crossing no 70(class-A)	196500	1000	GAD Not approved
23.	Guraru-Ismailpur Road O.B in lieu of level crossing no 11/B	198200	1000	Do
24.	Gaya-Kastha Road O.B in lieu of level crossing no 4/A	198200	2000	Do
25.	Sonenagar-Garhwa Road & Ara- Sasaram limited height subway at L-xings (8&68 nos)	737878	1000	Do
26.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.38-C	492678	1000	Do
27.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.39-C	495561	1000	Do
28.	Garhwa Road- Rmna-Elimination of L-xing by subways (6 nos)	214049	2000	Do
29.	Nagaruntari-Chopan-Singrauli-Elimination of L-xing by subways (3 nos each)	205233	1000	Do
30.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.39/1	473571	1000	Do
31.	धनबाद-पाथेरडीह- सबवे द्वारा समपारों को समाप्त9 करना (92 अदद)			नक्शे अनुमोदित नहीं है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Dhanbad-Patherdih-Elimination of L-xing by subways (92 nos)	70040	2000	Do
32.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.40/C	482047	1000	Do
33.	Gomoh-Patratu-Elimination of L-xing by subways (4 nos)	142699	2000	Do
34.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.42/C	514850	1000	Do
35.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.45/C	474490	1000	Do
36.	Gomoh-Karnahat-Elimination of L-xing by subways (7 nos)	160587	1000	Do
37.	Khuldil Road Mirchadhori-Elimination of L-xing by subways (2 nos)	72516	2000	Do
38.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.46/C	480013	1000	Do
39.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.41/C	483561	1000	Do
40.	Dhanbad-Elimination of L-xing at Coalfield depot siding gate by subways (1 no)	35020	1000	Do
41.	Sonenagar-Durgawati-2 lane ROB in lieu of L-xing No.61/C	468400	1000	Do
42.	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (2 nos)	92008	2000	Do
43.	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.44/C.	72939	1000	Do
44.	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (6 nos)	287919	2000	Do
45.	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.48/C.	74156	1000	Do
46.	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (5 nos)	230020	2000	Do
47.	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.51/C.	72112	1000	Do
48.	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (6 nos)	276025	2000	Do
49.	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.52/C.	72808	1000	Do
50.	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (5 nos)	282368	2000	Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51.	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.54/C.	73896	1000	Do
52.	प्रधानखंटा-मनपुर समपार के बदले सबवे (4 अदद)			नक्शेन अनुमोदित नहीं है।
	Pradhankhanta-Manpur-Subway in lieu of L-xing (4 nos)	190058	2000	Do
53.	धनबाद- सबवे द्वारा समपारों को समाप्त करना (7 अदद)			
	Dhanbad-Elimination of L-xing at by subways (7 nos)	289217	2000	Do
54.	खरवंडिया-दुर्गावती- समपार सं. 58/सी के बदले अंतरण सहित सीमित उंचाई वाला सबवे			नक्शे अनुमोदित नहीं है।
	Kharwandia-Durgawati-Limited height subway with diversion in lieu of L-xing no.58/C.	72243	1000	Do
55.	Gaya-Kastha Road O.B in lieu of level crossing no 4/A	321100	1000	Do
56.	SGL-Yard remodeling	7996	700	due to non finalisation of plan
57.	एसजीएल यार्ड और पुनर्संरचना के अनुकूल पैनल अंतर्पाशन			विस्तृ त अनुमान विचाराधीन है
	SGL-Modification in panel Interlocking to suit yard and remodeling	9274	1000	Detailed estimate under preparation
58.	MFP-NKE-selective calling at all manned L-xing gates	30056	12500	Tender under finalisation
59.	एसपीजे मंडल- 120 बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (77 अदद)			अनुमानों को तैयार किया जा रहा है।
	SPJ division-Manning of 120 nos Unmanned LC gates (77nos)	240000	20000	Estimate under preparation
60.	SPJ division-provision of gate controll communication with event loggers in NKE-VKNR section	5845	1000	Tender under finalisation
61.	SPJ division-provision LED lit signal at all mid section interlocked LC gates	5680	974	Tender under finalisation
62.	Upgradation of road surface by providing ruberised surface at 3 nos L-xing under ADEN/SPJ		5991	500 Tender under finalisation
63.	Upgradation of road surface by providing ruberised surface at 4 nos L-xing under ADEN/BMKI	7785	500	Tender under finalisation
64.	Rebuilding of type-ii 50 units quarter at DBG	25159	5379	Tender under finalisation
65.	At SPJ- provision of Transit house (12 nos)	8292	500	Revised estimate under preparation
66.	Rebuilding of 42 units type-ii quarters under the jurisdiction of ADEN/DBG	17700	1000	Tender under finalisation
67.	एसपीजे पर- 100 अवमानक क्वार्टरों का सुधार			कार्य छोड़ दिया गया है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	At SPJ- Improvement of 100 nos substandard quarter	12286	500	Work to be droped
68.	एमबीआई, एसएमआई, जेवाईजी एवं एलएसआई - प्ले फ़ार्म की उंचाई बढ़ाना			योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के
	MBI, SMI, JYG & LSI-Raising of platform	33055	10000	due to non finalisation of plan
69.	SPJ & SMI- Provision of RPF Barrack of 20 bedded for reserve RPF & Construction of out post at Banmankhi	12869	1000	Work to be droped
पूर्व तट ECoR				
	योजना शीर्ष - 16 यातायात सुविधाएं - यार्ड पुनर्संरचना एवं अन्य **PH- 16 Traffic facilities - Yard remodelling & Others**			
1.	एसपीजे एवं एसएमआई - आरक्षित आरपीफ के लिए 20 बिस्तेरों वाले बैरक का प्रावधान एवं बनमंखी पर आउट पोस्टध का निर्माण			कार्य छोड़ दिया गया है।
	Lanjigarh-Addl Loop line with common loop facility		51350	6000 Tender Floated .
2.	IPM(1),JP(1),SPT(1) & BAV (2) , Provision of gate lodge	6543	200	Tender awarded on 23-04-2015.
3.	BSDP, GNGD, KIT&JNP provision of Gate Lodge one at each Station	5389	200	Tender awarded on 23-04-2015.
	योजना शीर्ष- 21 चल स्टाक एवं उपकरण **PH- 21- Rolling stock & Equipment :-**			
4.	रोल सस्पेंषशन बेयरिंग व्ही ल सैट और धुरा बक्कक्स सहित कर्षण मोटर Traction motor with Roller suspension bearing wheel sets and axle box	84714	19187	कुल 48 अदद व्हीगल सैट प्राप्तध किए गए हैं। 30 अदद के लिए पूर्ववर्ती वर्षों में डेबिट प्राप्त किए गए हैं। 09 के लिए डेबिट अभी भी प्राप्तध होने हैं। Total 48 Nos of wheel set have been received. Debit has been accepted in earlier years for 39 nos. Debit yet to be recieved for 09 nos.
5.	Stiffer unit carn shaft kit	15120	15120	Material received. Debit not yet received.
6.	डीजल इंजनों में ट्रि-प्लेघ्ट पैनल माऊंटेड एयरब्रेक सिस्टहम Tri-plate panel mounted air brake systemin deisel Locomotives	10881	10881	पिछले वर्ष में कुल 20 अदद प्राप्तल हुए हैं एवं भुगतान पहले ही किया जा चुका है। कोई बकाया शेष नहीं है। Total 20 nos have been received in previous year & Payment already made. No outstanding is due.
7.	Traction motor - Hitachi for WAG-5 locos -03 nos	8425	5999	Material received. Debit accepted for Rs. 84.25 lakhs.in previous year. No outstanding is due.
8.	Wheel set with axel box for WAG7 locos at ELS/ANGL	6275	6275	Purchase order from COS issued to CWM/ KGP/WS. But materials not yet received.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष 29 - सड़क संरक्षा कार्य - समपार **PH 29 - Road Safety Works- Level Crossings :-**			
9.	खुर्दा रोड मंडलके अंतर्गत बिना चौकीदार वाले 46 अदद समपारों की प्रस्ता वित आउटराइट क्लोंजिंग Proposed outright closing 46 nos of unmanned level crossing under Khurda road Division	5066	150	निविदाएं जारी की जानी है। Tender to be floated
	योजना शीर्ष - 30 सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल **PH-30 Road Safety Works- Road Over/Under Bridges :**			
10.	टिटलागढ़ मूरीभाल - किमी 201/14 पर समपार संख्याा- आरवी- 159 के बदले आरओबी Titlagarh Mooribhal - ROB inlieu of level crossing No- RV-159 at KM.201/14	56035	10000	कार्य शुरू हुआ था लेकिन बाद में ठेके में उत्पसन्नम कुछ विवादों के कारण बाद में रोक दिया गया। Work started but stopped later on due to some dispute arises in contracts
11.	गुमदा पार्वतीपुरम - समपार सं. आरबी/281 के बदले आरओबी Gumada Parvathipuram -ROB in lieu of LC No RB/281	68900	10300	आरओबी आदेश पूरा हो गया है। राज्यस सरकार के हिस्सेआ की मांग प्राप्त् नहीं हुई है। ROB proper completed. Demand of state govt share not received
12.	Mancheswar- Bhubaneswar- ROB in lieu of level crossig No- ML/186.	222356	5500	Detailed Estimate under Process
13.	Provision of LHS in lieu of exisitng unmanned level crossing No 179 at GBK-BRAG station.	20343	5000	Tender opended on 01.04.15 & under Finalisation
14.	provision of limited Height Subway (RUB) in lieu of existing unmanned level crossing 426/14-16 between RJGR-JRZ stations	21694	2500	Tender opended on 13.03.2015 & under Finalisation
	योजना शीर्ष - 32 पुल संबंधी कार्य **PH - 32 Bridge Work:-**			
15.	खुर्दा रोड मंडल के अंतर्गत एसएसई(बीआर)/उत्तरूर/केयूआर के अंतर्गत पुल संख्या 22 की जंग लगी एवं पर ोरेटेड फिक्सिसड एंड बेयरिंग को बदलना Replacement of corroded & perforated fixed end bearing of Br No 22 under SSE (BR)/North/ KUR under Khurda road Division	5431	1500	01-04-2015 को निविदा खोली गई है एवं अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opended on 01.04.2015 & under Finalisation
16.	Strengthening and Replacement of corroded members on Bridge No.362,382 & 392 Up & Dn.448 Dn and 550 Sl of BHC- BRAG section.	8055	1500	Tender opended on 20.03.2015 & under Finalisation
17.	बीबीएस स्टेशिन यार्ड के दक्षिण छोर में आरसीसी बक्कक्सो ब्रिज में स्टोएन स्लौब ब्रिज 580 का प्रस्ताकवित पुनर्निर्माण Proposed Rebuilding of stone slab bridge no 580 in to RCC box bridge in south end of BBS station yard	9320	1500	30.04.2015 को निविदाएं खोली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opended on 30.04.2015 & under

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				Finalisation
18.	खुर्दा मंडल के केयूआर-पीएसए खंड पर विभिन्न स्टीसल गर्डरों पर जंग लगे मेंबरों को मजबूत करना और बदलना Strengthening and Replacement of corroded members on various steel girder bridges on KUR-PSA section of Khurda Divisions	5200	1500	20.03.2015 को निविदाएं खोली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender opended on 20.03.2015 & under Finalisation
19.	Conversion of flat bearings in to centralized bearings including rebuilding of crushed bed blocks of Br No 4NS, Strengthening and Replacement of corroded CTC-BHC section of Kur Division	5161	1500	Tender opended on 01.04.2015 & under
	योजना शीर्ष -33 सिगनल प्रणाली और दूरसंचार **PH-33 Signalling and Telecommunication :-**			
20.	बीबीएस स्टे शन से इलेक्ट्रो निक इंटरनेट सिस्टंम रिलीज्डर से जरोंड स्टेएशन पर मौजूदा यांत्रिक सिगनल प्रणाली को बदलना Replacement of existing mechanical signalling system at Jaronda stn by Electronin internet system released from BBS station	9941	9941	कार्य शुरू हो गया है। Work started.
21.	एसबीपी-बीपीएसी 2 ब्लक्करक सेक डबल लाइन SBP-BPAC 2 block sec Double line	6500	7059	प्रत्यासशित डेबिट प्राप्त् नहीं हुए। Expected debit not received
22.	एसबीपी मंडल - 15 स्टेतशनों पर पैनल आईएल 150 रिले और इसकी वायरिंग बदलना SBP Divn-Replacement of panel IL 150 relays and its wiring at 15 stations	15286	8000	वही Expected debit not received
	योजना शीर्ष - 51 स्टारु क्वार्टर **PH 42- Workshops including Production Units :-**			
23.	पुरी- एकीख्रत वाशिंग पिट लाइन का पिट लाइन संख्याय 16 में बदलना Puri-Conversion of pit line No 16 to integrated washing pit line	43277	9110	निविदाएं दी गई और पुरी यार्ड में ब्लक्कनक की अनुपलब्ध ता के कारण बाद में छोड़ दिया गया Tender awarded and later on discharged due to non availability of Block in Puri Yard
24.	सीतापाली - सवारी डिब्बाम विनिर्माण कारखाना Sitapali-setting up of Wagon manufacturing Factory	1767300	20000	कार्य को पीपीपी मोड में किया जाना है जिसके लिए रेलवे बोर्ड द्वारा कार्य प)तियों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। The work is to be done in ppp mode for which modalities are being finalised by Rly Board.
	पीएच-51 कर्मचारी क्ववार्टर **PH-51 Staff Quarter :-**			
25.	डब्ल्यू जा एटी- टाइप-I- 148 और टाइप-प्प 79 यूनिट			टाइप II क्वा र्टर का कार्य समाप्ता लेकिन संशोधित अनुमानों में

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	क्वासटर्रों का पुनर्स्थारपन			टाइप-प्क्वाटर्टरों को टाइप प्क्वाटर्टर में आशोधित किया गया, आशोधन कार्य अभीा तक शुरू नहीं हुआ है।
	WAT- Repl. Of quarters Ty-I-148 units & ty-II-79 units	121587	5000	Type II quarters are completed but type-I modified to type -II quarter In Revised Estimate ,Work for modification has not been started yet.
26.	KUR, PUI &BBS- Repl of quarters Type-I-66 Nos, Type-II-7 Nos & Type -III- 3 units	44223	9371	Work completed. Some residual liability are to be released.
27.	Angul-Const. of staff quarter type-I-10, type-II-24, type-III-12, type-IV-4 units for ELS	54476	5261	Work completed. Some residual liability are to be released.
	कर्मचारियों के लिए सुविधाऐं **PH-52 Amenities For Staff :-**			
28.	तलचेर स्टेंशन पर स्टुफ क्वा-र्टरों को जलापूर्ति का आवर्धन			निविदाएं 04.03.2015 को खोली गई और अंतिम रूप दिया जा रहा है।
	Augmentation of water supply to staff quarters at Talcher station	9581	60	Tender opened on 04.03.2015 & under Finalisation
	योजना शीर्ष - 53 यात्री सुविधाएं **PH-53 Passenger Amenities :-**			
29.	कटक गुड्स शेड तक पहुंच मार्ग का निर्माण			कंक्रीट रोड की एक साइड पूरी चूकी है और दूसरी साइड पर कार्य चल रहा है।
	Construction of approach road to Cuttack goods shed other	10235 1000		One side concreate road completed and side is under process
30.	Replacement of broken AC sheets of PF shelters at BBS, CTC & KUR stations.	14213	4000	Tender awarded for CTC & work is in progress Tender for BBS will be opened on 10.07.15
31.	Provision of 04 bays PF shelter on PF-1 and 12 bays on PF No 2 at Dhenkanal station	19510	1200	Tender opened on 08.05.2015 and under finalization
32.	Construction of RCC OH Tank 2.5 lakhs litres capacity and power supply arrangement to tunnel type mechanised laundry at coaching depot at BBS	12509	200	Work not started
33.	Provision of escalator at BBS station	18521	200	Detailed estimate sanctioned. Work not started yet.
34.	Provision of 02 bays PF shelter on PF No-01 &02 and PF No- 3&4 and ramp for inter changing platforms by physically disabled passengers at CAP	19671	1500	Tender awarded on 28.05.2015

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
35.	केआईटी स्टेशन पर प्ले2फार्म संख्यार 01 एवं 02 और प्ले फार्म संख्याए 03 एवं 04 को निम्न् स्त र से उच्चं स्तयर तक बढ़ाना Raising of PF no 01 & 02 and PF No 03 & 04 from low level to high level at KIT station	18667	400	निविदा जारी कर दी गई है और 10.07.2015 को खोली जाएंगी। Tender floated and opened on 10.07.15
36.	पूतरे के केयूआर मंडल पर स्टेरशनों शौचालयों और मूत्रालयों का प्रावधान Provision of latrines and urinal at Stations ober KUR Division of ECoR	12819	500	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender Under Finalization
37.	Raising of PF No 01 from LL to HL at RHMA and RCTC station and 04 bays pf shelter on PF No 01 at paradeep and 02 bays at RHMA stations	16783	400	Tender opened on 13.03.2015 and under finalization
38.	Provision of escalator (02 nos) at CTC station	18577	500	Detailed estimat not sanctioned.
39.	Augmentation of Water supply for train and coach watering at Talcher station	19755	7000	Tender opended on 04.03.2015 and under finalization
	योजना शीर्ष-64- अन्य विनिर्दिष्टध कार्य- **PH- 64- Other Specified Works :-**			
40.	एमसीएस पर रेलवे स्टे-डियम के भूतल एवं द्वितीय तल के लिए पेम्डप स्ट्रैक्च र का आंतरिक कार्य Interior work of framed structure for ground floor & second floor of Railway stadium at MCS	8780	1000	निविदा सौंप दी गई है लेकिन अंतिम रूप नहीं दिया गया है Tender awarded but not finalised.
उ.रे. **NR.**				
1.	एएसआर पर बेस किचन का प्रावधान Provision of base kitchen at ASR	मूआनि DRF 18900	18234	अनुमानों पर विचार किया जा रहा है इसके कारण डेबिट प्राप्ति नहीं हुए हैं। Debit not received due to estimate under sanction.
2.	20-टीआरआर (पी) 35.15 किमी फजेडआर-फकेए 20-TRR (P) 35.15 Kms FZR-FKA	DRF 282001	10000	डेबिट प्राप्ती नहीं हुए हैं। Debit not received
3.	टीआरआर 52 सेट, ट्रैप 17 सेट TRR 52 sets, trap 17 sets	DRF 92362	10000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalized
4.	एलएचएस का प्रावधान सी-34 बीटीआई-फजेआर Provision of LHS C-34 BTI-FZR	DF 13343	12200	कार्य सौंप दिया गया है लेकिन शुरू नहीं हुआ है। Work awarded but not started
5.	आरयूबी क्रासिंग का प्रावधान- 16 पीटीके-जेएटी Provision of RUB L-xing- 16 PTK-JAT	DF 21297	11300	अनुमानों पर विचार किया जा रहा है। Estimate under sanction.estimate
उ.म NC				
1.	आगरा-पीडब्ल्यूव एल- सीटीआर (पी) 3.813 किमी			प्रत्यांशित सामग्री डेबिट प्राप्तल नहीं हुए हैं। .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Agra-PWL - CTR (P) 3.813 KM	98438	1000	Excepted material debit not received.
2.	एडब्ल्यूं आर-एमटीजे एल/एल सीटीआर 6.43 किमी			कार्य समाप्तल। वित्तीय दायिताएं लंबित है।
	AWR-MTJ L/L CTR6.43 KM	47062	1000	Work completed. Financial liabilities are pending.
3.	एजीसी मंडल टीपीआर (पी) 0.904 किमी			प्रत्यामशित सामग्री डेबिट प्राप्त नहीं हुए हैं। .
	AGC Div TPR (P) 0.904 KM	7368	300	Excepted material debit not received.
4.	एजीसी मंडल सीटीआर (प्रा) 0.580 किमी			कार्य समाप्तम। अंतिम दायिताएं भुगतान के लिए प्रस्तुमत नहीं हुई है।
	AGC Div CTR (P) 0.580 KM	7454	500	work completed. Final liabilities not turn up for payment.
5.	आगरा-पीडब्ल्यूं एल - टीटीआर (प्रा) 0.800 किमी			कार्य समाप्तप। अंतिम दायिताएं भुगतान के लिए प्रस्तुमत नहीं हुई है।
	Agra-PWL - TTR (P) 0.800 KM	7407	500	work completed. Final liabilities not turn up for payment.
6.	फटीएस-सीटीआर (गौण) फटीएस पर			प्रत्यामशित सामग्री डेबिट प्राप्तु नहीं हुए हैं। .
	FTS-CTR(S) ballast siding at FTS.	7678	200	Excepted material debit not received.
7.	एएच यार्ड सीटीआर (गौण) ब्ला0स्ट साइडिंग			प्रत्यामशित सामग्री डेबिट प्राप्तु नहीं हुए हैं। .
	AH Yard CTR(S) Ballast siding	8073	200	Excepted material debit not received.
8.	Agra Div. Welding of rail joints for conversion of SWR track to LWR 10-11	9887	500	Work complleted. Financial liabilities are pending.
9.	JAB AF TTR 12 Nos.	13835	700	Excepted material debit not received.
10.	RKM - Agra City - Provision of ballast less track at UP track in Agra City tunnel.	8492	500	Do
11.	Agra Div. CTR(S) 0.650 KM	7142	200	Do
12.	Hodal - Provision of goods loop line.	9456	500	Do
13.	IDH- Provision of signals on line No. 7	9185	1000	Contractor not turned up for payment.
14.	IDH - Provision of Additional loop line.	9594	5000	Debit of expected material not received.
15.	IDH-BKI - Subway in lieu of LC no. 41 and 42.	40000	1000	Re-tender.
16.	AGC -PWL Section - Provision of subway in lieu of level crossing 508.	18838	4010	Work transferred to bridge line org.
17.	AGC -PWL Section - Provision of subway in lieu of level crossing 512.	19013	4010	Do
18.	Provision of subway in lieu of level crossing 375 MTJ-AH Section.	12386	1744	Contractor not turned up for payment.
19.	समपार के बदले सबवे का प्रावधान 363 एमटीजे-एच खंड			निविदा मार्च, 2015 में सौंप दी गई है।
	Provision of subway in lieu of level crossing 363 MTJ-AH Section.	12386	1744	Tender awarded in March, 2015.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	समपार के बदले सबवे का प्रावधान 365 एमटीजे-एच खंड			निविदा मार्च, 2015 में सौंप दी गई है।
	Provision of subway in lieu of level crossing 365 MTJ-AH Section.	12386	2044	Do
21.	समपार के बदले सबवे का प्रावधान 376 एमटीजे-एच खंड			वही
	Provision of subway in lieu of level crossing 376 MTJ-AH Section.	12386	1754	Do
22.	समपार के बदले सबवे का प्रावधान 377 एमटीजे-एच खंड			
	Provision of subway in lieu of level crossing 377 MTJ-AH Section.	12386	2044	Do
23.	ETUE-AF-Replacement of Arch bridge 5 & 7 of 6.1 span.	7000	500	Work completed final liabilities not turn up for payment.
24.	MTJ- Provision of digital axle counter in PF lines and steel bridge in MTJ yard (RRI).	9964	1000	Do
25.	AGC- Provision of Sub-station building at AGC replacement of LT panel at Sub-station no. 2, 6, 7 and 8 at AGC.	7288	2060	Due to non completion of civil work, electric work not started.
26.	AF-BXN - Replacement almunium cadmium cooper category.	16486	2800	Work completed. Hence saving.
27.	Agra-Div. - Replacement of 40TKM worn out contact wire.	21239	600	Since cost of contract wire not transfer to work hence saving.
28.	Agra-PWL- Replacement of 25KV oil type interrupters & 66KV	7935	2500	Work completed hence saving.
29.	एजीसी - 5 यूनिट टाइप ट क्वा र्टरों का प्रावधान			कार्य रोक दिया गया है, ठेकेदार अंतिम भुगतान के लिए नहीं आया,
	AGC- Provision of 5 units type V qtrs.	17800	1500	Work terminated, contractor not turn up for final payments hence saving.
30.	एजीसी- के टाइप क्वा र्टरों का पुनर्स्थापन			अंतिम दायिताएं भुगतान के लिए प्रस्तु त नहीं हुई इसलिए बचत हुई।
	AGC- Replacement of K type qtrs.	17236	155	Final liabilities not turn up for payment hence saving.
31.	एजीसी - उत्तकर में सीवर प्रणाली में सुधार			
	AGC - Improvement to sewage system in north.	7656	652	Work completed. Contractor not turn up for final payment.
32.	एजीसी- प्ले ऊार्म-3 पर धुलनीय एप्रन का प्रावधान			कार्य समाप्तल। कमीबेशी प्रक्रियाधीन है।
	AGC-Provision of washable apron on PF-3.	15074	7000	Work completed. Variation under process.
33.	एफ टर्मिनल सुविधाएं			कार्य समाप्तट। वित्तीय दायिताएं लंबित है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	AF Terminal facilities	--	1000	Work completed. Financial liabilities are pending.
34.	एजीसी स्टेडियम एवं तरणताल			कार्य समाप्तध वित्तीय दायिताएं लंबित है।
	AGC stadium & swimming pool	--	500	Do
पूर्वो.				
N.E				
1.	YFP SIP & BKLA: Provision of sand hunp/dead ends of both side.	17042	5200	Contract terminatad. New tender will be floated
उ.प				
N.W				
1.	अजमेर-कोटा (नसीराबाद-जलींदरी) 145 किमी			कार्य 2013-14 में स्वीजख्रत और व्य1य को रेलवे बोर्ड के अनुमोदन के बाद ही किए जाएंगे।
	Ajmer- Kota (Nasirabad-Jalindri) 145 Km will be made after approval of Railway Board.		100	Work sanctioned in 2013-14 and expenditure
2.	पुष्क र-मेड़ता (59 किमी)			
	Pushkar-Merta (59 KM)		100	Work sanctioned in 2013-14 and expenditure will be made after approval of Railway Board.
	पूंजि - 4200 **CAP - 4200**			
1	मदार - नेमी आवधिक मरम्म त सुविधाएं			
	Madar-Routine over hauling facilities	Cap	1	Token money allotted.
	विनि (4) - 3300 **DF (4) - 3300**			
1.	उपरे- सिगनल प्रणाली का पृथक्की करण एवं उन्न्यन (10 स्टेअक्कशन)	विनि		विस्तृति अनुमान तैयार किए जा रहे है और ईएसपी
	NWR-Isolation & upgradation of signalling (10 stations)	DF	10000	Detail estimate under preparation and ESP has been approved
	सुनि-3000 **SF 3000**			
1.	हिमोडा-जयपुर-बासी - एसडब्ल्यूव एम-फल- यार्ड एलएचएस 59 अदद			सांकेतिक निधि आबंटित
	Himoda-Jaipur-Basi-SWM-FL-Yard LHS 59 nos.	SF	100	Token amount of fund allotted.
2.	Chittorgarh-Udaipur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 76	SF	100	Work has been deferred by state Government. Token money of fund allotted.
3.	Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	of level crossing No. 232	SF	100	Do
4.	Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 234	SF	100	Do
5.	दौसा-गंगापुर सिटी- समपार संख्याए 4, 26 एवं 27 पर हल्के5 सिंगल लेन वाला ओवरपास Dausa-Gangapur City- Light single lane overpass at level crossing No. 4, 26 & 27	SF	9000	योजना शीर्ष-30 में धन की Do
6.	दौसा-गंगापुर सिटी- समपार संख्या बी/29 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dausa-Gangapur City- Road over bridge at level crossing no. B/29.	SF	4000	योजना शीर्ष-30 में धन की कमी के कारण कार्य Do
7.	Dausa-Gangapur City- Road over bridge at level crossing no. B/24.	SF	4000	Do.
8.	Dausa-Gangapur City- Road over bridge at level crossing no. B/31.	SF	100	Work has been dropped. Token amount of fund allotted.
9.	Jaipur-Bandikui-Road under bridge in lieu of level crossing no. C-214.		100	GAD not approved. Token amount of fund allotted.
10.	Rewari-Ringus-Phulera-Madar - 2 lane road over bridges (5 Nos.)		100	Do
	Rewari-Ringus-Phulera-Madar - Road over bridges (5 Nos.)		100	Do
12.	Madar-Palanpur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 132		100	Do.
13.	Madar-Palanpur - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing (7 Nos.)		100	Do
14.	Rewari-Ringus-4 lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-13A		100	GAD not approved. Token amount of fund allotted.
15.	मदार-पालनपुर समपार संख्याए सी-81 के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur - 2 lane road over bridge in lieu fund of level crossing no. C-81			नक्शेप अनुमोदित नहीं हुए है। सांकेतिक 100GAD not approved. Token amount of allotted
16.	दौसा-गंगापुर सिटी- समपारों पर सीमित उंचाई का (9 अदद) Dausa-Gangapur City - Limited height subways at level crossings (9 Nos.)		100	ठेके को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। सांकेतिक निधियां Contract not finalised. Token amount of funds allotted.
17.	जयपुर-सीकर - समपार सं. 62 पर चुरू आरयूबी Jaipur -Sikar - Churu RUB at LC no. 62		100	योजना शीर्ष-30 में धन की कमी के कारण कार्य शुरू नहीं किया Work not taken up due to paucity of funds in PH - 30. Hence no fund utilized.
18.	Ajmer Division - RUB at LC No. 65		100	Work not taken up due to paucity of funds in PH - 30. Hence no fund utilized.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	नीम का थाना–बगेगा – समपार संख्याण 76 के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Nim Ka Thana - Bagega - 2 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 76.		100	पहुंच मार्ग पर एक ओर की इ Work stopped due to land not hand voer on allotted.
20.	जयपुर–फुलेरा– समपार संख्यात 233 के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Phulera - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 233.		100	कार्यको राज्या सरकार आस्थखगित कर Work has been deferred by state Government. Token money of fund allotted.
21.	बांदीकुई–जयपुर – समपार संख्याथ 200 के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Bandikui - Jaipur - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 200.		100	वही Do
22.	फुलेरा–मदार – समपार सं. 32 के बदले 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Phulera-Madar - 4 lane road over bridge in lieu of level crossing no. 32.		4000	विस्तृत अनुमान स्वीाख्रत नहीं। इस लिए धन का DE not sanctioned. Hence fund not utilized.
द.रे	**15 दोहरीकरण**			
S.R	**15 DOUBLING**			
1.	चेन्न ई सेंट्रल–बेसिन ब्रिज जं. – पांचवीं एवं छठी लाइन–अतिरिक्ती यात्री सुविधाएं (एलएडब्ल्यूबेसि 1) Chennai Central-Basin Bridge Jn - 5th & 6th line - Additional Passenger Amenities (LAW 1)	पूंजी CAP 6787 CAP 6787	3407 3407	निविदा छोड़ दी गई। निविदाएं दुबारा मांगी गई है। Tender discharged. Retender called for
2.	CGL-VM SECTION - Re Construction of staff quarters - Type III - 7 units at TMV for essential staff in liue of TMV/11,12,13,33 A & B & 34 A & B (LAW 2)	पूंजी CAP DRF 9855	6787 9855	3407 Tender discharged. Retender called for
3.	"CGL-VM SECTION - Re construction of staffquarters- Type III - 4 units at Chengalpet & Type II - 4 units at Maduranthagam for essential staff in lieu of CGL/73, 142, 143 A & B & MMK/14 A & B and 17/A & B (LAW 3)""	पूंजी CAP 6787 DRF 9907	3407 9907	 Tender finalisation under process
	16 यातायात सुविधाएं **16 TRAFFIC FACILITIES**			
1.	बेसिन ब्रिज – क्रासओवर कनेक्टिंग कोचिंग यार्ड शंटिंग ने और सड़क सं. 7 का प्रावधान एलएडब्ल्यूग या 5/14–15 Basin bridge - Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7 LAW 5/14-15	विनि 3 9990 DF3	1000	अनुमानों की तैयारी प्रक्रियाधीन है। Preparation of Estimate under process
2.	"CHENNAI BEACH-VILLUPURAM SECTION - Proposed stabling line at GSN yard with 52kg	पूंजी CAP DF-III	9760	1000

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	cl.II rails on 52 kg Cl I PSC sleepers for a length of 700m duly realigning the repair line and other connected works LAW 6/14-15" "				Work in progress
3.	MS-VM section - Provision of cross over connecting ETR line and Pit line-I at GSN yard LAW 7/14-15	पूंजी CAP	9760	1000	
		DF-III	6116	1000	Retendering under process
4.	कानपुर- सड़को की क्लीजयर स्टें डिंग दूरी को बढ़ाना 4,5,6 डाउन लाइनें पीबी47 पूंजी		CAP 9760		निविदाएं आमंत्रित की गई है। 1000
	Karupur- Increasing clear standing length of roads 4,5,6 Dn lines PB47	DF(3)	39761	2000	Tender called
5.	एरिडु- दूसरे लूप का प्रावधान एलएडब्ल्यूटेंड 21 .	पूंजी CAP	22962	1000	
	Eriodu- Provision of second loop LAW 21	DF(3)			Tender Discharged
6.	मयनुररू सड़क 1 एवं 2 की सीएसएल को बढ़ाना	पूंजी CAP	9200	1000	
	Mayanur: Increasing the CSL of Road 1 & 2 715 m LAW 25	DF(3)			Work completed Further quantity not required foreclosing under progress
7.	सीवीरू स्टैडिर्ड दूरी की सड़कों की सीएसएल को बढ़ाना	पूंजी CAP	9995	1000	
	CV: Increasing the CSL of roads to standard length LAW 28	DF(3)			Work completed
8.	One single face PF, on stabling line and simultaneous despatch & reception facilities from TVC side PB 46	70600	1000		
		DF(3)			III Phase work could not be taken up during the year. Afer Land acquisition work will commence
9.	3 line crossing station PB 51	पूंजी CAP	597411000		
			DF(3)		Work completed FB passed during 13-14.
10.	Two line Xing stations PB 56	पूंजी CAP	76900	1000	
		DF(3)			Plan recently only finalised
	योजना शीर्ष - 17 कम्प यूटरीकरण **17 COMPUTERISATION**				
1.	Replacement of thin clients with three years comp Onsite warranty - 680 nos. LAW 54/14-15	DRF	20000	1500	Procurement proposed thro M/s.CRIS as single tender and approval of GM obtained only in April 2015
2.	Replacement of Report printer with high speed dot matrix printers for PRS/UTS with three years comp. Onsite warranty - 139 nos. LAW 57/14-15		सनि SF 9	60	
			DRF	6815	263Tender opened on 12.5.15 and under process
3.	Replacement of 80 col. Dot matrix printers with		सनि SF 9	60	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	thermal printers for UTS - 580 nos. LAW 103/14-15	DRF 15900	2500	Sanction awaited from Railway Board
4.	Replacement of 132 col. Dot matrix printers with high speed dot matrix printers - 200 nos.	सनि SF 9 60		
	LAW 114/14-15	DRF 9900	2955	Sanction of Rly. Board received in March 2015 only.
	योजना शीर्ष 21 चल स्टाक			
	PH-21 - Rolling Stock			
1.	बीजी एसी ईएमयू के लिए कर्षण मोटर व्हीलल सेट बोल्सलटर और ब्रेक रिग्गिंग आदि सहित यंत्रीख्रत एयर सस्पें शन बोगी का प्रावधान 6 अदद एलएडब्ल्यूरीख्र 2397/14-15			संशोधित अनुमान और प्रापण प्रक्रियाधीन।
	Provision of motorised air suspension Bogie complete with traction motor wheel set bolsters and brake rigging etc for BG AC EMU - 6 nos. LAW 2397/14-15	CAP 18522	9666	Revised Estimate and procurement under process
2.	बीजी एसी ईएमयू के लिए टेप चेंजर का प्रावधन - 5 अदद एलएडब्ल्यू ईएम 2398/14-15			वही
	Provision of tap changer for BG AC EMU - 5 nos. LAW 2398/14-15	CAP 16496	8000	Do
3.	Provision of traction control gear unit M1 & M2 switch group and tap changer for BG AC EMU - 4 sets LAW 2399/14-15	CAP 16836	10000	Procurement under process
	29 सड़क सुरक्षा संबंधी कार्य-समपार **PH-29 - Road Safety Works - LCs**			
1.	(18छवे) सेलम मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (18 अदद) पीबी 75	सनि SF 8023	600	विस्तृत अनुमान स्वीख्रत नह
	Tiruchchirapalli - Villupuram Interlocking of level crossing gates (10 Nos) and remote terminal units to mid section interlocked level crossings PB 85	SF 38000	2500	Estimate not sanctioned
2.	Salem Division - Interlocking of level crossing gates (18Nos) PB 75	SF 56959	1500	Detailed Estimate not sanctioned
3.	Salem Division - Interlocking of level crossing gates (19 Nos) PB 76	SF 60778	1500	Estimate not sanctioned
4	TVC-ERS-TCR Improvements to communication arrangements at all level crossings (395 km) PB78	SF 51699	1500	Estimate not sanctioned
5.	SRR-KZQ-MAQ Improvements to communication arrangements at all level			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	crossing gates (85 Km) PB 81	SF 45000	1500	Estimate not sanctioned
6.	Southern Railway - Solar panel power supply arrangements for mid-section level crossing gates PB 82	SF 61986	1500	Estimate not sanctioned
7.	Chennai - Division Manning of LCs-10 Nos. PB 80/14-15	SF 20000	400	Plans and Estimates under process
8.	सीजीएल-एजेजे खंड - समपारों और सभी समपारों में स्ली परों एवं चेक रेल नवीकरण के संबंध में सड़क सतह बेहतर कर इसके पहुंच मार्गों का मानकीकरण और सुधार (समपार संख्याक 4, 7 एवं 33 को छोड़कर) एलएडब्ल्यू ड़क 118/14-15			अनुमानों की विधीक्षा की जा रही है।
	CGL-AJJ section - Standardisation and improvements of LCs and its approaches by improving road surface, regrading. sleeper & check rail renewal in all LCs in SSE/P.Way/CJ section.(excluding LC No.4, 7 & 33) LAW 118/14-15	SF 7324	500	Estimate under vetting
9.	MAS-AJJ section - Standardisation and improvements of LCs and its approaches by improving LC road surface, sleeper & check rail renewal in level crossings in ADEN/NWL subdivision LAW 119/14-15	SF 9707	565	Work in progress
10.	MSB - VM section - Standardisation of LCs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section. (excluding LC No.57) LAW 121/14-15	SF 8807	500	Retendering under process
11.	Chennai Egmore-Villupuram Section - Manufacturing, leading, erection and commissioning of modified lifting barriers in manned level crossing no 59.61.63,54.75,88.94, 102.111.117 LAW124/14-15	SF 5625	500	Work in progress
12.	MAS-GDR section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track Dortion including paving of road surface between gate posts in ADEN/SPE sub-division-17 nos - LCs 14, 18, 20. 23, 24, 25, 26, 30. 31. 3d, 35. 40, 42. 45, 46, 47, 48 LAW 128/14-15	SF 9432	500	Work in progress. Bill yet to be submitted by Agency
13.	DEN/Central/MAS Jurisdiction -Provision of Height gauges -30 LCs (LC No. 1,4,5,6,7,8,9, 11,13,15,16,19,20,21,22,23,24,25,26,28,29&30 Sidings LC 1,2,3, &4 TVT- LC 3,4,&6-30 nos) LAW 133/14-15	SF 8288	500	Work in progress
14.	DEN/Central Jurisdiction-Standardisation of LC approach roads (LC nos. MAS-AJJ-LC nos.4,5. 7,9.1ia 13 (both sides) & TVT - LC nos 3,4,6 8 7 &LCnos 19to30(oneside) LAW 134/14-15	SF 8480	500	Estimate under vetting

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
15.	MAS-AJJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track xjrtion including paving of road surface between gate posts in DEN/Central Jurisdiction-f LC nos. 19,20,21,22.23,24 & 25 - 7 LCs with 4 tracks) LAW 135/14-15	SF	9022	500	Work in progress
16.	MSB-VM section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/CGL subdivision -15 LCs - LC nos. 44,45, 46,47,49, 52. 59,63. 64,69, 74.93.97,102,117 LAW 138/14-15	SF	8202	500	Work in progress
17.	MSB-VM section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/TBM sub-division - (LC Nos.14,18,20,22, 32,33,36, 37,40) LAW 139/14-15	SF	7792	500	Work in progress
18.	Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions (KPD-LC nos.49,51.52,53. 54, 55, 56, 57. 58, 59. 60, 61 & 62 -13 nos) (JTJ -LC nos 67.68,71, 72, 74, 75, 79,81, 83A.85A &86-11 nos) LAW 142/14-15	SF	7183	500	Work in progress
19.	AJJ-JTJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track Dortion including paving of road surface between gate posts in ADEN/KPD sub-division (KPD-LC nos.49.51,52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59,60, 61 & 62 -13 nos) LAW 143/14-15	SF	7382	500	Work in progress
20.	AJJ-JTJ section - Improvements of LC gate lodges, winch platform, aroviding roof covering in working area and paving of working area for GKs in ADEN/KPD & JTJ sub-divisions LAW 144/14-15	SF	8307	500	Work in progress
21.	AJJ-JTJ section. Reconstruction of gate lodges, provision of toilets ncluding watering arrangements in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions, except, LC No. BP 1 LAW 145/14-15	SF	9164	500	Tender under finalisation
22.	MAS-GDR section - Manning and Interlocking of unmanned level crossings gates at LC No.43 LAW 291/14-15	SF	9699	3537	Work in progress
23.	CGL-AJJ section - Manning and Interlocking of unmanned level crossings gates at LC No.4 LAW 292/14-15		SF	5537	2000 Estimate under vetting
24.	Improvement of power supply arrangements and	SF	9795	500	Work in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	reolacement of RKTs and E-type locks at MS-CGL Section LC gates. LAW 147			
25.	Salem Divn: Manning of unmanned LC - 10 Nose(120 nos) PB 83	SF 20000	1500	Estimate under vetting
26.	ADEN/S/SA Sub divn Proposed sturdy height gauge at busy LCs and important RUB and ROB LAW 194	SF 9472	1	Work completed
27.	Salem Division Proposed FOB in lieu of LC No. 30 at Km 37/900-38/000 in KMD yard LAW 195	SF 6317	500	Structural work completed Landing slab steps to be provided Revised Estimate under process
28.	Salem Division Proposed construction of FOB in lieu of LC No. 81 at Km 134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division. LAW 196	SF 9560	500	Proposed as LUS
29.	ADEN/PTJ Sub-Divn: Proposed sturdy height gauges at RUBs (36 Nos) LAW 203	SF 9607	500	75 % work completed Estimate under Revision
30.	SA-VRI sec- Diversion of LC No.67 at km 65/ 500-600 by connecting to LC No.68 at km 66/ 100-200 by providing parallel road along the track. LAW 221	SF 6901	500	LOA issued
31.	SA-VRI sec- Diversion of LC No.91 at km 91/ 900-92/000 by connecting to LC No.92 at km 93/ 200-300 parallel road along the track. LAW 222	SF 9892	500	LOA issued
32.	SA-VRI Sec- Diversion of LC No. 94 @km 95/ 700-800 by connecting to LC No.93 @km 94/ 700-800 parallel road along the track LAW 223	SF 9662	500	LOA issued
33.	SA-VRI sec- Diversion of LC No. 103 @km 103/500-600 by connecting to LC No.104@ km 103/900-104/000 by providing road along the track LAW 224	SF 5061	500	Not Feasible
34.	SA-VRI sec-Diversion of LC.No.110@km 111/ 800-900 by connect to LC.No.111@km 112/ 800-900 by providing parallel road along the track LAW 225	SF 9662	500	Not Feasible
35.	SA Divn SA-VRI sec: Diversion of LC No.87 @km 87/300-400 by connecting to LC No.88 @ km 88/600-700 by providimg parallel road along the track LAW 227	SF 9800	500	Tender called
36.	Interlocking of LC gates 4 nos in Palghat division LAW 293	"SF"" 15012	1253	Estimate sancd.Tender called for
37.	MDU Dn; Elimination of u/m LCs 70 Nos PB 70	SF 469394	1500	Estimate under sanction
38.	S.Rly: Manning of u/m LCs in MDU dn(25LC) PB 83	SF 48000	5250	Estimate under sanction

