सत्यमेव जयते

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
Government of India
Ministry of Railways (Railway Board)









विनियोग लेखे : 2020-21
APPROPRIATION ACCOUNTS : 2020-21
भाग I- समीक्षा (रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)
PART I - REVIEW (Issued by : RAILWAY BOARD)



2020-2021

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग I–समीक्षा

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2020-2021

PART I–REVIEW

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

पृष्ठ Page

प्रस्तावना Introduction	... ...	1
खण्ड SECTION I		**पैरा** Para
वित्तीय परिणाम Financial Results	... ...	2-6
पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता Gross Budgetary Support for CAPEX	... ...	7
आरक्षित निधियां Reserve Funds	... ...	8-14
खण्ड SECTION II		
अन्तिम लेखे Final Accounts	... ...	15
(i) **लाभ - हानि लेखा** Profit and Loss Account	... ...	15.1
(ii) **ब्लाक लेखा** Block Account	... ...	15.2
(iii) **तुलन-पत्र** Balance Sheet	... ...	15.3
खण्ड SECTION III		
फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन Changes in Forms and Classification of Accounts	... ...	16
खण्ड SECTION IV		
खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा- Detailed Review of Expenditure -	... ...	17
साधारण संचालन व्यय (राजस्व) (मुख्य शीर्ष 3001, 3002 और 3003) Ordinary Working Expenses (Revenue) (Major Head 3001, 3002 & 3003)	... ...	18
विविध व्यय (मुख्य शीर्ष 3001) Miscellaneous Expenditure (Major Head 3001)	... ...	19
निर्माण कार्यों पर व्यय (मुख्य शीर्ष 5002 और 5003) Works Expenditure (Major Head 5002 & 5003)	... ...	20

विषय-सूची TABLE OF CONTENTS

पैरा Para

निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष 3001, 3002,3003 और 3006) 21
Appropriation to Funds (Major Head 3001, 3002, 3003 and 3006)

अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य (मुख्य शीर्ष 3075) 22
Other Transport Services – 60 – Others (Major Head 3075)

खण्ड SECTION V

निधियों के प्रावधान के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम 23
Results of Audit Against Provision of Funds

स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च ... ... 24 & 26
Excess over Voted Grant and Charged Appropriation

स्वीकृत अनुदान तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत ... ... 25 & 27
Saving under Voted Grant and Charged Appropriation

अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features

अनियमित पुनर्विनियोग 28.1
Irregular Re-appropriation

बजट अनुमान में कमियां 28.2
Defects in budget estimation

बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च 28.3
Expenditure classified differently in the budget from the account

खर्च का गलत इन्दराज 28.4
Wrong booking of expenditure

खण्ड SECTION VI

अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics

भंडार शेष 29
Stores Balance

रेलवे खान-पान 30
Railway Catering

राजस्व के दावों में छूट और परित्याग 31
Remission and Abandonment of Claims to Revenue

अनुबंध ANNEXURES

अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन 30-33

Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts 34-36

अनुबंध ख-बजट बनाने में त्रुटियां तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण 37-39

Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently in the budget from the accounts.

अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (क्षेत्रीय रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत) 40

Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings of Zonal Railways)

अनुबंध घ-क्षेत्रीय रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि 41

Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of Zonal Railways

अनुबंध ड.-भंडार शेष 42

Annexure E-Stores Balance

भारतीय रेल के

2020-2021

के

विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW

OF

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF RAILWAYS IN INDIA

FOR THE YEAR 2020-2021

---

1. इस समीक्षा में वर्ष 2020-21 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2020-21 के वित्तीय परिणाम दिए गए हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्त्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के स्वीकृत अनुदान और प्रभृत विनियोग के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग-II ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

1. This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2020-21 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2020-21 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grant and Charged Appropriation for the year are, as usual, embodied in Part II - Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION—1

2020-21 के वित्तीय परिणाम
Financial Results 2020-21

2.1 वर्ष 2020-21 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों का "आधिक्य" 2547.48 करोड़ रु. था जबकि बजट अनुमान में 6500.00 करोड़ रु. और संशोधित अनुमान में 2800.00 करोड़ रु. के ''आधिक्य'' की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्यौरा नीचे तालिका-I में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure (Net revenue) during the year 2020-21, on Revenue Account was Rs. 2547.48 crore, against the estimated "Excess" of Rs. 6500.00 crore envisaged in Budget Estimate and Rs. 2800.00 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE -I

(करोड़ रु. में Rs. in crore)

विवरण Description			2020-21			2019-20	2018-19
			बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
		1	2	3	4	5	6
1	(क) (a)	केन्द्रीय सरकार निवेश Investment of Central Government	546564.44	505564.44	506240.13*	476314.44	408472.65
	(ख) (b)	पूंजी निधि से निवेश Investment from Capital Fund	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91	53449.91
2	(क) (a)	सकल आमदनी Gross Revenue	225513.00	146184.00	140515.66	174660.52	189970.06
	(ख) (b)	यातायात उचंत Traffic Suspense	100.00	125.00	54.86	-303.92	-63.48
	(ग) (c)	यातायात से सकल प्राप्ति Gross Traffic Receipts	225613.00	146309.00	140570.52	174356.60	189906.58
3	(क) (a)	साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) Ordinary Working Exp. (Excld. Susp.)	163157.17	141016.96	136208.41	150694.85	140250.02
	(ख) (b)	मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund & Pension Fund	53960.00	723.00	723.00	21108.00	44580.00
	(ग) (c)	कुल संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर) (3क+3ख) Total Working Expenses (Excluding Suspense) (3a+3b)	217117.17	141739.96	136931.41	171802.85	184830.02
	(घ) (d)	उचंत (विविध अग्रिम-राजस्व और देय मांगे) Suspense (Misc.Advance - Revenue & Demands Payable)	-404.17	-230.96	-363.90	-483.64	-49.72
	(ड.) (e)	कुल संचालन व्यय Total Working Expenses	216713.00	141509.00	136567.51	171319.21	184780.30
4		यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2ग-2ड.) Net Traffic Receipts (2c-3e)	8900.00	4800.00	4003.01	3037.39	5126.28
5	(क) (a)	विविध प्राप्तियां Misc. Receipts	300.00	300.00	213.03	338.09	600.79
	(ख) (b)	विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों को दी गयी छूट शामिल है। Misc. Payments including rebates paid to worked lines.	2700.00	2300.00	1668.56	1785.86	1953.21

	विवरण Description	2020-21			2019-20	2018-19
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
	1	2	3	4	5	6
6	शुद्ध विविध प्राप्तियां 5(क)-5(ख) Net Misc. Receipts 5(a)-5(b)	-2400.00	-2000.00	-1455.53	-1447.77	-1352.42
7	शुद्ध राजस्व (मद 4+6) Net Revenue (Item 4 +6)	6500.00	2800.00	2547.48**	1589.62#	3773.86
8	संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत सकल राजस्व मद मद 3(ग) x 100 / मद 2 (क) Percentage of Working Expenses to Gross Revenue Item 3(c)x100 / Item 2(a)	96.28	96.96	97.45**	98.36#	97.29
9	शुद्ध राजस्व का पूंजी (केन्द्रीय सरकार निवेश) से प्रतिशत पूंजी निधि से निवेश सहित मद 7 x 100 / मद 1 (क)+(ख) Percentage of Net Rev. to Capital (Investment of Central Government) including Investment from Capital Fund. Item.7 x 100 / Item.1(a)+(b)			0.35	0.30	0.82

व्याख्या Explanations:-

(*) **केन्द्रीय सरकार के निवेश में रे.सु.निधि में 22357.03 करोड़ रु., विशेष रेल सुरक्षा निधि में 11954.00 करोड़ रु. एवं राष्ट्रीय रेल सरंक्षा कोष में 45000.00 करोड़ रु. शामिल है**
Investment of Central Government includes Government contributions to RSF (Rs. 22357.03 crore), to SRSF (Rs. 11954.00 crore) & RRSK (Rs. 45000.00 crore).

2.2 **वर्ष 2019-20 की तुलना में कुल संचालन व्यय 34871.44 करोड़ रु. कम हुआ जबकि सकल प्राप्तियों में 33786.08 करोड़ रु. की कमी हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) उचंत को छोड़कर 2019-20 में 98.36 और 2018-19 में 97.29 की तुलना में 97.45 रहा।**

As compared to 2019-20 total working expenses (excluding Suspense) decreased by Rs. 34871.44 crore while gross receipts also decreased by Rs.33786.08 crore. The percentage of total Working Expenses (excluding suspense) to Gross Revenue (Operating Ratio) was 97.45 as against 98.36 in 2019-20 and 97.29 in 2018-19.

** **वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात 48435.00 करोड़ रू के वास्तिविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता और शुद्ध राजस्व प्रतिकूल रहता।**
Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equivated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55% and the net revenue would have been adverse.

वर्ष 2019-20 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। संशोधित अनुमान में पेंशन निधि के लिए आवश्यक 48350.00 करोड़ रू की धनराशि विनियोग करने पर परिचालन अनुपात 114.19 प्रतिशत होता और शुद्ध राजस्व प्रतिकूल रहता।
Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2019-20, with required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48350.00 crore in RE, the Operating Ratio would have been 114.19% and the net revenue would have been adverse.

अलग-अलग क्षेत्रीय रेलो के वास्तविक संचालन व्यय का कुल राजस्व से प्रतिशत अनुबंध-ग मे दिखाया गया है। और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे का कुछ राजस्व, संचालन व्यय आदि के आकड़े अनुबंध 'घ' में दिये गये है।
The percentage of Working Expenses to Gross Revenue of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Revenue, Working Expenses etc.of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

3. शुद्ध राजस्व NET REVENUE

2020-21 के लेखे 2547.48 करोड़ रु. के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय 6500.00 करोड़ रु. तथा संशोधित अनुमानों में 2800.00 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:-
The accounts for the year 2020-21 closed with an "Net Revenue" of Rs. 2547.48 crore as against Rs. 6500.00 crore envisaged at Budget Estimates stage and Rs. 2800.00 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	विकास निधि में विनियोग Appropriation to Development Fund.	1547.48
(ii)	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	1000.00
	कुल **Total**	**2547.48**

4. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

4.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 79781.59 करोड़ रु. की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई, खर्च में (शुद्ध) वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

4.1 There was a saving in the working expenses to the extent of Rs. 79781.59 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). The 'Saving/excess in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है Saving is as under :

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	1096.24
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	1381.66
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1434.11
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	1325.14
(v)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	1118.18
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	2755.85
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses (Traffic)	5193.68
(viii)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H 08	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses (Fuel)	10348.85
(ix)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	1204.73
(x)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	612.19
(xi)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	73.96

(xii)	उप मुख्य शीर्ष 12 Sub.M.H 12	निधियों में विनियोग Appropriation to Fund	53237.00
		कुल Total	**79781.59**
		शुद्ध बचत Net Saving	79781.59

4.2 संशोधित अनुमान (शुद्ध) की तुलना में 4577.59 करोड़ रु. की बचत संचालन व्यय के अंतर्गत हुई, खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-

As compared to Revised Estimate, there was a saving of Rs 4577.59 crore (Net). The 'Excess/Savings' in expenditure was as under :-

बचत इस प्रकार है :-

Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	169.54
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 07 Sub.M.H. 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses (Traffic)	3908.48
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 08 Sub.M.H 08	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses (Fuel)	3141.85
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	157.06
		कुल Total	**7376.93**

निम्न वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित की गई :-

Partly offset by an excess as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप मुख्य शीर्ष 02 Sub.M.H. 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works	859.54
(ii)	उप मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	41.59
(iii)	उप मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	1104.16
(iv)	उप मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	69.42
(v)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	130.15
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 09 Sub.M.H 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare and Amenities	165.57
(vii)	उप मुख्य शीर्ष 10 Sub.M.H 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenditure	428.91
		कुल Total	**2799.34**
		शुद्ध बचत Net Saving	**4577.59**

5. सकल यातायात प्राप्तियों का ब्यौरा
DETAILS OF GROSS TRAFFIC RECEIPTS

तालिका TABLE-II

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Description	2020-21			2019-20	2018-19
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
	1	2	3	4	5	6
(i)	यात्री यातायात से राजस्व Passenger Revenue	61000.00	15000.00	15248.49	50669.09	51066.65
(ii)	अन्य कोचिंग राजस्व Other Coaching Revenue	6500.00	1500.00	2096.74	4640.79	4474.46
(iii)	माल यातायात से राजस्व Goods Revenue	147000.00	124184.00	117231.82	113487.89	127432.72
(iv)	फुटकर राजस्व Sundry Revenue	11013.00	5500.00	5938.61	5862.75	6996.23
(v)	उचंत (वसूल न की गई राजस्व) Suspense (Unrealised Revenue)	100.00	125.00	54.86	-303.92	-63.48
	सकल यातायात प्राप्तियां Gross Traffic Receipts	**225613.00**	**146309.00**	**140570.52**	**174356.60**	**189906.58**

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 140570.52 करोड़ रु. हुई जो बजट अनुमान से 85042.48 करोड़ रु. कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से राजस्व (45751.51 करोड़ रु.), अन्य कोचिंग (4403.26 करोड़ रु.), माल राजस्व (29768.18 करोड़ रु.), फुटकर राजस्व (5074.39 करोड़ रु.) और उचंत (45.14 करोड़ रु.) के अंतर्गत हुई। यात्री एवं 'अन्य कोचिंग' में कमी मुख्यता कोविड-19 के कारण रेलगड़ियों एवं सेवाओं के रद्द होने की वजह से हुई।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 140570.52 crore were Rs. 85042.48 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Revenue (Rs.45751.51 crore), Other Coaching (Rs. 4403.26 crore), Goods Revenue (Rs. 29768.18 Crore) Sundry Revenue (Rs. 5074.39 crore) and Suspense (Rs. 45.14 crore). The shortfall in Passenger & Other Coaching Revenue was mainly on account of cancellation of Train & Services due to COVID-19.

