

2012-2013

में

भारतीय रेल

के

विनियोग लेखे

भाग II–ब्यौरेवार विनियोग लेखे

(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

APPROPRIATION ACCOUNTS

OF

RAILWAYS IN INDIA

FOR 2012-2013

PART II–DETAILED APPROPRIATION ACCOUNTS

Issued by:

(RAILWAY BOARD)

विषय-सूची
CONTENTS

		पृष्ठ/Pages
(1)	**पारिभाषिक शब्दावली** Glossary of technical terms	(ii)-(iii)
(2)	**विनियोग लेखों का समग्र सारांश** Grand Summary of Appropriation Accounts	1-9
(3)	**विनियोग लेखे (अनुदान 1-16)** Appropriation Accounts (Grant 1-16)	10-189
(4)	**मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखा** Depreciation Reserve Fund Account	190
(5)	**विकास निधि लेखा** Development Fund Account	191
(6)	**पेंशन निधि लेखा** Pension Fund Account	192-193
(7)	**पूंजी निधि लेखा** Capital Fund Account	194
(8)	**रेलवे संरक्षा निधि** Railway Safety Fund	195
(9)	**भंडार लेखा, स्टॉक समायोजन लेखा, खान-पान विभाग का लाभ-हानि लेखा, उचन्त के अर्न्तगत बकाया शेष का विवरण** Stores Accounts, Stock Adjustment Account, Profit and Loss Accounts of Catering Department and Statement of Outstanding Balances under Suspense.	196-205
(10)	**अनुबन्ध 'क' –खर्च का विवरण, जिस पर आपत्ति उठायी गई और जिसे 1 जुलाई, 2011 तक सक्षम प्राधिकारी द्वारा नियमित नहीं किया गया.** Annexure 'A'- Statement of expenditure held under objection and not regularised by competent authority up to 1st July, 2011.	206-220
(11)	**अनुबन्ध 'ख'–लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण** Annexure 'B'- Statement of undercharges detected by Accounts or Audit and recovered	221
(12)	**अनुबन्ध 'ग'–राजस्व से दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण** Annexure 'C'- Statement showing remissions and abandonment of claims to revenue	222-266
(13)	**अनुबन्ध 'घ'–महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्यों और नए निर्माण कार्यों पर खर्च की समीक्षा** Annexure 'D'- Review of expenditure on important Open Line Works and New Constructions	267-514
(14)	**अनुबन्ध 'ङ'–सामरिक लाइनों के संबंध में राजस्व और पूंजी खर्च का विवरण** Annexure 'E'- Statement showing Revenue and Capital expenditure relating to strategic lines	515-516
(15)	**अनुबन्ध 'च'–अनुमानित और वास्तविक जमा या वसूलियों का विवरण** Annexure 'F'- Statement of Estimated and Acutal Credits or Recoveries	517-518
(16)	**अनुबन्ध 'छ'–तुलन-पत्र आदि** Annexure 'G'- Balance Sheet etc.	519
(17)	**अनुबन्ध 'ज'–हानियों आदि का विवरण** Annexure 'H'-Statement of losses etc.	520-561
(18)	**अनुबन्ध 'झ'–अनियमित पुनर्विनियोगों का विवरण** Annexure 'I'- Statement showing irregular re-appropriations	562
(19)	**अनुबन्ध 'ञ'–महत्वपूर्ण गलत वर्गीकरणों और पकड़ी गई अन्य गलतियों का विवरण** Annexure 'J'- Statement of important misclassifications and other mistakes detected	563-576

विनियोग लेखों में प्रयुक्त कुछ तकनीकी शब्दों की परिभाषा
GLOSSSARY OF CERTAIN TERMS USED IN THE APPROPRIATION ACCOUNTS

मूल्यह्रास–यह वह रकम है जो परिसम्पतियों के नवीकरण और बदलाव की लागत को पूरा करने के लिए रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

DEPRECIATION :- is the sum set aside from Railway revenue to meet the cost of renewals and replacements of assets.

चालित लाइन- यह पद कुछ शाखा एवं अन्य रेल–लाइनों के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो यद्यपि सरकारी रकम से नहीं बनाई गई हैं, फिर भी इनका संचालन सरकारी लाइनों के रूप में होता है। इन चालित लाइनों की आमदनी और खर्च को उन मुख्य लाइनों की आमदनी और खर्च में शामिल किया जाता है, जो इनका संचालन करती है।

WORKED LINE— The term is employed to designate certain branch and other Railways which though not constructed from funds provided by government, are operated as part of the Government lines. The earnings and expenses of such worked lines are included in the earnings and expenses of the main lines which work them.

परिचालन अनुपात–संचालन खर्च (उचन्त एवं चालित लाइनों के भुगतान को छोड़कर) का कुल आमदनी से जो अनुपात होता है उसे परिचालन अनुपात कहा जाता है। किसी चालित लाइन के संचालन खर्च का निर्धारण उसकी कुल आमदनी के संदर्भ में उस मुख्य लाइन के परिचालन अनुपात के आधार पर किया जाता है, जिसका वह (चालित लाइन) अंग होती है।

OPERATING RATIO:- is the ratio which the working expenses (excluding Suspense and Payment of Worked Lines) bear to the gross earnings. The working expenses of a worked line are determined with reference to the gross earning on the basis of the operating ratio of the main lines, of which it worked line forms a part.

आरक्षित रकम–वह होती है जो सामान्य राजस्व को लाभांश का भुगतान करने के बाद रेलवे राजस्व से अलग रखी जाती है।

RESERVE:- is the amount set aside from Railway revenue after the payment of Dividend to General Revenues

पूंजी के अन्तर्गत उचन्त-वह लेखा शीर्ष है जिसमें भंडार, कारखाना निर्माण, वसूल किए जाने वाले अग्रिम तथा ऐसी मदों से संबंधित लेन–देन अस्थायी रूप से दिखाए जाते हैं, जिन्हे किसी कारणवश लेखे के अंतिम शीर्ष में तुरन्त प्रभृत नहीं किया जा सकता। सामान के जारी हो जाने या कार्य पूरा हो जाने या किसी तरह से भी लेन–देन का अंतिम निपटारा हो जाने पर जब लेखे के किसी अंतिम शीर्ष में प्रभार का आबंटन और अन्तरण करना संभव होता है तब उचन्त लेखे का निपटारा हो जाता है।

SUSPENSE UNDER CAPITAL:- is an account head under which are booked temporarily transactions relating to stroes, workshop manufactures, recoverable advances and items which, for any reason, can not at once be charged to a final head of account. The suspense accont is cleared when on the issue of stores or the completion of manufacture or final settlement of transaction, in any way it becoms possible to allocate and transfer the charges to a final head of account.

राजस्व के अन्तर्गत उचन्त- वह लेखा शीर्ष है जिसे किसी लेखे–अवधि में किसी रेलवे की अपने कर्मचारियों से संबंधित देयताओं और उन देयताओं की परिसमाप्ति के लिए रेलवे द्वारा वास्तव में भुगतान की गई रकम के बीच के अन्तर को दिखाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। मदों का भुगतान हो जाने पर उचन्त लेखों का निपटारा हो जाता है। इस तरह कर्मचारियों के मार्च महीने के वेतन के बिल की रकम, मार्च में ही लेखों के अंतिम शीर्ष में प्रभृत की जाती है, चूंकि अप्रैल तक भुगतान नहीं हो पाता इसलिए मार्च में लेखे के अंतिम शीर्षो में प्रभृत रकम मार्च में देय मांग शीर्ष के जमाखाते में दुतरफा इंदराज करके संतुलित कर दी जाती है और जमा खाते की रकम का उस समय निपटारा हो जाता है, जब अप्रैल के महीने में उसका भुगतान हो जाता है। इस उचन्त लेखे में खर्च की वे मदें भी शमिल है जो राजस्व में प्रभृत की जाती है लेकिन उस समय तक उचन्त में रखी जाती है जब तक कि अंतिम लेखों में उनका समायोजन नहीं हो जाता। इसके अलावा इसमें ऐसे अग्रिम भी शामिल है जिनकी वसूली बाकी रहती है।

SUSPENSE UNDER REVENUE:- is an account head which is used to bring out the difference between the liabilities on Railway in respect of its staff during an accounting period and the amount actually paid in liquidation of those liabilities. The suspense account is cleared as items are paid. Thus the amount of the pay bill of the staff for the month of March is charged to final heads of account in March but as payment is not made till April, the charge to final heads in March is balanced by a per contra credit to suspense head Demands Payable in March which credit is cleared when payment is made in April. This suspense account also includes items of expenditure chargeable to revenue but kept in suspense pending adjustment against final heads and also advances awaiting recovery.

अधिशेष लाभ-यह पद उस रकम के लिए प्रयुक्त किया जाता है जो किसी कंपनी द्वारा चालित किसी रेलवे की कुल आमदनी से संचालन खर्च, ब्याज और विभिन्न प्रभारों की रकम को जो सरकार और रेलवे कंपनी के बीच हुए करार में निर्धारित हों, काट लेने के बाद बची रहती है।

SURPLUS PROFITS:- The term is applied to the residue from gross earnings of a railway worked by a company after deducting the sum of working expenses, Interest and other miscellaneous charges prescribed in the contract between the Government and the Railway company.

स्टॉक समायोजन लेखा- यह पूंजी उचन्त शीर्ष ''भंडार'' के लेखे का एक उपशीर्ष है। इसे कीमतों में संशोधन करने के कारण भंडारों के अंकित मूल्य में होने वाली कमी-बेशी का अस्थायी रूप से समायोजन करने, भंडार खातों में दिखाए गए शेषों से स्टॉक की वास्तविक गिनती करके स्टॉक का सत्यापन करने के दौरान स्टॉक में आने वाले अंतर का अस्थाई रूप में समायोजन करने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। स्टॉक समायोजन लेखे का निपटारा स्थिति के अनुसार अन्तिम शीर्षों में जमा या नामे करके कर लिया जाता है।

STOCK ADJUSTMENT ACCOUNTS:- is a sub-head of account of the capital suspense head "Stores". It is used to adjust temporarily the fluctuations in the book value of stores due to revision of prices or to the adjustment of difference discovered in the course of verification of stock by actual count and the balance shown in the stores ledgers. The Stock Adjustment Account is cleared by credit or debit as the case may be to final heads.

अग्रेनीत-इसका तात्पर्य उस रकम से है, जिसके किसी विशेष वर्ष में खर्च होने की आशा थी लेकिन जो वास्तव में बाद के वर्ष में खर्च की गई।

THROW FORWARD:- means expenditure expected to be incurred in a particular year but actually incurred in the subsequent year.

आस्थगित लाभांश दायिता-यह रेल अभिसमय समिति, 1977 की सिफारिशों के अनुसार सामान्य राजस्व को भुगतान किए जाने वाले लाभांश तथा पर्याप्त शुद्व राजस्व की अनुपलब्धता के कारण वस्तुत:भुगतान किए गए लाभांश की राशि के अन्तर की द्योतक है।

DEFERRED DIVIDEND LIABILITY:- represent the difference between the amount of the dividend due to be paid to the General Revenues and that actually paid due to non-availability of adequate 'Net Revenue' as per recommendations of the Railway Convention Committee-1977.

विनियोग लेखे के कालम 1 में 'मू' 'पू' 'अव' शब्द प्रयुक्त किए गए हैं:

'O', 'S' and 'R' used in column 1 of Appropriation Accounts:-

'मू.' मूल अनुदान या 'मूल विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

"O" stand for "Original Grant" or "Original Appropriation"

'पू.' स्वीकृत खर्च के मामले में 'पूरक अनुदान' और प्रभृत खर्च के मामले में 'पूरक विनियोग' के लिए प्रयुक्त किया गया है।

'S' stands for "Supplementary" grant in case of voted expenditure and "Supplementary" appropriation in case of charged expenditure.

'अव' अवशिष्ट आशोधन के लिए प्रयुक्त किया गया है जिसकी मंजूरी विधान मंडल से भिन्न किन्ही सक्षम प्राधिकारियों ने दी है (जैसे पुनर्विनियोग, निकासी या अभ्यार्पण)

'R' stand for "Residual modification" sanctioned by competent authorities other than legislature(i.e. re-appropriations, withdrawals or surrenders).

यदि कमी-बेशी अनुदान या विनियोग के 5 प्रतिशत या 50 लाख रूपये और अनुदान सं. 16 के संबंध में 10 प्रतिशत या 100 लाख रूपये से अधिक नहीं होती तो कोई व्याख्या नहीं दी जाती। इस सामान्य नियम के अपवादस्वरूप किसी अनुदान के प्रत्येक उपशीर्ष के अन्तर्गत होने वाली प्रतिपूरक किस्म की महत्वपूर्ण कमी-बेशी दिखा दी जाती है और उसकी व्याख्या दी जाती है, यद्यपि समूचे उपशीर्ष के अन्तर्गत मामूली शुद्व कमी-बेशी रहती है।

If the variations are not more than 5 percent of the Grant or Appropriation or Rs.50 lakhs and in the case of Grant/Appropriation No. 16,10 percent or Rs.100 lakhs, no explanation is furnished. As an exception to this general rule, important variations of a compensating nature within each sub-head of a Grant are brought out and explained even though the net variation under the sub-head as a whole is small.

प्राथमिक इकाई-अन्य व्यय के अन्तर्गत (i) नामे खातों और जमा खातों के अन्तरण, (ii) आवधिक ओवरहालिंग से संबंधित मजदूरी और सामग्री के समायोजन (आंतरिक और अन्त:रेलवे नामे खाते), (iii) कर्षण को छोड़कर ईंधन (iv) शुल्क और मानदेय (v) अन्य व्यय से संबंधित खर्च आते हैं।

PRIMARY UNIT:- Other Expenses cover expenditure relating (i) transfer of debits and credits, (ii) adjustment of wages & material on POH (Intra and Inter Railway debits), (iii) fuel other than traction (iv) fee and honoraria and (v) Other expenses.

अनुदानों और विनियोगों के अनुसार विनियोग लेखों का समग्र सारांश 2012-2013
GRAND SUMMARY OF APPROPRIATION ACCOUNTS BY GRANTS AND APPROPRIATIONS 2012-2013

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (–)*
1		2	3	4
1. राजस्व-रेलवे बोर्ड Revenue –Railway Board.				
स्वीकृत Voted				
मू. O	225,82,00,000	225,82,00,000	225,04,23,969	-77,76,031
पू. S	0			
2. राजस्व-विविध व्यय (सामान्य) Revenue–Miscellaneous Expenditure (General).				
प्रभृत Charged				
मू. O	71,00,000	3,52,66,000	2,12,65,625	-1,40,00,375
पू. S	2,81,66,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	764,29,00,000	764,29,00,000	729,98,80,744	-34,30,19,256
पू. S	0			
3. राजस्व-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Revenue– Working Expenses–General Superintendence and Services.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	91,000	42,73,995	41,82,995
पू. S	91,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	5312,56,86,000	5343,50,02,000	5231,36,74,617	-112,13,27,383
पू. S	30,93,16,000			
4. राजस्व– संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way and Works.				
प्रभृत Charged				
मू. O	33,01,000	51,22,000	97,41,936	46,19,936
पू. S	18,21,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	8786,78,95,000	8786,78,95,000	8233,41,12,491	-553,37,82,509
पू. S	0			
5. राजस्व– संचालन व्यय रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Powers.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	0	4,12,746	4,12,746
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	4015,68,59,000	4015,68,59,000	3923,62,91,266	-92,05,67,734
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
6. राजस्व– संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.				
प्रभृत Charged.				
मू. O	2,00,000	2,00,000	0	-2,00,000
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	9311,13,30,000	9311,13,30,000	9212,55,98,997	-98,57,31,003
पू. S	0			
7. राजस्व- संचालन व्यय–संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Revenue– Working Expenses–Repairs & Maintenance of Plant and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	17,000	2,28,968	2,11,968
पू. S	17,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	5062,23,54,000	5062,23,54,000	4805,30,85,037	-256,92,68,963
पू. S	0			
8. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टाक और उपस्कर Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Rolling Stock and Equipment.				
प्रभृत Charged				
मू. O	0	0	4,96,123	4,96,123
पू. S	0			
स्वीकृत Voted				
मू. O	7360,74,70,000	7860,77,94,000	7888,94,97,579	28,17,03,579
पू. S	500,03,24,000			
9. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Traffic.				
प्रभृत Charged				
मू. O	3,00,000	1,10,01,000	53,46,102	-56,54,898
पू. S	1,07,01,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	15132,21,27,000	15229,48,73,000	15084,03,14,683	-145,45,58,317
पू. S	97,27,46,000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
10. राजस्व- संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन			
Revenue– Working Expenses–Operating Expenses–Fuel.			
प्रभृत Charged			
मू. O 13,76,000	13,76,000	0	-13,76,000
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 21346,72,40,000	21729,34,02,000	22388,16,45,046	658,82,43,046
पू. S 382,61,62,000			
11. राजस्व- संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं			
Revenue– Working Expenses–Staff Welfare & Amenities.			
प्रभृत Charged			
मू. O 0	4,69,000	19,21,241	14,52,241
पू. S 4,69,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 4342,68,15,000	4342,68,15,000	4064,82,65,723	-277,85,49,277
पू. S 0			
12. राजस्व-विविध संचालन व्यय			
Revenue– Miscellaneous Working Expenses.			
प्रभृत Charged			
मू. O 161,73,17,000	188,04,46,000	145,65,08,817	-42,39,37,183
पू. S 26,31,29,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O 4605,45,64,000	4605,45,64,000	4223,05,56,939	-382,40,07,061
पू. S 0			
13. राजस्व- संचालन व्यय–भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ			
Revenue–Working Expenses–Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.			
प्रभृत Charged			
मू. O 58,20,000	58,20,000	73,83,329	15,63,329
पू. S 0			
स्वीकृत Voted			
मू. O 19120,65,95,000	20576,72,00,000	21558,67,20,896	981,95,20,896
पू. S 1456,06,05,000			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
14. राजस्व-निधियों में विनियोग-मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और पूंजी निधि Revenue–Appropriation to Funds.–Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund and Capital Fund.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	43567,00,00,000	43567,00,00,000	35836,24,76,444	-7730,75,23,556
15. सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन Dividend to General Revenues, Repayment of Loans taken from General Revenues and Amortisation of Over–Capitalisation.			
स्वीकृत Voted			
मू. O	9804,32,00,000	9804,32,00,000	8466,50,67,744	-1337,81,32,256
16. परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव-भाग-III Assets–Acquisition, Construction and Replacement – Part–III.			
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) **Open Line Works (Revenue)**			
प्रभृत Charged			
मू. O	10,00,000	10,00,000	0	-10,00,000
स्वीकृत Voted			
मू. O	59,90,00,000	59,90,00,000	28,02,12,323	-31,87,87,677
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–I Assets—Acquisition, Construction and Replacement–Part I – Other Expenditure.			
पूंजी Capital			
प्रभृत Charged			
मू. O	89,00,00,000	140,00,00,000	131,34,00,981	-8,65,99,019
पू. S	51,00,00,000			
स्वीकृत Voted			
मू. O	60974,51,37,000	61239,51,38,000	60762,82,89,569	-476,68,48,431
पू. S	265,00,01,000			
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव अन्य खर्च–भाग–II Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part–II Other Expenditure.			
रेलवे निधियां **Railway Funds**			
प्रभृत Charged			
मू. O	5,00,00,000	5,00,00,000	2,25,72,812	-2,74,27,188
स्वीकृत Voted			
मू. O	20025,75,00,000	20025,75,00,000	11808,24,52,880	-8217,50,47,120
पू. S	0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*	कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1	2	3	4
(i) मूल्यह्रास आरक्षित निधि **Depreciation Reserve Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 4,00,00,000	4,00,00,000	49,41,030	-3,50,58,970
स्वीकृत Voted			
मू. O 11335,00,00,000	11335,00,00,000	9348,17,14,061	-1986,82,85,939
पू. S 0			
(ii) विकास निधि **Development Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,00,00,000	1,00,00,000	1,76,31,782	76,31,782
स्वीकृत Voted			
मू. O 3775,75,00,000	3775,75,00,000	2460,07,38,819	-1315,67,61,181
पू. S 0			
(iii) पूंजी निधि **Capital Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 0	0	0	0
स्वीकृत Voted			
मू. O 4915,00,00,000	4915,00,00,000	0	-4915,00,00,000
16. परिसंपत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव–अन्य खर्च–भाग–IV Assets–Acquisition, Construction and Replacement–Part IV–Other Expenditure.			
रेल संरक्षा निधि **Railway Safety Fund**			
प्रभृत Charged			
मू. O 1,60,00,000	1,60,00,000	47,999	-1,59,52,001
स्वीकृत Voted			
मू. O 1998,40,00,000	1998,40,00,000	1584,08,42,229	-414,31,57,771
पू. S 0			

समग्र सारांश - (जारी) GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

अनुदान अथवा विनियोग की संख्या और नाम *Number & Name of Grant or Appropriation*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक खर्च *Actual Expenditure*	वास्तविक खर्च का कुल अनुदान अथवा विनियोग से तुलना वृद्धि (+) बचत (–) *Actuals compared with Total Grant or Appropriation Excess (+) Saving (—)*
1		2	3	4
जोड़ Total				
प्रभृत Charged				
मू. O	259,24,14,000	340,68,08,000	284,36,00,674	-56,32,07,326
पू. S	81,43,94,000			
स्वीकृत Voted				
मू. O	241816,88,72,000	244548,80,26,000	226054,94,09,177	-18493,86,16,823
पू. S	2731,91,54,000			
कुल जोड़ Grand Total				
मू. O	242076,12,86,000	244889,48,34,000	226339,30,09,851	-18550,18,24,149
पू. S	2813,35,48,000			

उपरोक्त अनुदान संख्या 13, 16 में जो खर्च दिखाए गए हैं, उन्हें पहले समेकित निधि में से किया गया खर्च मान लिया जाता है. बाद में मूल्यह्रास आरक्षित, विकास, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि में से उतनी ही रकम की आपूर्ति समेकित निधि में की गई थी. इस प्रकार जिस रकम की आपूर्ति की गई है, वह ''वास्तविक खर्च'' के कालम में मूल्यह्रास आरक्षित निधि ₹ 9348,66,55,091 विकास निधि ₹ 5579,39,95,601 पेंशन निधि ₹ 21047,73,61,506 रेल संरक्षा निधि ₹ 1584,08,90,228 और पूंजी निधि ₹ 0 दिखाई गई निधि है.

The expenditure shown above under Grant No. 13, 16 includes amount in first instance as met from the Consolidated Fund. An equivalent amount was subsequently recouped to the Consolidated Fund from the Depreciation Reserve, Development, Pension, Capital and Railway Safety Funds. The amount thus recouped and shown in the Column 'Actual Expenditure' Depreciation Reserve Fund ₹ 9348,66,55,091 Development Fund ₹ 5579,39,95,601 Pension Fund ₹ 21047,73,61,506 Railway Safety Fund ₹ 1584,08,90,228 and Capital Fund ₹ 0.

चूंकि अनुदान और विनियोग सकल रकम के लिए होते हैं, अतः उपर्युक्त ब्यौरे में वे वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिनका खर्च घटाकर लेखे में समायोजित किया जाता है. सभी अनुदानों और विनियोगों की कुल वास्तविक वसूलियां नीचे दी गई हैं, अनुदानों के अलग-अलग ब्यौरे अनुबंध ''च'' में दिए गए हैं.

As the Grants and Appropriations are for gross amounts, the above details do not include the recoveries which were adjusted in the accounts of expenditure. Total actual recoveries against all Grants and Appropriations are given below, the details by Grants are given in Annexure–"F".

	वास्तविक Actuals
प्रभृत Charged	17,63,44,873
स्वीकृत Voted	76009,33,78,967
जोड़ Total	£ **76026,97,23,840**

£ **इसमें उस खर्च से संबंधित ₹ 35220,50,26,426 की वसूलियां शामिल हैं, जिन्हें अन्ततः मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि, पूंजी निधि और रेल संरक्षा निधि से पूरा किया गया.**

£ This includes recoveries of ₹ 35220,50,26,426 relating to expenditure which was ultimately recouped from the Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund and Railway Safety Fund.

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

(आंकड़े ₹ में)
(In units of ₹)

प्रभृत CHARGED

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व : चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy, including Open Line Works	150,08,86,515	14,70,31,695	135,38,54,820
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	49,41,030	49,41,030	0
(ii) वि. नि D. F.	1,76,31,782	1,76,31,782	0
(iii) पू. नि. Capital Fund	0	0	0
(iv) पेंशन निधि Pension Fund	66,92,367	66,92,367	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	47,999	47,999	0
जोड़ Total (2)	2,93,13,178	2,93,13,178	–
3. पूंजी Capital	131,34,00,981	0	131,34,00,981
कुल जोड़ Grand Total	284,36,00,674	17,63,44,873	266,72,55,801

स्वीकृत - Voted

राजस्व निधियों और पूंजी के खर्च को वर्गीकृत करने वाले शीर्षों का विवरण *Particulars of Head-classifying Expenditure of Revenue Funds & Capital*	विनियोग लेखों के अनुसार कुल व्यय *Total expenditure as per Appropriation Accounts*	अनुबंध 'च' के अनुसार वसूलियां घटाइये *Deduct Recoveries as per Annexure 'F'*	शुद्ध Net
1. साधारण राजस्व-चालू लाइन निर्माण कार्यों सहित Revenue Ordy–including Open Line Works	127735,15,30,360	1690,10,48,857	126045,04,81,503
2. निधियां Funds			
(i) मू. आ. नि. D.R.F.	9348,17,14,061	9348,17,14,061	0
(ii) वि. नि D. F.	5577,63,63,819	5577,63,63,819	0
(iii) पूंजी निधि Capital Fund	0	0	0
(iv) पे. नि. Pension Fund	21047,06,69,139	21047,06,69,139	0
(v) रेल संरक्षा निधि Rly Safety Fund	1584,08,42,229	1584,08,42,229	0
जोड़ Total (2)	37556,95,89,248	37556,95,89,248	0
3. पूंजी Capital	60762,82,89,569	36762,27,40,862	24000,55,48,707
कुल जोड़ Grand Total	226054,94,09,177	76009,33,78,967	150045,60,30,210

मेरी पूर्ण जानकारी और विश्वास के साथ प्रमाणित किया जाता है कि भारतीय रेलों के 2012-2013 के विनियोग लेखों में शामिल किए गए सारे खर्च

समग्र सारांश – (जारी)
GRAND SUMMARY – *(Contd.)*

की स्वीकृति (अनुबन्ध ''क'' के विवरण की मदों को छोड़कर) सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गई है.

Certified to the best of my knowledge and belief that all expenditure included in the Appropriation Accounts of Railways in India for 2012-2013 has been sanctioned by competent authority with the exception of items in the statement (Annexure 'A').

रश्मि कपूर Rashmi Kapoor
वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव
(रेल मंत्रालय)
Financial Commissioner, Railways & Ex.-Officio Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

अरुनेन्द्र कुमार Arunendra Kumar
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव
(रेल मंत्रालय)
Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

लेखा परीक्षा प्रमाण पत्र
AUDIT CERTIFICATE

यह प्रमाणित किया जाता है कि इन विनियोजन लेखों की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। भारतीय रेल के लेखों का दायित्व वित्त आयुक्त, रेलवे एवं भारत सरकार के पदेन सचिव (रेल मंत्रालय) तथा अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव (रेल मंत्रालय) का है। हमारा दायित्व लेखा परीक्षा के आधार पर इन लेखों पर मत व्यक्त करना है।

It is certified that these Appropriation Accounts have been examined under my direction. The accounts of Indian Railways are the responsibility of the Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary to the Government of India (Ministry of Railways) and the Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary to the Government of India (Ministry of Railways). Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

हमने अपनी लेखा परीक्षा भारत में सामान्य रूप से स्वीकार्य लेखा परीक्षा मानकों के अनुसार की है। उन मानकों में यह अपेक्षित है कि हम अपनी लेखा परीक्षा की आयोजना और इसका निष्पादन इस प्रकार करें ताकि हमें समुचित आश्वासन प्राप्त हो जाए कि लेखों में कोई वस्तुपरक गलत विवरण नहीं है। लेखा परीक्षा में, नमूना-जाँच के आधार पर, राशियों के समर्थन में साक्ष्य और लेखों में प्रकटन की जाँच करना शामिल है। लेखा परीक्षा में प्रयुक्त लेखांकन सिद्धान्तों तथा महत्वपूर्ण प्राक्कलनों के आकलन के साथ-साथ लेखों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा परीक्षा हमारे मत के लिए तर्कसंगत आधार प्रस्तुत करती है।

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

मेरे अधिकारियों द्वारा मांगी गई और प्राप्त की गई सूचना तथा स्पष्टीकरण के आधार पर और लेखों के नमूना-जाँच के परिणामस्वरूप अपनी

समग्र सारांश – (समाप्त)
GRAND SUMMARY – *(Concld.)*

सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार मैं, भारत के संविधान के अनुच्छेद 149 एवं 151 तथा नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (कर्त्तव्य, शक्तियां और सेवा की शर्तें), अधिनियम 1971 के उपबन्धों के अनुसरण में, यह प्रमाणित करता हूँ, कि 31 मार्च 2013 को समाप्त हुए वर्ष के लिए संघ सरकार (रेलवे) - रेलवे वित्त पर मेरे प्रतिवेदन के अध्याय 2 और 3 में अभिमतों के अधीन रहते हुए, ये लेखे भारत के संविधान के अनुच्छेद 114 एवं 115 के अधीन संसद द्वारा पारित विनियोजन अधिनियमों के साथ संलग्न अनुसूचियों में निर्दिष्ट राशियों की तुलना में, 31 मार्च 2013 को समाप्त हुए वर्ष में व्यय की गई राशि का सही एवं उचित चित्रण प्रस्तुत करते हैं।

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify, in pursuance of the provisions of Articles 149 and 151 of the Constitution of India and the Comptroller and Auditor General's (Duties, Powers and Conditions of Service) Act, 1971, that these accounts give a true and fair view of the sums expended in the year ended 31 March 2013 compared with the sums specified in the schedules appended to the Appropriation Acts passed by the Parliament under Articles 114 and 115 of the Constitution of India, subject to the observations in Chapters 2 and 3 of my Report on Union Government (Railways) - Railways Finances for the year ended 31 March 2013.

नई दिल्ली New Delhi
दिनांक Dated

शशि कान्त शर्मा **Shashi Kant Sharma**
भारत के नियंत्रक-महालेखा परीक्षक
Comptroller and Auditor General of India

अनुदान सं. 1—रेलवे
GRANT NO. 1-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*वृद्धि* ***Excess (+)*** *बचत* ***Saving (–)***
1	*2*	*3*	*4*

3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देशन, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन

3001- INDIAN RAILWAYS-POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS

स्वीकृत VOTED :-

मूल	Original	225,82,00	225,82,00	225,04,24	(-)77,76

नोट और टिप्पणियां: –
Notes and Comments:-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत, ₹ 22582.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 77.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य प्रभारों जैसे विदेश यात्रा व्यय और आरआरटी इत्यादि पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई

Under voted portion of the Grant, the net saving of ₹ 77.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 22582.00 lakhs was mainly due to incurrrence of less expendinture towards other charges such as foreign travel expenses and RRT etc., than anticipated.

अनुदान सं. 2 —रेलवे
GRANT NO. 2-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध व्यय (सामान्य)
MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GENERAL)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (–) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3001- भारतीय रेलें-नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन				
3001- INDIAN RAILWAYS - POLICY FORMULATION, DIRECTION, RESEARCH AND OTHER MISCELLANEOUS ORGANISATIONS				
प्रभृत CHARGED :-				
मूल *Original*	*71,00*	*3,52,66*	*2,12,66*	*-1,40,00*
पूरक *Supplementary*	*2.8166*			
स्वीकृत VOTED:-				
मूल Original	764,29,00	764,29,00	729,98,81	–34,30,19
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित गई राशि Amount Surrendered during the year				29,76,54

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 352.66 लाख का (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 140.00 लाख रू का विनियोग भुगतान का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण अनप्रयुक्त रहा.***
Under Charged portion of the Grant, The Appropriation of ₹ 140.00 lakh remained untilised against the sanctioned provision of Rs. 352.66 lakhs (original plus supplementary) due to less materialisation of payment than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत शुद्ध बचत/वृद्धि निम्नलिखित लघुशीर्षों के अंतर्गत हुई.**
Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads :

(क) सर्वेक्षण
(a) SURVEYS.

मूल O	26,80,14		21,39,67	14,57,97	–6,81,70
अव. R	-5,40,47				

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 2680.14 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1222.17 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: कतिपय सर्वेक्षण कार्यों के गैर निष्पादन / धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप नहीं दिए जाने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 1222.17 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2680.14 lakhs was mainly due to non-execution/slow progress of certain survey works and non-finalsation of tender of some works and less materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ख) अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन
(b) RESEARCH DESIGNS & STANDARDS ORGANISATION.

मूल O	148,00,00		147,94,69	149,35,59	1,40,90
अव. R	-5,31				

अनुदान सं. 2—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 2-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ग) (c) MISCELLANEOUS ESTABLISHMENTS.				
मूल	O 333,72,26	336,55,12	256,76,84	–79,78,28
अव.	R 2,82,86			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 33372.26 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹7695.42 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के फलीभूत न होने, और प्रतिक्षण लागत के तहत कम खर्च और वर्ष के दौरान विभिन्न रेल भर्ती बोर्ड द्वारा प्रत्याशा से कम प्ररीक्षा लेने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 7695.42 lakhs against the sanctioned provisin of ₹ 33372.26 lakhs was mainly due to non matenialisation of direct purcheses and incurrence of less expenditure towards training cost and also conducting of less number of examinations by various Railway Recruitment Boards during the year, than anticipated.

(घ) (d) COST OF STATUTORY AUDIT.				
मूल	O 121,06,00	121,06,00	145,32,97	24,26,97

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 12106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2426.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 2426.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12106.00 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ङ) (e) PAYMENT TO WORKED LINES.				
मूल	O 35,90	25,76	10,11	-15,65
अव.	R -10,14			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 35.90 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25.79 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: आय के समानुपात में प्रत्याशा से कम भुगतान करने के कारण हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 25.79 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 35.90 lakhs was mainly due to less payments made in proportion with the earnings, than anticipated.

(च) (f) MISCELLANEOUS CHARGES.				
मूल	O 134,34,70	107,31,22	163,85,33	56,54,11
अव.	R -27,03,48			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 13434.70 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2950.63 लाख रू की शुद्ध बृद्धि मुख्यत: एमयूटीपी अधीभार के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 2950.63 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 13434.70 lakhs was mainly due to more expenditure under MUTP surcharge, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे
GRANT NO. 3-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं
WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE AND SERVICES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	***बचत Saving (—)*** ***वृद्धि Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***
3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–सामान्य अधीक्षण और सेवाएं.			
3002 & 3003 - INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-GENERAL SUPERINTENDENCE & SERVICES.			
*प्रभृत **CHARGED:**-*			
***मूल** Original* 0	*91*	*42,74*	*41,83*
पूरक Supplementary *91*			
स्वीकृत **VOTED:**-			
मूल Original 5312,56,86	5343,50,02	5231,36,75	-112,13,27
पूरक Supplementary 30,93,16			

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 41.83 लाख का विनियोग अधिक हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 41.83 lakh incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों में बचत/वृद्धि हुई.
Under Voted portion of the Grant Saving/Excess occurred under the following Minor heads:-

(क) सामान्य प्रबंधन जिसमें सामान्य प्रबंधन सेवाऐं शामिल हैं (100)
(a) GENERAL MANAGEMENT INCLUDING GENERAL MANAGEMENT SERVICES (100).

मूल	O	379,33,76	367,33,77	374,17,62	6,83,85
पू.	S	89,00			
अव.	R	-12,88,99			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 38022.76 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 605.14 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹605.14 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 38022.76 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(120) मंडल रेल प्रबंधकों की स्थापना.
Establishment of the Divisional Railway Managers.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1012.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्यय तथा स्टॉक से सामग्रियों की लागत और कम्प्यूटर स्टेशनरी आदि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1012.83 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and cost of materials from stock & computer stationery etc., than anticipated.

(130) सामान्य प्रबंध सेवाएं (योजना, कार्य कुशलता, कार्य अध्ययन आदि)
General Management Services (Planning, Efficiency, Work study etc.)

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹185.11 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं कार्यालय खर्च तथा अन्य खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹185.11 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under staff cost and office expenses and other expenses, than anticpated.

(140) वाणिज्यिक विज्ञापन और प्रचार

Commercial Advertisement and Publicity.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत मुख्यत: ₹158.56 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: भुगतान हेतु विज्ञापन बिलों की कम प्राप्ति तथा प्रत्याशा से कम स्थापना प्रभारों के अंतर्गत व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹158.56 lakhs was mainly due to Less receipt of advertisement bills for payment and less expenditure under establishment charges, than anticipated.

(150) सतर्कता

Vigilance.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹20.21 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा की तुलना में कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹20.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) विधि कक्ष

Legal Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹772.83 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, विधि बिलों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण विधि व्ययों पर कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹772.83 lakhs was mainly due to less expenditure towards legal expenses on account of less receipt of legal bills during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads..

(110) महाप्रबंधक की स्थापना

Establishment of the General Manager.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1544.40 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: छठे वेतन आयोग के कारण वेतन एवं मजदूरी, महंगाई भत्ते एवं ओवर टाइम के बकायों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹1544.40 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA and OT arrears on account of 6th CPC, than anticipated.

(ख) वित्तीय प्रबंधन (200)

(b) Financial Management (200).

मूल	O	13,82,93,08	14,18,81,07	13,82,95,26	-35,85,81
पू.	S	6,39,22			
अव.	R	29,48,77			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹138932.30 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹637.04 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹637.04 lakhs against the sanctioned provision of ₹138932.30 lakhs occured under the following sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads :-

(220) रोकड़ एवं वेतन
Cash and Pay.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹694.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम रिक्तियों को भरने तथा मानदेय के कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹694.12 lakhs was mainly towards staff cost due to non-filling up of vacancies and less payment of honorarium, than anticipated.

(230) सांख्यिकीय
Statistical.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 285.63 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और महंगाई भत्ते तथा व्ययों के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्ययों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹285.63 lakhs was mainly due to less expenditure towards Salary & Wages and D.A. and also less expenditure under contingencies, than anticipated.

(270) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 12.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध खर्चों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹12.58 lakh was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित किया गया:
Party offset by an excess under the following Sub heads :-

(210) लेखा
Accounts.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 283.08 लाख रु. शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 283.08 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(240) इलेक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
Electronic Data Processing.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 72.21 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते और कम्प्यूटर लागत के अधिक कीमत एवं इसके उपयोग पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹72.21 lakhs was mainly due to more expenditure towards Salary & Wages and D.A. and more cost of computer and its consumables, than anticipated.

(ग) **कार्मिक प्रबंधन (300)**
(c) **PERSONNEL MANAGEMENT (300).**

मूल	O	962,66,17	9,42,64,65	918,87,19	–23,77,46
पू.	S	8,47,00			
अव.	R	–28,48,52			

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत निम्नलिखित उपशीर्षों में ₹ 97113.17 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5225.98 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 5225.98 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 97113.17 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) स्थापना (कर्मचारी) कल्याण और यूनियन आदि को छोड़कर
Establishment (Other than Staff Welfare and Unions etc.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2891.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः आकस्मिक व्यय सहित कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹2891.19 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff costs including contingencies, than anticipated.

(320) कर्मचारी कल्याण और यूनियन मामले
Staff Welfare and Union Affairs.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1534.71 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्ते इत्यादि पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1534.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(340) भर्त्ती कक्ष
Recruitment Cell.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 828.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों तथा भर्ती कक्ष के अंतर्गत क्रियाकलापों में कमी तथा समूह 'घ' कर्मचारी के भर्ती प्रक्रिया में प्रत्याशा से कम फलीभूत होने कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹828.14 lakhs was mainly due to less expenditure towards establishment charges and decrease in activities under recruitment cell and non-materlisation of recruitment process of group 'D' staff, than anticipated.

(370) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2.38 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹2.38 lakhs was mainly due to less miscellaneous expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by an excess under the following Sub heads

(330) खेलकूद और सांस्कृतिक गतिविधियां और अन्य.
Sports and Cultural activities and others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹30.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन एवं भत्ते तथा मंहगाई भत्ते और छुट्टी नकदीकरण पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 30.44 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards salary & wages and D.A. and leave encashment, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(घ) सामग्री प्रबंधन (400)					
(d) Materials Management (400).					
मूल	O	824,49,02	792,52,14	766,34,82	-26,17,32
पू.	S	5,47,24			
अव.	R	–37,44,12			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 82996.26 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 6361.44 लाख रु. की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.

Under this minor head net savings of ₹ 6361.44 lakh against the sanctioned provision of ₹ 82996.26 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई

Saving occurred under the following Sub head :-

(410) भंडार शाखा

Stores Branch.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1367.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिक व्ययों और उपभोज्यों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1367.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and consumables, than anticipated.

(420) भंडार डिपो

Stores Depots.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5138.45 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5138.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया.

(ii) Partly offset by an excess under the followings Sub heads

(470) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 93.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और अन्य भत्तो पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹93.71 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and other allowances, than anticipated.

(490) जमा एवं वसूलिया

Credit and recoveries

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 50.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: जमाओं के प्रत्याशा से कम वसूली के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹50.45 lakhs was mainly due to less received of credits, than anticipated.

(ङ) रेलपथ और निर्माण प्रबंधन (500)

(e) WAY AND WORKS MANAGEMENT (500).

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
मूल	O	404,42,18	458,37,20	444,17,44	-14,19,76
पू.	S	3,02,55			
अव.	R	50,92,47			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 40744.73 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3672.71 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net excess of ₹ 3672.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 40744.73 lakhs occurred under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत बृद्धि हुई.:-
Excess occurred under the following Sub heads: -

(510) स्थापना केवल रेलपथ के लिए.
Establishment exclusively for Permanent Way.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 816.92 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ते आदि पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹816.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under Salary & Wages and D.A. etc., than anticipated.

(530) संयुक्त स्थापना
Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 3951.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3951.06 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by Saving under the following Sub heads :-

(520) स्थापना केवल निमार्ण कार्यों के लिए
Establishment exclusively for Works.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1095.27 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत तथा आकस्मिक पर प्रत्याशा से कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1095.27 lakhs was mainly towards staff cost and less contingencies, than anticipated.

(च) चल स्टॉक प्रबंधन (600)
(f) Rolling Stock Management (600).

मूल	O	305,07,17	288,55,42	282,96,00	-5,59,42
पू.	S	1,23,00			
अव.	R	–17,74,75			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 30630.17लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 2334.17 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 2334.17 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 30630.17 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub heads:-

(620) इंजन तथा सवारी और माल डिब्बा शाखा
Loco and Carriage and Wagon Branch.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 579.02 शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा अन्य आकस्मिको पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving ₹ 579.02 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other contingencies, than anticipated.

(630) यांत्रिक परिचालन
Mechanical Operating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1287.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1287.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and other contingencies during the year, than anticipated.

(650) कारखानों में इलैक्ट्रॉनिक डाटा प्रोसैसिंग
E.D.P. in Workshops.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 576.51 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 576.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(670) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 0.90 लाख रु. की शुद्ध बचत हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.90 lakhs occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Party offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) कारखाना शाखा जिसमें ड्राँइग कार्यालय, योजना और उत्पादन शामिल है :-
Workshop Branch including Drawing Office, Planning and Production.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 87.06 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं आकस्मिकों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 87.06 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and under contingencies, than anticipated.

(640) अन्य
Others.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 22.93 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 22.93 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(छ) बिजली प्रबंधन (700)
Electrical Management. (700).

मूल	O	226,07,19	240,19,61	236,15,91	-4,03,70
पू.	S	99,30			
अव.	R	13,13,12			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22706.49 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 909.42 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 909.42 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 22706.49 lakhs occurred under the following subheads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई
Excess occurred under the following Sub heads:-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(720) विद्युत कर्षण
Electrical Traction.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 592.87 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 592.87 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under staff cost during the year, than anticipated.

(730) विद्युत सामान्य सेवाए.
Electrical General Services.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 420.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा मंहगाई भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 420.27 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages, D.A., than anticipated.

(740) विद्युत कारखाना आरेखण एवं प्राक्कलन
Electrical Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 5.14 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹5.14 lakhs mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages, D.A., than anicipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by saving under the following sub heads :-

(710) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 108.86 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी तथा महंगाई भत्तों पर प्रत्याशा लागत से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 108.86 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(ज) सिगनल और दूर संचार प्रबंधन (800)
(h) Signal and Telecommunication Management. (800),

मूल	O	173,94,36	179,62,65	177,19,16	-2,43,49
पू.	S	2,70,99			
अव.	R	2,97,30			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत 17665.35 लाख रु. की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 53.81 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 53.81 lakhs against the sanctioned provision of ₹17665.35 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई.
Excess occurred under the following Sub heads :-

(810) प्रशासन
Administration.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 211.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 211.58 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया:

Partly offset by saving under the following sub heads :-

अनुदान सं. 3 –रेलवे (जारी)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(820) सिगनल प्रणाली
Signalling.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 60.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत आकस्मिकताओं तथा अन्य स्थापना प्रभारों पर प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 60.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, contingencies and other establishement charges, than anticipated.

(830) दूरसंचार
Telecommunication.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 39.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा महंगाई भत्तों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 39.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and D.A., than anticipated.

(840) कारखाना आरेखण और प्राक्कलन
Workshop Drawing and Estimating.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 57.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 57.87 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(झ) यातायात प्रबंधन (900)
Traffic Management (900).

मूल	O	653,63,93	655,43,51	648,53,35	-6,90,16
पू.	S	1,74,86			
अव.	R	4,72			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 65538.79 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 685.44 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹685.44 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 65538.79 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(910) यातायात परिचालन
Traffic Operating.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 18.49 लाख रु. की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 18.49 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(930) संरक्षा
Safety.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 421.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत, आकस्मिताओं तथा अन्य विभिन्न व्यय पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 421.24 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingencies and also under other misc. expenses, than anticipated.

अनुदान सं. 3 –रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 3-RAILWAYS (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(940) योजना
Planning.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 382.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 382.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(920) यातायात वाणिज्य (दावा संगठनों को छोड़कर)
Traffic Commercial (excluding claims organisation).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 114.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 114.56 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost than anticipated.

(950) अन्य (सड़क सेवाएं आदि)
Others (Road Services etc).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 20.94 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य खर्चों के तहत अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 20.94 lakhs was mainly due to incurrence of more other expenses during the year, than anticipated.

(970) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1.19 लाख रु. की शुद्ध वृद्धि हुई, जो कि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 1.19 lakh occurred, which is minor.

अनुदान सं. 4–रेलवे
GRANT NO. 4-RAILWAYS
राजस्व
REVENUE

संचालन व्यय–रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES-REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS

(हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		कुल अनुदान अथवा विनियोग *Total Grant or Appropriation*	वास्तविक व्यय *Actual Expenditure*	बचत *Saving (—)* वृद्धि *Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण.				
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—REPAIRS AND MAINTENANCE OF PERMANENT WAY AND WORKS.				
प्रभृत ***CHARGED :–***				
मूल Original	*33,01*	*51,22*	*97,41*	*46,19*
पूरक Supplementary	18,21			
स्वीकृत **VOTED :–**				
मूल Original	8786,78,95	8786,78,95	8233,41,13	-553,37,82
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount surrendered during the year***				479,99,25

1. अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹46.19 लाख का अधिक विनियोग किया गया.
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹46.19 lakhs incurred in excess due to more materialization of decretal payment, than anticipated.

2. निम्नलिखित लघु शीर्षों के अंतर्गत अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत वृद्धि/बचत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess /saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)					
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)					
मूल	O	877,53,92	841,34,43	840,11,12	-1,23,31
अव.	R	-36,19,49			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 87753.92 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹3742.80 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3742.80 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 87753.92 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub head :-

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापनाएं
Officers and Office Establishment.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹4332.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन और मजदूरी, मंहगाई भत्ता एवं प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹4332.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salry & wages, dearness allowances and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय
Contingent Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 321.45 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय एवं स्टॉक से भण्डारों की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹321.45 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses and less drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by excess under following Sub heads.

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी तथा उनके कार्यालय के कर्मचारी.
Supervisory Staff and their Office Staff.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 911.16 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ता एवं संविदागत दायिताओं के भुगतान में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 911.16 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on salary & wags, dearness allowances and materialisation of more contractual payments, than anticipated.

(ख) रेलपथ का अनुरक्षण (200).
(b) MAINTENANCE OF PERMANENT WAY (200)

मूल	O	5836,37,67	5614,98,44	5571,88,14	-43,10,30
अव	R	-221,39,23			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 583637.67 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 26449.53 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 26449.53 lakhs against the sanctioned provision of ₹583637.67 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(210) ग्रुप 'ए' (ब.ला.) (160 कि. मी. प्रतिघंटा की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)
Group 'A' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 160 Kmph.).

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹8786.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय तथा वेतन एवं मजदूरी और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 8786.35 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost viz salary & wages and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(220) ग्रुप 'ख' (ब.ला.) - (130 कि.मी. प्रति घंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'B' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 130 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8800.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, गैर स्टॉक मदों की व्यवस्था में और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 8800.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on procurement of non-stock items and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(250) ग्रुप 'ङ' (ब.ला.) (यार्डों और साइडिंगों सहित अन्य रेलपथ)

Group 'E' (B.G.) - (Other Track including Yards & Sidings)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 11333.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से कम भंडार की निकासी तथा संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹11333.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(260) ग्रुप 'क्यू' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से अधिक की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'Q' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of more than 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹3267.31 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, मरम्मत में कम व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 3267.31 lakh was maintly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on repairs and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(270) ग्रुप 'आर' (मी.ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'R' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 75 Kmph.)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹5021.57 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत देयताओं के भुगतान में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5021.57 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया.
Party offset by excess under the following Sub heads :-

(230) ग्रुप 'ग' (ब.ला.) (उपनगरीय खंड मुंबई तथा कोलकाता)

Group 'C' (B.G.) - (Suburban Section Mumbai & Kolkata)

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹376.77 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 376.77 lakhs was due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more contractual payments during the year, than anticipated.

(240) ग्रुप 'घ' (ब.ला.) - (100 कि.मी. प्रतिघंटे की स्वीकृत गति वाले रेलपथ).

Group 'D' (B.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of 100 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2831.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय तथा वेतन और मजदूरी, महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता और संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुआ.

Under this sub head net excess of ₹ 2831.45 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost viz salary & wages, DA, HRA and more contractual payments, than anticipated.

(280) ग्रुप 'एस' (मी. ला.) (75 कि.मी. प्रतिघंटे से कम की स्वीकृत गति वाले रेलपथ)

Group 'S' (M.G.) - (Track with a Sanctioned Speed of less than 75 Kmph.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 7528.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 7528.84 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more contractual payments during the year, than anticipated.

(290) छोटी लाइन

Narrow Gauge

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 22.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, बलास्ट की मरम्मत में अधिक व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 22.40 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more expenditure towards maintanance of ballast and more contractual payments during the year, than anticipated.

(ग) ऊपरी/निचले सड़क पुलों सहित पुल संबंधी कार्य तथा सुरंगों का अनुरक्षण (300).

(c) MAINTENANCE OF BRIDGE WORK AND TUNNELS INCLUDING ROAD OVER/UNDER BRIDGES (300)

मूल	O	307,69,27	253,69,45	260,02,24	6,32,79
अव	R	-53,99,82			

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 30769.27 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4767.03 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 4767.03 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 30769.27 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.

Saving occurred under the following Sub heads :-

(310) गर्डर पुल

Girder Bridges.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 3144.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 3144.85 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(320) अन्य पुल
Other Bridges

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1442.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतान का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1442.98 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(340) ऊपरी-पैदल पुलों सहित ऊपरी/निचले सड़क पुल
Road Over/Under Bridges including foot-over bridges.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 216.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम आकस्मिक व्यय, पुल/ऊपरी पैदल पुलों संबंधी कार्यों के लिए भण्डार की कम निकासी और संविदागत भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 216.35 lakh was mainly due to incurrence of less contingent expenditures, drawal of less stores for bridge work/FOB and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by exess occurred under following Sub heads.

(330) सुरंगे
Tunnels

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 37.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 37.15 lakh was mainly due to more contractual payments during the year, than anticipated.

(घ) सेवा भवनों का अनुरक्षण (कर्मचारी क्वार्टरों तथा कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (400)
(d) **MAINTENANCE OF SERVICE BUILDINGS (OTHER THAN STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (400).**

मूल	O	974,93,42	909,42,83	900,08,72	-9,34,11
अव	R	-65,50,59			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 97493.42 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 7484.70 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 7484.70 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 97493.42 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(410) कार्यालय इमारतें.
Office buildings.

इस उपशीर्ष के अनतर्गत ₹ 845.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 845.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(420) स्टेशन, माल गोदाम.
Stations, Goods Sheds.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4509.78 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹4509.78 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(430) कारखाने एवं भंडार
Workshops and Stores.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹1790.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1790.51 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(440) अन्य सभी संरचनाएं
All other structures.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹338.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹338.97 lakhs was mainly due incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ड.) पानी की सप्लाई, साफ-सफाई और सड़कें (कालोनियों, कर्मचारी क्वार्टरों और कल्याण संबंधी इमारतों को छोड़कर) (500)
(e) WATER SUPPLY, SANITATION AND ROADS (OTHER THAN COLONIES, STAFF QUARTERS AND WELFARE BUILDINGS) (500)

मूल	O	538,45,12	477,76,49	461,72,20	-16,04,29
अव	R	-60,68,63			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹53845.12 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 7672.92 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 7672.92 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 53845.12 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(510) जल आपूर्ति
Water Supply

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2243.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं संविदागत भुगतानों के प्रत्याशित से कम फलीभूत होने के कारण हुआ.
Under this sub head net saving of ₹ 2243.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(520) सफाई व्यवस्था
Sanitation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1090.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, सफाई व्यवस्था संबंधी कम कार्यों को शुरू करना एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1090.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less sanitation works undertaken and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(530) सेवा सड़कें तथा अन्य (विविध)
Service Roads & Others (Misc.).

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 4338.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने, कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भंडारं की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4338.39 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases , less drawal of stores from stock and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(च) अन्य मरम्मतें तथा अनुरक्षण कार्य (600).
(f) OTHER REPAIRS AND MAINTENANCE (600).

मूल	O	123,09,20	122,97,60	117,22,49	-5,75,11
अव.	R	-11,60			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12309.20 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 586.71 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 586.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12309.20 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads :-

(610) फेरी पर किनारों के मिलान
Shore Connections at Ferries.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1634.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1634.02 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(620) पानी सप्लाई व्यवस्था को छोड़कर स्टेशन तंत्र
Station Machinery other than Water Supply Arrangements.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 43.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 43.25 lakhs was mainly due to materialisation of less contractual payments during the year, then anticipated.

अनुदान सं. 4–रेलवे (जारी)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(630) नदियों का संरक्षण
Conservancy of Rivers

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 40.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, संरक्षण संबंधी कार्यों पर कम व्यय और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई .
Under this sub head net saving of ₹ 40.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditure on conservancy work and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess ocurred under the following Sub heads :-

(640) वृक्ष, पेड़-पौधे, नर्सरी आदि
Trees- Plantations, Nurseries etc.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹381.88 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पेड़ पौधे लगाने पर अधिक व्यय, नर्सरी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 381.88 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards plantation of trees, nursery and more contracutual payments during the year, than anticipated.

(650) विविध खर्च
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹748.90 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा की तुलना में अधिक व्यय और अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹748.90 lakhs was mainly due to incurrence of more other miscellaneous expenses and more contractual payments during the year, than anticipated.

(छ) विशेष राजस्व कार्यों सहित दरारों, दुर्घटनाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मत (700).

(g) SPECIAL REPAIRS PERTAINING TO BREACHES, ACCIDENTS ETC. INCLUDING SPECIAL REVENUE WORKS (700).

मूल	O	128,70,35	86,60,46	82,36,22	-4,24,24
अव	R	-42,09,89			

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹ 12870.35 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4634.13 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 4634.13 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12870.35 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:-

(710) दरारें
Breaches.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 2510.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने और स्टॉक से भंडार की कम निकासी एवं कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

अनुदान सं. 4–रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 4-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 2510.79 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(720) दुर्घटनाएं
Accidents

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 22.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में स्टॉक से भण्डारों की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹22.67 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractural payments during the year, than anticipated.

(730) अन्य
Others

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹2100.67लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में कम प्रत्यक्ष खरीद, अन्य मरम्मतों के तहत कम व्यय और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2100.67 lakhs was mainly due to less direct purchases, less expenditure towards other repairs and materialisatin of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 5 — रेलवे
GRANT NO. 5 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWERS

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 और 3003 – भारतीय रेलें–संचालन व्यय–रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF MOTIVE POWER.

*प्रभृत **CHARGED:**–*

मूल *Original*	*0*	*0*	*4,13*	*4,13*
पूरक Supplementary	*0*			

स्वीकृत **VOTED:**–

मूल Original	4015,68,59	4015,68,59	3923,62,91	-92,05,68
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year				83,37,99

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री संबंधी भुगतानों के तहत ₹ 4.13 लाख का व्यय हुआ, जोकि पहले से प्रत्याशित नहीं था.*
Under Charged portion of the Grant, ₹ 4.13 lakh incurred towards materialization of decretal payments which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई.
Under Voted portion of the Grant excess/saving occurred under the following Minor heads:-

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल O	485,00,70	449,73,00	450,25,15	52,15
अव. R	-35,27,70			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 48500.70 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3475.55 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3475.55 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 48500.70 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under following sub heads :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अतंर्गत ₹ 1965.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन व मजदूरी के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1965.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, than anticipated.

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेशी कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (यांत्रिक)
Supervisory staff and their office staff (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत 272.69 लाख रु की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं भत्तों पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹272.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & allowances, than anticipated.

(130) आनुषंगिक और प्रयोगशाला व्यय (यांत्रिक)
Contingent and Laboratory Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 481.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम आकस्मिक खर्च होने, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा स्टॉक से भण्डार की कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹481.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, less direct purchases and less drawal of stores from stock during the year than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (विद्युती)
Officers and office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 399.21 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम वेतन एवं भत्ता में व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹399.21 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & Allowances, than anticipated.

(150) पर्यवेक्षण कर्मचारी और उनके कार्यालय कर्मचारी (विद्युत)
Supervisory Staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 341.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 341.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक व्यय (विद्युत)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम आकस्मिक व्यय होने और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 14.82 lakhs was mainly due to incurrence of less contingent expenditure and less materialization of contractual payments, than anticipated.

(ख) भाप रेल इंजन (200)
(b) STEAM LOCOMOTIVES (200).

मूल	O	7,06,84	3,31,10	3,21,72	-9,38
अव.	R	-3,75,74			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 706.84 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 385.12 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 385.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 706.84 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following sub-heads :-

(210) शेडों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sheds.
इस उपशीर्ष के तहत ₹ 20.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹20.07 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less direct purchases and incurrence of less expenditure towards establishment charges during the year, than anticipated.

(220) शेडों के लिए कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in workshops for sheds.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 266.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी एवं पीओएच सबंधी सामग्री के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 266.22 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards wages and material on POH, than anticipated.

(230) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical Overhauls.
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 112.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी एवं पीओएच सबंधी सामग्री के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹112.43 lakhs was mainly due to less adjustments towards wages and material on POH, that anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:-

(240) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.04 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि काफी मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹0.04 lakh occurred, which is minor.

(270) समायोजन सहित विविध प्रभार.
Miscellaneous charges including adjustments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विविध प्रभारों के तहत अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹13.56 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards Miscellaneous Charges, than anticipated.

(ग) डीजल रेल इंजन (300)

(c) DIESEL LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	2188,69,37	2165,75,76	2160,64,44	-5,11,32
अव.	R	-22,93,61			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 218869.37 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2804.93 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹2804.93 lakhs against the sanctioned provision of ₹218869.37 lakhs occurred under the following sub heads :-

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत वृद्धि हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(330) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6817.53 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा के कम पीओएच गतिविधियों के कारण मजदूरी एवं सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6817.53 lakhs was mainly due to less adjustment of wages and material on POH due to decrease in POH activities during the year, than anticipated.

(350) विशेष मरम्मतें
Special repairs

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1554.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: मजदूरी के कम समायोजन एवं पीओएच संबंधी सामग्री और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम डेबिट समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1554.77 lakhs was mainly due to adjustment of less wages & material on POH and adjustment of less of debits during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अव प्रभारों/अधिक प्रभारों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण अन्य व्ययों के तहत कम खर्च होने के कारण और पीओएच पर सामग्री एवं कम मजदूरी के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 10.67 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for over/under charges, incurrence of less expenditure towards other expenses and adjustment of less wages and material on POH, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by excess under the follwing Sub heads:-

(310) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4196.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, ज्यादा प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशित से ज्यादा संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 4196.99 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and materialisation of more contractural payments during the year, than anticipated.

(320) शेडों के लिए वर्कशाप में की गई चालू मरम्मतें
Running repairs done in workshops for sheds

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 602.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मजदूरी एवं सामग्री की अधिक समायोजन एवं और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 602.45 lakhs was mainly due to adjustment of more wages and material on POH debits and materialisation of more contractual payments during the year, than anticipated.

(340) मध्यवर्ती ओवरहालिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 687.34 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिटों को समायोजन एवं पीओएच

अनुदान सं. 5—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

की लागत में वृद्धि के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 687.34 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and also due to increase in the POH cost during the year, than antcipated.

(360) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 91.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अन्य मरम्मतों पर खर्च के कारण हूई.
Under this sub head net excess of ₹ 91.26 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on other repair work carried out during the year, than anticipated.

(घ) विद्युत रेल इंजन (500)
(d) ELECTRIC LOCOMOTIVES(500).

मूल	O	1351,37,48	1342,29,40	1348,13,94	5,84,54
अव.	R	-9,08,08			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 135137.48 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 323.54 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 323.54 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 135137.48 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई
Saving occurred under the following Sub heads :-

(520) शेडों के लिए वर्कशॉप में की गई चालू मरम्मतें.
Running repairs done in workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1314.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों में कमी की बजह से प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1314.99 lakhs was mainly due to adjustment of less debits for repairs on account of decrease in activities during the year, than anticipated.

(540) मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग
Intermediate overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2786.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद पर प्रत्याशा से कम लागत खर्च होने के कारण, पीओएच सामग्री पर कम समायोजन एवं संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2786.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost of materials from direct purchases, less adjusment of materials on POH and materialisation of less contractual payments, than anticipated.

(550) विशेष मरम्मतें तथा आवरहॉलिंग
Special repairs and overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 427.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच (मजदूरी) के तहत प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 427.20 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of POH (wages) less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-

अनुदान सं. 5—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Partly offset by exces occurred under the following Sub heads:-

(510) शेडों में चालू मरम्मतें
Running repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1953.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद एवं प्रत्याशा से अधिक एवं प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1953.98 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more contractual payments than anticipated.

(530) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1412.18 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक पीओएच गतिविधियों के चलते अधिक वर्कशॉप नामों के समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1412.18 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits due to more POH activities during the year, than anticipated.

(560) अन्य मरम्मतें
Other repairs.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 820.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, रीवाइन्डिंग एवं मरम्मतों के लिए अधिक नामों का समाभोजन एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 820.26 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, adjusment of more debits for rewinding and repairing and more contractual payments during the year, than anticipated.

(570) समायोजनों सहित विविध प्रभार
Miscellaneous charges including adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी सामग्री एवं मजदूरी के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 18.58 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure under adjustment of Wages & Material on POH during the year, than anticipated.

(ड़) रेल कारें, फैरी स्टीमर एवं अन्य अनुरक्षण व्यय (600)
(e) RAIL CARS, FERRY STEAMERS AND OTHER MAINTENANCE EXPENSES.(600).

मूल	O	-16,45,80	-28,78,66	-38,62,34	-9,83,68
अव.	R	-12,32,86			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 1645.80 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2216.54 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 2216.54 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (-) 1645.80 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) रेल कारें
Rail cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 975.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रेल कारों की मरम्मत तथा अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के

अनुदान सं. 5—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 5–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 975.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards repairs and maintenance of Rail Cars, than anticipated.

(650) अन्य विविध व्यय (यांत्रिक विभाग, घाट उतराई सेवा सहित)
Other miscellaneous expenses (Mechanical Deptt. including Ferry Service).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1194.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः जमा की अधिक उगाही होने और वर्ष के दौरान माल भाड़ा प्रभार के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1194.11 lakhs was mainly due to realisation of more credits and incurrence of less expenditure towards freight charges during the year, than anticipated.

(670) अन्य विविध व्यय (विद्युत विभाग).
Other miscellaneous expenses (Electrical Department).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 46.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान माल भाड़ा प्रभार के तहत कम खर्च एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई
Under this sub head net saving of ₹ 46.49 lakhs was mainly due to less expenditures towards freight charges and contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे
GRANT NO. 6–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय—सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण
WORKING EXPENSES–REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS

(आकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 एवं 3003–भारतीय रेलें-संचालन व्यय–सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण :-

3002&3003– **INDIAN RAILWAYS-WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF CARRIAGES AND WAGONS**

*प्रभृत **CHARGED :-***

मूल Original	*2,00*	*2,00*	*0*	*-2,00*

स्वीकृत VOTED:–

मूल Original	9311,13,30	9311,13,30	9212,55,98	-98,57,32

इस वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि 172,38,50
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां:
Notes and Comments:

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री मामलों में प्रत्याशित ₹ 2.00 लाख का विनियोग की राशि प्रयुक्त नहीं की गई.*
Under Charged portion of the Grant, the Appropriation of ₹2.00 lakhs remains unutilised due to non materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई .**
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads:-

(क) कार्यालयों की स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल	O	840,64,50	832,80,22	821,03,24	-11,76,98
अव	R	-7,84,28			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 84064.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1961.26 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई -
Under this minor head net saving of ₹ 1961.26 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 84064.50 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under following Sub heads;

(110) अधिकारी एवं कार्यालय स्थापना (यांत्रिक)
Officers and Office Establishment (Mechanical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2046.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अन्य स्थापना प्रभारों एवं कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2046.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ सं.एवं मा.-डी.एम.यू. (यांत्रिक)
Supervisory Staff and their Office Staff C & W-DMUs (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 59.23 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹59.23 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (यांत्रिक)
Contingent Expenses (Mechanical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 58.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय और कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹58.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contingent expenses, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1035.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: आकस्मिक व्यय और कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1035.90 lakhs was mainly due to incurrence of less expdnditure towards staff cost and contingent expenses, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads :–

(150) पर्यवेक्षी स्टाफ और उनका कार्यालय स्टाफ (बिजली)
Supervisory staff and their office staff (Electrical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1146.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के अंतर्गत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net Excess of ₹ 1146.58 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(160) आकस्मिक खर्चे (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 92.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिक व्यय का प्रत्याशा से अधिक और स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹92.00 lakh was mainly due to incurrence of more expenditure towards contingent expenses and more drawal of stores from stock, than anticipated.

(ख) सवारी डिब्बे (200)
(b) CARRIAGES (200)

मूल	O	3853,47,14	3789,65,34	3838,22,08	48,56,74
अव	R	-63,81,80			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 385347.14 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 1525.06 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹1525.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹385347.14 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under following Sub heads:-

(210) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1240.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च, प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1240.52 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(220) समस्याग्रस्त लाइनों के लिए कार्यशाला में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5038.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्यशाला नामों का प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 5038.42 lakhs was mainly due to adjustment of less workshop debits during the year, than anticipated.

(270) समायोजन सहित विविध खर्चे
Miscellaneous Expenses inculding adjustments

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 360.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच संबंधी सामग्री एवं मजदूरी के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 360.75 lakhs was mainly due to less adjustment of wages and materials on POH under/over charges and less miscellaneous expenses incurred during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(230) आवधिक ओवर हॉल्स
Periodical Overhauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4589.43 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: मजदूरी के तहत ज्यादा व्यय होने, और पीओएच संबंधी सामग्री एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कार्यशाला नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4589.43 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards wages and material on POH and adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(240) विशेष मरम्मतें
Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 338.29 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान अधिक गतिविधियों (सवारी डिब्बों के आईओएच) और प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 338.29 lakh was mainly due to more direct purchases and more activities (IOH of coaches) during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(260) अन्य मरम्मतें
Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 186.91 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक सवारी डिब्बों के पीओएच/एनपीओएच के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 186.91 lakhs was mainly due to more POH/NPOH of coaches during the year, than anticipated.

(ग) मालडिब्बे (300)
(c) **WAGONS (300)**

मूल	O	1951,04,46	1926,45,90	1960,02,87	33,56,97
अव	R	-24,58,56			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 195104.46 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 898.41 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹898.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹195104.46 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई .
Excess occurred under following Sub heads .

(330) आवधिक ओवर हॉलिंग
Periodical Overhauls.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 13609.12 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यशाला नामों का प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹13609.12 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub heads :-

(310) समस्याग्रस्त लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8719.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भण्डार कम निकासी एवं कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 8719.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less, direct purchases during the year, than anticipated.

(320) समस्याग्रस्त लाइनों हेतु कार्यशालाओं में चालू मरम्मतें.
Running Repairs in Workshops for sick lines.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 332.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कार्यशाला नामों की प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹332.83 lakhs was mainly due to less adjustment of workshop debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) विशेष मरम्मतें

Special Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2046.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विशेष मरम्मतों के नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2046.44 lakhs was mainly due to adjustment of less debits towards special repairs during the year, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1193.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम मरम्मतों एवं प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1193.81 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less repairs during the year, than anticipated.

(370) समायोजनों सहित विविध व्यय

Miscellaneous Expenses including Adjustments

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 417.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 417.81 lakhs was mainly due to adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(घ) बिजली गाड़ी सवारी डिब्बे (400)

(d) ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400)

मूल	O	926,12,73	907,52,80	912,22,28	4,69,48
अव	R	-18,59,93			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 92612.73 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1390.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 1390.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 92612.73 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-

Saving occurred under following Sub heads :-

(440) मध्यवर्ती ओवरहॉल्स

Intermediate Overhauls.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2427.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान स्थापना प्रभारों के तहत कम व्यय तथा सामग्री पर प्रत्याशा से कम लागत के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2427.05 lakhs was mainly due to incurrenc of less expenditure towards establishment charges and less cost of material during the year, than anticipated.

(450) विशेष मरम्मतें और ओवरहाल्स

Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2732.42 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम प्रत्यक्ष खरीद, मजदूरी एवं विशेष मरम्मतों के तहत सामग्री पर कम समायोजन और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2732.42 lakhs was mainly due to less direct purchases, less adjustment of wages

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

and materials on account of special repairs and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(460) अन्य मरम्मतें

Other Repairs

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1820.02 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, स्थापना प्रभारों के तहत कम खर्च एवं वर्ष के दौरान अन्य मरम्मतों के लिए प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1820.02 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock, less expenditure towards establishment charges and less direct purchases for other repairs, than anticipated.

(470) समायोजन सहित विविध व्यय

Miscellaneous expenses including adjustment

इस उपशीर्ष के तहत 168.95 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान लागत पर ओवर चार्जस/अंडरचार्जस के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this subhead net saving of Rs. 168.95 lakhs was mainly due to less adjustment of overcharges/ undercharges on cost during the year, than anticipated

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(410) शेडों में चालू मरम्मतें

Running Repairs in Sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2011.56 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद एवं कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹2011.56 lakhs was mainly due to more drawal of stores from stock, more direct purchases and more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेडों के लिए कारखानों में की गई चालू मरम्मतें

Running Repairs done in Workshops for sheds.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹168.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कारखानों के तहत नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹168.36 lakhs was mainly due to adjustment of more workshop debits, than anticipated.

(430) आवधिक ओवरहाल्स

Periodical Overheauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹3578.07 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच गतिविधियों में वृद्धि के कारण मजदूरी (पीओएच) एवं सामग्री (पीओएच) के तहत प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹3578.07 lakhs was mainly due to more adjustment on wages (POH) & material (POH) due to increase in POH activity during the year, than anticipated.

(ड़) बिजली सामान्य सेवाएं - गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन (500)

(e) ELECTRICAL GENERAL SERVICES-TRAIN LIGHTING, FANS AND AIR-CONDITIONING (500).

मूल	O	1671,78,76	1629,93,19	1638,84,24	8,91,05
अव	R	-41,85,57			

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 167178.76 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 3294.52 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 3294.52 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 167178.76 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Saving occurred under following Sub heads :-

(510) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-परम्परागत सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance-Conventional Coaches

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2213.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं कर्मचारी लागत के तहत कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2213.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(520) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-वातानुकूलित सवारी डिब्बे
Running Repairs and Maintenance - Air Conditioned Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1016.98 लाख का शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1016.98 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(550) कार्यशाला मरम्मतें-परंपरागत सवारी डिब्बें
Workshop Repairs - Conventional Coaches.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2080.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं मजदूरी और पीओएच सामग्री के कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2080.24 lakhs was mainly due to less direct purchases, less drawal of stores from stock and adjustment of less wages and material on POH during the year, than anticipated.

(560) कारखाना मरम्मतें-वातानुकूलित कार्य-सवारी डिब्बे
Workshop Repairs-Air-Conditioned Work-Coaches

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 931.81 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पीओएच के तहत कम खर्च और कम नामों के समायोजन और सामग्री एवं मजदूरी की प्रत्याशा से कम समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 931.81 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards POH and adjustment of less debit and less adjustment of labour and material during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(530) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-पॉवर कारें
Running Repairs and Maintenance-Power Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1782.17 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पॉवर कारों की प्रत्याशा से अधिक चालू मरम्मतों एवं अनुरक्षण के कारण हुई.

अनुदान सं. 6—रेलवे (जारी)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹ 1782.17 lakhs was mainly due to more expenses towards running repair and maintenance of power cars running the year than anticipated.

(540) चालू मरम्मतें और अनुरक्षण-भाप इंजन हैडलाइट उपकरण
Running Repairs and Maintenance - Steam loco headlight equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 587.89 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत अधिक खर्च, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 587.89 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditue towards staff cost, more direct purchases and more contractual payments during the year, than anticipated.

(570) कारखाना मरम्मतें-पावर कारें
Workshop Repairs - Power cars.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 100.26 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 100.26 lakhs was mainly due to more drawal of store from stock and more direct purchases during the year, than anticipated.

(590) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 477.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान डब्ल्यूएमएस लेखा के लिए सामग्री लागत और मजदूरी के तहत नामों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 477.78 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards labour and material on Cost from WMS account during the year, than anticipated.

(च) विविध मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय (600)
(f) MISCELLANEOUS REPAIRS AND MAINTENANCE EXPENSES (600)

मूल O	-94,61,52	-55,62,00	-62,65,23	-7,03,23
अव. R	38,99,52			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ (-) 9461.62 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना ₹ 3196.29 की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 3196.29 lakhs against the sanctioned provision of ₹ (–)9461.52 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(610) विविध खर्चें (यांत्रिक विभाग)
Miscellaneous Expenses (Mechanical Department)

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2938.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम जमा की वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 2938.78 lakhs was mainly due to receipt of less credit during the year, than anticipated.

(620) विविध खर्चें (बिजली विभाग)
Miscellaneous Expenses (Electrical Department)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 257.51 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम जमा की वसूली के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 257.51 lakhs was mainly due to receipt of less credit during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 6—रेलवे (समाप्त)
GRANT NO. 6–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(छ) डी एम यू सवारी डिब्बे (700) **(g) DMU COACHES (700).**				
मूल O	162,67,23	107,99,35	104,86,50	-3,12,85
अव. R	-54,67,88			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16267.23 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5780.73 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 5780.73 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 16267.23 lakhs occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :-

(710) मरम्मत लाइनों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in sick lines

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3462.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान समस्याग्रस्त लाइनों में मरम्मतों संबंधी गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3462.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of decrease in repairing activities carried out in sick lines during the year, than anticipated.

(730) आवधिक ओवरहॉलिंग
Periodical over hauls

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2323.20 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कम पीओएच गतिविधियों एवं नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2323.20 lakhs was mainly due to adjustment of less debits and less POH activity during the year, than anticipated.

(750) विशेष मरम्मतें और ओवरहॉलिंग
Special Repairs and Overhauls.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और पीओएच (मजदूरी एवं सामग्री) के तहत प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹14.47 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and adjustment on account of POH (wages and materials), than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by excess under the following Sub heads:-

(720) मरम्मत लाइनों हेतु कारखानों में चालू मरम्मतें
Running Repairs in Workshop for sick lines

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 14.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान कार्यशाला में समस्याग्रस्त लाइनों के लिए चालू मरम्मतों के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹14.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards running repairs in workshop for sick lines during the year anticipated.

(770) समायोजनों सहित विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure Including Adjustments.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: पीओएच में मजदूरी के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹5.00 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards adjustment of wages on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे
GRANT NO. 7–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
WORKING EXPENSES-REPAIRS & MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

3002 एवं 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण.
3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – REPAIRS AND MAINTENANCE OF PLANT AND EQUIPMENT.

*प्रभृत **CHARGED:**-*

मूल Original	*0*	*17*	*2,29*	*2,12*
पूरक Supplementary	*17*			

स्वीकृत **VOTED:**-

मूल Original	5062,23,54	5062,23,54	4805,30,85	-256,92,69

वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **250,31,93**
Amount surrendered during the year

नोट और टिप्पणियां:-
Notes and Comments:-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 2.12 लाख का विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 2.12 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों में कुल बचत/वृद्धि हुई :-**
Under Voted portion of the Grant, net saving/excess occurred under the following minor heads :-

(ख) कार्यालयों में स्थापनाएं (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100).

मूल	O	821,22,85	822,20,48	825,15,62	2,95,14
अव.	R	97,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 82122.85 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 392.77 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 392.77 lakhs against the sancitoned provision of ₹ 82122.85 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occured under the following Sub heads :–

(120) पर्यवेक्षी कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (सिगनल एवं दूरसंचार)
Supervisory Staff and their Office Staff (S & T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 904.25 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः विभिन्न कर्मचारी लागतों के तहत प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 904.25 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards various staff costs during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(150) पर्यवेक्षक कर्मचारी एवं उनके कार्यालय कर्मचारी (बिजली)
Supervisory Staff and their Office Staff (Electrical)

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1649.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वेतन, मजदूरी और मंहगाई भत्ता आदि गतिविधियों में वृद्धि के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1649.02 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary, Wages and D.A. etc. due to increase in activity, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षं के अंतर्गत हुई बचत द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(110) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (सिगनल एवं दूरसंचार)
Officers and Office Establishment (S&T).

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1156.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वेतन, मजदूरी और मंहगाई भत्ता आदि के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1156.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salary, Wages and D.A. etc. than anticipated.

(130) आकस्मिक व्यय (सिगनल एवं दूरसंचार)
Contingent Expenses (S &T)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 577.57 लाख की शुद्ध बचत वेतन एवं आकस्मिक के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 577.57 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards salaries and contingencies, than anticipated.

(140) अधिकारी और कार्यालय स्थापना (बिजली)
Officers and Office Establishment (Electrical).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 62.14 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण वेतन एवं भत्ते के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 62.14 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Pay and Allowances etc. due to non-filling of vacancies.

(160) आकस्मिक व्यय (बिजली)
Contingent Expenses (Electrical).

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 364.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम गतिविधियों के तत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 364.07 lakhs was mainly due to less expenditure on account of decrease in activity, than, than anticipated.

(ख) संयंत्र एवं उपस्कर - रेलपथ एवं निर्माण कार्य (200)
(b) PLANT AND EQUIPMENT - WAY & WORKS (200).

मूल	O	279,14,48	159,49,51	150,10,25	-9,39,26
अव.	R	-119,64,97			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27914.48 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12904.23 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 12904.23 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 27914.48 lakhs occurred under the following sub heads:

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 7-RAILWAYS (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के कारण बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(210) फर्नीचर एवं कार्यालय उपस्कर
Furniture and office equipment

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 69.92 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: फर्नीचर तथा कार्यालय उपस्करों पर कम खरीद और संयंत्र एवं उपस्करों की मरम्मतों में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 69.92 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards furniture and office equipments and also less expenditure on repairs of plant & equipment, than anticipated.

(220) संयंत्र एवं उपस्कर
Plant and equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11839.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 11839.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(230) अन्य मरम्मत व्यय
Other Repairs Expenses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 994.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 994.76 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations during the year, than anticipated.

(ग) संयंत्र एवं उपस्कर-यांत्रिक (300)
(c) PLANT AND EQUIPMENT - MECHANICAL (300).

मूल	O	451,83,18	398,50,67	398,42,00	-8,67
अव.	R	-53,32,51			

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 45183.18 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5341.18 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 5341.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 45183.18 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub heads:–

(310) लोको शैड संयंत्र और उपस्कर (शेड में मरम्मत)
Loco shed Plant and Equipment (Repairs in Shed)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2847.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2847.24 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments, than anticipated.

(330) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर (समस्याग्रस्त लाइनों पर मरम्मतें)
Sick Line Plant and Equipment (Repairs in Sick Line)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 129.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹ 129.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less contractual payment, than anticipated.

(360) अन्य मरम्मत खर्च
Other Repairs Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3670.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3670.69 lakhs was mainly towards due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(320) लोको शेड संयंत्र और उपस्कर (कारखानों में मरम्मत)
Loco Shed Plant and Equipment (Repairs in Workshop)

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 53.06 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कारखानों में मरम्मत संबंधी कार्यों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹53.06 lakhs was mainly due to more expenditure on repairing work in workshop, than anticipated.

(340) समस्याग्रस्त लाइन संयंत्र और उपस्कर - (कारखानों में मरम्मत)
Sick Line Plant and Equipment - (Repairs in Workshops).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 44.73 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी और वर्ष के दौरान पीओएच सामग्री के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 44.73 lakhs was mainly due to incurrence of more drawl of stores form stock and more debits received from workshops towards material on POH during the year, than anticipated.

(350) कारखाना मशीनरी एवं औज़ार
Workshop Machinery and Tools

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1208.04 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अनुरक्षण संबंधी गतिविधियों पर अधिक व्यय और स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1208.04 lakhs was mainly due to more expenditure on maintenance activities and more drawl of store from stock than anticipated.

(घ) संयंत्र एव उपस्कर-बिजली (400)
(d) PLANT AND EQUIPMENT - ELECTRICAL (400).

मूल O	1586,77,22	1550,61,66	1545,98,02	-4,63,64
अव. R	-36,15,56			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 158677.22 लाख के स्वीकृत प्रावधाान की तुलना में ₹ 4079.20 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹4079.20 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 158677.22 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के कारण बचत हुई:-
Saving occurred under the following sub heads:-

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(410) विद्युत कर्षण के लिए शिरोपरि उपस्कर
Overhead Equipment for Electric Traction.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1461.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1461.07 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisastion of less contractual obligations, then anticipated.

(440) लोको शेडों, कार शेडों और मरम्मत लाइनों पर संयंत्र उपस्कर
Plant and Equipment in loco sheds, car sheds and sick lines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1684.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1684.72 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contrctual payments during the year, than anticipated.

(460) दुर्घटना विशेष राजस्व कार्यों सहित प्राकृतिक आपदाओं आदि से संबंधित विशेष मरम्मतें
Special repairs pertaining to natural calamities etc. including accidents special revenue works.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5786.35 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय एवं भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5786.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure and less payment towards staff cost during the year, than anticipated.

(470) अन्य संयंत्र और उपस्कर-विद्युत कर्षण
Other Plant and Eqiupment - Electric Traction

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1134.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1134.40 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by Excess under the following Sub heads :-

(420) कर्षण के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipment for traction

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1600.39 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय और वर्ष के दौरान आपूर्ति उपस्करों पर प्रत्याशा से अधिक खर्च होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1600.39 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more expenditure on supply equipments during the year, than anticipated.

(430) सामान्य सेवाओं के लिए उर्जा आपूर्ति उपस्कर
Power supply equipments for general services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1900.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय एवं पीओएच मजदूरी पर प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1900.40 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more payment towards wages on POH, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(450) कारखानों में संयंत्र और उपस्कर
Plant and Equipment in workshops

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 697.44 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय एवं पीओएच मजदूरी पर प्रत्याशा से अधिक भुगतान होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹697.44 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and more payment towards wages on POH, than antcipated.

(480) अन्य संयंत्र और उपस्कर-बिजली सामान्य सेवाएं
Other Plant and Equipment-Electrical General Services

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1691.33 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी, अधिक प्रत्यक्ष खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹1691.33 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, more drawl of stores from stock, more direct purchases and more contractual payments during the year, than anticipated.

(490) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 97.78 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक विविध व्यय, अधिक प्रत्यक्ष शरीद एवं वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 97.78 lakhs was mainly due to incurrence of more miscellaneous expenses more direct purchases and more drawl of stores from stock during the year, than anticipated.

(ड.) संयंत्र और उपस्कर-सिगनल (500)
(e) PLANT AND EQUIPMENT - SIGNALLING (500).

मूल	O	1170,30,68	1200,70,78	1200,67,58	-3,20
अव.	R	30,40,10			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 117030.68 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3036.90 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹3036.90 lakhs against the sanctioned provision of ₹117030.68 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :-

(520) बिजली ब्लॉक सिगनल प्रणाली
Electrical Block Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1108.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत अधिक व्यय, नान-स्टॉक मदों की अधिक प्रत्यक्ष खरीद एवं प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1108.30 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases of non-stock items and adjustment of more debits, than anticipated.

(530) विद्युत उर्जा सिगनल प्रणाली
Electrical Power Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5041.47 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: सिगनल की बिजली पर अधिक व्यय, अधिक कर्मचारी लागत एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹5041.47 lakhs was mainly due to more expenditure on electricity of signalling, more staff cost, and more materialisation of contractual payment during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों में हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving under the following Sub head :-

(510) यांत्रिक सिगनल प्रणाली
Mechanical Signalling

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1879.73 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1879.73 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less drawl of stores from stock and less direct purchases during the year, than anticipated.

(540) अन्य मरम्मत और रख-रखाव
Other Repairs and Maintenance.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1145.10 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य मरम्मत संबंधी गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1145.10 lakhs was mainly due to decrease in other repairs activities during the year, than anticipated.

(550) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 88.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक विविध नामे की प्राप्ति के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹88.04 lakhs was mainly due to reciept of more credits for miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) संयंत्र और उपस्कर-दूरसंचार (600)
(f) PLANT AND EQUIPMENT-TELECOMMUNICATION (600).

मूल	O	551,31,27	499,93,05	496,82,74	-3,10,31
अव.	R	-51,38,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 55131.27 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5448.53 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 5448.53 lakhs against the sanctioned provision of ₹55131.27 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads :–

(610) माइक्रोवेव मल्टी-चैनल रेडियो रिले प्रणाली एवं बेतार प्रणाली
Microwave Multi - Channel Radio Relay System & Wireless System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2463.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च सीधी खरीद द्वारा सामग्री की कम खरीद और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम दायित्वों की प्राप्ति के कारण हुई.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹2463.65 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less adjustment of stores debits during the year, than anticipated.

(620) रेलवे टेलीफोन एक्सचेंज
Railway Telephone Exchange.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1236.83 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार की कम निकासी, नान-स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 1236.83 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(630) लाइन संचार प्रणाली
Line Communication System

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1289.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: भण्डार की कम निकासी, नॉन-स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1289.28 lakhs was mainly due to less drawl of stores, less direct purchases of non stock items and less expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(640) अन्य व्यय
Other Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 458.77 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 458.77 lakhs was mainly due to less incurrence of expenditures during the year, than anticipated.

(छ) सिगनल और दूरसंचार परिपथों के लिए डाक एवं तार का किराया (700)
(g) RENTAL TO P&T FOR SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION CIRCUITS (700).

मूल	O	78,72,66	73,41,20	77,13,20	3,72,00
अव.	R	–5,31,46			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 7872.66 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 159.46 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹159.46 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 7872.66 lakhs occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंर्तगत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(710) सिगनल प्रणाली के लिए परिपथ
Circuits of Signalling system

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 172.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत एवं आकस्मिताओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 172.74 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and contingencies, than anticipated.

(730) प्रशासनिक टेलिफोन चैनल
Administrative Telephone Channel.

इस उपशीर्ष के अंर्तगत ₹ 427.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रशासनिक टेलीफोन चैनल संबंधी के भुगतान पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹427.25 lakhs was mainly due to less expenditure incurred towards payment of administrative telephone channel bills during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess under the following Sub heads :-

(720) लाइन तारे
Line Wire

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 161.69 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की प्रत्याशा से अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹161.69 lakhs was mainly due to more direct purchases and more drawal of stores from stock during the year, than anticipated.

(740) वीएफटी चैनल
VFT Channel

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 72.63 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वी.एफ.टी. चैनल पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹72.63 lakhs was mainly due to more expenditure towards VFT channel during the year, than anticipated.

(750) यात्री आरक्षण प्रणाली आदि
Passenger Reservation System etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 206.21 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आकस्मिक व्यय पर अधिक खर्च और पी.आर.एस. चैनल बिल के भुगतान पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 206.21 lakhs was mainly due to more expenditure towards contingencies and more expenditure incurred for payment of PRS Channel bills during the year, than anticipated.

(ज) अन्य संयंत्र एवं उपस्कर-सामान्य और यातायात विभाग (800)
(h) OTHER PLANT AND EQUIPMENT - GENERAL AND TRAFFIC DEPARTMENTS (800)

मूल	O	122,91,20	107,04,26	111,01,44	3,97,18
अव.	R	-15,86,94			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12291.20 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1189.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 1189.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 12291.20 lakhs occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads.

(820) सड़क वाहन और सहायक उपस्कर
Road Vehicles and Ancilary Equipment.
इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 92.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों क कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 92.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 7–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 7-RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(830) अन्य मरम्मत और विविध व्यय

Others repairs and Miscellaneous Expenses.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 389.15 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और कर्षण के अलावा ईंधन पर कर भुगतान एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम मरम्मतों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 389.15 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, and less payment on fuel other than traction and less repairing during the year, than anticipated.

(840) स्टाफ कारें

Staff Cars

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 135.93 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान क्रियाकलापों में कमी एवं कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 135.93 lakhs was mainly due to decrease in activities and less contractual payments during the year, than anticipated.

(850) अन्य उपस्कर और विविध व्यय

Other Equipments and Miscellaneous Expenses

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1112.43 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के माधयम से कम सामग्री के जुगाड़, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों की प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1112.43 lakhs was mainly towards less procurement of material through direct purchases, less drawl of stores from stock and incurrence of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षं के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-

Partly offset by an excess under the following Sub heads :-

(810) उपस्कर

Equipment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 540.15 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कम सीधी खरीद, कम कर्ज लेने और कर्मचारी लागत में कम खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 540.15 lakhs was mainly towards more direct purchase, more drawl of stores from stock and more establishment charges and more contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 8–रेलवे
GRANT NO. 8–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – चल स्टॉक और उपस्कर

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS–WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–ROLLING STOCK & EQUIPMENT

प्रभृत ***CHARGED:–***

मूल Original	–	–	*4,96*	*4,96*

स्वीकृत VOTED:–

मूल Original	7360,74,70	7860,77,94	7888,94,97	28,17,03
पूरक Supplementary	500,03,24			

नोट और टिप्पणियां
Notes and Comments

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के फलीभूत होने के कारण ₹ 4.96 लाख का व्यय हुआ जोकि पहले से प्रत्याशित नहीं था.*
Under Charged portion of the Grant, ₹ 4.96 lakhs incurred towards materialisation of decretal payment which could not be anticipated earlier.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, Saving/Excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप रेल इंजन (100)
(a) STEAM LOCOMOTIVES (100).

मूल O	1,70,51	1,81,03	1,79,48	-1,55
पू. S	12,15			
अव. R	-1,63			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 182.66 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3.18 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3.18 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 182.66 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following Sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:-

शेड और यार्ड कर्मचारी/इंजनों में ईंधन भरने के काम में लगे कर्मचारियों को छोड़कर .
(130) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹5.33 lakhs occurred, due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

पानी, स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय.
(140) Other Operating Expenses including water, lubricants and consumable stores.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.87 लाख की शुद्ध बचत हुई, जो मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 0.87 lakh occurred, which is minor.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित किया गया है :
Partly offset by excess occurred under the following sub heads :-

रनिंग कर्मचारी
(110) Running Staff

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.02 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3.02 lakhs occurred, due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ख) डीज़ल रेल इंजन (200)
(b) DIESEL LOCOMOTIVES (200).

मूल O	2291,02,77	2488,50,84	2504,07,78	15,56,94
पू. S	123,99,80			
अव R	73,48,27			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 241502.57 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8905.21 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹ 8905.21 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 241502.57 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads:-

रनिगं कर्मचारी
(210) Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16097.35 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 16097.35 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by saving occurred under the following sub heads :-

शेड और यार्ड कर्मचारी इंजनों में इंधन भरने के काम में लगे शेड कर्मचारियों को छोड़कर.
(230) Shed and Yard staff excluding Shed staff engaged on fuelling of Engines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1741.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1741.76 lakhs was mainly due to less expediture towards staff cost.

अन्य परिचालन व्यय जिसमें स्नेहक तथा उपभोज्य भण्डार शामिल है
(240) Other Operating Expenses inlcluding Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4276.48 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत कम व्यय और स्टॉक से स्नेहक एवं उपभोज्य भण्डार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4276.48 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and less drawl of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

(290) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1173.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान नामों के अधिक समायोजन एवं संविदागत देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net savings of ₹1173.90 lakhs was mainly due to adjustment of more credit during the year and less materialization of contractual obligations during the year, than anticipated.

(c) **विद्युत रेल इंजन (300)**
ELECTRIC LOCOMOTIVES (300).

मूल	O	1873,14,75	2122,43,88	2140,66,82	18,22,94
पूरक	S	153,52,16			
अव.	R	95,76,97			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 202666.91 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11399.91 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹11399.91 lakhs against the sanctioned provision of ₹202666.91 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-**
Excess occurred under the following Sub-heads:-

(310) रनिंग कर्मचारी
Running staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 16283.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.लागत तथा स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹16283.53 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(340) **Miscellaneous Expenses.**

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 79.65 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आउटसोर्सिंग गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से अधिक संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹79.65 lakhs occured due to more contractual payments on account of outsourcing activities, than anticipated.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by savings occurred under the following sub heads :-

(320) शेड एवं यार्ड कर्मचारी इत्यादि
Shed and Yard staff etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1017.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1017.62 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than antcipated.

(330) **स्नेहक और उपभेज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय**
Other Operating Expenses includng Lubricants and Consumable Stores:-
इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3945.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से स्नेहक और उपभोज्य भंडार की प्रत्याशा से कम निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹3945.65 lakhs was mainly due to less drawl of lubricants and consumable stores from stock, than anticipated.

(घ) बिजली गाडी सवारी डिब्बे (400)

(d) **ELECTRIC MULTIPLE UNIT COACHES (400).**

मूल	O	259,25,31	270,66,64	272,23,29	1,56,65
पूरक	S	23,56,12			
अव.	R	-12,14,79			

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28281.43 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1058.14 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹1058.14 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 28281.43 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub-heads :–

(410) रनिंग कर्मचारी

Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 326.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹326.38 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(420) शेड और यार्ड कर्मचारी

Shed and Yard Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 372.97 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net savings of ₹372.97 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(430) स्नेहक और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालनिक व्यय

Other Operating Expenses including Lubricants and Consumable Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 259.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम कर्मचारी लागत एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹259.36 lakhs due to less drawl of stores from stock, less staff cost and less contractual payments during the year, than anticipated.

(440) विविध व्यय

Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 99.43 लाख की बचत मुख्यत: अधिक क्रेडिट प्राप्त होने और स्टॉक समायोजन लेखा के तहत विविध व्ययों पर अधिक समायोजन होने के कारण हुई.

Under this sub had net savings of ₹99.43 lakhs was due to more credit received and more adjustment on Misc. Expenses towards stock adjustment account.

(ड़) सवारी डिब्बे एवं मालडिब्बे (500)

(e) CARRIAGES AND WAGONS (500).

मूल O	1257,33,03	1187,81,08	1178,32,97	-9,48,11
पूरक S	63,14,55			
अव. R	–132,66,50			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 132047.58 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 14214.61 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under this minor head net saving of ₹14214.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹132047.58 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत बचत हुई:-

Saving occurred under the following Sub-heads:–

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(510) अधीनस्थ पर्यवेक्षी कर्मचारी और उनके कार्यालय के कर्मचारी (रनिंग)
Subordinate Supervisory Staff and their Office Staff (Running).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2883.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2883.76 lakhs was due to less expenditure towards staff cost than, anticipated.

(520) रनिंग वाहनों के लिए निरीक्षण कर्मचारी
Inspection Staff for Running Vehicles.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4026.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4026.75 lakh was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(530) अन्य परिचालनिक व्यय
Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3858.49 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3858.49 lakh was mainly due to less drawl of stores from stock, less direct purchases and less contractual payments during the year, than anticipated.

(540) अन्य विविध व्यय
Other Miscellaneous Expanses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1383.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1383.62 lakhs was mainly due to less drawl of stores from stock and less misc. Expenses, than anticipated.

(590) लिनेन की लागत और अनुरक्षण
Cost and maintenance of Linen.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2232.36 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कम संविदागत दावों के प्राप्त होने एवं वर्ष के दौरान लिनेन अनुरक्षण पर प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2232.36 lakhs was mainly due to less contractual claimsreceived and less limen maintenance expenditure during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following sub heads :-

(550) रनिंग कर्मचारी
Running Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 80.81 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 80.81 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(560) शेड और यार्ड कर्मचारी - डी एम यू
Shed and Yard Staff - DMU

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.77 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹0.77 lakh occurred which is minor.

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(570) स्नेहकों और उपभोज्य भंडार सहित अन्य परिचालन व्यय
Other Operating expenses including lubricants and consumable stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 88.58 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान स्टॉक से भण्डार की अधिक निकासी के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 88.58 lakh was mainly towards more drawl of stores form stock during the year, than anticipated.

(580) विविध व्यय
Miscellaneous Expenditure

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 0.21 लाख की वृद्धि हुई जो मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.21 lakh occurred which is minor.

(f) कर्षण (चल स्टॉक को छोड़कर) एवं सामान्य बिजली सेवाएं (600)
TRACTION (OTHER THAN ROLLING STOCK) AND GENERAL ELECTRICAL SERVICES (600).

मूल	O	1630,35,94	1748,93,91	1752,81,01	3,87,10
पूरक	S	134,87,03			
अव.	R	-16,29,06			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 176522.97 लाख (मूल एवं पूरक)की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1241.96 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 1241.96 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 176522.97 lakhs (Original plus supplementary) occurred under the following sub heads.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:
Saving occurred under the following Sub heads:-

(610) कर्षण (चल स्टॉक और विद्युत ऊर्जा के अलावा)
Traction (Other than Rolling Stock and Electrical Energy).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2837.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं प्रत्याशा से कम खपत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2837.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost and less consumption, than anticiapted.

(620) सामान्य बिजली सेवाओं के लिए जनित्र स्टेशन एवं उप-स्टेशन
Generating Stations and Sub-Stations for General Electrical Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 8927.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: नामों के कम समायोजन और क्रेडिट के अधिक समायोजन एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 8927.04 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and more adjustment of credits and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(630) सामान्य सेवाओं के लिए वितरण व्यवस्था
Distribution arrangements for General Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 837.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत एवं वर्ष के दौरा संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 837.04 lakhs was mainly towards staff cost and less materialization of contractual

अनुदान सं. 8–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

payments during the year, than anticipated.

(640) कारखानों को बिजली की आपूर्ति
Supply of Power to Workshops.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹403.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिजली बोर्ड द्वारा बिजली के कम आपूर्ति एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 403.98 lakhs was mainly due to less power supply by Electricity Board and less contractual payments during the year, than anticipated.

(670) अन्य परिचालनिक - श्रम एवं भंडार
Other Operating - Labour and Stores.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2586.65 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2586.65 lakhs was mainly due to less incurrence of expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(680) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹82.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम विविध के कारण हुई.
Under this sub had net saving of ₹ 82.71 lakhs was mainly due to less drawal of stores from stock and less miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by by excess occurred under the following Sub heads:-

(650) सेवा भवनों को बिजली की आपूर्ति
Supply of power to Service Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3468.80 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: विद्युत प्रभारों के लिए डेबिटों के प्रत्याशा से अधिक समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 3468.80 lakhs was mainly due to more adjustment of debits towards electricity charges, than anticipated.

(660) गाड़ियों में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूलन सेवाएं
Train Lighting, Fans and Air-Conditioning services in Trains.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹10963.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय और अधिक प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 10963.99 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost, more direct purchases and materialisation of more contractual obligations, than anticipated.

(छ) सिगनल एवं दूर संचार (700)
(g) SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION (700).

मूल O	47,77,64	40,25,59	38,72,46	-1,53,13
अनुपूरक S	81,43			
अव. R	–8,33,48			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹4859.07 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹986.61 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-

अनुदान सं. 8–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 8–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 986.61 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 4859.07 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads:–

निम्नलिखित उप शीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under the following Sub heads:-

(710) सिगनल व्यवस्था
Signalling.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 326.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 326.37 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards cost during the year, than anticipated.

(720) दूर संचार व्यवस्था
Telecommunications.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 591.44 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹591.44 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost during the year than anticipated.

(730) अन्य परिचालन व्यय
Other Operating Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 68.80 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अन्य परिचालन संबंधी व्यय में कम गतिविधि के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹68.80 lakhs was mainly due to less activity of other operating expenses during the year, than anticipated.

(ज) फैरी सेवाएं और रेल कारें (800)
(h) FERRY SERVICES AND RAIL CARS (800).

मूल	O	14,75	34,97	31,16	-3,81
अव	R	20,22			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 14.75 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16.41 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 16.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 14.75 lakhs occurred under the following Sub heads:-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत बचत हुई:-
Excess occured under the following Sub head:-

(810) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Ferry services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 13.40 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹13.40 lakh was mainly due to more expenditure towards running staff ferry services.

(840) रनिंग कर्मचारी - रेल कारें
Running Staff - Rail Cars.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3.01 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹3.01 lakh was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे
GRANT NO.9–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–यातायात
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES – TRAFFIC

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात
3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.

*प्रभृत **CHARGED:***–

मूल *Original*	*3,00*	*1,10,01*	*53,46*	*-56,55*
पूरक *Supplementary*	*1,07,01*			
स्वीकृत **VOTED**				
मूल Original	15132,21,27	15229,48,73	15084,03,15	-145,45,58
पूरक Supplementary	97,27,46			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 56.55 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹56.55 lakhs remained unutilised due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) कार्यालयों में स्थापना (100)
(a) ESTABLISHMENT IN OFFICES (100)

मूल O	74,54,12	59,85,71	61,92,27	2,06,56
पूरक S	10,04			
अव R	-14,78,45			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7464.16 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1271.89 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹1271.89 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 7464.16 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(110) परिचालन
Operating.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 261.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय और भंडार के प्रबंधन में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹261.50 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less expenditure towards procurement of stores, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9—RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(120) वाणिज्यिक
Commercial.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1207.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कर्मचारी लागत के तहत व्यय एवं कम वाणिज्यिक गतिविधियों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹1207.09 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less commercial activities during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षो के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंतः संतुलित कर लिया गया:-
Party offset by an excess under the following Sub-heads:–

(130) संयुक्त स्थापना सहित अन्य
Others including Joint Establishment.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 196.70 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत और स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 196.70 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and establishment expenses, than anticipated.

.

(ख) स्टेशन परिचालन (200)
(b) STATION OPERATIONS (200).

मूल O	6835,73,06	6973,83,03	6892,32,18	-81,50,85
पूरक S	48,84,02			
अव R	89,25,95			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 688457.08 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 775.10 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित शीर्षो के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 775.10 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 688457.08 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under the following Sub heads :–

(220) यात्री स्टेशन कर्मचारी
Passenger Station Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3341.82 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान वेतन एवं मजदूरी और मंहगाई भत्ता के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹3341.82 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Salary & Wages and DA during the year, than anticipated.

(250) गाड़ी पास करने वाले और नियंत्रण कार्यालय के कर्मचारी
Train Passing and Control Office Staff.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 14862.09 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 14862.09 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost due to implementation of MACP, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(270) टिकटें
Tickets.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹727.98 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक प्रिटिंग एवं स्टेशनरी प्रभारों के तहत हुई.
Under this sub head net excess of ₹727.98 lakhs was mainly due to more expenditure towards Printing & Stationery charges during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by saving under the following Sub head :–

(210) यातायात और संचालन निरीक्षक आदि
Traffic and Movement Inspectors etc.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1897.90 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1897.90 lakhs was mainly on account of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(230) माल स्टेशन कर्मचारी
Goods Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹3729.48 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3729.48 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards goods station staff and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(240) सामान एवं पार्सल स्टेशन कर्मचारी
Luggage and Parcel Station Staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3472.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय और रिक्त पदों के न भरे जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3472.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and non-filling up of vacancies, than anticipated.

(260) संयुक्त स्टाफ सहित अन्य कर्मचारी
Other Staff including joints staff.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1320.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1320.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(280) माल की सम्हलाई, एकत्रण तथा सुपुर्दगी
Handling, collection and delivery of Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹947.85 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संमलाई एकत्रण और माल की सुपुर्दगी के लिये संविदागत दायिताओं पर कम व्यय तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 947.85 lakhs was mainly due to less expenditure towards contractual obligations for handling collection and delivery of goods and materialisation of less contractual payments during the year, than anticipated

(290) स्टेशन की सफाई सहित अन्य व्यय
Other expenses including station sanitation.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 6788.55 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम व्यय, स्टॉक से भंडार की कम निकासी, कम प्रत्यक्ष खरीद तथा संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 6788.55 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchases and materialisation of less contractual obligations, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)

(c) <u>YARD OPERATIONS (300).</u>

मूल O	432,24,17	350,38,55	352,62,00	2,23,45
पूरक S	80,00			
अव R	-82,65,62			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 43304.17 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 8042.17 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 8042.17 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 43304.17 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
<u>Saving occurred under the following Sub heads:-</u>

(310) कोचिंग यार्ड
<u>Coaching yards.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4464.28 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4464.28 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, than anticipated.

(320) माल यार्ड
<u>Goods yards.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 3035.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹3035.06 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs, than anticipated.

(330) सामान्य यार्ड
<u>Common yards.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 448.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी तथा मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹448.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under Salary & Wages and DA, than anticpated.

(360) पुन: पैकिंग यार्ड
<u>Repacking yards.</u>

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 691.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान पुन: पैकिंग यार्ड के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 691.19 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure in repacking yards during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-
<u>Partly offset by an excess under the following Sub head :–</u>

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(340) कोयला यार्ड
Coal yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 71.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कोयला यार्ड में प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 71.36 lakhs was mainly due to increase in activities in coal yards, than anticipated.

(350) यानांतरण यार्ड
Transhipment yards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 525.71 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक गतिविधियों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 525.71 lakhs was mainly due to increase in activities during the year, than anticipated.

(घ) यानांतरण एवं पुनः पैकिंग परिचालन (400)
(d) TRANSHIPMENT AND REPACKING OPERATIONS (400).

मूल	O	9,14,92	4,71,31	4,69,04	-2,27
अव	R	-4,43,61			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 914.92 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 445.88 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹ 445.88 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 914.92 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Saving occurred under Sub heads :–

(410) यानांतरण माल
Transhipment Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 493.26 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत प्रत्याशा से कम व्यय और वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों क कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 493.26 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत हुईं वृद्धि से अशंतः सतुंलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub-heads:–

(420) यानांतरण पार्सल एवं सामान
Transhipment Parcels and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 28.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत एवं स्थापना प्रभारों में प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 28.20 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

(440) पुनः पैकिंग - माल
Repacking - Goods.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 19.18 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः गतिविधियों का प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 19.18 lakh was mainly due to increase in activities, than anticipated.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1		***2***	***3***	***4***
(ड़) गाड़ी परिचालन (500)				
(e) TRAINS OPERATIONS (500).				
मूल O.	2625,71,59	2822,63,22	2819,52,78	-3,10,44
पूरक S.	39,22,91			
अव R	157,68,72			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 266494.50 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 15458.28 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net excess of ₹ 15458.28 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 266494.50 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub heads :-

(510) गार्ड एवं सहायक गार्ड
Guards and Assistant Guards.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 18673.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹18673.84 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff costs during the year, than anticipated.

(520) गाड़ियों के साथ चलने वाले अन्य परिचालनिक कर्मचारी :
Other operating staff accompanying the trains.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 44.04 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक कर्मचारी लागत के तहत व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 44.04 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost, than anticipated.

(540) विशेष टिकट निरीक्षक दस्ता
Special ticket checking squads

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 107.66 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 107.66 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost , than anticipated.

(550) आरक्षित डिब्बों के लिए संवाहक, गार्ड और चल टिकट परिक्षक
Conductors, Guards and T.T.Es for reserved compartments.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1079.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः अधिक ट्रेन सेवाएं के चालू होने के कारण कर्मचारी लागत पर प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹1079.30 lakhs was mainly due to more expenditure towards staff cost due to introduction of more train services, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अतंर्गत हुई बचत से अंशतः संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by savings under the following Sub heads :–

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(530) विशेष दस्तों से भिन्न चल टिकट निरीक्षण कर्मचारी

Travelling ticket checking staff other than special squads.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2744.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः स्थापना प्रभारों एवं कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 2744.47 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure under establishment charges and staff cost, than anticipated.

(560) अन्य कर्मचारी और विविध खर्च

Other staff and miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1702.09 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 1702.09 lakhs was mainly due to incurrence of less other miscellaneous expenses during the year, than anticipated.

(च) संरक्षा (600)

(f) SAFETY (600).

मूल O	20,73,99	13,37,52	10,51,67	-2,85,85
पूरक S	2,28,99			
अव R	-9,65,46			

इस लघुशीर्ष के तहत ₹ 2302.98 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1251.31 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 1251.31 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2302.98 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under the following Sub-heads :–

(610) प्रचार सामग्री और प्रचार की लागत

Cost of Publicity material and Publicity.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 834.17 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रचार प्रभारों एवं आकस्मितकाओं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 834.17 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards publicity charges and contingencies during the year,than anticipated.

(620) संरक्षा शिविर और प्रशिक्षण पाठ्यक्रम

Safety Camps and Training Courses.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 162.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रशिक्षण शिविर पाठ्यक्रम तथा सरंक्षा शिविर पर प्रत्याशा से कम अन्य व्ययों के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 162.76 lakhs was mainly due to incurrence of less other expenses on account of less safety camps and training courses organised during the year, than anticipated.

(630) अन्य विविध खर्च

Other miscellaneous expenses.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 254.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः प्रत्यक्ष खरीद एवं अन्य विविध व्ययों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹ 254.38 lakhs was mainly due to less expenditure towards direct purchases and other miscellaneous expenses, than anticipated.

(छ) अन्य विविध खर्च (700)

(g) OTHER MISCELLANEOUS EXPENSES (700).

मूल O	5134,09,42	5004,69,39	4942,43,21	-62,26,18
पूरक S	6,01,50			
अव R	-135,41,53			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 514010.92 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19767.71 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 19767.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 514010.92 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-

Savings occurred under the following Sub heads :–

(710) सड़क सेवाएं

Road Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 406.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत एवं गतिविधियों में कमी के कारण विविध व्यय के अंतर्गत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 406.71 lakhs was mainly due to less materialization of contractual obligations and less expenditure towards miscellaneous expenses due to decrease in activities, than anticipated.

(740) अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर सम्मेलन किराया और शास्ति प्रभार (प्रभार और प्राप्तियां)

Conference Hire and Penalty charges on Inter changed Stock (Charges and Receipts).

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2206.62 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अंतर्बदल किए गए स्टॉक पर किराया और दंड प्रभारों के कम नामों के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹2206.62 lakhs was mainly due to adjustment of less dedits of hire and penality charges on inter changed stock during the year, than anticipated.

(750) चल स्टॉक से संबंधित अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन

Inter Railway Financial Adjustments relating to Rolling Stock.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10155.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान अंर्त:रेल वित्तीय समायोजन से सम्बन्धित चल स्टॉक पर प्रत्याशा से कम दायिताओं के समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 10155.08 lakhs was mainly due to adjustment of less debits on account of Inter-Railway Financial adjustments relating to Rolling Stock during the year, than anticipated.

(760) विविध प्रभार

Miscellaneous Charges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 204.91 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध प्रभारों के तहत तथा स्टॉक समायोजन में प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 9–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 9–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष **Major head & Minor head**	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* **Total Grant or Appropriation**	*वास्तविक व्यय* **Actual Expenditure**	*बचत* **Saving (—)** *वृद्धि* **Excess (+)**
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 204.91 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous charges and stock adjustment than anticipated.

(770) भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing charges other than IRFC.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7524.52 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भा.रे.वि.नि. को छोड़कर पट्टा प्रभारों के भुगतान के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 7524.52 lakhs was mainly due to less adjustment for payment of leasing charges other than IRFC during the year, than anticipated.

(780) भारतीय रेल वित्त निगम को पट्टा प्रभारों का भुगतान
Payment of Leasing Charges to Indian Railway Finance Corporation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 532.18 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान भारतीय रेल वित्त निगम को छोड़कर पट्टा प्रभारों के भुगतान के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 532.18 lakhs was mainly due to less payment of leasing charges to Indian Railway Finance Corporation, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया :-
Partly offset by an excess under the following Sub heads :–

(720) आउट एजेंसियों और तीर्थयात्रा एवं सैरसपाटा विशेष के अन्य आयोजकों को भुगतान आदि
Payment to outagencies and other organisers of pilgrims and excursion specials, etc.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 180.50 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: आउट-एजेंसियों और अन्य खर्चों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 180.50 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards out-agencies and more other expenses during the year, than anticipated.

(730) अन्य रेलों को भुगतान - गैर बजट लाइनों और अन्य निकायों जैसे पत्तन न्यास को भुगतान
Payment to Other Railways - Payment to non-budget lines and other bodies such as Port Trusts.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1081.81 लाख की मुख्य वृद्धि मुख्यत: पत्तन न्यासो और अन्य विविध व्ययों पर प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1081.81 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards terminal charges, than anticipated.

अनुदान सं. 10 –रेलवे
GRANT NO. 10 – RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–परिचालन व्यय–ईंधन
WORKING EXPENSES–OPERATING EXPENSES–FUEL

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – परिचालन व्यय – यातायात **3002 & 3003 — INDIAN RAILWAYS — WORKING EXPENSES – OPERATING EXPENSES – TRAFFIC.**			
प्रभृत ***CHARGED:–***			
मूल Original	*13,76*	*13,76*	*–*	*-13,76*
स्वीकृत **VOTED**			
मूल Original	21346,72,40	21729,34,02	22388,16,45	658,82,43
पूरक Supplementary	382,61,62			

नोट और टिप्पणियां
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, ₹ 13.76 लाख पूरा विनियोग डिक्रियों के भुगतान न होने के कारण अप्रयुक्त रहा:*
Under Charged portion of the Grant, Total Appropriation of ₹ 13.76 lakhs remained unutilised due to non-materialisation of decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघुशीर्षों के तहत बचत/वृद्धि हुई:-
Under Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following Minor heads:–

(क) भाप कर्षण (100)
(a) STEAM TRACTION (100)

मूल	O	7,21,56	3,07,40	3,33,11	25,71
अव	R	-4,14,16			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 721.56 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 388.45 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹388.45 lakhs against the sanctioned provision of ₹721.56 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(110) खान के मुख पर अथवा आपूर्ति वाले स्टेशन पर कोयले की लागत.
Cost of coal at it's mouth or station of supply.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 327.25 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्यक्ष खरीद के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 327.25 lakhs was mainly incurrence of less expenditure towards direct purchases, than anticipated.

(120) इंजनों में ईंधन भराई सहित मालभाड़ा और सम्हलाई प्रभार
Frieght & handling charges including fueling of engines.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 33.06 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के तहत प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹33.06 lakhs was mainly due to incurrence of less materialization of contractual payments during the year, than anticipated.

(130) कोयले पर बिक्री कर, उत्पाद शुल्क एवं उपकर
Sales Tax, Excise duty and cess on coal.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹23.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: बिक्री कर और उत्पाद शुल्क के तहत प्रत्याशा से कम खर्च होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 23.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on Sale Tax & Excise duty, than anticipated.

(150) रेल इंजनों के लिए अन्य ईंधन

Other fuel for loco purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 4.74 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्री की लागत, भण्डार से स्टॉक की प्रत्याशा से कम निकासी होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4.74 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on cost of materials, less drawal of stock form stores, than anticipated..

(ख) डीजल कर्षण (200)

(b) DIESEL TRACTION (200).

मूल O	13208,63,12	13278,20,42	13748,44,00	470,23,58
पूरक S	120,99,06			
अव R	-51,41,76			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹1332962.18 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹41881.82 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net excess of ₹ 41881.82 lakhs against the sanctioned provision of ₹1332962.18 lakhs (Original puls Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई :-

Excess occurred under the following Sub heads :–

(210) एचएसडी और एलएसडी डीजल स्नेहक की लागत

Cost of Diesel Oil HSD and LSD.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹79079.53 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: एचएसडी तेल की मूल लागत में वृद्धि डीजल इंजनों की अधिक गतिविधियों के कारण तथा एचएसडी तेल की अधिक खपत के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 79079.53 lakhs was mainly due to incurrence in prime cost of HSD Oil and more consumption of HSD Oil for more activity of diesel locos during the year, than anticipated.

(250) डीएमयू के लिए अन्य ईंधन

Other fuel for DMU purpose.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 52.76 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान डीएमयू परिचालन के लिए ईंधन पर अन्य खर्च के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 52.76 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on other fuel due to more DMU operates during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई बचत से अशंत: सतुंलित कर लिया गया :-

Partly offset by saving under the following Sub head :–

(220) माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभार

Freight and Handling Charges.

अनुदान सं. 10–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 10–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2078.94 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः माल भाड़ा एवं सम्हलाई प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net savingof ₹ 2078.94 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards freight and handling charges, than anticipated.

(230) बिक्री कर, सीमा शुल्क/उत्पाद शुल्क और अन्य कर एवं वसूलियां
Sales Tax, Customs/Excise duty and other taxes and levies.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 34529.71 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान बिक्रीकर/उत्पाद शुल्क एवं अन्य करों की वसूली के तहत कम खर्च तथा नामों के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹34529.71 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sales tax/excise duty & other taxes and levies and adjustment of less debits made during the year, than anticipated.

(240) ईंधन संगठन जिसमें निरीक्षण शामिल हैं.
Fuel Organisation including Inspection.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 641.82 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 641.82 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards stafff cost, than anticipated.

(ग) यार्ड परिचालन (300)
(c) ELECTRIC TRACTION (300).

मूल O	8130,87,72	8448,06,20	8636,39,34	188,33,14
पूरक S	261,62,56			
अव R	55,55,92			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत, 839250.28 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24389.06 लाख रू. की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 24389.06 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 839250.28 lakhs (Original plus Supplementary) occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(320) बाहरी स्रोतों से खरीद की गई उर्जा की लागत
Cost of energy purchased from out side soureces.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 35373.45 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः बाहरी स्रोतों से कर्षण प्रापण में मूल्य वृद्धि के प्रत्याशा से अधिक होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 35373.45 lakhs was mainly due to increase in rate of energy purchased from outside sourced, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से संतुलित कर लिया गया:-
Party offsed by saving under Sub heads:-

(330) सामान्य यार्ड
Cost of Energy used for Traction services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10984.39 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः एसी/डीसी परिवर्तन और एसएफसी दरों में सुधार के कारण विद्युत ऊर्जा की कम खपत के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹10984.39 lakhs was mainly due to less expenditure towards consumption of electric energy due to AC/DC conversion and improvement in SFC rates.

अनुदान सं. 11–रेलवे
GRANT NO. 11–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
संचालन व्यय–कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं
WORKING EXPENSES–STAFF WELFARE AND AMENITIES.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***		*कुल अनुदान अथवा विनियोजन* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1		*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003–	भारतीय रेलें – संचालन व्यय – कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं				
3002 & 3003 –	**INDIAN RAILWAYS – WORKING EXPENSES – STAFF WELFARE & AMENITIES**				
प्रभृत ***CHARGED:–***					
मूल	*Original*	–	4,69	19,21	14,52
पूरक	*Supplementary*	*4,69*			
स्वीकृत **VOTED:–**					
मूल	Original	4342,68,15	4342,68,15	4064,82,66	-277,85,49
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित राशि. Amount Surrendered during the year					197,42,10

नोट एवं टिप्पणियां :-
Notes & Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत वर्ष के दौरान डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से अधिक फलीभूत होने के कारण ₹ 14.52 लाख का विनियोग हुआ.*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 14.52 lakhs incurred in excess due to more materialisation of decretal payments during the year, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत वृद्धि/बचत हुई :-
Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads: –

(क) शैक्षणिक सुविधाएं (100)
(a) EDUCATIONAL FACILITIES (100).

मूल.	O	651,27,95	648,50,81	628,20,83	-20,29,98
अव.	R	-2,77,14			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 65127.95 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2307.12 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹2307.12 lakhs against the sanctioned provision of ₹65127.95 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the Sub heads:–

(110) रेलवे के अपने विद्यालय और महाविद्यालय
Railway's own Schools and Colleges.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 944.40 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत एवं स्थापना प्रभारों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹944.40 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and establishment charges, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति और आर्थिक सहायता
Reimbursement of Tution Fees and Subsidy.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2475.50 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः शिक्षा शुल्क की प्रतिपूर्ति के दावों की प्रत्याशा से कम प्राप्ति होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2475.50 lakhs was mainly due to less receipt of claims for reimbursement of tuition fees, than anticipated.

(140) गैर रेलवे विद्यालयों को सहायता अनुदान
Grants in aid to Non-Railway Schools.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 566.33 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः गैर रेलवे विद्यालयों को रेलवे द्वारा दिए गए अनुदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 566.33 lakhs was mainly due to less expenditure towards Grant made by Railway to Non-Railway Schools, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by excess occurred under the following Sub heads:–

(130) रेल कर्मचारियों को शैक्षणिक सहायता
Educational Assistance to Railway Employees.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1651.19 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः शैक्षणिक सहायता के दावों के तहत प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1651.19 lakhs was mainly due to payment of more claims for educational assistance, than anticipated.

(150) आर्थिक सहायता प्राप्त होस्टल
Subsidized Hostels.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 27.92 लाख की वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 27.92 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost during the year, than anticipated.

(ख) चिकित्सा सेवाएं (200)
(b) MEDICAL SERVICES (200).

मूल.	O	1772,43,70	1708,40,64	1684,85,99	-23,54,65
अव.	R	-64,03,06			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 177243.70 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 8757.71 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई:-
Under this minor head net saving of ₹ 8757.71 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 177243.70 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई:-
Saving occurred under Sub heads :–

(210) मुख्यालयों और मंडलों पर नियंत्रण और अधीक्षण
Control and Superintendence at Head-quarter and Divisions.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 11803.35 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय एवं वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों के कम होने के कारण हुई.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

Under this sub head net saving of ₹ 11803.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost due to non-filling up of vsacancies and less contractual payments during the year, than anticipated.

(230) दवाइयों की लागत
Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5952.76 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान दवाइयों की सीधी खरीद पर प्रत्याशा से कम व्यय तथा दवाईयों के बिल प्राप्त न होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 5952.76 lakhs was mainly due to non receipt of bills for medicines and less direct purchases during the year, than antcipated.

(240) चिकित्सा खर्चों की प्रतिपूर्ति और विविध:-
Reimbursement of Medical Expenses and Miscellaneous.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 786.64 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: रेलवे कर्मचारियों को दूसरे अस्पतालों में भेजे जाने के मामलों में चिकित्सा खर्च की प्रतिपूर्ति की प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 786.64 lakhs was mainly due to less expenditure on reimbursement of medical expenses to Railway employees for referred cases to other hospitals, than anticipated.

(250) जन स्वास्थ
Public Health.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 699.07 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम प्रत्यक्ष खरीद होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹699.07 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads :–

(220) दवाइयों की लागत को छोड़कर अस्पताल और डिस्पेंसरियां :-
Hospitals and Dispensaries excluding Cost of Medicines.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10298.27 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: चिकित्सा उपस्करों की खरीद, कृत्रिम लिंम्वस और अस्पतालों में आहार के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 10298.27 lakhs was mainly due to more expenditure towards purchase of medical equipments, artificial limbs and payment of more diet charges in hospitals, than anticipated.

(260) उपस्करों का अनुरक्षण-चिकित्सा विभाग
Maintenance of Equipments - Medical Department.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 185.84 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान चिकित्सा उपस्करों की मरम्मत और रख-रखाब में प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 185.84 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards repairs & maintenance of medical equipments during the year, than anticipated.

(ग) स्वास्थ्य एवं कल्याण सेवाएं (300)
(c) HEALTH AND WELFARE SERVICES (300).

मूल. O	625,03,54	557,49,16	551,42,78	-6,06,38
अव. R	-67,54,38			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 62503.54 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹7360.76 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के अन्तर्गत हुई:-

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this minor head net saving of ₹ 7360.76 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 62503.54 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-**
Saving occurred under the following Sub heads:–

(310) रेलवे कालोनियों में साफ सफाई
Sanitation in Railway Colonies

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 7233.01 लाख की मुख्य बचत मुख्यत: रिक्तियों के न भरे जाने के कारण कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय हुआ, स्टॉक से भण्डार की कम निकासी एवं प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 7233.01 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost due to non-filling of vacancies, less drawal of stores from stock and less contractual payments, than anticipated.

(320) खेलकूद और संस्थाएं
Sports and Institutes.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 327.89 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान खेलकूद एवं गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 327.89 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards sports and other activities during the year, than anticipated.

(330) अवकाश गृह
Holiday Homes

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 14.58 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत एवं संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई.
Under this sub head net savings of ₹ 14.58 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff costs and less contractual payments during the year, than anticipated.

(340) कर्मचारी कल्याण निधि में अंशदान
Contribution to Staff Benefit Fund.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 291.38 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारियों की संख्या में कमी के कारण कल्याण निधि में कम अंशदान के कारण हुई.
Under this subhead net saving of ₹ 291.38 lakhs was mainly due to less contribution to staff benefit fund due to reduction in number of employees during the year.

(ii) **निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत संतुलित कर लिया गया:-**
Partly offset by an excess occured under the following Sub heads:–

(350) अन्य कल्याण सेवाएं
Other Welfare Services.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 506.10 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत और कल्याण गतिविधियों के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 506.10 was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and welfare activities, than anticipated.

(घ) कैंटीन और अन्य कर्मचारी सुविधाएं (400)
(d) CANTEEN AND OTHER STAFF AMENITIES (400).

मूल.	O	59,48,00	56,49,87	54,57,00	-1,92,87
अव.	R	-2,98,13			

अनुदान सं. 11–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹5948.00 लाख की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹491.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net savings of ₹491.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹5948.00 lakhs occurred under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंगर्तत बचत हुई :-
Savings occurred under the following Sub-head :–

(410) कैंटीन सहायता/खर्च
Canteen Subsidy/Expenditure.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹429.34 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कम सीधी खरीद, आकस्मिक खर्चों और कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹429.34 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, contingent expenses and less direct purchases, than anticipated.

(420) अन्य सुविधाएं
Other Amenities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹61.66 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान कर्मचारी लागत के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹61.66 lakh was mainly due to less expenditure towards staff amenities during the year, than anticipated.

(ड.) रिहायशी और कल्याणकारी इमारतें-मरम्मत और अनुरक्षण (500)
(e) RESIDENTIAL AND WELFARE BUILDINGS-REPAIRS AND MAINTENANCE (500).

मूल.	O	1234,22,34	1174,33,74	1145,98,23	-28,35,51
अव.	R	-59,88,60			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹123422.34 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹8824.11 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹8824.11 lakhs against the sanctioned provision of ₹123422.34 lakhs occurred under the following Sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत बचत हुई:-
Savings occurred under Sub-heads :–

(510) रिहायशी इमारतें - सभी किस्म की
Residential Buildings - All types.

इस उपशीर्ष के तहत ₹4757.87 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत पर कम व्यय, स्टॉक मदों की कम निकासी, कम सीधी खरीद तथा संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 4757.87 lakhs was mainly due to less expenditure towards staff cost, less drawal of stores from stock, less materialisation of contractual obligations and less direct purchases, than anticipated.

(550) कल्याणकारी इमारतें
Welfare Buildings.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹2689.47 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी लागत के तहत कम व्यय एवं देयताओं का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹2689.47 lakhs was mainly towards staff costs and materialisation of less contractural obligations, than anticipated.

अनुदान सं. 11–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 11–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

(560) जल आपूर्ति और साफ-सफाई
Water Supply and Sanitation.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 1036.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत पर कम व्यय, नॉन स्टॉक मदों की कम प्रत्यक्ष खरीद और संविदागत दायित्वों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1036.41 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less expenditures on direct purchases of non-stock items and materialisation of less contractual payment, than anticipated.

(570) रेलवे कालोनियों में सुधार
Improvements in Railway Colonies.

इस उप शीर्ष के अंतर्गत ₹ 1837.98 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान संविदागत भुगतानों का प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹1837.98 lakhs was mainly due to less materialisation of contractual payments, during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by an excess occurred under the following Sub head:–

(580) शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति
Supply of Energy for Power and Lighting.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 1497.62 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: शक्ति और प्रकाश व्यवस्था के लिए ऊर्जा की आपूर्ति के तहत प्रत्याशा से अधिक नामों के समायोजन तथा अधिक संविदात्मक भुगतानों के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 1497.62 lakhs was mainly due to adjustment of less credits/more debits towards supply of energy for power and lighting and more expenditure due to increased electricity tariff, than anticipated.

(च) विविध खर्च (600)
(f) MISCELLANEOUS EXPENSES (600).

मूल.	O	22,62	1,83	-22,17	-24,00
अव.	R	-20,79			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 22.62 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 44.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत हुई :-
Under this minor head net saving of ₹44.79 lakhs against the sanctioned provision of ₹22.62 lakhs occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अंतर्गत बचत हुई :-
Saving occurred under Sub head :–

(610) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 44.79 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान गतिविधियों मं कमी के कारण विविध व्यय के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 44.79 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards miscellaneous expenses for decrease in a activity during the year.

अनुदान सं. 12–रेलवे
GRANT NO.12–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
विविध संचालन व्यय
MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
3002 तथा 3003 – भारतीय रेलवे-विविध संचालन व्यय 3002 & 3003—INDIAN RAILWAYS–MISCELLANEOUS WORKING EXPENSES.			
प्रभृत CHARGED:–			
मूल Original	*161,73,17*	*188,04,46*	*145,65,09*	*-42,39,37*
पूरक Supplementary	*26,31,29*			
स्वीकृत VOTED:–			
मूल Original	4605,45,64	4605,45,64	4223,05,57	-382,40,07
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount Surrendered during the year.				264,98,44

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 18804.46 लाख रू की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 4239.37 लाख रू की शुद्ध बचत डिक्री संबंधी भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।*
   Under Charged portion of the Grant, net Saving of ₹ 4239.37 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 18804.46 lakhs occurred due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **स्वीकृत व्यय में गुप्त सेवा निधि से संबंधित ₹ 132.52 लाख की राशि शामिल हैं.**
   The Voted expenditure includes ₹ 132.52 lakhs pertaining to Secreat Service Fund.

3. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत बचत/आधिक्य हुआ.**
   Under Voted portion of the Grant, Excess/Savings occurred under the following minor heads:-

(क) सुरक्षा (100)
(a) SECURITY (100)

मू.	O	2923,67,71	2870,39,87	2718,48,06	-151,91,81
अव.	R	-53,27,84			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 292367.71 लाख रू की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 20519.65 लाख रू की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 20519.65 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 292367.71 lakhs occured under the following Sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई:-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(110) रेल सुरक्षा बल
Railway Protection Force.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3267.95 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतय: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते पर कम खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम सीधी खरीद के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net saving of ₹ 3267.95 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages, dearness allowances and less direct purchases during the year, than anticipated.

(120) रेलवे सुरक्षा विशेष बल
Railway Protection Special Force.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 5110.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान रेल सुरक्षा विशेष बल से संबधित डेबिट्स के प्रत्याशा से कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹5110.70 lakhs was mainly due to less adjustment of debits relating to RPSF during the year, than anticipated.

(130) व्यवस्था पुलिस
Order Police

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 12151.48 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में बिलों के नहीं /कम प्राप्त होने के कारण राजकीय रेलवे पुलिस के बकायों की मद में कम भुगतान के किए जाने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 12151.48 lakhs was mainly due to materialisation of less payment on account of GRP dues due to non/less receipt of bills, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशत: सन्तुलित कर लिया गया है.:-
Partly offset by an excess occured under the following sub heads:-

(140) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 10.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान वेतन एवं भत्ते के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 10.48 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure on salary & allowances during the year, than anticipated.

(ख) क्षतिपूर्ति दावें (200)
(b) COMPENSATION CLAIMS (200)

मूल.	O	301,32,31	311,00,98	303,62,94	-7,38,04
अव.	R	9,68,67			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 30132.31 लाख के स्वीकृत व्यवस्था के तुलना में ₹ 230.63 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net excess of ₹ 230.63 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 30132.31 lakhs occured under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के अंतर्गत वृद्धि हुई:-
Excess occurred under the following Sub heads:-

(230) क्षतिपूर्ति- नकद भुगतान द्वारा माल का निपटान.
Compensation - Goods settled through payment in cash.

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2367.95 लाख रू की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक डेबिटस समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक क्षतिपूर्ति दावों पर अधिक व्यय करने के कारण हुआ.
Under this sub head net excess of ₹ 2367.95 lakhs was mainly due to adjustment of more debits and more expenditure towards compensation claims during the year, than anticipated.

(250) दुर्घटना बीमा और क्षतिपूर्ति
Accident Insurance and Compensation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 234.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: दुर्घटना बीमा पर अधिक खर्च और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक क्षतिपूर्ति

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rs.)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

पर खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 234.48 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards accident insurance and compensation during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई बचत से अंशत: संतुलित कर लिया गया है:-
Party offset by savings occurred under the following sub heads :-

(210) दावा निपटान/दावा निवारण संगठन
Claims settlement/Claim prevention Organisation

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 764.59 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वेतन एवं मजदूरी, मंहगाई भत्ते पर प्रत्याशा से कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 764.59 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on salary & wages and dearness allowance, than anticipated.

(220) क्षतिपूर्ति-पार्सल एवं सामान
Compensation-Parcel and Luggage.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 161.22 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:, पार्सल और सामान पर क्षतिपूर्ति पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 161.22 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on compensation claims of parcel and luggage, than anticipated.

(240) विविध व्यय
Miscellaneous Expenses.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 107.48 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यत: विविध व्यय के तहत वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 107.48 lakhs was mainly due to incurrence of less misc. Expenses during the year, than anticipated.

(260) क्षतिपूर्ति-माल जिनका खाता समायोजन द्वारा निपटान किया गया.
Compensation - Goods settled through book adjustment

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1327.46 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: डेबिटस के कम समायोजन तथा प्रत्याशा से कम माल समायोजन निपटान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1327.46 lakhs was mainly due to less adjustment of debits and settlement of less compensation towards goods through book adjustment, than anticipated.

(270) उपभोक्ता फोरम के निर्णय
Awards of Consumer Forum

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 11.05 लाख की शुद्ध बचत हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 11.05 lakhs occurred, which is minor.

(c) कामगारों और अन्य के क्षतिपूर्ति दावें (300)
WORKMEN'S AND OTHER COMPENSATION CLAIMS (300)

मूल.	O	87,55,51	79,75,84	82,48,11	2,72,27
अव.	R	-7,79,67			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8755.51 लाख रू की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 507.40 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 507.40 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 8755.51 lakhs occured under the following sub heads :–

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12- -RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (–)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई:-
Savings occurred under the following Sub - heads:-

(310) कामगारों की क्षतिपूर्ति
Workmen's Compensation

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1024.04 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम कामगारों के क्षतिपूर्ति दावे पर कम खर्च के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1024.04 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditures towards workmen's compensation claims during the year, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई:-
Partly offset by an exces occurred under the following Sub - heads:-

(320) अन्य क्षतिपूर्ति
Other compensation

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 516.64 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: क्षतिपूर्ति दावे और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक अनुग्रह राशि के भुगतान के तहत हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 516.64 lakhs was mainly due to more payment towards compensation claims and ex-gratia during the year, than anticipated.

(घ) खानपान (400)
(d) CATERING (400)

मूल.	O	484,44,63	461,79,58	449,96,56	-11,83,02
अव.	R	-22,65,05			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 48444.63 लाख रू के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 3448.07 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 3448.07 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 48444.63 lakhs occured under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.:-
Saving occurred under the following Sub-heads:

(410) अचल स्थापनाएं-विभागीय
Stationery Establishment - Departmental

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 528.37 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा की तुलना में कर्मचारी लागत में कम खर्च और कम सीधी खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 528.37lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost and less direct purchases during the year, than anticipated.

(430) ठेका खानपान व्यवस्था
Contract Catering

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3865.08 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में निजी खानपान प्रबंधकों के लिए संविदागत भुगतानों पर कम व्यय करने और आईआरसीटीसी को कम संविदा भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 3865.08 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards contractual payments to private caterers and less payment made to IRCTC towards contract, than anticipated.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

(ii) निम्नलिखित उप शीर्षों के अंतर्गत हुई वृद्धि द्वारा अंशत: संतुलित कर लिया गया:-
Partly offset by Excess occurred under the following Sub-heads:

(420) भोजनयान- विभागीय
Dining Cars - Departmental

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 945.38 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: कर्मचारी लागत में प्रत्याशा से अधिक खर्च वर्ष के दैरान और अधिक प्रत्यक्ष खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 945.38 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards staff cost and more direct purchases during the year, than anticipated.

(ड.) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की लागत (500)
(e) COST OF TRAINING OF STAFF (500)

मूल.	O	266,72,34	265,49,23	260,91,18	-4,58,05
अव.	R	-1,23,11			

इस लघु शीर्ष के तहत, ₹ 26672.34 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 581.16 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 581.16 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26672.34 lakhs occured under the following sub heads:

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub heads:–

(510) हिन्दी, चिकित्सा, स्वास्थ्य तथा कल्याण के अलावा :-
Other than Hindi, Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1030.12 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी लागत में कम खर्च, कम सीधी खरीद और वर्ष के दौरान प्रशिक्षण गतिविधियों में कमी के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 1030.12 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards staff cost, less direct purchase and decrease in training activities during the year, than anticipated.

(530) चिकित्सा, स्वास्थ्य एवं कल्याण
Medical, Health and Welfare

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3.03 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.
Under this sub head net saving of ₹ 3.03 lakhs occured, which is minor.

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अशंत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess occurred under the following Sub heads:–

(520) हिन्दी
Hindi

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 451.99 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: हिन्दी प्रशिक्षण पर अधिक खर्च और प्रत्याशा से अधिक आवधिक सामग्रियों के खरीद के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 451.99 lakhs was mainly due to more expenditure towards Hindi training and periodical pruchase of materials, than anticipated.

(च) अन्य व्यय (600)
(f) OTHER EXPENSES (600)

मूल.	O	196,55,07	189,54,59	189,52,66	-1,93
अव.	R	-7,00,48			

अनुदान सं. 12–रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत, ₹ 19655.07 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 702.41 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई.
Under this minor head net saving of ₹ 702.41 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 19655.07 lakhs occurred under the following sub heads:–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई.
Saving occurred under the following Sub-heads:–

(620) नागरिक सुरक्षा
Civil Defence

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2027.11 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में गतिविधियों में कमी और नागरिक सुरक्षा से संबंधित डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2027.11 lakhs was mainly due to decrease in activities and less adjustment of debits pertaining to Civil Defence, than anticipated.

(660) मजदूरी जिसका भुगतान नहीं किया
Unpaid Wages

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 58.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में अदत्त मजदूरी के कम भुगतान के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 58.99 lakhs was mainly due to less payments towards unpaid wages, than anticipated.

(670) भंडार, जिसमें ईंधन, इमारती, लकड़ी, अतिरिक्त पुर्जे, बॉयलर, पहिए और धुरा, रेलपथ सामग्री और गर्डर शामिल नहीं है. पर भारतीय प्रभार.
Indian Charges on Stores excluding fuel, timber, spares, boilers, wheels & axle, Permanent way materials and girders.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 798.41 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में भंडारों की कम खरीद और डेबिट्स के कम समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 798.41 lakhs was mainly due to less procurement of stores and adjustment of less debits, than anticipated.

(680) विविध
Miscellaneous

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 2104.19 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान, प्रत्याशा से कम अन्य/विविध व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 2104.19 lakhs was mainly due to incurrence of less other/miscellaneous expenditure during the year, than anticipated.

(690) व्यय करने वाले विभागों से वसूला गया मालभाड़ा और अन्य क्रेडिट्स
Freight recovered from spending Departments and other credits

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 18.70 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा की तुलना में रेलवे कोयला, डीजल तेल और भंडार पर अधिक क्रेडिट समायोजन के कारण हुई.
Under this sub head net saving of ₹ 18.70 lakhs was mainly due to more credit received towards freight on railway coal, diesel oil and sotre, than anjticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया है.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:–

(610) अंशदान एवं अनुदान
Contributions and Grants

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 744.74 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा की तुलना में अंशदान के लिए डेबिट्स के अधिक समायोजन के कारण हुई.

अनुदान सं. 12–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 12–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this sub head net excess of ₹744.74 lakhs was mainly due to adjustment of more debits towards contribution during the year, than anticipated.

(630) किराया, दरें और कर

Rent, Rates and Taxes

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 3560.25 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक किराया, दरें और कर पर अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹3560.25 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Rent, Rates and Taxes during the year, than anticipated.

(छ) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय (700)

(g) HOSPITALITY AND ENTERTAINMENT EXPENSES (700)

मूल.	O	3,27,83	2,43,79	2,59,14	15,35
अव.	R	-84,04			

इस लघु शीर्ष के तहत ₹ 327.83 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 68.69 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.:-

Under this minor head net saving of ₹68.69 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 327.83 lakhs occured under the following sub heads :–

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत बचत हुई :-
Saving occurred under the following Sub-head :–

(710) आतिथ्य और मनोरंजन व्यय

Hospitality and Entertainment Expenses

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 68.69 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम आधिक्य और मनोरंजन के तहत कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 68.69 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards hospitality and entertainment during the year, than anticipated :-

(ज) उचंत (800)

(h) SUSPENSE

मूल.	O	341,90,24	160,03,32	215,46,92	55,43,60
अव.	R	-181,86,92			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹34190.24 लाख रू के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹12643.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: कर्मचारी भुगतानो के तहत देयताओं में कमी और मुआवजा दावों के अतंर्गत प्रत्याशा से कम दावों के समायोजन के कारण हुई .

Under this minor head net saving of ₹ 12643.32 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 34190.24 lakhs was mainly due to increase in liabilities towards staff payment, and adustment of less debits under Compensatin Claims, than anticipated.

अनुदान सं. 13–रेलवे
GRANT NO. 13–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ
PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

3002 तथा 3003 – भारतीय रेलें – संचालन व्यय – भविष्य निधि, पेंशन एवं अन्य सेवानिवृति लाभ.

3002 & 3003 – INDIAN RAILWAYS—WORKING EXPENSES—PROVIDENT FUND, PENSION AND OTHER RETIREMENT BENEFITS.

प्रभृत CHARGED:–

मूल	*Original*	*58,20*	*58,20*	*73,84*	*15,64*

स्वीकृत **VOTED:–**

मूल	Original	19120,65,95	20576,72.00	21558,67,21	981,95,21
पूरक	Supplementary	1456,06,05			

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 58.20 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में डिक्री किए गए भुगतान के लिए ₹ 15.64 लाख का विनियोग प्रत्याशा से अधिक फलीभूत हुआ.*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹15.64 lakhs incurred in excess against the sanctioned provision of ₹58.20 lakhs due to materialisation of more decretal payment, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित लघु शीर्षों के तहत /बचत हुई :-

   Under the Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following minor heads :-

   (क) अधिवर्षिता और सेवानिवृत्ति पेंशन (100)

   (a) SUPERANNUATION AND RETIRING PENSION (100)

मू.	O	9931,86,67	10750,72,70	11274,70,27	523,97,57
पू.	S	652,16,17			
अव.	R	166,69,86			

   इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1058402.84 लाख *(मूल जमा पूरक)* की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 69067.43 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

   Under this minor head net excess of ₹ 69067.43 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1058402.84 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

   (i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत वृद्धि हुई :-
   Excess occurred under following Sub-heads:-

   (110) अधिवर्षिता पेंशन

   Superannuation Pension

   इस उपशीर्ष के तहत ₹ 64995.75 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

   Under this sub head net excess of ₹ 64995.75 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authorities on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(120) सेवानिवृत्ति पेंशन

Retiring Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 4071.68 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जो मुख्यतः एमएसीपी के लागू होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से अधिक नामों की प्राप्तियों के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 4071.68 lakhs was mainly due to receipt of more debits from Pension disbursing authorities on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

(ख) सारांशीकृत पेंशन (200)

(b) COMMUTED PENSION (200).

मूल. O	18,10,60,89	18,03,01,39	19,01,43,07	98,41,68
पूरक. S	2,11,10,53			
अव. R	-2,18,70,03			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 202171.42 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 12028.35 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 12028.35 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 202171.42 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads:-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत बचत हुई :-

Saving occurred under following sub heads :-

(210) सारांशीकृत पेंशन (200)

Commuted Pension.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 12028.35 लाख की शुद्ध बचत हुई जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में वर्ष के दौरान पेंशन के संरांशीकरण के तहत कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 12028.35 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards commutation of pension during the year, than anticipated.

(ग) अनुग्रह पेंशन (300)

(c) EX-GRATIA PENSION (300).

मूल. O	26,46,55	26,78,86	25,82,57	-96,29
पूरक. S	21,34			
अव. R	10.97			

इस लघुशीर्ष के अंतर्गत ₹ 2667.89 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 85.32 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई.

Under this minor head net saving of ₹ 85.32 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 2667.89 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्ष के तहत बचत हुई :-

Saving occured under following sub heads :-

(310) अनुग्रह पेंशन

EX-GRATIA PENSION

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 85.32 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अनुग्रह पेंशन के लिए प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 85.32 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards ex-gratia pension during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) परिवार पेंशन (400)				
(d) FAMILY PENSION (400).				
मू. O	31,77,90,33	3374,85,11	3447,63,82	72,78,71
पूरक. S	171,53,30			
अव. R	25,41,48			

इस लघु शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 334943.63 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 9820.19 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत हुई:-

Under this minor head net excess of ₹ 9820.19 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 334943.63 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following sub heads :-

(410) परिवार पेंशन
Family Pension.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 8128.36 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः एमएसीपी लागू होने और मंहगाई भत्ते में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि के कारण परिवार पेंशन मामलों के संशोधन होने से अनेक पेंशन संवितरण प्राधिकरणों से परिवार पेंशन के तहत अधिक डेबिट प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 8128.36 lakhs was mainly due to receipt of more debits towards family pension from various pension disbursing authorities due to revision of family pension cases on account of implementation of MACP and increase in DA, than anticipated.

(420) सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के कारण परिवार पेंशन का बकाया
Arrears of family pension due to Supreme Court Judgement

इस उपशीर्ष के अंर्तगत ₹ 1691.83 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः प्रत्याशा से अधिक परिवार पेंशन बकाया भुगतान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1691.83 lakhs was mainly due to more family pension arrears payment, than anticipated.

(ड.) मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्ति उपदान (500)				
(e) DEATH-CUM-RETIREMENT GRATUITY (500).				
मू. O	24,05,59,86	27,03,34,43	28,83,53,32	1,80,18,89
पूरक. S	2,44,06,49			
अव. R	53,68,08			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 264966.35 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 23386.97 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई

Under this minor head net excess of ₹ 23386.97 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 264966.35 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub head :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षो के तहत वृद्धि हुई :-
Excess occurred under following Sub-head:-

(510) मृत्यु–एवं-सेवानिवृत्ति उपदान
Death-cum-Retirement Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 23386.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक संख्या में मृत्यु एवं सेवानिवृत उपदान मामलों को अन्तिम रूप देने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 23386.97 lakhs was mainly due to finalisation of more number of death cum retirement gratuity cases during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(च) अन्य भत्तों, अन्य पेंशनों एवं अन्य व्यय (600)

(f) OTHER ALLOWANCES, OTHER PENSIONS AND OTHER EXPENSES (600).

मूल. O	245,99,04	206,02,66	214,70,72	8,68,06
पूरक. S	18,79,68			
अव. R	-58,76,06			

इस लघुशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 26478.72 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 5008.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-

Under this minor head net saving of ₹ 5008.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 26478.72 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

(i) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत बचत हुई :-
Saving occured under following Sub-heads:-

(620) अन्य (असाधारण) उपदान
Other (Extraordinary) gratuity.

इस उप शीर्ष के अन्तर्गत ₹ 14.67 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत:,वर्ष के दौरान अन्य उपदानों के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुआ.

Under this sub head net saving of ₹ 14.67 lakh was mainly due to less payment towards other Gratuity during the year.

(640) अमान्य/अवैध पेंशन
Invalid Pension.

उप उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 4283.72 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: अमान्य/अवैध पेंशनं के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 4283.72 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards invalid pension, than anticipated.

(670) मनी आर्डर द्वारा पेंशन प्रेषित करने की लागत
Cost of remittance of Pension by Money Order.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 7.55 लाख की शुद्ध बचत हुई जो कि, मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 7.55 lakhs occurred, which is minnor.

(690) सी.पी.एफ. सेवा निवृतों के परिवारों को अनुग्रह राशि का भुगतान.
Ex-gratia payment to families of CPF Retirees.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 934.05 लाख की शुद्ध बचत मुख्यत: प्रत्याशा से कम अनुग्रह राशि के मामले प्राप्त होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 934.05 lakhs was mainly due to receipt of less number of cases of Ex-gratia payment, than anticipated.

(ii) निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई वृद्धि से अंशत: संतुलित कर लिया गया.
Partly offset by an excess under the following Sub heads:-

(610) सेवा उपदान.
Service Gratuity.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 231.92 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: अधिक संख्या में सेवा आनुतोषिक मामलों के निपटान के लिए प्रत्याशा में अधिक खर्च के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 231.92 lakhs was mainly due to more expenditure on account of finalisation of more number of service gratuity cases, than anticipated.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(जारी)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

(680) उच्चतम न्यायलय के आदेशानुसार पारिवारिक पेंशन के अलावा बकाया पेंशन का भुगतान
Arrears of Pension etc. other than arrears of Family pension due to Supreme Court judgement.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 0.07 लाख की शुद्ध वृद्धि हुई जोकि मामूली है.
Under this sub head net excess of ₹ 0.07 lakhs occured, which is minor.

(छ) छुट्टी के बदले नकद भुगतान (700).
(g) LEAVE ENCASHMENT BENEFITS (700).

मूल. O	1016,20,61	1190,96,70	12,72,14,36	81,17,66
पूरक. S	134,93,48			
अव. R	39,82,61			

इस लघु शीर्ष में ₹ 115114.09 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12100.27 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई:-
Under this minor head net excess of ₹12100.27 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 115114.09 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उप शीर्ष के अंतर्गत वृद्धि हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(710) पेंशन का विकल्प देने वालों की छुट्टी के बदले नकद भुगतान.
Leave Encashment for Pension optees.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 12069.30 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के अधिक छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 12069.30 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

(750) सामाजिक सुरक्षा भुगतान
Social Security Payments-Deposit linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 30.97 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेंशन चुनने वाले लोगों के अधिक छुट्टी नकदीकरण के तहत मामलों को निपटाने के लिए प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.
Under this sub head net excess of ₹ 30.97 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards leave encashment for pension optees for more settlement of cases during the year, than anticipated.

(ज) उपदान भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान (800)
(h) GRATUITIES SPECIAL CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUND AND CONTRIBUTION TO PROVIDENT FUNDS (800).

मूल. O	506,02,00	521,00,15	538,69,08	17,68,93
पूरक S	23,25,06			
अव. R	-8,26,91			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 52927.06 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 942.02 लाख की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित उपशीर्षों के तहत हुई :-
Under this minor head net excess of ₹ 942.02 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 52927.06 lakhs (original plus supplementary) occurred under the following sub heads :-

निम्नलिखित उपशीर्ष के अर्न्तगत वृद्धि हुई.
Excess occured under following sub heads:-

(820) अन्य कारणों से सेवा के समाप्त होने पर अच्छी, कुशल और निष्ठापूर्ण सेवाओं के लिए उपदान/भविष्य निधि में विशेष अंशदान.
Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for other good, efficient and faithful service on termination of service for other reasons.

अनुदान सं. 13 –रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO. 13–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 71.48 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः उपदान/भविष्य निधि में वर्ष के दौरान अच्छे कुशल और निष्ठावान सेवा के लिए विशेष योगदान के तहत प्रत्याशा से अधिक व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 71.48 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards gratuities/ Special contribution to PF for other good, efficient and faithful service during the year than anticipated.

(850) सामाजिक सुरक्षा भुगतान-रा.रे.भ.नि. के अभिदाताओं के लिए निक्षेप संबद्ध बीमा योजना

Social Security payments-Deposit Linked Insurance Scheme for subscribers to SRPF

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 112.29 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान डिपोजिट लिंक इन्शोरेन्स स्कीम के तहत प्रत्याशा से अधिक मामलों को निपटाने के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 112.29 lakhs was mainly due to incurrence of more expenditure towards Deposit Linked Insurance Scheme due to settlement of more number of cases during the year, than anticipated.

(890) 'परिभाषित अंशदान पेशंन योजना' के लिए सरकारी अंशदान

Government contribution for 'Defined Contribution Pension Scheme'.

इस उपशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 1240.20 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान नई निर्धारित योगदान पेंशन योजना के लिए प्रत्याशा से अधिक सरकारी अशंदान के कारण हुई.

Under this sub head net excess of ₹ 1240.20 lakhs was mainly due to more Goverment contribution for newly defined contribution pension scheme during the year, than anticipated.

(iii) निम्नलिखित उपशीर्ष के अन्तर्गत हुई बचत से अशंतः संतुलित कर लिया गया.

Partly offset by saving under the following Sub head:-

(810) आयु सीमा तहत सेवा निवृति पर अच्छी कुशल एवं निष्ठापूर्ण सेवा के लिए उपदान और भविष्य निधि में अंशदान

Gratuities/Special Contribution to Provident Fund for good, efficient and faithful service on retirement under the age limit.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 386.51 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः ग्रैज्यूटी/ भविष्य निधि में विशेष योगदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 386.51lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards gratuities/special contribution to Provident Fund, than anticipated.

(830) अन्य उपदान

Other Gratuities.

इस उपशीर्ष के अंतर्गत ₹ 87.99 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान अन्य उपदान के तहत प्रत्याशा से कम व्यय होने के कारण हुई.

Under this sub head net saving of ₹ 87.99 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure towards other gratuity during the year, than anticipated.

(840) रेलवे के सभी विभागों के छटंनी किए गए कर्मचारियों के लिए विशेष व्यय/उपदान

Special expenditure/gratuities to retrenched staff of all deptt. of Railways.

इस उपशीर्ष के तहत ₹ 5.60 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 5.60 lakh occurred, which is minor.

(860) बोनस

Bonus.

इस उपशीर्ष के अन्तर्गत ₹ 1.85 लाख की शुद्ध बचत हुई, जोकि मामूली है.

Under this sub head net saving of ₹ 1.85 lakhs occurred, which is minor.

अनुदान सं. 14–रेलवे
GRANT NO. 14–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
निधियों में विनियोजन
APPROPRIATION TO FUNDS.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
	1	*2*	*3*	*4*
निधियों में विनियोजन **APPROPRIATION TO FUNDS.**				
स्वीकृत **VOTED:--**				
मूल	Original 43567,00,00	43567,00,00	35836,24,76	–7730,75,24
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year.**				6147,87,00

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. अनुदान के स्वीकृत भाग के अर्न्तगत, बचत/वृद्धि निम्नलिखित निधियों के तहत हुई:-
Under Voted portion of the Grant, excess/saving occurred under the following funds :-

3002 तथा 3003-भारतीय रेलवे-संचालन व्यय
3002&3003-Indian Railways-Working Expenses.

(क) मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोजन
(a) APPROPRIATION TO DEPRECIATION RESERVE FUND.

मू.	O	9500,00,00	7000,00,00	6850,00,00	-150,00,00
अव.	R	-2500,00,00			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 950000.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 265000.00 लाख की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान आंतिरक ससांधनों के प्रत्याशा से कम उपलब्धता के कारण हुई.
Under this minor head, net saving of ₹ 265000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 950000.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, and then anticipated.

3001, 3002 एवं 3003-भारतीय रेल-नीति निर्धारण-निर्देशन-अनुसंधान एवं अन्य विविध संगठन तथा भारतीय रेल-संचालन व्यय
3001, 3002&3003- Indian Railways-Policy Formulation-Direction-Research & Other Miscellaneous Organisations. & Indian Railway-Working Expenses:

(ख) पेंशन निधि में विनियोजन
(b) APPROPRIATION TO PENSION FUND.

मू.	O	18510,00,00	20010,00,00	20720,00,00	710,00,00
अव.	R	1500,00,00			

इस लघु शीर्ष अर्न्तगत ₹ 1851000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 221000.00 लाख की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: वर्ष के दौरान पेशंन भुगतान के तहत उच्च जरूत के कारण निधि के मूल आबंटन व अन्तिम आबंटन के विनियोग को बढाये जाने कारण हुई.
Under this minor head, net excess of ₹ 221000.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1851000.00 lakhs was due to the appropriation to the fund was increased over the original and final allotment due to higher requirement of pension payment then anticipated during the year.

अनुदान सं. 14–रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO 14–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
3006 – आधिक्य से विनियोजन (अधिशेष)				
3006 - APPROPRIATION FROM EXCESS (SURPLUS)				
(ग) रेल विकास निधि में विनियोजन				
(c) APPROPRIATION TO RAILWAY DEVELOPMENT FUND.				
मू.	O	10557,00,00	9984,00,00	7815,00,00	-2169,00,00
अव.	R	-573,00,00			

इस लघु शीर्ष के अर्न्तगत ₹1055700.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में 274200.00 लाख रू की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आन्तरिक संसाधनो के प्रत्शयाा से कम जनरेट होने के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 274200.00 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 1055700.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, and then anticipated.

(घ) पूंजी निधि में विनियोजन					
(d) APPROPRIATION TO CAPITAL FUND					
मू.	O	5000,00,00	425,13,00	451,24,76	26,11,76
अव.	R	-4574,87,00			

इस लघुशीर्ष के अर्न्तगत ₹ 500000.00 लाख स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 454875.24 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान आन्तरिक संसाधनो के प्रत्याक्षा से कम जनरेट होने के कारण हुई.

Under this minor head the net saving of ₹ 454875.24 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 500000.00 lakhs occurred due to lesser generation of internal resources during the year, and then anticipated.

अनुदान सं. 15–रेलवे
GRANT NO. 15–RAILWAYS
राजस्व
REVENUE
सामान्य राजस्व को लाभांश – सामान्य राजस्व से लिए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन
DIVIDEND TO GENERAL REVENUES - REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION

(आंकड़े हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	मुख्य शीर्ष और लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान विनियोजन* *Total Grant Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
	1	*2*	*3*	*4*
3005 और 3007 सामान्य राजस्व को भुगतान तथा सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण का पुनः भुगतान				
3005 & 3007	**PAYMENTS TO GENERAL REVENUES AND REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES.**			
स्वीकृत	**VOTED:–**			
मूल	Original 98,04,32,00	9,80,432,00	84,66,50,68	-13,37,81,32
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई धनराशि				13,46,97,75
	Amount surrendered during the year			

नोट एवं टिप्पणियां :-

Notes & Comments :-

अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 980432.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 133781.32 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित लघुशीर्षो के अंतर्गत हुई.

Under the voted portion of the Grant, net saving of ₹ 133781.32 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 980432.00 lakhs occurred under the following Minor heads :-

(क) 3005 सामान्य राजस्व को लाभांश

(a) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES.

मूल	O	66,76,07,00	53,39,78,00	53,48,94,43	9,16,43
म	R	-13,36,29,00			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 667607.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 132712.57 लाख की शुद्ध बचत रेलवे अभिसमय समिति (2009) द्वारा वर्ष दौरान वर्ष 2012-13 के लिए व्याज की दर को 5% से 4% तक की निम्न स्तर पर करने के कारण देय लाभांश के मूल आबंटन में कमी के कारण हुई.

Under this minor head, net saving of ₹ 132712.57 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 667607.00 lakhs occurred as the original allotment for Dividend payable was reduced due to lowering of rate of dividend from 5% to 4% during the recommended by the Railway Convention Committee (2009) for the year 2012-13.

(ख) 3007 सामान्य राजस्व से विकास निधि के लिए गए ऋण का पुनः भुगतान.

(b) REPAYMENT OF LOANS FOR DEVELOPMENT FUND TAKEN FORM GENERAL REVENUS\ES AND INTEREST THEREON

(I) ऋण का पुनः भगुतान

(I) Repayent of Loan

मूल	O	30,00,00,00	30,00,00,00	30,00,00,00	0

(II) ऋण पर ब्याज

(II) Interest on Loans

मूल	O	1,28,25,00	1,17,56,25	1,17,56,25	0
अव.	R	-10,68,75			

इस लघु शीर्ष के अंतर्गत ₹ 312825.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1068.75 लाख की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान ब्याज के पूर्व भुगतान के कारण सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई.

Under this minor head, the net saving of ₹ 1068.75 lakhs against the sanctioned provision of ₹ 312825.00 lakhs occurred on account of less payment of interest of loans taken from General revenues than anticipated due to prepayment of loan during the year.

अनुदान सं. 15—रेलवे *(समाप्त)*

GRANT NO. 15—RAILWAYS *(Concld.)*

निम्नलिखित विवरण में वर्ष 2012-2013 के लिए बजट और संशोधित अनुमानों की तुलना करके वित्तीय परिणाम दर्शाए गए हैं जो सरकार को प्रोद्भूत हुए.

The following statement brings out the financial results which accrued to Government as compared with Budget and Revised Estimates for the year 2012–2013.

(हजार ₹
(In thousands of ₹)

Particulars of Receipts and Charges	*Budget Estimates*	*Revised Estimates*	*Actuals*
1	*2*	*3*	*4*
1. कुल प्राप्तियां Gross Receipts	13,25,52,00,00	12,56,80,00,00	12,37,32,58,72
घटाइए Deduct.--			
2. संचालन व्यय (शुद्ध) Working Expenses (Net)	11,24,00,00,00	11,14,00,00,00	11,15,72,04,38
3. शुद्ध प्राप्तियां Net Recepits	**2,01,52,00,00**	**1,42,80,00,00**	**1,21,60,54,34**
जोड़िए Add. –			
4. आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों से प्राप्तियां अधिशेष लाभ का सरकारी हिस्सा आदि Receipts from subsidised Railways Govt. Share of Surplus Profit etc.	0	0	2,53
5. विविध रेलवे प्राप्तियां Miscellaneous Rly. Receipts	1,38,00,00	1,38,00,00	1,61,68,39
6. लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए केन्द्र सरकार से आर्थिक सहायता Subsidy from Central Govt. towards Dividend reliefs & other concessions	30,03,89,00	23,84,23,00	22,86,13,72
कुल Total	**31,41,89,00**	**25,22,23,00**	**24,47,84,64**
घटाइए Deduct.--			
7. चालित लाइनों और आर्थिक सहायता प्राप्त रेलों को भुगतान सहित विविध रेलवे व्यय Miscellaneous Rly. Expenditure including payment to worked lines & Subsidised Rlys.	10,00,82,00	9,93,32,00	9,65,17,67
8. चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	60,00,00	60,00,00	28,02,12
कुल Total	**10,60,82,00**	**10,53,32,00**	**9,93,19,79**
9. शुद्ध राजस्व Net Revenue	2,22,33,07,00	1,57,48,91,00	1,36,15,19,19
10. सामान्य राजस्व को देय लाभांश का भुगतान Dividend payable to General Revenues	66,76,07,00	53,39,78,00	53,48,94,43
11. अधिशेष से रेलवे विकास निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Development Fund from Surplus.	1,05,57,00,00	99,84,00,00	78,15,00,00
12. अधिशेष से रेल पूँजी निधि में विनियोजन Appropriation to Rly. Cap. Fund from Surplus.	50,00,00,00	4,25,13,00	4,51,24,76
13. वृद्धि (+)/ कमी (–) Excess(+)/Shortfall (-)	**1,55,57,00,00**	**1,04,09,13,00**	**82,66,24,76**

अनुदान सं. 16—रेलवे
GRANT NO. 16 — RAILWAYS
परिसम्पत्तियां—अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव
ASSETS — ACQUISITION, CONSTRUCTION & REPLACEMENT

(आंकड़े हजार ₹ में)
(Figures in thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

5002 तथा 5003 —भारतीय रेलों पर पूंजी परिव्यय

5002 & 5003–CAPITAL OUTLAY ON INDIAN RAILWAYS

(ञ) आरक्षित निधि
'J' RESERVE FUND

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)
DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS)

8117 – विकास निधि (रेलवे)
DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS)

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)
CAPITAL FUND (RAILWAYS)

8231 – रेल संरक्षा निधि
RAILWAY SAFETY FUND

3004 क एवं ख चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)
A & B OPEN LINE WORKS (REVENUE)

भाग – 1 अन्य व्यय–पूंजी
PART - 1 OTHER EXPENDITURE - CAPITAL

प्रभृत CHARGED:–				
मूल *Original*	*89,00,00*	*140,00,00*	*131,34,01*	*-8,65,99*
पूरक *Supplementary*	*51,00,00*			
स्वीकृत VOTED:–				
मूल Original	60974,51,37	61239,51,38	60762,82,89	-476,68,49
पूरक Supplementary	265,00,01			

नोट और टिप्पणियां :–
Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अन्तर्गत डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 865.99 लाख का विनियोग अप्रयुक्त रहा।*
Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 865.99 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

(2) **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के तहत बचत/वृद्धि हुई.**
Under the Voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads) :-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)			
(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100)			
मू. O 4970,64,50	5275,60,94	5235,94,95	-39,65,99
पू. S 90,00,00			
अव. R 214,96,44			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के अंतर्गत ₹ 506064.50 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 17530.45 लाख (3.46 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुईः

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 17530.45 lakhs (3.46 percent) against the sanctioned provision of ₹ 506064.50 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	*3/12-13*	बांका से बारहट और धनियाखली, आरामबाग–इरफाला तक विस्तार के साथ बांका से बिताली रोड (147 किमी.) Deogarh-Sultangang incl Banka to Barhat & Banka to Betali Road 147KM	650000 .	0	982963	332963	यह एक लक्षित कार्य था और कार्य के मात्रा के अनुसार व्यय किया गया था। This was targetted work and expenditure was incurred as per the quantum of the work.
	4/12-13	तारकेश्वर–विष्णुपुर सहित देवगढ़–सल्तानगंज और इरफाला–घटल (11.2 किमी.) आरामबाग–चंपाडांगा (23.3 किमी. तथा बिष्णुपुर–उपरसोल (31.8 किमी.) Tarakeswar- Bishnupur with extension. up to Dhaniakhali, Arambagh -lrphala and New Material Modification for Irphala -Ghatal (11.2Km), Arambagh Champadanga (23.3 Km) & Bishnupur -Uparsol (31.8 Km)	650000	0	1206737	556737	कार्य में व्यय किया गया था जो प्रारंभ में लक्षित था। मॉडिफिकेशन इलैक्ट्रीकल क्रॉसिंग में भी व्यय किया गया था। Expenditure was incurred in the work which was initially targetted. Expenditure was also incurred in modification electrical crossings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	5/12-13	नई मैटेरियल मॉडिफिकेशन के साथ दुमका के रास्ते रामपुरहाट–मंडेरहिल (130 किमी.). रामपुरहाट मूराराय (29.48 किमी.) उपरी लाइन के लिए नई मैटेरियल मॉडिफिकेशन Rampurhat-Manderhill via Dumka (130 km) new Material Modification new Material Modification for Rampurhat Murarai (29.48 Km) 3rd line.	600000	0	986355	386355	यह एक लक्षित कार्य था और कार्य की मात्रा के अनुसार व्यय किया गया था। This was targetted word and expenditure was incurred as per the quantum of the work.
द.म. S.C.	2	नंडयाल–येरागुंटला (टीपीटीवाई) Nandyal-Yerraguntla (tpty)	500000	0	691224	191224	इस कार्य को प्राथमिता के रूप में पहचाना गया था और आरई/एफएम में अतिरिक्त निधियों का प्रक्षेपण किया गया। This work was identified as priority word and additional funds were projected in RE/FM
	3	एमबीएनआर मुनीराबाद MBNR-Munirabad	200000	0	631959	431959	रेलवे बोर्ड ने प्रारंभिक रूप से ₹ 14.00 करोड़ की अतिरिक्त निधि का पुनर्विनियोग किया है। इसके अलावा, मार्च के दौरान ₹ 25.00 करोड़ का अतिरिक्त आबंटन कार्य को आबंटित किया गया था। ₹ 63.72 करोड़ की एफजी की तुलना में यह अंतर ₹ 0.52 करोड़ है जिसका आंकलन 1 प्रतिशत से कम होता है। Railway Board have initially re-appropriated additional funds of Rs.14.00 Crs. Further additional allotment of Rs. 25.00 Crs. was allotted to the work during March. As against the FG of Rs. 63.72 Crs. The variation is Rs. 0.52 Crs which works out to less than 1%.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	6	गडवाल–रायचुर Gadwal-Raichur	20000	0	197681	177681	रेलवे बोर्ड द्वारा पुनर्विनियोग के द्वारा अतिरिक्त निधियां आबंटित की गई हैं जो ₹ 14.57 करोड़ है। आरई/एफएम में अतिरिक्त निधियों का प्रक्षेपण किया गया। इस कार्य की एफजी ₹ 9.74 करोड़ है और एफजी की तुलना में अंतर केवल 55(000) है। Additional funds have been allotted through re-appropriation by Board to the tune of Rs. 14.57 Crs. Additional funds also projected in RE/FM. FG for this work is Rs. 9.74 Crs. and variation w.r.t FG is only ₹ 55 (000).
पू.त.रे. **E.Co.**	5.	लांजीगढ़–रोड़ जूनागढ Lanjigarh Road-Junagarh	115000	0	129345	14345	परियोजना को वित्तीय वर्ष के अंदर पूरा किए जाने का लक्ष्य था। आरई और एफएमई में अतिरिक्त निधियों की मांग की गई थी। बहरहाल, एफजी में कोई अतिरिक्त निधियां आबंटित नहीं की गई। लक्ष्य प्राप्त करने के लिए व्यय किया गया था। The project was targeted to be completed within the finacial year. Additional funds were asked for in RE & FME However no additional funds were allotted in FG. Expenditure was made to adhere the target.
उ.रे. N.R.	1.	नांगल डैम–तलवाड़ा 83.74 किमी तथा मुकेरियां–तलवाड़ा साइडिंग 29.16 किमी. को शुरु करना। Nangal Dam Talwara 83.74 km & taking over siding Mukerian Talwara 29.16Km.	100000	0	140422	40422	ठेकागत भुगतानों और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment and other misc. expenses.
	2.	अबोहर–फाजिलका	20000	0	55399	35399	वर्ष 2013–13 के दौरान लक्षित कार्यों को पूरा करने के लिए ठेकागत भुगतानों, सामग्रियों की खरीद और अन्य विविध व्ययों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Abohar-Fazilka					निधियां आबंटित। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment, procurement of material & other misc expenses for complition of targeted work during the year 2012-13.
	3.	तरनतारन–गोइंदवाल Tarantaran-Goindwal	20000	0	32168	12168	ठेकागत भुगतानों और डेबिटों को स्वीकार करने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment accept the debits.
	4.	चंडीगढ़–लुधियाना (112 कि.मी.) Chandigarh-Ludhiana (112 km)	450000	0	880560	430560	ठेकागत भुगतानों पी.वे. सामग्री की आपूर्ति और अन्य विविध कार्यों की व्यवस्था करने के लिए अतिरिक्त निधियां आबंटित। Addl. Funds alloted to arrange contractual payment supply of P.way of material & other misc expenses.
उ.म. N.C.	1.	शिवपुरी–ग्वालियर–भिंड के रास्ते गुना–इटावा (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur Gwalior-Bhind (348.25km)	50000	0	363932	313932	प्रत्याशा से अधिक व्यय की बुकिंग के कारण वृद्धि। Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	2.	इटावा–मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5km)	200000	0	328994	128994	प्रत्याशा की तुलना में व्यय की अधिक बुकिंग के कारण वृद्धि Excess is due to more booking of expenditure than anticipated.
	3.	फतेहबाद और बाह के रास्ते आगरा–इटावा (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	200000	0	587754	387754	–वही– -do-
उ.प.रे. N.W.	3	बेंगूरग्राम–रास (27.8 किमी.) Bangurgram-Ras	50000	0	164058	114058	व्यय कार्य की प्रगति के अनुसार किया गया। Expenditure incurred as per progress

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*

1			*2*				*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation	
		(27.8 km)					of work.	
प.रे. W.R.	*2*	छोटा उदयपुर–धार (157 किमी.) Chhota Udepur-Dhar (157 km)	400000	0	421626	21626	15 किमी. के लिए पूरा करने की लक्ष्य तारीख–31.03.13 और 32 किमी. (सीटीडी–अंबारी) के लिए पूरा करने की लक्ष्य तारीख 31.03.14. ठेकागत भुगतानों के कारण लघु अंतर। TDC for 15 kms 31.03.13 and TDC for 32 kms (CTD-Ambari) 31.03.14. Minor variation is due to contractual payment	
द.रे. S.R.	2	करूर–सेलम Karur-Salem	57509	0	526599	469090	लक्षित कार्य पूरा हो गया। इसलिए वृद्धि हुई। Target works completed. Hence excess	
	3	अंगामली–सबरीमाला Angamali-Sabarimala	118491	0	152976	34485	–वही– -do-	
	5	टिनडीवनम नगाड़ी Tindivanam Nagari	200000	0	375269	175269	–वही– -do-	
पू.सीरे. N.F.	2.	धुधनोई–देपा (मेंदीपठार) (बीजी) Dudhnoi-Depa (Mendipathar (BG)	200000	0	544967	344967	कार्य की तेज प्रगति, सामग्री, मजदूरों आदि की बेहतर उपलब्धता के कारण वृद्धि हुई और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक ठेकागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण वृद्धि हुई। बहरहाल, विभिन्न बजटीय स्तरों में धन की अतिरिक्त आवश्यकता के लिए कहा गया था। Excess occurred due to speedier progress of works and better availability of materials, labour etc. and materialisation of more Contractual payments during the year, than anticipated. however additional requirement of fund were asked in various Budgetory stages.	
	3.	हारमोती–इटानगर Harmoti-Itanagar	500000	0	879890	379890	–वही– -do-	
	4.	न्यू मयनागुड़ी जोगीघोपा New Maynaguri	2250000	0	2911051	661051	–वही– -do-	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Jogighopa					
	8.	**बलुरघाट – हिल्ली** Balurghat-Hilli	140000	0	154365	14365	**– वही –** -do-
	11.	**जिरीबाम – इंफाल** Jiribum Imphal	4500000	400000	6379758	1479758	**– वही –** -do-
	पीबी – 2	**बोवाइचंडी – आरामबाग** Bowaichandi Arambag	150000	0	167257	17257	**बेहती प्रगति के लिए ठेकागत भुगतानों और भंडार डेबिटों को पूरा करने के कारण वृद्धि हुई।** Excess due to accommodation of Contractual payment and stores debits for better progress of work.
	पीबी – 4	**कंथी – इगरा के लिए न्यू मेटीरियल मॉडीफिकेशन के साथ तमलुक – डीघा, देशप्रन – नंदीग्राम** Tamluk Digha, Deshpran Nangidram with New material modification for Kanthi-Egra.	250000	0	428609	178609	**– वही –** -do-
द.प. S.W.	1.	**कोट्टूर – हरिहर बारास्ता हरपनहाल्ली (65 किमी.)** Kottur-Harihar via Harpanahalli (65 Kms)	50000	0	174804	124804	**ठेकागत और भूमि भुगतानों के कारण अतिरिक्त व्यय किया गया।** Addittional expenditure has been incurred due to contractual and land payment.
	2.	**काडूर – चिकमगलूर – सकलेशपुर** Kadur Chickmagalur Sakleshpur	168200	0	228272	60072	**शेष भुगतानों के कारण अतिरिक्त व्यय किया गया। कार्य समाप्ति के करीब है।** Addittional expenditure has been incurred due to residual payment. Works nearing completion.
	3.	**हासन – बेंगलौर बारास्ता श्रवनबेलागोला (166 किमी.)** Hassan-Bangalore via Sravanabelagola (166 Kms)	295000	0	697950	402950	**इस लक्षित कार्य को पूरा करने के लिए अतिरिक्त व्यय किया गया।** Addittional expenditure has been incurred for completion of this targetted work.
	6.	**रायदुर्ग – तुमकूर बारास्ता कल्याणदुर्ग** Rayadurg-Tumkur Via Kalyandurg	250000	0	568368	318368	**कार्य की अच्छी प्रगति के कारण अतिरिक्त व्यय किया गया।** Addittional expenditure incurred due to good progress of Work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.म. E.C.	1	साकरी–हसनपुर Sakri-Hasanpur	20000	0	350252	330252	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to more progress of work
	2.	मुंगेर–गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल Munger-Rail cum road bridge over river Ganga	1450000	0	1501047	51047	–वही– -do-
	6	मुज्जफरपुर–सीतामढ़ी Muzaffarpur-Sitamarhi	200000	0	485388	285388	कार्य की तीव्र प्रगति के कारण Due to fast progress of work
	8	राजगीर–हिसुया–तिलैया Rajgir-Hisua-Tilaya	100000	0	123683	23683	–वही– -do-
म.रे. C.R.	1	अमरावती–नरखेड़ Amaravati-Narkher	198502	0	283450	84948	चालू परियोजनाओं की देनदारियों का निर्वहन करने के लिए वर्ष के दौरान किए गए व्यय के अनुसार। As per expenditure during the year for discharging liabilities of on going works.
प.म. W.C.	1	ललितपुर–सतना, रेवा सिंगरौली तथा महोबा–Lalitpur- Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 Km)	600000	0	969623	369623	इंजन चलाने के लक्ष्य को प्राप्त करने के क्रम में पुनर्विनियोग अपेक्षित है। वर्ष के दौरान रेलवे बोर्ड ने 12–13 के लिए मेवाई (65 किमी.) से इशानगर (110 किमी.) तक इंजन चलाने का लक्ष्य निर्धारित कर दिया था। वर्ष के दौरान लक्ष्य हासिल कर लिया गया है। In order to achieve the target for engine roll down, re- appropriation required Railway board had fixed the target of Engine Roll down from Mawai (65 Km) to Ishanagar (110 Km) for 12-13 Target achieved during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ख) उखाडी गई लाइनों की बहाली (1300)				
(b) RESTORATION OF DISMANTLED LINES (1300).				
मू.	O 49,85,00	53,96,77	53,50,82	-45,95
अव.	R 4,11,77			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 4985.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 365.82 लाख (7.34 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि जो मुख्यतः प्रत्याशा की तुलना में उखाड़ी गई लाईन की बहाली के कुछ कार्यों में अधिक प्रगति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 365.82 lakhs (7.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 4985.00 lakhs was mainly due to more progress of some works of restoration of dismantled lines, than anticipated.

