


# 2015-2016

**में**

# भारतीय रेल

**के**

# विनियोग लेखे

भाग I—समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

# APPROPRIATION ACCOUNTS

# OF

# RAILWAYS IN INDIA

# FOR 2015-2016

**PART I–REVIEW**

*Issued by:*

**(RAILWAY BOARD)**

## विषय–सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page


**प्रस्तावना** Introduction ... ... ... 1

**खण्ड SECTION I** — **पैरा** Para

**वित्तीय परिणाम** Financial Results ... ... ... 2-7

**ब्याजदेय पूंजी** Capital-at-Charge ... ... ... 8

**आरक्षित निधियां** Reserve Funds ... ... ... 9-13

**आस्थगित लाभांश दायिता** Deferred Dividend Liability ... ... ... 14-15

**खण्ड SECTION II**

**अन्तिम लेखे Final Accounts** ... ... ... 16

(i) **लाभ और हानि लेखा** Profit and Loss Account ... ... ... 16.1

(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account ... ... ... 16.2

(iii) **तुलन–पत्र** Balance Sheet ... ... ... 16.3

**खण्ड SECTION III**

**फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन** ... ... ... 17
Changes in Forms and Classification of Accounts

**खण्ड SECTION IV**

**खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा–** ... ... ... 18
Detailed Review of Expenditure -

**संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13)** ... ... ... 19
Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)

**विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)** ... ... ... 20
Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)

**निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16)** ... ... ... 21
Works Expenditure (Grant No.16)

निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14) ... ... ... 22
Appropriation to Funds (Grant No.14)

सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15) ... ... ... 23
Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15)

खण्ड SECTION V

निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम ... ... ... 24
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... ... 25& 27
Excess over Voted Grants and Charged Appropriations

स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... ... 26 & 28
Saving under Voted Grants and Charged Appropriations

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग ... ... ... 29.1
Irregular Re-appropriation

अनुमान तैयार करने में खामियां ... ... ... 29.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च ... ... ... 29.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज ... ... ... 29.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष ... ... ... 30
Stores Balance

रेलवे खान–पान व्यवस्था ... ... ... 31
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन ... ... ... 32
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

**अनुबंध क–फार्मो के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन** ... ... ... 35-45
**Annexure A-**Minor changes in Forms and Classification of Accounts

**अनुबंध ख–बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां** ... ... 46-51
**Annexure B-**Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

**अनुबंध ग–परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत)** ... ... 52
**Annexure C-**Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of various Railways)

**अनुबंध घ–विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि** ... ... ... 53
**Annexure D-**Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways

**अनुबंध ड.– सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता** ... ... ... 54
**Annexure E-**Indebtedness of Indian Railways to General Revenues

**अनुबंध च–भंडार शेष** ... ... ... 55
**Annexure F-**Stores Balance

# भारतीय रेल के

# 2015 – 2016

# के

# विनियोग लेखों की समीक्षा

# REVIEW

# OF

# APPROPRIATION ACCOUNTS

# OF RAILWAYS IN INDIA

# FOR THE YEAR 2015-2016

---

1. इस समीक्षा में वर्ष 2015 – 16 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2015 – 16 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2015-16 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2015-16 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.

# खण्ड SECTION—1

## 2015–16 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2015-16

**2.1 वर्ष 2015–16 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" 10505.97 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में ₹ 14265.71 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 11402.40 करोड़ रु. के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका–I में दिखाया गया है:–**

2.1 The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2015-16, on Revenue Account was ₹ 10505.97 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 14265.71 crore envisaged in Budget Estimate and ₹11402.40 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

**तालिका TABLE -I**

| | विवरण Description | 2015–16 बजट अनुमान 2015-16 Bud. Esti. | 2015–16 संशोधित अनुमान 2015-16 Rev. Esti. | 2015–16 वास्तविक 2015-16 Actuals | 2014–15 वास्तविक 2014-15 Actuals | 2013–14 वास्तविक 2013-14 Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | (क) ब्याजदेय पूंजी (a) Capital-at-Charge | 235328.79 | 227319.60 | 224685.32$ | 197991.80 | 170168.35 |
| | (ख) पूंजी निधि से निवेश (b) Investment from Capital Fund | 50420.94 | 50418.18 | 50449.89* | 44125.15 | 38675.93 |
| 2 | (क) सकल आमदनी (a) Gross Earnings | 183528.00 | 167784.01 | 163790.95 | 157071.58 | 139837.70 |
| | (ख) यातायात उचंत (b) Traffic Suspense | 50.00 | 50.00 | 542.56 | -361.04 | -279.51 |
| | (ग) यातायात से सकल प्राप्ति (c) Gross Traffic Receipts | 183578.00 | 167834.01 | 164333.51 | 156710.54 | 139558.19 |
| 3 | (क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (a) Ordinary Working Exp. (Excld. Susp.) | 119632.75 | 111086.64 | 108105.50 | 106331.11 | 98135.04 |
| | (ख) मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग (b) Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund | 42800.00 | 40000.00 | 40100.00 | 37000.00 | 32750.00 |
| | (ग) कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) (c) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b) | 162432.75 | 151086.64 | 148205.50 | 143331.11 | 130885.04 |
| | (घ) उचंत (विविध अग्रिम–राजस्व औ देय मांगें) (d) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable) | -222.75 | -396.64 | -369.58 | -335.23 | -564.27 |
| | (ड.) कुल संचालन व्यय (e) Total Working Expenses | 162210.00 | 150690.00 | 147835.93 | 142995.88 | 130320.77 |
| 4 | यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग–3ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e) | 21368.00 | 17144.01 | 16497.58 | 13714.66 | 9237.42 |
| 5 | (क) विविध प्राप्तियां (a) Misc. Receipts | 4978.70 | 3970.96 | 4046.10^ | 4306.71 | 3655.70 |
| | (ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को दी गयी छूट शामिल है। (b) Misc. Payments including rebates paid to worked lines & O.L.W. (Rev.) | 1270.25 | 1217.13 | 1315.19 | 1182.88 | 1144.05 |

| | विवरण<br>Description | 2015 – 16<br>बजट<br>अनुमान<br>2015-16<br>Bud. Esti. | 2015 – 16<br>संशोधित<br>अनुमान<br>2015-16<br>Rev. Esti. | 2015 – 16<br>वास्तविक<br>2015-16<br>Actuals | 2014 – 15<br>वास्तविक<br>2014-15<br>Actuals | 2013 – 14<br>वास्तविक<br>2013-14<br>Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6 | शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क) – 5 (ख)<br>Net Misc. Receipts 5(a)-5(b) | 3708.45 | 2753.83 | 2730.90 | 3123.83 | 2511.65 |
| 7 | शुद्ध राजस्व (मद 4 + 6)<br>Net Revenue (Item 4 +6) | 25076.45 | 19897.84 | 19228.48 | 16838.49 | 11749.07 |
| 8 | सामान्य राजस्व को लाभांश<br>Dividend to General Revenues | 10810.74 | 8495.44 | 8722.51 | 9173.55 | 8008.67 |
| 9 | शुद्ध (+)/कमी (–) (7 – 8)<br>Excess(+)/Shortfall(-) (7-8) | 14265.71 | 11402.40 | 10505.97 | 7664.94 | 3740.40 |
| 10 | संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल आमदनी मद मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क)<br>Percentage of Working Expenses to Gross Earnings Item 3(c)x100 / Item 2(a) | 88.50 | 90.00 | 90.49 | 91.25 | 93.60 |
| 11 | शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित<br>मद 7 x 100 / मद 1 (क) + (ख)<br>Percentage of Net Rev. to Capital-at-Charge including Investment from Capital Fund.<br>Item.7 x 100 / Item.1(a)+(b) | 8.77 | 7.16 | 6.99 | 6.95 | 5.63 |
| 12 | सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी से प्रतिशत<br>मद 8 x 100 / मद 1 (क)<br>Percentage of Dividend paid to General Rev.s to Capital-at-Charge.<br>Item.8 x 100 / Item.1(a) | 4.59 | 3.73 | 3.88 | 4.63 | 4.71 |

**व्याख्या Explanations:-**

(\$) **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (11873.47 करोड़ रु. ), सर्कुलर रेलवे (540.80 करोड़ रु.), उधमपुर – श्रीनगर – बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (13 3 87.61 करोड़ रु.) डीएफसीसीआईएल (4400.71 करोड़ रू.) एसआरएसएफ में विनियोग (11954. 00 करोड़ रू.) शामिल नहीं हैं। तथा उत्पादन इकाइयों एवं कोर/इलाहाबाद के 16269.11 रु. करोड़ शामिल हैं।**
Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹11873.47 crore), Circular Rlys. (₹540.80 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National investment) (₹13387.61 crore), DFCCIL (₹ 4400.71 crore) and appropriation to SRSF (₹11954.00 crore ) and includes ₹ 16269.11 crore of Production Units and CORE/ALD.

* **इसमें उत्पादन इकाइयों के 870.69 करोड़ रु. शामिल हैं।**
Includes ₹ 870.69 crore of Production Units.

(^) **इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के लेखे में 3722.68 रु. करोड़ शामिल हैं।**
Includes ₹3722.68 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 **वर्ष 2014 – 15 की तुलना में कुल संचालन व्यय 4840.05 रु. करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में 7622.97 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2014 – 15 में 91.25 और 2013 – 14 में 93.60 की तुलना में 90.49 रहा। पूंजी निधि से निवेश सहित ब्याज देय पूंजी से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2014 – 15 में 6.95 और 2013 – 14 में 5.63 की तुलना में इस वर्ष 6.99 अलग – अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।**

As compared to 2014-2015 total working expenses rose by ₹4840.05 crore while gross receipts increased by ₹7622.97 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 90.49 as against 91.25 in 2014-15 and 93.60 in 2013-14. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 6.99 as against 6.95 in 2014-15 and 5.63 in 2013-14. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc.of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

**3. लाभांश DIVIDEND**

**(क) रेल अभिसमय समिति–2014 की पहली रिपोर्ट के अनुसार, नई लाइनों एवं अन्य पूंजी के लिए लाभांश की दर की 4% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।**

(a) As per first report of RCC (2014), the rate of dividend for New Lines & other capital has been kept at 4%. (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5 % on the Capital invested up to 31-03-1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of ₹23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.

**(ख) वर्ष 2015–16 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश 8696.78 करोड़ रु. था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में 451.04 करोड़ रु. कम था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" 19228.48 करोड़ रु. निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के 8722.51 करोड़ रु. का भुगतान करने के बाद 10505.97 करोड़ रु. का आधिक्य था।**

(b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2015-16 was ₹8696.78 crore (excludes contribution of Passenger fare tax ₹23.12 crore and Railway Safety Fund ₹2.61 crore) which was ₹451.04 crore less than the previous year. This year, the 'Net Revenue' of Indian Railway worked out to ₹ 19228.48 crore and after making payment of ₹8722.51 crore as dividend to General Revenues, there was an "Excess" of ₹ 10505.97 crore.

**4. "आधिक्य" "EXCESS"**

**2015–16 के लेखे 10505.97 करोड़ रु. के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 14265.71 करोड़ रु.तथा संशोधित अनुमानों में 11402.40 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:–**

The accounts for the year 2015-16 closed with an "Excess" of ₹ 10505.97 crore as against ₹ 14265.71 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 11402.40 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under:-

*(करोड रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund | **1219.74** |
| (ii) | **पूंजी निधि में विनियोग** Appropriation to Capital Fund | **5798.25** |
| (ii) | **ऋण सेवा निधि में विनियोग** Appropriation to Debt Service Fund. | **3 487.98** |
| | कुल Total | **10505.97** |

**5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES**

**5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 14064.50 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुआ। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:**

5.1 There was a saving in the working expenses to the extent of ₹ 14064.50 crore (Net) as compared to Budget The 'Saving/excess in expenditure was as under :-

**बचत इस प्रकार है** Saving is as under :

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** | |
| | General Superintendence and Services. | 802.60 |
| (ii) | **रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** | |
| | Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works. | 782.45 |
| (iii) | **रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण** | |
| | Repairs and Maintenance of Motive Power | 229.37 |
| (iv) | **सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** | |
| | Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons. | 654.07 |
| (v) | **संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** | |
| | Repairs and Maintenance of Plant & Equipment. | 1001.41 |
| (vi) | **परिचालन व्यय–चलस्टॉक और उपस्कर** | |
| | Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment | 1054.18 |
| (vii) | **परिचालन व्यय (यातायात)** | |
| | Operating Expenses (Traffic) | 1518.22 |
| (viii) | **परिचालन व्यय (ईंधन)** | |
| | Operating Expenses (Fuel) | 4236.00 |
| (ix) | **कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** | |
| | Staff Welfare and Amenities | 545.62 |
| (x) | **विविध संचालन व्यय** | |
| | Miscellaneous Working Expenditure | 357.90 |
| (xi) | **भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** | |
| | Provident fund, Pension and Other retirement Benefits | 122.68 |
| (xii) | **निधियों में विनियोजन** | |
| | Appropriation to Fund | 2760.00 |
| | **कुल** Total | **14064.50** |
| | **शुद्ध बचत Net Saving** | **14064.50** |

**5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में 2544.50 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत हुई। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:–**

5.2 As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 2544.50 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under :-

**बचत इस प्रकार है :–**

Saving is as under : -

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** | |
| | General Superintendence and Services. | 241.44 |
| (ii) | **रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** | |
| | Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works. | 66.79 |
| (iii) | **रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** | |
| | Repairs and Maintenance of Motive Power | 58.23 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (iv) | **सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons. | | 288.81 |
| (v) | **संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs and Maintenance of Plant & Equipment. | | 334.70 |
| (vi) | **परिचालन व्यय – चलस्टाक और उपस्कर**<br>Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment | | 572.06 |
| (vii) | **परिचालन व्यय (यातायात)**<br>Operating Expenses (Traffic) | | 172.71 |
| (viii) | **परिचालन व्यय (ईंधन)**<br>Operating Expenses (Fuel) | | 809.87 |
| (ix) | **कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं**<br>Staff Welfare and Amenities | | 130.93 |
| (x) | **भविष्य निधि, पेंशन निधि और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ**<br>Provident fund, Pension and Other retirement Benefits | | 94.61 |
| | **निम्नलिखित से हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया**<br>**Partly offset by excess as under** | **कुल** Total | **2770.15** |
| (i) | **विविध संचालन व्यय**<br>Miscellaneous Working Expenditure | | 185.65 |
| (ii) | **विनियोग निधि**<br>Appropriation to Fund | | 40.00 |
| | | **कुल** Total | **225.65** |
| | | **शुद्ध बचत** Net Saving | **2544.50** |

6. **सकल प्राप्तियों का ब्यौरा DETAILS OF GROSS RECEIPTS**

**तालिका TABLE-II**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | **विवरण**<br>Description | **2015 – 16 बजट अनुमान**<br>Budget Estimate | **2015 – 16 संशोधित अनुमान**<br>Revised Estimate | **2015 – 16 वास्तविक**<br>Actuals | **2014 – 15 वास्तविक**<br>Actuals | **2013 – 14 वास्तविक**<br>Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (i) | **यात्री यातायात से आमदनी**<br>Passenger Earnings | 50175.00 | 453 76.15 | 44283.26 | 42189.61 | 3 653 2.00 |
| (ii) | **अन्य कोचिंग आमदनी**<br>Other Coaching Earnings | 4612.00 | 43 25.49 | 43 71.49 | 3 997.89 | 3 678.78 |
| (iii) | **माल यातायात से आमदनी**<br>Goods Earnings | 121423.00 | 111852.72 | 109207.65 | 105791.3 4 | 93 905.63 |
| (iv) | **फुटकर आमदनी**<br>Sundry Earnings | 73 18.00 | 6229.65 | 5928.55 | 5092.74 | 5721.29 |
| (v) | **उचंत (वसूल न की गई आमदनी)**<br>Suspense (Unrealised Earnings) | 50.00 | 50.00 | 542.56 | -3 61.04 | – 279.51 |
| | **सकल प्राप्तियां Gross Receipts** | 183 578.00 | 16783 4.01 | 1643 3 3.51 | 156710.54 | 13 9558.19 |

**इस वर्ष सकल प्राप्ति 1643 3 3.51 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 19244.49 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (5891.74 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग से आमदनी (240.51 करोड़ रु.), फुटकर आमदनी (13 89.46 करोड़ रु.) और माल आमदनी (12215.3 5 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई जिसे उचंत (492.57 करोड़ रू) के तहत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हुई।**

The Gross receipt for the year amounting to ₹ 164333.51 crore were ₹ 19244.49 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹ 5891.74 crore), other Coaching (₹ 240.51 crore), Sundry Earnings (₹1389.45 crore) and Goods Earnings (₹ 12215.35 crore), partly offset by increase under Suspense (₹ 492.56 crore).

**संशोधित अनुमानों की तुलना में 3500.50 करोड़ रु. की कमी मुख्यतः यात्री आमदनी (1092.89 करोड़ रु.), माल यातायात से आमदनी (2645.07 करोड़ रु.), और फुटकर आमदनी (301.10 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई जिसे उचंत (492.56 करोड़ रू.) अन्य कोचिंग से आमदनी (46.00 करोड़ रू.) के तहत हुई, वृद्धि से अंशत सतुंलित कर किया गया।**
As compared to the Revised Estimate, the decrease was ₹ 3500.50 crore which was mainly under Passenger Earnings (₹ 1092.89 crore), Goods Earnings (₹ 2645.07 crore), and Sundry Earnings (₹ 301.10 crore), partly offset by increase under Suspense (₹ 492.56 crore), Other Coaching Earnings (₹ 46.00 crore).

