सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय ( रेलवे बोर्ड )
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)










# विनियोग लेखे : 2023-24

# APPROPRIATION ACCOUNTS : 2023-24

## भाग II- ब्यौरेवार विनियोग ( रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित )

## PART II - DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS (Issued by : RAILWAY BOARD)




# 2023-2024

**में**

# भारतीय रेल

**के**

# विनियोग लेखे

## भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

**( रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित )**

# APPROPRIATION ACCOUNTS

# OF

# RAILWAYS IN INDIA

# FOR 2023-2024

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

*Issued by:*

**(RAILWAY BOARD)**

# विषय-सूची
# CONTENTS


| | | पृष्ठ/Pages |
|---|---|---|
| ( 1 ) | **पारिभाषिक शब्दावली**<br>Glossary of technical terms | (ii)-(iv) |
| ( 2 ) | **विनियोग लेखों का समग्र सारांष**<br>Grand Summary of Appropriation Accounts | 1-10 |
| ( 3 ) | **विनियोग लेखे ( अनुदान संख्या - 85-राजस्व व पूंजी )**<br>Appropriation Accounts (Grant - 85 - Revenue and Capital) | 11-87 |
| ( 4 ) | **मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा**<br>Depreciation Reserve Fund Account | 88 |
| ( 5 ) | **विकास निधि लेखा**<br>Development Fund Account | 89 |
| ( 6 ) | **पेंशन निधि लेखा**<br>Pension Fund Account | 90-91 |
| ( 7 ) | **पूंजी निधि लेखा**<br>Capital Fund Account | 92 |
| ( 8 ) | **रेलवे संरक्षा निधि**<br>Railway Safety Fund | 93 |
| ( 9 ) | **ऋण सेवा निधि**<br>Debt Service Fund | 94 |
| ( 10 ) | **राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष एवं सॉवरेन हरित निधि**<br>Rastriya Rail Sanraksha Kosh and Sovereign Green Fund | 95 |
| ( 11 ) | **भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण**<br>Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense. | 96-106 |
| ( 12 ) | **अनुबन्ध 'क' – खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2024 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया।**<br>Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2024. | 107-121 |
| ( 13 ) | **अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण..**<br>Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered | 122 |
| ( 14 ) | **अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण**<br>Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue | 123-128 |
| ( 15 ) | **अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा**<br>Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions | 129-247 |
| ( 16 ) | **अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण**<br>Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines | 248-249 |
| ( 17 ) | **अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण**<br>Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries | 250-251 |
| ( 18 ) | **अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि**<br>Annexure 'G'- Balance Sheet etc. | 252 |
| ( 19 ) | **अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण**<br>Annexure 'H'-Statement of losses etc. | 253-260 |
| ( 20 ) | **अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण**<br>Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations | 261 |
| ( 21 ) | **अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण**<br>Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected | 262-265 |

## विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
## GLOSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

**मूल्यह्रास**–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

**DEPRECIATION :-** is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

**चालित लाइन**- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल-लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

**WORKED LINE**— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

**परिचालन अनुपात**–संचालन खर्च (उचन्त भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

**OPERATING RATIO:-** is the ratio which the working expenses (excluding Suspense) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

**आरक्षित रकम**–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है। वर्ष 2017-18 से रेल बजट को संघीय बजट में शामिल किये जाने के बाद कोई भी लाभांश सामान्य राजस्व को देय नहीं है।

**RESERVE:-** The amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues. No dividend is payable by Indian Railway to General Revenue after merger of Rail Budget with Union Budget w.e.f. 2017-18

**पूंजी के अन्तर्गत उचन्त**–वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन-देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन-देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

**SUSPENSE UNDER CAPITAL:-** is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

**राजस्व के अन्तर्गत उचन्त**- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे-अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षों में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

**SUSPENSE UNDER REVENUE:-** is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

**अधिशेष/लाभ**–यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को काट लेने के बाद बची रहती है।

**SURPLUS/PROFITS:-** The term is applied to the residue from gross earnings of a railway after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges.

**स्टॉक समायोजन लेखा**- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

**STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:-** is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

**अग्रेनीत**–इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

**THROW FORWARD:-** means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान के राजस्व भाग या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रुपये और अनुदान के पूंजी भाग (5002-5003), के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रुपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्ध कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Revenue portion of Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation Capital portion (5002-5003), 10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

**प्राथमिक इकाई**-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

***PRIMARY UNIT:***- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

# अनुदान सं. 85 - रेलवे

## GRANT NO. 85 - RAILWAYS

## मुख्य शीर्षों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2023-2024

## GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY MAJOR HEAD 2023-2024

**( आंकड़े ₹ में )**
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या<br>*Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग<br>*Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग<br>*Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च<br>*Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – )<br>*Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3001(1) **राजस्व-रेलवे बोर्ड**<br>Revenue –Railway Board. | | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 4494280000 | 4494280000 | 4462910933 | -31369067 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3001(2) **राजस्व-विविध व्यय ( सामान्य )**<br>Revenue–Miscellaneous Expenditure (General) | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 55000000 | 55000000 | 45545484 | -9454516 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 21450820000 | 21450820000 | 14079258509 | -7371561491 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003 (01) **राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं**<br>Revenue–Working Expenses–General Superintendence and Services. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 29270000 | 29270000 | 26391750 | -2878250 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 96311899000 | 96311899000 | 96248857190 | -63041810 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(02) **राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 4065000 | 4065000 | 239262277 | 235197277 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 187256997000 | 187256997000 | 202978603858 | 15721606858 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(03) **राजस्व– संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 2833653 | 2833653 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 68832519000 | 68832519000 | 79317473900 | 10484954900 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(04) **राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 502923 | 502923 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 197428371000 | 197428371000 | 229318404680 | 31890033680 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(05) **राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Revenue–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 100000000 | 100000000 | 1157501 | -98842499 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 99755855000 | 99755855000 | 107717918012 | 7962063012 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(06) **राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 18396714 | 18396714 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 211274387000 | 211274387000 | 226418528313 | 15144141313 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(07) **राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Traffic. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 600000 | 175400000 | 464019686 | 288619686 |
| **पू.** S | 174800000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 456959529000 | 456959529000 | 397741734157 | -59217794843 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3002-3003(08) **राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन** Revenue–Working Expenses–Operating Expenses–Fuel. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 26000000 | 26000000 | 8957204 | -17042796 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 348891904000 | 348891904000 | 353468937462 | 4577033462 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(09) **राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं** Revenue–Working Expenses–Staff Welfare & Amenities. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 300000 | 300000 | 39461037 | 39161037 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 90948645000 | 90948645000 | 95071158701 | 4122513701 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(10) **राजस्व-विविध संचालन व्यय** Revenue–Miscellaneous Working Expenses. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 4114555000 | 4760755000 | 4505066080 | -255688920 |
| **पू.** S | 646200000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 84135104000 | 84135104000 | 92205366343 | 8070262343 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3002-3003(11) **राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ** Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 1210000 | 1210000 | 16584277 | 15374277 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 686998790000 | 686998790000 | 650442786427 | -36556003573 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3002-3003 & 3006 **राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और राष्ट्रीय रेल सरंक्षा कोष** Revenue–Appropriation to Funds,–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension fund and Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. | | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 738260000000 | 738260000000 | 631596788022 | -106663211978 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| 3075 **अन्य परिवहन सेवाएं** Other Transport Services. | | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 12675100000 | 12675200000 | 32126692428 | 19451492428 |
| **पू.** S | 100000 | | | |
| 5002-5003 **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–I–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part I–Other Expenditure. | | | | |
| **पूंजी** **Capital** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | 2177500000 | 8044712000 | 8107975092 | 63263092 |
| **मू.** O | 5867212000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 2714228500000 | 2714926900000 | 2606937972899 | -107988927101 |
| **पू.** S | 698400000 | | | |
| 5002-5003 **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–II–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part II–Other Expenditure. | | | | |
| **रेल निधियां** **Railway Funds** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 126577000 | 236006264 | 109429264 |
| **पू.** S | 126577000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 21188200000 | 21188200000 | 19041184124 | -2147015876 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि ( मू.आ.नि. )** **Depreciation Reserve Fund. (DRF)** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 3618000 | 60330812 | 56712812 |
| **पू.** S | 3618000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 11188200000 | 11188200000 | 9687568127 | -1500631873 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **(ii) विकास निधि ( वि.नि. )** **Development Fund. (DF)** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 122959000 | 175675452 | 52716452 |
| **पू.** S | 122959000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 10000000000 | 10000000000 | 9353615996 | -646384004 |
| **पू.** S | 0 | | | |
| **(iii) पूंजी निधि ( पू.नि. )** **Capital Fund (CF)** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.** S | | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5002-5003 **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–**IV**–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part IV–Other Expenditure. | | | | |
| **रेलवे संरक्षा निधि ( रे.सं.निधि )** **Railway Safety Fund (RSF)** | | | | |
| **प्रभृत** Charged | | | | |
| **मू.** O | 0 | 151808000 | 250752435 | 98944435 |
| **पू.** S | 151808000 | | | |
| **स्वीकृत** Voted | | | | |
| **मू.** O | 455968400000 | 455968400000 | 458613849671 | 2645449671 |
| **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5002-5003 | **परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–भाग–IV–अन्य खर्च** Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part IV–Other Expenditure. | | | |
| | **राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष ( रा.रे.सं.को. )** **Rashtriya Rail Sanraksha Kosh. (RRSK)** | | | |
| | **प्रभृत** Charged | | | |
| | **मू.** O | 15400000 | 65203000 | 751935229 | 686732229 |
| | **पू.** S | 49803000 | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 123075800000 | 123075800000 | 127305001769 | 4229201769 |
| | **पू.** S | 0 | | | |
| | **केन्द्रिय सड़क निवेश निधि में अन्तरण** **Transfer to Central Road Investment Fund** | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 120497000000 | 120497000000 | 110000000000 | -10497000000 |
| | **पू.** S | 0 | | | |
| | **राष्ट्रीय निवेश निधि में अन्तरण** **Transfer to National Insvestment Fund** | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 294349900000 | 294349900000 | 111000000000 | -183349900000 |
| | **पू.** S | 0 | | | |
| | **राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष ( रा.रे.सं.को. ) में अन्तरण** **Transfer to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh** | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 100000000000 | 100000000000 | 100000000000 | 0 |
| | **पू.** S | 0 | | | |
| | **रेल संरक्षा निधि ( रे.सं.नि. ) में अन्तरण** **Transfer to Railway Safety Fund (RSF)** | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 450000000000 | 450000000000 | 450000000000 | 0 |
| | **पू.** S | 0 | | | |
| | **साँवरेन हरित निधि में अन्तरण** **Transfer to Sovereign Green Fund** | | | |
| | **स्वीकृत** Voted | | | |
| | **मू.** O | 124790000000 | 124790000000 | 124789853179 | -146821 |
| | **पू.** S | 0 | | | |

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **जोड़**<br>**Total** | | | | |
| **प्रभृत** Charged<br>**मू.** O<br>**पू.** S | **6523900000**<br>**7016400000** | **13540300000** | **14714847606** | **1174547606** |
| **स्वीकृत** Voted<br>**मू.** O<br>**पू.** S | **7709772000000**<br>**698500000** | **7710470500000** | **7320883280576** | **-389587219424** |
| **कुल जोड़**<br>**Grand Total** | | | | |
| **मू.** O<br>**पू.** S | **7716295900000**<br>**7714900000** | **7724010800000** | **7335598128182** | **-388412671818** |

**उपरोक्त उप मुख्य शीर्ष-3002, 3003 ( 11 ) व मु. शीर्ष 5002 व 5003 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है। बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि** ₹ 9747898939, **विकास निधि** ₹ 9529291448, **पेंशन निधि** ₹ 588326104633, **रेल संरक्षा निधि** ₹ 458864602106 **और राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** ₹ 128056936998 **है।**

The expenditure shown above under S.M.H.11, and M.H.5002 & 5003 includes amount in first instance as met from the consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital Fund, Railway Safety Funds and RRSK. The amount, thus, recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 9747898939 Development fund ₹ 9529291448 Pension Fund ₹ 588326104633 Railway Safety Fund ₹ 458864602106 and RRSK ₹ 128056936998.

**चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है। अनुदानं और विनियोग की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, उप मुख्य शीर्षों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं।**

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against the Grant and Appropriation are given below the details by SMHs are given in Annexure-"F".

| | **वास्तविक** Actuals |
|---|---|
| **प्रभृत** Charged | 1254482219 |
| **स्वीकृत** Voted | 2314798167883 |
| **कुल** Total | **2316052650102** @ |

@ **इसमें उस खर्च से संबंधित** ₹ 1159808665200 **की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रा.रे.स. कोष और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया।**

@ This includes recoveries of ₹1159808665200 relating to expenditure which was ultimately recouped from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RRSK and Railway Safety Fund.

## समग्र सारांश - ( जारी ) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| राजस्व, निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण<br>*Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue, Funds & Capital* | विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय<br>*Total expenditure as per Appropriation Accounts* | अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये<br>*Deduct Recoveries as per Annexure 'F'* | शुद्ध<br>Net |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | **प्रभृत *CHARGED*** | | |
| 1 ***राजस्व सामान्य, जिसमें चालु निर्माण कार्य भी शामिल है*** *Revenue Ordy, including Open Line Works* | *5352390295* | *0* | *5352390295* |
| 2 ***निधियां*** *Funds* | | | |
| *(i)* ***मू. आ. नि.*** *D.R.F.* | *60330812* | *60330812* | *0* |
| *(ii)* ***वि. नि.*** *D.F.* | *175675452* | *175675452* | *0* |
| *(iii)* ***रा.रे.सं.कोष*** *RRSK* | *751935229* | *751935229* | *0* |
| *(iv)* ***पेंशन निधि*** *Pension Fund* | *15788291* | *15788291* | *0* |
| *(v)* ***रेल संरक्षा निधि*** *Rly Safety Fund* | *250752435* | *250752435* | *0* |
| ***जोड़*** *Total (2)* | *1254482219* | *1254482219* | *0* |
| 3 ***पूंजी*** *Capital* | *8107975092* | *0* | *8107975092* |
| ***कुल जोड़*** *Grand Total* | *14714847606* | *1254482219* | *13460365387* |
| | **स्वीकृति VOTED** | | |
| 1 **राजस्व सामान्य, जिसमें चालु निर्माण कार्य भी शामिल है** Revenue Ordy, including Open Line Works | 2624885102592 | 37176643448 | 2587708459144 |
| 2 **निधियां** Funds | | | |
| (i) **मू. आ. नि.** D.R.F. | 9687568127 | 9687568127 | 0 |
| (ii) **वि. नि.** D.F. | 9353615996 | 9353615996 | 0 |
| (iii) **रा.रे.सं.कोष** RRSK | 127305001769 | 127305001769 | 0 |
| (iv)**पेंशन निधि** Pension Fund | 588310316342 | 588310316342 | 0 |
| (v) **रेल संरक्षा निधि** Rly Safety Fund | 458613849671 | 458613849671 | 0 |
| **जोड़** Total 2 | 1193270351906 | 1193270351906 | 0 |
| 3 **पूंजी** Capital | 260693972899 | 738561319350 | 1868376653549 |
| 4 **रा.वि.निधि में अन्तरण** Transfer to NIF | 111000000000 | 111000000000 | 0 |
| 5 **के.स.नि. निधि में अन्तरण** Transfer to CRIF | 110000000000 | 110000000000 | 0 |
| 6 **साँवरेन हरित निधि में अन्तरण** Transfer to SGF | 124789853179 | 124789853179 | 0 |
| 7 **रा.रे.सं.को. निधि में अन्तरण** Transfer to RRSK from Capital & RSF | 100000000000 | 0 | 100000000000 |
| 8 **रे.सं. निधि में अन्तरण** Transfer to RSF from Capital & RSF | 450000000000 | 0 | 450000000000 |
| **कुल जोड़** Grand Total | 7320883280576 | 2314798167883 | 5006085112693 |

## समग्र सारांश - ( समाप्त ) GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

( आंकड़े ₹ में )
*(In units of ₹)*

| अनुदान अथवा विनियोग का नाम और संख्या *Number & Name of Major Head of Grant or Appropriation* | मूल अथवा पूरक अनुदान/ विनियोग *Original or Supplimentary Grant/Appropriation* | कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation* | वास्तविक खर्च *Actual Expenditure* | वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से वृद्धि ( + ) बचत ( – ) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

### मुख्य शीर्षों के अनुसार वर्गीकरण
### SCHEDULE OF SUB - MAJOR HEADS

| क्र. स. S. No. | मुख्य शीर्ष Major Head | स्वी./प्रभृत V/C | मूल आवटन Original Bugdet | पूरक मांग Supplementary Grant | कुल आवटन/ विनियोग Total Grant/ Appropriation | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अन्तर Variations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3001 | स्वी. V | 25945100000 | 0 | 25945100000 | 18542169442 | -7402930558 |
| | | प्रभृत C | 55000000 | 0 | 55000000 | 45545484 | -9454516 |
| 2 | 3002, 3003 & 3006 | स्वी. V | 3267054000000 | 0 | 3267054000000 | 3162526557064 | -104527442936 |
| | | प्रभृत C | 4276000000 | 821000000 | 5097000000 | 5322633102 | 225633102 |
| 3 | 3075 | स्वी. V | 12675100000 | 100000 | 12675200000 | 32126692428 | 19451492428 |
| | | प्रभृत C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 5002 & 5003 | स्वी. V | 4404097800000 | 698400000 | 4404796200000 | 4107687861642 | -297108338358 |
| | | प्रभृत C | 2192900000 | 6195400000 | 8388300000 | 9346669020 | 958369020 |
| | योग TOTAL | स्वी. V | 7709772000000 | 698500000 | 7710470500000 | 7320883280576 | -389587219424 |
| | | प्रभृत C | 6523900000 | 7016400000 | 13540300000 | 14714847606 | 1174547606 |
| | कुल योग G. TOTAL | स्वी. + प्रभृत (V+C) | 7716295900000 | 7714900000 | 7724010800000 | 7335598128182 | -388412671818 |

**मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2023-24 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च की स्वीकृति, अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर, सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है।**

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2023-24 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A')

**उषा वेणुगोपाल USHA VENUGOPAL**
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board
(Ministry of Railways)

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

**सतीश कुमार SATISH KUMAR**
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

## लेखापरीक्षा प्रमाण-पत्र
## AUDIT CERTIFICATE

**यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन सचिव, (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखापरीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।**

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Member Finance, Railway Board and Ex-Officio Secretary to Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

**हमने अपनी लेखापरीक्षा, भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखापरीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखापरीक्षा की योजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखापरीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में किए गए प्रकटन की जांच करना शामिल है। लेखापरीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के निर्धारण के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखापरीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रदान करती है।**

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit also includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

**मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों की नमूना-जांच के परिणामस्वरूप अपनी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक (कर्तव्य, शक्तियाँ और सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2024 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार - संघ सरकार के लेखे (वित्तीय लेखापरीक्षा) एवं 31 मार्च 2024 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त के लेखे पर मेरे प्रतिवेदनों के अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2024 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।**

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Power and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2024, compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in my Report on Accounts of the Union Government for the year ended 31 March 2024 and Report on Accounts of the Union Government (Railways) Railways Finance for the year ended 31 March 2024.

**के. संजय मूर्ति**
**K. SANJAY MURTHY**
**भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक**
Comptroller and Auditor General of India

**नई दिल्ली** New Delhi
**दिनांक** Dated

# अनुदान सं. 85–रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *वृद्धि Excess (+) बचत Saving (–)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3001- (XX) भारतीय रेल - रेलवे बोर्ड एवं विविध व्यय ( सामान्य ) नीति निर्धारण, निर्देशन अनुसंधान और अन्य विविध संगठन**

**3001- (XX) INDIAN RAILWAYS – RAILWAY BOARD & MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL) POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATION**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***प्रभृत*** | | | | |
| ***CHARGED:-*** | | | | |
| ***मूल Original*** | *5,50,00* | *5,50,00* | *4,55,45* | *-94,55* |

***मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 550.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹94.55 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारियों की लगत में कमी के कारण हुई।***

*Under Charged portion of the Major Head, there is net saving of Rs.94.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 550.00 lakhs due to less expenditure towards staff cost, during the year than anticipated.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **स्वीकृत** | | | | |
| **VOTED :-** | | | | |
| **मूल** Original | 2594,51,00 | 2594,51,00 | 1854,21,69 | -740,29,31 |
| वर्ष के दौरान अवशेष राशि | | | | |
| Amount residual during the year | | | | -401,04,97 |

**इस प्रमुख शीर्ष के तहत, ₹ 259451.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 74029.31 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित शीर्षों के तहत हुई।**

Under this Major Head, net saving of Rs. 74029.31 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 259451.00 lakhs occurred under the following Heads:-

**( अ ) भारतीय रेलवे - रेलवे बोर्ड**

**(a) Indian Railways –Railway Board.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 449,42,80 | 458,61,25 | 446,29,11 | -12,32,14 |
| अव. R | 9,18,45 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 44942.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 313.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से अधिक सेवानिवृति व रेलवे बोर्ड से क्षेत्रिय रेलो पर अधिक स्थानान्तरण तथा कर्मचारियों की कम पदोन्नति तथा कम आकस्मिक व्यय तथा नई पेंशन प्रणाली के तहत कम सरकारी अंशदान तथा महगाई भत्ते व घरेलु रेल हवाई यात्रा पर कम व्यय के कारण हुई।**

Under this head net saving of Rs. 313.69 lakhs against the sanctioned provision of Rs.44942.80 lakhs was mainly due to more retirements, more transfers from Railway Board to Zonal Railways and less number of employees promoted and less expenditure towards TA/DA (Domestic), rent rates and taxes, contingencies and less Govt. contribution to NPS etc., than anticipated during the year.

# अनुदान सं. 85–रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
***(In thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **( ख ) सर्वेक्षण** | | | | |
| **(b) Surveys.** | | | | |
| मूल O | 225,00,00 | 109,85,31 | 83,55,51 | -26,29,80 |
| अव. R | -115,14,69 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 22500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14144.49 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कतिपय सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ कार्यों संबंधी निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने और संविदात्मक भुगतान का कम फलीभूत होने के कारण हुई थी।**

Under this head net saving of Rs. 14144.49 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 22500.00 lakhs was was mainly due to slow progress of certain survey works, non-finalization of tender of some works and less materialization of contractual payment during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( ग ) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन** | | | | |
| **(c) Research Designs & Standards Organisation.** | | | | |
| मूल O | 411,75,26 | 383,20,21 | 380,91,94 | -2,28,27 |
| अव. R | -28,55,05 | | | |

**इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 41175.26 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3083.32 लाख रुपये की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से से कम अनुसंधान व ट्रायल पर व्यय तथा नवसंरचना प्रणाली के अन्तर्गत व्यय न करने के कारण हुई।**

Under this minor head net saving of Rs. 3083.32 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 41175.26 lakhs was mainly due to less expenditure under Research & Trial and no expenditure in Navrachana Scheme during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( घ ) विविध स्थापनाएं** | | | | |
| **(d) Miscellaneous Establishment.** | | | | |
| मूल O | 822,31,93 | 539,22,19 | 506,15,33 | -33,06,86 |
| अव. R | - 283,09,74 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 82231.93 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31616.60 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर कम व्यय होने और विभिन्न रेलवे भर्ती बोर्डों द्वारा कम संख्या में परीक्षाएं आयोजित कराने और कम प्रशिक्षण व्यय के कारण हुई।**

Under this minor head net saving of Rs. 31616.60 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 82231.93 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards and less training expenses during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( ङ ) सांवधिक लेखा परीक्षा की लागत नई पेन्शन प्रणाली में रेलवे के अंशदान सहित** | | | | |
| **(e) Cost of Statutory Audit including Railway contribution to NPS.** | | | | |
| मूल O | 313,00,00 | 308,00,00 | 312,38,78 | 4,38,78 |
| अव. R | -5,00,00 | | | |

**इस इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 31300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 61.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई।**

Under this minor head net saving of Rs.61.22 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 31300.00 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

# अनुदान सं. 85–रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85-RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹ )*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**( च ) चालित लाइनों को भुगतान**
**(f) Payment to Worked Lines.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1 | 1 | 0 | -1 |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 0.01 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 0.01 लाख का शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान यात्री यातायात नहीं होने कारण हुई।**
Under this head net saving of Rs.0.01 lakhs against the sanctioned provision of Rs.0.01 lakhs was mainly due to nil traffic during the year, than anticipated.

**( छ ) विविध प्रभार**
**(g) Miscellaneous Charges.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 373,01,00 | 394,57,06 | 124,91,02 | - 269,66,04 |
| अव. R | 21,56,06 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 37301.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24809.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों का कम फलीभूत होने, कम संविदात्मक भुगतानों और डेबिट की कम प्राप्ति होने के कारण हुई।**
Under this head net saving of Rs. 24809.98 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 37301.00 lakhs was mainly due to less materialization of works, less contractual payments and less receipt of debits, than anticipated.

* * * * * * *

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**मुख्य शीर्ष - 3002, 3003, 3006 तथा 3075**
**Major Head - 3002, 3003, 3006 & 3075**

***प्रभृत CHARGED***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मूल** *Original* | *427,60,00* | *509,70,00* | *532,26,33* | *22,56,33* |
| **पूरक** *Supplementary* | *82,10,00* | | | |

*मुख्य शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ **1876.33** लाख का कम व्यय हुआ।*
*Under Charged portion of the Major Heads, the lesser expenditure by Rs.1876.33 lakh was incurred due to less materialisation of decretal payments, durig the year than anticipated.*

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मूल** Original | 327972,91,00 | 327972,92,00 | 319465,32,49 | -8507,59,51 |
| **पूरक** Supplementary | 1,00 | | | |

**वर्ष के दौरान अवशेष राशि** -9453,91,97
Amount residual during the year

**इन शीर्षों के अंतर्गत, ₹ 32797292.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान मूल जमा पूरक की तुलना में ₹ 850759.51 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उप प्रमुख शीर्षो के अंतर्गत हुई :-**
Under these Heads, net saving of Rs. 850759.51 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 32797292.00 lakh occurred the following Sub Major Heads:-

**3002 तथा 3003 (01) सामान्य अधीक्षण और सेवाएं,**
**3002 & 3003 (01) - General Superintendence and Services;**

***प्रभृत CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *2,92,70* | *3,03,66* | *2,63,92* | *-39,74* |
| *अव. R* | *10,96* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 9631,18,99 | 9644,84,91 | 9624,88,57 | -19,96,34 |
| अव. R | 13,65,92 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 963118.99 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 630.42 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-**
Under these Heads, net Saving of Rs. 630.42 lakhs against the sanctioned provision of Rs.963118.99 lakhs occurred under the following:-

**(100) सामान्य प्रबंधन सेवाओं सहित सामान्य प्रबंधन**
**(100) General Management including General Management Services.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 834,90,46 | 837,56,33 | 835,71,02 | -1,85,31 |
| अव. R | 2,65,87 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से महाप्रबंधक की स्थापना, मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना और विधि प्रकोष्ठ पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ और इसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार तथा सतर्कता विभाग की बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Establishment of the General Manager, Establishment of the D.R.Ms & legal cell expenses and same is partly offset by saving under Commercial Advertisement and Publicity and Vigilance Deptt. during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **महाप्रबंधक की स्थापना**<br>Establishment of the General Manager. | | 344.34 |
| 120 | **मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना**<br>Establishment of the D.R.Ms. | | 3134.75 |
| 130 | **सामान्यं प्रबंध सेवाएं ( योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि )**<br>G.M.Services (Plg. Efficiency, Work Study etc.) | -7.20 | |
| 140 | **वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार**<br>Commercial Advertisement and Publicity. | -5250.64 | |
| 150 | **सतर्कता**<br>Vigilance. | -309.84 | |
| 160 | **विधि प्रकोष्ठ**<br>Legal Cell. | | 2169.29 |
| 170 | **विविध व्यय**<br>Misce. Expenses. | -0.14 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-5567.82** | **5648.38** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **80.56** |

**(200) वित्तीय प्रबंधन**
**(200) Financial Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1992,29,55 | 1920,64,45 | 1916,49,49 | -4,14,96 |
| अव. R | -71,65,10 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान लेखा, रोकड़ एवं वेतन, सांख्यिकीय और इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग के अंतर्गत कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under staff cost of Account, Cash & Pay, Statistical & Electronic Data Processing during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **लेखा**<br>Accounts. | -2732.91 | |
| 220 | **रोकड़ एवं वेतन**<br>Cash & Pay. | -2648.97 | |
| 230 | **सांख्यिकीय**<br>Statistical. | -1208.01 | |
| 240 | **इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग**<br>Electronic Data Processing. | -989.28 | |
| 270 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -0.89 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-7580.06** | |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **7580.06** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(300) कार्मिक प्रबंधन**
**(300) Personnel Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1657,15,88 | 1769,24,36 | 1765,75,53 | -3,48,83 |
| अव. R | 112,08,48 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधिक स्थापना ( कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर ), खेल संस्कृति गतिविधियों और अन्य एवं विविध व्यय के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले तथा भर्ती प्रकोष्ठ के तहत प्रत्याशा से अधिक बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more Establishment (Other than Staff Welfare and Union etc.), Sports culture activities and other & Miscellaneous Expenses partly offset by saving under Staff Welfare and Union Affairs & Recruitment Cell during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **स्थापना ( कर्मचारी कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर )** Establishment (Other than Staff Welfare and Union etc.) | | 12457.07 |
| 320 | **कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले** Staff Welfare and Union Affairs. | -343.13 | |
| 330 | **खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य** Sports culture activities and other. | | 12.40 |
| 340 | **भर्ती प्रकोष्ठ** Recruitment Cell. | -1267.57 | |
| 370 | **विविध व्यय** Miscellaneous Expenses. | | 0.88 |
| | **जोड़** Total | **-1610.70** | **12470.35** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **10859.65** |

**(400) सामग्री प्रबंधन**
**(400) Material Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1317,02,25 | 1206,39,15 | 1203,96,89 | -2,42,26 |
| अव R | -110,63,10 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान भंडार शाखा, भंडार डिपो और विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Stores Branch, Store Depots & Miscellaneous Expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | **भंडार शाखा** Stores Branch. | -788.39 | |
| 420 | **भंडार डिपो** Store Depots. | -10493.83 | |
| 470 | **विविध व्यय** Miscellaneous Expenses. | -23.14 | |
| | **जोड** Total | **11305.36** | |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **11305.36** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**(500) रेलपथ एवं निर्माण प्रबंधन**
**(500) Way and Works Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 992,88,89 | 1007,20,83 | 1005,23,88 | -1,96,95 |
| अव R | 14,31,94 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से रेलपथ एवं संयुक्त स्थापना के लिए विशेष रूप से अधिक स्थापना के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान विशेष रूप से कार्यों लिए स्थापना, विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से अधिक बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more Establishment exclusively for Permanent Way & Joint Establishment partly offset by saving under Establishment exclusively for Works, Miscellaneous Expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **स्थापना केवल रेलपथ के लिए**<br>Establishment exclusively for Permanent Way. | | 312.46 |
| 520 | **स्थापना केवल कार्य के लिए**<br>Establishment exclusively for Works. | -1457.66 | |
| 530 | **संयुक्त स्थापना**<br>Joint Establishment | | 2380.37 |
| 570 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -0.18 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-1457.84** | **2692.83** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **1234.99** |

**(600) चल स्टॉक प्रबंधन**
**(600) Rolling Stock Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 554,17,97 | 547,39,96 | 546,40,10 | -99,86 |
| अव R | -6,78,01 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से रेलइंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा, कारखानों में यांत्रिक परिचालन एवं इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसेसिंग के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान आरेखण कार्यालय, योजना और उत्पादन, विविध व्यय सहित कारखाना शाखा के आधिक्य से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Loco & Carriage & Wagon Branch, Mechanical Operating & Electronic Data Processing in Workshops partly offset by excess under Workshop Branch including drawing office, planning and Production, Miscellaneous Expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | कारखाना शाखा जिसमें ड्राइंग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है। Workshop branch including drawing office, planning & production. | | 275.89 |
| 620 | इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा Loco & Carriage & Wagon Branch. | -636.53 | |
| 630 | यांत्रिक परिचालन Mechanical Operating. | -298.30 | |
| 640 | अन्य Others. | -26.25 | |
| 650 | कारखाना में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग Electronic Data Processing in Workshops. | -92.88 | |
| 670 | विविध व्यय Miscellaneous Expenses. | | 0.20 |
| | जोड़ Total | **-1053.96** | **276.09** |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **777.87** | |

**(700) बिजली प्रबंधन**
**(700) Electrical Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 632,20,09 | 648,49,27 | 646,80,30 | -1,68,97 |
| अव R | 16,29,18 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधिक प्रशासन एवं विद्युत कर्षण के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान विद्युत सामान्य सेवा, विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन के तहत अनुमानित बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more Administration & Electrical Traction partly offset by saving under Electrical General Service, Electrical Workshop Drawing & Estimating during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | प्रशासन Administration | | 872.02 |
| 720 | विद्युत कर्षण Electrical Traction | | 1638.18 |
| 730 | विद्युत सामान्य सेवाएं Electrical General Services. | -763.58 | |
| 740 | विद्युत कारखाना आरेखन एवं प्रक्कलन Electrical Workshop Drawing & Estimating. | -286.13 | |
| 770 | विविध व्यय Miscellaneous Expenses. | -0.28 | |
| | जोड़ Total | **-1049.99** | **2510.20** |
| | शुद्ध आधिक्य Net Excess | | **1460.21** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **(800) सिगनल और दूरसंचार प्रबंधन**<br>**(800) Signal and Telecommunication Management.** | | | |
| मूल O | 374,67,73 | 394,93,65 | 394,20,28 | -73,37 |
| अव R | 20,25,92 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप प्रत्याशा से अधिक प्रशासन, सिगनल प्रणाली और कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more Administration, Signalling & Workshop Drawing & Estimating, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 810 | **प्रशासन**<br>Administration. | | 1330.03 |
| 820 | **सिगनल प्रणाली**<br>Signalling. | | 512.71 |
| 830 | **दूरसंचार**<br>Telecommunication. | -3.29 | |
| 840 | **कारखाना आरेखण और प्राक्कलन**<br>Workshop Drawing & Estimating. | | 114.61 |
| 870 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -1.51 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-4.80** | **1957.35** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **1952.55** |

**(900) यातायात प्रबंधन**
**(900) Traffic Management.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1275,86,17 | 1312,96,91 | 1310,31,08 | -2,65,83 |
| अव R | 37,10,74 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से यातायात परिचालन एवं यातायात वाणिज्य ( दावा संगठनों को छोड़कर ) में अधिक वृद्धि के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान संरक्षा की बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more Traffic Operating & Traffic Commercial (excluding Claims Organisation) partly offset by saving under Safety during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 910 | यातायात परिचालन Traffic Operating. | | 3446.29 |
| 920 | यातायात वाणिज्य ( दावा संगठन को छोड़कर ) Traffic Commercial (excluding Claims Organisation). | | 764.13 |
| 930 | संरक्षा Safety. | -767.51 | |
| 940 | योजना Planning. | | 0.14 |
| 950 | अन्य ( सड़क सेवाएं आदि ) Others (Road Services etc.) | -0.34 | |
| 970 | विविध व्यय Miscellaneous Expenses | | 2.20 |
| | जोड़ Total | **-767.85** | **4212.76** |
| | शुद्ध आधिक्य Net Excess | | **3444.91** |
| | सकल कुल शुद्ध बचत **Gross Total Net Saving** | **630.42** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3002 तथा 3003 (02) रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण:**
**3002 & 3003 (02) – Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works:**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *40,65* | *23,62,89* | *23,92,62* | *29,73* |
| *अव. R* | *23,22,24* | | | |
| **स्वीकृत VOTED** | | | | |
| मूल O | 18725,69,97 | 20330,91,38 | 20297,86,04 | -33,05,34 |
| अव. R | 1605,21,41 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 1872569.97 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 157216.07 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य हुआ, जो निम्नानुसार है:-**
Under these Heads, net excess of Rs.157216.07 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1872569.97 lakhs occurred under the following:-

**कार्यालय में स्थापना ( 100 )**
**Establishment in Offices (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1857,21,88 | 1886,97,70 | 1883,68,14 | -3,29,56 |
| अव. R | 29,75,82 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से पर्यवेक्षी कर्मचारियों और उनके कार्यालय कर्मचारियों पर अधिक व्यय के कारण था, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान अधिकारियों और कार्यालय स्थापना व्यय पर प्रत्याशा से अधिक बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards supervisory staff & their office staff, partly offset by saving under on Officers and Office Establishment expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं**<br>Officers and Office Establishment. | -2876.98 | |
| 120 | **पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी**<br>Supervisory Staff & their Office Staff. | | 5652.65 |
| 130 | **आकस्मिक व्यय**<br>Contingent Expenses. | -129.41 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-3006.39** | **5652.65** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **2646.26** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**रेलपथों का अनुरक्षण ( 200 )**
**Maintenance of Permanent Way (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 13682,13,99 | 15260,85,40 | 15236,85,34 | -24,00,06 |
| अव R | 1578,71,41 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान रेलपथ और निर्माण कार्य के अनुरक्षण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this minor head net excess due to more expenditure incurred on maintenance of permanent way and work during the year than anticipated as indicated below.

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **समूह 'क' ( बड़ी लाइन ) 160 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'A' (B.G.) Track with a sanctioned Speed of 160 Kmph. | | 38586.27 |
| 220 | **समूह 'ख' ( बड़ी लाइन ) 130 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'B' (B.G.) Track with a sanctioned Speed of 130 Kmph. | | 24858.21 |
| 230 | **समूह 'ग' ( बड़ी लाइन ) उपनगरीय रेलखंड मुंबई और कोलकाता।** Group 'C' (B.G.) Suburban Section Mumbai & Kolkatta. | | 15724.94 |
| 240 | **समूह 'घ' ( बड़ी लाइन ) 100 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'D' (B.G.) Track with a Sanctioned speed of 100 Kmph.) | | 59526.49 |
| 250 | **समूह 'ड़' ( बड़ी लाइन ) यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ।** Group 'E' (B.G.) Other Track including Yards and Sidings). | | 17630.33 |
| 260 | **समूह 'क्यू' ( मीटर लाइन ) 75 किलोमीटर प्रति घंटे से अधिक स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'Q' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of more than 75Kmph.) | -1056.92 | |
| 270 | **समूह 'आर' ( मीटर लाइन ) 75 किलोमीटर प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'R' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of 75Kmph.) | | 268.37 |
| 280 | **समूह 'एस' ( मीटर लाइन ) 75 किलोमीटर प्रति घंटे से कम स्वीकृत गति वाला रेलपथ।** Group 'S' (M.G.) Track with a Sanctioned speed of Less than 75Kmph.) | | 1893.52 |
| 290 | **छोटी लाइन** Narrow Gauge. | -1959.86 | |
| | **जोड़** Total | **-3016.78** | **158488.13** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **155471.35** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल सहित पुल कार्य और सुरंगों का अनुरक्षण ( 300 ).**
**Maintenance of Bridge Work and Tunnels including Road over/under Bridge (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 600,24,04 | 582,49,76 | 581,60,81 | -88,95 |
| अव. R | -17,74,28 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से पुल संबंधी कार्य पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head, the net saving was mainly due to less expenditure incurred on Bridge work than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **गर्डर पुल**<br>Girder Bridge. | -2557.02 | |
| 320 | **अन्य पुल**<br>Other Bridge. | -764.77 | |
| 330 | **सुरंगें**<br>Tunnels. | | 212.14 |
| 340 | **ऊपरी पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल**<br>Road Over/Under Bridges including foot over bridges. | | 1246.42 |
| | **जोड़**<br>Total | **-3321.79** | **1458.56** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **1863.23** | |

**सेवा इमारतों का अनुरक्षण ( कर्मचारी मकानों और कल्याण इमारतों से इतर ) ( 400 ).**
**Maintenance of Service Buildings (other than Staff Quarters and Welfare Buildings) (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1534,35,43 | 1610,68,81 | 1607,70,89 | -2,97,92 |
| अव R | 76,33,38 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कार्यालय भवनों, स्टेशनों और माल शेड संरचनाओं पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this Minor head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure in Office Buildings, Stations and good sheds structures during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | **कार्यालय इमारतें** Office Buildings. | | 9267.63 |
| 420 | **रेलवे स्टेशन, मालगोदाम** Stations, Good Sheds. | | 3335.64 |
| 430 | **कारखाने एवं भण्डार** Workshops and Stores. | -4142.14 | |
| 440 | **अन्य सभी संरचनाएं** All other structures. | -1125.67 | |
| | **जोड़** Total | **-5267.81** | **12603.27** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **7335.46** |

**जल आपूर्ति, स्वच्छता और सड़कें ( कॉलोनियों, कर्मचारी मकान और कल्याण इमारतों से इतर ) ( 500 ).**
**Water Supply, Sanitation and Roads (other than colonies, Staff Quarters and Welfare Buildings) (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 767,72,37 | 791,53,97 | 790,05,99 | -1,47,98 |
| अव R | 23,81,60 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से प्रत्याशित से अधिक व्यय, विशेषतः जल आपूर्ति पर किए जाने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to expenditure incurred especially for Water Supply than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **जल आपूर्ति** Water Supply. | | 4192.53 |
| 520 | **स्वच्छता** Sanitation. | -363.50 | |
| 530 | **सेवा सड़कें तथा अन्य ( विविध )** Service Roads & Other (Misc.) | -1595.41 | |
| | **जोड़** Total | **-1958.91** | **4192.53** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **2233.62** |

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **अन्य मरम्मत एवं अनुरक्षण ( 600 ).**<br>**Other Repairs and Maintenance (600).** | | | |
| मूल O | 169,07,20 | 121,38,37 | 121,13,50 | -24,87 |
| अव R | -47,68,83 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वृक्षारोपण, नर्सरियों और विविध व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure on trees plantations, Nurseries and miscellaneous expenses than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **घाट पर तट संपर्कन**<br>Shore Connections at Ferries. | | 5.61 |
| 620 | **जल आपूर्ति व्यवस्था से इतर स्टेशन मशीनें**<br>Station Machinery other than Water Supply Arrangements. | -62.25 | |
| 630 | **नदियों का संरक्षण**<br>Conservancy of Rivers. | -50.00 | |
| 640 | **वृक्षारोपण, पौदशाला आदि**<br>Trees-Plantations, Nurseries etc. | -1060.94 | |
| 650 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -3626.12 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-4799.31** | **5.61** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **4793.70** | |

**विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत ( 700 ).**
**Special Repairs Pertaining to Breaches, Accidents etc. including Special Revenue Works (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 114,95,06 | 76,97,37 | 76,81,37 | -16,00 |
| अव R | -37,97,69 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अन्य दरारों, दुर्घटनाओं के कारण प्रत्याशा से कम भुगतान होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less payment other Breaches, Accidents during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | अन्य शाखाएं<br>Others Breaches. | -2432.65 | |
| 720 | दुर्घटनाएं<br>Accidents. | -343.73 | |
| 730 | अन्य<br>Others. | -1037.31 | |
| | जोड़<br>Total | **-3813.69** | |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **3813.69** | |
| | सकल कुल शुद्ध आधिक्य<br>**Gross Total Net Excess** | **157216.07** | |

**3002 तथा 3003 (03) रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण:**
**3002 & 3003 (03) - Repairs and Maintenance of Motive Power:**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *0* | *28,34* | *28,34* | *0* |
| *अव. R* | *28,34* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6883,25,19 | 7945,14,03 | 7931,74,74 | -13,39,29 |
| अव. R | 1061,88,84 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, निम्नलिखित के अंतर्गत 688325.19 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 104849.55 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य हुआ:-**
Under these heads, net Excess of Rs. 104849.55 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 688325.19 lakhs occurred under the following:-

**कार्यालय में स्थांपना ( 100 )**
**Establishment in Office (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1114,87,56 | 1155,09,28 | 1153,09,75 | -1,99,53 |
| अव. R | 40,21,72 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी ( विद्युत ) पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने और कार्यालय में कर्मचारी लागत और कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक एवं विद्युत विभाग ) और आकस्मिक व्यय ( विद्युत ) पर कम व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Supervisory staff and their office staff (Elect.) and less expenditure in staff cost in Office and office establishment expenditure in (Mech. & Elect. Department) and Contingent expenses (Elect.) during the year than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक )** Officers & Office Establishments (Mechanical) | | 579.73 |
| 120 | **पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( यांत्रिक )** Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical) | -1411.46 | |
| 130 | **आकस्मिक और प्रयोगशाला व्यय ( यांत्रिक )** Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical) | -1150.03 | |
| 140 | **अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( विद्युत )** Officers and office Establishments (Electrical) | -526.13 | |
| 150 | **पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( विद्युत )** Supervisory Staff and their office Staff (Electrical) | | 6147.17 |
| 160 | **आकस्मिक व्यय ( विद्युत )** Contingent Expenses (Electrical) | | 182.91 |
| | **जोड़** Total | **-3087.62** | **6909.81** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **3822.19** |

**भाप रेलइंजन ( 200 )**
**Steam Locomotives (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 11,70,73 | 11,36,25 | 11,34,36 | -1,89 |
| अव. R | -34,48 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, कार्यालय स्थापना पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, office establishment expenditure during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **शेडों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in sheds. | -216.43 | |
| 220 | **शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in workshops for sheds. | -52.04 | |
| 230 | **आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls. | | 226.86 |
| 240 | **मध्यवर्ती मरम्मतें** Intermediate overhauls. | | 6.95 |
| 270 | **समायोजन सहित विविध प्रभार** Miscellaneous charges including adjustments. | -1.71 | |
| | **जोड़** Total | **-270.18** | **233.81** |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **36.37** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| डीजल रेलइंजन ( 300 ).<br>**Diesel Locomotives (300).** | | | |
| मूल O | 2592,67,76 | 2882,02,62 | 2874,35,53 | -7,67,09 |
| अव. R | 289,34,86 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान स्टॉक से सामग्री की लागत पर और चालू मरम्मतों के लिए अधिक संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards cost of material from stock and more contractual payment for running repairs during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | शेडों में चालू मरम्मतें<br>Running repairs in sheds. | | 28028.54 |
| 320 | शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें<br>Running repairs done in workshops for sheds | -845.12 | |
| 330 | आवधिक मरम्मतें<br>Periodical overhauls. | -572.91 | |
| 340 | मध्यवर्ती मरम्मतें<br>Intermediate overhauls. | | 317.82 |
| 350 | विशेष मरम्मतें<br>Special repairs. | | 68.58 |
| 360 | अन्य मरम्मतें<br>Other repairs | | 890.32 |
| 370 | समायोजन सहित विविध प्रभार<br>Miscellaneous charges including adjustments | | 280.54 |
| | जोड़<br>Total | **-1418.03** | **29585.80** |
| | शुद्ध आधिक्य<br>Net Excess | | **28167.77** |

बिजली रेलइंजन ( 500 )
**Electric Locomotives (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3192,54,09 | 3953,98,01 | 3950,16,59 | -3,81,42 |
| अव. R | 761,43,92 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से प्रत्यक्ष प्रापण पर अधिक व्यय, स्टॉक से भंडार के अधिक आहरण और वर्ष के दौरान मरम्मत और आवधिक मरम्मत संबंधी कार्यकलापों पर डेबिट के अधिक समायोजन होने के कारण हुआ जो प्रत्याशा से अधिक था, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards direct purchases, more drawal of store from stock and more adjustments of debits on repairs and POH activites than anticipated during the year, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **शेडों में चालू मरम्मतें**<br>Running repairs in sheds. | | 52435.06 |
| 520 | **शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें**<br>Running repairs done in workshops for sheds. | | 1657.10 |
| 530 | **आवधिक मरम्मतें**<br>Periodical overhauls. | | 25546.27 |
| 540 | **मध्यवर्ती मरम्मतें**<br>Intermediate overhauls. | -954.71 | |
| 550 | **विशेष मरम्मतें**<br>Special repairs and overhauls. | | 1263.11 |
| 560 | **अन्य मरम्मतें**<br>Other repairs | -2646.27 | |
| 570 | **समायोजन सहित विविध प्रभार**<br>Miscellaneous charges including adjustments. | -1538.06 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-5139.04** | **80901.54** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **75762.50** |

**रेल कार फेरी स्टीमर और अन्य अनुक्षण व्यय ( 600 )**
**Rail Cars, Ferry Steamers and other Maintenance Expenses (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **मूल** O | -28,54,95 | -57,32,13 | -57,21,49 | 10,64 |
| **अव.** R | -28,77,18 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान स्टॉक से भंडारों के आहरण, प्रत्यक्ष प्रापण और संविदागत भुगतान पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards drawal of stores from stock, direct purchases and contractual payment during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **रेल कारें**<br>Rail Cars. | -16.98 | |
| 650 | **अन्य विविध व्यय ( फेरी सेवा सहित यांत्रिक विभाग )**<br>Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. Including Ferry Service) | | 664.48 |
| 670 | **अन्य विविध व्यय ( विद्युत विभाग )**<br>Other miscellaneous expenses (Electrical Department) | -3514.04 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-3531.02** | **664.48** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **2866.54** | |
| | **सकल कुल शुद्ध आधिक्य**<br>**Gross Total Net Excess** | **104849.55** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3002 एवं 3003 ( 04 ) - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण:**
**3002 & 3003 (04) - Repairs and Maintenance of Carriage and Wagons;**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *0* | *5,03* | *5,03* | *0* |
| *अव. R* | *5,03* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 19742,83,71 | 22968,94,73 | 22931,84,05 | -37,10,68 |
| अव. R | 3226,11,02 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 1974283.71 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 318900.34 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित के तहत हुआ:-**
Under these heads, net Excess of Rs. 318900.34 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 1974283.71 lakhs occurred under the following:-

**कार्यालयों में स्थापना ( 100 )**
**Establishment in Offices (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2077,68,64 | 2204,63,72 | 2201,13,01 | -3,50,71 |
| अव. R | 126,95,08 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से पर्यवेक्षी कर्मचारियों और उनके कार्यालय कर्मचारियों ( यांत्रिक और विद्युत ), आकस्मिक व्यय ( यांत्रिक और विद्युत ) पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने का कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान अधिकारियों और कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक और विद्युत ) के तहत हुई बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure under supervisory staff and their office staff (Mechanical and Electrical), contingent expenses (Mechanical & Electrical) partly offset by saving under Officers & Office Establishment (Mechanical and Electrical),during the year than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( यांत्रिक )**<br>Officers & Office Establishments (Mechanical). | -1537.60 | |
| 120 | **पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( यांत्रिक )**<br>Supervisory Staff and their office Staff (Mechanical). | | 8172.30 |
| 130 | **आकस्मिक व्यय ( यांत्रिक )**<br>Contingent Expenses (Mechanical). | | 1176.72 |
| 140 | **अधिकारी और कार्यालय स्थापना ( विद्युत )**<br>Officers and Office Establishment (Electrical). | -63.20 | |
| 150 | **पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( विद्युत )**<br>Supervisory Staff and their office Staff (Electrical). | | 3815.96 |
| 160 | **आकस्मिक व्यय ( विद्युत )**<br>Contingent Expenses (Electrical) | | 780.19 |
| | **जोड़**<br>Total | **-1600.80** | **13945.17** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **12344.37** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **कैरिज ( 200 )**<br>**Carriages (200).** | | | |
| मूल O | 7580,83,31 | 9479,19,20 | 9464,29,02 | -14,90,18 |
| अव. R | 1898,35,89 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से सिक लाइनों के लिए सिक लाइनों और कारखानों में चालू मरम्मत, आवधिक ओवरहॉल, विशेष मरम्मत और समायोजन सहित विविध व्यय पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Running repairs in sick lines & workshops for sick line, periodical overhauls, special repairs & miscellaneous expenses including adjustments than anticipated during the year as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें**<br>Running Repairs in sick lines. | | 57323.27 |
| 220 | **गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें**<br>Running Repairs in workshops for sick lines. | | 1793.45 |
| 230 | **आवधिक मरम्मतें**<br>Periodical Overhauls. | | 110904.74 |
| 240 | **विशेष मरम्मतें**<br>Special Repairs. | | 4081.48 |
| 260 | **अन्य मरम्मतें**<br>Other Repairs. | | 9596.19 |
| 270 | **समायोजन सहित विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses including adjustments. | | 4646.58 |
| | **जोड़**<br>Total | | **188345.71** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **188345.71** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **वैगन ( 300 ).**<br>**Wagons (300).** | | | | |
| मूल O | 4531,04,53 | 5293,49,99 | 5284,64,01 | -8,85,98 |
| अव. R | 762,45,46 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से सिक लाइनों में चालू मरम्मत, सिक लाइनों के लिए कारखानों में चालू मरम्मत, आवधिक ओवरहॉल, अन्य मरम्मत और समायोजन सहित विविध व्यय पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Running repairs in sick lines, running repairs in workshops for sick lines, periodical overhauls, other repairs & miscellaneous expenses including adjustments than anticipated during the year as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
***(In thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* ***Major head & Minor head*** | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation*** | *वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure*** | *बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)*** |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in sick lines. | | 28549.10 |
| 320 | **गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें** Running Repairs in workshops for sick lines. | | 1807.86 |
| 330 | **आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls. | | 42421.45 |
| 340 | **आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls. | | 915.89 |
| 360 | **अन्य मरम्मतें** Other Repairs. | | 1150.28 |
| 370 | **समायोजन सहित विविध व्यय** Miscellaneous Expenses including adjustments. | | 514.90 |
| | **जोड़** Total | | **75359.48** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **75359.48** |

**इलैक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारीडिब्बे ( 400 ).**
**Electric Multiple Unit Coaches (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1742,80,27 | 1888,02,21 | 1884,77,39 | -3,24,82 |
| अव. R | 145,21,94 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से शेडों में चालू मरम्मत, आवधिक ओवरहॉल और विशेष मरम्मत तथा ओवरहॉल पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मत, मध्यवर्ती ओवरहॉल, अन्य मरम्मत और समायोजन सहित विविध व्यय के तहत हुई बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Running repairs in sheds, Periodical overhauls & special repairs and overhauls partly offset by saving under running repairs done in workshops for sheds, Intermediate overhauls, other repairs & Miscellaneous expenses including adjustments during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | **शेडों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in Sheds. | | 10884.07 |
| 420 | **शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें** Running repairs done in workshops for sheds. | -103.23 | |
| 430 | **आवधिक मरम्मतें** Periodical overhauls. | | 4914.21 |
| 440 | **मध्यवर्ती मरम्मतें** Intermediate overhauls. | -284.62 | |
| 450 | **विशेष मरम्मतें और ओवरहालिंग** Special repairs and overhauls. | | 596.60 |
| 460 | **अन्य मरम्मतें** Other repairs | -999.60 | |
| 470 | **समायोजन सहित विविध** Miscellaneous expenses including adjustments. | -810.31 | |
| | **जोड़** Total | **-2197.76** | **16394.88** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **14197.12** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**बिजली संबंधी सामान्य सेवाएं - गाड़ी प्रकाश, पंखे और वातानुकूलन ( 500 ).**
**Electrical General Services – Train Lighting, Fans and Air-Conditioning (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3410,77,60 | 3763,73,84 | 3757,61,29 | -6,12,55 |
| अव. R | 352,96,24 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से चालू मरम्मत और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे, वातानुकूलित सवारी डिब्बे, पावर कार, भाप इंजन हैडलाइट उपस्कर, कारखाना मरम्मत वातानुकूलित वर्क्स कोच, पावर कार और विविध व्यय पर अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान कारखाना मरम्मत-परम्परागत सवारी डिब्बों के तहत हुई बचत से की गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure on Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches, Air Conditioned Coaches, power Cars, steam loco headlight equipment, workshop repairs air conditioned works coaches, power cars & miscellaneous expenses partly offset by saving workshop repairs conventional coaches, during the year as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पारंपरिक डिब्बें**<br>Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches. | | 8508.50 |
| 520 | **चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - वातानुकूलित सवारी डिब्बें**<br>Running Repairs and Maintenance- Air Conditioned Coaches. | | 15615.30 |
| 530 | **चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - पॉवर कारें**<br>Running Repairs and Maintenance- Power Cars. | | 6587.98 |
| 540 | **चालू मरम्मतें और अनुरक्षण - भाप वाले इंजन की हैडलाइट उपकरण**<br>Running Repairs and Maintenance- Steam loco headlight equipment. | | 10.78 |
| 550 | **कारखाना मरम्मतें - पारंपरिक सवारी डिब्बे**<br>Workshop Repairs- Conventional Coaches. | -1450.21 | |
| 560 | **कारखाना मरम्मतें - वातानुकूलित सवारी डिब्बे**<br>Workshop Repairs- Air Conditioned works-Coaches. | | 3222.20 |
| 570 | **कारखाना मरम्मतें - पॉवर कारें**<br>Workshop Repairs- Power Cars. | | 1240.92 |
| 590 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | | 948.22 |
| | **जोड़**<br>Total | **-1450.21** | **36133.90** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **34683.69** |

**विविध मरम्मत और अनुरक्षण व्यय ( 600 ).**
**Miscellaneous Repairs and Maintenance Expenses (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | -118,19,48 | -139,19,22 | -138,95,44 | 23,78 |
| अव. R | -20,99,74 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से विविध व्यय ( यांत्रिक विभाग ) में हुई कमी के कारण हुई, जो वर्ष के दौरान विविध व्यय ( विद्युत विभाग ) के आधिक्य से अंशतः संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less miscellaneous expenses (Mechanical Department) partly offset by excess Miscellaneous Expenses (Electrical Department) during the year than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **विविध व्यय ( यांत्रिक विभाग )** Miscellaneous Expenses (Mechanical Department). | -2196.49 | |
| 620 | **विविध व्यय ( विद्युत विभाग )** Miscellaneous Expenses (Electrical Department). | | 120.53 |
| | **जोड़** Total | **-2196.49** | **120.53** |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **2075.96** | |

**डीएमयू सवारी डिब्बे ( 700 ).**
**DMU Coaches (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 517,88,84 | 479,04,99 | 478,34,77 | -70,22 |
| अव. R | -38,83,85 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से सिक लाइनों की चालू मरम्मतों, मध्यवर्ती ओवरहॉल पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जो वर्ष के दौरान आवधिक ओवरहॉल, विशेष मरम्मत और ओवरहॉल, अन्य मरम्मत एवं समायोजन सहित विविध व्यय के के आधिक्य से अंशत: संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards Running repairs of sick lines, Intermediate overhauls partly offset by excess under Periodical overhauls, special repairs and overhauls, other repairs & miscellaneous expenses including adjustment, during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **गर्त लाइनों में चालू मरम्मतें** Running Repairs in sick lines. | -6560.53 | |
| 720 | **गर्त लाइनों में कारखनों के लिए चालू मरम्मतें** Running Repairs in workshops for sick lines. | -715.90 | |
| 730 | **आवधिक मरम्मतें** Periodical Overhauls. | | 4094.88 |
| 740 | **मध्यवर्ती मरम्मतें** Intermediate Overhauls. | -1818.86 | |
| 750 | **विशेष मरम्मतें और ओवरहॉल** Special Repairs and Overhauls. | | 521.83 |
| 760 | **अन्य मरम्मतें** Other Repairs. | | 193.95 |
| 770 | **समायोजन सहित विविध** Miscellaneous Expenses including adjustments. | | 330.56 |
| | **जोड़** Total | **-9095.29** | **5141.22** |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **3954.07** | |
| | **सकल कुल शुद्ध आधिक्य** **Gross Total Net Excess** | **318900.34** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 एवं 3003 ( 05 ) - संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण | | | |
| **3002 & 3003 (05) - Repairs and Maintenance of Plant and Equipment;** | | | |
| *प्रभृत **CHARGED:-*** | | | |
| *मूल O* | *10,00,00* | *11,57* | *11,57* | *0* |
| *अव. R* | *-9,88,43* | | | |
| स्वीकृत **VOTED** | | | | |
| मूल O | 9975,58,55 | 10789,66,72 | 10771,79,18 | -17,87,54 |
| अव. R | 814,08,17 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 997558.55 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 79620.63 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित के तहत हुआः-**
Under these heads, net excess of Rs.79620.63 lakhs against the sanctioned provision of Rs.997558.55 lakhs occurred under the following:-

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| कार्यालयों में स्थापना ( 100 ). | | | | |
| **Establishment in Offices (100).** | | | | |
| मूल O | 1870,00,98 | 2000,64,84 | 1996,85,64 | -3,79,20 |
| अव. R | 130,63,86 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से पर्यवेक्षी स्टाफ और उनके कार्यालय कर्मचारी ( सिगनल एवं दूरसंचार ) लागत के कारण था, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति अधिकारियों और कार्यालय स्थापना ( सिगनल एवं दूरसंचार ) लागत और आकस्मिक व्यय ( सिगनल एवं दूरसंचार ) के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to Supervisory Staff and their Office Staff (S&T) cost which was partly offset with less expenditure incurred under Officers and Office Establishment (S&T) cost and contingent expenses (S&T) than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना ( सिगनल एवं दूरसंचार )<br>Officers and Office Establishment (S&T). | -1096.99 | |
| 120 | पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( सिगनल एवं दूरसंचार )<br>Supervisory Staff and their Office Staff (S&T) | | 4163.26 |
| 130 | आकस्मिक व्यय ( सिगनल एवं दूरसंचार )<br>Contingent Expenses (S&T) | -68.24 | |
| 140 | अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना ( विद्युत )<br>Officers and Office Establishment (Electrical) | | 399.61 |
| 150 | पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी ( विद्युत )<br>Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical) | | 7842.21 |
| 160 | आकस्मिक व्यय ( विद्युत )<br>Contingent Expenses (Electrical) | | 1444.81 |
| | जोड़<br>Total | **-1165.23** | **13849.89** |
| | शुद्ध आधिक्य<br>Net Excess | | **12684.66** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण ( 200 ).**
**Plant and Equipment – Way and Works (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 122,69,97 | 71,17,47 | 71,12,75 | -4,72 |
| अव. R | -51,52,50 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से फर्नीचर और कार्यालय उपस्कर, संयंत्र और उपस्कर, और वर्ष के दौरान लागू की गई मितव्ययिता उपायों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण थी, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred on furniture and office equipment, plant & equipment and on accounts of austerity measures enforced during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष** Sub Head | **नामावली** Nomenclature | **बचत** Saving | **आधिक्य** Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **फर्नीचर एवं कार्यालय उपकरण** Furniture and office equipment. | -182.61 | |
| 220 | **संयंत्र एवं उपस्कर** Plant and equipment. | -3233.12 | |
| 230 | **अन्य मरम्मत व्यय** Other Repairs Expenses. | -1741.49 | |
| | **जोड़** Total | **-5157.22** | |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **5157.22** | |

**संयंत्र एवं उपस्कर - यांत्रिक ( 300 ).**
**Plant and Equipment – Mechanical (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 693,54,12 | 689,92,92 | 688,67,55 | -1,25,37 |
| अव R | -3,61,20 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से मरम्मत कार्यकलापों तथा कारखानों की मशीनरी और उपकरणों पर कम व्यय होने के कारण हुई, जो लोको शेड संयंत्र और उपस्कर मरम्मत कार्य पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने से अंशतः संतुलित हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure mainly towards repair activity and in workshops machinery and tool, which is partly set by more expenditure incurred on loco shed plant and equipment repairs work than anticipated as indicated below:-

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | लोको संयंत्र और उपस्कर ( शेड में मरम्मत ) Loco shed Plant and equipment (Repairs in shed). | -358.15 | |
| 320 | लोको संयंत्र और उपस्कर ( कारखाना में मरम्मत ) Loco shed Plant and equipment (Repairs in workshop). | | 438.78 |
| 330 | गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर ( गर्त लाइन में मरम्मत ) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line). | | 253.14 |
| 340 | गर्त लाइन संयंत्र और उपस्कर ( कारखाना में मरम्मत ) Sick Line Plant and Equipment (Repairs in workshop). | -84.04 | |
| 350 | कारखाना मशीनरी एवं औजार Workshop Machinery and Tools. | -3950.42 | |
| 360 | अन्य मरम्मत व्यय Other Repairs Expenses. | | 3214.12 |
| | जोड़ Total | **-4392.61** | **3906.04** |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **486.57** | |

संयंत्र एवं उपस्कर - बिजली ( 400 ).
**Plant and Equipment – Electrical (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3243,03,98 | 3499,93,80 | 3493,89,87 | -6,03,93 |
| अव. R | 256,89,82 | | | |

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से विद्युत कर्षण के लिए ओवरहेड उपस्करों की मरम्मत एवं सामान्य सेवा के लिए बिजली आपूर्ति संबंधी उपस्करों, अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-विद्युत कर्षण और अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-विद्युत सामान्य सेवाओं के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards repair on overhead equipment for electric traction and power supply equipments for general service, other plant and equipment- electric traction and other plant and equipment-electrical general services, than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | **बिजली कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर** Overhead Equipment for Electric Traction. | | 13932.66 |
| 420 | **कर्षण के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर** Power supply equipment for traction. | -4066.65 | |
| 430 | **सामान्य सेवाओं के लिए बिजली आपूर्ति उपस्कर** Power supply equipments for general service. | | 3370.47 |
| 440 | **लोको शेडों, कार शेडों और रुग्ण लाइनों में संयंत्र और उपस्कर** Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines. | | 156.69 |
| 450 | **कारखानों में संयंत्र एवं उपस्कर** Plant and Equipment in workshops. | -344.49 | |
| 460 | **दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें** Special repairs pertaining to natural calamities etc. Including accidents special revenue works. | | 301.35 |
| 470 | **अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत कर्षण** Other Plant and Equipment- Electric Traction | | 1740.08 |
| 480 | **अन्य. संयंत्र एवं उपस्कर - विद्युत सामान्य सेवाएं** Other Plant and Equipment-Electrical General Services. | | 10454.09 |
| 490 | **विविध व्यय** Miscellaneous Expenses. | -458.31 | |
| | **जोड़** Total | **-4869.45** | **29955.34** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **25085.89** |

**संयंत्र एवं उपस्कर - सिगनल ( 500 ).**
**Plant and Equipment – Signalling (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2533,31,78 | 2989,62,15 | 2985,66,27 | -3,95,88 |
| अव. R | 456,30,37 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से यांत्रिक सिगनल प्रणाली, बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली, बिजली पावर सिगनल प्रणाली, अन्य मरम्मत और अनुरक्षण तथा विविध व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards Mechanical Signalling, Electrical Block Signalling, Electrical Power Signalling, Other Repairs and maintenance and miscellaneous expenses than anticipated, as indicated below):-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | यांत्रिक सिगनलिंग<br>Mechanical Signalling | | 3150.05 |
| 520 | बिजली ब्लॉक सिगनलिंग<br>Electrical Block Signalling | | 26764.83 |
| 530 | बिजली पावर सिगनलिंग<br>Electrical Power Signalling | | 16149.12 |
| 540 | अन्य मरम्मतें और अनुरक्षण<br>Other Repairs and Maintenance | | 1163.92 |
| 550 | विविध व्यय<br>Miscellaneous Expenses | -1993.43 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-1993.43** | **47227.92** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **45234.49** |

**संयंत्र एवं उपस्कर - दूरसंचार ( 600 ).**
**Plant and Equipment – Telecommunication (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 956,52,34 | 969,01,92 | 967,36,60 | -1,65,32 |
| अव. R | 12,49,58 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली और वायरलैस प्रणाली तथा लाइन संचार प्रणाली पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है ):-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenses towards Microwave Multi – Channel Radio Relay System & Wireless System and Line communication system, than anticipated, as indicated below):-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | माइक्रोवेव मल्टीन-चैनल रेडियों रिले प्रणाली और वायरलेस प्रणाली<br>Microwave Multi – Channel Radio Relay System & Wireless System. | | 531.08 |
| 620 | रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज<br>Railway Telephone Exchange. | -460.83 | |
| 630 | लाइन संचार प्रणाली<br>Line Communication System. | | 1374.13 |
| 640 | अन्य व्यय<br>Other Expenses. | -360.12 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-820.95** | **1905.21** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **1084.26** |

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**सिगनल एवं दूरसंचार सर्किट के लिए पीएंडटी को किराया ( 700 ).**
**Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 193,62,30 | 215,85,23 | 215,42,72 | -42,51 |
| अव R | 22,22,93 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से सिगनल प्रणाली और दूरसंचार प्रणाली के किराए, आरसीआईएल को लाइन तार और ओएफसी अनुरक्षण शुल्क, प्रशासनिक टेलीफोन चैनल, सीआरआईएल को एसटीएम 4 एमपीएलएस पट्टा शुल्क और सीयूजी शुल्क, बैंडविड्थ पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure on rent of signalling and Telecommunication system, Line wire & OFC maintenance charges to RCIL, Administrative Telephone Channels, STM 4 MPLS lease charges to CRIL & CUG charges, Bandwidth than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **सिगनलिंग प्रणाली के सर्किट** Circuits of Signalling System. | -77.93 | |
| 720 | **लाइव तारे** Live Wire. | | 237.52 |
| 730 | **प्रशासनिक टेलीफोन चैनल** Administrative Telephone Channel. | | 2694.71 |
| 740 | **वीएफटी चैनल** VFT Channel. | -605.17 | |
| 750 | **यात्री आरक्षण प्रणाली आदि** Passenger Reservation System etc. | -74.86 | |
| 760 | **अन्य व्यय** Other Expenses. | | 6.15 |
| | **जोड़** Total | **-757.96** | **2938.38** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **2180.42** |

**अन्य संयंत्र एवं उपस्कर - सामान्य एवं यातायात विभाग ( 800 ).**
**Other Plant and Equipment – General and Traffic Departments (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 362,83,08 | 353,48,39 | 352,77,78 | -70,61 |
| अव. R | -9,34,69 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से अवसंरचना आईटी प्रणाली के रखरखाव पर कम व्यय होने के कारण हुई, जो स्टाफ कार के अनुरक्षण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने से अंशतः संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards Maintenance of Infrastructure IT system, partly off set by excess expenditure incurred on maintenance of staff car than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 810 | उपस्कर Equipment. | -1446.40 | |
| 820 | सड़क वाहन एवं सहायक उपस्कर Road Vehicles and Ancillary Equipment. | -0.11 | |
| 830 | अन्य मरम्मतें और विविध व्यय Others Repairs and Miscellaneous Expenses. | -3852.20 | |
| 840 | स्टाफ कारें Staff Cars. | | 4757.91 |
| 870 | स्टाफ कारें Staff Cars. | | 504.17 |
| 880 | अन्य उपस्कर और विविध व्यय ( बॉयोमीट्रिक उपस्थिति ) Others Equipment and Miscellaneous Expenses. (Biometric Attendance) | -968.67 | |
| | जोड़ Total | **-6267.38** | **5262.08** |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **-1005.30** | |
| | सकल कुल शुद्ध आधिक्य **Gross Total Net Excess** | **79620.63** | |

**3002 एवं 3003 ( 06 ) - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्करः**
**3002 & 3003 (06) – Operating Expenses – Rolling Stock and Equipment:**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *0* | *1,83,97* | *1,83,97* | *0* |
| *अव. R* | *1,83,97* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 21127,43,87 | 22679,08,70 | 22641,85,28 | -37,23,42 |
| अव. R | 1551,64,83 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 2112743.87 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 151441.41 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य निम्नलिखित के तहत हुआः-**
Under these heads, net Excess of Rs. 151441.41 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 2112743.87 lakhs occurred under the following:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

भाप रेल इंजन ( 100 ).
**Steam Locomotives (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3,17,85 | 5,75,27 | 5,74,25 | -1,02 |
| अव. R | 2,57,42 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कर्षण के अलावा अन्य प्रयोजनों के लिए डीजल तेल की खरीद प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more diesel oil procured for other than traction purpose, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | रनिंग कर्मचारी<br>Running Staff. | -15.20 | |
| 130 | शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर<br>Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines. | -7.65 | |
| 140 | पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय<br>Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores. | | 279.25 |
| | जोड़<br>Total | **-22.85** | **279.25** |
| | शुद्ध आधिक्य<br>Net Excess | | **256.40** |

डीजल रेल इंजन ( 200 ).
**Diesel Locomotives (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6415,26,32 | 5822,12,52 | 5808,86,64 | -13,25,88 |
| अव R | -593,13,80 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत, स्टॉक से सामग्री, एआरआर डीए, संविदागत भुगतान और अन्य व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, material from stock, ARR DA, contractual payment and other expenses during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **रनिंग कर्मचारी**<br>Running Staff. | -53721.48 | |
| 230 | **शेड और यार्डकर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर**<br>Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines. | -3509.86 | |
| 240 | **पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य. परिचालन व्यय**<br>Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores. | -1566.45 | |
| 290 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -1841.89 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-60639.68** | |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **60639.68** | |

**इलेक्ट्रिक रेल इंजन ( 300 ).**
**Electric Locomotives (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 8001,63,71 | 9231,83,17 | 9218,50,27 | -13,32,90 |
| अव. R | 1230,19,46 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से कर्मचारी लागत ( वेतन, डीए, एनडीए, एचआरए, टीए आदि ) के अंतर्गत अतिरिक्त व्यय होने के कारण था, जो मुख्य रूप से सहायक लोको पायलटों द्वारा पदभार ग्रहण के कारण हुआ। पात्रता में संशोधन होने के कारण एनडीए के तहत व्यय में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि हुई, जैसा नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to Excess expenditure under staff cost (Pay, DA, NDA, HRA, TA etc.) is mainly due to joining of ALPs. Increase in expenditure under NDA due to revision of eligibility, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **रनिंग कर्मचारी**<br>Running Staff. | | 113581.06 |
| 320 | **शेड और यार्ड कर्मचारी आदि**<br>Shed and Yard Staff etc. | | 2330.83 |
| 330 | **अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं**<br>Other Operating Expenses including lubricants and consumable stores. | | 6062.69 |
| 340 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -288.02 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-288.02** | **121974.58** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **121686.56** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट सवारी डिब्बे ( 400 ).**
**Electric Multiple Unit Coaches (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 772,49,18 | 797,97,04 | 796,55,43 | -1,41,61 |
| अव. R | 25,47,86 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत और संविदागत भुगतानों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to expenditure towards staff cost and Contractual Payments than anticipated during the year, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | रनिंग कर्मचारी<br>Running Staff. | | 1792.10 |
| 420 | शेड और यार्ड कर्मचारी आदि<br>Shed and Yard Staff. | | 374.92 |
| 430 | अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं<br>Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores. | | 426.74 |
| 440 | विविध व्यय<br>Miscellaneous Expenses. | -187.51 | |
| | जोड़<br>Total | **-187.51** | **2593.76** |
| | शुद्ध आधिक्य<br>Net Excess | | **2406.25** |

**सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे ( 500 ).**
**Carriage and wagons (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3302,70,87 | 3846,40,25 | 3839,54,86 | -6,85,39 |
| अव. R | 543,69,38 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारियों और उनके कार्यालय, चालू वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारियों, अन्य विविध व्यय, सवारी डिब्बों में साफ-सफाई और लिनन प्रबंधन तथा अन्य परिचालनिक व्यय, शेड और यार्ड कर्मचारियों पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure under Subordinate supervisory staff and their office, Inspection staff for Running Vehicles, other Miscellaneous expenses, Coach Sanitation and Linen Management and other operating expenses, shed and yard staff, than anticipated during the year, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी ( रनिंग ) Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running) | -7902.98 | |
| 520 | रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी Inspection Staff for Running Vehicles. | | 3014.06 |
| 530 | अन्य परिचालन व्यय Other Operating Expenses. | | 3883.31 |
| 540 | अन्य विविध व्यय Other Miscellaneous Expenses. | -217.08 | |
| 550 | रनिंग कर्मचारी Running Staff. | -205.49 | |
| 560 | शेड और यार्ड कर्मचारी -डीएमयू Shed and yard Staff-DMU. | -28.94 | |
| 570 | अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भंडार शामिल हैं Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores. | -16.39 | |
| 580 | विविध व्यय Miscellaneous Expenses. | | 31605.68 |
| 590 | लिनेन की लागत और अनुरक्षण Cost and maintenance of Linen. | | 23551.82 |
| | **जोड़** Total | **-8370.88** | **62054.87** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **53683.99** |

**कर्षण ( चल स्टॉक को छोड़कर ) एवं सामान्य बिजली सेवांए ( 600 ).**
**Traction (other than Rolling Stock) and General Electrical Services (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 2573,84,31 | 2945,63,58 | 2943,32,74 | -2,30,84 |
| अव R | 371,79,27 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से सामान्य बिजली सेवाओं, सेवा भवन को बिजली, रेलगाड़ी में प्रकाश व्यवस्था और वातानुकूलन सेवाओं पर अधिक व्यय होने तथा वर्ष के दौरान बिजली की अधिक खपत के लिए राज्य विद्युत बोर्ड को प्रत्याशा से अधिक भुगतान करने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards general electrical services, power to service building, train lighting and air-conditioning services and more payment to state Electricity Board for more consumption of electricity during the year, than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **कर्षण ( चल स्टॉक और विद्युत के अलावा )** Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy). | -2087.98 | |
| 620 | **सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन** Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services. | -2718.42 | |
| 630 | **सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था** Distribution arrangements for General Services. | -2915.83 | |
| 640 | **कारखानों को बिजली आपूर्ति** Supply of Power to workshops. | | 27.50 |
| 650 | **सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति** Supply of Power to service buildings. | | 7515.39 |
| 660 | **गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं** Train Lighting, fans and Air-conditioning services in Trains. | | 36516.38 |
| 670 | **अन्य परिचालनिक - श्रम और भंडार** Other Operating-Labour and Stores. | | 611.41 |
| 680 | **विविध व्यय** Miscellaneous Expenses. | -0.02 | |
| | **जोड़** Total | **-7722.25** | **44670.68** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **36948.43** |

**सिग्नल एवं दूर संचार ( 700 ).**
**Signalling and Telecommunication (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 57,14,74 | 28,25,55 | 28,19,96 | -5,99 |
| अव. R | -28,89,19 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान सिगनल प्रणाली, दूरसंचार व्यय संबंधी कार्यकलापों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards activities of Signalling, telecommunication expenses than anticipated during the year, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **सिगनल व्यवस्था** Signalling. | -1059.49 | |
| 720 | **दूरसंचार व्यवस्था** Telecommunications. | -1643.52 | |
| 730 | **अन्य परिचालनिक व्यय** Other Operating Expenses. | -191.77 | |
| | **जोड़** Total | **-2894.78** | |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **2894.78** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

फैरी सेवाएं और रेल कारें ( 800 ).
**Ferry Services and Rail Cars (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1,16,89 | 1,11,32 | 1,11,13 | -19 |
| अव. R | -5,57 | | | |

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से स्थापना व्यय अर्थात् वेतन, महंगाई भत्ते एवं अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net saving was mainly due to less expenditure in establishment expenses i.e. Pay, DA & other allowances than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 820 | अन्य व्यय-फैरी सेवाएं<br>Other expenses-Ferry Services. | | 0.15 |
| 830 | विविध व्यय-फैरी सेवाएं<br>Miscellaneous Expenses-Ferry Services. | | 0.02 |
| 840 | रनिंग कर्मचारी-रेल कारें<br>Running Staff-Rail Cars. | -9.78 | |
| 850 | अन्य व्यय-रेल कारे<br>Other expenses-Rail cars. | | 3.85 |
| | जोड़<br>Total | **-9.78** | **4.02** |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **5.76** | |
| | सकल कुल शुद्ध आधिक्य<br>**Gross Total Net Excess** | **151441.41** | |

3002 एवं 3003 ( 07 ) - परिचालन व्यय - यातायात:
**3002 & 3003 (07) - Operating Expenses – Traffic:**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *6,00* | *41,40,37* | *46,40,20* | *4,99,83* |
| *पूरक S* | *17,48,00* | | | |
| *अव. R* | *23,86,37* | | | |

स्वीकृत **VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 45695,95,29 | 39842,01,20 | 39774,17,34 | -67,83,86 |
| अव. R | -5853,94,09 | | | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 4569595.29 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 592177.95 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित के तहत हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under these heads, net Saving of Rs. 592177.95 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 4569595.29 lakhs occurred under the following:-