(ग) अमान परिवर्तन (1400)

(c) GAUGE CONVERSION (1400).

मू.	O	2158,80,50	2582,22,70	2655,01,01	72,78,31
पू.	S	125,00,00			
अव.	R	298,42,20			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 228380.50 लाख (मूल जमा पूरक) की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 37120.51 लाख (16.25 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई:–

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 37120.51 lakhs (16.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 228380.50 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.म.रे. S.C.	22	धर्मावरम–पकाला Dharmavaram-Pakala	10000	0	24446	14446	आरई/एफएम में अतिरिक्त धन प्रक्षेपित किया जाता है। खुली लाइन के माध्यम से पी.वे सामग्री की आपूर्ति के प्रति अप्रत्याशित नामें के कारण वृद्धि हुई। 21679 (000) की एफजी है और एफजी से संबंधी कमी–बेशी 27.67 लाख है। Additional funds are projected in RE/ FM. The excess is due to un-anticipated debit towards supply of p.way material by open line. FG of Rs. 21679(000) and variation w.r.t FG os Rs. 27.67 lakhs

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू.म. S.E.C.	पी.बी./3	बालाघाट–कटंगी सहित जबलपुर–गोंदिया (285 किमी.) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285km)	450000	0	466299	16209	संविदात्मक दायित्व के कारण अंतर स्वीकार्य सीमा के भीतर है। एमएमई 12–13 के माध्यम से 62.00 करोड़ प्रस्तावित था। Due to contractual liabilities variation is within permissible limit Rs. 62.00 crores was proposed through FME 12-13
	पी.बी./4	छिंदवाड़ा–नागपुर (149.522 किमी.) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	700000	0	719900	19900	आबंटन पर व्यय की वृद्धि मुख्यतः एमएमआर वर्कशॉप से पी.वे सामग्री की आपूर्ति के प्रति नामे की स्वीकृति और प्राप्त इस्पात गर्डरों के नामे के कारण हुई। Excess of expenditure over allotment, due to mainly, acceptance of debit of P.Way materials and debits for steel girders received from MMR Workshop.
उ.प. N.W.	5	उदयपुर से उमरा (11 किमी.) तक विस्तार के लिए मैटीरियल मॉडीफिकेशन सहित अजमेर–चितौडगढ़–उदयपुर (300 किमी.) Ajmer- Chittaurgarh-Udaipur (300km), incl. material modification for extension from Udaipur to Umra (11km)	20000	0	47873	27873	अंतिम बिल भुगतान के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to final bills payment
	7	श्री गंगानगर–सरूपसा केनल लूप (चरण–1) (116 किमी.) Sri Ganganagar Sarupsar Canal loop (phase-1)(116km)	30000	0	100622	70622	कार्य की तेज प्रगति के कारण वृद्धि हुई। Excess is due to fast progress of work.
	8	जयपुर–रिगस और सीकर–लुहारू (320.04 किमी.)	1000000	0	1343396	343396	लक्षित खंड होने के कारण कार्य की तेज प्रगति।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Jaipur-Ringus-Churu & Sikar-Loharu (320.04km)					Fast progress of work being trafetted section.
	9	सूरतपुरा – हनुमानगढ़ श्री गंगानगर (240.95 किमी.) Suratpura-Hanumangarh -Sri Ganganagar (240.95km)	1000000	0	1698597	698597	– वही – -do-
	8/2010-11	एफएल – जेयू – पीपीआर बिलाड़ा FL-JU-PPR-Bilara	0	0	10106	10106	पूराना समायोजन Old adjustments.
प.रे. W.R.	5	राजपीपला – अंकलेश्वर (62.89 किमी.) Rajpipla-Ankleshwar (62.89 km)	100000	0	204672	104672	खंड की 31.05.13 तक शुरु होने की संभावना है। ठेकागत भुगतानों के कारण वृद्धि हुई। Section expected to be commissioned by 31.05.13 Excess due to contractual payment
	6	रतलाम – मऊ – खंडवा – अकोला (472.64 किमी.) Ratlam-Mhow-Khandwa-Akola (472.64 km)	350000	0	1259487	909487	आरटीएम – एफटीडी (80 किमी.) के पूरा होने की लक्ष्य तारीख 31.03.13 है। ठेकागत भुगतानों के कारण वृद्धि हुई। TDC for RTM-FTD (80 kms) - 31.03.13 Excess due to contractual payment
उ.पू. N.E.	पी.बी. 7	आनंदनगर – नौतनवा सहित गोंडा – गोरखपुर (लूप) Gonda-Gorakhpur (loop) with Anandnagar-Nautanawa	1000000	0	1255963	255963	कार्य की प्रगति के कारण। Due to progress of works.
	पी.बी. 8	कानपुर – कासगंज – मथूरा Kanpur-Kasganj -Mathura	1300000	0	1611918	311918	– वही – -do-
	पी.बी. 9	कापतानगंज – थावे – सिवान – छपरा Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra	150000	0	291147	141147	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R.	पीबी. 10	तिनूक्कूवनाई के रास्ते नागपट्टिनम – वेल्कानी – थिरूथूरैपुंडी के विस्तार के साथ तिरूचिराप्पली – नागौर – कैरईकल। Trichchirapalli Nagore -Karaikal with extension Nagapattinam - Velankani -Thiruthuraipundi via Tirukkuvalai.	400000	0	475354	75354	कार्य आंशिक पूरा हो गया है। शेष कार्यों को पूरा करने के लिए प्रावधान की आवश्यकता है। इसलिए वृद्धि हुई। Work completed partly. Provision required to meet the residualmeet the residual works. Hence excess.
	पीबी. 11	क्यूलोन – तिरूनेलवेली – तिरूचेंदूर और तेनकाशी – विरदुनगर (357 किमी) Quilon- Tirunelveli- Tiruchendur and Tenkasi- Vridhunagar (357 kms)	260600	0	583457	322857	– वही – -do-
	पीबी. 12	मदूरै – रामेश्वरम Madurai- Rameswaram	5000	0	19433	14433	शेष कार्यों को पूरा करनेके लिए प्रावधान की आवश्यकता है। इसलिए वृद्धि हुई। Provision required to meet the residual works. Hence excess.
	पीबी.. 15	त्रिची – मानामदुरै Trichy - manamadurai	5000	0	17935	12935	– वही – -do-
	पीबी. 16	विलुपुरम – काटपाड़ी Villupuram -Katpadi	250000	0	355703	105703	कार्य आंशिक पूरा हो गया है। शेष कार्यों को पूरा करने के लिए प्रावधान की आवश्यकता है। इसलिए वृद्धि हुई। Work completed partly. Provision required to meet the residual works. Hence excess.
	पीबी. 18	डिंडीगुल – पोल्लाची – पालाघाट और पोल्लाची – सीबीई (पीओवाई – डीजी) Dindigul -Pollachi -	630000	0	990050	360050	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Palghat and Pollachi -CBE (POY-DG)					
	पी.बी. 20	मदुरै–बोडीनायकानूर Madurai - Bodinayakanur	20000	0	48500	28500	ठेके प्रदान कर दिए गए हैं। कार्य शुरू करने की व्यवस्था की गई है। Contract awarded Provision mde for the commenced works. Hence excess.
पू.सी.रे. N.F.	5	लिंक फिंगर के साथ रंगिया–मुरकोंगसेलेक Rangiya-Murkongselek along with linked fingers.	3800000	650000	6105935	1655935	लक्षित खंड के लिए ठेकेगत दायित्वों का अधिक भुगतान होने और पीएससी स्लीपरों आदि की बुकिंग के कारण वृद्धि हुई। Excess due to more contractual payment, booking of PSC sleepers etc. for the targeted section.
द.पू.रे. S.E.	पी.बी.-7	रूपसा–बांगरीपोसी (90 किमी) Rupsa-Bangriposi (90 km)	5000	0	25647	20647	कार्य की बेहतर प्रगति के लिए प्रत्याशित से अधिक भंडारों के नामे फलीभूत होने और संविदात्मक दायित्वों के कारण वृद्धि हुई। Excess due to materialisation of anticipated stores debits & contractual liabilities for better progress of work
	पी.बी.-8	बोवाईचंडी–खाना रायनगर–चिंचई, बांकुडा –मुकुटमनीपुर से विस्तार सहित बांकुडा–दामोदर वैली Bankura-damodar velly with extension form Bowaichandi -Khana Rainagar - Chinchai, Bankura-Mukutmanipur	400000	0	472501	72501	पूरा होने की तारीख के अनुसार कार्य की प्रगति का प्रत्याशित से अधिक भंडारों के नामे फीलभूत होने और संविदात्मक दायित्वों के कारण वृद्धि हुई। Excess due to materialisation of more stores debits & contractual liabilities than anticipted for progress of the work as per TDC.
द.प. S.W.	14	सोलापुर–गदग Sholapur-Gadag	10000	0	39990	29990	–वही– -do-
	16	कोलार–चिकबल्लापुर	300000	0	499320	199320	लक्षित कार्य समाप्ति के करीब है।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		परिवर्तन Kolar-Chickballapur Conversion					**इसलिए वृद्धि हुई।** Targetted work nearing completion. Hence excess.
पू.म. E.C.	28	**मानसी – सहरसा** Mansi-Saharsa.	300000	0	426106	126106	**संभावित पी.वे फलीभूत नहीं हो सका।** Expected p. Way could not be materiallsed.
	29	**जयनगर – दरभंगा – नरकटियागंज** Jayanagar- Darbhanga- Narkatianganj	350000	0	658259	308259	**कार्य की तेज प्रगति के कारण।** Due to fast progress or work
	30	**समस्तीपुर – खगडिया** Samastipur-Khagria	10000	0	25594	15594	**संभावित पी.वे फलीभूत नहीं हो सका।** Expected p.Way could not be materialised.
म.रे. C.R.	6	**मिरज – लातूर** Miraj-Latur	0	0	59007	59007	**लक्षित कार्य होने के कारण अधिक व्यय हुआ।** Being a targetted work, excess expenditure is incurred.

(घ) दोहरीकरण (1500)

(d) DOUBLING (1500).

मू. O 2992,64,50 2439,95,81 2467,84,38 27,88,57
अव. R -552,68,69

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 299264.50 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 52480.12 लाख (17.54 प्रतिशत) की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई:–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹52480.12 lakhs (17.54 percent) against the sanctioned provision of ₹299264.50 lakhs occurred mainly under the following works/projects.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	13/12-13	सैंथिया तारापीठ तीसरी लाईन Sainthia Tarapith 3rd line	400000	0	43022	-356978	चालू कार्य की गति को देखते हुए, खर्च किए जाने वाले संभवित धन को रखते हुए अधिक धन को एआरई, आरई और एफएमपी में काफी समय पहले अभ्यार्पित कर दिया गया, इसलिए बचत हुई। Considering the pace of ongoing work. excess fund surrendered well in advance in ARE, RE & FMP keeping expected fund to be incurred hence savings.
	14/12-13	पालासी–जियाजंग 54.29 Palassey Jiagang 54.29	200000	0	26739	-173261	–वही– -do-
	15/12-13	बोइंची–शक्तिगढ़ 3री लाइन (30.53 किमी) Boinchi Shaktigarh 3rd line (25.83 Km)	250000	0	7215	-242785	–वही– -do-
	16/12-13	बंडेल–बोइंची तीसरी लाइन (30.53) किमी Bandel Boinchi 3rd line (30.53Km)	250000	0	16269	-233731	–वहीं -do-
	17/12-13	प्रींसेपघाट–माजेरहाट सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी) Princepghat Majherhat Doubling of Circular Railway (4.98 Km)	100000	0	2625	-97375	–वहीं -do-
	18/12-13	पररपेंटी–भागलपुर (59.06 किमी) Pirpainti Bhagalpur (59.06 Km)	150000	0	68955	-81045	–वहीं -do-
	19/12-13	पुजालीउलूबेडिया (बिरशिवपुर) (10.25किमी) तथा पुजाली–बाराहट	200000	0	1641	-198359	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		(9.75 किमी) के लिए नई मैटेरियल मोडीफिकेशन के साथ न्यू अलीपोर–अकारा तथा बजबज पुजाली। नई लाइन स्वरूपनगर। New Alipore- Akra & Budge Pujali with new Material Modification for pujali Uluberia (Birshivpur) (10.25Km) & Pujali - Bahrahat (9.75 Km) New lines. Swarupnagar					-do-
	22/12-13	घटकपुर के रास्ते कालिकापुर–मीनाखान (38किमी) के लिए नई मैटेरियल मोडीफिकेशन के साथ सोनारपुर–कैनिंग (14.96 किमी) Sonapur - Canning (14.96 Km) with new Matateriel Modification for Kalikapur Minakhan via Ghatakpur (38 km) -new line	150000	0	4913	-145087	–वहीं -do-
	23/12-13	कृष्णानगर का आमान परिवर्तन तथा कृष्णानगर–चरतला एवं कृष्णानगर–चतरा एनएल, नैहाटी–रानाघाट 3 री लाइन के लिए मैटेरियल मोडीफिकेशन और बीबी लूप तक विस्तान के साथ नवाद्वीपघाट–नवाद्वीपधाम (9.58किमी) Kalinarayanpur-Krishnanagar with	870000	0	246242	-623758	–वहीं -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Krishnanagar Shantipur Nabadwipghat GC & Krishnanagar Chatra & New material modification for Krishnagar NL, Naihati Ranaghat 3rd line & Nabadwiphghat Nabadwipdham with extension to BB loop (9.58 Km).					
	24/12-13	**बारासत – हसनाबाद (12.12 किमी)** Barasat - Hasnabad (12.12 Km)	50000	0	29245	-20755	**– वहीं** -do-
	28/12-13	**पांडबेश्वर चिनपई (21.41 किमी) एवं बारबानी – चुरूलिया इकरा** Chandpara- Bongaon with extension to Chandabazar & new Mataterial Modification for Bongaon Poramaheshtala (20 Km) & chandbazar Bagdah (13.86 KM) new lines.	400000	0	46630	-353370	**– वहीं –** -do-
	30/12-13	**पांडबेश्वर चिनपई (21.41 किमी) एवं बारबानी – चुरूलिया इकरा** Pandabeswar Chinpai (21.41 KM) & ikra Churulia Gurundi with Matateria Modification between Barbani Churulia (9 Km) new line.	60000	0	48008	-11992	**चालू कार्यों की प्रगति को ध्यान में रखते हुए व्यय होने वाले धन का अनुमान लगाते हुए अतिरिक्त धन को एआरई, आरई एवं एफएमपी चरण में ही अभ्यर्पित कर दिया गया था, इसलिए बचत हुई।** Considering the pace of ongoing work, excess fund surrendered well in advance in ARE, RE & FMP keeping expected fund to be incurred hence savings.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	31/12-13	चिनपई–सैंथिया एवं नई लाईन–प्रंतिक–सिउरी और कांडी के रास्ते चौरीगछा –सौंथिया के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन Chinpai-Sainthia & New Lines- Prantik-Siuri and New Material Modification for Chowrigachha- Sainthia via Kandi	300000	0	37203	-262797	–वहीं -do-
	33/12-13	बनखनखली तक विस्तार सहित घुटियारी शरीफ–केनिंग एवं बंगनखली (14.3 किमी) बसंती झरखली (23 किमी) नई लाईन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन Ghutiar- Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new Mataterial Modification for Bangankhali Basanti (14.3 Km) Basanti Jharkhali (23 Km) new line.	350000	0	333209	-16791	–वहीं -do-
	34/12-13	दक्षिण बारासात–लक्ष्मीकांतपुर (19.68किमी) जोयनगर से रायडीगी (20 किमी) तक नइ लाइन एवं जोयनगर–दुर्गापुर के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन (32 किमी) Dakshin Barasat-"Lakshmikantapur (19.68 Km) new line	400000	0	191960	-208040	–वहीं -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		from Joynagar to Raaidighi (20 km) & new Mataterial modification for Joy Nagar Durgapur (32 KM)					
	39/12-13	फुरफरा शरीफ तक विस्तार सहित लिलुआ–दानकुनी तीसरी लाइन (10.13 किमी.) सहित लिलुआ–दानकुनी तीसरी लाइन Liluah-Dankuni 3rd line (10.13 Km) with Liluah-Dankuni 3rd line extension to Furfura Sharif.	400000	0	116353	-283647	–वहीं चालू कार्यों की प्रगति को ध्यान में रखते हुए व्यय होने वाले धन का अनुमान लगाते हुए अतिरिक्त धन को एआरई, आरई एवं एफएमपी चरण में ही अभ्यर्पित कर दिया गया था, इसलिए बचत हुई। Considering the pace of ongoing work, excess fund surrendered well in advance in ARE, RE & FMP keeping expected fund to be incurred hence savings.
	43/12-13	बीरा चकला (11.5) के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित सोनदलिया चंपापुकुर (23.64किमी) Sondalia Champapukur (23.64 Km) with new Matateriel Modification for Birla Chakla (11.5Km)	400000	0	290878	-109122	–वही– -do-
	46/12-13	सियालदाह मंडल–मील 5–बी और न्यू अलीपोर (1.67 किमी) के बिच दुसरी पैसेंजर लाइन Sealdah Division 2nd Passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 Km)	100000	0	675	-99325	–वहीं– -do-
	48/12-13	साहिबगंज पीरपंटी (10.45 किमी) Sahibganj Pirpanti (10.45 Km)	320000	0	262181	-57819	–वहीं– -do-
	49/12-	ताला प्रिंसेपघाट सर्कुलर का दोहरीकरण(9.7किमी)	40000	0	390	-39610	भूमि उपलब्ध नहीं, इसलिए बचत हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	13	Tala Princep Ghat Doubling of Circular (9.7 Km).					No land avaliable, hence savings.
	50/12-13	**नबद्वीप धाम एवं पतुली (22 किमी)** Nabadwip Dham & Patuli (22 Km.)	450000	0	280284	-169716	**चालू कार्यों की प्रगति को ध्यान में रखते हुए व्यय होने वाले धन का अनुमान लगाते हुए अतिरिक्त धन को एआरई, आरई एवं एफएमपी चरण में ही अभ्यर्पित कर दिया गया था, इसलिए बचत हुई।** Considering the pace of ongoing work, excess fund surrendered well in advance in ARE, RE & FMP keeping expected fund to be incurred hence savings.
	52/12-13	**बरहरवा बोनीडांगा खंड (4.73 किमी)** Barharwa Bonidanga section (4.73 Km)	100000	0	55811	-44189	**बीच में ही ठेके को रद्दकरने के कारण बचत हुई** Savings due to termination of the contract mid way.
	53/12-13	**नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित दानकुनी–शक्तिगढ़ चौथी लाइन के पहले चरण के रूप में दानकुनी –चंदनपुर (25.4 किमी)** Dankui- Chandanpur 4th line (25.4 km) as first phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new Mataterial Furfura new line.	250000	0	20870	-229130	**परियोजना प्रारंभिक चरण में है, इसलिए बचत हुई।** Project in preliminary stage hence savings.
	56/12-13	**बाजार सौ अजीमगंज जं. (42.15किमी)** Bazar Sau Azimganj Jn (42.15km)	20000	0	0	-20000	**–वहीं** Do
	57/12-13	**मोरीग्राम–निमिता (34.30 किमी)** Monigram -Nimtita (34.30km)	20000	0	0	-20000	**–वहीं** Do
द.म.	31	**मंचेरियल–पेद्द**	500000	0	92479	-407521	**शाखा लाइन सं. 142 के संबंध में जीएडी**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
S.C.		(16.30 किमी) Mancheriyal-Peddampet- patch tripping					में सुधार और ठेकों को रद्द करने के कारण बचत हुई। इस कार्य के लिए एफजी 9.25 करोड़ रूपए और एफजी की तुलना में विचलन नकारात्मक है। The savings is due to alterations in GAD and cancellation of tenders in respect or Br. No. 142. The FG for this work is Rs. 9.25 Crs and compared to the FG, the variation is negligible.
	24	जीएनटी–तेनाली दोहरीकरण GNT-Tenali Doubling	100000	0	60000	-40000	कार्य को रेविनिलि द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। The work is being executed by RVNL.
	34	विद्युतीकरण के साथ केजेडपी–बीजेडए BZA-Gudivada-BVRM-NS- Gudivada -MPM & BVRM-NDD - doubling with electrification	200000	0	100000	-100000	–वही– -do-
	35	विद्युतीकरण के साथ केजेडपी–बीजेडए KZP- BZA 3rd line with electrification	10000	0	0	-10000	यह एक नया कार्य है जिसे चालू वर्ष में शामिल किया गया है। आरई/एफएम में धन अभ्यर्पित। संविदागत दायिताओं के फलीभूत न होने कारण बचत हुई। इस कार्य हेतु कोई एफजी आबंटन नहीं। एफजी के संबंध में विचलन। This is a new work included in the current year. Funds surrendered in RE/FM. Savings due to non-materialsation of contractual obligations. No FG allotted for this work. Variation w.r.t FG is Nil.
द.पू.म. SEC	पी.बी	कलुमना–नागपुर Kalumna- Nagpur	100000	0	53722	-46278	प्रारंभ में कार्य को 12–13 में पूरा करने की योजना बनाई गई थी। अतिक्रमण नहीं पाने कारण लिंकिंग कार्य नहीं हो सका। इसलिए बचत हुई। Initially it was planned to complete

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
							the work in 12-13. Due to non removal of encroachment, linking work could not be done. Hence saving raised.
पूतट E.Co.	14	कोटावलसा–सिम्हाचलम नार्थ चौथी लाइन Kotavalasa-Simachalam north 4th line	100000	0	60180	-39820	कार्य समाप्त शेष राशि का समायोजन किया Work Completed Residual Values Cleared
	15	संबलपुर–तलचेर (174.11 किमी) Sambalpur- Telcher (174.11 Km)	400000	0	2280	-397720	नया कार्य। विस्तृत अनुमान स्वीकृति के लिए रेलवे बोर्ड के पास। New work. Detailed Estimate is awaited from Railway Board for sanction.
	16	देलंग–पुरी (28.7किमी) Delang- PURI (28.7 Km)	400000	0	191207	-208793	ठेका सौंप दिया गया है। प्राथमिकता वाले कार्यों को धन के अंतरण के कारण अतिरिक्त व्यय प्रतिबंधित। Contract awarded, Further expenditure restricted due to transfer of fund to priortised works.
	20	डाउन लाइन को लाइन के लिए बृंडामल–जेएसी फ्लाई ओवर कनेक्शन Brindamal - JSG Fly over connection for joining down line.	60000	0	0	-60000	नया कार्य। विस्तृत अनुमान स्वीकृत किए जाने पर विचार। New work. Detailed Estimate is under sanction.
	23	एससीएमएन–गोपालपतनम – बाईपास लाइन का दोहरीकरण (2.07किमी) SCMN- Gopalpatnam- doubling of bypass line (2.07mm)	120000	0	75435	-44565	ठेका सौंप दिया गया है। प्राथमिकता वाले कार्यों को धन के अंतरण के कारण अतिरिक्त व्यय प्रतिबंधित। Contract awarded. Further expenditure restricted due to transfer of fund to priortised works
	25	भद्रक–निरगुंडी तीसरी लाइन (80 किमी) Bhadrak- Nirgundi 3rd line (80km)	10000	0	0	-10000	अनुमान विचाराधिन है। Estimate is under preparation.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
उ.रे. N.R.	21	उतरेतिया–जाफराबाद–शेष 148 का दोहरीकरण Utratia- Zafrabad- Doubling of balance 148 kms.	700000	0	689350	-10650	अधिक जमा प्राप्त होने के कारण Due to rceibt of more Gedits
	22	तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन) पलवल चौथी लाइन (33.5 किमी) Tughalkabad (joint cabin (Palwal 4th line (33.5Km.)	400000	0	70167	-329833	–वही– -do-
	23	खुकरना–पानीपत Khukrana-Panipat	40000	0	2211	-37789	चालू लाइन से 35.03 करोड़ रूपए का क्रेडिट प्राप्त। Credits of Rs. 35.03 cr was received from open line.
	24	जाखल–मंसा–एसपीआर पर दोहरीकरण Jakhal-Mansa- Doubling on SPR	40000	0	-168593	-208593	चालू लाइन से 35.03 करोड़ रूपए का क्रेडिट प्राप्त। Credits of Rs. 35.03 cr was received from open line.
	25	फाफामऊ–इलाहाबाद खंड–खंड के बीच दोहरीकरण (12.9 किमी) Phaphamau- Allahabad section-Doubling between the section (12.9 Km.)	200000	0	114169	-85831	धन की वास्तविक आवश्यकता के अनुसार धन का उपयोग। Funds untilized as per actual requirements of funds.
	27	लोहटा–भदोई खंड–खंड (39 किमी) के अतिरिक्त बीच दोहरीकरण Lohta-Bhadol Section- Doubling between the Section (39Km.) Phase-I	200000	0	187292	-12708	पी वे मैटेरियल संविदागत भुगतान प्रपण और अन्य विविध व्ययों के लिए धन का आबंटन। Additional funds alloted to make contractual payment and procurement of P. Way material being targetted project.
	29	चक्की बैंक–भरोली (3.5 किमी) Chakki Bank- Bharoli (3.5Km.)	50000	0	16618	-33382	ईएसपी की स्वीकृति न होने के कारण धन अभ्यर्पण। Funds surrundered due to non-approval of ESP's

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	30	**जालंधर कैंट–सुची पिंड विद्युतीकरण के साथ दोहरीकरण (3.5 किमी)** Jalandhar Cantt-Suchi pind Doubling with electrification (3.5Km.)	70000	0	24905	-45095	**कार्य की प्रगति के अनुसार धन रखा गया।** Funds kept to commensurate the progress of work.
	31	**सांबा–विजयपुर जम्मू–बसंतेर पुल के आर–पार दोहरीकरण** SAMBHA- Vijayapur Jammu- Doubling across Basanter bridge.	100000	0	40128	-59872	**–वहीं–** -do-
	32	**भदोई–जंघई (31 किमी)** Bhadoi- Janghai (31 Km.)	200000	0	182559	-17441	**–वहीं–** -do-
	34	**कठुआ–माधोपुर–पुल सं 16, 18 एवं 19 के आर–पार दोहरीकरण** Kathua- Madhopur- Doubling across Bridge No. 16, 18 & 19.	60000	0	0	-60000	**अक्टुबर, 12 में विस्तृत अनुमान की स्वीकृति में देरी के कारण धन का अभ्यर्पण और इसलिए 2012–13 के दौरान निविदाएं नहीं सौंपी गई।** Funds surrundered due to delay in sanction of detailed estimate in Oct'12 and as such tender could not be awarded during 2012-13.
	35	**मिराथल–भांगरा–ब्यास पुल के आर–पार दोहरीकरण** Mirthal- Bhangara- Doubling across Beas bridge.	100000	0	9347	-90653	**विस्तृत अनुमान स्वीकृत न होने कारण अभ्यर्पण** Surrundered due to non sanction of detailed estimate.
उ.प.रे. N.W.	**13**	**गुरिया–मारवार (43.5 किमी) एवं कजरोडा–पालनपुर (5.4 किमी)** Guriya- Marwar (43.5km) & Karjoda- Palanpur (5.4km)	330000	0	8203	-321797	**ठेके सौंप दिए गए हैं एवं कार्य हाल ही में शुरू हुआ है।** Contracts awarded & works started recently.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	14	**अजमेर–बन्गुरग्राम (48.43 किमी)** Ajmer- Bangurgram (48.43km)	330000	0	161597	-168403	**भंडार पर व्यय किया गया।** Expenditure incurred on store.
	19	**आबू रोड–सरोत्रा रोड कहीं–कहीं दोहरीकरण (23.12 किमी) रेविनिलि** Abu Road- Sarotra Road- Patch doubling (23.12km) RVNL	200000	0	170000	-30000	**कार्य रेविनिली द्वारा निष्पादित किया जा रहा है** Work is being done by RVNL
	20	**स्वरूपगंज–आबु रोड कहीं–कहीं दोहरीकरण (25.38 किमी)** Swaroopganj-Abu Road-Patch doubling (25.38km) RVNL	150000	0	121849	-28151	**–वहीं–** -do-
	21	**सरोत्रा रोड–कजरोडा–कहीं–कहीं दोहरीकरण (23.59 किमी) रेविनिलि** Sarotra Road- Karjoda- Patch doubling (23.59km) RVNL	250000	0	200000	-50000	**–वही–** -do-
प.रे. W.R.	17	**सूरत–कोसंबा (चरण–I) (35 किमी)** Surat-Kosamba (Phase-I) (35 km)	120000	0	0	-120000	**बोर्ड द्वारा कार्य को रोक दिया गया।** Work shelved by Board
	23	**वीरमगांव–समरव्याली (182.23 किमी)** Viramgram-Samakhiali (182.23 km)	1000000	0	30119	-969881	**अक्टूबर–12 में स्वीकृत आंशिक विस्तृत अनुमान। धन अभ्यर्पित क्योंकि व्यय की प्रत्याशा थी।** Part DE sanctioned in October-12. Fund surrendered as less expenditure was expected
द.रे. S.R.	**पीबी22**	**ओमलूर–मेत्तुर बांध विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण** Omalur - Mettur dam doubling with electrification.	70000	0	992	-69008	**नए कार्य । विस्तृत अनुमान पर विचार किया जा रहा है। एफएलएस के लिए एजेंसी निश्चित होनी है। इसलिए धन का अभ्यर्पण।** New Work. Detailed estimate is under sanction. Agency for FLS is to be fixed Hence surrender of funds.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी23	इरूगुर – कोयम्बतूर Irugur - Coimbatore	30000	0	16818	-13182	कार्य समाप्त, इसलिए धन का अभ्यर्पण। Work completed. Hence surrender of funds
	पीबी24	कुंबलम – थवुर – कहीं – कहीं दोहरीकरण Kumbalam - Thravur -patch doubling	180000	0	11624	-168376	नए कार्य । विस्तृत अनुमान पर विचार किया जा रहा है। एफएलएस के लिए एजेंसी निश्चित होनी है। इसलिए धन का अभ्यर्पण। New Work. Detailed estimate is under Wsanction. Agency for FLS is to be fixed. Hence surrender of funds.
	पीबी27	चेन्नई बिच – कोरूक्कुपेट तीसरी लाइन Chennai Beach-Korukkupet 3rd line	70000	0	589	-69411	अवशयकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबंधित Provision restricted as per requirement.
	पीबी36	काकान्दली – पानाम्भर खण्ड पैच डब्लिगं Kankandi-Panambur section-Patch doubling	150000	0	69777	-80223	अवशयकता के अनुसार आवंरन कम किये। Provision restricted as per requirement.
	पीबी38	कुरूपनथरा – चिंगवनम Kurupanathara - Chingavanam	100000	0	78078	-21922	एफएलएस समाप्त और विस्तृत अनुमानों पर विचार किया जा रहा है। इसलिए आवशयकता के अनुसार प्रावधान प्रतिबंधित। FLS completed and detailed estimate is under sanction. Hence provision restricted as per requirement
	पीबी39	अंबालापुझा – हरिपद Ambalapuzha - Haripad	150000	0	22982	-127018	निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है। भूमि कार्य शुरू होने वाला है। इसलिए बचत हुई। Tender finalised. Earth work to be started. Hence Savings.
	पीबी41	तिरूवल्लुर – अरक्कोणम – चौथी लाइन (26.83 किमी) Tiruvallur- Arakkonam-4th line (26.83 Km)	100000	0	0	-100000	रेविनिलि द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। Work is excuted by RVNL. Hence surrender of funds.
	पीबी42	एर्णाकुलम – कुंबलम – कहीं – कहीं दोहरीकरण Ernakulam- Kumbala-Patch doubling	200000	0	11957	-188043	अनुमानों पर विचार किया जा रहा है। इसलिए बचत हुई। Estimate under sanction. Hence savings

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	पीबी43	**तंजावुर–पोनमलाई पोनमलई से पहले बाईपास लाइन सहित दोहरीकरण** Thanjavur - Ponmalai doubling with bye pass line before Ponmalai	500000	0	153842	-346158	**–वही–** -do-
पूसी N.F.	2	**अंबरी फलकटा–न्यू मोइनादुरी** Ambari Falakata- New Moinaduri	200000	0	49906	-150094	**मूल अनुदान की तुलना में बजट आबंटन में कमी के कारण बचत हुई और परिणास्वरूप वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताएं फलीभूत हुई।** Savings occurred due to reduction of Budget allotment over Original Grant, and consequently less materialisation of contractual liabilities during the year than anticipated.
	3	**न्यू कूचबिहार–समुक्तला रोड** New Coochbihar- Samuktala Road	200000	0	39987	-160013	**–वही–** -do-
	4	**लंडिंग–होजल** Lumding-Hojai	10000	0	0	-10000	**–वही–** -do-
द.पू. S.E.	**पीबी** 14 PB 14	**राजखरस्वां–सिनी तीसरी लाइन** Rajkharswan- Sini 3rd line	400000	0	329217	-70783	**निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी से प्रत्याशित देबिट एवं संविधागत दायिताओं संविदागत दायिदागत दायिताओं से फलीभूत न होने के कारण बतच हुई।** Saving due to non-materialisation of anticipated debits & contractual liabilities for delay in finalisation of tenders etc.
	पीबी 22	**डोंगापोसी–राजखरस्वां तीसरी लाइन**	300000	0	243928	-56072	**कुछ क्षेत्रों में कार्य के निष्पादन में देरी के कारण प्रत्याशित एवं डेबिट को फलीभूत न होने और फलस्वरूप कार्यों के निष्पादन में देरी होने से बचत हुई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Dongaposi-Rajkharswan 3rd line					Saving due to non-utilisation of full funds for non-materialisation of anticipated debits & payments as a result of delay in execution of work in some areas.
	पीबी 24	सिनी–आदित्यपुर Sini-Adityapur	300000	0	194190	-105810	प्रत्याशित संविदागत भुगतान एवं ठेकों, निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी से डेबिट के फलीभूत न होने और फलस्वरूप कार्यों के निष्पादन में देरी होने से बचत हुई। Saving due to non-materialisation of anticipated contractual payment & debits for delay in finalisation of contracts, tenders and thereby execution of works.
	पीबी 25	भोजुडीह–मोहुदा Bhojudih-Mohuda	60000	0	0	-60000	कार्य के निष्पादन में देरी से प्रत्याशित संविदागत भुगतान के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई। Saving due to non-materialisation of anticipated contractual payment etc for delay in execution of work
	पीबी 28	अंडुल–बल्टीकुरी (7.25 किमी.) Andul- Baltikuri (7.25 km)	10000	0	0	-10000	ठेकों, निविदाओं को अंतिम रूप से देरी से कार्य निष्पादन में देरी के फलस्वरूप बचत हुई। Saving due to delay in finalisation of contracts, tenders & therby execution of the work.
	पीबी 29	मनोहरपुर–बोंडामुडा तीसरी लाइन (30 किमी.) Manoharpur-Bondamuda 3rd line (30 km)	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
	पीबी 30	खडगपुर–नारायणगढ़ तीसरी लाइन (23 किमी.) Kharagpur-Narayangarh 3rd line (23 Km)	10000	0	0	-10000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***			*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
द.प. S.W.	17	**तोरनगल्लु–रंजीतपुरा (22.9 किमी.)** Toranagallu - Ranijithpura (22.9 Km)	50000	0	100	-49900	**विस्तृत अनुमान रेलवे बोर्ड के पास विचाराधीन होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to Detailed Estimate Under-sanction with Railway Board.
	18	**शिवानी–होसादुर्गा रोड (9.98 किमी.)** Shivani - Hosadurga Road (9.98 Km)	250000	0	193359	-56641	**निविदा विचाराधी है। अतः बचत हुई।** Tender is under-finalisation. Hence Saving.
	20	**बंगलौर–डब्ल्यूईडी–एसबीसी–केजेएम चौहरीकरण** Bangalore - WFD-SBC-KJM Quadrupling	10000	0	0	-10000	**कार्य अभी भी शुरु होना है। इसीलिए बचत हुई।** Work yet to be started. Hence Saving.
	21	**धारवाड–कंबरगन्वी कहीं–कहीं दोहरीकरण** Dharwad- Kambarganvi patch Doubling	60000	0	29567	-30433	**कार्य समाप्त। इसलिए बचत हुई।** Work completed. Hence Saving.
	25	**शिरोपरि उपस्कर सहित वाईईएसडब्ल्यू–वाईईएलएएच (12.07 किमी.)** YESW-YELAH with OH Equipment (12.07 Kms)	200000	0	109070	-90930	**निविदाएं विचाराधीन। इसीलिए बचत हुई।** Tender is under-finalisation.Hence Saving
	26	**शिरोपरि उपस्कर सहित वाईईएलएएच–चेन्ना (12.89 किमी.)** YELAH-CHENNA with OH Equipment (12.89 Kms)	200000	0	118706	-81294	**–वही–** -do-
	28	**होसादुर्गा रोड–चिकजुर–कहीं–कहीं दोहरीकरण** Hosadurga Road-Chickjajur- Patch Doubling	200000	0	4	-199996	**विस्तृत अनुमानों को स्वीकृत किया जाना है। इसलिए बचत हुई।** Sanction awaited for Detailed Estimates. Hence Saving

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	29	होस्पेट–यूबीएल–एलडी–तिनईघाट–वास्को Hospet - UBL -LD-Tinaighat - VASCO	400000	0	40000	-360000	रेविनि लिए द्वारा कार्य निष्पादन के कारण बचत हुई। Saving is due to execution of work by RVNL
पू.म. E.C.	37	गंडक पुल सहित सोनपुर–हाजीपुर दोहरीकरण Sonepur-Hajipur doubling incl. gandak bridge	130000	0	67951	-62049	प्रत्याशित पी वे फलीभूत न हो सका। Expected Way could not be materilised
	43	चंद्रपुरा–राजाबेरा–चंद्रपुरा–भंडारीडाह Chandrapura- Rajabera-chandrapura- Bhandaridah	100000	0	49255	-50745	–वही– -do-
	44	कटेरिया–कुर्सेला–नदी के पुल सहित दोहरीकरण Katreah-Kursela-patch doubling incl.bridge on river	1000	0	0	-1000	अनुमान स्वीकृत नहीं है। Estimate not sanctioned
म.रे. C.R.	7	भूसावल जलगांव तीसरी लाइन Bhusaval Jalgaon 3rd line	20000	0	498	-19502	एफएम चरण पर आवश्यकता का पुनः आकलनकिया गया था और कम एफजी प्राप्त हुआ था। Requirement was reassessed at FM stage and less FG was received.
	8	कल्याण कसारा तीसरी लाइन Kalyan Kasara 3rd line	60000	0	16380	-43620	–वही– -do-
	14	गोधनी कालूमना कोर्ड Godhani Kalumna chord	100000	0	39998	-60002	–वही– -do-
	15	वर्धा नागपुर तीसरी लाइन Wardha Nagpur 3rd line	70000	0	4994	-65006	–वही– -do-
प.म.रे	4	गुना–रूथियाई (20.5 किमी.)	350000	0	28835	-321165	मिट्टी संबंधी कार्य की निविदाएं दे दी गई है, इसकी प्रगति अगले वर्ष प्राप्त होगी। विद्युत विभाग के भंडार के लिए पी.ओ. जारी किया गया था वर्ष के दौरान सामग्री प्राप्त नहीं हुआ था। बहरहाल, स्थानीय प्रशासन के

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
W.C.		Guna-Ruthiyai (20.5 km)					साथ कुछ समस्याओं के कारण भूमि अधिग्रहण नहीं हो सका। बहरहाल, समय पर व्यय में कमी और अंतिम व्यय अंतिम अनुदान के अनुसार रखा गया था। Tender of Earth work awarded, its progress will be achieved in next year. P.O. for stores of Elect. Deptt issued, but material not received during the year. The land acquisition could not be done due to some problems with local administration,. Howerver, likely reduction in expenditure initimated timely and final expenditure was kept within the final grant.
	9	घाटपिंडरई–बेलखेड़ा दोहरीकरण (5.561 किमी) Ghatpindarai- Belkhera Patch doubling (5.561 Km)	10000	0	0	-10000	विस्तृत अनुमान 24.12.2012 स्वीकृत किए गए। Detail Estimate sanctioned on 24.12.2012

(ड) यातायात सुविधाए–यार्ड के ढ़ाचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600)

(e) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).

मू.	O	350,35,00	267,60,71	259,10,78	-8,49,93
अव.	R	-82,74,29			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत प्रत्याशा से कम कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने और वर्ष के दौरान यार्ड योजना अनुमानों को अंतिम रूप न देने के कारण ₹ 3503 5.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9124.22 लाख (26.04 प्रतिशत) बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 9124.22 lakhs (26.04 percent) against the sanctioned provision of ₹ 35035.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and materialization of less contractual obligations and also dely in finalization of yard plan estimates during the year, than enticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(च) सगंणकीकरण (1700).				
(f) COMPUTERISATION (1700).				
मू.	O 60,00,00	25,25,29	17,20,06	-8,05,23
अव.	R -34,74,71			

कंम्प्यूटरीकरण का कार्य कम निष्पादन होने के कारण कम व्यय, और कम डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की धीमी प्रगति के कारण इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) में ₹ 6000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4279.94 लाख (71.33 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई

Under this plan head (minor head) net saving of ₹4279.94 lakhs (71.33 percent) against the sanctioned provision of ₹ 6000.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of less execution of computerization works and adjustment of less debits during the year and slow progress of some work during the year, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100).

(g) ROLLING STOCK (2100).

मू.	O	1150,00,00	1002,79,88	1015,94,48	13,14,60
अव.	R	-147,20,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत वर्ष के दौरान निर्माण/प्रापण के अंतर्गत गतिविधियों में कमी के कारण ₹ 115000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13405.52 लाख (11.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹13405.52 lakhs (11.66 percent) against the sanctioned provision of ₹115000.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling Stock, than anticipated.

(ज) पट्टा परिसंपत्तियां–पूंजी तत्व का भुगतान (2200).

(h) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	0	4230,00,00	4204,29,28	-25,70,72
अव.	R	4230,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत भा.रे.वि.नि. को वर्ष के दौरान पट्टे पर दी गई परिसंपत्तियों के पूंजी घटक पर व्यय पूंजी निधि के स्थान पर पूंजी से बिना स्वीकृत प्रावधान के कारण ₹ 420429.28 लाख का शुद्ध आधिक्य हुआ।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹420429.28 lakhs against the no sanctioned provision due to making payment of Capital Component of leased charges to IRFC from capital instead of Capital Fund during the year, than anticipated.

(झ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(i) BRIDGE WORKS (3200).

मू	O	50,00,00	10,60,81	9,01,56	-1,59,25
अव..	R	-39,39,19			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत वर्ष के दौरान मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान डेबिट की प्राप्ति के कारण ₹ 5000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4098.44 लाख (81.97 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹4098.44 lakhs (81.97 percent) against the sanctioned provision of ₹5000.00 lakhs occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ञ) सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (3300).				
(j) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300).				
मू O	150,00,00	99,26,86	90,84,32	-8,42,54
अव. R	-50,73,14			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत वर्ष के दौरान मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान डेबिट की प्राप्ति के कारण ₹ 1500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 5915.68 लाख (39.44 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹5915.68 lakhs (39.44 percent) against the sanctioned provision of Rs. 15000.00 laksh occurred mainly due to slow progress of some works and receipt of less debits during the year, than anticipated.

(ट) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500)

(k) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू	O	825,50,00	875,03,50	967,61,34	92,57,84
अव.	R	49,53,50			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 82550.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 14211.34 लाख (17.22 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹14211.34 lakhs (17.22 percent) against the sanctioned provision of ₹82550.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. R.E.	3	**अंबाला–मुरादाबाद** Ambala-Moradabad	50000	0	92282	42282	**पूंजी के अंतर्गत आबंटन को पूंजी (बांड्स) में बदला गया।** Allotment under Capital was changed into Capital (Bonds)
	6	**खुरजा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर** Khurja-Hapur-Meerut City- Saharanpur*	246099	0	328702	82603	**–वही–** -do-
	7	**उधना–जलगांव** Udhna-Jalgaon	100	0	10858	10758	**–वही–** -do-
	14	**यशवंतपुर एवं येलहंका के रास्ते बेंगलोर–चेन्नसांद्रा हब्बल के रास्ते बैयप्पनहल्ली** Bangalore-Chennasandra loop via yashwantpur & Yalahanka-Baiyyappanhalli loop via Hebbal	30000	0	68200	38200	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	15	**मुरादाबाद – लखनऊ – उतरेतिया** Moradabad - Lucknow Utratia	20000	0	113140	93140	**– वही –** -do-
	18	**लिंगमपल्ली – वाडी** Lingampalli-Wadi	54600	0	83385	28785	**– वही –** -do-
	20	**बीना – कोटा** Bina - Kota	10000	0	117688	107688	**– वही –** -do-
	21	**उज्जैन – इंदौर एवं देवास – मक्सी** Ujjjain-Indore & Maksi	10000	0	52716	42716	**– वही –** -do-
	22	**मुगलसराय – सुल्तानपुर – उतरेतिया** Mughalsarai-Sultanpur-Utratia	0	0	304922	304922	**– वही –** -do-
	23	**बाराबांकी – गोरखपुर – बरौनी** Barabanki-Gorakhpur-Barauni	820000	0	1545680	725680	**– वही –** -do-
	24	**जम्मू तवी सहित बुकिंग जालंधर – जम्मूतवी** Jallandhar-Jammu Tawi incl. Jammu Tawi - Udhampur	250000	0	508017	258017	**– वही –** -do-
	26	**शकुरबस्ती – रोहतक** Shakurbasti - Rohtak	40000	0	101917	61917	**– वही –** -do-
	29	**मदुरै – तुतीकोरिन – नागरकोइल** Madurai- Tutikorin-Nagarcoil	480000	0	673902	193902	**– वही –** -do-
	32	**शोराणुर – मंगलोर – पेरंबुर** Shoranur - Mangalore - Penambur	318200	0	603472	285272	**– वही –** -do-
	36	**खाना – सैंथिया सहित पांडबेश्वर – सैंथिया – पाकुर** Pandabeswar-Sainthia-Pakur incl. Khana-Sainthia	600000	0	848295	248295	**– वही –** -do-
	39	**रोजा – सीतापुर – बुरहवल** Rosa - Sitapur - Burhwal	191000	0	247615	56615	**– वही –** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*
(ठ) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)			
(l) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)			
मू. O 151,00,00	33,51,47	40,00,05	6,48,58
अव. R -117,48,53			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं पर कम व्यय के कारण ₹ 15100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 11099.95 लाख (73.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 11099.95 lakhs (73.51 percent) against the sanctioned provision of ₹ 15100.00 lakhs was mainly due to incurrence of less expenditure on account of slow progress of some works, delay in finalization of some tenders and contractual liabilities, than andticipated.

(ड) कर्षण वितरण कार्य (3700)

(m) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700)

मू. O 0	58,98,67	47,59,24	-11,39,43
अव. R 58,98,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत वर्ष के दौरान बिना स्वीकृति प्रावधान के नई योजना शीर्ष के निष्पादन के कारण ₹ 4759.24 लाख की व्यय हुआ।

Under this plan head (minor head) ₹4759.24 lakhs occurred without sanctioned provision due to execution of new plan head during the year, than anticipated.

(द) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(n) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू. O 150,00,00	110,30,05	103,20,98	-7,09,07
अव. R -39,69,95			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 15000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4679.02 लाख (31.19 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम डेबिटों के समायोजन, एमएंडपी मदों की कम खरीद, कुछ प्रस्तावों को अंतिम रुप देने में कमी तथा वर्ष के दौरान कॉफमो से संभावित मशीन की खरीद प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई

Under this plan head (minor head) net saving of ₹4679.02 lakhs (31.19 percent) against the sanctioned provision of ₹15000.00 lakhs was mainly due to adjustment of less debits, less procurement of M&P items, less finalization of some proposals and also due to non procurement of expected machinery from COFMOW during the year, than anticipated.

(ढ़) वर्कशॉप–उत्पादन इकाईयों सहित (4200).

(O) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू. O 750,35,00	1215,97,53	1197,86,32	-18,11,21
अव. R 465,62,53			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 75035.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 44751.32 लाख (59.64 प्रतिशत) की वृद्धि मुख्यतः पूर्व रेलवे पर डीजल लोको कंपोनेंट फैक्टरी के लिए एमएडंएमपी मदों की आपूर्ति के विरूद्ध कॉफमो डेबिट की स्वीकृति कुछ प्रस्तावों को अंतिम रूप देने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से अधिक डेबिट समायोजनों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 44751.32 lakhs (59.64 percent) against the sanctioned provision of ₹75035.00 lakhs was mainly due to acceptance of COFMOW debits against supply of M&P items for Deisel Loco Component Factory over Eastern Railway, more finalization of some proposals and adjustment of more store debits during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ण) कर्मचारी आवास (5100)					
(P) STAFF QUARTERS (5100)					
मू.	O	149,78,50	72,53,96	56,84,05	-15,69,91
अव.	R	-77,24,54			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 14978.50 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9294.45 लाख (62.05 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः ठेकों/प्रस्तावों को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य की धीमी गति और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹9294.45 lakhs (62.05 percent) against the sanctioned provision of ₹14978.50 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non-finalization of tenders/proposals and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(त) कर्मचारियों के लिए सुविधा(5200).

(q) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	50,00,00	19,62,04	14,95,33	-4,66,71
अव.	R	-30,37,96			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 5000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3504.67 लाख (70.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी के लिए कुछ सुविधा कार्यों मे धीमी प्रगति, और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3504.67 lakhs (70.09 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5000.00 lakhs was mainly due to slow progress of some amenity works for staff, and also due to materialisation of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(थ) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता सुविधाएं(5300).

(r) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

मू.	O	0	0	157	157
अव.	R	0			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत बिना स्वीकृत प्रावधान के नाममात्र व्यय हुआ।

Under this plan head (minor head) minor expenses is occurred without sanction budget

(द) सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश–सार्वजनिक उपक्रम (6200).

(s) INVESTMENT IN GOVERNMENT COMMERCIAL UNDER TAKINGS-PUBLIC UNDER TAKING (6200).

मू.	O	1466,00,00	622,00,00	612,00,00	-10,00,00
पू.	S	1			
अव.	R	-844,00,01			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 146600.01 लाख (मूल जमा पूरक) के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 85400.01 लाख (58.25 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम के तहत प्रत्याशा से कम निवेश होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 854,00.01 lakhs (58.25 percent) against the sanctioned provision of ₹ 146600.01 lakhs (Original plus Supplementary) occurred mainly due to less investment under Government Commercial undertakings during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ध) संयुक्त उद्यम/निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).				
(t) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs/SPVs (6300).				
मू.	O	2442,69,00	2652,82,72	2652,84,41	1,69
अव.	R	210,13,72			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 244269.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 21015.41 लाख (8.60 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में प्रत्याशा से अधिक निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 21015.41 lakhs (8.60 percent) against the sanctioned provision of ₹ 244269.00 lakhs was mainly due to more investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

(न) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).

(u) OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मू.	O	148,53,00	86,76,88	84,53,24	-2,23,64
अव.	R	-61,76,12			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 14853.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 6399.76 लाख (43.09 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कार्यों की धीमी प्रगति, ठेका/अनुमान को अंतिम रूप देने में कमी और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायित्वों के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 6399.76 lakhs (43.09 percent) against the sanctioned provision of ₹ 14853.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less finlisation of tender/estimates and less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(प) भण्डार उचंन्त (7100).

(v) STORES SUSPENSE (7100)

मू.	O	16074,31,78	16752,21,55	16636,32,32	-115.89.23
अव.	R	677,89,77			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 1607431.78 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 56200.54 लाख (3.50 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यतः कच्ची सामग्री के मूल्यों में कमी–बेशी, ईंधन के खपत में वृद्धि, समान्य उद्देश्य के लिए भंडार अधिक खरीद/प्राप्ति, और वर्ष के दौरान सभी क्षेत्रीय रेलों पर भंडार के लिए प्रत्याशा से अधिक डेबिट के समायोजन के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 56200.54 lakhs (3.50 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1607431.78 lakhs was mainly due to variation in prices of raw materials, increase in consumption of fuel, more procurement/receipt of stores for general purposes, and adjustment of more debits for stores over various zonal railways during the year, than anticipated.

(फ) निर्माण उचंत (7200).

(w) MANUFACTURE SUSPENCE (7200)

मू.	O	20795,86,99	20312,40,36	20002,33,17	-310,07,19
अव.	R	-483,46,63			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 2079586.99 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 79353.82 लाख (3.82 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः सामग्री की कम प्राप्ति और तीन चरण रेल इंजनों की संख्या में कमी के कारण तथा आएसपी कार्यों की कम खरीद से उत्पादन प्रोग्राम में संशोधन, गैर स्टॉक मदों का फलीभूत न होना, डेबिटों की कम प्राप्ति और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों के क्रियाकलपों में प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 79353.82 lakhs (3.82 percent) against the sanctioned provision of ₹ 2079586.99 lakhs was mainly due to less receipt of materials and due to reduction in the number of three phase locos and revision in production programme less procurement of RSP works, no materlisation of NS items, less receipt of debits and decrease in activity over various Zonal Railways, than anticipated.

(ब) विविध अग्रिम (7300).
(x) MISCELLANEOUS ADVANCE (7300)

मू.	O	307,73,60	298,20,49	263,14,27	-35,06,22
अव.	R	-9,53,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 30773.60 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 4459.33 लाख (14.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों में धीमी प्रगति के कारण अधिक डेबिटों की फलीभूत होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत दायितावो के फलीभूत होने के कारण हुआ।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 4459.33 lakhs (14.49 percent) against the sanctioned provision of ₹ 30773.60 lakhs was mainly due to slow progress of some works, less materialization of debits and materalisation of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

(भ) महानगरीय यातायात परियोजना (8100).
(y) METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS (8100)

मू.	O	4730,44,00	1191,82,39	1186,68,55	-5,13,84
अव.	R	-3538,61,61			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 473044.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 354375.45 लाख (74.91 प्रतिशत) की शुद्ध बचत कुछ कार्यों में धीमी प्रगति मेट्रो रेल द्वारा जिसमें नोपारा–बरसात परियोजना शामिल है और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत बिलों की अप्राप्ति के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 354375.45 lakhs (74.91 percent) against the sanctioned provision of ₹ 473044.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works which includes "Noapara - Barasat project by Metro Rly. and also due to non-receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(म) लाभांश मुक्त परियोजनाएं (8300).
(z) DIVIDEND FREE PROJECTS (8300)

मू.	O	1000,00,00	950,00,00	888,16,41	-61,83,59
पू.	S	50,00,00			
अव.	R	-100,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 105000.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 16183.59 लाख (15.41 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः लाभांश मुक्त परियोजनाओं पर कम व्यय और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से संविदागत दायित्वों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 16183.59 lakhs (15.41 percent) against the sanctioned provision of ₹ 105000.00 lakhs was mainly due to incurrance of less expenditure towards dividend free projects and materialization of less contractual liabilities during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

भाग– II अन्य खर्च–रेल निधियां

PART - II OTHER EXPENDITURE - RAILWAY FUNDS.

8115 – मूल्यह्रास आरक्षित निधि (रेलवे)

DEPRECIATION RESERVE FUND (RAILWAYS).

8117 – विकास निधि (रेलवे)

DEVELOPMENT FUND (RAILWAYS).

8118 – पूंजी निधि (रेलवे)

CAPITAL FUND (RAILWAYS).

प्रभृत CHARGED:–				
मूल Original	*5,00,00*	*5,00,00*	*2,25,73*	*-2,74,27*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि *Amount Surrendered during the year*				*2,41,93*
स्वीकृत VOTED:–				
मूल Original	20025,75,00	20025,75,00	11808,24,53	-8217,50,47
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**				8322,13,19

नोट एवं टिप्पणियां

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत ₹ 274.27 लाख का कम विनियोजन अदालती भुगतान के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई था।*

   Under Charged portion of the Grant, Appropriation of ₹ 274.27 lakhs incurred less due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. अनुदान के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत बचत/आधिक्य हुआ।

   Under the Voted portion of the grant, savings/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) नई लाइनों का निर्माण (1100)

(a) NEW LINES CONSTRUCTION (1100):-

मूल O	2,00,00	0	0	0
अव. R	2,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 200.00 लाख की शुद्ध बचत निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत है:–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 200.00 lakh occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R	पीबी 9	अरूपुकोट्टई के रास्ते मदुरई तुतिकोरिन Madurai- Tuticorin via Aruppukottai	20000	0	0	-20000	पूंजी के लिए क्रेडिट समायोजन के प्रावधान की आवश्यकता नहीं है। यद्यपि अभ्यर्पित Provision not required to adjust credit to capital. Hence surrender.

(ख) आमान परिवर्तन (1400).

(b) GAUGE CONVERSION(1400).

मू.	O	55,00,00	25,00,00	23,70,59	-1,29,41
अव.	R	-30,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 5500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 3129.41 लाख (56.90 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुईः–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 3129.41 lakhs (56.90 percent) against the sanctioned provision of ₹ 5500.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R.	पीबी – 11	तरिच्चरापल्ली – नागौर करईकल सहित नागापट्टिनम – वेलांकनी थिरुथरइपुंडी बरास्ता तिरूक्कूवलई Quilon- Tirunelveli- Tiruchendur and Tenkasi- Vridhunagar (357 kms)	240000	0	0	-240000	प्रावधान अपेक्षित नहीं है। यद्यपि अभ्यार्पित Provision not required. Hence surrender.
	पीबी – 18	डिंडीगुल – पोलाची पालघाट और पोलाची – सीबीई (पीओवाई – डीजी) सीबीई (पीओवाई – डीजी) Dindigul - Pollachi- Palghat and Pollachi- CBE (POY-DG)	70000	0	0	-70000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1		*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी–20	मदुरई बोडीएनककनूर Madurai - Bodinayakanur	30000	0	0	-30000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender

(ग) दोहरीकरण (1500).

(c) **DOUBLING (1500).**

मू. O अव. R	398,00,00 -398,51,94	-51,94	0	5194	

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 39800.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 39800.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के अंतर्गत हुईः–

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 39800.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 39800.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.रे. S.R..	पीबी–26	एर्णाकुलम मुलनतुरूती Ernakulam - Mulanturutti	80000	0	0	-80000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender.
	पीबी–28	मावेलीकारा–कायानकुल्लम Mavelikara-kayankulam	20000	0	0	-20000	–वही– -do-
	पीबी–30	मावेलीकारा–चेंगानुर कहीं–कहीं दोहरीकरण Mavelikara-Chenganur Patch doubling	80000	0	0	-80000	–वही– -do-
	पीबी–34	मुलनतुरूती कुरूपनतारा दोहरीकरण Malanthurturtuthi - Kuruppanatara-doubling	170000	0	0	-170000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*			*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी–35	चेंगानुर–चिंगावनम Chingannur-Chingavanam	20000	0	0	-20000	–वही– -do-
	पीबी–36	कंकानाड़ी–पैनमबूर कहीं–कहीं दोहरीकरण Kankanadi - Panambur Section - Patch doubling	150000	0	0	-150000	–वही– -do-
	पीबी–32	चैन्ने बीच अट्टीपट्टू चौथी लाइन दोहरीकरण Chennai Beach- Attipattu 4th line doubling	200000	0	0	-200000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender
	पीबी–37	तंमबरम–चेंगलपट्टू के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित चेंगलपट्टू–विल्लूपुरम (103 किमी)और विद्युतिकरण के साथ (30 किमी) मौजूदा एमजी लाइन के आमान परिवर्तन द्वारा तीसरी लाइन Chengalpattu-Villupuram (103 km) with new material Modification for Tambaram-Chengalpattu 3rd line by GC of existing MG line alongwith electrification (30 km)	300000	0	0	-300000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender
	पीबी–38	कुरूपनतारा–चिंगावनम Kurupanathara - Chingavanam	150000	0	0	-150000	प्रावधान की आवश्यकता नहीं है इसलिए अभ्यर्पित Provision not required. Hence surrender
द.प. S.W.	22/12- 13	हुबली–हेबसुर (17.17 किमी) Hubli-Hebsur (17.17 Kms)	80000	0	0	-80000	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(घ) यातायात सुविधाएं–यार्ड के ढांचे में परिवर्तन एवं अन्य (1600).				
(d) TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).				
मू.	O 654,39,00	500,67,82	478,84,30	-21,83,52
अव.	R -153,71,18			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 65439.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 17554.70 लाख (26.83 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और कम भंडार डेबिट, और वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 17554.70 lakhs (26.83 percent) against the sanctioned provision of ₹ 65439.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less stores debits, delay in finalization of tender and materialisation of less contractual liabilities over some zonal railways during the year, than anticipated.

(ङ) सगंणकीकरण (1700).				
(e) COMPUTERISATION (1700).				
मू.	O 278,94,00	69,27,43	79,05,06	9,77,63
अव.	R -209,66,57			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 27894.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 19988.94 लाख (71.66 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान विभिन्न कम्प्यूटरीकृत कार्यों के लिए प्रत्याशा से कम डेबिटों के समायोजन के साथ–साथ पीआरएस कार्यों के कुछ अनुमान/ठेकों को अंतिम रूप नहीं देने/देरी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 19988.94 lakhs (71.66 percent) against the sanctioned provision of ₹ 27894.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works, non/late finalization of some estimates/tenders of PRS works as well as adjustment of less debits for various computerization works during the year over various Zonal Railways, than anticipated.

(च) रेल अनुसंधान (1800).				
(f) RAILWAY RESEARCH (1800).				
मू.	O 67,11,00	50,35,06	51,62,51	1,27,45
अव.	R -16,75,94			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 6711.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 1548.49 लाख (23.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः आडीएसओ पर वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम गति से कार्य होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1548.49 lakhs (23.07 percent) against the sanctioned provision of ₹ 6711.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over RDSO during the year, than anticipated.

(छ) चल स्टॉक (2100).				
(g) ROLLING STOCK (2100).				
मू.	O 2447,00,00	2264,16,28	2315,54,88	51,38,60
अव.	R -182,83,72			

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 244700.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 13145.12 लाख (5.37 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः चल स्टॉक के निर्माण/अधिग्रहण के अंतर्गत गतिविधियों मे कमी के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 13145.12 lakhs (5.37 percent) against the sanctioned provision of ₹ 244700.00 lakhs was mainly due to decrease in activities under construction/acquisition of Rolling stock, than anticipated.

(ज) पट्टा परिसंपतियां – पूंजीगत घटक का भुगतान (2200).
(h) LEASED ASSETS-PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT (2200).

मू.	O	4230,00,00	0	0	0
अव.	R	- 4230,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 423000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 423000.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत वर्ष के दौरान प्रत्याशा के अनुरुप कोई भी पट्टा परिसम्पतियों के लिए पूंजीगत घटक का भुगतान पूंजी निधि से न होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 423000.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 423000.00 lakhs was due to not making payment of Capital Component of leased charges from capital fund during the year, than anticipated.

(झ) रेलपथ नवीनीकरण (3100).
(i) TRACK RENEWALS (3100).

मू.	O	5999,57,20	5341,23,35	5425,88,24	84,64,89
अव.	R	-658,33,85			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 599957.20 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 57368.96 लाख (9.56 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 57368.96 lakhs (9.56 percent) against the sanctioned provision of ₹ 599957.20 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	207	एमएलडीटी मंडल की अप एवं डाउन लाइनों पर क्यूल–बरहावा रेलपथ नवीनीकरण (प्राथमिक) कार्य पूरा हो गया है। (15.73 किमी) Kiul-Barhawa- complete track renewal (primary) on UP & DN lines on MLDT div.-(15.73 km)	45000	0	0	-45000	सामग्री प्राप्त नहीं हुई थी। इसलिए बचत। Materials not received, hence saving
	215	कहलगांव–भागलपुर सीटीआर (पी) 5 किमी और टीटीआर (10 सेट) Kahlgaon-Bhagalpur-CTR (P) 5km and TTR (10 sets)	100000	0	41500	-58500	प्रत्याशित संविदागत बिल प्राप्त नहीं हुए थे। इसलिए बचत। Anticipated contractual bill not received, hence saving.
	247	क्यूल–बरवाहा–एमएलडीटी 17.8 किमी और टीटीआर (4 किमी) –(पी) Kiul-Barhawa-MLDT-CTR 17.8km and TTR (4km)-(P)	80000	0	63000	-17000	कार्य की धीमी प्रगति के कारण निधि अभ्यार्पित, इसलिए बचत। Fund surrendered due to less progress of work, hence saving.
	251	खाना–एएसएन–सीटीआर (पी) Khana-ASN-CTR(P)	60000	0	45899	-14101	–वही– –do–
	277	छोटा–अंबोना–खाना–टीआरआर–40.65 किमी (पी) Chhota-Ambona-Khana-TRR-40.65km(P)	70000	0	2587	-67413	–वही– –do–
	344	हावड़ा, एएसएन, एसडीएएच एवं एमएलडीटी मंडल–थिक	70000	0	61	-69939	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत /वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		वेब स्विचों (74,40 एवं 30 आदि) सहित प्वाइंटों एवं क्रासिंगों का संपूर्ण नवीनीकरण। HWH,ASN,SDAH& MLDT Division- complete renewal of points & crossings with thick web switches (74,40&30s ets)					–do–
द.म. S.C	218	विजयचाड़ा विशाखापट्टनम – सीटीआर (पी) – 14.01 किमी एवं टीएसआर – 8.08 किमी (पी) Vijayawada-Visakapatnam CTR(P)-14.01 kms & TRR (P)12.19 kms	170000	0	81093	-88907	कार्य की प्रगति के आधार पर आरई/एफएम के माध्यम से अपेक्षित अनुदान मांगा जाएगा। एफजी में कोई कमी–बेशी नहीं है। Required grant sought through RE/FM based on the progress of work. no varialition w.r.t FG
	229	नैलोर – स्टूअर्टपुरम – सीटीआर – 20.57 किमी टीआरआर – 5.13 किमी एवं टीएसआर – 8.08 किमी(पी) Nellore-Stuartpuram - CTR - 20.57 KM, TRR -5.13 Km & TSR -8.08 Km(P)	160000	0	113674	-46326	– वही – –do–
	232	विजयवाड़ा दुवादा – सीटीआर – 21.82 किमी टीआरआर – 20.71 किमी एवं 2.57 किमी (पी) Vijayawada - Duvvada - CTR- 21.82 km, TRR- 20.71 km & 2.57 km(P)	164005	0	78109	-85896	– वही – –do–
	236	गुदुर – रेनुगुंटा – सीटीआर – 24.67 किमी. (पी) Gudur - Renigunta - CTR-24.67 km (P)	70000	0	-2503	-67497	– वही – -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	241	वारंगल – कोंडापल्ली सीटीआर 5.3 किमी. और टीआरआर 50.32 किमी. (पी) Warangal - Kondapalli CTR 5.3 KM and TRR 50.32 Km (P)	230000	0	188644	-41356	प्रत्याशित बिलों को कार्यान्वित नहीं किया जा सका। Anticipated bills not materialised
	245	कोव्वूर – थाडी – सीटीआर – 12.29 किमी. एवं टीआरआर 14.04 किमी (पी) Kovvur- Thadi - CTR - 12.29 km & TRR - 14.04 km (p)	140000	0	102846	-37154	कार्य की प्रगति के आधार पर आरई/ एफएम के माध्यम से अपेक्षित अनुदान मांगा जाएगा। एफजी में कोई कमी–वेशी नहीं है। Required grant sought through RE/FM based on the progress of work . No variation w.r.t FG.
	247	कृष्णा – वाडी सीटीआर 26.65 किमी. एवं टीआरआर 7.07 किमी(पी) Krishna - Wadi CTR 26.65 Km and TRR 7.07 KM (P)	143000	0	32893	-110107	कार्य में धीमी प्रगति Slow progress in work
	249	गूटी – धरमावरम – सीटीआर 23.93 किमी. और टीआरआर 0.12 किमी(पी) Gooty - Dharmavaram - CTR - 23.93 KM and TRR 0.12 KM (p)	130000	0	66517	-63483	–वही– -do-
	251	बेलमकोंडा – नांडीकुडी सीटीआर 31.25 किमी. (पी) Bellamkonda Nadikudi CTR 31.25 KM(P)	76332	0	13764	-62568	प्रत्याशित बिलों की गैर प्राप्ति Non receipt of anticipated bills
	260	धरमावरम – अनंनतपुरम – सीटीआर (पी) – 2.23 किमी. एवं टीआरआर (पी) – 8.35 किमी. Dharmavaram-Ananthapur- CTR(P) -2.23 KM & TRR (P) - 8.35 KM	120000	0	16818	-103182	कार्य में धीमी प्रगति Slow progress in work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	274	डब्ल्यूडी – एससी – टीआरआर 14.76 किमी. एवं टीएसआर (पी) 25.18 किमी (पी) WD-SC-TRR-14.76 Kms & TSR(P) 25.18 Kms (P)	12493	0	179	-12314	प्रत्याशित बिलों की गैर प्राप्ति Non receipt of anticipated bills
	276	नालगोंडा – नाडीकुडे – टीआरआर – 25.58 किमी. एवं टीएसआर – 14.53 किमी Nalgonda-Nadikude-TRR 25.58 Kms & TSR-14.53 Kms	80000	0	22222	-57778	– वही – -do-
	277	दुपाडु – धोने – टीआरआर – 29.78 किमी. Dupadu-Dhone- TRR - 29.78 Kms	50403	0	-48201	-98604	– वही – -do-
	293	विकाराबाद – भलकी – टीएसआर – 52.37 किमी. (पी) Vikarabad-Bhalki-TSR-52.37 km (P)	100000	0	43575	-56425	– वही – -do-
	301	बलारशाह – विजयवाड़ा – टीबीआर – 74.74 किमी. टीएफआर – 70.85 किमी. टीएफटीआर – 46 किमी. एवं टीटीआर Balharshah - Vijayawada - TBR- 74.74 km, TFR-70.85 km, TFTR-46 km & TTR	60000	0	24432	-35568	– वही – -do-
	306	बलारशाह – विजयवाड़ा – टीबीआर – 218.17 किमी. टीएफआर – 226.55 किमी. टीएफटीआर – 15.48 किमी. एवं टीटीआर Balharshah- Vijayawada-TBR- 218.17 km, TFR- 226.55 km, TFTR-15.48 km & TTR	70000	0	3892	-66108	कार्य के लिए क्रेडिटों की प्राप्ति Receipt of credits to the work

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	308	सिकंदराबाद–काजीपेट–टीबीआर–8.85 किमी. टीएफआर–54.78 किमी. टीएफटीआर–11 किमी. Secunderabad- Kazipet- TBR - 8.85 km, TFR - 54.78 km, TFTR - 11 km & TTR-75	50000	0	35918	-14082	प्रत्याशित डेबिटों की गैर–प्राप्ति Non receipt of anticipated bills
	326	दक्षिण मध्य रेलवे–थिक वेब स्विचों एवं वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (381 सेटों) सहित थ्रू टर्नआउट नवीनीकरण (रेलपथ) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets)	250000	0	68262	-181738	प्रत्याशित बिलों/डेबिटों की गैर–प्राप्ति Non receipt of anticipated bills/debits
	328	बापतला–टीसूंदरू–टीटीआर (138 सेट), टीएफआर–39.9 किमी. टीबीआर–9.65 किमी. टीएफटीआर–47.75 किमी एवं थिक वेब स्विच (290 सेट) Bapatla- Tsunduru- TTR (138 sets), TFR- 39.9 km, TBR - 9.65 km, TFTR - 44.75 km & thick web switches (290 sets)	100000	0	70699	-29301	कार्य में धीमी प्रगति Slow progress in work
	329	सिकंदराबाद–काजीपेट–टीटीआर (14 सेट) एवं थिक वेब स्विच (126 सेट) Secunderabad- Kazipet - TTR (14 sets) & thick web switches (126 sets)	63674	0	7456	-56218	प्रत्याशित डेबिटों की गैर–प्रापित Non receipt of anticipated debits
	332	नालापाडु–नदंयाल–टीटीआर (9 अदद), टीएफआर–52.6 किमी टीबीआर–52.6 किमी. टीडब्ल्यूआर–227 किमी. एवं आईएसडी–50 किमी.	129952	0	33357	-96595	कार्य में धीमी प्रगति

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Nallapadu-Nandyal- TTR (9 sets), trap switches (9 Nos), TGR- 52.6 km, TBR- 52.6 km, TWR- 75.25 km & Nandyal-Dhone-Thick web switches (89 sets)					Slow progress in work
	334	मनमाड–औरंगाबाद–टीटीआर (40 सेट), ट्रैप स्विच (10 अदद), टीबीआर–59.65 किमी. टीबीआर–107.85 किमी. एवं टीडब्ल्यूआर–38.55 Manmad- Aurangabad- TTR (40 sets), trap switches (10 Nos), TBR - 59.65 km, TWR-227 Kms & ISD - 50 Kms	88484	0	76858	-11626	कार्य की प्रगति के आधार पर एफएम के माध्यम से अपेक्षित अनुदान मांगा जाएगा। एफजी में कोई कमीबेशी नहीं है। Required grant sought through FM based on the progress of work. No variation w.r.t FG.
	336	रेनुगुंटा–गुंटकल–टीआरआर (429 सेट), टीएफआर–97.68. किमी. टीबीआर–107.85 किमी. एवं टीडब्ल्यूआर–38.55 Renigunta-Guntakal-TTR (429 sets) TFR - 97.68 km, TBR -107.85 km & TWR -38.55 Kms	270753	0	107481	-163272	–वही– -do-
	338	दक्षिण मध्य रेलवे–टीआरआर 300 सेट South Central Railway - TTR-300 sets	100000	0	39375	-60625	प्रत्याशित डेबिटों की गैर–प्राप्ति Non receipt of anticipated debits
	339	सिकंदराबाद मंडल–स्विच (250 अदद), सीएमएस क्रासिंग (250 अदद) एवं बिखरे हुए पीएससी स्लीपर (25 सेट) Secunderabad Division - Switches (250 Nos), CMS crossings (250 Nos) & PSC scattered sleepers (25 Sets)	12000	0	0	-12000	प्रत्याशित डेबिटों की गैर प्राप्ति Non receipt of anticipated debits

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	371	काजीपेट–इरूपलेम–टीआरआर (पी)–39.91 किमी. Kazipet-Errupalem - TRR(P) - 39.91 KM	35054	0	4702	-30352	प्रत्याशित डेबिटों की गैर–प्राप्ति Non receipt of anticipated debits
द.पू.म. SEC	PB/138	बिलासपुर–दुर्ग–सीटीआर 21.1 किमी. (पी) Bilaspur-Durg-CTR-21.1 km (P)	60000	0	40509	-19491	स्वीकृत कार्यों पर मामूली बजट अनुदान होने के कारण गलती से पिंक बुक में शामिल नहीं हुआ। Due to nominal BG was granted against the sanctioned works, being erroniousaly missed in appearing in P.B.
	PB/191	दुर्ग–नागपुर–टीटीआर (207 सेट) वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग Durg-Nagpur-TTR (207 sets).	62405	0	51063	-11342	कार्य की वास्तविक प्रगति के अनुसार As per actual progress of work.
उ.रे. N.R.	265	एसई/पी.वे/नवाशहर के अंतर्गत फगवाड़ा और नवाशहर स्टेशनों के बीच सीटीआर (पी) 25.34 किमी. CTR (P) 25.34 kms between Phagawara & Nawashahar stations under SE/P.Way/Nawa Shahar.	80000	0	23019	-56981	12–13 के दौरान डेबिटों को पूरा करने के लिए कम निधियों की आवश्यकता है। Les funds are required to meet with debits during 2012-13
	227	एसई/पी.वे/जालंधर सिटी के अंतर्गत जालंधर सिटी एवं हमिरा स्टेशनों के बीच सीटीआर (पी) 5.35 किमी. CTR (P) 5.35 kms and TRR(P) 21.82 kms between Jalandhar city & Hamira stations under SE/P.Way/Jalandhar City	100000	0	57558	-42442	–वही– -do-
	17	एसएसई/पी.वे/ अमृतसर एवं पीएएक्स के अंतर्गत अमृतसर एवं रूल असल	80000	0	45958	-34042	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		स्टेशन के बीच सीटीआर (पी) 27.30 किमी. CTR (P) 27.30=27.30 kms between ASR & Rure Asal Station under SSE/P.Way/ASR & PAX.					-do-
	19	एसएसई/पी.वे/एफकेए के अंतर्गत एफजेडपी–एफकेए स्टेशनों के बीच सीटीआर (पी) 27.10 किमी. CTR (P) 27.10 kms between FZP-FKA Station under SSE/P.Way/FKA.	29883	0	4883	-25000	–वही– -do-
	20	फिरोजपुर मंडल–इस मंडल के अलग–अलग एसएसई/ पी.वे/ सीटीआर (पी) 24.74 किमी. टीआरआर (एस) 13.34 एवं टीएसआर (एस) 10.00 किमी. FZR Division-CTR (P) 24.74, TRR(S) 13.34 & tsr (s) 10.00 KM under different SSE/P Ways of this division.	40000	0	6619	-33381	–वही– -do-
	346	अंबाला मंडल यार्ड लाइन 18.31 किमी. (एसएडंपी, टीआरआर)–16.0 (एस) UMB Division yard line 18.31 km(S&P,TRR) -16.0(S)	79850	0	27397	-52453	कम डेबिट प्राप्त Less Debit received.
	363	बीटीआई–एसजीएनआर सीटीआर (पी) 52.70 किमी. टीआरआर 2.7 किमी. एवं टीएसआर 7.00 किमी. (पी) BTI-SGNR CTR 52.70 TRR 2.7 km. & TSR 7.06 km. (P)	160000	0	10565	-149435	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	466	अंबाला मंडल–टर्नआउट (72 सेटों) एवं की क्रासिंग–25 सेटों का बदलाव UMB Div. Pepl of turnouts (72 sets) & D crossing-25 sets	100000	0	14239	-85761	–वही– -do-
	397	एसआरई–एलडीएच टीआरआर (पी) 24.80 किमी. SRE-LDH TRR(P) 24.80km	54890	0	4247	-50643	–वही– -do-
	604	एमबी मंडल–टर्नआडट (179 सेटों) का बदलाव MB Divn.-Repl. of turnouts (179 sets)	271409	0	107601	-163808	–वही– -do-
	501	बीएलएम–एसपीसी–सीटीआर–9.35 किमी. एवं टीआरआर–28.97 किमी. (पी) BLM-SPC-CTR-9.35 Km & TRR-28.97 Km(P)	352082	0	101088	-250994	–वही– -do-
	498	एलकेओ–बीई–सीटीआर–36.04 किमी (पी) LKO-BE-CTR-36.04 Km (P)	414158	0	206395	-207763	–वही– -do-
	502	एमबी मंडल (यार्ड लाइनें) सीटीआर–20.238 किमी. टीआरआर 16.197 किमी. (एस) MB Division (yard lines) -CTR-20.238 Km & TRR-16.197 Km(S)	234626	0	52326	-182300	–वही– -do-
	610	एमबी मंडल–टर्नआऊट का बडलाव (163 सेट्स) और डायमंड क्रासिंग (7 सेट्स) MB Divn.-Repl. of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	333941	0	52399	-281542	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	514	एम बी मंडल (यार्ड लाइनें) टीएसआर (पी) एवं टीआरआर (एस) 30.74 किमी. प्रत्येक MB Division (yard lines) -TSR (P) & TRR (S) -30.74 Km each	268897	0	53542	-215355	–वही– -do-
	449	एमबी मंडल (यार्ड लाइनें) सीटीआर – 29.75 किमी. एवं टीआरआर (एस) – 15.86 किमी. एवं टीएसआर (एस) 18.45 किमी. MB Division (yard lines) -CTR-29.75 Km & TRR (S)-15.86 km & TSR (S) 18.45 Km	370940	0	77189	-293751	–वही– -do-
	452	बीई एमबी – सीटीआर (पी) 14.50 किमी. एवं टीआरआर (पी) – 3.90 किमी BE MB -CTR-P 14.50 Km & TRR (P)-3.90 Km	370001	0	20000	-350001	–वही– -do-
	535	जीजेएल – मुज्जमपुरनारायण टीआरआर (पी) 44.64 किमी. GJL-Muzzampurnarayan-TRR (P)-44.64 Km	268897	0	53542	-215355	–वही– -do-
	451	लखनऊ – बोई – सीटी आर (पी) 24.12 किमी. टिआरआर (पी) 28.17 किमी. LKO-BE CTR(P) 24.12 Km & TRR (P) 28.17 Km	533091	0	20000	-513091	–वही– -do-
	470	एफडी – इलाहाबाद टीआरआर (पी) 30.53 किमी. FD-ALD-TRR(P) 30.53km.	20000	0	2000	-18000	निविदा के अनुमोदन के तहत होन के कारण Due to work under tender finalization
	330	दिल्ली – अम्बाला – सीटीआर 18.80 एवं टीआरआर 16.25 किमी. (प्रारंभिक)	40000	0	30000	-10000	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त हुआ।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Delhi-Ambala-CTR 18.80 & TRR 16.25km (Primary)					Less debit received than anticipated.
	344	सजुमा–कुरुक्षेत्र–सीटीआर 52.92 किमी. (गौण) Sajuma-Kurukshetra-CTR 52.92 kms (secondary)	10000	0	0	-10000	कोई खर्च नहीं हुआ। No expenditure incured.
	401	दिल्ली–शहादरा–सहारनपुर टीआरआर 36.00 किमी. (प्रारंभिक) Delhi Shahadara-Saharanpur-TRR 36.00km (Primary)	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
	406	दिल्ली–अम्बाला–टीआरआर 38.41 किमी. (प्रारंभिक) Delhi-Ambala-TRR 38.41 km (Primary)	90000	0	64720	-25280	प्रत्याशा से कम डेबिट प्राप्त हुआ। Less debit received than anticipated.
	457	दिल्ली–मंडल–145 टी/ आऊट्स सेट्स का बदलाव एवं 47 सेट्स Delhi-Division-Repl. of 145 sets T/outs & 47 sets	100000	0	0	-100000	कोई खर्च नहीं हुआ। No expenditure incured.
	467	दिल्ली–मंडल–355 सेट्स टी/आऊट्स का बदलाव Delhi Division- Repl. of 355 sets T/outs	100000	0	0	-100000	–वही– -do-
	504	एनआरडब्ल्यू–केकेडीई–टीआरआर (पी) 31.56 किमी. NRW-KKDE-TRR (P) 31.56 km	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
उ.म. N.C.	206	उत्तर मध्य रेलवे–थिक वेब स्विच एवं वेल्डिंग करने योग्य सीएम एस क्रासिंग (428 सेट्स) North Central Railway - Thick Web switches & weldable CMS crossing (428 sets)	40000	0	0	-40000	वर्ष के दौरान कार्य का निस्पादन न होना Non execution of work during the year.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***

1			*2*				*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation	
	210	टूण्डला–गाजियाबाद–सीटीआर (पी)–7.57 किमी किमी. एवं टीआरआर (पी) 25 किमी. Tundla-Ghaziabad-CTR (P)-7.57 km & TRR (P) -25 km	60000	0	26657	-33343	अनुमान से कम कार्य हुआ था Less work was done which was beyond expectation.	
	215	बीना – आगरा – सीटीआर (पी) – 0.85 किमी एवं टीआरआर (पी) – 23.28 किमी. Bina - Agra - CTR(P) -0.85 km & TRR(P) -23.28 km	50000	0	24550	-25450	प्रतयाशित राशी से कम खर्च होने के परिणामस्वरुप बचत। Saving is due toless booking of expenditure than anticipated.	
	223	बीना झांसी – टीआरआर – 37.52 किमी. एवं सीटीआर 1 किमी (पी) Bina-Jhansi-TRR-37.52km & CTR-1km (P)	10000	0	0	-10000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न होना। Non execution of work during the year.	
	259	आगरा – पलवल – सीटीआर – 28.284 किमी. (पी) Agra-Palwal-CTR-28.284 km (P)	30000	0	0	-30000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न होना Non execution of work during the year.	
	266	आगरा – पलवल – सीटीआर – 3.2 किमी. एवं टीआरआर – 18.89 किमी. (पी) Agra-Palwal-CTR-3.2 km & TRR - 18.89 km(P)	80000	0	601	-79399	– वही – -do-	
	269	कानपुर – टुण्डला – सीटीआर – 67.04 किमी. (पी) Kanpur-Tundla-CTR-67.04 km (P)	250000	0	106021	-143979	– वही – -do-	
	272	झांसी – कानपुर – सीटीआर – 39.97 किमी. एवं टीआरआर – 17.94 किमी (पी) Jhansi-Kanpur- CTR-39.97 km & TRR - 17.94 km(P)	200000	0	63926	-136074	– वही – -do-	
	276	कानपुर – टुण्डला सीटीआर – 5.75 किमी. एवं टीआरआर – 21.1 किमी (पी)	100000	0	6605	-93395	– वही –	

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Kanpur-Tundla- CTR- 5.75 km & TRR - 21.01 km(P)					-do-
	277	टुण्डला–गाजियाबाद सीटीआर – 0.64 किमी. एवंटीआरआर – 44.67 किमी. (पी) Tundla-Ghaziabad -CTR- 0.64 km & TRR -44.67 km (P)	150000	0	122421	-27579	–वही– -do-
	279	आगरा–पलवल–सीटीआर– 0.91 किमी. (पी) एवं 1 किमी. (एस) एवं टीआरआर – 26.89 किमी. Agra - palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR- 26.89 km (P)	140267	0	7811	-132456	–वही– -do-
	288	कानपुर–टुण्डला–टीआरआर 35.3 (पी)–30 किमी. (पी) Kanpur-Tundla- TRR - 35.3 km (P)	50000	0	0	-50000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न होना Non Execution of work during the year.
	290	मथुरा–अलवर–टीआरआर– 48.79 किमी (पी) Mathura-Alwar- TRR - 48.79 km(P)	44366	0	0	-44366	–वही– -do-
	297	मथुरा–अलवर–टीआरआर– 67.7 किमी. (पी) Mathura-Alwar-TRR- 67.7 km (P)	200000	0	21129	-178871	प्रत्याशित राशि से कम वयय होने के कारण बचत। Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	300	मुगलसराय–इलाहाबाद एवं टीआरआर – 26.65 किमी.(पी) Mughalsarai - Allahabad - TRR -26.65 km(P)	80000	0	23218	-56782	–वही– -do-
	301	इलाहाबाद–कानपुर–टीआरआर – 31.86 किमी. (पी) Allahabad - Kanpur - TRR -31.86 km(P)	150000	0	49072	-100928	–वही– -do-
	338	मुगलसराय–गाजियाबाद– टीआरआर (150 अदद),	80000	0	22525	-57475	प्रत्याशित राशि से कम व्यय होने के कारण बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीवीआर – 58.16 किमी. एवं टीएफआर – 71.66 किमी. Mughalsarai-Ghaziabad-TTR (150 Nos), TBR-58.16 km & TFR-71.66 km (P)					Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	355	मुगलसराय – गाजियाबाद – टीटीआरआर (150 अदद), ट्रैप्स (64 अदद), डायमंड क्रोसिंग 20 Mughalsarai - Ghaziabad -TTR (130 Nos), Traps- (64 Nos) diamond crossings (20	40000	0	3281	-36719	– वही – -do-
	356	बीना – आगरा – टीटीआर (190 अदद), डीरेलिंग स्वीचेज (31 अदद), एवं टीएफआर – 57.53 किमी. Bina-Agra-TRR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR -57.53 km	200000	0	24420	-175580	– वही – -do-
	361	इलाहाबाद – कानपुर – सीटीआर (पी) – 19.81 किमी. एवं टीआरआर (पी) – 38.16 Allahabad - Kanpur -CTR(P)-19.81 km & TRR (P)-38.16 km	125000	0	48410	-76590	– वही – -do-
	376	मुगलसराय – गाजियाबाद – टीएफआर – 294 किमी. टीबीआर – 71.60 किमी., 1500 Mughalsarai- Ghaziabad - TFR 294 km, TBR - 71.60 km, glued joints - 1500 No &	35000	0	392	-34608	– वही – -do-
उ.प.रे N.W.	171	उपरे – मौजूदा पीएससी ले – आउट (416 सेट्स) पर थीक वेब स्वीच और बेल्डेवल सीएमएस क्रोसिंगों	40000	0	0	-40000	कार्य स्थगित होने की संभावना है

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		सहित स्वीचेज और क्रोसिंगो सहित स्वीचेज और क्रोसिंग का पूरी नवीकरण NWR-Complete renewal of switches & crossing with thick web switches & weldable CMS crossings on existing PSC layout (416 sets)					Work likely to be dropped.
प.रे. W.R.	248	आनंद–गोधरा–सीटीआर–9.6 किमी. (एस एंड पी), टीएसआर–4.01 किमी. (पी), टीटीआर (51 अदद) एवं टीडब्ल्यूआर (46 अदद) Anand-Godhra-CTR-9.6 km (S&P), TSR-4.31 km (P), TTR (51Nos) & TWR (46 Nos)	89429	0	62849	-26580	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work
	253	रतलम–नागदा–टीआरआर–29 किमी (पी), 12.87 Ratlam - Nagda - TRR - 18 km (P)	31600	0	12655	-18945	–वही– -do-
	256	गोधरा–नागदा टीआरआर 32.7 किमी. (पी) Godhra - Nagda - TRR - 32.7 km (P)	100000	0	16798	-83202	–वही– -do-
	257	चर्चगेट–विशर टीआरआर 22.86 किमी. (पी) Churchgate-Virar-TRR-22.86 km (P)	80000	0	13589	-66411	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
	335	इलाहाबाद मंडल–थिक वेव स्विचेज का बदलाव (सभी सीसी+8+2 मार्गों के मेन एवं प्रथम लूप) (435 सेट्स) ADI Division - Repl. of switches with thick web switches (Main line & 1st loop of all CC+8+2	50000	0	22716	-27284	अन्य रेलों से संभावित डेबिट प्राप्त नहीं हुआ जिससे बचत हुई। Expected debits not received from other Railways hence saving

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		routes) (435 sets)					
	340	अहमदाबाद मंडल–थिक वेब स्विचेज का नवीकरण (283 अदद) Ahmedabad Division - Thick web switches renewal (283 Nos)	50000	0	326174	-17386	–वही– -do-
	352	विरार–सूरत–सीटीआर (पी)–20.282 किमी., टीआरआर (पी)–2.253 किमी. एवं टीएसआर (पी) Virat-Surat-CTR(P)- 20.282 km, TRR(P) -2.253 km & TSR(P) -	20000	0	0	-20000	निविदा आबंटित की गई। Tender awarded
पूर्वोत्तर N.E.	पी.बी. 101	जीकेसी–भटनी–टीआरआर 42 किमी. GKC-Bhatni-TRR-42 Km.	86389	0	44974	-41415	आवश्यकता के अनुसार As per requirement
द.रे. S.R.	पी.बी. No.327	जोलारपेट्टे–ईरोड–सीटीआर (पी)–18.125 किमी. Jolarpettai-Erode - CTR (P)-18.125 km	49000	0	35133	-13867	सामग्री एवं लेबर की अनुपलब्धता के कारण Due to non availability of materials & Labour
	पी.बी. No.337	चेन्नई–गुडूर–सीटीआर 27.03 किमी. व टीआरआर 1.1 किमी. (पी) Chennai-Gudur-CTR-27.03 km & TRR - 1.1 km (P)	200000	0	185796	-14204	–वही– -do-
	पी.बी. No.348	मदुरै–वनचिमनियाछी टीआरआर (पी)–44.775 किमी. Madurai Vanchimaniyachchi TRR (P) -44.775 km	80000	0	7696	-72304	–वही– -do-
	पी.बी. No.404	चेन्नई मंडल–टीआआर (203 सेट) Chennai Division - TTR (203 sets)	75000	0	57666	-17334	–वही– -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
द.पू. S.E.	पी.बी. 122	राउरकेला–बिरमीरापुर सीटीआर (पी) Rourkela- Birmirapur CTR(P)	80000	0	50380	-29620	कम संविदागत भुगतान के कारण बचत और आरबीजी के भीतर व्यय पर प्रतिबंध होने के कारण तथा भंडार नामें का प्रत्याशा से कम फलीभूत होना। Savings due to accommodation of less contractual payments and materialization of less store debits than anticipated due to restricting expenditure within RBG
	पीबी- 193	चक्रधरपुर मंडल (यार्ड लाइनें) Chakradharpur Division (Yard Lines)	50000	0	26950	-23050	–वही– -do-
	पीबी- 198	दक्षिण पूर्व रेलवे–टीटीआर South Eastern Railway - TTR	15099	0	0	-15099	वर्ष के दौरान प्रत्याशित नामे के फलीभूत न होने के कारण बचत Savings due to nonmaterialization of anticipated debits during the year
	पीबी- 236	चक्रधरपुर व खड़गपुर मंडल–थ्रूस्विच व क्रॉसिंग Chakradharpur & Kharagpur Divisions- Through switch & crossings	100000	0	48489	-51511	कम संविदागत भुगतान के कारण बचत और आरबीजी के रूप में निधि में कटौती होने के कारण तथा भंडार नामे का प्रत्याशा से कम फलीभूत होना। Savings due to less accommodation of contractual payments and materialization of less store debits than anticipated due to curtaiment of fund as Re-assessed BG.
	पीबी- 240	आद्रा मंडल (विभिन्न खंड) Adra Division (Different Sec.)	60000	0	47037	-12963	ठेकों आदि को अंतिम रूप देने में विलंब होने से संविदागत दायिताओं व नामे के कम एकोमोडेशन के कारण बचत। Savings due to less accommodation of contractual liabilities & debits for delay in finalisation of contracts etc
	पीबी- 243	रांची मंडल (विभिन्न खंड) थ्रू स्विच व क्रॉसिंग Ranchi Division (Different Sec) through switches & crossings renewal	30000	0	0	-30000	वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदागत भुगतानों व नामे के लिए रखी गई निधि के उपयोग न होने के कारण बचत नवीकरण Fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year full fund during the year for slow progress of work.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	पीबी-271	टाटा–राजखरस्वान एवं सिनी–चांदली–टीआरआर (पी) Tata-Rajkharswan & Sini-Chandil-TRR(P)	20000	0	1542	-18458	सक्षम प्राधिकरण द्वारा वर्ष के दौरान निधि में कटौती के परिणामस्वरूप कार्य के निष्पादन में विलंब होने से कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत। Savings due to poor progress of work for delay in execution of work as a result of curtailment of fund during the year by comp authority
	PB-284	आदरा मंडल–टीआरआर–119 सेटस Adra Division-TTR-119 sets	10000	0	0	-10000	–वही– -do-
द.प. S.W.	170/12-13	चिकजाजूर–रायादुर्ग–सीटीआर (पी) 22 किमी. Chikjajur- Rayadurga-CTR(P) - 22 Km	10000	0	0	-10000	कार्य पूरा हो गया। इसलिए बचत हुई। Work completed. Hence saving.
	177/12-13	हुबली–लोण्डा–सीटीआर 12.32 किमी. (पी) एवं टीआरआर–1.6 किमी. (लूप) Hubli-Londa-CTR(P) and TRR-1.6 Km(S) (Loops)	71431	0	26201	-45230	संभावित नामे प्रत्याशा से कम थे। Expected debits were less than anticipated.
	179/12-13	तोरनगल्लु–बेल्लारी–सीटीआर–5.5 किमी. (पी) Tornagallu-Bellary-CTR-5.5 Km (P)	33615	0	15206	-18409	–वही– -do-
	190/12-13	चिकजाजूर–रायादुर्ग–टीआरआर (पी) 38.74 किमी. Chikjajur- Rayadurga-CTR(P)- 28.66 Km & TRR(S)-8.3 Km	20000	0	547	-19453	कार्य पूरा हो गया। इसलिए बचत हुई। Work completed. Hence saving.
	192/12-13	तुमकुर–यूबीएल–टीआरआर–(पी)– 59.34 किमी. Tumkur-UBL- TRR(P)-59.34 Km	30000	0	7996	-22004	–वही– -do-
	195/12-13	कुडाची–मिरज–टीआरआर 10.35 किमी. (पी),	120000	0	11355	-108645	संभावित नामे प्रत्याशा से कम थे।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		टीएसआर–8 किमी. (एस) व टीएफआर–25.6 किमी. Kudachi-Miraj-TRR-10.35 Km(P), TSR- 8 Km(S) & TFR-25.6 Km					Expected debits were less than anticipated.
	200/ 12-13	बेंगलुरू–तुमकुर–टीएसआर–30 किमी. (पी) व आईएसडी–40.3 किमी. Bangalore-Tumkur- TSR -30 Km(P) & ISD-40.3 Km	50000	0	17003	-32997	–वही– -do-
	205/ 12-13	हुबली–बेल्लारी–टीआरआर–7.35 किमी. (एस) व टीएसआर 7.35 किमी. (पी) Hubli-Bellary - TRR-7.35 Km(S) & TSR-7.35 Km(P)	28852	0	11881	-16971	संभावित नामे प्राप्त न होने के कारण बचत हुई। Saving is due to nonreceipt of expected debits.
	206/ 12-13	तुमकुर–हुबली–टीएसआर 120 किमी. (पी) Tumkur-Hubli-TSR-120 Km(P)	75944	0	45004	-30940	–वही– -do-
	212/ 12-13	बीजापुर–निंबल–टीएसआर–16 किमी (पी) Bijapur-Nimbal-TSR-16 Km (P)	20000	0	5014	-14986	–वही– -do-
	215/ 12-13	हुबली–लोण्डा–मिरज, हुबली–होसपेट–तोरनगल्लू व लोंडा–वास्को–टीटीआर (94 अदद) व ट्रैप स्विच (128 अदद) Hubli-Londa-Miraj, Hubli-Hospet-Tornagallu & Londa-Vasco-TTR (94 nos & trap switches (128 nos)	22768	0	9700	-13068	–वही– -do-
	219/ 12-13	बेल्लारी–हुबली–वास्को–थिक वेब स्विच, फैन शेप वाले लेआऊट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग आदि सहित टर्नआऊट का थ्रू नवीकरण (50 सैट)	57895	0	4011	-53884	–वही–

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Bellary-Hubli-Vasco-Through renewal of turnouts with thick web switches, Fan- shaped layouts & weldable CMS crosings etc (50 sets)					-do-
	220/ 12-13	**बेल्लारी–वास्को–थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद)** Bellary-Vasco-Thick web switches & weldable CMS crosings etc (98 nos)	63176	0	0	-63176	**–वही–** -do-
	232/ 12-13	**तोरनगल्लू–रंजीतपुरा–टीएफआर–22.35 किमी. व बैलास्ट कुशन बढ़ाना–23 किमी.** Torangallu- Ranjitpura-TFR - 22.35 Kms & increasing ballast cushion-23 Kms	26000	0	6708	-19292	**–वही–** -do-
	237/ 12-13	**एसबीसी–डीएमएम खंड : टीआरआर (पी)–30 किमी.** SBC-DMM section: TRR(P)-27.905 Km	20000	0	9982	-10018	**–वही–** -do-
	245/ 12-13	**एसबीसी–डीएमएम खंड : टीआरआर (पी)–30 किमी.** SBC-TK section : TRR (P)-30 Km	23000	0	216	-22784	**–वही–** -do-
	LAW 286/ 12-13	**लोण्डा–वास्को–टीएसआर–4.3 किमी. (पी)** Londa-Vasco-TSR-4.3 Km (P)	18281	0	3928	-14353	**–वही–** -do-
पू.म. E.C.	197	**गढ़वा रोड–सोननगर–सीटीआर–16.16 किमी. व टीएसआर–1.21 किमी. (पी)** Garhwa road- Sonenagar-CTR- 16.16km & TSR-1.21km (P)	20000	0	1166	-18834	**कार्य के वास्तविक निष्पादन के अनुसार** As per Actual Execution of work.
	237	**बीसीए–एसपीजे टीआरआर–26.46 किमी.** BCA-SPJ TRR- 26.46 km	100000	0	90000	-10000	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	312	**झांझा–पटना सीटीआर 37.33 किमी.** Jhanjha-Patna CTR-37.33 km	15000	0	4006	-10994	**–वही–** -do-
प.म. W.C.	311	**ईटी–एमकेपी सीटीआर (पी) 1.15 किमी., टीआरआर (पी) 30.55 किमी.** ET-MKP CTR(P) 1.15 km & TRR(P) 30.55 km	21015	0	6679	-14336	**इस स्थान पर पटरी की सप्लाई नहीं हुई, इसलिए बचत हुई।** Rail not supplied at this location, hence saving
	199	**ईटी–जेबीपी टीआरआर (पी) 33.75 किमी., टीएसआर (पी)** ET-JBP TRR (P) = 33.75 Kms & TSR (P) 3.55 kms	54839	0	27981	-26858	**–वही–** -do-
	193	**जीयूएन–जीडब्ल्यूएल सीटीआर टीआरआर (पी) 40 किमी.** GUN-GWL CTRTRR(P) 40 km	88686	0	8387	-80299	**बीजी अत्यंत ऊंची थी परंतु एफजी में आश्चर्यजनक ढंग से कमी की गई।** BG was quite high but FG reduced remarkably
	265	**बीना–खंडवा : थिक वैब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद) मौजूदा 1/12 टर्नआऊटों का फैन शेप वाले पीएससी लेआऊटों** BIna-Khandwa: Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos.) TTR of existing 1/12 turnouts with new 60 kg thick web curved switch, weldable CMS crossings on fan shaped PSC layouts	54839	0	9439	-45400	**–वही–** -do-
	178	**गुना–ग्वालियर : पीएससी 60 किग्रा. स्लीपरों के साथ टीएसआर 58.50 किमी. घनत्व और 300 मिमी. बैलास्ट कुशन 1142.00 किमी. से 1200.50 किमी. तक एकल लाइन**	72269	0	34733	-37536	**–वही–**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Guna-Gwalior: TSR 58.50 Kms. (P) with PSC60kg sleepers, 1660 Nos/km density and 300mm ballast cushion from km 1142.00 to 1200.50, single line					-do-
	203	**भोपाल–बीना टीआरआर (पी) 60 किग्रा. पटरी वाले 23.35 किमी.** BPL-BIN TRR(P) 23.35 Km with 60 kg rail	27563	0	7526	-20037	**–वही–** -do-
	269	**भोपाल मंडल : टीडब्ल्यूएस व डब्ल्यूसीएमएस 70 अदद** BPL Division: TWS & WCMS 70 nos	45699	0	0	-45699	**–वही–** -do-
	305	**भोपाल मंडल : टीडब्ल्यूआर 216.312 अदद** BPL Division: TWR 216.312 kms	14035	0	0	-14035	**–वही–** -do-
	310	**हुबली–लोण्डा–टीटीआर 200 अदद** BPL-Division: TTR 200 nos	17632	0	0	-17632	**–वही–** -do-
	339	**भोपाल मंडल : टीएफआर 415.42 किमी.** BPL-Division: TFR 415.42 kms	11023	0	0	-11023	**–वही–** -do-
	273	**एनएडी–एमटीजे टीडब्ल्यूएस व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग–103 अदद** NAD-MTJ TWS & Weldable CMS Crossing = 103 Nos	50139	0	60	-50079	**कम नामे प्राप्त हुए।** Less debits received
	179	**केटीटी–आरटीए सीटीआर (पी) 30.75 किमी.** KTT-RTA CTR(P) 30.75 kms	100277	0	64576	-35701	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	262	कोटा मंडल : स्विचों व क्रॉसिंग का थिक वेब स्विचों और वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंगों से बदलाव–206 सैट Kota division: repl. of switches & crossingswith thick web switches and weldable CMS crossing (206 sets)	75208	0	60569	-14639	–वही– -do-
	268	जीजीसी–एमटीजे व इलैक्ट्रीक लोको शेड टीकेडी टीटीआर–168 अदद GGC-MTJ & Electric Loco Shed TKD TTR = 168 Nos	72199	0	7408	-64791	–वही– -do-

(ञ) पुल संबंधी कार्य (3200).

(j) **BRIDGE WORKS (3200).**

मू.	O	412,83,00	315,82,57	313,07,94	-2,74,63
अव.	R	-97,00,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 41283.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9975.06 लाख (24.16 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 9975.06 lakhs (24.16 percent) against the sanctioned provision of ₹ 41283.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	409	बंडेल–नैहाटी–हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के एवं नया रेल पुल Bandel-Naihati-New rail bridge in repl of Jubilee	420000	0	395819	-24181	कार्य निष्पादित किया गया था परन्तु ठेकेदार द्वारा बिलों का देरी से प्रस्तुत करने के कारण मूल अनुदान से संबंध में व्यय में बचत हुई। Work was executed but saving in expenditure with respect to the

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Br. No. 8 across Hooghly river.					original grant was due to late submission of bills by the contractors
	416	यूडीएल–सैंथिया–गर्डरों का बदलाव (पुल सं.42) UDL-Sainthia - replacement of Girders (Bridge No 42)	30000	0	3041	-26959	चालू कार्यों की गति पर विचार करते हुए एआरई,आरई, एफएमई के अनुमान के अनुसार निधियों की मांग की गई थी और कम कार्य के कारण शेष निधियां पहले ही अभ्यर्पित की गई। Considering the pace of ongoing work fund demanded as per assessment in ARE, RE, FME & balance fund surrendered in advance due to less work
दमरे S.C.	392	येड्डलापुरम–कृष्णा –कृष्णा नदी पर पुल सं 1249 का पुनर्निर्माण Yeddlapuram-Krishna rebuilding of bridge No. 1249 across river Krishna	3000	0	-15641	-18641	भंडार की सप्लाई के लिए ओपन से जमा प्राप्त होने के कारण Due to receipt of credits from Open Line towards supply of stores.
उपरे N.W.	240	मदान–पालनपुरः पुनःस्थापन/पुनर्निर्माण (60 पुल) Madar-Palampur- Rehabilitation/rebuilding (60 bridges)	10000	0	0	-10000	योजना/अनुमान अनुमोदनाधीन हैं Plans / Estimates under approval.
	378	विरार–सूरत–पुनर्निर्माण (पुल सं. 169) Vuirar-Surat - Rebuilding (bridge No. 169)	40000	0	24490	-15510	आरबीजी स्तर पर बोर्ड द्वारा निधियों में कमी की गई, इसलिए अनुदान के भीतर ही खर्चे सीमित रखे गए Fund curtailed by Board at RBG stage, hence exp. contained to keep within the grant
	पीबी167	दारागंज–पुल सं.111 का पुनर्निर्माण Daraganj- Rebuilding of Bridge No. 111	30000	0	0	-30000	आवश्यकता के अनुसार As per requirement.
	पीबी494	शोराण्णूर–मंगलौर पुनःनिर्माण (पुल सं. 1162, 1090 व 1144) Shoranur-Mangalore- Rebuilding (bridge Nos 1162, 1090 & 1144)	20000	0	121	-19879	हाल ही में निविदा आमंत्रित की गई हैं इसलिए बचत हुई। Tender being just called hence saving

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*		*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*	
1			*2*			*3*	*4*
रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
दपरे S.W.	260	कुडाची–उगरखुंड–पुनःनिर्माण (पुल सं.184) Kudachi-Ugarkhund-Rebuilding (bridge no 184)	70000	0	19042	-50958	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है, इसलिए बचत हुई Tender under finalisation. Hence saving.

(टा) सिगनल एवं दूर संचार कार्य (3300).

(k) SIGNALLING & TELECOMMUNIC ATION WORKS (3300).

मू.	O	1854,46,00	847,76,24	846,68,10	-1,08,14
अव.	R	-1006,69,76			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 185446.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 100777.90 लाख (54.34 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 100777.90 lakhs (54.34 percent) against the sanctioned provision of ₹ 185446.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
पू.रे. E.R.	451	हावड़ा मंडल–इलैक्ट्रॉनिक इंरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों का बदलाव (7 स्टेशन) (ई–मार्ग) HWH Div.-replacement of lever frames by electronic inter locking (7 stations) (E-Route)	123650	0	66728	-56922	2012–13 के दौरान ठेकेदारों द्वारा कुछ बिलों को प्रस्तुत न करने के कारण भंडार सामग्रियों के प्राप्त न होने और कम संविदागत भुगतानों के कारण मूल अनुदान से संबंधित खर्चों से बचत हुई। Saving in expenditure with respect to the original grant was due to non-receipt of stores materials and less contractual payment for non submission of some bills by the contractors during 2012-13.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	453	**एनएच–आरएनजी ऑटोमेटिक सिंगनल प्रणाली** NH-RNG automatic signaling system.	36140	0	5261	-30879	**–वही–** -do-
	489	**सियालदह–हावड़ा–खाना व सियालदह एवं हावड़ा मंडल का ऑटोमेटिक खंड– गाड़ी सुरक्षा प्रणाली (326 किमी.)** SDAH-HWH-KHANA & automatic sec. of SDAH & HWH Div. -train protection system (326km)	130000	0	36304	-93696	**कुल स्वीकृत प्रावधान से संबंधित खर्च में बचत हुई थी (अर्थात् मूल +पूरक) बहरहाल, पुनः आकलित बजट अनुदान में मूल स्वीकृत प्रावधाान को 1 करोड़ रूपये तक कम किया गया।** There was saving in expenditure with respect to the total sanctioned provision (ie. orginal +suppl.). However in the reassessed BG, original sanctioned provision was reduced to Re. 1 crore
द.म. S.C.	408	**विकाराबाद–पर्ली बैजनाथ स्टैंडर्ड–I इंटरलॉकिंग का स्टेंडर्ड–III में अपग्रेडेशन (16 स्टेशन)** Vikarabad - Parli Vaijnath - Upgradation of standard -I interlocking into standard - III (16 stations)	30433	0	18275	-12158	**धीमी प्रगति के कारण आरईएफएम स्तर पर निधियां अभ्यर्पित की गई।** Funds surrender at RE/FM stage due to slow progress.
	437	**सिंकदराबाद मंडल–गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली** SC division - train protection and warning system	55000	0	0	-55000	**आरई/एफएम स्तर पर निधियां स्तर पर निधियां अभ्यर्पित की गई।** Funds surrender at RE/FM stage
द.पू.म. SEC	**पीबी** 279	**बिलासपुर मंडल–पाइंट व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (ए,डी स्पेशल व डी मार्ग) (12 स्टेशन)** Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of	30000	0	4725	-25275	**बाद में आबंटन कम कर दिया गया** Allotment curtailed in subsequent stage.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		points & signals (A, D-Spl & D-routes) (12 stations)					
	पीबी 298	**दुर्ग–गोंदिया–स्वचालित सिगनल** Durg-Gondia-Automatic signalling.	250000	0	0	-250000	**कार्य रोक दिया गया।** Work Stoped
	पीबी 299	**बिलासपुर मंडल–एकल लाइन क्षेत्र में सेंट्रल पैनल इंटरलॉकिंग से लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का बदलाव** Bilaspur Division-Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E spl. Route).	100000	0	29747	-70253	**बाद में आबंटन कम कर दिया गया।** Allotment curtailed in subsequent stage
उ.रे. N.R.	569	**डी मार्ग पर 11 स्टेशनों पर पाइंटों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन के लिए सिगनल गियरों का बदलाव (बठिंडा–फिरोजपुर खंड एवं अमृतसर आरआरआई)** Repl. of Sig. Gears with centralized operation of points & Signals at 11 stations on D route (Bhatinda FZR sec. & ASR RRI.)	72589	0	12817	-59772	**अमृतसर में अनुमान स्वीकृत न होने से कार्य शुरु न करने के कारण अतिरिक्त निधियां अभ्यर्पित की गई।** Extra funds surrendered as the work at the work at ASR could not be started due non-sanction of estimate
	617	**दिल्ली क्षेत्र में गाजियाबाद व निजामुद्दीन के स्वचालित सिगनल मार्गों पर गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली** Delhi area up to GZB & Nizammuddin train protection and warning system on automatic signalling routes.	10000	0	0	-10000	**आईआरपीएमयू/दिल्ली द्वारा कोई व्यय न करने के कारण एफएमई में निधियां अभ्यर्पित की गई।** Due to no expenditure incurred by IRPM/DLI Funds was surrundered in FME.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	618	दिल्ली – अंबाला – अमृतसर गाड़ी सुरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली Delhi-ambala-Amritsar- Train Protection & Warning System.	10000	0	0	-10000	– वही – -do-
उ.म. N.C.	392	भारतीयों रेलों पर वास्तविक गाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time information system (RTIS) on Indian Railways	105000	0	11169	-93831	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	398	कानपुर – मुगलसराय – सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से सिगनल गियरों का बदलाव (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	80000	0	43281	-36719	– वही – -do-
	400	गाजियाबाद – टूंडला – इलैक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग से सिगनल उपकरणों का बदलाव Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7)	72846	0	0	-72846	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन न होने के कारण Non execution of work during the year.
	402	टूंडला – रूट रिले इंटरलॉकिंग से सिगनल गियरों का बदलाव Tundla-Repl. of signalling gears by route relay interloking	43816	0	15736	-28080	व्यय की प्रत्याशा से कम बुकिंग के कारण बचत Saving is due to less booking of expenditure than anticipated.
	405	आगरा कैंट – लीवर फ्रेम, सिगनल गियर, ग्राउंड गियर व केबिन का बदलाव	90000	0	27667	-62333	– वही –

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Agra Cantt-Repl of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin					-do-
	406	**दिल्ली–मथूरा–गाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए मार्ग)** Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)	80000	0	38554	-41446	**–वही–** -do-
	409	**नई दिल्ली–झांसी (पलवल मथूरा को छोड़कर) मोबाइल गाड़ी रेडियो संप्रेषण** New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura)-Mobile train radio communication	50000	0	8055	-41945	**–वही–** -do-
	410	**गाजियाबाद–कानपुर : सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से सिगनल गियरों का बदलाव (5 ब्लॉक खंड)** Gzhaziabad-Kanpur-Repl. of signalling gears by soild state interlocking (5)	156512	0	49039	-107473	**–वही–** -do-
	417	**गाजियाबाद–कानपुर : सॉलिड स्टेट इंटरलॉकिंग से सिगनल गियरों का बदलाव (15 ब्लॉक खंड)** Ghaziabad-Kanpur-Repl. of signalling gears by signalling gears by electronic interloking (15)	90403	0	61191	-29212	**–वही–** -do-
	448	**भारतीय रेलों के ए मार्गों पर मंडलीय दुर्घटना राहत गाड़ियों में पोर्टेबल वी–सेट** Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian	20000	0	426	-19574	**–वही–** -do-

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
	451	मथूरा–पलवल : रेलपथ विछाने सहित डिजीटल एक्सल काउंटरों से एक्सल काउंटरों का बदलाव Mathura-Palwal - Repl. of axle counters by digital axle counters incl. laying of	100000	0	42722	-57278	–वही– -do-
	457	गाजियाबाद–टूंडला–कानपुरः गाड़ी सुरक्षा प्रणाली के लिए ट्रैक साइड उपकरण (414 किमी.) Ghaziabad-Tundla-Kanpur-Track side equipement for train protection system (414)	150000	0	885	-149115	–वही– -do-
	460	कानपुर–मुगलसरायः गाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 आरकेएम) Kanpur-Mughalsarai - Train protection & warning system (351 rkm)	60000	0	0	-60000	वर्ष के दौरान कार्य का निष्पादन नहीं हुआ। Non execution of work during the year.
	461	आगरा–ग्वालियर : गाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (351 आरकेएम) Agra-Gwalior - Train protection & warning system (351 rkm)	40000	0	0	-40000	–वही– -do-
	463	उत्तर मध्य रेलवे : डुअल डिटेक्शन के लिए मल्टी सेक्शन डिजीटल एकसल काउंटर North Central Railway-Multi section digital axle counters for dual detection	15000	0	0	-15000	–वही– -do-
प.रे. W.R.	401	दहाणु रोड–वलसाड : स्वचालित सिगनलों सहित रेलपथ परिपथन मुहैया कराके एसजीई दोहरी	10036	0	-17502	-27538	समायोजन के कारण बचत हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		लाइन ब्लॉक उपकरणों का बदलाव Dahanu Road-Valsad - Repl. of SGE double line block instruments & interlocking of gates by automatic signals					Saving is due to adjustment
	441	राजकोट–हापा–सिगनल उपकरणों का बदलाव (8 स्टेशन) Rajkot-Hapa - Repl. of signalling equipment (8 stations)	20000	0	0	-20000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया। Tender not finalised
	403	सूरत–वड़ोदरा:सवचालित ब्लॉक सिगनल के साथ रेलपथ परिपथन (ए मार्ग) Surat-Vadodara - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route)	12500	0	1544	-10956	प्राथमिक कार्य। Priority Works
	415	मुंबई, वड़ोदरा, रतलाम व अहमदाबाद मंडल–लाइट एमिटिंग डायोड Mumbai, Vadodara, Ratlam & Ahmedabad Divisions-Light emitting	187400	0	2897	-184503	कार्य की धीमी प्रगति Slow progress of work
	418	आणंद–गोधरा–स्टेंडर्ड–II से स्टेंडर्ड–III तक इंटरलॉकिंग का अपग्रेडशन (9 स्टेशन) Anand-Godhra - Upgradation of interlocking from standard-II to III (9 Stations)	76109	0	37848	-38261	–वही– -do-
	432	मुंबई सेंट्रल–विरार–वड़ोदरा अहमदाबाद–गाड़ी सुरक्षा प्रणाली (500 किमी.)	200000	0	6322	-193678	कार्य प्रगति पर है। (बीसीटी)

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Mumbai Central-Virar-Vadodara-Ahmedabad-Train protection system (500 Km)					Work in progress (BCT)
पूर्वोत्तर N.E.	पीबी 171	एएलवाई–बीएसबी–इंटरलॉकिंग का अपग्रेडेशन ALY-BSB-Upgradation of interlocking	40000	0	17315	-22685	आवश्यकता requirement
द.रे. S.R.	पीबी 549	बेसिन ब्रिज जं–अरक्कोणम (स्लो लाइन)–उच्च घनत्व नेटवर्क वाले मार्ग पर गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली (टीपीडब्ल्यूएस) Basin Bridgh Jn-Arakkonam (Slow Line) - Train protection warning system (TPWS) on high density network route	50000	0	928	-49072	निविदा समिति द्वारा दो पैकेट प्रणाली के अंतर्गत निविदा पर विचार किया जा रहा है। इसलिए बचत हुई। Tender under two packed system under consideration by Tender Committee. Hence savings.
	पीबी 553	अरक्कोणम–जोलारपेट्टै–गाड़ी सुरक्षा व चेतावनी (प्रणाली (150 किमी) Arakkonam-Jolarpettai - Train protection & warning system (150 rkm)	55000	0	0	-55000	कार्य को आईआरपीएमयू द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। इसलिए निधियां अभ्यर्पित की गई। Work is being executed by IRPMU. Hence surrender of funds.
	पीबी 554	एडीए–केजीपी मंडलः पाइन्टों एवं सिगनलों के केन्द्रीकृत परिचालन द्वारा सिगनलिंग गियर को बदलना (7 स्टेशनों पर) ('घ' स्पेशल रुट) Chennai Beach-Tambaram -Chengalpattu - Train protection & warning system (60 rkm)	20000	0	0	-20000	–वही– -do-
द.पू. S.E.	पीबी 318	केजीपी, सीकेपी मंडल–सेंट्रल पैनल वाले इंटरलॉक स्टेशनों पर धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग	30000	0	7008	-22992	पुनः आकलित बजट अनुदान के जरिए निधियों में कमी के कारण खर्च में प्रतिबंध से प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों व भंडार नामे के फलीभूत न होने के कारण बचत।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		KGP, CKP Dicisions- Block proving by axle counters at central panel interlocked stn.					Savings due to materizlization of less contractual payments & stores debits than anticipated. for restriction of expenditure tue to curtailment of fund through Re-assessed Budget Grant.
	पीबी 319	केजीपी, सीकेपी मंडल–पाइंट व सिगनलों का बिजली परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (ई–मार्ग) 13 स्टेशन KGP & CKP-Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E-routs)- 13 stns	50140	0	13358	-36782	–वही– -do-
	पीबी 320	एडीए मंडल–पाइंट व सिगनलों का बिजली परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव (ई–मार्ग)– 10 स्टेशन खण्ड को छोडकर) ADA -Divn-Repl of signalling gears with electrical operation of points and signals (E- routs)-10 stns	40000	0	26532	-13468	कार्य की धीमी प्रगति से प्रत्याशा से कम भंडार नामे के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Savings mainly for less materialization of stores debits than anticipated for slow progress of work.
	पीबी 324	हावड़ा–पांसकुड़ा–गाड़ी परिचालन में संरक्षा संवर्द्धन हेतु स्वचालित सिगनलों का बदलाव HWH-Panskura- Repl. of automatic signalling for enhanching safety in train operation.	80000	0	31936	-48064	पुनः आकलित बजट अनुदान हेतु खर्च पर प्रतिबंध के कारण कुछ क्षेत्रों में कार्य के निष्पादन में विलंब के लिए भंडार नामे और संविदागत दायिताओं के कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Saving mainly for less matterialization of stores debits and contractual liabilities for delay in execution of work in some areas due to restriction of expenditure for Re-assessed Budget Grant
	पीबी 340	केजीपी–रूट रिले इंटरलॉकिंग का बदलाव	50000	0	6606	-43394	ठेकेदारों, निविदाओं आदि के देरी से अंतिम रूप देने के कारण कार्य की

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		KGP- Repl of route relay interlocking					धीमी प्रगति से भंडार नामे और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Saving mainly for less matterialization of stores debits and contractual liabilities for poor progress of work due to late finalisation of contracrs, tenders etc.
	पीबी 350	एडीए–केजीपी मंडल–पाइंट व सिगनलों का बिजली परिचालन के साथ सिगनल गियरों का बदलाव–7 स्टेशन ADA-KGP Divn Repl of Signalling gears with centralised operation of points & signals (7 stations)	76000	0	52695	-23305	वर्ष के दौरान कार्य की धीमी प्रगति और पुनःआकलित बजट अनुदान पर प्रतिबंध से भंडार नामे और संविदागत दायिताओं के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण बचत हुई। Saving for less matterialization of stores debits and contractual liabilities than anticipated for slow progress of work during the year & restricting expenditure within RBG
	पीबी 354	आद्रा मंडल–सिगनल गियरों का बदलाव Adra Division-Repl of Signalling gears.	80000	0	0	-80000	वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदागत भुगतानों व नामे के लिए रखी गई निधियों के उपयोग न होने के कारण बचत हुई। Saving due to non-utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year.
	पीबी 355	आद्रा व केजीपी मंडल–सिगनल गियरों का बदलाव (ई मार्ग) Adra & KGP Division-Repl of Signalling gears (E-goute)	50000	0	0	-50000	–वही– -do-
	पीबी 357	हावड़ा–खड़गपुर–टाटानगरः गाड़ी सुरक्षा प्रणाली व पाइंट व सिगनल का परिचालन HWH-KGP-TATA-train protection system operation of points & signals	150000	0	360	-149640	वर्ष के दौरान कार्य के निष्पादन में विलंब होने से कार्य की धीमी प्रगति के कारण बचत हुई। Savings due to poor progress of work for delay in execution of work. during the year

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***			*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***		*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***	
1			***2***			***3***	***4***
रेलवे Rly	**पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G. B item No.**	**कार्य का नाम Name of Work**	**मूल अनुदान Original Grant**	**पूरक अनुदान Supple Grant**	**वास्तविक खर्च Actual Expenditure**	**शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)**	**शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation**
	पीबी 360	**टाटानगर–सीकेपी–गाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली** Tatanagar-CKP train protection & warning system	40000	0	0	-40000	**वर्ष के दौरान प्रत्याशित संविदागत भुगतानों व नामे के लिए रखी गई निधियों के उपयोग न होने के कारण बचत हुई।** Saving due to non- utilisation of fund kept for anticipated contractual payments & debits during the year
द.प.रे. S.W.	282	**बेंगलुरू सिटी–धर्मावरम–एस एंड टी गियरों का बदलाव (10 स्टेशन)** Bangalore City-Dharmavaram-Replacement of S&T Gears (10 stations)	100000	0	77265	-22735	**संभावित बिलों के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to non- materialisation of expected bills
		हुबली मंडल पर एडीएसटीई/पूर्व/यूबीएल खंड के 16 स्टेशनों/स्थानों पर गतायु/अपर्याप्त क्षमता वाले जेनरेटरों का बदलाव Replacement of aged/ inadequate capacity Generators at 16 stations /location of ADSTE/East /UBL section over Hubli division.	19000	0	0	-19000	**प्रत्याशित संविदागत भुगतानों के प्राप्तं न होने के कारण बचत हुई।** Saving is due to non-receipt of anticipated contractual payments.
		बीजापुर–रूट सेटिंग किस्म के पैनल इंटरलॉकिंग सहित पाइंट व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन से अप्रचलित एसएम स्लाइड परिचालन का बदलाव Bijapur-Replacement of obsolete SM's slide oberation with centralized operation of Points and Signal with Route setting type panel interlocking.	14136	0	2696	-11440	**अनुमानों को अंतिम रूप देने में विलंब के कारण बचत हुई।** Saving is due to delay in finalisaqtion of estimates.
	267	**गुंजी–मिरज–धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग (17 ब्लॉक खंड)**	20000	0	2758	-17242	**संभावित स्पलाई के फलीभूत न होने के कारण बचत हुई।**

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
		Gunji-Miraj-Block proving by Axle counters (17 Sections)					Saving is due to non-materialisation of expected supply.
	277	हुबली–बेल्लारी–धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रूविंग Hubli-Bellary-Block proving by axle counters	11557	0	649	-10908	–वही– -do-
पू.म.रे. E.C.	438	डीएचएन मंडल : प्रधानखुंटा लिंक पठारडीह पैनल इंटर लॉकिंग DHN Div. Pradhankhunta link Pathardih panel inter locking.	28417	0	0	-28417	सामग्री खरीद की निविदा को अंतिम को अंतिम रूप न देने के कारण Due to not finalisation of tender of material procurement

(ठ) विद्युतीकरण परियोजनाएं (3500).
(I) ELECTRIFICATION PROJECTS (3500).

मू.	O	3,00,00	2,00	0	-2,00
अव.	R	-2,98,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 300.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 300.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निम्नलिखित कार्यों/परियोजनाओं के तहत हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 300.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 300.00 lakhs occurred mainly under the following works/projects;

रेलवे Rly	पीबी. जी.बी. मद सं. P.B/G.B item No.	कार्य का नाम Name of Work	मूल अनुदान Original Grant	पूरक अनुदान Supple Grant	वास्तविक खर्च Actual Expenditure	शुद्ध अंतर (शुद्ध बचत / वृद्धि) Net Variation (Net saving/ excess)	शुद्ध अंतर के कारण Reasons for Net Variation
रे.वि. R.E.	6	खुर्जा–हापुड़–मेरठ सिटी–सहारनपुर Khurja-Hapur-Meerut City- Saharanpur.	10000	0	0	-10000	अन्य परियोजना से पुर्नविनियोजित किया गया। Reappropriated to other projects.
	9	उधना–जलगांव Udhna-Jalgaon	10000	0	0	-10000	अन्य रेल विद्युतीकरण कार्यों से निधि को पुर्नविनियोजित किया गया। Fund reappropriated to other RE works

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head		*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
(ड) विजली संबंधी अन्य कार्य (3600)				
(m) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600)				
मू.	O	351,05,00	95,80,36	110,62,47	14,82,11
अव.	R	-255,24,64			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 35105.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 24042.53 लाख (68.49 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति और वर्ष के दौरान रेलों पर प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 24042.53 lakhs (68.49 percent) against the sanctioned provision of ₹ 35105.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less contractual payments over certain zonal railways durings the year, than anticipated.

(ढ़) कर्षण वितरण कार्य (3700)

(n) TRACTION DISTRIBUTION WORKS (3700)

मू.	O	0	118,30,51	121,44,00	3,13,49
अव.	R	118,30,51			

इस योजना शीर्ष (लघुशीर्ष) के तहत वर्ष के दौरान नए योजना शीर्ष के निष्पादन होने के कारण बिना स्वीकृति प्रावधान के ₹ 12144.00 लाख खर्च किए गए।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 12144.00 lakhs occurred without sanctioned provision of due to execution of new plan head durings the year, than anticipated.

(ण) मशीन एवं संयंत्र (4100)

(o) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	326,00,00	276,84,84	296,46,64	19,61,80
अव.	R	-49,15,16			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 32600.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 2953.36 लाख (9.06 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने और कॉफमो से कतिपय एम एवं पी मदों की कम आपूर्ति फलीभूत होने से और संविदागत दायिताओं वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 2953.36 lakhs (9.06 percent) against the sanctioned provision of ₹ 32600.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works and less materialization of supply of some M&P items from COFMOW and less materialization of contractual liabilities during the year, than anticipated.

(त) कारखाना–उत्पादन इकाईयों सहित (4200).

(p) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200).

मू.	O	503,04,00	318,59,33	318,86,22	26,89
अव.	R	-184,44,67			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 50304.00 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 18417.78 लाख (36.61 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः पीईआर लोको वर्क्स के आधुनिकीकरण, टोंडियापेट में 24 एसी रेल इंजन के ठहराव के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं का संबर्द्धन, दक्षिण रेलवे के ईडी डीजल शेड में उच्च अश्वशक्ति वाले नए जेनेरेशन डीजल इंजनों के ठहराव क्षमता के लिए सुविधाओं के संदर्भ में कतिपय कार्यों की धीमी प्रगति होने तथा वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतान और कम डेबिट का समायोजन होने के कारण हुई।

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head	*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1	*2*	*3*	*4*

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 18417.78 lakhs (36.61 percent) against the sanctioned provision of ₹ 50304.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in connection with modernization of PER loco Works, augumentation of infrastructure facilities to home 24 AC locos at Tondiarpet, facilities for over hauling high horse power new generation diesel locos and augumentation of homing capacity from 100 to 150 locos at ED diesel shed over southern Railway, less contractual payments and adjustment of less debits during the year, than anticipated.

(थ) कर्मचारी आवास (5100)
(q) STAFF QUARTERS (5100)

मू.	O	204,94,80	100,58,39	105,52,36	4,93,97
अव.	R	-104,36,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 20494.80 लाख स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 9942.44 लाख (48.51 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी क्वाटरों के संबध में कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने, संविदागत दायिताओं का कम फलीभूत होने और वर्ष के दौरान कुछ क्षेत्रीय रेलों पर निविदाओं और अनुमानों के प्रत्याशा से कम निपटान होने से हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹9942.44 lakhs (48.51 percent) against the sanctioned provision of ₹20494.80 lakhs was mainly due to less progress of some works in respect of staff quarters, materialization of less contractual liabilities and less finalization of tenders & estimates over certain zonal railways during the year, than anticipated.

(द) कर्मचारियों के लिए सुविधा(5200).
(r) AMENITIES FOR STAFF (5200).

मू.	O	496,98,00	284,84,53	269,85,65	-14,98,88
अव.	R	-212,13,47			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 49698.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 22712.35 लाख (45.70 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कर्मचारी सुविधाओं जसमें उत्तर रेलवे के नई दिल्ली (बरार स्क्वायर) आवासीय ब्लॉक और रेसुव अधिकारियों के लिए मेस के ठेके शामिल हैं, से संबंधित कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 22712.35 lakhs (45.70 percent) against the sanctioned provision of ₹ 49698.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of staff amenities which includes contract of New Delhi (Brar Squar) residential block and mass for RPF officers over N. Railway and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

(ध) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाएं (5300).
(s) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300).

मू.	O	1100,37,00	861,75,15	841,43,60	-20,31,55
अव.	R	-238,61,85			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 110037.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 25893.40 लाख (23.53 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः यात्री सुविधाओं के संबंधित कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने, कम नामों का समायोजन, निविदाओं के निपटान न होने, कम निपटान होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net Saving of ₹ 25893.40 lakhs (23.53 percent) against the sanctioned provision of ₹110037.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works in respect of passenger amenities, adjustment of less debits, non/less finalization of tenders and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(न) संयुक्त उद्यम/निवेश प्रयोजन योजना सहित, गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश (6300).					
(t) INVESTMENT IN NON-GOVERNMENT UNDERTAKINGS INCLUDING JVs/SPVs (6300).					
मू.	O	310,00,00	0	0	0
अव.	R	-310,00,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के तहत ₹ 31000.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 31000.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान गैर सरकारी उपक्रमों में नहीं निवेश के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 31000.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 31000.00 lakhs was mainly due to no-investment in Non-Government undertakings during the year, than anticipated.

(प) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400).

(u) OTHER SPECIFIED WORKS (6400).

मू.	O	331,06,00	233,09,89	209,61,97	-23,47,92
अव.	R	-97,96,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 33106.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 12144.03 लाख (36.68 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः कम नामे के समायोजन से संबधित कुछ कार्यों की धीमी प्रगति होने और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने के कारण हुई।

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 12144.03 lakhs (36.68 percent) against the sanctioned provision of ₹ 33106.00 lakhs was mainly due to slow progress of some work, adjustment of less debits and materialization of less contractual payments during the year, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*
3004 क एवं ख - चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)			
3004 A & B - OPEN LINE WORKS (REVENUE)			
भाग **III** – चालू लाइन निर्माण कार्य (राजस्व)			
PART III – OPEN LINE WORKS (REVENUE)			
प्रभृत ***CHARGED***			
मूल Original 10,00	*10,00*	*0*	*-10,00*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendred during the year			*10,00*
स्वीकृत **VOTED**			
मूल Original 59,90,00	59,90,00	28,02,12	-31,87,88
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि Amount surrendered during the year			10,43,22

नोट और टिप्पणियां :-

Notes and Comments :-

1. *अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत, डिक्री भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने के कारण ₹ 10.00 लाख का कुल विनियोग अप्रयुक्त रहा.*

   Under Charged portion of the Grant, the total appropriation of ₹ 10.00 lakhs remained unutilised due to non materialization of decretal payments, than anticipated.

1. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत, निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघुशीर्षों) के तहत बचत /वृद्धि हुई:-**

   Under voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-

(क) यातायात सुविधाएं-यार्ड का आधुनिकीकरण तथा अन्य (1600)

(a) **TRAFFIC FACILITIES - YARD REMODELLING AND OTHERS (1600).**

मू. O	15,00,00	6,05,90	2,64,37	-3,41,53
अव. R	-8,94,10			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 1500.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1235.63 लाख (82.38 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्य कार्यों की धीमी प्रगति, कतिपय कार्यों के निविदाओं को अंतिम रूप देने में देरी और प्रत्याशा से कम संविदागत देयताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 1235.63 lakhs (82.38 percent) against the sanctioned provision of ₹ 1500.00 lakhs was mainly due to slow progress of works, delay in finalization of tenders of some works and materialization of less contractual obligations, than anticipated.

(ख) संगणकीकरण (1700)

(b) COMPUTERISATION (1700)

मू. O	6,90,00	2,97,00	66,95	-2,30,05
अव. R	-3,93,00			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 690.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 623.05 लाख (90.30 प्रतिशत) की शुद्ध बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

मुख्यतः कतिपय निविदाओं को अंतिम रूप न दिए जाने और वर्ष के दौरान विभिन्न जोनल रेलों के संगणकीकरण संबंधी डेबिट्स की प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 623.05 lakhs (90.30 percent) against the sanctioned provision of ₹ 690.00 lakhs was mainly due to non finalization of some tenders less recepits of debits related to computerization over various zonal Railways during the year, than anticipated.

(ग) रेल अनुसंधान (1800)

(c) RAILWAY RESEARCH (1800)

मू. O	1,00,00	83,97	81,96	-2,01
अव. R	-16,03			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 100.00 लाख के स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 18.04 लाख (18.04 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान रेल अनुसंधान के तहत प्रत्याशा से कम डेबिटस की प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 18.04 lakhs (18.04 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100.00 lakhs was mainly due to less receipt of debits on Railway Research during the year, than anticipated.

(घ) पुल संबंधी कार्य (3200)

(d) BRIDGE WORKS (3200)

मू. O	1,00,00	24,27	0	-24,27
अव. R	-75,73			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 100.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 100.00 लाख (100.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः वर्ष के दौरान डेबिट्स की प्राप्ति में देरी और संविदागत बिलों के प्रत्याशा से कम प्राप्ति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 100.00 lakhs (100.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 100.00 lakhs due to delay in receipt of debits and non receipt of contractual bills during the year, than anticipated.

(ङ.) सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य (3300)

(e) SIGNALLING & TELECOMMUNICATION WORKS (3300)

मू. O	2,00,00	93,07	48,06	-45,01
अव. R	-1,06,93			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 200.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 151.94 लाख (75.97 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यतः निविधाओं को अंतिम रूप देने में देरी और संविदागत भुगतानों के कम फलीभूत और कतिपय कार्यों में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 151.94 lakhs (75.97 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to Non/delayed finalization of tenders and materilisation of less contractual payments and also slow progress of some works, than anticipated.

(च) बिजली संबंधी अन्य कार्य (3600)

(f) OTHER ELECTRICAL WORKS (3600).

मू. O	5,00,00	2,84,59	1,36,05	-1,48,54
अव. R	-2,15,41			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 363.95 लाख (72.79 प्रतिशत) की शुद्ध बचत

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष *Major head & Minor head*		*कुल अनुदान अथवा विनियोग* *Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय* *Actual Expenditure*	*बचत Saving (—)* *वृद्धि Excess (+)*
1		*2*	*3*	*4*
मू.	O	0	11,57	6,66	-4,91
अव.	R	11,57			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 6.66 लाख बिना स्वीकृत प्रावधान के हुई.
Under this plan head (minor head) ₹6.66 lakhs occurred without sanctioned provision.

(ज) मशीनरी एवं संयंत्र (4100)
(h) MACHINERY AND PLANT (4100)

मू.	O	15,00,00	22,26,88	15,20,36	-7,06,52
अव.	R	7,26,88			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 1500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में 20.36 लाख (1.36 प्रतिशत) की शुद्ध वृद्धि मुख्यत: संविदागत भुगतानों के अधिक फलीभूत और विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर वर्ष के दौरान कुछ मशीन एवं संयंत्र मदों के प्रापण में प्रत्याशा से अधिक तीव्र प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net excess of ₹ 20.36 lakhs (1.36 percent) against the sanctioned provision of ₹1500.00 lakhs was mainly due to materlisation of more contractual payment and speedier progress in procument of some M&P items during the year over various zonal Rialways than anticipated.

(झ) कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित (4200)
(i) WORKSHOPS-INCLUDING PRODUCTION UNITS (4200)

मू.	O	5,00,00	3,48,57	1,62,13	-1,86,44
अव.	R	-1,51,43			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 337.87 लाख (67.57 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान विभिन्न क्षेत्रीय रेलों में कतिपय कार्यों में प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.
Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 337.87 lakhs (67.57 percent) against the sanctioned provision of ₹500.00 lakhs was mainly due to slow progress under some works over various Zonal Railways during the year, than anticipated.

(ञ) कर्मचारियों के लिए सुविधाएं (5200)
(j) AMENITIES FOR STAFF (5200)

मू.	O	2,00,00	1,08,51	82,00	-26,51
अव.	R	-91,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अन्तर्गत ₹ 200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 118.00 लाख (59.00 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: कुछ क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कुछ अनुमानों/निविदाओं को अंतिम रूप नहीं /कम दिए जाने और प्रत्याशा से कम संविदागत दायिताओं के फलीभूत होने के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 118.00 lakhs (59.00 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, non/less finalisation of some tenders and materialization , than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष Major head & Minor head			*कुल अनुदान अथवा विनियोग Total Grant or Appropriation*	*वास्तविक व्यय Actual Expenditure*	*बचत Saving (—) वृद्धि Excess (+)*
1			*2*	*3*	*4*
(ट) यात्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्त्ता सुविधाएं (5300)					
(k) PASSENGER AMENITIES AND OTHER RAILWAY USERS AMENITIES (5300)					
मू.	O	2,00,00	52,68	21,78	-30,90
अव.	R	-1,47,32			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 200.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 178.22 लाख (89.11 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: वर्ष के दौरान कुछ कार्यों की प्रत्याशा से धीमी प्रगति के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 178.22 lakhs (89.11 percent) against the sanctioned provision of ₹ 200.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works during the year, than anticipated.

(ठ) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य (6400)

(l) OTHER SPECIFIED WORKS (6400)

मू.	O	5,00,00	8,09,77	4,11,80	-3,97,97
अव.	R	3,09,77			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 500.00 लाख की स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 88.20 लाख (17.64 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: सामग्री, मजदूरों आदि की अनुपलब्धता के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, संविदागत भुगतानों के प्रत्याशा से कम फलीभूत होने और कम भंडार डेबिटस के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 88.20 lakhs (17.64 percent) against the sanctioned provision of ₹ 500.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to non availabiltiy of materials, labour etc., materialization of less contractual payments and adjustment of less stores debits, than anticipated.

अनुदान सं. 16—रेलवे *(जारी)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	*2*	*3*	*4*
8231 - रेलवे संरक्षा निधि			
8231 – RAILWAY SAFETY FUND			
भाग IV – रेलवे संरक्षा निधि			
PART IV– RAILWAY SAFETY FUND			
प्रभृत CHARGED:–			
मूल Original *1,60,00*	*1,60,00*	*48*	*-1,59,52*
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि ***Amount Surrendered during the year***			*57,62*
स्वीकृत VOTED:–			
मूल Original 1998,40,00	1998,40,00	1584,08,42	-414,31,58
वर्ष के दौरान अभ्यर्पित की गई राशि **Amount Surrendered during the year**			335,45,60

नोट और टिप्पणियां :-
Notes and Comments :-

1. ***अनुदान के प्रभृत भाग के अंतर्गत प्रत्याशा से कम डिक्री भुगतानों के उपयोग किए जाने के फलस्वरूप ₹ 159.52 लाख का विनियोजन अनुपयोगी रहा.***

   Under Charged portion of the Grant, the appropriation of ₹159.52 lakhs remained unutilized due to less materialisation of decretal payments, than anticipated.

2. **अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत निम्नलिखित योजना शीर्ष (लघु शीर्षों) के अंतर्गत बचत/वृद्धि हुई.**

   Under the voted portion of the Grant, saving/excess occurred under the following plan heads (minor heads):-.

   (क) सड़क संरक्षा कार्य - बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में परिवर्तन (2900)

   (a) ROAD SAFETY WORKS - Conversion of unmanned Level Crossings into Manned Level Crossings (2900)

मू.	O	599,97,00	574,29,89	527,55,87	-46,74,02
अव.	R	-25,67,11			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹ 59997.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 7241.13 लाख (12.07 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने, कम भडांर डेबिट समायोजन और वर्ष के दौरान प्रत्याशा से कम निविदाओं/प्रस्तावों को अंतिम रूप देने, कम भुगतानों के कारण जीएडी की स्वीकृति में देरी के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹ 7241.13 lakhs (12.07 percent) against the sanctioned provision of ₹ 59997.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works over various zonal railways, materialization of less

अनुदान सं. 16—रेलवे *(समाप्त)*
GRANT NO.16–RAILWAYS *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

मुख्य शीर्ष एवं लघु शीर्ष ***Major head & Minor head***	*कुल अनुदान अथवा विनियोग* ***Total Grant or Appropriation***	*वास्तविक व्यय* ***Actual Expenditure***	*बचत* ***Saving (—)*** *वृद्धि* ***Excess (+)***
1	***2***	***3***	***4***

contractual payements, adjustment of less stores debits and non/less finalisation of tenders/proposals, delay in acceptance of GAD materilisation of less payments during the year, than anticipated.

(ख) सड़क सरंक्षा कार्य - समपारों को ऊपरी सडक पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलना (3000)

(b) ROAD SAFETY WORKS – Conversion of Level Crossings into Road over Bridges/Road under Bridges (3000).

मू.	O	1398,43,00	1088,64,51	1056,52,55	-32,11,96
अव.	R	-309,78,49			

इस योजना शीर्ष (लघु शीर्ष) के अंतर्गत ₹139843.00 लाख के स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹34190.45 लाख (24.45 प्रतिशत) की शुद्ध बचत मुख्यत: भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण कुछ कार्यों की धीमी प्रगति, राज्य सरकारों द्वारा कुछ कार्यों की सामान्य आरेखण प्रबंध को स्वीकृति न देने, विभिन्न उपरी/निपले सड़क पुलों के संबंध में पहुंच मार्गों की लागत के लिए राज्य सरकार को भुगतान करने से पूर्व विस्तृत अनुमान और औपचारिकताओं के पूरा न होने विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर निविदाओं/ प्रस्तावों को अंतिम रूप नहीं /कम निविदाओं को अंतिम रूप देने और कम संविदागत भुगतानों के फलीभूत होने और प्रत्याशा से कम भंडार डेबिट के समायोजन के कारण हुई.

Under this plan head (minor head) net saving of ₹34190.45 lakhs (24.45 percent) against the sanctioned provision of ₹139843.00 lakhs was mainly due to slow progress of some works due to delay in land acquisiton, non completion of detailed estimates and formalities before making payment to State Govt. towards the cost of Road approaches in respect of various ROBs/RUBs., non/less finalisation of tenders/proposals over various zonal railways and also due to materialization of less contractual payments and adjustment of less debits, than anticipated.

2003 – 2004 से मूल्यह्रास आरक्षित निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING POSITION OF THE DEPRECIATION RESERVE FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2003-2004

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	निधि में नामे डाला गया नवीकरण तथा बदलाव का खर्च–निकासी Expenditure on renewals & replacement debit to the fund-withdrawals	वर्ष के दौरान निधि में शुद्ध वृद्धि (कालम 3+4-5) Net accretion to the Fund during the year (Columns 3+4-5)	इतिशेष (कालम) (2+6) Closing Balance (Column (2+6)
1	2	3	4	5	6	7
2003-2004 (a) (क)	17,53,13,57	26,92,54,77	1,50,28,26	19,05,03,25	9,37,79,78	26,90,93,35
2004-2005	26,90,93,35	28,00,00,00	1,93,28,68	22,34,58,17	7,58,70,51	34,49,63,86
2005-2006 (b) (ख)	34,53,63,83	37,04,00,00	2,39,05,99	32,55,58,69	6,87,47,30	41,41,11,13
2006-2007	41,41,11,13	42,98,00,00	2,47,72,95	49,57,77,50	(-) 4,12,04,55	37,29,06,58
2007-2008 (c) (ग)	37,29,11,43	55,50,00,00	2,53,16,53	57,74,93,37	28,23,16	37,57,34,59
2008-2009 (d) (घ)	43,47,70,63	71,00,00,00	2,59,83,48	83,71,56,05	(-) 10,11,72,57	33,35,98,06
2009-2010 (e) (ङ)	33,36,18,73	22,87,00,00	1,12,98,64	57,31,19,11	(-) 33,31,20,47	4,98,26
2010-2011 (f) (च)	(-)11,21,10	56,15,00,00	22,39	55,85,11,50	30,10,89	18,89,79
2011-2012 (g) (छ)	(-)33,54,11	67,20,00,00	(-)69,50	66,80,71,91	38,58,59	5,04,48
2012-2013 (h) (ज)	4,98,20	70,50,00,00	28,99	70,45,46,79	4,82,20	9,80,40

(क) अथशेष (2003 – 04) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹(–)30,51 हजार भी शामिल हैं।

(a) Opening Balance (2003-2003) includes ₹ (-)30,51 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from DRF to Capital.

(ख) अथशेष (2005 – 06) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूंजी में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 3,99,97 हजार भी शामिल हैं।

(b) Opening Balance (2005-2006) includes ₹ 3,99,97 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF .

(ग) अथशेष (2007 – 08) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 4,85 हजार भी शामिल हैं।

(c) Opening Balance (2007-2008) includes ₹ 4,85 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of assest from Capital to DRF.

(घ) अथशेष (2008 – 09) में मूल्यह्रास आरक्षित निधि से वि.रे.सं.नि. में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)7,37,19 हजार शामिल हैं और ₹ 5,97,73,23 हजार बिना वित्तिय समायोजन के मूल्यह्रास आरक्षित निधि में वि.रे.स.नि. के समाप्त होने कारण स्थानांतरण है।

(d) Opening Balance (2008-2009) includes ₹ (-)7,37,19 thousand form DRF to SRSF transfer without financial adjustment and ₹ 5,97,73,23 thousand transfer without financial adjustment due to transfer of balances from SRSF to DRF due to its closure.

(ड़) अथशेष (2009 – 10) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ 20,67 हजार भी शामिल हैं।

(e) Opening Balance (2009-2010) includes ₹ 20,67 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(च) अथशेष (2010 – 11) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)5,27 हजार भी शामिल हैं एवं वर्ष 2009 – 10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन का ₹ (–) 16,14,09 हजार सं. अवशेष में शामिल हैं।

(f) Opening Balance (2010-2011) includes ₹(-) 527 thousand transferred without financial adjustment to DRF & interest adjustment of 1% due to revision of rate of interest from 7% to 6% for 2009-10. ₹ (-)16,14,09.

(छ) अथशेष (2011 – 12) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)52,43,90 हजार भी शामिल हैं।

(g) Opening Balance (2011-2012) includes ₹ (-) 52,43,90 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

(ज) अथशेष (2012 – 13) में पूंजी से मूल्यह्रास आरक्षित निधि में परिसंपत्तियों के स्थानांतरण के कारण बिना वित्तीय समायोजन से ₹ (–)6,28 हजार भी शामिल हैं।

(h) Opening Balance (2012-2013) includes ₹ (-) 628 thousand transferred without financial adjustment due to transfer of asset from Capital to DRF.

2003 – 2004 से विकास निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING DEVELOPMENT FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2003-2004

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	वर्ष के दौरान निधि में अंशदान Contribution to the fund during the year	सामान्य राजस्व से ऋण Loans from General Revenues	निधि पर ब्याज Interest on the fund	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	वर्ष में निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी Repayment of loans from General Revenues	सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण पर ब्याज का भुगतान Interest paid on loans from General Revenues	इतिशेष (कालम 2+6–7,8 एवं 9) Closing Balance (Col. 2+6 –7, 8 &9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003-2004	70,60,68	7,30,00,00	–	18,99,04	7,48,99,04	5,54,29,65	–	–	2,65,30,07
2004-2005	2,65,30,07	18,41,77,00	–	1,02,19,26	19,43,96,26	7,36,87,78	–	–	14,72,38,55
2005-2006(a)(क)	15,32,76,03	18,52,98,00	–	1,86,48,12	20,39,46,12	10,24,96,41	–	–	25,47,25,74
2006-2007 (b)(ख)	25,46,57,44	18,80,00,00	–	2,48,53,46	21,28,53,46	15,63,94,46	–	–	31,11,16,44
2007-2008(c)(ग)	31,11,15,77	23,59,00,00	–	2,70,63,92	26,29,63,92	20,75,17,26	–	–	36,65,62,43
2008-2009(d)	36,65,62,43	13,91,00,00	–	2,40,39,20	16,31,39,20	29,98,23,80	–	–	22,98,77,83
2009-20010(d)	30,23,77,83	75,11	–	1,22,36,10	1,23,11,21	31,41,47,94	–	–	5,41,10
20010-2011(e)	5,54,42	14,04,89,48	–	(-)47,19,44	13,57,70,04	25,76,58,83	–	–	(-)12,13,34,37
2011-2012	(-)12,13,34,37	6,10,00,00	30,00,00,00	(-)41,12,01	35,68,87,99	22,22,56,05	–	1,28,25,00	4,72,57
2012-2013(f)	4,49,07	78,15,00,00	–	88,49,79	79,03,49,79	24,57,82,05	30,00,00,00	1,17,56,00	23,32,60,81

(क) इसमें बिना वित्तीय समायोजना के रेलवे संरक्षा निधि से अंतरित ₹ 60,37,48 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 60,37,48 thousands transferred without financial adjustment to Development Fund from RSF.

(ख) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–)68,30 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (–)68,30 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(ग) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के विकास निधि से अंतरित ₹ (–) 67 हजार पूंजी में, शामिल हैं।
(c) Includes ₹ (-)67 thousands transferred without financial adjustment from Development Fund to Capital.

(घ) इसमें पूंजी निधि से अंतरित ₹ 7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(d) Includes ₹ 7,25,00,00 thousands transferred from Capital Fund.

(ड.) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ 13,32 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(e) Includes ₹ 13,32 thousands transferred without financial adjustment Development Fund from D.R.F.

(च) इसमें बिना वित्तीय समायोजन के मू.आ. निधि से अंतरित ₹ (–)23,50 हजार विकास निधि में शामिल हैं।
(f) Includes ₹ (-)23,50 thousands transferred without financial adjustment Development Fund of Capital

2012 – 2013 का पेंशन निधि लेखा
PENSION FUND ACCOUNT FOR YEAR 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्र म सं. S. No.	रेलवे /इकाई Railway/Units	31 – 3 – 2012 को इतिशेष Closing Balance as on 31.3.2012	बिना वित्तीय समायोजन के अतंरित T.W.F.A.	1 – 4 – 2012 को अथशेष Opening Balance as on 1.4.2012	निधि में विनियोग App. to Fund	भविष्यनिधि में अंशदान से अंतरण Transfer from contri. to PF	निधि शेष पर ब्याज Interest on fund balance	शुद्ध जोड़ (कालम 6+7+8) Net accretion (col.6+7+8)	निकासी Withdrawals	31 – 3 – 2013 को इतिशेष Closing Balance as on 31-3-2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**मध्य** Central	(-)37,05,69,10	–	(-)37,05,69,10	18,49,50,98	–	(-)1,53,54,30	16,95,96,68	21,15,27,69	(-)41,25,00,11
2.	**पूर्व** Eastern	(-)87,44,76,92	–	(-)87,44,76,92	19,65,40,81	–	(-)3,66,43,86	15,98,96,95	27,97,79,71	(-)99,43,59,68
3.	**पूर्व मध्य** E.C.	19,55,27,76	–	19,55,27,76	12,24,00,00	–	80,53,33	13,04,53,33	11,07,89,18	21,51,91,91
4.	**पूर्व तटीय** E. Coast	30,03,27,72	–	30,03,27,72	6,78,00,00	–	1,24,56,36	8,02,56,36	4,56,37,14	33,49,46,94
5.	**उत्तर** Northern	19,24,05,26	–	19,24,05,26	25,56,46,55	–	91,97,85	26,48,44,40	18,05,64,76	27,66,84,90
6.	**उत्तर मध्य** N.C.	(-)54,19,93,87	–	(-)54,19,93,87	11,20,00,00	–	(-)2,46,45,83	8,73,54,17	26,03,03,66	(-)71,49,43,36
7.	**पूर्वोत्तर** N.E.	(-)8,03,91,41	–	(-)8,03,91,41	9,49,25,44	–	(-)21,20,64	9,28,04,80	4,01,74,77	(-)2,77,61,38
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F	22,90,83,89	–	22,90,83,89	7,90,69,02	–	95,29,96	8,85,98,98	6,07,38,79	(-)25,69,44,08
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	9,89,57,47	–	9,89,57,47	8,78,68,00	–	36,02,20	9,14,70,20	10,56,73,01	8,47,54,66
10.	**दक्षिण** Southern	(-)51,36,25,36	–	(-)51,36,25,36	15,64,42,85	–	(-)2,16,20,46	13,48,22,39	21,02,15,34	(-)58,90,18,31
11.	**दक्षिण मध्य** S.C.	(-)32,32,75,73	–	(-)32,32,75,73	14,26,60,04	–	(-)1,35,45,38	12,91,14,66	17,33,77,85	(-)36,75,38,92
12.	**दक्षिण पूर्व** S.E.	63,97,68,34	–	63,97,68,34	13,80,35,52	–	2,66,06,59	16,46,42,11	8,72,42,58	71,71,67,87
13.	**दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C.	31,61,79,13	–	31,61,79,13	6,80,00,00	–	1,31,65,78	8,11,65,78	4,20,69,15	35,52,75,76
14.	**दक्षिण पश्चिम** S.W.	(-)1,92,89,76	–	(-)1,92,89,76	5,50,00,00	–	(-)8,25,26	5,41,74,74	5,76,83,62	(-)2,27,98,64
15.	**पश्चिम** Western	29,81,77,46	–	29,81,77,46	17,66,70,64	–	1,31,78,08	18,98,48,72	11,41,21,65	37,39,04,53
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	4,53,93,64	–	4,53,93,64	9,35,00,00	–	18,93,74	9,53,93,74	8,96,00,41	5,11,86,97
17.	**चि.रे.का** C.L.W.	6,37,40,51	–	6,37,40,51	90,12,63	–	26,23,54	1,16,36,17	53,16,60	7,00,60,08
18.	**डि.रे.का** D.L.W.	94,41,15	–	94,41,15	39,61,53	–	4,05,95	43,67,48	25,46,32	1,12,62,31
19.	**डी.आ.का** D.M.W.	2,25,56,85	–	2,25,56,85	24,69,30	–	9,40,16	34,09,46	5,74,91	2,53,91,40
20.	**स.डि.का**.I.C.F.	6,36,46,19	–	6,36,46,19	86,09,97	–	26,15,22	1,12,25,19	51,41,10	6,97,30,28
21.	**रे.प.का** R.W.F	1,49,68,57	–	1,49,68,57	15,09,99	–	6,19,72	21,29,71	4,61,11	1,66,37,17
22.	**रे.डि.का** R.C.F.	3,93,71,47	–	3,93,71,47	44,36,58	–	16,37,97	60,74,55	12,80,77	4,41,65,25
23.	**रे.डि.का/रायबरेली** RCF/RBL	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24.	**मेट्रो** Metro	3,21,85,30	–	3,21,85,30	47,00,00	–	13,49,09	60,49,09	16,15,89	3,66,18,50
	जोड़ **Total**	(-)16,18,91,44	–	(-)16,18,91,44	2,06,62,09,85	–	(-)68,80,19	2,05,93,29,66	2,08,64,36,01	(-)18,89,97,79
	Strategic सामरिक									
1.	Northern **उत्तर**	53,25,09	–	53,25,09	–	–	2,06,80	2,06,80	3,10,36	52,21,53
2.	N.F **पूर्वोत्तर सीमा**	14,50,20,77	–	14,50,20,77	3,22,58,15	–	61,66,07	3,84,24,22	1,39,96,32	16,94,48,67
3.	N.W **उत्तर पश्चिम**	1,21,97,49	–	1,21,97,49	35,32,00	–	5,30,73	40,62,73	13,90,59	1,48,69,63
4.	Western **पश्चिम**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Total जोड़	16,25,43,35	–	16,25,43,35	3,57,90,15	–	69,03,60	4,26,93,75	1,56,97,27	18,95,39,83
	G. Total कुल जोड़	6,51,91	–	6,51,91	2,10,20,00,00	–	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04

2003 – 2004 से पेंशन निधि लेखे का वर्षवार विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING PENSION FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2003-2004 (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	निधि में विनियोग Appropriation to the Fund	अंशदायी भविष्य निधि से अंतरण Transfer from Cont. to Provident Fund	निधि शेष पर ब्याज Interest on the fund Balance	जोड़ (कालम 3 से 5) Total (Col. 3 to 5)	निकासी Withdrawals	इतिशेष (कालम 2+6-7) Closing Balance (Col 2+6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2003-2004	10,06,59,27	63,63,09,00	3,07	82,41,81	64,45,53,88	60,21,50,53	14,30,62,62
2004-2005 (क) (a)	14,30,62,65	67,80,00,00	2,04	95,69,24	68,75,71,28	66,96,89,24	16,09,44,69
2005-2006(क) (a)	16,09,44,80	70,50,00,00	2,52	1,01,51,71	71,51,54,23	71,45,31,78	16,15,67,25
2006-2007(क) (a)	16,15,67,25	75,26,00,00	2,31	1,07,54,96	76,33,57,27	74,48,14,90	18,01,09,62
2007-2008	18,01,09,62	80,89,00,00	2,69	1,30,83,08	82,19,85,77	79,53,19,71	20,67,75,68
2008-2009	20,67,75,68	1,06,00,00,00	6,69	1,21,48,72	1,07,21,55,41	1,12,64,51,89	15,24,79,20
2009-2010	15,24,79,20	1,50,28,00,00	_	51,60,50	1,50,79,60,50	1,66,03,15,49	1,24,21
2010-2011	(-)6,13,01	1,60,30,00,00	–	(-)2,34	1,60,29,97,66	1,60,18,51,86	1,24,21
2011-2012	5,32,79	1,79,20,00,00	–	28,90	1,79,20,28,90	1,79,19,09,78	6,51,91
2012-2013	6,51,91	2,10,20,00,00 (ख) (b)	–	23,41	2,10,20,23,41	2,10,21,33,28	5,42,04

(क) **अवशेष इसमें पेंशन का विकल्प देने वाले कर्मचारी के संबंध में अंशदायी भविष्य निधि से अंतरित सरकारी अंशदान की रकमें शामिल हैं।** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(a) **Balance as on Ist April includes Government Contribution for employees who opted for pension transferred from contributory Provident Fund Accounts (TWFA):-** 2003-2004 (88,70), 2004-2005 (3), 2005-2006(11).

(ख) **इसमें साधारण संचालन व्यय (207,10,00,00) विविध व्यय (10,00,00), और निर्माण उचंत से (3,00,00,00), रुपये का विनियोग शामिल हैं।**

(b) Includes appropriation from Ordinary Working Expenses (207,10,00,00), Miscellaneous Expenditure (10,00,00) and Manufacturing Suspense (3,00,00,00).

वर्ष 2003 – 2004 से पूंजी निधि लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING CAPITAL FUND ACCOUNTS YEAR BY YEAR SINCE 2003-2004

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

वर्ष Year	अथशेष Opening Balance	अधिशेष से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from surplus	राजस्व से वर्ष के दौरान निधि में विनियोजन Appropriation to the Fund during the year from Revenue	सामान्य राजस्व से ऋण Loan from General Revenue	निधि पर ब्याज Interest on the Fund	जोड़ (कालम 3 4,5 और 6) Total (Col. 3, 4, 5 & 6)	वर्ष के दौरान निधि से खर्च Expenditure from the fund during the year	शुद्ध अभिवृद्धि Net Accretion (7-8)	घटाएं – सामान्य राजस्व को चुकाया गया ऋण और ब्याज Less - re-payment of loan and interest to General Revenues		वर्ष के अंत में इतिशेष (2+9–10–11) Closing Balance at end of year (Col. 2+9-10 -11)
									ऋण Loan	ब्याज Interest	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2003-2004	14,41,16	–	–	–	1,00,88	1,00,88	–	1,00,88	–	–	15,42,04
2004-2005	15,42,04	–	–	–	1,00,23	1,00,23	–	1,00,23	–	–	16,42,27
2005-2006	16,42,27	24,17,43,76	16,15,59,00	–	53,29,23	40,86,31,99	24,26,10,96	16,60,21,03	–	–	16,76,63,30
2006-2007	16,76,63,30	83,26,32,33	_	–	2,14,82,44	85,41,14,77	50,69,60,54	34,71,54,23	–	–	51,48,17,53
2007-2008	53,12,74,34	1,10,72,08,88	–	–	5,20,73,78	1,15,92,82,66	68,19,35,30	47,73,47,36	–	–	1,00,86,21,70
2008-2009 (कa)	1,00,86,21,70	30,65,77,77	–	–	5,50,03,33	36,15,81,10	75,22,97,46	(-)39,07,16,36	–	–	61,79,05,34
2009-2010 (खb)	54,54,05,34	_	–	–	2,66,88,79	2,66,88,79	32,82,73,94	(-)30,15,85,15	–	–	24,38,20,19
2010-2011 (गc)	24,38,16,02	–	–	–	5,97,97*	5,97,97	33,29,84,84	(-)33,23,86,87	–	–	(-)8,85,70,85
2011-2012 (घd)	(-)8,85,70,85	5,15,57,48	–	–	(-)31,39,61	4,84,17,87	_	4,84,17,87	–	–	(-)4,01,52,98
2012-2013	(-)4,01,52,98	4,51,24,76	–	–	(-)7,03,62	4,44,21,14	–	4,44,21,14	–	–	(-)42,68,16

(क) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ 1,64,56,81 हजार शामिल हैं।
(a) Includes ₹ 1,64,56,81 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ख) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)7,25,00,00 हजार शामिल हैं।
(b) Includes ₹ (-)7,25,00,00 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

(ग) पूंजी से बिना वित्तीय समायोजन के अंतरित ₹ (–)4,17 हजार शामिल हैं।
(c) Includes ₹ (-) 417 thousands transferred without financial adjustment from Capital.

वर्ष 2009–10 में ब्याज की दर में बदलाव (7% से 6%) होने के कारण ब्याज समायोजन में ₹ (–) 38,12,68 हजार शामिल है।
* Includes interest adjustment of ₹ (-) 38,12,68 thousand due to revision of rate of interest form 7% to 6% for 2009-10.