## 7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

**तालिका TABLE-III**

*(करोड़ ₹ में ₹ in crore)*

| | विवरण Description | 2015 – 16 बजट अनुमान Budget Estimate | 2015 – 16 संशोधित अनुमान Revised Estimate | 2015 – 16 वास्तविक Actuals | 2014 – 15 वास्तविक Actuals | 2013 – 14 वास्तविक Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| (i) | शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies. | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.02 |
| (ii) | रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards | 6.14 | 6.14 | 42.95 | 17.89 | 7.77 |
| (iii) | अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts | 243.85 | 243.85 | 280.45 | 264.36 | 277.35 |
| (iv) | सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues | 4728.71 | 3720.97 | 3722.68 | 4024.46 | 3370.56 |
| | जोड़ Total | 4978.70 | 3970.96 | 4046.10 | 4306.71 | 3655.70 |

**आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 4046.10 करोड़ रु. थी जो 4978.70 करोड़ रु. के बजट अनुमान से 932.60 करोड़ रु. कम और 3976.96 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 75.14 करोड़ रु. अधिक थी।**
The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 4046.10 crore. These were ₹932.60 crore less than the Budget Estimate of ₹ 4978.70 crore and ₹ 75.14 crore were more than the Revised Estimate of ₹ 3976.96 crore.

**बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :–**
**As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता Subsidy from General Revenues. | 1006.03 |
| | कुल Total | 1006.03 |

**निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :–**
**Partly offset by increase due to :-**

| | | |
|---|---|---|
| (i) | शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies | 0.02 |

| | | |
|---|---|---|
| (ii) | रेलवे भर्ती बोर्ड<br>Railway Recruitment Boards | 36.81 |
| (iii) | अन्य विविध प्राप्तियां<br>Other Miscellaneous Receipts | 36.60 |
| | कुल Total | **73.42** |
| | शुद्ध कमी Net decrease | **932.61** |

**बजट अनुमानों की तुलना में यह वृद्धि निम्नलिखित के कारण हुई :–**
**As compared to Revised Estimate the increase was due to :-**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा<br>Share of Surplus Profit from Branch Line Companies | 0.02 |
| (ii) | रेलवे भर्ती बोर्ड<br>Railway Recruitment Boards | 36.81 |
| (iii) | अन्य विविध प्राप्तियां<br>Other Miscellaneous Receipts | 36.60 |
| (iv) | सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता<br>Subsidy from General Revenues. | 1.71 |
| | शुद्ध कमी Net Increase | **75.14** |

## 8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

**31.03.2016 को ब्याज देय पूंजी की राशि 266841.91 करोड़ रु. थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के 11873.47 करोड़ रु. और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की सर्कुलर रेलवे परियोजना से सम्बन्धित 540.80 करोड़ रु. डीएफसीसीआईएल से संबंधित 4400.71 करोड़ रू. और उधमपुर–श्रीनगर–बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के 13387.61 करोड़ रु. शामिल हैं और विशेष रेलवे सरंक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रू. पूंजी निधि 50449.91 करोड़ रु.) शामिल नहीं हैं।**
Capital-at-Charge which stood at ₹ 266841.91 crore as on 31-3-2016, includes ₹ 11873.47 crore relating to Metropolitan Transport Projects, ₹540.80 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, ₹ 4400.71 crore relating to DFCCIL, ₹13387.61 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment)) and ₹ 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes ₹ 50449.91 crore relating to Capital Fund.

**इसमें कुल वृद्धि रु. 35007.87 करोड़ की हुई (जिसमें रू. 1338.46 महानगरिय परियोजना में, रू. 8.00 करोड़ सर्कूलर रेलवे –पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे, और रू. 4400.71 डीएफसीसीआईएल और रू. 258.14 उधमपुर श्रीनगर बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय परियोजना)) की वृद्धि सहित।**
There was an increase of ₹ 35007.87 crore in 2015-16. (Inclusive of ₹ 1338.46 relating to Metropolitan Transport Projects, ₹ 8.00 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways, ₹ 4400.71 crore relating to DFCCIL and ₹2580.14 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment)

**इस प्रकार वर्ष 2015–16 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है:–**
Thus the additional expenditure on new assets was the main component of increase during the year 2015-16 among the other factors as shown here under:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (क) | **नई लाइनों का निर्माण** | **15790.27** |
| (a) | Construction of New Lines | |
| (ख) | **परिसम्पतियों में वृद्धि जिनमें चल स्टॉक, विद्युतीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र और कर्मचारी आवास आदि शामिल हैं।** | **18594.61** |
| (b) | Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc. | |

| | | |
|---|---|---|
| (ग) | चल परिसम्पतियां | – 3 98.67 |
| (c) | Floating Assets | |
| (घ) | वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यह्रास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन | – 3 21.98 |
| (d) | Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund | |
| (ङ) | महानगर परिवहन परियोजनाएं और सर्कुलर रेलवे | 13 43.64 |
| (e) | Metropolitan Transport Projects and Circular Railways | |
| | कुल Total | 3 5007.87 |

**वर्ष 2015 – 16 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगतखर्च में बजट अनुमान स्तर पर 3 4220.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान स्तर पर 3 2000.00 परिकल्पित किए गए थे। बहरहाल, .ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य 3 5007.87 करोड़ रु. अर्थात् बजट अनुमान से 787.87 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान से भी 3 007.87 करोड़ रू. अधिक थे।**

The net Capital expenditure in 2015-16 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹34220.00 crore at Budget Estimate stage and ₹ 32000.00 at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹35007.87 crore i.e. ₹ 787.87 crore more than the Budget estimate and ₹ 3007.87 crore also more than the revised estimate.

## 9. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

**मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 1786.06 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में राजस्व से 5600.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ का अंशदान किया गया था। इस निधि के बकाया पर 3 5.66 करोड़ रु. ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान 7588.95 करोड़ रु. की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय 7500.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 73 00.00 करोड़ रु. की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में 3 2.78 करोड़ रु. का इतिशेष था।**

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of ₹ 1786.06 crore., During the year ₹ 5600.00 crore were contributed from Revenue and ₹200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 35.66 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹7588.95 crore as against the programmed withdrawal of ₹7500.00 crore estimated at Budget estimate and ₹7300.00 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹32.78 crore.

## 10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

**इस निधि में 2008.37 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व आधिक्य निधि का अंशदान 1219.74 करोड रु. था और 93.90 करोड़ रु. का ब्याज था। वर्ष के दौरान इस निधि से 2931.61 करोड़ रु. का व्यय किया गया। वर्ष के अन्त में 3 90.40 करोड़ रु. का इति शेष था।**

The fund opened with a balance of ₹ 2008.37 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was ₹1219.74 crore and interest of ₹93.90 crore. The expenditure from the fund during the year was ₹ 2931.61 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 390.40 crore.

## 11. पेंशन निधि PENSION FUND

**इस निधि में 13 60.3 6 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 3 4860.00 करोड़ रु. (3 4500.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 3 00.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से, 60.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। निधि शेष पर 13 7.60 करोड़ रु. का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से 3 0700.66 करोड़ की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 5657.3 0 करोड़ रु. का इतिशेष था।**

The fund opened with a balance of ₹ 1360.36 crore. A sum of ₹ 34860.00 crore (₹ 34500.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹300.00 crore in respect of various Production Units ₹60.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹ 137.60 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹30700.66 crore leaving a balance of ₹ 5657.30 crore at the close of the year.

**12. पूंजी निधि CAPITAL FUND**

**यह निधि 1388.90 करोड़ रु. के अथशेष था। वर्ष के दौरान 5798.24 करोड़ रु. का विनियोजन किया गया। 45.03 करोड़ रु. की राशि ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुई। वर्ष के दौरान निधि से व्यय 6324.74 करोड़ रु. हुआ। वर्ष के अंत में इस निधि में 907.43 करोड़ रु. का इतिशेष था।**

This fund opened with a balance of ₹ 1388.90 crore. A sum of ₹ 5798.24 crore was appropriated to the fund during the year. A sum of ₹ 45.03 crore accrued as interest was also credited to the fund. The withdrawals from the fund totalled ₹ 6324.74 crore leaving a balance of ₹ 907.43 crore at the close of the year.

**13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND**

**इस निधि में 105.91 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधी में 2510.21 रु. करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल 2600.60 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 15.52 करोड़ रु. का इतिशेष था।**

This fund opened with a balance of ₹ 105.91 crore. A sum of ₹ 2510.21 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹ 2600.60 crore leaving a balance of ₹ 15.52 crore at the close of the year.

**13.1 ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.**

**इस निधि में 236.08 करोड़ रु. के अथशेष था। और इस निधि में 3487.98 करोड़ रु. की राशि विनियोजित की गई। 79.20 करोड़ रु. की राशि ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुई। वर्ष के अंत में इस निधि में 3803.26 करोड़ का इतिशेष था।**

This fund opened with a balance of ₹ 236.08 crore. A sum of ₹ 3487.98 crore was appropriated to this fund. The interest accrued ₹ 79.20 crore, and the fund was close with the balance of ₹ 3803.26 crore .

**14. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY**

**रेलवे अधिसमय समिति, 1977 की पांचवीं रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए पहले लाभांश को आस्थगित किया गया, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व के लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्ण व्यवस्था को 01–04–1979 से समाप्त कर दिया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का प्रोद्भूत ''शुद्ध राजस्व'' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थतिग लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध आधिक्य में से किया जाएगा।**

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

**15. वर्ष 2000–2001 व 2001–2002 से संबंधित देयता को वर्ष 2007–2008 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। पिछले दस वर्षों की आस्थगित लाभांश देयता की वर्ष–वार स्थिति अनुलग्नक–ड. के कॉलम 5 में दिखाई गई है।**

15. The liability relating to the year 2000-01 & 2001-02 had been discharged completely by the end of 2007-08. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last five years is shown in Annexure E.

# खण्ड SECTION-II

## 16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

**भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ–हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:–**
The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

**भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग–अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन–पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुलग्नक 'छ'–भाग– II–ब्यौरे–वार विनियोग लेखे)**
The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

## 16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

**लाभ–हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2015–16 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए 8722.51 करोड़ रु. के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात् दिखाया गया है।**
The Profit and Loss account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹8722.51 crore paid to the General Revenues during the year 2015-16.

**यह 8895.48 करोड़ रु. के लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत 8171.54 करोड़ रु. का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत 480.79 करोड़ रु. की हानि शामिल है।**
The profit of ₹ 8895.48 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 8171.54 crore and loss on Strategic Lines ₹ 480.79 crore.

**तालिका TABLE -IV**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| नामे DEBIT | | | जमा CREDIT | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **2014-15** | **विवरण** Particulars | **2015-16** | **2014-15** | **विवरण** Particulars | **2015-16** |
| | **से To -** | | | **द्वारा By -** | |
| 143331.11 | **कुल संचालन व्यय** #Total Working Expenses | 148209.84 | 157071.57 | **सकल आमदनी** #Gross Earnings | 163790.95 |
| 1182.88 | **विविध व्यय** Misc. Expenditure | 1315.20 | 282.26 | **विविध प्राप्तियां** Misc. Receipts | 323.42 |
| 0 | **चालू लाइन निर्माण (राजस्व)** Open Line Works (Revenue) | 0 | 4024.46 | **सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता** Subsidy from General Revenues | 3722.68 |
| 9173.55 | **प्रदत्त लाभांश** Dividend paid | 8722.51 | | | |
| 7690.75 | **लाभ** Profit | 9589.50 | 0 | **हानि** Loss | 0 |
| **161378.29** | **कुल Total** | **167837.05** | 161378.29 | **कुल Total** | **167837.05** |

# उचंत शामिल नहीं है
Excluding Suspense

## 16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

**2014–15 और 2015–16 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।**
The Block Account of the Railways for the years 2014-15 and 2015-16 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.

## भाग – I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)
## Part—I — CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)
### तालिका TABLE -V

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| As on 31-3-15 को | देयताएं Liabilities | As on 31-3-16 को | As on 31-3-15 को | परिसम्पत्तियां Assets. | As on 31-3-16 को |
|---|---|---|---|---|---|
| | **सरकारी पूंजी** Government Capital | | | **अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets** | |
| 82.99 | **(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt | 82.99 | 178.87 | **(क) खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase | 178.87 |
| 219784.06 | **(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt | 254804.89 | 202558.29 | **(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets | 237411.01 |
| **219867.05** | **जोड़** Total | 254887.88 | **202737.16** | **जोड़ Total** | 237589.88 |
| | **अन्य पूंजी** Other Capital | | | | |
| 0.03 | **(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc. | 0.03 | 17129.92 | **चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets. | 17298.03 |
| 219867.08** | **कुल** Total | 254887.91** | 219867.08** | **कुल** Total | 254887.91** |

## भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)
## Part—II — STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)
### तालिका TABLE -VI

*(करोड़ ₹ में ₹ in crore)*

| As on 31.3.15 को | देयताएं Liabilities | As on 31-3-16 को | As on 31-3-15 को | परिसम्पत्तियां Assets. | As on 31-3-16 को |
|---|---|---|---|---|---|
| 219867.08 | **भाग – I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part.I Capital Statement (Loan Account) | 254887.91 | 219867.08 | **भाग – I पूंजी विवरण(ऋण लेखा) के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement (Loan Account) | 254887.91 |
| 56254.89 | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund | 61052.56 | 56254.89 | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund | 61052.56 |
| 30005.89 | **विकास निधि** Development Fund | 32921.75 | 30005.89 | **परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund | 32921.75 |
| 1252.31 | **राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works) | 1252.31 | 1252.31 | **परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets created from Revenue (Open Line Works) | 1252.31 |
| 1129.77 | **विविध** Miscellaneous | 1181.93 | 1129.77 | **विविध** Miscellaneous | 1181.93 |
| 44125.18 | **पूंजी निधि** Capital Fund | 50449.92 | 44125.18 | **पूंजी निधि** Capital Fund | 50449.92 |
| 11434.86 | **रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund | 14035.46 | 11434.86 | **रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund | 14035.46 |
| 15756.05 | **विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund | 15756.05 | 15756.05 | **विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Rly Safety Fund | 15756.05 |
| ***379826.03** | **कुल Total** | ****431537.89** | ***379826.03** | **कुल Total** | ****431537.89** |

* **इसमें विशेष रेलवे सुरक्षा निधि में विनियोजित 11954.00 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं**
Excludes ₹ 11954.00 crore pertaining to Appropriation to SRSF.

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्तिय सहायता के 1177.56 करोड़ रु. शामिल हैं।**
Includes ₹1177.56 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.

## 16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

**भारतीय रेल का 31.3.2016 तक का तुलन–पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका– VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।**

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2016 in a summarised form is shown in (Table VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

**तालिका TABLE -VII**
**तुलन पत्र BALANCE SHEET**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| As on 31-3-15 को | देयताएं Liabilities | As on 31-3-16 को | As on 31-3-15 को | परिसम्पत्तियां Assets | As on 31-3-16 को |
|---|---|---|---|---|---|
| 379826.03 | **कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Total investment (As in Block Account Statement) | 431537.89 | 379826.03 | **अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement) | 431537.89 |
| 29855.44 | **रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और कर्मचारी हित निधि** Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund. | 31414.09 | 47653.25 | **बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार)** Banking Account per Contra. | 53145.46 |
| 569.88 | **सरकारी कंपनियों के निक्षेप** Deposits of Govt. Companies | 669.52 | 1929.46 | **यातायात उचंत** Traffic Suspense | 1431.34 |
| | | | 280.55 | **वसूली योग्य मांगें** Demand Recoverable | 236.12 |
| 17082.49 | **विविध निक्षेप** Miscellaneous Deposit | 20953.43 | 1692.90 | **विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance | 1528.74 |
| 20.90 | **अन्य विभागीय अग्रिम** Other Departmental Advances. | 6.53 | 1930.41 | **हस्त रोकड़** Cash in hand. | 1082.83 |
| 120.33 | **रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम** Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Socities. | 97.06 | 6872.73 | **आरक्षित निधि और निवेश** Reserve Funds and Investments | 10806.92 |
| 4.21 | **पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम** Advance to Port Authorities. | 4.82 | | | |
| 47653.25 | **बैंक लेखा (कुल)** Banking Account(Total) | 53145.46 | | | |
| 1777.12 | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund | 32.78 | 10.79 | **राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे** Accounts with States and Central (Civil). | 10.79 |
| 0.23 | **रेलवे विकास निधि निवेश** Railway Development Fund Investment. | 0.23 | 6.77 | **पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे** Accounts with Pakistan Railways. | 6.37 |
| 2012.89 | **विकास निधि** Development Fund. | 390.40 | 81.53 | **रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन** Adjusting Account With Defence. | 88.10 |
| 1360.36 | **पेंशन निधि** Pension Fund. | 5657.30 | 183.76 | **बंगलादेश के साथ लेखे** Accounts with Bangla Desh. | 179.61 |
| 1388.90 | **पूंजी निधि** Capital Fund. | 907.43 | 27.27 | **डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे** Adjusting Account with P&T. | 26.10 |
| 97.15 | **रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund. | 15.52 | | | |
| 236.08 | **ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund. | 3803.26 | | | |
| - | **विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Spl. Railway Safety Fund. | | | | |
| 3730.55 | **देय मांगें** Demands Payable. | 3940.31 | | | |
| 2412.89 | **अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments. | 649.70 | | | |
| ***440495.45** | **कुल Total** | ****500080.27** | ***440495.45** | **कुल Total** | ****500080.27** |

.* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 10535.61 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2014–15 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 10771.09 करोड़ रु. और वर्ष 2014–15 के अन्त तक 125068.02 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। संशोधित लेखांकन ट्रीटमेंट के अनुसार वर्ष 2014–15 के दौरान आईआरएफसी को 5449ण्24 करोड़ रू. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2015 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचमी पूंजी घटक 42146.20 करोड़ रू. रहा, जिससे से मार्च 2005 तक 12188.66 करोड़ (अंतरिम) रू. का भुगतान कर दिया गया है जिसे संशोधित लेखाकंन ट्रीटमेंट के अनुसार राजस्व व्यय के रूप में माना गया है।

Includes ₹ 10535.61 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹10771.09 crore during the year 2014-15 and ₹ 125068.02 crores to end of 2015, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 5449.24 crores during the year 2013-14 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2014 comes to ₹ 42146.20 crores, out of which ₹12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

.** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 11873.47 करोड़ रु. शामिल हैं। इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2015–16 के दौरान भा.रे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि 14097.06 करोड़ रु. और 2016 के अंत तक 139165.08 करोड़ रू. की राशि शामिल नहीं है और संशोधित लेखांकन ट्रीटमेंट के अनुसार वर्ष 2015–16 के दौरान आईआरएफसी को 6324.74 करोड़ रू. की राशि का देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक शामिल हैं। मार्च 2015 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 48470.94 करोड़ रु. है, जिसमें से मार्च 2005 तक की 12188.66 करोड़ रु. (अनन्तिम) की राशि को संशोधन लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।

Includes ₹ 11873.47 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹14097.06 crore during the year 2015-16 and ₹ 139165.08 crores to end of 2016, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 6324.74 crores during the year 2015-16 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2016 comes to ₹ 48470.94 crores, out of which ₹12188.66 crores (provisional) paid up to March' 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

## खण्ड SECTION-III

### 17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
### CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

## खण्ड SECTION-IV

### 18. 2015–16 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
### DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2015-16.