इस वर्ष सकल यातायात प्राप्ति 140570.52 करोड़ रू हुई जो संशोधित अनुमानों की तुलना में 5738.48 करोड़ रु. कम थी संशोधित अनुमानों की तुलना में कमी मुख्यतः माल राजस्व (6952.18 करोड़ रु.), उचंत (70.14 करोड़ रू.) , जिसे यात्री राजस्व (248.49 करोड़ रू.), अन्य कोचिंग (596.74 करोड़ रू.) और फुटकर राजस्व (438.61 करोड़ रू.) की वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया।

The Gross Traffic Receipt for the year amounting to Rs. 140570.52 crore were Rs. 5738.48 crore less than the Revised Estimate. The decrease as compared to Revised Estimate was under Goods Revenue (Rs. 6952.18 Crore) and Suspense (Rs. 70.14 crore), partly offset by increase Passenger Revenue (Rs.248.49 crore), Other Coaching (Rs. 596.74 crore), and Sundry Revenue (Rs. 438.61 crore).

6. विविध प्राप्तियाँ
MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Description	2020-21			2019-20	2018-19
		बजट अनुमान Budget Estimate	संशोधित अनुमान Revised Estimate	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual	वास्तविक Actual
(i)	शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा Share of Surplus Profit from Branch Line Companies	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(ii)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	0.19	0.19	53.83	111.35	397.66
(iii)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	299.81	299.81	159.20	226.74	203.13
	कुल Total	**300.00**	**300.00**	**213.03**	**338.09**	**600.79**

वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियां 213.03 करोड़ रु. थी। ये संशोधित/बजट अनुमानों से 86.97 करोड़ रु. कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was Rs. 213.03 crore. These were Rs. 86.97 crore less than the Budget Estimate and Revised Estimate.

बजट एवं संशोधित अनुमानों की तुलना में यह बचत निम्नलिखित के कारण हुई :-
As compared to Budget Estimate and Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	अन्य विविध प्राप्तियां Other Miscellaneous Receipts	140.61
	कुल Total	**140.61**

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by increase as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	रेलवे भर्ती बोर्ड Railway Recruitment Boards	53.64
	कुल Total	**53.64**
	शुद्ध कमी Net decrease	**86.97**

7. पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता
GROSS BUDGETARY SUPPORT FOR CAPEX

रेलवे बजट का सामान्य बजट में 2017-18 से समाहित होने के कारण ब्याज देय पूंजी को निरस्त कर दिया गया है। रेलवे में केन्द्र सरकार द्वारा निवेश जो कि 31.03.2021 को पूंजी व्यय हेतु सकल बजट सहायता की राशि 506240.13 करोड़ रु. थी रे.सु.निधी से संबंधित 22357.03 करोड़ रु., रा.रे.सं.कोष से संबंधित 45000.00 करोड़ रु. और विशेष रेलवे सुरक्षा निधि से संबंधित 11954.00 करोड़ रु. शामिल है और पूंजी निधि से संबंधित 53449.91 करोड़ रु. शामिल नहीं है।

Consequent upon merger of Railway Budget with General Budget from 2017-18, the Capital-at-Charge has been wiped off. The investment from Central Government in Railways, which stood at Rs. 506240.13 crore as on 31-3-2021, includes Rs. 22357.03 crore relating to RSF, Rs. 45000.00 crore relating to RRSK and Rs. 11954.00 crore relating to Special Railway Safety Fund and excludes Rs. 53449.91 crore relating to Capital Fund.

2020-21 में अनुदान संख्या 83-(5002 एवं 5003) (परिसम्पतियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध सकल बजट सहायता (स.ब.स.) 29925.69 करोड़ रू थी। हालांकि संशोधित बजट अनुमान में 70000.00 करोड़ रू के स्तर को 108398.00 करोड़ रू किया गया तथापि पूंजी हेतू सकल बजट सहायता 29250.00 करोड़ रू की ही रही। स.ब.स. के बचे भाग हेतु अर्थात 79398.00 करोड़ रूपये के विशेष ऋण को कोविड सम्बधित संसाधनों की रिक्ती एवं 2019-20 के पब्लिक लेखों मे प्रतिकूल शेष की प्रतिपूर्ती के लिए दिया गया।

The net GBS in 2020-21 under Grant No.83 – (5002 & 5003) (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was Rs. 29925.69 crore . Though GBS in RE was increased to Rs. 108398.00 cr. from BE level of Rs. 70000.00 cr., GBS available for CPAEX in RE was only Rs.29250.00 cr. as part of the GBS i.e. 79398.00 cr. was given as a special loan for COVID related resource gap in 2020-21 and to liquidate adverse balance in Public Accounts in 2019-20.

8. मूल्यह्रास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यह्रास आरक्षित निधि में 833.55 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान, इस निधि में राजस्व से 200.00 करोड़ रु. और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से 200.00 करोड़ रु. का अंशदान किया गया था। निधि में शेष पर ब्याज के रूप में 23.72 करोड़ रु. की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान, वास्तविक निकासी 671.92 करोड़ रु. की रही। वर्ष के अंत में 585.35 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. 833.55 crore. During the year Rs. 200.00 crore were contributed from Revenue and Rs.200.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of Rs. 23.72 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to Rs. 671.92 crore as against the programmed. At the end of the year the fund closed with a balance of Rs.585.35 crore.

9. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में 519.29 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान राजस्व ''आधिक्य'' से निधि को 1547.48 करोड़ रु. का अंशदान था। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 25.67 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। वर्ष के दौरान इस निधि से 1075.89 करोड़ रु. की निकासी रही। और वर्ष के अन्त में 1016.55 करोड़ रु. का इति शेष रहा।

The fund opened with a balance of Rs. 519.29 crore. The contribution from Net Revenue to the fund during the year was Rs. 1547.48 crore. A sum of Rs. 25.67 crore accrued as interest on the balance in the fund. The expenditure from the fund during the year was Rs. 1075.89 crore, at the end of the year the fund closed with a balance of Rs. 1016.55 crore.

10. पेंशन निधि PENSION FUND

इस निधि में (-) 28398.46 **करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान इस निधि में 1123.00 करोड़ रु. (523.00 करोड़ रु. राजस्व संचालन व्यय से, 500.00 करोड़ रु. विभिन्न उत्पादन इकाइयों से, 100.00 करोड़ रु. विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि से) विनियोजित किए गए। इसमें 2020-21 में वित मंत्रालय से प्राप्त कोविड-19 संबंधित संसाधनों की रिक्तीयों की प्रतिपूर्ती केन्द्रीय सरकार से 79398.00 करोड़ रू का विशेष ऋण विनियोजित किया गया। इस निधि के शेष पर उपार्जित ब्याज** (-) 420.08 **करोड़ रू था। इस निधि में से कुल 48434.96 करोड़ रू की निकासी के बाद वर्ष के अंत में 3267.50 करोड़ रू का इतिशेष रहा।**

The fund opened with a balance of Rs. (-) 28398.46 crore. A sum of Rs. 1123.00 crore (Rs. 523.00 crore from Revenue Working Expenses, Rs.500.00 crore in respect of various Production Units and Rs.100.00 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc.) was appropriated to the Fund during the year. Further a special loan for COVID-19 related resources gap from central government Rs. 79398.00 crore received during 2020-21 from MOF was appropriated to the fund. A sum of Rs. (-) 420.08 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawals from the fund totalled Rs.48434.96 crore leaving a balance of Rs. 3267.50 crore at the close of the year.

11. पूंजी निधि CAPITAL FUND

इस निधि में 400.35 करोड़ रु. का अथशेष था। वर्ष के दौरान शून्य विनियोग किया गया। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 13.61 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि में से कुछ भी निकासी नहीं हुई और वर्ष के अंत में 413.96 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 400.35 crore. There was nil appropriation to the fund during the year. A sum of Rs. 13.61 crore accrued as interest on the balance in the fund. No withdrawals were made from the fund leaving a balance of Rs.413.96 crore at the close of the year.

12. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस निधि में 509.19 करोड़ रु. का अथशेष था। इस वर्ष इस निधि में शून्य विनियोजन किया गया, (-) 2.90 करोड़ रु. की राशि की निकासी के बाद वर्ष के अंत में इस निधि में 512.09 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 509.19 crore. There was nil appropriation to the fund during the year. Rs. (-) 2.90 crore was withdrawn from the fund leaving a balance of Rs.512.09 crore at the close of the year.

13 ऋण सेवा निधि DEBT SERVICE FUND.

इस निधि में 214.73 करोड़ रु. का अथशेष था। इस निधि में कोई भी राशि विनियोजित नहीं की गई। इस निधि में शेष राशि पर ब्याज के रूप में 7.30 करोड़ रुपये की राशि उपार्जित की गई। इस निधि से कुछ भी निकासी नहीं हुई, वर्ष के अंत में इस निधि में 222.03 करोड़ रु. का इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 214.73 crore. Nil amounts were appropriated to this fund. A sum of Rs. 7.30 crore accrued as interest on the balance in the fund. The withdrawal from the fund is NIL, leaving a balance of Rs. 222.03 crore at the close of the year.

14. राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष RASHTRIYA RAIL SANRAKSHA KOSH

इस निधि में 190.72 करोड़ रू. का अथशेष था। इस निधी में शुद्ध राजस्व 1000.00 करोड़ रू. विनियोजित किए गये इस निधी से 314.25 करोड़ रू. निकासी के बाद वर्ष के अंत में 876.47 करोड़ रू. इतिशेष रहा।

This fund opened with a balance of Rs. 190.72 crore. A sum of Rs.1000.00 crore was appropriated to this fund from Net Revenue. The withdrawals from the fund were Rs. 314.25 crore leaving a balance of Rs.876.47 crore at the close of the year.

खण्ड SECTION-II

15. अंतिम लेखे
FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ - हानि लेखा, ब्लाक लेखा और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं:-

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial & Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ - हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (अनुबन्ध 'छ'-भाग-II-ब्यौरे-वार विनियोग लेखे)

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G' - Part. II - Detailed Appropriation Accounts).

15.1 लाभ - हानि लेखा
PROFIT AND LOSS ACCOUNT

2019-20 और 2020-21 के वर्षों के लिए भारतीय रेलों के लाभ-हानि खाते निम्न तालिका (तालिका IV) में संक्षेप में दिखाए गए है।

The Summarized Profit and loss Account of Indian Railways for 2019-20 and 2020-21 is shown below in Table IV

तालिका TABLE -IV

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

नामे DEBIT			जमा CREDIT		
2019-20	**विवरण Particulars**	**2020-21**	**2019-20**	**विवरण Particulars**	**2020-21**
	से To -			**द्वारा By -**	
171804.20	**कुल संचालन व्यय** #Total Working Expenses	136931.41	174660.52	**सकल आमदनी** #Gross Earnings	140515.66
1785.86	**विविध व्यय** Misc. Expenditure	1668.56	338.09	**विविध प्राप्तियां** Misc. Receipts	213.03
1408.55	**लाभ** Profit	2128.72@	0.00	**हानि** Loss	0.00
174998.61	**कुल** **Total**	140728.69	174998.61	**कुल** **Total**	140728.69

 # उचंत शामिल नहीं है

Excluding Suspense.

