सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)









विनियोग लेखे : 2023-24
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2023-24
भाग I- समीक्षा (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART I - REVIEW (Issued by : RAILWAY BOARD)



सत्यमेव जयते

2023-2024

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2023-2024

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Page
प्रस्तावना Introduction	1
खण्ड SECTION I	**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	2-6
पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता Gross Budgetary Support for CAPEX	7
आरक्षित निधियां Reserve Funds	8-14
खण्ड SECTION II	
अन्तिम लेखे Final Accounts	15
(i) **लाभ - हानि लेखा** Profit and Loss Account	15.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	15.2
(iii) **तुलन-पत्र** Balance Sheet	15.3
खण्ड SECTION III	
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	16
खण्ड SECTION IV	
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	17
साधारण संचालन व्यय (राजस्व) (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003) Ordinary Working Expenses (Revenue) (Major Head 3002 & 3003)	18
विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) Miscellaneous Expenditure (Major Head 3001)	19
निर्माण कार्यों पर व्यय (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003) Works Expenditure (Major Head 5002 & 5003)	20

निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003 और 3006) 21
Appropriation to Funds (Major Head 3001, 3002, 3003 and 3006)

अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य (मुख्य शीर्ष 3075) 22
Other Transport Services – 60 – Others (Major Head 3075)

खण्ड SECTION V

निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 23
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य ... ... 24 & 26
Excess over Voted Grant and Charged Appropriation

स्वीकृत अनुदान के अन्तर्गत बचत 25
Saving under Voted Grant

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 27.1
Irregular Re-appropriation

बजट अनुमान में कमियां 27.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 27.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 27.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 28
Stores Balance

रेलवे खान-पान 29
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और परित्याग 30
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 28-30
Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts ... ...

अनुबंध ख-बजट बनाने में त्रुटियां तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण 31-32
Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (क्षेत्रीय रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 33
Annexure C-Operating Ratio (Percentage of Working Expenses to Earnings of Zonal Railways)

अनुबंध घ-क्षेत्रीय रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 34
Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of Zonal Railways

अनुबंध ड.-भंडार शेष 35
Annexure E-Stores Balance

भारतीय रेल के
2023-2024
के
विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW
OF
APPROPRIATION ACCOUNTS
OF RAILWAYS IN INDIA
FOR THE YEAR 2023-2024

---

1. इस समीक्षा में वर्ष 2023-24 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति पर सामान्य विवेचन की समीक्षा प्रस्तुत की गई है। इसमें 2023-24 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के स्वीकृत अनुदान और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग-II ब्यौरे-वार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2023-24 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2023-24 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the Voted Grant and Charged Appropriation for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड-1 : 2023-24 के वित्तीय परिणाम
SECTION-1 : Financial Results 2023-24

2.1 वर्ष 2023-24 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों का "आधिक्य" 3259.68 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में 2210.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 2000.00 करोड़ रु. के "आधिक्य" की परिकल्पना की गई थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure (Net revenue) during the year 2023-24, on Revenue Account was Rs. 3259.68 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 2210.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 2000.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका - I
TABLE - I

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

विवरण Description			2023-24			2022-23	2021-22
			बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	केन्द्रीय सरकार निवेश Investment of Central Government	1022966.80	1022966.80	1025413.28*	782764.82	623510.66
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91
2	(क) (a)	सकल राजस्व Gross Revenue	264500.00	257800.00	255366.31	240136.67	191278.30
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	100.00	-93.67	-154.11	-71.82
	(ग) (c)	यातायात सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	264600.00	257900.00	255272.64	239982.56	191206.48
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excld. Susp.)	188886.85	191430.00	191568.46	180172.84	157312.57
	(ख) (b)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	71516.00	62900.00	59800.00	55400.00	48100.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	260402.85	254330.00	251368.46	235572.84	205412.57
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व और देय मांगे) Suspense (Misc. Advance - Revenue & Demands Payable)	-312.85	-30.00	-474.84	82.94	-806.23
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	260090.00	254300.00	250893.61	235655.78	204606.34
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-3ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	4510.00	3600.00	4379.03	4326.78	-13399.86
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	400.00	700.00	820.78	194.40	160.53
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines.	2700.00	2300.00	1940.12	2003.80	1785.25

	विवरण Description	2023-24			2022-23	2021-22
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
6	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5(क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	-2300.00	-1600.00	-1119.34	-1809.40	-1624.72
7	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	2210.00	2000.00	3259.68	2517.38	-15024.58
8	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल राजस्व मद मद 3 (ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Revenue Item 3(c) × 100 / Item 2(a)	98.45	98.65	98.43	98.10	107.39
9	शुद्ध राजस्व का पूंजी (केन्द्रीय सरकार निवेश) से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital (Investment of Central Government) including Investment from Capital Fund. Item.7 x 100 / Item.1(a)+(b)	4.13	3.74	0.30	0.30	-2.22

व्याख्या Explanations:-

* **केंद्रीय सरकार के निवेश मे रे.सं. निधि में 107957.03 करोड़ रु., विशेष रेल सुरक्षा निधि में 11954.00 करोड़ रु., साँवरिन ग्रीन फंड में 22717.99 रु. एवं राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में 90000.00 करोड़ रु. शामिल है।**

Investment of Central Government includes Government contributions to RSF (Rs. 107957.03 crore), to SRSF (Rs. 11954.00 crore), to SGF (Rs. 22717.99) & RRSK (Rs. 90000.00 crore).

2.2 **वर्ष 2022-23 की तुलना में कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) 15795.61 करोड़ रु. अधिक हुआ जबकि सकल राजस्व में 15229.64 करोड़ रुपये की वृद्धि हुई। सकल राजस्व से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) उचंत को छोड़कर 98.43 की तुलना में 2022-23 में 98.10 तथा 2021-22 में 107.39 प्रतिशत रहा।**

As compared to 2022-23 total working expenses (excluding Suspense) increased by Rs. 15795.61 crore while gross revenue also increased by Rs. 15229.64 crore. The percentage of total Working Expenses (excluding suspense) to Gross Revenue (Operating Ratio) was 98.43 as against 98.10 in 2022-23 and 107.39 in 2021-22.

प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के वास्तविक संचालन व्यय का कुल राजस्व से प्रतिशत अनुबंध 'ग' में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल राजस्व, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंधा 'घ' में दिए गए हैं।

The percentage of Working Expenses to Gross Revenue of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Revenue, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. शुद्ध राजस्व NET REVENUE

वर्ष 2023-24 के लेखे 3259.68 करोड़ रु. के शुद्ध राजस्व के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 2210.00 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 2000.00 करोड़ रु. की परिकल्पना की गई थी।

The accounts for the year 2023-24 closed with a "Net Revenue" of Rs. 3259.68 crore as against Rs. 2210.00 crore envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 2000.00 crore projected in the Revised Estimate.

4. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

4.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 8721.55 करोड़ रु. (शुद्ध) की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। खर्च में शुद्ध आधिक्य/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

There was a saving in the working expenses to the extent of Rs. 8721.55 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The 'Saving/excess in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है :-
Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**उप मुख्य शीर्ष 01** Sub.M.H. 01	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	30.77
(ii)	**उप मुख्य शीर्ष 07** Sub.M.H. 07	**परिचालन व्यय - यातायात** Operating Expenses - Traffic	6024.53
(iii)	**उप मुख्य शीर्ष 11** Sub.M.H. 11	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	212.67
(iv)	**उप मुख्य शीर्ष 12** Sub.M.H. 12	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Fund	11716.00
		कुल **Total**	**17983.97**

निम्न आधिक्य द्वारा अंशतः संतुलित की गई:-
Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**उप मुख्य शीर्ष 02** Sub.M.H. 02	**रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	1533.25
(ii)	**उप मुख्य शीर्ष 03** Sub.M.H. 03	**रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	1029.48
(iii)	**उप मुख्य शीर्ष 04** Sub.M.H. 04	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	2970.11
(iv)	**उप मुख्य शीर्ष 05** Sub.M.H. 05	**संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	663.04
(v)	**उप मुख्य शीर्ष 06** Sub.M.H. 06	**परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	1322.82
(vi)	**उप मुख्य शीर्ष 08** Sub.M.H. 08	**परिचालन व्यय - ईंधन** Operating Expenses - Fuel	209.42
(vii)	**उप मुख्य शीर्ष 09** Sub.M.H. 09	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	399.17
(viii)	**उप मुख्य शीर्ष 10** Sub.M.H. 10	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenditure	1135.13
		कुल **Total**	**9262.42**
		शुद्ध बचत **Net Saving**	**8721.55**

4.2 संशोधित अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 2931.55 करोड़ रु. की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। खर्च में आधिक्य/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 2931.55 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

बचत इस प्रकार है :-

Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**उप मुख्य शीर्ष 01** Sub.M.H. 01	**सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence and Services	217.57
(ii)	**उप मुख्य शीर्ष 05** Sub.M.H. 05	**संयत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Plant & Equipment	434.96
(iii)	**उप मुख्य शीर्ष 07** Sub.M.H. 07	**परिचालन व्यय (यातायात)** Operating Expenses - Traffic	1225.57
(iv)	**उप मुख्य शीर्ष 09** Sub.M.H. 09	**कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं** Staff Welfare and Amenities	214.43
(v)	**उप मुख्य शीर्ष 11** Sub.M.H. 11	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	108.17
(vi)	**उप मुख्य शीर्ष 12** Sub.M.H. 12	**निधियों में विनियोग** Appropriation to Fund	3100.00
		कुल **Total**	**5300.70**