2003 – 2004 से रेल संरक्षा निधि संबंधी लेखे का वर्षवार विवरण
STATEMENT SHOWING RAILWAY SAFETY FUND ACCOUNT YEAR BY YEAR SINCE 2003-2004

(हज़ार ₹ में)
(In thousand of ₹)

वर्ष Year	31 मार्च को शेष Balance as on 31st March	वित्तीय समायोजन के अन्तरित से प्राप्ति TWFA	1 अप्रैल को शेष Balance As on 1st April	विनियोग में अधिशेष Appropriation from Surplus	निधि में विनियोग Appropriation to fund	मुख्यशीर्ष 3005 से अन्तरण By transfer from Major head 3005	जोड़ कालम(5 से 7) Total Col. (5 to 7)	निकासी Withdrawal	इतिशेष कालम (4+8–9) Closing Balance Col. (4+8-9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2003-04 (वाणिज्यिक) (Commercial)	4,94,68,96	–	4,94,68,96	–	4,32,69,81	2,73,66	4,35,43,47	1,65,81,75	7,64,30,68
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	30,19	–	30,19	30,19	–
2004-05 (वाणिज्यिक) (Commercial)	7,64,30,68	–	7,64,30,68	1,32,46,00	400,77,96	2,56,70	5,35,80,66	2,01,15,15	10,98,96,19
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	22,03	–	22,03	22,03	–
2005-06 (वाणिज्यिक) (Commercial)t	10,98,96,19	(-) 60,37,48	10,38,58,71	67,54,00	7,10,30,14	2,56,70	7,80,40,84	2,61,73,14	15,57,26,41
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	50,86	–	50,86	50,86	–
2006-07 (वाणिज्यिक) (Commercial)	15,57,26,41	–	15,57,26,41	–	7,10,39,55	2,56,70	7,12,96,25	3,59,47,85	19,10,74,81
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	46,45	–	46,45	46,45	–
2007-08 (वाणिज्यिक) (Commercial)	19,10,74,81	–	19,10,74,81	–	7,24,69,00	2,56,70	7,27,25,70	5,33,34,95	21,04,65,56
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2008-09 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,04,65,56	–	21,04,65,56	–	7,73,90,00	2,60,97	7,76,50,97	5,65,08,14	23,16,08,39
(सामरिक) (Strategic)									
2009-10 (वाणिज्यिक) (Commercial)	23,16,08,39	–	23,16,08,39	–	10,68,75,01	2,60,97	10,71,35,98	8,05,24,20	25,82,20,17
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2010-11 (वाणिज्यिक) (Commercial)	25,82,20,17	(–)72	25,82,19,45	–	9,32,81,00	2,60,97	9,35,41,97	11,00,27,45	24,17,33,97
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2011-12 (वाणिज्यिक) (Commercial)	24,17,33,97	–	24,17,33,97	–	10,59,56,00	2,60,97	10,62,16,97	13,23,35,63	21,56,15,31
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012-13 (वाणिज्यिक) (Commercial)	21,56,15,31	56	21,56,15,87	–	11,02,45,00	2,60,97	11,05,05,97	15,78,32,14	16,82,89,70
(सामरिक) (Strategic)	–	–	–	–	–	–	–	–	–

भंडार लेखा 2012-2013 STORES ACCOUNTS 2012-2013

(हजार ₹ में) (*In thousand of* ₹)

अथशेष Opening Balance									प्राप्तियां Receipts							निकासी Issues				इतिशेष Closing Balance						
क्रम सं. S. No.	रेलवे/इकाईया Rlys/Units	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार Stores for Special Works	फालतू भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL	आयातित भंडार Imported Stores	देशी भंडार Indigenous Stores	निर्माण कारखानों से भंडार में प्राप्ति Receipts from Manufacture into Stores	निर्माण कार्यों से वापस आया माल Materials returned from works	नामे खातों की अन्य रकमें Other Debits	निकासी आदि में वृद्धि/कमी जो लेखों में शामिल नहीं की गई Unaccounted for increases/short-ages in issue etc.	जोड़ TOTAL	वर्ष में निकासी Issue during the year	मूल्य ह्रास/ कमी आदि Depreciation/ Shortages etc.	जमा खाते की अन्य रकमें Other Credits	कुल जमा खाते TOTAL credits	साधारण भंडार Ordinary Stores	विशेष निर्माण के लिए भंडार Stores for Special Works	अधिक भंडार Surplus Stores		रद्दी भंडार Scrap Stores		जोड़ TOTAL
				चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus															चल Moveable	अचल Dead	साधारण Ordinary	आधिक्य Surplus	
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21a	21b	22a	22b	23
1	मध्य Central	85,69,56	1,41	62	5,99	16,96	41,86,11	1,27,80,65	9,14,47	12,73,06,07	12,02,04	1,32,53,82	1,22,43,41	-4,12,48	15,45,07,33	14,50,80,93	1,07,46,30	-8,74,96	15,49,52,27	74,95,72	1,41	62	3,87	46,63	47,87,46	1,23,35,71
2	पूर्व Eastern. *	81,69,14	-11,14	1,02,55	–	112,73	–	83,73,28	10,53,23	12,14,33,05	41,76,50	1,49,91,16	-3,11,52	1,14,93,49	15,28,35,91	14,92,43,67	1,43,81	6,88,13	15,00,75,61	1,09,36,95	-8,40	97,66	–	1,07,37	–	1,11,33,58
3	पूर्व मध्य E.C.	–	–	–	–	5710,42	–	57,10,42	–	1,40,38,16	–	–	–	–	1,40,38,16	71,88,33	–	–	71,88,33	1,25,60,25	–	–	–	–	–	1,25,60,25
4	पूर्व तटीय E.Co.	58,30,05	–	–	–	–	–	58,30,05	–	7,05,53,43	–	69,79,44	–	–	7,75,32,87	7,51,97,83	3,70,42	–	7,55,68,25	77,74,05	–	–	–	20,62	–	77,94,67
5	उत्तर N.R	2,47,14,25	13,24,71	–	–	836,79	–	2,68,75,75	60,34	26,24,09,13	48,67,22	98,13,56	1,33,82,14	1,31,62,78	30,36,95,17	29,26,80,06	1,28,22,19	–	30,55,02,25	2,18,17,72	18,64,29	–	–	13,86,66	–	2,50,68,67
6	उत्तर (सामरिक) N.R.(Stg)	6,18	33	–	–	21	–	6,72	2	65,62	1,22	2,45	3,35	3,29	75,95	73,19	3,21	–	76,40	5,46	47	–	–	34	–	6,27
7	उत्तर मध्य N.C.	39,54,48	–	36,23	–	–	19,33	40,10,04	–	6,62,31,29	–	56,77,58	67,39,71	10,99,64	7,97,48,22	6,37,08,57	86,42,46	6,60,18	7,30,11,21	87,01,10	0	20,36,22	–	–	9,73	1,07,47,05
8	पूर्वोत्तर N.E	50,66,90	1,48,83	–	–	–	5,73,96	57,89,69	62,02	7,45,83,49	3,22,21	10,23,81	7,40	13,43,04	7,73,41,97	7,83,38,95	2,00,10	–	7,85,39,05	37,68,65	1,48,83	-	–	–	6,75,13	45,92,61
9	पूर्वोत्तर सीमांत N.F	-11,42,20	73,50	10,04	–	25,93	8,78,54	-1,54,19	8,41,97	10,65,41,64	1,32,31	6,43,38	12,28,93	3,84,80	10,97,73,03	9,58,72,30	1,92,44	12,60,14	9,73,24,88	1,11,89,54	82,58	13,65	–	27,95	9,80,24	1,22,93,96
10	पूर्वोत्तर सीमांत (सामरिक) N.F(Stg)	-16,79,34	–	–	–	–	–	-16,79,34	–	–	–	–	–	–	–	1,66,65	–	–	1,66,65	-18,45,99	–	–	–	–	–	-18,45,99
11	उत्तर पश्चिम N.W	87,69,39	–	19,44	–	1,34	7,83,03	95,73,20	1,75,77	14,25,22,44	1,94,92	44,40,67	-1,76,90	10,04,10	14,81,61,00	14,77,54,97	3,51,67	10,00,06	14,91,06,70	79,54,34	–	53,36	–	82	6,18,98	86,27,50
12	उत्तर पश्चिम (सामरिक) N.W.(Stg)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	दक्षिण S.R	72,56,61	4,18,49	7,32,08	–	78	5	84,08,01	–	10,81,75,83	55,92,30	2,68,75,32	-12,96,33	–	13,93,47,12	13,82,82,73	–	–	13,82,82,73	73,02,40	11,92,54	9,75,19	–	–	2,27	94,72,40
14	दक्षिण मध्य S.C.	1,67,05,98	61	–	–	-181,82	–	1,65,24,77	5,30,76	16,30,84,47	1,32,97	33,81,66	-46,69,61	–	16,24,60,25	16,30,14,19	–	–	16,30,14,19	1,58,62,62	61	1,05	–	1,06,55	–	1,59,70,83
15	दक्षिण पूर्व S.E.	1,98,20,73	–	53	–	–	–	1,98,21,26	–	6,42,11,47	16,91,46	1,51,71,96	13,34,33	-22,50	8,23,86,72	8,36,43,32	2,49,29	–	8,38,92,61	1,83,14,84	–	53	–	–	–	1,83,15,37
16	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	65,21,39	–	–	–	–	–	65,21,39	–	3,71,20,94	–	95,37,36	16,47,42	–	4,83,05,72	4,59,15,97	2,35,10	–	4,61,51,07	86,76,04	–	–	–	–	–	86,76,04
17	दक्षिण पश्चिम S.W.	1,19,14,51	2,67,97	-1,45,08	–	–	–	1,20,37,40	27,15,76	8,30,55,00	2,98,50	78,95,52	1,18,65,70	–	10,58,30,48	10,39,14,57	–	–	10,39,14,57	1,39,46,20	2,91	2	–	4,18	–	1,39,53,31
18	पश्चिम W.R.	1,40,52,00	3,49,24	7,75	20,89,25	10,24	51	1,65,08,99	5,65,90	11,11,61,57	13,18,26	39,42,27	5,74,42	36,07,70	12,11,70,12	1142,55,02	18,62,96	34,48,13	11,95,66,11	1,29,36,44	27,07,61	12,09	24,13,04	10,59	33,23	1,81,13,00
19	पश्चिम (सामरिक) W.(Stg.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	पश्चिम मध्य W.C.	19,98,20	–	1,14,65	3,62,52	3,13	27,53,00	52,31,50	–	8,93,88,15	6,92,09	1,89,43,13	-1,60,23	11,69,18	11,00,32,32	10,38,89,13	-26,89,45	-31,90,21	9,80,09,47	1,34,75,20	–	1,14,65	3,50,75	7,92	33,05,83	1,72,54,35
21	चि.रे.का. C.L.W.	2,83,10,80	58,07	1	53	1,21,37	–	2,84,90,78	38,91,84	19,72,55,96	4,07,68,74	5,37,42	46,22,18	26,97	24,71,03,11	34,51,13,38	12,34	-9,12,61,95	25,38,63,77	2,16,07,72	56,90	1	35	65,14	–	2,17,30,12
22	डी.रे.का. D.L.W.	3,83,99,94	–	24,68	68	4,27,39	–	3,88,52,69	15,09,97,47	21,62,17,53	1,54,80,09	3,75,03	2,65,56	-33,76,65	37,99,59,03	34,40,61,17	–	–	34,40,61,17	7,42,54,25	–	8,96	1,27	4,86,07	–	7,47,50,55
23	स.डि.का. I.C.F.	2,42,67,44	–	27	4,87	4,85,91	–	2,47,58,49	11,18,14	14,75,82,27	23,89	21,17,51	-47,09,68	37,65,58	14,98,97,71	14,51,91,30	6,93,19	45,04	14,59,29,53	2,81,09,50	–	27	20,26	5,96,64	–	2,87,26,67
24	रे.प.का. R.W.F.	1,77,54,58	–	1,24,68	5,20	–	16,26,98	1,95,11,44	36,09,51	7,90,42,04	–	1,00,13,36	-10,46,64	–	9,16,18,27	9,07,34,20	–	–	9,07,34,20	1,78,53,56	–	59,23	5,20	–	24,77,52	2,03,95,51
25	रेल कोच फैक्टरी R.C.F.	2,27,95,32	–	17,48,00	–	5,78,45	–	2,51,21,77	94,45,48	15,40,59,72	51,50,87	38,80,11	19,92,22	–	17,45,28,40	16,67,79,79	–	–	16,67,79,79	2,95,33,13	–	23,43,00	0	9,94,25	–	3,28,70,38
26	डी.आ.का DMW	1,24,56,16	–	1,00,00	1,78,00	4,38,05	–	1,31,72,21	52,12,41	9,94,63,20	5,01,48,66	42,94,52	2,17,70	–	15,93,36,49	9,67,18,74	–	5,74,74,44	15,41,93,18	1,73,36,52	–	3,36,00	69,00	5,74,00	–	1,83,15,52
27	मेट्रो Metro	10,94,19	–	–	–	–	–	10,94,19	–	6,50,29	–	–	–	–	6,50,29	6,56,13	–	–	6,56,13	10,88,35	–	–	–	–	–	10,88,35
28	रेल विद्युतीकरण R.E.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	जोड़ TOTAL	28,56,06,26	26,32,02	28,76,45	26,47,04	85,87,88	1,08,21,51	31,31,71,16	18,11,95,09	2,53,61,52,76	13,21,94,25	16,37,91,04	4,37,53,56	3,32,48,94	3,09,03,35,64	29,974,75,09	3,38,36,03	-3,07,51,00	3,00,05,60,12	37,06,54,56	60,49,75	60,52,51	28,63,74	44,35,73	1,28,90,39	40,29,46,68

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
1	मध्य Central	92,24	–	1,06,54,06
2	पूर्व Eastern	1,43,81	–	6,88,13
3	पूर्व मध्य EC	-3	–	–
4	पूर्व तटीय ECO	2,45	–	11,31
5	उत्तर Northern	2,55,69	15,99,23	1,09,70,48
6	उत्तर मध्य N.C	18,57	–	86,23,89
7	पूर्वोत्तर North Eastern	23,35	20,58	1,56,17
8	पू. सीमा N.F.	-	–	1,92,44
9	उत्तर पश्चिम N.W	41,91	52	3,09,24
10	दक्षिण Southern	1,31,75	2,53,16	31,16,83
11	दक्षिण मध्य S.C.	-51,57	-25	27,04
	Total	**6,58,17**	**18,73,24**	**3,47,49,59**

क्र.सं. S.No.	रेलवे/इकाइयां Rlys/Units	कमी Deficiency		
		स्टाक सत्यापन के कारण Due to Stock Verification	भंडार का पुनर्मूल्यांकन Revaluation of Stores	विविध Miscellaneous
12	दक्षिण पूर्व S.E.	92,66	–	4,43,30
13	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	14	–	1,01,69
14	दक्षिण पश्चिम S.W.	68,05	–	–
15	पश्चिम Western	1,00,84	6,48,42	11,13,70
16	पश्चिम मध्य W.C	76	-3,80,28	-23,09,93
17	चि.रे.का. C.L.W	82	–	75,55,26
18	डी.पू. का. D.L.W	37,44	–	64,01
19	स.डि.का ICF	1,47,77	3,74,30	-1,71,12
20	रे.प.का RWF	19	–	7,44,87
21	रेल कोच फैक्टरी RCF	1,37,00	–	6,07,58
22	डी.आ.का DMW	24,61	–	–
	Total	**6,10,28**	**6,42,44**	**84,91,60**

2012-2013 में स्टॉक सत्यापन और स्टॉक के पुनर्मूल्यांकन के परिणाम का विवरण

STATEMENT SHOWING RESULT OF STOCK VERIFICATION AND REVALUATION OF STOCK DURING 2012-2013

(₹ हजार में)
(₹ in thousands of)

		स्टॉक सत्यापन के परिणाम Results of Stock Verification							पुनर्मूल्यांकन के परिणाम Results of Revaluation							विविध Miscellaneous					
क्र.सं. S.No.	रेलवे/यूनिट Rlys/ Units	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष (वर्ष के अन्त में असमायोजित रकम) Closing Balance (un-adjusted Amount at the end of year)	वर्ष के दौरान शुद्ध आधिक्य/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (-)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance	वर्ष के दौरान शुद्ध अधिशेष/ कमी का कुल निकासी से प्रतिशत % age of Net Surplus / Deficiency to total issues during the year	अथशेष Opening Balance	आधिक्य Surplus (+)	कमी Deficiency (—)	शुद्ध आधिक्य (+) कमी (–) Net Surplus (+) Deficiency (—)	वर्ष के दौरान समायोजित रकम Amount adjusted during the year	इतिशेष Closing Balance
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	मध्य रेलवे Central Railway	-4,01,89	7,52	92,24	-84,72	25,10	-5,11,71	-0.06	29	-29	—	-29	—	—	0.00	-21,00,99	-4,19,71	1,06,54,06	-1,10,73,77	-1,11,50,31	-20,24,45
2.	पूर्व Eastern	_	1,06,90	1,43,81	-36,91	-36,91	—	-0.02	—	—	—	—	—	—	0.00	96,48	1,22,02,27	6,88,13	1,15,14,14	1,15,30,40	80,22
3.	पूर्व मध्य East Central	-2,66	13,06	-3	13,09	—	10,43	0.18	59,02	—	—	—	—	59,02	0.00	3	—	—	—	—	3
4.	पूर्व तटीय East Coast	—	19	2,45	-2,26	-2,26	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	14,88	1,47,80	11,31	1,36,49	61,34	90,03
5.	उत्तर Northern	—	2,85,11	2,55,69	29,42	29,42	—	0.01	-1,63,10	13,94,64	15,99,23	-2,04,59	—	-3,67,69	0.07	28,94,11	1,31,66,07	1,09,70,48	21,95,59	24,98,14	25,91,56
6.	उत्तर (सामरिक) Northern (Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
7.	उत्तर मध्य North Central	1,59,20	9,47	18,57	-9,10	-9,10	1,59,20	-0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	-11,03,86	10,99,64	86,23,89	-75,24,25	-78,25,74	-8,02,37
8.	पूर्वोत्तर North Eastern	15,25	29,01	23,35	5,66	1,10	19,81	0.01	-39,11	23,24	20,58	2,66	-33,81	-2,64	0.00	9,09,48	12,90,79	1,56,17	11,34,62	18,11,42	2,32,68
9.	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	-9,41,52	—	—	—	-9,41,52	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	-67,20	3,84,80	1,92,44	1,92,36	3,18,52	-1,93,36
10.	पू. सी. (सामरिक) Northeast Frontier(Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
11.	उत्तर पश्चिम North Western	10,62	24,76	41,91	-17,15	-17,15	10,62	0.01	—	4	52	-48	-48	—	0.00	4,34,68	9,79,30	3,09,24	6,70,06	4,95,15	6,09,59
12.	उ. प. (सामरिक) North Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
13.	दक्षिण Southern	-26,55	1,16,29	1,31,75	-15,46	-20,88	-21,13	-0.01	-3,44	2,04,10	2,53,16	-49,06	-79,54	27,04	0.04	68,72	36,66,82	31,16,83	5,49,99	32,20	5,86,51
14.	दक्षिण-मध्य South-Central	27,55	-28,78	-51,57	22,79	45,59	4,75	0.01	-57,20	1,04,85	-25	1,05,10	2,10,20	-1,62,30	0.06	-38,44	8,04,00	27,04	7,76,96	15,53,92	-8,15,40
15.	दक्षिण-पूर्व South Eastern	—	11,50	92,66	-81,16	-81,16	—	0.10	—	2,51	—	2,51	2,51	—	0.00	5,55,67	54,32,51	4,43,30	49,89,21	50,11,66	5,33,22
16.	दक्षिण-पूर्व मध्य S. E. Central	—	75	14	61	61	—	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	2,15,42	8,95,63	1,01,69	7,93,94	7,99,44	2,09,92
17.	दक्षिण पश्चिम South Western	95	47,65	68,05	-20,40	—	-19,45	-0.02	—	—	—	—	—	—	0.00	36,26,57	17,44,37	—	17,44,37	27,26,50	26,44,44
18.	पश्चिम Western	—	99,70	1,00,84	-1,14	-1,14	—	0.00	-11	1,98,01	6,48,42	-4,50,41	-4,50,52	—	-0.39	5,96,88	33,09,99	11,13,70	21,96,29	26,87,91	1,05,26
19.	पश्चिम (सामरिक) Western(Stg)	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.	पश्चिम मध्य West Central	-6,49,00	15,61	76	14,85	15,26	-6,49,41	0.01	6,24,69	8,55,52	-3,80,28	12,35,80	10,66,31	7,94,18	1.09	-1,12,80,02	2,98,05	-23,09,93	26,07,98	-16,31,26	-70,40,78
21.	चि.रे.का C.L.W	—	26,23	82	25,41	25,41	—	0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	-15,49,46	73,85,25	75,55,26	-1,70,01	-3,40,02	-13,79,45
22.	डी.रे.का. D.L.W.	-1,31,02	97,65	37,44	60,21	—	-70,81	0.02	—	—	—	—	—	—	0.00	1,69,07	2,68,44	64,01	2,04,43	—	3,73,50
23.	स.डि.का I.C.F.	-7,52	-26,92	1,47,77	-1,74,69	-1,74,69	-7,52	-0.12	—	75,06	3,74,30	-2,99,24	-2,99,24	—	-0.21	1,66,05	37,92,50	1,71,12	36,21,38	35,64,74	2,22,69
24.	रे. प. का. R.W.F.	1,04	51	19	32	19	1,17	0.00	—	—	—	—	—	—	0.00	26,93,81	9,03,36	7,44,87	1,58,49	32,01,54	-3,49,24
25.	रे.डि.का R.C.F	-1,08,33	5,59	1,37,00	-1,31,41	—	-2,39,74	-0.08	9,67	—	—	—	—	9,67	0.00	-1,53,86	6,09,27	6,07,58	1,69	—	-1,52,17
26.	डी.आ.का. D.M.W	-18,28	19,28	24,61	-5,33	-24,61	1,00	-0.01	—	—	—	—	—	—	0.00	—	—	—	—	—	—
	जोड़ Total	-20,72,16	8,61,08	12,68,45	-4,07,37	-11,66,74	-13,12,79	0.00	4,30,71	28,57,68	25,15,68	3,42,00	4,15,43	3,57,28	0.00	-38,51,98	5,79,61,15	4,32,41,19	1,47,19,96	1,53,45,55	-44,77,57

टिप्पणी. 1. **विभिन्न रेलों पर स्टॉक सत्यापन, भंडार और विविध मदों के पुनर्मूल्यांकन के शुद्ध परिणाम में ₹ 14,65,459 हजार का आधिक्य हुआ, जिसमें ₹ 61,67,991 हजार का आधिक्य और 47,02,532 हजार की कमी शामिल है.**

Note The net result of stock verification, revaluation of Stores and Miscellaneous items on different Railways was net surplus of ₹ 14,65,459 thousand and made up of surplus of ₹ 61,67,991 thousand and Deficiency of ₹ 47,02,532 thousand.

2. **स्टॉक सत्यापन का काम भंडार और दूसरे विभागों के कर्मचारियों तथा लेखा विभाग के अधीन काम करने वाले स्टॉक सत्यापन कर्मचारियों ने किया था.**
The work of stock verification was conducted by the staff of stores and other departments and by stock verification staff working under the Accounts Department.

3. **भंडार के पुनर्मूल्यांकन का काम लेखा विभाग के कर्मचारियों ने महाप्रबंधक द्वारा अनुमोदित मूल्य सूची से मूल्य खाता दरों की तुलना करके किया था.**
The work of revaluation of stores was done by the Accounts Staff by comparing the Priced ledgers rate with the price list approved by the General Manager.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2012-2013 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2012-2013

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2011-2012	2012-2013
1. प्रारंभिक स्टाक To Opening Stock	28,30	1,66,00
2. भोजन अथवा खाने की अन्य वस्तुएं तैयार करने के लिए वर्ष में कच्चे माल और रसद खाद्य सामग्री तथा विभागीय खान-पान के स्थानों में बेचे जाने वाले तैयार सामान जैसे सोडा वाटर, बेकरी उत्पाद, टीनबन्द सामान, आदि की खरीद. To purchases during the year of raw material & ingredients for conversion into food stuff or edible manufactured articles sold in Departmental Catering establishment e.g. aerated water, bakery products, tinned articles, etc.	38,17,05	72,47,14
3. (i) बदलावों, टूट-फूट से हानि और अप्रचलित मदों के संबंध में किया गया खर्च विकास निधि (1) को प्रभारित किया गया. To expenditure in respect of replacements, loss break-age & obsolescence of items charged to Development Fund (1)	15,97	82,35
(ii) स्टाक अथवा कच्चे माल और रसद आदि के स्टाक का मूल्य जो बट्टे खाते में डाला गया. To value of stock or raw material & provision etc. written off.	28,73	14,83
4. (क) भाड़ा, सम्हलाई, ढुलाई और अन्य निकासी प्रभार जैसे नगर-शुल्क, सीमा-शुल्क, चुंगी, उत्पादन-कर आदि. (a) To freight, handling, cartage & other clearing charges such as Town Duty, Custom Duty, Octroi, Excise etc.	6,21	32,19
(ख) बिक्री कर (b) To Sales Tax	3,40,00	4,41,95
5. कमीशन और दलाली का खर्च To Commission & Brokerage Charges	1,84,99	2,46,09

विवरण Particulars	2011-2012	2012-2013
1. (क) बिक्री द्वारा (a) By Sales	47,07,44	91,00,18
(ख) बिक्री कर द्वारा (b) By Sales Tax	3,17,84	4,02,41
2. अन्य फुटकर प्राप्तियां द्वारा By Sundry other receipts	13,41,31	14,14,02#
*3. अंतिम स्टाक द्वारा By closing stock	1,09,44	3,43,05
4. हानि द्वारा By loss	29,25,17	34,86,65
जोड़ Total	94,01,20	147,46,31

टिप्पणी- उपभोज्य/टूटने - फूटने वाली कुछ टिकाऊ किस्मों की मदों की कीमत अर्थात् भंडार, कच्चे सामान, रसद आदि और तैयार सामान को छोड़कर जिनका खर्च विकास निधि (1) यात्री और अन्य रेलवे उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाओं को प्रभारित किया गया.

Note-1 Value of items of consumable/breakable of some what lasting nature i.e. other than stores, raw materials provision etc. and manufactured articles chargeable to Development Fund (1) Passenger & other Railway User's Amenities.

टिप्पणी- प्रारंभिक स्टॉक की राशि में अंतर का कारण पश्चिम रेलवे द्वारा प्रारंभिक स्टॉक की राशि में बदलाव है.

Note-2 Difference in opening stock in due to revision in opening stock by western Railway.

प्रारम्भिक स्टाक Opening Stock	वर्ष के दौरान खरीद Purchases during the year	अंतिम स्टाक Closing Stock	हानि/टूट-फूट और अप्रचलित होने के कारण अन्तर Difference due to loss/breakage and obsolescence
1	2	3	4
6,75,10	2,85,67	7,11,54	2,49,23

इसमें रियायत से सम्बन्धित ₹ 13,87,70,540 जो कि उत्तर रेलवे द्वारा प्राप्त किए जाने हैं, शामिल हैं.
This includes an amount of ₹ 13,87,70,540 by way of subsidy, yet to be realised by the Northern Railway.

रेलवे खानपान RAILWAY CATERING

2012-2013 का लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR 2012-2013

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	2011-2012	2012-2013
**6. वेतन (जिसमें छुट्टी वेतन भत्ते जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया और दूसरे प्रतिपूरक भत्ते शामिल हैं). To Salaries (including leave salary allowances such as dearness allowance, house rent & other compensation allowance). (क) रेस्तरां, जलपान गृह, भोजन रेस्तरां, बूफे कार आदि में नियुक्त कर्मचारी.	43,90,00	55,25,72
(a) Staff employed in Restaurants, Refreshment Rooms, Dinning Restaurants, Buffet cars etc.		
(ख) खान-पान विभाग के राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी.	87,50	2,76,91
(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted staff employed on Catering.		
7. निम्नलिखित कर्मचारियों का यात्रा भत्ता To travelling allowance of : - (क) रेस्तरां आदि में नियुक्त कर्मचारी	1,28,32	73,74
(a) Staff employed in Restaurants etc.		
(ख) राजपत्रित, पर्यवेक्षक और अन्य अराजपत्रित कर्मचारी	22	3,64
(b) Gazetted, Supervisory & other non-gazetted Staff.		
8. (क) छपाई, लेखन सामग्री और अन्य प्रासंगिक खर्च जैसे टेलीफोन, डाक टिकट, कन्टेनरों की लागत और अन्य विविध प्रभार	23,76	40,66
(a) To Printing & Stationery & other contingency such as telephone, postage, cost of containers & other miscellaneous charges.		
(ख) पानी और बिजली	58,30	65,83
(b) To Water & electric current		
9. ईंधन की लागत To cost of Fuel	1,36,01	3,01,56
10. ऊपर मद 6 में दिखाए गए कर्मचारियों की भविष्य निधि, उपदान, पेंशन आदि के कारण प्रभार. To charges on account of Provident Fund, Gratuity Pension etc. in respect of staff in item 6 above.	1,50,77	(A) 2,21,53
11. स्थान का किराया To rent a accommodation	5,07	6,17
12. लाभ To profit	0	0
जोड़ Total	94,01,20	1,47,46,31

(क) भविष्य निधि, उपदान, पेंशन संबंधी प्रभार केवल ऐसे कर्मचारियों के संबंध में शामिल किए गए हैं जो वास्तव में भविष्य निधि में अंशदान देते हैं और उपदान/पेंशन के हकदार हैं.

(A) The charges on account of Provident Fund, Gratuity/Pension includes only in respect of such staff who actually contribute to Provident Fund and entitled to Gratuity/Pension.

(*) इसमें गोदाम में रखा गया आरक्षित स्टाक और यूनिटों के पास रखा गया स्टाक शामिल है.
Includes Reserve Stock in godowns as well as stock with the units.

(**) विभागीय खान-पान व्यवस्था से सम्बंधित काम पर अप्रत्यक्ष रूप से नियुक्त कर्मचारियों/अधिकारियों का खर्च, जिसे केवल उस हालत में विभागीय खान-पान व्यवस्था के नामे डाला जाता है जब ऐसे कर्मचारी/अधिकारी अपना 50 प्रतिशत से अधिक समय विभागीय खान-पान व्यवस्था के काम पर लगाते हैं.
Expenditure on staff/officers indirectly employed on work connected with departmental catering debited to departmental catering only in case such staff/officers spend more than 50% of their time on departmental catering.

टिप्पणी- (i) 31.3.2013 को स्वीकार्य नामे बकाया की राशि ₹ 1,47,90,094 है.
Note : The amount of admitted debits outstanding as on 31.3.2013 is ₹1,47,90,094

(ii) लेखा द्वारा पाई गई हानि/कमी के कारण दक्षिण पूर्व रेल (₹ 5,09,724) की राशि जिस पर बट्टे खाते/वसूली के लिए अन्तिम निर्णय लिया जाना है.
South Eastern Railway (₹ 5,09,724/-) due to loss/shortage detected by Accounts, awaiting finalisation/decision for write off/recovery.

टिप्पणी- पश्चिम मध्य रेलवे व दक्षिण पश्चिम रेलवे द्वारा प्रारंभिक स्टॉक की राशि में बदलाव के कारण प्रारंभिक स्टॉक में अंतर हुआ.
Note : (2) Difference in Opening stock is due to revision in opening stock by WC & SW Railway.

31.3.2013 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31.3.2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्र. सं. S. No.	उचन्त शीर्ष Suspense Head	31-3-2013 को बकाया शेष Balance Outstanding as on 31-3-2013		2012-2013 से संबंधित Relating to the year 2012-2013		2011-2012 से सबंधित Relating to the year 2011-2012		2011-2012 से पहले की अवधि से सबंधित Relating to the period Prior to 2011-2012	
		जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit	जमा Credit	नामे Debit
1.	विविध अग्रिम (राजस्व) Misc. Adv. (Revenue)	8,79,33,18	23,98,22,14	2,41,02,96	9,25,11,91	4,56,03,02	4,38,86,29	1,82,27,20	10,34,23,94
2.	विविध अग्रिम (पूंजी) Misc. Adv. (Capital) रेलवे Railways	60,76,03	40,19,14,58	23,85,52	49,93,99	11,90,52	44,65,53	24,99,99	39,24,55,06
	म.प.प. M.T.P.'s	79,95,88	51,18,85,66	3,80,74	8,19,57,60	3,69,46	6,65,33,60	72,45,68	36,33,94,46
	जोड़ Total	1,40,71,91	91,38,00,24	27,66,26	8,69,51,59	15,59,98	7,09,99,13	97,45,67	75,58,49,52
3.	खरीद Purchase	1,88,56,29,60	178,64,44,71	1,25,58,51,62	1,13,34,27,88	38,55,11,82	38,89,45,04	24,42,66,16	26,40,71,79

(लाख ₹ में)
(In lakhs of ₹)

टिप्पणी Remarks

मद सं. 1-विविध अग्रिम (राजस्व) 2011-2012 से पहले की अवधि के नामे खाते में शुद्ध शेष ₹ 85197 लाख (नामे) थे, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 103424 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 18227 लाख है.

Item No. 1-Miscellaneous Advance (Revenue)—The net debit balance relating to the period prior to 2011-2012 was ₹ 85,197 lakhs is made up of debit balance of ₹ 103424 lakhs and Credit balance of ₹ 18227 lakhs.

(क) निम्नलिखित मुख्य मदों में नामे शेष हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:–

(i) ऐसी मदें जिनका समायोजन अपेक्षित:
Items awaiting adjustment for:

(क) पार्टियों की स्वीकृति न मिलने के कारण:

(a) **Want of acceptance of parties:**
पूर्व रेलवे East Railway (677), पूर्व मध्य East Central (10202), दक्षिण पूर्व मध्य South East Central (329), दक्षिण रेलवे South Railway (174), पूर्व तट East Cost (579) 1,19,61

(ख) पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण:

(b) **Want of adequate particulars and correct allocation:**
पूर्वोत्तर North Eastern (229), दक्षिण रेलवे South Railway (209) 4,38

(ग) संबंधित वाउचरों के न मिलने के कारण:

(c) **Want of relevant Voucher:**
मध्य रेलवे Central Railway (103), पूर्व मध्य East Central (95), पूर्व तटीय East Coast (118), 19,74
उत्तर रेलवे North Railway (487) पूर्वोत्तर North East (327), दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C. (782)
दक्षिण पूर्व South East (62)

31-3-2013 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2013 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	कर्मचारियों तथा फर्मों को दिये गए अग्रिम, रेल कर्मचारियों और बाहरी लोगों आदि पर बकाया बिजली प्रभार जिसे वसूल किया जाना है, से संबंधित मदें: **Items relating to advance to staff and firms, Electric charges outstanding against Railway Employees and outsiders etc. awaiting recovery:** **मध्य रेलवे** Central Rialway (105), **पूर्व रेलवे** East Railway (9), **दक्षिण रेलवे** South Rialway (474), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (925), **दक्षिण मध्य** South Central (1),		15,14
(iii)	खोए हुए अथवा क्षतिग्रस्त माल के संबंध में क्षतिपूर्ति के दावे जो अन्य रेलों की ओर से भुगतान किए गए: **Compensation claims for goods lost or damaged, paid on behalf of Other Railways:** **पूर्वोत्तर** NE (10), **दक्षिण रेलवे** South Railway (100), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (4)1,14		1,14
(iv)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous items:** **मध्य रेलवे** Central Rialway (3400), **पूर्व रेलवे** East Railway (1648), **पूर्व मध्य** East Central (69), **पूर्व तटीय** ECO (381), **उत्तर रेलवे** North Rialway (22242), **उत्तर मध्य** North Central (11394), **पूर्वोत्तर** North-Eastern (291),**पूर्वोत्तर-सीमा** N.F. (1081), **दक्षिण रेलवे** South Rialway (4628), **दक्षिण मध्य** South Central (663),**दक्षिण पूर्व** South Eastern (2370), **उत्तर-पश्चिम** North-Western (169), **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (95), **दक्षिण-पश्चिम** South-Western (1255) **पश्चिम रेलवे** Western Railway (1493)		5,11,79
(v)	जोखिम खरीद: **Risk Purchase:** **पूर्वोत्तर** North-Eastern (26) **दक्षिण मध्य** South Central (582), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (341) **पश्चिम रेलवे** Western Railway (11)	9,60	
(vi)	सार्वजनिक और निजी निकायों के पास निक्षेप और अग्रिम: **Deposits & Advances with Public & Private Bodies:** **मध्य रेलवे** Central Railway (1), **पूर्व तटीय** East. Coast (2762), **दक्षिण रेलवे** South Railway (608), **दक्षिण मध्य** South Central (9583), **पूर्व रेलवे** East-Railway (541) **दक्षिण पूर्व** South Eastern (283), **पश्चिम रेलवे** Western Railway (228) **पश्चिम-मध्य** West-Central (4017)		1,80,23
(vii)	विद्युत बोर्ड के पास जमा राशि: **Security Deposit with Electricity Boards:** **पूर्व रेलवे** East-Railway (1) **दक्षिण रेलवे** South Railway (9898), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (1823), **दक्षिण पूर्व मध्य** South Eastern Central (708), **पूर्व तट** East Cost (1206),		1,36,36
(viii)	खजांची के पास कमी **Short with Cashier:** **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1), **दक्षिण मध्य** South Central (4),		5
(ix)	अदालती मामले: **Court cases:** **पूर्व रेलवे** Southern-Railway (13), **पूर्व-मध्य** E.C. (45), **उत्तर रेलवे** North Railway (128), **दक्षिण मध्य** South Central (1970), **दक्षिण पूर्व** South Eastern (16) **पश्चिम रेलवे** Western Railway (11) **दक्षिण रेलवे** South Railway (6) **दक्षिण पूर्व मध्य** South East Central (1) **उत्तर पश्चिम** North West (1281)		34,71

31-3-2013 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2013 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(x)	विभाजन से पूर्व का लेनदेन: **Pre-partition Transactions:** दक्षिण रेलवे South Railway (15)	15
(xi)	आरबीउचंत के अंतर्गत मद का निस्तारण **Clearance of Item under RB Suspense** दक्षिण पूर्व South East (134)	1,34
	नामे Debit	**10,34,24**

(ख) जमा खाते का शेष मुख्यत: निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE REPRESENTS MAINLY:—

(i)	ऐसी मदें, जिनका समायोजन पर्याप्त विवरण और संबंधित वाउचरों आदि के न मिलने के कारण प्रतिक्षित है: **Items awaiting adjustment for want of particulars and connected vouchers etc.:** पूर्व मध्य East Central (2360), पूर्व तटीय East Coast (2), दक्षिण South Railway (92) उत्तर मध्य North-Central (4775), मध्य रेलवे Central Railway (6), पू.रे. Eastern Railway (88) दक्षिण मध्य South Central (7)	73,30
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** पूर्व रेलवे Eastern Railway (207), पूर्व मध्य East Central (2126), पूर्व तटीय East Coast (164), पूर्वोत्तर North-Eastern (215), दक्षिण मध्य South Central (3796), दक्षिण पूर्व South-Eastern (31), दक्षिण पश्चिम South Western (27), दक्षिण रेलवे South Railway (4330),	1,08,96
(iii)	विभाजन से पूर्व का लेनदेन **Pre-partition Transactions:** दक्षिण मध्य South Railway (1)	1
	जमा Credit	**1,82,27**
	शुद्ध नामे Net Debit	**8,51,97**

मद सं. 2– विविध अग्रिम (पूंजी)-2011-12 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष ₹ 74,61,04 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 75,58,50 लाख और जमा खाते का शेष ₹ 97,46 लाख था.

Item No. 2-**MISCELLANEOUS ADVANCE (CAPITAL) –** The net debit balance relating to the period prior to 2011-12 was ₹ 74,61,04 lakhs. This is made up of the debit balance of ₹ 75,58,50 lakhs and credit balance of ₹ 97,46 lakhs.

(क) नामे खाते के शेष में मुख्य रूप से निम्नलिखित मदें शामिल हैं:–
(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE:—

(i)	ऐसी मदें जिन का पर्याप्त विवरण और सही आबंटन न होने के कारण समायोजन बाकी है: **Items awaiting adjustment for want of adequate particulars and correct allocation:** पूर्व रेलवे Eastern Railway (49), चि.रे.का. CLW (4), रे.प.का. RWF (3) दक्षिण पूर्व South-Eastern (1)	57

31-3-2012 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2012 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ii)	**ठेकेदार को निगर्तिं की गई सामग्रीः-**	
	Material issued to Contractors:	
	दक्षिण रेलवे South Railway (238), **डी.रे.का.** DLW (156), **रे.प.का.** RWF (94)	4,88
(iii)	**अन्य विविध मदें:**	
	Other miscellaneous Items:	
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (713), **पूर्व-मध्य** E.C. (44),	38,92,64
	उत्तर रेलवे Northern Railway (372059), **उत्तर मध्य** North Central (3934), **पूर्वोत्तर** N.E. (7), **पूर्वोत्तर सीमान्त** N.F. (1329), **दक्षिण पूर्व** S.E. (1000), **उत्तर पश्चिम** N.W. (9), **दक्षिण पश्चिम** South Western (8783) **पश्चिम मध्य** W.C. (208), **चि.रे.का.** C.L.W. (416), **डी.रे.का.** D.L.W. (52), **स.डि.का.** ICF (62), **रे.प.का.** RWF (644), **डी.एम.डब्ल्यू.** DMW (4)	
(iv)	**जोखिम खरीद**	
	Risk Purchase:	
	दक्षिण मध्य S.C. (2002), **चि.रे.का.** C.L.W. (1), **स.डि.का.** I.C.F. (167), **रे.प.का.** RWF (12)	21,82
(v)	**चल स्टॉक की लागतः**	
	Cost of Rolling Stock:	
	दक्षिण पूर्व S.E. (190), **चि.रे.का.** C.L.W. (233)	4,23
(vi)	**कोर्ट केस**	
	Court Cases:	
	दक्षिण पूर्व S.E. (10), **डी. एल. डब्ल्यू.** D.L.W. (1)	11
(vii)	**गुमशुदा कनसाइंडमेंट**	
	Missing Consignment:	
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (28), **चि.रे.का.** C.L.W. (3)	31
(viii)	**म.प.प.**	
	M.T.P.s:	
	कोलकाता Kolkata (281409), **चेन्नई** Chennai (81985)	36,33,94
	नामे Dabit	**75,58,50**

(ख) **जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुआः-**

(B) **THE CREDIT BALANCE WAS MAINLY DUE TO:–**

(i)	**निर्माण प्रभारों के मूल्य सहित अन्य विविध मदें जिनका समायोजन होना हैः**	
	Other Miscellaneous items including value of Fabrication charges awaiting adjustment:	
	पूर्व रेलवे Eastern Railway (1), **पूर्वोत्तर** North East (11) **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (300) **दक्षिण मध्य** S.C. (326)	6,38
(ii)	**असम्बद्ध पदें**	
	Unlinked items	
	उत्तर मध्य North Central (1723), **डी.एल.डब्ल्यू** D.L.W. (139)	18,62

31-3-2013 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण *(जारी)*
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2013 *(Contd.)*

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(iii)	**म.प.प.** **M.T.P.s:** **कोलकाता** Kolkata (2904), **चेन्नई** Chennai (4342)	72,46
	जमा Credit	**97,46**
	शुद्ध नामे Net Debit	**74,61,04**

मद सं. 3– खरीद-2010-11 से पहले की अवधि से संबंधित शुद्ध शेष रकम ₹ 19806 लाख (नामे) था, जिसमें नामे खाते का शेष ₹ 264072 लाख तथा जमा खाते का शेष ₹ 244266 लाख था.

Item No.3– **PURCHASE** – The net debit balance relating to the period prior to 2011-12 was ₹ 1,98,06 lakhs (debit). This is made up of debit balance of ₹ 26,40,72 lakhs and credit balance of ₹ 24,42,66 lakhs.

(क) नामे शेष की मुख्य मदें इस प्रकार हैं:–

(A) THE MAIN ITEMS COMPRISING THE DEBIT BALANCE ARE :–

(i)	**प्राप्त नामे खाते को सम्बद्ध न कर पाना:** **Failure to link debits received:** **पूर्व रेलवे** Eastern Railway (31) **दक्षिण पूर्व** South East (390), **पश्चिम मध्य** West Central (1288), **चि.रे.का**. C.L.W. (349), **डी.एल.डब्ल्यू** D.L.W. (730) **आर.डब्ल्यू.एफ** R.W.F. (3537)	63,25
(ii)	**अन्य विविध मदें** **Other Miscellaneous Items:** **मध्य रेलवे** Central Railway (6), **उत्तर मध्य** North Central (219556), **पूर्वोत्तर** North East (393), **पूर्वोत्तर सीमान्त** N.F. (14677), **दक्षिण पूर्व मध्य** S.E.C. (28), **दक्षिण पश्चिम** S.W. (92), **पश्चिम रेलवे** Western Railway (444), **चि.रे.का**. C.L.W. (340), NW 18410	25,39,46
(iii)	**अस्वीकृत सामग्री:** **Rejected Material:** **मध्य रेलवे** Central Railway (25), **पूर्व** Eastern (4), **दक्षिण पूर्व** South East (1793), **डी.एम.डब्ल्यू** DMW (70), **आर.सी.एफ.** R.C.F.(24)	19,16
(iv)	**अग्रिम भुगतान:** **Advance Payment Made :** **पूर्व मध्य** E.C. (112), **दक्षिण रेलवे** Southern Railway (16), **आई.सी.एफ.** ICF (120) **डी.एम.डब्ल्यू** D.M.W. (291)	5,39
(v)	**प्राप्त माल के प्रति जमा का प्राप्त न होना:** **Non-receipt of credits for Material received:** **दक्षिण पूर्व** South East (334), **चि.रे.का.** C.L.W. (400), **डी.एम.डब्ल्यू.** D.M.W. (612)	13,46
	नामे Debit	**26,40,72**

31-3-2013 को उचन्त के अंतर्गत बकाया शेषों का विवरण (समाप्त)
STATEMENT SHOWING BALANCES OUTSTANDING UNDER SUSPENSE AS ON 31-3-2013 (Conld.)

(लाख ₹ में)
(In Lakhs of ₹)

(ख) जमा शेष मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से है:–
(B) THE CREDIT BALANCE IS MAINLY DUE TO:–

(i)	संबंधित वाउचरों, पूर्ण विवरण तथा स्वीकृति के अभाव में तत्संबंधी नामे खातों को सम्बद्ध न कर पानाः **Failure to link corresponding debits for want of relevant vouchers, complete particulars and acceptance:** पूर्व रेलवे E.R. (33), उत्तर रेलवे North Railway (-3778), पूर्वोत्तर North East (214), दक्षिण पूर्व South East (147), पश्चिम मध्य W.C. (1504), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (371), डी.एल.डब्ल्यू D.L.W. (1018) आई.सी.एफ. ICF (5)	-4,86
(ii)	अन्य विविध मदें: **Other Miscellaneous Items:** मध्य रेलवे Central Railway (364), पूर्व रेलवे Eastern Railway (21), उत्तर मध्य North Central (211526), पूर्वोत्तर North-East (43), पूर्वोत्तर सीमान्त Northeast Frontier (4589), दक्षिण पूर्व मध्य South Eastern Central (411), दक्षिण पश्चिम S.W. (71) एन.डब्ल्यू. N.W. (12403)	22,94,28
(iii)	खोए/मार्ग परिवर्तन हुए/असंबद्ध कोयला मालडिब्बों और तेल टैंक मालडिब्बों की लागतः **Cost of missing/diverted/unlinked coal wagons and Oil Tank Wagons:** दक्षिण रेलवे South Railway (86)	86
(iv)	नामे का प्राप्त न होनाः **Non-receipt of Debits:** मध्य रेलवे Central Railway (16), दक्षिण मध्य South Central (9), दक्षिण पूर्व South Eastren (1216), पश्चिम रेलवे Western Railway (3065), सी.एल.डब्ल्यू. C.L.W. (495), स.डि.का. I.C.F. (1825) आर.डब्ल्यू.एफ R.W.F. (5082) डी.एम.डब्ल्यू D.M.W. (1454)	1,31,62
(v)	भंडार प्राप्त हुआ परंतु भुगतान नहीं किया गयाः **Stores received but payments not made:** मध्य रेलवे Central Railway (316), पूर्व मध्य East Central (125), दक्षिण रेलवे South Railway (47), दक्षिण पूर्व South East (292) आर.सी.एफ. R.C.F.(1092) डी.एम.डब्ल्यू. D.M.W. (204),	20,76
	जमा Credit	**24,42,66**
	शुद्ध नामे Net Debit	**1,98,06**

अनुबन्ध 'क' 2012-2013

ANNEXURE 'A' 2012–2013

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है

STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh Each or More											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2011-2012	74	1922748	154892	118616	18	70836	26282	3	151475	95	2444849
2012-2013	73	1052038	149384	106929	1	566	0	8	16676	82	1325593
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2011-2012	779	40439570	3047935	1587242	206	6134485	2311932	243	7997191	1228	61518355
2012-2013	922	45822708	3653578	9922908	261	4859775	3161427	176	4207699	1359	71628095
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2011-2012	432	1118789	11366	4960	149	2168619	21014	196	6227452	777	9552200
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	458	3764742	11547	-12425	124	1260484	-44485	222	2860821	804	7840684
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total 2011-2012	1285	43481107	3214193	1710818	373	8373940	2359228	442	14376118	2100	73515404
2012-2013	1453	50639488	3814509	10017412	386	6120825	3116942	406	7085196	2245	80794373
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' 2012-2013 Annexure 'A' – (जारी Contd.) 2012–2013

उस खर्च का विवरण जिस पर आपत्ति उठाई गई है STATEMENT OF EXPENDITURE HELD UNDER OBJECTION

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each											
अनुमान के अभाव में Want of Estimates											
2011-2012	18	144	96	164	2	12	0	102	241	122	657
2012-2013	19	410	0	60	38	240	2717	5	104	62	3531
अनुमान से अधिक Excess Over Estimates											
2011-2012	77	3882	-32	-58	10	146	387	21	694	108	5019
2012-2013	44	1722	0	36	5	249	31	11	481	60	2519
विविध अनियमितताएं Miscellaneous Irregularities											
2011-2012	471	8229	983	-24	106	2051	346	342	10084	919	21669
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	541	6800	1315	-57	263	9003	-188	153	4681	957	21554
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total											
2011-2012	566	12255	1047	82	118	2209	733	465	11019	1149	27345
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	604	8932	1315	39	306	9492	2560	169	5266	1079	27604
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

खर्च के आंकड़े जिनके संबंध में आपत्ति उठायी गयी:-
Statistics of Expenditure under objection:-

(1) **वर्ष के दौरान व्यय की कुल राशि** Total amount of expenditure during the year — रु. Rs.2263393010

(2) **कुल राशि जिस पर इस वर्ष आपत्ति उठायी गयी और जो अभी तक आपत्ति (क) के अधीन है.**
Total amount placed under objection during the year and still under objection (A) — रु. Rs.20227415

(3) **लेखा परीक्षित खर्च की तुलना में आपत्तिजनक खर्च का प्रतिशत**
Percentage of objectionable expenditure to expenditure audited. — 0.89%

(4) **ऊपर मद 3 के अनुरूप पिछले वर्ष का प्रतिशत** Percentage of preceeding year similar to item 3 above. — 0.75%

(क) **ये आंकड़े जमा खातें की रकम को वृद्धि के आंकड़े रूप में मानकर निकाले गए हैं.**
(A) The figures have been arrived at by taking credits as plus figures.

टिप्पणी — **इस विवरण में दी गयी मदों का वर्गीकरण एक लाख रुपए से अधिक या कम, खर्च की कुल रकम के अनुसार किया गया जो वर्ष के अंत तक आपत्ति के अधीन थी.**
Note— Items in this statement have been classified as above or below Rupees one Lakh according to total amount of expenditure placed under objection to end of the year.

* **ये मदें बिना धन मूल्य वाली हैं.** Indicates items without money value.

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more											
मध्य Central	3	-1022	0	0	0	0	0	0	0	3	-1022
पूर्व Eastern	1	17450	0	0	0	0	0	0	0	1	17450
पूर्वमध्य East Central	8	6565	4599	1416	0	0	0	0	0	8	12580
पूर्व तटीय East Coast	1	90760	0	0	0	0	0	0	0	1	90760
उत्तर Northern	10	48910	0	0	0	0	0	2	7971	12	56881
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	3	183188	0	0	0	0	0	0	0	3	183188
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	38	370938	67274	104739	1	566	0	5	1219	39	543517
दक्षिण मध्य S.C.	1	32851	0	0	0	0	0	0	0	1	32851
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	3	1555	474	774	0	0	0	0	0	8	4022
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	4	1074	0	0	0	0	0	0	0	4	1074
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more**											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	299769	77037	0	0	0	0	1	7486	2	384292
जोड़ Total	73	1052038	149384	106929	1	566	0	8	16676	82	1325593

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं. **Items of Objection Amounting to Rupees less then One Lakh each**											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वमध्य East Central	5	181	0	0	0	0	0	0	0	5	181
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उ.प. N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	14	229	0	60	38	240	2717	5	104	57	3350
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पूर्व S.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पश्चिम Western	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
प मध्य W. Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान के अभाव में WANT OF ESIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh Each.											
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	19	410	0	60	38	240	2717	5	104	62	3531

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items relating to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure During the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	78	3128291	87140	194559	27	1012861	74311	10	214496	115	4711658
पूर्व Eastern	37	1557089	146777	55322	0	0	0	0	0	37	1759188
पूर्वमध्य East Central	17	433421	2772	0	0	0	0	0	0	17	436193
पूर्व तटीय East Coast	37	3130160	28518	204816	0	0	0	0	0	37	3363494
उत्तर Northern	93	1219508	0	0	0	0	0	11	267995	104	1487503
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	12	288139	12	288139
पूर्वोत्तर N.E.	5	205206	495112	227614	11	53193	769821	2	202378	18	1953324
पू.सी. N.F.	8	1789	0	0	2	0	2016	28	1665466	38	1669271
उ.पश्चिम N.W.	5	148783	0	0	0	0	0	0	0	5	148783
दक्षिण Southern	146	14757472	903020	6127819	7	381626	602870	0	0	153	22772807
दक्षिण मध्य S.C.	225	7424893	747085	590214	171	2494116	663962	80	690035	476	12610305
दक्षिण पूर्व S.E.	42	250974	0	0	0	0	0	1	6949	43	257923
द. पू. मध्य S.E.C.	3	151269	0	0	0	0	0	0	0	3	151269
दक्षिण पश्चिम S.W.	73	5871589	1169734	1853491	0	0	0	5	364536	78	9259350
पश्चिम Western	68	2208874	72325	667136	9	128037	1669	6	450754	83	3528795
प मध्य W. Central	41	266606	0	0	16	86159	0	0	0	57	352765
चि.रे.का. C.L.W.	17	41069	0	0	9	19163	0	7	7980	33	68212
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	14	238849	0	0	4	5555	993	8	12174	26	257571
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबादR.E/Allahabad	8	4774603	0	0	3	650070	1045765	2	35709	13	6506147

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No.of Items	विगतवर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or More.											
रे.प.का. R.W.F.	5	12263	1095	1937	2	28995	20	4	1088	11	45398
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	922	45822708	3653578	9922908	261	4859775	3161427	176	4207699	1359	71628095

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्व Eastern	9	300	0	0	0	0	0	0	0	9	300
पूर्वमध्य East Central	1	0	0	36	0	0	0	0	0	1	36
पूर्व तटीय East Coast	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
उत्तर Northern	7	111	0	0	0	0	0	0	0	7	111
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	8	387	0	0	0	0	0	-2	-142	6	245
उ.पश्चिम N.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण Southern	6	301	0	0	1	3	2	0	0	7	306
दक्षिण मध्य S.C.	0	0	0	0	1	85	0	5	231	6	316
दक्षिण पूर्व S.E.	3	211	0	0	0	0	0	0	0	3	211
द. पू. मध्य S.E.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
दक्षिण पश्चिम S.W.	6	120	0	0	0	0	0	0	0	6	120
पश्चिम Western	3	204	0	0	2	161	0	3	138	8	503
प मध्य W. Central	1	88	0	0	1	0	29	0	5	2	122
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

अनुमान से अधिक EXCESS OVER ESTIMATES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees Less than one lakh each											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	0	0	0	0	0	0	0	5	249	5	249
रे.प.का. R.W.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	44	1722	0	36	5	249	31	11	481	60	2519

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
मध्य Central	1	250	0	0	0	0	0	0	0	1	250
पूर्व Eastern	24	96477	2058	0	1	194	0	11	3879	36	102608
पूर्वमध्य East Central	44	22856	10457	4256	2	4306	3358	6	7109	52	52342
पूर्व तटीय East Coast	22	65218	0	0	10	38235	0	16	63687	48	167140
उत्तर Northern	11	22461	0	0	0	0	0	1	3068	12	25529
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पू.सी. N.F.	3	1990	0	0	1	279	0	0	0	4	2269
उ.पश्चिम N.W.	36	167054	-2178	-16681	9	306266	-50945	4	48083	49	451599
दक्षिण Southern	4	3291	0	0	1	2778	3102	10	108543	15	117714
दक्षिण मध्य S.C.	27	2685421	0	0	20	181996	0	71	1992892	118	4860309
दक्षिण पूर्व S.E.	7	4571	1210	0	0	0	0	1	1045	8	6826
द. पू. मध्य S.E.C.	4	750	0	0	0	0	0	0	0	4	750
दक्षिण पश्चिम S.W.	9	8199	0	0	0	0	0	5	2043	14	10242
पश्चिम Western	2	1835	0	0	1	124	0	1	126	4	2085
प मध्य W. Central	260	672086	0	0	78	724858	0	91	616788	429	2013732
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	1	8629	1	8629
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	1	2864	1	2864

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये अथवा अधिक की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees One Lakh each or more.											
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	2	1900	2	1900
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	2	10645	0	0	0	0	0	0	0	2	10645
रे.प.का. R.W.F.	1	1138	0	0	1	1448	0	1	165	3	2751
म.प.प./मुम्बई MTP/Mumbai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	1	500	0	0	0	0	0	0	0	1	500
जोड़ Total	458	3764742	11547	-12425	124	1260484	-44485	222	2860821	804	7840684

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
मध्य Central	1	41	0	0	0	0	0	0	0	1	41
पूर्व Eastern	15	629	0	0	2	160	0	7	424	24	1213
पूर्वमध्य East Central	30	586	983	0	0	0	0	0	0	30	1569
पूर्व तटीय East Coast	1	73	0	0	4	241	0	0	0	5	314
उत्तर Northern	92	851	0	0	0	0	0	0	0	92	851
उत्तर मध्य North Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
पूर्वोत्तर N.E.	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2
पू.सी. N.F.	7	0	346	0	0	0	0	0	0	7	346
उ.पश्चिम N.W.	34	938	-24	-57	17	397	-188	0	0	51	1066
दक्षिण Southern	12	105	0	0	0	0	0	0	0	12	105
दक्षिण मध्य S.C.	90	1993	0	0	236	8055	0	126	3860	452	13908
दक्षिण पूर्व S.E.	80	343	0	0	0	0	0	0	0	80	343
द. पू. मध्य S.E.C.	1	29	0	0	0	0	0	0	0	1	29
दक्षिण पश्चिम S.W.	4	66	10	0	2	74	0	17	353	23	503
पश्चिम Western	4	197	0	0	0	0	0	0	0	4	197
प मध्य W. Central	164	899	0	0	1	74	0	0	0	165	973
चि.रे.का. C.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.रे.का D.L.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
स.डि.का. I.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
रे.डि.का. R.C.F.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
डी.आ.का. D.M.W.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

अनुबन्ध 'क' (1) Annexure 'A' (1) – (जारी Contd.)

2012-2013 में व्यय की उन मदों का सारांश जिनके संबंध में रेलों द्वारा आपत्ति उठाई गई है Summary of items of expenditure held under objection for 2012-2013 by Railways

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

विविध अनियमितताएं MISCELLANEOUS IRREGULARITIES

विवरण Particulars	विगत वर्ष से पहले की मदें Items dating from earlier than previous year				विगत वर्ष की मदें Items dating from the previous year			चालू वर्ष की मदें Items reltaing to current year		जोड़ Total	
	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष से पहले तक का खर्च Expenditure upto earlier than previous year	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	विगत वर्ष का खर्च Expenditure during the previous year	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	चालू वर्ष का खर्च Expenditure during the current year	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
एक लाख रुपये से कम की प्रत्येक मदें जिनके संबंध में आपत्तियां उठायी गयी हैं Items of Objection Amounting to Rupees less than One Lakh each.											
रे.वि./इलाहाबाद R.E/Allahabad	2	30	0	0	0	0	0	1	12	3	42
रे.प.का. R.W.F.	3	18	0	0	1	2	0	2	32	6	52
म.प.प./कोलकाता MTP/Kolkata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./दिल्ली MTP/Delhi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
म.प.प./चेन्नै MTP/Chennai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
जोड़ Total	541	6800	1315	-57	263	9003	-188	153	4681	957	21554

अनुबन्ध 'क' (ii)–(समाप्त) 2012-2013
ANNEXURE 'A' (ii) (Concld:) 2012–2013

उन निर्माण कार्यों की मदों की संख्या का विवरण, जिन का अनुमान अनन्तिम रूप से लेखा अथवा लेखा परीक्षा द्वारा स्वीकृत किया गया था.
Statement showing the number of works, the estimates of which were passed provisionally by Accounts or Audit.

S.No.	Name of the Railway	No. of Items	Remarks
1	2	3	4

NIL

अनुबंध 'ख'

ANNEXURE "B"

2012-2013 के दौरान लेखा या लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए और वसूल किए गए अवप्रभारों का विवरण

STATEMENT OF UNDER CHARGES DETECTED BY ACCOUNTS OR AUDIT AND RECOVERED DURING 2012-2013

(हजार ₹ में)

(In thousand of ₹)

क्र. स. S.No.	रेलवे Railways	अधशेष Opening Balance	वर्ष में वापिस लिए गए अवप्रभारों को छोड़कर लेखा और लेखा परीक्षा द्वारा पता लगाए गए अवप्रभारों की कुल रकम Total Amount of Under Charges detected by Accounts & Audit excluding those withdrawn during the year	कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings Audited	आमदनी से अवप्रभारों का प्रतिशत Percentage of Under Charges to Earnings	अवप्रभार की रकम Amount of Undercharges			कुल बकाया अवप्रभार Total Outstanding Undercharges
						वसूल की गई Recovered	बट्टे खाते में डाली गई Written off	जोड़ Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	मध्य Central	12,02,67	23,30,87	1,02,31,68,19	0.23	26,70,67	0	26,70,67	8,62,87
2	पूर्व Eastern	3,69,67	11,41,05	48,41,76,28	0.24	1,40,28	0	1,40,28	13,70,44
3	पूर्व मध्य East Central	12,84,12	2,71,70	78,70,49,80	0.03	1,00,35	0	1,00,35	14,55,47
4	पूर्व तटीय East Coast	5,53,79	30,99,84	1,05,12,56,52	0.29	23,34,45	0	23,34,45	13,19,18
5	उत्तर Northern	72,14,01	10,18,62	1,23,33,07,45	0.08	12,57,60	0	12,57,60	69,75,03
6	उत्तर-पूर्व North-Eastern	2,83,25	2,34,12	1,07,51,94,17	0.02	65,50	0	65,50	4,51,87
7	पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier	14,21	1,64,02	21,81,36,02	0.08	1,57,42	0	1,57,42	20,81
8	उत्तर मध्य North Central	2,68,65	11,25	30,67,86,61	0.00	1,29,64	0	1,29,64	1,50,26
9	उत्तर पश्चिम North Western	5,18,57	90,74,02	50,69,40,43	1.79	6,78,68	0	6,78,68	89,13,91
10	दक्षिण Southern	3,62,16	5,49,97	60,28,75,34	0.09	5,16,99	0	5,16,99	3,95,14
11	दक्षिण मध्य South Central	2,63,57	10,27,35	1,15,98,33,11	0.09	10,68,11	0	10,68,11	2,22,81
12	दक्षिण पूर्व South Eastern	26,72,06	18,70,28	92,67,81,61	0.20	13,59,45	0	13,59,45	31,82,89
13	दक्षिण पूर्व मध्य South East Central	52,34,18	1,64,29	83,06,03,46	0.02	2,25,03	0	2,25,03	51,73,44
14	दक्षिण पश्चिम South Western	1,83,36	77,90	34,59,35,04	0.02	67,26	0	67,27	1,93,99
15	पश्चिम Western	9,51,04	2,09,61	1,03,64,47,93	0.02	4,12,13	362	4,15,75	7,44,90
16	पश्चिम मध्य West Central	1,91,48	-13,70	79,02,51,58	0.00	48,71	1	48,72	1,29,06
17	मैट्रो/कोलकाता Metro/Kolkata	0	0	1,13,57,31	0.00	0	0	0	0
	जोड़ Total	2,15,66,79	2,12,31,19	12,39,01,00,85	0.17	1,12,32,27	363	1,12,35,91	3,15,62,07

नोट Note:-(क) इसमें माल यातायात के मामले में ₹ 2.00 या इससे कम और कोचिंग यातायात के मामले में 50 पैसे तथा इससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं हैं जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.

(a) Excludes undercharges of ₹ 2.00 and below in case of goods traffic and ₹.0.50 and below in coaching traffic not debited to stations.

(ख) इसमें वसूल किए गए और बट्टे खाते में डाले गए अवप्रभार शामिल है, जिनका पता पिछले वर्ष में लगा था.

(b) Includes recoveries and written off undercharges discovered in previous year.

(ग) इसमें बीजक और पार्सल रवन्नों को हिसाब में शामिल न करने और देर से शामिल करने के संबंध में नामेखाते की रकम शामिल नहीं है.

(c) Excludes amount of debits for non-accountal and delayed accountal of invoices and Parcel Way Bills.

(घ) इसमें कुछ ऐसे स्टेशनों के आंकड़े शामिल नही हैं जिनकी विवरणियां अभी तक नही मिली हैं और जिनकी जांच नहीं की गयी है.

(d) Excludes figures of certain stations from where returns have not yet been received and checked.

अनुबन्ध 'ग'

ANNEXURE 'C'

2012-2013 के दौरान राजस्व में दावों के छूट और दावों के परित्याग से संबंधित विवरण

STATEMENT SHOWING REMISSION & ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE DURING 2012-2013

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Demurrage & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demurrage & Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	मध्य Central	स्थान शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	2	61				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	545011	291492	291553			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	102316819	1447772	39106
2.	पूर्व Eastern	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	615	20728				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	42470	221639	242367			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	3737	219	219	48417628	600832	47429
3.	पूर्व मध्य रेलवे E.C.R	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	47556	246881	246881			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	23362	7479	7479	78704980	860668	266978

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	पूर्व तटीय E.Co.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹25,000 each or more	241	183418				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	312	321	183739			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	105125652	593046	202895
5.	उत्तर Northern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0	0			
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1019492	404831	404831			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	324	148	148	123330745	612219	8161
6.	उत्तर मध्य N.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	466	40791				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1720	35585	76376			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	107519417	191186	32614
7.	पूर्वोत्तर N.E.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि मदें अथवा Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की अधिक मदें Items below ₹ 25,000 each	1891	33839	33839			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1491	1877	1877	21813602	109332	46627
8.	**पूर्वोत्तर सीमा** N.F.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	243	32376				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1283	21843	54219			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	30678661	220987	925449
9.	**उत्तर पश्चिम** N.W.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	250	65554				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	41069	55061	120615			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	50694043	249898	5094
10.	**दक्षिण** Southern	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	137	7403				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	1572	10730	18133			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to Rs. 25,000 each or more	0	0				
		₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below Rs. 25,000 each	0	0	0	60287534	730109	236298

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	दक्षिण मध्य S.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	1602	266836				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2693	25013	291849			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	115983311	672963	2882
12.	दक्षिण पूर्व S.E.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	901935	901935			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	9	9	92678161	1671299	1789219
13.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.C.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	23138	552288	552288			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	83060346	925089	39358
14.	द.प. S.W.	स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्कः- Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	880	73162				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	2176	18638	91800			

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
ANNEXURE 'C' (Contd)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे का नाम Name of Railways	विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount		कुल आमदनी जिसकी लेखा परीक्षा की गई Total earnings audited	वसूल किया गया कुल विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Dem. & Wharfage recovered	कुल बकाया विलम्ब शुल्क और स्थान शुल्क Total Outstanding Demuurrage &Wharfage
				ब्यौरा Details	जोड़ Total			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	34593504	477579	26618
15.	**पश्चिम** Western	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	290474	740068	740068			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	951	458	458	103644793	526377	21603
16.	**पश्चिम मध्य** W.C.	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क:-** Wharfage and Demurrage:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	313617	34244	34244			
		अन्य मदें:- Other Items:-						
		प्रत्येक ₹ 25,000 धनराशि की मदें अथवा अधिक Items amounting to ₹ 25,000 each or more	0	0				
		प्रत्येक ₹ 25,000 से नीचे की मदें Items below ₹ 25,000 each	0	0	0	79025158	427643	19421
	जोड़ Total	**स्थान-शुल्क एवं विलम्ब शुल्क** Wharfage and Demurrage	**2338910**	**4284737**	**4294927**	**1237874354**	**10316999**	**3709752**
		अन्य मदें Other Items	**29865**	**10190**				

विवरण:-

1. **इसमें माल अर्जन के मामले में ₹ 2 और उससे कम तथा कोचिंग की अर्जन के मामले में ₹ 1 और उससे कम के अवप्रभार शामिल नहीं है जिन्हें स्टेशनों के नामे खाते में नहीं डाला गया है.**
   Excludes undercharges amounting to ₹ 2/- and below in the case of goods earnings and ₹ 1/- and below in the case of coaching earnings not debited to stations.

2. **मेट्रो रेलवे, कोलकाता से संबंधित ₹ 1135731 हजार की आय शामिल नहीं है.**
   Excludes earning of ₹ 1135731 thousand relating to Metro Railways, Kolkata.

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एन.टीपी.सी/एस.टीडी.वी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/बीसीएचएल	
1	133143	18/02/2012	NTPC/STDV	SR. DOM/WAT	104160	DEMU	WTG/5/BCHL	28%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
2	133026	30/05/2012	BCHL	DOM/WAT	106200	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे	
3	133289	08/02/2013	NLOD	DOM/WAT	107150	DEMU	WTG/5/NALCO/DMNJ	25%
			पीटीपीएल	वरि.डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/पीटीडीपी/डीसी/आरओ/2013	
4	187651	07/03/2013	PTPL	SR DOM/KUR	110560	DEMU	DM/PPL/PTDP/DC/RO/2013	40%
			एमजीपीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
5	133092	08/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	115940	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एनएलओएफ	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलसीओ/डीएमएनजे	
6	133236	13/07/2012	NLOF	DOM/WAT	116920	DEMU	WTG/5/NALCO/DMNJ	40%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएमटीसी/बीसीएचएल	
7	133038	30/01/2013	BCHL	DOM/WAT	118200	DEMU	WTG/5/NMDC/BCHL	40%
			एमजीपीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
8	133086	27/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	121560	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएसीओ/डीएमएनजे	
9	133290	28/02/2013	NLOD	DOM/WAT	128850	DEMU	WTG/5/NACO/DMNJ	25%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरजीडीए	
10	133286	08/02/2013	PSPG	SR DOM/WAT	131205	DEMU	WTG/5/JK/RGDA	15%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
11	133113	16/01/2013	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	133040	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
12	133117	08/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	139540	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
13	133095	08/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	140640	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे	
14	133248	04/01/2013	NLOD	DOM/WAT	153900	DEMU	WTG/5/NALCO/DMNJ	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/एमजीपीवी	
15	133093	08/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	156400	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
16	133148	29/08/2012	NTPC/STDV	SR. DOM/WAT	165240	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
17	133085	27/02/2013	MGPV	SR. DOM/WAT	166790	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेए/आरडीजीए	
18	133131	21/02/2013	PSPG	SR. DOM/WAT	170800	DEMU	WTG/5/JA/RDGA	25%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
19	133139	28/03/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	171320	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			पीएसपीजी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
20	133128	27/01/2013	PSPG	SR DOM/WAT	172020	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30%
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
21	133164	13/08/2012	MGPV	SR DOM/WAT	173760	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेए/आरडीजीए	
22	133132	07/03/2013	PSPG	SR DOM/WAT	177675	DEMU	WTG/5/JA/RDGA	25%
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
23	133252	20/02/2013	VSPS	DOM/WAT	181980	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	10%
			टीएलएचआर	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीटीपीएस/डीसी/टीएलएचआर/2013.13	
24	251145	31/12/2012	TLHR	SR DOM/WAT	183190	DEMU	DM/NTPC/TTPS/DC/TLHR/2012-13	38%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
25	133083	27/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	187020	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
26	133149	30/10/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	189680	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
27	133232	11/07/2012	NLOD	DOM/WAT	189750	DEMU	WTG/5/MGPV	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब		
28	127694	11/04/2012	NLOD	DOM/WAT	191870	DEMU		35%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
29	133111	16/01/2013	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	196840	DEMU	WTG/5/NTPC	30%
			एनएलओडी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएएलसीओ/डीएमएनजे	
30	133032	12/12/2012	NLOD	SR DOM/WAT	201630	DEMU	WTG/5/NALCO/DMNJ	20%
			एमजीपीवी	वरि.डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
31	133084	27/02/2013	MGPV	SR. DOM/WAT	203750	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
32	133168	11/01/2013	MGPV	SR. DOM/WAT	209310	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
33	133082	27/02/2013	MGPV	SR. DOM/WAT	210470	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
34	133167	04/12/2012	MGPV	SR DOM/KUR	210960	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
35	133165	13/08/2012	MGPV	SR DOM/WAT	234600	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
36	133075	12/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	241230	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
37	133090	30/04/2012	MGPV	SR DOM/WAT	243120	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/आरजीडीए	
38	133126	27/01/2013	PSPG	SR DOM/WAT	243720	DEMU	WTG/5/RGDA	30%
			पीआरपीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीपीआरडी/आरओ/2012	
39	158660	07/06/2012	PRPL	SR DOM/WAT	245680	DEMU	DM/PPL/DC/PPRD/RO/2012	53%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/आरजीडीए	
40	133125	26/11/2012	PSPG	SR DOM/WAT	252210	DEMU	WTG/5/RGDA	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
41	133145	29/08/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	255690	DEMU	WTG/5/NTPC	36%
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
42	133078	12/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	269360	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
43	133028	04/09/2012	BCHL	DOM/WAT	271880	DEMU	WTG/5/NDMC/BCHL	40%
			बीसीएचएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
44	133037	08/01/2013	BCHL	SR DOM/WAT	279200	DEMU	WTG/5/NDMC/BCHL	40%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/आरजीडीए	
45	133130	21/02/2013	PSPG	SR DOM/WAT	290050	DEMU	WTG/5/RGDA	25%
			एमजीपीवी	एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
46	133282	24/01/2013	MGPV	AOM/WAT	293200	DEMU	WTG/5/MGPV	100%
			नटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एटपीसी	
47	133059	16/01/2013	NTPC/STDV	SR. DOM/WAT	295560	DEMU	WTG/5/NTPV	40%
			पीएसपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
48	133287	08/02/2013	MGPV	SR. DOM/WAT	307395	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	15%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
49	133137	28/03/2012	NTPC/STDV	SR DOM/KUR	309120	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
50	133288	08/02/2013	PSPG	SR DOM/WAT	311760	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	15%
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
51	133101	30/05/2012	VSPS	DOM/WAT	313680	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
52	133124	14/07/2012	VSPS	SR DOM/WAT	313680	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
53	133036	28/02/2013	BCHL	DOM/WAT	314360	DEMU	WTG/5/NDMC/BCHL	40%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
54	138138	28/03/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	314720	DEMU	WTG/5/NTPC	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
55	133079	12/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	319480	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			केआरटीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/केआरडीएल	
56	133244	31/10/2012	KRTL	SR DOM/WAT	322240	DEMU	WTG/5/NDMC/KRDL	40%
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
57	133091	08/02/2013	MGPV	DOM/WAT	323820	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
58	133081	27/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	324430	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			वीएसपीएस	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
59	133122	22/02/2013	VSPS	COM/BBS	326965	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	5%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
60	133089	30/04/2012	MGPV	SR DOM/WAT	333580	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
61	133080	27/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	334370	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			केआरडीएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/केआरडीएल	
62	133246	04/12/2012	KRDL	DOM/WAT	335880	DEMU	WTG/5/NDMC/KRDL	40%
			एमजीपीवी	एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
63	133281	24/01/2013	MGPV	AOM/WAT	339800	DEMU	WTG/5/MGPV	100%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
64	133087	30/04/2012	MGPV	SR DOM/WAT	374040	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
65	133118	14/03/2013	MGPV	SR DOM/WAT	380340	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			एनटीवीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
66	133061	16/01/2013	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	389160	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			एनटीवीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनटीपीसी	
67	133140	28/03/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	392480	DEMU	WTG/5/NTPC	40%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
68	133171	02/032013	MGPV	SR DOM/WAT	394620	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
69	133088	30/04/2012	MGPV	SR DOM/WAT	407500	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
70	133289	24/01/2013	PSPG	SR DOM/WAT	418220	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	20%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
71	133133	07/03/2013	PSPG	SR DOM/WAT	434475	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	25%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलसीओ/डीएमएनजे	
72	133235	16/01/2012	NLOD	DOM/WAT	445860	DEMU	WTG/5/NLCO/DMNJ	30%
			एमजीपीवी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
73	133103	31/08/2012	VSPS	DOM/WAT	454290	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
74	133097	16/01/2013	VSPS	DOM/WAT	454290	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
75	133119	19/03/2013	MGPV	SR DOM/WAT	459100	DEMU	WTG/5/MGPV	20%
			केआरडीएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
76	133245	31/10/2012	KRDL	DOM/WAT	464360	DEMU	WTG/5/NDMC/KRDL	40%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलसीओ/डीएमएनजे	
77	133031	12/12/2012	NLOD	DOM/WAT	465120	DEMU	WTG/5/NLCO/DMNJ	30%
			एससीपीएम/एएमजीएल	वरि. डीओएम/केयूआर		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
78	161879	25/01/2013	SCPM/AMGL	SR DOM/KUR	465750	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2013	15%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
79	133077	12/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	471690	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
80	133134	19/03/2013	PSPG	SR DOM/WAT	484470	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
81	133135	18/03/2013	PSPG	SR DOM/WAT	485370	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
82	133162	16/01/2013	MGPV	SR DOM/WAT	485730	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
83	133144	27/04/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	502425	DEMU	WTG/5/NTPC	37%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
84	133076	12/02/2013	MGPV	SR DOM/WAT	502690	DEMU	WTG/5/MGPV	10%
			पीएसपीजी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/जेके/आरडीजीए	
85	133136	25/03/2013	PSPG	SR DOM/WAT	522480	DEMU	WTG/5/JK/RDGA	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
86	133174	21/03/2013	MGPV	SR DOM/WAT	534000	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			वीएसपीएस	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
87	133096	25/10/2012	VSPS	DRM/WAT	551100	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
88	133030	05/12/2012	BCHL	DOM/WAT	559760	DEMU	WTG/5/NDMC/BCHL	40%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
89	133173	07/03/2013	MGPV	SR DOM/WAT	567540	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
90	133169	30/01/2013	MGPV	SR DOM/WAT	570510	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			बीसीएचएल	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनडीएमसी/बीसीएचएल	
91	133029	30/10/2012	BCHL	DOM/WAT	577480	DEMU	WTG/5/NDMC/BCHL	40%
			एनएलओडी	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एनएलसीओ/डीएमएनजे	
92	133237	16/10/2012	NLOD	DOM/WAT	585090	DEMU	WTG/5/NLCO/DMNJ	30%
			एससीपीएम/एएमजीएल	वरि. डीओएम/केयूआरी		विलम्ब	डीएम/एपएलसीओ/डीसी/एएपजीएल/आरओ/2013	
93	187658	05/04/2013	SCPM/AMGL	SR DOM/KAT	588000	DEMU	DM/NALCO/DC/ANGL/RO/2013	50%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
94	133172	07/03/2013	MGPV	SR DOM/WAT	642270	DEMU	WTG/5/MGPV	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
95	133100	09/05/2012	VSPS	SR DOM/WAT	662640	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	30%
			वीएसपीएस	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएस/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2013	
96	187655	31/03/2013	TLHR	SR DRM/WAT	680750	DEMU	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2013	35%
			एमजीपीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
97	133170	30/01/2013	MGPV	SR DOM/WAT	688650	DEMU	WTG/5/MGPV	30%
			एनटीपीसी/एसटीडीवी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एटीपीसी	
98	133110	30/10/2012	NTPC/STDV	SR DOM/WAT	709520	DEMU	WTG/5/NTCP	40%
			एमजीपीवी	वरि. एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
99	133284	24/01/2013	MGPV	AOM/WAT	711600	DEMU	WTG/5/MGPV	100%
			पीपीएल/पीआरडीपी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/2012.13	
100	133139	27/12/2012	PPL/PRDP	SR DOM/WAT	714740	DEMU	DM/PPL/DC/PRDP/RO/2012-13	36%
			वीएसपीएस	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
101	133121	22/02/2013	VSPS	COM/BBS	720885	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	5%
			वीएसपीएस	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
102	133098	22/02/2013	VSPS	DRM/WAT	741375	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
103	133104	11/01/2013	VSPS	SR DOM/WAT	741375	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
104	133120	22/02/2012	VSPS	COM/BBS	889375	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	5%
			वीएसपीएस	डीआरएम, वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
105	127668	14/03/2011	VSPS	DRM, SR DRM/WAT	1070470	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	17%
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
106	133102	16/07/2012	VSPS	SR DOM/WAT	1102200	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	30%
			वीएचसी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/पीपीएल/डीसी/पीआरडीपी/आरओ/2012.13	
107	158655	04/06/2012	BHC	SR DOM/WAT	1135950	DEMU	DM/DPCL/BHC/DC/RO/2012-13	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			वीएसपीएस	वरि. एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
108	133109	07/03/2013	VSPS	SR DOM/WAT	1307040	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20%
			एमजीपीवी	एओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/एमजीपीवी	
109	133283	20/01/2013	MGPV	AOM/WAT	1425700	DEMU	WTG/5/MGPV	100%
			वीएसपीएस	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
110	133099	22/02/2013	VSPS	DRM/WAT	1477680	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
111	133105	11/01/2013	VSPS	SR DOM/WAT	1477680	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	सीओएम/बीबीएस		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
112	133123	22/02/2013	VSPS	COM/BBS	1548065	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	5%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरईएफयूएनडी/आरओ/2013	
113	168181	30/01/2013	SCPM/ANGL	SR DRM/WAT	1675080	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/REFUND/RO/2013	60%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
114	168182	30/01/2013	SCPM/ANGL	SR DRM/WAT	1723500	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2013	10%
			बीएचसी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/डीपीसीएल/बीएचसी/डीसी/आरओ/2012.12	
115	158658	07/06/2012	BHC	SR DOM/WAT	1759450	DEMU	DM/DPCL/BHC/DC/RO/2012-13	50%
			वीएचसी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
116	133106	11/01/2013	VSPS	SR DOM/WAT	2027580	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			वीएसपीएस	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
117	133293	22/02/2013	VSPS	DRM/WAT	2027580	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	15%
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/टीएलएचआर/डीसी/आरओ/2013	
118	168191	20/02/2013	TLHR	SR DOM/WAT	2077485	DEMU	DM/NTPC/TLHR/DC/RO/2013	31%
			वीएसपीएस	डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
119	127669	14/03/2013	VSPS	DRM/WAT	2501220	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
120	168178	25/01/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	2518600	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2013	10%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/आरओ/2012.13	
121	168175	25/01/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	2743600	DEMU	DM/NLCO/DC/RO/2012-13	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
122	168187	31/03/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	2869685	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2013	35%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनएलसीओ/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2012	
123	158656	29/05/2012	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	2950120	DEMU	DM/NLCO/DC/TLHR/RO/2012	10%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2012.13	
124	168197	05/03/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	3020490	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2012-13	30%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/आरओ/2012.13	
125	168183	30/01/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	3226860	DEMU	DM/NLCO/DC/RO/2012-13	35%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
126	168180	25/01/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	3985270	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2013	10%
			वीएसपीएस	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/5/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
127	133107	07/03/2013	VSPS	SR DOM/WAT	4115760	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	20%
			टीएलएचआर	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनएलसीओ/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2012	
128	251143	31/12/2012	TLHR	SR DOM/WAT	4612370	DEMU	DM/NLCO/DC/TLHR/RO/2012	37%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
129	187623	10/01/2013	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	5558810	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2013	37%
			डीपीसीबी	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/डीकेसीएल/डीसी/बीएचसी/आरओ/2012.13	
130	251149	15/01/2013	DPCB	SR DOM/WAT	9266480	DEMU	DM/DPCL/DC/BHC/RO/2012-13	30%
			वीएसपीएस	आरएएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डब्ल्यूटीजी/वीएसपीएस/आरआईएनएल	
131	133261	18/04/2012	VSPS	RAM/WAT	9288390	DEMU	WTG/5/VSPS/RINL	30%
			टीएलएचआर	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीएम/एनटीपीसी/डीसी/टीएलएचआर/आरओ/2012.13	
132	251144	31/12/2012	TLHR	SR DOM/WAT	11023408	DEMU	DM/NTPC/DC/TLHR/RO/2012	38%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीयूएल/आरओ/2012	
133	158657	29/05/2012	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	14829150	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGUL/RO/2012	50%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीओएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2012.13	
134	187616	05/05/2012	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	15941080	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/12	40%
			एससीपीएम/एनजीएल	वरि. डीआरएम/डब्ल्यूएटी		विलम्ब	डीए/एनएलसीओ/डीसी/एएनजीएल/आरओ/2013	
135	251146	31/12/2012	SCPM/ANGL	SR DOM/WAT	24475530	DEMU	DM/NLCO/DC/ANGL/RO/2012-13	43%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमडीकेएस	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2011/78/एमडीकेएस	
1	36	10/09/2012	MDKS	DRM/PGT	107675	DEMU	J/C.200/2011/78/MDKS	-
			डब्लयुएच	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2012/डब्ल्यूएच/89	
2	85	07/03/2012	WH	DRM/PGT	129050	DEMU	J/C.200/2012/WH/89	-
			एमएक्यु	सी. डीसीएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2012/एमएक्यू/215	
3	65	30/07/2012	MAQ	SR DCM/PGT	113680	DEMU	J/C.200/2012/MAQ/215	-
			पीजीटी	डीआरएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/पीजीटी/972	
4	93	03/02/2013	PGT	DRM/PGT	143925	DEMU	J/C.200/2013/PGT/972	-
			एमएक्यु	सी. डीसीएम/पीजीटी		विलम्ब	जे/सी200/2013/एमएक्यू/1020	
5	82	28/02/2013	MAQ	SR DCM/PGT	136800	DEMU	J/C.200/2013/MAQ/1020	-
			एफकेए	डीआरएम/टीवीसी		विलम्ब	वी/सी200/डीसी/केआरएल/ईआरएनएस/1/12-13	
6	15	24/08/2012	FKA	DRM/TVC	693000	DEMU	V/C200/DC/KRL/ERNS/1/12-13	-
			एनजीसी	डीआरएम/टीवीसी		विलम्ब	वी/सी200/डीसी/बीपीसीएल/ईआरएनएस/1/12-13	
7	79	28/02/2013	NGC	DRM/TVC	462000	DEMU	V/C200/DC/BPCL/ERNS/1/12-13	-
			एनजीसी	डीआरएम/टीबीसी		विलम्ब	वी/सी200/डीसी/एफसीआई/एएलएलपी/6/1/12-13	
8	94	03/10/2013	NGC	DRM/TVC	100800	DEMU	V/C200/DC/FCI/ALLP/6/12-13	-

पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
N.F.Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	सी/104/एपी/डीसी/पीवीटी/एनसीबी	दि.18/7/12	एनसीबी	डीआरएम(सी),एपीडीजे		विलम्ब		
1	C/104/AP/DC/Pvt/NCB	Dt.18/7/12	NCB	DRM(C),APDJ	117810	DEMU		
	सी/104/एपी/डीसी/पीवीटी/एनसीबी	दि. 20/6/12	एनसीबी	डीआरएम(सी),एपीडीजे		विलम्ब		
2	C/104/AP/DC/Pvt/NCB	Dt.20/6/12	NCB	DRM(C),APDJ	110700	DEMU		
	सी/104/एपी/डीसी/पीवीटी/एचएसए	दि. 22/6/12	एचएएस	डीसीएम/आईसी,एपीडीजे		विलम्ब		
3	C/104/AP/DC/Pvt/HSA	Dt.22/6/12	HAS	DCM/IC,APDJ	133560	DEMU		
	सी/एम/ओएस/डीसी/टीएसकेजी/13	दि. 8/2/13	टीएसकेजी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
4	C/M/OS/DC/TSKG/13	Dt.8/2/13	TSKG	DCM/TSK	147000	DEMU		
	सी/डीएम/आरएनवाई/805121200032/आरएनवाई/सीजीएस/मई/2012	दि. 30/5/12	सीजीएस	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
5	C/DM/RNY/805121200032/RNY/CGS/MAY/2012	DT.30/5/2012	CGS	DCM/RNY	105000	DEMU		
	सी/डीएम/आरएनवाई/805121200032/आरएनवाई/सीजीएस/मार्च/2013	दि. निल	सीजीएस	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
6	C/DM/RNY/805121200032/RNY/CGS/MAR/2013	DT. NIL	CGS	DCM/RNY	158760	DEMU		
	सी/डीएम/आरएनवाई/805121200027/आरएनवाई/सीजीएस/फरवरी/2013	दि. निल	सीजीएस	डीसीएम/आरएनवाई		विलम्ब		
7	C/DM/RNY/805121200027/RNY/CGS/FEB/2013	DT. NIL	CGS	DCM/RNY	135240	DEMU		
	सी/डीएम/आरएनवाई/8051212000402/आरएनवाई/जीएस/मार्च/2013	दि. निल	एफकेजी	डीआरएम/सी/आरएनवाई		विलम्ब		
8	C/DM/RNY/8051212000402/RNY/GLPT/MAR/2013	DT. NIL	FKG	DRM/C/RNY	154560	DEMU		
	सीएम/05/निकासी/डीबीआरटी/12.12	दि. 28/03/13	जीएलपीटी	डीसीएम/टीएसके		विलम्ब		
9	CM/05/CLEARNCE/DBRT/12-12	DT. 28/03/13	GLPT	DCM/TSK	1516200	DEMU		
	सी/323/डिसी/डब्लयूसी/पीवीटी/7/12/25200(पी.डीसी)	दि. 05/11/12	एफकेजी	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
10	C/323/DC-WC/PVT/8/12/25200(P.DC)	DT. 05/11/12	FKG	DRM/C/KIR	123480	DEMU		
	सी/323/डिसी/डब्लयूसी/पीवीटी/7/12/226800(पी.डीसी)	दि. 05/11/12	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
11	C/323/DC-WC/PVT/7/12/226800(P.DC)	DT. 05/11/12	KIR	DRM/C/KIR	111132	DEMU		
	सी/323/डिसी/डब्लयूसी/पीवीटी/डीएलके/9/12/936000(पी.डीसी)	दि. 21/11/12	डीएलके	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
12	C/323/DC-WC/PVT/DLK/9/12/936000(P.DC)	DT.21/11/12	DLK	DRM/C/KIR	187200	DEMU		
	सी/323/ओएस/एफसीआई/पीटी-II	दि. 25/06/13	पीआरएनए	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
13	C/323/OS/FCI/Pt- II	DT. 25/06/13	PRNA	DRM/C/KIR	126000	DEMU		
	एसएन/एनएम/एकेपी/10/2012/ओएस/निकासी	दि. 12/10/12	एनजेपी	सीसीएम/ओएस,सीएमआई/एनजेपी सी., टीआईए एनजेपी		विलम्ब		
14	SN/NM/AKP/10/2012/OS/CLEARANCE,	DT. 12/10/12	NJP	CCM/OS,CMI/NJP, SR, TIA NJP	596505	DEMU		

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Concld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/16/12/403200 (पीडीसी)	दि. नील	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
15	C/323/DC-WC/Pvt/16/12/403200(P.DC)	DT.NIL	KIR	DRM/C/KIR	133056	DEMU		
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/केआईआर/6/12/453600 (पीडीसी)	दि. नील	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
16	C/323/DC-WC/Pvt/KIR/6/12/453600(P.DC)	DT.NIL	KIR	DRM/C/KIR	113400	DEMU		
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/केआईआर/6/12/453600 (पीडीसी)	दि. नील	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
17	C/323/DC-WC/Pvt/KIR/6/12/403200(P.DC)	DT. 27/06/12	KIR	DRM/C/KIR	133056	DEMU		
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/केआईआर/7/12/384000 (पीडीसी)	दि. 08/08/12	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
18	C/323/DC-WC/Pvt/KIR/7/12/384000(P.DC)	DT. 08/08/12	KIR	DRM/C/KIR	192000	DEMU		
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/केआईआर/7/12/8568000 (पीडीसी)	दि. 23/08/12	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
19	C/323/DC-WC/Pvt/KIR/7/12/8568000(P.DC)	DT. 23/08/12	KIR	DRM/C/KIR	171360	DEMU		
	सी/323/डीसी/डब्लयूसी/पीवीटी/केआईआर/5/12/811800 (पीडीसी)	दि. 23/08/12	केआईआर	डीआरएम/सी/केआईआर		विलम्ब		
20	C/323/DC-WC/Pvt/KIR/5/12/811800(P.DC)	DT. 23/08/12	KIR	DRM/C/KIR	202950	DEMU		
	एसजेडी/एनजीसी/निकासी सलह/2012-13	दि. 31/12/12	एनजीसी	सी. टीजेए/एनजीसी		विलम्ब		
21	SJD/NGC/Credit Advice/2012-13	DT. 31/12/12	NGC	SR. TJA/NGC	103180	DEMU		
	सी/104/484/एलएम/ओ	दि. 13/03/13	एनजीसी	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
22	C/104/484/LM/O	DT. 13/03/13	NGC	DRM/C/LMG	115500	DEMU		
	सी/104/484/एलएम/बी/एफसीआई	दी. निल	बीएचआरबी	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
23	C/104/484/LM/B/FCI	DT. NIL	BHRB	DRM/C/LMG	199800	DEMU		
	सी/104/484/एलएम/ओ	दि. 02/04/12	एनजीसी	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
24	C/104/484/LM/O	DT. 02/04/12	NGC	DRM/C/LMG	462000	DEMU		
	सी/484/एलएम/ओ	दि. 21/11/12	एनजीसी	डीआरएम/सी/एलएमजी		विलम्ब		
25	C/484/LM/O	DT. 21/11/12	NGC	DRM/C/LMG	410400	DEMU		

उत्तर पश्चिम रेलवे
North Western Railway

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एचएमईएल/543/2013		एचएमईएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
1	345-MC/DEM/HMEL/543/2013	23.5.2013	HMEL	Sr. DCM/BKN	203850	DEMMU		50%
	345-एमसी/डीईएम/एमजेपीजे/जेआरएल/228/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
2	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/228/12	8.5.2013	MJPJ-JRL	Sr. DCM/BKN	893360	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/268/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
3	345-MC/DEM/MIGK-KSI/268/12	8.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	425295	DEMMU		45%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/279/12		एनएलओडी	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
4	345-MC/DEM/STPS-BDWL/279/12	8.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	103215	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/299/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
5	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/299/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	Sr. DCM/BKN	947970	DEMMU		45%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/294/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
6	345-MC/DEM/MIGK-KSI/294/12	8.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	104720	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/295/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
7	345-MC/DEM/MIGK-KSI/295/2013	21.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	1290120	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/236/12		एमआईजीके/केएसआई	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
8	345-MC/DEM/STPS-BDWL/236/12	8.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	103260	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/364/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
9	345-MC/DEM/STPS-BDWL/364/12	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	138030	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/365/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
10	345-MC/DEM/STPS-BDWL/365/12	21.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	298600	DEMMU		40%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/361/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
11	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/361/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	Sr. DCM/BKN	367720	DEMMU		40%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/300/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
12	345-MC/DEM/MJPJ-JRL//300/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	DRM/BKN	203650	DEMMU		10%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/428/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
13	345-MC/DEM/STPS-BDWL/428/12	8.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	120360	DEMMU		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/429/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
14	345-MC/DEM/STPS-BDWL/429/12	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	120660	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/430/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
15	345-MC/DEM/STPS-BDWL/430/12	20.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	264800	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/447/12		आरएमसी/एचएमएच	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
16	345-MC/DEM/RMC/HMH/447/12	20.5.2013	RMC/HMH	Sr. DCM/BKN	219300	DEMMU		85%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/505/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
17	345-MC/DEM/STPS-BDWL/505/12	8.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	2138125	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/आरएमसी/एचएमएच/523/12		आरएमसी/एचएमएच	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
18	345-MC/DEM/RMCHMH/523/12	22.5.2013	RMCHMH	Sr. DCM/BKN	138890	DEMMU		85%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/434/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
19	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/434/12	22.5.2013	MJPJ-JRL	Sr. DCM/BKN	776400	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/बीएनडब्ल्यू/539/12		बीएनडब्ल्यू	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
20	345-MC/DEM/BNW/539/12	22.5.2013	BNW	Sr. DCM/BKN	153120	DEMMU		60%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/531/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
21	345-MC/DEM/MIGK-KSI/531/12	21.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	2016720	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/357/12		एमआईजीके/केएसआई	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
22	345-MC/DEM/MIGK-KSI/357/12	21.5.2013	MIGK-KSI	ACM/BKN	163000	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/358/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
23	345-MC/DEM/MIGK-KSI/358/12	21.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	126070	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/427/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
24	345-MC/DEM/MIGK-KSI/427/12	21.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	378640	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/508/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
25	345-MC/DEM/MIGK-KSI/508/12	8.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	144200	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/509/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
26	345-MC/DEM/MIGK-KSI/509/2013	8.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	2231200	DEMMU		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया	दी गई छूट की राशि REMTD	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/587/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
27	345-MC/DEM/STPS-BDWL/587/12	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	252070	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/488/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
28	345-MC/DEM/STPS-BDWL/588/12	8.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	3822120	DEMMU		40%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/588/12		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
29	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/58812	8.5.2013	MJPJ-JRL	Sr. DCM/BKN	2675400	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/591/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
30	345-MC/DEM/MIGK-KSI/591/12	8.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	105550	DEMMU		25%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/676/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
31	345-MC/DEM/STPS-BDWL/676/12	17.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	126070	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/677/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
32	345-MC/DEM/STPS-BDWL/677/12	17.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	3749920	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एचएमईएल/684/12		एमएमएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
33	345-MC/DEM/HMEL/684/12	17.5.2013	HML	Sr. DCM/BKN	597840	DEMMU		40%
	345-एमसी/एचएमईएल/694/2012		एमएमएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
34	345-MC/DEM/HMEL/694/12	8.5.2013	HML	Sr. DCM/BKN	444320	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/809/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
35	345-MC/DEM/STPS-BDWL/809/12	8.5.2013	STPS-BDWL	Sr. DCM/BKN	124460	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/810/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
36	345-MC/DEM/STPS-BDWL/810/12	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	250170	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एचएमईएल/827/12		एमएमएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
37	345-MC/DEM/HMEL/827/12	20.5.2013	HML	Sr. DCM/BKN	110250	DEMMU		50%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/674/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
38	345-MC/DEM/MIGK-KSI/674/12	17.5.2013	MIGK-KSI	Sr. DCM/BKN	6555500	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/673/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
39	345-MC/DEM/MIGK-KSI/673/12	17.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	128040	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/834/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
40	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/834/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DRM/BKN	1917900	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/681/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीआरएम/बीकेएन		विलम्ब		
41	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/681/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	DRM/BKN	106140	DEMMU		10%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/833/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
42	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/833/12	20.5.2013	MJPJ-JRL	DCM/BKN	104400	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/50/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
43	345-MC/DEM/STPS-BDWL/50/12	20.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	108150	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/51/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
44	345-MC/DEM/STPS-BDWL/51/13	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	188400	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/81/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीआरएम/बीकेएन		विलम्ब		
45	345-MC/DEM/STPS-BDWL/81/13	20.5.2013	STPS-BDWL	DRM/BKN	126440	DEMMU		10%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/811/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
46	345-MC/DEM/STPS-BDWL/811/12	17.5.2013	STPS-BDWL	Sr.DCM/BKN	1622760	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/838/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
47	345-MC/DEM/MIGK-KSI/838/12	20.5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	1078740	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/837/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
48	345-MC/DEM/MIGK-KSI/837/12	21.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	164850	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/839/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
49	345-MC/DEM/MIGK-KSI/836/12	21.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	115290	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/803/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
50	345-MC/DEM/MIGK-KSI/803/12	20.5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	205600	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/802/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
51	345-MC/DEM/MIGK-KSI/802/12	20.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	140805	DEMMU		40%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/807/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
52	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/807/12	20.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DCM/BKN	2216560	DEMMU		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/680/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
53	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/680/12	17.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DCM/BKN	2216160	DEMMU		35%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/679/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
54	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/679/12	17.5.2013	MJPJ-JRL	DCM/BKN	107170	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/128/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
55	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/128/12	17.5.2013	MJPJ-JRL	DCM/BKN	106560	DEMMU		10%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/808/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीआरएम/बीकेएन		विलम्ब		
56	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/808/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	DRM/BKN	124510	DEMMU		10%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/835/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
57	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/835/12	21.5.2013	MJPJ-JRL	DRM/BKN	225480	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/52/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
58	345-MC/DEM/STPS-BDWL/52/12	17.5.2013	STPS-BDWL	Sr.DCM/BKN	922520	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/177/12		एमआईजीके/केएसआई	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
59	345-MC/DEM/MIGK-KSI/177/12	17.5.2013	MIGK-KSI	ACM/BKN	124050	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/178/12		एमआईजीके/केएसआई	डीआरएम/बीकेएन		विलम्ब		
60	345-MC/DEM/MIGK-KSI/178/12	17.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	172950	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/179/12		एमआईजीके/केएसआई	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
61	345-MC/DEM/MIGK-KSI/179/12	17.5.2013	MIGK-KSI	DCM/BKN	682590	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/247/12		एमआईजीके/केएसआई	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
62	345-MC/DEM/MIGK-KSI/247/12	17.5.2013	MIGK-KSI	ACM/BKN	120015	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/249/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
63	345-MC/DEM/MIGK-KSI/249/12	17.5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	472800	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/49/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
64	345-MC/DEM/MIGK-KSI/49/12	17. 5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	1873240	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/48/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
65	345-MC/DEM/MIGK-KSI/48/12	17.5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	144240	DEMMU		30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/589/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
66	345-MC/DEM/STPS-BDWL/589/12	21.5.2013	STPS-BDWLI	DRM/BKN	2693240	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/506/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
67	345-MC/DEM/STPS-BDWL/506/12	21.5.2013	STPS-BDWL	DRM/BKN	2253080	DEMMU		40%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/171/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
68	345-MC/DEM/STPS-BDWL/171/13	8.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	133595	DEMMU		35%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/172/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
69	345-MC/DEM/STPS-BDWL/172/13	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	188310	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/173/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
70	345-MC/DEM/STPS-BDWL/173/13	8.5.2013	STPS-BDWL	Sr.DRM/BKN	1107690	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/244/13		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	एसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
71	345-MC/DEM/STPS-BDWL/244/13	8.5.2013	STPS-BDWL	ACM/BKN	109550	DEMMU		35%
	345-एमसी/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/245/2012		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
72	345-MC/DEM/STPS-BDWL//245/12	8.5.2013	STPS-BDWL	DCM/BKN	196260	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यू/246/12		एसटीपीएस/बीडीडब्ल्यूएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
73	345-MC/DEM/STPS-BDWL/246/12	8.5.2013	STPS-BDWL	Sr.DCM/BKN	759690	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/274/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
74	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/274/13	22.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DCM/BKN	1155990	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/532/2012		एमजेपीजे/जेआरएल	डीआरएम/बीकेएन		विलम्ब		
75	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/532/12	20.5.2013	MJPJ-JRL	DRM/BKN	1025440	DEMMU		40%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/129/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
76	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/129/13	17.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DCM/BKN	1040760	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/175/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
77	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/175/13	20.5.2013	MJPJ-JRL	DCM/BKN	120150	DEMMU		30%
	345-एमसी/एमजेपीजे/जेआरएल/176/2013		एमजेपीजे/जेआरएल	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
78	345-MC/DEM/MJPJ-JRL/176/13	17.5.2013	MJPJ-JRL	Sr.DCM/BKN	1310580	DEMMU		30%
	345-एमसी/डीईएम/एमआईजीके/केएसआई/592/12		एमआईजीके/केएसआई	वरि. डीसीएम/बीकेएन		विलम्ब		
79	345-MC/DEM/MIGK-KSI/592/12	8.5.2013	MIGK-KSI	Sr.DCM/BKN	3118400	DEMMU		40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/107/एपीजीईएनसीओ/107/2011	
1	129797	30/04/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	174700	DEMU	B/C/200/II/107/APGENCO/107/2011	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/56/एपीजीईएनसीओ/12	
2	131893	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	72877520	DEMU	B/C/200/II/56/APGENCO/12	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/101/एपीजीईएनसीओ/101/2011	
3	129790	30/04/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	140500	DEMU	B/C/200/II/101/APGENCO/101/11	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी200/II/एपीजीईएनसीओ/103-11	
4	129792	30/04/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	500120	DEMU	B/C200/II/APGENCO/103-11	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/102-11	
5	129793	30/04/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	151120	DEMU	B/C200/II/APGENCO/102-11	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/30/एपीजीईएनसीओ/12	
6	129980	31/08/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	328520	DEMU	B/C200/II/30/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/29/एपीजीईएनसीओ/12	
7	129981	31/08/2012	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	960760	DEMU	B/C200/II/29/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/33/एपीजीईएनसीओ/12	
8	129988	31/08/2012	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	DCM	120200	DEMU	B/C200/II/33/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/34एपीजीईएनसीओ/12	
9	129990	31/08/2012	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	630090	DEMU	B/C200/II/34/APGENCO/12	45%
			एफ सी आई एसडीजी/ एस/बी समालकोट	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/50-एस/12	
10	1129859	30/06/2012	FCI SDG. S/B SAMALKOT	SR. DCM	115920	DEMU	B/C200/II/50-S/12	60%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/15/एपीजीईएनसीओ/12	
11	129726	30/06/2012	APGENCOSDG.S/B KI (TPAK)	ACM	132250	DEMU	B/C200/II/15/APGENCO/12	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/10/एपीजीईएनसीओ/12	
12	129827	30/06/2012	APGENCOSDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	407520	DEMU	B/C200/II/10/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/11/एपीजीईएनसीओ/12	
13	129828	30/06/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	239160	DEMU	B/C200/II/11/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/13/एपीजीईएनसीओ/12	
14	129800	30/06/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	170800	DEMU	B/C200/II/13/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/14/एपीजीईएनसीओ/12	
15	129742	30/06/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	263230	DEMU	B/C200/II/14/APGENCO/12	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/16/एपीजीईएनसीओ/11	
16	129745	30/06/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	145760	DEMU	B/C200/II/16/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II117/एपीजीईएनसीओ/12	
17	129744	30/06/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	155280	DEMU	B/C200/II17/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/18/एपीजीईएनसीओ/12	
18	129747	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	477750	DEMU	B/C200/II/18/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/23/एपीजीईएनसीओ/12	
19	129750	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	164480	DEMU	B/C200/II/23/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/22/एपीजीईएनसीओ/12	
20	129748	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	103710	DEMU	B/C200/II/22/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/25/एपीजीईएनसीओ/12	
21	129977	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	108468	DEMU	B/C200/II/25/APGENCO/12	35%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/26/एपीजीईएनसीओ/12	
22	129977	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	285680	DEMU	B/C200/II/26/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/27/एपीजीईएनसीओ/12	
23	129979	31/07/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	302310	DEMU	B/C200/II/27/APGENCO/12	30%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/108/एपीजीईएनसीओ/12	
24	129776	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	136850	DEMU	B/C200/II/108/APGENCO/12	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/110/एपीजीईएनसीओ/12	
25	129733	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	193800	DEMU	B/C200/II/110/APGENCO/12	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/109/एपीजीईएनसीओ/2012	
26	129731	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	526600	DEMU	B/C200/II/109/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/102/एपीजीईएनसीओ/2012	
27	129734	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	124800	DEMU	B/C200/II/102/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/03/एपीजीईएनसीओ/2012	
28	129740	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	1008520	DEMU	B/C200/II/03/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/06/एपीजीईएनसीओ/2012	
29	129739	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	191850	DEMU	B/C200/II/06/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/05/एपीजीईएनसीओ/2012	
30	129737	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	617160	DEMU	B/C200/II/05/APGENCO/2012	40%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/09/एपीजीईएनसीओ/2012	
31	129735	31/05/2011	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	108550	DEMU	B/C200/II/09/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/08/एपीजीईएनसीओ/2012	
32	129736	31/05/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	169600	DEMU	B/C200/II/08/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/55/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
33	131800	31/12/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	3197650	DEMU	B/C200/II/55/APGENCO/2012-13	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	सीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
34	132094	31/03/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	559320	DEMU	B/C200/II/APGENCO/2012-13	10%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	सीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
35	132092	31/3/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	487540	DEMU	B/C200/II//APGENCO/2012-13	10%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	सीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
36	133093	31/3/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	CCM	370520	DEMU	B/C200/II/APGENCO/2012-13	10%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
37	131898	31/03/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	429870	DEMU	B/C200/II/APGENCO/2012-13	70%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/65/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
38	131900	31/03/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	363090	DEMU	B/C200/II/65/APGENCO/2012-13	65%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/66/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
39	132086	31/03/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	706860	DEMU	B/C200/II/66/APGENCO/2012-13	70%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/67/एपीजीईएनसीओ/2012-13	
40	132085	31/03/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	463950	DEMU	B/C200/II/67/APGENCO/2012-13	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/54/एपीजीईएनसीओ/2012	
41	131879	30/11/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	3484150	DEMU	B/C200/II/54/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/33/एपीजीईएनसीओ/33/2012	
42	131878	30/11/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	2048550	DEMU	B/C200/II/33/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/50/एपीजीईएनसीओ/2012	
43	131877	30/11/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	6820400	DEMU	B/C200/II/50/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/47/एपीजीईएनसीओ/2012	
44	129999	31/10/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	5486300	DEMU	B/C200/II/47/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ई.एन.सी.ओ एस.डी.जी एस/बी के.आई (टी.पी.के)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/48/एपीजीईएनसीओ/2012	
45	130000	31/10/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	112800	DEMU	B/C200/II/48/APGENCO/2012	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/49/एपीजीईएनसीओ/2012	
46	131876	31/10/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	4211650	DEMU	B/C200/II/49/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी35/एपीजीईएनसीओ/2012	
47	129997	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	202075	DEMU	B/C200/II/DC35/APGENCO/2012	25%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी/40/एपीजीईएनसीओ/2012	
48	129998	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	101775	DEMU	B/C200/II/DC/40/APGENCO/2012	25%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/41/एपीजीईएनसीओ/2012	
49	129991	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	401760	DEMU	B/C200/II/41/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी/36/एपीजीईएनसीओ/2012	
50	129987	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ACM	109600	DEMU	B/C200/II/36/DC/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी/38/एपीजीईएनसीओ/2012	
51	129984	30/09/2012	REGUPALAM GDS	SR.DCM	1051920	DEMU	B/C200/II/DC/38/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी/44/एपीजीईएनसीओ/2012	
52	129994	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	1178325	DEMU	B/C200/II//DC/44/APGENCO/2012	45%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/डीसी/46/एपीजीईएनसीओ/2012	
53	129996	30/09/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	DCM	195920	DEMU	B/C200/II/DC/46/APGENCO/2012	40%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/62/एपीजीईएनसीओ/2012	
54	131899	28/02/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	694400	DEMU	B/C200/II/62/APGENCO/2012	70%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/61एपीजीईएनसीओ/2012	
55	131896	28/02/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	1300670@	DEMU	B/C200/II/61/APGENCO/2012	70%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/59/एपीजीईएनसीओ/2012	
56	131894	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	1600200	DEMU	B/C200/II/59/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/एपीजीईएनसीओ/2012	
57	131895	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	1470200	DEMU	B/C200/II/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/III/57/एपीजीईएनसीओ/2012	
58	131899	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	3935150	DEMU	B/C200/III/57/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	एडीआरएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/51/एपीजीईएनसीओ/2012	
59	131891	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	ADRM	6401700	DEMU	B/C200/II/51/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी/200/II/58/एपीजीईएनसीओ/2012	
60	131889	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	770550	DEMU	B/C200/II/58/APGENCO/2012	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी200/II/52/ए.पी.जी.ईएनसीओ/2012	
61	131892	31/01/2013	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR. DCM	4377900	DEMU	B/C200/II/52A/APGENCO/2012	50%
			ए.पी.जी.ईएनसीओ एसडीजी एस/बी केआई (टीपीएके)	वरि. डीसीएम		विलम्ब	बी/सी200/II/ए.पी.जी.ईएनसीओ/105/2012	
62	129798	30/04/2012	APGENCO SDG. S/B KI (TPAK)	SR.DCM	194280	DEMU	B/C200/II/APGENCO/105/2011	40%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/18/7/2012	
63	123358	11/08/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	105910	DEMU	GNT/C 200/II/DC/18/7/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/1/11/20125	
64	123413	28/11/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	171570	DEMU	GNT/C 200/II/DC/1/11/20125	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/06/2012	
65	123361	17/08/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	101010	DEMU	GNT/C 200/II/DC/06/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/32/6/12-ऑफ 28/6/12	
66	123353	25/07/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	136290	DEMU	GNT/C 200/II/DC/32/6/12 OF 28/6/12	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/30/3/2012	
67	123344	12/06/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	105350	DEMU	GNT/C 200/II/DC/30/5/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी 200/II/डीसी/17/5/2012	
68	123345	12/06/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	174790	DEMU	GNT/C 200/II/DC/17/5/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/3/5/2012	
69	123345	22/05/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	295540	DEMU	GNT/C 200/II/DC/3/5/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/27/4/2012	
70	123341	22/05/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	135000	DEMU	GNT/C 200/II/DC/27/4/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/02/11/2012	
71	123415	28/011/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	277760	DEMU	GNT/C 200/II/DC/02/11/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/20/8/2012	
72	123372	20/09/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR.DCM	142950	DEMU	GNT/C 200/II/DC/20/8/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/37/12/2012	
73	123421	30/01/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR. DCM	240310	DEMU	GNT/C 200/II/DC/37/12/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजीए एस/बी विष्णु पुरम जीडी एस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/41/12/200	
74	123422	30/01/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD:S	SR. DCM	248360	DEMU	GNT/C 200/II/DC/41/12/200	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/02/09/12	
75	123375	03/10/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	275310	DEMU	GNT/C 200/II/DC/02/09/12	70%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी	
76	123402	03/10/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR.DCM	123410	DEMU	GNT/C 200/II/DC	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/01/2013 से 18012013	
77	123426	18/2/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	386640	DEMU	GNT/C 200/II/1/2013 OF 18012013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/35/01/13	
78	123428	21/02/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GD	SR. DCM	333060	DEMU	GNT/C 200/II/DC/35/01/13	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/II/डीसी/08/02/13	
79	123433	18/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	294700	DEMU	GNT/C 200/DC/08/02/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/डीसी/05/2013	
80	123436	18/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	215530	DEMU	GNT/C 200/DC/05/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/डीसी/11/03/2013	
81	123437	20/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	211120	DEMU	GNT/C 200/DC/II/03/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/11/डीसी/14/02/2013	
82	123439	20/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	325570	DEMU	GNT/C 200/II/DC/14/02/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/11/डीसी/15/03/2013	
83	123440	20/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	211680	DEMU	GNT/C 200/II/DC/15/03/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/17/20/2013	
84	123441	20/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR.DCM	176260	DEMU	GNT/C 200/II/DC/17/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी200/II/डीसी/33/03/2013	
85	123443	20/03/2013	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	606620	DEMU	GNT/C 200/II/DC/33/03/2013	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/02/10/2012	
86	123408	06/11/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	226620	DEMU	GNT/C 200/II/DC/02/10/2012	60%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडी.	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/11/डीसी/06/11/2012	
87	123409	28/11/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	205100	DEMU	GNT/C 200/II/DC/06/11/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/29/2012	
88	123412	28/11/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	236670	DEMU	GNT/C 200/II/DC/29/2012	70%
			इंडिया सीईएम. एसडीजी एस/बी विष्णु पुरम जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जीएनटी/सी/200/II/डीसी/17/2012	
89	123359	11/08/2012	INDIA CEM. SDG. S/B VISHNUPURAM GDS	SR. DCM	121310	DEMU	GNT/C 200/II/DC/17/2012	70%
			आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजीए/एस/बी कलअम्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1638/1659/आईसीएल/केएमएच/2011-12	
90	126700	24/04/2012	ICWS.SDG S/B KALAMALLA	SR. DCM	290650	DEMU	G/C200/1638/1659/ICL/KMH/2011-12	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1649/1659/एमजेडसीवाई/वाईए/2011-12	
91	126709	30/04/2012	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	496265	DEMU	G/C200/1649/1659/MZCY/YA/2011-12	55%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्दानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1690/1692/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12	
92	126703	30/04/2012	APGENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	2256815	DEMU	G/C200/1690/1692/RTP/MOO/2011-12	55%
			एमजेडसीवाईएसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1071/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
93	126742	11/06/2012	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	118050	DEMU	G/C200/1071/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी1658/1655/एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
94	126744	11/06/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	183150	DEMU	G/C200/1658/1655/MBCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1657/एमजैडसीवाई/वाईए/2011-12	
95	126745	11/06/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	119160	DEMU	G/C200/1657/MZCY/YA/2011-12	55%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1680/1681/आरटीपीपी/एमओओ/2011-12	
96	1267756	11/06/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	234450	DEMU	G/C200/1680/1681/RTPP/MOO/2011-12	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1701/1702/एमजेडसीवाई/वाईए/2011-12	
97	126747	11/06/2012	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	339450	DEMU	G/C200/1701/1702/MZCY/YA/2011-12	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1028/1029/1030/एमजेडसीवाई/वाईए/2011-12	
98	126748	12/06/2012	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	473900	DEMU	G/C200/1028/1029/1030/MZCY/YA/2011-12	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1044/1053/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
99	126743	11/06/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	251700	DEMU	G/C200/1044/1053/UTC/JUR/2011-12-13	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1160/1164/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
100	127066	30/08/2012	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	167350	DEMU	G/C200/1160/1164/MZCY/YA/2012-13	50%
			एपी जेनको एसडीजी एस/वी मुद्रानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1072/आरटीपीपी/एमओओ/2012-13	
101	127810	12/07/2012	APGENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	1310700	DEMU	G/C200/1072/RTPP/MOO/2012-13	50%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्रानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1102/आरटीपीपी/एमओओ/2012-13	
102	127030	30/07/2012	APGENCO SDC/SB MUDDANUR	SR. DCM	640720	DEMU	G/C200/1102/RTPP/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्रानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1147/1148/1154/आरटीपीपी/एमओडी	
103	127031	30/07/2012	APGENCO SDG.S/B MUDDANUR	SR. DCM	2153200	DEMU	G/C200/1147/1148//1154/RTPP/MOD	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1100/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
104	127011	12/07/2012	MZCY SDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	101800	DEMU	G/C200/1100/MZCY/YA/2012-13	40%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1122/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
105	127015	19/07/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	135420	DEMU	G/C200/1122/MZCY/YA/2012-13	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमपीसीजे, जेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1068/1087/एमपीसीजे/जेयूआर/2012-13	
106	127012	12/07/2012	MPCJ,JUR	SR.DCM	110300	DEMU	G/C200/1068/1087/MPCJ/JUR/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई, एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1011/1012/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
107	126720	18/05/2012	MZCY,SDG YERRAGUNTLA	SR.DCM	204250	DEMU	G/C200/1011/1012/MZCY/YA/2012-13	50%
			आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजी/एस/बी कलअम्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1696/आईसीएलकेएमएच/2012-13	
108	126716	18/05/2012	ICWS.SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	118750	DEMU	G/C200/1696/ICLKMH/2012-13	50%
			आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजी/एस/बी कलअम्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1004/आईसीएलकेएमएच/2012-13	
109	126717	18/05/2012	ICWS.SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	226400	DEMU	G/C200/1004/ICLKMH/2012-13	50%
			आईसीडब्ल्यू एस.एसडीजी/एस/बी कलअम्ला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1042/आईसीएलकेएमएच/2012-13	
110	126721	30/05/2012	ICWS.SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	109700	DEMU	G/C200/1042/ICLKMH/2012-13	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1699/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
111	126725	30/05/2012	ULTRATECH CEM.SDG S/B JUTURU	SR.DCM	506330	DEMU	G/C200/1699/UTC/JUR/2012-13	55%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1005/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
112	126726	30/05/2012	ULTRATECH CEM.SDG S/B JUTURU	SR.DCM	202070	DEMU	G/C200/1005/UTC/JUR/2012-13	55%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1696/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
113	126690	24/05/2012	ULTRATECH CEM.SDG S/B JUTURU	SR.DCM	171950	DEMU	G/C200/1696/UTC/JUR/2012-13	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1664/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
114	126699	24/05/2012	ULTRATECH CEM.SDG S/B JUTURU	SR.DCM	459920	DEMU	G/C200/1664/UTC/JUR/2012-13	65%
			एपी जीईएनसीओ एसडीजी एस/बी मुद्दानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1039/1045/1050/आरटीपीपी/एमओडी/2012-13	
115	126724	30/05/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANUR	SR.DCM	1810700	DEMU	G/C200/1039/1045/1050/RTPP/MOD/2012-13	50%
			एमपीसीजे, जेयूआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1691/एमपीसीजे/जेयूआर/20011-12	
116	126718	18/05/2012	MPCJ,JUR	SR.DCM	115700	DEMU	G/C200/1691/MPCJ/JUR/2011-12	50%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1092/1093एमजैडसीवाई/वाईए/20012-13	
117	127014	19/07/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	539350	DEMU	G/C200/1092/1093/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1057/1058/1059/एमजैडसीवाई/वाईए/20012-13	
118	127015	19/07/2012	MZCY YERRAGUNTLA	SR.DCM	462900	DEMU	G/C200/1057/1058/1059/MZCY/YA/2012-13	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1231/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
119	127099	10/10/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	227950	DEMMU	G/C200/1231/UTC/JUR/2012-13	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1246/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
120	127101	10/10/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	288150	DEMMU	G/C200/1246/UTC/JUR/2012-13	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1237/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
121	127100	10/10/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR.DCM	178250	DEMMU	G/C200/1237/UTC/JUR/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1292/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
122	127115	19/10/2012	MZCY SDG YERAGUNTLA	SR.DCM	109440	DEMMU	G/C200/1292/MZCY/YA/2012-13	40%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1316/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
123	127116	19/10/2012	MZCY SDG YERAGUNTLA	SR.DCM	258350	DEMMU	G/C200/1316/MZCY/YA/2012-13	50%
			एफसीआई एसडीजी एसबी/जडेएएनजीएलएपीपीएलएलआई	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1367/एफसीआई/जेडपीएल/2012-13	
124	0127835	26/03/2012	FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	ADRM	134400	DEMMU	G/C200/1367/FCI/ZPL/12-13	40%
			एफसीआई एसडीजी एसबी/जडेएएपजीएलएपीपीएलएलआई	एडीआरएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/1403/एफसीआई/जेडपीएल/2012-13	
125	0127837	26/03/2013	FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	ADRM	299040	DEMMU	G/C200/1403/FCI/ZPL/12-13	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1578/टीसीएल/केएमएच/2012-13	
126	0127011	30/03/2013	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	115140	DEMMU	G/C200/1578/TCL/KMH/2012-13	60%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कालामाला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1558/टीसीएल/केएमएच/2012-13	
127	0127832	30/03/2013	ICWS. SDG S/B KALAMALLA	SR.DCM	118620	DEMMU	G/C200/1558/TCL/KMH/2012-13	60%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1553/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
128	0127793	01/03/2013	MZCY YERAGUNTLA	SR.DCM	298300	DEMMU	G/C200/1553//MZCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1633/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
129	0127860	28/03/2013	MZCY SDG YERRZAGUNTLA	SR.DCM	143600	DEMMU	G/C200/1633/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1376/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
130	127679	27/12/2012	MBCY YERRZAGUNTLA	SR.DCM	225780	DEMMU	G/C200/1376/MZCY/YA/2012-13	60%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1427/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
131	127687	02/12/2012	MZCY SDG YERRZAGUNTLA	SR.DCM	246850	DEMMU	G/C200/1427/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1379/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
132	127677	27/12/2012	MZCY SDG YERRZAGUNTLA	SR.DCM	261920	DEMMU	G/C200/1379/MZCY/YA/2012-13	40%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1350/एमजैडसीवाई/वाईए/2012-13	
133	127649	26/12/2012	MZCY SDG YERRZAGUNTLA	SR.DCM	103900	DEMMU	G/C200/1315/MZCY/YA/2012-13	40%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1307/आरटीपीएम/मू/2012-13	
134	127123	02/10/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR.DCM	1077800	DEMMU	G/C200/1307/RTPM/MOO/2012-13	20%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1315/आरटीपीएम/मू/2012-13	
135	127626	02/10/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR.DCM	2027350	DEMMU	G/C200/1315/RTPM/MOO/2012-13	25%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1330/आरटीपीएम/मू/2012-13	
136	127627	02/10/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	580800	DEMMU	G/C200/1230/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1259/आरटीपीएम/मू/2012-13	
137	127628	02/10/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	523705	DEMMU	G/C200/1259/RTPM/MOO/2012-13	35%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1261/आरटीपीएम/मू/2012-13	
138	127630	02/10/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	806100	DEMMU	G/C200/1261/RTPM/MOO/2012-13	30%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1233/एमवीसीवाई/वाईए/2011-12	
139	127103	12/10/2012	MZCY YERAZAGUNTLA	SR. DCM	179600	DEMMU	G/C200/1233/MBCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1302/एमजेडसीवाई/वाईए	
140	127107	12/10/2012	MZCY YERAZAGUNTLA	SR. DCM	159300	DEMMU	G/C200/1302/MZCY/YA	50%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1182/आरटीपीपी/मू/2012-13	
141	127071	07/09/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	258150	DEMMU	G/C200/1182/RTPP/MOO/2012-13	50%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1200/आरटीपीपी/मू/2012-13	
142	127072	07/09/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	264300	DEMMU	G/C200/1200/RTPP/MOO/2012-13	50%
			एपी जेनेको एसडीजी एस/बी मुदानपुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1220/आरटीपीपी/मू/2012-13	
143	127073	07/09/2012	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	415550	DEMMU	G/C200/1220/RTPP/MOO/2012-13	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1062/एमवीसीवाई/वाईए/2012-13	
144	127067	30/08/2012	MBCY YERAGUNTLA	SR. DCM	115250	DEMMU	G/C200/1062/MBCY/YA/2012-13	50%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1110/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
145	127040	02/08/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	114320	DEMMU	G/C200/1110/UTC/JUR/2012-13	40%
			अल्ट्राटैक कैम. एसडीजी एस/बी जुतूरू	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1127,1136/यूटीसी/जेयूआर/2012-13	
146	127041	02/08/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	SR. DCM	393075	DEMMU	G/C200/1127,1136/UTC/JUR/2012-13	45%
			एफसीआई एसयुतह एस/गह जैडएएनजीएएलएपीएएलएलआई	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1090/एफसीआई/जैडपीएले/2012-13	
147	127055	30/08/2012	FCI SUG S/B ZANGALAPALLI	ADRM	175360	DEMMU	G/C200/1090/FCI/ZPL/2012-13	40%
			एमजेडसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1238/एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
148	127084	13/09/2012	MZCY YERAGUNTLA	SR. DCM	111500	DEMMU	G/C200/1238/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1190/एमवीसीवाई/2011-12	
149	127077	07/09/2012	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	129500	DEMMU	G/C200/1190/MBCY/2011-12	50%
			एमवीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1195/एमबीसीवाई/वाईए	
150	127078	07/09/2012	MBCY YERRAGUNTLA	SR. DCM	129150	DEMMU	G/C200/1195/MBCY/YA	50%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
151	127051	27/09/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	172050	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1069/यूटीसी/जुर/2012-13 G/C200/1069/UTC/JUR/2012-13	50%
152	127052	27/09/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	173250	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1178/यूटीसी/जुर/2012-13 G/C200/1178/UTC/JUR/2012-13	50%
153	127053	27/09/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	122445	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1165/यूटीसी/जुर/2012-13 G/C200/1165/UTC/JUR/2012-13	45%
154	127778	27/02/2013	एमवीसीएस येरागुंटला MBCS YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	1765200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1463/डीएएलएमआईए/एसयूपीपी/2012-13 G/C200/1463/DALMIA/SUPP/2012-13	60%
155	127739	22/02/2013	एमवीसीवाई येरागुंटला MBCY YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	159300	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1449/एमवीसीवाई/2012-13 G/C200/1511/MBCY/YA/2012-13	60%
156	127742	22/02/2013	एमवीसीवाई येरागुंटला MBCY YERRAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	161940	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1529/एमबीसीवाई/वाई/2012-13 G/C200/1529/MBCY/YA/2012-13	60%
157	127738	22/02/2013	एमपीसीजे/जेयूआर MPCJ/JUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	106200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1523/एमपीसीजे/जुर/2012-13 G/C200/1523/MPCJ/JUR/2012-13	60%
158	127737	22/02/2013	एमपीसीजे/जेयूआर MPCJ/JUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	129840	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1505/एमपीसीजे/जुर/2012-13 G/C200/1505/MPCJ/JUR/2012-13	60%
159	127794	28/02/2012	फसीआई एसडीजी एसबी/जडेएएपजीएलएपीपीएलएलआई FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	130200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1509/एफसीआई/जेडपीएल/2012-13 G/C200/1509/FCI/ZPL/2012-13	50%
160	127714	23/01/2013	फसीआई एसडीजी एसबी/जडेएएपजीएलएपीपीएलएलआई FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	148320	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1469/एफसीआई/जेडपीएल/2012-13 G/C200/1469/FCI/ZPL/2012-13	40%
161	127725	31/01/2013	फसीआई एसडीजी एसबी/जडेएएपजीएलएपीपीएलएलआई FCI SDG S/B ZANGALAPALLI	वरि. डीसीएम SR. DCM	230120	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1474/एफसीआई/जेडपीएल/2012-13 G/C200/1474/FCI/ZPL/2012-13	40%
162	1277...	05/11/2012	एमपीसीजे/जेयूआर MPCJ/JUR	वरि. डीसीएम SR. DCM	106200	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1325/एमपीसीजे/जुर/2012-13 G/C200/1325/MPCJ/JUR/2012-13	60%
163	127646	07/11/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जुतुरू ULTRATECH CEM SDG S/B JUTURU	वरि. डीसीएम SR. DCM	337000	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1271/यूजीआईजे/जेयूआर/2012-13 G/C200/1271/UGIJ/JUR/2012-13	50%
164	127702	23/01/2013	एमवीसीवाई येरागुंटला MBCY YERRZAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	201780	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1333एमबीसीवाई/वाईए/2012-13 G/C200/1333/MBCY/YA/2012-13	60%
165	127703	23/01/2013	एमवीसीवाई येरागुंटला MBCY YERRZAGUNTLA	वरि. डीसीएम SR. DCM	321780	विलम्ब DEMMU	जी/सी200/1356एमबीसीवाई/वाईए/2012-13 G/C200/1356/MBCY/YA/2012-13	60%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1443एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
166	127709	23/01/2013	MBCY YERRZAGUNTLA	SR. DCM	130980	DEMMU	G/C200/1443/MBCY/YA/2012-13	60%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1475एमबीसीवाई/वाईए/2011-13	
167	127715	29/01/2013	MZCY SDGYERRZAGUNTLA	SR. DCM	181500	DEMMU	G/C200/1475/MBCY/YA/2012-13	50%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1364/आरटीपीपी/एमओओ/2012-13	
168	127694	15/01/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	520920	DEMMU	G/C200/1364/RTPP/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1366/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
169	127695	15/01/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	212400	DEMMU	G/C200/1366/RTPM/MOO/2012-13	40%
			आईसीडब्ल्यूएस, एसडीजी एस/बी कलामला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1467/टीसीएल/केएचएम/2012-13	
170	127696	15/01/2013	ICWS, SDG S/B KALAMALA	SR. DCM	121200	DEMMU	G/C200/1467/TCL/KHM/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1502एमजेडसीवाई/वाईए/2012-13	
171	127732	19/02/2013	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	252700	DEMMU	G/C/1502/MZCY/YA/2012-13	50%
			एमजेडसीवाई एसडीजी येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/1532/एमजेडसीवाई/वाईए	
172	127733	19/02/2013	MZCYSDG YERRAGUNTLA	SR. DCM	147100	DEMMU	G/C/1532/MZCY/YA	50%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1563/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
173	0127809	19/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	1816600	DEMMU	G/C200/1563/RTPM/MOO/2012-13	50%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1564/आरटीपीएम/एमओओ	
174	0127810	19/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	557640	DEMMU	G/C200/1564/RTPM/MOO/1564 आरटीपीएम/एमओओ/2012-13 /RTPM/ MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1363/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
175	0127813	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	2902920	DEMMU	G/C200/1363/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1380/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
176	0127814	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	ADRM	2407040	DEMMU	G/C200/1380/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1365/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
177	0127815	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	ADRM	179360	DEMMU	G/C200/1365/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1380/ए/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
178	0127816	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	1974120	DEMMU	G/C200/1380//A/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1380/ए/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
179	0127817	20/3/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR. DCM	801510	DEMMU	G/C200/1380//A/RTPM/MOO/2012-13	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1419/ए/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
180	0127818	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	ADRM	827040	DEMMU	G/C200/1419/A/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1420/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
181	0127819	20/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR.DCM	1041180	DEMMU	G/C200/1420/RTPM/MOO/2012-13	35%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1420/ए/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
182	0127820	21/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	ADRM	538080	DEMMU	G/C200/1420/A/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1433/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
183	0127821	21/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR.DCM	1050700	DEMMU	G/C200/1433/RTPM/MOO/2012-13	30%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	एडीआरएम		विलम्ब	जी/सी200/1433/ए/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
184	0127822	21/03/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	ADRM	478000	DEMMU	G/C200/1433/A/RTPM/MOO/2012-13	40%
			एमडीसीएस येरगुंटला			विलम्ब	सी/सी200/1478/ऐ/एसयूपीपी/2012-3	
185	0127750	08/03/2013	MDCS YERRZAGUNTLA	SR.DCM	105900	DEMMU	C/C/200/1478/A/SUPP/2012-3	60%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1542/एमबीसीवाई/वाईए	
186	0127752	08/03/2013	MBCY YERRZAGUNTLA	SR.DCM	157080	DEMMU	C/C/200/1542/MBCY/YA	60%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1582/एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
187	0127800	19/03/2013	MBCY YERRZAGUNTLA	SR.DCM	179940	DEMMU	C/C/200/1582/MBCY/YA/2012-3	60%
			एपी जेनको एस डी जी एस बी मुद्वानुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/1516/आरटीपीएम/एमओओ/2012-13	
188	127792	28/02/2013	AP GENCO SDG S/B MUDDANPUR	SR.DCM	1689200	DEMMU	G/C200/1516/RTPM/MOO/2012-13	50%
			एमबीसीवाई येरागुंटला	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/1613/एमबीसीवाई/वाईए/2012-13	
189	0127828	26/03/2013	MBCY YERRZAGUNTLA	SR.DCM	565080	DEMMU	C/C/200/1613/MBCY/YA/2012-3	60%
			केटीपीजी/एसबी/बीडीसीआर	डीसीएम		विलम्ब	जी/सी200/डीसी/51,52/केटीपीजी/जीईएल/2012-13	
190	131588	22/03/2013	KTPG/S/B/BDCR	DCM	299795	DEMMU	C/C200/DC/51,52/KTPG/GEL/2012-3	27%
			केटीपीजी/एसबी/बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी200/डीसी/19,21,23/केटीपीजी/जीएलई/2012-13	
191	131363	30/10/2013	KTPG/S/B/BDCR	ACM	190920	DEMMU	C/C200/DC/19,21,23,/KTPG/GLE/2012-3	20%
			केटीपीजी/एसबी/बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी200/डीसी/20,22,24/केटीपीजी/जीएलई/2012-13	
192	131364	30/10/2013	KTPG/S/B/BDCR	ACM	137015	DEMMU	C/C200/DC/20,22,24/KTPG/GLE/2012-3	16%
			केटीपीजी/एसबी/बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डीसी/25,27/केटीपीजी/जीईएल/2012-13	
193	131365	30/10/2013	KTPG/S/B/BDCR	ACM	117245	DEMMU	C/C200/DC/25,27/KTPG/GEL/2012-3	17%
			केवीएसजे/एसडीजी एस/बी जेपीटीएन	डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/17,18/आरवीएसजे/जेपीटीएन/2012-13	

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
194	131369	30/10/2013	KVSJ/SDG/SB/JPTN	DCM	107180	DEMMU	C/C200/DC/17,18/RVSJ/JPTN/12-13	15%
			एमसीजे/जेपीटीएन	एसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डीसी/13,14,15/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/12-13	
195	131355	30/10/2013	MZCJ/JPTN	ACM	202410	DEMMU	C/C200/DC/13,14,15/MZCJ/JPTN/12-13	33%
			मौला अली जीडीएस	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डीसी/13-14-17/डीएलडब्ल्यूजआरटीएन/12-13	
196	131490	10/1/2013	MOULA ALI GDS	SR.DCM	133840	DEMMU	C/C200/DC/13-14-17/DLW/JRTN/12-13	30%
			ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/जेडजेड/जेडजेडए/ओपीआईएम/यूएमजेड/12-13	
197	131485	04/01/2013	ORIENT CEMENT.SDG.S/B MMZ	SR.DCM	140595	DEMMU	C/C200/DC/ZZ/ZZA/OPIM/UMZ/12/13	31%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/15/16/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
198	134494	23/01/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	113895	DEMMU	C/C200/DC/15/16/UCLG/GDCR/12-13	30%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/15/16/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2012/13	
199	131376	30/10/2012	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	131270	DEMMU	C/C/200/dc/15/16/mgcg/gdcr/2011/12	31%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	जी/सी200/डीसी/11/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2011-13	
200	131615	28/03/2013	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	231880	DEMMU	C/C200/DC/11/NTPC/RDM/2012-13	28%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/10/एनटीपीसी/आरडीएम/2012-13	
201	131552	04/03/2013	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR.DCM	459140	DEMMU	C/C200/DC/10/NTPC/RDM/2012-13	27%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/27/28/एमजीसीजी/जीडीसीआर2012/13	
202	131550	04/03/2013	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	156970	DEMMU	C/C/200/dc/27/28/mgcg/gdcr/2012/13	29%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/29/30/एमजीसीजी/जीडीसीआर2012/13	
203	131623	30/03/2013	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	131480	DEMMU	C/C/200/dc/29/30/mgcg/gdcr/2012/13	39%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/21/22/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
204	131630	13/03/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	196165	DEMMU	C/C200/DC/21/22/UCLG/GDCR/12-13	25%
			बीटीएसजी/एसडीजी/एस/बी/रामागूडमा	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/1/बीटीएसजी/आरडीएम/2012-13	
205	131432	10/12/2012	BTSG SDG S/B RAMAGMNDAM	SR.DCM	129920	DEMMU	C/C200/DC/1/BTSG/RDM/12-13	40%
			ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब शुल्क	सी/सी200/डीसी/19/20/21/ओपीआईएम/एमएमजेड/2012/13	
206	131450	19/12/2012	ORIENT CEMENT.SDG.S/B MMZ	SR.DCM	277105	DEMMU	C/C/200/dc/19/20/21/opim/mmz/2012/13	23%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/18/19/20/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2012/13	
207	131452	19/12/2013	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	170900	DEMMU	C/C/200/dc/18/19/20/mgcg/gdcr/2012/13	27%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/21/22/23/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2012/13	
208	131477	28/12/2012	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	122260	DEMMU	C/C/200/dc/21/22/23/mgcg/gdcr/2012/13	30%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
209	131433	10/12/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	वरि. डीसीएम SR. DCM	158580	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/13/14/येसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13 C/C/200/dc/13/14/uclg/gdcr/2012/13	22%
210	131626	02/03/2012	एमएमएचएम/मेल्लाचेरूवु MMHM/MELLACHERUVU	वरि. डीसीएम SR. DCM	166625	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/72,76,77,78/एमएमएचएम/एमएसीयू/2012-13 C/C200/dc/72/76/77/78/mmhm /macu/2012-13	19%
211	131579	20/03/2013	एमएमएचएम/मेल्लाचेरूवु MMHM/MELLACHERUVU	वरि. डीसीएम SR. DCM	115760	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/61,63,64/66/एमएमएचएम/एमएसीयू/2012-13 C/C200/dc/61/63/64/66/mmhm /macu/2012-13	28%
212	131587	21/03/2013	एमएमएचएम/मेल्लाचेरूवु MMHM/MELLACHERUVU	वरि. डीसीएम SR. DCM	166000	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/68,69,73,74,75/एमएमएचएम/एमएसीयू/2012-13 C/C200/dc/68/69/73/74/75/mmhm /macu/2012-13	35%
213	131592	22/03/2013	आरवीएसो एसडीजी. एस/बी जेपीटीएन RVSJ SDG. S/B JPTN	वरि. डीसीएम SR. DCM	118600	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/29,30/आरवीएसजे/पीटीएन/2012-13 C/C200/dc/29/30/rvsj/ptn/2012-13	20%
214	131430	10/12/2012	मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM SDG S/B JPTN	एसीएम ACM	299385	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/07/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2012-13 C/C200/dc/07/mclj/jptn/2012-13	33%
215	131429	10/12/2012	मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM SDG S/B JPTN	एसीएम ACM	111680	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/06/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2012-13 C/C200/dc/06/mclj/jptn/2012-13	35%
216	131428	10/12/2012	मद्रास कैम एसडीजी/एस/बी जेपीटीएन MADRAS CEM SDG S/B JPTN	एसीएम ACM	212695	विलम्ब DEMMU	सी/सी200/डीसी/05/एमसीएलजे/जेपीटीएन/2012-13 C/C200/dc/05/mclj/jptn/2012-13	33%
217	131427	06/12/2012	राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम) RAJASHREECEM,SDG,S/BMQR(UTCM)	एसीएम ACM	536410	विलम्ब DEMMU	सी/सी/200/डीसी/19,20/यूटीसीएच/एमक्यूआर/2012-13 C/C200/200/DC/19,20/UTCH/MQR/2012-13	28%
218	131475	14/12/2012	राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम) RAJASHREECEM,SDG,S/BMQR(UTCM)	एसीएम ACM	101990	विलम्ब DEMMU	सी/सी/200/डीसी/23/यूटीसीएच/एमक्यूआर/2012-13 C/C200/200/DC/23/UTCH/MQR/2012-13	29%
219	131332	30/09/2012	एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी MADRAS CEM SDG S/B JPTN	एसीएम ACM	157185	विलम्ब DEMMU	सी/सी/200/डीसी/04/एमसीआईजे/जेपीटीएन/2012-13 CC/C200/dc/04/mclj/jptn/2012-13	31%
220	131330	30/09/2012	अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर (यूटीसीएम) RAJASHREECEM,SDG,S/BMQR(UTCM)	एसीएम ACM	258800	विलम्ब DEMMU	सी/सी/200/डीसी/12,12ए/यूटीसीएच/एमक्यूआर/2012-13 C/C200/DC/12,12 A/UTCH/ MQR/2012-13	12%
221	131331	30/09/2013	राजश्री सीईएम, एसडीजी, एस/बी एमक्यूआर (यूटीसीएम) RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR (UTCM)	एसीएम ACM	444005	विलम्ब DEMMU	सी/सी/200/डीसी/13,14,15/यूटीसीएच/एमक्यूआर/2012-13 C/C200/DC/13,14,15 /UTCH/ MQR/2012-13	26%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एनटीपीसी/रामगुंडम/एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/08/एनटीपीसी/आरडीएम/2012-13	
222	131530	27/02/2013	NTPC/RAMAGUNDAM SDG	SR. DCM	129230	DEMMU	C/C/200/DC/08/NTPC/RDM/12/13	28%
			ओरिएंट सीमेंट. एसडीजी, एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/28,29/30/ओपीआईएम/एमएमजेड/2012-13	
223	131555	25/02/2013	ORIENT CEMENT. SDG.S/B MMZ	SR. DCM	132225	DEMMU	C/C/200/DC/28,29/30/OPIM/MMZ/12/13	20%
			एमएआरएआए केम बर्कश एसडीजीएस/बी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/09,/एमसीएनपी/एसवाईपीएचपी,2012-13	
224	131507	05/02/2013	MARATA CEM WORKS SDG S/B PRPI	SR. DCM	199690	DEMMU	C/C/200/D/09,/MCNP/SYPHP,2012-13	36%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/19/20/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012/13	
225	131534	26/02/2013	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	125360	DEMMU	C/C200/DC/19/20/UCLG/GDCR/2012-13	25%
			जामिकुन्टा जीडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/03/एफसीआई/जेएमकेटी/2012-13	
226	131335	27/09/2012	JAMMIKUNTA GDG	SR. DCM	135960	DEMMU	C/C/200/DC/03/FCI/JMKT/2012-13	27%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/12,13/14/एमजीसीजी/डीजीसीआर/2012-13	
227	131347	28/09/2012	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR. DCM	269400	DEMMU	C/C/200/DC/12,13,14/MGCG/GDCR/2012-13	31%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/9,10/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012/13	
228	131344	28/09/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	270325	DEMMU	C/C/200/DC/9,10/UCLG/GDCR/2012-13	25%
			मराथा केम बर्कस एसडीएस.पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/05/एमसीएनपी/एनपीबीआर/2012/13	
229	131351	29/09/2012	MARATHACEM.WORKS SDS. PRPI	SR. DCM	198350	DEMMU	C/C/200/dc/05/mcnp/npbr2012/13	33%
			ओरिएंट सीमै, एसडीजी. एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी16,17,18/ओपीआईएम/एमएमजेड/2012/13	
230	131400	09/11/2012	ORIENT CEMENT SDG. S/B MMZ	SR. DCM	157310	DEMMU	C/C/200/dc16,17,18/opim/mmz/2012/13	20%
			न्यू सास्ती एसडीजी एस/बी पन्डारापावानी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/07/डब्ल्यूसीएफ/एनपीएचआर/2012/12	
231	131417	29/11/2012	NEW SASTI SDG. S/B PANDARAPAVANI	SR. DCM	136275	DEMMU	C/C/200/dc/07/WCF/NPHR/2012/13	25%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/11/12/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
232	131416	29/11/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	286790	DEMMU	C/C/200/DC/11/12/UCALG/DCR/2012-13	28%
			केटीपीजी एस/बी बडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/डीसी/56,58,59/केटीपीसी/जीएलई/2012-13	
233	131124	30/04/2012	KTPG S/B BDCR	ACM	219430	DEMMU	C/C/dc/56,58,59/ktpc/gle/2012-13	17%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/5,6/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
234	131257	31/07/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	229565	DEMMU	C/C/200/DC/5,6/UCLG/GDCR/2012-13	15%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/9/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
235	131253	31/07/2012	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR(UTCM)	ACM	138120	DEMMU	C/C/200/DC/9/UTCM/MQR/2012-13	11%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/6/वीसीएसजी/एसईएम/2012	
236	131235	31/07/2012	RAJASHREE CEM,SDG,S/B MQR UTCM	ACM	137910	DEMMU	C/C/200/DC/6/VCSG/SEM/2012	19%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/7,8/वीसीएसजी/एसईएम/2012	
237	131236	31/07/2012	RAJASHREECEM,SDG,S/BMQRUTCM	ACM	169325	DEMMU	C/C/200/DC/7,8/VCSG/SEM/2012	14%
			एनटीपीसी/रामागुंडम एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/04/एनटीपीसी/आरडीयू/2012-13	
238	131325	31/08/2012	NTPC/RAMAGUNDAMSDG	SR.DCM	124970	DEMMU	C/C/200/DC/04/NTPC/RDU/2012	26%
			ओरिएंट सीमै, एसडीजी. एस/बी एमएमजेड	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/11,12,13/ओपीआईएम/एमएमजेड/2012-13	
239	131311	30/08/2012	ORIENT CEMENT SDG. S/B GDRC MMZ	SR.DCM	186225	DEMMU	C/C/200/DC/11,12,13/OPIM/MMZ/12-13	17%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/10,11,12/एमजीसीजी/जीडीसीआर/12-13	
240	131310	29/08/2012	MANIKGARHCEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	140620	DEMMU	C/C/200/DC/10,11,12/MGCG/GDCR/12-13	30%
			मनिकगढ़ कैम. वर्कस एसडीजी. एस/बी पीआरपीआई	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/04/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2012-13	
241	131308	29/08/2012	MANIKGARH CEM.WORKSSDG. S/B PRPI	SR.DCM	209310	DEMMU	C/C/200/DC/04/MCNP/NPHR/2012-13	33%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/17,18/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
242	131317	31/08/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR.DCM	232175	DEMMU	C/C/200/DC/17,18/UCLG/GDCR/2012-13	20%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/36/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
243	131167	30/06/2012	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR	ACM	171543	DEMMU	C/C/200/DC/36/UTCM/MQR/12-13	12%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
244	131188	30/06/2012	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR UTCM	ACM	250730	DEMMU	C/C/200/DC/1/UTCM/MQR/12-13	11%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
245	131205	30/06/2012	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR UTCM	ACM	141185	DEMMU	C/C/200/DC/1,2/UTCM/MQR/12-13	5%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/4,5/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
246	131206	30/06/2012	RAJASHREE CEM, SDG, S/B MQR UTCM	ACM	187580	DEMMU	C/C/200/DC/4,5/UTCM/MQR/12-13	9%
			सीसीआई एसडीजी एस/बी तंडुर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/57/सीसीएसटी/टीडीयू/12 डीटी 12-05	
247	131133	30/05/2012	CCI SDG. S/B TANDUR	SR.DCM	102240	DEMMU	C/C/200/DC/57/CCST/TDU/12DT12-05	19%
			वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेराम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2,3,4/वीसीएसचजी/एसईएम/12-13	
248	131135	31/05/2012	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	ACM	110820	DEMMU	C/C/200/DC/1,2,3,4/VCSG/SEM/12-13	18%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/64,66/केटीपीजी/जीएलई/12	
249	131155	31/05/2012	KTPG S/B BDCR	ACM	144950	DEMMU	C/C/200/DC/64,66/KTPG/GLE/12	13%
			मारथा कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/01/एमसीएनपी/एनपीएचआर/2012/13	
250	131168	30/05/2012	MARATHA CEM.SDG. S/B GDCR	SR.DCM	426030	DEMMU	C/C/200/DC/01/MCNP/NPHR/2012/13	31%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2/यूसीएलजी/जीडीसीआर/2012-13	
251	131162	29/05/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	146920	DEMMU	C/C/200/DC/1,2/UCLG/GDCR/2012/13	16%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डी/010.....	
252	131163	25/06/2012	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR. DCM	124965	DEMMU	C/C/200/DC/010.....	17%
			मनिकगढ़ कैम. एसडीजी. एस/बी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/4,5,6/एमजीसीजी/जीडीसीआर/2012-13	
253	131212	28/06/2012	MANIKGARH CEM.SDG. S/B GDCR	SR. DCM	120370	DEMMU	C/C/200/DC/4,5,6/MGCG/GDCR/12-13	22%
			अल्ट्राटैक कैम एसडीजी एसबी जीडीसीआर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/03/यूसीएलजी/एमएलबाई/2012/13	
254	131213	28/06/2012	ULTRATECH CEM SDG S/B GDCR	SR. DCM	240615	DEMMU	C/C/200/DC/03/UCLG/GDCR/12/13	19%
			सीसीआई एसडीजी एस/बी टन्दूर	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/07/सीसीएसटी/टीडीयू/21टीडी 280612	
255	131211	30/06/2012	CCI SDG S/B TANDUR	SR. DCM	133825	DEMMU	C/C/200/DC/07/CCST/TDU/12 TD 280612	25%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी/जेपीटीएन	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/01/एमसीएलजे/जेपीटीएन/21	
256	131201	30/06/2012	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	ACM	373980	DEMMU	C/C/200/DC/01/MCLJ/JPTN/12	30%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/3,4,5,6/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-3	
257	131185	30/06/2012	MICT SIDING TANDUR	ACM	118815	DEMMU	C/C/200/DC/3,4,5,6/MICT/TDU/12-13	10%
			केरापल्ली सेक एसडीजी	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/02/एसएआईके/केएचए/2012-13	
258	131247	31/07/2012	KAREPALLI SAIK SDG	SR. DCM	136970	DEMMU	C/C/200/DC/02/SAIK/KHA/12-13	9%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी200/डीसी/38,39,40/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-13	
259	131493	26/01/2013	MICT SIDING TANDUR	ACM	111320	DEMMU	C/C/200/DC/38,39,40/MICT/TDU/12-13	26%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/20,21/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-13	
260	131345	30/11/2012	MICT SIDING TANDUR	ACM	117310	DEMMU	C/C/200/DC/20,21,/MICT/TDU/12-13	26%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/22/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-13	
261	131388	30/11/2012	MICT SIDING TANDUR	DCM	180670	DEMMU	C/C/200/DC/22/MICT/TDU/12-13	38%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/27,28,29,30,31/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-13	
262	131410	30/11/2012	MICT SIDING TANDUR	ACM	250800	DEMMU	C/C/200/DC/27,28,29,30,31,31/ MICT/TDU/12-13	31%
			वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेराम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/35,36,37,38,40/वीसीएसजी/एसईएम 2012-13	
263	131408	30/11/2012	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	ACM	195815	DEMMU	C/C/200/DC/35,36,37,38,40/VCSG/SEM	23%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/डीसी/26,28,29/केटीपीजी/जीएलई/12-13	
264	131407	30/11/2012	KTPG S/B BDCR	ACM	281035	DEMMU	G/C200/DC/26,28,29/KTPG/GLE/12-13	24%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/32,34,36/केटीपीजी/जीएलई/12-13	
265	131431	10/12/2012	KTPG S/B BDCR	ACM	134020	DEMMU	C/C/200/DC/32,34,36/KTPG/GLE/12-13	25%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/35/36/37/एमआईसीटी/टीडीयू/2012-13	
266	131457	27/12/2012	MICT SIDING TANDUR	ACM	151650	DEMMU	C/C/200/DC/35,36,37/MICT/TDU/12-13	28%
			वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेराम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/39/वीसीएसजी/एसईएम/12-13	
267	131445	14/12/2012	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	ACM	103050	DEMMU	C/C/200/DC/39/VCSG/SEM/12-13	25%
			सीसीआई/डीजी/एस/बी/तंडुर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/11,12,14//सीसीएसटी/टीडीयू/2012-13	
268	131441	14/12/2012	CCI/SDG/S/B/TANDUR	ACM	140785	DEMMU	C/C200/DC/11,12,14/CCST/TDU/12-13	23%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/10/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
269	131302	31/08/2012	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MORUTCM	ACM	112920	DEMMU	C/C200/DC/10/UTCM/MQR/12-13	13%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/4,5,6/एमआईसीटी/जेपीटीएन/2012-13	
270	131272	31/08/2012	MZCJ/JPTM	SR. DCM	160230	DEMMU	C/C200/DC/4,5,6/MCIJ/JPTN/2012-13	8%
			एमजेडसीजे/जेपीटीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी/1,2,3/एमजेडसीजे/जेपीटीएन/2012-13	
271	131271	31/08/2012	MZCJ/JPTM	SR. DCM	211370	DEMMU	C/C200/DC/1,2,3/MZCJ/JPTN/2012-13	12%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी/जेपीटीएन	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/03/एमसीआईजे/जेपीटीएन/2012-13	
272	131300	31/08/2012	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	ACM	114025	DEMMU	C/C200/DC/04/MCIJ/JPTN/2012-13	26%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी/जेपीटीएन	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/02/एमसीआईजे/जेपीटीएन/2012-13	
273	131299	31/08/2012	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN	ACM	240980	DEMMU	C/C200/DC/02/MCIJ/JPTN/2012-13	23%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/डीसी/13,15/केटीपीजी/जीएलई/12-13	
274	131301	31/08/2012	KTPG S/B BDCR	ACM	136680	DEMMU	G/C200/DC/13,15/KTPG/GLE/12-13	12%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी16,17,18,19/एमआईसीटी/टीडीयू/12-13	
275	131303	31/08/2012	MICT SIDING TANDUR	DCM	136360	DEMMU	C/C200/DC/16,17,18,19/MICT/TDU/12-13	24%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/11/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
276	131348	30/10/2012	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MORUTCM	ACM	599050	DEMMU	C/C/200/DC/11/UTCM/MQR/12-13	20%
			राजश्री सीईएम एसडीजी एस/बी सेराम यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/16,17,18,/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
277	131377	30/10/2012	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR UTCM	ACM	391785	DEMMU	C/C/200/DC/16,17,18/UTCM/MQR/12-13	26%
			वासवादत्ता सीईएम एसडीजी/एसवी/श्रीराम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/25,26,2728,29//वीसीएसचजी/एसईएम/2012-13	
278	131346	30/10/2012	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	ACM	187900	DEMMU	C/C200/DC/25,26,27,28,29/ VCSG/SEM/12-13	26%
			एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/23,24,25,26/एमटीसीटी/टीडीयू/12-13	
279	131379	30/10/2012	MICT SIDING TANDUR	ACM	297230	DEMMU	C/C200/DC/23,24,26/MTCT/TDU/12-13	31%

अनुबन्ध 'ग' (जारी)
Annexure 'C' (Contd.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
			केरापल्ली सेंक एसडीजी	एसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/6/एसएआईके/के/2012-13	
280	131366	30/10/2012	KARAPALLI SAIK SDG.	ACM	114770	DEMMU	C/C200/DC/06/SAIK/K	22%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/02/एमसीआईजे/जेपीटीएन/2012-13	
281	131517	28/02/2013	KTPG S/B BDCR	ACM	1226650	DEMMU	G/C200/DC/43,44,45,46,/ KTPG/GLE/12-13, DT 27022013	27%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/डीसी/37,74,48,49,15/केटीपीजी/जीएलई/12-13 डीटी 27022013	
282	131522	15/02/2013	KTPG S/B BDCR	ACM	948820	DEMMU	G/C200/DC/37,47,48,49/KTPG/GLE/12-13 DT 27022013	23%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी/200/डीसी37,39,41/केटीपीजी/जीएलई/12-13 डीटी 27022013	
283	131544	15/02/2013	KTPG S/B BDCR	ACM	230325	DEMMU	G/C200/DC/37,39,41/ KTPG/GLE/12-13, DT 27022013	23%
			केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी38,40/केटीपीजी/जीएलई/2012-13 डीटी 27022013	
284	131543	15/02/2013	KTPG S/B BDCR	ACM	834855	DEMMU	G/C200/DC/38,40 KTPG/GLE/12-13, DT 27022013	26%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/28,29,30,/यूटीसीएम/एमक्यूआर/12-13	
285	131528	25/02/2013	RAJASHREE CEM.SDG.S/B MOR/UTCM	ACM	372220	DEMMU	C/C/200/DC/28,29,30/UTCM/MQR/12-13	24%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/25,26,27/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
286	131508	25/02/2013	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR/UTCM	ACM	354825	DEMMU	C/C/200/DC/25,26,27/UTCM/MQR/12-13	27%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	एसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/23,24,25/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
287	131492	23/02/2013	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR/UTCM	ACM	201030	DEMMU	C/C/200/DC/23,24/UTCM/MQR/12-13	29%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/33,34/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
288	131622	31/03/2013	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR/UTCM	SR. DCM	195950	DEMMU	C/C/200/DC/33-34/UTCM/MQR/12-13	20%
			राजश्री सीईएम,एसडीजी,एस/बी एमक्यूआर/यूटीसीएम	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी/200/डीसी/31,32/यूटीसीएम/एमक्यूआर/2012-13	
289	131576	18/03/2013	RAJASHREE CEM. SDG. S/B MOR/UTCM	SR. DCM	293435	DEMMU	C/C/200/DC/31-32/UTCM/MQR/12-13	27%
			वासवादत्ता सीईएम एसडीजी एस/बी सेराम	डीसीएम		विलम्ब	सी/सी200/डीसी/59-62/वीसीएचजी/एसईएम/2012-13	
290	131575	04/03/2013	VASAVADATTA CEM SDG. S/B SERAM	DCM	100770	DEMMU	C/C200/DC/59-62/VCHG/SEM/12-13	28%
			मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी/जेपीटीएन	वरि. डीसीएम		विलम्ब	जी/सी 200/डीसी/8-9/एमजेडसीजे/जेपीटीएन12-13	

अनुबन्ध 'ग' (समाप्त)
Annexure 'C' (Conld.)

क्र. सं. S.No.	आर.ओ.सं. R.O. NO.	दिनांक RO. DATE	स्टेशन तक TO STATION	जिसके द्वारा स्वीकृत किया गया SANCTIONED BY	दी गई छूट की राशि REMTD AMT RS.	विलम्ब शुल्क / स्थान शुल्क DEM/WHAR	संदर्भ REFERENCE	छूट का प्रतिशत % OF WAIVAL
291	131531	01/03/2013	MADRAS CEM, SDG, S/B JPTN मद्रास सीईएम, एसडीजी, एस/बी/जेपीटीएन	SR. DCM वरि. डीसीएम	238340	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/8-9/MZCJ/JPTN/12-13 सी/सी/200/डीसी12/एमसीएल/टीडीयू/12-13	33%
292	131627	01/03/2013	MZDRAS CEM, SDG, S/B JPTN एमडसीजे/जेपीटीएन	SR. DCM वरि. डीसीएम	224380	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/12/MCL/JPTN/12-13 सी/सी200/डीसी/34,35/एमसीएल/टीडीयू/12-13	35%
293	131606	26/03/2013	MACJ/JPTN एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	SR. DCM वरि. डीसीएम	167660	DEMMU विलम्ब	C/C/200/DC/34,35/MZCJ/JPTN/12-13 सी/सी200/डीसी/43,46/एमआईसीटी/टीडीयू/12-13	22%
294	131569	12/03/2013	MICT SIDING TANDUR एमआईसीटी साईडिगं टंडूर	SR. DCM वरि. डीसीएम	209840	DEMMU विलम्ब	C/C200/DC/43, 46/MICT/TDU/12-13 सी/सी200/डीसी/47,49/एमआईसीटी/टीडीयू/12-13	27%
295	131574	18/03/2013	MICT SIDING TANDUR केटीपीजी एस/बी बीडीसीआर	SR. DCM डीसीएम	108860	DEMMU विलम्ब	C/C200/DC/47,49/MICT/TDU/12-13 सी/सी200/डीसी/53,55/केटीपीजी/जीएलएफ/12-13	30%
296	131564	12/03/2013	KTPG S/B BDCR	DCM	120425	DEMMU	C/C200/DC/53,55/KTPG/GLF/12-13	25%

अनुबन्ध 'घ'

ANNEXURE 'D'

महत्वपूर्ण चालू लाइन निमार्ण कार्यों और नये निमार्ण कार्यों पर खर्च की समीक्षा

REVIEW OF EXPENDITURE ON IMPORTANT OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS

(यह चालू लाइन निर्माण कार्यों और महत्वपूर्ण निर्माण कार्य, जो वर्ष के दौरान बिना बजट व्यवस्था के शुरू किये गये थे और वे काम, जो शुरू नहीं किये गये जबकि निधि से उसके लिए व्यवस्था की गई थी, की समीक्षा से संबंधित है. यह समीक्षा वास्तव में पूरे किये गये कार्यों के वास्तविक खर्च की भी तुलना करती है.)

(COVERS REVIEW OF OPEN LINE WORKS AND NEW CONSTRUCTIONS DEALING IMPORTANT WORKS WHICH WERE UNDERTAKEN DURING THE YEAR WITHOUT BUDGET PROVISION AND WORKS WHICH WERE NOT UNDER TAKEN ALTHOUGH FUNDS HAD BEEN PROVIDED FOR THE SAME. THE REVIEW ALSO COMPARES THE ACTUAL EXPENDITURE ON THE WORKS PHYSICALLY COMPLETED)

भाग 1 (क) गत वर्ष के ₹ 20 लाख और उससे अधिक के कार्य जिनका व्यय वर्ष के दौरान बिना बजटीय प्रावधान के बुक किया गया है.