@ रेलवे राजस्व से पेंशन निधि में वांछित विनियोग से कम के साथ

@ With less than required Appropriation to Pension Fund from Railway revenue.

15.2 ब्लाक लेखा
BLOCK ACCOUNT

2019-20 और 2020-21 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे नीचे (तालिका V और VI में) संक्षेप में दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the year 2019-20 and 2020-21 is shown below (Table. V and VI) in an abbreviated form.

भाग–I पूंजी विवरण
Part-I – CAPITAL STATEMENT
तालिका TABLE -V

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-20 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-21 को	As on 31-3-20 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-21 को
	सरकारी पूंजी Government Capital			**अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets**	
82.99	**(क) विशिष्ट ऋण** (a) Specific Debt	82.99	178.87	**(क) खरीदी गई परिसम्पतियां** (a) Assets acquired by purchase	178.87
396920.39	**(ख) अविशिष्ट ऋण** (b) Non-specific Debt	426846.08	366941.36	**(ख) अन्य परिसम्पत्तियां** (b) Other Assets	393797.35
397003.38	**जोड़ Total**	**426929.07**	**367120.23**	**जोड़ Total**	**393976.22**
	अन्य पूंजी Other Capital				
0.03	**(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान** (a) Contribution by District Boards etc.	0.03	29883.18	**चल परिसम्पत्तियां** Floating Assets.	32952.88
397003.41	**कुल Total**	**426929.10**	**397003.41**	**कुल Total**	**426929.10**

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण
Part-II – STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS
तालिका TABLE -VI

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-20को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-21 को	As on 31-3-20 को	परिसम्पत्तियां Assets.	As on 31-3-21 को
397003.41	**भाग–I पूंजी विवरण के अनुसार किया गया पूंजी निवेश** Capital invested as per Part.I Capital Statement	426929.10	397003.41	**भाग–I पूंजी विवरण के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां** Fixed and Floating Assets as per Part.I Capital Statement	426929.10
65272.76	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	65787.66	65272.76	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	65787.66
39028.17	**विकास निधि** Development Fund	40104.06	39028.17	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास निधि से किया गया।** Assets created from Development Fund	40104.06
1252.31	**राजस्व (चालू लाइन निर्माण)** Revenue (Open Line Works)	1252.31	1252.31	**परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व (ओपन लाइन निर्माण) से किया गया।** Assets created from Revenue (Open Line Works)	1252.31
1995.93	**विविध** Miscellaneous	1995.93	1995.93	**विविध** Miscellaneous	1995.93
53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91	53449.91	**पूंजी निधि** Capital Fund	53449.91
36054.67	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	36051.77	36054.67	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	36051.77
49129.96	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	49444.21	49129.96	**राष्ट्रीय रेलवे संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	49444.21
15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Railway Safety Fund	15756.05	15756.05	**विशेष रेलवे संरक्षा निधि** Special Rly Safety Fund	15756.05
658943.17	**कुल Total**	**690771.00****	**658943.17**	**कुल Total**	**690771.00****

* इसमें 11954.00 करोड़ रु. एसआरएसएफ को विनियोग से संबंधित। Includes Rs. 11954.00 crore pertaining to Appropriation to SRSF.

** इसमें 1991.56 करोड़ रु. महानगरीय परिवहन परियोजनाओं (रेलवे) से संबंधित, मुंबई महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा वित्तपोषित।
Includes Rs. 1991.56 crore pertaining to Metropolitan Transport Projects (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Government.

** इसमें मार्च 2005 से पट्टे प्रभार के पूंजी घटक के पुनर्भुगतान की दिशा में 82272.04 करोड़ रु. का भुगतान शामिल किया गया।
Includes Rs. 82272.04 crore paid towards repayment of Capital Component of lease charge since March 2005.

** EBR-IF के तहत किए गए परियोजना के मूल्य को छोड़कर रु। वर्ष 2020-21 के दौरान 27635.47 करोड़ रुपये रु. और मार्च, 2021 के अंत तक 124337.74 करोड़ रु. शामिल नहीं है
Excludes value of projects undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 27635.47 crore during the year 2020-21 and Rs. 124337.74 crores to end of March, 2021.

** EBR-S के तहत किए गए परियोजना के मूल्य को छोड़कर रु। वर्ष 2020-21 के दौरान 50515.29 करोड़ रुपये रु. और मार्च, 2021 के अंत तक 50515.29 करोड़ रु. शामिल नहीं है
Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. 50515.29 crore during the year 2020-21 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2021.

15.3 तुलन पत्र

BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31.3.2021 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुरूपी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31-3-2021 in a summarised form is shown in (Table VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE -VII

तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

As on 31-3-20 को	देयताएं Liabilities	As on 31-3-21 को	As on 31-3-20 को	परिसम्पत्तियां Assets	As on 31-3-21 को
658943.17	**कुल निवेश (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Total investment (As in Block Account Statement)	**690771.00**	**658943.17**	**अचल और चल परिसम्पत्तियां (ब्लॉक लेखा विवरणानुसार)** Fixed & Floating Assets (As in Block Account Statement)	**690771.00**
39341.70	**रेलवे तथा अन्य भविष्य निधि और कर्मचारी हित निधि** Railway & Other Provident Fund & Staff Benefit Fund.	40292.15	**69164.17**	**बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज के अनुसार)** Banking Account per Contra.	**62323.82**
669.52	**सरकारी कंपनियों के निक्षेप** Deposits of Govt. Company	669.52	1661.09	**यातायात उचंत** Traffic Suspense	1571.72
			356.44	**वसूली योग्य मांगें** Demand Recoverable	390.96
29093.14	**विविध निक्षेप** Miscellaneous Deposit	21305.28	1735.62	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	1819.72
14.29	**अन्य विभागीय अग्रिम** Other Departmental Advances.	11.56	604.78	**हस्त रोकड़** Cash in hand.	703.98
44.11	**रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय सरकार से अग्रिम** Advance from Central Govt. for loans for Rly Employees & Rly Co-operative Socities.	43.64	(-)25730.41	**आरक्षित निधि और निवेश** Reserve Funds and Investments	6894.16
1.40	**पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम** Advance to Port Authorities.	1.67			
69164.17	**बैंक लेखा (कुल)** **Banking Account(Total)**	**62323.82**			
833.55	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि** Depreciation Reserve Fund	585.35	10.71	**राज्यों और केन्द्र के साथ लेखे** Accounts with States and Central (Civil).	10.71
0.23	**रेलवे विकास निधि निवेश** Railway Development Fund Investment.	0.23	4.86	**पाकिस्तान की रेलों के साथ लेखे** Accounts with Pakistan Railways.	4.39
519.29	**विकास निधि** Development Fund.	1016.55	88.18	**रक्षा विभाग के साथ लेखों का समायोजन** Adjusting Account With Defence.	79.89
-28398.47	**पेंशन निधि** Pension Fund.	3267.49	244.38	**बंगलादेश के साथ लेखे** Accounts with Bangla Desh.	267.92
400.35	**पूंजी निधि** Capital Fund.	413.96	52.26	**डाक एवं तार विभाग के साथ लेखे** Adjusting Account with P&T.	58.26
505.25	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund.	512.09			
214.72	**ऋण सेवा निधि** Debt Service Fund.	222.02			
194.66	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष** Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	876.47			
5251.48	**देय मांगें** Demands Payable.	5699.36			
3.25	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	3.25	496.41	**अन्य सरकारों के साथ लेखे** Accounts with other Governments.	795.05
707631.67*	**कुल Total**	**765691.58****	**707631.67***	**कुल Total**	**765691.58****

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 18534.93 करोड़ रु. शामिल हैं और इसमें 2019-20 के दौरान भा.रे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के 33376.47 करोड़ रु. और मार्च 2020 के अन्त तक 229364.69 करोड़ रु. शामिल नहीं हैं। और इसमें संशोधित लेखांकन विधी के अनुसार वर्ष 2019-20 के दौरान आईआरएफसी को 10462.21 करोड़ रू. की लागत का पट्टे प्रभार के पूंजी घटक का भुगतान शामिल है। मार्च, 2020 के अंत में पट्टे प्रभारों को संचयी पूंजी घटक 70323.80 करोड़ रू. रहा।

Includes Rs. 18534.93 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.33376.47 crore during the year 2019-20. and Rs. 229364.69 crores to end of March, 2020, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 10462.21 crores during the year 2019-20 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2020 comes to Rs. 70323.80 crores.

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और सर्कुलर रेलवे (अर्थात् पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित 18797.44 करोड़ रु. शामिल हैं और वर्ष 2020-21 के दौरान इसमें भा.रे.वि.नि. से पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों की 29110.39 करोड़ रु. की राशि और मार्च, 2021 के अंत तक 258475.08 करोड़ रू. की राशि शामिल नहीं है, और इसमें संशोधित लेखांकन के तहत वर्ष 2020-21 के दौरान भा.रे.वि.नि. को देय पट्टे प्रभारों के पूंजी घटक की 11948.24 करोड़ रु. की राशि शामिल है। मार्च 2021 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक 82272.04 करोड़ रु. है।

Includes Rs. 18797.44 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways) and excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to Rs.29110.39 crore during the year 2020-21. and Rs. 258475.08 crores to end of March, 2021, and includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to Rs. 11948.24 crores during the year 2020-21 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March'2021 comes to Rs. 82272.04 crores.

** इसमें वर्ष के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.आई.एफ के अधीन 27635.47 करोड़ रू. व वर्ष के अन्त (मार्च 2021) तक 124337.74 करोड़ रू. शामिल नहीं है।

Excludes value of project undertaken under EBR-IF amounting to Rs. 27635.47 crore during the year 2020-21 and Rs. 124337.74 crores to end of March, 2021.

** इसमें वर्ष 2020-21 के दौरान कार्य जो ई.बी.आर.-एस के अधीन है 50515.29 करोड़ रू. व वर्ष के अन्त (मार्च 2021) तक 50515.29 करोड़ रू. शामिल नहीं है।

Excludes value of projects undertaken under EBR-S amounting to Rs. 50515.29 crore during the year 2020-21 and Rs. 50515.29 crores to end of March, 2021.

खण्ड SECTION-III

16. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन
CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। बहरहाल, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुलग्नक 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

खण्ड SECTION-IV

17. 2020-21 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा
DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2020-21

इस खंड में नीचे लिखे गए समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (सकल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदान तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोग से की गई है। खंड V के पैरा 25, 26, 27, और 28 में वर्ष के वास्तविक सकल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो से की गई है)।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 25, 26, 27 and 28 of Section V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/ Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-
The groups are as under :-

(क) पेंशन प्रभारों सहित साधारण संचालन व्यय (मुख्य शीर्ष 3001, 3002 और 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3001, 3002 & 3003).

(ख) विविध व्यय (मुख्य शीर्ष सं. 3001)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (Major Head - 3001).

(ग) निमार्ण कार्य व्यय– परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (मुख्य शीर्ष 5002, 5003 और 7002)
WORKS EXPENDITURE - ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (Major Head - 5002, 5003 & 7002).

(घ) निधियों में विनियोग (मुख्य शीर्ष-3001, 3002, 3003 और 3006)
APPROPRIATION TO FUNDS (Major Head – 3001,3002,3003& 3006)

(ङ) अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - (मुख्य शीर्ष-3075)
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – (Major Head - 3075).

18. साधारण संचालन व्यय– पेंशन प्रभारों सहित (मुख्य शीर्ष-3001, 3002 एवं 3003)
ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (Major Head - 3001, 3002 & 3003).