निम्न आधिक्य द्वारा अंशत: संतुलित की गई:-

Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**उप मुख्य शीर्ष 02** Sub.M.H. 02	**रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	672.65
(ii)	**उप मुख्य शीर्ष 03** Sub.M.H. 03	**रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Motive Power	477.48
(iii)	**उप मुख्य शीर्ष 04** Sub.M.H. 04	**सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	702.21
(iv)	**उप मुख्य शीर्ष 06** Sub.M.H. 06	**परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	149.82
(v)	**उप मुख्य शीर्ष 08** Sub.M.H. 08	**परिचालन व्यय - ईंधन** Operating Expenses - Fuel	59.76
(vi)	**उप मुख्य शीर्ष 10** Sub.M.H. 10	**विविध संचालन व्यय** Miscellaneous Working Expenditure	307.23
		कुल **Total**	**2369.15**
		शुद्ध बचत **Net Saving**	**2931.55**

5. सकल यातायात प्राप्तियों का ब्यौरा
DETAILS OF TRAFFIC GROSS RECEIPTS

तालिका - II
TABLE-II

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Description	2023-24			2022-23	2021-22
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
	1	2	3	4	5	6
(i)	यात्री यातायात से राजस्व Passenger Revenue	70000.00	73000.00	70693.33	63416.85	39214.39
(ii)	अन्य कोचिंग राजस्व Other Coaching Revenue	7000.00	6500.00	6727.25	5958.32	4899.56
(iii)	माल यातायात से राजस्व Goods Revenue	179500.00	169000.00	168293.29	162262.90	141096.39
(iv)	फुटकर राजस्व Sundry Revenue	8000.00	9300.00	9652.44	8498.60	6067.96
(v)	उचंत (वसूल न हुई राजस्व) Suspense (Unrealised Revenue)	100.00	100.00	-93.67	-154.11	-71.82
	सकल यातायात प्राप्तियां Gross Traffic Receipts	**264600.00**	**257900.00**	**255272.64**	**239982.56**	**191206.48**

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 255272.64 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 9327.36 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी अन्य कोचिंग (272.75 करोड़ रु.), माल राजस्व (11206.71 करोड़ रु.) और उचन्त (193.67 करोड़ रु.) इस कमी को यात्री राजस्व (693.33 करोड़ रु.) और फुटकर राजस्व (1652.44 करोड़ रु.) में वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 255272.64 crore was Rs. 9327.36 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Other Coaching (Rs. 272.75 crore), Goods Revenue (Rs. 11206.71 Crore). and Suspense (Rs. 193.67 crore), this decrease was partly offset by increase in Passenger Revenue (Rs.693.33 crore) and Sundry Revenue (Rs. 1652.44 crore).

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 255272.64 करोड़ रु. हुई जो संशोधित अनुमानों की तुलना में 2627.36 करोड़ रु. कम थी। संशोधित अनुमानों की तुलना में कमी मुख्यतः यात्री राजस्व (2306.67 करोड़ रु.), माल राजस्व (706.71 करोड़ रु.) और उचंत (193.67 करोड़ रु.) हुई। इस कमी को अन्य कोचिंग (227.25 करोड़ रु.) और फुटकर राजस्व (352.44 करोड़ रु.) में वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 255272.64 crore was Rs. 2627.36 crore less than the Revised Estimate. The decrease as compared to Revised Estimate was under Passenger Revenue (Rs. 2306.67 crore), Goods Revenue (Rs. 706.71 Crore), and Suspense (Rs. 193.67 crore). This decrease was partly offset by increase in Other Coaching (Rs. 227.25 crore) and Sundry Revenue (Rs. 352.44 crore).

6. विविध प्राप्तियाँ
MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका-III

TABLE-III

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Description	2023-24			2022-23	2021-22
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	17.79	301.74	580.99	3.57	7.14
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	382.21	398.26	239.79	190.83	153.39
	कुल Total	**400.00**	**700.00**	**820.78**	**194.40**	**160.53**

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 820.78 करोड़ रु. थी। ये बजट अनुमान से 420.78 करोड़ रु. अधिक थी। बजट अनुमान से यह वृद्धि रेलवे भर्ती बोर्ड (563.20 करोड़ रु.) थी। इस वृद्धि को अन्य विविध प्राप्तियों में कमी (142.42 करोड़ रु.) से अंशतः संतुलित कर लिया गया था।

The actual Miscellaneous Receipts for the year amounting to Rs. 820.78 crore was Rs. 420.78 crore more than the Budget Estimate. The increase as compared to Budget Estimate was under Railway Recruitment Boards (Rs. 563.20 crore), this increase was partly offset by decrease in Other Miscellaneous Receipts (Rs.142.42 crore).

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 820.78 करोड़ रु. थी। ये संशोधित अनुमान से 120.78 करोड़ रु. अधिक थी। संशोधित अनुमान की तुलना में यह वृद्धि रेलवे भर्ती बोर्ड (279.25 करोड़ रु.) के अंतर्गत थी, इस वृद्धि की भरपाई अन्य विविध प्राप्तियों (158.47 करोड़ रु.) में कमी से आंशिक रूप से हो गई।

The actual Miscellaneous Receipts for the year amounting to Rs. 820.78 crore was Rs. 120.78 crore more than the Revised Estimate. The increase as compared to Revised Estimate was under Railway Recruitment Boards (Rs. 279.25 crore), this increase was partly offset by decrease in Other Miscellaneous Receipts (Rs. 158.47 crore).

7. पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता
GROSS BUDGETARY SUPPORT FOR CAPEX

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। रेलवे में केंद्र सरकार द्वारा निवेश जो कि 31.03.2024 को पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता कि राशि 1025413.28 करोड़ रु. थी जिसमें रे.सं. निधि से संबंधित 107957.03 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 90000.00 करोड़ रु., साँवरिन ग्रीन फण्ड से संबंधित 22717.99 करोड़ रु. और विशेष रेलवे संरक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Consequent upon merger of Railway Budget with General Budget from 2017-18, the Capital-at-Charge has been wiped off. The investment from Central Government in Railways, which stood at Rs. 1025413.28 crore as on 31.03.2024, includes Rs. 107957.03 crore relating to RSF, Rs. 90000.00 crore relating to RRSK, Rs. 22717.99 crore relating to SGF and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91crore relating to Capital Fund.

2023-24 में अनुदान संख्या 85 - (5002 एवं 5003) (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध सकल बजटीय सहायता (स.ब.स.) 242648.46 करोड़ रु. थी।

The net GBS in 2023-24 under Grant No.85 – (5002 & 5003) (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was Rs. 242648.46 crore.

8. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 428.14 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से 800.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। निधि में शेष पर ब्याज के रुप में 19.90 करोड़ रु. की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान वास्तविक निकासी 667.95 करोड़ रु. की रही। वर्ष के अंत में 780.09 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 428.14 crore. During the year Rs. 800.00 crore were contributed from Revenue and Rs. 200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 19.90 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 667.95 crore as against the programmed. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 780.09 crore.

9. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 15.52 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व से निधि को 1500.00 करोड़ रु. का अंशदान था। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 9.68 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान इस निधि से 952.66 करोड़ रु. की निकासी रही। और वर्ष के अन्त में 572.54 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The fund opened with a balance of Rs. 15.52 crore. The contribution from Net Revenue to the fund is Rs. 1500.00 crore. A sum of Rs. 9.68 crore accrued as interest on the balance in the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 952.66 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 572.54 crore.

10. पेंशन निधि PENSION FUND

इस निधि में 360.90 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 59600.00 करोड़ रु. (59000.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 500.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से और 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 38.26 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुल 58037.76 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 1961.40 करोड़ रु. का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of Rs. 360.90 crore. A sum of Rs. 59600.00 crore (Rs. 59000.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs.500.00 crore in respect of various Production Units and Rs.100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. A sum of Rs. 38.26 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund totalled Rs. 58037.76 crore leaving a balance of Rs. 1961.40 crore at the close of the year.

11. पूंजी निधि CAPITAL FUND

इस निधि में 442.16 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान निधि में किसी भी राशि का विनियोग नहीं किया गया। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 14.81 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुछ भी निकासी नहीं हुई और वर्ष के अंत में 456.97 करोड़ रु. का इतिशेष था।

This fund opened with a balance of Rs. 442.16 crore. There was nil appropriation to the fund during the year. A sum of Rs. 14.81 crore accrued as interest on the balance in the fund. No withdrawals were made from the fund leaving a balance of Rs.456.97 crore at the close of the year.

12. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 3.39 करोड़ रुपये का अथशेष था। इस वर्ष इस निधि में 45000.00 करोड़ रुपये की राशि विनियोजित की गई थी। इस निधि से 45000.33 करोड़ रुपये निकाले गए थे, जिससे वर्ष के अंत में 3.06 करोड़ रुपये का इतिशेष हो गया था।

This fund opened with a balance of Rs. 3.39 crore. During the year Rs. 45000.00 crore contributed to the Fund. Rs. 45000.33 crore was withdrawn from the fund leaving a balance of Rs.3.06 crore at the close of the year.

13 ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.

इस निधि में 237.15 करोड़ रु. के अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 7.94 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि से कुछ भी निकासी नहीं हुई, वर्ष के अंत में इस निधि में 245.09 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 237.15 crore. Nil amounts were appropriated to this fund. A sum of Rs. 7.94 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawal from the fund is NIL, leaving a balance of Rs. 245.09 crore at the close of the year.