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:–

**The groups are:-**

(क) साधारण संचालन व्यय – पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

( a ) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

(ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 व 2)

( b ) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)

( c ) WORKS EXPENDITURE — ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No.16).

(घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)
( D ) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 15)
(ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)
( E ) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).

## 19. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13 )
## ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).

19.1 तालिका– VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :–

19.1 The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No.3 to 13 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

**तालिका TABLE VIII**

*(लाख रु. में ₹ in Lakh)*

| अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION | | | बजट Budget | कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.) | कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal) | वास्तविक Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| अनुदान सं. 3 Grant No.3 | सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence and Services | स्वीकृत Voted | 699279.48 | 699279.48 | 628500.00 | 618968.21 |
| | | प्रभृत Charged | 116.30 | 260.43 | 260.43 | 270.78 |
| अनुदान सं. 4 Grant No.4 | रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण और निर्माण कार्य Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | स्वीकृत Voted | 1165754.85 | 1165754.85 | 1100364.95 | 1088712.91 |
| | | प्रभृत Charged | 38.61 | 105.42 | 105.42 | 105.85 |
| अनुदान सं. 5 Grant No.5 | रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Mainte. of Motive Powers | स्वीकृत Voted | 546456.19 | 546456.19 | 534384.50 | 527299.75 |
| | | प्रभृत Charged | 0.00 | 0.78 | 0.78 | 0.78 |
| अनुदान सं. 6 Grant No.6 | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | स्वीकृत Voted | 1254511.69 | 1254511.69 | 1207713.88 | 1195196.71 |
| | | प्रभृत Charged | 0.00 | 2.21 | 2.21 | 2.21 |
| अनुदान सं. 7 Grant No.7 | संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Mainte. of Plant & Equipments. | स्वीकृत Voted | 723818.46 | 723818.46 | 644109.80 | 625396.45 |
| | | प्रभृत Charged | 3.15 | 3.15 | 3.15 | 0.00 |
| अनुदान सं. 8 Grant No. 8 | परिचालन–व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment. | स्वीकृत Voted | 1138793.09 | 1138793.09 | 1053366.05 | 1040066.17 |
| | | प्रभृत Charged | 0.00 | 23.66 | 23.66 | 23.65 |
| अनुदान सं. 9 Grant No.9 | परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses-Traffic. | स्वीकृत Voted | 2212402.41 | 2212402.41 | 2074451.50 | 2054043.83 |
| | | प्रभृत Charged | 132.00 | 132.00 | 132.00 | 102.73 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **अनुदान सं. 10 Grant No.10** | **रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण** Operating Expenses - Fuel. | **स्वीकृत** Voted | 3029583.73 | 3029583.73 | 2613336.79 | 2606660.14 |
| | | **प्रभृत** Charged | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **अनुदान सं. 11 Grant No.11** | **कर्मचारी कल्याण एवं सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities. | **स्वीकृत** Voted | 586144.85 | 586144.85 | 539599.78 | 531666.58 |
| | | **प्रभृत** Charged | 0.00 | 0.57 | 0.57 | 0.57 |
| **अनुदान सं. 12 Grant No.12** | **विविध संचालन व्यय** Misc. Working Expenses. | **स्वीकृत** Voted | 622007.22 | 622007.22 | 586606.40 | 573403.55 |
| | | **प्रभृत** Charged | 11107.62 | 12743.68 | 12743.68 | 12080.89 |
| **अनुदान सं. 13 Grant No.13** | **भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | **स्वीकृत** Voted | 3457438.14 | 3457438.14 | 3450864.88 | 3192783.51 |
| | | **प्रभृत** Charged | 51.60 | 66.80 | 66.80 | 80.05 |
| | **कुल TOTAL** | **स्वीकृत** Voted | 15436190.11 | 15436190.11 | 14433298.53 | 14054198.35 |
| | | **प्रभृत** Charged | 11449.28 | 13338.70 | 13338.70 | 12667.51 |

**19.2 स्वीकृत व्यय**

**Voted Expenditure**

**1543 61.90 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 140541.98 करोड़ रु. हुआ परिणामस्वरूप 13 819.92 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–**

19.2 As against the budget grant of ₹154361.90 crore, the actual expenditure was ₹140541.98 crore resulting in a saving of ₹ 13819.92 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

**बचत इस प्रकार है:–**

**Saving are as under :-**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | **अनुदान सं. 3** Grant No.3 | **– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं** General Superintendence and Services. | 803.11 |
| (ii) | **अनुदान सं. 4** Grant No.4 | **– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 770.42 |
| (iii) | **अनुदान सं. 5** Grant No.5 | **– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Power. | 191.56 |
| (iv) | **अनुदान सं. 6** Grant No.6 | **– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 593.15 |
| (v) | **अनुदान सं. 7** Grant No.7 | **– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 984.22 |
| (vi) | **अनुदान सं. 8** Grant No.8 | **– परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर** Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 987.26 |
| (vii) | **अनुदान सं. 9** Grant No.9 | **– परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses - Traffic. | 1583.59 |
| (viii) | **अनुदान सं. 10** Grant No.10 | **– परिचालन व्यय – ईंधन** Operating Expenses – Fuel. | 4229.24 |
| (ix) | **अनुदान सं. 11** Grant No.11 | **– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities. | 544.78 |
| (x) | **अनुदान सं. 12** Grant No.12 | **– विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses. | 486.04 |
| (xi) | **अनुदान सं. 13** Grant No.13 | **– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 2646.55 |
| | | **शुद्ध बचत Total Saving** | **13819.92** |

19.3 1543 61.90 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 140541.98 करोड़ रु. हुआ परिणामस्वरूप 13 819.92 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :–

19.3 As against the Total grant of ₹154361.90 crore, the actual expenditure was ₹140541.98 crore resulting in saving of ₹ 13819.92 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

**बचत इस प्रकार है:–**

**Savings is as under :-**

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | अनुदान सं. 3<br>Grant No.3 | – सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं<br>General Superintendence and Services. | 803.11 |
| (ii) | अनुदान सं. 4<br>Grant No.4 | – रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 770.42 |
| (iii) | अनुदान सं. 5<br>Grant No.5 | – रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Motive Power. | 191.56 |
| (iv) | अनुदान सं. 6<br>Grant No.6 | – सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 593.15 |
| (v) | अनुदान सं. 7<br>Grant No.7 | – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 984.22 |
| (vi) | अनुदान सं. 8<br>Grant No.8 | – परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर<br>Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 987.26 |
| (vii) | अनुदान सं. 9<br>Grant No.9 | – परिचालन व्यय–यातायात<br>Operating Expenses - Traffic. | 1583.59 |
| (viii) | अनुदान सं. 10<br>Grant No.10 | – परिचालन व्यय – ईंधन<br>Operating Expenses – Fuel. | 4229.24 |
| (ix) | अनुदान सं. 11<br>Grant No.11 | – कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities. | 544.78 |
| (x) | अनुदान सं. 12<br>Grant No.12 | – विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses. | 486.04 |
| (xi) | अनुदान सं. 13<br>Grant No.13 | – भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 2646.55 |
| | | **शुद्ध बचत Total Saving** | **13819.92** |

**प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE**

19.4 बजट अनुमान तैयार करते समय 114.49 करोड़ रु. के पांच विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान बजटोपरांत अदालती डिकरियों के भुगतान के लिए कुल 18.89 करोड़ रु. के आठ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए। बजट अनुदान की तुलना में 126.68 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 12.18 करोड़ की बचत हुई जो निम्नानुसार है:–

19.4 At the Budget Estimate stage six Charged Appropriations aggregating to ₹ 114.49 crore were obtained. During the year, eight Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹ 18.89 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments. The actual expenditure incurred was ₹ 126.68 crore resulting excess of ₹ 12.18 crore as compared to Budget estimates is shown as under :-

**वृद्धि इस प्रकार है :–**
Excess is as under :-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | **अनुदान सं. 3**<br>Grant No.3 | **– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं**<br>General Superintendence and Services. | 1.54 |
| (ii) | **अनुदान सं. 4**<br>Grant No.4 | **– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य**<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 0.67 |
| (iii) | **अनुदान सं. 5**<br>Grant No.5 | **– रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Motive Power. | 0.01 |
| (iv) | **अनुदान सं. 6**<br>Grant No.6 | **– सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 0.02 |
| (v) | **अनुदान सं. 8**<br>Grant No.8 | **– परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर**<br>Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 0.23 |
| (vi) | **अनुदान सं. 11**<br>Grant No.11 | **– कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं**<br>Staff Welfare & Amenities. | 0.02 |
| (vii) | **अनुदान सं. 12**<br>Grant No.12 | **– विविध संचालन व्यय**<br>Miscellaneous Working Expenses. | 9.73 |
| (viii) | **अनुदान सं. 13**<br>Grant No.13 | **– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ**<br>Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 0.28 |
| | | **शुद्ध वृद्धि Total Excess** | **12.50** |

**निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया गया :–**
Partly offset by saving as under :-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | **अनुदान सं. 7**<br>Grant No.7 | **– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 0.03 |
| (ii) | **अनुदान सं. 9**<br>Grant No.9 | **– परिचालन व्यय–यातायात**<br>Operating Expenses - Traffic. | 0.29 |
| | | **कुल बचत Total Saving** | **0.32** |
| | | **शुद्ध वृद्धि Net Excess** | **12.18** |

19.5 **133.39 करोड़ रु. के कुल विनियोग की तुलना में 6.71 करोड़ रु. की बचत हुई जो निम्नानुसार दर्शायी गई है :–**
As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 133.39 crore, there was a saving of Rs. 6.71 crore, which is shown as under :-

**बचत इस प्रकार हुई :–**
Saving as under :-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | **अनुदान सं. 7**<br>Grant No.7 | **– संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 0.03 |
| (ii) | **अनुदान सं. 8**<br>Grant No.8 | **– परिचालन व्यय – चल स्टॉक व उपस्कर**<br>Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 0.01 |
| (iii) | **अनुदान सं. 9**<br>Grant No.9 | **– परिचालन व्यय–यातायात**<br>Operating Expenses - Traffic. | 0.29 |
| (iv) | **अनुदान सं. 12**<br>Grant No.12 | **– विविध संचालन व्यय**<br>Miscellaneous Working Expenses. | 6.62 |
| | | **शुद्ध बचत Total Saving** | **6.95** |

**निम्नलिखित में हुई आधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया :–**
Partly offset by excess as under :-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (i) | **अनुदान सं. 3** Grant No.3 | **– सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं** General Superintendence and Services. | 0.10 |
| (ii) | **अनुदान सं. 4** Grant No.4 | **– रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 0.01 |
| (iii) | **अनुदान सं. 13** Grant No.13 | **– भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 0.13 |
| | | **कुल Total** | **0.24** |
| | | **शुद्ध बचत Total Saving** | **6.71** |

## 20 विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

**20.1 नीचे दी गई तालिका** IX **में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 – रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, तुलना में वर्ष 2015–16 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।**
The Table IX below shows the actual expenditure during 2015-16 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No.1 - Railway Board and Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General).

**तालिका TABLE -IX**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION | | बजट Budget | कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal) | वास्तविक Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **अनुदान सं. 1 Grant No. 1** | **रेलवे बोर्ड** Railway Board. | **स्वीकृत** Voted | 302.84 | 302.84 | 290.01 | 278.61 |
| | | **प्रभृत** Charged | -- | -- | -- | -- |
| **अनुदान सं. 2 Grant No. 2** | **विविध व्यय (सामान्य)** Misc. Expenditure (General). | **स्वीकृत** Voted | 905.31 | 905.31 | 829.89 | 980.94 |
| | | **प्रभृत** Charged | 2.11 | 2.11 | 2.11 | 2.11 |
| | **कुल TOTAL** | **स्वीकृत** Voted | 1208.15 | 1208.15 | 1119.90 | 1259.55 |
| | | **प्रभृत** Charged | 2.11 | 2.11 | 2.11 | 2.11 |

**20.2 1259.55 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 1208.15 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51.40 करोड़ रु. अधिक था। यह अधिक अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड (24.23 करोड़ रु.) की बचत और अनुदान सं. 2–विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत (75.63 करोड़ रु.) के अधिक्य से हुई। अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभार के अन्तर्गत हुई। अनुदान सं. 2 – विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह अधिक्य मुख्यतः शीर्षों सर्वेक्षण, आरडीएसओ, विविध–स्थापनाओं के अंतर्गत हुई।**

The actual gross expenditure of Rs. 1259.55 crore was Rs. 51.40 crore more than the total sanctioned provision of Rs. 1208.15 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (Rs.24.23 crore) and excess under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (Rs. 75.63 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges and staff cost. The excess under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads – RDSO, Cost of Statutory Audit and Miscellaneous Charges.

## 21. निर्माण कार्यों पर व्यय :– परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव – अनुदान सं. 16
## WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT – GRANT NO. 16.

**21.1 अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X– क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :–**

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No.16 Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X-A, B & C:-

**तालिका X–क TABLE X-A**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation | | बजट Budget | कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal) | वास्तविक Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| अनुदान सं. 16 Grant No. 16 | परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–पूंजी Assets - Acquisition, Construction & Replacement- Capital | स्वीकृत Voted | 91561.86 | 91561.86 | 77576.69 | 78841.64 |
| | | प्रभृत Charged | 107.31 | 203.67 | 203.67 | 172.46 |
| | कुल TOTAL | स्वीकृत Voted | 91669.17 | 91765.53 | 77780.36 | 79014.10 |
| | | प्रभृत Charged | | | | |

**21.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च 79014.10 करोड़ रु. जो 91669.17 करोड़ रु. के मूल (स्वीकृत जमा प्रभृत) बजट अनुदान से 12655.76 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 12720.22 करोड़ की बचत थी जिसे प्रभृत भाग के अंतर्गत 65.15 करोड़ रु. की वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।**

Actual expenditure of Rs. 79014.10 crore under this part of the grant was Rs.12655.07 crore less than the original voted plus charged budget grant of Rs. 91669.17 crore. This was due to less expenditure of Rs. 12720.22 crore under the voted portion and excess of Rs. 65.15 crore under the charged portion.

**21.3 वर्ष 2015–16 के दौरान अनुदान सं. 16–पूंजी के अंतर्गत 96.36 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।**

A supplementary grant of Rs. 96.36 crore was obtained during 2015-16 under Grant No-16- Capital (Charged), was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, were made into rule of the Court, not anticipated earlier.