18.1 तालिका-VIII में उपमुख्य शीर्ष सं. 01 से 11 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Sub-Major Head No.01 to 11 (including Pensionary & Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका **TABLE VIII**

(लाख रु. में ₹ *in Lakh*)

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं General Superintendence & Services	स्वीकृत Voted	924719.47	924719.47	818744.66	813887.52
		प्रभृत Charged	17.38	17.38	68.55	69.71
उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	स्वीकृत Voted	1735288.47	1735288.47	1595064.44	1599255.05
		प्रभृत Charged	43.01	43.01	57.94	54.73
उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub-MH 03	रेलइंजनों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	स्वीकृत Voted	724942.76	724942.76	587028.73	587666.14
		प्रभृत Charged	1.12	1.12	0.00	0.00
उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub-MH 04	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.	स्वीकृत Voted	1732477.90	1732477.90	1605145.49	1600605.79
		प्रभृत Charged	0.93	0.93	0.31	0.03
उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub-MH 05	संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत व अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments.	स्वीकृत Voted	938591.63	938591.63	840273.31	827433.43
		प्रभृत Charged	56.36	56.36	5.00	4.66
उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन-व्यय चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.	स्वीकृत Voted	1756368.15	1756368.15	1481667.82	1480081.43
		प्रभृत Charged	0.93	0.93	27.99	34.50
उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	स्वीकृत Voted	3490875.29	3490875.29	2978425.97	2976451.58
		प्रभृत Charged	6.90	6.90	8.89	8.39
उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय- ईंधन Operating Expenses - Fuel.	स्वीकृत Voted	3016964.04	3016964.04	2010034.96	1981523.30
		प्रभृत Charged	0.00	0.00	242.80	242.80
उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	स्वीकृत Voted	915578.15	915578.15	802056.07	795413.50
		प्रभृत Charged	5.65	5.65	1.21	1.61

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropri. (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ App. (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		2	3	4	5
उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Misc. Working Expenses.	स्वीकृत Voted	852667.58	852667.58	760319.96	733973.32
		प्रभृत Charged	49160.91	49160.91	31981.48	27984.11
उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.	स्वीकृत Voted	5722526.56	5722526.56	5423586.69	5262956.51
		प्रभृत Charged	6.81	6.81	39.87	39.34
	कुल Total	स्वीकृत Voted	21811000.00	21811000.00	18902348.10	18659247.57
		प्रभृत Charged	49300.00	49300.00	32434.04	28439.87

18.2 स्वीकृत व्यय

Voted Expenditure

218110.00 करोड़ रु. के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 186592.48 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 31517.52 करोड़ रु. की बचत हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित उप. मु. शीर्षों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-

As against the **budget grant** of Rs.218110.00 crore, the actual expenditure was Rs.186592.48 crore resulting in a saving of Rs. 31517.52 crore. The excess/saving occurred under the following Sub-MH due to post-budget developments:-

बचत इस प्रकार है:-

Saving is as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub.M.H. 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	1108.32
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	1360.33
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1372.77
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 04 Sub.M.H 04	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	1318.72
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 05 Sub.M.H 05	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	1111.58
(vi)	उप मुख्य शीर्ष 06 Sub.M.H 06	परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment	2762.87
(vii)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	5144.24
(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय - ईंधन Operating Expenses – Fuel.	10354.41

(viii)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	1201.65
(ix)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	1186.94
(x)	उप मुख्य शीर्ष 11 Sub.M.H 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	4595.70
		कुल **Total**	**31517.52**

18.3 218110.00 करोड़ रु. के कुल अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च 186592.48 करोड़ रु. हुआ जिसके परिणामस्वरूप 31517.52 करोड़ रु. की बचत हुई। इस वर्ष के दौरान इस भाग में कोई पूरक मांग न होने के कारण इस भाग के परिणाम पैरा सं. 18.2 के समान ही है :-

As against the **Total grant** of Rs. 218110.00 crore, the actual expenditure was Rs.186592.48 crore resulting in a saving of Rs. 31517.52 crore. This year, there is no supplementary grant in this section therefore the result is the same as para **18.2**.

प्रभृत व्यय
CHARGED EXPENDITURE

18.4 बजट अनुमान स्तर पर 10 उ.मु.शी. में 49300.00 लाख रु. के प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। बजट अनुदान की तुलना में 28439.87 लाख रु. का वास्तविक खर्च करने के परिणामस्वरूप 20860.13 लाख की बचत हुई जो निम्नानुसार है:-

At the Budget Estimate stage ten Charged Appropriations aggregating to Rs. 49300.00 Lakhs were obtained. The actual expenditure incurred was Rs. 28439.87 Lakhs resulting in a saving of Rs. 20860.13 Lakhs as compared to **Budget estimates** is shown as under :-

बचत इस प्रकार है:-
Savings is as under :-

(लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 03 Sub.M.H. 03	रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Motive Power	1.12
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 4 Sub-MH 4	सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और रखरखाव Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.	0.90
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 5 Sub-MH 5	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.	51.70
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 09 Sub-MH 09	कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities.	4.04
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 10 Sub-MH 10	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses.	21176.80
		कुल **Total**	**21234.56**

निम्नलिखित में आधिक्य से अशतः संतुलित कर लिया गया।
Partly offset by an excess as under :-

(लाख रु. में ₹ *in lakh*)

(i)	उप-मुख्य शीर्ष 01 Sub-MH 01	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence and Services.	52.33
(ii)	उप-मुख्य शीर्ष 02 Sub-MH 02	रेलपथों और निर्माण कार्य की मरम्मत एवं अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.	11.72
(iii)	उप-मुख्य शीर्ष 06 Sub-MH 06	परिचालन व्यय - चल स्टॉक व उपस्कर Operating Expenses – Rolling Stock & Equipment.	33.57
(iv)	उप-मुख्य शीर्ष 07 Sub-MH 07	परिचालन व्यय-यातायात Operating Expenses - Traffic.	1.48
(v)	उप-मुख्य शीर्ष 08 Sub-MH 08	परिचालन व्यय-ईंधन Operating Expenses-Fuel	242.80
(vi)	उप-मुख्य शीर्ष 11 Sub-MH 11	भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Provident fund, Pension and Other retirement Benefits	32.53
		कुल Total	**374.43**
		शुद्ध बचत Net Saving	**20860.13**

18.5 49300.00 लाख रु. के कुल विनियोग की तुलना में 20860.13 लाख रु. की बचत हुई। इस वर्ष कोई भी अनुपूरक विनियोग नहीं है अतः परिणाम पैरा 18.4 के अनुसार समान रहा।

As compared to total Appropriation aggregating to Rs.49300.00 Lakhs, there was a saving of Rs. 20860.13 Lakhs. This year, there is no supplementary Appropriation, therefore the result is the same as para 18.4.

19 विविध व्यय :

MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

19.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल बजट अनुदान से मुख्य शीर्ष-3001 - रेलवे बोर्ड और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत, वर्ष 2020-21 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को तुलनात्मक दर्शाया गया है।

The Table IX below shows the actual expenditure during 2020-21 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Major Head - 3001 - Railway Board and Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका **TABLE -IX**

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	उप. मुख्य शीर्ष का नाम Name of Sub. M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals.
	1		2	3	4	5
मुख्य शीर्ष-3001 MH-3001	रेलवे बोर्ड Railway Board. & विविध व्यय (सामान्य) Misc. Expenditure (General).	स्वीकृत Voted	2596.01	2596.01	1906.43	1577.27
		प्रभृत Charged	4.00	4.00	4.00	3.34
	कुल Total		2600.01	2600.01	1910.43	1580.61

19.2 कुल व्यय के अंतर्गत, 1580.61 करोड़ रु. का वास्तविक सकल व्यय 2600.01 करोड़ रु. के कुल प्रावधान से 1019.40 करोड़ रु. कम था। मु. शीर्ष - रेलवे बोर्ड के अर्न्तगत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभारों और कर्मचारी लागत के अन्तर्गत हुई और विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह बचत मुख्यतः शीर्षो - आरडीएसओ, कर्मचारी लागत और कुछ सर्वेक्षण कार्यों की धीमी प्रगति तथा विविध प्रभारों के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of Rs. 1580.61 crore was Rs. 1019.40 crore less than the total sanctioned provision of Rs. 2600.01 crore. The saving occurred under - Railway Board is mainly towards other charges and staff cost, RDSO, Cost of Staff cost and slow progress of some survey works, Miscellaneous establishments and Miscellaneous charges.

20. मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
MAJOR HEAD (5002 & 5003) - WORKS EXPENDITURE :- ASSETS - ACQUISITION, CONSTRUCTIONAND REPLACEMENT –

20.1 मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Major Head 5002 & 5003; - Assets - Acquisition, Construction and Replacement are set out in Tables X.

तालिका **TABLE -X**

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.		बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1		**2**	**3**	**4**	**5**
मुख्य शीर्ष (5002 और 5003) MH -5002 & 5003	परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण निर्माण और बदलाव Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.	स्वीकृत Voted	***147526.79**	*147626.79	80770.28	77339.79
		प्रभृत Charged	102.63	438.63	438. 36	439.54
		कुल Total	***147629.42**	**148065.42**	**81208.64**	**77779.33**

20.2 मुख्य शीर्ष के इस भाग के अंतर्गत 77779.33 करोड़ रु. का वास्तविक खर्च जो 147629.42 करोड़ रु. के मूल स्वीकृत और प्रभृत बजट अनुदान से 69850.09 करोड़ रु. कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत 70187.00 करोड़ रु. कम व्यय और प्रभृत भाग के अंतर्गत 336.91 करोड़ रु. के अधिक व्यय होने के कारण था। पूंजी व्यय में कमी वित्त मंत्रालय द्वारा संशोधित अनुमान स्तर पर सकल बजटीय सहायता में कमी करने के कारण थी। जिसकी भरपाई ईबीआर के द्वारा की गई।

Actual expenditure of Rs. 77779.33 crore under this Major Head is Rs. 69850.09 crore less than the original voted plus charged budget grant of Rs.147629.42 crore. This was due to less expenditure of Rs. 70187.00 crore under the voted portion and more expenditure of Rs. 336.91 crore under the charged portion. The reduction in Capex due to reduction of GBS at RE stage by MOF was compensated through EBR.

20.3 वर्ष 2020-21 के दौरान 336.00 करोड़ रु. का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था, जो न्यायालय द्वारा दी गई डिक्रियों के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई थी, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of Rs. 336.00 crore was obtained during 2020-21, for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, made into rule of the Court, not anticipated earlier.

20.4 148065.42 करोड़ रु. के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में 70286.09 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of Rs. 148065.42 crore, there was net saving of Rs. 70286.09 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities as a result of reduction in GBS.

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**नई लाइन** New Lines	11189.89
(ii)	**आमान परिवर्तन** Gauge Conversion	2150.56
(iii)	**दोहरीकरण** Doubling	366.87
(iv)	**यातायात सुविधाएं - यार्ड रिमॉडलिंग एवं अन्य** Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others	1118.91
(v)	**कम्प्यूटरीकरण** Computerisation.	198.35
(vi)	**रेलवे अन्वेषण** Railway Research.	12.84
(vii)	**चल स्टॉक** Rolling Stock	4947.93
(viii)	**सड़क संरक्षा कार्य-समपार** Road Safety Works- LC.	700.04
(ix)	**सड़क संरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी** Road Safety Works- ROB/RUB.	4350.17
(x)	**रेलपथ नवीकरण** Track Renewals.	10599.31
(xi)	**पुल संबंधी कार्य** Bridge Works	765.36
(xii)	**सिगनल और दूरसंचार संबंधी निर्माण कार्य** Signalling & Telecommunication Works.	1645.35
(xiii)	**अन्य विद्युतीय कार्य** Other Electrical Works	710.37
(xiv)	**मशीनरी एवं संयंत्र** Machinery & Plant.	368.48
(xv)	**कारखानें-उत्पादन इकाइयों सहित** Workshops- including Production Units.	1832.55
(xvi)	**कर्मचारी कल्याण** Staff welfare.	336.82

(xvii)	**यात्रियों हेतु सुविधाएं** Pass. Amenities.	937.49
(xviii)	**पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि मे निवेश (सरकारी व गैर सरकारी)** Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.)	1725.35
(xix)	**अन्य विनिर्दिष्ट कार्य** Other Specified Works.	756.15
(xx)	**प्रशिक्षण/एचआरडी** Training/ HRD.	138.23
(xxi)	**भण्डार उचंत** Stores Suspense.	12297.28
(xxii)	**निर्माण उचंत** Manufacture Suspense.	12670.99
(xxiii)	**महानगर परिवहन परियोजनाएं** Metropolitan Transport Projects.	1145.43
	कुल **Total**	**70964.72**

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

(i)	**विद्युतीकरण परियोजनाएं** Electrification projects.	0.21
(ii)	**पट्टे पर परिसम्पत्तियां - पूंजी घटक का भुगतान** Leased Assets-Payment of Cap.Component	11.52
(iii)	**विविध अग्रिम** Miscellaneous Advance	666.90
	कुल **Total**	**678.63**
	शुद्ध बचत **Net decrease**	**70286.09**