14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

इस निधि में 864.89 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में वर्ष के दौरान 11759.68 करोड़ रु. विनियोजित किए गए। इस निधि से 11322.17 करोड़ रु. की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 1302.40 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 864.89 crore. A sum of Rs.11759.68 crore was appropriated to this fund during the year. The withdrawals from the fund were Rs. 11322.17 crore leaving a balance of Rs. 1302.40 crore at the close of the year.

*****

खण्ड-II
SECTION-II

15. अंतिम लेखे
FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ - हानि लेखा, ब्लाक लेखा और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ - हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुबन्ध 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

15.1 लाभ और हानि खाता
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

2022-23 और 2023-24 के वर्षों के लिए भारतीय रेलों के लाभ-हानि खाते निम्न तालिका-IV में संक्षेप में दिखाए गए है।

The Summarized Profit and loss Account of Indian Railways for 2022-23 and 2023-24 is shown below in Table-IV

तालिका-IV

TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2022-23	विवरण Particulars	2023-24	2022-23	विवरण Particulars	2023-24
	से To -			द्वारा By -	
235572.84	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	251368.46	240136.67	सकल राजस्व Gross Revenue	255366.31
82.94	उचंत Suspense	-474.84	-154.11	उचंत Suspense	-93.67
2003.80	विविध व्यय Misc. Expenditure	1940.12	194.40	विविध प्रातियां Misc. Receipts	820.78
2517.38	लाभ Profit	3259.68			
240176.96	कुल Total	256093.42	240176.96	कुल Total	256093.42

15.2 ब्लाक लेखा
BLOCK ACCOUNT

2022-23 और 2023-24 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2022-23 and 2023-24 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग-I पूंजी विवरण
Part-I – CAPITAL STATEMENT

तालिका - V
TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-23 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-24 को	As on 31-3-23 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-24 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets**	
82.99	**(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt	82.99	178.87	**(क) खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
617531.77	**(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt	792574.42	577581.33	**(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	746866.54
617614.76	**जोड़ Total**	**792657.41**	**577760.20**	**जोड़ Total**	**747045.41**
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	**(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	39854.59	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets.	45612.03
617614.79	**कुल Total**	**792657.44**	**617614.79**	**कुल Total**	**792657.44**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण
Part-II – STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS

तालिका - VI
TABLE -VI

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-23 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-24 को	As on 31-3-23 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-24 को
617614.79	**भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part.I Capital Statement	792657.44	617614.79	**भाग-I पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement	792657.44
66813.65	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	67380.33	66813.65	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	67380.33
42122.10	**विकास निधि** Development Fund	43074.76	42122.10	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	43074.76
1252.31	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
2354.72	**विविध** Miscellaneous	2515.88	2354.72	**विविध** Miscellaneous	2515.88
53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91	53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91
77158.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	122158.81	77158.48	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	122158.81
85973.17	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	97295.34	85973.17	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	97295.34
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Rly Safety Fund	15756.05
10239.00	**साँवरिन ग्रीन निधि** Soverein Green Fund	22717.99	10239.00	**साँवरिन ग्रीन निधि** Soverein Green Fund	22717.99
972734.18	**कुल Total**	**1218258.82***	**972734.18**	**कुल Total**	**1218258.82***

* इसमें 2511.51 करोड़ रु. महनगरीय परिवहन योजनाओं (रेलवे) से संबंधित, मुम्बई महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्त पोषित शामिल है। Includes Rs. 2511.51 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Government.

* इसमें मार्च 2005 से पट्टे प्रभार के पूंजी घटक के पुर्नभुगतान कि दिशा में 135050.61 करोड़ रु. का भुगतान शामिल है। Includes Rs. 135050.61 crore paid towards repayment of Capital Component of lease charge since March 2005.

* ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन वर्ष 2023-24 के दौरान शून्य राशि व मार्च 2024 तक 170367.70 करोड़ रु. शामिल नहीं है। Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. NIL during the year 2023-24 and Rs. 170367.70 crores to end of March, 2024.

* वर्ष 2023-24 के दौरान ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए और मार्च 2024 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है। Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. Nil during the year 2023-24 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2024.

15.3 तुलन पत्र

BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31-3-2024 का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2024 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका - VII

TABLE -VII

तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-23 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-24 को	As on 31-3-23 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31-3-24 को
972734.18	**कुल निवेश (ब्लाक लेखा विवरणानुसार)** Total investment (As in Block Account Statement)	**1218258.82**	**972734.18**	**अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लाक लेखा विवरणानुसार)** Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**1218258.82**
39570.32	**रेलवे तथा अन्य भविष्य निधि और कर्मचारी हित निधि** Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	38689.13	70616.69	**बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार)** Banking Account per Contra.	**80227.93**
669.52	**सरकारी कंपनियों के निक्षेप** Deposits of Govt. Company	669.52	1534.04	**यातायात उचंत** Traffic Suspense	1437.06
			654.58	**वसूली योग्य मांगे** Demand Recoverable	845.22
30305.37	**विविध निक्षेप** Miscellaneous Deposit	40795.89	1786.87	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	2295.55
9.76	**अन्य विभागीय अग्रिम** Other Departmental Advances.	8.52	446.47	**हस्त रोकड़** Cash in hand.	337.58
59.97	**रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम** Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Socities.	58.23	2352.37	**आरक्षित निधि और निवेश** Reserve Funds and Investments	5321.79
1.75	**पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम** Advance to Port Authorities.	6.64			
70616.69	**बैंक लेखा (कुल) Banking Account(Total)**	**80227.93**			
428.13	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	780.09	10.71	**राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे** Accounts with States and Central (Civil).	10.71
0.23	**रेलवे विकास निधि निवेश** Railway Development Fund Investment.	0.23	3.59	**पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे** Accounts with Pakistan Railways.	3.19
15.52	**विकास निधि** Development Fund.	572.54	87.95	**रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन** Adjusting Account With Defence.	70.73
360.90	**पेंशन निधि** Pension Fund.	1961.40	326.91	**बंगलादेश के साथ लेखे** Accounts with Bangladesh.	345.53
442.16	**पूंजी निधि** Capital Fund.	456.98	58.63	**डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे** Adjusting Account with P&T.	51.11
3.39	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund.	3.06			
237.15	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund.	245.09			
864.89	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	1302.40			
6389.80	**देय मांगें** Demands Payable.	7373.31			
3.25	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	3.25	1483.30	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	1979.88
1052096.29*	**कुल Total**	**1311185.10****	**1052096.29***	**कुल Total**	**1311185.10****

* **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 24244.51 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें वर्ष 2022-23 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 16716.11 करोड़ रु. और मार्च, 2023 के अन्त तक 303362.02 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। वर्ष 2022-23 के दौरान भा.रे.वि.नि. को 17456. 40 करोड़ रु. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2023 के अंत तक पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 114309.24 करोड़ रु. रहा।**

Includes Rs. 24244.51 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.16716.11 crore during the year 2022-23. and Rs. 303362.02 crores to end of March, 2023, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 17456.40 crores during the year 2022-23. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2023 comes to Rs. 114309.24 crores.

* **ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन वर्ष 2022-23 के दौरान 13523.32 करोड़ रु. व मार्च 2023 तक 170367.70 करोड़ रु. शामिल नहीं है।**

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 13523.32 crore during the year 2022-23 and Rs. 170367.70 crores to end of March, 2023.

* **वर्ष 2022-23 के दौरान ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए और मार्च 2023 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।**

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. nil during the year 2022-23 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2023.

** **इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 24614.81 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2023-24 के दौरान भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के शून्य करोड़ रु. और मार्च, 2024 के अन्त तक 303362.02 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। वर्ष 2023-24 के दौरान भा.रे.वि.नि. को 20741.37 करोड़ रु. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2024 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 135050.61 करोड़ रु. रहा।**

Includes Rs. 24614.81 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs. NIL during the year 2023-24. and Rs. 303362.02 crores to end of March, 2024, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 20741.37 crores during the year 2023-24. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2024 comes to Rs. 135050.61 crores.

** **इसमें वर्ष 2023-24 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-आई.एफ. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए व मार्च 2024 तक 170367.70 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।**

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. NIL during the year 2023-24 and Rs. 170367.70 crores to end of March, 2024.

** **इसमें वर्ष 2023-24 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-एस. के अधीन शून्य राशि के कार्य हुए व मार्च 2024 तक 50515.29 करोड़ रु. के हुए जोकि शामिल नहीं है।**

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. NIL during the year 2023-24 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2024.

खण्ड-III
SECTION-III

16. फार्मों के स्वरुप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड-IV
SECTION-IV

17. 2023-24 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2023-24

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदान तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग से की गई है। खंड V के पैरा 25 और 26 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो से की गई है)।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 25, and 26 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/ Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह निम्न प्रकार हैं:-
The groups are as under :-

(क) पेंशन प्रभारों सहित साधारण संचालन व्यय (मुख्य शीर्ष 3002 और 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).

(ख) विविध व्यय (मुख्य शीर्ष सं. 3001)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (Major Head - 3001).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003)
WORKS EXPENDITURE - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (Major Head - 5002 & 5003).

(घ) निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष-3001, 3002, 3003 और 3006)
APPROPRIATION TO FUNDS (Major Head – 3001,3002,3003& 3006)

(ङ) अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - (मुख्य शीर्ष-3075)
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – (Major Head - 3075).

18. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (मुख्य शीर्ष-3002 एवं 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3002 & 3003).