**21.4 91765.53 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 12751.43 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:–**

21.4.1 As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 91765.53 crore, there was net saving of Rs. 12751.43 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **आमान परिवर्तन**<br>Gauge Conversion | 9.34 |
| (ii) | **दोहरीकरण**<br>Doubling | 4167.34 |
| (iii) | **यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य**<br>Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others | 195.14 |
| (iv) | **कम्प्यूटरीकरण**<br>Computerisation. | 56.38 |
| (v) | **सड़क सरंक्षा कार्य – आरओबी / आरयूबी**<br>Road Safety Works- ROB/RUB. | 0.1 |
| (vi) | **सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य**<br>Signalling & Telecommunication Works. | 53.97 |
| (vii) | **विद्युतिकरण परियोजनाएं**<br>Electrification projects. | 1589.06 |
| (viii) | **अन्य विद्युतीय कार्य**<br>Other Electrical Works | 53.78 |
| (ix) | **मशीनरी एवं संयंत्र**<br>Machinery & Plant. | 35.66 |
| (x) | **कारखानें – उत्पादन इकाइयों सहित**<br>Workshops- including Production Units. | 510.03 |
| (xi) | **कर्षण वितरण कार्य**<br>Traction Distribution works. | 10.82 |
| (xii) | **कर्मचारी आवास**<br>Staff Quarters | 113.83 |
| (xiii) | **कर्मचारियों हेतु सुख सुविधाएं**<br>Amenities for Staff | 62.06 |
| (xiv) | **सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश**<br>Investment in Govt. Comml. Undertakings | 322.41 |
| (xv) | **गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश**<br>Investment in Non-Govt. Comml. Undertakings | 5319.28 |
| (xvi) | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य**<br>Other Specified Works. | 93.97 |
| (xvii) | **निर्माण उचंत**<br>Manufacture Suspense. | 1823.53 |
| (xviii) | **भंडार उचंत**<br>Stores Suspense. | 6376.24 |
| | **कुल Total** | **20792.85** |

**निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई अधिक्य से अंशतः संतुलित किया गया :–**
Partly offset by an Increase due to more activites under the following Plan Heads:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **नई लाइनें**<br>New Lines. | 4421.84 |
| (ii) | **चल स्टॉक**<br>Rolling Stock | 2260.85 |
| (iii) | **पुल संबंधी कार्य**<br>Bridge Works | 2.96 |
| (iv) | **विविध अग्रिम**<br>Miscellaneous Advance. | 95.04 |

| | | |
|---|---|---|
| (v) | **महानगर परिवहन परियोजनाएं**<br>Metropolitan Transport Projects. | 180.66 |
| (vi) | **लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना–नई लाइनें**<br>Dividend free project (National Project- New Lines) | 1080.14 |
| | **कुल Total** | **8041.49** |
| | **शुद्ध बचत Net decrease** | **12751.43** |

**इनमें से, वर्ष के दौरान 13985.17 करोड़ रु. अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।**
Out of this, Rs.13985.17 crore was surrendered during the year at RE/FM stage

**तालिका X–ख TABLE X-B**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | **अनुदान/विनियोग**<br>Grant/Appropriation | | **बजट**<br>Budget | **कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक)**<br>Total Grant/ Appropriation (Budget Plus Supplementary) | **कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर**<br>Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal) | **वास्तविक**<br>Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **अनुदान सं. 16 Grant No. 16** | **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव, रेलवे निधियां**<br>Assets - Acquisition, Construction & Replacement Other Exp.– Rly Funds | | | | | |
| (i) | **मूल्ह्रास आरक्षित निधि**<br>Depreciation Reserve Fund | **स्वीकृत**<br>Voted<br>**प्रभृत**<br>Charged | 10002.10<br>1.63 | 10002.10<br>1.63 | 9218.30<br>2.80 | 9120.95<br>1.85 |
| (ii) | **विकास निधि**<br>Development Fund. | **स्वीकृत**<br>Voted<br>**प्रभृत**<br>Charged | 3999.70<br>3.29 | 3999.70<br>3.29 | 3046.08<br>0.81 | 2931.39<br>1.77 |
| (iii) | **पूंजी निधि**<br>Capital Fund. | **स्वीकृत**<br>Voted<br>**प्रभृत**<br>Charged | 6293.00<br>-- | 6293.00<br>-- | 6320.35<br>-- | 6324.74<br>-- |
| | **कुल** TOTAL | **स्वीकृत** Voted<br>**प्रभृत** Charged | 20294.80<br>4.92 | 20294.80<br>4.92 | 18584.73<br>3.61 | 18377.08<br>3.62 |
| | **कुल जोड़** Grant Total | | **20299.72** | **20299.72** | **18588.34** | **18380.70** |

**21.5 18380.70 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च, 20299.72 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान की तुलना में करोड़ रु. 1919.02 कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतगर्त 1917.72 करोड़ रु. की बचत तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत 1.30 करोड़ रु. के बचत के कारण हुआ।**
The actual expenditure of Rs. 18380.70 crore was Rs. 1919.02 crore less than the original grant of Rs.20299.72 crore. This was due to saving of Rs. 1917.72 crore under the voted portion and also saving of Rs. 1.30 crore under the charged portion.

**21.6 20299.72 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय 1919.02 करोड़ रु. कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:–**

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 20299.72 crore, the actual expenditure was less by Rs.1919.02 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| **(i)** | **आमान परिवर्तन**<br>Gauge Conversion | 0.01 |
| **(ii)** | **यातायात सुविधाएं – यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य**<br>Traffic facilities-Yard remodelling & others | 99.98 |
| **(iii)** | **कंम्यूटरीकरण**<br>Computerisation. | 97.88 |
| **(iv)** | **रेलवे अनुसंधान**<br>Railway Research. | 15.72 |
| **(v)** | **चल स्टॉक**<br>Rolling Stock. | 87.04 |
| **(vi)** | **रेलपथ नवीकरण**<br>Track Renewals. | 448.97 |
| **(vii)** | **पुल संबंधी कार्य**<br>Bridge Works. | 42.84 |
| **(viii)** | **सिगनल एवं दूरसंचार**<br>Signalling and Telecommunications. | 167.86 |
| **(ix)** | **अन्य बिजली संबंधी कार्य**<br>Other Electrical Works. | 28.92 |
| **(x)** | **मशीरनी एवं संयंत्र**<br>Machinery & Plant. | 37.90 |
| **(xi)** | **कर्षण वितरण संबंधी निर्माण कार्य**<br>Traction Distribution works. | 50.29 |
| **(xii)** | **कारखानें – उत्पादन इकाइयों सहित**<br>Workshops- including Production Units. | 157.26 |
| **(xiii)** | **कर्मचारी आवास**<br>Staff Quarters. | 3.33 |
| **(xiv)** | **कर्मचारियों के लिए सुख – सुविधाएं**<br>Amenities for staff. | 48.37 |
| **(xv)** | **यात्री सुविधाएं**<br>Passenger Amenities. | 667.28 |
| | **कुल Total** | **1953.65** |

**निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गयाः –**
Partly offset by an increase due to more activites under the following Plan Heads:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **दोहरीकरण**<br>Doubling | **0.16** |
| (ii) | **पूंजी घटक का भुगतान**<br>Payment of Capital Component. | **31.74** |
| (iii) | **विद्युतीकरण परियोजनाएं**<br>Electrification Project. | **0.69** |
| (iv) | **अन्य विनिर्दिष्ट कार्य**<br>Other Specified Works. | **2.04** |
| | **कुल Total** | **34.63** |
| | **शुद्ध कमी Net decrecse** | **1919.02** |

**इनमें से, वर्ष के दौरान 1711.38 करोड़ रु. अंतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।**
Out of this, Rs.1711.38 crore was surrendered during the year at RE/FM stage.

**तालिका X—ग / TABLE X—C**

*(करोड़ ₹ में ₹ in crore)*

| अनुदान/विनियोग Grant/Appropriation | | | बजट Budget | कुल अनुदान/विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget plus Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटा कर) Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal) | वास्तविक Actuals |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| अनुदान सं. 16 | परिसंपत्तियां— अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव—रेल संरक्षा निधि | स्वीकृत | 1645.78 | 2661.37 | 2661.37 | 2602.44 |
| Grant No. 16 | Assets—Acquisition, Construction & Replacement— R.S.F. | Voted | 0.13 | 0.17 | 0.17 | 0.14 |
| | कुल Total | | 1645.91 | 2661.54 | 2661.54 | 2602.58 |

**21.7 वर्ष के दौरान अनुदान सं. 16—रेलवे निधियां के इस भाग के अंतर्गत 1015.63 करोड़ रु. की पूरक अनुदान 'बिना बारी के' प्राप्त की गई थीं, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है।**
A supplementary grant of Rs. 1015.63 crore was obtained under this portion of Grant No-16- Railway Safety Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

**21.8 2602.58 करोड़ रु. का वास्तविक व्यय 2661.54 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत बजट से 58.96 करोड़ रु. कम था। यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) के अंतर्गत कार्यकलापों मे कमी के कारण हुई थी:—**
Actual expenditure of Rs. 2602.58 crore was Rs. 58.96 crore less than the total sanctioned budget of Rs. 2661.54 crore. This saving of Rs. 58.96 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | |
|---|---|---|
| (i) | **सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य—समपार** Road Safety Works - L.C. | 48.20 |
| (ii) | **सड़क संरक्षा संबंधी निर्माण कार्य—आरओबी/आरयूबी** Road Safety Works - ROB/RUB. | 10.76 |
| | **शुद्ध बचत Net decrese** | 58.96 |

## 22 निधियों में विनियोग — (अनुदान सं. 14)
## APPROPRIATION TO FUNDS – (GRANT NO. 14)

**22.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14—राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):—**
This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

**तालिका** TABLE-XI

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| अनुदान का विवरण Details of Grant | बजट Budget | कुल विनियोग (बजट+पूरक) Total Appropriation (Budget plus Supplementary) | कुल विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal ) | वास्तविक विनियोग Actuals |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| (क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग | 7900.00 | 7900.00 | 5500.00 | 5600.00 |
| (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (ख) पेंशन निधि में विनियोग | 34960.00 | 34960.00 | 34560.00 | 34560.00 |
| (b) Appropriation to Pension Fund | | | | |
| (ग) विकास निधि में विनियोग | 5750.00 | 5750.00 | 1323.71 | 1219.74 |
| (c) Appropriation to Development Fund | | | | |
| (घ) पूंजी निधि में विनियोग | 7615.71 | 7615.71 | 6293.00 | 5798.25 |
| (d) Appropriation to Capital Fund | | | | |
| (ड.) ऋण सेवा निधि में विनियोग | 900.00 | 900.00 | 3785.69 | 3487.98 |
| (e) Appropriation to Debt Service Fund | | | | |

**22.2 मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण– 14 (क) – मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत वास्तविक अंशदान, 5600.00 करोड़ रु. था जो कुल स्वीकृत व्यवस्था 7900.00 करोड़ रू. से 2300.00 करोड़ रू. कम था ।**

Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 5600.00 crore was less Rs. 2300.00 crore to the total sanctioned provision of Rs. 7900.00 crore mainly due to less Appropriation to the fund.

**22.3 मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण–14 (ख) – पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, वास्तविक अंशदान, 34560.00 करोड़ रु. था जो कुल स्वीकृत व्यवस्था 34960.00 करोड़ रू. से 400.00 करोड़ रू. कम था।**

Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund Rs. 34560.00 crore was less Rs. 400.00 crore to the total sanctioned provision of Rs. 34960.00 crore mainly due to less Appropriation to the fund.

**22.4 14 (ग)–विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत अधिशेष से 1219.74 करोड़ का रु. वास्तविक अंशदान किया गया जो 5750.00 करोड़ रू. के कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 4530.26 करोड़ रु. कम था जो मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण हुआ।**

Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs.1219.74 crore from Surplus was Rs.4530.26 crore less than the total sanctioned provision of Rs.5750.00 crore mainly due to less Appropriation to the Fund.

**22.5 14 (घ)–पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत निधि में 5798.25 करोड रु. का वास्तिविक अंशदान किया गया जो 7615.71 करोड़ रू. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1817.46 करोड़ रु. कम था जो मुख्यतः निधि में कम विनियोग के कारण हुआ।**

Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the actual contribution to the Fund of Rs.5798.25 crore was Rs. 1817.46 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 7615.71 crore mainly due to less Appropriation to the Fund.

**22.6 14 (ड.)–ऋण सेवा निधि में विनियोग के अंतर्गत निधि में 3487.98 करोड रु. का वास्तिविक अंशदान किया गया जो 900.00 करोड़ रु. की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2587.98 करोड़ रु. अधिक विनियोग के कारण हुआ।**

Under 14 (e) - Appropriation to Debt Service Fund, the actual contribution to the Fund of Rs.3487.98 crore was Rs. 2587.98 crore more than the total sanctioned provision of Rs.900.00 crore mainly due to more Appropriation to the Fund.

**23 सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन– अनुदान सं. 15**

**DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER- CAPITALISATION — GRANT NO. 15.**

**23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका** XII **में दिए गए हैं:–**

This group is covered by Grant No.15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

**तालिका TABLE-XII**

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| अनुदान Grant | बजट Budget | कुल अनुदान (बजट+पूरक) Total Grant (Budget plus Supplementary) | कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी) को घटा कर Total Grant (Less surrender or withdrawal ) | वास्तविक व्यय Actual Expenditure |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन।** Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation. | | | | |
| (क) (a) **सामान्य राजस्व को लाभांश** Dividend to General Revenues | 10810.74 | 10810.74 | 8495.44 | 8722.51 |
| **कुल Total** | 10810.74 | 10810.74 | 8495.44 | 8722.51 |

**23.2 अनुदान सं. 15 सामान्य राजस्व को लाभांश के अंतर्गत 8722.51 करोड़ रू. का वास्तविक व्यय हुआ, जो कुल स्वीकृत प्रावधान 10810.74 करोड़ रू. की तुलना में 2088.23 करोड़ रू. कम था, जो मुख्यतः वर्ष के दौरान सामान्य राजस्व को लाभांश के कम भुगतान के कारण हुआ।**

The actual expenditure under Grant No.15 - Dividend to General Revenues of Rs.8722.51 crore was Rs. 2088.23 crore less than the total Sanctioned Provision of Rs. 10810.74 crore, mainly due to less payment of dividend to General Revenue for the year.

## खण्ड SECTION-V

**24 निधियों की व्यवस्था के प्रति लेखा परीक्षा के परिणाम :–**
**RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-**

**24.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।**

This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

**24.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से दो अनुदानों अर्थात् 2, व 16 के रेलवे निधि (पूंजी निधी) के अंतर्गत आधिक्य हुआ और शेष अनुदानों यथा 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,1 0, 11, 12, 13, 14 व 15 तथा अनुदान 16 के तीन क्षेत्रों अर्थात् पूंजी, रेलवे निधि (मुआनि व विनि) एवं रेलवे सुरक्षा निधि के अंतर्गत बचत हुई थी।**

Out of the 16 Voted Grants there was an excess under one Grant viz. 2 and one segment of Grant 16 - Railway Fund (Capital Fund) and savings under remaining Grants viz. 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 and three segments of Grant 16 i.e. Capital, Railway Funds (DRF & DF) and RSF.

**24.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3 ,4 ,6 , 11 और 13 अनुदान संख्या 5,7,8,9 एवं 12 और अनुदान सं. 16 के तीन क्षेत्रों यथा पूंजी, रेलवे सुरक्षा निधि एवं रेलवे निधि के तहत बचत हुई।**

Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3,4, 6, 11&13 and saving under the Appropriation Nos. 5,7,8,9 & 12 and three segments of grant 16 i.e. capital, RSF and Railway Fund.

**25. स्वीकृत अनुदानों से अधिक व्ययः**
**EXCESS OVER VOTED GRANTS :**

**पैरा 24.2 में उल्लिखित दो स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे तालिका में दिए गए है। इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।**

Brief reasons for excess over total grants in voted grants referred to in Para 24.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.

**तालिका TABLE -XIII**

*( रु. इकाइयों में ₹ in unit)*

| | अनुदान का विवरण Details of Grants | कुल अनुदान Total Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | आधिक्य Excess | आधिक्य का % Percentage of Excess |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| अनुदान सं. 2 Grant No.2 | नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन Policy formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organisations. | 9053132000 | 9809425767 | 756293767 | 8.35 |
| | (यह वृद्धि मुख्यतः लघु शीर्षों – सर्वेक्षण, विविध स्थापनाओं, आरडीएसओ और वर्क लाइनों के भुगतान में अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।) (Due to more activity under Minor heads – Miscellaneous Establishments, RDSO, Cost of Statutory Audit and Miscellaneous charges.) | | | | |
| अनुदान सं. 16 Grant No.16 | परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण व बदलाव – रेल निधि (पूंजी निधि) Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Railway Fund (CF). | 62930000000 | 63247400000 | 317400000 | 0.50 |
| | (यह वृद्धि मुख्यतः योजना शीर्ष – पट्टा परिसंप्तियां – पूंजी तत्व के भुगतान के कार्य कलापों में वृद्धि के कारण हुई।) (Due to more activity under the Plan heads ; Leased Assets - Payment of Capital Component ) | | | | |

26. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत
**SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:**

पैरा 24.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:–
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 24.2 are furnished herewith:-