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work		अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2		3	4	5
39.	KKDI-MNM & VPT-MEJ: Manning of u/m LC no:418 and 463 @ km.496/5-6& 617/700-800 bet KKDI-KAL&KDU-MEJ LAW 151	SF	5697	500	Work completed
40.	VPT-MEJ:Relocation of manned LC. No 454 LAW 152	SF	5274	500	Work completed
41	एमडीयू मंडलरू एमडीयू-बीडीएनके खंड में बिना चौकीदार वाले समपार 66, 73, 82 एवं 84 को समाप्तप करना एलएडब्ल्यूएलके 159				कार्य को आमान परिवर्तन में निष्पाौदित किया जाना था लेकिन आमान परिवर्तन शुरू नहीं हुआ।
	MDU Dn; Elimination of u/m LCs 66,73,82 & 84 in MDU-BDNK sec LAW 159	SF	9999	500	Work to be excuted by GC but GC not taken up
42.	एमडीयू मंडलरू एमडीयू-बीडीएनके खंड में बिना चौकीदार वाले समपार 7,8,24 एवं 56 को समाप्तम करना एलएडब्ल्यूनाके 160				
	MDU Dn; Elimination of u/m LCs 7,8,24 & 56 in MDU-BDNK sec LAW 160	SF	9999	500	Do
43.	एमडीयू मंडलरू सुभेद्य बिना चौकीदार वाले समपार पर रिलेक्टिव रोड मार्करों का प्रावधान एलएडब्ल्यू चौक 164				निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका।
	MDU Dn:Pro.of reflective road markers at vulnerable u/m LCs LAW 164	SF	8000	500	Tender could not be finalised
44.	तिरूच्चिरापल्ली - बिना चौकीदार वाले समपार पर चौकीदार तैनात करना - 20 अदद पीबी 83				आंशिक अनुमान स्वीमख़्त
	Tiruchchirappalli - Manning of Unmanned LC s-20 Nos. PB 83	SF	31876	3000	Part estimate sanctioned.
45.	VM-TPJ (Chord) section: Replacment of lifting barrier booms on condition basis and provn. Of standardised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in VM-TLNR section> (18 Manned & 4 Unmanned). LWE 231	SF	9740	500	Estimate under finalization.
46.	VM-TPJ (Main) Section: Proposed constn of retaining wall in all four sides of the manned LC' s inl\cldg. Constn of drain duct for wire ropes inter locking rods removing and refixing the exg. RCC pale fencing wire ropes etc., LAW 235	SF	9740	500	Do
47.	VM-TPJ (Main) Section; Replacement of lifting barriers boom on condition basis and provn. Of standardised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in between MV and AYN Sections.LAW 237	SF	5250	500	Estimate under preparation.
48.	VM - TPJ (Chord0 Section: Replacement of lilfing barrier booms on condition basis and provn of standised precast RCC speed breakers at the approaches of LC's in ALU & LLI P. WAY Section. (excldg LC No.215) LAW 238	SF	5267	500	Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
49.	Improvements to power supply arrange ments at LCs of various sections of TPJ Division including provision of Earth Leakage Detectors, Surge Protection Devices and IPS (excluding LC No.1), LAW 239	SF	9192	500	Estimate vetted on condition basis by accts stated that out of porposed all LCs 3 Nos. to be executed on trial basis. NIT to be issued.
50.	वीआरआई खंडरू सीयूपीजे-वीआरआईके बीच चौकीदार और बिना चौकीदार वाले समपारों में सुधार एलएडब्ल्यू-ष्प 242				अनुमानों को अंतिम रूप दिया जा रहा है।
	VRI Sec: Improvements to manned and U/m. LC between CUPJ-VRI LAW 242	SF	9036	500	Estimate under finalization.
51.	वीएम-टीपीजे कोडर्रू समपार संख्या 144 पर अंतरण कर समपार संख्याो 143 को बंद करना एलएडब्ल्यूष्चौक 243				समपार को बंद करने के लिए जिला कलेक्टार की सहमति की प्रतीक्षा है।
	VM-TPJ CHORD: Closure of LC No.143 by diversion through manned LC No.144 LAW 243		SF	7500	500District collector's consent to close the LC is awaited.
52.	एमवी-केकेडीआईरू बिना चौकीदार वाले समपार सं. 49 के लिए प्रस्तीावित अंतरण एलएडब्ल्यूीदार 245				कार्य आमान परिवर्तन के साथ किया जाएगा और चालू लाइन द्वारा डेबिट स्वीकार किए जाएंगे।
	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.49 LAW 245	SF	7500	500	Work will be done along with GC and debit will be accepted by Open Line.
53.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.66 LAW 246	SF	7500	500	…do…
54.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.69 LAW 247	SF	7500	500	…do…
55.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.81 LAW 248	SF	7500	500	…do…
56.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.87 LAW 249	SF	7500	500	…do…
57.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.89 LAW 250	SF	7500	500	…do…
58.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/ m.LC.No.90 LAW 251	SF	7500	500	…do…
59.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.96 LAW 252	SF	7500	500	…do…
60.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.105 LAW 253	SF	7500	500	…do…
61.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.135 LAW 254	SF	7500	500	…do…
62.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.145 LAW 255	SF	7500	500	…do…

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
63.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.164 LAW 256	SF 7500	500	…do…
64.	MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.170 LAW 257	SF 7500	500	…do…
65.	एमवी-केकेडीआईरू बिना चौकीदार वाले समपार सं. 176 के लिए प्रस्तावित अंतरण एलएडब्ल्यू वाल 258 MV-KKDI: Proposed diversion for u/m. LC.No.176 LAW 258	SF 7500	500	वही …do…
66.	टीपीजे मंडल में समपार फाटकों पर उर्जा आपूर्ति व्यसवस्थारओं और पुनर्स्थाहपन आरकेटी और ई-टाइप एलएडब्ल्यूयसू क, Improvements of power supply arrangements and replacement RKT and E-Type lock in LC gates over TPJ Division, LAW 259.	SF 8005	500	तकनीकी विशिष्टियों के लिए मुख्यालय सहायता का अनुरोध किया गया है। Hqrts assitance is requested for technical spec.
67.	टीपीजे मंडल में समपार फाटकों पर वीएम-वीआरआई-एलयू खंड पर अर्थिंग और सर्ज प्रोटेक्शान में सुधार, एलएडब्ल्यूएलयू 260. Improvements to Earthing and Surge Protection arrangement at VM-VRI-ALU section LC gates in TPJ Division,LAW 260.	SF 9000	500	वही …do…
68.	Proposed construction of parrallel road in connection with closing of LC No. 10 @ km. 16/100-200 and LC No. 64@ km. 80/800-900 in TCR sub -division. LAW 266	SF 12000	500	Work could not taken up during this year
69.	NCJ Sub-division. Proposed construction of parallel road in connection with closing of LC No. 7, 9 & 17 (NCJ - CAPE) LAW 267	SF 13780	500	Work completed. FB not cleared during 14-15
	योजना शीर्ष-30 - सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल **30.ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB**			
1.	मदुरै मंडल - बिना चौकीदार वाले समपारों का सीमित उंचाई वाले सबवे द्वारा उन्मूनलन (131 अदद) पीबी 96 Madurai Division - Elimination of unmanned level crossing by limited use subways (131 Nos) PB 96	SFUND 393000	5000	यह कार्य निष्पामदन के लिए आरवीएनएल को सौंपने हेतु रेलवे बोर्ड के अनुमोदन की प्रतीक्षा है। Awaiting Railway Board 's approval, to assign this work to RVNL for execution
2.	Madurai Division - Elimination of level crossing by limited use subways (54 Nos) (Phase - I) PB 98	SFUND 977724	5000	Awaiting Railway Board 's approval, to as sign this work to RVNL for execution
3.	Shoranur - Ernakulam -Subway in lieu of LC No.61 in Angamali for Kaladi Yard PB 100	SFUND 45000	1000	Genaral Arrangement Drawing under finalistion
4.	Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 185 PB 101	SFUND 191350	100	GAD under finalistion

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	Kulikarai - Thiruvarur - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 34 PB 115	SFUND 188050	100	GAD under finalistion
6.	Puduad-Irinjalakuda - subway in lieu of level crossing No. 30 and Sasthanotta - Pennad LC No. 67 PB 120	SFUND 46349	100	GAD under finalistion
7.	एर्णाकुलम-एलेप्पीर-अयनुलम- समपार सं 16 एवं 108 के			नक्शोंु को तैयार किया जा रहा है।
	Ernakulam-Alleppey-ayanulam-subway in lieu of level crossing No. 16 & 108 PB 124	SFUND 28863	100	GAD under finalistion
8.	Chenganur-MVLK - subway in lieu of LC No. 22 & 23 PB 127	SFUND 33575	100	GAD under finalistion
9.	इरूगुर-पिलमेडु - समपार सं 3 के बदले ऊपरी सड़क पुल पीबी 129			अनुमानों को तैयार किया जा रहा है।
	Irugur - Pilamedu -ROB in lieu of LC No.3	PB 129 SFUND	171200	1000 Estimate under process.
10.	कुंधारा-कोल्लाम - समपार सं 528 के बदले 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (कुंधारा) पीबी 140			नक्शोंु को तैयार किया जा रहा है।
	Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara) PB 140	SFUND	181041	100 GAD under finalistion
11.	Ettapur Road - Minnampalli - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 159 PB 145	SFUND 75900	100	GAD under finalistion
12.	Valliyur - Nanguneri - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 82 PB 149	SFUND 210450	100	Estimate under preparation
13.	Podanur - Pollachi Road - ROB in lieu of LC No.162 near Podanur PB 172	SFUND 177200	5000	Estimate under preparation.
14.	Calicut - West Hill station (Amalapuri) ROB LC No.185 PB 174	SFUND 55084	5000	Land aquisition pending with state government.
15.	Kanhangad - Pallikere station ROB No.274 PB 176	SFUND 60770	500	Court case pending
16.	Pollachi -Kinathukadavu - Road over bridge in lieu of level crossing No. 134 PB 255	SFUND 54970	100	GAD under finalistion
17.	CHENNAI - GUDUR Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.75 at Km.104/6-8. LAW 301	SF 22936	1250	Preparation of plans in progress
18.	CHENGALPET -ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in iieu of Unmanned LC No.12 at Km.14/32-15/2. LAW 304	SF 15728	1500	Work yet to commence
19.	CHENGALPET -ARAKKONAM Section- Provision of imited height RUB in lieu of Unmanned LC No.21 at Km.25/20-22. LAW 305	SF	15719	2395Work proposed to be dropped and ap proval of DRM obtained

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
20.	CHENGALPET -ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.24 at Km. 2 8/3 0-2 9/2. LAW 306	SF 16820	1500	Work proposed to be dropped and approval of DRM obtained
21.	MS-VM Section : Provision of limited use subways of size 1.x3.00x 2.75 m in lieu of LC No. 90 at km 117.508 between Olakur-Panchalam Railway Stations. LAW 323	SF 23990	1250	Work not undertaken due to non-availability of land
22.	MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC no. 43 LAW 326	SF 24863	1250	Work proposed to be dropped and approval of DRM obtained
23.	चेन्नुई एग्मोपर - विषुपुरम खंडरू किमी 98/32-99/2 पर समपार सं. 76 के बदले 3.0मी ॅ 2.75मी आाकार वाले सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान एलएडब्ल्यूष्टा 331			कार्य प्रगति पर है।
	Chennai Egmore - Villupuram Section: Provision of Subway of size 3.0m x 2.75m in place of LC no. 76 at Km 98/32 - 99/2 LAW 331	SF 17181	1250	Work in progress
24.	एजेजे-आरयू खंड - किमी 93/22-24 पर समपार सं. 47 के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबवे का प्रावधान ।श्रश्र-त्नै म्ब्ण्च्छ - एलएडब्ल्यूचाई 627			निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है।
	AJJ-RU SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of manned LC No.47 at km 93/22-24 LAW 627	SF 19870	8400	Tender under finalisation
25.	AJJ-RU SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of manned LC No/. 66 at km 124/2-4 LAW 628	SF 19870	8400	Tender under finalisation
26.	SA Division - Limited height subways in lieu of level crossing No.92, 93, 94, 95, 97 & 98 (Phase-I) PB 251	SF 36840	2000	Work in progress
27.	SA Divsion - Limited height subways in lieu of level crossing Nos.101, 103, 104, 106, 106-A & 107 (Phase-II) PB252	SF 36840	1000	LC.106& 106A completed.Other LCs tender not yet called
28.	KRR-DG Subways in lieu of LC No.14,16 & 26 PB 106	SF 45000	100	Estimate under vetting DC Not Approved
29.	Elimination of manned LC-9 in CBF-MTP LAW 397	SF 7500	1250	Tender under finalization
30.	Provision of common subway and elimination of unmanned LC 4&5 in MTP-UAM sec LAW 398	SF 7500	1250	Tender to be called
31.	SA-VRI sec-Provision of Subway in Lieu of Lc.No.153&Lc.No.170 as 1*4.50*4.50m RCB. CE/OL LAW 399	SF 24680	1250	Estimate Vetted Tender to be called

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	SA-VRI sec-Provision of Subway in Lieu of Lc.No.161&Lc.No.123 as1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 400	SF 22122	1250	Estimate under preparation
33.	SA-VRI sec-Provision of Subway in Lieu of Lc.No.152&Lc.No.158 as1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 401	SF 22122	1250	Estimate under preparation
34.	एसए-वीआरआई किमी 59/600-700 पर समपार सं. के बदले 64 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू.को 403 SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No64 at km59/600-700 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 403	SF 15000	वही 1250	Do
35.	एसए-वीआरआई किमी 69/200-300 पर समपार सं. 70 के बदले 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू.सी 404 SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No70 at km69/200-300 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 404	SF 15000	मुख्यायलय के अनुसार एलयूएस के आकार के लिए एप्रोच डीसी 1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
36.	एसए-वीआरआई किमी 70/400-500 पर समपार सं. 71 के बदले 1 '4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू.सी SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No71 at km70/400-500 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 405	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
37.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No72 at km71/500-600 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 406	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
38.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No79 at km78/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 409	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs अत्याचार
39.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No82 at km83/00-100 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 410	SF 15000	1250	LOA Issued
40.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No84 at km85/00-100 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 411	SF 15000	1250	LOA Issued
41.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No. 86 at km93/200-300 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 412	SF 15000	1250	LOA Issued
42.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No. 92 at km93/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 413	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
43.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.93 at km94/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 414	SF 15000	1000	Approach DC for size of LUS as per HQs

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
44.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No99 at km100/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 415	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
45.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.101 LAW 416	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
46.	एसए-वीआरआई किमी 105/100-200 पर समपार सं. 105 के बदले 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू के 418 SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.105 at km105/100-200 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 418	SF 15000	1250	वही Approach DC for size of LUS as per HQs
47.	एसए-वीआरआई किमी 106/800-900 पर समपार सं. 106 के बदले 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यूमी6ा 419 SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No 106at km106/800-900 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 419	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
48.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.111 at km112/800-900 as 1*4.5*3.66m RCB CE/OL LAW 420	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
49.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.112 at km113/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 421	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
50.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.113 at km1114/0-100as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 422	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
51.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.116 at km116/700-800 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 423	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
52.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No117at km1118/200-300as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 424	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
53.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No119at km121/800-900 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 425	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
54.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No125 at km128/900-129/00as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 426	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
55.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No129at km135/00-100 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 427	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs
56.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No 130 at km136/400-500 as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 428	SF 15000	1250	Approach DC for size of LUS as per HQs

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
57.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No142 at km149/000-100as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 432	SF 15000	1250	Tender called opening on 17.02.2016
58.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.143 at km149/300-400as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 433	SF 15000	1250	Estimate under preparation
59.	एसए-वीआरआई किमी 151/000-100 पर समपार सं. 144 के बदले 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू 511 434			अनुमानों को तैयार किया जा रहा है।
	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.144 at km151/000-100as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 434	SF 15000	1250	Estimate under preparation
60.	एसए-वीआरआई किमी 154/100-200 पर समपार सं. 148 के बदले 1'4.50'3.66 मी वाले सबवे का प्रावधान आरसीबी. सीई/ओएल एलएडब्ल्यू 435			अनुमानों को तैयार किया जा रहा है।
	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.148 at km154/100-200as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 435	SF 15000	1250	Estimate under preparation
61.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No151 at km156/700-800as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 436	SF 15000	1250	Tender to be called
62.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No157 at km164/100-200as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 437	SF 15000	1250	Estimate under preparation
63.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No160 at km165/400-500as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 438	SF 15000	1250	Estimate under preparation
64.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No163 at km174/00-100as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 439	SF 15000	1250	Estimate under preparation
65.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No162 at km1169/200-300as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 440	SF 15000	1250	Estimate under preparation
66.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.164 at km174/900-175/00as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 441	SF 15000	1250	Estimate under preparation
67.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.165 at km175/300-400as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 442	SF 15000	1250	Estimate under preparation
68.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No168 at km179/400-500as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 443	SF 15000	1250	Estimate under preparation
69.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No177 at km186/100-200as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 444	SF 16500	1250	Estimate under preparation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
70.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No.175 at km184/900-185/00as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 445	SF	16500	1250	Estimate under preparation
71.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No174 at km184/300-400as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 446	SF	16000	1250	Estimate under preparation
72.	SA-VRI Provision of subway in lieu of LC No172 at km183/800-900as 1*4.5*3.66m RCB. CE/OL LAW 447	SF	15000	1250	Estimate under preparation
73.	ADEN/KRR SUB DIVN:Provision of LUS in lieu of LC No9 in KRR-DG.. CE/OL LAW 449	SF	15000	1250	Estimate under preparation
74.	ADEN/KRR SUB DIVN:Provision of LUS in lieu of LC No15in KRR-DG.. CE/OL LAW 450	SF	15000	1250	Estimate under preparation
75.	ADEN/S/SA SUB DIVN:Provision of LUS in lieu of LC No 21in KRR-DG.. CE/OL LAW 451	SF	15000	1250	Estimate under preparation
76.	ADEN/KRR SUB DIVN:Provision of LUS in lieu of LC No 24in KRR-DG.. CE/OL LAW 452	SF	15000	1250	Estimate under preparation
77.	ADEN/KRR SUB DIVN:Provision of LUS in lieu of LC No 17 in KRR-DG.. CE/OL LAW 453	SF	15000	1250	Estimate under preparation
78.	SA Divn: Provision of in LUS of LC No48 at km93/13-14 between MMH-LP Station in ED-TP CE/OL LAW 455	SF	15345	1250	Tender discharged
79.	SA Divn: Provision of in LUS in lieu of already closed Unmanned LC.no.121B at on DN line Between CV-ED station CE/OL LAW 456	SF	9900	1250	Estimate under Vetting
80.	SA Divn: Provision of in LUS in lieu of exg Manned LC.No.118B atKM 377/000-100 on UP Line Between SGE-ANU station CE/OL LAW 457	SF	9000	1250	Estimate under vetting
81.	Provision of Sub-way in lieu of Lc.no.117A at km 360/25-27 on upline b/w DC_MVPM station including formation of Approach Road LAW 632	SF	24774	8400	Estimate and GAD under vetting
82.	Provision of sub-way in lieu of Lc.no.6 at km 19/400-500 on up line b/w CBF-MTP LAW 633		24774	8450	Estimate and GAD under vetting
83.	VPT-MEJ:- Provision of Limited use subway in lieu of exg.LC.no.436 LAW 333	SF	13000	2395	Work completed
84.	MDU Dn: MEJ-TN,SCT-QLN, MVN-TNHP, MNM-VPT & MDU-MNM :Pro.rehabilitation of ROB(7Nos) LAW 340	SF	10682	1250	Estimate under process
85.	MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	lieu of exg. LC No.46 at km.51/12-13 LAW 341	SF 11720	1250	Work to be excuted by GC. but GC not taken up
86.	MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.47 at km.54/13-14 LAW 342	SF 11720	1250	Work to be excuted by GC. but GC not taken up
87.	MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.51 at km.57/13-14 LAW 343	SF 11720	1250	Work to be excuted by GC. but GC not taken up
88.	MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.64 at km.69/7-8 LAW 344	SF 11720	1250	Work to be excuted by GC. but GC not taken up
89.	MDU-BDNK:Pro. Of limited use sub-way in lieu of exg. LC No.69at km.77/3-4 LAW 345	SF 11720	1250	Work to be excuted by GC. but GC not taken up
90.	TPJ-MNM: Pron of LUS in lieu of exg LC no.355 LAW 346	SF 13769	1250	Estimate under sanction
91.	MDU-MNM: Pro constn of SUB WAY 1x2.0x2 .0m RCB at km 1/000-100 LAW 347	SF 6621	1250	Corporation is demanded to share 50% amount. Reply is awaited
92.	TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn. of subway in lc no.269 LAW 351	SF 18000	1250	Planned to do alongwith RVNL
93.	TPJ-DG Sec.pro elimintion of LC by construn. of subway in lc no.283 LAW 352	SF 18000	1250	Planned to do alongwith RVNL
94.	VPT-TSI Sec.pro elimintion of LC by construn. of subway in lc no.410 LAW 360	SF 18000	1250	Work not to be taken up
95.	TEN-TCN Pron of LUS in lieu of exg LC no. 27 LAW 629	SF 23357	8450	New Work and Estimate is under process
96.	TPJ-MNM Pron of LUS in lieu of exg LC no.395 LAW 630	SF 23137	8450	New Work and Estimate is under process
97.	DG-MDU Pron of LUS in lieu of exg LC no.329 LAW 631	SF 23357	8450	New Work and Estimate is under process
98.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.203 LAW 459	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
99.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.235 LAW 460	SF 21715	1250	Plan approved by HQ. Traction cost awaited to finalize estimate.
100.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.240 LAW 461	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
101.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.244 LAW 462	SF 21715	1250	District collector's consent awaited. LC not feasible for subway.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
102.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.308 LAW 463	SF 21715	1250	District collector consent since received. GAD under preparation.
103.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.312 LAW 464	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
104.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.300 LAW 465	SF 21715	1250	District collector consent since received. GAD under preparation.
105.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.19 LAW 466	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
106.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC No.29 LAW 467	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
107.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.156 LAW 468	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
108.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.6 LAW 469	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
109.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.12 LAW 470	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
110.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.26 LAW 471	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
111.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.30 LAW 473	SF 21715	1250	District collector's consent awaited. Proposed for manning.
112.	VM-PDY Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.18-A LAW 474	SF 31741	1250	Estimate sanctioned. Inadequate bank height. Not feasible for subway.
113.	CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.14 LAW 475	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
114.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.149 LAW 478	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
115.	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.31 LAW 479	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
116.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.124 LAW 480	SF 21715	1250	Plan under finalization..
117.	CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.1-A LAW 481	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
118.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.137 LAW 482	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
119.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	manned LC.No.134 LAW 483	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
120.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.127 LAW 484	SF 22353	1250	District collector's consent awaited.
121.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.129 LAW 485	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
122.	CUPJ-VRI Sec:Sub-way in lieu of manned LC. No.28 LAW 486	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
123.	CUPJ-VRI Sec: Sub-way in lieu of manned LC. No.44 LAW 487	SF 21715	1250	…do…
124.	CUPJ-VRI Sec:Sub-way in lieu of manned LC. No.61 LAW 488	SF 21715	1250	Bank height is less and heavy flow of traffic through this LC
125.	CUPJ-VRI Sec: Sub-way in lieu of manned LC. No.55 LAW 489	SF 21715	1250	Due to water inundation from nearby lake, it is found not feasible for subway.
126.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of Unmanned LC.No.141 LAW 491	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway. Proposed for manning.
127.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.142 LAW 492	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
128.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.147 LAW 493	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway. Proposed for manning.
129.	VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.150 LAW 494	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
130.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.186 LAW 495	SF 21715	1250	Plan under preparation.
131.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.192 LAW 496	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
132.	VM-TPJ Chord:Sub-way in lieu of unmanned LC.No.199 LAW 497	SF 21715	1250	…do…
133.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.209 LAW 498	SF 21715	1250	Plan sent to HQ for approval.
134.	VM-TPJ Chord: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.221 LAW 499	SF 21715	1250	Estimate under finalisation.
135.	VM-PDY: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.4 LAW 500	SF 34619	1250	District collector's consent awaited.
136.	VM-PDY: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.6 LAW 501	SF 32305	1250	District collector's approval awaited.
137.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	unmanned LC.No.8 LAW 502	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
138.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.24 LAW 503	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
139.	VM-KPD: Sub-way in lieu of unmanned LC. No.26 LAW 504	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway. Proposed for manning.
140.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.32 LAW 505	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
141.	वीएम-केपीडी रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 42 के स्थासन पर प्रस्तोवित सब-वे एलएडब्ल्यूवाले 506			तट की ऊंचाई अप्रयाप्तन है. सब-वे के लिए व्यसवहारिक नहींहै. मैनिंग के लिए प्रस्तााावित.
	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.42 LAW 506	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway. Proposed for manning.
142.	टीजे-केआईके खंड रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 35 के स्थान पर प्रस्तोवित सब-वे एलएडब्ल्यू ाले 508			जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा है.
	TJ-KIK Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC No.35 LAW 508	SF 21715	1250	District collector's consent awaited.
143.	वीएम-केपीडी रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 60 के स्थासन पर प्रस्तोवित सब-वे एलएडब्ल्यूवाले 512			06.03.2015 को पुनरू आमंत्रित निविदा को खोला गया. एजेंसी निर्धारित की गई.
	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.60 LAW 512	SF 21715	1250	Retender opened on 06.03.2015. Agency fixed.
144.	वीएम-केपीडी रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 61 के स्थासन पर प्रस्तााावित सब-वे एलएडब्ल्यूवाले 513			वही
	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.61 LAW 513	SF 23606	1250	Retender opened on 06.03.2015. Agency fixed.
145.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.62 LAW 514	SF 21715	1250	Plan approved. Estimate sanctioned. Tender to be called.
146.	VM-KPD: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.66 LAW 516	SF 21715	1250	Plan approved. Estimate sanctioned. Tender under finalization.
147.	CUPJ-VRI Sec: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.45 LAW 522	SF 29546	1250	Retender called thrice. No response. Pro posed for manning.
148.	CUPJ-VRI Sec: Sub-way in lieu of unmanned LC.No.46 LAW 523	SF 22267	1250	…do…
149.	CUPJ-VRI Sec:Sub-way in lieu of unmanned LC.No.58 LAW 526	SF 21715	1250	Plan under preparation.
150.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.126 LAW 527	SF 21715	1250	District collector's consent awaited for perma nent closure.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
151.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.131 LAW 529	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for manning.
152.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.134 LAW 530	SF 21715	1250	No space is available for provision of sub way.
153.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.137 LAW 531	SF 21715	1250	…do…
154.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 153 के स्थापन पर प्रस्ता वित सब-वे एलएडब्ल्यूल्यू 533			तट की अप्रयाप्त- ऊंचाई. मैनिंग के लिए प्रस्ताि्वत.
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.153 LAW 533	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for manning.
155.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 154 के स्थापन पर प्रस्ता वित सब-वे एलएडब्ल्यूदारि 534			स्थाि्यी रूप से बंद करने के लिए जिला कलेक्टर की सहमति की प्रतीक्षा है.
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.154 LAW 534	SF 21715	1250	District collector's consent awaited for permanent closure.
156.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 181 के स्थापन पर प्रस्ता वित सब-वे एलएडब्ल्यूदारर 536			तट की अप्रयाप्ती ऊंचाई.
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.181 LAW 536	SF 21715	1250	Inadequate bank height.
157.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.182 LAW 537	SF 21715	1250	LC Closed.
158.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.211 LAW 538	SF 30032	1250	Inadequate bank height. Proposed for manning.
159.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 220 के स्थापन पर प्रस्ता वित सब-वे एलएडब्ल्यूदारि 540			तट की ऊंचाई अप्रयाप्त है. सब-वे के लिए व्यपवहारिक नहीं है.
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.220 LAW 540	SF 28540	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
160.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 235 के स्थापन पर प्रस्ता वित सब-वे. एलएडब्ल्यू स क 543			वही
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.224 LAW 542	SF 29026	1250	Inadequate bank height. Proposed for manning.
161.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.235 LAW 543	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
162.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	unmanned LC.No.236 LAW 544	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for Manning.
163.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 248 के तट की ऊंचाई अप्रयाप्ता है. मैनिंग के लिए प्रस्ताि्वत.			स्था न पर प्रस्ता वित सब-वे एलएडब्ल्यूए प् 545
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.248 LAW 545	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for Manning.
164.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.251 LAW 546	SF 21715	2395	Inadequate bank height. Proposed for Manning.
165.	वीएम-टीपीजे प्रमुख रू बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 297 के स्थान पर प्रस्ता वित सब-वे			वही
	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.297 LAW 547	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for Manning.
166.	VM-TPJ Main: Proposed sub-way in lieu of unmanned LC.No.314 LAW 548	SF 21715	1250	Inadequate bank height. Proposed for Manning.
167.	वीएम-टीपीजे (प्रमुख लाइन) रू चौकीदार वाले एलसी सं. 306 एलएडब्ल्यू सं 578			चूंकि जिला कलेक्टर की सहमति प्राप्त हो गई है इसलिए योजना के स्थान पर प्रस्तााावित सब-वे
	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.306. LAW 578	SF 23663	1250	District collector's consent since received. Plana under preparation.
168.	वीएम-टीपीजे (प्रमुख लाइन) रू चौकीदार वाले एलसी सं. 307 के स्थासन पर प्रस्ता वित सब-वे			
	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.307. LAW 579	SF 23663	1250	District collector's consent since received. Plana under preparation.
169.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.310. LAW 580	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
170.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of unmanned LC.No.311-A. LAW 581	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
171.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316. LAW 582	SF 23663	1250	District collector's consent awaited. Work will be carried out along with GOC-TJ Dou bling work.
172.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.317. LAW 583	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
173.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.316-A. LAW 584	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
174.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.319. LAW 585	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
175.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.321. LAW 586	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
176.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.322. LAW 587	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
177.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.324. LAW 588	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
178.	VM-TPJ (Main Line):Proposed sub way in lieu of manned LC.No.305-A. LAW 589	SF 23663	1250	District collector's consent awaited.
179.	टीटीपी-एजीएक्सी रू किमी. 5/9-10 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 8 के स्थाहन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यू टर 590			तट की ऊंचाई अप्रयाप्त है. सब-वे के लिए व्यडवहारिक नहीं है.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.8 at km. 5/9-10 LAW 590	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
180.	टीटीपी-एजीएक्सं रू किमी. 6/4-5 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 9 के स्थाहन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यू टर 591			तट की ऊंचाई अप्रयाप्ता है. सब-वे के लिए व्यडवहारिक नहीं है.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.9 at km. 6/4-5 LAW 591	SF 23895		Do
181.	टीटीपी-एजीएक्संरू किमी. 21/7-8पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 25 के स्थौन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूथौ 592			वही
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.25 at km. 21/7-8 LAW 592	SF 23895	1250	Do
182.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.19 at km. 14/6-7 LAW 593	SF 23895	1250	Do
183.	टीटीपी-एजीएक्संरू किमी. 22/5-6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 26 के स्थौन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूः है 594			वही
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.26 at km. 22/5-6 LAW 594	SF 23895	1250	Do
184.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.31 at km. 28/8-9 LAW 595	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.
185.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.33 at km. 29/5-6 LAW 596	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
186.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.20 at km. 15/4-5 LAW 597	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
187.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.12 at km. 8/3-4 LAW 598	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
188.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.14 at km. 9/7-8 LAW 599	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
189.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 16/8-9 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 21 के स्थौन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूथौ 600			वही
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.21 at km. 16/8-9 LAW 600	SF 23895	1250	Do
190.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 35/7-8पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 37 के स्थौन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूघ है 601			आमान परिवर्तन के साथ कार्य को सीएन इकाई द्वारा किया जाएगा.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.37 at km. 35/7-8 LAW 601	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.
191.	टीटीपी-एजीएक्ससरू किमी. 6/13-14 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 10 के स्थानन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूथान 602			तट की ऊंचाई अप्रयाप्त है. सब-वे के लिए व्यावहारिक नहीं है.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.10 at km. 6/13-14 LAW 602	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
192.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 36/7-8पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 38 के स्थाडन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूघ है 603			वही
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.38 at km. 36/7-8 LAW 603	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
193.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.22 at km. 17/11-12 LAW 604	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
194.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.27 at km.			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	23/13-14 LAW 605	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
195.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.34 at km. 30/5-6 LAW 606	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.
196.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.23 at km. 19/8-9 LAW 607	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
197.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 20/5-6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 24 के स्थानन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूष्है 608			तट की ऊंचाई अप्रयाप्तए है. सब-वे के लिए व्यावहारिक नहीं है.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.24 at km. 20/5-6 LAW 608	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
198.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 11/2-3 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 16 के स्थून पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूथू 609			
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.16 at km.	SF 23895	1250	Do
199.	टीटीपी-एजीएक्सरू किमी. 10/5-6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 15 के स्थून पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूथू 610			
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.15 at km. 10/5-6 LAW 610	SF 23895	1250	Do
200.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.29 at km. 26/1-2 LAW 611	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.
201.	टीटीपी-एजीएक्सएरू किमी. 27/2-3 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले एलसी सं. 30 के स्थोन पर सीमित उपयोग वाले सब-वे का प्रावधान एलएडब्ल्यूघईं 612			आमान परिवर्तन के साथ कार्य को सीएन इकाई द्वारा किया जाएगा.
	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.30 at km. 27/2-3 LAW 612	SF 23895	1250	Work will be done by CN Unit along with GC.
202.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.18 at km. 12/14-15 LAW 613	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.
203.	TTP-AGX:Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC.No.36 at km. 34/7-8 LAW 614	SF 23895	1250	Inadequate bank height. Not feasible for subway.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
204.	Provision of limited use subway in lieu of LC No;14 LAW 616	SF 21592	2395	Work with CN organisation
205.	Provision of limited use subway in lieu of LC No;15 LAW 617	SF 21592	1250	Work completed by CN Organisation
206.	Subway at km 261/600-700 in lieu of LC No: 17 LAW 618	SF 14341	1250	Estimate returned cut open to cast in sitto method
207.	Subway at km 313/500-600 in lieu of LC nO; 76 net AAY-NPK stations LAW 619	SF 13796	1250	State Govt apprl not received
208.	एनएनएन-एसजीएलएम स्टे शनों के बीच एलसी सं. 103 के स्था न पर किमी. 343/300-400 पर सब-वे एलएडब्ल्यूवध 620			वही
	Subway at kn 343/300-400 in lieu of LC No; 103 bet NNN-SGLM Stations LAW 620	SF 14887	1250	…do…
209.	Subway at kmn 3/400-500 in lieu of LC No: 1 between PNQ-GUV stations LAW 621	SF 12704	1250	Counter offer not accepted by agency
210.	Subway at km 105/600-700 in lieu of LC No; 27 bet CNGR-MVLK LAW 622	SF 19352	1250	State Govt apprl not received
211.	Subway at km 90/400-500 in lieu of LC Nop: 130 between HAD-CHPD Stations LAW 623	SF 22626	1250	Amount reappropriated to LC No.43 OCR Yard.
212.	Subway at km 293/100-200 in lieu of LC NO; 61 bet NCJ-AAY LAW 624	SF 15978	1250	Agency fixed but determined without any liability on eitherside
213.	Subway at km 300/500-600 in lieu of LC No: 69 bet NCJ-THX stations LAW 625	SF 14887	1250	Agency fixed but determined without any liability on eitherside
214.	Subway at km 325/500-600 in lieu of LC No: 85 between VLY-NNN LAW 626	SF 14887	1250	State Govt apprl not received
215.	Subway In lieu fo LC No; 30 in PUK -IJK sect and Sasthan ckotta perinad-LC No: 67 PB 120	SF 46349	100	Awaiting CRS Sanction
216.	एलसी सं. 22 और 23 के स्थीन पर सब-वे पीबी 127			अस्थासयी गर्डर की प्रतीक्षा.
	Subways In lieu of LC No; 22 &23 PB 127	SF 33575	100	Awaiting Temporary girder
	चरण-31 रेलपथ नवीकरण **31. TRACK RENEWALS**			
1.	टीपीजे जं. तथा गुड्स यार्ड और पोनमलाई यार्डों रू 4.81 किमी पीबी 387	डीआरएफ DRF 4	8	नया कार्य.
	TPJ Jn & Goods yard and Ponmalai yard(S): 4.81kms PB 387	DRF 26386	5000	New work
2.	वीएम-टीपीजे खंड रू पांइटों और क्रासिंगों का टीआरआर (एक्सघ्ल स्ली पर) 30 सैट पीबी 464			काम को हटा दिया