18.1 तालिका-VIII में उपमुख्य शीर्ष सं. 01 से 11 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Sub-Major Head No.01 to 11 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका -VIII

TABLE-VIII

(लाख रु. में ₹ *in Lakh*)

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence & Services	स्वीकृत Voted	963118.99	963118.99	964484.91	962488.57
		प्रभृत Charged	292.70	292.70	303.66	263.92
उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1872569.97	1872569.97	2033091.38	2029786.04
		प्रभृत Charged	40.65	40.65	2362.89	2392.62
उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	688325.19	688325.19	794514.03	793174.74
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	28.34	28.34
उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1974283.71	1974283.71	2296894.73	2293184.05
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	5.03	5.03
उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	997558.55	997558.55	1078966.72	1077179.18
		प्रभृत Charged	1000.00	1000.00	11.57	11.58
उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	2112743.87	2112743.87	2267908.70	2264185.28
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	183.97	183.97
उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	स्वीकृत Voted	4569595.29	4569595.29	3984201.20	3977417.34
		प्रभृत Charged	6.00	1754.00	4140.37	4640.20
उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	3488919.04	3488919.04	3539848.76	3534689.37
		प्रभृत Charged	260.00	260.00	89.57	89.57
उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	909486.45	909486.45	952440.22	950711.59
		प्रभृत Charged	3.00	3.00	394.62	394.61
उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	841351.04	841351.04	925351.43	922053.66
		प्रभृत Charged	41145.55	47607.55	43315.65	45050.66

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	6869987.90	6869987.90	6497013.95	6504427.86
		प्रभृत Charged	12.10	12.10	134.33	165.84
	कुल Total	स्वीकृत Voted	25287940.00	25287940.00	25334716.03	25309297.69
		प्रभृत Charged	42760.00	50970.00	50970.00	53226.33

18.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

252879.40 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 253092.98 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरुप 213.58 करोड़ रु. का आधिक्य हुआ। यह आधिक्य/बचत निम्नलिखित उप. मु. शीर्षों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यकलापो के कारण हुई :-

As against the **Budget grant** of Rs. 252879.40 crore, the actual expenditure was Rs. 253092.98 crore resulting in an excess of Rs. 213.58 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

आधिक्य इस प्रकार है:-

Excess as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	1572.16
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1048.50
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	3189.00
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	796.21
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय -चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment	1514.41
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel	457.70
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	412.25
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	807.03
		कुल Total	**9797.26**

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by a Saving as under :- (करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	6.30
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic	5921.78
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	3655.60
		कुल **Total**	**9583.68**
		शुद्ध आधिक्य **Net Excess**	**213.58**

18.3 252879.40 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक व्यय 253092.98 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 213.58 करोड़ रु. का आधिक्य हुआ। इस वर्ष इस भाग में कोई अनुपूरक माँग न होने के कारण परिणाम पैरा 18.2 के समान ही है।

As against the **Total grant** of Rs.252879.40 crore, the actual expenditure was Rs. 253092.98 crore resulting in an excess of Rs. 213.58 crore. This year, there is no supplementary grant in this section therefore the result is the same as para **18.2.**

प्रभृत व्यय

CHARGED EXPENDITURE

18.4 बजट अनुमान स्तर पर आठ (उ.मु.शी.) में 42760.00 लाख रु. के प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। बजट अनुदान की तुलना में 53226.33 लाख रु. का वास्तविक व्यय करने के परिणामस्वरूप 10466.33 लाख रु. का आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार हैः-

At the Budget Estimate stage eight Charged Appropriations aggregating to Rs. 42760.00 Lakhs were obtained. The actual expenditure incurred was Rs. 53226.33 Lakhs resulting in an excess of Rs. 10466.33 Lakhs as compared to **Budget estimates** is shown as under :-

आधिक्य इस प्रकार हैः-

Excess is as under :- (लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	2351.97
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Power	28.34
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी तथा मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	5.03
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय -चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment	183.97
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	4634.20
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	391.61
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	3905.11
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	153.74
		कुल **Total**	**11653.97**

निम्न बचत द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-
Partly offset by a Saving as under :-

(लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	28.78
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	988.42
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel	170.44
		कुल Total	**1187.64**
		शुद्ध आधिक्य Net Excess	**10466.33**

18.5 50970.00 लाख रुपये के कुल विनियोग का तुलना में 2256.33 लाख रुपये का आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है।

As compared to total Appropriation aggregating to Rs. 50970.00 Lakhs, there was a excess of Rs. 2256.33 Lakhs, which is shown as under :-

आधिक्य इस प्रकार है:-
Excess is as under :-

(लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works	2351.97
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	28.34
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी तथा मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages and Wagons	5.03
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	183.97
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय - यातायात Operating Expenses - Traffic	2886.20
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	391.61
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits	153.74
		कुल Total	**6000.86**

निम्नलिखित में बचत से अशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an Saving as under :-

(लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services	28.78
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant and Equipment	988.42
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses - Fuel	170.44
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	2556.89
		कुल Total	**3744.53**
		शुद्ध बचत Net Saving	**2256.33**

19 विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) :-
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (MAJOR HEAD 3001) :-

19.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल बजट अनुदान से मुख्य शीर्ष-3001 - रेलवे बोर्ड और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, वर्ष 2023-24 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को तुलनात्मक दर्शाया गया है।
The Table IX below shows the actual expenditure during 2023-24 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Major Head-3001 - Railway Board and Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका - IX
TABLE-IX

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals.
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष-3001 MH-3001	रेलवे बोर्ड Railway Board. & विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	2594.51	2594.51	2193.46	1854.22
		प्रभृत Charged	5.50	5.50	5.50	4.55
	कुल Total		**2600.01**	**2600.01**	**2198.96**	**1858.77**

19.2 सकल व्यय के अंतर्गत, 1858.77 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 2600.01 करोड़ रु. के कुल प्रावधान से 741.24 करोड़ रु. कम था। बचत मुख्यत :- सर्वेक्षण कार्यों, आर.डी.एस.ओ., विविध स्थापना, सावधिक लेखा परीक्षा की लागत एवं विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।
The actual gross expenditure of Rs. 1858.77 crore was Rs. 741.24 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2600.01 crore. The saving occurred under - survey works, RDSO, miscellaneous establishments, cost of statutory Audit and miscellaneous charges.

20. मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
MAJOR HEAD (5002 & 5003) - WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTIONAND REPLACEMENT –

20.1 मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत दर्ज किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित आंकड़े तालिका X में दिए गए हैं :-
The relevant figures relating to works expenditure booked under Major Head 5002 & 5003 - Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X.

तालिका - X
TABLE-X

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक **Actuals**
	1		**2**	**3**	**4**	**5**
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH-5002 & 5003	**परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण निर्माण और बदलाव** Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.*	**स्वीकृत Voted**	440409.78	440479.62	412899.75	410768.79
		प्रभृत Charged	219.29	838.83	838.83	934.66
	कुल Total		**440629.07**	**441318.45**	**413738.58**	**411703.45**

20.2 मुख्य शीर्ष के इस भाग के अंतर्गत 411703.45 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 441318.45 करोड़ रु. के कुल (स्वीकृत और प्रभृत) बजट अनुदान से 29615.00 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 29710.83 करोड़ रु. कम व्यय एवं प्रभृत भाग के अंतर्गत 95.83 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था।

Actual expenditure of Rs. 411703.45 crore under this Major Head is Rs. 29615.00 crore less than the total sanction budget grant (voted plus charged) of Rs. 441318.45 crore. This was due to less expenditure of Rs. 29710.83 crore under the voted portion and more expenditure of Rs. 95.83 crore under the charged portion.

20.3 वर्ष 2023-24 के दौरान 689.38 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान (स्वीकृत और प्रभृत) प्राप्त किया गया था, जो पूंजीगत व्यय और न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 689.38 crore (voted plus charged) was obtained during 2023-24, for more activities under Capex and for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

20.4 441318.45 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 29615.00 करोड़ रु. की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 441318.45 crore, there was net saving of Rs. 29615.00 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	149.06
(ii)	**रेलवे अन्वेषण** Railway Research	33.16
(iii)	**पट्टे पर परिसम्पत्तियां-पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets - Payment of Cap. Component	1487.20
(iv)	**सड़क संरक्षा कार्य - समपार** Road Safety Works - LC	135.38
(v)	**सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी** Road Safety Works - ROB/RUB	1307.09
(vi)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य** Signalling & Telecommunication Works	447.25
(vii)	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification projects	2263.02
(viii)	**अन्य विद्युत कार्य** Other Electrical Works	217.29
(ix)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant	216.39
(x)	**कारखाने - उत्पादन इकाईयों सहित** Workshops - including Production Units	90.01
(xi)	**उपभोक्ता हेतु सुविधाएं** Customer Amenities	5235.22
(xii)	**पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी)** Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.)	2514.01
(xiii)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works	506.84
(xiv)	**प्रशिक्षण / एचआरडी** Training / HRD	203.07
(xv)	**भंडार उचंत** Stores Suspense	5496.51
(xvi)	**निर्माण उचंत** Manufacture Suspense	4577.41
(xvii)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	603.73
(xviii)	**एमटीपी** MTP	515.74
(xix)	**केन्द्रीय सड़क विनियोग निधि** CRIF	1049.70
(xx)	**राष्ट्रीय विनियोग निधि** NIF	18334.99
(xxi)	**एसजीएफ कोष को स्थानांतरित** Transferred to SGF	0.01
	कुल Total	**45383.08**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**नई लाइनें** New Lines	1422.92
(ii)	**दोहरीकरण** Doubling	5973.07
(iii)	**यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडेलिंग और अन्य** Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	645.36
(iv)	**संगणकीकरण** Computerisation	55.75
(v)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	6447.52
(vi)	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals	543.97
(vii)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	649.31
(viii)	**कर्मचारी कल्याण** Staff welfare	30.18
	कुल **Total**	**15768.08**
	शुद्ध बचत **Net Saving**	**29615.00**