**कार्यालयों में स्थापना ( 100 ).**
**Establishment in Offices (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 108,25,50 | 115,92,84 | 115,62,40 | -30,44 |
| अव. R | 7,67,34 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से परिचालनिक, संयुक्त स्थापना सहित अन्य पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान वाणिज्यिक के तहत हुई बचत से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on operating, other including Joint Establishment partly offset by saving under commercial during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **परिचालन**<br>Operating. | | 1066.69 |
| 120 | **वाणिज्यिक**<br>Commercial. | -338.78 | |
| 130 | **संयुक्त स्थापना सहित अन्य**<br>Other including Joint Establishment. | | 8.99 |
| | **जोड़**<br>Total | **-338.78** | **1075.68** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **736.90** |

**स्टेशन परिचालन ( 200 ).**
**Station Operations (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 14116,99,46 | 14840,55,69 | 14752,26,24 | -88,29,45 |
| अव. R | 723,56,23 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से यातायात और संचलन निरीक्षकों, संयुक्त कर्मचारी सहित रेलगाड़ी पासिंग, यात्री स्टेशन कर्मचारी, माल की सम्हलाई, संग्रहण तथा सुपुर्दगी और अन्य व्यय, स्टेशन की साफ-सफाई पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति माल संबंधी स्टेशन कर्मचारी, सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी, रेलगाड़ी पासिंग और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी तथा संयुक्त कर्मचारी सहित अन्य कर्मचारी के तहत बचत से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on traffic & movement inspectors, train passing including joint staff, passenger station staff, handling collection and delivery of goods & other expenses station sanitation partly offset by saving under goods station Staff, Luggage and Parcel Station Staff, Train Passing and Control Office Staff & Other Staff Including joints staff than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
***(In thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>***Major head & Minor head*** | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>***Total Grant or Appropriation*** | *वास्तविक व्यय*<br>***Actual Expenditure*** | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **यातायात और संचालन निरीक्षक संयुक्त कर्मचारी सहित ट्रेन पासिंग**<br>Traffic & Movement Inspectors, Train passing inspeter including joint staff. | | 161151.23 |
| 220 | **यात्री स्टेशन कर्मचारी**<br>Passenger Station Staff. | | 49615.01 |
| 230 | **माल स्टेशन कर्मचारी**<br>Goods Station Staff. | -1242.61 | |
| 240 | **सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी**<br>Luggage and Parcel Station Staff. | -6210.54 | |
| 250 | **गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी**<br>Train Passing and Control Office Staff. | -125803.09 | |
| 260 | **संयुक्त कर्मचारियों सहित अन्य कर्मचारी**<br>Other Staff Including joints staff. | -23469.76 | |
| 280 | **माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी**<br>Handling collection and delivery of Goods. | | 1485.18 |
| 290 | **स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय**<br>Other expenses station sanitation. | | 8001.36 |
| | **जोड़**<br>Total | **-156726.00** | **220252.78** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **63526.78** |

**यार्ड परिचालन ( 300 ).**
**Yard Operations (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 565,94,94 | 610,96,05 | 609,14,11 | -1,81,94 |
| अव. R | 45,01,11 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से माल यार्ड, सामान्य यार्ड और कोयला यार्ड पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान कोचिंग यार्ड और पुनः पैकिंग यार्ड के तहत बचत से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on goods yards, common yards & coal yards partly offset by saving under coaching yards & repacking yards during the year, than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | कोचिंग यार्ड Coaching yards. | -909.86 | |
| 320 | माल यार्ड Goods yards. | | 5297.55 |
| 330 | सामान्य यार्ड Common yards. | | 359.76 |
| 340 | कोयला यार्ड Coal yards. | | 40.68 |
| 360 | पुनः पैकिंग यार्ड Repacking yards. | -468.96 | |
| | जोड़ Total | **-1378.82** | **5697.99** |
| | शुद्ध आधिक्य Net Excess | | **4319.17** |

**यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन ( 400 ).**
**Transhipment and Repacking Operations (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4,12,07 | 3,26,00 | 3,23,38 | -2,62 |
| अव R | -86,07 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान यानांतरण माल और पुनः पैकिंग माल के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under transhipment goods & repacking goods during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | यानांतरण माल Transhipment Goods. | -17.78 | |
| 440 | पुनःपैकिंग - माल Repacking Goods. | -70.91 | |
| | जोड़ Total | **-88.69** | |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **88.69** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **गाड़ी परिचालन ( 500 ).**<br>**Trains Operations (500).** | | | |
| मूल O | 7030,98,84 | 7430,16,07 | 7453,11,09 | 22,95,02 |
| अव R | 399,17,23 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से गार्ड और सहायक गार्ड, रेलगाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी, विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता और आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान चल टिकट निरीक्षक दस्ता और अन्य कर्मचारियों तथा विविध व्यय के तहत बचत से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on guards and assistant guards, other operating staff accompanying the trains, special ticket checking squads & conductors, guards and T.T.Es for reserved compartment partly offset by saving under travelling ticket checking squads & other staff and miscellaneous expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **गार्ड और सहायक गार्ड**<br>Guards and Assistant Guards. | | 33496.54 |
| 520 | **गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी**<br>Other operating staff accompanying the trains. | | 64.81 |
| 530 | **विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी**<br>Travelling ticket checking staff other special squads. | -1737.08 | |
| 540 | **विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता**<br>Special ticket checking squads. | | 362.72 |
| 550 | **आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परीक्षक**<br>Conductors, guards and T.T.Es for reserved compartment. | | 10742.41 |
| 560 | **अन्य कर्मचारी और विविध व्यय**<br>Other staff and miscellaneous expenses. | -717.15 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-2454.23** | **44666.48** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **42212.25** |

**संरक्षा ( 600 ).**
**Safety (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 13,86,55 | 11,09,05 | 11,06,85 | -2,20 |
| अव. R | -2,77,50 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से प्रचार सामग्री की लागत और प्रचार एवं अन्य विविध व्यय के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति वर्ष के दौरान संरक्षा शिविरों और प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के आधिक्य से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under cost of publicity material and publicity & other miscellaneous expenses partly offset by excess under safety camps and training courses during the year, than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत** Cost of publicity Material and Publicity. | -36.60 | |
| 620 | **सरंक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम** Safety camps and training courses. | | 16.87 |
| 630 | **अन्य विविध व्यय** Other miscellaneous expenses. | -259.97 | |
| | **जोड़** Total | **-296.57** | **16.87** |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **279.70** | |

**अन्य विविध व्यय ( 700 )**
**Other Miscellaneous Expenses (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 23855,77,93 | 16830,05,50 | 16829,73,27 | -32,23 |
| अव. R | -7025,72,43 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से चल स्टॉक से संबंधित अंतर रेलवे वित्तीय समायोजन, विविध प्रभार, आईआरएफसी के अलावा पट्टा प्रभार के भुगतान और भारतीय रेलवे वित्त निगम को पट्टा प्रभार के भुगतान के तहत किए गए कम व्यय के कारण हुई, जो सड़क सेवाओं के तहत आधिक्य, तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसियों और अन्य संयोजकों को भुगतान, अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट और कॉन्फ्रेंस हायर तथा अंतर परिवर्तित स्टॉक ( प्रभार और प्राप्तियां ) पर दंड शुल्क प्रत्याशा से अधिक होने से अंशतः संतुलित हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under inter railway financial adjustments relating to rolling stock, miscellaneous charges, payment of leasing charges than IRFC & payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation partly offset by excess under road services, payment to out agencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, payment to other Railways payment to non-budget lines and other bodies such as port trusts & conference hire and penalty charges on inter changed stock (charges and receipts) than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **सड़क सेवाएं** Road Services. | | 471.82 |
| 720 | **तीर्थयात्रा और विशेष भ्रमण आदि के लिए आउट एजेंसियों और अन्य संयोजकों को भुगतान आदि** Payment to out agencies and other organisers of pilgrims and excursion specials.etc. | | 2741.53 |
| 730 | **अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजटीय लाइनों और अन्य निकायों जैसेकि पोर्ट ट्रस्ट को भुगतान** Payment to other Railways-payment to non- budget lines and other bodies such as Port Trusts. | | 777.78 |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 740 | **अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर कॉफ्रेंस हायर और शास्ति प्रभार ( प्रभार और प्राप्तियां )**<br>Conference Hire and penalty charges on Inter changed stock (Charges and Receipts). | | 2337.82 |
| 750 | **चल स्टॉक से संबंधित रेलों के मध्य वित्तीय समायोजन**<br>Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock. | -15061.19 | |
| 760 | **विविध प्रभार**<br>Miscellaneous Charges. | -61.43 | |
| 770 | **आईआरएफसी के अलावा लीजिंग प्रभारों का भुगतान**<br>Payment of Leasing charges than IRFC. | -447.06 | |
| 780 | **भारतीय रेलवे वित्त निगम को लीजिंग प्रभारों का भुगतान**<br>Payment of Leasing charges to Indian Railway Finance Corporation. | -502028.70 | |
| 790 | **ईबीआर - आईएफ के लिए पट्टा प्रभार का भुगतान**<br>Payment of lease charges for EBR – IF | -191335.23 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-708933.61** | **6328.95** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **702604.66** | |
| | **सकल कुल शुद्ध बचत**<br>**Gross Total Net Saving** | **592177.95** | |

**3002 एवं 3003 ( 08 ) - परिचालन व्यय - ईंधन:**
**3002 & 3003 (08) - Operating Expenses – Fuel.**

*प्रभृत **CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *2,60,00* | *89,57* | *89,57* | *0* |
| *अव. R* | *-1,70,43* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 34889,19,04 | 35398,48,76 | 35346,89,38 | -51,59,38 |
| अव. R | 509,29,72 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 3488919.04 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 45770.34 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य हुआ जो निम्नानुसार है:-**
Under these heads, net excess of Rs. 45770.34 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 3488919.04 lakhs occurred under the following:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**भाप कर्षण ( 100 )**
**Steam Traction (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4,85,99 | 2,87,42 | 2,86,90 | -52 |
| अव. R | -1,98,57 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कोयले की खपत और रेलइंजन के लिए कम ईंधन के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to incurrence less consumption of coal and less fuel for loco purpose during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **कोयले की खान से अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत**<br>Cost of Coal at its mouth or Station of supply. | | 24.60 |
| 150 | **रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन**<br>Other fuel for loco purpose. | -223.69 | |
| | **जोड़**<br>Total | **223.69** | **24.60** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **199.09** | |

**डीजल कर्षण ( 200 ).**
**Diesel Traction (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 14422,41,50 | 15245,56,03 | 15226,11,47 | -19,44,56 |
| अव. R | 823,14,53 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से एचएसडी स्नेहक की दर और करों में वृद्धि, ईंधन की अधिक खपत, वर्ष के दौरान विदेशी रेलवे से प्रत्याशा से अधिक डेबिट प्राप्ति के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to increasing rate and taxes of H.S.D oil, more consumption of fuel, more debits receipt from foreign Railways during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत**<br>Cost of Diesel Oil HSD and LSD. | | 50958.57 |
| 220 | **माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार**<br>Freight & handing charges . | | 4899.83 |
| 230 | **बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां**<br>Sales Tax, Excise duty and other taxes and levies. | | 27912.18 |

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 240 | **ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं**<br>Fuel organization including Inspection. | -950.69 | |
| 250 | **डीएमयू के लिए अन्य ईंधन**<br>Other fuel for DMU purpose. | -2449.92 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-3400.61** | **83770.58** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **80369.97** |

**बिजली कर्षण ( 300 )**
**Electric Traction (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 20461,91,55 | 20150,05,31 | 20117,91,00 | -32,14,31 |
| अव. R | -311,86,24 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से कर्षण टैरिफ में उल्लेखनीय वृद्धि और कम कर्मचारी लागत के कारण कर्षण सेवाओं के लिए प्रयुक्त विद्युत ऊर्जा की लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards cost of electric energy used for traction services due to significant increase in traction tariff and less staff cost, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **रेलवे में उत्पन्न करंट की लागत**<br>Cost of current generated in Railway's. | -9798.61 | |
| 320 | **बाहरी स्रोतों से खरीद की गई ऊर्जा की लागत**<br>Cost of energy purchased from outside sources. | -46427.07 | |
| 330 | **कर्षण सेवाओं के लिए इस्तेमाल की गई ऊर्जा की लागत**<br>Cost of energy used for Traction services. | | 21825.14 |
| | **जोड़**<br>Total | **56225.68** | **21825.14** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **34400.54** | |
| | **सकल कुल शुद्ध आधिक्य**<br>**Gross Total Net Excess** | **45770.34** | |

**3002 एवं 3003 ( 09 ) - कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं:**
**3002 & 3003 (09) – Staff Walfare and Amenities:**

***प्रभृत CHARGED:-***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *मूल O* | *3,00* | *3,94,62* | *3,94,61* | *-1* |
| *अव. R* | *3,91,62* | | | |

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 9094,86,45 | 9524,40,22 | 9507,11,59 | -17,28,63 |
| अव. R | 429,53,77 | | | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, निम्नलिखित के अन्तर्गत 909486.45 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 41225.14 लाख रु. का शुद्ध आधिक्य हुआ:-**
Under these heads, net Excess of Rs. 41225.14 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 909486.45 lakhs occurred under the following:-

**शैक्षणिक सुविधाएं ( 100 )**
**Education facilities (100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1952,97,18 | 1935,09,98 | 1931,70,68 | -3,39,30 |
| अव. R | -17,87,20 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय, शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और सब्सिडी और सब्सिडी वाले छात्रावासों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान रेलवे कर्मचारियों को शैक्षिक सहायता और गैर-रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान के आधिक्य से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Railway's own school and colleges, Reimbursement of Tuition Fees and Subsidy & Subsidized Hostels partly offset by excess under Educational Assistance to Railway Employees & Grants in aid to Non-Railway Schools during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय<br>Railway's own Schools and Colleges. | -1332.01 | |
| 120 | शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता<br>Reimbursement of Tution Fees and Subsidy. | -1426.89 | |
| 130 | रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता<br>Educational Assistance to Railway Employees. | | 3.56 |
| 140 | गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान<br>Grants in aid to Non-Railway Schools. | | 629.53 |
| 150 | आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल<br>Subsidized Hostels. | -0.69 | |
| | जोड़<br>Total | **-2759.59** | **633.09** |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **2126.50** | |

**चिकित्सा सेवाएं ( 200 ).**
**Medical Services (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4422,94,27 | 4871,02,25 | 4862,39,90 | -8,62,35 |
| अव. R | 448,07,98 | | | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से दवाओं की लागत और चिकित्सा व्यय की प्रतिपूर्ति और विविध पर किए गए प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान दवाओं की लागत, सार्वजनिक स्वास्थ्य, उपस्करों के अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग, कैशलेस उपचार योजना और आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री-जन आरोग्य योजना ( एपीबीएम-जेएवाई ) योजना को छोड़कर मुख्यालय और मंडलों, अस्पतालों और औषधालयों में नियंत्रण और अधीक्षण की बचत से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Cost of Medicines & Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous partly offset by saving under Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions, Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines, Public Health , Maintenance of Equipments- Medical Department, cashless treatment scheme & Ayushman Bharat Pradhan Mantri-Jan Arogya Yojana (APBM-JAY) Scheme- Debit during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण**<br>Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions. | -16044.11 | |
| 220 | **दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां**<br>Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines. | -462.42 | |
| 230 | **दवाइयों की लागत**<br>Cost of Medicines. | | 13306.09 |
| 240 | **चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध**<br>Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous. | | 49432.84 |
| 250 | **जन स्वास्थ**<br>Public Health. | -84.87 | |
| 260 | **उपस्करों का अनुरक्षण - चिकित्सा विभाग**<br>Maintenance of Equipments- Medical Department. | -1677.15 | |
| 270 | **कैशलेस उपचार योजना**<br>Cashless Treatment Scheme. | -430.52 | |
| 280 | **आयुष्मान भारत प्रधानमंत्री जन अरोग्य योजना ( एपीबीएम-जेएवाई ) योजना-नामे**<br>Ayushman Bharat Pradhan Mantri-Jan Arogya Yojana (APBM-JAY) Scheme- Debit | -50.45 | |
| 290 | **आयुष**<br>Ayush | -43.78 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-18793.30** | **62738.93** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **43945.63** |

**स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं ( 300 ).**
**Health and Welfare Services (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 798,19,23 | 728,10,58 | 726,29,52 | -1,81,06 |
| अव. R | -70,08,65 | | | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से रेलवे कॉलोनियों में साफ-सफाई, खेलकूद संस्थाएं और हॉलिडे होम पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान कर्मचारी लाभ निधि में अंशदान और अन्य कल्याण सेवाओं के आधिक्य से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Sanitation in Railway Colonies, Sports and Institutes & Holiday Homes partly offset by excess under Contribution to Staff Benefit Fund & Other Welfare Services during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | रेलवे कालोनियों में साफ सफाई Sanitation in Railway Colonies. | -9108.17 | |
| 320 | खेलकूद और संस्थाएं Sports and Institutes. | -169.51 | |
| 330 | अवकाश गृह Holiday Homes. | -35.93 | |
| 340 | कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान Contribution to Staff Benefit Fund. | | 1925.31 |
| 350 | अन्य कल्याण सेवाएं Other Welfare Services | | 198.59 |
| | जोड़ Total | **-9313.61** | **2123.90** |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **7189.71** | |

**केंटीन तथा अन्य स्टॉफ सुविधाएं ( 400 ).**
**Canteen and other Staff Amenities (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 71,07,37 | 62,44,35 | 62,33,60 | -10,75 |
| अव. R | -8,63,02 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान कैंटीन सहायता पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Canteen subsidy during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | कैंटीन सहायता व्यय Canteen subsidy Expenditure. | -873.77 | |
| | जोड़ Total | **-873.77** | |
| | शुद्ध बचत Net Saving | **873.77** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**आवासीय और कल्याण भवन - मरम्मत एवं अनुरक्षण ( 500 ).**
**Residential and Welfare Buildings-Repairs and Maintenance (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1849,73,84 | 1928,82,32 | 1925,46,95 | -3,35,37 |
| अव. R | 79,08,48 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से आवासीय इमारतें-सभी प्रकार की, जला आपूर्ति और साफ-सफाई तथा बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान रेलवे कॉलोनियों में कल्याणकारी इमारतों एवं सुधार की बचत से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on residential buildings-All types, water supply and sanitation & supply of Energy for power and lighting partly offset by saving under welfare buildings & improvements in Railway Colonies during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | रिहायशी इमारतें - सभी किस्म कीं<br>Residential Buildings-All types. | | 9206.37 |
| 550 | कल्याणकारी इमारतें<br>Welfare Buildings. | -2564.83 | |
| 560 | जल आपूर्ति और साफ-सफाई<br>Water supply and sanitation. | | 252.46 |
| 570 | रेलवे कालोनियों में सुधार<br>Improvements in Railway Colonies. | -472.50 | |
| 580 | बिजली और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति<br>Supply of Energy for Power and Lighting. | | 1151.61 |
| | **जोड़**<br>Total | **-3037.33** | **10610.44** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **7573.11** |

**विविध व्यय ( 600 ).**
**Miscellaneous Expenses (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | -5,44 | -1,09,26 | -1,09,06 | 20 |
| अव R | -1,03,82 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान विविध व्यय के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under miscellaneous expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | विविध व्यय<br>Miscellaneous Expenses | -103.62 | |
| | जोड़<br>Total | -103.62 | |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **103.62** | |
| | सकल कुल शुद्ध आधिक्य<br>**Gross Total Net Excess** | **41225.14** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 एवं 3003 ( 10 ) - विविध संचालन व्यय | | | |
| **3002 & 3003 (10) – Miscellaneous Working Expenses;** | | | |
| *प्रभृत **CHARGED:-*** | | | |
| *मूल O* | *411,45,55* | *433,15,65* | *450,52,66* | *17,35,01* |
| *पूरक S* | *64,62,00* | | | |
| *अव. R* | *-42,91,90* | | | |
| स्वीकृत **VOTED** | | | | |
| मूल O | 8413,51,04 | 9253,51,43 | 9220,53,66 | -32,97,77 |
| अव. R | 840,00,39 | | | |

**इन शीर्षों के अन्तर्गत, 841351.04 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 80702.62 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्न लघु शीर्षों के अन्तर्गत हुई:-**
Under these heads, net Excess of Rs. 80702.62 lakhs against the sanctioned provision of Rs.841351.04 lakhs occurred under the following minor heads:-

**स्वीकृत व्यय में सीक्रेट सर्विस फंड से संबंधित 147.15 लाख रुपए शामिल हैं।**
**The Voted expenditure includes Rs. 147.15 lakhs pertains to Secret Service Fund.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| संरक्षा ( 100 ). | | | | |
| **Security (100).** | | | | |
| मूल O | 6376,99,64 | 7005,04,37 | 6975,01,71 | -30,02,66 |
| अव. R | 628,04,73 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से रेलवे सुरक्षा बल, रेलवे सुरक्षा विशेष बल और पुलिस व्यवस्था पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान विविध व्यय की बचत से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Railway Protection Force, Railway Protection Special Force & Order Police partly offset by saving under Miscellaneous Expenses during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | रेल सुरक्षा बल Railway Protection Force. | | 12814.56 |
| 120 | रेलवे सुरक्षा विशेष बल Railway Protection Special Force. | | 25108.92 |
| 130 | पुलिस व्यवस्था Order Police. | | 21894.68 |
| 140 | विविध व्यय Miscellaneous Expenses. | -16.09 | |
| | जोड़ Total | **16.09** | **59818.16** |
| | शुद्ध आधिक्य Net Excess | | **59802.07** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
***(In thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>***Major head & Minor head*** | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>***Total Grant or Appropriation*** | *वास्तविक व्यय*<br>***Actual Expenditure*** | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**मुआवजा दावे ( 200 ).**
**Compensation claims (200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 259,25,18 | 240,79,29 | 240,16,37 | -62,92 |
| अव. R | -18,45,89 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से दावा निपटान/दावा निवारण संगठन, क्षतिपूर्ति-माल जिनका नकद भुगतान द्वारा निपटान किया गया, विविध व्यय, क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान तथा कन्ज्यूमर फोर्स के निर्णय पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई, जिसकी कमी वर्ष के दौरान क्षतिपूर्ति-पार्सल और सामान तथा दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति के तहत आधिक्य से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Claims settlement/ Claim prevention organisation, Compensation- Goods settled through payment in cash, Miscellaneous Expenses, Compensation-Goods settled through book adjustment & Award of Consumer Forces partly offset by excess under Compensation- Parcel and Luggage & Accident Insurance and Compensation during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | **दावा निपटान/दावा निवारण संगठन**<br>Claims settlement/Claim prevention organisation. | -369.37 | |
| 220 | **क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान**<br>Compensation- Parcel and Luggage. | | 13.41 |
| 230 | **क्षतिपूर्ति-माल जिनका कैश भुगतान द्वारा निपटान किया गया**<br>Compensation- Goods settled through payment in cash. | -4510.76 | |
| 240 | **विविध व्यय**<br>Miscellaneous Expenses. | -1.64 | |
| 250 | **दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति**<br>Accident Insurance and Compensation. | | 3821.00 |
| 260 | **क्षतिपूर्ति का माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया**<br>Compensation-Goods settled through book adjustment. | -141.34 | |
| 270 | **उपभोक्ता फोरम के निर्णय**<br>Award of Consumer Forum. | -720.11 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-5743.22** | **3834.41** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **1908.81** | |

**श्रमिकों और अन्य मुआवजा के दावे ( 300 ).**
**Workmen's and other Compensation claims (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 50,08,23 | 69,31,66 | 68,99,09 | -32,57 |
| अव. R | 19,23,43 | | | |

**इस शीर्ष के अन्तर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रुप से वर्ष के दौरान श्रमिकों की क्षतिपूर्ति और अन्य क्षतिपूर्ति पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to incurrence of more expenditure towards workmen's compensation & Other Compensation during the year than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | **कामगारों की क्षतिपूर्ति** Workmen's Compensation. | | 326.32 |
| 320 | **अन्य क्षतिपूर्ति** Other Compensation. | | 1564.54 |
| | **जोड़** Total | | **1890.86** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **1890.86** |

**खानपान ( 400 ).**
**Catering (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 449,82,69 | 608,73,11 | 604,73,06 | -4,00,05 |
| अव. R | 158,90,42 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से ठेका खानपान व्यवस्था पर अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी कमी वर्ष के दौरान अचल स्थापनाएं विभागीय और भोजनयान-विभागीय के तहत प्रत्याशा से अधिक बचत से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Contract Catering partly offset by saving under Stationary Establishment Departmental & Dining Cars-Departmental during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | **अचल स्थापनाएं-विभागीय** Stationery Establishment-Departmental. | -410.11 | |
| 420 | **विभागीय-भोजनयान** Dining Cars-Departmental. | -232.76 | |
| 430 | **ठेका खानपान व्यवस्था** Contract Catering. | | 16133.24 |
| | **जोड़** Total | **-642.87** | **16133.24** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **15490.37** |

**कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत ( 500 ).**
**Cost of Training of Staff (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 893,62,45 | 786,85,81 | 782,53,47 | -4,32,34 |
| अव. R | -106,76,64 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से हिंदी के अलावा, चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण तथा हिंदी पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जिसकी आंशिक रूप से कमी वर्ष के दौरान चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण के आधिक्य से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure incurred under Other than Hindi, Medical, Health and Welfare & Hindi partly offset by excess under medical, Health and Welfare during the year, than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | **हिंदी के अतिरिक्त चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण**<br>Other than Hindi, Medical, Health and Welfare. | -10996.09 | |
| 520 | **हिंदी**<br>Hindi. | -132.10 | |
| 530 | **चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण**<br>Medical, Health and Welfare. | | 19.21 |
| | **जोड़**<br>Total | **-11128.19** | **19.21** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **-11108.98** | |

**अन्य व्यय ( 600 ).**
**Other Expenses (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 189,33,40 | 375,36,98 | 373,88,15 | -1,48,83 |
| अव. R | 186,03,58 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अंशदान और अनुदान, नागरिक सुरक्षा, किराया, दरें और कर, विविध हानि या लाभ, अदत्त मजदूरी, भंडार पर भारतीय प्रभार जिसमें ईंधन, इमारती लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बायलर, पहिया-धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है तथा विविध पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जिसकी आंशिक कमी वर्ष के दौरान विभाग और अन्य क्रेडिट से प्राप्त प्रीमियम देय और मालभाड़े की बचत से पूरी हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net excess was mainly due to more expenditure incurred on Contributions and Grants, Civil Defence, Rent, Rates and Taxes, sundry losses or gains, Unpaid Wages, Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels –axle, Permanent way materials and girders & Miscellaneous partly offset by saving under Premia Payable & Freight recovered from spending Department and other credits during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **योगदान एवं अनुदान**<br>Contributions and Grants. | | 1044.07 |
| 620 | **नागरिक सुरक्षा**<br>Civil Defence. | | 213.36 |
| 630 | **किराया, दरें और कर**<br>Rent, Rates and Taxes. | | 11887.42 |
| 640 | **प्रिमियम देय**<br>Premium Payable. | -275.79 | |
| 650 | **विविध लाभ या हानि**<br>Sundary losses or gains | | 0.05 |
| 660 | **अवैतनिक वेतन**<br>Unpaid Wages. | | 0.12 |

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 670 | **ईंधन, लकड़ी, स्पेयर, बॉयलर, व्हील-एक्सल, स्थायी मार्ग सामग्री और गर्डर्स को छोड़कर दुकानों पर भारतीय शुल्क**<br>Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels – axle, Permanent way materials and girders. | | 2539.74 |
| 680 | **विविध**<br>Miscellaneous. | | 3328.99 |
| 690 | **व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया भाड़ा और अन्य क्रेडिट्स**<br>Freight recovered from spending Department and other credits. | -283.21 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-559.00** | **19013.75** |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **18454.75** |

**आतिथ्य और मनोरंजन व्यय ( 700 ).**
**Hospitality and Entertainment Expenses (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 11,39,65 | 11,69,26 | 11,62,79 | -6,47 |
| अव. R | 29,61 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य वर्ष के दौरान आतिथ्य और मनोरंजन व्यय पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुआ, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Excess was due to incurrence of more expenditure towards hospitality and entertainment expenses during the year than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **आतिथ्य और मनोरंजन**<br>Hospitality and Entertainment. | | 23.14 |
| | **जोड**<br>Total | | 23.14 |
| | **शुद्ध आधिक्य**<br>Net Excess | | **23.14** |

**उचंत ( 800 ).**
**Suspense (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 182,99,80 | 155,70,95 | 163,59,02 | 7,88,07 |
| अव. R | -27,28,85 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत 18299.80 लाख रुपए के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 1940.78 लाख रुपए की अनुमानित शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान एमएआर क्षतिपूर्ति दावों, डीपी के कम क्रियान्वयन के कारण हुई, जिसकी आंशिक कमी विविध अग्रिम राजस्व अन्य के आधिक्य से पूरी हुई।**
Under this minor head net saving of Rs.1940.78 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 18299.80 lakhs was mainly due to less materialization of MAR Compensation Claims, DP partly offset by excess under Miscellaneous Advance Revenue Others during the year, than anticipated.

| | |
|---|---|
| **कुल शुद्ध आधिक्य**<br>**Total Net Excess** | **80702.62** |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| 3002 और 3003 ( 11 ) - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>**3002 & 3003 (11) – Providend Fund, Pension and Other Retirement Benefits;** | | | |
| *प्रभृत **CHARGED:-*** | | | |
| *मूल O* | *12,10* | *1,34,33* | *1,65,84* | *31,51* |
| *अव. R* | *1,22,23* | | | |
| स्वीकृत **VOTED** | | | | |
| मूल O | 68699,87,90 | 64970,13,95 | 65044,27,86 | 74,13,91 |
| अव. R | -3729,73,95 | | | |

**इन शीर्षों के अंतर्गत, 6869987.90 लाख रु. के स्वीकृत प्रावधानों की तुलना में 365560.04 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित के तहत हुई:-**
Under these heads, net saving of Rs. 365560.04 lakhs was against the sanctioned provision of Rs. 6869987.90 lakhs occurred under the following:-

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| अधिवर्षिता और सेवानिवृत्त पेंशन ( 100 ).<br>**Superannuation and retiring Pension (100)** | | | | |
| मूल O | 34622,58,34 | 34323,95,36 | 34386,12,41 | 62,17,05 |
| अव. R | -298,62,98 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अधिवर्षिता पेंशन मामलों और सेवानिवृत्ति पेंशन के लिए प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Saving was mainly due to less expenditure towards Superannuation Pension cases and Retiring Pension during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| **उपशीर्ष**<br>Sub Head | **नामावली**<br>Nomenclature | **बचत**<br>Saving | **आधिक्य**<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 110 | **अधिवर्षिता पेंशन**<br>Superannuation Pension. | -17577.11 | |
| 120 | **सेवानिवृत्ति पेंशन**<br>Retiring Pension. | -6068.82 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-23645.93** | |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **23645.93** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| सारांशीकृत पेंशन ( 200 )<br>**Commuted Pension (200).** | | | | |
| मूल O | 5336,72,32 | 4100,86,32 | 4098,49,22 | -2,37,10 |
| अव R | -1235,86,00 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान पेंशन के कम्यूटेशन पर कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net saving was mainly due to less expenditure towards commuted of Pension during the year, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 210 | कम्यूटेड पेंशन<br>Commuted Penaion. | -123823.10 | |
| | जोड़<br>Total | **-123823.10** | |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **123823.10** | |

अनुग्रह पेंशन ( 300 ).
**Ex- Gratia Pension (300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 33,28,63 | 27,33,80 | 27,47,63 | 13,83 |
| अव. R | -5,94,83 | | | |

इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to less expenditure towards of Ex-Gratia Pension during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 310 | अनुग्रह पेंशन<br>Ex-Gratia Pesion. | -581.00 | |
| | जोड़<br>Total | -581.00 | |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **581.00** | |

पारिवारिक पेंशन ( 400 ).
**Family Pension (400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 11546,45,96 | 11043,55,04 | 11061,98,47 | 18,43,43 |
| अव. R | -502,90,92 | | | |

इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से परिवार पेंशन पर कम व्यय होने के कारण हुई, जो वर्ष के दौरान सर्वोच्च न्यायालय के फैसले के कारण परिवार पेंशन के बकाया के तहत आधिक्य से अंशतः संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-
Under this head net Saving was mainly due to less expenditure towards Family Pension partly offset by Excess under Arrear of family pension due to Supreme Court Judgement during the year than anticipated, as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 410 | परिवार पेंशन<br>Family Pension. | -48463.02 | |
| 420 | सर्वोच्च न्यायालय के फैसले के कारण पारिवारिक पेंशन का बकाया<br>Arrear of family pension due to Supreme Court Judgement. | | 15.53 |
| | जोड़<br>Total | **-48463.02** | **15.53** |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **48447.49** | |

**मृत्यु एवं सेवानिवृत्ति ग्रैच्युइटी ( 500 ).**
**Death- cum- Retirement Gratuity (500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6268,02,34 | 5247,24,19 | 5244,79,05 | -2,45,14 |
| अव. R | -1020,78,15 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत शुद्ध बचत मुख्य रूप से वर्ष के दौरान मृत्यु सह सेवानिवृत्ति ग्रेच्युटी पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Saving was mainly due to less expenditure towards of Death Cum Retirement Gratuity during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 510 | मृत्यु सह सेवानिवृति ग्रेच्युटी<br>Death cum Retirement Gratuity. | -102323.29 | |
| | जोड़<br>Total | **-102323.29** | |
| | शुद्ध बचत<br>Net Saving | **102323.29** | |

**अन्य भत्ते, अन्य पेंशन और अन्य व्यय ( 600 ).**
**Other Allowances, other Pensions and other Expenses (600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 901,91,18 | 943,65,75 | 943,51,87 | -13,88 |
| अव. R | 41,74,57 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध आधिक्य मुख्य रूप से अधिक सेवा ग्रेच्युटी, अनुकंपा भत्ता और स्टर्लिंग पेंशन में रेलवे के हिस्सों के कारण हुआ, जिसकी आंशिक क्षतिपूर्ति अन्य ( असाधारण ) ग्रेच्युटी, अमान्य पेंशन, मनीऑर्डर द्वारा पेंशन के प्रेषण की लागत और वर्ष के दौरान सीपीएफ सेवानिवृत्त व्यक्तियों के परिवारों को अनुग्रह भुगतान के तहत बचत से हुई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**
Under this head net Excess mainly due to more service gratuity, compassionate allowance & Railway's share of sterling Pension partly offset by Saving under Other (extraordinary) Gratuity, Invalid Pension , Coast of Remittance of Pension by Money Order & Ex-gratia payment of families of CPF Retirees during the year, than anticipated as indicated below:-

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 610 | **सेवा उपदान** Service Gratuity. | | 55.52 |
| 620 | **अन्य ( असाधारण ) उपदान** Other (extraordinary) Gratuity. | -8.48 | |
| 630 | **अनुकंपा भत्ता** Compassionate Allowance | | 0.74 |
| 640 | **अमान्य पेंशन** Invalid Pension. | -2214.38 | |
| 650 | **स्टर्लिंग पेंशन में रेलवे का हिस्सा** Railway's Share of Sterling Pension. | | 9153.66 |
| 670 | **मनीआर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत** Cost of Remittance of Pension by Money Order. | -6.21 | |
| 690 | **सीपीएफ सेवानिवृत्तों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान** Ex-gratia payment to families of CPF Retirees. | -2820.16 | |
| | **जोड़** Total | **-5049.23** | **9209.92** |
| | **शुद्ध आधिक्य** Net Excess | | **4160.69** |

**छुट्टी नकदीकरण लाभ ( 700 ).**
**Leave Encashment Benefits (700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 3564,89,13 | 3070,28,32 | 3068,63,91 | -1,64,41 |
| अव. R | -494,60,81 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान, अन्य ग्रेच्युटी पर कम व्यय होने के कारण हुई, जो वर्ष के दौरान पेंशन विकल्प देने वालों के अलावा छुट्टी के बदले नकद भुगतान के आधिक्य के तहत अंशतः संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net Saving was mainly due to incurrence of less expenditure towards Encashment Leave of Pension Optees, Other Gratuities partly offset by Excess under Encashment Leave for other than pension Optees during the year, than anticipated as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष Sub Head | नामावली Nomenclature | बचत Saving | आधिक्य Excess |
|---|---|---|---|
| 710 | **पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान** Encashment Leave for Pension Optees. | -49712.89 | |
| 720 | **पेंशन का विकल्प देने वालों के अलावा छुट्टी का नकद भुगतान** Encashment Leave for other than Pension Optees. | | 242.67 |
| 730 | **अन्य उपदान** Other Gratuties. | -155.00 | |
| | **जोड़** Total | **-49867.89** | **242.67** |
| | **शुद्ध बचत** Net Saving | **49625.22** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**भविष्य निधि में ग्रैच्युइटीज विशेष योगदान और भविष्य निधि में योगदान ( 800 ).**
**Gratuities Special Contribution to Provident Fund and Contribution to Provident Funds (800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6426,00,00 | 6213,25,17 | 6213,25,30 | 13 |
| अव. R | -212,74,83 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, शुद्ध बचत मुख्य रूप से अन्य ग्रेच्युटी, सामाजिक सुरक्षा भुगतान, बोनस, स्थायी समावेश पर देय सेवानिवृत्ति लाभ एवं अंशदान, तथा परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान पर किए गए कम व्यय होने के कारण हुई, जो वर्ष के दौरान आयु सीमा के तहत सेवानिवृत्ति पर अच्छी, कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए ग्रेच्युटी और भविष्य निधि में अंशदान के आधिक्य के तहत अंशतः संतुलित हो गई, जैसा कि नीचे दर्शाया गया है:-**

Under this head net Saving was mainly due to less expenditure incurred towards Other Gratuities, Social Security payments, Bonus, Retirements benefit and contribution, payable on absorption & Government contribution for defined contribution pension scheme partly offset by Excess under Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit during the year, than anticipated, as indicated below:-

*( लाख ₹ में / In lakhs of ₹)*

| उपशीर्ष<br>Sub Head | नामावली<br>Nomenclature | बचत<br>Saving | आधिक्य<br>Excess |
|---|---|---|---|
| 810 | **आयु सीमा के तहत सेवानिवृत्ति पर अच्छी, कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान**<br>Gratuity/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit. | | 0.60 |
| 830 | **अन्य उपदान**<br>Other Gratuities. | -211.63 | |
| 850 | **सामाजिक सुरक्षा भुगतान**<br>Other Gratuities. | -1635.79 | |
| 860 | **बोनस**<br>Bonus. | -30.08 | |
| 880 | **स्थायी समावेश पर देय सेवानिवृत्ति लाभ एवं अंशदान**<br>Retirements benefit and contribution, payable on absorption. | -81.88 | |
| 890 | **परिभाषित अंशदान पेंशन योजना के लिए सरकारी अंशदान**<br>Government contribution for Defined Contribution Pension Scheme. | -19315.92 | |
| | **जोड़**<br>Total | **-21275.30** | **0.60** |
| | **शुद्ध बचत**<br>Net Saving | **21274.70** | |
| | **सकल कुल शुद्ध बचत**<br>**Gross Total Net Saving** | **365560.04** | |

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
# GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**3001, 3002, 3003 एवं 3006 ( 12 ) - निधियों में विनियोग**
**3001, 3002, 3003 & 3006 (12) – Appropriation to Funds:**

**स्वीकृत**
**Voted:-**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 73826,00,00 | 61900,00,00 | 63159,67,88 | 1259,67,88 |
| अव. R | - 11926,00,00 | | | |

**इस शीर्षो के अंतर्गत ₹ 7382600.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1066632.12 लाख की शुद्ध बचत हुई जो निम्नानुसार है:-**
Under these heads, net saving of Rs. 1066632.12 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7382600.00 lakhs occurred under the following:-

**3001, 3002 एवं 3003 - भारतीय रेलवे - संचालन व्यय:**
**3001, 3002 & 3003 - Indian Railways - Working Expenses:**

**( क ) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग.**
**(a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1000,00,00 | 800,00,00 | 800,00,00 | 0 |
| अव. R | -200,00,00 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 100000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 20000.00 लाख की शुद्ध बचत अन्तिम संशोधन स्तर पर कम व्यय की प्रत्याशा के कारण हुई।**
Under this minor head, there is net saving of Rs. 20000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 100000.00 lakhs, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

**( ख ) पेंशन निधि में विनियोग**
**(b) Appropriation to Pension Fund.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 70616,00,00 | 59100,00,00 | 59100,00,00 | 0 |
| अव. R | -11516,00,00 | | | |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 7061600.00 लाख रुपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1151600.00 लाख की शुद्ध बचत अन्तिम संशोधन स्तर पर कम व्यय की प्रत्याशा के कारण हुई।**
Under this minor head, there is net saving of Rs. 1151600.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 7061600.00 lakhs, due to lesser expenditure anticipated at Final Modification stage.

**3006 - आधिक्य से विनियोग ( अधिशेष ):**
**3006 - Appropriation from Excess (Surplus):**

**( ग ) रेलवे विकास निधि में विनियोग.**
**(c) Appropriation to Railway Development Fund.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1210,00,00 | 1000,00,00 | 1500,00,00 | 500,00,00 |
| अव. R | -210,00,00 | | | |

## अनुदान सं. 85 - रेलवे ( राजस्व )
## GRANT NO. 85 - RAILWAYS (REVENUE)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 121000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 29000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से अधिक संसाधनों की उपलब्धता के कारण हुई।**
Under this minor head, there is net excess of Rs. 29000.00 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 121000.00 lakh, due to higher availability of resources.

**( घ ) राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग.**
**(d) Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1000,00,00 | 1000,00,00 | 1759,67,88 | 759,67,88 |

**इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 100000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 75967.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से अधिक संसाधनों की उपलब्धता के कारण हुई।**
Under this minor head, there is net excess of Rs. 75967.88 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 100000.00 lakh, due to higher availability of resources.

**मुख्य शीर्ष - 3075 ( 60 ) 102. अन्य परिवहन सेवाएं**
**MAJOR HEAD – 3075 (60) 102. Other Transport Services.**

**स्वीकृत VOTED**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1267,51,00 | 3271,84,00 | 3212,66,92 | -59,17,08 |
| पूरक S | 1, 00 | | | |
| अव. R | 2004,32,00 | | | |

**इस शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 126752.00 लाख ( मूल जमा पूरक ) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 194514.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतया सामरिक लाईनों के संचालन व्यय में वृद्धि के कारण हुई, तदानुरुप वित्त मंत्रालय से अधिक प्रतिपूर्ति की गई।**
Under this head, net excess of Rs. 194514.92 lakhs against the sanctioned provision of Rs. 126752.00 lakhs (Original Plus Supplemenatry) due to more loss on operating expenses of strategic lines than anticipated. Accordingly more reimbursement claimed from MOF.

* * * * * * *

# अनुदान सं. 85 - रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)
## परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
## ASSETS – ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

*( आंकड़े हजार ₹ में )*
***(Figures in thousands of ₹)***

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| भाग-1 भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय<br>**PART-I - CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS .** | | | | |
| *प्रभृत*<br>***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *217,75,00* | *804,47,12* | *810,79,76* | *6,32,64* |
| *पूरक Supplementary* | *586,72,12* | | | |
| *प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 632.64 लाख रूपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।*<br>*Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.632.64 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.* | | | | |
| स्वीकृत<br>**VOTED** | | | | |
| मूल Original | 271422,85,00* | 271492,69,00* | 260693,79,72 | -10798,89,28 |
| पूरक Supplementary | 69,84,00 | | | |
| वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि<br>**Residual Amount during the year.** | | | | **(-) 8583,56,81** |
| भाग-2 ( ज ) आरक्षित निधि<br>**PART-II 'J' RESERVE FUNDS.** | | | | |
| **8115 -** मूल्यह्रास आरक्षित निधि ( रेलवे ).<br>**DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).** | | | | |
| **8117 -** विकास निधि ( रेलवे )<br>**DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).** | | | | |
| **8118 -** पूंजी निधि ( रेलवे )<br>**CAPITAL FUND (RAILWAYS).** | | | | |
| *प्रभृत*<br>***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *0* | *12,65,77* | *23,60,06* | *10,94,29* |
| *पूरक Supplementary* | *12,65,77* | | | |
| *प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 1094.29 लाख रूपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।*<br>*Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.1094.29 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.* | | | | |

# अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| स्वीकृत<br>**VOTED** | | | | |
| मूल Original | 2118,82,00 | 2118,82,00 | 1904,11,84 | -214,70,16 |
| वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि<br>**Residual Amount during the year** | | | | **(+)142,20,97** |
| भाग-3 **8231** रेलवे संरक्षा निधि<br>**PART-III - 8231-RAILWAY SAFETY FUND** | | | | |
| *प्रभृत*<br>***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *0* | *15,18,08* | *25,07,52* | *9,89,44* |
| *पूरक Supplementary* | *15,18,08* | | | |

***प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 989.44 लाख रूपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।***
*Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.989.44 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| स्वीकृत<br>**VOTED** | | | | |
| मूल Original | 45596,84,00 | 45596,84,00 | 45861,38,50 | 264,54,50 |
| वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि<br>**Residual Amount during the year** | | | | **(+) 173,97,05** |
| भाग-IV - 8230 - राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष<br>**PART-IV - 8230 - RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH** | | | | |
| प्रभृत<br>***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *1,54,00* | *6,52,03* | *75,19,35* | *68,67,32* |
| *पूरक Supplementary* | *4,98,03* | | | |

***प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 6867.32 लाख रूपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।***
*Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs. 6867.32 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| स्वीकृत<br>**VOTED** | | | | |
| मूल Original | 12307,58,00 | 12307,58,00 | 12730,50,02 | 422,92,02 |
| वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि<br>**Residual Amount during the year** | | | | **(+) 72,21,17** |

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **5002 एवं 5003 - पूंजी - कुल** | | | | |
| **5002 & 5003 - CAPITAL - TOTAL** | | | | |
| *प्रभृत* | | | | |
| ***CHARGED*** | | | | |
| *मूल Original* | *219,29,00* | *838,83,00* | *934,66,69* | *95,83,69* |
| *पूरक Supplementary* | *619,54,00* | | | |

***प्रमुख शीर्ष के प्रभृत भाग के अंतर्गत, 9583.69 लाख रूपये का अधिक व्यय अधिक डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुआ, जो प्रत्याशा से अधिक था।***
*Under Charged portion of the Major Heads, more expenditure by Rs.9583.69 lakh was incurred due to more materialization of decretal payment, than anticipated.*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( क ) स्वीकृत** | | | | |
| **(A) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 331446,09,00* | 331515,93,00* | 321189,80,08 | -10326,12,92 |
| **पूरक** Supplementary | 69,84,00 | | | |
| **वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि** | | | | |
| **Residual Amount during the year** | | | | **(-) 8195,17,62** |
| **अंतरण: केंद्रीय सड़क निवेश निधि ( # )** | | | | |
| **TRANSFER: CENRTAL ROAD INVESTMENT FUND ( # )** | | | | |
| **( ख ) स्वीकृत** | | | | |
| **(B) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 12049,70,00 | 12049,70,00 | 11000,00,00 | -1049,70,00 |
| **वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि** | | | | |
| **Residual Amount during the year** | | | | **(-) 1049,70,00** |

(#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**
This Fund is controlled by Ministry of Finance.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **अंतरण: राष्ट्रीय निवेश निधि ( # )** | | | | |
| **TRANSFER: NATIONAL INVESTMENT FUND ( # )** | | | | |
| **( ग ) स्वीकृत** | | | | |
| **(C) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 29434,99,00 | 29434,99,00 | 11100,00,00 | - 18334,99,00 |
| **वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि** | | | | |
| **Residual Amount during the year** | | | | **-18334,99,00** |

(#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**
This Fund is controlled by Ministry of Finance.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **अंतरण: राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष ( # )** | | | | |
| **TRANSFER: RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH ( # )** | | | | |
| **( घ ) स्वीकृत** | | | | |
| **(D) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 10000,00,00 | 10000,00,00 | 10000,00,00 | 0 |

(#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**
This Fund is controlled by Ministry of Finance.

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **अन्तरण: रेल संरक्षा निधि ( # )** | | | | |
| **TRANSFER: RAILWAY SAFETY FUND ( # )** | | | | |
| **( ङ ) स्वीकृत** | | | | |
| **(E) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 45000,00,00 | 45000,00,00 | 45000,00,00 | 0 |
| (#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**<br>This Fund is controlled by Ministry of Finance. | | | | |
| **अन्तरण: सॉवरेन हरित निधि ( # )** | | | | |
| **TRANSFER: SOVEREIGN GREEN FUND ( # )** | | | | |
| **( च ) स्वीकृत** | | | | |
| **(F) VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 12479,00,00 | 12479,00,00 | 12478,98,53 | -1,47 |
| (#) **इस कोष को वित्त मंत्रालय द्वारा नियंत्रित किया जाता है।**<br>This Fund is controlled by Ministry of Finance. | | | | |
| **कुल पूजी ( क+ख+ग+घ+ङ+च )** | | | | |
| **TOTAL CAPITAL (A+B+C+D+E+F)** | | | | |
| **स्वीकृत** | | | | |
| **VOTED** | | | | |
| **मूल** Original | 440409,78,00 | 440479,62,00 | 410768,78,61 | -29710,83,39 |
| **पूरक** Supplementary | 69,84,00 | | | |
| **वर्ष के दौरान अवशिष्ट राशि**<br>**Residual Amount during the year** | | | | **(-)27579,86,62** |

* **इसमें बजट अनुमान चरण में सकल बजटीय समर्थन ( जीबीएस ) के भाग के रूप में रा.नि.नि., के.स.नि.नि., रे.स.निधि और सा.ह. निधि और रा.रे.स. कोष में वित्त मंत्रालय द्वारा 294349900 हजार रूपये, 120497000 हजार रूपये, 100000000 हजार रूपये, 450000000 हजार रूपये और 124790000 हजार रूपये की राशि शामिल नहीं है।**
This excludes an amount of Rs. 294349900 thousand, Rs. 120497000 thousand, Rs. 100000000 thousands, Rs. 450000000 thounsand and Rs, 124790000 thousand given by the Ministry of Finance out of NIF, CRIF, RRSK, RSF and SGF as part of Goss Budgetary Support (GBS) at B.E. Stage.

**2. अनुदान के स्वीकृत भाग के तहत, निम्नलिखित योजना शीर्षों ( लघु शीर्षों ) के तहत बचत/आधिक्य हुआ:-**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( i ) नई लाइनें ( 1100 )** | | | | |
| **NEW LINES (1100).** | | | | |
| **मूल** O | 31666,83,77 | 34264,39,88 | 33091,40,86 | -1172,99,02 |
| **अव** R | 2597,56,11 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 3166683.77 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 142457.09 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 4.50 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: कार्यों की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओ का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।**
Under this plan head (minor head) net excess of Rs 142457.09 lakhs (4.50 percent) against the sanctioned provision of Rs.3166683.77 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**पूंजी**
**Capital**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर NER | 12 | 6520006 | 0 | 6978925 | 458919 |
| 2 | म.रे. CR | 15 | 6300006 | 0 | 14828896 | 8528890 |
| 3 | उ.रे. NR | 21 | 2384913 | 0 | 14229547 | 11844634 |
| 4 | पू.रे. ER | 13 | 2721004 | 0 | 5378893 | 2657889 |
| 5 | द.पू.म.रे. SEC | 2 | 1050000 | 0 | 1891572 | 841572 |
| 6 | उ.म.रे. NCR | 4 | 1112 | 0 | 5266 | 4154 |
| कुल Total | | | 18977041 | 0 | 43313099 | 24336058 |

**रेलवे संरक्षा निधि**
**Railway Safety Fund**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर NER | 1 | 1400000 | 0 | 3750000 | 2350000 |
| 2 | पू.तटीय रे. ECOR | 2 | 7400000 | 0 | 10609437 | 3209437 |
| 3 | द.म.रे. SCR | 4 | 5320001 | 0 | 6829329 | 1509328 |
| 4 | द.प.रे. SWR | 7 | 8808500 | 0 | 9228830 | 420330 |
| 5 | पू.म.रे. ECR | 11 | 200000 | 0 | 2189494 | 1989494 |
| 6 | उ.रे. NR | 8 | 109553001 | 0 | 120714715 | 11161714 |
| 7 | प.म.रे. WCR | 3 | 2900000 | 0 | 3345911 | 445911 |
| 8 | पूर्वोत्तर सी.रे. NFR | 14 | 59200000 | 0 | 64522068 | 5322068 |
| कुल Total | | | 194781502 | 0 | 221189784 | 26408282 |

**( ii ) आमान परिवर्तन ( 1400 )**

**GAUGE CONVERSION (1400).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4589,50,00 | 4427,53,78 | 4440,47,79 | 12,94,01 |
| अव R | - 161,96,22 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 458950.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 14902.21 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 3.25 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: कार्यो की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता और कम संविदागत दायिताओ का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.14902.21 lakhs (3.25 percent) against the sanctioned provision of Rs. 458950.00 lakhs occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**पूंजी**
**Capital**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | उ.प.रे. NWR | 5 | 1183001 | 0 | 821960 | -361041 |
| 2 | द.रे. SR | 8 | 1451500 | 0 | 373037 | -1078463 |
| 3 | प.रे. WR | 29 | 26431404 | 0 | 25301571 | -1129833 |
| 4 | उ.म.रे. NCR | 3 | 3914484 | 0 | 3035192 | -879292 |
| कुल Total | | | 32980389 | 0 | 29531760 | -3448629 |

**रेलवे संरक्षा निधि**
**Railway Safety Fund**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | उ.प.रे. NWR | 2 | 150000 | 0 | 33569 | -116431 |
| 2 | द.रे. SR | 4 | 3306300 | 0 | 2430372 | -875928 |
| 3 | द.पू.म.रे. SECR | 2 | 710100 | 0 | 588961 | -121139 |
| 4 | उ.म.रे. NCR | 1 | 4748599 | 0 | 4712296 | -36303 |
| कुल Total | | | 8914999 | 0 | 7765198 | -1149801 |

**(iii) दोहरी लाइन बिछाना ( 1500 ).**
**DOUBLING (1500).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 30725,50,55 | 36055,25,73 | 36684,54,27 | 629,28,54 |
| अव R | 5329,75,18 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 3072550.55 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 595903.72 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 19.39 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः कार्यो की अधिक प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और अधिक संविदागत दायिताओ का भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्य/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.595903.72 lakhs (19.39 percent) against the sanctioned provision of Rs.3072550.55 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**पूंजी**
**Capital**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 13 | 15318002 | 0 | 41761690 | 26443688 |
| 2 | उ.प.रे. NWR | 16 | 3404100 | 0 | 3933307 | 529207 |
| 3 | द.म.रे. SCR | 23 | 33740236 | 0 | 57069401 | 23329165 |
| 4 | प.रे. WR | 26 | 13591014 | 0 | 19162268 | 5571254 |
| 5 | द.प.रे. SWR | 20 | 1190504 | 0 | 12289301 | 11098797 |
| 6 | म.रे. CR | 19 | 27020106 | 0 | 34205534 | 7185428 |
| 7 | पू.म.रे. ECR | 22 | 5634100 | 0 | 26265509 | 20631409 |
| 8 | पू.रे. ER | 32 | 5032406 | 0 | 5512075 | 479669 |
| 9 | प.म.रे. WCR | 14 | 15212004 | 0 | 22110097 | 6898093 |
| 10 | उ.म.रे. NCR | 31 | 26242200 | 0 | 26407555 | 165355 |
| 11 | पूर्वोत्तर सी.रे. NFR | 12 | 13640004 | 0 | 18096375 | 4456371 |
| 12 | द.पू.रे. SER | 29 | 16007108 | 0 | 17608522 | 1601414 |
| कुल Total | | | 176031784 | 0 | 284421634 | 108389850 |

**(iv) यातायात सुविधाएं-यार्ड रीमॉडलिंग और अन्य ( 1600 ).**
**TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल O | 6714,86,78 | 6997,76,92 | 7360,43,36 | 362,66,44 |
| अव R | 282,90,14 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 671486.78 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 64556.58 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 9.61 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यो में तीव्र प्रगति, संविदागत दायिताओ का अधिक फलीभूत होना और योर्डो के अनुमानो को अधिक अन्तिम रूप देने के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 64556.58 lakhs (9.61 percent) against the sanctioned provision of Rs. 671486.78 lakhs was mainly due to more progress of some works and materialization of more contractual obligations and also more in finalization of yard plan estimates during the year, than anticipated.

**( v ) संगणकीकरण ( 1700 ).**
**COMPUTERISATION (1700).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 425,00,00 | 463,06,36 | 480,74,87 | 17,68,51 |
| अव R | 38,06,36 | | | |

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत 42500.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 5574.87 लाख रूपये ( 13.12 प्रतिशत ) की शुद्ध वृद्धि मुख्य रूप से संगणकीकरण कार्यों के अधिक निष्पादन, अधिक डेबिट के समायोजन और वर्ष के दौरान अनुमान से अधिक कुछ कार्यों की तीव्र प्रगति के कारण हुई थी।**
Under this plan head (minor head) net excess of Rs.5574.87 lakhs (13.12 percent) against the sanctioned provision of Rs.42500.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on account of more execution of computerization works, and adjustment of more debits during the year and speedier progress of some work during the year, than anticipated.

**( vi ) रेलवे अनुसंधान ( 1800 ).**
**RAILWAY RESEARCH (1800).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 61,50,00 | 27,83,49 | 28,33,75 | 50,26 |
| अव R | - 33,66,51 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अन्तर्गत 6150.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3316.25 लाख रूपये ( 53.92 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्य रूप से अनुमान से वर्ष के दौरान आरडीएसओ पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 3316.25 lakhs (53.92 percent) against the sanctioned provision of Rs. 6150.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

**( vii ) चल स्टॉक ( 2100 ).**
**ROLLING STOCK (2100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 47510,00,00 | 55101,56,62 | 53957,51,84 | -1144,04,78 |
| अव R | 7591,56,62 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 4751000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 644751.84 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 13.57 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक चल स्टॉक के निर्माण अधिग्रहण की गतिविधियों में वृद्धि के कारण हुई**
Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 644751.84 lakhs (13.57 percent) against the sanctioned provision of Rs 4751000.00 lakhs was mainly due to increase in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

**( viii ) पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान ( 2200 ).**
**LEASED ASSETS – PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 22228,57,00 | 20748,93,20 | 20741,36,51 | -7,56,69 |
| अव R | - 1479,63,80 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 2222857.00 के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 148720.49 लाख रूपये ( 6.69 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यतः पट्टागत परिसम्पत्तियों के कम भुगतान की कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 148720.49 lakhs (6.69 percent) against the sanctioned provision of Rs.2222857.00 lakhs was mainly due to less payment of capital component, than anticipated.

**( ix ) सड़क संरक्षा कार्य - समपार ( 2900 ).**
**ROAD SAFETY WORKS - Level Crossings (2900).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 700,00,00 | 560,61,91 | 564,14,90 | 3,52,99 |
| अव R | - 139,38,09 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 70000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 13585.10 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 19.41 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान क्षेत्रिय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना, स्टोर्स नामो का कम समायोजन तथा निविदाओ और प्रस्तावो को कम अन्तिम रूप देने तथा कम भुगतान के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 13585.10 lakhs (19.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 70000.00 lakhs was due to mainly less progress of some works over various zonal railways, materialization of less contractual payments, adjustment of less stores debits, slower finalization of tenders/proposals and less payments during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **(x) सड़क संरक्षा कार्य - उपरी/निचले सड़क पुल ( 3000 ).** **ROAD SAFETY WORKS - Road Over Bridges/Road Under Bridges (3000).** | | | |
| मूल O | 7398,46,00 | 5985,86,91 | 6093,62,40 | 107,75,49 |
| अव R | -1412,59,09 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 739846.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 130483.60 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 17.64 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलो पर कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, कम संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना, निविदाओ और प्रस्तावो को कम अन्तिम रूप देने और ठेकेदारों को कम भुगतान के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.130483.60 lakhs (17.64 percent) against the sanctioned provision of Rs.739846.00 lakhs was mainly due to less progress of some works, less finalization of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **(xi) रेलपथ नवीकरण ( 3100 ).** **TRACK RENEWALS (3100).** | | | | |
| मूल O | 17296,84,00 | 17074,19,93 | 17832,80,60 | 758,60,67 |
| अव R | -222,64,07 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 1729684.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 53596.60 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 3.10 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः कार्यो की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और संविदागत दायिताओं का अधिक भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे-वार कार्यो/परियोजनाओ का विवरण निम्नानुसार है।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 53596.60 lakhs (3.10 percent) against the sanction provision Rs.1729684.00 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष**
**Rashtriya Rail Sanraksha Kosh**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 44 | 121775 | 0 | 385881 | 264106 |
| 2 | पू.त.रे. ECoR | 77 | 105094 | 0 | 114702 | 9608 |
| 3 | उ.प.रे. NWR | 52 | 47112 | 0 | 280069 | 232957 |
| 4 | द.म.रे. SCR | 134 | 216937 | 0 | 343252 | 126315 |
| 5 | प.रे. WR | 99 | 91522 | 0 | 165506 | 73984 |
| 6 | पू.म.रे. ECR | 81 | 311355 | 0 | 748460 | 437105 |
| 7 | उ.रे. NR | 216 | 6526475 | 0 | 17489665 | 10963190 |
| 8 | पू.रे. ER | 82 | 381525 | 0 | 459206 | 77681 |
| 9 | द.पू.म.रे. SECR | 50 | 163169 | 0 | 291729 | 128560 |
| 10 | पूर्वोत्तर.सी.आर. NFR | 47 | 197734 | 0 | 230568 | 32834 |
| कुल Total | | | 8162698 | 0 | 20509038 | 12346340 |

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**रेलवे संरक्षा निधि**
**Railway Safety Fund**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 45 | 1405994 | 0 | 2742526 | 1336532 |
| 2 | द.म.रे. SCR | 134 | 9301139 | 0 | 13062198 | 3761059 |
| 3 | द.रे. SR | 141 | 6367480 | 0 | 6632176 | 264696 |
| 4 | प.रे. WR | 98 | 3509253 | 0 | 4779244 | 1269991 |
| 5 | द.प.रे. SWR | 309 | 5980700 | 0 | 6436124 | 455424 |
| 6 | पू.म.रे. ECR | 81 | 2678746 | 0 | 5146029 | 2467283 |
| 7 | पू.रे. ER | 78 | 3223688 | 0 | 3871239 | 647551 |
| 8 | द.पू.म.रे. SECR | 71 | 2987692 | 0 | 4714641 | 1726949 |
| 9 | द.म.रे. WCR | 88 | 4333759 | 0 | 4603764 | 270005 |
| 10 | पू.म.रे. NCR | 11 | 990026 | 0 | 2386127 | 1396101 |
| 11 | पूर्वोत्तर.सी.रे. NFR | 62 | 3641579 | 0 | 5325150 | 1683571 |
| 12 | द.पू.रे. SER | 115 | 11714111 | 0 | 11831877 | 117766 |
| कुल Total | | | 56134167 | 0 | 71531095 | 15396928 |

**( xii ) पुल संबंधी कार्य ( 3200 ).**
**BRIDGE WORKS, TUNNEL WORKS AND APPROACHES (3200).**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1255,00,00 | 1832,06,26 | 1837,15,56 | 5,09,30 |
| अव R | 577,06,26 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 125500.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 58215.56 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 46.39 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः कार्यो की तीव्र प्रगति, सामग्री की अधिक उपलब्धता और संविदागत दायितओं का अधिक भुगतान होने के कारण हुई। रेलवे वार कार्यो/परियोजनाओ का विवरण निम्नानुसार है।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs.58215.56 lakhs (46.39 percent) against the sanctioned provision of Rs. 125500.00 lakhs occurred mainly due to more progress of work, more availability of materials and more contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष**
**Rashtriya Rail Sanraksha Kosh**

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 3 | 840500 | 0 | 1667934 | 827434 |
| 2 | द.म.रे. SCR | 6 | 465311 | 0 | 661147 | 195836 |
| 3 | द.रे. SR | 12 | 584001 | 0 | 2862243 | 2278242 |
| 4 | प.रे. WR | 14 | 736520 | 0 | 1442171 | 705651 |
| 5 | द.प.रे. SWR | 27 | 330000 | 0 | 626819 | 296819 |
| 6 | म.रे. CR | 4 | 741396 | 0 | 1302431 | 561035 |
| 7 | उ.रे. NR | 5 | 320120 | 0 | 754124 | 434004 |
| 8 | द.पू.म.रे. SECR | 6 | 187635 | 0 | 527972 | 340337 |
| 9 | पूर्वोत्तर सी.रे. NFR | 8 | 463359 | 0 | 495919 | 32560 |
| 10 | द.पू.रे. SER | 6 | 505000 | 0 | 553430 | 48430 |
| कुल Total | | | 5173842 | 0 | 10894190 | 5720348 |

**( xiii ) सिग्नलिंग और दूरसंचार कार्य ( 3300 ).**
**SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 4198,22,00 | 3716,77,11 | 3750,96,51 | 34,19,40 |
| अव R | - 481,44,89 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 419822.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 44725.49 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 10.65 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, सामग्री की कम उपलब्धता तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई। रेलवे-वार कार्यों/परियोजनाओं का विवरण निम्नानुसार है:-**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.44725.49 lakhs (10.65 percent) against the sanctioned provision of Rs. 419822.00 lakhs occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. Railway wise works/projects details as under:-

# अनुदान सं. 85 – रेलवे (पूंजी)
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*(हजार ₹ में)*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष*<br>*Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग*<br>*Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय*<br>*Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)*<br>*वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |

**पूंजी**
**Capital**

| क्र.सं.<br>S.No. | रेलवे<br>Railways | कार्यों की संख्या<br>Number of Works | राशि हजार में<br>Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन<br>Original Grant | पूरक आवंटन<br>Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च<br>Actual Expenditure | अंतर<br>Variation |
| 1 | उ.प.रे. NWR | 5 | 3939324 | 0 | 1241785 | -2697539 |
| 2 | प.रे. WR | 8 | 21774393 | 0 | 266336 | -21508057 |
| 3 | द.प.रे. SWR | 3 | 40002 | 0 | 2339 | -37663 |
| 4 | पू.म.रे. ECR | 3 | 160000 | 0 | 0 | -160000 |
| 5 | पू.रे. ER | 4 | 100001 | 0 | 15429 | -84572 |
| 6 | प.म.रे. WCR | 8 | 700200 | 0 | 457992 | -242208 |
| 7 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 4 | 950002 | 0 | 169680 | -780322 |
| 8 | द.पू.रे. SER | 9 | 2300002 | 0 | 925559 | -1374443 |
| कुल Total | | | 29963924 | 0 | 3079120 | -26884804 |

**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष**
**Rashtriya Rail Sanraksha Kosh**

| क्र.सं.<br>S.No. | रेलवे<br>Railways | कार्यों की संख्या<br>Number of Works | राशि हजार में<br>Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन<br>Original Grant | पूरक आवंटन<br>Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च<br>Actual Expenditure | अंतर<br>Variation |
| 1 | पूर्वोत्तर.रे. NER | 3 | 176960 | 0 | 164946 | -12014 |
| 2 | उ.प.रे. NWR | 7 | 503617 | 0 | 277156 | -226461 |
| 3 | द.म.रे. SCR | 17 | 853944 | 0 | 500683 | -353261 |
| 4 | प.रे. WR | 43 | 7547543 | 0 | 3349050 | -4198493 |
| 5 | द.पू.म.रे. SECR | 7 | 550002 | 0 | 536238 | -13764 |
| 6 | उ.म.रे. NCR | 17 | 2460007 | 0 | 1281239 | -1178768 |
| 7 | पूर्वोत्तर सी.रे. NFR | 5 | 666038 | 0 | 394002 | -272036 |
| 8 | द.पू.रे. SER | 21 | 777965 | 0 | 772864 | -5101 |
| कुल Total | | | 13536076 | 0 | 7276178 | -6259898 |

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **( xiv ) विद्युतीकरण परियोजनाएं ( 3500 ).** **ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).** | | | |
| मूल O | 8070,00,00 | 5344,45,47 | 5806,87,54 | 462,42,07 |
| अव R | -2725,54,53 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) में 807000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 226312.46 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 28.04 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः कार्यों/परियोजनाओं में हुआ जिनका कार्य/परियोजना-वार ब्यौरा निम्नानुसार है:-**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 226312.46 lakhs (28.04 percent) against the sanctioned provision of Rs. 807000.00 lakhs occurred mainly due to less progress of work, less availability of materials and less contractual payments. works/projects wise details as under:-

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | कार्यों की संख्या Number of Works | राशि हजार में Amount in thousand | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | मूल आवंटन Original Grant | पूरक आवंटन Supplemenatary Grant | वास्तविक खर्च Actual Expenditure | अंतर Variation |
| 1 | रे.वि. RE | 198 | 80700000 | 0 | 58068754 | -22631246 |
| Total | | | 80700000 | 0 | 58068754 | -22631246 |

**( xv ) बिजली संबंधी अन्य कार्य, कर्षण वितरण सहित ( 3600 ).**
**OTHER ELECTRICAL WORKS Including TRD (3600).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 1650,00,00 | 1419,44,78 | 1432,71,45 | 13,26,67 |
| अव R | -230,55,22 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 165000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 21728.55 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 13.17 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान कुछ कार्यो की धीमी प्रगति, निविदाओ का कम निस्तारण तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 21728.55 lakhs (13.17 percent) against the sanctioned provision of Rs. 165000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works, and less finalization of some tenders and contractual liabilities, than anticipated.

**( xvi ) मशीनरी और संयंत्र ( 4100 ).**
**MACHINERY AND PLANT (4100).**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| मूल O | 740,00,00 | 499,79,93 | 520,65,49 | 20,85,56 |
| अव R | -240,20,07 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 74000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 21934.51 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 29.64 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान मशीनरी और सयंत्र मदों की कम खरीददारी, प्रस्तावो का कम स्वीकार करना तथा कॉफमाओ से कम मशीनरी प्राप्त होने के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 21934.51 lakhs (29.64 percent) against the sanctioned provision of Rs.74000.00 lakhs was mainly due to less procurement of M&P items, less finalization of some proposals and also due to less procurement of machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|---|
| *1* | *2* | | *3* | *4* |
| **( xvii ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित ( 4200 ).** **WORKSHOPS - INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).** | | | | |
| मूल O | 4600,45,00 | 4426,97,54 | 4508,84,93 | 81,87,39 |
| पूरक S | 1,00 | | | |
| अव R | - 173,48,46 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 460046.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान ( मूल जमा पूरक ) की तुलना में 9161.07 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 1.99 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान कम संविदागत दायिताओ का फलीभूत होना प्रस्तावो का कम स्वीकृति तथा स्टोर्स नामों के कम समायोजना के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 9161.07 lakhs (1.99 percent) against the sanctioned provision of Rs. 460046.00 lakhs (original plus supplementary) mainly due to less materilasation of contractual payments, less finalization of some proposals and adjustment of less store debits during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xviii ) कर्मचारी कल्याण ( 5100 ).** **STAFF WALFARE (5100).** | | | | |
| मूल O | 628,82,00 | 654,22,50 | 656,52,11 | 2,29,61 |
| अव R | 25,40,50 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 62882.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 2770.11 लाख रूपये की शुद्ध वृद्धि ( 4.41 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्यो की तीव्र प्रगति, निविदाओ और प्रस्तावो तथा संविदागत दायिताओ के अधिक भुगतान के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net excess of Rs. 2770.11 lakhs (4.41 percent) against the sanctioned provision of Rs. 62882.00 lakhs was mainly due to more progress of some works due to more finalization of tenders/proposals and materialization of more contractual payments during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xix ) उपभोक्ता सुविधाएं ( 5300 ).** **CUSTOMER AMENITIES (5300).** | | | | |
| मूल O | 13355,00,00 | 7837,58,83 | 8119,27,35 | 281,68,52 |
| अव R | -5517,41,17 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 1335500.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 523572.65 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 39.20 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान निविदाओ और प्रस्तावो को कम स्वीकृति के कारण कार्यो की धीमी प्रगति तथा संविदागत दायिताओ के कम भुगतान के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 523572.65 lakhs (39.20 percent) against the sanctioned provision of Rs. 1335500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xx ) पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश ( सरकारी व गैर सरकारी ) ( 6100 ).** **INVESTMENT IN- PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non-Govt.) (6100).** | | | | |
| मूल O | 34353,55,00 | 31839,54,39 | 31909,37,40 | 69,83,01 |
| पूरक S | 69,83,00 | | | |
| अव R | -2583,83,61 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) में 3442338.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान ( मूल जमा पूरक ) की तुलना में 251400.60 लाख रूपये ( 7.30 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम निवेश के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 251400.60 lakhs (7.30 percent) against the sanctioned provision of Rs.3442338.00 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to less investment during the year, than anticipated.

# अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी )
# GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय Actual Expenditure* | *बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **( xxi ) अन्य निर्दिष्ट कार्य ( 6400 ).** | | | |
| **OTHER SPECIFIED WORKS (6400).** | | | |
| मूल O | 1300,00,00 | 943,71,28 | 788,59,93 | - 155,11,35 |
| अव R | - 356,28,72 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 130000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51140.07 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 39.34 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्यो की धीमी प्रगति, अनुमानो व निविदाओ का कम निस्तारीकरण और संविदागत दायिताओ के कम फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 51140.07 lakhs (39.34 percent) against the sanctioned provision of Rs. 130000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender / estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xxii ) प्रशिक्षण/मानव संसाधन विकास ( 6500 ).** | | | | |
| **TRAINING/ HRD. (6500).** | | | | |
| मूल O | 305,00,00 | 94,38,23 | 101,92,57 | 7,54,34 |
| अव R | - 210,61,77 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 30500.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 20307.43 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 66.58 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रम पर कम व्यय के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs.20307.43 lakhs (66.58 percent) against the sanctioned provision of Rs. 30500.00 lakhs occurred mainly due to less expenditure on training programme during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xxiii ) भंडार उचंत ( 7100 ).** | | | | |
| **STORES SUSPENSE (7100).** | | | | |
| मूल O | 29512,87,00 | 25195,56,54 | 24016,36,21 | - 1179,20,33 |
| अव R | - 4317,30,46 | | | |

**इस योजना शीर्ष के अंतर्गत ( लघु शीर्ष ) 2951287.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 549650.79 लाख रूपये ( 18.62 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: अधिक विद्युतीकरण के कारण ईंधन/एचएसडी ऑयल की खपत में कमी, उत्पादन लक्ष्यों में कमी, सामान्य उद्देश्यों के लिए भंडार का कम प्रापण/प्राप्ति और वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के कम डेबिट समायोजन के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 549650.79 lakhs (18.62 percent) against the sanctioned provision of Rs.2951287.00 lakhs was mainly due to decrease in consumption of fuel/ HSD oil due to more electrification, decrease in production target, less procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of less debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xxiv ) निर्माण उचंत ( 7200 ).** | | | | |
| **MANUFACTURING SUSPENSE (7200).** | | | | |
| मूल O | 55855,16,90 | 52581,51,19 | 51277,49,64 | - 1304,01,55 |
| अव R | - 3273,65,71 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) में 5585516.90 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 457767.26 ( 8.20 प्रतिशत ) की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्रियों की कम प्राप्ति और आरएसपी कार्यो के प्रापण में कमी के कारण उत्पादन कार्यक्रम में संशोधन, एनएस मदों का कम फलीभूत होने के कारण हुई।**

Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 457767.26 lakhs (8.20 percent) against the sanctioned provision of Rs.5585516.90 lakhs was mainly due to less receipt of materials and revision in production programme, less drawal of stores and less payment on shop labour, less procrument of RSP works and less materlisation of NS items, than anticipated.

## अनुदान सं. 85 – रेलवे ( पूंजी ) ( समाप्त )
## GRANT NO. 85 – RAILWAYS (CAPITAL) (Concld.)

*( हजार ₹ में )*
*(In thousands of ₹)*

| *मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष* *Major head & Minor head* | *कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation* | *वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure* | *बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)* |
|---|---|---|---|
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **( xxv ) विविध अग्रिम ( 7300 ).** | | | |
| **MISCELLANEOUS ADVANCE (7300).** | | | |
| मूल O 1304,93,00 | 739,10,12 | 703,42,05 | - 35,68,07 |
| अव R - 565,82,88 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 130493.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 60150.95 ( 46.10 प्रतिशत ) का शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 60150.95 lakhs (46.10 percent) against the sanctioned provision of Rs. 130493.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **( xxvi ) महानगरीय परिवहन परियोजनाएं ( 8100 ).** | | | | |
| **METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100).** | | | | |
| मूल O | 5000,00,00 | 4488,56,48 | 4484,20,19 | - 4,36,29 |
| अव R | - 511,43,52 | | | |

**इस योजना शीर्ष ( लघु शीर्ष ) के अंतर्गत 500000.00 लाख रूपये के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 51579.81 लाख रूपये की शुद्ध बचत ( 10.32 प्रतिशत ) हुई जोकि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कार्यों की धीमी प्रगति और संविदागत बिलो के कम प्राप्त होने के कारण हुई।**
Under this plan head (minor head) net saving of Rs. 51579.81 lakhs (10.32 percent) against the sanctioned provision of Rs. 500000.00 lakhs was mainly due to less progress of some works and also due to less receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

* * * * * * *

## 2014-2015 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | निधि में विनियोग Appropriation to the fund | निधि पर ब्याज Interest on the fund | निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च-निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals | वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the fund during the year (Col 3+4-5) | इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Col 2+6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2014-2015 (क) | 10,20,80,52 | 79,75,00,00 | 68,24,20 | 72,86,92,88 | 7,56,31,32 | 17,77,11,84 |
| 2015-2016 (ख) | 17,86,06,47 | 58,00,00,00 | 35,66,36 | 75,88,95,22 | (-)17,53,28,86 | 32,77,61 |
| 2016-2017 (ग) | 32,50,75 | 54,00,00,00 | 0 | 49,82,01,12 | 4,17,98,88 | 4,50,49,63 |
| 2017-2018 (घ) | 4,65,23,13 | 17,40,00,00 | 32,67,39 | 15,25,81,52 | 2,46,85,87 | 7,12,09,00 |
| 2018-2019 | 7,12,09,00 | 5,00,00,00 | 39,96,69 | 5,34,02,85 | 5,93,84 | 7,18,02,84 |
| 2019-2020 (ङ) | 7,18,03,42 | 6,00,00,00 | 39,31,90 | 5,23,80,34 | 1,15,51,56 | 8,33,54,98 |
| 2020-2021 | 8,33,54,98 | 4,00,00,00 | 23,71,81 | 6,71,92,17 | -2,48,20,36 | 5,85,34,62 |
| 2021-2022 | 5,85,34,62 | 2,00,00,00 | 11,88,71 | 6,61,01,66 | -4,49,12,95 | 1,36,21,67 |
| 2022-2023 | 1,36,21,67 | 9,00,00,00 | 9,29,72 | 6,17,38,09 | 2,91,91,63 | 4,28,13,30 |
| 2023-2024 | 4,28,13,30 | 10,00,00,00 | 19,90,44 | 6,67,94,28 | 3,51,96,16 | 7,80,09,46 |

(क) अथशेष (2014-15) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-) 57,12 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2014-2015) includes ₹ (-)57,12 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ख) अथशेष (2015-16) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 8,94,63 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2015-2016) includes ₹ 8,94,63 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ग) अथशेष (2016-17) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (-) 26,86 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2016-2017) includes ₹ (-)26,86 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(घ) अथशेष (2017-18) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 62,68 हजार एवं वित्त वर्ष 2016-17 का ₹ 22 लाख बकाया ब्याज भी शामिल हैं।
Opening Balance (2017-2018) includes ₹ 62,68 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF and interest arrears of FY 2016-17 of ₹ 22 Lakh.