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	VM-TPJ Section: TRR of points & crossings (excl sleepers) 30 Sets. PB 464	DRF 58989	15000	Work to be dropped.
3.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड) खंड - 8.30 किमी की लंबाई के लिए गठन संबंधी उपाए. पीबी 477			नया कार्य. एजेंसी निर्धारित करेगी।
	VM -TPJ (Chord) Section - Formation treatment for a length of 8.30 Kms.. PB 477	DRF 41674	5000	New work. Agency to be fixed.
4.	वीएम-टीपीजे कोर्ड 55.00 किमी. के लिए टीडब्ल्यूमी आर पीबी 491			केवल टोकन प्रावधान.
	VM - TPJ Chord TWR for 55.00 kms. PB 491	DRF 51673	100	Token provision only.
5.	वीएम -टीपीरे - पीएससी स्लीपरों की रिटिंग और कसने के नवीकरण के मा/यम से - 112.72 किमी. पीबी 495			धन की कमी के कारण आपूर्तिकर्ता का बिल पास नहीं किया गया.
	VM - TPJ - Through renewal of fittings and fastenings of PSC sleepers - 112.72 kms. PB 495	DRF 86844	5000	Suppliers bill not passed due to paucity of funds.
6.	तिरूचिराप्पकल्लीह मंडलरू वीएम-टीपीरे कोड् लाइन में टीफआर - 20.00 किमी. एलएडब्ल्यूली म 903			एजेंसी निर्धारित की जानी है.
	Tiruchchirappalli Division: TFR- 20.00 kms in VM-TPJ chord line LAW 903	DRF 11339	500	Agency to be fixed.
7.	TP - CTR (S) - 1.56 Kms. At Road No. 2, 3 & 4 LAW 909	DRF 14034	1000	Due to non receipt of contractual payment.
8.	VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) from Km. 202 to 203 for a length of 1.00 Kms. LAW 911	DRF 8258	1500	New work.
9.	टीपी-सीटीआर (एस) - 1.56 किमी. सड़क सं. 2, 3 तथा 4 पर एलएडब्ल्यू-र्ध 909			संविदात्मक भुगतान के न मिलने के कारण.
	VM - TPJ (Chord) Section - TRR (P) from Km. 307.300 to 308/400 for a length of 1.10 Kms. LAW 912	DRF 8825	1000	New work.
10.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड) खंड 5.60 किमी के लिए टीआरआर (पी). (1.30 किमी तक कम किया गया.) एलएडब्ल्यूरलएड 914			एजेंसी निर्धारित की जानी है.
	VM - TPJ (Chord) TRR (P) for 5.60 Kms. (Reduced to 1.30 Kms.) LAW 914	DRF 10964	2000	Agency to be fixed.
11.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड) - टीपीजे और जीओसी यार्ड में सीएमएस क्रासिंगों और स्विचों का नवीकरण (1) सीएमसी क्रासिंग (क) 8.5 में 1 ख्र टीपीजे - 6 अदद जीओसी - 4 अदद. (ख) 12 में 1 टीपीजे - 2 अदद जीओसी - 3 अदद (2) स्विच (क) 8.5 में 1 टीपीजे- 2 अदद. जीओसी- 5 अदद (ख) 12 में 1 टीपीजे - 4 अदद (कुल - 15 क्रासिंग तथा 11 स्विच) एलएडब्ल्यूखददा 918			ठेकेदार द्वारा कार्य की धीमी प्रगति. सामग्री लागत भी प्राप्तस नहीं हुई.
	VM-TPJ (Chord) - Renewal of CMS Crossings and Switches in TPJ and GOC Yard. (1) CMS Crossings (a) 1 in 8.5 - TPJ - 6 Nos. GOC - 4 Nos. (b) 1 in 12 TPJ - 2 Nos. GOC - 3 Nos. (2) Switches (a) 1 in 8.5 TPJ - 2 Nos. GOC - 5 Nos.	DRF 8391	1757	Slow porgress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	(b) 1 in 12 TPJ - 4 Nos. (Total - 15 Crossings & 11 Switches) LAW 918	DRF	8351	1757	Slow progress done by the contractor. Also material cost not received.
12.	VM - TPJ (Chord) Section - TBR for a length of 9.00 Kms. In SE/P.WAY/A/VRI Section. LAW 920	DRF	9457	1000	Agency to be fixed.
13.	VM-TPJ (Chord):- TFR of PSC sleepers for a DRFlength of 16.90 km from km 319.000-335. 900 between Lalgudi and Tiruchchirappalli Stations. LAW 922	DRF	11209	500	Token provision only.
14.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड) - 12 पाइंटों में 1 का टीटीआर नवीकरण तथा पीआरकेएल में क्रासिंग - 1 अदद, टीवीएनएल - 1 अदद, यूएलयू- 1 अदद, टीएलएनआर- 1 अदद, तथा ओटीके -1 अदद. एलएडब्ल्यू1 0ी 924				एजेंसी निर्धारित की जानी है
	VM-TPJ (Chord) - Renewal TTR of 1 in 12 Points & Crossings in PRKL - 1 Nos., TVNL - 1 No, ULU - 1 No, TLNR - 1 No, & OTK 1 No. in SE/P.WAY/A/VRI & ALU Section. LAW 924	DRF	11422	2500	Agency to be fixed.
15.	VM-TPJ (Chord) Section; TRR for (P) exg. 52 Kg.lead Rails, Switches and Crossings in Turn-outs situated on Main line with 60 Kg. Rails and CMS Crossings - 6 Nos. (KKPM - 60B, PVN - 1B, PMB - 1B & 4B, VLDE - 2B & 4B. LAW 925	DRF	9000	1500	Agency to be fixed.
16.	टीपीजे मंडल रू (1) 52 कि.ग्रा. की संशोधित एसईजे से मौजूदा एसईजे का नवीकरण(ड्राइंग सं. आरडीएसओ/टी-6930) ख्र 10 सेट (2) 60 कि.ग्रा. की संशोधित एसईजे से मौजूदा एसईजे का नवीकरण (ड्राइंग सं. आरडीएसओ/टी-6922) -10 सेट एलएडब्ल्यू(लएड 926				केवल टोकन की व्यडवस्थाग.
	TPJ Divn: (1) Renewal of exg. SEJ with 52 Kg. improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6930) 10 Sets. (Drg. No. RDSO/t-6914) -10 Sets. (2) Renewal of exg. SEJ with 60 Kg. improved SEJ (Drg. No. RDSO/T-6902) 10 Sets. (Drg. No. RDSO/T-6922) -10 Sets. LAW 926	DRF	6291	1	Token provision only.
17.	Cuddalore Port Jn - Vriddhachalam Jn - Proposed welding of rail joints in Points & xings and fitting & packing of all loop llines in all Stns. Between Cuddalore Port Jn. & Vriddhachalam Jn. Incldg making up of ballast deficiency in loop lines. LAW 927	DRF	5474	1000	Token provision only. Agency to be fixed.
18.	वीएम-टीपीजे (मेन) लाइन और टीजे-टीवीआर खंड रू एसई/पी.वे/ए/टीवीआर खंड (थंजावूर और नागपट्टीनम स्टेटशनों के बीच) और पासुपंजपावअपस और एमवी स्टे(शनों के बीच एसई/पी.वे/ केएमयू खंड में सीएमएस क्रासिंग से सटी पटरी की अंत क्रक्रपिंग. एलएडब्ल्यू/जप 928				
	VM - TPJ (Main) line and TJ -TVR Section:	DRF	6587	500	Token provision only.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	End cropping of rails adjacent to CMS Xings in SE/P.WAY/A/TVR Section (between Thanjavur and Nagapattinam Stations) and in SE/P.WAY/ KMU Section between Pasupatikovil and MV Stations. LAW 928				
19.	टीपीजे यार्ड - 600 मी. की लंबाई के लिए एक बला कोचिंग कम्पजलैक्सर में पिट लाइन 1 के लिए ईआरसी के उपयुद्र संशोशित कुर्शियों की व्यवस्था TPJ Yard - Provn of modified chairs to suit ERC for pitline 1 in BG Coaching Complex for a length of 600m. LAW 933	DRF	6142	100	Token provision only.
20.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड) - एसई/पी.वे/ए/वीआरआई, एएलयू तथा एलएलआई खंड में नई 52 किग्रा. एसईजे से मौजूदा एसईजे से प्रस्ताखवित नवीकरण (26 अदद) VM - TPJ (Chord) - Proposed renewal of exg. SEJ's with new 52 Kgs. SEJ's in SE/P.WAY/A/ VRI, ALU & LLI Section. (26 Nos.) LAW 934	DRF	10483	1000	Agency to be fixed.
21.	VM - TPJ (Main) Section - Through fitting renewal & fastenings of PSC Sleepers for a length from Km.370/0 - 395/0 for a length of 19.000 Kms. In Budalur - Ponmalai Section. LAW 935	DRF	15827	503	New work.
22.	VM - TPJ (Chord) Section - Casual Renewal of PSC Sleepers 3000 Nos in SE/P.WAY/A/VRI Section. LAW 936	DRF	8562	1500	New work. Agency to be fixed.
23.	VM - TPJ (Chord) Section - Making up of low cess from Km.164/0 to 266/0. LAW 937	DRF	6270	1500	New work. Agency to be fixed.
24.	VM - TPJ (Chord) Section - Renewal of isolated sleepers in 1 in 12 Points & Xings at various location of SE/P.WAY/A/VRI, ALU & LLI Section - 700 Sleepers. LAW 938	DRF	5502	1500	New work. Agency to be fixed.
	32. ब्रिज कार्य **32.BRIDGE WORKS.**				
1.	Shornur-Mangalore - Regirdering with steel girders (bridge No.1070 down)PB 543	DRF	27110	3000	The work is being executed by Open line
2.	Calicut-Mangalore-Replacement of steel girders/rail slabs (4 bridges) and rebuilding (bridge NO.1222) PB 549	DRF	26546	2000	The work is being executed by Open line
3.	slabs bridge nos. 195 down, 188 down, 160 down 162 down& 131 up PB 550	DRF	34176	3000	Work in progress
4.	चेन्नई सेंट्रल - जीडीआररू पुल सं. 44 को जैकेटिंग के माध्यम से सुख्रढ़ बनाना. पीबी 555 Chennai Central - GDR : Strethening by Jacketing Br. No. 44 PB555	DRF	44884	5000	ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	चेन्नई सेंट्रल - जीडीआररू पुल सं. 44अप और 92 डाउन में 3 इस्पात गर्डरों की रिप्लेसमेंट. पीबी 557 Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders 3 in Bo.44Up&92Dn PB557	DRF 42375	5000	अनुमान संशोधनाधीन है. Estimate under revision
6.	चेन्नई सेंट्रल - जीडीआररू पुल सं. 167 अप में इस्पात गर्डरों की रिप्लेसमेंट. पीबी 558 Chennai Central - GDR : Replacement of steel girders in Bo.167 up PB 558	DRF 50000	2000	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है. Plans and Estimates under process
7.	चेन्नई सेंट्रल - जीडीआररू पुल सं. 167 डाउन की जैकटिंग उप संरचना को मजबूत बनाना. पीबी 561 Chennai Central - GDR : Strethening of sub structure by Jacketing Br. 167 dn PB561	DRF 49000	5000	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है. Plans and Estimates under process
8.	चेन्नई एग्मोर-विल्लुपुरम - पुल सं. 227 के 2 अतिरिक्त स्पै न और पुल सं. 220 और 222 के सुपर संरचना को उठाने के साथ ट्रैक की रीग्रेडिंग पीबी 567 Chennai Egmore-Villupuram - Addl. 2 spans of bridge No.227 and regrading of track with lifting of super structure of bridge No.220 & 222 PB 567	DRF 44330	2000	योजना तैयार की जा रही है. Plan under preparation
9.	चेन्नई गुडुररू पुल सं.127/अप और डाउन में मजबूती लाना और चेन्नई विलूपुरम - पुल नं 19ए मुख्य लाइन की री-ग्रेडिंग.पीबी 544 Chennai- Gudur: Strenthening in Bridge No. 127 /up and down and Chennai Villupuram-Regirdering Bridge No. 19A main line. PB 544	DRF 31497	3000	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है. Plans and Estimates under preparation
10.	Chennai - Gudur : Replacement of steel girder with PSC girders / slabs and jacketing of sub-structure in Br. No. 166up& down. PB 545	DRF 28358	3000	Tender under finalisation
11.	Chennai - Arakkonam - Rebuilding of bridge No 36 foot over bridge / road over bridge near Perambur Loco Works (id: 359/ PB 04-05, CE / OL) LAW 1013	DRF 7068	1143	Work in progress
12.	अराकोणम ख्र रेणीगुटा खंड - आरसीसी बक्कक्स पुलों के रूप में मौजूदा स्टोन स्लै.ब पुलों का पुनर्निर्माण. (पुल सं. 20 (अप और डाउन) / किमी 77 / 16-20 ऽ0.61 एमग1 का स्पै-न), 21 (अप और डाउन) 77/30 - 78/2 ऽ0.61 एमग1 का स्पैान) 84 (अप और डाउन) / किमी 95/34 -36 (0.61 एमग1 का स्पैपन), 171 एलएडब्ल्यू) लग 1016 Arakkonam - Renigunta section - Rebuilding of existing stone slab bridges as RCC Box Bridges. Bridge Nos.20(UP & DN) @ km. 77/16-20 {of span 0.61 mx1), 21 (UP & DN) @ km. 77/30 - 78/2 {of span 0.61 mx1) 84 (UP & DN) @ km. 95/34 -36 (of span 0.61 mx1), 171 LAW 1016	DRF 9486	1360	पुल सं. 20,21 तथा 84 पूरे हो गए हैं. पुल सं. 177 पूरा किया जाना है. Br. No.20,21 & 84 completed. Br.177 to be dropped

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
13.	ARAKKONAM - JOLARPETTAI Section: Proposed additional spans for Br.No.540 on both Down and Up lines. LAW 1017	DRF	22000	500	Tender under finalisation
14.	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:49 UP& DN at km11/20-22, Br.No: 50 UP&DN at km 11/24-26 &Br.No51 UP&DN at km 11/31-33. LAW 1018	DRF	9628	520	Work in progress
15.	चेन्नई - अराकोणम खंड - पुल सं. 52 रू किमी 12/10-12 पर अप एवं डाउन, पुल सं. 53रू 12/19-21 किमी पर अप एवं डाउन, और पुल सं. 56 किमी 13/11-13 पर अप एवं डाउन के बदलते पैलन के लिए आरसीसी बक्से के साथ लेटराइट पत्थर मेहराब/स्लैब पुलों को बदलने के लिए प्रस्तालवित. एलएडब्ल्यूलों 1019				ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है.
	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br. No:52 UP&DN at km12/10-12, Br.No:53 UP& DNatkm 12/19-21 & Br.No:56 UP&DN at km 13/11-13. LAW 1019	DRF	9560	520	Tender under finalisation
16.	चेन्नई - जोलारपेटै खंड - पुल सं. 449 रू किमी 151/9-11 पर अप एवं डाउन, पुल सं. 477रू 157/17-19 किमी पर अप एवं डाउन, और पुल सं. 478रू 157/17-19 किमी पर, पुल सं. 481रू किमी 158/9-11 पर अप, पुल सं. 483रू किमी 158/17-19 पर अप, पुल सं. 501. आरसीसी बक्स पुलों के रूप में मौजूदा पत्थर स्लैब पुलों को पुनरूनिर्मित करने हेतु प्रस्तुवित. एलएडब्ल्यूर स् 1020				कार्य प्रगति में है.
	ARAKKONAM - JOLARPETTAI section - Proposed Rebuilding of exg. stone slab bridges as RCC Box Bridges - Br.No: 449 Up&Dn at km 151/9-11. Br.No: 477 UP at km 157/17-19, Br. No: 478 at km 157/17-19, Br.No: 481 UP at km 158/9-11, Br.No: 483 UP at km 158/17-19and Br.No: 501. LAW 1020	DRF	9537	520	Work in progress
17.	चेन्नई - अराकोणम खंड - पुल सं. 82 रू किमी 26/21-23 पर अप एवं डाउन, पुल सं. 86रू 27/19-21 किमी पर अप एवं डाउन, और पुल सं. 91रू किमी 28/12-14 पर अप एवं डाउन के बदलते स्पैन के लिए आरसीसी बक्से के साथ लेटराइट पत्थर मेहराब/स्लैब पुलों को बदलने के लिए प्रस्तालवित. एलएडब्ल्यू गति 1021				ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है.
	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:82 UP&D N at Km. 26/21-23, Br No: 86 UP&DN at km 27/ 19-21 & Br.No. 91 UP&DN at km 28/12-14. LAW 1021	DRF	8823	520	Tender under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
18.	CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCG boxes for varying spans of Br.No:94 UP& DN at km. 28/30-32,Br.No:100 UP&DN at km 31/6-8 & Br.No. 102 UP&DN at km. 32/11-13. LAW 1022	DRF	9953	520	Tender under finalisation
19.	चेन्नई - अरकोणम खंड - जीर्णशीर्ण इस्पात सामग्री और इस्पात गर्त को बदलने और सुख्रड़ बनाने तथा आरओबी/पीईडब्ल्यूमग्र के लिए आरसीसी डैक स्लैबब की व्य वस्थार करने के लिए प्रस्तारव. एलएडब्ल्यैक स 1024				अनुमान तैयार किया जा रहा है.
	CHENNAI -ARAKKONAM section - Proposal for Replacement and strengthening of corroded steel members and steel trough and providing RCC deck slab for ROB/PEW. LAW 1024	DRF	7628	1000	Estimate under preparation
20.	एमएएस-जीडीआर खंड - पुल सं. 166 अप (4ग्12.20 एमजी) के जीर्णशीर्ण गर्डरों का मजबूत बनाना, जीर्ण रिवेटों, परिसंपत्यिों का नवीकरण तथा एमएसआर-जीडीआर खंड में पुल सं. 127 डाउन और पुल सं. 240 अप और डाउन पर गर्डर पुलों में एमएस स्टूल की व्यवस्थाए. एलएडब्ल्यूं मे 1025				प्रस्तातवित कार्य छोड़ दिए गए हैं.
	MAS-GDR Section -Strengthening of corroded girder of Br.No.166 Up (4x12.20m G), renewal of corroded rivets,gussets & bracings of Br.No.166 Down and provision of MS stool in girder bridges at Br.No.127 Down & Br.No.240 Up and Drt. in MAS-GDR Section LAW 1025	DRF	6488	520	Work proposed to be dropped.
21.	चेन्नई मंडल रू एजेजे-जेटीजे खंड में पुल सं. 548, 549 और 551 का प्रस्तावित पुनर्निर्माण. एलएडब्ल्यूं एम 1012				ठेके को अंतिम रूप दिया जा रहा है.
	Chennai Division: Proposed rebuilding of Br. Nos. 548, 549 and 551 in AJJ-JTJ section LAW 1012	DRF	16312	500	Tender under finalisation
22.	एमएएस-जीडीआर खंड ख्र एआईपी-ईएनआर के बीच अप लाइन पर किमी 17/27-29 पर पुल सं. 45 के लिए पीएससी/आरसीसी यूनिट स्लैब के साथ मौजूदा आरसीसी टी-बीम स्लैब (2ग्6.10एम स्पै न) का बदलाव. एलएडब्ल्यू जा 1027				अनुमान और योजनाएं प्रक्रियाधीन है.
	MAS-GDR Sec-Repl of exg RCC T-Beam slab (2x6.10m span) with PSC/RCC unit slab for Br. No.45 at Km. 17/27-29 on up line between AIP-ENR. LAW 1027	DRF	9385	520	Estimates and plans under process
23.	SA Divn- Strengthening of Br.No. 465, Replacement of girders in 17 nos and reconstruction of wing walls in 2 Nos PB 547	DRF	26727	3000	GAD approved Estiamte under vetting
24.	SA-MTDM section (a) br No. 40 , (b) Br No. 41, © Br No. 42 & (d) Br No. 44 - Proposed rebuilding as RCC box of size 1x1.20x1.20m LAW 1061	DRF	9757	1000	Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
25.	ED - TP & KRR - DG seciton : Br No. 158 (Amaravathi river) strengthening of pile cap in pier No. 12,13,14,15 & 16 LAW 1063	DRF	6391	843	70% work completed Payment yet to be claimed
26.	ईडी-टी.पी. (क) किमी 76/300-400 पर पुल सं. 132 (ख) वीआरव"ख्एमवाईयू के बीच पुल सं. 133 - 1ग्1.29ग्1.20मी. आरसीसी बोक्सप के रूप में पुनर्निर्माण प्रस्तावित. एलएडब्ल्यूआरसी 1064				कार्य पूरा हो गया है.
	ED- TP section (a) br No. 132 at km 76/300-400 (b) Br No. 133 between VRQ- MY U proposed rebuilding as RCC box 1x1.29x 1.20m LAW 1064	DRF	6831	520	Work completed
27.	एसए ख्र एमटीडीएम खंड (क) पुल सं. 8 , (ख) पुल सं. 9 ,' पुल सं. 13 (घ) पुल सं. 16 - 1ग्1.20ग्1.20एम साइज के आरसीसी बक्कक्सप के रूप में पुनर्निर्माण प्रस्तावित. एलएडब्ल्यू.20ग्1068				कार्य पूरा हो गया है.
	SA - MTDM sec (a) Br No. 8 , (b) Br No. 9 , © Br No. 13 (d) Br No. 16 - Proposed rebuilding as RCC box of size 1x 1.20x 1.20m LAW 1068	DRF	9757	520	Work completed
28.	लोकुर-दानिशपेट खंड ख्र पुल सं. 15 और बीओआई-1 पर आरसीसी स्लैरब के साथ मौजूदा इस्पाात गर्डर पुलों का बदलाव. एलएडब्ल्यूघ् ब1074				कार्य प्रगति में है.
	Lokur-Danishpet sec- Replacement of exg. Steel girder bridges with RCC slabs at Br. No.155 and BQI-1 LAW1074	DRF	15022	720	Work in progress
29.	जेटीजे-ईडी - पुल सं.123 अप और डाउन पुल सं.132डी का पुनर्निमाण. एलएडब्ल्यूपात 1075				अनुमान तैयार किया जा रहा है.
	JTJ-ED Rebuilding of br No.123UP&DNBr.No. 132D LAW 1075	DRF	9967	520	Estimate under preparation
30.	JTJ-ED Sec: Rebuilding of Br.No.185 DN, Br. No. 196Dn LAW 1076	DRF	9923	520	Estimate under preparation
31.	SA Divn- Reconbstruction of stone slab Br.No. 4,5,6 MGSJ-MTDM ADEN/S/SA LAW 1077	DRF	7000	520	Tender called
32.	CBF:Replacement of Girder Bridge No.22A with PSC Girder & Slab LAW 1098	DRF	9500	3000	Estimate & GAD under preparation
33.	ED-PGT-SRR rebuilding of arch stone & RCC bridges as RCC box LAW 1036	DRF	22233	360	PGT Dn- Br. Work competed
34.	SRR-NIL replacement of old aged short span girder with PSC slab LAW 1047	DRF	8834	520	Work completed
35.	PGT Dn- PTJ-SRR sec. B line proposed construction of new bridge for elephant LAW 1054	DRF	9500	520	Proposed to drop the work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	PTJ-SRR _MAQ rebuilding of Br. No. 745, 760 & 889 LAW 1057	DRF 15000	300	Re-tender under process
37.	PTJ-SRR sec. rebuilding of Br. No. 772 & 786 with RCC box LAW 1059	DRF 9756	520	---do---
38.	एमडीयू-आरएमएम रू पुल सं. 346 में कम स्पै न सहित अनुमान तैयार किया जा रहा है. MDU-RMM: Replacement including Scherzer span in Br 346 PB 541	DRF 55000	5000	पुनरूबदलाव. पीबी 541 Estimate under preparation
39.	एमएनएम-आरएमएम रू रू प्रमुख पुलों में नदी प्रशिक्षण संबंधी कार्य. एलएडब्ल्यू हीह 1031 MNM-RMM: River training works in major bridges LAW 1031	DRF 8411	1143	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
40.	डीजी-एमडीयू रू किमी 456 / 14-15 पर पुल सं. 1377 में पीएससी स्लैब/गर्डर के साथ मौजूदा गर्डरों का प्रतिस्थापन. एलएडब्ल्यू1377 1097 DG-MDU: Replacement of exg girders with PSC slab/girder in Br . No. 1377 at km 456/14-15 LAW 1097	DRF 9136	3000	नया कार्य और अनुमान प्रक्रियाधीन है. New Work and Estimate is under process
41.	टीपीजे मंडल रू पुल के सुखढ़ीकरण और सुरक्षात्मक कार्यों सहित पहचाने गए पुलों पर बक्कसों और पाइप के बैरलों के विधिवत विस्तार करते हुए छोटे पुलों के प्रयाप्तड शक्कल्डुरों और बैंक ढलान. एलएडब्ल्यू हीह 1081 TPJ Division: Adequate shoulders and bank slope of minor bridge portion duly extending the barrels of boxed and pipe at identified bridges incldg. Strengthening of bridge and protective works. LAW 1081	DRF 9952	1000	वर्ष के अंत में एजेंसी को कार्य दे दिया गया. Agency awarded at the fag end of the year.
42.	वीएम-टीपीजे (मेन) बला खंड रू एसई/पी.वे/सीयूपीजे खंड मे वीएम-एसएक्सयआर के बीच किमी.166 / 200-167/800 से टैंक भाग का संतुलन करने में उत्पादक कार्य मुहैया करना. एलएडब्ल्यू. 1082 VM-TPJ (Main) BG Section: Providing productive works in balancing tank portion from Km.166/200-167/800 between VM-SXR in SE/ P.WAY/CUPJ Section. LAW 1082	DRF 15225	520	संशोधित अनुमान की विधीक्षा की जा रही है. Revised estimate under vetting.
43.	Replacement of steel girders with PSC slab including RCC bed blocks(150&153) PB 551	DRF 32200	3000	Tender under finalisation
44.	Replacement of steel girder Br No; 99 up&dn PB 572	DRF 33639	2000	GAD not approved

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष 36 - बिजली कार्य **PH 36 - ELECTRICAL WORKS**			
1.	टीपीजे - यूजी केबल द्वारा 3 उप स्टेशन को जोड़ने वाले एचटी रिंग मुख्य प्रणाली की व्यीवस्थाज करके विश्व्सनियता का सुधार.			
	एलएडब्ल्यूरणाल/1252.. TPJ improvement to reliablity by providing HT ring main system connecting 3 substations by UG cable. LAW/1252	मू3 DRF 5 DF 12684	100	Contractor not turned up.
	योजना शीर्ष -37 -कर्षण वितरण कार्य **PH-37 - Traction Distribution Works**			
1.	35 केएम कक्कंटेक्ट वायर का बदलाव. पीबी 629			चूंकि केवल टोकन आउटले दिया गया था, इसलिए कार्य शुरू नहीं किया जा सका.
	Replacement of contact wire 35km PB 629	DRF 31094	100	Since only token outlay was given, work could not be carried out.
	योजना शीर्ष -42-उत्पाादन इकाइयों सहित कारखाने. **PH-42-Workshops including production units**			
1.	बेसिन ब्रिजरू (1) मौजूदा जल निकासी की व्यवस्था करने के लिए बीबीक्यूर कोचिंग यार्ड के दोनों अंतिम छोरों से गर्त लाइनों के लिए गतिशीलता में सुधार, (2) मौजूदा निकासी व्यकवस्थातओं में सुधार - एलएडब्ल्यू में 1326			कार्य प्रगति में है.
	Basin bridge : (1) Improvements to the mobility to pit lines from both ends of the BBQ coaching yard,(2) Improvements to the existing drainage arrangements - LAW 1326	DF-III 6490	40	Work in progress
2.	ईडी/डीजल शेड रू डीजल रेलइंजन शेड में एसी शीट की मौजूदा छत का बदलाव. एलएडब्ल्यू ्ड 1343			कार्य प्रगति में है.
	ED/Diesel shed: Replacing existing roofing AC sheets in Diesel Loco shed LAW 1343	DF(3) 5000	39	Work in progress
3.	सेलम मंडल रू एसएंडटी कार्यशाला/पीटीजे की विभिन्न शक्कपों की एस्बेस्टस शीट छत के स्थान पर गैलवेनियम चादरों का प्रावधान. एलएडब्ल्यूस शी 1344			कार्य प्रगति में है.
	Salem Divn: Provision of galvaleum sheets in place of asbestos sheet roof of various shops of S&T Workshop/PTJ LAW 1344	DF(3) 5000	40	Work in progress
4.	ईओटी क्रेन आदि, (24.3एम'16.9एम) के लिए अल्टरनेटर परीक्षण सुविधाओं वाला गैन्ट्री गर्डर सहित सनकेन गर्तलाइन के साथ एसी पीओएच शक्कप की आवधिक ओवरहालिंग सुविधा विस्तार का जीओसी सुधार. एलएडब्ल्यूहालि 1354 इंजीनियरिंग भाग का कार्य 05.02.14 को शुरू कर दिया गया.			बिजली भाग के लिए ठेका 19.03.15 को प्रदान कर दिया ग कार्य शुरू किया दिया गया और प्रगति में हैं.
	GOC Improvement of POH facilities extension of AC POH Shop with sunken pitline with			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	alternator testing facilities gantry girder for EOT Crane etc.,(24.3m * 16.9m) LAW 1354	DRF	12258	5561	Engineering portion of works started on 05.02.14. For Elec. Portion contract awarded on 19.03.15 work commenced and in progress
5.	Extension of Electrical Millwright shop (12.2 * 15.50 m) with gantry girder for EOT crane on account of increase in Wagon Production, Mfg. Steam Loco etc. LAW 1355	DF3	7473	10	Engineering portion of works started on 05.02.14. For Elec. Portion contract awarded on 19.03.15 work commenced and in progressPH-42-Workshops including production units
6.	टीपीजे रू बीजी कोचिंग परिसर में मौजूदा 9 डिब्बोंश से 13 डिब्बे तक करने के लिए डेमू गर्त लाइनों का प्रस्तावित विस्तार. एलएडब्ल्यू.ी र 1350				कार्य प्रगति में है. ठेकेदार से बिल प्राप्ता नहीं हुआ है.
	TPJ: Proposed extension of demu pitline from existing 9 coaches to 13 coaches at BG coaching complex. LAW 1350	DF3	9983	800	Work is in progress. Contractor bill not received.
7.	जीओसी रू वैगन उत्पादन, भाप इंजलों के निर्माण आदि में वृद्धि के कारण ईओटी क्रेन के लिए गैन्ट्री गर्डर के साथ इलेक्ट्रिकल मिलराइट शक्कप. एलएडब्ल्यूक्ट् 1355				ठेके प्रदान कर दिए गए हैं.
	GOC: Extension of Electrical Millwright shop with gantry girder for EOT crane on a/c of increase in wagon production mgf.steam locos etc., LAW 1355	DF3	7473	10	Tender awarded.
8.	पोनमलाई केंद्रीय कार्यशालाएंरू विभिन्न शक्कपों के शौचालय का सुधार. एलएडब्ल्यू क् 1356				अनुमान स्वी्ख्रत कर दिए गए हैं. एजेंसी प्रदान करने का कार्य अंतिम छोर पर है.
	Ponmalai central Workshops: Improvements to toilet at various shop. LAW 1356	DF3	8513	1	Estimate sanctioned. Agency awarded in the fag end.
9.	Ponmalai Diesel Shed: Proposed store shed with covered high roof & service building LAW 1358	DF3	11568	1	Agency awarded in the fag end.
10.	टीपीजे रू बीजी कोचिंग परिसर/टीपीजे पर कोच धोने के लिए पाइप लाइन की व्यवस्था के प्रावधान सहित मौजूदा जल पुनर्चक्रण संयंत्र का सुधार और संवर्धन. एलएडब्ल्यूक्रण 1359				पात्रता मानदंड की कमी के कारण निविदा को छोड़ दिया गया है. पुनरूठेके आमंत्रित किए गए हैं और 21.07.2015. को खोले जाने हैं.
	TPJ: Improvements and augmentation to the existing water recycling plant at BG coaching complex/ TPJ including provision of pipeline arrangements for coach washing. LAW 1359	DF3	5465	40	Tender discharged due to lack of eligibility criteria. Retender called and to be opened on 21.07.2015.
11.	TVC Creation of properAC coachmaintenance facilities at NCJ. LAW 1365	DF 3	8000	31	work just started
	योजना शीर्ष -51 - कर्मचारी क्वार्टर **51 STAFF QUARTER**				
1.	Ayanavaram - Reconstruction of quarters, type-ll - 56 units (Phase-ll) PB 653	DRF	30686	9954	Tender for balance work under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
2.	CHENNAI EGMORE - Reconstruction of staff qtrs.Type -II-26 Units. LAW 1389	DRF	17160	1200	Plans under preparation
3.	Jolarpettai - Reconstruction of staff quarters, type-l -10 & type-ll - 20 units (id: 559/06-07) , PCE/OL LAW 1396	DRF	19467	1200	Work in progress
4.	चेन्नैप मंडल ख्र आयानवरम में नकारा क्वार्टर सं. पीडब्ल्यूव 106 फ, 107 ई.फ.45 ए-जे. के बदले कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-प्प - 24 इकाइयां. एलएडब्ल्यू/06 1405				धन की कमी के कारण ठेके आमंत्रित नहीं किए गए हैं.
	CHENNAI DIVISION- Reconstruction of staff quarters type II - 24 units at Ayanavaram in lieu of condemned quarters nos. PWQ 106 F, 107 E. F. 45 A-J. LAW 1405	DRF	20245	1200	Tender not called due to non availability of funds
5.	ईडी रू क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-स - 99 इकाइयां तथा टाइप-प्प - 2 इकाइयां. पीबी 655				कार्य पूरा हो गया है.
	ED: Re-construction of Quartrs Type I - 99 Units & Type II - 2 Units PB 655	DRF	56318	1	Work completed
6.	एसए- कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण-प्प -43 इकाइयां. पीबी 667				मुख्यांलय से एसएएमटी से एसए तक की 29 इकाइयों के स्थायन के लेखा परिवर्तनों के साथ अनुमान की प्रतीक्षा है.
	SA-Reconstruction of staff Qtrs type II 43 units PB 667	DRF	31218	2500	Estimate with accounts change of Location of 29 units from SAMT to SA from HQs is awaiting
7.	सेलम - कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण एसजीई- टाइप-प्प - 1 इकाई (एसजीफ 11 के बदले) सीवी-टाइप प - 8 इकाइयां प्जीआर- टाइप प्प- 1 और टाइप प- 4 इकाई. एलएडब्ल्यू ीबी 1444				कार्य प्रगति में है.
	Salem- Reconstruciton of Staff Quarters SGE- Type III - 1 unit *in lieu of SGF.11) CV- Type II - 8 units IGR- type III- 1 & type II- 4 unit LAW 1444	DRF	7300	1	Work completed
8.	सीएलटी- कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-ii. एलएडब्ल्यू ीबी 1427				पुनरू ठेके आमंत्रित किए जाने हैं.
	CLT rebuilding of staff Qrs type-II LAW 1427	DRF	20279	2500	Re-tender to be called
9.	सीएलटी- कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-ii एलएडब्ल्यूइकाइ 1428				---वही---
	CLT- rebuilding of staff qrs Type-IV LAW 1428	DRF	10309	2500	---do---
10.	सीएलटी- कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-iii एलएडब्ल्यूइकाइ 1429				---वही---
	CLT rebuilding of staff Qrs type-III LAW 1429	DRF	6600	2500	---do---

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
11.	कन्नूर - कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-ii एलएडब्ल्यू ीबी 1432				---वही---
	Kannur rebuilding of staff qrs Type-II LAW 1432	DRF	23336	1200	---do---
12.	एमएक्यू - कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप-प्प एलएडब्ल्यूब्यू 1433				---वही---
	MAQ- rebuilding of staff Qrs type-II LAW 1433	DRF	5100	2417	---do---
13.	एमडीयू डा. रू - कर्मचारियों के क्वार्टरों का पुनर्निर्माण टाइप -ii - 8, टाइप-प्प्- 12 और टाइप-प्प -38 इकाइयां. पीबी 660				पुनरू ठेके आमंत्रित किए जाने हैं.
	MDU Dn: - Reconstrn of Staff Qrs. Type-IV -8, Type III- 12 &Type-II -38 Units PB 660	DRF	33500	3000	Retender to be called
14.	टीएन- नकारा क्वानर्टर सं. टीएन/24ए-डी के बदले टाइप-प्प क्वा-र्टरों की 4 इकाइयों का पुनर्निर्माण. एलएडब्ल्यू्ेन 1412				कार्य पूरा हो गया है.
	TN- Reconstn of 4 units of Type II Qrs. in lieu of condemned Qrs. No. TN/ 24A-D. LAW 1412	DRF	5715	6	Work completed
15.	टीएन- नकारा क्वा र्टर सं. टीएन/28ए-डी के बदले टाइप-प्प क्वा-र्टरों की 4 इकाइयों का पुनर्निर्माण. एलएडब्ल्यूएलएड 1413				कार्य पूरा हो गया है.
	TN- Reconstn of 4 units of Type II Qrs. in lieu of condemned Qrs. No. TN/ 28A-D. LAW 1413	DRF	5665	3	Work completed
16	डीजी - सीनियर पर्यवेक्षकों के लिए टाइप- प्प्- 4 इकाई के कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निमाण और 54-डी, 90ए-डी के बदले टाइप- प्- 4 इकाइयों का पुनर्निमाण. एलएडब्ल्यूटाइप 1421				आज तक कोई व्यरय नहीं किया गया. कार्य अभी प्रदान किया गया है.
	DG - Constrn of staff quarters Type-III 4 units for Sr.Supervisors & reconstrn of type-II 4 units in lieu of 54-D, 90 A-D LAW 1421	CAP	5400	3401	No Exp incurred till date. Work just awarded
17.	टीआरसी - कक्रर्पोरेट कल्याण योजना ख्र मकान सं. 1ए-एच, 49, 50 ए-बी के स्थादन पर टाइप- प्प के कर्मचारी क्वार्टरों का पुनर्निमाण - 11 इकाइयां. एलएडब्ल्यूप्प्ण 145				कार्य अभी शुरू हुआ है.
	TCR - Corporate Welfare Plan - Reconstruction of staff Qrs. Of Type II - 11 units in lieu of Qrs. No. 1 A-H, 49, 50 A-B. LAW 145	DRF	9746	2500	work just started
	52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **52 AMENITIES FOR STAFF**				
1.	Chennai - Burn unit in central Hospital Perambur PB 678		DF-II	28450	1 Procurement of medical equipments under process
2.	Chennai Division - Improvement to staff quarters (id: 1526/07-08), CE/OL LAW 1473	DF-II	20527	1758	Work proposed to be dropped
3.	Jolarpettai - Re-roofing of staff quarters (id: 1548/ 07-08), CE/OL LAW 1476	DRF	11921	1000	Final variation statement under process
4.	Arakkonam - Improvement to quarters incl. repl. of				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	sewerage, water pipelines, doors S windows etc (Phase-) (id: 1352/08-09), CE/OL LAW 1479	DF-II	18376	1708	Final bill under process
5.	Chennai - Gudur section - Improvements to drainage arrangements at PON and GPD staff colonies (under Corporate Welfare Plan) LAW 1482	DF-II	7313	2006	Work completed. But bill not submitted by Agency
6.	JOLARPETTAI - Re-roofing of staff quarters with RCC slope roofs - 40 blocks (80 units) (Phase-ll). (CWP)(ld:1260/09-10)CE/OL LAW 1484	DRF	10001	1000	Work proposed to be dropped and approval of DRM obtained
7.	ED & CBE: Construction of Community Halls PB 672		DF(2)	15571	1249 Completed
8.	Salem Division CWP Replacement of corroded pipeline at CVD, PAS, etc., stations and improvements to sewage system at VRQ, MYQ, etc., in KRR subdivision. LAW 1511	DRF	5000	2350	Estimate under Preparation
9.	डीजी- हनुमंत नगर कालोनी में मौजूदा जीर्णशीर्ण पाइप लाइनों का नवीकरण सहित 1 लाख आरसीसी टैंक का निर्माण करना। एमपीए और पीडीकेटी रू सीआई जीर्णशीर्ण टैंकों के स्थारन पर 90000 आरसीसी टैंक का निर्माण।				कार्य पूरा हो गया
	DG- Construction of RCC Tank 1 lakh l including renewal of exg. Corroded pipe lines at Hanumantha Nagar Colony. MPA and PDKT: construction of RCC Tank of 90000 l inlieu of CI corroded tank. LAW1490	DF2	9900	4200	Work completed
10.	टीपी और वीआरआई पर कम्यूनिटी हक्कल का निर्माण। पीबी672				संशोधित अनुमान की स्वीख्रति ली जा रही है।
	Construction of community Hall at TP & VRI. PB672	DF2	12474	1249	Revised Estimate under sanction.
11.	वीएम ख्र उत्तीर और दक्षिण कक्कलोनी ख्र क्वा।टरों का सुधार, कक्कलोनी की सडके, पानी और जल निकासी की व्य वस्थाक करना. पीबी675				व्येय का बहन वीएम-केपीडी खंड के लिए किए गए समझौता ज्ञापन के तहत किया जाएगा
	VM - North and South colony - Improvement to quarters, colony roads, watering and drainage arrangements.	PB675	DRF	54510	7382 Expenditure incurred will be met with MOU of VM-KPD section due to paucity of funds.
12.	काम्बा रासमपेटै ख्र पाइप लाईन, इनल्लिट्रेनशन गैलरी एवं कलैक्शकन वैल की व्यौवस्थाट से पानी की व्यलवस्थाग में वृद्धि पुनरू निविदा प्राप्त करने के लिए कहा गया है।				करना. पीबी 676
	Kambarasampettai - Augmentation of waterin g arrangements with collection well, infiltration gallery & Pipeline arrangements. PB 676	DF2	46100	6920	Retender to be called for.
13.	SRPM-Replace ment of C.I.Pipe line 2100 meter and GOC-Replacement of steel tank by RCC Tank 10 Lakh liters capacity (2003-04) LAW 1517	DRF	24943	1000	Retender to be called for.
14.	Ponmalai: Provision of borewells, constn.of GLR & OHT for storage and making available water round the clock in RH/GOC & Dsl.shed/GOC. LAW 1522	DF2	19459	2000	Tender called for. Agency not yet finalized.
15.	Vridhachalam Jn - Reconstruction of RCC OHT &				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	GLR LAW 1523	DRF	8903	3972	Estimate under vetting..
16.	Construction of community hall PB672	DF2	15571	1249	Estimate not sanctioned
17.	Ernakulam Complex - Watering arrangements by laying 200 mm dia pipe line PB 670	DF2	80600	3460	work to be dropped
18.	Munnar - Construction of Officer's rest room & holiday home.LAW 1526	CAP	23500	5668	Work handed over to CN Organisation
	53 यात्री सुविधाएं **53 PASSENGER AMENITIES**				
1.	मदुरै - 5 सीढ़ियों के साथ इस्पात ऊपरि पैदल पुल का पुनर्निर्माण. पीबी 691 Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs PB 691	DRF	38000	5000	मौजूदा फओबी को तोड़ने का कार्य पूरा हो गया है. 15-16 के कार्य की योजना बनाई है. विस्तृजत अनुमान स्वी ख्रत कर दिया गया है. Dismantling of existing FOB completed. Work planned for 15-16. Detailed estimate sanctioned.
2.	बेसिन ब्रिज - रिसाइकिलिंग संयंत्र और बिजली निगरानी प्रणाली की स्थापना से पानी की आपूर्ति की व्यवस्था का विस्तार. पीबी 683 Basin Bridge- Augmentation of water supply arrangements by installation of recycling plant & electric monitoring system. PB 683	DF-I	64885	15470	संशोधित अनुमान की विधीक्षा की जा रही है. Revised Estimate under vetting
3.	चेन्नई और सलेम मंडल ख्र ऊपरी पैदल पुल (5 अदद) ऽडी - श्रेणी स्टेशन). पीबी 700 Chennai Egmore - Improvement to Passenger Amenity incl Beautification (ID: PB 615/06-07) PB 684	DF-I	66000	18775	ड्राइंग तैयार की जा रही है Revised Estimate under vetting
4.	चेन्नई और सलेम मंडल ख्र ऊपरी पैदल पुल (5 अदद) ऽडी - श्रेणी स्टेशन). पीबी 700 Chennai & Salem division - Foot over bridges (5 nos) { D - Category stations) PB 700	DF-I	21300	2400	ड्राइंग तैयार की जा रही है. Drawings under preparation
5.	Mambalam - Foot over bridge connecting suburban platform to a location near Duraisamy Road PB 704	DF-I	29000	10000	Work proposed to be dropped and approval of DRM obtained
6.	तिरूनिंरावूर - - प्ले.ऊार्म नं. 1 और 2 को जोड़ने वाले मौजूदा अनुमान की विधीक्षा की जा रही है. Tiruninravur - Replacement of existing FOB connecting PFNO. 1 &2 LAW 1542	DRF	12679	2200	फओबी का प्रतिस्थापन. एलएडब्ल्यूई औ 1542 Estimate under vetting
7.	Chennai Egmore - Extension of Existing FOB No. 23C from PF no. 7 to PF 10/11 LAW 1543		DF-I	19464	2000 Plans under preparation
8.	CHENNAI DIVISION - (MSB-TBM section) - Provision of new elevated booking office at Mambalam on Eastern side. LAW 1545	DF-I	21000	4234	Plans under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
9.	CHENNAI DIVISION - Provision of new foot over bridge connecting left hand side circulating area to PF No.6 at Egmore. LAW 1546	DF-I	16066	2000	Estimate under preparation
10.	CHENNAI - ARAKKONAM Section - Extension of the existing FOB at Pattabiram and Vysarpadi Jeeva stations. LAW 1547	DF-I	22440	4458	Estimate under vetting
11.	CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of station building at PER,PCW, PEW,AVD & NEC, elevated level booking office at Tl, CBE PF shelters with seating arrangements at AVD,PAB,NEC,VEU, SVR & TRL and pay & use toilet at VEU & NEC. LAW 1548	DF-I	19400	1100	Retendering under process
12.	चेन्नई – अरकोणम खंड ख एचसी और एएनएनआर स्टेशन पर मौजूदा फओबी का विस्तार। एलएडब्ल्यू और 1549				अनुमान की विधीक्षा की जा रही है.
	CHENNAI - ARAKKONAM Section - Extension of the existing FOB at HC and ANNR station. LAW 1549	DRF	17040	2200	Estimate under vetting
13.	चेन्नई सेंट्रलरू जीर्णशीर्ण पाइपलाइनों का नवीकरण और कच्चेय पानी और पीने योग्य पानी की पाइपलाइनों की अलग करना तथा पीफ पर पीने के पानी के नल के लिए अतिरिक्त भंडारण टैंक प्रदान करना. एलएडब्ल्यू लि 1553				ठेकों को अंतिम रूप दिया जा रहा है.
	CHENNAI CENTRAL: Renewal of corroded pipelines and separation of Raw water and potable water pipelines and providing additional storage tanks for PF taps drinking water. LAW 1553	DRF	13528	2200	Tender under finalisation
14.	चेन्नई –गुडूर खंड रू टीवीटी और ईएनआर पर मौजूदा जीर्णशीर्ण फओबी के एवज में 3.0 मीटर चौड़े नए फओबी का प्रावधान. एलएडब्ल्यू एवज 1554				योजना तैयार की जा रही है.
	CHENNAI -GUDUR Section: Provision of new FOB 3.0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at TVT and ENR. LAW 1554	DF-I	19024	1100	Plans under preparation
15.	CHENNAI BEACH-VILLUPURAM section: Provision of IRS type PF shelters at stations TBM, PV, Gl, VDR & STM LAW 1555	DF-I	18540	2000	Estimate sent to HQrs for material modification
16.	चेन्नई सेंट्रलरू मौजूदा जीर्णशीर्ण पानी आपूर्ति पाइप लाइनों के बदलाव सहित 10 लाख लीटर जीएलआर का प्रावधान. एलएडब्ल्यू. 1557				ठेके प्रक्रियाधीन है.
	CHENNAI CENTRAL: Provision of 10 lakh litre GLR ind.replacement of existing corroded water supply pipelines. LAW 1557	DRF	16960	3563	Tender under process
17.	CHENNAI Dn: Provision of elevated level booking office at MKK, GDY & STM, improvement to booking offices at MSF, MPK, MSC, MKK, MBM, SP, GDYY, STM, MN &				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	TBMs, provision of pay and use toilet at MSF. PZA & TBMs LAW 1559	DF-I	19662	1100	Retendering under process
18.	CHENNAI EGMORE - Development of proposed circulating area on western side of existing RMS office and Provision of one no. of lift at entry of proposed FOB near parcel office of 24 persons capacity with landing facilities. LAW 1560	DF-I	18594	2100	Plans and Estimate under preparation
19.	CHENNAI EGMORE - Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No.4 for converting it into waiting hall, Construction of first floor of the building,annexe toilet block, Improvements to the concourse of exg. booking office and improvements to FOB in rear of food plaza to provide uniform treads & rises and finishing of steps LAW 1561	DRF	18182	2200	Plans and Estimate under preparation
20.	पटीभिराम - मौजूदा फओबी के लिए आरसीसी रैंप का प्रावधान। एलएडब्ल्यूमपी 1562				योजना और अनुमान तैयार किए जा रहे हैं.
	PATTABiRAM - Provision of RCC ramp to the existing FOB. LAW 1562	DF-I	13000	2100	Plan and Estimate under preparation
21.	एजेजे ख्र जेटीजे खंड ख्र डब्ल्यूंप जेआर - 24 बोगियों तक खड़ा करने के लिए पीफ नं 1,2 और 3 का विस्तार. एलएडब्ल्यू-्या 1564				अनुमान तैयार किया जा रहा है.
	AJJ - JTJ Section - WJR - Extension of PF No. 1,2 & 3 to hold 24 bogies. LAW 1564	DF-I	19426	2100	Estimate under preparation
22.	एमएएस-जीडीआर खंड ख्र पोन्ने री पर रेल टाइप के मौजूदा जीर्णशीर्ण ऊपरि पैदल पुल का बदलाव. एलएडब्ल्येूल प 1565				अनुमान की विधीक्षा की जा रही है.
	MAS-GDR Section - Replacement of existing corroded Rail Type Foot Over Bridge at Ponneri LAW 1565	DRF	17485	2200	Estimate under vetting
23.	KATPADI - Provision of CC Washable apron to road no.1. LAW 1566	DF-I	14667	2000	Estimate under preparatio
24.	MS- Provision of CC Washable apron along with drainage arrangements at PF No.1. LAW 1567	DF-I	12286	2100	Work in progress
25.	TAMBARAM - Improvements to second entry of TBM station (Eastern side) LAW 1620	DF-I	19867	4666	Plans and Estimate under preparation
26.	CHENNAI CENTRAL - Renovation and modification of parcel office duly contsructing first floor over the existing parcel office building. LAW 1621	DF-I	17200	4666	Tender under finalisation
27.	CBE- Jn Improvement to circulating area at Eastern side and Western side.	DF(1)	17272	1	Work completed at on main entry side & Work is in progress at second entry side