* **इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (रा.नि.नि.), केंद्रीय सड़क निवेश निधि (के.स.नि. निधि), राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.), रेल संरक्षा निधि एवं सॉवरिन ग्रीन फंड (एस.जी.एफ.) में अन्तरण शामिल है, ब्यौरा निम्नानुसार है:-**

Includes the Amount of NIF, CRIF, Transferred to RSF, Transferred to RRSK and Transferred to SGF, Detailed as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	अनुदान/विनियोग GRANT/APPROPRIATION	**बजट** BUDGET	**कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक)** Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	**कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर** Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	**वास्तविक** Actuals
	1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH - (5002 & 5003)	**परिसम्पतियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (रा.नि.नि., के.स.नि. निधि, रा.रे.सं.कोष, एस.जी.एफ. व रे.सं.नि.)** Assets - Acquisition, Construction & Replacement. (NIF, CRIF, RRSK, SGF and RSF.)	108963.69	108963.69	89579.00	89578.98
	कुल **Total**	**108963.69**	**108963.69**	**89579.00**	**89578.98**

21 निधियों में विनियोग - (मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS MAJOR HEAD – 3001, 3002, 3003 & 3006:-

21.1 यह समूह मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006:- राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक विनियोग के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI **):-**

This group is covered under Major Head – 3001, 3002, 3003 & 3006:- Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, Total Appropriation and Actual Appropriation are given below (Table XI):-

तालिका-XI
TABLE-XI

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	निधियों का विवरण DETAILS OF FUNDS	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट + पूरक) Total Appropriation (Budget + Supplementary)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Appropriation
	1	2	3	4	5
(क)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund	1000.00	1000.00	800.00	800.00
(ख)	पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund	70616.00	70616.00	59100.00	59100.00
(ग)	विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund	1210.00	1210.00	1000.00	1500.00
(घ)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	1000.00	1000.00	1000.00	1759.68
	कुल Total	**73826.00**	**73826.00**	**61900.00**	**63159.68**

21.2 (क) - बजट चरण के अंतिम संशोधन चरण में कम अनुमानित व्यय के कारण मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग।
Under (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

21.3 (ख) - बजट चरण के अंतिम संशोधन चरण में कम अनुमानित व्यय के कारण पेंशन निधि में विनियोग।
Under (b) - Appropriation to Pension Fund, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

21.4 (ग) - विकास निधि में विनियोग, संसाधनो की अधिक उपलब्धता के कारण।
Under (c) - Appropriation to Development Fund, due to more availability of resources.

21.5 (घ) - संसाधनों की कम उपलब्धता के कारण राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में कम विनियोग हुआ।
Under (d) - Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh due to lesser availability of resources.

22 अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – OTHERS

22.1 यह समूह मुख्य शीर्ष - 3075 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक व्यय के आंकड़े तालिका XII **में दिए गए हैं:-**
This group is covered by Major Head – 3075:- The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII:-

तालिका-XII
TABLE - XII

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान (बजट + पूरक) Total Grant (Budget + Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Expenditure
	1	2	3	4	5
मु. शीर्ष 3075 M.H. 3075	अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य Other Transport Services - 60 - others	1267.51	1267.52	3271.84	3212.67
	कुल Total	**1267.51**	**1267.52**	**3271.84**	**3212.67**

खण्ड-V
SECTION-V

23 निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

23.1 इस खंड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर बजटीय व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

23.2 अनुदान के स्वीकृत भाग में कोई आधिक्य नहीं था।
Under Voted portion of the Grant, there was no excess.

23.3 प्रभृत्त विनियोग के अंतर्गत आधिक्य था।
Under Charged Appropriation, there was an excess.

24. स्वीकृत अनुदान में आधिक्य।
EXCESS OVER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।
There was no excess in voted Grant.

25. स्वीकृत अनुदान के तहत बचत
SAVINGS UNDER VOTED GRANT

स्वीकृत अनुदान के तहत बचतों के लिए विवरण और संक्षेप कारणों को नीचे दिया गया है:-

Details and brief reasons for the savings under voted grant are furnished here under:-

तालिका-XIII
TABLE - XIII

(रु. इकाइयों में ₹ *in unit*)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Sanctioned Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	बचत का % % age of saving
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003, 3006 एवं 3075 M.H. 3001, 3002, 3003, 3006 & 3075	3305674300000	3213195418934	92478881066	2.80
	(सर्वेक्षण कार्यों, विविध प्रतिष्ठानों और विविध शुल्कों के कारण, उप-प्रमुख शीर्ष - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं, परिचालन व्यय-यातायात, भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ, निधियों में कम विनियोग के कारण) (Due to survey works, miscellaneous establishments and miscellaneous charges. Sub - Major heads – General Superintendence and Services, Operating Expenses-Traffic, Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits and Appropriation to Funds.			
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H. 5002 & 5003	4404796200000	4107687861642	297108338358	6.75
	(योजना शीर्षों: आमान परिवर्तन, रेलवे अनुसंधान, सड़क संरक्षा कार्य - समपार, सड़क संरक्षा कार्य- उपरी/निचले सड़क पुल, पट्टागत परिसंपत्तियां- पूंजी भाग का भुगतान, सिगनलिंग एवं दूरसंचार कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाए, अन्य विद्युत कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कारखाने- उत्पादन ईकाई सहित, उपभोक्ता सुविधाएं, पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी), अन्य निर्दिष्ट कार्य, प्रशिक्षण - मा.सं.वि., भण्डार उचंत, विनिर्माण उचंत, विविध अग्रिम, केन्द्रीय सड़क निवेश निधि, राष्ट्रीय निवेश निधि और एसजीएफ अन्तरण के तहत वर्ष के दौरान कम गतिविधियों के कारण।) (Due to less activity under the Plan heads; Gauge conversion, Railway Research, Leased Assets-Payment of Cap. Component, Road Safety Works – L/C, Road Safety Works – ROB/RUB, S&T works, Electrification projects, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshops- including Production Units, Customer Amenities, Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.), Other specified works, Training – HRD, Stores Suspense, Manufacturing Suspense, Miscellaneous Advance, MTP, Central Road Investment Fund, National Investment Fund and Transferred to SGF).			

26. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत आधिक्य
EXCESS OVER CHARGED APPROPRIATION

वर्ष के लिए विनियोग में अधिकता न्यायालय के आदेशों आदि के अधिक भुगतान के कारण हुई, जो प्रत्याशित राशि से अधिक थी। ऐसे विनियोगों के अंतर्गत अधिकता का विवरण नीचे दिया गया है:-

The excess in appropriations for the year arose due to the more payment of court decrees etc. falling excess of anticipated amount. The details of excess under such appropriations are given below:-

(रु. इकाइयों में ₹ *in unit*)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % % age of Excess
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002, 3003 और 3006 M.H.3001, 3002, 3003 & 3006	5152000000	5368178586	216178586	4.20
मुख्य शीर्ष 5002 और 5003 M.H.5002 & 5003	8388300000	9346669020	958369020	11.43

27 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं

OTHER IMPORTANT FEATURES :-

27.1 अनियमित पुनर्विनियोग एक मांग से दूसरी मांग में
Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला एक मांग से दूसरी मांग में नही पाया गया।

There was no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

27.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part. I).

27.3 लेखे से भिन्न रुप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts.

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में दर्ज किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part.II) therefore shows a NIL entry.

27.4 व्यय का गलत इन्द्राज
Wrong booking of expenditure.

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part. II- Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड-VI
SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

28 भंडार शेष
STORES BALANCES.

28.1 समीक्षा वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।

A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part.II - Detailed Appropriation Accounts which gives opening and closing Store balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

28.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 890.17 करोड़ रु. की वृद्धि दर्ज की गई। यह वृद्धि साधारण भंडार (902.74 करोड़ रु.), अधिशेष भंडार चल (47.79 करोड़ रु.) और स्क्रैप भंडार साधारण (59.06 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई, इस वृद्धि को विशेष कार्य हेतु भंडार (0.46 करोड़ रु.), स्क्रैप भंडार अचल (116.79 करोड़ रु.) और अधिशेष स्क्रैप (2.17 करोड़ रु.) में कमी से अंशतः संतुलित कर लिया गया।

During the year the Stores balance recorded increase of Rs. 890.17 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 902.74 crore), Surplus Stores movable (Rs.47.79 crore) and Scrap Stores Ordinary (Rs.59.06 crore), this increase was partly offset by decrease under Stores for Special Works (Rs. 0.46 crore), Surplus Stores Dead (Rs. 116.79 crore) and Scrap Surplus (Rs. 2.17 crore).

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Particulars	31.3.2023 को शेष Balance as on 31.3.2023	31.3.2024 को शेष Balance as on 31.3.2024
(क)	**साधारण भंडार** Ordinary Stores	6065.21	6967.95
(ख)	**विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार** Stores for Special Works	35.24	34.78
(ग)	**अधिशेष भंडार** Surplus Stores		
	(i) **चल** Movable	115.73	163.52
	(ii) **अचल** Dead	158.14	41.35
(घ)	**स्क्रैप भंडार** Stores scrap		
	(i) **साधारण** Ordinary	16.26	75.32
	(ii) **अधिशेष** Surplus	165.81	163.64
	कुल **Total**	**6556.39**	**7446.56**

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'ड.' के रुप में संलग्न है।

A statement showing Store Balances at the close of the previous years as well as current year is appended as Annexure 'E'.