**तालिका TABLE XIV**

*( रु. इकाइयों में ₹ in unit)*

| | अनुदान का विवरण Details of Grants | कुल अनुदान Total Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | बचत Saving | बचत का % Percentage of Saving |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| अनुदान सं. 1 Grant No.1 | रेलवे बोर्ड Railway Board. | 3028400000 | 2786093552 | 242306448 | 8.00 |
| | (यह बचत मुख्यतः अन्य प्रभारों तथा आरआरटी, कार्यालय स्वचालन, कंप्यूटर सेल, फर्नीचर, कुली और ढुलाई और मुद्रण आदि और कम लागत के रूप में कर्मचारियों को अन्य आरोपों के तहत कम गतिविधि के कारण हुई) (Due to less activity under other charges such as RRT, office automation, computer cell, furniture, coolie & cartage and printing etc. and less staff cost.) | | | | |
| अनुदान सं. 3 Grant No. 3 | सामान्य अधिक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services. | 69927948000 | 61896820897 | 8031127103 | 11.48 |
| | (बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – सामान्य प्रबंध सेवाएं, वित्तीय प्रबंधन, कार्मिक प्रबंधन, सामग्री प्रबंधन, परिपथन एवं निर्माण कार्य प्रबंधन, चल स्टॉक प्रबंधन, बिजली प्रबंधन, एस एंड टी प्रबंधन और यातायात प्रबंधन के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई। (Due to less activity under Minor heads –General management services, Financial Management, personal management, material management, Way and works management, Rolling stock Management, Electrical Management, S & T management and Traffic Management.) | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **अनुदान सं. 4**<br>**Grant No.4** | **रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 116575485000 | 108871290919 | 7704194081 | 6.61 |
| | **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, परिपथन का अनुरक्षण, उपरी सड़क पुल, निचले सड़क पुल सहित पुल एवं सुरंग संबंधी कार्यों का अनुरक्षण, सेवा इमारत (कर्मचारी आवास एवं कल्याण इमारत के अलावा) का अनुरक्षण, पानी की सप्लाई, स्वच्छता एवं सड़क (कालोनियों कर्मचारी आवास एवं कल्याण इमारत के अलावा), अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण एवं बीच दुर्घटनाओं से संबंधित विशेष मरम्मतों के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads – Establishment in Offices, Maintenance of Permanent Way, Maintenance of bridge work and tunnels including Road over/ under bridges, Maintenance of service building (other than staff quarters and welfare building), water supply, sanitation and roads (other than colonies, staff quarters and welfare building), Other repairs and maintenance and Special repairs pertaining to breaches accident.) | | | |
| **अनुदान सं. 5**<br>**Grant No. 5** | **रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Motive Powers. | 54645619000 | 52729975158 | 1915643842 | 3.51 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, डीजल इंजन, बिजली इंजन, रेल कारें, फेरी स्ट्रीमर और अन्य अनुरक्षण व्यय के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads – Establishment in office, Diesel Locomotives, Electric Locomotive, Rail cars, Ferry steamers and other maintenance expenses) | | | | |
| **अनुदान सं. 6**<br>**Grant No. 6** | **सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | 125451169000 | 119519671217 | 5931497783 | 4.73 |
| | **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, कैरिज, ईएमयू सवारी डिब्बा बिजली सामान्य सेवाएं – गाड़ी में लाइटनिंग, पंखे एवं वातानुकूल विविध मरम्मतें एवं अनुरक्षण व्यय एवं डीएमयू सवारी डिब्बा के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads - Establishment in office, Carriages, EMU coaches Electrical general services – Train Lighting, Fans and Air-conditioning, miscellaneous reoairs and maintenance expenses and DMU coaches.) | | | | |
| **अनुदान सं. 7**<br>**Grant No. 7** | **सयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 72381846000 | 62539645078 | 9842200922 | 13.60 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना, संयंत्र एवं उपस्कर, परिपथन एवं निर्माण कार्य, संयंत्र एव उपस्कर – यांत्रिक, संयंत्र एव उपस्कर, बिजली संयंत्र एवं उपस्कर, सिगनलिंग, संयंत्र एव उपस्कर, दूरसंचार, सिगनलिंग एवं दूरसंचार सर्किट के लिए पी एंड टी को रेंटल एव अन्य संयंत्र एवं उपस्कर – सामान्य एवं यातायात विभाग के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads – Establishment in office, Plant & Equipment – Way & Works, Plant & Equipment – Mechanical, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment -Signalling, Plant & Equipment - Telecommunication, Rental to P & T for signalling and telecommunication circuits and Other Plant and Equipment – General and Traffic Department.) | | | | |
| **अनुदान सं. 8**<br>**Grant No.8** | **परिचालन व्यय – चल स्टॉक एवं उपस्कर**<br>Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 113879309000 | 104006670708 | 9872638292 | 8.67 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – स्टीम इंजन, डीजल इंजन, बिजली इंजन, कैरिज एवं वैगन, कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) और सामान्य बिजली सेवाएं एवं सिगनलिंग एवं दूरसंचार के तहत कम गतिविधियों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor Heads – Steam Locomotive, Diesel Locomotive, Electrical Locomotive, Carriage and wagon, Traction (other than Rolling stock) and General Electrical Services and Signalling and Telecommunication. ) | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **अनुदान सं. 9**<br>**Grant No.9** | **परिचालन व्यय – यातायात**<br>Operating Expenses - Traffic. | 221240241000 | 205404383629 | 15835857371 | 7.16 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – कार्यालयों में स्थापना स्टेशन परिचालन यार्ड परिचालन, परिवहन एवं पुनः पैकिंग परिचालन, गाड़ी परिचालन, सरंक्षा एवं अन्य विविध व्यय के तहत कम कार्यकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor Heads – Establishment in office, Station Operations, Yard Operations, Transhipment and repacking operations, Train Operations, Safety and Other Miscellaneous Expenses). | | | | |
| **अनुदान सं. 10**<br>**Grant No.10** | **परिचालन व्यय – ईंधन**<br>Operating Expenses - Fuel. | 302958373000 | 260666014029 | 42292358971 | 13.96 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – स्टीम कर्षण, डीजल कर्षण एवं बिजली कर्षण के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor head – Steam Traction, Diesel Traction and Electrical Traction.) | | | | |
| **अनुदान सं. 11**<br>**Grant No.11** | **कर्मचारी कल्याण और सुख – सुविधाएं**<br>Staff Welfare & Amenities. | 58614485000 | 53166658486 | 5447826514 | 9.29 |
| | **यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – शैक्षणिक सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं, कैंटीन एवं अन्य कर्मचारी सुख – सुविधाएं, आवासिय एवं कल्याण इमारतें – मरम्मतें एवं अनुरक्षण एवं विविध व्यय के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads – Educational facilities, Medical Services, Health & welfare services, canteen and other staff amenities, Residential and Welfare building – Repairs and maintenance and Miscellaneous Expenses.) | | | | |
| **अनुदान सं. 12**<br>**Grant No.12** | **विविध संचालन व्यय**<br>Miscellaneous Working Expenses. | 62200722000 | 57340355287 | 4860366713 | 7.81 |
| | **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – सुरक्षा, वर्कमेन एवं अन्य मुआवजा दावों, खानपान, कर्मचारी के प्रशिक्षण की लागत, अन्य व्यय एवं आतिथ्य सत्कार एवं मनोरंजन व्यय के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।)**<br>(Saving was mainly due to less activity under Minor heads – Security, Workmen's and other compensation claims, Catering, Cost of training of staff, Other Expenses and Hospitality & entertainment expenses.) | | | | |
| **अनुदान सं. 13**<br>**Grant No.13** | **भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ**<br>Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | 345743814000 | 319278350568 | 26465463432 | 7.65 |
| | **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – सेवानिवृत्ति पेंशन, विनिमय पेंशन, परिवार पेंशन, मृत्यु एवं सेवानिवृत्ति उपदान छुट्टी नकदीकरण लाभ और उपदान भविष्य निधि में अशंदान के तहत कम क्रियाकलापों के कारण हुई।)**<br>(Due to less activity under Minor heads – Superannuation and Retiring Pension, Commutation pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Leave encashment benefits, and Gratuities, Special Contribution To Provident Fund And Contribution to Provident Fund. ) | | | | |
| **अनुदान सं. 14**<br>**Grant No.14** | **धन के लिए विनियोग**<br>Appropriation to funds. | 571257100000 | 506659674840 | 64597425160 | 11.31 |
| | **(यह बचत मुख्यतः लघु शीर्षों – मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पेंशन निधि, विकास निधि एवं पूंजी निधि के तहत कम विनियोग के कारण हुई।)**<br>(Due to less Appropriation under Depreciation Reserve Fund, Pension Fund, Development Fund and Capital Fund.) | | | | |
| **अनुदान सं. 15**<br>**Grant No.15** | **सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी**<br>Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-Capitalisation. | 108107400000 | 87225078530 | 20882321470 | 19.32 |
| | **(सामान्य राजस्व के लाभांश के कम भुगतान के कारण बचत हुई।)**<br>(Due to less payment of dividend to General Revenue.) | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| अनुदान सं. 16<br>**Grant No.16** | परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण व बदलाव – पूंजी अन्य व्यय – पूंजी<br>Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Capital.<br>Other Expenditure – Capital. | 915618616000 | 788416409845 | 127202206155 | 13.89 |
| | | (योजना शीर्षों के तहत – आमान परिवर्तन, दोहरीकरण, आवागमन सुविधा, यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, कम्प्यूटरीकरण, एस एंड टी काम करता है, विद्युतीकरण परियोजनाओं, अन्य विद्युत काम करता है, ट्रैक्शन वितरण कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कार्यशालाएं – उत्पादन इकाइयों, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, भारत सरकार में निवेश गैर सरकार में निवेश अन्य निर्दिष्ट काम करता है, स्टोर रहस्य और विनिर्माण सस्पेंस कम गतिविधियों होने के कारण बचत हुई।<br>(Due to less activity under the Plan heads; Gauge conversion, Doubling, Traffic facilities- Yard remodelling and others, computerisation, S&T works, Electrification projects, Other Electrical works, Traction Distribution works, Machinery and Plant, Workshops-including production units, Staff quarters, Amenities for staff, Investment in Govt., Investment in non-Govt, other specified works, Stores suspense and Manufacturing Suspense.) | | | |
| अनुदान सं. 16<br>**Grant No.16** | परिसंपत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव – रेलवे निधियां (मूआनि, विकास निधि व पूंजी निधि)<br>Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Railway Funds.<br>(DRF,DF &CF.) | 202948061000 | 183770824425 | 19177236575 | 9.45 |
| | | (योजना शीर्षों – आमान परिवर्तन, आवागमन सुविधाएं – यार्ड तमउवकमसपदह और दूसरों को, कम्प्यूटरीकरण, रेलवे अनुसंधान, रोलिंग स्टॉक, ट्रैक नवीकरण, ब्रिज काम करता है, एस एंड टी काम करता है, अन्य विद्युत काम करता है, ट्रैक्शन वितरण कार्य, मशीनरी और संयंत्र कार्यशालाएं – उत्पादन इकाइयों, स्टाफ क्वार्टर और सुविधाओं के लिए सहित कर्मचारियों और यात्रियों के तहत कम गतिविधियों के कारण बचत हुई।)<br>(Due to less activity under the Plan heads; Gauge Conversion, Traffic Facilities – Yard remodelling and others, computerisation, Railway research, Rolling stock, Track Renewals, Bridge works, S&T works, Other Electrical works, Traction Distribution works, Machinery and Plant Workshops – including production units, Staff quarters and Amenities for staff and passengers.) | | | |
| अनुदान सं. 16<br>**Grant No.16** | संपत्ति – अधिग्रहण, निर्माण व रिप्लेसमेंट – रेलवे सुरक्षा कोष।<br>Assets - Acquisition, Construction & Replacement – Railway Safety Fund. | 26613676000 | 26024439379 | 589236621 | 2.21 |
| | | (योजना शीर्षों – सड़क सुरक्षा कार्य, बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना एवं समपारों के आरओबी/आरयूबी में परिवर्तित करना के तहत कम गतिविधियों के कारण बचत हुई।)<br>(Due to less activity under the Plan heads; Road Safety Works – Conversion of Unmanned level crossings into Manned level crossings. and conversion of level crossing into ROB/RUB.) | | | |

## 27. प्रभृत विनियोग के तहत वृद्धि
## Excess under Charged Appropriation:

**उपरोक्त पैरा 24.3 में उल्लिखित दो प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिकरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।**

The excess under three Charged Appropriations referred to in para 24.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

**तालिका TABLE-XV**

*(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)*

| विनियोग का विवरण<br>Details of Appropriation. | कुल विनियोग<br>**Total Appropriation** | वास्तविक व्यय<br>**Actual Expenditure** | आधिक्य<br>**Excess** | आधिक्य<br>**% of Excess** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **विनियोग सं. 3** App. No. 3 | **सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services. | 26043000 | 27078362 | 1035362 | 3.98 |
| **विनियोग सं. 4** App. No. 4 | **रेलपथों की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works. | 10542000 | 10584943 | 42943 | 0.41 |
| **विनियोग सं. 6** App. No. 6 | **सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | 221000 | 221158 | 158 | 0.07 |
| **विनियोग सं. 11** App. No.11 | **कर्मचारी कल्याण और सुख–सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities. | 57000 | 57200 | 200 | 0.35 |
| **विनियोग सं. 13** App. No.13 | **भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | 6680000 | 8005381 | 1325381 | 19.84 |

## 28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत
## SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

**उपरोक्त पैरा 24.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिकरियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा निम्नानुसार है:–**

The savings in appropriations for the year referred to in para 24.3 above arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below:-

**तालिका TABLE-XV**

*(रु. की इकाइयों में In Unit of ₹)*

| | **विनियोग का विवरण** Details of Appropriation. | **कुल विनियोग Total Appropriation** | **वास्तविक व्यय Actual Expenditure** | **बचत Saving** | **बचत % of Saving** |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **विनियोग सं. 5 App. No. 5** | **रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers. | 78000 | 77622 | 378 | 0.48 |
| **विनियोग सं. 7 App. No. 7** | **संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipment. | 315000 | 0 | 315000 | 100.00 |
| **विनियोग सं. 8 App. No. 8** | **परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment. | 2366000 | 2365398 | 602 | 0.03 |
| **विनियोग सं. 9 App. No. 9** | **परिचालन व्यय – यातायात** Operating Expenses - Traffic. | 13200000 | 10273226 | 2926774 | 22.17 |
| **विनियोग सं. 12 App. No. 12** | **विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenses. | 1274368000 | 1208089200 | 66278800 | 5.20 |
| **विनियोग सं. 16 App. No. 16** | **परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–अन्य व्यय–पूंजी** Assets - Acquisition, Construction & Replacement-Other Expenditure- Capital | 2036693000 | 1724617935 | 312075065 | 15.32 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| विनियोग सं. 16 App. No. 16 | परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–अन्य व्यय–रेलवे निधियां Assets - Acquisition, Construction & Replacement - Other Expenditure – Rly Funds | 49243000 | 36260294 | 12982706 | 26.36 |
| विनियोग सं. 16 App. No. 16 | परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण व बदलाव–रेलवे संरक्षा निधि Assets - Acquisition, Construction & Replacement – R.S.F. | 1708000 | 1362215 | 345785 | 20.25 |

29 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
**OTHER IMPORTANT FEATURES :**

29.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग
**Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-**

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नही पाया गया।
There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

29.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
**Defects in Budget estimation and control over expenditure:**

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग–I) में दी गई है।
There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

29.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
**Expenditure classified differently from that in the Accounts:**

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग–II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।
There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

29.4 व्यय की गलत बुकिंग
**Wrong booking of expenditure:**

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग–II) के अनुलग्नक 'ञ' में दी गई है।
A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

## खण्ड SECTION-VI

## अन्य विविध विषय
## OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

30 भंडार शेष
**STORES BALANCES**

30.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे–वार विनियोग लेखे भाग–II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे–वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन–देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

30.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 76.14 करोड़ रु. की कमी की गई। यह कमी साधारण भंडार (122.67 करोड़ रु.), अधिशेष भंडार–डेड (5.43 करोड़ रु.)के अंतर्गत हुई; जिसे भंडार के विशेष निर्माण कार्यों (2.93 करोड़ रु.) अधिशेष भंडार चल (4.27 करोड़ रु.), अधिशेष साधारण भंडार (39.16 करोड़ रु.) और स्क्रैप अधिशेष (39.16 करोड़ रू.) की वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया।

During the year the Stores balance recorded a decrease of Rs. 76.14 crore. The decrease was under Ordinary Stores (Rs.122.67 crore) and Surplus stores Dead (Rs.5.43 crore).; partly offset by an increase under Stores for Special Works (Rs. 2.93 crore), Surplus stores movable (Rs. 4.27 crore) Scrap stores ordinary (Rs.39.16 crore) and Scrap Surplus (Rs.5.60 crore)

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | | को शेष Balance as on 31.3.2015 | 31.3.2016 |
|---|---|---|---|
| (क) | साधारण भंडार | 3806.12 | 3624.93 |
| (a) | Ordinary Stores | | |
| (ख) | विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार | 26.91 | 20.69 |
| (b) | Stores for Special Works | | |
| (ग) | अधिशेष भंडार | | |
| (c) | Surplus Stores | | |
| | (i) चल Moveable | 42.77 | 44.42 |
| | (ii) अचल Dead | 18.24 | 8.78 |
| (घ) | स्क्रैप भंडार | | |
| (d) | Stores Scrap | | |
| | (i) साधारण Ordinary | 95.06 | 57.14 |
| | (ii) अधिशेष Surplus | 147.90 | 119.64 |
| | कुल Total | 4137.00 | 3875.60 |

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'च' के रूप में सलंग्न है।
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

31. रेलवे खान–पान

**RAILWAY CATERING :-**

वर्ष 2015–16 में रेलवे खान–पान का लाभ और हानि लेखा भाग–II ब्यौरे–वार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 50.45 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2015-16 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 50.45 crore.

32. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग

**REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-**

वर्ष 2015–16 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरे–वार विनियोग लेखे भाग–II के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:–

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2015-16 are embodied in Annexure 'C' to Part. II – Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| | विवरण Particulars | मदों की संख्या* No. of Items* | रकम Amount |
|---|---|---|---|
| (i) | स्थान–शुल्क और विलंब–शुल्क Wharfage and Demurrage | 5022 | 380.12 |
| (ii) | अन्य मदें Other Items | 0 | 1.42 |
| | जोड़ Total | | 381.54 |

* इसमें 25,000/– रुपए से कम की मदें शामिल नहीं है जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल हैं।
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:–
The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

*(करोड़ रु. में ₹ in crore)*

| विवरण Particulars | पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year | वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year | जोड़ (2+3) Total (2+3) | वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year | वर्ष के दौरान माफ/ परित्यक्त की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year | इतिशेष Closing balance |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| (1) स्थान–शुल्क और विलम्ब–शुल्क Wharfage & Demurrage | 448.33 | 1335.19 | 1783.52 | 1025.50 | 380.12 | 377.90 |
| (2) अन्य मदें Other Items | – | 1.42 | 1.42* | – | 1.42 | – |

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।

Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान–शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 28.47% था। वर्ष 2013–14 और 2014–15 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 27.20% और 26.81% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 28.47%. The corresponding percentages for the year 2013-14 & 2014-15 were 27.20 % and 26.81 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः– (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली **NEW DELHI**

**दिनांक** The .....

**शहजाद शाह Shahzad Shah**
**वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव**
**(रेल मंत्रालय)**
*Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

नई दिल्ली **NEW DELHI**

दिनांक **The .....**

**ए.के. मित्तल A.K. Mital**
**अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव**
**(रेल मंत्रालय)**
*Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)*

**अनुलग्नक 'क'**

**( संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ** 17

(i) फार्म मे परिवर्तन

**कुछ नहीं**

(ii) वर्गीकरणों में परिवर्तन

(i) भारतीय रेल वित्त कोड वाल्यूम–।। (पुनर्मुद्रण संस्करण 2008) में प्रत्येक मांग के तहत शुरू की गई नई उप/विस्तृत शीर्षक का ब्यौरा निम्नानुसार हैः

| मांग सं. | उपशीर्ष (मौजूदा/नई) | विस्तृत शीर्ष (मौजूदा/नई) |
|---|---|---|
| 3 – सार 'क'<br>सामान्य अधीक्षण और सेवा | 190 जमा अथवा वसूलियां<br>290 जमा अथवा वसूलियां<br>390 जमा अथवा वसूलियां<br>490 जमा अथवा वसूलियां<br>590 जमा अथवा वसूलियां<br>690 जमा अथवा वसूलियां<br>790 जमा अथवा वसूलियां<br>890 जमा अथवा वसूलियां<br>990 जमा अथवा वसूलियां | 194 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>296 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>394 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>494 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>594 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>694 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>794 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>894 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया<br>994 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया |
| 4 – सार 'ख'<br>रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 5 – सार 'ग'<br>रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 6 – सार 'घ'<br>सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 7 – सार 'इ'<br>मरम्मत और अनुरक्षण – संयंत्र और उपस्कर | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 8 – सार 'च'<br>परिचालन व्यय – चल स्टाक और उपस्कर | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 9 – सार 'छ'<br>परिचालन व्यय – यातायात | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 10 – सार 'ज'<br>परिचालन व्यय – ईंधन | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 11 – सार 'झ'<br>कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |
| 12 – सार 'ञ'<br>विविध संचालन व्यय | 990 राशि रेलवे ऋण सेवा निधि से पूरा किया गया | 990 – वही |