* **इसमें राष्ट्रीय निवेश निधि (रा.वि.नि.), केन्द्रीय सड़क निवेश निधि (के.स.नि. निधि), राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष (रा.रे.सं.को.) एवं रेलवे को ऋण हेतु अन्तरित राशि (51500.00 करोड़ रु., 18500.00 करोड़, 20000.00 करोड़ रु. और 79398.00 करोड़ रु. क्रमशः) शामिल नहीं है, ब्यौरा निम्नानुसार है :**

Excludes the Amount of Transfer to NIF, CRIF, and Transferred to RRSK & Loan to Railways (Rs. 51500.00 Cr., 18500.00 Cr., 20000.00 Cr. & 79398.00 Cr. respectively), detailed as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम **Name of M.H.**	बजट BUDGET	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट+पूरक) Total Grant/ Appropriation (Budget + Supple.)	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर Total Grant/ Appropriation (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक Actuals
	1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष (5002, 5003 और 7002) MH -(5002, 5003 & 7002)	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (रा.नि. निधि) Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(NIF)	51500.00	51500.00	5000.00	5000.00
	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (के.स.नि. निधि) Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(CRIF)	18500.00	18500.00	100398.00	60398.00
	परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (रा.रे.सं. कोष) Assets - Acquisition, Const-ruction & Replacement.(RRSK)	20000.00	20000.00	500.00	0.00
	रेलवे को ऋण Loan To Railways.	0.00	0.01	0.00	79398.00
	कुल Total	**90000.00**	**90000.01**	**105898.00**	**144796.00**

वर्ष 2020-21 में अपरिहार्य व्यय की पूर्ति हेतु पूंजी खण्ड में 0.01 करोड़ रू का अनुपुरक अनुदान, जोकि रेलवे को ऋण के रूप में ससंद से प्राप्त की गई।

In 2020-21, A token Supplementary Grant of Rs. 0.01 crore was obtained from Parliament under Capital section of Grant as a loan to Railways, to meet with inevitable expenditure.

21 निधियों में विनियोग - (मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006)

APPROPRIATION TO FUNDS MAJOR HEAD – 3001, 3002, 3003 & 3006:-

21.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3001, 3002, 3003 और 3006:- राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे दिए गए हैं (तालिका XI):-

This group is covered under Major Head–3001, 3002, 3003 & 3006:- Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका **TABLE-XI**

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	निधियों का विवरण **DETAILS OF FUNDS**	बजट **BUDGET**	कुल अनुदान/ विनियोग (बजट + पूरक) **Total Appropriation (Budget + Supp-lementary)**	कुल अनुदान/ विनियोग अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर **Total Appropriation (Less surrender or withdrawal)**	वास्तविक विनियोग **Actual Appropriation**
	1	2	3	4	5
(क)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग** Appropriation to Depreciation Reserve Fund	800.00	800.00	200.00	200.00
(ख)	**पेंशन निधि में विनियोग** Appropriation to Pension Fund.	53260.00	53260.00	623.00	623.00
(ग)	**विकास निधि में विनियोग** Appropriation to Development Fund.	1500.00	1500.00	800.00	1547.48
(घ)	**राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग** Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh.	5000.00	5000.00	2000.00	1000.00
	कुल Total	**60560.00**	**60560.00**	**3623.00**	**3370.48**

21.2 (क) - कोविड-19 के प्रतिकुल प्रभाव के कारण संसाधनों की कम उपलब्धता के कारण मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, वास्तविक अंशदान, 200.00 करोड़ रु. था जो 800.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 600.00 करोड़ रु. कम था
Under (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 200.00 crore was less by Rs. 600.00 crore against the total sanctioned provision of Rs. 800.00 crore, due to lower resource availability due to adverse impact of Covid-19, than in sanctioned budget.

21.3 (ख) - पेंशन निधि में विनियोग, इस वर्ष वास्तविक विनियोग 623.00 करोड़ था जोकि स्वीकृत प्रवधान रू 53260.00 करोड़ से 52637.00 करोड़ कम था वर्ष के दौरान पेंशन खर्च को पूरा करने हेतु व वर्ष 2019-20 में पेंशन निधि के प्रतिकुल शेष को ठीक करने हेतु वित्त मंत्रालय द्वारा रू 79398.00 करोड़ को विशेष ऋण कोविड-19 के कारण रेलवे संचालन व राजस्व में कमी की प्रतिपूर्ति हेतु दिया गया।
Under (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of Rs. 623.00 crore was less by Rs. 52637.00 crore against the total sanctioned provision of Rs. 53260.00 crore, due to adverse impact of COVID-19 pandemic on Railway operation and revenue during the year. However a special loan of Rs. 79398.00 crore was given by MOF for COVID-19 related resources gap utilised for Appropriation to Pension Fund to liquidate the adverse balance in the Fund in 2019-20 and to meet with pension expenses in 2020-21.

21.4 (ग) - विकास निधि में विनियोग, अधिशेष से 1547.48 करोड़ रु. का वास्तविक अंशदान, जो 1500.00 करोड़ रु. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 47.48 करोड़ रु. अधिक था।
Under (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of Rs.1547.48 crore from Net Revenue, was more Rs. 47.48 crore against the total sanctioned provision of Rs. 1500.00 crore.

21.5 (घ) - राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष में विनियोग, आंतरिक संसाधनों की अपर्याप्त उत्पत्ति के कारण 1000.00 करोड़ रू. का वास्तविक अंशदान, जो 5000.00 करोड़ रू. के कुल स्वीकृत प्रावधान से 4000.00 करोड़ रू. कम था।
Under (d) - Appropriation to Rashtriya Rail Sanraksha Kosh., the actual contribution to the Fund of Rs. 1000.00 crore was less by Rs. 4000.00 crore against the total sanctioned provision of Rs. 5000.00 crore due to inadequate internal resource generation.

22 अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य
OTHER TRANSPORT SERVICES – 60 – OTHERS.

22.1 यह ग्रुप मुख्य शीर्ष - 3075 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक व्यय के आंकड़े तालिका XII **में दिए गए हैं:-**
This group is covered by Major Head – 3075:- The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII:-

तालिका TABLE-XII

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	मुख्य शीर्ष का नाम Name of M.H.	बजट BUDGET	कुल अनुदान (बजट + पूरक) Total Grant(Budget + Supplementary)	कुल अनुदान (अभ्यर्पण या निकासी को घटाकर) Total Grant (Less surrender or withdrawal)	वास्तविक विनियोग Actual Expenditure
	1	2	3	4	5
	अन्य परिवहन सेवाएं - 60 - अन्य- आपातकालिन प्रतिक्रिया और स्वास्थ्य पी सिस्टम तैयारी पैकेज आदि Other Transport Services – 60 – Others- Emergency Response & Health p Systems Preparedness Package etc.	2215.63	2735.63	2735.63	2835.63
	कुल Total	**2215.63**	**2735.63**	**2735.63**	**2835.63**

इस मुख्य शीर्ष के अधीन 2835.63 करोड़ रू. के वास्तविक व्यय को अन्तिम संशोधन स्तर पर विनियोग के द्वारा नियमित कर लिया गया।
The actual expenditure under this Major Head was Rs. 2835.63 crore as was fixed at Final Modification Stage.

खण्ड SECTION-V

23 निधियों की व्यवस्था के प्रति लेखा परीक्षा के परिणाम :-
RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-

23.1 इस खंड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.

23.2 अनुदान के स्वीकृत भाग में कोई आधिक्य नहीं है।
Voted portion of the Grant, there was no excess.

23.3 प्रभृत्त विनियोग के अंतर्गत मु.शी. (5002 एवं 5003) में अधिक था
Under Charged Appropriation, there was an excess under M.H. (5002 & 5003)

24. स्वीकृत अनुदान में आधिक्य।
EXCESS OVER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के अंतर्गत कोई आधिक्य नहीं है।
There was no excess in voted Grant.

25. स्वीकृत अनुदान के तहत बचत:
SAVINGS UNDER VOTED GRANT.

स्वीकृत अनुदान के तहत बचतों के लिए विवरण और संक्षेप कारणों को नीचे दिया गया है:-
Details and brief reasons for the savings under voted grants are furnished here under:-

तालिका **TABLE XIII**

(रु. इकाइयों में ₹ *in unit*)

मुख्य शीर्ष **Major Head**	कुल स्वीकृत अनुदान **Total Sanctioned Grant**	वास्तविक खर्च **Actual Expenditure**	बचत **Savings**	बचत का % **% age of saving**
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001,3002,3003, 3006 एवं 3075 M.H. 3001,3002, 3003,3006& 3075	2840016400000	1943758538430	896257861570	31.56
	(कर्मचारी लागत आकस्मिकता, किराया, दरों और करों, सी.जी.एच.एस. में अंशदान, फर्नीचर एवं छपाई इत्यादि, सर्वेक्षण, आरडीएसओ, वैधानिक लेखा परीक्षा और विविध शुल्कों की लागत मे कमी के कारण एवं उप-प्रमुख शीर्षों - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं, रेल पथों एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत एवं अनुरक्षण, रेल इंजन की मरम्मत एवं अनुरक्षण, सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण, संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण, परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर, परिचालन व्यय-यातायात, परिचालन व्यय-ईंधन, कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं, भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवा निवृत्ति लाभ और निधियों में विनियोग में कम गतिविधियों के कारण।) (Due to less staff cost contingency, rent, rates & taxes contribution to CGHS, Furniture and printing etc., Surveys, RDSO, cost of statutory Audit and Miscellaneous charges, Sub - Major heads – General superintendence and Services, Repairs and Maintenance of permanent Way & Works, Repairs and Maintenance of Motive Powers, Repairs and Maintenance of Carriage & Wagons, Repairs and Maintenance of Plant and Equipment, Operating Expenses-Rolling Stock equipment, Traffic, Operating Expenses-Traffic, Operating Expenses-Fuel, Staff welfare & Amenities, Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits and Appropriation to Funds .			
मुख्य शीर्ष 5002, 5003 और 7002 M.H. 5002, 5003 & 7002.	2376267978000	2221357877385	154910100615	6.52
	(योजना शीर्षों: नई लाइने, दोहरीकरण, यातायात सुविधाएं-यार्ड रिमॉडलिंग एवं अन्य, कम्प्यूटीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टॉक, सड़क संरक्षा सम्बन्धित निर्माण कार्य-मानव रहित समपारों को चौकिदार वाले समपारो में परिवर्तित करना, सड़क संरक्षा कार्य-समपारों का उपरी सड़क पूलों/निचली सड़क पुलों में बदलाव, रेल पथ नवीकरण, पुल सम्बन्धित कार्य, सिग्नलिंग एवं दूर संचार कार्य, अन्य विद्युत सम्बन्धी कार्य, मशीनरी एवं संयंत्र, कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारी कल्याण, यात्री सुविधाएं, पीएसयू/जेवी/एसपीवी आदि में निवेश (सरकारी एवं गैर सरकारी), अन्य निर्दिष्ट कार्य, प्रशिक्षण-मा. सं.वि., भंडार उच्चत, विनिर्माण उच्चंत एवं म.प.प., तहत वर्ष के दौरान जी.बी.एस. में कमी से कम गतिविधियों के कारण।) (Due to less activity under the Plan heads as a result of reduction in GBS during the year; New Lines, Gauge conversion, Doubling, Traffic Facilities – Yard Remodelling & Others, computerisation, Railway Research, Rolling stock, Road Safety Works – L/C, Road Safety Works – ROB/RUB, Track Renewals, Bridge works, S&T works, Other Elec. Works, M & P, Workshops – including production units, Staff Welfare, Passengers Amenities, Investment in PSU/JV/SPV etc. (Govt. & Non Govt.), Other specified works, Training – HRD, Stores Suspense, Manufacturing Suspense, & MTP.)			

26. प्रभृत विनियोग में आधिक्य:
EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION.

वर्ष के दौरान विनियोग में आधिक्य अदालती डिक्रियों आदि में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुआ। आधिक्य के विवरण निम्नलिखित है।

The excess in appropriations for the year arose due to the more payment of court decrees etc. falling excess of anticipated amount. The details of excess under such appropriations are given below:-

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल स्वीकृत अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	आधिक्य Excess	आधिक्य का % % age of Excess
1	2	3	4	5
M.H.5002 &5003.	4386300000	4395352305	9052305	0.21

27. प्रभृत विनियोग के तहत बचत।
SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATION.