29. रेलवे खान-पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2023-24 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 17.72 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2023-24 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 17.72 crore.

30. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2023-24 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। समीक्षा वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2023-24 are embodied in Annexure 'C' to Part. II– Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण **Particulars**	मदों की संख्या* **No. of items***	रकम **Amount**
(i)	**स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क** Wharfage and Demurrage.	2041	147.66
(ii)	**अन्य मदें*** Other items.*	3	0.38
	कुल **Total**		**148.04**

* **इसमें 25,000/- रु. से कम की मदें शामिल हैं। इनके संख्या नहीं दर्शाई गई है व केवल राशि ही दर्शाई गई हैं।**

Items under head "No. of items" are below Rs. 25,000/-. Their numbers is not indicated and only amount is indicated.

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, and recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance at the end of the year are as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Particulars	**पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year**	**वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year**	**जोड़ Total (2+3)**	**वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year**	**वर्ष के दौरान माफ/परित्याग की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year**	**इतिशेष Closing Balance**
	1	2	3	4	5	6	7
(1)	**स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क** Wharfage & Demurrage.	474.75	1611.80	2086.55	1576.41	147.66	362.48
(2)	**अन्य मदें** Other Items.	-	0.38	0.38	-	0.38*	-

* **'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।**
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का प्रतिशत वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से 09.16% था। वर्ष 2022-23 और 2021-22 के लिए यह तदनुरूपी प्रतिशत क्रमशः 13.20% और 27.19% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 09.16 %. The corresponding percentages for the year 2022-23 & 2021-22 were 13.20 % and 27.19 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है जैसे (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद और (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलंब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble, (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments, (iii) dispute regarding damage to goods, (iv) delay in Railway Receipts reaching the consignee etc.

उषा वेणुगोपाल USHA VENUGOPAL
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

सतीश कुमार SATISH KUMAR
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनुलग्नक 'क'
(समीक्षा का संदर्भ पैराग्राफ 17 देखें)

(i) फॉर्म में परिवर्तन - कोई नहीं
(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 03

आरबीए सं. 13/2023 बजट निदेशालय के दिनांक 31.03.2023 के पत्र संख्या 2022-बी-116/1 के अनुसार योजना शीर्ष 2100 और 8100 के अंतर्गत रेलवे के पूंजीगत व्यय के वित्तपोषण के लिए एक नया निधि स्रोत सॉवरिन ग्रीन बॉन्ड्स पेश किया गया है। एसजीएफ के अंतर्गत आने वाली परियोजनाओं के लिए भी निधियों का प्रावधान किया गया है। तदनुसार, सॉवरिन ग्रीन बॉन्ड निधि के माध्यम से वित्तपोषित की जाने वाली परियोजनाओं/मदों पर व्यय की बुकिंग के लिए रेलवे लेखों और आईपीएएस में भी निधि का एक नया स्रोत आरंभ किया गया है जो निम्नानुसार है:-

स्रोत	प्रस्तावित
सॉवरिन ग्रीन बॉन्ड्स	35XXXXXX

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2023/एसी-II/2/1 नई दिल्ली दिनांक 12.04.2023)

कृपया रेलवे वित्त संहिता खंड-II (द्वितीय पुनर्मुद्रित संस्करण) अन्य कार्य व्यय का वर्गीकरण (परिशिष्ट-II) में आरएसपी मदों (थोक आदेश व्यय और गैर थोक आदेश व्यय) के लिए निम्नलिखित नई प्राथमिक श्रेणियाँ शुरू करें:

पीयू सं. 31- रेलवे बोर्ड आरएसपी (थोक आदेश व्यय)

पीयू सं. 32- क्षेत्रीय रेलवे मदवार आरएसपी (गैर-थोक आदेश व्यय)

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2024/एसी-II/3/1 नई दिल्ली दिनांक 17.01.2024)

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 04

आरबीए संख्या 04/2024 के संदर्भ में, रेल मंत्रालय ने आईआरएफसी खंड-II (सर्वेक्षणों पर व्यय के आवंटन के संबंध में) के व्याख्यात्मक नोट-1110 और 1111, 1112, 1113 में निम्नानुसार संशोधन किया है:

योजना शीर्ष	मौजूदा	संशोधित
आईआरएफसी खंड-II व्याख्यात्मक नोट्स-1110	सभी सर्वेक्षणों से संबंधित सभी प्रकार के प्रारंभिक व्यय, जिनमें लाइन का अंतिम स्थान सर्वेक्षण, परियोजना के लिए योजना और अनुमान तैयार करने तथा परियोजना के संक्षिप्त अनुमान को मंजूरी दिए जाने के बाद और निर्माण कार्य पूरा होने से पहले किए गए प्रशासनिक और सामान्य प्रभार शामिल हैं, को शुरू में "3001- भारतीय रेल - नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" पर प्रभारित किया जाता है और जब परियोजना का निर्माण वास्तव में पूरा हो जाता है, तो उन्हें इस शीर्ष में स्थानांतरित कर दिया जाता है। सामान्य परियोजना स्वीकृत या आरंभ हो जाने के बाद किसी परियोजना में व्यापक परिवर्तन से संबंधित प्रारंभिक व्यय की लागत, जिसके लिए अलग स्टाफ की नियुक्ति की आवश्यकता होती है, को भी आरंभ में "3001 - भारतीय रेल - नीति निर्माण निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" पर प्रभारित किया जाना चाहिए तथा परियोजना पूरी हो जाने पर उसे इस शीर्ष में स्थानांतरित कर दिया जाना चाहिए। छोटे संरेखण आदि की लागत जिसके लिए कोई विशेष कर्मचारी नहीं लगाया जाता है, निर्माण के अनुमानों से प्रभारित किया जाना चाहिए। नोट:- उपर्युक्त नियम के प्रयोजन के लिए, निर्माण कार्य तब 'पूरा' माना जाना चाहिए जब लाइन किसी भी प्रकार के यातायात के लिए खोल दी जाती है। इसलिए "345 - भारतीय रेल - नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" से इस शीर्ष में समायोजन उस वर्ष में किया जाना चाहिए जिसमें लाइन किसी भी प्रकार के यातायात के लिए खोली जाती है।	लाइन के अंतिम स्थान सर्वेक्षण, परियोजना के लिए योजना और अनुमान तैयार करने और प्रशासनिक और सामान्य प्रभारों सहित सर्वेक्षणों को आरंभ में "3001- भारतीय रेलवे - नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" पर प्रभारित किया जाता है और परियोजना शुरू होने पर इसे इस शीर्ष में स्थानांतरित कर दिया जाता है।

Annexure 'A'

(Reference Paragraph 17 of Review)

(i) Change in Forms – Nil

(ii) Changes in Classifications

Advance Correction Slip No. 03

Indian Railway Finance Code Vol.-II (Second Reprint Edition 2022)

(Classification of Capital and other Works Expenditure (Appendix-II)

In terms of RBA No. 13/2023 Budget Directorate's letter No. 2022-B-116/1 dated 31.03.2023 a new fund source Sovereign Green Bonds has been introduced to finance Capital Expenditure of the Railway under Plan Head 2100 and 8100. The provision of funds for projects covered under SGF has also been made. Accordingly, a new source of Fund has been introduced in Railway Accounts and also IPAS for booking of expenditure on projects/items to be funded through Sovereign Green Bond fund as under:-

Source	Proposed
Sovereign Green Bonds	35XXXXXX

(Authority Railway Board`s letter no. 2023/AC-II/2/1 New Delhi Dated 12.04.2023)

Please introduce the following new Primary Units for RSP items (Bulk order expenditure & Non Bulk order expenditure) in Railway Finance cord volume –II (Second re-printed Edition) Classification of other Works Expenditure (Appendix-II)

PU No. 31- Railway Board RSP (Bulk Order Expenditure)

PU No. 32- Zonal Railways Itemized RSP (Non- Bulk Order Expenditure)

(Authority Railway Board`s letter no. 2024/AC-II/3/1 New Delhi Dated 17.01.2024)

Advance Correction Slip No. 04

In terms of RBA No. 04/2024 , Ministry of Railway has amend Explanatory Note-1110 and 1111, 1112, 1113 of IRFC Volume-II (regarding allocation of the expenditure on Surveys), as under :-

Plan Head	Existing	Revised
IRFC Volume-II Explanatory Notes-1110	Preliminary expenses of all kinds connected with all surveys including the 'Final Location Survey of the line, preparation of plants and estimates for the project and administrative and general charges incurred after the Abstract Estimate of a project is sanctioned and before the work construction is completed are initially charged to "3001- Indian Railways - Policy, Formulation, Direction, Research and other Misc. Organisations - Surveys" and transferred to this head when the construction of a project has been actually completed. The cost of preliminary expenses connected with extensive alterations to a project requiring the employment of a distinct staff after the general project has been sanctioned or commenced should also be initially charged to "3001 - Indian Railways - Policy, Formulation Direction, Research and other Misc. Organisations - Surveys" and transferred to this head when the project has been completed. The cost of petty alignment etc. for which no special staff is engaged should be charged to the estimates for construction. Note :- For the purpose of above rule, a construction should be deemed to have been 'completed' when the line is opened for any kind of traffic. The adjustment from "345 - Indian Railways - Policy Formulation, Direction, Research and other Misc. Organisations - Surveys" to this head should therefore be made in the year in which the line is opened for any kind of traffic.	surveys including the Final Location Survey of the line, preparation of plans and estimates for the project and administrative and general charges are initially charged to "3001- Indian Railways - Policy, Formulation, Direction, Research and other Misc. Organizations - Surveys" and transferred to this head when the project is undertaken.