(ङ) अथशेष (2019-20) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 58 हजार भी शामिल हैं।
Opening Balance (2019-2020) includes ₹ 58 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

## 2014-2015 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year | सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenue | निधि पर ब्याज Interest on the fund | जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col 3 to 5) | वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenue | सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenue | इतिशेष (कालम 2+6-7, 8 एवं 9) Closing Balance (Col.2+6-7, 8 & 9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2014-2015 | 30,53,02,14 | 13,74,93,68 | – | 1,96,23,88 | 15,71,17,56 | 26,11,07,47 | – | – | 20,13,12,23 |
| 2015-2016 (क) | 20,08,37,00 | 12,19,74,28 | – | 93,90,47 | 13,13,64,75 | 29,31,61,81 | – | – | 3,90,39,94 |
| 2016-2017 (ख) | 3,85,46,50 | 25,15,00,00 | – | – | 25,15,00,00 | 24,97,83,17 | – | – | 4,02,63,34 |
| 2017-2018 (ग) | 4,07,05,72 | 15,05,60,92 | – | 50,93,62 | 15,56,54,54 | 13,80,50,99 | – | – | 5,83,09,27 |
| 2018-2019 (घ) | 5,83,13,68 | 7,50,00,00 | – | 23,22,47 | 7,73,22,47 | 11,08,00,19 | – | – | 2,48,35,96 |
| 2019-2020 (ङ) | 2,48,39,33 | 13,88,85,50 | – | 19,44,24 | 14,08,29,74 | 11,37,39,90 | – | – | 5,19,29,17 |
| 2020-2021 | 5,19,29,17 | 15,47,48,24 | – | 25,66,53 | 15,73,14,77 | 10,75,89,06 | – | – | 10,16,54,88 |
| 2021-2022 | 10,16,54,88 | – | – | 16,74,98 | 16,74,98 | 10,32,65,17 | – | – | 64,69 |
| 2022-2023 | 64,69 | 10,00,00,00 | – | 25,88 | 10,00,25,88 | 9,85,38,89 | – | – | 15,51,68 |
| 2023-2024 | 15,51,68 | 15,00,00,00 | – | 9,68,01 | 15,09,68,01 | 9,52,66,14 | – | – | 5,72,53,55 |

**(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी में अंतरित ₹ (-) 4,75,23 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
Includes ₹ (-)4,75,23 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

**(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के रे.सु. निधि से अंतरित ₹ (-) 4,93,44 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
Includes ₹ (-)4,93,44 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to RSF.

**(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,42,38 हजार विकास निधि में शामिल हैं एवं इस वित्तीय वर्ष में दिखाए गए 'निधि पर ब्याज' में विगत वर्ष का ₹ 22.64 करोड़ का बकाया ब्याज भी शामिल है।**
Includes ₹ 4,42,38 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital. "Interest on fund" includes Rs. 22.64 crore of interest arrears of previous financial year.

**(घ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 4,41 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
Includes ₹ 4,41 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

**(ङ) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के पूंजी निधि से अंतरित ₹ 3,37 हजार विकास निधि में शामिल हैं।**
Includes Rs. 3,37 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from Capital.

# 2023-2024 का पेंशन निधि लेखा
# PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2023-2024

(हज़ार ₹ में)

*(In thousand of ₹)*

| क्र. स. S. No | रेलवे ईकाई Railways/ Units | 31-3-2023 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2023 | वित्तीय समायोजन Financial Adjustment | 1-4-2023 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2023 | निधि में विनियोग Appropriation to the Fund | भविष्य निधि में अंशदान से अंतरण Transfer From contri. to PF | निधि शेष पर ब्याज Interest on Fund Balance | शुद्ध जोड़ (कालम (6 to 8) Accretion to Fund (6 to 8) | निकासी Withdrawal | 31-3-2024 को इतिशेष (5+9-10) Closing Balance as on 31.3.2024 (5+9-10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 | मध्य Central | -154,64,65,45 | - | -154,64,65,45 | 50,79,91,47 | - | -535,88,20 | 45,44,03,27 | 61,43,55,91 | -170,64,18,09 |
| 2 | पूर्व Eastern | -325,16,65,65 | - | -325,16,65,65 | 53,80,84,52 | - | -11,30,89,92 | 42,49,94,60 | 78,63,90,37 | -361,30,61,42 |
| 3 | पूर्व मध्य E.C. | 35,29,49,61 | - | 35,29,49,61 | 42,15,00,00 | - | 134,80,35 | 43,49,80,35 | 32,26,02,59 | 46,53,27,37 |
| 4 | पूर्व तटीय E.Coast | 141,16,05,93 | - | 141,16,05,93 | 24,28,00,00 | - | 492,71,07 | 29,20,71,07 | 12,44,55,60 | 157,92,21,40 |
| 5 | उत्तर Northern | 201,68,35,82 | - | 201,68,35,82 | 59,72,88,88 | - | 695,31,48 | 66,68,20,36 | 47,98,27,57 | 220,38,28,61 |
| 6 | उत्तर मध्य N.C. | -513,42,80,91 | - | -513,42,80,91 | 33,35,00,00 | - | -17,97,17,30 | 15,37,82,70 | 79,43,29,43 | -577,48,27,64 |
| 7 | पूर्वोत्तर N.E | 128,44,16,67 | - | 128,44,16,67 | 25,13,64,38 | - | 460,41,60 | 29,74,05,98 | 714,45,75 | 151,03,76,90 |
| 8 | पूर्वोत्तर सीमा N.F | 112,41,26,97 | 44,29,27,63 | 156,70,54,60 | 21,33,26,23 | - | 537,57,90 | 26,70,84,13 | 13,80,08,59 | 169,61,30,14 |
| 9 | उत्तर पश्चिम N.W. | -47,18,89,20 | 676,53,74 | -40,42,35,46 | 22,97,28,00 | - | -148,14,95 | 21,49,13,05 | 30,57,31,56 | -49,50,53,97 |
| 10 | दक्षिण Southern | -216,55,92,84 | - | -216,55,92,84 | 42,94,13,75 | - | -744,07,63 | 35,50,06,12 | 54,04,74,22 | -235,10,60,94 |
| 11 | दक्षिण मध्य S.C | -109,65,68,13 | - | -109,65,68,13 | 41,79,86,37 | - | -371,93,71 | 38,07,92,66 | 44,53,69,94 | -116,11,45,41 |
| 12 | दक्षिण पूर्व S.E | 260,60,04,10 | - | 260,60,04,10 | 41,35,08,75 | - | 904,08,39 | 50,39,17,14 | 22,80,01,54 | 288,19,19,70 |
| 13 | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 157,22,52,17 | - | 157,22,52,17 | 23,70,00,00 | - | 549,27,61 | 29,19,27,61 | 10,22,44,47 | 176,19,35,31 |
| 14 | दक्षिण पश्चिम S.W. | 12,29,45,70 | - | 12,29,45,70 | 18,69,00,00 | - | 46,40,72 | 19,15,40,72 | 15,57,33,89 | 15,87,52,53 |
| 15 | पश्चिम Western | 195,48,35,66 | - | 195,48,35,66 | 47,47,67,47 | - | 683,86,00 | 54,31,53,47 | 30,16,92,76 | 219,62,96,37 |
| 16 | पश्चिम मध्य W.C. | 10,33,60,88 | - | 10,33,60,88 | 28,14,00,00 | - | 36,55,36 | 28,50,55,36 | 26,98,91,20 | 11,85,25,04 |
| 17 | चि.रे.का CLW | 11,60,54,37 | - | 11,60,54,37 | 146,00,00 | - | 37,83,77 | 183,83,77 | 208,11,85 | 11,36,26,29 |
| 18 | ब.रे.का BLW | 359,68,65 | - | 359,68,65 | 47,00,00 | - | 12,00,81 | 59,00,81 | 49,46,84 | 369,22,62 |
| 19 | प.रे.का. PLW | 313,27,19 | - | 313,27,19 | 77,00,00 | - | 997,25 | 86,97,25 | 108,17,24 | 292,07,20 |
| 20 | स.डि.का. ICF | 14,83,65,95 | - | 14,83,65,95 | 90,00,00 | - | 48,59,80 | 138,59,80 | 155,94,47 | 146,6,31,28 |
| 21 | रे.प.का. RWF | 195,55,67 | - | 195,55,67 | 53,00,00 | - | 684,00 | 59,84,00 | 35,75,36 | 219,64,31 |
| 22 | रे.प.का. RWP | 305,03 | - | 305,03 | 300,00 | - | 11,14 | 311,14 | 244,51 | 371,66 |
| 23 | रे.डि.का./कपूरथला RCF/KHX | 728,96,59 | - | 728,96,59 | 72,00,00 | - | 23,01,60 | 95,01,60 | 155,83,96 | 668,14,23 |
| 24 | आ.डि.का./रायबरेली MCF/RBL | -637,41 | - | -637,41 | 12,00,00 | - | 17,90 | 11,82,10 | 993,84 | -449,15 |
| 25 | मेट्रो कोलकाता Metro / Kolkata | 17,52,81,81 | - | 17,52,81,81 | 212,00,00 | - | 61,58,07 | 273,58,07 | 41,17,60 | 19,85,22,28 |
| | **जोड़ TOTAL** | **-51,80,10,82** | **51,05,81,37** | **-74,29,45** | **584,77,59,82** | **-** | **12,67,31** | **584,90,27,13** | **575,72,41,60** | **843,56,62** |
| | ***Strategic* सामरिक** | | - | | | | | | | |
| 1 | उत्तर Northern | 27,93,54 | - | 27,93,54 | 687,67 | - | 93,58 | 781,25 | 687,67 | 28,87,12 |
| 2 | पूर्वोत्तर सीमा N.F | 48,36,04,00 | -44,29,27,63 | 406,76,37 | 10,19,62,92 | - | 23,34,67 | 10,42,97,59 | 439,32,24 | 10,10,41,72 |
| 3 | उत्तर पश्चिम N.W | 676,53,74 | -676,53,74 | - | 95,72,00 | - | 128,25 | 97,00,25 | 19,15,32 | 77,84,93 |
| 4 | पश्चिम Western | 49,65 | - | 49,65 | 17,59 | - | 1,96 | 19,55 | - | 69,20 |
| | **जोड़ TOTAL** | **55,41,00,93** | **-51,05,81,37** | **435,19,56** | **11,22,40,18** | **-** | **25,58,46** | **11,47,98,64** | **465,35,23** | **11,17,82,97** |
| | **कुल जोड़ G.TOTAL** | **360,90,11** | **-** | **360,90,11** | **596,00,00,00** | **-** | **38,25,77** | **596,38,25,77** | **580,37,76,29** | **19,61,39,59** |

## 2014-2015 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथेशेष Balance as on1st April | निधि में विनियोग Appropria-tion to fund | कोविड सम्बंधित मु.शीर्ष-205 हेतु विशेष ऋण Spl Loans for COVID related MH 205 | 2019-20 सम्बंधित मु.शीर्ष-800 प्रतिकूल शेष की समाप्ति के लिए ऋण Loans towards liqd adv bal 19-20 MH800 | अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from contribution to Provident Fund | निधि शेष पर ब्याज Interest on fund Balance | जोड़ (कालम 3 से 7) Total Col (3 to 7) | निकासी Withdrawal | इतिशेष (कालम 2+8-9) Closing Balance at the end of the year Col (2+8-9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2014-2015 | 4,19,03,72 | 2,95,40,00,00 | – | – | – | 43,39,97 | 2,95,83,39,97 | 2,86,42,07,97 | 13,60,35,72 |
| 2015-2016 | 13,60,35,72 | 3,48,60,00,00 | – | – | – | 1,37,60,12 | 3,49,97,60,12 | 3,07,00,66,26 | 56,57,29,58 |
| 2016-2017 | 56,57,29,58 | 3,54,00,00,00 | – | – | – | 0 | 3,54,00,00,00 | 4,04,62,53,53 | 5,94,76,02 |
| 2017-2018(ख) | 7,74,50,67 | 4,63,97,71,00 | – | – | – | 76,80,26 | 4,64,74,51,26 | 4,52,75,32,55 | 19,73,69,38 |
| 2018-2019 | 19,73,69,38 | 4,48,80,00,00 | – | – | – | 60,63,83 | 4,49,40,63,83 | 4,67,18,22,58 | 1,96,10,63 |
| 2019-2020 | 1,96,10,63 | 2,13,08,00,00 | – | – | – | -7,14,67,99 | 2,05,93,32,01 | 4,91,87,89,31 | -2,83,98,46,69 |
| 2020-2021 | -2,83,98,46,69 | 11,23,00,00 | 6,30,00,00,00 | 1,63,98,00,00 | – | -4,20,08,53 | 8,01,00,91,47 | 4,84,34,96,23 | 32,67,48,55 |
| 2021-2022 | 32,67,48,55 | 4,87,00,00,00 | – | – | – | 55,27,04 | 4,87,55,27,04 | 5,19,35,24,32 | 87,51,28 |
| 2022-2023 | 87,51,28 | 5,53,00,00,00 | 0 | 0 | 0 | 7,38,72 | 5,53,07,38,72 | 5,50,33,99,89 | 3,60,90,11 |
| 2023-2024(क) | 3,60,90,11 | 5,96,00,00,00 | 0 | 0 | 0 | 3,82,577 | 5,96,38,25,77 | 5,80,37,76,29 | 19,61,39,59 |

**(क) इसमें साधारण संचालन व्यय (590000000), विविध व्यय (1000000) एवं निर्माण उचंत से (5000000) रुपये का विनियोग भी शामिल हैं।**
Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (590000000), Miscellaneous Expenditure (1000000) and Manufacturing Suspense (5000000).

**(ख) इसमें वित्त वर्ष 2016-17 का बकाया ब्याज भी शामिल है।**
Includes interest arrears of financial for 2016-17.

## वर्ष 2014-2015 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Surplus | राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the fund during the year from Revenue | सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues | निधि पर ब्याज Interest on the Fund | जोड़ (कालम 3 से 6) Total (Col 3 to 6) | वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year | शुद्ध अभिवृद्धि (7-8) Net Accretion (7-8) | घटाएं-सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less re-payment of loan and interest to General Revenues | | वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9-10-11) Closing Balance at end of year (Col.2+9-10-11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ऋण Loan | ब्याज Interest | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2014-2015 | 5,57,31,56 | 62,33,35,87 | – | – | 47,46,87 | 62,80,82,74 | 54,49,24,00 | 8,31,58,74 | – | – | 13,88,90,30 |
| 2015-2016 | 13,88,90,30 | 57,98,24,35 | – | – | 45,02,62 | 58,43,26,97 | 63,24,74,00 | 4,81,47,03 | – | – | 9,07,43,27 |
| 2016-2017 | 9,07,43,27 | 23,97,99,94 | – | – | – | 23,97,99,94 | 29,99,99,86 | 6,01,99,92 | – | – | 3,05,43,35 |
| 2017-2018 (क) | 3,05,43,35 | – | – | – | 54,43,73 | 54,43,73 | – | 54,43,73 | – | – | 3,59,87,08 |
| 2018-2019 | 3,59,87,08 | – | – | – | 20,69,26 | 20,69,26 | – | 20,69,26 | – | – | 3,80,56,34 |
| 2019-2020 | 3,80,56,34 | – | – | – | 19,78,93 | 19,78,93 | – | 19,78,93 | – | – | 4,00,35,27 |
| 2020-2021 | 4,00,35,27 | – | – | – | 13,61,20 | 13,61,20 | – | 13,61,20 | – | – | 4,13,96,47 |
| 2021-2022 | 4,13,96,47 | – | – | – | 13,86,78 | 13,86,78 | – | 13,86,78 | – | – | 4,27,83,25 |
| 2022-2023 | 4,27,83,25 | – | – | – | 14,33,24 | 14,33,24 | – | 14,33,24 | – | – | 4,42,16,49 |
| 2023-2024 | 4,42,16,49 | – | – | – | 14,81,25 | 14,81,25 | – | 14,81,25 | – | – | 4,56,97,74 |

(क) इसमें वित्त वर्ष 2016-17 का बकाया ब्याज रु. 37.8% करोड़ भी शामिल है।
Includes interest arrears ₹ 37.87 crore financial year 2016-17.

# 2014-2015 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)

*(In thousand of ₹)*

| वर्ष Year | 31 मार्च को शेष Balance as on 31st March | बिना वित्तीय समायोजन के स्थानान्तरित से प्राप्ति TWFA | 1 अप्रैल को शेष Balance as on Ist April | विनियोग में अधिशेष Appropriation From Surplus | निधि में विनियोग Transfer from Central Road Fund | मुख्यशीर्ष 3005 से अंतरण By Transfer from Major Head 3005 | जोड़ (कालम (5 से 7) Total Col (5 to7) | निकासी Withdrawal | इतिशेष कालम (4+8-9) Closing Balance Col (4+8-9) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2014-2015 | 8,04,97,79 | – | 8,04,97,79 | – | 14,96,00,00 | 2,60,97 | 14,98,60,97 | 22,06,43,91 | 97,14,85 |
| 2015-2016 | 97,14,85 | 8,76,43 | 1,05,91,28 | – | 25,07,60,00 | 2,60,97 | 25,10,20,97 | 26,00,59,79 | 15,52,46 |
| 2016-2017 | 15,52,46 | 7,73,71 | 23,26,17 | – | 1,07,32,03,06 | – | 1,07,32,03,06 | 1,07,32,03,06 | 23,26,17 |
| 2017-2018 | 23,26,17 | 1,36,26,95 | 1,59,53,12 | 1,60,00,00 | 1,13,75,00,00 | – | 1,15,35,00,00 | 1,15,47,69,94 | 1,46,83,18 |
| 2018-2019 | 1,46,83,18 | -2,08 | 1,46,81,10 | – | 1,30,00,00,00 | – | 1,30,00,00,00 | 1,30,05,81,65 | 1,40,99,45 |
| 2019-2020 | 1,40,99,45 | – | 1,40,99,45 | – | 1,72,50,00,00 | – | 1,72,50,00,00 | 1,68,85,74,44 | 5,05,25,01 |
| 2020-2021 | 5,05,25,01 | 3,94,10 | 5,09,19,11 | – | – | – | – | -2,89,85 | 5,12,08,96 |
| 2021-2022 | 5,12,08,96 | – | 5,12,08,96 | – | 2,06,00,00,00 | – | 2,06,00,00,00 | 2,11,05,42,75 | 6,66,21 |
| 2022-2023 | 6,66,21 | -1,98,76 | 4,67,45 | – | 3,00,00,00,00 | – | 3,00,00,00,00 | 3,00,01,28,54 | 3,38,91 |
| 2023-2024 | 3,38,91 | - | 3,38,91 | – | 4,50,00,00,00 | – | 4,50,00,00,00 | 4,50,00,32,85 | 3,06,06 |

# वर्ष 2014-2015 से ऋण सेवा निधि लेखे का वर्षवार विवरण
# STATEMENT SHOWING DEBT SERVICE FUND INTEREST BEARING SINCE 2014-2015

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | अथशेष Opening Balance | विनियोग ऋण सेवा के लिए फंड से अतिरिक्त Appropriation to Debt Service Fund From Surplus | निधि पर ब्याज Interest on the fund | जोड़ (कालम 3 से 4) TOTAL (Col 3 to 4) | वर्ष के दौरन निधि से व्यय Expenditure from the fund during the year | इतिशेष (कालम 2+5-6) Closing Balance (Col. 2+5-6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2014-2015 | 1,69,53,97 | 56,64,39 | 9,89,31 | 66,53,70 | – | 2,36,07,67 |
| 2015-2016 | 2,36,07,67 | 34,87,98,12 | 79,20,27 | 35,67,18,39 | – | 38,03,26,06 |
| 2016-2017 | 38,03,26,06 | – | – | – | 30,03,03,23 | 8,00,22,83 |
| 2017-2018 (क) | 8,00,22,83 | – | 1,63,80,66 | 1,63,80,66 | 7,71,02,37 | 1,93,01,12 |
| 2018-2019 | 1,93,01,12 | – | 11,09,82 | 11,09,82 | – | 2,04,10,94 |
| 2019-2020 | 2,04,10,94 | – | 10,61,37 | 10,61,37 | – | 2,14,72,31 |
| 2020-2021 | 2,14,72,31 | – | 7,30,06 | 7,30,06 | – | 2,22,02,37 |
| 2021-2022 | 2,22,02,37 | – | 7,43,78 | 7,43,78 | – | 2,29,46,15 |
| 2022-2023 | 2,29,46,15 | – | 7,68,69 | 7,68,69 | – | 2,37,14,84 |
| 2023-2024 | 2,37,14,84 | – | 7,94,45 | 7,94,45 | – | 2,45,09,29 |

**(क) वित्तीय वर्ष 2017-18 के निधि पर ब्याज में विगत वर्ष का बकाया ब्याज ₹132.35 करोड़ भी शामिल हैं।**
"Interest on fund" of financial year 2017-18 includes interest arrears of ₹ 132.35 crore of previous financial year.

## वर्ष 2017-2018 से राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING RASHTRIYA RAIL SANRAKHSA KOSH ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2017-2018

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | 31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March | विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA | 1 अप्रैल को अथशेष Balance as on Ist April | निधि में विनियोग Appropriation to the Fund | जोड़ कालम ( 4+5 ) Total Col (4+5) | निधि से निकासी Withdrawal from the fund | इतिशेष कालम ( 6-7 ) Closing Balance Col (6-7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2017-2018 | – | – | – | 1,61,00,00,00 | 1,61,00,00,00 | 1,60,90,74,61 | 9,25,39 |
| 2018-2019 | 9,25,39 | – | 9,25,39 | 1,80,23,86,17 | 1,80,33,11,56 | 1,80,15,33,21 | 17,78,35 |
| 2019-2020 | 17,78,35 | – | 17,78,35 | 1,52,00,76,20 | 1,52,18,54,55 | 1,50,23,88,40 | 1,94,66,15 |
| 2020-2021 | 1,94,66,15 | -3,94,10 | 1,90,72,05 | 10,00,00,00 | 11,90,72,05 | 3,14,24,76 | 8,76,47,29 |
| 2021-2022 | 8,76,47,29 | – | 8,76,47,29 | 2,50,00,00,00 | 2,58,76,47,29 | 2,47,31,54,27 | 11,44,93,02 |
| 2022-2023 | 11,44,93,02 | – | 11,44,93,02 | 1,15,17,38,20 | 1,26,62,31,22 | 1,17,97,41,86 | 8,64,89,36 |
| 2023-2024 | 8,64,89,36 | – | 8,64,89,36 | 1,17,59,67,88 | 1,26,24,57,24 | 1,13,22,17,09 | 13,02,40,15 |

यह निधि वर्ष 2017-18 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2017-18.

## वर्ष 2022-2023 से सॉवरेन हरित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
## STATEMENT SHOWING SOVEREIGN GREEN FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2022-2023

(हज़ार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| वर्ष Year | 31 मार्च को शेष राशि Balance as on 31st March | विना वित्तीय समायोजन के अंतरित से प्राप्ति TWFA | 1 अप्रैल को अथशेष Balance as on Ist April | निधि में विनियोग Appropriation to the Fund | जोड़ कालम ( 4+5 ) Total Col (4+5) | निधि से निकासी Withdrawal from the fund | इतिशेष कालम ( 6-7 ) Closing Balance Col (6-7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2022-2023 | 0 | – | – | 1,02,39,00,01 | 1,02,39,00,01 | 1,02,39,00,01 | 0 |
| 2023-2024 | 0 | – | – | 1,24,78,98,53 | 1,24,78,98,53 | 1,24,78,98,53 | 0 |

यह निधि वर्ष 2022-23 से प्रारंभ हुई है।
This fund Commenced form the year 2022-23.

# भंडार लेखा 2023-2024 STORES ACCOUNTS 2023-2024

*(हजार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| अथशेष Opening Balance | | | | | | | | | प्राप्तियां Receipts | | | | | | | निकासी Issues | | | | | इतिशेष Closing Balance | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| क्र.सं. S. No. | रेलवे/इकाईया Rlys/Units | साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works | फालतू भंडार Surplus Stores | | रद्दी भंडार Scrap Stores | | जोड़ TOTAL | आयातित भंडार Imported Stores | देशी भंडार Indigenous Stores | निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores | निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works | नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits | निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases /shortages in issue etc. | जोड़ TOTAL | वर्ष में निकासी Issue during the year | मूल्य ह्रास/कमी आदि Depreciation / Shortages etc. | जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits | कुल जमा खाते TOTAL credits | साधारण भंडार Ordinary Stores | विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works | अधिक भंडार Surplus Stores | | रद्दी भंडार Scrap Stores | | जोड़ TOTAL |
| | | | | चल Moveable | अचल Dead | साधारण Ordinary | आधिक्य Surplus | | | | | | | | | | | | | | | चल Moveable | अचल Dead | साधारण Ordinary | आधिक्य Surplus | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5a | 5b | 6a | 6b | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21a | 21b | 22a | 22b | 23 |
| 1. | मध्य Central | 1876398 | 0 | 62 | 430 | 1933 | 465321 | **2344144** | 3321 | 16775548 | 0 | 2810710 | 1416133 | 62860 | **21068572** | 19321301 | 1250729 | 1250729 | 21822759 | 1114795 | 0 | 62 | 202 | 2396 | 472502 | **1589957** |
| 2. | पूर्व Eastern | 2352737 | 249149 | 10170 | 0 | 22302 | 0 | **2634358** | -10957 | 14799463 | 17731 | 561169 | -21737 | 1555000 | **16900669** | 17049540 | 159966 | -8280 | 17201226 | 2031767 | 252587 | 18030 | 0 | 31417 | 0 | **2333801** |
| 3. | पूर्व मध्य E.C. | 64288 | 0 | 0 | 0 | 5066 | 1834 | **71188** | 4000 | 4230002 | 0 | 7162 | 0 | 0 | **4241164** | 3814464 | 0 | 0 | 3814464 | 30951 | 0 | 0 | 0 | 437973 | 28964 | **497888** |
| 4. | पूर्व तटीय E.Co. | 1006921 | 0 | 1122 | 0 | 25876 | 0 | **1033919** | 59108 | 8882553 | 139 | 150685 | 0 | 0 | **9092485** | 8783746 | 111747 | 187351 | 9082844 | 991089 | 0 | 1122 | 0 | 51349 | 0 | **1043560** |
| 5. | उत्तर N.R. | 3785298 | 0 | 1001 | 12826 | 26435 | 11853 | **3837413** | 244423 | 35289032 | 333312 | 1845463 | -1492084 | 1005741 | **37225887** | 35769213 | 400225 | 0 | 36169438 | 4692624 | 0 | 1005 | 23728 | 165928 | 10577 | **4893862** |
| 6. | उत्तर ( सामरिक ) N.R.(Stg) | 947 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | **959** | 61 | 8824 | 83 | 461 | -373 | 251 | **9307** | 8945 | 100 | 0 | 9045 | 1172 | 0 | 0 | 6 | 40 | 3 | **1221** |
| 7. | उत्तर मध्य N.C. | 1508078 | 0 | 36 | 21 | 0 | 20531 | **1528666** | 0 | 7899043 | 0 | 983098 | -280449 | 0 | **8601692** | 8324579 | 885 | 463564 | 8789028 | 1315916 | 0 | 36 | 21 | 0 | 25357 | **1341330** |
| 8. | पूर्वोत्तर N.E. | 3481687 | 14883 | 0 | 0 | 0 | 103911 | **3600481** | 26449 | 9725320 | 63 | 30573 | 4082 | 7076 | **9793563** | 8545465 | 7076 | 0 | 8552541 | 4714635 | 14883 | 0 | 0 | 0 | 111985 | **4841503** |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमांत N.F. | -517137 | 7735 | 66 | 0 | 457 | 81379 | **-427500** | 103590 | 14979236 | 0 | 0 | 571546 | 565021 | **16219393** | 16923781 | 8543 | 283095 | 17215419 | -1514031 | 7735 | 66 | 0 | 865 | 81839 | **-1423526** |
| 10. | पूर्वोत्तर सीमांत ( सामरिक ) N.F. (Stg) | 1229662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1229662** | 0 | 786254 | 0 | 0 | 0 | 0 | **786254** | 28963 | 0 | 0 | 28963 | 1986953 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1986953** |
| 11. | उत्तर पश्चिम N.W. | -664823 | 0 | 10 | 0 | 18983 | 73025 | **-572805** | 0 | 28579057 | 9674 | 478546 | -183358 | 898633 | **29782552** | 28568456 | 183018 | 420003 | 29171477 | -81242 | 0 | 9355 | 0 | 32135 | 78022 | **38270** |
| 12. | उत्तर पश्चिम ( सामरिक ) N.W. (Stg) | | | | | | | **0** | | | | | | | **0** | | | | 0 | | | | | | | **0** |
| 13. | दक्षिण S.R. | 2154860 | 52507 | 0 | 0 | 0 | 22787 | **2230154** | 168863 | 7817604 | 843415 | 4123495 | 3592553 | -13 | **16545917** | 16206438 | 0 | 0 | 16206438 | 2480561 | 46611 | 0 | 0 | 42461 | | **2569633** |
| 14. | दक्षिण मध्य S.C. | 2194167 | 0 | 0 | 0 | -263404 | 0 | **1930763** | 0 | 20425810 | 0 | 367261 | 0 | 0 | **20793071** | 19399785 | 0 | 0 | 19399785 | 3786251 | 0 | 0 | 0 | -462202 | 0 | **3324049** |
| 15. | दक्षिण पूर्व S.E. | 29818 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | **29845** | 19755 | 13105074 | 0 | 2778002 | 62843 | 0 | **15965674** | 13501076 | 68392 | 0 | 13569468 | 2426024 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | **2426051** |
| 16. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 449088 | 0 | 0 | 0 | 23247 | 0 | **472335** | 0 | 7005730 | 0 | 1030848 | 153865 | 0 | **8190443** | 7784787 | 50487 | 0 | 7835274 | 784563 | 0 | 0 | 0 | 42941 | 0 | **827504** |
| 17. | दक्षिण पश्चिम S.W. | 150983 | 292 | -9 | 0 | 418 | 0 | **151684** | 19264 | 16908844 | 152 | 969330 | 1018532 | 0 | **18916122** | 17681899 | 0 | 0 | 17681899 | 1385206 | 292 | -9 | 0 | 418 | 0 | **1385907** |
| 18. | पश्चिम W.R. | 881271 | 26546 | 15549 | 18139 | 12836 | 24723 | **979064** | 69932 | 18631069 | 30912 | 1395983 | 47741 | 572903 | **20748540** | 18872663 | 16857 | 912215 | 19801735 | 1809860 | 23998 | 18749 | 15280 | 38492 | 19490 | **1925869** |
| 19. | पश्चिम ( सामरिक ) W.(Stg.) | | | | | | | **0** | | | | | | | **0** | | | | 0 | | | | | | | **0** |
| 20. | पश्चिम मध्य W.C. | 1359386 | 0 | 1922 | 0 | 0 | 560053 | **1921361** | 0 | 7637277 | 5158 | 1312055 | 629070 | 9794 | **9593354** | 8648134 | 411015 | 374828 | 9433977 | 1524366 | 0 | 1922 | 0 | 0 | 554450 | **2080738** |
| 21. | चि.रे.का. C.L.W. | 7717255 | 1260 | 0 | 1681 | 22329 | 0 | **7742525** | 3636 | 47228475 | 5230912 | 1875959 | 60275 | 4346 | **54403603** | 55446657 | 9102 | 2201 | 55457960 | 6628918 | 1717 | 0 | 166 | 57367 | 0 | **6688168** |
| 22. | ब.रे.का. B.L.W. | 4777843 | 0 | 1328 | 947482 | 118584 | 0 | **5845237** | 175519 | 49152826 | 2033455 | 569618 | 617499 | 0 | **52548917** | 51753389 | 0 | 0 | 51753389 | 6313122 | 0 | 20342 | 218715 | 88586 | 0 | **6640765** |
| 23. | स.डि.का. I.C.F. | 15227189 | 0 | 0 | 4083 | 48531 | 0 | **15279803** | 908230 | 89060996 | 132537 | 371814 | -634314 | 209 | **89839472** | 89625957 | 124833 | 17 | 89750807 | 15304836 | 0 | 58226 | 5406 | 0 | 0 | **15368468** |
| 24. | रे.प.का. R.W.F. | 739308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241953 | **981261** | 689668 | 14886717 | 0 | 2116421 | 2569 | 0 | **17695375** | 17328184 | 0 | 0 | 17328184 | 1095256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253196 | **1348452** |
| 25. | रेल कोच फैक्टरी R.C.F. | 6611862 | 0 | 225300 | 596690 | 92527 | 0 | **7526379** | 817535 | 37683881 | 1509168 | 748264 | -50897 | 0 | **40707951** | 43123745 | 0 | 0 | 43123745 | 4280519 | 0 | 517000 | 150000 | 163066 | 0 | **5110585** |
| 26. | प.रे.का. P.L.W. | 2623068 | 0 | 690000 | 0 | 6500 | 0 | **3319568** | 37797 | 27795678 | 9227107 | 426932 | 37467 | 0 | **37524981** | 30691789 | 0 | 6779087 | 37470876 | 2649473 | 0 | 715600 | 0 | 8600 | 0 | **3373673** |
| 27. | मेट्रो Metro | 174229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **174229** | 0 | 92158 | 0 | 0 | 0 | 0 | **92158** | 82811 | 0 | 0 | 82811 | 183576 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **183576** |
| 28. | आ.को.फैक्टरी M.C.F. | 1437672 | 0 | 210750 | 0 | 0 | 50753 | **1699175** | 71096 | 37510450 | 0 | 369500 | 0 | 0 | **37951046** | 35582912 | 0 | 0 | 35582912 | 3742360 | 0 | 273630 | 0 | 51319 | 0 | **4067309** |
| | **जोड़ TOTAL** | **60652055** | **352372** | **1157334** | **1581355** | **162626** | **1658126** | **65563868** | **3411290** | **536896921** | **19373818** | **25323349** | **5550963** | **4681821** | **595238162** | **572868679** | **2802975** | **1066481 0** | **586336464** | **69679520** | **347823** | **1635163** | **413524** | **753151** | **1636385** | **74465566** |

| क्र.सं. S.No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency | | |
|---|---|---|---|---|
| | | स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
| 1. | मध्य Central | 510 | 0 | 1250219 |
| 2. | पूर्व Eastern | 159966 | 0 | -8280 |
| 3. | पूर्व मध्य E.C. | 1296 | 0 | 0 |
| 4. | पूर्व तटीय E.Co. | 2 | 0 | 2761 |
| 5. | उत्तर N.R. | 5958 | 0 | 394367 |
| 6. | उत्तर ( सामरिक ) N.R. (Stg) | 0 | 0 | 0 |
| 7. | उत्तर मध्य N.C. | 4225 | 0 | 880723 |
| 8. | पूर्वोत्तर N.E. | 0 | 0 | 7076 |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमांत N.F. | 0 | 0 | 8543 |
| 10. | पूर्वोत्तर सीमांत ( सामरिक ) N.F(Stg) | 0 | 0 | 0 |
| 11. | उत्तर पश्चिम N.W. | 394 | 20 | 401017 |
| 12. | उत्तर पश्चिम ( सामरिक ) N.W.(Stg) | 0 | 0 | 0 |
| 13. | दक्षिण S.R. | 927 | 0 | 110895 |
| 14. | दक्षिण मध्य S.C. | 65 | 14572 | 1970 |
| | **जोड़ Total** | **173343** | **14592** | **3049291** |

| क्र.सं. S.No. | रेलवे/इकाइयां Rlys/Units | कमी Deficiency | | |
|---|---|---|---|---|
| | | स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification | भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores | विविध Miscellaneous |
| 15. | दक्षिण पूर्व S.E. | 34 | 0 | 212188 |
| 16. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. | 0 | 1177 | 0 |
| 17. | दक्षिण पश्चिम S.W. | 4146 | 10947 | 162241 |
| 18. | पश्चिम W.R. | 223 | 19232 | -2598 |
| 19. | पश्चिम ( सामरिक ) W.(Stg.) | 0 | 0 | 0 |
| 20. | पश्चिम मध्य W.C. | 0 | 0 | 411015 |
| 21. | चि.रे.का. C.L.W. | 0 | 0 | 47202 |
| 22. | ब.रे.का. B.L.W. | 7817 | 0 | 151 |
| 23. | स.डि.का. I.C.F. | 7258 | 0 | 117575 |
| 24. | रे.प.का. R.W.F. | 0 | 0 | 0 |
| 25. | रेल कोच फैक्टरी R.C.F. | 2194 | 0 | 589338 |
| 26. | प.रे.का. P.L.W. | -2356 | 0 | 0 |
| 27. | रे.प.स. R.W.P. | 0 | 0 | 0 |
| 28. | आ.को.फैक्टरी M.C.F | 18 | 0 | 830120 |
| | **जोड़ Total** | **19334** | **31356** | **2367232** |

# 2023-2024 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण
# STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2023-2024

*(हजार ₹ में)*
*(In thousand of ₹)*

| | | स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification | | | | | | | पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation | | | | | | | विविध Miscellaneous | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| क्र. सं. S. No. | रेलवे/यूनिट Rlys/Units | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance | वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus/ Deficiency to total issues during the year | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance | वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year | अथशेष Opening Balance | आधिक्य Surplus (+) | कमी Deficiency (-) | शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-) | वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year | इतिशेष Closing Balance |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1. | मध्य Central | -45505 | 1879 | 510 | 1369 | 0 | -44136 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -108099 | 60981 | 1250219 | -1189238 | 0 | -1297337 |
| 2. | पूर्व Eastern | 0 | 20333 | 159966 | -139633 | -139633 | 0 | -0.81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 1835742 | -8280 | 1844022 | 1694633 | 149389 |
| 3. | पूर्व मध्य East Central | 2101 | 0 | 1296 | -1296 | 0 | 805 | -0.03 | 6173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6173 | 0.00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4. | पूर्व तटीय East Coast | 0 | 0 | 2 | -2 | -2 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -65653 | 109973 | 2761 | 107212 | 66027 | -24468 |
| 5. | उत्तर Northern | 0 | 302 | 5958 | -5656 | -5656 | 0 | -0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 730078 | 1005992 | 394367 | 611625 | 788081 | 553622 |
| 6. | उत्तर (सामरिक) Northern (Stg) | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 |
| 7. | उत्तर मध्य North Central | 15920 | 4129 | 4225 | -96 | -96 | 15920 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -148489 | 1343938 | 880723 | 463215 | 468459 | -153733 |
| 8. | पूर्वोत्तर North Eastern | 288 | 380 | 0 | 380 | 1041 | -373 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -158089 | 203780 | 7076 | 196704 | -111959 | 150574 |
| 9. | पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 298709 | 585021 | 8543 | 576478 | 0 | 875187 |
| 10. | पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier (Stg) | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 |
| 11. | उत्तर पश्चिम North Western | 773 | 7092 | 394 | 6698 | 7222 | 249 | 0.02 | 0 | 136 | 20 | 116 | 116 | 0 | 0.00 | 1128 | 613220 | 401017 | 212203 | 129397 | 83934 |
| 12. | उ.प. (सामरिक) North Western(Stg) | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 |
| 13. | दक्षिण Southern | 9460 | 477 | 927 | -450 | 0 | 9010 | 0.00 | 13283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13283 | 0.00 | 3674 | 102991 | 110895 | -7904 | 0 | -4230 |
| 14. | दक्षिण मध्य South Central | 12573 | 12 | 65 | -53 | -106 | 12626 | 0.00 | -235510 | 11151 | 14572 | -3421 | -6842 | -232089 | -0.02 | -6280 | -272009 | 1970 | -273979 | -547958 | 267699 |
| 15. | दक्षिण पूर्व South Eastern | 0 | 744 | 34 | 710 | 710 | 0 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 47643 | 591691 | 212188 | 379503 | 379503 | 47643 |
| 16. | दक्षिण पूर्व मध्य S.E. Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 295101 | 1177 | 293924 | 293924 | 0 | 3.75 | 0 | 11947 | 0 | 11947 | 11947 | 0 |
| 17. | दक्षिण पश्चिम South Western | -188998 | 52 | 4146 | -4094 | 0 | -193092 | -0.02 | 10895 | 0 | 10947 | -10947 | 0 | -52 | -0.06 | 478559 | 364 | 162241 | -161877 | 0 | 316682 |
| 18. | पश्चिम Western | -1752 | 212 | 223 | -11 | -1763 | 0 | 0.00 | -58 | -4128 | 19232 | -23360 | 592 | -24010 | -0.12 | 295393 | 576819 | -2598 | 579417 | 321026 | 553784 |
| 19. | पश्चिम (सामरिक)Westem(Stg) | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 |
| 20. | पश्चिम मध्य West Central | -64394 | 161 | 0 | 161 | -16 | -64217 | 0.00 | 33580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33580 | 0.00 | -496286 | 9633 | 411015 | -401382 | -493394 | -404274 |
| 21. | चि.रे.का C.L.W. | 0 | 2436 | 0 | 2436 | 2436 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | -320107 | 11983 | 47202 | -35219 | -70438 | -284888 |
| 22. | ब.रे.का. B.L.W. | 150838 | 226 | 7817 | -7591 | 0 | 143247 | -0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 238797 | 63604 | 151 | 63453 | 0 | 302250 |
| 23. | स.डि.का I.C.F. | -1488349 | 54 | 7258 | -7204 | -7204 | -1488349 | -0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 155 | 117575 | -117420 | -117420 | 0 |
| 24. | रे.प.का. R.W.F. | 373 | -50 | 0 | -50 | 0 | 323 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 2263 | -41776 | 0 | -41776 | -16725 | -22788 |
| 25. | रे.डि.का R.C.F. | -7109 | 63613 | 2194 | 61419 | 0 | 54310 | 0.14 | 967 | 0 | 0 | 0 | 0 | 967 | 0.00 | -48102 | 1153161 | 589338 | 563823 | 676139 | -160418 |
| 26. | प.रे.का. P.L.W. | -24566 | -2082 | -2356 | 274 | -50 | -24242 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27. | रे.प.स./बेला R.W.P./Bela | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 | 0.00 | 0 | | | 0 | | 0 |
| 28. | आ.डि.का. MCF | 4188 | 938 | 18 | 920 | 938 | 4170 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 840499 | 0 | 830120 | -830120 | 0 | 10379 |
| | **जोड़ TOTAL** | -1624159 | 100908 | 192677 | -91769 | -142179 | -1573749 | 0.00 | -170670 | 302260 | 45948 | 256312 | 287790 | -202148 | 0.00 | 1585641 | 7967210 | 5416523 | 2550687 | 3177318 | 959010 |

टिप्पणी. 1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 2715230 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 8370378 हजार का आधिक्य और ₹ 5655148 हजार की कमी शामिल है।**

**Note** The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 2715230 thousand made up of surplus of ₹ 8370378 thousand and deficiency of ₹ 5655148 thousand.

2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और अन्य विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था।**
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था।**
The work of revaluation of stores was done by the Accounts staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

# रेलवे खानपान - वर्ष 2023-2024 के लिए लाभ और हानि लेखा
# RAILWAY CATERING – PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2023-2024

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | 2022-2023 | 2023-2024 |
|---|---|---|
| 1. प्रारंभिक स्टाक<br>To Opening Stock | **1,64,92** | **2,14,21** |
| 2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान आदि की खरीद।<br>To purchase during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Deptt. Catering estt. e.g. aerated water, bakery products, tinned articles etc. | **17,14,99** | **16,25,58** |
| 3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया।<br>To expenditure in respect of replacements, loss breakage & obsole of items charged to Development Fund (1) | - | - |
| (ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया।<br>To value of stock or raw material & provision etc. written off. | **273** | **274** |
| 4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि।<br>(a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc. | **27,95** | **31,09** |
| (ख) बिक्री कर<br>(b) To Sales Tax | **78,64** | **76,52** |
| 5. कमीशन और दलाली का खर्च<br>To Commission & Brokerage Charges | **81,80** | **72,16** |

| विवरण Particulars | 2022-2023 | 2023-2024 |
|---|---|---|
| 1. (क) बिक्री द्वारा<br>(a) By Sales | **21,53,95** | **20,16,94** |
| (ख) बिक्री कर द्वारा<br>(b) By Sales Tax | **78,64** | **76,52** |
| 2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा<br>By Sundry other receipts | **1,80,62** | **2,00,82#** |
| *3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock | **2,14,21** | **87,19** |
| 4. हानि द्वारा By loss | **18,77,28** | **17,71,82** |
| जोड़ Total | **45,04,70** | **41,53,29** |

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया।

Note -1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

| प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock | वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year | अंतिम स्टाक Closing Stock | हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 51926 | 0 | 51653 | 273 |

\# इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ **16,69,25,60/-** जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं।

This includes an amount of ₹ 16,69,25,60/- by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

# रेलवे खानपान - वर्ष 2023-2024 के लिए लाभ और हानि लेखा
# RAILWAY CATERING – PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2023-2024

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण Particulars | 2022-2023 | 2023-2024 |
|---|---|---|
| **6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं)। To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). | | |
| (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी। (a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc. | **23,10,88** | **19,23,42** |
| (ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी। (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering. | **-** | **83,46** |
| 7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - | | |
| (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी (a) Staff employed in Restaurants etc. | **10,18** | **10,04** |
| (ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी (b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff. | **-** | **-** |
| 8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार (a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges. | **114** | **102** |
| (ख) पानी और बिजली (b) To Water & electric current | **31,02** | **37,83** |
| 9. ईंधन की लागत To cost of Fuel | **25,28** | **26,28** |
| 10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार। To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above. | **55,17** | **48,94** |
| 11. स्थान का किराया To rent a accommodation | **-** | **-** |
| 12. लाभ To profit | **-** | **-** |
| जोड़ Total | **45,04,70** | **41,53,29** |

| विवरण Particulars |
|---|
| (क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं। (A) The charges on account of Provident Fund,Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund are entitled to Gratuity/Pension. |
| (*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है। Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units. |
| (**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं। Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/ officers spend more than 50% of their time on departmental catering. |
| टिप्पणी- (i) 31.03.2024 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि (₹ 0) है। Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.03.2024 is (₹ **0**). |

# 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
# STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2024

**(हज़ार ₹ में)**
*(In thousands of ₹)*

| क्र.सं. S.No | उचन्त शीर्ष Suspense Head | 31-3-2024 को बकाया शेष Balances ending as on 31.3.2024 | | वर्ष 2023-2024 से संबंधित Relating to the year 2023-2024 | | वर्ष 2022-2023 से संबंधित Relating to the year 2022-2023 | | वर्ष 2022-2023 से पहले की अवधि से सबंधित Relating period to the prior to year 2022-2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit | जमा Credit | नामे Debit |
| **1.** | **विविध अग्रिम (राजस्व)** Misc. Adv. (Revenue) | 19054213 | 47164696 | 8526468 | 22098830 | 3831662 | 6663887 | 6696083 | 18401979 |
| **2.** | **विविध अग्रिम (पूंजी) रेलवे** Misc. Adv. (Capital) Railways | 11458334 | 65928618 | 3408563 | 7138597 | 1519814 | 5585473 | 6529957 | 53204548 |
| | **म.प.प.** M.T.P.'s | 1469888 | 129151976 | 296002 | 340695 | 16863 | 14454469 | 1157023 | 114356812 |
| | **जोड़** Total | 12928222 | 195080594 | 3704565 | 7479292 | 1536677 | 20039942 | 7686980 | 167561360 |
| **3.** | **खरीद** Purchase | 640228670 | 602384289 | 226425848 | 237943137 | 200029391 | 189858559 | 213773431 | 174582593 |

**टिप्पणी Remarks**

**(लाख ₹ में)**
(In lakhs of ₹)

**विविध अग्रिम (राजस्व)**
**Miscellaneous Advance (Revenue)**

**2022-2023 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹117058.96 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का ₹ शेष 184019.79 लाख और जमा खाते का शेष ₹66960.83 लाख था**

The net debit balance relating to the period prior to 2022-2023 was ₹117058.96 lakhs is made up of debit balance of ₹184019.79 lakhs and credit balnce of ₹66960.83 lakhs.

**(अ)** **निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:-**
THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) **ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित है:-**
Items awaiting adjustment for:-

**(क)** **पार्टियों की स्वीकृति के अभाव में:**
Want of acceptance of parties:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| म.रे. CR | पू.रे. ER | पूर्व तटीय ECO | उ.रे. NR | **13422.73** |
| 4051.85 | 151.13 | 641.62 | 7252.25 | |
| द.रे. SR | द.पू. SE | द.प. SW | | |
| 827.73 | 108.26 | 389.89 | | |

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| (ख) | पर्याप्त विवरण और सही आबंटन के अभाव में:<br>Want of adequate particulars and correct allocation: | | | | |
| | म.रे. CR<br>7764.27 | पू.म. EC<br>69.66 | पूर्व तटीय ECO<br>38.81 | उ.रे. NR<br>126.48 | |
| | उ.म. NC<br>29.73 | द.रे. SR<br>-29322.72 | द.प. SW<br>24.14 | प.म. WC<br>121.23 | **-19863.98** |
| | उ.प. NW<br>5.63 | द.पू. SE<br>1193.05 | द.पू.म. SEC<br>85.74 | | |
| (ग) | संबंधित वाउचरों के अभाव में:<br>Want of relevant voucher: | | | | |
| | पू.म. EC<br>104.51 | उ.रे. NR<br>2064.66 | पूर्वोत्तर सीमांत NF<br>17.03 | | **3250.22** |
| | द.प. SW<br>564.5 | प.म. WC<br>499.52 | | | |
| (ii) | कर्मचारियों तथा फर्मों को दिए गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें:<br>Items relating to advance to staff and firms. Electric charges outstanding against Railway Employees and outsidedrs etc. awaiting recovery: | | | | |
| | म.रे. CR<br>3999.07 | पू.रे. ER<br>639.22 | पूर्व तटीय ECO<br>731.17 | उ.रे. NR<br>15233.67 | |
| | उ.म. NC<br>2870.89 | द.रे. SR<br>5463.23 | द.म. SC<br>114.47 | द.पू. SE<br>2851.24 | **31909.95** |
| | द.प. SW<br>0.36 | प.म. WC<br>6.63 | | | |
| (iii) | खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए:<br>Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of other Railways: | | | | |
| | पूर्वोत्तर NE<br>4337.81 | द.रे. SR<br>139.96 | द.पू. SE<br>11.83 | | **4489.60** |
| (iv) | अन्य विविध मदें:<br>Other Miscellaneous items: | | | | |
| | पू.रे. ER<br>16.63 | उ.प. NW<br>72.95 | प.म. WC<br>5742.27 | म.रे. CR<br>1020.00 | |
| | उ.म. NC<br>16437.25 | पूर्वोत्तर NE<br>339.37 | द.रे. SR<br>13742.87 | द.पू. SE<br>-46.17 | **60360.59** |
| | प.रे. WR<br>11775.24 | द.पू.म. SEC<br>9111.05 | द.प. SW<br>51.79 | द.म. SC<br>2097.34 | |
| (v) | जोखिम खरीद:<br>Risk Purchase: | | | | |
| | म.रे. CR<br>40.39 | द.म. SC<br>150.15 | प.रे. WR<br>327.68 | प.म. WC<br>1104.69 | **1622.91** |

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (vi) | **सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम:**<br>Deposit & Advances with Public & Private Bodies: | | |
| | **पू.रे.** ER 525.15 | **पूर्व तटीय** ECO 0.05 | **द.पू.म.** SEC 260.38 | **द.रे.** SR 430.51 |
| | **द.म.** SC 8107.02 | **द.प.** SW 14.07 | **प.रे.** WR 397.86 | **9735.04** |
| (vii) | **राज्य विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि:**<br>Security Deposit with State Electricity Board: | | |
| | **पूर्व तटीय** ECO 9239.21 | **उ.म.** NC 2725.70 | **द.रे.** SR 19775.52 | **द.म.** SC 37.90 |
| | **द.पू.** SE 6079.10 | **द.प.** SW 1301.35 | **प.म.** WC 32195.28 | **71354.06** |
| (viii) | **खजांची के पास कमी:**<br>Shortage with Cashier: | | |
| | **द.म.** SC 4.39 | | | **4.39** |
| (ix) | **अदालती मामले :**<br>Court Cases: | | |
| | **उ.प.** NW 1898.98 | **द.रे.** SR 1376.20 | **द.म.** SC 1167.16 | **प.रे.** WR 185.18 **4627.52** |
| (x) | **विभाजन से पहले के लेन-देन**<br>Pre-partition transactions: | | |
| | **द.रे.** SR 14.97 | **उ.रे.** NR 1990.52 | | **2005.49** |
| (xi) | **म.प.प.**<br>M.T.Ps<br>**कोलकता**<br>KOLKATA (1101.27) | | | **1101.27** |
| | | | **नामे Debit** | **184019.79** |
| (ब) | **जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित से हैं:-**<br>THE CREDIT BALANCE MAINLY DUE TO: | | |
| (i) | **ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित हैं:**<br>Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc: | | |
| | **म.रे.** CR 32.71 | **उ.प.** NW 502.28 | **द.रे.** SR 14373.71 | **द.म.** SC 749.65 | **द.प.** SW 2.94 | **प.म.** WC 25383.33 **41044.62** |
| (ii) | **अन्य विविध मदें:**<br>Other Miscellaneous Items: | | |
| | **उ.म.** NC 9038.16 | **द.रे.** SR 13036.88 | **द.म.** SC 702.52 | **द.प.** SW 1.64 | |
| | **प.म.** WC 2021.21 | **पूर्व तटीय** ECO 4.89 | | | **24805.30** |

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

| | | |
|---|---|---|
| (iii) | **जोखिम खरीद**<br>Risk Purchases<br>**द.म.** SC (0.15) | **0.15** |
| (iv) | **विभाजन से पहले के लेन-देनः**<br>Pre-partition transactions:<br>**द.रे.** SR (0.12) | **0.12** |
| (v) | **म.प.प.**<br>M.T.Ps<br>**कोलकता** KOLKATA (1110.64) | **1110.64** |
| | **जमा Credit** | **66960.83** |
| | **शुद्ध नामे Net Debit** | **117058.96** |

**मद सं. 2- विविध अग्रिम (पूंजी)**
**Miscellaneous Advance (Capital)**

**2022-23 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 1598743.80 लाख (नामे) था, जिसमें नाम खाते का शेष ₹ 1675613.60 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 76869.80 लाख था।**
The net debit balance relating to the period prior to 2022-2023 was Rs. 1598743.80 lakhs is made up of debit balance of Rs. 1675613.60 lakhs and credit balnce of Rs. 76869.80 lakhs.

**(अ)** **निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैंः-**
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE : -

(i) **ऐसी मदें जिनका पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी हैः**
Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:

| **पू.रे.** ER | **पू.म.** EC | **उ.प.** NW | **द.पू.** SE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 25.18 | 258.07 | 69.37 | 1464.17 | | **2143.12** |
| **प.रे.का.** PLW | **स.डि.का.** ICF | **रे.प.का.** RWF | | | |
| 45.26 | 87.43 | 193.64 | | | |

(ii) **ठेकेदारों को जारी की गई सामग्रीः-**
Material issued to contractors.

| **रे.प.का.** RWF | **द.रे.** SR | **प.म.** WC | **रे.वि.** RE | **ब.रे.का.** BLW | |
|---|---|---|---|---|---|
| 283.49 | 564.95 | 61004.55 | 5686.89 | 1474.10 | **69013.98** |

(iii) **गुम हुए प्रेषण**
Missing Consignments
**प.रे.का.** PLW (1.82) **1.82**

(iv) **जोखिम खरीद**
Risk Purchase:

| **द.म.** SC | **स.डि.का.** ICF | **रे.प.का.** RWF | **रे.प.का.** RCF | |
|---|---|---|---|---|
| 742.42 | 91.93 | 46.9 | 309.17 | **1190.42** |

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

| | | | |
|---|---|---|---|
| (v) | **अन्य विविध मदें**<br>Other miscellaneous Items:<br>**म.रे.** CR 5.54 **द.पू.म.** SEC 423.23 **प.रे.** WR 0.05 **उ.रे.** NR 10000.32<br>**पूर्वोत्तर** NE 246.96 **द.म.** SC 2468.27 **स.डि.का.** ICF 0.31 **चि.रे.का** CLW 48.08<br>**रे.प.का.** RCF 702.46 **रे.प.का.** RWF 1828.33 **आ.डि.का.** MCF 7553.63 **उ.म.** NC 14864.9 | | **38142.08** |
| (vi) | **अन्य रेलो को जारी की गई सामग्री**<br>Material Issued to other Railways.<br>**उ.रे.** NR (420363.76) | | **420363.76** |
| (vii) | **धोखाधड़ी दावे**<br>Fraud Cases:<br>**उ.रे.** SE (9.93) | | **9.93** |
| (viii) | **अदालती दावे**<br>Court Cases:<br>**द.म.** SC 1047.36 **स.डि.का.** ICF 133.01 | | **1180.37** |
| (ix) | **म.प.प.**<br>M.T.P.s:<br>**कोलकता** KOLKATA (1037418.56), **चेन्नई** CHENNAI (106149.56) | | **1143568.12** |
| | | **नामे Debit** | **1675613.60** |
| (ब) | **जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआः-**<br>THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:- | | |
| (i) | **निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना है:**<br>Other Miscellaneous items including value of Fabricatgion charges awaiting adjustment:<br>**द.म.** SC 150.71 **प.म.** WC 56909.87 **रे.प.का.** RWF 1242.42 **रे.डि.का.** RCF 909.71 **रे.बि.** RE 5361.99 | | **64574.70** |
| (ii) | **असम्बद्ध मदें**<br>Unlinked Items.<br>**द.रे.** SR 425.94 **ब.रे.का.** BLW 298.93 | | **724.87** |
| (iii) | **म.प.प.**<br>M.T.P.s.:<br>**कोलकता** KOLKATA (6783.83), **चेन्नई** CHENNAI (4786.40) | | **11570.23** |
| | | **जमा Credit** | **76869.80** |
| | | **शुद्ध नामे Net Debit** | **1598743.80** |

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (जारी)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

---

मद सं. 3 - खरीद
**Item No. 3 - Purchase:-**

2022-23 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ **-391908.38** लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ **1745825.93** लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ **2137734.31** लाख था।
The net debit balance relating to the period prior to 2022-2023 was Rs. -391908.38 lakhs (Debit) This is made up of debit balance of Rs. 1745825.93 lakhs and credit balance of Rs. 2137734.31 lakhs.

(अ) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:-
THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :-

(i) प्राप्त नामे को सम्बद्ध न कर पाना:
Failure to link debits received:

| द.प. SW | पू.रे. ER | द.म. SC | उ.प. NW | स.डि.का. ICF | प.म. WC | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11504.78 | 10528.33 | 3777.24 | 6498.42 | 69774.05 | 61.27 | **102144.09** |

(ii) अन्य विविध मदें
Other Miscellaneous Items:

| द.म. SC | पू.रे. ER | उ.म. NC | पूर्वोत्तर NE | उ.प. NW | द.पू.म. SEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 944.31 | 0.35 | 948274.65 | 581.91 | 773.25 | 383.83 | |
| प.रे. WR | प.म. WC | रे.प.का. RWF | रे.डि.का. RCF | रे.प.स. RWP | आ.डि.का. MCF | **981225.08** |
| 68.50 | 525.14 | 5719.55 | 354.84 | 11342.34 | 12256.41 | |

(iii) अस्वीकृत की गई सामग्री:-
Rejected Material:

| म.रे. CR | पूर्वोत्तर NE | द.पू.म. SEC | प.रे.का. PLW | |
|---|---|---|---|---|
| 402.95 | 22.80 | 11.08 | 35.64 | |
| रे.डि.का. RCF | आ.डि.का. MCF | स.डि.का. ICF | | **6976.65** |
| 197.41 | 6036.74 | 270.03 | | |

(iv) अग्रिम भुगतान:
Advance Payment made:

| पू.म. EC | उ.प. NW | द.रे. SR | चि.रे.का CLW | प.रे.का. PLW | |
|---|---|---|---|---|---|
| 285.18 | 5757.34 | 282145.23 | 13446.38 | 36.00 | **301670.13** |

(v) प्राप्त सामग्री का जमा न प्राप्त होना:
Non - receipt of credits for Material received.

| म.रे. CR | उ.रे. NR | उ.म. NC | उ.प. NW | उ.पू. NE | पूर्वोत्तर सीमांत NF | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 258.48 | 197606.49 | 43743.22 | 15697.50 | 412.55 | 92.52 | |
| द.पू. SE | प.म. WC | चि.रे.का CLW | प.रे.का. PLW | ब.रे.का. BLW | | **346961.42** |
| 7362.18 | 2853.98 | 14545.25 | 4826.91 | 59562.34 | | |

(vi) दावा मामलें
Claim Cases:

| उ.पू. NE | प.रे. WR | |
|---|---|---|
| 32.41 | 6441.16 | **6473.57** |

(vii) म.प.प.:
M.T.P.s.:
कोलकता KOLKATA (374.99) **374.99**

**नामे Debit** **1745825.93**

## 31-3-2024 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
## STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2024 *(Concld.)*

(लाख ₹ में)
*(In Lakhs of ₹)*

(ब) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित से है:-
THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:

(i) संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी जमाओं को संबद्ध न कर पानाः
Failure to link corresponding credits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| पू.रे. ER | उ.रे. NR | पूर्वोत्तर NE | उ.प. NW | |
| 50508.83 | 174150.07 | 2466.33 | 354.65 | |
| द.रे. SR | द.म. SC | द.पू. SE | द.प. SW | **682404.03** |
| 279294.83 | 21049.87 | 899.03 | 7211.94 | |
| प.म. WC | चि.रे.का. CLW | स.डि.का. ICF | ब.रे.का. BLW | |
| 75.32 | 20106.45 | 20.31 | 126266.4 | |

(ii) अन्य विविध मदें:-
Other Miscellaneous Items:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| उ.म. NC | पूर्वोत्तर NE | उ.प. NW | द.म. SC | रे.डि.का. RCF | |
| 980792.87 | 564.34 | 1567.25 | 1685.51 | 1695.46 | **1192943.94** |
| स.डि.का. ICF | प.म. WC | आ.डि.का. MCF | रे.प.का. RWF | रे.प.स. RWP | |
| 181816.94 | 3530.89 | 2006.91 | 16217.96 | 3065.81 | |

(iii) नामे का प्राप्त न होनाः
Non-receipt of debits:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| उ.प. NW | द.पू. SE | द.पू.म. SEC | प.रे. WR | प.म. WC | |
| 9087.56 | 2910.19 | 2017.07 | 8748.10 | 4159.63 | **251533.22** |
| चि.रे.का. CLW | प.रे.का. PLW | आ.डि.का. MCF | उ.म. NC | | |
| 162123.90 | 9988.63 | 42591.14 | 9907.00 | | |

(iv) भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गयाः
Stores received but payments not made:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| म.रे. CR | पूर्वोत्तर सीमांत NF | उ.प. NW | स.डि.का. ICF | |
| 3265.72 | 52.52 | 5025.40 | 447.34 | **10321.50** |
| पू.म. EC | रे.डि.का. RCF | प.रे.का. PLW | | |
| 121.65 | 196.73 | 1212.14 | | |

(v) म.प.प.
M.T.P.s.
कोलकाता KOLKATA (531.62) **531.62**

| | |
|---|---|
| **जमा Credit** | **2137734.31** |
| **शुद्ध नामे Net Debit** | **-391908.38** |

# अनुबन्ध 'क' 2023-2024

# ANNEXURE 'A' 2023–2024

## उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

## STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 34 | 702568 | 0 | 2891 | 3 | 21456 | 949 | 0 | 0 | 37 | 727864 |
| 2023-24 | 35 | 1331831 | 3840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97635 | 36 | 1433306 |
| अनुमान से अधिक Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 605 | 94953563 | 24863560 | 13335594 | 72 | 7160355 | 20347893 | 44 | 18986067 | 721 | 179647032 |
| 2023-24 | 624 | 113401362 | 19983325 | 14709320 | 44 | 29152868 | 10053115 | 47 | 59796410 | 715 | 247096400 |
| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 234 | 18379288 | 4456 | 10576 | 77 | 1433018 | 0 | 205 | 12150568 | 516 | 31977906 |
| 2023-24 | 236 | 15954809 | 10576 | 36533 | 161 | 8273462 | 0 | 183 | 6527481 | 580 | 30802861 |
| जोड़ TOTAL | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 873 | 114035419 | 24868016 | 13349061 | 152 | 8614829 | 20348842 | 249 | 31136635 | 1274 | 212352802 |
| 2023-24 | 895 | 130688002 | 19997741 | 14745853 | 205 | 37426330 | 10053115 | 231 | 66421526 | 1331 | 279332567 |

# अनुबन्ध 'क' 2023-2024 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2023–2024

## उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 4 | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 5 | 332 |
| 2023-24 | 4 | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 290 |
| अनुमान से अधिक Excess Over Estimates | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 25 | 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 807 |
| 2023-24 | 24 | 757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 757 |
| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 498 | 12641 | 0 | -76 | 36 | 729 | 0 | 94 | 2539 | 628 | 15833 |
| 2023-24 | 493 | 12227 | 0 | 0 | 48 | 1416 | 0 | 99 | 1943 | 640 | 15586 |
| जोड़ TOTAL | | | | | | | | | | | |
| 2022-23 | 527 | 13738 | 0 | -76 | 36 | 729 | 0 | 95 | 2581 | 658 | 16972 |
| 2023-24 | 521 | 13274 | 0 | 0 | 48 | 1416 | 0 | 99 | 1943 | 668 | 16633 |

**खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-**
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Rs. 7335598128
Total Amount of Expenditure during the year

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है।**
Total Amount placed under objection during the year and still under objection (A) Rs. 91222437

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. 1.24%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत**
Precentage of preceeding year similar to item 3 above. 1.05%

(5) **ये आंकड़े जमा खाते की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं।**
The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

**टिप्पणी — इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी।**
*Note —* Items in this statement have been classified as above or below one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व** Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उत्तर** Northern | 9 | 30445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 30445 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97635 | 1 | 97635 |
| **पूर्वोत्तर** North Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** North Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण** Southern | 19 | 235705 | 3840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 239545 |
| **दक्षिण मध्य** South Central | 1 | 32851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32851 |
| **दक्षिण पूर्व** South Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** South Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम रेलवे** Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम मध्य** West Central | 5 | 626884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 626884 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ब.रे.का.** B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.डि.का. R.C.F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का. P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. RWF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 1 | 405946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 405946 |
| **जोड़ Total** | **35** | **1331831** | **3840** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | **97635** | **36** | **1433306** |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व** Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उत्तर** Northern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** North Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** North Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण** Southern | 4 | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 290 |
| **दक्षिण मध्य** South Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पूर्व** South Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** South Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम रेलवे** Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पश्चिम मध्य** West Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ब.रे.का.** B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान के अभाव में Want of Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | विगत वर्ष से का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.डि.का. R.C.F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. RWF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/ Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता Metro Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/ Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **4** | **290** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **4** | **290** |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | अनुमान से अधिक Excess over Estimates | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| मध्य Central | 39 | 5979352 | 112151 | -133106 | 2 | 7961696 | 2396230 | 1 | 8709 | 42 | 16325032 |
| पूर्व Eastern | 4 | 346285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 346285 |
| पूर्वमध्य East Central | 3 | 2876600 | 0 | 678700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3555300 |
| पूर्व तटीय East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर Northern | 67 | 982189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 982189 |
| उत्तर मध्य North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्वोत्तर North Eastern | 2 | 4882 | 4463786 | 528922 | 11 | 2587437 | 585543 | 7 | 2136374 | 20 | 10306944 |
| पू.सी. Northeast Frontier | 11 | 37117515 | 8508614 | 295343 | 6 | 18217152 | 6535557 | 5 | 37260595 | 22 | 107934776 |
| उ.पश्चिम North Western | 6 | 149544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 149544 |
| दक्षिण Southern | 137 | 41578159 | 5898806 | 2378339 | 7 | 235087 | 467492 | 14 | 15078355 | 158 | 65636238 |
| दक्षिण मध्य South Central | 173 | 11766917 | 568233 | 873880 | 3 | 105088 | 2248 | 13 | 3693389 | 189 | 17009755 |
| दक्षिण पूर्व South Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 66045 | 0 | 0 | 4 | 66045 |
| दक्षिण पूर्व मध्य South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पश्चिम South Western | 93 | 6231352 | 363846 | 175316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 6770514 |
| पश्चिम रेलवे Western | 32 | 1689795 | 66866 | 1497046 | 0 | 0 | 0 | 3 | 80583 | 35 | 3334290 |
| पश्चिम मध्य West Central | 3 | 38727 | 0 | 0 | 11 | 46408 | 0 | 1 | 1522110 | 15 | 1607245 |
| चि.रे.का. C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ब.रे.का. B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान से अधिक Excess over Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 18 | 271282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16295 | 21 | 287577 |
| रे.डि.का. R.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का. P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि इलाहाबाद R.E./ Allahabad | 29 | 704290 | 0 | 8296873 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 9001163 |
| रे.प.का. R.W.F. | 2 | 10070 | 1023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11093 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | 4 | 3089049 | 0 | 116931 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3205980 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 1 | 565354 | 0 | 1076 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 566430 |
| **जोड़ Total** | **624** | **113401362** | **19983325** | **14709320** | **44** | **29152868** | **10053115** | **47** | **59796410** | **715** | **247096400** |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| अनुमान से अधिक Excess over Estimates | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ-ous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व** Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उत्तर** Northern | 7 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 37 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** North Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** North Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण** Southern | 4 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 162 |
| **दक्षिण मध्य** South Central | 5 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 223 |
| **दक्षिण पूर्व** South Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** South Western | 7 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 250 |
| **पश्चिम रेलवे** Western | 1 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| **पश्चिम मध्य** West Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ब.रे.का.** B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विवरण Particulars | अनुमान से अधिक Excess over Estimates | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previ-ous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less than One Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.डि.का. R.C.F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का. P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. RWF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **जोड़ Total** | **24** | **757** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **24** | **757** |

## अनुबन्ध 'क' (i) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| **मध्य** Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व** Eastern | 11 | 85342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 151 | 12 | 85493 |
| **पूर्वमध्य** East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्व तटीय** East Coast | 2 | 7998 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7998 |
| **उत्तर** Northern | 10 | 22642 | 0 | 0 | 12 | 152739 | 0 | 10 | 84080 | 32 | 259461 |
| **उत्तर मध्य** North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पूर्वोत्तर** North Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **पू.सी.** Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **उ.पश्चिम** North Western | 4 | 1190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1190 |
| **दक्षिण** Southern | 26 | 121709 | 10576 | 7243 | 9 | 533062 | 0 | 22 | 497069 | 57 | 1169659 |
| **दक्षिण मध्य** South Central | 143 | 14966126 | 0 | 29290 | 91 | 4821535 | 0 | 106 | 5334696 | 340 | 25151647 |
| **दक्षिण पूर्व** South Eastern | 7 | 5530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5530 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **दक्षिण पश्चिम** South Western | 1 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 105 |
| **पश्चिम रेलवे** Western | 4 | 37295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 37295 |
| **पश्चिम मध्य** West Central | 25 | 309497 | 0 | 0 | 41 | 2180430 | 0 | 25 | 466245 | 91 | 2956172 |
| **चि.रे.का.** C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ब.रे.का.** B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 2 | 396875 | 0 | 0 | 6 | 584925 | 0 | 8 | 86492 | 16 | 1068292 |
| रे.डि.का. R.C.F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का. P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि. इलाहाबाद R.E./ Alla-habad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. RWF | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 771 | 0 | 11 | 58748 | 13 | 59519 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 1 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 500 |
| **जोड़ Total** | **236** | **15954809** | **10576** | **36533** | **161** | **8273462** | **0** | **183** | **6527481** | **580** | **30802861** |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| मध्य Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व Eastern | 9 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 266 |
| पूर्वमध्य East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्व तटीय East Coast | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उत्तर Northern | 87 | 453 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 453 |
| उत्तर मध्य North Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पूर्वोत्तर North Eastern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पू.सी. Northeast Frontier | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| उ.पश्चिम North Western | 7 | 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 260 |
| दक्षिण Southern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 248 | 9 | 248 |
| दक्षिण मध्य South Central | 45 | 1199 | 0 | 0 | 29 | 1046 | 0 | 38 | 1078 | 112 | 3323 |
| दक्षिण पूर्व South Eastern | 323 | 9818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 9818 |
| दक्षिण पूर्व मध्य South East Central | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| दक्षिण पश्चिम South Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पश्चिम रेलवे Western | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| पश्चिम मध्य West Central | 22 | 231 | 0 | 0 | 18 | 361 | 0 | 50 | 509 | 90 | 1101 |
| चि.रे.का. C.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ब.रे.का. B.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## अनुबन्ध 'क' ( i ) 2023-2024 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है

## Annexure 'A' (i) Summary of items held under objection for 2023-2024 by Railways

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹ )*

| विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| विवरण Particulars | विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than the previous year | | | | विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year | | | चालू वर्ष की मदें Items relating to current year | | जोड़ Total | |
| | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year | मदों की संख्या No. of Itmes | रकम Amount |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees Less thanOne Lakh Each | | | | | | | | | | | |
| स.डि.का. I.C.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 108 | 3 | 117 |
| रे.डि.का. R.C.F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| प.रे.का. P.L.W. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.वि. इलाहाबाद R.E./Allahabad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| रे.प.का. RWF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **जोड़ Total** | **493** | **12227** | **0** | **0** | **48** | **1416** | **0** | **99** | **1943** | **640** | **15586** |

## अनुबन्ध 'क' ( ii )–( समाप्त ) 2023-2024

## ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2023–2024

**उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.**

**Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.**

| क्रम सं.<br>S.No. | रेलवे का नाम<br>Name of the Railway | मदों की संख्या<br>No. of Items | टिप्पणी<br>Remarks |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |

कुछ नहीं

NIL

अनुबंध 'ख'

**ANNEXURE "B"**

**2023-2024 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण**

**STATEMENT OF UNDERCHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2023-2024**

(हजार ₹ में)

*(In thousand of ₹)*

| क्र.सं. S.No. | रेलवे Railways | अधशेष Opening Balance | वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year | कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited | आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under charges to Earnings | अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges | | | कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | वसूल की गई Recovered | बट्टे खाते में डाली गई Written off | जोड़ Total | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | मध्य Central | 30363 | 59436 | 195614822 | 0.03 | 21397 | 5 | 21402 | 68397 |
| 2 | पूर्व Eastern | 254421 | 7785 | 103696524 | 0.01 | 5180 | 0 | 5180 | 257026 |
| 3 | पूर्व मध्य East Central | 351885 | 3886 | 194068395 | 0.00 | 26499 | 5637 | 32136 | 323635 |
| 4 | पूर्व तटीय East Coast | 206630 | 2900137 | 242335483 | 1.20 | 460333 | 0 | 460333 | 2646434 |
| 5 | उत्तर Northern | 123764 | 12229 | 215380222 | 0.01 | 2498 | 0 | 2498 | 133495 |
| 6 | उत्तर पूर्व North Central | 12785 | 10131 | 216181882 | 0.00 | 3635 | 0 | 3635 | 19281 |
| 7 | पूर्वोत्तर सीमा North Eastern | 523296 | 16980 | 45289565 | 0.04 | 26295 | 0 | 26295 | 513981 |
| 8 | उत्तर मध्य North Frontier | 10689 | 61926 | 76544085 | 0.08 | 14124 | 0 | 14124 | 58491 |
| 9 | उत्तर पश्चिम North Western | 1600303 | 124662 | 112002708 | 0.11 | 102019 | 0 | 102019 | 1622946 |
| 10 | दक्षिण Southern | 78302 | 6157 | 112546860 | 0.01 | 58338 | 0 | 58338 | 26121 |
| 11 | दक्षिण मध्य South Central | 47454 | 179368 | 231320267 | 0.08 | 177728 | 0 | 177728 | 49094 |
| 12 | दक्षिण पूर्व South Eastern | 414182 | 58161 | 187188214 | 0.03 | 67662 | 0 | 67662 | 404681 |
| 13 | दक्षिण पूर्व मध्य South East Central* | 1603300 | 583353 | 198852057 | 0.29 | 504377 | 720006 | 1224383 | 962270 |
| 14 | दक्षिण पश्चिम South Western | 21562 | 11860 | 76711590 | 0.02 | 29363 | 0 | 29363 | 4059 |
| 15 | पश्चिम Western | 130252 | 2767 | 171425284 | 0.00 | 53042 | 0 | 53042 | 79977 |
| 16 | पश्चिम मध्य West Central | 14636 | 31011 | 171094924 | 0.02 | 32620 | 0 | 32620 | 13027 |
| 17 | मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata | 0 | 0 | 3410135 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | **जोड़ Total** | **5423824** | **4069849** | **2553663017** | **0.16** | **1585110** | **725648** | **2310758** | **7182915** |

नोट Note:- (क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में ₹ 0.50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹ 0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था।

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है।

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of Invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है।

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

# अनुबन्ध 'ग'

# ANNEXURE 'C'

## 2023-2024 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

## STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2023-2024

(₹ हजार में)

*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल अकेक्षित राजस्व Total Revenue Audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | मध्य रेलवे Central Railway | **स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 248 | 6530 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹25,000 each | 110614 | 16544 | 23074 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 195614822 | 1408440 | 55954 |
| 2. | पूर्वी रेलवे Eastern Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 33 | 91094 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 20 | 187 | 91281 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 103696524 | 1206359 | 158456 |
| 3. | पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 100 | 3965 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹25,000 each | 13962 | 265324 | 269289 | | | |
| | | **अन्य मदें:-** Other Items:- | | | | | | |
| | | **₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें** Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें** Items below ₹25,000 each | 5038 | 2003 | 2003 | 194068395 | 998042 | 884353 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल अकेक्षित राजस्व Total Revenue Audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 4. | पूर्व.त.रेलवे East Coast Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 1203 | 50622 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 9258 | 68691 | 119313 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 242335483 | 1923289 | 80512 |
| 5. | उत्तर रेलवे Northern Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 153852 | 64505 | 64505 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 215380222 | 1855849 | 242790 |
| 6. | उ.म. रेलवे N.C. Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 2 | 82 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 5 | 124 | 206 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 216181882 | 528913 | 48584 |
| 7. | पूर्वोत्तर रेलवे North East Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की अधिक प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल अकेक्षित राजस्व Total Revenue Audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 3 | 407 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹ 25,000 each | 115 | 1324 | 1731 | 45289565 | 357060 | 5807 |
| 8. | **पूर्वोत्तर सीमा. रेलवे**<br>North Frontier Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-**<br>Wharfage and Demurrage:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 14 | 783 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 9 | 91 | 874 | | | |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹ 25,000 each | 0 | 0 | 0 | 76544085 | 494756 | 20244 |
| 9. | **उत्तर पश्चिम रेलवे**<br>North West Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-**<br>Wharfage and Demurrage:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 94 | 4785 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹ 25,000 each | 2274 | 13442 | 18227 | | | |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 112002708 | 356724 | 17169 |
| 10. | **दक्षिण रेलवे**<br>Southern Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः-**<br>Wharfage and Demurrage:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 26 | 1038 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 421 | 7799 | 8837 | | | |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 112546860 | 565951 | 18017 |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of)*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल अकेक्षित राजस्व Total Revenue Audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 11. | दक्षिण मध्य रेलवे S. C. Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 138 | 28586 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 223 | 1721 | 30307 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 231320267 | 876514 | 16371 |
| 12. | दक्षिण पूर्व रेलवे S.E. Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 65 | 138585 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 4 | 37 | 138622 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 95 | 26 | 26 | 187188214 | 1336257 | 1574629 |
| 13. | दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे S.E.C. Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 1233 | 29986 | 29986 | | | |
| | | अन्य मदें:- Other Items:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 198852057 | 1482419 | 440238 |
| 14. | द.प. रेलवे S.W. Railway | स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:- Wharfage and Demurrage:- | | | | | | |
| | | ₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें Items amounting to ₹25,000 each or more | 118 | 115947 | | | | |
| | | ₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें Items below ₹25,000 each | 371 | 2886 | 118833 | | | |

# अनुबन्ध 'ग' ( जारी )
## ANNEXURE 'C' (Contd)

( ₹ हजार में )
*(₹ In thousands of )*

| क्रम संख्या S. No. | रेलवे का नाम Name of Railways | विवरण Particulars | मदों की संख्या No. of Items | रकम Amount | | कुल अकेक्षित राजस्व Total Revenue Audited | वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered | कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstandin Demurrage & Wharfage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ब्यौरा Details | जोड़ Total | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 76711590 | 639695 | 7015 |
| 15. | पश्चिम रेलवे Western Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-**<br>Wharfage and Demurrage:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 1058 | 22302 | 22302 | | | |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹ 25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 171425284 | 1264335 | 40385 |
| 16. | पश्चिम मध्य रेलव West Central Railway | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-**<br>Wharfage and Demurrage:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹ 25,000 each | 244336 | 540937 | 540937 | | | |
| | | **अन्य मदें:-**<br>Other Items:-<br>**₹25,000 अथवा अधिक धनराशि की प्रत्येक मदें**<br>Items amounting to ₹25,000 each or more | 0 | 0 | | | | |
| | | **₹25,000 से नीचे की प्रत्येक मदें**<br>Items below ₹25,000 each | 0 | 0 | 0 | 171094924 | 469509 | 14282 |
| | **जोड़** Total | **स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क**<br>Wharfage and Demurrage | **539681** | **1476593** | **1480353** | **2550252882** | **15764112** | **3624806** |
| | | **अन्य मदें**<br>Other Items | **5251** | **3760** | | | | |