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
28.	ADEN/ED/PTJ(i) Extension of PFs at UKL to accommodate 24 coach length (PF No. 1 - 175m) & PF No. 2- 285m (ii) Ext. of HL PF No. 1 at VNJ- 81m and extn of RL PF No. 2 and 3 (166m) PF no. 1 2,3 (135m each)at IGU		DF(1)	19759	1 Estimate under preparation
29.	CBE_Proposed construction of new PRS complex (G+2) with parking and cafeteria arrangements at western side entrance	DF(1)	19800	2000	Estimate under preparation
30. to	PGT & TVC Dn : FOB PB 698	DF1	24116	7740	AAM —plan under preparation, NIL tender be called
32.	MAQ central reconstruction of PRS centre LAW 1586	DRF	15074	2200	Est. under process
33.	MDU Dn:- Raising of rail & medium level PF to HL 12 stations PB 694	DF(1)	72000	2727	Tender could not be finalised in 14-15
34.	एमडीयू मंडल रू पीफ शेल्टंर 10 अदद. पीबी 696				14–15 में ठेके को अंतिम रूप नहीं दिया जा सका.
	MDU Dn: PF shelters 10 nos PB 696	DF(1)	13670	2000	Tender could not be finalised in 14-15
35.	एमडीयू मंडलरू फओबी (4 अदद) पीबी 701				आमान परिवर्तन कार्य
	MDU Dn: FOB (4 nos) PB 701	DF(1)	13244	50	Gauge Conversion Work
36.	एमडीयू मंडलरू टीपीजे-एमएनएम रू 8 स्टे शनों पर प्रत्येक 4 बे के हल्कू शेल्ट रों की व्यिवस्था . एलएडब्ल्यूर प् 1569				कार्य पूरा हो गया.
	MDU Dn: TPJ-MNM: Pro of light weight shelters 4 bays each at 8 stations LAW 1569	DF(1)	11500	55	Work completed
37.	टीपीजे तथा एमडीयू मंडल ख्र स्तीही और म/य् स्तेर के पीफ को उच्चज स्तथर तक उठाना (बी – श्रेणी –3 और डी – श्रेणी –7 स्टेपशन). पीबी 694				टीपीजे मंडल के लिए कार्य अपेक्षित नहीं है. एमडीयू मंडल का अनुमान स्वीएख्रतिधीन है.
	TPJ & MDU Divisions - Raising of rail & medium level PFs to high level (B - Category -3 & D - Category -7 stations) PB 694	DF1	60000	2273	Work not required for TPJ Division. MDU division estimate under sanction.
38.	TPJ Division: Pf shelters-5 Nos PB 696	DF1	7986	1000	Tender not yet finalised.
39.	TPJ Division: FOB-4 Nos-D category stations. PB701	DF1	13244	50	Work will be undertaken along with GC works.
40.	टीपीजे मंडल: श्रेणी के संशोधित परिवर्तन होने के कारण हुई कमी को पूरा करने के लिए रेलवे स्टे शनों पर न्यूनतम आवश्यक सुविधाओं का प्रावधान. एलएडब्ल्यूके म 1607				अनुमान विधीक्षाधीन है.
	TPJ Division: Provision of minimum essential amenity at railway station to make with the short fall arised due to revised change of category LAW 1607	DF1	15000	2000	Estimate under vetting..
41.	टीपीजे पीफ नं. 1ए और वीआईपी साइडिंग तथा केएमयू पीफ नं. 1 पर सीसी धुलनीय एप्रोन का प्रावधान. एलएडब्ल्यू. हु 1607				मुख्याओलय के अनुदेशों के अनुसार अनुमान संशोधित और

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of CC washable apron at TPJ PF.No. 1A & VIP siding & KMU PF.No.1 LAW 1607	DF1 17754	2000	स्वीयख़त कर दिया गया है. इसके लिए ठेके आमंत्रित किए जाने हैं. Estimate revised as per HQ instruction and sanctioned. Tender to be called for.
42.	4 स्टेशनों पर फओबी (केजैडटी, वीएलवाई) पीबी 698			कार्य पूरा हो गया है और अनुदान की जरूरत केवल फबी से जाने के लिए है
	FOB s 4 stations(KZT,VLY) PB 698	DF 1 13240	5160	Work completed and grant required only for passing FB
43.	एएलएपी, एसआरटीएल तथा टीयूवीआर ख्र यात्री सुविधाओं में सुधार. पीबी 706			कार्य अभी शुरू हुआ है.
	ALLP, SRTL & TUVR- Improvements to passenger ammenities PB 706	DF 1 37000	5000	Work just started
44.	एमवीएलके, ओसीआर, पीआरएनडी तथा एसटीकेटी पर संपर्क मार्ग और सर्कुलेटिंग क्षेत्र का सुधार. एलएडब्ल्यू संप 1611			कार्य पूरा हो गया है और फबी तैयार किया जा रहा है.
	Improvements to approach roads and circulating area at MVLK, OCR, PRND & STKT LAW 1611	DF1 12334	1000	Work Completed and FB under process
45.	वेक्यू म आदि के साथ पीफ सं. 2 को उठाना और विस्ताधर करना. एलएडब्ल्यूघेटि 1612			कार्य को रोक दिया जाना
	Raising and extension of PF no.2 with vaccuum etc LAW 1612	DRF 19000	2500	work to be dropped
46.	केजैडके रू त्पेपदह वि पीफ 2 तथा 3 को उठाना, पीफ शेल्टर और प्रतिक्षालय की व्येवस्थाए, और सर्कुलेटिंग क्षेत्र का सुधार. एलएडब्ल्यूक्षा 1625			कार्य अभी शुरू हुआ है.
	KZK : Raising of PF 2&3, Provision of PF shelter, Waiting room and Improvements to circulating area. LAW 1625	DF1 17897	4666	Work just started
द.म **S.C.**	**यातायात सुविधाएं- सीएपी** **Traffic Facilities - CAP:**			
1.	SJL-New Crossing station.	36886	110	Work completed physically
2.	PRCA- Standard layout of station (015192)	28453	1	Work completed physically
3.	Daulatabad Addl facilities for military siding - (041010)	40549	100	Work completed physically. Anticipated con tractual payments not materialised.
4.	SC-WD prov. Of IBS at 8 locations.	139337	120	Work completed physically. Anticipated con tractual payments not materialised.
	1700 - Computerisation - DF			
5	UTS phase-1	85364	500	Non materialization of anticipated debits
	कम्प्यूटराइजेशन-सीएपी: **COMPUTERISATION- CAP:**			
6.	Replacement of routers, line drivers and Lan			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	extender equipment for PRS and UTS	31400	1	Non materialization of anticipated payments
7.	Replacement of 785 Nos of PRS Dumb terminals with the client based LCD Monitors	19600	4174	Non materialization of anticipated payments
8.	Replacement of UPS at PRS/UTS at SC, HYB, BZA and GNT Divivions	16200	1600	Non materialization of anticipated payments
	आरओबी/आरयूबी-सुनि **ROB/RUB'S -SF**			
9.	Pangaon-Ghatnandur - Road under bridge in lieu of level crossing No.111	49269	945	Anticipated debits not materialised as work is in estimate stage
	रेलपथ नवीनीकरण-डीआरएफः **TRACK RENEWALS - DRF:**			
10.	GY-DMM: TTR 14 sets and TFR 23.61 KM	26710	250	Anticipated debits not materilized
11.	MMR-MUE (SL) CTR (P)-4.00 Km		89	Estimate under preparation and Funds surrendered during FME.
12.	Wadi-Secunderabad- TRR(S)- 7.906km	45191	1	Anticipated debits not materialised
13.	(P)- 0.7 km	25528	1	Anticipated debits not materialised
	पुल संबंधी कार्य-डीआरएफः **BRIDGE WORKS -DRF:**			
14.	Br.No.743 Komali-jutur	51541	38	Work completed physically. Anticipated contractual payments not materialised.
	एस एंड टी कार्य -विनि **S&T WORKS -DF**			
15.	VASAI-MAO-LD provision of ACDs	519800	1	Detailed Estimate not sanctioned.
16.	NED Div- Integrated Power Supply (24 stns) -008083		33052	1100Anticipated contractual payments not materialised.
17.	SC - Div Train protection & warning system	1124600	1	Detailed Estimate not sanctioned.
18.	NDKD-MCLA		100	Anticipated contractual payments not materialised.
	एस एंड टी कार्य - डीएफ **S&T WORKS -DF**			
19.	MAGH-Centralised operaion of pts&signals in place of end cabins A&B cabins - 008070	54458	1	Anticipated contractual payments not materialised.
20.	Rechni Road & whirgear Repl. Of outdoor Signaling & Telecom gears of stations A route `(HDN-5) -008017	42800	1	New work. DE not sanctioned Electrical - TRD Works Works -DF

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
21.	BZA-COA port - addl. Subsecting & parellling posts			500Anticipated contractual payments not materialised.
	कारखाने- डीआरएफ: WORKSHOPSS - Capital :			
22.	MTM- C&W Depot augmentation of Coach Manintenance facilities.	107598	2	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
23.	GTL-DLS augmentation of capacity by 50 Horse Power Locos	238500	1	Anticipated contractual payments not materialised.
24.	LGD- ELS- augmentation of homing capacity from 175 to 200 locos	105000	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure in curred.
25.	BZA-ELS -augmentation of homing capacity from 175 to 225 locos	235100	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure in curred.
26.	Kurnool-Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	1100000	1	This work is being executed by CAO/WP/ Patna. DE Not sanctioned. Hence no debit received
	कारखाने- डीएफ: WORKSHOPSS - DF :			
27.	KCG (C&W) Depot upgradation of pitline I & II	51261	1	Anticipated payments not materialised.
28.	LGD (Carriage workshop) facilities for manintainance of LHB Coaches	139300	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
29.	Narsapur C&W Depot 24 coach length pit line as per CAMTECH design	100000	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
30.	KZJ- CAMTECH Design pitlines (26 coach length)(2Nos) and service bldg.	55000	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
31.	LGD(C&W shop) Infrastructural facilities for maintenance of special Coachig Stock	83900	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
32.	GNT-IOH Shed at coaching Depot	80740	1	DE Not sanctioned. Hence no expenditure incurred.
33.	TPTY-coversion of washing line to pit line at Coaching Depot - 030533	47448	1	Anticipated contractual payments not materialised.
	स्टाफ क्वार्टर -डीआरएफ : STAFF QUARTERS - DRF :			
34.	KCG replacement of Quarters Type-I 40 units	34116	210	Revised estimate submitted for vetting.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Passenger Amenities and Other Railway users' Amenities - DRF:			
35.	AWB,HYB, NED & TPTY-Joint Development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	268800	100	Estimate/Proposal sent to Hq. Hence provision surrendered.
	अन्य विशिष्ट कार्य- डीआरएफ: Other Specified Works - DRF:			
36.	Guntur - Setting up of New Division 016056	91789	87	Anticipated contractual payments not materialised.
	अन्य विशिष्ट कार्य- डीआरएफ: Other Specified Works - DRF:			
37.	"Kazipet - Upgradation of civil engineering training school for group C & D staff of Secunderabad & Hyderabad divisions.“"	25000	2000	Work not yet commenced
38.	"Secunderabad division:- Hyderabad - Provision of water recycling plant.“"	15200	3266	Work not yet commenced
39.	Guntur - Setting up of New Division 016056	174606	78	Anticipated contractual payments not materialised.
द.पू. S.E.	**Plan Head - 16 (Traffic Facilities - Yard remodelling & Others**			
1.	Shalimar - Development of coaching terminal by provision of essential passenger amenities.	DF(3) - 192,44,00	50,00	Work entrusted to IRCON. MOU with IRCON signed on 11.10.2012. Meagre fund was alloted in 214-15. Hence, no work was taken up.
	पीएच-30 (सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी: PH - 30 (Road Safety Works - ROB/RUB) :			
2.	Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu of level crossing No.13.	EBR - 15,04,90 S.F. - 14,04,90	10,00	General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalised by CBE/GRC from concerned Road Authority after which the estimate will be prepared and the work will be taken up.
3.	Bankura - Chhatna - Road over bridge in lieu of level crossing No. KA-94.	S.F. - 18,57,35 EBR - 19,57,35	10,00	
4.	Urma - Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing No. JC-40.	S.F. - 18,60,00 EBR - 19,60,00	10,00	
5.	Kolaghat - Bagnan - Road over bridge in lieu of level crossing No.35.	S.F. - 14,04,90 EBR - 15,04,90	10,00	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
6.	Kharagpur - Gokulpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. KA-1 and KA-2.	S.F. - 28,63,00 EBR - 29,63,73	10,00	
7.	Nalpur - Bauria - Road over bridge in lieu of level crossing No.18.	S.F. - 18,60,00 EBR - 19,60,00	10,00	
	पीएच-30 (सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी: PH - 30 (Road Safety Works - ROB/RUB) :			
8.	Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No.MK-16.	S.F. - 17,85,00 EBR - 18,85,00	10,00	General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalised by CBE/GRC from concerned Road Authority after which the estimate will be prepared and the work will be taken up.
9.	Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No.MK-18.	S.F. - 17,85,00	10,00	
10.	Purulia - Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.PK-3.	S.F. - 17,75,00	10,00	
11 .	Adra Yard - Road over bridge at KM 283/32-34 in west end for connecting North & South settlement.	S.F. - 10,88,6250,00		General Arrangement Drawing for ROB finalised recently. Detailed Estimate is under preparation.
12.	Uluberia - Birshibpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.28.	S.F. - 12,29,26	10,00	Full ROB will be executed by State Govt. of West Bengal. But they Kept abeyance due to theirfinancial crunch. Recently they are calling tender.
13.	Jhinkpani - Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-21.	S.F. - 5,06,61	50,00	Full work of ROB will be executed by MORTH at their own cost. Hence, no expenditure will be incurred against Railway's share.
14.	Gokulpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.KY-15, KA-4 & KA-5.	S.F. - 7,40,70	50,00	Estimate has been sanctioned.Tender is under process of floating. Hence, no expenditure in curred.
15.	Talaburi - Jhinkpani - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-26.	S.F. - 5,06,61 EBR - 37,08,18	10,00	Full work of ROB will be executed by MORTH at their own cost. Hence, no expenditure will incurred against Railway's share.
16.	Namkom - Tatisilwai - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-21.	S.F. - 19,58,66 EBR - 21,58,67	10,00	Tender floted recently after sanction of estimate.Hence, no expenditure incurred in 2014-15.
17.	Kharagpur - Tatanagar - Road over bridge in lieu level crossing No.-103.	S.F. - 19,13,511,000 EBR - 19,85,86		General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalised by CBE/GRC from concerned Road Authority after which the estimate will be prepared and the work will be taken up.
18.	Hatia - Widening of road over bridge at KM			

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	423/30-32 near Birsa Chowk.	S.F. - 4,03,69 EBR - 4,03,68	10,00	At present tender opened and under finalisation. Hence, no expenditure incurred in 2014-15.
19.	Kendposi - Talaburu - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-30	S.F. - 5,06,61 EBR - 19,75,68	10,00	Full work of ROB will be executed by MORTH at their own cost. Hence, no expenditure will incurred against Railway's share.
20.	Namkom - Tatisilvai - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-23	S.F. - 20,64,89	10,00	Tender floted recently after sanction of esti mate.Hence, no expenditure incurred.
21.	Chaibasa - Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No..RBK-14.	S.F. - 10,13,50 EBR - 11,13,50	10,00	General Arrangement Drawing for ROB ap proved. Detailed Estimate is under sanction of Railway's competent authority. Tender will be called aftersanction of the estimate.
22.	Talaburu - Jhinkpani - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-24.	S.F. - 5,06,61 EBR - 34,56,25	10,00	Full work of ROB will be executed by MORTH at their own cost. Hence, no expenditure will be incurred against Railway's share.
	पीएच-30 (सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी: PH - 30 (Road Safety Works - ROB/RUB) :			
23.	Rourkela - Panposh - Road over bridge in lieu of level crossing No.212.	S.F. - 17,18,13 EBR - 17,18,12	10,00	General Arrangement Drawing for ROB ap proved. Detailed Estimate is under sanction of Railway's competent authority. Tender will be called aftersanction of the estimate.
24.	Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.141.	S.F. - 9,77,85 10,00 EBR - 11,77,84		do
25.	Noamundi - Barajamda - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-49.	S.F. - 10,25,2410,00 EBR - 11,25,24		do
26.	Rourkela - Panposh - 2 - lane Road over bridge in lieu of level crossing No.211.	S.F. - 15,91,3410,00 EBR - 15,91,33		do
27.	Silli - Muri - Road over bridge in lieu of level crossing No.MH-4.	S.F. - 17,20,85 EBR - 19,20,85	10,00	Tender floted recently after sanction of estimate. Hence, no expenditure incurred in 2014-15.
28.	Ramgarh - Rebuilding of Road over bridge at KM 88 (Bijulia) (National Highway No.33).	S.F. - 5,00,00 EBR - 5,00,00	10,00	General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalised by CBE/GRC from concerned Road Authority after which the estimate will be prepared and the work will be taken up.
	PLAN HEAD - 33 (SIGNALLING AND TEL ECOMMUNICATION)			
29.	Tatanagar - Chakradharpur - Train protection & warning system - 97 RKM.	DF(4) - 78,18,00	1	Detailed estimate not yet prepared.
30.	South Eastern Railway - Anti-collision device on all broad gauge A-routes (excluding Howrah - Kharagpur), B, D & D - Spl. Routes (1336 RKM).	DF(4) - 80,20,00	1	Detailed estimate not yet prepared.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पीएच- 42 (उत्पादन इकाइयों सहित कारखाने PH - 42 (WORKSHOP INCLUDING PRODUCTION UNITS)			
31.	Bondamunda - Second electric loco shed to home 200 electric locos.	Cap. - 111,92,00	5,00,00	Detailed estimate sanctioned. Work entrusted to IRCON. IRCON asked for Rs.25 Cr. To take up the work. But, the same was not alloted in 2014-15.
32.	Tatanagar - Augmentation of electric loco shed for increasing holding from 120 to 150 locos.	Cap. - 8,87,21	1,00	The detailed estimate sanctioned. The work has not been taken up due to shortage of fund in 2014-15. Tender will be floted after fund allot ment in 2015-16.
33.	Kharagpur Workshop - Setting up of centre of excellance for wagon prototyping.	DF(3) - 102,28,00	1	The estimate sanctioned. The work has been been entrusted to RVNL. The work is not required at present.
दपूम S.E.C.				
1.	Bilaspur-Katni-Road over & under bridge/limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66.	148794	1000	Work is to be done by state govt. (MPSRDC , Bhopal) and is not yer started. DPR is under preparation. GAD not yet submitted by MPSRDC. MPSRDC will execute the work on cost sharing basis.
2.	SECR- Data loggers (A-Route)	23333	20000	LOA issued in April 2015
3.	SECR- Isolation and alteration of signalling (7 stations)	101600	15000	Procurement of material is under process.
4.	BSP Div.- Modification of OH Equipment over main line.	279172	20000	Part(a) PTFE neutral section N.S. Requisi bearing No.0661510018 dt.25/08/14 submit ted directly to CORE/ALD on 04/02/15. Ten der opened on 06.05.2015.Under TC stage. (b) Tender opend on dtd.19/12/2014. & Case discharged by TCM, Revised Estimate under preparation.
5.	Bilaspur Division: Interrupters for siding	27500	100	Tender opened on 13.05.2015, under TCM stage.
6.	Construction of boundary wall to prevent encroachment on railway land at BSP	7066	5250	Tender awarded on 27.03.15
7.	BSP-JSG: SEJ- 100sets(60 kg 85 set 52 kg 15 set)	38417	13000	"Work awarded on 24.10.2014. Material re quired.“"
8.	Annuppur- Katni- TWR- 44.56 km	71242	14000	Estimate has been sent to HQ for tender.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
9.	Bilaspur - Champa- TRR(P)- 4 km	36286	20000	"Tender awarded on 21.07.2014. Rail 2 Km supplied. Block required for TRR and balance 2Km. rail required.
10.	Jharsuguda- Champa - TBR-14 km (patches)	18092	9000	Sanctioned for 14 KM (KM. 635-643 UP and 638-644 DN line). Tender awarded on 24.10.2014. Agency available. BCM & Blocks required.
11.	Bilaspur - Champa - TWR - 18 km	28778	10000	Detailed estimated sanctioned. Tender to be floated by HQ. Corridor traffic block required to execute the work.in progress.“"
12.	Champa Gebra Road TFR	26253	15000	Tender awardad.
13.	Raigarh-Champa- CTR(P)- 4.88 km	73181	34324	"Detailed estimate sanctioned on 21.11.2014.“Tender to be opened after club bing of other estimate.“"
14.	Jharsuguda-Champa- TRR(P)-11.312 km	116385	52373	Do
15.	Bilaspur- Anuppur - TRR(P)-21 km	216060	97227	Tender opened on 19.01.2015 & awarded on 15.04.2015. Rail required. To do TRR. Con tractor block required.
16.	BSP & KRL: Proposal for sand hump in extension of line No. 1 at BSP & KRL station.	9062	1300	Physically work completed. Final bill awaite.
17.	GTW: Provision of 100m Shunting neck at Gatora of BSP division.	9045	710	Engg. & Trd portion of work has been com pleted. Tender awarded on 25.02.2014 by S&T deptt. 01 D/s to be provided to isolate the extended shunting neck.
18.	Extension of Goods Sdg line by 35 Mtrs along with PF at JRMG and GTW Station.	5603	675	"PF tender awarded on 16.01.2015 by Engg. deptt.“Work formation completed. Track ing to start. “Tender opened on 17.12.2014 Elect/Trd deptt. & under TCM stage."
19.	Closing of unmanned level crossing No. BK-52 at km. 848/11-12 by diverting of road through bridge No. 87 and unmanned level crossing No. BK-49 at Km. 842/9-10 by diverting of road through Br.No. 81 between BSP-APR section. .	9827	1000	Worked completed
20.	Closing of level crossing No.AB-41 & AB-61 by providing connecting road to near by LCs under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP.	8935	500	Road work completed. Drainage & misc work is in progress. Letter given to contractor for Final bill awaited complete the work early, no response received. Now work will be short closed.
21.	BSP Div. Widening of L.C.Gate at CPH east, Janjgir gate, AKT east, lalkhdan gate, APR east gate (Km 970/9-11).	8536	400	Physically work completed. Final bill under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
22.	Closing of unmanned level crossing no. BK-50 at Km. 844/06-07 bet. VKR-NIQ, LC no. BK-28 at Km. 778/08-09 bet. TGQ-KGS and LC no. BK-16 at Km. 749/04-05 bet. KLTR-KGB after construction of road approach to adjacent bridges under the jurisdiction of ADEN/PND.	5374	300	Work completed. Final variation cum vitia to process. Work deletion TDC Jun'15.
23.	BSP Div: Provision /improvement to speed breakers/rumble strips & replacemnt of LC boards at Manned & Unmanned level crossings including providing of built up height gauge, provision of CC roads, gradient correction, reconstruction of Gate Lodges & fencing.	5480	800	Physically work completed. Final bill under preparation
24.	Improvement of road surface & provision / improvement to speed breaker. Ruble strips at LC under ADEN/UMR	9105	1150	Work in progress at LC No.BK-86 & BK-83 and completed at BK-82 & 90.
25.	Improvement to level crossings in the juris diction of ADEN-RIG	9099	1500	Tender awarded on 05.05.2014. Work is in progress.
26.	Closing of manned LC no. Bk-67 at km. 885/13-15 by diverting of road through bridge no. 100 between Km.884/21-22 between AAL-BUH section.	7461	1150	2 nos colverts & Earth work completed. WBM is under progress. Black topping of 650m done. Seal coat to be done.
27.	Improvement to manned level crossing surface, speed breakers, drinking water facility and provision of Latrine/Urinal etc.underof ADEN /MDGR	9272	1500	Work is in progress at AB-72. 07 days notice issued for slow progress.
28.	Improvement of approach road of Manned Leve Crossing No AB-65, AB-40, AB-53, AB-73 AB-18, AB-10 under the jurisdiction of ADEN/ MDGR.	19528	1500	Work is in progress. Seven days notice issued for slow progress.
29.	Provision of Rubberised Level Crossing No. 301,320 under the jurisdiction of Sr.DEN/East /BSP	5233	1000	"Tender to be floated after completion of on going work on trial basis. “"
30.	DTL-NGE: Re-building of ROB - 95 on NH-78 at Km. 955/9-10(1x34'-8" RC slab) between DTL-NGE section on divertion by the side of existing ROB with composite girder (Steel+RCC)	24737	1200	Pilling, pile cap and abutment & bed block work completed. Approach earth work is in progress.
31.	BSP Div: Construction of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 286 by Box pushing method under SE/Works/RIG.	18699	1	Physically work completed. Final bill under prepration.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 295 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	17023	1000	Do
33.	Subway) for LC No. 294 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	13591	1000	Do
34.	Provision of LIght ROB for closure of Manned Level Crossing No AB-09 at km 896/16-18 between HRV-KTMA section.	24788	1500	LOA issued on 15.07.13. Work stopped by Forest department.
35.	Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-68 at Km.888/ 13-15 between AAL-BUH section	24624	1500	Do
36.	Construction of RUB for Closing of Manned level crossing No.CG-7 at Km.674/20-22 between BPRH - KTHD section.	24940	1500	"Outside land required. State authorities ap prised of land requisition. State Government being persuade for land and drainage issues. Reviewed by CBE & decided to float tender. Tender awarded on 22.08.2014. Casting of box work completed. Pushing work is in process.“"
37.	Provision of LHS at Unmanned Level Crossing No AB-23 between APR-BRND section.	15042	1200	Launching done on 17/05/2015. Approach work in progress.
38.	Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-84 at Km-965/1-3 between KKI-UMR section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x 4.150 mtr.)	24955	1500	"Work awarded on 25.09.2014. Work not yet started.“"
39.	Provision of LHS at Manned Level Crossing No. AB-19A at km 1/BR/6-7 in BJRI-RBH section.	23092	1500	Launching done on 06/05/2015. Ap proach work in progress.
40.	Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-79 at Km-944/22-24 betweenMDXR-BRS section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x 3.750 mtr.)	24970	1500	Work awarded on 03.11.14. Thrust bed work completed.
41.	Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-64 at Km. 874/23-25 between APR-ALL section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (Box size 5.00x3.75 Mtr.)	24897	1500	"Estimate no 66/BSP/13.DEN/N : Work awarded on 03.11.14. Work not yet started.
42.	Construction of RUB by box pushing method in	24262	1500	"Work awarded on 25.09.2014. Thrust bed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	lieu of closing of manned LC No BK-80 at km 947/33-1 between BRS-NRZB section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.150 Mtr.)			work completed.“
43.	Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No.BK-92 at km 984/27-29 between UMR-LAO section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.150 Mtr.)	24681	1500	do
44.	Provision of LHS at Manned Level Crossing No AB -53 at km 985/1-2 in KTO yard.	24672	1500	Casting of box & box slabe is in progress.
45.	Construction of RUB by box pushing method in lieu of closing of manned LC No. BK-73 st km 912/20-22 between SDL-BDWA section under the jurisdiction of DEN/North/BSP Division. (size of box 5.150x4.650 Mtr)	24806	1500	"Work awarded on 03.11.14.“But not yet started."
46.	Provision of light ROB for closure of manned level crossing at km 966/2-3 between TGH-Domman hill section.	24933	1500	Tender opened on 10.11.2014 and dis charged on 05.03.2015.
47.	Improvement of road and its approaches of ROB Nos. 95, 107, 195 and 205 under the juri. sdiction of ADEN/MDGR.	9755	1121	Work is in progress. Rest of work will be done after launching of composite girder of ROB 95.
48.	Casual renewal of point & crossing sleepers between CPH-BSP three line section	9112	1500	Work is in progress. Material requisition for CMS X-ing.Traffic block required.
49.	Casual renewal of GR sole plate 1 in 8.5 & 1 in 12 over BSP Division.	8009	1200	Detailed estimate sanctioned. Requisition pared. Material required.
50. and	Provision of SEJ fittings and GRSP over BSP Division.	9239	1200	Estimate sanctioned. Requisition prepared submitted to HQ BSP.
51.	BSP-Div: Casual renewal of SEJ over Bilaspur Division.	9609	1700	Tender under finalization.
52.	Sr.DEN/C: Casual renewal of switches under Sr.DEN/C/BSP.	9233	1100	"Work in progress. Material & traffic block required.“"
53.	Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint in APR-KTE & APR-ABKP section BSP Division.	9821	2500	Material not received.
54.	Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 1.88 Km. (On Bridge approaches).	16285	1500	Tender awarded on 21.07.2014.Rail and traf fic block required to unload rails & TRR

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
55.	Champa - Gevra Road - Glued Joints 100 Sets (60 Kg. 80 Sets & 52 Kg. 20 Sets)	11540	1200	Work is in progress.
56.	Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint APR-BSP-CPH section.	9821	1100	Work is in progress.
57.	Improvement & strengthening of DN tunnel track for changing track structure 52 Kg with ballastless track under ADEN/PND.	9987	1050	Tender to be floated.
58.	Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 927 between Boridand-Udalkachhar section.	8307	950	Earth work is in progress.
59.	Casual Renewal of Rail under DEN/ Spl/ BSP of BSP division.	8754	1100	"Tender opened on 24.11.2014 and awarded on 25.2.15. Work will start soon.“"
60.	Glued Joints for BSP division.	9172	1000	"Tender opened on 24.11.2014 and awarded on 25.02.2015. Work will start soon.“"
61.	TRR(P) for BHTK-KOI Up & Dn line for (6.00 Kms.+5.00Kms.) 11.00 Km. in patches under Sr.DEN/Central/Bilaspur Division.	13607	1150	"TRR work is in progress.Traffic block re quired.“"
62.	TRR(S) for 1.706 Km. on NIA yard line No.1 & 2BSP-JSG under Sr.DEN/Central/Bilaspur Division.	13876	1150	Tender awarded on 21.07.2014. Sleeper required. Caution permission required from traffic deptt.
63.	Casual Renewal of Rail under Sr.DEN/Central of BSP division	8812	950	Tender awarded on 21.07.2014. Rail required.
64.	TBR - 7.00 Kms. between CPH-GAD under the jurisdiction of Sr.DEN/East/BSP.Through Ballast Renewal along with deep screening and raising of ballast cushion to 35 cm from Km. 701.80-694.80 (DN)= 07Km between CPH-KRBA (Total= 07.00 km) (in patches)	9046	1000	"Sanctioned for 7 KM (KM 701.8-694.8 DN line). Tender awarded on 24.10.2014. Agency available. BCM & Blocks required.“"
65.	Casual Renewal of Switch & Crossing underSr. DEN/Central of BSP division.	7844	900	Tender awarded on 21.07.2014. Corridor traffic block required to execute the work.
66.	Casual Renewal of Switch & Crossing under DEN/Spl/BSP of BSP division	7047	800	"Tender opened on 24.11.2014 and awarded on 25.02.Do2015. Work will start soon.“"
67.	Provision of Joggled fish plate under Sr.DEN/ East of BSP division	8257	919	"Detailed estimated sanctioned. Material re quired.“"
68.	Provision of Joggled fish plate under Sr.DEN/ Central of BSP division	8397	950	"Tender awarded on 21.07.2014. Work will started after receving of joggled fish plate.“"

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
69.	Provision of Joggled fish plate under DEN/ North/BSP of BSP division.	8397	950	"Detailed estimated sanctioned. Material re quired.“"
70.	Provision of Joggled fish plate under DEN/ Spl /BSP of BSP division.	8397	950	"Tender opened on 24.11.14 and awarded on 25.2.15. Work will start soon.“"
71.	Bilaspur- Champa - TRR(P) - 2.00 km on bridge approaches.	20577	6683	Rail & traffic block required. Tender opened on 02.03.15 and awarded on 01.05.2015.
72.	Annuppur-Katni- TRR(P)- 2.179 km - Bridge Approaches	22419	7281	Tender discharged due to high rate on 20.03.2015 and to be re opened on 29.06.2015.
73.	Provision of (60kg-1900) Jpggled fish plate between JSG-CPH-GAD section of BSP division.(ADEN/RIG-90, ADEN/CPH-1000)	8284	2690	"Detailed estimate sanctioned. Material re quired. “ "
74.	Provision of (60 Kg 2100) joggled fish plate between CPH-BSP-APR section of Bilaspur Division (ADEN/Central/BSP-1100 & ADEN/ PND-1000).	9156	2973	Requisition sent to HQ.
75.	Sr.DEN/C/BSP: Rehabilation of slab, floor, wing wall, strengthening of pier & abutments etc. as per bridge inspection register under Sr. DEN/ Central/BSP.	9080	1	"Physically work completed. Final bill is under preparation.
76. .	ADEN/MDGR: Jacketing work and widening of piers & abutments of Br. No.68 between UKR-DTL at km.943/7-10	9676	400	Tender for balance work finalized & LOA issued on 19.06.2014. Work not yet started Seven days notice issued.
77.	Strenghthening of bridge approaches by repairing cess, providing ballast retainer, inspection steps and strengthening of RCC slab of bridges by shortcreting etc.for Br.108,107, 96, 94 UP & DN, 153 DN & 118 UP under ADEN/SDL.	7203	200	LOA issued on 19.04.11.Work completed Br. No. 107, 108, 153 UP & 118 UP. Final bill is under preparation.
78.	Provision of inspection steps, ballast retainers, flooring of bridges etc. in 60 bridges between BRS-JLW under Sr.ADEN/UMR.	8898	422	"Work completed. Final variation under pro cess. “"
79.	Providing of RCC Box in middle san of Br. No.137 to remove the existing Girder.	12594	500	Bottom slab of box complete. Work of walls in progress.
80.	Jacketing of bridges (Br. No.198 DN, 204 UP, 208 UP & 212 UP) under the jurisdictiion of DEN/North/BSP	9330	300	"Tender opened on 21.10.2013 & 09.12.2013 but no response. Completion drawing not traced out.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
81.	Jacketing of bridges (Br. No.157 DN, 162 DN & 175 DN) under the jurisdictiion of DEN/ North/BSP	9895	400	Tender opened on 21.10.2013 & 09.12.2013 but no response. Completion drawing not traced out.
82.	Strengthening of cables in culverts and Bridges over Bilaspur Division.	7280	100	Work completed in Nov-2011. Final bill could not be done due to vigilance enquiry.
83.	BSP Div: Provision of new IPS at Latia, BSP chord, MDXR, and replacement of old worn-out IPS at HGR, JMG, BUA and struction of battery room at Latia & MDXR.	7659	5000	06Nos. IPS Indent placed. Reqn sent to COS on 15.07.13. Case No. done on 08.08.13.P.O is not yet issued.
84.	BSP Div: Replacement of over aged AT cables to CLS panel over Bilaspur Division (phase-2).	9247	1000	Contract terminated and retendering is under process.
85.	Provision of Modified Current Regulators lamps over Bilaspur Division.	9708	3000	Reqn for Integrated LED sent to COS on 02.06.14.P.O issued for RED.GREEN and Yellow Material not yet received.
86.	Provision of Earth Leakage Detector Over Bilaspur Division.	6204	100	Work near completion, final bill awaited
87.	Provision of standby SSDAC in critical sections of CHD-VYK, VYK-RPD, JLW-MZH,	9035	4000	Detailed estimate Sanctioned. Tender opened on 06.02.2015. CS &BF vetted Under TC.
88.	BSP Div.: Repl. of T-12(40W) by T-5(28W) fluoroscent tubes in servicel buildings for lighting improvement and energy conservation (18500 Nos).	24700	500	Tender opened on 19.03.2013. PO issued to M/s. Suneet Approtech Pvt. Ltd. Delhi on 28.11.2013, DP 12.03.2014. Material not supplied till date. Letter writen to the firm on date 02/05/2014 by Store Dept DP Extended up to 30.06.2015.
89.	Availing of 33 KV at Raigarh Railway Colony & 11 KV popint of supply at Baikunthpur.	9988	400	LOA issued for Baikunthpur on 09.01.2014 to M/S Gurunanak Enterprises, Korba. Work will be started shortly, awaiting for CSPDCL permission for tapping of line. Additional fund required.
90.	BSP Div.: Replacement of over aged AT cables to CLS panel.	7711	500	LOA issued on 13.06.2012 to M/S Red Stone Enterprises, Bilaspur. 2x70 Sq. mm AT cable received through P.O. Work under execution at BSP-PND section is completed. Work started at JLW-CLF section.Out of 10800 mters, 8000 Meters cable laying done.The license holder partner of the firm has expired & as per section 42 of Indian Partnership act, 1932 firm dissolved due to death of partner legally no any work can be executed at this stage.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
91.	BSP Div: Provision of ring main system and augmentation of power supply at SDL Rly. settlement & replacement of damaged L.T. over head conductor under jurisdiction of SEE/G/SDL	8832	500	LOA issued to M/s Shiva Enterprises on 27.06.11. Material supplied. Works for LT HT lines completed. Requisition for HT cable (Reqn. No. 0666180126 Dtd. 30.10.2014) is under process at HQ Store Deptt. from 11.02.2015.
92.	BSP: Provision of ring main system of I.P. feeder of Bilaspur Rly. Settlement.	7389	450	Work physically completed on 23.02.14. Fi nal bill & Final Variation is under process.
93.	BSP: Renovation and replacement of over aged L.T. line over Bilaspur settlement.	8843	500	LOA issued to M/S Balaji Enterprises, Bhilai on 27/06/2011. Work completed. Letter writ ten to field supervisor & firm on 22.05.2015 for recording of final measurement.
94.	South East Central Railway: Use of renewable enegy sources for improving energy efficiency and energy conservation	5836	200	LOA issued
95.	Bilaspur Division:- Electrification of station building s, platforms including Rly qtrs. And street light at BHTK station through Solar PV Power plant.	5835 .	2717	Detailed estimate sanctioned on 18.12.2014
96.	BSP Div: Improvement of switch yards of all TSSs (13 TSS).	5999	3333	Work proposed for dropping
97.	BSP - Upgradation of power supply of BCN & Coaching Depot Bilaspur.	7829	1150	Works completed. Final bill with final varia tion is under process.
98.	BSP Div.: Provision of 08 units of Type-II & 05 units of Type-II staff quarters for S&T staff of Bilaspur Division.	9537	4932	Physically work completed Engg. Portion.
99.	KRBA: Augmentation of water supply by provision of intake well at Hasdeo River.	5300	921	Work short closed. "
100.	Development of Eco park at Bilaspur.	8539	1200	Physically work completed Feb'2015.Final bill is awaited.
101.	APR: Provision of washable apron on PF no. 1 at APR station.	12803	2400	Work dropped.
102.	SDL: Provision of washable apron on PF No. 1&3 at SDL station.	19267	2000	Work dropped.
103.	Provision of 02 nos. Escalators at Bilaspur Rly. Station	14000	5633	Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
104.	BSP Div. Provision of 12 bays additional PF shelters (i) 04 bays at CPH, (ii) 02 bays on DN PF at KHS, (iii) 02 bays on DN PF at KGB, (iv) 02 bays at BJRI & (v) 02 bays at KTMA.	8071	1700	Physically work completed final bill awaited"
105.	"AAL: Extension of PF No. 4/5 (For 220 Mtr X 9 Mtr) at Amlai station with extension of PA system on PF no. 4/5 and provision of 02 bays PF shelter on Platform no. 4/5.at Amlai station with sufficient lighting arrangement and drinking water arrangement."""	10653	2700	Physically work completed final bill awaited"
106.	Extension of PF at BJRI.	5698	1450	" Physically work completed. Final variation is under process.
107.	Raising of PF at HGR.	9316	809	" work completed and final bill awaited.
108.	Provision of 20 ft wide FOB gallery with ramps on one side and connecting it with existing FOB for physically handicapped persons at APR.	7649	1544	do
109.	Reconstruction of station building and dismantling the old at NIA.	6101	1345	"Engg. & Elrct/G work completed. S&T (Con) work to be done after shifting of old station building to new station building.
110.	Provision/ Replacement of Boundary wall at station platform on CIC line section.	9248	2824	Contract terminated.Final bill under prepration.Work not required and to be dropped.
111.	Extension & Raising of Platform at NRZB.	8814	1765	Engg portion oof tender awarded on 25.03.2015.
112.	Pocurement of furniture for (Ladies & gents) upper class waiting hall over Bilaspur Division.	6272	300	Detailed estimate is sanctioned on 15.05.15.
113.	BRS-JLW: Retaining wall, pucca side drains, widening of cess, toe wall & sub-bank	15373	900	Contract terminated.
114.	SECR: Replacement of T-12, 40W by T-5 28W fluorescent tube in office building on Indian railways for lighting improvement and energy conservation Qty.9300 (BSP-4000)	6957	600	Material not supplied by the firm.
115.	BSP: Expansion & Modernization of General Stores Depot, Bilaspur.	9823	597	Revised estimate for left over work vetted. Tender opened on 29.09.2014 & awarded on 17.11.14. Foundation is in progress.
116.	Provision for 04 Nos. suites for officers of SECR at New Delhi.	18733	2507	Only funds are to be transferred to N. Rail

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
117.	South East Central Railway- Extension of unreserved ticketing system to E category stations (Total 157 station) (Raipur Div. 20 Stations)	132965	4600	"Work is being co-ordinated by CCM."S&T:- Work Completed. Final bill by HQ. "Civil work for counter improvement completed at all stations except URK. Sr.DCM informed that work at URK is not required at present. "EG: Work completd. Final bill passed. Work will be dropped from PWP-2012-13."
118.	SECR-Manning of unmanned level crossing (Total 140 lacs,R-10 LACS,Scope-AR-13, RD-23,DD-34,38,39,42,54,59,LC NO.399&409)	79385	10000	Detailed Estimate under vetting
119.	DURG-DRZ: Road over & under bridge at level crossing no.DD-10.	168154	5000	Structural drawing under approval
120.	SRWN-SZB: FHS in lieu of LC ROB in lieu of LC No.421 (Dumartalab Gate)	35055	1000	Being done by Dy.CE/Br./Spl./Works/BSP. LOA issued on 13.12.10. Thrust bed com pleted. Work in progress for box casting.
121.	Dhadhpara-Belha- Road over & under bridge at level crossing no.370.	109252	40000	Revised drawing under approval
122.	"Durg - Dallirajhara (Single line) - TTR (60 sets) "(Est. No. 33/R/06)"	134690	30000	Final Bill under preparation
123.	BSP - DURG - TWR - 33.95 kms. (Est. No.20/R/11)	40495	10000	Estimate sanctioned. Tender to be floated.
124.	Bilaspur - Durg - TWR -34 kms. (Est. No.07/R/13)	75972	10000	Tender will be floated by HQ
125.	Durg-Dallirajhara-Strengthning of bridges for running higher axle load of 25 ton(Estt.No.41/R/06)		57532	3000Revised estt sent rly bd's sanction
126.	Provision of one isolation on line no 6 at BSP end of KMI station for the operation of coaching trains (Est. No.42/R/13).	9949	834	S&T work will be droped ,TRD tender be floated
127.	R: Provision of simultaneous reception and dispatch facilities of trains at Raipur station of R Division. (Est. No.86/R/09)	9782	469	Commissioning pending due to CRS sanction not recd.
128.	G Cabin: Extension of loop liines to accommodate 59 NBOX/43 BCN + 1 MT with multi loco at "G" cabin with provision of Coaching fit of Line no. 2 & 3 of "G" cabin of Raipur Division. (Est. No.158/R/10).	9609	365	Fresh tender will be opened in May/15
129.	URK-DUG: Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between URK-DUG section of Raipur Division. (Est. No.141/R/10)	7679	443	Erection of 4nos.LCs not completed 48 hrs being issued.