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं 2012/एसी–।।/2/6 दिनांक 30.03.2016)

(ii) भारतीय रेल वित्त कोड वाल्यूम–।। (पुनर्मुद्रण संस्करण 1996) में शुरू की गई नई योजना शीर्ष, मानव संसाधन विकास के लिए मांग सं. 16 के तहत पूंजी और अन्य निर्माण कार्य व्यय परिशिष्ट–।। का वर्गीकरण निम्नानुसार हैः

| योजना शीर्ष/लघु शीर्ष | उपशीर्ष | विस्तृत शीर्ष |
|---|---|---|
| 6500<br>प्रशिक्षण/एचआरडी | 6510 इंजीनियरिंग | 6511 सर्वेक्षण व्यय |
| | | 6512 प्रारंभिक व्यय |
| | | 6513 संस्थान |
| | | 6514 सिविल सरंचना |
| | | 6515 ब्याज रहित परियोजना अग्रिम |
| | | 6516 परियोजना अग्रिम की स्वीकृति |
| | | 6517 सिविल संरचना के अलावा अन्य |
| | | 6518 परियोजना अग्रिम |
| | | 6519 मशीनरी और संयंत्र |
| | 6520 भूमि | 6521 भूमि अधिग्रहण |
| | | 6522 विविध |
| | 6530 मौजूदा ढांचे का पुनर्गठन | 6531 कार्यालय |
| | | 6532 बिजली पावर स्टेशनों और उप–स्टेशनों सहित वर्कशॉप और भंडार इमारतें |
| | | 6533 अन्य सेवा भवन |
| | | 6534 आवासीय भवन |
| | | 6535 कर्मचारी कल्याण के संबंध में भवन और अन्य निर्माण कार्य |
| | 6540 उपस्कर, संयंत्र और मशीनरी | 6541 – शिक्षण और प्रशिक्षण सहायता |
| | | 6542 – कम्प्यूटर |
| | | 6542 – अन्य उपस्कर |
| | | 6543 – विद्युती( |
| | | 6544 – सिविल |
| | | 6545 – यांत्रिक |
| | | 6546 – खेलकूद और क्रीड़ा |
| | | 6545 – एस एण्ड टी |
| | | 6545 – किचन उपस्कर |
| | | 6545 – अन्य व्यय |
| | 6550 सामान्य प्रभार स्थापना | 8551 दिशा और सामान्य |

| | |
|---|---|
| | 6552 लेखा परीक्षा और लेखा |
| | 6553 सिविल इंजीनियरिंग |
| | 6554 विद्युत विभाग |
| | 6555 यांत्रिक विभाग |
| | 6556 यातायात विभाग |
| | 6557 एस एण्ड टी विभाग |
| | 6558 भण्डार विभाग |
| | 6559 चिकित्सा और स्वच्छता |
| 6560 सामान्य प्रभार – स्थापना के अतिरिक्त अन्य | 6551 संयंत्र निर्माण |
| | 6562 उपकरण और उपस्कर |
| | 6563 कार्यालय व्यय |
| | 6564 अस्थायी आवासीय क्वार्टर |
| | 6565 भण्ड़ार पर सामान्य प्रभार |
| | 6566 नकदी और भंडार की हानि |
| | 6568 विविध प्राप्तियां |
| | 6569 जारी की गई सामग्री के लिए क्रेडिट |

यह 01.04.2016 से प्रभावी होगा

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं. 2015/एसी।।/2/2 दिनांक 01.2016)

(iii) नई प्राथमिक इकाइयों की शुरूआत/मौजूदा प्राथमिक इकाइयों में सुधार का ब्यौरा निम्नानुसार हैः

| **प्राथमिक इकाई** | **नाम और विवरण** | **व्याख्यात्मक नोट** |
|---|---|---|
| 27 (मौजूदा) | भण्डार से सामग्री की लागत | मांग 10 'परिचालन व्यव – ईंधन में, प्राथमिक इकाई 27 घरेलु इंजनों में भण्डार से ईंधन भरने की 'मूल लागत' को दर्शायगा। जिसमें रेल इंजनों के लिए बायो–डीजल (बी5 या बी10) और सीएनजी/एलएनजी शामिल होगा। |
| | भण्डार से ईंधन – घरेलू रेल इंजनों में विदेशी रेलवे द्वारा ईंधन की व्यवस्था करना | मांग 10 'परिचालन व्यव – ईंधन' में, प्राथमिक इकाई 27 घरेलु रेलों में घरेलु इंजनों में भण्डार से ईंधन भरने की 'मूल लागत' को दर्शाण्गा। जिसमें रेल इंजनों के लिए बायो–डीजल (जैसे बी5 या बी10 इत्यादि लेकिन की बी 100 नहीं) और सीएनजी/एलएनजी शामिल होगा। घरेलु रेलों में ईंधन (विदेशी रेलों में घरेलु रेलों के लिए जारी किए गए ईंधन का विदेशी रेलों द्वारा घरेलु रेलों को हस्तांतरित किया जाना) पर करों से संबंधित आनुपातिक लागत प्राथमिक इकाई 33 के तहत बुक की जाएगी। |
| 61 (नए) | इंजनों के कार्यनिष्पादन के डेबिट/क्रेडिट (जीटीकेएम डेबिट/क्रेडिट) का हस्तांत. रित करना | इसका परिचालन केवल खासतौर पर जीटीकेएम डेबिट/क्रेडिट के लिए होगा। तदनुसार, इसके बाद, जीटीकेएम डेबिट/क्रेडिट प्राथमिक इकाई 33 के तहत बुक नहीं किया जाएगा। |

| | | |
|---|---|---|
| 33 (मौजूदा) | अन्य इकाइयों से डेबिट/क्रेडिट का हस्तांतरित करना | प्राथमिक इकाई का इस्तेमाल (i) भण्डार खातों से प्राप्त भण्डार डेबिट/क्रेडिट के अलावा डेबिट/क्रेडिट के हस्तांतरित का वर्गीकरण करना (जिस मामले में प्रा. थमिक इकाई 27 का इस्तेमाल किया जाता है) (ii) रेल इंजनों के कार्य निष्पादन के डेबिट/क्रेडिट के अलावा (जीटीकेएम/ डेबिट/क्रेडिट) |
| 31 (मौजूदा) | कर्षण के अलावा अन्य के लिए ईंधन | कर्षण प्रयोजनों के अलावा अन्य प्रयोजनों जैसे रेलपथ मशीनों के लिए गतिविधियों/ आउटपुट, जनरेटर सेटों, सड़क वाहन इत्यादि के लिए ईंधन की प्रत्यक्ष खरीद (थ्रो भण्डार के अलावा भण्डार) की लागत। कर्षण प्रयोजन के अलावा बायो डीजल की लागत (बी100 और बी5/बी10 इत्यादि) इसके तहत बुक की जाएगी। (यह दिनांक 16.09.2014 को पत्र सं. 2013/एसीII/2/2 के तहत जारी निर्देशों की बायों डीजल प्राथमिक इकाई 28 के तहत बुक किया जाएगा को रोकने के लिए किया जाएगा।) यह प्राथमिक इकाई संयंत्रों, उपसकरों, मशीनरी जैसे ट्रेक मशीनों, जनरेटर सेटों इत्यादि के अनुरक्षण से भिन्न होगा। जिसकी लागत मांग सं. 7 के तहत होगी। लुब्रिकेंट, फरनेस ऑयल इत्यादि की लागत प्राथमिक इकाई 99 के तहत बुक किया जाएगा। |
| 36 (नए) | डबल्यूएमएस खातों से राजस्व शीर्ष में पीओएच और अन्य मरम्मतो पर वेतन/ श्रम भत्ते का इंटर रेलवे समायोजन करना | घरेलु रेल कारखानों में घरेलु चल स्टॉक के अनुरक्षण से संबंधित सामग्री की लागत के संबध में यह घरेलु रेल कारखानों के डेबिट को दर्शाया जाएगा। |
| 34 (मौजूदा) | डबल्यूएमएस खातों से राजस्व शीर्ष में पीओएच और अन्य | घरेलु रेल कारखानों में घरेलु चल स्टॉक के अनुरक्षण से संबंधित सामग्री की लागत के संबध 313,411,580 (आवासीय इमारतें); यह वर्णन विस्तृत नहीं है। कतिपय रेलों पर, कर्षण ऊर्जा सिगनलिंग प्रयोजनों और स्टेशन उपस्करों के लिए इस्तेमाल कि जाती है, ऐसे मामलों में इतनी राशि को प्रा. थमिक इकाई 30 के तहत संबंधित मांग शीर्षों पास करवाना चाहिए। |
| 22 (मौजूदा) | बिजली के अलावा उपयोगिताएं (संशोधित) | मौजूदा उपयोगिताओं की नामावली – जल, बिजली इत्यादि का संशोधन कर दिया गया है माना जाए (बिजली के अलावा) |
| 98 (नए) | क्रेडिट या वसूली | एक नई प्राथमिक इकाई 98 को 'क्रेडिट की वस्तु' के रूप में विकास किया जा रहा है ओर जो 'व्यय की वस्तु' के सिद्धान्त से भिन्न होगी। सभी क्रेडिट/ वसूलियों को प्राथमिक इकाई 98 के तहत बुक किया जाएगा। (प्राथमिक इक. ाई 99, जिसका अभी तक क्रेडिट/वसूलियों को बुक करने के लिए इस्तेमाल किया जा रहा था का इस्तेमाल नहीं किया जाएगा। इसके स्थान पर सभी क्रेडिट/वसूलियों के लिए प्राथमिक इकाई 98 का इस्तेमाल किया जाएगा। |
| 05 (मौजूदा) | मुआवजी शहरी भत्ता (हटा दिया गया) | प्राथमिक इकाई को समाप्त कर दिया गया है माना जाए। |
| 06 (मौजूदा) | अंतरिम राहत (हटा दिया गया) | प्राथमिक इकाई को समाप्त कर दिया गया है माना जाए। |

(iv) मांग सं. 9–जी – परिचालन व्ययों – यातायात में लघु शीर्ष 700 – अन्य विविध व्ययों के तहत शुरू किए गए निम्नलिखित नए उप शीर्ष और विस्तृत शीर्षः

| उपशीर्ष | विस्तृत शीर्ष |
|---|---|
| ईबीआर–आईएफ के लिए 790 भुगतान का पट्टा **(नया)** | 791 परियोजना **(नया)**<br>792 चल स्टाक **(नया)** |

योजना शीर्ष 2200 – पट्टे की संपत्ति – आईआरएफसी आदि को लीज प्रभारों की पूंजी के भुगतान के तहत शुरू किए गए निम्नलिखित नए उप शीर्ष और विस्तृत शीर्षः

| उपशीर्ष | विस्तृत शीर्ष |
|---|---|
| 2230 – ईबीआर–आईएफ (नया) | 2231 परियोजना<br>2232 चल स्टाक |

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं. 2015/एफएस सेल/1/2 दिनांक 23.10.2015)

(v) चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए शुरू की गई निम्नलिखित प्राथमिक इकाईः

**राजस्व व्यय का वर्गीकरण (परिशिष्ट–।)**

पीयू – 26 – चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति

**पूंजी और अन्य निर्माण कार्य व्यय का वर्गीकरण (परिशिष्ट–।।)**

पीयू – 22 – चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं. 2015/एसी।।/2/5 दिनांक 21.08.2015)

मांग सं. 10, सार 'ज' – परिचालन व्यय – बायो–डीजल और सीएनजी/एलएनजी पर व्यय की बुकिंग के लिए ईंधन के तहत लघु शीर्ष 200, उप शीर्ष 250 के तहत शुरू किए गए निम्नलिखित विस्तृत शीर्षः

**मांग सं. 10 – सार 'ज'**

| लघु शीर्ष | उप–शीर्ष | विस्तृत शीर्ष |
|---|---|---|
| 200 डीजल कर्षण **(मौजूदा)** | लोको/डीएमयू उद्देश्य के लिए 250 अन्य ईंधन **(मौजूदा)** | 251 बायो – डीजल **(नया)**<br>252 सीएनजी/एलएनजी **(नया)** |

(प्राधिकरणः बोर्ड का पत्र सं. 2013/एसी–।।/2/2 दिनांक 19.05.2015)

(vii) (क) मांग सं. 10 के तहत लघु शीर्ष 600 – अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्ययों के तहत संशोधित मौजूदा उप शीर्ष निम्नानुसार हैः

**मांग सं. 13 – सार 'ट'**

| लघु शीर्ष | उप–शीर्ष | विस्तृत शीर्ष |
|---|---|---|
| **600** अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्यय **(कोई परिवर्तन नहीं)** | 650 स्टर्लिंग पेंशन के रेलवे शेयर **(हटाएं)**<br>650 नई निर्धारित अंशदान पेंशन के तहत सरकारी कर्मचारी की मृत्यू/ विकलांगता पर अतिरिक्त राहत कवर किया गया। **(नया जोडें)** | 651– साधारण पारिवारिक पेंशन **(नया जोड़ें)**<br>652–अतिरिक्त साधारण पारिवारिक पेंशन **(नया जोड़ें)**<br>653–अवैध पेंशन **(नया जोड़ें)**<br>654–विकलांगता पेंशन **(नया जोड़ें)**<br>655–मृत्यू/सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी **(नया जोड़ें)** |

एनपीएस के तहत लाभ प्राप्त करने के लिए कानूनी उत्तराधिकारी के फैसले के मामले में रेलवे को संचित एनपीएस कोष के हस्तांतरण के समय जमा और वसूलियां बुक करने के लिए निम्नलिखित लेखा शीर्ष शुरू किए हैं:

**मांग सं. 13 – सार 'ट'**

| **लघु शीर्ष** | **उप–शीर्ष** | **विस्तृत शीर्ष** |
|---|---|---|
| **900** जमा अथवा वसूलियां | 940 एनपीएस के तहत जमा | 940 – वही |

(i) और (ii) के तहत नए लेखा शीर्ष की शुरूआत के साथ, एनपीएस के तहत मौजूदा उप शीर्ष–130 अनंतिम पेंशन और मांग सं.12 सार एन के तहत इसके विस्तृत शीर्षों को शुरू करने के लिए एसीएस सं.101 को हटा दिया गया।

(प्राधिकरण: बोर्ड का पत्र सं. 2014/एसी–।।/21/6 दिनांक 25.06.2015)

*********

# अनुलग्नक 'क'
# Annexure 'A'

## संदर्भ – समीक्षा का पैरा 17
## (Reference - Paragraph 17 of Review)

## (i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन
## Changes in Forms

## कोई नहीं Nil

(I) introduce a new Sub/Detailed Head under each demand in Indian Railway Finance Code Vol. II (reprint edition 2008) as detailed below:

| Demand No. | Sub Heads (Existing/ New) | Detailed Head (Existing/New) |
|---|---|---|
| 3 - Abstract 'A' General Superintendence and Service | 190 Credits or Recoveries | 194 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 290 Credits or Recoveries | 296 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 390 Credits or Recoveries | 394 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 490 Credits or Recoveries | 494 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 590 Credits or Recoveries | 594 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 690 Credits or Recoveries | 694 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 790 Credits or Recoveries | 794 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 890 Credits or Recoveries | 894 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| | 990 Credits or Recoveries | 994 Amount met from Railway Debt Service Fund |
| 4 - Abstract 'B' Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 5 - Abstract 'C' Repairs and Maintenance Motive Power | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 6 - Abstract 'D' Repairs and Maintenance of Carriage & Wagons | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 7 - Abstract 'E' Repairs and Maintenance - Plant and Equipment | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 8 - Abstract 'F' Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 9 - Abstract 'G' Operating Expenses - Traffic | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 10 - Abstract 'H' Operating Expenses - Fuel | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 11 - Abstract 'J' Staff Welfare and amenities | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |
| 12 - Abstract 'K' Miscellaneous Working Expenses | 990 Amount met from Railway Debt Service Fund | 990 - Same |

(Authority: Board's letter no. 2012/AC-II/2/6 dated 30 .03.2016)

(II) Introduce new Plan Head - 65 in Indian Railway Finance Code Vol. II (Reprint Edition 1996), Classification of Capital and Other Works Expenditure App. II under Demand No. 16 for Human Resource Development as under:

| **Plan Head/ Minor Head** | **Sub Head** | **Detailed Head** |
|---|---|---|
| 6500 Training/HRD | 6510 Engineering | 6511 Survey Expenses |
| | | 6512 Preliminary Expenses |
| | | 6513 Establishment |
| | | 6514 Civil Structures |
| | | 6515-Interest free Project Advance |
| | | 6516-Clearance of Project Advance |
| | | 6517 Other than Civil structures |
| | | 6518 Project Advance |
| | | 6519 Machinery and Plant |
| | 6520 Land | 6521 Land Acquisition |
| | | 6522 Miscellaneous |
| | 6530 Re-modelling of Existing structures | 6531 Offices |
| | | 6532 Workshop and Stores Buildings including Electric Power Stations and sub- stations. |
| | | 6533 Other Service Buildings. |
| | | 6534 Residential Buildings. |
| | | 6535 Buildings and other works in connection with staff welfare. |
| | 6540 Equipment, Plant and Machinery | 6541 - Teaching and Training Aids |
| | | 6542 - Computers |
| | | 6542 - Other Equipments |
| | | 6543 - Electrical |
| | | 6544 - Civil |
| | | 6545 - Mechanical |
| | | 6546 - Sports and Games |
| | | 6545 - S&T |
| | | 6545 - Kitchen Equipments |
| | | 6545 - Other Expenses |
| | 6550 General Charges-Establishment | 6551 Direction and general |
| | | 6552 Audit and Accounts. |
| | | 6553 Civil Engineering. |
| | | 6554 Electric Department. |
| | | 6555 Mechanical Department. |
| | | 6556 Traffic Department. |
| | | 6557 S. & T. Department. |
| | | 6558 Stores Department. |
| | | 6559 Medical and Sanitation. |
| | 6560 General Charges - Other than Establishment | 6561 Plant construction |
| | | 6562 Instruments and Equipments |
| | | 6563 Office expenses |
| | | 6564 Temporary Residential Quarters |
| | | 6565 General Charges on stores |
| | | 6566 Loss of cash and stores |
| | | 6568 Miscellaneous receipts |
| | | 6569 Credits for released materials. |