Part-I (a) Works Costing ₹ 20 lakhs and over which are undertaken without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
म.रे. **C R**						
1.	पनवेल–कजरत (नई दिल्ली बड़ी लाइन) PNVL-KJT (New BG Line)	1340900	Feb-96	55	1373070	अधिवक्ता शुल्क का भुगतान कर दिया गया है. Advocate fees paid.
2.	परेल–खेलकूद सुविधाओं का अपग्रेडेशन Parel-Upgradation of sports facilities	16622	24-10-1997	684	13995	संशोधित अनुदान के तहत किया गया व्यय. Expenditure incurred against revised grant.
3.	बीवॉय–एस एवं टी कार्यों की केन्द्रीकृत हास्टल इमारत BY-Centralised hostel building of S&T Works	52658	31-01-2009	59	261	–वही– -do-
उ.रे **N.R.**						
1.	जालंधर सिटी फिरोजपुर खंड पर आरसीसी स्लैब सहित पुल सं. 95,107 एवं 177 स्पैन के साथ बदलाव Replacement of girder bridge no. 95, 107 & 177 span with RCC slab on JUC - FZR section	मु.आ.नि. DRF 2612	Sep-09	2141		संरक्षा कारणों से Due to safety
2.	लुधियाना के प्लेटफॉर्म सं 2 एवं 3 पर पुराने यात्री प्लेटफार्म शेल्टर का बदलाव Replacement of old type passenger platform shelter on PF No.2 & 3 at LDH	मु.आ.नि. DRF 14500	20.09.2009	4800		टीसी द्वारा प्राप्त नामे Debit received through TC
3.	पुराने और खत्म हो चुके पास का संवर्धन/बदलाव/ मुहैया कराना सुविधाएं जैसे पीए प्रणाली आधार पर स्वचालित उद्घोषणा डिजिटल डिस्प्ले बोर्ड/जीपीएस क्लॉक आदि. छह माडल स्टेशनों अर्थात फिरोजपुर, जालंधर, लुधियाना अमृतसर, पठानकोट एवं जम्मू Augmentation/Repl of/Providing of old and out lived pass. Amenitities likd Auto Announcement base PA system, display boards Digital/GPS clock etc. At six more Model station i.e. FZR, JRC, LDH, ASR, PTK & JAT	मु.आ.नि. DRF 9759	06.10-2010	2164		कार्य पूरा हुआ. Work completed

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
उ.म. N.C.	**योजना शीर्ष -42-कारखाना Plan Head-42-Workshop**					
1.	एलबी–513/2012–13 LB 513/2012-13	9900		2260		
2.	एलबी–502/2012–13 LB 502/2012-13	9752		2124		
द.म.रे SC	**1600-यातायात सुविधाएं- विनि** **1600-TRAFFIC FACILITIES-DF**					
1.	जीटीएल मंडल- ईडीडी मे लूप लाइन के प्रावधान सहित मानक ले–आउट GTL Divn. Standard lay outs with provision of loop line at EDD	23468	31/08/2012	3	3	निविदा नोटिस के लिए विज्ञापन प्रभार Advertisement Charges for tender notices.
2.	एससी–के जैडरे खंड–पुल सं. 318, अप एण्ड डाउन के 393 गाड़ियों के रबड़ पैड एवं ईआरसी पैड का पूर्ण नवीनीकरण SC-KZJ sec - Through renewal of rubbwer pads and ERC pads for Br.No.318 Up & Dn, 393 Up & Dn	2974	Feb-13	3634	3634	निविदा नोटिस के लिए विज्ञापन प्रभार Work completed & Final bill passed.
	1100-नई लाईनें **1100 - New Lines**					
3.	गुलबर्गा बिदर Gulbarga Bidar	7760000	1917			अप्रत्याशित नामे प्राप्त हुए Receipt of unantici pated debits
4.	गडवाल रायचुर Gadwal Raichur	2700000	10066			–वही– -do-
	1500- दोहरणीकरण **1500 - Doubling**					
5.	गुटुर–तेनाली विद्युतिकरण सहित दोहरणीकरण (रे.वि.नि. का कार्य) Guntur-Tenali Doubling with electrification (RVNL Works)			60000	3634	अप्रत्याशित नामे Debits not anticipatd
6.	बीजैडए–जीडीवी–बीवीआरएम–एमटीएम–दोहरीकरण (रे.वि.नि. का कार्य) BZA-GDV-BVRM-MTM -Doubling (RVNL Works)			100000	3634	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	2900-सड़क सुरक्षा कार्य **2900- Road Safety Works**					
7.	एमएमआर–एमयूई खंड के 24 एकीकृत स्टेशनों के समपारों पर स्लाईडिंग बूम का प्रावधान Provisionof sliding boom barrier at 24 interlocked stations at LC gates in MMR-MUE section				2500	–वही– -do-
8.	एबीबी–एमयूई, पीएयू–केएनडब्ल्यू, पीबीएन–पीआरएलआई खंड के 14 एकीकृत स्टेशनों के समपारों पर स्लाईडिंग बूम का प्रावधान Provisionof sliding boom barrier at 14 interlocked stations at LC gates in Abb-MUE, PAU-KNW,PBN-PRLI section				1000	–वही– -do-
9.	एमयूई–एडीबी, पीएयू–एके, पीबीएन–पीआरएलआई खंड पर आरडीएसओ योजनानुसार डॉटालोगरस की नेटवर्किंग Networking of dataloggers in MUE-ADB,PAU -AK,PBN-PRLI sections as per RDSO scheme at divisional HQ				3000	–वही– -do-
10.	नन्देड़ मंडल के बीच के स्टेशनों के डाटालोगरस का सुदृढ़ीकरण Strengthening of dataloggers at divisional Hqto log the data pertianing to all mid section LC gates of Nanded Division				2950	–वही– -do-
प.रे. **WR**						
	एसएओ (डब्ल्यू एवं एस डीएचडी) **SAO (W&S) DHD**					
1.	बडी लाइन इंजन ब्लोकों की 50 सं. का प्रावधान पीबी 290/11–12,264/12–13 Provision of 50 Nos. BG engine blocks-PB 290/11-12, 264/12-13	10500	2012-13	228	228	रेलवे बोर्ड के बी.ओ मद. Rly. Bd's B.O. items
2.	10 सीएसएम 3 एक्स (उच्च आउटपुट) पीबी 986/11–12,1035/12–13 10 CSM 3X(High output) PB-986/11-12, 1035/12-13	102600	2012-13	32879	32879	–वही– -do-
3.	62 व्हील सेट– पीबी 197/11–12/173/11,12 62 Wheel set-PB 197/11-12, 173/11-12	34100	2012-13	34395	34395	–वही– -do-
4.	3फेस लोको के लिए 2 सं. ट्रांसफॉर्मर पीबी 1131/12–13 02 No. Transformers for 3 phase locos-PB-1131/12-13	12500	2012-13	14210	14210	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	वरि. वि. वित्त प्रबंधक (रतलाम) **SR. DFM-RTM**					
1.	आरटीएम–जीटीए अप/डाउन सीटीआर(पी) 6.85 किमी RTM-GDA UP/DN CTR(P) 6.85 KM	मु.आ.नि. DRF 3460				मु.का. द्वारा नियंत्रित CONT. BY HQ
2.	आरटीएम–केएलडब्ल्यू सीटीआर 23.45 किमी (एस) RTM-KNW CTR 23.45 KM (S)	मु.आ.नि. DRF 2188				–वही– -do-
3.	एनएडी–यूजेएन–बीपीएल टीबीआर 30.914 किमी NAD-UJN-BPL TBR 30.914 KM	मु.आ.नि. DRF 3028				–वही– -do-
4.	यूजेएन–बीपीएल टीएसआर 10.51 किमी UJN-BPL TSR 10.51 KM	मु.आ.नि.DRF 3696				–वही– -do-
5.	आरटीएम–एनएडी (लूप/यार्ड) टीटीआर 34 संख्या RTM-NAD (Loop/Yard) TTR 34 No.	मु.आ.नि. DRF 2178				–वही– -do-
6.	एनएडी–यूजेएन एसईसी. टीएफआर 24.16 किमी अप/डाउन (09–10) NAD-UJN SEC. TFR 24.16 KM UP & DN (09-10)	मु.आ.नि. DRF 2908				–वही– -do-
7.	आईएनडी–एलएमएनआर यार्ड टीटीआर 1इन 6.5 10 संख्या IND-LMNR YARD TTR 1 IN 6.5 10 NOS.	मु.आ.नि. DRF 6304				–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग 1 (ख) पिछले वर्ष के 20 लाख और उससे अधिक लागत के कार्य, जिन्हें वर्ष के दौरान बिना बजट के बुक किया गया.
Part-I (b) Works Costing ₹ 20 lakhs and over of previous years on which expenditure was booked during the year without Budget Provision.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
द.रे. SR	**1600 यातायात सुविधाएं 1600 TRAFFIC FACILITIES.**					
1.	सीएलटी–कर्मचारी लॉबी का अपग्रेडेशन कर इसे कर्मचारी और गार्ड की एकीकृत लॉबी बनाना. CLT: : Up gradation of crew lobbies as unified crew and guards for	पूंनि 2503	10.10.2007	25	3090	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	एएलके: प्रस्तावित तीन लाइन क्रासिंग ALK:Proposed three line crossing	विनि. DF 3 45359	12-12-2008	1121	49055	कार्य पूरा कर लिय गया है. अंतिम बिल पास कर दिया गया. Work completed. Final bill passed
3.	वीएम– टीपीजे कोर्ड: टीबीएनएल, पीआरके एल और पीवी एन में समकालिक रिसेप्शन सहित प्रस्तावित अतिरिक्त लूप. VM-TPJ chord: Proposed additional loops with simultanenous reception in TVNL,PRKL & PVN.	विनि. DF 3 59297	17-10-2008	1048	37744	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities.
4.	टीपीजीवाय: एमडीयू ग्रिड रिलीज क्षमता को बढ़ने के लिए गुड्स शेड की आशाल्टिंग TPGY: Ashalting of goods shed area augmentation of releasing capacity in MDU Grid.	विनि. DF 3 4500	18-12-2007	90	3275	–वही– -do-
5.	चैन्ने सेन्ट्रल: यार्ड सुविधाओं में सुधार. Chennai Central:lmprovement to yard facilities.	विनि. DF 3 25762	Sep. 2008	757	9041	–वही– -do-
6.	जोलारपैत्ताए: कर्मचारी लॉबी का अपग्रेडेशन कर इसे कर्मचारी और गार्ड की एकीकृत लॉबी बनाना. Jolarpettai: Upgradation of crew lobbies as unified lobby for crew and guards.	पूंजी Cap. Fund 2827	Aug. 2009	55	3294	–वही– -do-
	2900 सड़क संरक्षा कार्य : समपार 2900 .ROAD SAFETY WORKS - L.C.s					
1.	एसआरआर–आम स्टेशनों के बीच 18/400–500 पर समपार अंतपार्शन और उत्थान अवरोधकों का प्रावधान. Provision of lifting barier and interlocking of LC No.05 at km18/400-500 between SRR-AAM stations.	सं. निधि SF 2910	01-06-2011	2002	3096	–वही– -do-
2.	पीजीटी मंडल बिना चौकीदार वाले समपार सं. 14 चौकीदार तैनात करना. PGT Divn : Proposed manning of LC No.14.	सं. निधि SF 3500	29-09-2011	152	321	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	जेटीजे–ईडी खण्ड: समपार सं. 93,94,एवं 98 के द्वारा लाज के पुनर्निर्माण एवं मानकीकरण. JTJ-ED section: Reconstruction of gate lodges in LC No.93,94,98&106 and standardiasation.	सं. निधि SF 2060	03-08-2009	2593	6662	–वही– -do-
4.	ईडी–टीपी खण्ड: समपार सं. 17,19,22,30 एवं 31 के लिए उत्थान अवरोधकों का प्रावधाान ED-TP section:Provision of lifting barriers for LC No. 17,19,22,30&31	सं. निधि SF 2825	25-02-2009	21	3483	–वही– -do-
5.	ईडी–टीपी खण्ड: समपार सं. 5,9,11,13, 15 एवं 16 के लिए उत्थान अवरोधकों का प्रावधाान ED-TP section:Provision of lifting barriers '5,9,11,13,15& 16	सं. निधि 2525	25.02.2009	165	820	–वही– -do-
6.	एसए–एमटीडीएम खण्ड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 1 एवं 15 में चौकीदार तैनात करना SA-MTDM section:Manning of un manned LC No.1A&16	सं. निधि SF 2700	Jan 2007	635	4047	–वही– -do-
7.	वीएम–टीपीजे: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 176 में चौकीदार तैनात करना. VM-TPJ: Proposed manning of un manned LC No.176.	सं. निधि SF 2950	17-10-2008	250	3026	–वही– -do-
8.	वीएम–टीपीजै: बिना चोकीदार वाले समपार सं 128 व 195 में चौकीदार तैनात करना. VM-TPJ: Proposed manning of un manned LC No. 128 & 195	सं. निधि SF 2950	17-03-2009	220	2337	–वही– -do-
9.	एमबी–केकेडीआई: पीवीआई एबॉयआई के बीच में एसई/पी/पीकेटी खण्ड में बिना चौकीदार वाले समपार सं. 119,120, 121 में चौकीदार तैनात करना. MV-KKDI: Proposed closing of manned LCs 119,120,121 between PVI-AYI in SE/P/PKT	सं. निधि SF 2900	16-07-2008	123	1604	–वही– -do-
10.	एमएएस – टीपीजे–एमडीयू: चैन्ने मंडल के लिए 12 बिना चौकीदार तैनात करना और 39 समपाररों का अंतपार्शन करना MAS-TPJ-MDU:Interlocking of LCs-39 Nos & manning of unmanned LCs-12 Nos for Chennai division.	सं. निधि SF 23167	May'2005	137	2339	–वही– -do-
11.	चैन्ने मंडल: द्वार लॉजों की मरम्मत एवं सुधार Chennai Divn Repairs and improvements to gate lodges.	सं. निधि SF 2600	Sep- 2011	739	1608	–वही– -do-
12.	चैन्ने मंडल: 19 बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना Chennai Divn Manning of unmanned	सं. निधि SF 3788	June 2003	555	4998	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Lc- 19 Nos.					-do-
13.	एमएएस–एजेजे: एसएसई/रेलपथ/पश्चिम, एवीडी और टीआरएल में पहुंच मार्ग एवं समपारों पर घेराबंदी एवं प्रतिबिंबित संकेतकों का प्रावधान MAS-AJJ : Provision of reflective indicators & fencing at LCs and approach in SSE/P. WAY/V West,AVD & TRL.	सं. निधि SF 2999	March 2004	17	4759	–वही– -do-
	3100. रेल पथ नवीकरण कार्य **3100. TRACK RENEWAL WORKS.**					
1.	जीओसी वर्कशॉप - 2.50 किमी के लिए सीटीआर और 12.00 GOC Workshops -CTR 2.50kms and TSR for 12.00 kms	मूआनि DRF 58915	19-03-2008	3488	28860	कार्य प्रगति पर है और प्रतिबद्ध देयताओं के लिए निधि की आवश्यकता है. Work is in progress and funds required for committed liabilities.
2.	टीपीजे जं.: 0.70 किमी लंबाई के रोड् सं. 1 में प्रस्तावित सीआई–1 टीआरआर 52 किग्रा. रेलें. TPJ Jn: Proposed TRR 52 kg CI-I rails in road no.1 for a length of 0.70 kms	मूआनि DRF 4303	06-12-2010	96	506	–वही– -do-
3.	वीएम–पीडीवाय खण्ड: 13/200–16/000 22/400:25/270 और 24/400–30 किमी. 9.97 किमी के प्रस्तावित टीआरआर. VM-PDY section:proposed TRR with 52kg rails from km 13/200-16/000-22/400-25/570 & 26/400-30/400 for length of 9.97 kms.	मूआनि DRF 67284	06-10-2008	714	66586	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय. Expenditure for committed liabilities.
4.	वीएम–टीपीजे कोर्ड: 163/200–167/200 पर 4 किमी के प्रस्तावित टीडब्ल्यूआर. VM-TPJ Chord:Proposed TWR for a length of 4 km at 163/200-167/200.	मूआनि DRF 2824	28-03-2009	210	1259	कार्य प्रगति पर है. और प्रतिबद्ध देयताओं के लिए निधि की आवश्यकता है. Work is in progress and funds required for committed liabilities.
5.	वीएम–टीपीजे कोर्ड: ए/वीआरआई खण्ड में टूटे हुए/खराब पीएससी स्लीपरों को बदलने का प्रस्तावित कार्य VM-TPJ Chord:Proposed replacement of broken/damaged PSC sleepers in ANRI sect.	मूआनि DRF 2700	23-12-2008	14	1298	–वही– -do-
6.	जीओसी यार्ड: मौजूदा बीएच पटरियों के सीआई पोट स्लीपरों में सीटीआर सहित पीएससी स्लीपरों पर 52 किग्रा. सीआई IIपटरियां GOC Yard: CTR of exisisting 80 BH rails on CI pot sleepers with 52 kg CI.II rails on PSC sleepers.	मूआनि DRF 3135	07-10-2010	32	226	–वही– -do-
7.	वीएम–टीपीजे कार्ड: एसई/पी/एललआई खण्ड में वीएलडीई - टीपटीएन के बीच 0.4 किमी की लम्बाई के लिए 324/500 किमी पर डीडब्ल्यूआर. VM-TPJ Chord: TWR from km 324/500-328/500 for a length of 0.4 km between VLDE-TPTN in SE/P/LL1 Sect.	मूआनि DRF 2824	31-03-2009	360	2103	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	3200. पुल संबंधी कार्य **3200.BRIDGE WORKS.**					
1.	एसए–एमटीडीएम: ओमालूर क्षेत्र के माध्यम से पुल सं 18 और पुल सं. 25 को मजबूत करना SA-MTDM;Strengthening of Br. No.18 and Br.No.25 via Omalur area.	मूआनि DRF 2284	08-12-2009	367	2483	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए किया गया व्यय. Expenditure incurred for committed liabilities.
2.	जेटीजे–ईडी खण्ड: पुल सं. 18 का पुर्ननिमाण करना JTJ-ED section:Br.No 18. Proposed re building of bridges witl	मूआनि DRF 2368	02-11-2009	1286	2263	–वही– -do-
3.	ईडी –टीपीडो बीजी: पुल सं ई17–ब्रिक आर्क सतह पर ईपोक्सी प्लास्टरिंग द्वारा टूटी हुई, खराब कनक्रीट सतह का सुधार ED-TPJ BG: Br. No.E17-improvements to the damaged /spoiled concrete surface by Epoxy plastering in Brick Arch surfaces.	मूआनि DRF 2000	02-06-2011	306	1880	कार्य पूरा कर लिया गया है प्रतिबद्ध देयताओं के लिए निधि की आवश्यकता है. Work completed. Funds required for committed liabilities.
4.	वीएम–टीपीजे कोर्ड–पुल सं. 298,296,186,186,184 एफ के पुर्ननिमार्ण हेतु VM-TPJ Chord : Rebuilding of Bridge Nos.295,296,185,186,184 F	मूआनि DRF 17200	24-11-2009	295	22805	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए किया गया व्यय. Expenditure incurred for committed liabilities .
5.	एमएएस–एजेजे (खण्ड): (पीएबी–पीटीएमएस साइटिंग) मौजूदा रेल नेट पु 7,8,9,13 और 14 को पीएसीसी आरससीसी स्लेब पुलों के रूप में पुर्ननिमार्ण MAS-AJJ sect:(PAB-PTMS siding) Proposed re building of exisisting Rail nest bridges 7,8,9, 13 & 14 as PSC/RCC slab bridges.	मूआनि DRF 2900	January 2008	21	979	–वही– -do-
6.	अरापकोणम–जेटीजे खण्ड: पुल सं. 219 डाउन स्पेन सं. 2 सहित आसीसी आर्क वक्स को मजबूत करना Arokkonam-JTJ Sect:Proposed strengthening of Bridge No.219 do span No.2 with RCC arch Box.	मूआनि DRF 2895	March 2009	59	2365	–वही– -do-
	3300. सिगलन और दूरसंचार कार्य **3300. S&T WORKS.**					
1.	पीजीटी मंडल: डाटा लोग की गुणवत्ता में वृद्धि (33 सं.) और पॉवर सप्लाई उपस्करों को बदलना PGT Divn:Enhancement of reliability of dataloggers (33 Nos) and replacement of power supply equipments.	विनि. DF 4 19400	10-12-2005	3312	21007	–वही– -do-
2.	पीजीटी मंडल: नेटवर्क प्रक्रिया सहित डाटा लोग करने वालों की व्यवस्था (33 स्टेशन) PGT Divn : Provision of dataloggers with networking arrangements (33 stations)	विनि. DF 4 25919	29-01-2008	2224	29041	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	एसआरआर–टीपीटी खण्डों के बीच खराब टूटी हुई तारों को बदलना Replacement of defective damaged cables between SRR- TPT section.	विनि. DRF 2242	03-10-2007	1784	2847	कार्य पूरा कर लिया गया है. प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Work completed. Ex penditure incurred for committed liabilities.
4.	चैन्ने मंडल: शेल्फ ट्रैक रिले को क्यू–टाइप रिले (1315सं.) से बदलना और प्वाइन्अ मशीनों को आईआरएस प्वाइन्ट मशीनों से बदलना (284 सं.) Chennai Divn: Replacement of shelf type track relays by plug- in-type Q relays (1315 nos)and point machines by IRS point machines (284 nos)	विनि. DRF 4 3920	April 2008	629	43310	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities.
5.	चैन्ने मंडल: सीजीएल (60किमी) चेन्गालपेट–विल्लुपुरम (60 किमी) अराकोणम–चेंगालपेट (63किमी) रिले टर्मिलन यूनिट और डाटा लोगर नेटवर्क Chennai Divn : CGL (60 km) Chengalpet-Villupuram (102km) Arokkonam-Chengalpet (63 km) Relay terminal units and datalogger net working.	विनि. DF 4 25628	Dec 2005	424	26124	–वही– -do-
6.	चैन्ने मंडल: वालाजाह रोड, मुगंदरामापुरम, तिरूवलम, सेवुर में दोहरी टीएलडी सुविधा का प्रावधान Chennai Divn: Provision of double TLD arrangements in Walajah Road, Mugundarayapuram,Tiruvalam, Sevur.	मूआनि DF 4 2825	June 2008	288	3613	–वही– -do-
	3700. कर्षण वितरण संबंधी कार्य **3700. TRACTION DISTRIBUTION WORKS**					
1.	चैन्ने मंडल: आयल टाइप इन्टरप्रटर की वाक्यूम टाइप इन्टरप्रटर से बदलना चरण -II- 101 की संख्या Chennai Divn: Replacement of oil type interrupters with vacuum type interrupters phase -II- 101 nos.	मूआनि DRF 33270	Oct- 2006	350	22410	–वही– -do-
	4200. वर्कशॉप **4200. WORKSHOPS**					
1.	ईडी: पर्याप्त टीएल/एसी अनुरक्षण डिपोट सहित पुराने टिन शेड का पुर्ननिर्माण. ED: Reconstruction of old tin shed roofed in adequate TL/AC maintenance depot.	विनि DRF 2970	05-07-2010	142	2508	–वही– -do-
2.	जीओसी वर्कशॉप: अपगामी उपचार सयंत्र एवं ड्रैनेज प्रणाली में सुधार GOC Workshops-Proposed effluent treatment plant and improvement to drainage	विनि DF 3 18635	13-06-2006	118	18615	कार्य पूरा कर लिया गया. अंतिम बिल पारित करने के लिए निधि की आवश्यकता Work completed. Funds required to pass the final bill.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
3.	जीओसी: डिजल लोको शेड: डीटीटीसी की अवसंरचना में शिक्षा संबंधी सुविधाओं के विस्तार एवं आधुनिकीकरण हेतु GOC: Diesel Loco Shed- Modernaisation and expansion of teaching facilities in infra struture of DTTC.	विनि DF 3 2999	19-09-2007	452	3493	प्राप्त डेबिट के अनुसार व्यय बुक कर लिया गया है. Expenditure booked based on the debits received.
4.	जेटीजे-डिस्पेच यार्ड पर गाड़ियों के निरिक्षण के लिए कंक्रीट पाथवे JTJ-Concrete Pathway for train examination lines at despatch yard.	विनि DF 3 2860	Oct 2008	1985	2980	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities.
5.	बीबीक्यू: कोच सुविधाओं के बढ़ाने के लिए पिट लाईन सुविधाओं की बृद्धि BBQ-Augmentation of pit line facilities to increase coach facilities.	विनि DF 3 5186	Sep 200C	736	5186	–वही– -do-
	5100. कर्मचारी आवास **5100. STAFF QUARTERS**					
1.	गोल्डन रॉक: कर्मचारी आवास टाइप III- 24 इकाई, टाइप IV- 12 इकाई और टाइप V - 8 इकाई का पुर्ननिर्माण करना Golden Rock:Re construction of staff Qrs type III- 24 units, type IV- 12 units and type V- 8 units.	मुआनि DRF 31800	28-01-2008	2646	51396	–वही– -do-
2.	पोनमलाई: कर्मचारी आवास टाइप III- 4 ईकाई का पुर्ननिर्मण Ponmalai: Re construction of staff Qrs type III-4 units	मुआनि DRF 2792	16-05-2008	365	3910	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. -do-
3.	पोनमलाई: कर्मचारी आवास टाइप II- 5 ईकाई का पुर्ननिर्मण Ponmalai: Re construction of staff Qrs type II-5 units	मुआनि DRF 2867	12-08-2008	150	4421	–वही– -do-
4.	टीपी: संयुक्त कल्याण योजना के अर्न्तगत कर्मचारी आवास टाइप II-24 इकाई का पुर्ननिर्माण TP: Re construction of staff Qrs type-II-24 units under Corporate Welfare Plan.	DRF 1 1600	13-04-2010	3591	17283	–वही– -do-
5.	टीपीजे माल गोदाम: आयु सह हालात आधार पर आवास सं.15 ऐ-ई के स्थान पर कर्मचारी आवास टाईप II-5 इकाई का पुर्ननिर्माण TPJ Goods Yard: Re construction of staff Qrs type 11-5 units in lieu of Qrs No. 15A-E on age cum condition basis.	मुआनि DRF 2867	18-05-2009	150	3360	कार्य पूर कर लिया गया है प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Work completed. Expenditure incurred for committed liabilities.
6.	टीपीजे फोर्ड: आयु सह हालात आधार पर आवास सं. 44ए और बी 45 ए और बी के स्थान पर कर्मचारी आवास टाईप III–4 इकाई का पुर्ननिर्माण. TPJ Fort: Re construction of staff qrs type III-4 units in lieu of qrs No. 44 A&B,45 A&B on age cum condition basis.	मुआनि DRF 2845	23-03-2009	132	2942	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
7.	सीयूपीजे: कर्मचारी आवास टाइप II– 4 ईकाई का पुर्ननिर्माण CUPJ: Re construction of staff qrs type II- 4 units.	मुआनि DRF 2361	12-04-2010	1090	3094	–वही– -do-
8.	वीएम: कर्मचारी आवास टाइप I–18 इकाई, टाइप II–8 इकाई टाइप III–8 इकाई टाइप IV– 8 इकाई का पुर्ननिर्माण VM: Re construction of staff qrs type I-18 type II-8 units,type III-8 units, units,type IV-8 units.	मुआनि DRF 36804	12-07-2007	1213	30886	–वही– -do-
9.	टीपीजे–आरपीएफ–टीसी–केजी: कर्मचारी आवास टाइप II-5 इकाई का पुर्ननिर्माण TPJ-RPF-TC-KG:Re construction of staff qrs type II-5 units	मुआनि DRF 2767	15-02-2009	230	4224	–वही– -do-
10.	पीडीवाय: कर्मचारी आवास टाइप II-6 इकाई का पुर्ननिर्माण PDY:Re construction of staff qrs type II-6 units	मुआनि DRF 2670	12-10-2009	829	3364	–वही– -do-
11.	टीआरबी: कर्मचारी आवास टाइप III-1 इकाई का पुर्ननिर्माण टाइप III-4 का पुर्ननिर्माण TRB: Re construction of staff quarters type III-1 unit,type II-4	मुआनि DRF 2982	25-07-2008	45	4531	–वही– -do-
12.	थलंगी: मौजूदा टाइप I आवास के स्थान पर टाइप–II 4 इकाई का पुर्ननिर्माण Thalangi: Reconstruction of Type II-4 units in lieu of exisisting Type I Qrs.	मुआनि DRF 2940	Oct -2009	135	3008	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities.
13.	जीवाइम –एबी: कर्मचारी आवास टाइप में III-2 इकाई का पुर्ननिर्माण GYM-AB-Reconstruction of staff Qrs Type III-2 units.	मुआनि DRF 2400	Sep- 2007	57	2461	–वही– -do-
	5200. कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **5200. AMENITIES FOR STAFF**					
1.	पीजीटी: अधिकारी आवास संख्या 227 में सुधार PGT: Improvements to Officers qrs No.227.	मुआनि DRF 2700	25-09-2008	327	2437	–वही– -do-
2.	सीएएन: कॉलानी रोड सुधार CAN: Improvements to colony road.	विनि DF 2 2950	24-03-2010	38	1931	–वही– -do-
3.	टीपीजे–केजी: संयुक्त कल्याण योजना के अर्न्तगत खराब दरवाजों का नवीनीकरण और मंगलोर टाइल वाली छत को दुबारा टाइल लगाना. TPJ-KG: Retilling of mangalore tiled roof and renewal of damaged rafters, doors under corporate welfare plan.	मुआनि DRF 2961	10-07-2009	450	3676	कार्य पूरा कर लिया गया. अन्तिम बिल पास कर दिया गया Work completed. Final bill passed.
4.	टीपीजे–डीजी रोड कॉलोनी: पुराने टाइप II आवासों के फर्श में सुधार एवं आवासों में भूमिगत नाली निकासी का प्रावधान	मुआनि DRF 2944	24-07-2008	11	1760	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	TPJ-DG Road Colony: Improvements to flooring of old type II quarters and under ground sewage arrangements in qrs					-do-
5.	टीबीएम–एसआरसीईटीसी– हास्टल अवासा चारण II का निर्माण TBM-SRCETC-Construction of hostel accomodation Phase II	विनि DF 2 2990	Sep- 2006	43	165	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. -do-
6.	अयानावरम कॉलोनी: बाहरी सीवर प्रणाली इंडस्ट्रीज इकाई का नवीनीकरण–अतिरिक्त मैन होल का प्रावधान Ayanavaram Colony: Renewal of external sewer system industrial unit- Provision of additional man holes.	DRF 7210	Dec- 2000	2009	8307	–वही– -do-
	5300. यात्री सुविधाएं **5300 .PASSENGER AMENITIES**					
1.	तिरूर स्टेशन: प्लेटफार्म सं. 1 और 2 पर कोच गाइडैन्स प्रणाली का प्रावधान Tirur Station : Provision of coach guidance system on platform No.1 & 2.	विनि DF 1 6775	29-11-2010	729	749	–वही– -do-
2.	पालयल मंडल के टंच स्क्रीन एवं मंडलीय रेल गाड़ी सूचना प्रणाली नेटवर्क के डाटा कॅम्यूनीकेशन का बदलाव एवं अपग्रेडेशन Replacement and upgradation of data commn equipments of Divisional Train enquiry system net work and touch screen of Palghat Division.	विनि DF 1 8860	08-06-2011	1664	8005	–वही– -do-
3.	पीआरएस यूनिट सर्किट और यात्री सुविधा मदों का स्थानांतरण करना और पीजीटी में नई स्टेशन बिल्डिंग में संचार का प्रावधान Shifting of PRS Units circuits and passenger amenity item and provision of communication arrangements to the new station building at PGT.	विनि DF 1 2940	16-12-2008	94	949	–वही– -do-
4.	पीटीजी, सीबीई–1 प्रत्येक में टच स्क्रीन टर्मिलन और अतिरिक्त टच स्क्रीन एक प्रत्येक केजीक्यू, केजेडई और बीडीजे में Provision of touch screen terminals 2 each at PTJ, CBE-1 each at KLT & SGE and additional touch screens I each at KGQ,KZE & BDJ.	विनि DF 1 2976	20-03-2008	1620	1634	–वही– -do-
5.	बीडीजे और टीएलवाय में यात्री सुविधाओं संबंधी कार्या का अपग्रेडेशन Up gradation of passenger amenities works at BDJ & TLY.	विनि DF 1 9900	31-03-2010	2439	2830	–वही– -do-
6.	पीजीटी मंडल: इएलएम, जीजीआई, पीटीबी, केटीयू एवं टीए में प्लेटफार्म का विस्तार करना ताकि 24 डिब्बे संभाल सकें. PGT Divn: Extension of PF at ELM, PGI, PTB,KTU & TA to hold 24 coaches.	विनि DF 1 8276	18-11-2009	1693	5559	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
7.	पायानुर प्लेटफार्म सं.2 में 5 वे लम्बाई के लिए प्लेटफॉर्म शेटलर का प्रावधान. Payyanur provision of PF shelter 5 bays length each on PF 2.	विनि DF 1 4100	05-03-2009	826	4969	–वही– -do-
8.	एलीमाला 4 वे लम्बाई के लिए प्लेटफाम शेटलर का प्रावधान. Elimala provision of PF shelter 4 bays length.	विनि DF 1 4400	05-03-2009	650	3446	–वही– -do-
9.	सीएएन: सेकन्ड एन्ट्री बुकिंग कार्यालय का निर्माण एवं पीआरएस केन्द्र का स्थानांतरण CAN-Construction of second entry booking office & shifting of PRS centre.	विनि DF 1 4999	07-04-2009	1187	7218	–वही– -do-
10.	एमएक्यू-केएकेडी-माल डिब्बों में पानी आपूर्ति का सृजन करना MAQ.KNKD-Augmentation of water supply in carriages	विनि DF 1 4900	15-11-2010	5754	10279	–वही– -do-
11.	पीजीटी: ओटीपी, केएनकेडी एवं वीएलआई में 24 डिब्बे संभालने के लिए प्लेटफार्म का विस्तार PGT: Proposed extension of PF to hold 24 coaches at OTP,KNKD & VLI.	विनि DF 1 4500	02-08-2007	957	3127	–वही– -do-
12.	ओटीपी–प्लेटफाम 2 के दोनो तरफ 2 वे लम्बाई तक प्लेटफार्म का विस्तार. OTP-Provision of PF shelter for 2 bays length each at both ends of PF 2.	विनि DF 1 3400	10-07-2008	823	5104	–वही– -do-
13.	पीजीआई' नाया बुकिंग कार्यालय PGI: New booking office.	विनि DF1 3300	03-07-2010	3220	5329	–वही– -do-
14.	टीआईआर: प्लेटफार्म 2/3 में 4वें लम्बाई तक प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान TIR:Provision of PF shelter for 4 bays on PF 2/3.	विनि DF 1 3716	07-10-2009	1460	3450	–वही– -do-
15.	एमजडेएन: सीसी एपरोन्स का प्रावधान MAJN: Provision of CC aprons.	विनि DF1 9530	16-12-2010	1037	1231	–वही– -do-
16.	एसआरआर –एनआईएल में यात्री सुविधाओं का प्रावधान Upgradation of passenger amenties at SRR-NIL	विनि DF1 9900	01-04-2011	3661	3814	–वही– .-do-
17.	सीएएन में यात्री सुविधाओं का अपग्रेडेशन Upgradation of passenger amenties at CAN.	विनि DF 1 9900	20-05-2010	2533	8520	–वही– -do-
18.	सीएलटी, सीएएन और टीआईआर पर प्लेटफाम शेल्टर पर गेल्वाम्यूम शीट का प्रावधान Provision of galvalume sheet at PF shelter at CLT,CAN & TIR.	विनि DF 1 9900	30-03-2011	544	6909	–वही– -do-
19.	केटीयू में यात्री सुविधाओं का अपग्रेडेशन Upgradation of passenger amenties at KTU.	विनि DF 1 5000	04-12-2010	233	627	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
20.	एएएम में प्रस्तावित नई स्टेशन इमारत एवं अन्य यात्री सुविधाएं Proposed new station building & other passenger amenities at AAM	विनि DF 1 9900	18-05-2011	1746	3848	–वही– -do-
21.	पीजीटी मंडल: एमएक्यू में प्रस्तावित दूसरा ऊपरी पैदल पुल एवं प्लेटफार्म में पानी की व्यवस्था PGT Divn: Proposed second FOB & PF watering arrangements at MAQ.	विनि DF 1 9400	27-02-2011	6119	6656	–वही– -do-
22.	टीआईआर में यात्री सुविधाओं का अपग्रेडेशन TIR: Up gradation of passenger amenities and facilities.	विनि DF 1 9900	20-04-2011	4353	4880	–वही– -do-
23.	वीएलआई में यात्री सुविधाओं का अपग्रेडेशन Upgradation of passenger amenties at VLI.	विनि DF1 5000	17-05-2010	13	5164	–वही– -do-
24.	एसएलवाय. रेल स्तर प्लेफार्म सं. का विस्तार ताकि यह 24 कोच लम्बाई गाडी का समायोजन कर सके. SLY: Extension of rail level PF No.2 for accomodating 24 coaches.	विनि DE 1 4000	27-05-2009	150	2211	–वही– -do-
25.	सीएलटी: प्लेटफार्म सं. 1,2,3,एवं 4 में यात्री लिफ्ट का प्रावधान CLT: Provision of passenger lift at PF Nos1,2,3 & 4	विनि DF1 8495	30-06-2011	561	1279	–वही– -do-
26.	सीएलटी: यात्री कल्याण हेतु माडल स्टेशन के रूप में विकसा CLT: Development as model station on passenger care.	विनि DF 1 3000	03-12-2008	5632	38265	–वही– -do-
27.	टीपीजे: रेलवे संस्थान से पार्सल कार्यालय तक पहुंच मार्ग का सुधार करना TPJ: Improvements to approach road from Railway Institute to parcel office	विनि DF1 6850	08-03-2011	132	5790	कार्य पूरा कर लिया गया है अन्तिम बिल पास हो गया है. Work completed. Final bill passed.
28.	टीजे एवं वीएम का मॉडल स्टेशनों के रूप में विकास करना TJ & VM : Upgradation as model stations.	विनि DF1 10000	12-02-2009	140	190	–वही– -do-
29.	वीआरआई: उच्च स्तर प्लेटफार्म 2 का प्रावधान VRI: Provision of high level platform No.2	विनि DF 1 4834	02-04-2009	203	3426	–वही– -do-
30.	सीडीएम: दरारों वाली स्टेशन इमारत का पर्नुनिर्माण CDM: Reconstruction of cracked station building	मुआनि DRF 6186	12-07-2007	301	11042	कार्य पूरा कर लिया गया है प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Work completed. Ex penditure incurred for committed liabilities.
31.	केएमयू: सौन्दर्यकरण KMU:Improvements to beautification.	मुआनि DRF 4170	18-02-2007	168	5448	–वही– -do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
32.	कूएमयू:पीडीवाय, एमवी एवं टीबीआर पर पार्सल कार्यालय में सुधार Improvements to parcel office at KMU, PDY,MV & TVR	विनि DF1 4964	27-01-2010	1199	3361	–वही– -do-
33.	बीआरआई जं.: अपग्रडेशन एवं सौन्दर्यकरण VRI Jn: Upgradation and beautification.	मुआनि DRF 4990	29-12-2006	464	5105	–वही– -do-
34.	टीपीजे मंडल: एमवी–केएमयू स्टेशन के बीच विभिन्न स्टेशनों पर शौचालय सुविधाओं का प्रावधान एवं केटीएम स्टेशन पर परिचालनिक क्षेत्र सुधार TPJ Division:Provision of toilet facilities at various stations between MV-KMU & improvements to circulating area of KTM station	विनि DF1 3150	12-11-2010	1367	3581	–वही– -do-
35.	टीजे: टच एवं फील मदों के लिए परिचालनिक क्षेत्र में सुधार TJ: Improvements to circulating area of touch and feel item.	विनि DE 1 4924	18-04-2008	420	6025	–वही– -do-
36.	एमएमसी में सीसीटीवी कैमरा CC TV Cameras at MMC.	विनि DF 1 4947	Nov 2010	941	4669	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities
	6400: अन्य विशिष्ट कार्य **6400: OTHER SPECIFIED WORKS**				.	
1.	एसआरआर: आरपीएफ के लिए बैरेक का प्रावधान SRR:Provision of barracks for RPF.	विनि DF 3 2500	20-11-2008	394	1813	–वही– -do-
2.	सीएलटी: फर्स्ट श्रेणी आरपीएफ स्टेशन का निमार्ण CLT: Proposed construction of first class RPF station.	विनि DF 3 2990	26-02-2009	353	3851	–वही– -do-
3.	सीएलटी: आरपीएफ के लिए सुरक्षा स्टेशन का निमार्ण CAN: Construction of security station for RPF.	विनि DF 3 2994	07-09-2009	171	3270	–वही– -do-
4.	एमएक्यू: टीटीई के लिए रेस्ट रूम का प्रावधान MAQ: Rest rooms for TTEs	विनि DF 2 2990	06-01-2009	2889	7357	–वही– -do-
5.	पीजीटी: एसआआर, टीए एवं सीएलटी में ट्रैक मशीन कर्मचारी आराम घर PGT: Track machine staff rest room at SRR. TA and CLT	विनि DF 3 2922	01-09-2008	8	1734	–वही– -do-
6.	पीजीटी मंडल: टीआरडी कार्यालय का डीएफएम कार्यालय में परिर्वतन PGT Divn: Conversion of TRD office in to DFM office	विनि DF 3 2653	10-09-2010	88	1432	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
7.	टीयूपी: कुएं से माल गोदाम क्षेत्र तक पाइप लाइन व्यवस्था सहित 45000 ली. क्षमता वाली ओएचटी का निमार्ण TUP:Construction of OHT 45000 litres capacity including pipe line arrangements from well to goods shed area.	विनि DF 3 4500	09-08-2009	919	5447	–वही– -do-
8.	किम्बर गार्डन आरपीएफ प्रशिक्षण केन्द्र– तिरूच्चिरापल्ली: 5 बीएन/आरपीएवएफ/टीपीजे पर 74.42 एकड़ के आसपास बारबड वॉयर फेन्सींग सहित कम्पाउन्ड वाल का निर्माण Kimber Garden RPF Training Centre-Tiruchchirappalli : Construction of compound wall (security wall) with barbed wire fencing around 74.42 acress at 5BN/RPSF/TPJ.	विनि DF 3 2767	23-01-2010	1147	3615	कार्य पूर कर लिया गया है. प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया Work completed. Ex penditure incurred for committed liabilities.
9.	टीपीजे–टीसी–केजी: 4 सं. क्लास रूप का निर्माण TPJ-TC-KG:Proposed construction of 4 Nos of class rooms.	विनि DF 3 2992	28-07-2009	3	3328	–वही– -do-
10.	एमवी–ड्राइवर एवं गार्डों के लिए चालू रूप का निर्माण MV: Proposed construction of running room for drivers and gaurds.	विनि DF 3 7672	18-05-2007	1375	8066	–वही– -do-
11.	चैन्ने–एमएमसी– 30 बिस्तर क्षमता वाले आरपीएम बैरकस का निर्माण Chennai-MMC-Construction of RPF barracks of 30 beds capacity.	विनि DF 2 2500	March 2008	152	5653	प्रतिबद्ध देयताओं के लिए कार्य पूर कर लिया गया है. Expenditure incurred for committed liabilities.
	2900. सड़क संरक्षा कार्य **2900. ROAD SAFETY WORKS.**					
1.	टीपीजे मंडल: बीएम–सीबीई खण्ड में 9/8/9 पर एलसी सं 14 एवं 2/3/4 किमी पर एलसी सं. 3 पर इंटरलॉकिंग TPJ Division inter locking of 3 LC @ Km 2/3/4 LC 14 @ Km 9/8/9 in VM-CBE section	सं नि S.F 2358		898		प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया Expenditure incurred for committed liabilities
	3100. रेलपथ नवीकरण **3100. TRACK RENEWALS**					
1.	बीएम–टीपीजे (कोर्ड) खण्ड में 279,326,311एवं 312 किमी पर 4 किमी की लम्बाई के लिए टीडब्ल्यूआर VM-TPJ (Chord) section TWR for a length of 4.00 Km at KM 279,326,311 & 312 in	मुआनि DRF 4721		220		कार्य प्रगति पर है. प्रतिबद्ध देयआओं के लिए निधि की आवश्यकता है. Work is in progess.Funds Required for commotted liabilities.
2.	टीपीजे–टीआरआर खण्ड में 0.70 किमी लम्बाई के लिए सड़क सं. 1 में 52 किग्रा. के सीएल आई पटरी सहित TPJ-TRR with 52 Kg CL.I rails in the road No 1 for a length of 0.70 Km in SE/P/Way TPJ section.	मुआनि DRF 4485		96		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	3300. सिगलन एवं दूरसंचार **3300. SIGNALLING AND TELE-COMMUNICATION.**					
1.	टीपीजी मंडल: स्टेशन पर एलईडी सिगलन का प्रावधान एवं बीएम–पीडीवॉय, टीजे–टीबीआर, बीआरआई–सीयूपीजे में समपार का प्रावधान TPJ Division Provision of LED Signals at stations & LCs in VM-PDY,TJ-TVR, VRI-CUPJ	विनि DF 3 7178		888		प्रतिबद्ध देयताओं के लिए व्यय किया गया. Expenditure incurred for committed liabilities
	3600. अन्य बिजली संबंधी कार्य **3600. OTHER ELECTRICAL WORKS**					
1.	टीपीजी मंडल: डिबल में एलटीयूजी एवं एमडीबी केवल का रिवायरिंग एवं बदलाव. कार्यालय परिसर और जेडटीसी में पुन: तार लगाना. TPJ Division Rewiring and replacement of exg. MDBs and LTUG cables in the Divil. Office complex and rewiring of ZTC.	मुआनि DRF 5732		1278		–वही– -do-
2.	टीपीजी मंडल: जेडआरटीआई अधिकार कॉलोनी क्षेत्र में फीडर पिलर व्यवस्था सहित एलटीओएच मैन को एलटीयूडी केवल से बदलना ताकि ऊर्जा आपूर्ति व्यवस्था में सुधार किया जा सके TPJ Division Improvements to power supply arrangements by replacing LTOH mains by LTUG cable with feeder pillar arrangements at ZRTI officer colony area.	मुआनि DRF 2141		279		वही– -do-
	5100. कर्मचारी आवास **5100. STAFF QUARTERS**					
1.	टीवीआर: कर्मचारी आवास टाइप–4 की 2 इकाईयों का प्रस्तावित निर्माण. TVR Proposed Reconstruction of Staff Quarters Type-4 2 units	मुआनि DRF 4357		6		–वही– -do-
	5200. कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **5200. AMENITIES FOR STAFF**					
1.	टीपीजै: सबवे क्राफॉर्ड थमर्ज संयंत्र के पास पम्पहाउस पर अतिरिक्त पंपिंग TPJ Proposed additional pumping main from pumphouse near subway crawford thermal plant.	विनि DF 2 8165		436		–वही– -do-
	6400. अन्य जरूरी कार्य **6400. OTHER SPECIFIED WORKS**					
1.	जैडआरटीआई/टीपीजे : पुराने आदर्श स्कूल का योगा एवं इंडोर गेम हॉल में बदलाव का प्रस्ताव ZRTI/TPJ Proposed conversion of old model room into yoga & indoor game hall.	विनि DF 2 2962		300		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2.	टीपीजे–वीएम: पीवे प्रशिक्षण विद्यालय के लिए नई इमारत TPJ-VM New building for divisional P.Way training school	विनि DF 3 7114		502		–वही– -do-
3.	जेडआरटीआई/टीपीजे: प्रशिक्षण सुविधाओं का अपग्रेडेशन ZRTI/TPJ Upgradation of Training Facilities	विनि DF 3 32585		944		–वही– -do
द.म. S.C.						
	1600- यातायात सुविधाएं-विनि **1600-Traffic facilities-DF**					
1.	पीआरपीआई–स्टेशन पर मैन लाइन एवं लूप लाइन के बीन पाथवे का प्रावधान PRPI-Provn of pathway between main line and loop line at PRPI stn	2967	Mar-10	377	377	कार्य पूरा कर लिया गया है. Work completed
	2900 समपार गेट **2900 LC gates**					
2.	केजेडजे–बीजेड खण्ड–एसएसई/पी.वे/ एमडीआर खण के अर्न्तगत समपार सं. 106,107,108,110,111,112,113,114 115,117, एवं 120 पर डबल रेल बेरीकेड का प्रावधान KZJ-BZA Sec - Provn of double rail barricading to the LC Nos - 106,107,108,109, 110, 111, 112,113,114,115, 117 & 120 under SSE/P.Way/MDR sec.	सनि SF 2895	Feb-11	2017	2017	कार्य पूरा कर लिया गया है Work completed.
3.	केजेडजे–बीजेडए खंड: एसएसई/पी.वे/ केआई/खंड के अंर्तगत समपार सं. 128,129,131,अप एवं 131,135 डाउन पर डबल बेरीकेड का प्रावधान KZJ-BZA Sec - Provn of double rail barricading to the LCs - 128,129,131 UP & 131,135DN under SSE/P.Way/KI sec.	22984	Feb-11	1173	1173	–वही– -do-
4.	केजेडजे–बीजेडए: वरिष्ठ डीईएन/दक्षिण/एससी के अन्नगत गैर इंटरलॉक इन्जिनियरी माव सहित समपार गेट पर बूम लॉकिंग व्यवस्था बूम वार विक्ट गैट का प्रावधान KZJ-BZA provision of boom locking arrangements boom bars wicket ghate to non-interlocke Engg manned LC gates under Sr.DEN/South/SC	2864	Mar-11	5295	8933	–वही– -do-
5.	केजेडजे–बीजेडए: गैर–इंटरलॉक इंजिनियर वाले समपार सं. 108,109,111,112,113,115,118,119,127,132,134 135,136,137,138 एवं 139 संख्या में 16 पर बूम लॉकिंग व्यवस्था बूम वार विकट गेट. KZJ-BZA provision of boom locking arrangements boom bars wicket ghate to non-interlocke Engg manned LC NO.108,109,111, 112,113,115,118,119,127,132,134,135,136, 137,138& 139 16 Nos	2662	Mar-11	982	4443	–वही– do- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
6.	केजेडजे–बीजेडए: एडीईएन/एमडीआर के अर्न्तगत समपार गेट सं. 107,109,113,114,118,128,129,131,134,138,139 पर सुधार KZJ-BZA Improments LC gate No 107,109,113,114,118,128,129,131,134,138, 7139 UnderADEN/MDR	2994	Mar-11	2059	3119	–वही– -do-
7.	केजेडजे–बीजेडए: खंड समपार सं. 62,67,77,80,81,90,92, 104,118,113,131,134 एवं 138 पर भारी यातायात के लिए स्टैन्र्डड हाइट गौज का प्रावधान KZJ-BZA Sec - Provn of std height gauges for heavy traffic at LCs -62,67,77,80,81 ,90,92,104,118,113,131,134&138	2881	Jan 11	898	898	–वही– -do-
8.	केजेडजे–बीजेडए: खंड शौचालय एवं समपार सं. 60,61,62,63, 63ए,64,65,66,67,68,69,70,72,73,74,75,76,77,78,79 82,81,84,85,86,87,88,89 के आसपास हरियाली एवं भूदृश्य निर्माण का प्रावधान KZJ-BZA Sec - Provn of toilets & development of greenery and landscaping at LCs 60,61, 62,63,63A,64,65,66,67,68,69,70,72,73,74, 75,76,77,78,79,80,81,83,84,85,86,87,88,89		Mar-11	898	898	–वही– -do-
9.	केजेडजे–बीजेडए: खंड शौचालय एवं समपार सं. 106 से 111, 113,114,115,118 से 121,124,125, अप एवं डाउन, 127 से 129, 131अप एवं डाउन, 132 अप एवं डाउन,134 के आसपास हरियाली एवं भूदृश्य निर्माण का प्रावधान KZJ-BZA Sec - Provn of toilets & development of greenery & landscaping at LCs - 106 to 111,113, 114,115, 118 to 121,124,125 UP & DN, 126DN, 127 to 129,131UP&DN,132 UP &DN, 134 to 136 bet.KMT-KI stns.	2967	Mar-11	898	898	–वही– -do-
10.	एमटीएमआई–जेपीटीएन खंड: यातायात को समपार सं. 3 के माध्यम से डाईवर्ट करने के लिए समपार सं. 1 से समपार संख्या 2 तक लिंक रोड का प्रावधान MTMI-JPTN sec-Provn of link road from LC 01 to 02 for diverting traffic through LC 3	2988	Mar-11	2196	2196	–वही– -do-
11.	वीकेबी–पीआरएलआई खंड: एडीइएन/बीआइडीआर उप मंडल के अर्न्तगत समपार सं. 34,36,40,41,44,47,48,52,54,56, 58,60,64,67,68,70,74,75,85,84,86,97,100,106,107 114,115,117,118,119 एवं 120 पर शौचालयों के विकास का प्रावधान एवं हरियाली का विकास VKB-PRLI section-Provn of toilets and development of greeanry under ADEN/ BIDR sub divn LC No 34,36,40,41,44,47,48,52, 54,56,58,60,64,67,68,70,74,75,82,8 4,86,97, 100,106,107,114,115,117,118,119&120	2729	Nov-11	1035	1422	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
12.	वीकेबी–पीआरएलआई खंड: गैर इंटरलॉकिंग सहित समपार सं. 75,75ए,76,78,80,86,88,89,90,91,92,97,115,117, 118 एवं 119 पर भू लॉकिंग एवं बूम बार का प्रावधान VKB-PRLI section- Provn of boom locking and boom bars at non interlocking manned level crossing No 70,75,75a,76, 78,80,86,88,89,90,91,92,97,115,117, 118&119	2790	Sep-11	3204	4805	–वही– -do-
13.	वीकेबी–पीआरएलआई खंड: पर समपार सं. 2,4,6,20,25,34 47,54,56,60,64 एवं 68 और एसी–डब्ल्यू खंड पर समपार सं. 1,11,16,19,20ए पर बूम लॉकिंग एवं बूम बार का प्रावधान VKB-PRLI section- Provn of bhoom locking and boom bars at non interlocking manned level crossing No 3,11,16,19,20a on SC-Wd section & Lc No 2,4,6,20,25,34,47,54,56, 60,64&68 on VKB-PRLI section	2790	Sep 11	3204	4805	–वही– -do-
14.	वीकेबी–पीआरएलआई खंड: पहुंच मार्गों सहित एमआरएफ–जेडबी स्टेशनों के बीच समपार सं. 15,17,18,19,20,21,22, 23,24,25 पर फाइबर रिफोर्स्ड प्री कास्ट आरसीसी ब्लोक का प्रावधान VKB-PRLI sec-Provn of fibre reinforced pre cast RCC blocks at LC Nos 15,17,18,19,20, 21,22,23,24,25 bet MRF-ZB stns including regrading of approaches	2662	Mar-11	2535	2535	–वही– -do-
15.	जेडबी–बीआइडीआर स्टेशनों के बीच समपार सं. 27, 29, 32, 33,34,35,36,37,38 एवं 39 पर फाइबर रिन्फोर्स्ड प्रिकॉस्ट आरसीसी ब्लॉकों का प्रावधान Provn of fibre reinforced precast RCC blocks at LC No 27,29,32,33,34,35,36,37,38 & 39 between ZB-BIDR stns	2988	Mar-11	2529	2529	–वही– -do
16.	वीकेबी–बीआईडीआर लिंक रोड के प्रावधान से समपार सं. 50 को बन्द करना VKB - PRLI - Closing of LC Nos.50 by providing link road	2845	Aug-09	1486	1486	–वही– -do-
17.	वीकेबी–पीआरएलआई खंड: जेडबीबी–एचएलके स्टेशन के बीच चौकीदार वाली समपार संख्या 34,38,39,48,52,53,54,55 56 एवं 58 का सुधार. VKB-PRLI sec - Improvements to manned LC Nos.34,38,39,48,52,53,54,55,56,&58 bet ZB-BHLK stns	2407	Apr-11	3380	3380	–वही– -do-
18.	एससी–डब्ल्यूडी: पीडब्ल्यूआई/जेडबी पर एसी शीट का बदलना SC - WD - Repl of A.C.sheets at PWI/ZB	2985	Apr-11	1200	1200	–वही– -do
19.	एमएजीएच–जीडीसीआर– मावनरहित समपार गेट पर पहुंच मार्गों का सुधार MAGH-GDCR-Regrading of approaches and other improvements at unmanned LC gates	2872	Jul-10	3456	4417	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
20.	पीडीपीएल–केआरएमआर– पहुंच मार्गों के संदर्भ में एवं मानवरहित समपार गेटों का सुधार PDPL-KRMR-Regrading of approaches and other improvements at unmanned LC gates	2935	Jul-10	1002	1802	–वही– -do-
21.	एसई/पीवे/उत्तर/केजेडजे में 30 सं. समपारों में सुधार Improvements to LCs under SE/Pway/North/ KZJ 30 Nos	2910	Jul-10	1002	1802	–वही– -do-
22.	बीपीए–एसएसई/पीवे/बीपीए खंड के अर्न्तगत 15 समपार गेटों का सुधार BPA-Improvements to LC gates under SSE/Pway/BPA section 15 Nos	2929	Apr-11	1002	182	–वही– -do-
23.	एडीइएन/बीपीए उप मंडल के अर्न्तगत समपारों में सुधार Improvements to LCs under ADEN/BPA sub divn	2999	Apr-11	1002	1802	–वही– -do-
24.	एसई/पीवे/एमसीआई खंड में अर्न्तगत समपर सं. 52,56,57, 58 और 60 के सड़क स्तर में सुधार और चौड़ा करना Proposed widening and improvements to LC road surface at LC Nos 52,56,57,58 and 60 under SE/Pway/MCI section	2952	Apr-11	1778	3282	–वही– -do-
25.	केआरएमआर–जेजीटीएल–समपार सं. 19,26,29,30, 31,34 एवं 41 का प्रस्तावित सुधार एवं चौड़ा करना KRMR-JGTL-Proposed widening and improvements to LC Nos 19,26,29,30, 31,34 & 41	2942	Apr-11	1778	3282	–वही– -do-
26.	एडीईएन/आरडीएम उप मंडल के अर्न्तगत विन्यास के ऊपर शेटलर समपार सं. 33,34,35,36,37,42,44,45,46,49,51, 53,56,57,58, और 60 पर शौचालयों का प्रावधान Provn of shelter over the winches, provn of toilets at LC gate Nos 33,34,35,36,37,42, 44,45,46,49,51,52,53,56,57,58 and 60 under ADEN/RDM sub divn	2945	Apr-11	1258	2763	–वही– -do-
27.	एडीईएन/बीपीए उप मंडल के अन्तर्गत व्यस्त समपारों पर शौचालयों एवं हरियाली के विकास का प्रावधान Provn of toilets and development of greenary at busy LCs under ADEN/BPA sub divn	2994	Apr-11	1778	1995	–वही– -do
28.	एडीइएन/आरडीएम उप मंडल के अर्न्तगत व्यस्त समपार सं. 1, 2,4,6,9,14,20,24,27,28,31 और 32 में शोचालयों एवं हरियाली के विकास का प्रावधान Provn of toilets and development of greenary at busy LC Nos 1,2,4,6,9,14,20,24,27,28,31 and 32 under ADEN/RDM sub divn	2521	Apr-11	1778	1906	–वही– -do-
29.	एसई/पीवे/पीडीपीएल खंड के अर्न्तगत समपार सं. 29,31,34, 36,39,49 एवं 51 पर प्रस्तावित सुधार एवं चौड़ा करना	2971	Apr-11	1778	2204	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	Proposed widening and improvements to LC road surface at LC Nos 29,31,34,35,36,39,49 & 51 under SE/Pway/PDPL section					-do-.
30.	बीपीक्यू–केजेडजे: एजीइएन/बीपीए के अन्तर्गत समपार सं 70, 73,75,76,79,81,83,87,89,90,95,98 और 11–13 सं पर विकट गेट, रोटलिंग लैम्प, बूम और बूम लॉकिंग व्यवस्था का प्रावधान. BPQ-KZJ provision of wickt gate rotaling lamps,boom bars and boom baking arrangements at verious level xings gate No.70,73,75,76,79,81,83,87,89,90,95,98,& 11-13 nos under ADEN/BPA	2312	Apr 11	1077	3883	–वही– -do-
31.	बीपीक्यू–केजेडजे: एजीइएन/बीपीए के अन्तर्गत समपार सं 5,8, 11,12,15,16,17,19,20,22,23,24,25,26,27 और एफसी आई गेट पर विकल गेट, रोटलिंग लैम्प, बूम बारे और बूम लॉकिंग व्यवस्था का प्रावधान. BPQ-KZJ provision of wickt gate rotaling lamps,boom bars and boom baking arrangements at verious level xings gate No.5,8,11,12,15,16,17,19,20,22,23,24,25,26, 27,& FCI gate under ADEN/BPA	2981	Apr-11	987	3791	–वही– -do-
32.	केजेडजे–बीपीक्यू खण्ड: एडीइएन/एन/केजेडजे खण्ड के अन्तर्गत समपार सं. 2,9,28,29,31,36,39,पर स्टैन्डर्ड हाइट गैज का प्रावधान. KZJ-BPQ section- Provn of standard height gauges at LC Nos 2,9,28,29,31,36,39 under ADEN/N/KZJ section	2945	Apr-11	363	3812	–वही– -do-
33.	केजेडजे–बीपीक्यू खण्ड: एडीइएन/एन/केजेडजे खण्ड के अन्तर्गत समपार सं. 61,66,67,71,78,80,3,11,91 और 94 पर स्टैन्डर्ड हाइट गैज का प्रावधान. KZJ-BPQ section- Provn of standard height gauges at LC Nos 61,66,67,71,78,80,3,11,91 and 94 under ADEN/N/KZJ section	2978	Apr-11	363	3812	–वही– -do-
34.	केजेडजे–बीपीक्यू खण्ड: पीडीपीएल–पीपीजेड स्टेशनों के बीच समपार सं.40,42,44,45,46,49,51,52 पर फाइबर रीइन्फॉर्सड प्री–कॉस्ट आरसीसी ब्लॉकों का प्रावधान. BPQ - KZJ sec - Provn of fibre re-inforced pre-cast RCC blocks at LC Nos.40,42,44,45, 46,49,51,52 bet PDPL - PPZ stns	2342	Sep-11	1460	1460	–वही– -do-
35.	केजेडजे–बीपीक्यू खण्ड: जेएमकेटी–केओएलआर स्टेशनों के अन्तर्गत फाईबर रिइन्फोसिड प्रिकास्ट आरसीसी ब्लॉक का प्रावधान BPQ - KZJ sec - Provn of fibre re-inforced pre-cast RCC blocks at LC Nos.22,23,24,25, 26,27,28,29,31 bet JMKT - KOLR stns	2618	Sep-11	4028	4028	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
36.	एसएनएफ–एमएलवॉय बाई पास लाइन–एसएसइ/डब्ल्यू/ एसएन एफ के अन्तर्गत समपार गेटों के सड़क स्तर के सुधार एवं प्रस्तावित चौड़ाई. SNF-MLY bye pass line-Proposed widening & Improvements to road surfaces at LC gates under SSE/W/SNF	2646	Jan-11	575	3224	–वही– -do-
37.	एससी–केजेडजे खण्ड: एचवायबी–एससी–डब्ल्यूपी स्टेशनों के बीच समपार सं. 12,15,17,18,19,20,22,23,25,28,30 एवं 31 के समपार गेटों के सड़क स्तर के सुधार एवं प्रस्तावित चौडाई SC -KZJ section-Proposed widening & improvements to LC gate surfaces between HYB-SC-WP stns LC Nos 12,15,17,18, 19,20,22,23,25,28,30&31	2992	Jan-11	575	3295	–वही–
38.	एससी–केजेडज: एडीइएन/एन/केजेडजे खण्ड पर समपार सं. 34 35,36,37,38,39,42,44,47,48,49,51,53,54,55,57,57ए 58 और 59 ए पर सड़क स्तर का सुधार. SC-KZJ-Improvements to road surfaces at LCs in ADEN/N/KZJ section LC Nos 34, 35,36,37,38,39,42,44,47,48,49,51,53,54,55, 57,57A, 58&59A	2956	Jan-11	575	3224	–वही– -do-
39.	समपार सं. 12,13,15,17,22,23,25,28 से 33 पर सड़क स्तर और विंचस, गैट रोटेटिंग लैम्प और बूम लॉकिंग व्यवस्था में सुधार Improvents to LC road surfaces and winches, gate rotating lamps and boom locking arrangements at LC Nos 12,13,15,17,22,23, 25,28 to 33	2837	May-10	1658	4378	–वही– -do-
40.	एडीइएन/एन/केजेडजे खण्ड में समपार सं. 34 से 37,40,42,44 44,46 से 49 और 51 पर सड़क स्तर और विंचस, गैट रोटेटिंग लैम्प और बूम लॉकिंग व्यवस्था में सुधार. Improvements to LC road surface wiches, gate rotating lamps and boom locking arrangments at LC Nos 34 to 37, 40,42,44,46to 49 & 51 in ADEN/N/KZJ section	2521	May-10	574	3295	–वही– -do-
41.	एडीइएन/एन/केजेडजे के अन्तर्गत 46,47,48,57 और एडीईएन/इ/एससी खण्ड के अन्तर्गत 19,25 और 29 (3 सं.)में लौ हाइट लिफ्सिंग बैरियर का बदलाव. Replacement of low height lifting barriers under ADEN /N/KZJ (5Nos) 46,47,48,57 and 57A and 3 Nos in ADEN/E/SC seciton 19,25&29	2422	May-10	575	3295	–वही– -do-
42.	एससी–केजेडजे: एसएसई/पीवे/एलए खण्ड के अन्तर्गत समपार सं. 34,39,40,42 पर फेन्सिंग और बौरबैल का प्रावधान. SC-KZJ-Provision of fenicng and borewells at LC gates under SSE/Pway/LA section LC No 34,39,40,42	2831	Jan-11	1585	2187	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
43.	एससी–केजेडजे: एसएसई/पीवे/एलए खण्ड के अन्तर्गत समपार गेट पर फेन्सिंग और बौरबैल का प्रावधान. SC-KZJ-Provision of fenicng and borewells at LC gates under SSE/Pway/CR/KZJ section LC No	2804	Jan-11	2568	3170	–वही– -do-
44.	26 सं. बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 सं.) Proposed Manning of Un-manned LCs 26 Nos. (90nos).	62998	29/10/2010	5286	55208	अन्य मंडलों से प्रत्याशित डेबिट. एफएमई में प्रक्षेपित. Anticipated Debits form otheri division. projected in FME.
	3100 -रेलपथ नवीकरण मुआनि **3100-TRACK RENEWALS-DRF**					
45.	बीपीक्यू–केजेडजे: शाखा सं. 298 और 269 और 14 पर रबर पैड का नवीकरण BPQ-KZJ-Through renwal of rubber pads for Br No 298 and 269 & 14	2400	Sep-11	1249	1249	मूआनि 3100 के अंतर्गत 2013 –13 के दौरान निधि की कमी के कारण समग्रियों के तहत हुआ व्यय कार्यान्वित नहीं किया गया. ddue to paucity of funds during 12-13 under DRF 3100 expenditure to wards materials not materialised
46.	बीपीक्यू–केजेडजे–केआई: ट्रैक मशीन के लिए फ्लड लाइट व्यवस्था और तीन चरण पॉवर सप्लाई BPQ-KZJ-KI - Provn of 3 phase power supply and flood light arrangement for track machine	2993	Jul-11	2085	2085	–वही– -do-
47.	एससी–केजेडजे खंड: एससी स्टेशन यार्ड पर पीएससी 6 स्लीपरों पर मौजूदा 60 किग्रा/90 यूटीएस पटरी का नवीरकरण SC-KZJ sec - Through rail renewal of extg 60kg /90UTS rails on PSC 6 sleepers at SC stn Yd	4933	May 11	2162	2162	–वही– -do-
48.	एससी–केजेडजे खंड–डब्ल्यूपी, जेडएन, बीएन स्टेशन ट्रैक मशीन साइडिंग के लिए तीन चरण पॉवर सप्लाई और फल्ड लाइट व्यवस्था का प्रावधान SC-KZJ sec - Provn of 3 phase power supply and flood light arrangements for track machine sidings at WP, ZN, BN stns	2889	Jul-10	3815	3815	–वही– -do-
49.	एससी–डब्ल्यू खंड पर शाखा सं. 620 अप, 714 अप ाऔर डाउन 727 अप केजेडजे–बीजेडए और 39 अप 360 अप, 53 अप 66 अप घिसे हुए/ खराब 52/60 किग्रा पटरियों को नई सप्लाई की गई फिटिंग से बदलना Through renewal of wornout/damaged steel fittings of 52/60 Kg rails with fittings with newly supplied fittings for Br No 620 up,714 up& dn, 727 up KZJ-BZA & 39 up, 360 up,53 up, 66 up of SC-WD section	2409	May 11	2562	2562	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
50.	केजेडजे–डब्ल्यूडी खंड– डब्ल्यूडी–एससी खंड पर शाखा सं.53 अप, 66 अप, 39 अप, 36 अप, 134 डाउन और 182 पर रबर पैड और इलास्टोमेरिक पैड का नवीकरण KZJ-WD sec - Through renewal of rubber pads and elastomeric pads for Br.Nos.53 Up, 66Up, 39Up, 36Up, 134Dn & 182 on WD-SC sec	2699	Aug-11	3634	3634	–वही– -do-
51.	केजेडजे–बीजेडए अप–एमएबीडी–जीयूयू स्टेशन के बीच 0.27 किमी टीएसआर पी. KZJ-BZA up- TSR P for 0.27 Kms bet MABD-GUU stns	2698	Sep-08	102	297	–वही–
52.	सीएलई–वॉयजीएल स्टेशनों के बीच पर अप और डाउन पर पृथक रूप से टूटे हुए स्लीपरों को नए पीएससी–6 स्लीपरों से आकस्मिक नवीनीकरण. Casual Renewal of isolated broken sleepers in CLE-YGL stns on up and dn with new PSC-6 sleepers	2970	Aug-08	572	3378	–वही– -do-
53.	एनकेडी–केडीएम स्टेशनों पर अप और डाउन पर पृथक रूप से टूटे हुए स्लीपरों को नए पीएससी–6 स्लीपरों से आकस्मिक नवीनीकरण Casual Renewal of isolated broken sleepers in NKD-KDM stns on up and dn with new PSC-6 sleepers	2970	Aug-08	109	2915	–वही– -do-
54.	एमडीआर–केआई स्टेशनों पर अप और डाउन पर पृथक रूप से टूटे हुए स्लीपरों को नए पीएससी–6 स्लीपरों से आकस्मिक नवीनीकरण Casual Renewal of isolated broken sleepers in MDR-KI stns on up and dn with new PSC-6 sleepers	2473	Aug-08	109	2479	–वही– -do-
55.	केएमटी–एमडीआर स्टेशनों पर अप और डाउन पर पृथक रूप स टूटे हुए स्लीपरों को नए पीएससी–6 स्लीपरों से आकस्मिक नवीनीकरण Casual Renewal of isolated broken sleepers in KMT-MDR stns on up and dn with new PSC-6 sleepers	2182	Aug-08	109	1241	–वही– -do-
56.	द.म.मंडल–बीपीक्यू–केजेडजे–बीजेडए, डब्ल्यू–एससी–केजेडजे अप/डाउन, बीकेबी–पीआरएलआई (एस/एस)खंड कुल 128.9 किमी लम्बाई रेलपथ के फिटिंग के नवीकरण करना SC Divn-BPQ-KZJ-BZA, WD-SC-KZJ up/dn, VKB-PRLI(S/L) section- Through renewal of fittings on PSC sleeper track for a total length of 128.9 kms	44863	Aug-05	211	57526	–वही– -do-
57.	केआरए–एसवॉयआई और डीकेज–एमयूजीआर खंड: मौजूदा प्वाइंटों और क्रासिंग को पीएससी लैआउट सहित नवीकरण, KRA-SYI & DKJ-MUGR section-Through renwal of extg points & crossings with PSC layouts.	9333	Mar-07	238	10749	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
58.	डीकेजे–एमयूजीआर खंड बीडीसीआर, पीजीपी, एमयूजीआर, स्टेशनों पर 6.15 किमी यार्ड लाइन के लिए टीएसआर एस DKJ-MUGR section-TSR S for 6.15 kms in yard lines at BDCR, PGP, MUGR stn.	15762	Sep-08	11679	22170	–वही– -do-
59.	जीटीएल–डीएचएनई (एसएल)यार्ड लाइनों में (1) सीटीआर (एस)7.517 किमी (2) टीआरआर (एस) 6.26 किमी (3) टीएसआर (एस) 2.284 किमी GTL-DHNE (SL) (1) CTR-(S) 7.517kms (2) TRR (S)= 6.26kms (3) TSR (S). 2.284kms in yard lines	85313	17/07/2007	1174	85832	कार्य की प्रगति के आधार पर निधि की वास्तविक आवश्यकता को समीक्षा में प्रक्षित किया गया Based on works in progress,the actual requirement of funds are projected in reviews.
60.	जीवॉय–डीएमएम आई एसडी 11.65 किमी और 11 जोड़ी पी व सी को बदलना GY-DMM ISD- 11.65 km & REPL of P & C 11 sets	14557	31/07/1997	-89	17255	अन्य मंडलों से प्रत्याशित क्रेडिट एफएमई में प्रक्षेपित किया गया है. Anticipated credit form other division projected in FME.
61.	डब्ल्यूडी–जीटीएल (अप/डाउन/एसएल) जीटीएल–केएसएन के सीटीआर (पी) 34.59 किमी और टीएसआर (पी) 11.97 किमी WD-GTL(UP/DN/SL) CTR (P) = 34.59 kms & TSR (P) =11.97kms bet GTL-KSN	406438	11/07/2007	1157	406784	कार्य की प्रगति के आधार पर निधि की वास्तविक आवश्यकता को समीक्षा में प्रक्षेपित कियगया है. Based on works in progress,the actual re quirement of funds are projected in reviews.
62.	सीटीआर (एस) 4.41 किमी के लिए मौजूदा सीएसटी–9/एसटी डब्ल्यूडीएन/सीआ.पोट स्लीपर 30 आर/90 बीएच पटरियों को 52 किग्रा एसएच पटरियों से बदलना. CTR (S)=4.41 kms exg.90 R/90 BH Rails on CST- 9/ST/wdn/Cl.pot slprs with 52kg SH Rails, INCLDG Bal	41980	31/01/2009	1382	24161	–वही– -do-
63.	एसएफ–आरएलओ स्टेशनों के बीच सीटीआर(पी) 13.76 और टीआरआर (पी) +5.56 किमी CTR (P)=13.76 & TRR (P) +5.56km bet. SF - RLO stns	225507	31/08/2009	13190	234127	–वही– -do-
64.	टीएसआर (पी) 1.50 किमी बीएनएल–बीएलएल किमी 242-00-243-50 TSR (P) 1.50kms BNL-BLL Km 242.00-243.50	4983	31/05/2008	755	7495	–वही– -do-
65.	डब्ल्यू/एसटी स्लीपरों पर टीआरआर (पी) और क्रासिंग से नए पी और क्रासिंगसे बदलना 1x8.5=40 एवं 1x12=21 जोड़े TR of P& Xings on W/ST slprs with new P&Xings on PSC slprs 1x8.5=40 &1X12=21 Sets	75178	31/01/2006	3373	65611	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
66.	डब्ल्यूडी–जीटीएल के बीच डब्ल्यू–जीटीएल(अप और डाउन) 1) टीआरआर(पी) 3.20 किमी 2) टीएसआर (पी)–40.37 किमी WD-GTL [UP&DN] 1) TRR(P)-3.20 kMS 2) TSR(P)-40.37 Kms Bet.GTL-WD	162490	28/08/2006	7577	205352	वर्ष के अन्त में अन्य मंडलों से अप्रत्याशित डेबिट Un-anticipated Debits form other division in fag end of the year.
67.	सीटीआर(पी)= 9.29 किमी. टीएसआर(पी) 3.20 किमी और टीआर 1X8.85=03 जोडे CTR(P)=9.26 Kms,TSR(P)=34.21 Kms & TTR-1X8.5=03 Sets	237877	31/05/2008	2803	244586	अन्य मंडलों से प्राप्त प्रत्याशित डेबिट एफएमई में प्रक्षेपित किया गया है. Anticipated Debits form other division projected in FME.
68.	जीडीआर–आरयू–आरयू–जीटीएल–एचपीटी सीटीआर (एस) =32.63, टीआरआर(एस)= 10.89 किमी GDR-RU-RU-GTL-HPT CTR(S)=32.63,TRR (S)=10.89 KMS	158510	28/02/2003	928	146095	कार्य की प्रगति के आधार पर निधि की वास्तविक आवश्यकता को समीक्षा में प्रक्षेपित किया गया है. Based on works, the actual requirement of funds are projected in reviews.
69.	आरयू–जीवॉय टीआरआर 6 किमी RU-GY TRR 6 KMs	6154	31/07/1999	381	4389	–वही– -do-
70.	टीआरआर (पी)88.50–91.65 (अप)की बीच टीआरआर (पी) 3.15 TRR (P) 3.15 bet. RU-TPTY KM88.50-91. 65 Up)	31106	30/09/2009	567	34407	–वही– -do-
71.	वीपी–बीटीएनएल के बीच सीटीआर (पी) 7.50 एफएम किमी 233.50–241.00 किमी CTR(P)=7.50 FM.KM.233.50-241.00KMS BET.VP-BTNL	76905	30/09/2006	6942	75452	वर्ष के अन्त में अन्य मंडलों से अप्रत्याशित डेबिट Un-anticipated Debits booked in fag end of the year.
72.	सीटीआर(पी)= 23.68 किमी. बीईटी–बीएवॉय–जीटीएल CTR(P)=23.68 KMS BET.BAY-GTL	242352	30/06/2007	6114	253699	–वही– -do-
73.	सीटीआर(पी) 1.93 किमी. एफएम.केएम: 251.00.252.93 टीआरआर(पी) 9 किमी एफ 142–251 किमी CTR(P) :1.93kms FM.KM:251.00-252.93 &TRR (P):9KM FM 242-251KM	94028	31/10/2008	138	24890	–वही– -do-
74.	डब्ल्यूडी–जीटीएल (अप और एसलए) सीटीआर (पी) 11.06 किमी WD-GTL[UP & SL]:CTR(P)=11.06 KMS & TSR(P)=10.63 KMS	129972	05/11/2004	6646	122418	–वही– -do-
75.	विभिन्न स्थानों पर डब्ल्यूडी–जीटीएल (अप/डाउन और टीएसआर) सीटीआर (एस)=11.80 किमी WD-GTL [UP/DN/SL]:TSR (S)=11.80 KMS @ VARIOUS LOCATIONS	29981	17/07/2007	1106	27609	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
76.	एसएफ–जीवॉय के बीच आरयू–जीवॉय:टीआरआर=26.22 किमी, सीटीआर = 1 किमी, और टीएसआर 0.93 किमी RU-GY:TRR=26.22 KM,CTR=1 KM,& TSR=0.93 KM BET SF- GY	2382335	28/05/1997	6152	78148	–वही– -do-
77.	आरयू–वॉयजीडी के बीच जीटीएल–आरयू–जीवॉय:टीआरआर (पी)=9.52 किमी GTL-RU-GY:TRR(P)=9.37 KMS,TSR(P)=15.52 KMS BET RU- YGD.	66579	31/10/1998	10012	66840	वर्ष के अन्त में अन्य मंडलों से प्राप्त अप्रत्याशित डेबिट Un-anticipated Debits from other division in fag end of the year.
78.	आरयू–जीवॉय:सीटीआर(पी)=33.46 किमी RU-GY:CTR(P)=33.46 KMS.	180977	31/07/1999	10001	324389	–वही– -do-
79.	जीडीआर–आरयू–जीवॉय–जीटीएल–डब्ल्यूडी एचपीटी–जीटी–एल और टीएलजीएल–आरएनजेपी: मौजूदा प्वाइंटों की टीआर GDR-RU-GY-GTL-WD HPT-GTL & TNGL-RNJP: T R OF EXG.POINTS	168349	31/10/2000	13104	162553	–वही– -do-
80.	आरयू–जीटीएल–जीडीआर–आरयू में एसईजेएस सहित नए पीएससी स्लीपर एसइजेएस 170 जोड़े RU-GTL-GDR-RU 170 SETS SEJS WITH NEW PSC SPL.	15241	31/03/2001	1436	2322	–वही– Un-anticipated Debits booked in fag end of the year.
81.	आरयू–जीटीएल, एचपीटी–जीटीएल, डब्ल्यू–जीटीएल जीडीआर –टीआर फिटिंग =107.64 RU-GTL, HPT-GTL, WD-GTL GDR-RU:T R OF FITTINGS=107.64	29746	30/11/2000	2611	15687	–वही– -do-
82.	डब्ल्यूडी–जीटीएल–आरयू, जीडीआर–आरयू, जीटीएल–एच पीटी: सीटीआर(एस)= 41.80 किमी WD-GTL-RU,GDR-RU,GTL-HPT:CTR (S)=41.80 KM.	169238	30/09/2001	4743	167129	–वही– -do-
83.	एमओओ–जीवॉय स्टेशनों के बीच आरयू–जीवॉय: टीएसआर (पी) = 36.68 किमी RU-GY:TSR(P)=36.68 KMS BET MOO-GY STNS.	112434	07/03/2003	2401	117140	–वही– -do-
84.	आरयू–जीटीएल–डब्ल्यूडी–जीटीएल–एचपीटी–जीटीएल–आर यू–टीपीटीवॉय: प्वाइंटा और क्रासिंग RU-GTL-WD-GTL-HPT-GTL-RU-TPTY: POINTS & XINGS	163506	18/07/2003	-1453	168508	अन्य मंडलों से क्रेडित प्राप्त हुआ है. Credits from other Di visions received
85.	जीटीएल–आरयू: सीटीआर (पी) = 14.15, टीआरआर (पी)= 44.26 एवं टीएसआर (पी) = 0.03 किमि GTL-RU:CTR(P)=14.15,TRR(P)=44.26 & TSR (P)=0.03 KMS	303823	30/09/2003	262	296253	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
86.	टीआरआर (पी) मौजूदा 90आर/52 किग्रा पटरी एफएम TRR(P):EXG.90R/52KGS RAILS FM	36369	31/01/2006	12365	42558	वर्ष के अन्त में अन्य मंडलों से प्राप्त अप्रत्याशित डेबिट Un-anticipated Debits form other division in fag end of the year.
87.	जीडीआर–आरयू–(अप)टीआरआर(पी= जीडीआर–वीकेआई के बीच 11.79 किमी GDR-RU-(UP):TRR[P]=11.79 KMS BET GDR-VKI	81649	28/08/2006	7438	82957	–वही– -do-
88.	आरयू–जीटीएल (अप/डाउन/एसएल) एसइसी:आई सीटीआर (पी)= 5.55 किमी RU-GTL [UP/DN/SL] SEC:I.CTR(P)=5.50 kms	139046	28/08/2006	-364	150689	अन्य मंडलों से क्रेडिट प्राप्त KMS II)Credits from other Divisions received
89.	आरयू–जीटीएल (अप/डाउन/एसएल) 1) सीटीआर (एस) 13.10,2) टीडब्ल्यूआर (पी) केक्यूए–वॉयए के बीच 12.48 किमी RU-GTL[UP/DN/SL]:1)CTR(S)=13.10,2) TWR=23.00,3)TRR- 12	107622	28/08/2006	-1462	94575	–वही– -do-
90.	जीडीआर–आरयू (अप) एसईसी:टीआरआर (पी) केक्यू–वॉय ए के बीच 12.48 किमी GDR-RU [UP] SEC:TRR(P)=12.48 KMS BET.KQA-YA	85255	20/07/2007	17	83289	
91.	आरयू–जीटीएल(अप/डाउन/एसएल) 1)सीटीआर (पी)= 1608 2 टीआरआर (पी)=49.29 किमी RU-GTL(UP/DN/SL):1.CTR(P)=16.08 2. TRR(P)=49.29 KMS BET	556020	17/07/2007	-2565	544660	–वही– -do-
92.	पीएमटी–एचएक्स स्टेशनों के बीच सीटीआर(पी) 4.17 किमी. और टीआरआर (पी)=13.38 किमी CTR(P)=4.17 KMS & TRR (P)=13.38 KMS BET.PMT - HX STNS	153902	30/06/2008	990	146870	–वही– Un-anticipated Debits booked in fag end of the year.
93.	वॉयके रोड सं 4, केचचटी रोड सं. 1 आरसीजी के बीच टीआरआर (एस)=2.90 किमी TRR(S)=2.90 KMS BET YK RD.N0.4, KHT RD.N0.1,RCG	21319	16/12/2009	4233	9233	–वही– -do-
	मूआनि- 3200 पुल संबंधी कार्य **DRF-3200 Bridge Works**					
94.	केजेडजे–बीजेडए:नए पुल का निर्माण प्रस्तावित 641–ए डाउन 1 3 3.7 मी आरसीसी बॉस किमी 467/24–26 और पुल सं. 642 एक अप पर 1 3 4 किमी 468/14–16 बेट मी आर सीसी बॉक्स के रूप में. डीकेजेपीपीवॉय स्टेशन.ओपर कट विधि द्वारा	4282	June- 10	999	3413	कार्य पूरा कर लिया गया है.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	KZJ-BZA Proposed construction of new bridge 641-A Dn 1x3x3.7Mtrs RCC box at KMs467/24-26 and Br. No. 642-A up as 1x 3x4.2Mtrs RCC box at Kms. 468/14-16 bet DKJ-PPY stns. By open method.					Work completed
	3300 एस एवं टी संबंधी कार्य- मुआनि : **3300-S&T WORKS - DRF :**					
95.	जीटीएल मंडल में 16 स्टेशनों पर पुरानी घिसी हुई पेलन टोप प्लेटों को बदलना. (केडीपी, बीएमएल, जेयूआर, सीएलपीई बीआरएल, एलएल, केपीयू, जीपीवॉय, बीएनएम, एचएक्स, जीटीएल/एस, जीटीएल/डीवॉय. एसएस, वॉयजीटी, केपीयू केकेएम और ईजीयू) Replacement of old aged worn out panel top plates at 16 stations with new PTJ panels top plates in GTL Divn. (KDP, VML, JUR, CLPE, VRL, LL, KPU, GPY, VNM, HX, GTL/S, GTL/DY.SS, YGD, KPU, KKM & EGU	3909	08/07/2009	46	1895	वर्ष के अन्त में अत्याशित डेबिट बुक किया गया Un-anticipated Debits booked in fag end of the year.
	5300 कर्मचारी आवास-पूंजी : **5300 Staff Quaters-CAP:**					
96.	डब्ल्यूडीआर–20 यूनिट टाइप–II कर्मचारी आवास का निर्माण WDR-Construntion of Staff Qtrs type-II 20 units	16696	July'2010	1953	14281	–वही– -do-
	5300 यात्री सुविधाएं विनि : **5300 PASSENGER AMENITIES - DF :**					
97.	जीटीएल–प्लेटफार्म सं. 3 और 4 पर सड़क सेवाओं के लिए आरसीसी वाशेबल एप्रोन का प्रावधान GTL-Pro.RCC washable appron for road service PF-No.3&4	28103	17/07/2007	696	35062	वर्ष के अन्त में अन्त अप्रत्याशित डेबिट बुक किया गया Un-anticipated Debits booked in fag end of the year.
	5300 यात्री सुविधाएं - मूआनि **5300 PASSENGER AMENITIES - DRF**					
98.	जेम्स स्ट्रीट पर पै एंड यूस शौचालय, प्लेटफार्म सं. 10 की ओर एसी और बीएमटी पर पानी की नांद Provn of pay and use toilets at James street, BMT & SC towards PF No 10 side and water troughs at BMT	6497	July-11	2000	2000	कार्य पूर कर लिया गया Work completed
	1100 नई लाइनें **1100 - New Lines**					
99.	आदिलाबाद–पिम्पलकुट्टी Adilabad-Pimpalkutti	262038		2600		अप्रत्याशित डेबिट का फलीभूत होना Materialisation of unaticipated debits
100.	सीसीटी–केटीपीएल–लाइन की पुनर्स्थापना CCT-KTPL-Restoration of line	668000		3641		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	1500 - दोहरीकरण **1500 - Doubling**					
101.	समलकोट–ककीनाडा– दोहरीकरण Samalkota Kakinada-Doubling	1144900		266		–वही– -do-
	1600 - यातायात सुबिधाएं **1600-Traffic Facilities**					
102.	एसटीआरपीएम भूमि अधिग्रहण–कर्मचारी और आरई प्रशिक्षण विद्यालय का निर्माण (मचवरम कोर्ट मामला) STRPM Land Acquisition-Construction of staff and RE training school (Machavarm court case)			226837		–वही– -do-
103.	एससी–डब्ल्यूडी–8 स्थानों पर आईबीएस SC-WD IBS 8 locations	152574		3531		–वही– -do-
104.	पोटलापाडु और सत्यावली में नया क्रासिंग स्टेशन New crossing station Potlapadu & Satyavali	217793		19223		–वही– -do-
105.	डिंडिगुल पिपलागांव हाल्ट स्टेशन Dindigual Piplangoan halt station	119300		1445		–वही– -do-
	3000 - सड़क सुरक्षा कार्य-ऊपरी/निचले सड़क पुल **3000- Road Safety Works - ROBs/RUBs**					
106.	ऊपरी सड़क पुल–भोंगीर–रायगीर ROB-Bhongir-Raigir	142466		1051		–वही– -do-
107.	जम्मीकुन्टा–समपार सं. 21 टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jammikunta-ROB in lieu of LC No.21T			80550		–वही– -do-
108.	सीसीटी–सीओए के बीच समपार सं. 9 पर ऊपरी सड़क पुल ROB at LC-9-between CCT-COA	192450		11867		–वही– -do-
109.	तेनाली–दुग्गीराला के बीच समपार सं. 293पर ऊपरी सड़क पुल ROB in lieu of LC No.293 between Tenali-Duggirala	202261		17488		–वही– -do-
110.	पॉवरौता–इलुरू के बीच समपार सं. 349 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल ROB in lieu of LC No.349between Poweroeta-Eluru	211400		768		–वही– -do-
111.	अनारपर्ती स्टेशन यार्ड पर समपार सं. 412 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल ROB in lieu of LC No.412 Anarparti stn yard	173826		2787		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	3100 -रेलपथ नवीकरण **3100 - Track Renewals**					
112.	डब्ल्युडी–एससी–मौजूदा एसटी स्लीपरों को टीएसआर (पी) के बीच केडीएम–सीवीवी WD-SC TSR(P) of existing ST sleepers	1265		722		–वही– -do-
113.	बीपीक्यू–केजेडजे सीटीआर–0.50 किमी टीआरआर (पी) 12.74 किमी BPQ-KZJ CTR-0.50 KmsTRR(P) 12.74 Kms			-10740		–वही– -do-
114.	एससी मंडल बीजेडए–केजेडजे सीटीआर (पी) और टीआरआर (पी) के बीच केडीएम–सीवीवी SC divn BZA-KZJ CTR(P) and TRR(P) between KDM-CVV			-20482		–वही– -do-
115.	डीकेजे–एमयूजीआर टीएसआर(एस)के लिए 5.70 किमी के बीचकेआरए–एसवॉयआई स्टेशन DKJ-MUGR TSR(S) for 5.70 Kms between KRA-SYI stations			-3987		–वही– -do-
116.	एससी–डब्ल्यूडी–बालास्ट के प्रतिपूर्ती सहित मौजूदा एसटी–सीएसटी/पीएससी स्लीपरों का टीएसआर (पी) SC-WD TSR (P) of existing ST/CST/PSC sleeper including recoupment of ballast			562		अप्रत्याशित डेबिट के प्राप्ति Receipt of unanticipated debits
117.	एमएजीएच–जीडीसीआर–एमएजीएच–जीडीसीआर के बीच 16.61 किमी पर टीआरआर (पी) और 3.26 किमी पर सीटीआर (पी) MAGH-GDCR CTR(P) 3.26 Kms TRR(P) 16.61 Kms between MAGH-GDCR	55954		8334		–वही– -do-
118.	गंगाखेर–पार्ली–कमजोर वनावट की बलाही Gangakher-Parli Rehabilitation of weak formation	43044		8438		–वही– -do-
119.	मनमाड–मुखखेड: टीबीआर द्वारा बालास्ट क्लीनिंग मशीन Manmad-Mudkhed TBR by ballast cleaning machine	91040		5638		–वही– -do-
120.	मनमाड–मुखखेड: प्वाइंट और क्रासिंग का नवीनीकरण Manmad-MudkhedThrough renewalof points and crossings				267	–वही–
121.	एससी–केजेडजे: एमएलवॉय–आरजीपी स्टेशनों के बीच टीएस आर (पी) 5.18 किमी SC-KZJ TSR(P) 5.18 Kms between MLY-RGP stns	15165		-8000		लम्बित समायोजनों का निपटान Clearance of pending adjustments
122.	एससी–केजेडजे:बीएन–बीजी स्टेशनों के बीच टीआरआर(पी) 3.4 किमी SC-KZJ TRR(P) 3.4Kms betweenBN-BGtns	28088		-5076		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
123.	एससी–केजेडजे:सीटीआर (पी) 28.20 किमी SC-KZJ CTR(P)28.20Kms	158082		-9585		–वही– -do-
124.	केजेडजे–बीपीक्यू:बीपीक्यू–पीडीपीएल के बीच सीटीआर(पी) KZJ-BPQ CTR(P) between BPQ-PDPL	149593		-7019		–वही– -do-
125.	एसएनएफ–एमएलवॉय–सीटीआर–पी–2.16 SNF-MLY-CTR-P-2.16 kms	25202		-9659		–वही– -do-
126.	केजेडजे–एससी: बीएन–बीजी स्टेशनों के बीच टीएसआर (पी) KZJ-SC Up section TSR(P) Between BN-BG stns	27267		-9354		–वही– -do-
127.	केजेडजे–एससी: खण्ड: 10.79 किमी के लिए सीटीआर (एस) KZJ-SCSection CTR(S) for 10.79 Kms	123756		-12651		–वही– -do-
128.	केजेडजे–बीजेडए, एससी–केजेउजे, बीएनएमआरजीए पर फिटिंग के माध्यम से नवीकरण KZJ-BZA, SC-KZJ,BN-MRGA,Through renewal of fittings	18996		-3449		–वही– -do-
129.	केजेडजे–केआई: केजेउजे–जीएलए स्टेशनों के बीच अलग–अलग टूअे हुए स्लीपरों का नए पीएससी स्लीपरों के साथ बदलाव KZJ-KI Casual Renewal of isolated broken sleepers with new PSC sleepers between KZJ-GLA stations	200			-377	–वही– -do-
130.	बीपीक्यू–बीजेडओ–डब्ल्यूडी–एसीसी–केजेडजे और बीकेबी–पीआरएलआई डीप स्क्रीनिंग सहित रेलपथ का बलास्टिंग BPQ-BZA-WD-SC-KZJ&VKB-PRLI through ballasting of track alongwith deep screening	39426			-29612	–वही– -do-
131.	केजेडजे–बीजेडए और डब्ल्यूडी' एससी–बालास्ट पूर्ण नवीकरण KZJ-BZA& WD- SC-Through ballast renewals	26330			-17350	–वही– -do-
132.	केजेडजे–बीपीक्यू, डब्ल्यूडी–एससी: गाल्वानाइज्ड स्टील चैनल्स स्लीपरों के साथ ब्रिज टिम्बरों का नवीकरण KZJ-BPQ, WD-SC Through renewal of bridge timbers with galvanised steel channel sleepers	52169			-24801	–वही– -do-
133.	केजेडजे–बीजेडए और डब्ल्यूडी–एससी: यात्रियों और माल चल लूप के लिए 2.40 के लिए सीटीआर (पी) 9.00 किमी के लिए सीटीआर (एस) KZJ-BZA&WD-SC CTR(P) for 2.40 Kms CTR(S) for 9.00Kms for passenger and goods running loops	74921			-5092	–वही– -do-
134.	केजेडजे–बीजेडए–अप और डाउन–46.45 किमी के लिए पीए–ससी स्लीपरों के लिए फिटिंग का नवीकरण BPQ-BZA-UP&DN through renewal of fittings on PSC sleepers for 46.45Kms	35615			7773	अप्रत्याशित डेबिट की प्राप्ति Materialisation of un-anticipated debits

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
135.	डीकेजे–एमयूजीआर : 7.65 टीआरआर (पी) और 5.07 किमी सीटीआर DKJ-MUGR TRR (P) for 7.65Kms and CTR for 5.07 Kms	45903			-8227	लम्बित समायोजनों का निपटान Clearance of pending adjustments
136.	वीकेबी–पीआरएलआई: 1.27 किमी सीटीआर (पी) और 7.51 किमी टीआरआर (पी) VKB-PRLI CTR(P) 1.27 Kms and TRR(P) 7.51 Kms	213401			8841	अप्रत्याशित डेबिट की प्राप्ति Materialisation of un-anticipated debits
137.	बीपीक्यू–बीजेडए: 4.46 किमी के लिए सीटीआर (एस) 10.51 किमी के लिए टीआरआर (एस) BPQ-BZACTR(S) for 4.46Kms, TRR(S) for10.51 kms	157748			-9120	लम्बित समायोजनों का निपटान Clearance of pending adjustments
138.	पीडीपीएल–केआरएमआर खंड–31 किमी के लिए टीआरआर (पी) PDPL-KRMR section TSR(P) for 31 Kms	123135			10020	अप्रत्याशित डेबिट का फलीभूत होना Materialisation of un-anticipated debits
139.	केजेउजे–बीजेडए–केजेडजे–वॉयपी स्टेशनों के बीच 19.49 किमी के लिए सीटीआर (पी) और 34.65 किमी टीआरआर(पी) KZJ-BZA-CTR(P) for 19.49 Kmsand TRR (P) for 34.65 Kms between KZJ-YP stns	257264			-145911	लम्बित समायोजनों का निपटान Clearance of pending adjustments
140.	13.94 किमी के लिए सीटीआर (पी) 3.16 किमी के लिए टीआरआर (पी) और 16.34 किमी के लिए टीआरआर (पी) CTR(P) for 13.94 Kms,TRR(P) for 3.16 Kms and TSR(P) for 16.34 Kms	166148			-23342	–वही– -do-
141.	केजेडजे–बीपीक्यू:7.93 किमी के लिए सीटीआर (पी)17.51 किमी के लिए टीआरआर (पी) और 6.05 किमी के लिए टीआरआर (पी) KZJ-BZA-CTR(P) for 7.93 Kms,TRR(P) for 17.51 Kms and TSR(P) for 6.05 Kms	118379			-12971	–वही– -do-
142.	केजेडजे–बीपीक्यू:आरजीपीएम–बीजीएसएफ स्टेशनों के बीच 4.43 किमी के लिए सीटीआर (पी) 26.17 किमी के लिए टीआरआर (पी) KZJ-BPQ-CTR(P) for 4.43 Kms,TRR(P) for 26.17 Kms between RGPM-BGSF stns	118791			-40990	–वही– -do-
	3200 - पुल संबंधी कार्य **3200 - Bridge Works**					
143.	पुल सं. 393 Bridge No.393			2089		अप्रत्याशित डेबिट का फलीभूत होना Materialisation of un-antipated debits
144.	पुल सं. 579 Bridge No579			5		–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
145.	पुल सं. 688 Bridge No.688			952		–वही– -do-
146.	पुल सं. 743 Bridge No.743			-952		–वही– -do-
	3300 - एस और टी संबंधी कार्य **3300 - S&T Works**					
147.	बीजेडए–ओजीएल:आरई टेलीकोम को बदलाव BZA-OGL-Replacement of RE Telecom			1062		–वही– -do-
148.	जीएनटी–टीइएल,ओएफसी और केसीसीसी–जीएन और एनएलपीडी: टेलीकोम 6 क्यू केबल. GNT-TEL OFC&KCC -GN&-NLPD-Tel 6 Q cable			1367		–वही– -do-
149.	बीजेडए–केजेडजे: आरई केबल का बदलना BZA-KZJ-Replacement of RE cables			366		–वही–
150.	जीएनटी मंडल: क्वाड केबल संसूचना का प्रावधान GNT Divn-Provision of quad cable communication			1232		–वही– -do-
151.	एसी–एमयूई–एनईडी–ओएफसी SC-MUE-NED-OFC			4217		–वही– -do-
152.	एससी–मंउल–एसएजीएच–जीडीसीआर: ओएफसी का प्रावधान SC-Divn-MAGH-GDCR-provision of OFC			1137		–वही– -do-
153.	पीडीपीए–डीकेजे– ए मार्ग पर ए/सी PDPL-DKJ-A/C on A route			1121		–वही– -do-
154.	बीपीक्यू–केजेडजे–एससी डब्ल्यूडी–जीवॉय दूसरा डिस्टेंट सिग्नल BPQ-KZJ-SC-WD-GTL-GY-2nd distant signal			592		–वही– -do-
155.	ए और बी मार्ग पर 29 स्टेशनों पर आईपीएस प्रणाली का प्रावधान Provision of IPS system at 29 Stns on A&B routes	29017		4597		–वही– -do-
	3600 - अन्य बिजली संबंधी कार्य **3600- Other Electrical Works**					
156.	एनईडी–एसएसईडी से एक्सप्रेस फीडर की स्थापना NED-Installation of express feeder from MSED			1068		अप्रत्याशित डेबिट की प्राप्ति Receipt of unanticipated debits
	3700 - कर्षण वितरण संबंधी कार्य **3700 - Traction Distribution Works**					
157.	एसकेकजेडआर–13.5 एमवीए ट्रांसफार्मर की बदलाव SKZR-Repl of 13.5MVA transformer	74347			8431	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
158.	बीजेडए–जीडीआ–यू: 132 किलोवॉट तेल सर्कट ब्रेकर का बदलाव BZA_GDR-RU repl pf 132KV oil circuit breakers				255	–वही– -do-
159.	बीजेडए–एससी–जीटीएल–स्वीचिंग स्टेशनों पर आयल टाइप इंटर्रप्टरों का वैक्यूम के साथ बदलाव BZA-SC-GTL-Repl of oil type interruptors with vaccum type at switching stations				435	–वही– -do-
	5100 -कर्मचारी आवास **5100 - Staff Quarters**					
160.	जीटीएल–IV-6–यूनित आवस टाइप का बदलाव GTL-Replacement of quarters type IV-6 units				9	–वही– -do-
	5200 - कर्मचारी सुविधाएं **5200 - Staff Amenities**					
161.	नांडेड – सामुदायिक हाल Nanded-Community halls				586	–वही– -do-
162.	जेडबी–परिचल प्रदेश और पहुंच मार्ग का सुधार ZB-Improvements to circulating area and approach roads	2480	March 2008	1000	5364	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
द.प. **S.W.**						
1.	यशवंतपुर –व्यापनहाल्ली आमान परिवर्तन Yeshwantpur-Byapanahalli Gauge Conversion	पूंजी CAP 87879 पूंजी निधि C Fund 1719771 मूआनि DRF 172564 विनि 3 DF 3 4933 पूंजी और प्रभार CAP CH 0 विनि 4 DF 4 12949	1995-96	740	224785 161955 7168 4110 486 3470	अवशेष संविदागत भुगतान Residual contractual payment
2.	यूबीएल–लोण्डा आमान परिवर्तन UBL - Londa Gauge Conversion	पूंजी CAP 536800 DRF मूआनि विनि 3 DF 3 -1994-95		20	-13406 -110216 37577	मध्यस्था शुल्क Arbitration fees

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
		पूंजी निधि CFUND			1578851	
3.	होस्पेट–स्वामीनाहाल्ली आमान परिवर्तन	पूंजी प्रभार CAP CH 0		985	66586	भूमि भुगतान
	Hospet - Swaminahalli Gauge Conversion	पूंजी CAP 417900			985	Lnad payment
		पूंजी फंड CFUND	2003-04		-35683	
					427076	
		विनि 3 DF 3			3	
4.	लोण्डा–मिराज आमान परिवर्तन					अवशेष संविदागत और भूमि भुगतान
	Londa Miraj Gauge Conversion	पूंजी CAP 1065800		159	15666	Residual contractual
		पूंजी प्रभा CAP CH		1392	1392	Lnad payment
5.	हुबली–गढ़ग आमान परिवर्तन	पूंजी CAP	15	-172744		भूमि भुगतान
	Hubli - Gadag Gauge Conversion	पूंजी प्रभार CAP CH		1005	4780	Land payment
					-26631	
		मूआनि DRF	1994-95			
		पूंजी फंड C FUND			1294038	
		विनि 3 DF3			3	
6.	यशवंतपुर–टुमकुर दोहरीकरण	पूंजी CAP				अवशेष संविदागत भुगतान
	Yeshwantpur - Tumkur Doubling		823749	53651	995350	
		C Fund पूंजी फंड	1998-99			Residual contractual
					833640	payments
		पूंजी बांड			0	
		C Fund 1640				
		पूंजी प्रभार			796	
		CAP CH 0				
7.	होस्पेट–जेएन बाईपास लाइन यातायात सुविधाएं	पूंजी प्रभार				अर्बिट्रेटर भुगतान
	Hospet - JN Bypass Line Traffic Facilities	CAP CH 0	2005-06	41	41	Arbitration payment
		पूंजी CAP 23327				
					2207	
		पूंजी फंड				
		CFund 38468			12427	
8.	यूबीएल सी एंड डब्ल्यू से नवालुर रेलोक माल गोदाम	पूंजी CAP 89100				–वही–
	Navalur Reloc GDS shed form UBL C&W		2006-07		19737	-do-
		पूंजी फंड				
		C Fund 165391			165391	
		पूंजी प्रभार CAPCH 0		22314	22314	
9.	समपार सं. 138 के स्थान पर जोलारपेत्ताए– एसबीसी	स.नि				अवशेष का भुगतान
	Jolarpettai - SBC ROB in lieu of LC No 138	S Fund 154556	1999-00	421	91566	Residucl payment
10.	समपार सं. 101 के स्थान पर केपीएन पर ऊपरी सड़क पुल	स.नि				–वही–
	KPN ROB in lieu of LC No.101	S Fund 89906	1999-00	17	8121	-do-
11.	तोलाहुन्से–देवनगेड़े समपार सं. 197	स.नि				–वही–
	Tolahunse - Davangere LC No.197	S Fund 60300	2000-01	12837	44586	-do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
12.	नंजांडगुड–निन्दागुधींदी समपार सं. 19	स.नि				–वही–
	Nanjandgud - Chindagudhindi LC No.19	S Fund 60300	2000-01	20	26924	-do-
13.	यूबीएल–डीजल शेड होमिंग 50 रेल इंजन	पूंजी				–वही–
	UBL - Diesel Shed Homing 50 locos	CAP 198272	1996-97	22	84444	-do-
14.	ट्रिप शेड पर डीईएमयूएस के लिए अनुरक्षण सुविधाएं	विनि 3				–वही–
	Maintaneance facilities for DEMUS at trip shed	DF 3 22370	2004-05	576	26598	
15.	हास्पैट आरओएच शैड अनुसंरचना एवं मशीन 100 डिब्बा वैगन					–वही–
	Hospet ROH Shed infrastructure and M&P 100 Box wagon	DF 3 77409	2005-06	19	78305	-do-
पू.रे. WR	**वरिष्ठ डीएफएम-बीआरसी Sr.DFM-BRC**					
1.	एएनएनडी : बोक्सन की पूरी लम्बाई को समाहित करने के कोर्ड लाइन का विस्तार	पूंजी				कार्य पूरा हो जाने के कारण पुरानी देयताएं खरिज कर दी गई
	ANND Extention of Chord line to Old liabilities were dis accommodet full lenth box N	CAP 22235	Oct, 2009	1361	19064	Work completd & old liability discharged
2.	बीएच: आरपीएफ कर्मचारियों के लिए 1 इकाई टाइप II और 6 इकाई टाइप III आवासों का निर्माण	पूंजी				कार्य पूरा हो गया है और पुरानी देयताएं खारिज हो गई हैं.
	BH-Prov.1 unit Type III & 6unit Type II quarters for RPF staff	CAP 2703	Feb,2009	67	3026	Work completed & old liability discharged
3.	लकोदरा– सीपीडब्ल्यू (बीजी) के लिए टाइप II आवासों के 8 इकाइयों का निर्माण					–वही–
	Lakodra - Providing 8 unit Type II quarters for CPW(BG)	पूंजी CAP 2897	Sept,2009	894	6058	-do-
4.	एएनएनडी–सीबीवॉय–टीएसआर–10.25 (पी) टीआरआर–6 (एस) और टीटीआर 10 सं.					–वही–
	ANND -CBY-TSR-10.25(P), TRR-6.00(S) & TTR 10 Nos.	मुआनि DRF 67245	Nov,2009	566	70665	-do-
5.	एसटी–जीडीए–टीबीआर 22.96 किमि और टीटीआर 32	मुआनि DRF 44583	May,2007	381	15734	–वही–
	ST-GDA-TBR 22.96 Kms & TTR 32					-do-
6.	बीआरसी–एडीआई सीटीआर 4.19 किमी					–वही–
	BRC-ADI CTR 4.19 Kms	मुआनि DRF 21438	Nov, 2005	1088	7936	-do-
7.	केएसबी–यूएमपीडी–सीटीआर 10 किमी					–वही–
	KSB-UMPD-CTR 10 Kms	मुआनि DRF 27344	Jan2010,	1841	33057	-do-
8.	एसटी–बीआरसी–जीडीए अप लाइन टीबीआर 6.49 किमी.					–वही–
	ST-BRC-GDA-UP Line TBR 6.49 km	मुआनि DRF 2126	Mar, 2010	13	910	-do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
9.	एसटी–बीआरसी–जीडीए अप लाइन टीबीआर 6.49 किमी. ST-BRC-GDA-UP Line TBR 6.49 km	मुआनि DRF 2080	Mar, 2010	13	910	–वही– -do-
10.	एसटी–बीआरसी–जीडीए अप लाइन टीबीआर 6.05 किमी. ST-BRC-GDA-UP Line TBR 6.05 km	मुआनि DRF 2132	Mar, 2010	13	910	–वही– -do
11.	एसटी–बीआरसी–जीडीए अप लाइन टीबीआर 6.31 किमी. ST-BRC-GDA-UP Line TBR 6.31 km	मुआनि DRF 2073	Mar, 2010	13	910	–वही– -do-
12.	एसटी–बीआरसी–जीडीए अप लाइन टीबीआर 6.31 किमी. ST-BRC-GDA-UP Line TBR 6.31 km	मुआनि DRF 2479	Mar, 2010	72	969	–वही– -do
13.	एमवॉयजी–जी/चाल के स्थान पर टाइप 1–20 इकाई MYG-Prov. Type 1-20 unit in lieu of G/chal each	मुआनि DRF 4960	Dec, 2005	767	3601	–वही– -do-
14.	बीआरसी मंडल: कर्मचारी आवस में शैचालय, किचन आदि में सुधार BRC-Divn- Improvement to bathroom kitchen etc. in staff qtrs	विनि DF-II 21990	Oct, 2009	572	22473	–वही– -do-
15.	बीएसआई: पूरी लम्बाई सहित अप लूप को सामान्य रूप में परिवर्तन करना. VSI-Conversion of up loop in to common loop with full length	विनि -III 9073	Nov,2008	666	9158	–वही– -do-
16.	बीआरसी (वॉय) डी केबिन से लाइन सं. पूर्व लाइन में अवॉइड करने के लिए प्रत्यक्ष प्रवेश BRC(Y)-Providing direct entry of avoiding Line No. east linefrm D cabin	विनि -III 4916	Sept,2010	333	1668	–वही– -do-
17.	पीआरटीएल – बीएसआई: ब्लॉक बकिंग की शुरुआत एवं परिवर्तन PRTN-VSI Introduction of block working	विनि -III 5991	Oct, 2009	852	4888	–वही– -do-
18.	बीआरटीएल (डब्ल्यू/एस) वर्कशॉप के अन्दर सटोर्म वॉटर ड्रेन का प्रावधान PRTN (W/S) - Providing storm water drain inside workshop	विनि -III 2810	May, 2012	305	1995	–वही– -do-
19.	पीआरटीएन (एएमएम स्टोर) एएमएम डिपोट में अधिकता एवं परिवर्तन PRTN (AMM store) - Addition and altaration in AMM depot	विनि -III 9536	May, 2011	479	1303	–वही– -do-
20.	बीआरसीवॉय- मेमू शेड में सुधार BRCY-Improvement to Memu Shed	विनि DE-III 2988	June, 2008	339	678	–वही– -do
21.	बीआरसीवॉय–(जेडइटीसी) जेडईटीसी के लिए 16 बिस्तर					–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	वाले होस्टल बिल्डिंग का प्रावधान BRC Y - (ZETC)- Providing 16 beded hostel building for ZETC	विनि DF-III 2995	June2009,	55	3465	-do-
22.	पीआरटीएल-रेलवे संस्थान इमारत का सुधार (बीआरसी/यू 9–10 PRTN-Improvement to Railway Institute building (BRC/U/9-10)	विनि DF-III 2240	Oct, 2009	99	507	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित हो गया है. Work completed, final bill discharged
23.	वडोडरा मंडल: समपार सं. 98 पर स्पीड ब्रेकर का प्रावधान Vadodara Division - Providing Speed breakars at L.C.'s 98 LC	रेसनि RSF 4719	May, 2010	161	2394	पुरानी देयताएं खारिज हो गई हैं Old liabilities were discharged.
	वरिष्ठ एएफए (डब्ल्यू एवं एस) डीएचडी **Sr.AFA (W&S)DHD**					
24.	विद्युत रेल इंजन पीबीएन 843/08–09 223/10–11, 168/11–12, 144/12–13 के लिए 200 सं. सटेटिक कनवर्टरों का प्रावधान Provision of 200 Nos. Static converters for elect. Locos P B N 843/08-09, 223/10-11, 168/11-12,144/12-13	मुआनि DRF 130000	2008-09	1301	54066	रेलवे बोर्ड की बी.ओ मदें Rly. Ed's B.O. items
25.	विद्युत रेल इंजन पीबीएन 683/07–08,155/10–11,101/11–12,77/12–13 के लिए 250 सं. सटेटिक कनवर्टरों का प्रावधान Provision of 250 Nos. Static converters for elect. Locos PEN 683/07- 08, 155/10-11, 101/11-12, 77/12-13	मुआनि DRF 90000	2007-08	1423	43611	–वही– -do-
26.	3430 लाख/क्रेन रु के 24 केन के एमएलआर का प्रावधान (700/07–08,699/08–09, 772/09–10, 897/10–11, 803/11–12, 849/12–13 Provision of MLR of 24 cranes Rs. 3430 lacs/crane (700/07-08, 669/08-09, 772/09-10, 897/10-11, 803/11-12, 849/12-13	मुआनि DRF 129000	2007-08	1273	4047	–वही– -do-
27.	8 लाख रु. /ले इंजन के 100 विद्युत रेल इंजनों के लिए क्रू फ्रेन्डली ड्राइविंग केब का प्रावधान (844/08–09,224/09–10, 224/10–11, 169 !11–12, 145/12–13 Provision of crew friendly driving cab for 100 elect. Locos Rs. 8 lacs/ loco (844/08-09, 224/09-10, 224/10-11, 169/11-12, 145/12-13)	मुआनि DRF 32000	2008-09	5810	32782	–वही– -do-
28.	प्रत्येक 5 लाख रु के डीजल रेलइंजन पर ट्रिपल पेनल माउंट प्रणाली (200 सं.) (949/09–10, 282/10–11, 226/11–12 201/12–13 Triplate panel mounted system on diesel loco (200 Nos) Rs. 5 lacs each (949/09-10,	मुआनि DRF 5000	2009-10	176	1701	–वही– -do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष 2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	282/10-11, 226/11-12, 201/12-13)					
29.	प्रत्येक विद्युतीकरण रेलइंजनों के लि 1.5 लाख रु. के 1150 माइक्रोप्रोसेसर आधारित स्पीड रिकार्डरों का प्रावधान (653/06-07, 137/07-08, 148/08-09,128/08-09, 76/11-12 54/12-13	मुआनि DRF 7500	2006-07	750	3933	-वही-
	Provision of 1150 microprocessor based speed recorders on elect. Locos Rs. 1.5 lacs each (653/06-07, 138/07-08, 148/08-09, 128/09- 10, 76/11-12, 54/12-13)					-do-
30.	8 लाख रु के 100 विद्युतीकरण रेल इंजनों के लिए क्रू फ्रेंडली केब का प्रावधाान (654/06-07, 139/07-08, 149/08-09, 129/00-12, 77/11-12, 55/12-13					-वही-
	Provision of crew friendly cabs for 100 elect. Locos Rs. 8 lacs (654/06-07, 139/07-08, 149/08-09, 129/10-11, 77/11-12, 55/12-13)	मुआनि DRF 2400	2006-07	3	19936	-do-
31.	200 एएलसीओ इंजनों को माइक्रोप्रोसेसर आधारित प्रबंध के लिए विद्युत यांत्रक प्रबंध से बदलना @) 4.9 लाख रु (697/07-08, 189/08-09, 169/10-11, 114/11-13,90/12-13					-वही-
	Replacement of electro mechanical Governor on 200 ALCO Locos to microprocessor based governor © Rs. 4.9 lacs (697/-7-08, 189/08-09, 169/09-10, 169/10-11, 114/11-12, 90/12-13)	मुआनि DRF 4900	2007-08	277	3000	-do-
32.	कर्षण मोटर (62सं.) @ 27.5 लाख (988/09-10 265/11-13, 239/12-13)					-वही-
	Traction Motor (62 Nos.) @ Rs. 27.5 lacs (988/09-10, 265/11-12, 239/12-13)	मुआनि DRF 33000	2009-10	15858	49330	-do-
33.	दोहरीकरण के लिए 15 एमटीए (518/04-05, 38/11-12, 26/12-13					-वही-
	15 MTA for DL (518/04-05, 38/11-12, 26/12-13)	मुआनि DRF 7900	2004-05	807	15954	-do-
34.	350 इंजनों के लिए माइक्रोप्रोसेसर सहायकयुक्त कन्ट्रोल एवं डायोग-प्रणाली @ 3 लाख (652/06-07, 75/11-13, 53/12-13)					-वही-
	Prov. of Microprocessor aided control & Diog-system for 350 locos @ 3 lacs (652/06-07,75/11-12, 53/12-13)	मुआनि DRF 9600	2006-07	39	30436	-do-
35.	विद्युत इंजनों के लिए 89 लाख रु की लागत वाले 12 असेम्बल मोटरराइज बोगी (पीबी 703/07-08, 118/12-13, 94/12-13					-वही-
	12 Nos. as semble motorized Bogie for elect. Locos @ 89 lacs (PB 703/07-08,	मुआनि DRF 17800	2007-08	3386	7480	-do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railways	कार्य का नाम Name of Works	अनुमानित लागत Estimated cost	प्रारम्भ करने की तारीख Date of commence-ment	वर्ष2012–2013 के दौरान किया गया खर्च Expenditure incurred during the year 2012-2013	वर्ष के अंत तक किया गया कुल खर्च Total Exp. incurred upto the end of the year	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6	7
	118/11-12,94/12-13)					
36.	6.5 लाख रु की लागत वाले 400 इलेक्ट्रो–यांत्रिक प्रबंध का बदलाव 1093/10–11, 294/11–12, 268/12–13 Replacement of electroMech. Governor-400 Nos. @ 6.5 lacs	मुआनि DRF 26000	2010-11	2007	10829	–वही– -do-
37.	96 सं डब्ल्यू/सेट के लिए डब्ल्यूएपी–3/डब्ल्यूयूएजी–7 @ 6.6 लाख (1130/10–11, 328/11–12, 302/12–13 96 Nos. W/Set for WAP-4/WAG-7 @ 6.6 LACS (1130/10-11, 328/11-12, 302/12-13)	मुआनि DRF 5900	2010-11	1030	2557	–वही– -do-
38.	100 टर्बो सुपर चार्जर 13.36 लाख (1029/12–12, 327/12–13 100 Turbo super charger @ 13.36 lacs (1029/11-12, 327/12-13)	मुआनि DRF 13300	2011-12	10752	28436	–वही– -do-
39.	30 लाख रु की लागत वाले 50 विद्युत इंजनों के लिए स्टेटिक इन्वर्टर (1046/11–12, 344/12–13) Static invertor for 50 Elect. Locos @ 30 lacs (1046/11-12, 344/12-13)	मुआनि DRF 9000	2011-12	20	521	–वही– -do-
40.	3 लाख रु की लागत वाले 125 डब्ल्यूएजी –7/डब्ल्यूएपी–4 इंजनों के लिए केनेक्टिंग बुश बार सहित कैप टाइम एन्हान्सड क्षमता रिवर्स (1056/11–12, 354/11–13) Cam type enhanced capacity reverser with connecting bush bar for 125 WAG-7/WAP-4 locos @ 3 lacs (1056/11-12, 354/12-13)	मुआनि DRF 3000	2011-12	143	1219	–वही– -do-
41.	5.6 करोड़ रु की लागत वाले 100 इंजनों के लिए पूरी पावर पैक सहित टीएससी, कर्षण अल्टरनेट और कर्षण मोटर (723/07–08, 138/11–12, 1174/12–13 Prov. Of complete powerpack with TSC, traction alternator & traction motor for 100 locos @ 5.6 Crs. (723/07-08, 138/11-12, 1174/12-13)	पूंजी CAP 168000	2007-08	179435	232673	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

भाग II – ₹ 50 लाख और उससे अधिक की लागत के कार्य जिनके लिए बजट में व्यवस्था थी परंतु उन्हें वर्ष के दौरान शुरू नहीं किया गया.
Part-II Works costing ₹ 50 lakhs or more, for which Budget Provision existed but were not under taken during the year.

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
म.रे. C.R.				
1.	पनवेल-पेन-रोहा भूमि अधिग्रहण Panvel-Pen-Roha Land Acquisition	39013	20000	डीसी अलीबाग द्वारा कोई मांग नहीं की गई No demand was made by DC Alibagh.
2.	केएलएमजी यार्ड दूसरी माल लाइन KLMG Yard 2nd Goods Line	60500	300	प्लान और स्कीम फलीभूत नहीं हुई। कार्य के लिए अनुदान भी 3 लाख रु. थी। Plans and schemes did not materialize FG for the work was also Rupees Three Lakh.
3.	सीएलए डीजल शेड होमिंग ऑफ एएलसीओ लोको CLA Diesel shed homing of ALCO locos	71205	10000	-वही- -do-
4.	केवॉयएन (डीजल लोको शेड) भारी फिटिंग के अनरक्षण के लिए सुविधाओं के शुरुआत और पीट लाइनों में सुधार KYN (Diesel Loco Shed) augmentation of facilities for maintenance of heavy assemblies and improvement to pit lines.	25000	20000	-वही- -do-
5.	पीएवीएल में के टाइप I की 36 इकाईयों, टाइप I I की 11 इकाईयों औरकेजेटी में टाइप I की 13 इकाईयों, टाइप I I के 6 इकाईयों का बदलाव PNVL Repl of K type I 36 units, Type-II 11, KJT Type-1 13, Type II 6 units	25800	1000	अनुमानों को अभी अन्तिम रूप दिया जाना है। Estimate yet to be finalised
6.	पीए में मौजूद ऊपरी पैदल पुल को 12 मीटर ओर चौड़ा करना PA widening of existing FOB by 12 meters	59940	20,000	प्लान और स्कीम फलीभूत नहीं हुई। कार्य के लिए एफजी कुछ नहीं थी। Plans and schemes did not materialize. FG for the work was nil.
7.	पीए में शेष मंडल कार्यालय चरण II की स्थापना करना PA setting up of balance divisional office Phase-II	46000	15000	निधि फिर से योजना शीर्ष -1 को विनियोजित कर दी गई अनुमान प्रक्रियाधीन है। Funds reappropriated to PH -I, estimate under preparation
8.	नगरगांव ऊपरी सड़क पुल NAGARGAON ROB	38783	10000	जीएडी अनुमोदनहीन है। इसलिए कार्य शुरू नहीं किया गया GAD under approval Hence work not started.
9.	पीए में अधिकारी क्लब का निर्माण PA Construction of Officers Club	32833	6000	प्लान और स्कीम फलीभूत नहीं हुई। कार्य के लिए एफजी कुछ नहीं थी Plans and schemes did not materialize. FG for the work was nil.
पू.रे. E.R.				
	योजना शीर्ष सं. 15 दोहरीकरण ख. नए कार्य /2012-2013 **Plan Head No. 15 (DOUBLING) B. New Workshop/2012-2013**			
1.	बाजार सौ अजीमगंज जं. (42.12 किमि) Bazar Sau Azimganj Jn.(42.15km)	2556400	20000	नए कार्य की योजना और अनुमान स्वीकृत नहीं हुए हैं इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। New work.plan & Esti not sanctioned so no expditure incurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
2.	मोनीग्राम-नीमटिटा (34.30 किमी) Monigram-Nimtita (34.30 km.)	2509300	20000	-वहीं -do-
	योजना शीर्ष सं. 16 (यातायात सुविधाएं) **PLAN HEAD NO. 16 (TRAFFIC FACILITIES)**			
3.	दम दम जं. में फ्लाईओवर ताकि माल और मैल/एक्सप्रेस गाड़ियो के पैसेज में सुधार आए। Dum Dum Jn. Flyover to improve of passage of goods & mail/express trains.	2314619	20000	कार्य आरवीएनएल को सौंप दिया गया है। Work transferred to RVNL
4.	नलहटी-अजीमगंज: खण्ड का विकास Nalhati-Azimganj Development of section	50000	5000	कार्य दोहरीकरण योजना शीर्ष में हस्तारण किया गया। The work transferred to Doubling PH
5.	सावौर माल गोदान तीसरी लाइन (25.83 किमी) Sabour Goods Shed 3rd line (25.83 Km)	120000	1000	माल गोदाम को मंजूरी न देने के कारण कार्य शुरु नही किया गया। Due to non -finalisation of Goods shed.work was not started.
	ख. नए कार्य /2012/2013 **B. NEW WORKS/2012-2013**			
6.	टोपसी-मौजूदा लाइन के दक्षिण साइड पर पूरी लम्बाई के प्रत्यक्ष डिलिबरी लाइन Topsi-Full length direct delivery line at south side of existing line.	110000	1000	नए कार्य की योजना और अनुमान स्वीकृत नहीं हुए है इसलिए कोई व्यय नहीं New work Plan & Estt. not sanctioned, so no expenditure was incurred.
7.	अंदल-मौजूदा लाइन के दक्षिण साइड पर पूरी लम्बाई के प्रत्यक्ष संपर्क सहित बड़ी लाइन बाईपास लाइन Andal-Saithia-Broad guage bypass line with direct connection from quadruple line to branch line (2.565km.)	571900	1000	-वही -do-
8.	बारकपोर-टर्मिलन स्टेशन (चरण) का विकास और ककीनार स्टेशन में सहायक कार्यों सहित कोच अनरक्षण सुविधाओं का विकास Barrackpore-development of terminal station (phase-II) and kankinara yard development of coach maintenance facilities with ancillary works	659000	1000	-वही- -do-
	योजना शीर्ष सं. 30 (सड़क संरक्षा कार्य ऊपरी निचले सड़क पुल **PLAN HEAD No.30 (ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB)**			
9.	डेबीपुर: समपार सं. 27 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Debipur Road Over Bridge in lieu of level crossing no 27	358900	5000	-वही- -do-
10.	अंडल सैन्थिया: सन वेस्ट एंड पर समपार सं. 22बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Andel Saithia Road Over Bridge in lieu of level crossing no.22-BIT on Sun west end.	300000	5000	योजना और अनुमान स्वीकृत नहीं हुए हैं इसलिए कोई व्यय नहीं Plan & Estimates not sanctioned so no expenditure was incurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
11.	बंसबेरिया बंडेल: समपार सं. 1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bansberia Bandel Road Over Bridge in lieu of level crossing no.1	366300	5000	-वही- -do-
12.	आदीसपताग्राम मागरा: समपार सं. 13 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Adisaptagram Magra Road over bridge in lieu of level crossing no 13.	359100	5000	-वही- -do-
13.	बंडेल आदिसप्ताहग्राम: समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bandel Adisaptagram Road over bridge in lieu of level crossing no. 4.	359200	5000	-वही- -do-
14.	गुसकारा -पिंचकुरीरधल: समपार सं 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल नया कार्य 2011-2012 Guskara-Pichkurirdhal Road over Bridge in lieu of level crossing no. 4 New Works/ 2011-2012	358000	1000	-वही- -do-
15.	मुरारी नलहाटी: समपार सं 32 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Muran Nalhati Road over bridge in lieu of level crossing no. 32.	358000	5000	-वही- -do-
16.	बैदियाबती: जीटी रोड पर समपार सं 11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baidyabati Road over bridge in lieu of level crossing no 11 on G.T Road.	357500	5000	-वही- -do-
17.	शिवराफुली -डायरा: जीटी रोड पर समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sheoraphuli-Diara Road over bridge in lieu of level crossing no .4 on G.T. Road.	356000	1000	-वही- -do-
18.	बहीखंड तारकेश्रवर: समपार सं. 23ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bahikhand Tarakeswar Road over bridge in lieu of level crossing no 23A	358000	1000	-वही- -do-
19.	कृष्णानगर में स्टेशन परिसरपर समपार सं.68/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Krishnanagar Road over bridge in lieu of level crossing no.68/T station limit.	876254	1000	-वही- -do-
20.	कुमारधुबी-मुग्मा 2 लेन: मौजूदा 2 लेन निचले सड़क पुल सम. 20 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kumardhubi-Mugma 2 lane road over bridge in lieu of existing 2 lane Road under bridge no.20	279700	1000	-वही- -do-
21.	हाबरा: समपार गेट सं. 28-एटी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल और सीमित इस्तेमाल ऊपरी सड़क पुल Habra road over bridge & limited use road over bridge in lieu of level crossing gate no 28 -AT	330000	1000	-वही- -do-
22.	बर्धमान -कालना समपार सं. 50 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bardhaman-Kalna road over bridge in lieu of level crossing no.50.	210400	2000	-वही- -do-
23.	बलियागंज-जादवपुर : समपार सं. 7ए/ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur Road over bridge in lieu of level crossing no. 7 -A/E	136538	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
24.	सोदेपुर: खुर्दा समपार सं. 58 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Sodepur-Kharda road over bridge In lieu of level crossing no.58	105186	1000	-वही- -do-
25.	रिशरा-श्रीरामपुर समपार सं. 4 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Rishra-Shnrampur road lover bridge In lieu of level crossing no. 4	105186	1000	-वही- -do-
26.	बारुईपारा-कमरकुंडा समपार सं. 58 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu road over bridge in lieu of level crossing no 59.	105186	1000	-वही- -do-
27.	जौग्राम-मासाग्राम समपार सं. 59 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram road over bridge in lieu of level crossing no.59	83186	5000	-वही- -do-
28.	समुद्रगढ़-नवद्विपघाट समपार सं. 14 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipghat -ROB over bridge in lieu of level crossing no.14	83186	10000	-वही- -do-
29.	बरियापुर: समपार सं. 15 बीटी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Banyapur Road over bridge in lieu of level crossing no 15/BT	297500	8000	-वही- -do-
30.	सियालदाह मंडल:पूरे गर्डर सहित नया ऊपरी सड़क पुल सं 66 ए (बरोडा पुल) Sealdah division New Road over bridge no.66-A (Baroda Bridge) with complete girders	56073	2000	-वही- -do-
31.	मामपुर रेलवे क्रासिंग: जांगीपुर रोड के पास समपार सं 23/बी/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Mampur Railway Crossing Road over bridge in lieu of level crossing no 23B/T near Jangipur Road	139433	1000	-वही- -do-
32.	हावड़ा मंडल: बनारस शेड ओवर ब्रिज का केबलस्टेयड ब्रिज से बदलाव Howrah division Repl.of Benaras road over bridge by cablestayed bridge.	325300	1000	-वही- -do-
33.	सियालदाह मंडल-धुकुरिया स्टेशन परिसर में समपार सं. 6/ए/ई के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Sealdah division -2 lane Road over bridge in lieu of level crossing no.6/A/E in Dhakuria station limit	343200	1000	-वही- -do-
34.	ब्रेस पुल- संतोषपुर: सियालदाह साउथ खंड में समपार सं. 5/ए/टी स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Brace Bridge-Santoshpur Road over bridge in lieu of level crossing no.5/AT in Sealdah south section	499600	1000	-वही- -do-
	ख. नए कार्य (2012-13) **B. NEW WORKS (2012-13**			
35.	मधपुर-जोरामौ: ऊपरी सड़क पुल सं. 618 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Madhupur-Joramow road over bridge in lieu of road over bridge no 618	320925	1000	नए कार्य की योजना और अनुमान स्वीकृत नहीं हुए हैं। इसलिए कोई व्यय नहीं हुआ। New work Plan & Estt. not sanctioned, so no expenditure was incurred.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
36.	मधपुर–नवापार–समपार सं. गेट सं. 20 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Madhupur-Nawapara Road over bridge in lieu of level crossing gate no 20.	314292	1000	–वही– -do-
37.	सियालदाह मंडल–ऊपरी पुल सं. 66–ए (बरोडा पुल) के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Sealdah Division 2 Lane road over bridge in lieu of over bridge no. 66-A (Baroda Bridge)	463403	1000	–वही– -do-
38.	हाबड़ा: समपार गेट सं. 27/ए/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल और सीमित इस्तेमाल सबवे। Habra Road over bridge & limited use subway in lieu of level crossing gate no 27 /A/T	988897	1000	–वही– -do-
39.	जामातारा–बोडमा: समपार गेट सं. 9बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jamtara-Bodma Road over bridge in lieu of level crossing gate no. 9B	314736	1000	–वही– -do-
40.	भ्याबले: समपार गेट सं. 39–बी/ई के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल और लिमिटेड इस्तेमाल ऊपरी सड़क पुल Bhyable Road over bridge & limited use road over bridge in lieu of level crossing gate no.39-B/E	335027	1000	–वही– -do-
41.	चित्तरंजन–बोदमा:समपार गेट सं. 7–ए/टी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chittaranjan-Bodma Road over bridge in lieu of level crossing gate no.7-A/T	314736	1000	–वही– -do-
42.	रूपनारायणपुर–चित्तरंजन:समपार गेट सं. 5/विशेष के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Rupnarayanpur -Chittaranjan Road over bridge in lieu of level crossing gate no. 5/Spl.	313201	1000	–वही– -do-
43.	श्यामनगर–कन्कीनारा: समपार सं. 28टी के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Shyamnagar-Kankinara 2 lane Road over bridge in lieu of level crossing no. 28T	371275	10000	–वही– Do
44.	श्यामनगर–कन्कीनार:समपार सं. 28टी के स्थान पर दो लेन ऊपरी सड़क पुल Shyamnagar-Kankinara 2 lane Road over bridge in lieu of level crossing no.28T	370791	10000	–वही– Do
	लॉ बुक कार्य/2012-13 (भाग ख) **LAW BOOK WORK/2012-13 (PART B)**			
45.	बरूईपारा आरओबी: 25/23–25 किमी. पर समपार सं. 21/बी–टी के स्थान पर आरओबी Baruipara ROB -ROB in lieu of LC No. 21/8-T at Km 25/23-25	83953	10000	–वही– Do
46.	मेमाराय आरओबी : 82/9–11 किमी. पर समपार सं. 33 के स्थान पर आरओबी	71138	10000	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Memarai ROB -ROB in lieu of LC No.33 at Km .82/9-11			Do
47.	नलीकुल आरओबी–15/12–13 किमी. पर समपार सं. 14 के स्थान पर आरओबी Nalikul ROB-ROB in lieu of LC No 14 at Km 15/12-13	60175	500	–वही– Do
48.	रासुलपुर आरओबी–87/1–3 किमी. पर समपार सं. 19 के स्थान पर आरओबी Rasulpur ROB-ROB in lieu of LC No. 19 at Km 87/1-3	71138	500	–वही– Do
49.	सिमलागढ़ आरओबी–66/5–7 किमी. पर समपार सं. 19 के स्थान पर आरओबी Simlagarh ROB-ROB in lieu of LC No. 19 at km 66/5-7	71138	500	–वही– Do
50.	रानाघाट आरओबी–73/33–35 किमी. पर समपार सं. 57/टी के स्थान पर आरओबी Ranaghat ROB -ROB in lieu of LC No. 57/T at Km 73/33-35	71138	500	–वही– Do
	योजना शीर्ष सं. 32 (पुल संबंधी कार्य) PLAN HEAD No.32 (BRIDGE WORKS)			
51.	सियालदाह मंडल–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1/अप और डाउन और अप मुख्य लाइन) Sealdah division-Repl of girders (Br.No. 1/UP & Dv & UP Main Line)	75064	250	अंतिम बिल को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण कोई व्यय नहीं हुआ। Due to non -finalisation of final bill. expenditure was not incurred
52.	सियालदाह–डायमण्ड हार्वर–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. एस/1, एस/3 और एस/26) Sealdah-Diamondharbour Repl of girders (bridge Nos.S/1, 5/3 & S/26)	82600	602	–वही– Do
53.	सियालदाह मंडल (एमएल खंड)–गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1) Sealdah division(ML section)-Repl of girders (Bridge No.1)	28531	1000	–वही– Do
54.	रानाघाट–लालगोला: गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 2ए) Ranaghat-Lalgola Rep). of girders (Bridge No 2A)	159543	25990	–वही– Do
55.	रानाघाट–लालगोला: गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 17 ए) Ranaghat-Lalgola Repl of girders (Bridge No.17A)	81403	5667	–वही– Do
	योजना शीर्ष सं. 42 (उत्पादन इकाईयों सहित वर्कशॉप) PLAN HEAD No 42 (WORKSHOP INCLUDING PRODUCTION UNITS)			
56.	हावड़ा अवसंरचना–कोचिंग परिसर (चरण–IV) के सोरटिंग यार्ड का विकास Howrah infrastructure -Development at sorting yard coaching complex(Phase-IV)	12000	15000	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
57.	असानसोल–पूर्व मार्शलिंग यार्ड पर अतिरिक्त पिट लाइन Asansol-Addl. Pit line at east marshalling yard	60000	20000	–वही– Do
58.	हालीशहर और कांचापारा:भंडार डिपोट का नवीनीकरण Halishahar & Kanchrapara-Modernisation of stores depots	119900	5000	–वही– Do
59.	जमालपुर वर्कशॉप–कैशनब बोगी शॉप का विस्तार Jamalpur Workshop -Extension of cashnub bogie shop.	50000	13000	–वही– Do
60.	जमालपुर वर्कशॉप: उत्तर की ओर जीआईएफ और एसएफ का विस्तार Jamalpur Workshop-Extn of GIF & SF towards north side	159731	10000	–वही– Do
	ख. नए कार्य (2012-13) **B. NEW WORKS(2012-13)**			
61.	कोलकाता टर्मिनल में कोचिंग सिक लाइन का विस्तार Kolkata terminal extension of coaching sick line	50000	500	–वही– Do
62.	असानसोल (विद्युत लोको शेड)–इंजनों के अनुरक्षण के लिए सुविधाओं में सुधार हेतु शेड का संबर्धन Asansol (Electric Loco Shed) Augmentation of shed to improve facility for maintenance of locomotives	135000	2000	–वही– Do
63.	कांचापारा: रेलपथ मशीनरी के लिए नया सेंट्रल आवधिक ऑवरहाउलिंग डिपोट Kanchrapara New Central periodic overhauling depot for track machines	255081	500	–वही– Do
64.	लिलुआ–10 से 30 कोच प्रति माह के लिए एलएचबी कोचों के लिए आवधिक/इंटरमिड्येट ऑवरहाउलिंग का संबर्धन Liluah-Augmentation of periodical/ intermediate overhauling of LHB coaches from 10 to 30 coaches per month	99800	600	–वही– Do
	ख. लॉ बुक कार्य/2012-13 **B. LAW BOOK WORKS/2012-13**			
65.	लिलुआ वर्कशॉप–हार्डनाइट इंडस्ट्रियल हेवी ड्यूटी फ्लौरिंग से फर्श का नवीनीकरण Liluah Workshop -Renovation of floor with hardenite industrial heavy duty flooring	10864	1000	–वही– Do
66.	सियालदाह–नई सिक लाइन (चरण–III) के लिए वातानुकुलित कोच अनुरक्षण सुविधाएं Sealdah-Air conditioned coach maintenance facilities of new sick line (phase-III	8978	3085	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष सं. 52 (कर्मचारियों के लिए सुविधाएं) **PLAN HEAD No. 52 (AMENITIES FOR STAFF)**			
67	मालदा–नर्सिंग कॉलेज की शुरुआत Mlada -Opening of Nursing college	103100	2000	–वही– Do
68	कोलकाता–नए कोयलाघाट पर प्रेक्षागृह का निर्माण Kolkata-Construction of auditorium at New Koilaghat	51100	1000	–वही– Do
69	बेलुर–हावड़ा मंडल के अन्तर्गत बहुल विशेषता वाला अस्पताल Belur-Multi speciality hospital under Howrah division	275141	100	–वही– Do
	लॉ बुक कार्य/2012-13 (भाग ख) **LAW BOOK WORK/2012-13 (PART B)**			
70	कांचापार (डांगापारा कॉलोनी)–प्रबलित कंक्रीट सीमेंट औवरहैड टैंक (100000 गैलन) सहित स्पोकलिंग औवरहैड प्री–स्ट्रेस्ट स्टील टैंक का बदलाव Kanchrapara (Dangapara Colony)-Repl. of spokling overhead pre -stressed steel tank with reinforced concrete cement Kanchrapara (Dangapara Colony)-Repl overhead tank (100000 gallon)	6879	4579	–वही– Do
71.	एलएलएच–सी एंड डब्ल्यू वर्कशॉप में पीने के पानी के लिए 50000 गैलन के आरसीसी ओवरहैड टैंक का निर्माण LLH-Construction of new 50000 gallon RCC Over Head tank for drinking water In C&W Workshop	2848	1548	–वही– Do
72.	सियालदाह–मोदुलपुर:बीआर सिंह अस्पताल में अग्रिम कार्डियक यूनिट के लिए ऑपरेशन थिएटर Sealdah-Modulpur Operation Theatre in Advance Cardiac Unit of B R Singh Hospital	4897	2000	–वही– Do
	योजना शीर्ष सं. 53 (यात्री सुविधाएं) **PLAN HEAD No.53 (PASSENGER AMENITIES)**			
73.	बालीगंज–नई स्टेशन इमारत Ballygunge-New station building	196300	70000	–वही– Do
74.	हावड़ा: अन्य सुविधाओं और आगमन/निकास के पृथक करने सहित स्टेशन का विकास Howrah Development of station incld segregation of arrival /departure & other amenities	1668900	25000	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष सं. 64 (अन्य विशिष्ट कार्य) **PLAN HEAD No.64 (OTHER SPECIFIED WORKS)**			
75.	जमालपुर (आईआरआईएमईई)- समपार सं. 12 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण Jamalpur (IRIMEE)-Augmentation Road Over Bridge in lieu of level crossing no. 12	20861	1000	-वही- Do
76.	हावड़ा (रेल संग्रहालय) नया प्रेक्षागृह Howrah (Rail Museum) New Auditorium	49880	5000	-वही- Do
77.	हावड़ा-नए मंडलीय रेल प्रबंधक की कार्यालय इमारत Howrah -New divisional Railway Manager's Office building	142000	20000	-वही- Do
78.	केनिंग-सूर्य पश्चिम की ओर समपार सं. 22 बी/टी पर रेलवे सुरक्षा बल के लिए कमांडो परीक्षण केंद्र का विकास Canning -Raising of Railway Protection Force commando training centre level crossing no 22 -B/T on Sun west end	267000 146300 153700	10000 1000 0	-वही- Do
79.	मालदा बहू अनुशासन संबंधी परीक्षण केंद्र Malda Multi discplinary training centre	100000	15000	-वही- Do
80.	घोसलापुर-60 विस्तरों की क्षमता वाली लिफ्ट सहित चार मंजिला खेलकूद हॉस्टल Gholsapur-Provision of 60 bed 4 storied sports hostel with lift	27300	2000	-वही- Do
	लॉ बुक कार्य/2012-13 (भाग ख) **LAW BOOK WORK/2012-13 (PART-B)**			
81.	केपीए-आरपीएफ के लिए जोनल परीक्षण केंद्र KPA-Zonal Training Centre for RPF	18610	10	-वही- Do
पू.म. E.C.				
1.	बिहटा ओरंगाबाद बरास्ता अनुग्रहनारायण सड़क (118.45 किमी.) Bihta Aumgabad via Anugrahnarayan road (118.45km)	3262000	100	अंतिम स्थान सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है। आंशिक अनुमान स्वीकृत। FLS Completed Part estimate sanction
2.	मुजफ्फरपुर-कटरा-ओरल-जनकपुर सड़क (66.55 किमी.) Muzaffarpur-Katra-Oral-janakpur Road (66.55km)	2280500	100	-वही- Do
3.	अरा-भाबुआ सड़क (122 किमी.) Ara-Bhabua road (122km)	4900800	100	-वही- Do
4.	अरारिया-सुपौल (62 किमी.) Arana-Supaul (92km)	3044100	100	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	गया–बोधगया–चत्रा गया नातेश्वर Gaya-Bodhgaya-Chatra Gaya Nateser	5497500	100	–वही– Do
6.	नवादा–लक्षमीपुर (137 किमी.) Nwada-Laxmipur (137km)	6205700	100	–वही– Do
7.	कुरसेला–बिहारीगंज (35) किमी. Kursela-Bihariganj (35) km	1925600	100	–वही– Do
8.	मुजफ्फरपुर–दरभंगा (66.9 किमी.) Muzaffarpur-Darbhanga(66.9km)	2813000	100	–वही– Do
9.	कटरीह–कुरसेला–कोसी नदी पर पुल सहित कहीं–कहीं दोहरीकरण (7.24 किमी.) Katreah-Kursela-Patech doubling inabridge on river Koshi (7.24km)	813012	100	–वही– Do
10.	मैत्री गमोह (समपार सं.9–बी) गमोह–तेलो (समपार सं. 9 बी/सीआईसी) और गमोह खनुदीह (समपार सं. 9 बी) ऊपरी सड़क पुल Matri Gomoh (LC No.9-B) Gomoh-Telo (LC no.9B/CIC) & Gomoh Khanudih (LC No.98) road over brdge	393400	100	–वही– Do
11.	हजारीबाग रोड–केश्वारी रोड पर समपार सं. 20/बी/टी के स्थान पर ऊपर सड़क पुल Hzaribagh road-Keshwari Road over bridge in lieu of level crossing No.20/B/T	193300	100	–वही– Do
12.	परसौनी–सीतामढ़ी–समपार सं. 56 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Parsauni-Sitamarhi-Road over bridge in lieu of level crossing no 56	191600	100	–वही– Do
13.	लाहेरीयासराए–दरभंगा–समपार सं. के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Laheriyasarai-Darbhanga-Road over bridge in lieu of level crossing	191600	100	–वही– Do
14.	टोरी–महुआमिलान पर समपार सं. 24 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tori-Mahuamilan Road over over bridge in lieu of level crossing no.24	146000	100	–वही– Do
15.	बिहारशरीफ–नालंदा पर समपार के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Biharsharif-Nalanda Road over over bridge in lue of level crossing.	167200	100	–वही– Do
16.	चकिया यार्ड समपार सं. 137 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Chakia yard Road over bridge on level crossing no.137.	177300	100	–वही– Do
17.	जीवधारा–बापुधाम मोतीही पर समपार सं. 159 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jeevdhara-Bapudham Motihari Road over bridge on level crossing no.159	177300	100	–वही– Do
18.	सुपौल–थरबित्या पर संमपार सं. 53 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Supaul-Tharbitya Road over over bridge on level crossing no. 53	177300	100	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
19.	समस्तीपुर–करपुरीग्राम पर समपार सं. 53बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Samastipur-Karpurigram Road bridge on level crossing no. 53B	229500	100	–वही– Do
20.	दानापुर–फुलवारीशरीफ पर समपार सं. 33 श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Danapur-Phutwarisharif road over bridge on level crossing no. 33 class -B	199000	100	–वही– Do
21.	दानापुर–नियोरी पर समपार सं. 36 श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.36 class -B	199000	100	–वही– Do
22.	दानापुर–नियोरी पर समपार सं. 38 श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.38 Class-B	205100	100	–वही– Do
23.	दानापुर–नियोरी पर समपार सं. 42 श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Danapur-Neora road over bridge on level crossing no.42 class -B	196500	100	–वही– Do
24.	कुलहरिया–आरा पर समपार सं. 47 श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Kulharia-Ara road over bridge on level crossing no. 47 class -B	201900	100	–वही– Do
25.	चौसा–गहमार पर समपार सं. 78 श्रेणी–ए पर ऊपरी सड़क पुल Chausa-Gahmar road over bridge on level crossing no.78 class -A]	196500	100	–वही– Do
26.	बक्सर–बरुन पर समपार सं. 70 बी श्रेणी–बी पर ऊपरी सड़क पुल Buxar-Baruna road over bridge on level crossing no 70 class -B	196500	100	–वही– Do
27.	इस्लामपुर–रफीगंज पर समपार सं. 19बी पर ऊपरी सड़क पुल Ishlampur-Rafiganj road over bridge on level crossing no. 19/B	273100	100	–वही– Do
28.	परसौनी–मुथानी पर समपार सं. 56सी पर ऊपरी सड़क पुल Parsauni-Muthani-Road over bridge in lieu of level crossing no.56/C	190500	100	–वही– Do
29.	गुरारू–इस्माइलपुर पर समपार सं. 56सी पर ऊपरी सड़क पुल Guraru-Ismailpur road over bridge on level crossing no.56-C	198200	100	–वही– Do
30.	गया–कस्था पर समपार सं. 4/ए पर ऊपरी सड़क पुल Gaya-Kastha road over bridge on level crossing no 4-A	321100	100	–वही– Do
31.	टेलो–चन्द्रापुरा पर समपार सं. 12एटी पर ऊपरी सड़क पुल Telo-Chandrapura road over bridge on level crossing no. 12AT	319216	100	–वही– Do
32.	सचिवालय–पटना समपार सं. 31पर ऊपरी सड़क पुल Sachiwalaya-Patna road over bridge in lieu of L-Xing no.31	187500	100	–वही– Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
33.	एसजीएल यार्ड रीमॉडलिंग SGL yard remodeling	7996	1000	योजना को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalisation of plan
34.	एसपीजे मंडल: इवेंट संग्रह सहित गेट नियंत्रण संचार का प्रावधान SPJ Division provision of gate control communication with event loggers	5845	1	निधि की कमी के कारण Due to constraint of fund
35.	एसपीजे मंडल: सभी मिड खण्ड इंटरलॉक्ड समपार गेट पर एलईडी लाइट का प्रावधान SPJ Division provision of LED light at all mid section interlocked LC gage	5680	1	-वही- Do
36.	एमएफपी-वीकेएनआर: पुल का पुर्ननिमार्ण MFP-VKNR rebuilding of Bridge	202629	6000	योजना को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalisation of plan
37.	डीबीजी: टाइप- II 50 यूनिट का पुर्ननिमार्ण DBG rebuilding of type -II 50 units	25159	5379	ट्रिपल मंजिला योजना को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Triple stories paln under finalistion
38.	एसपीजे: ट्रांजिट हाउस का प्रावधान SPJ provision of trangit house	8292	2000	साइट के क्लीयरेन्स न मिलने के कारण Due to non clearance of site
39.	डीबीजी: सिंकिंग ट्यूब वैल और पम्प सहित 100000 जी क्षमता वाले आरसीसी टैंक का निर्माण DBG construction of 100000G capacity RCC tank with sinking of tube well & pump	8423	250	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
40.	एसपीजे मंडल: 100 यूनिट उप मानक क्वार्टरों में सुधार SPJ Div improvement of sub standard qrs. 100 units	12286	500	योजना को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalisation of plan
41.	बीएमआई,एसएमआई, जेवॉयजी और एलएसआई में प्लेटफार्म का स्तर ऊँचा BMI, SMI, JYG & LSI raising of platform	33055	1500	-वही- Do
42.	पूमरे: विभिन्न स्टेशनों पर एस्कलैटर ECR Escalator at various station	126000	600	-वही- Do
43.	एसपीजे और एसएमआई: आरक्षित आरपीएफ के लिए 20 विस्तरों वाले आरपीएफ बैरैक की व्यवस्था SPJ & SMI provision of RPF barrack of 20 bedded for reserve RPF and construction of out post	12869	500	-वही- Do
पू.त.रे E.Co.	**योजना शीर्ष - 15 दोहरीकरण:- PH-15 Doubling:**			
1.	ब्रिन्डमल-जेएसजी: डाउन लाइन को जोड़ने के लिए फ्लाई ओवर कनेक्शन। Brindamal- JSG- Fly over connection for joining down line	816600	60000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया। Detailed estimate not sanctioned
2.	भद्रक-नेरगुन्डी तिसरी लाइन (80 किमी) Bhadrak- Nergundi 3rd line (80 Km)	5586700	10000	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष - 16 यातायात सुविधाए-यार्ड पुनः निर्माण और अन्य कार्य **PH- 16 Traffic facilities - Yard remodelling & Others**			
3.	कराय–डाउन मुख्य लाइन के समाने एक सामान्य लूप सहित ग श्रेणी स्टेशन को ख श्रेणी स्टेशन में परिवर्तन करना Karai- Conversion of C class staitions to B class with one comrnon loop adjacent to down main line	91300	20000	कार्य रोकने का प्रस्ताव है। Work proposed to be Dropped
4.	केशिंगा–मौजूदा माल गोदाम में सुधार सहित दूसर माल साइडिंग keshinga- 2nd goods sidings with modification to existing goods sheds	49826	1000	–वही– -do-
5.	टोमका–आर/3 और आर/4 के बीच लोडिंग–अनलोडिंग के रेल स्तर पहुंच मार्ग का कंक्रीट फुअफाट में विकास कराना। Tomka- Development of loading /unloading of rail level surlaceapproach road with concrete pavement between R/3 & R/4	3200	100	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया। Detailed estimate not sanctioned
6.	हिंडोल रोड–मेरामुंडाली–आईबीएस Hindol Road - Meramundali- IBS	34347	2000	नया कार्य विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं किया गया। New work. Detailed estimate not sanctioned
7.	पुरी –दूसरा शंटिंग नेक Pun- 2nd shunting neck	40130	2000	–वही– Do
8.	लांजीगढ़–सामान्य लूप सुविधा सहित अतिरिक्त लूप Lanjigarh- Additional loop line with common loop facility	51350	2000	–वही– Do
9.	केयूआर मंडल की एनआरजी –टीएलएच शाखा लाइन में आरजे जीआर और जेआरजेड के बीच अईबीएएस सिगलन का प्रावधान Provision of IBS signal between RJGR& JRZ in NRG-TLHRbranch line of KUR Division	24187	500	–वही– Do
10.	टीएलेचआर की ओर से स्थापना सं. केयूआर/19/12 मुख्य अप लाइन से धेनकनल स्टेशन पर बैंकर साइडिंग का प्रावधान Provision of banker siding at Dhenkanal station taking off from UP main line at TLHR end Est No KUR/19/12	15341	500	ठेका जारी नहीं किया गया। Tender not awarded
	योजना शीर्ष - 21 चल स्टॉक (ओबीओ) **PH-21- Rolling Stock (OBO)**			
11.	पुरी, भुवनेश्वर और बीएसकेपी यूनिटों पर टीएल और एसी कोचों के अनुरक्षण के लिए विनियम कल पुर्जे (10 मदें) Puri, Bhubaneswar & VSKP unit exchange spares (10 items) for maintenance of TL & AC Coaches	29890	10000	11 मदों के लिए पीओ दिया गया। 2 मदें रोक दी गईं आरएमपीयू–4 सं. 25 कि.वा अल्टमेटर 30 सं. अभी प्राप्त होने हैं। 4.5 कि.व. अल्टरनेटर 18 सं. के लिए अभी जारी होने हैं PO placed for 11 items. Dropped 2 items Yet to be received -RMPU-4 No..25KW altermator 30 nos. PO yet to be released 45 KW Alternator 18 nos
12.	21 लाख रु के लागत पर कर्षण मोटर–एचएस–15250ए–डब्ल्यूएजी इंजन	12600	8000	सीएलडब्ल्यू को मांग भेज दी गई है। एक सं. प्राप्त हो गई हैं शेष 5 सं.अभी प्राप्त होने बाकी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Traction motor -HS -15250A -WAG Locos @Rs.21 lakhs			Reqn have been sent to CLW. One number has been received Balance 05 nos are to be received
13.	107 लाख रु की लागत पर मोटराइन्ज्ड बूगी के लिए डब्ल्यू-7 विद्युत रेल इंजन Motorised bogie for WAG-7 electric Locos. @Rs.107 lakhs	21400	15000	सीओएस के माध्यम से सीएलडब्ल्यू को इंडेंट भेज दी गई है Indent sent to CLW by COS.
14.	प्रत्येक 20 लाख रु की लागत पर कर्षण मोटर के लिए हिटाची के लिए डब्ल्यूएजी 5 रेल इंजन Traction motor-Hitachi for WAG-5 locos @ Rs.20 lakhs each.	6000	4999	सीएलडब्ल्यू को मांग भेज दी गई है। सामग्री प्राप्त होना बाकी है। Reqn. Placed on CLW. Material is yet to be received.
15.	7.5 लाख रु. की लागत पर 10 विद्युत रेल इंजनों की अधिप्राप्ति Procurement of DBR for electric locos 10 nos @ 7.5 lakh	7500	5500	छः सं प्राप्त हेा गई है। बाकी 4 अभी बाकी है। Six numbers received Balance 4 nos due
16.	6.6 लाख रु की लागत पर ईएलएस/वीएसकेपी के लिए डब्ल्यूएज-7 विद्युत रेल इंजन के 18 व्हील जोड़ी Wheel set complete for WAG -7 electric locos for ELS/VSKP 12 sets @ 6.6 lakh	7920	6500	केजीपी को मांग भेज दी गई है 25% सामग्री प्राप्त हो गई है Reqn sent to KGP 25.% materials received
17.	6.6 लाख रु की लागत पर ईएलएस/एएनजीएल के लिए डब्ल्यूएजी-7 विद्युत रेल इंजन के 18 व्हील जोड़ी Wheel set complete for WAG -7 electric locos for ELS/ANGL, 18 sets @ 6.6 lakh	11880	10798	-वही- Reqn sent to KGP 25% materials received
18.	20 लाख रु प्रत्येक की लागत पर ईएलएस/एएनजीएल पर कर्षण मोटर हिटाची के लिए डब्ल्यूएजी-7 विद्युत रेल इंजनों की 12 जोड़ी Traction motor Hitachi for WAG -7 locomotives at ELS/ANGL 12nos @Rs.20 lakh each	24000	15000	सीएलडब्ल्यू को मांग भेज दी गई है। Reqn sent to CLW.
19.	22.27 लाख रु प्रत्येक की लागत पर कर्षण मोटर हिटाची डब्ल्यूएजी-7 विद्युत रेल के लिए Traction motor Hitachi for WAG -7 locomotives 04 nos @ Rs 22.27 lakh each	8908	6500	-वही- Reqn sent to CLW
20.	10 लाख रु प्रत्येक की लागत वाले कर्षण मोटर हिटाची के लिए 12 सं. आर्मेचर Armature for traction Motor Hitachi @ Rs.10 lakh each 12 nos	12000	6000	-वही- Do
21.	5.23 लाख रु की लागत वाले डब्ल्यूएजी-7 रेल इंजन के लिए एक्सल बोक्स सहित व्हील सेट 12 सं. Wheel set with Axle Box for WAG-7 locos @ Rs. 5.23 lakh, 12 nos.	6276	6275	सीडब्ल्यूएम/केजीपी/डब्ल्यूएस पर सीआएस पीओ जारी कर दिया गया है। COS PO issued on CWM/KGP/WS.
	सड़क संरक्षा संबंधी कार्य-समपार:- **PH-30 Road Safety Works-Level Crossing**			
22.	केयूआर-पीएससी खण्ड में स्थापना सं. केयूआर/117/12 में 14 समपारों पर सड़क सतह के लिए प्रीकास्ट फाइबर वाली आरसीसी	5139	1000	ठेका जारी नहीं हुआ

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of precast Fibre reinforced RCC blocks for road surface at 14 nos level crossing In KUR-PSA section Est. No KUR/117/12			Tender not floated.
23.	केयूआर मंडल में स्थापना सं. केयूआर/91/12 में वरिष्ठ डीई एन (नार्थ) खण्ड के अर्न्तगत विभिन्न चौकीदार वाले समपारों पर सड़क सतह के लिए प्रिकास्ट फाइवर वाली आरसीसी ब्लाकों का प्रावधान Provision of Pre -cast Fibre Reinforced RCC blocks for road surface at various manned LC's under Sr DEN (North) section of KUR division Est. No KUR/91/12	9358	1000	-वही -do-
	योजना शीर्ष - 30 सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/ निचले सड़क पुल **PH-30 Road Safety Works- Road Over/Under Bridges**			
24.	एमसीएस-बीबीएस में समपार सं. एमएल/186 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल MCS-BBS ROB in lieu of level crossing No. ML/186	222356	1252	कार्य शुरु नहीं हुआ। Works not commenced
25.	मंडल स्थापना सं. केयूआर/43/12 में स्टेशन जेएनपी-बीएएम के बीच 596/4-6 किमी पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार के स्थान पर निचले सड़क पुल का प्रावधान का शेष कार्य Balance work for provisinof RUB in lieu of existing unmanned LC at KM596/4-6 between JNP-BAM stations of Division Est.No- KUR/43/12	13027	1000	ठेका जारी किया गया किन्तु उसे अन्तिम रूप नहीं दिया गया। Tender awarded but not finalised
26.	स्थापना सं. केयूआर 129/12 में नारणपुर-बसंतपुर स्टेशनों के बीच 62/18-63/1 किमी. पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले 16 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No 16 at Km. 62/18-63/1 between Naranpur-Basantpur stations Est No KUR/129/12	13328	1000	तकनीकी रुप से व्यवहार्य न होने के कारण सीबीई ने कार्य रोकने का सुझाव दिया गया है। CBE has advised to drop the work as it is technically not feasible.
27.	स्थापना सं. केयूआर 130/12 में नारणपुर-बसंतपुर स्टेशनों के बीच 69/5-6 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले 17 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.17 at Km.69/5-6 between Naranpur-Basantpur stations.Est No KUR/130/12	13328	1000	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised
28.	स्थापना सं. केयूआर 131/12 में बसंतपुर-सीताबिंज स्टेशनों क बीच 81/23-24 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले 18 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.18 at Km 81/23-24 between Basantpur-Sitabinj stations.Est No KUR/131/12	13328	1000	निविदा जारी नहीं की गई Tender to be floted

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
29.	स्थापना सं. केयूआर 132/12 में एलकेडब्ल्यू-एचसीएनआर स्टेशनों के बीच किमी 104/19-20 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार 25 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No 25 at Km 104/19-20 between NKW-HCNR stations EST No KUR/132/12	13328	1000	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised
30.	स्थापना सं. केयूआर 133/12 में सीएलडीआर-एचजीडीपी स्टेशनों के बीच किमी 121/1-2 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार 29 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway (LHS) in lieu existing unmanned level crossing No 29 at Km 121/1-2 between CLDR-SGDP stations.Est No KUR/133/12	13275	1000	तकनीकी रुप से व्यवहार्य न होने के कारण सीबीई ने कार्य को रोकने का सुझाव दिया गया है। CBE has advised to drop the work as it is technically not feasible
31.	स्थापना सं. केयूआर 134/12 में चिलिकादर-सगादपेटा स्टेशनों के बीच किमी 125/6-7 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार 30 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway (LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No 30 at Km 125/6-7 between Chilikadra-Sagadpeta stations.Est No. KUR/134/12.	13328	1000	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised
32.	स्थापना सं. केयूआर 128/12 में पोरजनपुर और गोयलदीह स्टेशनों के बीच किमी 40/15-16 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार 6 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway (LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No. 6 at Km. 40/15-16 between Porjanpur & Goaldih. Est No KUR/128/12	13328	1000	तकनीकी रुप से व्यवहार्य न होने के कारण सीबीई ने कार्य को रोकने का सुझाव दिया गया है। CBE has advised to drop the work as it is technically not feasible.
33.	स्थापना सं. केयूआर 144/12 में एसक्यूक्यू- सीबीट स्टेशनों के बीच किमी 404/19-21 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं सीटी 7 के स्थान पर सीमित ऊचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.CT-7 at Km 404/19-21 between SQQ-CBT stations.Est No KUR/144/12	13695	500	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised
34.	स्थापना सं. केयूआर 135/12 में भागौपाल-तोमका स्टेशनों के बीच किमी 160/6-8 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं जेडी-11 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस) का प्रावधान	14138	700	28.06.13 को निविदा खोली गई।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No JD -11 at Km 160/6-8 between Bhaghuapal-Tomka stations Est. No .KUR/135/12.			Tender opened on 28.06.13
35.	स्थापना सं. केयूआर 136/12 में तानगिरिपाल-तोमका स्टेशनों के बीच किमी 151/20-22 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं जेडी-4 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस)का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No. JD-4 at Km.151/20- 22.between Tangiriapal-Tomka. Est No KUR/136/12	14138	500	तकनीकी रूप से व्यवहार्य न होने के कारण सीबीई ने कार्य रोकने का सुझाव दिया गया है CBE has advised to drop the work as it is technically not feasible.
36.	स्थापना सं. केयूआर 137/12 में मंजूरी रोड और बैतारनी रोड़ के बीच किमी 323/9-11 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं 132 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस)का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.132 at Km.323/9-11 between Manjuri Road Baitarani Road. Est No KUR/137/12	13698	500	निविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised.
37.	स्थापना सं. केयूआर 138/12 पर तोमका और भागौाल के बीच किमी 162/22-24 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं जेडी-12 और जेडी-13 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस)का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.JD-12 at Km.162/8- 10 &JD-13 at Km.162/22-24 between Tomka Baghuapal . Est No KUR/138/12	15564	500	28.06.13 को निविदा खोली गई। Tender opened on 28.06.13.
38.	स्थापना सं. केयूआर 139/12 पर जेजेकेआर-जेकेपीआर के बीच किमी 341/27-29 पर मौजूदा बिना चौकीदार वाले समपार सं 144 के स्थान पर सीमित ऊंचाई वाला सबवे (एलएचएस)का प्रावधान Provision of Limited Height Subway(LHS) in lieu of the existing unmanned level crossing No.144 at Km.341/27- 29 between JJKR-JKPR. Est No KURA 139/12.	15666	500	निविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया है। Tender not finalised.
	योजना शीर्ष - 33 सिंगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य:- **PH 33 - Signalling and Telecommunication Works :-**			
39.	केयूआर डब्ल्यूएटी मंडल: नेटवकिंग सहित डाटा लोगर (37 और 24 स्टेशन) KUR & WAT divn -Data loggers including net working (37 &24 stn)	45692	1200	कार्य शुरू नहीं किया गया। Work not commenced
40.	पू.त.रे.: टक्कर रोधी उपकरण E. CoR Anticolision Device	756000	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
41.	सदाशिवपुर: इलेक्ट्रो-मैकेनिकल सिगनल प्रणाली को इलैक्ट्रोनिक इंटर लॉकिंग से बदलाव Sadashivpur- Repl. of electro-mechanical signalling system with electronic inter-locking	85073	8000	-वही- -do-
42.	डब्ल्यूएटी मंडल सिगनलिंग गियर का केन्द्रीकृत पाईंट एवं सिगनल चालन (35 अदद) WAT divn-Repl. of signalling gears by centralised operation of point & signals (35 Nos)	120000	15000	-वही- -do-
43.	पू.त.रे. 'रेलपथ परिपथन एफएम से एफएम (रन थ्रू) (ड् विशेष मार्ग) (13 स्टेशनों)/104/03 ECoR - Track Circuiting FM to FM(run through) (E spl route) (13 Stns)s/104/03	12005	10	-वही- -do-
44.	पू.त.रे. 'रेलपथ परिपथन एफएम से एफएम (रन थ्रू) (ड् मार्ग) 17 स्टेशन ECoR - Track Circuiting FM to FM(run through) (E route) 17 Stations	10318	10	-वही- -do-
45.	केयूआर एवं डब्ल्यूएटी एकीकृत पावर सप्लाई प्रणाली (5 एवं 25 स्टेशन) KUR & WAT integreted power supply system (5 &25 stn)	15086	10	-वही- -do
46.	एसबीपी-बीपीएसी- 6 ब्लॉक खण्ड सिंगल लाइन SBP- BPAC -6 block sec. Single line	1000	500	-वही- -do-
47.	एसबीपी-बीपीएसी- 2 ब्लॉक खण्ड दोहरीकरण SBP- BPAC -2 block sec. Double line	6500	2000	-वही- -do-
48.	एसबीपी मंडल 15 स्टेशन पर पेनल आईएल-150 रिले और उसकी वायरिंग का बदलाव करना SBP divn.-Replacement of Panel IL-150 relays &its wiring at 15 stns.	15286	13100	-वही- -do-
49.	बीबीएस-एसआरकेटी खंड में ऑटो सिगनलिंग का प्रावधान (ऑन लाइन) Provision of auto signalling in BBS-SRKT section (On line)	9551	50	-वही- -do-
50.	बीबीएस-एसआरकेटी खंड में ऑटो सिगनलिंग का प्रावधान (अप लाइन) Provision of auto signalling in BBS-SRKT section (up line)	9619	50	-वही- -do-
51.	एनएमएल, आईबीएम के बीच डीबीडी-एसजीडीएम पर दोहरी डिस्टेंट सिगनल(8 स्टेशन) का प्रावधान Provision of Double distant signall (8 stn.) at NML.IBS bel DVD-SGDM	8089	2000	-वही- -do-
52.	डब्ल्यूएटी मंडल के एमएनएल-जीवीआई के बीच एसडीएम, आईबीएस पर दोहरी दूरी सिगलन का प्रावधान (8 स्टेशन)	8110	2000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of Double distant signall(8 stn.) at SDGM,IBS bel MNL-GVI of WAT Division			-do-
53.	बीआरएजी:एमसीएस- खण्ड में ऑटोसिगनलिंग। Autosignalling in BRAG- MCS sec.	8900	2000	-वही- -do-
54.	आरईटी-केयूआर: खण्ड में ऑटोसिगनलिंग। Autosignalling in RET- KUR sec.	7351	1000	-वही- -do-
55.	चार स्टेशनों पर दोहरी डिस्टेंट Double distant at 4 station	9854	1000	-वही- -do-
	योजना शीर्ष 42- उत्पादन इकाईयों सहित वर्कशॉप **PH 42- Workshops including Production Units**			
56.	अंगुल (ईएलएस) 100 एसी लोको से 150 की होल्डिंग क्षमता का सृजन Angul(ELS)-Augmentation of holding capacity from 100AC locos to 150	150000	15000	नया कार्य विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ। New work. Detailed estimate not sanctioned.
57.	एमसीएस-एकीकृत वाशिंग पीट लाइन (2 सं) MCS - Integrated washing pit lines (2nos)	152363	5800	कार्य शुरू नहीं किया Work not commenced
58.	पुरी (कोचिंग डिपोड) पिट लाइन सं. 16 को एकीकृत वाशिंग पिट लाइन में परिवर्तन Puri (Coaching Depot)- Conversion of pit line No. 16 to integrated washing pit line	43277	500	नया कार्य विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ। New work. Detailed estimate not sanctioned.
59.	बीबीएस-स्थापना सं. केयूआर 110/12 एसएआईएल क्षेत्र के पास कोचिंग डिपोड में आईओएच के लिए 9 महीने और पीओएच के लिए 18 महीने की अवधि के लिए अवसंरचना संबंधी सुविधाओं के लिए कवरशेड; BBS-Covershed for infrastructure facilities for periodicity of 9 months IOH & 18 months POH near SAIL area at coaching depot. Est No KUR/ 110/12	6157	3000	निविदा जारी की गई किन्तु अन्तिम रूप नहीं दिया गया। Tender awarded but not finalised.
60.	स्थापना सं. केयूआर/111/12 कोचिंग डिपोड भुवनेश्वर पर 5 लाख लीटर प्रति दिन क्षमता का एफ्लूयंट ट्रिटमेंट प्लॉट Effluent treatment plant for 5lakhs/Ltr per day at Coaching Depot Bhubaneswar Est No KUR/ 111/12	8845	1800	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
	योजना शीर्ष-51 (कर्मचारी क्वार्टर) **PH-51 (Staff Quarter)**			
61.	मु.का अधिकारियों के लिए रेलकुंज में टाइप -V क्वार्टरों के 4 इकाईयों का निमार्ण Construction of 4 unit type-V quarters at Railkunj for HQs Officers	8896	9000	कार्य शुरू नहीं किया Work not commenced
62.	मु.का अधिकारियों के लिए रेलकुंज में टाइप -V क्वार्टरों के 3 के लिए इकाईयों का निर्माण Construction of 3units of type-V quarters at Railkunj for HQs Officers	7187	8000	-वही- -do-
63.	प्रतिस्थापन आधार पर तलचर में टाईप-II की 10 ईकाइयों के	7746	7000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया गया है। कार्य अभी

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	निर्माण का प्रस्ताव Proposed construction of 10 units Type-II in replacement at Talcher.			शुरू होना हैं Tender finalised. Work to be started.
	योजना शीर्ष- 53-यात्री सुविधाएं **PH-53-Passenger Amenities**			
64.	बीएचसी–नई स्टेशन इमारत (भूमि तल) उच्च स्तर प्लेटफार्म आरक्षण काउंटर और ऊपरी पैदल पुला का विस्तार BHC- New station building (Ground Floor), high level PF,Reservation Counter & extension of FOB	4000	5000	नया कार्य विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ। New work. Detailed estimate not sanctioned.
65.	पूर्व तटीय रेलवे 25 मुख्य स्टेशनों पर एस्केलैटर (4 सं) का प्रावधान ECoR- Escallator at major stations (4-Nos) at 25 stations.	46000	14000	सामग्री प्राप्त हो गई है किन्तु बिल 12–13 में नहीं प्राप्त हुआ। Materials received but bill not raised in 12-13
66.	स्थापना सं. केयूआर–98/12 पर पूरी पर प्लेटफार्म सं. 4 पर प्रस्तावित वाशेबल अप्रोन का शेष भाग। Proposed construction of balance portion of washable apron on PF No.4 at Puri station .Est. No-KUR/98/12.	10233	4000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया गया है। कार्य शुरू नहीं किया गया है। Tender finalised .works not commenced.
67.	सीटीएस का भुवनेश्वर से खुर्दा स्टेशनों पर स्थानान्तरण के कारण खुर्दा स्टेशन पर अतिरिक्त पानी सुविधाओं का अपग्रेडेशन Upgradation of additional watering facilities at Khurda Road station due to proposed shifting of CTS from Bhubaneswar to Khurda Road station.	12144	4000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया गया है Tender under finalisation
68.	जाखपुरा मेरामुंडली और रघुनाथपुर स्टेशन पर डोरमीटरी प्रतिक्षा कक्ष और पेएंड यूस शौचालय आदि का प्रावधान (स्थापना सं. केयूआर/ 114/12) Provision of dormitory waiting hall pay & use Toilet etc. at Jakhpura Meramundali and Raghunathpur stations (Est. No- KUR/114/12	14302	4000	–वही– -do-
69.	पूरी स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 1 और 3 आफ साइड पर वॉटर हाइड्रेट पाइप का प्रावधान स्थापना सं. केयूआर/99/12 Provision of water hydrant pipe at the off side PF No-1 &3 at Puri station. Estt No- KUR/99/12	7227	3000	–वही– -do-
70.	केएपीजी में मौतजूदा स्टेशन इमारत को नई स्टेशन इमारत से बदलना स्थापना सं. केयूआर /118/12 Replacement of existing station building by new station building at KAPG.Estt.No KUR/118/12	7438	7438	निविदा जारी की गई। Tender awarded.
71.	बीएएम में शरीरिक रूप में विकलांग यात्रियों के प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म में जाने के लिए रैम्प का प्रावधान सं. केयूआर /119/12 Provision for ramp for inter platform movement by physically disabled passengersat BAM. Estt No- KUR/119/12	14166	5000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया गया है। कार्य शूरु किया जाना है। Tender finalised . Work to be commenced.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष -64 अन्य विशेष कार्य **PH- 64- Other Specified Works**			
72.	बहु अनुशासनात्मक परीशिक्षण केन्द्र Multi disciplinary training center	सनि 100000	20000	कार्य शुरू नहीं किया गया है। work not commenced.
उ.रे **NR**				
1.	लुधियाना, व्यास और गोविंदलाल साहिब में समर्पित माल भाड़ा गलियारा के फीडर रुट के पुलों की मजबूतीकरण- 16 16-Strengthing of bridge on peeder route of dedicated freight corridor on LDH, Beas & Gobindwal Shahib	मूआनि DRF 7565	5322	कार्य रोक दिया गया है Work Dropped
2.	लुधियाना, व्यास और गोविंदलाल साहिब में समर्पित माल भाड़ा के पुलों की मजबूतीकरण करना (शाखा सं. 5ए,59,20 और 57) 31- LDH-BEAS-Gobindwal Sahib:- Strengthing of bridges on dedicated freight corridor (Br. No. 5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि DRF 41710	5322	-वही- -do-
3.	सीटीआर (पी) 10.09 किमी. जेएटी CTR (P) 10.09 Kms JAT	मूआनि DRF 60390	18535	कार्य की प्रगति धीमी है और 2013-13 के दौरान कम निधि की आवश्यकता हुई। Work is slow progress and less funds are required during 2012-13
4.	चंडीगढ़ रेलवे स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल के सिंगल लाइन दोनों तरफ टू कलर एलईडी डिस्प्ले बोर्ड का प्रावधान Provision of True Coloure LED Display Boards Single lind Double face on each platform of FOB at Chandigarh Railway Station	विनि DF 11155	1154	कार्य अभी शुरू किया गया है। Work just started
उ.म.रे **N.C**	**योजना शीर्ष- 1600** **Plan Head- 1600**			
1.	चिकसाना-अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Chiksana – provision of additional loop line	विनि DF-3 24811	142	एलबी/1 LB/1
	योजना शीर्ष- 2900 **Plan Head- 2900**			
2.	आगरा मंडल-समपार के अपग्रेडेशल (32सं.) Agra division – up gradation of level crossing (32 Nos.)	सनि SF 5200	1000	पीबी/70 PB/70
3.	उत्तर मध्य रेलवे: बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (एजीसी-29) North Central Railway manning of unnamed level crossing (AGC-29)	सनि SF 136717	103	पीबी/81 PB/81
4.	उत्तर मध्य रेलवे: बिना चौकीदार वाले वाले समपार गेटों पर चौकीदार तैनात करना (16 सं.) North Central Railway manning of unnamed level crossing gates (16 Nos)	सनि SF 32000	11	पीबी/84 PB/84
5.	आगरा-पलवल, मथुरा-अलवर और मथुरा-अचनेरा:सड़क को चौडा करना और स्लोप और समपार गेटों पर डब्ल लिफ्टिंग	सनि SF 45,968	103	पीबी/88

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	बैरियर प्रदान करना। (100 सं.) Agra-Palwal, Mathura-Alwar and Mathura - Achnera- widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (100No.)			PB/88
6.	ईदगाह–बांदीकुई–बयाना' यमुना पुल–सडक को चौड़ा करना और स्लोप और समपार गेटों पर डबल लिफ्टिंग बैरियर प्रदान करना (120 सं.) Idgah-Bandikui – Bayana - Yamuna Bridge - Widening of road width & slope and providing double lifting barriers at level crossing gates (120No.)	सनि SF 49900	103	पीबी/89 PB/89
7.	आगरा: गैर–इंटरलॉक्ड समपार गेटों के लिफ्टिंग बाईसेप्स को लॉकिंग प्रणाली से बदलना Agra: Replacement of non interlocked L xing's gate leaves with lifting biceps with suitable locking arrangement	सनि SF 5919	11	एलबी/31 LB/31
8.	उत्तर मध्य रेलवे :इ 580 सं. चौकीदार वाले समपार गेटों का सौर ऊर्जा पर आधारित लिफ्टिंग प्रणाली (एएलडी–80, जेएचएस 70, और एजीसी, 50 = 200 सं.) North Central Railway: Electrification of 280 Nos. manned level crossing gats through solar based liftting system over N.C. Rly.(ALD-80, JHS-70, & AGC 50 =200Nos.)	सनि SF 17860	103	एलबी/36 LB/36
9.	131 सं. समपार गेटों का विद्युतीकरण (आगरा मंडल– 53 सं.) Electrification of 131 Nos. level crossing gates (Agra Division- 53 Nos.)	सनि SF 21620	103	एलबी/52 LB/52
	योजना शीर्ष- 3000 **Plan Head- 3000**			
10.	आगरा–25000 से ज्यादा तथा 100000 तक समपार टीबीयू के स्थान पर बिलोजपुरा ईदगाह और बयाना सबवे। Agra - Bilojpura Idgah Bandikui and Bayana Subway in lieu of level crossing TBU more than 25000 upto 100000.	सनि SF 572000	6	पीबी/161 PB/161
11.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड: आरएनकेए–केएक्सएम के बीच 354/23255 किमी पर समपार सं. 504 के स्थान पर सबवे MTJ-AWR section provision of subway in lieu of level crossing no. 504 at KM.354/23225 between RNKA-KXM.	सनि SF 20117	6	एलबी/73 LB/73
12.	एजीसी–पीडब्ल्यूएल खंड: आरकेए–केएक्सएम खंड पर 35 किमी पर समपार सं. 508 के स्थान पर सबवे AGC-PWL Section subway in lieu of level crossing no. 508 at Km 35 section RNKA- KXM	सनि SF 18838	6	एलबी/74 LB/74
13.	एजीसी–पीडब्ल्यूएल: 1370/19–21 किमी पर समपार सं. 515 के स्थान पर	सनि SF 19013	6	एलबी/75

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	AGC-PWL section Provision of lieu of level crossing no. 515 at km 1370/19-21.			LB/75
14.	एजीसी-पीडब्ल्यूएल खंड-समपार सं0 510 के स्थान पर AGC-PWL Section Provision in lieu of level crossing 510	सनि SF 19013	6	एलबी/76 LB/76
15.	एजीसी-पीडब्ल्यूएल खंड-समपार सं0 512 के स्थान पर AGC-PWL section provision of subway lieu of level crossing no. 512	सनि SF 19013	6	एलबी/77 LB/77
16.	एजीसी-पीडब्ल्यूएल खंड-समपार सं0 514 के स्थान पर AGC-PWL Section Provision of subway in lieu of level crossing no. 514	सनि SF 19013	6	एलबी/75 LB/78
17.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: बीटीएसआर-जीडीओ के बीच 1420/6-7 किमी पर समपार सं. 21 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ- AWR section provision of restricted height subway in lieu of level crossing no. 21 at KM.1420/6-7 between BTSR-GDO.	सनि SF 14902	3	एलबी/79 LB/79
18.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: जीडीओ-डीईईजी के बीच 1436/13-14 किमी पर समपार सं. 39 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे। MTJ- AWR section provision of restricted height subway in lieu of level crossing no. 39 at KM.1436/13-14 between GDO-DEEG.	सनि SF 15176	6	एलबी/80 LB/80
19.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड जेबीएस-आरएएच ब्लाक खंड में 1489/13-14 किमी पर समपार सं. 91 के सथान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ- AWR section provision of restricted height subway in lieu of level crossing no. 91 at KM.1489/13-14 in block section JBS-RAH.	सनि SF 15176	6	एलबी/81 LB/81
20.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: ओटीडी-एडब्ल्यूआर के बीच 1512/8-9 किमी पर समपार सं. 110 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ- AWR section Provision of restricted height subway in lieu of level crossing no. 110 at KM. 1512/8-9 in between OTD-AWR	सनि SF 17528	6	एलबी/82 LB/82
21.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: बीटीएसआर-जीडीओ के बीच 1413/3-4 किमी पर समपार सं. 12 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ AWR Section Provision of restricted height subway in lieu of level crossing No. 12 at km 1413/3-4 between BTSR-GDO	सनि SF 17528	6	एलबी/83 LB/83
22.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: ब्लॉक खंड में 1487/6-7 किमी पर समपार सं. 86 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ-AWR Section Provision of restricted height subway in lieu of level crossing No. 86 at km 1487/6-7 in black section.	सनि SF 15176	6	एलबी/84 LB/84

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
23.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड: बीटभ्एसआर–जीडीओ के बीच 1418/9–10 किमी पर समपार सं. 17 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ-AWR Section Provision of restricted height subway in lieu of level crossing No. 17 at km 1418/9-10 in between BTSR-GDO.	सनि SF 17528	6	एलबी/85 LB/85
24.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड: जीवीएच–जेबीएस ब्लॉक में 1482/2–3 किमी पर समपार सं. 78 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान MTJ-AWR Section Provision of restricted height subway in lieu of level crossing No. 78 at km 1482/2-3 in black section GVH-JBS	सनि SF 12186	6	एलबी/86 LB/86
25.	जेएबी–टीडीएल खंड: में ईटीवीई पर समपार सं. 2एबी के स्थान पर सबवे का निर्माण JAB-TDL construction of subway in lieu of LC No. 2AB at ETVE in JAB-TDL section	सनि SF 19989	63	एलबी/87 LB/87
26.	जेएबी–सीएचआईआर खंड: एडीईएन/एचक्यू/आगरा के क्षेत्राधिकार और सीएचआईआर की ओर जेएबी–सीएचआईआर खंड के बीच 87/29–30 किमी के बीच सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण JAB-CHIR Section Construction of limited height subway at Km 87/29-30 in between JAB-CHIR section towards CHIR and under jurisdiction of ADEN/HQ/Agra	सनि SF 19846	63	एलबी/88 LB/88
27.	एमटीजे–एएच खंड में 366/10–11 पर बीएसए–पीआरके के बीच समपार सं. 368 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of sub way in lieu of level crossing no. 368 between BSA-PRK at km 366/10-11 in MTJ-AH Section.	सनि SF 12386	63	एलबी/136 LB/136
28.	आईडीजी–बीकेकआई खंड में आरएआई–एएच के बीच 22/8–9 किमी समपार सं. 17 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of sub way in lieu of level crossing no. 17 at km 22/8-9 between RAI-AH in IDG-BKI Section	सनि SF 12882	63	एलबी/138 LB/138
29.	आईडीजी–बीकेआई खंड में केएल–जीओएस के बीच 0108/0–1 किमी पर समपार सं. 75 के स्थान पर सबवे Provision of subway in lieu of level crossing no. 75 at km 0108/0-1 between KL-GOS in IDH-BKI Section	सनि SF 11891	6	एलबी/139 LB/139
30.	आईजीएच–बीकेआई खंड केएल–जीओएस के बीच 0109/9–110/0 किमी पर समपार सं. 76 स्थान पर सबवे Provision of subway in lieu of level crossing no. 76 at km 0109/9-110/0 between KL-GOS in IDH-BKI Section	सनि SF 12386	6	एलबी/140 LB/140
31.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड एमओआरए–जीडीओ के बीच 1409/9–10 किमी पर समपार सं. 9 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 9 at km 1409/9-10 between MORA-GDO in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12981	6	एलबी/141 LB/141

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड एमओआरए–जीडीओ के बीच 1416/14–15 किमी पर समपार सं.15 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 15 at km 1416/14-15 between MORA-GDO in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/142 LB/142
33.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड एमओआरए–जीडीओ के बीच 1426/5–6 किमी पर समपार सं. 26 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 26 at km 1426/5-6 between GDO-DEEG in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/143 LB/143
34.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड बीआईएनआर–जीवीएच के बीच 1464/13–14 किमी पर समपार सं. 61बी स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 61B at km 1464/13-14 between BINR-GVH in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/144 LB/144
35.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड बीआईएनआर–जीवीएच के बीच 1466/16–1467/1 किमी पर समपार सं. 63 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 63 at km 1466/16-1467/I between BINR-GVH in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12882	6	एलबी/145 LB/145
36.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड बीआईएनआई–जीवीएच के बीच 1468/3–4 किमी पर समपार सं. 65 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of sub way in lieu of level crossing no. 65 at km 1468/3-4 between BINR-GVH in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12882	6	एलबी/146 LB/146
37.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर बीआईएनआई–जीवीएच के बीच 1470/1–2 किमी पर समपार सं. 66 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 66 at km 1470/1-2 between BINR-GVH in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12882	6	एलबी/147 LB/147
38.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर बीआईएनआई–जीवीएच के बीच 1473/3–4 किमी पर समपार सं. 68 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 68 at km 1473/3-4 between BINR-GVH in MTJ-AWR Section.	सनि SF 13873	6	एलबी/148 LB/148
39.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर जीवीएच–आईबीएस के बीच 1479/3–4किमी पर समपार सं. 75 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 75 at km 1479/3-4 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/149 LB/149
40.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर जीवीएच–आईबीएस के बीच 1480/14–15 किमी पर समपार सं. 77 स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 77 at km 1480/14-15 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/150 LB/150

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
41.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर जीवीएच–आईबीएस के बीच 1483/0–1 किमी पर समपार सं. 80 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 80 at km 1483/0-1 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11891	6	एलबी/151 LB/151
42.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर जीवीएच–आईबीएस के बीच 1483/14–15 किमी पर समपार सं. 80 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 81 at km 1483/14-15 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 10900	6	एलबी/152 LB/152
43.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर जीवीएच–आईबीएस के बीच 1484/4–5 किमी पर समपार सं. 82 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 82 at km 1484/4-5 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11396	6	एलबी/153 LB/153
44.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में आरएएच–ओटीडी के बीच 1499/8–9 किमी पर समपार सं. 101के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 101 at km 1499/8-9 between RAH-OTD in MTJ-AWR Section.	सनि SF 13873	6	एलबी/154 LB/154
45.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में ओटीडी–एडब्ल्यूआर के बीच 1508/11–12 किमी पर समपार सं. 105के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 105 at km 1508/11-12 between OTD-AWR in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11891	6	एलबी/155 LB/155
46.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में जीवीएच–जेबीएस के बीच 1476/09–10 किमी पर समपार सं. 72 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 72 at km 1476/9-10 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/156 LB/156
47.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में जीवीएच–जेबीएस के बीच 1478/11–12 किमी पर समपार सं. 74 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 74 at km 1478/11-12 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11396	6	एलबी/157 LB/157
48.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में जीवीएच–जेबीएस 1480/2–3 किमी पर समपार सं. 76 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 76 at km 1480/2-3 between GVH-JBS in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11396	6	एलबी/158 LB/158
49.	एमटीजे–एडब्ल्यूआर खंड में बीएसए–पीआरके के बीच 363/6–7 किमी पर समपार सं. 363 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 363 at km 363/6-7 between BSA-PRK in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11386	6	एलबी/159 LB/159

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
50.	एमटीजे-एएच खंड में बीएसए-पीआरके के बीच 364/15-16 समपार सं. 365 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 365 at km 364/15-16 between BSA-PRK in MTJ-AH Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/160 LB/160
51.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड:जीडीओ-डीईईजी के बीच 1428/5-6 समपार सं. 29 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 29 at km 1428/5-6 between GDO-DEEG in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11396	6	एलबी/161 LB/161
52.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड: में जीडीओ-डीईईजी के बीच 1432/6-7 समपार सं. 34 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 34 at km 1432/6-7 between GDO-DEEG in MTJ-AWR Section.	सनि SF 13377	6	एलबी/162 LB/162
53.	एमटीजे-एएच खंड में 379/6-7 किमी पर पीआरके-एएच के बीच समपार सं. 376 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 376 between PRK-AH at km379/6-7 in MTJ-AH Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/163 LB/163
54.	एमटीजे-एएच खंड में 380/8-9 किमी पर पीआरके-एएच के बीच समपार सं. 377 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 377 between PRK-AH at km380/8-9 in MTJ-AH Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/164 LB/164
55.	एमटीजे-एएच मेंडीईईजी-बीईडीएम के बीच 1439/8-9 किमी पर समपार सं. 41 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 41 at km1439/8-9 between DEEG-BEDM in MTJ-AH Section.	सनि SF 12386	6	एलबी/165 LB/165
56.	आईडीएच-बीकेआई खंड में एनबीआई-केएले के बीच 98/4-3 किमी पर समपार सं. 68 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 68 at km98/3-4 between NBI-KL in IDH-BKI Section.	सनि SF 22295	6	एलबी/166 LB/166
57.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड में डीईईजी-बीईडीएम के बीच 1446/5-6 समपार सं. 47 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 47 at km1446/5-6 between DEEG-BEDM in MTJ-AWR Section.	सनि SF 12882	6	एलबी/167 LB/167
58.	एमटीजे-एडब्ल्यूआर खंड में डीईईडीएच-बीआईएनआर के बीच 1454/10-11 किमी समपार सं. 52 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 52 at km1454/10-11 between DEDH-BINR in MTJ-AWR Section.	सनि SF 11396	6	एलबी/168 LB/168

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
59.	आईडीएच–बीकेआई खंड में केएल–जीओएस के बीच 110/9–111–0 पर समपार सं. 77 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 77 at km110/9-111/0 between KL-GOS in IDH-BKI Section.	सनि SF 11891	6	एलबी/169 LB/169
60.	आईडीएच–बीकेआई खंड में एमयूआरडी–केपीओ के बीच 125/34 पर समपार सं. 86 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 86 at km125/3-4 between MURD-KPO in IDH-BKI Section.	सनि SF 11891	6	एलबी/170 LB/170
61.	आईडीएच–बीकेआई खंड में एमयूआरडी–केपीओ के बीच 125/9–126/0 पर समपार सं. 87 के स्थान पर सबवे का प्रावधान Provision of subway in lieu of level crossing no. 87 at km125/9-126/0 between MURD-KPO in IDH-BKI Section.	सनि SF 11891	6	एलबी/171 LB/171
	योजना शीर्ष- 3200 **Plan Head- 3200**			
62.	आगरा कैंट–पीडब्ल्यूएल–गर्डर पुल सं. 1399/2 डाउन (1x9.14 मी. को 18.30 मी. गर्डर (2010–11) से बदलना Agra Cantt.-PWL- Replacement of girder Br. No 1399/2 DN(1x9.14m) by 18.30 m girder (2010-11)	मूआनि DRF 9760	62	एलबी/336 LB/336
63.	आगरा कैंट–पीडब्ल्यूएल–गर्डर पुल सं. 1399/2 अप (1x9.14 मी. को 18.30 मी. गर्डर (2010–11) से बदलना Agra Cantt.-PWL- Replacement of girder Br. No 1399/2 UP (1x9.14m) by 18.30 m girder (2010-11)	मूआनि DRF 9760	62	एलबी/337 LB/337
64.	आगरा कैंट–पीडब्ल्यूएल–गर्डर पुल सं. 1398/1 डाउन (1x9.14 मी. को 18.30 मी. गर्डर (2010–11) से बदलना Agra Cantt.-PWL- Replacement of girder Br. No 1398/1 DN(1x9.14m) by 18.30 m girder (2010-11)	मूआनि DRF 9760	62	एलबी/338 LB/338
65.	आगरा कैंट–पीडब्ल्यूएल–गर्डर पुल सं. 1398/1 अप (1x9.14 मी. को 18.30 मी. गर्डर (2010–11) से बदलना Agra Cantt.-PWL- Replacement of girder Br. No 1398/1UP (1x9.14m) by 18.30 m girder (2010-11)	मूआनि DRF 9760	62	एलबी/339 LB/339
66.	इतमादपु–कुबेरपु खंड: एडीईएन/एचक्यू/आगरा के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत पुल सं. 4(3x9.14 मी. स्पेन आर्क पुल का मजबूतीकरण Etmadpur- kuberpur section strengthening of Br. No. 4 (3x9.14m) span arc bridge under the jurisdiction of ADEN/HQ/Agra	DF-4 6505	53	एलबी/342 LB/342
	योजना शीर्ष-3300 **Plan Head- 3300**			
67.	ईदगाह–बयाना: 7 स्टेशनों पर आईपीएस प्रणाली का प्रावधान Idgah-Bayana-Provision of IPS system at 7stations	विनि DF-4 6879	400	एलबी/370 LB/370
68.	एएफ–बीकेआई से एमटीजे–एएच खंड– एएफ–बीकेआई में	विनि DF-4 9726	500	एलबी/381

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	शेष 6 स्टेशनों और एमटीजे–एएच खंड– के 4 स्टेशनों पर सोलर पैलन का प्रावधान AF-BKI to MTJ-AH section – Provision of solar penel at left over 06 station in AF-BKI & 02 Station MTJ-AH section			LB/381
69.	बीएडी–पीडब्ल्यूएल खंड आगरा में धूमिल मौसम के दौरान संशोधित स्वत: काम के सिलसिले में केबल संकेत के प्रावधान Provision of signalling cable in connection with modified automatic working during foggy weather in BAD-PWL Section Agra	मूआनि DF-8982	2990	एलबी/379 LB/379
70.	आईडीएच–बीएक्सएन और एजीसी–एमटीजे खंड में डाटा लॉगरों का अपग्रेडेशन Up gradation of data logger in IDH-BXN & AGC-MTJ section	मूआनि DF-3 9717	1	एलबी/425 LB/425
71.	एजीसी–पीडब्ल्यूएल: प्रकाश उत्सर्जन डायोड संकेत द्वारा संवादी सिग्नल लैंप का प्रतिस्थापन AGC-PWL-Replacement of conversational signal lamps by light emitting diode signal	मूआनि DRF 27297	1	पीबी/441 PB/441
72.	एमटीजे–पीडब्ल्यूएल खंड में 12 रीले हटों पर बिजली के नए तार लगाना। Rewiring of 12 Nos relay huts in MTJ-PWL section.	मूआनि DRF 9940	100	एलबी/424 LB/424
	योजना शीर्ष - 3600 **Plan Head- 3600**			
73.	आगरा कैंट–एजीसी में सब–स्टेशन इमारत का प्रावधान और एजीजी पर सब–स्टेशन सं. 2,6,7 और 8 पर एलटी पैनल का बदलाव (2010–11) Agra Cantt.- Provision of sub station building at AGC and replacement of LT Panel at sub station no. 2,6,7& 8 at AGC (2010-11)	मूआनि DRF 7288	1	एलबी/450 LB/450
74.	एजीसी मंडल: एजीसी और एमटीजे स्टेशन पर एलटी सब–स्टेशन का एलटी पैनल आदि से अपग्रेडेशन AGC Division up gradation of LT Substation with replacement of LT Panels etc. AGC & MTJ Station	मूआनि DRF 14504	1	एलबी/484 LB/484
	योजना शीर्ष - 3700 **Plan Head- 3700**			
75.	जेएचएस/टीआरडी–जेएनसी–एमटीजे खंड में घिसे हुए कॉन्टेक्ट वायर को बदलना (15 किमी) JHS/TRD-Replacement of warn out contact wire in JNC-MTJ Section (15 kms)	मूआनि DRF 6102	1	एलबी/440 LB/440
76.	आगरा फोर्ट–बयाना: एल्युमिनियम काटेनरी वायर को काडमियम कॉपर काटेनारी वॉयर से बदलना (30 रेलपथ किमी) Agra fort- Bayana – Replacement of aluminium catenary wire with cadmium copper catenary (30 train km)	मूआनि DRF 16486	1	एलबी/442 LB/442