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
130.	Interlocking of LC gate no.372 at Km.732/9-11 between section DPH-BYL over "A" route in Raipur division.	6456	100	Work held up due to want of cable
131.	"SECR - Manning of unmanned level crossing gates (3 Nos)""	6000	100	TFD from ECoR Estimate under prepn.
132.	RUB in place of level crossing no. 432 at Km. 845/15-17 between KMI-C Cabin (C-Cabin LC) of R division. (Est. No.151/R/10)	16765	56	Estimate under approval.
133.	R Div: Provision of limited height sub-way near/at manned level crossing no. 417 at km. 826/12-14. (Est. No.153/R/10)	15016	75	"Tender will be floated after reciept of collec tor for closure of LC and approval of Drawing by State Govt."
134.	RSA-GDZ: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-29 at Km. 897/9-898/0 in RSA-GDZ section. (Est. No.10/R/12).	14271	1880	NS items sent to HQ for sanction
135.	GDZ-LBO: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-42 at Km. 913/2-3 in GDZ-LBO section. (Est. No. 11/R/12).	13233	1128	NS items sent for sanctio to HQ
136.	LBO-BXA: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-47 at Km. 922/1-2 in LBO-BXA section. (Est. No.12/R/12)	14249	1316	NS items sent HQ for sanction
137.	BXA-KYS: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-51 at Km. 930/3-4 in BXA-KYS section. (Est. No.13/R/12)	12823	1316	NS items sent for sancton to HQ
138.	MXA-RSA: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-11 at Km. 879/13-14 in MXA-RSA section . (Est. No.07/R/12).	14097	564	NS items sent for sancton to HQ
139.	MXA-RSA: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-14 at Km. 883/1-2 in MXA-RSA section. (Est. No.08/R/12)	11639	1128	NS items sent for sancton to HQ
140.	RSA-GDZ: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-25 at Km. 895/7-8 in RSA-GDZ section. (Est. No.09/R/12).	13082	1316	NS items sen"t for sancton to HQ
141.	GDZ-LBO: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-35 at Km. 904/8-9 in GDZ-LBO section. (Est. No.14/R/12).	10229	282	LOA issued on 06/01/15 work under process

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
142.	MXA-RSA: Provision of limited height sub-way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-16 at Km. 884/8-9 in MXA-RSA section (Est. No.96/R/12).	19116	2256	Work terminated revised estimate in process
143.	Casual renewal of 60 kg rail in section Bilaspur-Durg on main line of Raipur division. (Est. No.76/R/12)	9467	268	" work completed and final bill awaited.
144.	"Casual Renewal of Switch & Crossing under Sr.DEN/Line of R division (Est. No.127/R/13)""	6461	647	Requisition submitted to HQ For materials
145.	Casual renewal of switch & crossings under the jurisdiction of DEN/II of Raipur Division (Est. No.81/R/13).	6461	517	Requisition submitted to HQ For materials
146.	Casual renewal of CMS crossing in Raipur Division. (Est. No.56/R/11)	11596	793	Estimate under preparation.
147.	Formation treatment by Geo Grid Method with deep screening for 18.3 Kms. in DUG-DRZ section of Raipur Division. (Est. No.12/R/13)	29875	1344	Tender will be done after receiving dispensation
148.	ADEN/I/BIA: Improvement to track formation by widening of cess and making of low cess under ADEN/I/BIA. (Est. No.99/R/10)	9639	271	Tender opened on 16.10.14 TCM to finalised
149.	R Div: Confinement of bank by providing toe /retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE(P.Way)/Tilda. (Est. No.156/R/10, Rev. Est. No.122/R/12)	8487	647	Retender awarded on 15.12.14
150.	Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur Division. (Est. No.57/R/11).	8923	776	Requisition for 60kg-64sets submitted to HQ
151.	"Provision of (60KG-1300) joggled fish plate for BSP-DUG section of Raipur Division.""	5668	1841	Requisition sent HQ for materials
152.	CTR (P) of the existing 52kg rails laid on 52 /60kg sleepers with new 60kg 90UTS rail and 60kg PSC sleepers (1660 nos/Km) with elastic fastening including widening of cess to standaed width and raising of ballast cushion between BQR-DURG. Est. No.22/R/14.	16061	5494	Contract awarded
153.	Jacketing of bridge no.403UP, 477DN, 478DN, and 418UP between Bilaspur-Raipur	17085	3570	Jacketing not feasible rebuilding of bridge required
154.	R Div: Conversion of 14nos. span (Br. No. 403 UP) of existing 20' steel girder by PSC slab by BSP. Slabs ready.	7135	1	Work is being done by Dy.CE/Br./Spl./Works/ road crane.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
155.	Augmentation of worn out old version IPS (165/2000 model) at the stations LAE, DGS, BYL, DPH & NPI.	8466	643	DE sanctioned. Indent for IPS sent to CMM
156.	R Div: Augmentation of BPAC system in Raipur Division.	9094	192	Contract awarded on 02.02.15 for supply of SSDAC.
157.	R Div: Replacement of Axle Counter Block Syetem (ACBS) by DLBI with SSDAC in URK-KMI section.	8978	1308	Work completed final bill under prepn.
158.	R Div: Replacement of worn out Panel at Coal Empty West and Coal Load west of R division.	9625	1100	FB will be paid on completion of LB item no.48(13-14)
159.	R Div: Incorporation of continuous track locking in existing point circuits at 9 stations over Raipur Division.	9388	2131	Indent for cables sent HQ.
160.	R Div: Provision of second set of battery bank of IPS at station.	5459	122	work completed F.B Passed
161.	Provision of Dual Detection with standby SSDAC for reliable functioning of BPAC in section KMI-BQR in Raipur Divison.	9934	3029	PO for 10sets SSDAC issued on 20.2.15
162.	"Rep. of Old/Worn out Elect. Pt. Machines, Group Relays, Cables etc for the reliable functioning of Points and Xing on 'A' route of Raipur Divn."	8841	8841	Contract awarded on 16.03.15
163.	R Div: Replacement of over-aged overhead conductor with ACSR conductor in BMY Railway Colony and DPH-BYT section.	9500	200	LOA issued on 24.9.14
164.	BMY: Upgradation of existing isolation arrangement of traction by provision of remote interrupters & CBs.	23162	1000	Re-tendering to be done
165.	R: Shifting of critical implantation mast less then 2.40 mtrs over main line of Raipur Division.	9165	1090	Materials yet to be supplied
166.	Improvement of productivity and safety in PP Yard, Bhilai (Est. No.71/R/12, Rev. Est. No.68/R/13).	9644	236	Structural drawing approved.
167.	Improvement of productivity and safety in PP Yard, Bhilai. Phase-II (Est. No.69/R/13).	9576	7592	Structural drawing approved.
168.	DLS/R: Construction of 14 nos quarters for DLS/R (Type-II-8nos & Type-III-6nos.) (Est. No.128/R/09).	9993	100	work completed final variation under process
169.	WRS/R: Improvement to drainage system in WRS colony. (Est. No.120/R/10) (Clubbed with MWP-107)	5779	1500	Discharged due to higher rate.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
170.	Durg: Foot over bridge with ramp. (Est. No.38/ R/07 & Rev. Est. No.70/R/08)	19651	3000	Tender opened on19/3/15for civil
171.	DUG: Provision of IRS shelter on balance length of PF-2&3 at Durg station. (Est. No.148/R/10)	17142	1678	Civil-completed.Elect-SHELTER WIRING AWAITED.
172.	DUG: Provision of Multi Functional Complex at Model station Durg of Raipur Division. (Est. No.63/R/10).	11406	23	Work completed. Final bill awaited.
173.	Raipur : Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot.	11072	1	" Work Completed. Final bill under preparation."
174.	Installation of Online Solar System for sourcing power for lighting and fans of Raipur Division.	9979	1743	Estimate sanctioned.
175.	Improvement to LCs by providing CC blocks, surface dressing of approach road, fencing, speed breker etc under the jurisdiction of ADEN/ CWA 160/NG/12	6980	750	Estimate was revised in 2014 by reducing the cost Work awarded in April 2015 and .LOA issued.
176.	Proposed diversion Road for closing of LC No. GCF-115 to GCF-116 under the jurisdiction of ADEN/NAB 179/BG/12	9981	600	Clearance from forest department is not yet received.
177.	KNHN-RTK-TMR-TRDI LHS in lieu of level crossing 06 Nos 69/BG/13	140390	10000	State Govt not agreed for LHS work .Hence scheme revised to L/ROB.
178.	TWI-KEZ provision of LHS at LC No GCF-127 at km 1211/5-6 on G-CAF line. 197/BG/10	10078	500	CRS suggested for plain closure is under process by Sr.DEN/South.
179.	Gondia-Balaghat- Limited height subways by open cut method at ummanned level crossing (24 nos) NGP=12 LCs HQ=12 LCs 75/BG/C/11	268333	10000	Detailed Estimate has not yet been sanctioned so far .
180.	Kanhan-Koradhi- Limited height subways by open cut method at unmanned level crossing (5nos) 83/BG/C/13	75000	1000	Plans has not been approved so far . HQ raised some observations for compliance.
181.	Construction of LHS at LC No BK-49 between BTC-KGE line under jurisdiction of ADEN/NIR (km1081/8-9) 43/BG/12	15967	200	Work awarded on 09.08.2012 but Contrac tor has not yet started the work. Reconciliatory meeting with contractors is under process.
182.	Proposed construction of limited span & widht and light ROB in lieu of ummanned LC No BK-30 at km 1063/9-10 on BTC-KGE section 181/NG/12	24972	100	work is being reviewed for closure with out any liability on either side.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
183.	Proposed construction of limited span & widht and light ROB in lieu of unmanned LC No BK- work is being reviewed for closure without at km 1052/8-9 on Balaghat-Katangi section (BG) 182/NG/12	24972	100	work is being reviewed for closure without any liberity
184.	Construction of LHS at LC No BK-41 at km 1072/1-2 between BTC-KGE line under the jurisdiction of ADEN/NIR 137/NG/12	18500	100	Work awarded on 10.06.2013. but contrac has not started the work . TAA has advised for conducting reconciliatory meeting with contractor.
185.	Sr.DEN/C: Casual renewal of LC sleeper 60kg under Sr.DEN/C 439/BG/10	5007	500	Existing Agency has not supplied 1766 nos sleepers . Another new agency has been finalised.
186.	Casual renwal of SEJ with 60 kg under the jurisdiction of DEN/East 92/BG/11	9814	5000	Requisition submitted to HQ. Material sup ply awaited.
187.	Chhindwara Yard-TTR (12 sets) 61/BG/13	30060	15000	Detailed estimate sanctioned by DRM/NGP on 24/1/15 duly vetted by Divisional Finance.
188.	NGP-DUG:- Jacketing & recapping of piers & abulments (bridge No 184 UP & 348)	27551	500	This work is recommended for deletion after taking approval of GM
189.	Rebulding of bridge No 17,22 & 58 of TT line under the jurisdictio of ADEN/TMR 158/BG/12	9905	2777	Work was planned to be taken up during 15-16 after completion of LHS work.
190.	NGP Div.Provision of T-5 (28W) energy efficient FTL littings in place of T-12 (4W) FLT in service buildings & other installations.	7190	2000	Contract was terminated
191.	Automatic switching on/off of 70% lighting circuit of PFs and replacement of old over aged street light fittings by LED type light fitting	20271	10	Detailed estimate is under vetting.
192.	Replacement of earth pits for Railway Quarters and service Buildings in place of overaged and condemned ineffective earth pits over Nagpur division.	12970	10	Detailed estimate was vetted and sanctioned in the last quarter of financial year
193.	Replacement of T-12 40W by T-5(28W) fluorescent tube in office building on indian Railway for lighting impovement and energy coservation Qty 93000 Nos (BSP-4000 Nos,R-3600 Nos & NGP-1700 Nos)	6957	774	Store procurement were not finalized by elec trical department.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
द प. S.W.					
1.	CKPB - Puttaparthy - Sri. Satya Nilayam (103 km)	Cap	6924300	600	Work not started
2.	Srinivasapura - Madanapalli (75 km)	Cap	2960000	1000	Work not started, work sanctioned in 2013-14 approval from PCE & CCEN at Railway Board is awaited.
3.	CKPB - Gowribianur	Cap	307700	1000	Work not started, land acquisition yet to complete.
4.	Bangalore - WFD-SBC-KJM Quardrupling	Cap	839661	100	Work not started.
5.	Honnavali RD Additonal loop extention R &D	Df-3	90000	2500	Work not started.
6.	Kundagol - Hubli New crossing Station	Cap	100760	500	Work completed.
7.	Haliyuru - New crossing Station	Df-3	57100	1000	proposed for dropping.
8.	ROB Banasandra - Hebbal LC No.142	SF	105300	1000	Work not started.
9.	Devan - WFD ROB in lieu of Lc -130	SF	56178	10	Work not started.
10.	Desur- BGM ROB in lieu of Lc-382	SF	63300	5000	Plan not finalised by GOK.
11.	Desur- BGM ROB in lieu of Lc-383	SF	63546	500	Plan not finalised by GOK.
12.	Bellary Cant- Bellary JN ROB in lieu of Lc.110	SF	92496	10	DE sanctioned by CE on 27.05.2015.
13.	Salem - SBC- ROB in lieu of Lc.no.38	SF	44800	10	Work not started GAD under approval of GOTn.
14.	Dharmapuri - Pallkkodu ROB in lieu of Lc.No.43	SF	44800	10	Work not started GOTn submitted the estimate on 23.03.2014.
15.	Dharmapuri - Pallkkodu ROB in lieu of Lc.No.46	SF	44800	10	Work not started GOTn submitted the estimate on 23.03.2014.
16.	Camelaram - BYPL ROB in lieu of Lc NO.136	SF	45889	100	Delay due to non finalisation of GAD.
17.	TK - ASK ROB in lieu of 84	SF	75560	10	Estimate submitted to MC/Tiptur on 11.09.2014.
18.	YPR - YNK ROB with subway Lc. No.05		93132	10	ROB is not feasible planning for RUB.
19.	Orgaum - Champion ROB in lieu of Lc. No.07	SF	38288	10	Consent for bearing 50% for 2 lane and addtional cost is awaited from GOK.
20.	Byataryanahalli - TYKAL RUB in lieu of Lc. No.120	SF	27522	5000	Work not started , tender to be called .
21.	HPT - BAY ROB in lieu of Lc. No.102	SF	95771	10	GAD under finalisation and estimate under preparation.
22.	ROB - CHIKJ & RRB - SMET ROB in lieu of Lc. NO.128 &2	SF	81757	10	
23.	UBL - HPT ROB in lieu of Lc. NO.32	SF	113113	10	DE under vetting.
24.	GDG - HG ROB in Lc. NO.80 near IBRAHIMP	SF	113113	5000	GAD under finalisation and estimate under preparation.
25.	WFD - ROB in lieu of Lc. No.131	SF	60206	10	Do
26.	BYPL - DMM ROB in lieu of Lc. NO.83	SF	115185	10	Do.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
27.	BYPL - DMM ROB in lieu of Lc. NO.85	SF	89883	10	Do
28.	DVG - ROB in lieu of Lc. No.199	SF	175000	1000	Do
29.	HAS - MYS - ROB in lieu of Lc. No.79	SF	170000	1000	Do
30.	HAS - MYS - ROB in lieu of Lc. No.80	SF	170000	1000	
31.	Mandya- ROB in lieu of Lc. No.72	SF	150000	1000	
32.	YPR - YNK Construction of RUB in lieu of Lc. No.10A at KM 13/300-40	SF	0	13000	
33.	UBL Div: Navalur: Provision of Goodshed facilities by concrete cement industrial flooring and cover over platform.	Df-3	45700	5000	GAD approval delayed.
34.	Interlocking of Lc. No.02, BAY-RDG, 286 UNK - AGL, 445 CNC -RBG, Lc No.90	SF	17986	1	Work completed, FCC is under process grant is not sufficient to admit the bill.
35.	UBL Div: GDG -HPT Section :- proposed construction of subway (i) in lieu of Lc. No.51 betweem BNA - BNP station (ii) in liue of Lc No.52 between BNA- BNP stn.	SF	24364	1000	Tender under finalisation.
36.	UBL Divn: LD - MRJ Section:- proposed construction of subway at Km 600/100-200 in lieu of Lc. No.373 at km 600/900-601/000 between DUR - BGM stn and Lc. No.370 @ km 592/900-593/0 between KNP - DUR stn.	SF	24720	2000	Work is in progress. Bill not submitted by the party.
37.	UBL Divn: LD - MRJ Section:- proposed construction of subway at Km 606/700-800 in lieu of Lc. No.380 at km 606/900-607/000 between DUR - BGM stn and subway at km 654/200-300 in lieu of Lc. No.420@ km 653/800-900 between PCH - GKK Stns.	SF	24720	1500	Delay of commencing of work.
38.	VSG -Proposed construction of type II staff quarters on replacementof accounts, 12 units.	DRF	10130	2000	Calling of composite tender under process.
39.	UBL Div- DWR- proposed construction of new type II quaters 14 units on replacement account.	DRF	8694	2000	Calling of composite tender under process.
40.	UBL:- Construction type II 56 units & type III 10 units.	CAP	50917	5000	Work in progress, bill not submitted.
41.	UBL Div : Replacement of Gang quarters type II 22 units	DRF	25555	3100	Calling of composite tender under process.
42.	UBL- Augmentation of water supply from Karnataka Urban water supply distribution board.	Cap	135091	2000	Work completed FCC under process.
43.	Madgaoan- HolidaY home complex for all Indian Railways	Df-2	71000	3460	Tender under finalisation.
44.	UBL Div: Provision of Community Halls in the				

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost		बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3		4	5
	Railway colony of Castle Rock.	Df-2	9267	1800	Work in progress, bill not submitted.
45.	Hubli: New station building and circulating area for expansion of station complex	Df-1	81199	5684	Work completed FCC under process.
46.	Hubli: Proposed extension of FOB from Platform No.3 & 4 to GDG road (142m length gangway)	Df-1	19980	1000	Work dropped
47.	Provision of washable aporn with water jet system at Gadag Stn road No.5 for a length of 560 meters	Df-1	17964	10000	Work in progress.
48.	Proposal for re-construction of CC aporn for road No.03 at UBL stn for a length of 560 meters	Drf	17127	7500	Block was not permitted.
49.	Proposal for re-construction of CC aporn for road No.05 at UBL stn.	Drf	17880	3100	Scheme has been changed.
50.	Proposal for re-construction of CC aporn for road No.04 at UBL stn for a length of 560 meters	Drf	17127	7500	Block was not permitted.
51.	Proposed construction of shed and office building for satellite track machine repair depot (STMRD) at Hubli.	DF-2	9876	1	Work was stopped due to change in location.
प रे					
WR-					
	सी.डीएफएम-बीआरसी **Sr. DFM-BRC**				
1.	ST-GD CTR 2.45 KM in loop line		34043	8168	Delay in finalization of tender hence no booking.
2.	ST-MYG TRR P UP 302.15 to 303.15		8862	500	Contract terminated & under reinvitation.
3.	ST-GDA TTR 4 P&CS at BH 7 PLJ		9879	500	Contract terminated & under reinvitation.
4.	ST-GDA Development of track machine siding at BH &PLJ		9668	500	Delay in finalization of tender hence no booking.
5.	ANND Repl. of arch BR No. 646 by RCC box		52610	100	Work likely to be dropped hence no booking.
6.	ST-BRC:-Rebuilding of Br. No 586		60044	300	Work completed, & final bill under process.
7.	BRC Divi. Replacement of existing aged steel girders by providing 9.15m span PSC slabs on Br. No. 537, 539, 568,549 on ST- GDA Sec.& Br. No.51A on Annd -GDA Sec.. (Total 9 spans)		10558	300	Work short closed hence no booking
8.	BRC Divi :- Replacement of bearing & rehabilitation of PSC/RCC girders		8612	126	Delay in finalization of tender hence no booking.
9.	BRC Divi. -Replacement of aged steel girders by Precast RCC slabs (up to 6.1m span) Total 25 bridge.		8481	275	Delay in finalization of tender hence no booking.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	BRC Divi. -Regirdering of bridge no.102 incl. Channel sleeper	9695	760	Due to slow progress of work, no booking.
11.	ST-BRC:-Rebuilding of Br.No. 531	6746	425	Delay in finalization of tender hence no booking.
12.	BRC Divi.:- Providing escalator to various station (18No) BRC 6 Stations	11340	2040	Estimate under vetting hence no booking.
13.	Vadodara Divn :- Improvement to watering arrangements	52133	19514	Due to no response of tender & hence reinvited.
14.	PRTN(RSC)-Conversion of Heritage building	7158	850	Case put up for HQ approval.
15.	BRC-GDA elimination of LC No 30 by diversi on road	22985	8000	Delay in finalization of tender hence no booking.
16.	BRC-GDA-ANND Prov. of Battery backup at	9987	200	Work completed, hence no bookinginter locked LC
	सी.डीएफएम-बीवीपी **Sr. DFM-BVP**			
17.	BVP Div. -Limited height subways to eliminate level crossings (77 Nos.)	648705	10000	Works to be transferred to S & C as per Gminstruction in POM 25.03.2014
18.	Construction of Sub Way for elimination of level crossing (L C No. 91 & 85 on Jetalsar-Wansja liya section)	24062	12000	Work in progress. Bill not preferred
19.	Surrendranagar-Pipavav, Rajkot-Somnath & Jetalsar-Wansjaliya sections-Provision offuse indication and monitoring indication and monitoring system at 35 Panel interclocked stations (BVP/U/11-12)	9858	5600	Detail estimate sanctioned. For 14 nos of Non PRCL section. Tender awarded for Rs. 30,02,411/-. For 21 stations of PRCL section, the Tender will flot, after receiving consent from PRCL (Cost RS.5232530)
20.	Western Railway- Independent detection for points circuits	12907	8000	T No. 10/2014®-01-10-14 - discharged Ten der pend for 18 stations MS processed for Signaling Cable for which funds required
21.	Western Railway isolation and upgradation of signaling of (13 stations)	403099	500	Work sanctioned by HQ
प म **W.C**				
1.	MAP Road-Lunirichha ROB in lieu of LC No. 8	90165	100	Mode of excecution agency not decided
2.	Lunirichha-VMA ROB in lieu of LC No.20	93764	100	do
3.	BXN-MTJ ROB in lieu of LC No.255	84582	10000	GAD approved and detail estimat sanctioned in the month of April 15

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
4.	KTT-RTA section construction of 101 units Quarters	36884	1	work completed for 61 units and no furhter requirements of quarters
5.	ET-MKP.-TBR from km.1069 to 1081.79 = 12.79 Kms Dn road bet. JBP-STA sec.	11737	642	Materials booking was expected but materials not received during year.
		5902	0	
9.	Replacement of defective welds of 52Kg 90 UTS Rails, using 75mm AT weld at various locations on ET-SHR Section.	8798	971	Tender under finalisation.
10.	Replacement of defective welds of 52Kg/60Kg 90 UTS Rails, using 75mm AT weld at various locations on BIN-KTE.	9153	971	Tender under finalisation.
11.	Replacement of various fittings of tornout at various stationsin SHR -MKP Sec.	7208	1038	Tender fiinalisation.
		1836	0	
12.	Provision of chequered plates at various gider bridges in SHR - MKP & STA - REW.	6964	906	Tender under fiinalisation.
13.	JBP Division:- Ballasting of track in view of rasing of super elevation of track and increasing sectional speed in JBP-MKP section and STA REWA section.	9825	1294	Tender invited.
		326	0	
14.	Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in SHR - MKP & STA - REW sec.	9527	1294	Tender floted.
15.	Replacement of kinky welds with flash butt welds using moble flash butt welding plant in JBP - STA sec.	9320	1155	Tender finalised.
		456	0	
16.	Repl.of wooden sleeper as well as cracked channel sleepers & worn out fittings at various girder bridges of BIN - KTE sec.	7500	1469	Tender finalised.
17.	Replacement of wheel burnt & pitted rails in JBP Divn.	9857	2265	Tender floted.
		5627	0	
18.	ET - MKP :- TRR (P) 2.00 Tkms	20470	8564	Materials to be procurred. Tender floted.
		7587	0	
19.	KTE - SGRL :- TSR (S) 4.80 Tkms	21198	9394	Materials to be procurred. Tender is being invited.
		10589	0	
		1098	0	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'- ***(Contd.)***

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.

भाग III - वर्ष 2014-15 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2014-15

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
म.रे C.R.					
1.	टीआरआर 11 किमी बीयूपीएच-बीपीक्यू खंड TRR 11 kms. BUPH-BPQ Sec.	24360	23117	-1243	मामूली बदलाव Minor Variation
2.	CTR 11.20 (S) yard kms Bet. WR -BPQ	66373	65823	-550	Do
3.	CTR 11.50 kms WR-BPQ sec.	112295	110670	-1625	Do
4.	टीआरआर 3.26 किमी. डब्ल्यूएच आर-बीपीक्यू- खंड TRR 3.26 kms. WR-BPQ sec.	19929	20581	652	Do
5.	टीटीआर 19 अदद डब्यू आर-एनजीपी खंड TTR 19 Nos. WR-NGP sec.	31929	27917	-4012	कार्यस्थवल के अनुसार कार्य निष्पीदित Work executed as per site condition.
6.	सीटीआर 7.295 किमी एएमएफ-सीडब्यूी ए खंड CTR 7.295 kms AMF-CWA sec.	45566	45567	1	मामूली बदलाव Minor Variation
7.	टीएसआर 30 किमी. वाणी-पीमलकुटी एसआरसी TSR 30 kms. Wani-Pimpalkutti src.	71173	71748	575	वही Do
8.	TSR 28.55 kms. AMF-CNW sec.	99245	95526	-3719	Do
9.	TRR 6.20 kms. WR-BPQ sec.	25559	26835	1276	Do
10	CTR 2.32 Kms. (267.18 to 269.50)	14717	19456	4739	More debits received on account price escalation.
11.	TSR 1.60 Kms. (340 to 341.60) utilisation as per site condition.	6493	7451	958	As per site condition
12.	टीएसआर 7.46 किमी. (343.20 से 360.60) डीडी-एसयूआर. टीएसआर 7.15 किमी. (350.85 से 358) डीडी-एसयूआर. टीएसआर 7.10 किमी. (402.90 से 416) डीडी-एसयूआर TSR 7.46 Kms. (343.20 to 360.60) DD-SUR. TSR 7.15 Kms. (350.85 to 358) DD-SUR. TSR 7.10 Kms. (402.90 to 416) DD-SUR	71147	77959	6812	अन्य मंडलों से ऋणात्मटक डेबिटों की प्रर्तीक्षा. Minus Debits awaited from other Divisions.
13.	सीटीआर 6.50 किमी. (350 से 431.50) डीडी-एसयूआर CTR 6.50 Kms. (350 to 431.50) DD-SUR	208167	204138	-4029	डेबिट पूरी तरह से प्राप्त(नहीं हुआ। Debit not received fully.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	TSR 6.50 kms. (333.50 to 340) DD -SUR	20274	22146	1872	Credit not received from other Divisions against Stores issued.
15.	टीएसआर 10 किमी. (571–576.10) 5.10 किमी (380–383.60) 3.60 किमी.	35211	32076	-3135	मामूली बदलाव
	TSR 10 Kms. (571-576.10) SUR-DD 5.10 Kms. (380-383.60) 3.60 Kms.				Minor Variation
पूर्व Eastern	**(योजना शीर्ष 11 - नई लाइनें)** **Plan Head 11 (NEW LINES)**				
	शिकारीपाड़ा–हरिनसिंग **Shikaripara-Harinsing** **Hansdiha - Bhaturia**				
1.	रामपुरहाट मुररई (29.48 किमी) तीसरी लाइन के लिए नए सामग्री आशोधन के साथ दुमका (130 किमी) के रास्ते रामपुरहाट–मंदारहिल मुख्यए कार्य के दो खंड	9202000	8906512	295488	हंसडिहा–बारापलासी के बीच अभी कार्य शुरू किया जाना है इसलिए बचत
	Two sections of main work Rampurhat - Manderhill via Dumka (130 KM) with new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 Km) 3rd line				Saving as the section between Hansdiha-Barapalasi still left for commissioning
	(योजना शीर्ष 15 - दोहरीकरण) **PLAN HEAD No.15 (DOUBLING)**				
2.	**धातरीग्राम-अंबिकाकालना** **Dhatrigram-Ambikakalna** अंबिका कालना– नबाद्वीपधाम (23.29 किमी) मुख्या कार्य का एक खंड	1445000	1610423	-165423	खंड के विस्ताार एवं शुरू करने के कारण अधिक्य
	A Section of main work Ambika Kalna Nabadwipdham (23.29 Km)				Excess due to escalation & the scction
3.	Prodanga-Manigram A section of main work Ajimganj Manigram (20.49 Km)	1240494	969145	271349	Excess Fund is required to complete rest works.
4.	दैनहाट–पतुली, Dainhat-Patuli अहमदपुर–कटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन के लिए नए सामग्री आशोधन के साथ कटवा–पतुली (17.7 किमी)				वही
	Ahmedpur Katwa Two sections of main work Katwa Patuli (17.7 Km) with new Matateriel Modification for Ahmedpur Katwa (51.92Km) gauge conversion	5790300	3005884	2784416	DO

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
5.	भगवानगोला–जयगंज लालगोला–जयगंज (22.95 किमी) मुख्यु कार्य का एक खंड				वही
	Bhagawangola-Jiaganj A section of main work Lalgola Jiaganj (22.95 Km)	1238300	743036	495264	DO
6.	तीनपहाड़–जलझई				वही
	Tinpahar- Taljhaei Shibganj - Sankrigali Two sections of main work Tinpahar-Sahibjanj (37.81 Km) as Phase I of doubling of Tinpahar-Bhagalpur	1825600	1571376	254224	DO
7.	पुलिया–कालीनारायणपुर राणाघाट (अरनघाट) दुतापुलिया (8.17 किमी) नई लाइन के लिए नए सामग्री आशोधन सहित कालीनारायणपुर–शांतिपुर (15.85 किमी) मुख्यक कार्य का एक खंड				वही
	Phulia - Kalinarayanpur A section of main work Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 Km) with new Material Modification for Ranaghat (Aranghata) Duttapulia (8.17 Km) new line	1048009	634834	413175	DO
8.	दक्षिण बारासात–मथुरापुर रोड जोयानगर से रायदिघी (20 किमी) तक दक्षिण बारासात–लक्ष्मीडकांतपुर (19.68किमी) नई लाइन मुख्यत कार्य का एक खंड एवं जक्रयनगर–दुर्गापुर (32 किमी) के लिए नए सामग्री आशोधन				वही
	Dakshin Barasat - Mathurapur Road A section of main work Dakshin Barasat "Lakshmikantapur (19.68Km) new line from Joynagar to Raidighi (20 km) & new Mataterial Modification for Joynagar-Durgapur (32km)	2595100	1228388	1366712	DO
9.	पतुली–पुरबसथाली नवद्वीपधाम–पतुली (22 किमी) मुख्ये कार्य का एक खंड				वही
	Patuli - Purbasthali A section of main work Nabadwip Dham - Patuli (22 Km)	1179000	811272	367728	DO
10.	बेथुआदाहरी–पलासी बेथुआदाहरी–पलासी (22.51 किमी) मुख्यए कार्य का एक खंड				वही
	Bethuadahari - Plassey A section of main work Bethudahari Palassey (22.51 Km)	1323100	906705	416395	DO
11.	Sahibganj - Pirpainti A section of main work Sahibjanj Pirpanti (10.45 Km)	1294500	846859	447641	DO

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	Nalhati Morgram Morgram Sagardighi Two sections of main work Nalhati Sagardighi (26.30 Km)	1348600	786532	562068	DO
13.	Gadadharpur - Tarapith A section of main work Sainthia Tarapith 3rd line	1866400	794869	1071531	DO
	योजना शीर्ष-16(यातायात सुविधाएं) **PLAN HEAD-16(TRAFFIC FACILITIES)**				
14.	बाराचक गुड्स यार्ड, बाराचक सीधी डिलीवरी लाइन एवं गुड्स शेड मुख्यप कार्य का एक खंड Barachak goods yard A section of main work Barachak Direct delivery line & goods shed	137965	64564	73401	वही DO
	योजना शीर्ष सं.32 (पुल संबंधी कार्य) **PLAN HEAD No.32 (BRIDGE WORKS)**				
15.	जुबली पुल (स्पैपन के दोनों छोर पर) बंदेल-नैहाटी का मुख्यस कार्य- हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के बदले में नया रेल पुल Jubilee Bridge (both end span) Main work of Bandel-Naihati- New rail Bridge in repl of Jubilee Br.No. 8 across Hooghly river	3348700	2404350	944350	वही DO
16.	आसनसोल मंडल (आमान परिवर्तन खंड) का मुख्यल कार्य कार्य बाराकर पुल- गर्डर का बदलाव (पुल सं. 18) Barakar Bridge Main work of Asansol Division (GC Section)- Repl. Of girders (bridge No.18)	691100	640734	50366	वही DO
	योजना शीर्ष सं.64 (अन्य निर्धारित कार्य) **PLAN HEAD No.64 (OTHER SPECIFIED WORKS)**				
17.	काचरापाड़ा- रेलवे खेल परिसर मे खेल के काम्पलेक्स के विकास सहित गैलरी, रुफिंग आदि का प्रावधान Kanchrapara-Provision of gallery, roofing etc. incl development of playground at railway sports complex	148339	98699	49640	वही DO
पूम **E C**					
1.	दानापुर मंडल - पैनल इंटरलक्किंग (5 स्टेपशनों) (केजी खंड) द्वारा रूडिमेंटरी इंटरलक्किंग प्रणाली का स्टैंडर्ड- में बदलाव DNR-Division- Conversion of rudimentry interlocking system into standard-iii by panel interlocking (5 Stations) (KG section) work	78778	165288	86510	मूल्यक्क/कार्य-क्षेत्र में वृद्धि increase in prices/scope of work

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	प्रधानखांटा–बंधुआ (ए–मार्ग), कुसुंदा–तुलारीतानर (कोयला क्षेत्र एवं सीआईसी खंड)– प्रकाश उत्सगर्जक सिगनलों (19 स्टेपशन) Pradhankhanta-Bandhua (A-route), Phularitanr (coal area & CIC section)- Lightemitting diode signals (19 stations)	-62144	65747	3603	वही do
3.	Dhanbad Division- Integrated power supply (A-route) (32 nos)	27300	26667	-633	Decrease in scope of work
4.	Dhanbad Division-Repl. Of shelf type relay by plug-in type all line & track relay (E-route)	s27929	26726	-1203	Decrease in scope of work
5.	Narkatiaganj-Bhikhnatori-36km & Banmankhi Bhihariganj-27km Repl. of overhead alignment of control & block lines by 6-Quad cable.	27917	25703	-2214	Decrease in scope of work
6.	MGS-Provision of extn. Of MGS ROH shed South side of line No. 8 and extn Of Gollathcrane track and heavy duty flooring osf surroundingarea.	9352	8977	-375	Saving/Excess due to site requirement & price escalation.
7.	भभुआ रोड स्टेशिन का विकास Development of Bhabhua Rd. Station	26779	22931	-3848	वही do
8.	एमजीएस–गया– जंग लगी पाइप का बदलाव MGS-GYA-Replacement of corroded pipe	15986	22032	6046	वही do
9.	खरखुरा कक्कलोनी की पुरानी जंग लगी पाइपों का बदलाव। एडीईएनध्याया Replacement of old corroded pipe line of kharkhura colony. ADEN/Gaya	18541	13115	-5426	वही do
10.	गया– 100 बिस्तजरों का रनिंग रूम Gya-100 beded running room	9281	14426	5145	वही
11.	एईएन/गया के अधीन जीआरआरयू स्टेकशन का सुधार Improvement of GRRU stn.under AEN/GYA	7013	5957	-1056	वही do
12	एसएसएम–वाइडर एओबी SSM- wider FOB	32717	54237	21520	वही do
13	एमजीएस पर मुख्य एओबी के लिए रैंप एवं कक्कनकोर्स का प्रावधान Provision of ramp & concourse to main FOB at MGS	5954	7663	1709	वही do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	गया में कम्यूधनिटी हाल का निर्माण Construnction of community hall at Gaya	6693	8237	1544	वही do
15.	समपार एवं आरयूबी पर मानक ऊचाई आमान का प्रावधान। सि.डीईएन।ध्एमजीएस Provision of standard height gauge at LC & RUB Sr. DEN1/MGS	44142	51271	7129	वही do
16.	एईएनध्एमजीएस के अधीन बक्कक्सा एन डिपो पर व्ही ल रिपेयर सुविधा Wheel repair facility at Box N depot under AEN/MGS	31451	28792	-2659	वही do
पूर्वो NE					
1.	सराईरानी: तीसरी रनिंग लाइन का प्रावधान Sarairani: Provision of 3rd running line.	23576	15436	-8140	पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास कर दिए गए हैं। Completed. Final bill passed.
दरे SR					
	11 नई लाइन **11 NEWLINES**				
1.	करूर-सलेम (85किमी) Karur - Salem (85km)	CAP7753600	8030172	276572	सीएपी लेखो को बंद करने पर अन्य समायोजन किए जाने है। Further adjustments to be carried out on closing of accounts.
	14 आमान परिवर्तन **14 GUAGE CONVERSION**				
1.	विल्लुनपुरम – कटपडी (161 किमी) Villupuram - Katpadi (161 km)	CAP9045194	6375518	-2669676	वही do
	15 दोहरीकरण **15 DOUBLING**				
1.	इरुगुर-कोयम्बेटूर (17.70 किमी) Irugur - Coimbatore (17.70 km)	1110029	979753	-130276	वही do
	पीएच-16 - यातायात सुविधाएं **PH-16 - Traffic Facilities**				
1.	कोरूकुपेट गुड्स- टर्मिनल- कंपाउंड वाल का निर्माण Korukkupet Goods- Terminal - Construction of compound wall	DF-III 15403	15676	273	अधिक्ष्य मामूली है। Excess is trivial
	पीएच-21 - चल स्टॉक **PH-21 - Rolling stock**				
1.	300 बीओएक्सब एन एचएल निर्माण पिंकबुक सं. 828ध्2014-15				रेलवे बोर्ड की व्यसवस्थाल के साथ दुकाना द्वारा रेलवे बोर्ड की कुछ निरूशुल्कव मदों