आईआरएफसी खंड-II व्याख्यात्मक नोट 1111, 1112, 1113	अंतिम स्थान सर्वेक्षणों सहित सर्वेक्षणों से संबंधित सभी प्रारंभिक व्यय शुरुआत में "3001 - भारतीय रेलवे नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" पर प्रभारित किए जाते हैं और परियोजना का निर्माण पूरा हो जाने पर इस शीर्ष में स्थानांतरित कर दिए जाते हैं। नोट:- उपरोक्त शीर्ष 1110 के अंतर्गत स्पष्टीकरण नोट के समान।	अंतिम स्थान सर्वेक्षण सहित सर्वेक्षणों से संबंधित सभी प्रारंभिक व्यय आरंभ में "3001 - भारतीय रेल नीति निर्माण, निर्देशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन - सर्वेक्षण" पर प्रभारित किए जाते हैं और परियोजना शुरू होने पर इस शीर्ष में स्थानांतरित कर दिए जाते हैं।

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2024/एसी-II/2/2 नई दिल्ली दिनांक 24.01.2024)

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 05

आरबीए सं. 05/2024 के संदर्भ में, रेल मंत्रालय ने रेल वित्त संहिता खंड-II (द्वितीय पुनर्मुद्रण संस्करण 2022) में उप मुख्य शीर्ष-10-संक्षिप्त-एन के मौजूदा लघु शीर्ष 100 के अंतर्गत नया उप शीर्ष और ब्यौरेवार शीर्ष शुरू किया है:-

लघु शीर्ष	उप शीर्ष	विस्तृत शीर्ष
100 उचंत	140- क्षेत्रीय रेलवे द्वारा किया गया व्यय जिसकी प्रतिपूर्ति अन्य मंत्रालयों द्वारा की जानी है	141- क्षेत्रीय रेलवे द्वारा मानव तस्करी रोधी इकाई (एएचटीयू) योजना पर किया गया व्यय जिसकी प्रतिपूर्ति गृह मंत्रालय द्वारा की जानी है

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2024/एसी-II/1/2 नई दिल्ली दिनांक 08.02.2024)

IRFC Volume-II Explanatory Notes 1111, 1112, 1113.	All preliminary expenses relating to surveys including Final Location Surveys are initially charged to "3001 - Indian Railways Policy, Formulation, Direction, Research and other Misc. Organisations - Surveys' and transferred to this head when the construction of a project has been completed. Note: - Same as under explanatory note under the head 1110 above.	All preliminary expenses relating to surveys including Final Location Surveys are initially charged to " 3001 - Indian Railways Policy, Formulation, Direction, Research and other Misc. Organizations - Surveys" and transferred to this head when the project is undertaken.

(Authority Railway Board`s letter no. 2024/AC-II/2/2 New Delhi Dated 24.01.2024)

Advance Correction Slip No. 05

In terms of RBA No. 05/2024, Ministry of Railway has introduced New Sub Head and Detailed Head under Existing Minor Head 100 of SMH-10-Abstract-N in Railway Finance Code Vol.-II (Second Reprint Edition 2022):-

Minor Head	Sub Head	Detailed Head
100 Suspense	140- Expenditure incurred by Zonal Railways which is to be reimbursed by other Ministries.	141- Expenditure incurred on Anti Human Trafficking Units (AHTUs) Scheme by Zonal Railways which is to be reimbursed by MHA.

(Authority Railway Board`s letter no. 2024/AC-II/1/2 New Delhi Dated 08.02.2024)

अनुलग्नक-ख भाग-I
ANNEXURE-'B' Part-I
संदर्भ-समीक्षा के पैरा (27.2)
(Reference-Paragraph 27.2 of the Review)

बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में कमियां
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)
(2023-2024) (In thousands of ₹)

विवरण Description
सिविल अनुदान **Civil Grants**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds**
उ.रे.-राज्य रेलवे भविष्य निधि-अंशदायी-(744800), **द.म.रे.**-निजी कंप्यूटर अग्रिम-(7022), राज्य रेलवे भविष्य निधि-(64506), **म.रे.**-निजी कंप्यूटर-(1337), **पू.त.रे.**-एचबीए-(69051), **उ.प.रे.**-निजी कंप्यूटर-(3472), एचबीए-(500) **NR**-State Railway Provident Fund-Contributory-(744800), **SCR**-Personal Computer Advance-(7022), State Railway Provident Fund-(64506), **CR**-Personal Computer-(1337), **ECOR**-HBA-(69051), **NWR**-Personal Computer-(3472), HBA-(500)
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds**
म.रे.-सामान्य भविष्य निधि-(1501) **CR**-General Provident Fund-(1501)
85 मुख्य शीर्ष 3001 भारतीय रेल- नीति निर्माण, दिशा, अनुसंधान और विविध संगठन **85-MH-3001 Indian Railway- Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organization.**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds**
उ.रे.-आर.डी.एस.ओ.-(308300), अनु.-सी-II-(657200), अनु.-सी-III-(682300), अनु.-एफ-(2406200), **उ.म.रे.**-सर्वेक्षण-(67504), आर.आर.बी.-(531969), **द.म.रे.**-सर्वेक्षण-(8198), आर.आर.बी.-(17724), **आई.आर.आई.एफ.एम.**-(36860), **आर.सी.टी.**-(9768), **द.पू.रे.**-सर्वेक्षण-(104170), आर.आर.बी.-(124117), **पू.त.रे.**-सर्वेक्षण-(165949), **प.म.रे.**-सर्वेक्षण-(25464), **म.रे.**-सर्वेक्षण-(40336), आई.आर.आई.ई.ई.आर. एन.के.आर.डी.-(19285), **पू.रे.**-आई.आर.आई.एम.ई.ई. (जे.एम.पी.)-(99164) **NR**-RDSO-(308300), Annx-C-II-(657200), Annx-C-III-(682300), Annx-F-(2406200), **NCR**-Surveys-(67504), RRB-(531969), **SCR**-Surveys-(8198), RRB-(17724), **IRIFM**-(36860), **RCT**-(9768), **SER**-Surveys-(104170), RRB-(124117), **ECOR**-Survey-(165949), **WCR**-Survey-(25464), **CR**-Surveys-(40336), IRIEER NKRD-(19285), **ER**-IRIMEE (JMP)-(99164)
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds**
पू.रे.-सर्वेक्षण-(59368), **प.रे.**-(385257), (सीएच=4822) **ER**-Surveys-(59368), **WR**-(385257), (CH=4822)
85 मुख्य शीर्ष 3002–3003 भारतीय रेल– संचालन व्यय – वाणिज्यिक और सामरिक लाइनें **85-MH-3002-3003- Indian Railway-Working Expenditure – Commercial and Strategic Lines.**
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds**
द.प.रे.-(290493), **उ.म.रे.**-(7384797), **द.पू.रे.**-(1733739), **पू.त.रे.**-(4321632), **द.म.रे.**-(63968), **पू.रे.**-(2627585), **द.रे.**-(2286130), **उ.रे.**-(29676100), **पू.सी.रे.**-(7362655), (सीएच=5340), **पू.म.रे.**-(23728584), **प.रे.**-(7907259), (सीएच=304), **उ.पू.रे.**-(3710624) **SWR**-(290493), **NCR**-(7384797), **SER**-(1733739), **ECOR**-(4321632), **SCR**-(63968), **ER**-(2627585), **SR**-(2286130), **NR**-(29676100), **NFR**-(7362655), (CH=5340), **ECR**-(23728584), **WR**-(7907259), (CH=304), **NER**-(3710624)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of Funds

उ.म.रे.–(35858734), (सीएच=30000), **द.पू.रे.**–(8199695), **पू.त.रे.**–(303111), **द.म.रे.**–(260186), **द.रे.**–(128166), **उ.रे.**–(33038300), **पू.सी.रे.**–(6487094), **पू.म.रे.**–(6971791), **द.प.रे.**–(363271), (सीएच=13986), **पू.रे.**-(681438), **उ.पू.रे.**-(1598743), **प.रे.**-(17877792)

NCR-(35858734), (CH=30000), **SER**-(8199695), **ECOR**-(303111), **SCR**-(260186), **SR**-(128166), **NR**-(33038300), **NFR**-(6487094), **ECR**-(6971791), **SWR**-(363271), (CH=13986), **ER**-(681438), **NER**-(1598743), **WR**-(17877792)

85 मुख्य शीर्ष 5002–5003 भारतीय रेल–परिसंपत्तियां – अधिग्रहण निर्माण और बदलाव
85 MH-5002-5003-Indian Railway-Assets – Acquisitions, Construction & Replacement

निधियों का कम प्रावधान
Short Provision of Funds

द.प.रे.-(17142494), **उ.म.रे.**-(18682514), **द.पू.रे.**-(1259981), **पू.त.रे.**-(31415248), **द.म.रे.**-(518372), (सीएच=20925), **पू.रे.**-(309965), **द.रे.**-(116247), **उ.रे.**-(27317400), **उ.प.रे.**-(28462), **पू.सी.रे.**-(28852156), **म.रे.**-(84091), **पू.म.रे.**-(64119529)