प्रभृत विनियोग के अंतर्गत बचत अदालती डिकरियों आदि में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई। बचत के विवरण निम्नलिखित हैं:-

The savings in appropriations for the year arose due to the less payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below:-

तालिका TABLE XIV

(रु. इकाइयों में ₹ *in unit*)

मुख्य शीर्ष Major Head	कुल अनुदान Total Appropriation	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	बचत Savings	प्रतिशत %
1	2	3	4	5
मुख्य शीर्ष 3001, 3002 और 3003 M.H 3001, 3002 and 3003	4970000000	2877431670	2092568330	42.10

28 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं
OTHER IMPORTANT FEATURES :-

28.1 अनियमित पुनर्विनियोग एक मांग से दूसरी मांग में
Irregular Re-appropriation from one Grant to another:-

अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला एक मांग से दूसरी मांग में नही पाया गया।

There was no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

28.2 बजट अनुमान लगाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।
Defects in Budget estimation and control over expenditure

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुलग्नक 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part. I).

28.3 लेखे से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च
Expenditure classified differently from that in the Accounts.

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसके स्थान पर खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुलग्नक 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखाई गई है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part.II) therefore shows a NIL entry.

28.4 व्यय का गलत इन्द्राज
Wrong booking of expenditure.

व्यय को लेखे के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों ब्यौरेवार विनियोग लेखे (भाग-II) के अनुलग्नक 'ञ' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part. II- Detailed Appropriation Accounts.

खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS

29 भंडार शेष
STORES BALANCES.

29.1 समीक्षा वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरे-वार विनियोग लेखे भाग-II में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवे-वार भंडारों के अवशेष और इतिशेष तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part.II - Detailed Appropriation Accounts which gives opening and closing Store balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.

29.2 वर्ष के दौरान भंडार शेष में 393.89 करोड़ रु. की वृद्धि हुई। यह वृद्धि साधारण भंडार (345.64 करोड़ रु.), विशेष कार्यों हेतु भंडार (5.56 करोड़ रु.) और अधिशेष भंडार चल (46.98 करोड़ रु.) अधिशेष भण्डार अचल (26.44 करोड़ रु.) में हुई इसको अंशतः स्क्रैप साधारण (14.51 करोड़ रू.) और स्क्रैप अधिशेष (16.22 करोड़ रू.) में कमी से संतुलित कर लिया गया।
During the year the Stores balance recorded increase of Rs. 393.89 crore. The increase was under Ordinary Stores (Rs. 345.64 crore), Stores for Special Works (Rs. 5.56 crore), Surplus Stores movable (Rs.46.98 crore), Surplus Stores Dead (Rs. 26.44 crore) this increase was partly offset by decrease under Scrap Stores Ordinary (Rs.14.51 crore), and Scrap Surplus (Rs. 16.22 crore).

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

		31.3.2020 को शेष Balance as on 31.3.2020	**31.3.2021 को शेष** Balance as on 31.3.2021
(क)	**साधारण भंडार** Ordinary Stores.	6099.03	6444.67
(ख)	**विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार** Stores for Special Works.	6.93	12.49
(ग)	**अधिशेष भंडार** Surplus Stores -		
	(i) **चल** Movable.	21.05	68.03
	(ii) **अचल** Dead.	13.71	40.15
(घ)	**स्क्रैप भंडार** Stores scrap -		
	(i) **साधारण** Ordinary.	66.90	52.39
	(ii) **अधिशेष** Surplus.	135.45	119.23
	कुल Total	**6343.07**	**6736.96**

पिछले वर्ष और चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुलग्नक 'ड.' के रूप में संलग्न है।
A statement showing Store Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'E'.

30. रेलवे खान-पान
RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2020-21 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-II विस्तृत विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष 24.07 करोड़ रु. की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2020-21 appears in Part.II - Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was Rs. 24.07 crore.

31. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग
REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2020-21 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को भाग-II-विस्तृत विनियोग लेखे के अनुलग्नक 'ग' में दिखाया गया है। समीक्षा वर्ष के दौरान जितनी मदों में छूट दी गई और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है:-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2020-21 are embodied in Annexure 'C' to Part. II– Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Particulars	**मदों की संख्या* No. of items***	**रकम Amount**
(i)	**स्थान-शुल्क और विलंब-शुल्क** Wharfage and Demurrage.	13352	621.66
(ii)	**अन्य मदें** Other items.	1	0.06
	कुल Total		**621.72**

* इसमें 25,000/- रुपए से कम की मदें शामिल हैं। इनके संख्या नहीं दर्शाई गई है व केवल राशि ही दर्शाई गई है।

Items under head "Other items" are below Rs. 25000 /-.Their numbers is not indicated and only amount is indicated

वर्ष के दौरान, पिछले वर्ष से अग्रेनीत मदों की रकम, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्याग की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं:-

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under :-

(करोड़ रु. में ₹ *in crore*)

	विवरण Particulars	**पिछले वर्ष से अग्रेनीत Brought forward from previous year**	**वर्ष के दौरान प्रोद्भूत Accrual during the year**	**जोड़ Total (2+3)**	**वर्ष के दौरान की गई वसूली Recoveries during the year**	**वर्ष के दौरान माफ/परित्याग की गयी राशि Remitted/ abandoned during the year**	**इतिशेष Closing Balance**
	1	2	3	4	5	6	7
(1)	**स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क** Wharfage & Demurrage.	531.53	1614.16	2145.69	1001.81	642.66	501.22
(2)	**अन्य मदें** Other Items.	-	0.06	0.06*	-	0.06	-

* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्याग कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।

Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क व विलंब शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 39.81% था। वर्ष 2019-20 और 2018-19 के लिए यह तदनुरूपी प्रतिशत क्रमशः 18.94% और 18.13% था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 39.81 %. The corresponding percentages for the year 2019-20 & 2018-19 were 18.94 % and 18.13 % respectively.

सामान्यतः सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसेः- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति संबंधित विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble, (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments, (iii) dispute regarding damage to goods, (iv) delay in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नरेश सालेचा NARESH SALECHA
सदस्य वित्त, रेलवे बोर्ड, पदेन सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Member Finance, Railway Board
Ex-Officio Secretary to Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

विनय कुमार त्रिपाठी VINAY KUMAR TRIPATHI
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेलवे बोर्ड,
पदेन प्रमुख सचिव, भारत सरकार
(रेल मंत्रालय)
Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board
Ex-Officio Principal Secretary, Government of India
(Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अनुबंध 'क'

(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 17)

(i) फार्म में परिवर्तन

कुछ नहीं

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन

अग्रिम शुद्धि पर्ची संख्या-147

गैर-किराया राजस्व गतिविधियों की आमदनी के पृथक बजटीकरण और लेखांकन को सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय रेल वित्त संहिता–II के परिशिष्ट III के सार 'जेड' – फुटकर आमदनी में लघु शीर्ष 200 और लघु शीर्ष 600 के अंतर्गत निम्नलिखित नए ब्यौरे जोड़े गए हैं (दिनांक 01.04.2020 से प्रभावी)

विवरण	**उप-शीर्ष**	**ब्यौरेवार शीर्ष**	
लघु शीर्ष-600	610-विज्ञापन शुल्क और गैर-किराया राजस्व गतिविधियां	जेड-611	स्टेशन का विज्ञापन
		जेड-612	सवारी डिब्बों/माल्डिब्बों/रेल इंजनों (अंदर और बाहर दोनों) (चल परिसंपत्तियां) पर विज्ञापन
		जेड-613	होर्डिंग के माध्यम से विज्ञापन (मुख्यालय से बाहर)
		जेड-614	ऑन बोर्ड (गाड़ियों) और ऑफ बोर्ड (स्टेशनों) पर मनोरंजन (प्रतिस्पर्धा मांग)
		जेड-616	स्टेशनों सहित रेल परिसरों में इंटरैक्टिव सेवाएं (जैसे वीडियो गेम इत्यादि)
		जेड-617	एनएनएफआरआईएस सहित अन्य एनएफआर गतिविधियां
		जेड-618	विज्ञापन शुल्क से होने वाली विभिन्न एनएफआर अवर्गीकृत आमदनी
लघु शीर्ष-200 भूमि	जेड-240–भूमि	जेड-248	जेड-248–स्टेशनों के अतिरिक्त रेलवे भूमि पर एप आधारित कैब सेवाओं और वाहनों की पार्किंग से आय।

व्याख्यात्मक टिप्पणियां

ब्यौरेवार शीर्ष	**व्याख्यात्मक टिप्पणी**
जेड-611	रेल डिस्प्ले नेटवर्क (आरडीएन) से प्राप्त आमदनी सहित परिसंचारी क्षेत्रों, स्टेशनों (एलईडी स्क्रीनों, वीडियो वॉल्स, ट्रेन स्लाइडों आदि) के साथ-साथ रेल परिसरों पर डिजिटल डिस्प्ले को छोड़कर स्टेशन बिल्डिंगों, कॉनकोर्स, प्लेटफॉर्मों, फुट ओवर ब्रिजों (एफओबी) में विज्ञापन।
जेड-612	सवारी डिब्बों (अंदर और बाहर दोनों), मालडिब्बों और रेल इंजनों पर विज्ञापन। (चल परिसंपत्तियां)
जेड-613	होर्डिंगों के माध्यम से विज्ञापन में रेलवे स्टेशनों के संचारी क्षेत्र, रेलवे स्टेशनों के पास की भूमि और पटरियों के साथ की भूमि पर, एफओबी, आरओबी, आरयूबी, रेलवे की इमारतें, लोको शेड, उत्पादन इकाइयां, रेल परिसरों में संरचनाएं (जैसे पानी की टंकियां, माइक्रोवेव टावर, ओएचई मास्ट आदि) शामिल हैं (मुख्यालय से बाहर) ।
जेड-614	ऑन बोर्ड (गाड़ियों) और ऑफ बोर्ड (स्टेशनों), रेडियो, वीडियो, इंटरनेट, वाई-फाई, मोबाइल ऐप्स पर मनोरंजन। (मांग पर सामग्री)
जेड-615	स्टेशनों पर गतिविधियों और कार्यक्रमों के प्रायोजन, ब्रांडिंग आदि

ब्यौरेवार शीर्ष	व्याख्यात्मक टिप्पणी
जेड-616	स्टेशनों सहित रेल परिसरों में इंटरैक्टिव सेवाएं (जैसे वीडियो गेम आदि)
जेड-617	एनआईएनएफआरआईएस सहित अन्य एनएफआर गतिविधियां
जेड-618	विज्ञापन शुल्क से होने वाली विभिन्न एनएफआर अवर्गीकृत आमदनी
जेड-248	स्टेशनों के अलावा रेलवे भूमि पर ऐप आधारित कैब सेवाओं और वाहनों की पार्किंग से होने वाली आमदनी। बहरहाल, स्टेशनों/रेल परिसरों पर कार/स्कूटर/साइकिल पार्किंग से होने वाली आय जेड-246 के अधीन ही बुक होती रहेंगी।

प्राधिकार : रेलवे बोर्ड का दिनांक 11.03.2020 का पत्र सं. 2019/एसी-IV/9/5/सार जेड)

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 148

कोविड 19 गतिविधियों की अलग से पहचान के लिए भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द-II के राजस्व व्यय का वर्गीकरण में निम्नलिखित लेखा जोड़े गए हैं :

सार एन-मांग सं. 12-उचंत (उप-मुख्य शीर्ष 10)

लघु शीर्ष	उप-शीर्ष	ब्यौरेवार शीर्ष
100-उचंत	130-कंद्र सरकार से प्राप्त अनुदान के संबंध में कोविड व्यय	131-रेल सवारी डिब्बों का आइसोलेशन वार्डों और चिकित्सा इकाइयों के रूप में परिवर्तन
		132-इन परिवर्तित सवारी डिब्बों पर ओ एंड एम व्यय
		133-आइसोलेशन वार्डों को स्थापित करना
		134-निजी संरक्षण किटों (पीपीई किट), वेंटिलेटर आदि जैसे अन्य उपस्कर
		135-कोविड के लिए अतिरिक्त दवाइयां
		136-स्वच्छीकरण और साफ-सफाई
		137-अग्रदाय
		138-अन्य
तदनुरूपी आबंटन शीर्ष 12-800	तदनुरूपी आबंटन शीर्ष 12-830	तदनुरूपी आबंटन शीर्ष 12-831 से 839

(प्राधिकार : रेलवे बोर्ड का दिनांक 01.04.2020 का पत्र सं. 2020/एसी-I/6/कोविड)