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	300 BOX N HL Construction RSP Pink Book No.828/2014-15	533136	553746	20610	(जो अनुमोदित मदों में शामिल नहीं थी) की खरीद के कारण अधिक्य। पीएच 29 सड़क सुरक्षा कार्य- समपार Excess is due to the procure ment of some of the Railway Board's free supply items (which were not covered in the sanctioned estimate) by shops with Railway Board's dispensation
1.	एमएएस–जीडीआर खंड– एडीईएनध्एसपीई उपखंड म रेलपथों के सामानान्तडर चल रही रोड पर रेल क्रेसिंग/क्रैश बैरियरों का प्रावधान MAS-GDR section - Provision of rail fencing/crash barriers at roads running parallel to tracks in ADEN/SPE subdivision	SF14624	14299	-325	मामूली बदलाव Minor variation
	पीएच 30 रोड संरक्षा कार्य- आरओबी/आरयूबी **PH 30 Road Safety Works - ROB/RUBs**				
1.	चौंगलपेट–पलयासीवरम– क्रासिंग सं. 1 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल Chengalpet - Palayaseevaram - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	SF107448	115445	7997	लेखो को बंद करने पर अन्य समायोजन किए जाने है। Further adjustments to be carried out on closing of accounts.
2.	पोलाची–पुदुनगरम–पालघाट समपार सं. 49 के स्थान पर आरओबी Pollachi Pudunagaram - Palghat ROB in lieu of LC No.49	SF 43009	8398	-34611	वही Do
3.	पालघाट–पोलाची– आरओबी का पुनरूनिर्माण– 7 अदद Palghat - Pollachi - Rebuilding of ROB - 7 Nos.	SF 55200	52488	-2712	वही Do
4.	कोरातुर–पतरावक्कपम– समपार सं. 5 के स्थान पर आरओबी Korattur - Pattaravakkam - ROB in lieu of LC no.5	SF 77823	105445	27622	वही Do
5.	कवानूर–गुडियातम– समपार सं. 63 के स्थाबन पर आरओबी Kavanur - Gudiyattam - Road over bridge in lieu of level crossing No.63	SF 68370	72013	3643	वही Do
6.	टिटे–तंजावूर– समपार सं. 302 के स्थान पर आरओबी Titte - Thanjavur - Road over bridge in lieu of level crossing No.302	SF 48422	45558	-2864	वही Do
7.	Tirunavaya station ROB in lieu of LC No.170	SF 71797	67935	-3862	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
8.	Kottayam - Chingavanam - Road over bridge in lieu of level crossing No.36	SF 77400	40515	-36885	Do
9.	Murukkumpuzha - Trivandrum ROB in lieu of LC No.575 A	SFUND 140600	35413	-105187	Do
10.	Eraniel - Nagercoil Jn. - ROB in lieu of LC No.32	SFUND 107146	76861	-30285	Do
11.	Puvanur - Vridhachalam ROB in lieu of LC No.168	SF 77860	103182	25322	Do
12.	Chennai Beach - Washermanpet RUB in lieu of LC No.5	SF 67060	58144	-8916	Do
13.	पोलाची–पोदानूर खंड– पीओवाई–सीएनवी स्टेचशनों के बीच मानवरहित समपान सं. 142 / 142ध1–2 किमी के स्थान पर सिमित उपयोग वाले सबवे का प्रस्तामव				वही
	Pollachi - Podanur Section - Proposed Limited Use Subway in lieu of unmanned Lc No.142 @ km 142/1-2 between POY - CNV stations.	SF 15076	4695	-10381	Do
14.	पालघाट–पोलाची खंड– केएलजीडी–पीडीजीएम स्टेशनों के बीच मानवरहित समपान सं. 39 / 42ध2–3 किमी के स्थाजन पर सिमित उपयोग वाले सबवे का प्रस्ताव				वही
	Palghat - Pollachi Section - Limited Use Subway in lieu of unmanned Lc No.39 @ km 41/2-3 between KLGD - PDGM stations.	SF 12708	65	-12643	Do
15.	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 36 at km 34/7-8	SF 23895	0	-23895	Do
16.	KTYM-KYJ Section - Provision SUBWAY in lieu of LC No.14 at km.91/100-200.	SF 21592	0	-21592	Do
17.	KTYM-KYJ Section - Provision SUBWAY in lieu of LC No.15 at km.92/800-900.	SF 21592	0	-21592	Do
18.	CNV-PTJ Section - Provision of Limited Use Subway 1x4.50x3.66m in lieu of Lc No.157 @ km 156/1-2	SF 20127	980	-19147	Do
19.	CNV-PTJ Section - Provision of Limited Use Subway as 7.50m RCC Box in lieu of Lc No.155 @ km 152/15-16.	SF 24426	8668	-15758	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
20.	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 31 at km 28/8-9	SF 23895	0	-23895	Do
21.	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 33 at km	SF 23895	0	-23895	Do
22.	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 37 at km	SF 23895	0	-23895	Do
23.	टीटीपी-एजीएक्स खंड. किमी पर मौजूदा मानवरहित समपार सं. 29 के स्थाजन पर सिमित उपयोग वाले समपार का प्रावधान।				वही
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 29 at km	SF 23895	0	-23895	
24.	टीटीपी-एजीएक्स खंड. किमी पर मौजूदा मानव रहित समपार सं. 30 के स्थाजन पर सिमित उपयोग वाले समपार का प्रावधान।				वही
	TTP-AGX section. Provision of limited use subway in lieu of existing unmanned LC NO. 30 at km	SF 23895	0	-23895	Do
25.	CNV-PTJ Section - Provision of Limited Use Subway as 7.50m RCC Box in lieu of Lc No.153 @ 151/12-13 km & LC No. 150 @ km. 148/11-12	SF 15053	1221	-13832	Do
	पीएच 33 एस एंड टी कार्य **PH 33 S&T WORKS**				
1.	चौन्ने सेन्ट्रउल-गुदूर पुलों पर एक्शरल कक्कउंटर सहित डब्लू डिटेक्शासन व्यवस्था Chennai Central - Gudur Dual Detection arrangement with axle counter at bridges	DF4 30000	37530	7530	विस्तृात अनुमान पुनरीक्षण के अधीन है Detailed estimate under revision
2.	इलैक्ट्रा निक सिगनलिंग प्रणाली (6ईआई/एसएसआई स्टेनशनों) के लिए प्रस्तावित अर्थिंग व्यटवस्थाल. Proposed Earthing arrangements for Electronic signaling system (6 EI/SSI stations).	DF4 8974	7822	-1152	कार्य पूरा हो गया है Work completed
3.	एसए-ईडी खंड में बीपीएसी की विश्वथसनीयता को सुधारना				वही
	Improvement of reliability of BPAC in SA - ED section	DF4 9850	10286	436	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
4.	सलेम मंडल पर नेटवर्किंग और डाटा लक्कगर का उन्नूयन Networking and Augmentation of data Loggers over Salem Division	DF4 7734	6688	-1046	वही Do
5.	Replacement of 48V VDC VRLA Batteries and 48V VDC SMPS Power plant for OFC equipments available between SA-PTJ and ED-TP sections	DRF 9878	10681	803	Do
	पीएच- 36 -अन्य विद्युत कार्य **PH- 36 - Other Electrical Works**				
1.	11 केवी/433 ट्रांस्फार्मर द्वारा गतायु 750/1000 केवीए, 11 केवी, 400 वी वितरण ट्रांस्फार्मर का बदलाव – 11 अदद. Replacement of over-aged 750/1000 KVA, 11 KV, 400V distribution transformer by 11 KV/433 V transformer - 11 nos.	DRF 16172	14798	-1374	अन्य विभागों द्वारा आकस्मिक स्थापना प्रभारों का गैर–उपयोग Non-utilisation of temporary establishment charges by other departments
2.	सब स्टे शन पर मौजूदा गतायु एचटी 11 केवी ओसीबी का बदलाव Replacement of existing over-aged HT 11 KV OCB's at sub-station	DRF 5238	4248	-990	अनुमानित लागत से कम कान्ट्रैक्ट मूल्यर और अन्य/ विभागों द्वारा आकस्मिक स्थाकपना प्रभारों का गैर–उपयोग Contract value less than estimated cost and non-utilisation of temporary establishment charges by other departments
	पीएच-37 - कर्षण वितरण कार्य **PH-37 - Traction Distribution Works**				
1.	एमएएस–जेटीजे, एमएएस–जेटीजे एवं एमएएस–जीआरडी खंड के लिए बिना इंसूलेटर के साथ जंग लगे 3850 अदद कैंटीलीवर का बदलाव. Replacement of corroded cantilevers 3850 Nos. Without insulator for MAS-JTJ, MAS-RU & MAS-GRD Section.	DRF 63119	57724	-5395	स्थापना प्रभारों के अंतर्गत कम बुकिंग होने के कारण बचत Savings is due to less booking under Establishment charges
2.	Replacement of copper contact wire for improvements in reliability of OHE 30km.	DRF 38246	25379	-12867	Savings is due to lesser price of copper involved in the work
	पीएच-52 - कर्मचारी सुविधाएं **PH-52 - Staff Amenities**				
1.	Chennai - Gudur section -	DF-II 7313	5307	-2006	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Improvements to drainage arrangements at PON and GPD staff colonies (under Corporate Welfare Plan)				Contract value less than estimated cost and non-utilisation of temporary establishment charges by other departments
	पीएच-53 - यात्री सुविधाएं **PH-53 - Passenger Amenities**				
1.	एसी संयंत्र का बदलाव Replacement of AC plant	DRF 26527	28621	2094	Excess is due to increase in contractual liabilities
द.म. **S.C.**					
1.	केजेडजे-बीजेडए डाउन लाइन डब्यूक डी-एससी खंड-गिट्टी नवीकरण के जरिए KZJ-BZA DN line and WD-SC sec-Through ballasting renewal	26330	32015	5685	वास्तजविकता के अनुसार As per actuals
2.	बीपीक्यूध्-बीजेडएय डब्यू अ डी-एससी-केजेडजेय वीकेबी-पीआरएलआई- 57.70 किमी. रेलपथ की गिट्टी के माध्यम BPQ-BZA; WD-SC-KZJ; VKB-PRLI-Through ballasting of track 57.70 kms.	39542	44091	4549	वही Do
3.	एचवाईबी यार्ड- का प्रावधान एवं 11200एमएम डाई प्रीकास्टव आरसीसी पाइप को बीछाना HYB yard-Prov. & Laying of 11200 mm dia precast RCC pipe	29394	24337	-5057	वही Do
4.	बीजेडए-केजेडजे- सीटीआर(पी)=29.78 किमी टीआरआर=0.9किमी BZA-KZJ-CTR(P)=29.78 kms TRR=0.9kms	223066	220152	-2914	वही Do
5.	केआरए में डीकेजे-एमयूजीआर टीआरआर(एस) 44.61 DKJ-MUGR TRR(S) 44.61 at KRA	22035	22703	668	वही Do
6.	बीपीक्यूध्-केआई टीएआर 200किमी BPQ-KI TFR 200kms	71324	75853	4529	वही Do
7.	MAGH-GDCR CTR (S) 2.08kms	40189	40895	706	Do
8.	WD-SC TSR(S) 5.79 kms	86265	98443	12178	Do
9.	VKB-PRLI TSR(P)	57898	66709	8811	Do
10.	SC-WD TRR(P)	90397	98719	8322	Do
11.	SC-WD TRR(P) 34.26 kms	143982	180945	36963	Do
12.	KZJ-SC CTR(P) 8.73 kms	62443	69568	7125	Do
13.	BPQ-KZJ-BZAThrough renewal of fittngs	44863	40030	-4833	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
14.	SC-KZJ-BN-PGDP_BG Prop RUB in lieu of LC 18 and 29	22944	30329	7385	Do
15.	KZJ-BZA 17.51 kms KDM-KI	118379	170727	52348	Do
16.	WD-SC-KZJ CTR 29.29 TSR(S) 7.50	147802	185030	37228	Do
17.	Proposed RUB in lieu of LC 46-Bidar-Metlakunta	26350	23346	-3004	Do
18.	केजेडजे सीटीआर(पी)=5.77 किमी टीएसआर (पी)=7.50किमी KZJ CTR(P)=5.77 kms TSR(P) =7.50kms	69965	87200	17235	Do
19.	11.40 किमी के लिए वीकेबी-पीआरएलआई-टीआरआर(पी) और 13.10 किमी के लिए टीएसआर(पी) VKB-PRLI - TRR(P) for 11.40 Kms and TSR(P) for 13.10 KMs	125468	165289	39821	वही Do
20.	बीजेडए-बीपीक्यू- 79.67 किमी. गिट्टी के जरिए BZA-BPQ-Through ballasting 79.67 kms.	29866	29885	19	वही Do
21.	डीकेजे- कम्मूनिटी हक्कल का निर्माण DKJ-Construction of Community Hall	6349	1602	-4747	वही Do
22.	केआरए-एसवाईआई- मौजूदा प्वाणइटों एवं क्रासिंगों का टीआरआर KRA-SYI TRR of existing points & crossings	9099	12476	3377	वही Do
23.	डीकेजे-एमयूजीआर- बीडीसीआर एवं एमयूजीआर पर टीआरआर DKJ-MUGR TRR at BDCR & MUGR	19864	12064	-7800	वही Do
24.	केजेडजे-जीवीवी स्टेबशनों के बीच 8.85 किमी के लिए सीटीआर(पी) 6.20 किमी के लिए टीआरआर(पी) CTR(P) for 8.85 Kms TRR(P) for 6.20 Kms between KZJ-GVV stations	86789	118478	31689	वही Do
25.	जीटीएल-डीएचएनई-एनडीएल (एसएल)रू(1) सीटीआर(एस)=7.517 किमी(2)टीआरआरडै ,=6.26 किमी(3)टीएसआर(एस)=2.284 किमी यार्ड लाइनों में GTL-DHNE-NDL(SL):(1)CTR(S)=7.517 Kms(2)TRR[S]=6.26 Kms(3)TSR (S)=2.284 Kms in Yard lines	85450	85802	352	साइट की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पा=दित किया गया। Work executed as per the site conditions.
26.	CTR(P)=8.00Kms bet.KEF-BMH	87494	90206	2712	Do
27.	GY-RU Sec:Pro mann'g of u/m LCs 8 nos .LC No.98,86,89,117,125,148,163,180	9047	9047	-844	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
28.	Krishnapuram:Pro devp'mt of loading & unloading area (Earth Work) and approach road to goods shed.	9939	9871	-68	Do
29.	Pro of standard type height gauge for bridges being utilised as RUBs in ADEN/RU sec.(14 nos).	5005	5834	829	Do
30.	DMM-SBC Sec:Pro cont of RUB (Sub way)in lieu of LC No.114 (Manned) @ km.177/2-3 near DMM stn.	34135	33111	-1024	Do
31.	एडीईएन/जीवाई खंड में आरयूबी के रूप उपयोग किए जा रहे पुलों के लिए मानक प्रकार की ऊंचाई का प्रावधान (22 अदद).				वही
	Pro of standard type height gauge for bridges being utilised as RUBs in ADEN/GY sec.(22 nos).	9299	11266	1967	Do
32.	एडीईएन/आरसी खंड में आरयूबी के रूप उपयोग किए जा रहे पुलों के लिए मानक प्रकार की ऊंचाई का प्रावधान (19 अदद).				वही
	Pro of standard type height gauge for bridges being utilised as RUBs in ADEN/RC sec.(19 nos).	6917	7205	288	Do
33.	पीएलओ-आयु-सह-स्थिति आधार पर स्टेशिन भवन का बदलाव।				
	PLO-Replacement of Station building on age cum condition basis	9853	7970	-1883	Do
34.	कृष्णा पुरम- गुड्स शेड में लदान एवं उतराई क्षेत्र को भरने का प्रावधान				
	Krishnapuram:Pro paving of loading & unloading area in goods shed.	4995	5181	186	Do
35.	एमओओरू पीएफ सं.1 में पीएफ शेल्टदर का प्रावधान				
	MOO: Pro of PF shelter on PF No1	6219	5867	-352	Do
36.	एनईडी मंडलरू-इंजी एनईडी मंडल कार्यालय काम्लेान क्संरू नांदेड डीओसी पर बाउंड्री वाल को बेहतर बनाना।				वास्तविकता के अनुसार
	NED Divn:-Eng.NED Divl.Office Complex: Improvememnts to Boundary wall at Nanded DOC.	2719	3560	841	As per actuals
37.	प्रत्येनक पर्यवेक्षक एवं अधिकारियों के लिए 04 यूनिट ट्रांसिट एकोमोडेशन का निर्माण, डीओसीध्एनईडी पर टाईप-प्प् क्वाडटर्स 03 यूनिट का निर्माण, डीओसी/ एनईडी में टाईप-प्प् क्वीाटर्स 04 यूनिटों और रोड और प्रवेश एवं मेहराब को बेहतर बनाना।				
	Const.of Transit accomodationn 04 units each for supervisors & Officers, const.of Ty-III Qtrs.03 units at DOC/ NED, const.of Ty-III Qtrs-04 units and imp.to road and entrance & arches in DOC/NED	19076	19898	822	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
38.	एनईडी मंडलरू आरयूबी पर मानक ऊंचाई का प्रावधान और ड्रेन रोडों को बेहतर बनाना।				वही
	NED Divn:-Eng.Provision of standard height gauge at RUBs and improvements to drain roads.	5868	6737	869	Do
39.	एनईडी मंडल- इंजी- एडीईएनध्एडब्यूपू बी, पीडब्यून आईध्एडब्ल्यू बी की नई सृजित पदों के लिए आवास एवं दो सूटों का निमार्ण का प्रावधान।				वही
	NED Divn:Engg.AWB-Provision of accomodation for newly crated post of ADEN/AWB, PWI/AWB & Construction of two suits	5487	4755	-732	Do
40.	एसएसई/पी.वेध्सेलू, एलएसआर,जे एवं एडब्यून बी खंड के अधीन ट्राली आश्रय का प्रावधान। एडब्यूता कबी- एडब्यू बी में निकासी का प्रावधान। डीईएन/ पश्चिम के क्षेत्रधिकार में हैक्टोमीटर पदों का प्रावधान। एसई/पी.वेध्एडब्यूत् बी, एलएसआर खंड के अधीन कटिंग में साइड ड्रेन का निर्माण। एडीईएन/एडब्यूरे बी खंड में 09 मानव रहित समपारों पर -श्यएता को बेहतर बनाना।				वही
	Provision of trolley refuges under SSE/P.Way/Selu,LSR,J & AWB section AWB-Provision of drain in AWB. Provision of Hectometer post in DEN/ West jurisdiction. construction of side drains in cutting under SE/P.Way/AWB, LSR section.Improvements visibility at 09 unmanned LC's inADEN/AWB section.	25532	25411	-121	Do
41.	एनईडी मंडलरू एमवीओ-पीटीयू पर सीए,पीटीयू पानी की व्यदवस्थाा एवं ट्रैक मशीन साइडिंग से सुधार करना।				वही
	NED Divn: Jalna improvement to CA , PTU watering arrangements & Track Macbine siding at MVO-PTU	13759	4122	-9637	Do
42.	एनईडी मंडलरू एनईडी- नांदेड पर कक्कलोनी रोड को बेहतर बनाना।				वही
	NED Divn: NED-Imrpovements to Colony road at Nanded	1326	2269	943	Do
43.	Repairs to bank at AK-SVW section-strengtheining of weak formation in SSE/P.Way/WHM section, Provision of trolley refuge in earth work in embanment and cutting in SE/P.Way/ WHM section	11562	11538	-24	Do
44.	एनईडी मंडलरू- एडीईएनध्एके के क्षेत्रधिकार के एमजी खंड के अधीन टूटी हुए समपारों एवं टंग रेल का रेल स्क्रैटबिंग पुनर्स्थापन का स्व स्थाकने मरम्त				

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	NED Divn:-INSITU repairs to rail scabbing reconditioning of worn out crossing &tongue rail under MG section of ADEN/AK jurisdiction.	322	741	419	Do
दपूम SEC					
1.	बिलासपुर में शेड प्रावधान और कोचिंग लोको पिट का संवर्धन Provision of shed and augmentation of coaching loco pit at Bilaspur.	6003	6760	757	साइट की आवश्य कतानुसार As per site requirement.
2.	बीएसपी मंडल के केटीएमए-बीएटीएल खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. एबी-13 को बंद करने के लिए रोड को परिवर्तित करने का प्रावधान Provision of diversion road for closure of manned level crossing No. AB-13 between KTMA-BATL section of BSP division.	8717	9912	1195	सकारात्म क बदलाव अर्थात् 22.97:, 80. 89 लाख रु. से अधिक की मूल संविदा मूल्य के साथ ठेके को बंद कर दिया है। Contract hs been closed with positive variation i.e. 22.97% above the original contract value of Rs.80.89 lakh
3.	बीएसपीरू पंहुच समपारों पर सुरक्षा बढ़ाने के लिए बीएसपी के आआरडी डिपोसे चुचियापाड़ा समपार गेट तक निकासी और सुरक्षा कार्यों सहित समपार पंहुच मार्ग को चौड़ा करना और बेहतर बनाना॥ BSP: Widening and Improvement of LC approach road including drainage and protection works form RRD Depot to Chuchiyapara LC gate BSP for enhancing safety at LC approach.	9300	9861	561	साइट की आवश्याकतानुसार परिवर्तनों सहित कार्य पूरा हो गया है As per site requirement Work completed with variation
4.	Closing of Unmanned LC No. 329 & 330 at Km 651/23-25 & 652/27-1(U/M) by connecting road through Br. No. 55 UP & DN and connecting road up to State Govt. road on DN line side Km 650/27-29 in the BUA-CPH section.	7112	8189	1077	do
5.	एनआईए-एकेटी के बीच मौजूदा पुल सं. 32 के तहत रोड को परिवर्तित करके चौकीदार वाले समपार सं. 349 को बंद करना॥ Closing of manned LC No.349 by diverting the road under existing bridge No.32 between NIA-AKT.	9868	8948	-920	साइट की आवश्यतकतानुसार कार्य पूरा हौ गया है As per site requirement Work completed.
6.	Closing of manned LC No.358 by diverting the road under existing bridge No.12 between AKT-JRMG section.	9766	9908	142	Contract has been closed with positive variation
7.	Closing of level crossing No.AB-63 by	9773	10977	1204	Contract has been closed

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	diverting the traffic through nearest rail bridge & LC No.AB-64 by providing connecting road to near by LCs under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP.				with positive variation of 22.22% excess of original value.
8.	एडीईएनध्एमडीजीआर के अधीन कटूरा–सुरागपुर के बीच सीमित ऊंचाई वाले सबवे के प्रावधान द्वारा मानवरहित समपार सं. 62 को बंद करना। Closing of unmanned LC No. 62 by provision of limited hight sub-way betweeen Katora -Suragpur under ADEN/MDGR	8058	9261	1203	अंतर के कारण ठेका मूल में बढ़त। Contract value enhanced due to variation
9.	बीएसपी मंडल–बिलासपुर मंडल पर दोषपूर्ण 6 क्वापड केबलों बदलाव. BSP Div:- Replacement of defective 6-quad cables over Bilaspur Division.	9603	7242	-2361	साइट की आवश्याकतानुसार कार्य पूरा हो गया है. सीआर का आहरण As per site requirement Work completed. CR drawn
10.	BSP Div:- Relacement of ACBS by DLBI -BPAC at IB-JSG, IB-BRJN, BRJN-LJKR, KRBA-KBS and KBS-GAD.	9808	9192	-616	As per site requirement Work completed. CR drawn
11.	बीएसपी मंडलरू– बीलासपुर मंडल में बीपीएसी (ब्लक्क क प्रूविंग एक्स्ल कक्कउटर) का उन्नीयन। BSP Div:- Augmentation of BPAC (Block Proving Axle Counter) System in Bilaspur division.	9842	4889	-4953	साइट की आवश्यीकतानुसार कार्य पूरा हो गया है
12.	एनआईए–सीपीएच समपार गेटों, एनआईए–एकेटी समपार गेटों, जेआरएमजी–लटिया समपार गेटों पर प्लसग–इन–टाईप रिले द्वारा शेल टाइप रिले का बदलाव। Replacement of shelf type relays by plug-in type relay at NIA-CPH, IB, NIA-CPH LC gates, NIA-AKT LC	9846	6293	-3553	वही do
13.	Replacement and repairing of defective signalling cable in the section of DSTE/CIC= 3 Kms, DSTE/M/BSP=25 Kms, ADSTE/SDL=5 Kms, ADSTE /RIG= 5 Kms.	9962	9713	-249	As per site requirement work completed. CR drawn.
14.	पुराने और किल एसएसडीएसी संस्ककरण का नए एसएसडीएसी से बदलाव Replacement of failure prone old version SSDAC by new ones.	9987	5857	-4130	साइट की आवश्यलकतानुसार कार्य पूरा हो गया है. As per site requirement Work Completed.
15.	Provision of 2nd set battery bank for	6617	3979	-2638	As per site requirement.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Drawn.IPS at GTK, KLTR, SLKR, BIG, KGS, KOI, SBRA, HRB, CLF, BUA, GTW, AKT, JND, GAD (East) GAD(West) and AKT (4 sections)				Work Completed CR
16.	सीएसपी मंडल पर पुराने और खराब गौण सेल का बदलाव (एलजेकेआर, केएचएस, जेडीआई, जीएडी, एकेटी, जीटीडब्यू आई, केएलटीआर, टीजीक्यू,, केजीएस, एएएल, बीयूएच, सीएचडीएक्स , बीआरएस, केकेआई, आदि)				साइट की आवश्यंकतानुसार कार्य पूरा हो गया है और अंतिम बिल पास कर दिया गया है। सीआर का आहरण
	Replacement of old and wornout secondary cell over BSP division. (LJKR, KHS, JDI, GAD, AKT, GTW, GTK, KLTR, TGQ, KGS, AAL,BUH, CHDX, BRS, KKI etc).	5353	4486	-867	As per site requirement Work completed and final bill passed. CR Drawn.
17.	बीएसपी मंडल पर पीआई,ईआई एवं आरआरआई संस्थापनों के सुभेद्य स्थानों पर कम अनुरक्षण अर्थ का प्रावधान।				कार्य पूरा सीआर का आहरण
	Provision of Low maintenance earth at vulnerable locations of PI, EI & RRI installations over BSP division.	8223	4139	-4084	The accepted rate is 45% below the tender cost. Work is completed. CR drawn.
18.	बीलासपुर मंडल पर अर्थ लीकेज डिटेक्टकर का प्रावधान।				साइट की आवश्यीकतानुसार. कार्य पूरा हो गया है .सीआर का आहरण
	Provision of Earth Leakage Detector over Bilaspur division.	7275	6508	-767	As per site requirement. Work completed .CR Drawn
19.	बीएसपी मंडल के केजीबी–पीएनडी खंड के लिए इंटर स्टेहशन वायरलेस बैक–अप प्रणाली का प्रावधान.				साइट की आवश्यहकतानुसार कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल ले लिए गए है. सीआर का आहरण.
	Provision of inter station wireless back up system for KGB-PND section of BSP division.	9601	9519	-82	As per site requirement Work completed.Final bill taken.CR drawn.
20.	बीलासपुर मंडल चरण। पर सर्विस बिल्डिंग की रिवायरिंग। Rewiring of service building over	23082	17889	-5193	वही
21.	न्यूय बिल्डिंग और वीसीबी पैनल सहित 6 मैगावाट (स्टैंड बाय) पक्कवर ट्रांसफार्मर के साथ 33 केवी रिसीविंग सब–स्टे)शन बीएसपी पर एडिशनल बे का प्रावधान।				वही
	Provision of additional bay at 33 KV Receving sub station BSP with 6 MVA (Stsnd by) power trasformer including new building and VCB pannel.	14508	8597	-5911	

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
22.	सीपीएच पर प्लेहठार्म शेल्टपर Platform Shelter at CPH	5935	5960	25	कार्य की वास्तनविक आवश्यकता Actual requirement of the work
23.	आरआईजी पर प्लेकठार्म शेल्टेर Platform Shelter at RIG	7991	7981	-10	वही do
24.	केआरबीए पर बहु कार्यात्मघ्क कक्रम्पटलेक्स, का प्रावधान। Provision of Multi Functional Complex at KRBA.	9457	6209	-3248	ठेके को (–) के अंतर अर्थात् मूल समझौते से कम 18.13: से कम के साथ समाप्तं कर दिया गया है। Contact has been closed with (-) veriation i.e.18.13% below than the original agrt. Value of Rs.72.89 lakh
25.	मुख्य लाइन खंड पर स्टेाशन प्लेदठार्म पर बाउड्रीवाल का प्रावधान/बदलना. Provision/ Replacement of Boundary wall at station platform on main line section.	6944	4897	-2047	साइट की आवश्य कतानुसार As per site requirement
26.	एकेटी पर पीएफ को बढ़ाना (पीएफ सं.1). Raising of PF at AKT (PF No.1).	6342	5793	-549	Do
27.	Reconstruction of station building and dismantling the old at NIA.	6101	4067	-2034	Do
28.	यूएसएल- यूएसएल स्टेलशन पर एओबी का विस्तीर USL-Extension of FOB at USL Station	9990	8284	-1706	Do
29.	सीएलएफ- सीएलएफ स्टे शन पर एओबी का विस्तीर CLF-Provision of FOB at CLF station	6837	4937	-1900	Do
30.	टिलडा- गुड्स शेड का संर्वधन/सुधार/जोड़ Tilda - Augmentation / improvement / addition of goods shed	37466	37366	-100	एसएंडटी एवं डीईईध्जीरू कार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल का भुगतान कर दिया गया है। आकस्मिक एवं डीएंडजी प्रभारों के कारण अंतर। S&T & DEE/G: Work Completed. Final bill to be paid.Variation due to Contin gent & D&G charges.
31.	एडीईएनध्आईध्ब्बीआईए के क्षेत्रधिकार के अंर्तगत किमी.823ध्7-9 पर समपार का चौहरीकरण। Widening of LC at Km.823/7-9 under the jurisdiction of ADEN/I/BIA.	6161	2509	-3652	वही Do
32.	15 इंटरलक्रक समपार गेटों पर सलाईडिंग बूम बैरियर का प्रावधान। Provision of sliding boom barrier on				भौतिक कार्य पूरा हो गया है. अंतिम अंतर को स्वीककृत कर दिए गए है। अंतिम बिल का पास कर दिया गया है।

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' – *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹*)*

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	15nos of Interlocked LC gates	5890	3390	-2500	Physical work completed. Final variation sanctioned. Final bill passing.
33.	इलैक्ट्रिकल संचालित समपार गेट का प्रावधान Provision of Electric Motor Operated LC Gate	8204	7026	-1178	वही Do.
34.	Diversion of traffic from LC No.DD -22 to LC No.DD-21 in DUG-DRZ section.	5473	5473	0	Civil:- Work completed. Final bill passed.
36.	समपार गेट के संपर्कता कार्य के लिए पुरानी खराब ड्राई 4 क्वाकड केबल का 6 क्वासड जैली ल्डिड केबल के साथ बदलाव का प्रावधान। Replacement of old worn out dry 4 quad cable with the provision of 6 quad jelly filled cable for the functioning of LC gate communication	8336	6588	-1748	वही Do
47.	आर मंडलरू दपूमरे में आपातकालीन उद्देश्या के लिए एक '85' रिलीविंग गर्डर का निर्माण करना और संस्थाडपित करना। R Div: Fabrication and placement in position (Durg) of one 85' reliving girder for emergency purpose in SEC Railway.	7035	6865	-170	कार्य पूरा हो गया है – अंतिम बिल पास कर दिए गए है। मामूली अंतर। work completed & final bill passed. Nominal variation.
52	पुरानेध्खराब विद्युत प्वां इट मशीन, ग्रुप रिले, केबलों आदि का बदलाव। Replacement of Old/Worn out Electric Point Machines, Group Relays, Cables etc.	8249	6778	-1471	कार्य पूरा हो गया है. अंतिम अंतर को स्वी,ख़त कर दिया गया है। अंतिम बिल पास कर दिए गए है। कम दर में टेंडर देने के कारण अंतर हुआ। और डीएंडजी प्रभारों का पूर्ण रूप से उपयोग नहीं हो रहा है। work completed. FInal variation sanctioned. Final bill passed. Variation occurred due to tendering in lower rate and D&G charges not fully utilised.
53.	Durg - Upgradation of coaching depot (Phase-III), extension of washing & pit lines to accommodate 26 coaches	33522	18452	-15070	Work completed. Final bill passed. CR sanctioned. Work can be deleted from IRPSM.Vriation in civil due to change in scope of work for Rs.1.20Cr. Short closed for TRD Rs.10.5 lacs,& S&T Rs.6.05lacs Mech & Elect(G) Tendering in

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
					lower rate.
55.	टीएलडीरू टीएलडी में सबमेरिकल पंप के साथ-साथ एक बक्करवेल सहित 2.25 लाख लिटर कैपिसिटी वाली आरसीसी टैंक का निर्माण।				सिविल जनवरी, 15 में कार्य पूरा हो गया है.
	TLD: Construction of 2.25 lakh litre capacity RCC tank along with one borewell with submercible pump at TLD.	5257	5059	-198	"Civil: work completed in Feb-15. Elect: Work Completed. Bill paid. Nominal variation."
58.	बीपीएचबीरू बीपीएचबी पर पीएफ-1 के शेष भाग पर आईआरएस शेल्टरर का प्रावधान।				सिविलरूकार्य पूरा हो गया है. अंतिम बिल पास हो गया है। एसएंडटीरूकार्य पूरा हो गया है.
	BPHB: Provision of IRS shelter at remaining portion of PF-1 at BPHB.	17040	16028	-1012	"Civil:Work completed.final Bill Passed S&T:Work completed. E(G):Work completed.final Bill Passed. D&G Charges for Rs.11.88 lacs Less execution in S&T and Engg works.“"
6.1	दक्षिण पूर्व मध्यर रेलवे- प्रमुख स्टे शनों (02 अदद) पर एस्काॅलेटर, 01 स्टेटशन-आर				सिविल-कार्य पूरा हो गया है. विद्युत(सा)रू- कार्य पूरा हो गया है. बिल का भुगतान हो गया है। मार्च,15 तक व्य य 5.31 लाख। वाणिज्यिकरू- कार्य पूरा हो गया है 19.05 लाख रु. (आक. डीएंडजीएमएमसी) और 16 लाख रु. के लिए शेष राशि दूसरी एस्काालेटरों के लिए उपयोग नहीं की गई है। बिजली कार्य ठेके से कम हैं।
	South East Central Railway-Escalators at major stations (02 nos), 01 station-R.	17872	13341	-4531	Civil-Work Completed.Ele(G):-Work completed. Bill paid. Exp. Mar-15 Rs.5.3 lakhs.Commercial:-workcompleted.Rs.19.05lacs(Cont.+D& G+AMC) and remaining Amt.for Rs.16 lacs not utilised for 2nd esclator.Elect work below tendering.
63.	रायपुर- संयुद्रब शिरोपरि उपस्कैर, रनिंग अनुरक्षण डिपो एवं पक्करवर आपूर्ति संस्था पन डिपो				सिविल कार्य पूरा हो गया है.
	Raipur - Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot	10284	9343	-941	Civil: Work completed.
65.	समपार सं. 545 पर निकासी प्रणाली में सुधार				साइट की आवश्याकतानुसार .

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Improvement to drainage system at LC No 545	9971	9073	-898	As per site requirement.
66.	डीकेयू में स्टेनशन डी श्रेणी के स्टोशन का बी श्रेणी में बदलाव Conversion of D class Stn at DKU into B class	26554	27237	683	मामूली अंतर Marginal Variation
67.	टीएमआर–एमएनयू स्टेशशन के बीच गोंदिया से बांए ओर पर टीएमआर रोड पर बीआर सं. 116 के विंग वाल का पुननिर्माण। Rebuilding of Wing wall of BR. No 116 at TMR Rd on right side facing to Gondia bet. TMR-MNU station	9825	8087	-1738	डीएंडजीप्रभारों की गैर उपयोगिता के कारण और कार्य में किायत बरतने के लिए अनुमोदित आहरण के अनुसार दिवार ऊंचाई को कम करने के कारण बचत हुई। saving occurred due to non utilisation of D&G charges and due to adoption of reduced height retaining wall as per approved drawing to economise the work .
68.	टीएमआर–एमएनयू स्टेतशन के बीच गोंदिया सै बांए ओर पर टीएमआर रोड पर बीआर सं. 116 के विंग वाल का पुननिर्माण। Rebuilding of Wing wall of BR. No 116 at TMR Rd on left side facing to Gondia bet. TMR-MNU station	9825	8087	-1738	Do
69.	पुलिया के साथ नाबादान के संतुलन द्वारा समपार सं. 545 में निकासी प्रणाली में सुधार। Improvement to Drainage system in LC No 545 by sump balancing culvert along	6654	4935	-1719	Do
70.	पुलिया के साथ नाबादान के संतुलन द्वारा समपार सं. 546 में निकासी प्रणाली में सुधार। Improvement to drainage system in LC No 546 by sump balancing culvert along	5006	4280	-726	Do
71.	एडीईएनध्टीआरध्एनजीपी के जेआर के अंतर्गत 60 किग्रा का आकस्मिक बदलाव Casual Renewal of 60 Kg Rail under JR of ADEN/TR/NGP	9383	8349	-1034	अपने प्रावधानों की तुलना में आकस्मिक की कम बुकिंग के कारण बचत हुई। saving occurred due to less booking of contingency against its provision.
72.	एडीईएनध्टीआर के जेआर के अंतर्गत 60 किग्रा का आकस्मिक बदलाव Casual Renewal of 60 Kg Rail under JR of ADEN/TMR	9636	10158	522	साइट की आवश्याकतानुसार कार्य पूरा हो गया है। Work done as per site requirement.
73.	एडीईएन/टीआरध्एनजीपी के जेआर के अंतर्गत 60				मामूली अंतर

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	किग्रा का आकस्मिक बदलाव Casual Renewal of 60 Kg Rail under JR of ADEN/TR/NGP	9636	9287	-349	Marginal variation
74.	सी.डीईएनध्सीओध्एनजीपी के जेआर के अंतर्गत स्विचो का आकस्मिक बदलाव Casual Renewal of switches under JR of Sr. DEN/CO/NGP	9434	9011	-423	आकस्मिक की कम बुकिंग के कारण बचत हुई और ईएसटीध्सीएच का उपयोग नहीं किया गया। Saving occurred due to less booking of contingency and Est/ch not utlized.
75.	एडीईएन/टीआरध् के जेआर के अंतर्गत 60 किग्रा का आकस्मिक बदलाव Casual Renewal of 60 Kg Rail under JR of ADEN/TMR	9383	8454	-929	डीएंडजी प्रभारों का उपयोग नहीं किया गया है। D&G charges was not utilized
76.	सीएएफ बड़ी आमान के एचडीएम, जीएनएल, एसएनवी, डीईडब्यू एचड, एजेयू, बीएमपी, एनएबी, पीयूडी, एडब्यूयू एच, एसवाईई यार्ड की लूप लाइनों पर 60 किग्रा वाली पीएससी स्लीनपर एसएच (1540 किमी) सहित मौजूदा सीएसटी 9 एसएच एसएच (1540 किमी) का टीएसआर (एस) कुल 6 किमी TSR (S) of existing CST 9 SH Sleepers 15 40 No Km with 60 KG PSC sleepers SH (1540 KM) on loop lines of HDM, GNL.SNV,DEW,AJU.BMP NAB PUD, AWH SYE yard of CAF BG Section total 6 KM	21580	21652	72	मामूली अंतर Marginal variation
77.	किमी 952ध्42 –953ध्20 पर डाउन लाइन में डीकेएस-एसकेएस के बीच बायीं ओर ओपन वर्टिकल कटिंग की सुविधा। Easement of open vertical cutting on left hand side bet DKS-SKS on DN line at Km 952/42 -953/20	6275	7050	775	लेबर, सामग्री की लागत में बढ़ोतरी अतरू अधिक्यड हुआ। Cost of labour, material has been increased hence excess is occurred
78.	डीयूजी-एनजीपी खंड में पुल बीआर सं. 236 अप का पुन:निर्माण। Rebuilding of distressed arch bridge BR No 236 Up at DUG-NGP sec.	7862	9494	1632	टेंडर दर उच्च। दर पर स्वीपस्त्र की गई पार्टए 31: से अधिक, पार्ट बी 29: से अधिक। इसलिए अधिक्यए हुआ। Tender rate accepted at higher side for PartA 31% above , Part B 29 % above. so that excess occured.
79.	Improvement to Drainage system in LC No 546	9601	10178	577	Cost of labour, material hasbeen increased
80.	किमी 989ध्3-991ध्8 से सीडब्यू क ए यार्ड पर बीजी रेलपथ का आकस्मिक बदलाव।				कार्य को ठेके की करैसी के दौरान रेलवे के साथ कर्वस्लीयपरों की अनुपलब्धंता के कारण निष्पावदित नहीं किया जा सका इसलिए वित्तक विभाग की सहमति के साथ

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Casual renewal of BG Track at CWA Yard from KM 989/3-991/ 8	8468	2455	-6013	कार्य को बंद करने का प्रस्तातव किया गया। Work could not be executed due to non availiability of curve sleeper with rly during currency of contract therefore work has been proposed for closure with concurrence of finance dept.
81.	समपार सं. जीजे–37, बीके38, बीके 52, बीके60, बीके64 पर 150 एमएम की डाई एचटीडब्यू0को एवं समपार सं. बीके2, बीके36 बीटीसी–केजीई पर हाथ वाला टड्बवेल के साथ गेट लक्कगर का प्रस्ताथवित निर्माण।				मामूली अंतर
	Proposed construction of gate lodges with 150 mm dia htw at LC No GJ-37 BK38, BK52,BK60 BK64 & hand tube well at LC No BK2, BK36 BTC -KGE	5484	5438	-46	Marginal variation
82.	एमएआर पर शारिरीक रूप से अशद्रा और छोटे प्लेरऋार्म शेल्ट र वाले पानी के बूथ के लिए पंहुच मार्ग रास्ते में सुधार तथा परिपथन क्षेत्र में 2 टक्कयलेट का निमार्ण।				वही
	Proposed Improvement to pathway approach rd and circulating area Construction of Toilet 2 Nos for Physically handicapped and staff Small PF shelter water booth at MFR	5740	5504	-236	Do Marginal variation
83.	एनजीपी मंडल में प्रमुख पुलों के स्टीणल चौनल स्लीपपरों का मौजूदा खराब छोटी आमान लकड़ी के पुलों से बदलाव।				वही
	Replacement of existing damaged NG Bridge timber of steel channel sleepers of Major Bridges in NGP division	9495	9595	100	Do
84.	एसआर डीईएनध मध्यछ एनजीपीके जेआर के अंतर्गत रंगीनी कोटेड जीआई शीट सहित पीएा शेल्टगर के मौजूदा एसी रु शीट का बदलाव।				वही
	Replacement of existing AC sheet Roof of PF shelters with Coloured coated GI sheet uner Jr of SR DEN/Central NGP	5848	5708	-140	Do
85.	गोंदिया पर बहुकार्यात्मीक परिसरों का निर्माण।				
	Construction of multi functional complex at Gondia	9594	9202	-392	Do
86.	जी–बीटीसी के बीच जीजे 14 किमी 1020ध1–2 पर मानव रहित समपार पर 4मी'5मी आकार के सीमित ऊंचाई वाले आरयूबी का प्रस्ताजवित निर्माण।				
	Proposed Construction at RUB at size 4m*5m Limited LHS at U/M LC at	6718	6423	-295	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹*)*

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	GJ 14 KM 1020/1-2 in bet G-BTC				
87.	जी–बीटीसी खंड में जीजे 14 किमी 1020ध्7–8 पर जीजे16 मानव रहित समपार के स्थारन पर किमी 1022 में 4मी'3मी आकार के सीमित ऊंचाई वाले आरयूबी का प्रस्तारवित निर्माण। Proposed Construction at RUB at size 4m*3m Limited LHS at KM 1022 in lieu of LC No GJ16 u/M at Km 1021/7 -8 in G- BTC sec	5906	6613	707	लेबर, सामग्री की लागत में बढ़ोतरी अत अधिक्यक हुआ। Cost of labour, material has been increased hence excess is occurred
88.	आईटीआर में पीआरएस भवन का निर्माण। Construction of PRS building at ITR	5918	5724	-194	marginal variation
89.	Imp to various level crossing along with standardised fencing and watering arrangement under ADEN/TR/BNGP.	5780	5279	-501	Percentage of saving incurred due to non utilisation of Establishment charges
90.	Provision of Dn loop line at KOKA Rly stn under ADEN/TMR	23625	22277	-1348	partial utilisation of D&G charges
91.	Renovation ofbooking office in circulating area and replacement of PF surface PF No 1 & 2 Prov of 1 Bay IRS PF shelter and other Misc works at SKS station	9481	7614	-1867	D&G ,Contingency charges has been utilized electrical expenses is more than against original estimated value
92.	माल यातायात गाडिय्यों की गहन जांच के लिए अवसंरचनात्क सुविधा का उन्नजयन। Augmentation of infrastructure facility at intensive examination at freight trains DGG	5295	4895	-400	साइट की आवश"कतानुसार कार्य पूरा किया गया। Work done as per site requirement
93.	बीटीसी स्टेनशन पर गुड्स शेड का पुनरू)ार Renovation of Goodshed at PF at BTC stn.	9526	9261	-265	मामूली अंतर Marginal variation
94.	Replacement of Old & damaged PF shelters and benches with prefabricated galvinising sheet coloured sheet over various stns of NGP divn.	9971	9440	-531	Work done as per site requirement Contingency charges less utilized.
95.	एमटी रोड कक्रलोनी पर पाइप लाइन की वस्थ्था के साथ 2.25 लाख लीटर की क्षमता वाली शीरोपरि टैंक और 150 एमएम डाई बोरवेल का प्रावधान।				मामूली अंतर