SWR-(17142494), **NCR-**(18682514), **SER**-(1259981), **ECOR-**(31415248), **SCR**-(518372), (CH=20925), **ER-**(309965), **SR**-(116247), **NR**-(27317400), **NWR-**(28462), **NFR-**(28852156), **CR-**(84091), **ECR**-(6411952 9)

निधियों का अधिक प्रावधान
Excess Provision of Funds

द.प.रे.-(28404774), **उ.म.रे.**-(13793730), **द.पू.रे.**-(4534221), **पू.त.रे.**-(19292477), **द.म.रे.**-(1122549), (सीएच=36643), **द.म.रे.**-(57999), **पू.रे.**-(210054), **द.रे.**-(606834), **उ.रे.**-(102610200), **उ.प.रे.**-(4438489), **पू.सी.रे.**-(3295661), **उ.प.रे.**-(200), **प.रे.**-(86204), **म.रे.**-(2792091), **पू.म.रे.**-(6613133)

SWR-(28404774), **NCR-**(13793730), **SER**-(4534221), **ECOR-**(19292477), **SCR**-(1122549), (CH=36643), **WCR-**(57999), **ER-**(210054), **SR**-(606834), **NR**-(102610200), **NWR-**(4438489), **NFR-**(3295661), **RWF**-(200), **WR-**(86204), **CR-**(2792091), **ECR**-(6613133)

अनुलग्नक-'ख' भाग-II
ANNEXURE-'B' Part-II
संदर्भ-समीक्षा के पैरा (27.3)
(Reference-Paragraph 27.3 of the Review)

NIL

नोट:- विभिन्न मुख्य शीर्ष के अंतर्गत "निधियों की कमी/आधिक्य प्रावधान" के अंतर्गत कोष्ठक में दर्शाई गई संख्या हजारों रुपए में परिवर्तन की राशि (3001 और 3002-3003 के मामले में 5 प्रतिशत से अधिक तथा 5002-5003 के मामले में 10 प्रतिशत से अधिक) है।
Note:- Figure in bracket shown under "Short/Excess provision of Funds" under various M.H. is the amount of Variation (more than 5% in case of 3001 & 3002-3003 and more than 10% in case 5002-5003) in thousands of Rupees.

अनुलग्नक–'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2021-22, 2022-23 व 2023-24 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय का कुल राजस्व का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) दर्शाता है।
Statement showing percentage of Working Expenses to Revenue (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2021-22, 2022-23 and 2023-24.

रेलवे **Railways**	प्रतिशत **2021-22**	प्रतिशत **2022-23**	प्रतिशत **2023-24**
मध्य Central	121.72	110.04	107.82
पूर्व Eastern	192.88	167.43	170.79
पूर्व-मध्य East Central	103.64	98.41	103.41
पूर्व-तटीय East Coast	54.58	53.86	54.51
उत्तर Northern	146.12	118.38	134.73
उत्तर-मध्य North Central	81.14	73.46	57.09
पूर्वोत्तर North-Eastern	232.86	205.63	208.35
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	164.80	148.21	158.75
उत्तर-पश्चिम North Western	129.20	110.43	115.45
दक्षिण Southern	189.29	153.06	147.28
दक्षिण-मध्य South Central	98.25	88.20	86.61
दक्षिण-पूर्व South Eastern	75.19	73.73	79.24
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	55.43	57.48	56.68
दक्षिण-पश्चिम South Western	138.92	128.95	127.42
पश्चिम Western	131.72	114.70	108.67
पश्चिम-मध्य West Central	72.02	66.74	67.09
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway Kolkata	432.20	237.58	237.93
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	107.39	98.10	98.43

अनुबंध-'घ' ANNEXURE -'D'

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2021-22, 2022-23 और 2023-24 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earning, Working Expenditures (Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserved Fund and Pension Fund separately) Net receipt and Net gain or loss Railway by Railway for the year 2021-22, 2022-23 and 2023-24.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

	(i) कुल आमदनी Gross Earnings			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2021-22	2022-23	2023-24	2021-22	2022-23	2023-24	2021-22	2022-23	2023-24	2021-22	2022-23	2023-24	2021-22	2022-23	2023-24	2021-22	2022-23	2023-24
मध्य Central	1432593	1824262	1956148	1335774	1540441	1596717	0	4400	5000	407963	462600	507400	-305279	-182314	-144024	-305279	-182314	-144024
पूर्व Eastern	773669	976778	1036965	1062161	1142027	1229583	0	3400	3900	430100	490000	537500	-719889	-661188	-734113	-719889	-661188	-734113
पूर्व मध्य East Central	1426012	1742458	1940684	1155860	1325985	1580034	0	4600	5400	322000	384200	421500	-43156	19925	-53227	-43156	19925	-53227
पूर्व तटीय East Coast	1996708	2264159	2423355	898226	995729	1075492	0	2400	2700	191500	221400	242800	908885	1046253	1104493	908885	1046253	1104493
उत्तर Northern	1603644	2237603	2153802	1743942	1999026	2288160	0	18100	20600	599320	631700	593100	-726407	-410627	-753588	-726407	-410627	-753588
उत्तर मध्य North Central	1454955	1897057	2161819	926392	1086708	897563	0	2800	3200	254100	304100	333500	275283	507393	934037	275283	507393	934037
पूर्वोत्तर North Eastern	322306	426217	452896	549810	645114	689694	0	2600	2900	200700	228700	251000	-426363	-450134	-485629	-426363	-450134	-485629
पूर्वोत्तर सीमा N. Frontier	602940	768094	765441	743841	845096	893152	0	6200	7100	249800	287100	314900	-386385	-369351	-445558	-386385	-369351	-445558
उत्तर पश्चिम North Western	756737	1035180	1120027	786571	922548	1051015	0	2400	2700	191100	218200	239300	-213699	-106263	-166541	-213699	-106263	-166541
दक्षिण Southern	709359	995639	1125469	990078	1128559	1223784	0	4400	5000	352700	391000	428800	-625037	-534941	-536838	-625037	-534941	-536838
दक्षिण मध्य South Central	1690179	2164367	2313203	1332061	1525082	1582400	0	3900	4500	328483	379900	416600	33167	254759	310522	33167	254759	310522
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1630326	1827704	1871882	897538	968413	1067380	0	2500	2900	328300	376600	413000	410137	481973	391381	410137	481973	391381
दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	1673922	1886343	1988521	744286	865916	887443	0	2300	2700	183500	216100	237000	754262	799580	867503	754262	799580	867503
दक्षिण पश्चिम South Western	545523	695303	767116	608363	723887	787942	0	2300	2600	149500	170400	186900	-217579	-218258	-228790	-217579	-218258	-228790
पश्चिम Western	1201862	1630058	1714253	1199526	1433533	1384294	0	4000	4500	383534	432100	474100	-374180	-236646	-141142	-374180	-236646	-141142
पश्चिम मध्य West Central	1292431	1611630	1710949	709550	816308	863256	0	2800	3300	221300	256500	281400	365002	534942	565943	365002	534942	565943
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	14664	30815	34101	47278	52912	58936	0	900	1000	16100	19400	21200	-48748	-42425	-46527	-48748	-42425	-46527
जोड़ **Total**	19127830	24013667	25536631	15731257	18017284	19156845	0	70000	80000	4810000	5470000	5900000	-1339986	432678	437902	-1339986	437903	437903

टिप्पणी:- (i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।

NOTE:- (i) & (ii) exclude Suspense and (iii) Net Gain/loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

अनुलग्नक–'ङ'
ANNEXURE—'E'

भंडार शेष STORES BALANCES

(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 28.2)
(Reference - Paragraph 28.2 of the Review)

(लाख रु. में ₹ *in lakhs)*

रेलवे **Railways**	**2021-22**	**2022-23**	**2023-24**
मध्य Central	9640	23441	15899
पूर्व Eastern	31977	26343	23338
पूर्व मध्य East Central	1830	712	4979
पूर्व तटीय East Coast	11489	10339	10435
उत्तर Northern (वाणिज्यिक Commercial)	39326	38374	48938
(सामरिक Strategic)	10	10	12
उत्तर मध्य North Central	13729	15287	13413
पूर्वोत्तर North-Eastern	39274	36005	48415
पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (वाणिज्यिक Commercial)	16172	-4275	-14235
(सामरिक Strategic)	4093	12297	19869
उत्तर पश्चिम North Western (वाणिज्यिक Commercial)	-2737	-5728	383
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	23556	22302	25696
दक्षिण-मध्य South-Central	14261	19308	33240
दक्षिण-पूर्व South Eastern	5258	298	24260
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	6251	4723	8275
दक्षिण-पश्चिम South-Western	10742	1517	13859
पश्चिम Western (वाणिज्यिक Commercial)	6961	9791	19259
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	14496	19213	20807
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	56003	77425	66881
पटियाला रेल इंजन कारखाना P.L.W.	29508	33196	33737
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	164045	152798	153684
बनारस रेल इंजन कारखाना B.L.W.	42904	58452	66407
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	8054	9813	13484
मैट्रो Metro	1606	1742	1836
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	79022	75264	51106
रेल कोच फैक्टरी M.C.F.	25526	16992	40673
कुल Total	**652996**	**655639**	**744656**



भारतीय रेल

INDIAN RAILWAYS

Published by Directorate of Accounts, Ministry of Railways, Railway Board, New Delhi
Printed at VIBA PRESS PVT. LTD., New Delhi-110 020