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 149

उत्पादन इकाइयों/रेल कारखानों में कोविड 19 से संबंधित गतिविधियों पर किए गए व्यय की अलग पहचान के लिए भारतीय रेल वित्त संहिता ।। के पूंजी व्यय का वर्गीकरण में निम्नलिखित लेखे जोड़े गए थे:

लघु शीर्ष	**उप शीर्ष**	**ब्यौरेवार शीर्ष**
7200- विनिर्माण उचंत	7230- केन्द्र सरकार से प्राप्त अनुदान के संबंध में कोविड व्यय	7231-रेल सवारी डिब्बों का आइसोलेशन वार्डों और चिकित्सा इकाइयों के रूप में परिवर्तन।
		7232-उत्पादन इकाइयों के अंतर्गत आने वाले रेल अस्पतालों में आइसालेशन वार्डों और चिकित्सा इकाइयां स्थापित करना।
		7233-निजी संरक्षण किटों (पीपीई) अन्य उपकरण अर्थात् वेंटिलेटर आदि।
		7234-कोविड के लिए अतिरिक्त दवाइयां
		7235-स्वच्छीकरण और साफ-सफाई
		7236-अग्रदाय
		7237-अन्य

(प्राधिकार: बोर्ड का दिनांक 08.04.2020 का पत्र सं. 2020/एसी-1/6/कोविड)

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 150

भारतीय रेल वित्त संहिता जिल्द ।। में पूंजी व्यय का वर्गीकरण में उप मुख्य शीर्ष 11 (पूर्व मांग सं. 13) सार 'एल' भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ - लघु शीर्ष-900 'राष्ट्रीय पेंशन प्रणाली के अंतर्गत सरकार के अंशदान का समायोजन' और 'निवेश के मूल्यांकन के लिए अंशदान के बढ़े हुए मूल्य का समायोजन' के लिए राष्ट्रीय पेंशन प्रणाली के अंतर्गत जमा:

लघु शीर्ष	**उप-शीर्ष**	**ब्यौरेवार शीर्ष**
900 जमा या वसूलियां	940-राष्ट्रीय पेंशन प्रणाली के अंतर्गत जमा	941-राष्ट्रीय पेंशन प्रणाली के लिए सरकार के अंशदान का समायोजन 942-निवेश के मूल्यांकन के लिए अंशदान के बढ़े हुए मूल्य का समायोजन

(प्राधिकार रेलवे बोर्ड का दिनांक 18.09.2020 का पत्र सं. 2020/एसी-।।/21/7)

आरबीए सं. 02/2021

ईबीआर-एस के माध्यम से वित्तपोषित मदों हेतु संशोधित आबंटन के लिए निम्नलिखित नया शीर्ष जोड़ा गया था

स्रोत	व्यय	व्यय वसूलियां/जमा	प्राप्त जमा/डिपॉजिटों को निम्नलिखित के अंतर्गत बुक किया जाना है
ईबीआर-एस	85XXXX-XX	85XXXX-XX	00844685

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का दिनांक 05.01.2021 का पत्र सं. 2015/एसी-I/2/6)

आरबीए सं. 13/2021

कैप कोविड के स्रोत के अंतर्गत व्यय को बुक करने के लिए आईपीएएस में निम्नलिखित आबंटन शीर्ष उपलब्ध कराया गया है (योजना शीर्ष 41 - संयंत्र एवं मशीनरी) (इस स्रोत के अंतर्गत 100 करोड़ का बजट प्रावधान किया गया है)

स्रोत	व्यय/वसूलियां शीर्ष
कैप कोविड	3041XX-XX

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का दिनांक 25.02.2021 का पत्र सं. 2015/एसी-I/2/6)

ANNEXURE 'A'

(Reference Paragraph 17 of Review)

(i) Change in Forms - Nil.

(ii) Changes in Classifications.

Advance Correction Slip No. 147

In order to ensure separate budgeting and accountal of earnings of NFR activities, the following new detailed have been introduced under Minor Head 200 and Minor Head 600- abstract 'Z' –Sundry earnings App III of Indian railway Finance Code –II (With Effect From 01.04.2020)

Description	**Sub Head**	**Detailed Head**	
Minor Head -600	610-Advertisement fees & Non fare Revenue activities	Z-611	Advertisement of Station
		Z-612	Advertisement on Coaches/wagons/locomotives (both inside/outside) (Mobile Assets)
		Z-613	Advertisement through hoarding (Out of Home)
		Z-614	Entertainment on Board (trains) and off board (station) (Contention Demand)
		Z-616	Interactive services (like Video games etc.) in Railway premises including stations.
		Z-617	Other NFR Activities including NNFRIS
		Z-618	Various NFR unclassified earnings from advertisement fees
Minor Head -200 Land	Z-240 - Land	Z-248	Z-248 –receipt from App Based Cab Services and Parking of vehicles in Railway Land other than at stations.

Explanatory Notes

Detailed Head	**Explanatory Note**
Z-611	AdvertiAdvertisement in station buildings, concourses, platforms, FOBs, but excluding circulating areas, digital display at railway premise including stations (LED screens, video walls, trains slides etc.) and including earnings from Railway Display Network (RDN).
Z-612	Advertisements on coaches (both inside/outside), Wagons and on locomotives. (Mobile Assets)
Z-613	Advt. through hoardings includes circulating areas of Railway stations, land near railway stations and on land alongside tracks, FOBs, ROBs, RUBs, Railway buildings, Loco Sheds, Production Units, Structures on railway premises (like water tanks, microwave towers, OHE masts etc.) (Out of Home).
Z -614	Entertainment on board (trains) and off-board (stations), Radio, Video, Internet, Wi-Fi, Mobile Apps. (Content on Demands)
Z-615	Sponsorships of activities and events at stations, branding etc
Z-616	Interactive services (like Video games etc.) in Railway premises including stations
Z-617	Other NFR activities including NINFRIS.
Z-618	Various NFR unclassified earnings form Advertisement Fees
Z-248	Earnings from App Based Cab Services and parking of vehicles in Railway land other than at stations. However, Receipts from car/scooter/cycle parking at stations/Railway premises will continue to be booked under Z-246

(Authority Railway Board`s letter no. 2019/AC-IV/9/5/Abstract Z New Delhi Dated 11.03.2020)

Advance Correction Slip No. 148

The following Accounts were introduced in Classification of Revenue Expenditure to Indian Railways Finance Code Vol.II for separate identification of the expenditure on COVID 19 activities:

Abstract N- Demand 12-Suspense (Sub Major Head 10)

Minor Head	Sub Head	Detailed Head
100- Suspense	130- COVID Expenditure against Grant from Central Government	131- Conversion of Railway Coaches in to isolation wards and medical units
		132- O&M expenses on these converted coaches
		133-Setting up isolation Wards
		134- Personal Protection Kits (PPE), Other Equipment viz ventilators etc.
		135- Additional medicines for COVID
		136- Sanitization and Cleaning
		137- Imprests
		138- Others
Corresponding Allocation Head 12-800	Corresponding Allocation Head 12-830	Corresponding Allocation Heads 12-831 to 839

(Authority Railway Board`s letter no. 2020/AC-I/6/COVID New Delhi Dated 01.04.2020)

Advance Correction Slip No. 149

The following Accounts were introduced in Classification of Capital Expenditure to Indian Railways Finance Code Vol.II for separate identification of the expenditure on COVID 19 activities in the Production Units/ Railway Workshops:

Minor Head	Sub Head	Detailed Head
7200- Manufacturing Suspense	7230-COVID Expenditure against Grant from Central Government	7231- Conversion of Railway Coaches in to isolation wards and medical units
		7232-Setting up of isolation Wards and medical units in Railway Hospital under PUs
		7233- Personal Protection Kits (PPE) Other equipment viz ventilators etc.
		7234-Additional medicines for COVID
		7235- Sanitization and Cleaning
		7236- Imprests
		7237- Others

(Authority Railway Board`s letter no. 2020/AC-1/6/COVID New Delhi Dated 08.04.2020)

Advance Correction Slip No. 150

The following Detailed Heads were introduced in Classification of Capital Expenditure to Indian Railways Finance Code Vol.II under Sub Major Head 11(Erstwhile Demand no.13) Abstract 'L' Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits – Minor Head -900 Credits under NPS for 'Adjustment of Government contribution under NPS' and ' Adjustment of increased value of subscription on account of appreciation of investment':

Minor Heads	Sub-Heads	Detailed Heads
900 credits or recoveries	940- Credits under NPS	941 –Adjustment of Government contribution to NPS 942- Adjustment of increased value of subscription in NPS on account of appreciation of investment_

(Authority Railway Board`s letter no. 2020/AC-II/21/7 New Delhi Dated 18.09.2020)

RBA No. 02/2021

Following new Head was introduced for the revised allocation for items funded through EBR-S

Source	Expenditure	Expenditure Recoveries/ Credits	Credits/Deposits Received to be booked under
EBR-S	85XXXX-XX	85XXXX-XX	00844685

(Authority: Railway Board`s letter no. 2015/AC-II/2/6 Dated 05.01.2021)

RBA no. 13/2021

The following Allocation head has been provided in IPAS for booking of expenditure under source of CAPCOVID (Plan Head 41 –Plant and Machinery) (Budget provision of Rs. 100 Crore made under this source)

Source	Expenditure/recoveries Head
CAPCOVID	3041XX-XX

(Authority: Railway Board`s letter no. 2015/AC-II/2/6 Dated 25.02.2021)

अनुलग्नक–'ख' भाग-I
ANNEXURE—'B' Part-I

(संदर्भ-समीक्षा के पैरा 28.2)

(Reference - Paragraph 28.2 of the Review)

बजट बनाने और व्यय पर नियंत्रण रखने में कमियां
Defects in Budgetting and Control over Expenditure

(हजार रु. में)
(In thousands of ₹)

विवरण **Description**
सिविल अनुदान **Civil Grants**
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds** ऋण (एचबीए+पीसी) **Loans (HBA+PC)** मरे-(2262), दपूमरे-(4489) **CR-(2262), SECR-(4489)**
ऋण और अन्य दायित्वों पर ब्याज **Interest on Debt and other obligations.**
मरे-(197595), पमरे-(124360) **CR-(197595), WCR-(124360)**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds** ऋण (एचबीए+ पीसी) **Loans (HBA+PC)** पूरे-(5158), पूमरे-(3765), उरे-(5649), उमरे-(563), पूर्वोरे-(900), पूसीरे-(8758), उपरे-(1380), दरे-(7975), दमरे-(4770), दपूरे-(350), दपरे-(9792), परे-(10751), बरेका-(1550), रेडिका-(2171), मेट्रो/कोलकाता -(281), रेपका/बेला-(6750) **ER-(5158), ECR-(3765), NR-(5649), NCR-(563), NER-(900), NFR-(8758), NWR-(1380), SR-(7975), SCR-(4770), SER-(350), SWR-(9792), WR-(10751), BLW-(1550), RCF-(2171), METRO/KOL-(281), RWF/Bela-(6750)**

ऋण और अन्य दायित्वों पर ब्याज **Interest on Debt and other obligations.** पूमरे-(46162), दरे-(57969), दमरे-(121497), दपूमरे-(200316), परे-(141228), मेट्रो/कोलकाता-(9802), रेपका-(11588), रेवि/इलाहाबाद-(14007), रेडिका-(27139), एमटीपी/चैन्नई-(1006) **ECR-(46162), SR-(57969), SCR-(121497), SECR-(200316), WR-(141228), Metro/Kol-(9802), RWF-(11588), RE/ ALD--(14007), RCF-(27139), MTP/CHEN-(1006)**
83 मुख्य शीर्ष 3001 भारतीय रेल- नीति निर्माण, निदेशन, अनुसंधान और अन्य विविध संगठन **83-MH-3001 Indian Railway& Policy Formulation, Direction, Research and other Miscellaneous Organization.**
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds** दरे-(302215) **SR-(302215)**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds** मरे-(स्वी.=54276), पूमरे-(स्वी.=233503), पूतरे-(स्वी.=14864), उरे-(स्वी.=2019378), उरे-(प्र.=6554), उमरे-(स्वी.=13805), पूर्वोरे-(स्वी.=25548), पूसीरे-(स्वी.=216271), दमरे-(स्वी.=339462), दपूमरे-(स्वी.=71293), दपरे-(स्वी.=18042), परे-(स्वी.=482074), पमरे-(स्वी.=10826) **CR-(V=54276), ECR-(V=233503), ECOR-(V=14864), NR-(V=2019378) , NR-(CH=6554), NCR- (V=13805), NER-(V=25548), NFR-(V=216271), SCR-(V=339462), SECR-(V=71293), SWR-(V=18042), WR-(V=482074), WCR-(V=10826)**
83 मुख्य शीर्ष 3002-3003 भारतीय रेल- संचालन व्यय - वाणिज्यिक और सामरिक लाइनें **83-MH-3002-3003- Indian Railway & Working Expenditure& Commercia l and Strategic Lines.**
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds**
आधुनिक सवारी डिब्बा कारखाना-(स्वी.=7858) **MCF-(V=7858)**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds** उरे-(प्र.= 33003), उमरे-(प्र.=15283), पूर्वोरे-(प्र.=121), उपरे-(प्र.=9735), दरे-(प्र.=134780), दमरे-(प्र.= 67763), दपूरे-(प्र.=9398), दपरे-(स्वी.=4562841), दपरे-(प्र.=94903), पमरे-(प्र.=20151), चिरेका- (प्र.=106037) **NR-(CH= 33003), NCR-(CH= 15283),NER-(CH= 121), NWR-(CH= 9735), SR-(CH= 134780), SCR-(CH= 67763), SER-(CH= 9398), SWR-(V=4562841), SWR-(CH= 94903), WCR-(CH= 20151), CLW- (CH= 106037)**