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹*)*

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Prov of 2.25 Lakh litre capacity RCC over head with pipe line arrangement at MT rd colony and 2 Nos of 150 MM dia bore wells	5990	6083	93	Marginal variation
96.	डीडीजी स्टे शन पर प्ले ठार्म सं. 1,2,3 पर आईआरएस शेल्टार के प्रावधान द्वारा यात्रियों के लिए आच्छदित क्षेत्र के साथ बिना आच्छिदित प्लेठार्म का नवीनीकरण।				साइट की आवश्यदकतानुसार कार्य पूरा किया गया।
	Renovation of uncovered pF area with covered area for passenger by providing IRS shelter on PF NO 1,2,3 Total 1o bays at DGG stn.	8979	8427	-552	Work done as per site requirement
97.	सुकली पीएच, मिनेवाली पीएच, माइकापर पीएच आमडी, धुमरीखुर्द और चिचोली स्टेकशन का रेल स्तशर से मध्यसम स्तुर तक प्ले्ठार्म को बढ़ाना।				मामूली अंतर
	Raising of PF rail level to medium level to Sukli PH mitewani PH maikapar PH Amdi,Dhumrikhurd and chicholi stn	6709	6494	-215	Marginal variation
98.	केएवी स्टे शन से पंहुत मार्ग का नवीनीकरण।				अनुसूची से कम पर स्वीसख्रत टेंडर पार्ट ए 6.37:, पार्ट
	Renovation of approach road to KAV stn.	6972	5332	-1640	सी 2: से कम, पार्ट डी 2: से कम और स्थोपना एवं आकस्मिक प्रभारों की गैर-बुकिंग के कारण अतरू बचत हुई। Tender accepted at below schedule Part A 6.37%, PartCbelow 2%, Part D below 2 % , and due to nonbooking of Establishment & contingency charges hence saving is occured
99.	एनजीपी-डीयूजीरू- मानवरहित समपार सं. 545, 546, 547 के स्थापन पर प्रतिबंधित एलएचएस				
	NGP-DUG :- restricted LHS in Lieu of U/M LC NO 545,546,547	36790	34557	-2233	Do
100.	सी डीईएनध्सीध्एनजीपी के अंतर्गत नट एवं बोल्ट के साथ पुरानी जोग्गील्डत फिश प्लेधट का बदलाव।				मामूली अंतर
	Replacement of obsolete joggled fish plate with Nuts & bolts under Sr DEN/ C/NGP	9974	9730	-244	Marginal variation
101.	डीजीजी के तहत 60 किग्रा पटरियों का आकस्मिक				वही

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	नवीनीकरण। DGG Casual renewal of 60 KG rail under DGG	9930	9633	-297	Do
102.	15 वर्षों से अधिक की वेल्डिंगों को सहारा देने के लिए जोग्गवल्डि फ्रिश प्लेटों का प्रावधान।				1.10 करोड़ रु. के लिए डीएटी स्वीपख्रत किए गए जबकि सामग्री की लागत 92.94 लाख रु. से बढ़ गई।
	Provision of joggled fish plate to support more than 15 years weld	9255	11008	1753	DAT for Rs 1.10 crore has been accepted whereas provosion is 92.94 lakhs cost of material has been increased.
103.	सी डीईएनध्सीध्एनजीपी के जेआर के अंतर्गत रंगीन कोटेड जीआई शीट सहित पीएफ शेल्टध्र के मौजूदा एसी शीटों का बदलाव।				साइट की आवश्योकतानुसार कार्य पूरा किया गया।
	Replacement of existing AC sheet roof of PF shelters with coloured coated GI sheet under Jr. of sr. DEN/E/NGP.	9259	9992	733	Work done as per site requirement
104.	Provision of island by dismantaling line No 5 at Gondia	7280	6729	-551	saving occurred due to less booking of contingency against its provision.
105.	प्लेंठार्म सतह के एक खंड पर आईआरएस शेल्टगर पानी के बूथ के प्रावधान द्वारा गोंदिंया पर प्लेकठार्म 6 एवं 7 की मौजूदा भूमि का नवीनीकरण।				आकस्मिक प्रभारों का आंशिक उपयोग और बिजली विभाग द्वारा कम बुकिंग।
	Renovation of existing Island platform 6 & 7 at Gondia by PF surfacing Prov ofwater booth IRS shelter at one bay	9899	9188	-711	partial utilisation of contin gency charges and less booking by Electrical department
106.	एनजीपी मंडल पर जोग्गंल्डऔ फ्रिश प्लेभट का प्रावधान Prov of Joggled fish plate over NGP divn.	9974	9699	-275	मामूल अंती Marginal variation
107	रासमारा पर डाउन लूप लाइन का प्रावधान				
	Prov of DN loop line at Rasmara	29853	28104	-1749	Contingency, Establishment charges has not been utilised
108.	TFR for 47.53 KM in DUG -NGP sec	37499	39027	1528	Marginal variation
109.	गोंदियां में डाडो के प्लेखठार्म सं. 1,2 पर मौजूदा खराब कोटा स्ट्रोन "लोर का बदलाव और ग्रेनाइट का प्रावधान।				कम पक्ष में टेंडर स्वी ख्रत होने के कारण बचत हुई और आकस्मिक का उपयोग नहीं किया गया।
	Replacement of existing damaged Kota stone floor and prov of granite at dado of PF NO 1,2 at Gondtia	9584	8198	-1386	saving occurred due to tender accepted in lower side and contingency not utilised.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D' – *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
W.C					
1.	ET-MKP CTR(P) 20.60 TKMs,TRR (P)4.30 TKMs	DRF 279674	274100	-5574	
		CRRM96943	63642	-33301	
2.	JBP-Div- TTR (6Nos) (P) & CTR 19. 694 Km.	DRF 92685	85863	-6822	
	1. CTR (S) 11.48 TKMs Loop Line	CRRM43291	9508	-33783	
	2. CTR (S) 5.150 TKMs Yd.Line	REV 2387	141	-2246	
	3. CTR (S) 3.064 TKMs KMZ Yd. Loop Line				
1.	ET-MKP :-TWR from Km 1053.90 - 1069.25 = 15.35 Kms Up road.	DRF 10418	9743	-675	Work physically Completed.
		CRRM1122			
2.	ET-MKP Sec. Rehabitation & Widening of formation bet SHR & MYR Up & Dn Rd.	DRF 4577	0	-4577	Work dropped and proposed for Deletion.
3.	ET-JBPSec. Rehabitation & Widening of formation bet ET-NU Up & Dn Rd.	DRF 4654	0	-4654	Do
4.	Provision of hectometre post along the track in between MAKR-DMO on BIN-KTE.	DRF 3880	575	-3305	Work is proposed for Deletion.
5.	Replacement of fittings of channel sleepers at important major girder Br no.1112/2, 1116/1, 1141/1, 1300/2 , 1311/1 , 1332/1 on KTE - SGRL.	DRF 5403	5095	-308	Work is completed.Proposed for Deletion.
6.	Replacement of fittings of channel sleepers at bridge No. 1067/1UP, 1067 /1DN, 1083/3 UP, 1083/3 DN, 1084/ 1UP, 1084/1DN, 1175/1UP, 1175/1 DN, 1198/1UP, 1198/1DN on SHR - MKP sec.	DRF 9503	4670	-4833	Work physically Competed.
7.	Standardization of sand humps total - 10 Noson BIN - KTE sec.	DRF 8880	7892	-988	Work is completed.Proposed for Deletion.
8.	Standardisation of sand humps at UHR (2 no.s), LGCE (2 no.s), SAGMA (2 no.s), JTW (1 no.s), CHTR (2 no.s), MJG (1 no.s), total 10 Nos on STA - MKP sec.	DRF 8980	8409	-571	Do
9.	Development of proper drainage system in JBP yard.	DRF 7461	7504	43	Do
10.	Development of yard drainage system and water outlets on SGO & KYE yards.	DRF 6477	5506	-971	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'– *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
11.	JBP Division: TRR of platform line on PF no. 4 and 6 at KTE station.	DRF 8545	7810	-735	Do
12.	"Rehabllitation of formation and widening of cess from km 980.9 - 981.6, 983.4 - 984.1, 988.1 - 988.6, 990.8 - 991.5, 994.0 - 995.0UP & DN, 1064.3 - 1066.3 DN,1067.6 - 1068.0 DN,1054.7- 1056.0 DN,1040.0-1041.0 ,"1076.1-1078.4 on BIN - KTE. "	DRF 9193	10332	1139	Do
13.	Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 1194/0 To 1199/0 S/L in between BEHR - BARD on KTE - SGRL.	DRF 2933	0	-2933	Do
14.	Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 1028.00 To 1061.00,10.60 DN Rd on ET - MKP sec. & Km from 1192.00 to 1197.00 SL 5 Km on STA - REWA sec. Total = 15.60 Kms.	DRF 9152	0	-9152	Do
15.	Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 981.00 to 975.00 UP & DN Rd Total = 12 Kms on E T- JBP.	DRF 7040	0	-7040	Do
16.	Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 747.00 to 752 UP & DN Rd Total = 10 Kms on ET - JBP.	DRF 5867	45	-5822	Do
17.	JBP Division:- Replacement of rails on bridges with 26m rolled rails in KTE-SGRL.	DRF 9480	9472	-8	Do
18.	JBP Division:- Replacement of wheel burnt and pitted rails in VST-CTJ, BEHR-BARD,SLHA-KTKD and NKJ-KTKD.	DRF 9300	8642	-658	Do
19.	Provision of track side drain at various location from 1249 to1334 on KTE-.	DRF 7987	9301	1314	Do
20.	Repl.of channel sleeper & fittings on various girder bridge on ET - SHR under DEN (S) JBP	DRF 9483	10003	520	Do
21.	KNW-ET Repl. Of steel girders with PSC slabs (BR no. 647/3U/D,714/2 U/D, 716/4U/D,739/1U/D,743/1U/D)5Brs-30 Spans.	DRF 67489	65299	2190	Do

अनुबन्ध 'घ' – *(समाप्त)*
ANNEXURE 'D'– *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (-) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
22.	BPL-DIV: Regirdering of Br. No.747/1 UP, 807,/1 UP,817/1UP,868/1 DN, 869/ 1 DN, 972/ DN & 1037/1 Single Line	DRF 72719	68249	4470	Do
23.	ET-BPL : Grouting & jacketing of piers & abateents of G.B No. 807/1,811/1, 815/2 &817/1/	DRF 42060	44528	-2468	Do
24.	Knw-ET : Replacement of conventional signal with light emitting diode signal.	DRF 31216	26448	4768	Do
25.	Standrization & repair of sand humps at various stations on BIN-KTE section .	DRF 9027	7406	-1621	Work physically completed.

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2014-2015 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES–2014-2015

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2–Misc. Expenditure (General)	—	23732	—	107	23839
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3–General Superintendence & Services	24933	633730	69170	—	727833
अनुदान सं. 4-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण Gt. No. 4–Repairs & Maintenance of P. Way & Works	51587	1252549	231277	7701	1543114
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव Gt. No. 5–Repairs & Maintenance of Motive Powers	60659	123347	17209	7701	1543114
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 6–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	104422	368006	128597	—	601025
अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 7–Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	41127	381667	96637	—	519431
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8–Operating Expenses–Rolling Stock & Equipment	112982	385524	147983	—	646489
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9–Operating Expenses–Traffic	110621	780964	235306	—	1126891
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10–Operating Expenses–Fuel	272629	162211	250991	—	685831
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11–Staff Welfare & Amenities	28956	546356	106917	55	682284
अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय Gt. No. 12–Misc. Working Expenses	35045	463315	61511	—	559871
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13–PF, Pension & other Retirement benefits	66262	67420	14132	—	147814
अनुदान सं. 14-मू.आ.नि. में विनियोग Gt. No. 14–Appropriation to DRF	53828	34006	107656	13810	209300
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14–Appropriation to Pension Fund	—	4722000	498400	—	5220400
अनुदान सं. 14-वि.रे.स.नि. में विनियोग Gt. No. 14–Appropriation to SRSF	—	—	—	—	—
जोड़-I Total-I	**963051**	**9944827**	**1965786**	**21673**	**12895337**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
पुल कार्य Bridge Work	0	0	16123	0	16123
आमान परिवर्तन Gause Conversion	0	8752868	0	0	8752868
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters					—
उचन्त Suspense	424383	20338	0	0	444721
जोड़- II Total -II	**424383**	**8773206**	**16123**	**0**	**9213712**
(ख) विकास निधि (b) Development Fund					—
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	0	0	94787	0	94787
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund					—
(ङ) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund.					—
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)					—
जोड़-III (ख+ग+घ+ङ) Total III (b+c+d+e+f)	0	0	94787	0	94787
जोड़-II एवं III Total II & III	424383	8773206	110910	0	9308499
कुल जोड़-I , II और III (रा.+पूंजी) Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	**1387434**	**18718033**	**2076696**	**21673**	**22203836**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE ''F''
वर्ष 2014-2015 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2014-2015

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	-	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	-	-	36405	36405
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	696406	785505	845899	60394
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	801352	1522033	1548817	26784
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	969810	1187750	1228804	41054
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	2226551	2451724	2535144	83420
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	349565	646159	734338	88179
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses–Rolling Stock & Equipments	1868001	2870997	3535217	664220
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses–Traffic	5831948	2172407	2476997	304590
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses–Fuel	736425	2537437	2588534	51097
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	39218	227668	219882	-7786
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	4197209	4020753	4154356	133603

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE''F''(Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:–				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	288500000	292880000	286420797	-6459203
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**478652**	**408063**	**270628**	**-137435**
15.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Dividend to General Revenues-Re-payment of loans taken from General Revenues-Amount met from Dev. Fund.	—	—		—
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets–Acquisition, Construction & Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	70300000	73800000	72869288	-930712
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	28580000	28980000	26110747	-2869253
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	22000000	22000000	22064391	64391
	(iv) **पूंजी निधि** Capital Fund	54620000	54520000	54492400	-27600
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	**510347164**	**498664613**	**457815416**	**-40849197**
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	464000000	472180000	461957623	-10222377
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	**528542401**	**517495209**	**477990437**	**-39504771**
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	**992542401**	**989675209**	**939948060**	**-49727149**

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE''G''

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE "H"
2014-2015 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	1517
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc causes	1	41613
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.**		
(1) चोरी के कारण हानि (5) (i) Loss due to Theft (5)	1	1
जोड़ अनुदान सं. 3		
Total Grant No.3	**3**	**43131**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	5215
(2) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc causes	2	1850
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	14550
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1860
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, flood earthquake, cyclones etc	2	578733
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1450
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	550
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	5	1178
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, flood earthquake, cyclones etc	1	33300
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	438
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	51

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	3276
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	100
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2100
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	150
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (560) (2) चोरी के कारण हानि (1194) (3) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (888), (4) परिवहन में हानि (888)		
(i) Loss due to Accident (560), (ii) Loss due to Theft (1194), (iii) Loss due to Natural Calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc (14) (iv) Losses in transit (888),	1235	2656
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	**1270**	**647457**
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power,		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each.		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc causes	1	10000
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	4277
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, flood earthquake, cyclones etc	1	5109
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	3423
दक्षिण रेलवे **SOUTH RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	90
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	0	2500
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (132), (2) चोरी के कारण हानि (657) (3) विभिन्न कारणों से हानि (10)		
(i) Loss due to Accident (132), (ii) Loss due to theft (657), (iii) Loss due to Misc. causes (10)	203	824
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	**212**	**26223**
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	7	29760
(2) विविध कारणों हानि Loss due to Misc. causes	1	18200
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	4700
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	7790
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	14152
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	3	1371
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	8	7560
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	4	3050
(3) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	174
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	958
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	1372
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	14845
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	2	1883
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	4112
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (238), (2) चोरी के कारण हानि (2497)		
(3) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (117)		
(4) परिवहन में हानि (963) (5) विभिन्न कारणों से हानि (1116)		
(i) Loss due to Accident (238), (ii) Loss due to theft (2497), (iii) Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. (11), (iv) Loss in transit (963), (v) Loss due to Misc. causes (1116)	1991	5048
जोड़ अनुदान सं. 6		
Total Grant No.6	**2032**	**114975**

अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.

₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	6779
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	711
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	252
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	380
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	26734
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	1	59694
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	325
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	200
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	710
(3) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	26	1822
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc.	0	11900
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	80
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	88
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	887
दक्षिण पूर्व रेलवे **SOUTH EASTREN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	79
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	1622
(2) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc causes	2	213
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each** **(1) दुर्घटना के कारण हानि (856), (2) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (71)** **(3) चोरी के कारण हानि (2352) (4) परिवहन में हानि (983)** **(5) विविध कारणों से हुई हानि (563)** (i) Loss due to Accident (856), (ii) Loss due to Natural Calamities (71) (iii) Loss due to Theft (2352) (iv) Loss in transit (983) (v) Loss due to Misc. causes (563)	5442	4811
जोड़ अनुदान सं. 7 **Total Grant No. 7**	**5495**	**117287**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर		
Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	57016
Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.		
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY :-		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	1400
Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.		
उत्तर पूर्व रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY :-		
(1) परिवहन के दौरान हानि Loss in transit	11	3252
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY :-		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	130
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY :-		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	200
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) दुर्घटना के कारण हानि (111), (2) चोरी के कारण हानि (256),		
(3) विविध कारणों से हुई हानि (860)		
(i) Loss due to accident (111), (ii) Loss due to theft (256), (iii) Loss due to Misc. causes (860)	653	1227
जोड़ अनुदान सं. 8		
Total Grant No.8	**668**	**63225**
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात		
Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	2	2618
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	21400
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि (2497) Loss due to Theft (2497)	22	2497
जोड़ अनुदान सं. 9		
Total Grant No.9	**25**	**26515**
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन		
Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :—		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to accident	1	90

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि (153), (2) कमी के कारण हानि (34)		
(i) Loss due to theft (153), (ii) Loss due to shortages (34)	1082	187
जोड़ अनुदान सं. 10		
Total Grant No.10	**1083**	**277**
अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाऐं		
Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare and Amenities.		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items less ₹ 50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि (2) Loss due to theft (2)	1	2
जोड़ अनुदान सं. 11	**1**	**2**
Total Grant No. 11		
अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय		
Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	110
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY		
(1) विभिन्न कारणों से हानि (i) Loss due to Misc. causes	1	53
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) चोरी के कारण हानि (1957) (i) Loss due to theft (1957)	105	1979
(2) विभिन्न कारणों से हानि (22) (ii) Loss due to Misc. causes (22)		
जोड़ अनुदान सं. 12	**107**	**2142**
Total Grant No. 12		
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव		
Grant No.16-Assets-Acquistim Constructions & Replacement		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	11	94
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) जनान्दोलनों के कारण Civil Distrubance	4	19200
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	10203
रेल कोच फैक्ट्री RAIL COACH FACTORY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	1957
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सभी भारतीय रेलें <u>ALL INDIAN RAILWAYS</u>		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (15)	25	261
(2) चोरी के कारण हानि (115) (3) विभिन्न कारणों से हानि (6)		
(i) Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.(15)		
(ii) Loss due to theft (115) (iii) Loss due to Misc. causes (6)		
जोड़ अनुदान सं. 16	**45**	**31715**
Total Grant No. 16		
कुल जोड़	**10941**	**1072949**
Grand Total		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE "H" (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2014-2015, Ex-Gratia Payment
GRANT NO. -12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
सामन्वाड़ी यात्री गाड़ी सं. 50105 डाउन के पटरी से उतरने के कारण 22 मृत यात्रियों हेतु रू. 2 लाख प्रत्येक की दर से अनुग्रह राशि का भुगतान Derailment of 50105 DN-Sawantwadi Passenger. Death 22, Rs. 2 Lakh each. (Authority: Rly Bd Ltr No. 2014/TC-III/27/4/C Rly Dtd:23/08/2014)	22	4400
मदन मल्लू भू.पूर्व मेट के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Madan Mallu; Ex-Mate	1	1000
मनोज पन्ना लाल सफाई वाला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manoj Pannalal; Ex-S/Wala	1	1000
बाल किशन यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balkrishna Yadav R.; Ex-Track/M	1	1000
भगलू दुर्जन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhaglu Durjan; Ex-Track/M	1	1000
विपिन्न कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bipinkumar Dubey; Ex-JE (Sig)	1	1000
रामदीन लआकन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramdin Latakn; Ex-Shunting Master	1	1000
कमलेश कुमार मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamlesh Kr. Meena; Ex-Track/M		
पुरूषोत्तम काशी नाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Purushottam Kashinath; Ex-Mate	1	500
दादा राव मराठा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dadarao Marotrao B.; Ex-Track/M	1	500
नामदेव तुकाराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Namdeo Tukaram; Ex-Track/M	1	500
रामराव नारायाण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramrao Narayan; Ex-Track/M	1	500
एस.डी कलान्कर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.D.Kilankar; Ex-ALP	1	500
रामधन एम लुवारीबाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramdhan M. Luhariwal; Ex-LP (Mail)	1	1000
सुभाष मोरोश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Subhash Moreshwar; Ex-Wire/M	1	500
पड़िक नामदेव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pundlik Namdeo; Ex-Keyman	1	500
बाली राम पुरम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Baliram Puram; Ex-Scale Porter	1	500
राम दास भीम राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramdas Bhimrao; Ex-Goods Guard	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
कंचरू जलबा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kachru Zalba; Ex-Track/M	1	500
भोज राज सेवाग्राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhojraj Sewagram; Ex-Track/M	1	500
किशन बिधूड़ी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kisan Vithuri; Ex-Tracl/M	1	500
भोज राज गुलाब राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhojraj Gulabrao; Ex-Track/M	1	500
जगदीश विठ्ठल राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jagdish Vithalrao; Ex-Track/M	1	500
शारू बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sarubai W/o Ningappa Sharnappa; Ex-T/Man	1	985
सुनील रजक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunil Rajak; Ex-T/Man	1	985
विक्रम साधु पाटुले के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vikram Sadhu Patule; Ex-Gate Keeper	1	985
वी ए सूर्यवंशी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.A. Suryavanshi, Ex P. Man/Miraj	1	985
अभिमन्यु राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Abhimanyu Ram, Ex. T.Man/Daund	1	1000
मूलचंद मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mulchand Meena, Ex. T. Man/Uruli	1	1000
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
श्रीमती माधुरी मल्ल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Madhuri Mal W/o Late Shyam Sundar Mal, Ex. Mech Khalasi under DF/BWN	1	500
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY		
स्व. राजेश्वर सुपुत्र जगदेव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rajeshwar S/o Jagdev Track Man	1	1000
स्व. रामस्नेजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramsnehi, Carpenter	1	1000
स्व. रामप्रीत पासवान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramprit Paswan S/o Varam Paswan, Track Man	1	1000
स्व. बद्री पुत्र फागू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Badri S/o Phagu Track Man	1	1000
स्व. अजुर्न के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Arjun S/o Jagdev Track Man	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. मुरलीधर ठाकुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Murlidhar Thakur, E.S.M.	1	1000
स्व. बेजूदास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Baiju Das S/o Monu Das Ex-Track Man	1	1000
स्व. बछ्छी दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bachchi S/o Harchandi Ex-Track Man	1	1000
स्व. अमरेन्द पुत डोमान दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Amrendra S/o Doman Das Ex-Gate Man	1	1000
स्व. मुन्ना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Munna S/o Musku	1	500
स्व. सुरेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Suresh S/o Tilo, Ex-Track Man	1	1000
स्व. रामचन्द्र महतो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramchandra Mahto S/o Adalat Mahto, Track Man	1	1000
स्व. राजकिशोर राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rajkishore Rai S/o Mahadev Rai, Key man	1	1000
स्व. मो. याकूब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Md. Yaqub S/o Md. Ni. Habib, Trac k Man	1	1000
स्व. सुरेश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Saresh S/o Dev Narayan, Track Man	1	1000
स्व. अब्दुल कयूब के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Abdul Kyub, Technician	1	1000
स्व. मथुरा प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mathura Prasad, TCM	1	1000
स्व.अवधेश साह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Abdhesh Sah, Trainee Lohar	1	187
स्व. शंकर यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Shankar yadav S/o Jago Yadav, Track Man	1	572
स्व. ज्योतिस मालाकार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jyotish Malakar S/o Laddoo Malakar, Track Man	1	542
स्व. सियारा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Siyara, S/o Buchai, Khalasi	1	514
स्व. यादुमंडल राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Yadunandan Ram, Track Man	1	513
स्व. जय जय राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Jai Jairam sah Track Man	1	513
स्व. राजेन्द्र यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rajendra Yadav S/o Ram Pratap Yadav, Track Man	1	484

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. राम सागर प्रभाकर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramsagar Prabhakar, Track Man	1	542
स्व. कारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Kare S/o Tilakdhari, Track Man	1	484
स्व. मौली प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Moli Pd Sah S/o Maksudan Sah, Gate Man	1	514
स्व. मंटुन कुमार राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mantun Kr. Rai S/o Kusheshwar Rai, Track Man	1	747
स्व. बड़े लाल राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bare Lal Rail S/o Chandraket Rai, Khalasi	1	1000
स्व. विक्की कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Vikki Kumar S/o Baleshwar Singh	1	1000
स्व. महेद्र राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mahendra Rai s/o Ramdas Rai, Traffic Porter	1	306
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
स्व. परम किशन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Late Parma Kisan, Ex- Keyman	1	542
स्व. क्रुथ्र पाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Late Krutartha Pal, Ex-TPM S/o Sada Pal	1	985
स्व. परम किशन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Late Parma Kisan, Ex- Keyman	1	985
जगदीश बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Jagdish Bhoi, H/o Smt. Champa Bhoi	1	541
जगदीश बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Jagdish Bhoi, F/o Pooja	1	541
सौकी साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Sauki Sahu, F/o Gouri Sahu	1	541
सौकी साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Sauki Sahu, F/o Medam Sahu	1	541
दिलीप बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Dilip Bhoi, F/o Anu Bhoi	1	541
दिलीप बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Dilip Bhoi, F/o Arati Bhoi	1	541
आनन्द बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Anand Bhoi, H/o Bharati Bhoi	1	541
जिबरधन बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Jibardhan Bhoi, F/o Buli Bhoi	1	541

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सुरू बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Suru Bhoi, H/o Khatkhuri Bhoi		
बिलासिनी बेग बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Smt. Bilasimi Bag, M/o Jayanti Bag	1	541
उच्चकब बधाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Uchakab Badhai, Parental uncle of Ahalya Badhai	1	541
हेमन्त प्रधान के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Hemanta Pradhan, H/o Dukhi Pradhan	1	541
राधेश्याम राउत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Radheshyam Rout F/o Sanjukta Rout	1	541
सुष्मिता नाथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Smt. Susmita Nath W/o Satyanarayana Nath	1	541
सुभाषिनी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Subasini Rana (Self)	1	108
योगेश्वर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Yogeswar	1	107
टीवीवी सत्यनारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of TVV Satya Narayana, JE/ELG/NWP	1	690
चौधरी अपापल्ला के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Ch. Appala Swamy, T/Man, NWP, SSE(P)/NWP	1	148
एस रंगा स्वामी दिलीप बोही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of S.Rama Swamy, Ex- Key man/SSE/VZM	1	513
डी नागेशधारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of D. Nagaseshadri	1	65
वासुदेश सुनाही के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Basudav Sunai, Ex Boxboy, SS/JDB	1	484
केवी नरसिम्हा राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of K.V. Nara Singh Rao, Track Man/SSE/SUP	1	798
जी रमेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of G. Ramesh Kumar, Tech - Gr. I, Sr. DEE/TRS	1	737
एस वैकुण्ठ राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of S. Vykunta Rao, SSE/P.Way/VSKP	1	714
बी सुरैया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of B.Surayya, Goods Guard, Sr. DOM/WAT	1	484
एम तिरूपति राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of M.Tiruupathi Rao, Grinder - I, SSE/NWP	1	678
पनगीलेबन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Panagi Laiban, Black Smith, Gr. I/ARK/SSE/SUP	1	968

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
रजेन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of RAJINDER SINGH, HELPER KH/SSE/SIG/NZM		
देवी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of DEVI SINGH, GANGMAN/SSE/P.WAY/JHL		
सुधान सिंह मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of SODHAN SINGH MEENA, TM/SSE/P.WAY/HNZM		
अमर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of AMAR SINGH, GANGMAN/SSE/P.WAY/FDB		
चौब्बी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of CHOBBY, GANGMAN/SSE/P.WAY/DLI		
रामलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of RAM LAL, GATEMAN/SSE/P.WAY/BTU		
सुनील कुमार शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of SUNIL KUMAR SHARMA, TECH-I /EMU/CARSHED/GZB		
रामजी लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of RAMJI LAL, GANGMAN/SSE/P.WAY/FDB		
विधिराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of VIDHY RAM, SR.PWS/SSE/P.WAY/PNP		
रामअवतार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of RAM AVTAR, GATEMAN/SSE/P.WA		
हरवंश लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	314
Ex gratia payment made in favour of HARBAN LAL, TECH/SSE/OHE/GZB		
चाँद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of CHAND, TECH-III/SSE/OHE/NDLS		
रघुबीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of RAGHUBIR SINGH, HELPER KH/SSE/ELECT/RS/DLI		
हवा सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	264
Ex gratia payment made in favour of HAWA SINGH, GANGMAN/SSE/P.WAY/ROK		
हरिद्वारी राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	326
Ex gratia payment made in favour of HARDWARI RAM, GANGMAN/SSE/P.WAY/GGN		
बाजू राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of BHAJJU RAM, TECH-II/SSE/POWER/DEE		
रतिपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of RATI PAL, TM/SSE/P.WAY/JHL		
अभिमन्यु कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of ABHIMANYU KUMAR , TM/SSE/P.WAY/NDLS		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मैन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MAIN SINGH, TM/SSE/P.WAY/JHL	1	1000
संजय कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SANJAY KUMAR MEENA, E&RC/SS/SBB	1	1000
जगदीश राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of JAGDISH RAM, SHUNTING MASTER/SS/DLI	1	500
माम चंद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MAM CHAND, PP/SS/MOZ	1	1000
पृथु सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PRITHU SINGH, G/MAN/SSE/P.WAY/JIND	1	313
बाबूलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BABU LAL, TM/SSE/P.WAY/PWL	1	500
राम कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM KUMAR, S. WALA/SS/PNP	1	492
गुलशन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of GULSHAN KUMAR, E TURNOR/SSE/LOCO/DLI	1	1000
लभन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of LABHAN, TM/SSE/P.WAY/SNP	1	1000
रामजस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM JAS, HSF/SSE/C&W/DLI	1	500
महेश चन्द्र मीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MAHESH CHAND MEENA, GATE MAN/SS /GARHI HARSAR	1	1000
ओम प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of OM PRAKASH, G/MAN/SSE/P.WAY/KKDE	1	313
नारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of NARAIN, KM/SSE/PWAY/GZB	1	264
शिव नारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SHIV NARAIN, MALI KH/SSE/MG/DLI	1	500
आनन्द के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of ANAND, G/MAN/SSE/PW/GZB	1	500
चैतराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of CHET RAM, ACP-III/SSC/AC/NDLS	1	500
राजाराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAJA RAM, TECH/SSE/CH/DER	1	1000
राम दरश सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM DARSH SINGH, TECH-I/SR.DEE/EMU/GZB	1	1000
विरेन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of VIRENDER SINGH, G/MAN/SSE/PW/GZB	1	500
बलविन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BALVINDER SINGH, ALP/CC/JHI	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
AANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अंबिका के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of AMBIKA, KHALLASI/SSE/IOW/HNZM		
देश राज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of DES RAJ, P&E DRIVER/SSE/ELECT/NZM		
पी गोपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	500
Ex gratia payment made in favour of P GOPAL, WIREMAN/SSE ELECT/NDLS		
राम कुमार सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of RAM KUMAR SINGH, TECH-II/PSI/TRD/NDLS		
बाबूलाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of BABU LAL, G/MAN/SSE/P.WAY/BTU		
जयराम तिवारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1000
Ex gratia payment made in favour of JAIRAM TIWARI, T/MAN/SSE/P.WAY/NDLS		
मंगाराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	571
Ex gratia payment made in favour of MANGA RAM , T/MAN/SSE/PWI/GGN		
मैन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	571
Ex gratia payment made in favour of MAIN SINGH, T/MAN/SSE/PWI/JHL		
रामदास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	203
Ex gratia payment made in favour of RAM DASS, MASSON/SSE/W/MOZ		
प्रीतम सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	674
Ex gratia payment made in favour of PRITAM SINGH, G/MAN/SSE/PWI/MOZ		
रविपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	542
Ex gratia payment made in favour of RATTI PAL, T/MAN/SSE/PW/JHL		
महेश चन्द मीनाके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	815
Ex gratia payment made in favour of MAHESH CHAND MEENA, G/MAN/SS/GARHI HASAR		
लखन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	513
Ex gratia payment made in favour of LAKHAN, T/MAN/SSE/PWI/SONIPAT		
रामदर्श सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	513
Ex gratia payment made in favour of RAM DARASH SINGH, TECH I/EMU/GZB		
बलविन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	880
Ex gratia payment made in favour of BALWINDER SINGH, ALP/CC/JIND		
राम कुमार सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	499
Ex gratia payment made in favour of RAM KUMAR SINGH, TECH I/PSI/TRD/NDLS		
गणेश प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	626
Ex gratia payment made in favour of GANESH PRASAD, LPG/SR CC/GZB		
बाबू लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	513
Ex gratia payment made in favour of BABU LAL, G/MAN/SSE/PWI/BTU		
जयराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	599
Ex gratia payment made in favour of JAI RAM, TROLLY MAN/SSE/PW/NDLS		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सुरेद्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SURENDER KUMAR, SSE/SR DME/C&W/NLDLS	1	702
गंगा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of GANGA DEVI, EX.WILDER/CDO/LKO	1	1000
ललिता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of LALITA , EX.TM/SSE/PWAY/ON	1	1000
श्याम कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SHYAM KAUR, EX.ESM/SSE/SIG/P/AMB	1	1000
प्रेम कुमार देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PREM KUMARI DEVI , EX.RDC/ASM/LKO	1	742
कमरू निशा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of KAMRU NISHA, EX.PORTER/SS/VYS	1	1000
सुमन देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SUMAN DEVI , EX.PORTER/SS/JNU	1	500
गायत्री देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of GYATRI DEVI , EX.GATE MAN/SM/ADHANPUR	1	500
प्रेमावती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PREMAWATI, EX.H.MAN/SSE/RRI/LKO	1	500
विजय कुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of VIJAY KUMARI, EX.S.WALA/CDO/LKO	1	500
विकास कुमार व अन्य के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of VIKASH KUMAR, MUKESH KUMAR, MUNNA KUMAR, SUKNI DEVI, EX.GATEMAN/SSE/PWAY/SKNR	1	1000
संवरी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SANWARI DEVI , EX.GATEMAN/SSE/PWAY/NHH	1	1000
सुरस्वती देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SURSATI DEVI , EX.KH/SSE/WORK/LKO	1	1000
महेन्द्र सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MAHENDRA SINGH, EX.TM/SSE/PWAY/ON	1	725
सुरेन्द्र लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SURENDRA LAL, EX.TROLYMAN/SSE/PWAY/BBK	1	599
बंस नारायाण पाठक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BANS NARAIN PATHAK, EX.TM/SSE/PWAY/BSB	1	411
रामचन्द्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM CHANDER, GANGMAN/SSE/PWAY/NHH	1	542
हरि प्रसाद तिवारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of HARI PD. TIWARI, EX.PORTER/SSE/HRAUNL	1	155

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
रमेश प्रसाद लौहार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAMESH PRASAD, EX.B.SIMTH/SSE/ON	1	484
राम प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM PRASAD, EX.TRACKMAN/SSE/PWAY/LKO	1	571
राम कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM KUMAR, EX T/MAN/PWI/DPR	1	1000
मंगू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MANGOO, EX G/MAN/PWI/SPC	1	1000
जगबीर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of JAGVIR, EX T/MAN/PWI/HPU	1	1000
राम किशोर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM KISHOR, EX S/WALA/CHI/RAC	1	985
रामचन्द्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM CHANDER, EX KEY MAN/PWI/SAN	1	1000
ब्रह्मानन्द के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BRAMHA NAND, EX T/MAN/PWI/AMRO	1	1000
चेतराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of CHET RAM, EX T/MAN/PWI/DPR	1	500
रामरतन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM RATAN, EX T/MAN/PWI/SPN	1	1000
धर्मराज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of DHARAM RAJ, EX T/MAN/PWI/BSL	1	1000
दुद्न लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of DUDDHAN LAL, EX T/MAN/PWI/NBD	1	1000
द्वारका लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of DWARKA LAL, EX T/MAN/PWI/DPR	1	1000
जगदीश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of JAGDISH, T MAN/PTA/ENGG.	1	1000
नत्थू राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of NATHU RAM, MASSON/SML/ENGG.	1	1000
बालकराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BALAK RAM, MCM/C&W/NLDM	1	93
खुशी राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of KHUSHI RAM , KEYMAN/DOA/ENGG.	1	513
धर्मवीर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of DHARAM VIR, TECH-I/DSL/UMB/MECH.	1	115
रामदुलारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM DULAREY , TRACMAN/DOA/ENGG.	1	484

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
प्यारे लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PIARE LAL , TRACMAN/ABS/ENGG.	1	1000
खुशी राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of KHUSI RAM, KEYMAN/DOA/ENGG.	1	1000
राजेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAJINDER KUMAR , PM/HMI/OPTG.	1	614
राम दुलारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM DULAREY (SHEELA DEVI), TRACMAN/PWI/DOA/ENGG.	1	200
राम दुलारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM DULAREY (RANJEET KR.), TRACMAN/PWI/DOA/ENGG.	1	200
रामदुलारे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM DULAREY (PAWAN KR.), TRACMAN/PWI/DOA/ENGG.	1	200
राहुल कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAHUL KUMAR , TRACMAN/RPJ/ENGG.	1	874
महिपाल सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Mahipal singh	1	585
कान सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Kan singh, TRACMAN/RPAR/ENGG.	1	824
गंगा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Ganga Ram, TRACMAN/RPAR/ENGG.	1	557
राम संजीवन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM SANJEEVAN, TRACMAN/RPAR/ENGG	1	585
लखबीर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of LAKHBIR SINGH, CONSTABLE/RPF/SR.DSC/FZR	1	1000
विशन दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of BISHNA DASS, KEYMAN/P.WAY/MEX	1	500
रंजीत सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RANJIT SINGH, TRACKMAN/P.WAY/LDH	1	1000
सूरज प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SURAJ PRAKASH, KHALAN/SIG/LDH	1	1000
राम मारती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM MARTI, GATEKEEPER/P.WAY/JRC	1	1000
अजुर्न सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of ARJUN SINGH, HELPER KH./CLW/JAT	1	1000
सुनील कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SUNIL KUMAR, TRACKMAN/P.WAY/PTK	1	1000
पुन्दु सुमन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PUNDOO SUMAN, TECH-III/TRD/DZA	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
राजा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAJA RAM, DSL/ARC/LDH	1	500
कृष्णा कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of KRISHNA KUMAR, DRIVER/LOCO/FZR	1	500
शमशेर सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SHAMSHER CHAND, GATEKEEPER/P.WAY/DHW	1	455
पुंडीर सुमन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of PUNDEU SUMAN, TECH-III/TRD/DIA	1	769
हरि कृष्ण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of HARI KRISHNA, HSLM/GD-II/SSE/POWER	1	513
हेम राजम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of HEM RAJ, HELPER CLEANER/C&W/PTK	1	612
मदन कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of MADAN KUMAR, SR.PWS/P.WAY/MEX	1	84
अजय सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of SH AJAY SINGH, ALP/ALP/FZR	1	1033
राम प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of RAM PRASAD, TRACKMAN/P.WAY.LDH	1	513
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
रती बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Rati Bai w/o(L) Gorelal(Ex G/M)/JHS	1	985
शशी सोलंकी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Shashi Solanki w/o(L) Satish Kr. Solanki(ExACTI/JHS	1	985
राजेश्वरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Rajeshwari w/o(L) Kamlesh Kr. Mishra (Ex P/M)	1	985
ममता चर्तुवेदी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Mamta Chaturvedi w/o(L)D.K.Chaturvedi (Ex Dy SM/TDT)	1	985
आर पी सिंह राव एच एम सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of R.P.Singh & H.M.Singh s/o(L) Bhagwan Singh(Ex Gate/M)	1	985
गुलाब काली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Gulab Kali w/o(L) Rohini Pal(Ex G/K)	1	985
रामी बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Rammi Bai w/o(L) Kamta Prasadl(Ex G/M)	1	485
जगानुआ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Jaganua w/o(L) Bhulla (Ex G/M)	1	985
रेखा शर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Rekha Sharma w/o(L) Ram Kumar Sharmal(Cost/DHO)	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अंगूरी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Anguri Devi w/o(L) Bihari Lal Sharma(Hd Cost/DHO)	1	1000
माया यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Maya Yadav w/o(L) Govind Singh Yadavl(Cost/Loco/Jhs)	1	625
माखन बाई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Makkhan Bai w/o(L) Nanua(Ex T/M)	1	985
कुसुम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Kusum w/o(L) Ghanaram(Ex G/M)	1	985
शकुतला शिवहरी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Shakuntala Shivhare w/o(L)Ashok Kumar(Ex Gd/Gwl)	1	985
सरोजनी यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Sarojini Yadav w/o(L) Chandra Prakash Yadav (Ex SSE/TD)	1	985
सुमन पूरनिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Suman Putariya w/o(L) Sarjoo Pal Ex G/M)	1	500
महावीर, प्रताप एवं अन्य के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Mahavir, Pratap & 05 other B/o(L) Sunharilal (Ex K/M)	7	985
लक्ष्मी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Laxmi Devi w/o(L) Mahendra (Ex G/M)	1	985
चन्द्रावती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Chandravati w/o(L) Mohan Lal(Ex T/M)	1	985
प्रेमवती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Premvati w/o(L) Lohare (Ex G/M)	1	985
किशन देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Kishan Devi w/o(L) Vijay (Ex T/M)	1	985
राधा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Radha w/o(L) Shobha Ram (Ex S/W)	1	985
मीना देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Meena Devi w/o(L) Gulab Singh (Ex Tech.)	1	985
राजू सोनू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Raju & Sonu Beneficeries /o(L) Vijay Singh (Ex G/M)	2	985
रामवती देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Ramvati w/o(L) Nandan Lal(Ex K/M)	1	985
मनीष कुमार एवं मधु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Sh. Munish Kumar & Ku Madhu B/o(L) Rajendra Singh (Ex G/M)	2	1000
बहुरिया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Bhuriya w/o(L) Gopal Singh (Ex T/M)	1	985
राजकुमारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex -gratia payment made in favour of Rajkumari w/o(L) Mahaveer Singh (Ex Help/Kh)	1	985