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
77.	एएफ-बीएक्सएन-कॉन्टेक्स वायर (15 रेलपथ किमी) और एल्युमिनियम कॉटेनरी वॉयर (40 रेलपथ किमी) को काडमियम कॉपर काटोनरी वॉयर से बदलना AF-BXN- Replacement of contact wire (15 t kms) & Aluminium catenary wire (40 t kms) with cadmium copper catenary wire.	मूआनि DRF 24830	900	एलबी/443 LB/443
78.	आगरा-पलवल स्वीचिंग स्टेशनों पर 25 किलोवॉट ऑयल टाइप इंटर और 66 किलावॉट ओल्ड टाइम सीबी को एसएफ-6 काक्यूम टाइप इंटर(12 सं.) और सीबी (02 सं.) (2009-10) से बदलाव Agra-Palwal- Replacement of 25 kv oil type interr & 66 kv old type CB's at switching station by providing SF-6 caccume type interr(12 Nos.) and CB's (02 Nos.) (2009-10)	मूआनि DRF 7935	980	एलबी/444 LB/444
79.	आगरा मंडल-40 किमी घिसी हुई कॉन्टेक्स वायर का बदलाव (2009-11) Agra Division – Replacement of 40 km worn out contact wire (2010-11)	मूआनि DRF 21239	20	एलबी/447 LB/447
80.	आगरा-केन्द्रीकृत मरम्मत रखरखाव सुविधाएं निर्माण सहित प्रत्यावर्तन और मौजूदा टीआरडी विभाग में संशोधन Agra- Alternation & modification in existing TRD Deptt. to create centralized repair maintenance facilities including construction. **योजना शीर्ष - 4200** **Plan Head- 4200**	विनि DF-3 9887	1	एलबी/445 LB/445
81.	बीएएडी-बीपीटीएन स्टॉक के लिए आरओएच शेड ईओटी क्रेन पर 10 टन से 15 टन क्षमता का संवर्धन BAAD-Augmentation of ROH shed EOT crane capacity 10 T to 15 T for BPTN stock.	मूआनि DRF 7548	1	एलबी/491 LB/491
82.	आगरा कैंट 140 टन डीजल क्रेन अनुरक्षण सुविधा का प्रावधान Agra cantt.- provision of 140 ton diesel crane maintenance facilities.	विनि DF-3 15000	1	एलबी/488 LB/488
83.	डीजल शेड आगरा- पूरी तरह से सुसज्जित डब्ल्यूडीएम का प्रावधान 2 लोको अनुरक्षण इमारत (स्वीकृति सहित) डब्ल्यूडीएम 2 पिट लाइन और डेमू/डब्ल्यूडीएम-2 डब्ल्यूडीएम-4 टाइप लोको के लिए पूर्ण परीक्षण केन्द्र (2010-11) Diesel shed-Agra Provision of fully furnished WDM - 2 loco maintenance building (attached with sanctioned) WDM 2 pit line) and complete training centre for DEMU/WDM-2/WDS-4 Type Locos (2010-11)	विनि DF-3 9942	1	एलबी/489 LB/489
84.	आगरा डीजल शेड में एजीसी-डेमू अनुरक्षण सुविधाएं AGC-DEMU maintenance facilities in Agra Diesel shed	विनि DF-3 9402	1	एलबी/490 LB/490

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष - 5100 **Plan Head-5100**			
85.	बीचपुरी बीटीई और एमटीजे-एडब्ल्यूआर: 6स्टेशनों (एएच, केएल, आईएमयूआरडी, महुआ, बींदकी केएलपी रैभा) के लिए विद्युतीकारण सहित आरबी-IVक्वार्टरों की व्यवस्था Bichpuri BTE & MTJ-AWR Provision of 10 Nos. RB-IV Quarters with electrification for station master of 06 station (AH,KL,I, MURD, Mahua, Bindki KLP Raibha)	पूंजी CAP 9120	1280	एलबी/528 LB/528
86.	आईडीएच-बयाना-4 सं आरबी-III क्वार्टरों (बीआर-2 आरबीएस) और 06 सं. आरबी -II क्वार्टरों का प्रावधान IDH-Bayana-provision of 4 numbers RB-III Quarters (BR-2RBS) and 06 Nos. RB-II	पूंजी CAP 5040	1130	एलबी/529 LB/529
87.	एमटीजे-पीडब्ल्यूएल-आरबी -III क्वार्टरों की 16 सं. का प्रावधान (बीटभ्एसआर-4 एचडीएल-3, आरडीई-2, सीएचजे-2, एजेएच-2, एसएचएलके-2) MTJ-PWL- Provision of 16 numbers RB-III Quarters (BTSR-4, HDL-3, RDE-3, CHJ-2, AJH-2,SHLK-2)	पूंजी CAP 7000	1168	एलबी/530 LB/530
88.	एमटीजे-पीडब्ल्यूएल-परिचालिनिक कर्मचारियों के लिए विद्युती करण कार्य सहित आरबी क्वार्टरों की 12 सं. का प्रावधान एसएचएलके-2 आरडीई-2 सीएचजे-2 एजेएच-2 बीआरबीडी-2, बीटीएसआर-2) MTJ-PWL- Provision of 12 numbers RB-III Quarters (SHLK-2, RDE-2, CHJ-2, AJH-2, VRBD-2, BTSR-2) with electrification work for operating staff	पूंजी CAP 7042	339	एलबी/531 LB/531
89.	एमटीजे-के टाइप क्वार्टरों का आरबी-I टाइप क्वार्टरों से बदलाव 29 इकाई MTJ-Replacement of K-Type quarters type RB-I-29 Units	मूआनि DRF 5611	1	एलबी/526 LB/526
90.	रुंधी-आरडीई में गैंग क्वार्टरों को टाइप-II क्वार्टरों में बदलना 24 सं Rundhi-Replacement of gang quarters to type-II quarters 24 Nos. at RDE	मूआनि DRF 14385	7	एलबी/542 LB/542
	योजना शीर्ष - 5300 **Plan Head- 5300**			
91.	एएफ- ऊपरी पैदल पुल का पुन-निर्माण (6.1 चौडाई) AF-Rebuilding of foot over bridge (6.1 width)	DRF 38215	6100	पीबी/556 PB/556
92.	एमटीजे-प्लेटफार्म सं.-1 पर वाशेबल अप्रोन का बदलाव/प्रावधान MTJ-Provision/replacement of washable apron at PF-I	DRF 13252	10000	पीबी/599 LB/599
93.	एजीसी-प्लेटफार्म सं.-3 में वाशेबल अप्रोन का प्रावधान AGC-Provision of washable apron on PF-3	DRF 15074	100	पीबी/600 LB/600

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
94.	पूर्व मध्य रेलवे: मुख्य स्टेशनों पर एस्केलेटरों का प्रावधान (4 सं.) (2 स्टेशन) (प्रतिपूरक मद सं. 08-09) North Central Railway Escalators at major stations (4 Nos.) (2 station) (Supplementary 08-09 items)	DF 28000	7	पीबी/570 LB/570
95.	आगरा-फोर्ट प्लेटफार्म सं 2 और 3 पर वाशेबल अप्रोन का प्रावधान Agra fort-washable apron on platform no. 2&3	DF 28104	50	पीबी/583 LB/583
96.	एमटीजे-प्लेटफार्म सं 4पर वाशेबल अप्रोन का प्रावधान MTJ- washable apron on platform No. 4	DF 13013	1	एलबी/590 LB/590
97.	मार्ग किमी -प्लेटफार्म पर कवर RKM-Cover over platform	DF 10036	1	एलबी/591 LB/591
98.	एमटीजे- प्लेटफार्म सं 2/3 और 1/6 को प्लेटफार्म सं. 7,8/9 को कनेक्ट करन वाले ऊपरी पैदल पुल के रैंप का विस्तार का प्रावधान MTJ-Provision for extension of Ramp FOB connecting PF 2/3 & 1/6 with PF 7,8/9	DF 21418	5051	एलबी/595 LB/595
99.	एमटीजे-प्लेटफार्म सं. 1 और 2/3पर एस्केलेटर का प्रावधान MTJ-Provision of Escalators on PF No. 1 & 2/3	DF 17805	201	एलबी/597 LB/597
100	एजीसी-एजीसी प्लेटफार्म सं. 5 पर वाशेबल अप्रोन का प्रावधान AGC- Provision of washable apron on P-5 at AGC.	DF 15000	757	एलबी/646 LB/646
101	आगरा कैंट-प्लेटफार्म सं. 2/3 पर कचरा डिब्बें सहित पै एंड यूस शौचालयों का सुधार और अलग-अलग लोकर सुविधा सहित क्लोकरूम में सुधार Agra Cantt.- improvement to pay & use toilets with garbage bins at PF No. 2/3 and improvement of cloak room with individual locker facilities. **योजना शीर्ष - 6400** **Plan Head- 6400**	DF 20000	50	एलबी/647 LB/647
102.	उत्तर मध्य रेलवे: एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway Integrated security system (5 stations)	CAP 123053	20	एलबी/598 LB/598
103.	प्रकाश व्यवस्था में सुधार और बातचीत के लिए स्टाफ क्वार्टरों में टी-12.40 डब्ल्यू फ्लोरिसेंट ट्यूब का टी-528 डब्ल्यू द्वारा का प्रतिसथापन Replacement of T-12.40 w by T-528 w fluorescent tube in staff quarters for lighting improvement and conversation.	DRF 8000	1	एलबी/664 LB/664
104.	एजीसी- अपशिष्ट जल के निपटाने के लिए स्टेशना और यार्ड नाली में सुधार AGC-improvement of station and yard drain for disposal of waste water. **योजना शीर्ष - 51 कर्मचारी क्वार्टर** **Plan Head -51 Staff Quarters**	DF-3 9094	251	एलबी/658 LB/658
105.	पीबी-535/2012-13 PB-535/2012-13	10451	1179	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	योजना शीर्ष - 53 **Plan Head -53**			
106.	645/2012–13 645/2012-13	19689	2681	
	योजना शीर्ष - 64 **Plan Head -64**			
107.	एलबी–676/2012–13 LB-676/2012-13	19425	1200	
108.	एलबी–52/2012–13 LB-52/2012-13	21620	2000	
109.	एलबी–36/2012–13 LB-36/2012-13	17860	2000	
110.	एलबी–59/2012–13 LB-59/2012-13	7647	2000	
111.	पीबी–85/2012–13 PB-85/2012-13	115700	14712	
112.	129/2012–13 129/2012-13	7086	318	
113.	134/2012–13 134/2012-13	7086	954	
114.	133/2012–13 133/2012-13	7086	1909	
115.	179/2012–13 179/2012-13	6713	1272	
116.	एलबी–238/2012–13 LB-238/2012-13	22932	1000	
117.	एलबी–239/2012–13 LB 239/2012-13	7638	1000	
118.	एलबी–240/2012–13 LB 240/2012-13	21628	1500	
119.	एलबी–241/2012–13 LB 241/2012-13	36720	1500	
120.	एलबी–244/2012–13 LB 244/2012-13	10821	1000	
121.	एलबी–245/2012–13 LB 245/2012-13	11110	1000	
122.	एलबी–249/2012–13 LB 249/2012-13	24212	2200	
123.	एलबी–252/2012–13 LB 252/2012-13	36664	2500	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
124.	एलबी-253/2012-13 LB 253/2012-13	15945	2000	
125.	एलबी-256/2012-13 LB 256/2012-13	9839	2000	
126.	एलबी-257/2012-13 LB 257/2012-13	9388	1500	
127.	एलबी-259/2012-13 LB 259/2012-13	10316	1800	
128.	एलबी-260/2012-13 LB 260/2012-13	10259	2000	
129.	एलबी-264/2012-13 LB 264/2012-13	9345	2500	
130.	एलबी-265/2012-13 LB 265/2012-13	9086	2000	
131.	एलबी-267/2012-13 LB 267/2012-13	11485	2500	
132.	एलबी-268/2012-13 LB 268/2012-13	5371	1500	
133.	एलबी-271/2012-13 LB 271/2012-13	9457	1401	
134.	एलबी-274/2012-13 LB 274/2012-13	11445	1500	
135.	एलबी-275/2012-13 LB 275/2012-13	9387	2000	
136.	एलबी-276/2012-13 LB 276/2012-13	9747	2500	
137.	एलबी-279/2012-13 LB 279/2012-13	9086	2000	
138.	एलबी-280/2012-13 LB 280/2012-13	9583	1000	
139.	एलबी-281/2012-13 LB 281/2012-13	8083	1200	
140.	एलबी-282/2012-13 LB 282/2012-13	8981	2000	
141.	एलबी-283/2012-13 LB 283/2012-13	8981	1000	
142.	एलबी-284/2012-13 LB 284/2012-13	7864	1500	
143.	एलबी-285/2012-13 LB 285/2012-13	8328	2000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
144.	एलबी-286/2012-13 LB 286/2012-13	9790	1000	
145.	एलबी-287/2012-13 LB 287/2012-13	8188	1000	
146	एलबी-288/2012-13 LB 288/2012-13	5732	1000	
147.	एलबी-289/2012-13 LB 289/2012-13	8914	2000	
148.	एलबी-290/2012-13 LB 290/2012-13	5400	1500	
149.	एलबी-291/2012-13 LB 291/2012-13	6280	1000	
150.	एलबी-292/2012-13 LB 292/2012-13	8914	1200	
151.	एलबी-293/2012-13 LB 293/2012-13	9826	1000	
152.	एलबी-294/2012-13 LB 294/2012-13	9789	2000	
153.	एलबी-295/2012-13 LB 295/2012-13	8914	1000	
154.	एलबी-296/2012-13 LB 296/2012-13	8764	1000	
155.	एलबी-322/2012-13 LB 322/2012-13	7914	2550	
156.	एलबी-323/2012-13 LB 323/2012-13	7398	3000	
157	एलबी-324/2012-13 LB 324/2012-13	694	2500	
158	एलबी-325/2012-13 LB 325/2012-13	7881	3500	
159.	एलबी-326/2012-13 LB 326/2012-13	2859	2200	
160.	एलबी-327/2012-13 LB 327/2012-13	9810	3800	
161.	एलबी-328/2012-13 LB 328/2012-13		3500	
162.	एलबी-329/2012-13 LB 329/2012-13	9788	2000	
163.	पीबी-244/2012-13 P.B 244/2012-13	253799	3000	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
164.	पीबी-254/2012-13 P.B 254/2012-13	134856	1500	
165.	पीबी-256/2012-13 P.B 256/2012-13	113118	2000	
166.	पीबी-281/2012-13 P.B 281/2012-13	56874	1500	
167.	पीबी-284/2012-13 P.B 284/2012-13	92008	1076	
168.	पीबी-292/2012-13 P.B 292/2012-13	112328	2000	
169.	पीबी-310/2012-13 P.B 310/2012-13	66725	1050	
170.	पीबी-324/2012-13 P.B 324/2012-13	44846	1025	
171.	पीबी-343/2012-13 P.B 343/2012-13	155612	2025	
172.	पीबी-353/2012-13 P.B 353/2012-13	37231	2000	
173.	पीबी-359/2012-13 P.B 359/2012-13	25704	1500	
174.	पीबी-367/2012-13 P.B 367/2012-13	34943	1000	
175.	पीबी-368/2012-13 P.B 368/2012-13	136703	1000	
176.	पीबी-371/2012-13 P.B 371/2012-13	131837	1000	
177.	पीबी-372/2012-13 P.B 372/2012-13	33013	2000	
178.	पीबी-375/2012-13 P.B 375/2012-13	71057	2000	
उ.प.रे N.W.R.				
1.	चितौड़गढ-उदयपुर विभिन्न समपारों पर निचले सड़क पुल (34 सं.) पीबी सं. 116 Chittaurgarh-Udaipur Road under Bridges at different level crossing(34 Nos.) PB No. 116	412828	90000	योजना अनुमोदनाधीन है। Plan under approval
2.	अजमेर-चितौड़गढ समपार के स्थान पर निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई सबवे (29 सं.) (पीबी सं. 117) Ajmer chittaurgarh Road under Bridges/Limited Height Subways in lieu of level crossing (29 Nos) PB No.117	174133	70000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	मदर–पालनपुन टीआरआर (पी) 10573 किमी पीबी सं. 216 Madar-Palanpur TRR(P) -10573 KM PB No.216	77317	4639	22 जुलाई 2013 को निविदा खोली गई। Tender opened on 22 July 2013
4.	मदर–पालनपुन टीडब्ल्यूआर (पी) 196.69 किमी पीबी सं. 222 Madar-Palanpur TWR -196.69KM PB No.222	162676	9000	23 मई 2013 को निविदा खोली गई। Tender opened on 23 May 2013
5.	मदर–पालनपुन पुनर्वास/पुर्ननिर्माण (60 पुल पीबी सं 240 Madar-Palanpur Rehabilitation/Rebuilding (60 Bridges) PB NO. 240	20000	10000	योजना अनुमोदनाधीन है। Plan under approval
6.	अबु रोड़ टाइप-II और IV क्वार्टरों के मरम्मत पीबी सं. 297 Abu Road- Repairs to type-II & IV Staff Quarters PB NO. 297	34907	4000	23 जुलाई 2013 को निविदा पुन: आमंत्रि की गई। Tender reinvited on 23 July 2013
7.	उत्तर पश्चिम रेलवे: विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 सं.) पीबी सं. 302 North Western Railway Escalators at various stations (6 Nos) PB No. 302	37800	1000	प्राक्कलन प्रक्रियाधीन Estimate under Preparation
8.	उदयपुर (मंडलिय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान) प्रशिक्षार्थियों के लिए नया छात्रालय क्षमता (100 डबल पलंगों वाले कमरे) पीबी 311 Udaipur(Zonal Railway Training Institute) New Hostel for Trainees cap.(100 Double Bedded Rooms) PB No. 311	42679	1000	योजना अनुमोदनाधीन हेतु है। Plan under approval
	पूंजी 1100 **CAPITAL 1100**			
9.	आरटीएम–डीएनआरपी बरास्ता बीएनएसडब्ल्यू RTM-DNRP VIA BNSW		300000	भूमि अधिग्रहण प्रगति पर है Land acquisition under progress
	पूंजी 1500 **CAPITAL 1500**			
10.	रानी–मारवार RANI-MARWAR		1000	योजना और अनुमान पर विचार किया जा रहा है। Plans & estimates under approval
11.	बीएनजीएम–गुड़ीया BNGM-GURIYA		1000	–वही– -do-
	सनि 3000 **SF 3000**			
12.	चितौड़गढ़ – उदयपुर समपार 74 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Chittorgarh - Udaipur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74		20000	राज्य सरकार द्वारा कार्य रोक दिया गया इसलिए निधि का उपयोग नहीं हुआ। Work has been dropped by state Govt. hence no fund utilized
13.	चितौड़गढ़ – उदयपुर समपार 76 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Chittorgarh - Udaipur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.76		20000	राज्य सरकार द्वारा कार्य आस्थगित किया गया। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हुआ। Work has been deffered by state Govt. hence no fund utilized
14.	जयपुर – फुलेरा समपार 232 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Jaipur - Phulera -4- lane road over bridge in lieu of level crossiong No.232		20000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	जयपुर – फुलेरा समपार 234 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Jaipur - Phulera -4- lane road over bridge in lieu of level crossiong No.234		20001	–वही– -do-
16.	रेबाड़ी – अलवर समपार 61 के स्थान पर 3 लेन ऊपरी सड़क पुल Rewari- Alwar-3- lane road over bridge in lieu of level crossiong No.61		20000	राज्य सरकार द्वारा कार्य रोक दिया गया। इसलिए निधि का उपयोग नहीं हुआ। Work hasbeen dropped by state Govt. hence no fund utilized.
17.	रेबाड़ी – रिंगस–फुलेरा समपार सं. सी–149 के स्थान पर 2 लेन ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus - Phulera -2- lane road over bridge in lieu of level crossiong No. C-149		20000	संविदा को अंतिम रूप नहीं दिया गया इसलिए निधि का उपयोग नहीं हुआ Contract not finalized hence no fund utilized
18.	दौसा – गंगापुर सिटी समपार सं. 4, 26 और 27 के स्थान पर लाइट सिंगल ओवरपास Dausa- Gangapur City - Light single lane overpass at level crossing No. 4,26 & 27		10000	–वही– -do-
19.	दौसा – गंगापुर सिटी समपार सं. बी–29 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dausa- Gangapur City - Road over bridge at level crossing No. B/29		10000	–वही– -do-
20.	दौसा – गंगापुर सिटी समपार सं. बी–24 के स्थान Dausa- Gangapur City - Road over bridge at level crossing No. B/24		10000	–वही– -do-
21.	दौसा – गंगापुर सिटी समपार सं. बी–31 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Dausa- Gangapur City - Road over bridge at level crossing No. B/31		10000	जीडीए का अनुमोदन नहीं मिला इसलिए कोई निधि उपयोग नहीं हुई GAD not approved hence no fund utilized
22.	रानी–केशवगंज और स्वरूपगंज–पालनपुर समपार सं. (45 सं.) के स्थान पर निचले सड़क पुल Rani- Keshvganj & Swarupganj- Palanpur-Road under bridges in liue of level crossings (45 Nos)		20000	–वही– -do-
23.	सीकर–लोहारु समपार सं. के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे (51 सं.) Sikar -Loharu- Limited use subways in lieu of level crossiongs (51 Nos)		90000	जीडीए का अनुमोदन नहीं मिला और संविदा को अन्तिम रूप नहीं दिया गया इसलिए कोई निधि उपयोग नही हुई GAD not approved and contract not finalized hence no fund utilized
24.	जयपुर–बांदीकुई समपार सी–214 के स्थान पर 3 लेन ऊपरी सड़क फुल Jaipur- Bandikui - Road under bridge in lieu of level crossing No. C-214		10000	–वही– -do-
25.	रेवारी – फुलेरा–मदार समपार सं. के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे (91 सं.) Rewari-Phulera-Madar- Limited use subways in lieu of level crossiongs (91 Nos)		60000	–वही– -do-
26.	रेवारी –रिंगस–फुलेरा–मदार रोड: 2 ऊपरी सड;क पुल (5 सं.) Rewari-Ringus - Phulera -Madar-2- lane road over bridge (5 Nos)		20000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
27.	रेवारी -रिंगस-फुलेरा-मदार रोड: 2 ऊपरी सड़क पुल (5 सं.) Rewari-Ringus - Phulera -Madar road over bridges (5 Nos)		20000	-वही- -do-
28.	दौसा - गंगापुर सिटी समपार सं. बी/5 पर ऊपरी सड़क पुल Dausa- Gangapur City - Road over bridge at level crossing No. B/5		10000	संविदा को अंतिम रूप नही दिया गया इसलिए निधि का उपयोग नहीं हुआ Contract not finalized hence no fund utilized
29.	मदार-पालमपुर समपार सं. 132 के स्थान पर 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.132		10000	जीडीए को अनुमोदन नहीं मिला इसलिए कोइन निधि उपयोग नहीं हुई। GAD not approved hence no fund utilized
30.	मदार-पालमपुर समपार के स्थान पर 2 लेन वाला ऊपरी पैदल पुल Madar-Palanpur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing (7Nos)		30000	-वही- -do-
31.	मदार-पालमपुर समपार सं. 104, 53 और 88 के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur-4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.104,53 & 88		20000	-वही- -do-
32.	रेवारी -रिंगस समपार सं. सी-13ए के स्थान पर 4 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rewari-Ringus - 4- lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-13A		2000	-वही- -do-
33.	रेवारी -रिंगस समपार सं. सी-81 के स्थान पर 2 लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madar-Palanpur-2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. C-81		30000	-वही- -do-
34.	उदयपुर-हिम्मतनगर समपार के स्थान पर निचले सड़क पुल सं. (56 सं.) Udaipur-Himmatnagar- Road under bridges at different leverl crossings (56Nos)		80000	-वही- -do-
35.	जयपुर-सवाय माधोपुर-समपर सं. सी-82 के स्थान पर निचले सड़क पुल Jaipur- Sawai Madhopur- Road under bridge in lieu of level crossing No. C-82		15000	संविदा को अन्तिम यप नही दिया गया इसलिए निधि उपयोग नहीं हुआ Contract not finalized hence no fund utilized
36.	जयपुर-सवाय माधोपुर-समपार सं. सी-83 के स्थान पर निचले सड़क पुल Jaipur- Sawai Madhopur- Road under bridge in lieu of level crossing No. C-83		16000	-वही- -do-
37.	दौसा-गंगापुर सिटी समपार पर सीमित ऊंचाई (9 सं.) Dausa-Gangapur City -Limited height subways at level crossing (9 Nos)		5500	-वही- -do-
	इरकान के कार्य **Work of IRCON**			
38.	जयपुर-रिंगस समपार सं. 110 के स्थान पर 4 लेन ऊपरी सड़क पुल Jaipur-Ringus - 4- lane road over bridge in lieu of		20000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ इसलिए कोई निधि उपयोग नहीं हुई।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	level crossing No. 110			DE not sanctioned hence fund not utilized
द.रे. S.R.	**11. नई लाइनें 11. NEW LINES**			
1.	इरोड-पलानी (91.05 किमी) (पीबी 7) Erode-Palani (91.05 km) (PB 7)	पूंजी CAP 5897300	120000	कार्य रोक दिया गया। Work dropped.
	16. यातायात लाइनें 16. TRAFFIC FACILITIES			
1.	मचेरी रोड-माल गोदाम की क्षमता को फुल रेक में वृद्धि करना (लॉ 21 MACHERI ROAD - Augmentation of goodshed capacity to full rake (LAW 21)	पूंजी CAP 7000	2000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
2.	कवारायतत्त-माल गोदाम सुविधाएं (पीबी 54) Kavaraipattai - Goods shed facilities.(PB 54)	पूंजी CAP 43152	20000	निविदा को अन्तिम रूप दे दिया है कार्य शुरू किया जाना है। Tender finalised.Work to be commenced
3.	कोरुक्कुपेट माल टर्मिनल-कम्पाउन्ड दीवार का निमार्ण (लॉ1) KORUKKUPET GOODS TERMINAL - Construction of compound wall.(LAW 1)	विनि DF3 15403	2000	कार्य रोक दिया गया है। Work dropped.
4.	बेसीन पुल-शंटिंग नेक और रोड सं. 7 को जोड़ने के लिए क्रोर ओवर कोचिंग यार्ड का प्रावधान (लॉ 2) BASIN BRIDGE - Provision of cross over connecting coaching yard shunting neck and Road no. 7.(LAW 2)	विनि DF3 9990	1500	योजना प्रक्रियाधीन है। Plan under process.
5.	चैन्ने बीच-विल्लुपुरम खण्ड-जीएसएन यार्ड पर प्रस्तावित स्टेवलिंग लाइन पर 52 किग्रा के सीएल पटरियां पर 700 मी. लम्बाई के लिए 52 किग्रा के सीएल पीएसी सलीपर विधिवत तरीके से मरम्मत लाइन का पुर्ननिर्माण और अन्य संबंधित कार्य (लॉ 52) CHENNAI BEACH-VILLUPURAM SECTION - Proposed stabling line at GSN yard with 52kg c1.11 rails on 52 kg GI I P50 sleepers for a length of 700m duly realigning the repair line and other connected works.(LAW 52)	विनि DF3 9612	3700	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under preparation.
6.	एमएस-बीएम खण्ड-जीएसएन यार्ड में ईटीआर लाइन और पिट लाइन -I को जोड़ते हुिए क्रोस ऑवर (लॉ 53) MS-VM section - Provision of cross over connecting ETR line and Pit line-I at GSN yard. (LAW 53)	विनि DF3 5056	3000	-वही- -do-
7.	चैन्ने बीच-अतिरिक्त प्लेटफार्म (पीबी 47) Chennai Beach - Addl platform (PB 47)	विनि DF3 41768	15000	कार्य अभी शुरू किया जाना है। Work yet to be started.
	29. सड़क सुरक्षा संबंधी कार्य-समपार 29. ROAD SAFETY WORKS - L.C.s			
1.	पालघाट मंडल: एसआरआर से एनआईएल (गर आरई क्षेत्र -5 समपार) मिड खण्ड समपार तक पॉवर केबल बिछाना (लॉ 259) Palghat Division: Laying of Power Cable to	सनि SF 19612	150	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Mid-Section LCs from SRR to NIL (Non RE area - 5 LCs) (LAW 259)			
2.	पालघाट मंडल–अर्थ लीकेज डिटेक्टर, सर्ज प्रोटेक्शन उपकरण और आईपीएस सहित पीजीटी मंडल के विभिन्न खण्डों के समपारों पर पॉवर सप्लाई व्यवस्था में सुधार। (लॉ 167) Palghat Divison - Improvements to power supply arrangements at Lcs of various sections of POT division including provision of Earth Leakage Detectors, Surge Protection Devices and IPS. (LAW 167)	सनि SF 9022	1000	पुन: निविदा प्रक्रियाधीन है। Re tender under process.
3.	चैन्ने, सलेम मंडल–दोहरी और बहु लाइनों पर स्वींग गटों के स्थान पर लिफ्टिंग बैरियर (120 सं.) (पीबी 167) Chennai, Salem Divisions - Lifting barriers in lieu of swing gates on double & multiple lines (120 Nos) (PB 74)	सनि SF 65400	5006	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
4.	जीपीडी–जीडीआर खण्ड में समपार गेटों पर अर्थिंग और सर्ज प्रोटेक्शन व्यवस्था में सुधार (लॉ 253) Improvment to Earthing and Surge protection arrangement at GPD-GDR section LC gates. (LAW 253)	सनि SF 9003	200	निविदा जारी की जानी है। Tender to be floated.
5.	पालघाअ मंडल–सहायक उपकरण और स्तर क्रासिंग के मानकीकरण का प्रतिस्थापना (30 सं.)(पीबी 80) Palghat Division - Repl of accessories & standardisation of levelcrossings (30 Nos) (PB 80)	सनि SF 29536	10000	निविदा को अन्तिम रूप दिया जाना है। Tender under finalisation.
6.	दक्षिण रेलवे–बिना चौकीदार वाले समपार गेटों पर चौकीदार तैनात करना (पीबी 82) Southern Railway - Manning of unmanned level crossing gates. (PB 82)	सनि SF 240000	66668	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
7.	सलेम मंउल–एडीईएम/केआरआर सब स्टेशन पर 134/1–2 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 81 के स्थान पर ऊपरी पैदल पुल का प्रस्तावित निर्माण (लॉ 170) SALEM Division - Proposed construction of FOB in lieu of LC No.81 at Km.134/1-2 unmanned at ADEN/KRR sub division.(LAW 170)	सनि SF 9560	1000	–वही– -do-
8.	एडीईएन/एन/एसए सब मंउल' समपारों के पहुंच मार्ग में सुधार और हेक्सागोनल इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉकों का प्रावधान (13 समपार) (समपार सं. 106 बी के अलावा) (लॉ 175) ADEN/N/SA Sub Divn - Improvements to approach road of LCs and Provision of Hexagonal interlocking paver blocks (13 LCs) (excluding LC No.106B) (LAW 175)	सनि SF 8023	1000	निविदा को अन्तिम रूप दिया जाना है। Tender under finalisation.
9.	एडीईएन/एन/एसए सब मंडल– समपारों और निचले सड़क पुलों पर प्रस्तावित सटर्डी हाइट गौसज (कुल 36 सं.) (लॉ 176) ADEN/N/SA Sub-Divin - Proposed sturdy height	सनि SF 9607	1000	एलओए जारी कर दी गई LOA issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	gauges at LCs and RUBS (Total - 36 Nos.) (LAW 176)			
10.	एडीईएन/पीटीजे सब मंडल-निचले सड़क पुलों पर प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गौसल (कुल-36 सं.) (लॉ 177) ADEN/PTJ Sub-divin - Proposed sturdy height gauges at RUBS (Total - 36 Nos.).(LAW 177)	सनि SF 9607	1000	-वही- -do-
11.	एडीईएन/पीटीजे सब मंडल-पीयूवाई-पीटीजे खण्ड में बिना चौकीदार वाले समपार सं. 152,159 पर चौकीदान तैनात करना (लॉ 178) ADEN/PTJ Sub-division - Proposed manning of Unmanned Level Crossings Nos.152, 159 in PUY - PTJ Section.(LAW 178)	सनि SF 5495	1000	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
12.	एडीईएन/पीटीजे सब मंडल-समपार पर प्रस्तावित स्टर्डी हाइट गौज्स (कुल-30 सं. (लॉ179) ADEN/PTJ Sub-Division - Proposed sturdy height gauges at LCs. (Total - 30 Nos.) (LAW 179)	सनि SF 8006	1000	एलओए जारी कर दी गई। LOA issued.
13.	एडीईएन/पीटीजे सब मंडल-समपार गेटों और मौजूदा गेट लोजस के पास फर्श के लिए प्रस्तावित गेट लोजस 4 सं और शौचालय सं. 17 और बोरवेलों की 16 सं. (लॉ 180) ADEN/PTJ Sub-Division - Proposed 4 Nos. of gate lodges & 17 Nos. toilets & 16 nos of borewells for LC gates and paving around the exisitng gate lodges.(LAW 180)	सनि SF 6083	1000	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
14.	एसए मंडल: इडी के आर आर टीपी केआरआर डीजी और एसए-वीआरआई खण्ड में इंटरलॉक्ड गेटों पर कंट्रोल पेलन सहित एसएम स्लाइड का बदलाव (लॉ 274) SA Dlvn: Replacement of SMs slide with control panel at Interlocked LC gates in ED - KRR-TP, KRR-DG, & SA-VRI section.(LAW 274)	सनि SF 8760	200	-वही- -do-
15.	एसए-वीआरआई खण्ड- रेलपथ के साथ-साथ समांतर सड़क को प्रदान कर किमी 65/500-600 पर समपार स. 67 के डाइवर्जन को किमी 66/100-200 पर समपार सं. 68 से जोड़ना (लॉ 275) SA- VRI Section - Diversion of LC No:67 g km 65/500- 600 by connecting to LC No: 68 @ Km 66/ 100-200 by providing parallel road along the track. (LAW 275)	सनि SF 6901	200	-वही- -do-
16.	सलेम मंडल के गैर आरई क्षेत्र के समपार गेटों के मिड खण्ड की विश्वसनीयता और पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार (लॉ 266) Improving the Reliability and Power supply arrangements at Mid section LC gates for Non RE area over Salem division.(LAW 266)	सनि SF 23793	150	कार्यक्रम की तैयारी प्रगति पर है। Schedule preparation under progress.
17.	एसए मंडल: में जेटीजे-इडी और एसए-एमटीडीएम खंडों में इंटररलॉक्ड समपार गेटों पर कंट्रोल पेनल सहित एसएम का का बदलाव (लॉ 273) SA Divn: Replacement of SMs slide with control	सनि SF 9537	200	निविदा खोली जानी है। Tender to be opened.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	panel at interlocked LC gates in JTJ-ED - CBE and SA - MTDM sections. (LAW 273)			
18.	एसए मंडल: में जेटीजे-एसए खंड पर मिट्टी संबंधी और सर्ज संरक्षण व्यवस्था में सुधारी (लॉ 280) Improvement to Earthing and Surge protection arrangement at JTJ-SA section LC gates in Salem division.(LAW 280)	सनि SF 9000	200	कार्यक्रम की तैयारी प्रगति पर है। Schedule preparation under progress.
19.	जेटीजे-इडी खण्ड में इंटरलॉक्ड समपार गेटों के लिए दृष्टिकोण रेल चेतावनी प्रणाली का प्रावधान (लॉ 272) Provision of Approach train warning system for interlocked LC gates in JTJ-Ed Section	सनि SF 9900	300	रेलवे बोर्ड के पत्र सं. 2001/सिगनल डब्ल्यूपी/समपार/आईआर 1 दिनांक 05.06.2012 के तहत लम्बित है Pending vide RB Letter No. 2011/Sig. WP/LC/IR/Idt.05-06-2012. .(LAW 272)
20.	मदुरै मंडल-मदुरै -बोदीनायकनुर खण्ड में ट्रेफिक को पास के समपर सं. 65, 72 और 83 की ओर डाईवर्ट कर बिना चौकीदार वाले समपारं सं. 66,73, 82 को बंद करना (लॉ 146) MADURAI DIVISION - Elimination of unmanned LCs Nos.66,73,82 and 84 by diverting road traffic to near by Lcs Nos.65,72 and 83 in Madurai - Bodinayakanur Section.(LAW 146)	सनि SF 9999	1000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत न हो पाई Anicipated debits could not be materialised.
21.	मदुरै मंडल-मदुरै -बोदीनायकनुर खण्ड में पास के समपार सं. 6,9,25 और 57 पर रोड ट्रैफिक को डाईवर्ट कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 7,8,24 और 56 को बंद करना (लॉ 151) MADURAI DIVISION - Elimination of unmanned Lcs Nos.7,8,24 and 56 by diverting road traffic to near by Lcs Nos.6,9,25 and 57 in Madurai - Bodinayakanur Section.(LAW 147)	सनि SF 9999	1000	-वही- -do-
22.	मदुरै मंडल-कमजोर बिना चौकीदार वाले समपारों पर रिफ्लेक्टिव रोड़ मार्कर का प्रावधान। (लॉ 151) MADURAI DIVISION - Provision of reflective road markers at vulnerable unmanned LCs.(LAW151)	सनि SF 8000	1000	-वही- -do-
23.	एडीईएन/टीईएन उप मंडल: ओएंडई सहित चौकीदार वाले समपारों में लिफ्टिंग बैरियर पर रिफ्लेक्टिव स्ट्राइप और स्टॉप बोर्ड का प्रावधान। (लॉ 152) MADURAI DIVISION - Provision of reflective strips over lifting barrier and stop boards in manned Les in MDU division.(LAW 152)	सनि SF 9000	1500	-वही- -do-
24.	एडीईएन/टीईएन उप मंडल: आं एंड ई सहित चौकीदार वाले समपारों में सुधार (लॉ 255) ADEN/TEN sub division :- Improvements to manned Lcs including O&E. (LAW 255)	सनि SF 21478	150	-वही- -do-
25.	समपार गेटों में आरकेटी और इ टाइप लोक्स में बदलाव और पॉवर सप्लाई में सुधार (लॉ 258) Improvement of Power Supply arrangement and replacement of RKT and 'E' type locks in LC gates. (LAW 258	सनि SF 9912	200	-वही- -do-
26.	मयिलादुतुदै-तिरुच्चिरापल्ली- लिफ्टिंग बैरियर को संशोधित लिफ्टिंग बैरियार से बदलना (59 समपार) (पीबी 86) Mayiladuthurai-Tiruchchirappalli - Repl. of lifting	सनि SF 29770	5000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	barriers with modified ones (59 level crossings) (PB 86)			
27.	विल्पुपुरम-पोंडीचैरी 9 समपारों में मौजूदा गैर स्टेंडर्ड हाइट गौज्स को स्टेंडर्ड हाइट गोज्स से बदलना (लॉ 189) Villupuram - Pondicherry- Replacement of the existing non standard Height Gauges with standard Height Gauges level crossing (9 Nos) (LAW 189)	सनि SF 9830	1000	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई गई हैं। एजेंसी निर्धारित की जानी है। Estimate sanctioned.Tender called. Agency to be fixed.
28.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन)-शर्त के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूम का बदलाव और समपारों के पहुंच मार्गों पर मानकीकृत प्रीकास्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकर का प्रावधान और वीएम-टीएलएनआर खण्ड में समपारों का सुधार (18 चौकीदार वाली और 4 बिना चौकीदार बाली समपार (लॉ 191) VM - TPJ (Chord line) - Replacement of lifting barrier booms on condition basis and Provision of standardised precast RCC speedbrakers at the approaches of LCs and Improvements to LCs in VM-TLNR Section (18 Manned & 4 Unmanned LCs).(LAW 191)	सनि SF 9740	1500	योजना एवं अनुमान प्रक्रियाधीन है। Plan and Estimate under preparation.
29.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)-ड्रेन के निर्माण, वॉयर रोप के लिए डक्ट इंटरकॉकिंग रोड, मौजूदा आरसीसी पेल फेंसिंग, वॉयर रोप आदि को हटाना और पुन: मरम्मत करने सहित चौकीदार वाले समपारों के चारों तरफ रिटेगि वाल के निर्माण का प्रस्ताव। (लॉ 194) VM - TPJ (Main line) - Proposed construction of retaining wall on all four sides of the manned Lcs including construction of drain, duct for wire ropes, interlocking rods, removing and refixing the existing RCC pale fencing, wire ropes etc.(LAW 194)	सनि SF 9933	1000	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई गई है। एजेंसी निर्धारित की जानी है। Estimate sanctioned.Tender called. Agency to be fixed.
30.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)-ड्रेन के निर्माण, वॉयर रोप के लिए डक्ट इंटरकॉकिंग रोड, मौजूदा आरसीसी पेल फेंसिंग, वॉयर रोप आदि को हटाना और पुन: मरम्मत करने सहित चौकीदार वाले समपारों के चारों तरफ रिटेगि वाल के निर्माण का प्रस्ताव। (लॉ 195) VM - TPJ (Main line) - Proposed construction of retaining wall on all four sides of the manned Lcs including construction of drain, duct for wire ropes, interlocking rods, removing and refixing the existing RCC pale fencing, wire ropes etc. (LAW 195)	सनि SF 8159	1000	-वही- -do-
31.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)केएमयू-एवॉयएन खण्ड के बीच समपारों का सुधार (20 चौकीदार वाले और 7 बिना चौकीदार वाले समपार (लॉ 196) VM - TPJ (Main line) Section - Improvements to Lcs between KMU - AYN section. (20 manned & 7 Unmanned Les).(LAW 196)	सनि SF 9405	1000	अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned.Tender to be called.
32.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)खण्ड-शर्त के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूम को बदलना और एमवी-एवॉयएन खंड के बीच समपार पहुंच मार्गों पर मनकीकृत प्रीकॉस्ट आरसीसी स्पीड	सनि SF 5250	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	ब्रेकर का प्रावधान (लॉ 197) VM - TPJ (Main line) Section - Replacement of lifting barrier booms on condition basis and Provision of standardised precast RCC speed brakers at the approaches of Les in between MV - AYN Section. (LAW 197)			Estimate under preparation
33.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन)खण्ड-शर्त के आधार पर लिफ्टिंग बेरियर बूम को बदलना और एलएलआई/पी.वे खण्ड (समपार सं. 215को छोड़कर) के बीच समपार पहुंच मार्गों पर मानकीकृत प्रीकॉस्ट आरसीसी स्पीड ब्रेकर का प्रावधान (लॉ 198) VM - TPJ Chord line - Replacement of lifting barrier booms on condition basis and provision of standardised precast RCC speed brakers at the approaches of LCs in ALU and LLI / P.Way sections.(excluding LC No.215) (LAW 198)	सनि SF 5267	1000	-वही- -do-
34.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन) चौकीदार वाले 38 समपारों पर मौजूदा लिफ्टिंग बेरियरों को संशोधित लिफ्टिंग बेरियरों से बदलना (लॉ 281) VM-TPJ (Chord) line--Replacement of existing lifting barriers with modified lifting barriers in manned Les--38 Nos.(LAW 281)	सनि SF 19173	150	नया कार्य। योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है। New work.Plan and Estimate under preparation.
35.	थन्जावुर-नागोर खण्ड-चौकीदार वाले 28 समपारों पर मौजूदा लिफ्टिंग बेरियरों को संशोधित करना (लॉ 282) Thanjavur--Nagore section--Replacement of existing lifting barrierswith modified lifting barriers in manned Les-28 Nos.(LAW 282)	सनि SF 14128	150	-वही- -do-
36.	सीयूपीजे-वीआआई के बीच चौकीदार वाले और बिना चौकीदार वाले समपारों का सुधार करना (लॉ 283) Improvements to Manned and Unmanned Level Crossings between CUPJ - VRI (LAW 283)	सनि SF 9036	200	-वही- -do-
37.	बीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन) बिना चौकीदार वाले समपार सं. 144 पर डाइवर्जन के माध्मय से 182/2-3 किमी पर समपार सं 143 को बद करना (लॉ 284) VM-TPJ (Chordline) - Closure of LC No.143 at km 182/2-3 by diversion through Manned LC No. 144. (LAW 284)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
38.	वीएम-टीपीजे (मुख्य लाइन) एवॉयएन और जीओसी स्टेशनों के बीच समपारों का मानकीकरण (लॉ 285) VM-TPJ(Mainline) - Standardisation of LCs between AYN and GOC stations. (LAW 285)	सनि SF 7000	200	-वही- -do-
39.	एमवी-केकेडीआई 66/9-10 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 49 को बंद करने के लिए प्रस्तावित डाइवर्जन (लॉ 286) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.49 at Km 66/9-10 for elimination. (LAW 286)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
40.	एमवी-केकेडीआई-90/3-4 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66 को बद करने केलिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 287) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC,	सनि SF 7500	200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	No.66 at Km 90 / 3-4 for elimination.(LAW 287)			
41.	एमवी-केकेडीआई-92/4-5 किमी पर बिना चौकीदार वालं समपार सं. 69 को बद करने केलिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 288) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.69 at Km 92 / 4-5 for elimination.(LAW 288)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
42.	एमवी-केकेडीआई-103/9-10 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं.81 को बद करने केलिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 289) MV - KIWI - Proposed diversion for Unmanned LC : No.81 at Km 103 / 9-10 for elimination.(LAW 289)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
43.	एमवी-केकेडीआई-109/5-6 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 87 को बद करने केलिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 290) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.87 at Km 109 / 5-6 for elimination.(LAW 290)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
44.	एमवी-केकेडीआई-111/0-1 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 89 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 291) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.89 at Km 111 / 0-1 for elimination.(LAW 291)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
45.	एमवी-केकेडीआई-111/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 90 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 292) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned L (;No.90 at Km 111 / 8-9 for elimination.(LAW 292)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
46.	एमवी-केकेडीआई-115/10-11 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 96 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 293) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.96 at Km 115/ 10-11 for elimination.(LAW 293)	SF 7500	200	-वही- -do-
47.	एमवी-केकेडीआई-123/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 105 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 294) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC; No.105 at Km 123 / 8-9 for elimination.(LAW 294)	SF 7500	200	-वही- -do-
48.	एमवी-केकेडीआई-144/8-9 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 135 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 295) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.135 at Km 144 / 8-9 for elimination.(LAW 295)	SF 7500	200	-वही- -do-
49.	एमवी-केकेडीआई-150/10-11 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 145 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 296) MV - KIWI - Proposed diversion for Unmanned LC No.145 at Km 150 / 10-11 for elimination.(LAW 296)	SF7500	200	-वही- -do-
50.	एमवी-केकेडीआई-167/13-14 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 164 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 297) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.164 at Km 167 / 13-14 for elimination,(LAW 297)	SF7500	200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
51.	एमवी-केकेडीआई-170/13-14 किमी पर बिना चौकीदा वाले समपार सं. 170 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 298) MV - KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC No.170 at Km 170 / 13-14 for elimination.(LAW 298)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
52.	एमवी-केकेडीआई-173/13-12 किमी पर बिना चौकीदा वाले समपार सं. 173 को बद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन (लॉ 299) MV-KKDI - Proposed diversion for Unmanned LC) No.173 at Km 173 /11-12 for elimination. (LAW 299)	सनि SF 7500	200	-वही- -do-
53.	तिरुच्चिराप्ल्ली मंडल के वीएम-वीआरआई-एएलयू खंडों में समपार फाटकों पर अथिंग और सर्ज संरक्षा व्यवस्था में सुधार (लॉ 301) Improvement to Earthing and Surge protection arrangement at VM-VRI-ALU sections Le gates in Tirchchirapalli Division.(LAW 301)	सनि SF 9000	200	-वही- -do-
54.	चैन्ने मंडल-बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (सं. 10) (पीबी 81) वाले समपार सं. 164 को बद करने के लिए प्रस्तावित Chennat Divn - Manning of unmanned level crossings (10 Nos) Estimate under process. (PB 81)	सनि S.F. 34000	4000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process.
55.	अराक्कोणम-चेंगालपत्तु खंड: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 4 के स्थान पर पुशिंग प्रक्रिया के माध्यम से 3x2.5 मी. आकार सबवे का प्रावधान (लॉ 129) ARAKKONAM - CHENGALPATTU Section - Provision of subway of size 3x2.5 m by pushing method in lieu of unmanned level crossing No.4. (LAW 129)	सनि SF 5055	1000	जिला कलेक्टर की अनुमति की प्रतिक्षा हैं District Collector's permission is awaited. Estimate under process.
56.	सीजीएल-एजेजे खंड-समपारों का मानकीकरण एवं सुधार और एसएसई/पी.वे/सी.जे खंड में सभी समपारों के रोड सतह में में सुधार से पहुंच मार्ग में सुधार करना जैसे स्लीपर और चेक रेल नवीकरण (समपार सं. 4,7 और 33 को छोड़कर) (लॉ 131) EGL-AJJ section - Standardisation and improvements of LCs and its approaches by improving road surface, regrading, sleeper & check rail renewal in all LCs in SSE/P.Way/UJ section.(excluding LC No.4, 7 & 33) (LAW 131)	सनि SF 7324	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under preparation.
57	एमएएस-एजेजे खंड समपारों का मानकीकरण एवं सुधार और एडीईएन/एनडब्ल्यूएल उप मंउल के समपारों के पहुंच मार्गों स्लीपरों और चेक रेल नवीकरण का सुधार (लॉ 132 MAS-AJJ section - Standardisation and improvements of LCs and its approaches by improving Le road surface, sleeper & check rail renewal in level crossings in ADEN/NWL subdivision.LAW 132)	सनि SF 9540	1000	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई गई Estimate sanctioned. Tender to be called.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
58.	एमएसबी–वीएम खंड–आरसीसी गति अवरोधकों के प्रदान कर के समपारों का मानकीकरण और एमएसबी–वीएम खंड में सभी समपारों पर स्टेंडर्ड फेंसिग (समपार सं. 57 को छोडकी) (लॉ 134) MSB - VM section - Standardisation of Lcs by providing RCC speed breakers and standard fencing in all LCs in MSB-VM section. (excluding LC No.57) (LAW 134)	सनि SF 8807	1000	निविदा पुन: बुलाइ गई सारणीबद्ध विवरण विधीक्षा की जा रही है। Re tender called,tabualation statement under vetting.
59.	चैन्ने एगमोर विल्लुपुरम खण्ड चौकीदार वाले समपार सं. 59, 61,63,64,75,88,94,102,111,117 में संशोधित लिफ्टिंग बैरियरों का उत्पादन, महत्वपूर्ण, निर्माण और चालू करना (लॉ 227) Chennai Egmore-Villupuram Section - Manufacturing, leading, erection and commissioning of modified lifting barriers in manned level crossing no, 59,61,63,64,75,88, 94,102,111,117 (LAW 227)	सनि SF 5300	200	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई गई। Estimate sanctioned. Tender called.
60.	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीइएल/एसपीइ उप मंडल के 35 समपारों में समपार सं. 14,18,20,23,25,26,30,31,34,35 40,42,45,46,47,48,49,50,51,54,55,56,58,60,62,68, 71,79,81,82,83,88,94,97,98 में हाइट गौज और विकेट फाटकां का प्रावधान (लॉ 228) MAS-GDR section - Provision of Height gauges and Wicket gates in Tender ADEN/SPE Sub-Division in 35 LCs - LC nos 14, 18, 20, 23, 25, 26, 30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 54, 55, 56, 58, 60, 62, 68, 71, 79, 81, 82, 83, 88, 94, 97, 98 (LAW 228)	सनि SF 9720	200	अनुमान स्वीकृत निविदा खोली गई और प्रक्रियाधीन है। Estimate sanctioned. opened and under process
61.	एसएएस–जीडीआर खण्ड एडीइएन–एसपीड़ उप मंडल के 22 समपारों में समपार सं. 14,18,20,23,24,25,26,30,31,34,35 40,42,45,46,47,48,49,50,51,54,55 में समपारों के पहुंच मार्गों का मानकीकरण (लॉ 230) MAS-GDR section - Standardisation of LC approach roads in ADEN/SPE sub-division- 22 Les- LC: nos. 14, 18, 20, 23,24, 25, 26,30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 54, 55 (LAW 230)	सनि SF 9328	200	एजेन्सी निर्धारित। कार्य प्रगति पर है Agency fixed.Work in progress.
62.	एमएएस–जीडीआर खंड–एडीइएन/एसपीड़ उप मंडल के 35 समपारों–समपार सं. 14,18,20,23,25,26,30,31,34,35, 40,42,45,46,47,48 के फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह के बीच सड़क सतह के साथ–साथ रेलपथ में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान (लॉ 231) MAS-GDR section - Provision of fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/SPE sub-division- 17 nos - LCs 14, 18, 20, 23, 24,25, 26, 30,31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 47, 48 (LAW 231)	सनि SF 9785	200	अनुमान स्वीकृत। निविदा पुन: बुलाई जा रहीं है। Estimate sanctioned.Re tender called.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
63.	एमएएस-जीडीआर खंड-एडीइएन/एसपीड़ उप मंडल के 35 समपारों-समपार सं. 14,18,20,23,25,26,30,31,34,35, 40,42,45,46,47,48,49 में समपार विंच प्लेटफॉर्म का सुधार वर्किंग एरिया और जीके के लिए वर्किंग एरिया के सतह पर छत प्रदान करना (लॉ 232)। MAS-GDR section- Improvements to Le winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for GKs in ADEN/SPE sub-division- 35 nos - Le Nos. 14, 18, 20, 23, 25, 26, 30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 6, 47, 48, 49 (LAW 232)	सनि SF 9275	200	-वही- -do-
64.	एमएएस-जीडीआर खंड-एडीइएन/एसपीड़ उप मंडल मे 10 समपार सं. 14,20,23,25,26,30,31,35,60,68 में संशोधित लिफ्टिंग बेरियर का प्रावधान (लॉ 233) MAS-GDR section - Provision of modified fitting barriers in 10 LCs in ADEN/SPE Sub-Division - LC nos 14, 20, 23, 25, 26, 30, 31, 35,60, 68 (LAW 233) called.	सनि SF 5300	200	-वही- -do-
65.	एमएएस-जीडीआर खंड-एडीइएन/एसपीड़ उप मंडल मे रेल पथ के समांतर रोड पर रेल फेंसिंग/क्रेश बेरियर का प्रावधान (लॉ 234) MAS-GDR section - Provision of rail fencing/ crash barriers at roads running parallel to tracks in ADEN/SPE subdivision. (LAW 234)	सनि SF 9837	200	-वही- -do-
66.	एमएएस-जीडीआर खंड-एडीइएन/एसपीड़ उप मंडल के समपारों-समपार सं. 14,18,20,23,24,25,26,30,31,34,35, 40,42,56,48,49,50,51,53,54,55,56,58,60,60,66,67,68 चारों तरफ 15 मी. लाम्बा संरक्षा कार्य का प्रावधान (लॉ 235) MAS-GDR section - Provision of protective work for 15m long on all four sides of LCs in ADEN/ SPE Sub-Division -44 Lcs- LC No.14, 18,20, 23, 24, 25, 26, 30, 31, 34, 35, 40, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 53,54, 55, 56, 58, 60, 62, 66, 67, 68 (LAW 235)	सनि SF 8162	200	अनुमान तैयार किया जा रहा है। Estimate under preparation.
67.	डीइएल/केन्द्रीय/एमएएस क्षेत्राधिकार-30 समपारों पर हाइट गौज्स का प्रावधान (समपार सं. 1,4,5,6,7,8,9,11,15,16,19 20,21,22,23,24,25,26,28,29 और 30 ;साइडिंग-समपार सं. 1,2,3 और 4 टीबीटी-समपार सं. 3,4,5 और 6 -30 सं.) (लॉ 236) DEN/Central/MAS Jurisdiction - Provision of Height gauges - 30 Les (LC nos.1,4,5,6,7,8,9,11, 13,15,16,19,20,21, 22, 23, 24, 25, 26,28,29 & 30 ; Sidings - LC nos.1,2,3 & 4 TVT - LC nos. 3,4,5 & 6 -30 nos)(LAW 236)	सनि SF 7950	200	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned.Tender to be called.
68.	डीइएल/केन्द्रीय क्षेत्रधिकार-समपारों के पहुंच मार्गों का मानकी-करण (एमएएस-एजेजे-एन सी सं. 4,5,,7,9,11,एवं 13 (दोनों तरफ)टीवीटी-समपार सं. 3,5,6, और समपार सं. 19 से 30 (एक तरफ) (लॉ 237)	सनि SF 8480	200	अनुमान की विधीक्षा की जा रही है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	DEN/Central Jurisdiction-Standardisation of LC approach roads (LC nos. MAS-AJJ-LC nos.4,5, 7,9,11& 13 (both sides) & TVT LC nos.3,4,6 & 7 & LC nos.19 to 30 (one side) (LAW 237)			Estimate under vetting.
69.	एमएएस-एजेजे खड-डीइएन/केन्द्रीय क्षेत्रधिकार में फाटक पोस्ट में सड़क सतह को पक्का करने सहित ट्रेक पोर्शन में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान (समपार सं. 19,20 21,22,23,24 और 25-74 रेलपथ सहित समपार)(लॉ 238) MAS-AJJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in DEN/Central Jurisdiction-(LC nos. 19,20,21,22,23,24 & 25 - 74 LCs with 4 tracks) (LAW 238)	सनि SF 8904	200	अनुमार स्वीकृत निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Estimate sanctioned.Tender under finalisation
70.	एमएसबी-बीएम खंड-डीइएन-दक्षिण क्षेत्रधिकार में हाइट गौज्स और विकट फाटकों का प्रावधान 30 समपार-समपार सं. 14,18,20,22,24,26,27,32,33,36,37,40,44,45,47 49,52,54,59,63,64,69,74,92,93,97,102,112 एवं 117 (लॉ 240) MSB-VM section - Provision of Height gauges and Wicket gates in DEN/South Jurisdiction - 30 LCs- LC Nos. 14,18,20,22,24,26,27,32,33, 36, 37,40,44,45,46, 47,49, 52, 54,59,63,64,69,74, 92,93,97,102,112 & 117 (LAW 240)	सनि SF 8332	200	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है Estimate sanctioned. Tender to be called.
71.	एमएसबी-वीएम खंड-एडीइएन/सीजीएल उप मंडल में फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह को पक्का करने सहित रेलपथ भाग में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान 15 समपार-समपार सं. 44,45,46,47,49,52,59,63,64,69,74,93,97,102,117 (लॉ241) MSB-VM section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/CGL sub-division - 15 Les - LC nos. 44,45, 46,47,49,52, 59,63, 64,69, 74,93,97,102,117 (LAW 241)	सनि SF 8633	300	-वही- -do-
72.	एमएसबी-वीएम खंड-एडीइएन/टीबीएम उप मंडल में फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह को पक्का करने सहित रेलपथ भाग में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान-(समपार सं. 14,18 20,22,32,33,36,37,40)(लॉ 242) MSB-VM section - Provision of fibre rein forced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/TBM sub-division - (LC Nos.14,18,20,22, 32,33, 36,37,40) LAW 242)	सनि SF 7966	200	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है -do-
73.	एमएसबी-वीएम खंड-समपार फाटक लौज, विन्च प्लेटफॉर्म, में सुधार, वर्किंग एरिया में छत प्रदान करना और जीके के वर्किंग एरिया को पक्का करना (लॉ 243) MSB-VM section - Improvements of LC gate lodges, winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for GKs (LAW 243)	सनि SF 9720	200	अनुमान की विधीक्ष की जा रही है। Estimate under vetting.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
74.	एडीइएन/एजेजे उपमंडल में हाइच गेज का प्रावधान-(सीजे-समपार सं. 28, एजेजे-समपार सं. 32 टीआरटी-समपार सं. 34,35,37,38,39,40,42,43,45,46,47,48,49 और 50 पीयूटी समपार सं. 51,52,55,56,64 ए,65डी,66,67, और 69 (लॉ 244) Provision of Height gauges in ADEN/AJJ Sub-Division -(CJ - LC no.28, AJJ - LC no.J2, I RT - LC nos.34,35,3/,38, 39,40,42,43, 45,46,47, 48, 49 & 50, PUT - LC: nos.51,52,55,56,64A, 65D, 66, 67& 69 (LAW 244)	सनि SF 6625	200	-वही- -do-
75.	एडीइएन/केपीडी और जेटीजे उप मंडल में हाइट गेज और विकट फाटक का प्रावधान (केपीडी-समपार सं. 49,51,52, 53,54,55,56,57,58,59,60,61,और 62-13 सं.) (जेटीजे-समपार सं. 67,68,71,72,74,75,79,81,83ए और 86-11सं.) (लॉ 245 Provision of Height gauges and Wicket gates in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions (KPD-LC nos.49,51,52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 & 62 - 13 nos) (JTJ -LC nos.67,68,71, 72, 74, 75, 79, 81, 83A, 85A & 86 - 11 nos) (LAW 245)	सनि SF 6665	200	-वही- -do
76.	एडीइएन/केपीडी उपमंडल में समपार पहुंच मार्गों का मानकीकरण करना (केपीडी-समपार सं. 34,35,36,37,38,39,41, 44,47,49,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61और 62-22 सं.) (लॉ 246) Standardisation of LC approach roads in ADEN/ KPD Sub-Division (KPD - LC nos. 34,35, 36, 37, 38, 39, 41, 44,47, 49,51,52,53,54,55,56,57,58, 59,60,61 & 62 - 22 nos)LAW 246)	सनि SF 9328	200	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन Detailed estimate under preparation.
77.	एजेजे-जेटीजे खंड-एडीइएन/केपीडी उप मंडल में फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह को पक्का करने सहित रेल पथ भाग में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान (केपीडी-समपार सं. 49,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61और 62-13 सं.) (लॉ 247) AJJ-JTJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts in ADEN/KPD sub-division (KPD-LC nos.49,51,52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 & 62 - 13 nos) (LAW 247)	सनि SF 7483	200	अनुमान स्वीकृत Estimate sanctioned.
78.	एजेजे-जेटीजे खंड-फाटक पोस्टों के बीच सड़क सतह को पक्का करने सहित रेल पथ भाग में फाइबर वाले सीसी ब्लाकों का प्रावधान-12 समपारों और एडीइएन/जेटीजे उप मंडल के 3 समपारों के पहुंच मार्गों का मानकीकरण (लॉ 248) AJJ-JTJ section - Provision of Fibre reinforced CC blocks in track portion including paving of road surface between gate posts - 12LCs and standardisation of LC Road approaches in 3 LCs in ADEN/JTJ sub-division (LAW 248)	सनि SF 8178	300	अमुमान तैयार किया जा रहा है Estimate under preparation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
79.	एजेजे-जेटीजे खंड- एडीइएन-केपीजी और जेटीजे उप-मंडल में समपार फाटक लौज विन्च प्लेटफार्म में सुधार, वर्किंग एरिया छत प्रदान करना और जीके के लिए वर्किंग एरिया को पक्का करना (लॉ 249) AJJ-JTJ section - Improvements of LC gate lodges, winch platform, providing roof covering in working area and paving of working area for Detailed GKs in ADEN/KPD & JTJ sub-divisions (LAW 249)	सनि SF 7950	300	विस्तृत अनुमान तैयार किया जा रहा है Estimate under preparation.
80.	एजेजे-जेटीजे खंड- एडीइएन-केपीजी और जेटीजे उप-मंडल में समपार सं. बीपी 1 के अलावा फाटक लौज का पुर्ननिर्माण, पानी की व्यवस्था सहित शौचालय का प्रावधान (लॉ 250) AJJ-JTJ section: Reconstruction of gate lodges, provision of toilets including watering arrangements in ADEN/KPD & JTJ Sub-Divisions, except, LC No. BP 1. (LAW 250)	सनि SF 9164	300	-वही- -do-
81.	चैन्ने सेंट्रल-गुडुरु खंड-एडीइएन/एसपीई उपमंडल में अप और डाउन लाइन में समपार पर स्टैंडर्ड चेक रेल प्रावधान (लॉ 251) CHENNAI CENTRAL -GUDUR SECTION - Provision of standard check rail at LC on up and down line in ADEN/SPE subdivision (LAW 251)	सनि SF 9540	200	अनुमान स्वीकृत निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned.Tender to be called.
82.	चैन्ने मंडल- अर्थ लीकेज डिटेक्टर, सर्ज प्रोटेक्शन डिवाइज और आईपीएस के प्रावधान सहित एमएएस मंडल के विभिन्न खंडों के समपारों पर पॉवर सप्लाई व्यवस्था का सुधार (लॉ 135 CHENNAI DIVISION - Improvements to power supply arrangements at LC:s of various sections of MAS division including provision of Earth Leakage Detectors, Surge Protection Devices and IPS.(LAW 135)	सनि SF 9392	1500	अनुमान तैयार किए जा रहे हैं Estimate under preparation.
83.	चैन्ने मंडल के समपार फाटक के समएस-सीजीएल खंड पर आरकेटी और इ-टाइप को बदलना और पॉवर सप्लाई व्यवस्था में सुधार (लॉ 252) Improvement of Power supply arrangement and replacement of RKT's and E-Type locks at MS-CGL section LC gates in Chennai division (LAW 252)	सनि SF 9795	200	-वही- -do-
	30. सड़क संरक्षा संबंधी कार्य-आरओबी/आरयूबी **30.ROAD SAFETY WORKS - ROB/RUB**			
1.	तिरुच्चिराप्पाल्ली-मनामदुरै खंड' मौजूदा समपार सं. 326 (यू/एल) के स्थान पर एलयूएस (लॉ 355) TIRUCHIRAPPALLI -MANAMADURAI Section -Provision of LUS in lieu of exg.LC No. 326 (U/M).(LAW 355)	सनि SF 5551	3000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं हो पाया Anicipated debits could not be materialised.
2.	मदुरै मंडल-एमइजे-टीएन, एससीटी-कयूएलएन, एमवीएन-टीएनएचपी, एमएनएम-वीपीटी और एमडीयू-एमएनएम खंड-आरओबी का प्रो. पुनर्सुधार (लॉ 356) MADURAI DIVISION - MEJ-TN, SCT-OLN, MVN- TNHP,MNM-VPT & MDU-MNM	सनि SF 10682	3000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Sections - Pro. Rehabilitation of ROB . (LAW 356)			
3.	मदुरै–बोदीनायकानुर खंड– 51/12–13 किमी पर मौजूदा समपार सं. 46 के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 357) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.46 at Km.51/12-13.(LAW 357)	सनि SF 11720	3000	–वही– -do-
4.	मदुरै–बोदीनायकानुर खंड– 54/13–14 किमी पर मौजूदा समपार सं. 47 के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 358) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X 4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.47 at Km.54/13-14.(LAW 358)	सनि SF 11720	3000	–वही– -do-
5.	मदुरै–बोदीनायकानुर खंड– 57/13–14 किमी पर मौजूदा समपार सं. 47 के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 359) Madurai-Bodinayakanpur Section-Provision of LUS (1x4.50m RCB) in lieu of exg.LC No. 51 at Km.57/13-14. (LAW 359)	सनि SF 11720	3000	–वही– -do-
6.	मदुरै–बोदीनायकानुर खंड–69/7–8 किमी पर मौजूदा समपार सं. 64 के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 360) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.64 at Km.69/7-8.(LAW 360)	सनि SF 11720	3000	–वही– -do-
7.	मदुरै–बोदीनायकानुर खंड–73/3–4 किमी पर मौजूदा समपार सं. 69 के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरसीबी) का प्रावधान (लॉ 361) Madurai - Bodinayakanur Section - Provision of LUS (1 X4.50m RCB) in lieu of exg.LC No.69 at Km.73/3-4.(LAW 361)	सनि SF 11720	3000	–वही– -do-
8.	तिरुचिरापल्ली–मनदुरै खंड–433/000–100 किमी पर मौजूदा समपार सं. 355 (एम) के स्थान पर एलयूएस (1x 4.50 मी. आरबीसी) का प्रावधान (लॉ 362) Tiruchchirappalli - Manamadurai section-Provision of LUS (1x4.50m RCB) in lieu of exg LC.No.355 (M) at km 433/000-100.(LAW 362)	सनि SF 13769	4000	–वही– -do-
9.	मदुरै – मनामदुरै खंड किमी 1/000–100 पर प्रस्तावित सबवे 1x 2.0x 2.0 मी. आरबीसी का निर्माण (लॉ 403) Madurai - Manamadurai section: Proposed construction of SUBWAY 1x2.0x2.0m RCB at km.1/000-100.(LAW 403)	सनि SF 6621	125	–वही– -do-
10.	एमडीयू–एमएनएम खंड रोड डाइवर्जन और पम्पिंग व्यवस्था सहित सबवे प्रदान करके 29/900–30–000 किमी पर यूएम समपार सं. 22 का प्रस्तावित बंद करना (लॉ 405)	सनि SF 18000	225	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MDU-MNM section Proposed elimination of UM LC no.22 at km. 5 29/900-30/000 by providing SUBWAY with diversion of road and pumping arrangements.(LAW 405)			-do-
11.	तिरुचिरापल्ली–डिंडिगुल खंड: किमी 348/700–800 समपार सं. 258 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना (लॉ 406) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimnation of level crossing by construction of SUBWAY in Ic no.258 at km.348/000-100 g km. 348/000-100 duly closng the LC(LAW 406)	सनि SF 18000	125	–वही– -do-
12.	तिरुचिरापल्ली–डिंडिगुल खंड: किमी 362/700–800 समपार सं. 269 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना (लॉ 407) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in Ic no.269 at km.362/700-800 (LAW 407)	सनि SF 18000	125	–वही– -do-
13.	तिरुचिरापल्ली–डिंडिगुल खंड: किमी 348/000–100 पर समपार सं. 283के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना (लॉ 408) Tiruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in Ic no.283 at km.382/000-100 (LAW 408)	सनि SF 18000	125	–वही– -do-
14.	तिरुचिरापल्ली–डिंडिगुल खंड: किमी 423/300–400 किमी पर समपार सं. 304 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 409) l iruchirappalli - Dindigul section Proposed elimination of crossing by construction of SUBWAY in Ic no.304 at km.423/300-400 (LAW 409)	सनि SF 18000	125	–वही– -do-
15.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 420/7–8 समपार सं. 341 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 410) Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in lc no.341 at km.420/7-8 (LAW 410)	सनि SF 18000	125 -do-	–वही–
16.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 432/0–1 समपार सं. 354 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 411) Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in Ic no.354 at km.432/0-1 (LAW 411)	सनि SF 18000	125	–वही– -do-
17.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 462/8–9 समपार सं. 384 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 412)	सनि SF 18000	125	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in lc no.384 at km.462/8-9 (LAW 412)		-do-	
18.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 503/100–200 समपार सं. 422के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 413)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in Ic no.422 at km.503/100-200 (LAW 413)		-do-	
19.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 510/300–400 समपार सं. 427 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 414)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Tiruchirappalli - Manamadurai section Proposed elimination of level crossing by construction of SUBWAY in LC No.427 at km.510/300-400 (LAW 414)		-do-	
20.	तिरुचिरापल्ली–मनामदुरै खंड: किमी 544/400–500 समपार सं. 410 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 417)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossings by construction of SUBWAY in L(;.no. 410 © km 544/400¬500 duly closing the LC. (LAW 417)			-do-
21.	विरुदुनगर–तेनकासी खंड: किमी 567/700–800 समपार सं. 430 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 418)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossings by construction of SUBWAY in L(;.No. 430 @ km 567/700¬800 duly closing the LC.(LAW 418)			-do-
22.	विरुदुनगर–तेनकासी खंड: किमी 576/500–600 समपार सं. 437 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 419)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Levelcrossings by construction of SUBWAY in Le.no. 437 g km 576/500¬600 duly closing the LC. (LAW 419)			-do-
23.	विरुदुनगर–तेनकासी खंड: किमी 578/500–600 समपार सं. 439 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 420)	सनि SF 18000	125	–वही–
	Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossings by construction of SUBWAY in LG.no. 439 @ km 578/500¬600 dulyclosing the LC.(LAW 420)			-do-
24.	विरुदुनगर–तेनकासी खंड: किमी 619/100–200 समपार सं. 469 के स्थान पर सबवे का निर्माण कर समपार बंद करना। (लॉ 421)	सनि SF 18000	125	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Virudunagar - Tenkasi Section :- Elimination of Level crossings by construction of SUBWAY in LC.no. 469 Q km 619/100¬200 duly closing the LC.(LAW 421)			-do-
25.	वीएम-टीपीजे-(कोर्ड लाइन) किमी 244/6-7 पर चौकीदार वाली समपार सं. 187 के स्थान पर सबवे (लॉ 473) VM - I PJ (Chord line) - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.187 at Km 24416-7. (LAW 473)	सनि SF 21715	125	योजना और अनुमान प्रक्रियाधीन है। Plan and Estimate underpreparation.
26.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 275/7-8 पर वाली समपार सं. 203 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 474) VM- TPJ (C) - Proposed Subway in lieu of LC No.203 at Km.275/7-8 (LAW 474	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
27.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 321/8-9 पर चौकीदार वाली समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 475) VM- TPJ (C) - Proposed Subway in lieu of Manned LCNo.235 at Km. 321/8-9 (LAW 475)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
28.	वीएम-टीपीजे-(कोर्ड लाइन) किमी 325/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 204 के स्थान पर सबवे (लॉ 476) Vm — TPJ (Chord Line) — Proposed S UB WAY in lieu of Manned LC No. 240 at Km. 325/3-4. (LAW 476)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
29.	वीएम-टीपीजे-(कोर्ड लाइन) किमी 328/1-2 पर चौकीदार वाली समपार सं. 244 के स्थान पर सबवे (लॉ 477) Vm — TPJ (Chord Line) — Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.244 at Km.328/1-2. (LAW 477)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
30.	वीएम-टीपीजे-(मुख्य लाइन) किमी369/5-6 पर चौकीदार वाली समपार सं. 308 के स्थान पर सबवे (लॉ 478) Vm — TPJ (Main Line) — Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.308 at Km.369/5-6 (LAW 478)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
31.	वीएम-टीपीजे-(एम) किमी 376/800-900 पर चौकीदार वाली समपार सं. 312 के स्थान पर सबवे (लॉ 479) VM- TPJ (M) - Proposed S UBWAY in lieu of Manned LC No.312 at Km. 376/800-900. (LAW 479)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
32.	वीएम-टीपीजे-(मुख्य लाइन) किमी 349/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 300 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 480) Vm - TPJ (Main Line) — Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.300 at Km.349/3-4. (LAW 480)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
33.	टीजे-केआईके खंड किमी 29/1-2 पर चौकीदार वाली समपार सं. 19 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 481) TJ - KIK section — Proposed Subway in lieu of Manned LC No.19 at Km.29/1-2 (LAW 481)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
34.	टीजे-केआईके खंड किमी 43/6-7 पर चौकीदार वाली समपार सं. 29 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 482) TJ - KIK (Section) — Proposed Subway in lieu of Manned LC No.29 at Km.43/6-7 (LAW 482)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
35.	वीएम-टीपीजे-(एम) किमी 203/8-9 पर चौकीदार वाली समपार सं. 156 के स्थान परप्रस्तावित सबवे (लॉ 483) VM- TPJ (M) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.156 at Km. 203/8-9. (LAW 483)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
36.	टीजे-केआईके खंड किमी 8/4-5 पर चौकीदार वाली समपार सं. 6 के स्थान पर सबवे (लॉ 484) TJ - KIK (Section) — Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.6 at Km.8/4-5 (LAW 484)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
37.	टीजे-केआईके खंड किमी 17/8-9 पर चौकीदार वाली समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 485) TJ - KIK (Section) — Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.12 at Km.17/8-9 (LAW 485)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
38.	टीजे-केआईके खंड किमी 39/5-6 पर चौकीदार वाली समपार सं. 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 486) TJ-KIK (Section) — Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.26 at Km.39/5-6 (LAW 486)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
39.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 167 के स्थान पर प्रसतावित सबवे (लॉ 487) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.167 at Km. 3-4. (LAW 487)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
40.	टीजे-केआईके खंड किमी 44/5-6 पर चौकीदार वाली समपार सं. 30 के स्थान पर सबवे (लॉ 488) TJ - KIK section - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.30 at Km.44/5-6 (LAW 488)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
41.	वीएम-पीडीवाय किमी 14/7-8 पर चौकीदार वाली समपार सं. 18ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 489) VM- PDY - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.18A at Km. 14 / 7-8. (LAW 489)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
42.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 14/7-8 पर चौकीदार वाली समपार सं. 14 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 490) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.14 at Km. 14 / 7-8 (LAW 490)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
43.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 214/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 166 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 491) VM- TPJ (G) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.166 at Km. 214 / 5-6. (LAW 491)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
44.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 45/2-3 पर चौकीदार वाली समपार सं. 50 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 492) CUPJ - VRI - Proposed Subwayin lieu of Manned LC; No.50 at Km. 45 / 2-3 (LAW 492	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
45.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 187/0-1 पर चौकीदार वाली	सनि SF 21715	125	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं. 149 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 493) VM- TPJ (U) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.149 at Km.187 / 0-1. (LAW 493)			-do-
46.	टीजे-केआईके खंड किमी 47/5-6 पर चौकीदार वाली समपार सं. 31 के स्थान पर सबवे (लॉ 494) TJ - KIK (Section) — Proposed Subwayin lieu of Unmanned LC No.31at Km.47/5-6 (LAW 494)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
47.	वीएम-टीपीडी-किमी 148/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 124 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 495) VM- KPD - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.124 at Km. 148 / 3-4. (LAW 495)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
48.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 2/7-8 पर चौकीदार वाली समपार सं. 1ए के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 496) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.1A at Km. 2/ 7-8 (LAW 496)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
49.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 178/5-6 पर चौकीदार वाली समपार सं. 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 497) VM- TPJ (Q) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.137 at Km. 178 / 5-6. (LAW 497)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
50.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 174/4-5 पर चौकीदार वाली समपार सं. 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 498) VM- TPJ (C.) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.134 at Km. 174 / 4-5. (LAW 498)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
51.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 166/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 499) VM- TPJ (U) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.127 at Km. 166/3-4. (LAW 499)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
52.	वीएम-टीपीजे-(सी) किमी 167/0-1 पर चौकीदार वाली समपार सं. 129 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 500) VM- TPJ (C) - Proposed SUBWAY in lieu of Manned LC No.129 at Km. 167/0-1. (LAW 500)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
53.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 25/1-2 पर चौकीदार वाली समपार सं. 28 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 501) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC; No.28 at Km. 25 / 1-2 (LAW 501)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
54.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 39/8-9 पर चौकीदार वाली समपार सं. 44 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 502) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.44 at km 39/8-9 (LAW 502	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
55.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 54/3-4 पर चौकीदार वाली समपार सं. 61 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 503) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned LC No.61 at Km. 54 / 3-4 (LAW 503)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
56.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 49/0-1 पर चौकीदार वाली समपार सं. 55 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 504) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Manned Le No.55 at Km. 49 / 0-1 (LAW 504)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
57.	सीयूपीजे–वीआरआई किमी 13/3–4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 12 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 505) CUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned LL: No.12 at Km. 13/3-4 (LAW 505)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
58.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 180/4–5 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 141 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 506) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.141 at Km.180 / 4-5.(LAW 506)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
59.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 181/3–4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 142 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 507) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.142 at Km.181 / 3-4.(LAW 507)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
60.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 184/7–8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 147 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 508) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.147 at Km.184/ 7-8. (LAW 508)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
61.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 188/5–6 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 150 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 509) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.150 at Km.188/ 5-6. (LAW509)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
62.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 242/9–243 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 186 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 510) VM - TPJ (C)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.186 at Km.242/9-243/0.(LAW510)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
63.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 256/2–3 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 192 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 511) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.192 at Km.256/2-3. (LAW 511)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
64.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 267/6–7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 199 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 512) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu 2of Unmanned LC No.199 at Km.267/6-7. (LAW 512)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
65.	वीएम–टीपीजे (सी) किमी 289/1–2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 209 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 513) VM - TPJ (C)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.209 at Km.289/1-2. (LAW 513)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
66.	वीएम–टीपीजे (सी)किमी 306/0–1 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 221के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 514) VM - TPJ (G)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.221 at Km.306/0-1. (LAW 514)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
67.	वीएम–पीडीवाय किमी 3/800–900 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 4 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 515) VM - PDY— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.4 at Km.3/800-900. (LAW 515)	सनि SF 21715	125	–वही– -do-
68.	वीएम–केपीडी किमी 5/200–300 पर बिना चौकीदार वाले	सनि SF 21715	125	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं. 6 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 516) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC.No6 at Km.5/200-300. (LAW 516)			-do-
69.	वीएम-केपीडी किमी 3/800-900 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 8 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 517) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC. No.8 at Km.6/800-900.(LAW 517)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
70.	वीएम-केपीडी किमी 24/9-25/0 पर बिनाचौकीदार वाले समपार सं. 24 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 518) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.24 /9 - 25 / 0(LAW 518)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
71.	वीएम-केपीडी किमी 27/5-6 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 26 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 519) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.26 at Km. 27 / 5-6. (LAW 519)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
72.	वीएम-केपीडी किमी 36/1-2 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 32 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 520) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.32 at Km. 36 / 1-2. LAW 520)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
73.	वीएम-केपीडी किमी 48/8-9 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 521) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned Le No.42 at Km. 48 / 8-9. (LAW 521)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
74.	वीएम-केपीडी किमी 64/3-4 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 51 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 522) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.51 at Km.64 / 3-4. (LAW 522)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
75.	टीजे-केआईके (खंड) 51/7-8 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 35 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 523) TJ - KIK (Section) - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.35 at Km.51/7-8 (LAW 523)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
76.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 5/6-7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 5 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 524) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.5 at Km.5 / 6-7 (LAW 524)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
77.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 7/7-8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 7 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 525) UUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.7 at Km.7 / 7-8 (LAW 525)	सनि SF 21715125	-वही-	 -do-
78.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 16/6-7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 17 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 526) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.17 at Km. 16 / 6-7 (LAW 526)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
79.	वीएम-केपीडी किमी 73/9-74/0 बिना पर चौकीदार वाले	सनि SF 21715	125	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं. 60 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 527) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.60 at Km.73 /9-74/0.(LAW 527)			-do-
80.	वीएम-केपीडी किमी 74/7-8 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 61 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 528) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned L(; No.61 at Km.74 /7-8. (LAW 528)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
81.	वीएम-केपीडी किमी 76/1-2 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 62 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 529) VM - KPD- Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC: No.62 at Km.76 /1-2. (LAW 529)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
82.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 26/4-5 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 530) CUPJ - VRI - Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.30 at Km. 26 / 4-5 (LAW 530)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
83.	वीएम-केपीडी किमी 78/400-500 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 66 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 531) VM - KPD- Proposed Subway in lieu of Unmanned Le No.66 at Km.78/400-500 (LAW 531	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
84.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 27/7-8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 32 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 532) CUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned Le No.32 at Km. 27 / 7-8 (LAW 532)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
85.	वीएम-केपीडी किमी 96/100-200 पिर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 78 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 533) VM - KPD— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned Le No.78at Km.96/100-200. (LAW 533)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
86.	वीएम-केपीडी किमी 99/900-100/0 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 81 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 534) VM - KPD— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC; No.81at Km.99/900-100/0. (LAW 534)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
87.	वीएम-केपीडी किमी 137/900-138/0 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 113 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 535) VM - KPD— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.113at Km.137/900-138/0. (LAW 535)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
88.	वीएम-केपीडी किमी 145/500-600 बिना पर चौकीदार वाले समपार सं. 121 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 536) VM - KPD— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC; No.121at Km.145/500-600. (LAW 536)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
89.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 40/6-7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 45 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 537) CUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.45 at Km. 40 / 6-7 (LAW 537)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
90.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 41/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 46 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 538) GUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned LC No.46 at Km. 41 / 3-4 (LAW 538)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
91.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 46/9-47/0 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 52 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 539) CUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned Le No.52 at Km. 46 / 9 - 47 / 0 (LAW 539)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
92.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 47/7-8/ पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 53 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 540) GUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned Le No.53 at Km.47 / 7-8 (LAW 540)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
93.	सीयूपीजे-वीआरआई किमी 51/6-7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 58 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 541) GUPJ - VRI — Proposed Subway in lieu of Unmanned Le No.58 at Km.51 / 6-7 (LAW 541)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
94.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 166/2-3 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 126 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 542) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.126 at Km.166 / 2-3. (LAW 542)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
95.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 167/7-8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 127 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 543) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.127 at Km.167 / 7-8. (LAW 543)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
96.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 175/1-2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 131 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 544) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.131 at Km.175 / 1-2. (LAW 544)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
97.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 179/2-3 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 134 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 545) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.134 at Km.179 / -2-3. (LAW 545)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
98.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 184/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 137 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 546) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.137 at Km.184 / 3-4. (LAW 546)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
99.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 196/9-197/0 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 150 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 547) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.150 at Km.196/9 - 197/0. (LAW 547)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
100.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 198/9-199/0 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 153 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 548) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.153 at Km.198/9 - 199/0. (LAW 548)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
101.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 199/7-8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 154 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 549) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lie of Unmanned LC No.154 at Km.199/7 - 8 (LAW 549)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
102.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 200/6-7 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 155 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 550) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.155 at Km.200 / 6-7. (LAW 550)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
103.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 225/0-1 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 181 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 551) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.181 at Km.225 / 0-1. (LAW 551)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
104.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 225/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 182 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 552) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.182 at Km.225 /3-4. (LAW 552)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
105.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 256/4-5 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 211 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 553) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.211 at Km. 256 / 4-5. (LAW 553)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
106.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 262/1-2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 215 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 554) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.215 at Km. 262 / 1-2. (LAW 554)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
107.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 268/9-269/0 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 220 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 555) VM - TPJ (M)— Proposed subway in lieu of Unmanned LC No.220 at Km. 268/9 - 269/0. (LAW 555)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
108.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 271/5-6 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 223 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 556) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.223 at Km. 271 / 5-6. (LAW 556)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
109.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 273/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 224 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 557) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.224 at Km. 273 / 3-4. (LAW 557)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
110.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 289/6-7 पर बिना चौकीदार	सनि SF 21715	125	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	वाली समपार सं. 235 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 558) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.235 at Km. 289 / 6-7. (LAW 558)			-do-
111.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 290/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 236 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 559) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.236 at Km. 290 / 3-4. (LAW 559)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
112.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 299/0-1 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 248 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 560) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.248 at Km. 299 / 0-1. (LAW 560)	सनि SF 21715	125	-वही- -do-
113.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 300/8-9 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 251 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 561) VM -TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.251 at Km.300 / 8-9. (LAW 561)	सनि SF 21715	125	-वही- -do
114.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 342/9-343/0 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 297 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 562) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.297 at Km.342/9 - 343/0. (LAW 562)	सनि SF 21715	125	-वही- -do
115.	वीएम-टीपीजे (एम) किमी 385/3-4 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 314 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 563) VM - TPJ (M)— Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.314 at Km.385 / 3-4. (LAW 563)	सनि SF 21715	125	-वही- -do
116.	वीएम-केटीके किमी 68/1-2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 42 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 564) TJ- KIK section - Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.42 at Km. 68 / 1-2. (LAW 564)	सनि SF 21715	125	-वही- -do
117.	वीएम-केटीके किमी 72/2-3 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 44 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे (लॉ 592) TJ- KIK section - Proposed SUBWAY in lieu of Unmanned LC No.44 at Km. 72 / 2-3. (LAW 592)	सनि SF 21715	125	-वही- -do
118.	चैन्नई-गुडुर खंड किमी 104/6-8 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 75 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 319) CHENNAI - GUDUR Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.75 at Km.104/6-8.(LAW 319)	सनि SF 22936	3000	भू-तकनीकि सर्वेक्षण पूरा हो गया है, जीएडी की तैयारी प्रगति पर है। Geotech survey done,preparation of GAD in progress.
119.	चेंगलपेट-अराक्णोणम-किमी 3/34-6 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 2 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 320)	सनि SF 16820	4000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	CHENGALPET - ARAKKUNAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.2 at Km.3 / 34-6.(LAW 320)			-do-
120.	चेंगलपेट–अराक्णोणम–किमी 4/18–20 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 3 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 321) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision oflimited height RUB in lieu of Unmanned LC No.3 at Km.4/18-20.(LAW 321)-	सनि SF 16820	3000	–वही– -do-
121.	चेंगलपेट–अराक्णोणम–किमी 14/32–15/2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 12 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 322) CHENGALPET - ARAKKUNAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.12 at Km.14/32-15/2.(LAW 322)	सनि SF 16820	3000	–वही– -do-
122.	चेंगलपेट–अराक्णोणम–किमी 25/20–22 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 21 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 323) CHENGALPET - ARAKKONAM Section- Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.21 at Km.25/20-22.(LAW 323)	सनि SF 16820	3000	–वही–
123.	चेंगलपेट–अराक्णोणम–किमी 28/30–29/2 पर बिना चौकीदार वाली समपार सं. 24 के स्थान पर सीमित ऊंचाई आरयूबी का प्रावधान (लॉ 324) CHENGALPET - ARAKKONAM Section - Provision of limited height RUB in lieu of Unmanned LC No.24 at Km.28/30-29/2. (LAW324)	सनि SF 16820	3000	कार्य बंद कर दिया गया। Worked droped
124.	चैन्ने मंडल–सीजीएल–एजेजे खंड में समपार सं. 4 और एजेजे आरयू खंड में समपार सं. 64 के स्थान पर पम्पिंग व्यवस्था, छत की व्यवस्था और एलयूएस के बेहतर का कार्यप्रणाली के लिए पहुंच मार्ग का प्रदान कर सीमित ऊंचाई सबवे में सुधार (लॉ 325) Chennai Division - Improvements to Limited use subways in lieu of LC No. 4 in CGL-AJJ section and LC No. 64 in AJJ-RU section by providing pumping arrangements, roof covering and approach road for better functioning of LUS. (LAW 325)	सनि SF 7618	3000	अनुमान स्वीकृत पुन: निविदा आमंत्रित Estimate sanctioned. Re tender called.
125.	एमएएस–जीडीआर खंड–समपार 21,29,64,65,69,84,87 और 95 के स्थान पर पम्पिंग व्यवस्था, छत की व्यवस्था और एलयूएस के बेहतर का कार्यप्रणाली के लिए पहुंच मार्ग का प्रदान कर सीमित ऊंचाई सबवे में सुधार (लॉ 326) MAS - GDR section - Improvements to LUSs in lieu of LC Nos. 21, 29, 64, 65, 69, 84, 87 & 95 by providing pumping arrangements, roof covering and approach road for better functioning of LUS. (LAW 326)	सनि SF 22637	3000	–वही– -do-
126.	एजेजे–आरयू खंड किमी 123/37–35 पर बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 65डी के स्थान पर सबवे का प्रावधान(लॉ 397)	सनि SF 17167	125	भू–तकनीकि सर्वेक्षण पूरा हो गया है जीएडी की तैयारी प्रगति पर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	AJJ-RU SECTION - Provision of SUBWAY in lieu unmanned LC No. 65D at km.123/37-35. (LAW 397)			Geotech survey done,preparation of GAD in progress
127.	एमएएस-जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 64 डी के स्थान पर सबवे का प्रावधान(लॉ 399) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 64 (LAW 399)	सनि SF 21559	125	-वही- -do-
128.	एमएएस-जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 65 के स्थान पर सबवे का प्रावधान(लॉ 400) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 65 (LAW 400)	सनि SF 21558	125	-वही- -do-
129.	एमएएस-जीडीआर खंड बिना चौकीदार वाले समपार संख्या 69 के स्थान पर सबवे का प्रावधान(लॉ 401) MAS-GDR SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of unmanned LC No. 69 (LAW 401)	SF 21558	125	-वही- -do-
130.	एजेजे-जेटीजे खंड किमी 214/4-6 पर चौकीदार वाले समपार सं. 87 के स्थान पर सबवे का प्रावधान(लॉ 402) AJJ-JTJ SECTION - Provision of SUBWAY in lieu of manned LC No. 87 at Km - 214/4-6 (LAW 402)	SF 24060	125	-वही- -do-
131.	इरुगुर-पिलामेडु-समपार सं. 3 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ 401 पीबी 107) Irugur-Pilamedu - Road over bridge in lieu of level crossing No.3 (PB 107)	SF 171200	13000	स्वीकृत जीएडी प्रतिक्षारत है। Approved GAD is awaited
132.	एजुकोणे-कुंदरा-समपार सं. 526 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ 401 पीबी 295) Ehzukone-Kundara - Road over bridge in lieu of level crossing No.526 (PB 295)	SF 186200	1000	-वही- -do-
133.	रामानाथापुरम-उचिप्पुली-समपार सं. 501 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ पीबी 297) Ramanathapuram-Uchippuli - Road over bdige in lieu oflevel crossing No.501 (PB 297)	SF 186200	1000	-वही- -do-
134.	शोलवंदन यार्ड-समपार सं. 346 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ पीबी 299) Sholvandan Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.346 (PB 299)	SF 167800	1000	-वही- -do-
135.	डिंडिगुल-अक्कारैपट्टी-समपार सं. 8 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ पीबी 303) Dindigul-Akkaraippatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.8 (PB 303)	SF 154450	1000	-वही- -do-
136.	पालायनकोट्टाए-सेडिंगनल्लुर-समपार सं. 6 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ पीबी 306) Palayankottai-Seydinganallur - Road over bridge in lieu of level crossing No.6 (PB 306)	SF 186200	1000	-वही- -do-
137.	डिंडिगुल-पोलाची समपार सं. 70,71,73,75, के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 313) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.70,71, 73 & 75 (PB 313)	SF 43300	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
138.	डिंडिगुल–पोलाची समपार सं. 89,92,96 और 99 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 314) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.89, 92, 96 & 99 (PB 314)	SF 44200	1000	–वही– -do-
139.	डिंडिगुल–पोलाची समपार सं. 110,111,113 और 115 के स्थान सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 315) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.110, 111, 113 & 115 (PB 315)	SF 42400	1000	–वही– -do-
140.	डिंडिगुल–पोलाची समपार सं. 64,65,67 और 69 के स्थान सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 316) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.64, 65, 67 & 69 (PB 316)	सनि SF 45100	1000	–वही– -do-
141.	डिंडिगुल–पोलाची समपार सं. 78,80,82 और 86 के स्थान सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 317) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.78, 80,82 & 86 (PB 317)	सनि SF 44200	1000	–वही– -do-
142.	डिंडिगुल–अक्कारैप्पाट्टी समपार सं. 6 के स्थान पर निचले सड़क पुल (पीबी 319) Dindtgul-Akkaraippatti - Road under bridge in lieu of level crossing No.6 (PB 319)	सनि SF 97100	1000	–वही– -do-
143.	डिंडिगुल–पोलाची समपार सं. 100,103,104 और 109 के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे (पीबी 320) Dindigul-Pollachi - Limited use subway in lieu of level crossing No.100, 103, 104 & 109 (PB 320)	सनि SF 45100	1000	–वही– -do-
144.	थ्रिपुंथुरा–मुलमथुरुथी– समपार सं. 12 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (पीबी 322) Thripunithura-Mulamthuruthy - Road over bridge in lieu oflevel crossing No.12 (PB 322)	सनि SF 186200	1000	–वही– -do-
145.	पोडानुर–पालघाट–जंगली हाथियों के सुरक्षित क्रास करने के लिए निचला पुल (पीबी 91) Podanur-Palghat - Under bridge for safe passage of crossing of wild elephants.(PB 91)	SF 25500	5000	विधीक्षित अनुमान पीसीसी/वन/एसएएस को स्वीकृति के लिए भेजा Vetted estimate sent to PCC/Forest/MAS for acceptance
146.	कंकानाडी–किमी 6/200–300 समपार सं. 146बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल (लॉ 3369) KANKANADI-Provision of Road under Bridge in liue of LC No.146B km 6/200-300.(LAW 369)	सनि SF 17900	3000	एमएक्यू सिटी कॉपोरेशन को लागत का 50 प्रतिशत छोडने को कहा गया है। MAQ city corpn. Advised to remit . 50% of cost.
	31. रेलपथ नवीकरण **31.TRACKRENEWALS**			
1.	तिरुचिरापल्ली मंडल–सीटीआर (एस) 3.38 किमी (पीबी 449) Tiruchchirappalli Divison - CTR(S) - 3.83 km (PB 449)	मूआनि DRF 2151	3000	एजेंसी निर्धारित की जानी है। Agency to be fixed.
2.	तिरुचिरापल्ली मंडल–वीएम–टीपीजे (कोर्ड लाइन) टीएफआर 20 किमी (लॉ 799) Tiruchchirappalli Division- TFR 20 km in VM -	मूआनि DRF 11477	25	नया कार्य। योजना और अनुमान प्रगति पर है। New work.Plan and Estimate under .

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	TPJ (Chord line) (LAW 796)			preparation
3.	विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली (कोर्ड) एसई/पी.वे एलएलआई खंड में मौजूदा अनुपयोगी/घिसे हुए पीएसी स्लीपरों को सीएल-II पीएससी स्लीपरों वाले फिटिंग और फास्टनिंग से बदलना-पीएसी स्लीपरों की 3000 सं. (लॉ 800) Villupuram-Tiruchchirappalli (Chord): Replacement of existing unserviceable/damaged PSC sleepers with fittings and fastenings complete with cI.II PSC sleepers in SE/P. way/LLI sections 3000 Nos. of PSC sleepers (LAW 800)	मूआनि DRF 1300	1400	-वही- -do-.
4.	विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली कोर्ड (बीजी)लालगुड़ी और टीपीजे स्टेशनों के बीच 16.90 किमी से किमी 319.000-335.000 तक पीएससी स्लीपरों के फिटिंग और फास्टनिंग का नवीकरण (लॉ 803) Villupuram-Tiruchchirappalli Chord(BG): Through renewal of fittings and fastenings of PSC sleepers for a length of 16.90 km from km. 319.000-335.000 between Lalgudi and TPJ stations.(LAW 803)	मूआनि DRF 11209	3000	-वही- -do-
5.	विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली (कोर्ड)लाइन एसई/पी.वे एलएलआई और एएलयू खंड में 12 प्वांइट में 1 का टीटीआर और पीआरके-एल-1 यूएलयू-1, टीएलएनआर-1 और ओटीके-1 (कुल 5 सीटें) (लॉ 807) Villupuram-Tiruchchirappalli Chord line:TTR of 1 in 12 points and crossings in PRKL-1 no, TVNL-1 no. ULU-1 no, TLNR-1 No. & OTK 1 No. (Total 5 Sets) in SE/P.way/A-VRI and ALU section.(LAW 807)	मूआनि DRF 9900	1500	-वही- -do-
6.	विल्लुपुरम-तिरुचिरापल्ली (कोर्ड)लाइन मुख्य लाइन में मौजूदा 52 किग्रा. लीड पटरियों, स्वीच्स और क्रासिंग की 62 किग्रा. पटरियों और सीएमएस क्रासिंग टीआरआर (पी)-6 सं (केकेपीएम-60 बी, पीवीएन 1बी पीएमबी-1 और 4बी, वीएलडीई-2 बी और 4बी) (लॉ 808) Villupuram-Tiruchchirappalli Chord line: TRR (P)of exg. 52 Kg. Lead Rails, Switches and Crossings in Turn-outs situated on Main line with 60 Kg. Rails and CMS crossings- 6 Nos (KKPM-60B, PVN-1B, PMB-1 B & 46, VLDE-2B & 4B) (LAW 808)	मूआनि DRF 9000	1400	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under preparation.
7.	तिरुचिरापल्ली मंडल (1) संशोधित 52 किग्रा. एसईजे में मौजूदा एसईजे को बदलना (डीआरजी सं. आरडीएसओ/टी-6930)-10 सेट (डीआरजी सं. आरडीएसओ/टी-6914-10 सैट (2) संशोधित 60 किग्रा एसईजे से मौजूदा एसईजे को बदलना (डीआरजी सं. आरडीएसओटी/6902)-10 सेट (लॉ 809) Tiruchchirappalli Division(1)Renewal of existing SEJ with 52 kg.improved SEJ (Drg. No. RDSQ/ 1-6930) -10 Sets.(Drg.No.RDSO/T-6914) -10	मूआनि DRF 6048	1000	एजेंसी निर्धारित की जानी है। Agency to be fixed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Sets(2) Renewal of existing SEJ with 60 kg SEJ (Drg. No. RDSO/T-6902) -10 Sets.(LAW 809)			
8.	कुड्डालोर पोत जं.–वृद्धाचलम जं.–कुड्डालोर पोत जं.–वृद्धाचलम जं.– के बीच सभी स्टेशनों पर सभी लूप लाइनों में प्वाइंट और क्रासिंग और लिफ्टिंग और पैकिंग के रेल ज्वाइंटों की प्रस्तावित वेल्डिंग सहित लूप लाइनों में बलास्ट की कमी को पूरा करना (लॉ 810) Cuddalore Port Jn.--Vriddhachalam Jn-Proposed Agency to be fixed.welding of rail joints in Points and Crossings and lifting & packing of allloop lines in all stations between Cuddalore Port Jn. & Vriddhachalam Jn.including making up ballast deficiency in loop lines. (LAW 810)	मूआनि DRF 5082	1000	–वही– -do-
9.	विल्लुपुरम जं–तिरुचिराप्पल्ली जं (कोर्ड) लाइन–एसई/एसई/पीवे/एबीआरआ खंड में 52 किग्रा स्लीपरों का गहन आम नवीकरण 3000 सं. (लॉ 812) Villupuram Jn.-Tiruchchirappalli Jn. (Chord) line -Intensive casual renewal of PSC 52 Kg. sleepers in SE/P.way/A-VRI section--3000 Nos.(LAW 812)	मूआनि DRF 6188	1000	–वही– -do-
10.	वीएम–टीपीजे (कोर्ड लाइन)–एसई/पी.वे/एएलयू खंड में 3000 सं पीएससी स्लीपरों का गहन आम नवीकरण (लॉ 813) VM-TPJ (Chord line) - Intensive casual renewal of PSC sleepers (3000 Nos) in SE/P.Way/ALU section.(LAW 813)	मूआनि DRF 6197	1000	–वही– -do-
11.	टीजे–केआईके खंड–एसएमएम–एनएमजे स्टेशनों पर सड़क सं. 3 पर 1.50 किमी की लम्बाई के लिए मौजूदा 44.61 किग्रा पटरियों को सी II 52 किग्रा पटरियों का (टीआरआर(एस) लॉ 911 TJ-KIK section - TRR(S) of exg. 44.61kg Rails with C.II 52 kg rails for a length of 1.50kmat Rd. No.3 of SMM and NMJ stations.(LAW 911)	मूआनि DRF 8079	2000	नया कार्य। योजना एवं अनुमान प्रगति पर हैं। New work.Plan and Estimate under preparation.
12.	वीएम–टीपीजे(सी)–एसई/पी/एएलयू खंड में 3000 पीएससी स्लीपरों का साधारण नवीकरण. (लॉ 916) VM-TPJ(C) - Casual renewal of PSC sleepers 3000 Nos.in SE/P/ALU section (LAW 916)	मूआनि DRF 8790	2000	–वही– -do-
13.	विल्लुपुरम–विरुच्चिराप्पल्ली (मुख)–बुडालुर–पोणमलाए खंड में 376.0 किमी से 395.0 किमी तक 19.0 किमी की लम्बाई के लिए पीएससी स्लीपरों का फिटिंग और फास्टनिंग नवीकरण (लॉ 918) Villupuram-Tiruchchirappalli (Main) - Through renewal of fittings and fastenings of PSC sleepers for a length from km 376.0 to 395.0 for alength of 19.0 km in Budalur - Ponmalai section. (LAW918)	मूआनि DRF 15827	10000	–वही– -do-
14.	वीएम' टीपीजे(सी)–164/0 किमी से 206/0 किमी तक कम उपकर को पूरा करना (लॉ 920)	मूआनि DRF 7000	2000	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	VM-TPJ(C) - Making up of low cess from km 164/0 to 206/0 (LAW 920)			-do
15.	वीएम-टीपीजे (कोर्ड लाइन)-एसई/पी.वे/ए-वीआरआई, एएलयू एलएलआई 700 स्लीपरों के अलग-अलग हुए 12 प्वाइंट में से 1 स्लीपरों और विभिन्न स्थानों का क्रासिंग का नवीकरण (लॉ 921) VM-TPJ(Chord line) section - Renewal of ioslated sleepers in 1 in 12 Points and Crossings at Various location of SE / P. Way / A -VRI, ALU & LLI 700 SLEEPERS (LAW 921)	मूआनि DRF 5502	1000	-वही- -do
	32. पुल संबंधी कार्य **32.BRIDGE WORKS.**			
1.	शोरानुर-मंगलोर-स्टील गर्डरों सहित पुन: गर्डरिंग करना (पुल सं 1070 डाउन) (पीबी 488) Shoranur-Mangalore - Regirdering with steel girders (bridge No.1070 down) (PB 488)	मूआनि DRF 27110	1000	जीएडी का अनुमोदन होना है। GAD to be approved.
2.	कालीकट-मंगलोर-पाइल फाउंडेशन सहित प्रि-स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों का पुन: निर्माण करना (पुल सं. 1188 और 1085) (पीबी 499) Calicut-Mangalore - Rebuilding pre-stressed concrete girders with pile foundation (bridge No 1188 & 1085) (PB 499)	मूआनि DRF 56072	1000	-वही- -do-
3.	पोडानुर-शोरानुर-गर्डरों/रिइंफोर्स्ड कंक्रीट स्लेब पुलों को रिइंफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंट/प्री स्ट्रेस्ड कंक्रीट स्लेब से बदलना (11पुल) (पीबी 510) Podanur-Shoranur - Rept of girders / reinforced concrete cement bridges with reinforced concrete cement /pre stressed concrete slabs (11 bridges) (PB 510)	मूआनि DRF 41120	2000	जीएडी प्रगति पर है। GAD under preparation.
4.	पालघाट मंडल-पोडानुर-शोरानुर खंड-बी/लाइन-505ए/400-600 किमी पर हाथियों के क्रासिंग के लिए प्रस्तावित नए पुल का निर्माण (लॉ 994) PALGHAT DIVISION - Podanur - Shoranur section. - B/Line - construction of new bridge at km 505A/400-600 for elephant crossing.(LAW994)	मूआनि DRF 9500	600	विधीक्षित अनुमान पीसीसी/वन/एमएएस को स्वीकृति के लिए भेजे गए है। Vetted estimate sent to Proposed PCC/Forest/MAS for acceptance.
5.	एसआरआर-एनआईएल खंड: शाखा सं. नं. (1X1.8 मी) आर्क, शाखा सं. 44(1X1.8)आर्क और शाखा सं.(2X1.2मी) स्टोन स्लेब कलर्वट का पुन:निर्माण-आरसीसी बाक्स के रूप में प्रस्तावित (लॉ 1032) SRR-NIL Sec. Rebuilding of Br.No.1(1X1.8m) arch, Br.No.44- (1X1.8m) arch and Br.No.168 (2X1.2m) stone slab culvert-Proposed as RCC box.(LAW 1032)	मूआनि DRF 15000	200	योजना और अनुमान प्रगति पर है Plan & estimate under preparation
6.	पोडानुर-शोरानुर और शोरनुर-मंगलोर खंड पुन:निर्माण (1) पुल सं. 745 डाउन, 760 डाउन और 889 डाउन (लॉ 1033)	मूआनि DRF 15000	200	जीएडी स्वीकृत

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	PODANUR- SHORNUR & SHORNUR - MANGALORE SECTION: Rebuilding (1) Br. No: 745 Dn, 760 Dn and 889 Dn.LAW 1033)			GAD approved.
7.	विरुनेलवेली–तिरुचेंडुर–प्री–स्ट्रेस्ट कक्रीट गर्डरों सहित गर्डरों को बदलना (पुल सं. 4) (पीबी 503) Tirunelveli-Tiruchendur-Repl.of girders with pre -stressed concrete girders (bridge No.4) (PB 503)	मूआनि DRF 37500	1000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं किया जा सका। Anicipated debits could not bematerialised.
8.	वनचिमणीयाच्ची–तिरुनेलवेली–प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों सहित गर्डरों को बलदना (पुल सं. 1674) (पीबी 504) Vanchimaniyachchi-Tirunelveli - Repl.of griders with pre-stressed concrete girders (bridge No.1674) (PB 504)	मूआनि DRF 41000	1000	–वही– -do-
9.	मनामादुआ–रामेंश्वरम(पामबान डक्ट के माध्यम से)–स्टील गर्डरों से गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 346) (28 स्पेन) (चरण–1) (पीबी 515) Manamaduai-Rameswaram (Pamban Viaduct) - Repl. of girders with steel girders (bridge No. 346) (28 spans) (Phase-I) PB 515)	मूआनि DRF 57416	200	–वही– -do-
10.	चैन्ने एग्मोर–विल्लिपुरम–हल्की टाइप स्टील गर्डरों को प्रि–स्ट्रेस्ड कंक्रीट स्लेब/गर्डरों से बदलना (पुल सं 5 ए अप और डाउन) (पीबी 485) Chennai Egmore-Villipuram - Repl of shallow type steel girders with pre-stressed concrete slabs / girders (bridge No.5-A up & down) (PB 485)	मूआनि DRF 37900	4000	जीएडी स्वीकृत। अनुदान प्रगति पर है। GAD approved.Estimate under preparation.
11.	रेनीगुंटा–अराक्कोणम–चैन्ने–गुडुर: विभिन्न स्पेनों का रिइफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंट बाक्सों के रूप में पुन:निर्माण (38 पुल) (51सं.) (पीबी 495) Renigunta-Arakkonam-Chennai-Gudur - Rebuilding of various spans as reinforced concrete cement boxes (38 bridges) (51 Nos)(PB 495)	मूआनि DRF 45710	10000	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
12.	चैन्ने सेन्ट्रल–गुडुर स्टील गर्डरों का बदलाव (3 सं.) (पुल सं 44 अप और 92 डाउन) (पीबी 500) Chennai Central-Gudur - Repl. of steel girders (3 Nos) (bridge No.44 up & 92 down) (PB 500)	मूआनि DRF 41000	4000	अनुमान का संशोधन किया जा रहा है Estimate under revision.
13.	चैन्ने सेन्ट्रल–स्टील गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 167 अप) (पीबी 501) Chennai Central-Gudur - Repl. of steel girders (bridge No.167 up) (PB 501)	मूआनि DRF 50000	4000	संशोधित जीएडी अनुमोदित। बाढ डिविजन की राय मांगी गई Revised GAD approved.Flood division opinion sought.
14.	चैन्ने –गुडुर जैकेटिंग के माध्यम से सब–स्ट्क्चर का मजबूती करण करना (पुल सं. 167 डाउन) (पीबी 505) Chennai-Gudur - Strengthening of sub-structure by jacketing (bridge No.167 down) (PB 505)	मूआनि DRF 49000	4000	बाढ डिविजन की राय मांगी गई Flood division opinion sought.
15.	चैन्ने –सब–स्ट्क्चर के जैकेटिंग सहित गर्डरों का प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डरों/स्लेबों से बदलना (पुल सं 147, 148 अप डाउन और 81 डाउन) (पीबी 507)	मूआनि DRF 44520	4000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई गई है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Chennai-Gudur - Repl of girders with pre-stressed concrete girders/slabs incl. jacketing of sub-structure (bridge No.147, 148 up & down and 81 down) (PB 507)			Detailed Estimate sanctioned.Tender called.
16.	चैन्ने एगमोर-विल्लुपुरम: पुल सं. 227 अतिरिक्त 2 स्पेन और पुल सं. 220 और 222 के सुपर स्ट्रक्चर का लिफ्टिंग सहित रेल पथ का रिग्रेडिंग करना (पीबी 512) Chennai Egmore-Villupuram - Addl. 2 spans of bridge No.227 and regrading of track with lifting of super structure of bridge No.220 & 222 (PB512)	मूआनि DRF 44330	2000	योजना प्रगति पर है। Plan under preparation.
17.	अराकोणम-रेनीगुन्टा-रिइंफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंड बाक्स सहित लेटेराइट स्टेन आर्क/स्लेब पुलों का पुन:निर्माण (12 पुल) (पीबी 513) Arakkonam-Renigunta - Rebuilding of laterite stone arch/slab bridges with reinforced concrete cement boxes (12 bridges) (PB 513)	मूआनि DRF 45575	2000	बाढ़ डिविजन के सुझावों की प्रतीक्षा है। Awaiting flood division recommendation.
18.	अराकोणम-रेनीगुन्टा-रिइंफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंड बाक्स सहित लेटेराइट स्टेन आर्क/स्लेब पुलों का पुन:निर्माण (11 पुल) (पीबी 516) Arakkonam-Renigunta - Rebuilding of laterite stone arch/slab bridges with reinforced concrete cement boxes (11 bridges) (Pb 516)	मूआनि DRF 43730	2000	-वही- -do-
19.	चैन्ने-अराक्कोण्म खंड-पेरम्बुर लोको कार्य के पास पुल सं. 36 पर ऊपरी पैदल पुल/ऊपरी सड़क पुल का पुन:निर्माण (लॉ 947) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Rebuilding of bridge No 36 foot over bridge / road over bridge near Perambur Loco Works (LAW947)	मूआनि DRF 7068	600	एजेंसी निर्धारित। फेवरिकेश्व कार्य प्रगति पर है। Agency awarded. Fabrication work is in . progress
20.	अराकोणम-रेनीगुन्टा खंड-मौजूदा स्टोन स्लेब पुलों को आरसीसी बाक्स पुलों के रूप में पुन:निर्माण (पुल सं0 20 अपऔर डाउन किमी 77/16-20 (0.61 मी 1 का स्पेन), 21 (अप और डाउन किमी 77/30-78.2 (0.61 मी 1 का स्पेन) 84 (अप और डाउन किमी 95/34-36 (लॉ 953) ARAKKONAM-RENIGUNTA section - Rebuilding of existing stone slab bridges as Ref:, Box Bridges. (Bridge Nos.20(UP Si DN) @ km. 77/16-20 (of span 0.61 mx1), 21 (UP & DN) g km.77/30 - 78/2 (of span 0.61 mx1) 84 (UP & DN) © km. 95/34 - 36 (LAW 953)	मूआनि DRF 9000	600	कार्य पूरा कर लिया गया। Work completed.
21.	चैन्ने-गुडुर खंड-मौजूदा लेट्राइट स्टोन आर्क/स्लेब पुलों का आर-बाक्स पुलों के रूप में पुन:निर्माण (पुल सं. 203 किमी 96/6-8 0.61मी x1 का स्पेन), 219 किमी 107/4-6 (0.91 मी x1 का स्पेन) 226 किमी 109/1-14 (0.46 मीx1 का स्पेन), 230 किमी 110/1-20 (लॉ 955) CHENNAI - GUDUR SECTION - Re-Building of existing Laterite stone Arch / slab bridges as RCC Box Bridges (Bridge Nos. 203 @ km.96/6-8 (of span 0.61 mx1), 219 @ km. 107/4-6 (of span 0.91 mx1), 226	मूआनि DRF 9000	600	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	© km. 109 / 1-14 (of span 0.46mx1) , 230 @ km 110 /1-20 (LAW 955)			
22.	अराक्कोणम–जोलारपेत्ताए खंड– दोनो डाउन और अप लाइनों के लिए शाखा सं. 540 पर प्रस्तावित अतिरिक्त स्पेन (लॉ 956) ARAKKONAM - JOLARPETTAI Section - Proposed additional spans for Br.o.540 on both Down and Up lines (LAW 956)	मूआनि DRF 22000	300	भू–तकनीति सर्वेक्षण पूरा कर दिया गया है। जीएडी की तैयारी प्रगति पर है। Geotech survey done.Preparation of GAD in progress.
23.	चैन्ने–अराक्कोणम खंड–किमी 11/20–22 पर पुल सं. 49 अप और डाउन और किमी 11/24–26 पर पुल सं. 50 और किमी 11/31–33 पर पुल सं 51 के विभिन्न स्पेनों के लिए लेटेराइट स्टोन आर्क/स्लेब पुल का आरसीसी बाक्सों के साथ प्रस्तावित बदला जाना (लॉ 957) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:49 UP&DN at km 11/20-22, Br.No: 50 UP&DN at km 11/24-26 & Br.No:51 UP&DN at km 11/31-33 (LAW 957)	मूआनि DRF 9890	600	–वही– -do-
24.	चैन्ने–अराक्कोणम खंड–किमी 12/10–20 पर पुल सं. 52 अप और डाउन और किमी 12/19–21 पर पुल सं. 53 और किमी 13/11–13 पर पुल सं 56 के विभिन्न स्पेनों के लिए लेटेराइट स्टोन आर्क/स्लेब पुल का आरसीसी बाक्सों के साथ प्रस्तावित बदला जाना (लॉ 958) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:52 UP&DN at km 12/10-12, Br.No: 53 UP&DN at km 12/19-21 & Br. No:56 UP&DN at km 13/11-13.(LAW 958)	मूआनि DRF 9890	600	–वही– -do-
25.	चैन्ने–अराक्कोणम खंड–किमी 26/21–23 पर पुल सं. 82 अप और डाउन और किमी 27/19–21 पुल डाउन सं. 91 और अप और डाउन किमी पर भिन्न स्पेनों के लिए लेटेराइटस्टोन आर्क/स्लेब पुल का आरसीसी बाक्सों के साथ प्रस्तावित बदला जाना (लॉ 962) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of Br.No:82 UP&DN at Km. 26/21-23, Br.No: 86 UP&DN at km 27/19-21 & Br. No. 91 UP&DN at km (LAW 962)	मूआनि DRF 9890	600 -do-	–वही–
26.	चैन्ने–अराक्कोणम खंड–किमी 28/30–32 पर पुल सं. 94 अप और डाउन और किमी 31/6–8 शाखा सं. 100 और अप और डाउन किमी 32/11–13 शाखा सं. 102 भिन्न स्पेनों के लिए लेटेराइटस्टोन आर्क/स्लेब पुल का आरसीसी बाक्सों के साथ प्रस्तावित बदला जाना (लॉ 963) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposed for replacing laterite stone arch/ slab bridges with RCC boxes for varying spans of 8r.No:94 UP&DN at km. 28/30-32,Br.No:100 UP&DN at km 31/6-8 & Br.No. 102 UP&DN at km. 32/11-13.(LAW 963)	मूआनि DRF 9890	600	–वही– -do-
27.	चैन्ने–अराक्कोणम खंड–जंग लगे हुए स्टील पुर्जों और स्टील ट्राफ को बदलना और मजबूतीकरण करना और आरओबी/पीई–	मूआनि DRF 7628	600	अनुमान प्रगति पर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	डब्ल्यू के लिए आरसीसी डेक स्लेब प्रदान करना (लॉ 965) CHENNAI - ARAKKONAM section - Proposal for Replacement and strengthening of corroded steel members and steel trough and providing RCC deck slab for ROB/PEW.(LAW 965)			Estimate under preparation.
28.	एमएसस-जीडीआर खंड-एमएएस-जीडीआर खंड में पुल सं. 166 अप (4 12.20 मी जी) में जग लगे हुए गर्डरों का मजबूतीकरण करना, शाखा सं 166 डाउन के जंग लगे हुए रिवेट्स, गस्सेट और ब्रेसिंग का नवीकरण करना और पुल सं. 127 डाउन और पुल सं. 240 अप और डाउन में गर्डर पुलों पर एमएस स्टूल का प्रावधन (लॉ 967) MAS-GDR Section -Strengthening of corroded girder of Br.No.166 Up (4x12.20m G), renewal of corroded rivets,gussets & bracings of Br.No.166 Down and provision of MS stool in girder bridges at Br.No.127 Down & Br.No.240 Up and Dn. in MAS-GDR section. (LAW 967)	मूआनि DRF 6448	600	-वही- -do-
29.	शोरानूर-मंगलौर खंड-प्रीस्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डर पुल के साथ पुल सं 1161 का पुन5 निर्माण (लॉ 977) SHORANUR - MANGALORE Section - Rebuilding of bridge no.1161 with prestressed concrete girder bridge. (LAW 977)	मूआनि DRF 11900	200	अनुमान स्वीकृत निविदा प्रक्रियाधीन Estimate sanctioned. Calling of Tender is under process
	33 एस और टी कार्य **33.S&T WORKS**			
1.	पीजीटी मंडल के एमडीकेआईं -सीएलटी खंड में मुख्य सिग्नलों और ग्रट सिग्नलों के लिए एलईडी ईसीआरएस का प्रावधान (लॉ 1173) Provision of LED ECRS for main signals and gate signals in MDKI - CLT section of PGT Division (LAW 1173)	विनि DF 4 5361	1200	नया कार्य और प्रारंभिक स्तर पर है। Estimate sanctioned.lndent placed.
2.	पीजीटी मंडल के एमडीकेआईं -सीएलटी खंड में मुख्य सिग्नलों और ग्रट सिग्नलों के लिए एलईडी ईसीआरएस का प्रावधान (लॉ 1174) Provision of LED ECRS for main signals and gate signals in CLT - MAQ section of PGT Division. (LAW 1174)	विनि DF 4 6174	800	-वही- -do-
3.	पीजीटी मंडल के एमडीकेआई-सीएलटी खंड में सबडिडियरी सिग्नलों के लिए एलईडी ईसीआरएस और एलईडी एक्पेक्ट का प्रावधान(लॉ 1176) Provision of LED aspects and LED ECRS for subdidiary signals of CLT - MAQ section of PGT Division.(LAW 1176)	विनि DF 4 7937	800	-वही- -do-
4	पीजीटी मंडल के एमडीकेआई-सीएलटी खंड में सबडिडियरी सिग्नलों के लिए एलईडी ईसीआरएस और एलईडी एक्पेक्ट का प्रावधान(लॉ 1177) Provision of LED aspects and LED ECRS for subdidiary signals of MDKI - CLT section of PGT Division.(LAW 1177)	विनि DF 4 9930	800	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5	सीएलटी स्टेशन पर बहू खंड डिजिटल एक्सी काउंटर के माध्यम से रेलपथ डिटेक्शन की अधिकता का प्रावधान (लॉ 1178 Provision of Redundancy for track detection using Multi section Digital Axie counter at CLT station.(LAW 1178)	विनि DF 4 9862	1000	-वही- -do-
6	एसए-ईडी-पीटीजे खंड में ब्लाक प्रुविंग धुरा काउंटर (बीपी-एसी) की विश्वसनीयता में सुधार और सलेम मंडल में अन्य सहायक कार्य (लॉ 1179) Improvement of reliability of Block Proving Axle Counter (BPAC) in Salem division. (LAW 1179)	मूआनि DRF 9991	700	निविदा बुलाई गई Tender floated.-
7	एसए-ईडी खंड के बीच 6 स्टेशनों पर (वीएरपीडी,डीसी, एमवीपीएम, एसजीई, एएनयू और सीवी) आईपीएस का प्रावधान (लॉ 1180) Provision of IPS AT 6 stations (VRPD, DC, MVPM, SGE, ANU & CV) between SA-ED section. (LAW 1180)	विनि DF 4 9896	1200	सूचीपत्र की तैयारी प्रगति पर है। Schedule preparation under progress.
8	ईडी-पीटीजे खंड के बीच 7 स्टेशनों पर (पीवॉय,आईजीआर, यूकेएल, टीयूपी, बीएनजे, एसएनओ और एसयूयू) आईपीएस का प्रावधान (लॉ 1181) Provision of IPS at 7 Stations (PY, IGR, UKL, TUP, VNJ, SNO AND SUU)between ED-PTJ section. (LAW 1181)	मूआनि DRF 9913	700	कार्य अभी शुरू किया जाना है। Work is yet to commence.
9	तामवरण-विल्पुपुरम खंड-डाटा लोगरों (5सं.) सहित विश्वस-नीयता को बढाने के लिए पावर सप्लाई व्यवस्था में बदलवा (लॉ 1044) TAMBARAM - VILLUPURAM Section - Enhancement of reliability by data logger (5 Nos) with repl. of power supply arrangements. (7stations) (LAW 1044)	विनि DF 4 14600	1000	प्रत्याशित बिल फलीभूत नही हुए। Anticipated bills not materialised.
10.	चैन्ने मंडल-आरपीएम, एलटीआई, केवीएम,जीवॉयएम और एमएसबी में 120 एएच और 200 एएच के सेकेन्डरी कम अनुरक्षण वाले सेलों को बदलना और चार्ज करना, और सेकेन्डरी सेल इंस्टाल करना (लॉ 1072) CHENNAI DIVISION - Replacement of low maintenance secondary cells of 120AH & 200AH and charging and installation of secondary cell at RPM,LTI,KVN,GYM and MSB.(LAW 1072)	मूआनि DRF 7877	700	कार्य की प्रगति धीमी है। Slow progress in work.
11.	खराब कोड के बल का प्रतिस्थापन स्पलाई व्यवस्था के साथ टीएडीए-एसपीई, डीवीआर-एलवाईपी-पीवाईए, केओके-एआईपी एवं केवीपी-एमजेआर का प्रतिस्थापन करना (लॉ 1163) सेकेन्डरी सेल इंस्टाल करना (लॉ 1072) Replacement of defective Quad cable in TADA - SPE, DVR - NYP, NYP - PYA, KOK - AIP & KVP - MJR with Power supply arrangement. (LAW 1163)	मूआनि DRF 9439	700	कार्य अभी शुरू किया जाना है। Work is yet to commence.
12.	सीजीएल-एजेजे खंड में घिसी हुई क्वाड केवल का बदलाव और टीएमएलपी और एजेजे में पावर सप्लाई व्यवस्था सहित एसटीएम और एमयूएक्स का प्रतिस्थापन करना (लॉ 1164)	मूआनि DRF 9485	700	टीसी को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Replacement of defective Quad cable in CGL-AJJ Section and installation of STM & MUX at TMLP & AJJ with Power supply arrangement. (LAW 1164)			TC not finalised.
13.	पीवायए–ओडीआर खंड में सिग्नलिंग सर्कट के लिए रिंग मुख्य पावर सप्लाई के विश्वसनीयता में सुधार (लॉ 1166) Reliability improvement of ring main power supply for signalling circuit PYA - ODR section (LAW 1166)	विनि DF 4 9425	1000	कार्य अभी शूरू किया जाना है। Work is yet to commence.
14.	चैन्ने मंडल–प्वाइंट मशीनों का बदलाव (पीबी 561) Chennai Division - Repl. of point machines. (PB 561)	मूआनि DRF 40000	2500	अनुमान स्वीकृत कर लिया गया है। Estimate to be sanctioned.
15.	एर्नाकुलम–शोरानुम–पालघाट ईरोड–चैन्ने औ बंगलोर जोलारपेत्ताए चैन्ने–गति अवरोधक उपस्कर (पीबी 523) Emakulum-Shoranum-Palghat-Erode-Chennai & Bangalore - Jolarpettai - Chennai - Anti collision device (PB 523)	विनि DF 4 752400	1000	चूंकि मामला बोर्ड के पास लंबित है इसलिए एसीडी कार्य शुरू नहीं किया गया ACD work not taken up as the matter is pending with Board.
16.	अराक्कोणम–जोलोरपेत्ताए–रेल संरक्षा एंव चेतावनी प्रणाली (150 मार्ग किमी) (पीबी 553) Arakkonam-Jolarpettai - Train protection & warning system (150 rkm) (PB 553)	विनि DF 4 1123200	55000	कार्य आईआरपीएमयू द्वार निष्पादित किया जा रहा है। Work is being executed by IRPMU
17.	चैन्ने बीच– तामबरम–चेंगालपत्तु7रेल संरक्षा एवं चेतावनी प्रणाली (60 मार्ग किमी) (पीबी 554) Chennai Beach-Tambaram-Chengalpattu - Train protection & warning system (60 rkm) (PB 554)	विनि DF 4 426300	20000	–वही– -do-
18.	लालापेट–पेलन इंटरलॉकिंग के माध्यम से बहु पहलू अपर क्व्याड्रेन्ट सिगनलिंग का बदलाव (पीबी 556) Lalapet - Repl. of multi aspect upper quadrant signalling by panel interlocking (PB 556)	मूआनि DRF 27306 Detailed Estimate sanctioned	5000	कार्य अभी शूरू किया जाना है। Work yet to be started.
19.	सलेम मंडल–सिंगल खंड डिजिटल धुरा काउंटर के साथ युनिवर्सल धुरा काउंटर को बदलना (5 मध्वर्ती ब्लॉक खंड) (पीबी 557) Salem Division - Repl. of universal axle counter with single section digital axle counters (5 intermediate block sections) (PB 557	मूआनि DRF 32431	5000	–वही– -do-
20.	माायानूर–पेनल इंटरलॉकिंग द्वारा बहु एस्पेक्ट अपर क्वाड्रेन्ट सिगनलिंग (पीबी 558) Mayanoor - Repl. of multi aspect upper quadrant signalling by panel interlocking (PB 558)	मूआनि DRF 26222	5000	–वही– -do-
21.	वालाजा रोड–जोलारपेत्ताए और चैन्ने बीच–वेलाचैरी–नेटवर्क व्यवस्था सहित रिमोट टर्मिलन यूनिट (पीबी559) Walaja Road-Jolarpettai & Chennai Beach-Velacherry - Remote terminal unit with network arrangement (PB 559)	विनि DF 3 50000	5000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (समाप्त)
ANNEXURE 'D' (Concld.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
22.	सलेम मंडल करुर-डिंडिगुल और ओमालुर-मेत्तुर डेम:पीआई/आरआरआई खंड में बीपीएसी का प्रावधान (7 ब्लाक खंड) (लॉ 1042) SALEM DIVN: Karur-Dindugul and Omalur-Mettur Dam : Provision of BPAC in PI/RRI sections (7 Block sections) (LAW 1042)	विनि DF 4 22100	1000	एलओए जारी LOA issued.
23.	अत्तीपट्टु-गुम्मीडीपुन्डी खंड-सिगनलिंग उपस्करों के लिए रिंग मुख्य पॉवर सप्लाई की विश्वसनीयता में सुधार (लॉ 1045) ATTIPATTU - GUMMIDIPUNDI Section - Reliability improvement to ring main power supply for signaling equipment (LAW 1045)	वि.नि. DF4 22014	1000	कार्य अभी शुरू किया जाना हैं Work yet to be started,
24.	एर्नाकुलम-शोरानू खंड-ओएफसी सहित एसडीएच एडीडी/ड्राप म्यूक्स (एसटीएम-1) डिजिटल प्राइमरी डी/आई म्यूक्स और अन्य उपस्कर (लॉ 1136) ERNAKULAM - SHORANUR Section - OFC along with SDH ADD/Drop Muxes(STM-1),Digital primary D/I muxes and other associated equipments (LAW 1136)	मु.आ.नि. DRF 8251	700	कार्य आरसीआईएल को सौंपा गया। Work entrusted to RCIL.
25.	चैन्ने मंडल-स्टेशनों पर इन्वर्टरों का प्रावधान ताकि सिगनलों की ब्लेंकिग से बचा जा सके (चारण-1) (लॉ 1156) Chennai Division- Provision of invertors at stations for signals to avoid blanking of signal (phase-1). (LAW 1156)	वि.नि. DF4 20000	250	विस्तृत अनुमान अभी स्वीकृत किया जाना है। Detailed Estimate yet to be sanctioned.
26.	आरपीसी,पीआरईएस और वीपीवाय पर बहु-अनुभाग डिजिटल काउंटरों के साथ ट्रेक सर्किट के सुधार के लिए दोहरी डिटेक्शन ट्रैक सर्किट (लॉ 1157) Dual detection track circuit for improvement of track circuit with multi section digital axle counters at RPM, PRES & VPY (LAW 1157)	वि.नि. DF4 20000	250	-वही- -do-
	42. वर्कशॉप **42.WORKSHOPS**			
1.	दक्षिण रेलवे-सलेम और एमएएस मंडल: आने जाने वाले गाड़ियों के प्लेफार्म के लिए अन्तिम छोर सुविधाएं (50 प्लेटफार्म) (पीबी598) Southern Railway - Salem & MAS Divns:Other end facilities for platform turn-around trains (50 platforms) (PB 598)	वि.नि. DF3 53550	3990	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
2.	ईडी/डिजल शेड-ईडी पर डिजल लोको शेड की छत की मौजूदा एसी शीटों को बदलाना (लॉ 1306) ED/Diesel Shed - Replacing existing rooting AU sheets in Diesel loco shed at ED.(LAW 1306)	वि.नि. DF3 5000	2000	कार्य की प्रगति धीमी है। Slow progress of work.
3.	सलेम मंडल-एस एंड टी वर्कशॉप/पीटीजे की विभिन्न शॉप की छतों पर गेलवाल्युम शीट के स्थान पर एसबेसटोस शीट का प्रावधान (लॉ 1307)	वि.नि. DF3 5000	2000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	SALEM DIVISION - Provision of galvalume sheets in place of asbestos sheet roof of various shops at S&T work shops/PTJ.(LAW 1307)			-do-
4.	जीओसी-वेगन उत्पाद में वृद्धि, भाप के इंजन के निर्माण आदि के लिए गेन्ट्री गर्डर के लिए ईओटी क्रेन सहित बिजली मिलराइट शॉप का विस्तार (12.20 मी x 15.50 मी) (लॉ 1330) GOG —Extension of Electrical Millwright shop (12.20 m x 15.50 m) with gantry girder for EoT crane on a/c of increase in wagon production. mfg steam locos etc.,(LAW 1330)	वि.नि. DF3 5569	400	नया कार्य। योजना एवं अनुमान प्रगति पर हैं। New work.Plan and Estimate under preparation.
5.	पोणमलाय सेन्ट्रल वर्कशॉप-विभिन्न शॉपों के शोचालयों में सुधार (लॉ 1331) Ponmalai central work shop - Improvements to toilets at various shop.(LAW 1331)	वि.नि. DF3 7639	400	-वही- -do-
6.	सुरक्षित स्टोरेज सुविधा के विकास के लिए मास गेस सिलेन्डर शेड (लॉ 1332) Mass gas cylinder shed for developing safe storage facility. (LAW 1332)	वि.नि. DF3 7314	400	-वही- -do-
7.	पोणमलाय डिजल शेड- 15मी x 30मी क्षेत्रफल के कवर्ड हाई रुफ और सेवा इमारत सहित प्रस्तावित स्टोर शेड का प्रावधान (लॉ 1333) Ponmalai Diesel Shed - Proposed store shed with covered high roof & Service building to an area of 15m x 30m (LAW 1333)	वि.नि. DF3 9603	400	-वही- -do-
8.	बेसिन पुल- (1) बीबीक्यू कोचिंग यार्ड को दोनों छोरों से पिट लाइन की गतिशीलता में सुधार (2) बीबीक्यू यार्ड पर मौजूदा ड्रेनेज व्यवस्था का सुधार एवं संग्रह कुंओं की डेटिंग (लॉ 1287) BASIN BRIDGE - (1) Improvements to the mobility to pit lines from both ends of the BBQ coaching yard,(2) Improvements to the existing drainage arrangements and denting of collection wells at BBQ yard.(LAW 1287)	वि.नि. DF3 6490	1500	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
	51. कर्मचारी क्वार्टर **51.STAFF QUARTERS**			
1.	मदुरै मंडल टाइप IV-8 टाइप III -12 और टाइप II -38 इकाई का क्वार्टरों का पुन: निर्माण (पीबी 615) Madurai Division - Reconstruction of quarters, type-IV - 8, type-III - 12 & type-II - 38 units. (PB 615)	मु.आ.नि. DRF 33500	10000	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं किया जा सका। Anicipated debits could not be materialised.
2.	डिंडिगुल-वरिष्ठ पर्यवेक्षकों के लिए टाइप III क्वार्टरों के-4 ईकाइयों का निर्माण और 54 डी, 90 ए-डी के स्थान पर टइप II -04 ईकाइयों का पुन: निर्माण (लॉ 1383) DINDIGUL - Construction of Type - Ill Qtrs.-4 Units for Sr.Supervisors and reconstruction of Type - II -04 Units in lieu of 54 - D,90 A-D. (LAW 1383)	पूंजी CAP 5400	3700	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	कुड्डालोर पोत जं.–टाइप II क्वार्टरों की 8 इकाईयों के एक ब्लाक का निर्माण (रिटल्ट+2 लत) (लॉ 1428) Cuddalore Port Jn. — Construction of one block of 8 units of type—II qrs.(stiit+2 floors) (LAW 1428)	मू.आ.नि. DRF 5760	900	अनुमार स्वीकृत। एजेंसी निर्धारित की जानी है। Estimate sanctioned. Agency to be fixed.
4.	पुदुचेरी–टाइप II के 8 इकाईयों (चरण) क्वार्टरों का पुन: निर्माण (रिटल्ट+2 लत) (लॉ 1429) Puducherry — Construction of one block of 8 units of type — II qrs.(stilt+2 floors) (LAW 1429)	मू.आ.नि. DRF 5760	900	पुन: निविदा बुलाई जानी है। Re tender to be floated.
5.	अयानावरम–टाइप II के 56 इकाईयों (चरण) क्वार्टरों का पुन: निर्माण (लॉ 608) Ayanavaram - Reconstruction of quarters, type-II - 56 units (Phase-11) (PB 608)	मू.आ.नि. DRF 30686	10000	–वही– -do-
6.	बेसिन पुल–टाइप II के 32 इकाई क्वार्टरों का पुन:निर्माण (पीबी 620) Basin Bridge - Reconstruction of quarters, type-11- 32 units (PB 620)	मू.आ.नि. DRF 28554	5000	–वही– -do-
7.	चैन्ने एग्मोर–आवश्यक कर्मचारियों के लिए एमएस/115 ए–सी, 116ए–डी, 118ए–एच, 119ए–डी, 120, 121ए–ई और 122 के स्थान पर टाइप II–26 इकाइ कर्मचारी क्वार्टर का पुन: निमार्ण (चरण II) (लॉ 1346) CHENNAI EGMORE - Reconstruction of staff qtrs.Type - II- 26 Units In lieu of MS/115 A-C,116 A-D,118 A- H,119 A- D,120,121 A - E and 122 for essential staff (Phase - II) (LAW 1345)	मू.आ.नि. DRF 17160	400	योजना प्रक्रियाधीन है। Plan under preparation.
8.	चेंगलपत्तु टाइप III–5 इकार्ड और विरावंदी टाइप 1 & II –6 इकाई प्रत्येक का पुन:निर्माण (लॉ 1346) Chengalpattu - Reconstruction quarters, type-Ill - 5 units and Vikravandi - Type-1 & II - 6 units each (LAW 1346)	मू.आ.नि. DRF 13067	400	निविदा पुन: बुलाई जानी है। Re tender to be floated.
9.	पेरम्बुर टाइप III-22 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का पुन:निर्माण (लॉ 1354) PERAMBUR-Reconstruction of staff quarters, type-III-22 units (LAW 1354)	मू.आ.नि. DRF 13741	500	पुन:निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Re tender under finalisation.
10.	तिरुवल्लुर–टाइप I–24 ईकाई कर्मचारी क्वार्टरों का पुन:निमार्ण(लॉ 1355 TIRUVALLUR - Reconstruction of staff quarters, type I-24 units (LAW 1355)	मू.आ.नि. DRF 15945	500	निविदा खोजी जानी है। Tender to be opened.
11.	कॉर्पोरेट कल्याण योजना (1) एकेएम–4ए से 4डी तक और 3ए और बी के स्थान पर 6 इकाई (2) टीएडीए–4 ए और बी के स्थान पर 2 इकाई और (3) नायुदुपेट्टा) 2ए से जे तक और 7ए सीडी तक के स्थान पर 14 ईकाई टाइप II कर्मचारी क्वार्टरों का पुन:निर्माण (लॉ 1360) CORPORATE WELFARE PLAN- Re-construction of type- II staff quarters at (1) AKM - 6 units in lieu of 4A to 4D and 3A & B;(2)TADA 2 units in lieu of 4A&B and (3) Nayudupetta - 14 units in lieu of 2A to J and 7A to D.(LAW 1360)	मू.आ.नि. DRF 19413	400	कार्य प्रगति पर है। Work in progress

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
12.	चैन्ने मंडल: सीडब्ल्यूपी के अन्तर्गत आवश्यक कर्मचारियो के लिए बेकार क्वार्टर सं. पीडब्ल्यूकयू 106 एफ, 107ई, एफ, 45ए-जे, 90ई, 91ई, 92ए, सी, ई, 93ई, 94ई, सी, ई, 95 डी एवं 97 बी के स्थान पर अयानावरण में टाइप II के 24 कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण (लॉ 1364) CHENNAI DIVISION - Reconstruction of staff quarters II - 24 units at Ayanavaram in lieu of condemned quarters nos. PWQ 106 F,107 E, F, 45 A-J,90E,91 E,92A,C,E,93A,94A,C,E,95 D & 97 B for essential staff under CWP.(LAW 1364)	मू.आ.नि. DRF 20245	500	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
13.	मदुरे जं टाइप-II के कर्मचारी क्वार्टरों का पुन:निर्माण 62 इकाई (पीबी 616) Madurai Jn. - Reconstruction of quarters, type-II- 62 units (PB 816)	मू.आ.नि. DRF 42937	5000	जून 2011 के दौरान कार्य ऑपन लाइन को स्थानांतरित किया गया। विस्तृत अनुमान स्वीकृति के लिए सौंपा गया। Work trasnsferred from open line during June 2011 detailed estimate submitted for sanction
14.	तिरुनेलवेली जं. टाइप II के 24 और टाइप III के 32 कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण (पीबी 617) Tirunelvell Jn. - Reconstruction of quarters, type-II - 24 & type-III - 32 units (PB 617)	मू.आ.नि. DRF 48000	5000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation.
15.	मदुरै टाइप III के 36 और IV टाइप के 12 कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण (पीबी 619) Madura' - Reconstruction of quarters, type-III - 36 & type-IV - 12 units (PB 619)	मू.आ.नि. DRF 37000	9749	नई निविदा प्रक्रियाधीन है। Fresh Tender schedule under Process.
16.	चैन्ने टाइप V के 6 कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण (चरण) II (लॉ 1352) CHENNAI - Reconstruction of quarters, type-V - 6 units (Phase-II) (LAW 1352)	मू.आ.नि. DRF 12000	50	समझौते को अंतिम रूप नहीं दिया गया। Agreement not finalised.
17.	पोडानुर टाइप I के 20 कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण (लॉ 1400) PODANUR - Reconstruction of quarters, type-I - 20 units LAW 1400)	मू.आ.नि. DRF 14113	1000	कार्य प्रारंभिक स्तर पर है। Work is in preliminary stage.
	52. कर्मचारियों की सुविधाएं **52.AMENITIES FOR STAFF**			
1.	पालघाट-नाशवान लकड़ी की छत के स्थान पर राफ्टर और रीपर से टाइप II -100 इकाई क्वार्टरों की पुन: छत डालना (लॉ 1476) PALGHAT - Reroofing of stiff quarters type-II - 100 units with rafters and reapers in place of perished wooden roofs. (LAW 1476)	मू.आ.नि. DRF 19900	1200	एजेंसी निर्धारित बिल तय करने हैं। Agency fixed.Bills to be settled.
2.	शोरानुर-क्षतिग्रस्त दरवारे और खिड़कियों को बदलने के साथ-साथ टाइप II -60 इकाई क्वार्टरों की नाशवान लकड़ी के छत को एमएस चैलन और रीपर से पुन: छत डालना (लॉ 1478) SHORANUR - Re-roofing of stall quarters type-II - 60 units with MS channels and reapers In place of perished wooden members Including replacing the damaged doors & windows. (LAW 1478)	मू.आ.नि. DRF 11700	1200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
3.	पलक्कड़-रेलवे कॉलोनी में जंग लगी हुई पम्पिंग मुख्य और डिस्ट्रीविशन लाइन को बदलना (लॉ 1516) PALAKKAD-Replacement of corroded pumping main and distribution line in Rly. Colony. (LAW 1516)	मू.आ.नि. DRF 17800	500	अनुमानों की विदीक्षा की जा रही है। Estimate is under vetting.
4.	कॉर्पोरेट कल्याण योजना-मंडापम में नए सामुदायिक हॉल का पुन: निर्माण (लॉ 1464) CORPORATE WELFARE PLAN - Reconstruction of new community hall at Mandapam (LAW 1464)	मू.आ.नि. DRF 10000	300	कार्य पूरा कर दिया गया हैं Work completed.
5.	मदुरै मंडल-सेंगोत्ताए, तुतीकोरिण और रामेश्वरम स्टेशन पर पर्यवेक्षक के लिए आराम ग्रह का निर्माण (4 सूट-प्रत्येक) (लॉ 1467) MADURAI DIVISION - Construction of Supervisors rest house (4 suits-each) at , Sengottai, Tuticorin and at Rameswaram Station.(LAW 1467)	मू.आ.नि. DRF 18000	1200	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं किया जा सक है। Anicipated debits could not be materialised.
6.	सरकारपलायम-कास्ट आयरन पाइपलाइन को बदलना (2001 मी और पोणमलाय-रीइंफोर्सड कंक्रीट सीमेंट टैंक द्वारा स्टील टैंक को बदलना (10 लाख क्षमता (लॉ 1493) SARCARPALAYAM - Repl of cast iron pipeline (2001 m) & Ponmalai - Repl.of steel tank by reinforced concrete cement tank (10 lakh capacity). (LAW 1493)	मू.आ.नि. DRF 24943	1200	निविदा पुन: बुलाई जानी है। Re-tender to be floated.
7.	पोणमलाय-रेलवे अस्पताल/जीओसी और डीएसएल शेड/ जीओसी में बोरवेल का प्रावधान, जीएलआर और हर समय पानी के उपलब्धता के लिए स्टोरेज और ओवर हेड टैंक का निर्माण (लॉ 1502) PONMALAI - Provision of borewells, construction of GLR and over head tank for storage and making available water round the clock inRailway Hospital/GOC and DSL shed/ GOC. (LAW 1502)	वि.नि. DF2 16241	1200	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
8.	पुदुचेरी और थंजावुर-छुट्टी घर का निर्माण (8 सूट)(लॉ 1503) PUDUGHERRY & THANJAVUR - Construction of holiday home (8 suits).(LAW 1503)	वि.नि. DF2 8680	100	कार्य रोका जा रहा है। Work to be dropped.
9.	पेराम्बुर-पीटी कॉलोनी में कर्मचारी का सुधार (पीबी 635) Perambur - Improvements to staff quarters at P T colony.PB 635)	मू.आ.नि. DRF 45156	5000	अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई जा रहीं हैं Estimate sanctioned.Tender called for
10.	जोलारपेत्ताए-कर्मचारी क्वार्टरों पर पुन: छत डालना (लॉ 1446) JOLARPETTAI - Reroofing of staff quarters (LAW 1446)	मू.आ.नि. DRF 11921	1200	कार्य की प्रगति धीमी है। Slow progress in works.
11.	चैन्ने मंडल-जंग लगी हुई स्टील ओएचटी, निर्माण को बदल कर पेरम्बुरा, पीटी कॉलानी, पीडब्ल्यूक्यू और आरएच/पीईआर में पानी की सप्लाई की व्यवस्था में सुधार करना (लॉ 1450) CHENNAI DIVISION -Improvements to water supply arrangements at Perambur, P. T . Colony, PWQ & RH/PER by replacingcorroded steel OHT, construction.(CWP) (LAW 1450)	वि.नि. DF2 21872	1400	संशोधित अनुमान स्वीकृत कार्य शुरु किया जाना है। Revised Estimate sanctioned Work yet to be started.
12.	चैन्ने एग्मोर-विल्लुपुरम खंड-सीजीएल, एसीके और टीएमवी	वि.नि. DF2 5443	100	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	कार्पोरेट कल्याण योजना के अंतर्गत) में कर्मचारी क्वार्टरों में जंग लगी हुई पाइप लाइन को बदलना (लॉ 1453) CHENNAI EGMORE-VILLUPURAM Section-Replacement of corroded pipelines at staff colonies in CGL, ACK and T MV (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1453)			-do-
13.	चैन्ने एग्मोर-विल्लुपुरम खंड-सीजीएल, टीएमवी और एसीके में कर्मचारी क्वार्टरों पर मौजूदा टायल/एसी शीट रूफिंग को आरसीसी स्लैब से बदलना (कार्पोरेट कल्याण योजना के अंतर्गत) (लॉ-1454) CHENNAI EGMORE-VILLUPURAM Section-Reroofing of existing tiles/AC sheet roofing with RCC slab in staff quarters at CGL, TMV & ACK (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1456)	मू.आ.नि. DRF 8070	300	एलओए जारी। कार्य की प्रगति धीमी है। LOA issued.Work in slow progress.
14.	तामबरम-तामवरम कॉलोनी में मलजल उपचार इकाई का प्रावधान और 90000 लीटर क्षमता के आरसीसी टैंक का प्रावधान (कार्पोरेट योजना के अंतर्गत) (लॉ 1456) TAMBARAM - Provision of sewage treatment unit at Tambaram colony and provision of RCC tank of 90000 litres capacity (under Corporate Welfare Plan) (LAW 1456)	वि.नि. DF2 7099	100	योजना प्रक्रियाधीन है। Plan under preparation.
15.	एमएएस-एजेजे खंड-अन्नानुर कॉलोनी में नाली व्यवस्था में सुधार और आबादी में पानी की व्यवस्था में सुधारी (सीडब्ल्यूपी)(लॉ 1457) MAS-AJJ section - Improvements to sewerage arrangement at Annanur colony and improvement to watering arrangement at Avadi.(CWP) (LAW 1457)	मू.आ.नि. DRF 18838	1350	कार्य रोक दिया गया। Work dropped.
16.	जोलारपेत्ताए-कर्मचारी क्वार्टरों के आरसीसी स्लोप छत से बदलना 40 ब्लॉक (80 इकाई) (चरण II) (सीडब्ल्यूपी) (लॉ 1458) JOLARPETTAI - Re-rooting of staff quarters with RCC slope roofs - 40 blocks (80 units) (Phase-II).(CWP) (LAW 1458)	मू.आ.नि. DRF 10001	1200	महत्वपूर्ण आशोधन के लिए अनुमान सौंपा गया। Estimate submitted for material modification.
17.	पेरम्बुर-टाइप-III, IV और कार्यालय क्वार्टरों के लिए पानी की सप्लाई व्यवस्था में सुधार, आरएच/पेरम्बुर-विभिन्न वार्डों के लिए वॉटर प्रूफिंग व्यवस्था में सुधार और पानी सप्लाई नेटवर्क में सुधार (लॉ 1459) PERAMBUR - Improvement to water supply arrangement for type-III, IV & officers quarters, RH/Perambur- improvement to water proofing arrangement for various wards and improvement to water supply network . (LAW 1459)	वि.नि.DF2 13800	1200	-वही- -do-
18.	पीईआर/पीटी कॉलोनी-सीवरेज प्रणाली में सुधार (सीडब्ल्यूपी के अंतर्गत) (लॉ 1462) PER/PT colony improvement to sewarage system (under CWP) (LAW 1462)	वि.नि. DF2 7950	100	-वही- -do-
19.	पोडानुर-अस्पताल इमारत का पुन: निर्माण (पीबी 629) Podanur - Reconstruction of hospital building (PB 629)	वि.नि. DF2 37600	3000	कार्य शुरू किया जाना है। Work yet to be started.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	53. यात्री सुविधाएं **53. PASSENGER AMENITIES**			
1.	पालघाट मंडल: पीजीटी के प्लेटफार्म सं. 4, ओटीपी और केटीयू के प्लेटफार्म सं.1 और 2 पर कोच गायडेंस प्रणाली का प्रावधान (लॉ 1563) PALGHAT Dn.- Provision of coach guidance system on PF No.4 at PGT, on PF No.1 & 2 at OTP & KTU.(LAW 1563)	वि.नि. DF1 18131	1500	हटाने के लिए कार्य प्रस्तावित किया गया। Work proposed for deletion.
2.	कालीकट और शोरानुर जं. सीएलटी पर प्लेटफार्म सं 2 और 4 एसआरआर पर प्लेटफार्म 2,3, और 6 पर कोच गायडेन्स प्रणाली का प्रावधान (लॉ 1564) CALICUT & SHORANUR Jn.- Provision of coach guidance system on PF Nos. 2 & 4 at CLT, on PF No.2,3 & 6 at SRR.(LAW 1564)	वि.नि. DF1 16120	1500	-वही- -do-
3.	पाययानुर और कान्हांगढ़-दोनों प्लेटफार्मों पर कोच गायडन्स प्रणाली का प्रावधान(लॉ 1565) PAYYANUR & KANHANGAD -Provision of coach guidance system of both platforms. (LAW 1565)	वि.नि. DF1 14900	1000	-वही- -do-
4.	मंगलोर जं और मंगलोर सेंट्रल-एमएक्यू पर प्लेटफार्म सं. 2 और 3 और एमएजेएम पर प्लेटफार्म सं. 2 पर कोच गायडेन्स प्रणाली का प्रावधान (लॉ 1566) MANGLORE JN & MANGLORE CENTRAL - Provision of coach guidance system of PF Nos.2 & 3 at MAO and on PF No.2 at MAJN. (LAW 1566)	वि.नि. DF1 11300	1401	-वही- -do-
5.	पालघाट डाउन-एसआरआर पर 6 सं. ओटीपी, केटीयू, पीवाय, सीएलटी और केजेडई प्रत्येक पर 3 सं. सिंगल लाइन डबल फेस गाड़ी आने/ के डिस्प्ले बोर्डों का प्रावधान (लॉ 1567) PALGHAT Dn - Provision of single line double face train arrival /departrue display boards - 6 nos. at SRR, 3 Nos. each at OTP, KTU, PAY, CLT & KZE.(LAW 1567)	वि.नि. DF1 19830	1500	-वही- -do-
6.	पालघाट मंडल-ऊपरी पैदल पुल (5 स्टेशन) (पीबी 642) Palghat Division - Foot over bridges (5 stations) (PB 642)	वि.नि. DF1 31680	10000	अनुमान प्रक्रियाधीन है Estimate is under preparation.
7.	पालघाट मंडल-ऊपरी पैदल पुल (10 स्टेशन) (पीबी 651) Palghat Divin - Foot over bridges (10 Nos) (PB 651)	वि.नि. DF1 33100	4200	एएएम योजना प्रक्रियाधीन है। AAM plan under preparation.
8.	कासरगौड़ 3 वे प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान (लॉ 1555) KASARGOD - Provision of PF shelter 3 bays. (LAW 1555)	वि.नि. DF1 16350	1500	योजना का अनुमान प्रक्रियाधीन है। Plan and estimate are under preparation.
9.	तिरुर और उप्पाला-टीआईआर पर दूसरे ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (लॉ 1556) TIRUR & UPPALA - Provision of second FOB at TIR and provision of FOB at UAA.(LAW 1556)	वि.नि. DF1 12610	1000	टीआईआर-जीएडी स्वीकृत TIR GAD approved.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10.	वडकरा–प्लेटफार्म सं. 2 का विस्तार एवं ऊंचा करना ताकि यह 24 कोचों को समाहित कर सके और 24 कोचों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म सं. 3 का निर्माण (लॉ 1558) VADAKARA - Extension and raising of PF No.2 to hold 24 coaches and construction of PF No.3 to hold 24 coaches, (LAW 1558)	मु.आ.नि. DRF 14800	1500	निविदा खोली जानी है। Tender to be opened.
11.	शोरानुर–4 वे लम्बाई के लिए प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान (लॉ 1559) SHORANUR- Provision of PF shelter 4 bays length.(LAW 1559)	मु.आ.नि. DRF 14570	1500	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
12.	शोरानुर–8 वे कोच लम्बाई के लिए प्लेटफार्म सं. 1 का पुनः निर्माण करना (लॉ 1560) SHORANUR - Recontrcution of PF No.1 for 8 Coache length. (LAW 1560)	मु.आ.नि. DRF 11800	100	निविदा बुलाई जानी है। -do-
13.	मंगलोर सेंट्रल–पीआरएस केन्द्र का पुनःनिर्माण (लॉ 1569) MANGALORE CENTRAL - Reconstruction of PRS center. (LAW 1569)	मु.आ.नि. DRF 15074	1500	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Plan under finalisation.
14.	पालघाट मंडल 6 स्टेशनों पर रेल स्तर प्लेटफार्म का विस्तार इत्तीमदाय कांजीकोडे, पल्लीपुरम, तिरनव्या, कल्लायी और वेस्ट हिल (लॉ 1570) PALC/HA I DIVISION - Extension of rail level PF at 6 stations-Ettimadal, Kaniikode,Pallipuram, Timavaya, Kallayi and West Hill.(LAW 1570)	वि.नि. DF1 19343	1000	निविदा खोली जानी है। Tender to be opened.
15.	पालघाट मंडल 6 स्टेशनों पर रेल स्तर प्लेटफार्म का विस्तार–लक्कीटी इलाथुर, जगन्नाथ मंदिर गेट, तिक्कोटी, कन्नुर दक्षिण और पप्लीनीस्सेरी (लॉ 1571) PALGHAT DIVISION - Extension of rail level PF at 6 stations - Lakklti, Elathur, Jagannath temple gate, Tikkoti, Kannur south and Pappinisserri.(LAW 1571)	वि.नि. DF1 19655	1500	-वही- -do-
16.	पीजीटी मंडल–डीईएन/पश्चिम/पीजीटी भाग में स्टेशनों पर मिनि शेल्टरों का प्रावधान (लॉ 1600) PGT Division - Provision of mini shelters at various stations in DEN/West/PGT portion. (LAW 1600)	वि.नि. DF1 20000	11900	एजेंसी निर्धारित। कार्य प्रगति पर है। Agency fixed.Work in progress.
17.	एडीईएन/ईडी/पीटीजे–(i) यूकेएल में 24 कोच लम्बाई को समाहित करने के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार (प्लेटफार्म सं. 1–75 मी और और प्लेटफार्म सं. 2–285 मी (ii) वजीपलयम में एचएच प्लेटफार्म सं. 1 का विस्तार 81 मी और वजीपलयम पर रेल स्तर के प्लेटफार्म सं. 2 और 3 (166मी) प्लेटफार्म सं. 1,2/3 (135 मी प्रत्येक) का विस्तार (लॉ 1581) ADEN/ED/PTJ-(I) Extension of PFs at UKL to accommodate 24 coach length (PF No.1 -175 m) & PF No.2 - 285 m (ii) Ext. of HL PF No.1 at Vanjipalyam - 81 m and extn. of RL PF No.2&3 at Vanjipalyam (166m), PF No.1,2/3 (135m each) (LAW 1581)	वि.नि. DF1 19759	1000	कार्य प्रगति धीमी है। Slow progress of work.
18.	टीपीजे और मदुरै मंडल –रेल और मध्यम स्तर के प्लेटफार्मों का	वि.नि. DF1 72000	17270	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं किया जा सका।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	उच्च स्तर प्लेटमार्म में उन्नयन करना (19 स्टेशन)(पीबी 647) TPJ & Madurai Divisions - Raising of rail & medium level platforms to high level (19 stations) (PB 647)			Anicipated debits could not be materialised.
19.	मदुरै और टीपीजे मंडल प्लेटफार्म शेल्टर (15 स्टेशन) (पीबी 649) Madurai & TPJ Divns - Platform shelters (15 stations) PB 649)	वि.नि. DF1 20505	4800	-वही- -do-
20.	तिरुच्चिराप्पल्ली और मदुरै मंडल- ऊपरी पैदल पुल (4 सं.) (पीबी 654) Tiruchchirappalli & Madura' Divisions - Foot over bridges (4 Nos) (PB 654)	वि.नि. DF1 26488	10000	-वही- -do-
21.	मदुरै-शोलावंदन के पास वैकाय नदी तक पर वाटरहैड द्वारा पानी सप्लाई का सृजन करना (पीबी 658) Madurai - Augmentation of water supply by waterhead works at Vaigai river-bed near Sholavandan (PB 658)	वि.नि. DF1 88400	10000	-वही- -do-
22.	डिंडिगूल-कोविलपट्टी और विरुधुनगर-मॉडल स्टेशन के रूप में अपग्रेडेशन (लॉ 1545) DINDIC3UL,KOVILPATTI & VIRUDHUNAGAR- Upgradation as model stations (LAW 1545)	वि.नि. DF1 15000	1000	-वही- -do-
23.	रामेश्वरम-आरएमएम स्टेशन पर अतिरिक्त पानी के नलके, प्लेटफार्म शेल्टर और प्लेटफार्म सं. 4 और 5 पर शौचालयों का निर्माण कर प्लेटफार्म सं 4 और 5 में सुधार करना, आरएमएम पर सर्कुलेटिंग एरिया, टिक्क कनकोर्स में सुधार और स्टेशन की टीआरपी की रिसेटिंग कारना (लॉ 1550) RAMESWARAM - Improvements to PF No.4 & 5 by providing addl. water taps, PF shelter and construction of toilet of PF No.4&5 at RMM. improvements to circulating area , ticketing concourse and resiting of TRP station at RMM. (LAW 1550)	वि.नि. DF1 15000	1500	-वही- -do-
24.	तिरुच्चिराप्ल्ली-डिंडीगुल खंड-पीयूजी केएलएस, एसएमडीएम एमपीए, सीआईआई, वीपीजे, केएफसी, एवॉयआर, टीएमपी और बीडीएम पर प्लेटफार्म पर सीसी पेविंग का प्रावधान (लॉ 1551) Tinichchirappaiii-Dincligul section - Proposed CC paving on platform at PUG, KLS, SMDM, MPA, CII, VPJ, KFC, AYR, TMP and VDM (LAW 1551)	वि.नि. DF1 18880	1000	-वही- -do-
25.	विल्लुपुरम-स्टेशन इमारत, प्रतिक्षालय, प्लेटफार्म शेल्टर का पुनः निर्माण और सर्कुलेटिंग एरिया में सुधार (लॉ 1582) VILLUPURAM - Rebuilding of station building, waiting hall, platform shelter & improvements to circulating area (LAW 1582)	मू.आ.नि. DRF 19496	100	कार्य शूरू किया जाना है। Work yet to be started.
26.	तिरुच्चिराप्पल्ली-प्लेटफार्म सं. 1 पर 64 मी प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान (4 बे आईआरएस टाइप) और मुख्य प्रवेश द्वार पर टू-	वि.नि. DF1 11000	1500	अनुमान प्रगति पर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	विलर के लिए अतिरिक्त मल्टीलेवल पार्किंग का प्रावधान (लॉ 1583) TIRUCHCHIRAPPALLI - Provision of PF shelter on PF No.1 (4 bays IRS type) length of 64 m, and Provision of additional multilevel parking for two wheelers in main entry. (LAW 1583)			Estimate under preparation.
27.	सिरकारपलायम-अरियामंगलम पर एनएच रोड क्रासिंग सहित 2100 मी लम्बाई के लिए जंग लगी हुई मुख्य स्टील पाइप लाइन 375 मिमि व्यास सहित 400 मिमि व्यास डक्टाइल आयरन पाइप से नवीकरण करना (लॉ 1584) SIRCARPALAYAM - Renewal of corroded Main steel pipe line 375 mm dia with 400 mm dia ductile iron pipe for residual length of 2100 metres long including NH road crossings at Ariyamangalam. (LAW 1584)	मू.आ.नि. DRF 19000	1500	निविदा जारी की गई। सीसी बिल अभी प्राप्त नहीं हुआ है। Tender awarded.CC bill not yet received.
28.	चिरुच्चिराप्पल्ली फोर्ट-24 डिब्बों को समाहित करने के लिए प्लेटफार्म 1 का विस्तार (लॉ 1585) TIRUCHCHIRAPPALLI FORT - Extension of PF No.1 to hold 24 bogies. (LAW 1585)	वि.नि. DF1 18938	1500	कार्य शुरू किया जाना हैं Work yet to be started.
29.	एन्नोर, अट्टीपट्टु, अनुप्पमपट्टै और इलावुर- स्टील ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव (पीबी 650) Ennore, Attipattu, Anuppampattu, Kavaraipettai & Elavur-Repl of steel foot over bridges.(PB 650)	मू.आ.नि. DRF 47000	40000	योजना प्रक्रियाधीन है। Plan under preparation.
30.	चैन्ने मंडल-ऊपरी पैदल पुल (5 सं.) (डी कोटी स्टेशन)(पीबी 653) Chennai Division - Foot over bridges (5 Nos) (D-category stations) (PB 653)	वि.नि. DF1 19800	4800	निविदा जारी की जानी है। जीएडी स्वीकृति दी जानी है। Tender to be floated. GAD under sanction.
31.	मम्बलम-दुरैसामी रोड के पास स्थान को उपनगरीय प्लेटफार्म से जोड़ने के लिए ऊपरी पैदल पुल (पीबी 657) Mambalam - Foot over bridge connecting suburban platform to a location near Duraisamy Road (PB 657)	वि.नि. DF1 29000	800	संशोधित योजना प्रक्रियाधीन है। Revised plan under preparation.
32.	चैन्ने मंडल- आर्दश स्टेशनों का सुधार (8 स्टेशन) (पीबी 661) Chennal Division - Improvement to Adarsh stations (8 stations) (PB 661)	वि.नि. DF1 66000	20000	निविदा खोली जानी है। Tender to be opened.
33.	चैन्ने मंडल (एमएसबी-टीबीएम खंड) मम्बलम पूर्वी साइड पर नए एलिवेटड बुकिंग कार्यालय का प्रावधान (लॉ 1525) CHENNAI DIVISION - (MSB-TBM section) - Provision of new elevated booking office at Mambalam on Eastern side. (LAW 1525)	वि.नि. DF1 21000	2000	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Plan under finalisation.
34.	चैन्ने मंडल-एग्मोर पर बायें साइड के सर्कुलेटिंग एरिया को प्लेटफार्म सं. 6 से जोड़ने के लिए नया ऊपरी पुल का प्रावधान (लॉ 1526) CHENNAI DIVISION - Provision of new foot over bridge connecting left hand side circulating area to PF No.6 at Egmore.(LAW 1526)	वि.नि. DF1 16066	1500	जीएडी स्वीकृति अनुमान प्रक्रियाधीन है। GAD approved. Estimate under preparation.
35.	चैन्ने-अराक्कोणम खंड- पट्टाबिराम और व्यारपडी जीबा स्टेशनों	वि.नि. DF1 22440	2000	जीएडी स्वीकृत होनी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	पर मौजूदा ऊपरी पैदल पुल का विस्तार करना (लॉ 1527) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Extension of me existing FOB at Pattabiram and Vysarpadi Jeeva stations.(LAW 1527)			GAD to be approved.
36.	चैन्ने-अराक्कोणम खंड-पीईआर,पीसीडब्ल्यू, पीसीडब्ल्यू, एवीडी और एनईसी पर स्टेशन इमारत का प्रावधान, टीआई, सीबीई पर उत्थित लेवल बुकिंग कार्यालय का प्रावधान, एबीडी, पीएबी, एनईसी, वीईयू, एसवीआर और टीआरएल पर बैठने की व्यवस्था सहित प्लेटफार्म शेल्टर का प्रावधान और वीईयू एवं एनईसी पर पे एंड यूस शौचालयों का प्रावधान (लॉ 1528) CHENNAI - ARAKKONAM Section - Provision of station building at PER, PCVV, PEW, AVD & NEC, elevated level booking office at TI, CBE PF shelters with seating arrangements at AVD,PAB,NEC,VEU,SVR & TRL and pay & use toilet at VEU & NEC. (LAW 1528)	वि.नि. DF1 19400	1500	अनुमान पुनः सौपा जाना है। Estimate to be re submitted.
37.	चैन्ने एग्मोर-यार्ड के ड्रेनेज व्यवथा में सुधार (लॉ 1532) CHENNAI EGMORE - Improvements to yard drainage arrangements. (LAW 1532)	वि.नि. DF1 16370	1500	अनुमान स्वीकृत। निविदा के कार्यवृत तैयार किए जा रहें हैं Estimate sanctioned. Tender minutes under preparation.
38.	चैन्ने मध्य -जंग लगी पाईप लाइन का नवीनीकरण सहित प्लेटफॉर्म हेतु अतिरिक्त पेय के भंडार टैंक (लॉ 1533) CHENNAI CENTRAL - Renewal of corroded pipelines and separation of Raw water and potable water pipelines and providing additional storage tanks for PF taps drinking water. (LAW 1533)	मू.आ.नि. DRF 12420	1500	अनुमान प्रगति पर है। Estimate under preparation.
39.	चैन्ने-गुडुर खंड-टीवीटी और ईएनआर पर मौजूदा जंग लगे हुए ऊपरी पैदल पुल के स्थान पर 3.0 मी. चौड़े नए ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान (लॉ 1534) CHENNAI -GUDUR Section - Provision of new FOB 3.0 m wide in lieu of the existing corroded FOB at TVT and ENR.(LAW 1534)	वि.नि. DF1 19024	1000	जीएडी तैयार किए जा रहे है। GAD under preparation.
40.	चैन्ने बीच-विल्लुपुरम खंड-टीबीएम, पीवी, जीआई, वीडीआर और एसटीएम स्टेशनों पर आईआरएस टाइप प्लेटफार्म शेल्टरों का प्रावधान (लॉ 1535) CHENNAI BEACH-VILLUPURAM section - Provision of IRS type PF shelters at stations TBM, PV, GI, VDR & STM.(LAW 1535)	वि.नि. DF1 18540	1000	अनुमान स्वीकृत किए जा रहे है। Estimate under preparation.
41.	चैन्ने सैन्ट्रल-मौजूदा जंग लगी हुई पानी की सप्लाई की पाइप लाइनों को बदलना के साथ 10 लाख लीटर जीएलआर का प्रावधान (लॉ1537) CHENNAI CENTRAL - Provision of 10 lakh litre GLR incl.replacement of existing corroded water supply pipelines.(LAW 1537)	मू.आ.नि. DRF 16960	1500	योजना स्वीकृत की जानी है। Plan to be approved.
42.	चैन्ने मंडल पानी की सप्लाई व्यवस्था का सृजन करने सहित सीजीएल, टीएमवी और टीबीएम स्टेशनों पर मौजूदा पीएस/सीआई पर 50000 ली आरपीएम, टीएनपीएम, एमएलपीएम पर 30000 ली के आर-सीसी टैंक से बदलना (लॉ 1538)	वि.नि. DF1 14300	1500	अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई जानी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	CHENNAI Dn.- Replacement of existing PS/GI tanks with RCC tanks - llakh litres capacity at CGL, TMV & TBM stations, 50000 litres at MJR, WST, TNPM, 30000 litres at RPM, TNPM, MLPM including augmentation of water supply arrangements. (LAW 1538)			Estimate sanctioned. Tender called for.
43.	चैन्ने मंडल-एमकेके, जीडीवाय और एसटीएम पर उत्थित स्तर बुकिंग कार्यालय का प्रावधान, एमएसएफ, एमपीके, एमएससी, एमकेके, एमबीएम, एसपी, जीडीवायवाय, एसटीएम, एमएन और टीबीएम पर बुकिंग कार्यालय में सुधार, एमएसएफ, पीजेडए और टीबीएम पर पे एंड यूज शौचालयों का प्रावधान (लॉ 1539)	वि.नि. DF1 18800	1500	अनुमान स्वीकृत निविदा पुन: बुलाई जानी है।
	CHENNAI DIVISION - Provision of elevated level booking office at MKK, GDY & STM, Improvement to booking offices at MSF, MPK, MSC, MKK, MBM, SP, GDYY, STM, MN & TBMs, Provision of pay and use toilet at MSF, PZA & TBMs. (LAW 1539)			Estimate sanctioned. Re tender called.
44.	चैन्ने एग्मोर-पश्चिम शोर पर मौजूदा आरएमएस कार्यालय के सर्कुलेटिंग एरिया का प्रस्तावित विकास ाऔर पार्सल कार्यालय के पास प्रस्ताविक उपरी पैदल पुल के प्रवेश पर लेंडिंग व्यवस्था सहित 24 व्यक्तियों की क्षमता वाली एक लिफ्ट का प्रावधाान (लॉ 1540)	वि.नि. DF1 18594	1000	योजना और अनुमार प्रक्रियाधीन है।
	CHENNAI EGMORE - Development of proposed circulating area on westem side of existing RMS office and Provision of one no. of lift at entry of proposed FOB near parcel office of 24 persons capacity with landing facilities (LAW 1540)			Plan and Estimate under preparation
45.	चैन्ने एग्मोर-एमएसबी के अंत पर प्लेटफार्म सं. 4 पर भूमि तल पर प्रतिक्षालय में परिवर्तन करने के लिए मौजूदा सेवा इमारत का सुधार, इमारत के प्रथम तल का निर्माण, शौचालय ब्लॉक परिसर का निर्माण मौजूदा बुकिंग कार्यालय के कॉनकोर्स का सुधार और फूड प्लाजा के पीछे यूनिफार्म ट्रीडस और राइस्स एवं स्टेप्स की फिनिशिंग के लिए ऊपरी पैदल पुल में सुधार (लॉ 1541)	मू.आ.नि. DRF 18182	1500	योजना स्वीकृत अनुमान बनाए जा रहे हैं।
	CHENNAI EGMORE - Modification to the ground floor of existing service building at MSB end of PF No.4 for converting it into waiting hall, Construction of first floor of the building,annexe toilet Dlock,Improvements to the concourse of exg. Booking office & improvements to FOB in rear of food plaza to provide uniform treads & rises and finishing of steps.(LAW 1541)			Plan approved. Estimate under preparation
46.	पट्टाविराम-मौजूदा ऊपरी पुल पर आरसीसी रैंप का प्रावधान (लॉ 1542)	वि.नि. DF1 13000	1500	-वही-
	PATTABIRAM - Provision of RUG ramp to the existing FOB. (LAW 1542)			-do-
47.	पेरम्बुर-सर्कुलेटिंग एरिया पर मौजूद पाकिंग और पेविंग को शिफ्ट कर प्लेटफार्म सं. 1 पर अतिरिक्त प्रस्थान (लॉ 1454)	मू.आ.नि. DRF 17025	1500	अनुमान स्वीकृत एलओए जारी
	PERAMBUR - Additional exit to PF no.1 duly shifting of existing parking and paving of circulating area. (LAW 1543)			Estimate sanctioned. LOA issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
48.	एजेजे-जेटभ्जे खंड-डब्लूजेआर-24 बोगी समाहित करने के लिए प्लेटफार्म सं 1,2 और 3 का विस्तार (लॉ 1544) AJJ - JTJ Section - WJR - Extension of PF No. 1,2 & 3 to hold 24 bogies. (LAW 1544)	वि.नि. DF1 19426	1000	पी वे योजना की तैयारी की जा रही है। P. Way Plan under preparation.
49.	तिरुनिनावुर-प्लेटफार्म सं. 1 और 2 को जोड़ने वाले मौजूदा ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (लॉ 1598) Tiruninravur - Replacement of existing FOB connecting PF NO. 1 & 2 (LAW 1598)	मूआनि DRF 12679	3500	जीएडी प्रक्रियाधीन है। GAD under preparation.
50.	एमएएस-जीडीआर खंड-पोणेरी पर मौजूदा जंग लगा हुआ रेल टाइप उपरी पैदल पुला का बदलाव (लॉ 1599) MAS-GDR Section — Replacement of existing corroded Rail Type Foot Over Bridge at Ponneri (LAW 1599)	मूआनि DRF 17485	3500	-वही- -do-
51.	मदुरै-5 सिड़ियों सहित स्टील के उपरी पैदल पुल का पुन: निर्माण (पीबी 668) Madura! - Reconstruction of steel toot over bridge with 5 stairs (PB 668)	मूआनि DRF 38000	10000	विस्तृत योजना प्रक्रियाधीन है। Detailed estimate under preparation.
	64. अन्य विशिष्ट कार्य **64. OTHER SPECIFIED WORKS.**			
1.	पनुमबुर-मिनि चालू कक्ष का निर्माण (लॉ 1667) PANAMBUR - Construction of mini running room.(LAW 1667)	वि.नि. DF3 5758	500	बंद करने के लिए प्रस्तावित Proposed for dropping.
2.	इरोड़-ईडी पर मौजूदा चालू कक्षा में अतिरिक्त कमरों का निर्माण (लॉ 1702) Erode- Construction of additional rooms to the existing running room at ED.(LAW 1702)	वि.नि. DF3 5000	300	एलओए जारी LOA issued.
3.	मदुरै मंडल-आयु सह हालात आधार पर मंडलीय भंडार डिपोट का पुन: निर्माण (लॉ 1659) MADURAI DIVISION - Reconstruction of Divisional Stores Depot building on age cum condition basis.(LAW 1659)	मूआनि DRF 9300	1000	कार्य रोक दिया गया। Work dropped.
4.	तिरुचेन्दुर-15 विस्तर क्षमता वाले नए चालू कक्ष (लॉ 1660) TIRUCHENDUR - New running room with 15 beds capacity.(LAW 1660)	वि.नि. DF3 9283	700	प्रत्याशित डेबिट फलीभूत नहीं किया जा सका Anicipated debits could not be materialised.
5.	तिरुच्चिराप्पल्ली मंडल हेरिटेज सैन्टर इमारत में सुधार (लॉ 1682) TIRUCHCHIRAPPALLI DIVISION -Improvements to heritage centre buildings. (LAW 1682)	वि.नि. DF3 10649	100	अभी कार्य शुरू किया जाना है। Work yet to be started.
6.	दक्षिण रेलवे- आरपीएफ उन्नत प्रशिक्षण परिसर का अपग्रेडेशन/ विकास (लॉ 1684) SOUTHERN RAILWAY - Upgradation / development of RPF Advanced Training Complex. (LAW 1684)	वि.नि. DF3 13400	200	अनुमान प्रगति पर है। Estimate under preparation.
7.	तिरुच्चिराप्पल्ली जं. आरपीएफ कर्मचारियों के लिए बैरक का निर्माण (लॉ 1685)	वि.नि. DF3 6064	500	अनुमान स्वीकृत एजेंसी निर्धारित की जानी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	TIRUCHCHIRAPPALLI JN.- Construction of barracks for RPF Staff. (LAW 1685)			Estimate sanctioned. Agency to be fixed.
8.	चैन्ने (नया सामान्य कार्यालय और उपभवन)-अग्निशमन व्यवस्था पीबी 680) Chennai (New General Office & Annexe) - Fire fighting arrangements (PB 680)	वि.नि. DF3 45400	5000	अन्तिम आरेख और बीओक्यू प्रक्रियाधीन है। Preparation of final drawings and BOQ are under process.
9.	पेरम्बुर (सामान्य स्टोर डिपोट) उपमुख्य सामग्री प्रबंधक के लिए मुख्य कार्यालय भवन (लॉ 1614) PERAMBUR (General Stores Depot) - Main office building for Deputy Chief Materials Manager (LAW 1614)	वि.नि. DRF 6666	1000	एलओए जारी। कार्य शुरू किया जाना है। LOA issued. Work to be started.
10.	जोलारपेत्ताए 127 क्यूबिकल विस्तर सुविधाओं सहित चालू रुम का अपग्रेडेशन (लॉ 1620) JOLARPETTAI - Upgradation of running room with 127 cubicle bed facilities (LAW 1620)	वि.नि. DF3 7070	700	कार्य की प्रगति धीमी है। Work in slow progress.
11.	चैन्ने सैन्ट्रल और कतपड़ी-कुत्तों के रहने के घर का प्रस्तावित निर्माण (लॉ 1629) CHENNAI CENTRAL and KATPADI - Proposed construction of dog kennels. (LAW 1629)	वि.नि. DF3 5900	700	-वही- -do-
12.	अवाडी (क्षेत्रीय विद्युत कर्षण प्रशिक्षण केन्द्र)प्रशिक्षण कर्मचारियों के लिए मूलभूत सुविधाओं का संवर्धान (लॉ 1631) AVADI (Zonal Electric Traction Training Centre) - Augmentation of infrastructural facilities for training staff.(LAW 1631)	वि.नि. DF3 15650	200	योजना अनुमोदित अनुमान स्वीकृत Plan approved.Estimate sanctioned
13.	चैन्ने-आरपीएफ कर्मचारियों के इस्तेमाल के लिए 80 विस्तर वाले बैरक और सभी आधारभूत सुविधाओं का निर्माण (लॉ 1632) CHENNAI - Construction of a barrack with 80 beds and all the basic amenities for the use of the RPF Personnel.(LAW 1632)	वि.नि. DF3 24050	200	कार्य की प्रगति धीमी हैं Work in slow progress.
14.	चैन्ने-मंडल-चैन्ने एगमोर पर चालू रुम क्षमता का संवर्धान (लॉ 1634) CHENNAI DIVISION - Augmentation of running room capacity at CHENNAI EGMORE. (LAW 1634)	वि.नि. DF3 5274	500	संशोधित योजना को अभी अंतिम रूप देना है। Revised Plan yet to be finalised.
15.	चैन्ने एनजीओं इमारत-पश्चिम कोने सीढ़ी, छत और पूर्वोत्तर कोने सीढ़ी दीवार का सुदृढ़ीकरण और फर्श में सुधार, धूप छांव आदि छत सतह संरचनात्मक सदस्य, आंतरिक सतहों, उत्तर में सुधार (लॉ 1637) CHENNAI NGO BUILDING - Improvements to ceiling surface structiral members,Intenor surfaces, North - West corner staircase, roof & Strengthening of North-East corner staircase wail and improvements to flooring,sun shade etc. (LAW 1637)	मूआनि DRF 9900	1200	अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई गई हैं Estimate sanctioned.Tender called for.
16.	चैन्ने-अराकोणम खंड-एएनएनआर कार शेड कम्पाउंड की दीवर से पुल सं. 70 और 67 पर ड्रेन आउट वाटर सहित अवाडी अन्नानुर	वि.नि. DF3 9288	500	अनुमान प्रगति पर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	खंड पर पुल सं. 70 और 67 के बीच साइड ड्रेन का प्रावधान (लॉ 1638) CHENNAI-ARAKKONAM Section-Provision of side drain between Br.No.70 & 67 in Avadi - Annanur section including provision of drain at ANNR car shed compound wall side to drain out water to Br.No.70 & 67.(LAW 1638)			Estimate under preparation.
17.	तामवरम/एसआरसीईटीसी-दूसरे तल पर अतिरिक्त कक्षा, पुस्तकालय परीक्षा हाल, योगा हाल,पुल माडेल रूप का प्रावधान (लॉ 1639) TAMBARAMISRCETC-Provision of additional class rooms, Library,Examination hall,Yoga hall, Bridge Model room in second floor.(LAW 1639)	वि.नि. DF3 6000	500	अनुमान स्वीकृत। निविदा बुलाई गई हैं Estimate sanctioned.Tender to be called for.
18.	पोडानुर-कुत्तों के रहने के लिए घर का अपग्रेडेशन (लॉ 1672) PODANUR - Upgradation of dog kennel (LAW 1672)	वि.नि. DF3 22000	200	कार्य प्रारंभिक स्तर पर है। Work is in preliminary stage.
	29. सड़क सुरक्षा कार्य - एलसी **29 ROAD SAFETY WORKS LC**			
1.	टीपीजे मंडल-पृथ्वी रिसाव डिटेक्टरों, सर्ज सुरक्षा उपकरणों, और आईपीएस सहित टीपीजे मंडल के विभिन्न खंडों के समपारों पर पावर स्पलाई व्यवस्था में सुधार। (समपार सं. 1 को छोड़कर) TPJ Division improvements to powe supply arrangements at LCs of various sections of TPJ division including Provision of Earth Leakage Detectors, Surge Protection Devices and IPS (Excluding LC No.1)	सं.नि. SF 9192	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalisation
2.	टीपीजे मंडल पर पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार और बदलाव और समपार फाटकों पर आरकेटी एवं ई-टाइप लॉकों को बदलना। Improvement of Power Supply arrangements and Replacements and replacements of RKT&E-Type locks in LC gates over TPJ Division.	सं.नि. SF 8005	200	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called
	30. सड़क सुरक्षा कार्य - आरओबी/आरयूबी **30 ROAD SAFETY WORKS ROB/RUB**			
1.	विल्लुपुरम-पोंडीचैरी: समपर सं 32, 84 और 111 के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे (आईडी: पीबी 216/2006-07) सीई/ओ-एल Villupuram-Pondicherry Limited use subway in lieu of crossing No 32,84 & 111 (id: PB216/2006 -07) CE/OL	सं.नि. SF 13277	3699	अनुमोदित जीएडी की प्रतीक्षा की जा रही है। Approved GAD is awaited
2.	विल्लुपुरम-तिरुच्चिराप्पली खंड। समपार सें 187,215,225 और 243 के स्थान पर सीमित इत्तेमाल सबवे (आईडी।पीबी 2195006-07 सीई/ओएल Villupuram-Tiruchchirappalli section Limited use subv lieu of level crossing No 187,215,225 & 243 (id: PB 219 2006-07) CE/OL	सं.नि. SF 18010	1880	-वही- -do-
3.	एमवी-केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 36 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे	सं.नि. SF 21715	125	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 36			-do-
4.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 37 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 37	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
5.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 51 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 51	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
6.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 52 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 52	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
7.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 55 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 55	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
8.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 64 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 64	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
9.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 67 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 67	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
10.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 98 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 98	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
11.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 99 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 99	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
12.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 110 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 110	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
13.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 112 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 112	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
14.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 116 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे।	सं.नि. SF 21715	125	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 116			-do-
15.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 117 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 117	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
16.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 124 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 124	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
17.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 125 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 125	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
18.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 41 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 41	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
19.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 130 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 130	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
20.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 131 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 131	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
21.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 132 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 132	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
22.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 145 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 145	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
23.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 146 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 146	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
24.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 161 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 161	सं.नि. SF 21715	125	–वही– -do-
25.	एमवी–केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 166 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे।	सं.नि. SF 21715	125	–वही–