**विवरण:-**

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹2/- और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹1/- और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है।**
   Excludes undercharges amounting to ₹2/- and below in the case of goods earnings and ₹1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹3410135 हजार का राजस्व शामिल नहीं है।**
   Excludes Revenue of ₹3410135 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

## अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
## Annexure 'C' (Concld.)

## 2023-2024 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण जोकि प्रत्येक मद की राशि रु. एक लाख से अधिक है
## STATEMENT SHOWING DETAIL REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE ABOVE RS. ONE LAKHS EACH DURING 2023-2024

(हजारों में ₹ Amount in ₹)

| क्र. सं. S.No. | रेलवे RAILWAYS | मदों की संख्या NO. OF ITEMS | राशि AMOUNT |
|---|---|---|---|
| 1 | पूर्व रेलवे Eastern Railway | 18 | 90163 |
| 2 | पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे North Frontier Railway | 5 | 1811 |
| 3 | उत्तर पश्चिम रेलवे North Western Railway | 11 | 1607 |
| 4 | दक्षिण मध्य रेलवे Southern Central Railway | 41 | 23615 |
| 5 | दक्षिण पूर्वी रेलवे Southern Eastern Railway | 65 | 138585 |

* * * * * * *

# अनुबन्ध 'घ'
**ANNEXURE 'D'**

## महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्य और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा
## REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

**( चालू लाइन निर्माण कार्यों और नये महत्वपूर्ण कार्यों से संबंधित निर्माण कार्यों की समीक्षा को शामिल किया गया है जो वर्ष के दौरान बिना बजट प्रावधान के किए गए थे और वे कार्य जो शुरू नहीं किए गए थे हालांकि इनके लिए धन का प्रावधान किया गया था। यह समीक्षा वास्तविक रूप से पूरे किए गए कार्यों पर वास्तविक व्यय की तुलना भी करती है )**

**(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDERTAKENALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME.THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)**

**भाग 1 ( क ) ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक की लागत वाले कार्य जो वर्ष के दौरान बिना बजट प्रावधान किए गये।**
**Part-I (a) Works costing ₹ 2.5 crore and over which are undertaken during the year without Budget Provision.**

**( हजार ₹ में )**
**(In thousands of ₹)**

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **शून्य NIL** | | | | | | | |

**अनुबन्ध 'घ' ( जारी )**
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

**भाग 1 ( ख ) गत वर्षों के ₹ 2.5 करोड़ और उससे अधिक के कार्य जिन पर व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के किया गया है।**
**Part-I (b) Works costing ₹ 2.5 crore and over of previous years on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.**

**( हजार ₹ में )**
**(In thousands of ₹)**

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **पू.तट रेलवे ECOR** | टीएलएचआर–संबलपुर नई लाइन TLHR-Sambalpur New Lines | सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg) | 5180000 | 1982-83 | 547 | 4846860 | न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि के लिए अधिक मुआवजा भुगतान किया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order. |
| | लांजीगढ़ रोड–जूनागढ़ नई लाइन Lanjigarh Road-Junagarh New line | सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg) | 3081976 | 1993-94 | 34713 | 2938981 | न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि का अधिक मुआवजा दिया गया तथा अंतिम बिल पारित किया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order and final bill passed. |
| | एसबीपी–रेंगलाई दोहरीकरण SBP-Renglai Doubling | सीएपी (सीएचजी) CAP (Chg) | 995776 | 2002-03 | 1353 | 1250654 | न्यायालय के आदेश के अनुसार भूमि का अधिक मुआवजा दिया गया तथा अंतिम बिल पारित किया गया। Higher compensation of land payment made as per Court's order and final bill passed. |
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | चिकजाजूर–चित्रादुर्ग Chikjajur-Chitradurga | सीएपी CAP | | 1997-98 | 29 | 891 | न्यायालय के निर्णयों के अनुसार बढ़ाए गए मुआवजे के भुगतान के लिए व्यय को पूरा करना, जिसका पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated. |
| | पेनुकोंडा–पुट्टपर्थी धर्मावरम Penukonda-Puttaparthi Dharmavaram | सीएपी CAP | 1242200 | 1998-99 | 18 | 1141369 | न्यायालय के निर्णयों के अनुसार बढ़ाए गए मुआवजे के भुगतान के लिए व्यय को पूरा करना, जिसका पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated. |

**अनुबन्ध 'घ' ( जारी )**
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | कोलार चिकबल्लापुर Kolar Chikballarpur | सीएपी CAP | 4531400 | 2006-07 | 2840 | 3056552 | मध्यस्थता पर होने वाले व्यय को पूरा करना, जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards arbitration which could not be anticipated. |
| | मैसूर–हसन Mysore - Hassan | सीएपी CAP | 1869259 | 1997-98 | 246 | 1212325 | यह व्यय न्यायालयीन फीस के लिए है। This expenditure is towards court fees. |
| | सोलापुर–गडग Solapur - Gadag | सीएपी CAP | 4180600 | 2003-04 | 96605 | 2144072 | न्यायालय के निर्णयों के अनुसार बढ़ाए गए मुआवजे के भुगतान के लिए व्यय को पूरा करना, जिसका पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सका। To meet the expenditure towards payment of enhanced compensations as directed by court judgements which could not be anticipated. |
| | वाईएनके–सीएसडीआर दोहरीकरण YNK-CSDR Doubling | सीएपी CAP | 1076700 | 2010-11 | 1858 | 1359300 | कार्य पूरा होने के बाद विद्युत विभाग के अंतिम बिल के निपटान और अन्य समायोजन पर किया गया व्यय। Expenditure incured towards settling final bill of electrical department after completion of the work and other adjustments. |
| | वाईपीआर–टीके दोहरीकरण YPR-TK Doubling | सीएपी CAP | 918200 | 1999-2000 | -327 | 1842152 | एल.ए.सी. मामलों के लिए कानूनी व्यय को पूंजीगत प्रभार के विरुद्ध समायोजित किया गया। Legal expenses towards LAC cases were adjusted against capital charge. |

**अनुबन्ध 'घ' ( जारी )**
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | धरवाड़–कंबरगांवी Dharwad - Kambarganvi | सीएपी CAP | 1682400 | 2006-07 | 197 | 1737628 | न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए बढ़े हुए मुआवजे पर होने वाले व्यय को पूरा करना, जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका था। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated. |
| | हुबली–हेबसुर दोहरीकरण (17.17 किमी) Hubli - Hebsur Doubling (17.17 Km) | सीएपी CAP | 626200 | 2006-07 | 138 | 948316 | न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए बढ़े हुए मुआवजे के व्यय को पूरा करना, जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका था। To meet the expenalture towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated. |
| | अरसिकेरे–बिरुर पैच दोहरीकरण (44.28 किमी) Arsikere - Birur Patch Doubling (44.28 Km) | सीएपी CAP | 2466600 | 2007-08 | 361 | 2188518 | न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए बढ़े हुए मुआवजे के व्यय को पूरा करना, जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका था। To meet the expenalture towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated. |
| | कोरावंगला न्यू क्रॉसिंग स्टेशन Koravangala New Crossing Station | सीएपी CAP | 106000 | 2011-12 | 167 | 152019 | न्यायालय के निर्देशों के अनुसार भूमि के लिए बढ़े हुए मुआवजे पर होने वाले व्यय को पूरा करना, जिसका अनुमान नहीं लगाया जा सका था। To meet the expenditure towards enhanced compensation for land as per the court directions which could not be anticipated. |
| | टीएनजीएल में अतिरिक्त लूपलाइन का प्रावधन Provision of Additional Loopline @ TNGL | सीएपी CAP | 18465200 | 2019-20 | 1536 | 32893 | एस एंड टी से संबंधित Pertains to S&T |

**अनुबन्ध 'घ' ( जारी )**
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | राजनकुंटे–डाड्डाबल्लारपुर– सबवे के साथ समपार सं 27 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल<br>Rajankunte - Doddaballarpur - ROB in Lieu of LC No. 27 with Subway | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 522700 | 2009-10 | 40418 | 275517 | ऊपरी सड़क पुल पर वाहनों के लिए अंडरपास की जैकेटिंग और पहुंच मार्ग के लिए प्रबलित मिट्टी की दीवार के पुनर्निर्माण पर होने वाले व्यय को पूरा करना, तथा आर.ई. चरण के दौरान इसका विधिवत प्रक्षेपण करना।<br>To meet the expenditure towards Rebuilding of Reinforced Earth wall for approaches a.nd jacketing of vehicle underpass at ROB duly projecting the same during RE stage. |
| | आरओबी–बे कैंट–बे – समपार सं.111 के स्थान पर<br>ROB-Bay Cant-Bay- In Lieu of LC No. 111 | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 338600 | 2009-10 | 625 | 38582 | भूवैज्ञानिक जांच और चित्रा तैयार करने जैसे प्रारंभिक कार्यों पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incurred to take up preliminary works such as geological investigations and preparation of Drawings. |
| | आरओबी– एसबीसी–टीके, नियंत्रण रेखा संख्या 4 और 4बी के स्थान पर सबवे के साथ<br>ROB-SBC-TK in Lieu of LC No. 4 & 4b with Subway | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 296100 | 2010-11 | 2276 | 142623 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों/समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |
| | समपार सं 136–क के बदले में बीवाईपीएल पर ऊपरी सड़क पुल<br>ROB in Lieu of LC No. 136-A @ BYPL | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 222900 | 2017-18 | 16970 | 6 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों/समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustments after completion of the work. |
| | समपार सं 116 के बदले में ऊपरी सड़क पुल – बीडब्ल्यूटी–मारलाहल्ली<br>ROB in Lieu of LC No. 116-BWT-Maralahalli | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 8329600 | 2011-12 | 1887 | 115024 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों/समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |
| | धर्मपुरी–प्लालाक्कोडु–समपार सं 43 के बदले ऊपरी सड़क पुल<br>Dharmapuri-Plalakkodu-ROB in Lieu of LC No.43 | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 103500 | 2016-17 | 65 | 122720 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों/समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | समपार सं. 10 के बदले में निचला सड़क पुल कोडिगेहल्ली<br>RUB in Lieu of LC No.10 @# Kodigehalli | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 68632 | 2012-13 | 41 | 85548 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों / समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |
| | समपार सं. 131 के स्थान पर व्हाइटफील्ड<br>ROB in Lieu of LC No.131 @Whitefield | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 59000 | 2015-16 | 339 | 75147 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों / समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |
| | समपार सं 38–सलेम–एसबीसी के स्थान पर<br>ROB in Lieu of LC No 38-Salem-SBC | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 86232 | 2019-20 | 659 | 86971 | कार्य पूरा होने के बाद अंतिम बिलों / समायोजन के निपटान पर किया गया व्यय।<br>Expenditure incured towards settling final bills/adjustment after completion of the work. |
| | एचएएस–एमवाईएस–समपार सं. 89 के स्थान पर<br>HAS-MYS-ROB in Lieu of LC No. 89 | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 259200 | 2016-17 | 37517 | 125597 | ऊपरी सड़क पुल. के पुनर्वास कार्यों पर होने वाले व्यय को पूरा करने के लिए आर.ई. चरण के दौरान विधिवत प्रक्षेपण किया जाएगा।<br>To meet the expenditure towards Rehabilitation works of ROB approaches duly projecting the same during RE stage. |
| | एमवाईएस–एएसके–निचला सड़क पुल सं. 78 के स्थान पर<br>MYS-ASK- RUB in Lieu Of Lc No.78 | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 110000 | 2021-22 | 1402 | 1147 | इस निचला सड़क पुल कार्य को ऊपरी सड़क पुल कार्य में बदल दिया गया है। इसलिए, यह व्यय गलत तरीके से दर्ज किया गया।<br>This RUB work is changed as ROB work. Hence, this expenditure was wrongly booked. |
| | हुबली डिवीजन–यूबीएल–एलडी सेक्शन–एमजीडी–केबीआई स्टेशनों के बीच 512 / 700–800 पर समपार सं. 311 के बदले सबवे के लिए सहायक कार्य।<br>Hubballi Division-UBL-LD section-Ancillary works to subway in lieu of LC No. 311 at 512/700-800 between MGD-KBI stations. | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 29823 | 2021-22 | 36363 | 46239 | काम पूरा हो गया। भिन्नता के कारण अपेक्षा से अधिक बुकिंग प्राप्त हुई।<br>Work completed. More than expected bookings received due to variation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SWR** | एलडी–वीएसजी खंड–जीएलआर– क्यूएलएम घाट खंड में पुलों और सुरंगों के पास ढलानों और चट्टान गिरने वाले स्थानों का स्थिरीकरण। LD-VSG section-Stabilization of slopes and rock-falling locations near bridges and tunnels in GLR-QLM ghat section. | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 121025 | 2019-20 | 75923 | 81718 | जीएसटी तटस्थता विधेयक पारित किया जा रहा है, 2022–23 का कैरी फॉरवर्ड बिल। GST neutralisation bill is being passed carry forward bill of 2022-23 |
| **दक्षिण रेलवे SR** | टीवीसी प्रभाग– समपार फाटकों पर इन्वर्टर और रिमोट टर्मिनल यूनिट का प्रावधन। TVC Division - Provision of invertor and remote terminal unit at level crossing gates. | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 48994 | 31.10.19 | 0 | 36656 | बड़ी लाईन आवंटन शून्य था। आपूर्तिकर्ता का बिल और अनुबंध बिल आरजी में निधि सुनिश्चित करके पारित किया गया। BG Allotment was Nil. Supplier's bill and contract bill passed by ensuring fund in RG |
| | | संरक्षा निधि SF | 16234 | | 3172 | 16224 | |
| | टीपीजे मंडलः वीएम–टीपीजे (सीएल)–सीटीआर (पी) किमी 243/397 से किमी 244/550 तक – 1.153 किमी। TPJ Divn: VM-TPJ (CL) - CTR (P) from km 243/397 to km 244/550 - 1.153 Km. | राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RRSK | 30309 | 17.09.20 | 6078 | | सामग्री बुकिंग हो गई। Material booking done. |
| **आरई RE** | नवावाना–कुरुक्षेत्र Nwawana-Kurukshetra | | 744600 | | -5 | 479391 | पिंक बुक 2023–24 से काम हटा दिया गया। Work were dropped from the Pink Book 2023-24. |
| | राजा का सहसपुर संभल हलीमसराय Raja ka Sahaspur Sambhal Halimsarai | | 134602 | | 6588 | 77958 | पिंक बुक 2023–24 से काम हटा दिया गया। Work were dropped from the Pink Book 2023-24. |
| | गढ़ी हरसुरु–फरुखनगर Garhi Harsuru-Farukhnagar | | 105662 | | 2 | 60952 | पिंक बुक 2023–24 से काम हटा दिया गया। Work were dropped from the Pink Book 2023-24. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे **Railway** | कार्य का नाम **Name of works** | आवंटन **Allocation** | अनुमानित लागत **Estimated Cost** | प्रारम्भ करने की तारीख **Date of Commence-ment** | वर्ष दौरान किया गया खर्च **Exp. incurred during the year** | वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च **Total Exp. incurred upto the end of the year** | टिप्पणी **Remarks** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **आरई RE** | रेलवाला–ऋषिकेश Railwala-Rishikesh | | 102096 | | -1 | 38210 | पिंक बुक 2023–24 से काम हटा दिया गया। Work were dropped from the Pink Book 2023-24. |
| | नजीबाबाद–कोटद्वार Najibabad-Kotdwar | | 257336 | | 25372 | 54579 | पिंक बुक 2023–24 से काम हटा दिया गया। Work were dropped from the Pink Book 2023-24. |

अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**
**महत्वपूर्ण खुली लाइन संबंधी निर्माण कार्य और नए निर्माण कार्यों पर व्यय की समीक्षा**
**REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS**

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

**भाग II - ₹ 2.5 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले कार्य जिनके लिए बजट प्रावधान मौजूद थे, लेकिन वर्ष के दौरान कार्य नहीं किए गए।**
**PART II - WORKS COSTING ₹ 2.5 CRORE OR MORE FOR WHICH BUDGET PROVISION EXISTED BUT WERE NOT UNDERTAKEN DURING THE YEAR.**