This will take effect from 01.04.2016

(Authority: Board's Letter No. 2015/ACII/2/2 dated .01.2016)

(III) Introduce new Primary Units / modify existing Primary Units as under:

| Primary Unit | Name and description | Explanatory note |
|---|---|---|
| 27**(Existing)** | Cost of material from stock | In Demand 10 'Operating Expenses & Fuel', PU 27 would reflect 'prime cost' of fuel from stock for home locomotives fuelled in home railway. This will include bio-diesel (B5 or B10) and CNG/LNG for locomotives. |
| 60 **(New)** | Fuel from stock & home railway locomotives fuelled by foreign railway. | In Demand 10 "Operating Expenses - Fuel', PU 60 would reflect 'prime cost' of fuel from stock issued to home railway locomotives by foreign railway. This will include bio-diesel (like B5/B10 etc. but not B100) and CNG/LNG etc. for locomotives. Commensurate costs pertaining to taxes on fuel (transferred by foreign railway to home railway for fuel issued to home railway locomotives in foreign railway) will be booked under PU 33 of home railway. |
| 61 **(New)** | Transfers debit/credits of loco performance (GTKMs debits / credits). | This is to be exclusively operated for GTKM debits/credits. Accordingly, henceforth, GTKM debits/credits shall not be booked under PU 33. |
| 33 (**Existing)** | Transfer of debits/ credits from other units | This primary unit shall be used for (i) classifying transfer debits/credits other than for Stores debits/credits received from Stores Accounts (in which case PU 27 will be used) (ii) other than Loco Performance debits/ credits (GTKMs debits/credits). |
| 31 (**Existing)** | Fuel for other than traction | Cost of direct purchase (purchase other than through stock) of fuel for other than traction purposes, like for activities/output of track machines, generator sets, for road vehicles etc. Cost of bio-diesel (B100 and B5/ B10 etc.) for other than traction purposes will also be booked under this. (This is in suppression of the instruction issued vide letter No. 2013/AC II/2/2 dated 16.09.2014 to book bio-diesel in PU 28). This primary unit may be distinguished from maintenance of plant, equipment, machinery like track-machines, generator sets etc. the cost of which would be under Demand 7). Cost of lubricants, furnace oil etc. will be booked in PU 99. |
| 63 **(New)** | Inter-railway Adjustment of wages/ labour cost on POH and other repairs from WMS account to revenue heads | This would reflect debit from foreign railways workshops regarding cost of labour/wages relating to home rolling stock maintained in foreign railway workshop. |
| 34 (**Existing)** | Intra-railway Adjustment of wages on POH and other repairs from WMS account to revenue heads | This would reflect debit from home railway workshopss regarding cost of labour/wages relating to home rolling stock maintained in home railway workshop. |
| 64 **(New)** | Inter-railway Adjustment of material on POH and other repairs from WMS account to revenue heads | This would reflect debit from foreign railways workshops regarding cost of material relating to home rolling stock maintained in foreign railway workshop |
| 35 (**Existing)** | Intra-railway Adjustment of material on POH and other repairs from WMS account to revenue heads | This would reflect debit from home railway workshopss regarding cost of material relating to home rolling stock maintained in home railway workshop. |

| | | |
|---|---|---|
| 30 **(New)** | Cost of electrical energy | Cost of electrical energy (payments to DISCOMs/SEBs etc.), traction as well as for non-traction, will be booked to the demand heads pertaining to the activity to which the energy meter pertains. For e.g., Electricity bills relating to energy consumption and energy payment as per meter in: GM's establishment would be in D 3/ 113; DRM's establishment would be charged to D 3/ 129 ; D 4 & establishment in offices/130 ; D 5/130 (mechanical) & 160 (electrical); D6/130 & 160 ; D7/130 & 160 ; D8/660 (special note: under Demand 08 - subheads 620, 630, 640 & 650 will stand abolished) ; D9/298 ; D10/320 ; D11/ 114, 215, 313, 411, 580 (residential building) ; This illustration is not exhaustive. On certain railways, traction energy is used for signalling purposes and station equipments in which case such amount should be passed on to concerned demand head under PU 30. |
| 22 (**Existing)** | Utilities excluding electricity **(Modified)** | The existing nomenclature utilities - water, electricity etc. shall stand modified to utilities (excluding electricity) |
| 98 **(New)** | Credits or recoveries | A new primary unit 98 is being created as 'object of credit' and distinct in principal from an 'object of expenditure'. All Credits/recoveries would be booked under this primary unit 98. (Primary unit 99, hitherto used for booking credit/recoveries, should not be so used now. Instead PU 98 may be used for all credits/recoveries.) |
| 05 (**Existing)** | Compensatory city allowance **(deleted)** | This primary unit will stand abolished. |
| 06 (**Existing)** | Interim Relief **(deleted)** | This primary unit will stand abolished. |

(Authority: Board's Letter No. 2015-B-265/Misc dated 03.12.2015)

(IV) Introduce the following new Sub Head and Detailed Head under Minor Head 700 - Other Miscellaneous Expenses in Demand No. 9-G - Operating expenses - Traffic:

| **Sub Head** | **Detailed Head** |
|---|---|
| 790 Payment of lease charges for EBR -IF **(NEW)** | 791 Projects **(NEW)** |
| | 792 Rolling Stock **(NEW)** |

Please introduce the following new Sub Head and Detailed Head under Plan Head 2200 - Leased assets - Payment of capital component of lease charges to IRFC etc.

| **Sub Head** | **Detailed Head** |
|---|---|
| 2230 - EBR - IF **(NEW)** | 2231 Projects |
| | 2232 Rolling Stock |

(Authority: Board's Letter No. 2015/FS Cell/1/2 dated 23.10.2015)

(V) Introduce the following Primary Unit for 'Reimbursement of medical expenses:

**Classification of Revenue Expenditure (Appendix-I)**

PU - 26 - Reimbursement of Medical Expenses

**Classification of Capital and Other Works Expenditure (Appendix-II)**

PU - 22 - Reimbursement of Medical Expenses.
(Authority: Board's Letter No. 2015/ACII/2/5 dated 21.08.2015)

(VI) Introduce the following Detailed Head under Minor Head 200, Sub Head 250 under Demand No. 10, Abstract 'H' - Operating Expenses - Fuel for booking of expenditure on Bio-diesel and CNG/LNG

**Demand No. 10 - Abstract 'H'**

| **Minor Heads** | **Sub-Heads** | **Detailed Heads** |
|---|---|---|
| 200 Diesel Traction (**Existing)** | 250 Other Fuel for loco/ DMU purpose **(Existing)** | 251 Bio - diesel **(New)**<br>252 CNG/LNG **(New)** |

(Authority: Board's Letter No. 2013/AC-II/2/2 dated 19.05.2015)

(VII) (a)Modify existing Sub Head - 650 under Minor Head 600 - Other allowances, other Pensions and other expenses under Demand No. 13 as under:

**Demand No. 13 - Abstract 'L'**

| **Minor Heads** | **Sub-Heads** | **Detailed Heads** |
|---|---|---|
| 600 Other allowances, other Pensions and other Expenses **(No change)** | 650 Railway share of sterling pension (**Delete)**<br>650 Additional Relief on death/ disability of Government Servants covered under New Defined Contribution Pension System **( Add new)** | 651-Ordinary Family Pension **(Add new)**<br>652- Extra-ordinary family pension **(Add new)**<br>653- Invalid Pension **(Add new)**<br>654- Disability Pension **(Add new)**<br>655-Death/Retirement gratuity **(Add new)** |

(b) Introduce the following accounting head to book credits and recoveries at the time of transfer of accumulated NPS corpus to Railways in case the legal heir opts to avail the benefits under NPS:-

**Demand No. 13 - Abstract 'L'**

| **Minor Heads** | **Sub-Heads** | **Detailed Heads** |
|---|---|---|
| 900 Credites or recoveries | 940 Credits under NPS | 940 - Same |

With introduction of the new accounts heads under (i) and (ii), the existing sub heads 130 - Provisional Pension under NPS and its detailed heads introduced under D.No. 12 Abstract N vide ACS No. 101 stands deleted.

(Authority: Board's Letter No. 2014/ACII/21/6 dated 25.06.2015)

*********

## अनुबंध 'रव' भाग–1
## ANNEXURE 'B' PART-I
**(संदर्भ–समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)**

Reference—Paragraph 30.2 of the Review)

**बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां**

Defects in Budgetting and Control over Expenditure

***(हजार रु. में)***

*( In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Description |
|---|
| **सिविल अनुदान**<br>**Civil Grants** |
| **निधि का कम प्रावधान**<br>**Short provision of funds**<br>**CR**. SBF (228400) |
| **निधि का अधिक प्रावधाान**<br>**Excess provision of funds**<br>**NR** – NCSRPF (248900) ), |
| **अनुदान सं. 1– रेलवे बोर्ड**<br>**Grant No. 1 – Railway Board** |
| **निधि का कम प्रावधान**<br>**Short provision of funds** |
| **निधि का अधिक प्रावधाान**<br>**Excess provision of funds**<br>**NR**- Other Charges (232100) |
| **Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).** |
| **निधि का कम प्रावधान**<br>**Short provision of funds:-** |
| **निधि का अधिक प्रावधाान**<br>**Excess provision of funds**<br>**CR**-Misc. Exp. (2263), **NR**- Ann 'C-II' (627800), Ann 'F'(353600), Misc.Charge. Ann 'F' (922400), **SR**- RRB/MAS (31509), **SEC**-Survey (1677), **W.C**- Survey (10296), |
| **अनुदान सं. 3 – सामान्य अधीक्षण और सेवाएं**<br>**Grant No. 3 - General Superintendence and Services.** |
| **निधि का कम प्रावधान**<br>**Short provision of funds-**<br>EC –MH 100 (4500) MH 700 (310) **WC** – MH 300 (16289), |
| **निधि का अधिक प्रावधाान**<br>**Excess provision of funds**<br>**NR-** MH200(280600),MH-400 (264400),MH-600(128800), EC – MH 200 (1200) MH 300 (6)MH 400(410) MH 500(580) MH 800 (110)MH 900 (1060)**NF**-MH 300 (118443) 600 (64402) **SC**-MH 300 (66639), **SW** MH 300 (66639) MH 400 (33568) WR MH 200(23467) MH 400 (12741) |

**अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)***
**ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)***

***(हजार रु. में)***
*( In thousands of ₹)*

**विवरण**
**Description**

## अनुदान सं. 4 – रेलपथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण कार्य
## Grant No. 4- Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

**SW** – MH 600(40449) NR- MH100(159100), SC MH 300 (19696),600 (40449) SR- MH 300 (35106) MH 400 (11821) MH700(7476)

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

ER MH MH 600 (40266 )EC MH 100 (5000)200(7800)300(7000) 400 (3500) 500 (32000) 600 (4000) 700 (2008) **ECoR-** Whole Grant (247582). **NR-** MH 200 (917700), MH400(420600), **SW** – MH 300 (19696), MH 400 (27161), MH 500 (39505), **WC** – MH 300 (14645),

## अनुदान सं. 5 – रेल इंजनों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
## Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

ER MH 300 (4877)MH 500 (1493). **NF** -MH 200(30242) **WC** – MH 600 (2046), SC MH 100 (16212)SR MH 100 (8475) **SW** – MH 300 (175978).

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

EC- Whole Grant –( 86000) **NR-** MH100(163600), MH 300 (972600). MH 500 (323600). **NF** -MH 100(80870) , **SW** – MH 100 (16212), **WC** – MH 300 (113280),

## अनुदान सं. 6 – कैरिज एवं वैगन की मरम्मत एवं अनुरक्षण
## Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

NF MH-700 (43388) SC MH 600(31673) **WC**-MH 200 (1744640) **SW** – MH 500 (81298), MH-700(82918)

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

ER - MH 400(121171) **NR**-MH-100(162700) , MH200(677000)MH-300 (491400),MH400(137500),MH500(371700), **NC**-MH-200(108506) , NF MH-500 (330359) SC-MH 700 (82918) **SW** – MH 600 (31673),

## अनुदान सं. 7 – संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण
## Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plant & Equipment

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

**NR-MH 500 (130300),NF**- MH 700 (15106), MH-500(130300) **SW** – MH 400 (45250), MH 600 (14050), MH 800 (87972),

## अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
## ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

*(हजार रु. में)*
*( In thousands of ₹)*

**विवरण**
**Description**

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

eCo-MH 300 (73955) **NR**- MH 100 (205700),MH200(176200), MH 400 (124500),),MH600(151700),MH800(224600), **NE**- MH 200 (171679), MH-700(1109482) **NF**-MH 200 (43898) MH 300 (154991), MH 800 (149689), SR-MH 800(255077), **SE** -MH 800 (121800) , **WR**-MH 100 (22888)MH 500 (20548), MH 600(11436) **SW** – MH 100 (42317), MH 200 (49090),

**अनुदान सं. 8 – परिचालन व्यय – चल स्टॉक एवं उपस्कर**

**Grant No. 8- Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment**

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

NF MH 700 (6148).SR-MH 400 (80083) **SW** – MH 500 (128061), MH 600 (160774),

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds –**

ER MH 200 (19166) , **NR** -MH 200 (866900), MH300(128400),MH-500(737100) ,MH600(242000), SC-MH 500 (128061)600 (160774) WR MH 200 (14245) MH 300 (11032) MH 60011229) **WC**-MH-500(30225),

**अनुदान सं. 9 – परिचालन व्यय – यातायात**

**Grant No. 9- Operating Expenses – Traffic.**

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

**EC**- Whole Grant (2000),**NR**- MH 700 (1117400), NW MH 700(493764) **SW** – MH 700 (841804),

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

ER MH 200 (191962) , **EC**- Whole Grant (35400)

NR-MH200(505200),MH500(741700), **NF**- MH 100 (31651), MH 400 (27690) MH 600 (57202), SC-MH 700(841804) **SR**-MH 700 (1102028) WR MH 700 (137427) ), **WC** – MH 600 (25),

**अनुदान सं. 10 – परिचालन व्यय – ईंधन**

**Grant No. 10- Operating Expenses - Fuel**

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

**NR**- MH 300 (248400), WC-MH 200 (544237), MH-300 (499728)

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

**NR**- MH 200 (5658700), NF-MH 200 (4446078) MH-300 (4542) ,SC-MH 200 (1954681) **SR** -MH 200 (2132892), SW-MH 200 (1954681)

**अनुदान सं. 11 – कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं**

**Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities**

## अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
## ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

*(हजार रु. में)*
*( In thousands of ₹)*

**विवरण**
**Description**

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

**SW** –MH 100 (28234) MH 200 (121682), MH 300 (26588),

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

**NR**- MH 200 (538600), MH300(133100),MH 500 (331900), **SC**-MH 200 (121682) **SW** – MH 100 (28324), MH 500 (62879), **WC**-MH-500(88452)

### अनुदान सं. 12 – विविध संचालन व्यय
### Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds;**

**CR** –810-MAR voted. (130543), Eco MH 500 (4458) **NR**- MH 200 (1097000), MH400(256600) MAR (277400), **WC**-MH 200 Ch (773), - MH 500- (139093), **SW** – MH 200 (34063), MH 500 (69689), MH 600 (20485)

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

ER MH 100 (148125) **EC**- Whole Grant (196900) ER MH 100 (148125) MH 200 (54520)

**NR** -MH 100 (454300), MH-500 (142800), **NC** -MH 100 (194438), **NF**- MH 100 (604977), MH-200(119829), MH-500(81684) NW MH 100(196666) MH 700(259) SC MH 500 (69689),**SR**MH 800 (145063), **W.C**.- MH 700 (1012) ,

### अनुदान सं. 13 – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
### Grant No. 13- Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.

**निधि का कम प्रावधान**

**Short provision of funds-**

**NR** -MH 700 (237900), SR-MH 100 (1784572) **SW** – MH 200 (143287), – MH 300 (93807) MH 500 (128077), MH 700 (61651)

**निधि का अधिक प्रावधाान**

**Excess provision of funds**

ER MH 100 (1165668) ,**EC**- Whole Grant (14800) **EC**- Whole Grant (6900) **CR.**MH 100 (1926406),MH 500,(502183) **ECoR**- MH-100 (304203). **NR** – MH100(679600),MH200(157300),MH 400 (1704800), MH600(160900), **NC**-MH-100(5528867), MH-400 (1345426) **SR**- MH200- (620092),PH 700 (216153) NW-MH 100(1938374) 200(235643)MH 400(811414)MH 500(442826)MH 600(22437)MH 700(203872MH 800(161244) WR- MH 800 (97768) **WC**- MH 100(948382), MH 600(17283)

### अनुदान सं. 16 – परिसम्पत्तियां – अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव
### Grant No. 16- Assets – Acquisitions, Construction & Replacement.