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 166			-do-
26.	एमवी-केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 179 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 179	सं.नि. SF 21715	125	-वही- -do-
27.	एमवी-केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 46 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 46	सं.नि. SF 21715	125	-वही- -do-
28.	एमवी-केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 109 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned 109	सं.नि. SF 21715	125	-वही- -do-
29.	एमवी-केकेडीआई: बिना चौकीदार वाले समपार सं. 73 के स्थान पर प्रस्तावित सबवे। MV-KKDI proposed subway in lieu of Unmanned LC No. 73	सं.नि. SF 24914	125	-वही- -do-
	33. सिगनलिंग एवं दूरसंचार कार्य **33. SIGNALLING AND TELECMMUNICATION WORKS**			
1.	गोल्डन रॉक-थंजावुर-पैनल/रुट रिले इंटरलॉक्ड खंड में धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रुविंग Golden Rock-Thanjavur - Block Proving by axle counters in panel/rout relay interlocked section	वि.नि. DF 4 21423	1000	अनुमार स्वीकृत मांगपत्र जारी Estimate sanctioned Indent placed
2.	तिरुच्चिरापल्ली मंडल: तिरुच्चिरापल्ली पर स्टेशन पेनल इंटरलॉकिंग को बदलना Tiruchchirappalli Division Replacement of panel interlocking at Tiruchchirapalli for station.	मूआनि DRF 20120	2500	-वही- -do-
3.	तिरुच्चिरापल्ली मंडल: वृंदाचलम-कुड्डालुर खंड पर एमयूएक्स सहित ओएपसी एसटीएम-1 का प्रावधान Tiruchchirappalli Division Provision of OFC STM-1 with MUX Vridachalam-Cuddallur section.	वि.नि. DF3 20222	7963	-वही- -do-
4.	टीजे-एमवी और टीजे-एनसीआर पर इंटीग्रटड पावर सप्लाई को प्रावधान Provision of integrated power supply @ TJ-MV & TJ-NCR	वि.नि. DF4 9645	4	अनुमान स्वीकृत Estimate sanctioned
5.	तिरुच्चिरापल्ली मंडल: टीपीजे मंडल पर एलईडी सिगलनों के के माध्यम से सहायक संकेतों (जं. टाइप रुअ इंडिकेटर, शंट और ऑन) की विश्वसनीयता और दृश्यता में सुधार Tiruchchirappalli Division improving the reliability and visibility of subsidary signals (junction type route indicator, shunt & calling on) by LED signals over TPJ Division	वि.नि. DF4 9530	12	मांगपत्र जारी Indent placed
6.	टीजे-एनसीआर ब्रांच लाइन खंड और टीजे-एमवी मुख्य लाइन वे-	वि.नि. DF3 9700	900	अनुमान स्वीकृत मांगपत्र जारी

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	साइड स्टेशनों में जेनसेट 6 कि. व. ए का 15 कि.व.ए. में सुधार Improving the capacity of Gensets 6 KVA to 15 KVA side stations of TJ-MV main line and TJ-NCR branch line section			Estimate sanctioned Indent placed
7.	टीपीजे मंडल पर ट्रैक सर्कअ के पावर सप्लाई व्यवस्था में सुधार Improvement of Power Supply arrangements of Track circuits over TPJ Division.	वि.नि. DF4 9008	1000	-वही- -do-
8.	टीपीजे मंडल में स्टेशनों पर एमएसडीएसी सहित ट्रैक सर्किट में अतिरेक का प्रावधान Provision of redundancy in Track circuits with MSDAC at stations in TPJ Division.	वि.नि. DF 3 9000	900	-वही- -do-
	51. कर्मचारी क्वार्टर **51 STAFF QUARTERS**			
1.	सीयूपीजे: टाइप के 8 इकाईयों के एक ब्लॉक कर्मचारी क्वार्टरों का पुन: निर्माण CUPJ reconstruction of staff quarters - I Block of 8 units of type - II	मूआनि DRF 5760	900	निविदा पुन: खोली जानी है। Re tender to be opened
	52. कर्मचारियों के लिए सुविधाएं **52 AMENITIES FOR STAFF**			
1.	वीएम नोर्थ और साउथ कॉलोनी के क्वाटरों, कॉलोनी सड़को, पानी एवं ड्रेनेज व्यवस्था में सुधार VM North and south colony improvements to QTRS.Colony roads, watering and drainage arrangements	वि.नि. DRF 46042	2500	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई Anticipated debits could not be materialised
2.	कुम्बरासमपेत्ताए: अच्छी तरह से संग्रह के साथ पानी की व्यस्था, घुसपैठ गैलरी और पाइप लाइन की व्यवस्था में वृद्धि Kumbarasampettai Augmentation of watering arrangements with collection well, infiltration gallery & pipeline arrangements	वि.नि. DF2 46100	5000	निविदा पुन: जारी की जानी है। Re tender to be floted
द. म. **S.C.**	**यातायात सुविधाएं - पूंजी-** **Traffic Facilities - CAP :**			
1.	पेरीचेरला और मुनुमका -नया क्रासिंग स्टेशन (010753) Pericherla & Munumaka - New crossing station (010753)	42686	500	वास्तविक रूप से कार्य पूरा कर लिया गया है। Work completed physically
2.	पीआरसीए- स्टेशन का स्ट्रेंडर्ड लेआउट (015192) PRCA standard layout of station (015192)	28453	500	-वही- -do-
	यातायात सुविधाएं - वि.नि. **Traffic Facilities-DF :**			
3.	एफएम-आलमपुर और बीबीनगर- डेड इंड साइडिंग को पूरी लम्बाई चालू लाइन में बदलना FM - Alampur & Bibi Nagar - Conversion of dead end sidings into full length running lines.	73800	3000	कार्य रोक दिया गया। work dropped
4.	एकेई-जीडीपीएल- स्ट्रेंडर्ड लेआउट AKE - GDPL - Standard layout.	90000	500	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
5.	गाजुलापल्ली-सान्तामंगलुरु और रमनपेट-स्ट्रेंडर्ड लेआउट Gajullapalli - Santamangaluru & Ramannapet - Standard layouts	91400	25000	यूएसएसआर 2010 के मुताविक आंके गए 08.08.12 को डिविजनल वित्त द्वारा विधीक्षित किए गए और 24.09.12 को मु.का. को स्वीकृति के लिए भेजे गए। Estimate recasted duly adopting USSR 2010 & vetted by divisional finance on 08.08.12 sent to HQ for sanction on 24.09.12.
	17- कम्पूटरीकृत - वि. नि. **17- Computerisation-DF**			
6.	पीआरएस केन्द्र के क्षेत्रधिकार में परिवर्तन Change in jurisdiction of PRS Centres.	7962	5400	प्रत्याशित नामे प्राप्त न हुए No debits received as anticipated
7.	पीआरएस और यूटीएस नेटवर्क हंब का एकीकरण Unification of PRS & UTS Network humb	13824	50	-वही- -do-
8.	75 एटीवीएम का प्रावधान Provision of ATVM 75 Nos	43800	100	-वही- -do-
9.	487 एटीवीएम का विस्तार Extension ATVMs 487 Nos	180628	10000	-वही- -do-
	समपर फाटक - स. नि. **LC gates -SF**			
10.	जीटीएल मंडल पर 4 समपार फाटको की इंटरलॉकिंग (समपार सं. 85) (केओयू-एएनई) 145 (केएलयू-पीएमडी) 141 (ईडीडी-पीडीएल) और 37 (सीटीओ-एसआईई) Interlocking of 4 LC gates over GTL Divn (LCNO.85) (KOU-ANE) 145 (KLU-PMD) 141(EDD-PDL) & 37(CTO-SIE).	13317	200	कार्य निष्पादन के लिए नहीं लिया गया। Work not taken up for execution
	आरओबी/आरयूबी- स. नि. **ROB/RUB's -SF**			
11.	एचवाईबी मंडल -विभिन्न स्थानों (8 स्थानों) पर समपारों के स्थान पर सीमित इस्तेमाल सबवे (निचले सड़क पुल) HYB Div - Limited use subways (road under bridges) inlieu of level X ings at various locations (8 Nos)	63600	30000	अनुमान स्वीकृत नहीं Estimate not sanctioned.
	रेलपथ नवीकरण - मु.आ.नि **Track Renewals-DRF**			
12.	वीकेबी-पीआरएलआई खंड: (एसएल) टीबीआर-11.38 किमी VKB-PRLI section- (SL) TBR-11.38 Kms	12620	2070	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई Anticipated liabilities not materialised
13.	बीपीक्यू-बीजेडए खंड: यार्ड लाइनों में सीटीआर (एस) 2.00 और टीआरआर (एस) 0.75 मिी BPQ-BZA section: CTR(s) 2.00 & TRR(s) 0.75 Kms in yard lines	22081	9000	-वही- -do-
14.	एमएजीएच-जीडीसीआर खंड (एसएल) टीएफटीआर 4.00 किमी MAGH-GDCR section(SL)- TFTR-4.00 kms	10122	2000	-वही- -do-
15.	डीकेजे-एमयूजीआर खंड (एसएल) टीएफआर 6.40 किमी और टीबीआर 6.20 किमी	13830	13265	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	DKJ-MUGR section-(SL)-TFR-6.40 km & TBR-6.20 km			-do-
16.	वादी-सिकंद्राबाद-सीटीआर (एस) 6.35 किमी और टीआरआर (एस)4.48 किमी (यार्ड लाइनों) Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 6.35 km & - TRR (S) 4.48 km (yard lines)	76681	35963	-वही- -do-
17.	सनतनगर-मौला अली-टीआरआर (पी) 3.55 किमी Sanatnagar-Maula Ali - TRR(P) - 3.55 km	33074	12500	-वही- -do-
18.	विकाराबाद-पार्ली बैजनाथ-टीबीआर 3.64 किमी, टीएफआर-41.98 किमी और टीएफटीआर 8 किमी Vikarabad-Parli Vaijnath - TBR - 3.64 km, TFR - 41.98 km & TFTR - 8 km	54244	10980	-वही- -do-
19.	दक्षिण मध्य रेलवे-थिक वेब स्वीचों और वेल्डेबर सीएमएस क्रासिंग सहित टर्नआउट का नवीकरण (पटरी) (381 जोड़े) South Central Railway - Through turnout renewal (rails) with thick web switches & weldable CMS crossings (381 sets	724282	51920	-वही- -do-
20.	सिकन्द्रावाद मंडल-स्विचस (250 सं.) सीएमएस क्रासिंग (250 सं.) और पीएसी बिखरे हुए स्लीपर (25 जोड़े) Secunderabad Division - Switches (250 Nos), CMS crossings (250 Nos) & PSC scattered sleepers (25 sets)	209878	8500	-वही- -do-
21.	सिकन्द्रावाद-काजीपेत सीटीआर (एस) 8.87 किमी टीआरआर 8.67 किमी और टीएसआर (एस)3.61 किमी) (यार्ड लाइनें) Secunderabad-Kazipet - CTR(S)-8.87 km,TRR(S) 8.67 km & TSR(S) - 3.61 km (yard lines)	136956	3000	-वही- -do-
22.	वादी-सिकंद्राबाद-टीएफआर(एस) 2.90 किमी टीआरआर (एस) 0.62 किमी अरैर टीएसआर (एस) 1.80 किमी (यार्ड लाइनें) Wadi-Secunderabad - CTR(S) - 2.90 km, TRR(S) - 0.62 km & TSR(S) - 1.80 km (yard lines)	34317	2000	-वही- -do-
23.	विकाराबाद-मरपल्ली-टीआरआर (पी) 7 किमी Vikarabad-Marpalli - TRR(P) - 7 km	83114	8000	-वही- -do-
24.	सिकंद्रावाद-काजीपेत-1 जोडी टीटीआर, टीएफआर 3.10 किमी, टिबीआर 11.30 किमी और थिक वेब स्वीच और वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग 13 जोड़ी Secunderabad-Kazipet - TTR - 1 set, TFR - 3.10 km, TBR - 11.30 km and thick web switches & weldable CMS crossings - 13 sets	48960	6500	-वही- -do-
25.	वादी-सिकंद्राबाद-टीएफआर 23.60 किमी और टीटीआर 26 जोड़े Wadi-Secunderabad - TFR - 23.60 km & TTR - 26 sets	45712	6000	-वही- -do-
26.	गुन्टाकल मंडल-आरयू-जीटीएल अप/डाउन/एसएल टीटीआर 8.5 में 15 जोड़े	20775	1000	कार्य की वास्तविक आंकलन के बाद निधि एफएमई में अध्यर्पित कर दी गई।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	GUNTAKAL DIVISION -RU-GTL UP/DN/SL TTR 1 in 8.5 15 Sets			On actual assesment of the work Progress Funds surrendered in FME.
27.	आरयू-जीटीएल खंड प्रो (अप) और डाउन/एसएल) टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएसी) 4 जोडे. टीटीआर (सीएम+सीएनएससी) 6 जोड़े RU-GTL sec. Pro (UP)&DN/SL): TTR(FS+CS +CMSC) 4 sets, TTR(CS+CNSC)-6sets	12680	10022	कार्य प्रगति पर है। बिल अभी प्राप्त होना है। Work in progress Bill to be received.
28.	डीएचएनई- जीटीएल टीएफआर 51.21 किमी DHNE- GTL TFR-51.21km	25566	4000	कार्य की वास्तविक आंकलन के बाद निधि एफएमई को अध्यर्पित On actual assesment of the work Progress Funds surrendered in FME.
29.	एससी-डीएचएनई (टीआरआर (एस) 13.50 किमी (यार्ड लाइन) SC - DHNE - TRR (S) 13.50 Km (Yard lines)	77842	2000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
30.	एमयूई-एससी-टीबीआर 86.97 किर्मी MUE - SC - TBR - 86.97 Km.	136174	7600	-वही- -do-
31.	जीएनटी मंडल (एससी) खंड यार्ड में सीटीआर (एस) 1.60 किमी (0133067) GNT Division(SC) Sec CTR(S) 1.60 KM in yard (0133067)	10561	1000	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया। Work completed physically
32.	एससीआर टीटीआर 300 SCR TTR-300	321499	27961	निविदा खोलना के लिए जारी किया गया। Tender floated to be opened.
33.	जीएनटी-कृष्णा नहर टीटीआर (22 सेट्स) GNT-Krishna Canal -TTR-(22 sets)	27923	1500	वास्तविक रूप से कार्य पूरा हो गया है। Work completed physically
34.	जेनाली-वेगादला-टीएसआर (पी) 7.80 किमी (019940) Tenali-Vegandla-TSR(P) - 7.80 KM (019940)	43773	2000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress
35.	पागीडीपल्ली-नाडीकुडे-टीबीआर 2.28 किमी और टीडब्यूआर 21.97 किमी (0.19951) Pagidipalli - Nadikude - TBR - 2.28 Km & TWR - 21.97 Km (0.19951)	50462	6539	निविदा खोलने के लिए जारी किया गया। Tender floated to be opened.
36.	नल्लापडु-नन्दलाय-टीडब्ल्यूआर 446,34 किमी (0,19513) Nallapadu - nandyal - TWR - 46,34 Km (0,19513)	86769	7000	एजेंसी निर्धारित। कार्य प्रगति पर। संबंधित कार्यों के लिए निविदा बुलाई गई है। Agency fixed work in progress Tender called for Ancillary works.
37.	गन्तुर-नाडीकुड़े-टीडब्ल्यूआर 11.35 किमी और टीआरआर 29 जोड़े (0.19963) Guntur - Nadikude - TWR 11.35 Km & TRR 29 sets (0.19963)	51529	5000	निविदा खोलने के लिए जारी किया गया। Tender floated to be opened.
38.	गन्तुर-नल्लापाडु- पूरा रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक) Guntur - Nallapadu - compete track renewals (primary)	33114	5000	वास्तविक रूप से कार्य पूरा कर लिया गया है। Work completed physically
39.	पीआरएलआई-पीबीएन: टीडब्ल्यूआर 63.36 किमी PRLI-PBN:-TWR-63.36 Km	50194	8307	विस्तृत अनुमान स्वीकृत और संशोधन के लिए मुख्यलाय भेजा गया, प्रावधान अर्धर्पित कर दिया गया है। Detailed Estimate sanctioned & sent to Head

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				Qtrs. for correction, Hence provision surrendered.
40.	तारुर-पोतुल टीएसआर (पी) 48.80 किमी Tarur-Potul TSR (P)-48.80 Km	304713	7000	डी.जे परमार/पीआरएलआई को निविदा जारी की गई कार्य प्रगति पर है। Tender awarded to D.J.Parmar/PRLI work in progress,
41.	केएनडब्ल्यू-एके-टीबीटीआर- 1983 सं. KNW-AK-TBTR-1983 no's	49962	4636	22.04.13 को निविदा खोली गई। निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए प्रावधान अभ्यर्पित कर दिए गए Tender opened on 22.4.13, Tender under finalization. Hence provision surrendered.
42.	केएनडब्ल्यू-एके-सीटीआर (एस)- 18.50 किमी AK-KNW:- CTR (s)-18.50 Km	140988	5000	-वही- -do-
	पुल संबंधी कार्य- मू.आ.नि **Bridge works -DRF**			
43.	मल्लियाला-पनयाम-चैलन स्लीपरों सहित नए वेल्डड प्लेट गर्डरों के साथ पुन: गर्डरिंग (9 पुल 348 पीयर) Malliyala-Panyam - Regirdering with new welded plate girders including of channel sleepers (9 bridges 238 piers)	39974	3500	भिन्नता के कारण अन्तिम बिल तैयार नहीं किया जा सका। Due to variation final bill could not be prepared.
44.	बीजेडए-वीएसकेपी खंड शाखा सें 248 मुख्य) 571/36-574/8 किमी पर मौजूदा 28x94.00 मी) गोदावरी नदी के पार गर्डर मेहराब पर संरचनात्मक इस्पात के सदस्यो के साथ जस्ती हाथ रेलिंग/ कैटवॉक का प्रावधान BZA-VSKP-Sec. Br.No.248-III(Impartant) at Km. 571/36-574/8 Rxisting .28x94.00mtrs) girders acroos River Godavari -Provision of Galvanized hand railing /cat -walk with structural steel membners on arches.	32117	10000	संशोधित अनुमान स्वीकृत और 21.5.2012 को निविदा खोली गई हो अंतिम रूप दिया जा रहा है। 2013-14 के लिए कार्य आवश्यक Revised estimate sanctioned and tender opened on 21.05.2012 and under finalisation. Work required for 2013-14.
45.	विजयवाडा-कोंडापल्ली खंड-विजयवाडा-रायानापडी स्टेशनों के बीच पुल सं. 787ए अप मौजूदा 3X8.15मी स्पेन गर्डर-मेहराब पर संरचनात्मक इस्पात के सदस्यों से साथ जस्ती हाथ रेलिंग/कैटवॉक का प्रावधान Vijayawada-Kondapalli-Sec. Br.No.787A Up exg. 3x8.15m span girders at Km.580/3-5 bet. Vijayawada-Rayanapadi stations proposed strengtehing of exg.wing/retaing walls.	12375	4830	फरवरी, 2013 को एजेंसी निर्धारित और निधि इस्तेमाल नहीं हो सकी Agency fixed in Feb'13 and funds could not be utilised.
	पुल संबंधी कार्य -मू.आ.नि **Workshops - CAP:**			
46.	गूटी-कोच रखरखव की सुविधा के लिए टुकड़ी मुक्त परीक्षा के लिए सुविधाएं Gooty - Detachment free examination facilities for coach maintenance facilities	155000	1	विस्तृत अनुदान में उतार-चढ़ाव के कारण कार्य बंद करने के लिए प्रस्तावित Due to escaletion of deatiled estimate work proposed for dropping
	वर्कशॉप- वि.नि. **Workshops - DF :**			
47.	एचवायडी कोच डिपोट लाइन सं 9,10,11 के बीच केटवॉक	19602	9500	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	HYD. Coaching depot. Catwalk between line No.9, 10, 11			Anticipated liabilities not materialised
48.	एसीसी-कोचिंग डिपोड इंटरमिड्येट ओवर हाउसिंग शेड का विस्तार SC-Coaching depot-Extension of intermediate over hauling shed	18155	200	-वही- -do-
49.	बीपीए-जीएल2, जीएल3, 4 और 6 पर वेस्ट लेवल लाइटिंग व्यवस्था 5 और 6 के बीच कंक्रीट पाथ्वे का प्रावधान BPA-Waist level lighting arrangements on GL2, GL3, 4 & 6. Provn of concrete pathway in between 5&6	20000	200	-वही- -do-
50.	एनईडी (सी एंड डब्ल्यू) डिपोट सिक लाइन शेड/इंटरमिड्येट ओवरहाउसिंग शेड और सर्वित इमारत का विस्तार NED (C&W) Depot:-Extension of sick line shed/Intermediate overhauling shed & Service Buildings.	49965	10000	18.10.11और 14.2.11 को निविदा डिसचार्ज की गई 16.11.12 को पुन: निविदा जारी की गई इसलिए अध्यर्पित Tender discharged on 18.10.2011 & 14.2.11/ Re-tendered awarded on 16.11.12. Hence surrendered
51.	जीडीआर-बीवीआरएम, आरजेवाय और एमटेएम-टर्नराउंड अनुरक्षण सुविधाओं का प्रावधान GDR-BVRM,RJY and MTM - Provision of turnround maintaince facilities.	18022	200	बी/डब्ल्यू 577/1/14 योजना के दिनांक 25.2.2011 द्वारा द्वारा 1.80 करोड़ रु जीडीआर अनुमार स्वीकृत 26.07.11 को एजेंसी निर्धारित। बीवीआरएम-आरजेवाय और एमटीएस -निविदा शुरू की जानी है। Estimate sanctioned vide no B/W.577/I/124/ Plg dt.25.02.2011 for Rs.1.80 Cr.- GDR-Agency fixed on 26.07.11. BVRM-RJY & MTM - Tenders to be initiated.
	वर्कशॉप - मू.आ.नि. **Workshops - DRF :**			
52.	एनईडी(सी एंड डब्ल्यू) डिपोट केमटेक के डिजाइन के आधार पर नई पिट लाइन NED(C&W) Depot:New pit line as per CAMTECH design	45000	5000	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन/विधीक्षा हो रही है इसलिए अध्यर्पित Detailed Estimate under preparation/vetting. Hence surrendered.
	कर्मचारी क्वार्टर - पूंजी **Staff QUATERS - CAP:**			
53.	एमएलवॉय-सातवी बटालियन आरपीएसएफ के लिए टाइप IV 8 इकाई टाइप III 25 इकाई ओर टाइप II 60 इकाई MLY - Type IV - 8 Units, Type, III 25 Units and Type - II 60Units for 7th batallion RPSF.	93686	22525	अनुमान वित्त को स्वीकृत हेतु भेजा गया Estimate sent to Finance and sanctioned.
	कर्मचारी क्वार्टर - मू.आ.नि **Staff QUATERS - DRF**			
54.	मनमाड-नांडेड-टाइप-I 80 इकाई टिन शेड सवस्टेंडर्ड क्वार्टरों का बदलाव Manmad - Nanded Repl of tin shed substandard quarters type - I 80 units.	15289	2500	कार्य पूरा। अंतिम बिल जारी। इसलिए प्रावधान अध्यर्पित Work completed, Final bill drawn, Hence provision surrendered
55.	एनईडी मंडल: पीएयू-पीबीएन खंड: टाइप II 15 टाइप III10 इकाई सबस्टेंडर्ड कर्मचारी क्वार्टरों को बदलना NED Division: PAU-PBN section : Replacement	15152	1250 -do-	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	of substandred Qtrs. with Type-II 15 of Type III 10 units.			
56.	एससी मंडल के और जे टाइप क्वार्टरों को बदलना, टाइप II 56 इकाई (7 स्थनों) (बीपीए-6, एसईएम-12, ओपीएल-2, बीएचएलके 2 यूडीआर-9 जेएकेटी-15, जीएनपी-10)	31432	5000	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई
	SC Divn-Replacement of K&J type qtrs, type II-56 units, (7 locations)(BPA-6, SEM-12, OPL-2, BHLK-2,UDGR-9,JMKT-15,GNP-10)			Anticipated liabilities not materialised
57.	एससी मंडल के और जे टाइप क्वार्टरों को बदलना, टाइप II 101 इकाई (8 स्थलों) (एनकेडी-8, केडीएम-8, जीएलए-2, पीटीकेपी- 12 आरडीएम-14 एमएजीएच-10, जेड-20 एसएसपीडी-20)	53900	5000	-वही-
	SC Divn-Replacement of K&J type qtrs, type II-101 units, (8 locations)(NKD-8, KDM-8, GLA-9, PTKP-12, RDM-14, MAGH-10, ZB-20, SSPD-20)			-do-
58.	पीएके-डीएमएम: टाइप II-26 और टाइप III 9 इकाई क्वार्टरों का बदलाव	34333	250	निविदा जारी की जानी है।
	PAK-DMM: Replacement of Qrtrs-TY-II -26 and TY-III-9 units			tenders to be floated
59.	नंदयाल टाइप II 100 और टाइप III 25 इकाई क्वार्टरों का बदलाव Nandyal replacement of quarters Type-II 100 and Tyoe III 25 units	29350	10000	अनुमान स्वीकृत। टीसीपी को अन्तिम रूप दिया जा रहा हैं Est sanctioned TCP under finalisation.
60.	केसीजी- टाइप I 40 इकाई क्वार्टरों का बदलाव KCG - Replacement of quarters Type I - 40 units.	27179	5000	12-9-12 को जीएम/एससी द्वारा कार्य रोग दिया गया work dropped on 12.9.12 by GM/SC.
61.	एससी-सीकेएल टाइप II 60 इकाई क्वार्टरों का बदलाव SC-CKL-Replacement of quarters Type II 60 Units.	47391	4000	-वही- -do-
62.	एमबीएनआर-शादनगर में टाइप II 6 इकाई और II 4 इकाई का निर्माण और II 8 इकाई का बदलाव MBNR - Construction of Type III 6 units Type II 4 units at Shadnagar Type II 8 Units on replacement account.	11172	500	वित्त को अनुमान भेजा गया। Estimate sent to Finance.
63.	बीजेडए- V- 10 इकाई का बदलव	23062	500	10 में से 6 इकाईयों का कार्य पूरा और शेष 4 निधि की कमी के कारण लंबित कर दी गई।
	BZA-Replacement of Ty-V-10 untis.			6 units out of 10 Completed and balance 4 untis postponed due to paucity of funds.
	कर्मचारी सुविधाएं - मू.आ.नि. **Staff AMENITIES -DRF**			
64.	केजेडजे-रेलवे क्वार्टरों में सुधार KZJ-Improvements to Rly qtrs	40000	3000	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई। Anticipated liabilities not materialised
65.	सिकंद्रावाद-विभिन्न टाइप के कर्मचारी क्वार्टरों की पुन: तार लगाना Secunderabad-Rewiring of various types of staff qtrs	29300	2400	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
66.	सिकंद्राबाद मंडल: हैदराबाद - पानी रीसाइक्लिंग संयंत्र का प्रावधान Secunderabad Division-Hyderabad-Provision of water recycling plant.	15200	6700	-वही- -do-
67.	जीटीएल मंडल:आरसीसी ओवर हेड टैंक सहित क्वार्टरों के ड्रेनेज रोड पाइप लाइनों आदि में सुधार GTL Divn: Imp.to Qrtrs dranage roads pipe lines etc., incl construction of RCC Over head Tank	37316	2527	-वही- -do-
68.	बीजेडए-जीडीआर:- एनएलआर, ओजीएल, एएनबी और सीएलएक्स (प्रत्येक 4 स्टेशनों पर 10 इकाई) पर दरवाजे और खिडकियों आदि का बदलाव और 9 स्टेशनों पर पाइप लाइनों का बदलाव (बीटीटी आर, केवीजेड,यूपीडी, एसकेएम, टीएनआर, सीजेएम, वीटीएम, बीपीपी और टीईएल) BZA-GDR-Replacmemnt of doors and windows etc.(10 untis each at 4 stations) NLR, OGL, ANB &CLX and Replacememnt of pipe lines at 9stations (BTTR,KVZ,UPD,SKM,TNR, CJM, VTM,BPP &TEL)	27840	800	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under prepration.
69.	बीजेडए-यातायात, लोको और एसटीपीएम कॉलोनियों में विभिन्न टाइप के क्वार्टरों में दरवाजे और खिड़कियों और बालकोनियों को बदलना BZA-Replacement doors and windows flooring and baloconies in various types of quarters at Traffic, Loco & STPM colonies.	14200	100	-वही- -do-
	कर्मचारी सुविधाएं - वि. नि. **Staff Amenities - DF :**			
70.	जीटीएल-जीएलआर क्लेरिफाइर फिल्टर का प्रावधान GTL Provision of clarifier filter GLR	20000	4125	-वही- -do-
71.	जीटीएल:-जल संयंत्र और 50000 गिलयन क्षमता वाले स्टोरेज टैंक का प्रावधान GTL: Augmentation of water plant and storage tank capacity of 50000 Glns	15334	100	-वही- -do-
72.	टीपीटीवाय: 50 बिस्तर वाले अस्पताल में अपग्रेडेशन TPTY: Upgradation of Hospital to 50 Beded Hospital.	5268	100	-वही- -do-
73.	एससी क्षेत्र आवासीय क्षेत्र के लिए पानी की सप्लाई का अलग कनेक्शन करने के लिए पानी की सप्लाई का संवर्धन SC - Area - Augmentation of water supply by taking separate water supply connection for Residential area.	46700	5500	-वही- -do-
74.	बीजेडए-मच्छर से बचाव वाले मेश का प्रावधान और एसटीपीएम, यातायात, विंचीपेट और जी. प्वाइंट कॉलोनियों में छत रिसाव में सुधार BZA-Provision of Mosquiti proof mesh and Improvemetns to roof leakages at STPM,Traffic, Winchipet& G.pet colonies.	13100	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
75.	आरवायपी-कृष्णा नदी पम्प हाउस से डब्ल्यूडब्ल्यूएस कॉलोनी /जीटीपीएल के लिए अतिरिक्त पम्पिंग मुख्य का बिछाया जाना RYP-Proposed laying of additional pumping main from Krishna River Pump house to WWS colony/GTPL	13750	100	-वही- -do-
	यात्री सुविधाएं -वि.नि **Passenger Amenities-DF :**			
76.	जीटीएल-पानी की सप्लाई का संवर्धन BZA-Agumentation of water supply.	78796	20000	अनुमान स्वीकृत और निविदा बुलाई जानी है। Estimate sanctioned and tender to be called.
77.	आरयू-नए प्लेटफार्म के लिए वाशेबल एप्रोन और वाटरिंग RU-Provision of washable apron and watering hydrents for new platforms	19963	10000	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Tenders under finalization.
78.	आरसी: अन्य एंड अनुरक्षण के लिए वाशेबल एप्रोन RC: Washable apron for other end maintenance.	26000	1000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process.
79.	टीपीटीवॉय:अवसंरचना, पार्किंग सुविधाएं आदि के विकास के लिए भूमि अधिग्रहण TPTY: Acquisition of land for development of infrastructures, parking facilities etc.	100000	10000	राजस्व अधिकारियों के साथ मामले पर चर्चा की जा रहीं है। Matter under discussion with revenue officials.
	यात्री सुविधाएं- मूआनि **Passenger Amenities - DRF :**			
80.	औरंगाबाद-स्टेशन इमारत का बदलाव Aurangabad - Replacement of station building.	49000	15000	अनुमान प्रक्रियाधीन है। चरण 1 के कार्य के पूरा होने के बाद निविदा बुलाई जानी है और इसलिए प्रावधान अध्यर्पित Estimate under preparation, Tender to be called after the complition of Phase-I works & hence provision surrendered.
	अन्य विशेष कार्य -वि.नि. **Other Specified Works-DF**			
81.	डीटीसी-केजेडजे: गाडी और हॉस्टल सुविधाओं का अपग्रेडेशन DTC-KZJ-Upgradation of train & hostel facilities	18980	1675	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई। Anticipated liabilities not materialised
82.	केजेडजे-सिकंद्राबाद और हैदराबाद मंउल के ग्रुप सी एवं डी के लिए सिविल इंजिनियरी प्रशिक्षण विद्यालय का अपग्रेडेशन KZJ-Upgradation of civil engineering training school for group C&D staff of Secunderabad & Hyderabad Divisions	25000	5000	-वही- -do-
83.	हैदराबाद मंडल-एमएलवाई-7वां बटालियन/आरपीएसएफ प्रस्तावित निर्माण 2 x 924 = 1848 1848 वर्ग मी. बैरक HYB DIV-MLY - 7th batallion/RPSF - Proposed construction 2 x 924 = 1848 Sq m Barracks.	24167	5695	निविदा को अन्तिम रूप दिया जा रहा है। Tenders under Finalisation.
84.	बीजेडए-ईटीटीसी- हास्टल में 180 से 320 बिस्तरों का विस्तार BZA-ETTC- Enhancement of beds in hostel from 180 to 320	30000	5000	अनुमान की विदीक्षा की जा रही है। Estimate under vetting.
85.	सीठानंग्राम-केसीसी से जीएनटी तक नई पाइपलाइन (0.10471) Seethanagaram-New pipeline from KCC to GNT (0.10471)	193123	20000	निविदा डिसचार्ज Tender discharged

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	अन्य विशेष कार्य -मू.आ.नि **Other Specified Works-DRF**			
86.	रेनीगुन्टा-चालू रूम का प्रस्तावित अपग्रेडेशन Renigunta -Proposed upgradation of running room	13500	2500	अनुमान प्रक्रियाधीन है। Estimate under process.
87.	एससी-आरएन के ए,बी एवं सी ब्लॉकों के घिसे हुई स्टील की खिड़कियां स्लाईडिंग और नाशवान फल्श दरवाजों को बदलाव SC - Replacement of worn out steel windows, sliding and perished flush doors a A B & C BLOCKS of RN	10000	5000	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be called.
	1100- नई लाइनें **1100 - New Lines**			
88.	कोटीपल्ली-नर्सापुरम-नई बडी लाइन Kotipalli-Narsapuram-New BG line	10470000	10000	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई Anticipated liabilities not materialised.
89.	ककीनाडा-पितापुरम - नई बडी लाइन Kakinada-pitapuram-New BG line	1256823	10000	-वही- -do-
90.	बीडीसीआर-सत्तुपल्ली नई लाइन BDCR-Sattupalli-New Line	3375000	10000	-वही- -do-
91.	बीडीसीआर-केवीआर- नई लाइन BDCR-KVR-New Line	9232300	10000	-वही- -do-
	1400- आमान परिवर्तन **1400 - Gauge Conversion**			
92.	कटपीडी पकाला तिरुपति और पेंडेकल्लु-गूटी Katpadi Pakala Tiruapti & Pendekallu-Gooty	2268097	2500	-वही- -do-
	1500- दोहरीकरण **1500 - Doubling**			
93.	गुडुर-रेनीगुन्टा और आरयू-टीपीटीवॉय Gudur-Renigunta & RU-TPTY		5000	-वही- -do-
94.	जीएनटी-केसीसी दोहरीकरण GNT-KCC Doubling		4500	-वही- -do-
95.	केजेडजे-बीजेडए-विद्युतीकरण सहित तीसरी लाइन KZJ-BZA 3rd line with electrification	10543500	10000	-वही- -do-
	1600 - यातायात सुविधाएं **1600 - Traffic Facilities**			
96.	उप्पुगुंडुरु:एसएसआई प्रणाली में बदलाव Uppugunduru Replacement of SSI systems	5000	300	-वही- -do-
97.	वेतापलम:एसएसआई प्रणाली में बदलाव Vetapalam- Replacement of SSI systems	32000	200	-वही- -do-
98.	बोम्मासमुन्द्रम-हाल्ट स्टेशन का क्रासिंग स्टेशन में परिवर्तन Bommasamudram-Conversion of halt station to crossing station	35000	2000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
99.	बीजेडए-आरवायपी-वर्कशाप लाइन का वीटीपीएस से जोड़ना BZA-RYP connection of workshop line to VTPS	173456	100	-वही- -do-
100.	जीडीआर जं. 4 से 7 अतिरिक्त प्लेटफार्म GDR Junction Addl PFs 4 to 7	106800	500	-वही- -do-
101.	बीजेडए-बल्ब या सीआर माल का आधुनिकीकरण करना BZA-Modernisation of Bulb or CR Goods	210859	5000	-वही- -do-
102.	विनुकोंडा: अतिरिक्त लूप Vinukonda Addl loop	78113	1000	-वही- -do-
103.	एसएनएफ-अम्मुगुडा-स्टेशन पर नए क्रासिंग का प्रावधान SNF-Ammuguda- provision of new crossing in station		10000	-वही- -do-
	2900 - सड;क संरक्षा संबंधी कार्य - समपार **2900 - Road Safety Works - Level Crossings**			
104.	एससी-187 समपार फाटको पर सड़क में रोशनी में सुधार SC-Improvement to road lighting at 187 LC gates		200	-वही- -do-
105.	जीटीएल मंडल/ईएलओबी - 17 सं. GTL Division/ELOB - 17 Nos	53661	30000	-वही- -do-
	3000 - सड़क सुरक्षा संबंधी कार्य- आरओबी/आरयूबी **3000- Road Safety Works - ROB/RUB**			
106.	जीटी-बीएन और पीजीडीपी-बीजी पर समपार सं. 18 और 29 के स्थान पर आरओबी GT-BN & PGDP-BG ROB in lieu LC Nos 18&29	28838	2500	-वही- -do-
107.	बीजीएसएन-पोटकपल्ली-समपार सं. 26 के स्थान पर सीमित सबवे BGSF-Potkapalli Limited sub way in lieu of LC No.26	34900	1000	-वही- -do-
108.	गंटुर-मंगलागीरी पर समपार सं. 2 के स्थान पर आरओबी ROB-Guntur-Manglagiri in lieu of LC No.2	507260	1000	-वही- -do-
109.	टंगुतुरु-सुरारेद्दियपालेम पर समपार सं. 183 के स्थान पर आरओबी ROB-Tanguturu - Surareddypalem in lieu of LC No183	345943	1000	-वही- -do-
110.	गंटुर-नल्लापडु पर समपार सं. 312 के स्थान पर आरओबी ROB-Guntur-Nallapadu in lieu of LC No.312	156431	1000	-वही- -do-
111.	गुडीवड़ा-कौटाराम पर समपार सं. 3 के स्थान पर आरओबी ROB-Gudivada-Koutaram in lieu of LC No.3	315550	1000	-वही- -do-
112.	गुडीवड़ा-मोटुर पर समपार सं. 52 के स्थान पर आरओबी ROB-Gudivada-Motur in lieu of LC No.52	343650	1000	-वही- -do-
113.	अनापर्थी-बालाबद्रापुरम पर समपार सं. 415 के स्थान पर आरओबी ROB-Anaparthi-Balabadrapuram in lieu of LC No.415	146271	1000	-वही- -do-
114.	बिक्कावोलु-मेडापालेम पर समपार सं. 419 के स्थान पर आरओबी ROB-Bikkavolu-Medapalem in lieu of LC No.419	139132	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
115.	आरओबी/टीएसआर-टीईएल-समपार 288 ROB/TSR-TEL-LC288	175722	10000	-वही- -do-
116.	वाटलुरु-पावरपेट पर समपार सं. 347 के स्थान पर आरओबी ROB-Vatluru-Eluru in lieu of LC No.347	224400	1000	-वही- -do-
117.	वाटलुरु-इलुरु पर समपार सं. 343 के स्थान पर आरओबी ROB-Vatluru-Powerpet in lieu of LC No.343	173600	1000	-वही- -do-
118.	बीवीएम-एकेपी पर समपार सं. 485 के स्थान पर आरओबी ROB at LC485 between BVM-AKP	177897	10000	-वही- -do-
119.	बीजेडए-आरजेवाय पर समपार सं. 334 के स्थान पर आरओबी ROB between BZA-RJY in lieu of LC334	216673	5000	-वही- -do-
120.	निडाडालोलु स्टेशन पर समपार सं. 381 के स्थान पर आरओबी ROB at Nidadavolu stn in lieu of LC381	326305	1000	-वही- -do-
121.	समालकोकटा-ककीनाड़ा पर समपार सं. 13 के स्थान पर आरओबी ROB-Samalkota-Kakinada Port in lieu of LC13	237995	1000	-वही- -do-
122.	पेड्डाम्पेट-आरडीएम पर समपार सं. 51 के स्थान पर आरओबी ROB Peddampet-RDM in lieu of LCNo.51	324715	1000	-वही- -do-
123.	चेरलापल्ली-घटकेश्वर पर समपार सं. 12 के स्थान पर आरओबी ROB-Cherlapally-Ghatkeshwar in lieu of LC No.12	343161	1000	-वही- -do-
124.	श्रीरामनगर-गढवाल पर समपार सं. 99 के स्थान पर आरओबी ROB-Sriramnagar-Gadwal in lieu of LC No.99	339508	1000	-वही- -do-
125.	साफिलगुडा पर समपार सं. 254 के स्थान पर आरओबी ROB-Safilguda in lieu of LC No.254	311200	20000	-वही- -do-
126.	केजेडजे-डब्ल्यूएल पर समपार सं. 62टी के स्थान पर आरओबी ROB-KZJ-WL in lieu of LC No.62-T	198000	10000	-वही- -do-
127.	रेनीगुंटा-गुन्टाकाल पर समपार सं. 145 के स्थान पर आरओबी ROB-Renigunta-Guntakal in lieu of LC No.145	177897	200	-वही- -do-
128.	नन्दयाल-धोने पर समपार सं. 183 के स्थान पर आरओबी ROB-Nandyal-Dhone in lieu of LC No.183	162545	7000	-वही- -do-
129.	रेनीगुन्टा-गुन्टाकाल पर समपार सं. 149ए के स्थान पर आरओबी ROB-Renigunta-Guntakal in lieu of LC No.149A	189364	10000	-वही- -do-
130.	पागीडीपल्ली-भोंगीर पर समपार सं. 28 के स्थान पर आरओबी ROB-Pagidipalli-Bhongir in lieu of LC No.28	237429	1000	-वही- -do-
131.	घटकेश्वर-बीबीनगर पर समपार सं. 22 के स्थान पर आरओबी ROB-Ghatkeswar-Bibinagar in lieu of LC No.22	287503	1000	-वही- -do-
132.	अम्मूगुडा-एमएलवाय पर समपार सं. बीपी 8 के स्थान पर आरओबी RUB-Ammuguda-MLY in lieu of LC No.BP-8	271800	1000	-वही- -do-
133.	अम्मूगुडा-एमएलवाय पर समपार सं. बीपी 11 के स्थान पर आरओबी RUB-Ammuguda-MLY in lieu of LC No.BP-11	194200	1000	-वही- -do-
134.	कपाडा-कमलपुरम पर समपार सं. 120 के स्थान पर आरओबी ROB-Kadapa Kamalpuram in lieu of LC No.120	332900	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
135.	खम्माम-पांडीलापल्ली पर समपार सं. 106 के स्थान पर आरओबी ROB-Khammam -Pandilapalli in lieu of LC No.106	401173	1000	-वही- -do-
136.	दवाराकोंडा-कौंकुंटला पर समपार सं. 73 के स्थान पर आरओबी ROB-DevaraKonda-Kaukuntla in lieu of LC No.73	274300	1000	-वही- -do-
137.	केजेजे-बीपीक्यू पर समपार सं. 4ई 308.87 के स्थान पर आरओबी ROB-KZJ-BPQin lieu of LC No.4E-308.87	26000	1000	-वही- -do-
138.	जंगालापल्ली-प्रासवनपल्ली पर समपार सं. 124 के स्थान पर आरओबी ROB-Zangalapalli-Prasavanaplli in lieu of LC No.124	84575	1000	-वही- -do-
139.	डिच्चीपल्ली-एनजेडबी पर समपार सं. 193 के स्थान पर आरओबी ROB-Ditchi palli-NZB in lieu of LC No. 193	440764	1000	-वही- -do-
140.	रायगीर-वंगापल्ली पर समपार सं. 33एलएचएस के स्थान पर आरओबी ROB-Raigir-Wahgapalli in lieu of LC No. 33 LHS	320115	1000	-वही- -do-
141.	रघुनाथपल्ली-इप्पागुडा पर समपार सं. 44 एलएचएस के स्थान पर आरओबी ROB-Raghunathapalli-Ippaguda in lieu of LC No.44-LHS	318064	1000	-वही- -do-
142.	सिरपुर टाअन-वेमपल्ली पर समपार सं. 33एलएचएस के स्थान पर आरओबी ROB-Sirpur Town - Vempalli in lieu of LC No. 80 LHS	300334	1000	-वही- -do-
143.	रविद्रखानी-मनचेरियाल पर समपार सं. 57एलएचएस के स्थान पर आरओबी ROB-Ravindrakhani-Mancheryal in lieu of LC No.57 LHS	321147	1000	-वही- -do-
144.	रायचुर यार्ड समपार सं. 218 के स्थान पर आरयूबी RUB-Raichur Yard in lieu of LC No.218	66860	100	-वही- -do-
145.	अन्नथपुर-प्रसन्नापल्ली पर समपार सं. 127 के स्थान आरयूबी ROB-Ananthapur-Prasannapalli in lieu of LC No.127	348288	1000	-वही- -do-
146.	आरयूबी-एलजीडी हाल्ट स्टेशन यार्ड पर समपार सं. 256 के स्थान आरयूबी RUB-LGD Halt stn yard in lieu of LC No.256	141778	500	-वही- -do-
	3100 - रेलपथ नवीकरण **3100 - Track Renewals**			
147.	एससी-बोमार्म सीटीआर(एल) 8 किमी, टीटीआर (4 जोडें) और ट्रैपस्वीच्स (5 सं.) SC-Bolarm CTR(S) 8 kms, TTR(4 sets) and trapswitches (5 Nos)		8307	-वही- -do-
	3000 - एस एंड टी संबंधी कार्य **3300 - S&T Works**			
148.	ए एंड बी मार्ग पर 29 स्टेशनों पर आईपीएस प्रणाली का प्रावधान	29017	17017	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of IPS system at 29 Stns on A&B routes			-do-
149.	गाड़ी सुरक्षा चेतावनी प्रणाली SC Division-Train protection warning system	1124600	55000	-वही- -do-
150.	जीटीएल मंडल - धुरा काउंटरों द्वारा ब्लाक प्रुविंग	180674	10000	-वही-
	GTL Division-Block proving by axle counters			-do-
151.	जीटीएल मंडल - धुरा काउंटरों द्वारा ब्लाक प्रुविंग की विश्वसनीयता में सुधार SC- Division-improvement of reliability of Block proving by axle counters	150000	15000	-वही- -do-
152.	एनईडी मंडल-एकीकृत पॉवर सप्लाई NED-Division-Intergrated Power Supply	31025	1000	-वही- -do-
153.	एससी मंडल बीपीक्यू-केजेडजे-आईबीएस पर सिगनलिंग गियर का प्रावधान SC-Division-BPQ-KZJ- Repl of signaling gears at IBS	147422	7000	-वही- -do-
154.	एससी मंडल- इंडौर और आउटडौर सिगनलिंग व्यवस्था का बदलाव SC-Division-Replacement of indoor and outdoor singaling arrangements	60000	5000	-वही- -do-
155.	एमएमआर-एमयूई खंड पर 3 स्टेशनों पर 6.5 कि.वा.ए जनरेटर को 10 के.वी.ए जनरेटरों में अपग्रेड करना Upgradation of 6.5 KVA generators to 10KVA at 3 stns in MMR-MUE section		3700	-वही- -do-
156.	पीएयू-एके खंड पर पुराने माध्यमिक सेलों का बदलाव Replacement of old aged secondary cells in PAU-AK section		4000	-वही- -do-
157.	ट्रैक सर्कटों पर माध्यमिक सेलों ओर एजड ट्रैक फीड बैटरी चार्जों का बदलाव Replacement of aged track feed battery charges and secondary cells in Track Circuits		4500	-वही- -do-
158.	डिफेक्टब सिगनलिंग केवल का बदलाव Replacement of defective sigalling cables		4767	-वही- -do-
159.	नांदेड मंडल पर मौजूदा करंट रेगूलेकटरों को संशोधित करंट रेगुलेटरों से बदलना Replacement of existing current regulators with modified current regulators on Nanded Division		4530	-वही- -do-
	3600 - अन्य बिजली संबंधी कार्य **3600 - Other Electrical Works**			
160.	एससी मंडल पर मुख्य पम्पिंग स्थापनाओं का स्वचलीकरण Automation of major pumping installations on SC Divn		1015	-वही- -do-
161.	एससी मंडल पर ऊर्जा बजाव उपकरण का प्रावधान Provision of energy saving device on SC Divn		1485	-वही- -do-.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
162.	जीटीएल मंडल-टीपीटीवाय वर्कशॉप हाई टेंशन पुराने टाइप के सर्कट ब्रेकरों का बदलाव GTL Divn-TPTY workshop replacement of high tension old type cirucit breakers	36300	15000	-वही- -do-
163.	एल्युमिनियम केटनरी वाय का केडमियम कापर वायर से बदलाव Replacement of Aluminium catenary wire with cadmium coppper wire	48500	500	-वही- -do
164.	अतिरिक्त उप सेक्शनिंग और पैरालेलिंग पदों का प्रावधान Provision of addl sub sectioning and paralleling posts		500	-वही- -do
165.	नेक्कोंड-केआई और पडुगुपाडु के 12.5 एमवीए में बदलाव Nekkonda-KI& Padugupadu Repl of 12.5MVA	93100	500	-वही- -do
166.	जीडीआर-बापतला: 12.5 मेगावॉअ एमपियर के टीएसएस का बदलाव GDR-Baptala Repl of TSS of 12.5 MVA	62000	500	-वही- -do
	4200 - वर्कशाप **4200 - Workshops**			
167.	आरडीएम-लाइन सं. आर4 और आर5 पर कम स्तर बिजली की व्यवस्था RDM-Waist level lighting arrangement on line NosR4&R5	40000	500	-वही- -do
168.	एलजीडी-बिजली लोको शेड पर 150 से 175 होमिंग क्षमता का संवर्धन LGD-Elec loco shed aug of homing capacity from 150 to 175	70700	20000	-वही- -do
169.	डीएलएस/एमएलवाय 6 डीजल ईएमयू को समहित करने की सुविधा DLS/MLY Facilities for homing 6 Diesel EMUs	50600	40000	-वही- -do
170.	को चिंग डिपोट पर जीएनटी-आईओएच शेड GNT-IOH shed at Coaching Depot	55000	10000	-वही- -do
171.	एलएचबी कोचों के अनुरक्षण के लिए एलजीडी (कैरिज शॉप) सुविधाएं LGD(Carriage shop) facilities for maintenance of LHB coaches	139300	500	-वही- -do
172.	केजेडजे-कैमटेक डिजाइन पिटलाइन (26 कोच) KZJ-CAMTECH design pitlines (26 coaches)	50000	500	-वही- -do
173.	एलजीडी (सी एंड डब्ल्यू शॉप) विशेष कोचिंग स्टॉक के अनुरक्षण के लिए अवसंरचना सुविधाएं LGD (C&W shop) infrastructural facilities for maintenance of Special coaching stock	83900	500	-वही- -do
174.	एमटीएम-सी एंड डब्ल्यू डिपोट-कोच अनुरक्ष्ण सुविधाओं का संवर्धन MTM-C&W depot Augmentation of coach maintenance facilities	10000	45000	-वही- -do
175.	नारसपुर-सीएंड डब्ल्यू डिपोड: कैमटेक के अनुसार 24 कोच लम्बाई की पिट लाइन Naraspur-C&W depot24 coach length pit	50000	39682	-वही- -do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	line as per CAMTECH			
176.	आरवायपी-वैगन वर्कशॉप का आधुनिकीकरण RYP-Modernisation of Wagon Workshop	864561	2500	-वही- -do
177.	आरवायपी-वैगन वर्कशॉप का आधुनिकीकरण RYP-Modernisation of Wagon Workshop	864561	2500	-वही- -do
178.	जीएनटी-कैमटेक डिजाइन GNT CAMTECH Design	57091	5500	-वही- -do
179.	टीपीटीवाय (कैरेज शॉप) आईओएच सुविधाओं के लिए कवर सुविधा TPTY(Carraige shop) covered accommodation for IOH facilites	36400	500	-वही- -do
	6400 - अन्य विशेष कार्य **6400 - Other specified Works**			
180.	जीएनटी नई मंडल GNT New Division	40000	1000	-वही- -do
181.	एलजीडी (ईटीसी) प्रशिक्षण सुविधाओं का मजबूतीकरण/अपग्रेडेशन LGD (ETC) Strengthening /Upgradation of training facilities		1000 -do	-वही-
द.पू S.E	**योजना शीर्ष - (सडक सुरक्षा कार्य-आरओबी/आरयूबी) PH - 30 (Road Safety Works - ROB/RUB)**			
1.	अंडुल-संकरेल: समपार सं केए-13 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Andul - Sankrail - Road over bridge in lieu of level crossing No. 13	स.नि. SF 140490 जमा Dep 150490	5000	सीबीआई/जीआरसी द्वारा संबधित सड़क प्राधिकरण से आरओबी के लिए ड्राईंग जनरल व्यवस्था अभी तैयार किए जाने हैं जिसके बाद अनुमान तैयार करके कार्य आरंभ किया जाएगा। General Arrangement Drawing for ROB is yet to be finalized by CBE/GRC from concerned Road Authority after which the estimate will be prepared and the work will be taken up
2.	बंकुका-छतना समपार सं. केए 94 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Bankura - Chhatna - Road over bridge in lieu of level crossing no. KA - 94	स.नि. SF 185735 जमा Dep 195735	5000	-वही- Do
3.	उर्मा-बाराभुम: समपार सें. जेसी-40 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Urma - Barabhum - Road over bridge in lieu of level crossing no. JC - 40	स.नि. SF 186000 जमा Dep196000	5000	-वही Do
4.	कोलाघाट-बगनान: समपार सें. जेसी-35 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kolaghat - Bagnan - Road over bridge in lieu of level crossing no,35	स.नि. SF 140490 जमा Dep 150490	5000	Do
5.	खड़गपुर-गोकुलपुर: समपार सं. केए-1 और केए2 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Kharagpur - Gokulpur -Road over bridge in lieu of level crossing no. KA - I and KA - 2	स.नि. SF 286300 जमा Dep 296373	5000	-वही- Do
6.	नालपुर-बौरिया: समपार सं. 18 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Nalpur - Bauria - Road over bridge in lieu of level crossing No. 18	स.नि. SF 186000 जमा Dep 196000	5000	-वही- Do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
7.	झाल्दा–कोटसीला समपार सं. एमके16 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No. MK - 16	स.नि. SF 178500 जमा Dep 188500	5000	–वही– Do
8.	झाल्दा–कोटसीला समपार सं. एमके18 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Jhalda - Kotsila - Road over bridge in lieu of level crossing No. MK - 18	स.नि. SF 177500 जमा Dep 188500	5000	–वही– Do
9.	पुरुलिया–गौरीनाथधाम समपार सं. पीके3 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Purulia - Gourinathdham - Road over bridge in lieu of level crossing No. PK -3	स.नि. SF 178500 जमा Dep 187500	5000	–वही– Do
	योजना शीर्ष -42 (उत्पादन इकाईयों सहित वर्कशॉप) **PH-42 (Workshop including Production Units)**			
10.	खडगपुर वर्कशॉप–बैगन प्रोटोटाइप के लिए उत्कृष्टता हासिल करने के लिए केन्द्र की स्थापना Kharagpur Workshop - Setting up of centre of excellance for wagon prototyping	वि.नि. DF 31057227	20000	रेलवे बोर्ड द्वारा विस्तृत अनुमान स्वीकृत। कार्य आरवीएनएल को सौंपा गया। Detailed estimate sanctioned by Railway Board. The work has been entrusted to RVNL.
11.	डोंगापोसी–सिक लाइन अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन Dangoaposi - Augmentation of sick line maintenace facilities.	वि.नि. DF 3 77600	500	2012–13 के लिए नया कार्य 23.11.12 को अनुमान स्वीकृत। निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। इसलिए कोई निधि इस्तेमान नहीं हुई 7.3.2013 को निविदा खोली गई New work for 2012-13. The estimate sanc tioned on 23.11.2012. The tender is under finalization. Hence, no fund is utilized. The tender was opened on 7.3.2013
12.	बोंडामुन्डा–200 विद्युत इंजनों को समाहित करने के लिए दूसरा विद्युत लोको शेड Bondamunda - Second electric loco shed to home 200 electric locos.	पूंजी Cap 1119200	500	2012–13 के लिए नया कार्य. कार्य के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख का अनुमोदन के लिए डिविजन के आधीन है। कार्य इरकॉन को सौंपा गया हैं New work for 2012-13. The General Arrangement Drawing for the work is under approval at division. The work has been entrusted to IRCON.
13.	रोउरकेला–26 कोच की लम्बाई की गाडी की देखभाल के लिए वाशिंग पिट लाइन का विस्तार Rourkela - Extension of washing pit line to cater 26 coach length trains.	वि.नि. DF 367863	500	2012–13 के लिए नया कार्य. कार्य के लिए सामान्य व्यवस्था आरेख का अनुमोदनहीन है। निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। 12.3.13 को 416 करोड़ के लिए निविदा खोली गईथी। New work for 2012-13. The General Arrangement Drawing for the work is under approval. The tender is under finalization. The tender for 416 cr. Was opended on 12.3.13
	योजना शीर्ष 52 (उत्पादन इकाईयों सहित वर्कशॉप) **PH - 52 (Workshop including Production Units)**			
14.	गार्डन रीच–नसिंग कॉलेज और हॉस्टल की स्थापना Garden Reach - Setting up of nursing college and hostel	वि.नि.DF 2262623	5000	महाप्रबंधक द्वारा कार्य को रोकने को सुझाव दिया गया है। It has been advised by GM to drop the work
द.पू.म **S.E.C.**				
1.	अकलतारा–गुड्स शेड लाइन को चालू लाइन में परिवर्तन	26576	10000	कार्य रोकने के लिए प्रस्तावित

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Akaltara : Conversion of goods shed line into running line			Proposed for dropped
2.	रायगड़-शंटिंग नेक का विस्तार Raigarh- Extension of shunting neck.	32967	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया जा चुका है। निष्पादित किया जाना है। Tender finalized to be executed
3.	बिलासपुर-कटनी:समपार सं बीके66 के स्थान पर ऊपरी /निचले सड़क पुल/सीमित ऊचाई सबवे Bilaspur-Katni-Road over & under bridge /limited height subway in lieu of level crossing No.BK-66.	148794	1000	डीपीआर तैयार किया जा रहा हैं DPR is under preparation
4.	नैला-चम्पा-समपार से 339 और 340 के स्थान पर निचले सड़क पुल Naila-Champa-Road under bridge in lieu of level crossing No. 339 & 340.	26879	2688	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
5.	चिरिमिरि यार्ड-सक्यू गर्डर को बहू बॉक्स में परिवर्तित करना 9 पुल सं. 171) (6 लाइनें) Chirimiri Yard- Conversion of skew girders to multiple box 9bridge no. 171) (6 lines).	47241	881	निविदा बुलाई गई Tender floated
6.	बिलासपुर मंडल-मुख्य पुलों के पहुंच मार्गों पर टो वाल का निर्माण (16 सं.) Bilaspur Division- Toe walls in approaches of major bridges (16 Nos.)	27008	200	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
7.	बिलासपुर मंडल-विद्युत उपस्करों का बदलाव और उपउपस्करों का सुधार Bilaspur Division: Repl. Of electrical equipment & modification of overhead equipment.	43049	1000	खरीद के तहत सामग्री Material under procurement
8.	ब्रजराजनगर-टाइप II एवं III 15 इकाई प्रत्येक और टाइप IV 1 इकाई Brajrajnagar: Type-II & III- 15 units each & Type-IV-1 unit.	30809	2618	मामला टीसी स्तर पर है। case under TC stage
9.	झारसुगुडा-आईबी-पूरा रेल नवीकरण (प्राथमिक) 7.02 Jharsuguda-IB- Through Rail Renewal(Primary) -7.02 km	60800	30800	मामला टीसी स्तर पर है। -do-
10.	एपीआर-बीआरएनडी-टीआरआर(एस)और टीआरएसआर (पी) 3.65 किमी प्रत्येक APR-BRND: TRR(S) & TSR(P) 3.65 km.each	34849	2658	-वही- -do-
11.	एपीआर-केटीई: टीआरआर(पी) 16.48 किमी APR-KTE: TRR(P) 16.48 km	142741	10951	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा का प्रस्ताव शूर किया जाना हैं Detail Estimate sanctioned Tender proposal to be intiated
12.	सीपीएच-बीएसपी: टीआरआर (पी)33.43 किमी CPH-BSP: TRR(P) 33.43 km	289571	22214	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate not sanctioned
13.	जेएसजी-सीपीएच: टीआरआर (पी)7 किमी JSG-CPH: TRR(P) 7km	60634	4651	मामला टीसी स्तर पर है। case under TC stage
14.	बीआरएन-बीएसपीआर: टीएसआर (पी)6 किमी BRND-BSPR:TSR(P) 6km	27552	2114	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15.	एपीआर-बीआरएनडी: टीएसआर (पी)6 किमी APR-BRND:TSR(P) 6km	27552	2114	-वही- -do-
16.	सीपीएच-जीएडी: टीबीआर 26 किमी CPH-GAD: TBR 26 km	28340	2174	निविदा बुलाई गई है। Tender floated
17.	बीएसपी-एपीआर-केटीई:टीबीआर 49.25 किमी BSP-APR-KTE: TBR 49.25 km	53683	3700	मामला टीसी स्तर पर है।
18.	एपीआर-जेएलडब्ल्यू: टीटीआर 37 किमी APR-JLW: TTR 37 set	57276	4394	-वही- -do-
19.	सीपीएच-जीएडी टीटीआर 62 सैट CPH-GAD: TTR 62 SETS	95976	7363	-वही- -do-
20.	जेएसजी-बीएसपी- टीटीआर 81 सैट JSG-BSP: TTR 81 SET	136080	10438	-वही- -do-
21.	बीएस-जेएसजी: सेईजे-100 सेट (60 किग्रा 85 सेट 52 किग्रा 15 सेट) BSP-JSG: SEJ- 100sets(60 kg 85 set 52 kg 15 set)	38405	2946	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detail Estimate not sanctioned
22.	जेएसजी-बीएसपी: चिपकने वाले ज्वाइंट सेट 285 JSG-BSP: Glued Joint 285 set	32070	2460	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
23.	बीआरएनडी-बीएसपीआर: टीएफआर 40 किमी BRND-BSPR: TFR 40 km	26240	2013	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
24.	रायगड: स्वागत एवं प्रेषण सुविधाओं के लिए अलगाव Raigarh: Isolation for simultaneous reception & despatch facilities.	20496	5000	निविदा को निष्पादित करने के लिए अंतिम रूप दिया Tender finalized to be executed
25.	बीएसपी:बीएसपी यार्ड 718-720.27 के वाईपास में टीआरआर (पी) 1.6 किमी BSP: TRR(P) 1.6km in bye-pass in BSP yard 718-720.27	13899	4000	-वही- -do-
26.	एलजेकेआर स्टेशन पर हॉअ धुरा साइडिंग का प्रावधान Provision of Hot Axle siding at LJKR station.	27490	1000	-वही- -do
27.	सीपीएच एंड पर क्रॉस ऑवर को बद कर बीपीआरएच पर लूप का विस्तार Extension of loop at BPRH by dismantling of existing cross over at CPH end.	7444	2000	-वही- -do-
28.	जेआरएमजी स्टेशन पर ब्रेक वेन साइडिंग का प्रावधान Provision of Brake Van Siding at JRMG Station.	11469	600	-वही- -do-
29.	एएएल-एपीआर स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर आईबीएव का प्रावधान Provision of IBS on DN line between AAL-APR stations	9981	4000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalized
30.	बीआरजेएन पर ओपीएम साइडिंग लाइन में आरटी साइडिंग का विकास Development of ART siding in OPM Siding line at BRJN.	9484	1000	निविदा को निष्पादित करने के लिए अंतिम रूप दिया Tender finalized to be executed
31.	एसएनजीपी स्टेशनों के किसी भी छोर पर लाइन सं. 4 के विस्तार के लिए सेंड हम्प का प्रावधान	14382	3000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of Sand hump in extension of line no. 04 at either end of SNGP station.			-do-
32.	जेएलडब्ल्यू स्टेशन पर अप मुख्य और अप लूप से डाउन डिसपेच सुविधा का प्रावधान एवं उचित कॉस ऑवर का प्रावधान Provision of DN despatch facility from UP main and UP loop provision of suitable cross over at JLW station.	15306	3000	-वही- -do-
33.	एचआरवी:हराड़ पर अप लूप का सामान्य लूप में परिवर्तन HRV: Conversion of UP loop into common loop at Harad.	5939	2000	-वही- -do-
34.	बीएसपी और केआरएल:बीएसपी और केआरएल स्टेशन पर लाइन सं. 1 का विस्तार करने के लिए सेंड पम्प का प्रस्ताव BSP & KRL: Proposal for sand hump in extension of line No. 1 at BSP & KRL station.	9135	2700	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanction
35.	बिलासपुर शेड का प्रावधान और कोचिंग लोको पिट का संवर्धन Provision of shed and augmentation of coaching loco pit at Bilaspur.	5039	1000	मामला टीसी स्तर पर हैं Case under TC stage
36.	केआरबीए: कोरवा में पिट लाइन से जुड़ी हुई स्टेवलिंग लाइन का निर्माण KRBA: Construction of Stabling Line connecting Pit Line at Korba.	8401	2383	-वही- -do-
37.	बीआरजेएन-एलजेकेआर स्टेशनों के बीच किमी 526/31-33 पर पर चौकी दार वाले समपर से 265 के बद कर किमी 526/7-9 निचले सड़क पुल को पुल सं. 181 से जोड़ने का प्रावधान और बीपीएच-एचजीआर स्टेशनों के बीच किमी 537/17-19 पर चौकीदार वाले समपार सं 269 को बद कर किमी 537/5-7 पर निचले सड़क पुल को पुल सं 170 से जोड़ने का प्रावधान Provision of connecting road under Br. No. 181 at Km.526/7-9 for closing of manned LC No. 265 at Km.526/31-33 between BRJN-LJKR station and connecting road under Br. No. 170 at Km.537/5-7 for closing of manned LC No.269 at Km.537/17-19 between BPH-HGR stat	9686	1000	-वही- -do-
38.	बीएसपी मंडल: बिलासपुर मंडल के सीआईसी खंड पर 2 समपार फाटकों की इंटरलॉकिंग BSP Div.: Interlocking of 02 LC Gates in CIC section of Bilaspur division.	8989	4700	निविदा को निष्पादित करने के लिए अंतिम रूप दिया गया। Tender finalised, to be executed
39.	बीएसपी मंडल:बिलासपुर मंडल पर ए मार्ग में समपार फाटको की इंटरलॉकिंग BSP Div.: Interlocking of LC Gates in 'A' Route over Bilaspur division.	8872	2000	-वही- -do-
40.	बीयूए सीपीएच खंड किमी 651/23-25 और 652/27-1 (यू/एम) पर बिना चौकीदार वाले समपार 329 और 330 को शाखा सं 55 अप और डाउन से जोड़ पर किमी 650/27-29 पर डाउन लाइन तक राज्य सरकार रोड तक जोड कर इन्हें बंद करना Closing of Unmanned LC No.329 & 330 at Km.	7112	2000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	651/23-25 & 652/27-1(U/M) by connecting road through Br.No.55 UP & DN and connecting road upto State Govt. road on DN line side Km. 650/27-29 in the BUA-CPH section.			
41.	समपार सं. 320 तक संपर्क रोड प्रदान कर बिना चौकीदार वाले समपार सं. 321 के बंद करना और समपार सं 320 के माध्यम से संपर्क रोड प्रदान करना समपार सं. 322 को बंद करना Closing of Unmanned LC No.321 by Providing connecting road toLC No.320 and closing of Unmanned LC No.322 by Providing connecting road through Br. No.320	8646	1200	-वही- -do-
42.	बीएसपी मंडल-बीएसपी मंउल पर सभी इंटरलॉक्ड मिड खंड के समपार फाटको के फाटक सिगलनों की ब्लैकिंग से बचाव के लिए 200 एएच/24 वा. बैटरी बैंक सहित 500 वा. ए का प्रावधान BSP Div: Provision of 500 VA inverter alongq with 200 AH/24 V battery bank at all the inter locked mid-section LC Gates to prevent blanking of gate signals over BSP division.	6409	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गय Tender finalized
43.	आईबी-जेएसजी-आईबी-जेसएजी के बची 516/91-21 किमी पर समपार फाटक सं. 261 की इंटरलॉकिंग IB-JSG: Interlocking of LC gate No 261 Km No 516/19-21 between IB-JSG.	7529	800	अनुमान स्वीकृत। निविदा प्रस्ताव शुरू किया जाना है। Estimate sanctioned Tender proposal to be intiated
44.	बीएसपी मंडल: 568/17-19 जेएमजी-केआरएल, 584/3-5 केआर एल-आरआईजी, 588/13-15 आरआईजी-केडीटीआर, 605/25-1 बीईएफ आरओबी, 615/11-13 आरओबी-केएचएस, 617/5-7 आरओबी-667/27-29 सीपीएच-एनआईए, 672/11-13 सीपी-एच-एनआईए, 681/7-9 एन पर पुराने घिसे हुए यांत्रिक समपार फाटकों का बदलाव BSP Div: Replacement of old worn out Mechanical LC gates at 568/17-19/JMG-KRL, 584/3-5/KRL-RIG, 588/13-15/RIG-KDTR, 605/25-1/BEF-ROB, 615/11-13/ROB-KHS, 617/5-7/ROB-KHS, 646/17-19/SKT-BUA, 667/11-13/CPH-NIA, 667/27-29/CPH-NIA, 672/11-13/CPH-NIA, 681/7-9/N	6437	800	निविदा डिस्चार्ड Tender discharged
45.	बिलासपुर मंडल में एनआरजेडबी-केकेआई खंड के बीच 957/36-38 किमी पर समपार फाठकों की इंटरलॉकिंग Interlocking of LC gates at KM No-957/36-38 between NRZB-KKI section in Bilaspur Division	9113	1200	
46.	जेटीआई-सीएलसफ के बीच 860/04-05 किमी पर समपार फाटक सं बीके-56 की इंटरलाकिंग Interlocking of LC gate no. BK-56 of km. No. 860/04-05 between JTI-CLF.	5284	700	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
47.	केआरएएल-जेएमजी- केआरएल-जेएमजी के बची चौकीदार वाले समपार सं 281 को किमी 568/21-23 पर निचले सड़क पुल सं. 142 अप और डाउन से जोड़ कर बंद करने का प्रावधान। KRL-JMG:- Provision of connecting road under	15594	7797	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Br. No.142 UP & DN at Km.568/21-23 to closing of manned LC No.281 at Km.568/17-19 between KRL-JMG			
48.	बीएवपी- एआरटी साइडिंग से ताराभर तक समपार पहुंच मार्ग की चौडाई में सुधार BSP: Widening and Improvement of LC approach road from ART Siding to Tarabahar	9477	1287	-वही- -do-
49.	बीएसपी: माल गोदान से ताराभर समपार सं 366 तक ड्रेनेज और सुरक्षा संबंधी कार्यों सहित समपार पहुंच मार्ग की चौडाई और सुधार BSP: Widening and Improvement of LC approach road including drainage and protection works form Goods Shed to Tarbahar LC No. 366	9000	1412	-वही- -do-
50.	एपीआर से बीआरएस तक समपारों में सुधार Improvement of LC in APR to BRS.	8931	1401	-वही- -do-
51.	विद्युत लिफ्टिंग बैरियर के मोटराइज्ड लॉकिंग का प्रावधान provision of Motorized locking of electrical lifting barriers.	6522	1023	-वही- -do-
52.	बीएसपी मंउल के इंटरलॉक्ड फाटकों पर 30 स्लाइडिंग बूम बैरियर का प्रावधान Provision of Sliding Boom Barrier on 30 nos. of Interlocked Gates of BSP Division.	7638	1198	निविदा को अंतिम रूप दिया गया ओर एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
53.	एनआई-एकेटी के बीच मौजूद नितेल सड़क पुल सं 32 की ओर यातायात को डाइवर्ट कर चौकीदार वाले समपार सं. 349 को बंद करना Closing of manned LC No.349 by diverting the road under existing bridge No.32 between NIA-AKT.	9830	1342	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detailed estimate not sanctioned
54.	एकेटी-जेआरएमजी खंड पर मौजूदा निचले सड़क पुल सं. 12 की ओर यातायात को डाइवर्ट कर चौकीदार वाले समपार सं. 358 को बंद करना Closing of manned LC No.358 by diverting the road under existing bridge No.12 between AKT-JRMG section.	9766	1332	-वही- -do-
55.	एडीईएन/यूएमआर के अन्तर्गत रोड सर्फेस में सुधार और गति अवरोधकों, रबल स्ट्रीपों का प्रावधान/सुधार Improvement of road surface & provision / improvement to speed breaker. Ruble strips at LC under ADEN/UMR	9105	1428	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
56.	बीएसपी मंडल के केटीएमए-बीएटीएल खंड के बीच चौकीदार वाले समपर सं एबी-13 को बंद करने के लिए डाइवर्जन रोड़ का प्रावधान Provision of diversion road for closure of manned level crossing No.AB-13 between KTMA-BATL section of BSP division.	7356	1154	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
57.	आरपीडी–जेएलडब्ल्यू खंड के बीच 1013/27–29 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके–101 पर रोड डाइवर्ट कर 1015/3–5 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं बीके–102 को बंद करना Closing of M LC no. Bk-102 at km. 1015/3-5 by diverting of road through MLC No.BK-101 at Km.1013/27-29 between RPD-JLW section.	9815	1540	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
58.	वरिष्ठ एडीईएन–सीपीएच के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत समपारों में सुधार Improvement to level crossings in the jurisdiction of Sr ADEN-CPH	9005	1213	निविदा को अंतिम रूप दिया जा गया है। एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
59.	एडीईएन–आरआईजी के क्षेत्राधिकार में समपारों में सुधार Improvement to level crossings in the jurisdiction of ADEN-RIG	9099	200	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
60.	एएएल–बीयूएच खंड के बीच 884/21–22 किमी पर रोड को पुल सं. 100 की ओर डाइवर्ट कर 885/13–15 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके–67 को बंद करना Closing of manned LC no. Bk-67 at km. 885/13-15 by diverting of road through bridge no. 100 between Km.884/21-22 between AAL-BUH section.	7461	1170	–वही– -do-
61.	बीएसपी:आरआरडी डिपोड से चुचियापार समपार सं. 365 तक ड्रेनेज सहित समपार पहुंच मार्गों का सुधार और चौड़ा करना BSP: Widening and Improvement of LC approach road including drainage from RRD Depot to Chuchiyapara LC No 365	9300	1459	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
62.	एडीईएम/एमडीजीआर के अन्तर्गत चौकीदार वाले समपार सर्फेसों पर गति अवरोधकों, पीने के पानी की सुविधा में सुधार और शौचालय/ पेशावघर आदि का प्रावधान Improvement to manned level crossing surface, speed breakers, drinking water facility and provision of Latrine/Urinal etc. under ADEN/MDGR	9048	200	विस्तृत अनुमोदन स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
63.	590/11–13 किमी पर जिंदल आरयूबी से रोड को जोड़ना ताकि समपार सं. 290 को बंद किया जा सके Connecting road to close L.C. No. 290 through Jindal RUB at Km.590/11-13.	8378	1315	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
64.	दक्षिण साइड से कोचिंग डिपोट परिसर तक समपार पहुंच मार्ग में सुधार करना Widening and improvement of LC approach road from south side to coaching depot complex.	9549	1498	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalized to be executed
65.	बीएसपी: कोचिंग डिपोड बीके–1 पर समपार पहुंच मार्ग की सुरक्षा बढाने के लिए दक्षिण ओर के समपार पहुंच मार्ग को चौड़ा और सुधार करना BSP: Widening and improvement of LC approach road from south side for enhancing safety at LC approach at Coaching depot. BK-1	9548	1498	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
66.	बीएसपी:समपार पहुंच पर सुरक्षा बढ़ाने के लिए आयल साइडिंग रोड़ से कोचिंग डिपोड समपार सं0 बीके-1तक समपार पहुंच मार्ग को चौड़ा और सुधार करना BSP: Widening and improvement of LC approach from oil siding road to coaching depot LC No. BK-1 for enhancing safety at LC approach	9700	1522	-वही- -do-
67.	केएलपीजी यार्ड में पुल सं. 255 में माध्यम से चौकीदार वाले समपार सं. एबी-73 के यातायात को खत्म/कम करने का प्रावधान Provision of diversion road for elemination/ Reduced traffic of Mannned Level Crossing no AB-73 in KLPG yard through bridge no 255.	9599	1506	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी। Tender finalized and LOA issued
68.	एडीईएन/एमडीजीआर के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत चौकीदार वाले समपार सं. एबी-65, एबी-40, एबी-53,एबी-73, एबी-18, एबी-10 के पहुंच मार्गों में सुधार Improvement of approach road of Manned Level Crossing No AB-65, AB-40, AB-53, AB-73, AB-18, AB-10 under the jurisdiction of ADEN/MDGR.	9528	200	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated
69.	बीएसपी: बीएसपी मंडल में समपार सं. 26 पहुंच में रोड का प्रावधान और समपार सं. सीजी-27, सीजी-28 और सीजी-29 पर अन्य सहायक कार्य BSP: Provision of road in the approach of LC No. 26 and other ancillary works in LC Nos. CG-27, CG-28, & CG-29 in BSP division	9800	1337	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
70.	1014/4-5 किमी पर समपार सं. एबी-68 को बंद करने के लिए 1014/8-9 किमी पर केजेजेड-बीएसपीआर के बीच लाइट आरओबी Provision of light ROB at Km.1014/8-9 between KJZ-BSPR to close LC No.AB-68 at Km. 1014/4-5.	24113	5000	-वही- -do-
71.	किमी 931/11-12 पर समपार सं. बीसी-1 को बंद करने के लिए किमी 931/14-15 पर बीआरएनडी-एमडीजीआर के बीच लाइट आरओबी Provision of light ROB at Km.931/14-15 between BRND-MDGR to close LC No.BC-1 at Km.931/11-12.	19632	5000	-वही- -do-
72.	आरयूबी के निर्माण द्वारा किमी 678/7-9 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं 346 को बंद करना Closing of unmanned LC No. 346 at Km. 678/7-9 by construction of RUB.	24590	1900	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
73.	बीएसपी-एपीआर खंड पर किमी 740/9-11 पर बिना चौकीदार समपर सं. बीके-11 को बंद करने के बजाए किमी 740/9-11 पर कम/सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Low/Limited height subway at km. 740/9-11 in lieu of closing of unmanned level crossing No.BK-11 at km.740/9-11 between BSP-APR section.	21439	1900	-वही- -do-
74.	किमी 963/2-3 पर समपार सं. एबी-35 को बंद करने के लिए एनजीई-बीआरएच के बीच किमी 964/4-5 पर लाइट आरओबी	20702	1900	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	का प्रावधान Provision of light ROB at Km. 964/4-5 between NGE-BRH to close LC No.AB-35 at Km. 963/2-3			-do-
75.	डीईएन/नोर्थ/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत करकेली-अमारिया खंड के बीच किमी 976/23-25 पर चौकीदार वाले समपर सं. बीके-89 के स्थान पर आरयूबी का निर्माण Construccttion of RUB in lieu of closing of manned level crossing No.BK-89 at Km.976/23-25 between Karkeli-Umaria section under the jurisdiction of DEN/North/BSP	24651	1795	-वही- -do-
76.	किमी 887/15-16 पर समपार सं. एबी-6 को बंद करने के लिए एमजेडएच-एचआरवा के बीच किमी 888/11-13 पर लाइट आरओबी का प्रावधान Provision of light ROB (trough Br.) Road at Km.888/11-13 between MZH-HRV to close LC No.AB-6 at Km.887/15-16	21007	1900	मामला टीसी स्तर पर हैं Case under TC stage
77.	बीएसपी-एपीआर खंड के बीच किमी 829/15-83-01 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके-43 को बंद करने के स्थान पर किमी 829/15-01 पर कम/सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Low/Limited height subway at Km. 829/15-01 in lieu of closing of unmanned level crossing No. BK-43 at Km. 829/15-83-/01 between BSP-APR section.	24897	1900	मामला टीसी स्तर है। Case under TC stage
78.	किमी 972/6-7 पर समपार सं. बीके-44 को बंद करने के लिए बीआरएच-केटीओ के बीच किमी 972/8-9 पर लाइट आरओबी Provision of light ROB at Km.972/8-9 between BRH-KTO to close LC No.BK-44 at Km.972/6-7	20590	1800	-वही- -do-
79.	यूकेएल-डीटीएल पर किमी 944/11-12 पर समपार सं एबी-28 को बंद करने के लिए किमी 944/4-5 पर सीमित ऊचाई सबवे रोड का प्रावधान Provision of LHS Road at Km.944/4-5 for closing of LC No.AB-28 at Km. 944/10-11 UKL-DTL	16240	1900	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalized to be executed
80.	बीबारएच-केटीओ पर किमी 981/12-13 पर समपार सं. एबी-51 को बंद करने के लिए 981/4-5 पर सीमित ऊचाई सबवे रोड का प्रावधान Provision of LHS Road at Km.981/4-5 for closing of LC No.AB-51 at Km. 981/12-13 BRH-KTO	22673	1795	-वही- -do-
81.	केटीओ-एसजेक्यू केबीच किमी 995/3-5 पर समपार सं. एबी-60 और किमी 994/4-5 पर समपार सं 56 को बंद करने के लिए 994/9-10 पर सीमित ऊचाई सबवे रोड काप्रावधान Provision of LHS Road at Km.994/9-10 for closing of LC No.AB-59 at Km. 994/4-5 & LC No.AB-60 at Km. 995/3-5 between KTO-SJQ	22922	1900	निविदा पारित एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
82.	बीएसपी-केटीई खंड पर केजीएस-बीएचटीके स्टेशनों पर बीच किमी 784/33-35 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-31 के स्थान पर	20389	1900	मामला टीसी स्तर है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	किमी 784/33-35 पर कम/सीमित ऊचाई के सबवे का निमार्ण Construction of Low/Limited heigth subway at Km. 784/33-35 in lieu of closing of manned level crossing No.BK-31 at Km.784/33-35 between KGS-BHTK station on BSP-KTE section.			Case under TC stage
83.	डीटीएल-एनजीई-डीटीएल-एनजीई खंड के बीच किमी 955/9-10 (1ग34-8 आरसी स्लेब) पर एनएच-78 पर कंपोसिट गर्डद सहित मौजूदा आरओबी की ओर डाइवर्जन से आरओबी 95 का पुर्ननिर्माण DTL-NGE: Re-building of ROB - 95 on NH-78 at Km. 955/9-10(1x34'-8" RC slab) between DTL-NGE section on divertion by the side of existing ROB with composite girder (Steel+RCC).	17515	8100	-वही- -do-
84.	बीएसपी मंडल वरिष्ठ डीईएन/पूर्व/बीएसपी के अन्तर्गत बाक्स पुशिंग प्रक्रिया द्वारा समपार सं. 295 के लिए आरयूबी (सिमित ऊंचाई सबवे) का प्रावधान BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 295 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	17191	6305	निविदा जारी Tender awarded
85.	बीएसपी मंडल वरिष्ठ डीईएन/पूर्व/बीएसपी के अन्तर्गत बाक्स पुशिंग प्रक्रिया द्वारा समपार सं. 294 के लिए आरयूबी (सिमित ऊंचाई सबवे) का प्रावधान BSP Div. Privision of RUB (Limited Height Subway) for LC No. 294 by Box pushing method under Sr.DEN/East/BSP.	13867	8100	-वही- -do-
86.	यूकेआर-डीटीएल के बची किमी 951/5-6 पमपार सं. एबी-33 को बंद करने के लिए किमी 950/16-951-1 पर सीमित ऊचाई सबवे रोड का प्रावधान Provision of LHS Road at Km.950/16-951/1 for closing of LC.No.AB-33 at Km.951/5-6 between UKR-DTL.	23168	1900	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalized to be executed
87.	बीएसपी-एपीआर खंड के बीच किमी 822/14-15 पर बिना समपार सं. बीके-39 को बंद करने के स्थान पर किमी 822/2-3 पर कम/सीमित ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of Low/Limited height sub way at km. 822/02-03 in lieu of closing of unmanned level x-ing no. BK-39 at km. 822/14-15 between BSP-APR section	23458	1795	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
88.	केटीक्यू-एसजेक्यू खंड के बीच किमी 995/3-4 पर बिना समपार सं. को बंद करने के सीमित ऊंचाई के सबवे का प्रावधान Provision of LHS for elimination of unamnned level crossing at Km.995/3-4 between KTO-SJQ section.	23851	449	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalized to be executed
89.	एनआईए-एकेटी के बीच लाइट आरओबी के निर्माण द्वारा बिना चौकीदार वाले समपार सं. 352 को बंद करना Closing of unmanned LC No.352 between NIA-AKT by constructing of light ROB.	20021	377	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
90.	एमजेडएच' एचआरवी पर किमी 889/10-12 पर चौकीदार वाले	24929	200	निविदा बुलाई गई

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	समपार सं. एबी 07 को बंद करने के लिए लाइट आरओबी का प्रावधान Provision of Light ROB for Closing of Manned Level Crossing No AB-07 at km 889/10-12 MZH-HRV.			Tender floated
91.	एचआरवी-के टीएमए खंड के बीच किमी 896/16-18 पर चौकीदार वाले समपार सं. एबी-09 को बद करने के लिए लाइट आरओबी का प्रावधान Provision of Light ROB for closure of Manned Level Crossing No AB-09 at km 896/16-18 between HRV-KTMA section.	24780	200	-वही- -do-
92.	एसजेक्यू-केजेडजे खंड के बीच किमी 1008/3-4 पर बिना चौकीदार वाले समपार को बंद करने के लिए सीमित ऊंचाई सबवे का प्रावधान Provision of LHS for elimination of unmanned level crossing at Km.1008/3-4 between SJQ – KJZ Section.	23603	345	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया। Tender finalized to be executed
93.	जेएसजी-बीएसपी खंड पर बीयूए-सीपीएच स्टेशनों के बीच किमी 662/15-17 पर चौकीदार वाले समपार सं. 335 के स्थान पर किमी 662/7-9 पर आरयूबी का निर्माण Construction of RUB at Km.662/7-9 in lieu of closing of manned LC no.335 at Km.662/15-17 between BUA-CPH stations on JSG-BSP section.	24478	461	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
94.	सीपीएच-एनआईए खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. 341 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC No.341 between CPH-NIA section.	24552	462	-वही -do-
95.	एलएटीआईए-जेआरएमजी खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. 359 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC No.359 between LATIA-JRMG section.	24357	460	-वही- -do-
96.	एपीआर-एएएल खंड के बीच किमी 877/23-25 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-65 को बंद करने के लिए सीमित ऊचाई के सबवे का प्रावधान Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-65 at Km. 877/23-25 between APR-AAL section	23481	442	-वही- -do-
97.	एएएल-बीयूएच खंड के बची किमी 888/13-15 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-68 के स्थान पर सीमित ऊचाई के सबवे का प्रावधान Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-68 at Km. 888/13-15 between AAL-BUH section	23083	335	-वही- -do-
98.	एचआरबी-वीकेआर खंड के बीच किमी 835/13-14 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-46 के स्थान पर सीमित ऊचाई के सबवे का प्रावधान Construction of Limited Height Subway in lieu of closing of unmanned LC No. BK-46 at Km.835/13-14 between HRB-VKR section	24968	470	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
99.	बीपीआरएच-केटीएचडी खंड के बीच किमी 778/8-9 पर चौकीदार वाले समपार सं. बीके-28 के स्थान पर सीमित ऊचाई के सबवे का निर्माण Construction of LHS in lieu of closing of unmanned LC no. BK-28 at Km 778/8-9 between TGQ-KGS section.	24716	465	ड्राइंग के अनुसार अधिक खर्च Cost over run as per drawing
100.	टीजीक्यू-केजीएस खंड के बची किमी 674/20-22 पर चौकीदार वाले समपार सं. सीजी-7 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for Closing of Manned level crossing No.CG-7 at Km.674/20-22 between BPRH - KTHD section.	24531	200	भूमि के लिए राज्य सरकार को कहा गया। State Govt. persued for land
101.	सीपीएच-बीपीआरएच खंड के बीच किमी 668/3-5 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. सीजी-1 को बंद करने के लिए आरयूबी का निर्माण Construction of RUB for closing of manned LC No.CG-1 at Km.668/3-5 between CPH - BPRH section.	23876	450	-वही- State Govt. persued for land
102.	केजेजेउ-बीएसपीआर खंड के बीच चौकीदार वाले समपार सं. एबी-71 के लिए सीमित ऊचाई सबवे का प्रावधान Provision of LHS for manned Level Crossing No.AB-71 between KJZ-BSPR section.	23670	346	चूंकि समपार को बंद करना संभव नहीं है इसलिए कार्य रोक दिया गया। Work is to be dropped as closing of LC is not possible
103.	केटीएमए-बीएटीएल खंड पर किमी 903/28-30 चौकीदार वाले समपार सं. एबी12 को बंद करने के लिए सीमित ऊचाई सबवे का प्रावधान Provision of LHS for elemination of Manned Level Crossing no AB-12 at km 903/28-30 KTMA-BATL section.	23833	349	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
104.	केटीएमए-बीएटीएल खंड पर किमी 904/22-24 चौकीदार वाले समपार सं. एबी14 को बंद करने के लिए सीमित ऊचाई सबवे का प्रावधान Provision of LHS for closure of Manned Level Crossing No AB - 14 at km 904/22-24 between KTMA-BATL section.	24403	360	-वही- -do-
105.	बीएटीएल-बीजेआरआई खंड पर किमी 913/28-30 चौकीदार वाले समपार सं. एबी16 को बंद करने के लिए सीमित ऊचाई सबवे का प्रावधान Provision of LHS for closure of Manned Level Crossing No AB - 16 at km 913/28-30 between BATL-BJRI section.	24403	460	-वही- -do-
106.	एमडीएक्सआर-बीआरएए खंड पर किमी 942/18-20 चौकीदार वाले समपार सं. एबी78 को बंद करने के लिए सीमित ऊचाई का प्रावधान Provision of Limited Height Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-78 at Km.942/ 18-20 between MDXR-BRS section.	24747	466	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detailed estimate not sanctioned
107.	यूएमआर-एलओए खंड की बीच किमी 978/31-33 चौकीदार वाले समपार सं. बीके 90 को बंद करने के स्थान पर सबवे का निर्माण Construction of Subway in lieu of closing of manned LC No. BK-90 at Km 978/31-33 between UMR-LOA section.	24013	200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
108.	एडीईएन/एमडीजीआर के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत आरओबी सं. 95,107,195 और 205 के सड़कों एवं पहुंच मार्गों में सुधार Improvement of road and its approaches of ROB Nos. 95, 107, 195 and 205 under the jurisdiction of ADEN/MDGR.	9755	2142	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
109.	बिलासपुर मंडल पर जोगल्ड फिश प्लेट का प्रावधान Provision of joggled fish plate over Bilaspur Division.	9967	2583	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detailed estimate sanctioned
110.	डीईएन/विशेष/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जीआरएपी सहित स्वीचों, फिटिंग सहित क्रासिंग का सामान्य नवीकरण Casual renewal of switches, crossings with fitings including GRSP under the jurisdiction of DEN/Spl/BSP.	9303	450	निविदा बुलाई गई है। Tender floated
111.	डीईएन/उत्तर/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत 12 में 1 सीएमएस क्रासिंग 60 किग्रा का नवीकरण Renewal of CMS X-ings 1 in 12, 60 Kg. under jurisdiction of DEN/North/BSP.	9177	150	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
112.	झारसुगुडा-बिलासपुर किमी 548.80.550.80 (अप) से 2.00 किमी के लिए टीआरआर (पी) Jharsuguda-Bilaspur: TRR (P) for 2.00 Km. from Km.548.80-550.80 (UP).	17327	5782	निविदा को अंतिम रूप दिया गया Tender finalised
113.	बीएसपी-एपीआर खंड में एसई/पीवे/पीएंडडी के अन्तर्गत घिसे हुए वेल्ड स्केब्ड पटरियों और पहियों से जली हुई पटरियों का बदलाव Casual renewal of rails for replacement of defective welds, scabbed rails and wheel burnt rails etc. under SE/P.Way/PND in BSP-APR section.	9064	2500	एलओए जारी LOA issued
114.	अनुप्पूर-एपीआर टीबीआर केटीओ खंड पर 951.00.986.00 तक 22.00 किमी के लिए टीबीआर Anuppur-Katni: TBR for 22.00 Km from 951.00-986.00 on DTL-KTO section.	22379	750	-वही- -do-
115.	डीईएन/विशेष/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत 12 से 1 सीएमएस क्रसिंग 60 किग्रा का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 12, 60 Kg under jurisdiction of DEN/Spl/BSP.	9310	450	मांग को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Requisisiton under finalisation
116.	डीईएन/विशेष/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत 8.5 में 1 सीएमएस क्रसिंग 60 किग्रा का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 8.5, 60 Kg under jurisdiction of DEN/Spl/BSP.	6945	450	-वही- -do-
117.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत 12 में 1 सीएमएस क्रसिंग 60 किग्रा का नवीकरण Renewal of CMS crossings 1 in 12, 60 Kg under jurisdiction of Sr.DEN/Central/BSP.	9310	450	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
118.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत 8.5 में 1 सीएमएस क्रसिंग 60 किग्रा का नवीकरण	6945	450	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Renewal of CMS crossings 1 in 8.5, 60 Kg under jurisdiction of Sr.DEN/Central/BSP.			-do-
119.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में जीआरएसपी सहित फिटिंग के साथ क्रासिंग, स्वीचों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of switches, crossings with fitings including GRSP under the jurisdiction of Sr.DEN/Central/BSP.	9303	2552	-वही- -do-
120.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में जीआरएसपी सहित फिटिंग के साथ क्रासिंग, स्वीचों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of switches, crossings with fitings including GRSP under the jurisdiction of DEN/North/BSP.	8929	150	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
121.	सीपीएच/बीएसपी केतीन लाइन खंड प्वाइंट और क्रासिंग स्लीपरों सामान्य नवीकरण Casual renewal of point & crossing sleepers between CPH-BSP three line section.	9112	2500	-वही- -do-
122.	बीएसपी मंडल में 8.5 में 1 और 12 में 1 जीआर सोल प्लेट का सामान्य नवीकरण Casual renewal of GR sole plate 1 in 8.5 & 1 in 12 over BSP Division.	8009	2500	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
123.	वरिष्ठ डीईएन/मध्य/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में अर्न्तगत 12 में सीएमएस क्रासिंग 60 किग्रा का नवीकरण Renewal of CMS X-ings 1 in 12, 60 Kg. under jurisdiction of Sr. DEN/East/BSP.	9177	2500	निविदा हो अंतिम रूप दिया जाना है। Tender under finalization
124.	बीएसपी मंडल में जीआरएसपी और एसईजे फिटिंग का प्रावधान Provision of SEJ fittings and GRSP over BSP Division.	9239	2500	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
125.	डीईएल/उत्तर के अन्तर्गत पुलों में चैलन स्लीपरों की सप्लाई (पुल सं. 157 अप और डाउन, पुल सं. 162 अप और डाउन पुल सं. 198 अप और डाउन पुल सं. 202 अप और डाउन पुल सं. 208 अप और डाउन Supply of Channel sleeper in bridges under DEN/North (Br. No. 157 UP & DN, Br. No. 162 UP & DN, Br. No. 198 UP & DN, Br. No. 202 UP & DN and Br. No. 208 UP & DN).	8968	450	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
126.	बीएसपी मंउल के एपीआर-केटभ्ई और एपीआर-एबीकेपी खंड में यूएसएफडी/ज्वाइंटों को क्षति से बचाने के लिए जोगल्ड फिश प्लेट का सामान्य नवीकरण Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint in APR-KTE & APR-ABKP section BSP Division.	9821	4775	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
127.	बीएसपी मंडल पर चैनल स्लीपर फिटिंग का सामान्य नवीकरण Casual renewal of channel sleeper fittings in BSP Division	9041	5132	-वही- -do-
128.	विलासपुर-अन्नुपर टीआर(पी) 1.88 किमी (पुलों के पहुंच मार्गों पर	16285	7238	निविदा बुलाई जानी है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 1.88 Km. (On Bridge approaches).			Tender to be floated
129.	बीएसपी मंडल के 60 किग्रा पटरियों का अनौपचारिक नवीकरण Casual renewal of 60 kg rails in BSP Division	9528	5409	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
130.	झारसुगुडा-विलासपुर-टीबीआर-14.00 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TBR - 14.00 Km.	15279	6782	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
131.	अन्नुपुर-कटनी-एसईजे-56 जोडे (60 किग्रा 46 जोडे और 52 किग्रा 10 जोड़े Anuppur - Katni - SEJ - 56 Sets (60 Kg. 46 Sets & 52 Kg. 10 Sets)	21486	9549	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
132.	चम्पा-गेवरा रोड़-ग्लूयड ज्वांइट 100 जोड़े (60 किग्रा 80 जोड़े 52 किग्र 20 जोड़े) Champa - Gevra Road - Glued Joints 100 Sets (60 Kg. 80 Sets & 52 Kg. 20 Sets)	11540	5129	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
133.	चम्पा-झलवारा-ग्लूयड ज्वांइट 200 जोड़े (60 किग्रा 125 जोड़े 52 किग्र 75 जोड़े) Anuppur - Jhalwara- Glued Joints-200 Sets (60 Kg. 125 Sets & 52 Kg. 75 Sets)	22625	10056	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender finalized to be executed
134.	अनुपुर-बोरीदंद - एसईजे-27 जोड़े (60 किग्रा 27 जोड़े) Anuppur - Boridand - SEJ -27 Sets (60 Kg. 27 Sets)	10422	4632	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
135.	बिलासपुर-अनुपुर-ग्लूयड जोड़ 100 जोडे (60 किग्र 75 जोडे और 52 किग्रा 25 जोडे Bilaspur - Anuppur - Glued joints -100 Sets (60 Kg. 75 Sets & 52 Kg. 25 Sets)	11475	5100	-वही- -do-
136.	अनुप्पुर-बोरीडंड-टीएफआर 17.00 किमी Anuppur - Boridand - TFR - 17.00 Kms.	11152	4956	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
137.	एपीआर-बीएसपी-सीपीएच खंड पर यूएसएफडी/ज्वाइंट को क्षति से बचाने के लिए जोगल्ड फिश प्लेट का अनौपचारिक नवीकरण Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint APR-BSP-CPH section.	9821	5575	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
138.	बीएसपी मंडल में सीपीएच-केआरबीए और सीपीबच-जेएसी खंड पर यूएसएफडी/ज्वाइंट को क्षति से बचाने के लिए जोगल्ड फिश प्लेट का अनौपचारिक नवीकरण Casual renewal of joggled fish plate to protect USFD /defects joint in CPH-KRBA & CPH-JSG section BSP Division.	9890	5615	-वही- -do-
139.	एडीईएन-पीएनडी के अन्तर्गत रेल पथ स्ट्रक्चर 52 किग्रा को ब्लास्ट के बिना रेलपथ में परिवर्तन करने के लिए डीएन टनल रेलपथ का सुधार और मजबूतीकरण Improvement & strengthening of DN tunnel track for changing track structure 52 Kg with ballastless track under ADEN/PND.	9987	5669	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated
140.	बोरीदन्ड-उदालकच्चर खंड के बीच 927 किमी पर शिलाखंडलों के	8307	1000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	गिरने से बचने के लिए कटिंग में चौड़ाई कर रेलपथ की सुरक्षा Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 927 between Boridand-Udalkachhar section.			-do-
141.	बोरीदन्ड-उदालकच्चर खंड के बीच 927 किमी पर शिलाखंडलों के गिरने से बचने के लिए कटिंग में चौड़ाई कर रेलपथ की सुरक्षा Protection of track by widening of cutting to avoid boulder fall at km 928 between Boridand-Udalkachhar section.	8307	1000	-वही- -do-
142.	एडीईएन/एमडीजीआर के क्षेत्राधिकार शिलाखंडों के गिरने से बचने के लिए गहरी मोड़ वाले खंड पर साइड ड्रेन, केच वाटर ड्रेन का प्रावधान Provision of side drain, catch water drain on deep cutting section to prevent boulder fall under the jurisdiction of ADEN/MDGR	8229	1000	-वही- -do-
143.	रिटेनिंग वाल आधी के निमार्ण से कोरवा यार्ड पर रेलपथ की सुरक्षा Protection of track at Korba yard by constructing retaining wall etc.	7143	1000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detailed estimate not sanctioned
144.	बिलासपुर मंडल के सीपीएच-जेएसजी खंड पर खराब वेल्ड पर कलेम्पड फिश प्लेट का बोल्टज जोगल्ड फिश प्लेट से नवीकरण करना Renewal of clamped joggled fish plate with bolted joggled fish plate on defective welds in CPH-JSG section of Bilaspur division.	9000	1000	-वही- -do-
145.	बिलासपुर मंडल के सीपीएच-केओआरबीए खंड पर व्हील वर्न्ट रेलों का अनोपचारिक नवीकरण Casual Renewal of wheel burnt rails in CPH-KORBA section of Bilaspur division.	9000	1000	-वही- -do-
146.	बीएसपी एमंडल के कोटारलिया-रायगढ़ स्टेशनों के बीच पुल सं. 121 डाउन के जंग लगे हुए और पिट्ड स्टील गर्डरों को नए स्टील गर्डरों से बदलना Replacement of corroded & pitted steel girders with new steel girders on Bridge No. 121 DN between Kotarlia-Raigarh station of BSP Division.	17996	100	योजना को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Scheme under finalisation
147.	बीएसपी मंडल के आई-बीआरजेएन स्टेशनों के बीच किमी 523/22 524/8 पर पुल सं. 182 डाउन (9X150'ओडब्ल्यूजी) के रेल बीयर्र के पिट्ड/जंग लगे हुए टॉप फ्लेन्ग एंगलों को बदलना। Replacement of pitted/corroded top flange angles of rail bearers of Br. No. 182DN (9x150' OWG) at Km 523/22-524/8 between IB-BRJN station of BSP Division.	8568	2000	विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं Detailed estimate not sanctioned
148.	बिलासपुर मंडल पर 6 क्वार्ड खराब केवल का बदलाव Replacement of defective 6-Quad cables over Bilaspur Division.	8988	1200	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender finalized and LOA issued
149.	बिलासपुर मंडल पर बीपीएसी प्रणाली का संवर्धन Augmentation of BPAC system in Bilaspur division.	8602	1521	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
150.	बीएसपी सिगलनों के ब्लेकिंग से बचने के लिए बिलासपुर आरआरआई में बाधारहित पावर सप्लाई का प्रावधान BSP: Provision of uninterrupted power supply in Bilaspur RRI to prevent blanking of signals.	7149	500	निविदा डिस्चार्जड Tender discharged
151.	बीएसपी मंडल एचजीआर-बीपीएच, जेएमजी-डीएओ, जेएमजी-के आरएल और आरआईजी-केआरएल के आईबीएस स्टेशनों पर बीपीएसी के लिए ओएफसी चेनलों को ड्राप करना BSP Div: Dropping of OFC channels for BPAC at IBS stations at HGR-BPH, JMG-DAO, JMG-KRL and RIG-KRL.	8834	800	रोकने के लिए कार्य प्रस्तावित Work proposed for dropping
152.	बीएसपी मंडल एनआईए-सीपीएच, आईबी, एनआईए-सीपीएच समपार फाटक,एनआईए-एकेटी समपार फाटक, जेआरएमजी-लतिया समपार फाटक पर शेल्फ टाइप रिले को प्लग-इन टाइप रिले से बदलना BSP Div: Replacement of shelf type relays by plug-in type relay at NIA-CPH, IB, NIA-CPH LC gates, NIA-AKT LC Gates, JRMG-Latia LC gates.	9553	1500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
153.	बीएसपी मंडल डीएसटीई/सीआईसी/बीएसपी=3 किमी डीएसटीई/एम बीएसपी=25 किमी, एडीएसटीई/एसडीएल=05 किमी, एडीएसटीई/ आरआईजी=5 किमी खंड (कुल=38 किमी) पर डिफेक्टिव सिगलन केवल का बलदाव और मरम्मत BSP Div: Replacement and repairing of defective signalling cable in the section of–DSTE/CIC/BSP =3Kms, DSTE/M/BSP=25Kms, ADSTE/SDL =05Kms,ADSTE/RIG=5Kms Total=38 Kms	9843	2000	-वही- -do-
154.	बीएसपी मंडल फैल्यर प्रोन एसएसडीएसी के पुराने वर्जन के नए से बदलना BSP Div: Replacement of failure prone old version SSDAC by new ones.	9846	1200	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
155.	बीएसपी मंडल : बिलासपुर मंडल में बचे हुए स्टेशनों पर रूट इंडिकेटरों कालिंग आन सिगनल और शंट सिगनलों के लिए एलईडी लेम्पों का प्रावधान BSP Div: Provision of LED lamps for Route Indicators, Calling On Signals and Shunt Signals at leftover stations over Bilaspur Division.	8945	500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalized and LOA issued
156.	बीएसपी मंडल : लतिया पर नए आईपीएस, एमडीएक्सआर पर बीएसपी कोर्ड का प्रावधान और एचजीआर, जेएमजी, बीयूए पर घिसे हुए पुराने आईपीएस का बदलाव और ततिलया और एमडीएक्सआर पर बैटरी रूम का निर्माण BSP Div: Provision of new IPS at Latia, BSP chord, MDXR, and replacement of old worn-out IPS at HGR, JMG, BUA and construction of battery room at Latia & MDXR.	7459	1000	-वही- -do-
157.	बीएसपी मंडल : बिलासपुर मंडल के अतिसंवेदनशील खंडों (एसएसडीएसी के 16 जोड़े)पर बीपीएसी के लिए अतिरेक का प्रावधान BSP Div: Redundancy for BPAC at vulnerable sections (16 sets of SSDACs) over Bilaspur Division.	9857	1000	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
158.	बीएसपी मंडल : जीटीके, केएलटीआर, एसएलकेआर, बीआईजी, केजीएस, केओआई, एसबीआरए, एचआरबी, सीएलएफ, बीयूए, जीटीडब्ल्यू, एकेटी, जेएनडी, जीएडी (पूर्व), जीएडी (पश्चिम), एपीआर (16 स्थानों) पर आईपीएस के लिए दूसरे बेटरी बैंक का प्रावधान और एपीआर, जीएडी, (पूर्व), जीएडी (पश्चिम) और एकेटी (4 स्थानों पर बेटरी रूम का प्रावधान BSP Div: Provision of 2nd set battery bank for IPS at GTK, KLTR, SLKR, BIG, KGS, KOI, SBRA, HRB, CLF, BUA, GTW, AKT, JND, GAD(East), GAD(West), APR (16 locations) and Battery room at APR, GAD (East), GAD (West) and AKT. (4 locations).	6617	1000	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
159.	बीएसपी मंडल : बिलासपुर मंडल पर अधिक पुरानी एटी केवलों का सीएलएस पेनल का बदलाव (चरण-2) BSP Div: Replacement of over aged AT cables to CLS panel over Bilaspur Division (phase-2).	9247	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया और एलओए जारी Tender finalised LOA issued
160.	बिलासपुर मंडल पर अर्थ लिकेज डिटेक्टर का प्रावधान (बीएसपी-जेएसजी, एपीआर-जेएलडब्ल्यू और बीएसपी-एसएलकेआर खण्ड और बीएचटीके स्टेशन) Provision of Earth Leakage detector over Bilaspur division (BSP-JSG, APR-JLW & BSP-SLKR sections and BHTK stn.).	8001	1500	निविदा बुलाई गई है। Tender floated
161.	बिलासपुर मंडल के 'क' मार्ग पर स्टेशनों पर अधिक से अधिक दो अंक से जुड़े ट्रैक सर्किट के विभाजन Bifurcation of Track Circuits involving more than Two points at stations over "A" Route of Bilaspur Division.	7495	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया। एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
162.	द.पू.म.रे. के बिलासपुर मंडल पर बीपीएसी के उपलब्धता में सुधार करने के लिए ड्यूल ट्रेक डिटेक्शन प्रणाली का प्रावधान (20 ब्लॉक खंड) Provision of Dual Track detection system for improving the availability of BPACs over Bilaspur Division of SECR (20 Block Section).	18120	250	-वही- -do-
163.	बिलासपुर मंडल के मुख्य लाइन के अतिसंवेदशील बीएसपी-सीपीएम खंड पर अतिरिक्त एसएसडीएसी का प्रावधान Provision of Standby SSDAC at vulnerable BSP-CPH section of main line of Bilaspur Division.	8830	1070	निविदा बुलाई गई। Tender floated
164.	बिलासपुर मंडल पर पुराने और घिसे हुए गौण सेलों का बदलाव Replacement of old and wornout secondary cell over Bilaspur Division.	5300	2659	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
165.	बिलासपुर मंडल बेसपी-एपीआर खण्ड के नाजुक खंडों पर अतिरिक्त एसएसडीएसी का प्रावधान Provision of Standby SSDAC in critical sections of BSP-APR section of Bilaspur Division.	8510	1417	निविदा बुलाई गई। Tender floated
166.	बिलासपुर मंडल पर रेलपथ सर्कट के लिए परम्परागत टाइप फूज का पीपीटीसी टाइप फूज से बदलाव	6461	3242	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Replacement of conventional type fuse by PPTC type fuse for tack circuit over Bilaspur Division.			-do-
167.	बिलासपुर मंडल के ईआई स्थापन पर मिट्टी संबंधी और लाइटनिंग सुरक्षा व्यवस्था का प्रावधान Provision of Earthing and Lightening protection arrangement at EI installations of Bilaspur Division	8684	1447	-वही- -do-
168.	बिलासपुर मंडल पर संवदेनशील स्थानों पर पीआई, ईआई और आरआरआई स्थापनों पर कम अनुरक्षण अर्थ का प्रावधान Provision of Low maintenance earth at vulnerable locations of PI, EI & RRI installations over Bilaspur Division.	5325	3854	-वही- -do-
169.	बिलासुपर मंडल पर वाटर लोगिंग यार्ड में मौजूदा रेलपथ सर्कट के समान्तर एसएसडीएसी/एमएसडीएसी का प्रावधान Provision of SSDAC/MSDAC parellel to existing track circuits in water logging yards over Bilaspur Division.	6990	1165	-वही- -do-
170.	बिलासपुर मंडल पर संशोधित करंट रेगुलेटर लेम्पों का प्रावधान Provision of Modified Current Regulators lamps over Bilaspur Division.	8962	1492	खरीद के तहत सामग्री Material under procurement
171.	बिलासपुर मंडल पर अर्थ लिकेज डिटेक्टरों का प्रावधान Provision of Earth Leakage Detector Over Bilaspur Division.	6093	1015	निविदा बुलाई गई है। Tender floated
172.	बिलासपुर मंडल पर केजीबी-पीएनडी खंड पर इंटर स्टेशन वायरलेस बैकअप सिस्टम का प्रावधान Provision of Inter Station wireless back up syatem for KGB-PND section of Bilaspur Division.	8956	1492	निविदा को अंतिम रूप दिया गया। एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
173.	बिलासपुर मंडल पर एफओआईएस, यूटीएस और पीआरएस के लिए डाटाकॉम उपस्करों का बदलाव Replacemnt of Datacom equipments for FOIS, UTS, & PRS over Bilaspur Division.	9457	3545	सामग्री खरीद के तहत Material under procurement
174.	बीएसपी, सीपीएच, केआरबीए और एसडीएल पर आईपी आधारित विडियो मॉनीटरिंग प्रणाली IP based Video monitoring system at BSP, CPH, KRBA & SDL.	7122	1186	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
175.	झारसुगुड़ा कर्षण उप-स्टेशन : पावर ट्रांसफोर्मरों का संवर्धन। Jharsuguda Traction sub-station: Augmentation of power transformers.	21716	5076	पीओ. जारी P.O issued
176.	रायगढ़ रेलवे कॉलोनी में 33 किवा और बैकुंठपुर पर 11 किवा स्पलाई का इस्तेमाल करना। Availing of 33 KV at Raigarh Railway Colony & 11 KV popint of supply at Baikunthpur.	9988	800	सीएसईबी से क्लीयरेंस की प्रतिक्षा की जा रही है। Clearance from CSEB awaited
177.	बीएसपी मंडल : सभी टीएसएस के स्वीच यार्डों का सुधार (13 टीएसएस)	5999	500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया। एलओए जारी।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BSP Div: Improvement of switch yards of all TSSs (13 TSS).			Tender finalised LOA issued
178.	बीएसपी मंडल : बिलासपुर मंडल पर बिलासपुर डिवीजन के ऊपर क्षैतिज निकासी में सुधार। BSP Div: Improvement of horizontal clearance over Bilaspur Division.	5559	1500	–वही– -do-
179.	बिलासपुर मंडल पर स्टॉप सिगनलों के 120 मीटर के दायरे में आने वाले इंसुलेटड ओवरलेप का शिफटिंग Shifting of insulated overlaps which are within 120m. of stop signals over Bilaspur Divn.	5166	1428	–वही– -do-
180.	बीआरजेएन पर टाइप–II क्वार्टरों के 6 इकाईयों का निर्माण Construction of 06 units of type-II quarters at BRJN.	5699	3082	–वही– -do-
181.	बीआरजेएन और आरआईजी : ब्रजराजनगर इलाके में जंग लगी हुई/ बंद पाइप लाइन का बदलाव और आरआईजी पर वाशिंग और हायड्रेन्ट फिडिंग के लिए अलग पाइप लाइन व्यवस्था सहित 3 लाख लीटर क्षमता वाले आरसीसी ओवर हेड टैंक का प्रावधान BRJN & RIG: Replacement of corroded/ chocked pipe line at Brajrajnagar settlement and provision of 3 lakh ltrs. Capacity RCC over head tank with separate pipe line arrangement for washing and Hydrant feeding and washing at RIG	11307	4000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया कार्यान्वयन किया जाना है। Tender finalized to be executed
182.	बिलासपुर पर इको पार्क का विकास Development of Eco park at Bilaspur.	7932	500	निविदा जारी Tender floated
183.	मौजूदा मरीज शयनगृह और किचन में सुधार, आंगन सहित पुराने ओपीडी विंग का नवीकरण, रिसेप्शन एरिया में सुधार Improvement to existing patient dormitory and kitchen, renovating of old OPD wing including widening of verandah, improvement to reception area.	9409	379	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया। Tender finalized to be executed
184.	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे–मुख्य स्टेशनों पर एस्केलेटर (02 सं.), 01 स्टेशन–बीएसपी South East Central Railway- Escalators at major stations (02 nos), 01 station -BSP.	14000	7067	कार्य दे दिया गया है। Work has been awarded
185.	एपीआर:एपीआर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1 पर वाशेबल एप्रोन का प्रावधान APR: Provision of washable apron on PF no. 1 at APR station.	12803	1000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया। एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
186.	बीएसपी : बीएसपी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 7 पर वाशेबल एप्रोन का प्रावधान BSP: Provision of washable apron on PF no. 7 at BSP station.	12643	2500	–वही– -do-
187.	बीएसपी: बीएसपी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 2, 3, 4, 5 और 6 पर कोच गायडेन्स सुविधा के लिए एलईडी डिस्पले बोर्डों का बदलाव BSP: Replacement of LED display boards for	14650	4480	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Coach Guidance Facility on PF No. 2, 3, 4, 5 & 6 at BSP station.			
188.	आरआईजी, सीपीएच और एसडीएल : आरआईजी, सीपीएच और एसडीएल स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म सं. 2/3 पर कोच गायडेन्स सुविधा के लिए एलईडी डिस्पले बोर्डों का बदलाव RIG, CPH & SDL: Provision of LED display boards for Coach Guidance Facility on PF No. 2/3 at RIG, CPH & SDL stations.	18407	2500	-वही- -do-
189.	केआरबीए और एपीआर : एपीआर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1, 3 और 4 पर और कोरबा स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1 पर कोच गायडेन्स सुविधा के लिए एलईडी डिस्पले बोर्डों का बदलाव। KRBA & APR: Provision of LED display boards for Coach Guidance Facility on PF No. 1 at Korba and PF No. 1, 3 & 4 at APR stations.	12227	3000	-वही- -do-
190.	बिलासपुर पर यंत्रीकृत लौंडरे का प्रावधान Provision of mechanized laundray at Bilaspur	9695	900	-वही- -do-
191.	बीएसपी: स्टेशन चौक पर यातायात की भीड़-भाड़ को कम करने के लिए एसएसई (जी) भण्डार का पुर्नस्थापन और बीएसपी पर मौजूदा आरआरडी भण्डार पर एसएसई (जी) कार्यालय का निर्माण BSP: Relocation of stores of SSE(G) for easing traffic congestion at station chowk and construction of SSE (G) office at existing RRD Depot at BSP.	5139	1000	कार्य रोका जाना है। Work to be dropped
192.	बीआरएच पर प्लेटफॉर्म का विस्तार Extension of PF at BRH	5109	600	निविदा पुन: बुलाई जानी है। Tender re-opened
193.	बीएसपी मंडल-बीआरजेएन (1 सं.) एकेटी (1 सं.),एबीकेपी (01 सं.), बीआरएच (01 सं.), बीजेआरआई (1 सं.) बीआरएस (1 सं.), बीएसपीआर (01 सं.), सीएचआरएम (01 सं.), बीयूएच (1 सं.), केजीबी (01 सं.), यूएसएल (01 सं.) केटीएमए (01 सं.) और एमडीजीआर (01 सं.), पर ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड का प्रावधान BSP Divn-Provision of Train Indication Board at BRJN (1 nos) AKT (1 nos), ABKP (01 nos), BRH (01 nos), BJRI (1 nos) BRS (1 nos), BSPR (01 nos), CHRM (01 nos), BUH(1 nos), KGB (01 nos), USL (01 no), KTMA (01 nos) & MDGR (01 nos) .	9267	500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
194.	बीएसपी मंडल-केआरबीए, एपीआर, एसडीएल, सीपीएच और आरआईजी पर ट्रेन इंडिकेशन बोर्ड का बदलाव BSP Divn-.Replacement of Train Indication Board at KRBA, APR, SDL, CPH & RIG.	9246	4043	-वही- -do-
195.	बीएसपी मंडल-बीयूए, एबीकेपी, बीआरएच, बीजेआरआई, बीआरएस, बीयूएच, केजीबी, केटीएमए, एनआईए और यूएसएल स्टेशनों पर प्रत्येक पर डिजीटल प्लेटफॉर्म घड़ी का प्रावधान BSP Divn- Provision of Digital Platform Clock one each at BUA, ABKP, BRH, BJRI, BRS, BUH, KGB, KTMA, NIA & USL stations.	5670	600	कार्य रोका जाना है। Work to be dropped
196.	बिलासपुर अन्य यांत्रिक घटक की खरीद के साथ कोचिंग डिपो में यंत्रीकृत कपड़े धोने के निर्माण का प्रावधान	8384	1297	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of building of mechanized laundry at coaching depot bilaspur along with procurement of other mechanical component.			Tender finalised LOA issued
197.	उमारिया-उमारिया स्टेशन का आदर्श स्टेशन के रूप में अपग्रेडशन/सुधार Umaria- Upgradation/ Improvement of Umaria station as "Adarsh" station.	6623	1000	मामला टीसी स्तर पर है। Case under TC stage
198.	जीएडी-यूटीएस सह पीआरएस कार्यालय का प्रावधान और मौजूदा बुकिंग कार्यालय का गुड्स शेड कार्यालय में परिवर्तन GAD-Provision of UTS cum PRS office & conversion of existing Booking office to Goods shed office.	6004	2000	-वही- -do-
199.	जीएडी:जीएडी पर प्लेटफॉर्म सं. 1 का विस्तार एवं प्लेटफार्म सं. 2 एवं 3 को ऊंचा करना GAD:- Extension of PF No.1 & extension and raising of PF no.2 & 3 at GAD.	6298	2000	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
200.	बीएसपी-बीएसपी पर प्लेटफॉर्म शेल्टर सहित प्लेटफॉर्म सं. 4 का ऊपरी पैदल पुल (एनजीपी की ओर) तक विस्तार BSP-Extension of PF no.4 up to the Foot over Bridge (NGP end) along with PF shelter at BSP.	8678	2500	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया। Tender finalized to be executed
201.	बीएसपी-बीएसपी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 2/3 से 4/5 तक एचडब्ल्यूएच की ओर उपरी पैदल पुल का 10 फीट चौड़ाई सहित विस्तार BSP:- Extension of 10ft wide HWH end FOB from PF No.2/3 to 4/5 at BSP station.	8668	2500	कार्य रोका जाना है। Work to be dropped
202.	सीएलएफ-सीएलएफ स्टेशन पर उपरी पैदल पुल का प्रावधान CLF-Provision of FOB at CLF station	6837	3500	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
203.	बीएसपी-बिलासपुर स्टेशन पर प्लेटफॉर्म सं. 1 एचडब्ल्यूएच की और उपरी पैदल पुल पर लिफ्ट का प्रावधान BSP- Provision of lift at HWH end FOB on PF No.1 at Bilaspur station.	6223	1500	-वही- -do-
204.	बीपीएच पर शोर्ट प्लेटफॉर्म का प्रावधान Provision of short platform at BPH.	9312	200	-वही- -do-
205.	सीपीएच:सीपीएच पर एचडब्ल्यूएच की ओर उपरी पैदल पुल का रैंप सहित चौड़ा करना CPH: Widening of HWH end FOB at CPH with ramps.	7995	200	कार्य रोका जाना है। Work to be dropped
206.	आरआईजी पर विकलांग व्यक्तियों के लिए मौजूदा उपरी पैदल पुल को रेंप सहित 20 फीट चौड़ा एफओबी गैलरी के साथ जोड़ना। Provision of 20 ft wide FOB gallery with ramps on one side and connecting it with existing FOB for physically handicapped persons at RIG.	7615	200	योजना अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
207.	जेआरएमजी पर स्टेशन इमारत का पुन: निर्माण और पुरानी इमारत का विखण्डन करना। Reconstruction of station building and dismantling the old at JRMG.	5946	200	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
208.	बीएसपी : बिलासपुर स्टेशन पर सर्कुलेटिंग एरिया पर 10 काउंटरों सहित अलग आरक्षण कार्यालय का निर्माण BSP: Construction of separate Reservation office with 10 counters in circulating area at Bilaspur station.	8727	200	कार्य रोका जाना है। Work to be dropped
209.	मुख्य लाईन खण्ड पर स्टेशन प्लेटफॉर्म पर चारदिवारी का प्रावधान/बदलाव Provision/ Replacement of Boundary wall at station platform on main line section.	6944	200	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी। Tender finalised LOA issued
210.	केआरबीए (नया डिजाइन) पर प्लेटफॉर्म पर अन्य क्षेत्र ओपन करने के लिए शेल्टर का प्रावधान Provision of shelter to open areas of the platform at KRBA (New design).	5722	225	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate sanctioned
211.	एनआरजेडबी पर प्लेटफॉर्म का विस्तार और ऊंचा करना। Extension & Raising of Platform at NRZB.	8814	275	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी Tender finalised LOA issued
212.	दघोरा स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान Provision of FOB at Daghora station.	5519	225	विस्तृत अनुमान स्वीकृत Detailed estimate not sanctioned
213.	एरोड्रोम टाइप शेल्टर का प्रावधान Provision of Aerodrome type shelters	6961	200	निष्पादन के लिए निविदा को अंतिम रूप दिया गया। Tender finalized to be executed
214.	आरआईजी पर प्लेटफॉर्म शेल्टर Platform Shelter at RIG	7991	200	निविदा को अंतिम रूप दिया गया एलओए जारी Tender finalised LOA issued
215.	सीपीएच पर प्लेटफॉर्म शेल्टर Platform Shelter at CPH	5935	200	-वही- -do-
216.	बिलासपुर में पहले और दूसरे तल पर आरआरबी इमारत का विस्तार Extension of RRB building in 1st & 2nd floor at Bilaspur.	8719	6000	निविदा पुन: बुलाई जानी है। Tender to be re-floated
217.	बीएक्सए: दो ओवर चालू लाइन के प्रावधान सहित समकालिक रिसेप्शन सुविधा BXA: Simultaneous reception facilities with provision of two over run lines.	7980	1123	डीआरएम ने ऑवर रन लाइन को सेंड हम्प में परिवर्तित करने को कहा। सीआरएस स्वीकृति की प्रतीक्षा की जा रही। "DRM advised to convert over run line in to sand hump. CRS sanction awaited.
218.	बीवायटी : बीवायटी के पूर्व ओर पर मौजूदा 8 1/2 एक्स ओवर में 1 को 12 एक्स-ओवर में 1 से बदलना BYT: Replacement of existing 1 in 8 1/2 x-over by 1 in 12 x-over for Pt.no. 40 at East end of BYT.	6010	909	टीआरडी आधारशिला कार्य प्रगति पर है। TRD foundation work is in progress.
219.	डीयूजी: दुर्ग पर कोचिंग परिसर पर अतिरिक्त रेक स्टेबलिंग लाइन DUG: Additional Rake stabling line at coaching complex at Durg.	8386	1500	पटरी हुए बिछाने और गठन के काम दोनों का कार्य प्रगति पर है। शेष कार्य दुर्ग कोचिंग परिसर के कार्य के बाद किया जाएगा। Track laying and formation work both are in progress.Remaining work will be done after DURG coaching complex work.
220.	डीपीएच यार्ड के एनजीपी अंत ओर हिरी साइडिंग सेजोड़ने के लिए लाइन सं. 7 (माल गोदान लाइन) का पुरी तरह से ओएचई व्यवस्था। Extension of line no 7(Goods shed line) with fully equipped OHE arrangements to connect	9412	900	कार्य की सीमा को लॉ बुक सीमा के तहत करने के लिए 27.11.2012 को एक संयुक्त सर्वेक्षण हुआ। कार्य की सीमा को कम करने के लिए एक पत्र 10.12.2012 को वरिष्ठ डीईई/टीआरडी और वरिष्ठ डीएसटीई/आर से उत्तर प्रतिक्षारत है। A joint survey was conducted on dtd 27.11.2012 to curtail the scope of work

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Hirri Sdg. towards NGP end of DPH yard.			within law book limit.A letter sent on dtd 10.12.2012 to Sr.DEE/TRD & Sr.DSTE/R for curtailing the scope of work. Reply from Sr.DSTE/R yet awaited.
221.	जी केविन: रायपुर मंडल के जी केविन के लाइन सं. 2 और 3 के कोचिंग फिट के प्रावधान सहित जी केविन पर बहू लोका सहित 59 एनबीओएक्स/43 बीसीएन+मि.टय को समाहित करने के लिए लूप लाइन का विस्तार G Cabin: Extension of loop lines to accommodate 59 NBOX/43 BCN + 1 MT with multi Loca at 'G' cabin with provision of Coaching fit of Line no. 2 & 3 of 'G' cabin of Raipur Division.	9609	1200	कार्य निष्पादित किया जाना है। Work to be executed.
222.	रायपुर पर अलग क्रू लॉबी का और रायपुर में अतिरिक्त क्रू को समाहित करने के लिए अतिरिक्त कमरों का और आरएसडी चालू कमरों का प्रावधान Provision of separate crew lobby at Raipur and additional rooms to accommodate crews at Raipur & RSD Running Room	7813	2127	विस्तृत अनुमान स्तर पर Detailed estimate stage.
223.	आर मंडल: रायपुर मंडल के बिलासपुर पर धाधापारा से सिरिगिट्टी औद्योगिक क्षेत्र लाइन को जोड़ते हुए माल गोदाम का पहुंच मार्ग R Div.: Approach road connecting goods shed at line of Dhadhapara to Sirigitti industrial area at Bilaspur of Raipur division..	9475	2721	विद्युत (जी) कार्य अभी पूरा नहीं हुआ है। Elect.(G) work not yet completed .
224.	आर मंडल : स्टेवलिंग ट्रेक मशीन के लिए साइडिंग (5 स्टेशन) R Div.: Sidings for stabling track machines (5 stations)	23339	3000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
225.	आर:रायपुर स्टेशन पर गाड़ियों के समान्तर रिसेप्शन और डिस्पेच सुविधाओं का प्रावधान R: Provision of simultaneous reception and dispatch facilities of trains at Raipur station.	9782	2700	06.08.2012 को सीआरएस अवलोकन के अनुपालन इंजीनियरिंग के लिए भेजा. सीआरएस मंजूरी प्राप्त होने के बाद अनुमोदन कार्य के लिए सीएसटीई के साथ संशोधित एसआईपी और आरसीसी किया जा सकता है। Compliance of CRS observation sent to Engg. Deptt.on dtd. 06.08.2012. Modified SIP and RCC with CSTE for approval.Work can be done after CRS sanction is received.
226.	रायपुर यार्ड-मेमू रेक ऑपरेशन के लिए नागपुर अंत मुख्य लाइन में ओवरहेड उपकरणों के साथ सीमन और संकेत सुविधाओं हेतु Raipur Yard - Holding line with overhead equipment and signalling facilities taking off from up main line at Nagpur end for MEMU rake operation	25676	1	कार्य पूरा और आईआरपीएसएम से कार्य हटाने का प्रस्ताव Work completed and proposed to delete from IRPSM.
227.	सिलयारी-अतिरिक्त लूप Silyari - Additional loop	26423	500	आरवीएनएल द्वारा तीसरी लाइन के कार्य सहित कार्य निष्पादित किया जाएगा। 26.12.12 को आरवीएनएल को फंड डाइवर्जन के लिए सुझाव दिया गया। Work will be executed along with 3rd line work by RVNL. Advised for fund diversion to RVNL on 26.12.2012.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
228.	बीएसपी-यूआरके : रायपुर डिवीजन के बीएसपी/यूआरके खंड के बीच व्यस्त आबाद लेवल क्रॉसिंग पर भारी ऊंचाई गेज का प्रावधान BSP-URK : Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between BSP-URK section of Raipur Division.	5310	2150	कार्य पूरा कर दिया गया है अंतिम बिल की तैयारी की जा रही है। Work completed. Final bill under preparation.
229.	रायपुर मंडल पर मार्ग क पर बीकेटीएच-एसएलएच के बीच किमी. 802/21/23 पर समपार फाटक सं. 404 पर इंटरलॉकिंग Interlocking of level crossing gate No.404 at Km;802/21-23 between BKTH-SLH over 'A' route in Raipur division.	7212	1350	कार्य सीएसटीई/परियोजना द्वारा निष्पादित किया जा रहा है। Work is being executed by CSTE/Project.
230.	रायपुर मंडल पर मुंबई हावड़ा ट्रंक रूट की 'ए' मार्ग पर इलेक्ट्रिक मोटर का प्रावधान के साथ यांत्रिक नियंत्रण समपार संचालित किया। Provision of Electric Motor Operated LC Gate in place of worn out Winch Operated Mechanical LC Gate in Raipur Division with the provision of Inverter on 'A' route of Mumbai-HWH trunk route over Raipur division.	8204	1287	21.12.12 को निविदा खोली गई. टीसी स्तर पर Tender opened on 21.12.12. Under TC stage.
231.	रायपुर मंडल खंड के बीच समपार फाटकों पर मिनी आईपीएस का प्रावधान Provision of Mini IPS at mid section LC gates over Raipur division.	9603	900	वरिष्ठ डीएसटीई ने कार्य छोड़ने के लिए प्रस्ताव दिया है। Sr.DSTE has proposing for dropping of work.
232.	रायपुर विभाग के इंटरलॉकिंग नियंत्रण रेखा फाटकों के 15 सं. पर बूम बैरियर स्लाइडिंग का प्रावधान Provision of sliding boom barrier on 15nos of Interlocked LC gates of Raipur division.	5890	897	31.08.12 को निविदा खोली गई। 30.10.12 को एलओए जारी की गई। कार्य प्रगति पर है। Tender opened on 31.08.12. LOA issued on 30.10.12. Work in progress.
233.	रायपुर मंडल : रायपुर मंडल पर एडीईएन/आईआई/बीआईए के अंतर्गत बिटुमिन्स सड़क की सतह प्रदान करके समपारों को सुधार R Div: Improvement to level crossings by providing bituminous road surface under ADEN/II/BIA of Raipur Division.	9453	1700	13.09.11 को एलओए जारी की गई। डब्ल्यूबीएम पूरा। डीडी 15, 27 और डीडी-33 पर बीटी सर्फेसिंग शेष है। डीडी-24, 27, 33, 34, 45, 46, 48 पर सड़क चौड़ा करने का कार्य प्रगति पर है। डीडी-33, 27, 29, 36 पर ओवरहाउलिंग की जानी है। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 13.09.11. WBM complete. BT surfacing remaining in DD-15, 27 & DD-33. Road widening is in progress at DD-24, 27, 33, 34, 45, 46, 48. Overhauling to be done at DD-33, 27, 29, 36. Work in progress.
234.	रायपुर मंडल : रायपुर डिवीजन के धारा बसपा खोदा में गैर इंटरलोक्ड इंजीनियरिंग गेट इंटरलॉकिंग समपारों पर इंजीनियरिंग गेट R Div: Provision of electrical lifting barrier at non interlocked Engineering Gate at level Crossings in section BSP-DUG of Raipur Division.	8963	826	कार्य पूरा। अंतिम बिल की तैयारी की जा रही है। Work completed . Final bill under preparation.
235.	वरिष्ठ डीईएन/लाइन के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत बीएसपी-आर के बीच चौकीदार वाले समपार का मानकीकरण Standardaization of manned level crossing between BSP-R under the jurisdiction of Sr.DEN/line.	5317	1900	कार्य प्रगति पर है। कार्य की प्रगति ठेकेदार द्वारा निपटान किया जाएगा। Work in progress. Progress of the work is to be expedited by the contractor.
236.	यूआरके-डीयूजी : रायपुर डिवीजन के यूआरके-डीयूजी खंड के बीच व्यस्त आबाद लेवल क्रॉसिंग पर भारी ऊंचाई गेज का प्रावधान	7679	1400	13.12.10 को एलओए जारी। सभी समपारों के लिए फेन्ब्रीकेशन पूरा हो गया है यथा खुर्सीपुर समपार का कार्य

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	URK-DUG: Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between URK-DUG section of Raipur Division.			पूरा हो गया है। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 13.12.10. Fabrication has been completed for all LC i.e. Khursipar LC completed. Work is in progress.
237.	एडीईएन/आई/बीआईए क्षेत्राधिकार के अंतर्गत किमी. 850/9-11 पर समपार सं. 439 को चौड़ा करना। Widening of LC No.439 at Km.850/9-11 under the jurisdiction of ADEN/I/BIA.	7699	1300	इंजिनियरी: निविदा दो बार 22.04.10 और 26.08.10 को खोली गई। हाई रेट के कारण डिस्चार्जड। यूएसएसओआर-2010 के तहत अनुमानों का संशोधन किया जा रहा है। यूएसएसओआर के साथ अनुमान के संशोधन के बाद नया निविदा जारी की जाएगी। "Engg: Tender opened Twice on 22.04.10 & 26.08.10. Discharged due to high rate. Esti mate is under revision as per USSOR-2010. Fresh tender will be floated after revision of Est. with USSOR. विद्युत : 05.09.12 को निविदा खोली गई किंतु कोई ऑफर प्राप्त नहीं हुआ। निविदा पुन: बुलाई जानी है। Elect. Tender opened on 05.09.12 but no offer recieved. Tender to be refloated. एस एडं टी 28.02.2011 को ठेका जारी किया गया। इंजिनियरी कार्य के कारण कार्य की प्रगति में देरी हुई। S&T: Contract awarded on 28.02.11. Work not progressing due to delay in Engg.Work
238.	एडीईएन/आई/बीआईए के क्षेत्राधिकार में किमी. 823/7-9 पर समपार को चौड़ा करना Widening of LC at Km.823/7-9 under the jurisdiction of ADEN/I/BIA.	6161	1367	इंजीनियरी : कार्य में प्रगति (70%). 7 दिन नोटिस जारी। ठेकेदार ने संसाधनों को जुटाने शुरु कर दिए हैं। "Engg: Work in progress (70%). 7 days notice was issued. The contractor has just mobilized the resources. विद्युत 05.09.12 को निविदा पुन: खोली गई किंतु कोई ऑफर प्राप्त नहीं हुआ। नई निविदा बुलाई जानी है। Elect. Tender re-opened on 05.09.12 but no offer recieved. Fresh tender to be floated. S&T: Contract awarded on 28.02.11. Work not progressing due to delay in Engg.Work."
239.	डीयूजी-डीआजेड खंड में 8 सबवे के पहुंच मार्गों में सुधार Improvement to approaches of 8 nos. subways in DUG-DRZ section.	7362	400	29.11.12 को निविदा खोली गई। एलओए जारी कार्य प्रगति पर Tender opened on 29.11.12. LOA issued. Work in progress.
240.	केएमआई-सी केबिन आर मंडल के केएमआई-सी केबिन (सी-केबिन समपार) के बीच किमी 845/15-17 पर समपार सं. 432 के स्थान पर सामान्य उंचाई आरयूबी का निर्माण KMI-C Cabin: Construction of normal height RUB in place of level crossing no. 432 at Km. 845/15-17 between KMI-C Cabin (C-Cabin LC) of R division.	16765	2285	सीविल: निविदा 28.10.10 को खोला। एलओए 27.4.11 को जारी किया। Civil: Tender opened on 28.10.10. LOA issued on 27.04.11. GAD under modification.
241.	रायपुर मंडल पर किमी 864/23-25 पर समपार सं 444 (रायपुर नाका) पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान	37055	8105	जीएडी स्वीकृत और विस्तृत अनुमान लेखा के अंतर्गत विधीक्षा हेतु है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Provision of Limited Height Sub-way at level crossing No.444 (Raipur Naka) at Km.864/23-25 of Raipur Division.			GAD approved and detailed estiamte under accounts vetting.
242.	डीयूजी-डीआरजेड और बीएमवाय खंड के सबवे के पहुंच मार्गों पर हेवी ड्यूटी हाइट गॉज का प्रावधान Provision of heavy duty height gauge to the approaches of subways in DUG-DRZ & BMY section.	9335	1207	डीई स्वीकृत और निविदा प्रक्रियाधीन है। DE sanctioned. Tendeing under process.
243.	एमएक्सए-आरएसए खंड में किमी 878/13-14 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-11 के स्थान पर सीमित उंचाई के सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-11 at Km. 879/13-14 in MXA-RSA section.	14097	1700	सिविल निविदा 21.5.12 को खोला न्यूनतम प्रस्ताव डिवीजन की शक्ति से परे है। प्रकरण को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय को भेजा है। Civil: Tender opened on 21.5.12. Lowest offer is beyond the power of Division. Case sent to HQ for finalisation.
244.	एमएक्सए-आरएसए स्टेशनों के बीच किमी 884/8-9 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-16 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-16 at Km.884/8-9 between MXA-RSA stations.	14732	277	13.12.12 को निविदा खोली जानी थी। कोई ऑफर प्राप्त नहीं हुआ निविदा पुनः बुलाई गई अब निविदा 21.1.13 को खोली जानी है। टीसीएम स्तर पर है। Tender to be opened on 13.12.12. No offer received. Tender refloated. Now tender to be opened on 24.01.13. In TCM stage.
245.	आरएसए-जीडीजेड खंड में किमी 895/7-8 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-25 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-25 at Km. 895/7-8 in RSA-GDZ section. HQ for finalisation.	13082	1700	सिविल: निविदा 21.05.12 को खोला। न्यूनतम प्रस्ताव डिविजन की शक्ति से परे है। प्रकरण को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय को भेजा है। Civil: Tender opened on 21.05.12. Lowest offer is beyond the power of Division. Case sent to HQ
246.	आरएसए-जीडीजेड खण्ड में किमी. 897/9/898/0 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी/29 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/ to close unmanned LC No. DD-29 at Km. 897/ 9-898/0 in RSA-GDZ section.	14271	2000	-वही- -do-
247.	जीडीजेड-एलबीओ खण्ड में किमी. 904/8-9 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-35 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No. DD-35 at Km. 904/8-9 in GDZ-LBO section.	10229	2000	डीडी-22 पर एलएचएस के कार्य के स्थान पर कार्य किया गया जोकि साइट बाधाओं के कारण नहीं किया जा सकता था। कार्य पूरा कर दिया गया है। अंतिम बिल तैयार हो रहा है। Work is done against work of LHS at DD-22, which could not be done due to site constrant. Work completed. LC closed. Final bill under preparation.
248.	जीडीजेड-एलबीओ खण्ड में किमी. 913/2-3 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-42 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/ to close unmanned LC No. DD-42 at Km. 913/ 2-3 in GDZ-LBO section.	13233	2000	सिविल: निविदा 21.05.12 को खोला। न्यूनतम प्रस्ताव डिविजन की शक्ति से परे है। प्रकरण को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय को भेजा है। Civil: Tender opened on 21.5.12. Lowest offer is beyond the power of Division. Case sent to HQ for finalisation.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
249.	एलबीओ–बीएक्सए खण्ड में किमी. 922/1–2 बिना चौकीदारी वाले समापार सं. डीडी–47 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/ to close unmanned LC No. DD-47 at Km. 922/	14249	1700	–वही– -do-
250.	बीएक्सए–केवायएस खण्ड पर किमी. 930/3–4 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी–51 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/ to close unmanned LC No. DD-51 at Km. 930/ 3-4 in BXA-KYS section.	12823	1700	सिविल: निविदा 21.05.12 को खोला। न्यूनतम प्रस्ताव डिविजन की शक्ति से परे है। प्रकरण को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय को भेजा है। अनुमोदित चित्र के अनुसार काम निष्पादित करने के लिए साइट बाधा है। संशोधित साइट को ध्यान में लेने के बाद तैयार की जा रही ड्राइंग. Civil: Tender opened on 21.5.12. Lowest offer is beyond the power of Division. Case sent to HQ for finalisation. There is site consrant to execute the work as per approved drgs. Revised drg under preparation after taking in to site consideration.
251.	एमएक्सए–आरएसए खण्ड में किमी. 883/1–2 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी–14 के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC No.DD-14 at Km.883/1-2 in MXA-RSA section.	11639	2000	सिविल: निविदा 21.05.12 को खोला। न्यूनतम प्रस्ताव डिवीजन की शक्ति से परे है। प्रकरण को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय को भेजा है। निविदा को अंतिम रूप दिया और एलओए 05.11.12 को जारी किया। प्रगति में कार्य। पूरा कमानी बक्से के कास्टिंग Civil: Tender opened on 21.5.12. Lowest offer is beyond the power of Division. Case sent to HQ for finalisation. Tender discharged & re-opened on 23.08.12. Tender finalised & LOA issued on 05.11.12. Work in progress. Casting of segmental boxes complete.
252.	रायपुर मंडल (उपनगरीय क्षेत्र) के भिलाई–दुर्ग के बीच किमी. 862/9–11 (नेहरू नगर गेट) पर चौकीदार वाले समपार सं. 443 पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान Provision of limited height sub-way near/at manned level crossing no. 443 at Km. 862/9-11 (Nehru Nagar Gate) between Bhilai-Durg of Raipur Division (suburban area).	36717	3684	राज्य सरकार लागत साझेदारी के आधार पर पूरी उंचाई जुड़वां बॉक्स रगड़ के लिए पूछ रहा है। जीएडी मुख्यालय ने मंजूरी दे दी। विस्तृत अनुमान 2013/02/13 पर पुनरीक्षण के लिए खातों को प्रस्तुत की। State Govt. is asking for full height twin box RUB on cost sharing basis. GAD approved by HQ. Detailed estimate submitted to accounts for vetting on 13.02.2013.
253.	आर मंडल: रायपुर मंडल के किमी. 844/23/25 पर समपार सं. 431 अप के पास आरयूबी का प्रावधान R Div: Provision of RUB near level crossing no. 431 UP Urla level crossing at km. 844/23-25 of Raipur division.	8550	5985	सिविल:जीएडी कट और कवर विधि के साथ काम निष्पादित करने के लिए हाल के एक सर्वेक्षण के अनुसार संशोधित किया गया। कट और कवर विधि के अनुसार ड्राइंग मुख्यालय को प्रस्तुत किया गया है। Civil: GAD has been modified as per recent survey to execute the work with Cut & Cover method. Drawing as per cut & cover method has been submitted to HQ.
254.	रायपुर मंडल : किमी. 771/23–25 पर समपार सं. 388 के पास सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान R Div: Provision of limited height sub-way near	17507	4779	सिविल : एलओए 27.04.11 को जारी किया। सभी तीन बक्से के कास्टिंग पूरा किया। मानसून के लिए ठेकेदार को बॉक्स धकेलने के लिए अनुमति नहीं दी गई थीं। कार्य जुटाना दिसम्बर 12 में शुरु कर दिया। बॉक्स धकेलने 01.01.13 पर शुरु किया गया था। Civil: LOA issued on 27.04.11. Casting of all

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	level crossing no. 388 at km. 771/23-25.			three boxes completed. Due to monsoon, the permission was not granted to the contractor for pushing the box. Work mobilisation started in Dec'12. Box pushing was started on 01.01.13.
255.	रायपुर मंडल : किमी. 826/12-14 पर चौकीदार वाले समपार सं. 417 के पास सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान R Div: Provision of limited height sub-way near/ at manned level crossing no. 417 at km. 826/12-14.	15016	2000	सिविल : नियंत्रण रेखा को बंद करने के लिए कलेक्टर की अनुमति के कई अनुस्मारक के बावजूद प्राप्त नहीं की गई है। Civil: Permission of collector for closure of LC is yet to be obtained in spite of several reminders.
256.	एडीईएन/बीवायटी:एडीएन/बीवायटी क्षेत्राधिकार के अंतर्गत बीएसपी-आर खण्ड में मुख्य लाइन रेलपथ को चौड़ा एवं लो सैस बनाना ADEN/BYT: Widening and making of low cess of main line track in BSP-R section under jurisdiction of ADEN/BYT.	9147	800	10.06.11 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 10.06.11. Work in progress.
257.	एडीईएन/आई/बीआईए: एडीईएन/आई/बीआईए के अंतर्गत सैस को चौड़ा और लो सैस बनाकर रेलपथ फार्मेशन में सुधार करना। ADEN/I/BIA: Improvement to track formation by widening of cess and making of low cess under ADEN/I/BIA.	9639	600	17.06.11 को एलओए जारी। ठेके का काम निष्पादित करने के लिए ठेकेदार की विफलता की वजह से बंद करें। निविदा बुलाई जानी है। LOA issued on 17.06.11. Contract terminated due to failure of the contractor to execute the work. Tender to be floated.
258.	बीएसपी-डीयूजी : रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयूजी खंड पर 52 किग्रा. पटरियों का सामान्य नवीकरण BSP-DUG: Casual renewal of 52-kg rails in section BSP-DUG on main line of Raipur Division.	9564	1858	31.01.11 को एलओए सं. 19टीएस/211 श्री राम सेवा को जारी की गई। 14.10.11 को ठेका रद्द कर दिया गया। LOA No.19TS/211 issued on 31.01.11 to Sri Ram Services. Contract terminated on 14.10.11.
259.	बीएसपी-डीयूजी : रायपुर मंडल के बिलासपुर-दुर्ग खंड के बीच सीएमएस क्रॉसिंग का सामान्य नवीकरण BSP-DUG: Casual renewal of CMS crossings between Bilaspur-Durg section of Raipur Division.	11066	333	-वही- -do-
260.	बीएसपी-डीयूजी:रायपुर मंडल के बिलासपुर -दुर्ग खंड के बीच स्वीचों का सामान्य नवीकरण। BSP-DUG: Casual renewal of switches between Bilaspur-Durg section of Raipur Division.	9839	2940	31.1.11 को एलओए सं. 19 टीएस/211 श्री राम सेवा को जारी की गई। 14.10.11 को ठेका रद्द कर दिया गया। LOA No.19TS/211 issued on 31.01.11 to Sri Ram Services. Contract terminated on 14.10.11.
261.	बीएसपी-आर: रायपुर मुख्य लाइन पर बीएसपी आर खंड में 60 किग्रा पटरियों का सामान्य नवीकरण। BSP-R: Casual renewal of 60-kg rails in section on main line of Raipur division.	9425	300	-वही- -do-
262.	रायपुर मंडल में वरिष्ठ एडीईएन/बीवायटी के अन्तर्गेत मुख्य लाइन बीएसपी-आर खंड में 60 किग्रा पटरियों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of 60 kg rails in section BSP-R on main line under Sr.ADEN/BYT of Raipur Division.	8870	200	स्थापना सं. 60 आर 11। कार्य विभागीय तौर पर किया जाएगा Est. No.60/R/11. Work to be done departmentally.
263.	रायपुर मंडल में मुख्य लाइन पर बिलासपुर - दुर्ग खंड पर 60 किग्रा पटरियों का सामान्य नवीकरण	8870	300	स्थापना सं. 61/आर 11 कार्य विभागीय तौर पर किया जाएगा

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Casual renewal of 60 kg rails in section R-DUG on main line under ADEN/I/BIA of Raipur Division.			Est. No. 61/R II work is be done departmentally
264.	रायपुर मंडल में सीएमएस क्रासिंग का सामान्य नवीकरण Casual renewal of CMS crossings in Raipur division. renewal of 60kg rail in section Bilaspur Est. No.76/R/12. Materials yet to recieved. Durg on main line of Raipur division.	9467	5374	स्थापना सं. 76/आर/12। सामग्री प्राप्त होनी है। Est. No. 76/R II materials yet to received
265.	रायपुर मंडल में सीएमएस क्रासिंग का सामान्य नवीकरण Casual renewal of CMS crossings in Raipur division.	9130	800	स्थापना सं. 56/आर/11। मांग सं. 054422001 दर दिनांक 09.01.12 4-सीएमएस क्रासिंग 60 किलों 1 12 में - 1 सेट, सीएमएस जिंग 52 किलो 8.5 में 1-1 सेट, 1 8.5 में 32 सेट, सीएमएस जिंग 60 किग्रा। 02.02.12 पर मुख्यालय को प्रस्तुत की। Est. No.56/R/11. Requisition No.054422001 to 4 dtd.09.01.12 - CMS Xing 60kg 1 in 12 - 32sets, CMS Xing 60kg 1 in 8.5 - 6sets, CMS Xing 52kg 1 in 12 - 1set, CMS Xing 52kg 1 in 8.5 - 1set, submitted to HQ on 02.02.12.
266.	रायपुर मंडल में एईजे का बेहतर ईसईजे के साथ सामान्य नवीकरण Casual renewal of SEJ with improved SEJ in Raipur division.	8923	1250	स्थापना सं. 57/आर/11। निविदा बुलाई जानी है। मांग सं. 054422001 दिनांक 26.6.12 के लिए संशोधित एसईजे 60 किग्रा - 64 सेट मुख्यालय को 19.7.12 को सौंपा गया। Est. No.57/R/11. Tender to be floated. Requisition No.054422001 dtd.26.06.12 for Improved SEJ 60kg - 64 sets submitted to HQ on 19.07.12.
267.	डीयूजी-डीआरजेड खंड में पटरियों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of rails in DUG-DRZ section.	5765	400	पटरियो प्राप्त होनी है। Rails yet to be recieved.
268.	रायपुर मंडल में स्वीचों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of switches in Raipur Division.	7984	1150	स्था सं. 58/आर/11। मांग सं. 054422001 दिनांक 26.06.12 स्विचर 60 किं घंटा 12 में से 1-17 सेटड् मांग सं. 054422002 दिनांक 26.06.12 स्वीचर 60 किलों 8.5 में 1-6 सेट, 19.7.12 पर मुख्यालय को भेजी गई Est. No.58/R/11. Requisition No.054422001 dtd.26.06.12-Switches 60kh 1 in 12 - 17sets, Requisition No.054422002 dtd.26.06.12-Switches 60 kg 1 in 8.5 - 6sets, submitted to HQ on 19.07.12.
269.	डीयूजी-डीआरजेड: रायपुर मंडल के दुर्ग-जीआरजेड खंड में 60 किग्रा पटरियों का सामान्य नवीकरण DUG-DRZ: Casual renewal of 60-kg rails in section Durg-DRZ of Raipur Division.	5540	1858	कार्य विभागीय रूप से किया जाएगा। Work to be done Departmentally.
270.	आर डिवीजन में कलैम्प के साथ मौजूदा जोगल्ड फिश प्लेटों की जगह से कम से वेल्ड के अंत तक बोल्ट के साथ चढ़ाना फिश जोगल्ड Joggled fish plating with far end bolts of AT welds by replacing existing joggled fish plates with clamps in R division	9806	5567	-वही- -do-
271.	रायपुर मंडल पर डिफक्टिव वेल्ड के लिए जोगल फिश प्लेट का	9188	2769	स्था. 59/आर/11। निविदा बुलाई गई है। मांग सं. 054422001

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	प्रावधान Provision of joggle fish plates for defective welds over Raipur division.			दिनांक 27.12.11 जोग्ल्ड फिश प्लेट 60 किग्रा- 11.01.12 को 2800 सेट के लिए मुख्यालाय को भेजी गई है। Est. No.59/R/11. Tender to be floated. Requisition No.054422001 dtd.27.12.11-Joggled Fish Plate 60kg - 2800 sets submitted to HQ on 11.01.12.
272.	आर मंडल- रायपुर में 52 किग्रा पटरियों का सामान्य नवीकरण R Div.: Casual renewal of 52 kg. rail in Raipur division.	5203	606	22.07.10 को एलओए जारी अनुबंध समाप्त LOA issued on 22.07.10. Contract terminated.
273.	आर मंडल- रायपुर मंडल में 602 किग्रा पटरियों का समान्य नवीकरण R Div.: Casual renewal of 60 kg. rail in Raipur division.	9337	605	28.03.11 को अनुबंध समाप्त Contract terminated on 28.03.11.
274.	आर मंडल रायपुर मंडल में सीएमएस क्रासिंग का सामान्य नवीकरण 76 सं. R Div.: Casual renewal of CMS crossings in Raipur division 76 nos.	9825	37	-वही- -do-
275.	आर मंडल रायपुर मंडल में ग्ल्यूड ज्वाइंटों का सामान्य नवीकरण 300 सं. R Div.: Casual renewal of Glued joints in Raipur division 300 nos.	8816	298	-वही- -do-
276.	आर मंडल रायपुर मंडल में एसईजे का सामान्य नवीकरण 50 सं. R Div.: Casual renewal of SEJ in Raipur division 50 nos.	8054	840	-वही- -do-.
277.	आर मंडल- रायपुर मंडल में स्वीचों का सामान्य नवीकरण 30 सं. R Div.: Casual renewal of switches in Raipur division 30 nos.	9367	781	-वही- -do-
278.	आर मंडल रायपुर मंडल में डिफेक्टिव वेल्ड के लिए क्लैम्प सहित 60 किग्रा जोग्ल फिश प्लेटिंग का प्रावधान R Div.: Provision of joggle fish plating 60 kg. along with clamps for defective weld over raipur division.	5171	1178	-वही- -do-
279.	आर मंडल रायपुर मंडल में मुख्य लाइन पर रायपुर-दुर्ग खंड में 60 किग्रा पटिरियों का सामान्य नवीकरण। R Div: Casual renewal of 60-kg rails in section Raipur-Durg on main line of Raipur Division.	7181	1858	31.01.11 को एलओए सं. 19/टीएस/211 श्रीराम सेवा को जारी। 14.10.11 को ठेका रद्द कर दिया गया। LOA No.19TS/211 issued on 31.01.11 to Sri Ram Services. Contract terminated on 14.10.11.
280.	आर मंडल रायपुर मंडल में एसईजे का बेहतर एसईजे से सामन्य नवीकरण R Div: Casual renewal of SEJ with improved SEJ	9652	1000	31.01.11 को एलओए सं. 19/टीएस/211 श्रीराम सेवा को जारी। 14.10.11 को ठेका रद्द कर दिया गया। LOA No.19TS/211 issued on 31.01.11 to Sri Ram Services. Contract terminated on 14.10.11.
281.	आर मंडल-वरिष्ठ/डीईएन/एल/आर के अन्तर्गत किमी 806, 807, 833 से 829 तक (अप लाइन) और किमी. 864 से 861 तक, 833 (डाउन लाइन) 840-835 (मिड लाइन) पर क्रैक्ड पीएससी स्लीपरों का सामन्य नवीकरण। R Div: Casual renewal of cracked PSC sleepers at Km. 806, 807, 833 to 829 (UP Line) and at Km. 864 to 861, 833 to 829 (DN Line), 840-835 (Middle line) under Sr/DEN/L/R.	7302	1200	दिनांक 28.10.10 को एलओए सं. 19/रुटीएस/210 से प्रवीण कुमार सिंह को निविदा जारी की गई। 7 दिन नोटिस जारी किया जाना है। 48 घंटे का नोटिस जारी किया जाना है। Tender Awarded vide LOA No.19TS/210 dtd.28.10.10 to Praveen Kumar Singh. 7days notice issued. 48 hours notice is to be issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
282.	आर मंडल बीएसपी-आर मुख्यालाइन खंड पर एसएसई(पीवे) बीवायटी के अन्तर्गतर 762 से 764 किमी तक क्रैक्ड पीएससी स्लीपरों का सामान्य नवीकरण R Div: Casual renewal of cracked PSC sleepers at Kms 762 to 764 on UP under SSE (P.Way)/BYT dtd.28.10.10 to the contractor, Sri Praveen on BSP-R Main line section.	7942	1500	-वही- -do-
283.	आर मंडल रायपुर मंडल पर ग्ल्यूड ज्वाइंटों का सामान्य नवीकरण R Div: Casual renewal of glued joints in Raipur	9676	1100	31.1.11 को एलओए सं. 19 टीएस/211 श्री राम सेवा को जारी 14.10.11 को ठेका रद्द कर दिया गया। LOA No.19TS/211 issued on 31.01.11 to Sri Ram Services. Contract terminated on 14.10.11.
284.	आर मंडल: एसई (पीवे)/टिल्डा के अन्तर्गत पीएसआर लोकेशन पर स्पीड रिलेक्सेशन के लिए बैंक के चारो ओर चारदीवारी प्रदान करना R Div: Confinement of bank by providing toe/ retaining wall for speed relaxation at PSR location under SE(P.Way)/Tilda.	8487	519	आरोखों के अनुमोदन के बाद निविदा बुलाई गई है। Tender to be floated after approval of drawing.
285.	रायपुर मंडल रायपुर पर सेंड इंसर्शन प्रणाली से फारेमेशन ट्रीटमेन्ट R Div: Formation treatment with sand insertion method over Raipur Division	6545	1810	19.08.10 को निविदा खोली गई डिस्चार्ज्ड 17.02.11 को और 14.04.11 को दो बार पुन: खोली गई। कोई जबाव प्राप्त नहीं हुआ 26.05.11 को पुन: खोली गई।15.11.11 को एलओए जारी की गई कार्य प्रगति पर है। डीडी खंड पर 16 किमी बीसीएम किया गया। रेलपथ पर 7396 घन मी रेत डाली गई शेष मरम्मत की गई 4.5 किमी बारिश के कारण कार्य में रूकावट Tender opened on 19.08.10. Discharged. Re-opened twice on 17.02.11 & 14.04.11. No re sponse. Tender Re-opened on 26.05.11. LOA issued of 15.11.11. Work in progress. 16 km BCM done in DD section. Sand 7396 cum inserted in track. Cess repair done: 4.5km. Work hampered due to rains.
286.	आर मंडल रायपुर पर पुराने वेल्डों पर जोग्ल फिश प्लेटों का प्रावधान R Div: Provision of Joggle fish plates on old welds over Raipur Division.	8030	367	स्था. सं. 98 आर/10 09.11.10 को मुख्यालय को 60 किग्र 3500 जोडे जोग्ल फिश प्लेट की मांग सं. 054422002 दिनांक 29.10.10 को भेजी गई थी सामग्री 20.1.12 को प्राप्त हुई। Est.No.98/R/10. Requistion for Joggle Fish Plate 60kg - 3500 sets was sent to HQ on 09.11.10 vide No.054422002 dtd.29.10.10. Materials recieved on 20.01.12.
287.	आर मंडल एसई (पीवे) टिल्ड के अन्तर्गत मुख्य लाइन पर सीएमएस क्रासिंग द्वारा एचटी क्रासिंग लेआउट का बदलाव R Div: Replacement of HT crossing lay out by CMS crossing on main line under SE (P.Way) Tilda.	7587	1100	16.12.10 और 24.3.11 निविदा दो बार खोली गई कोई उत्तर प्राप्त नहीं। 05.05.11 को पुन: खोली गई 13.10.11 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। Tender opened twice on 16.12.10 & 24.03.11. No response. Re-opened on 05.05.11. LOA issued on 13.10.11. Work in progress.
288.	रायपुर मंडल के बीएसपी-डीयीजी खंड में पुराने और घिसे हुए ग्ल्यूड ज्वाइंटों का नवीकरण Renewal of Old & defective Glued Joints in BSP-DUG section of Raipur division.	50925	10000	(स्था सं. 47/आर /12) मांग सं. 054422001 दिनांक 6.5.12 , 11.05.12 को मुख्यायल को भेजी गई। (Est. No.47/R/12). Requisition No.054422001 dtd.06.05.12 submitted to HQ on 11.05.12.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
289.	भिलाई मार्शलिंग यार्ड में कोयला खाली यार्ड पूर्व में सं. 109 और 110 पीएससी स्लीपरों लेआउट पर पार नई कैंची के साथ लकड़ी के स्लीपर पर रखी बिंदु पार कैंची का नवीकरण Renewal of scissors cross over point No.109 & 110 at Coal Empty Yard East at Bhilai Marshalling Yard laid on wooden sleeper with new scissor cross over on PSC sleepers layout.	9792	5559	मुख्यालय की सहायता से विस्तृत आरेख और अनुमान तैयार किए जा रहे है। Detailed drawing & Estimate is under preparation with the help of HQ.
290.	मोटा वेब, स्विच और केवल 1 से 12 में अंक और रायपुर डिवीजन के बसपा खोदा अनुभाग में एक मार्ग पर 100 सेट के पार करने के लिए अप/डी.एन/मध्य मुख्य लाइन पर वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग साथ स्विच और क्रासिंग के नवीकरण Renewal of switches & crossings with Thick web, switches and weldable CMS crossing on UP/DN/ MID main line for only 1 in 12 points and crossing of 100 Sets on A route in BSP-DUG section of Raipur Division.	170601	12500	स्था. सं. 49/आर/12 इंजिनियरी थिक वेब स्वीच की मांग सं. 0544220001 दिनांक 01.08.12 और सं. 0544220002 दिनांक 01.08.12 को वेल्डेबल सीएमएस क्रासिंग मुख्यालय को 01.08.12 भेजी गई। सिग्नल और दूरसंचार 26.10.12 को निविदा खोली गई टीसीएम स्तर पर (Est. No.49/R/12). Engg: Requisition No.0544220001 dtd.01.08.12 of Thick Web Switch & No.0544220002 dtd.01.08.12 of Weldable CMS Xing also submitted to HQ on 01.08.12. S&T: Tender opened on 26.10.12. In TCM stage.
291.	बिलासपुर-दुर्ग की बीच 36.635 रेलपथ किमी के लिए टीएफआर TFR for 36.635 TKm between Bilaspur-Durg	19132	1539	24.03.09 को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। अगले वर्ष (13-14) में सीआरआरएम संभावित 3.5 लाख। LOA issued on 24.03.09. Work in progress. Expected CRRM in Next Year (13-14)- 3.5 lakhs.
292.	मानक चौड़ाई गहरी स्क्रीनिंग और ऊपर उठाने के लिए उपकार के चौड़ीकरण सहित फिटिंग के साथ नई पीएससी स्लीपर अधिक एसएच 52 किलो रेल के साथ (हिस्सों में) आईआरएस स्लीपरों से अधिक मौजूदा 90 आर पटिरियों पर आरएसडी यार्ड में 14.98 किमी के लिए 14.98 के लिए टीआरआर (एस) किमी और टीएसआर (पी) रायपुर डिवीजन के मानक 15 सेमी करने के लिए गिट्टी कुशन की। TRR(S) for 14.98 km & TSR(P) for 14.98 km in RSD yard on existing 90R rails over IRS sleepers (in stretches) with SH 52KG rail over new PSC sleeper with fittings including widening of cess to standard width deep screening and raising of ballast cushion to the standard 15cm of Raipur Division.	143718	20000	वित्त को विस्तृत अनुमान विधीक्षा हेतु भेजा गया है। टिप्पणियां प्राप्त हुई है। सिगलन एवं दूर दूरसंचार का उप-अनुमान आवश्यक है। विस्तृत अनुमान की विधीक्षा की जा रही है। Detailed Estimate sent to finance for vetting. Observation received. Sub estimate for S&T is also required. DE under vetting
293.	रायपुर डिवीजन की मौजूदा 52/60 किग्रा की फिटिंग नवीकरण के माध्यम से रेल पीएससी स्लीपर पर रखी (1660 नग/किमी) अप/डीएन/आर वी रेखा बिलासपुर -दुर्ग के बीच 25.70 किमी की लम्बाई के लिए । Through Fitting Renewal of existing 52/60Kg. Rail laid on PSC Sleeper (1660 Nos./Km.) UP/ DN/RV Line between Bilaspur-Durg for length of 25.70 Kms. of Raipur Division.	17441	7493	स्थ. सं. 59/आर/12 अनुमान स्वीकृत मांग (सं. 544220001 दिनांक 06.08.12 ईआरसी-170648 सं 0544220002 दिनांक 06.08.12 जीआर पेड 60 किग्र 85324 सं. 054422003 दिनांक 06.08.12 जीएफएन लाइनर 34310 सं. 054422 0004 दिनांक 06.08.12 मेटल लाइनर 136518 सं) 18.09.12 को मुख्यालय को भेजी गई निविदा बुलाई जानी है। Est. No.59/R/12. Estimate sanctioned. Requisitions (No.544220001 dtd.06.08.12-ERC-170648 Nos, No.0544220002 dtd. 06.08.12-GR Pad 60kg-85324 Nos, No.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				0544220003 dtd.06.08.12 - GFN Liner-34310 Nos, No.0544220004 dtd.06.08.12-Metal Liner-136518 Nos) sent to HQ on 18.09.12. Tender to be floated.
294.	रायपुर डिवीजन के बीएमवाय और आर यार्ड में 20 सेट का थ्रो टर्न आउट नवीकरण (12 सेट बीएमवाय और 8 सेट सेट आरएसडी यार्ड) (टीटीआर (सिएस+सीएमएससी+सीएमएस सी+सीएमएससी) 17 सेट और टीटीआर (डीएस) 3 सेट) Through Turn Out Renewal of 20 sets at BMY & RSD yard of Raipur Division. (12 set - BMY and 8 set - RSD Yard.) (TTR (CS+CMSC+CMSC) - 17 Sets and TTR(DS)-3 sets)	42609	12500	विस्तृत अनुमान वित्त को भेजे गए। टीआरडी एवं एस एवं टी हेतु उप अनुमान चाहिए। विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा प्रक्रियाधीन। Detailed estimate sent to finance. Observation received. Part estimates for TRD & S& T required. DE vetted. DE sanctioned. Tendering under process.
295.	रायपुर डिवीजन के डीयूजी-जीआरजेड खंड के बीच एसएल रेखा से 21.5 किमी के लिए 35 सेमी गहरी स्क्रीनिंग और गिट्टी गद्दी की स्थापना के साथ-साथ थ्रो गिट्टी नवीकरण। Through ballast renewal along with deep screening and raising of ballast cushion to 35 cm for 21.5 Km from SL line between DUG-DRZ section of Raipur Division.	23435		(स्था सं. 67/आर/12)। 06.12.12 को निविदा खोली गई टीसीएसम स्तर पर। [Est. No.67/R/12]. Tender opened on 06.12.12. In TCM stage.
296.	रायपुर मंडल के बीएमवाय यार्ड पर 10.25 किमी के लिए पीएससी स्लीपर पर मौजूदा 90 आर पटतियों को एसएच 60 किग्र 90 यूटी-एस द्वारा थ्रो रेल नवीकरण (माध्यमिक) Through rail renewal (Secondary) of the existing 90R rail laid on PSC sleeper with SH 60Kg. 90UTS rail for 10.25 Kms.of BMY yard of Raipur Division.	61900	10000	वित्त को विस्तृत अनुमान भेजा गया। टिप्पणियां प्राप्त हुई। टीआरडी और एस एंड टी के लिए आशिंक अनुमान आवश्यक विस्तृत अनुमान सहयोगी वित्त को विधिक्षा के लिए भेजी गई Detailed Estimate Sent to finance. Obervation received. Part estimate of S&T and TRD required. DE sent to associate finance for vetting.
297.	रायपुर मंडल के बिलासपुर-दुर्ग खंड के बीच 52/60 किग्रा पटरियों का 33.95 किमी से किमी 724-843 अप तक किमी 824-835 डाउन बायपास और किमी 745-843 मिड लाइन तक थ्रो वेल्डिंग नवीकरण Through welding Renewal of 33.95 Kms. from Km. 724-843UP, Km.824-835 DN By-pass & Km. 745-843MID line of 52/60Kg rails between Bilaspur-Durg section of Raipur Division.	40445	8000	अनुमानों के संशोधन के बाद निविदा बुलाई जानी है। अनुमानों का संशोधन किया जा रहा है। Tender to be floated after revision of estimate. Estimate under revision.
298.	यूआरके-एसजेडबी-उर्कुरा और सरोना के बीच वाई-पास लाइन में ड्रेनेज का प्रावधान URK-SZB:Provision of drainage in bye pass line between Urkura & Sarona.	5465		18.11.10 को एलओए जारी। साइट हालातों के अनुसार जहां तक संभव था वास्तविक कार्य पूरा कर दिया गया। अंतिम बिल तैयार किया जा रहा है। LOA issued on 18.11.10. Physically work completed to the extent requirement as per site conditions. Final bill under preparation.
299.	बिलासपुर-रायपुर के बीच पुल सं. 403 अप, 477 डाउन, 478 डाउन और 418 अप की जैकेटिंग Jacketing of bridge no. 403UP, 477DN, 478DN and 418UP between Bilaspur-Raipur.	17085	200	विस्तृत ड्राइंग मंजूरी के लिए मुख्यालय को भेजा गया था। मोजूदा पीयरों के लिए नीव विस्तार ड्राइंग को अंतिम रूप देने के लिए मुख्यालय द्वारा कहा गया है। खुदाई नीव जानकारी के लिए आवश्यक पुल स्थानों पर किया गया था। डाटा जल्द ही प्रस्तुत होगा। अनुमान मंजूर है। निविदा विस्तृत ड्राइंग के अनुमोदन के बाद जारी किया जाएगा। Detailed drwaing was sent to HQ for approval. The foundation detail for the