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **मध्य रेलवे CR** | स्वर्णिम चतुर्भुज/विकर्ण मार्ग (670 रूट किमी) पर आधुनिक रेल नियंत्रण प्रणाली के संबंध में इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग इंटरफेस और ब्लॉक अनुकूलन प्रणाली के साथ केंद्रीकृत नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान<br>Provision of Centralized control system with electronic interlocking interfaces and block optimization system in connection with modern train control system on Golden Quadrilateral / Diagonal route (670 rkm) | 4900000 | 3000 | वर्ष 2023–24 के दौरान स्वीकृत न किए गए कार्य, निविदा आमंत्रण जैसी अन्य औपचारिकताएं, उनका अंतिम रूप देना और अनुबंध प्रदान करना नहीं किया जा सका।<br>Works not sanctioned during the year 2023-24, as such other formalities like invitation of tenders. Their finalization & award of contract could not be done. |
| | रेल टक्कर परिहार प्रणाली के संबंध में कम घनत्व वाले रेलवे नेटवर्क पर दीर्घकालिक विकास का प्रावधान (1563 आरकेएम)<br>Provision of long term evolution on low density railway network in connection with train collision avoidance system (1563 rkm) | 3126000 | 1000 | |
| | स्वर्णिम चतुर्भुज (670 किमी) पर आधुनिक रेल नियंत्रण प्रणाली का प्रावधान<br>Provision of modern train control system on Golden Quadrilateral (670 rkm) | 4900000 | 2500 | |
| | आईजीपी–बीएसएल–प्रो. किलोमीटर 144/32–34 पर मौजूदा समपार संख्या 80 (राज्य राजमार्ग रोड) के बदले आरओबी और आरयूबी का निर्माण<br>IGP-BSL-Pro. Construction of ROB & RUB in lieu of existing LC no. 80 (State highway Road) at kms. 144/32-34 | 331024 | 2000 | वर्ष 23–24 में सामान्य प्रशासन विभाग से अनुमोदन प्राप्त न होने के कारण कार्य नहीं कराया जा सका, जो अनुमोदनाधीन है।<br>Work could not be under taken during the year 23-24 for want of approved GAD, Which is under approval. |
| | आईजीपी–बीएसएल–किमी 209/28–29 (केडब्ल्यू–केबीएसएन) पर मौजूदा समपार संख्या 96 (ग्राम रोड) के बदले आरओबी और आरयूबी के निर्माण का प्रस्ताव<br>IGP-BSL-Prop const. of ROB & RUB in lieu of existing LC no. 96 (Village Road) at kms. 209/28-29 (KW-KBSN) | 281801 | 5000 | |
| | आईजीपी–बीएसएल–किमी 330/08–10 (सीएसएन–वीजीएल) पर मौजूदा समपार संख्या 120 (जिला रोड) के बदले आरओबी और आरयूबी के निर्माण का प्रस्ताव<br>IGP-BSL-Prop. Const. of ROB & RUB in lieu of existing LC no.120 (District Road) at kms. 330/08-10 (CSN-VGL) | 272588 | 5000 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बीएसएल–बीडी–किमी 588/21–23 (एके–वाईएडी) पर मौजूदा समपार संख्या 40 (जिला रोड) के स्थान पर आरओबी के निर्माण का प्रस्ताव<br>BSL-BD-Prop. Const. of ROB in lieu of existing LC no. 40 (District Road) at kms. 588/21-23 (AK-YAD) | 287068 | 4860 | |
| | केएनडब्लू–आईजीपी–बीडी ने विभिन्न सबवे पर जल भराव को रोकने के उपायों के लिए समपार एस के समर्थन में सड़क सर्फिंग का प्रस्ताव रखा (पंप, वर्षा जल संचयन, आदि)<br>KNW- IGP -BD impto road surf of LCs pro. of measures to prevent water logging at various subways (pumps, Rain water, harvesting etd.) | 39278 | 5000 | निविदाओं पर कोई प्रतिक्रिया न मिलने के कारण कार्य निष्पादन हेतु शुरू नहीं किया जा सका।<br>Due to no response to tenders. Work could not be undertaken for execution. |
| | आईजीपी–बीएसएल किलोमीटर 299/20–22 (पीकेई–एनआई) पर मौजूदा नियंत्रण रेखा संख्या 115बी (ग्राम सड़क) के बदले में आरओबी और आरयूबी के निर्माण का प्रस्ताव<br>IGP-BSL-Prop. Const. of ROB &RUB in lieu of existing LC no.115B (Village Road) at kms. 299/20-22 (PKE-NI) | 281802 | 100 | काम छोड़ दिया गया।<br>Work Dropped. |
| | बीडीडब्ल्यूडी–द्वितीय श्रेणी डब्ल्यू–हॉल, एनएन–सर्किल क्षेत्र का विकास, प्रवेश–निकास द्वार और डब्ल्यूआर का नवीनीकरण, एसईजी– सॉफ्ट अपग्रेड, एनजीएन–बीकेएस कार्यालय सह डब्ल्यू–हॉल, सर्किल क्षेत्र<br>BDWD- 2nd class W-hall, NN-Dev. of Cir. area, entry-exit gate & renovation of WR, SEG- Soft upgrade, NGN- BKS office cum W-Hall, Cir. area | 59614 | 10000 | काम देरी से शुरू हुआ इसलिए कोई खर्च नहीं हुआ।<br>Work started late as such no expenditure. |
| | अमृत भारत योजना के अंतर्गत डीवीएल, एलएस, एनजीएन, एचआई, आरवी, एसएवी, एनपीएनआर, एमकेयू, एसईजी, एमजेडआर, बीडी स्टेशनों पर विद्युत वायरिंग और सामान्य प्रकाश व्यवस्था<br>Electrical Wiring & General Lighting at DVL, LS, NGN, HI, RV, SAV, NPNR, MKU, SEG, MZR, BD stations under Amrit Bharat Scheme | 141635 | 15000 | अमृत भारत स्टेशन विकास योजना से संबंधित कार्य आपस में जुड़े हुए हैं और इन्हें स्थल की उपलब्धता के अनुसार किया जा सकता है।<br>Work not started as such Work Related to Amrit Bharat station development scheme are interconnected work and may be done as per availability of site. |
| | भुसावल मंडल में अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत 15 स्टेशनों पर रेलवे बोर्ड की नीति के अनुसार साइनेज का प्रावधान।<br>Provision of signage's as per Railway Board policy at 15 stations under Amrit Bharat Station scheme in Bhusawal division. | 27090 | 3000 | |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | भुसावल मंडल के चालीसगांव और मनमाड स्टेशनों पर अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत 12 मीटर चौड़े एफओबी का निर्माण<br>Construction of 12 Meter Wide FOB under Amrit Bharat Station Scheme at Chalisgaon & Manmad Stations in Bhusawal Division | 335671 | 50000 | अमृत भारत स्टेशन विकास योजना से संबंधित कार्य आपस में जुड़े हुए हैं और इन्हें स्थल की उपलब्धता के अनुसार किया जा सकता है।<br>Work not started as such Work Related to Amrit Bharat station development scheme are interconnected work and may be done as per availability of site. |
| | अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत बीडी, एमजेडआर, एसईजी, सीएसएन, एमएमआर, डीवीएल, एनपीएनआर, पीसी और एमकेयू स्टेशनों पर लिफ्टों (31 नग) के विद्युत भाग का प्रावधान<br>Provision of Electrical Portion of Lifts (31 Nos.) at BD, MZR, SEG, CSN, MMR, DVL, NPNR, PC & MKU stations under Amrit Bharat Station Scheme | 73576 | 10000 | |
| | बडनेरा, मुर्तिजापुर और देवलाली स्टेशनों पर 12 मीटर चौड़े एफओबी के अलावा अन्य स्थानों पर लिफ्टों (सिविल भाग) का प्रावधान<br>Provision of lifts (Civil portion) at locations other than 12m wide FOB at Badnera, Murtizapur and Devlali stations | 31362 | 5400 | |
| | अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत बीडी, एसईजी, सीएसएन, एमएमआर, एनपीएनआर, पीसी और एमकेयू स्टेशनों पर लिफ्टों के सिविल हिस्से (25 नग) का प्रावधान<br>Provision of Civil Portion of Lifts (25 Nos.) at BD, SEG, CSN, MMR, NPNR, PC & MKU stations under Amrit Bharat Station Scheme | 130677 | 23595 | |
| | अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत चयनित 15 स्टेशनों पर फर्नीचर का प्रावधान<br>Provision of furniture at 15 stations selected under Amrit Bharat stations scheme | 27597 | 20000 | |
| | बीएसएल–मंडल टीबीआर 183.40 किमी<br>BSL-Divn. TBR 183.40 km | 189469 | 10220 | यद्यपि इन कार्यों के लिए बीजी आवंटित की गई थी, लेकिन पिछले वर्ष तक काम पूरा हो गया और वर्ष 2023–24 के दौरान आगे कोई बुकिंग की उम्मीद नहीं थी क्योंकि टोकन प्रावधान को ध्यान में रखते हुए प्रत्येक बजट चरण में इस तरह के फंड को कम कर दिया गया था। अप्रत्याशित व्यय को पूरा करने के लिए प्रत्येक के खिलाफ।<br>Though the BG was alloted against these work, the work completed up to last year & no further booking was expected during the year 2023-24 as such funds were reduced at each budget stage keeping token provision. Against each to meet unforeseen expr. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बीएसएल–मंडल वे साइड गेज फेस लुब्रिकेशन उपलब्ध कराना और बिछाना–153 नग<br>BSL-Divn. Providing and laying of way side Gauge Face Lubrication -153 Nos | 132785 | 13300 | 2023–24 के दौरान अनुमान तैयारी के चरण में था क्योंकि अप्रत्याशित व्यय को पूरा करने के लिए प्रत्येक बजट चरण में सांकेतिक प्रावधान रखते हुए इस तरह के फंड को कम कर दिया गया था।<br>Estimate was under prepration stage during 2023-24 as such funds were reduced at each budget stage keeping token provision against each to meet unforeseen expr. |
| | फलटन–पंढरपुर (105 किमी)<br>Phaltan-Pandharpur (105 km) | 11490000 | 200000 | |
| | हटकनंगले–इचलकरंजी (8 किमी)<br>Hatkanangale-Ichalkaranji (8 km) | 1600000 | 20000 | |
| | मौजूदा लाइनों की क्षमता बढ़ाने के लिए ईआर, ईसीआर, ईसीओआर, एसईआर और एसईसीआर को छोड़कर भारतीय रेलवे पर दोहरीकरण/तिहराकरण/चौगुनाकरण/फ्लाईओवर/बाईपास कार्य (अम्ब्रेला कार्य 2023–24)<br>Doubling/tripling/quadrupling/flyover/bypass works on Indian Railways except in ER, ECR, ECOR, SER & SECR to augument capacity of existing lines (Umbrella work 2023-24) | 668740800 | 100 | आरई चरण में शून्य अनुदान प्राप्त हुआ।<br>Zero Grant received at RE stage. |
| | समपार क्रमांक 275 के स्थान पर नरखेड–रोड ओवर ब्रिज<br>Narkhed-Road over bridge in lieu of level crossing No.275 | 84900 | 500 | रेलवे बोर्ड द्वारा किसी भी शेष कार्य के लिए 5 लाख रुपये आवंटित किए गए, लेकिन कोई दावा प्राप्त नहीं होने के कारण अनुदान वापस कर दिया गया।<br>Rs 5 lakhs allotted by Rly Board for any left over work, but since no claim received, grant surrendered. |
| | नासिक रोड – चिंक हिल फेज–II से प्रशिक्षण केंद्र का स्थानांतरण<br>Nasik road – Shifting of training centre from Chink Hill Ph- II | 65968 | 1000 | बाउंड्रीवाल का निर्माण कार्य खुली लाइन से किया गया। यह प्रावधान डेबिट के लिए रखा गया था। डेबिट प्राप्त न होने के कारण अनुदान सरेंडर कर दिया गया।<br>Boundry wall work was constructed by open line. This provision was kept for debit. Since debit not received grant surrendered. |
| | मध्य रेलवे – स्वर्णिम चतुर्भुज/विकर्ण मार्गों (1854 आरकेएम) पर दीर्घकालिक विकास आधारित मोबाइल रेल रेडियो उपकरण का प्रावधान (अम्ब्रेला कार्य 2020–21)<br>Central Railway – Provzision of long term evolution based mobile train radio equipment at Golden Quadrilateral / Diagonal routes (1854 rkm) (Umbrella Work 2020-21) | 3708000 | 5000 | एफएमई चरण में समर्पित निधियां।<br>Funds surrendered in FME stage. |
| | मध्य रेलवे – एटारसी–बल्लारशाह (एचडीएन 5) के शेष खंडों पर स्वचालित ब्लॉक सिगनल, केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण और रेल टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (अम्ब्रेला कार्य 2021–22)<br>Central Railway – Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sections of Etarsi- Ballarshah (HDN5) (Umbrella Work 2021-22) | 8337600 | 80000 | एफएमई चरण में समर्पित निधियां।<br>Funds surrendered in FME stage. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मध्य रेलवे – मुंबई–वाडी (एचडीएन 7) के शेष खंडों पर स्वचालित ब्लॉक सिगनल, केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण और रेल टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान (अम्ब्रेला कार्य 21–22)<br>Central Railway – Provision of automatic block signalling, centralized traffic control and train collision avoidance system on balance sectionsof Mumbai-Wadi (HDN7) (Umbrella Work 21-22 | 7672300 | 30000 | एफएमई चरण में समर्पित निधियां।<br>Funds surrendered in FME stage. |
| | मध्य रेल – मध्य रेल पर माल सघन उच्च उपयोग नेटवर्क पर स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग का प्रावधान (अम्ब्रेला कार्य 2021–22) (मद संख्या 11/सुप्ल/दिसंबर 2021) (पीबी 11/सुप्ल दिसंबर 2021/सीआर/2021–22)<br>Central Railway – Provision of automatic block signalling, on freight dense high utilisation network on Central Railway (Umbrella Work 2021-22) (Item no. 11/Supl/Dec 2021) (PB#11/ Supl Dec2021/CR/2021-22) | 1165600 | 100 | एफएमई राज्य में निधियां समर्पित की गईं।<br>Funds surrendered at FME state. |
| | थ्रुपुट वृद्धि और सुरक्षा से संबंधित सिगनल कार्य (अम्ब्रेला कार्य 2023–24)<br>Signalling works related to throughput enhancement & Safety (Umbrella works 2023-24) | 27500000 | 270000 | एफएमई राज्य में निधियां समर्पित की गईं।<br>Funds surrendered at FME state. |
| | भुसावल–बडनेरा–टीआरआर (पी) – 43.30<br>Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 43.30 | 361547 | 250 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल – बडनेरा – टीआरआर – 24.576 किलोमीटर<br>Bhusawal – Badnera – TRR - 24.576 Kms | 169902 | 20150 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | दिवा–पनवेल–सीटीआर(पी)– 27.74 किमी और टीआरआर (पी) – 0.8 किमी<br>Diva-Panvel - CTR(P) - 27.74 km & TRR (P) - 0.8 km | 306314 | 10150 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल–खंडवा (ऊपर) – सीटीआर (पी) 24.55 किमी<br>Bhusawal-Khandawa (up) - CTR(P) - 24.55 km | 368247 | 200 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | वर्धा–बल्लारशाह – सीटीआर (पी) – 2.00 किमी और टीआरआर (पी) – 16.299 किमी<br>Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 2.00 KM & TRR (P )-16.299 KM | 175726 | 5100 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | कल्याण–इगतपुरी–सीटीआर(पी) – 17.20 किमी, टीआरआर (पी)–18.45 किमी और टीएसआर(पी) – 22.40 किमी<br>Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 17.20 KM, TRR(P)-18.45 KM & TSR(P) - 22.40 KM | 194998 | 20100 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | दौंड – मनमाड – सीटीआर (पी) – 21.50 किमी, टीआरआर (पी) – 4.98 किमी और टीएसआर (पी) – 4.82<br>Daund - Manmad - CTR(P) - 21.50 KM, TRR(P) - 4.98 KM and TSR (P) - 4.82 | 416622 | 200 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मुंबई – कल्याण – सीटीआर(पी) 3.20 किमी टीआरआर(पी) 25.80 किमी और टीएसआर(पी) 17.50 किमी<br>Mumbai - Kalyan - CTR(P) 3.20 KM TRR(P) 25.80 KM & TSR(P) 17.50 KM | 216830 | 11100 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | कल्याण – इगतपुरी – सीटीआर (पी) – 6 किमी, टीएसआर (पी) – 10 किमी और टीआरआर (पी) – 7.653 किमी<br>Kalyan - Igatpuri - CTR(P) - 6 KM, TSR (P) - 10 KM & TRR (P) - 7.653 KM | 164169 | 30100 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | चालीसगांव–धुले (एसएल) – सीटीआर (पी) – 18.00<br>Chalisgaon-Dhule(SL) - CTR(P) - 18.00 | 283547 | 255 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई – कल्याण – टीआरआर – 1 किमी, सीटीआर – 5.1 किमी और टीएसआर – 20.02 किमी (पी)<br>Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P) | 226425 | 15220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | पनवेल – जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट – सीटीआर – 12.78 किमी (पी)<br>Panvel - Javaharlal Nehru Port Trust -CTR - 12.78 km (P) | 202598 | 18220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | बडनेरा–वर्धा – टीआरआर(पी) – 31.57 किमी<br>Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km | 257736 | 1220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल–बडनेरा – टीआरआर (पी) – 32.5 किमी<br>Bhusawal-Badnera - TRR(P) - 32.5 km | 243047 | 10220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | मनमाड – भुसावल टीआरआर (पी) – 22.66 किमी<br>Manmad - Bhusawal TRR (P) - 22.66 km | 225484 | 20220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | मनमाड – भुसावल – टीआरआर (पी) – 42.332 किमी<br>Manmad - Bhusawal -TRR(P) - 42.332 km | 388604 | 320 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल– बडनेरा – टीआरआर (पी) – 20.859<br>Bhusawal- Badnera - TRR (P) - 20.859 | 204987 | 1220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | दौंड–सोलापुर – टीआरआर(पी) – 20.30 किमी<br>Daund-Solapur - TRR(P) - 20.30 km | 186217 | 1220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल–बडनेरा – टीआरआर (पी) – 37.00<br>Bhusawal-Badnera - TRR (P) - 37.00 | 289841 | 20220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल – बडनेरा – टीआरआर (पी) – 35.787 किमी (पीबी: 476/2019–20/सीआर)<br>Bhusawal - Badnera - TRR (P) - 35.787 km (PB#476/2019-20/CR) | 63551 | 108891 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | दौंड–सोलापुर–टीबीआर – 39.20 किमी,<br>दौंड–मनमाड–टीबीआर – 58.50 किमी और<br>केडब्ल्यूवी–एलटीआरआर – 33.20 किमी<br>Daund-Solapur-TBR - 39.20 KM, Daund-Manmad-TBR - 58.50 KM & KWV-LTRR - 33.20 KM | 914932 | 320 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | नागपुर मंडल–टीबीआर – 122.74 किमी<br>Nagpur Division - TBR - 122.74 km | 159621 | 2341 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल मंडल – टर्नआउट नवीनीकरण (100 सेट)<br>Bhusawal Division - Turnout renewal (100 sets) | 173889 | 1220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | सोलापुर मंडल – ग्लूड जॉइंट्स – 783 नं. और एसईजे – 78 नं. (पीबी 532/2020–21/सीआर)<br>Solapur Division - Glued Joints – 783 Nos. and SEJ - 78 Nos. (PB# 532/2020-21/CR) | 261000 | 184220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | नागपुर मंडल – टीबीआर – 46.45 किमी, टीएफआर – 48.5 किमी, टीएफटीआर – 4.8 किमी, टीटीआर (170 नग) और टीडब्ल्यूआर – 5.28 किमी<br>Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km | 315420 | 1020 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | मुंबई मंडल–टीबीआर – 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 संख्या), वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग के साथ मोटी वेब स्विच (111 नग) और टीएफआर – 64.63 किमी<br>Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km | 296435 | 18220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | नागपुर मंडल –टीटीआर (139 नग), टीबीआर – 38.05 किमी और टीएफआर – 210.08 किमी<br>Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km | 418460 | 10220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | नागपुर मंडल – टीएफआर – 76.09 किमी, टीएफटीआर – 4.10 किमी, सीएमएस क्रॉसिंग – 156 नग और टीबीआर – 51.30 किमी<br>Nagpur Division - TFR - 76.09 km, TFTR - 4.10 km, CMS crossings - 156 Nos & TBR - 51.30 km | 235414 | 320 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | मुंबई–कल्याण (टीएच लाइन) – सीटीआर(पी) – 3.0 एम<br>Mumbai-Kalyan (TH line) – CTR(P) - 3.0 M | 138454 | 30220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | पुणे मंडल–टीएफआर – 192.94 किमी<br>Pune Division-TFR – 192.94 KM | 269650 | 86220 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | इटारसी – आमला – सीटीआर– 23.25 किमी (पी)<br>Itarsi-Amla-CTR – 23.25 km (P) | 301243 | 250 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |
| | भुसावल – खंडवा – टीआरआर (पी) – 16 किमी (पीबी 476/2019–20/सीआर)<br>Bhusawal - Khandwa - TRR (P) – 16 km (PB#476/2019-20/CR) | 37653 | 35346 | अंतिम चरण के दौरान कोई अनुदान नहीं।<br>No Grant during Final Stage. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| **पूर्व रेलवे ER** | हाबरा–बोनगांव चरण–I (हाबरा–चांदपारा) और मचलानापुर–स्वरूपनगर (38 किमी) – नई लाइन<br>Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlanapur-Swarupnagar (38 km.)-New line | 1568349 | 500 | मुख्य कार्य शुरू कर दिया गया है। रेलवे बोर्ड द्वारा बोर्ड के पत्र संख्याः 2019/डब्ल्यू-I/सामान्य/बजट/1, दिनांक 24.09.2019 के अनुसार एमएम–कार्य को स्थगित रखा गया है।<br>Main Work has been Commissioned. MM-works have been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter vide Board's letter no:2019/W-I/Genl./Budget/1, dated 24.09.2019. |
| | पांडाबेश्वर–चिनपई (21.4 किमी.) बारबनी–चुरुलिया (19 किमी.) के बीच नई सामग्री संशोधन के साथ – नई लाइन<br>Pandabeswar-Chinpai (21.4 km.) with new material modification between Barbani-Churulia (19 km.)-New line | 4517600 | 500 | रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2019/डब्ल्यू-I/सामान्य/बजट/1, दिनांक 24.09.2019 द्वारा इस कार्य को स्थगित रखा गया है।<br>The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter no:2019/W-I/Genl./Budget/1,dated 24.09.2019. |
| | मधुपुर–बाईपास लाइन (अम्ब्रेला कार्य)<br>Madhupur-Bypass line (Umbrella work) | 1065000 | 150000 | रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या 2019/डब्ल्यू-I/सामान्य/बजट/1, दिनांक 24.09.2019 द्वारा इस कार्य को स्थगित रखा गया है।<br>The work has been kept in abeyance by Railway Board vide Board's letter no:2019/W-I/Genl./Budget/1,dated 24.09.2019. |
| | आरयूबी संख्या 618 के बदले में मधुपुर–जोरामो आरओबी<br>Madhupur-Joramow ROB in lieu of RUB No.618 | 481388 | 114000 | रेलवे इस आरओबी का निर्माण एकल इकाई आधार पर कर रहा है।<br>Railway is constructing this ROB as single entity basis. |
| | खाना–प्रधानकांटा– समर्पित माल गलियारा मार्ग पर समपार का उन्मूलन (48 नग)<br>Khana-pradhankanta- Elimination of level crossings on dedicated freght corridor route (48 Nos) | 13290092 | 20000 | यह कार्य हाल ही में निर्माण विभाग को सौंपा गया है। हालाँकि, योजना और अनुमान अभी तैयार किया जा रहा है।<br>The work is recently asigned to Construction deptt. However, Plan & Estimate is under preparation. |
| | पाकुड़ बरहरवा रोड– लैबडा में समपार संख्या 19/बी और 45/सी/ई के बदले आरओबी<br>Pakur Barharwa Road- ROB in lieu of level crossing No 19/B & 45/C/E at Labda | 354125 | 70000 | संशोधित जी.ए.डी. मुख्यालय स्तर पर अनुमोदनाधीन है। भूमि अधिग्रहण (राज्य प्राधिकरण द्वारा अभी तक नहीं किया गया है)<br>Revised GAD is under the approval at HQ level. Land acquisition (not yet done by state authority) |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | समपार संख्या 50/टी के बदले सिमुराली–चकदाह–आरओबी<br>Simurali-Chakdah- ROB in lieu of LC No.50/T | 337300 | 10000 | समपार संलग्न करने और लागत साझा करने के लिए राज्य सरकार की सहमति प्राप्त हुई। 27.09.16 को पीडब्ल्यूडी के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। पीडब्ल्यूडी से प्राप्त अंतिम संरेखण योजना प्रभाग को प्रस्तुत की गई। विभागीय अनुमोदन प्राप्त करने के बाद, यह मुख्यालय स्तर पर अनुमोदन के अधीन है।<br>Consent of State Govt. for enclosure of LC and cost sharing received. Joint inspection with PWD done on 27.09.16. Final allignment plan received from PWD submitted to Division. After obtaining divisional approval, it is under the approval of HQ level. |
| | बीरनगर–बडकुल्ला आरओबी समपार नं. 60बी<br>Birnagar-Badkulla ROB LC No. 60B | 337300 | 10000 | समपार संलग्न करने और लागत साझा करने के लिए राज्य सरकार की सहमति प्राप्त हुई। 27.09.2016 और 17.05.2018 को पीडब्ल्यूडी के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। अंतिम संरेखण योजना को मंजूरी दी गई। मुख्यालय से अनुमोदन प्राप्त करने के बाद, संयुक्त जीएडी प्रस्तुत करने के लिए रेलवे भाग जीएडी को 4.01.2022 को पीडब्ल्यूडी को प्रस्तुत किया गया। हालांकि, पश्चिम बंगाल सरकार के पीडब्ल्यू (सड़क) ने संयुक्त जीएडी में सुधार के संबंध में संयुक्त साइट निरीक्षण के लिए सूचित किया।<br>Consent of State Govt. for enclosure of LC and cost sharing received. Joint inspection with PWD done on 27.09.2016 & 17.05.2018. Final allignment plan approved. After obtaining HQ approval, Railway portion GAD was submitted to PWD on 4.01.2022 to submit combined GAD. However PW (Roads) Govt. of W.B intimated for the joint site inspection regarding correction in combined GAD. |
| | समपार नंबर 49 (पीबी 161/18–19 ईआर) के बदले खालितपुर–चमग्राम–आरओबी<br>Khalitpur-Chamagram-ROB in lieu of LC No.49 (PB#161/18-19 ER) | 397488 | 1000 | परियोजना के जीएडी संरचनात्मक चित्र, डिजाइन, उपयोगिता स्थानांतरण ड्राइंग को अभी भी अंतिम रूप दिया जाना है।<br>GAD structural drawings, design., utility shifting drawing of the project is still to be finalsied |
| | उखरा–पनसाबेश्वर आरओबी – समपार नंबर 6/बी/टी (पीबी 161/2018–19 ईआर) के बदले<br>Ukhra-Pansabeswar ROB -lieu of LC No.6/B/T (PB#161/2018-19 ER) | 399997 | 2500 | रेलवे जीएडी ने 21.11.2019 को मंजूरी देकर पीडब्ल्यूडी को भेज दिया है। संरेखण अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>Railway GAD approved and sent to PWD on 21.11.2019. Alignment is under finalisation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | शिमलागढ़–आरओबी / आरयूबी 614 / 2023–24<br>Simlagarh-ROB/RUB 614/2023-24 | 144664 | 1000 | इस आरओबी का निर्माण राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई आधार पर किया जा रहा है। राज्य सरकार द्वारा ठेका दे दिया गया है, लेकिन अंतिम बिल की प्रक्रिया में देरी के कारण अभी तक काम शुरू नहीं हुआ है।<br>This ROB is being executed by State Govt. on Single entity basis. Contract has been awarded by the State Govt. and the work is yet to be started. Due to late process of Final bill. |
| | आसनसोल– आरपीएफ महिला बटालियन की स्थापना के लिए परिसर का विकास<br>Asansol- Development of campus for raising of RPF ladies battalion | 160582 | 600 | कोई देनदारी नहीं।<br>No liabilities |
| | मालदा–बहु–विषयक प्रशिक्षण केंद्र<br>Malda-Multi-disciplinary training centre | 219393 | 500 | हटाने का प्रस्ताव है।<br>Proposed for deletion. |
| **पूर्व मध्य रेलवे ECR** | विक्रमशिला–कटारेहा (पीरपैंती–नौगछिया) (18 किमी)<br>Vikramshila - Katareah (Pirpainthi-Naugachia) (18 km) | 16010000 | 200000 | संशोधित डीपीआर रेलवे बोर्ड को सौंप दी गई है। डीपीआर को कैबिनेट की मंजूरी के लिए भेज दिया गया है। रेलवे बोर्ड ने नदी मॉडलिंग और हाइड्रोलॉजिकल सर्वेक्षण के लिए कहा था। नदी मॉडलिंग और हाइड्रोलॉजिकल सर्वेक्षण के लिए टेंडर दिया गया है और इसे राइट्स द्वारा पूरा कर लिया गया है, रिपोर्ट का इंतजार है।<br>Revised DPR submitted to Railway Board. DPR has been sent for cabinet approval. Railway Board had asked for river modelling & hydrological survey. Tender awarded for river modelling & hydrological survey and same has been completed by RITES, report awaited. |
| | सोननगर–दानकुनी की नई लाइन के कार्य के लिए ईबीआर (साझेदारी) के माध्यम से अनुमानित निवेश<br>Estimated investment through EBR(Partnership) for New Line work of Sonnagar-Dankuni | 20000000 | 15770000 | अभी तक कोई व्यय नहीं हुआ है। रेलवे बोर्ड ने पिंक बुक 2024–25 से इस कार्य को हटा दिया है।<br>No expenditure has been incurred so far. Railway Board has deleted this work from Pink Book 2024-25. |
| | चकिया में – सामान्य घाट के साथ 2 अतिरिक्त उतराई लाइन का प्रावधान (समपार संख्या 138 और 139 के बीच)<br>At Chakia - Provision of 2 additional unloading line with common wharf (between LC No. 138 & 139) | 150976 | 1000 | 24.08.2023 को स्वीकृत। साइट डेटा संग्रह के अंतर्गत।<br>Sanctioned on 24.08.2023. Site data under collection. |
| | सकरी में – अतिरिक्त उतराई स्पर का प्रावधान।<br>At Sakri - Provision of additional unloading spur. | 33791 | 1000 | 24.08.2023 को स्वीकृत। साइट डेटा संग्रह के अंतर्गत।<br>Sanctioned on 24.08.2023. Site data under collection. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एसएचसी पर – लाइन संख्या–06 माल लाइन का एमएनई छोर की ओर पूर्ण लंबाई क्षमता के साथ विस्तार। At SHC - Extension of Line no-06 goods line towards MNE end with full length capacity. | 58419 | 1000 | 24.08.2023 को स्वीकृत। कृपया आवश्यक कार्रवाई के लिए उपरोक्त कार्य को छोड़ दिया जाए। (सीनियर डीओएम/एसपीजे/ईसीआर द्वारा अनुशंसित) औचित्य अपलोड किया गया (ई–फाइल नोट संख्या 14) Sanctioned on 24.08.2023. The above work may be droped for needful action please. (Recomended by Sr. DOM/SPJ/ECR). The justification uploaded (e-file note No.14) |
| | एसएचसी पर – पुराने एमजी लोको शेड (3x400 मीटर) की ओर अतिरिक्त 3 स्टेबलिंग लाइन का प्रावधान। At SHC - Provision of additional 3 nos of stabling line towards old MG loco shed (3x400m). | 97195 | 1000 | 24.08.2023 को स्वीकृत। कृपया आवश्यक कार्रवाई के लिए उपरोक्त कार्य को छोड़ दिया जाए। (सीनियर डीओएम/एसपीजे/ईसीआर द्वारा अनुशंसित) औचित्य अपलोड किया गया (ई–फाइल नोट संख्या 14) Sanctioned on 24.08.2023. The above work may be droped for needful action please (Recomended by Sr.DOM/SPJ/ECR). The justification uploade (e-file note No.14) |
| | तारसराय में – दो अतिरिक्त उतराई लाइन का प्रावधान। At TARSARAI - Provision of additional two nos of unloading line. | 138494 | 100 | साइट डेटा संग्रहण के अंतर्गत। Site data under collection. |
| **पूर्व तट रेलवे ECOR** | नौपाड़ा–गुनुपुर – थ्रेवली तक नई ब्रॉड गेज लाइन (79.15 किमी) Naupada-Gunupur - New broad gauge line upto Theruvali (79.15 km) | 9357200 | 500000 | डीपीआर को अभी तक रेलवे बोर्ड से मंजूरी नहीं मिली है। DPR is not yet sanctioned by Rly. Bd. |
| | संभलपुर – गोपालपुर वाया फूलबनी (241 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी 22/2019–20/एनआर) Sambhalpur - Gopalpur via Phulbani (241 km) (Umbrella work PB#22/2019-20/NR) | 29574400 | 100001 | कार्य का कार्य ओरिडिल को सौंपा गया है, कार्य की विस्तृत रूपरेखा अभी तक अंतिम रूप नहीं दी गई है। The wok has been entrusted to ORIDIL, the details modality of the work has not been finalized yet. |
| | कोंडिंगमाली बॉक्साइट खदान से सिंगाराम रेलवे स्टेशन (9.40 किमी) (पीबी 29/एनआर/2022–23) Kondingamali Bauxite mines to Singaram railway station (9.40 km) (PB#29/NR/2022-23) | 1909000 | 200000 | स्थानीय गांव की समस्याओं के कारण काम शुरू नहीं हो सका, इसलिए खर्च नहीं हुआ। Due to local village issues, work could not be taken up. Hence expenditure not incurred. |
| | पारादीप – कटक की ओर लम्बी दूरी का लूप, नये यात्री टर्मिनल पर कोचिंग यार्ड के पास समाप्त होगा Paradeep - Long haul loop towards Cuttack end near coaching yard at new passenger terminal | 87511 | 6000 | कार्य पूर्ण हुआ अंतिम बिल पारित। Work completed Final bill passed. |
| | हंडापा–लंबी दूरी कीरेल संचालन के लिए लंबा लूप Handapa - Longer loop for long haul train operation | 70208 | 1000 | अंतिम बिलों को अंतिम रूप देने में विलंब। Delay of finalization of Final bills. |
| | भुसंदपुर – कालूपाराघाट – मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल Bhusandpur - Kaluparaghat - Intermediate block signals | 39467 | 5000 | कार्य पूर्ण हो गया। Work completed. |
| | अम्बोडाला – लांजीगढ़ रोड – मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल Ambodala - Lanjigarh Road - Intermediate block signal | 35013 | 1000 | कार्य पूर्ण हो गया। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | सुरला रोड – इच्छापुरम – इंटरमीडिएट ब्लॉक सिगनल<br>Surla Road - Ichchhapuram - Intermediate block signal | 35013 | 1000 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | मुनिगुडा – दोइकल्लू – मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्ना<br>Muniguda - Doikallu - Intermediate block signal | 34587 | 1000 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | तालचेर–भद्रक – लूप लाइनों के सीएसएल में वृद्धि (8 स्टेशन)<br>Talcher-Bhadrak – Increase in CSL of loop lines (8 stations) | 141905 | 2300 | कार्य पूर्ण हो गया, अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।<br>Work completed Final bill under process. |
| | खुर्दा रोड मंडल – स्टेशन सीमा के बाहर समपार गेटों की इंटरलॉकिंग (13 नग)<br>Khurda Road Division - Interlocking of level crossing gates outside station limits (13 Nos) | 168922 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ अंतिम बिल पारित।<br>Work completed Final bill passed. |
| | भद्रक–पलासा – ट्रैक अनुरक्षकों के लिए अति उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित रेल चेतावनी प्रणाली (49 स्टेशन) (अम्ब्रेला कार्य पीबी 756 / 2018–19 / एनआर)<br>Bhadrak-Palasa - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (49 stations) (Umbrella work PB#756/2018-19/NR) | 30622 | 605 | मांग पत्र दिया गया है तथा निविदा प्रक्रियाधीन है।<br>Requisition made and tender under process. |
| | जेनापुर–केन्द्रपाड़ा रोड और कंदरपुर–बड़खंडिता – सीआई पाइप पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों में पुनर्निर्माण (13 नग)<br>Jenapur-Kendrapara Road & Kandarpur-Badakhandita - Rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (13 Nos) | 31400 | 15000 | निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना बाकी है।<br>Tender is yet to be finalised. |
| | भद्रक–जेनपुरा – सीआई पाइप पुलों का प्रबलित सीमेंट कंक्रीट बॉक्स पुलों में रूपांतरण और पुनर्निर्माण (29 नग)<br>Bhadrak-Jenapura - Conversion & rebuilding of CI pipe bridges into reinforced cement concrete box bridges (29 Nos) | 87153 | 25000 | निविदा को अभी अंतिम रूप दिया जाना बाकी है।<br>Tender is yet to be finalised. |
| | खुर्दा रोड मंडल – विभिन्न स्टेशनों यार्डों पर पुरानी / खराब पॉइंट मशीनों को बदलना<br>Khurda Road Division - Replacement of old/ wornout Point Machine at various stations yards | 39622 | 1600 | संशोधित अंतिम माप को जांच हेतु संसाधित कर दिया गया है।<br>Revised Final mesurment has been processed for vetting. |
| | खुर्दा रोड मंडल – धुआं पता लगाने वाली प्रणाली और अग्निशामक उपकरण<br>Khurda Road Division - Smoke detection system & fire extinguisher equipment | 44920 | 2800 | अंतिम मापन प्रक्रियाधीन है।<br>Final measurment under process. |
| **उमरे NCR** | इलाहाबाद मंडल – अलीगढ़ फ्लाईओवर का निर्माण (25 किमी)<br>Allahabad Division - Construction of Aligarh flyover (25 km) | 11792700 | 1025000 | कार्य के न किए जाने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | बदौसा चित्रकुट धाम एवं खोह – दूसरी लूप लाइन<br>Badausa Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines | 118823 | 10000 | काम पूरा हुआ अंतिम बिल भुगतान के लिए प्रतीक्षित है।<br>Work completed Final bill awaited for payment |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | श्री घासीनगर – डी–क्लास स्टेशन का बी–क्लास में रूपांतरण)<br>Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class | 80000 | 10000 | कार्य पूरा हो गया है और अंतिम मूल्यांकन लंबित है।<br>Work completed and final assessment is pending. |
| | बबीना – रक्षा यार्ड का विस्तार एवं संशोधन तथा रायरू – रक्षा साइडिंग का प्रावधान<br>Babina - Extn. & modification of defence yard & Rairu - Provision of defence siding | 769544 | 20000 | पी वे सामग्री का डेबिट अपेक्षित था लेकिन प्राप्त नहीं हुआ।<br>Debit of P way material was expacted but not received |
| | खजुराहोः महोबा लाइन से ललितपुर लाइन तक कॉर्ड लाइन का प्रावधान<br>KHAJURAHO : Provision of chord line from Mohaba line to Lalitpur line | 334022 | 40000 | कार्य गति शक्ति इकाई को स्थानांतरित किया गया है।<br>Work is tranfered to Gati Shakti unit. |
| | मिर्जापुर–विंध्याचल – लेवल क्रॉसिंग संख्या 7 के स्थान पर सड़क उपरि पुल<br>Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7 | 239321 | 10000 | कार्य के न किए जाने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | कुलवा–सोमना – लेवल क्रॉसिंग संख्या 120–बी के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B | 219100 | 10000 | कार्य के न किए जाने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | कानपुर–गाजियाबाद – लेवल क्रॉसिंग संख्या 105 पर रोड ओवर ब्रिज<br>Kanpur-Gaziabad - Road over bridge at level crossing No.105 | 328062 | 10000 | कार्य के न किए जाने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | खागा–किशनपुर रोड – खागा स्टेशन के पास लेवल क्रॉसिंग संख्या 37–बी पर रोड ओवर ब्रिज<br>Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station | 194261 | 10000 | कार्य के न किए जाने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | सिथौली–धौलपुर – समपार के स्थान पर सामान्य ऊंचाई वाले सबवे/रोड अंडर ब्रिज (14 नग)<br>Sithauli-Dholpur - Normal height subways/ road under bridges in lieu of level crossings (14 Nos) | 789700 | 5500 | कार्य पूर्ण हो गया है, अंतिम बिल भुगतान हेतु प्रतीक्षित है।<br>Work completed, Final bill awaited for payment. |
| | धौलपुर–आगरा–लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर सामान्य ऊंचाई वाले सबवे/रोड अंडर ब्रिज (15 नग)<br>Dholpur-Agra - Normal height subways / road under bridges in lieu of level crossings (15 Nos) | 701300 | 15000 | कार्य पूर्ण हो गया है, अंतिम बिल भुगतान हेतु प्रतीक्षित है।<br>Work completed, Final bill awaited for payment. |
| | झांसी–मानिकपुर – समपार संख्या 497 के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Jhansi-Manikpur – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.497 | 266192 | 100 | कार्य पूर्ण हो गया है, अंतिम बिल भुगतान हेतु प्रतीक्षित है।<br>Work completed, Final bill awaited for payment. |
| | मुगलसराय–इलाहाबाद – समपार संख्या 114–सी के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Mugalsarai-Allahabad – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.114-C | 423018 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मुगलसराय–इलाहाबाद – समपार संख्या 30–बी के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Mugalsarai-Allahabad – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-B | 261373 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | इलाहाबाद–कानपुर और कानपुर–टूंडला – समपार संख्या 5 13 और 20 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Allahabad - Kanpur & Kanpur - Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 5 13 & 20 | 813978 | 50000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | इलाहाबाद–कानपुर – सड़क ओवर ब्रिज द्वारा समपार संख्या 3, 4 और 6 का उन्मूलन<br>Allahabad-Kanpur - Elimination of level crossing No. 3, 4 & 6 by road over bridge | 844306 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | कानपुर–टूंडला – सड़क ओवर ब्रिज द्वारा समपार संख्या 59 62 एवं 63 का उन्मूलन<br>Kanpur-Tundla – Elimination of level crossing No. 59 62 & 63 by road over bridges | 1407177 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | फफूँद–टूंडला – सड़क के नीचे पुल द्वारा समपारों का उन्मूलन)<br>Phaphund-Tundla – Elimination of level crossings by road under bridge | 851139 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | कौरारा–टूंडला और शिकोहाबाद–फर्रुखाबाद – सड़क के नीचे पुल बनाकर समपार को समाप्त किया जाएगा<br>Kaurara-Tundla & Shikohabad-Farrukhabad - Elimination of level crossings by road under bridges | 679020 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | कानपुर–अम्बियापुर – सड़क के नीचे पुलों द्वारा लेवल क्रॉसिंग का उन्मूलन (6 नग)<br>Kanpur-Ambiapur - Elimination of level crossings by road under bridges (6 Nos) | 279029 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | मऊरानीपुर– झांसी–मानिकपुर पर समपार संख्या 391 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Mauranipur- Road over bridge in lieu of level crossing No. 391 on Jhansi- Manikpur | 264622 | 100 | कार्य पूर्ण हो चुका है, राज्य सरकार से अनुमोदन अपेक्षित है।<br>Work completed completion estt. Awaited from state Govt. |
| | झांसी–ग्वालियर – लेवल क्रॉसिंग संख्या 381 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Jhansi-Gwalior - Road over bridge in lieu of level crossing No.381 | 282737 | 1000 | राज्य सरकार से पूर्णता अनुमान की प्रतीक्षा है।<br>Completion estimate is awaited from state Govt. |
| | झांसी–कानपुर – लेवल क्रॉसिंग संख्या 202 के स्थान पर सड़क उपरि पुल<br>Jhansi-Kanpur – Road over bridge in lieu of level crossing No.202 | 280000 | 30000 | उप मुख्य कार्यकारी अधिकारी/सी/सीएनबी को हस्तांतरित<br>Transferred to Dy.CE/C/CNB. |
| | ग्वालियर–आगरा – लेवल क्रॉसिंग संख्या 427 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Gwalior-Agra – Road over bridge in lieu of level crossing No. 427 | 406100 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ, अंतिम बिल पारित।<br>Work completed final bill passed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | आगरा–पलवल – लेवल क्रॉसिंग संख्या 563 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Agra-Palwal – Road over bridge in lieu of level crossing No. 563 | 531168 | 20500 | राज्य के हिस्से से अत्यधिक जल स्तर और भूमि अधिग्रहण संबंधी समस्याओं के कारण आरयूबी के लिए कार्य संभव नहीं है।<br>Work is not feasible for RUB due to highly water table and land acquisition issues from State portion. |
| | कानपुर–गाजियाबाद – 14 लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज (पीबी 279/2018–19/एनसीआर)<br>Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge in lieu of 14 level crossings (PB#279/2018-19/NCR) | 5134308 | 10000 | कार्य न होने के कारण बचत।<br>Saving due to non-execution of work. |
| | मथुरा – कोचिंग ट्रेनों के लिए रेक रखरखाव और रेल तैयारी सुविधाएं<br>Mathura-Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains | 126400 | 8001 | संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है।<br>Revised Estimate under process. |
| | खजुराहो–झांसी मंडलः खजुराहो रेलवे स्टेशन का प्रमुख उन्नयन<br>Khajuraho-Jhansi division: Major Up gradation of Khajuraho Railway Station | 2179701 | 200 | निविदा अंतिम चरण में है।<br>Tender is in final stage. |
| | वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी–झाँसी मंडलः वीरांगना लक्ष्मीबाई झाँसी रेलवे स्टेशन का प्रमुख उन्नयन।<br>Virangana lakshmibai Jhansi-Jhansi division: Major Upgradation of Virangana Laxmibai Jhansi Railway Station. | 4701800 | 250 | निविदा अंतिम चरण में है।<br>Tender is in final stage. |
| **उसीरे NFR** | लुमडिंग तिनसुकिया जं. डिब्रूगढ़ अम्ब्रेला कार्य<br>Lumding Tinsukia Jn. Dibrugarh Umbrella Work | 21237000 | 1000000 | निविदा प्रक्रियाधीन<br>Tender in Process |
| | कटिहार–कुमेदपुर एवं कैहर मुकुरिया (अम्ब्रेला कार्य)<br>Katihar-Kumedpur and Kaihar Mukuria (Umbrella Works) | 9426400 | 1150000 | निविदा प्रक्रियाधीन<br>Tender in Process |
| **उपरे NWR** | अजमेर–कोटा (नसीराबाद–जालिंदरी) 145 किमी<br>Ajmer-Kota (Nasirabad-Jalindri) 145 km | 8220000 | 500 | परियोजना के लिए समर्पित धनराशि को रेलवे बोर्ड द्वारा स्थगित कर दिया गया है।<br>Funds surrendred due to Project has been abeyance by the railway board. |
| | एआईआई–(नसीराबाद) एसडब्लूएम (सीकेबी) वाया टोंक (165 किमी)<br>AII-(Nasirabad) SWM (CKB) via Tonk (165 km) | 4353550 | 500 | परियोजना के लिए समर्पित धनराशि को रेलवे बोर्ड द्वारा स्थगित कर दिया गया है।<br>Funds surrendred due to Project has been abeyance by the railway board. |
| | आबू–रोड–सरोत्रा रोड पैच दोहरीकरण (23–12 किमी)<br>Abu-Road-Sarotra Road Patch doubling (23-12 km) | 1264100 | 20000 | आरवीएनएल द्वारा बताया गया कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान कार्य का अधिकतम भाग पूरा कर लिया गया था तथा केवल टोकन राशि ही आवंटित की गई थी।<br>As informed by RVNL that maximum part of the work was completed during the previous financial year & only token money was alloted. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | स्वरूपगंज–आबू–रोड पैच दोहरीकरण (25–36 किमी) Swroopganj-Abu-Road Patch doubling (25-36 km) | 550000 | 20000 | आरवीएनएल द्वारा बताया गया कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान कार्य का अधिकतम भाग पूरा कर लिया गया था तथा केवल टोकन राशि ही आवंटित की गई थी। As informed by RVNL that maximum part of the work was completed during the previous financial year & only token money was alloted. |
| | सरोत्रा रोड–करजोरा पैच दोहरीकरण (23–59 किमी) Sarotra Road-Karjora Patch doubling (23-59 km) | 1166400 | 20000 | आरवीएनएल द्वारा बताया गया कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान कार्य का अधिकतम भाग पूरा कर लिया गया था तथा केवल टोकन राशि ही आवंटित की गई थी। As informed by RVNL that maximum part of the work was completed during the previous financial year & only token money was alloted. |
| | रानी–केशवगंज (59.50 किमी) Rani-Keshavganj (59.50 km) | 1220712 | 1000 | आरवीएनएल द्वारा बताया गया कि पिछले वित्तीय वर्ष के दौरान कार्य का अधिकतम भाग पूरा कर लिया गया था तथा केवल टोकन राशि ही आवंटित की गई थी। As informed by RVNL that maximum part of the work was completed during the previous financial year & only token money was alloted. |
| | सवाई माधोपुर–जयपुर (131.27 किमी) Sawai Madhopur-Jaipur (131.27 km) | 2461300 | 100 | नये कार्यों के लिए सांकेतिक धनराशि आवंटित की गई। Token money alloted as new works. |
| | अजमेर–चित्तौड़गढ़ (186 किमी) Ajmer-Chittaurgarh (186 km) | 5600000 | 100 | नये कार्यों के लिए सांकेतिक धनराशि आवंटित की गई। Token money alloted as new works. |
| | एनडब्ल्यूआर के जेपी, जेयू, एआई, बीकेएन मंडल में आपातकालीन सॉकेट और क्वाड केबल की केंद्रीकृत परीक्षण प्रणाली Centralized Testing system of Emergency socket and Quad cable in JP, JU, AII, BKN divisions of NWR | 59614 | 100 | जेपी – मुख्यालय से समान प्रकृति के कार्य की परिभाषा लंबित होने के कारण एनआईटी की कॉल लंबित है। JP - Calling of NIT pending due to pending of similar nature of work definition from HQ. |
| | जेपी के आरई–एमडी, एआईआई के एमडी–पीएनयू, बीकेएन के आरई–बीटीआई और जेयू डिवीजन के एमटीडी–एलयूएनआई में रिमोट डायग्नोस्टिक और पूर्वानुमानित रखरखाव प्रणाली का प्रावधान। Provision of Remote Diagnostic & Predictive Maintenance System in RE-MD of JP, MD-PNU of AII, RE-BTI of BKN and MTD-LUNI of JU Div. | 434900 | 800 | जेपी – निविदा बुलाने का प्राधिकारी सीएसटीई/प्रोजेक्ट/यूनिट जयपुर है (मुख्यालय पत्र संख्या एसजी–722/पीबी/2023–24, दिनांक 12.01.2024) JP- Tender calling authority is CSTE/ Project/Unit Jaipur (HQ letter No. SG.722/ PB/2023-24, Dt. 12.01.2024). |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | पीएसएल से एडब्ल्यूआर खंड तक – 130 किमी प्रति घंटे (6.70 किमी) की गति के संबंध में 1.50 ऊंचाई तक पीआरसीसी पिलर और तीन प्री कास्ट आरसीसी पैनल बाउंड्री वॉल प्रदान करना।<br>PSL to AWR section. - Providing PRCC Pillar & Three Pre cast RCC pannel Boundary wall up to 1.50 height in connection with speed 130 kmph (6.70 kms) | 36883 | 300 | तकनीकी बोली 19/01/2024 को तकनीकी टी.सी. के तहत खोली गई।<br>Technical bid opened on 19/01/2024 and under Technical TC. |
| | जयपुर बस्सी में डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर बाड़ लगाने और आरसीसी बॉक्स आकार 2.5 मीटर × 2.5 मीटर (02 नग) कुल 20 किमी द्वारा पैदल यात्री सब–वे का प्रावधान।<br>Jaipur Bassi roviding W beam Crash barrier fencing & Provision of pedestrian Sub Way by RCC Box size 2.5 m X 2.5m (02Nos.) Total 20KM. | 114655 | 300 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। एनआईटी जारी तथा निविदा (तकनीकी बोली) खोली गई तथा अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>Detailed estimate sanctioned. NIT issued & Tender (technical bid) opened on and under finalization. |
| | फुलेरा–मदार जंक्शन–प्रांतः डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर फेंसिंग और पैदल यात्री सब–वे आरसीसी बॉक्स आकार 2.5 मीटर × 2.5 मीटर (08 नग) (कुल 8.80 किमी)<br>Phulera-Madar Jn. – Prov. W beam Crash barrier fencing & pedestrian Sub Way by RCC Box size 2.5 m X 2.5m (08 Nos.) (Total 8.80 Km) | 188115 | 100 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। एनआईटी जारी की गई और 19–01–2024 को निविदा खोली गई। निविदा अंतिम चरण में है।<br>Detailed estimate sanctioned. NIT issued and tender opened on 19-01-2024. Tender under finalization |
| | जयपुर–फुलेरा–एडेन (लाइन) आरसीसी बॉक्स आकार 2.5 मीटर × 2.5 मीटर (06 नग) द्वारा डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर बाड़ और पैदल यात्री सब वे प्रदान करना (कुल 20के)<br>Jaipur-Phulera ADEN (Line) – Providing W beam Crash barrier fencing & pedestrian Sub Way by RCC Box size 2.5 m X 2.5m (06 Nos.) (Total 20K) | 191996 | 300 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। एनआईटी जारी की गई और 19–01–2024 को निविदा खोली गई। निविदा अंतिम चरण में है।<br>Detailed estimate sanctioned. NIT issued and tender opened on 19-01-2024. Tender under finalization |
| | एडेन–एडब्ल्यूआर – 130 किमी प्रति घंटे की गति के साथ 2.5 मीटर × 2.5 मीटर (08 नग) आकार के आरसीसी बॉक्स द्वारा डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर बाड़ (20 किमी) और पैदल यात्री सब–वे प्रदान करना।<br>ADEN-AWR – Providing W beam Crash barrier fencing(20 kms) & pedestrian Sub Way by RCC Box size 2.5 m X 2.5m (08 Nos.) in c/with speed 130kmph. | 230666 | 300 | तकनीकी बोली 19/01/2024 को तकनीकी टी.सी. के तहत खोली गई।<br>Technical bid opened on 19/01/2024 and under Technical TC. |
| | फुलेरा–मदार जंक्शन – प्रो. पीआरसीसी पिलर एवं तीन पीआरसीसी पैनल बाउंड्री वॉल 1.50 ऊंचाई तक मुख्य लाइन पर 130 किमी प्रति घंटे की गति के साथ (कुल 51.30 किमी.)<br>Phulera-Madar Jn. – Pro. PRCC Pillar & Three PRCC panel Boundary wall up to 1.50 height in c/w speed 130kmph on Main line (Total 51.30 Km.) | 282405 | 100 | 19–1–2024 को निविदा खुलेगी और तकनीकी टीसी प्रक्रियाधीन है।<br>Tender open on 19-1-2024 and Technical TC under Processes. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एडेन–बीकेआई – डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर बाड़ (20 किमी) और आरसीसी बॉक्स आकार 2.5 एमएक्स 2.5 मीटर (11 नग) द्वारा पैदल यात्री सबवे का प्रावधान सी/गति 130 किमी प्रति घंटे के साथ।<br>ADEN-BKI – Providing W beam Crash barrier fencing (20 km) & Provision of pedestrian Sub Way by RCC Box size 2.5 m X 2.5m (11 Nos.) in C/with speed 130 kmph. | 288672 | 300 | तकनीकी बोली 19/01/2024 को तकनीकी टी.सी. के तहत खोली गई।<br>Technical bid opened on 19/01/2024 and under Technical TC. |
| | जयपुर–फुलेरा–एडेन (लाइन) – प्रांतीय पीआरसीसी पिलर और 03 पीआरसीसी पैनल बी/वॉल मुख्य लाइन बी रूट पर 130 किमी प्रति घंटे की गति के साथ 1.50 ऊंचाई तक। (कुल किमी 60.60)<br>Jaipur-Phulera-ADEN (Line) – Prov. PRCC Pillar & 03 PRCC panel B/Wall up to 1.50 height in c/w speed 130kmph on Main line B route.(Total Km 60.60) | 333601 | 300 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। एनआईटी जारी की गई और 19–01–24 को निविदा खोली गई। निविदा अंतिम चरण मे है।<br>Detailed estimate sanctioned. NIT issued and tender opened on 19-01-24. Tender under finalization. |
| | बीकेआई से बीएआई खंड – 130 किमी प्रति घंटे (90 किमी) की गति के संबंध में 1.50 ऊंचाई तक पीआरसीसी पिलर और तीन प्रीकास्ट आरसीसी पैनल सीमा दीवार प्रदान करना<br>BKI to BAI section – Providing PRCC Pillar & Three Precast RCC panel Boundary wall up to 1.50 height in connection with speed 130 kmph (90 kms) | 495447 | 300 | तकनीकी बोली 19/01/2024 को तकनीकी टी.सी. के तहत खोली गई।<br>Technical bid opened on 19/01/2024 and under Technical TC. |
| | पीएसएल खंड के लिए आरई – 130 किमी प्रति घंटे (90 किमी) की गति के संबंध में 1.50 ऊंचाई तक पीआरसीसी पिलर और तीन प्री कास्ट आरसीसी पैनल बाउंड्री वॉल प्रदान करना<br>RE to PSL section – Providing PRCC Pillar & Three Pre cast RCC pannel Boundary wall up to 1.50 height in connection with speed 130 kmph (90 kms) | 495447 | 300 | तकनीकी बोली 19/01/2024 को तकनीकी टी.सी. के तहत खोली गई।<br>Technical bid opened on 19/01/2024 and under Technical TC. |
| | दौसा–गंगापुर सिटी – समपार संख्या बी/29 पर रोड ओवर ब्रिज<br>Dausa-Gangapur City - Road over bridge at level crossing No.B/29 | 45538 | 50000 | अपेक्षित संविदागत देयताओं के कारण समर्पित की गई धनराशि का भुगतान नहीं किया जा सका।<br>Funds surrendred due to expected contractual liabilities could not made. |
| | रेवाडी–रींगस–फुलेरा–मदार –आरओबी (5 नग – 72, 85, 102, 249 एवं 05)<br>Rewari-Ringus-Phulera-Madar-ROB (5 Nos - 72, 85, 102, 249 & 05) | 92392 | 10000 | परियोजनाओं में काम बांटा जा रहा है और कार्यकारी एजेंसी डीएफसीसीआईएल से कोई मांग प्राप्त नहीं हुई है।<br>Projects are sharing work & no demand received from executive agency DFCCIL. |
| | मदार–पालनपुर – समपार संख्या 104, 53 और 88 (3 नग) के बदले में 4–लेन आरओबी<br>Madar-Palanpaur - 4-lane ROB in lieu of LCs No. 104, 53 & 88 (3Nos) | 110233 | 10000 | परियोजनाओं में काम बांटा जा रहा है और कार्यकारी एजेंसी डीएफसीसीआईएल से कोई मांग प्राप्त नहीं हुई है।<br>Projects are sharing work & no demand received from executive agency DFCCIL. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बांदीकुई–मदार जंक्शन – जेपी मंडल पर कवरिंग शेड के साथ मौजूदा समपार नंबर 205, 208, 209, 210, 1 और 235 के स्थान पर 06 एलएचएस का निर्माण।<br>Bandikui-Madar Jn. – Construction of 06 Nos. LHS in lieu of existing LCs No. 205, 208, 209, 210, 1 & 235 with covering shed over JP Division. | 299308 | 200 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है तथा समपार 1 एवं 235 के लिए निविदा खोल दी गई है तथा अंतिम रूप दिया जा रहा है। शेष समपार के विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए जा रहे हैं।<br>Detailed estimate sanctioned and Tender for LC 1 & 235 has been opened and under finalization. Remaining LCs detailed estimate under sanction. |
| | जयपुर–सवाई माधोपुर – समपार संख्या 14 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Jaipur-Sawai Madhopur – Road over bridge in lieu of level crossing No.14 | 374800 | 20000 | पीडब्ल्यूडी राजस्थान आरओबी और आरयूबी द्वारा कार्य निष्पादित किया जा रहा है, जीएडी ने 20 दिसंबर को मंजूरी दे दी है।<br>Work is being Executed by PWD Rajasthan ROB & RUB, GAD approved Dec.20. |
| | जेपी मंडल पर कवरिंग शेड के साथ मौजूदा समपार संख्या 165, 167, 176, 184, 185, 187, 191, 192 और 199 के स्थान पर 09 एलएचएस का निर्माण।<br>Construction of 09 Nos. LHS in lieu of existing LCs No. 165, 167, 176, 184, 185, 187, 191, 192 & 199 with covering shed over JP Division. | 464745 | 200 | निविदा 22/04/2024 को खुलेगी।<br>Tender to be open on 22/04/2024. |
| | जेपी मंडल पर कवरिंग शेड के साथ मौजूदा समपार संख्या 98, 99, 102, 105, 106, 107, 109, 130 और 163 के स्थान पर 09 एलएचएस का निर्माण।<br>Construction of 09 Nos. LHS in lieu of existing LCs No. 98, 99, 102, 105, 106, 107, 109, 130 & 163 with covering shed over JP Division. | 478832 | 200 | निविदा 22/04/2024 को खुलेगी।<br>Tender to be open on 22/04/2024. |
| | जेपी मंडल पर कवरिंग शेड के साथ मौजूदा समपार संख्या 95, 190, 114, 66, 78, 80, 81, 88 और 97 के स्थान पर 09 एलएचएस का निर्माण।<br>Construction of 09 Nos. LHS in lieu of existing LC no. 95, 190, 114, 66, 78, 80, 81, 88 & 97 with covering shed over JP Division. | 478832 | 200 | निविदा 22/04/2024 को खुलेगी।<br>Tender to be open on 22/04/2024. |
| | जेपी मंडल – जयपुर–फुलेरा के बीच किमी 277/9–278/0 पर समपार संख्या 243 पर समपार के स्थान पर आरओबी उपलब्ध कराना (चार लेन)<br>JP Division - Providing ROB in lieu of LC at LC no. 243 bet. Jaipur-Phulera at km 277/9-278/0 (Four lane) | 821674 | 17400 | कार्य का निष्पादन पीडब्ल्यूडी राजस्थान द्वारा किया जा रहा है। जीएडी ने मंजूरी दे दी है। राज्य सरकार ने अभी तक राज्य बजट में कार्य को मंजूरी नहीं दी है।<br>Work is being executed by PWD Rajasthan. GAD approved. State Govt. yet to sanction the work in State budget. |
| | जयपुर मंडल के समपार 41 (बीएनएलडब्ल्यू–सीएचएनएन) और समपार–3 (आरई) पर डबल बूम व्यवस्था का प्रावधान।<br>Provision of Double boom arrangement on LC 41(BNLW-CHNN) & LC-3 (RE) of Jaipur division. | 26500 | 2500 | निविदा 01.04.2024 को खोली गई। टी.सी. के अंतर्गत।<br>Tender opened on 01.04.2024. Under TC. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एनडब्ल्यूआर के जेपी, जेयू, एआई, बीकेएन मंडल में आपातकालीन सॉकेट और क्वाड केबल की केंद्रीकृत परीक्षण प्रणाली<br>Centralized Testing system of Emergency socket and Quad cable in JP, JU, AII, BKN divisions of NWR | 59614 | 100 | जेपी – मुख्यालय से समान प्रकृति के कार्य की परिभाषा लंबित होने के कारण एनआईटी की कॉल लंबित है।<br>JP - Calling of NIT pending due to pending of similar nature of work definition from HQ. |
| | जेपी के आरई–एमडी, एआईआई के एमडी–पीएनयू, बीकेएन के आरई–बीटीआई और जेयू डिवीजन के एमटीडी–एलयूएनआई में रिमोट डायग्नोस्टिक और पूर्वानुमानित रखरखाव प्रणाली का प्रावधान।<br>Provision of Remote Diagnostic & Predictive Maintenance System in RE-MD of JP, MD-PNU of AII, RE-BTI of BKN and MTD-LUNI of JU Div. | 434900 | 800 | जेपी – निविदा बुलाने का प्राधिकारी सीएसटीई/प्रोजेक्ट/यूनिट जयपुर है (मुख्यालय पत्र संख्या एसजी–722/पीबी/23–24, दिनांक 15.03.2014)।<br>JP - Tender calling authority is CSTE/ Project/Unit Jaipur (HQ letter No. SG.722/ PB/23-24, Dt. 15.03.2014) |
| | जयपुर–सीएच जेपी – मौजूदा ओटी के स्थान पर नए यूरोलॉजी और किडनी प्रत्यारोपण ओटी की स्थापना, उपकरणों की स्थापना, कमीशनिंग<br>Jaipur – CH JP – Provision of New Urology & Kidney Transplantation OT lieu of existing OT along with installation, commissioning of equipments | 34986 | 1250 | सीएच कार्य विस्तृत अनुमान स्वीकृत एनआईटी प्रक्रियाधीन है। 28.12.22 को निविदा खोली गई, 15.01.2023 को पुनर्निर्धारित किया गया, एमडी/सीएच के तहत 31.05.23 को कार्य सौंपा गया। डीआरएफ आवंटन में पीएच 51 में निधि उपलब्ध नहीं होने के कारण मुख्यालय कार्यालय में आवंटन में परिवर्तन किया गया। कैप में आवंटन में परिवर्तन किया गया।<br>C/H work Detailed estimate sanctioned NIT under process. Tender opening on 28.12.22 Rescheduled on 15.01.2023 Work awarded on 31.05.23 under MD/CH. Due to fund not available in PH 51 in DRF allocation change processed to HQ office. Allocation changed in Cap. |
| | आरपीएफ एवं गुड्स रेलवे कॉलोनी बीकानेर में एसटीपी (01–120 केएलडी एवं 01–50 केएलडी क्षमता) का प्रावधान एवं अन्य संबद्ध कार्य।<br>Provision of STP (01-120 KLD and 01-50 KLD Capacity) and other allied works in RPF and Goods Railway Colony Bikner. | 19999 | 3000 | 22.01.24 को स्वीकृत कार्य। सीएलडब्ल्यू में प्रमुख बीकेएन स्टेशन के पुनर्विकास का कार्य किया जाना है।<br>Work sanctioned on 22.01.24.To be done in ClW redevlopment of Major BKN station work. |
| | एसजीएनआर स्टेशन पर एक यात्री हॉल, दो टिकट काउंटर, एक स्टोर रूम और संलग्न शौचालय का निर्माण करके द्वितीय प्रवेश द्वार का विकास।<br>Development of second entry at SGNR station by constructing a passenger hall, two ticket counters, one store room & attached toilet. | 30200 | 1000 | विस्तृत अनुमान की समीक्षा नहीं की गई। माल शेड को बनवाली में स्थानांतरित करना एक पूर्वापेक्षा है। कार्य गति शक्ति इकाई को हस्तांतरित किया गया।<br>Detailed Estimate not vetted. Shifting of Goods shed to Banwali is a prerequisite. Work transfered to Gati Shakti Unit. |
| | अमृत भारत योजना के तहत जयपुर मंडल के नीम का थाना–02, रींगस–01, सीकर–02 एवं जेजेएन–01 स्टेशनों पर लिफ्ट का प्रावधान<br>Provision of Lifts at Neem ka Thana-02, Ringus-01, SIKR-02 & JJN-01 Stations Jaipur Division under Amrit Bharat scheme | 30000 | 5000 | लिफ्ट के लिए एलओए 13.07.23 को प्रदान किया जा चुका है। लिफ्ट का कार्य एबीएसएस के अंतर्गत बनने वाले नए एफओबी के बाद किया जाएगा।<br>LOA for lift has been awarded on 13.07.23. Lift work will be executed after new FOB to be constructed under ABSS. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | जेपी मंडल – एनएनएल स्टेशन पर अमृत भारत स्टेशन योजना के संबंध में 12 मीटर चौड़े एफओबी कार्य का प्रावधान।<br>JP Division - Provision of 12 m wide FOB work in connection with Amrit Bharat station scheme at NNL Station. | 35092 | 5000 | एनआईटी जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा।<br>NIT invited soon. |
| | फतेहपुर शेखावाटी–जेपी मंडल – एफपीएस स्टेशन पर अमृत भारत स्टेशन के संबंध में एफओबी कार्य का प्रावधान।<br>Fatehpur shekhawati-JP Division - Provision of FOB work in connection with Amrit Bharat station at FPS Station. | 38973 | 6000 | एनआईटी जल्द ही आमंत्रित किया जाएगा।<br>NIT invited soon. |
| | नारायणा–जेपी मंडल – एनआरआई स्टेशन पर अमृत भारत स्टेशन के साथ फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान।<br>Naraina-JP Division - Provision of foot over bridges with Amrit Bharat station at NRI Station. | 41204 | 5000 | निविदा 09.06.2023 को खोली गई और 07.10.2023 को कार्य सौंपा गया और विद्युत निविदा 31.10.23 को खोली गई और 29.12.23 को कार्य सौंपा गया।<br>Tender opened on 09.06.2023 and work awarded on 07.10.2023 & Electrical Tender opened on 31.10.23 and work awarded on 29.12.23. |
| | रेवाड़ी–जेपी डिविजन–रेवाड़ी स्टेशन – आदर्श स्टेशन के संबंध में रेलवे स्टेशन में सुधार<br>Rewari-JP Division-Rewari station – Improvement in Railway station in connection with Adarsh station | 70000 | 1000 | काम अभी भौतिक रूप से शुरू नहीं हुआ है और चित्र तैयार हो चुके हैं। इसके अलावा, यह काम एबीएसएस योजना के तहत किया जाएगा। चित्र और डिजाइन का एक अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है। काम पूरा हो चुका है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।<br>Work not physically started and drawings have been developed. Further, this work would carried out under ABSS scheme. One final bill of drawings and design under process. Work is completed. Final bill is under process. |
| **दमरे SCR** | एससीआर के पीआरएस/यूटीएस नेटवर्क पर 369 नग टियर–2 स्विचों की प्रतिस्थापना<br>Repl. of 369 Nos. of Tier-2 switches on PRS/ UTS Network of SCR | 31000 | 300 | भौतिक एवं आर्थिक रूप से पूर्ण किया गया कार्य।<br>Work completed physically and financially. |
| | सफिलगुडा – समपार संख्या 254 के स्थान पर रोड अंडर ब्रिज<br>Safilguda - Road under bridgeg in liew of level crossing No 254 | 328973 | 100 | नया आरयूबी संभव नहीं है, इसके बगल में एक और आरयूबी बनाया गया है। इसलिए इस आरयूबी की आवश्यकता नहीं है।<br>New RUB not feasible aedjacent one more RUB is constructed. Hence this RUB is not required. |
| | महबूबनगर–मन्यामकोंडा–समपार संख्या 60 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Mahabubnagar-Manyamkonda-Road over bridge in liew of level crossing No. 60 | 663756 | 100 | जी.ए.डी. अनुमोदन हेतु प्रक्रियाधीन है। इसलिए विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया तथा अनुबंध नहीं दिया गया।<br>GAD is under process for approval. Hence detailed Estimate not sanctioned and contraact not awarded. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | गुंडलापोचंपल्ली–मेडचल – मानवयुक्त समपार संख्या 246/ए के स्थान पर 4–लेन सड़क ओवर ब्रिज (लागत साझाकरण के आधार पर 4–लेन कैरिज–वे के लिए)<br>Gundlapochampally-Medchal – 4-lane road over bridge in liew of manned level crossing no 246/A (for 4-lane carriage-way on cost sharing basis) | 927900 | 1000 | राज्य सरकार ने सीआरआईएफ योजना के तहत कार्य की मंजूरी लेने का प्रयास किया। इसलिए विस्तृत अनुमान तैयार नहीं किया गया और ठेका नहीं दिया गया।<br>State Govt. tried to get the work sanction under CRIF scheme. Hence the detaileld Estimate was not processed and contract not awarded. |
| | सिकंदराबाद क्षेत्र – आवासीय क्षेत्र के लिए अलग से जल आपूर्ति कनेक्शन लेकर जल आपूर्ति में वृद्धि<br>Secunderabad Area - Augmentation of water supply by taking separate water supply connection for residential area | 45247 | 2000 | Misc Works in Progress.<br>विविध कार्य प्रगति पर। |
| | हैदराबाद (आईआरईएसटी) – पर्यवेक्षक छात्रावास–1 और छात्रावास–3 बी–ब्लॉक में बुनियादी सुविधाओं का उन्नयन<br>Hyderabad (IREST) - Upgradation of Basic amenities to supervisors hostel-1 & Hostel - 3 B-Block | 38800 | 500 | Work completed.<br>कार्य पूर्ण हुआ। |
| | हैदराबाद (आईआरईएसटी) – क्योसन ई-1 प्रणाली का प्रावधान और विभिन्न इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सिस्टम के लिए एफएटी सेटअप को मजबूत करना<br>Hyderabad (IREST) - Provision of KYOSAN E-1 system & strenghtening of FAT setup for various Electronic Interlocking System | 34800 | 2000 | Work completed.<br>कार्य पूर्ण हुआ। |
| | एलएसआर–पोटौल आरओबी, समपार संख्या 34 के स्थान पर<br>LSR-Potoul ROB in lieu of LC No. 34 | 641000 | 80000 | कार्य धीमा। आवंटित धनराशि का पुनर्विनियोजन अन्य लक्षित कार्यों (एमआरआईडीसी द्वारा निष्पादित कार्य) के लिए किया गया।<br>Work slow down. Funds allotted Re-appropriation was done to other targetted works (Work executed by MRIDC). |
| | एमएमआर–एमयूई (एसएल)–सीटीआर(पी)–2.000 किमी (पीबी 466/2021–22/एससीआर)<br>MMR-MUE (SL)-CTR(P)-2.000 Km (PB#466/2021-22/SCR) | 39600 | 46236 | निविदा स्वीकृत हुई। लेकिन, पहले से अपेक्षित बिल प्राप्त नहीं हो सके। इसलिए, प्रावधान सरेंडर कर दिया गया। (पीबी–307/2024–25)<br>Tender Awarded. But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered. (PB-307/2024-25) |
| | एनईडी डिविजन–टीएफआर (केवल पैड)–176.00 किमी (पीबी संख्या 462/2019–20/एससीआर)<br>NED Divn-TFR (Pad only) - 176.00 Km (PB No.462/2019-20/SCR) | 44166 | 5564 | कार्य पूरा हो गया। एफ.सी.सी. तैयार हो गया। अतः प्रावधान वापस कर दिया गया। (पी.बी.–499/2023–24)<br>Work completed. FCC drawn. Hence, provision surrendered. (PB-499/2023-24) |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मनमाड–मुदखेड–सीटीआर (एस) – 4.600 टीकेएम, टीआरआर (एस) – 1.000 टीकेएम और परली वैजंत – परभणी – सीटीआर (एस) – 0.800 टीकेएम<br>Manmad - Mudkhed - CTR(S) - 4.600 Tkm, TRR(S) - 1.000 Tkm & Parli Vaijanth - Parbhani - CTR(S) - 0.800 Tkm | 3080000 | 7338 | डी.जे.परमार / पी.आर.एल.आई. को 3.99 करोड़ रुपये का टेंडर दिया गया (पी.बी.–518 / 2023–24) लेकिन, पहले से अपेक्षित बिल प्राप्त नहीं हो सके। इसलिए, प्रावधान सरेंडर कर दिया गया।<br>Tender awarded to D.J. Parmar/PRLI for Rs.3.99 Cr. (PB-518/2023-24) But, bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered. |
| | एससीआर – आईआर पर स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (चरण–III) (व्यापक कार्य 22–23)(37 / सप्ल. / दिसम्बर.22)<br>SCR – Major upgradation of station of stations on IR (Phase-III) (Imbrella work 22-23) (37/ Suppl./Dec.22) | 15000000 | 150000 | टेंडर स्वीकृत हो गया। बिल पहले से अपेक्षित रूप से प्राप्त नहीं हो सके। इसलिए प्रावधान सरेंडर कर दिया गया। (पीबी–740 / 2023–24)<br>Tender awarded. Bills could not be received as anticipated earlier. Hence, provision surrendered. (PB-740/2023-24). |
| **दपरे SWR** | व्हाइटफील्ड–कोलार (52.9 किमी)<br>Whitefield-Kolar (52.9 km) | 3488500 | 10000 | हालांकि भूमि अधिग्रहण के लिए अनुरोध दिया गया है, लेकिन जम्मू–कश्मीर सरकार ने अभी तक भूमि अधिग्रहण की कार्यवाही शुरू नहीं की है। इसलिए काम शुरू नहीं हो सका।<br>GoK is yet to initiate land acquisition proceedings although requisition to acquire land has been given. Hence work could not be taken up. |
| | विजयनगर– अतिरिक्त लूपलाइन का प्रावधान<br>Vijayanagar – Provision of Additional Loopline | 205500 | 10000 | भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है और डीई को मंजूरी दी जाएगी।<br>Land acqusition is in progress and DE be sanctioned. |
| | अनेचक्कनहल्ली – क्रॉसिंग स्टेशन का प्रावधान<br>Anechakkanahalli – Provision of Crossing Station | 281900 | 10000 | हाल ही में स्वीकृत डी.ई.।<br>DE sanctioned recently. |
| | आरओबी–कोप्पल–जिन– के बदले में नियंत्रण रेखा नं. 62 और 64<br>ROB-Koppal-Gin – In Lieu of LC No. 62 & 64 | 351400 | 110001 | मेट्रो के पहुंच भाग के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य प्रगति पर है, इसलिए कार्य शुरू नहीं किया जा सका।<br>Land acqusition for construction of approach portion of subway is in progress and hence work could not be taken up. |
| | धर्मपुरी–प्लालक्कुडु – समपार संख्या 46 के बदले में आरओबी<br>Dharmapuri-Plalakkodu - ROB in Lieu of LC No.46 | 284900 | 1000 | आरओबी का काम पूरा हो चुका है और मेट्रो पहुंच मार्ग का काम अभी तमिलनाडु सरकार द्वारा शुरू किया जाना है।<br>ROB work completed and subway approach work is yet to be taken up by GoTN. |
| | यूबीएल–एचपीटी – समपार संख्या 32 के बदले में आरओबी<br>UBL-HPT-ROB in Lieu of LC No. 32 | 230900 | 20000 | संपूर्ण रेलवे फंड को बुक कर लिया गया है और व्यय को जम्मू–कश्मीर सरकार की जमा राशि में दर्ज कर लिया गया है। इसलिए इसे सरेंडर कर दिया गया है।<br>Entire railway funds have been booked and expenditure was booked to GoK deposit. Hence surrendered. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | घाटप्रभा–मिरज खंड – समपार नंबर 438 के बदले में आरओबी<br>Ghatprabha-Miraj Section - ROB in Lieu of LC No.438 | 164300 | 5000 | आरओबी का काम पूरा हो गया है और जमीन के कारण मेट्रो का काम पूरा नहीं हो सका।<br>ROB work completed and subway approach wórk could not be compieted due to land. |
| | समपार संख्या 81 के स्थान पर जम्फजाल – विजयपुरा आरओबी<br>Jumfjal-Vijayapura ROB in Lieu of LC No. 81 | 206300 | 5000 | व्यय को जम्मू–कश्मीर सरकार की जमा राशि में दर्ज किया गया।<br>Expenditure was booked to GoK deposit. |
| | गदग–होतगी – समपार संख्या 41 के बदले में आरओबी<br>GADAG-HOTGI - ROB in lieu of LC No.41 | 322900 | 10000 | अंतिम चरण के अंत में निविदा प्रदान की गई कान और इसलिए 2023 में कोई व्यय नहीं किया जाएगा।<br>Tender awarded during the end of the final ear and hence no expenditure incurred in 2023 |
| | यूबीएल–एलडी खंडः– समपार संख्या 319 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण।<br>UBL-LD section:- Construction of Limited Height Subway in lieu of LC No.319 | 55576 | 7500 | भूमि अधिग्रहण की समस्या। इसलिए काम शुरू नहीं हो सका।<br>Land acquistion problem. Hence work could be not taken up. |
| | यूबीएल एलडी सेक्शन समपार संख्या 315 के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण।<br>UBL LD section Construction of Limlted Height Subway in lieu of LC No.315 | 55576 | 5500 | भूमि अधिग्रहण की समस्या। इसलिए काम शुरू नहीं हो सका।<br>Land acquistion problem. Hence work could be not taken up. |
| | एलडी–वीएसजी सेक्शनः– एलडी–वीएसजी सेक्शन में 5 मीटर × 4 मीटर आकार के आरसीसी ट्विन बॉक्स के साथ मौजूदा आरयूबी नंबर 292 का पुनर्निर्माण।<br>LD-VSG Section:- Rebuilding of existing RUB No. 292 with RCC twin box of size 5m x 4m in LD-VSG Section. | 77330 | 15000 | साइट की कमी के कारण काम में देरी हुई। अपेक्षित बुकिंग नहीं मिली।<br>Work delayed due to site constraints. Anticipated bookings are not received. |
| | जीडीजी–एचजी खंडः– समपार संख्या 50 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाले सबवे का निर्माण<br>GDG-HG section:- Construction of Limited Height Subway in lieu LC No. 50 | 77405 | 5000 | निर्माण संगठन द्वारा किया जा रहा कार्य। इसे हटाने की अनुशंसा की जाती है। इसलिए कोई पुस्तक नहीं।<br>Work being done by construction org. Wo recommended for deletion. Hence no book. |
| | बेल्लारी–हुबली–वास्को – मोटे वेब स्विच, पंखे के आकार के लेआउट और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग आदि के साथ टर्नआउट के नवीनीकरण के माध्यम से (50 सेट)<br>Bellary-Hubli-Vasco – Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets) | 198347 | 2100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली–लोंडा–सीटीआर – 12.32 किमी (पी) और टीआरआर – 1.6 किमी (एस) (लूप)<br>Hubli-Londa-CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops) | 274681 | 15000 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | लोंडा–वास्को–टीएसआर – 5.4 किमी (पी), टीआरआर – 1.9 किमी (एस), टीआरआर – 23 किमी (एस) और टीएसआर – 1.9 किमी (पी)<br>Londa-Vasco-TSR - 5.4 km (P), TRR-1.9 km (S), TRR-23 km (S) & TSR-1.9 km (P) | 135316 | 5100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | हुबली–अलनावर–सीटीआर – 6 किमी (पी)<br>Hubli-Alnawar-CTR - 6 km (P) | 113535 | 5100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | गदग–होस्पेट–टीएफटीआर – 33 किमी<br>Gadag-Hospet-TFTR - 33 km | 408563 | 150100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली–वास्को–सीटीआर(पी) – 4 किमी<br>Hubli-Vasco-CTR(P) - 4 km | 97888 | 5100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली–बल्लारी खंडः– टीआरआर(एस) – 13.52 किलोमीटर<br>Hubli-Ballary section:- TRR(S) - 13.52 Kms | 187872 | 4100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली मंडल – कुल मतदाता संख्या – 370 अदद<br>Hubli Division - TFR of Turn Outs - 370 Nos. | 48068 | 20100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली मंडल – एसईजे का नवीनीकरण – 70 सेट और ग्लूड जॉइंट – 260 नग (कुल – 330 सेट)<br>Hubli Division - Renewal of SEJ - 70 sets and Glued Joint - 260 Nos (Total -330 Sets) | 59126 | 20100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | बेल्लारी जंक्शन–वास्को–द–गामा – टीटीआर (एफएस सीएमएससी) – 64 सेट<br>Bellary junction-Vasco-da-gama - TTR (FS CMSC) - 64 Sets | 58147 | 10100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली– लोंडा – सीटीआर (पी) – 3.25 किमी<br>Hubli- Londa - CTR(P) - 3.25 km | 93996 | 5100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | होसपेट जंक्शन – बल्लारी जंक्शन – सीटीआर (पी)– 26.73 किमी<br>Hosapete Jn - Ballari Jn.- CTR(P) - 26.73 km | 786424 | 50100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली – गडग – सीटीआर (पी) – 4.75 किमी<br>Hubli - Gadag - CTR(P) - 4.75 km | 14.7173 | 40100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली – लोंडा (एसएल) – सीटीआर (पी)–पैच में 5.10 किमी (तीव्र वक्र) (पीबी 325 / 2019–20 / एसडब्ल्यूआर)<br>Hubballi - Londa (SL) - CTR (P) - 5.10 km in Patches ( Sharp curve) (PB#325/2019-20/SWR) | 206598 | 2600 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली, धारवाड़, गडग, बागलकोट और विजयपुरा यार्ड – टर्न आउट की टीएफआर – (8.5 में 1) – 103 संख्या और (12 में 1) – 74 संख्या (पीबी 329 / 2019–20 / एसडब्ल्यूआर)<br>Hubballi, Dharwad, Gadag, Bagalkot & Vijayapura Yards - TFR of Turn outs - (1 in 8.5) - 103 Nos & (1 in 12) - 74 Nos. (PB#329/2019-20/SWR) | 26651 | 10100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली मंडल – टीएफआर (टर्नआउट्स) – 60 सेट और धारवाड़ – अलनावर जंक्शन, हुबली – धारवाड़, हुबली – गडग और हुबली – करजगी – बेहतर एसईजे – 34 सेट (पीबी 368 / 2021–22 / एसडब्ल्यूआर)<br>Hubballi Division - TFR(Turnouts) - 60 sets & Dharwad - Alnavar jn., Hubballi — Dharwad, Hubballi - Gadag & Hubballi - Karajgi - Improved SEJs - 34 sets (PB#368/2021-22/SWR) | 29100 | 10100 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | गडग जंक्शन – होतगी – टीआरआर (पी) – 4.700 टीकेएम (पैच में 52 किग्रा डी–चिह्नित रेल का नवीनीकरण)<br>Gadag Jn. - Hotgi - TRR(P) - 4.700 Tkm (Renewal of 52 kg D-marked rail in patches) | 59500 | 6400 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | तोरानागल्लू – रंजीतपुरा (एसएल) – टीआरआर (पी) – 4.100 किलोमीटर<br>Toranagallu - Ranjithpura (SL) - TRR(P) - 4.100 Tkm | 51900 | 2071 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | गडग – हॉटगी – आईएसडी – 6.221 टीकेएम (लूप लाइन्स) और हुबली – अलनावर – आईएसडी – 12.942 टीकेएम (लूप लाइन्स)<br>Gadag - Hotgi - ISD - 6.221 Tkm (Loop Lines) & Hubballi - Alnavar - ISD - 12.942 Tkm (Loop Lines) | 44100 | 1712 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | गडग – हॉटगी – टीबीआर – 25.139 टीकेएम, हुबली –करजगी और गदग – बसवाना बागेवाड़ी रोड – टीबीआर – 10.104 किमी<br>Gadag - Hotgi - TBR - 25.139 Tkm, Hubballi - Karajgi & Gadag - Basavana Bagewadi Road - TBR - 10.104 Tkm | 110700 | 4299 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | लोंडा – मिराज – टीबीआर – 19.980 किलोमीटर और लोंडा – वास्को – टीबीआर –15.866 किलोमीटर होसापेट जंक्शन। – बल्लारी जं. – टीबीआर – 7.300 टीकेएम, होसापेट जंक्शन। – व्यास कॉलोनी जं. – टीबीआर – 13.120 टीकेएम और व्यास कॉलोनी जंक्शन। – स्वामीहल्ली 22,000 किलोमीटर<br>Londa - Miraj - TBR - 19.980 Tkm & Londa - Vasco - TBR - 15.866 Tkm Hosapete Jn. - Ballari Jn. - TBR - 7.300 Tkm, Hosapete Jn. - Vyasa Colony Jn. - TBR - 13.120 Tkm & Vyasa Colony Jn. - Swamihalli 22.000 Tkm | 112700 | 4377 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | होतगी (एसएल, यूपी और डीएन) – टीडब्ल्यूआर – 68.500, बल्लारी–रायदुर्गा, होसपेटे–बल्लारी, तोरंगल्लू–ओ-1 रंजीतपुर और होसपेटे–व्यास कॉलोनी–स्वामीहल्ली – चौड़ीकरण निर्माण बैंक – 82.246 किमी<br>Hotgi (SL, UP&DN) - TWR - 68.500, Ballari-Raydurga, Hosapete-Ballari, Torangallu-O-1 Ranjithpur & Hosapete-Vyas Colony-Swamihalli - Widening formation bank - 82.246 Tkm | 247400 | 9608 | प्रत्याशित स्टोर बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Anticipated Store bookings not received. |
| | हुबली मंडल–प्रीकास्ट पीएससी स्लैब के साथ स्टील गर्डरों की प्रतिस्थापना (पुल संख्या 13, 21 और 45)<br>Hubli Division - Repl. of steel girders with precast PSC slabs (Bridge No.13, 21 & 45) | 41440 | 3300 | काम रुका हुआ है देय का जल भराव पर साइट। इसलिए प्रत्याशित बुकिंग प्राप्त नहीं हुई।<br>Work held up due to water logging at Site. Hence Anticipated booking not received. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | सीआरजेड–डीडीएस ब्लॉक सेक्शन में किमी 34/602 पर सुरंग संख्या 07 के पास भारी वर्षा के कारण चट्टान और बोल्डर गिरने से ट्रैक की 20 मीटर तक सुरक्षा<br>Protection of track from rock & boulder fall due to heavy rainfall 53 near Tunnel No. 07 @ km 34/602 in CRZ-DDS block section by 20m | 35155 | 1620 | काम रुका हुआ है। अपेक्षित बिल नहीं मिले हैं।<br>Work corned. Expected bills not received. |
| **दरे SR** | तिरुनावाया – गुरुवायुर (35 किमी)<br>Tirunavaya - Guruvayur (35 km) | 51000 | 2500 | रेलवे बोर्ड द्वारा कार्य स्थगित।<br>Work frozen by Railway Board. |
| | टिंडीवनम – जिंजी – तिरुवन्नामलाई (70 किमी)<br>Tindivanam - Gingee - Tiruvannamalai (70 km.) | 103000 | 500000 | इस परियोजना को रेलवे बोर्ड द्वारा स्थगित रखा गया है।<br>The project has been kept under abeyance by Railway Board. |
| | चेन्नई बीच – कोरुक्कुपेट तीसरी लाइन (4.10 किमी)<br>Chennai Beach - Korukkupet 3rd line (4.10 km) | 1050809 | 81001 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | मुलंतुरूट्टी – कुरुप्पनतारा – (24 किलोमीटर)<br>Mulanturutti - Kuruppantara - (24 Kms.) | 1995035 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | विल्लुपुरम–डिंडीगुल (विद्युतीकरण सहित) (273 किमी) – आरवीएनएल<br>Villupuram-Dindigul (with electrificcation) (273 km) - RVNL | 13459800 | 50000 | आरवीएनएल से संबंधित<br>Pertains to RVNL |
| | शोरानूर–एर्नाकुलम तीसरी लाइन (107 किमी)<br>Shoranur-Ernakulam 3rd Line (107 km) | 15169058 | 5500 | केवल एफएलएस स्वीकृत<br>FLS only sanctioned |
| | काटपाडी–विल्लुपुरम (160.10 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी संख्या 57/2019–20/एनआर)<br>Katpadi-Villupuram (160.10 km) (Umbrella work PB No.57/2019-20/NR) | 6010000 | 300000 | अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ।<br>Estimate not sanctioned. |
| | सलेम–करूर–डिंडीगुल (160 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी नंबर 57/2019–20/एनआर)<br>Salem-Karur-Dindigul (160 km) (Umbrella work PB No.57/2019-20/NR) | 6000000 | 200000 | परियोजना को अभी मंजूरी मिलनी बाकी है।<br>Project yet to be sanctioned. |
| | इरोड–करूर (65 किमी) (अम्ब्रेला कार्य पीबी नंबर 57/2019–20/एनआर)<br>Erode-Karur (65 km) (Umbrella work PB No.57/2019-20/NR) | 1000000 | 100000 | परियोजना को अभी मंजूरी मिलनी बाकी है।<br>Project yet to be sanctioned. |
| | एर्नाकुलम – एक अतिरिक्त पिट लाइन और दो स्टेबलिंग लाइनें<br>Ernakulam - One additional Pit line and two stabling lines | 134825 | 100 | कार्य पूर्ण हो गया है तथा कार्य समाप्ति हेतु सूचित कर दिया गया है।<br>Work completed and communicated for closing the work. |
| | 130 किमी प्रति घंटे की गति के संबंध में सीनियर डेन/पश्चिम/दक्षिणी क्षेत्राधिकार में ग्रामीण मध्य क्षेत्र में डब्ल्यू–बीम प्रकार की धातु बाड़ (115 किमी) यूपी/डीएन का प्रावधान।<br>Provision of W - Beam type metal fencing (115 km) UP/DN in rural mid sec. in Sr. DEN/West/SA jurisdiction in connection with 130 kmph Sec. Speed. | 481801 | 200 | अनुमान स्वीकृत हो चुका है तथा निविदा अंतिम चरण में है।<br>Estimate sanctioned and Tender under finalization. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एसए मंडलः एडीईएन/पीटीजे क्षेत्राधिकार में संवेदनशील स्थानों/स्टेशनों (43.5 किमी की लंबाई के लिए) पर चारदीवारी का निर्माण।<br>SA Divn: Construction of boundary wall at vulnerable locations/stations (for length of 43.5 Km) in ADEN/PTJ Jurisdiction. | 486020 | 200 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under preparation. |
| | एसए मंडलः एडीईएन/ईडी क्षेत्राधिकार में संवेदनशील स्थानों/स्टेशनों (40.5 किमी की लंबाई के लिए) पर चारदीवारी का निर्माण।<br>SA Divn: Construction of boundary wall at vulnerable locations/stations (for length of 40.5 Km) in ADEN/ED Jurisdiction. | 451846 | 200 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under preparation. |
| | जेटीजे–पीटीजे सेक्टर में संवेदनशील स्थानों को छोड़कर 130 किमी प्रति घंटे और उससे अधिक गति वाले (बी) मार्गों पर 180 किमी लंबाई के लिए सुरक्षा बाड़ लगाने का प्रावधान।<br>Provision of Safety fencing for the length of 180 km on (B) Routes with speed 130 kmph and above other than vulnerable locations in JTJ-PTJ Sec. | 458874 | 200 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under preparation. |
| | एसए मंडलः एडीईएन/एन/एसए क्षेत्राधिकार में संवेदनशील स्थानों/स्टेशनों (31.5 किमी की लंबाई के लिए) पर चारदीवारी का निर्माण।<br>SA Divn: Construction of boundary wall at vulnerable locations/stations (for length of 31.5Km) in ADEN/N/SA Jurisdiction. | 352325 | 200 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under preparation. |
| | एसए मंडलः एडीईएन/एस/एसए क्षेत्राधिकार में संवेदनशील स्थानों/स्टेशनों (42 किमी की लंबाई के लिए) पर चारदीवारी का निर्माण।<br>SA Divn: Construction of boundary wall at vulnerable locations/stations (for length of 42 Km) in ADEN/S/SA Jurisdiction. | 469433 | 200 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under preparation. |
| | कान्हांगड – पल्लीकेरे स्टेशन आरओबी नंबर 274 (आरबीडीसीके)<br>Kanhangad - Pallikere station ROB No.274 (RBDCK) | 46925 | 10000 | कमीशन<br>Commissioned |
| | तेल्लीचेरी – धर्मादम – समपार संख्या 230 के बदले में आरओबी<br>Tellicherry - Dharmadam - ROB in lieu of LC No.230 | 52963 | 30000 | पूरा होने के करीब। इस वित्तीय वर्ष के लिए लक्षित।<br>Nearing completion. Targetted for this FY. |
| | समपार संख्या 6 के स्थान पर इरुगुर – पिलामेडु आरओबी (लक्षित कार्य)<br>Irugur - Pilamedu ROB in lieu of LC No.6 (Targetted Work) | 33906 | 7000 | कार्य पूरा हो गया; प्रतिपूर्ति के लिए गृहकार्य आगे नहीं बढ़ा।<br>Work completed; HW not progressed for reimbursement |
| | उराप्पक्कम – गुडुवनचेरी – समपार नंबर 40 के स्थान पर सड़क के नीचे पुल<br>Urappakkam - Guduvancheri - Road under bridge in lieu of level crossing No. 40 | 17607 | 5000 | कार्य पूरा हो गया है। प्रतिपूर्ति के लिए पूर्णता अनुमान तैयार किया जाना है।<br>Work completed. Completion estimate to be prepared for reimbursement. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | गुइंडी – सेंट थॉमस माउंट आरओबी, समपार संख्या 14 के स्थान पर<br>Guindy - St. Thomas Mount ROB in lieu of LC No.14 | 31413 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised |
| | उत्तुकुली – तिरुपुर आरओबी समपार नंबर 133 के बदले में<br>Uttukuli - Tirupur ROB in lieu of LC No.133 | 14834 | 2500 | बॉक्स निर्माण के लिए सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी प्रक्रियाधीन है।<br>Competent Authority's sanction for box erection under process. |
| | उत्तुकुली – तिरुपुर आरओबी समपार नंबर 132 के बदले में<br>Uttukuli - Tirupur ROB in lieu of LC No.132 | 47306 | 4000 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | ओलक्कुर – समपार नंबर 93 के बदले में टिंडीवनम आरओबी<br>Ollakkur - Tindivanam ROB in lieu of LC No.93 | 52001 | 5000 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | वेल्लोर – काटपाडी – समपार संख्या 128 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Vellore - Katpadi - Road over bridge in lieu of level crossing No.128 | 68514 | 100 | जीटीओएन ने अभी तक इस कार्य के लिए निविदा नहीं आमंत्रित की है।<br>GoTN not yet call tender for this work. |
| | तिरुचिरापल्ली–डिंडीगुल टीपीजे जंक्शन के पास 2 लेन ब्रिज नंबर 1136 के बदले में 6 लेन आरओबी।<br>Tiruchchirappalli - Dindigul 6 lane ROB in lieu of 2 lane Bridge No. 1136 near TPJ Jn. | 90688 | 50500 | सड़क यातायात डायवर्जन में देरी हुई।<br>Road Traffic diversion delayed. |
| | इरुगुर – पिलामेडु – समपार नंबर 7 के बदले में आरओबी<br>Irugur - Pilamedu - ROB in lieu of LC No. 7 | 30202 | 5000 | कार्य पूरा हो गया।<br>Work completed. |
| | इरुगुर – कोयंबटूर – समपार संख्या 131 के बदले में आरओबी<br>Irugur - Coimbatore - ROB in lieu of LC No. 131 | 93571 | 100 | एजेंसी तय नहीं है।<br>Agency not fixed. |
| | चेन्नई बीच – विल्लुपुरम खंडः अचारपक्कम के निकट किमी 97/15–16 पर समपार संख्या 75 के स्थान पर प्रस्तावित आरओबी – पाक्कम अचारपक्कम स्टेशनों के बीच अचारपक्कम स्टेशन के निकट समपार संख्या 75 के स्थान पर आरओबी<br>Chennai Beach - Villupuram section : Proposed ROB in lieu of LC No.75 at Km. 97/15-16 near Acharapakkam - ROB in lieu of LC No.75 near Acharapakkam station in bet. Pakkam Acharapakkam stations | 164655 | 20000 | तमिलनाडु सरकार द्वारा भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया गया।<br>Land acquisition not completed by GoTN. |
| | समपार नंबर 13 के बदले में थिरुनिनरावुर – वेप्पमपट्टू –आरओबी<br>Thiruninravur - Veppampattu -ROB in lieu of LC No.13 | 169818 | 10000 | कार्य पूरा हो गया। गृह कार्य प्रतिपूर्ति के लिए आगे नहीं बढ़ा।<br>Work completed. HW not progressed for reimbursement. |
| | इरुगुर – पिलामेडु – समपार संख्या 3 के बदले में आरओबी (कॉनस्कोकैप ईआरएस)<br>Irugur - Pilamedu -ROB in lieu of LC No.3 (CONSCOCAP ERS) | 173803 | 10000 | राज्य सरकार ने इस काम को बंद करने का प्रस्ताव रखा है।<br>State government proposes to drop this work. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | ओट्टिवक्कम के पास समपार नंबर 59 के बदले में चेंगलपेट और ओटिवक्कम स्टेशन–आरओबी<br>Chengalpet & Ottivakkkam Stn -ROB in lieu of LC No.59 near Ottivakkam | 136500 | 5000 | कार्य पूरा हो गया।<br>Work completed. |
| | पडलम – करुंगुझी – करुंगुझी के पास समपार नंबर 64 के बदले में आरओबी<br>Padalam - Karunguzhi - ROB in lieu of LC No.64 near Karunguzhi | 150221 | 1000 | कार्य पूरा हो गया; प्रतिपूर्ति के लिए गृहकार्य आगे नहीं बढ़ा।<br>Work completed; HW not progressed for reimbursement. |
| | चेन्नई बीच – विल्लुपुरम खंड : ओलक्कुर यार्ड में समपार संख्या 88 के स्थान पर आर.ओ.बी.<br>Chennai Beach - Villupuram section : ROB in lieu of LC No.88 in Olakkur Yard. | 47061 | 20000 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | तमाराइपदी – डिंडीगुल – समपार संख्या (308), एरियोडू – डिंडीगुल संख्या (27) और डिंडीगुल–अकराईपट्टी (2) के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल*<br>Tamaraipadi - Dindigul - Road over bridge in lieu of level crossing No.(308), Eriodu - Dindigul NO.(27) and Dindigul-Akaraipatti (2)* | 268077 | 1000 | कार्य पूरा हो गया; प्रतिपूर्ति के लिए गृहकार्य आगे नहीं बढ़ा।<br>Work completed; HW not progressed for reimbursement. |
| | मेलपट्टी – वलाथूर – वलाथूर के पास समपार नंबर 70 के बदले में आरओबी<br>Melpatti - Valathoor - ROB in lieu of LC No.70 near Valathoor | 185809 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | श्रीरंगम–तिरुचिरापल्ली टाउन – लेवल संख्या 249 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Srirangam-Tiruchchirappalli Town - Road over Bridge in lieu of level No.249 | 169531 | 100 | जीटीओएन ने अभी तक इस कार्य के लिए निविदा नहीं आमंत्रित की है।<br>GoTN not yet call tender for this work. |