**निधि का कम प्रावधान : पूंजी**

**Short provision of funds: CAP**

ER PH 1400 (10216) 1500 (25959) PH 4100(14487), PH 1100 (15657) **NR** - PH 1100. (32210500), **P**H 8300 (10798700), **P**H 1600 (101600), **P**H 4200 (180700), **NF**- PH 1400 (5407473), MH-3300 (4278), **NW** - PH 1500 (683965), PH 2100 (304469), PH 4100 (1205), PH 7300 (20733), **SR** - PH 1100 (489155),PH2100 (8615523) **SE** - PH 7300 (877800) **SEC** - PH 1500 (2716807), PH 4100 (7609), SW- PH 4100 (37133) **WC** - PH 2100 (232283), **ICF-Chennai**-PH-7100(44316), RWF PH 5200 (2433)

## अनुबंध 'ख' भाग – I *(जारी)*
## ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

*(हजार रु. में)*
*( In thousands of ₹)*

**विवरण**
**Description**

### निधि का कम प्रावधान : मुआनि

### Short provision of funds: DRF

**ER PH 2100 (306679)NR**- PH-3100(198200), NW PH 3600 (1895) PH 5300 (57003) SC PH 2100 (117200) **SR** - PH 2100 (496016),MH 3600(17133) MH 4200 (128669), , **SE** - PH 3100 (933000) **SEC** - PH 5100 (11611), PH 5300 (8701), SW- MH 2100(341934), MH 5200(20434),**WC**-PH-1700(880), PH-2100(1282575),SW-PH 2100 (341934) PH 4200(6508) MH 5200 (20434) **ICF-Chennai**-PH-4100(31196), RWF-PH3100 (34800)

### निधि का कम प्रावधान : विनि

### Short provision of funds: DF

ER PH 4200 (27054), **NR**-PH5200(149500), SR, PH 3300(73282),NW PH 3600 (1895) PH 5300 (57003)

### निधि का कम प्रावधान : रेसुनि

### Short provision of funds: RSF

**EC**- PH 2900(18600) **NR**- PH 2900 (202300), **ER PH 2900 (12228)**

### निधि का कम प्रावधानः पुनि

### Short provision of funds: CF

NR—PH2200 (3039100),

### निधि का अधिक प्रावधाानः पूंजी

### Excess provision of funds: CAP

ER PH 7100 (1345587), **NR**- PH3600 (298400), PH 1500 (5283200), PH 1600(636100), PH 1700(225100), PH 4200 (483900), PH 5100 (247000), PH6200(3224100), PH 7100 (9370700)PH-7200(2881700), PH-7300(613400), **N.C**.-PH 7100 (1433002), **NW** - PH 1400 (1940), PH 3200 (2488),PH 3600 (108857) PH 5100 (13660) PH 5200 (2610) PH 7200 (533444) **NF**- PH 1500 (4386677), MH14200(247509), MH-7100(5508158),MH-7200 (1118054) MH-7300 (198614), **SR** - PH 1500 (2028365), PH 6400 (113321), PH 7100 (4904962), **SC** – PH 1700 (260600) PH 2100 (90100) PH 4100((3900) PH 4200 (369300), PH7100 (622600) **SE** - PH 1700 (5938), PH 4200(79500), PH 5100 (10200), PH 6400(35200) **SEC** - PH 5200 (454), **SW**- PH 4200 (200373) PH 5100 (52793)PH 520000(40652)PH 6400 (42770)PH 7100 (6586041) **WC**-PH-1500(693799), PH-5200(3638), PH-6400(21886), PH-7100(1390238), **WR** - PH 1700 (10088)PH 4200 (16444) **METRO/Chennai**-PH 1400 (12565) **CLW**- PH 4100 (12978), PH 4200 (475700), PH 5200 (5000), PH 6400 (869), PH 7100 (590067), PH 7200 (2348824), PH 7300 (26399), **RE/ALD** PH 3500 (158800) RWF-PH 4200 (15775),PH5100 (12853), ICF PH 4200 (9313) PH 7100 (290232) PH 7200 (12532)

### निधि का अधिक प्रावधाानः मुआनि

### Excess provision of funds: DRF

ER PH 2100 (62766) **NR**- PH-3300(177100),PH 3200 (180300), **NF**- PH 1700 (66412), **ICF-Chennai**-PH 5200-(6558) **NW** - PH 1600 (973), PH-3600(3004),PH 4200 (3047) PH 5100 (27221) PH 6400 (1891) **SR** - PH 4100 (116000), PH 5300 (95504), SC- PH 1700 (28100) PH 3200 (12900) PH 5100 (6600) **SE** - PH 1700 (16000), PH 5200 (32000), **SEC** – PH 4100(16126), **WR** – PH 1700(10932), PH 5300 (19547), **SW** – PH 3300 (60041) PH 5300 (49229) **WC** - PH 5300 (17763), **CLW**- PH 3100 (4161), PH 3600 (2156), PH 5100 (3952), PH 5200 (3451), PH 6400 (5800), RWF-PH 5200 (9978) ICF PH 4100 (16159) PH 4200 (1912)

## अनुबंध 'रव' भाग – I *(जारी)*
## ANNEXURE—'B' PART-I *(Contd.)*

*(हजार रु. में)*
*( In thousands of ₹)*

**विवरण**
**Description**

**निधि का अधिक प्रावधाान : विनि**

**Excess provision of funds: DF**

ER PH 300 (91098) CR- PH 3300 (36131), PH-3700(4676), **NR**- PH 1700 (519000),PH4200(148700), PH-5300 (454600), **NC** - PH 4200 (83284), PH 5300 (72243), **NW** - PH 3600 (140), **SR** - PH 1700 (16266), PH 5200 (103071), PH 6400 (34499), **SC** - PH 1700 (1400), PH3300 (16000) **SE** - PH 5200 (66000), PH 6400(33400), **SEC** – PH 1700 (4615), PH 5100 (1316), SW-PH 1700 (19124) PH 3300 (44794) PH 3600 (8593)PH 3700 (14286) PH 4100 (19927) PH 5300 (189307) **WR** - PH 1600(37341), PH 5200(11705) PH 5300(90752) PH 6400(25957)**WC** - PH 1600 (242735), PH 4200 (46524), **RE/ALD** PH 3500 (9000) RWF-PH 5200 (4000) PH 6400(400)

**निधि का अधिक प्रावधाान : रेसुनि**

**Excess provision of funds: RSF-**

**ER PH 3000 (91095)EC**- PH 3000 (2703) **SEC** – PH 3000 (1095),

## अनुबंध 'रव' भाग – II
## ANNEXURE—'B' PART-II

**NIL**

**नोट : - विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए आंकड़े 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान की राशि है जो हज़ार रु. में दिखाई गई है।**
**Note** - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹

# अनुलग्नक—'ग'
# ANNEXURE—'C'
## (संदर्भ–समीक्षा का पैरा 2.2)
## (Reference Paragraph 2.2 of the Review)

**यह विवरण वर्ष 2013–14, 2014–15 व 2015–16 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है।**

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2013-14 2014-15 and 2015-16.

| रेलवे Railways | % 2013-14 | % 2014-15 | % 2015-16 |
|---|---|---|---|
| **मध्य** Central | **100.23** | **101.85** | **98.13** |
| **पूर्व** Eastern | **176.76** | **177.27** | **180.56** |
| **पूर्व–मध्य** East-Central | **99.58** | **95.24** | **90.28** |
| **पूर्व–तटीय** East-Coast | **48.34** | **51.55** | **50.56** |
| **उत्तर** Northern | **110.12** | **117.65** | **114.97** |
| **उत्तर–मध्य** North-Central | **64.04** | **64.13** | **61.98** |
| **पूर्वोत्तर** North-Eastern | **207.49** | **193.47** | **196.52** |
| **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier | **193.08** | **187.08** | **185.71** |
| **उत्तर–पश्चिम–** North Western | **98.58** | **90.18** | **91.15** |
| **दक्षिण** Southern | **132.18** | **128.98** | **134.89** |
| **दक्षिण–मध्य** South Central | **84.13** | **76.03** | **78.71** |
| **दक्षिण–पूर्व** South Eastern | **72.54** | **73.62** | **71.15** |
| **दक्षिण–पूर्व–मध्य** South East Central | **52.53** | **50.83** | **50.52** |
| **दक्षिण–पश्चिम** South Western | **115.41** | **98.72** | **102.60** |
| **पश्चिम** Western | **91.74** | **86.51** | **88.72** |
| **पश्चिम–मध्य** West-Central | **71.06** | **63.56** | **64.38** |
| **मैट्रो रेलवे, कोलकाता** Metro Railway, Kolkata | **302.63** | **253.68** | **237.80** |
| **भारत सरकार की सभी रेलें** All Indian Government Railways | **93.60** | **91.25** | **90.49** |

# अनुबंध–'घ' ANNEXURE -'D'

(संदर्भ – समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

**वर्ष 2013 – 14, 2014 – 15 और 2015 – 16 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग–अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण**

Statement showing Gross Earnings, Working Expenses (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately), Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2013-14, 2014-15 and 2015-16.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹ )

| रेलवे Railway | (i) कुल आमदनी Gross Earnings. | | | (ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses | | | मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund. | | | पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Reserve Fund. | | | शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt. | | | (iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 | 2013-14 | 2014-15 | 2015-16 |
| मध्य Central | 1139315 | 1253820 | 1323242 | 872055 | 968370 | 969821 | 49831 | 47500 | 32500 | 220084 | 261200 | 296200 | -3098 | -16527 | 29398 | -31774 | -16527 | 1162 |
| पूर्व Eastern | 546441 | 601178 | 622345 | 686104 | 745205 | 765680 | 44605 | 45000 | 31500 | 235184 | 275500 | 326500 | -418438 | -478907 | -504960 | -454286 | -478907 | -543232 |
| पूर्व मध्य E.C. | 876278 | 1004746 | 1100294 | 666656 | 717232 | 732130 | 60405 | 58800 | 40500 | 145535 | 180900 | 220700 | 15452 | 50416 | 108578 | -52119 | 50416 | 40581 |
| पूर्व तटीय E.Coast | 1233883 | 1277454 | 1380568 | 484460 | 529957 | 556658 | 29655 | 28000 | 19000 | 82309 | 100600 | 121900 | 633333 | 618921 | 691642 | 589326 | 618921 | 639246 |
| उत्तर वा. Northern Com. | 1500918 | 1508548 | 1588960 | 1190677 | 1267889 | 1279281 | 155083 | 157200 | 126400 | 307008 | 349700 | 421200 | -144170 | -263399 | -222343 | -310405 | -263399 | -416947 |
| उत्तर मध्य N.C. | 1166339 | 1310060 | 1386948 | 574649 | 645818 | 652075 | 38042 | 37000 | 25600 | 134211 | 157300 | 181900 | 418259 | 489029 | 525898 | 388905 | 489029 | 499459 |
| पूर्वोत्तर North Eastern | 243620 | 287997 | 300574 | 359959 | 391500 | 411776 | 32815 | 31100 | 21500 | 112716 | 134600 | 157400 | -263331 | -256540 | -290275 | -287239 | -256540 | -314904 |
| पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्यि) Northeast Frontier (Com.) | 332567 | 372450 | 378878 | 447306 | 475185 | 475610 | 61742 | 64200 | 47800 | 133058 | 157400 | 180200 | -303409 | -322392 | -318617 | -406853 | -322392 | -442997 |
| उत्तर पश्चिम N.W.(Com.) | 580697 | 703176 | 703155 | 433183 | 480444 | 471648 | 30020 | 29100 | 20100 | 109256 | 124600 | 149200 | 6789 | 65989 | 62107 | -18487 | 65989 | 35457 |
| दक्षिण Southern | 684554 | 759235 | 760592 | 658348 | 703362 | 735627 | 57731 | 55700 | 38700 | 188734 | 220200 | 251600 | -215188 | -220723 | -259167 | -264272 | -220723 | -311132 |
| दक्षिण मध्य South Central | 1310335 | 1543091 | 1516344 | 878203 | 924327 | 916265 | 51654 | 49100 | 34200 | 172482 | 199800 | 243000 | 207522 | 371025 | 323245 | 165228 | 371025 | 282034 |
| दक्षिण–पूर्व South Eastern | 1036969 | 1135048 | 1240590 | 555341 | 612136 | 631928 | 29777 | 29700 | 20700 | 167134 | 193800 | 230000 | 285139 | 300394 | 360535 | 256975 | 300394 | 333864 |
| दक्षिण पूर्व मध्य SEC | 930406 | 1081168 | 1218581 | 383254 | 429386 | 475791 | 24186 | 23700 | 16200 | 81261 | 96500 | 123600 | 436112 | 533179 | 605532 | 420097 | 533179 | 586417 |
| दक्षिण पश्चिम SW | 383320 | 494435 | 479955 | 346021 | 372904 | 365753 | 29169 | 28100 | 20000 | 67210 | 87100 | 106700 | -59335 | -29954 | 27254 | -87175 | -29954 | -1822 |
| पश्चिम वाणिज्यिक W.R.Comml. | 1129902 | 1304543 | 1269164 | 774801 | 838079 | 817434 | 52869 | 51200 | 35400 | 208866 | 239300 | 273200 | 100328 | 175419 | 151695 | 63666 | 175419 | 113183 |
| पश्चिम मध्य W.C. | 873699 | 1050671 | 1088289 | 476663 | 502050 | 522649 | 31722 | 30600 | 21900 | 112507 | 135200 | 156100 | 257156 | 385428 | 387468 | 240004 | 385428 | 369728 |
| मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata | 14527 | 19539 | 20615 | 25824 | 29267 | 30424 | 10694 | 11500 | 8000 | 7445 | 8800 | 10600 | -29379 | -29889 | -28232 | -29379 | -29889 | -28232 |
| विविध Miscellaneous | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| जोड़ **Total** | 13983770 | 15707159 | 16379094 | 9813504 | 10633111 | 10810550 | 790000 | 777500 | 560000 | 2485000 | 2922500 | 3450000 | 923742 | 1371469 | 1649758 | 182212 | 1371469 | 841865 |

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

(iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां – (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)
( iii ) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

# अनुलग्नक—'ङ'
# ANNEXURE—'E'
**(संदर्भ – समीक्षा का पैरा 15)**
**(Reference-Paragraph 15 of the Review)**

**31–3–2016 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण**
Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2016

***(रु. इकाइयों में ₹ in Units)***

| | विकास निधि Development Fund | 1978–79 से पहले की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the period prior to 1978-79 | 1978–79 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 1978-79 and onwards | 2010–11 और उसके बाद की अवधि से संबंधित आस्थगित लाभांश देयता का लेखा Deferred Dividend Liability Account relating to the year 2010-11 and onwards |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **31–3–2011 को शेष** Balance as on 31-3-2011 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **2011–12 के दौरान भुगतान** Payment during 2011-12 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **31–3–2012 को शेष** Balance as on 31-3-2012 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **2012–13 के दौरान भुगतान** Payment during 2012-13 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **31–3–2013 को शेष** Balance as on 31-3-2013 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **2013–14 के दौरान भुगतान** Payment during on 2013-14 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **31–3–2014 को शेष** Balance as on 31-3-2014 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **2014–15 के दौरान भुगतान** Payment during on 2014-15 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **31–3–2015 को शेष** Balance as on 31-3-2015 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **2015–16 के दौरान भुगतान** Payment during on 2015-16 | Nil | Nil | Nil | Nil |
| **31–3–2016 को शेष** Balance as on 31-3-2016 | Nil | Nil | Nil | Nil |

**अनुलग्नक–'च'**
**ANNEXURE—'F'**
**भंडार शेष STORES BALANCES**
**(संदर्भ – समीक्षा का पैरा 31.2)**
**(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)**

**(लाख रु. में ₹ *in lakhs)***

| **रेलवे** Railways | **2013-14** | **2014-15** | **2015-16** |
|---|---|---|---|
| **मध्य** Central | 13189 | 9573 | 9221 |
| **पूर्व** Eastern | 10724 | 8260 | 6785 |
| **पूर्व मध्य** East Central | 14767 | 19256 | 13034 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 6531 | 6958 | 8562 |
| **उत्तर** Northern | | | |
| (वाणिज्यिक Commercial) | 22337 | 21656 | 29267 |
| (सामरिक Strategic) | 6 | 6 | 7 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 14234 | 11377 | 25373 |
| **पूर्वोत्तर** North-Eastern | 13731 | 18540 | 16061 |
| **पूर्वोत्तर सीमा** Northeast Frontier | | | |
| (वाणिज्यिक Commercial) | 19427 | 6570 | 15110 |
| (सामरिक Strategic) | -311 | -108 | 619 |
| **उत्तर पश्चिम** North Western | | | |
| (वाणिज्यिक Commercial) | 9728 | 10792 | 3743 |
| (सामरिक Strategic) | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण** Southern | 16167 | 18712 | 11653 |
| **दक्षिण–मध्य** South-Central | 16067 | 15326 | 10569 |
| **दक्षिण–पूर्व** South Eastern | 15552 | 14374 | 13213 |
| **दक्षिण–पूर्व–मध्य** South-East-Central | 9211 | 7779 | 7617 |
| **दक्षिण–पश्चिम** South-Western | 14764 | 12750 | 9207 |
| **पश्चिम** Western | | | |
| (वाणिज्यिक Commercial) | 16753 | 17600 | 16844 |
| (सामरिक Strategic) | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम–मध्य** West-Central | 16790 | 15599 | 11804 |
| **चितरंजन रेल इंजन कारखाना** C.L.W. | 31381 | 49712 | 26246 |
| **डीजल आधुनिक कारखाना** D.M.W. | 17011 | 15965 | 28376 |
| **सवारी डिब्बा कारखाना** I.C.F. | 33075 | 31668 | 36485 |
| **डीजल रेल इंजन कारखाना** D.L.W. | 55083 | 46014 | 40733 |
| **रेल पहिया कारखाना** R.W.F. | 20837 | 17102 | 10701 |
| **मैट्रो** Metro | 1529 | 1080 | 886 |
| **रेल कोच फैक्टरी** R.C.F. | 32731 | 37139 | 35445 |
| **कुल Total** | **421314** | **413700** | **387561** |