83 मुख्य शीर्ष 5002-5003 भारतीय रेल- परिसंपत्तियां- अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव **83-MH-5002-5003-Indian Railway-Assets-Acquisitions, Construction & Replacement.**
निधियों का कम प्रावधान **Short Provision of Funds** पूसीरे-(प्र.=96058), दमरे-(प्र.=626487), पमरे-(प्र.=3427), सडिका-(प्र.= 99), **NFR-(CH=96058), SCR-(CH=626487), WCR-(CH=3427), ICF-(CH= 99),**
निधियों का अधिक प्रावधान **Excess Provision of Funds** मरे-(प्र.=175125), पूरे-(प्र.=58231), पूतरे-(प्र.=24271), उरे-(प्र.=148205), उमरे- (प्र.=21927), दरे(प्र.=135556), परे-(प्र.=119170), रेडिका-(प्र.=7761), एमटीपी/चेन्नई-(प्र.-4322), **CR-(CH=175125),ER-(CH=58231), ECOR-(CH=24271), NR-(CH=148205),NCR- (CH=21927), SR(CH=135556), WR-(CH=119170), RCF-(CH=7761), MTP/Chen-(CH-4322),**

अनुलग्नक–'ख' भाग-II

ANNEXURE—'B' Part-II

(संदर्भ-समीक्षा के पैरा 28.3)

(Reference - Paragraph 28.3 of the Review)

NIL

नोट:- विभिन्न मुख्य शीर्ष के अंतर्गत निधियों की कमी/आधिक्य प्रावधान के अंतर्गत दर्शाएं गए आंकड़े 3001 एवं 3002-3003 के मामले में 5 प्रतिशत से अधिक है और (5002-5003) के मामले में 10 प्रतिशत से अधिक है।

Note:- Figure in bracket shown under "Short/Excess provision of Funds" under various M.H is the amount of variation (more than 5% in case of 3001 & 3002-3003 and more than 10% in case 5002-5003.

अनुलग्नक–'ग'
ANNEXURE—'C'
(संदर्भ-समीक्षा का पैरा 2.2)
(Reference Paragraph 2.2 of the Review)

यह विवरण वर्ष 2018-19, 2019-20 व 2020-21 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय का कुल राजस्व का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) दर्शाता है।
Statement showing percentage of Working Expenses to Revenue (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2018-19, 2019-20 and 2020-21.

रेलवे **Railways**	प्रतिशत **2018-19**	प्रतिशत **2019-20**	प्रतिशत **2020-21**
मध्य Central	105.44	104.67	126.24
पूर्व Eastern	185.98	169.75	175.29
पूर्व-मध्य East Central	98.46	102.37	88.58
पूर्व-तटीय East Coast	52.39	51.49	47.34
उत्तर Northern	131.95	154.79	153.65
उत्तर-मध्य North Central	68.39	74.38	79.22
पूर्वोत्तर North-Eastern	204.54	188.16	202.99
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	160.58	151.67	138.91
उत्तर-पश्चिम- North Western	105.75	112.66	107.24
दक्षिण Southern	152.61	146.48	218.65
दक्षिण-मध्य South Central	79.53	87.55	101.23
दक्षिण-पूर्व South Eastern	73.08	64.86	57.31
दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central	56.24	53.66	46.07
दक्षिण-पश्चिम South Western	132.61	124.37	137.68
पश्चिम Western	102.11	114.90	128.32
पश्चिम-मध्य West Central	67.83	70.61	68.03
मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway Calcutta	247.94	215.97	677.90
भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways	97.29	98.36 #	97.45*

* **वर्ष 2020-21 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। 2020-21 में पेंशन निधि में विनियोग का आवश्यक स्तर अर्थात 48435.00 करोड़ रू के वास्तिविक पेंशन व्यय समान होता तो परिचालन अनुपात 131.55 प्रतिशत रहता और शुद्ध राजस्व प्रतिकूल रहता।**
Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2020-21. With required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48435.00 crore equivated to the actual pension expenditure in 2020-21, the Operating Ratio would have been 131.55% and the net revenue would have been adverse.

\# **वर्ष 2019-20 में कोविड के कारण संसाधनों में कमी आने के कारण रेलवे ने पेंशन निधि में वांछित राशि से कम विनियोग किया। संशोधित अनुमान में पेंशन निधि के लिए आवश्यक 48350.00 करोड़ रू की धनराशि विनियोग करने पर परिचालन अनुपात 114.19 प्रतिशत होता और शुद्ध राजस्व प्रतिकूल रहता।**
Due to COVID related resources gap, Railways appropriated less than required amount to Pension Fund in 2019-20, with required level of appropriation to Pension Fund i.e. Rs. 48350.00 crore in RE, the Operating Ratio would have been 114.19% and the net revenue would have been adverse.

अनुबंध-'घ' ANNEXURE -'D'

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2018-19, 2019-20 और 2020-21 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यह्रास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण

Statement showing Gross Earning, Working Expenditures(Ordinary Expenses and Appropriation to Depreciation Reserved Fund and Pension Fund separately) Net receipt and Net gain or loss Railway by Railway for the year 2018-19, 2019-20 and 2020-21.

(₹ लाख में *In lakhs of* ₹)

	(i) कुल आमदनी Gross Earnings.			(ii) साधारण संचालन व्यय Ordinary Working Expenses			मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग Appropriation to Depreciation Reserve Fund.			पेंशन निधि में विनियोग Appropriation to Pension Fund.			शुद्ध यातायात प्राप्तियां Net Traffic Receipt.			(iii) शुद्ध लाभ/Net Gain (+) शुद्ध हानि/Net Loss (—)		
	2018-19	2019-20	2020-21	2018-19	2019-20	2020-21	2018-19	2019-20	2020-21	2018-19	2019-20	2020-21	2018-19	2019-20	2020-21	2018-19	2019-20	2020-21
मध्य Central	1538784	1430242	922318	1240189	1319373	1158760	1794	2400	1200	380563	175283	4400	-81425	-62153	-240440	-81425	-62153	-240440
पूर्व Eastern	740429	701818	548472	969781	999833	955510	1572	2100	1000	405700	189370	4900	-636539	-493799	-411597	-636539	-493799	-411597
पूर्व मध्य E.C.	1285876	1177085	1074545	972463	1067263	946918	2094	2900	1400	291500	134810	3500	18927	-25179	122026	18927	-25179	122026
पूर्व तटीय E.Coast	1767116	1772264	1747211	755357	831084	824513	978	1300	700	169400	80120	2000	842334	861822	920181	842334	861822	920181
उत्तर Northern	1642492	1295898	1020487	1639164	1728152	1557482	7230	9600	4600	520920	268155	5900	-536060	-721858	-538642	-536060	-721858	-538642
उत्तर मध्य N.C.	1568520	1320797	991617	832447	869778	781805	1236	1600	900	239100	111000	2900	497162	337061	208015	497162	337061	208015
पूर्वोत्तर North Eastern	345089	335049	235071	516270	543027	474176	1098	1500	700	188500	85920	2300	-360492	-294943	-238618	-360492	-294943	-238618
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	542285	536253	477822	635098	706162	659039	3078	4100	2000	232600	103070	2700	-329098	-275070	-185549	-329098	-275070	-185549
उत्तर पश्चिम N.W.	786853	681881	590485	652288	686371	630516	1026	1400	700	178800	80420	2000	-43446	-84453	-48957	-43446	-84453	-48957
दक्षिण Southern	846411	818902	402643	957792	1044487	875261	2004	2600	1300	332000	152270	3800	-431792	-353910	-474454	-431792	-353910	-474454
दक्षिण मध्य South Central	1804372	1581754	1081429	1130632	1242898	1089896	1698	2300	1200	302783	139563	3600	365869	198742	-11421	365869	198742	-11421
दक्षिण-पूर्व South Eastern	1514856	1597202	1456136	800289	890509	830163	1002	1300	700	305700	144205	3700	400491	557463	634981	400491	557463	634981
दक्षिण पूर्व मध्य SEC	1412744	1379204	1382134	624231	660242	634114	840	1100	500	169400	78710	2100	615268	630936	748462	615268	630936	748462
दक्षिण पश्चिम SW	494598	487129	366968	519773	541743	502826	984	1400	800	135100	62710	1600	-162638	-118377	-135429	-162638	-118377	-135429
पश्चिम W.R.	1401047	1155240	788407	1068693	1160097	1006205	1740	2300	1200	360234	164914	4300	-25922	-167753	-217867	-25922	-167753	-217867
पश्चिम मध्य W.C.	1282082	1170003	959204	667104	731249	649303	1224	1600	800	201300	93290	2400	414675	344419	307262	414675	344419	307262
मेट्रो, कोलकाता Metro, Kolkata	23452	25331	6617	43431	47217	44354	402	500	300	14400	6990	200	-34686	-29209	-37652	-34686	-29209	-37652
जोड़ **Total**	18997006	17466052	14051566	14025002	15069485	13620841	30000	40000	20000	4428000	2070800	52300	512628	303739	400301	512628	303739	400301

(i) और (ii) इसमें उचन्त शमिल नहीं है।
(i) & (ii) exclude Suspense.

अनुलग्नक–'ड.'
ANNEXURE—'E'
भंडार शेष STORES BALANCES
(संदर्भ - समीक्षा का पैरा 29.2)
(Reference - Paragraph 29.2 of the Review*)*

(लाख रु. में ₹ *in lakhs)*

रेलवे Railways	2018-19	2019-20	2020-21
मध्य Central	12652	12647	15579
पूर्व Eastern	22684	41642	34751
पूर्व मध्य East Central	6421	17977	6062
पूर्व तटीय East Coast	14892	12763	7970
उत्तर Northern (वाणिज्यिक Commercial)	3564	14099	46927
(सामरिक Strategic)	1	4	12
उत्तर मध्य North Central	20594	14755	10247
पूर्वोत्तर North-Eastern	25387	26855	31220
पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier (वाणिज्यिक Commercial)	24895	30156	27975
(सामरिक Strategic)	-144	-501	751
उत्तर पश्चिम North Western (वाणिज्यिक Commercial)	5606	5913	547
(सामरिक Strategic)	0	0	0
दक्षिण Southern	11059	18556	22911
दक्षिण-मध्य South-Central	11398	14776	12660
दक्षिण-पूर्व South Eastern	20625	22312	11195
दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central	8872	8742	9362
दक्षिण-पश्चिम South-Western	8915	6759	14575
पश्चिम Western (वाणिज्यिक Commercial)	12173	10485	9927
(सामरिक Strategic)	0	0	0
पश्चिम-मध्य West-Central	15639	20767	23064
चितरंजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.	29583	57145	46833
डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.	30981	30286	24874
सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.	107303	113954	167463
बनारस रेल इंजन कारखाना B.L.W.	51204	67660	65722
रेल पहिया कारखाना R.W.F.	11281	9653	5732
मैट्रो Metro	926	843	1061
रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	48016	63089	58719
रेल कोच फैक्टरी M.C.F.	12971	12971	17557
कुल Total	**517498**	**634308**	**673696**

भारतीय रेल

INDIAN RAILWAYS



Published by Directorate of Accounts, Ministry of Railways, Railway Board, New Delhi
Printed at VIBA PRESS PVT. LTD., New Delhi-110 020