| | एहजुकोन – कुंडारा – समपार संख्या 526 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज (ईआरएस कार्य)<br>Ehzukone - Kundara - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.526 ( ERS WORK) | 183185 | 1000 | राज्य एजेंसी अभी तय नहीं हुई है।<br>State agency is yet to be fixed. |
| | शोरानूर–अंगदिपुरम– समपार संख्या 4 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Shoranur-Angadipuram- Road Over Bridge in lieu of level crossing No.4 | 185184 | 100 | राज्य एजेंसी द्वारा एलए अंतिम चरण।<br>LA final stage by state agency. |
| | कप्पिल–एडवई – समपार संख्या 555 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Kappil-Edavai - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.555 | 184578 | 100 | राज्य एजेंसी द्वारा एलए अंतिम चरण।<br>LA final stage by state agency. |
| | डिंडीगुल – अक्करैपट्टी – समपार संख्या 8 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज*<br>Dindigul - Akkaraipatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.8* | 97294 | 1500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | इदावली – वर्कला शिवगिरि – समपार संख्या 557 के सामने सड़क पर पुल<br>Edavali - Varkala Shivagiri - Road over bridge in llieu of level crossing No.557 | 184581 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be done by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | पनरुति–मेलपट्टमबक्कम– समपार संख्या 138 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Panruti-Melpattambakkam - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.138 | 158032 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | एर्नाकुलम– तिरुपुनीतुरा – समपार संख्या 3 के स्थान पर सड़क उपरि पुल (आरबीडीसीके)<br>Ernakulam- Tirupunitura - Road over Bridge in lieu of level crossing No.3 (RBDCK) | 71682 | 2500 | कमीशन<br>Commissioned |
| | चिन्नाबाबू समुद्रम – पुडुचेरी – समपार नंबर 34 के बदले में रोड ओवर ब्रिज<br>Chinnababu Samudram - Puducherry - Road Over Bridge in lieu of Level crossing No.34 | 185742 | 100 | रेलवे हिस्से के लिए भूमि अधिग्रहण का काम लोक निर्माण विभाग द्वारा पूरा नहीं किया गया।<br>Land acquistion for Railway portion not completed by GoPDY. |
| | त्रिपुनिथुरा–मुलंथुरुथी – समपार संख्या 12 के स्थान पर रोड ओवर ब्रिज<br>Thripunithura-Mulanthuruthy - Road Over Bridge in lieu of level crossing No.12 | 176220 | 10000 | रेलवे भाग पूरा हो गया है। जीओके की ओर से पहुंच मार्ग पूरा होने के करीब है।<br>Rly portion completed. Approaches by GOK nearing completion Stat. |
| | अट्टीपट्टू – मिंजुर – समपार संख्या 14 के बदले 2 लेन आरओबी<br>Attipattu - Minjur - 2 lane ROB in lieu of level crossing No. 14 | 165987 | 40000 | तमिलनाडु सरकार द्वारा रेलवे हिस्से के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया गया।<br>Land acquistion for Railway portion not completed by GoTN. |
| | सलेम टाउन – सलेम मार्केट – समपार संख्या 185 के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 185 | 180008 | 100 | समपार 184 पर काम पूरा होने की प्रतीक्षा है<br>Awaited for completion of work on LC 184. |
| | कुलिकरै – तिरुवरुर – समपार संख्या 34 के स्थान पर 2 लेन का सड़क ओवर ब्रिज<br>Kulikarai - Thiruvarur - 2 - lane road over bridge in lieu of level crossing No. 34 | 147065 | 12000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | कनियाम्बाडी – वेल्लोर कैंट – समपार संख्या 123 के स्थान पर 2 लेन आरओबी<br>Kaniyambadi - Vellore cantt.-2 lane ROB in lieu of level crossing No. 123 | 56118 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | कांचीपुरम–तिरुमलपुर – समपार संख्या 29 के स्थान पर 4 लेन का आरओबी<br>Kanchipuram-Tirumalpur – 4 lane ROB in lieu of LC No.29 | 107848 | 10000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | कझाकुट्टम–कोचुवेल्ली–समपार संख्या 577–बी (क्ले गेट) के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Kazhakuttam-kochuvelli-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.577-B (Clay Gate) | 184109 | 1000 | संरेखण को जीओके द्वारा अंतिम रूप दिया जाएगा।<br>Alignement to be finalised by GOK. |
| | समपार संख्या 573 (कनियापुरम) के स्थान पर मुरुक्कमपुझा–कझाकुट्टम – 2–लेन सड़क पर पुल<br>Murukkampuzha-Kazhakuttam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.573 (kaniyapuram) | 170267 | 100 | जीएडी द्वारा अनुमोदित एलए का कार्य जीओके द्वारा प्रगति पर है।<br>GAD approved. LA by GOK in progress. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | वलपट्टनमा–पप्पिनिस्सेरी – समपार नंबर 251 (पप्पिनिस्सेरी) के स्थान पर 2 लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Valapattanama-Pappinisseri – 2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.251 (Pappinisseri) | 31785 | 10000 | कमीशन<br>Commissioned |
| | चिरयिन्कीज–मुरुक्कमपुझा – समपार नंबर 567 (सरकारा) के बदले में 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Chirayinkeezh-Murukkampuzha – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.567 (Sarkara) | 185899 | 100 | संरेखण को जीओके द्वारा अंतिम रूप दिया जाएगा।<br>Alignement to be finalised by GOK. |
| | एर्नाकुलम टाउन–एर्नाकुलम – ब्रिज नंबर 220–बी पर 2 लेन वाली सड़क को 4 लेन में चौड़ा करना<br>Ernakulam Town-Ernakulam - Widening of 2 lane road over bridge No.220-B to 4 lane | 184036 | 100 | जीओके द्वारा जीएडी प्रस्तुत किया जाएगा।<br>GAD to be submitted by GOK. |
| | कुट्टीकुलम–कासरगोड – समपार नंबर 281 (उडुमा) के बदले में 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Kuttikulam-Kasaragod – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.281 (Uduma) | 137075 | 100 | जीएडी द्वारा अनुमोदित एलए का कार्य जीओके द्वारा प्रगति पर है।<br>GAD approved. LA by GOK in progress. |
| | चिरयिन्कीज–मुरुक्कम्पुझा – समपार नंबर 569 (मंजादिमूडु) के बदले में 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Chirayinkeezh-Murukkampuzha – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.569 (Manjadimoodu) | 189149 | 1000 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाने वाला जीएडी।<br>GAD to be submitted by RBDCK. |
| | वैक्कम रोड–कुरुप्पनतारा – समपार नंबर 22 (कुरुप्पनतारा) के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Vaikkam Road-Kuruppantara – 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.22 (kuruppantara) | 202290 | 100 | जीएडी अनुमोदित<br>GAD Approved. |
| | कयांकुलम–ओचिरा–समपार संख्या 41 (मम्पराकन्निल) के स्थान पर 2 लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Kayankulam-Ochira-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No.41 (Mamparakannyil) | 207308 | 100 | जीएडी द्वारा अनुमोदित। एलए का कार्य जीओके द्वारा प्रगति पर है।<br>GAD approved. LA by GOK in progress. |
| | समपार नंबर 528 (कुंधरा) के स्थान पर कुंधारा–कोल्लम–2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Kundhara-Kollam-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.528 (Kundhara) | 180931 | 1000 | एजेंसी का निर्धारण जीओके द्वारा किया जाएगा।<br>Agency to be fixed by GOK. |
| | त्रिशूर–ओल्लूर–समपार संख्या 24 (थोडुपुझा) के स्थान पर 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Thrisur -ollur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24 (Thodupuzha) | 129568 | 100 | जीएडी ने एलए को मंजूरी दे दी है, जीओके द्वारा इसका निर्माण कार्य लगभग पूरा हो चुका है।<br>GAD approved. LA by GOK innearing completion. |
| | समपार नंबर 180 (वटमपोयिल) के स्थान पर कल्लायी–कोझिकोड–2 लेन सड़क पर पुल<br>Kallayi-Kozhikode-2 lane road over bridge in lieu of level crossing No. 180 (Vattampoyil) | 215496 | 200 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाने वाला जीएडी।<br>GAD to be submitted by RBDCK. |
| | शोरानूर – मैंगलोर – समपार संख्या 273 के बदले में 2 लेन आरओबी<br>Shoranur - Mangalore - 2 lane ROB in lieu of LC No. 273 | 190624 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का काम जीओके द्वारा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be done by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | समपार संख्या 293 के स्थान पर मैंगलोर–रोड ओवर ब्रिज<br>Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.293 | 174890 | 100 | कर्नाटक द्वारा एजेंसी तय की जाएगी।<br>Ageency to be fixed by Karnataka. |
| | समपार संख्या 294 के स्थान पर मैंगलोर–रोड ओवर ब्रिज<br>Mangalore-Road Over Bridge in lieu of level crossing No.294 | 181890 | 100 | कर्नाटक द्वारा एजेंसी तय की जाएगी।<br>Ageency to be fixed by Karnataka. |
| | शोरनौर–मंगलौर – समपार संख्या 265 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.265 | 202821 | 100 | जीएडी प्रगति पर है।<br>GAD in progess. |
| | शोरनौर–मंगलौर – समपार संख्या 267 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No.267 | 193143 | 100 | जीएडी प्रगति पर है।<br>GAD in progess. |
| | कट्टूर–लालगुडी– समपार 226 के बदले में आरओबी (कट्टूर–लालगुडी समपार 226 – 30517, लटेरी–वृंचीपुरम समपार 59 – 30519)<br>Kattur-Lalgudi- ROB in lieu of LC 226 (Kattur-Lalgudi LC 226 - 30517, Latteri-Vrinchipuram LC 59 - 30519) | 202150 | 600 | अनुमान प्रक्रियाधीन।<br>Estimate under process. |
| | शोरनौर–मंगलौर– समपार संख्या 205 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No. 205 | 195783 | 100 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत जीएडी – जांच के अधीन।<br>GAD submitted by RBDCK - under scrutiny. |
| | कायांकुमम–कोल्लम–समपार संख्या 50 के स्थान पर सड़क उपरि पुल<br>Kayankumam-Kollam-Road over Bridge in lieu of level crossing No. 50 | 191474 | 100 | जीएडी ने एलए को जीओके द्वारा पूरा करने की मंजूरी दी।<br>GAD approved. LA to be completed by GOK. |
| | एर्नाकुलम–कोट्टायम–कयनकुमम – समपार नंबर 11 के बदले में सड़क पर पुल<br>Ernakulam-Kottayam-Kayankumam - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 | 187075 | 100 | जीएडी ने एलए को जीओके द्वारा पूरा करने की मंजूरी दी।<br>GAD approved. LA to be completed by GOK. |
| | शोरनौर–एर्नाकुलम – समपार संख्या 26 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Ernakulam - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 26 | 209069 | 100 | जीएडी ने एलए को जीओके द्वारा पूरा करने की मंजूरी दी।<br>GAD to besubmitted by RBDCK. |
| | कोल्लम–तिरुवनंतपुरम – समपार संख्या 574 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No. 574 | 191474 | 100 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत जीएडी – जांच के अधीन।<br>GAD submitted by RBDCK - under scrutiny. |
| | गुडियाट्टम–वलाथूर– समपार 67 के बदले में आरओबी<br>Gudiyattam-Valathoor- ROB in lieu of LC 67 | 206090 | 20000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | शोरनौर–मंगलौर – समपार संख्या 291 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Mangalore - Road over Bridge in lieu of level crossing No. 291 | 199530 | 100 | जीएडी ने एलए को जीओके द्वारा पूरा करने की मंजूरी दी।<br>GAD approved. LA to be completed by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | शोरनौर–मंगलौर – समपार संख्या 204 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Shornaur-Mangalore- Road over bridge in lieu of level crossing No. 204 | 193143 | 100 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत जीएडी – जांच के अधीन।<br>GAD submitted by RBDCK - under scrutiny. |
| | लटेरी–विरिचीपुरम – समपार 59 के बदले आरओबी<br>Latteri-Virichipuram- ROB in lieu of LC 59 | 237393 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | मयिलादुथुराई–पेरलम – समपार 16 के बदले में आरओबी<br>Mayiladuthurai-Peralam - ROB in lieu of LC 16 | 171334 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | तिरुनेलवेली–सेंगोट्टई – समपार 83 के स्थान पर आरओबी।<br>Tirunelveli - Sengottai- ROB in lieu of LC 83 | 189869 | 1000 | एकल इकाई के आधार पर राज्य गृह निर्माण विभाग को कार्य सौंपा गया।<br>Work entrusted to state HW on single entity basis. |
| | ओमालुर–मेचेरी रोड – समपार 10 के स्थान पर आरओबी<br>Omalur-Mecheri Rd- ROB in lieu of LC 10 | 189552 | 100 | जीएडी अनुमोदन हेतु प्रक्रियाधीन है।<br>GAD under process for approval. |
| | नेल्लिकुप्पम–थिरुपाधिरीपुलियूर – समपार 157 के बदले में आरओबी।<br>Nellikuppam-Thirupadhiripuliyur - ROB in lieu of LC 157 | 197872 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | विरुधुनगर–सेनगोट्टई – समपार 427 के बदले आरओबी।<br>Viurudhunagar-Sengottai - ROB in lieu of LC 427 | 192100 | 100 | जीओटीएन इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित करने की स्थिति में नहीं था।<br>GoTN was not in a position to call tender for this work. |
| | समपार 323 के बदले तिरुवेरुम्बुर – पोनमलाई आरओबी<br>Thiruverumbur - Ponmalai ROB in lieu of LC 323 | 194037 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | तिरुवेन्नैनल्लूर रोड–परिक्कल – समपार 144 के बदले में आरओबी<br>Tiruvennainallur Rd-Parikkal - ROB in lieu of LC 144 | 207557 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | कोल्लम–तिरुवनंतपुरम – समपार संख्या 543 के स्थान पर सड़क ओवर ब्रिज<br>Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge inl lieu of level crossing No. 543 | 191484 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए को जीओके द्वारा अंतिम रूप दिया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be finalised by Gok. |
| | सोमनूर–सुलूर रोड – समपार 142 के बदले आरओबी। (लक्षित कार्य)<br>Somanur-Sulur Road - ROB in lieu of LC 142(Targetted work) | 192805 | 20000 | तमिलनाडु सरकार द्वारा रेलवे हिस्से के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया गया।<br>Land acquistion for Railway portion not completed by GoTN. |
| | नागप्पट्टिनम–नागोर – समपार 48 के बदले में आरओबी<br>Nagappattinam-Nagore - ROB in lieu of LC 48 | 252290 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | करमाडाई–मेट्टुपलायम – समपार 11 के बदले में आरओबी। (लक्षित कार्य)<br>Karamadai-Mettupalayam- ROB in lieu of LC 11. (Targetted Work) | 184750 | 20000 | तमिलनाडु सरकार द्वारा रेलवे हिस्से के लिए भूमि अधिग्रहण पूरा नहीं किया गया।<br>Land acquistion for Railway portion not completed by GoTN. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | थिरुट्टांगल – समपार 424 के बदले आरओबी<br>Thiruttangal- ROB in lieu of LC 424 | 199014 | 100 | तमिलनाडु सरकार इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित करने की स्थिति में नहीं था।<br>GoTN was not in a position to call tender for this work. |
| | समपार 72 के बदले में वलाथूर–मीपट्टी आरओबी<br>Valathoor-Meipatti ROB in lieu of LC 72 | 186072 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | मिन्नमपल्ली–सेलम टाउन – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 169 के स्थान पर आरओबी<br>Minnampalli - Salem Town - ROB in lieu of LC No.169 with subway | 241202 | 100 | राज्य राजमार्गों के एनएच विंग को हस्तांतरित। रेलवे के लिए कोई काम नहीं।<br>Transferred to NH wing of state highways. No work for Railway. |
| | पलक्कड़–शोरानूर – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 156 के स्थान पर आरओबी<br>Palakkad-Shoranur - ROB in lieu of LC No.156 with subway | 272328 | 100 | जीएडी ने एलए प्रस्तुत किया जिसे गोक द्वारा पूरा किया जाना है।<br>GAD submitted .LA to be completed by Gok. |
| | अरक्कोणम–रेनिगुंटा – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 56 के स्थान पर आरओबी<br>Arakkonam-Renigunta - ROB in lieu of LC No.56 with subway | 30000 | 50000 | जीओएपी से संरेखण योजना की प्रतीक्षा है।<br>Alignment plan awaited from GoAP. |
| | इरोड–कोयंबटूर–पोदनूर – सबवे के साथ समपार संख्या 137 के बदले आरओबी<br>Erode-Coimbatore-Podanur - ROB in lieu of LC No.137 with subway | 265767 | 100 | निविदा अंतिम चरण में।<br>Tender under finalization. |
| | कोझिकोड–कन्नूर – सबवे के साथ समपार नंबर 211 के बदले में आरओबी<br>Kozhikkode-Kannur - ROB in lieu of LC No.211 with subway | 241665 | 100 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाने वाला जीएडी।<br>GAD to be submitted by RBDCK. |
| | करुनागापली–सस्थनकोट्टा – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 61 के स्थान पर आरओबी<br>Karunagapali-Sasthankotta - ROB in lieu of LC No.61 with subway | 251996 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का काम आरबीडीसीके द्वारा पूरा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be completed by RBDCK |
| | कोझिकोड–कन्नूर – सबवे के साथ समपार नंबर 227 के बदले में आरओबी<br>Kozhikkode - Kannur - ROB in lieu of LC No.227 with subway | 248741 | 100 | 2024–25 से हटाए गए कार्य।<br>Work deleated from 2024-25 |
| | कोझिकोड–कन्नूर – सबवे के साथ समपार नंबर 224 के बदले में आरओबी<br>Kozhikkode-Kannur - ROB in lieu of LC No.224 with subway | 248741 | 100 | आरबीडीसीके द्वारा प्रस्तुत किया जाने वाला जीएडी।<br>GAD to be submitted by RBDCK. |
| | इरोड–कोयंबटूर–पोदनूर – सबवे के साथ समपार संख्या 141 के बदले आरओबी<br>Erode-Coimbatore-Podanur - ROB in lieu of LC No.141 with subway | 253502 | 2000 | निविदा अंतिम चरण में।<br>Tender under finalization. |
| | इरोड–कोयंबटूर–पोदनूर – सबवे के साथ समपार संख्या 135 के बदले आरओबी<br>Erode-Coimbatore-Podanur - ROB in lieu of LC No.135 with subway | 259163 | 2000 | निविदा अंतिम चरण में।<br>Tender under finalization. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एर्नाकुलम–कोट्टायम–कयांकुलम जंक्शन – सबवे के साथ समपार नंबर 7 के स्थान पर आरओबी<br>Ernakulam-Kottayam-Kayankulam Jn - ROB in lieu of LC No.7 with subway | 252987 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का काम आरबीडीसीके द्वारा पूरा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be completed by RBDCK. |
| | कोल्लम–तिरुवनंतपुरम – सबवे के साथ समपार संख्या 558 के स्थान पर आरओबी<br>Kollam-Thiruvanathapuram - ROB in lieu of LC No.558 with subway | 256379 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का काम आरबीडीसीके द्वारा पूरा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be completed by RBDCK. |
| | कोझिकोड–कन्नूर – सबवे के साथ समपार नंबर 218 के बदले में आरओबी<br>Kozhikkode-Kannur - ROB in lieu of LC No.218 with subway | 254874 | 100 | जीएडी अनुमोदनाधीन<br>GAD under approval. |
| | कोयम्बटूर–मेट्टुपालयम – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 4 के स्थान पर आरओबी<br>Coimbatore-Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.4 with subway. | 241237 | 5000 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | कोयंबटूर–मेट्टुपालयम – सबवे के साथ समपार नंबर 5 के बदले आरओबी<br>Coimbatore-Mettupalayam - ROB in lieu of LC No.5 with subway | 246575 | 4000 | जीओटीएन इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित करने की स्थिति में नहीं था।<br>GoTN was not in a position to call tender for this work. |
| | वृद्धाचलम–सेलम – सबवे के साथ नियंत्रण रेखा संख्या 131 के स्थान पर आरओबी<br>Vriddachalam-Salem - ROB in lieu of LC No.131 with subway | 235953 | 100 | राज्य सरकार ने एनएच विंग को सौंपा काम।<br>State Government handed over the work to NH wing |
| | शोरनूर–एर्नाकुलम – समपार संख्या 59ए एवं 63 के स्थान पर सबवे<br>Shornur-Ernakulam-Subways in lieu of level crossing No.59A & 63 | 37279 | 5000 | जीएडी अनुमोदनाधीन।<br>GAD under approval. |
| | एलेप्पी–कयांकुलम 2–लेन आरओबी में समपार 128 के बदले सीमित उपयोग सबवे शामिल है<br>Allepey-Kayankulam 2-lane ROB incl limited use subway in lieu of LC 128 | 138500 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का काम आरबीडीसीके द्वारा पूरा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be completed by RBDCK. |
| | शोरानूर–मैंगलोर 2–लेन आरओबी समपार 266<br>Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 266 | 197100 | 100 | जीएडी अनुमोदनाधीन।<br>GAD under approval. |
| | डिंडीगुल–पोल्लाची – समपार संख्या 63 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Dindigul-Pollachi - 2 lane road over bridge incl limited use subway in lieu of LC no. 63 | 336600 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | शोरनूर–मैंगलोर 2–लेन आरओबी समपार 189<br>Shoranur-Mangalore 2-Lane ROB LC 189 | 257780 | 100 | जीएडी प्रस्तुत किया जाना है।<br>GAD to be submitted. |
| | वृद्धाचलम–सेलम–2 लेन आरओबी, एलयूएस सहित, समपार संख्या 159 के स्थान पर<br>Vridhachalam-Salem-2-lane ROB incl. LUS in lieu of LC No. 159 | 160900 | 100 | एजेंसी तय नहीं है।<br>Agency not fixed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | विरुदुनगर–वांची मनियाची – समपार संख्या 424 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2 लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Virudunagar-Vanchi Maniyachi - 2 lane road over bridge incl. limited use subway in lieu of LC No. 424 | 158800 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | तिरुवनंतपुरम–नगरकोइल–2–लेन आरओबी सहित। समपार नंबर 6 के बदले एलयूएस<br>Thiruvanathapuram-Nagarkoil-2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No. 6 | 142500 | 1000 | जीएडी को अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>GAD under finalisation. |
| | अरक्कोणम–जोलारपेट्टई – समपार संख्या 51 के स्थान पर सीमित उपयोग सबवे सहित 2–लेन सड़क ओवर ब्रिज<br>Arakkonam-Jolarpettai - 2-lane road over bridge incl limited use subway in lieu of level crossing No.51 | 140800 | 100 | अनुमान प्रक्रियाधीन है।<br>Estimate under process. |
| | शोरानूर–एर्नाकुलम 2–लेन आरओबी सहित। समपार नंबर 33 के बदले एलयूएस<br>Shoranur-Ernakulam 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.33 | 145300 | 100 | तीसरी लाइन के लिए जीएडी लंबित।<br>GAD pending for 3rd line. |
| | शोरानूर–एर्नाकुलम 2–लेन आरओबी सहित। समपार नंबर 32 के बदले एलयूएस<br>Shoranur - Ernakulam 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.32 | 138100 | 100 | तीसरी लाइन के लिए जीएडी लंबित।<br>GAD pending for 3rd line |
| | एरानाकुलम–कायनकुलम–2–लेन आरओबी सहित। समपार नंबर 28 के बदले एलयूएस<br>Eranakulam - Kayankulam - 2-Lane ROB incl. LUS in lieu LC No.28 | 155300 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए को जीओके द्वारा अंतिम रूप दिया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be finalised by Gok. |
| | चेंगलपट्टू–अरकोनम रोड ओवर ब्रिज, समपार नंबर 49 के बदले सबवे के साथ (पीबी 429 / 2018–19एसआर)<br>Chengalpattu-Arakkonam Road over Bridge with subway in lieu of level crossing No. 49 (PB#429/2018-19SR) | 135256 | 5000 | जीओटीएन इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित करने की स्थिति में नहीं था।<br>GoTN was not in a position to call tender for this work. |
| | करूर–तिरुचिरापल्ली किला – समपार संख्या 54 के बदले सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19एसआर)<br>Karur - Tiruchichirappali Fort - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.54 (PB#429/2018-19SR) | 162723 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया।<br>GAD not finalised. |
| | खोजीकोड–कन्नूर– समपार नंबर 225 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर)<br>Khozikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 225 (PB#429/2018-19/SR) | 158886 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा।<br>GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | शोरनुर–एरणाकुलम – समपार नंबर 1 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर)<br>Shoranur-Eranakulam-Road over bridge with subway in lieu of level crossings No. 1 (PB#429/2018-19/SR) | 142402 | 100 | जीएडी संशोधनाधीन<br>GAD under revision. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | खोजीकोड–कन्नूर – समपार संख्या 234 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Khozikode-Kannur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing no. 234 (PB#429/2018-19/SR) | 147609 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 259 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Manglore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.259 (PB#429/2018-19/SR) | 199553 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | शोरानूर–नीलांबुर– सबवे के साथ समपार नंबर 2 के बदले रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Nilambur- Road over bridge in lieu of level crossing No.2 with subway (PB#429/2018-19/SR) | 161758 | 10000 | कार्य प्रगति पर। Work in progress. |
| | शोरानूर–एर्नाकुलम – समपार संख्या 36 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 36 (PB#430/2018-19/SR) | 149612 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 244 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 244 (PB#430/2018-19/SR) | 158886 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कोल्लम–तिरुवनंतपुरम – समपार संख्या 570 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 570 (PB#430/2018-19/SR) | 148010 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | विल्लुपुरम–तिरुचिरापल्ली – समपार संख्या 229 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Villupuram-Tiruchirappalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.229 (PB#429/2018-19/SR) | 146310 | 100 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया। GAD not finalised. |
| | शोरानूर–कोझिकोड– समपार नंबर 167 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19एसआर) Shoranur-Kozhikode- Road over bridge with subway in lieu of level crosiing No. 167 (PB#429/2018-19SR) | 155051 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | शोरानूर–एर्नाकुलम – समपार नंबर 15 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19एसआर) Shoranur-Ernakulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 15 (PB#429/2018-19SR) | 141601 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | शोरानूर–नीलांबुर रोड – समपार नंबर 6 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19एसआर) Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 6 (PB#429/2018-19SR) | 151016 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | शोरानूर–नीलांबुर रोड – समपार नंबर 8 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Nilambur Road - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 8 (PB#429/2018-19/SR) | 148714 | 3100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कयांकुलम–कोल्लम – समपार संख्या 42 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 42 (PB#430/2018-19/SR) | 148010 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | शोरानूर–कोझिकोड – समपार नंबर 173 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Kozhikode - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 173 (PB#429/2018-19/SR) | 158886 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कोझिकोड–कन्नूर– समपार संख्या 240 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 240 (PB#429/2018-19/SR) | 153516 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कोल्लम–तिरुवनंतपुरम – क्रॉसिंग नंबर 545 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kollam-Thiruvananthapuram - Road over bridge with subway in lieu crossing No. 545 (PB#430/2018-19/SR) | 142402 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | एर्नाकुक्लम–अलापुझा–कयांकुलम – समपार संख्या 149 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Ernakuklam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.149 (PB#429/2018-19/SR) | 143204 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मनाग्लोर – समपार संख्या 288 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Managlore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 288 (PB#430/2018-19/SR) | 150413 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | शोरनुर–एर्नाकुलम – समपार नंबर 27 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Ernakulam - Road over bridge in with subway lieu of level crossing No. 27 (PB#429/2018-19/SR) | 160421 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कयांकुलम–कोल्लम – समपार संख्या 77 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crosiing No. 77 (PB#429/2018-19/SR) | 174232 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है और काम शुरू हो जाएगा। GAD approved and work will taken up. |
| | एर्नाकुक्लम–अलापुझा–कयांकुलम – समपार संख्या 115 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Ernakuklam-Alapuzha-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 115 (PB#430/2018-19/SR) | 144805 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कोझिकोड–कन्नूर – समपार नंबर 187 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Kozhikode-Kannur- Road over bridge with subway in lieu of level crosiing No. 187 (PB#429/2018-19/SR) | 149612 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | विल्लुपुरम–तिरुचिरापल्ली – समपार संख्या 228 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Villupuram-Tiruchchirapalli - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.228 (PB#429/2018-19/SR) | 147112 | 100 | जीओटीएन इस कार्य के लिए निविदा आमंत्रित करने की स्थिति में नहीं था। GoTN was not in a position to call tender for this work. |
| | शोरानूर–कोचीन हार्बर टर्मिनस – समपार नंबर 75 ए के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Shoranur-Cochin Harbour Terminus - Road over bridge with subway in lieu of level crosiing No. 75 A (PB#429/2018-19/SR) | 140000 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | एर्नाकुक्लम–कोट्टायम–कयांकुलम – समपार संख्या 21 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Ernakuklam-Kottayam-Kayankulam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.21 (PB#429/2018-19/SR) | 155817 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 253 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 253 (PB#430/2018-19/SR) | 148010 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 262 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.262 (PB#430/2018-19/SR) | 148010 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 264 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.264 (PB#430/2018-19/SR) | 149612 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | चेंगलपट्टू–अरक्कोणम – समपार संख्या 30 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Chengalpattu-Arakkonam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No.30 (PB#429/2018-19/SR) | 140960 | 5000 | जीएडी को अंतिम रूप नहीं दिया गया। GAD not finalised. |
| | कयांकुलम–कोल्लम – समपार संख्या 53 के स्थान पर सबवे के साथ सड़क ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Kayankulam-Kollam - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 53 (PB#429/2018-19/SR) | 146408 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | पोदनूर–शोरानूर – समपार नंबर 164 के बदले सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 429 / 2018–19 / एसआर) Podanur-Shoranur - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 164 (PB#429/2018-19/SR) | 161572 | 100 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | कन्नूर–मंगलौर – समपार संख्या 252 के स्थान पर सबवे के साथ रोड ओवर ब्रिज (पीबी 430 / 2018–19 / एसआर) Kannur-Mangalore - Road over bridge with subway in lieu of level crosing no. 252 (PB#430/2018-19/SR) | 150413 | 1000 | जीएडी ने मंजूरी दे दी है। एलए का कार्य जीओके द्वारा किया जाएगा। GAD approved. LA to be done by GOK. |
| | वीएम–टीपीजे (सीएल) खंडः इंटरलॉक्ड समपार के स्थान पर प्रस्तावित सबवे – 9 नग (समपार संख्या 182, 184, 185, 187बी, 190, 193, 194, 195 और 198) VM-TPJ (CL) section: Proposed subway in lieu interlocked level crossings - 9 Nos. (LC No. 182, 184, 185, 187B, 190, 193, 194, 195 & 198) | 221133 | 238 | नए स्वीकृत कार्यः भारतीय रेलवे पर डीपीआर तैयारी, जल निकासी सुधार कार्य आदि सहित आरयूबी का निर्माण (पीबी 469 / एनआर / 2023–24) New sanctioned work: Construction of RUB including DPR preparation, drainage improvement works etc. over Indian Railways (PB#469/NR/2023-24) |
| | वीएम–पीडीवाई खंडः मानवयुक्त समपार के स्थान पर प्रस्तावित सबवे – 5 (समपार सं. 2, 6, 9, 26 और 29) VM-PDY section: Proposed subway in lieu of manned level crossings - 5 Nos. (LC No. 2, 6, 9, 26 & 29) | 109609 | 118 | नए स्वीकृत कार्यः भारतीय रेलवे पर डीपीआर तैयारी, जल निकासी सुधार कार्य आदि सहित आरयूबी का निर्माण (पीबी 469 / एनआर / 2023–24) New sanctioned work: Construction of RUB including DPR preparation, drainage improvement works etc. over Indian Railways (PB#469/NR/2023-24) |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | वीएम–टीपीजे कॉर्डः मानवयुक्त समपार सं.149 के स्थान पर प्रस्तावित सब–वे<br>VM-TPJ Chord: Proposed sub-way in lieu of manned LC.No.149 | 37677 | 5000 | एलओए संख्या टी/डब्लू.148/नॉर्थ/50/2018 दिनांक 14.09.2018, एजेंसी ओबुल रेड्डी कंस्ट्रक्शन। मई–19 में जिला प्रशासन की सहमति प्राप्त हुई। जिला कलेक्टर (डीसी) के पत्र के तहत उल्लिखित सिफारिशों के अनुसार बॉक्स डाले गए। लेकिन सबवे के प्रावधान के खिलाफ सार्वजनिक आंदोलन के कारण काम आगे नहीं बढ़ सका। जिला कलेक्टर और स्थानीय अधिकारियों के साथ कई बैठकें आयोजित की गईं और आगे की कार्रवाई की जा रही है। एजेंसी ने मध्यस्थता के लिए अनुरोध किया है।<br>LOA NO.T/W.148/North/50/2018 dt 14.09.2018,Agency Obul reddy Constructions. Consent of District Administration obtained in May-19. Boxes cast as per the recommendations cited under District Collector (DC) letter. But work could not be progressed due to public agitation against provision of subway. Many meetings with District Collector and local officials were conducted and further being pursued. Agency has requested for arbitration. |
| | सेलम–वृद्धाचलम – समपार संख्या 82, 84 और 86 के स्थान पर सबवे<br>Salem-Vriddhachalam - Subways in lieu of level crossing Nos.82, 84 & 86 | 50375 | 7500 | कार्य पूर्ण हुआ और हटाया गया।<br>Work completed and deleted. |
| | एसए मंडलः– एसए–वीआरआई सेक्टर में किमी 157/900–158/000 पर समपार संख्या 152 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान।<br>SA Divn:- Provision of Subway in lieu of LC No. 152 @ km 157/900-158/000 in SA-VRI sec. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 47652 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Estimate under preparation. |
| | एसए डिविजनः– ईडी–आईजीयू सेक्शन के बीच किमी 461/800–900 पर नियंत्रण रेखा संख्या 140 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान।<br>SA Divn:- Provision of Subway in lieu of LC No.140 at km 461/800-900 bet. ED-IGU sec. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 47759 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Estimate under preparation. |
| | एसए मंडल – सीएनवी–पीटीजे सेक्शन के बीच किमी 158/00–100 पर समपार नंबर 159 के बदले में छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान।<br>SA Div- Provision of Subway in lieu of LC No.159 at km 158/00-100 between CNV-PTJ sec. with roof cover, pumping, and drainage arrangements. | 47684 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Estimate under preparation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एसए मंडल – सीबीएफ–एमटीपी सेक्टर में सीबीएफ–केएवाई के किमी 15/800–900 पर नियंत्रण रेखा संख्या 7 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान। SA Div - Provision of Subway in lieu of LC No.7 at km 15/800-900 bet. CBF-KAY in CBF-MTP sec. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 45331 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation. |
| | एसए मंडल–केआरआर–डीजी सेक्टर में वीईआई–पाम के बीच किमी 52/100–200 पर समपार नंबर 22 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान। SA Div:- Provision of Subway in lieu of LC No.22 at km 52/100-200 betwn. VEI-PALM in KRR-DG sec. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 42394 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation. |
| | एसए मंडल :– एसए–वीआरआई सेक्टर में स्टेशन एमकेएसपी–पीआरवी पर किमी 88/600–700 पर नियंत्रण रेखा संख्या 88 के स्थान पर सबवे का प्रावधान, छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ SA Divn:- Provision of Subway in lieu of LC No. 88 @ km 88/600-700 bet. Stns.MKSP- PRV in SA-VRI sec.with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 45588 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation. |
| | एसए मंडल :– एसए–वीआरआई सेक्टर में एटीयू–ईटीपी के किमी 143/300–400 पर समपार संख्या 137 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान। SA Divn:- Provision of Subway in lieu of LC No.137 @ km 143/300-400 bet. ATU-ETP in SA-VRI sec. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 47716 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation. |
| | एसए मंडल – ईडी–टीपी सेक्शन में केआरआर–एमवाईयू के बीच किमी 74/300–400 पर नियंत्रण रेखा संख्या 42 के स्थान पर छत कवर, पंपिंग और जल निकासी व्यवस्था के साथ सबवे का प्रावधान। SA Div:- Provision of Subway in lieu of LC No.42 at km 74/300-400 betn. KRR-MYU in ED-TP sect. with roof cover, pumping & drainage arrangements. | 43239 | 200 | अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation. |
| | जेटीजे–ईडीः– समपार नं. 97 के स्थान पर एलयूएस का निर्माण JTJ-ED:- Construction of LUS in lieu of LC. No.97 | 28606 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ और हटाया गया है। Work completed and deleted. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | ईआरएस–केटीवाईएम खंड– एट्टूमनूर और कोट्टायम स्टेशनों के बीच किमी 58/050 पर पुल संख्या 297 (आरयूबी) का प्रस्तावित पुनर्निर्माण।<br>ERS-KTYM section- Proposed reconstruction of Br.No.297 (RUB) at km. 58/050 between Ettumanur and Kottayam stations. | 26973 | 14176 | 7 बार टेंडर बुलाया गया – कोई ऑफर नहीं मिला/निस्तारित किया गया। 03/04/2024 को पुनः टेंडर खोला गया, लेकिन कोई ऑफर नहीं मिला। अब अनुमान संशोधन के अधीन है।<br>Tender called 7 times - no offers/discharged. Retender opened on 03/04/2024, but no offers. Now estimate under revision. |
| | एनसीजे–टीईएन सेक्शन ने समपार नंबर 105, समपार नंबर 108 और समपार नंबर 110 के बदले में सबवे का प्रस्ताव रखा<br>NCJ-TEN Section proposed subway in lieu of LC No.105, LC No.108 & LC No.110 | 78401 | 5000 | हटाने का प्रस्ताव।<br>Proposed for deletion. |
| | टीवीसी–एनसीजे सेक्शन समपार नंबर 13 के स्थान पर प्रस्तावित सब–वे किमी. 253/123 नेय्यत्तिनकारा और कुझीतुरई स्टेशनों के बीच।<br>TVC-NCJ Sec. Proposed Sub Way inlieu of LC No. 13 at Km. 253/123 between Neyyattinkara & Kuzhiturai Stations. | 30423 | 20000 | नया कार्य अनुरोध जिला कलेक्टर को प्रस्तुत किया गया, जवाब अभी तक प्राप्त नहीं हुआ।<br>New work Request submitted to Dist. collector, Reply not yet received. |
| | टीवीसी डाउनः सब–वे की बाढ़ को खत्म करना (21 नग)<br>TVC Dn. Eliminating flooding of Sub way. (21 nos) | 34124 | 17300 | 11/3/2024 को पुनः निविदा खोली गई और एलओए जारी किया गया। टीसीआर उपखंड में काम शुरू हुआ।<br>Retender opened and LOA issued on 11/3/2024. Work started in TCR subdivision. |
| | एजेजे–जेटीजे सेक्शन– समपार नंबर 85ए के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी<br>AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 85A | 279874 | 30000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एजेजे–जेटीजे सेक्शन– समपार नंबर 74 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी<br>AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 74 | 183537 | 30000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एजेजे–जेटीजे सेक्शन– समपार नंबर 61 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी<br>AJJ-JTJ Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 61 | 160777 | 30000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर सेक्शन– समपार नंबर 31 के बदले एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी<br>MAS-GDR Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 31 | 171172 | 30000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएस–वीएम सेक्शन– समपार संख्या 45 के स्थान पर एलयूएस सहित 2 लेन आरओबी<br>MS-VM Section- 2 Lane ROB including LUS in lieu of LC No. 45 | 170455 | 5000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एमएएस मंडल – एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 79/24–26 पर समपार संख्या 58 के बदले में 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No. 58 at km 79/24-26, in MAS-GDR Section. | 412137 | 5000 | राज्य सरकार के हिस्से में समपार संख्या 58 के लिए आरओबी पहुंच पर भूमि अधिग्रहण और पुनर्वास एवं पुर्नस्थापन की पूरी लागत वहन करने के लिए आंध्र प्रदेश सरकार की सहमति आंध्र प्रदेश सरकार के पत्र संख्या आरडीबीएस0आरएससीएच/228/2020–रोड्स–II दिनांकः 28.10.2021 के माध्यम से प्राप्त हुई है। रेलवे और ईपीआईएल के बीच 17.05.2022 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। ईपीआईएल ने सलाहकार की नियुक्ति के लिए निविदा जारी की है। निविदा 10.08.2022 को खुलेगी।<br>The consent by Govt. of AP for bearing the entire cost of land acquisition and Rehabilitation & Resettlement on ROB approaches for LC No. 58 in State Government portion has been received vide State Govt of AP letter no. RDBS0RSCH/228/2020-Roads-II dated: 28.10.2021. MOU executed between Railways and EPIL on 17.05.2022. EPIL has tendered for fixing of consultant. Tender opening on 10.08.2022 |
| | एमएएस मंडल–एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 48/10–12 पर समपार संख्या 35 के बदले में 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.35 at km 48/10-12, in MAS- GDR Section. | 348678 | 5000 | आरओबी के लिए संरेखण को राजमार्ग समिति द्वारा 23.03.22 को मंजूरी दे दी गई है। ईपीआईएल द्वारा जीएडी प्रस्तुत किया जाना बाकी है ईपीआईएल द्वारा जीएडी प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी–12.08.2022 एलपीएस के लिए टीडीसी–05.09.2022 लागत अनुमान और निविदा दस्तावेज के लिए टीडीसी–20.08.2022<br>Alignment for ROB has been approved by Highways committee on 23.03.22. GAD yet to be submitted by EPIL TDC for GAD submission by EPIL-12.08.2022 TDC for LPS-05.09.2022 TDC for cost estimate and tendered document - 20.08.2022 |
| | एमएएस मंडल – एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 40/22–24 पर समपार संख्या 30 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.30 at km 40/22-24, in MAS- GDR Section. | 412137 | 5000 | 06.04.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। जी.ए.डी. तैयार है और विभागीय समीक्षा के अधीन है। 16.08.2022 को राजमार्गों को प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी.। ईपीआईएल द्वारा भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। 16.08.2022 को रेलवे को एल.पी.एस. प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी.। विस्तृत अनुमान और निविदा दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी.–20.08.2022<br>Alignment approved by Highways committee on 06.04.2022. GAD prepared and under Divisional Review. TDC for submission to Highways on 16.08.2022. Land plan schedule under preparation by EPIL. TDC for submission of LPS to Railways on 16.08.2022. TDC for submission of Detailed estimate and Tendered document - 20.08.2022 |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एमएएस मंडल–एजेजे–आरयू सेक्शन में किमी 74/14–16 पर समपार संख्या 35 के बदले 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.35 at km 74/14-16 in AJJ-RU section. | 357483 | 5000 | 13.05.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। ईपीआईएल टीडीसी द्वारा राजमार्गों को जीएडी प्रस्तुत करने के लिए जीएडी की तैयारी चल रही है – 30.08.2022 टीडीसी द्वारा भूमि योजना अनुसूची प्रस्तुत करने के लिए–05.09.2022<br>Alignment approved by Highways committee on 13.05.2022. GAD under preparation by EPIL TDC for submission of GAD to Highways - 30.08.2022. TDC for submission of land plan schedule - 05.09.2022 |
| | एमएएस मंडल–एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 33/42–34/2 पर समपार संख्या 25 के बदले में 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.25 at km 33/42-34/2 in MAS-GDR Section. | 413369 | 5000 | 04.02.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। जी.ए.डी. तैयार है और विभागीय समीक्षा के अधीन है। 16.08.2022 को राजमार्गों को प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी.। ईपीआईएल द्वारा भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। 25.08.2022 को रेलवे को एल.पी.एस. प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी.। विस्तृत अनुमान और निविदा दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए टी.डी.सी. – 20.08.2022<br>Alignment approved by Highways committee on 04.02.2022. GAD prepared and under Divisional Review. TDC for submission to Highways on 16.08.2022. Land plan schedule under preparation by EPIL. TDC for submission of LPS to Railways on 25.08.2022 TDC for submission of Detailed estimate and Tendered document - 20.08.2022 |
| | एमएएस मंडल–एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 32/2–4 पर समपार संख्या 23 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.23 at km 32/2-4, in MAS-GDR Section. | 412137 | 350000 | 04.02.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। जीएडी को राजमार्गों को 12.07.2022 को प्रस्तुत किया गया। ईपीआईएल द्वारा भूमि योजना अनुसूची तैयार की जा रही है। रेलवे को एलपीएस प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – 20.08.2022 विस्तृत अनुमान और निविदा दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – 20.08.2022<br>Alignment approved by Highways committee on 04.02.2022. GAD submitted to Highways 12.07.2022. Land plan schedule under preparation by EPIL. TDC for submission of LPS to Railways - 20.08.2022. TDC for submission of Detailed estimate and Tendered document - 20.08.2022 |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एमएएस मंडल–एमएएस–जीडीआर सेक्शन में किमी 28/22–24 पर समपार संख्या 20 के स्थान पर 2 लेन आरओबी का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision of 2 Lane ROB in lieu of LC No.20 at km 28/22-24, in MAS- GDR Section. | 394232 | 300000 | 04.02.2022 को राजमार्ग समिति द्वारा संरेखण को मंजूरी दी गई। 30.06.2022 को राजमार्गों को जीएडी प्रस्तुत किया गया। 02.08.2022 को ईपीआईएल द्वारा भूमि योजना अनुसूची प्रस्तुत की गई। राजमार्गों को एलपीएस प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – 20.08.2022 विस्तृत अनुमान और निविदा दस्तावेज प्रस्तुत करने के लिए टीडीसी – 12.08.2022<br>Alignment approved by Highways committee on 04.02.2022. GAD submitted to Highways 30.06.2022. Land plan schedule sybmitted by EPIL on 02.08.2022 TDC for submission of LPS to highways - 20.08.2022 TDC for submission of Detailed estimate and Tendered document - 12.08.2022. |
| | एमएएस मंडल–एजेजे–आरयू खंड में कि.मी. 88/22–24 पर समपार सं. 45 के स्थान पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Divn - Provision for 2 Lane RO Binlieu of LCNo.45 at km 88/22-24 in AJJ-RU section. | 430848 | 120000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस मंडल–एजेजे–आरयू खंड में कि.मी. 92/2–4 पर समपार सं. 46 के स्थान पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Divn - Provision for 2 Lane ROB inlieu of LCNo.46 at km 92/2-4in AJJ-RU section. | 385426 | 120000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस मंडल– एजेजे–आरयू खंड में कि.मी. 108/30–32 पर समपार सं. 55 के स्थान पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Divn - Provision for 2 Lane ROB inlieu of LC No.55 at km 108/30-32 in AJJ-RU section. | 385426 | 120000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंड में एमएएस मंडल–समपार सं. 07 के स्थान पर कि.मी. 10/28–30 पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Divn - Provision for 2 Lane ROB inlieu of LC No.07 at km 10/28-30, in MAS-GDR Section. | 357483 | 120000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस मंडल–एजेजे–आरयू खंड में कि.मी. 125/4–6 पर समपार सं. 67 के स्थान पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Divn - Provision for 2 Lane ROB inlieu of LC No.67 at km 125/4-6 in AJJ-RU section. | 440080 | 120000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस मंडल–एजेजे–आरयू खंड में कि.मी. 80/16–18 पर समपार सं. 39 के स्थान पर 2 लेन उपरि सड़क पुल का प्रावधान।<br>MAS Division - Provision for 2 Lane ROB inlieu of LC No.39 at km 80/16-18 in AJJ-RU section. | 348678 | 200000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एमएएस–एजेजेः एबी–एवीडी स्टेशनों के बीच अतिरिक्त 2 लेन उपरि सड़क पुल से एक्सजी उपरि सड़क पुल संख्या 64क तक चौड़ीकरण<br>MAS-AJJ: Widening of addl 2 Lane ROB to exg ROB No.64A in bet AB-AVD stns | 208485 | 500 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–एजेजेः एवीडी पर अतिरिक्त 2 लेन उपरि सड़क पुल से पूर्व उपरि सड़क पुल संख्या 72क तक चौड़ीकरण<br>MAS-AJJ: Widening of addl 2 Lane ROB to exg ROB No.72A @ AVD | 246052 | 500 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | सीजीएल खंड में पुल संख्या 190–एडीईएन में सुधार। (एलयूएस)<br>Improvements to Bridge No 190-A in ADEN/ CGL Section.(LUS) | 47000 | 32000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। निविदा आमंत्रित की गई है।<br>Detailed Estimate under preparation. Call of Tender. |
| | एमएस–वीएम खंड – एसीके–टीजेडडी स्टेशनों के बीच कि.मी. 99/32–34 पर समपार संख्या 76ए के स्थान पर पुशिंग विधि द्वारा 4.5 × 3.66 मीटर आकार के सीमित उपयोग वाले सबवे का प्रावधान।<br>MS-VM section - Provision of Limited use subway of size 4.5 x 3.66m by pushing method in lieu of LC no. 76A at km. 99/32-34 in between ACK-TZD stations. | 53578 | 7000 | 218/वर्क्स दिनांक 07/08/19 समपार संख्या 76 पहले ही बंद हो चुका है। दोनों लाइनों में बॉक्स डाला गया है, अपलाइन साइड एप्रोच का कार्य प्रगति पर है, डाउन लाइन साइड पर कानूनी मुद्दे के कारण कार्य रोक दिया गया है। राजस्व विभाग ने अभी तक मद्रास उच्च न्यायालय में जवाबी याचिका दायर नहीं की है।<br>218/Works dt.07/08/19 LC no.76 already closed. Box inserted in both the lines, Upline side approach work in progress, DN line side due to legal issue the work stopped. Revenue department yet to file a reply petition in Madras High court. |
| | एजेजे–जेटीजे खंड – 83/23–25 पर समपार संख्या 39 के स्थान पर सबवे का निर्माण<br>AJJ-JTJ section - Construction of subway in lieu of Level crossing No.39 at 83/ 23-25 | 39175 | 1000 | 372/पुल दिनांक 22/11/16 कार्य पूर्ण, अंतिम बिल तैयारी में।<br>372/Bridges dt 22/11/16 Work completed, Final bill under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंड – डीवीआर – एनवाईपी स्टेशनों के बीच कि.मी. 102/500–600 पर समपार संख्या 74 के स्थान पर सबवे का प्रावधान<br>MAS-GDR section - Provision of Subway in lieu of LC n o.74 at Km.102/ 500-600 between DVR-NYPstations | 34830 | 2500 | एजीटी.183/बीआर/एमएएस दिनांक 21–6–19, ए. सुनील रेड्डी कार्य पूरा हो गया; एफसीसी प्रक्रियाधीन।<br>Agt.183/Br/MAS Dt.21-6-19, A. Suneel Reddy Work completed; FCC under process. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – सीटीआर (एस) – 3.83 कि.मी.<br>Tiruchchirappalli Divison - CTR(S) - 3.83 km | 67415 | 101 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि गुड्स यार्ड और डीजल लोको शेडः सीटीआर(एस) – 5.30 कि.मी.<br>Tiruchchirappalli Goods Yard & Diesel Loco Shed:CTR(S) - 5.30 km | 61525 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है।<br>Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जं. – तिरुच्चिराप्पल्लि जंक्शन (कॉर्ड) – सीटीआर (पी) – 9.0 कि.मी.<br>Villupuram jn. - Tiruchchirappalli jn (Chord) - CTR(P) - 9.0 km | 145234 | 101 | तीसरा और अंतिम विधेयक 30.11.2022 को पारित किया गया।<br>3rd & Final bill passed on 30.11.2022. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | पांन्मलै वर्कशॉप, तिरुच्चिराप्पल्लि गुड्स यार्ड और डीएसएल शेड – सीटीआर (एस) – 3.15 कि.मी.। Ponmalai Workshops, Tiruchchirappalli Goods Yard & Dsl Shed - CTR(S) - 3.15 Km. | 58183 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | टीपीजे और गुड्स यार्ड और पांन्मलै यार्ड – टीआरआर(एस) – 4.81 कि.मी. TPJ and Goods Yard & Ponmalai Yard - TRR(S) - 4.81 km | 29260 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम–तिरुच्चिराप्पल्लि (कॉर्ड लाइन) – टीआरआर(पी) – 10.2 कि.मी. Villupuram-Tiruchchirappalli (chord line) - TRR(P) - 10.2 km | 77460 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम–तिरुच्चिराप्पल्लि (कॉर्ड): टीआरआर (पी) –4.20 Villupuram-Tiruchchirappalli(Chord): TRR(P)-4.20 | 58671 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जंक्शन–तिरुच्चिराप्पल्लि जंक्शन (कॉर्ड) – सीटीआर (पी) – 13.80 कि.मी. Villupuram jn.-Tiruchchirappalli jn (Chord) - CTR(P) -13.80 km | 223974 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जं.–तिरुच्चिराप्पल्लि जंक्शन (कॉर्ड) – सीटीआर (पी) – 7.70 कि.मी. Villupuram jn. - Tiruchchirappalli jn (Chord) - CTR(P) - 7.70 km | 174529 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम–तिरुच्चिराप्पल्लि (एमएल) और तंजावुर–नागोर – टीआरआर (एस) –11.03 कि.मी. Villupuram-Tiruchchirappalli (ML) & Thanjavur-Nagore-TRR(S) -11.03 km | 75792 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम–पुडुचेरी: टीएसआर(पी) – 8.0 कि.मी. Villupuram -Puducherry: TSR(P) -8.0 Km | 110013 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जं.–तिरुच्चिरापल्ली जं. – टीआरआर(एस) – 6.858 कि.मी. Villupuram jn.-Tiruchchirappalli jn - TRR(S) - 6.858 km | 55624 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जंक्शन–पुडुचेरी (एसएल) – टीएसआर(पी) – 9.10 कि.मी. Villupuram Jn-Puducherry (SL) - TSR(P) - 9.10 km | 76690 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | तिरुचिराप्पली और पांन्मलै यार्ड–टीटीआर (सीएस सीएमएससी)–22 सेट Tiruchchirappali & Ponmalai yards-TTR (CS CMSC) - 22sets | 57671 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |
| | विल्लुपुरम जंक्शन–विल्लुपुरम जंक्शन – टीटीआर(टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) – 11 सेट Villupuram jn. - Villupuram Jn. - TTR(TWS CMSC) - 11 sets | 59119 | 101 | यह कार्य अब आईआरपीएसएम से हटा दिया गया है। Work since deleted from IRPSM. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – ट्रैक मशीन साइडिंग सुविधाओं का प्रावधान – 1200 मीटर (पीबी#916 / 2020–21 / एसआर) Tiruchchirappalli Division - Provision of track machine siding facilities - 1200 mtrs (PB#916/2020 - 21/SR) | 51200 | 20100 | स्टेशनों का दायराः एनवीएल, पीडीवाई, केएमयू और एनजीटी Scope of stations: NVL, PDY, KMU & NGT. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – कर्व्स पर गेज फेस लुब्रिकेटर्स का प्रावधान – 117 अदद। Tiruchchirappalli Division - Provision of gauge face lubricators on curves - 117 Nos. | 42300 | 10100 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। 21.12.22 को 10 लुब्रिकेटर के लिए निविदा खोली गई और मेसर्स एन रमेश–नेल्लोर को 19.01.23 को एलओए (सं. 00860920070047) जारी किया गया। एजेंसी को रेल खंड विशिष्ट लुब्रिकेटर (52 कि.ग्रा.–2 अदद और 60 कि.ग्रा.–8 अदद) का निर्माण और आपूर्ति करने की सलाह दी गई है। सौर पैनलों के साथ 5 लुब्रिकेटर की आपूर्ति की गई और उन्हें स्थापित किया गया। शेष 5 अदद की आपूर्ति की प्रतीक्षा है। Detailed estimate sanctioned. Tender opened for 10 nos of lubricators on 21.12.22 and LOA (No.00860920070047) issued to M/s N RAMESH-NELLORE dt 19.01.23. Agency has been advised to manufacture and supply Rail section specific lubricators (52 kg-2 nos & 60 kg - 8 nos). 5 nos of lubricators supplied alongwith solar panels and installed. Balance 5 nos, supply awaited. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि – तंजावुर – नागोर – 65.200 किलोमीटर के लिए टीडब्लूआर। Tiruchchirappalli - Thanjavur - Nagore - TWR for 65.200 Kms. | 135955 | 101 | अगस्त 2020 के दौरान कार्य पूरा हो गया। 6 और 7 तारीख को आंशिक बिल पास हो गया। अंतिम बिल शून्य है और 20.02.2023 से 20.04.2023 तक खातों में बिल लंबित है। Work completed during Aug'20. 6th and 7th and part bill passed. Final bill nill bill pending with accounts from 20.02.2023 to 20.04.2023. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | विल्लुपुरम –तिरुच्चिराप्पल्लि (कॉर्ड लाइन अप) – टीआरआर(पी) – 22.850 टीकेएम<br>Villupuram -Tiruchchirappalli (Chord Line UP) - TRR(P) - 22.850 Tkm | 313393 | 26003 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत।<br>मैनुअल डीपस्क्रीनिंग का दायराः एसएसई/पी/टीपीजे–लूप लाइनों में 10 कि.मी.।<br>एसएसई/पी/टीजे–लूप लाइनों में 14.197 कि.मी.।<br>बैलस्टिंग का दायराः<br>टीटीपी डिपो–1,10,000 सह<br>एमसीजे डिपो–10,000 सह<br>टीजे डिपो–14,197 सह<br>टीपीजे और टीजे खंड में 35000 सह<br>एमसीजे डिपो–10000 सह। मैनुअल डीपस्क्रीनिंग के लिए टीटीपी डिपो के लिए निविदा आमंत्रित की गई। सभी 4 निविदाएं 04.07.23 को खोली गईं। एमसीजे डिपो से बैलस्टिंग के लिए एलओए संख्या 00908530082735 दिनांक 27.07.23 मेसर्स सेल्वाराज, डिंडीगुल को जारी की गई।<br>मैनुअल डीपस्क्रीनिंग के लिए पुनः निविदा<br>Detailed estimate sanctioned.<br>Scope of manual deepscreening: SSE/P/TPJ-10 km in loop lines.<br>SSE/P/TJ-14.197 km in loop lines.<br>Scope of ballasting:<br>TTP depot- 1,10,000 cum<br>MCJ depot- 10,000 cum<br>TJ depot- 14,197 cum<br>Tender called for TTP depot for 35000 cum, MCJ depot-10000 cum, manual deepscreening in TPJ & TJ sections. All the 4 tenders opened on 04.07.23.<br>LOA No 00908530082735 dt 27.07.23 for ballasting from MCJ depot issued to M/s Selvaraj, Dindigul.<br>Re-tender for manual deepscreeni |
| | तंजावुर – कराईकल (एसएल) – टीएफटीआर – 9.800 कि.मी. और विल्लुपुरम – तिरुच्चिराप्पल्लि (एसएल) – टीएफटीआर – 3.700 कि.मी. (मूरम ब्लैंकेटिंग के साथ)<br>Thanjavur - Karaikkal (SL) - TFTR - 9.800 Tkm & Villupuram - Tiruchchirappalli (SL) - TFTR - 3.700 Tkm (with Moorum blanketing) | 212000 | 16871 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा आमंत्रित की जाएगी।<br>Detailed estimate sanctioned. Tender to be called. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – टीएफआर (प्लेन ट्रैक) – 120.187 टीकेएम और टीएफआर (टर्नआउट) – 186 सेट (1:12)<br>Tiruchchirappalli Division - TFR (Plain Track) - 120.187 Tkm & TFR (Turnouts) - 186 sets (1:12) | 148108 | 11824 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। 120.187 प्लेन ट्रैक टीएफआर और 1 इन 12 60 कि.ग्रा. पीएंडसी के 99 सेट के लिए निविदा आमंत्रित की गई है और 03.08.23 को खोली जाएगी।<br>Detailed estimate sanctioned. Tender called and will be opened on 03.08.23 for 120.187 plain track TFR and 99 sets of 1 in 12 60 kg P&C. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – तटबंध को मजबूत करना और सेस बनाना और उच्च बैंक पर ट्रॉली शरणार्थियों का प्रावधान – 135 संख्या।<br>Tiruchchirappalli Division - Strengthening of embankment & Cess making & Provision of trolley refugees at high bank - 135 Nos. | 79820 | 6547 | 02.06.23 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। सीनियर डीईएन/एन क्षेत्राधिकार के लिए दायराः वीएम–टीपीजे(सी),वीएम–केपीडीऔरवीएम–पीडीवाई के प्रस्तावित स्थानों में तटबंधों का निर्माण और सुदृढ़ीकरण।<br>Detailed estimate sanctioned on 02.06.23. Scope for Sr.DEN/N jurisdiction: Cess making and strengthening of embankment in proposed locations of VM-TPJ(C), VM-KPD & VM-PDY.<br>डीईएन/ई और डीईएन/सी क्षेत्राधिकार के लिए दायराः एमवी–टीजे, टीजे–केआईके, टीजे–टीपीजे यूपी के प्रस्तावित स्थानों में तटबंधों का निर्माण और सुदृढ़ीकरण और डीईएन/ई क्षेत्राधिकार में 135 ट्रॉली रिफ्यूज का प्रावधान। 11.09.23 और 14.09.23 को पुनः निविदाएँ खोली जानी हैं।<br>Scope for DEN/E & DEN/C jurisdiction: Cess making and strengthening of embankment in proposed locations of MV-TJ,TJ-KIK, TJ-TPJ UP & Provision of trolley refuges of 135 nos in DEN/E jurisdiction. Re-tenders due for opening on 11.09.23 & 14.09.23. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडल – नेवेली स्टेशन पर बुनियादी ढांचे और स्टेबलिंग सुविधाओं के साथ ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान<br>Tiruchchirappalli Division - Provision of Track Machine siding with infrastructure & stabling facilities at Neyveli station. | 71589 | 5874 | विस्तृत अनुमान 02.06.2023 को स्वीकृत किया गया। एनवीएल साइडिंग के लिए निविदा आमंत्रित की गई तथा 11.07.2023 को खोली गई।<br>Detailed estimate sanctioned on 02.06.2023. Tender called for NVL siding and opened on 11.07.2023 |
| | विल्लुपुरम – तिरुच्चिराप्पल्लि (कॉर्ड लाइन) – संभावित मोड़ों की गति क्षमता को 130 कि.मी. प्रति घंटे तक बढ़ाने के लिए मोड़ों का पुनःसंरेखण और टैम्पिंग<br>Villupuram - Tiruchchirappalli (Chord Line) - Realignment of curves and tamping to increase the speed potential of feasible curves to 130 kmph | 288000 | 20225 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate is under preparation. |
| | सलेम मंडल – टीएफआर – 32.325 कि.मी. (पीबी#875/2019–20/एसआर)<br>Salem Division - TFR - 32.325 km (PB#875/2019-20/SR) | 41407 | 10001 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | जोलारपेट्टै – इरोड जंक्शन (यूपी) – सीटीआर (पी) – 12.4 कि.मी.<br>Jolarpettai - Erode Jn. (UP) - CTR(P) -12.4 km | 234302 | 101 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | इरोड जंक्शन–पोत्तनूर जंक्शन– सीटीआर(पी) – 18.20 कि.मी.(यूपी) और टीटीआर(टीडब्ल्यूएस सीएमएससी) – 4 सेट<br>Erode Jn.-Podanur Jn. - CTR(P) -18.20 km (UP) & TTR (TWS CMSC) - 4 sets | 362689 | 101 | आईआरपीएसएम में कार्य हटा दिया गया।<br>Work deleted in IRPSM. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | इरुगुर–पोत्तनूर जंक्शन (एसएल) – टीएसआर (पी) – 7.65 कि.मी.<br>Irugur-Podanur jn (SL) - TSR(P) - 7.65 km | 82388 | 5001 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | जोलारपेट्टै – इरोड – टीआरआर(पी) – 2.745 कि.मी. (पीबी 873 / 2019–20 / एसआर)<br>Jolarpettai - Erode - TRR(P) - 2.745 km (PB#873/2019-20/SR) | 33588 | 15001 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | जोलारपेट्टै – इरोड – टीआरआर(एस) – 15.152 कि.मी. (पीबी 874 / 2019–20 / एसआर)<br>Jolarpettai - Erode - TRR(S) - 15.152 km (PB#874/2019-20/SR) | 124702 | 40001 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पारित हो गया, एस. डी. जारी किया गया।<br>Work completed, final bill passed, SD released. |
| | सलेम मंडल – टीटीआर (53 सेट)<br>Salem Division - TTR (53 sets) | 88152 | 101 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | सलेम मंडल – पॉइंट्स और क्रॉसिंग का टीआरआर (14 सेट), टीटीआर (8 सेट) और आठ साधारण क्रॉसओवर के साथ दो सीजर क्रॉसओवर का उन्मूलन<br>Salem Division - TRR of points & crossings (14 sets), TTR (8 sets) and elimination of two scissor crossovers with eight ordinary crossovers | 139267 | 101 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | इरोड यार्ड – 1:12 पॉइंट और क्रॉसिंग के छह सेटों के साथ सीजर क्रॉसओवर और रिलेइंग का उन्मूलन<br>Erode Yard - Elimination of scissor crossover & relaying with six sets of 1:12 points & crossings | 53080 | 101 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | सलेम मंडल–टीएफआर – 66.574 कि.मी. और टर्नआउट (44 सेट)<br>Salem Division - TFR - 66.574 km & turnouts (44 sets) | 52564 | 10001 | आईआरपीएसएम में पूर्ण और हटाए गए कार्य।<br>Work Completed and deleted in IRPSM. |
| | करूर जं.– डिंडीगुल जंक्शन (एसएल) – टीआरआर(पी) – 18.088 टीकेएम और करूर जं. – तिरुच्चिराप्पल्लि किला (एसएल) – टीआरआर(पी) – 2.735 टीकेएम<br>Karur Jn.- Dindigul Jn (SL) - TRR(P) -18.088 Tkm & Karur Jn.- Tiruchchirappalli Fort (SL) - TRR(P) - 2.735 Tkm | 302000 | 21869 | उपरोक्त स्थान को रेलवे बोर्ड ओओटी 2022–23 के तहत मंजूरी दी गई है, इसलिए कार्य की आवश्यकता नहीं है। इसलिए इसे हटा दिया गया और हटाने की सिफारिश की गई।<br>The above same location have been sanctioned under Railway Board OOT 2022-23, Hence the work is not Required. Hence dropped and recommended for deletion. |
| | सलेम मंडल – टीएफटीआर – 20.500 टीकेएम (मूरम कंबलिंग के साथ) और गठन और उपकर निर्माण का मानकीकरण – 15.475 टीकेएम<br>Salem Division - TFTR - 20.500 Tkm (with moorum blanketing) and Standardization of formation & Cess making - 15.475 Tkm | 412702 | 25672 | कार्य स्वीकृत हो चुका है, लेकिन अभी शुरू होना बाकी है।<br>Work Awarded and yet to start. |
| | सलेम मंडल – आकस्मिक नवीकरण और ग्लूड जोड़ों के आकस्मिक नवीकरण के लिए ट्रैक फिटिंग की खरीद – 544 संख्या।<br>Salem Division - Procurement of Track Fittings for Casual Renewal & Casual Renewal of Glued Joints - 544 Nos. | 86500 | 6882 | सामग्री की प्रतीक्षा में।<br>Awaiting for materials. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | सलेम मंडल – इलेक्ट्रॉनिक ट्रैक आधारित गेज फेस लुब्रिकेटर की आपूर्ति, स्थापना, कमीशनिंग और रखरखाव – 77 नग (पीबी 904 / 2023–24 / एनआर)<br>Salem Division - Supply, installation, commissioning and maintenance of Electronic Track Based Gauge Face Lubricators - 77 Nos. (PB#904/2023-24/NR) | 115900 | 11600 | |
| | जोलारपेट्टै जं.– इरोड जं. – टीआरआर(पी) – 2.350 टीकेएम, करूर जंक्शन– तिरुच्चिरापल्ली किला – टीआरआर(पी) – 4.100 टीकेएम और ओमलुर – मेट्टूर बांध – टीआरआर(पी) – 5.650 टीकेएम (पीबी 903 / 2023–24 / एनआर)<br>Jolarpettai Jn.- Erode Jn. - TRR(P) - 2.350 Tkm, Karur Jn.- Tiruchchirapalli Fort - TRR(P) - 4.100 Tkm & Omalur - Mettur Dam - TRR(P) - 5.650 Tkm (PB#903/2023-24/NR) | 175500 | 18900 | |
| | एमडीयू–एमईजेः 22 सेटों के लिए टीटीआर<br>MDU-MEJ: TTR for 22 sets | 71776 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एमएनएम–आरएमएम (एसएल)–टीएफटीआर (मूरम ब्लैंकेटिंग द्वारा) – 5.70 कि.मी., एमएमएम पी.वे खंड में पीएमके–एसक्यूडी स्टेशनों पर 584.200 – 589.900 के बीच।<br>MNM-RMM (SL)-TFTR (By moorum blanketting) - 5.70 km bet 584.200 - 589.900 in bet stns PMK-SQD in MMM P.way sec. | 163158 | 1000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | डीजी–एमडीयू (अप)–टीएफटीआर – 1.00 कि.मी.<br>DG-MDU (Up)-TFTR-1.00 km | 34757 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | वीपीटी–एमईजेः सीटीआर 6 कि.मी.<br>VPT-MEJ: CTR 6 km | 92869 | 101 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | टीपीजे–डीजी –सीटीआर (पी) – 8.90<br>TPJ-DG -CTR (P) - 8.90 | 163566 | 3000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | वीपीटी–एमईजे–टीआरआर (पी) – 3.70 कि.मी.<br>VPT-MEJ-TRR (P) - 3.70 Km. | 52218 | 1500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | वीपीटी–एमईजे खंडः सीटीआर (पी)–7.45 कि.मी.<br>VPT-MEJ Sec: CTR (P)-7.45 km | 201959 | 3200 | |
| | वीपीटी–एमईजे खंडः सीटीआर (पी)–5.33 कि.मी. और एमएनएम–आरएमएम–टीआरआर (पी) –1.428 कि.मी.<br>VPT-MEJ Sec: CTR (P)-5.33 kms & MNM-RMM -TRR(P) -1.428 kms | 116723 | 3100 | वीपीटी–एमईजे – सीटीआर पूर्ण हो गया और एमएनएमआरएमएम – ओवरलैपिंग के कारण टीआरआर (पी) को हटा दिया गया।<br>VPT-MEJ-CTR completed and MNMRMM - TRR (P) deleted due to overlapping. |
| | मेज–टेन खंडः सीटीआर (पी) 5.50 कि.मी.<br>MEJ-TEN Sec: CTR (P) 5.50 km | 127059 | 2500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एमडीयू मंडलः– सीटीआर (पी) 8.08 कि.मी. बेट वीपीटी–एमईजे और टेन–टीसीएन, एमईजे–टीएन सेक (पीबी872 ऑफ 19–20) पीक्यूआरएस / एसक्यूआरएस MDU Divn:- CTR (P) 8.08 KM. Bet VPT-MEJ & TEN-TCN, MEJ-TN sec (PB872 OF 19-20) PQRS/ SQRS | 306493 | 5500 | 7.08 कि.मी. सीटीआर पूरा हुआ। कम स्टोर बुकिंग। 7.08 km CTR completed. Less stores booking. |
| | एमडीयू–एमईजेः टीआरआर (पी) 12.315 कि.मी. MDU-MEJ: TRR (P) 12.315km | 103180 | 2300 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | एमडीयू–एमईजेः टीआरआर (पी) 9.15 कि.मी. बेट स्टेशन। एसआरटी एवं एमईजे MDU-MEJ: TRR (P) 9.15 km bet stns. SRT & MEJ | 86331 | 2500 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | एमडीयू मंडलः– टीआरआर – 9.30 कि.मी.. (एमपीए, वीपीटी, एसवीकेएस, पीयूजी, केएफसी यार्ड, टीवाई, एसआरटी यार्ड, एसवीपीआर और आरजेपीएम) (दक्षिण 7 उत्तर) MDU Division:- TRR - 9.30 km. (MPA, VPT, SVKS, PUG, KFC YARD, TY, SRT YARD,, SVPR & RJPM) (South 7 North) | 66995 | 2500 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | टीपीजे–डीजीः 16.25 कि.मी. के लिए टीआरआर(एस) TPJ-DG: TRR(S) for 16.25 km | 108609 | 1500 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | एमडीयू डाउनः टीआरआर(एस) 7.040 कि.मी. (पी / वीपीटी, टीएन, एससीटी,) MDU Dn: TRR(S) 7.040 kms.( P/ VPT, TN, SCT, ) | 54654 | 2000 | कार्य पूरा होने के करीब और दुकानें कम। Work nearing completion and less stores. |
| | एमडीयू मंडलः – टीबीआर – 179 कि.मी.। (वीपीटी, जीडीएन, एमईकेएम, वीडीएम, आईएलए) MDU Division:- TBR - 179 km. (VPT, GDN, MEKM,VDM, ILA) | 306449 | 1000 | कार्य पूर्ण बुकिंग। Work completed booking. |
| | एमडीयू डाउनः टीबीआर 45.0 कि.मी. MDU Dn: TBR 45.0 km | 48401 | 1000 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated contractual payment not received. |
| | एमडीयू मंडल– टीबीआर – 41 कि.मी. MDU DIVN- TBR - 41 Km. | 76190 | 9000 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated contractual payment not received. |
| | एमडीयू मंडलः– टीबीआर–37.21 कि.मी. (पीबी 875 ऑफ 19–20) MDU Divn:- TBR-37.21km (PB 875 OF 19-20) | 69703 | 1200 | प्रत्याशित संविदागत भुगतान प्राप्त नहीं हुआ। Anticipated contractual payment not received. |
| | डीजी–एमडीयूः– स्लीपर घनत्व में 50.73 कि.मी. की वृद्धि DG-MDU:- Increasing of sleeper density 50.73 km. | 68384 | 500 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | टीपीजे–डीजी–एमडीयूः संरचना का मानकीकरण (79495 घनमीटर, 133 कि.मी.) TPJ-DG-MDU: Standardisation of formation (79495 cum, 133 km) | 59493 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | वीपीटी–टीएसआईः 72.45 कि.मी. संरचना का मानकीकरण<br>VPT-TSI: Standardisation of formation 72.45 km | 50916 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | टीपीजे–डीजीः 27 सेटों के लिए टीटीआर<br>TPJ-DG: TTR for 27 sets | 63654 | 15001 | स्टोर डेबिट प्राप्त नहीं हुआ।<br>Stores debit not received. |
| | एमएनएम–आरएमएमः बीआर.सं. 346, 1573 और 1584 – 1090 नग में स्टील चैनल स्लीपरों का नवीनीकरण।<br>MNM-RMM: Renewal of steel channel sleepers in Br.No.346, 1573 & 1584 - 1090 Nos. | 36962 | 500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एमएनएम–आरएमएम–आईएसडी– 10.80 कि.मी.<br>MNM-RMM-ISD- 10.80 Km. | 26970 | 100 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एमडीयू डाउनः ट्रैक फिटिंग का आकस्मिक नवीनीकरण (पीबी 915/20–21)<br>MDU Dn: Casual renewal of track fittings (PB 915/20-21) | 86714 | 2500 | अनुमानित स्टोर डेबिट प्राप्त नहीं हुआ।<br>Anticipated stores debit not received. |
| | एमडीयू मंडलः– ट्रैक फिटिंग का आकस्मिक नवीनीकरण। (पीबी 876 का 19–20)<br>MDU Divn:- Casual renewal of track fittings. (PB 876 of 19-20) | 51540 | 10001 | स्टोर डेबिट प्राप्त नहीं हुआ।<br>Stores debit not received. |
| | एमडीयू मंडलः– टीएफआर – 116.05 कि.मी. (पीबी 875 का 19–20)<br>MDU Divn:- TFR-116.05 km. (PB 875 of 19-20) | 131132 | 27501 | स्टोर डेबिट प्राप्त नहीं हुआ।<br>Stores debit not received. |
| | वीपीटी–टीएसआई (एसएल) टीएफटीआर–5.00 कि.मी. (पीबी 875 का 19–20)<br>VPT-TSI (SL) TFTR-5.00 km. (PB 875 of 19-20) | 64546 | 10001 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एमडीयू मंडलः टीआरआर (पी) 12.526 कि.मी. (वीपीटी–एमईजे–2.200 और वीपीटी–एमईजे–टीएन 10.326)<br>MDU Divn: TRR (P) 12.526 KM (VPT- MEJ-2.200 & VPT-MEJ-TN 10.326) | 164696 | 7500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एमडीयू मंडल– प्रस्तावित ट्रैक मशीन साइडिंग – 21 स्टेशन और गेज फेस लुब्रिकेटर का प्रावधान – 71 नग<br>MDU DIVN-Proposed Track Machine siding-21 stations & Provision of Guauge face lubricators -71 nos | 887511 | 2250 | जीएडी द्वारा अनुमोदित अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है तथा निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>Estimate sanctioned with approved GAD and tender under finalisation. |
| | मदुरै मंडल – मध्य, दक्षिण और उत्तर क्षेत्राधिकार में मोड़ों पर प्रस्तावित ट्रैक माउंटेड स्वचालित गेज फेस लुब्रिकेटर – 125 नग (पीबी 904/2023–24/एनआर)<br>Madurai Division - Proposed track mounted automatic Gauge Face Lubricator on curves in Central, South & North jurisdiction - 125 Nos. (PB#904/2023-24/NR) | 187200 | 18700 | अनुमान स्वीकृत किया जा रहा है।<br>Estimate under sanction. |
| | पोत्तनूर जंक्शन–शोरानूर जंक्शन और कालीकट–मैंगलोर जंक्शन–टीआरआर (पी) – 7.953 कि.मी.<br>Podanur Jn-Shoranur Jn & Calicut -Mangalore Jn - TRR(P) - 7.953 km | 81977 | 51000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | कालीकट–कन्नूरः टीआरआर(पी) – 5.700 कि.मी. और टीटीआर – 4 सेट<br>Calicut-Kannur: TRR(P) - 5.700 km & TTR - 4 sets | 104779 | 10000 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | पलक्कड़ मंडलः आकस्मिक नवीकरण के लिए पी. वे सामग्री – 958 नग (पीबी915 / 2020–21 / एसआर)<br>Palakkad Division: P. way materials for casual renewal - 958 Nos. (PB#915/2020-21/SR) | 55039 | 5000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। खरीद प्रक्रियाधीन<br>Detailed estimate sanctioned. Procurement under process |
| | कोझिकोड–मंगलौरः टीएफआर – 51.697 कि.मी.<br>Kozhikode-Mangalore: TFR - 51.697 km | 119531 | 45000 | कार्य का दायरा पूरा हो चुका है। अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।<br>Scope of Work completed. Final Bill under Process |
| | षोरप्पूर–मंगलौरः टीएफआर – 86.04 कि.मी.<br>Shoranur-Mangalore: TFR - 86.04 km. | 142717 | 40000 | एसआरआर–सीएलटी खंड का कार्य प्रगति पर है। बिल प्राप्त नहीं हुआ। सीएलटी–सीएएन और सीएएन–एमएक्यू खंड का कार्य पूरा हो गया है।<br>SRR-CLT Section work in progress. Bill Not Received. CLT-CAN & CAN-MAQ Section work completed. |
| | पलक्कड़ मंडल – टीडब्लूआर – 38.422 कि.मी. (पीबी 875 / 2019–20 / एसआर)<br>Palakkad Division - TWR - 38.422 km (PB#875/2019-20/SR) | 166039 | 70001 | नये कार्य का अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>New Work Estimate Under Preparation. |
| | पलक्कड़ मंडल – 15 स्टेशनों पर ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (एमडीकेआई, केजेकेडी, टीआईआर, एमजेएस, एएएम, एसआरआर, डब्ल्यूएच, सीएलटी, एमएएचई, टीकेटी, एनएलई, केजीक्यू, यूएलएल, एमएजेएन और केएलजीडी)<br>Palakkad Division - Provision for Track Machine siding at 15 stations (MDKI, KJKD, TIR, MJS, AAM, SRR, WH, CLT, MAHE, TKT, NLE, KGQ, ULL, MAJN & KLGD) | 429399 | 28000 | नये कार्य का अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>New Work Estimate Under Preparation. |
| | मैंगलोर सेंट्रल और पोत्तनूर जंक्शन – एसआरआर जंक्शन – सीटीआर (पी) – 0.194 कि.मी. और टीआरआर (पी) – 1.969 कि.मी.<br>Mangalore central & Podanur Jn. - SRR Jn.- CTR(P) - 0.194 km & TRR(P) - 1.969 km | 28423 | 5000 | डीईएन / पश्चिम भागः सीटीआर (पी) 0.194 कि.मी.– टीएसआर कार्य पूर्ण, टीआरआर कार्य प्रगति पर, बिल प्राप्त नहीं हुआ। टीआरआर (पी) 0.881 कि.मी.– कार्य पूर्ण। डीईएन / पूर्व भागः टीआरआर 1.088 कि.मी.; कार्य पूर्ण।<br>DEN/West portion: CTR (P) 0.194 km- TSR work completed, TRR work in progress, bill not received. TRR (P) 0.881 km- Work completed. DEN/East poriton: TRR 1.088 km; Work completed. |
| | ईआरएस–टीवीसी – (क) सीटीआर (पी) 2.185 कि.मी. (ख) टीआरआर (पी) 3.315 कि.मी.<br>ERS-TVC - (a) CTR(P) 2.185 km (b) TRR(P) 3.315 km | 86849 | 101 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | ईआरएस–केवाईजे खंड – (क) सीटीआर(पी) 1.410 कि.मी. (ख) टीआरआर(पी) 16.959 कि.मी.<br>ERS-KYJ section - (a) CTR(P) 1.410 km (b) TRR(P) 16.959 km | 305453 | 101 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | ईआरएस–ए–केवाईजे– टीआरआर(पी) 13.900 कि.मी.<br>ERS-A-KYJ - TRR(P) 13.900 km | 111959 | 5001 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | ईआरएस–एएलएलपी–केवाईजे – (क) सीटीआर(पी) 4.951 कि.मी. (ख) टीआरआर(पी) 10.217 कि.मी.<br>ERS-ALLP-KYJ - (a) CTR(P) 4.951 km (b) TRR(P) 10.217 km. | 219326 | 5001 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | एसआरआर–ईआरएस – (क) सीटीआर(पी) 2.600 कि.मी. (ख) टीआरआर(पी) 16.023 कि.मी.<br>SRR-ERS - (a) CTR(P) 2.600 km (b) TRR(P) 16.023 km. | 178049 | 15001 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – टीबीएसआर (एच–बीम) – 1229 नग<br>Trivandrum Division - TBSR(H-Beam) - 1229 Nos. | 48681 | 9101 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | टीवीसी मंडल – टीटीआर (पी) – 54 सेट – (क) टीटीआर 12 में 1 – 2 सेट, 8.5 में 1 – 27 सेट (ख) टीआरआर अंक – 25 सेट।<br>TVC division - TTR (P) - 54 sets - (a) TTR 1 in 12 - 2 sets, 1 in 8.5 - 27 sets (b) TRR points - 25 sets. | 91339 | 10001 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – गेज फेस लुब्रिकेटर्स की स्थापना – 126 नग ओवर कर्व्स।<br>Trivandrum division - Installation of gauge face lubricators - 126 Nos. over curves. | 31113 | 10101 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | टीवीसी – (क) टीटीआर (पी) (एफएस+सीएस+सीएमएससी) – 5 सेट (ख) अंकों का टीआरआर (सीएस+सीएमएससी) – 64 सेट<br>TVC - (a) TTR(P) (FS+CS+CMSC) - 5 sets (b) TRR of points (CS+CMSC) - 64 sets | 110023 | 40001 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | टीवीसी प्रभाग – एसईजे का नवीनीकरण – 70 सेट<br>TVC division - Renewal of SEJs - 70 sets | 34308 | 15001 | अनुमान स्वीकृत। कार्य प्रगति पर।<br>Estimate sanctioned. Work under progress. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – गार्ड रेल स्लीपर्स, एप्रोचिंग स्लीपर्स, समपार स्लीपर्स, सीआरडब्ल्यू का आकस्मिक नवीनीकरण – 631 नग और टीएफटीआर – 1,000 टीकेएम<br>Trivandrum Division - Casual renewal of Guard rail sleepers, approaching sleepers, LC sleepers, CRW - 631 Nos. & TFTR - 1.000 Tkm | 34165 | 3336 | इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>No activities done during this year. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – पीएसआर को हटाने के लिए कार्य – 11 नग, सेस चौड़ीकरण, ट्रैक का ध्यान, पुल के दृष्टिकोण को मजबूत करना<br>Trivandrum Division - Works for removal of PSR - 11 Nos., Cess widening, Track attention, Strengthening of bridge approach | 55000 | 4513 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | त्रिवेंद्रम मंडल – ट्रैक पर ध्यान और वक्रों की संक्रमण लंबाई बढ़ाना – 43 नग और चिपके हुए जोड़ों का नवीनीकरण – 42 नग<br>Trivandrum Division - Attention to track and increasing transition length of curves - 43 Nos. & Renewal of Glued Joints - 42 Nos. | 207233 | 27163 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – टीबीआर – 42.760 टीकेएम, आईएसडी (एस) – 4.268 टीकेएम (लूप लाइन्स), टीबीएसआर (एच–बीम) – 387 नग, टीडब्ल्यूआर – 12.600 टीकेएम और टीएफआर – 8.850 टीकेएम<br>Trivandrum Division - TBR - 42.760 Tkm, ISD(S) - 4.268 Tkm (Loop Lines), TBSR(H-Beam) - 387 Nos., TWR - 12.600 Tkm & TFR - 8.850 Tkm | 208823 | 13557 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | त्रिवेंद्रम मंडल – टीबीआर – 3.715 टीकेएम, टीएफआर – 11.648 टीकेएम, टीएफआर (टर्नआउट) – 60 सेट, टीबीएसआर (एच–बीम) – 635 नग, टीडब्ल्यूआर – 7.711 टीकेएम और आईएसडी (एस) – 6.631 टीकेएम (एलएल)<br>Trivandrum Division - TBR - 3.715 Tkm, TFR - 11.648 Tkm, TFR(Turnout) - 60 sets, TBSR(H-Beam) - 635 Nos, TWR - 7.711 Tkm & ISD(S) - 6.631 Tkm (LL) | 137388 | 8935 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | एर्नाकुलम – अल्लेप्पी – कायमकुलम – त्रिवेन्द्रम – टीबीआर (टर्नआउट्स) – 71 सेट और टीबीएसआर (एच–बीम) – 156 नग<br>Ernakulam - Alleppey - Kayankulam - Trivandrum - TBR(Turnouts) - 71 sets & TBSR(H-Beam) - 156 Nos | 72822 | 4847 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | एर्नाकुलम – अल्लेप्पी – कायमकुलम – त्रिवेन्द्रम – टीटीआर (एफएस+टीडब्ल्यूएस+सीएमएससी) – 156 सेट (1:12 – 154 सेट और 1:16 – 2 सेट)<br>Ernakulam - Alleppey - Kayankulam - Trivandrum - TTR (FS+TWS+CMSC) - 156 sets (1:12 - 154 sets & 1:16 - 2 sets) | 968503 | 54196 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | एर्नाकुलम जंक्शन – कोट्टयम – कायमकुलम – खंडल गति बढ़ाने के लिए कर्व्स की टीएल बढ़ाना, कटिंग्स को चौड़ा करना और सेस का मानकीकरण आदि<br>Ernakulam Jn. - Kottayam - Kayankulama - Increasing TL of Curves, Widening of Cuttings & Standardisation of Cess etc. for raising of sectional speed | 377793 | 29489 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |
| | एर्नाकुलम जंक्शन – आलप्पुषा – कायमकुलम – खंडल गति बढ़ाने के लिए वक्रों के टीएल में वृद्धि और उपकर आदि का मानकीकरण<br>Ernakulam Jn. - Alappuzha - Kayankulam - Increasing TL of Curves & Standardisation of Cess etc. for raising of sectional speed | 7709 | 487 | नया कार्य, इस वर्ष के दौरान कोई गतिविधि नहीं की गई।<br>New work, No activities done during this year. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एसआरआर – एमएक्यू पाइल फाउंडेशन के साथ प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों के रूप में पुनर्निर्माण (पुल संख्या 1149, 1159 और 1177)<br>SRR - MAQ Rebuilding as pre-stressed concrete girders with pile foundation (Bridge Nos 1149, 1159 & 1177) | 105541 | 5000 | कार्य बंद करने का प्रस्ताव।<br>Proposed for dropping the work. |
| | केआईआई और पीयूसी स्टेशनों के बीच कि.मी. 240/330–570 पर वेल्लार नदी के घुमावदार बहाव से रेलवे तट की सुरक्षा।<br>Protection of railway bank from meandering of river vellar at km. 240/330-570 between KII and PUC stations. | 68772 | 1000 | संशोधित अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Revised Estimate under preparation. |
| | एसए मंडलः केआरआर–डीजी सेक्टर में पुल संख्या 44, 74, 76, 88 और 282 पाइप कल्वर्ट/आरसीसी स्लैब का पुनर्निर्माण।<br>SA Divn: Rebuilding of Br. No. 44, 74, 76, 88 & 282 are Pipe culvert/RCC slab in KRR-DG sec. | 41839 | 10000 | विस्तृत अनुमान नए यूएसएसओआर 2021 के अनुसार जांच के अधीन है। बीआर.74 जीएडी स्वीकृत किया गया। बीआर.76 पहले ही पूरा हो चुका है। शेष पुलों बीआर. 44,88 और 282 के लिए जीएडी की तैयारी चल रही है।<br>The Detailed Estimate is under Vetting as per New USSOR 2021. Br.74 GAD Approved. Br 76 is already completed. GAD is under preparation for the remaining Bridges Br. Nos.44,88 and 282. |
| | जेटीजे–ईडी खंडः कि.मी. 354/200–231 पर पुल संख्या 288 का पुनर्निर्माण, आरसीसी बॉक्स के साथ आर्क (3×9.14)।<br>JTJ-ED Section: Reconstruction of Bridge No. 288 at km 354/200-231 Arch (3×9.14) with RCC box. | 48552 | 100 | कार्यक्षेत्र को पुनर्निर्माण से बदलकर सुदृढ़ीकरण कर दिया गया है। अम्ब्रेला 2023–24 के अंतर्गत नए कार्य स्वीकृत किए गए हैं। इसलिए इस कार्य को छोड़ने का प्रस्ताव है और इसे हटाने की अनुशंसा की गई है।<br>Scope changed to Strengthening from Rebuilding. New work sanctioned under Umbrella 2023-24. Hence this work is proposed for dropped and recommended for deletion. |
| | सलेम मंडलः एसए–ईडी, आईजीयू–सीबीई और सीबीएफ–एमटीपी खंड में मौजूदा स्टील गर्डर पुलों को पीएससी/आरसीसी स्लैब (9 पुल) से प्रतिस्थापित करना।<br>Salem Division: Replacement of Existing Steel Girder bridges with PSC/RCC Slabs (9 bridges) in SA-ED, IGU-CBE & CBF-MTP Section. | 132018 | 900 | कार्य प्रगति पर है। पीटीजेः 10 पीएससी स्लैब कास्टिंग का कार्य पूरा हो चुका है और शेष कार्य प्रगति पर है। एडीईएन/ईडीः कार्य अभी शुरू होना बाकी है।<br>Work is in progress. PTJ: 10 PSC slab casting work completed and balance work is in progress. ADEN/ED: Work yet to started. |
| | सलेम मंडलः स्टोन स्लैब पुलों का पुनर्निर्माणः ईडी–टीपी खंड में 79 पुल।<br>Salem Division: Rebuilding of Stone Slab bridges: 79 Nos in ED-TP section. | 181166 | 6000 | कार्य अभी तक शुरू नहीं हुआ है। पुल के चित्र अंतिम चरण में हैं।<br>Work was awarded and yet to start. Bridge Drawings are under finalization. |
| | चेन्नई–गुदुर – जैकेटिंग द्वारा उप–संरचना को मजबूत बनाना (पुल संख्या 167 डाउन)<br>Chennai-Gudur - Strengthening of sub-structure by jacketing (bridge No.167 down) | 83000 | 20000 | आरई प्रक्रियाधीन है।<br>RE under process. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | चेन्नई–गुदुर – गर्डरों का प्रतिस्थापन (पुल संख्या 240) Chennai-Gudur - Repl of girders (Bridge No.240) | 72867 | 18000 | जी.ए.डी. अनुमोदनाधीन है। जी.ए.डी. अनुमोदन के बाद निविदा आमंत्रित की जाएगी। GAD under approval. Tender to be called after GAD approval. |
| | एमएएस–जीडीआरः– बीआर संख्या 237 डाउन लाइन ऑफ स्पान (26×12.19 मीटर, 1×9.98 मीटर, 1×7.39 मीटर, 2×9.2 मीटर, 1×10.95 मीटर और 1×10.85 मीटर) पर पीएससी गर्डर/स्लैब के साथ एक्सजी गर्डरों की प्रतिस्थापना MAS-GDR:Repl.of exg girders with PSC Girder/Slab at Br No.237 Dn line of span (26×12.19m, 1×9.98m, 1×7.39m, 2×9.2m, 1×10.95m & 1×10.85m | 103598 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंडः– मौजूदा जंग खाए स्टील गर्डरों को पूर्व–तनावयुक्त कंक्रीट स्लैबों से प्रतिस्थापित करना और बीआर संख्या 237 के उप–संरचना की जैकेटिंग करना। MAS-GDR Section: Replacement of existing corroded steel girders with pre-stressed concrete slabs and jacketing of substructure of Br No 237 up. | 172572 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंडः– मौजूदा जंग खाए स्टील गर्डरों को पीएससी स्लैब से बदलना और पुल संख्या 177 अप और डाउन लाइनों के उप–संरचना की जैकेटिंग करना MAS-GDR Section: Replacement of existing corroded steel girders with PSC slabs and jacketing of sub-structure of Br. No 177 up & Down Lines. | 158781 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंडः– पुल संख्या 239 पर अप और डाउन लाइनों पर पीएससी गर्डर/स्लैब के साथ मौजूदा स्टील गर्डरों की प्रतिस्थापना, जिसमें उप–संरचना की जैकेटिंग भी शामिल है। MAS-GDR Section:- Repl. of existing Steel Girders with PSC Girder/ Slab on UP & DN lines at Bridge No 239 including jacketting of sub-structure. | 71869 | 1000 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है। Detailed Estimate under preparation. |
| | एमएएस–जीडीआर खंडः– बीआर 167 डीएन का पुनर्निर्माण – चरण III MAS - GDR section:- Rebuildng of Br 167 DN - Phase III | 76100 | 100 | 1 कुआं पूरा हो चुका है, मानसून तक 3 कुओं का कार्य पूरा हो सकता है, जीएडी ने मंजूरी दे दी है, सीबीई कार्यालय में सुपर स्ट्रक्चर बन रहा है। 1 well completed, 3 wells upto monsoon can be completed, GAD approved, super structure at CBE office |