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
				existing piers has been asked by HQ to finalise the drawing. Excavation was done at the re quired bridge locations for foundation details. Data will submitted soon. Estimate sanctioned. Tender will be floated after approval of detailed drawing.
300.	एमएक्सए-आरएसए- डीयूजी-डीआरजेड खंड में एमएक्सएआरएसए स्टेशनों के बीच पुल सं. 34 (2 X12.2 मी. जी) का पुनर्निर्माण MXA-RSA : Rebuilding of Bridge no. 34 (2x12. 2 m, G) between MXA-RSA stations in DUG-DRZ section.	8129	4135	निविदा 09.12.10 को खोला। निरस्त 17.03.11 और 28.04.11 पर दो बार फिर से खोला। कोई प्रतिक्रिया नहीं 09.06.11 पर फिर खोला काउंटर प्रस्ताव दिया, लेकिन ठेकेदार द्वारा स्वीकार नहीं किया। निविदा 05.07.12 को फिर से खोला। एलओए 15.10.12 को जारी किया । काम शुरू कर दिया। साइट सिंचाई विभाग द्वारा निर्मित बांध रोक की वजह से पानरी के साथ बाढ है। डानस्ट्रीम में। राज्य सरकार से काम शूरू करने के लिए बांध से पानी रिलीज करने के लिए संपर्क किया गया है। 4 पानी का विमोचन किया। कार्य ठेकेदार द्वारा शूरू कर दिया Tender opened on 09.12.10. Discharged. Re-opened twice on 17.03.11 & 28.04.11. No response. Re-opened on 09.06.11. Counter offer given but not accepted by contractor. Tender re-opened on 05.07.12. LOA issued on 15.10.12. Work started. Site is inundated with water due to stop dam built by Irrigation dept. in downstream. State govt has been contacted to release the water from the stop dam to start the the work. 4' water released. Work started by Contractor.
301.	दुर्ग-डीआरजेड खंड में पुल सं. 80 के विंब वाल का पुर्ननिर्माया (1X40') Reconstruction of wing wall of bridge No.80 in Durg-DRZ section. (1 X 40')	9665	2500	23.02.12 को निविदा खोली गई असामान्य ऑफर के चलते डिस्चार्ज कर दी गई 28.06.12 को निविदा पुन: खोली गई को एलओए जारी। कार्य प्रगति पर है। Tender opened on 23.02.12. Discharged due to invalid offer. Tender re-opened on 28.06.12. LOA issued on 20.11.12. Work in progress.
302.	दुर्ग-डीआरजेड खंड में पुल सं. 90 के विंब वाल का पुर्ननिर्माया (4X40') Reconstruction of wing wall of bridge No.90 in Durg-DRZ section. (4 X 40')	9413	2500	-वही- -do-
303.	रायपुर डिविजन की 'ए' मार्ग पर विफलता का खतरा स्थानों पर ट्रैक सर्किट के विश्वसनीय कामकाज के लिए एक्सल काउंटर के प्रावधान के साथ ट्रैक सर्किट के लिए ट्रैक की दोहरी जांच का प्रावधान Provision of Dual Detection of Track for track circuits with the provision of Axle Counter for reliable functioning of Track Circuit at failure prone locations over 'A' route of Raipur division.	6819	3024	विस्तृत अनुमान की विधीक्षा की जा रहीं है। Detailed estimate under vetting.
304.	रायपुर मंडल में केएमआई-बीक्यूआर खंड में बीपीएसी की विश्वसनीय कार्यक्षमता के लिए स्टैंडबाई एसएसडीएसी सहित	9994	1607	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा 12.04.13 को खोली जाएगी।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	ड्यूल डिटेक्शन का प्रावधान Provision of Dual Detection with standby SSD AC for reliable functioning of BPAC in the section KMI-BQR in Raipur Division.			Detailed Estimate sanctioned. Tender to be opened on 12.04.13
305.	रायपुर मंडल में ए-मार्ग पर एलईडी सिगलनों के विश्वसनीय कार्य-क्षमता के लिए संशोधित सीआरयू का प्रावधान Provision of Modified CRU for reliable functioning of LED Signals over 'A-Route' of Raipur Division.	8132	3606	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। मुख्यालाय को भंडार मांगपत्र भेजा गया। Detailed estimate sanctioned. Store in dent sent to HQs.
306.	रायपुर मंडल के ए मार्ग पर संवेदरनशील इलाकों पर जहां सोयल रेसिसटेन्ट उच्च हो वहां एसएसडीएसी और आईपीएस की सुरक्षा के लिए आरडीएसी प्रमाणित अर्थिंग व्यवस्था का प्रावधान Provision of RDSO approved earthing arrangement for the protection of SSDAC & IPS at vulnerable locations where soil resistance is high over 'A' route of Raipur division.	9384	2208	विस्तृत अनुमान स्वीकृत। जल्द ही निविदा बुलाइ जाएगी। DE sanctioned. Tender will be floated shortly.
307.	आईबीएस और ब्लॉक प्रणाली के विश्वसनीय कामकाज के लिए बीवायटी-एनपीआई पर 6 क्वाड केबल के अनुरक्षण के लिए आईबीएस प्रणाली के कार्यक्षमता के लिए स्टैंडवाय 6 क्वाड केबल का प्रावधान Provision of standby 6 quad cable for the functioning of IBS system in the section BYT -NPI for the maintainability of the 6 quad cabel for reliable functioning of IBS & block system.	7995	1332	निविदा तैयारी के तहत अनुसूचित है। मुख्यालय को भंडार मांगपत्र भेजा गया है। Tender shcedule under preparation. Store indenet sent to HQ.
308.	आर मंडल रायपुर मंडल में स्टेशनों पर सीएलएस पेनल औरसमपार फाटकों के ऑटोमेटिक चेंजओवर का प्रावधान R Div. Provision of Automatic changeover for 66 nos. CLS panel supplied and 58 Nos. of division.	5279	2700	समपार गेट रायपुर स्टेशन तथा सीएलएस पैनल रायपुर मंडल में स्थापित किए गए। LC gates in Raipur CLS panel installed over Raipur division.
309.	आर मंडल: रायपुर मंडल में बीपीएसी प्रणाली का संवर्धन R Div.: Augmentation of BPAC system in Raipur Division.	9094	7848	मांग पत्र रोक दिया गया। एक्सल काउंटर कार्ड की खरीद के लिए निविदा 12.04.13 पर खोला जाएगा। Indent dropped. Tender for procurement of axle counter cards will be opened on 12.04.13.
310.	रायपुर मंडल: रायपुर डिवीजन में 9 स्टेशनों पर मौजूदा बिंदू सर्किट में निरंतर ट्रैक लॉकिंग का समावेश R Div: Incorporation of continuous track locking in existing point circuits at 9 stations over Raipur Division.	9388	5500	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
311.	रायपुर मंडल- स्टेशन पर आईपीएस के बैटरी बैंक के सेकंड सेट का प्रावधान R Div: Provision of second set of battery bank of IPS at station.	5459	2157	स्टोर मांग पत्र के माध्यम से सामग्री प्राप्त हुई। निष्पादन हेतु अनुबंध 11.12.12 को जारी किया। कार्य प्रगति पर है। Material received through stores indent. Contract for execution portion awarded on 11.12.12. work in progress.
312.	आर मंडल: यूआरके-केएमआई खंड में डीएलबीआई सहित धुरा काउंटर ब्लाक प्रणाली का बदलाव R Div: Replacement of Axle Counter Block	8978	4748	अनुबंधा 13.01.11 पर सम्मानित किया प्रगति में कार्य करें रूपांतर खाता पुनरीक्षण के अधीन contract awarded on 13.01.11. Work in

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Syetem (ACBS) by DLBI with SSDAC in URK-KMI section			progress.Variation is under A/cs vetting. URK-KMI section.
313	आर मंडल- रायपुर मंडल में बहुत पुराने प्वाइंट मशीनों का बदलाव R Div: Replacement of over aged point machines in Raipur Division.	8798	8798	अनुबंध 11.12.12 को निपष्पादन हेतु जारी। Contract awarded for execution portion on 11.12.12.
314	रायपुर मंडल: रायपुर मंडल के कोयला एंपटी वेस्ट और कोयला लोड वेस्ट पर घिसे हुए पेनल का बदलाव R Div: Replacement of worn out Panel at Coal Empty West and Coal Load West of R division.	9625	6848	कार्य चालू होने के स्तर पर है। मार्च 2013 में एक पैनल तैयार Work in commissioning stage. one Panel commissioned in March 2013.
315	पीपी यार्ड भिलाई के अयस्क लोड यार्ड में लीवर फ्रेम और जमीन गियर का केन्द्रीकृत बिजली आपरेशन द्वारा प्वाईंट और सिगनल का प्रतिस्थापन Replacement of Lever Frames and ground gears by centralized electrical operation of points and signals at ORE Load yard of PP Yard/Bhilai.	54709	2000	20.02.2013 को कार्य चालू हुआ। Work commissioned on 20.02.2013
316	रायपुर मंडल पर पीआरएस, यूटीएस, एफओआईएस, रेलनेट के कामकाज के लिए पुराने डाटाकोम उपस्कर को बदलना Replacement of old datacom equipments for the functioning of PRS, UTS, FOIS, Railnet over Raipur division.	8861	3628	विस्तृत अनुमान स्वीकृत 12.04.13 को निविदा खोली जानी है Detailed estimate sanctioned. Tender to be opened on 12.04.13.
317	बीएसपी-बीवायटी खंड में बीपीएसी के लिए पुराने घिसे हुअ एसए-सडीएसी (एम्प्लीट्यूड टाइप) को नए एसएसडीएसी (चरण रिर्वसर टाइप) से बदलना Replacement of old worn out SSDAC (Amplitude type) for BPAC with the provision of new SSD AC (Phase reversal type) in the section BSP-BYT.	9977	4336	-वही- -do-
318	बीआईए, बीएमवाय, बीवायटी, दुर्ग, डीआरजेड स्टेशनों पर पुराने घिसे हुए और आउट डेट्स एक्सचेंजों का बदलाव Replacement of old worn-out & out dated exchanges at the stations BIA, BMY, BYT, Durg, DRZ.	8943	3933	विस्तृत अनुमान स्वीकृत निविदा तैयार होने के तहत सूचिगत Detailed Estimate sanctioned. Tender schedule under preparation.
319	भिलाई : एसएफ 6 सर्किट ब्रेकर के साथ 33 केबी ओसीबी और बीसीबी पैलन, 33 केबी एबी स्विच और बिजली ऐरेस्टरों और सब-स्टेशन प्राप्त करने में क्षतिग्रस्त एचटी केबल के साथ 11 केबी ओसीबी पैनल का प्रतिस्थापन BIA: Replacement of 33 KV OCB with SF 6 circuit breaker and 11 KV OCB panels with VCB panel, 33 KV AB switches and lightning arrestors and damaged HT cable in receiving substation, Bhilai.	6975	2000	ई (जी) 33 किवा. और 11 किवा. सीबीएस इंस्टाल्ड। पुराने बसबर का बदलाव पूरा हो गया है। E(G):33KV & 11 KV CBS installed. Replace ment of old busbar completed.
320	बीएमवाय: कर्षण में मौजूदा आईसोलेशन प्रणाली का रिमोट इंटरपटरों और सीबी के प्रावधान से अपग्रेडेशन BMY: Upgradation of existing isolation arrangement of traction by provision of remote interrupters & CBs.	23162	2383	मैसर्स मास्टर इंजिनियर असानसोल को 30.06.09 से निविदा जारी। आंशिक रूप से समग्री प्राप्त। "Tender Awarded on 30/06/09 to M/s Master ENGG. Assansole. Material supplied partially.
321	रायपुर मंडल: रायपुर मंडल के मुख्य लाइन पर 2.40 मी. से कम क्रिटिकल इम्प्लांटेशन मास्ब का स्थानांतरण	9165	1993	ड्वार्फ मस्तूल महत्वपूर्ण आरोपण 3 नंबर पोर्टलों के लिए प्रदान की है। 11 संख्या महत्वपूर्ण आरोपण मस्तूल हटा दिया

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	R Div.: Shifting of critical implantation mast less than 2.40 mtrs over main line of Raipur Division.			गया है। नई मस्तूल के लिए नींव की ढलाई का कार्य प्रगति पर है। "Dwarf mast provided for 3 nos portals havingcritical Implantation. 11 Nos. critical Implantation mast has been removed. Casting of foundation for new mast is in progress.। Detailed estimate for Rs. 655.81 lakh (Civil-622.78 Lac, Electrical- 33.03 lac) sanctioned on 24.01.2013. Tender called to be opened on 17.04.2013.
328	डब्ल्यूआरसी/बीएमवाय पर कवर शेड का विस्तार Extension of covered shed at WRC/BMY	45533	1	455.33 लाख रु के लिए 24.09.12 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत। निविदा बजट अनुमान की पर्याप्तता के अनुसार बुलाया जाएगा। Detailed estimate sanctioned on 24.09.12 for Rs. 455.33 Lakhs. Tender will be called as per adequacy of budget grant.
329	डीजल लोको शेड, रायपुर पर बुनियादी सुविधाओं का सुधार Improvement of infrastructure facilities at Diesel Loco Shed, Raipur	5637	50	इंजिनियरी 16.01.13 को एलओए जारी कार्य प्रगति पर है। टीडीसी 30.05.13 विद्युत (जी) 10.04.13 को निविदा खोली गई। बीएन-सीएस के अन्तर्गत विधीक्षा हेतु डीएलएस: वरिष्ठ डीएमएम/आर से 01 आइटम के लिए जारी किए गए 02 यांत्रिक आइटम के लि (मैं) पीओ सामग्री प्राप्त नहीं, खरीद के लिए भंनि./द.पू.म.रे. के कार्यालय में प्रस्तुत 01 मद गर स्टॉक मांग "Engg: LOA issued on 16.01.13. Work in progress. TDC: 30.5.13 Elect (G):execution part tender opened on 01.04.13. under BN-CS vetting. DLS: For 02 mechanical items, (i)PO issued for 01 item from Sr.DMM/R. Material not received.(ii)Non-stock requisition of 01 item submitted at the office of COS/SECR for procurement. "
330	पीपी यार्ड/भिलाई में उत्पन्न और सुरक्षा में सुधार Improvement of productivity and safety in PP Yard/Bhilai	9644	3391	सिविल निविदा को रद्द कर दिया। कॉलम के बीच में बिना पूर्व इंजीनियर पूर्वनिर्मित संरचना उपलब्ध कराने के लिए अनुमान की समीक्षा की जा रही है। Civil :tender cancelled. estimate is being revised for providing pre engineered pre fabricated structure without in between columns.
331	कोचिंग डिपोड, दूर्ग पर विभिन्न सुविधाओं का सुधार Improvement of various facilities at Coaching depot, Durg	9784		विस्तृत अनुमान पहले ही मंजूर। और निविदा 20 दिसम्बर को खोला गया था। निविदा एक सप्ताह पहले जारी किया गया। टीडीसी अगस्त 13 Detailed estimate has already been sanctioned & tender was opened on 20th December. The tender was awarded a week ago. TDC: Aug'13.
332	आर पाथवे में सीसी फ्लोरिंग सहित स्ट्रीपिं खंड शेड सहित पीआईटी	7013	800	सिविल कार्य पूरा कर दिया गया है। अंतिम बिल की तैयारी

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	का 80 मीटर लम्बाई तक विस्तार R: Extension of stripping section shed alongwith PIT for 80 mtr in length with provision of C.C. flooring in the pathways.			की जा रही है। Civil: Work completed. Final bill under preparation.
333	बीवायटी:बीवायटी में निराकृत कर्मचारी क्वार्टरों के स्थान पर टाइप -II 16 कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण BYT : Construction of 16 units type-II staff quaters in lieu of condemned staff quaters at BYT	7947	2300	सिविल एलओए 15.06.11 को जारी किया। ठेकेदार के काम में तेजी लाने को कहा गया है। काम की प्रगति बहुत धीमी है। 7 दिन का नोटिस जारी किया गया है। विद्युत जी: एलओए 14.03.2011 को जारी किए गए काम शुरू कर दिया। "Civil: LOA issued on 15.06.11. The contractor has been asked to speed up the work. The progress of work is very slow. 7 days notice has been issued. Elect.G: LOA issued on 14.03.2011. work started."
334	डीएलएस/आर के कर्मचारियों के लिए 20 क्वार्टरों (टाइप -II-10 इकाई और टाइप -III-10 इकाई) का निमार्ण Construction of 20 Quarters (Type-II-10 units and Type-III-10 units) for staff of DLS/R.	20500	50	16.01.13 के बाद से पुनरीक्षण के तहत विस्तृत वित्त अवलोकन के अनुपालन के तहत Detailed estimate under vetting since 16.01.13. Under compliance to the finance observation.
335	आर कर्मचारी क्वार्टरों में सुधार (पुन: प्लास्टरिंग, पुन: फर्श डालना, छत लीकेज का इलाज, लकडी/आरसीसी जाफेरिस का स्टील से बदलाव) R: Improvement of staff quarters (re-plastering, re-flooring, treatment of roof leakage, repl. of wooden/RCC jafferies with steel)	22251	4500	ठेकेदार ने काम बंद कर दिया 7 दिनों का नोटिस जारी दिया। ठेकेदार द्वारा कोई जबाव नहीं। अनुबंध समाप्त 09.05.13 को निविदा फिर से खोली जाएगी Contractor stopped the work. 7 days notice issued. No response by the contractor. Contract Terminated. Tender opened on 28.03.13
336	आर: पुन: प्लास्टरिंग, पुन: फर्श डालना छत लीकेज का इलाज, लकडी /आरसीसी जाफेरिस का स्टील ग्रिल से बदलाव, क्षतिग्रस्त दरवाजों और और खिडकियों का बदलाव आदि सहित रायपुर सेटलमेंट (सीडब्ल्यूसी चरण -2 के अर्न्तगत) कर्मचारी क्वार्टरों में सुधार R: Improvement of staff quarters by replastering, reflooring, roof leakage treatment, replacement of wooden /RCC jaffery with steel grill, replacement of damaged doors & windows etc at Raipur Settlement (under CWP Ph-II)	22423	4474	इंजीनियरिग: एलओए 07.10.10 को जारी किया। कार्य प्रगति पर। इलेक्ट्रिक जी: एलओए पर 12.11.10 जारी किए हैं ठेकेदार ने काम शुरू नहीं किया। अनुबंध समाप्त। निविदा 05.09.12 को फिर से खोला। कोई प्रस्ताव नहीं मिला। 18.04.13 को फिर से खोला जाएगा "Engg: LOA issued on 07.10.10. Work in progress. Elect.G: LOA issued on-12.11.10. Contractor not started the work. Contract terminated. Tender re-opened on 05.09.12. No offer recieved. Retender to be opened on 18.04.13."
337	भारतीय रेलवे के कर्मचारी क्वार्टरों में लाइटिंग सुधार और ऊर्जा संरक्षण के लिए टी-12, 40 वाट को टी-5, 28 फलोरेसेंट ट्यूब से बदलना। 10000 मात्रा। (बीएसपी-3820 सं. आर-2872 सं. और एनजीपी-3308 सं. Replacement of T-12, 40W by T-5, 28W fluorescent tube in Staff quarters on Indian railways for lighting improvement & energy conservation Qty. 10000 nos. (BSP-3820 nos., R-2872 nos. & NGP-3308 nos.).	7854	2222	इलेक्ट्रानिक (जी)/ बीएसपी: एलओए 19.08.09 को जारी किया। इलेक्ट्रानिक (जी) / एनजीपी: भंडार निविदा 24.09.12 को खोला, लेकिन निरस्त की गई। फिर से टेंडर 09.03.13 को खोला ओएफएल एलओए की फिक्सिंग के लिए एलओए जारी किए हैं। "Elect(G)/BSP: LOA issued on 19.08.09. on 22.06.2010. Elect(G)/NGP: Store tender opened on 24.09.12, but discharged, re-tender opened on 19.03.2013.For fixing of TFL LOA issued.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
338	मौजूदा पम्प को नए पम्प सहित बदलना और बीएमवाय सेटलमेंट के लिए 18'' डाया डीएल पाइप लाइन से 18'' डाया पनी के सप्लाई की पाइप लाइन को बदलना Replacement of exixting 18" dia pipe line of water supply for BMY settlement by providing 18" dia DI pipe line and replacement of existing pump with new pump.	55583	5312	इंजिनियरिंग: निविदा 04.10.12 को खोला। एलओए 16.01.13 को जारी किया। ईजी: निविदा 26.12.12 को खोला। एललोए 18.03.13 को जारी। "Engg: Tender opened on 04.10.12. LOA issued on 16.01.13. Contractor to start the work. EG: Tender opened on 26.12.12. LOA issued on 18.03.13."
339	डब्ल्यूआरएस/आर: डब्ल्यूआरएस कालोनी में ड्रेनेज प्रणाली में सुधार WRS/R: Improvement to drainage system in WRS colony.	5779	2500	एलओए 10.06.11 को जारी किया। कार्य प्रगति में है। 2300 मीटर नाली पूरा किया ठेकेदार ने काम बंद कर दिया। 7 दिनों का ठेकेदार को नोटिस जारी किया। ठेकेदार द्वारा कोई जबाव नहीं। 48 घंटे पूर्व जारी नोटिस अनुबंध की समाप्ति प्रक्रियाधीन LOA issued on 10.06.11. Work in progress. 2300 mtrs drain completed. Contractor stopped the work. 7 days notice issued to contractor. No respose by the contractor. 48 hrs notice issued. Termination of contract under process.
340	बीपीएचबी: बीपीएचबी पर प्लेटफार्म पर प्लेटफार्म सं. 1 के शेष भाग पर आईआरएस शेल्टर का प्रावधान। BPHB : Provision of IRS shelter at remaining portion of PF-1 at BPHB.	17040	5000	सीविल, एस एंड टी और विद्युत कार्य प्रगति पर है। Civil, S&T and Elect.-Work in progress.
341	बीवायटी: भाटापार स्टेशन का सुधार BYT: Improvement of Bhatapara Station.	9039	3650	सीविल और एस एंडी डी कार्य पूरा हो गया। विद्युत (जी) कार्य प्रगति पर है। "Civil & S&T works completed. Elect (G) work in progress."
342	भाटापार, टिल्डा, रायपुर और भिलाई पावर हाउस-प्लेटफार्म का 24 कोच गाड़ियों के लिए विस्तार Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains	44979	1	सीविल कार्य पूरा हो गया है। टीएलडी छोड़कर टीएलडी में नाना टाइल्स की फिक्सिंग को छोडकर रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा कार्य पूरा हो चुका है। एस एंड टी: कार्य पूरा कर दिया गया है। "Civil:Work completed except TLD. At TLD work has been completed by RVNL except fixing of Chequered tiles. S&T: Work completed."
343	सीएचबीटी और एसजेडबी: सीएचबीटी और एसजेडबी पर ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान CHBT & SZB: Provision of FOB at CHBT and SZB.	6908	3490	विद्युत कार्य शुरू नहीं हुआ। इंजीनियरिंग सीएचबीटी पर काम पहले से ही नवंबर 12 में पूरा किया। एसजेडबी में कार्य प्रगति पर है। "Elect: Work not started. Eng:Work at CHBT already completed in Nov'12. At SZB work in progress. "
344	रायपुर और दुर्ग पर कोच पोजिशन इंडिकेटर बोर्ड (एट ए ग्लांस) Coach position indicator board (at a Glance) at Raipur & Durg.	7947	1000	कार्य पूरा कर दिया गया है। Work completed.
345	रायपुर और दुर्ग प्लेटफार्म के लिए कोच वाटरिंग सुविधा Coach watering facility for PFs at Raipur station.	6141	4500	सीविल इंजिनियरी 02.05.13 को निविदा खोली जानी है। Civil engg.:- Tender to be opened on 02.05.13.
346	डीयूजी- दुर्ग स्टेशन पर बहु कार्यात्मक परिसर का निर्माण	11406	2255	कार्य पूरा कर दिया गया है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	DUG: Construction of Multi Functional complex at Durg station.			Work completed.
347	डीयूजी कोचिंग डिपोड, दुर्ग पर मेकेनाइज्ड लौण्डरी संयंत्र की स्थापना का प्रस्ताव DUG: Proposal for setting up of Mechanised Laundry Plant at Coaching Depot, Durg.	14235	2500	कोचिंग डिपों दुर्ग में मैकेनाइज्ड लॉड्री प्लांट का कार्य पूण। Mechanised Laundry Plant at Coaching Depot, Durg completed.
348	डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 2 और 3 के शेष्ज लम्बाई पर आईआरएस शेल्टरा का प्रावधान DUG: Provision of IRS shelter on balance length of PH-2&3 at Durg station.	17142	4000	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
349	डीयूजी प्लेटफार्म और वाशेब्ल एप्रोन की धुलाई के लिए दुर्ग के कोचिंग परिसर पर वाटर रिसाइक्लिंग संयंत्र का प्रावधान DUG: Provision of water recycling plant in Coaching Complex at Durg for washing of PF & washable approns.	11800	5783	इंजिनियरी कार्य प्रगति पर है। विद्युत : इंजिनियरी साइड से साइट क्लीयरेन्स की प्रतीक्षा की जा रहीं है। "Engg: Work in progress. Elect.:-awaiting for site clearence from engg. Side."
350	एमडीएच स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल का आरआईसीपीएल साइडिंग तक विस्तार Extension of FOB beyond RICPL siding at MDH station.	12660	4246	सिविल एंड एस एंड टी विस्तृत अनुमान लेखा में निधिक्षा हेतू। "Civil & S&T:-Detailed estimate under A/Cs vetting.
351	डीआरजेड पर प्लेटफार्म का विस्तार और एसी शीटों का बदलाव Extension of platform and replacement of AC sheet at DRZ.	5155	1131	विजली का कार्य पूरा कर दिया गया है। सीविल कार्य प्रगति पर है। Electrical work completed. Civil Work is in progress.
352	दुर्ग स्टेशन पर रैम्प सहित ऊपरी पैदल पुल FOB with ramp at Durg Station.	19651	6557	इंजी प्रगति में कार्य इलेक्ट्रानिक एलओए 16.07.12 को जारी किया। "Engg.- Work in progress. Elect.- LOA issued on 16.07.12.
353	दुर्ग स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 1 पर कोटा पत्थर में सुधार Improvement of Kota Stone flooring of platform No - 1 at Durg statin.	7404	2600	कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
354	रायपुर और दुर्ग स्टेशनों पर पीए प्रणाली में सुधार Improvement of PA system at Raipur and Durg station.	6299	2500	-वही- -do-
355	बीपीएचबी स्टेशन पर यात्री सुविधाओं में सुधार Improvement of Passenger Amenities at BPHB station.	8487	2510	कार्य प्रगति पर है। Work is in progress.
356	एमडीएच, एसएलएच, टीएलडी, एचएन, बीवायटी, एनपीआई डीजीएस और बीवायल पर स्टेशन पहुंच मार्ग का सुधार Improvement of station approach roads at MDH, SLH, TLD, HN, BYT, NPI, DGS & BYL.	8786	3000	एसएलएच को छोडकी वाकी सभी स्टेशनों पर कार्य पूरा है। Work completed at all stations except at SLH.
357	दुर्ग स्टेशन पर स्टेशन इमारत के आस-पास सुधार, कनकोर्स, वाटर बुथ का स्थानांतरण और प्लेटफार्म चारदीवारी। Improvement of surrounding of station building, concourse, shifting of water booth and platform boundary wall at Durg station.	7178	3200	कार्य पूरा हो गया है। work Completed.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
358	बीएक्सए स्टेशन का सुधार Improvement to BXA station.	5428	2800	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
359	टिल्डा स्टेशन का कोटी-बी से कोटी-ए में सुधार Improvement to Tilda station from Class-B to Class-A.	8851	4650	इंजीनियरिंग : प्रगति में कार्य पीआरएस भवन पूरा होने के चरण में है। कार पार्किंग तथा साइकिल स्टैंड कार्य पूरा कर दिया गया है। एफओबी का विस्तार शुरू कर दिया जाना अभी बाकी है। अनुमोदित ड्राइंग मुख्यालय के निर्देश के अनुसार बदला जाना आवश्यक था। बदली ड्राइंग मुख्यालय के अनुमोदनाधीन है। भौमि प्रगति 80 प्रतिशत टीडीसी जून 13 इलेक्ट्रानिक और एस एंड टी प्रगति में कार्य " Engg:- Work in progress. PRS building is in completion stage. Cycle stand and car parking is also completed. Extension of FOB is yet to be started.The approved drawing was required to be altered as per direction of HQ. The altered drawing is under HQ approval.Phy. Progr. 80%.TDC: June'13. Elect. & S&T:- Work in progress."
360	रायपुर स्टेशन पर लाइटों और पंखों के सोर्सिंग पावर के लिए आनलाइन सोलर सिस्टम प्रतिस्थापित Installation of online solar system for sourcing power for lighting and fans of Raipur station	9979	150	निविदा बुलाई जानी है। बशर्ते कि निधि उपलब्ध हो (94.87 लाख आवश्यक) Tender to be floated subject to availability of fund (94.87 lakhs required).
361	रायपुर में रैम्प सहित ऊपरी पैदल पुल Provision of FOB with ramp at Raipur	23392	3983	इंजिनियरिंग : कार्य प्रगति पर है। Work in progress.
362	रायपुर स्टेशन के प्लेटफार्म सं 3 और 3 और 6 और दुर्ग के प्लेट फार्म सें 1,2 और 3 पर हाई प्रेशर मिस्टिंग प्रणाली का प्रावधान Provision of High Pressure Misting System on PF – 2&3 and PF – 5&6 at Raipur and PF – 1 and PF – 2&3 at Durg station.	9709	500	इंजिनियरी 28/3/13 को निविदा खोली गई टीसीएम स्टेज पर विद्युत 24.01.13 को निविदा खोली गई कार्य प्रगति पर "Engg..:-Tender opened on 28/3/13. TCM stage. Elect.:-Tender opened on 24.01.2013. Work in progress.
363	बीवायटी स्टेशन के अनकवर क्षेत्र पर आईआरएस शेल्टर का प्रावधान Provision of IRS shelter on uncovered area at BYT station	5452	4110	सिविल एंड एस एंड टी प्रगति के तहत कार्य विद्युत समापन के तहत काम। " Civil & S&T:-Work under progress. Electricl: Work under completion."
364	रायपुर पर मौजूदा ऊपरी पैदल पुल के लिए लिफ्ट का प्रावधान Provision of Lift on existing FOB at Raipur	9482	7000	इंजीनियरिंग: संरचनात्मक ड्राइंग 26.03.13 को मंजूर। काम शुरु होना है। विद्युत एलओए 29.06.12 को जारी किया। "Engg:-structural drawing approved on 26/3/13. work to start. Elect.:-LOA issued on 29.06.12. "
365	टीएलडी पर प्लेटफार्म सं. 3 और बीवायटी पर प्लेटफार्म सं. 1 पर कोच गायडेन्स प्रणाली का प्रावधान Provision of coach guidance system on PF-3 at TLD and PF-1 at BYT.	7430	2600	01.10.11 को ठेका जारी किया गया। माल की आपूर्ति की। टीएलडी पूरा किया बीवायटी में कार्य प्रगति पर। Contract awarded on 01.10.11. Materials supplied. TLD completed. BYT under progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
366	रायपुर मंडल के बीएसपी–डीयूजी खंड के बीच वे साइड स्टेशनों पर आरसीसी बैंच सहित कम लागत का छोटा प्लेटफार्म का प्रावधान Provision of low cost small PF shelters with RCC benches on platforms of way side staions between BSP-DUG sections of Raipur division.	8766	900	सिविल इंजीनियरिंग विस्तृत अनुमान मंजूर और निविदा बुलाई गई और 07.03.13 पर खोला जाएगा। निविदा अंतिम रूप के अधीन है। Civil Engg:-Detailed esimate sanctioned &tender floated and will be opened on 07.03.13. Tender is under finalisation.
367	दुर्ग पर भूमिगत स्टोरेज टैंक (शिवनाथ नदी) और कोच वाटरिंग में फिल्टरिंग इकाई का प्रावधान Provision of underground storage tank (shivnath river) and provision of filteration unit in the Coach watering at Durg.	6754	5350	सिविल इंजीनियरिंग प्रगति में कार्य। इलेक्ट्रानिक एलओए 04.02.11 को जारी। "Civil Engg:-Work in progress. Elect.:-LOA issued on 04.02.2011.
368	आर: रायपुर स्टेशन पर हाई प्रेशन मिस्टिंग प्रणाली और परिपथन क्षेत्र का विकास चरण , प्लेटफार्म वाशिंग के लिए रा वाटर हार्डड्रेट पाइप लाइन R: Development of circulating area Phase-IV, provision of raw water hydrant pipe line for platform washing and provision of high pressure misting system at Raipur station.	5342	1260	सिविल इंजिनियरी का कार्य पूरा कर दिया गया है। "Civil Engg:-Work completed.
369	आर: रायपुर पर मुख्य स्टेशन इमारत के बाहरी भाग का सुधार R: Improvement of exterior of main station building at Raipur.	19566	1416	कार्य पूरा हुआ Work completed.
370	आर: एमईए में ए,बी,डी, ई और एफ कोटी स्टेशनों में कमी को हटाना R: Removal of deficiencies in MEA for A, B, D, E & F class stations.	8800	7600	विद्युत एस एंड टी और इंजिनियरी कार्य प्रगति पर Elect., S&T & Engg:- Work under progress.
371	दुर्ग स्टेशन पर भारी मात्रा में लीक करने वाले और बुरी तरह से जंग लगे पीएस टैंक का बदलाव Replacement of heavily leaking and badly rusted PS tanks at Durg station.	7248	3940	कार्य प्रगति पर है। Work under progress.
372	रायपुर स्टेशन पर बर्थिंग एक्जीवीशन विशेष, गाडियों के लिए सैलुन साइडिंग के प्लेटफार्म सर्फेस में बदलाव Replacement of platform surface of Saloon Siding for Berthing Exhibition Special Trains of Raipur Station	5513	400	सिविल और एस एंडी टी कार्य प्रक्रिया मे हैं बिजली का कार्य प्रगति में है। "Civil & S&T: Work in process. Elect.: Work in process."
373	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे- मुख्य स्टेशनों पर एस्केलेटर (02 सं.),1 स्टेशन - आर South East Central Railway-Escalators at major stations (02 nos), 01 station-R.	14000	11998	इलेक्ट्रानिक (जी) एस्केलेटर की खरीद खरीद बोर्ड द्वारा होगी। एलओए जारी किए है। इंजीनियरिंग एक्केलेटर की स्थापना के लिए सिविल कार्य पूरा हो गया है। "Elect.(G): Procurement of escalators to be done by Rly. Board. LOA issued. Engg: Civil work completed for instalation of escalator.
374	आर: 25 कर्मचारियों के लिए रायपुर में आरपीएफ पोस्ट बैरक का	8993	3199	इंजीनियरिंग स्ट्रक्चरण कार्य पूरा कर दिया गया है। प्लास्टर एवं

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	निर्माण और 25 कर्मचारियों के लिए रायपुर में गाड़ी एस्कोटिंग कम्पनी बैरेक निर्माण R: Construction of RPF post barrack of Raipur for 25 staff and Train Escorting Company barrack at Raipur for 25 staff.			फिनीशिंग का कार्य प्रगति पर है। विद्युत जी एलओए 21.08.11 को जारी कांट्रेक्टर विस्तारित वैधता के साथ काम करने के लिए सहमत नहीं। अनुबंध समाप्त। टीसी चरण के तहत 30.01.13 को निविदा फिर से खोली "Engg: Structural work completed. Plaster ing & finishing work is in progress. Elect.G - LOA issued on 21.08.2011. Con tractor not agreed to work with extended validity. So contract terminated, re-tender opened on 31.01.13. under TC stage."
375	आर- रायपुर में संयुक्त सिग्लन और दूरसंचार डिपोट का प्रावधान R: Provision of combined Signal & telecom depot at Raipur.	8234	3177	सिविल एलओए 07.04.11 को जारी की गई । कार्य प्रगति में है। "Civil: LOA issued on 07.04.11. Work in progress.
376	रायपुर-संयुक्त ओवरहेड उपस्कर, रनिंग मरम्मत डिपोट और पावर सप्लाई प्रतिस्थापना डिपोट Raipur - Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot	11072	1500	कार्य पूरा कर दिया गया है। अंतिम विल तैयार किया जा रहा है। "Work completed. Final bill under preparation.
377	नागपुर मंडल के आरएसएम और डीयूजी स्टेशनों के बीच आाईबी सिंगल का प्रावधान Provision of IB single between RSM and DUG station of NGP division	18942	1090	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। Detailed Estimate under preparation
378	नागपुर मंडल में बकल और मुसरा स्टेशनों के बीच आाईबी सिंगल का प्रावधान Provision of IB single between Bakal and Musra stations of NGP division.	18941	1090	-वही- -do-
379	नागपुर मंडल में डीजीजी और पीजेबी स्टेशनों के बीच आाईबी सिंगल का प्रावधान Provision of IB single between DGG and PJB station of NGP division	18942	1090	-वही- -do-
380	नागपुर मंडल में केपी और केएवी स्टेशनों के बीच आाईबी सिंगल का प्रावधान Provision of IB single between KP and KAV station of NGP division.	19074	1090	-वही- -do-
381	एनजीपी-8 सं. चौकीदार वाले बी-1 कोटी समपार फाटको पर इंटरलॉकिंग का प्रावधान NGP-Provision of interlocking of manned B-I class level crossing gates 8 nos	22121	11600	कार्य पूरा हो गया है। Work completed.
382	डीईएन/एन/एनजीपी के अंतर्गत बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके 16 से बीके 24 को बंद करने के लिए समपार सं. बीके 15 बीके 16 और बीके 24 से बीके 23 तक रोड डाईवर्ट करना Diversion of road from LC no. BK-15 BK-16	9693	1521	एलबी कार्य 12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत समपार 16 बंद की गई। New work sanctioned under LB work 12-13

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	and from BK-24 to BK 23 for clouser off Unmanned LC no. BK-16 to BK -24 under DEN/N/NGP			LC 16 Closed.
383	रोड साइट में फेन्सिंग और गूम्टी के पुन:निर्माण से समपार में सुधार 5 (समपर 542,539,531,521 और 519) वरिष्ठ डीईएन/ टीएमआर 153 /बीजी/12 Improvement to LC by providing fencing along road side and rebuile of goomty = 5(LC=542,539, 531,521& 519)Sr.DEN/TMR 153/BG/12	6570	1020	एलबी कार्य 12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत New work sanctioned under LB work-12-13.
384	वरिष्ठ डीईएन/डीजीजी 142/बीजी/12 के अन्तर्गत चारदीवारी और नए गूमटीयों के निर्माण से समपार में सुधार Improvement to LC by providing fencing construction of new goomties under Sr.DEN/ DGG 142/BG/12	7904	1205	-वही- -do-
385	जी-सीएएफ: एडीईएन/एनआईआर 159/एनजी/12 के अर्न्तगत सीसी ब्लैक सर्फेस, पहुंच मार्ग कम कर, चारदिवारी, गति अवरोधक आदि प्रदान कर समपार में सुधार G-CAF Improvement to LC by providing CC black surfuce dreassing of approach road fencing speed breaker etc. under the ADEN/NIR 159/NG/12 142/BG/12	6979	595 -do-	-वही-
386	जी-सीएएफ: एडीईएन/एनआईआर 160/एनजी/12 के अर्न्तगत सीसी ब्लैक सर्फेस, पहुंच मार्ग कम कर, चारदिवारी, गति अवरोधक आदि प्रदान कर समपार में सुधार G-CAF Improvement to LC by providing CC black surfuce dreassing of approach road fencing speed breaker etc. under the ADEN/CWA 160/NG/12	6979	595	-वही- do-
387	एडीईएन/एनएबी 180/बीजी/12 के अर्न्तगत समपार सं. जीसीएफ 126 से जीसीएफ 125 को बंद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन Proposed diversion of road for closing of LC no GCF 126 to GCF 125 under the jurisdiction of ADEN/NAB 180/BG/12	9990	500	सीवाय सीई (टीआर) के डीईएन/एस/एनजीपी के पत्र सं. ई/स्था/डब्ल्यूपी/डीईएन/एस/2012/20 दिनांक 31.10.12 द्वारा प्रस्तावित नया कार्य (एलबी 5) New work proposed for LB No.5 of CY.CE(TR)'s vide DEN/S/NGP's letter no E/Est/wp/DEN/S/2012/20 dt.31.10.12
388	एडीईएन/एनएबी 179/बीजी/12 के अर्न्तगत समपार सं. जीसीएफ 115 से जीसीएफ 116 को बंद करने के लिए प्रस्तावित डाईवर्जन Proposed diversion of road for closing of LC no GCF 115 to GCF 116 under the jurisdiction of ADEN/NAB 179/BG/12	9981	500	-वही- -do-
389	जी-बीटीसी-बिना चौकीदार वाले समपार (24 सं.) (एनजीपी 12 एलसीएस) (मुख्यालय 12 समपार) 75/बीजी/11 पर ओपन कट कट मेथड द्वारा सीमित ऊंचाई सबवे G-BTC- Limited Height Subway by open cut method at unmanned LC(24 Nos)	101700	10000	पीबी 11-12 के अंतर्गत स्वीकृत कार्य। समपार के 12 नग। उप सीई (पुल)/ एसपीएल द्वारा निष्पादित किया जाए। और 12 समपार एनजीपी मंडल द्वारा निष्पादित किया जाए। Work sanctioned under PB - 11-12. 12 Nos of LCs. To be executed by DY.CE.(Br.)/Spl.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	(NGP=12 LCS) (HQ= 12 LCs) 75/BG/11			& 12 Nos of LCs. To be executed by NGP DIVN.
390	एडीईएन/टीएमआर 11/बीजी/12 के अन्तर्गत टीएमआर रोड- टीआरडीआई लाइन के बीच किमी 1051/1511 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. टीटी-1 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of Unmanned level crossings No. TT-1 at Km 1051/1511 between TMR ROAD-TRDI Iine under the jurisdiction of ADEN/TMR. 11/BG/12	16720	2800	कार्य वर्ष 11-12 के लिए एलबी के तहत मंजूर की। Work sanctioned under LB for inclusion-11-12.
391	एडीईएन/एनआईआर 48/बीजी/12 के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत बीटीसी केजीई लाइन के बीच किमी 1054/2-3 पर समपार सं. बीके 17 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. BK-17 at Km 1054/2-3 between BTC-KGE Line under the jurisdiction of ADEN/NIR.48/BG/12	17893	2000	11-12 के लिए एलबी के तहत मंजूर। 31.10.12 को निविदा खोला जाना था। Work sanctioned under LB for inclusion-11-12. Tender tobe opened on 31.10.12.
392	एडीईएन//एनएबी 38/बीजी/12 के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1035/3-4 पर समपार सं. जीसीएफ 20 पर सीमित ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway level crossings No. GCF-20 at Km 1035/3-4 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB 38/BG/12	22286	1600	एलबी में 11-12 में कार्य स्वीकृत मुख्यालय के पत्र सं. इंजिनियरी/योजना/2/एलबी/11-12/27 दिनांक 06.01.12 द्वारा स्वीकृति सूचित की गई। Work sanctioned under LB for inclusion-11-12. Sanction communicated by HQ vide Lr. No.Engg/plg/2/LB/11-12/27 Dt. 06.01.12.
393	एडीईएन//एनएबी 39/बीजी/12 के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत जीएनएबी लाइन के बीच किमी 1047/2-3 पर समपार सं. जीसीएफ 26 पर सीमित ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway at level crossings No. 26 at Km 1047/2- 3between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB 39/BG/12	23810	1600	-वही- -do-
394	एडीईएन//एनएबी के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत जीएनएबी लाइन के बीच किमी 1063/8-9 पर समपार सं. जीसीएफ 36 पर सीमित ऊंचाई के सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway level crossings No. GCF-36 at Km 1063/8-9 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	24964	1600	-वही- -do-
395	एडीईएन//एनआईईआर 51/बीजी/12 के क्षेत्रधिकार के अन्तर्गत बीटीसी-केजीई लाइन के बीच किमी 1066/0-1 पर समपार सं. बीके-33 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. BK-33 at Km 1066/0-1 between BTC-KGE Line under the jurisdiction of ADEN/NIR.51/BG/12	15867	2200	12.09.12 को कार्य सौपा गया। कार्य प्रगति पर है। Work awarded on 12.09.12. Work in progress.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
396	एडीईएन/टीएमआर/12/बीजी/12 के क्षेत्रधिकार के टीएमआर-टीआरडीआई लाइन के बची किमी 1068/5 समपार सं. टीटी 16 पर यू/एम सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of U/M Limited height subway of level crossings No. TT-16 at Km 1068/5 between TMR-TRDI Line under the jurisdiction of ADEN/TMR.12/BG/12	15552	2100	जीएडी स्वीकृत। निविदा को अंतिम रूप दे दिया गया है। कार्य शुरू किया जाना है। GAD approved Tender finalised work to start shortly.
397	एडीईएन/टीएमआर/55/बीजी/12 के क्षेत्रधिकार में बीटीसी-केजीई लाइन के बीच किमी 1078/2-3 पर किमी 1080/5-6 समपार सं. बीके 51 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway level crossings No. BK-51 at Km 1078/2-3, at km. 1080/5-6 between BTC-KGE Line under the jurisdiction of ADEN/NIR 55/BG/12	18568	2000	31.10.12 को निविदा खोली जानी है। Tender to be opened on 31.10.12.
398	एडीईएन/टीएमआर 91/बीजी/12 के क्षेत्राधिकार पर टीएमआर रोड-टीआरडीआई के बीच किमी 1061/4-5 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. टीटी 10 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of Unmanned level crossings No. TT-10 at Km 1061/4-5 between TMR ROAD-TRDI Iine under the jurisdiction of ADEN/TMR. 91/BG/12	14880	364	एलबी में 12-13 को तहत नया कार्य स्वीकृत। मुख्यालय द्वारा स्वीकृत सूचित की गई। New work sanctioned under LB for inclusion- 12-13 Sanction communicated by HQ
399	एनजीपी-डीयूजी- वरिष्ठ डीईएन/ई एनजीपी के क्षेत्राधिकार पर डीयूजी-एनजीपी के बीच किमी 983/25-27 पर समपार सं 500 को बंद करना और किमी 984/3-5 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण NGP-DUG: Construction of Limited height subway at km.984/3-5 and clouser of LC No. 500 at km. 983/25-27 on DUG-NGP section under jurisdiction of Sr. DEN/E NGP.	24661	464	-वही- -do-
400	एडीईएन/एनआईआर 182/एनजी/12 के क्षेत्राधिकार पर डीयूजी एन-जीपी के बीच किमी 10528-90 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके-15 के स्थान पर स्पेन और चौडाई सहित लाइट ऊपरी पैदल पुल का निर्माण Proposed Construction of Span & Width and light road over bridges in lieu of U/m level crossings No. BK-15 at Km 10528-90 between on DUG-MGP Section under the jurisdiction of ADEN/NIR.182/NG/12	24975	928	अनुमान की वित्त में विधीक्षा की जा रही है। Estimate under finance vetting.
401	एडीईएनरुएनआईआर 181/एनजी/12 के क्षेत्राधिकार पर बीटीसी-केटीबी जीपी के बीच किमी 1063/-9-10 पर बिना चौकीदार वाले समपार सं बीके-15 के स्थान पर स्पेन और चौडाई सहित लाइट ऊपरी पैदल पुल का निर्माण Proposed Construction of Span & Width and light road over bridges in lieu of U/m level crossings No. BK-30 at Km 1063/9-10 between on BTC	24975	868	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	-KTG- (BG) Section under the jurisdiction of ADEN/NIR. 181/NG/12			
402	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के किमी 1032/15-16 के समपार सं. जीसीएफ 19 पर स्पेन और चौडाई सहित आरओबी का निर्माण Construction of Span & Width ROB of ROB at LC No.GCF-19 at KM 1032/15-16 between G-NAB line under the jurisdiction of ADEN/NAB.	24959	470	एलबी में 12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत मुख्यालय द्वारा स्वीकृती बताई गई New work sanctioned under LB for inclusion- 12-13. Sanction communicated by HQ
403	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के किमी 1090/13-14 के समपार सं. जीसीएफ 54 पर स्पेन और चौडाई सहित आरओबी का निर्माण Construction of Span & Width ROB at LC No.GCF-54 at KM 1090/13-14 between G-NAB line under the jurisdiction of ADEN/NAB.	24959	470	-वही- -do-
404	एडीईएन/एनएबी 146/बीजी/12 के क्षेत्राधिकार के अर्न्तगत जी एनएबी लाइन के बची किमी 1010/15-1011/1 पर समपार सं जीसीएफ-7 पर स्पेन और चौडाई सहित आरओबी का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-7 at Km 1010/15 1011/1 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB 146/BG/12	21121	401	-वही- -do-
405	डीईएन/टीएमआर 90/बीची/12 के क्षेत्राधिकार के अर्न्तगत टीएमआर रोड-टीआरडीआई के बीच किमी 1059/5-6 बिना चौकीदार वाले समपार सं. टीटी-8 पर सीमित उंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of Unmanned level crossings No. TT-8 at Km 1059/5-6 between TMR ROAD-TRDI Iine under the jurisdiction of DEN/TMR.90/BG/12	13349	362	-वही- -do-
406	डीईएन/रेलपथ एनजीपी111/बीजी/12 के क्षेत्राधिकार में केएनएच-एनआरटीके पर किमी 1129/5-6 बिना चौकीदार वाले समपार सं. टीटी-8 पर सीमित उंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited Height Subway for Un Manned LC No. KR-8 at Km.1129/5-6 on KNHN-RTK line under the jurisdition of DEN/Tr/NGP.111/BG/12	21280	378	-वही- -do-
407	एमयूपी यार्ड पर किमी 882/0-1 चौकीदार वाले समपार सं. 454 पर एलएचएस का निर्माण Construction of LHS of manned LC No. 454 at Km 882/0-1 at MUP Yard.	24182	455	एलबी में 12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत जीसी द्वारा कार्य निष्पादित किया जाना है। New work sanctioned under LB for inclusion- 12-13 Work to be executed by GC.
408	बीएकेएल-एमयूए पर किमी 908/3-5 चौकीदार वाले समपार सं. 465 पर एलएचएस का निर्माण Construction of LHS of manned LC No. 465 at Km 908/3-5 at BAKL-MUA.	24161	455	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
409	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1024/9-10 पर समपार सं जीसीएफ-23 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-23 at Km 1042/9-10 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	18151	342	एलबी में 12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत मुख्यालय द्वारा स्वीकृति बताई गई New work sanctioned under LB for inclusion- 12-13. Sanction communicated by HQ
410	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1058/10-11 पर समपार सं जीसीएफ-33 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-33 at Km 1058/10-11 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	18786	354	-वही- -do-
411	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1072/7-8 पर समपार सं जीसीएफ-42 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-42 at Km 1072/7-8 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	19421	366	-वही- -do-
412	एडीईएन/एनएबी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत जी-एनएबी लाइन के बीच किमी 1073/9-10 पर समपार सं जीसीएफ-43 पर सीमित ऊंचाई सबवे का निर्माण Construction of Limited height subway of level crossings No. GCF-43 at Km 1073/9-10 between G-NAB Line under the jurisdiction of ADEN/NAB	18786	350	-वही- -do-
413	टीडब्ल्यूआर-डीयूजी-एनजीपी 41.10 किमी TWR-DUG-NGP 41.10 KM	62488	4548	
414	टीएफआर-डीयूजी-केडब्ल्यूएन 55 किमी TFR-DUG-KWN 55KM	36794	2478	वास्तविक प्रगति। रबड़ पेड ईआरसी सप्लाइड Physical progress. Rubber pads and ERC Supplied
415	एमआईबी-वायडी-टीआरआर(एस) और टीएसआर (पी) 2-75 किमी प्रत्येक MIB-YD-TRR(S) &TSR(P)-2.75KM each	28804	500	पीबी 2012-13 के तहत कार्य स्वीकृत Works Sanctioned under PB 2012-13
416	जी-सीएएफ-टीबीआर 34.80 किमी G-CAF-TBR-34.80KM	38998	500	
417	डीयूजी-एनजीपी-टीटीआर 100 सेट DUG-NGP-TTR-100 Set	165252	500	
418	डीयूजी -एनजीपी- ग्ल्यूड ज्वाइंटों का थ्रू नवीकरण 500 जोडे DUG-NGP Through renewal of gluid joints-500sets	63759	500	

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
419	टीएफआर-टीएमआर-टीआरओ (ब्रांच लाइन) 46.60 किमी TFR-TMR-TRO(Branch Line) 46.60km	34369	1946	
420	टीएफआर-जी-सीएएफ 45 किमी TFR-G-CAF-45KM	27819	500	पीबी 2012-13 के तहत कार्य स्वीकृत Work sanctioned under PB-2012-13
421	डीयूजी-एनजीपी-पियर और अबटमेंट का जैकेटिंग और मरम्मत (पुल सं. 184 अप और 348) DUG-NGP -Jacketing & reparing of piers & abutments (bridge no-184UP&348)	27551	500	पीबी-12-13 में नया कार्य स्वीकृत हुआ। प्राक्कलन स्वीकृत New work sanctioned under PB-12-13 Est:Sanctioned
422	वरिष्ठ डीईएन/सी: वरिष्ठ डीईएन/सी पर 60 किग्रा एलसी स्लीपर का सामान्य नवीकरण Sr.DEN/C: Casual renewal of LC sleeper 60kg under Sr.DEN/C	5007	2507	मुख्यालय में मांग पत्र भेज दिया। Req. sent of H.Q.
423	एडीईएन/रेलपथ के अन्तर्गत ग्ल्यूड ज्वांइटों का थ्रू नवीकरण Through renewal of glued joints under ADEN/Tr	9657	1000	-वही- -do-
424	एडीईएन/टीएमआर के अन्तर्गत ग्ल्यूड ज्वांइटों का थ्रू नवीकरण Through renewal of glued joints under ADEN/TMR	9651	1000	-वही- -do-
425	एडीईएन/रेलपथ के अन्तर्गत 60 किग्रा एसईजे का थ्रू नवीकरण Through renewal of SEJ 60 kg under ADEN/Tr	9451	500	-वही- -do-
426	एडीईएन/जी के अन्तर्गत 60 किग्रा एसईजे का थ्रू नवीकरण Through renewal of SEJ 60 kg under ADEN/G	9967	500	-वही- -do-
427	वरिष्ठ डीईएन/सी के अन्तर्गत स्वीचों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of switches under Sr.DEN/C	9434	500	-वही- -do-
428	एडीईएन/टीएमआर के अन्तर्गत 60 किग्रा एसईजे का थ्रू नवीकरण Through renewal of SEJ 60 kg under ADEN/TMR	9451	500	-वही- -do-
429	एडीईएन/डीजीजी के अन्तर्गत 60 किग्रा एसईजे का थ्रू नवीकरण Through renewal of SEJ 60 kg under ADEN/DGG	9967	500	-वही- -do-
430	वरिष्ठ डीईएन/ई के अन्तर्गत ग्ल्यूड ज्वांइटों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of glued jointsunder Sr.DEN/E	9500	500	-वही- -do-
431	एनजीपी मंडल: वरिष्ठ डीईएन/ई के अन्तर्गत कर्वड स्वीचों का सामान्य नवीकरण NGP Div. Casual renewal on curved Switches under Sr.DEN/E	9500	500	-वही- -do-
432	वरिष्ठ डीईएन/सी के अन्तर्गत पीएससी स्लीपरों (3000 सं.) का सामान्य नवीकरण Causal renewal of PSC sleeper(3000 nos) under Sr.DEN/C	6500	1000	-वही- -do-
433	वरिष्ठ डीईएन/सी के अन्तर्गत नट बोल्ट सहित नए जोगल फिश	9974	1000	वर्ष 2012-13 के लिए महाप्रबंधक द्वारा कार्य स्वीकृत

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	प्लेट से ओबोसोलेट जोगल फिश प्लेट का बदलाव Replacement of obsolate joggle fish plat with clamp by new joggle fish plate with nuts bolts under Sr.DEN/C			New work sanctioned by GM for the year-12-13
434	वरिष्ठ डीईएन/सी के अन्तर्गत टीएमआर रोड टिरोडी बीजी खण्ड पर किमी 1075 से 1094 19.00 किमी तक थ्रू बालास्ट नवीकरण Through Ballast renewal I from km 1075 to 1094 19.00km on TMR Road Tirodi BG Section under Sr.DEN/C	21397	1000	-वही- -do-
435	वरिष्ठ डीईएन/सी के अन्तर्गत केएनएचएन-आरटीके पर किमी 1112/1-1134/15 (23.00 किमी) पर मौजूदा पीएससी स्लीपरों का टीएफआर TFR of existing psc sleeper from km 1112/1-1134/15 (23.00km) on KNHN-RTK under Sr.DEN/C	18100	1000	-वही- -do-
436	वरिष्ठ डीईएन/ई के अन्तर्गत नट बोल्ट सहित नए जोगल फिश प्लेट से ओबोसोलेट जोगल फिश प्लेट का बदलाव Replacement of obosolate joggle fish plat with clamp by new joggle fish plate with nuts bolts under Sr.DEN/E	9974	1000	वर्ष 2012-13 के लिए महाप्रबंधक द्वारा कार्य स्वीकृत New work sanctioned by GM for the year-12-13
437	एनजीपी मंडल में पुल और अन्य संबंधित विविध कार्य की 14 संख्या में केंद्रीकृत बियरिंग्स द्वारा फ्लैट बियरिंग्स के प्रतिस्थापन Replacement of flat bearinges by centralised bearings in 14 Nos of bridge and other accociated micellanous work in NGP divn.	9322	500	आरेखण उपलब्ध अनुमान स्वीकृत Drawing Available Est Sanctione
438	नागपुर मंडल में 6 खण्डों पर वैकल्पिक एसएसडीएमसी Stand by SSDAC at 6 section in Nagpur Divn	9120	1000	उप सीएसटीई (निर्माण) एनजीपी जीसी/एनजीपी को कार्य स्थानांतरित-स्टोर और संविदागत भुगतानों हेतु आवश्यक Work transferred to DY CSTE(Cons) NGP GC/NGP -Required for store & contractual payment.
439	एनजीपी-डी खण्ड पर डब्ल्यूआरआई-केजीई पर डाटा लागरों का प्रावधान और डब्ल्यूआरआई और केजीई (2 सं.) पर सोलर पावर बैक अप का प्रावधान Provision of solar power back up at WRI & KGE (2 NOS) and provision of data logger at WRI-KGE on NGP-D section	5465	200	23.07.12 को एलओए जारी कार्य प्रगति पर है। LOA issued on 23.07.12 work in progress
440	एनजीपी मंडल में स्टेशनों पर 2 प्वाइंटों में ज्यादा रेलपथ सर्कट का सौंदर्यकरण Buitification of track circuits involving more than 2 points at stations in NGP division	5747	200	विस्तृत अनुमान स्वीकृत टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Detailed Estimate sanctioned TC under finalisation.
441	ईओ स्थापना पर अर्थिंग लाइटिंग प्रोटेक्शन व्यवस्था का प्रावधान (आरडीएसओ के अनुसार) Provision of earthing lighting protection arrangement at EO installations (As per RDSO)	8798	100	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
442	द.पू.म.रे. के एनजीपी मंडल के ए मार्ग पर 13 स्थानों पर फेस मोज्यूलेट्ड के साथ एसएसडीएसी एम्पीरुड मोड्यूलेटज वर्जन का बदलाव Replacement of SSDAC Ampilrude Modulated version with phase Modulated at 13 locations on A route of NGP Divn. Of SECR	9904	200	-वही- -do-
443	एनजीपी मंडल: कमजोर वर्गों यानी स्टैंडबाय एसएससीएसी. 5 खंड जीडीएम-आईबी जी अप एंड डाउन का अतिरिक्त एसएससीएसी का प्रावधान 2 खंड जी आईबी अप एंड डीएन मैं अनुभाग डीएन 1 अनुभाग बीएकेएल-आईबी आरजेएन डी.एन. लाइन 1 अनुभाग कुल 5 अनुभाग आईबी के.टी. एंड NGP Div. Standby SSCAC AT VULNERABLE SECTIONS IE. Provison of Standby SSCAC OF 5 section GDM -IB -G Up & Dn 2 section G-IB Up& Dn I section ib-kt up & Dn 1 section BAKL-IB-RJN DN line 1 section Total 5 section	8498	100	-वही- -do-
444	संशोधित सीआरयू सहित चालू रेगूलेटर के एलईडी लैम्प का बदलाव Replacement of current regulator of LED lamps with modified CRU.	7046	615	एलबी-12-13 के तहत नया कार्य स्वीकृत विस्तृत अनुमान प्रगति पर है स्टोर के माध्यम से मांग 28.2.13 को निविदा खोली जानी है New work sanctioned under LB-12-13. Detailed Estimate under preparation. Procurment though store Tender to be poened on 28.02.13
445	कमजोर स्टेशनों पर स्टैंड बाई एसएसडीएसी 5 अनुभाग में, जी-आईबी अप और डाउन 1 अनुभाग आईबी.टी. ने और डी. एन. 1 अनुभाग बाक्ल- आईबी-राजन डाउन लाइन 1 अनुभाग कुल 5 अनुभाग के एसएसडीएसी द्वारा स्टैंड के प्रावधान Stand by SSDAC at vulnerable sections ie provision of stand by SSDAC of 5 section,G-IB UP &DN 1section IB-KT UP&DN 1SECTION bakl-ib-rjn dn LINE 1SECTION TOTAL 5 SECTION	9530	100	28.2.13 को निविदा खोली जानी है Tender to be opened on 28.02.13
446	एनजीपी मंडल के आईटीआर- यूआरआर खण्ड में रेडियों ब्लाक का प्रावधान Provision of Radio block in ITR-URR section in NGP Divn	7771	100	11.01.13 को एलओए जारी LOA issued on 11.01.13
447	डीयूजी- एनजीपी में 70 किमी के लिए कॉपर काटेनरी वायर सहित एएए (एलूमिनियम) काटेनरी वायर को बदलना Replacement of AAA (aluminium) catenary wire with copper catenary wire for 70km in DUG-NGP	23557	517	सीओएस/बीएसपी के तहत स्टोर मांगा गया है Store requ. Under COS/BSP
448	उप डीआरएम कार्यालय में विद्युत स्टेशन और नियंत्रण भवन के लिए टाइप एयर कंडीशनिंग इकाइयों केंद्रीकृत गतायु और अक्षम 3X35 ट्रैक क्षमता के प्रतिस्थापन	15348	250	टीसी को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Augmentation of electrical sub station at DRM office and replacement of overaged and inefficient 3x35 Tr.Capacity centralised type air conditioning units for control building.			TC under finalisation.
449	डीएमटीसी/एमआईबी के लिए मोशन टाइप (डेमू) सिमूलेटर सं. 1 Simularor in motion type(DEMU) for DMTC/MIB o1 No.	219677	1	विस्तृत अनुमान 20.66 करोड़ रू. 03.02.12 पर मुख्यालय से भेजा मांगपत्र मांगपत्र 22.03.12 पर रेलवे बोर्ड को भेजा Detailed Estimate vetted costing of Rs.20.66 crore Indent sent of HQ on 03.02.12. indent sent to Rly.Board on 22.03.12
450	एसएसई/सीएंडडब्ल्यू/एनजीपी- पुनः रैलिंग उपस्कर हाईड्रालिक मात्रा 1 सं. आईटीआर/एनजीपी SSE/C&W/NGP-Re-Railing Equipment Hydraulic.Qty I No.ITR/NGP	7105	3983	पीओ सं/जी 597 दिनांक 25.11.11कॉफमौउ द्वारा जारी आयातित स्वदेशी आइटम प्राप्त होनी है PO issued vide COFMOW AT/OP No.G-597 dt.25.11.11 indigeneous item received on 07.09.12 Imprted item is yet to received.
451	एसएसई/सीएंडडब्ल्यू/जी- पुनः रैलिंग उपस्कर हाईड्रालिक मात्रा 1 सं. आईटीआर/एनजीपी SSE/C&W/G-Re-Railing Equipment Hydraulic. Qty I No.ITR/NGP	7105	3983	स्वदेशी मदें 11.9.12 को प्राप्त हुईं आयतित मदें अभी प्राप्त होनी है। डीपी 31.12.13 है Indigeneous item received on 11.09.12. imorted item is yet to received. DP is 31.12.13
452	एसएसई/सीएंडडब्ल्यू/जी-क्रेन ईओटी, 10 टन, 16 मी स्पेन मात्रा सं. 1 SSE/C&W/G-Crane EOT,10 Ton, 16m span. Qty 1Nos	6097	1	जीए स्वीकृत ड्राइंग जीए ड्राइंग के अनुमोदन के बाद सामग्री छह के बाद आपूर्ति की जाएगी GA drg.Approved .After approval of GA Drg.The material will be supplied after six month.
453	डीएसएल/एमआईबी-तेल के लिए रोट्रोड स्पेक्टोमीटर मात्रा सं. 1 DSL/MIB-Rotrode spectometer for oil. Qty-1 No	8800	1	मुख्यालय द्वारा 27.2.12 को कॉफमौउ को मांगपत्र भेजी गई एलओए जारी की गई Indent sent to COFMOW on 27.02.12 by HQ. LOA has been issued.
454	डीएसएल/एमआईबी- ओईएस- धातु के लिए लेब स्पेक्टोमीटर मात्रा 1 सं. DSL/MIB-OES Lab spectometer for metal Qty.-1Nos	6277	1	-वही- -do-
455	आईटीआर- एटीआर/आईटीआर के लिए पुनः रेलिंग उपस्कर हाइड्रालिक (कॉफमाउ मदें) ITR-Re-Ralling Equipment Hyd.for ATR/ITR (COFMOW itmes)	7741	1988	पीओ सं. जी-660 द्वारा सामग्री आर्डर डीपी 31.3.13 है Material ordered vide PO No. G-660.DP is 31.03.13
456	एमआईबी(डब्ल्यू)- एमआईबी वर्कशॉप का बुनियादी सुविधाओं में सुधार और मरम्मत MIB(W)-Repair and improvement in the infrastructure facilities of MIB workshop	8467	905	ईएल/जी-निविदा तैयार हो रही है EL/G-Tender schedule under preparation.
457	एसईवाय, पीईडी, केआरबीओ, सुकली, बीयूक्यू, बीएनके,	5409	700	इंजिनियरी- कार्य प्रगति पर है विद्युत/जी-01.10.10 में एलओए

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	जीएनएस, एसएमसी, बीटीसी, वारासौनी पर वे साइड स्टेशनों पर 150 मिमी डाय हैंड ट्यूब वैल का प्रावधान कोंडागांव और एमएफआर (कुल 12 सं.) 150 मिमी डाया पम्प सहित डीप ट्यूब वेल और यूएलए पर पाइप लाइन व्यवस्था सहित पम्प हाउस Provision of 150mm dia hand tube wells in Rly colony of way side stations at SEY,PED,KRBO,Sukli,BUQ,BNK,GNS,SMC, BTC,Waraseoni. Kondagoan and MFR (TOTAL 12NOS),150mm dia deep tube wells with pump and pump house including pipe line arrangments at ULA and pro			जारी (इंजिनियरी कार्य को पूरा करने से लिंकड है) कार्य प्रगति पर है Engg-work in progress Elec/G LOA issued on 01.10.10(Linked with completion of engg works) work in progress.
458	लाइन सं. 5 और 6 को बंद कर के आईलेंड प्लेटफार्म 6-7 का निर्माण Construction of island platform 6-7 after dismentling of line No.5 &6	19600	100	26.07.10 को एलओए जारी कार्य प्रगति पर है LOA issued on 26.07.10 work in progress.
459	गौंडिया के प्लेटफार्म सं. 6-7 का विकास (प्लेटफार्म सरफेसिंग वाटर बूथ आई आर एस प्लेटफार्म शेल्टर (3वे) एवं स्टील की बेंचें बगेरह) मूत्रालय ब्लॉक (महिला/पुरूष) एफओबी के विस्तार सहित Devlopment of platfrom 6-7 at Gondia (platform surfacing porvision of water booth,IRS, Platrorm shelter (3bays) and steel benches etc, urinal block (Ladies & Gents seperately) with extension of FOB)	15000	100	महाप्रबंधक द्वारा एलबी-11-12 के तहत कार्य स्वीकृत Work sanctioned by GM under LB-11-12
460	केपी, एजीएन, टीआरओ, सीएएफ, एनएबी, एसएनवी और डब्ल्यूएसए पर साइनेज और कोच इंडिकेटर बोर्डों सहित अच्छी यात्री गायडेन्स प्रणाली Good passenger guidance system including signages and coach indications boards at KP,AGN,TRO,CAF,NAB,SNV&WSA	19800	500	महाप्रबंधक द्वारा एलबी-11-12 के तहत कार्य स्वीकृत Works sanctioned by GM under LB-11-12 progress
461	चिन्दवारा स्टेशन का आदर्श/मोडल स्टेशन (चरण-3) के रूप में विकास Devlopment of chhindwara station as Adarsh/Modle station(Phase-III)	19859	1551	ईएल/जी- अकाउंट के द्वारा विस्तृत अनुमान की विधीक्षा की जा रही है EL/G Detailed Estimate under A/C vetting
462	आरजेएन पर नए उपरी पैदल पुल का प्रावधान Provision of new FOB at RJN	15129	139	-वही- -do-
463	प्रकाश व्यवस्था में सुधार और ऊर्जा संरक्षण मात्रा 93000 सं. (बिलासपुर-4000, रायपुर 3600 सं. एवं नागपुर-1700 सं.) के लिए भारतीय रेलवे पर कार्यालय की इमारत में टी - 5 (28 डब्ल्यू) फ्लोरोसेंट ट्यूब से टी 12 डब्ल्यू 40 का प्रतिस्थापन Replacement of T-12 40W by T-5(28W) fluorescent tube in office building on indian Railway for lighting impovement and energy conservation Qty 93000 Nos (BSP-4000 Nos, R-3600 Nos& NGP-1700 Nos)	6957	259	ईएल/जी-9.3.10 को निविदा डिस्चार्ज EL/G Tender discharhed on 09.03.10

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
464	जोनल बेस डिपोट नागपुर पर रेलपथ मशीन के पीओएच के संबंध में कार्य Work in connection with POH of track machine at Zonal base depot Nagpur	5288	4819	महाप्रबंधक के द्वारा एलबी-11-12 में कार्य स्वीकृत Worked sanctioned by GM under LB-11-12
465	आपूर्ति और ट्रेनों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए रेल की यूएसएफडी परीक्षा के लिए डिजिटल रेल परीक्षक (05 नंबर) के कमीशन Supply and commissioning of digital rail tester (05 nos.) for USFD examination of rails to ensure safety of trains	4900	2782	सामग्री खरीदाधीन Material under procurement
466	एडीईएन (आई) भिलाई के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत किमी. 855 /7-9 पर समपार को चौड़ा करना Widening of LC at Km. 855/7-9 under the jurisdiction of ADEN (I) Bhilai	4638	300	कार्य पूरा कर दिया गया है अन्तिम बिल पास Work completed . Final bill passed.
467	बीएक्सए-केवायएस: बालोद- कुसुमकासा के बीच किमी 943/ /1-2 बिना चौकीदार वाले समपार सं. डीडी-58 को बंद करने/के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे का प्रावधान BXA-KYS: Provision of limited height sub -way in liew of / to close unmanned LC no. DD-58 at KM 943/1-2 between Balod- Kusumkasa	4046	1810	कार्य पूरा कर दिया गया है अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है Work completed. Final bill under preparation
468	डीएलएस/आर: डीएलएस/आर पर 14 सं. क्वार्टरों का निर्माण (टाइप II 8 सं. और टाइप III 6 सं.) DLS/R: Construciton of 14 nos. quarters for DLS/R (Type II 8 Nos. & Type III 6 Nos.)	9247	1268	कार्य पूरा कर दिया गया है अन्तिम बिल पास Work completed. Final bill passed.
469	बीएमवाय: द.पू./निर्माण/जल आपूर्ति बीएमवाय के अधिकार क्षेत्र में सेवा भवन सहित बीएमवाय हेतु पूरे बंदोवस्त के लिए जंग लगा मुख्य पानी की आपूर्ति पाइप लाइन के रिप्लेसमेंट यानी एटीएफआर, एल्स कमरे, रेलवे स्कूल, रनिंग रूम, शेड घर और में क्लब आदि BMY: Replacement of rusted main water supply pipe line for BMY entire settlement including service building i.e. ATFR, ELS shed, running room, railway school, O.R. house & club etc. under the jurisdiction of SSE/Works/ Water supply BMY	9809	285	-वही- -do-
470	रायगढ़, शाहदोल, रायपुर, डोंगरगढ़, गोंदिया और नैनपुर पर सामुहिक हाल का निर्माण Construction of community hall at Raigarh, Shahdol, Raipur, Dongargarh, Gondia & Nainpur	52549	1023	कार्य पूरा कर दिया गया है अन्तिम बिल पास Work completed. Final bill passed.
471	एमएक्सए- बीएमवाय: एमएक्सए से बीएमवाय तक जंग लगी हुई और लीक होने वाली सीआई पाइप लाइनों का डीआई पाइप लाइनों से बदलना MXA-BMY: Replacement of corroded &	8864	1611	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
द.प. S.W	leaky CI pipe line with DI pipe line from MXA to BMY			
1	बंगलोर- व्हाईटफिल्ड- कृष्णाराजापुरम- चौहरीकरण Bangalore- Whitefield -SBC-Krishnarajapuram Quadrupling	CAP 850000	10000	कार्य शुरू नहीं हुआ Work not started
2	शेलवोना नदी की और रेल टर्मिनल (यातायात सुविधाएं) Shelvona river side Rail terminal (Traffic facilities)	CAP 142551	2500	कार्य पूरा हो गया Work completed
3	कंकानाडी- थोकुर को जोड़ते हुए कंकानीडी लूप सहित बाईपास लाइन (यातायात सुविधाएं) Kankanadi Byepass line with Loop connecting Kankanadi - Thokur (Traffic facilities)	CAP 117825	1	प्रत्याशित डेबिट प्राप्त नहीं हुई Anticipated debit not received
4	कुंडागोल यूबीएल नया क्रासिंग स्टेशन (यातायात सुविधाएं) Kundagol UBL New crossing station (Traffic facilities)	CAP 82350	1	-वही- -do-
5	हग्गारी बोम्मनहाल्ली हाल्ट क्रासिंग स्टेशन (यातायात सुविधाएं) Haggari Bommanhalli halt crossing station (Traffic facilities)	CAP 84600	15000	-वही- -do-
6	हलियूर नया क्रासिंग स्टेशन (यातायात सुविधाएं) Haliyur New crossing station (Traffic facilites)	DF3 57100	300	-वही -do-
7	वास्को डा गामा - पूरी लम्बाई क्षमता की चार स्टेवलिंग लाइनें (यातायात सुविधाएं) Vasco de Gama four stabling lines of full length capacity (Traffic facilities)	DF3 71000	1000	-वही- -do-
8	स्वामीहाल्ली- बहू एस्पेक्ट कलर लाइट सिगनलिंग द्वारा रोड चार को रिसिप्ट एंड डिस्पेज लाइन के रूप में अपग्रेड (यातायात सुविधाएं) Swamihalli - Multi aspect colour light signalling by upgrading road four as receipt and despatch line (Traffic facilities)	DF3 96300	2000	कार्य शुरू किया जाना है Work yet to start
9	मैसूर- बेलागोला- समपार सं. 5 के स्थान पर आरओबी Mysore-Belagola ROB in lieu of LC No.5	SFUND 50300	5000	जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Work could not be taken up due to non finalisation of GAD
10	देवारागुड्डा- बाईदाघी: समपार सं. 222 के स्थान पर आरओबी Devaragudda -Bydagi ROB in lieu of LC No. 222	SFUND 60300	10	एनएचएआई द्वारा डिपोसिट वर्क के रूप में कार्य पूरा किया गया है Work completed by NHAI as a deposit work
11	देवनगेरे-हरीहर: समपार सं. 207 के स्थान पर आरओबी	SFUND 60300	10	राज्य सरकार द्वारा जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Davanagere-Harihar ROB in lieu of LC No.207			Work could not be taken up for want of approval of GAD by State Government
12	देवनगेरे-हरीहर: समपार सं. 208 के स्थान पर आरओबी	SFUND 30150	10	-वही-
	Davanagere-Harihar ROB in lieu of LC 208	Deposit 30150		-do-
13	हर्नाहल्ली- शिमोगा टाउन: समपार सं. 49 के स्थान पर आरओबी	SFUND 115079	5000	उप कमिश्नर/ द्वारा समपार को बंद न किए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका
	Harnahalli-Shimoga town ROB in lieu of LC No.49	Deposit 125373		Work could not be taken up due to non closure of LC by Dy.Commissioner
14	बेलगाम: समपार सं. 388-ए के स्थान पर आरओबी	SFUND 30000	5000	-वही-
	Belgaum ROB in lieu of LC No. 388-A	Deposit 86014		-do-
15	बेलगाम- साम्बरे: समपार सं. 385 के स्थान पर आरओबी	SFUND 53119	5000	-वही-
	Belgaum - Sambre ROB in lieu of LC No. 385	Deposit 57014		-do-
16	बनासांद्रा- हेब्बल: उपरी पैदल पुल सहित समपार सं. 142 के स्थान पर आरओबी	SFUND 33000	5000	जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका
	Banasandra-Hebbal ROB in lieu of LC No.142 with foot over bridge	Deposit 45000		Work could not be taken up due to non finalisation of GAD
17	देवनगोंथी- व्हाईटफिल्ड: समपार सं. 130 के स्थान पर आरओबी सबवे सहित	SFUND 56178	5000	बीबीएमपी द्वारा जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका
	Devenagonthi -Whitefield ROB in lieu of LC No.130 with subway.	Deposit 56178		Work could not be taken up due to non finalisation of GAD by BBMP
18	नयनडाहाल्ली- केनगीरी: समपार सं. 10 के स्थान पर आरओबी	SFUND 62064	5000	बीबीएमपी द्वारा भूमि का गैर अधिग्रहण की वजह से कार्य दृष्टिकोण में नहीं लिया जा सकता है
	Nayandahalli-Kengiri ROB in lieu of LC No.10	Deposit 72947		Work could not be taken up in approaches due non acquisition of land by BBMP.
19	केंगेरी- हेज्जाल्ला: समपार सं. 16 के स्थान पर आरओबी	SFUND 51563	5000	जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका
	Kengeri - Hejjalla ROB in lieu of LC No. 16	Deposit 51563		Work could not be taken up due to non-finalisation of GAD
20	श्री रंगापट्टाना- नागानहाल्ली: सबवे सहित समपार से. 101 के स्थान पर आरओबी	SFUND 56178	5000	जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका
	Sri Rangapattana-Naganahally ROB in lieu of LC No.101 with subway	Deposit 56178		Work could not be be taken up due to non-finalisation of GAD
21	बेल्लारी कैंट: सबसे सहित समपार सं. 111 के स्थान पर आरओबी	SFUND 111383	5000	समपार को बंद न करने के कारण कार्य नहीं किया गया
	Bellary cant. ROB in lieu of LC No.111 with subway	Deposit 127466		Work could not be taken up due to non closure of LC.
22	बेल्लारी कैंट: सबवे सहित समपार सं. 112 के स्थान पर आरओबी	SFUND 123166	5000	कमिश्नर/बैलारी द्वारा भूमि की मांग को पूरा न किए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया
	Bellary cant. ROB in lieu of LC No.112 with subway	Deposit 140400		Work could not be taken up due to want of land not provided by Commissioner/Bellary
23	देसुर- वेलगाम: सबवे सहित समपार सं. 382 के स्थान पर आरओबी	SFUND 63303	5000	कमिश्नर/बेलगाम द्वारा जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया गया

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No.382 with subway	Deposit 63303		Work could not be taken up due to non-finalisation of GAD by Commissioner/ Belgaum
24	देसुर- वेलगाम: सबवे सहित समपार सं. 382 के स्थान पर आरओबी Desur-Belgaum ROB in lieu of LC No.383 with subway	SFUND 63546 Deposit 63546	5000	-वही- -do-
25	बेलगाम-साम्बरे: सबवे सहित समपार सं. 386 के स्थान पर आरओबी Belgaum-Sambre ROB in lieu of LC No.386 with subway	SFUND 63742 Deposit 63742	10	कमिश्नर/बीजीएम की मांग द्वारा कार्य रोक दिया गया Work dropped as requested by Commissioner/BGM
26	यूबीएल जं.- कुसुगल: सबवे सहित समपार सं. 1 के स्थान पर आरओबी UBL Jn-Kusugal ROB in lieu of LC No.1 with subway	SFUND 57421 Deposit 57421	5000	लेन आरओबी के लिए कर्नाटक सरकार द्वारा जीएडी को अन्तिम रूप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Work could not be taken up due to non-finalisation of GAD by Government of Karnataka for lane ROB
27	शिवादी- धर्मापुरी: समपार सं. 41 के स्थान पर आरोबी Shivadi - Dharmapuri ROB in lieu of LC No 41	SFUND 44800 Deposit 44700	5000	जीएडी को अंतिम यप न दिए जाने के कारण कार्य शुरू नहीं किया जा सका Work could not be taken up due to non-finalisation of GDA
28	धर्मापुरी- पलक्कोड्डु: समपार सं. 43 के स्थान पर आरओबी Dharmapuri - Palakkodu ROB in lieu of LC No 43	SFUND 44800 Deposit 44700	5000	-वही- -do-
29	धर्मापुरी- पलक्कोडु: समपार सं. 46 के स्थान पर आरओबी Dharmapuri - Palakkodu ROB in lieu of LC No 46	SFUND 44800 Deposit 44700	5000	-वही- -do-
30	यंशवंतपुर- येहलंका: सबवे सहित समपार सं. 4-ए के स्थान पर आरओबी Yeshwantpur - Yelahanka ROB in lieu of LC No. 4-A with subway	SFUND 38288 Deposit 38287	1000	-वही- -do-
31	कारमेलाराम- बैयाप्पानाहाल्ली: सबवे सहित समपार सं. 136 के स्थान पर आरओबी Carmelaram - Baiyyappanahalli ROB in lieu of LC No. 136 with subway	SFUND 45689 Deposit 45689	1000	-वही- -do-
32	बैय्याप्पानाहल्ली- धर्मावरण और येलाहंका-चिकवालापुर: समपार के स्थान पर आरओबी (6 और 2 सं. क्रमश:) Baiyyappanahaali - Dharmavaram & Yelahanka - Chikballapur ROB in lieu of LC (6 & 2 Nos respectively)	SFUND 181111	1000	-वही- -do-
33	बंगलोर- मैसूर और बंगरपेट-कोलर: समपार के स्थान पर आरओबी (1 और 8 क्रमश:) Bangalore - Mysore & Bangarpet-Kolar ROB in lieu of LC No (1 & 8 respectively)	SFUND 183089	1000	-वही- -do-
34	तुमकुर-अर्सीकेरे: समपार सं. 84 के स्थान पर आरओबी	SFUND 75560	1000	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Tumkur - Arsikere ROB in lieu of LC NO. 84	Deposit 75560		-do-
35	यशवंतपुर- येलाहंका: समपार सं. 5 पर आरओबी सहित सबवे Yeshwantpur - Yelahanka ROB with subway LC No. 5	SFUND 86763 Deposit 86763	1000	-वही- -do-
36	ओरगौम- चेम्पियन: समपार सं. 7 के स्थान पर आरओबी सहित सबवे Oorgaum - Champion - ROB with subway in lieu of LC No. 7	SFUND 38288 Deposit 38287	1000	-वही- -do-
37	ब्यातारायानाहाल्ली- त्याकल: समपार सं. 120 के स्थान पर आरयूबी Byatarayanahalli-Tyakal-RUB in lieu of level crossing No. 120	SFUND 27522 Deposit 27521	100	-वही- -do-
38	होस्पेट-बेल्लारी: समपार सं. 102 के स्थान पर आरओबी Hospet-Bellary ROB in lieu of level crossing No. 102	SFUND 95771 Deposit 95770	1000	-वही- -do-
39	बीरुर-चिकजाजुर और बिरूर-शिमोगा टाउन समपार सं 128 और 2 के स्थान पर आरओबी Birur-Chikjajur & Birur-Shimoga Town-Road ROB in lieu of level crossing No. 128 & 2 respectively	SFUND 96879 Deposit 96880	1000	-वही -do-
40	चिकजाजुर-हरिहर संमपार सं. 198 के स्थान पर आरओबी Chikjajur - Harihar ROB in lieu of LC No 198	SFUND 75560 Deposit 75560	1000	-वही -do-
41	हुबली-होस्पेट:समपार सं. 32 के स्थान पर आरओबी Hubli-Hospet ROB in lieu of level crossing No. 32	SFUND 113113 Deposit 113113	2500	-वही -do-
42	गढग-होटगी-इब्राहीमपुर के पास समपार सं. 80 के स्थान पर आरओबी Gadag-Hotgi- ROB in lieu of level crossing No. 80 near lbrahimpur	SFUND 113113 Deposit 113113	2500	-वही -do-
43	देवनगोंथी-व्हाइटफिल्ड-समपार सं. 129 के स्थान पर आरओबी Devangonthi-Whitefield ROB in lieu of LC No. 129	SFUND 42078 Deposit 42078	1000	-वही- -do-
44	व्हाइटफिल्ड-समपार सं. 131 के स्थान पर सबवे सहित आरओबी Whitefield- ROB with subway in lieu of LC No. 131	SFUND 60206 Deposit 60206	200	-वही- -do-
45	150 से 200 इएमडी रेलइंजन क्षमता को समहित करने के लिए यूबीएल डिजल शेड का विस्तार UBL Diesel shed expantion Homing capacity 150 to 200 EMD locos	DF3 187000	5000	प्रत्याशित देयताएं फलीभूत नहीं हुई हैं Anticipated liablities did not materialised
46	यूबीएल: जोनल मुख्यालय कार्यालय केलिए तीसरे तल पर एचडीएस कार्यालय का निर्माण UBL Constuction of office on 3rd floor	DF3 75000	30000	अभी कार्य शुरू नहीं किया गया है। Work not commenced

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
47	HDS office of Zonal Headquarters office सुलेभावए-अतिरिक्त लूप लाइन Sulebhavai-addl. loop line	DF3 30000	1000	-वही- -do-
48	होस्पेट यार्ड रिमोडलिंग Hospet remodelling of yard	Cap 119800	1000	-वही- -do-
49	चन्द्र गोवा-अतिरिक्त लूप लाइन Chandra Goa addl. Loop line	DF3 30500	10	-वही- -do-
50	यशवंतनगर: स्वामीहल्ली के छोर परबहु पहलू रंग प्रकाश संकेत के साथ प्राप्त एवं प्रेषण लाइन के रूप में 4- सड़क का उन्नयन Yeshwantnagar : Upgradation of road - 4 as receipt & despatch line with multi aspect colour light signal at Swamihalli end	DF3 36600	1000	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी Tender finalisation is delayed
51	कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श और कवर प्लेटफार्म द्वारा नवालुर गुड शेड की सुविधा Navalur Good shed facilities by concrete cement industrial flooring and cover platform.	DF3 45700	1000	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
52	हुबली मंडल- पास के समपार डाइवर्जैन के माध्यम से समपार को बंद करना (16 सं.) Hubli Divn .: Elimination of LC by diversionthrough adajacent level crossings (16 Nos.)	SF 45086	500	अनुमार स्वीकृत निविदा बुलाने में देरी Estimate sanctioned, tender calling delayed.
53	हुबली मंडल: सभी चौकीदार वाले समपार फाटकों पर समपार फाटक टेलिफोन प्रणाली का प्रावधान "Provision of Electronic LC Gate Telephone System for"all manned gates over Hubli Division"	SF 4140	2000	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी Tender finalisation delayed.
54	यूबीएल मंडल' इंजिनियरी चौकीदार वाले समपारों के लिए बुम लाकिंग व्यवस्था का प्रावधान UBL Divn: Provision of Boom Locking arrangements for Engineering Manned Level crossings	SF 5378	3500	-वही- -do-
55	हुबली मंडल: समपारों के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे (22 अदद्) Hubli Divn.: Limited Height subway in lieu of Level crossings (22 Nos.)	SF 215379	1000	-वही- -do-
56	किमी 86/7-8 पर समपार सं 48 को बंद करने के लिए सीमित उंचाई आरयूबी का निर्माण Construction of Limited Height RUB for Elimination of LC No.48 @ Km.86/7-8	SF 4500	2000	ठेका रद्द कर दिया गया, निविदा बुलाई जानी है। Contract terminated, tender to be called
57	किमी 75/3-4 पर समपार सं 42 को बंद करने के लिए सीमित उंचाई आरयूबी का निर्माण Construction of Limited Height RUB for Elimination of LC No.42 @ Km.75/3-4	SF 4500	1100	कार्य पूरा कर दिया गया। संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए Work completed, expected bills were not received.
58	हुबली मंडल: केजीएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीच किमी 68/400-500 पर सीमित उंचाई सबवे आकार 4.0 मी X 3.6 मी आर-	SF 5202	600	कार्य प्रगति में है। प्रत्याशित बिल प्राप्त नहीं हुआ

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	सीसी प्री कास्ट बाक्स (बाक्स रोलिंग प्रणाली द्वारा) का निर्माण कर किमी 68/600-700 पर समपार सं 38 का प्रस्तावित बंद Hubli Divn- Proposed Elimination of Level Crossing No. 38 @ Km 68/600-700 by constructing Limited Height subway of size 4.0m x 3.6m RCC pre cast Box (by Box Rolling method) at Km 68/400-500 between KGX-RLP Stations.			Work is in porgress, expected bills were not received.
59	हुबली मंडल: केजीएक्स-आरएलपी स्टेशनों के बीच किमी 74/0-100 पर सीमित उंचाई सबवे आकार 4.0 मी x 3.6 मी आर-सीसी प्री कास्ट बाक्स (बाक्स रोलिंग प्रणाली द्वारा) का निर्माण कर किमी 74/0-100 पर समपार सं 38 का प्रस्तावित बंद Hubli Divn- Proposed Elimination of Level Crossing No. 41 @ Km 74/0-100 by constructing Limited Height subway of size 4.0m x 3.6m RCC pre cast Box (by Box Rolling method) at Km 74/0-100 between KGX-RLP Stations.	SF 5202	600	-वही- -do-
60	हुबली मंडल: बीजेपी-एमएनएल स्टेशनों के बीच पुल सं. 78 की रिगर्डरिंग द्वारा सुपर स्ट्रक्चर को मजबूत करना Hubli Division : Proposed strengtheinig of super structure by regirdering of Br. No. 78 between BJP-MNL stations.	DRF 11173	1000	-वही- -do-
61	केस्ल रॉक- कुलेम -पुन: निर्माण (पुल सं. 69) Castle Rock-Kulem -Rebuilding (bridge No 69)	DRF 19192	1000	अनुमान की स्वीकृति में देरी Sanctioned of estimate delayed.
62	लोंडा-मिराज खंड में मौजूदा स्टोन स्लेब पुला (पुल की कुल सं.22) का बदलाव Replacement of existing stone slab bridges (Total 22 Nos of bridges) in Londa -Miraj Section	DRF 17982	1809	कार्य पूरा कर दिया गया है। संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए Work completed, expected bills were not received.
63	यूबीएल मंडल: रीहेविलिशन और पुल के निर्माण के लिए आरएच गर्डर 60'0-0'' 2 सं. के फेब्रकेशन। UBL Divn. : Fabrication of RH girder for 60'0 - 0" 2 Nos. for rehabilition and construction of bridge.	CAP 5800	764	-वही- -do
64	हुबली मंडल: सीमित ऊंचाई सबवे आरओबी/आरयूबी के निर्माण के लिए स्टील क्रिब का फेब्रीकेशन UBL Divn. : Fabrication of Steel cribs for const-ruction of limited height subway ROB/RUB	CAP 4984	2216	-वही- -do
65	हुबली मंडल लोंडा-वास्को खंड किमी 14/100-300 और किमी 16/300-700 पर एलडी-टीजीटी स्टेशनों के बीच ट्रेंचलेस तकनीक प्रणाली से 2 x 1800 मी डाया आरसीसी पाइपलाइन वाले पुल का निर्माण Hubli Divn- LONDA -VASCO Sec.: Proposed construction of bridge of span 2 x 1800m dia	DRF 9974	1500	-वही- -do

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	RCC pipeline by trencheless technology method between LD-TGT stations at Km. 14/100 - 300 and at Km. 16/300-700.			
66	हुबली मंडल लोंड-वास्को खंड में आर्क पुल के स्थान पर कर्वड आरसीसी बाक्स के लिए पुल सं. 98, 99 और 101 का निर्माण Hubli Division - Curved RCC box for bridge No. 98, 99 & 101 in lieu of Arch Bridges in Londa -Vasco section	DRF 9694	2000	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
67	हुबली मंडल- एसई/पुल/बीजीएम के अन्तर्गत विभिन्न पुल संबंधी कार्यों के इस्तेमान के लिए स्टील क्रिब (520 सं.) का फेब्रिकेशन Hubli Division-Fabrication of Steel Cribs (520 nos.) for use at various bridge works under SE/Br./BGM	DRF 5068	1000	कार्य पूरा कर दिया गया है। संभावित बिल प्राप्त नहीं हुए Work completed. Expected bills were not received.
68	हुबली मंडल-टीएनजीएल-आरएनजीपी खंड- किमी 0/1 पर टीएनजीएल-बीएनएचटी (2X 9.12+1 1X12.2 प्लेट गर्डर) के बीच पुल सं 3 का सुपर स्ट्रक्चर पुन: गर्डरिंग से मजबूतीकरण Hubli Divn- TNGL-RNJP Sec- Proposed stregthening of super structure Re-girdering of Br No.3 between TNGL-BNHT (2x9.12+1x12.2 plate girder) at Km 0/1	DRF 6839	137	अनुमान की स्वीकृत में देरी Sanction of estimate delayed.
69	हुबली मंडल एचपीटी-वायटीजी खंड-वाटीजी-एसएमएलआई के बीच पुल सं 47 का सुपर स्ट्रक्चर पुन:गर्डरिंग से मजबूतीकरण 3×12.2 प्लेट गर्ड पर किमी 24/7/25/1) Hubli Divn- HPT-YTG Sec- Proposed strengthening of superstructure by Re-girdering of Br No.47 between YTG-SMLI (3x12.2 plate girder at Km 24/7-25/1)	DRF 8655	137	-वही- -do-
70	यूबीएल मंडल-एचपीटी, बीजीके, जीडीजी, सीएलआर, बीएवाय और डीडब्ल्यूआर (सात स्टेशनों) पर अदर एंड परीक्षण सुविधाएं LIBL; Divn. other end facilities at HPT, BGK, GDG, BGM, CLR, BAY &DWR (7 Stations)	DRF 34105	2805	अनुमान को अंतिम रूप देना है। Estimate under finalisation
71	वास्को -डि-गामा : अतिरिक्त पीट लाइन (रोड सं. 7) Vasco-da-gama : Addl. Pit line (Road No. 7)	DF-3 49300	2375	निविदा बुलाई जारी है। Tender to be called
72	हुबली मंडल वास्को-सी एंड डब्ल्यू कार्यालय महिला रूम,और स्टोर रूम के लिए सफाई ठेका एवं एसई/सी एंड डब्ल्यू कार्यायल का प्रावधान Hubli Divn: Vasco- Provision of SE/C&W Office, staff room,ladies room and cleaning contract store room for C&W Staff.	DF-3 1480	620	-वही- -do-
73	हुबली टाइप 56 II इकाई और टाइप 10 III इकाई का निमार्ण Hubli : Construction of Type-II 56 units & Type-III 10 units	CAP 34500	8500	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
74	हुबली बल्लभाई नगर के साउथ साइड कालनों में टाइप I-39 इकाई क्वार्टरों को बदलना	DRF 27448	10	कार्य पूरा कर दिया गया है। अंतिम बिल तैयार किया जाना है।

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
75	Hubli- Replacement of quarters Type -I - 39 units in Vallabhai Nagar of south side colony हुबली टाइप I-47 इकाई क्वार्टरों को बदलना Hubli- Replacement of quarters Type-I - 47 units	DRF 27107	1	Work completed. Final bill is yet to be drawn. -वही- -do-
76	वास्को -डि-गामा टाइप I 1-12 और टाइप II-12 टाइप III-4 इकाई Vasco da Gama -Type -1-12, Type II-12 & Type III-4 units	CAP 20196	1	कार्य रोका जाना हैं Work to be dropped
77	हुबली मंडल: बीआरआई कर्मचारियों के लिए बीजीएम पर टाइप II 12 इकाई और टाइप III 1 इकाई का निर्माण Hubli Divn- Construction of staff quarters for BRI staff at BGM Type-II 12 units & Type-III 1 unit	CAP 9074	4074	निविदा को अंतिम रूप दिए जाने में देरी Tender finalisation delayed.
78	हुबली मंडल पापीनयकानहल्ली टाइप 2, 10 इकाई कर्मचारी क्वार्टरों का निर्माण Hubli Divn. : Papinayankanhalli - Proposed construction of 10 units Type-II staff quarters.	CAP 7928	1586	-वही- -do
79	हुबली मंडल: यशवंतनगर टाइप 2, 12 इकाई का प्रस्तावित निर्माण Hubli Divn : Yeshwantnagar - Proposed construction of Ty-II 12 units.	CAP 8857	1607	-वही- -do
80	वास्को-डि-गामा प्रतिस्थापन आधार पर टाइप 2 क्वार्टरों के 12 इकाइयों का निर्माण का प्रस्ताव "Vasco-da-gama - Proposed construction of Type II"staff quarters on replacement accounts, 12 units"	DRF 10130	25	-वही- -do
81	हुबली मंडल-धरवार पर नए टाइप-2, 14 इकाई क्वार्टरों का बदलाव के रूप में निर्माण का प्रस्ताव "Hubli Division- Proposed construction of"new Type-II Quarters 14 units at Dharwar on replacement account"	DRF 8694	1740	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
82	धरवाड़ बेलगाम, वास्कों में सामुहिक हाल Community Halls at Dharwad, Belgaum, Vasco .	DF-2 40200	1	धारवाड़, बेलगाम कार्य पूरा हो गया है। वास्को में कार्य प्रगति पर है। संशोधित अनुमान को स्वीकृत न मिलने के कारण बिल जमा न किया जा सका। Dharwad, Belgaum work completed, Vasco is in progress. Bill could not be submitted for want of sanction of Revised Estimate.
83	मडगांव- भारतीय रेलवे के लिए आवकाश गृह परिसर Madgaon- Holiday Home Complex for all Indian Railway	DF-2 71000	5500	निविदा बुलाने में देरी Calling of tender delayed.
84	हुबली-रेल नगर कालोंनी पर नए निर्मित रेलवे क्वार्टरों पर शेष सुविधाओं को पूरा करना	DF-2 26816	550	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	"Hubli - Completion of left over amenities in newly"constructed railway quarters at Rail Nagar colony"			-do-.
85	हुबली सेंट्रल अस्पताल 10 क्लीनिक और मलजल उपचार संयंत्र की स्थापना के साथ ओपीडी ब्लॉक का निर्माण Hubli Central Hospital : Construction of new OPD block with 10 clinics and establishment of sewage treatment plant.	DF-2 13190	1000	-वही- -do-
86	हुबली सेन्ट्रल अस्पताल अफसरों हेतु 10 विशेष वार्ड का निर्माण तथा मौजूदा कॉन्फ्रेंस हाल की शिफ्टिंग Hubli Central Hospital : Special ward for officers 10 Nos. and shifting of existing conferece hall.	DF-2 11585	1000	-वही- -do-
87	वास्को-डि-गामा-पर्यवेक्षण कर्मचारियों के लिए अवकाश गृह का निर्माण (4 कमरे) "Vasco-da-gama-Proposed Construction of Holiday"Home for Supervisory staff (4 Rooms)"	DF-2 2305	100	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Estimate under finalisation
88	सीएलआर -सीएलआर स्टेशन पर पानी की सुविधाओं में सुधार का प्रस्ताव CLR- Proposed improvements to watering arrangements at CLR station.	DF-2 3690	1339	-वही- -do-
89	वास्को-डि-गामा-स्टेशन इमारत सबवे ऊपरी पैदल पुल का पुनः सुधार, परिपथन क्षेत्र का सुधार और अन्य कार्य Vasco-Da-Gama : Renovation of station building ,subway , foot over bridge , improvements to circulating area and other amenities.	DF-1 20000	100	-वही- -do-
90	हुबली- गड़ग रोड से प्लेटफार्म सं. 3 और 4 तक ऊपरी पैदल पुल का विस्तार (142 मी लम्बाई गैंगवे) Hubli- Proposed extension of FOB from platform No. 3 & 4 to Gadag road (142m length gangway)	DF-1 19980	101	जीडीए अनुमोदन में देरी GAD under approval delayed.
91	हुबली पर शेड का निर्माण और सेटेलाइट ट्रेक मशीन रिपेयर डिपाट (एसटीएमआरडी) के लिए कार्यालय इमारत Proposed construction of shed and office building for satelite Track Machine repair Depot (STMRD) at Hubli	DF-2 9876	5331	निविदा को अंतिम रूप देने में देरी Tender finalisation delayed.
92	हुबली- ईएमडी शेड पर मेकेनिकल कस्टडी स्टोर के निमार्ण का प्रस्ताव Hubli :Proposed construction of Mechanical custody stores at EMD Shed	DF-3 3800	200	अनुमान को अंतिम रूप दिया जा रहा हैं Estimate under finalisation

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
प.रे. WR	**वरिष्ठ एसएफएन-बीआरसी Sr.DFM-BRC**			
1	बीआरसी मंडल पर्यवेक्षणें के लिए टाइप- III ,7 इकाई और टाइप- IV, 3 इकाई प्रदान करना BRC Divi:- Providing 7 units TY III & 3 units TY IV Quarters for Supervisors	CAP 8387	1220	निविदा पुन आमंत्रित की गई इसलिए कोई बुकिंग नहीं Tender reinvited hence no booking
2	पश्चिम रेलवे विभिन्न खंडों पर मौजूदा स्टील गर्डरों (9.15 मी) को प्रीस्ट्रेस्ड कंक्रीट स्लेब से बदलना (63 स्पेन) W. Rly Repacement of early steel girders (9.15m) in various Sec. with prestressed concrete slabs(63 spans)	DRF 80693	1592	कार्य रोक दिया गया Works freezed
3	मुम्बई-बीआरसी और आरटीएम मंडल- स्टील गर्डरों (6.1 मी. स्पेन) को स्ट्रेस कंक्रीट रीइफोर्स्ड कंक्रीट सीमेंट स्लेब (167 स्पेन) से बदलना Mumbai-BRC & RTM Divn. :- Repl. of steel Girder (6.1m Span) with streess concrete Reinforced concrete cement slabs (167 spans)	DRF 78066	10	कार्य शुरू होने में देरी अत: बुकिंग नहीं की गई। Delayed start of work hence no booking
4	बीआरसी मंडल- एसटी-जीडीए खंड पर पुल सं. 537,239,568, 5493 और एएनएनडी-जीडीए खंड पर पुल सं0 51 ए पर 9.15 मी स्पेन पीएससी स्लेब से मौजूदा पुराने स्टील गर्डरों से बलदना BRC Divi. Replacement of existing aged steel girders by providing 9.15m span PSC slabs on Br. No. 537, 539, 568, 5493 on ST - GDA Sec. & Br. No. 51 A on AN ND - GDA Se. (Total 9 spans)	DRF 10558	1000	कार्य रोक दिया गया। Work freezed
5	बीआरसी मंडल पीएससी/आरसीसी गर्डरों के बियरिंग और रिहेबि-लिटेशन का बदलाव BRC Divi- Replacement of bearing & rehabilitation of PSC/RCC girders	DRF 8612	800	-वही- -do-
6	बीआरसी मंडल कुल 25 पुलों पर प्रीकास्ट आरसीसी स्लेब (6.1 मी स्पैन तक)द्वारा पुराने स्टील गर्डरों का बदलाव BRC Divi:- Replacement of aged steel girders by Precast RCC slabs (up to 6.1m span) Total 25 bridge	DRF 8481	600	-वही- -do-
7	बीआरसी मंडल चेलन स्लीपरों द्वारा पुल सं. 102 का रिगर्डरिंग BRC Divi:- Regirdering of bridge no 102 with Channal sleepers	DRF 9700	600	योजना में परिवर्तन के कारण विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन है। DE under process, due to change in plan
8	एसटी-बीआरसी पुल सं 531 का पुन:निमार्ण ST-BRC:- Rebuiding of Br. No. 531	DRF 5742	1000	निविदा पुन: आमत्रित की गई इसलिए कोई बुकिंग नहीं Tender reinvited hence no booking
9	बीआरसी-नागडा- क्याटा केबल से आरई केबल का बदलाव BRC-NAGDA:- Repl. Of RE cable by 6 quata cable	DRF 116967	50	कार्य पूर्ण हुआ अत: बुकिंग नहीं की गई Work completed, hence no booking

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
10	विश्वश्रेणी स्टेशन के रूप में मुंबई सीएसटी का पुन: विकास BUD:- Repl. Of signaling equipment inter locking B rout	DRF 38800	100	योजना को अंतिम रूप नहीं दिए जाने के कारण कार्य को शुरु Tender under process
11	बीआरसी मंडल:- एलईडी टाइप से सीएलएस शंड सिगनल लैंप का बदलाव BRC Divi. :- Repl. Of CLS shunt signal lamp by LED type	DRF 9862	330	-वही- -do-
12	एसटी-बीआरसी:- घिसे हुए एएफटीसी का बदलाव ST-BRC:- Replacement of worn out AFTC	DRF 9980	330	-वही- -do-
13	107 वर्ग मिमी हार्ड तांबा कुंजयुक्त संपर्क तार का प्रतिस्थापन Replacement of 107 sq mm hard draw copper groved contact wire	DRF 15766	100	एमएस के अधीन सामग्री की सप्लाई प्रतीक्षारत Supply of material against MS awaited
14	वेक्यूम के माध्यम से 25 किवा एसपी तेल टाइप का बदलाव (45 सं.) Replacement of 25 KV. SP Oil type interruptor by vaccum (45 Nos.)	DRF 5002	800	निविदा को अन्तिम रूप देने में देरी इसलिए कोई बुकिंग नहीं Due to delayed finalisation of tender hence no booking
15	बीआरसी मंडल: विभिन्न स्टेशनों पर कालोनी में ड्रेनेज व्यवस्था में सुधार BRC Divi. Impr. to drainage arrangement in colony various station	DRF 13396	118	कार्य की शुरूआत में देरी इसलिए कोई बुकिंग नहीं Delayed commencement of work hence no booking
16	बीआरसी मंडल:- मास्टिक अस्फाल्ट फलौरिंग सहित 24/26 कोचों के समाहित करने के लिए उच्च स्तर प्लेटफार्म का विस्तार (9 स्टेशन) BRC Divi. :- Exten. of high level PF to accommodate 24/26 coaches with mastic asphalt flooring (9 stations)	DF I 75150	100	कार्य रोक दिया गया इसलिए बचत Work is dropped hence saving
17	बडोदरा मंडल:- सब सटैंडर्ड क्वाटरों पर बाथरूम किचन आदि प्रदान कर सुधार (225 क्वार्टर) Vadodara Divi.:-Improvment by providing bathroom kichens etc. in sub- standard Qtrs (225 Qtrs)	DF II 21990	1	कार्य पूरा हो गया इसलिये कोई बुकिंग नहीं Work completed, hence no booking
18	बीआरसी और आरटीएम- कर्मचारी क्वार्टर सं. 695 में पुन: वायरिंग करना BRC & RTM Rewiring of staff quarter No. 695	DF II 5918	200	कार्य की शुरूआत में देरी इसलिए बचत Delayed start of work hence saving
19	जीडीए: आरटीएम की ओर शंटिंग नेक प्रदान करना GDA Prov.of Shunting neck towards RTM	DF III 9590	1000	कार्य रोक दिया गया Work dropped
20	भारूच (वाय):- ट्रैक पर पानी और बाढ़ के निपटान के लिए यार्ड में स्टोर्म वाटर ग्रेन का प्रावधान Bharuch (Y):- Provision of strom water grain in Yard for disposal of water and flooding of track	DF III 18555	4800	निविदा प्रक्रियाधीन इसलिए कोई बुकिंग नहीं Tender under process hence no booking

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
21	पीआरटीएन(आरएससी):- हेरिटेज इमारत का परिवर्तन PRTN(RSC) : Conversion of Heritage building	DF III 15000	100	निविदा को कोई जबाव नहीं मिला इसलिए बचत No respose to tender hence saving
22	पीआरटीएन आरएससी: फौना हास्टल में वातानुकूलन PRTN RSC : Air Conditioning in PHAUNA hostel	DF III 9700	2000	कार्य में देरी इसलिए कोई बुकिंग नहीं Work delayed hence no booking
23	बीआरसी मंडल- आटो खण्ड में डुप्लिकेट फ्यूज पेनल का प्रावधान BRC Divi- Provision of duplicate fuse panel in auto section	DF IV 8477	135	निविदा प्रक्रियाधीन Tender under process
24	मुम्बई, बीआरसी, आरटीएम और एडीआरआई मंडल में लाइट एमिटिंग डोडो सिगनल इकाई Mumbai, BRC, RTM & ADI Divi light Emiting dodo signal units	DF IV 227301	2500	बीआरसी मंडल का कार्य पूरा हो गया इसलिए बचत BRC divi work completed, hence saving
25	बीआरसी और एएनएनडी- बैटरी बैकअप का प्रावधान BRC & ANND provision of battery back up	DF IV 9000	300	निविदा प्रक्रियाधीन Tender under process
26	एसटी -बीआरसी- आटो सिगनलिंग में एलईडी सिगनलों का प्रावधान ST-BRC- Provision of LED signals in auto signaling	DF IV 9802	1200	मुख्यालय को एमएस भेजा गया किन्तु सामग्री प्रतीक्षित MS sent to HQ but material awaited
27	एएनएनडी- एडी:- 9 समपारों के रिले के लिए बैकअप का प्रावधान ANND - ND:- Providing of back up for relay 9 LC	RSF 9715	1000	निविदा को अन्तिम रूप दिए जाने में देरी के कारण Due to delay in tender finalisation
28	बीआरसी- जीडीए: स्टेशन से समपार फाटकों तक रिमोट मानीटरिंग सिगनलिंग गियर का प्रावधान BRC-GDA: Prov. of remote monitering signaling gear from station To LC gates	RSF 9399	250	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन इसलिए बचत D.E. under process hence saving
29	बीआरसी- एएनएनडी:- विद्युत चालित लिफ्टिंग बैरियर (7 फाटक से मैकेनिकल लाइट बैरियर/विंग गेटों का बदलाव BRC- ANND:- Repl. of mechanical ligting barriers/wing gates by Elect. Operated lifting barriers (7 gates)	RSF 9715	1000	निविदा को अंतिम रूप दिए जाने में देरी के कारण Due to delay in tender finalisation
30	एसटी- बीआरसी- एएनएनडी- आपतकालीन की चैन इंटरलॉकिंग स्लाइडिंग बूम का प्रावधान (40 समपार) ST-BRC-ANND- Prov. of Emmergency key chain interlocking sliding boom (40 LC)	RSF 9465	250	एनआईटी प्रक्रियाधीन इसलिए बचत NIT under process hence saving
31	एएनएनडी-जीईआर- आपातकालीन की चैन इंटरलॉकिंग स्लाइडिंग बूम का प्रावधान (40 समपार) ANND-GER- prov. of Emmergency key chain interlocking sliding boom (40 LC)	RSF 9465	250	-वही- -do-
32	एसटी- बीआरसी- मैकेनिकल लिफिटिंग बैरियर का विद्युत लिफटिंग बैरियर से बदलाव (6 समपार) ST-BRC-Repl. of Mechanical lifting barriers into elect. Lifting barriers (6 LC)	RSF 9944	250	-वही- -do-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
33	बीआरसी- एएनएनडी- जीडीए: इंटरलॉकिंग समपार पर एप्रोच वर्निंग का प्रावधान BRC-ANND-GDA Prov. of approch warning at interlocking LC	RSF	7415	200 -वही- -do-
34	बीआरसी- जीडीए समपार फाटकों पर चुनिंदा सुविधाओं का प्रावधान BRC- GDA Prov. of selective facility at LC gate	RSF 7828	200 -do-	-वही-
35	बीआरसी- जीईआर: समपार सं. 264,265,269,278,285,286, 295 और 300 का अपग्रेडेशन और पुन: वर्गीकरण BRC-GER Upgradation and reclassification of LC no. 264,265,269, 278, 285,286,295 & 300	RSF 8790	250	-वही- -do-
36	बीआरसी- जीडीए- एएनएनडी:- स्लाइडिंग बूम का प्रावधान (33 समपार) BRC-GDA-ANND:- Prov. of sliding boom (33 LC)	RSF 7828	200	-वही- -do-
37	बीआरसी मंडल: समपारों का अपग्रेडेशन और पुन: वर्गीकरण 13 अदद् BRC Divi. Upgradation & reclassification of . LC 13 No	RSF 98277	100	-वही- -do-
38	बीआरसी मंडल (प.रे. बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (480) BRC Divi (WR) Manning of unmaned LC (480)	RSF 30000	15841	मैन पावर के न होने के कारण निविदा प्रक्रिया में देरी Tendering process delayed on account of non provision of man power
39	बीआरसी मंडल पहुंच मार्ग से समपार को बद करना BRC Divi: Closure of LC by approach road (22 LC)	RSF 70505	100	विस्तृत अनुमान प्रक्रियाधीन इसलिए बचत D.E. under process hence saving
40	एसटी-बीआरसी-जीडीए: समपार 158,161,65 (7 समपार) 32 37,299 (9 समपार)पर फाइबर रिर्फार्सड आरसीसी ब्लॉका का प्रावधान ST-BRC-GDA Prov. Fiber reinforced RCC blocks on LC 158, 161, 165 (7LC). 32, 37, 299 (9LC)	RSF 9251	250	-वही- -do-
41	एएनएनी-सीबीवाय पहुंच मार्ग का निर्माण (34,35 समपार) ANND-CBY construction of approach road (34 & 35 LC)	RSF 5158	150	-वही- -do-
42	एसटी-बीआरसी-जीईआर समपार 18,189,232,233,239,246, 255,260 का उत्थान एवं पुन: वर्गीकरण ST-BRC &GER upgradation and reclassification of LC no. 18, 189, 232, 233, 239, 246, 255, 260	RSF 8790	200	-वही- -do-
43	एसटी-बीआरसी-जीडीए- समपार के स्थान पर सीमित उंचाई	RSF 184371	100	-वही-

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	सबवे (11 सं.) ST-BRC-GDA Prov. Limited height subway in Liue of lieu (11No)			-do-
44	बीआरसी-मंडल समपार के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे (2 एवं 19 सं.) BRC Divi. Prov. Limited height subway in lieu of LC (2 & 19 No)	RSF 258990	100	-वही- -do-
45	एकेबी-आरजेपीपी:समपार के स्थान पर सीमित ऊंचाई सबवे आरयूबी (36 सं.) AKV-RJPP Prov. Limited height subway in RUB of LC (36 No)	RSF 425694	100	-वही- -do-
	वरिष्ठ एएफए (डब्ल्यू और एस) डीएचडी **Sr.AFA (W&S)DHD**			
46	75 टर्बो सुपर चार्डर पीबी 1089/12-13 75 Turbo super charger PB 1089/12-13	DRF 9352	1664	रेलवे बोर्ड की बी. ओ. मदें Rly. Bd's B.O. items
47	100 इंजनों के लिए यूनिट कैम शाफ्ट पीबी 1088/12-13 Unit cam shaft for 100 locos PB1088/12-13	DRF 6000	1600	-वही- -do-
48	डीएमडब्ल्यू 929/9-10 , 206/11-12, 182/12-13 पर डीआई इंजन का अपग्रेडेशन Upgradation of DI locos at DMW-929/09-10, 206/11-12, 182/12-13	DRF 300000	21430	-वही- -do-
49	1044/11-12, 342/12-13, पर 5 डब्ल्यूडीएम इंजन की पुन: पावर पैकिंग Re-power packing of 5WDM Locos PB 1044/11-12, 342/12-13	CAP 13000	10000	-वही- -do-
50	300 इंजनों पर इंजन डिस्ट्रीब्यूटड पावर प्रणाली पीबी 1039/11-12, 337/12-13 Locos distributed power system on 300 locos PB 1039/11-12, 337/12-13	CAP 600000	40000	-वही- -do-
51	50 इंजन डिस्ट्रीव्यूटेड पावर प्रणाली पीबी 1103/10-11, 303/11-12 277/12-132 50 loco distributed power system -PB 1103/10-11, 303/11-12, 277/12-13	CAP 100000	20000	-वही- -do-
	वरिष्ठ डीएफएम, बीवीपी **SR. DFM,BVP**			
52	बीवीपी पैरा मंडल- संपर्क रोड के निर्माण से समपार को बंद करना (100 सं.) BVP Para Divi. :- Closure of level crossing by construction of connecting roads (100 nos)	SF 472149	946	एफबीजी कम की गई FBG reduced
53	बीवीपी मंडल- समपार के स्थान पर सीमित उंचाई सबवे (33सं.)	SF 260592	15900	चूंकि प्रक्रिया राज्य प्राधिकारण से प्राप्त एनओसी पर आधारित

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	BVP Divi. - Limited height subway in lieu of LC (33 Nos)			होती है। इसलिए कार्य की प्रगति धीमी होने के कारण ओबीजी का प्रयोग नही हुआ। OBG not utilised as work progressed slow as process is based upon the NOC received from State authority
54 (पी) 9.80 किमी	कानालुस- पोरबंदार- टीआरआर (एस) 17.10 किमी और टीएसआर Kanalus- Porbhander - TRR (S) 17.10 Kms and TSR (P) - 9.80 Kms	DRF	167844	509 2012-13 को स्वीकृत अपर्याप्त निधि बहरहाल निविदा बुलाई गई Sanction 2012-13. Insufficient funds. How ever tender floated
55	खिजादिया-विसावदार-सीटीआर (एस) 13.68 किमी (डब्ल्यू 631.2.294) Khijadiya-Visavadar - CTR (S) - 13.68 Kms (W631.2.294)	DRF 90107	100	2012-13 को स्वीकृत अपर्याप्त निधि प्रक्रमण निविदा बुलाई गई Sanction 2012-13 Insufficient funds Token allotted for processing tenders
56	एसबीआई-बोटाड-सीटीआर (एस) 5 किमी (डब्ल्यू 631/1/301) SBI- Botad-CTR (S) -5 Kms (W631/2/301)	DRF 32826	100	-वही- -do-
57	जूनागढ़ में यार्ड लाइन (एमजी) का सीटीआर 0.91 किमी CTR 0.91 Kms Yard line(MG) in Junagadh (JND/U/12-13)	DRF 6249	100	-वही- -do-
58	बीवीपी मंडल: पीवे फिटिंग का सामान्य नवीकरण (बीवीपी/एस/12 13) (डब्ल्यू 631/2/193) BVP Div. Casual renewal of P.way fittings (BVP/S/12-13) (W.631/2/193)	DRF 9798	100	-वही- -do-
59	जमजोधपुर-टाइप II के 6 इकाई क्वार्टर और टाइप III के 1 इकाई बदलाव के रूप में प्रदान करना (बीवीपी/यू/12-13) Jamjodhpur Providing 6 units type II quarters and one unit type III quarters on replacement account (BVP/U/12-13)	DRF 6384 800	-वही- -do-	
60	टीएवी-डीवीए खंड पर (जेएनडी Providing catch water drain, side drain at breachs locations between Kms:18/11-19/3 and Km:23/5 to 23/11 on TAV-DVA section (JND/U/12-13) W.180/5/24	DF III 5587	1000	2012-13 को स्वीकृत टीसी के तहत Sanction of 2012-13. Under TC
प.म. WC				
1	घाट पिंड्रै-बेलखेडा कहीं-कहीं दोहरीकरण GhatPindrai-Belkheda patch doubling.	293216	5000	निविदा को अन्तिम रुप नहीं दिया गया Tender not finalized.
2	सुर्सा रायघाट झारा -3 लाइन लैआउट सहित डी कोटी स्टेशन को क्रासिंग स्टेशन में बदलना Sursa raighat Jhara-Conversion of D-class Station into crossing station with 3-line layout.	84637	1000	-वही- -do-
3	जेबीपी पुराने लोको शोड पिट लाइन सं. 4 का चार कोच लम्बाई तक विस्तार Extension of JBP old loco shed pit line no.-4	9888	4000	-वही- -do-.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	by four coach length.			
4	जेबीपी-जेबीपी पर भविष्य में विस्तार के लिए पुराने कोचिंग परिसर का विकास JBP-Development of old loco area for future expansion of coaching complex at JBP.	9985	3350	-वही- -do-
5	इटी-जेबीपी: पुल सं. 913/2 का पुनर्सुधार ET-JBP Rehabilitation of Bridge No.913/2	131200	392	बजट आवंटित किन्तु वर्ष के दौरान काई व्यय नहीं किया गया Budget alloted but expenditure has not been made during the course of the year
6	इटी-जेबीपी बाढ प्रोटेक्शन कार्य (नरमदा पुल) ET-JBP Flood protection works (Narmada bridge)	44252	7000	ठेका रद्द किया गया और नई निविदा को अन्तिम रुप नहीं दिया गया Contract terminated and fresh Tender not finalized.
7	जेबीपी-कोचिंग परिसर (चरण-11) JBP-Coaching complex (Phase-11)	32044	4275	बजट आवंटित किन्तु वर्ष के दौरान कोई व्यय नहीं किया गया Budget alloted but expenditure has not been made during the course of the year
8	जेबी-पुराने लोको शेड पर कैमटेक डिलाइन 20 कोच पिट लाइन JBP-Camtech design 20 coach pit line at old loco shed.	44938	475	निविदा को अन्तिम रुप नहीं दिया गया Tender under finalization.
9	कटनी-टाइप आरबी-1-43 और आरबी-11-6 इकाई क्वार्टरों का बदलाव Katni-Replacement of quarters,type RB-1-43& RB-11-6 Units.	16450	2046	बजट आवंटित किन्तु वर्ष के दौरान कोई व्यय नहीं किया गया Budget alloted but expenditure has not been made during the course of the year
10	बीआईएन-केटीई-टीएफआर-कटिंग का भारी मरम्मत-3.5 मार्गकिमी BIN-KTE- TFTR -Heavy repairs of cutting -3.5 TKMs	29081	3656	वर्ष 2012-13 के दौरान ठेकेदार द्वारा कोई कार्य नहीं किया गया No work done by the contractor during the 2012-13.
11	इटी-एमकेपी-टीबीआर-40.90 किमी. ET-MKP-TBR-40.90 Km.	174533	3675	नया कार्य (कार्य सौंपा गया) New Work (Work Awarded)
12	एसएचआर-एमकेपी खंड पर विभिन्न स्थानों पर वेलड एटी 75 मिमी का उपयोग कर 52 किलो 90 यूटीएस पटरियों की दोषपूर्ण वेल्ड, का प्रतिस्थापन Replacement of defective welds of 52 kg 90 UTS Rails,using 75mm AT weld at various locatios on SHR-MKP Section.	8887	3660	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be invited.
13	एसएचआर-एमकेपी खण्ड पर विभिन्न स्टेशनों पर सैंड हम्पस का मानकीकरण और भारी मरमम्मत Standardization & heavy repair of sand humps at various stations on SHR-MKP section	9027	5480	कार्य सौंपा गया Work awarded .
14	ईटी-एमकेपी खण्ड पर एसएचआर और एमवायआर अप और डाउन के बीच पुनर्सुधार और फार्मेशन का चौड़ा करना Rehabllitation and widening of formation between SHR and MYR UP & DN Road on ET-MKP section.	4577	1154	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be invited.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
15	एसएचआर-एमकेपी और एसटीए-रिवा खण्ड पर विभिन्न गर्डर पुलों पर चैक वाली प्लेटों का प्रावधान Provision of chequered plates at various gider bridges in SHR - MKP & STA - REWA sec.	6964	2883	निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है Tender under finalization.
16	1028,00 से 1061.00-10.60 डीएन रोड, इटी-एमकेटी में चूने का घोल दबाव इंजेक्शन के साथ इलाज का गठन-एमकेपी खंड व किमी 1192.00 से एसटीए पर 1197.00 एसएल 5 किमी तक-रीवा खंड कुल 15.60 किमी है Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 1028.00 to 1061.00 = 10.60 Dn Rd, in ET - MKP sec.& Km from 1192.00 to 1197.00 SL 5 Km on STA - REWA sec. total 15.60 Kms.	9152	1464	निविदा आमंत्रित की गई। Tender invited .
17	एसएचआर-एमकेपी खण्ड में विभिन्न स्टेशनों पर टर्नआउट के विभिन्न फिटिंग का बदलाव Replacement of various fittings of tornout at various stations in SHR - MKP Sec.	7208	1464	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be invited.
18	जेबीपी-एमकेपी और एसटीए-रीवा खण्ड पर ट्रैक के सुपर ऊंचाई की स्थापना को ध्यान में रखते ट्रैक की गिट्टी डालना और अनुभागीय गति में वृद्धि Ballasting of track in view of rasing of super elevation of track and increasing sectional speed in JBP - MKP & STA - REWA sec.	9825	4689	निविदा आमंत्रित की गई है Tender invited.
19	किमी. 1101/4-1102/0 पर जेकेई-केवायसीई खण्ड पर एन एम धुभास के लिए विस्तारा साइडिंग का सीटीआर (एस). (असिस्टेड साइडिंग) "CTR (S) of Bistara siding for N.M. Dubhas on JKE - KYCE sec. at Km.1101/4 - 1102/0. "(Assisted siding)"	1831	1816	निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है Tender under finalization.
20	एसएचआर-एमकेपी और एसटीए-आरईडब्ल्यू खण्ड में रेलपथ का डीस्ट्रैसिंग और ग्रूवड रबड पेड का बदलाव Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in SHR - MKP & STA - REW sec.	9527	4518	निविदा बुलाई गई Tender floated .
21	ईटी-एमकेपी खण् पर केटीई-एसटीए के बीच किमी 1098.30 से 1103.00-4.70 किमी अप तक टीबीआर TBR from km1098.30. to 1103.00 = 4.70 Kms UP road bet.KTE - STA on ET-MKP Section.	4827	1700	कार्य सौंपा गया Work awarded.
22	जेबीपी मंडल पर वेहतर एसईजे से मौजूदा एसईजे से बदलना Repacement of existing SEJs with modified SEJs in JBP Divn.	8521	3000	सामग्री की बुकिंग संभावित थी किन्तु वर्ष के दौरान सामग्री प्राप्त नहीं हुई Materials booking was expected but materials not received during the year.
23	बीआईएन-केटीई खण्ड में एमएकेआर-डीएमओ पर किमी. 996/4 और 985/3 1069/15 से 1069/6, 1066/3 से 1066/6,	9889	3600	निविदा आमंत्रित की जानी है

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	1104 से 1108/4 अप और डाउन का टीवीआर TBR from Km. 996/4 to 985/3 1069/15 to 1069/6, 1066/3 to 1066/6,1104/0 to1108/4 Up&Dn MAKR - DMO on BIN - KTE Sec.			Tender to be invited.
24	बीआईएन-केटीई खण्ड पर 52 किलो की प्रस्तावित विखरे हुए रेल का नवीकरण विभिन्न स्थानों पर 52 पटरियों के साथ 72 यूटीएस रेल 0.60 कुल किमी Proposed Scattered rail renewals of 52 kg 72 UTS rail with 52 rails at varrious isolated locations total 0.60 Km on BIN - KTE Sec.	4436	732	निविदा आमंत्रित की जानी है Tender to be invited.
25	बीआईएन-केटीई खण्ड पर एडीईएन-एसजीओ के अन्तर्गत विभिन्न गर्डर पुलों पर चेनल स्लीपर फिटिंग के बदलाव का प्रस्ताव Proposal for replacement of channel Sleepers fittings on various gider bridges under ADEN SGO on BIN - KTE Sec.	9670	1464	निविदा को अंतिम रुप दिया जा रहा है Tender under finalization.
26	बीआईएन-केटीई खण्ड पर विभिन्न लोकेशनो पर खराव वेल्ड 52 किग्रा/60 किग्रा 90 यूटीएस पटरियों को 75 मिमी एटी वेलड से बदलना Replacement of defective welds of 52 kg/60kg 90 UTS Rails,using 75mm AT weld at various locations on BIN - KTE Sec.	9153	3660	निविदा आमंत्रित की गई Tender invited.
27	बीआईएन-केटीई खण्ड पर एमएकेआर-डीएमओ के बीच रेलपथ के पास हेक्टोमिटर पोस्ट का प्रावधान Provision of hectometre post along the track in between MAKR - DMO on BIN - KTE sec.	3880	1464	सामग्री की बुकिंग संभावित थी किन्तु वर्ष के दौरान समग्री प्राप्त नहीं हुई Materials booking was expected but materials not received during the year.
28	बीआईएन-केटीई खंड में रेलपथ का डीस्ट्रैसिंग और ग्रूवड रवड् पेड का बदलाव Destressing of track and repl of grooved rubber pads in BIN - KTE sec.	9695	4623	-वही- -do-
29	एडीईएन/डब्ल्यू/केटीई खंड में किमी 1155 से 1158 डाउन रोड के बीच स्लीपरों का सामान्य नवीकरण Casual renewal of sleepers bet. Km 1155 to 1158 Dn road in ADEN /W/ KTE sec.	7502	5449	निविदा बुलाई जानी है। Tender to be floated.
30	केटीई-एसजीआरएल खंड एलरुएल पर केटीई-एमएचडीए के बीच बीच अलग पैचज पर घिसे हुए वेल्डों का बदलाव Replacement of defective welds at isolated patches bet.KTE - MHDA on KTE - SGRL Sec.S/L.	4830	732	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization.
31	केटीई-एसजीआरएल खंड-मुरुम प्रदान करके उपचार/का गठन पृथक स्थानों पर पुनर्नियुक्ति 1.35 किमी है। "KTE - SGRL sec - Formation of treatment/ “rehabllation by providing murum at Isolated locations.= 1.35 Kms."	3955	146	कार्य सौंपा गया Work awarded.

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
32	जेबीपी मंडल- केटीई-एसजीआरएल खंड में 10 रेलपथ किमी पर प्रमुख और महत्वपूर्ण पुलों के दृष्टिकोण पर पर्याप्त चौडई उपलब्ध कराने के लिए किनारों का चौडीकरण JBP Division:-Widening of bank for providing adequate width on approches of major and important bridges Total=10 Tkms in KTE-SGRL section.	4965	1464	निविदा अमंत्रित Tender invited
33	जेबीपी मंडल-केटीई-एसजीआरएल खंड में बीईएचआर-बीएआरडी के बीच 1194/0 से 1199/0 एल/एल तक लाइम स्लरी प्रेशर इंजेक्शन सहित फार्ममेशन का उपचार JBP Division:-Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 1194/0 To 1199/0 S/L in between BEHR-BARD in KTE-SGRL section.	2933	732	निविदा जारी की गई Tender floated
34	जेबीपी मंडल रेलपथ का डिस्ट्रेसिंग करना औरा केटीई-एसजीआरएल खंड पर ग्रुबड रबड़ पेड का बदलाव करना JBP Division:-Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in KTE-SGRL section.	9473	4518	-वही- -do-
35	ईटी-एसएचआर खंड पर महत्वपूर्ण और मुख्य गर्डरों पर चैलन स्लीपरों की फिटिंग का प्रस्तावित बदलाव करना Proposed Replacement of fittings of channel Sleepers at important & major giders on ET-SHR Section.	7993	2928	-वही- -do-
36	ईटी-एनयू की बीच एसजीपी-पीपीआई और इटी-जेबीपी खंड पर पीपीआई-बीएनई अप और डाउन रोड ब्लाक खंडों पर फारमेशन की पुनः स्थापना और चौडा करना। Rehabllitation and widening of formation between ET - NU in block sec.SGP - PPI & PPI - BNE Up & Dn Rd on ET - JBPsec.	4654	1830	कार्य सौंपा गया Work awarded.
37	ईटी-एसएचआर खंड के विभिन्न स्थानों पर 52 किग्रा 90 यूटीएस पटरियों के डिफेक्टिव वेल्ड का 75 मिमी एटी वेल्ड से बदलाव Replacement of defective welds of 52 kg 90 UTS Rails,using 75 mm AT weld at various locations on ET - SHR Sec.	8798	4392	निविदा को अंतिम रूप दिया जा रहा है। Tender under finalization.
38	डीईएन (एस) जेबीपी के क्षेत्राधिकार के अन्तर्गत इटी-जेबीपी खंड पर जीएआर-1, एसआईआरडी-2, एनयू-1 केवाय-2 पीपी-आई-1 कुल 7 सं. पर सेंड हम्प का मानकीकरण करना। Standardization of sand humps at GAR -1, SIRD - 2, NU - 1, KY - 2, PPI - 1 total = 7Nos.in ET - JBP sec.under DEN (S) JBP jurisdiction.	6216	3000	कार्य सौंपा गया Work awarded.
39	ईटी-जेबीपी खंड पर 981.00 से 975.00 अप और डाउन रोड खंड 12 किमी पर लाइम स्लीर प्रेशर इंजेक्शन के ट्रीटमेन्अ का फार्रमेशन	7040	1464	निविदा बुलाई गई

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 981.00 to 975.00, Up & Dn Rd, total 12 Kms on ET - JBP sec.			-do-
40	ईटी-जेबीपी खंड पर 747.00 से 752.00 अप और डाउन रोड कुल 10 किमी पर लाइम स्लीर प्रेशर इंजेक्शन के ट्रीटमेंट का फार्रमेशन Formation of treatment with lime slurry pressure injection from 747.00 to 752.00, Up & Dn Rd, total 10 Kms on ET - JBP se.	5867	732	-वही- -do-
41	ईटी जेबीपी खंड पर रेलपथ की डिस्ट्रेसिंग ओर ग्रूबड रबड़ पेड का बदलाव Destressing of track and replacement of grooved rubber pads in ET - JBP sec.	9102	4307	-वही- -do-
42	झालॉयर पर समपार फाटक सं. 35 पर आरओबी Jhalawar ROB at LC gate No 35	79600	1	स्वीकृति के लिए अनुमान मुख्यालय भेजा गया। Estimate has been sent to HQ for sanction
43	करोली समपार फाटक सं. 195 पर 3 लेन आरओबी Karoli 3 Lane ROB at LC gate No 195	76905	1	10.01.13 को और 20.09.13 को विस्तृत अनुमान और जीएडी अनुमोदित Detailed Estimate and GAD approved on 10.01.2013 and 20.09.2013
44	बीटीई यार्ड- आरओबी 574 ए का पुन: निर्माण BTE Yard-Reconst of ROB 574A	87398	1	पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं थी और 05.02.13 को विस्तृत अनुमान स्वीकृत हुआ Sufficient funds were not available and deatiled estimate sanctioned on 05.02.2013
45	माहीदौर रोड लुनीरिया आरओबी समपार 8 Mahidour Rd Luniricha ROB LC 8	90165	1	पर्याप्त निधि उपलब्ध नहीं थी और को विस्तृत अनुमान स्वीकृत नहीं हुआ Sufficient funds were not available and deatiled estimate not sanctioned
46	लुनीरीचा- बीएमए समपार 20 Luniricha-VMA LC 20	93764	1	-वही- -do-
47	बयाना-मथुरा समपर फाटक सं. 255 पर आरओबी Bayana Mathura ROB at LC gate No 255	84482		राज्य सरकार ने जीएडी को अन्तिम रूप नहीं दिया गया और राज्य सरकार द्वारा विस्तृत अनुमान नहीं भेजा गया GAD not finalised from the State Govt. and detailed estimate not submitted by the State Govt
48	कोटा डब्ल्यूपीएस पुरानी शीटों पर पुन: शीटिंग कार्य का प्रावधान Kota WPS Provision of Re Sheeting work at old sheets	12837	2250	निविदा रद्द कर दी गई Tendar Cancelled
49	कोटा-पुराने क्वार्टरों को बदलने के लिए टाइप III के 588 क्वार्टरों के पुन: निर्माण Kota Reconstraction of Quarter 588 unit type III Quarters on replecement of old Quarters	59715	6756	कार्य ऑपन लाइन स्थानांतरण करने का प्रस्ताव था क्योंकि निविदा आमंत्रित करने के लिए पर्याप्त निधि उपलब्ध नही थी Sufficient funds were not available tender could not invited it was perposed to transfer the work to open line
50	कोटा मंडल-बदलाव के रूप में टाइप III क्वार्टरों के 24 इकाईयों का प्रावधान	17157	623	ऑपन लाइन का कार्य स्थानांतरण करन का प्रस्ताव

अनुबन्ध 'घ' (जारी)
ANNEXURE 'D' (Contd.)

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का नाम Name of work	अनुमानित लागत Estimated cost	बजट व्यवस्था Budget provision	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5
	Kota Division Provision of 24 unit Type 11 Quarters on replacement			It was perposed to transfer the work to open line
51	केओटीटी–आरटीए पर टाइप 1 कर्मचारी क्वार्टरों के दस इकाईयों का प्रावधान Staff Quarter at kott-ROTT Type I ten units	36884	1	61 ईकाईयों का कार्य पूर्ण अन्य कोई मांग नहीं Work completed for 61 units and no further requirement of quarters
52	बीटभ्ई प्वाइंट सं. 1,2,3,4 और 5 (3.66 मी. चौडा) पर नया उपरी पैदल पुल का प्रावधान BTE Providing new FOB ON Pt 1,2,3,4 and 5 (3.66meter wide)	20446	3614	08.02.13 को कार्य सौंपा गया। Work awarded on 08.02.2013
53	एसडब्ल्यूएस दूसरी ऊपरी पैदल पुल का प्रावधान SWM Provision of second FOB	26130	3500	–वही– -do-
54	डायनमिक रिएक्टिव पावर कंपेनसेशन से निर्धारित शंट केपेसीटर बैंक का बदलाव Replecment of fixed shunt capasiter bank wide dyanimic Reactive power compansation	36124	2120	अक्तुबर 2011 तक कार्य पूरा हो गया है। Work completed by Oct 2011
रे. वि. इला. RE/ALD				
1	उधना– जलगांव Udhna- Jalgaon	Capital 1414528 DRF 17986	100 10000	कार्य पूरा हो गया है। क्रेडित प्राप्त Work completed, credit received
2	पटना–गया Patna - Gaya	Capital 503867	100	कार्य पूरा Work completed
3	कृष्णानगर– लालगांव Krishnagar - Lalgola	Capital 994069	100	सीआर ड्रान CR drawn
4	दिल्ली सरय रोहिला–गुड़गांव Delhi - Sarai rohilla - Gurgaon	Capital 120000	1	रेलवे बोर्ड द्वार कार्य रोक दिया गया Work frozen by Railway Board
5	सीतारामपुर–मुगलसराय Sitarampur - Mughalsarai	Capital 3798500	100	क्रेडिप प्राप्त Credit received
6	तिरूचिरापल्ली–मदुरै Tiruchirapalli - Madurai	Capital 901478	2900	–वही– -do-
7	झारसुगुडा–संबलपुर–तितलागढ़ और झारसुगुडा Jharsuguda- Sambalpur- Titlagarh & Jharguda	Capital 2923800	1000	निविदा को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण Due to non finalization of tender
8	कुमेदपुर–माल्दा–सिंघबाद और पाकुर–माल्दा Kumedpur - Malda - Singhabad & Pakur - Malda	Capital 2156200	1000	–वही– -do-
9	सतना–रीवा–चियोकी सहित इटारसी–कटनी–मनिकपुर Itarasi - Katni - Manikpur incl. Satna - Rewa - Cheoki	Capital 9270086	1000	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'- ***(Contd.)***

चालू लाईन निर्माण कार्यों और नये निर्माण कार्यों पर खर्च का विवरण जिनमें प्रत्येक की लागत ₹ 50 लाख से कम नहीं है.
Statement of expenditure on open line works & New Constructions costing not less than ₹ 50 lakh each.

भाग III - वर्ष 2012-13 के दौरान पूरे किए गए निर्माण कार्य से संबंधित मूल अनुमान तथा व्यय के बीच अंतर
Part-III- Variation between Original Estimates and Expenditure in respect of Works completed during the year 2012-13

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
म.रे C.R.					
1.	सीएसएन डीएचआई खण्ड– बीएसएल मंडल में 6.45 किमी से 377.4 तक 383.85 टीआरआर (एस) TRR(S) 6.45 Tkms from 377.4 to 383-85 on CSN DHI section - BSL Divn	37950	41509	3559	उच्च दरों पर प्राप्त पटरियों के कारण वृद्धि हुई. Excess is due to rails received at higher rates.
2.	मुम्बई मंडल के सीएसटीएम- पीएनवीएल खण्ड के बीवॉय, सीएलए और टीएनए डिपोट और एसएसई (एस) केवॉएन, आईजीपी और एलएनएन डिपोट में स्टैंड के प्रावधान के साथ सर्किट फ़्यूज़ लेने के लिए ऑडियो दृश्य संकेत के साथ बदलाव प्रणाली द्वारा संकेत में विश्वसनीयता सुधार का काम. Work of reliability improvement in signalling circuits with provision stand by fuses & changeover system with audio visual indication for taking all G type fuses in the section of SSE/ S/By,CLA & TNA Depots in CSTM-PNVL section & SSE(E) KYN, IGP & LNL deposts of Mumbai division.	9153	9734	581	साइट पर आवश्यकता अनुसार सामग्री की उच्च लागत के कारण वृद्धि हुई. Excess is due to higher cost of material as per the requirement at site.
3.	मुंबई मंडल के जैसाय यार्ड में धुरा काउंटरो द्वारा ट्रैक परिपथ का प्रावधान Provision of track circuiting by Axle counters in Jasai Yard of Mumbai division	9808	11584	1776	–वही– -do-
4.	सीटीआर 4.84 लूप यार्ड ईटी- एनजीपी खण्ड– एनजीपी मंडल CTR 4.84 loop yard ET-NGP section - NGP Divn	30229	30349	120	मामूली अंतर. Minor varaition
5.	सीटीआर 2.32 किमी (267.18–269.50 किमी) –सोलापुर मंडल CTR 2.32 Km (267.18 - 269.50 Kms) -Solapur Divn	14717	19456	4739	कार्य वित्तीय रुप से बंद किया जाना है. विनिमुर्क्त सामग्री तथा अन्य समायोजन का पूर्ण क्रेडिट प्राप्त होने के बाद अंतिम आंकड़े मिलेंगे. Work is yet to be financially closed. Final figures can be arrived at after getting full credit of released material and other adjustments.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
6.	टीएसआर 1.60 (340–341.60)डीडी–एसयूआर)–सोलापुर मंडल TSR 1.60 (340-341.60 DD-SUR) -Solapur Divn	6493	7451	958	–वही– -do-
7.	टीएसआर 7.46 (343.203 60.60 डीडी) एसयूआर) – सोलापुर मंडल TSR 7.46 (343.20 360.60 DD SUR) Solapur Division	71147	56437	-14710	–वही– -do-
8.	सीटीआर 28.7 (350–431.5 डीडी–एसयूआर) सोलापुर मंडल CTR 28.7 (350-431.50) DD-SUR Solapur Division	208167	204138	-4029	–वही– -do-
9.	टीएसआर 6.50 (333.50–340 डीडी–एसयूआर) – सोलापुर मंडल TSR 6.50 (333.50-340) DD-SUR) Solapur Division	20274	22146	1872	–वही– -do-
10.	टीआरआर 10 (571–576.10 और (380–383.6 –डीडी एसयूआर) – सोलापुर मंडल TRR 10 (571-576.10 & 380-383.6 DD-SUR) Solapur Divn	51279	47040	(-)14239	–वही– -do-
पूर्व Eastern					
	(योजना शीर्ष 11 - नई लाइनें) **Plan Head No. 11 (New Lines)**				
1.	(i) भालुका – कतुरिया (8.4 किमी) (ii) काकवारा –करझौसा (9.1 किमी.) बंका से बिताह रोड (147 किमी) सहित देवगढ़–सुलतानगंज (i) बारापलासी शिकारीपारा (11.60 किमी) (ii) पिनारगरिया – हरिनसिंग (7.80 किमी) (iii) बारा पलासी भटुरिया (8.4 किमी) बंका से बिताह रोड (147 किमी) सहित देवगढ़–सुलतानगंज (i) Bhaluka-Katuria(8.4 Km) (ii) Kakwara-Kharjhausa (9.1 Km) Deogarh-Sultanganj including Banka to Bitah Road (147 km) (i) Barapalasi Shikaripara(11.60km) (ii) Pinargaria-Harinsing(7.80km) (iii) Bara Pallasy Bhaturia(8.4km) Deogarh - Sultanganj incl. Banka to Bitiah Road (147Km)	6070900	4950194	1120706	शेष खंडो में बचत से व्यय किया जायेगा. Expenditure will be incurred from savings in remaining sections
2.	रामपुरहाट मुरारी तीसरी लाइन (29.48 किमी) के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित रामपुरहाट–मन्डरहिल बरास्ता डुम्का (130 किमी)	9000500	6951454	2049046	शेष खंडो में बचत से व्यय किया जायेगा.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Three sections of Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130km) with New Material Modification for Rampurhat Murari (29.48km) 3rd line				Expenditure will be incurred from savings for rest sections
	योजना शीर्ष 15 (दोहरीकरण) (औरेन्ज बुक) (i) कृष्णानगर अमघाटा (8.3 किमी) आमान परिवर्तन Plan head No. 15 (Doubling) (orange book (i) Krishnanagar Amghata (8-3 km) Gauge conversion				
3.	कालीनारायणपुर–कृष्णानगर खण्ड सहित कृष्णानगर, शांतिपुर, नवद्वीपघाट आमान परिवर्तन और कृष्णानगर छत्रा नई लाइन के लिए महत्वपूर्ण आशोधन. नैहाती राणाघाट तीसरी लाइन और नवद्विपघाट, नवद्वीपधाम सहित बीबी लूप तक विस्तार (9.58 किमी).	9452900	1969843	7483057	–वही–
	A section of Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar, Shantipur, Nabadwipghat GC and new Material Modification for Krishnanagar Chatra NL. Naihati Ranaghat 3rd line& Nabadwipghat-Nabadwipdham-loop (9.58 km)				-do-
4.	तिनपहाड़ – तलझारी (9.78 किमी) खण्ड तिनपहाड़ –साहिबगंज, कृष्णानगर –धुबुलिया (12.55 किमी) मुराघाचा – बेथुआदरी (10.09 किमी)	1678357	441762	1236595	–वही–
	Tinpahar-Talijhari(9.78km) A section of Tinpahar-Sahibganj Krishnanagar-Dhubulia(12.55km) Muraghacha-Bethuadari(10.09km)				-do-
5.	कृष्णानगर – बेथुआदरी (27.92 किमी) के दो खण्ड दानकुनी बेलानगर (3.55 किमी)	1516500	915154	601346	–वही–
	Two sections of Krishnanagar-Bethuadari(27.92 km) Dankuni Belanagar (3.55km)				-do-
6.	लिलौह–दानकुनी का एक खण्ड– फुरफुरा शरीफ फुलिया – कालीनारायणपुर (8.66 किमी) तक विस्तार सहित तीसरी लाइन (10.13 किमी)	2574200	605204	1968996	–वही–
	A section of Liluah-Dankuni-3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif Phulia-Kalinarayanpur(8.66 km)				-do-
7.	कालीनारायणपुर का एक खण्ड –राणाघाट (अरानघाटा) दुत्तापुलिया (8.17 किमी) नई लाइन दैनहाट – पटुली (10.69 किमी) के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित शांतिपुर (15.35 किमी).	1745600	413103	1332497	–वही–
	A section of Kalinarayanpur-Shantipur (15.35km) with new material				-do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	modification for Ranaghat (Aranghata) Duttapulia (8.17km)new line Dainhat-Patuli (10.69km)				
8.	अहमदपुर कटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन के लिए नए महत्वपूर्ण आशोधन सहित कटवा पटुली (17.7 किमी)खण्ड. A section of Katwa Patuli(17.7 Km) with new Material Modification for Ahmedpur Katwa (51.92 km) gauge conversion	3236600	858740	2377860	–वही– -do-
9.	नैहाटी–ताकीपुर (7.09 किमी.) नैहाटी–सागरदीघी (26.30 किमी) खण्ड. Naihati-Takipur(7.09 km.) A section of Naihati-Sagardighi (26.30 km)	1417600	236521	1181079	–वही– -do-
10.	पोरादंग मनीग्राम (14.98 किमी) अजिमगंज मनीग्राम (20.49 किमी) खण्ड Poradanga Manigram (14.98km) A section of Ajimganj manigram (20.49 Km)	1348700	547157	801543	–वही– -do-
11.	भगवानगोला–जियागंज (11.52 किमी) लालगोला – जियागंज (22.95 किमी अम्बिकाकालना –धात्रीग्राम (8.66 किमी) पटुली – पुर्वस्थली (13.85 किमी) Bhagawangola-Jiagang(11.52km) Lalgola-Jiaganj (22.95 Km) Ambikakalna-Dhatrigram (8.66km) Patuli-Purbasthali (13.85 km)	1447400	548277	899123	–वही– -do-
12.	अम्बिकाकालना – नवद्वीपधान (23.29 किमी) खण्ड Sections of Ambikakalna Nabadwipdham (23.29km)	1480500	538018	942482	–वही– -do-
13.	पीरपैन्ती – मिर्जा चौक (8.39 किमी) साहिबगंज पिरपैन्ती (10.45 किमी.) खण्ड Pirpainti-Mirza Chowki(8.39km) Sections of Sahibganj Pirpanti (10.45km)	1294500	315948	978552	–वही– -do-
पू.म. **E.C.**					
1.	एसपीजे–एसकेसी में 44 समपार पहुंच मार्ग पर सुधार (योजना शीर्ष–29) Improvement of LC approach 44 nos in SPJ-SKC (PH-29)	8495	6628	-1867	साइट की जरुरत के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. Work excuted as per site requirement
2.	बुधा खैरपोखारा और हरिनगर पर समपार सं. 31, 42 और 50 के पहुंच मार्गों का सुधार (योजना शीर्ष–29) At Bugha Khairpokhara & Harinagar improvement of approach road of LC no. 31,42, & 50 (PH-29)	6030	1832	-4198	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
3.	एसजीएल–पीएनवॉयए के बीच आरसीसी प्रीकास्ट स्पीड ब्रेकर के प्रावधान सहित क्रासिंग के पहुंच मार्ग पर सुधार (योजना शीर्ष–29) Improvement of 9 no. 1 Xing approach road with provision of RCC precast speed breaker between SGL-PNYA (PH-29)	9015	4663	-4352	–वही– -do-
4.	एटीआरएक्सएल –समपार सं. 33,34 के पहुंच मार्ग में सुधार (योजना शीर्ष–29) ATRXL-Improvement of approach road LC no. 33,34 (PH-29)	9411	8675	-736	–वही– -do-
5.	एसएचसी और बीडीएमएच – एसएचसी पर 10 और बुधामा में टाइप 2 के 3 क्षतिग्रस्त कर्मचारी आवास का पुर्ननिर्माण. (योजना शीर्ष–51) SHC & BDMH- Rebuilding of damaged staff quarter 10 no. at SHC & Budhama-03 unit type-II (PH-51)	4946	5794	848	–वही– -do-
6.	एसपीजे–ऑटोमेट/मैकेनाइज्ड लाउंडरी की स्थापना (योजना शीर्ष–53) SPJ setting up automate/mechanised laundry (PH-53)	11728	12353	625	–वही– -do-
7.	योरोपियन कॉलोनी में क्षतिग्रस्त 35 आउट हाउसों को टाइप 2 में बदलना Replacement of old damaged out houses in to types-II 35 unit in Europian colony	14858	21234	6376	अन्तिम बिल पारित Final bill passed
8.	मुगलसराय में पुल सं. 412 पर मुख्य मरम्मत Major repairing of Br. No.. 412 A at MGS	15449	15687	238	अन्तिम बिल पारित -do-
9.	मुगलसराय पर लोको कॉलोनी में सिन्टेक्स रैंक और होप्पर कॉलोनी में 326 कर्मचारी आवासों का प्रावधान. Provision of sintax Rank in Loco colony, Hopper colony staff Quarters-326 at MGS.	8300	6786	-1514	–वही– -do-
10.	मुजफ्फरपुर–नरकटियागंज–बाधा में डीओटी का बदलाव Muzaffarpur-Narkatiaganf-Bagha repl. of DOT	50575	138455	87880	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
11.	दरभंगा में रुट रिले इंटरलॉकिंग के माध्यम से लीवर फ्रेम को बदलना Darbhanga Repl. of lever frame by route relay interlocking	99283	275349	176066	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	बिल्ली–महादिया और करैला – शक्तिनगर में संयुक्त क्वाड केबल Billi-Mahadia & Karaila-Shaktinagar Composite quad cable	45000	69408	24408	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in prices/scope of work
13.	रेनुकूट–बिल्ली–चोपान में संयुक्त क्वाड केबल Renukoot-Billi-Chopan Composite quad cable	18300	31831	13531	–वही– -do-
14.	धनवाद मंडल एकीकृत पॉवर सप्लाई Dhanbad division intergrated power supply	27300	26667	-633	कार्य क्षेत्र में कमी Decrease in scope of work
15.	नरकटियागंज–भीकनाटोरी और बानमंखी भिहारीगंज –कन्ट्रोल और ब्लॉक लाइन के ऊपरी सरेखण में बदलाव Narkatiaganj-Bhikhnatori & Banmankhi Bhihariganj Repl. of overhead alignment of control & block line.	27917	25703	-2214	–वही– -do-
16.	8 स्टेशनों पर आईपीएस के प्रावधान से पॉवर सप्लाई प्रणाली को मजबूत बनाना. Strengthening of the power supply system by provision of IPS at 08 station	8241	7860	-381	कार्य क्षेत्र में कमी Decrease in scope of work
17.	समस्तीपुर–दरभंगा खण्ड–धुरा काउंटरों द्वारा ब्लॉक प्रुबिंग का प्रावधान. Samastipur-Darbhanga section provision of block proving by axle counters	14121	14423	302	मूल्य/कार्य क्षेत्र में वृद्धि Increase in prices/scope of work
18.	टोरी–बर्वादीह खण्ड में पीडीएच प्रणाली को एसटीएम–1 और पीडीएमयूएक्स से बदलना. Replacement of PDH system to STM-1 & PDMUX in Tori-Barwadih	6959	9270	2311	–वही– -do-
19.	पैनल इंटरलॉक्ड स्टेशन में डाटा लोगर का प्रावधान Provision of detalogger of panel interlocked station	17407	17462	55	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
20.	खण्ड के मध्य में इंटरलॉक्ड समपार गेट पर एलईडी लाइट सिगनल का प्रावधान Provision of LED lit signals at all mid section interlocked LC gates	5460	5545	85	मूल्य/कार्यक्षेत्र में वृद्धि Increase in price/scope of work
पूर्वोत्तर **N.E.**					
1.	प्री–स्ट्रेस्ड कंक्रीट गर्डर का पुन: निर्माण (पुल सं. 7 एवं 9) Rebuilding of Girder by pre-stressed concrete girder (Br.No. 7&9)	13788	11996	-1792	पूरा हो गया. Completed

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
उ.प. **N.W.**					
1.	डीईटी–एचटीडी खण्ड–कर्मचारी आवास के दरवाजे एवं खिड़कियां बदलना DET-HTD Section replacement of door & windows of staff quarter	9169852	8396840	-773012	साईट की जरुरत के अनुसार As per site requirement
2.	एडीईबी–बीएचएल उप मंडल : एचटीडी–द्वारा एलसी का सुधार डिटेंशन कराने स्पीड ब्रेकरों प्रतिस्थापन एलसी बोर्ड रीसर्फेसिंग के सड़क के खंड. ADEB - BHL Sub. Divl. Improvement of LC by HTD - Det providing speed breakers section replacement of LC board resurfacing of road.	6876666	5159221	-1717445	–वही– -do-
3.	यूडीजेड–एसएस कॉलोनी: आरआरसी ओएचटी 225 केआई और जीएलआर की व्यवस्था UDZ-SS Colony providing RRC OHT 225 KI & GLR	6599811	6875317	275506	–वही– -do-
4.	एचएसआई–आरई (पूंजी) HSI-RE (Capital)	1276900			
	एचएसआई–आरई (पूंजी बांड) HSI-RE (Capital Bond)	40000			
	एचएसआई-आरई (पूंजी फंड बॉन्ड) **HSI-RE (Capital Fund Bond)**	20500			
द.म. **S.C.**					
1.	केसीजी मौजूदा पार्सल कार्यालय का स्थानान्तरण KCG-Replacement of existing parcel office.	6255	5491	-764	स्थल हालातों के कारण बचत Savings as per site conditions.
2.	केसीजी–एचएमएसएस के नारायणगुड़ा जीएलआर और एसबी से केसीजी रेलवे स्टेशन तक स्टेशन कोचिंग डिपोट और अन्य सभी प्रयोगों के इस्तेमाल के लिए कृष्णा पीने के पानी के पाइप लाइन को बिछाने का प्रस्ताव. KCG - Proposed laying of Krishna Drinking water Pipe line from Narayanaguda GLR of HMSS and SB to KCG Rly station for the use of Station coaching depot and all other purposes.	24493	24160	-333	जरुरत के अनुसार बचत Savings as per site requirement.
3.	बीएमओ–एससी: मौजूदा पटरी की 72 किग्रा. यूटीएस डेनसिटी सहित 44.61 किग्रा. पीएससी स्लीपरों का 13.85 किमी तक टीआरआर BMO-SC TRR 13.85 KMs of existing 44.61 Kg PSC Sleepers density with kg 72 UTS rails	30220	37261	7041	लागत में बढ़ोतरी होने के कारण वृद्धि हुई. Excess is due to cost escalation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
4.	आरयू: स्टेशन के दोनो ओर प्लेटफार्मों एवं कॉलोनी के कनेक्ट करने के लिए पैदल पार पुल का निर्माण किया गया. RU:Pro. of new stl structral FOB connect'ng all PF & Colony's on both side of Stn. in lieu of corro	10602	12320	1718	स्थल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. लागत में बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Work executed as per site condition. Excess due to price escalation.
5.	जीटीएल: पुराने आवास सं. 46/ए–बी–54/ए–बी और 68/ए–बी के स्थान पर टाइप 2 आवसों की 20 इकाईयों का निर्माण GTL: Repl. Type-II=20 units in place of old Qrs No.46/A-B-54/A-B & 68/A-B	12355	11997	-358	स्थाल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. Work executed as per site condition.
6.	जीटीएल: जीएलआर में स्टोरेज सुविधाओं और पाइप लाइन बिछाने द्वारा पानी की सप्लाई में सुधार GTL: Impr. to Water supply by prov. Storage faci.in GLR & laying pipeline	48297	59584	11287	वास्तविक के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया Work executed as per site condition.
7.	जीटीएल: सड़क सं. 6 पर आरसीसी वाशेबल अप्रोन का प्रावधान GTL: Prov. RCC Washable Apron on Road No. 6	13712	16644	2932	स्थल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. लगत में बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई Work executed as per site condition. Excess due to price escalation.
8.	बीकेपीटी–केएन के बीच किमी. 244/11–12 पर यू/एम समपार सं. 118 के स्थान पर 1X4.50X3मी साइज सीएलआर स्पेन आरसीसी बाक्स का प्रावधान Prov. RUB size 1x4.50x3m clr span RCC Box in lieu of U/M LC no. 118@Km.244/11-12 bet.BKPT-KN	13987	6499	-7488	स्थल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. Work executed as per site condition.
9.	केएमएच–एमओओ के बीच 302/2–3 किमी. पर यू/एम समपार सं. 143 के स्थान पर 1X4.50X3मी साइज स्पेन आरसीसी बॉक्स के आकार ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान. Prov. RUB size 1x4.50x3m clr span RCC Box in lieu of U/M LC no. 143@Km.302@2-3 bet KMH-MOO	7426	6222	-1204	–वही– -do-
10.	एमओओ–एमयूएम के बीच 317/1–2 किमी पर यी/एम समपार सं. 146 के स्थान पर 1X4.50X3मी सीएलआर स्पेन आरसीसी बाक्स के आकार के ऊपरी सड़क पुल का प्रावधान Prov. RUB size 1x4.50x3m clr span RCC Box in lieu of U/M LC no. 146@Km.317/1-2 be MOO-MUM	14145	6813	-7332	–वही– -do-
11.	टीपीटीवॉय पश्चिम: प्लेटफॉर्म का स्तर ऊंचा करना TPTY WEST: Raising Rail Level PF to HL	5000	5709	709	स्थल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित किया गया. लागत में बढ़ोतरी के कारण वृद्धि हुई. Work executed as per site condition. Excess due to price escalation.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹*)*

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
12.	18 पुलों के 19 स्पेनों के लिए पीएससी स्लेब से मौजूदा 9.14 मी सीएलआर गर्डरों को बदलना Repl. exg 9.14m clr span stl grid with PSE Slabs incl. stren'g for 18 Br's 19 spans	24237	19734	-4503	स्थल हालातों के अनुसार कार्य निष्पादित Work executed as per condition.
13.	समपार सं. 153 ए आदि के स्थान पर निचले सड़क निर्माण Construction of RUB in liue No. 153 A etc	16539	27427	10888	स्थाल हालाते के अनुसार कार्य निष्पादित Due to variation in Quantities escalation in the cost of materials such as steel cement etc.
14.	नांडेड मंडलिय कार्यालय परिसर में सामुदायिक हॉल का प्रावधान Provision of Community hall in Div Office complex, Nanded	7950	14103	6153	एनईडी में सामूहिक हॉल की छत को कर्वड से प्लैट में बदलना. The cureved roof of Community hall at NED has been change to that roof
15.	एनईडी–मुख्य लाइन सहित लूप 3 को जोड़ने का प्रस्ताव और एमयूई एंड पर डेड एंड का विस्तार NED-Proposed connectivity of loop III with main line and extension of dead end at MUE end.	9993	11471	1478	स्थल हालातों के अनुसार कार्य मात्रा में कमी/बेशी. Due to variation in Quantities, as per site condition.
द.पू.म. **SEC**					
1.	खरसिया: माल गोदाम का सुधार Kharsia: Improvement of goods shed.	32161	32158	-3	साइट की आवश्यकतानुसार As per site requirement
2.	सिंघपुर, बुधर, झलवारा, ऊमारिया और नौरुजाबाद (यार्ड लाइनों) –सीटीआर(सी) – 15.23 किमी Singhpur, Budhar, Jhalwara, Umaria & Naurojabad (Yard lines)-CTR(S) -15.23 km	99650	83966	-15684	–वही– -do-
3.	एपीआर–एबीकेपी–सीटीआर 9.1 किमी APR-ABKP-CTR 9.1 KMS	60874	38168	-22706	–वही– -do-
4.	जैठारी–अनुप्पर –टीआरआर (पी) –11 किमी Jaithari-Anuppur-TRR(P)-11km	48510	21715	-26795	–वही– -do-
5.	कोटमा–बीजुरी–टीआरआर (पी)–10 किमी Kotma-Bijuri-TRR(P) -10 km	44100	38542	-5558	–वही– -do-
6.	झारसुगुड़ा – बिलासपुर –टीआरआर(पी) –6.05 किमी (पुल पहुंच मार्ग – 6 पुल) Jharsuguda-Bilaspur-TRR(P)-6.05km (bridge approaches - 6 bridges)	43400	31992	-11408	–वही– -do-
7.	झारसुगुडा – बिलासपुर (अप)–टीआरआर(पी) – 6 किमी Jharsuguda-Bilaspur(UP)-TRR(P)-6km	43400	32124	-11276	–वही– -do-
8.	नावरोजाबाद – करकेली–टीआरआर(पी) –10 किमी Nawrozabad-Karkeli-TRR(P)-10 km	71700	58343	-13357	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹*)*

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
9.	अनुप्पुर – कटनी – टीआरआर(पी)–19 किमी Anuppur-Katni-TRR(P)-19km	136200	117193	-19007	–वही–
10.	एपीआर–केटीई टीआरआर 4 किमी APR-KTE TRR 4 KMS	30194	16804	-13390	–वही– -do-
11.	चम्पा–झारसुगुड़ा –टीबीबार – 23 किमी Champa-Jharsuguda-TBR-23km	19851	18051	-1800	वही– -do-
12.	अनुप्पुर – कटनी – टीबीआर – 27 किमी Anuppur-Katni-TBR-27 Km.	23304	22304	-1000	–वही– -do-
13.	अनुप्पुर – कटनी – टीबीआर – 27 किमी और टीडब्ल्यूआर – 15.5 किमी Anuppur-Katni-TBR-27 km & TWR-15.5 km	33200	28392	-4808	–वही– -do-
14.	एपीआर–जेएलडब्ल्यू टीटीआर (33 जोड़ी) APR-JLW TTR(33 SETS)	60200	52283	-7917	–वही– -do-
15.	एपीआर–केटीई टीटीआर 51 जोड़ी APR-KTE TTR 51 SETS	60600	42405	-18195	–वही– -do-
16.	बीएसपी: मंडल: बिलासपुर मंडल में रेत डालने से फार्मेशन टभ्क करना (1.1 किमी) BSP Div: Formation treatment with sand insertion method over Bilaspur Division (1.1km)	7901	1488	-6413	–वही– -do-
17.	टो दिवार, सैस की चौड़ाई और हाई बैंक के कारण स्थाई गति अवरोधक को हटाना और बीयूए–बीएसपी के बीच एडीईएन/मध्य/बीएसपी के अन्तर्गत फार्मेशन समस्या और 6 मीटर से 7.50 मीटर तक एक लाइन के लिए चौड़ाई में भिन्नता को कम करना. वरिष्ठ डीईएन/पूर्व/बीएसपी के क्षेत्राधिकार में ट्रोली रिफ्यूजी, ड्रेन का निर्माण, ऊंचे तटों पर सेस की मरम्मत आदि करना. Provision of toe wall, widening of cess and pitching to remove permanet speed restriction due to high bank and formation problem under ADEN/Central/BSP between BUA-BSP & widening of cutting of existing width varying between 6 mtr to 7.50 mtr. for one line & 11.50 mtr to 13 mtr for two line. Provision of trolly refuges, const. of drain, repairs ot cess on high banks etc. in the jurisdiction of Sr. DEN/East/BSP.	30709	29122	-1587	वही– -do-
18.	बीएसपी: ईएलटीएस विद्यालय/यूएसएस, हॉस्टल और मैस की शुरुआत–दो कक्षाओं, हॉस्टल में आठ अतिरिक्त कमरों का निर्माण और मैस का विस्तार.	7458	6806	-652	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	BSP: Augmentation of ELTC school/ USL, Hostel & Mess-Construction of two classrooms, eight additional rooms in hostel & extension of Mess.				-do-
19.	बीएसपी मंडल: स्टेशन सीमा के अन्दर सी-श्रेणी गेटों की इंटरलॉकिंग में बदलाव (6 स्टेशन) BSP Div: Repl. of interlocking of C-class LC gates within station limit (6 stations)	10766	10765	-1	–वही– -do-
20.	बीएसपी मंडल: सड़क, रीटेनिंग वॉल और अन्य सुरक्षा संबंधी कार्यों के निर्माण द्वारा शाखा सं. 94 के अन्तर्गत यातायात को डाइवर्ट कर एपीआर-एएएल के बीच 871/32-1 किमी पर चौकीदार रहित समपार सं. बीके-63 को बंद करना BSP Div: Closing of unmanned LC No. BK-63 at Km. 871/32-1 between APR-AAL by diverting the traffic under Br. No. 94 by construction of road, retaining wall and other protection works.	7273	5093	-2180	–वही– -do-
21.	सीएचडी-पीआरडी (3 पीयर) के बीच पुल सं 196 डाउन (महानदी, 4x150 जी) पर पीयर की जैकेटिंग करना Jacketing of pier of Bridge No. 196 DN (Mahandi, 4x150 G) between CHD-PRD (03 PIERS).	9101	8955	-146	–वही– -do-
22.	एडीईएन/पीएनडी के क्षेत्राधिकार में पुल सं. 45 के, 26 के, 26 के अप पर पीयर की जैकेटिंग ADEN/PND: Jacketing of pier Bridge No. 45K, 26K ,25K up under ADEN/PND	8093	4793	-3300	–वही– -do-
23.	केओआई- बीएचटीके: को ओआई-बीएचटीके के बीच शाखा सं. 52 के डाउन पर शेष पीयर की जैकेटिंग KOI-BHTK: Jacketing of left over pier Br. No. 52K DN between KOI-BHTK.	5317	4896	-421	–वही– -do-
24.	जेएलडब्ल्यू: प्वाइन्टों के केन्द्रीकृत ऑपरेशन और सिगनल (डी-विशेष मार्ग) द्वारा लीवर फ्रेम और ग्राउंड गीयर का बदलाव JLW Repl. of lever frames & ground gears by centralised operation of points & signals (D-Spl. route)	4638	2441	-8142	–वही– -do-
25.	बीएसपी मंडल: बीएसपी मंडल पर खराब सिगनल केबल का बदलाव BSP Division: Replacement of defective signalling cable over BSP Division.	5085	4438	-647	–वही– -do-
26.	बीएसपी मंडल: आईबीएच एचजीआर-बीपीएच, एसकेटी-बीयूए, बीयूए-सीपीएच, सीपीएच-एनआईए, एनआईए-एकेटी, जेएमजी-डीएओ, केएचएस-	9332	9130	-202	–वही–

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*

ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)

(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	आरओबी, आरओबी–बीईएफ, आरआईजी केआरएल, जेडीआई–एसकेटी, जेएमजी–केआरएल, केकेआई–यूएमआर, और बीयूएच–एएएल खण्ड (15 सं.) पर डाटा लॉगरों के लिए रिमोट टर्मिनल इकाई का प्रावधान BSP Div: Provision of Remote Terminal Unit for Data logger at IBH HGR-BPH, SKT-BUA, BUA-CPH-NIA, NIA-AKT, JMG-DAO, KHS-ROB, ROB-BEF, RIG-KRL, JDI-SKT, KDTR-BEF, KDTR-RIG, JMG-KRL, KKI-UMR & BUH-AAL sections. (15 Nos).				-do-
27.	बीएसपी मंडल: बिलासपुर मंडल में ऊर्जा संरक्षण (सामूहिक कल्याण योजना के तहत) के लिए सीएफएल फिटिंग के माध्यम से कॉलोनी में रोशनी में सुधार. BSP Div: Improvement of colony lighting by providing CFL fittings in Bilaspur division for energy conservation. (Under Corporate Welfare Plan)	8904	7983	-966	–वही– -do-
28.	एडीईएन/आरआईजी के क्षेत्राधिकार में बीपीएच स्टेशन का आदर्श स्टेशन के अन्तर्गत अपग्रेडेशन/सुधार Upgradation/improvement of station BPH as Adarsh Station under juridiction of ADEN/RIG	14095	7331	-6764	–वही– -do-
29.	केआरबीए: मौजूदा ऊपरी पैदल पुल का विस्तार (128मी ग 208मी) और ब्लैक टॉपिंग सहित परिचलन क्षेत्र में सुधार. KRBA: Extension of existing FOB (128mx208m) and improvement of circulating area with black topping.	10100	8829	-1271	–वही– -do-
30.	एपीआर: परिपथन क्षेत्र का विस्तार एवं विकास APR: Enlargement and development of circulating area.	5623	3970	-1653	–वही– -do-
31.	रायगढ़–बारादौड़ और चम्पा–गेवरा रोड स्टेशनों में मैमू ठहराव स्टेशनों के लिए हाई लेवल प्लेटफार्म का प्रावधान Provision of high level platforms at MEMU stoping stations in Raigarh-Baraduar and Champa-Gevra Road Stations	9950	8517	-1433	–वही– -do-
32.	एनआईए: नैला स्टेशन पर परिपथन क्षेत्र का नवीकरण/पुन: विकास और प्लेटफार्म सं. 1 को मौजूदा मीडियम स्तर से ऊच्च स्तर में अपग्रेड करना. NIA: Renovation/re-development of circulating area and raising of PF-1 from existing medium level to high level at Naila station.	5421	4528	-893	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
33.	दधापारा–नए फुल रेक टर्मिनल का विकास. Dadhapara- Development of new full rake terminal.	31812	31399	-413	कार्य पूरा हो गया है और हटाने के लिए प्रस्तावित किया गया है. Work completed and proposed to delete.
34.	रायपुर यार्ड – मेमू रेक ऑपरेशन के लिए नागपुर छोर की ओर उपरि उपकरण के साथ जुड़े लाइन अप से जुड़ी संचार सुविधाएं Raipur Yard - Holding line with overhead equipment and signalling facilities taking off from up main line at Nagpur end for MEMU rake	25676	25536	-140	कार्य पूरा हो गया है और आईआरपीएसएम हटाने के लिए प्रस्तावित किया गया है. Work completed and proposed to delete from IRPSM
35.	बीएसपी–यूआरके: रायपुर मंडल के बीएसपी–यूआरके खण्ड के बीच व्यस्त मानवयुक्त स्तर पार पथ पर भारी शुल्क ऊंचाई नापने का यंत्र के प्रावधान BSP-URK: Provision of heavy duty height gauge on busy manned level crossing between BSP-URK section of Raipur Division.	5310	4779	-531	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work completed find bill under preparation.
36.	आर मंडल: रायपुर मंडल के बीएसपी–डीयूजी खण्ड के समापार पर गैर–इंटरलॉक्ड इंजिनियरी गैट पर इलैक्ट्रिकल लिफ्टिंग बैरियर का प्रावधान. R Div: Provision of electrical lifting barrier at non interlocked Engineering Gate at level Crossing in section BSP-DUG of Raipur Division.	8963	8137	-826	–वही– -do-
37.	जीडीजेड–एलबीओ खण्ड पर 904/8–9 किमी पर मानवरहित समपार सं. डीडी–35 के स्थान पर सीमित सीमित ऊँचाई वाला सबवे का प्रावधान. Provision of limited height sub way in lieu of/to close unmanned LC no. DD-35 at Km. 904/8-9 in GDZ-LBO section.	10229	3373	-6856	डीडी–22 पर एलएचएस कार्य के स्थान पर कार्य किया गया है जोकि साइट के सीमित होने के कारण नहीं किया जा सकता था. कार्य पूरा हो गया है. समपार बंद कर दी गई है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work is done against work of LHS at DD-22, which could not be done due to site constrant. Work completed. LC closed. Final bill under preparation.
38.	भिलाय यार्ड–टीआरआर (30 जोड़ी) Bhilai Yard-TTR (30 sets)	43251	40795	-2456	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work completed. Final bill under preparation. Expected CRRM in NEXT Year (13-14)- 20 lakhs
39.	बिलासपुर–दुर्ग सीटीआर (पी) 21.1 किमी Bilaspur-Durg CTR 21.1 km(P)	273548	266319	-7229	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. सितम्बर 2012 तक 21.36 लाख रु. क्रेडिट प्राप्त हुआ. 12–13 में संभावित क्रेडिट 74.45 लाख रु. है. अगले वर्ष (13–14) में संभावित क्रेडिट 45 लाख है. Work completed. Final bill under preparation. CREDIT

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
					recieved upto Sept. '12-21.36 lakhs, Further Expected CREDIT in 12-13-Rs. 74.45 lakhs. Expected Credit in Next Year (13-14)-45 lakhs
40.	बिलासपुर–दुर्ग टीबीआर 21.7 किमी Bilaspur-Durg-TBR-21.7 km	42069	28032	-14037	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित किया जा रहा है. अगले वर्ष (13–14) में संभावित क्रेडिट 30 लाख है. Work completed. Final bill under passing. Expected CREDIT in Next Year (13-14)- 30 lakhs
41.	बिलासपुर–दुर्ग के बीच पर 8.15 टीकेएम पर अप लाइन के लिए सीटीआर(पी) CTR(P) on UP line between Bilaspur - Durg for 8.15 TKm	91368	89619	-1749	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. 12–13 में संभावित सीआरआरएम 5 लाख रु. है और अगले वर्ष (13–14) में संभावित क्रेडिट 50 लाख है. Work completed. Final bill under preparation. Expected CRRM in 12-13-Rs.5 lakhs & Expected CREDIT in Next Year (13-14)-50 lakhs
42.	भिलाई मार्शलिंग यार्ड पर 15 टीकेएम के लिए सीटीआर(एस) CTR(S) in Bhilai Marshalling Yard for 15 TKm	111545	106002	-5543	कार्य पूरा हो गया है. 13–14 के दौरान संभावित क्रेडिट 50 लाख है. work completed. Expected credit during 13-14 50 lakh
43.	बिलासपुर–दुर्ग के बीच 26 टीकेएम के लिए टीबीआर TBR for 26 TKM between Bilaspur-Durg	29055	28077	-978	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. अगले वर्ष (13–14) में संभावित क्रेडिट 20 लाख है. Work completed Final bill under preparation. Expected credit in next Year (13-14)-20 lakhs
44.	दुर्ग– दल्लीराजहारा: 25 टन एक्सल लोड के लिए पुलों के मजबूत करना. Durg-Dallirajhara-Strengthening of bridges for 25 ton axle load	57532	9626	-47906	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work completed. Final bill under preparation.
45.	आर: वेल्डिंग के बुनियादी ढांचे में सुधार प्रकाश, आंतरिक वितरण पैनलों और केबल सुविधाएं R: Improvement of infrastructure of welding plants lighting, internal distribution of panels and cabling facilites.	9358	5877	-3481	कार्य पूरा हो गया है. Work completed
46.	बीएमवॉय: एसएसई/वर्क्स/पानी आपूर्ती, बीएमवॉय के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत बीएमवॉय के लिए संपूर्ण निपटान सेवा भवन अर्थात् एटीएफआर, ईएलएस शेड, चल कक्ष, रेलवे विद्यालय, अधिकारी विश्राम गृह और क्लब आदि सहित जंग लगा मुख्य जल आपूर्ति पाइप लाइन का प्रतिस्थापन	9809	9709	-100	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित किया जा रहा है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'— *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	BMY.: Replacement of rusted main water supply pipe line for BMY entire settlement including service building i.e. ATFR, ELS shed, running room, railway school O R house & club etc. under the jurisdiction of SSE/Works/ water supply.				Work completed. Final bill passed.
47.	रायगढ़, शहदोल, रायपुर, डोंगरगढ़, गोंडिया और नैनपुर पर सामुदायिक हाल का निर्माण. Construction of community halls at Raigarh, Shahdol, Raipur, Dongargarh, Gondia & Nainpur.	52549	46715	-5834	–वही– -do-
48.	एमएक्सए–बीएमवॉय: एमएक्सऐ से बीएमवॉय कॉलोनी तक जंग लगी और रीसने वाली सीआई पाइप लाइन को डीआई पाइप लाइन से बदलना. MXA-BMY: Replacement of corroded & leaky Cl pipe line with Dl pipe line from MXA to BMY colony.	8864	7141	-1723	–वही– -do-
49.	रायपुर और दुर्ग पर कोच स्थिति संकेतक बोर्ड (एक नज़र में) Coach position indicator board (at a Glance) at Raipur & Durg.	7947	6193	-1754	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.
50.	डीयूजी: दुर्ग स्टेशन पर बहु कार्यात्मक परिसर का निर्माण. DUG: Construction of Multi Functional complex at Durg station.	11406	9151	-2255	–वही– -do-
51.	रायपुर और दुर्ग स्टेशन पर पीए प्रणाली का सुधार. Improvement of PA system at Raipur and Durg station.	6299	4666	-1633	–वही– -do-
52.	दुर्ग स्टेशन पर स्टेशन बिल्डिंग की चार दिवारी में सुधार, जमघट, पानी के बूथ का स्थानांतरण और प्लेटफार्म की घेराबंदी. Improvement of surrounding of station building, concourse, shifting of water booth and platform boundary wall at Durg station.	7178	3859	-3319	–वही– -do-
53.	बीएक्सए स्टेशन का सुधार. Improvement to BXA station.	5428	4186	-1242	–वही– -do-
54.	दुर्ग स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 1 और रायपुर स्टेशन पर बैठने की व्यवस्था में सुधार के लिए चार सीट वाली स्टेनलैस स्टील के बैन्चों का प्रावधान. Provision of four seater stainless steel benches for improvement of seating arrangement at PF no.1, concourse & PRS at Raipur and PF No.1 at Durg station.	6349	0	-6349	सप्लाई किए गए बैंचों की स्थापना करनी है. Benches supplied to be installed.
55.	आर: विकास क्षेत्र चरण–IV, मंच धोने के लिए कच्चे पानी हाईड्रेन्ट पाइप लाइन का प्रावधान और उच्च दबाव धुंध प्रणाली रायपुर स्टेशन पर के प्रावधान के परिसंचारी.	5342	4848	-494	सिविल इंजिनियरी:– कार्य पूरा हो गया. है

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	R: Development of circulating area Phase-IV, provision of raw water hydrant pipe line for platform washing and provision of high pressure misting system at Raipur station.				Civil Engg:- Work completed.
56.	आर: रायपुर में मुख्य स्टेशन इमारत के बाहरी सौंदर्य में सुधार. R: improvement of exterior of main station building at Raipur.	19566	18994	-572	–वही– -do-
57.	रायपुर–संयुक्त उपरि उपकरण मरम्मत डिपो एवं विद्युत प्रावधान (अनु. सं. एस एवं टी/आर/अनु/बीएमवाई यार्ड) Raipur-Combined overhead equipment, running repair depot & power supply installation depot	11072	7636	-3436	कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल तैयार किया जा रहा है. Work completed. Final bill under preparation.
58.	रासामारा स्टेशन पर डाउन लूप का प्रावधान Provision of Down Loop at Rasamara station	27706	22977	-4729	कार्य पूरा हो गया है. Work completed.
59.	आरटीके– फुल रेक लोडिंग/अनलोडिंग को सरल बनाने के लिए लाइन सं. 3 का विस्तार RTK-Extension of line No.-3 to facilitate full rake loading unloading	35248	33085	-2163	–वही– -do-
60.	टीआरआर(पी) एनजीपी–डीयूजी(अप लाइन) – टीआरआर–5.344 किमी (पी). TRR(P) NGP-DUG (Up line)-TRR-5.344KM(p)	34858 -20056	32715 -22115	-2143	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित हो गया है. Work completed. FB passed.
61.	सीटीआर(पी) आईटीआर–एनजीपी 1129/1–1130 /19 = 1.7 किमी CTR(P) ITR-NGP 1129/1 -1130/19=1.7Km	18875 -4676	20717 -5808	1842	कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल पारित हो गया है. रेल बुकिंग हो गई है. Work Completed. FB passed. Rail booking done.
62.	टीएफआर = एमएनयू–आईटीआर = 55 किमी. TFR=MNU-ITR=55 Km..	22888 -456	22764 -4381	-124	कार्य पूरा हो गया. अन्तिम बिल पारित हो गया है. Work completed. FB passed.
63.	ईसीडब्ल्यू के डब्ल्यूएन–केएनएचएन = 25 किमी. ECW KWN-KNHN=25Km.	15516 -2281	16590 -4420	1074	–वही– -do-
64.	सीटीआर(एस) गोंडिया यार्ड =1.06 किमी. CTR (s) Gondia yard = 1.06 km.	8571 -2515	8640 -4047	69	–वही– -do-
65.	एनजीपी मंडल – एसकेएस और डीकेएस स्टेशनों के बीच डाउन लाइन पर 952/42–953/20 किमी पर बाएँ हाथ की ओर खुले ऊर्ध्वाधर काट के सरल करना. NGP Divn- Easement of open verticalk cutting on left hand side between SKS & DKS station on down line at Km. 952/42-953/20.	6276	6907	631	कार्य पूरा हो गया है. Work Completed.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
66.	एनजीपी मंडल: एनजीपी मंडल पर चेनल स्लीपर फिटिंग का अनौपचारिक नवीकरण. NGP Div: Casual renewal of channel sleeper fittingsover NGP division	5294 -42	5756 0	462 42	–वही– -do-
67.	डीजीजी पर मौजूदा परिवहन मोड से मंच पर अन्य शारीरिक विकलांग व्यक्ति पैर पुल पर करने का प्रतिस्थापन Replacement of existing transport mode from on PF to other physically handicapped person FOB at DGG	11538	10527	-1011	–वही– -do-
68.	डीजीजी: डीजीजी स्टेशन पर पानी की आपूर्ति के लिए डीजीजी के फिल्टर हाउस में सुखनाला तक 5 किमी पाइप लाइन का बदलाव. DGG: Replacement of 5 km. pipe line from Sukhanala to filter house at DGG for water supply at DGG station	11313	12547	1234	कार्य पूरा हो गया है. सीआर प्रक्रियाधीन है. Work completed. CR Under process
69.	आरजेएन स्टेशन पर प्लेटफार्म सं. 1 और 2/3 (कुल 10 बै) पर आईआरएस शेल्टर प्रदान करके यात्रियों के लिए खुले प्लेटफार्म क्षेत्र को कवर क्षेत्र में नवीकरण करना. Renovation of uncovered platform area with covered area for passengers by providing IRS shelters on PF No. 1 and 2/3 (Total 10 bays) at RJN station.	7399	8326	927	सीआर प्रक्रियाधीन है. CR Under Process
70.	पुराने प्लेटफॉर्म शैल्टर के प्रतिस्थापन और क्षतिग्रस्त मंच आश्रायों और न्यायपीठों पूर्वनिर्मित गैलवैलियम शीट के साथ रंगीन आश्रयों और नागपुर डिवीजन के विभिन्न स्टेशनों से अधिक पूर्वनिर्मित रंग लेपित कंक्रिट बेंचों (300 सं.) Replacement of old and damaged PF shelters and benches with prefabricated galvalium sheet coloured shelters and prefabricated colour coated concrete benches over various stations of NGP division (300 Nos)	9970	8273	-1697	अन्तिम बिल पारित हो गया है. Final bill passed
71.	एनजीपी मंडल: एडीईएन(रेलपथ)/एनजीपी के क्षेत्राधिकार के अंतर्गत सुधार करने के लिए शौचालय और पानी व्यवस्था के साथ विभिन्न स्तर क्रॉसिंग पर (20 एमआई) मानकीकृत बाड़ लगाना. NGP Div: Improvement to various level crossings (20 nos.) alongwith standardized fencing, toilet and watering arrangement under the jurisdiction of ADEN (Track)/NGP.	5780	5279	-501	सीआर प्रक्रियाधीन है. CR Under process
72.	जी, डीजीजी और एनआईआर पर सामूहिक हाल का निर्माण. Constn. of community halls at G, DGG& NIR.	10557	10462	-95	कार्य पूरा हो गया है. सीआर प्रक्रियाधीन है. Work completed. -CR under process
73.	गोंडिया – बीटीसी खण्ड (बीजी) के बीच 1020/1–2 किमी में यू/एम समपार सं. जीजे–14 के स्थान पर 4मीx3 मी सीमित ऊंचाई सबवे के आकार का आरयूबी का निर्माण.	6718	6423	-295	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित हो गया है.