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
उत्तर पूर्व रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
भूप सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	542
Ex-gratia payment made in favour of Late Bhoop Ram, Ex-Gangman		
धर्म सिंह यादव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	316
Ex-gratia payment made in favour of Late Dharam Singh Yadav, Ex-Helper		
कृष्ण गोपाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	737
Ex-gratia payment made in favour of Late Krishna Gopal, Ex-Guard		
इंदल प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	723
Ex-gratia payment made in favour of Late Indal Prasad, Ex-Khalasi		
जय मूरत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	542
Ex-gratia payment made in favour of Late Jai Murat, Ex-Head Trackman		
छेद्दी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	313
Ex-gratia payment made in favour of Late Chhedi, Ex-Trackman		
देव नारायण मंडल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	557
Ex-gratia payment made in favour of Late Deo Nrain Mandal, Ex-Head Trackman		
राम निवास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	612
Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Niwas, Ex- Head Trackman		
बसंत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	513
Ex-gratia payment made in favour of Late Basant, Ex-Trackaman		
झिंका के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	91
Ex-gratia payment made in favour of Late Jhinka, Ex-Helper Khalasi		
परदेशी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	556
Ex-gratia payment made in favour of Late Pardeshi, Ex-Tech. II		
कुमार रवि रंजन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	861
Ex-gratia payment made in favour of Late Kumar Ravi Ranjan, Asstt. Driver		
एच. के पंडित के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	748
Ex-gratia payment made in favour of Late H.K. Pandi, Ex-Gangman		
पी के मिश्रा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	225
Ex-gratia payment made in favour of Late P.K. Mishra, Ex. LcP		
बी बी दूबे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	513
Ex-gratia payment made in favour of Late B.B. Dubey, Ex Carriage Tech		
रामजी तीवारी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	249
Ex-gratia payment made in favour of Late Ramji Tiwari, Ex Points Man		
ब्रिज लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	249
Ex-gratia payment made in favour of Late Brij Lal, Ex Gangman		
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTH EAST FRONTIER RAILWAY		
कांति दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान	1	1469
Ex-gratia payment made in favour of Late Tarun Kanti Das, under SSE/P.Way/RNY		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2013-2014 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
भगत चन्द्र रॉय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bhagat Chandra Roy, under SSE/P.way/BPRD	1	1527
सुरेन्द्र ब्राह्मन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Surendra Brahma, Under SSE/PW/BPRD	1	1205
कांता लखी कालिता के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Lakhi Kanta Kalita, under SSE/Elec./RPAN	1	1200
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
श्रीमती शारदा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sharda w/0 Late Mahaveer Singh	1	1000
कमलेश कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Kamlesh Kumar s/o Birbal	1	1000
बशीर मु. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Bashir Mohmad S/o Sh. Chhiter Khan	1	1000
खिल्लू सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Khillu s/o Murad	1	1000
बत्ती लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Bati Lal S/o Habukiya	1	599
किशन सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Kishan Singh s/o Kan Singh	1	528
मथुरा लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Mathura Lal	1	557
रामअवतार सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Ramavtaar/Smt. Munni Devi	1	626
माती लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Moti Lal S/o Prabhu	1	652
ओम प्रकाश के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Om Prakash	1	499
पंडीर देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Pandri Devi w/o Batti Lal	1	1000
विष्णु कांदरा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Vishnu Kandara	1	95
सीता देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Sita Devi d/o Dalu	1	500
कुमारी राजी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kumari Raji Devi d/o Dalu	1	500
मोहनी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Mohani w/o Hanuta Ram	1	1000
संतोष देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Santos Devi w/o Late Malu	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
लाली देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lali Devi w/o late Ram Lal	1	1000
उरी देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Uri Devi w/o Late Bheru Ram	1	1000
चैना देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Chaina Devi w/o Late Lichhu Dan	1	1000
गुलाब देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Gulab Devi w/o Nanga Ram	1	1000
गंगाधार बैरवा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ganga Dhar Bairwa F/o Dhan Raj	1	500
प्रेमा देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Prem Devi w/o Dhan Raj	1	500
राम गोपाल भाकरीवाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Gopal Bhakhariwal	1	500
भगवती देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bhagwati Devi	1	500
मालू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Malu S/o Badu	1	528
राम लाल केसा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Lal Kesa Ram	1	499
मंगरी लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mangi Lal S/o Har ji	1	216
भेरू लाल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bheru Ram s/o Rupa Ram	1	599
भाखडीबैस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Suni Bhakhdiwais S/o Ganga Dhar Bairwa	1	874
हनुता राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hanuta Ram w/o Ratana Ram	1	599
लिच्छु राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lichhu Ram s/o Kesh Dan	1	665
दौला राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of DAULA Ram S/o Birda Ram	1	528
नांगा राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nanga Ram S/o Bhori Ram	1	528
धन राज बैरव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dhan Raj Bairwa S/o Ganga Dhar Bairwa	1	868

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
भोलू राम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bholu Ram s/o Gokul Ram	1	401
बाबू लाल माधो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Babu Lal Madho Ram3	1	120
श्री मती के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Chothi Devi	1	1000
श्रीमती संतोष के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Santosh Kunwar W/o Late Shri Nathu Singh	1	1000
श्रीमती हीना देवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Heera Devi	1	1000
श्रीमती मंजीत कौर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Manjeet Kaur w/o late sh. Roop Singh	1	1000
पश्चिम मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
के नरसिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Narasaiah, PMA SS/O/RJY	1	146
बी वी अनुरा प्रसाद के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.V.Aruna Prasad, Tech SSE/RJY	1	424
बी रमालु के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Ramulu, Sr.Gangman P.Way/RJY	1	339
डी दुन्ना स्वामी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Dunna Swamy, Spl.Gangman P.way/RJY	1	242
बी बाला कोटेश्वरा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Bala Koteswara Rao, MCM/Sig/Tel	1	400
के लक्ष्मण राव के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Lakshman Rao, Kalasi/Works/SLO	1	320
के राजाय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Rajaiah, Sr.Gangman P.Way/PAP	1	292
बी एस पी सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.S.P.Singh, ESM-I/Sig/KVZ	1	357
बैंकया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Venkaiah, Sr.Track Man/P.Way/NLR	1	320
राजू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.N.M.Raju, Helper-I/S&T/CN/BZA	1	306
सत्यनारायण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Satyanarayana, Tech-I/S&T/MW/RJY	1	285
एल जयराम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of L.Jayaram, ESM-I/Sig/GDR	1	394

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
वैंकटेश्वर रेड्डी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Venkateshwar Reddy, Sr.Tech/Sig/BZA	1	326
रामूलू बुच्चीह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramulu Butchaiah, Keyman/SKZR	1	1000
चंद्राह मानकैय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandraiah Mankaiah, Sr.Gangman/WL	1	157
रामलू राकाया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramulu Rakaya, Sr.Trackman/VKB	1	1000
जी सारंगापनी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Sarangapani, Gateman/MAGH	1	179
पी सारथ कानन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Sarath Kannan, DSL Cleaner/KZJ	1	209
आर देवाय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Devaiah, Trackman/SEM	1	1000
वी रामालू ब्लैकस्मिथ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Ramulu, Blacksmith/Sig/ZN	1	1000
एसके खलील के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.Khaleel, Track Man	1	1000
बी पुरूषोत्तम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B Purushotam, Tech/Dsl	1	1000
नारायणाप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Narayanappa, Track Man	1	500
के रासैया के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K Rasaiah, Ex-Helper-2 नक्कापल्ली के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान200 Ex-gratia payment made in favour of Nakkalpalli Vamsi	1	1000
ट्रैन नं. 57564 नांदेड–हैदराबाद यात्री नं. 24.07.14 के दुर्भाग्य पूर्ण दूर्घटना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made to the claimants of the unfortunate incident of collision of school bus at unmanned level crossing against the Engine of Train No.57564 Nanded-Hyderabad Passenger on 24.07.14. {17 persons @ 2 lac each and 18 persons @ Rs. 1 lac each - Authority: Rly Bd Lt.No.2014/TC-III/27/8/SC Rly dt. August 2014}	35	5200
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
भीमा गौंडा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Bheema Gowda, Track Man	1	1000
श्री यमन अप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Yamenappa Idloor, Track Man	1	1000
नंजे गोदवा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Nanje Gowda, Gang Man	1	136

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2014-2015 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE "H" (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री बीर भद्रा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Veerabhadra, Gang Man	1	200
श्री कृष्णनन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगता Ex-gratia payment made in favour of Shri Krishnan, Khalasi	1	169
श्री शीरा गोडवा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Sheara Gowda, Track Man	1	183
बी सी लक्ष्मण के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri B.C. Laxman, Track Man	1	345
श्री विशप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Basappa, Track Man	1	292
श्री बैकंटेश, खालासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri V.Venakatesh, Khalasi	1	500
श्री सैल्वाराज के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri K. Selvaraj, Track Man	1	500
श्री बालप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Balappa, Track Man	1	500
री के राजू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri K. Raju, Key Man	1	285
श्री कृष्णप्पा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri S.Krishnappa, Key Man	1	1000
श्री आनन्द के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri J. Ananda, Track Man	1	299
ट्रेन नं. 12677 के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment due to accident of Train No. 12677 SBC-ERS Exp. derailment on 13.02.2015 Between AEK and HSRA (9 Cases @ 200000 = Rs. 18 lakh)	9	1800
पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY		
रेल नं. 19019 में मारिया उमेरथवाला दुर्घटना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment to Smt. Mariya Umerethawala due to accident of Train No. 19019 Dehradun Exp. On 08.01.2014 between DRD and GVD stations	1	500
Ex-gratia payment to Smt. Mamoona Abbasi due to accident of Train No. 19019 Dehradun Exp. On 08.01.2014 between DRD and GVD stations	1	500
Ex-gratia payment to 4 persons @ Rs. 4.90 Lakh each due to accident of Train No. 19131 Kutch Exp. On 27.02.2008 near Surat Railway Station	4	1960

अनुबन्ध "झ"
ANNEXURE "I"
2014-2015 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2014-2015

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

कुछ नहीं
NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2014-15)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2014-15)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग-1 **Part-I**	**संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु अधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें.** **Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliment under Article 115 of Constitution.**	
1.		**विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण की ओर व्यय** **Misclassification between Miscellaneous Expenditure & other Revenue /Works Grants Expenditure towards:-**	**Nil**
2.		**राजस्व अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण (संचालन व्यय) की ओर व्यय** **Misclassification within Revenue Grants (Working Expenses) Expenditure towards:-**	
	उ.रे. NR	कारखाने के लिए खरीदे गए कम्प्यूटरों पर आई लागत को ग्रांट संख्या 3 के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया (2,36,176 रु.), वरि.मण्डल सिग.एवं दू. संचार इंजीनीयर के स्टाफ पर आई लागत को ग्रांट संख्या 7 के बजाय ग्रांट संख्या 3 में बुक किया गया (23,53,896 रु.), टिकटों की बिक्री के लिए STBS कमीशन प्रभार ग्रांट संख्या 9 (4,93,125 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 3(1,27,620 रु.) और ग्रांट संख्या 12 (3,65,505 रु.) में बुक किया स्टेशन सीमा से बाहर तैनात गेट कीपर के भत्तों को ग्रांट संख्या 9 के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया (12,78,710 रु.) रेलपथ कार्यों के लिए तैनात अनुरक्षण स्टाफ के वेतन एवं भत्ते ग्रांट संख्या 4 के बजाय ग्रांट संख्या 9 (1,15,29,890 रु.) में बुक किए गया ट्रेनिंग अप्रेंटिसशिप के लिए नामित स्टफ को देय वेतन एवं भत्तों तथा वृत्तिका को ग्रांट संख्या 12 (32,85,279 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 (30,33,832 रु.) और ग्रांट संख्या 6 (2,51,447 रु.) में बुक किया गया ट्रौलिमेन को देय वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 4 (15,18,965 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया मृत रेलवे कर्मचारी के रिश्तेदार/आश्रित को देय अनुग्रह राशि को ग्रांट संख्या 13 (75,000 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 12 में बुक किया गया खानपान विभाग में कार्यरत स्टाफ को देय वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 12 (5,40,207रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 9 में बुक किया गया रेलपथ के अनुरक्षण और नवीनीकरण पर आई लागत को ग्रांट संख्या 4 (3,13,128 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 11 में बुक किया गया। Cost of computers purchased for workshop booked to Grant No 7 instead of Grant No 3 (₹236176); cost of staff of Sr. DSTE/FZR booked to Grant No 3 instead of Grant No 7(₹2353896); STBS commission charges for sale of tickets booked to Grant no 3 (₹127620) and Grant No. 12 (₹365505) instead of Grant No. 9 (₹493125); Pay and allowances of gate keeper posted beyond station limit booked to Grant no 4 instead of Grant no 9 (₹1278710); Pay and allowances of maintanance staff engaged for P.Way works booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 4 (₹11529890); Pay & allowances and stipend paid to staff deputed for training/apprentice booked to Grant no 4 (₹3033832) and Grant No. 6 (₹251447) instead of Grant no 12 (₹ 3285279); Pay and allownaces of trolley men booked to Grant No 7 instead of Grant No-4 (₹1518965); Ex-gratia payment to relative/ dependent of deceased Railway employee	**138353**

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (₹75000); cost of pay and allowances of staff working in catering department booked to Grant No. 9 instead of Grant No. 12 (₹540207); Cost of Maintenance and renewal of Permanent Way booked to Grant No. 11 instead of Grant No. 4 (₹ 313128);	
	उ.म.	सवारी डिब्बों की आवधिाक ओवरहालिंग पर आई लागत को ग्रांट संख्या 6 (9,96,152 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 8 में बुक किया गया।	
	NC	Cost of POH of coaches booked under Grant No. 8 instead of Grant No. 6 (₹ 996152);	
	द.रे.	WCA के भुगतान एवं अनुग्रह राशि के भुगतान को ग्रांट संख्या 12 (25,66,060 रु।) के बजाय ग्रांट संख्या 13 में बुक किया गया यांत्रिक विभाग के स्टाफ और कोच क्लीनिंग के लिए वेतन एवं भत्तों की गलत बुकिंग करते हुए उन्हें ग्रांट संख्या 8 (14,79,440 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 12 (4,50,252 रु.) और ग्रांट संख्या 6 (10,29,188 रु.) में बुक किया गया, यांत्रिक एवं विद्युत/डीजल शेडों के वेतन एवं भत्तों की ग्रांट संख्या 3 (71,23,427 रु.) के बजाय गलत वुकिंग करते हुए उन्हें ग्रांट संख्या 5 (62,95,892 रु.) और ग्रांट संख्या 6 (8,27,535 रु.) में बुक करना, सी यू जी प्रभारों की ग्रांट संख्या 7 (40,64,523 रु.), 4 (2,83,848 रु.) 5 (1,36,969 रु.) 8 (13,00,878 रु।), 9(9,30,629 रु.), 11 (58,152 रु.) और 12 (1,03,917 रु.) में बुक करना सिग्नल एवं दूरसंचार विभाग के वेतन एवं भत्तों की गलत बुकिंग करते हुए उन्हें ग्रांट संख्या 7 (18,62,364 रु।) के बजाय ग्रांट संख्या 3 (13,28,292 रु.), ग्रांट संख्या 4 (2,33,580 रु.), ग्रांट संख्या 9 (3,00,492 रु.) में बुक करना, खानपान स्टाफ के वेतन एवं भत्तों की गलत वुकिंग करते हुए उन्हे ग्रांट संख्या 12 (11,36,172 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 9 (10,81,300 रु.) और ट्रेनिग के लिए व्यय को ग्रांट संख्या 5 (14,614 रु) एवं ग्रांट संख्या 3 (40,258 रु.) में बुक करना, ग्रांट संख्या 12(1136172 रु.) के बदले में।	
	SR	Wrong booking of WCA payment & Ex-gratia payment under Grant No. 13 instead of Grant No. 12 (₹2566060); Incorrect booking of Pay and Allowances of Mechanical staff and coach cleaning under Grant No.12 (₹450252) and Grant No.06 (₹1029188) instead of Grant No.08 (₹1479440); Incorrect booking of Pay and Allowances of Mechanical & Elecrical/Diesel sheds under Grant No.3 (₹7123427) instead of Grant No.5 (₹6295892) and Grant No.6 (Rs.827,535); Incorrect booking of CUG Charges under Grant Nos.3 (₹12,50,130), 4 (₹2,83,848), 5 (₹1,36,969), 8 (₹13,00,878), 9 (₹9,30,629), 11 (₹58,152) and 12 (₹1,03,917) instead of Grant No. 7 (₹ 4064523); Incorrect booking of Pay and Allowances of S&T Department, under Grant No.3 (₹1328292), Grant No.4 (₹ 233580), Grant No.9 (₹ 300492), instead of Grant No.7 (₹ 1862364); Incorrect booking of Pay and Allowances of Catering staff under Grant No.9 (₹ 1081300) and expenditure towards training under Grant No. 5 (₹ 14614) & Grant No.3 (₹ 40258) instead of Grant No.12 (₹ 1136172);	
	द.पू.	यांत्रिक डिब्बों की सफाई, कोचिंग डिपो की सफाई, पेस्ट/रोडेंट कंट्रोल की उपचार पर आने वाली लागत को ग्रांट संख्या 8 (6,08,42,108 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 6 में बुक किया गया, गेट कीपरों के वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 9 (1,59,18,526 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया पुनशचर्या पाठ्यक्रम हेतु प्रशिक्षण पर भेजे गऐ अधिकारियों के वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 12 (23,854 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया।	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	SE	Cost of cleaning of mechanical coach, cleaning in coaching depots, pest rodent control treatment booked under Grant No. 6 instead of Grant No.8 (₹ 60842108); Pay & Allowances of Gate Keepers booked to Grant No.4 instead of Grant No.9 (₹ 15918526); Pay & Allowances of official sent on training for refresher course booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 12(` 23854).	
	द.म.	रनिंग रूमों (18,137 रु.) में महिला लोको पाइलटों तथा गार्डों के लिए अटेच्ड शौचालयों के रिपेयर के लिए आई लागत को तथा ट्रेक मशीन रेस्ट रूमों की हाउस- कीपिंग सेवाओं (16,66,484 रु.) को ग्रांट संख्या 4 (18,47,854 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 11 में बुक किया गया प्रशिक्षणाधीन स्टाफ को देय वृत्तिका के विल को ग्रांट संख्या 12 (3,29,310 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 9 में बुक किया गया, प्रधानाचार्य, डीजल प्रशिक्षण केंद्रध काजीपेट के वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 12 (9,30,230 रु।) के बजाय ग्रांट संख्या 5 में बुक किया गया, ट्रैक मशीनों के लिए आपूर्ति किए गए एच एस दी ऑयल आर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 7 (12,84,983 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 6 में बुक किया गया कोचोंध कोचिंग डिपो की यांत्रिक तौर पर की जाने वाली सफाई और वाता. सवारी डिब्बों में शौचालयों की व्यवस्था के लिए आई लागत (65,65,705 रु.) तथा ब.ला.इंजनों के लिए ल्यूब्रिकेंट ऑयल की खपत हेतु व्यय (3,65,523 रु.) को ग्रांट संख्या 8 (69,31,228 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 6 में बुक किया गया, कर्मचारी रहित समपार फाटकों पर काऊन्सलरों की तैनाती करके सड़क उपयोगकर्ताओं को परामर्श देने के लिए हुए व्यय को ग्रांट संख्या 9 (2,34,036 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया, डडूटी पर अधिाकारियों की आवाजाही (3,68,010 रु.) के लिए वाहनों को किराए पर लेने पर हुए व्यय तथा मुख्य चालक दल नियंत्रक के लिए पर्सनल कंप्यूटर और मल्टीफिकेसनल मशीन की खरीद हेतु हुए व्यय (4,38,512 रु.) को ग्रांट संख्या 3 (8,06,522 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया, मुख्य चालक दल नियंत्रक के लिए पर्सनल कंप्यूटर और मल्टीफ़िकेसनल मशीन की खरीद हेतु व्यय (1,54,227 रु.) और सवारी डिब्बों से गायब फिटिंगों के लिए हुए डेबिट (63,986 रु.) को ग्रांट संख्या 6 (2,18,213 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया, चिकित्सा अधीक्षक (चिकित्सा) के लिए फौगिंग मशीन की खरीद हेतु हुए व्यय को ग्रांट संख्या 11 (1,95,798 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया।	
	SC	cost of repairs to attached toilets for the use of women loco pilots and Guards at running room (₹ 181370) and cost of house keeping services of track Machine rest rooms (₹1666484) booked to Grant No.11 instead of Grant No.04 (₹ 1847854); Stipend bill of staff under training booked to Grant No.09 instead of Grant No.12 (₹ 329310); Pay and allowances of Principal, Diesel Training Centre/Kazipet booked to Grant No.05 instead of Grant No.12 (₹ 930230); Expenditure incurred on HSD Oil supply to Track Machines booked to Grant No. 06 instead of Grant No. 07 (₹ 1284983); Cost of Mechanized Cleaning of Coaches/coaching depot and provision of toiletries in AC Coaches (₹ 6565705) and expenditure on Lubricant oil consumption for BG Locos (₹ 365523) booked to Grant No. 06 instead of Grant No. 08 (₹ 6931228); Expenditure on Counseling to road users by deploying UMLC Counselors booked to Grant No.04 instead of Grant No.09 (₹ 234036); cost of Hiring of vehicle MUV for movement of Officers on duty (₹ 368010) and cost of purchase of PC and Multifunctional Machine for Chief Crew Controller (₹ 438512) booked to Grant No.07	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		instead of Grant No.03 (₹ 806522); Expenditure incurred for purchase of PC and Multifunctional Machine for Chief Crew Controller (₹ 154227) and Debit raised for Missing fittings of coaches (₹ 63986) booked to Grant No. 07 instead of Grant No. 06 (₹ 218213); Expenditure incurred on purchase of Fogging machine for MS (Medical) booked to Grant No.07 instead of Grant No.11 (₹ 195798);	
	द.प.	मृत रेलवे कर्मचारी को अनुग्रह क्षतिपूर्ति राशि के भुगतान को ग्रांट संख्या 13 (64,09,645 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 12 में बुक किया गया।	
	SW	Ex-Gratia compensation paid in respect of deceseased Railway Employee booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 13 (₹ 6409645);	
	द.पू.म.	श्री भोला प्रसाद, क.लि., यांत्रिक विभाग के वेतन एवं भत्तों के लिए हुए व्यय को ग्रांट संख्या 6 (1,64,943 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 12 में बुक किया गया, यांत्रिक विभाग को पुनश्चर्या के पाठ्यक्रम के दौरान प्रशिक्षणार्थियों के देय वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 12 (13,63,663 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 (2,12,487 रु.) 5 (68,289 रु.), 6 (4,80,666 रु।) और ग्रांट संख्या-8 (6, 02,221 रु.) में बुक किया गया है।	
	SEC	Pay and allowances of Shri Bhola Prasad, Jr. Clerk of Mechanical Department booked under Grant No.12 instead of Grant No. 6 (₹ 164943); Pay & allowance of trainees during refresher course in respect of Mechanical Department booked in Grant No. 4 (₹ 212487), 5 (68289), 6 (₹480666) and 8 (₹ 602221) instead of Grant No. 12 (₹ 1363663);	
3		**निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण** **Misclassification arising due to booking under Revenue Grants instead of Works Grant**	
		Expenditure towards:-	
	उ.रे.	रेलपथ सामाग्री की लागत (66,74,282 रु.) और गिटी की लागत (12,83,570 रु.) को ग्रांट संख्या 16 मू.आ.नि.-रेलपथ नवीनीकरण) (79,57,852 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया, सी टी आर के विज्ञापन की लागत को ग्रांट संख्या 16 (मू.आ.नि.-रेलपथ नवीनीकरण) (1,94,721 रु.) के बजाय ग्रांट ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया, मण्डल सिग्नल एवं दूरसंचार इंजीनियर के वर्कचार्ज पद हेतु वेतन एवं भत्तों को ग्रांट संख्या 16 रे.सु.नि. में (4,67,780 रु.) और मू.आ.नि.(4, 73,524 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 3 में बुक किया गया।	**110115**
	NR	Cost of permanent way material (₹ 6674282) and cost of blast (₹ 1283570) booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 16 (DRF- Track Renewal) (₹ 7957852); cost of advertisement of CTR booked to grant no 4 instead of grant no 16 (DRF- Track Renewal) (₹ 194721); pay and allowances on work charge post of DSTE booked to Grant No. 03 (₹ 941304) instead of Grant no 16 SF (₹ 467780) and DRF (₹ 473524);	
	उ.म.	उपस्करों की लागत को ग्रांट संख्या 16-मू.आ.नि., 1,21,24,003 रु.ऋ के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया।	
	NC	Cost of equipments booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 16 - DRF (₹ 12124003);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	द.रे.	इंजन हायर चारजेज की गलत बुकिंग करते हुए (गिट्टी) तथा स्थापना प्रभारों (वर्कचार्ज पदों हेतु) को ग्रांट संख्या 16–DRF (15,94,750 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 3 (13,41,310 रु) और ग्रांट संख्या 4 (2,53,440 रु.) में बुक किया गया, व्यय की गलत बुकिंग करते हुए उसे भंडार उचंत (2,47,27,448 रु.) और ग्रांट संख्या 16– पूंजी (4,39,00,000 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 12 (MAR) (6,86,27,448 रु.) में बुक किया गया।	
	SR	Incorrect booking of engine hire charges (ballast) and Estabilishment Charges (Workcharged posts) under Grant No.3 (₹ 1341310) and Grant No.4 (₹ 253440) instead of Grant No.16-DRF (₹1594750); Incorrect booking of expenditure under Grant No.12 (MAR) (₹ 68627448) instead of stores suspense (₹24727448) and Grant No.16-CAP (₹ 43900000);	
	द.म.	''सीधे प्रवेश और निकासी के लिए कर्षण वितरण के साथ बाई–पास लाइन के प्रावधाान के संबंध में यार्ड–सिग्नलिंग व्यवस्थाओं '' पर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 16– केपिटल–1673 (16,33,943 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4–250 में बुक किया गया, स्टेशन के मुख्य रास्ते, सामान्य प्रतीक्षालय, पोर्टिकों , सर्कुलेटिंग एरिया, गार्डन लाइटिंग के लिए एल ई डी द्वारा प्रकाश व्यवस्था में सुधार के लिए किए गए व्यय (35,44,985 रु.) और स्वचालित सीढ़ियों के प्रावधाान के साथ ओ एच ईमें एडिशन/आल्टरेशन पर हुए व्यय (2,72,452 रु.) को ग्रांट संख्या 16 –वि.नि. (38, 17,437 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया BPP, KCC और GALA के उप स्टेशन अधीक्षक कार्यालयों में शौचालय सुविधाओं के प्रावधान पर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 16–वि.नि. (5,51,783 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया सी एम एस क्रासिंग्स के निर्माण और आपूर्ति पर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 16– वि.नि. 3100 (5,47,498 रु.) के वजय ग्रांट संख्या 4 में बुक किया गया, कंट्रोल औफिस के नवीनीकरण के संबंध में कंट्रोल कार्यालय की रिवायरिंग पर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 16–डीआरएफ–3600 (5,68,496 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 7 में बुक किया गया ग्रूव्ड रबड़ सोल प्लेटों पर हुए व्यय को ग्रांट संख्या 16–केपिटल (1,00,235 रु.) डीएफ (1,85,936 रु.) और मू.आ.नि. – (4,75,813 रु.) के बजाय ग्रांट संख्या 4(8,61,984 रु.) में बुक किया गया।	
	SC	Expenditure on "Yard-Signaling arrangement in connection with provision of Bye-Pass Line with traction distribution for direct entry and exit" booked to Grant No.04-250 instead of Grant No.16-Capital-1673 (₹ 1633943); Expenditure towards improvements to lighting arrangements by LED at station in concourse, General waiting hall, Portico, Circulating area, Garden lighting (₹3544985) and cost of Addition/alterations to OHE inconnection with provision of escalators (₹ 272452) booked to Grant No.07 instead of Grant No.16-DF (₹ 3817437); cost of provision of Toilet facilities at Dy.SS office at BPP, KCC and Gala to Grant No.04 instead of Grant No.16-DF (₹ 551783); Expenditure on Manufacture and supply of CMS crossings booked to Grant No. 04 instead of Grant No.16-DRF-3100 (₹ 547498); cost of Re-wiring of control office in connection with renovation of controlling office booked to Grant No.07 instead of Grant No.16-DRF-3600 (₹568496); Expenditure on Grooved Rubber Sole Plates booked to Grant No.04 (₹861984) instead of Grant No.16-Cap (₹ 100235), DF(₹ 285936) and DRF (₹ 475813);	
	द.प.	पुलो को मजबूत करने और बेहतर बनाने पर आए व्यय को ग्रांट सं. 16 डीएफ के स्थान पर ग्रांट सं. 4 मे बुक किया गया है (10694221/– रु.)	
	SW	Expendiute on improvement and Strengthing of Bridges booked to Grant No.4 instead of Grant No. 16 DF (₹ 10694221);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
4		**निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण:-** **Misclassification arising due to booking under Works Grant instead of Revenue Grants**	
		Expenditure towards:--	
	उ.रे.	सी यू जी फोनो के बिलो की लागत ग्रांट सं. 7 की बजाय ग्रांट सं. 16 डीआरएफ ट्रेक नवीनीकरण मे बुक की गई है (2921637/-रु.)	**12757**
	NR	cost of bills of CUG phones booked to Grant No.-16 DRF Track renewal instead of Grant No. 7 (₹ 2921637)	
	द.पू.	ओपेन लाईन संगठन/मुख्यालय के उन अधिकारियों, जो की विस्तृत आकलन सं.1435/डब्ल्यू/2010 मे वर्णित कार्य मे शामिल नहीं है, का वेतन ग्रांट सं. 3 (548891/- रु.)और ग्रांट सं. 4 (297773/-रु.) कि बजाय ग्रांट 16 के अंतर्गत बुक किया गया है।	
	SE	Salary of Officers of Open Line Organisation/Head Quarter who were not involved in the work mentioned in the detailed estimate No.1453/W/2010 booked under Grant No.16 (₹ 846664) instead of Grant No.3 (₹ 548891) and Grant No. 4 (₹ 297773).	
	द.म.	मं. रे. प्रधान कार्यालय के सभाकक्ष मे 3 डी माँडल वाले 50'' इंच के एल ई डी टीवी की आपूर्ति व अवस्थापन (118650/-रु) और नाली की मरम्मत, स्टाफ क्वार्टरों की छतो की मरम्मत व पाइप लाइनों को बदलने मे आई लागत 839817रू. रे.सु.नि. को ग्रांट सं. 03 (958467/-रु.) की बजाय ग्रांट सं. 16 में बुक किया गया है कार्यालय के नर्श, दरवाजो व खिड़कियों, शौचालयों और अहाते व स्टोर की दीवार की मरम्मत पर आए व्यय को ग्रांट सं. 4 (2130000/- रु.) की बजाय ग्रांट सं. 16 डीएफ मे बुक किया गया है, रे. सु. ब. कार्यालय में कम्प्यूटरों की खरीद पर आए व्यय को ग्रांट सं. 12 (78204/- रु.) की बजाय ग्रांट सं. 16 बिनि. में बुक किया गया पुलो की मरम्मत की लागत (2905633/- रु.) व सेवा इमारतों की छतो की मरम्मत तथा शारीरिक विकलांगो के लिए रेम्प बनाने पर आई लागत को ग्रांट सं. 4 (5821708)- रु.) की बजाय ग्रांट 16 मे बुक किया गया है	
	SC	Supply and installation of 50" LED TV with 3D model provide to conference Hall in DRM office (₹118650) and cost of Repair to drainage line, repairs to roof of staff quarters, replacement of pipe line in staff quarters (₹ 839817) booked to Grant No.16-SF instead of Grant No.03 (₹ 958467); Expenditure on Repairs to office flooring, doors and windows, toilets & Compound wall and store is booked to Grant No.16-DF instead of Grant No.04 (₹ 2130000); Expenditure incurred on Purchase of PC for RPF office booked to Grant No.16-DF instead of Grant No.12 (₹ 78204); cost of Repairs to Bridges (₹ 2905633) and cost of 'Improvements to leaky roofs of service buildings and provision of Ramps for PH persons' (₹ 2916075) booked to Grant No.16-DRF instead of Grant No.04 (₹ 5821708);	
5		**स्वीकृत और प्रभृत व्ययों की बीच गलत वर्गीकरण** **Misclassification between Voted & Charged expenditure**	**NIL**
6		**निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण** **Misclassification within different sources of Works Grant**	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		Expenditure towards:-	
	पू.त.रे.	टाइप-II क्वाटरों की मरम्मत संबंधी व्यय को ग्रांट सं. 16 विनि (10063995/- रु) के स्थान	**105862**
		पर ग्रांट सं. 16 कैपिटल (3743022/-रु) ग्रांट सं. 04 (4802068/- रु) और ग्रांट 11 (1518905/-रु) मे बुक किया गया है	
	EcoR	Expenditure relating to Improvement of Type II Quarters booked to Grant No. 16-Capital (₹ 3743022), Grant No. 4 (₹ 4802068) and Grant No. 11 (₹ 1518905) instead of Grant No. 16-DF(₹10063995).	
	उ.रे.	समपारों के गेट सिंगनलों को स्थानांतरित करने पर आई लागत को संरक्षा निधि-सड़क संरक्षा कार्य (227587/-रु) की बजाय डीएफ-IV सिंगनलिग के अंतर्गत बुक कर दिया गया है	
	NR	Cost of shifting of gate signals of L-Xing booked to DF-IV signalling instead of Safety Fund -Road Safety Work (₹ 227587);	
	उ.म.	खरीदे गए डीजल जनरेटर सेटो की लागत को ग्रांट सं. 16 वि.नि. (749788/- रु) की बजाय 16 मू.आ.नि. मे बुक किया गया है	
	NC	Cost of DG set purchased booked under Grant No. 16-DRF instead of DF (` 749788)	
	द.रे.	रनिंग रूम चेन्नई सेंट्रल एमआरटीएस सेक्शन के परिसंचारी क्षेत्र और प्लेटफार्म के विस्तार को 16 डीएफ (28301090/- रु) के स्थान पर 16 डीआरएफ के अंतर्गत सड़क संरक्षा कार्य से संबधित व्यय को ग्रांट सं. 16 मे आमान परिवर्तनबुक किया गया है	
	SR	Incorrect booking of expenditure towards improvement to Running room, improvement to circulating area in MAS -MRTS section and extension of platforms under 16-DRF instead of 16-DF (₹ 28301090); Booking of expenditure relating to Road Safty Works under Gauge Conversion (₹66519208) under Grant No. 16.	
		भाग - II **Part - II**	
7.		**राजस्व अनुदानों के अंतर्गत गलतियां** **Mistakes Revenue Grants**	
	उ.प.	जल आपूर्ति पर आए व्यय को ग्रांट सं. 4,9 और 11 (21518226/-रु) मे विभाजित नहीं किया गया है। 802 वाउचरो से व्यय की बुकिंग के लिए उपयोग मे लाये गए एलोकेशन को विस्तृत शीर्ष जैसे 030633-/-, 030'412-/-03'0911' इत्यादि (2068286/-रु) की बजाय गलत रूप मे 030'630-/-030'410-/-030'910' इत्यादि मे बुक किया गया है। सामान्य विधुत सेवा के लिए स्टेशन उप स्टेशन को चलाने पर आने वाले व्यय को आई पास के अंतर्गत ग्रांट सं. 8 के उप शीर्ष मे अनुचित बकाया (7119869)-रु) राजपत्रित स्थापना से सबन्धित राशि को प्राइमरी यूनिट 02, जो की केजुअल लेबर के भुगतान से संबधित है। में बुकिंग करना (42844768रू.)	**34991**
	NW	Expenditure on water suply has not been bifurcated among Grant No. 4, 9 & 11 (₹ 21518226); Allocation used for booking of expenditure through 802 vouchers were incorrectly fed as 030'630'--/030'410'--/03'0910'–etc. Instead, detailed head such as 030'633'--/030'412'--/03'0911'etc. (₹ 2068286); Impropoer balance under IPAS under Grant No. 8 - subhead 620- related to	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		generating station/ sub-station for general electricity service (₹ 71,19,869); Amount relates to gazetted establishment booked under Primary unit 02 which is meant for payment to casual labour (₹4284768);	
8.		**निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियां** **Mistakes in Works Grants**	
	उ.रे.	रेल पथ विभाग, गाजियाबाद से प्राप्त रेल पथ सामग्री की लागत को स्टोर सस्पेंस हैड (478248936/- रु) की बजाय ग्रांट सं. 16 डीआरएफ ट्रेक नवीनीकरण के अंतर्गत बुक किया गया है सामग्री को वास्तविक रूप से प्राप्त किए बिना व्यय की बुकिंग को ग्रांट सं. 16 316091416 रू. (दोहरीकरण) में डाला गया है। पूंजी (200984704) की बजाय डिपॉजिट वर्क को डेबिट कर के व्यय का सही वर्गिकरण न करना।	**1009890**
	NR	Cost of permanent way materials received from Track Dept GZB has been directly booked to Grant No. 16 DRF Track Renewal instead of store suspense head (₹ 478248936); Booking of expenditure under Grant No. 16- Cap (Doubling) without receipt of material physically (₹ 316091416); Misclassification of expenditure by debiting to deposit work instead of capital (₹ 200984704);	
	द.म.	केमटेक डिजाइन (14-15 के पी.बी. संख्या 483) के अनुसार 'नई पिट लाईन' पर आई लागत को ग्रांट संख्या 16-डीआरएफ-4200 (रु. 227315/-) के स्थान पर ग्रांट संख्या 16-डीएफ-4200 को आबंटित किया गया है। पल को मजबूत बनाने और पल संख्या 17 पर पानी को लाईन विस्तार देने पर आए व्यय को ग्रांट संख्या 16-वि.नि.-3207 की बजाय ग्रांट संख्या 16-वि.नि.-3200 के अंतर्गत बूक किया गया है।	
	SC	Expenditure incurred on 'New pit line as per Camtech design (P.B.No.483 of 14-15)' was allocated to Grant No.16-DF-4200 instead of Grant No.16-DRF-4200 (₹ 227315); Expenditure incurred on strengthening of bridge & increasing of water way at bridge No. 17 booked to Grant No.16-DRF-3200 instead of Grant No.16-DF-3200 (₹ 952304);	
	चि.रे.का.	लेख शीर्ष ख्र विविधा ख्र अग्रिम कैप (V-7300) में व्यय की गलत बुकिंग की गई है। जबकि इसे वर्क शाप के अंतर्गत VU(P-4275) (रु.12100689/-) बुक किया जाना था। लेखा शीर्ष – विविध अग्रिम – कैप (G–7300) के अंतर्गत व्यय की गलत बुकिंग की गई है। जबकि इसे मशीनरी और प्लांट (Q–4175) के अंतर्गत बुक किया जाना था।	
	CLW	Wrong booking of expendiuture under the head Misc. Adv. Cap (P-7300) instead of Workshop including PUs (P-4275) (₹12100689); Wrong booking of expendiuture under the head Misc. Adv. Cap (P-7300) instead of Machinery & Plant (Q-4175) (₹ 1284420);	
9		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और आमदनी के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Earnings**	

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	पू.त.रे. ECoR द.म. SC	हौल्ट कमीशन को ग्रांट संख्या 9 की बजाय स्टेशन आय में डाला गया है। Halt Commission debited to Station Earnings instead of Grant No. 9 (₹17148259); ठेकेदारों से वसूल किए गए किराया प्रभारों को लागत में कमी के रूप में दर्शाते हुए ग्रांट संख्या 1 6-केपिटल-1100 और ैथ-3000 में दर्शाया गया है जबकि इसे ग्रांट संख्या 16 के अंतर्गत विविध प्राप्ति में दर्शाया जाना चाहिए था। Hire charges recovered from contractors booked as reduction in cost Grant No.16-Capital-1100 and SF-3000 instead of showing as Misc.Receipts under Grant No.16 (₹ 768742);	17917
10		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और जमा के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/misclassifications between Revenue/Works Grants and Deposit**	
	पू.त.रे. ECoR उ.म. NC द.प. SC	भारतीय रेलवे डिपॉजिट मेजर हैड 8445 में क्रेडिट किए गए CENVAT की राशि को संबोधित ग्रांट में क्रेडिट किया जाना चाहिए था। (` 649272452) Amount of CENVAT Credit parked in Indian Railway Deposit Major Head - 8445 instead of crediting the same to relevant Grants (₹ 649272452); कारखाने द्वारा निजी वाहन वैगन की मरम्मत पर खर्च को डिपक्रजिट विविधा व्यय की बजाय ग्रांट संख्या 6 में डाला गया है। Expenditure towards repair of private vehicle wagon done by Workshop booked to Grant No. 6 instead of Deposit Misc. Expenditure (₹1128960); वासवदात्ता सीमेंट सीडिंग के डिपॉजिट कार्य पर आए विभागीय खर्च, लाभ और ओवर हैड प्रभार तथा स्टील क्रिब्स-एक्स में क्रेडिट किया गया है। The overhead charges, profit departmental charges etc. on the deposit work of vasavadatta coment siding `7694079 and Hire charges recovered from construction unit for the supply of steel cribs (`563406) Credited to Deposit - x instead of creding to Abstract.	658659
11		**विविध गलतियां** **Miscellaneous Mistakes**	
	उ.रे. NC द.प. SW	टिकेट संग्राहकोंधचल टिकेट परीक्षकों द्वारा सफ सफाई को लेकर यात्रियों से वसूले गए जुर्माने को एब्सट्रेक्ट-Z को बजाय एब्सट्रेक्ट-X में किया गया है। Penalities recovered by TC/TTE from passengers on account of cleanliness booked under Abstract X instead of Abstract Z. (₹ 1932409); GOK एवं GOAP के अंतर्गत निधि की उपलब्धता के बावजूद व्यय को बुकिंग रेलवे लेखा शीर्ष में की गई। माल आय सहित वसूल न किए गए प्रभार (जबकि मामला न्यायालय में लंबित है) के चलते कुल आय तथा अस्थाई अनुपात मैं ऑ.डिट एडजस्टमेंट देखने मैं आई। वर्ष 2003-2004 में क्षेत्रीय रेलों के पुनर्गठन के दौरान द.म.रेलवे से स्थानांतरित की गई परिसंपत्तियों को ब्लक्रक अकाउंट में शामिल नहीं किया गया है। Booking of expendiutre under Railway Head inspite of availability of funds under GOK and GOAP (₹ 2814800000); Unrealized under charges (when matter is in court of law) included under Goods Earnings resulted in over statement of Gross Earnings and incorrect reflection of operating ratio (₹ 3677225923); Assets transferrred from SCR during Zone formation in 2003-04 is not accounted in Block Account (₹ 608627380).	7102586