| | एमएएस–एजेजे खंड – अप और डाउन फास्ट लाइनों पर पुल संख्या 14 का पुनर्निर्माण MAS-AJJ section:- Rebuilding of Bridge No.14 on upand down fast lines | 29230 | 4000 | कार्य पूर्ण हो गया है। एफ.सी.सी. तैयारी में है। Work completed. FCC under preparation. |
| | षोरणूर–कालीकट और मैंगलोर–थोकुर – रेगर्डरिंग (पुल संख्या 873/डाउन और 24) Shoranur-Calicut & Mangalore-Thokur - Regirdering (Bridge No.873/down & 24) | 72500 | 400 | अपेक्षित बिल प्राप्त नहीं हुआ। Expected Bill Not Received. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एसआरआर–ईआरएस खंडः– कि.मी. 64/375 पर पुल संख्या 132 पर सुरक्षात्मक कार्यों (एसआरआरएंड) का प्रस्तावित पुनर्निर्माण और पियर फाउंडेशन का सुदृढ़ीकरण।<br>SRR-ERS section:- Proposed reconstruction of protectiveworks (SRRend) and Stenghtening of Pier foundatations at Bridge No. 132 at km. 64/375. | 27841 | 5000 | शेष कार्य के लिए निविदा आमंत्रित की जाएगी।<br>Tender to be called for balance work. |
| | कोट्टयम रेलपथ खंडः– मौजूदा पाइप पुलियों का 1.20 × 1.20 मीटर आरसीसी बॉक्स में नवीकरण प्रस्तावित – 25 पुल (फंड –4900 की बचत)<br>Kottayam Pway section:- Proposed renewal of Existing pipe culverts to 1.20x1.20m RCC Box - 25 bridges (sparing of Fund-4900 ) | 58815 | 10200 | एसएंडटी और टीआरडी उप–अनुमानों के लिए लेख द्वारा लौटाए गए अनुमान। 4 उनकी लागत को कम करने के लिए, उत्तर की प्रतीक्षा में।<br>Estimate returned by Accounts for S&T and TRD sub-estimates. 4 for reducing their cost, awaiting reply. |
| | क्यूएलएन–टीवीसी खंड में पुल संख्या 2352 डाउन (1×12.2), पुल संख्या 2355 अप (2×12.20) और पुल संख्या 2389 डाउन (1×12.20 मीटर) के मौजूदा 12.20 मीटर स्टील गर्डर का प्रतिस्थापन (नया कार्य)<br>Replacement of existing 12.20m steel girder of Br. No. 2352Dn (1x12.2), Br.No.2355Up (2x12.20) & Br.No.2389DN(1x12.20m) in QLN-TVC section (New work) | 38455 | 100 | नया कार्य– इस वर्ष के दौरान कार्य नहीं लिया जा सका।<br>New work- Work could not be taken during this year. |
| | टीवीसी मंडलः– आरसीसी बॉक्स पुलों के साथ मौजूदा रेल/जॉयस्ट और स्लैब का प्रस्तावित नवीनीकरण– 22 पुल (नया कार्य)<br>TVC Division:- Proposed renewal of Existing Rail/joist & slab with RCC Box bridges- 22 bridges (New work) | 120852 | 100 | नया कार्य– इस वर्ष के दौरान कार्य नहीं लिया जा सका।<br>New work- Work could not be taken during this year. |
| | टीवीसी मंडलः– ईआरएस–एएलएलपी–टीवीसी खंड में स्लैब पुलों का पुनर्निर्माण, 130 कि.मी. प्रति घंटे की गति के लिए तीखे मोड़ों के पुनर्संरेखण के संबंध में। (नया कार्य)<br>TVC Division:- Reconstruction of Slab bridges in ERS-ALLP-TVC section in connection with realignment of sharp curves to fit for 130kmph speed.(New work) | 61119 | 100 | नया कार्य– इस वर्ष के दौरान कार्य नहीं लिया जा सका।<br>New work- Work could not be taken during this year. |
| | टीपीजे–डीजी खंड – नए पुल संख्या 1142क और 1143क द्वारा पुल का उन्मूलन<br>TPJ-DG section - Elimination of causeway by new bridge No. 1142A & 1143A | 34050 | 20000 | इस कार्य को छोड़ दिया गया तथा कार्य के दायरे में परिवर्तन के साथ नया कार्य पीबी890/यूडब्लू6 के तहत स्वीकृत किया गया।<br>This work dropped and new work with change in scope of work sanctioned vide PB890/UW6. |
| | एमईजे – टेन खंड – पुल सं. 1674 (20×10.0 मीटर) में नए पीएससी स्लैब/गर्डर्स के साथ एक्सजी स्टील गर्डर्स का प्रतिस्थापन<br>MEJ - TEN section - Pro. replacement of exg. steel girders with new PSC slab/Girders in Br. No.1674 ( 20 x 10.0m) | 56716 | 1800 | निविदा अंतिम चरण में।<br>Tender under finalisation. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडलः टीपीजे मंडल के 5 संवेदनशील स्टेशनों पर दोहरी एमएस डीएसी का प्रावधान। (एनवीएल, वीएलयू केजेपीडी, यूएमजी और एनसीआर) (189 डीपी) Tiruchchirappalli Division: Provision of Dual MS DAC at 5 vulnerable stations of TPJ Division. (NVL, VLU KJPD, UMG & NCR) (189 DPs) | 201984 | 500 | अनुमान स्वीकृत– एनआईटी जारी किया गया। निविदा 29.05.2024 को खोली गई। Estimate sanctioned- NIT issued. Tender opened on 29.05.2024. |
| | टीपीजे मंडलः टीपीआई मंडल के बचे हुए स्टेशनों पर दोहरी दृश्य डिस्प्ले इकाई का प्रावधान। 11 स्टेशनों पर आपातकालीन पैनल और केटीटीआर आईबीएस पर ओसी। TPJ Division: Provision of DUAL Visual display unit at left over Stations of TPI Division. Emergency Panel at 11 Stations and OC at KTTR IBS . | 79528 | 500 | अनुमान स्वीकृत– एनआईटी जारी किया गया। 01.04.2024 को निविदा खोली गई। टीसीएम के तहत। Estimate sanctioned- NIT issued. Tender opened on 01.04.2024 under TCM. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि मंडलः टीपीजे मंडल के वीएम–टीपीआई कॉर्ड लाइन खंड में एचएएसएसडीएसी का प्रावधान। (14 ब्लॉक खंड)। Tiruchchirappalli Division: Provision of HASSDAC in VM-TPI Chord line Section of TPJ Division. (14 Block sections). | 98259 | 500 | अनुमान स्वीकृत। 25.04.2024 को 4 ब्लॉक खंड के लिए एलओए जारी – 10 ब्लॉक खंड के लिए फ्रलोटिंग हेतु स्वीकृति हेतु निविदा दस्तावेज प्रस्तुत। Estimate sanctioned. LOA issued 4 block section on 25.04.2024 - 10 Block sections Tender document put up for approval for floting. |
| | टीपीजे मंडल के ऊपर बीपीएसी स्थान से स्टेशन के बीच क्वाड केबल/ओएफसी बिछाकर बीपीएसी स्थानों पर विश्वसनीयता में सुधार Reliability Improvements at BPAC locations by quad cable/OFC laying between BPAC location to station over TPJ Divlsion | 71864 | 500 | अनुमान स्वीकृत – 12.02.2024 को एलओए जारी किया गया। Estimate sanctioned - LOA issued on 12.02.2024. |
| | एजेजे–केपीडी खंड–130 कि.मी. पीएच पर समूह क एवं ब्रॉउट्स पर चलने के लिए मौजूदा ओएचई व्यवस्था में सुधार/उन्नयन AJJ-KPDsection-Improvements/upgradation of existing OHE arrangements to fitness for running at 130KM PHonGr A & Broutes | 197108 | 10023 | कार्य प्रगति पर है फीडर वायर सामग्री की आपूर्ति हो चुकी है बिल पास होना है। Work in progress feeder wire material supplied bill to be passed. |
| | तिरूचिरापल्ली (टीपीजे) चरण–I में पारम्परिक 3 चरण मेमू रेक के लिए रखरखाव सुविधाओं का निर्माण Creation of maintenance facilities for conventional 3 phase MEMU rakes at Tiruchchirappalli (TPJ) - Phase I | 498488 | 40000 | अनुमान स्वीकृत करने में देरी के कारण निविदा देने में देरी हुई। कार्य के लिए निविदा दिसंबर–2024 के दौरान प्रदान की गई। व्यय की बुकिंग मई–2024 में शुरू हुई। Threre was delay in sanctioning of estimate which caused delay in awarding the tender. The tender for the work was awarded during Dec-2024. Booking of expenditure started in May-2024. |
| | ईआरएमजी/आईपीएन – वैगन रखरखाव बुनियादी ढांचे का उन्नयन ERMG/IPN - Upgradation of wagon maintenance infrastructure | 65566 | 100 | नया कार्य– इस वर्ष के दौरान कार्य नहीं लिया जा सका। New work- Work could not be taken during this year. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मदुरै जंक्शन – क्वार्टर टाइप II 62 इकाइयों का पुनर्निर्माण<br>Madurai jn. - Reconstruction of quarters Type II 62 units | 42900 | 2000 | टोकन प्रावधान।<br>Token provision. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि (किम्बर गार्डन) क्वार्टर टाइप V – 2, टाइप IV – 18 और टाइप III – 24 इकाइयों का पुनर्निर्माण।<br>Tiruchchirappalli (Kimber Garden) Reconstruction of quarters Type V - 2, Type IV-18 and Type III - 24 units. | 34000 | 2000 | टोकन प्रावधान।<br>Token provision. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि (गुड्स शेड कॉलोनी) क्वार्टर टाइप III – 36 और टाइप II – 24 इकाइयों का पुनर्निर्माण<br>Tiruchchirappalli (Goods shed colony) Reconstruction of quarters Type III - 36 and Type II - 24 units | 52100 | 1500 | अनुमान में संशोधन के कारण निधियों का समर्पण।<br>Surrender of funds due to revision of estimate. |
| | एमएमएम (16 यूनिट) और आरएमएम (12 यूनिट) में क्वार्टर टाइप II का पुनर्निर्माण<br>Reconstn of qtrs Type II at MMM (16 UNITS) and RMM(12 Units). | 39998 | 8032 | अनुमान में पुनः परिवर्तन के कारण निविदा नहीं बुलाई गई।<br>Tender not called due to recast of estimate. |
| | एसए मंडलः सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) के प्रावधान के साथ इरोड कॉलोनी में सीवेज प्रणाली में सुधार।<br>SA Divn: Improvements to sewage system in Erode colony with Provision of Sewage treatment Plant (STP). | 33705 | 10000 | कार्य स्वीकृत हो चुका है, लेकिन अभी शुरू होना बाकी है।<br>Work Awarded and yet to start. |
| | पेरम्बूर रेलवे अस्पताल – प्रशिक्षु डॉक्टरों, नर्सों और मरीजों के रिश्तेदारों के लिए अतिरिक्त आवास<br>Perambur Railway Hospital - Addl accommodation for trainee doctors, nurses & patients' relatives | 35047 | 1500 | कार्य पूरा हुआ।<br>Work completed. |
| | एजेजे–जेटीजे खंड – स्टाफ क्वार्टर टाइप II का पुनर्निर्माण – एबी, एमपीआई, वीएलटी, केडीवाई, जिम और जेटीजे में आवश्यक कर्मचारियों के लिए 38 इकाइयां<br>AJJ-JTJ Section - Reconstruction of staff quarters Type II- 38 units for essential staff at AB, MPI, VLT, KDY, GYM & JTJ | 53606 | 8636 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed Estimate under preparation. |
| | सैदापेट – स्टाफ क्वार्टर टाइप II का पुनर्निर्माण – क्वार्टर संख्या एसपी/19 ए–एफ, 20 ए–एफ और 15 एएच, 26 और 29 के बदले आवश्यक स्टाफ के लिए 22 यूनिट।<br>SAIDAPET - Reconstruction of staff quarters Type II- 22 units for essential staff in lieu of quarters nos.SP/19 A-F, 20 A-F & 15 A-H, 26 & 29. | 31034 | 6316 | निविदा खोली गई। टी.सी. के अंतर्गत।<br>Tender opened. Under TC. |
| | कोडम्बाक्कम – स्टाफ क्वार्टर टाइप II का पुनः निर्माण – टाइप I क्वार्टर 38 एपी, 39 एपी और 40 एपी के बदले आवश्यक स्टाफ के लिए 48 यूनिट<br>Kodambakkam - Re Construction of staff quarters Type II - 48 units for essential staff in lieu of Type I quarters 38 A-P, 39 A-P & 40 A-P | 111000 | 21395 | निविदा खोली गई। टी.सी. के अंतर्गत।<br>Tender opened. Under TC. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | मदुरै – 5 सीढ़ियों वाले स्टील फुट ओवर ब्रिज का पुनर्निर्माण<br>Madurai - Reconstruction of steel foot over bridge with 5 stairs | 42393 | 200 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | डेन/सीः पार्किंग, परिसंचारी क्षेत्र, पहुंच मार्ग, पीएफ शेल्टर (6 स्टेशन), और एमडीयू पीएफ में ग्रेनाइट फर्श<br>DEN/C: Parking, Circulating area, approach road, PF shelter (6 Stns), and Granite flooring at MDU PF | 36159 | 8500 | स्टेशन के पुनर्विकास के कारण एमडीयू में ग्रेनाइट फ्रलोरिंग का कार्य नहीं किया गया।<br>Granite flooring at MDU not taken up due to redevelopment of station. |
| | एमडीयू प्रभाग – स्टेनलेस स्टील कुर्सी की आपूर्ति<br>MDU division - Supply of stainless steel chair | 35932 | 7523 | रेलवे बोर्ड से अनुबंध एवं आपूर्ति प्राप्त नहीं हुई।<br>Railway Board contract and supply not received. |
| | सीनियर डीईएन/एस/एमडीयू क्षेत्राधिकार (क) 4 स्टेशनों पर अतिरिक्त पीएफ शेल्टर (2 बे), 2 स्टेशनों पर 3 बे और आरजेपीएम में 4 बे और टीसीएन पर 5 बे का प्रावधान (कुल 8 स्टेशन।<br>Sr.DEN/S/MDU jurisdiction (a) Provision of Additional PF Shelter (2 Bays) at 4 stns, 3 bays at 2 stns and 4 bays at RJPM & 5 bays at TCN (Total 8 Stn.) | 35589 | 2398 | कार्य प्रारम्भ में जीएस इकाई को सौंपा गया था तथा जनवरी 2024 में पुनः ओएल को सौंप दिया गया तथा अनुमान का पुनः निर्धारण प्रक्रियाधीन है।<br>Work initially entrusted to GS unit and reentrusted to OL in Jan'24 and recast of estimate is under process. |
| | मदुरै मंडलः– विरूदुनगर में प्लेटफार्म 1, प्लेटफार्म 2 और 3, प्लेटफार्म 4 और माल प्लेटफार्म को जोड़ने वाले नए मानकीकृत एफओबी का प्रस्तावित निर्माण<br>Madurai Division:- Proposed construction of new standardised FOB at Virudunagar connecting PF. 1, PF. 2&3, PF.4 and goods platform | 40300 | 8403 | एबीएसएस के तहत नए एफओबी स्वीकृत होने के बाद से कार्य बंद कर दिया गया।<br>Work dropped since new FOB sanctioned under ABSS. |
| | दक्षिण रेलवे– सभी 6 मंडलों (दक्षिण रेलवे मंडल) के स्टेशनों पर विभिन्न आकारों की स्टेनलेस स्टील बेंचों का निर्माण, आपूर्ति और स्थापना।<br>Southern Railway- manufacturing, supplaying and instalation of various sizes of stanless steel benches at stations spereading of over all 6 Divisions ( SA Division) | 35932 | 7522 | 65% बेंचों की आपूर्ति हो चुकी है तथा ब्लांस बेंचों की आपूर्ति अभी बाकी है।<br>65 % of benches supplied and Blance Benches yet to be supplied. |
| | एसए मंडल–डेन/पश्चिमः 2 नग एनएसजी3 स्टेशन पर एफओबी का प्रस्तावित प्रावधान–टीयूपी, ईडी<br>SA Divn.- DEN/West: Proposed provision of FOB at 2 Nos of NSG3 station-TUP, ED | 51380 | 20000 | टीयूपी में एफओबी कार्य पूरा हो गया है। ईडी में कार्य बंद कर दिया गया है।<br>At TUP, FOB Work is completed. At ED work dropped. |
| | एसए मंडलः एडीईएन/केआरआर क्षेत्राधिकार में केएमडी, पीजीआर, पीएएस, सीवीडी, पीएएलएम, केएलटी, केआरआर, यूआरएल और वीईआई स्टेशनों के लिए सॉफ्ट अपग्रेडेशन का प्रावधान।<br>SA Divn: Provision of soft upgrades to stations@ KMD, PGR, PAS, CVD, PALM, KLT, KRR, URL & VEI in ADEN/KRR jurisdiction. | 33323 | 2558 | पुनः निविदा आमंत्रित की जाएगी।<br>Retender will be called. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | भारतीय रेल के लिए अमृत भारत स्टेशन योजना के प्रथम चरण के अंतर्गत चेन्नई मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर 20 लिफ्टों का प्रावधान<br>Provision of 20 No's Lifts at various stations in Chennai Division under Amrit Bharat Station Scheme for Indian Railways Phase-I | 61089 | 7017 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | एमएएस–जीडीआर खंड– स्टेशनों पर द्वितीय प्रवेश का विकास – एमजेआर, पीओएन और जीपीडी (एसजी–3 श्रेणी)।<br>MAS-GDR SECTION- Development of second entry at stations - MJR, PON & GPD (SG-3 Category). | 35000 | 1946 | कार्य पूर्ण हो गया।<br>Work completed. |
| | चेन्नई मंडल – एजेजे–जेटीजे, एजेजे–आरयू, एजेजे–सीजीएल खंड – एमईए 33 स्टेशनों (एनएसजी 2–2, एनएसजी 3–1, एनएसजी 4–1, एनएसजी 5–8, एनएसजी 6–21) में कमियों का उन्मूलन<br>Chennai Division - AJJ-JTJ, AJJ-RU, AJJ- CGL Sections - Elimination of defiencies in MEA 33 stations (NSG 2-2, NSG 3-1, NSG 4-1, NSG 5-8, NSG 6-21) | 53612 | 100 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | दक्षिण रेलवे – सभी छह मंडलों में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकारों के स्टेनलेस स्टील बेंचों का विनिर्माण, आपूर्ति और स्थापना – एमएएस मंडल<br>Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions - MAS DIVISION | 287462 | 18810 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | डीईएन/पश्चिम/एमएएस क्षेत्राधिकार – विरिंचीपुरम (एचजी2), कांचीपुरम पूर्व (एचजी1) और मेलालाथुर (एचजी2) स्टेशनों में एफओबी का प्रावधान।<br>DEN/West/MAS Jurisdiction - Provision of FOB in Virinchipuram (HG2), Kanchipuram East (HG1) & Melalathur (HG2) stations. | 40288 | 4974 | अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Estimate under preparation. |
| | एमईए– चेन्नई मंडल – एमएएस–एजेजे खंडः पीटीएमएस (एसजी 3) स्टेशन पर नए एफओबी का प्रावधान<br>MEA- Chennai Division - MAS-AJJ Section: Provision of New FOB at PTMS (SG3) station | 30254 | 3736 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | एमएएस–एजेजे खंडः पीसीडब्ल्यू पर कि.मी. 6/10–12 पर एफओबी का पुनर्निर्माण<br>MAS-AJJ Section: Reconstruction of FOB at PCW at km 6/10-12 | 35200 | 7338 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under prepration. |
| | चेन्नई मंडलः वेप्पमबट्टू स्टेशन (एसजी 3) पर नए फुट ओवर ब्रिज का प्रावधान<br>Chennai Division: Provision of New Foot Over Bridge at Veppambattu station (SG3) | 30200 | 6296 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate under prepration. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | सीनियर डीईएन/एस/एमएएस– 35 स्टेशनों पर दिव्यांग व्यक्ति के लिए एमईए में कमियों को दूर करना (एनएसजी1–1, एनएसजी2–1, एनएसजी3–3, एनएसजी4–2, एनएसजी5–3, एनएसजी6–9, एसजी2–2, एसजी3–8, एचजी1–4, एचजी2–1, एचजी3–1)<br>Sr.DEN/S/MAS-Elimination of deficiencies in MEA for divyang person at 35stns (NSG1-1, NSG2-1, NSG3-3, NSG4-2, NSG5-3, NSG6-9, SG2-2, SG3-8, HG1-4, HG2-1, HG3-1) | 127900 | 9459 | एलओए जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है।<br>LOA issued. Work in progress. |
| | डीईएन/सी/एमएएस क्षेत्राधिकार – 30 स्टेशनों पर दिव्यांगजनों के लिए एमईए में कमियों को दूर करना – एनएसजी2 (2 स्टेशन), एनएसजी3 (1 स्टेशन) और एसजी3 (27 स्टेशन)<br>DEN/C/MAS jurisdiction - Elimination. of deficiencies in MEA for divyangjan persons at 30 stations - NSG2 (2 stns), NSG3 (1 stn) and SG3 (27 stns) | 40000 | 2958 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Estimate under preparation. |
| | अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत चेन्नई मंडल के पेरम्बूर रेलवे स्टेशन के स्टेशन परिसर का पुनर्विकास – चरण I<br>Redevelopment of station premises Perambur Railway Station of Chennai Division under Amrit Bharat Station Scheme - Phase I | 77484 | 9468 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | चेन्नई मंडल – विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधाओं सहित न्यूनतम आवश्यक यात्री सुविधाएं<br>Chennai Division - Minimum essential passenger amenities incl amenities for disabled persons | 119283 | 400 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work completed. |
| | चेन्नई एग्मोर – पीएफ संख्या 4 के एमएसबी छोर पर मौजूदा सेवा भवन के भूतल में संशोधन कर इसे प्रतीक्षालय में परिवर्तित किया जाएगा, भवन की पहली मंजिल, एनेक्सी शौचालय ब्लॉक का निर्माण, एक्सजी के कॉनकोर्स में सुधार किया जाएगा।<br>CHENNAI EGMORE - Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No.4 for converting it into waiting hall, Constructionof first floor of the building, annexe toiletblock, lmprovements to the concourse of exg. | 37393 | 1000 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work completed. |
| | एमएएस–जीडीआर खंड – पोन्नेरी में मौजूदा जंग खाए रेल प्रकार के फुट ओवर ब्रिज का प्रतिस्थापन<br>MAS-GDR Section - Replacement of existing corroded Rail Type Foot Over Bridge at Ponneri | 35624 | 1000 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work completed. |
| | | 35624 | 2000 | कार्य भौतिक रूप से पूरा हो चुका है। संशोधित अनुमान प्रक्रियाधीन है।<br>Work physically completed. Revised estimate under process. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | एन्नोर, अट्टीपट्टू, अनुप्पमपट्टू, कवराईपेट्टई और एलावुर – स्टील फुट ओवर ब्रिज का प्रतिरूप<br>Ennore, Attipattu, Anuppampattu, Kavaraipettai & Elavur - Repl of steel foot over bridges | 47000 | 2100 | केवीपी, एपीबी, ईएनआर और एआईपी – कार्य पूर्ण<br>KVP, APB, ENR & AIP - work completed |
| | एमएएस मंडल– 4 स्टेशनों (3 एनएसजी5 स्टेशन– एबी, एसएचयू, वीएन और 1 एनएसजी6 स्टेशन–वीएलटी) (6 पीएफ) पर प्लेटफार्मों का विस्तार।<br>MAS Divn.- Extension of platforms at 4 stations (3 NSG5 stations- AB, SHU, VN & 1 NSG6 station -VLT) (6 PFs). | 42637 | 9834 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work in progress. |
| | 30 स्टेशनों के लिए स्वचालित उद्घोषणा प्रणाली (आईपीआईएस) का प्रावधान और चेन्नई मंडल में पीए प्रणाली में सुधार।<br>Provision of Auto announcement system (IPIS) for 30 stations and improvement of PA system over chennai division. | 28615 | 100 | कार्य पूरा हुआ।<br>Work completed. |
| | दक्षिण रेलवे – सभी छह मंडलों में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकारों के स्टेनलेस स्टील बेंचों का विनिर्माण, आपूर्ति और स्थापना<br>Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions | 28747 | 1168 | कोई टीडी प्राप्त नहीं हुआ।<br>No TD Received. |
| | मदुरै मंडलः– लिफ्टों का प्रावधान (एमडीयू में 4, टीईएन में 3 और डीजी में 3) 10 विद्युत स्थापना संख्या यू/ई/स्था/पीई/1405 दिनांक 14.11.2014<br>Madurai Division:- Provision of Lifts (4 Nos at MDU, 3 Nos at TEN and 3 Nos at DG)) 10 Nos. Elect. Est No. U/E/Est/PE/1405 dt 14.11.2014 | 29991 | 3001 | कार्य पूरा होने वाला है। अपेक्षित सिविल और इलेक्ट्रिकल अनुबंध भुगतान नहीं हुआ।<br>Work is nearing completion. Expected Civil & electrical contract payment not materialized. |
| | सबसे लंबे समय तक रुकने वाली ट्रेनों (एमयूसी, एनवाईआई, केआरएन, केयूएमएम, केडीटीवाई, एमक्यूओ) के लिए पीएफ का विस्तार<br>Extension of PF for holding longest stopping trains (MUC, NYI, KRAN, KUMM, KDTY, MQO) | 47270 | 2600 | एमयूसी, एनवाईआई, केआरएएन और केयूएमएम– कार्य पूर्ण हो चुका है। एमक्यूओ स्टेशन के लिए – कार्य प्रगति पर है।<br>MUC, NYI, KRAN & KUMM - Work completed. For MQO station- Work is in progress. |
| | दक्षिण रेलवे – सभी छह मंडलों में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकारों की स्टेनलेस स्टील बेंचों का निर्माण, आपूर्ति और स्थापना<br>Southern Railway - Manufacturing, Supplying & Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions | 53899 | 11284 | कार्य पूरा होने के करीब।<br>Work nearing completion. |
| | टीवीसी मंडल– चेंगन्नूर (सीएनजीआर) (एनएसजी 3) स्टेशन का आधुनिकीकरण जिसमें नया रिटायरिंग रूम, क्लॉक रूम, वीआईपी लाउंज आदि शामिल हैं।<br>TVC Division- Modernization of Chengannur (CNGR) (NSG3) station including new Retiring Room, Clock Room, VIP lounge etc. | 38895 | 6464 | कार्य गति शक्ति से संबंधित है।<br>Work pertains to Gati Shakti. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | दक्षिण रेलवे – भारतीय रेल के ए1, ए और अन्य तीर्थ स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री घनत्व के साथ) – 35 संख्या – प्रमुख स्टेशनों के लिए लिफ्ट का प्रावधान। – टीवीसी मंडल में 12 नग।<br>Southern Railway - Lift at A1, A and other pilgrim stations on Indian Railways ( with high passenger density) - 35 nos - Provision of lift for major stations. - 12 Nos in TVC Divn. | 40347 | 2098 | कार्य पहले ही पूरा हो चुका था, इसलिए किसी धनराशि की आवश्यकता नहीं थी।<br>Work was already completed. Hence no funds were required. |
| | दक्षिण रेलवे – सभी छह मंडलों में फैले स्टेशनों पर विभिन्न आकारों के स्टेनलेस स्टील बेंचों का विनिर्माण, आपूर्ति और स्थापना – टीपीजे मंडल।<br>Southern Railway - Manufacturing, Supplying and Installation of various sizes of Stainless Steel Benches at stations spreading over all six Divisions-TPJ Divn. | 43119 | 9027 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work is in progress. |
| | सेलम मंडलः ट्रैक मशीन उपकरण सह विश्राम कक्ष और स्टेबलिंग लाइन का निर्माण (दक्षिणी रेलवे पर)<br>Salem Dn:- Construction of track machine equipment cum rest room and stabiling line . (over southern Railway) | 31615 | 500 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | एसए मंडलः एडीईएन/पीटीजे क्षेत्राधिकार में संवेदनशील स्थानों/स्टेशनों/रेलवे कॉलोनियों में चारदीवारी का निर्माण।<br>SA Divn: Construction of boundary wall at vulnerable locations/stations/Rly colonies in ADEN/PTJ Jurisdiction. | 25477 | 2500 | कार्य पूर्ण हो गया है और इसे हटाने की अनुशंसा की गई है।<br>Work completed and recommended for deletion. |
| | एसए मंडलः 1.) कोयंबटूर (सीबीई) में 30 बिस्तरों वाले आरपीएफ बैरक का निर्माण, 2.) मेट्टुपालयम (एमटीपी) और कुन्नूर (ओएनआर) में आरपीएफ आरपीएफ चौकी का निर्माण।<br>SA Divn: 1.) Construction of 30 bedded RPF Barrack at Coimbatore (CBE), 2.) Construction of RPF RPF Outpost at Mettupalayam (MTP) & Coonoor (ONR). | 29412 | 20720 | कार्य स्वीकृत हो चुका है, लेकिन अभी शुरू होना बाकी है।<br>Work Awarded and yet to start. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | टीपीजे और दिल्लीः रेल विरासत दस्तावेजों की स्थापना। TPJ & Delhi: Setting up of Rail Heritage Doucuments. | 26000 | 100 | रेलवे बोर्ड द्वारा एनआरएम/एनडीएलएस और आरएम/टीपीजे के लिए हेरिटेज दस्तावेज डिजिटलीकरण कार्य हेतु एजेंसी तय की गई। आरएम/टीपीजे के लिए 4500 फाइलों की स्कैनिंग का कार्य पूरा हो गया है। आरएम/टीपीजे में 2300 फाइलों का मेटा डेटा प्राप्त हुआ है। शेष 2200 फाइलों का मेटा डेटा प्रक्रियाधीन है। एनआरएम/एनडीएलएस में कार्य प्रगति पर है। टीपीजे मंडल/एसआर द्वारा आंशिक भुगतान किया गया है। Agency fixed by Railway Board for NRM/ NDLS and RM/TPJ for Heritage Document Digitalisation worK. For RM/TPJ scanning work completed for 4500 files. 2300 files Meta Data received at RM/TPJ. Balance 2200 files Meta Data under process. Work is in progress at NRM/NDLS. part payment made by TPJ Division/SR. |
| | अतिक्रमण और अतिचार की रोकथाम के लिए जीओसी–एसआरजीएम, टीपीजे–ईडी, टीआरके, टीएनएम और वीएलआर में चारदीवारी का निर्माण (कुल लंबाईः 7950 मीटर)। Construction of boundary wall at GOC-SRGM, TPJ-ED, TRK, TNM and VLR for prevention of encroachment and trespassing (total length: 7950 m). | 53585 | 13238 | सभी एजेन्सी जून–2023 के बाद ही तय की जाएंगी। कार्य प्रगति पर हैं। All agency fixed after June-2023 only. Works are in progress. |
| | चेन्नई एग्मोर और चेन्नई सेंट्रल – यात्रा टिकट परीक्षकों के लिए रनिंग रूम (प्रत्येक में 100 बिस्तर) Chennai Egmore & Chennai Central - Travelling ticket examiners' running rooms (100 beds each) | 35146 | 100 | कार्य पूरा हो गया और अंतिम बिल पारित हो गया। Work completed and Final bill passed. |
| | टीवीसी–मंडल–डीईएन/एस–क्षेत्राधिकार एएलएलपी, केसीवीएल, एनसीजे और सीएपीई में आरपीएफ–बैरक का निर्माण TVC-Division-DEN/S-Jurisdiction construction of RPF-Barracks at ALLP, KCVL, NCJ & CAPE | 36370 | 1000 | दिनांक 24.01.2024 को एलओए जारी किया गया। LOA issued dt.24.01.2024. |
| | तिरुच्चिराप्पल्लि – क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Tiruchchirappalli - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute | 19789 | 500 | 2022–23 के दौरान पूरा किया गया कार्य। हटाए जाने हेतु अनुशंसित कार्य। Work completed during 2022-23. Work recommended for deletion. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| **पमरे WCR** | समपार संख्या–20 के स्थान पर लूनीरिचा–विक्रमगढ़लोत उपरि सड़क पुल<br>Luniricha-Vikramgarhalot ROB in lieu of level crossing No-20 | 143254 | 20000 | रेलवे भाग पूरा हो गया है, राज्य भाग के लिए धन की आवश्यकता है, जबकि राज्य प्राधिकारियों ने धन की मांग नहीं की है।<br>Rly portion completed, fund required for state portion, whereas as state authorities have not demanded fund. |
| | समपार संख्या 255 के बदले में बीएक्सएन–एमटीजे उपरि सड़क पुल<br>BXN-MTJ ROB in lieu of LC No 255 | 148628 | 5000 | |
| | शामगढ़ स्टेशन यार्ड–2 लेन उपरि सड़क पुल एल.सी. संख्या–46 के स्थान पर<br>Shamgarh station Yard-2 lane ROB in lieu of LC No-46 | 205768 | 10000 | |
| **दपमरे SECR** | दुर्ग– दुर्ग में अतिरिक्त पूर्ण लम्बाई लाइन का निर्माण।<br>Durg- Construction of additional full length line at Durg. | 95540 | 15809 | कार्य की समीक्षा की गई है। सीएसटीई/परियोजना की तकनीकी सलाह के अनुसार आरआरआई को बदले बिना अतिरिक्त पूर्ण लंबाई वाली लाइन का क्रियान्वयन संभव नहीं है। कार्य को बंद करने का प्रस्ताव है।<br>The work has been reviewed. Execution of additional full length line is not feasible without replacement of RRI as per technical advise of CSTE/Project. Work is proposed to be dropped. |
| | आर मंडल– बीएसपी–दुर्ग खंड के बीच सीआरओ को रोकने के लिए कि.मी.–722.00 से कि.मी. 867.00 तक ट्रैक के साथ डब्ल्यू–बीम प्रकार की धातु की बाड़ लगाना और उपलब्ध कराना।<br>R Division- Providing and erecting W-Beam Type metal fencing along the track from KM-722.00 to km 867.00 to prevent CRO between BSP-DURG Section. | 1450970 | 1650 | विस्तृत अनुमान की जांच की जा रही है।<br>Detailed Estimate is under vetting. |
| | रायपुर नाका – समपार संख्या 444 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे<br>Raipur Naka - Limited height subway in lieu of level crossing No.444 | 88447 | 112 | रेलवे भाग का कार्य पूरा हो चुका है। छत्तीसगढ़ राज्य सरकार से 37.71 लाख रुपये की लागत हिस्सेदारी राशि प्राप्त होना अभी बाकी है। छत्तीसगढ़ राज्य सरकार से लागत हिस्सेदारी प्राप्त होने के बाद, कार्य को हटाने का प्रस्ताव दिया जाएगा।<br>Railway portion of work has been completed. Cost sharing amount of Rs. 37.71 lakhs yet to be received from C.G. State Govt. After receipt of cost share from C.G. State Govt, work will be proposed for deletion. |
| | बिलासपुर–रायपुर – मानवयुक्त समपार संख्या 385 के स्थान पर निचला सड़क पुल<br>Bilaspur-Raipur - Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 385 | 52202 | 5000 | राज्य पीडब्ल्यूडी से लागत साझा करने की सहमति और 50% हिस्सेदारी प्राप्त होने के बाद निविदा जारी की जाएगी। लागत साझा करने के लिए सहमति अभी तक प्राप्त नहीं हुई है। साइट क्लीयरेंस के बाद कार्य निष्पादित किया जाएगा।<br>Tender to be floated after receipt of cost sharing consent & 50% share from State PWD. Consent for cost sharing not received yet.Work to be executed after site clearance. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | दुर्ग–दल्लीराजहरा – सीमित ऊंचाई वाले सबवे के साथ उपरि सड़क पुल द्वारा मानवयुक्त समपार संख्या डीडी–4 को बंद करना<br>Durg-Dallirajhara - Closure of manned level crossing No.DD-4 by road over bridge with limited height subway | 338000 | 50000 | उपरि सड़क पुल फरवरी 2021 में चालू किया जाएगा। निचला सड़क पुल कार्य राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधर पर निष्पादित किया जाएगा।<br>ROB Commissioned in Feb 2021. RUB Work to be executed in single entity basis by State Govt. |
| | रायपुर मंडलः– हावड़ा–मुंबई मुख्य लाइन पर एनपीआई–डीजीएस खंड के बीच समपार संख्या–376 (कि.मी. 741/26–742/1) के पास कि.मी. 742/6–8 पर निचला सड़क पुल का प्रावधान।<br>Raipur Division:- Provision of RUB at Km 742/6-8 near LC No.-376 (Km 741/26-742/1) between NPI-DGS section on Howrah - Mumbai main line. | 116337 | 23289 | डायवर्जन के लिए डीएन लाइन की तरपफ सरकारी जमीन उपलब्ध नहीं है। मौजूदा सड़क भी स्थानीय जनता के नाम पर है। निजी भूमि अधिग्रहण से बचने के लिए वैकल्पिक स्थान के लिए 12.06.2023 को सीनियर अधीनस्थ स्तर पर संयुक्त सर्वेक्षण किया गया।<br>Govt. land not available on DN line side for diversion. The existing road is also in the name of local public. Joint survey at Sr Subordinate level done on 12.06.2023 for alternate location to avoid private land acquisition. |
| | रायपुर मंडलः– हावड़ा–मुंबई मुख्य लाइन पर एचएन–टीएलडी खंड के बीच समपार संख्या–392 (रिंगनी गेट) कि.मी. 782/2–4 के पास कि.मी. 782/10–12 पर उपरि सड़क पुल और निचला सड़क पुल का प्रावधान।<br>Raipur Division:- Provision of ROB & RUB at Km 782/10-12 near LC No.-392 (Ringni gate) Km 782/2-4 between HN-TLD section on Howrah - Mumbai Main line. | 388080 | 110392 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detail Estimate is under preparation. |
| | हावड़ा–मुंबई मुख्य लाइन में बीवाईटी–एचएन खंड के बीच मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 390 के स्थान पर कि.मी. 778/7–9 पर निचला सड़क पुल का निर्माण। (पीबी मद संख्या 146/22–23)<br>Construction of RUB at Km.778/7-9 in lieu of manned LC No. 390 between BYT–HN section in Howrah – Mumbai main line. (PB Item No.146/22-23) | 92260 | 2428 | सिविल अनुमान स्वीकृत, एस एंड टी अनुमान स्वीकृति की प्रतीक्षा में। निविदा 22.01.2021 को खोली गई।<br>Civil estimate sanctioned, S&T estimate awaiting sanction. Tender opened on 22.01.2021. |
| | रायपुर मंडलः– हावड़ा–मुंबई मुख्य लाइन में बीआईए–बीपीएचबी खंड के बीच मानवयुक्त समपार संख्या 440 के स्थान पर कि.मी. 855/7–9 पर निचला सड़क पुल का निर्माण।<br>Raipur Division:- Construction of RUB at Km.855/7-9 in lieu of manned level crossing No. 440 between BIA-BPHB section in Howrah-Mumbai main line. | 123575 | 3252 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detail Estimate is under preparation. |
| | रायपुर मंडलः– दुर्ग–दल्लीराजहरा खंड में कि.मी. 871/2–3 पर मानवयुक्त समपार संख्या डीडी–05 को बंद करने के लिए सड़क के नीचे पुल का प्रावधान।<br>Raipur Division:- Provision of road under bridge for closure of manned level crossing No.DD-05 at Km.871/2-3 in Durg-Dallirajhara section. | 44656 | 613 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। राज्य सरकार की सहमति प्राप्त।<br>Detail Estimate sanctioned. Consent of state Govt. received. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | रायपुर जं. – लखोली (यार्ड लाइन्स) – सीटीआर(एस) – 2.464 टीकेएम और बामियाना यार्ड – सीटीआर(एस) – 3.075 टीकेएम<br>Raipur Jn. - Lakholi (Yard Lines) - CTR(S) - 2.464 Tkm & Bamiana Yard - CTR(S) - 3.075 Tkm | 95382 | 4862 | विस्तृत अनुमान 31.05.23 को स्वीकृत किया गया। सीटीआर (एस)–2.464, निविदा 25.08.23 को खोली गई। एलओए 07.10.23 को जारी किया गया।<br>Detail Estimate sanctioned on 31.05.23. CTR(S)-2.464, Tender opened on 25.08.23. LOA issued on 07.10.23. |
| | बिलासपुर जं. – दुर्ग – टीबीआर – 51.895 किलोमीटर<br>Bilaspur Jn. - Durg - TBR - 51.895 Tkm | 218086 | 10301 | विस्तृत अनुमान 03.05.23 को स्वीकृत किया गया। निविदा 25.08.23 को खोली गई। एलओए जारी किया गया।<br>Detail Estimate sanctioned on 03.05.23. Tender opened on 25.08.23. LOA issued |
| | बिलासपुर जंक्शन – दुर्ग (एमएल) – एसईजे का नवीनीकरण – 42 सेट और ग्लूड जोड़ – 242 सेट<br>Bilaspur Jn. - Durg (ML) - Renewal of SEJs - 42 sets & Glued Joints - 242 sets | 36600 | 1891 | विस्तृत अनुमान 25.05.23 को स्वीकृत किया गया। निविदा 25.08.23 को खोली गई। एलओए जारी किया गया।<br>Detail Estimate sanctioned on 25.05.23. Tender opened on 25.08.23. LOA issued |
| | रायपुर मंडल के आर–एलएई (एचयूएन रूट) और यूआरके–आरवीएच खंड के बीच स्वचालित सिग्नलिंग का प्रावधान। (364 / पीबी / 22–23)<br>Provision of Automatic signaling between R-LAE (HUN Route) & URK-RVH section of Raipur Division. (#364/PB/22-23) | 362500 | 15000 | नये कार्य स्वीकृत। विस्तृत अनुमान की जांच की जा रही है।<br>New work sanctioned. Detailed Estimate under vetting. |
| | ओएचई की खंडीय गति और विश्वसनीयता में सुधार के लिए महत्वपूर्ण और झुके हुए मस्तूलों का प्रतिस्थापन<br>Replacement of Critical and leaning mast for improvement of Sectional Speed and Reliability of OHE | 79365 | 1000 | 29.12.2023 को नए कार्य स्वीकृत किए गए। विस्तृत अनुमान वित्तीय समीक्षा के अधीन है।<br>New work sanctioned on 29.12.2023. Detailed estimate is under finance vetting. |
| | रायपुर मंडल (चरण–II) में जंग लगे कैंटिलीवर को बदलना।<br>Replacement of Rusted Cantilever over Raipur Division(Ph-II). | 29985 | 1000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा प्रक्रियाधीन है।<br>Detail Estimate Sanctioned. Tender is under process. |
| | रायपुर मंडलः– रायपुर स्टेशन पर लाइन नंबर 1 और लाइन नंबर 2 के क्षतिग्रस्त वॉशेबल एप्रन को बदला जाएगा।<br>Raipur Division:- Replacement of damaged washable apron of line No.1 & Line No.2 at Raipur Station. | 64971 | 3800 | दिनांक 21.08.2023 को आयोजित समीक्षा बैठक के अनुसार यह निर्णय लिया गया है कि इस कार्य की आवश्यकता नहीं है।<br>As per review meeting held on 21.08.2023, it has been decided that this work is not required. |
| | बिलासपुर–दुर्ग– गति बढ़ाकर 160 कि.मी. प्रति घंटा (80 कि.मी.) करने के संबंध में ट्रैक के दोनों ओर बाड़ / बैरिकेडिंग<br>Bilaspur-Durg- Fencing/barricading on either side of track in connection with raising of speed to 160 kmph (80 Kms) | 163550 | 348 | डब्ल्यू–बीम मेटल फेंसिंग कार्य के लिए नया कार्य पीएच–16 के अंतर्गत स्वीकृत किया गया है। अंतिम बिल पास हो चुका है तथा पीवीसी बिल प्रक्रियाधीन है। देनदारियों के निपटान के पश्चात, कार्य को आईआरपीएसएम से हटाने का प्रस्ताव दिया जाएगा।<br>The new work for W-BEAM metal fencing work has been sanctioned under PH-16. Final bill passed and PVC bill is under process. After clearance of liabilities, work will be proposed for deletion from IRPSM. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | रायपुर मंडलः– संवेदनशील स्थानों पर रेलवे ट्रैक के साथ बाउंड्री दीवार का निर्माण– कुल 90 कि.मी.<br>Raipur Division:- Construction of Boundary wall along Railway Track at Vulnerable locations- Total 90 Km. | 187268 | 3893 | पीएच–16 के अंतर्गत डब्लयू–बीम मेटल फेंसिंग कार्य के लिए एक नया कार्य स्वीकृत किया गया है। इसलिए यह कार्य बंद कर दिया जाएगा।<br>A new work for W-BEAM metal fencing work has been sanctioned under PH-16. Hence this work will be drop. |
| | नागपुर मंडल – गोंदिया यार्ड में डायमंड क्रॉसओवर संख्या 112 और 115 का उन्मूलन। (यूआई)<br>Nagpur division - Elimination of diamond crossover No. 112 & 115 at Gondia yard. (UI) | 68041 | 8241 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detailed estimate is under preparation. |
| | नागपुर मंडल– गोंदिया–गंगाझारी खंड के बीच कि.मी. 1004/9–11 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 509 को हटाने के लिए समपार उपरि सड़क पुल का निर्माण<br>Nagpur Division- Construction of LROB for elimination of manned LC No. 509 at Km 1004/9-11 between Gondia-Gangajhari section | 137423 | 39091 | 08/09/2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। दिनांक 30/09/2022 को कलेक्टर गोंदिया को भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया। पीडब्ल्यूडी विभाग द्वारा उपरि सड़क पुल के लिए भूमि अधिग्रहित की गई।<br>Detailed estimate sanctioned on 08/09/2022. Land acquisition proposal submitted to collector Gondia on date 30/09/2022. Land acquired for ROB by PWD Department. |
| | नागपुर मंडलः– गोंदिया–चांदफोर्ट खंड पर राजोली–मुलमारोरा स्टेशनों के बीच कि.मी. 1189/7–8 पर समपार संख्या जीसीएफ–117 के स्थान पर लाइट उपरि सड़क पुल का निर्माण।<br>Nagpur Division:- Construction of Light ROB in lieu of LC No. GCF-117 at Km.1189/7-8 between Rajoli-Mulmarora stations on Gondia-Chandafort section. | 87646 | 23586 | दिनांक 19/07/2022 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया। निविदा 31/03/2023 (टीडीसी– 30.09.2024) को प्रदान की गई।<br>Detailed estimate sanctioned on date 19/07/2022. Tender Awarded on 31/03/2023 (TDC- 30.09.2024). |
| | केएवी–केआरडीआई(एसएल) टीएफटीआर 9.30 कि.मी.<br>KAV-KRDI (SL) TFTR 9.30 km | 103026 | 17001 | कार्य प्रगति पर है।<br>Work is in progress. |
| | एनजीपी मंडल टीएफटीआर 88.859 कि.मी.<br>NGP Div TFTR 88.859 km | 96359 | 20001 | स्टोर इंडेंट लंबित<br>Store Indent pending. |
| | नागपुर मंडल – टीएफआर – 56.559 टीकेएम (पीबी#329/2022–23/एसईसीआर)<br>Nagpur Division - TFR - 56.559 Tkm (PB#329/2022-23/SECR) | 66158 | 13101 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत कर दिया गया है। टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>Detailed estimate sanctioned. TCM is under finalization. |
| | नागपुर – दुर्ग – पॉइंट्स और क्रॉसिंग की गहन स्क्रीनिंग – 183 सेट (पीबी#330/2022–23/एसईसीआर)<br>Nagpur - Durg - Deep Screening of Points and Crossings - 183 sets (PB#330/2022-23/SECR) | 53341 | 12101 | विस्तृत अनुमान दिनांक 23.06.2022 को स्वीकृत किया गया।<br>Detailed estimate sanctioned on dt. 23.06.2022. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | दुर्ग – नागपुर – टीआरआर (पी) – 4.168 टीकेएम (पुलों पर) और 10.680 टीकेएम (एमएल) और गोंदिया जंक्शन। – बालाघाट जं. (एसएल) – टीआरआर (पी) – 40.600 टीकेएम<br>Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.168 Tkm (on Bridges) & 10.680 Tkm (ML) & Gondia Jn. - Balaghat Jn. (SL) - TRR(P) - 40.600 Tkm | 688700 | 39627 | विस्तृत अनुमान 01.04.2024 को स्वीकृत किया गया। हालाँकि, जी–बीटीसी खंड में पहले से ही 2022–23 में टीआरआर (पी) के 29 किलोमीटर के पैच को मंजूरी दी गई है। इसलिए कार्य के संशोधन के लिए आरबी को पत्र भेजा गया है।<br>Detailed estimate sanctioned on 01.04.2024. However, In G-BTC section already 29 km patches of TRR (P) has been sanctioned out of turn in 2022-23. Therefore letter has been sent to RB for revision of the work. |
| | एनजीपी–मंडलः– एडीईएन/ट्र./एनजीपी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत एचपी/रेल/स्लीपर प्रकार के छोटे पुलियों को आरसीसी बॉक्स प्रकार के पुलों से प्रतिस्थापित करना।<br>NGP-Division:- Replacement of HP/Rail/ Sleeper type small culverts with RCC Box type bridges under the jurisdiction of ADEN/Tr./ NGP. | 31575 | 1000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत हुआ। निविदा आमंत्रित की गई लेकिन कोई प्रतिक्रिया नहीं हुई। 05.01.24 को पुनः निविदा आमंत्रित की गई और खोली गई। कोई प्रतिक्रिया नहीं हुई।<br>Detailed estimate sanctioned. Tender called but no response. Again tender called and opened on 05.01.24. No response |
| | एनजीपी–मंडलः– एडीईएन/टीएमआर के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत रेल/स्लीपर ओपनिंग टाइप क्रॉस्ड ड्रेन को आरसीसी बॉक्स टाइप पुलों से प्रतिस्थापित करना।<br>NGP-Division:- Replacement of Rail/Sleeper opening type crossed drain with RCC Box type bridges under the jurisdiction of ADEN/TMR. | 34931 | 1000 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत। सिविल कार्य के लिए निविदा 05.01.2024 को खोली गई। कोई प्रतिक्रिया नहीं। एसएंडटी कार्य के लिए एलओए दिनांक 23.05.2023 को जारी किया गया, टीडीसी 23.11.2024। कार्य प्रगति पर है। ठेकेदार द्वारा 40% सामग्री की आपूर्ति की गई है।<br>Detailed estimate sanctioned. Tender for civil work opened on 05.01.2024. No response. LOA for S&T work issued on dt. 23.05.2023, TDC 23.11.2024. work is in progress.40% material supplied by contractor. |
| | एनजीपी मंडलः एडीईएन/जी के अधिकार क्षेत्र के तहत डीकेएस–एसकेएस खंड के कि.मी. 952/42 से 953/20 के बीच चट्टान गिरने पर स्टील वायर ग्रिड/ जाल उपलब्ध कराना।<br>NGP Division : Providing steel wire grid/mesh at rock falling in cutting between KM 952/42 to 953/20 bet. DKS-SKS section under the jurisdiction ADEN/G | 59472 | 400 | विस्तृत अनुमान 13.10.2023 को स्वीकृत किया गया। निविदा 09.02.2024 को खोली गई। टीसीएम को अंतिम रूप दिया जा रहा है।<br>Detailed Estimate sanctioned on 13.10.2023. Tender opened on 09.02.2024. TCM under finalization. |
| | एनजीपी मंडल – कर्षण वितरण प्रणाली की परिसंपत्ति विश्वसनीयता सुधार कार्य<br>NGP Division - Asset reliability improvement work of traction distribution system | 31837 | 3013 | विस्तृत अनुमान स्वीकृत किया गया।<br>Detailed estimate sanctioned. |
| | जी, बीआरडी, डीजीजी, आरजेएन, बीटीसी में कोच गाइडेंस डिस्प्ले बोर्ड, ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड, जीपीएस घड़ी और ऑटो अनाउंसमेंट सिस्टम का प्रतिस्थापन/प्रावधान।<br>Replacement/Provision of Coach Guidance Display Board, Train Indication Board, GPS Clock & Auto Announcement system at G, BRD, DGG, RJN, BTC. | 42168 | 1000 | कार्य प्रगति पर है। बिलों की प्रतीक्षा है।<br>Work is in progress. Bills awaited. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | पेंड्रा रोड–हर्री – मानवयुक्त समपार संख्या बीके–38 को बंद करने के लिए उपरि सड़क और निचले सड़क पुलों का निर्माण (सप्ला.सं.4 / दिसंबर 2018)<br>Pendra Road-Harri - Construction of road over & road under bridges for closure of manned level crossing No. BK-38 (Supl.No.4/December 2018) | 453142 | 20000 | रेलवे द्वारा एकल इकाई आधार पर कार्य निष्पादित किया जाना है। स्वीकृति के लिए सी.जी. राज्य सरकार को अनुमान भेजा गया है। भूमि और निधि मुद्दे को अंतिम रूप देने के बाद निविदा आमंत्रित की जाएगी।<br>Work is to be executed by Railway on single entity basis. Estimate sent to C.G. state gov. for sanction. Tender will be invited after finalization of land and fund issue. |
| | कोतरलिया–रायगढ़ – समपार संख्या 287 के स्थान पर सबवे सहित उपरि सड़क पुल (सप्ला.सं. 8 / दिसंबर 2018)<br>Kotarlia-Raigarh - Road over bridge with subway in lieu of level crossing No. 287 (Supl. No.8/December 2018) | 151100 | 10000 | कार्य एकल इकाई के आधार पर लोक निर्माण विभाग द्वारा निष्पादित किया जाएगा। राज्य सरकार द्वारा अनुमान तैयार किया जा रहा है। राज्य सरकार के बजट में कार्य स्वीकृत नहीं है।<br>Work will be executed by PWD on single entity basis. Estimate under preparation by State Govt.Work not sanctioned in State Govt Budget. |
| | चांपा–गेवरा रोड – सबवे के साथ उपरि सड़क पुल के प्रावधान द्वारा समपार संख्या सीजी –28 का उन्मूलन (सप्ला.सं.13 / दिसंबर 2018)<br>Champa-Gevra Road - Elimination of level crossing No.CG-28 by provision of road over bridge with subway (Supl.No.13/December 2018) | 260400 | 50000 | कार्य एकल इकाई के आधर पर पीडब्ल्यूडी / छत्तीसगढ़ द्वारा निष्पादित किया जाएगा। राज्य सरकार द्वारा जीएडी की तैयारी की जाएगी। संयुक्त निरीक्षण किया जाएगा और अंतिम स्थान तय किया जाएगा।<br>Work will be executed on single entity basis by PWD/Chhattisgarh. GAD is to be preparation by State Govt.joint inspection done and final location decided. |
| | भूपदेवपुर–रॉबर्टसन – उपरि सड़क पुल के निर्माण द्वारा समपार संख्या 301 (नहरपाली) का उन्मूलन (सप्ला. सं. 9 / दिसंबर 2018)<br>Bhupdeopur-Robertson - Elimination of level crossing No.301 (Naharpali) by construction of road over bridge (Supl.No.9/December 2018) | 258183 | 20000 | विस्तृत अनुमान की जांच की जा रही है। रेलवे द्वारा एकल इकाई के आधार पर कार्य निष्पादित किया जाएगा। राज्य सरकार का हिस्सा प्राप्त होने के बाद निविदा जारी की जाएगी।<br>Detail Estimate is under vetting. Work will be executed on single entity basis by the Railway. Tender will be floated after receipt of State Govt. Share. |
| | चांपा–झारसुगुड़ा – सबवे के साथ उपरि सड़क पुल के प्रावधान द्वारा समपार संख्या 320 (टेमर गेट) का उन्मूलन (सप्ला.सं. 15 / दिसंबर 2018)<br>Champa-Jharsuguda - Elimination of level crossing No.320 (Temar Gate) by provision of road over bridge with subway (Supl.No.15/ December 2018) | 155600 | 5000 | कार्य राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई पर निष्पादित किया जाएगा। कार्य राज्य सरकार के बजट में स्वीकृत नहीं है।<br>Work will be executed by State Govt. on Single entity. Work not sanctioned in State Govt budget. |
| | चांपा–गेवरा रोड – कोरबा–उरगा यार्ड के बीच समपार संख्या सीजी–26 को सबवे के साथ उपरि सड़क पुल के प्रावधान द्वारा समाप्त किया जाना (सप्ला.सं. 12 / दिसंबर 2018)<br>Champa-Gevra Road - Elimination of level crossing No.CG-26 between Korba-Urga Yard by provision of road over bridge with subway (Supl.No.12/December 2018) | 89700 | 50000 | कार्य का निष्पादन एकल इकाई आधर पर लोक निर्माण विभाग / छत्तीसगढ़ द्वारा किया जाएगा। संयुक्त सर्वेक्षण किया गया तथा अंतिम स्थान तय किया गया।<br>Work will be executed on single entity basis by PWD/Chhattisgarh. Joint Survey done & final location decided. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | चांपा–झारसुगुड़ा – उपरि सड़क पुल और सबवे के प्रावधान द्वारा खरसिया यार्ड/पश्चिम छोर में समपार संख्या 313 का उन्मूलन (सप्ला.सं. 16/दिसंबर 2018)<br>Champa-Jharsuguda - Elimination of level crossing No.313 in Kharsia Yard/West End by provision of road over bridge and subway (Supl. No.16/December 2018) | 160600 | 1000 | कार्य राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधर पर निष्पादित किया जाना है। जी.ए.डी. ने मंजूरी दे दी है। भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया है। राज्य बजट में कार्य स्वीकृत किया गया है। राज्य सरकार द्वारा निविदा जारी की गई है।<br>Work is to be executed by the State Govt. on Single entity basis. GAD approved. Land acquisition completed. work sanctioned in state budget. Tender floated by state govt. |
| | भूपदेवपुर–रॉबर्टसन – सबवे सहित उपरि सड़क पुल के निर्माण द्वारा समपार संख्या 303 का उन्मूलन<br>Bhupdeopur-Robertson – Elimination of level crossings no. 303 by construction of road over bridge with subway | 136000 | 1100 | लागत साझाकरण के आधार पर कार्य स्वीकृत किया गया। रेलवे भाग का कार्य स्वीकृत किया गया। राज्य सरकार से संबंधित कार्य अभी स्वीकृत नहीं किया गया है।<br>Work sanctioned on cost sharing basis. Railway portion work sanctioned. Work pertaining to State Govt. is not yet sanctioned. |
| | बिलासपुर यार्ड – तारबाहर नाका पर समपार संख्या 366 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Bilaspur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.366 at Tarbahar Naka | 310629 | 20000 | कार्य का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा।<br>Work will be executed by State Govt on single entity basis. |
| | उच्चबाटी – समपार संख्या 293 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Uchchabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.293 | 176000 | 20000 | रेलवे और राज्य सरकार द्वारा लागत साझा करने पर स्वीकृत कार्य राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर निष्पादित किया जाएगा।<br>Sanctioned on cost sharing by Railway & state govt. Work will be executed by State Govt on single entity basis. |
| | नैला यार्ड – उपरि/निचला सड़क पुल द्वारा समपार संख्या 345 को बंद करना<br>Naila Yard - Closure of level crossing No.345 by road over & under bridge | 669804 | 3000 | कार्य का निष्पादन राज्य सरकार द्वारा एकल इकाई के आधार पर किया जाएगा।<br>Work will be executed by State Govt on single entity basis |
| | बिलासपुर मंडलः– लाइट उपरि सड़क पुल के प्रावधान द्वारा झालवाड़ा यार्ड में समपार संख्या बीके–107 को समाप्त किया जाएगा।<br>Bilaspur Division:- Elimination of Level crossing No.BK-107 in Jhalwara yard by provision of Light ROB. | 128137 | 36076 | 25.09.2023 को अनुबंध प्रदान किया गया कार्य शुरू हुआ।<br>Contract awarded on 25.09.2023. Work started. |
| | बिलासपुर मंडलः– एडीईएन/एमडीजीआर में उपरि सड़क पुल पर भारी यातायात को सुविधाजनक बनाने के लिए एमजेडएच–एचआरवी के बीच पुराने रिवेटेड प्रकार के हल्के उपरि सड़क पुल गर्डर को बदला जाएगा।<br>Bilaspur Division: Replacement of old riveted type light ROB girder in between MZH-HRV to facilitate on going heavy traffic over ROB in ADEN/MDGR | 29108 | 8195 | निविदा को अंतिम रूप दिया गया और ठेका प्रदान किया गया।<br>Tender finalised and contract awarded. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बिलासपुर मंडल – कि.मी. 610/19–21 उपरि सड़क पुल यार्ड पर एल.सी.टी. संख्या 305 के स्थान पर आर.यू.बी. का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि)<br>Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 305 at Km. 610/19-21 ROB Yard. (Box pushing method) | 120678 | 2813 | विस्तृत अनुमान 16.01.2024 को स्वीकृत किया गया। निविदा प्रक्रियाधीन है।<br>Detail estimate sanctioned on 16.01.2024. Tenderis under process. |
| | बिलासपुर मंडल – एसकेटी–बीयूए के बीच कि.मी. 642/27–643/01 पर एल.सी.टी. संख्या 324 के स्थान पर आर.यू.बी. का निर्माण।<br>Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 324 at Km.642/27-643/01 Between SKT-BUA. | 124222 | 2970 | विस्तृत अनुमान 09.11.2023 को स्वीकृत हुआ। निविदा 29.04.2024 को खोली गई और टीसीएम चरण में है।<br>Detail estimate Sanctioned on 09.11.2023. Tender opened on 29.04.2024 & under TCM stage. |
| | बिलासपुर मंडल – बीआरजेएन–बीपीएच के बीच कि.मी. 532/29–31 पर समपार सं. 267 के बदले निचला सड़क पुल का निर्माण (बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा)<br>Bilaspur Division - Construction of RUB in lieu of LC No. 267 at Km.532/29-31 Between BRJN -BPH (By BOX PUSHING METHOD) | 135803 | 3134 | विस्तृत अनुमान 19.12.2023 को स्वीकृत किया गया। निविदा 29.04.2024 को खोली गई और टीसीएम चरण में है।<br>Detail estimate sanctioned on 19.12.2023. Tender opened on 29.04.2024 & under TCM stage. |
| | बिलासपुर मंडलः जेएसजी–बीएसपी खंड पर चम्पा यार्ड में कि.मी. 666/18–20 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 338 के स्थान पर निचला सड़क पुल (ओपन कट एंड कवर विधि द्वारा) का निर्माण।<br>Bilaspur Divn.: Construction of RUB (by Open Cut & Cover method) in lieu of manned LC No.338 at Km.666/18-20 in CHAMPA YARD on JSG-BSP section. | 83296 | 2192 | विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है।<br>Detail estimate under preparation. |
| | बिलासपुर जं. – अनूपपुर जं. (डीएन) – टीबीएसआर (एच–बीम) – 125 अदद और चंपा जंक्शन – झारसुगुड़ा जं. (यूपी और डीएन) – टीबीएसआर (एच–बीम) – 2472 संख्या (पीबी 329/2022–23/एसईसीआर)<br>Bilaspur Jn. - Anuppur Jn. (DN) - TBSR (H-Beam) - 125 Nos. and Champa Jn. - Jharsuguda Jn. (UP and DN) - TBSR (H-Beam) - 2472 Nos. (PB#329/2022-23/SECR) | 93509 | 13101 | 17.07.2023 को निविदा खोली गई और अनुबंध प्रदान किया गया। कार्य प्रगति पर है।<br>Tender opened on 17.07.2023 & Contract awarded. Work is in progress. |
| | बिलासपुर मंडल – टीटीआर (टीडब्ल्यूसीडब्ल्यूसीएमएससी) –127 सेट और टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)–119 सेट<br>Bilaspur Division - TTR (TWCWCMSC)-127 sets & TTR (CS+CMSC)-119 sets | 564400 | 600 | निविदा को अंतिम रूप दिया गया और ठेका प्रदान किया गया।<br>Tender finalised and contract awarded. |
| | बिलासपुर मंडल – टीआरआर (पी) – 60.645 किलोमीटर (पीबी 364/2023–24/एसईसीआर)<br>Bilaspur Division - TRR(P) – 60.645 Tkm (PB#364/2023-24/SECR) | 812874 | 45819 | निविदा 15.01.2024 को खोली गई और 12.02.2024 को प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है।<br>Tender opened on 15.01.2024 & awarded on 12.02.2024.Work in progress. |
| | बिलासपुर मंडल – सीटीआर(एस) – 39.729 टीकेएम (पीबी 365/2023–24/एसईसीआर)<br>Bilaspur Division - CTR(S) – 39.729 Tkm (PB#365/2023-24/SECR) | 717295 | 34873 | निविदा 17.01.2024 को खोली गई और 12.02.2024 को प्रदान की गई। कार्य प्रगति पर है।<br>Tender opened on 17.01.2024 & awarded on 12.02.2024. Work in progress. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | झारसुगुड़ा–बिलासपुर और चंपा–गेवरा रोड–टीएफआर 81.448 कि.मी.<br>Jharsuguda-Bilaspur & Champa-Gevra Road-TFR 81.448 km | 85458 | 101 | कार्य पूरा हो गया है। अंतिम बिल पास हो गया है। इस अनुमान के अनुसार आगे कोई कार्य या बुकिंग की आवश्यकता नहीं है।<br>Work completed. Final bill passed. No further work & booking is required against this estimate. |
| | चंपा–बिलासपुर–अनूपपुर–टीआरआर(पी)–36.035 कि.मी.<br>Champa-Bilaspur-Anuppur-TRR(P)-36.035 km | 470217 | 101 | भौतिक रूप से कार्य जून 2019 में पूरा हो गया। अंतिम बिल और बदलाव की तैयारी चल रही है।<br>Physically work completed in Jun'2019. Final bill and variation under preparation. |
| | चांपा जं. – बिलासपुर जं. – टीबीआर – 1.708 टीकेएम और चंपा जंक्शन – झारसुगुड़ा जं. – टीबीआर – 57.579 टीकेएम (पीबी 366 / 2023–24 / एसईसीआर)<br>Champa Jn. - Bilaspur Jn. - TBR - 1.708 Tkm & Champa Jn. - Jharsuguda Jn. - TBR - 57.579 Tkm (PB#366/2023-24/SECR) | 245102 | 11467 | विस्तृत अनुमान 13.06.2023 को स्वीकृत किया गया। निविदा जारी की जाएगी।<br>Detailed estimate sanctioned on 13.06.2023. Tender to be floated . |
| | अनुपुर–कटनी–टीआरआर(पी) – 47.09 कि.मी.<br>Anupur-Katni-TRR(P) - 47.09 km | 457217 | 101 | कार्य पूरा हो गया और अंतिम बिल एवं अंतिम पीवीसी बिल पारित हो गया।<br>Work completed and Final bill & Final PVC bill passed. |
| | बिलासपुर डिवीजन– टीटीआर (सेटों में) – सीएस–29, सीएमएससी–7, सीएस सीएमएससी–14, डीएस–40, टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी–1, एफएस टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी–3 और एफएस सीएस सीएमएससी–8, टीडब्ल्यूएस–23 और टीबीआर (पी एंड सी)–76 (पीबी 367 / 2023–24 / एसईसीआर)<br>Bilaspur Div.- TTR(in sets) - CS-29, CMSC-7, CS CMSC-14, DS-40, TWS WCMSC-1, FS TWS WCMSC-3 & FS CS CMSC-8, TWS-23& TBR(P&C)-76 (PB#367/2023-24/SECR) | 229967 | 10906 | 08.01.2024 को अनुबंध प्रदान किया गया। कार्य प्रगति पर है।<br>Contract awarded on 08.01.2024. Work is in progress. |
| | जेएसजी–सीपीएच – गेवरा रोड (यार्ड में लूप लाइन) –सीटीआर(एस)–17.954 कि.मी.<br>JSG-CPH - Gevra road (loop line in yard) -CTR(S)-17.954 km | 238101 | 5000 | जुलाई 2022 में भौतिक रूप से कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया और एस.डी. जारी कर दिया गया।<br>Work physically completed in July'22. Final bill passed and SD released. |
| | झारसुगुड़ा–बिलासपुर और चांपा – गेवरा रोड – टीएसआर (पी) – 28.429 किलोमीटर<br>Jharsuguda-Bilaspur & Champa - Gevra Road - TSR(P) - 28.429 kms | 186260 | 101 | जुलाई 2022 में भौतिक रूप से कार्य पूरा हो गया और सीए बंद हो गया।<br>Work physically completed in July'22 & CA closed. |
| | बिलासपुर मंडलः– अनूपपुर – अंबिकापुर (एसएल): टीडब्ल्यूआर – 29.00 कि.मी.<br>Bilaspur Division:- Anuppur - Ambikapur (SL): TWR - 29.00 km | 71048 | 101 | अक्टूबर 2022 में भौतिक रूप से कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पास हो गया। एसडी जारी किया गया।<br>Work physically completed in Oct'22. Final bill passed. SD released |
| | झारसुगुड़ा – चांपा – गेवरा रोड और बिलासपुर – अनुपपुर – टीआरआर (पी) – 3.10 कि.मी.<br>Jharsuguda - Champa - Gevra Road & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 3.10 km | 31537 | 101 | कार्य पूरा हो गया और सीए बंद हो गया।<br>Work completed and CA closed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बिलासपुर मंडलः चांपा–बिलासपुर और बिलासपुर–अनूपपुर – टीआरआर (पी) – 3.785 ट्र। एम. (पुल दृष्टिकोण)<br>Bilaspur Division: Champa-Bilaspur & Bilaspur-Anuppur - TRR(P) - 3.785 Tr. M. (Bridge approaches) | 36161 | 101 | अंतिम विधेयक पारित हुआ।<br>Final bill passed. |
| | बीआर. संख्या 24के(उप) की जैकेटिंग और बीआर. संख्या 45, 28के (उप), 45, 6के, 71के, 84(डाउन) की सुरक्षा और बीआर. संख्या 28के (उप) और 6के 71के, 84के का ग्रिडर प्रतिस्थापन (डीएन) बीएसपी–एपीआर में<br>Jacketing of Br. No.24k(up) & protection of Br. No. 45,28k (UP) , 45, 6K, 71K, 84(DN) & grider replacement of Br. No 28k (UP) & 6K 71K, 84K(DN) in BSP-APR | 27830 | 3000 | 30.10.2023 को एलओए जारी किया गया। कार्य प्रगति पर है।<br>LOA issued on 30.10.2023. Work is in progress. |
| | चंपा–बिलासपुर–अनूपपुर – टीबीआर – 51.618 कि.मी.<br>Champa-Bilaspur-Anuppur - TBR - 51.618 km | 127430 | 101 | जनवरी 2021 में भौतिक रूप से कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पास हो गया, पीवीसी बिल पास हो गया। एसडी जारी किया गया।<br>Work Physically completed in Jan'21. Final bill passed, PVC bill Passed. SD released. |
| | बिलासपुर–कटनी – एसईजे का नवीनीकरण – 115 सेट<br>Bilaspur -Katni - Renewal of SEJ - 115 sets | 53943 | 101 | कार्य पूरा हो गया और अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed and Final bill passed. |
| | झारसुगुड़ा – चांपा – टीबीआर – 51.689 कि.मी.<br>Jharsuguda - Champa - TBR - 51.689 km | 197828 | 101 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पास हो गया और सीए बंद हो गया।<br>Work completed. Final bill passed & CA Closed. |
| | झारसुगुड़ा – चंपा – सीटीआर (पी) – 2.273 कि.मी.<br>Jharsuguda - Champa - CTR (P) - 2.273 km | 38582 | 101 | कार्य भौतिक रूप से पूर्ण हो गया है। सीए बंद हो गया है।<br>Work physically completed. CA closed. |
| | सीपीएच–बीएसपी–टीएफटीआर – 8.70 कि.मी.<br>CPH-BSP -TFTR - 8.70 KM | 92242 | 101 | 8.70 कि.मी. में से 5 कि.मी. का कार्य पूरा हो चुका है। कार्य प्रगति पर है।<br>5 Km work completed out of 8.70 km. Work is in progress. |
| | बिलासपुर मंडल – टीटीआर (टीडब्ल्यूसीडब्ल्यूसीएमएससी) –127 सेट और टीटीआर (सीएस+सीएमएससी)–119 सेट<br>Bilaspur Division - TTR (TWCWCMSC)-127 sets & TTR (CS+CMSC)-119 sets | 564400 | 600 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पास हो गया और सीए बंद हो गया।<br>Work completed. Final bill passed & CA Closed. |
| | बिलासपुर मंडल – टीटीआर (सीएस) – 47 सेट, टीटीआर (सीएमएससी) – 70 सेट, एसईजे का नवीनीकरण – 50 सेट और ग्लूड जोड़ – 150 सेट (पीबी 367 / 2023–24 / एसईसीआर)<br>Bilaspur Division - TTR(CS) - 47 sets, TTR(CMSC) - 70 sets, Renewal of SEJs - 50 sets & Glued Joints - 150 sets (PB#367/2023-24/SECR) | 98654 | 5161 | 22.11.2023 को निविदा खोली गई और 12.02.2024 को अवार्ड किया गया। कार्य प्रगति पर है।<br>Tender opened on 22.11.2023 & awarded on 12.02.2024. Work is in progress. |
| | झारसुगुड़ा–चांपाः आरसीसी बॉक्स और नाली द्वारा पुलों के रेल उद्घाटन की समाप्ति) 9 पुल<br>Jharsuguda-Champa: Elimination of rail opening of bridges by RCC box & drain ) 9 bridges | 37165 | 10400 | 28.11.2022 को अनुबंध समाप्त। 06.05.2024 को पुनः निविदा खोली गई और टीसीएम चरण में है।<br>Contract Terminated on 28.11.2022. Retender opened on 06.05.2024 & under TCM stage. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बिलासपुर मंडल में एनालॉग एक्सल काउंटर को डिजिटल एक्सल काउंटर से प्रतिस्थापित करना तथा स्टैंडबाय सिंगल खंड डिजिटल एक्सल काउंटर का प्रावधान करना।<br>Replacement of Analog Axle Counter with Digital Axle Counter and provision of standby Single section Digital Axle counter Over Bilaspur Division. | 146370 | 100 | कार्य पूर्ण हो गया है, कार्य को शीघ्र ही आईआरपीएसएम से हटा दिया जाएगा।<br>Work completed, work will be deleted from IRPSM soon. |
| | एचजीआरः उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से नया ट्रैक्शन उप–स्टेशन और संबद्ध 132 केवी ट्रांसमिशन (30 कि. मी.)। संशोधित कार्य बीपीएच– उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से नया ट्रैक्शन उप–स्टेशन और संबद्ध 132 केवी ट्रांसमिशन।<br>HGR: New traction sub station and associated 132 KV transmission from orissa state electricity board (30km). Rev. Work BPH- new traction sub-station and associated 132 kv transmission from orissa state electricity board. | 325453 | 5000 | कार्य पूर्ण हो गया है। अंतिम परिवर्तन प्रक्रियाधीन है।<br>Work Completed. Final Variation is under process |
| | बीएसपी मंडलः बीएसपी–एपीआर खंड के बीच एएए कैटेनरी तार का प्रतिस्थापन।<br>BSP Divn.: Replacement of AAA catenary wire between BSP-APR section. | 52070 | 6987 | 03.02.2023 को एलओए जारी किया गया। ठेकेदार द्वारा 2.494 टीकेएम एएए कैटेनरी तार को प्रतिस्थापित किया गया। अनुबंध समाप्त कर दिया गया। पुनः निविदा प्रक्रियाधीन है।<br>LOA issued on 03.02.2023 . 2.494 TKM AAA catenary wire replaced by contractor.Contract terminated. Re-tender is under process. |
| **दपूरे SER** | किरीबुरू–बारबिल (24.50 कि.मी.) (अम्ब्रेला कार्य पीबी 22 / 2019–20 / उ.रे.)<br>Kiriburu-Barbil (24.50 km) (Umbrella work PB#22/2019-20/NR) | 7051700 | 49000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बांकुरा–दामोदर घाटी<br>Bankura-Damodar valley | 8309809 | 50000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | एसआरसी–आइलैंड प्लेटफॉर्म<br>SRC-Island platform | 155599 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बिरंडीह–अतिरिक्त लूपलाइन<br>Birandih-Addl loopline | 83073 | 47000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – समपार पर इंजीनियरिंग कार्य<br>South Eastern Railway - Engineering works at level crossings | 10000 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – सिग्नल इंजीनियरिंग मैनुअल के अनुसार सिग्नलिंग गियर<br>South Eastern Railway - Signalling gears as per Signal Engineering Manual | 20000 | 16017 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – समपार पर इंजीनियरिंग कार्य (अम्ब्रेला कार्य 2020–21)<br>South Eastern Railway - Engineering works at level crossings (Umbrella Work 2020-21) | 80000 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | उरमा–बारभूम – समपार संख्या जे.सी.–40 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Urma-Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing No.JC-40 | 185315 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | पुरुलिया–गौरीनाथधाम – समपार संख्या पीके–3 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Purulia-Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No.PK-3 | 177500 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | चाईबासा–सिंगपोखरिया – समपार संख्या आरबीके–14 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Chaibasa-Singpokharia - Road over bridge in lieu of level crossing No.RBK-14 | 148709 | 200 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बहालदा रोड–बादामपहाड़ – मानव रहित रेलवे क्रॉसिंग के बदले सबवे<br>Bahalda Road-Badampahar- subways in lieu of unmanned level crossing | 61970 | 7500 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | हावड़ा–खड़गपुर – पाँशकुड़ा में समपार संख्या 47 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Howrah-Kharagpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. 47 at Panskura | 1147800 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बालासोर–नीलगिरी रोड– समपार संख्या 79 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Balasore-Nilgiri Road- Road over bridge in lieu of level crossing No. 79 | 126312 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आसनबोनी–सलगाझारी– समपार संख्या 138 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Asanboni-Salgajhari- Road over bridge in lieu of level crossing No. 138 | 161419 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | राजगांगपुर यार्ड – समपार संख्या 222 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Rajgangpur Yard -Road over bridge in lieu of level crossing No. 222 | 154381 | 50000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | धुतरा–झारसुगुड़ा – मानवयुक्त समपार संख्या 256 के स्थान पर 2–लेन उपरि सड़क पुल<br>Dhutra-Jharsuguda - 2-lane road over bridge in lieu of manned level crossing No.256 | 350800 | 40000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | हटिया–बलसिरिंग – मानवयुक्त समपार संख्या एचबी–1 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Hatia-Balsiring - Road over bridge in lieu of manned level crossing No.HB-1 | 176000 | 1400 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आसनबोनी–सलगाझारी – समपार संख्या 137 के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Asanbani-Salgajhari - Road over bridge in lieu of level crossing No.137 | 112970 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – स्वर्णिम चतुर्भुज/विकर्ण मार्गों पर उपरि/निचला सड़क पुल (अम्ब्रेला कार्य 2020–21)<br>South Eastern Railway - Road over/under bridges on Golden Quadrilateral / Diagonal routes (Umbrella Work 2020-21) | 4800000 | 120000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर उपरि / निचला सड़क पुल (अम्ब्रेला कार्य 2021–22)<br>South Eastern Railway - Construction of road over / under bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | 2000000 | 90000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – स्वर्णिम चतुर्भुज / विकर्ण मार्गों पर उपरि सड़क पुल का निर्माण (अम्ब्रेला कार्य 2021–22)<br>South Eastern Railway - Construction of road over bridges on golden quadrilateral / diagonal routes (Umbrella Work 2021-22) | 4500000 | 90000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बाँकूड़ा जंक्शन– एनएससीबी – गोमोह– आद्रा मंडल के विभिन्न स्थान –टीएसआर (पी) – 15.0 कि.मी.<br>Bankura jn.- N.S.C.B. - Gomoh- Different location of Adra division - TSR (P) -15.0 km. | 205666 | 600 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – ट्रैक अनुरक्षकों के लिए अति उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित ट्रेन चेतावनी प्रणाली (अम्ब्रेला कार्य पीबी 756 / 2018–19 / उ.रे.)<br>South Eastern Railway - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR) | 51943 | 23000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–भद्रक (यूपी) और खड़गपुर–टाटानगर – टीएसआर (पी) – 30.66 कि.मी.<br>Kharagpur-Bhadrak (UP) & Kharagpur-Tatanagar - TSR(P) - 30.66 km | 72134 | 20100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | डांगोवापोसी – बांसपानी – टीबीआर – 12.392 कि.मी. और टीबीआर (टर्नआउट्स)<br>Dangoaposi - Banspani - TBR - 12.392 km & TBR(Turnouts) | 40100 | 30100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–टाटानगर जं. – टीएफआर – 47.500 टीकेएम और खड़गपुर – भद्रक – टीएफआर – 34.764 टीकेएम (पीबी 409 / 2022–23 / द.पू.रे.)<br>Kharagpur - Tatanagar Jn. - TFR - 47.500 Tkm and Kharagpur - Bhadrak - TFR - 34.764 Tkm (PB#409/2022-23/SE) | 83400 | 17630 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–टाटानगर जं. – टीबीआर – 14.792 टीकेएम (पीबी 409 / 2022–23 / द.पू.रे.)<br>Kharagpur - Tatanagar Jn. - TBR - 14.792 Tkm (PB#409/2022-23/SE) | 47200 | 15210 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–भद्रक – टीएफआर – 52.429 कि.मी.<br>Kharagpur-Bhadrak - TFR - 52.429 Km. | 102118 | 13368 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–भद्रक – टीटीआर (सीएस सीएमएससी) – 16 सेट।<br>Kharagpur-Bhadrak - TTR (CS CMSC) - 16 Sets. | 67553 | 101 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर–भद्रक–टीबीआर 19.468 कि.मी.<br>Kharagpur - Bhadrak -TBR 19.468 Km | 96189 | 12600 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | हावड़ा – खड़गपुर और खड़गपुर–भद्रक – एसईजे का नवीनीकरण – 68 नंबर<br>Howrah - Kharagpur & Kharagpur-Bhadrak - Renewal of SEJ - 68 No | 432391 | 1663 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | तमलू – दीघा – टीएफटीआर – 1.13 कि.मी.<br>Tamlu - Digha - TFTR - 1.13 km | 44127 | 1663 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – मिशन 3000 मीट्रिक टन (अम्ब्रेला कार्य 2023–24) के लिए आद्रा मंडल पर प्राथमिक ट्रैक नवीनीकरण अर्थात टीआरआर<br>South Eastern Railway - Primary Track Renewal namely TRR on Adra Division for Mission 3000 MT(Umbrella Work 2023-24) | 3780000 | 271000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – मिशन 3000 मीट्रिक टन (अम्ब्रेला कार्य 2023–24) के लिए चक्रधरपुर मंडल के 25टी मार्गों पर प्राथमिक ट्रैक नवीनीकरण अर्थात टीआरआर<br>South Eastern Railway - Primary Track Renewal namely TRR on 25T routes of Chakradharpur Division for Mission 3000 MT(Umbrella Work 2023-24) | 2810000 | 211500 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – मिशन 3000 मीट्रिक टन (अम्ब्रेला कार्य 2023–24) के लिए खड़गपुर मंडल के 25टी मार्गों पर प्राथमिक ट्रैक नवीनीकरण अर्थात टीआरआर<br>South Eastern Railway - Primary Track Renewal namely TRR on 25T routes of Kharagpur Division for Mission 3000 MT(Umbrella Work 2023-24) | 530000 | 42000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – मिशन 3000 मीट्रिक टन (अम्ब्रेला कार्य 2023–24) के लिए रांची मंडल के 25टी मार्गों पर प्राथमिक ट्रैक नवीनीकरण अर्थात टीआरआर<br>South Eastern Railway - Primary Track Renewal namely TRR on 25T routes of Ranchi Division for Mission 3000 MT(Umbrella Work 2023-24) | 1690000 | 133000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – मिशन 3000 मीट्रिक टन के लिए ट्रैक नवीनीकरण कार्य (अम्ब्रेला कार्य 2023–24)<br>South Eastern Railway - Track Renewal Works for Mission 3000 MT(Umbrella Work 2023-24) | 4470000 | 350000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | पदापहाड़–बड़ाजामदा – पुनर्निर्माण और बड़ाजामदा–गुआ<br>Padapahar-Barajamda - Rebuilding and Barajamda-Gua | 67405 | 9700 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आद्रा मंडल – प्रीकास्ट बेड ब्लॉक का प्रतिस्थापन<br>Adra Division - Repl of precast bed block | 17547 | 2000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे मिशन 3000 मीट्रिक टन ब्रिज पुनर्वास / पुनर्निर्माण (अम्ब्रेला कार्य) (28 / सप्ल. / दिसंबर / 2022)<br>South Eastern Railway Mission 3000 MT Bridge Rehabilitation / Rebuliding (Umbrella work) (28/Suppl./Dec'2022) | 24510000 | 10000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | द.पू.रे. – स्वदेशी ट्रेन टक्कर परिहार प्रणाली का प्रावधान<br>S.E. RLY - Provision of indigenous train collision avoidance system | 4689000 | 50000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | द.पू.रे. – दीर्घकालिक विकास प्रणाली का प्रावधान<br>S. E .R - Provision of long term evolution system | 3126000 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग का प्रावधान<br>Provision of automatic block signalling | 8366000 | 2000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – शेष कम घनत्व नेटवर्क मार्गों (495 आरकेएम) पर दीर्घकालिक विकास का प्रावधान (अम्ब्रेला कार्य 2022–23)<br>South Eastern Railway - Provision of long term evolution over balance low density network routes (495 rkm) (Umbrella Work 2022-23) | 990000 | 100 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – उच्च घनत्व नेटवर्क मार्गों पर स्टेशनों पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग का प्रावधान (पीबी 612 / प.रे. / 2022–23)<br>South Eastern Railway - Provision of electronic interlocking on stations on high density network routes (PB#612/WR/2022-23) | 90000 | 10000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | प्रतिदिन 2000 से अधिक औसत यात्रियों वाले रेलवे स्टेशनों पर प्रकाश व्यवस्था में सुधार और चयनित स्टेशनों पर मुखौटा प्रकाश व्यवस्था की व्यवस्था (पीबी 383 / 2020–21 / उ.सी.रे.)<br>Improvement of lighting at Railway stations having average footfall more than 2000 per day and facade lighting arrangement at selected stations (PB# 383/2020-21/NFR) | 70000 | 10000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | विद्युत आपूर्ति की विद्युत परिसंपत्तियों का संवर्धन / उन्नयन<br>Augmentation/upgradation of electrical assets of power supply | 26000 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आद्रा मंडल – अधिक पुरानी कैंटिलीवर असेंबली की जगह<br>Adra Division - Repl. of over aged cantilever assembly | 99299 | 5000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आद्रा–अदरा मंडल– संपर्क और कैटेनरी तार का प्रतिस्थापन (चरण–II)<br>Adra-Adra Division- Repl. of contact and catenary wire (Ph-II) | 282613 | 5000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | रोलिंग स्टॉक की ऑनलाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (8 नग)<br>System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (8 Nos) | 294400 | 269500 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर कार्यशाला – सीएनसी सरफेस व्हील लेथ<br>Kharagpur Workshop - CNC Surface Wheel Lathe | 94491 | 10000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | डांगोवापोसी – सीएनसी सरफेस व्हील लेथ<br>Dangoaposi - CNC Surface Wheel Lathe | 93775 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | टिकियापाड़ा– सीएनसी अंडर फ्लोर व्हील लेथ<br>Tikiapada- CNC Under Floor Wheel Lathe | 52628 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | खड़गपुर वर्कशॉप – व्हील प्रेस (500 टी) (ब्रॉड और मीटर गेज) एएमसी के साथ हाइड्रोलिक प्रकार<br>Kharagpur Workshop - Wheel press (500T) (broad & metre gauge) hydraulic type with AMC | 32236 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बोकारो शेड – व्हील लेथ अंडरफ्लोर (ब्रॉड गेज) कार्यों के साथ<br>Bokaro Shed - Wheel lathe underfloor (broad gauge) with works | 67653 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बोकारो स्टील सिटी डिपो – एएमसी के साथ सीएनसी सतह पहिया खराद<br>Bokaro Steel City Depot - CNC surface wheel lathe with AMC | 61927 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बोंडामुंडा डिपो – एएमसी के साथ सीएनसी सतह पहिया खराद<br>Bondamunda Depot - CNC surface wheel lathe with AMC | 61927 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | टाटा इलेक्ट्रिक लोको शेड – एएमसी के साथ सीएनसी सतह पहिया खराद<br>Tata Electric Loco Shed - CNC surface wheel lathe with AMC | 61927 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर वर्कशॉपः एएमसी के साथ सीएनसी सरफेस व्हील लेथ<br>Kharagpur Workshop: CNC Surface Wheel Lathe with AMC | 65622 | 300 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | शालीमार डिपोः व्हील लेथ अंडर फ्लोर बीजी विद वर्क्स<br>Shalimar depot: Wheel Lathe Under Floor BG with Works | 75368 | 15000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | राउरकेला डिपोः कोच धुलाई सफाई (मशीनीकृत) संयंत्र<br>Rourkela Depot: Coach Washing Cleaning (Mechanized) Plant | 27202 | 17500 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | बोकारो ईएलएसः व्हील लेथ अंडर फ्लोर बीजी विद वर्क्स<br>Bokaro ELS: Wheel Lathe Under Floor BG with Works | 74447 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | शालीमार – कैटवॉक और प्रकाश उत्सर्जक डायोड प्रकाश व्यवस्था के साथ दो पिट लाइन<br>Shalimar - Two pit lines with catwalk & light emitting diode lighting arrangement | 173551 | 1001 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव रखरखाव और उत्पादन सुविधाओं का उन्नयन / संवर्द्धन (पीबी 1009 / 2020–21 / एनआर)<br>Upgradation/augmentation of electric locomotive maintenance & production facilities (PB#1009/2020-21/NR) | 390000 | 40000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | बुनियादी ढांचे में उन्नयन/सुधार तथा यांत्रिक कार्यशालाओं के रखरखाव एवं विनिर्माण क्षमता में वृद्धि (पीबी 1072/2020–21/एसआर) Upgradation/improvement in infrastructure and augmentation of maintenance & manufacturing capacity of mechanical workshops (PB#1072/2020-21/SR) | 300000 | 36000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | ओपन लाइन में माल वैगन रखरखाव सुविधाओं, आपदा प्रबंधन रोलिंग स्टॉक रखरखाव सुविधाओं और स्टीम ट्रैक्शन से संबंधित रखरखाव सुविधाओं का उन्नयन/संवर्द्धन (पीबी 1013/2020–21/एनआर) Upgradation/augmentation of freight wagon maintenance facilities, disaster management rolling stock maintenance facilities and steam traction related maintenance facilities in open line (PB#1013/2020-21/NR) | 372185 | 108000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे– ट्रेन सेटों के निर्माण/रखरखाव के लिए बुनियादी ढांचे का विकास (पीबी 1080/एनआर/2022–23) South Eastern Railway- Development of infrastructure for manufacture / maintenance of train sets (PB#1080/NR/2022-23) | 1100000 | 10000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – विभिन्न स्थानों पर पुराने/जीर्ण–शीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन South Eastern Railway - Repl of old/dilapidated quarters at various locations | 200000 | 15000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे– पुराने/जीर्ण–शीर्ण क्वार्टरों का प्रतिस्थापन South Eastern Railway- Replacement of old / dilapidated quarters | 170000 | 20000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे– जल पुनर्चक्रण संयंत्र की स्थापना South Eastern Railway- Setting up of water recycling plant | 40000 | 20000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | पानपोष–राउरकेला – सीआई पाइप लाइन (7.5 कि.मी.) का प्रतिस्थापन और सुधार Panposh-Rourkela - Repl. of CI pipe line (7.5Km) and improvement | 71200 | 1500 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर – गोकुलपुर से डी एंड ई जलाशय और प्रतिस्थापन तक 450 मि.मी. व्यास की डीआई पाइप। Kharagpur - 450mm dia DI pipe from Gokulpur to D&E Reservoir & Repl. | 67228 | 20000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | खड़गपुर – जलापूर्ति के लिए जल उपचार संयंत्र Kharagpur - Water treatment plant for water supply | 83932 | 33000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |
| | बोंडामुंडा – कच्चे लोहे के पाइप का तन्य लोहे के पाइप से प्रतिस्थापन (6000 मीटर) Bondamunda - Repl of cast iron pipe with ductile iron pipe (6000 m) | 26251 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ। No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | दक्षिण पूर्व रेलवे– त्वरित जल प्रणाली (5 स्टेशन) (पीबी 1059 / उ.रे. / 2019–20)<br>South Eastern Railway- Quick watering system (5 station) (PB#1059/NR/2019-20) | 150000 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – प्रतिदिन 25000 से अधिक औसत फुटफॉल वाले भारतीय रेलवे स्टेशनों पर 04 एस्केलेटर का प्रावधान (पीबी 1183 / उ.रे. / 2022–23)<br>South Eastern Railway - Provision of 04 Nos escalators at Railway stations over Indian Railways with average footfall more than 25000 per day PB#1183/NR/2022-23) | 40000 | 20000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे– भारतीय रेल पर स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन (चरण–III) (अम्ब्रेला कार्य 22–23) (37 / सप्ल. / दिसंबर 2022)<br>South Eastern Railway- Major upgradation of stations on Indian Railways (phase-III) (Umbrella Work 22-23) (37/Suppl./Dec'2022) | 3300000 | 1000 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | चक्रधरपुर मंडल – ट्रैक मशीनों के लिए बुनियादी ढांचे का विकास और ट्रैक मशीन कर्मचारियों के लिए आराम सुविधाओं का प्रावधान (5 स्टेशन)<br>Chakradharpur Division - Development of infrastructure for stabling of track machines & provision of resting facilities for track machine staff (5 stations) | 44204 | 500 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | टिकियापाड़ा–संतरागाछि, एसीसी लिंक और बाल्टिकुरी–बरगछिया – कमजोर स्थानों में बैंक की सुरक्षा के लिए आरसीसी टो–वॉल और उप–बैंक का निर्माण<br>Tikiapara-Santragachi, ACC link & Baltikuri-Bargachia - Construction of RCC toe-wall & sub-bank for protection of bank in vulnerable locations | 51791 | 2423 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | आद्रा मंडल – ट्रैक मशीनों के स्थिरीकरण और विश्राम सुविधाओं के लिए बुनियादी ढांचे का विकास (7 विश्राम कक्ष और 8 साइडिंग स्टेशन)<br>Adra Division - Development of infrastructure for stabling of track machines & resting facilities (7 rest rooms & 8 siding stations) | 42066 | 2405 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – सेवा भवनों, अस्पतालों, संस्थानों, सामुदायिक हॉल, सड़कों (स्टेशन पहुंच मार्गों के अलावा), छात्रावास, पार्क, स्टेडियम आदि का निर्माण / सुधार (अम्ब्रेला कार्य 2019–20) (पीबी 1102 / 2019–20 / उ.रे.)<br>South Eastern Railway - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR) | 50000 | 1110 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | सेवा भवनों, अस्पतालों, संस्थानों, सामुदायिक हॉल, सड़कों (स्टेशन पहुंच मार्गों के अलावा), छात्रावासों, पार्कों, स्टेडियम, ट्रैक मशीन कर्मचारियों के लिए बुनियादी ढांचे, ट्रैक की सुरक्षा के लिए संरक्षण कार्य आदि का निर्माण / सुधार (पीबी 1166 / 2020–21 / उ.रे)4<br>Construction/improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadium, infrastructure for track machine staff, protection work for safety of track etc (PB#1166/2020-21/NR)4 | 60000 | 4030 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| | दक्षिण पूर्व रेलवे – भारतीय रेल पर रेल अधिकारियों के एकीकृत कौशल विकास के लिए प्रशिक्षण संस्थानों का अवसंरचनात्मक उन्नयन (चरण–1) (पीबी 1113 / 2019–20 / उ.रे)<br>South Eastern Railway - Infrastructural upgradation of training institutes for integrated skill development of Railway officials over Indian Railways (Phase-1) (PB#1113/2019-20/NR) | 70000 | 14429 | कोई व्यय नहीं हुआ।<br>No expenditure incurred. |
| **रेलवे विद्युतीकरण RE** | एर्नाकुलम–त्रिवेंद्रम<br>Ernakulam-Trivendrum | 2604400 | 22650 | |
| | जंघई–जाफराबाद<br>Janghai-Zafrabad | 514000 | 7229 | |
| | कटवा–अहमदपुर<br>Katwa-Ahmadpur | 537700 | 1000 | पू.रे द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by ER |
| | दिलदारनगर–तारीघाट (पुनर्जीवित)<br>Dildarnagar-Tarighat (Revived) | 191800 | 8500 | पू.म.रे द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by ECR |
| | सलेमपुर–बरहज बाजार मौजूदा बीजी लाइन<br>Salempur-Barhaj Bazaar existing BG line | 154400 | 100 | उ.पू.रे द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by NER |
| | गाजीपुर–औंरिहार–मंडुआडीह<br>Ghazipur-Aunrihar-Manduadih | 534600 | 50000 | उ.पू.रे द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by NER |
| | हिसार–सूरतपुरा<br>Hisar-Suratpura | 499600 | 183410 | इरकॉन द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by IRCON |
| | मानसी–सहरसा–धौराम–मधेपुरा (पुनर्जीवित)<br>Mansi-Saharsa-Dhauram-Madhepura (Revived) | 1100100 | 20000 | पीजीसीआईएल द्वारा निष्पादित कार्य<br>Works executed by PGCIL |
| | समर्पित माल गलियारा फीडर मार्ग (हिसार–जाखल–लुधियाना) पर डबल स्टैक कंटेनर चलाने के लिए सामान्य ओवरहेड उपकरणों को ऊंचा उठाना (269.49 टीकेएम) और ओवरहेड पावर लाइन क्रॉसिंग को ऊंचा उठाना<br>Raising of normal overhead equipment to high rise (269.49 tkm) for running of double stack container on Dedicated Freight Corridor feeder route (Hisar-Jakhal-Ludhiana) and raising of overhead power line crossings | 213221 | 100000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
## ANNEXURE 'D' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| रेलवे Railways | कार्य का नाम Name of Works | अनुमानित लागत Estimated Cost | बजट प्रावधान Budget Provision | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|
| | समर्पित माल गलियारा फीडर मार्ग (रेवाड़ी–मनहेरू–हिसार) पर डबल स्टैक कंटेनर चलाने के लिए सामान्य ओवरहेड उपकरणों को ऊंचा उठाना (284 टीकेएम) और ओवरहेड पावर लाइन क्रॉसिंग को ऊंचा करना<br>Raising of normal overhead equipment to high rise (284 TKM) for running of double stack container on Dedicated Freight Corridor feeder route (Rewari-Manheru-Hisar) and raising of overhead power line crossings | 248629 | 240000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | बेंगलुरू–ओमालुर वाया होसुर<br>Bengaluru-Omalur via Hosur | 2965200 | 100000 | आर.वी.एन.एल. से संबंधित<br>Pertains to RVNL |
| | गुना–ग्वालियर<br>Guna-Gwalior | 910000 | 1000 | आर.वी.एन.एल. से संबंधित<br>Pertains to RVNL |
| | विल्लुपुरम–कुड्डालोर पोर्ट–मयिलादुतुरई–तंजावुर और मयिलादुतुरई–थिरुवरुर<br>Villupuram-Cuddalore Port-Mayiladuturai-Thanjavur & Mayiladuturai-Thiruvarur | 5238800 | 1000 | आर.वी.एन.एल. से संबंधित<br>Pertains to RVNL |
| | दौंड–बारामती<br>Daund-Baramati | 820800 | 1000 | आर.वी.एन.एल. से संबंधित<br>Pertains to RVNL |
| | दूसरी लाइन उतरतिया–रायबरेली–अमेठी<br>2nd Line Utratia-Raebareli-Amethi | 49100 | 1000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | संबलपुर–टिटलागढ़ (झारसुगुड़ा–संबलपुर–टिटलागढ़ का हिस्सा)<br>Sambalpur-Titlagarh (Part of Jharsuguda-Sambalpur-Titlagarh) | 213600 | 50000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | भारतीय रेल पर बचे हुए छोटे पैच/साइडिंग का विद्युतीकरण (अम्ब्रेला कार्य) (3/सप्ल./दिसंबर 2022)<br>Electrification of left over small patches/sidings over Indian Railways (Umbrella work) (3/Suppl./Dec'2022 | 1000100 | 1000000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | भारतीय रेल के शेष अविद्युतीकृत खंडों का विद्युतीकरण (अम्ब्रेला कार्य) (38/सप्ल./दिसंबर 2022)<br>Electrification of left over un-electrified sections over Indian Railways (Umbrella work) (38/Suppl./Dec'2022) | 9000000 | 4000000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | भारतीय रेल पर विद्युत ट्रैक्शन का उन्नयन<br>Upgradation of electric Traction over Indian Railways | 330000000 | 6000000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |
| | भारतीय रेल के शेष अविद्युतीकृत खंड का विद्युतीकरण<br>Electrification of remaining unelectrified section over Indian Railways | 10000000 | 1200000 | क्षेत्रीय रेलवे से संबंधित<br>Pertains to Zonal Railways |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' (Contd.)**