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
	Proposed construction of RUB of size 4Mx3M limited height subway at U/M LC No. GJ-14, Km 1020/1-2 in between Gondia- BTC section (BG).				Work completed. Final bill passed
74.	जी–बीटीसी खण्ड में 1021/7–8 किमी पर समपार सं. जीजे 16 के स्थान पर 1022 किमी पर 4 मिमी. 83 मिमी के आकार के प्रस्तावित आरयूबी का निर्माण Proposed Construction of RUB Size 4mm 83 mm LHS at Km 1022 in lieu of LC No GJ 16 at Km 1021/7-8 in G-BTC Sec	6422	6573	151	कार्य पूरा हो गया है. सीआर प्रक्रियाधीन है. Work completed. -CR under process
75.	कोका–बीआरडी: कोका–बीआरडी के बीच 1065/5–7 किमी पर चौकीदार वाले समपार सं. 538 के स्थान पर 1065/13–15 किमी पर प्रस्तावित सीमित हाइट सबवे का निर्माण. KOKA-BRD: Proposed restricted height subway at km. 1065/13-15 in lieu of manned L.C. No. 538 at Km. 1065/5-7 between Koka-BRD.,	13423	10987	-2436	कार्य पूरा हो गया है. अन्तिम बिल पारित हो गया है. Work completed. Final bill passed.
76.	जी–बीटीसी: जी–बीटीसी खण्ड के बीच 1040/2–3 किमी पर बिना चौकीदार वाले समपार सं. जीजे–32 के स्थान पर प्रस्तावित सीमित हाइट सबवे का निर्माण. G-BTC: Proposed construction of Limited height subwayat Unmanned level crossings No. GJ-32 at Km 1040/2-3 between G-BTC section.	5283	5650	367	–वही– -do-
77.	बीटीसी–केजीई: बीटीसी–कटंगी खण्ड (बीजी) के बीच बिना चौकीदार वाले समपार सं. बीके–57 1083/6–7 किमी पर, बीके–63 1087/3–4 पर प्रस्तावित सीमित हाइट सबवे का निर्माण. BTC-KGE: Proposed construction of Limited Height Subway at unmanned level crossing No. BK-57 at km. 1083/6-7, BK-37 at km. 1070/1-2 and BK-63 at km. 1087/3-4 between BTC-Katangi section (BG).	12495	14003	1508	–वही– -do-
पश्चि. W.R.	**सिनियर एएफए (डब्ल्यू एंड एस) डीएचडी** **Sr.AFA(W&S) DHD**				
1.	ईओटी क्रेन केप –65टी–योजना शीर्ष–41–एम एंड पी – एम एंड पी प्रोग्राम 09–10 बोर्ड मद सं. 7 EOT Crane Cap -651-PH-41-M&P Programme 09-10 Bds item Sr. No. 7	मूआनि DRF 20644	14047	(-)6597	काफमों की दरों के अनुसार विस्तृत अनुमान तैयार किया गया – काफमों द्वारा स्वीकृत कम की पेशकश कम दर पर. यद्यपि बचत. DE prepared as per COFMOW rate- Accepted lower offer by COFMOW is of less rate. Hence saving

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
2.	क्रू फ्रेंडली केब–संख्या 40 –पीबी–844/08–09 145/12–13 Crew friendly Cab-Qty 40 Nos-PB-844/08-09, 145/12-13	मूआनि DRF 26131	24022	(-)2109	बाजार में उतार चढ़ाव के अनुसार बचत Saving as per market fluctuation
प. म. W.C.					
1.	इटारसी–मनिकपुर–सीटीआर(एस)–6 किमी. Itarsi-Manikpur-CTR(S)-6km.	मूआनि DRF 50163 सीआरआरएम 12204 CRRM आरईवी REV	22051 0 905	-28112 -12204 36	वर्ष 2011–12 के दौरान भौतिक रूप से संपूर्ण Works Physicall Completed during the year 2012-13 -869
2.	इटारसी–मनिकपुर–सीटीआर(एस)–11.40 किमी. (एसएचआर, डीडीसीई, एसबीडी, एनडब्ल्यूआर, केटीई(एस), पीकेआरडी, बीयूयू और एमवॉयआर पर लूप और साईडिंग) Itarsi-Manikpur -CTR(S) -11.40 km. (Loops & Sidings at SHR, DDCE SBD, NWR, KTE, KTE (S), PKRD, UDR, BUU&MYR)	मूआनि DRF 96823 सीआरआरएम 23188 CRRM आरईवी REV 1719	64066 5894 0	-32757 -17294 -1719	–वही– -do-
3.	केटीई–एमकेपी–सीटीआर(पी) 12 टीकेएम KTE-MKP-CTR(P) 12 TKMs	मूआनि DRF 147714 सीआरआरएम 54504 CRRM	146905 0	-809 -54504	–वही– -do-
4.	ईटी–एमकेपी–सीटीआर–13.05 किमी (पी) ET-MKP-CTR-13.05 km(P)	मूआनि DRF 162494 सीआरआरएम 45978 CRRM आरईवी REV 807	158343 307 0	-4151 -45671 -807	–वही– -do-
5.	ईटी–एमकेपी–सीटीआर–9.35 किमी (पी) ET-MKP-CTR-9.35 km(P)	मूआनि 120685 DRF सीआरआरएम 37301 CRRM आरईवी REV 4315	111019 13084 0	-9666 -24217 -4315	–वही– -do-
6.	जेबीपी मंडल–टीटीआर (6 सं.) (पी) एवं सीटीआर 19.694 किमी. 1. सीटीआर(एस) 11.48 टीकेएम लूप लाइन 2. सीटीआर(एस) 5.150 टीकेएम यार्ड लाइन 3. सीटीआर(एस) 3.064 टीकेएम केएमजेड यार्ड लूप लाइन JBP-Div-TTR(6Nos) (P) & CTR 19.694 Km. 1 CTR(S) 11.48 TKMs Loop Line 2. CTR (S) 5.150 TKMs Yd. Line 3. CTR (S) 3.064 TKMs KMZ Yd. Loop Line	मूआनि 102607 DRF सीआरआरएम 43291 CRRM आरईवी REV2387	91797 4722 145	-10810 -38569 -2242	–वही– -do-

अनुबन्ध 'घ' – *(जारी)*
ANNEXURE 'D'—*(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे Railway	कार्य का विवरण Description of the Work	मूल अनुमान Original Estimate	अंतिम लागत Final Cost	वृद्धि (+) बचत (–) Excess (+) Savings (-)	टिप्पणी Remarks
1	2	3	4	5	6
7.	बीआईएन-केटीई टीटीआर (पी) 54 सं. BIN-KTE TTR (P) 54 Nos	मूआनि DRF 68231 सीआरआरएम 16650 CRRM आरईवी 600 REV	64639 3111 525	-3592 -13539 -75	–वही– -do-
8.	ईटी-एमकेपी सीटीआर (पी) 11.80 टीकेएम ET-MKP CTR(P) 11.80 TKMs	मूआनि 152473 DRF सीआरआरएम 48539 CRRM आरईवी 5445 REV	112276 9555 0	-40197 -38984 -5445	–वही– -do-
9.	ईटी-एमकेपी सीटीआर (पी) 11.35 टीकेएम ET-MKP CTR(P) 11.35 TKMs	मूआनि 139989 DRF सीआरआरएम 46705 CRRM आरईवी 1052 REV	131064 6469 0	-8925 -40236 -1052	–वही– -do-

अनुबंध 'ङ'

ANNEXURE 'E'

नीचे दिये गये विवरण में 2012-2013 में सामरिक लाइनों से संबंधित संचालन व्यय और अन्य राजस्व प्रभार दिखाया गया है

STATEMENT SHOWING WORKING EXPENSES AND OTHER REVENUE CHARGES RELATING TO STRATEGIC LINES—2012-2013

(₹ हजार में)

(₹ In thousands of)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) Gt. No. 2—Misc. Expenditure (General)	96	1,94,48	6,35	1,06	2,02,85
अनुदान सं. 3-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं Gt. No. 3—General Superintendence & Services	2,28,11	54,39,22	6,76,42	–	63,43,75
अनुदान सं. 4-रेलपथ का निर्माण कार्य एवं अनुरक्षण Gt. No. 4—Repairs & Maintenance of P. Way & Works	4,24,78	1,04,13,28	18,85,20	69,88	1,27,93,14
अनुदान सं. 5-रेल इंजनों की मरम्मत एवं रखरखाव Gt. No. 5—Repairs & Maintenance of Motive Powers	5,61,33	9,40,80	1,47,17	–	16,49,30
अनुदान सं. 6-सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 6—Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	8,91,30	70,88,15	13,45,34	–	93,24,79
अनुदान सं. 7-संयत्र एवं उपकरों की मरम्मत एवं अनुरक्षण Gt. No. 7—Repairs & Maintenance of Plant & Equipment	3,13,22	42,51,49	6,07,48	–	51,72,19
अनुदान सं. 8-परिचालन व्यय : चल स्टॉक और उपस्कर Gt. No. 8—Operating Expenses—Rolling Stock & Equipment	8,33,36	33,32,98	13,70,51	–	55,36,85
अनुदान सं. 9-परिचालन व्यय-यातायात Gt. No. 9—Operating Expenses—Traffic	9,86,31	61,75,25	22,39,38	–	94,00,94
अनुदान सं.10-परिचालन व्यय-ईंधन Gt. No. 10—Operating Expenses—Fuel	21,44,25	5,72,67	25,18,48	–	52,35,40
अनुदान सं. 11-कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं Gt. No. 11—Staff Welfare & Amenities	2,63,77	46,54,94	7,03,16	1,28	56,23,15
अनुदान सं. 12-विविध कार्य व्यय Gt. No. 12—Misc. Working Expenses	2,92,42	43,94,40	2,27,66	–	49,14,48
अनुदान सं. 13-भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ Gt. No. 13—PF, Pension & other Retirement benefits	3,64,72	4,92,28	89,43	–	9,46,43
अनुदान सं. 14-डीआरएफ के लिए विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to DRF	5,38,28	3,40,06	10,76,56	1,38,10	20,93,00
अनुदान सं. 14-पेंशन निधि में विनियोजन Gt. No. 14—Appropriation to Pension Fund	–	3,23,36,92	35,32,00	–	3,58,68,92
अनुदान सं. 14-एसआरएसएफ के लिए विनियोग Gt. No. 14—Appropriation to SRSF	–	–	–	–	–
जोड़-I Total-I	**78,42,81**	**8,06,26,92**	**1,64,25,14**	**2,10,32**	**10,51,05,19**

अनुबंध 'ड.' (समाप्त)
ANNEXURE 'E' (Concld.)

नीचे दिए गए विवरण में सामरिक लाइनों से संबंधित निर्माण कार्यों पर पूंजी, विकास निधि, मूल्यह्रास आरक्षित निधि, पूंजी निधि, तथा चालू लाइन निर्माण (राजस्व) में से किया गया खर्च दर्शाया गया है.

THE FOLLOWING STATEMENT SHOWS EXPENDITURE ON WORKS RELATING TO STRATEGIC LINES MET FROM CAPITAL, DEVELOPMENT FUND, DEPRECIATION RESERVE FUND, CAPITAL FUND AND OPEN LINE WORKS (REVENUE).

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	उत्तर Northern	पूर्वोत्तर-सीमा NF	उत्तर पश्चिम NW	पश्चिम Western	जोड़ Total
(क) पूंजी (a) CAPITAL					
नई लाइनें New Lines	–	–	–	–	–
कर्मचारी क्वार्टर Staff Quarters	–	–	–	–	–
उचन्त Suspense	-1,93	-1,66,65	–	–	-1,68,58
जोड़- II Total -II	**-1,93**	**-1,66,65**	–	–	**-1,68,58**
(ख) विकास निधि (b) Development Fund	–	–	–	–	–
(ग) मूल्यह्रास आरक्षित निधि (c) Depreciation Reserve Fund	–	–	2,03,82	–	2,03,82
(घ) वि. रेल संरक्षा निधि (d) Spl. Railway Safety Fund	–	–	–	–	–
(ड॰) रेल संरक्षा निधि (e) Railway Safety Fund.	–	–	–	–	–
(च) चालू लाइन निर्माण (राजस्व) (f) Open Line Works (Revenue)	–	–	–	–	–
जोड़-III **(ख+ग+घ+ङ)** Total III (b+c+d+e+f)	–	–	2,03,82	–	2,03,82
जोड़-II **एवं** III Total II & III	-1,93	**-1,66,65**	**2,03,82**	**2,10,32**	**35,24**
कुल जोड़-I , II **और** III **(रा.+पूंजी)** Grand Total I , II & III (Rev+Cap)	**78,40,88**	**8,04,60,27**	**1,66,28,96**	**2,10,32**	**10,51,40,43**

अनुबन्ध ''च''
ANNEXURE ''F''
वर्ष 2012-2013 में अनुमानित और वास्तविक जमा अथवा वसूलियों का विवरण
STATEMENT OF ESTIMATED AND ACTUAL CREDITS OR RECOVERIES FOR THE YEAR 2012-2013

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actual Compared with Revised Estimates More (+) Less (–)
1	2	3	4	5	6
1.	रेलवे बोर्ड Railway Board	100	100	0	-100
2.	विविध व्यय (सामान्य) Miscellaneous Expenditure (General)	0	0	19803	19803
3.	सामान्य अधीक्षण और सेवाएं General Superintendence & Services	508486	589493	595635	6142
4.	रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works	840496	842648	699337	-143311
5.	रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Motive Powers	859459	1054922	856844	-198078
6.	सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons	2023830	2295801	1814423	-481378
7.	संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण Repairs & Maintenance of Plant & Equipments	361354	368545	389213	20668
8.	परिचालन व्यय–चल स्टॉक और उपस्कर Operating Expenses—Rolling Stock & Equipments	1635370	1791894	2131878	339984
9.	परिचालन व्यय–यातायात Operating Expenses—Traffic	2642627	3761074	4738650	977576
10.	परिचालन व्यय–ईंधन Operating Expenses—Fuel	548816	385878	612217	226339
11.	कर्मचारी कल्याण एवं सुख-सुविधाएं Staff Welfare & Amenities	24915	45056	6665	-38391
12.	विविध संचालन व्यय Miscellaneous Working Expenses	5998781	4476521	5176751	700230

अनुबन्ध ''च'' *(समाप्त)*
ANNEXURE''F''(Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

अनुदान संख्या Grant No.	विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates	संशोधित अनुमान Revised Estimates	वास्तविक Actuals	संशोधित अनुमान की तुलना में वास्तविक वृद्धि (+) कमी (–) Actuals Compared with Revised Estimates More (+) Less (—)
1	2	3	4	5	6
13.	**भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभः-** Provident Fund, Pension & Other Retirement Benefits:—				
	(i) **पेंशन निधि से पूरी की गई रकम** Amount recouped from Pension Fund	185000000	200000000	210213328	10213328
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	1153115	592620	270700	-321920
15.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Dividend to General Revenues-Re-payment of loans taken from General Revenues-Amount met from Dev. Fund.	–	–	31175625	31175625
16.	**परिसम्पत्तियां–अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव** Assets—Acquisition, Construction and Replacement:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Depreciation Reserve Fund	93000000	70840000	70454679	-385321
	(ii) **विकास निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Development Fund	37750000	28060000	24578180	-3481820
	(iii) **रेल संरक्षा निधि से पूरी की गयी रकम** Amount met from Railway Safety Fund	20000000	20000000	15783214	-4216786
	(iv) **पूंजी निधि** Capital Fund	49150000	0	0	0
	(v) **अन्य जमा** Other Credits	391042637	390776444	390752583	-23861
	जोड़ Total:-				
	(i) **मूल्यह्रास आरक्षित निधि, विकास निधि, पेंशन निधि और रेल संरक्षा निधि पूंजी निधि से पूरी की गयी रकम.** Amount met from Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Pension Fund, Capital Fund & RSF	384900000	318900000	352205027	33305027
	(ii) **अन्य जमा** Other Credits	407639986	406980996	408064697	1083703
	कुल जोड़ GRAND TOTAL	792539986	725880996	760269724	34388728

अनुबन्ध ''छ''
ANNEXURE ''G''

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक और सामरिक लाइनों) के ब्लॉक लेखे (जिसमें ऋण लेखे के विवरण शामिल हैं) और तुलन-पत्र तथा लाभ-हानि के लेखे अलग पुस्तक में छापे जाते हैं.

BLOCK ACCOUNTS (INCLUDING STATEMENTS COMPRISING THE LOAN ACCOUNTS) BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT OF INDIAN RAILWAYS (COMMERCIAL AND STRATEGIC LINES) ARE PRINTED IN SEPARATE PUBLICATION.

अनुबन्ध "ज"
ANNEXURE ''H''
2012-2013 में हानियों का विवरण
STATEMENT OF LOSSES FOR 2012-2013

(हज़ार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 3-संचालन व्यय-सामान्य अधीक्षण और सेवाएं **Grant No.3–Working Expenses–General Superintendence & Services.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**	...	...
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each.**		
(क) चोरी के कारण हानि (42) (ख) परिवहन में हानि (4) (i) Loss due to Theft. (42) (ii) Loss in Transit (4)	2	46
जोड़ अनुदान सं. 3 **Total Grant No.3**	**2**	**46**
अनुदान सं. 4-संचालन व्यय-रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण **Grant No.4–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	6	3295
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	500
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	675
पूर्व मध्य रेलवे **EAST CENTRAL RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	26668
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	12682
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	141
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	9140
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	1441
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	430
(2) नागरिक उपद्रव के कारण हानि Loss due to civil Disturbance	1	95
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY :-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	3	1048
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1015
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	8	4556
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	21	3376

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
(2) विविध कारणो से हानि Loss due to Misc causes	1	99
सभी भारतीय रेलें **ALL INDIAN RAILWAYS :-**		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (1427) (ख) चोरी के कारण हानि (2354) (ग) परिवहन में हानि (1580) (i) Loss due to Accident (1427) (ii) Loss due to Theft (2354) (iii) Losses in Transit (1580)	12327	5361
जोड़ अनुदान सं. 4		
Total Grant No.4	**12385**	**70522**
अनुदान सं. 5-संचालन व्यय-रेल इंजन की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.5–Working Expenses–Repairs & Maintenance of Motive Power.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each.**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	1324
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY:-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2323
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	46997
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	350
पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे **NORTH EAST FRONTIER RAILWAY:-**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	1150
दक्षिण रेलवे **SOUTHERN RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	211
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	1258
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	1141
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें **Items below ₹ 50,000/- each**		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (319), (ग) चोरी के कारण हानि (1298) (i) Loss due to Accident (319), (ii) Loss due to Theft (1298)	400	1617
जोड़ अनुदान सं. 5		
Total Grant No.5	**417**	**56371**
अनुदान सं. 6-संचालन व्यय-सवारी एवं माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण		
Grant No.6-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें **Items above ₹ 50,000/- each**		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	8	33749

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व रेलवे **EASTERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	7500
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	3300
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	4	14115
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	18	7795
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	4	465
उत्तर पश्चिम रेलवे **NORTH WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	150
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूकम्प, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities - Fire, Flood, Eearthquake, Cyclone etc.	2	67558
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	7	1443
(2) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	18	4602
(3) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़, भूक्म्प, चक्रवात इत्यादी के कारण हानि Loss due to Natural calamities -Fire, Flood, Earthquake, Cyclone	5	13594
दक्षिण पश्चिम रेलवे **SOUTH WESTERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	56
पश्चिम रेलवे **WESTERN RAILWAY**		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	1	141
दक्षिण पश्चिम रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	2353
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :– **₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each** **(क) दुर्घटना के कारण हानि (779), (ख) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकंप, चक्रवात इत्यादि के कारण हानि (48) (ग) चोरी के कारण हानि (5679), (घ)कमी के कारण हानि (49), (ङ) परिवहन में हानि (2329) (च) विविध कारणों से हुई हानि (1805)** (i) Loss due to Accident (779), (ii) Loss due to Natural Calamities Fire, flood, earthquake, cyclones etc. (48) (iii) Loss due to Theft (5679) (iv) Loss due to shortage (49), (v) Loss in transit(2329), (vi) Loss due to Misc. causes(1805)	12597	10689
जोड़ अनुदान सं. 6		
Total Grant No. 6	12669	167510

अनुदान सं.7-संचालन व्यय-संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत एवं अनुरक्षण
Grant No.7-Working Expenses-Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.

₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	455
उत्तर रेलवे **NORTHERN RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	2	115
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	247
उत्तर मध्य रेलवे **NORTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	4	1000
(2) चोरी के कारण हानि Loss due to Theft	2	569
पूर्वोत्तर रेलवे **NORTH EASTERN RAILWAY :-**		
(1) परिवहन में हानि Loss in Transit	1	300
दक्षिण मध्य रेलवे **SOUTH CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	5	324
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural Calamities Fire, flood, earthquake, cyclones etc.	1	2092
पश्चिम मध्य रेलवे **WEST CENTRAL RAILWAY :-**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	100
(2) विविध कारणों से हुई हानि Loss due to Misc. causes	1	108
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (368), (ख) (ग) प्राकृतिक आपदाओं के कारण हानि (14)		
(ग) चोरी के कारण हानि (2236) (ड़) परिवहन में हानि (1765)		
(घ) विविध कारणों से हुई हानि (39)		
(i) Loss due to Accident (368), (ii) Loss due to Natural Calamities (14)	1123	4422
(iii) Loss due to Theft (2236) (v) Loss in transit (1765)		
(iv) Loss due to Misc. causes (39)		
जोड़ अनुदान सं. 7		
Total Grant No. 7	**1146**	**9732**
अनुदान सं. 8-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-चल स्टॉक एवं उपस्कर		
Grant No.8-Working Expenses-Operating Expenses-Rolling stock & Equipments		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे **CENTRAL RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	3	21070
पूर्व तटीय रेलवे **EAST COAST RAILWAY**		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to Accident	1	109747
(2) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि Loss due to Natural calamities- Fire, Flood, earthquake, cyclone etc.	1	6714
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (22), (ख) चोरी के कारण हानि (673),		
(ग) विविध कारणों से हुई हानि (1011)		
(i) Loss due to accident (22), (ii) Loss due to theft (673),	335	1706
(iii) Loss due to Misc. causes (1011)		
जोड़ अनुदान सं. 8		
Total Grant No.8	**340**	**139237**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 9-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-यातायात **Grant No.9-Working Expenses-Operating Expenses-Traffic.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) दुर्घटना के कारण हानि Loss due to accident	1	475
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) दुर्घटना के कारण हानि (9), (ख) चोरी के कारण हानि (320) (i) Loss due to accident (9), (ii) Loss due to Theft (320)	49	329
जोड़ अनुदान सं. 9 **Total Grant No.9**	**50**	**804**
अनुदान सं. 10-संचालन व्यय-परिचालन व्यय-ईंधन **Grant No.10-Working Expenses-Operating Expenses - Fuel**		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :–		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each **(क) चोरी के कारण हानि (82), (ख) कमी के कारण हानि (14)** **(ग) विविध कारणों से हुई हानि (34)** (i)) Loss due to Theft (82), (ii) Loss due to Shortage (14) (iii) Loss due to Misc. causes (34)	429	130
जोड़ अनुदान सं. 10 **Total Grant No.10**	**429**	**130**
अनुदान सं. 11-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय **Grant No.11-Working Expenses-Staff Welfare and Amenities.**		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each **(क) चोरी के कारण हानि** (1) **(ख) विविध कारणों से हुई हानि** (i) Loss due to theft (1) (iii) Loss due to Misc. causes (4)	2	5
जोड़ अनुदान सं. 11 **Total Grant No. 11**	**2**	**5**

अनुबन्ध "ज" (जारी)
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
अनुदान सं. 12-संचालन व्यय-विविध संचालन व्यय		
Grant No.12-Working Expenses-Miscellaneous Working Expenses.		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS :-		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each	125	1494
(क) चोरी के कारण हानि (1494)		
(i) Loss due to theft (1494),		
जोड़ अनुदान सं. 12	**125**	**1494**
Total Grant No. 12		
अनुदान सं. 16-परिसंपत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव		
Grant No.16-Assets-Acquistim Constructions & Replacement		
₹ 50 हजार से अधिक की प्रत्येक मदें Items above ₹ 50,000/- each		
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	197
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
उत्तर पश्चिम रेलवे NORTH WESTERN RAILWAY		
(1) विविध कारणों से हुई हानि Misc. causes	1	41613
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	1	400
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
पश्चिम मध्य रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
(1) चोरी के कारण हानि Loss due to theft	1	110
रेल डिब्बा कारखाना, RAIL COACH FACTORY		
(1) प्राकृतिक आपदाओं आग, बाढ़ भूकम्प चक्रवात इत्यादि के कारण हानि	2	12784
Loss due to Natural Calamities-Fire, Flood, Earthquake, Cyclone etc.		
सभी भारतीय रेलें ALL INDIAN RAILWAYS		
₹ 50 हजार से कम की प्रत्येक मदें Items below ₹ 50,000/- each		
(क) चोरी के कारण हानि (102) **(क) विविध कारणों से हुई हानि (149)**	20	251
(i) Loss due to theft (102) (ii) Loss due to Misc. causes (149)		
जोड़ अनुदान सं. 16	**26**	**55355**
Total Grant No. 16		
कुल जोड़	**27591**	**501206**
Grand Total		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण अनुग्रह राशि का भुगतान
अनुदान सं. 12- राजस्व संचालन व्यय-विविध व्यय
ANNEXURE ''H'' (Contd.)
STATEMENT OF LOSSES FOR 2012-2013, Ex-Gratia Payment
GRANT NO.-12-REVENUE-Working Expenses-Misc Expenses.

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
मध्य रेलवे CENTRAL RAILWAY		
श्री शामदेव प्रसाद, पूर्व गेट मैन/जीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shamdeo Prasad Ex G/Man/GR	1	399
शिवाजी देवीदास, पूर्व कीमैन/डीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shivaji Devidas Ex Keyman/DD	1	173
श्री ज्योति पंडित माने के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jyoti Pandit Mane	1	379
श्री सचिन कुमार, पूर्व खलासी/एस एवं टी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sachin Kumar Ex Khalasi S&T	1	985
श्री एस. एन. अवधानी, पूर्व टीटीई/डीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.N. Awadhani Ex TTE/DD	1	328
श्री भीमराव देवराम, पूर्व एचमैन/एसयूआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhimrao Deo Ram Ex H/Man SUR	1	285
श्री यशवन्त शेख, पूर्व टीमैन/डीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yashwant Shekha Ex T/Man / DD	1	985
श्री प्रकाश देवचन्द घार्डे, पूर्व टेक–1 टीआरडी/डीएमएन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prakash Deo Chand Gharde Ex..Tech-I TRD/DMN	1	985
भीमराव धनराज काम्बले, पूर्व ट्रैकमैन एचजीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhimrao Dhanraj Kamble Ex. Track Man HGT	1	985
श्री दयानिधि आलेख, पूर्व ट्रैकमैन एसईजीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dayanidhi Aalekh Ex. Track Man SEGM	1	500
श्री प्रमोद चन्देकर, पूर्व एएलपी टीआरओ एएमएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pramod Chandekar Ex ALP TRO AMF	1	985
श्री दोमा लाहनी, पूर्वी कीमैन, डब्ल्यूआरआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Doma Lahany Ex Key Man WRR	1	485
श्री लखन मोते, पूर्व फिटर, टीआरडी जीडीवाईए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lakhan Mote Ex Fitter TRD GDYA	1	500
श्री सुखनन्दन नाथू, पूर्व ट्रैकमैन, एएमएफ के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sukhnandan Nathu Ex Trackman AMF	1	985
श्री रामदास किशोरी, पूर्व ट्रैकमैन, एएमएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Das Kishori Ex Trackman AMF	1	985
श्री प्रकाश पी खोबरगेड, पूर्व वायरमैन, बीपीक्यू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prakash P Khobragade Ex Wireman BPQ	1	566

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
पूर्व रेलवे EASTERN RAILWAY		
श्रीमती गोरी मलिक पत्नी स्वर्गवासी गोपाल मलिक गाड़ी सं. 31586 डॉउन से ट्रैक्टर के भिड़ने से दुर्घटनाग्रस्त के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Gauri Mallik W/o Late Gopal Mallik victim in dashing of tractor with Train no. 31586 DN	1	200
पूर्व मध्य रेलवे EAST CENTRAL RAILWAY		
स्व. मोहम्मद याकुब, पूर्व ट्रैकमैन, सोनपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Md. Yakub, Ex. Trackman, Sonpur	1	278
स्व. सुरेश पूर्व ट्रैकमैन, सोनपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Suresh, Ex. Trackman, Sonpur	1	285
स्व. राजकिशोर राय पूर्व ट्रेकमैन, सोनपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Rajkishore Rai, Ex. Trackman, Sonpur	1	368
स्व. रामचन्द्र महतो, पूर्व ट्रेकमैन, सोनपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramchandra Mahto, Ex. Trackman, Sonpur	1	306
स्व. मथुरा प्रसाद, पूर्व टीसीएम, सोनपुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mathura Prasad, Ex. TCM, Sonpur	1	264
स्व. श्रीप्रकाश, हबलदार आरपीएफ, समस्तीपुर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Shriprakash, Const. RPF, Samastipur	1	500
पूर्व तटीय रेलवे EAST COAST RAILWAY		
श्री धन्नजय बाग, पुत्र स्व. रामदास बाग, पूर्व टीपीएम-ए/यूआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sri Dhananjay Bagh S/o- Lt.Raidas Bagh, Ex.TPM-A/UR	1	998
श्रीमती सरस्वती नाईक, पत्नी स्व. राजेश नाईक, पूर्व गार्ड/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Saraswati Naik W/o- Lt. Rajesh Naik, Ex.Guard/SBP	1	690
श्रीमती सरस्वती नाईक, पत्नी स्व. राजेश नाईक, पूर्व गार्ड/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Saraswati Naik W/o- Lt. Rajesh Naik ,Ex.Guard/SBP	1	985
श्रीमती जसोदा बोए पत्नी स्व. कृष्णा बोए, पूर्व सीसीआर/हेल्प/केबीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Jasoda Boe W/o- Lt. Krishna Boe Ex.CCR/Help/KBJ	1	985
श्रीमती आशा धनवर, पत्नी स्व. मुकन्द धनवर, पूर्व हेड ट्रेकमैन। एएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Asha Dhanwar W/o- Lt. Mukund Dhanwar Ex.Hd.Trackman/AMB	1	788
श्रीमती आशा धनवर पत्नी स्व. मुकन्द धनवर, पूर्व हेड ट्रेकमैन/एएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Asha Dhanwar W/o- Lt. Mukund Dhanwar Ex.Hd.Trackman/AMB	1	985
श्रीमती गीतांजली छत्रिया पत्नी स्व. भारत छत्रिया पूर्व हेड ट्रैकमैन/एएनजीएल के पक्ष में किगया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Geetanjali Chhatria W/o- Lt. Bharat Chhatria Ex.Hd.Trackman/ANGL	1	714
श्रीमती सस्मिता टंडिया पत्नी स्व. जे. के. टंडिया, पूर्व एमवीपी/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sasmita Tandia W/o- Lt. J.K. Tandia , Ex.MVD/SBP	1	665
श्रीमती भूमिसुता बाग पत्नी स्व. सरोज कुमार कालो, पूर्व हेल्पर/सिगनल/टीआईजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bhumisuta Bag W/o- Saroj Kumar KaloEx.Helper/Sig/TIG	1	416
श्रीमती माल्पे भोई पत्नी स्व. दुतिया भोई, पूर्व हेड ट्रेकमैन-केबीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान		

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
Ex-gratia payment made in favour of Smt. Malpe Bhoi W/o- Lt. Dutia Bhoi Ex.Hd.Trackman/KBJ	1	278
श्रीमती पुष्पती रमादेवी पत्नी स्व. पी.आर. रामा राजू, पूर्व टीपीएम–बी/एनआरएलआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Puspati Ramadevi W/o- Lt. P.R. Rama Raju , Ex.TPM B/NRLR	1	420
श्रीमती बानी चौधरी पत्नी बी. एस. चौधरी, पूर्व एसएस–II/बीएक्सक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bani Choudhury W/o- B.S. Choudhury, Ex.SS-II/BXQ	1	235
श्रीमती संध्या डे सी 25 पत्नी स्व. श्यामलाल डे, पूर्व एमवीडी/एस & टी. एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sandhya Day C25W/o- Lt. Shyamal Day EX.MVD/S&T/SBP	1	500
श्रीमती जामा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Stat. Jama	1	278
श्रीमती पूर्णिमा बो के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Purnima Boe	1	500
श्रीमती लोहा माझी पत्नी स्व. सदानन्द माझी पूर्व गेंगमैन एएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Loha Majhi W/o- Lt. Sadanand Majhi Ex. Gangman/AMB	1	485
श्रीमती सुशिला गौडा पत्नी स्व. बुद्धु गौडा पूर्व गेंगमैंन/एमएसएमडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sushila Gouda W/o- Lt. Budhu Gouda Ex.Gangman/MSMD	1	485
श्रीमती गोदावरी बाग पत्नी स्व. राय दास, पूर्व गेंगमैन/एमएनजीडी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Godabari Bag W/o- Lt. Rai Das Ex. Gangman/MNGD	1	485
श्रीमती मीना दोरा पत्नी स्व. दिलीप कुमारा दोरा, पूर्व कीमैन/एएमबी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Mina Dora W/o- Lt. Dilip Ku. Dora Ex.Keymen/AMB ,	1	485
श्रीमती अनीता साहू पत्नी स्व. अस्वन कुमार, पूर्व ट्रेंकमैन/बीएलजीआरके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Stat. Anita Sahoo W/o- Lt. Aswan Kumar Ex. Trackman/BLGR	1	416
श्रीमती पदमा मुगरी पत्नी स्व. मेघनाथ मुगरी, पूर्व बेल्डर/टीआईजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Stat. Padma Mugri W/o- Lt. Meghnath Mugri Ex. Welder/TIG	1	374
श्रीमती भूमीसूता बाग पत्नी स्व. कुन्द्रा बाग, पूर्व हेड ट्रेकमैन/टीआईजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bhumisuta BagW/o- Lt. Kundru Bag Ex. Hd.Trackman/TIG	1	242
श्रीमती सैंद्री माझी पत्नी स्व. सत्यानन्द पूर्व हेड ट्रेकमैन/टीआईजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Stat. Saindri Majhi W/o-Lt. Satyanand Ex. Hd. Trackrnan/TlG	1	249
श्रीमती अन्जुता बाग पत्नी स्व. मीनाकेतन बाग, पूर्व हेड ट्रेकमैन/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Anjuta Bagh W/o-Lt. Meenaketan Bagh Ex.Hd.Trackman/SBP	1	384
श्रीमती दाहना नाग पत्नी स्व. बैसाखु नाग पूर्व हेड ट्रेकमैन/टीआईजीके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Dahana Nag W/o- Lt. Baisakhu Nag Ex. Hd.Trackman/TIG	1	278
श्रीमती संजुक्ता भैना टान्टी पत्नी स्व. संतोष भैना टान्टी पूर्व लट्टर–सह–अलाइनर/बीएलजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sanjukta Bhaina Tanty W/o-Lt. Santosh Bhaine Tanty	1	399
श्रीमती संतोषीनी बर्गाती पत्नी स्व. हालाधर बगार्ती पूर्व हेड ट्रेकमैन/बीएलजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made In favour of Smt. Santosini Bagarty W/o-Lt. Haladhar Bagarty Ex. Hd. Trackman/BLGR	1	345
श्रीमती सुशीला बेहरा पत्नी स्व. बी. प्रकाश राव पूर्व सीआई/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Suseela Bahera W/o- Lt. B. Prakash Rao Ex. CI/SBP	1	497
श्रीमती सामरी नाग, पत्नी, स्व. मामी नाग, पूर्व हेड ट्रेकमैन/केबीजे के प्ख में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Samari NagW/o-Lt. Mami Nag Ex. Hd.Trackman/KBJ	1	485

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्रीमती हीराय हरिजन, पत्नी स्व. हीरा हरिजन, पूर्व वरिष्ठ टीएम/एमएनजीडीके पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Hirai Harijan W/o- Lt. Heera Harijan Ex. Sr. TM/MNGD	1	320
श्रीमती बिमला नाग, पत्नी, स्व. मेहर नाग, पूर्व कीमैन/बीएलजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Bimala NagW/o-Lt. Meher Nag Ex. Keyman/BLGR	1	485
श्री नीला चन्दन, पुत्र, स्व. हेमो, पूर्व हेड ट्रेकमैन/टीआईजी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. Nila Chandan 5/o- Lt. Hemo, Ex. Hd.Trackman/TIG	1	278
श्रीमती गीतांजलि छत्रिया, पत्नी, स्व. भरत छत्रिया, पूर्व हेड ट्रेकमैन/बीओएनए के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Geetanjali Chhatria W/o- Lt. Bharat Chhatria, Ex.Hd.Trackman/BONA	1	997
श्रीमती पदमिनी धारूआ, पत्नी स्व. देवराज धारूआ, पूर्व टीपी/एसएफसी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Padmini Dharua W/o-Lt. Debraj Dharua, Ex.TP/SFC	1	408
श्रीमती सरोजिन मिंज, पत्नी, स्व. एस. के. मिंज, पूर्व एसइ (पी.वे)/बीएलजीआर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sarojin Minz W/o-Lt. S.K. Minz Ex. SE(P.Way)/BLGR	1	495
श्रीमती बल्मा मुन्डा, पत्नी, स्व. जेमस मुन्डा, पूर्व ट्रेकमैन/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Balma Munda W/o- Lt. James Munda Ex.Trackman/SBP	1	278
श्रीमती सस्मिता टांडिया, पत्नी, स्व. जे. के. टांडिया, पूर्व एमवीडी/एसबीपी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Sasmita Tandia W/o-Lt. J.K. Tandia, Ex. MVD/SBP	1	997
ट्रिब्यूनल कोर्ट/रायपुर, सीजी, मामला सं. 189/2009 के माध्यम से दावेदार को मुआवजा Compensatin to claimant through court of Tribunal/Raipur, CG, Case No.189/2009	1	863
श्रीमती गायत्री देवी, पत्नी, स्व. जैन नारायण अग्रवाल (अन्य मुआबजा) Smt. Gayatri Devi W/o-Lt. Jain Narayan Agrawal (Other compensation)	1	2001
श्रीमती लक्ष्मीप्रिया साहू, माता, श्री प्रकाश रजंन साहू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smt. Laxmipriya Sahoo M/o-Prakash Ranjan Sahoo	1	439
महेश्वर साहू, श्री त्रिलोचन साहू का नाबालिग पुत्र के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Maheswar Sahoo Minor son of Trilochan Sahoo	1	71
श्रीमती नोवा बेवा, पत्नी स्व. श्री मंगूली चरण भोई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nova Bewa W/o- late Manguli Charan Bhoi	1	580
श्रीमती पुष्पाजंली राउत, पत्नी, स्व. श्री प्रसन्ना कुमार राउत के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pushpanjali Rout W/o- Prassana Kumar Rout	1	798
श्रीमती सुनन्दा बेहरा, पत्नी, स्व. श्री बसन्त बेहरा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunanda Behera W/o- Basanta Behera	1	487
श्रीमती समरनिका दास, पुत्री, स्व. चारूलता दास के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Smaranlka Dash D/o- Charulata Dash	1	511
उत्तर रेलवे NORTHERN RAILWAY		
श्री राम प्रताप, गैन्ग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Partap Gangman	1	82
श्री राम बहल, गैन्ग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Bahal Gangman	1	126

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री विशंभर, गैन्ग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vishambhar Gangman	1	488
श्री इदंरजीत, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Indrajeet, Keyman	1	542
श्री जर्नादन, गैन्ग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Janardan Gangman	1	725
श्री रामा पत्ती, टैक II, के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rama Pati, Tech II	1	87
श्री अली हसन, गैन्ग मैन, के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ali Hassan gangman	1	769
श्री एस. पी. सिंह, लोको पायलट, के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.P.Singh, Loco Pilot	1	200
श्री गोरख नाथ, गैंग मैन, के पक्ष में किया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gorakh nath gangman	1	499
श्री रंजीत, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ranjeet gangman	1	542
श्री ओम प्रकाश बेल्डर के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Parkash, Welder	1	499
श्री शिव, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shiv GangMan	1	584
श्रीमती कमला देवी, पत्नी राज, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamla Devi W/o rajbr gangman	1	1000
श्रीमती सावित्री, पत्नी, बंश राज, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Savitri W/o bansh raj gangman	1	1000
श्रीमती तुल्सा देवी, पत्नी, मदन लाल, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tulsa Devi W/o Madan Lal gangman		1000
श्रीमती शान्ति देवी, पत्नी, इन्दरजीत, कीमैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shanti Devi W/o Indrajeet, keyman	1	1000
श्रीमती विधावती, पत्नी, ब्रिज मोहन, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vidyawati W/o Brij mohan gangman	1	1000
श्रीमती आशा प्रजापती, पत्नी, जर्नादन, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Asha Praja Pati W/o Janardan gangman	1	1000
श्रीमती कुश नैन, पत्नी, अली हस्सन, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kush Nain W/o AlI hassan gangman	1	1000
श्रीमती हीरावती, पत्नी, गोरख नाथ, गैंग मैन के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Heerawati W/o Goraks Nath gangman	1	1000
श्रीमती कविता मीणा, पत्नी, राम अवतार, गैंग मैन के पक्ष में किया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kavita Meena W/o Ram Awtar gangman	1	1000
श्रीमती किरन साहू, पत्नी, अमित कुमार, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kiran Sahu W/o Amit Kumar gangman	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री ख्वाजा बक्श, हेड केएच/यूएमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Khawaja Baksh, HD KH/UMB	1	528
श्री अजीत पाल सिंह, टीटीई/एसआईआर/वाणिज्य, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ajit Pal Singh, TTE/SIR/Comml.	1	690
श्री मोहन लाल, टीआर/एमबी/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mohan Lal, TR/MB/Engg	1	278
श्री गुरबक्श सिंह, टीआर/मन्दोराहा/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gurbux Singh, TR./Mandoraha/ENGG	1	285
श्री दर्शन सिंह, चौकीदार केएलके/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Darshan Singh, Chowkidarklk/ENGG	1	332
श्री श्रीनाथ, टीआर/मैन/यूएमबी/ इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-grat]a payment made in favour of Shrinath, TR./Man/UMB/ENGG	1	528
श्री राम खिलावान, टीआर/मैन/ यूएमबी/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Khilawan, TR./Man/UMB/ENGG	1	484
श्री रमेश लाल, टीआर/मैन/यूएमबी/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramesh Lal, TR,/Man/UMB/ENGG	1	1000
श्री जीया लाल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jia Lal, TR./Man/UMB/ENGG	1	1000
श्री ओम प्रकाश, एसटीई/यूएमबी/वाणिज्य, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Praksh, STE/UMB/COMML	1	737
श्री बलवान टी सिंह, गैटमैन/आरपीजे/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balwan T Singh, Gateman/RPJ/ENGG	1	626
श्री प्रेम चन्द, ईएसएम/यूएमबी/सिंगनल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prem Chand, ESM/UMB/SIGLL	1	1000
श्री संजीव कुमार, खलासी/यूएमबी/सिगनल–II, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanjeev Kumar, Khalasi/UMB/SIG-II	1	832
श्री करनैल सिंह, पवाइन्ट मैन/सेखा/परिचालक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Karnail Singh, Pointsman/Sekha/OPTG	1	585
श्री रमेश चन्द्र, एसएम/यूएमबी/परिचालनिक, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Ramesh Chander, SM/UMB/OPTG	1	S85
श्री सुरजीत सिंह, ब्लेक स्मिथ/धुरी/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Supjit Singh, Blacksmith/DHURI/ENGG	1	370
श्री नाथु, टीआर/मैन/आरजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex gratia payment made in favour of Nathu, TR./Man/RG	1	271
श्री पन्ना लाल, टीआर/मैन/सीएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Panna Lal, TR./Man/CH	1	271
श्री शीश राम, कीमैन/एएमआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shish Ram, keyman/AMRO	1	257
श्री राम अवतार, हेड खलासी/बीई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Avtar, HD Khalasi/BE	1	320

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री प्रदीप कुमार, लोको पॉयलट/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pradeep Kumar, Loco Pilot/BE	1	299
श्री बंसत कुमार, सफाईवाला/पीडब्ल्यूआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Basant Kumar, Safaiwala/PWl	1	384
श्री चिरंजु, टीआर/मैन/एसएडब्लयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chiranjoo, TR./Man/SAW	1	333
श्री राम लाल, टीआर/मैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made Tn favour of Ram Lal, TR,/Man/RAC	1	292
श्री बालै, खलासी/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Baley, Khallasi/HRI	1	285
श्री मुस्ताक, खलासी/जीजेडएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mushtaq, Khallasi/GZL	1	278
श्री तोता राम, खलासी/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tota Ram, Khallasi/RMU	1	339
श्री ओंकार, कीमैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Onkar, Keyman/BE	1	292
श्री मूल चंद, एमएटीई/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mool Chand, MATE/HRI	1	271
श्री सोम पाल, खलासी/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Som Pal, Khallasi/RMU	1	163
श्री आग्या राम, टीआर/मैन/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Agya Ram, TR./Man/MB	1	278
श्री चंदेर वीर, टीआर/मैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chander Veer, TR./Man/SPN	1	271
श्री राम अवतार, टीआर/मैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Avtar, TR./Man/BE	1	351
श्री रफीक, आर/टी/मैन/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rafiq R./T. Man/MB	1	242
श्री ओंकार, टीआर/मैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Onkar, TR,/Man/DPR	1	292
श्री डोरी, शंटिंग मास्टर/जीजेडएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex gratia payment made in favour of Dori, Shunting Master/GZL	1	271
श्री राम स्वरूप, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Swaroop, TR./Man/RMU	1	308
श्री मिश्री, टीआर.मैन/डीडीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Misri, TR./Man/DDN	1	299
श्री मंगला, टीआर/मैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mangla, TR./Man/DPR	1	249
श्री दया राम, टीआर/मैन/डीडीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Daya Ram, TR./Man/DDN	1	306

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
AANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री अतुल कुमार, खलासी/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Atul Kumar, Khallasi/SAN	1	434
श्री कृष्णा, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Krishna, TR./Man/RK	1	326
श्री शिव नाथ, टीआर/मैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shiv Nath, TR./Man/DPR	1	339
श्री राम प्रकाश, खलासी/एचपीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Prakash, Khallasi/HPU	1	264
श्री तरूण कुमार, टीआर/मैन/रामपुर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tarun Kumar, TR./Man/Rampur	1	384
श्री शंकर, खलासी/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shankar, Khallasi/DPR	1	121
श्री भाल्लुन, टीआर/मैन/एजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhallun, TR./Man/AG	1	264
श्री इकबाल, टीआर/मैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Iqbal, TR./Man/SPN	1	264
श्री राम लाल, कीमैन/एचएआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Ram Lal, Keyman/HAI	1	264
श्री होरी, टीआर/मैन/आरजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hori, TR./Man/RG	1	237
श्री अर्जुन, हैल्पर केएच/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Arjun, Helper KH/MB	1	292
श्री जाफिर, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jafir, TR./Man/RK	1	169
श्री रामू, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramoo, TR./Man/RK	1	128
श्री कुवंर पाल टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kunwar Pal, TR./Man/RK	1	175
श्री मिश्री सिंह, टीआर/मैन/बीजेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Misri Singh, TR./Man/BJO	1	235
श्री हरि सिंह, टीआर/मैन/एएमआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hari Singh, TR./Man/AMRO	1	306
श्री कृष्णन, टीआर/मैन/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Krishan, TR./Man/HRI	1	285
श्री झूले, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jhuley, TR./Man/RMU	1	345
श्री जय राम, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jai Ram, TR./Man/RMU	1	299
श्री राम वीर, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Veer, TR./Man/RK	1	278

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री लाल सिंह, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lal Singh, TR./Man/RMU	1	306
श्री जय राम, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jai Ram, TR./Man/RMU	1	299
श्री सतीश, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Satish, TR./Man/RMU	1	903
श्री राठौर सिंह, टीआर/मैन/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rathore Singh, TR./Man/DPR	1	285
श्री शिव राम, टीआर/मैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made fn favour of Shiv Ram, TR./Man/RAC	1	286
श्री उदय वीर सिंह, टीआर/मैन/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Udei Veer Singh, TR./Man/SAN	1	271
श्री श्याम लाल, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Shyam Lal, TR./Man/RMU	1	292
श्री कामता प्रसाद, टीआर/मैन/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamta Prasad, TR./Man/SAN	1	264
श्री धरम पाल, गैट कीपर/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dharam Pal, Gate Keeper/NBD	1	934
श्री रैस अहमद, हेल्पर, केएच/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rais Ahmad, Helper KH/NBD	1	299
श्री अमरदीन, टीआर/मैन/बीजेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Amar Deen, TR./Man/B JO	1	403
श्री राम आसरे, टीआर/मैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Asrey, TR./Man/RAC	1	278
श्री बलरी मीना, टीआर/मैन/एचपीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratta payment made in favour of Balri Meena, TR./Man/HPU	1	365
श्री सत्यपाल टीआर/मैन/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Satya Pal, TR./Man/MB	1	264
श्री दिनेश लाल, फिटर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dinesh Lal, Fitter	1	339
श्री ओम प्रकाश, टीआर/मैन/आरजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, TR./Man/RG	1	292
श्री शेर सिंह मीना, केबिन मैन/एमबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sher Singh Meena, Cabin Man/MB	1	278
श्री प्रमोद कुमार, खलासी/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Promod Kumar, Khallasi/RK	1	423
श्रीमती रत्ना देवी, टीआर/मैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ratana Devi TR./Man/SPN	1	368
श्री इक्वाल, टीआर/मैन/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Iqwal, TR./ManNBD	1	416

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री चेत राम, टीआर/मैन/एएमआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chet Ram, TR./Man/AMRO	1	259
श्री परमेश्वर, टीआर/मैन/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Parmeshwar, TR./Man/HAl	1	292
श्री अबरार, टीआर/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Abrar, TR./ManNBD	1	357
श्री चन्द्र, टीआर/मैन/बीजेओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandru, TR./MANBJO	1	292
श्री राम रतन, हेल्पर, केएच/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Ratan, HELPER KH/NBD	1	264
श्री राजीव कुमार, जेई/एलआरजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajiv Kumar, JE/LRJ	1	299
श्री जसवीर सिंह, टीआर/मैन/आरजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jasveer Singh, TR./Man/RG	1	292
श्री राम प्रकाश, टीआर/मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Prakash, TR./Man	1	278
श्री इन्द्राज, टीआर, मैन/आरएसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Indraj, TR./Man/RAC	1	271
श्री तिलक राम, टीआर/मैन/एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tilak Ram, TR./Man/SPN	1	285
श्री राम स्वरूप, टीआर/मैन/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Swaroop, TR./Man/HAl	1	278
श्री प्रताप सिंह, टीआर/मैन/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pratap Singh, TR./Man/SAN	1	345
श्री नवसे, एसएसई/एएमआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Navsey, SSE/AMRO	1	264
श्री अन्त राम, एसएसई/एएमआरओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ant Ram, SSE/AMRO	1	271
श्री ओम प्रकाश, कीमैन/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, KEY Man/BE	1	313
श्री चन्दन, वेआर/मैन/आरएएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandan, TR./Man/RAL	1	271
श्री नैन सिंह, टीआर/मैन/एचपीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nain Singh, TR./Man/HPU	1	278
श्री इतंजार, गैंग मैन/एचपीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Intzar, Gang Man/HPU	1	249
श्री राजेश कुमार टोकन पोर्टर/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajesh Kumar, Token Porter/KGF	1	357
श्री जय सिंह, टोकन पोर्टर/डीपीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jai Singh, Token Porter/DPR	1	299

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री दीवारी, टोकन पोर्टर/एसएएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Diwari, Token Porter/SAN	1	285
श्री राजेन्द्र पीडी, टीआर/मैन/आरएमयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajendra Porter/Man/RMU	1	278
श्री कैलाश चन्द, वेआर/मैन/एनबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kailash Chand, TR./ManNBD	1	985
श्री गंगा सिंह, टीआर/मैन/डीडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gnaga Singh, TR./Man/DDN	1	1000
श्री कालीचरण, कीमैन, एसपीएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kali Charan, keyman/SPN	1	985
श्री महेन्द्र, केबिन मैन/सीएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mahender, Cabin Man/CH	1	985
श्री हरी राम, टीआर/मैन/एचआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hari Ram, TR./Man/HRI	1	1000
श्री ओम प्रकाश, हेल्पर/केएच/बीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, Helper KH/BE	1	1000
श्री ज्ञानी लाल, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gianny Lal, TR./Man/RK	1	249
श्री हेत राम, टीआर/मैन/आरके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Het Ram, TR./.Man/RK	1	292
स्व. महेन्द्र पाल, पुत्र श्री कृष्णलाल, गैटकीपर/एसएसई/एलएनके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Mahender Pals/O Sh Krishan lal, Gatekeepar/SSE/LNK	1	313
स्व. नानक चन्द, टीआर/मैन/एसएसई/जेएटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Nanak Chand, TR./Man/SSE/JAT	1	285
स्व. तरसेम लाल, टीआर/मैन/एसएसई/एलएनके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Tarsem Lal., TR./Man/SSE/LNK	I	133
स्व. बचन सिंह, पुत्र मंगल सिंह, टैक आईआरईएसएसई/एफकेए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bachan Singhs/O Mangal Singh, TECH IISSE/FKA	1	694
स्व. गुरचरण सिंह, पुत्र, करतार सिंह, टैक II/एसएसई/पी/एएसआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Gurcharan Singh S/O Kartar Singh, TECH II/SSE/P/ASR	1	299
श्री अजीत कुमार, जेई/एसएसई/बीजी/पीटीके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ajit Kumar, JE/SSE/BG/PTK	1	1000
श्री राजेश कुमारी, ईएक्स/एच/केएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajesh Kumari, EX/H/KH	1	384
श्रीमती कान्ता देवी, वायरमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kanta Devi, Wiremen	1	264
श्रीमती रामेश्वरी, कारपेन्टर-2, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rameshwari, Carpenter 2	1	313
श्रीमती गुलाबी देवी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gulabi Devi Gangman,	1	285

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्रीमती मीणा राय, टैक 3, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Meena Rai, TECH 3	1	320
श्रीमती शकुन्तला देवी, केएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shakuntala Devi, KH	1	306
श्रीमती तारा गुप्ता, एच कलीनर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tara Gupta, H Cleaner	1	200
श्री ओम प्रकाश, एच कलीनर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Om Prakash, H Cleaner	1	200
श्री राज कुमार, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raj Kumar, Keyman	1	88
श्रीमती गीता, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Geeta, Keyman	1	88
श्री संजय, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sanjay, Keyman	1	88
श्री बीना कुमार, एच/केएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bina Kumar, H/KH	1	326
श्रीमती सुनीता कुमारी, एसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunita Kumari, SE/GZB	1	332
श्रीमती बबीता, टीआर/मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment mede in favour of Babita, TR/Man	1	278
श्रीमती ज्ञान देवी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gain Devi Gangman	1	306
श्रीमती भोंती देवी, ड्राइवर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhonti Devi, Driver	1	339
श्री राम रति, ड्राइवर/डीईई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Ratti, Driver/DEE	1	271
श्रीमती बांसो देवी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Banso Devi Gangman	1	403
श्रीमती प्रेम देवी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prem Devi Gangman	1	345
श्रीमती बिमला देवी, गैंग मैन/एसई/आरओके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bimla Devi Gangman/SE/ROK	1	299
श्रीमती शान्ति देवी, एच. मैन/एसईई/एमडीबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shanti Devi, H.Man/SEE/FDB	1	292
श्री पप्पल, गैंग मैन/एसईई/एसएफडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pappal, Gageman/SSE/SFDE	1	320
श्रीमती बीरमती, गैंग मैन/एसई/एसएफडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Birmati, G.MATE/SE/SFDI	1	249

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्रीमती मूर्ती देवी, गैंग मैन/एसईई/एफडीबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Murti Devi, Gangman/SSE/FDB	1	285
श्रीमती कमलेश गैंग मैन/एसईई/पीएनपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kamlesh, Gangman/SSE/PNP	1	320
श्रीमती उनील कुमारी, एसआईजी/एसएसई/डब्ल्यू/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Unil kumari, SIG/SSE/W/GZB	1	345
श्री करमजीत सिंह, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made Jn favour of Karamjit Singh, Gangman	1	368
श्रीमती भानमती, गैंगमैन/एसएसई/एसएनपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhan Mati, Gangman/SSE/SNP	1	285
श्रीमती कुसुम, गैंगमैन/एसएसई/एमटीसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kusum, Gangman/SSE/MTC	1	313
श्रीमती बिमला रानी, गैंगमैन/एसएसई/करनाल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bimla Rani, Gangman/SSE/Karnal	1	500
श्रीमती बीरो देवी, सफाईवाला/सीएचआई/डीकेजेड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Beero Devi, S.Wala/CHI/DKZ	1	236
श्री राधे श्याम, ट्रैकमैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Radhey Shyam, Trackman/SSE/GZB	1	384
श्री विनोद कुमार शर्मा, ईएक्स डीवॉय/एनडीएलएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Vinod Kumar Sharma, EX DY/NDLS	1	1000
श्री हर्षव, ईएक्सकेएच/एसएसई/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Harshav, EXKH/SSE/DLI	1	1000
श्री सरोज सिंह/कलीनर/एसएसई/आनंद विहार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Saroj Singn, Cleaner/SSE/ANAND VIHAR	1	1000
श्री हवा सिंह/गैंग मैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hawa Singh, Gang mate/SSE/GZB	1	1000
श्री प्रहलाद कीमैन/एसएसई/एफडीबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prahlad, Keyman/SSE/FDB	1	1000
श्री सुन्दर सिंह, केएच/एसएसई/जिंद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sunder Singh, KH/SSE/JIND	1	1000
श्री किशन लाल, कीमैन/एसएसई/एफडीबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kishan Lal, Dey Man/SSE/FDB	1	1000
श्री पी. मारी मुत्तु, गैंगमैन/एसएसई/हजरत निजामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made n favour of P. Mar Muttu, Gangman/SSE/HNZM	1	1000
श्री राम अधर, ट्रैकमैन/एसएसई/पी.वे/जिंद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Adhar, Trackman/SSE/P.WAY/JIND	1	1000
श्री पाला, ट्रैकमैन/एसएसई/जिंद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pala, Trackman/SSE/JIND.	1	1000
श्री किशन पाल, ट्रैकमैन/एसएसई/हजरत निजामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kishan Pal, Trackman/SSE/H.NZM	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री राजलन, ब्लैकस्मीथ/एसएसई/गाजियाबाद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajlan, B. Smith/SSE/GZB	1	1000
श्री राजेश्वरी, एच/केएच/एसएसई/एसआईजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajeshwari, H/KH/SSE/SIG	1	1000
श्री सुखवीर सिंह/एच/केएच/एसएसबी/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sukhbir Singh, H/KH/SSB/.GZB	1	1000
श्री शुभ वीर सिंह, एच/केएच/एसआईजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Subh Vir Singh, H/KH/SIG	1	264
श्री विजय कुमार, जेईआई/कमिश्नर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vijay Kumar, JEI/Commisioner	1	690
प्रभावती, टैक–I/कमिश्नर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prabhati, TECH 1/COMMISIONER	1	470
श्री हवा सिंह, मैट कमिश्नर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment .made in favour of Hawa Singh, Mate Commisioner	1	513
श्री मारी मुत्तु, ट्रैकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mari mutu, Track Man	1	626
श्री सुन्दर सिंह, डब्ल्यू/केएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment ~nade in favour of Sunder Singh, W/KH	1	242
श्री राजकुमार, पवॉइन्ट मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raj Kumar, Pointsman	1	367
श्री ईश्वर सिंह, पार्सल पोर्टर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ishwar Singh, Parcel Porter	1	390
श्री ज्ञान प्राभाश, टैक–3, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gain Prabash, TECH 3	1	16
श्री जय पाल मंजली, टैक–1, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made In favour of Jai Pal Manjli, TECH 1	1	68
श्री सुखबीर सिंह, एच/केएच, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made n favour of Sukh Bir Singh, H/KH	1	264
श्री भीम बाहा, ईएक्स/गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhim Baha, EX/Gateman	1	271
श्री पाला, ईएक्स/गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pala, EX/GATE Man	1	306
श्री केंधार सिंह, केकेडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kendhar Singh, KKDE	1	312
श्री हीरा वती देवी, गैंग मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Heera Wati Devi, Gangman	1	242
श्री राम आधार, ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यू/आई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Adhar, Track man/SSE/PWl	1	299
श्री मल्यालम सिंह, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/एफबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Malayalam Singh.,Track Man/PW/FBD	1	292

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री सुमन चंद, सफाईवाला/एसएसई/पीएनपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sumar Chand, S. Wala/SSE/PNP	1	489
श्री राजेश्वरी, एच/केएच/एसएसई/एमबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajeshwari, H/KH/SSE/FBD	1	368
श्री संदीप कुमार, पूर्व गैट मैन/एसएस/टापरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Snadeep Kumar, EX Gate Man/SS/TAPRI	1	416
श्री सरोज सिंह, पूर्व सीसी/सीडीओ/आनन्द विहार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Saroj Singh, EXCC/CDO/ANAND VIHAR	1	815
श्री विनोद कुमार शर्मा, पूर्व उप/सीटीआई/नई दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Vinod KR. Sharma, EX DY,/CTI/NDL5	1	264
श्री राम कीरत, ट्रैकमैन/एसएसई/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Kirat, Trackman/SSE/DLI	1	278
श्री दया सिंह, कीमैन/पीडब्ल्यू/जींद, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Daya Singh, Keyman/PW/JIND	1	264
श्री हर सहाय, एच/केएच/एसएसई/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Har Sahai, H/KH/SSE/DLI	1	313
श्री पारस मान, पूर्व गैंग मैन/पीडब्ल्यू/केकेडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Paras Man, EX Gnagman/PW/KKDE	1	292
श्री बालीजीत, पूर्व गैंग/मैट/ एसएसई/एमटीसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balijeet, EX Gang/MatE/SSE/MTC	1	249
श्री प्रभाती, पूर्व कीमैन/पीडब्ल्यू/एमबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prabhati, EX Key ManPW/FBD	1	257
श्री इंदर लाल मीना, ब्लैकस्मिथ/एसएसई/एफबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Indrer Lal Meena, B. Smith/SSE/FBD	1	306
श्री राजभीर, ब्लैकस्मिथ/एसएसई/एमबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajbhir, B. Smith/SSE/FBD	1	257
श्री अजय कुमार, पूर्व ट्रैकमैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ajay Kumar, EX Trackman/SSE/GZB	1	427
श्री शिव लाल, पूर्व गैंग मैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shiv Lal, Ex. Gnangman/SSE/GZB	1	500
हीरा वती, पूर्व गैंग मैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Heera Wati, EX Gnangman/SSE/GZB	1	758
श्री कल्याण सिंह, पूर्व गैंग मैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kalyan Singh, Ex. Gnangman/SSE/GZB	1	299
बीरो देवी, सफाईवाला/सीएचआई/जीकेजेड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bero Devi, S.Wala/CHI/DKZ	1	264
श्री रघुनाथ, गैंग मैन/एसएसई/हजरत निजामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-sratia payment made in favour of Raghu Anth, Gangman/SSE/HNZM	1	278
श्री लक्ष्मण, गैंग मैन/एसएसई/एमटीसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Laxman, Gangman/SSE/MTC	1	376

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री सतराम, गैंग मैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sat Ram, Gangman/SSE/GZB	1	306
श्री विशेशर, ट्रैकमैन/एसएसडी टीकेडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bishesher, Trackman/SSE/TKD	1	246
श्री ब्रिज लाल, गैंग मैन/एसएसई/हजरत निजामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Brij Lal, Gangman/SSE/H.NZM	1	626
श्री रामदिन, पूर्व गैंग मैन/एसएसई/एसएनपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Din, Ex. Gangman/SSE/SNP	1	376
श्री राम चन्द्र, कीमैन/एसएसई/डीडब्ल्यूएनए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Chander, Keyman/SSE/DWNA	1	299
मालुबी गैंग मैन/पीडब्ल्यूआई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Malubi Gangman, /PWI,/GZB	1	54
श्री जगन्नाथ/टी/मैन/एसएसई/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia pay. ment made in favour of Jagan Nath, T/Man,/SSE/DLI	1	292
श्री तेज सिंह, लोको पॉयलट/सीसी/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Tej Singh, Loco Pilot/CC/DM	1	542
श्री राम चन्द्र, ट्रैकमैन/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Chander, Track Man/SSE/GZB	1	542
श्री ब्रह्मा दास, एसएम 1/एसएसई/दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Brahma Dass, SM 1/SSE/OU	1	542
श्री प्रहलाद, कीमैन/एसएसई/एफबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Prahlad, Keyman/SSE/FBD	1	285
श्री बलब राम, ट्रैकमैन/एसएसई/जेएचआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balab Ram, trackman/SSE/JHI	1	528
श्री राम चन्द्र, गैंग मैट/एसएसई/केयूएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Chander, Gang Mate/SSE/KUN	1	484
श्री करण सिंह, एसआरटीजी मास्टर/सीवायएम/टीकेडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Karan Singh, SRTG AMSTER/CYM/TKD	1	542
श्री किशन लाल, एसएसई/पीडब्ल्यूआई/एफबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kishan Lal, SSE/PWI/FBD	1	256
श्री रघु वीर सिंह, एसीएफआई/एसएसई/एनडीएलएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Raghu Bir Singh, ACFI/SSE/NDLS	1	612
श्री नार सिंह, पूर्व फिटर/एसएसई/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-ratia payment made in favourof Nar Singh, Ex. Fitter/SSE/GZB	1	556
श्री धर्म पाल, ट्रैकमैन/एसएसई/आरओके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Dharam Pal, Track man/SSE/ROK	1	339
श्री किशन लाल ट्रैकमैन/एसएसई/हजरत निज़ामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kishan Lal, Track Man/SSE/HNZM	1	257
श्री जवाहर ट्रैकमैन/एसएसई/हजरत निज़ामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jawahar, Track Man/SSE/HNZM	1	285

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री भारत सिंह ट्रैकमैन/एसएसई/हजरत निज़ामुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of BHARAT SINGH, Trackman/SSE/HNZM	1	824
श्री भाऊ राम, टैक-2/एसएसई/डीईई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhaoo Ram, Tech 2/SSE/DEE	1	599
श्री रांजी लाल, ट्रैकमैन/एसएसई/एफबीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ranji Lal, Track Man/SSE/FBD	1	513
श्री राम सूरत, अलाईनरस/नई दिल्ली, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-grata payment made in favour of Ram Surat, ALIGNERSSE/NDLS	1	513
श्री जितेन्द्र, एसआईजी एसएसई/डब्ल्यू/जीजेडबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jitendra, SIG/SSE/W/GZB	1	278
पूर्वोत्तर रेलवे NORTH EASTERN RAILWAY		
स्व. दिलीप कुमार कनौजिया, पूर्व हेड केएच, विद्युत, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Dileep Kumar Kannaujiya, Ex Head Kh, Elec	1	408
स्व. राम दास, पूर्व गैंग मैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Das, Ex Gangman, Engg	1	484
स्व. जर्नादन, पूर्व आकस्मिक गैंग मैन, इंजीनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Janardan, Ex Casual Gangman, Engg	1	769
स्व. मोती लाल शर्मा, पूर्व लोहार केएच, इंजीनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Moti Lal sharma, Ex Lohar Kb, Engg	1	612
अमला यादव, पूर्व गैटमैन/यातायात, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Amala Yadav, Ex Gate man/Traffic	1	599
स्व. अरविंद कुमार उपाध्याय, पूर्व ईएसएम/सिगनल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Arvind kumar Upadhyay, Ex. ESM/Signal	1	714
स्व. राम सामुझ, पूर्व गैंगमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Samujh, Ex Gangman, Engg	1	556
स्व. राम नायन, पूर्व गैंगमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Nayan, Ex Gangman, Engg	1	612
स्व. राजकुमार, मांझी, पूर्व गैंगमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Raj Kumar Manjhi, Ex Gangman, Engg	1	333
स्व. रामशीश शाह, पूर्व कान्टावाला/यातायात, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ramashish Sah, Ex Kantawala/Traffic	1	216
स्व. राम प्रीत, हेड ट्रैकमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Preet, Head Trackman, Engg	1	542
श्री अमीन, डी. टैक-I, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Amin, D. Tech - I, Engg	1	216
स्व. दयानन्द यादव, वरिष्ठ ट्रैकमैन/इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Dayanand Yadav, Sr. Trackman, Engg	1	585

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
स्व. भवानी प्रसाद, पूर्व गैट मैन/यातायात, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Bhawani Prasad, Ex Gate man/Traffic	1	599
स्व. शील किशोर, पूर्व टैक, विद्युत, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Sheel Kishor, Ex Tech., Elec	1	690
स्व. महेन्द्र, वरिष्ठ ट्रैकमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favourof Late Mahendra, Sr. Treckman, Engg	1	285
स्व. राम भरोसे, वरिष्ठ ट्रैकमैन, इंजिनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Ram Bharose, Sr. Trackman, Engg	1	292
स्व. चन्द्रभान, पूर्व कीमैन, इंजीनियरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Chandrabhan, Ex Keyman, Engg	1	612
उत्तर मध्य रेलवे NORTH CENTRAL RAILWAY		
श्री पीन्टो कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Pinto Kumar	1	985
श्री राम सनेही, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Sanehi, Gangman	1	985
श्री हरदेव सिंह, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hardev Singh, Gangman	1	985
श्री राम रतन, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Ratan, Gangman	1	985
श्री काली दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kali deen	1	985
श्री बादशाह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Badshah	1	485
श्री राम प्रकाश पुत्र भोला, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ram Prakash S/o Bhola	1	485
श्री बच्चू पुत्र खिलौना, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bachhoo S/o Khilloo, Gangman	1	485
श्री निरपत, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Nirpat	1	485
श्री चौधरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Choudhary	1	485
श्री कुंवर लाल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kunwar Lal	1	485
श्री संतोष कुमार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Santosh Kumar	1	485
श्री सीकारवार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sikarwar	1	485

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री लोक आलम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lok Alam	1	485
श्री विजय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of gijay	1	485
श्री जितेन्द्र कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jitendra Kumar	1	985
10.02.2013 को इलाहाबाद जन्कशन में भगदड़ पीड़ितों को 100000 प्रत्येक के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made to victims of stampede at ALD Jn. on 10.02.2013 @ Rs.100000 each	37	3700
10.02.2013 को इलाहाबाद जन्कशन में भगदड़ में गंभीर रूप से घायल यात्रियों को 50000 रु. प्रत्येक के पक्ष में कियागया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made to grievous injured passengers in stampede at ALD Jn. on 10.02.2013 @ Rs.50000/- each	7	350
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे NORTHEAST FRONTIER RAILWAY		
स्व. पी. कृष्णा राव, ट्रैकमैन एसएसई/पीडब्ल्यू/जीएलपीटी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late P. Krishna Rao, Trackman SSE/PW/GLPT	1	474
स्व. नागेन ट्रैकमैन, एसएसई/पीडब्ल्यू/आरएनवाय Ex-gratia payment made in favour of Late Nagen.Trackman, SSE/PW/RNY	1	276
दक्षिण रेलवे SOUTHERN RAILWAY		
श्री जी. कानन, कीमैन, एसएसई/पीडब्ल्यू/टीएमवी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Kannan, K. Man, SSE/PW/TMV	1	319
श्री जगन्नाथ, कीमैन, एसएसई/पीडब्ल्यू/सीजीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jaganathan, K. Man, SSE/PW/CGL	1	1000
एम. सीकर, पी. मैन/टीएनपीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Sekar, P.Man/TNPM	1	1000
श्री के. विजयकुमार, फिटर, सी एंड डब्ल्यू/टीएनपीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Vijayakumar, Fitter, C&W/TNPM	1	299
श्री एस. सेल्वाराज, टैक-II/सी एंड डब्ल्यू/जेटीजे/एमएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Selvaraj, Tech II/C&W/JTJ/MAS	1	264
श्री सी धर्मालिंगम, टैक/सी एंड डब्ल्यू/बीबीक्यू/एमएएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C.Dharmalingam, Tech/C&W/BBQ/MAS	1	278
श्री थिरूपाल, टी मैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यू/बीबीक्यू/एमएएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Thirupal, T. Man/PW/WST	1	389
श्री ए. गंगीरेड्डी, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/टीआरटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Gangireddy, Sr. TKMAN/PW/TRT	1	357
श्री टी. फ्रांसिस, हेल्पर/एलडब्ल्यू/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Francis, Helper/LW/PER	1	306
श्री ए. पचाएप्पेन, टीकेएच हेल्पर/एवीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Pachaiappen, TKH Helper/AVD	1	285

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री ए. बी. रामामुर्ति, वेल्डर-II/पीडब्ल्यू/टीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.B. Ramamurthy, Welder-II/PW/TR	1	285
श्री आर. कर्थावरायण, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/टीबीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R. Karthavarayan, Sr. T. Man/P.W/TBM	1	320
श्री के. सेल्वम, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/एजेजेआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Selvam, T.Man/PW/AJJI	1	299
श्री वी. राजेन्द्रबाबू, हेल्पर केएच/एमएसबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V. Rajendrababu, Helper KH/MSB	1	339
श्री के. मणी, ब्लैकस्मिथ/पीडब्ल्यू/डब्ल्यूएसटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Mani, B.Smith/PW/WST	1	306
श्री सी. थवामणी, कीमैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यूएसटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C.Thavamani, Key man/PW/AB	1	243
श्री एम. गोविंदन, कीमैन/पीडब्ल्यू/पीयूटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Govindan, Key man/PW/PUT	1	257
श्री एम. धर्मन, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यूजेआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Dharman, T. Man/PW/WJR	1	257
श्री एस. येसुपदम, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/पीयूटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Yesupadam, T.Man/PW/PUT	1	332
श्री एम. धर्मालिंगम, कीमैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यूएसटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Dharmalingam, Key man/PW/WST	1	285
श्री जी. अरासन, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यूजेआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Arasan T.Man/PW/WJR	1	279
श्री एम. पार्थासारथी, गैट मैट/पीडब्ल्यू/एमएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Parthasarathy, G.Mate/PW/MS	1	257
श्री एम. वेणुगोपालन, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/केपीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Venugopalan, T.Man/PW/KPD	1	313
श्री पी. वेंकरसुभाय, वरिष्ठ ट्रैकमैन/जीडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Venkarasubbaiah, Sr. Track Man/GDR	1	249
श्री एम. पलायम, वरिष्ठ ट्रैकमैन/केपीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Palayam, Sr. Track Man/KPD	1	299
श्री एम. राधेवेलु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/जीडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Raghavelu, Sr. Track Man/GDR	1	292
श्री ए. मारीमुत्थु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/केपीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Marimuthu, Sr. T.Man/KPD	1	314
श्री एम. दोरायस्वामी, ट्रैकमैन/एवीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratJa payment made in favour of M. Doraiswamy, T. Man/AVD	1	264
श्री एम. बाबू, ट्रैकमैन/पीओएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Babu, T. Man/PON	1	427
श्री सी. इकामबरम, वरिष्ठ ट्रैक मैन/एवीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Ekambaram, Sr.T.Man/AVD	1	278

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री एम. कानन, ट्रैकमैन/टीएमवी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Kannan, T. Man/TMV	1	242
श्री पी. एन. रामाकृष्णा, पूर्व वरिष्ठ/सी एंड डब्ल्यू/एसआरआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.N.Ramakrishna, Ex. FR/C&W/SRR	1	500
श्री सी. वी. अनिल, जेई/एमएजेएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C.V. Anil, JE/MAJN	1	351
श्री एस. थानावेलु, केएच हेल्पर/सी एंड डब्ल्यू/ईडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Thanavelu, Kh. Helper/C&W/EO	1	363
श्री आर. सीहाद्री, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसई/डब्ल्यू/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Seahadri, Sr.T. Man/SE/W/PTJ	1	292
श्री टी चारू, ट्रैकमैन/केयूएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Charu, Tr. Man/KUL	1	264
श्री सी. मोहनन, ट्रैकमैन/केयूएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Mohanan, T. Man/KUL	1	313
श्री पी. के. सिवान, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीडब्ल्यूआई/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.K.Siwan, Sr. T.Man/PWI/PTJ	1	326
श्री पी. उन्नीकृष्णा, ट्रैकमैन/पीडब्ल्यूआई/पीजीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Unnlkrishnan, T.Man/PWI/PGT	1	306
श्री एम. के. सीवासंकरन, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.K. Sivasankaran, Sr. T. Man/PTJ	1	299
श्री के. वेलायुधन, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीडब्ल्यू/डब्ल्यू/पीटीजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Velayudhan, Sr. Tr. Man/PW/W/PTJ	1	163
श्री एस. मुत्थुकुमार, टीटीईआर/स्कॉयड/टीपीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Muthukumar, TTER/Sqd/TPJ	1	359
श्री के. जयकुमार, केएच/विद्युत/वीआरआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Jaykumar, Kh/Elect/VRI	1	348
श्री सी. भास्कर, केएच/विद्युत/एमवी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C.Bhaskar, Kh/Elect/MV	1	397
श्री के सिवाकुमार, एएलपी/एमवी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made Jn favour of K.Sivakumar, ALP/MV	1	354
श्री डी. धर्मालिंगम, पीमैन/सीक्यूएस/टीपीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Dharmalingm, Pman/CQS/TPJ	1	295
श्री एम. चौलियन, पीमैन/एटीक्यू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Chellian, P.Man/ATQ	1	259
श्री एस. सांगली वरिष्ठ ट्रैकमैन/बीजी/एमडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Sangli, Sr. T. Man/BG/MDU	1	139
श्री नैनर, कीमैन/एमडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Nainar, Keyman/MDU	1	1000
श्री वी. जयरामन, एसयूपी/पीडब्ल्यू/एमडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Jayaraman, Sup/PWI/MDU	1	169

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री महाराजन, रिवेट्टर/एमडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Maharajan, Rivetter/MDU	1	139
श्री वी बोस, वरिष्ठ टीकेएम/एसईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Bose, Sr. TKM/SER	1	156
श्री बी. सुब्रामणियम, वरिष्ठ टीकेएम/एसईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Subramaina, Sr. TKM/SER	1	190
श्री एम. अरूमुगम, वरिष्ठ जीके/एमएमएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Arumugam, Sr, GK/MMM	1	160
श्री वी. पांडायन, वरिष्ठ टीकेएम/यूएलएसपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Pandian, Smr. TKM/ULSP	1	160
श्री आर. सक्कन, टीएम/पीडब्ल्यूआई/टीपीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Sakkan, TM/PWI/TPT	1	153
श्री एम. अय्यावू, ड्रॉफ्टमैन/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Ayyavoo, Draftman/PTJ	1	184
श्री एम करूप्पान्नम, वरिष्ठ गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/टीयूपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Karuppannan, Sr. Gangman/PWI/TUP	1	139
श्री पी. मरूथाचलम, टैक-II/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Maruthachalam, Tech-II/PTJ	1	313
श्री ए. रामास्वामी, कीमैन/पूर्व/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Ramaswamy, Keyman/East/PTJ	1	146
श्री वी. सान्थाकुमार, ट्रैकमैन/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V. Santhakumar, Tr. Man/PTJ	1	195
श्री आर. सुन्द्रम, गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/टीपीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Sundaram, Gangman/PWl/TPT	1	169
श्री एम. बालकृष्णन, एसी मैक-II/सीबीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Balakrishnan, AC Mechll/CBE	1	187
श्री चैनियाप्पन, गैंगमैन/पीडब्ल्यूआई/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chenniappan, Gangman/PWI/PTJ	1	132
श्री एम. पलानियाप्पन, हेल्पर/विद्युत/ईडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Palaniappan, Helper/Elec/ED	1	271
श्री सी मुत्थु, ट्रैकमैन/एसएसई/पीडब्ल्यूआई/एसए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Muthu, Trackman/SSE/PWI/SA	1	285
श्री जे. अरोकैनाथन, सफाईवाला/सीएचआई/ओईडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J. Arokianathan, Safaiwala/CHI/OED	1	363
श्री एम. माजीद् वरिष्ठ ट्रैकमैन/ओएनआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Majeed, Sr. Trackman/ONR	1	299
श्री पी. एम. मोहम्मद, वरिष्ठ ट्रैकमैन/केआरआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.M. Momamed, Sr. Trackman/KRR	1	249
श्री एन वियजन, हेल्पर/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Vijayan, Helper/PTJ	1	333

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री एस. मत्थन, वरिष्ठ ट्रैकमैन/ओएनआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Mathan, Sr. Trackman/ONR	1	271
श्री एस चोक्कन, गैंगमैट/केआरआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Chokkan, Gangmate/KRR	1	242
श्री आर पलानी, एसएसई/केआरआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R.Palani, SSE/KRR	1	313
श्री ए. मोहम्मद सिद्दकी, वरिष्ठ ट्रैकमैन/ओएनआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Mohamed Siddque, Sr. Trackman/ONR	1	242
श्री वी. पेरीयासामी, ट्रैकमैन/पीई/ईडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V. Periyasamy, Trackman/PE/ED	1	264
श्री के. सुब्रमन्यण, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसई/टीपीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Subramanian, Sr. Trackman/SE/TPT	1	271
श्री पी. कान्डास्वामी, वरिष्ठ ट्रैकमैन/ओएनआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Kandaswamy, Sr. Trackman/ONR	1	299
श्री टी शानमुगम, वरिष्ठ गैंगमैन/डीटीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Shanmugam, Sr. Gangman/DTM	1	299
श्री आर. सक्कन, टीएम/पीडब्ल्यूआई/टीपीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Murugesan, Sr. Trrackman/DTM	1	345
श्री वी. दुरईपॉन्डयान लोको पायलट/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.Duraipandian, Loco Pilot/ED	1	299
श्री वी.मोटायन/पीटीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V. Mottayan, Trackman/PTJ	1	242
श्री के. वीरान, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Veeran, Gangman	1	156
श्री पुरूषोत्तमन, टैक/सिगनल/केपीवाय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Purushotaman, Tech/Sig/KPY	1	500
श्री पी. सी. मरयम ट्रैक/ईआरएस, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.C. Mairam, Track/ERS	1	100
श्री डी. गनानामणी, ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Gnanamani, Tech/PER	1	1000
श्री डी. बलन, वरिष्ठ ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Balan, Sr. Tech/PER	1	1000
श्री पी. श्रीरौला, ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Sriraulu, Tech/PER	1	278
श्री अमानुल्लाह, ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Amanullah, Tech/PER	1	213
श्री टी. बूबथी, मस्सुन II/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Boobthy, Masson II/PER	1	132

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री जी. थिलागन, ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J.Thilagan, Tech/PER	1	339
श्री एन. थनकाप्पन, एसई/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Thankappan, SE/PER	1	256
श्री अरोकैनाथन, वेल्डर/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Arokianathan, Welder/PER	1	313
श्री श्रीनीवासुलु/ट्रैक/पीईआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Srinivasulu, Tech/PER	1	203
श्री ए. नागेश, व. ट्रैकमैन/टीआरएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Nagaiah, Sr. T. Man/TRL	1	687
श्री पी. मोहन कुमार तक.–III/सी.ई/एमएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Mohan Kumar, Tech-III /CE/MS	1	292
श्री ए. भूपति सहायक–I के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Bhoopathy, Help.I/CW/MAS	1	320
श्री एन. नारायाणस्वामी, सहायक–I के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Narayanaswamy, Tech.I/MAS	1	150
श्री ए. सैमुयल, एचएस/टीएनपीएम/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Samuel, HS/TNPM/MAS	1	132
श्री एन. जेम्स सहायक–I/सीडब्ल्यू/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. James, Help.I/CW/MAS	1	271
श्री एन. रवि, तक.–III/सीडब्ल्यू/जेटीजे के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Ravi, Tech.III/CW/JTJ	1	320
श्री एस. अंजानेयलू, स./टीवीटी/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Anjaneyalu, Help/TVT/MAS	1	320
श्री एस. गोमती, सहा.II /एमएएस चैन्नई के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Gomati, Help. II/MAS	1	434
श्री एम. कोथाडन, तक.I/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Kothandan, Tech.I /MAS	1	264
श्री एन.के. बालासुब्रमणियम, तक./ओएचई/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.K. Balasubramanian, Tech/OHE/MAS	1	257
श्री के. रवि, एसीसीए/एमएएस के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Ravi, ACCA/MAS	1	326
श्री गगनदीप, हैल्पर/ओएचई/सीजीएल के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gandeepan, Help/OHE/CGL	1	354
श्री के. चंद्रशेखरण, हैल्पर/ओएचई/बीबीक्यू के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Chandrasekaran, Help/OHE/BBQ	1	326

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
दक्षिण मध्य रेलवे SOUTH CENTRAL RAILWAY		
श्री पान्डु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसईएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Pandu, Sr. Trackman/SEM	1	1000
श्री देवेन्द्र लिंगया, ट्रैकमैन/डीकेजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Devender Lingaiah, Trackman/DKJ	1	1000
श्री लोकिया रामुलु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/डीकेजी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Lokia Ramulu, Sr,Trackman/DKJ	1	500
श्री मधु हुसैनी, खलासी/एन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Madhu Hussaini, Khalasi/N/KZJ	1	1000
श्री यूनुस ए. पी. खान, पीएमए/कोहीर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Younus A P Khan, PMA/KOHIR	1	500
श्री कैसैह हुसैनाप्पा, वरिष्ठ गैंगमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kasaiah Hussainappa, Sr. Gangman/LPI	1	500
श्री बाला नरसिम्हा, वरिष्ठ/जीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bala Narsimha, Sr. Trackman/GT	1	1000
श्री राजैह अन्थैहा, टैक-I/सी एंड डब्ल्यू/बीपीए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajaiah Anthaiah, Tech-I/C&W/BPA	1	1000
श्री मोहम्मद जहांगीर, एसीएम-III/एचवायबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mohammed Jahangir, ACM-III/HYB	1	500
श्री रामुलु मल्लाय, वरिष्ठ ट्रैकमैन/जीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramulu Mallaiah, Sr. Trackman/GT	1	1000
श्री पी मोंडैहा रायमालु, वरिष्ठ गैंगमैन/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P Mondaiah Raimallu, Sr.Gangman/PDPL	1	1000
श्री बी कितैहा, ट्रैकमैन/सीआर/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B Kistaiah, Trackmao/CR/KZJ	1	1000
श्री थौरिया साकरू, ट्रैकमैन/डीकेजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Thowria Sakru, Trackman/DKJ	1	1000
श्री सीथराम मंगथिया, ट्रैकमैन/डीकेजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Seetharam Mangthiya, Trackman/DKJ	1	1000
श्री उपालाह गाटालाह गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Uppalaiah Gattalah, Gamgman/KZJ	1	500
ई. मल्लेश, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of E Mallesh, Sr. Trackman/LPI	1	1000
श्री भान्सी अब्बाजी ए, जेई-II/बीआईडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Bhansi Abbaji A, JE-II/BIDR	1	1000
श्री शान्तैह, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीडीपीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Shantaiah, Sr. Trackman/PDPL	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री हनुमैह पपैह, ट्रैकमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Hanumaiah Papalah, Trackman/TDU	1	1000
श्री कोमारैह मईसै, वरिष्ठ ट्रैकमैन/वीकेबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Komaraiah Mysaiah, Sr. Trackman/VKB	1	1000
श्री यदागिरी, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yadagid, Sr. Trackman/SC	1	354
श्री एम. रामुलु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M Ramulu, Sr.Trackman/SC	1	329
श्री एन विक्शपथी, गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of N Bikshapathy, Gangman/KZJ	1	410
श्री एन जोहनसन, सहायक ड्राइवर/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N Johnson, Asst. Driver/SC	1	401
श्री माजीद हुसैन, खलासी हेल्पर/सीएंडडब्ल्यू/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Majeed Hussain, Kh. Helper/C&W/SC	1	204
श्री के शंकर, गैंगमैन/बीपीए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K Shankar, Gangman/BPA	1	193
श्री थौरिया केसु, कीमैन/एसईएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Thouria Kesu, Keyman/SEM	1	1000
श्री सैरैह, वरिष्ठ गैंगमैन/डीकेजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Saraiah, Sr. Gangman/DKJ	1	326
श्री मंगराजु, एचएस-II/बीडीसीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mangaraju, HS-II/BDCR	1	315
श्री जॉर्ज सैम्युल, कीमैन/पीपीवॉय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of George Samuel, Keyman/Ppy	1	500
श्री इक्बाल खान, एएलपी/एसी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Iqbal Khan, ALP/SC	1	252
श्री एन. बयाना, वरिष्ठ गैंगमैन/एमसीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N Bayanna, Sr.Gangman/MCI	1	245
श्री गौस मोहम्मद, टैक-I/पीटीकेपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ghouse Mohammed, Tech-I/PTKP	1	295
श्री बालाराज सैलु, कीमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balaraj Sailu, Keyman/LPl	1	1000
श्री ए. बी. राजु, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एससी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A B Raju, Sr. mTrackman/SC	1	315
श्री लाछी राम, गैंगमैन/डीकेजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Latchi Ram, Gangman/DKJ	1	295
श्री के. रामामुर्ती, पीएमए/एचवॉयबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K Rama Murthy, PMA/HYB	1	174
श्री चन्द्र मौली, गैंगमैन/डब्ल्यूएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandra Mouli, Gangman/WL	1	341

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री जी. नारासैह, कीमैन/टीडीयू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G Narasaiah, Keyman/TDU	1	129
श्री धुलम खाजा एम, टैक-II/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ghulam Khaja M, Tech-II/KZJ	1	259
श्री वीराहै लच्छायै, वरिष्ठ टीएम/एमडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Veeraiah Latchaiah, Sr.TM/MDR	1	252
श्री नारायण इयरै, गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Narayana Earaiah, Gangman/KZI	1	266
श्री पी. प्रभाकर राव, केएच हेल्पर/एमडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P Prabhakmar Rao, KH.Helper/MDR	1	315
श्री वीरास्वामी, गैंगमैन/डब्ल्यूएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Veeraswamy, Gangman/WL	1	288
श्री बालाराज भद्रै, कीमैन/डब्ल्यूएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Balaraj Bhadraiah, Keyman/WL	1	288
श्री चन्द्रु मुनिया, वरिष्ठ गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandru Munia, Sr. Gangman/KZI	1	335
श्री जोहन कोताए, वरिष्ठ गैंगमैन/केआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of John Kotaiah, Sr. Gangman/KI	1	I57
श्री सुरैह गुरूमालु, गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Suraiah Gurumallu, Gangman/KZI	1	193
श्री लक्ष्मीनारायणा, खलासी/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of P Laxminarayana, Khalasi/KZJ	1	182
श्री वेंकटैह रामैह, वरिष्ठ ट्रौलीमैन/एमडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Venkataiah Ramaiah, S.Trolyman/MDR	1	177
श्री मुहम्मद जानी मिया, गैंगमैन/डीकेजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Md. Jani Miya, Gangman/DKJ	1	328
श्री ए. चन्द्रैह वेंकटैह, वरिष्ठ गैंगमैन/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A Chandriah Venkataiah, Sr. Gangman/KZJ	1	273
श्री एस. वी. सत्यानारायण, टीटीई/बीडीसीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of S V Satyanarayana, TTE/BDCR	1	295
श्री जी लक्ष्मीनारायण, टैक-I/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Laxminarayana, Tech-I/K7-1	1	259
श्री के. यदागीरी, केएच हेल्पर/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K Yadagiri, Kh. Helper/KZJ	1	161
श्री सीथासमुलु, चौकीदार/केजेडजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Seetharamulu, Watchman/KZJ	1	295
श्री नारासिमलु मालैह, गैंगमैन/वीकेबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Narasimloo Mallaiah, Gangman/VKB	1	365
श्री इलैह गैंगैह, ट्रैकमैन/एलए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ellaiah Gangaiah, Trackman/LA	1	302

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री पीरैह नागैह, वरिष्ठ गैंगमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Peeraiah Nagaiah, Sr. Gangman/LPI	1	133
श्री रामैह मोगुलैह, कीमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramaiah Mogulaiah, Keyman/LPl	1	161
श्री पारामैह बालैह, वरिष्ठ गैंगमैन/वीकेबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Paramaiah Balaiah, Sr. Gangman/VKB	1	302
श्री मानिक बीरप्पा, गैंगमैन/बीआईडीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Manick Beerappa, Gangman/BIDR	1	328
श्री इलैहा नारसैह, वरिष्ठ ट्रैकमैन/वीकेबी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of lylaiah Narsaiah, Sr. Trackman/VKB	1	335
श्री के बुच्छैह मालैह, गैंगमैन/एलपीआई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K Butchiah Mailaiah, Gansman/LPI	1	500
श्री जे. बाला राजु, हेल्पर-I/ओएचई/एकेपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J. Bala Raju, Helper-1/OHE/AKP	1	985
श्री पी. टाटा राव, पूर्व कीमैन/वेतन/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Tata Rao, EX. Keyman/Pay/SLO	1	500
श्री डी. नागैह, विशेष टी/मैन/एसएसई/वेतन/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Nagaiah, Spl T/Man/SSE/Pay/CLX	1	500
श्री के. आदीनारायण, एलपील/सीसीसी/टीआर/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Adinarayana, L.P/P/TRSO/BZA	1	985
श्री के सुर्वना राजु, एएलपी/सीसीसी/टीआर/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Suvarna Raju, ALP/CCC/TR/BZA	1	985
श्री के माधव राव, पूर्व ट्रैकमैन/पी.वे/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Madhava Rao, EX.Track Man/P,Way/CLX	1	500
श्री टी. पदमा राव, पूर्व ट्रैक-I/ओएचई/ओजीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.Padma Rao, Ex.Tech-I/OHE/OGL	1	985
श्री बी.पी. चारमुंडी, ट्रैक-I/विद्युत/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.P.Charmudi, Tech-I/Elec/BTTR	1	1000
श्री चौधरी वेंकट रमना, ट्रैकमैन/पीएपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chaudhary Vnkata Ramana, Trackman/PAP	1	1000
श्री पी. जेमस, पूर्व विशेष/ट्रैकमैन/पीवे/टीईएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P James, Ex,Spl/Trackman.p.Way/TEL	1	1000
श्री एस. के. नूरजहान, पूर्व विशेष/टी. महीला/पी.वे/टीईएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.Noorjahan, Ex, Spl/T.Woman/P, Way/TEL	1	1000
श्री जी. राजा राव, पूर्व ट्रैकमैन/एसएसई/पी/केकेएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Raja Rao, Ex. Tramckman/SSE/P/KKLR	1	1000
श्री टी. नारासिंगा राव, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसएसई/पी.वे./सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Narasinga Rao, Sr.Trackman/SSE/P,Way/CLX	1	1000
श्री पी. ईर्जा वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसएसी/पी.वे/एनजेडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Ezra, Sr. Trackman/SSE/P.Way/NZD	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री के. चलैह नायडु विशेष/ट्रैकमैन/एसएसई/पी.वे/एकेपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Challaiah Naidu, Spl/Trackman/SSE/P.Way/AKP	1	1000
श्री जी. सनथा राव, ब्रिकलैयर/एसएसई/डब्ल्यू/आरवायपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Santha Rao, Bricklayer/SSE/W/RYP	1	1000
श्री एम. मालकोंडैह, वरिष्ठ गैंगमैन/पीवे/ओजीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Malakondaiah, Sr. Gangman/P.Way/OGL	1	166
श्री ए. वेंकटेश्वर राव, गैंगमैन/पी.वे/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Venkateswara Rao, Gangman/P.Way/TDD	1	178
श्री एसके, बैरागी, कीमैन/पीवे/केवीजे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.Bairagi, Keyman/P.Way/KVZ	1	135
श्री डी ब्रह्मणदम, खलासी/एसआईजी/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D. Brahmanandam, Kha/SIG/BZA	1	316
श्री के. लक्ष्मण राव, वरिष्ठ गैंगमैन/पी.वे./आरजेवाय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Lakshmana Rao, Sr. Gangman/P.Way/RJY	1	351
श्री चौधरी चिन्ना रामैह, वरिष्ठ वेल्डर मैन/पी.वे/ओजीएल, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ch.Chinna Ramaiah, Sr.W.Man/P.Way/OGL	1	326
श्री जे श्रीनिवासा राव, वेल्डर 4/पी.वे/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J. Srinivasa Rao, Welder 4/P.Way/SLO	1	351
श्री वाय. वी. रेड्डी एल/एम-III/ओएचई/आरजेवॉय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Y.V. Reddy, L/M-III/OHE/RJY	1	292
श्रीजी पेथुरू, वरिष्ठ गैंगमैन/पी.वे./एनजेडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Pethuru, Sr. Gangman/P.Way/NZD	1	363
श्री बी. वेंकटेर्स्वालू, रीवाईटर/III/बीआरआई/आई/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Venkateswarlu, Revitter/III/BRI/I/BZA	1	292
श्री बी. वेंकटस्वरा राव, वरिष्ठ ट्रैकमैन/पीवे/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Venkateswara Rao, Sr. Trackman/p. Way/BZA	1	384
श्री एस. वी. रामानैह, एसई/बीआरआई/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.V. Ramanaiah, SE/BRI/BTTR	1	357
श्री यू. रामानैह, बीआर, डब्ल्यू/मैन/पी.वे/एनएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of U. Ramanaiah, Br,W/Man/P.Way/NLR	1	285
श्री एन. लक्ष्मीनारायण, कीमैन/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Lakshminarayana, Keyman/BTTR	1	242
श्री एम. हरी प्रसाद, रिवाइट्टर/बीआरआई/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Hari Prasad, Revitter/BRI/BZA	1	249
श्री जी चन्नैह, विशेष टी/मैन/एसएसई/वेतन/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Channaiah, Spl.T/Man/SSE/Pay/CLX	1	285
श्री टी.जे.जे. कारूपावरमा, ट्रैक ग्रेड-III/डीएलएस/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T.J.J. Krupavarma, Tech.Gr-III/DLS/BZA	1	292
श्री डी. चौधरी मालकोंडैह, ट्रैकमैन/केवीजेड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D.Ch. Malakondaiah, Trackman/KVZ	1	320

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री मोहम्मद इब्राहीम, टैक-I/डीएलएस/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Md. Ibrahim, Tech-I/DLS/BZA	1	292
श्री ए. चिन्ना रामुदु, विशेष/ट्रैकमैन/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Chinna Ramudu, Spl/Trackman/TDD	1	292
श्री ए. चौधरी. सुब्बा राव, पीवे/सुपरवाइसर/बीपीपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A. Chaudhary Subba Rao, P.Way/Supervisor/BPP	1	285
श्री आई वेंकट रतनाम, खलासी/हेल्पर/ओएचई/एनएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of I.Venkata Ratnam, Kha/Helper/OHE/NLR	1	306
श्री नूराप्पा, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Noorappa, Sr. Trackman/SLO	1	368
श्री टी. वेंकैह, विशेष/ट्रैकमैन/बीटीटीआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Venkaiah, Spl/Trackman/BTTR	1	242
श्री जी. सुब्बा राव, ट्रैकमैन/बीवीआरएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Subba Rao, Trackman/BVRM	1	285
श्री सी. गुराबैह, विशेष/ट्रैकमैन/एनएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Guravaih, Spl/Trackmam/NLR	1	306
श्री के. जोहन, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एनजेडडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. John, Sr. Trackman/NZD	1	313
श्री एस. के. नुस्द्दीन, विशेष/ट्रैकमैन/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK.Nuruddin, Spl/Trackman/CLX	1	264
श्री बी.वी. दुर्गा प्रसाद, एससीएम-I/विद्युत/एम/सीओए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.V. Durga Prasad, ACM-I/Elec/M/COA	1	368
श्री एम. युगान्धा राव, वरिष्ठ ट्रैकमैन/बीपीपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Yugandha Rao, Sr. Trackman/BPP	1	264
श्री एम. बीरान्जनयुलु, विशेष/ट्रैकमैन/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Veeranjaneyulu, Spl/Trackman/TDD	1	306
श्री पी. आनन्द बाबु, एएलपी/सीसीसी/टीआर/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Ananda Babu, ALP/CCC/TR/BZA	1	420
श्री जे. शॉवरी, टैक-I/ओएचई/टीडीडी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of J. Showri, Tech-I/OHE/TDD	1	285
श्री ए. कृष्णा मूर्ति ब्लैकस्मिथ/पी.वे/एसएलओ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of A.Krishna Murthy, Blacksmith/P.Way/SLO	1	249
श्री आर. राजु, कीमैन/बीवीआरएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of R. Raju, Keyman/BVRM	1	299
श्री जी. मस्तान रॉव, वरिष्ठ ट्रैकमैन/एनएलआर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Mastan Rao, Sr. Trackman/NLR	1	271
श्री के. येसु कीमैन/सीएलएक्स, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Yesu, Keyman/CLX	1	264
श्री चौधरी ढेवैह, गैटमैन/ओपीटीजी/वीडीई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ch. Devaiah, Gateman/OPTG/VDE	1	257

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री एन. नारायण राव, विशेष/ट्रैकमैन/पीएपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Narayana Rao, Spl/Trackman/PAP	1	299
श्री डी. जया राव, हेल्पर-I/ओएचई/आरजेवॉय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D. Jaya Rao, Helper-I/OHE/RJY	1	292
श्री एस अप्पा राव, विशेष/ट्रैकमैन/केएसके, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Appa Rao, Spl/Trackman/KSK	1	292
श्री टी. प्रभाकर रेड्डी वरिष्ठ टैक्निशयन/ईएलएस/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Prabhakara Reddy, Sr. Technician/ELS/BZA	1	306
श्री पी. पेंचालैह, ट्रैकमैन/केवीजेड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P. Penchalaiah, Trackman/KVZ	1	320
श्री पी. एच. नारायण, खलासी/हेल्पर/डीएसएल/बीजेडए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-Bratia payment made in favour of P.H. Narayana, Khalasi/Helper/DSL/BZA	1	249
श्री के. जगदीश, एलआर/वायआरसी/आरजेवाय, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Jagadeesh, LR/YPC/RJY	1	285
श्री एन. चिननैह, विशेष/ट्रैकमैन/केवीजेड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Chinnaiah, Spl/Trackman/KVZ	1	264
श्री एल. नान्डैह, विशेष/टी. मैन/एसएसई/वेतन/बीपीपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of L.Nandaiah, Spl.T/Man/SSE/Pay/BPP	1	242
श्री के. लक्षमैह, मोल्डर/आई/पी.वे/बीपीपी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.Lakshmaiah, Mounlder/I/P.Way/BPP	1	326
श्री पी. मणी, लोको पॉयलट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.Mani, Loco Pilot	1	163
श्री आई जीवा रतनाम, यात्री गार्ड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of I. Jeeva Rathanam, Passenger Guard	1	299
श्री एस. हनुमाप्पा, टैक-I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.Hanumappa, Tech-I	1	1000
श्री वाय मल्लिकार्जुन, टैक-I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-Eratia payment made in favour of Y. Mallikarjuna, Tech-I	1	292
श्री हुसैन साब, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Hussain SAB, K. MAN	1	313
श्री कासीम पीरन, डब्ल्यू मैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kasim Peeran, W.MAN	1	278
श्री एस. अब्राहम, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S Abraham, TKMN	1	326
श्री डेविड, गैटमैट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of David, G. MATE	1	313
श्री कबाली, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kabali, TKMN	1	320
श्री बी मुनेन्द्रैह, एसएसई/पी.वे. के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-Eratla payment made in favour of B Munendraiah, SSE/P.WAY	1	1000

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री टी. डेनियल, सफाईवाला, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour oft Daniel, Safaiwala	1	1000
श्री टी. सुब्बाम्मा, ट्रैकमहिला, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of T. Subbamma, Trackwomen	1	249
श्री एन. नागाराजु, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N. Nagaraju, TKMN	1	292
श्री श्रीरामुलु, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sriramulu, K.MAN	1	242
श्री एम. नारासाप्पा, वरिष्ठ गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Narasappa, Sr.G.Man	1	339
श्री के. लक्ष्मीकान्त, वरिष्ठ माल गार्ड, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Lakshmikanth, Sr. Goods Guard	1	403
श्री रामाचन्द्रा, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ramachandra, TKMN	1	333
श्री पी. थीरूमलाए, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of P. Thirumalal K.Man	1	292
श्री एम. मन्गैह, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of M.Mangaiah, TKMN	1	1000
श्री एसके. बड़े साहेब, गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of SK. Bade Saheb, G.MAN	1	166
श्री एस महबूब हाशा, टैक-III, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Mahaboob Hasha, TECH-III	1	1000
श्री ई. जोहन, गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of E.John, G.Manm	1	1000
श्री एच. कृष्णा रेड्डी, गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of H. Krishna Reddy, G.MAN	1	292
श्री एस. करूपानदम, वरिष्ठ खलासी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Krupanandam, Sr. Kh	1	333
श्री मौन्थ, वरिष्ठ गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Mounth, Sr.G.Man	1	333
श्री के. वेंकटसुलु, टैक-I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Venkatesulu, Tech-I	1	257
श्री जी. नारायण, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G.Narayana, K. Man	1	242
श्री एम. सुब्बाराबुडु, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M, Subbarabudu, TKMN	1	292
श्री एम रामुडु, कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Ramudu, K. Man	1	278
श्री वेंकट स्वामी, वरिष्ठ गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Venkata Swamy, Sr.G.Man	1	163

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री टी. रामुडु, गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of T. Ramudu, G.MATE	1	249
श्री एम. चेन्नापारा, गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.Chennappa, G.Man	1	132
श्री ओवुलेसु, टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Obulesu, TKMN	1	299
श्री येराप्पा रेड्डी कीमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Yerrappa Reddy, K. Man	1	139
श्री सी. गुराप्पा, वरिष्ठ गैटमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of C. Gurappa, Sr.G.Manm	1	326
श्री एन. वेंकटेस्वारलु, वरिष्ठ टीकेएमएन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of N.Venkateswarlu, Sr. TKMN	1	306
श्री चौधरी श्रीनिवासा राव, गैंगमैट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of CH. Srinivasa Rao, Gangmate	1	1000
श्री बी. देवाराज, विशेष टनल चौकीदार, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of B.Devaraj, Special Tunnel Watchman	1	1000
श्री राजेश अल्फेरेड गावांडे, वेल्डर-3, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Rajesh Alferd Gawande, Welder/3	1	1000
श्री चन्द्रकान्त अर्जुन, वरिष्ठ ट्रैकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Chandra Kanth Arjun, Siltrackman	1	617
श्री उत्तम मारूती, ट्रैकमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Uttam Maruthi, Trackman	1	644
श्री डी. इस्राइल, टैक-1, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of D. Israel, Tech-1	1	1000
श्री एम. शालिनी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Shalini,	1	500
श्री एम. राजु, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M. Raju,	1	500
श्री एस. जेस्वानी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S. Jeswani	1	500
श्री बलदेव सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Baldev Singh	1	500
श्री नारायणा थोवामणी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Narayana Thovamani	1	500
श्री कालासागर बुरो, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Kalasagar Burre	1	500
श्री अरपित सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Arpith Singh	1	500
श्री गुरप्रित सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gurupreeth Singh	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री करमदत्त, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Karamdutt	1	500
श्री गौतम रघुनन्दापुरम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Gouwtham Raghunandapuram	1	500
श्री एलीजाबेथ, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Elizabeth	1	500
श्री वी. एस. मोहीनुद्दीन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.S Mohinuddin	1	500
श्री के पल्लवी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made In favour of K. Pallavi	1	500
श्री जी. जगन्नाधन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made In favour of G.Jagannadhanm	1	500
श्री डेविड पोन्नामी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of David Ponnami	1	500
श्री के वेंकटरमना, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Venkatarammana	1	500
श्री जया रोस मैरी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Jaya Rose Mary	1	500
श्री डेविड जासमिन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of David Jasminem	1	500
श्री मलकीत सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Malkeet Singh	1	500
श्री जाहीर हुस्सैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Zaheer Hussain	1	500
श्री शौकत ए, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Showkat A	1	500
श्री रैज अहमद भट, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Riaz Ahmed Bhat	1	500
श्री सुकुदेव सिंह, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sukudev Singh	1	500
श्री वेंकटेश बाबू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Venkatesh Babu	1	500
श्री हरीश हर्षित, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Harish Harsheet	1	500
श्री पलक, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Palak	1	500
श्री एम. वी. सम्भासिवा रॉव, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of M.V.Sambasiva Raom	1	500
श्री मोहनबाबु, टैक-III, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Mohan Babu, Tech-III	1	500

अनुबन्ध "ज" (जारी)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Contd.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
श्री चौधरी उदय भास्कर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Ch. Uday Bhaskar	1	100
श्री अमन प्रीत सिंह के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Aman Preet Singh	1	100
श्रीमती वीना के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Veena	1	100
श्री पी.वी. कोटेश्वर राय के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of P.V. Koteswara Rao	1	100
श्री एस.एस. वर्मा के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of S.S. Verma	1	100
श्री के.के. सुनील कुमार के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.K. Sunil Kumar	1	100
श्री जी. जीवारत्नम, एसजीटीएम, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of G. Jeevaratnam, SGTM	1	1000
श्री के. कुमारस्वामी, टीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K. Kumarsawamy, TM	1	1000
श्री वी.आर.एस. प्रसाद, टीएम के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of V.R.S. Prasad, TM	1	1000
श्री के.वी. कृष्णम राजू, खलासी के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of K.V. Krishnam Raju, KH	1	1000
दक्षिण पश्चिम रेलवे SOUTH WESTERN RAILWAY		
श्री एम. आर रविकुमार, खलासी, सी एंड डब्ल्यू/एमएनजीटी, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Sh. H M.R. Ravikumar, Khalasi, C&W/MNGT	1	1000
श्री डी. पुट्टाना गौवडा, खलासी, एसएसई/बर्कस सकेशपुर, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri D. Puttanna Gowda, Khalasi, SSE/Works Sakesmhpur	1	1000
श्री अनुराग केसरी, सहायकत लोको पायलट, अर्सीकेरे, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Shri Anurag Kesari, Asstt. Loco Pilot, Arsikere West Centrail Railway	1	1000
पेनकोंडा एक्सीडेंट में अनुग्रह राशि का भुगतान Ex-gratia payment due to accident at Penukonda	–	14602
पश्चिम मध्यम रेलवे WEST CENTRAL RAILWAY		
श्री क्रिपरम सतुर के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made to Sh. Kriparam Sutar	1	300

अनुबन्ध "ज" (समाप्त)
2012-2013 में हानियों का विवरण
अनुग्रह राशि का भुगतान
ANNEXURE ''H'' (Concld.)

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

विवरण Particulars	मदों की संख्या No. of Items	रकम Amount
1	2	3
सवारी डिब्बा कारखाना INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI		
स्व. एन लक्षमणन, टैक ग्रेड I/डब्ल्यू, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late N. Lakshmanan, Tech Gr I/W	1	136
स्व. जी बास्कर रॉव, गैंगमैन, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late G. Baskar Rao, Gangmanmm	1	217
स्व. एन. श्रीनिवासन, टैक ग्रेड II/विद्युत, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late N. Srinivasan, Tech Gr II/Elec	1	194
स्व. वी. अरूलानन्दन, हेल्पर ग्रेड I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late V.Arulanandan, Helper Gr.I	1	205
स्व. एस सुन्द्रम, टैक ग्रेड II, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late S. Sundaram, Tech. Gr. II	1	360
स्व. जाहीर पाशा, टैक ग्रेड I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late Zahir Pasha, Tech Gr I	1	848
स्व. एम. गोविन्दराज, टैक ग्रेड I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late M. GovindaraJ, Tech Gr I	1	292
स्व. के. सुभाश, जेई ग्रैड II, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Late K. Subhash, JE Gr II	1	409
स्व. आर नेहरूजी, टैक ग्रैड I, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratla payment made in favour of Late R. Nehruji, Tech Gr I	1	626
स्व. टी अबू बैकर, एसएसई, के पक्ष में किया गया अनुग्रह राशि भुगतान Ex-gratia payment made in favour of Late T. Aboo Backer, SSE	1	1000

अनुबन्ध "झ"

ANNEXURE ''I''

2012-2013 में रेलों द्वारा किए गए अनियमित पुनर्विनियोग का विवरण

STATEMENT SHOWING IRREGULAR RE-APPROPRIATIONS MADE BY THE RAILWAYS DURING THE YEAR 2012-2013

(हजार ₹ में)
(In thousands of ₹)

रेलवे /इकाईयां Railways/Units	प्रभावित अनुदान Grant Affected	विवरण Particulars	(राशि) Amount
1	2	3	4

NIL

अनुबन्ध 'ञ'

ANNEXURE 'J'

महत्त्वपूर्ण गलत वर्गीकरण और पायी गई अन्य गलतियों का विवरण (2012-13)

STATEMENT OF IMPORTANT MISCLASSIFICATION AND OTHER MISTAKES DETECTED (2012-13)

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	भाग Part -I	**संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा नियमन हेतु अधिक्य पर ज्ञापन में शामिल किए जाने के लिए अर्हक मदें.** **Items qualifying for inclusion in the memorandum on excess for regularisation by Parliment under Article 115 of Constitution.**	
1.	द.म. SC	विविध व्यय और अन्य राजस्व/निर्माण अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण **Misclassfication between Misc. Expenditure and Other Revenue/Works Grants** सामान्य प्रबंधक विभाग द्वारा सामग्रियों के प्रत्यक्ष खरीद की लागत अनुदान सं. 3 के स्थान पर अनुदान सं. 2 के अंतर्गत बुक की गई (₹170600). Cost of Direct purchase of materials by General Management Department booked to Grant No.2 instead of Grant No.3 (₹ 170600);	171
2.		राजस्व अनुदानों के बीच गलत वर्गीकरण (संचालन व्यय) **Misclassification within Revenue Grants (Working Expenses)**	207787
	पू.म. EC	एआरए स्टेशन पर क्रॉस ड्रेन की मरम्मत की लागत (₹ 39614), रंगाई, लकड़ी का कार्य, डाडो, स्टील कार्य मरम्मत (₹ 30916) और कोचिंग यार्ड एवं कार्यालय परिसरों की सफाई की लागत (₹ 239518) अनुदान सं. 4 (₹ 310048) के स्थान पर अनुदान सं. 11 के तहत बुक की गई; कल्याण इमारत में पानी की आपूर्ति हेतू बिजली की मरम्मत और अनुरक्षण तथा साफ-सफाई (₹ 176866) की लागत को अनुदान सं. 11 के स्थान पर अनुदान संख्या 7 के अंतर्गत बुक किया गया. डीटीटीसी/पीटीआरयू कर्मचारियों का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं. 12 (₹ 785441) के स्थान पर अनुदान सं. 5 (₹ 545633) और अनुदान सं. 8 (₹ 239808) के तहत बुक की गई; विभिन्न स्टेशनों की कॉलोनियों और रेलवे स्टेशन पर कचरा हटाने की लागत अनुदान सं. 9 (₹ 2602567) और अनुदान सं. 11 (₹ 572580) के बीच विभाजित करने के स्थान पर अनुदान सं. 11 (₹ 3175147) के तहत बुक की गई. Cost of repair to cross drain (₹ 39614), cost of painting, woodwork, dado, steel work repairs at ARA Station (₹ 30916) and cost of cleaning office premises and coaching yards (₹ 239518) booked under Grant No. 11 instead of Grant No. 4 (₹ 310048); Cost of Electrical Repair & Maintenance for water supply and sanitation in welfare buiding booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 11 (₹ 176866); Pay & Allowances of employees of DTTC/PTRU booked under Grant No. 7 (₹ 545633) and Grant No. 8 (₹ 239808) instead of Grant No. 12 (₹ 785441); Cleaning and removal of garbage of Railway Station and Colony at different stations are booked under Grant No. 11(₹ 3175147) instead of bifurcating between Grant No. 9 (₹ 2602567) & 11 (₹ 572580);	
	उ.रे.	डीजल इंजनों के लिए अन्य भण्डारों का इस्तेमाल की लागत (₹ 4429985) और स्नेहक तेल की लागत (₹ 187682) अनुदान सं. 8 (4617667) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक की गई; पीडब्ल्यू और वर्क्स के ट्राली मेन का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं. 4 (₹ 6562720) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक किया गया; प्रिलोड्ड ऑपरेटिंग सिस्टम कॉन्फिगुरेशन सहित डेस्कटॉप कम्प्यूटर की लागत अनुदान सं. 11 (₹ 198581) के स्थान पर अनुदान सं. 7 में बुक की गई; वै पुल की मरम्मत और अनुरक्षण की लागत अनुदान सं. 7 (₹ 281838) के स्थान पर अनुदान सं. 8 में बुक की गई; रेलवे क्रॉसिंग फाटक पर	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		कार्यरत इंजिनियरी विभाग के गेटमेन की वेतन एवं भत्ते की लागत अनुदान सं. 9 (₹ 11294378) के स्थान पर अनुदान सं. 4 के तहत बुक की गई; रिफ्रेशन कोर्स/परीक्षण के दौरान अराजपत्रित अधिकारियों के वेतन एवं भत्ते/स्टीपेंड की लागत अनुदान सं. 12 (₹ 308290) के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक की गई; चिकित्सा व्यय के प्रतिपूर्ति के लिए गैर-रेलवे संस्थानों के भुगतान को अनुदान सं. 11 (₹ 19794) के स्थान पर अनुदान सं. 8 में बुक किया गया; कर्मचारियों को भुगतान की गई ट्यूशन शुल्क की प्रतिपूर्ति अनुदान सं. 11(₹422967) के स्थान पर अनुदान सं 3 में बुक की गई कर्मचारियों की एटी वेल्डिंग प्रशिक्षण की लागत (₹ 2587000) और रिफ्रेशर कोर्स/ प्रशिक्षण (₹ 203595) के दौरान अराजपत्रित कर्मचारियों के वेतन/स्टीपेंड को अनुदान सं. 12 (₹ 2790595) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई.	
	NR	Cost of other stores used on Diesel Locomotives (₹ 4429985) and cost of Lubricant Oil (₹ 187682) booked to Grant No 5 instead of Grant No 8 (₹ 4617667); pay & allowances of Trolly men PW & Works booked to Grant No.7 instead of Grant No 4 (₹ 6562720); Cost of Desktop Computer with preloaded Operating System configuration booked to Grant No. 7 instead of Grant No. 11 (₹ 198581); Cost of repairs and maintenance of Weigh Bridge booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 07 (₹ 281838); Pay & allowances of Engg deptt.'s gatemen working on railway crossing gate booked to Grant No. 04 instead of Grant No. 09 (₹ 11294378); Pay & allowances/stipend of non-gazetted staff during training/refresher courses booked to Grant No. 09 instead of Grant No. 12 (₹ 308290); Payment of non railway institutions for reimburesment of medical expenses booked to Grant No.8 instead of Grant No. 11 (₹ 19794); Re-imbursement of tution fees paid to the employees booked to Grant No.03 instead of Grant No.11 (₹ 422967); Cost of AT welding training of staff (₹ 2587000) and pay/stipend of non-gazetted staff during training/refresher course (₹ 203595) booked to Grant No.04 instead of Grant No. 12 (₹ 2790595);	
	उ.म.	**पेंशन अदालत के नोटिस के लिए प्रकाशन प्रभार अनुदान सं. 12 (₹ 46108) के स्थान पर अनुदान सं. 8 में बुक किए गए; अज्ञात मृतकों के निपटान पर विविध खर्च अनुदान सं. 12 (₹ 66400) के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक किया गया.**	
	NC	Publication charges for notice of Pension Adalat booked to Grant No. 8 instead of Grant No. 12 (₹ 46108); Misc. expenses on disposal of unidentified dead bodies booked to Grant No.9 instead of Grant No. 12 (₹ 66400);	
	उ.प.	**यातायात प्रशिक्षण विद्यालय में उपदेशक का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं. 12 (₹ 5700484) के स्थान पर अनुदान सं. 9 के तहत बुक किया गया; मंडलीय प्रशिक्षण विद्यालय (इंजीनियरी) के उपदेशक का वेतन अनुदान सं. 12 (₹ 651515) के स्थान पर अनुदान सं. 4 के तहत बुक की गई; एनटीएक्सआर का वेतन अनुदान सं. 8 (₹ 1392577) के स्थान पर अनुदान सं. 6 के तहत बुक किया गया.**	
	NW	Pay and allowance of instructor in traffic training school booked under Grant No. 9 instead of Grant No. 12 (₹ 5700484); Salary of Instructor of Division Training school(Engg.) BKI booked under Grant No. 4 instead of Grant No. 12 (₹ 651515); Salary of NTXR booked under Grant No. 6 instead of Grant No. 8 (₹ 1392577);	
	द.रे.	विद्युत और सिगनल एवं दूर संचार विभाग के तकनीकज्ञ का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं. 7 (₹ 501171) के स्थान पर अनुदान सं. 12 में बुक किया गया; प्रिन्सिपल/आरएचएसएस/	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		पीजीटी, हेडमास्टर/ईडी और पीटीजे का वेतन और भत्ता अनुदान सं. 11 (₹ 1963735) के स्थान पर अनुदान सं. 3 के तहत बुक किया गया.	
	SR	Pay and allowances of Technicians of Elecrical and S&T deaprtments booked to Grant No.12 instead of Grant No.7 (₹ 501171); Pay and allowances of Principal/RHSS/PGT, Headmasters/ED & PTJ booked to Grant No.03 instead of Grant No.11 (₹ 1963735);	
	द.म.	गरीबरथ और दुरन्तों एक्सप्रेस गाड़ियों के लिए एचएसडी तेल की लागत अनुदान सं. 8 (₹ 56026546) के स्थान पर अनुदान सं. 6 के तहत बुक की गई; रेलपथ/रेल ग्राइनडिंग मशीनों के लिए जारी एचएसडी तेल की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 5609333) के स्थान पर अनुदान सं. 7 के तहत बुक की गई; भूदृश्य के अनुरक्षण, कॉटोन विस्तरों आदि की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 1707225) के स्थान पर अनुदान सं. 9 में बुक की गई; विद्युत संपतियों के अनुरक्षण की लागत अनुदान सं. 7 (₹ 577065) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक की गई; सुरक्षा व्यवस्था में किया गया व्यय अनुदान सं. 12 (₹ 237712) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक किया गया; स्टेशनों पर अनुरक्षण, साफ-सफाई, कचरा एकत्रित करना आदि पर किया गया व्यय अनुदान सं. 9 (₹ 1544733) के स्थान पर अनुदान सं. 11 में बुक किया गया; कर्मचारी क्वार्टरों में पानी की आपूर्ति की लागत अनुदान सं. 11 (₹ 6142309) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई; लिनेन के अनुरक्षण की लागत अनुदान सं. 8 (₹ 576236) के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक की गई; ट्यूशन शुल्क की प्रतिपूर्ति की बुकिंग अनुदान सं. 11 (₹ 169100) के स्थान पर अनुदान सं. 12 के तहत की गई; अग्निशामकों की आपूर्ति और अनुरक्षण की लागत अनुदान सं. 12 (₹ 1656318) के स्थान पर अनुदान सं. 5 (₹ 52000) और 7 (₹ 1604318) के तहत बुक की गई; विद्युत उर्जा प्रभार की लागत अंतिम शीर्ष (डीएन/एससी) के अंतर्गत अनुदान सं. 11 (₹ 4870000) के स्थान पर 620 उप शीर्ष के अन्तर्गत अनुदान सं. 8 में बुक की गई.	
	SC	Cost of HSD Oil to Power Car of Garibrath and Duronto Express Trains booked to Grant No.6 instead of Grant No.8 (₹ 56026546); Cost of HSD oil issued toTrack/Rail Grinding Machines booked to Grant No.7 instead of Grant No.4 (₹ 5609333); Cost of maintenance of landscape, croton-beds etc booked to Grant No.9 instead of Grant No.4 (₹ 1707225); Cost of maintenance of electrical assets booked to Grant No.5 instead of Grant No.7 (₹ 577065); Expenditure incurred on security arrangements booked to Grant No.5 instead of Grant No.12 (₹ 237712); Expenditure incurred at Stations on maintenance, cleanliness, collection of garbage etc booked to Grant No.11 instead of Grant No.9 (₹ 1544733); Cost of Water supply to Staff Quarters booked to Grant N0.4 instead of Grant No.11 (₹ 6142309); Cost of maintanence of linen booked to Grant No.6 instead of Grant No.8 (₹ 576236); Erroneous booking of expenditure towards reimbursement of tutition fees under Grant No.12 instead of Grant No.11 (₹ 169100); Cost of supply and maintenance of fire extinguishers booked to Grant No5 (₹ 52000) & 7 (₹ 1604318) instead of Grant No.12 (₹ 1656318); Exhibition of cost of electrical energy charges under Sub Head 620 of Grant No.8 instead of final heads (DN/SC) under Grant No. 11 (₹ 4870000);	
	द.पू.	प्रशिक्षण के लिए भेजे गए अधिकारियों का वेतन एवं भत्ता अनुदान सं. 12 (₹ 321200) के स्थान पर अनुदान सं. 3 (208826) और अनुदान सं. 4 (₹ 112374) में बुक की गई.	
	SE	Pay & Allowances of Official sent for training booked to Grant No. 3 (₹ 208826) and Grant No. 4 (₹ 112374) instead of Grant No. 12 (₹ 321200);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	द.प.	महाप्रबंधक का विदेश एएलपी कोर्स की लागत अनुदान सं. 3 (₹ 505602) के स्थान पर अनुदान सं. 12 में बुक की गई; केजेएम इंजन शेड में लॉन और क्यारियों के अनुरक्षण की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 231211) के स्थान पर अनुदान सं. 5 पर बुक की गई; स्टेशन इमारत और कर्मचारी क्वार्टरों पर पीने के पानी की आपूर्ति की लागत अनुदान सं. 11 (₹ 304950) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई; प्रशिक्षण की लागत अनुदान सं. 12 (₹ 69660) के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक की गई; रेलवे स्टेशन और कॉलोनियों पर कचरा हटाने की लागत आनुपातिक ढंग से अनुदान सं. 9 (₹ 420034) और अनुदान सं. 11 (₹ 180014) के स्थान पर अनुदान सं. 9 (600048) को बुक की गई.	
	SW	Cost of ALP course abroad of GM booked to Grant No. 12 instead of Grant No. 3 (₹ 505602); Cost of maintenance of lawn and flower beds at KJM loco shed booked to Grant No.5 instead of Grant No. 4 (₹ 231211); Cost of supply of potable water to staff quarters and station building booked to Grant No. 4 instead of Grant No. 11 (₹ 304950); Cost of Training booked to Grant No. 6 instead of Grant No. 12 (₹ 69660); Cost of removal of garbage at Rly. Station and colonies allocated to Grant No. 9 (₹ 600048) instead of proportionately allocating to Grant No. 9 (₹ 420034) and Grant No. 11 (₹180014)	
	प.रे.	कर्मचारी कार (₹ 215746) के मरम्मत और अनुरक्षण की लागत और पेट्रोल लागत (150590) अनुदान सं. 7 (₹ 366336) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक की गई; वाहन किराए पर लेने की लागत अनुदान सं. 3 (₹ 519527) के स्थान पर अनुदान सं. 12 (₹ 211299) और अनुदान सं. 7 (₹ 308228) में बुक की गई; रेल अभिसमय समिति और संसदीय स्थायी समिति के सदस्यों के मुंबई में अध्ययन दौरे में हुए व्यय को अनुदान सं. 12 (₹ 2485815) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक किया गया; स्टेशन परिसर में तैनात किए गए चौकीदारों की मजदूरी अनुदान सं. 9 (₹ 32000000) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई; समूह घ कर्मचारियों की भर्ती में व्यय की अनुदान सं. 12 (₹ 50000000) के स्थान पर चेक और बिलों को क्रेडिट द्वारा अनुदान सं. 3 के तहत बुक अनियमित बुकिंग.	
	WR	Cost of repairs and maintenance of staff car (₹ 215746) and petrol cost (₹ 150590) respectively booked under Grant No. 3 instead of Grant No. 7 (₹ 366336); Cost of hiring of vehicles booked under Grant No. 12 (₹ 211299) and Grant No. 7 (₹ 308228) instead of Grant No. 3 (₹ 519527); Expenditure incurred on members of Railway Convention Committee and Parliament Standing Committee during their study tour to Mumbai booked to Grant No. 3 instead Grant No. 12 (₹ 2485815); Wages of Gatekeepers employed on the gates within the stations limits booked to Grant No. 4 instead of Grant No.9 (₹ 32000000); Irregular accountal of expenditure on recruitment of Group 'D' staff under Grant No. 3 by giving credit to cheques and bills instead of Grant No. 12 (₹ 50000000);	
3.		**निर्माण कार्य अनुदान के स्थान पर राजस्व अनुदान के अंतर्गत दर्ज किए गए व्यय के कारण गलत वर्गीकरण** **Misclassification due to booking of expenditure in Revenue Grants instead of Works Grant**	**54867**
	उ.रे.	गिट्टी की लागत अनुदान सं. 16 (मुआनि-रेलपथ नवीकरण) (₹ 4909911) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई; डब्ल्यूडीएम 3 इंजनों (₹ 3807193) के नियंत्रण उपस्करों की लागत, इंजनों के पीओएच/आईओएच (₹ 6665967) के दौरान प्रयोग 07 पुर्नस्थापित इंजन	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		ब्लॉको की लागत और बिना अल्टरनेटर (डब्ल्यूडीएमए) 3100 एचपी (₹ 95600000) के ईंधन कुशल पॉवर पेक की लागत अनुदान सं. 16-मुआनि चल स्टॉक (₹ 19973160) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक की गई; इंजन नियंत्रण पेनल की वसूली की लागत अनुदान सं. 16 पूंजी आरपीएस (₹ 391650) के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक की गई; कर्षण मोटर की वसूली की लागत अनुदान सं. 16 मुआनि चल स्टॉक (₹ 4100000) के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक की गई; बुक कर गई पटरियों की लागत अनुदान सं. 16-विनि (रेलपथ नवीकरण) (₹ 2049097) के स्थान पर अनुदान सं. 6 में बुक की गई; रनिंग रूप के प्रावधान की लागत अनुदान सं. 16-विनि (₹ 1524973) के स्थान पर अनुदान सं. 11 में बुक की गई; कार्य प्रभारित पदों के वेतन एवं भत्ते को अनुदान सं. 16-पूंजी (₹ 248193) के स्थान पर अनुदान सं. 3 में बुक की गई.
	NR	Cost of Ballast booked to Grant No.4 instead of Grant no16 (DRF - Track Renewal) (₹ 4909911); Cost of control equipement of WDM 3 Locomotives (₹ 3807193), cost of 07 rehabilitated engine blocks consumed during POH/IOH of LOCOS (₹ 6665967) and cost of fuel efficient power pack without alternator(WDM3A) 3100 HP (₹ 9500000) booked to Grant No. 05 instead of Grant No.16-DRF-Rolling stock (₹ 19973160); Cost of procurement of Engine control panel booked to Grant no 6 instead of Grant No. 16 Capital RPS (₹ 391650); cost of procurement of Traction Motor booked to Grant No. 6 instead of Grant No.16 DRF Rolling Stock (₹ 4100000); cost of rail booked to Grant No.6 instead of Grant No.16- DF (Track Renewal)(₹ 2049097); Cost of provision of Running room booked to Grant No.11 instead of Grant No.16 -DF (₹ 1524973); Pay & allowances of work Charged post booked to Grant No. 3 instead of Grant No.16-Capital (₹ 248193);
	उ.प.	कारखानों द्वारा कोचों की मरम्मत का भार अनुदान सं. 12-671 के बचाय अनुदान सं. 16 (कोचों की मरम्मत) में बुकिंग (₹ 839040)
	NW	General on cost on POH of coaches have been accounted for in Grant 12-671 by JU-W&S instead of Grant No. 16-WMS (POH of coaches) (₹839040);
	द.रे.	वरिष्ठ डीएओ/एमडीयू (कार्य प्रभारित पद) के वेतन एवं भत्ते और बुक की गई संपतियों के वसूल की गई क्रेडिट को अनुदान सं. 16-मुआनि (₹ 10067000) के स्थान पर अनुदान सं. 03 (₹ 1318000) और अनुदान सं. 6 (₹ 8749000) में बुक की गई; कबाड़ की बिक्री के लिए क्रेडिट स्थनांतरण से संबंधित वाउचरों को अनुदान सं. 16-मुआनि (₹ 7756000) के स्थान पर अनुदान सं. 5 में बुक किया गया.
	SR	Pay and allowances of Sr.DSO/MDU (work charged post) and Credits realised from assets booked to Grant No.03 (₹ 1318000) and Grant No.06 (₹ 8749000) instead of Grant No.16-DRF (₹ 100670000); Vouchers relating to transfer of credit for sale of scrap credited to Grant No.5 instead of Grant No.16-DRF (₹ 7756000);
	द.म.	थ्रू फिटिंग नवीकरण (टीएफआर), प्वांइट और क्रॉसिंग कार्य की थ्रू नवीकरण की लागत को अनुदान सं. 16-मुआनि (₹ 2246872) के स्थान पर अनुदान सं. 4 में बुक की गई; कार्य प्रभारित पदों के वेतन एवं भत्ते को अनुदान सं. 16-मुआनि (₹ 761341) के स्थान पर राजस्व अनुदान सं. 4 (₹ 225198) और अनुदान सं. 7 (₹ 536143) को बुक किया गया.
	SC	Cost of through Fitting Renewals(TFR) Through Renewal of Points and Crossing works to Grant No.4 instead of Grant No.16-DRF(₹ 2246872); Pay and allowances of Workcharged posts booked to Grant No.4

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		(₹ 225198) and Grant No. 7 (₹ 536143) instead of Grant N0.16- DRF (₹761341);	
4		**राजस्व अनुदान के स्थान पर निर्माण कार्य अनुदान के अंतर्गत बुकिंग के कारण गलत वर्गीकरण** **Misclassification due to booking of expenditure Works Grants instead of Revenue Grants**	47718
	उ.रे.	पी.वे सामग्री/गैर-स्टॉक मदों की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 366106) के स्थान पर अनुदान सं. 16 (मुआनि) में बुक की गई; पुल कारखानों में पथों, दरवाजों, खिड़कियों आदि के मरम्मत कार्य की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 781795) के स्थान पर अनुदान सं. 16-डब्ल्यूएमएस में बुक की गई; फर्श, सफाई, डिसाल्टिंग वॉटर वे आदि के मरम्मत कार्य की लागत अनुदान सं. 4 (₹ 19425372) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी में बुक की गई.	
	NR	Cost of P.Way material/non stock items booked to Grant no.16 (DRF) instead of Grant No 4 (₹ 366106) ; cost of repair work of paths, doors, windows etc in bridge workshop booked to Grant no.16-Capital- WMS instead of Grant No 4 (₹ 781795); Cost of repair works of flooring , cleaning, desalting water way etc. booked to Grant No. 16-Capital instead of Grant No 4 (₹ 19425372);	
	द.रे.	शिक्षार्थियों को वेतन एवं भत्ते (स्टीपेंड) का भुगतान अनुदान सं. 12 (₹ 1480383) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी में बुक किया गया.	
	SR	Pay and allowances (stipend) paid to Apprentices allocated to Grant No.16- Capital instead of Grant No.12 (₹ 1480383)	
	द.प.	ओपन लाइन कार्यों की लागत (इमारतें, क्वार्टरों की मरम्मत आदि) अनुदान सं. 11 (₹ 16801469) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी में बुक की गई; आंशिक रूप से खोले गए पथ के अनुरक्षण प्रभार व्यय की अनियमित बुकिंग अनुदान सं. 4 (₹ 3738240) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी में की गई; मौजूदा टेनिस कोर्ट के अपग्रडेशन की लागत को अनुदान सं. 12 (₹ 1734124) के स्थान पर अनुदान सं. 16 विनि में बुक किया गया.	
	SW	Cost of open line works (buildings, repairs to quarter etc.) booked to Grant No. 16-Capital instead of Grant No. 11 (₹ 16801469); Regular booking of expenditure on maintenance charges on partially opened track booked to Grant No. 16-Capital instead of Grant No. 4 (₹ 3738240); Cost of upgrading of existing Tennis Court booked to Grant No. 16 DF instead of Grant No. 12 (₹ 1734124);	
	द.म.	अधिकारी आराम गृह की मरम्मत के खर्च को अनुदान सं. 11 के स्थान पर अनुदान सं. 16 मुआनि में बुक किया गया. (₹ 3390088);	
	S.C.	Cost of repairs to Officers Rest House booked to Grant No.16-DRF instead of Grant No. 11(₹ 3390088);	
5.		**स्वीकृत और प्रभृत व्ययों के बीच गलत वर्गीकरण** **Misclassification between Voted & Charged Expenditure**	**375**
	म.रे.	स्वीकृत व्यय के स्थान पर प्रभृत व्यय के अंतर्गत एडवोकेट शुल्क अनुदान सं. 16 (₹ 108618) के अधीन बुक किया गया.	
	CR	Advocate Fees booked under "Charged Expenditure" instead of "Voted Expenditure" under Grant No. 16 (₹ 108618);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	रे.वि/इला. RE/ALD	भूमि अधिगृहण के तहत अतिरिक्त मुआवजे के भुगतान (₹ 203626) एवं कैट (चेन्नई) के आदेश पर श्री राम ऑवाकर को दिए गए बकाया की राशि (₹ 62543) को प्रभृत व्यय के स्थान पर अनुदान सं. 16 के तहत स्वीकृत व्यय के अंतर्गत बुक किया गया. Enhanced compensation paid towards land acquisition (₹ 203626) and arrears paid to Sri M. Aubakar (₹ 62543) on the orders of CAT, Chennai booked as Voted instead of Charged expenditure under Grant No.16;	
6.		**निर्माण कार्य अनुदान के विभिन्न स्रोतों के मध्य गलत वर्गीकरण** **Misclassification within different sources of Works Grant Expenditure**	**57360**
	पू.त. ECo	रायागढ़ स्टेशन पर पीआरएस परिसर और अन्य सुविधाओं के प्रावधान की लागत मुआनि (₹ 1721298) के स्थान पर विनि में बुक की गई; रायागढ़ स्टेशन पर 3 वे प्लेटफॉर्म शेल्टर के प्रावधान की लागत अनुदान सं. 16 के अंतर्गत विनि (₹ 670058) के स्थान पर मुआनि को प्रभृत की गई. Cost of provision of PRS Complex and other facilities at Rayagada station booked to DF instead of DRF (₹ 1721298); Cost of provision of 3 bays platform shelters at Rayagada station charged to DRF instead of DF (₹ 670058) under Grant No.16;	
	उ.रे. NR	ऊपरी पैदल पुल को बदलने के लिए क्रेन के कार्य की लागत (₹ 241069) और ऊपरी पैदल पुल के संदर्भ में क्रेन को किराए पर लेने और ढुलाई प्रभार (₹ 234722) की लागत अनुदान सं. 16-विनि (₹ 475791) के स्थान पर अनुदान सं. 16-मुआनि में बुक की गई. Cost of working of crane for replacement of FOB (₹ 241069) and cost of hire and haulage charges of crane in connection with FOB (₹ 234722) booked to Grant no 16- DRF instead of Grant no 16- DF (₹ 475791);	
	उ.म. <

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	द.म.रे. SC	बदलाव के तौर पर कर्मचारी क्वार्टरों के निर्माण की लागत अनुदान सं. 16-मुआनि-5100 (₹ 142953) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी-5100 में बुक की गई; रेलवे कर्मचारी क्वार्टरों में फर्श, शौचालय, ड्रेन, पानी की सप्लाई में सुधार की लागत गलती से अनुदान सं. 16-विनि (₹ 6103000) के स्थान पर अनुदान सं. 16-पूंजी में बुक की गई; योजना शीर्ष-5300-यात्री सुविधाओं से संबंधित कार्यों पर व्यय और निधि का गलत आबंटन विनि (₹ 20157000) के स्थान पर मुआनि के तहत बुक किया गया; प्लेटफॉर्म सतह/प्लेटफॉर्म ऊंचा कर उच्च स्तर में सुधार और प्लेटफॉर्म पर केंटिन के निर्माण की लागत को अनुदान सं. 16-विनि (₹ 1190391) के स्थान पर अनुदान सं. 16-मुआनि में बुक की गई. Cost of construction of staff quarters on replacement account booked to Grant No.16- Capital-5100 instead of Grant No.16- DRF-5100 (₹ 142953); Cost of improvement to flooring, toilets,drains, water supply in Railway Staff Quarters erroneously booked to Grant No.16 - Capital instead of Grant No.16-DF (₹ 6103000); Incorrect allocation of funds and expenditure on works relating to Plan Head-5300- Passenger Amenities under DRF instead of DF (₹ 20157000); Cost of improvement to Platform surface/ raising of Platform to High Level and construction of canteen on Platforms booked to Grant No.16-DRF instead of Grant No.16-DF (₹ 1190391);	
7.		**भाग-II <u>Part-II</u>** **राजस्व अनुदानों के अंतर्गत गलतियां** **<u>Mistakes in Revenue Grants</u>**	846619
	पू.रे. ER **द.प.** NW **द.रे.** SR	मार्च, 2013 (₹ 50664000) के माह के वेतन के भुगतान के संदर्भ में डिस्चार्ज न की गई देयताएं जोकि मांग में दर्शाई नहीं गई, अनुदान सं. 12 के अन्तर्गत देय हैं; विशेष प्रदर्शनी गाड़ी के लिए जनरेटर कार को चलाने के लिए एचएसडी तेल को जारी करना अनुदान सं. 10 (₹ 349742) के तहत बुक किया गया है. Un-discharged liabilities not shown in the Demand Payable under Grant No. 12 in respect of payment of salary for the month of March, 13 (₹ 50664000); Issue of HSD oil for running the Generator Car for Special Exhibition Trains booked to Grant No. 10 (₹ 349742). महाप्रबंधक और उनके कार्यालय स्थापना (₹ 51000) के लिए अनुदान सं. 3 के लघु शीर्ष 110 में व्यय की गलत बुकिंग; उपशीर्ष 400 से 900 से संबंधित व्यय अनुदान सं. 03 (₹ 136600000) के तहत उपशीर्ष 120 में हिसाब किया गया है. Wrong booking of expenditure under Minor head 110 of Grant No. 3 which is for GM & his office establishment (₹ 51000); Expenditure related to subhead 400 to 900 have been accounted for in subhead 120 Under Grant No. 03 (₹ 136600000); मंडल/सीएन इकाई (₹ 4376625) को जारी एएम के लिए स्टोर/सामग्री जुटाने न कारण; एमएआर/बुक (₹ 654577849) के तहत शेष की-क्लीयरेंस न होना. Non-raising of AMs for Stores/materials issued to Divsions/CN units (₹ 4376625); Non-clearance of balances under MAR/Books (₹ 654577849);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
8.		**निर्माण कार्यों की अनुदान के अंतर्गत गलतियां** **Mistakes in works Grant**	7594017
	म.रे. CR	सेरेमोनियल अवसर पर हुए खर्च को अनुदान सं. 16-पूंजी के तहत 'पीएनवीएल-पेन दोहरीकरण'' पूंजी कार्य के स्थान पर सामान्य राजस्व में फोर्स बुकिंग (₹4994075) Forced Booking of expediture on "Ceremonial occasion" to "Ordinary Revenue" instead of capital work of "PNVL-Pen Doubling" under Grant No. 16 Capital (₹ 4994075);	
	पू.रे. ER	कार्य प्रभारित पदों का वेतन एवं भत्ता अन्य मुआनि योजना शीर्ष (₹ 4746813) के स्थान पर डब्ल्यूएमएस खाते में बुक किया गया; परित्यग वैगनो (₹ 11459426) की लागत योजना शीर्ष 21 (पूंजी) में नामें में कम ऋणात्मक घटा और योजना शीर्ष 21 (मुआनि) में नामे में कम ऋणात्मक घटाया गया. Pay & allowances in respect of Work Charged Post booked in WMS Account instead of showing under different DRF Plan heads (₹ 4746813); Less minus Debit to Plan Head 21 (Cap) and less Debit to Plan Head 21 (DRF) on account of condemnation of wagons (₹ 11459426); .	
	उ.रे. NR	निर्माण विभाग से संबंधित पीएससी स्लीपर की स्वीकृत लागत अनुदान सं. 16-मूआनि (रेलपथ) में बुक की गई; (₹ 1514376) निर्माण संगठन द्वारा छोड़ा गया विविध पाथवे के तहत किया गया व्यय; (₹ 1043740) में नामे को न जारी किए जाने के कारण विभिन्न अनुमानों (₹ 11749984) की तुलना में योजना शीर्ष 5300 यात्री सुविधाओं के तहत लेन-देन स्थानांतरण के माध्यम से फर्जी बुकिंग की गई; निर्माण संगठन से संबंधित रेलपथ परिपथन संबंधी कार्य के तहत व्यय को यूएमबी में और अनुदान सं. 16-विनि-3300 (₹ 1102500) के तहत बुक किया गया; विशेष रेलपथ नवीनीकरण कार्य के लिए नई पटरियां जुटाने की लागत जोकि अनुदान 16 मुआनि से पहले से ही डेबिट की गई हैं अनुदान सं. 4 (₹ 9955890) के तहत प्रतिदिन के कार्यों में इस्तेमाल की गई; उप सीई/सी/सीडीजी और उप सीई सर्वेक्षण/ टीकेजेड के सरकारी उपयोग के लिए कम्प्यूटरों की लागत अनुदान सं. 16 (₹156366) के तहत बुक की गई; निर्माण कार्य कोड 53090 के स्थान पर अनुदान सं. 16 विनि-II निर्माण कार्य कोड (52039) के तहत विभिन्न स्टेशनों पर लगे स्वचालित सीढ़ियों की लागत बुक की गई (₹ 400404); चिकित्सा अग्रिम (₹ 36250658) के वाउचरों के अंतिम उपयोग की जांच किए बिना चिकित्सा अग्रिम के तहत व्यय को अनुदान सं. 11 में डेबिट से घटाकर बुक किया गया. Cost of PSC sleeper pertaining to const. organization accepted and booked to Grant-16 DRF track (₹ 1514376); Expenditure towards Misc.P.Way works left over by construction organization, due to Non raising of debits to const (₹ 1043740); Fictitious booking of Expenditure through transfer transaction under plan head 5300 passenger amenities against various estimates (₹ 11749984); Expenditure towards track circulating works pertaining to const organisation booked to UMB and booked to Grant 16- DF-3300 (₹ 1102500); New rails procured for the special track renewal work cost of which already been debited to Grant 16 DRF utilized in day to day maintenance work under Grant no 4 (₹ 9955890); Cost of computers for offical use of Dy. CE/C/CDG and DY CE Survey/TKZ debited to work code Grant 16 instead of work under respecive officials under Grant 16- (₹ 156366); Cost of escalators at major stations booked to Grant No 16 DF-II work code 52039 instead of work code no 53090 under grant 16 DF-I (₹ 400404);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		Expenditure towards Medical advances booked to Grant No.11 by minus debited to Misc.Advance without ascertaining the vouchers of final utilization of medical advance (₹ 36250658)	
	पू.सी.	अनुदान सं. 16 पूंजी (₹ 6105935000) के तहत सामरिक लाइन के स्थान पर वाणिज्यिक लाइन के तहत व्यय की गलत बुकिंग हो गई।	
	NF	Wrong booking of expenditure under Commercial Lines instead of Strategic line under Grant No. 16 Capital (₹ 6105935000);	
	उ.प.	आवंटन 20-411104 (₹ 519750) के स्थान पर 20-119305 को सीएमडी/जेपी द्वारा जुटाई गई मशीनों की लागत; जनरल बिजली सेवा (₹ 24330000) के लिए उत्पादक स्टेशनो/ उपस्टेशनों से संबंधित उपशीर्ष 620 के तहत अनियमित शेष।	
	NW	Cost of machine procured by CMD/JP allocated to 20-119305 instead of allocation 20-411104 (₹ 519750); Irregular balance under Subhead 620 relating to Generating stations/ substation for General Electrical Service (₹24330000)	
	द.रे.	सामग्री (₹ 210030392) के वास्तविक रसीद/अनुमति के बिना व्यय की गलत बुकिंग; अन्य इकाईयों (₹ 160491353) के स्थानातंरण सामग्री की लागत का गैर-समायोजन; सेवानिवृत संपतियों के लिए पूंजी में क्रेडिट का गलत लेखा (₹ 1068541); सीएन इकाई (₹ 12852898) को सप्लाई की गई सामग्री के लिए एएम को न भेजना; योजना शीर्ष 14-आमान परिवर्तन (₹ 11115000) के अंतर्गत व्यय की ज्यादा बुकिंग; एक परियोजना के लिए इंडेंट पटरियों को अन्य परियोजना जहां पर सामग्री उपयोग नहीं की गई (₹ 630658845) के तहत व्यय की बुकिंग।	
	SR	Incorrect booking of expenditure without acceptanace / without actual receipt of materials (₹ 210030392); Non-adjustment of cost of materials transferred to other units (₹ 160491353); Erroneous accountal of Credits to Capital for retired assets (₹ 1068541); Non raising of AMs for materials supplied to CN units (₹ 12852898); Excess booking of expenditure under Plan head 14-Gauge conversion (₹ 11115000); Booking of expenditure on rails indented for one project under other project where the materials was not utilised (₹ 630658845);	
	द.म.	ईंधन की लागत से संबंधित व्यय को अनुदान सं. 16-विनि-योजना शीर्ष 7100-भण्डार सस्पेंस (₹ 16786192) के स्थान पर अनुदान सं. 16-विनि-योजना शीर्ष-1600-यातायात सुविधाओं में बुक की गई; 5 स्टेशनों पर रेल ग्राइंडिंग मशीन साइडिंग के लिए सिगनल एवं दूरसंचार व्यवस्था का प्रावधान की लागत और मंडल/गन्दुर में पेनल इंटरलॉकिंग के प्रावधान पर व्यय अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-3300-सिगनल एवं दूरसंचार कार्य (₹ 2112000) के स्थान पर अनुदान सं. 16-योजनाशीर्ष 1600 यातायात सुविधाओं में बुक किया गया; स्टेशन के पुर्ननिर्माण की लागत (6652010) अनुदान सं. 16-यो.शि. -5300-यात्री सुविधाएं के स्थान पर अनुदान सं. 16-यो.शी. 1600 यातायात सुविधाएं में बुक किया गया; रनिंग रूम के विस्तार, सुधार, नवीकरण और अतिरिक्त आवास से संबंधित व्यय को अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-6400-विनि (डीएन/ एससी एंड जीएनटी) (₹ 5769000) के स्थान पर अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-1600-यातायात सुविधाएं-विनि में बुक की गई; पुरानी योजना शीर्ष 3600 (₹ 11893720) के स्थान पर अनुदान सं. 16 में नए योजना शीर्ष 3700 (मुआनि और विनि) तहत क्रेडिट की गलत बुकिंग।	
	SC	Expenditure relating to cost of fuel booked to Grant No.16-DF-Plan Head-1600-Traffic Facilities instead of booking to Grant No.16-DF- Plan Head 7100-Stores Suspense (₹ 16786192); Cost of provision of S&T arrangements	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		for Rail Grinding Machine siding at 5 Stations and expenditure on provision of panel interlocking of Division/Guntur booked to Grant No.16-Plan Head - 1600-Traffic Facilities instead of Grant No.16-Plan Head -3300-S&T works (₹ 2112000); Cost of renovation of Station booked to Grant No.16-Plan Head -1600-Traffic Facilities instead of Grant No.16-Plan Head 5300-Passenger Amenities (₹ 6652010); Expenditure pertaining to extension, improvements, renovation and addl accommodation to running rooms booked to Grant No.16-Plan Head-1600-Traffic Facilites-DF instead of Grant No.16-Plan Head-6400 -DF (DN/SC&GNT) (₹ 5769000); Incorrect booking of Credits under Grant No.16 against New Plan Head 3700 (DRF &DF) instead of Old Plan Head 3600 (₹ 11893720);	
	द.प	रामनगरम-मैसूर (दोहरीकरण) (₹ 568197) के स्थान पर कोलर-चिकबालापुर (आमान परिवर्तन) में व्यय की अनियमित बुकिंग; अन्य मंडलों (₹ 6481858) के लिए किए गए कार्य के लिए डेबिट को दो बार जारी करना; संबंधित कार्य के डेबिट के बिना उत्तर रेलवे से प्राप्त पटरियों की लागत को मुआनि को आबंटित (₹ 3021534); सामग्री की वास्तविक रसीद के बिना सामग्री के व्यय की बुकिंग (योजना शीर्ष-11 एसबीसी-एचएएस नई लाइन (₹ 99107129) के स्थान पर योजना शीर्ष-15-आरआरबी-एसएचवी दोहरीकरण में बुक की गई)(योजना शीर्ष-11 एसबीसी-एचलएएस नई लाईन के स्थान पर योजना शीर्ष-15-आरआरबी-एसएचवीडीएल (₹ 63095001) योजना शीर्ष-11 एसबीसी एचएएस नई लाइन के स्थान पर डीआरयू-सीएमजी आर नई लाईन में बुकिंग केक्यूजेड-सीकेबीपी (आमान परिवर्तन) (₹ 26000000) के स्थान पर डीआरयू-सीएमएनआर नई लाइन परियोजना में क्रेडिट में वृद्धि; रेलटेल को समानुपातिक ओएफसी अनुरक्षण प्रभार पर उत्तर रेलवे से प्राप्त डेबिट को सस्पेंस (₹ 2990223) में बुक किया गया; डीएच-31 के स्थान पर डीएच-41 (₹ 43440098) और डीएच-14 (₹ 10558025) में व्यय डेबिट किया गया.	
	SW	Irregular booking of Expenditure to Kolar-Chikkaballapura (GC) instead of Ramanagaram - Mysore (Doubling) (₹ 568197); Raising of debits twice for works done for other divisions (₹ 6481858); Debit for cost of rail received from Northern Railway allocated to DRF without debiting work concerned (₹ 3021534); Booking of expenditure of materials without actual receipt of material {Booked in PH 15-RRB-SHV DL instead of PH-11 SBC-HAS NL (₹ 99107129)} {Booked in PH 11-DRU-CMGR NL instead of PH-11 SBC-HAS NL (₹ 63095001)} ; Excess credit to DRU - CMNR NL Project instead of KQZ-CKBP (GC) (₹ 26000000); Debits received from NR on proportionate OFC maintenance charges, to Rail tel Booked to suspense (₹ 2990223); Expenditure debited to DH-41 (₹ 43440098 and DH-14 (₹ 10558025) instead of DH-31	
	रेपका RWF	**विविध अग्रिम पूंजी (₹ 29168583) के अन्तर्गत मदों के क्रेडिट को देखाना.** Exhibition of Credit items under Miscellaneous Advance Capital (₹ 29168583);	
	रेवि/इलाहाबाद	खरीद बिलों की समूह 157 के स्थान पर समूह 154 में अनुचित बुकिंग. ज्वाइंट लेस ग्रूव्ड कॉपर कांटेक्ट वॉयर की खरीद से संबंधित सप्लाईर बिल जो समूह 157 द्वारा इस्तेमाल किया गया समूह 154 (₹ 125104687) को प्रभावित किया गया है.	
	RE/ALD	Improper booking of purchase bills to Group 154 instead of Group 157. Supplier's bill related to purchase of Joint less grooved copper contact wire consumed in Group 157 was charged on Group 154 (₹ 125104687);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
	चिरेका CLW	शीर्ष मुआनि के तहत जारी की गई सामग्री के लिए क्रेडिट को अनुदान सं. 16 मुआनि के अंतर्गत कुछ नहीं दर्शाया गया है. Credit for released material under the head DRF has been shown as nil under Grant No. 16 DRF;	
9.		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान और आमदनी के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/Misclassifications between Revenue/Works Grants and Earnings**	598286
	द.रे. SR	विविध आमदनी का सस्पेंस शीर्ष (₹ 1410823) और कल्याण उपकर का विविध आमदनी (₹ 240743) में अनियमित बुकिंग की गई. Irregular booking of Sundry Earnings to Suspense head (₹ 1410823) and welfare cess to Sundry Earnings (₹ 240743)	
	द.म. SC	विभागीय वेगनों में रेलवे सामग्री प्रेषण के संचलन पर माल भाड़ा प्रभार का लेखा व्यय किए गए विभागों में आमदनी को ऋणात्मक व्यय के रूप में समायोजित करना जिसके परिणामस्वरूप आमदनी और निर्माण कार्य व्यय (₹ 33968885) का अत्युक्तिपूर्ण माल आमदनी-सार-वाय के रूप में बुक किया जाना; आपूर्तिकर्ताओं से परिनिर्धारित नुकसान की वसूली को विविध रसीद (₹ 10038637) के स्थान पर अनुदान सं. 16 के योजना शीर्ष-7100 के तहत भण्डार सस्पेंस में बुक किया गया; फर्म द्वारा जमा की गई राशि को भारतीय रेल डिपोसिट (₹ 107600) में जमा करने के स्थान पर गलती से विविध आय को आवंटित कर दी गई; केआरसीएल से वसूला गया पिछले वर्ष का ओएंडएम प्रभार की आस्थगित देय राशि को विविध आय-सार-जेड (₹ 200900000) के रूप में लेखाकंन करने के स्थान पर गलती से राजस्व अनुदान के तहत व्यय में कमी के रूप में दर्शाया गया है; महाराष्ट्र राज्य सरकार के पिछले वर्षों 2007-08 से 2011-12 के समपार फाटकों के अनुरक्षण के लिए कर्मचारियों की लागत के देय का विविध आय (₹ 45900000) के स्थान पर समय पर बिलों को न उठाने के कारण देय मांग के रूप में दिखाया गया. Incorrect accountal of freight charges on movement of Railway Material Consignment in Departmental Wagons as Goods Earnings-Abstract-Y instead of adjusting the earnings as minus expenditure of spending departments resulting in overstatement of earnings and Working Expenses (₹ 339688885); Incorrect booking of liquidated damages recovered from suppliers to Stores Suspense under Grant No.16 Plan Head-7100 instead of as Miscellaneous Receipts (₹ 10038637); Amount deposited by a firm wrongly allocated to Sundry earnings instead of crediting the amount to Indian Railway Deposits (₹ 107600); Deferred dues of previous years O&M charges recovered from KRCL wrongly shown as reduction in expenditure under Revenue Grants instead of accounting the same as Sundry Earnings -Abstract-Z (₹ 200900000); Incorrect accountal of Recovery of cost of staff for maintenance of LC Gates due from Maharastra State Government of previous years from 2007-08 to 2011-12 as reduction in expenditure due to non raising of bills in time and accounting the same under Demands recoverable instead shown as Sundry earnings (₹ 45900000);	

अनुबन्ध 'ञ' *(जारी)*
ANNEXURE 'J' *(Contd.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम. सं. S. No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
10.		**राजस्व/निर्माण कार्य अनुदान एवं निक्षेप के बीच गलतियां/गलत वर्गीकरण** **Mistakes/Misclassifications between Revenue/Works Grants and Deposit**	587495
	उ.म. NC	नई पेंशन योजना के तहत शेष राशि को एनएसडीएल (ट्रस्ट बैंक का खाता) (₹ 21996174) के स्थान पर रेलवे खाता (मुख्य शीर्ष 8445 ''रेल निक्षेप'') के रूप में दर्शाया गया है. Balance amount under New Pension Scheme lying under Railway account (Major Head 8445 "Railway Deposit") instead of NSDL(Account of trusty bank) (₹ 21996174);	
	द.रे. SR	ठेकेदारों के बिलों (₹ 4598266) से एकत्रित कल्याण उपकर का गैर-क्लीयरेंस; एनपीएस वसूली की गैर-प्रेषण (₹ 874098) और डीएमआर (₹ 21719781) के अंतर्गत रेलवे बोर्ड निशुल्क मदों के लिए अनियमित नामे. Non-clearance of Welfare cess collected from contractors' bills (₹ 4598266); Non-remittance of NPS recovery (₹ 874098) and irregular debit for Rly.Bd's free items under DMR (₹ 21719781);	
	द.म. SC	व्यय का एमएआर 'एक्स' के स्थान पर निक्षेप-'एक्स' पर अनियमित आवंटन-आईआरएफ के लिए इवार्ड टीसी और पीओएच लेन-देन एमएआर 'एक्स' के स्थान पर निक्षेप-'एक्स' में डेबिट किया गया और उत्तर रेलवे द्वारा जारी डेबिट को एमएआर 'एक्स' (₹ 206328) के स्थान पर नक्षेप-'एक्स' के तहत रखा गया. Irregular allocation of expenditure to Deposits-'X' instead of MAR'X'-Inward TCs for IRFA and POH transactions debited to Deposit- 'X' instead of MAR 'X" and Debit raised by Northern Railway kept under Deposit 'X' instead of MAR'X' (₹ 206328);	
	द.प.रे. SW	अधीनस्थ डेबिट (एचएमआरडीसी से प्राप्त राशि) को एचएमआरडीसी (90000000) में एमएसी निवेश से क्रेडिट करने के बजाय निक्षेप में क्रेडिट किया गया; तुमकुर और रायागढ़ के बीच नई लाइन निर्माण परियोजना में रेलवे द्वारा अपने हिस्से से ज्यादा व्यय को निक्षेप के तहत निधि की उपलब्धता के बावजूद निक्षेप (₹ 448100000) के स्थान पर रेलवे शीर्ष में बुक किया गया है. Subordinate debt (amount received from HMRDC) credited to Deposits instead of to MAC investment in HMRDC (₹ 90000000); Excess expenditure by Railway over and above their share on the project construction of New line between Tumkur and Rayadurga booked to Railway Head instead of Deposits despite availability of funds under Deposits (₹ 448100000);	
11.		**विविध गलतियां** **Miscellaneous Mistakes**	**267146**
	म.रे. CR	माल भाड़ा और डिमरेज पर इकट्ठा किया गया सेवा कर प्रेक्षित नहीं किया गया है. (₹ 135600000); Service Tax collected on freight and demurrage has not been remitted (₹ 135600000);	
	पू.रे. ER	अनुदान सं. 6 (₹ 1554358) और अनुदान सं. 7 (₹ 115822721) के बीच डेबिट में भिन्नता और डब्ल्यूएमएस खाते में क्रेडिट (117377079) क्रेडिट साइड पर लाभ और हानि खाते में दर्शाई गई बिक्री कर संग्रह और रेलवे राजस्व (₹ 160062) के रूप में माना जाना. Difference between Debit to Grant No. 6 (₹ 1554358) and Grant No. 7 (₹ 115822721) and Credit to WMS Account (₹ 117377079); Sales Tax	

अनुबन्ध 'ञ' *(समाप्त)*
ANNEXURE 'J' *(Concld.)*

(हजार ₹ में)
(In thousand of ₹)

क्रम संख्या S.No.	रेलवे/इकाई Railway/Unit	गलत वर्गीकरण अथवा गलतियों का संक्षिप्त विवरण Brief Description of Misclassification or Mistakes	अंतर्निहित राशि Amount Involved
1	2	3	4
		collection shown in Credit side in Profit & Loss Account and treated as Railway Revenue (₹ 160062);	
	उ.म.	ओएफसी द्वारा केवल बदलने की लागत को निक्षेप के स्थान पर पूंजी में बुक किया गया (₹ 2927000)-आरवीएनएल का कार्य।	
	NC	Cost of replacement of cable by OFC booked to Capital instead of Deposit-work-of RVNL (₹ 2927000);	
	द.म.	महाराष्ट्र राज्य सरकार से प्राप्त भूमि की लागत को विविध रसीद (क्रेडिट) (₹ 9842677) के स्थान पर अनुदान सं. 16-योजना शीर्ष-6400-ओएसडब्ल्यू के तहत व्यय में कमी में बुक किया गया; निष्क्रिय उपशीर्ष 100 के तहत कम्प्यूटर संबंधी लेखन सामग्री में हुए व्यय और निष्क्रिय उपशीर्ष 060 के तहत पी एंड टी रेंटल में हुए व्यय को गलती से विनियोग लेखा अनुदान सं. 3 (343100) में लघुशीर्ष 100-उपशीर्ष 110 में बुक की गई; उपशीर्ष 520 के तहत व्यय की गलत बुकिंग जोकि व्यय (डीएन/एनईडी) (₹ 205000) को एफजी स्तर पर नियमित रखने के लिए नियमों के वर्गीकरण और निधि के आवंटन में प्रदान नहीं किया गया है; निष्क्रिय विभाग 00 के अंतर्गत निष्क्रिय लघुशीर्ष 020 एवं 080 के तहत हुए व्यय और निष्क्रय लघुशीर्ष 100 के तहत हुए व्यय को विनियोग लेखे (₹(-)13371) में विलीन करना। निष्क्रिय विभाग 00 के अंतर्गत निष्क्रिय लघुशीर्ष 020 एवं 080 के तहत हुआ व्यय और निष्क्रिय लघुशीर्ष 200 के तहत हुए व्यय को विनियोग लेखे (₹ 177600) में विलीन करना; लेखा एवं कार्मिक विभाग द्वारा अनुदान सं. 11-एमएच-100-एसएच-120 के तहत नई प्राथमिक इकाई 25 के स्थान पर नई प्राथमिक इकाई 13 में ट्यूशन शुल्क (₹ 256000) के प्रतिपूर्ति संबंधी व्यय की गलत बुकिंग; अनुदान सं. 12-एन-सस्पेंस के तहत डीएन/जीटीएल द्वारा यात्री बीमा (स्वीकृत) के तहत एमएआर (अन्य) की गलत बुकिंग जोकि विभागिय लेखा कार्यालयों में निष्क्रिय है (₹ 250900); परिचालन विभाग द्वारा बिना बजट/अंतिम अनुदान के निष्क्रिय उपशीर्ष के तहत व्यय की गलत बुकिंग (₹ 140000)।	
	SC	Realisation of cost of land from State Government of Maharashtra accounted as reduction in expenditure under Grant No.16-Plan Head-6400-OSW instead of as Misc Receipts (Credits) (₹ 9842677); Expenditure incurred on computer stationary under inoperative sub head '100' and expenditure incurred on P&T rentals under inoperative department'00' and inoperative sub head '060' wrongly shown under Minor Head 100-Sub Head 110 in Appropriation Accounts Grant No.3 (₹ 343100); Wrong booking of expenditure under Sub Head 520 which is not provided in the Classification Rules and allocation of funds at FG stage to regularise expenditure (DN/NED) (₹ 205000); Expenditure incurred under inoperative Minor Head '020' and '080' under inoperative department'00' and merging the expenditure under Minor Head 100 in Appropriation Accounts (₹ (-) 133371); Expenditure incurred under inoperative Minor Head '020' and '080' under inoperative department'00' and merging the expenditure under Minor Head 200 in Appropriation Accounts (₹ 177600); Wrong booking of expenditure relating to reimbursement of tutition fees under Grant No.11-MH-100-SH-120 under Primary Unit 13 instead of New Primary Unit 25 by Accounts and Personnel Departments (₹ 256000); Wrong booking of MAR (Others) under Passenger Insurance (Voted) by DN/GTL under Grant No.12-N-Suspense which is inoperative in Divisional Accounts Offices (₹ 250900); Irregular booking of expenditure under inoperative sub head without Budget/Final Grant by Operating Department (₹ 140000);	