**भाग - III - वर्ष 2023-24 के दौरान पूरे किए गए ₹ 2.5 करोड़ एवं उससे अधिक की लागत वाले प्रत्येक निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर।**

**Part - III - Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2023-24 costing not less than ₹ 2.5 Crore each.**

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **म.रे. CR** | | माना– 753 मीटर सीएसआर प्राप्त करने के लिए अप और डाउन लूप लाइन का विस्तार।<br>Mana- Extension of up & down loop line to achieve 753 mtr. csr. | 35564 | 25174 | -10390 | कार्य पूर्ण हो गया, सीआर वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए तैयार किया गया।<br>Work completed C.R. Drawn FY 2023-24. |
| | | बोरगांव स्टेशन– 753 मीटर सीएसआर प्राप्त करने के लिए अप और डाउन लूप लाइन का प्रस्तावित विस्तार।<br>Borgaon station- Proposed extension of up & DN loop line to achieve 753m csr. | 37955 | 29067 | -8888 | कार्य पूर्ण हो गया, सीआर वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए तैयार किया गया।<br>Work completed C.R. Drawn FY 2023-24. |
| | | सीएसएन– पुराने 2.44 मीटर चौड़े एफओबी का बीएसएल छोर पर रैम्प सहित 4.88 मीटर चौड़े एफओबी के साथ पुनर्निमाण।<br>CSN– Rep of over aged 2.44 m wide FOB with 4.88 m wide FOB with ramp on BSL end. | 49984 | 53515 | 3531 | कार्य पूर्ण हो गया, वित्तीय वर्ष 2023–24 के लिए सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed in FY 2023-24 and CR Drawn. |
| **पू.रे. ER** | | बर्द्धमान–कटवा (51.52 किमी) एमएम कटवा–गंगातिकुरी (10.36 किमी) के साथ<br>Barddhaman-Katwa (51.52 km.) with MM Katwa-Gangatikuri (10.36 Km) | 22132237 | 11013819 | -11118418 | शेष निधि का उपयोग शेष खंड के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा।<br>Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section. |
| | | बाजारसौ–अजीमगंज (42.15 किमी) कटवा–सुबरना–चौरीगाचा कागराहाट रोड–कर्णसुबरना<br>Bazarsau-Azimganj (42.15 km) Katwa-Subarna-Chowrigacha Kagrahat Road-Karnasubarna | 769880 | 3909250 | 3139370 | अतिरिक्त भागीदारी वास्तव में किए गए कार्य के अनुसार है और इसे पूर्णता अनुमान के माध्यम से नियमित किया जा रहा है।<br>Excess involvement is as per actual work done and being regularised through completion estimate. |
| | | दनकुनी–भट्टानगर भट्टानगर–बाल्टिकुरी<br>Dankuni-Bhattanagar Bhattanagar-Baltikuri | 622500 | 1983294 | 1360794 | अतिरिक्त भागीदारी वास्तव में किए गए कार्य के अनुसार है और इसे पूर्णता अनुमान के माध्यम से नियमित किया जा रहा है।<br>Excess involvement is as per actual work done and being regularised through completion estimate. |
| | | समपार सं. 131/टी के बदले में बरहामपुर कोर्ट आरओबी<br>Berhampore Court ROB in lieu of LC No.131/T | 555595 | 248961 | 306634 | शेष निधि का उपयोग शेष खंड के कार्य की प्रगति के लिए किया जाएगा।<br>Balace fund will be utilised for the progress of work for remaining section. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **पू.म.रे. ECR** | 668 | झाझा–कुचामन–सिंगल सेक्शन डिजिटल एक्सल काउंटर<br>Jhajha-Kuchaman - Single section digital axle counters | 136638 | 143969 | 7331 | वित्तीय दृष्टि से बंद या पूर्ण हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 646 | फतुहा–पैनल इंटरलॉकिंग द्वारा लीवर फ्रेम की प्रतिस्थापना<br>Fatuha - Repl. of lever frames by panel interlocking | 142156 | 136790 | -5366 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 655 | सोननगर–सेंट्रल पैनल इंटरलॉकिंग<br>Sonnagar - Central panel interlocking | 143291 | 73072 | -70219 | वित्तीय दृष्टि से बंद या पूर्ण हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 663 | समस्तीपुर मंडल – सौर पैनल (34 स्टेशन)<br>Samastipur Division - Solar panels (34 stations) | 49941 | 32489 | -17452 | वित्तीय दृष्टि से बंद या पूर्ण हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 667 | समस्तीपुर – महत्वपूर्ण ट्रैक सर्किट जोन (74 नग), रास्ते के किनारे के स्टेशन (20 नग) और प्रमुख यार्ड (7 नग) का डिजिटल एक्सल काउंटर द्वारा दोहरी पहचान<br>Samastipur - Dual detection by digital axle counter of critical track circuits zone (74 Nos), way side stations (20 Nos) & major yards (7 Nos ) | 92709 | 81825 | -10884 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 667 | पूर्व मध्य रेलवे – सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्य पूर्ण करने के लिए स्थायी मार्ग सामग्री<br>East Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work | 252991 | 255751 | 2760 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया। आईआरपीएसएम से हटा दिया गया।<br>Work completed. Final bill passed. Deleted from IRPSM. |
| | 677 | 5 स्टेशनों– चौरा बीएच, भलुई बीएच, हाथीदह, एससीवाई, ब्लॉक हट सी पर अप्रचलित नॉन–रूट सेटिंग प्रकार के इंटरलॉकिंग की जगह।<br>Repl. of outlived non-route setting type of interlocking at 5 stations- Chaura BH, Bhalui BH, Hathidah, SCY, Block Hut C. | 162079 | 148641 | -13438 | वित्तीय दृष्टि से बंद या पूर्ण हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 138 | दानापुर मंडल–समपार सं को विशेष श्रेणी में अपग्रेड करना (10 गेट)<br>Danapur Division - Upgradation of level crossings into special class (10 gates) | 68836 | 52090 | -16746 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 145 | समस्तीपुर मंडल–मानवरहित समपार सं पर मानव तैनात करना (127 नग)<br>Samastipur Division- Manning of unmanned level crossing (127 Nos) | 381409 | 343369 | -38040 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 212 | धनबाद – कोलफील्ड डिपो साइडिंग गेट पर सबवे द्वारा समपार सं का उन्मूलन (1 नग)<br>Dhanbad - Elimination of level crossing at Coalfield depot siding gate by subway (1 No) | 71040 | 13089 | -57951 | वित्तीय रूप से बंद या पूरा हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 196 | विन्धमगंज–चोपन और करैला रोड–सिंगरौली – सबवे द्वारा समपार सं का उन्मूलन (क्रमशः 6 और 1 नग)<br>Wyndhamganj-Chopan & Karaila Road-Singrauli - Elimination of level crossings by subways (6 & 1 Nos respectively) | 636378 | 183226 | -453152 | वित्तीय रूप से बंद या पूरा हो चुका कार्य<br>Work financially closed or completed. |
| | 252 | दहानू रोड–सोन नगर – डीएफसी मार्ग पर समपार सं 31/सी/टी के स्थान पर सबवे<br>Dahanu Road-Son Nagar - Subway in lieu of level crossing No. 31/C/T on DFC route | 105613 | 5277 | -100336 | एलएचएस व्यवहार्य नहीं है इसलिए 2022–23 में आरओबी को अलग से मंजूरी दी जाएगी।<br>LHS not feasible so ROB is separately sanctioned in 2022-23. |
| | 221 | नौगछिया–कटराहा और करहागोला रोड–सेमापुर – समपार सं के बदले सीमित ऊंचाई वाले सबवे (क्रमशः 1 और 4)<br>Naugachhia-Katareah & Karhagola Road-Semapur - Limited height subways in lieu of level crossings (1 & 4 Nos respectively) | 246888 | 92885 | -154003 | वित्तीय रूप से बंद या पूरा हो चुका कार्य।<br>Work financially closed or completed. |
| | 113 | कुमारबाग– नया माल टर्मिनल<br>Kumarbagh - New freight terminal | 125942 | 134365 | (+) 8423 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 822 | बापूधाम मोतिहारी (प्लाट नं. 1 से सर्कुलेटिंग एरिया तक) और नरकटियागंज (प्लाट नं. 1/2 से प्लाट नं. 3 तक) पर एफओबी का विस्तार<br>Extension of FOB at Bapudham Motihari (From PF no. 1 to Circulating area) & Narkatiaganj (From PF no. 1/2 to PF no. 3) | 45993 | 50372 | (+) 4379 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 822 | आरजेए और केजेआई पर 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान<br>Provision of 3.0 m wide FOB at RJA & KJI | 37395 | 46842 | (+) 9447 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 822 | दरभंगा में– प्लेटफार्म संख्या 4/5 से प्लेटफार्म संख्या 6 तक दो फुट ओवर ब्रिज का विस्तार<br>At Darbhanga- Extension of two nos FOB from PF no. 4/5 to PF no. 6 | 33158 | 18189 | (-) 14969 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 822 | सीनियर डीईएन / II / एसपीजे के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत दो स्टेशनों (आरजीएच, आरजीए) पर 3.0 मीटर चौड़े एफओबी का प्रावधान।<br>Provision of 3.0 m wide FOB at two Stations (RGH, RGA) under the jurisdiction of Sr. DEN/II/SPJ. | 46190 | 53053 | (+) 6863 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 830 | चकिया में– पीएफ संख्या 1 का चौड़ीकरण, 04 बे पीपी शेल्टर का प्रावधान, अग्रभाग और परिसंचारी क्षेत्र का विकास।<br>At Chakia- Widening of PF No. 1, Provision of 04 Bay PP shelter, Development of facade & circulating area. | 24620 | 17214 | (-) 7406 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 830 | बदलाघाट पर– लाइन संख्या 3 पर पूर्ण लंबाई वाले प्लेटफॉर्म / घाट का निर्माण<br>At Badlaghat- Construction of Full length platform/wharf on line no. 3 | 24975 | 20496 | (-) 4479 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 838 | कुमारबाग में घाट के पहुंच मार्ग का चौड़ीकरण<br>Widening of approach road of wharf at Kumarbagh | 10168 | 8377 | (-) 1791 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | 128 | बेस स्टेशन पर यार्ड रीमॉडलिंग के साथ–साथ दो अतिरिक्त लूप लाइनों और घाट का प्रावधान।<br>Provision of two additional loop lines and wharf along with yard remodeling at Bes station. | 96940 | 114549 | 17609 | लागत में वृद्धि के कारण।<br>Due to increase in cost. |
| | 128 | नवलसाही स्टेशन पर गुड्स शेड का प्रावधान<br>Provision of Goods shed at Nawalsahi station | 160360 | 211590 | 51230 | लागत में वृद्धि के कारण।<br>Due to increase in cost. |
| | 735 | एमजीएस– अनलोडेबल वैगन की मरम्मत<br>MGS- Repair of unloadable wagon | 148500 | 73381 | (-)75119 | काम पूरा हो गया। अंतिम बिल पास हो गया और आईआरपीएसएम से काम हटा दिया गया।<br>Work completed. Final bill passed and work deleted from IRPSM. |
| **पू.त.रे.**<br>**ECOR** | पीबी-64<br>PB-64 | कर्ट स्टेशन पर नए माल टर्मिनल का प्रावधान<br>Provision of New Goods Terminal at KURT station | 5538 | 5049 | -469 | आवश्यकतानुसार<br>As per requirement |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **उ.प.रे. NWR** | पीएच-1600 PH-1600 | सिरस–एसआरएएस स्टेशन सार्वभौमिक समकालिक रिसेप्शन और डिस्पैच के साथ एक अतिरिक्त लूप लाइन प्रदान करता है Siras-SRAS station providing one additional loop line with universal simultaneous reception and dispatch | 60077 | 68584 | -8507 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-1600 PH-1600 | फुलेरा–2: एफएल यार्ड में अतिरिक्त अस्तबल लाइनें Phulera-2: Additional stabling lines in FL yard. | 74718 | 73335 | 1383 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-2900 PH-2900 | रेवाड़ी–फुलेरा– शहर की सीमा के अंदर उच्च सड़क यातायात वाले एल.सी. पर सड़क की सतह में सुधार, 20 एल.सी. पर रबरयुक्त सड़क सतह के साथ Rewari-Phulera- Improvement to road surface at high road traffic LCs within city limits with Rubberized road surface at 20 LCs | 37781 | 35251 | 2530 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | सूरतगढ़ रामसिंहपुर यार्ड– टीआरआर (एस)–5858 किमी.(इएसटीटी.42 / 22)रेव. स्था. 165 / 21–22 Suratgarh ramsinghpur Yard-TRR(S)-5858 km. (ESTT.42/22) Rev. Estt 165/21-22 | 39700 | 44403 | -4703 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | सूरतगढ़–अनूपगढ़–टीबीआर–38.49 किमी (स्था. संख्या 255 / 19–20) एसओजी = किमी. 40.00 से टीडब्ल्यू–49 Suratgarh-Anupgarh-TBR-38.49Kms (Estt. No.255/19-20) SOG = km 40.00 to TW-49 | 108974 | 114166 | -5192 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | बठिंडा–सूरतगढ़–टीटीआर (टीडब्ल्यूएस+ डब्ल्यूसीएमएससी)–49 सेट (1 इंच 12) और 03 सेट (1 इंच 8.5 (स्था. सं. 329 / 19–20 संशोधन 119 / 20–21 21 / 21–22, 121 / 22–23 Bathinda-Suratgarh-TTR (TWS + WCMSC)-49 sets (1 in 12) & 03 sets (1in 8.5 (Estt. No.329/19-20 Rev.119/20-21 21/21-22 , 121/22-23 | 70798 | 79379 | -8581 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | बठिंडा–हनुमानगढ़–टीआरआर (पी)–10.892 किमी (स्था. 21 / 20) क्लब स्थापना 2223 एवं 24 / 20–21 के साथ Bathinda-Hanumangarh-TRR(P)-10.892km (Estt.21/20) Club with Estt. 2223 & 24/20-21 | 109754 | 114502 | -4748 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीएच-3100 PH-3100 | बठिंडा–हनुमानगढ़–टीआरआर (पी) – 62.430 किमी स्था. 24 / 20–21 Bathinda-Hanumangarh-TRR(P)-62.430 km Estt. 24/20-21 | 629081 | 731176 | -102095 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | रेवाडी–जयपुर (एसएल)–टीआरआर (पी) – 3.10 किमी और रेवाडी–रींगस–फुलेरा (एसएल)–टीआरआर (पी) – 0.600 किमी Rewari-Jaipur (SL)-TRR(P) - 3.10 Km & Rewari-Ringus-Phulera (SL) - TRR(P) - 0.600 Km | 36130 | 36330 | -200 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | रेवाड़ी–अलवर (यूपी और डीएन)– टीआरआर (पी) – 3.200 किमी (पीबी 245 / 2021–22 / एनडब्ल्यूआर) Rewari - Alwar (UP & DN) - TRR(P) - 3.200 km (PB#245/2021-22/NWR) | 43010 | 10343 | 32667 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | फुलेरा – मदार (नीचे) – टीबीआर – 22.50 किमी (पीबी 227 / 2019–20 / एनडब्ल्यूआर) Phulera - Madar (Down) - TBR - 22.50 km (PB#227/2019-20/NWR) | 79525 | 45305 | 34220 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | जयपुर डिवीजन – टीआरआर (पी) – 5.728 किमी (बांदीकुई – जयपुर (डीएन) – 0.311 किमी, गढ़ीहरसरू – रेवाड़ी – 2.106 किमी और जयपुर – फुलेरा – 3.311 किमी) और जोधपुर डिवीजन। – राय–का–बाग – जैसलमेर (एसएल) – टीआरआर (पी) – 1.259 किमी (पीबी 245 / 2021–22 / एनडब्लूआर) Jaipur Division - TRR(P) - 5.728 km (Bandikui - Jaipur (DN) - 0.311 km, Garhiharsaru - Rewari - 2.106 km & Jaipur - Phulera - 3.311 km) & Jodhpur Div. - Rai-Ka-Bagh - Jaisalmer (SL) - TRR(P) - 1.259 km (PB#245/2021-22/ NWR) | 80102 | 53632 | 26470 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | जयपुर – सवाईमाधोपुर – टीआरआर(पी) – 14.620 किमी और दिल्ली – रेवाड़ी – टीआरआर(पी) – 1.700 किमी (पीबी 238 / 2020–21 / एनडब्ल्यूआर) Jaipur - Sawaimadhopur - TRR(P) - 14.620 km & Delhi - Rewari - TRR(P) - 1.700 km (PB#238/2020-21/NWR) | 174450 | 179392 | -4942 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीएच-3100 PH-3100 | जयपुर – फुलेरा (डीएन) – टीबीआर – 54.08 किमी (पीबी 227/2019–20/एनडब्ल्यूआर) Jaipur - Phulera (DN) - TBR - 54.08 km (PB#227/2019-20/NWR) | 187106 | 94158 | 92948 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | जयपुर – सवाईमाधोपुर – टीआरआर (पी) 41.17 किमी Jaipur - Sawaimadhopur - TRR (P) 41.17 km | 321590 | -188482 | 510072 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | रेवाडी – जयपुर – सीटीआर (पी) – 14.600 किमी (पीबी 240/2020–21/एनडब्ल्यूआर) Rewari - Jaipur - CTR(P) - 14.600 km (PB#240/2020-21/NWR) | 374460 | 264740 | 109720 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | अलवर – बांदीकुई (डीएन) – सीटीआर(पी) – 3.890 टीकेम और रेवाड़ी – अलवर – सीटीआर(पी) – 31.690 टीकेम (पीवी 271/2022–23/एनडब्ल्यूआर) Alwar - Bandikui (DN) - CTR(P) - 3.890 TKM and Rewari - Alwar - CTR(P) - 31.690 Tkm (PB#271/2022-23/NWR) | 762009 | 132240 | 629769 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | बांदीकुई – जयपुर (डीएन) – सीटीआर (पी) – 36.524 किमी, घरिहरसरू – रेवाड़ी (यूपी) – सीटीआर (पी) – 0.166 किमी और अलवर – बांदीकुई (डीएन) – सीटीआर (पी) – 0.376 किमी (पीबी 244/2021 –22/एनडब्ल्यूआर) Bandikui - Jaipur (DN) - CTR(P) - 36.524 km, Ghariharsaru - Rewari (UP) - CTR(P) - 0.166 km & Alwar - Bandikui (DN) - CTR(P) - 0.376 km (PB#244/2021-22/NWR) | 849442 | 835778 | 13664 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | रेवाड़ी – अलवर (अप और डाउन) – सीटीआर (पी) – 37.820 किमी (पीबी 244/2021–22/एनडब्ल्यूआर) Rewari - Alwar (Up & Down) - CTR(P) - 37.820 km (PB#244/2021-22/NWR) | 861820 | 837463 | 24357 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | रेवाडी – रींगस – फुलेरा (एसएल) – टीबीआर – 215 किमी और फुलेरा – मदार (यूपी) – टीबीआर – 35.22 किमी Rewari - Ringus - Phulera (SL) - TBR - 215 Km & Phulera - Madar (UP) - TBR - 35.22 Km | 975955 | 824747 | 151208 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीएच-3100 PH-3100 | फुलेरा – मदार (अप) – सीटीआर (पी) – 29.12 किमी (किमी 225.12 से किमी 254. 24 तक) (पीबी 225 / 2019–20 / उ.प.रे) Phulera - Madar (Up) - CTR (P) - 29.12 km (from km 225.12 to km 254.24) (PB#225/2019-20/NWR) | 1064306 | 771126 | 293180 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3100 PH-3100 | जयपुर डिवीजन – फुलेरा – मदार (यूपी) – सीटीआर (पी) – 31.53 किमी (किमी 254.24 से किमी 285.77 तक) (पीबी 225 / 2019–20 / उ.प.रे) Jaipur Division - Phulera - Madar (UP) - CTR (P) - 31.53 km (from km 254.24 to km 285.77) (PB#225/2019-20/NWR) | 1152009 | 752732 | 399277 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3300 PH-3300 | बीकेएन–बीटीआई और एचएसआर–एसडीएलपी अनुभागों में पुरानी एलईडी का प्रतिस्थापन Replacement of over- aged LED's in BKN-BTI and HSR-SDLP Sections | 49969 | 40906 | 9063 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-3300 PH-3300 | रेवाडी–जयपुर–जयपुर मंडल पर रेवाडी, जयपुर, फुलेरा, रींगस, बांदीकुई, अलवर, कनकपुरा यार्ड में रिंग विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का प्रावधान Rewari-Jaipur-Provision of Ring power supply arrangement in Rewari, Jaipur, Phulera, Ringus, Bandikui, Alwar, Kanakpura Yard on Jaipur Division | 45006 | 50776 | -5770 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-5100 PH-5100 | बीकानेर मंडल में लोको रनिंग स्टाफ के लिए 27 यूनिट टाइप-II, 12 यूनिट टाइप-III और 04 यूनिट टाइप-IV स्टाफ क्वार्टरों का प्रावधान। Provision of 27 unit Type-II 12 unit Type-III and 04 unit Type-IV Staff Quarters for Loco running Staff over Bikaner Division Estt. 144/19-20 | 61364 | 57280 | 4084 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | पीएच-5100 PH-5100 | जयपुर–रेवाड़ी–क्वार्टरों की प्रतिपूर्ति (टाइप-II-44 और टाइप-II-6 इकाइयां) Jaipur-Rewari - Repl of quarters (Type-II-44 & Type-IV-6 units) | 97774 | 86324 | 11450 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीएच-5300 PH-5300 | नोसारिया हाल्ट– बीकेएन डिवीजन के नयोति कलां और नोसाना हाल्ट (एफ–श्रेणी) स्टेशन पर यात्री प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक उठाना अनुमान 448 / 17–18 संशोधन स्था. 231 / 21–22<br>Nosaria halt- Raising of Passenger Platform as High level at Nayoti Kalan and Nosana halt (F-category) station over BKN division Estt. 448/17-18 Rev. Estt. 231/21-22 | 30098 | 6799 | 23299 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | पीएच-5300 PH-5300 | शेरगढ़–बटागुरा, बीकेएन मंडल के एसजीए और बीजीसी (ई–श्रेणी स्टेशन पर यात्री प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक ऊंचा उठाना, स्थापना 388 / 17–18<br>Shergarh-Batagura Raising of Passenger Platform as high level at SGA and BGC (E-category station over BKN division over Estt. 388/17-18 | 37871 | 22940 | 14931 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | पीएच-5300 PH-5300 | देपालसर– स्थापना 443 / 17–18 के अंतर्गत देपालसर और जुहारपुरा (बीकेएन मंडल के ई–श्रेणी स्टेशन) पर यात्री प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक ऊंचा किया जाना<br>Depalsar- Raising of Passenger Platform as High Level at Depalsar and Juharpura (E-category station over BKN division over Estt.443/17-18 | 40483 | 25918 | 14565 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | पीएच-5300 PH-5300 | नाथवाना– बीकेएन मंडल के एनटीजेड और एमएलसी (ई–श्रेणी) स्टेशन पर यात्री प्लेटफार्म को उच्च स्तर तक ऊंचा करना स्थापना 443 / 17–18<br>Nathwana- Raising of Passenger Platform as High Level at NTZ & MLC ( E-category) station over BKN division over Estt.443/17-18 | 39487 | 22857 | 16630 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |
| | पीएच-6400 PH-6400 | ट्रैक की सुरक्षा के लिए तथा अतिक्रमण से बचने के लिए आरसीसी बाउंड्री वॉल का निर्माण डीईएन / पश्चिम के अंतर्गत किया जाएगा। संशोधन स्थापना–282 / 21–22<br>Construction of RCC boundary wall to safeguard track and as well as to avoid encroachments under DEN/West. Rev Estt.282/21-22 | 34477 | 25495 | 8982 | कार्य पूर्ण हुआ।<br>Work completed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | पीएच-6400 PH-6400 | रेवाड़ी–जयपुर – ट्रैक मशीन साइडिंग का प्रावधान (7 स्टेशन) Rewari-Jaipur - Provision of track machine sidings (7 stations) | 50564 | 49448 | 1116 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| **द.रे. SR** | एलएडब्ल्यू -693 LAW-693 | रेलवे अस्पतालों (आरएच/एमडीयू) चरण–I में एचएमआईएस की शुरूआत के लिए एचएमआईएस हार्डवेयर अवसंरचना का प्रावधान Provision of HMIS hardware infrastructure for introduction of HMIS in Railway Hospitals (RH/ MDU) Phase-I | 3730 | 3120 | -610 | काम पूरा हो गया, इसलिए बचत हुई। Work was completed, hence savings. |
| | 1077 | वडकारा और कासरगोड – प्लेटफार्म आश्रय (क्रमशः प्लेटफार्म सं. 2/3 और सं. 1 और 2/3) Vadakara & Kasargod - Platform shelters (platform No.2/3 and No.1 & 2/3 respectively) | 53852<br>17395 | 54773<br>3158 | 921<br>-14237 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | एलएडब्ल्यू -772 LAW-772 | कन्हानगाड–कन्हानगाड–आदर्श स्टेशन – प्रतीक्षा कक्ष का प्रावधान, परिभ्रमण क्षेत्र में सुधार तथा दो लिफ्टों, शेल्टर आदि का प्रावधान। Kanhangad-Kanhangad-Adarsh Station - Provision of Waiting Room, improving circulating area and provision of two lifts, shelters etc. | 9000<br>21776 | 9273<br>9152 | 273<br>-12624 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | 1057 | वीएके, पीवीयू और क्यूएलएन– यात्री सुविधाओं में सुधार VAK, PVU & QLN- Improvements to passenger ammenities | 40611 | 29597 | -11014 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| | 1116/ यूडब्ल्यू-7 1116/ UW-7 | पीजीटी डिवीजन – पीजीटी, ओटीपी, एसआरआर, टीआईआर, सीएलटी, सीएएन और केजीक्यू स्टेशनों पर सीमा दीवार का निर्माण। PGT Division - Construction of boundary wall at PGT, OTP, SRR, TIR, CLT, CAN & KGQ stations. | 76089 | 75916 | -173 | कार्य पूर्ण हुआ। Work completed. |
| **प.म.रे. WCR** | 188 | बीना–कटनी एवं कटनी–सिंगरौली–सीटीआर(एस) – 30.259 किमी Bina-Katni & Katni-Singrauli-CTR(S)-30.259 km | 297758 | 296238 | -1520 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 422 | इटारसी–मानिकपुर–टीएफआर–74.21 किमी<br>Itarsi-Manikpur-TFR-74.21km | 65026 | 71445 | 6419 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 375 | इटारसी–मानिकपुर– मोटे वेब स्विच और क्रॉसिंग की जगह<br>Itarsi-Manikpur- Repl. of switches & crossings with thick web switches | 348443 | 361764 | 13321 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 382 | इटारसी–मानिकपुर– नवीनीकरण सीधी/ घुमावदार स्विच सीएमएस क्रॉसिंग (102 सेट)<br>Itarsi-Manikpur- Renewal of straight/ curved switches CMS crossings (102 sets) | 284217 | 310648 | 26431 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 418 | इटारसी–मानिकपुर–टीएफआर–81.25 कि.मी.<br>Itarsi-Manikpur-TFR-81.25 km | 47258 | 48845 | 1587 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 380 | इटारसी–मानिकपुर–थिक वेब स्विच और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग्स (49 नग)<br>Itarsi-Manikpur-Thick web switches & weldable CMS crossings (49 Nos) | 136765 | 145731 | 8966 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 300 | बीना–कटनी–टीबीआर–42.35 कि.मी.<br>Bina-Katni-TBR-42.35 km | 80347 | 75881 | -4466 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 190 | इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर(पी)–0.84 कि.मी. और टीआरआर(पी)–20.16 कि.मी.<br>Itarsi-Manikpur-CTR(P)-0.84 km & TRR(P)-20.16 km | 248608 | 249810 | 1202 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर(पी) 5 टीकेएमएस<br>Itarsi-Manikpur-CTR(P) 5 TKMS | 80619 | 79130 | -1489 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 307 | बीना–कटनी–टीबीआर–50.60 कि.मी.<br>Bina-Katni-TBR-50.60 km | 122658 | 124646 | 1988 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 306 | कटनी–सिंगरौली–टीबीआर–23.90 कि.मी.<br>Katni-Singrauli-TBR-23.90 km | 57101 | 61208 | 4107 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 388 | जबलपुर डिवीजनः टीटीआर(पी)–21 नग (एफएस+सीएस+सीएमएससी–3 नग और सीएस+सीएमएससी) Jabalpurdivision: TTR(P)-21 Nos. (FS + CS + CMSC - 3 Nos. and CS + CMSC) | 65691 | 71862 | 6171 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 387 | बीना–कटनीः टीटीआर (पी) (सीएस + सीएमएससी) 1 में 12–37 नग Bina-Katni: TTR (P) (CS + CMSC) 1 in 12-37 Nos. | 131120 | 137749 | 6629 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 424 | बीना–कटनी–टीडब्यूआर – 64.973 कि.मी. Bina-Katni-TWR- 64.973 km | 141416 | 143139 | 1723 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 427 | ईटी–एमकेपीः टीएफआर – 29.49 कि.मी. ET-MKP:TFR - 29.49 kms | 26758 | 28449 | 1691 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 385 | इटारसी–मानिकपुर और सतना–रीवा–डिरेलिंग स्विच (47 नग) Itarsi-Manikpur & Satna-Rewa-Derailing switches (47 Nos) | 35337 | 35521 | 184 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 196 | बीना–कटनी–सीटीआर (पी)–13.184 कि. मी. और टीआरआर(पी)–15.969 कि.मी. Bina-Katni-CTR(P)- 13.184 km and TRR(P)-15.969 km | 407204 | 420839 | 13635 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 431 | बीना–कटनी–टीएफआर – 105.20 कि.मी. Bina-Katni-TFR - 105.20 km | 107263 | 112503 | 5240 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 429 | केटीई–एसजीआरएल–टीएफआर – 75.92 टीकेएमएस KTE-SGRL-TFR - 75.92 TKMS | 73549 | 76312 | 2763 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 241 | इटारसी–मानिकपुर (जेकेई–केवाईसी साइडिंग)–टीआरआर (एस) –12.29 कि.मी. Itarsi-Manikpur (JKE-KYC Esiding)-TRR (S) - 12.29 Km | 87695 | 87995 | 300 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | बीना–कटनी–टीटीआर (पी) 27 नग Bina-Katni-TTR (P) 27 No | 91882 | 95492 | 3610 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | केटीई–एसजीआरएल–टीआरआर – 5.20 टीकेएमएस KTE-SGRL-TRR - 5.20 TKMS | 50252 | 52320 | 2068 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | बीना–कटनी–टीटीआर(पी) 42 नग<br>Bina-Katni-TTR (P) 42 No | 151202 | 149540 | -1662 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–मानिकपुरः सीटीआर(एस) – 15.77 कि.मी.<br>Itarsi-Manikpur:CTR(s) - 15.77KM | 206886 | 206563 | -323 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | बीना–कटनी – कुल 4.62 कि.मी.<br>Bina-Katni - Total 4.62 km. | 45682 | 47074 | 1392 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | टीडब्लयूआर मोबिल द्वारा लेकिन वेल्डिंग से 985.60 से 997.50 = 11.90<br>TWR by mobil but Welding from 985.60 to 997.50 = 11.90 | 79678 | 82368 | 2690 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 245 | केटीई–एसजीआरएल–टीआरआर(पी) – 4 टीकेएमएस<br>KTE-SGRL-TRR(P) - 4 TKMS | 41947 | 41540 | -407 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 199 | बीना–कटनी(डीएन)–सीटीआर (पी) – 20.665 कि.मी.<br>Bina-Katni(DN)-CTR(P) - 20.665km | 373651 | 377456 | 3805 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 247 | बीना–कटनी (डीएन)–टीआरआर (पी) – 5 कि.मी.<br>Bina-Katni (DN)-TRR(P) -5 km | 54569 | 56629 | 2060 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 435 | बीना–कटनी(डीएन)–टीडब्लयूआर– 22.30 कि.मी.<br>Bina-Katni(DN)-TWR - 22.30 km | 54339 | 59486 | 5147 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 198 | बीना–कटनी और न्यू कटनी जंक्शन–कटनी मुरवारा फ्लाईओवर–सीटीआर(पी)–34.62 कि.मी.<br>Bina-Katni & New Katni Jn-Katni Murwaraflyover - CTR(P)-34.62km | 26291 | 35591 | 9300 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | बीना–कटनी–सीटीआर(पी) – 3.75 कि.मी. टीएसआर(पी) 13.89<br>Bina-Katni-CTR(P) - 3.75 km TSR(P) 13.89 | 247294 | 244247 | -3047 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | ईटी–एमकेपीः टीआरआर(पी) – कुल 15.67 कि.मी.<br>ET-MKP: TRR(P) - Total 15.67 km. | 164099 | 172076 | 7977 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 200 | इटारसी–मानिकपुर और बीना–कांतनी–टीटीआर(पी) – 15 नग और 2 नग Itarsi-Manikpur & Bina-Kantni - TTR(P) - 15 Nos. and 2 Nos. | 63071 | 67210 | 4139 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(पी) – कुल 3.97 कि.मी. ET-MKP-TRR(P) - Total 3.97 km | 34540 | 34812 | 272 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | बीना–कटनी– 5.00 टीकेएमएस Bina-Katni - 5.00 TKMS | 75202 | 80265 | 5063 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–जबलपुर – कुल 30.55 टीकेएमएस Itarsi-Jabalpur - Total 30.55 TKMS | 308549 | 309593 | 1044 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | कटनी–सिंगरौली (एसएल) – संरचना का चौड़ीकरण–46.40 कि.मी. Katni-Singrauli(SL) - Widening of formation - 46.40 km | 41276 | 24656 | -16620 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | बीना–कटनी–सीटीआर(पी)–6.50कि.मी. Bina-Katni-CTR(P)-6.50Km | 98274 | 103805 | 5531 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–मानिकपुर–टीआरआर(पी)–कुल 4.00 Itarsi-Manikpur-TRR(P)-Total 4.00 | 37904 | 37658 | -246 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर(पी)–13.28 कि.मी. Itarsi-Manikpur-CTR(P)-13.28km | 160160 | 154825 | -5335 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | इटारसी–मानिकपुर–सीटीआर(पी)– 8.43 कि.मी. Itarsi-Manikpur-CTR(P)- 8.43km | 126423 | 136223 | 9800 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 213 | केटीई–एसजीआरएल–टीआरआर(पी) – 4.50 टीकेएमएस KTE-SGRL-TRR(P) - 4.50 TKMS | 56982 | 51680 | -5302 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | ईटी–एमकेपी–टीएसआर(पी)– 4.75 टीकेएमएस ET-MKP-TSR(P) - 4.75 TKMS | 34536 | 32235 | -2301 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है। During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 443 | के टी ई–एसजीआरएल–टीडब्ल्यूआर – 88.51 टीकेएमएस<br>KTE-SGRL-TWR - 88.51 TKMS | 301410 | 316416 | 15006 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | ईटी–एमकेपी–टीआरआर(पी) – कुल 3.49 कि.मी.<br>ET-MKP-TRR (P) - Total 3.49 km. | 32074 | 31392 | -682 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | | केटीई–एसजीआरएल–टीएफआर – 42.87 टीकेएमएस<br>KTE-SGRL-TFR - 42.87 TKMS | 38259 | 40282 | 2023 | कार्य के निष्पादन के दौरान अनुमान के अनुसार कम मात्रा/दर का उपयोग किया गया है।<br>During the execution of work less quantity/ rate has been enhance used as per estimate. |
| | 88 | बीना–कंटनी– समपार क्रमांक 112 पर उपरि सड़क पुल (कार्य पूर्ण होने की तिथि 11.12.2023)<br>Bina-Kantni - Road Over Brige at level crossing No. 112 (Date of completion of work 11.12.2023) | 170191 | 102217 | -67974 | दिनांक 11.12.2023 को कार्य पूर्ण हो जाएगा। साइट पर निष्पादित वास्तविक कार्य के अनुसार।<br>Work completed on 11.12.2023.As per actual work executed at the site. |
| | | | 170191 | 52448 | -117743 | |
| | | | 0 | 34478 | 34478 | |
| | 656 | पश्चिम मध्य रेलवे स्टेशनों पर लिफ्ट (18 नग) का प्रावधान<br>West Central Railway provision of Lifts (18 Nos) at stations | 72111 | 75242 | 3131 | साइट पर निष्पादित वास्तविक कार्य के अनुसार।<br>As per actual work executed at the site. |
| **द.पू.म.रे.<br>SECR** | | जी–एग्न सेक्शन में कि.मी. 979/5–7 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 497 पर बॉक्स पुशिंग विधि द्वारा एलएचएस का निर्माण<br>Construction of LHS by box pushing method at manned LC No 497 at km 979/5-7 in g-agn section | 61925 | 84210 | 22285 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 28.6.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 28.6.23. |
| | | गोंदिया–कैफ सेक्शन में गोंदिया सोंडाड ब्लॉक सेक्शन में मोबिल फ्लैश बट वेल्डिंग द्वारा टीडब्ल्यूआर 35.9 कि.मी.<br>TWR 35.9 km by mobil flash butt welding in gondia sondad block section in Gondia-Caf section | 72295 | 70256 | -2039 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 27.7.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 27.7.23. |
| | | गोंदिया डेमू शेड गोंदिया चरण III के विकास के लिए सुविधाओं का विस्तार<br>Gondia augmentation of facilities for development of DEMU shed Gondia Phase III | 49413 | 40793 | -8620 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 29.9.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 29.9.23. |
| | | दुर्ग–एनजीपी (डाउन) टीआरआर (पी) – 11.00 कि.मी.<br>Durg-NGP (DN) TRR(P) - 11.00 km | 106240 | 11816 | -94424 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 20.10.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 20.10.23. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | दुर्ग–एनजीपी–डिवीएन टीआरआर (पी) – 60 किलोग्राम रेल के साथ दुर्ग–एनजीपी सेक्शन की अप लाइन से 5.064 कि.मी. जीएमटी आधार पर<br>NGP-Divn. TRR (P) with - 60 kg rail 5.064 km from up line of Durg-NGP section on gmt basis | 48674 | 57472 | 8798 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 30.11.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 30.11.23. |
| | | केएनएचएन–आरटीके स्टेशन के बीच किमी 1134/6 पर मानव रहित नियंत्रण रेखा संख्या केआर – 12 के स्थान पर सीमित अवधि और सीमित चौड़ाई वाले पुल का निर्माण<br>Construction of limited span and limited width ROB in lieu of unmanned LC No KR - 12 at km 1134/6 between KNHN-RTK station | 59802 | 46616 | -13186 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 30.11.23 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 30.11.23. |
| | | आईटीआर पर लूप लाइन जोड़ें (2 नग)<br>Add Loop line aT ITR (2 Nos) | 113131 | 106750 | -6381 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 29.12.23 को सी.आर. तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 29.12.23. |
| | | टीआरडी–एमएनयू के बीच नियंत्रण रेखा संख्या 526 पर एलएचएस का निर्माण और टीएमआर के बीच मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 530 का निर्माण<br>Const of LHS at LC No. 526 between TRD-MNU & manned LC No. 530 between TMR | 72248 | 75510 | 3262 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 29.12.23 को सी.आर. तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 29.12.23. |
| | | एनजीपी–मंडल टीडब्लूआर 74.44 कि.मी. द्वारा सोंडाड–वाडसा में मोबाइल फ्लैश बल्ट वेल्डिंग और जी–सीएएफ सेक्शन में केल्जर–सीएएफ ब्लॉक सेक्शन<br>NGP-Div. TWR 74.44 km by Mobile flash bult welding in Sondad-Wadsa and Kelzer-CAF block section in G-CAF section | 216705 | 201286 | -15419 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 29.12.23 को सी.आर. तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 29.12.23. |
| | | एनजीपी–मंडल– इतवारी स्टेशन पर मौजूदा पीएफ संख्या 6 का चौड़ीकरण<br>NGP-Div. - widening of existing PF No. 6 at itwari station | 38154 | 47077 | 8923 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 29.12.23 को सी.आर. तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 29.12.23. |
| | | एनजीपी–दुर्ग मौजूदा 60 किलोग्राम एसईजे–157 सेट और बफर रेल – 16 अदद की बेहतर एसईजे के साथ प्रतिस्थापन<br>NGP-Durg Replacement of existing 60 Kg SEJ-157 sets & Buffer rails - 16 nos with improved SEJ | 81180 | 78550 | -2630 | साइट की आवश्यकता के अनुसार कार्य पूरा हुआ, 27.3.24 को सीआर तैयार किया गया।<br>Work completed as per site requirement CR drawn on 27.3.24. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D' *(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | दुर्ग–दल्लीराजहरा और रायपुर–टिटलागढ़:– टीटीआर (टीडब्ल्यूएस डब्ल्यूसीएमएससी)– 9 सेट और टीटीआर (सीएस सीएमएससी)– 13 सेट<br>Durg-Dallirajahara and Raipur-Titlagarh:- TTR(TWS WCMSC)- 9 sets & TTR(CS CMSC)- 13 sets. | 56536 | 56172 | -364 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | उरकुरा–सरोना – मानवयुक्त समपार संख्या 424 (गोंडवारा गेट) के स्थान पर उपरि सड़क पुल<br>Urkura-Sarona - Road under bridge in lieu of manned level crossing No. 424 (Gondwara Gate) | 145700 | 66762 | -78938 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | भिलाई– पीपी यार्ड भिलाई में सिकलाइन जांच एवं मरम्मत सुविधा में सुधार<br>Bhilai- Improvement of sickline examination and repair facility at PP Yard Bhilai. | 109410 | 81264 | -28146 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | सरस्वतीनगर–सरोना – समपार संख्या 421 (डुमरतालाब गेट) के स्थान पर उंचाई वाला पैदल पार पुल<br>Saraswatinagar-Sarona - Full height subway in lieu of level crossing No. 421 (Dumartalab Gate) | 100359 | 100347 | -12 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | रायपुर – टी–5, 40 वॉट ट्यूब लाइट और मेटल हैलाइड लाइट फिटिंग्स की एलईडी लाइट्स के साथ प्रतिकृति<br>Raipur - Repl. of T-5, 40 w tube light & metal halide light fittings with LED lights | 54842 | 10388 | -44454 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | तिल्दा– तिल्दा स्टेशन पर (एनजीपी छोर) कि.मी. 790/32–34 पर नव स्वीकृत एफओबी में 4 रैंप का प्रावधान।<br>Tilda- Provision of 4 nos Ramp in newly sanctioned FOB at (NGP end) Km.790/32-34 at Tilda Station. | 43766 | 25126 | -18640 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | समपार संख्या डीडी–15 (एमएक्सए–आरएसए खंड), एलसी संख्या डीडी–48 (एलबीओ–बीएक्सए खंड) और आरवी–13 पर 20,000 से अधिक टीवीयू वाले एलसी गेट्स (03 नग) की इंटरलॉकिंग<br>Interlocking of LC Gates (03 Nos) having TVU more than 20,000 at LC No. DD-15 (MXA-RSA Section), LC No. DD-48 (LBO-BXA Section) and RV-13 | 29980 | 23899 | -6081 | कार्य पूरा हो गया है। सभी गेट चालू हो गए हैं। इसलिए आईआरपीएसएम से कार्य हटाने का प्रस्ताव है।<br>Work completed. All gates commissioned. Hence work proposed for deletion from IRPSM. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | रायपुर मंडल में प्लेटफार्म की ऊंचाई आरएल से बढ़ाकर हाई लेवल करने का प्रस्ताव<br>Proposal for increasing height of Platform from RL to High Level over Raipur Divison | 45969 | 40106 | -5863 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | रायपुर मंडल – ट्रैक अनुरक्षकों के लिए अति उच्च आवृत्ति (वीएचएफ) आधारित एप्रोचिंग गाड़ी चेतावनी प्रणाली (अम्ब्रेला कार्य पीबी 756/2018–19/एनआर)<br>Raipur Division - Very high frequency (VHF) based approaching train warning system for track maintainers (Umbrella work PB#756/2018-19/NR) | 57532 | 176 | -57356 | कार्य पूरा हो गया, अंतिम बिल पास हो गया। कार्य को आईआरपीएसएम से हटाया जा सकता है।<br>Work completed, final bill passed. Work can be deleted from IRPSM. |
| | | अनुपपुर–कटनी – टीबीआर – 60.049 कि.मी.<br>Anuppur-Katni - TBR - 60.049 km | 235581 | 134940 | -100641 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | | बिलासपुर मंडलः विद्युत उपकरणों और जीर्ण नियंत्रण भवनों (5 ट्रैक्शन स्टेशन) और एसएसपी 5 संख्या (जेएसजी, आरआईजी, सीपीए, बीएसपी और केआरबीए) और 05 अदद एसएसपी (बीआरजेएन, कोटरलिया, जेएमजी, एनआईए और एकेटी) का प्रतिस्थापन<br>Bilaspur Division: Replacement of electrical equipment and dilapidated control buildings (5 traction station) & SSPs 5 No (JSG, RIG, CPA, BSP & KRBA) and 05 Nos SSPs (BRJN, Kotarlia, JMG, NIA & AKT) | 30627 | 31115 | 488 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | | बिलासपुर मंडलः जेएसजी सीपीए और गेवरा रोड स्टेशन में समपार पर हैवी ड्यूटी हाइट गेज का प्रावधान<br>Bilaspur Division : Provision of heavy duty height guage at level crossing in JSG CPA and Gevra road station | 26417 | 29590 | 3173 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | | बिलासपुर मंडलः बीआरजेएन, केआरएनए, बीसीएन वर्गीकरण और प्रस्थान यार्ड बिलासपुर में पथों का प्रावधान<br>Bilaspur Division: Provision of pathways in BRJN, KRNA, BCN Classification and Departure yard Bilaspur | 25583 | 19343 | -6240 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | | बृजराजनगर – टाइप II और III – 15 यूनिट प्रत्येक और टाइप IV – 1 यूनिट<br>Brijrajnagar - Type II and III – 15 Units each and type IV - 1 unit | 41386 | 26934 | -14452 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | बिलासपुर मंडलः उरगा, सरगबुंदिया, खोथरी रोड, बालपुर, कोतरलिया, विलायतकलां, मुदरिया, घुघुती, दघोरा, घुटकू, टेंगनमाडा, बंधवाबरा, भैयाटोला, धुरवासिन, कमलपुर ग्राम और बिलासपुर में बीएसपी मंडल पर एफओबी का प्रावधान/विस्तार (कुल 16/18 स्टेशन)<br>Bilaspur Division: Provision/Extension of FOBs over BSP Divn, at Urga, Saragbundia, Khothari road, Balpur, Kotarlia, Vilayatkalan, Mudaria, Ghunghuti, Daghora, Ghutku, Tenganmada, Bandhawabra, Bhaiatola, Dhurwasin, Kamalpur Gram and Bilaspur (Total 16/18 Stns) | 386651 | 343516 | -43135 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| | | बिलासपुर मंडलः एडीईएन/एमडीजीआर के क्षेत्राधिकार में पुल संख्या 31 अप और 31 डाउन के पत्थर की चिनाई वाले आधारों और खंभों की जैकेटिंग।<br>Bilaspur Division: Jacketing of Stone masonry abutments and piers of Bridge no. 31 UP and 31 DN in the Jurisdiction of ADEN/MDGR. | 65004 | 76047 | 11043 | कार्य पूरा हो गया। अंतिम बिल पारित हो गया।<br>Work completed. Final bill passed. |
| **द.म.रे. SCR** | | एसकेजेडआर – रेलवे की अपनी जलापूर्ति व्यवस्था और आरसीसी टैंक के स्थान पर नया पानी<br>SKZR - Railway own water supply arrangements and new water in liew of RCC tank | 53021 | 52018 | -1003 | मामूली बदलाव<br>Minor variation |
| | | दक्षिण मध्य मंडलः रघुनाथपल्ली और वांगापल्ली – डीईएन/सेंट्रल/सेक्शन के अंतर्गत प्लेटफॉर्म रेल/मध्यम स्तर को उच्च स्तर तक बढ़ाना<br>SC Division: Raghunathpalli and wangapalli - Raising of platforms rail/ medium level to high level under DEN/ Central/Section | 150000 | 26373 | -123627 | मामूली बदलाव<br>Minor variation |
| | | दक्षिण मध्य मंडलः हसनपर्थी, मानिकगढ़, सिरपुरकागज नगर, बेल्लमपल्ली, रामागुंडम और मंचिर्याल – सीनियर डीईएन/उत्तर खंड के तहत रेल/मध्यम स्तर के प्लेटफार्मों को उच्च स्तर तक बढ़ाना।<br>SC divn: Hasanparthi, Manikgarh, Sirpurkagaz nagar, Bellampalli, Ramagundam & Manchiryal - Raising of platforms Rail/Medium level to high level under Sr.DEN/North section. | 150000 | 66503 | -83497 | पक्ष की स्थिति के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया।<br>Work executed as per the side condition. |

## अनुबन्ध 'घ' ( जारी )
**ANNEXURE 'D'** ***(Contd.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | काजीपेट–कोंडापल्ली – टीआरआर (एस)–3.30 कि.मी.<br>Kazipet-Kondaplli - TRR (S) - 3.30km | 36399 | 26797 | -9602 | मामूली बदलाव<br>Minor variation |
| | | मौलाली–एमएलवाई– एसडीजी-1 का अप लूप (सीएचजी फिट) के रूप में और एसडीजी-2 का माल लूप के रूप में प्रत्यक्ष प्राप्ति और प्रेषण सुविधाओं के साथ रूपांतरण।<br>Moulaali-MLY- Conversion of SDG-1 as UP loop (chg fit) and SDG-2 as goods loop with direct reception and dispatch facilities. | 1037162 | 70624 | -966538 | मामूली बदलाव<br>Minor variation |
| | | जीटीएल मंडलः एनडीएल–डीएचएनई खंडः पीएससी5 स्लीपरों पर मौजूदा 52 कि.ग्रा./90 यूटीएस रेल का सीटीआर(पी) एम+7 घनत्व नए पीएससी6 स्लीपरों पर नए 60 कि.ग्रा./90 यूटीएस रेल (एलडब्ल्यूआर) के साथ 1660 नग/कि.मी., जिसमें 3.353 कि.मी. की कुल लंबाई के लिए बैलास्ट कुशन को 35 से.मी. तक बढ़ाना और बैलास्ट की गहरी स्क्रीनिंग शामिल है।<br>GTL Divn: NDL-DHNE sec: CTR(P) of existing 52 kg/90uts rails on PSC5 sleepers M+7 density with new 60kg/90uts rails (LWR) on new PSC6 sleepers 1660 nos./km including recoupment and increasing of Ballast cushion to 35 cm and deep screening of Ballast for a total length of 3.353 km. | 76113 | 76493 | 380 | कार्य स्थल की स्थिति के अनुसार निष्पादित किया गया।<br>Work executed as per the site conditions. |
| | | जीटीएल मंडलः आरयू–जीटीएल खंडः (I) 7.275 कि.मी. की कुल लंबाई के लिए नए 60 कि.ग्रा./90 यूटीएस रेल (एलडब्ल्यूआर) के साथ पीएससी 6 स्लीपरों 1660 घनत्व पर मौजूदा 60 कि.ग्रा./90 यूटीएस रेल का टीआरआर (पी)।<br>GTL Divn: RU-GTL sec.: (I) TRR (P) of existing 60kg/90uts rails on PSC6 sleepers 1660 density with new 60kg/90uts rails (LWR) for a total length of 7.275 km. | 85366 | 101044 | 15678 | कार्य स्थल की स्थिति के अनुसार निष्पादित किया गया।<br>Work executed as per the site conditions. |

## अनुबन्ध 'घ' ( समाप्त )
**ANNEXURE 'D' *(Concld.)***

**( हजार ₹ में )**
***(In thousands of ₹)***

| रेलवे Railways | पी.बी. सं. PB No. | कार्य का विवरण Description of the work | मूल अनुमानित लागत Original Estimated Cost | अंतिम लागत Final Cost | मू.अ.से कमी/आधिक्य Excess/ Saving w.r.t Original Estimates | टिप्पणी Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | जीटीएल मंडलः आरयू–जीटीएल खंड (अप); टीआरआर (पी) एक्सजी. 60 कि.ग्रा./90 यूटीएस रेल, कुल लंबाई 1.369 कि.मी.<br>GTL Divn: RU-GTL sec. (UP); TRR(P) of exg. 60kg/90UTS rails for a total length of 1.369 km. | 94734 | 88902 | -5832 | कार्य स्थल की स्थिति के अनुसार निष्पादित किया गया।<br>Work executed as per the site conditions. |
| **द.पू.रे. SER** | | एलएचबी कोचों में प्रेशराइज्ड फ्लशिंग सिस्टम का प्रावधान।<br>Provision of presurised flushing system in LHB coaches. | 21566 | 19373 | -2193 | पूर्ण हुए कार्य।<br>Works completed. |
| | | आईसीएफ कोचों का कैम्पिंग कोचों में नवीनीकरण<br>Refurbishment of ICF coaches to Camping coaches | 526494 | 465641 | -60853 | पूर्ण हुए कार्य।<br>Works completed. |
| | | 2.5 करोड़ से कम लागत वाले प्रत्येक कार्य<br>Work costing below 2.5 crore each | 96135 | 81209 | -14926 | पूर्ण हुए कार्य।<br>Works completed. |
| | | 2.5 करोड़ से कम लागत वाले प्रत्येक कार्य<br>Work costing below 2.5 crore each | 42305 | 40580 | -1725 | पूर्ण हुए कार्य।<br>Works completed. |
| | | | 10134 | 9303 | -831 | |

# अनुबंध 'ङ'

## ANNEXURE 'E'

## नीचे दिये गये विवरण में 2023-2024 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

## STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES - 2023-2024

(₹ हजार में)
*(₹ In thousands of)*

| विवरण<br>Particulars | उ.रे.<br>NR | पूर्वो.सी.रे<br>NFR | उ.प.रे.<br>NWR | प.रे.<br>WR | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| मुख्य शीर्ष (3001)-विविध व्यय ( सामान्य )<br>M H (3001) -Misc.Expenditure (General) | 0 | 49405 | 0 | 116 | 49521 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-01 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>M H (3003)-01 GeneralSuperintendence & Services | 33420 | 1221921 | 131634 | 0 | 1386975 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-02-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण<br>M H (3003)-02-Repairs & Maintenance of P. Way & Works | 95665 | 2205005 | 448696 | 10434 | 2759800 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-03-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव<br>M H (3003)-03-Repairs & Maintenance of Motive Power | 90853 | 143500 | 28823 | 0 | 263176 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-04-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण<br>M H (3003) -04-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 207085 | 2034705 | 118826 | 0 | 2360616 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-05-संयत्र एवं उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण<br>M H (3003) -05-Reoairs & Maintenanance of Plant & Equipment | 79557 | 902903 | 156494 | 0 | 1138954 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-06-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर<br>M H (3003)-06- Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment | 241712 | 1454273 | 370073 | 0 | 2066058 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-07-परिचालन व्यय-यातायात<br>M H (3003) -07- Operating Expenses - Traffic | 189919 | 1802610 | 525880 | 0 | 2518409 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-08-परिचालन व्यय-ईंधन<br>M H (3003) - 08- Operating Expenses - Fuel | 323539 | 1253664 | 771912 | 0 | 2349115 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-09-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>M H (3003) - 09- Staff Welfare and Amenities | 65443 | 1335325 | 148092 | 270 | 1549130 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-10-विविध संचालन व्यय<br>M H (3003) -10- Miscellaneous Working Expenses | 85532 | 1207721 | 86168 | 0 | 1379421 |
| मुख्य शीर्ष (3003)-11-भविष्य निधि पेंशन तथा अन्य सेवा निवृत्ति लाभ<br>M H (3003) -11 - PF, Pension & Other Retirement benefits | 54750 | 568360 | 144129 | 0 | 767239 |
| मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-मू.आ.नि. में विनियोग<br>M H (3003 & 3006) - Appropriation to DRF | 53828 | 34006 | 107656 | 13810 | 209300 |
| मुख्य शीर्ष (3003 और 3006)-पेंशन निधि में विनियोग<br>M H (3003 & 3006) - Appropriation to Pension Fund | 68767 | 10196292 | 957200 | 1759 | 11224018 |
| **जोड़-I TOTAL- I** | **1590070** | **24409690** | **3995583** | **26389** | **30021732** |

अनुबंध 'ड.' ( समाप्त )
ANNEXURE 'E' (Concld.)

**नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, रेलवे संरक्षा निधि तथा राष्ट्रीय रेल सरंक्षा कोष में से किया गया खर्च दर्शाया गया है।**

**THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRICIATION RESERVE FUND, RAILWAY SAFETY FUND AND RRSK.**

हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | उ.रे.<br>NR | पूर्वो.सी.रे<br>NFR | उ.प.रे.<br>NWR | प.रे.<br>WR | जोड़<br>Total |
|---|---|---|---|---|---|
| (क) पूंजी<br>(a) CAPITAL | | | | | |
| यातायात सुविधाएं<br>Traffic Facilites | 0 | 0 | 119577 | 0 | 119577 |
| अन्य विद्युत कार्य<br>Other Electrical Works | 0 | 0 | 2139 | 0 | 2139 |
| कारखानें उत्पादन ईकाईयों सहित<br>Workshop incld. Production Units | 0 | 0 | 111425 | 0 | 111425 |
| ग्राहक सुविधाएं<br>Customer amenities | 0 | 0 | 124512 | 0 | 124512 |
| अन्य निर्दिष्ट कार्य<br>Other Specified Works | 0 | 0 | 3450 | 0 | 3450 |
| उचंत<br>Suspense | -12867 | 757291 | 0 | 0 | 744424 |
| कुल - II<br>TOTAL - II | **-12867** | **757291** | **361103** | **0** | **1105527** |
| (ख) विकास निधि<br>(b) Development Fund | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| (ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि<br>(c) Depreciation Reserve Fund | 0 | | 609 | 0 | 609 |
| (घ) रेल संरक्षा निधि<br>(d) Railway Safety Fund | 0 | | 1737 | 0 | 1737 |
| (ड़) रा.रे.स. कोष<br>(e) R R S K | 0 | | 134572 | 0 | 134572 |
| कुल-III ( ख+ग+घ+ड़ )<br>TOTAL - III (b+c+d+e+f) | **0** | **0** | **136918** | **0** | **136918** |
| कुल-II+III<br>TOTAL - II & III | **-12867** | **757291** | **498021** | **0** | **1242445** |
| कुल जोड़-I, II & III (राज+पूजी )<br>GRAND TOTAL - I, II & III (Rev+Cap) | **1577203** | **25166981** | **4493604** | **26389** | **31264177** |

# अनुबन्ध ''च''
# ANNEXURE ''F''

## वर्ष 2023-2024 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
## STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2023-24

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3001 (1) | **रेलवे बोर्ड** Railway Board | 100 | 100 | 0 | -100 |
| 3001 (2) | **विविध व्यय (सामान्य)** Miscellaneous Expenditure (General) | 0 | 0 | 186487 | 186487 |
| 3002-3003 (01) | **सामान्य अधीक्षण और सेवाएं** General Superintendence & Services | 191169 | 304987 | 432928 | 127941 |
| 3002-3003 (02) | **रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works | 2095062 | 3096028 | 2719349 | -376679 |
| 3002-3003 (03) | **रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Motive Powers | 1612519 | 1571501 | 1805459 | 233958 |
| 3002-3003 (04) | **सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | 4039371 | 4750222 | 6228809 | 1478587 |
| 3002-3003 (05) | **संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण** Repairs & Maintenance of Plant & Equipments. | 1554855 | 2655391 | 2787693 | 132302 |
| 3002-3003 (06) | **परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर** Operating Expenses - Rolling Stock & Equipmentns. | 3881387 | 5424059 | 5815693 | 391634 |
| 3002-3003 (07) | **परिचालन व्यय–यातायात** Operating Expenses - Traffic. | 2413129 | 3879069 | 3904073 | 25004 |
| 3002-3003 (08) | **परिचालन व्यय–ईंधन** Operating Expenses - Fuel. | 3129904 | 5354305 | 5595694 | 241389 |
| 3002-3003 (09) | **कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं** Staff Welfare & Amenities. | 205945 | 408325 | 375934 | -32391 |
| 3002-3003 (10) | **विविध संचालन व्यय** Miscellneous Working Expenses. | 5466659 | 5912713 | 7324525 | 1411812 |
| 3002-3003 (11) | **भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ :-** Provident Fund, Pension Fund & Other Retirement Benefits:- | | | | |
| | (i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund | 620000000 | 595000000 | 580377629 | -14622371 |
| | (ii) **अन्य जमा** Other Credits. | 2740000 | 4808400 | 7948476 | 3140076 |

## अनुबन्ध ''च'' ( समाप्त )
## ANNEXURE ''F'' (Concld.)

## वर्ष 2023-2024 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
## STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2023-24

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| उप-मुख्य शीर्ष Sub-Major Head | विवरण Particulars | बजट अनुमान Budget Estimates | संशोधित अनुमान Revised Estimates | वास्तविक Actuals | संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि/कमी Actual compared with Revised Estimate More/Less |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5002-5003 | परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव Assests-Acquisition, Construction and Replacement | | | | |
| | (i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Depreciation Reserve Fund | 10000000 | 10000000 | 6679428 | -3320572 |
| | (ii) विकास निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Development Fund | 10000000 | 10000000 | 9526614 | -473386 |
| | (iii) रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Rly Safety Fund | 450000000 | 450000000 | 450003285 | 3285 |
| | (iv) पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Capital Fund | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | (v) रा.रे.सं.कोष से पूरी की गयी रकम Amount met from RRSK | 110000000 | 110000000 | 113221710 | 3221710 |
| | (vi) रा.नि.नि.से पूरी की गयी रकम Amount met from Transfer to NIF | 294349900 | 111000000 | 111000000 | 0 |
| | (vii) के.स.नि.निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Transfer to CRIF | 120497000 | 110000000 | 110000000 | 0 |
| | (viii) सॉवरेन ग्रीन निधि से पूरी की गयी रकम Amount met from Sovereign Green Fund | 124790000 | 124790000 | 124789853 | -147 |
| | (ix) अन्य जमा Other Credits | 886653800 | 827834300 | 765329012 | -62505288 |
| **जोड़ TOTAL** | (i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, रेल संरक्षा निधि, के.स.नि.नि., रा.रे.स.को., सा.ग्रीन निधि और रा.वि.नि. से पूरी की गयी रकम। **Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, RSF, CRIF, RRSK, SGF & NIF** | **1739636900** | **1520790000** | **1505598518** | **-15191482** |
| | (ii) अन्य जमा **Other credits** | **913983900** | **865999400** | **810454132** | **-55545268** |
| | **कुल जोड़ GRAND TOTAL** | **2653620800** | **2386789400** | **2316052650** | **-70736750** |

## अनुबन्ध ''छ''
## ANNEXURE ''G''

---

**भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं।**

**BLOCK ACCOUNTS BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.**

---

# अनुबन्ध "ज"
# ANNEXURE ''H''
## 2023-2024 में हानियों का विवरण
## STATEMENT OF LOSSES FOR 2023-2024

(हजार ₹ में)
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान सं. 85 - मुख्य शीर्ष 3002 और 3003 (01) - संचालन व्यय - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं**<br>**Grant No. 85 - MH 3002 & 3003 (01) - Working Expenses - General Superintendence & Services** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes | 1 | 8140 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) चोरी के कारण हानि (83)<br>(i) Loss due to Theft (83) | 4 | 83 |
| **जोड़ Total** | **5** | **8223** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 (2) संचालन व्यय - रेल पथ की मरम्मत एवं अनुरक्षण और निर्माण**<br>**Grant No. 85- MH-3002 & 3003 (2) Working Expenses - Repairs & maintenance of Permanent Way & Works** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 12000 |
| (ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes | 1 | 280 |
| **पूर्व रेलवे Eastern Railway** | | |
| (i) प्राकृतिक आपदाओं - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि के कारण हानि<br>Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 2035 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 5 | 2939 |
| (ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 184 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 6700 |
| **पूर्वोत्तर रेलवे North Eastern Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 122 |
| **पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway** | | |
| (i) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft | 18 | 700 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे Southern Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 6 | 12857 |
| (ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 4 | 730 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 166 |
| **सभी भारतीय रेलवे All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि (1791), (ii) चोरी के कारण हानि (3365), (iii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण नुकसान - आग (33866), (iv) विविध कारणों से हानि (3819)<br>(i) Loss due to Accident (1791), (ii) Loss due to theft (3365), (iii) Loss due to Natural calamities - Fire, ( 33866 ), (iv) Loss due to Misc. Causes (3819) | 2248 | 42841 |
| **जोड़ Total** | **2294** | **81554** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 3 ) संचालन व्यय - रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>**Grant No. 85- MH-3002 & 3003 (3) Working Expenses - Repairs & maintenance of Motive Power** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 7 | 21190 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 4 | 589 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 14 | 1100 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 7 | 25364 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 238 |
| **सभी भारतीय रेलवे**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि (1098), (ii) सिविल अशांति के कारण हानि (4), (iii) चोरी के कारण हानि (1940), (iv) विविध कारण (20), (v) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग (97)<br>(i) Loss due to Accident (1098), (ii) Loss due to civil disturbances (4), (iii) Loss due to Theft (1940 ), (iv) Misc. Causes (20), (v) Loss due to Natural calamities - Fire (97) | 279 | 3159 |
| **जोड़ Total** | **312** | **51640** |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 04 )-संचालन व्यय - सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (04)-Working Expenses - Repairs & maintenance of Carriages & Wagons** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 3982 |
| (ii) प्राकृतिक आपदाओं - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 2 | 1358 |
| (iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes | 1 | 3000 |
| **पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 3 | 526700 |
| (ii) प्राकृतिक आपदाओं - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 27500 |
| **पूर्व तट रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 3 | 9627 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 146 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 31 | 882 |
| **पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे Northeast Frontier Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 177 |
| **दक्षिण रेलवे Southern Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 177 | 1159 |
| (ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Miscellaneous Causes | 4 | 84 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 6 | 4435 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 236 |
| **सभी भारतीय रेलवे**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि (331), (ii) चोरी के कारण हानि (5375), (iii) पारगमन के कारण हानि (490), (iv) विविध कारणों से हानि (4732), (v) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग (630), कमी के कारण हानि (846)<br>(i) Loss due to Accident (331), (ii) Loss due to theft (5375), (iii) Loss due to transit (490), (iv) Loss due to Misc. causes (4732), (v) Loss due to Natural calamities - Fire (630), Loss due to shortage (846) | 1946 | 12404 |
| **जोड़ Total** | **2181** | **591690** |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 05 ) - संयंत्र और उपकरण की मरम्मत और अनुरक्षण**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (05)- Repairs & maintenance of Plant & Equipment** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 972 |
| (ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि - आग, बाढ़, भूकंप, चक्रवात आदि।<br>Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc. | 1 | 140 |
| (iii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes | 4 | 1417 |
| **पूर्व मध्य रेलवे East Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 178 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 14 | 95957 |
| (ii) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes | 38 | 6165 |
| (iii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 251 |
| **उत्तर रेलवे Northern Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 3 | 595 |
| **उत्तर मध्य रेलवे North Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 4 | 86667 |
| (ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 5 | 424 |
| **पूर्वोत्तर सीमा रेलवे Northeast Frontier Railway** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. causes | 3 | 242 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 73 |
| (ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 148 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे West Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 23 | 2240 |
| **सभी भारतीय रेलवे**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि (2719), (ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (13586), (iii) चोरी के कारण हानि (4460), (iv) पारगमन के कारण हानि (284), (v) विविध कारणों से हानि (3411), (vi) नागरिक अशांति (5150)<br>(i) Loss due to Accident (2719 ), (ii) Loss due to Natural calamities (13586), (iii) Loss due to Theft (4460), (iv) Loss due to transit (284 ), (v) Loss due to Misc. causes (3411), (vi) Civil disturbances (5150) | 1310 | 29610 |
| **जोड़ Total** | **1413** | **225079** |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 06 ) संचालन व्यय - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपकरण।**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (06) Working Expenses - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 531 |
| **सभी भारतीय रेलवे**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) चोरी के कारण हानि (755), (ii) विविध कारणों से हानि (100), (iii) दुर्घटना के कारण हानि (61), (iv) पारगमन के कारण हानि (518)<br>(i) Loss due to Theft ( 755 ), (ii) Loss due to Misc. causes (100 ), (iii) Loss due to Accident (61), (iv) Loss due to transit (518) | 144 | 1434 |
| **जोड़ Total** | **145** | **1965** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 07 ) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - यातायात**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (07) - Working Expenses - Operating Expenses - Traffic.** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 643 |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 3 | 2901 |
| (ii) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 192 |
| **दक्षिण रेलवे South Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 60 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident | 1 | 3854 |
| **सभी भारतीय रेलवे**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) दुर्घटना के कारण हानि (15), (ii) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (21400), (iii) चोरी के कारण हानि (282), (iv) विविध कारणों से हानि (35)<br>(i) Loss due to Accident (15), (ii) Loss due to Natural calamities (21400 ), (iii ) Loss due to Theft (282 ), (iv) Loss due to Misc. causes (35) | 18 | 21732 |
| **जोड़ Total** | **25** | **29382** |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 08 ) - संचालन व्यय - परिचालन व्यय - ईंधन**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (08) - Working Expenses - Operating Expenses - Fuel.** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **दक्षिण मध्य रेलवे South Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 555 |
| **सभी भारतीय रेलें**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि (5), (ii) चोरी के कारण हानि (153), (iii) कमी के कारण हानि (231), (iv) पारगमन के कारण हानि (48)<br>( i ) Loss due to Misc. causes (5), (ii) Loss due to Theft (153), (iii) Loss due to Shortages (231), (iv) Loss due to transit (48), | 3406 | 437 |
| **जोड़ Total** | **3407** | **992** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 09 )-संचालन व्यय -कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (09) - Working Expenses - Staff Welfare and Amenities** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **सभी भारतीय रेलें**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) चोरी के कारण हानि (38), (ii) पारगमन के कारण हानि (157)<br>(i ) Loss due to Theft (38 ), (ii) Loss due to transit (157) | 9 | 195 |
| **जोड़ Total** | **9** | **195** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-3002 और 3003 ( 10 ) - संचालन व्यय - विविध कार्य व्यय।**<br>**Grant No. 85-MH-3002 & 3003 (10)- Working Expenses - Miscellaneous Working Expenses.** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **पूर्व तटीय रेलवे East Coast Railway** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause | 63 | 45259 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause | 10 | 24205 |

# अनुबन्ध "ज" ( जारी )
# ANNEXURE ''H'' (Contd.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| **पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे Northeast Frontier Railway** | | |
| (i) विविध कारणों से हानि Loss due to Misc. cause | 1 | 62 |
| **सभी भारतीय रेलें**<br>**All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) पारगमन के कारण हानि (118), (ii) चोरी के कारण हानि (24239)<br>(i) Loss due to transit (118), (ii) Loss due to Theft (24239) | 59 | 24357 |
| **जोड़ Total** | **133** | **93883** |
| **अनुदान संख्या 85-मुख्य शीर्ष-5002 और 5003- परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव।**<br>**Grant No. 85-MH-5002 & 5003- Assets- Acquisition, Construction & Replacement.** | | |
| **1,00,000/- रुपये से अधिक की प्रत्येक मद**<br>**Items above Rs. 1,00,000/- each** | | |
| **मध्य रेलवे Central Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 794 |
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे South Western Railway** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 18 |
| **चितरंजन रेलइंजन कारखाना CLW** | | |
| (i) चोरी कारणों से हानि Loss due to Theft | 1 | 215 |
| **सभी भारतीय रेलें All Indian Railways** | | |
| **1,00,000/- रुपये से कम की प्रत्येक मद**<br>**Items below Rs. 1,00,000/- each** | | |
| (i) चोरी के कारण हानि (38579), (ii) विविध कारणों से हानि (14)<br>(ii) Loss due to shortage (38579), (ii) Loss due to Misc. causes (14) | 20 | 38593 |
| **जोड़ Total** | **23** | **39620** |
| **सकल जोड़ GRAND TOTAL** | **9947** | **1124223** |

## अनुबन्ध "ज" ( समाप्त )
## ANNEXURE ''H'' (Concld.)

( हजार ₹ में )
*(In thousands of ₹)*

| विवरण<br>Particulars | मदों की संख्या<br>No. of Items | रकम<br>Amount |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** |
| **मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY** | 9 | 22470 |
| **पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY** | 11 | 15651 |
| **पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY** | 26 | 51545 |
| **पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY** | 12 | 28000 |
| **उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY** | 23 | 65154 |
| **उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY** | 29 | 60145 |
| **पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY** | 8 | 16000 |
| **पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY** | 12 | 23499 |
| **उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY** | 5 | 12500 |
| **दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY** | 4 | 10000 |
| **दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY** | 10 | 24500 |
| **दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY** | 14 | 20692 |
| **दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY** | 10 | 24204 |
| **दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY** | 2 | 3289 |
| **पश्चिम रेलवे WESTERN RAILWAY** | 16 | 37477 |
| **पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY** | 20 | 22340 |
| **जोड़ TOTAL** | **211** | **437466** |

# अनुबन्ध "झ"
# ANNEXURE "I"

## 2023-2024 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण
## STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2023-2024

(हजार ₹ में)
(*In thousands of* ₹)

| रेलवे /इकाईयां<br>Railways/Units | प्रभावित अनुदान<br>Grant Affected | विवरण<br>Particulars | (राशि)<br>Amount |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| रेलवे/इकाई<br>**Railway/Units** | प्रभावित अनुदान<br>**Grant Affected** | विवरण<br>**Particulars** | राशि<br>**Amount** |
| सभी भारतीय रेलवे<br>All Indian Railways. | नहीं<br>Nill | नहीं<br>Nill | नहीं<br>Nill |

# अनुबन्ध 'ञ'
# ANNEXURE 'J'

## महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पाई गई अन्य गलतियों का विवरण ( 2023-24 )
## STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2023-24)

**( हजार ₹ में )**
*(In thousand of ₹)*

| **क्र.सं.** S. No. | **रेलवे/इकाई** Railway/ Unit | **संक्षिप्त विवरण** Brief Particulars | **अंतर्निहित राशि** Amount involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | **संसद द्वारा संविधान की धारा 115 के तहत नियमितीकरण हेतु आधिक्य पर ज्ञापन में प्रविष्टि के लिए अर्हक मदें।**<br>**Item qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliament under Article 115 of Constitution.** | |
| | | **भाग - I** | |
| 1 | | **पूंजी अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के तहत दर्ज के कारण होने वाले त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण।**<br>**Misclassification arising due to booking under Revenue Grant instead of Capital Grant:** | |
| | **उरे** NR | उपभोक्ता सुविधाओं के लिए व्यय से संबंधित 6,70,03,503/– रुपए की राशि, जिसे पूंजी (यो. शीर्ष – 5300) के स्थान पर उ.मु.शीर्ष–02 में गलती से दर्ज कर दिया गया।<br>Rs. 6,70,03,503/- regarding expenditure toward customer Aminities was wrongly booked to SMH-02 instead of Captial - (P.H. - 5300). | 6,70,04 |
| | **उमरे** NCR | विभिन्न स्थानों पर उपरी/निचले सड़क पुलों के उद्घाटन समारोह हेतु अग्रिम भुगतान रुपए 1,40,000/– को विविध अग्रिम पूंजी के स्थान पर विविध अग्रिम राजस्व में दर्ज कर दिया गया।<br>Advance Payment of Rs. 1,40,000/- in connection with outreach programme on cermonial function at the designated ROB/RUB was booked in a MAR instead of MAC. | 1,40 |
| | **दरे** SR | सिगनल एवं दूरसंचार वर्कशॉप के आर्टिजन स्टाफ को भुगतान की गई 40,85,952/– रुपए की मजदूरी को पूंजी के स्थान पर राजस्व उ.मु. शीर्ष–05 में दर्ज किया गया।<br>Wages paid to Artizan staff of S&T of workshop for Rs. 40,85,952/- was booked to Revenue SMH-05 in instead of Capital. | 40,86 |
| | **दमरे** SCR | एबीएसएस कार्यक्रम के लिए 50 एमबीपीएस कनेक्शन से संबंधित 2,31,898/– रुपए का व्यय गलती से पूंजी यो.शीर्ष – 5300 के स्थान पर राजस्व उ.मु. शीर्ष–05 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 2,31,898/- related to 50 Mbps connections for ABSS Programme was wrongly booked to Revenue SMH - 05 instead of Capital - P.H. 5300. | 2,32 |
| | **दपरे** SWR | फर्नीचर, फिक्सचर और कंप्यूटर सॉफ्टवेयर की खरीद पर किए गए 21,63,361/– रुपए के व्यय को पूंजी–यो.शीर्ष–1700 के स्थान पर राजस्व उ.मु. शीर्ष–01 में दर्ज किया गया।<br>Expenditure of Rs. 21,63,361/- incurred towards purchase of furniture, fixtures and computer software was booked to Revenue SMH - 01 instead of Captial - P.H. -1700. | 21,63 |
| | | कॉफमों द्वारा भुगतान की गई पंचाट निर्णय की राशि 89,27,570/– रुपए पूंजी–यो.शीर्ष–4100 के स्थान पर उ.मु. शीर्ष–10 में दर्ज कर दिया गया।<br>Amount of Rs. 89,27,570/- paid by COFMOW towards arbitration award was booked to Revenue SMH-10 instead of Captial - P.H. 4100. | 89,28 |

# अनुबन्ध 'ञ'
# ANNEXURE 'J'

**( हजार ₹ में )**
*(In thousand of ₹)*

| क्र.सं. S. No. | रेलवे/इकाई Railway/ Unit | संक्षिप्त विवरण Brief Particulars | अंतर्निहित राशि Amount involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | **म.प.प./ कोलकता** MTP/Kol | लिफ्टिंग टकल असेंबली की 17,52,300/– रुपए की खरीद को पूंजी. यो. शीर्ष–4100 के स्थान पर राजस्व उप. मु. शीर्ष–05 में दर्ज किया गया।<br>Procurement of Lifting Tuckle Assembly, for Rs. 17,52,300/- booked to SMH - 05 instead of Capital PH - 4100. | 17,52 |
| | | **भाग - II** | |
| 2 | | **राजस्व अनुदान के स्थान पर पूंजी अनुदान के तहत दर्ज होने के कारण किये गए त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण।**<br>**Misclassification arising due to booking under Capital Grant Instead of Revenue Grant:** | |
| | **पूतरे** ECOR | संबलपुर–वाराणसी द्वि साप्ताहिक एक्सप्रेस के उद्घाटन से संबंधित 6,19,500/– रुपए का व्यय राजस्व उप. मु. शीर्ष–01 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 1100 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 6,19,500/- related to flagging of SBP-Varanasi Bi-weekly express booked to Captial P.H. - 1100 instead of SMH - 01. | 6,20 |
| | **उरे** NR | विज्ञापन के लिए 82,045/– रुपए का भुगतान राजस्व उप. मु. शीर्ष–04 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 4100 में दर्ज कर दिया गया।<br>Payment of Rs. 82,045/- toward cost of Advertisement was booked to Captial P.H. - 4100 instead of SMH (04). | 82 |
| | **दमरे** SCR | गुन्टकल में जलापूर्ति व्यवस्था के लिए 21,90,728/– रुपए का व्यय राजस्व उप. मु. शीर्ष–02 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 1500 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 21,90,728/- for Augmentation of water supply arrangements at GNT was booked to Capital - P.H. - 1500 instead of SMH - 02. | 21,91 |
| | | भारतीय रेल समय–सारणी सम्मेलन (आईआरटीटीसी) के संबंध में 18,15,926/– रुपए का व्यय राजस्व उप. मु. शीर्ष–01 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 1500 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 18,15,926/- incurred in connection with Indian Railway Time Table Conference (IRTTC) was booked to Capital - P.H. - 1500 instead of SMH - 01. | 18,16 |
| | | विभिन्न स्थानों पर आयोजित समारोहों पर किए गए 43,75,544/– रुपए के व्यय को राजस्व उप. मु. शीर्ष–01 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 1100 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 43,75,544/- incurred on ceremonial occasions at different locations was booked to Capital - P.H. - 1100 instead of SMH - 01 | 43,76 |
| | | सीएफओ शुल्क बिल के नवीकरण पर 10,70,000/– रुपए का व्यय राजस्व उप. मु. शीर्ष–10 के स्थान पर पूंजी यो. शीर्ष – 3100 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 10,70,000/- on renewal CFO fee bill was booked to Capital - P.H. - 3100 instead of SMH - 10. | 10,70 |
| | **दपरे** SWR | एसएमवीबी टर्मिनल पर विश्राम गृह के वातानुकूलित संयत्र की मरम्मत पर व्यय रुपये 23,58,011/– को उ.मु.शीर्ष. – 02 के स्थान पर यो.शीर्ष – 1500 में दर्ज कर दिया गया।<br>Expenditure of Rs. 23,58,011/- for repair of air condition system of rest house at SMVB terminal wrongly booked to P.H. - 1500 instead of SMH - 02. | 23,58 |

# अनुबन्ध 'ञ'
# ANNEXURE 'J'

(हजार ₹ में)
*(In thousand of ₹)*

| क्र.सं. S. No. | रेलवे/इकाई Railway/ Unit | संक्षिप्त विवरण Brief Particulars | अंतर्निहित राशि Amount involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | **म.प.प./ कोलकता** MTP/Kol | कार किराया शुल्क 74,17,987/– रुपए उप. मु. शीर्ष – 05 के स्थान पर पूँजी यो. शीर्ष के अंतर्गत दर्ज किया गया हालांकि अनुमान में उप. मु. शीर्ष – 05 के अंतर्गत स्वीकृत किया गया था।<br>Amount of Rs. 74,17,987/- of car hire charges booked to Capital instead of SMH - 05 thourgh the estimate was sanctioned under SMH - 05. | 74,18 |
| | | **भाग - III** | |
| 3 | | **स्वीकृत एवं प्रभृत व्यय के बीच त्रुटिपूर्ण वर्गीकरण**<br>**Misclassification between Voted & Charged Expenditure.** | |
| | **मरे** CR | 9,000/– रुपए के डाक टिकट के बिल को स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय के अंतर्गत दर्ज कर दिया गया।<br>The bill of postage stamp Rs. 9,000/- booked under chaged expenditure instead of Voted expenditure. | 9 |
| | **पूतरे** ECOR | पंचाट शुल्क और प्रशासन शुल्क के 25,66,477/– रुपए की राशि का भुगतान जिसे स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय के अंतर्गत दर्ज किया गया।<br>Amount of Rs. 25,66,477/- was paid towards Arbitration fee and Administration charges booked as charged expenditure instead of voted expenditure. | 25,66 |
| | **उरे** NR | पंचाट निर्णय की राशि पर 11,26,562/– रुपए उप. मु. शीर्ष – 02 प्रभृत व्यय के स्थान पर उप. मु. शीर्ष – 01 स्वीकृत व्यय में दर्ज किया गया।<br>Arbitration Award Rs. 11,26,562/- booked to SMH - 01 Voted expenditure instead of SMH - 02 Charaged expenditure. | 11,27 |
| | **उमरे** NCR | पंचाट निर्णय की राशि का भुगतान 55,73,727/– रुपए प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया।<br>Payment of arbitration award for Rs. 55,73,727/- was booked as Voted expenditure in instead of Charged expenditure. | 55,74 |
| | | श्री के.एन.शर्मा के पक्ष में 7,52,669/– रुपए के पंचाट निर्णय की राशि के भुगतान को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया।<br>Payment of arbitration award in favour of K.N.Sharma for Rs. 7,52,669/- was booked Voted expenditure in instead of Charged expenditure. | 7,53 |
| | **दरे** SR | माननीय सर्वोच्च न्यायालय भारत के निर्णय के अनुसार देय राशि रु. 16,78,20,000/– को उप. मु. शीर्ष. – 10 के अंतर्गत प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया। न्यायालय के आदेशानुसार रूपये 42,510/– का भुगतान यात्री को मानसिक पीड़ा होने के कारण दिया गया। जिसे प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय में दर्ज कर दिया गया।<br>Payment of Arbitration award of Rs. 16,78,20,000/- as per decision of Hon'ble Supreme Court of India booked to voted expenditure instead of charged expenditure under SMH - 10. Payment of compensation claim of Rs. 42,510/- towards mental agony to the passenger as per court order was booked to voted expenditure instead of charged expenditure. | 16,78,63 |

## अनुबन्ध 'ञ' ( समाप्त )
## ANNEXURE 'J' (Concld.)

( हजार ₹ में )
*(In thousand of ₹)*

| क्र.सं. S. No. | रेलवे/इकाई Railway/ Unit | संक्षिप्त विवरण Brief Particulars | अंतर्निहित राशि Amount involved |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | **दरे** SR | पंचाट निर्णय के भुगतान शुल्क और परिलब्धियों के 1,31,569/– रुपए को एसएमएच 10 के रूप में स्वीकृत व्यय की बजाय प्रभृत व्यय के रूप में बुक किया गया। उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग मामले (सीसी 6/2019) में आदेश के विरूद्ध अपील दायर करने के लिए 40,000/– रुपए के शुल्क को स्वीकृत व्यय की बजाय प्रभृत व्यय के रूप में बुक किया गया।<br>The fee and emoluments of Rs. 1,31,569/- paid to Arbitrators booked to SMH 10 as Charged expenditure instead of Voted expenditure. Fee for Rs. 40,000/- filing appeal against order in a consumer dispute redressel commission case (CC 6/2019) booked as charged expenditure instead of voted expenditure. | 17,16 |
| | **दमरे** SCR | एक फर्म द्वारा 1,62,305/– रुपए के साधारण दावे को स्वीकृत राजस्व व्यय के स्थान पर उप. मु. शीर्ष – 01 के अंतर्गत प्रभृत व्यय के रूप में दर्ज किया गया।<br>Ordinary claim of Rs. 1,62,305/- by a firm was booked as Charged expenditure under SMH 01 instead of Revenue Voted expenditure. | 1,62 |
| | | न्यायालय के आदेश पर कर्मचारी को भुगतान की गई 59,513/– रुपए की राशि को प्रभृत व्यय के स्थान पर उप. मु. शीर्ष – 01 के अंतर्गत स्वीकृत व्यय के रूप में दर्ज किया गया।<br>Amount of Rs.59,513/- paid to the employee on court order were booked as Voted expenditure under SMH 01 instead of Charged expenditure. | 60 |
| | **दपरे** SWR | पंचाट निर्णय की राशि के रूप में 18,92,293/– रुपए का भुगतान को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय के स्थान पर दर्ज किया गया।<br>Payment of Rs. 18,92,293/- towards arbitration award was booked under Voted instead of Charged expenditure. | 18,92 |
| | **पमरे** WCR | रामगंजमंडी–भोपाल नई रेल लाइन परियोजना में न्यायालय के निर्णय के तहत भू–स्वामी को भूमि मुआवजे के रूप में 89,20,323/– रुपए के भुगतान को प्रभृत व्यय के स्थान पर स्वीकृत व्यय के अंतर्गत दर्ज किया गया।<br>The payment of Rs. 89,20,323/- regarding land compensation to land owners vide court judgement in Ramganjmandi- Bhopal new railway line project was booked as Voted instead of Charged expenditure. | 89,20 |
| | **म.प.प./ कोलकता** MTP/Kol | भूमि अधिग्रहण राशि रु. 1,97,17,545/– को पूंजी स्वीकृत के स्थान पर पूंजी प्रभृत व्यय के अन्तर्गत दर्ज कर दिया गया।<br>Amount of acquisition claim case of Rs. 1,97,17,545/- was booked as Charged expenditure instead of Voted expenditure under Capital. | 1,97,18 |
| | | माननीय उच्च न्यायालय, कोलकाता के 1,10,94,789/– रुपए के पंचाट निर्णय राशि को पूंजी प्रभृत व्यय के स्थान पर पूंजी स्वीकृत व्यय में दर्ज कर किया गया।<br>Arbitral award of honble high court, calcutta for Rs.1,10,94,789/- was booked under Voted expenditure instead of Charged expenditure under Capital. | 1,10,95 |

*****



भारतीय रेल

**INDIAN RAILWAYS**

Published by Directorate of Accounts, Ministry of Railways, Railway Board, New Delhi
Printed at VIBA PRESS PVT. LTD., New Delhi-110 020